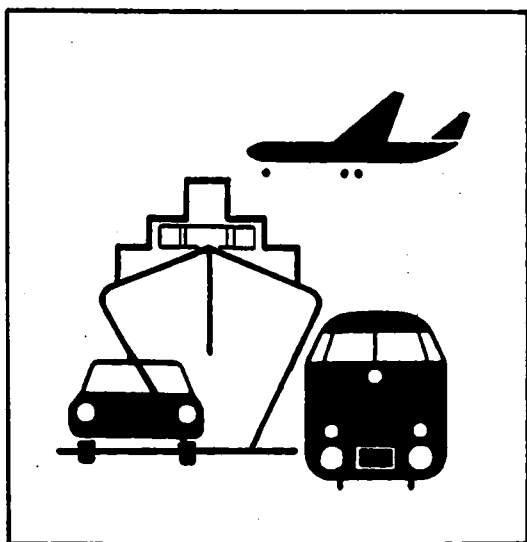


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

November 1992

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**  
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**  
Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**  
Metzler-Poeschel Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**  
Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 07071/935350  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

**Erscheinungsfolge:** monatlich

**Erschienen im Juli 1993**

**Preis:** DM 12,20

**Bestellnummer:** 2080700 - 92111

**Copyright:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

**Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.**

**Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier**

## Inhalt

Seite

### Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	5
--	---

### Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	
1.1.1	Deutschland .....	6
1.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	8
1.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	10
1.2	Nach Straßenarten	
1.2.1	Deutschland .....	13
1.2.2	Früheres Bundesgebiet .....	14
1.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	15
1.3	Nach Unfalltypen .....	16
1.4	Nach Unfallarten .....	17
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage .....	18
1.6	Nach Ländern .....	20
1.7	In ausgewählten kreisfreien Städten .....	22
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	
2.1.1	Deutschland .....	24
2.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	26
2.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	28
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1	Deutschland .....	30
2.2.2	Früheres Bundesgebiet .....	34
2.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	38
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	
2.3.1	Deutschland .....	42
2.3.2	Früheres Bundesgebiet .....	44
2.3.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	46

3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	48
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland .....	49
4.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	50
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	51
4.2	Alle Ursachen .....	52
5	Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen .....	58
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .....	59

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

#### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff.). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm ausstabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsamons

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)  
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (60 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)  
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 280 Seiten).  
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfasst und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

- Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden

- Leichtverletzte

alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenen Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete <sup>1)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1970 .....	.	414 362	.	.	599 364	21 332		578 032
1971 .....	.	405 846	.	.	584 783	20 794		563 989
1972 .....	.	417 126	.	.	597 652	20 895		576 757
1973 .....	.	391 215	.	.	553 834	18 424		535 410
1974 .....	.	367 728	.	.	509 496	16 665		492 831
1975 .....	.	375 182	.	.	521 808	17 011		504 797
1976 .....	.	399 725	.	.	548 150	17 144		531 006
1977 .....	.	419 309	.	.	575 690	17 397		558 293
1978 .....	.	418 702	.	.	572 915	17 303		555 612
1979 .....	.	403 131	.	.	545 629	15 558		530 071
1980 .....	.	412 672	.	.	555 966	15 050		540 916
1981 .....	.	395 926	.	.	529 810	13 635		516 175
1982 .....	.	392 470	.	.	521 568	13 450		508 118
1983 .....	.	407 820	.	.	543 583	13 553		530 030
1984 .....	.	393 523	.	.	519 247	12 041		507 206
1985 .....	.	360 270	.	.	471 466	10 070		461 396
1986 .....	.	374 364	.	.	493 045	10 620		482 425
1987 .....	.	356 606	.	.	471 776	9 498		462 278
1988 .....	.	375 187	.	.	497 606	9 862		487 744
1989 .....	.	377 366	.	.	500 213	9 779		490 434
1990 .....	.	389 350	.	.	521 977	11 046		510 931
1991 .....	2 311 466	385 147	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 3) .....	2 383 971	394 770	249 078	1 740 123	526 603	10 643		515 960
1991 Januar	167 301	25 254	15 930	126 117	33 953	864	8 712	24 377
Februar	188 854	22 202	18 046	148 606	30 415	702	7 442	22 271
März	166 317	27 198	14 884	124 235	36 606	801	9 244	26 561
April	190 365	32 601	17 362	140 402	43 759	840	11 118	31 801
Mai	195 424	33 700	17 879	143 845	45 218	976	11 677	32 565
Juni	206 444	37 470	20 043	148 931	50 127	1 053	12 617	36 457
Juli	193 761	38 894	17 496	137 371	51 924	1 069	13 336	37 519
August	181 107	36 790	17 047	127 270	49 366	1 070	12 858	35 438
September	196 637	37 248	18 886	140 503	49 672	998	12 554	36 120
Oktober	207 924	33 816	20 573	153 535	45 238	1 041	11 466	32 731
November	212 025	31 914	22 017	158 094	42 729	945	10 413	31 371
Dezember	205 307	28 060	21 175	156 072	37 828	941	9 656	27 231
1992 Januar	173 437	24 919	18 518	130 000	33 432	799	8 328	24 305
Februar	181 561	25 972	19 519	136 070	35 031	762	8 630	25 639
März	196 561	29 289	20 766	146 506	39 325	739	9 504	29 082
April	189 237	30 365	18 764	140 108	40 519	799	9 797	29 923
Mai	207 709	40 653	19 113	147 943	53 024	924	13 447	38 653
Juni	193 578	37 532	18 817	137 229	49 309	916	12 152	36 241
Juli	196 360	37 442	19 485	139 433	50 000	966	12 417	36 617
August	189 033	36 126	19 193	133 714	48 286	1 008	12 044	35 234
September	198 283	35 250	20 628	142 405	46 794	928	11 591	34 275
Oktober	223 948r	34 863r	24 613	164 472	46 984r	966r	11 366r	34 652r
November	222 962	32 964	24 513	165 485	44 233	956	10 845	32 432
Dezember	210 179	29 542	23 961	156 676	39 750	859		38 891
1993 Januar	186 756	25 887	21 597	139 272	34 504	845		33 659
Februar	175 174	22 890	20 427	131 857	31 384	632		30 752
März	179 864	26 498	19 362	134 004	35 416	710		34 706

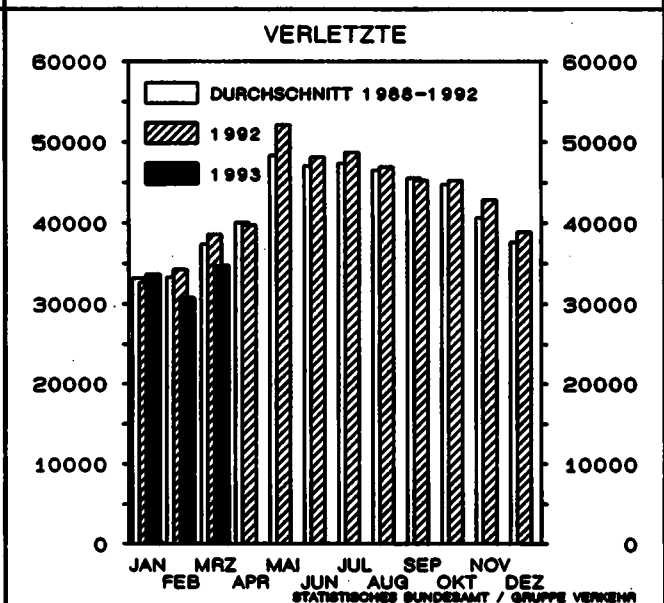
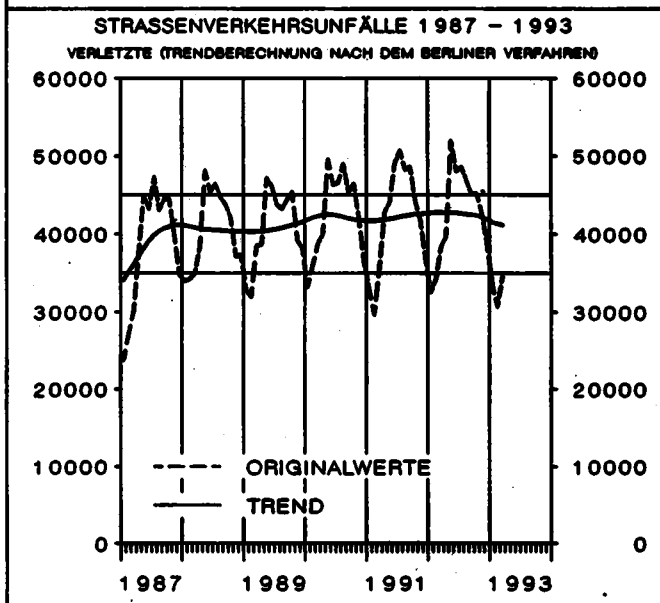
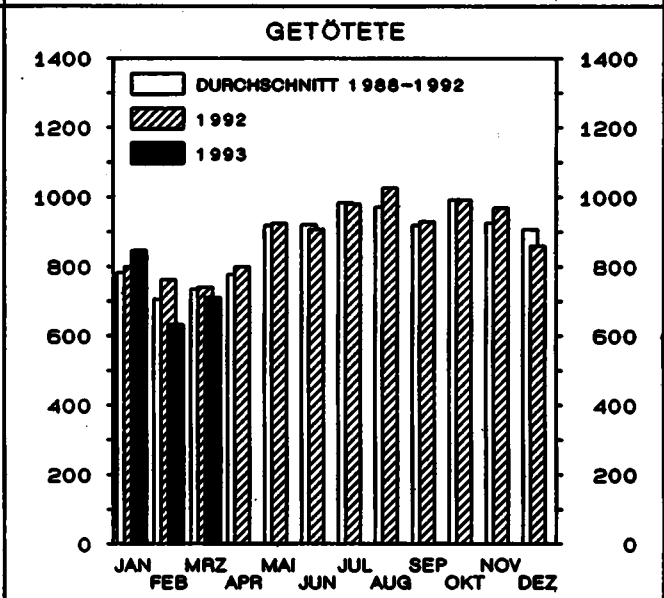
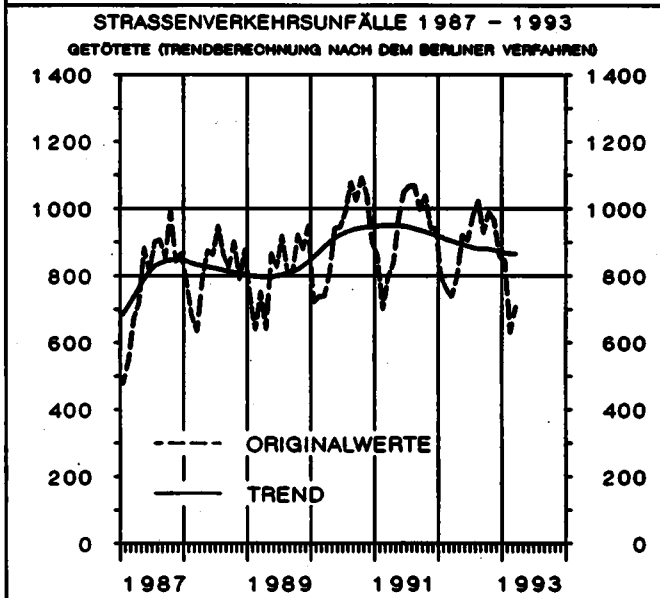
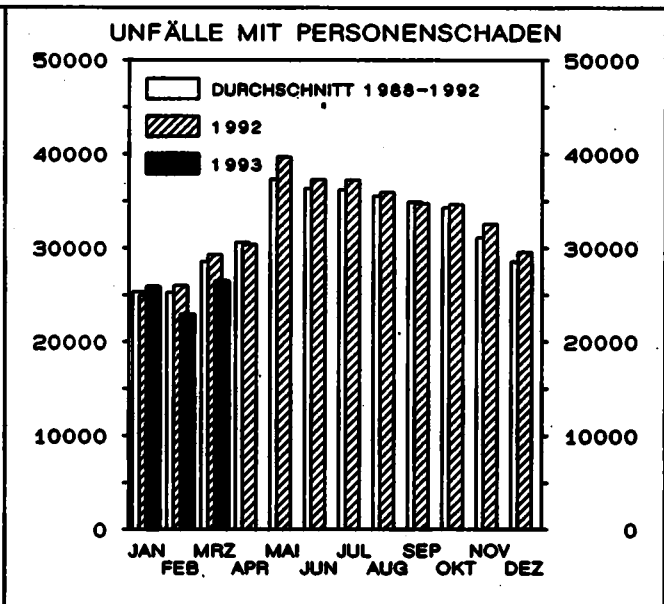
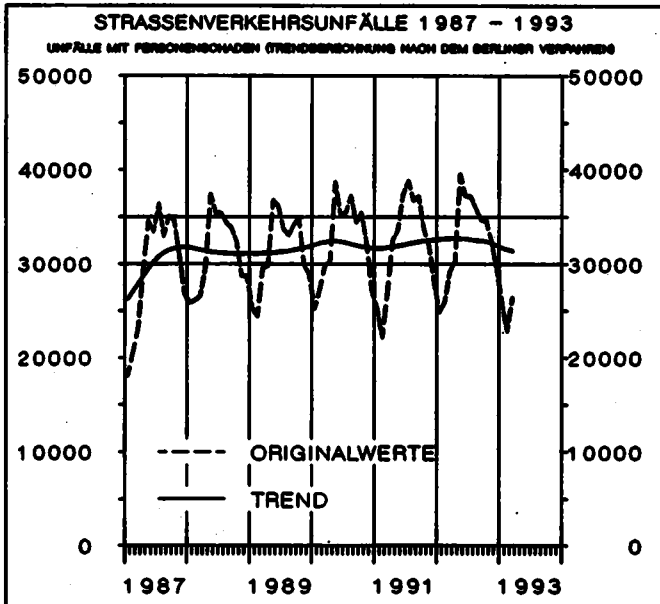
\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

3) Einschl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.

# DEUTSCHLAND



STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem <sup>1)</sup> Sachschaden	leichtem Sachschaden		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1970 .....	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 089	358 693	479 696	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986 .....	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987 .....	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988 .....	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989 .....	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990 .....	2 010 575	340 043	260 543	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991 .....	1 953 709	321 374	184 106	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992 2) .....	1 923 141	325 081	186 809	1 411 251	432 957	7 302	425 655	

1991 Januar	147 254	21 361	14 428	111 465	28 683	568	6 675	21 440
Februar	163 391	18 907	15 873	128 611	25 679	460	5 654	19 565
März	142 298	22 870	12 986	106 442	30 728	528	7 023	23 177
April	162 459	27 617	14 890	119 952	36 963	589	8 447	27 927
Mai	165 812	28 057	15 168	122 587	37 501	640	8 743	28 118
Juni	174 919	31 282	16 896	126 741	41 729	691	9 408	31 630
Juli	163 925	32 684	14 400	116 841	43 257	707	10 057	32 493
August	150 779	30 761	13 698	106 320	40 892	761	9 725	30 406
September	164 209	30 984	15 493	117 732	41 166	690	9 280	31 196
Oktober	172 141	27 585	16 306	128 250	36 899	686	8 250	27 963
November	176 367	26 407	17 406	132 554	35 282	604	7 594	27 084
Dezember	170 155	22 859	16 562	130 734	30 703	617	6 965	23 121

1992 Januar	141 768	20 262	14 228	107 278	27 181	539	5 965	20 677
Februar	149 040	21 515	15 015	112 510	28 938	505	6 333	22 100
März	160 641	24 313	16 167	120 161	32 651	506	7 043	25 102
April	155 629	25 245	14 575	115 809	33 810	568	7 194	26 048
Mai	169 870	33 907	14 539	121 424	43 950	631	10 079	33 240
Juni	157 454	31 056	14 422	111 976	40 634	637	9 025	30 972
Juli	159 100	31 030	14 506	113 564	41 119	670	9 144	31 305
August	151 227	29 819	14 380	107 028	39 694	696	8 894	30 104
September	158 175	28 846	15 158	114 171	38 371	648	8 482	29 241
Oktober	177 501r	28 276r	18 350	130 875	38 126r	662r	8 059r	29 405r
November	176 950	26 642	18 097	132 211	35 744	641	7 669	27 434
Dezember	165 118	24 058	16 889	124 171	32 416	592	31 824	

1993 Januar	148 546	21 033	15 977	111 536	28 244	602	27 642
Februar	135 881	18 403	14 446	103 032	25 168	399	24 769
März	142 069	21 793	14 474	105 802	29 229	505	28 724

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

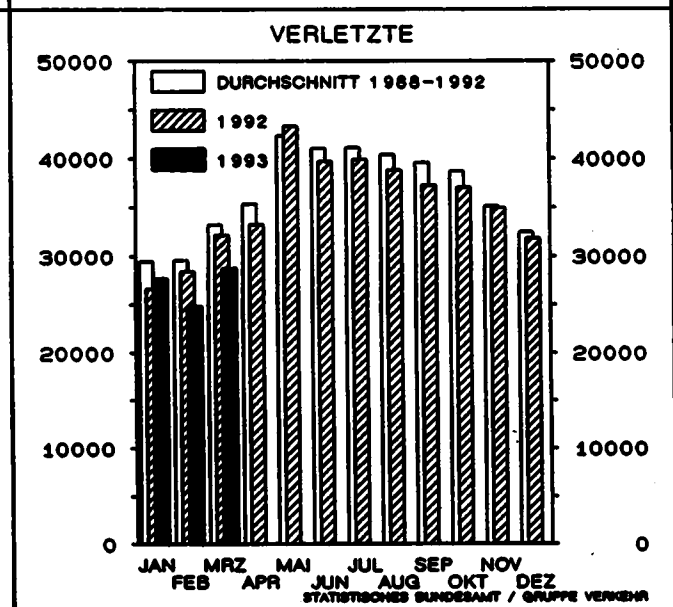
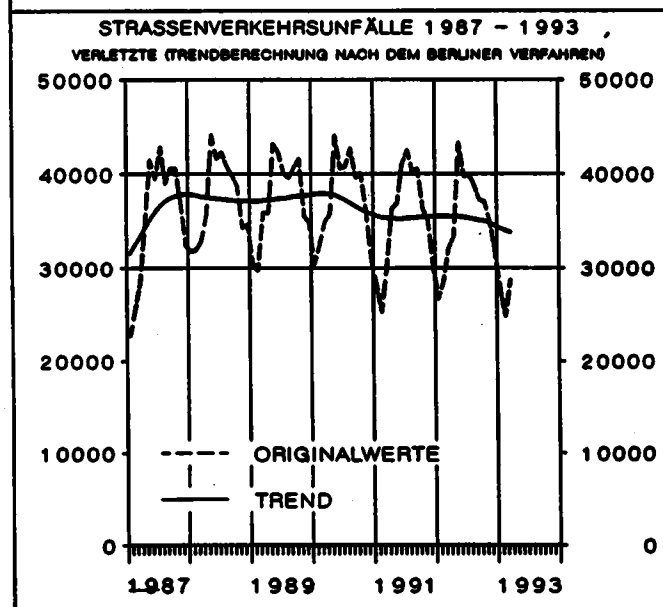
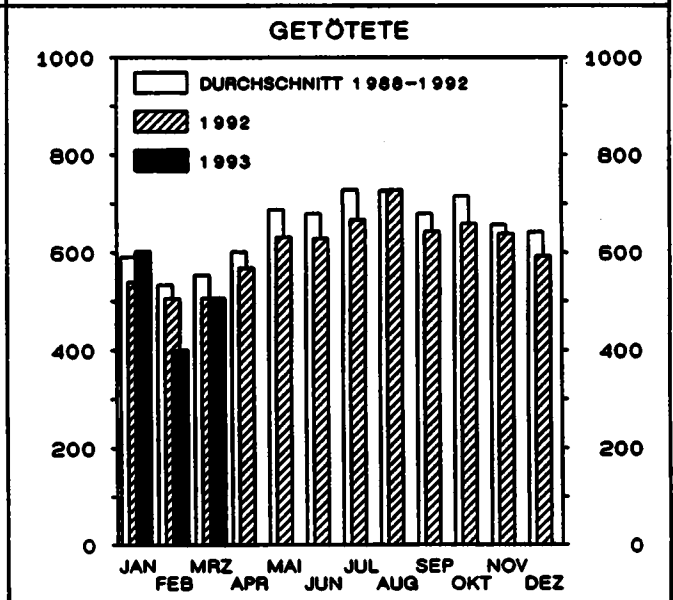
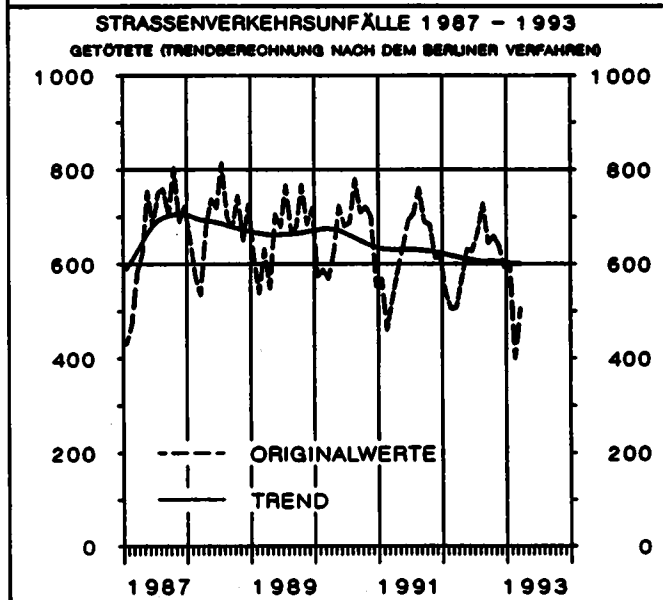
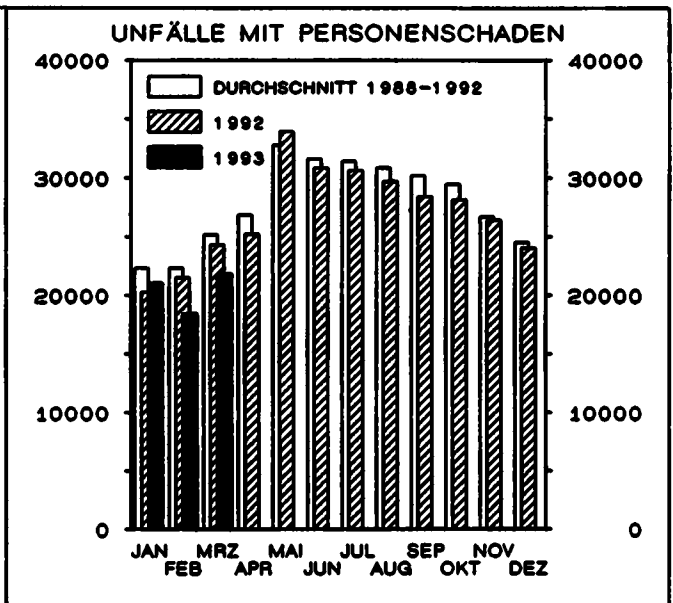
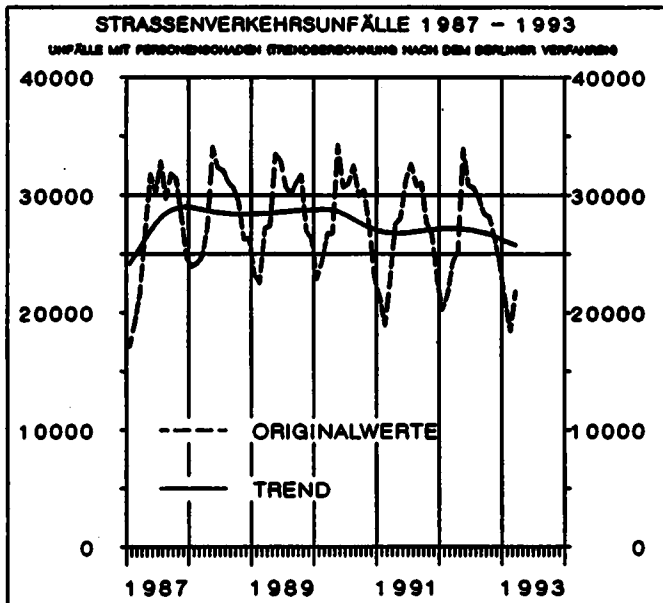
1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990

Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Einschl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.



# FRÜHERES BUNDES GEBIET



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem <sup>1)</sup> Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete <sup>2)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1970 .....	.	36 752	15 455	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	15 502	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	35 843	.	65 913	3 140	62 773	
1991 .....	357 757	63 773	37 232	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992 3) .....	460 830	69 689	62 269	328 872	93 646	3 341	90 305	
1991 Januar	20 047	3 893	1 502	14 652	5 270	296	2 037	2 937
Februar	25 463	3 295	2 173	19 995	4 736	242	1 788	2 706
März	24 019	4 328	1 898	17 793	5 878	273	2 221	3 384
April	27 906	4 984	2 472	20 450	6 796	251	2 671	3 874
Mai	29 612	5 643	2 711	21 258	7 717	336	2 934	4 447
Juni	31 525	6 188	3 147	22 190	8 398	362	3 209	4 827
Juli	29 836	6 210	3 096	20 530	8 667	362	3 279	5 026
August	30 328	6 029	3 349	20 950	8 474	309	3 133	5 032
September	32 428	6 264	3 393	22 771	8 506	308	3 274	4 924
Oktober	35 783	6 231	4 267	25 285	8 339	355	3 216	4 768
November	35 658	5 507	4 611	25 540	7 447	341	2 819	4 287
Dezember	35 152	5 201	4 613	25 338	7 125	324	2 691	4 110
1992 Januar	31 669	4 657	4 290	22 722	6 251	260	2 363	3 628
Februar	32 521	4 457	4 504	23 560	6 093	257	2 297	3 539
März	35 920	4 976	4 599	26 345	6 674	233	2 461	3 980
April	33 608	5 120	4 189	24 299	6 709	231	2 603	3 875
Mai	37 839	6 746	4 574	26 519	9 074	293	3 368	5 413
Juni	36 124	6 476	4 395	25 253	8 675	279	3 127	5 269
Juli	37 260	6 412	4 979	25 869	8 881	296	3 273	5 312
August	37 806	6 307	4 813	26 686	8 592	312	3 150	5 130
September	40 108	6 404	5 470	28 234	8 423	280	3 109	5 034
Oktober	46 447r	6 587r	6 263	33 597	8 858r	304	3 307r	5 247r
November	46 012	6 322	6 416	33 274	8 489	315	3 176	4 998
Dezember	45 061	5 484	7 072	32 505	7 334	267		7 067
1993 Januar	38 210	4 854	5 620	27 736	6 260	243	6 017	
Februar	39 293	4 487	5 981	28 825	6 216	233	5 983	
März	37 795	4 705	4 888	28 202	6 187	205	5 982	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sach-

schaden von 800 Mark und mehr. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

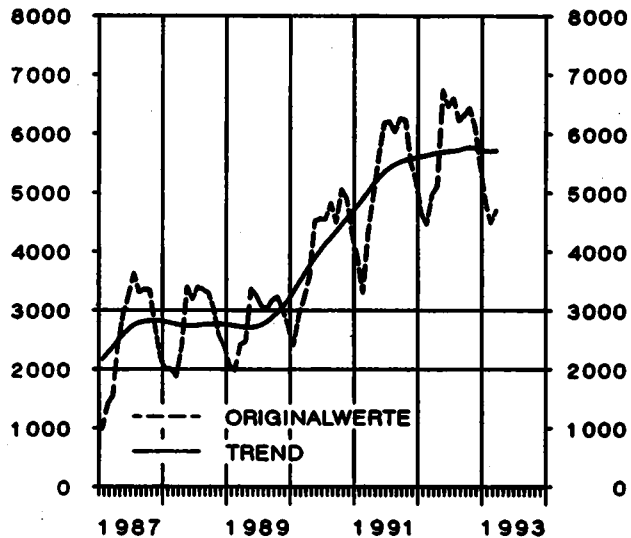
2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

3) Einschl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.

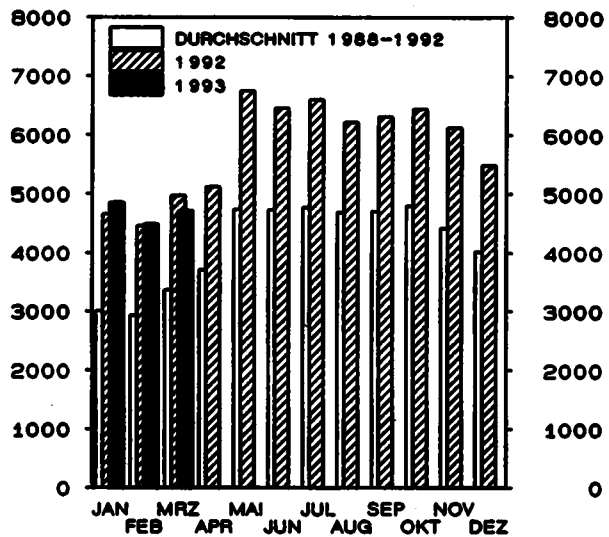
# NEUE LÄNDER UND BERLIN - OST

## STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

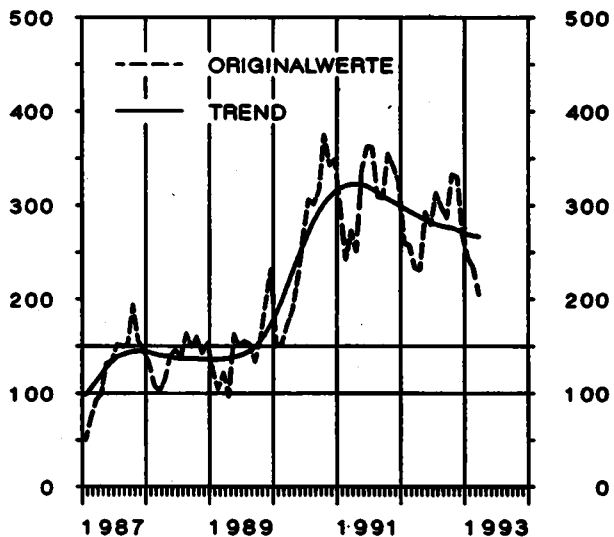


## UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

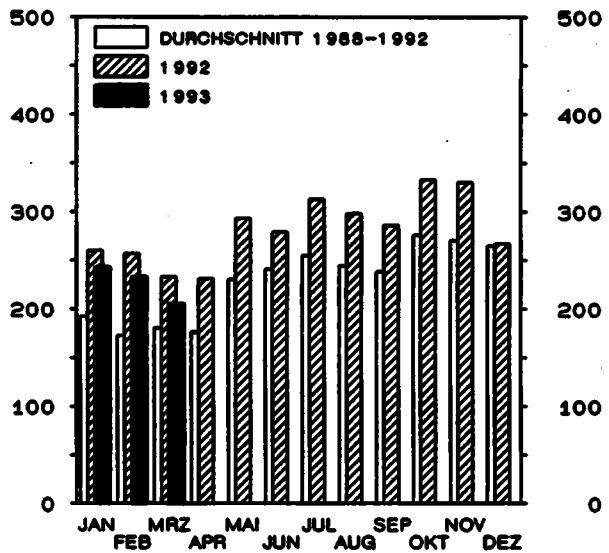


## STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

GETÖTETE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

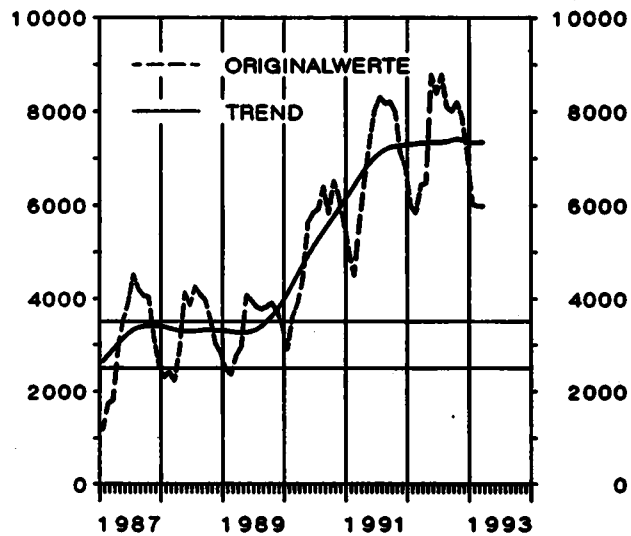


## GETÖTETE

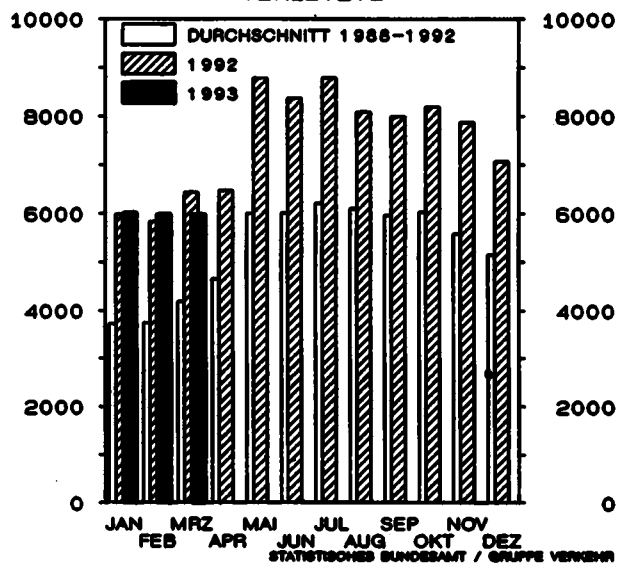


## STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

VERLETZTE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)



## VERLETZTE



UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI GETÖTETE  
NACH ORTSLAGE  
IM NOVEMBER 1992



INNERORTS

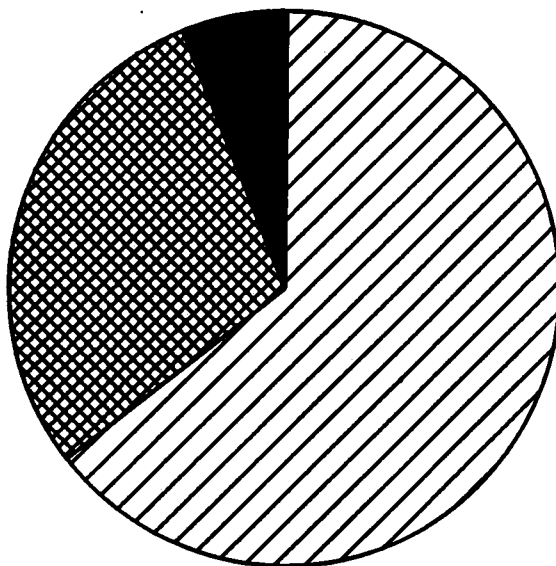


AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN

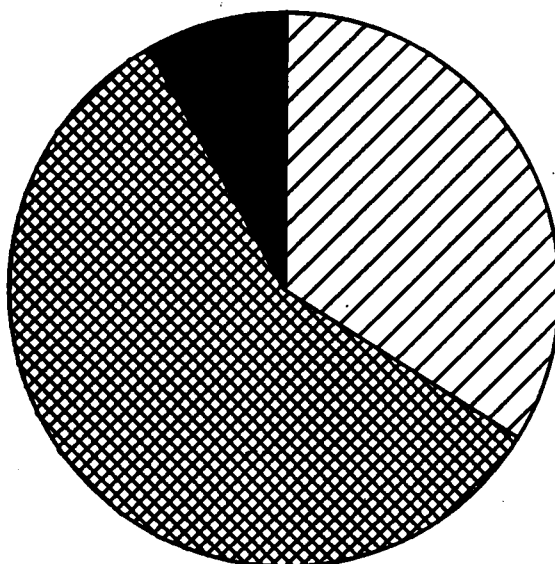


AUF AUTOBAHNEN

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN



GETÖTETE



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.1 Deutschland**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
November 1992					November 1991							
Autobahnen .....	2 048	79	706	2 429	2 046	123	768	2 324	0,1	35,8-	8,1-	4,5
Bundesstraßen .....	8 041	349	2 942	8 291	7 904	329	2 909	8 079	1,7	6,1	1,1	2,6
innerorts .....	4 311	103	1 162	4 313	4 267	90	1 185	4 256	1,0	14,4	1,9-	1,3
außerorts .....	3 730	246	1 780	3 978	3 637	239	1 724	3 823	2,6	2,9	3,2	4,1
Landesstraßen .....	7 369	250	2 886	7 114	6 770	223	2 575	6 592	8,8	12,1	12,1	7,9
innerorts .....	3 775	63	1 135	3 650	3 432	44	1 002	3 367	10,0	43,2	13,3	8,4
außerorts .....	3 594	187	1 751	3 464	3 338	179	1 573	3 225	7,7	4,5	11,3	7,4
Kreisstraßen .....	3 250	119	1 189	2 958	3 232	114	1 255	2 991	0,6	4,4	5,3-	1,1-
innerorts .....	1 739	29	504	1 604	1 638	27	496	1 504	6,2	7,4	1,6	6,6
außerorts .....	1 511	90	685	1 354	1 594	87	759	1 487	5,2-	3,4	9,8-	8,9-
Andere Straßen .....	12 256	159	3 122	11 640	11 962	156	2 906	11 385	2,5	1,9	7,4	2,2
innerorts .....	11 416	128	2 747	10 915	11 107	118	2 558	10 591	2,8	8,5	7,4	3,1
außerorts .....	840	31	375	725	855	38	348	794	1,8-	18,4-	7,8	8,7-
Insgesamt .....	32 964	956	10 845	32 432	31 914	945	10 413	31 371	3,3	1,2	4,1	3,4
innerorts .....	21 241	323	5 548	20 482	20 444	279	5 241	19 718	3,9	15,8	5,9	3,9
außerorts .....	11 723	633	5 297	11 950	11 470	666	5 172	11 653	2,2	5,0-	2,4	2,5
Januar - November 1992					Januar - November 1991							
Autobahnen .....	24 194	1 114	9 474	28 906	25 505	1 442	10 209	30 229	5,1-	22,7-	7,2-	4,4-
Bundesstraßen .....	84 519	3 311	31 463	86 590	82 385	3 320	31 025	84 018	2,6	0,3-	1,4	3,1
innerorts .....	46 045	730	11 887	46 999	45 061	847	12 018	45 655	2,2	13,8-	1,1-	2,9
außerorts .....	38 474	2 581	19 576	39 591	37 324	2 473	19 007	38 363	3,1	4,4	3,0	3,2
Landesstraßen .....	76 360	2 524	29 534	73 061	73 471	2 564	29 096	70 387	3,9	1,6-	1,5	3,8
innerorts .....	38 434	529	10 624	37 263	36 759	558	10 574	35 710	4,6	5,2-	0,5	4,3
außerorts .....	37 926	1 995	18 910	35 798	36 712	2 006	18 522	34 677	3,3	0,5-	2,1	3,2
Kreisstraßen .....	34 950	1 096	13 299	32 171	35 482	1 236	14 453	32 147	1,5-	11,3-	8,0-	0,1
innerorts .....	18 048	266	5 162	16 924	18 190	292	5 630	16 743	0,8-	8,9-	8,3-	1,1
außerorts .....	16 902	830	8 137	15 247	17 292	944	8 823	15 404	2,3-	12,1-	7,8-	1,0-
Andere Straßen .....	145 352	1 718	36 351	136 325	140 244	1 797	36 654	130 430	3,6	4,4-	0,8-	4,5
innerorts .....	133 368	1 276	30 883	125 922	128 399	1 329	31 188	120 252	3,9	4,0-	1,0-	4,7
außerorts .....	11 984	442	5 468	10 403	11 845	468	5 466	10 178	1,2	5,6-	0,0	2,2
Insgesamt .....	365 375	9 763	120 121	357 053	357 087	10 359	121 437	347 211	2,3	5,8-	1,1-	2,8
innerorts .....	235 895	2 801	58 556	227 108	228 409	3 026	59 410	218 360	3,3	7,4-	1,4-	4,0
außerorts .....	129 480	6 962	61 565	129 945	128 678	7 333	62 027	128 851	0,6	5,1-	0,7-	0,8

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
November 1992						November 1991						
Autobahnen .....	1 722	54	535	2 097	1 721	78	548	2 039	0,1	30,8-	2,4-	2,8
Bundesstraßen .....	6 218	209	1 926	6 863	6 244	196	1 946	6 789	0,4-	6,6	1,0-	1,1
innerorts .....	3 373	53	738	3 605	3 429	49	741	3 640	1,6-	8,2	0,4-	1,0-
außerorts .....	2 845	156	1 188	3 258	2 815	147	1 205	3 149	1,1	6,1	1,4-	3,5
Landesstraßen .....	6 145	176	2 138	6 236	5 906	150	2 022	5 967	4,0	17,3	5,7	4,5
innerorts .....	3 241	45	844	3 270	3 094	32	803	3 126	4,8	40,6	5,1	4,6
außerorts .....	2 904	131	1 294	2 966	2 812	118	1 219	2 841	3,3	11,0	6,2	4,4
Kreisstraßen .....	2 768	101	923	2 604	2 843	88	1 046	2 704	2,6-	14,8	11,8-	3,7-
innerorts .....	1 463	24	385	1 382	1 426	22	397	1 338	2,6	9,1	3,0-	3,3
außerorts .....	1 305	77	538	1 222	1 417	66	649	1 366	7,9-	16,7	17,1-	10,5-
Andere Straßen .....	9 789	101	2 147	9 634	9 693	92	2 032	9 585	1,0	9,8	5,7	0,5
innerorts .....	9 111	82	1 867	9 022	9 051	74	1 790	8 963	0,7	10,8	4,3	0,7
außerorts .....	678	19	280	612	642	18	242	622	5,6	5,6	15,7	1,6-
Insgesamt .....	26 642	641	7 669	27 434	26 407	604	7 594	27 084	0,9	6,1	1,0	1,3
innerorts .....	17 188	204	3 834	17 279	17 000	177	3 731	17 067	1,1	15,3	2,8	1,2
außerorts .....	9 454	437	3 835	10 155	9 407	427	3 863	10 017	0,5	2,3	0,7-	1,4
Januar - November 1992						Januar - November 1991						
Autobahnen .....	20 376	779	7 023	25 275	21 565	893	7 497	26 536	5,5-	12,8-	6,3-	4,8-
Bundesstraßen .....	66 210	2 042	21 006	71 905	66 243	2 104	21 490	71 256	0,1-	2,9-	2,3-	0,9
innerorts .....	36 631	374	7 549	39 542	36 654	459	7 866	39 235	0,1-	18,5-	4,0-	0,8
außerorts .....	29 579	1 668	13 457	32 363	29 589	1 645	13 624	32 021	0,0	1,4	1,2-	1,1
Landesstraßen .....	65 266	1 840	22 668	64 878	64 321	1 838	23 398	63 657	1,5	0,1	3,1-	1,9
innerorts .....	33 922	384	8 305	33 935	33 053	393	8 583	33 017	2,6	2,3-	3,2-	2,8
außerorts .....	31 344	1 456	14 363	30 943	31 268	1 445	14 815	30 640	0,2	0,8	3,1-	1,0
Kreisstraßen .....	31 037	939	11 174	29 305	31 126	963	11 954	29 034	0,3-	2,5-	6,5-	0,9
innerorts .....	15 798	220	4 172	15 230	15 601	199	4 376	14 859	1,3	10,6	4,7-	2,5
außerorts .....	15 239	719	7 002	14 075	15 525	764	7 578	14 175	1,8-	5,9-	7,6-	0,7-
Andere Straßen .....	118 022	1 103	26 016	114 265	115 260	1 126	26 517	110 516	2,4	2,0-	1,9-	3,4
innerorts .....	108 322	815	22 005	105 464	105 654	827	22 421	102 016	2,5	1,5-	1,9-	3,4
außerorts .....	9 700	288	4 011	8 801	9 606	299	4 096	8 500	1,0	3,7-	2,1-	3,5
Insgesamt .....	300 911	6 703	87 887	305 628	298 515	6 924	90 856	300 999	0,8	3,2-	3,3-	1,5
innerorts .....	194 673	1 793	42 031	194 171	190 962	1 878	43 246	189 127	1,9	4,5-	2,8-	2,7
außerorts .....	106 238	4 910	45 856	111 457	107 553	5 046	47 610	111 872	1,2-	2,7-	3,7-	0,4-

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
November 1992													
November 1991													
Autobahnen .....	326	25	171	332	325	45	220	285	0,3	44,4-	22,3-	16,5	
Bundesstraßen .....	1 823	140	1 016	1 428	1 660	133	963	1 290	9,8	5,3	5,5	10,7	
innerorts .....	938	50	424	708	838	41	444	616	11,9	22,0	4,5-	14,9	
außerorts .....	885	90	592	720	822	92	519	674	7,7	2,2-	14,1	6,8	
Landesstraßen .....	1 224	74	748	878	864	73	553	625	41,7	1,4	35,3	40,5	
innerorts .....	534	18	291	380	338	12	199	241	58,0	50,0	46,2	57,7	
außerorts .....	690	56	457	498	526	61	354	384	31,2	8,2-	29,1	29,7	
Kreisstraßen .....	482	18	266	354	389	26	209	287	23,9	30,8-	27,3	23,3	
innerorts .....	276	5	119	222	212	5	99	166	30,2	-	20,2	33,7	
außerorts .....	206	13	147	132	177	21	110	121	16,4	38,1-	33,6	9,1	
Andere Straßen .....	2 467	58	975	2 006	2 269	64	874	1 800	8,7	9,4-	11,6	11,4	
innerorts .....	2 305	46	880	1 893	2 056	44	768	1 628	12,1	4,5	14,6	16,3	
außerorts .....	162	12	95	113	213	20	106	172	23,9-	40,0-	10,4-	34,3-	
Insgesamt .....	6 322	315	3 176	4 998	5 507	341	2 819	4 287	14,8	7,6-	12,7	16,6	
innerorts .....	4 053	119	1 714	3 203	3 444	102	1 510	2 651	17,7	16,7	13,5	20,8	
außerorts .....	2 269	196	1 462	1 795	2 063	239	1 309	1 636	10,0	18,0-	11,7	9,7	
Januar - November 1992													
Januar - November 1991													
Autobahnen .....	3 818	335	2 451	3 631	3 940	549	2 712	3 693	3,1-	39,0-	9,6-	1,7-	
Bundesstraßen .....	18 309	1 269	10 457	14 685	16 142	1 216	9 535	12 762	13,4	4,4	9,7	15,1	
innerorts .....	9 414	356	4 338	7 457	8 407	388	4 152	6 420	12,0	8,2-	4,5	16,2	
außerorts .....	8 895	913	6 119	7 228	7 735	828	5 383	6 342	15,0	10,3	13,7	14,0	
Landesstraßen .....	11 094	684	6 866	8 183	9 150	726	5 698	6 730	21,2	5,8-	20,5	21,6	
innerorts .....	4 512	145	2 319	3 328	3 706	165	1 991	2 693	21,7	12,1-	16,5	23,6	
außerorts .....	6 582	539	4 547	4 855	5 444	561	3 707	4 037	20,9	3,9-	22,7	20,3	
Kreisstraßen .....	3 913	157	2 125	2 866	4 356	273	2 499	3 113	10,2-	42,5-	15,0-	7,9-	
innerorts .....	2 250	46	990	1 694	2 589	93	1 254	1 884	13,1-	50,5-	21,1-	10,1-	
außerorts .....	1 663	111	1 135	1 172	1 767	180	1 245	1 229	5,9-	38,3-	8,8-	4,6-	
Andere Straßen .....	27 330	615	10 335	22 060	24 984	671	10 137	19 914	9,4	8,3-	2,0	10,8	
innerorts .....	25 046	461	8 878	20 458	22 745	502	8 767	18 236	10,1	8,2-	1,3	12,2	
außerorts .....	2 284	154	1 457	1 602	2 239	169	1 370	1 678	2,0	8,9-	6,4	4,5-	
Insgesamt .....	64 464	3 060	32 234	51 425	58 572	3 435	30 581	46 212	10,1	10,9-	5,4	11,3	
innerorts .....	41 222	1 008	16 525	32 937	37 447	1 148	16 164	29 233	10,1	12,2-	2,2	12,7	
außerorts .....	23 242	2 052	15 709	18 488	21 125	2 287	14 417	16 979	10,0	10,3-	9,0	8,9	

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

**1.3 Nach Unfalltypen**

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte																	
Anzahl									%																				
November 1992															November 1991														
Fahrunfall .....	6 028	343	3 148	5 018	6 274	325	3 180	5 371	3,9-	5,5	1,0-	6,6-																	
innerorts .....	1 951	70	896	1 688	1 977	52	865	1 733	1,3-	34,6	3,6	2,6-																	
außerorts .....	4 077	273	2 252	3 330	4 297	273	2 315	3 638	5,1-	-	2,7-	8,5-																	
Abbiege-Unfall .....	4 398	33	1 040	4 747	4 134	39	950	4 525	6,4	15,4-	9,5	4,9																	
innerorts .....	3 373	9	687	3 526	3 278	21	645	3 434	2,9	X	6,5	2,7																	
außerorts .....	1 025	24	353	1 221	856	18	305	1 091	19,7	33,3	15,7	11,9																	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	6 994	75	1 763	7 576	6 513	68	1 686	6 994	7,4	10,3	4,6	8,3																	
innerorts .....	5 510	29	1 169	5 788	5 036	19	1 041	5 289	9,4	52,6	12,3	9,4																	
außerorts .....	1 484	46	594	1 788	1 477	49	645	1 705	0,5	6,1-	7,9-	4,9																	
Oberschreitenunfall ...	3 529	189	1 645	2 029	3 316	162	1 507	1 940	6,4	16,7	9,2	4,6																	
innerorts .....	3 353	150	1 551	1 960	3 126	121	1 402	1 860	7,3	24,0	10,6	5,4																	
außerorts .....	176	39	94	69	190	41	105	80	7,4-	4,9-	10,5-	13,8-																	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	897	9	207	823	1 011	21	241	910	11,3-	X	14,1-	9,6-																	
innerorts .....	821	6	174	749	936	10	206	854	12,3-	X	15,5-	12,3-																	
außerorts .....	76	3	33	74	75	11	35	56	1,3	X	5,7-	32,1																	
Unfall im Längsverkehr .....	7 856	217	2 067	9 323	7 519	230	1 826	8 878	4,5	5,7-	13,2	5,0																	
innerorts .....	4 193	24	551	4 999	4 110	28	566	4 843	2,0	14,3-	2,7-	3,2																	
außerorts .....	3 663	193	1 516	4 324	3 409	202	1 260	4 035	7,5	4,5-	20,3	7,2																	
Sonstiger Unfall .....	3 262	90	975	2 916	3 147	100	1 023	2 753	3,7	10,0-	4,7-	5,9																	
innerorts .....	2 040	35	520	1 772	1 981	28	516	1 705	3,0	25,0	0,8	3,9																	
außerorts .....	1 222	55	455	1 144	1 166	72	507	1 048	4,8	23,6-	10,3-	9,2																	
Insgesamt .....	32 964	956	10 845	32 432	31 914	945	10 413	31 371	3,3	1,2	4,1	3,4																	
innerorts .....	21 241	323	5 548	20 482	20 444	279	5 241	19 718	3,9	15,8	5,9	3,9																	
außerorts .....	11 723	633	5 297	11 950	11 470	666	5 172	11 653	2,2	5,0-	2,4	2,5																	

Januar - November 1992

Januar - November 1991

Fahrunfall .....	67 470	3 947	36 002	54 636	68 349	4 170	36 867	55 708	1,3-	5,3-	2,3-	1,9-
innerorts .....	23 051	710	10 210	19 380	23 902	851	10 685	20 223	3,6-	16,6-	4,4-	4,2-
außerorts .....	44 419	3 237	25 792	35 256	44 447	3 319	26 182	35 485	0,1-	2,5-	1,5-	0,6-
Abbiege-Unfall .....	48 134	431	11 459	51 090	46 243	469	11 214	49 018	4,1	8,1-	2,2	4,2
innerorts .....	36 957	188	7 161	38 039	35 511	219	7 090	36 443	4,1	14,2-	1,0	4,4
außerorts .....	11 177	243	4 298	13 051	10 732	250	4 124	12 575	4,1	2,8-	4,2	3,8
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	80 179	1 114	21 404	83 403	77 102	1 068	21 473	79 992	4,0	4,3	0,3-	4,3
innerorts .....	62 641	404	13 419	63 648	60 082	393	13 648	61 031	4,3	2,8	1,7-	4,3
außerorts .....	17 538	710	7 985	19 755	17 020	675	7 825	18 961	3,0	5,2	2,0	4,2
Oberschreitenunfall ...	31 178	1 198	13 059	19 999	31 219	1 270	13 515	19 622	0,1-	5,7-	3,4-	1,9
innerorts .....	29 490	895	12 155	19 189	29 422	922	12 540	18 763	0,2	2,9-	3,1-	2,3
außerorts .....	1 688	303	904	810	1 797	348	975	859	6,1-	12,9-	7,3-	5,7-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	10 701	71	2 158	9 995	10 380	91	2 252	9 696	3,1	22,0-	4,2-	3,1
innerorts .....	9 947	44	1 868	9 244	9 634	40	1 897	8 953	3,2	10,0	1,5-	3,3
außerorts .....	754	27	290	751	746	51	355	743	1,1	47,1-	18,3-	1,1
Unfall im Längsverkehr .....	85 604	2 029	22 298	100 869	82 640	2 194	22 253	96 950	3,6	7,5-	0,2	4,0
innerorts .....	46 575	241	6 673	54 116	43 723	270	6 564	50 418	6,5	10,7-	1,7	7,3
außerorts .....	39 029	1 788	15 625	46 753	38 917	1 924	15 689	46 532	0,3	7,1-	0,4-	0,5
Sonstiger Unfall .....	42 109	973	13 741	37 061	41 154	1 097	13 863	36 225	2,3	11,3-	0,9-	2,3
innerorts .....	27 234	319	7 070	23 492	26 135	331	6 986	22 529	4,2	3,6-	1,2	4,3
außerorts .....	14 875	654	6 671	13 569	15 019	766	6 877	13 696	1,0-	14,6-	3,0-	0,9-
Insgesamt .....	365 375	9 763	120 121	357 053	357 087	10 359	121 437	347 211	2,3	5,8-	1,1-	2,8
innerorts .....	235 895	2 801	58 556	227 108	228 409	3 026	59 410	218 360	3,3	7,4-	1,4-	4,0
außerorts .....	129 480	6 962	61 565	129 945	128 678	7 333	62 027	128 851	0,6	5,1-	0,7-	0,8



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
November 1992												
November 1991												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .....	2 249	18	404	2 493	2 307	34	427	2 466	2,5-	47,1-	5,4-	1,1
innerorts .....	1 799	7	282	1 917	1 908	15	322	1 983	5,7-	X	12,4-	3,3-
außerorts .....	450	11	122	576	399	19	105	483	12,8	42,1-	16,2	19,3
vorausfährt o. wartet .....	5 139	36	728	6 552	4 801	49	653	6 120	7,0	26,5-	11,5	7,1
innerorts .....	3 060	4	237	3 794	2 882	7	190	3 562	6,2	X	24,7	6,5
außerorts .....	2 079	32	491	2 758	1 919	42	463	2 558	8,3	23,8-	6,0	7,8
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 017	19	242	1 051	985	13	229	1 019	3,2	46,2	5,7	3,1
innerorts .....	575	6	109	570	586	6	100	578	1,9-	-	9,0	1,4-
außerorts .....	442	13	133	481	399	7	129	441	10,8	X	3,1	9,1
entgegenkommt .....	3 021	209	1 759	3 351	2 822	211	1 549	3 168	7,1	0,9-	13,6	5,8
innerorts .....	1 292	24	468	1 423	1 216	24	447	1 371	6,3	-	4,7	3,8
außerorts .....	1 729	185	1 291	1 928	1 606	187	1 102	1 797	7,7	1,1-	17,2	7,3
einbiegt oder kreuzt .....	9 296	104	2 306	10 081	8 725	85	2 202	9 470	6,5	22,4	4,7	6,5
innerorts .....	7 348	41	1 536	7 750	6 863	29	1 393	7 283	7,1	41,4	10,3	6,4
außerorts .....	1 948	63	770	2 331	1 862	56	809	2 187	4,6	12,5	4,8-	6,6
Zus.stoß Fzg/Fußgänger .....	4 557	232	1 976	2 780	4 333	216	1 867	2 632	5,2	7,4	5,8	5,6
innerorts .....	4 254	165	1 822	2 652	4 014	146	1 702	2 483	6,0	13,0	7,1	6,8
außerorts .....	303	67	154	128	319	70	165	149	5,0-	4,3-	6,7-	14,1-
Aufprall auf Hindernis .....	197	2	59	181	168	5	59	141	17,3	X	-	28,4
innerorts .....	66	1	20	55	62	-	22	43	6,5	X	9,1-	27,9
außerorts .....	131	1	39	126	106	5	37	98	23,6	X	5,4	28,6
Abk.v.Fahrbahn n.rechts .....	3 146	174	1 593	2 414	3 244	149	1 610	2 580	3,0-	16,8	1,1-	6,4-
innerorts .....	819	34	403	643	861	18	394	690	4,9-	88,9	2,3	6,8-
außerorts .....	2 327	140	1 190	1 771	2 383	131	1 216	1 890	2,4-	6,9	2,1-	6,3-
Abk.v.Fahrbahn n.links .....	2 295	117	1 176	1 756	2 518	142	1 241	1 991	8,9-	17,6-	5,2-	11,8-
innerorts .....	616	22	302	493	652	22	312	543	5,5-	-	3,2-	9,2-
außerorts .....	1 679	95	874	1 263	1 866	120	929	1 448	10,0-	20,8-	5,9-	12,8-
Unfall anderer Art .....	2 047	45	602	1 773	2 011	41	576	1 784	1,8	9,8	4,5	0,6-
innerorts .....	1 412	19	369	1 185	1 400	12	359	1 182	0,9	58,3	2,8	0,3
außerorts .....	635	26	233	588	611	29	217	602	3,9	10,3-	7,4	2,3-
Insgesamt .....	32 964	956	10 845	32 432	31 914	945	10 413	31 371	3,3	1,2	4,1	3,4
innerorts .....	21 241	323	5 548	20 482	20 444	279	5 241	19 718	3,9	15,8	5,9	3,9
außerorts .....	11 723	633	5 297	11 950	11 470	666	5 172	11 653	2,2	5,0-	2,4	2,5
Januar - November 1992												
Januar - November 1991												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .....	24 276	164	4 447	25 860	23 808	211	4 673	25 216	2,0	22,3-	4,8-	2,6
innerorts .....	19 896	68	3 183	20 556	19 383	91	3 310	19 850	2,6	25,3-	3,8-	3,6
außerorts .....	4 380	96	1 264	5 304	4 425	120	1 363	5 366	1,0-	20,0-	7,3-	1,2-
vorausfährt o. wartet .....	54 405	430	8 320	69 438	50 814	518	7 876	64 829	7,1	17,0-	5,6	7,1
innerorts .....	32 231	38	2 645	39 757	29 258	54	2 376	35 923	10,2	29,6-	11,3	10,7
außerorts .....	22 174	392	5 675	29 681	21 556	464	5 500	28 906	2,9	15,5-	3,2	2,7
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	13 255	245	3 285	13 274	13 117	264	3 443	13 077	1,1	7,2-	4,6-	1,5
innerorts .....	8 128	93	1 483	7 713	7 823	82	1 508	7 449	3,9	13,4	1,7-	3,5
außerorts .....	5 127	152	1 802	5 561	5 294	182	1 935	5 628	3,2-	16,5-	6,9-	1,2-
entgegenkommt .....	31 948	1 996	17 110	35 576	32 343	2 103	17 896	35 858	1,2-	5,1-	4,4-	0,8-
innerorts .....	14 903	200	4 852	16 355	15 021	260	5 152	16 434	0,8-	23,1-	5,8-	0,5-
außerorts .....	17 045	1 796	12 258	19 221	17 322	1 843	12 744	19 419	1,6-	2,6-	3,8-	1,0-
einbiegt oder kreuzt .....	106 758	1 383	28 022	111 207	103 043	1 305	27 913	107 430	3,6	6,0	0,4	3,5
innerorts .....	84 226	519	17 753	85 916	81 162	490	17 884	82 948	3,8	5,9	0,7-	3,6
außerorts .....	22 532	864	10 269	25 291	21 881	815	10 029	24 482	3,0	6,0	2,4	3,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger .....	39 779	1 494	15 783	26 478	39 811	1 593	16 191	26 063	0,1-	6,2-	2,5-	1,6
innerorts .....	37 146	1 038	14 426	25 105	37 029	1 101	14 783	24 601	0,3	5,7-	2,4-	2,0
außerorts .....	2 633	456	1 357	1 373	2 782	492	1 408	1 462	5,4-	7,3-	3,6-	6,1-
Aufprall auf Hindernis .....	1 950	38	663	1 634	1 874	41	651	1 605	4,1	7,3-	1,8	1,6
innerorts .....	782	10	248	589	775	4	256	605	0,9	X	3,1-	2,6-
außerorts .....	1 168	28	415	1 045	1 099	37	395	1 000	6,3	24,3-	5,1	4,5
Abk.v.Fahrbahn n.rechts .....	36 426	2 038	19 253	27 767	36 540	2 089	19 586	27 820	0,3-	2,4-	1,7-	0,2-
innerorts .....	9 897	358	4 678	7 802	10 310	409	4 973	7 964	4,0-	12,5-	5,9-	2,0-
außerorts .....	26 529	1 680	14 575	19 965	26 230	1 680	14 613	19 856	1,1	-	0,3-	0,5
Abk.v.Fahrbahn n.links .....	25 448	1 454	13 413	19 697	25 958	1 672	13 690	20 263	2,0-	13,0-	2,0-	2,8-
innerorts .....	6 877	271	3 341	5 413	7 118	317	3 418	5 735	3,4-	14,5-	2,3-	5,6-
außerorts .....	18 571	1 183	10 072	14 284	18 840	1 355	10 272	14 528	1,4-	12,7-	1,9-	1,7-
Unfall anderer Art .....	31 130	521	9 825	26 122	29 779	563	9 518	25 055	4,5	7,5-	3,2	4,3
innerorts .....	21 809	206	5 947	17 902	20 530	218	5 750	16 851	6,2	5,5-	3,4	6,2
außerorts .....	9 321	315	3 878	8 220	9 249	345	3 768	8 204	0,8	8,7-	2,9	0,2
Insgesamt .....	365 375	9 763	120 121	357 053	357 087	10 359	121 437	347 211	2,3	5,8-	1,1-	2,8
innerorts .....	235 895	2 801	58 556	227 108	228 409	3 026	59 410	218 360	3,3	7,4-	1,4-	4,0
außerorts .....	129 480	6 962	61 565	129 945	128 678	7 333	62 027	128 851	0,6	5,1-	0,7-	0,8

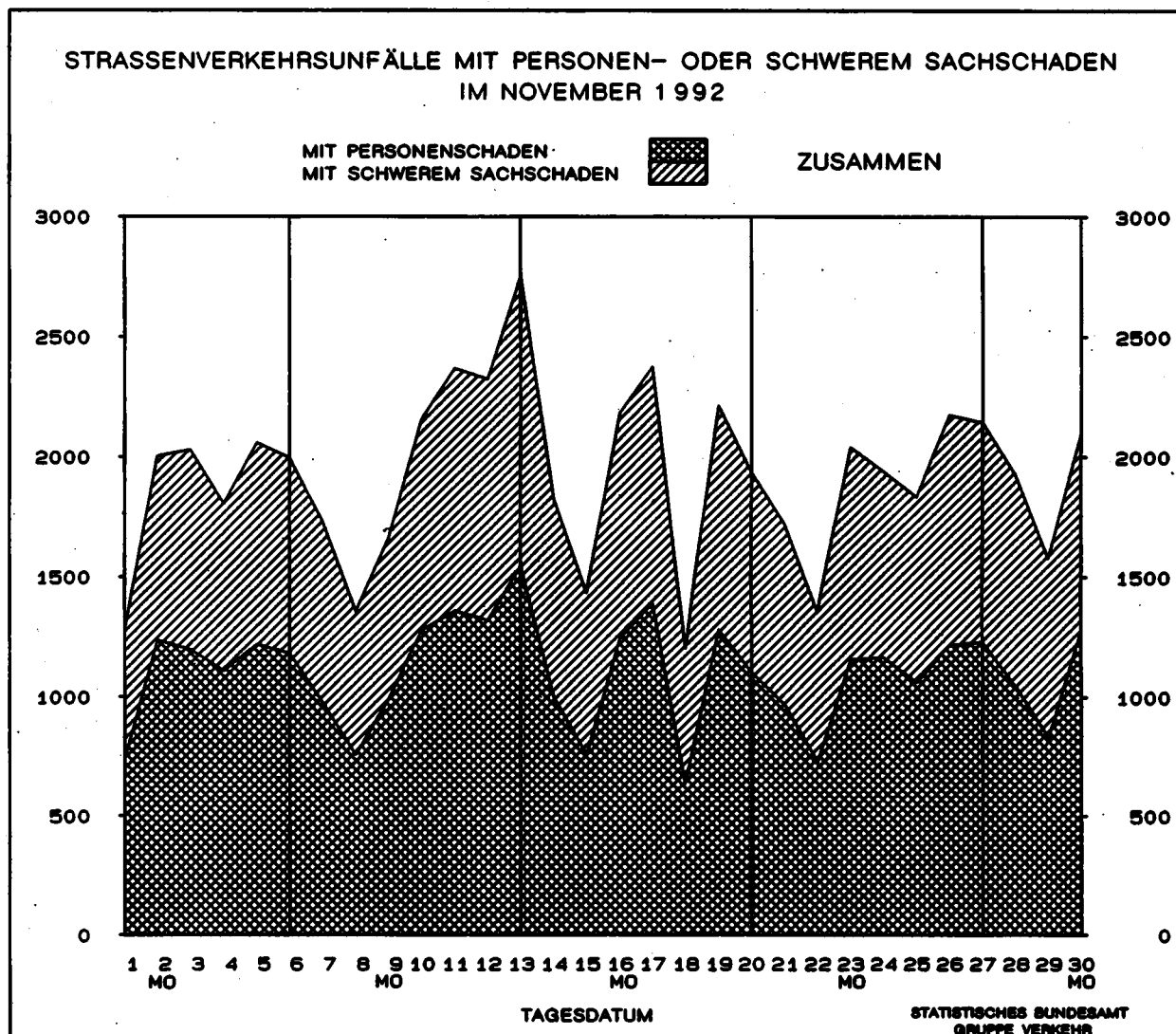
**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage in November 1992**

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schweren 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schweren 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag ...	390	8	110	272	11	119	398	275	665
2. Montag .....	830	12	194	624	12	201	793	468	1 298
3. Dienstag .....	814	14	188	612	14	212	748	524	1 338
4. Mittwoch .....	764	18	167	579	19	191	713	407	1 171
5. Donnerstag .....	830	13	164	653	13	183	825	486	1 316
6. Freitag .....	756	9	179	568	9	201	727	470	1 226
7. Samstag .....	600	11	150	439	11	165	597	456	1 056
8. Sonntag .....	415	5	118	292	5	134	445	335	750
9. Montag .....	666	8	155	503	9	169	618	400	1 066
10. Dienstag .....	903	11	189	703	11	200	869	520	1 423
11. Mittwoch .....	966	6	218	742	7	231	910	615	1 581
12. Donnerstag .....	899	5	215	679	6	232	855	519	1 418
13. Freitag .....	947	16	230	701	17	258	890	651	1 598
14. Samstag .....	588	7	163	418	9	189	594	484	1 072
15. Sonntag .....	416	9	106	301	9	130	429	397	813
16. Montag .....	814	10	169	635	10	181	783	566	1 380
17. Dienstag .....	956	11	207	738	11	223	929	588	1 544
18. Mittwoch .....	373	7	83	283	8	97	400	345	718
19. Donnerstag .....	868	12	187	669	12	198	814	548	1 416
20. Freitag .....	706	12	176	518	13	192	658	470	1 176
21. Samstag .....	585	11	139	435	11	152	622	499	1 084
22. Sonntag .....	438	7	124	307	7	142	451	358	796
23. Montag .....	760	9	188	563	9	204	706	557	1 317
24. Dienstag .....	800	5	215	580	5	227	698	459	1 259
25. Mittwoch .....	711	7	173	531	7	187	641	476	1 187
26. Donnerstag .....	822	12	202	608	12	216	781	566	1 388
27. Freitag .....	762	15	168	579	16	176	713	529	1 291
28. Samstag .....	612	12	159	441	15	188	645	538	1 150
29. Sonntag .....	412	8	116	288	8	140	464	395	807
30. Montag .....	838	16	198	624	17	210	766	485	1 323
Zusammen ...	21 241	306	5 050	15 885	323	5 548	20 482	14 386	35 627
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag ...	350	20	123	207	25	172	391	268	618
2. Montag .....	405	23	140	242	23	189	351	300	705
3. Dienstag .....	380	12	111	257	13	148	389	311	691
4. Mittwoch .....	342	15	113	214	16	157	323	291	633
5. Donnerstag .....	386	17	127	242	17	177	377	357	743
6. Freitag .....	423	20	144	259	24	197	419	347	770
7. Samstag .....	374	24	134	216	27	180	385	301	675
8. Sonntag .....	341	16	125	200	17	198	385	264	605
9. Montag .....	326	17	104	205	18	137	319	270	596
10. Dienstag .....	374	14	109	251	14	139	390	361	735
11. Mittwoch .....	392	14	120	258	15	164	380	395	787
12. Donnerstag .....	420	11	136	273	11	167	416	485	905
13. Freitag .....	598	32	179	387	34	243	634	554	1 152
14. Samstag .....	410	20	140	250	24	223	425	345	755
15. Sonntag .....	342	21	135	186	27	191	356	277	619
16. Montag .....	429	16	123	290	20	158	450	372	801
17. Dienstag .....	435	29	126	280	29	170	428	395	830
18. Mittwoch .....	262	19	96	147	19	137	222	220	482
19. Donnerstag .....	412	16	147	249	20	187	409	385	797
20. Freitag .....	395	16	139	240	19	193	370	363	758
21. Samstag .....	382	23	136	223	28	205	416	255	637
22. Sonntag .....	291	11	94	186	11	135	338	266	557
23. Montag .....	396	26	117	253	32	161	395	326	722
24. Dienstag .....	364	16	119	229	17	146	375	316	680
25. Mittwoch .....	349	15	110	224	16	141	376	296	645
26. Donnerstag .....	393	10	123	260	12	152	390	393	786
27. Freitag .....	466	22	168	276	24	219	472	385	851
28. Samstag .....	431	23	137	271	29	215	486	346	777
29. Sonntag .....	419	27	137	255	31	222	436	350	769
30. Montag .....	436	18	139	279	21	174	447	333	769
Zusammen ...	11 723	563	3 851	7 309	633	5 297	11 950	10 127	21 850
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag ...	740	28	233	479	36	291	789	543	1 283
2. Montag .....	1 235	35	334	866	35	390	1 144	768	2 003
3. Dienstag .....	1 194	26	299	869	27	360	1 137	835	2 029
4. Mittwoch .....	1 106	33	280	793	35	348	1 036	698	1 804
5. Donnerstag .....	1 216	30	291	895	30	360	1 202	843	2 059
6. Freitag .....	1 179	29	323	827	33	398	1 146	817	1 996
7. Samstag .....	974	35	284	655	38	345	982	757	1 731
8. Sonntag .....	756	21	243	492	22	332	830	599	1 355
9. Montag .....	992	25	259	708	27	306	937	670	1 662
10. Dienstag .....	1 277	25	298	954	25	339	1 259	881	2 158
11. Mittwoch .....	1 358	20	338	1 000	22	395	1 290	1 010	2 368
12. Donnerstag .....	1 319	16	351	952	17	399	1 271	1 004	2 323
13. Freitag .....	1 545	48	409	1 088	51	501	1 524	1 205	2 750
14. Samstag .....	998	27	303	668	33	412	1 019	829	1 827
15. Sonntag .....	758	30	241	487	36	321	785	674	1 432
16. Montag .....	1 243	26	292	925	30	339	1 233	938	2 181
17. Dienstag .....	1 391	40	333	1 018	40	393	1 357	983	2 374
18. Mittwoch .....	635	26	179	430	27	234	622	565	1 200
19. Donnerstag .....	1 280	28	334	918	32	385	1 223	933	2 213
20. Freitag .....	1 101	28	315	758	32	385	1 028	833	1 934
21. Samstag .....	967	34	275	658	39	357	1 038	754	1 721
22. Sonntag .....	729	18	218	493	18	277	789	624	1 353
23. Montag .....	1 156	35	305	816	41	365	1 101	883	2 039
24. Dienstag .....	1 164	21	334	809	22	373	1 073	775	1 939
25. Mittwoch .....	1 060	22	283	755	23	328	1 017	772	1 832
26. Donnerstag .....	1 215	22	325	868	24	368	1 171	959	2 174
27. Freitag .....	1 228	37	336	855	40	395	1 185	914	2 142
28. Samstag .....	1 043	35	296	712	44	403	1 131	884	1 927
29. Sonntag .....	831	35	253	543	39	362	900	745	1 576
30. Montag .....	1 274	34	337	903	38	384	1 213	818	2 092
Insgesamt ...	32 964	869	8 901	23 194	956	10 845	32 432	24 513	57 477

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 1992**

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Sonntag ....	69	3	13	53	3	24	108	99	168
2. Montag .....	71	2	19	50	2	25	78	102	173
3. Dienstag .....	52	3	9	40	3	16	59	103	155
4. Mittwoch .....	55	4	17	34	4	27	47	106	161
5. Donnerstag .....	61	2	15	44	2	23	77	130	191
6. Freitag .....	66	2	15	49	3	22	84	123	189
7. Samstag .....	62	2	23	37	2	26	62	98	160
8. Sonntag ....	63	-	14	49	-	22	77	96	159
9. Montag .....	61	2	13	46	3	16	74	95	156
10. Dienstag .....	63	1	17	45	1	19	66	139	202
11. Mittwoch .....	58	2	11	45	3	13	58	141	199
12. Donnerstag .....	76	1	19	56	1	22	77	200	276
13. Freitag .....	102	4	23	75	4	30	142	212	314
14. Samstag ....	71	2	17	52	3	29	93	124	195
15. Sonntag ....	73	4	27	42	6	40	64	131	204
16. Montag .....	87	3	20	64	5	23	98	144	231
17. Dienstag .....	80	2	17	61	2	26	93	146	226
18. Mittwoch .....	47	2	15	30	2	23	53	78	125
19. Donnerstag .....	57	-	15	42	-	15	66	123	180
20. Freitag .....	44	-	9	35	-	11	62	120	164
21. Samstag ....	74	2	22	50	2	28	101	89	163
22. Sonntag ....	62	1	14	47	1	20	84	138	200
23. Montag .....	74	5	19	50	6	24	78	130	204
24. Dienstag .....	57	5	12	40	6	18	59	96	153
25. Mittwoch .....	47	-	8	39	-	9	60	125	172
26. Donnerstag .....	58	1	14	43	1	17	65	143	201
27. Freitag .....	96	4	21	71	4	28	123	152	249
28. Samstag ....	89	3	19	67	4	31	126	121	210
29. Sonntag ....	78	2	25	51	2	48	97	112	190
30. Montag .....	95	4	24	67	4	31	98	112	207
Insgesamt ....	2 048	68	506	1 474	79	706	2 429	3 728	5 776



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl								%					
	November 1992						November 1991						
Deutschland .....	32 964	956	10 845	32 432	31 914	945	10 413	31 371	3.3	1.2	4.1	3.4	
Baden-Württemberg ....	3 580	99	1 103	3 799	3 456	78	1 073	3 627	3.6	26.9	2.8	4.7	
Bayern .....	4 887	167	1 644	5 165	4 728	149	1 521	4 952	3.4	12.1	8.1	4.3	
Berlin .....	1 343	19	243	1 357	1 293	16	223	1 343	3.9	18.8	9.0	1.0	
Brandenburg .....	1 338	78	785	991	1 116	84	653	806	19.9	7.1-	20.2	23.0	
Bremen .....	337	4	63	331	312	6	40	328	8.0	X	57.5	0.9	
Hamburg .....	869	4	107	1 028	849	9	105	1 023	2.4	X	1.9	0.5	
Hessen .....	2 354	48	619	2 490	2 432	61	644	2 595	3.2-	21.3-	3.9-	4.0-	
Mecklenburg-Vorpommern	803	54	416	626	727	67	399	545	10.5	19.4-	4.3	14.9	
Niedersachsen .....	3 520	88	1 007	3 552	3 593	105	965	3 626	2.0-	16.2-	4.4	2.0-	
Nordrhein-Westfalen ..	6 902	139	2 069	6 744	6 824	119	2 125	6 607	1.1	16.8	2.6-	2.1	
Rheinland-Pfalz .....	1 426	36	480	1 407	1 431	34	529	1 377	0.3-	5.9	9.3-	2.2	
Saarland .....	460	11	95	529	455	6	75	550	1.1	X	26.7	3.8-	
Sachsen .....	1 654	50	856	1 282	1 395	71	709	1 069	18.6	29.6-	20.7	19.9	
Sachsen-Anhalt .....	1 092	61	495	897	1 034	64	528	763	5.6	4.7-	6.2-	17.6	
Schleswig-Holstein ...	1 416	37	346	1 472	1 430	31	370	1 466	1.0-	19.4	6.5-	0.4	
Thüringen .....	983	61	517	762	839	45	454	694	17.2	35.6	13.9	9.8	
Nachrichtlich:													
Früheres Bundesgebiet	26 642	641	7 669	27 434	26 407	604	7 594	27 084	0.9	6.1	1.0	1.3	
Neue Länder und Berlin - Ost .....	6 322	315	3 176	4 998	5 507	341	2 819	4 287	14.8	7.6-	12.7	16.6	
	Januar - November 1992						Januar - November 1991						
Deutschland .....	365 375	9 763	120 121	357 053	357 087	10 359	121 437	347 211	2.3	5.8-	1.1-	2.8	
Baden-Württemberg ....	40 939	1 050	12 782	41 487	41 564	1 051	13 433	41 813	1.5-	0.1-	4.8-	0.8-	
Bayern .....	58 156	1 683	19 482	59 939	58 340	1 826	20 497	59 127	0.3-	7.8-	5.0-	1.4	
Berlin .....	17 107	169	2 771	17 553	15 729	183	2 803	16 316	8.8	7.7-	1.1-	7.6	
Brandenburg .....	13 367	791	7 973	9 743	11 103	849	6 807	8 035	20.4	6.8-	17.1	21.3	
Bremen .....	3 535	28	614	3 562	3 243	28	552	3 314	9.0	-	11.2	7.5	
Hamburg .....	8 908	70	1 014	10 408	9 170	82	1 146	10 683	2.9-	14.6-	11.5-	2.6-	
Hessen .....	26 911	667	7 522	28 136	27 108	680	7 740	28 456	0.7-	1.9-	2.8-	1.1-	
Mecklenburg-Vorpommern	8 506	551	4 294	6 802	7 387	567	3 951	5 845	15.1	2.8-	8.7	16.4	
Niedersachsen .....	39 113	1 069	11 354	39 998	38 552	1 057	11 753	38 846	1.5	1.1	3.4-	3.0	
Nordrhein-Westfalen ..	74 280	1 241	22 660	71 801	72 310	1 282	22 982	69 341	2.7	3.2-	1.4-	3.5	
Rheinland-Pfalz .....	17 003	433	6 066	16 452	17 188	419	6 260	16 604	1.1-	3.3	3.1-	0.9-	
Saarland .....	4 914	71	921	5 527	4 945	86	939	5 562	0.6-	17.4-	1.9-	0.6-	
Sachsen .....	16 197	602	8 375	12 510	15 194	800	7 896	11 478	6.6	24.7-	6.1	9.0	
Sachsen-Anhalt .....	11 573	604	5 576	9 253	10 642	632	5 641	8 218	8.7	4.4-	1.2-	12.6	
Schleswig-Holstein ...	15 314	292	3 826	16 041	15 364	321	3 969	16 013	0.3-	9.0-	3.6-	0.2	
Thüringen .....	9 552	442	4 891	7 841	9 248	496	5 068	7 560	3.3	10.9-	3.5-	3.7	
Nachrichtlich:													
Früheres Bundesgebiet	300 911	6 703	87 887	305 628	298 515	6 924	90 856	300 999	0.8	3.2-	3.3-	1.5	
Neue Länder und Berlin - Ost .....	64 464	3 060	32 234	51 425	58 572	3 435	30 581	46 212	10.1	10.9-	5.4	11.3	

und Verunglückte  
Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden									
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)			Land
						insge- samt	von DM 4000 u.m. bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	
Anzahl						%			
November 1992			November 1991						
189998	24513	165485	180111	22017	158094	5.5	11.3	4.7	Deutschland
19259	2722	16537	19294	2561	16733	-0.2	6.3	-1.2	Baden-Württemberg
25142	3042	22100	24271	2915	21356	3.6	4.4	3.5	Bayern
14079	997	13082	13079	928	12151	7.6	7.4	7.7	Berlin
6541	1091	5450	5324	771	4553	22.9	41.5	19.7	Brandenburg
1743	221	1522	1812	198	1614	-3.8	11.6	-5.7	Bremen
5211	471	4740	4890	459	4431	6.6	2.6	7.0	Hamburg
13166	2516	10650	13623	2651	10972	-3.4	-5.1	-2.9	Hessen
4797	980	3817	3168	619	2549	51.4	58.3	49.7	Mecklenburg-Vorpommern
17061	2506	14555	16298	2206	14092	4.7	13.6	3.3	Niedersachsen
43079	3245	39834	42546	3218	39328	1.3	0.8	1.3	Nordrhein-Westfalen
8927	1381	7546	9524	1300	8224	-6.3	6.2	-8.2	Rheinland-Pfalz
2045	316	1729	2455	318	2137	-16.7	-0.6	-19.1	Saarland
9599	1889	7710	6876	1148	5728	39.6	64.5	34.6	Sachsen
7739	1155	6584	5640	993	4647	37.2	16.3	41.7	Sachsen-Anhalt
5786	1038	4748	6348	922	5426	-8.9	12.6	-12.5	Schleswig-Holstein
5824	943	4881	4963	810	4153	17.3	16.4	17.5	Thüringen
Nachrichtlich:									
150308	18097	132211	149960	17406	132554	0.2	4.0	-0.3	Früheres Bundesgebiet
39690	6416	33274	30151	4611	25540	31.6	39.1	30.3	Neue Länder und Berlin-Ost
Januar bis November 1992			Januar bis November 1991						
1807294	223929	1583365	1749072	200163	1548909	3.3	11.9	2.2	Deutschland
189767	25438	164329	195805	24984	170821	-3.1	1.8	-3.8	Baden-Württemberg
243246	29372	213874	246850	28906	217944	-1.5	1.6	-1.9	Bayern
137000	9070	127930	130649	8749	121900	4.9	3.7	4.9	Berlin
60363	9354	51009	43464	5326	38138	38.9	75.6	33.7	Brandenburg
16880	1942	14938	17245	1927	15318	-2.1	0.8	-2.5	Bremen
48361	3973	44388	48522	4221	44301	-0.3	-5.9	0.2	Hamburg
129275	24561	104714	132946	24385	108561	-2.8	0.7	-3.5	Hessen
42656	7573	35083	31918	4642	27276	33.6	63.1	28.6	Mecklenburg-Vorpommern
160426	22595	137831	159957	21772	138185	0.3	3.8	-0.3	Niedersachsen
407161	30336	376825	407123	30267	376856	0.0	0.2	-0.0	Nordrhein-Westfalen
90332	12845	77487	95332	12679	82653	-5.2	1.3	-6.3	Rheinland-Pfalz
21628	2989	18639	25288	2853	22435	-14.5	4.8	-16.9	Saarland
82943	15752	67191	57466	7405	50061	44.3	112.7	34.2	Sachsen
66736	10760	55976	50338	7330	43008	32.6	46.8	30.2	Sachsen-Anhalt
58621	9316	49305	65165	9374	55791	-10.0	-0.6	-11.6	Schleswig-Holstein
51899	8053	43846	41004	5343	35661	26.6	50.7	23.0	Thüringen
Nachrichtlich:									
1456444	169437	1287007	1485039	167544	1317495	-1.9	1.1	-2.3	Früheres Bundesgebiet
350850	54492	296358	264033	32619	231414	32.9	67.1	28.1	Neue Länder und Berlin-Ost

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten**

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	November 1992				Januar - November 1992			
Aachen .....	115	2	35	113	1 106	9	336	1 051
Augsburg .....	116	1	18	120	1 299	11	203	1 424
Berlin .....	1 343	19	243	1 357	17 107	169	2 771	17 553
Bielefeld .....	128	3	25	138	1 442	25	364	1 449
Bochum .....	181	2	42	193	1 709	13	350	1 822
Bonn .....	117	2	35	116	1 340	12	318	1 288
Bottrop .....	46	1	10	51	481	3	127	480
Brandenburg / Havel .....	32	2	13	24	340	17	155	243
Braunschweig .....	115	2	28	116	1 365	15	298	1 351
Bremen .....	272	2	52	259	2 842	23	476	2 873
Bremerhaven .....	65	2	11	72	685	5	136	683
Chemnitz .....	113	3	48	90	976	16	380	812
Cottbus .....	42	2	19	26	414	10	149	321
Darmstadt .....	82	-	13	87	896	10	138	969
Dessau .....	31	3	11	26	293	11	111	234
Dortmund .....	269	2	55	293	2 975	19	652	3 073
Dresden .....	215	2	84	190	1 836	29	645	1 627
Düsseldorf .....	283	1	44	311	2 923	23	471	3 047
Duisburg .....	166	4	33	161	1 984	13	454	1 922
Erfurt .....	50	2	17	49	560	19	190	518
Erlangen .....	40	-	7	46	606	5	97	680
Essen .....	225	2	53	201	2 317	21	518	2 327
Flensburg .....	36	-	6	36	364	4	58	389
Frankfurt / Main .....	274	1	60	293	3 149	35	583	3 311
Frankfurt / Oder .....	34	-	17	33	335	22	165	248
Freiburg / Breisgau .....	82	-	12	91	884	9	149	935
Fürth .....	34	-	8	39	405	2	45	463
Gelsenkirchen .....	106	1	18	110	1 101	5	210	1 168
Gera .....	34	1	7	32	376	10	147	328
Görlitz .....	16	3	7	12	165	7	78	117
Hagen .....	77	-	19	78	805	8	232	771
Halle / Saale .....	94	3	41	69	1 036	30	393	817
Hamburg .....	869	4	107	1 028	8 907	70	1 014	10 407
Hamm .....	66	2	25	64	758	14	246	716
Hannover .....	272	2	53	270	3 339	29	539	3 444
Heidelberg .....	72	1	8	80	741	12	71	867
Heilbronn .....	52	1	17	54	526	8	103	591
Herne .....	51	1	17	54	589	4	141	562
Ingolstadt .....	69	-	19	80	621	7	146	636
Jena .....	19	-	7	18	283	7	90	251
Kaiserslautern .....	33	-	6	47	511	6	117	560
Karlsruhe .....	107	2	18	129	1 413	14	264	1 559
Kassel .....	99	3	13	114	979	15	209	1 019

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten**

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden											
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt									
		Anzahl															
November 1992									Januar - November 1992								
Kiel .....	140	1	24	153	1 426	7	234	1 555									
Koblenz .....	51	-	11	53	600	6	111	641									
Köln .....	417	6	104	424	4 725	47	1 014	4 873									
Krefeld .....	98	-	25	88	1 086	10	312	964									
Leipzig .....	173	3	72	140	1 818	22	714	1 500									
Leverkusen .....	67	1	10	64	573	4	144	564									
Ludwigshafen .....	74	1	8	79	811	7	154	862									
Lübeck .....	102	1	30	91	1 167	6	232	1 162									
Magdeburg .....	129	-	46	121	1 144	35	322	1 034									
Mainz .....	71	3	8	86	854	11	127	942									
Mannheim .....	113	4	26	126	1 433	28	270	1 524									
Mönchengladbach .....	124	3	18	130	1 282	11	261	1 317									
Mülheim / Ruhr .....	61	-	10	69	602	3	143	639									
München .....	527	7	92	588	5 681	57	929	6 199									
Münster / Westfalen .....	130	2	37	116	1 434	13	403	1 338									
Neubrandenburg .....	25	-	6	26	238	5	93	186									
Neumünster .....	54	1	8	51	513	3	81	525									
Nürnberg .....	204	1	21	248	2 377	21	263	2 760									
Oberhausen .....	72	2	12	68	789	8	207	775									
Offenbach .....	63	-	10	77	615	5	106	664									
Oldenburg (Oldenburg) .....	95	1	16	94	774	9	107	826									
Osnabrück .....	121	2	13	146	1 131	14	151	1 319									
Pforzheim .....	57	1	16	52	604	6	150	637									
Plauen .....	21	-	4	19	189	9	79	155									
Potsdam .....	44	2	15	37	523	12	173	430									
Regensburg .....	65	1	12	85	755	12	125	869									
Renscheid .....	50	1	12	45	475	4	93	478									
Rostock .....	80	4	22	65	878	27	258	773									
Saarbrücken (Stadtverband) .....	150	2	28	161	1 573	16	263	1 757									
Salzgitter .....	35	-	5	38	554	9	142	566									
Schwerin .....	33	-	8	32	462	10	116	446									
Solingen .....	56	-	12	56	595	3	103	621									
Stralsund .....	20	2	16	10	247	14	91	199									
Stuttgart .....	222	1	48	259	2 172	23	473	2 338									
Trier .....	36	1	14	42	490	7	146	482									
Ulm .....	37	1	3	47	418	10	95	457									
Wiesbaden .....	123	2	16	135	1 312	12	262	1 415									
Wilhelmshaven .....	43	-	11	35	466	-	91	478									
Wolfsburg .....	54	4	7	61	655	14	146	707									
Worms .....	29	-	10	29	312	7	82	293									
Würzburg .....	57	1	15	60	741	6	162	792									
Wuppertal .....	112	1	17	114	1 356	7	314	1 336									
Zwickau .....	40	1	17	30	385	4	116	351									

2. Getötete und Verletzte  
2.1 Nach Art der Ver  
2.1.1 Deutsch

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	17	21	19,0-	236	229	3,1	381	420	9,3-	4 840	4 951	2,2-
innerorts .....	3	6	X	96	95	1,1	276	311	11,3-	3 396	3 473	2,2-
außerorts .....	14	15	6,7-	140	134	4,5	105	109	3,7-	1 444	1 478	2,3-
Motorzweirädern mit antl. Kennzeichen ..	30	23	30,4	889	979	9,2-	537	494	8,7	12 255	14 004	12,5-
innerorts .....	9	7	X	221	273	19,0-	369	338	9,2	6 168	7 356	16,2-
außerorts .....	21	16	31,3	668	706	5,4-	168	156	7,7	6 087	6 648	8,4-
Personenkraftwagen ..	568	594	4,4-	5 875	6 226	5,6-	6 435	6 232	3,3	64 670	64 718	0,1-
innerorts .....	90	83	8,4	857	985	13,0-	1 961	1 880	4,3	18 449	18 513	0,3-
außerorts .....	478	511	6,5-	5 018	5 241	4,3-	4 474	4 352	2,8	46 221	46 205	0,0
Bussen .....	-	1	X	55	22	X	34	33	3,0	580	602	3,7-
innerorts .....	-	-	-	6	5	X	25	15	66,7	269	246	9,3
außerorts .....	-	1	X	49	17	X	9	18	X	311	356	12,6-
Güterkraftfahrzeuge	24	26	7,7-	208	255	18,4-	252	260	3,1-	2 712	2 661	1,9
innerorts .....	7	2	X	30	35	14,3-	65	53	22,6	584	555	5,2
außerorts .....	17	24	29,2-	178	220	19,1-	187	207	9,7-	2 128	2 106	1,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	2	-	26	34	23,5-	11	7	X	243	208	16,8
innerorts .....	-	1	X	4	11	X	1	3	X	73	67	9,0
außerorts .....	2	1	X	22	23	4,3-	10	4	X	170	141	20,6
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	3	2	X	30	36	16,7-	26	19	36,8	284	324	12,3-
innerorts .....	2	-	X	12	9	X	11	7	X	120	136	11,8-
außerorts .....	1	2	X	18	27	33,3-	15	12	25,0	164	188	12,8-
Kraftfahrzeugen zus.	644	669	3,7-	7 319	7 781	5,9-	7 676	7 465	2,8	85 584	87 468	2,2-
innerorts .....	111	99	12,1	1 226	1 413	13,2-	2 708	2 607	3,9	29 059	30 346	4,2-
außerorts .....	533	570	6,5-	6 093	6 368	4,3-	4 968	4 858	2,3	56 525	57 122	1,0-
Fahrrädern .....	74	54	37,0	856	883	3,1-	1 115	1 004	11,1	18 002	16 945	6,2
innerorts .....	44	31	41,9	486	459	5,9	953	874	9,0	14 463	13 582	6,5
außerorts .....	30	23	30,4	370	424	12,7-	162	130	24,6	3 539	3 363	5,2
darunter:												
unter 15 Jahren ...	5	3	X	96	104	7,7-	199	186	7,0	4 214	4 109	2,6
innerorts .....	3	-	X	57	61	6,6-	175	174	0,6	3 588	3 493	2,7
außerorts .....	2	3	X	39	43	9,3-	24	12	X	626	616	1,6
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	14	9	X	16	16	-	174	237	26,6-
innerorts .....	1	-	X	8	4	X	12	11	9,1	120	183	34,4-
außerorts .....	-	-	-	6	5	X	4	5	X	54	54	-
Fußgänger .....	235	221	6,3	1 555	1 658	6,2-	2 017	1 909	5,7	16 187	16 627	2,6-
innerorts .....	166	148	12,2	1 075	1 138	5,5-	1 863	1 739	7,1	14 819	15 206	2,5-
außerorts .....	69	73	5,5-	480	520	7,7-	154	170	9,4-	1 368	1 421	3,7-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	6	14	X	137	167	18,0-	487	421	15,7	5 746	6 012	4,4-
innerorts .....	3	11	X	101	133	24,1-	470	397	18,4	5 484	5 746	4,6-
außerorts .....	3	3	-	36	34	5,9	17	24	29,2-	262	266	1,5-
65 Jahre und mehr ...	118	101	16,8	684	741	7,7-	562	565	0,5-	3 669	3 790	3,2-
innerorts .....	106	85	24,7	588	620	5,2-	540	542	0,4-	3 500	3 591	2,5-
außerorts .....	12	16	25,0-	96	121	20,7-	22	23	4,3-	169	199	15,1-
Andere Personen .....	2	1	X	19	28	32,1-	21	19	10,5	174	160	8,8
innerorts .....	1	1	-	6	12	X	12	10	20,0	95	93	2,2
außerorts .....	1	-	X	13	16	18,8-	9	9	-	79	67	17,9
Insgesamt .....	956	945	1,2	9 763	10 359	5,8-	10 845	10 413	4,1	120 121	121 437	1,1-
innerorts .....	323	279	15,8	2 801	3 026	7,4-	5 548	5 241	5,9	58 556	59 410	1,4-
außerorts .....	633	666	5,0-	6 962	7 333	5,1-	5 297	5 172	2,4	61 565	62 027	0,7-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	28	34	17,6-	441	468	5,8-	956	893	7,1	13 455	13 694	1,7-
innerorts .....	7	18	X	183	231	20,8-	747	675	10,7	10 112	10 283	1,7-
außerorts .....	21	16	31,3	258	237	8,9	209	218	4,1-	3 343	3 411	2,0-
65 Jahre und mehr ...	199	171	16,4	1 593	1 664	4,3-	1 105	1 087	1,7	10 251	10 504	2,4-
innerorts .....	132	111	18,9	897	951	5,7-	810	823	1,6-	6 866	7 084	3,1-
außerorts .....	67	60	11,7	696	713	2,4-	295	264	11,7	3 385	3 420	1,0-



im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung  
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991			
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%
774	794	2,5-	10 281	9 997	2,8	1 172	1 235	5,1-	15 357	15 177	1,2	Fahrer und Mitfahrer von	
632	657	3,8-	8 484	8 245	2,9	911	974	6,5-	11 976	11 813	1,4		. Mofas, Mopeds
142	137	3,6	1 797	1 752	2,6	261	261	-	3 381	3 364	0,5		.... innerorts
												.... außerorts	
1 022	986	3,7	23 040	24 639	6,5-	1 589	1 503	5,7	36 184	39 622	8,7-	Motorzweirädern mit	
852	819	4,0	16 482	17 791	7,6-	1 230	1 164	5,7	22 821	25 420	10,2-	.... antl. Kennzeichen	
170	167	1,8	6 608	6 848	3,5-	359	339	5,9	13 363	14 202	5,9-	.... innerorts	
												.... außerorts	
23 241	22 466	3,4	227 436	222 295	2,3	30 244	29 292	3,3	297 981	293 239	1,6	. Personenkraftwagen	
12 590	12 090	4,1	119 397	115 279	3,6	14 641	14 053	4,2	138 703	134 777	2,9	.... innerorts	
10 651	10 376	2,7	108 039	107 016	1,0	15 603	15 239	2,4	159 278	158 462	0,5	.... außerorts	
260	339	23,3-	3 697	3 958	6,6-	294	373	21,2-	4 332	4 582	5,5-	. Busen	
213	250	14,8-	2 610	2 743	4,8-	238	265	10,2-	2 885	2 994	3,6-	.... innerorts	
47	89	47,2-	1 087	1 215	10,5-	56	108	48,1-	1 447	1 588	8,9-	.... außerorts	
826	753	9,7	8 281	8 117	2,0	1 102	1 039	6,1	11 201	11 033	1,5	. Güterkraftfahrzeugen	
304	259	17,4	3 110	3 079	1,0	376	314	19,7	3 724	3 669	1,5	.... innerorts	
522	494	5,7	5 171	5 038	2,6	726	725	0,1	7 477	7 364	1,5	.... außerorts	
37	28	32,1	445	491	9,4-	50	37	35,1	714	733	2,6-	Landwirtschaftlichen	
8	11	X	125	141	11,3-	9	15	X	202	219	7,8-	... Zugmaschinen	
29	17	70,6	320	350	8,6-	41	22	86,4	512	514	0,4-	.... innerorts	
												.... außerorts	
75	67	11,9	1 042	1 013	2,9	104	88	18,2	1 356	1 373	1,2-	übrigen	
41	36	13,9	502	536	6,3-	54	43	25,6	634	681	6,9-	.... Kraftfahrzeugen	
34	31	9,7	540	477	13,2	50	45	11,1	722	692	4,3	.... innerorts	
												.... außerorts	
26 235	25 433	3,2	274 222	270 510	1,4	34 555	33 567	2,9	367 125	365 759	0,4	. Kraftfahrzeugen zus.	
14 640	14 122	3,7	150 660	147 814	1,9	17 459	16 828	3,7	180 945	179 573	0,8	.... innerorts	
11 595	11 311	2,5	123 562	122 696	0,7	17 096	16 739	2,1	186 180	186 186	0,0	.... außerorts	
3 364	3 205	5,0	55 860	50 087	11,5	4 553	4 263	6,8	74 718	67 915	10,0	. Fahrrädern	
3 148	3 003	4,8	50 899	45 435	12,0	4 145	3 908	6,1	65 848	59 476	10,7	.... innerorts	
216	202	6,9	4 961	4 652	6,6	408	355	14,9	8 870	8 439	5,1	.... außerorts	
688	623	10,4	13 511	12 581	7,4	892	812	9,9	17 821	16 794	6,1	darunter:	
652	595	9,6	12 572	11 693	7,5	830	769	7,9	16 217	15 247	6,4	... unter 15 Jahren	
36	28	28,6	939	888	5,7	62	43	44,2	1 604	1 547	3,7	.... innerorts	
												.... außerorts	
88	84	4,8	844	870	3,0-	105	100	5,0	1 032	1 116	7,5-	. anderen Fahrzeugen	
75	74	1,4	681	725	6,1-	88	85	3,5	809	912	11,3-	.... innerorts	
13	10	30,0	163	145	12,4	17	15	13,3	223	204	9,3	.... außerorts	
2 715	2 604	4,3	25 754	25 330	1,7	4 967	4 734	4,9	43 496	43 615	0,3-	Fußgänger	
2 595	2 488	4,3	24 576	24 089	2,0	4 624	4 375	5,7	40 470	40 433	0,1	.... innerorts	
120	116	3,4	1 178	1 241	5,1-	343	359	4,5-	3 026	3 182	4,9-	.... außerorts	
738	680	8,5	8 904	8 662	2,8	1 231	1 115	10,4	14 787	14 841	0,4-	darunter:	
727	665	9,3	8 673	8 426	2,9	1 200	1 073	11,8	14 258	14 305	0,3-	... unter 15 Jahren	
11	15	26,7-	231	236	2,1-	31	42	26,2-	529	536	1,3-	.... innerorts	
												.... außerorts	
409	399	2,5	3 526	3 570	1,2-	1 089	1 065	2,3	7 879	8 101	2,7-	. 65 Jahre und mehr	
395	387	2,1	3 430	3 462	0,9-	1 041	1 014	2,7	7 518	7 673	2,0-	.... innerorts	
14	12	16,7	96	108	11,1-	48	51	5,9-	361	428	15,7-	.... außerorts	
30	45	33,3-	373	414	9,9-	53	65	18,5-	566	602	6,0-	Andere Personen	
24	31	22,6-	292	297	1,7-	37	42	11,9-	393	402	2,2-	.... innerorts	
6	14	X	81	117	30,8-	16	23	30,4-	173	200	13,5-	.... außerorts	
32 432	31 371	3,4	357 053	347 211	2,8	44 233	42 729	3,5	486 937	479 007	1,7	Insgesamt	
20 482	19 718	3,9	227 108	218 360	4,0	26 353	25 238	4,4	288 465	280 796	2,7	.... innerorts	
11 950	11 653	2,5	129 945	128 851	0,8	17 880	17 491	2,2	198 472	198 211	0,1	.... außerorts	
2 630	2 334	12,7	35 961	34 277	4,9	3 614	3 261	10,8	49 857	48 439	2,9	darunter:	
2 068	1 815	13,9	28 051	26 617	5,4	2 822	2 508	12,5	38 346	37 131	3,3	... unter 15 Jahren	
562	519	8,3	7 910	7 660	3,3	792	753	5,2	11 511	11 308	1,8	.... innerorts	
												.... außerorts	
1 656	1 668	0,7-	18 854	18 883	0,2-	2 960	2 926	1,2	30 698	31 051	1,1-	. 65 Jahre und mehr	
1 196	1 209	1,1-	13 295	13 119	1,3	2 138	2 143	0,2-	21 058	21 154	0,5-	.... innerorts	
460	459	0,2	5 559	5 764	3,6-	822	783	5,0	9 640	9 897	2,6-	.... außerorts	

## 2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

2.1.2 Früheres

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	10	11	9,1-	146	125	16,8	221	240	7,9-	2 823	3 022	6,6-
innerorts .....	2	4	X	55	45	22,2	160	174	8,0-	1 918	2 047	6,3-
außerorts .....	8	7	X	91	80	13,8	61	66	7,6-	905	975	7,2-
Motorzweirädern mit antl. Kennzeichen ..	26	14	85,7	750	746	0,5	403	353	14,2	10 033	10 590	5,3-
innerorts .....	8	3	X	169	186	9,1-	265	233	13,7	4 683	4 957	5,5-
außerorts .....	18	11	63,6	581	560	3,8	138	120	15,0	5 350	5 633	5,0-
Personenkraftwagen ..	373	370	0,8	3 877	3 958	2,0-	4 443	4 547	2,3-	45 392	47 413	4,3-
innerorts .....	44	49	10,2-	460	505	8,9-	1 222	1 285	4,9-	11 986	12 716	5,7-
außerorts .....	329	321	2,5	3 417	3 453	1,0-	3 221	3 262	1,3-	33 406	34 697	3,7-
Bussen .....	-	1	X	38	8	X	27	24	12,5	465	426	9,2
innerorts .....	-	-	-	3	3	-	20	10	X	225	207	8,7
außerorts .....	-	1	X	35	5	X	7	14	X	240	219	9,6
Güterkraftfahrzeuge	16	17	5,9-	132	165	20,0-	176	176	-	1 885	2 016	6,5-
innerorts .....	5	1	X	20	20	-	42	33	27,3	393	408	3,7-
außerorts .....	11	16	31,3-	112	145	22,8-	134	143	6,3-	1 492	1 608	7,2-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	1	X	25	31	19,4-	11	7	X	227	193	17,6
innerorts .....	-	-	-	4	9	X	1	3	X	69	63	9,5
außerorts .....	2	1	X	21	22	4,5-	10	4	X	158	130	21,5
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	2	-	24	30	20,0-	24	18	33,3	228	269	15,2-
innerorts .....	2	-	X	8	8	-	11	6	X	97	112	13,4-
außerorts .....	-	2	X	16	22	27,3-	13	12	8,3	131	157	16,6-
Kraftfahrzeugen aus.	429	416	3,1	4 992	5 063	1,4-	5 305	5 365	1,1-	61 053	63 929	4,5-
innerorts .....	61	57	7,0	719	776	7,3-	1 721	1 744	1,3-	19 371	20 510	5,6-
außerorts .....	368	359	2,5	4 273	4 287	0,3-	3 584	3 621	1,0-	41 682	43 419	4,0-
Fahrrädern .....	49	39	25,6	643	687	6,4-	880	797	10,4	14 881	14 469	2,8
innerorts .....	28	21	33,3	363	335	8,4	753	693	8,7	11 808	11 436	3,3
außerorts .....	21	18	16,7	280	352	20,5-	127	104	22,1	3 073	3 033	1,3
darunter:												
unter 15 Jahren ...	4	2	X	75	73	2,7	155	140	10,7	3 215	3 264	1,5-
innerorts .....	2	-	X	44	41	7,3	134	130	3,1	2 703	2 754	1,9-
außerorts .....	2	2	-	31	32	3,1-	21	10	X	512	510	0,4
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	12	8	X	9	9	-	135	165	18,2-
innerorts .....	1	-	X	7	3	X	7	6	X	89	123	27,6-
außerorts .....	-	-	-	5	5	-	2	3	X	46	42	9,5
Fußgänger .....	161	148	8,8	1 041	1 146	9,2-	1 456	1 408	3,4	11 688	12 161	3,9-
innerorts .....	114	98	16,3	702	754	6,9-	1 343	1 282	4,8	10 696	11 102	3,7-
außerorts .....	47	50	6,0-	339	392	13,5-	113	126	10,3-	992	1 059	6,3-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	4	5	X	87	111	21,6-	325	288	12,8	3 984	4 269	6,7-
innerorts .....	3	3	-	61	81	24,7-	310	270	14,8	3 779	4 064	7,0-
außerorts .....	1	2	X	26	30	13,3-	15	18	16,7-	205	205	-
65 Jahre und mehr ...	88	82	7,3	489	548	10,8-	449	463	3,0-	2 915	2 996	2,7-
innerorts .....	80	67	19,4	411	444	7,4-	430	445	3,4-	2 774	2 832	2,0-
außerorts .....	8	15	X	78	104	25,0-	19	18	5,6	141	164	14,0-
Andere Personen .....	1	1	-	15	20	25,0-	19	15	26,7	130	132	1,5-
innerorts .....	-	1	X	2	10	X	10	6	X	67	75	10,7-
außerorts .....	1	-	X	13	10	30,0	9	9	-	63	57	10,5
Insgesamt .....	641	604	6,1	6 703	6 924	3,2-	7 669	7 594	1,0	87 887	90 856	3,3-
innerorts .....	204	177	15,3	1 793	1 878	4,5-	3 834	3 731	2,8	42 031	43 246	2,8-
außerorts .....	437	427	2,3	4 910	5 046	2,7-	3 835	3 863	0,7-	45 856	47 610	3,7-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	20	16	25,0	289	299	3,3-	623	627	0,6-	9 220	9 735	5,3-
innerorts .....	9	8	X	117	146	19,9-	487	468	4,1	7 016	7 432	5,6-
außerorts .....	15	8	X	172	153	12,4	136	159	14,5-	2 204	2 303	4,3-
65 Jahre und mehr ...	155	142	9,2	1 211	1 275	5,0-	908	909	0,1-	8 426	8 699	3,1-
innerorts .....	99	87	13,8	654	700	6,6-	651	684	4,8-	5 576	5 785	3,6-
außerorts .....	56	55	1,8	557	575	3,1-	257	225	14,2	2 850	2 914	2,2-

**im Straßenverkehr**  
**kehrsbeteiligung**  
**Bundesgebiet**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
550	571	3,7-	7 339	7 143	2,7	781	822	5,0-	10 308	10 290	0,2	Fahrer und Mitfahrer von .....<

## 2 Getötete und Verletzte

### 2.1 Nach Art der Ver

#### 2.1.3 Neue Länder

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	7	10	X	90	104	13,5-	160	180	11,1-	2 017	1 929	4,6
innerorts .....	1	2	X	41	50	18,0-	116	137	15,3-	1 478	1 426	3,6
außerorts .....	6	8	X	49	54	9,3-	44	43	2,3	539	503	7,2
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	4	9	X	139	233	40,3-	134	141	5,0-	2 222	3 414	34,9-
innerorts .....	1	4	X	52	87	40,2-	104	105	1,0-	1 485	2 399	38,1-
außerorts .....	3	5	X	87	146	40,4-	30	36	16,7-	737	1 015	27,4-
Personenkraftwagen ..	195	224	12,9-	1 998	2 268	11,9-	1 992	1 685	18,2	19 278	17 305	11,4
innerorts .....	46	34	35,3	397	480	17,3-	739	595	24,2	6 463	5 797	11,5
außerorts .....	149	190	21,6-	1 601	1 788	10,5-	1 253	1 090	15,0	12 815	11 508	11,4
Bussen .....	-	-	-	17	14	21,4	7	9	X	115	176	34,7-
innerorts .....	-	-	-	3	2	X	5	5	-	44	39	12,8
außerorts .....	-	-	-	14	12	16,7	2	4	X	71	137	48,2-
Güterkraftfahrzeugen	8	9	X	76	90	15,6-	76	84	9,5-	827	645	28,2
innerorts .....	2	1	X	10	15	33,3-	23	20	15,0	191	147	29,9
außerorts .....	6	8	X	66	75	12,0-	53	64	17,2-	636	498	27,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	1	X	1	3	X	-	-	-	16	15	6,7
innerorts .....	-	1	X	-	2	X	-	-	-	4	4	-
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	-	-	-	12	11	9,1
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	-	X	6	6	-	2	1	X	56	55	1,8
innerorts .....	-	-	-	4	1	X	-	1	X	23	24	4,2-
außerorts .....	1	-	X	2	5	X	2	-	X	33	31	6,5
Kraftfahrzeugen zus.	215	253	15,0-	2 327	2 718	14,4-	2 371	2 100	12,9	24 531	23 539	4,2
innerorts .....	50	42	19,0	507	637	20,4-	987	863	14,4	9 688	9 836	1,5-
außerorts .....	165	211	21,8-	1 820	2 081	12,5-	1 384	1 237	11,9	14 843	13 703	6,3
Fahrrädern .....	25	15	66,7	213	196	8,7	235	207	13,5	3 121	2 476	26,1
innerorts .....	16	10	60,0	123	124	0,8-	200	181	10,5	2 655	2 146	23,7
außerorts .....	9	5	X	90	72	25,0	35	26	34,6	466	330	41,2
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	1	-	21	31	32,3-	44	46	4,3-	999	845	18,2
innerorts .....	1	-	X	13	20	35,0-	41	44	6,8-	885	739	19,8
außerorts .....	-	1	X	8	11	X	3	2	X	114	106	7,5
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	2	1	X	7	7	-	39	72	45,8-
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	5	5	-	31	60	48,3-
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	2	2	-	8	12	X
Fußgänger .....	74	73	1,4	514	512	0,4	561	501	12,0	4 499	4 466	0,7
innerorts .....	52	50	4,0	373	384	2,9-	520	457	13,8	4 123	4 104	0,5
außerorts .....	22	23	4,3-	141	128	10,2	41	44	6,8-	376	362	3,9
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2	9	X	50	56	10,7-	162	133	21,8	1 762	1 743	1,1
innerorts .....	-	8	X	40	52	23,1-	160	127	26,0	1 705	1 682	1,4
außerorts .....	2	1	X	10	4	X	2	6	X	57	61	6,6-
65 Jahre und mehr ...	30	19	57,9	195	193	1,0	113	102	10,8	754	794	5,0-
innerorts .....	26	18	44,4	177	176	0,6	110	97	13,4	726	759	4,3-
außerorts .....	4	1	X	18	17	5,9	3	5	X	28	35	20,0-
Andere Personen .....	1	-	X	4	8	X	2	4	X	44	28	57,1
innerorts .....	1	-	X	4	2	X	2	4	X	28	18	55,6
außerorts .....	-	-	-	-	6	X	-	-	-	16	10	60,0
Insgesamt .....	315	341	7,6-	3 060	3 435	10,9-	3 176	2 819	12,7	32 234	30 581	5,4
innerorts .....	119	102	16,7	1 008	1 148	12,2-	1 714	1 510	13,5	16 525	16 164	2,2
außerorts .....	196	239	18,0-	2 052	2 287	10,3-	1 462	1 309	11,7	15 709	14 417	9,0
darunter:												
unter 15 Jahren .....	8	18	X	152	169	10,1-	333	266	25,2	4 235	3 959	7,0
innerorts .....	2	10	X	66	85	22,4-	260	207	25,6	3 096	2 851	8,6
außerorts .....	6	8	X	86	84	2,4	73	59	23,7	1 139	1 108	2,8
65 Jahre und mehr ...	44	29	51,7	382	389	1,8-	197	178	10,7	1 825	1 805	1,1
innerorts .....	33	24	37,5	243	251	3,2-	159	139	14,4	1 290	1 299	0,7
außerorts .....	11	5	X	139	138	0,7	38	39	2,6-	535	506	5,7

**im Straßenverkehr**  
kehrsbeteiligung  
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)			
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991				
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl					
224	223	0,4	2 942	2 854	3,1	391	413	5,3-	5 049	4 887	3,3	Fahrer und Mitfahrer von		
102	103	0,5-	2 496	2 390	4,4	299	322	7,1-	4 015	3 866	3,9	. Mofas, Mopeds		
42	40	5,0	446	464	3,9-	92	91	1,1	1 034	1 021	1,3	.... innerorts		
												.... außerorts		
151	185	18,4-	2 849	4 493	36,6-	289	335	13,7-	5 210	8 140	36,0-	. Motorzweirädern mit		
129	149	13,4-	2 256	3 673	38,6-	234	258	9,3-	3 793	6 159	38,4-	.... antl. Kennzeichen		
22	36	38,9-	593	820	27,7-	55	77	28,6-	1 417	1 981	28,5-	.... innerorts		
												.... außerorts		
3 449	2 845	21,2	31 924	27 683	15,3	5 636	4 754	18,6	53 200	47 256	12,6	. Personenkraftwagen		
1 865	1 434	30,1	16 295	13 617	19,7	2 650	2 063	28,5	23 155	19 894	16,4	.... innerorts		
1 584	1 411	12,3	15 629	14 066	11,1	2 986	2 691	11,0	30 045	27 362	9,8	.... außerorts		
25	22	13,6	408	482	15,4-	32	31	3,2	540	672	19,6-	. Bussen		
24	18	33,3	245	248	1,2-	29	23	26,1	292	289	1,0	.... innerorts		
1	4	X	163	234	30,3-	3	8	X	248	383	35,2-	.... außerorts		
144	109	32,1	1 398	1 036	34,9	228	202	12,9	2 301	1 771	29,9	. Güterkraftfahrzeugen		
44	27	63,0	508	321	58,3	69	48	43,8	709	483	46,8	.... innerorts		
100	82	22,0	890	715	24,5	159	154	3,2	1 592	1 288	23,6	.... außerorts		
1	1	-	25	24	4,2	1	2	X	42	42	-	. Landwirtschaftlichen		
-	-	-	7	9	X	-	1	X	11	15	26,7-	.... Zugmaschinen		
1	1	-	18	15	20,0	1	1	-	31	27	14,8	.... innerorts		
												.... außerorts		
10	9	X	120	125	4,0-	13	10	30,0	182	186	2,2-	. übrigen		
6	6	-	72	86	16,3-	6	7	X	99	111	10,8-	.... Kraftfahrzeugen		
4	3	X	48	39	23,1	7	3	X	83	75	10,7	.... innerorts		
												.... außerorts		
4 004	3 394	18,0	39 666	36 697	8,1	6 590	5 747	14,7	66 524	62 954	5,7	. Kraftfahrzeuge aus.		
2 250	1 817	23,8	21 879	20 344	7,5	3 287	2 722	20,8	32 074	30 817	4,1	.... innerorts		
1 754	1 577	11,2	17 787	16 353	8,8	3 303	3 025	9,2	34 450	32 137	7,2	.... außerorts		
452	353	28,0	6 431	4 482	43,5	712	575	23,8	9 765	7 154	36,5	. Fahrrädern		
430	331	29,9	5 989	4 134	44,9	646	522	23,8	8 767	6 404	36,9	.... innerorts		
22	22	-	442	348	27,0	66	53	24,5	998	750	33,1	.... außerorts		
111	68	63,2	2 074	1 429	45,1	156	115	35,7	3 094	2 305	34,2	darunter:		
109	67	62,7	1 954	1 325	47,5	151	111	36,0	2 852	2 084	36,9	. unter 15 Jahren		
2	1	X	120	104	15,4	5	4	X	242	221	9,5	.... innerorts		
												.... außerorts		
21	22	4,5-	184	179	2,8	28	29	3,4-	225	252	10,7-	. anderen Fahrzeugen		
19	18	5,6	153	152	2,0	24	23	4,3	187	213	12,2-	.... innerorts		
2	4	X	29	27	7,4	4	6	X	38	39	2,6-	.... außerorts		
518	512	1,2	5 099	4 809	6,0	1 153	1 086	6,2	10 112	9 787	3,3	. Fußgänger		
501	481	4,2	4 879	4 572	6,7	1 073	988	8,6	9 375	9 060	3,5	.... innerorts		
17	31	45,2-	220	237	7,2-	80	98	18,4-	737	727	1,4	.... außerorts		
176	170	3,5	2 009	1 962	2,4	340	312	9,0	3 821	3 761	1,6	darunter:		
175	166	5,4	1 970	1 916	2,8	335	301	11,3	3 715	3 650	1,8	. unter 15 Jahren		
1	4	X	39	46	15,2-	5	11	X	106	111	4,5-	.... innerorts		
												.... außerorts		
67	45	48,9	586	572	2,4	210	166	26,5	1 535	1 559	1,5-	. 65 Jahre und mehr		
65	41	58,5	575	556	3,4	201	156	28,8	1 478	1 491	0,9-	.... innerorts		
2	4	X	11	16	31,3-	9	10	X	57	68	16,2-	.... außerorts		
3	6	X	45	45	-	6	10	X	93	81	14,8	. Andere Personen		
3	4	X	35	31	12,9	6	8	X	67	51	31,4	.... innerorts		
-	2	X	10	14	28,6-	-	2	X	26	30	13,3-	.... außerorts		
4 998	4 287	16,6	51 425	46 212	11,3	8 489	7 447	14,0	86 719	80 228	8,1	Insgesamt		
3 203	2 651	20,8	32 937	29 233	12,7	5 036	4 263	18,1	50 470	46 545	8,4	.... innerorts		
1 795	1 636	9,7	18 488	16 979	8,9	3 453	3 184	8,4	36 249	33 683	7,6	.... außerorts		
515	423	21,7	6 722	5 851	14,9	856	707	21,1	11 109	9 979	11,3	darunter:		
404	326	23,9	5 215	4 460	16,9	666	543	22,7	8 377	7 396	13,3	. unter 15 Jahren		
111	97	14,4	1 507	1 391	8,3	190	164	15,9	2 732	2 583	5,8	.... innerorts		
												.... außerorts		
218	169	29,0	2 273	2 039	11,5	459	376	22,1	4 480	4 233	5,8	. 65 Jahre und mehr		
160	111	44,1	1 652	1 464	12,8	352	274	28,5	3 185	3 014	5,7	.... innerorts		
58	58	-	621	575	8,0	107	102	4,9	1 295	1 219	6,2	.... außerorts		

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
November 1992															
unter 15 .....	28	17	-	5	6	34	14	1	3	14	17,6-	21,4	X	X	X
männlich .....	19	12	-	3	4	16	7	1	-	6	18,8	X	X	X	X
weiblich .....	9	5	-	2	2	18	7	-	3	8	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	24	13	3	1	2	40	16	9	3	6	40,0-	18,8-	X	X	X
männlich .....	18	9	3	1	-	32	11	9	1	5	43,8-	X	X	-	X
weiblich .....	6	4	-	-	2	8	5	-	2	1	X	X	-	X	X
18 - 21 .....	82	73	3	2	1	93	77	2	5	5	11,0-	5,2-	X	X	X
männlich .....	67	59	3	2	-	73	62	2	3	3	8,2-	4,8-	X	X	X
weiblich .....	15	14	-	-	1	20	15	-	2	2	25,0-	6,7-	-	X	X
21 - 25 .....	105	84	8	2	5	108	96	6	1	2	2,8-	12,5-	X	X	X
männlich .....	86	66	8	2	4	90	78	6	1	2	4,4-	15,4-	X	X	X
weiblich .....	19	18	-	-	1	18	18	-	-	-	5,6	-	-	-	X
25 - 35 .....	161	130	6	5	11	213	172	1	1	23	24,4-	24,4-	X	X	52,2-
männlich .....	127	100	6	5	9	174	138	1	1	18	27,0-	27,5-	X	X	X
weiblich .....	34	30	-	-	2	39	34	-	-	5	12,8-	11,8-	-	-	X
35 - 45 .....	130	79	5	9	30	112	80	1	4	19	16,1	1,3-	X	X	57,9
männlich .....	101	66	4	4	21	92	66	1	3	14	9,8	-	X	X	50,0
weiblich .....	29	13	1	5	9	20	14	-	1	5	45,0	7,1-	X	X	X
45 - 55 .....	119	66	4	8	28	96	64	-	11	19	24,0	3,1	X	X	47,4
männlich .....	90	46	4	7	22	69	43	-	7	17	30,4	7,0	X	-	29,4
weiblich .....	29	20	-	1	6	27	21	-	4	2	7,4	4,8-	-	X	X
55 - 65 .....	105	50	-	19	33	75	29	2	8	29	40,0	72,4	X	X	13,8
männlich .....	83	38	-	16	26	51	20	1	6	17	62,7	90,0	X	X	52,9
weiblich .....	22	12	-	3	7	24	9	1	2	12	8,3-	X	X	X	X
65 und mehr .....	199	54	1	23	118	171	46	1	18	101	16,4	17,4	-	27,8	16,8
männlich .....	98	33	1	12	49	74	25	1	10	35	32,4	32,0	-	20,0	40,0
weiblich .....	101	21	-	11	69	97	21	-	8	66	4,1	-	-	X	4,5
Zusammen .....	953	566	30	74	234	942	594	23	54	218	1,2	4,7-	30,4	37,0	7,3
männlich .....	689	429	29	52	135	671	450	22	32	117	2,7	4,7-	31,8	62,5	15,4
weiblich .....	264	137	1	22	99	271	144	1	22	101	2,6-	4,9-	-	-	2,0-
Ohne Angabe .....	3	2	-	-	1	3	-	-	-	3	-	X	-	-	X
Insgesamt ...	956	568	30	74	235	945	594	23	54	221	1,2	4,4-	30,4	37,0	6,3
Januar - November 1992															
unter 15 .....	441	195	6	96	137	468	175	5	104	167	5,8-	11,4	X	7,7-	18,0-
männlich .....	251	99	2	66	80	276	85	3	79	96	9,1-	16,5	X	16,5-	16,7-
weiblich .....	190	96	4	30	57	192	90	2	25	71	1,0-	6,7	X	20,0	19,7-
15 - 18 .....	363	181	65	38	20	393	192	83	30	34	7,6-	5,7-	21,7-	26,7	41,2-
männlich .....	257	123	56	24	7	288	126	71	20	24	10,8-	2,4-	21,1-	20,0	X
weiblich .....	106	58	9	14	13	105	66	12	10	10	1,0	12,1-	X	40,0	30,0
18 - 21 .....	999	807	101	25	41	1 130	879	134	30	43	11,6-	8,2-	24,6-	16,7-	4,7-
männlich .....	795	639	89	14	31	895	686	123	16	31	11,2-	6,9-	27,6-	12,5-	-
weiblich .....	204	168	12	11	10	235	193	11	14	12	13,2-	13,0-	9,1	21,4-	16,7-
21 - 25 .....	1 299	959	210	28	60	1 428	1 051	255	32	44	9,0-	8,8-	17,6-	12,5-	36,4
männlich .....	1 075	776	188	22	50	1 184	862	218	25	39	9,2-	10,0-	13,8-	12,0-	28,2
weiblich .....	224	183	22	6	10	244	189	37	7	5	8,2-	3,2-	40,5-	X	X
25 - 35 .....	2 088	1 404	384	66	134	2 263	1 561	362	58	169	7,7-	10,1-	6,1	13,8	20,7-
männlich .....	1 719	1 099	361	56	110	1 890	1 264	342	43	135	9,0-	13,1-	5,6	30,2	18,5-
weiblich .....	369	305	23	10	24	373	297	20	15	34	1,1-	2,7	15,0	33,3-	29,4-
35 - 45 .....	1 184	803	71	76	152	1 159	796	72	72	134	2,2	0,9	1,4-	5,6	13,4
männlich .....	943	633	68	50	119	920	617	69	54	100	2,5	2,6	1,5-	7,4-	19,0
weiblich .....	241	170	3	26	33	239	179	3	18	34	0,8	5,0-	-	44,4	2,9-
45 - 55 .....	924	585	25	82	138	1 023	616	35	115	163	9,7-	5,0-	28,6-	28,7-	15,3-
männlich .....	707	428	24	59	108	786	462	34	79	125	10,1-	7,4-	29,4-	25,3-	13,6-
weiblich .....	217	157	1	23	30	237	154	1	36	38	8,4-	1,9	-	36,1-	21,1-
55 - 65 .....	843	412	15	152	182	812	413	19	137	157	3,8	0,2-	21,1-	10,9	15,9
männlich .....	589	277	14	104	126	585	280	17	95	115	0,7	1,1-	17,6-	9,5	9,6
weiblich .....	254	135	1	48	56	227	133	2	42	42	11,9	1,5	X	14,3	33,3
65 und mehr .....	1 591	513	10	289	683	1 664	534	14	302	741	4,4-	3,9-	28,6-	4,3-	7,8-
männlich .....	828	292	10	177	282	818	312	13	178	264	1,2	6,4-	23,1-	0,6-	6,8
weiblich .....	763	221	-	112	401	846	222	1	124	477	9,8-	0,5-	X	9,7-	15,9-
Zusammen .....	9 732	5 859	887	852	1 547	10 340	6 217	979	880	1 652	5,9-	5,8-	9,4-	3,2-	6,4-
männlich .....	7 164	4 366	812	572	913	7 642	4 694	890	589	929	6,3-	7,0-	8,8-	2,9-	1,7-
weiblich .....	2 568	1 493	75	280	634	2 698	1 523	89	291	723	4,8-	2,0-	15,7-	3,8-	12,3-
Ohne Angabe .....	31	16	2	4	8	19	9	-	3	6	63,2	X	X	X	X
Insgesamt ...	9 763	5 875	889	856	1 555	10 359	6 226	979	883	1 658	5,8-	5,6-	9,2-	3,1-	6,2-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
	November 1992					November 1991									
unter 15 .....	955	247	4	199	486	890	264	3	186	418	7,3	6,4-	X	7,0	16,3
männlich .....	597	125	4	135	326	541	141	2	146	241	10,4	11,3-	X	7,5-	35,3
weiblich .....	358	122	-	64	160	349	123	1	40	177	2,6	0,8-	X	60,0	9,6-
15 - 18 .....	762	256	175	109	69	642	189	166	78	66	18,7	35,4	5,4	39,7	4,5
männlich .....	515	127	153	66	33	419	85	141	51	30	22,9	49,4	8,5	29,4	10,0
weiblich .....	247	129	22	43	36	223	104	25	27	36	10,8	24,0	12,0-	59,3	-
18 - 21 .....	1 300	1 034	84	73	56	1 317	1 021	98	63	53	1,3-	1,3	14,3-	15,9	5,7
männlich .....	906	699	75	49	38	877	667	87	32	31	3,3	4,8	13,8-	53,1	22,6
weiblich .....	394	335	9	24	18	440	354	11	31	22	10,5-	5,4-	X	22,6-	18,2-
21 - 25 .....	1 370	1 071	72	82	81	1 406	1 132	81	51	80	2,6-	5,4-	11,1-	60,8	1,3
männlich .....	936	723	62	46	49	970	756	78	31	54	3,5-	4,4-	20,5-	48,4	9,3-
weiblich .....	434	348	10	36	32	436	376	3	20	26	0,5-	7,4-	X	80,0	23,1
25 - 35 .....	2 198	1 598	132	139	163	2 068	1 539	85	117	154	6,3	3,8	55,3	18,8	5,8
männlich .....	1 583	1 074	122	95	113	1 440	1 034	81	74	98	7,8	3,9	50,6	28,4	15,3
weiblich .....	645	524	10	44	50	628	505	4	43	56	2,7	3,8	X	2,3	10,7-
35 - 45 .....	1 268	839	39	98	196	1 146	779	28	84	140	10,6	7,7	39,3	16,7	40,0
männlich .....	839	525	35	60	134	782	511	25	49	97	7,3	2,7	40,0	22,4	38,1
weiblich .....	429	314	4	38	62	364	268	3	35	43	17,9	17,2	X	8,6	44,2
45 - 55 .....	1 031	633	12	113	186	1 025	603	20	111	204	0,6	5,0	40,0-	1,8	8,8-
männlich .....	601	342	12	68	103	598	341	19	51	114	0,5	0,3	36,8-	33,3	9,7-
weiblich .....	430	291	-	45	83	427	262	1	60	90	0,7	11,1	X	25,0-	7,8-
55 - 65 .....	810	411	13	122	206	802	392	7	131	215	1,0	4,8	X	6,9-	4,2-
männlich .....	473	246	11	59	112	463	222	7	65	121	2,2	10,8	X	9,2-	7,4-
weiblich .....	337	165	2	63	94	339	170	-	66	94	0,6-	2,9-	X	4,5-	-
65 und mehr .....	1 102	320	4	176	561	1 086	305	5	178	565	1,5	4,9	X	1,1-	0,7-
männlich .....	420	148	2	80	163	387	150	5	86	126	8,5	1,3-	X	7,0-	29,4
weiblich .....	682	172	2	96	398	699	155	-	92	439	2,4-	11,0	X	4,3	9,3-
Zusammen .....	10 796	6 409	535	1 111	2 004	10 382	6 224	493	999	1 895	4,0	3,0	8,5	11,2	5,8
männlich .....	6 840	4 009	476	658	1 071	6 477	3 907	445	585	912	5,6	2,6	7,0	12,5	17,4
weiblich .....	3 956	2 400	59	453	933	3 905	2 317	48	414	983	1,3	3,6	22,9	9,4	5,1-
Ohne Angabe .....	49	26	2	4	13	31	8	1	5	14	58,1	X	X	X	7,1-
Insgesamt ...	10 845	6 435	537	1 115	2 017	10 413	6 232	494	1 004	1 909	4,1	3,3	8,7	11,1	5,7
	Januar - November 1992					Januar - November 1991									
unter 15 .....	13 435	3 135	93	4 205	5 735	13 684	3 175	114	4 106	6 005	1,8-	1,3-	18,4-	2,4	4,5-
männlich .....	8 379	1 582	59	2 990	3 582	8 484	1 612	62	2 997	3 652	1,2-	1,9-	4,8-	0,2-	1,9-
weiblich .....	5 056	1 553	34	1 215	2 153	5 200	1 563	52	1 109	2 353	2,8-	0,6-	34,6-	9,6	8,5-
15 - 18 .....	8 230	2 457	1 979	1 440	550	8 656	2 265	2 739	1 308	556	4,9-	8,5	27,7-	10,1	1,1-
männlich .....	5 479	1 178	1 648	925	275	5 848	1 059	2 260	855	281	6,3-	11,2	27,1-	8,2	2,1-
weiblich .....	2 751	1 279	331	515	275	2 808	1 206	479	453	275	2,0-	8,1	30,9-	13,7	-
18 - 21 .....	14 313	10 350	1 898	846	501	15 450	10 877	2 462	801	500	7,4-	4,8-	22,9-	5,6	0,2
männlich .....	9 788	6 837	1 603	492	308	10 564	7 074	2 076	500	300	7,3-	3,4-	22,8-	1,6-	2,7
weiblich .....	4 525	3 513	295	354	193	4 886	3 803	386	301	200	7,4-	7,6-	23,6-	17,6	3,5-
21 - 25 .....	16 588	11 452	2 623	1 141	608	17 102	11 645	3 057	997	615	3,0-	1,7-	14,2-	14,4	1,1-
männlich .....	11 699	7 693	2 258	708	395	12 131	7 858	2 619	594	396	3,6-	2,1-	13,8-	19,2	0,3-
weiblich .....	4 889	3 759	365	433	213	4 971	3 787	438	403	219	1,7-	0,7-	16,7-	7,4	2,7-
25 - 35 .....	25 351	15 956	4 073	2 249	1 318	25 066	15 761	4 042	2 082	1 383	1,1	1,2	0,8	8,0	4,7-
männlich .....	18 084	10 555	3 600	1 499	900	17 958	10 458	3 629	1 375	944	0,7	0,9	0,8-	9,0	4,7-
weiblich .....	7 267	5 401	473	750	418	7 108	5 303	413	707	439	2,2	1,8	14,5	6,1	4,8-
35 - 45 .....	12 796	7 884	859	1 687	1 121	12 016	7 452	811	1 439	1 129	6,5	5,8	5,9	17,2	0,7-
männlich .....	8 370	4 756	771	1 027	725	7 861	4 540	724	884	698	6,5	4,8	6,5	16,2	3,9
weiblich .....	4 426	3 128	88	660	396	4 155	2 912	87	555	431	6,5	7,4	1,1	18,9	8,1-
45 - 55 .....	10 588	5 855	411	1 974	1 281	10 720	6 009	429	1 938	1 295	1,2-	2,6-	4,2-	1,9	1,1-
männlich .....	6 316	3 219	356	1 093	731	6 486	3 419	378	1 050	759	2,6-	5,9-	5,8-	4,1	3,7-
weiblich .....	4 272	2 636	55	881	550	4 234	2 590	51	888	536	0,9	1,8	7,8	0,8-	2,6
55 - 65 .....	8 207	3 899	208	2 018	1 309	7 992	5 892	234	1 828	1 273	2,7	0,2	11,1-	10,4	2,8
männlich .....	4 571	2 047	185	1 065	668	4 469	2 025	207	956	664	2,3	1,1	10,6-	11,4	0,6
weiblich .....	3 636	1 852	23	953	641	3 523	1 867	27	872	609	3,2	0,8-	14,8-	9,3	5,3
65 und mehr .....	10 234	3 544	77	2 366	3 661	10 493	3 565	86	2 400	3 784	2,5-	0,6-	10,5-	1,4-	3,3-
männlich .....	4 075	1 615	69	1 049	983	4 190	1 686	81	1 015	1 003	2,7-	4,2-	14,8-	3,3	2,0-
weiblich .....	6 159	1 929	8	1 317	2 678	6 303	1 879	5	1 385	2 781	2,3-	2,7	X	4,9-	3,7-
Zusammen .....	119 742	64 532	12 221	17 926	16 084	121 179	64 641	13 974	16 899	16 540	1,2-	0,2-	12,5-	6,1	2,8-
männlich .....	76 761	39 482	10 549	10 848	8 567	77 991	39 731	12 036	10 226	8 697	1,6-	0,6-	12,4-	6,1	1,5-
weiblich .....	42 981	25 050	1 672	7 078	7 517	43 188	24 910	1 938	6 673	7 843	0,5-	0,6	13,7-	6,1	4,2-
Ohne Angabe .....	379	138	34	76	103	258	77	30	46	87	46,9	79,2	13,3	65,2	18,4
Insgesamt ...	120 121	64 670	12 255	18 002	16 187	121 437	64 718	14 004	16 945	16 627	1,1-	0,1-	12,5-	6,2	2,6-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
	November 1992					November 1991									
unter 15 .....	2 629	1 130	9	687	738	2 332	967	5	623	678	12,7	16,9	X	10,3	8,8
männlich .....	1 472	550	3	447	437	1 262	467	4	392	367	16,6	17,8	X	14,0	19,1
weiblich .....	1 157	580	6	240	301	1 070	500	1	231	311	8,1	16,0	X	3,9	3,2-
15 - 18 .....	1 739	615	343	349	126	1 578	524	341	312	117	10,2	17,4	0,6	11,9	7,7
männlich .....	1 081	289	288	207	59	968	225	285	178	46	11,7	28,4	1,1	16,3	28,3
weiblich .....	658	326	55	142	67	610	299	56	134	71	7,9	9,0	1,8-	6,0	5,6-
18 - 21 .....	3 529	2 899	147	225	119	3 472	2 793	179	235	121	1,6	3,8	17,9-	4,3-	1,7-
männlich .....	2 046	1 619	122	136	61	2 027	1 573	153	126	71	0,9	2,9	20,3-	7,9	14,1-
weiblich .....	1 483	1 280	25	89	58	1 445	1 220	26	109	50	2,6	4,9	3,8-	18,3-	16,0
21 - 25 .....	4 560	3 792	139	286	150	4 567	3 761	151	286	175	0,2-	0,8	7,9-	-	14,3-
männlich .....	2 687	2 154	122	172	83	2 688	2 146	134	157	104	0,0	0,4	9,0-	9,6	20,2-
weiblich .....	1 873	1 638	17	114	67	1 879	1 615	17	129	71	0,3-	1,4	-	11,6-	5,6-
25 - 35 .....	8 060	6 357	243	591	369	7 638	6 129	202	536	295	5,5	3,7	20,3	10,3	25,1
männlich .....	4 952	3 694	214	382	230	4 618	3 545	181	320	168	7,2	4,2	18,2	19,4	36,9
weiblich .....	3 108	2 663	29	209	139	3 020	2 584	21	216	127	2,9	3,1	38,1	3,2-	9,4
35 - 45 .....	4 381	3 351	80	352	270	4 191	3 256	58	310	258	4,5	2,9	37,9	13,5	4,7
männlich .....	2 418	1 722	75	202	144	2 423	1 759	54	201	153	0,2-	2,1-	38,9	0,5	5,9-
weiblich .....	1 963	1 629	5	150	126	1 768	1 497	4	109	105	11,0	8,8	X	37,6	20,0
45 - 55 .....	3 490	2 653	29	330	248	3 621	2 684	28	350	275	3,6-	1,2-	3,6	5,7-	9,8-
männlich .....	1 917	1 383	28	180	140	2 001	1 426	26	195	144	4,2-	3,0-	7,7	7,7-	2,8-
weiblich .....	1 573	1 270	1	150	108	1 620	1 258	2	155	131	2,9-	1,0	X	3,2-	17,6-
55 - 65 .....	2 256	1 533	18	278	254	2 203	1 481	16	259	263	2,4	3,5	12,5	7,3	3,4-
männlich .....	1 232	814	18	147	129	1 188	791	15	129	132	3,7	2,9	20,0	14,0	2,3-
weiblich .....	1 024	719	-	131	125	1 015	690	1	130	131	0,9	4,2	X	0,8	4,6-
65 und mehr .....	1 652	854	12	235	406	1 667	825	3	272	399	0,9-	3,5	X	13,6-	1,8
männlich .....	720	379	12	136	134	714	393	3	134	124	0,8	3,6-	X	1,5	8,1
weiblich .....	932	475	-	99	272	953	432	-	138	275	2,2-	10,0	-	28,3-	1,1-
Zusammen .....	32 296	23 184	1 020	3 333	2 680	31 269	22 420	983	3 183	2 581	3,3	3,4	3,8	4,7	3,8
männlich .....	18 525	12 604	882	2 009	1 417	17 889	12 325	855	1 832	1 309	3,6	2,3	3,2	9,7	8,3
weiblich .....	13 771	10 580	138	1 324	1 263	13 380	10 095	128	1 351	1 272	2,9	4,8	7,8	2,0-	0,7-
Ohne Angabe ....	136	57	2	31	35	102	46	3	22	23	33,3	23,9	X	40,9	52,2
Insgesamt ...	32 432	23 241	1 022	3 364	2 715	31 371	22 466	986	3 205	2 604	3,4	3,4	3,7	5,0	4,3
	Januar - November 1992					Januar - November 1991									
unter 15 .....	35 907	12 423	179	13 484	8 879	34 235	11 888	211	12 564	8 637	4,9	4,5	15,2-	7,3	2,8
männlich .....	20 694	5 916	96	9 023	5 172	19 651	5 626	121	8 514	4 924	5,3	5,2	20,7-	6,0	5,0
weiblich .....	15 213	6 507	83	4 461	3 707	14 584	6 262	90	4 050	3 713	4,3	3,9	7,8-	10,1	0,2-
15 - 18 .....	20 437	6 015	4 196	5 183	1 090	19 891	5 661	5 086	4 476	961	2,7	6,3	17,5-	15,8	13,4
männlich .....	12 925	2 652	3 307	3 307	557	12 788	2 474	4 138	2 840	441	1,1	7,2	20,1-	16,4	26,3
weiblich .....	7 512	3 363	889	1 876	533	7 103	3 187	948	1 636	520	5,8	5,5	6,2-	14,7	2,5
18 - 21 .....	38 133	28 773	3 366	3 183	988	39 161	28 982	4 019	3 057	1 077	2,6-	0,7-	16,2-	4,1	8,3-
männlich .....	22 925	16 411	2 725	1 874	533	23 945	16 739	3 282	1 817	606	4,3-	2,0-	17,0-	3,1	12,0-
weiblich .....	15 208	12 362	641	1 309	455	15 216	12 243	737	1 240	471	0,1-	1,0	13,0-	5,6	3,4-
21 - 25 .....	50 652	37 399	4 748	4 741	1 435	50 823	37 536	5 331	4 204	1 380	0,3-	0,4-	10,9-	12,8	4,0
männlich .....	30 628	21 147	3 908	2 850	869	31 220	21 583	4 392	2 519	833	1,9-	2,0-	11,0-	13,1	4,3
weiblich .....	20 024	16 252	840	1 891	566	19 603	15 953	939	1 685	547	2,1	1,9	10,5-	12,2	3,5
25 - 35 .....	85 546	59 712	7 624	9 713	3 108	81 145	57 540	7 224	8 159	2 902	5,4	3,8	5,5	19,0	7,1
männlich .....	52 949	33 728	6 628	6 137	1 939	50 535	32 779	6 268	5 256	1 755	4,8	2,9	5,7	16,8	10,5
weiblich .....	32 597	25 984	996	3 576	1 169	30 610	24 761	956	2 903	1 147	6,5	4,9	4,2	23,2	1,9
35 - 45 .....	45 017	32 102	1 649	5 499	2 258	42 377	30 661	1 495	4 711	2 180	6,2	4,7	10,3	16,7	3,6
männlich .....	25 670	16 703	1 475	3 297	1 297	24 403	16 215	1 310	2 909	1 261	5,2	3,0	12,6	13,3	2,9
weiblich .....	19 347	15 399	174	2 202	961	17 974	14 446	185	1 802	919	7,6	6,6	5,9-	22,2	4,6
45 - 55 .....	37 173	25 714	766	5 416	2 304	37 172	25 680	749	5 207	2 429	0,0	0,1	2,3	4,0	5,1-
männlich .....	20 251	13 093	687	2 957	1 217	20 355	13 088	676	2 848	1 355	0,5-	0,0	1,6	3,8	10,2-
weiblich .....	16 922	12 621	79	2 459	1 087	16 817	12 592	73	2 359	1 074	0,6	0,2	8,2	4,2	1,2
55 - 65 .....	23 922	15 145	315	4 430	1 897	22 451	14 154	338	3 886	1 971	6,6	7,0	6,8-	14,0	3,8-
männlich .....	12 679	7 637	292	2 353	926	11 944	7 275	301	2 016	940	6,2	5,0	3,0-	16,7	1,5-
weiblich .....	11 243	7 508	23	2 077	971	10 507	6 879	37	1 870	1 031	7,0	9,1	37,8-	11,1	5,8-
65 und mehr .....	18 812	9 644	126	3 738	3 504	18 868	9 785	111	3 515	3 565	0,3-	1,4-	13,5	6,3	1,7-
männlich .....	8 213	4 334	117	1 883	1 150	7 949	4 279	102	1 719	1 095	3,3	1,3	14,7	9,5	5,0
weiblich .....	10 599	5 310	9	1 855	2 354	10 919	5 506	9	1 796	2 470	2,9-	3,6-	-	3,3	4,7-
Zusammen .....	355 599	226 927	22 969	55 387	25 463	346 123	221 887	24 564	49 779	25 102	2,7	2,3	6,5-	11,3	1,4
männlich .....	206 934	121 621	19 235	33 681	13 660	202 790	120 058	20 590	30 438	13 210	2,0	1,3	6,6-	10,7	3,4
weiblich .....	148 665	105 306	3 734	21 706	11 803	143 333	101 829	3 974	19 341	11 892	3,7	3,4	6,0-	12,2	0,7-
Ohne Angabe ....	1 454	509	71	473	291	1 088	408	75	308	228	33,6	24,8	5,3-	53,6	27,6
Insgesamt ...	357 053	227 436	23 040	55 860	25 754	347 211	222 295	24 639	50 087	25 330	2,8	2,3	6,5-	11,5	1,7



**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

In Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
November 1992															
unter 15 .....	3 612	1 394	13	891	1 230	3 256	1 245	9	812	1 110	10,9	12,0	X	9,7	10,8
männlich .....	2 088	687	7	585	767	1 819	615	7	538	614	14,8	11,7	-	8,7	24,9
weiblich .....	1 524	707	6	306	463	1 437	630	2	274	496	6,1	12,2	X	11,7	6,7-
15 - 18 .....	2 525	884	521	459	197	2 260	729	516	393	189	11,7	21,3	1,0	16,8	4,2
männlich .....	1 614	425	444	274	92	1 419	321	435	230	81	13,7	32,4	2,1	19,1	13,6
weiblich .....	911	459	77	185	105	841	408	81	163	108	8,3	12,5	4,9-	13,5	2,8-
18 - 21 .....	4 911	4 006	234	300	176	4 882	3 891	279	303	179	0,6	3,0	16,1-	1,0-	1,7-
männlich .....	3 019	2 377	200	187	99	2 977	2 302	242	161	105	1,4	3,3	17,4-	16,1	5,7-
weiblich .....	1 892	1 629	34	113	77	1 905	1 589	37	142	74	0,7-	2,5	8,1-	20,4-	4,1
21 - 25 .....	6 035	4 947	219	370	236	6 081	4 989	238	338	257	0,8-	0,8-	8,0-	9,5	8,2-
männlich .....	3 709	2 943	192	220	136	3 748	2 980	218	189	160	1,0-	1,2-	11,9-	16,4	15,0-
weiblich .....	2 326	2 004	27	150	100	2 333	2 009	20	149	97	0,3-	0,2-	35,0	0,7	3,1
25 - 35 .....	10 419	8 085	381	735	543	9 919	7 840	288	654	472	5,0	3,1	32,3	12,4	15,0
männlich .....	6 632	4 868	342	482	352	6 232	4 717	263	395	284	6,4	3,2	30,0	22,0	23,9
weiblich .....	3 787	3 217	39	253	191	3 687	3 123	25	259	188	2,7	3,0	56,0	2,3-	1,6
35 - 45 .....	5 779	4 269	124	459	496	5 449	4 115	87	398	417	6,1	3,7	42,5	15,3	10,9
männlich .....	3 358	2 313	114	266	299	3 297	2 336	80	253	264	1,9	1,0-	42,5	5,1	13,3
weiblich .....	2 421	1 956	10	193	197	2 152	1 779	7	145	153	12,5	9,9	X	33,1	28,8
45 - 55 .....	4 640	3 352	45	451	462	4 742	3 351	48	472	498	2,2-	0,0	6,3-	4,5-	7,2-
männlich .....	2 608	1 771	44	255	265	2 668	1 810	45	253	275	2,2-	2,2-	2,2-	0,8	3,6-
weiblich .....	2 032	1 581	1	196	197	2 074	1 541	3	219	223	2,0-	2,6	X	10,5-	11,7-
55 - 65 .....	3 171	1 994	31	419	493	3 080	1 902	25	398	507	3,0	4,8	24,0	5,3	2,8-
männlich .....	1 788	1 098	29	222	267	1 702	1 033	23	200	270	5,1	6,3	26,1	11,0	1,1-
weiblich .....	1 383	896	2	197	226	1 378	869	2	198	237	0,4	3,1	-	0,5-	4,6-
65 und mehr .....	2 953	1 228	17	434	1 085	2 924	1 176	9	468	1 065	1,0	4,4	X	7,3-	1,9
männlich .....	1 238	560	15	228	346	1 175	568	9	230	285	5,4	1,4-	X	0,9-	21,4
weiblich .....	1 715	668	2	206	739	1 749	608	-	238	780	1,9-	9,9	X	13,4-	5,3-
Zusammen .....	44 045	30 159	1 585	4 518	4 918	42 593	29 238	1 499	4 236	4 694	3,4	3,2	5,7	6,7	4,8
männlich .....	26 054	17 042	1 387	2 719	2 623	25 037	16 682	1 322	2 449	2 338	4,1	2,2	4,9	11,0	12,2
weiblich .....	17 991	13 117	198	1 799	2 295	17 556	12 556	1 177	1 787	2 356	2,5	4,5	11,9	0,7	2,6-
Ohne Angabe .....	188	85	4	35	49	136	54	4	27	40	38,2	57,4	-	29,6	22,5
Insgesamt .....	44 233	30 244	1 589	4 553	4 967	42 729	29 292	1 503	4 263	4 734	3,5	3,3	5,7	6,8	4,9
Januar - November 1992															
Januar - November 1991															
unter 15 .....	49 783	15 753	278	17 785	14 751	48 387	15 238	330	16 774	14 809	2,9	3,4	15,8-	6,0	0,4-
männlich .....	29 324	7 597	157	12 079	8 834	28 411	7 323	186	11 590	8 672	3,2	3,7	15,6-	4,2	1,9
weiblich .....	20 459	8 156	121	5 706	5 917	19 976	7 915	144	5 184	6 137	2,4	3,0	16,0-	10,1	3,6-
15 - 18 .....	29 030	8 653	6 240	6 661	1 660	28 940	8 118	7 908	5 814	1 551	0,3	6,6	21,1-	14,6	7,0
männlich .....	18 661	3 953	5 011	4 256	839	18 924	3 659	6 469	3 715	746	1,4-	8,0	22,5-	14,6	12,5
weiblich .....	10 369	4 700	1 229	2 405	821	10 016	4 459	1 439	2 099	805	3,5	5,4	14,6-	14,6	2,0
18 - 21 .....	53 445	39 930	5 365	4 054	1 530	55 741	40 738	6 615	3 888	1 620	4,1-	2,0-	18,9-	4,3	5,6-
männlich .....	33 508	23 887	4 417	2 380	872	35 404	24 499	5 481	2 333	937	5,4-	2,5-	19,4-	2,0	6,9-
weiblich .....	19 937	16 043	948	1 674	658	20 337	16 239	1 134	1 555	683	2,0-	1,2-	16,4-	7,7	3,7-
21 - 25 .....	68 539	49 810	7 581	5 910	2 103	69 353	50 232	8 643	5 233	2 039	1,2-	0,8-	12,3-	12,9	3,1
männlich .....	43 402	29 616	6 354	3 580	1 314	44 535	30 303	7 229	3 138	1 268	2,5-	2,3-	12,1-	14,1	3,6
weiblich .....	25 137	20 194	1 227	2 330	789	24 818	19 929	1 414	2 095	771	1,3	1,3	13,2-	11,2	2,3
25 - 35 .....	112 985	77 072	12 081	12 028	4 560	108 474	74 862	11 628	10 299	4 454	4,2	3,0	3,9	16,8	2,4
männlich .....	72 752	45 382	10 589	7 692	2 949	70 383	44 501	10 239	6 674	2 834	3,4	2,0	3,4	15,3	4,1
weiblich .....	40 233	31 690	1 492	4 336	1 611	38 091	30 361	1 389	3 625	1 620	5,6	4,4	7,4	19,6	0,6-
35 - 45 .....	58 997	40 789	2 579	7 262	3 531	55 552	38 909	2 378	6 222	3 443	6,2	4,8	8,5	16,7	2,6
männlich .....	34 983	22 092	2 314	4 374	2 141	33 184	21 372	2 103	3 847	2 059	5,4	3,4	10,0	13,7	4,0
weiblich .....	24 014	18 697	265	2 888	1 390	22 368	17 537	275	2 375	1 384	7,4	6,6	3,6-	21,6	0,4
45 - 55 .....	48 685	32 154	1 202	7 472	3 723	48 915	32 305	1 213	7 260	3 887	0,5-	0,5-	0,9-	2,9	4,2-
männlich .....	27 274	16 740	1 067	4 109	2 056	27 627	16 969	1 088	3 977	2 239	1,3-	1,4-	1,9-	3,3	8,2-
weiblich .....	21 411	15 414	135	3 363	1 667	21 288	15 336	125	3 283	1 648	0,6	0,5	8,0	2,4	1,2
55 - 65 .....	32 972	19 456	538	6 600	3 388	31 255	18 459	591	5 851	3 401	5,5	5,4	9,0-	12,8	0,4-
männlich .....	17 839	9 961	491	3 522	1 720	16 998	9 580	525	3 067	1 719	4,9	4,0	6,5-	14,8	0,1
weiblich .....	15 133	9 495	47	3 078	1 668	14 257	8 879	66	2 784	1 682	6,1	6,9	28,8-	10,6	0,8-
65 und mehr .....	30 637	13 701	213	6 393	7 848	31 025	13 884	211	6 217	8 090	1,3-	1,3-	0,9	2,8	3,0-
männlich .....	13 116	6 241	196	3 109	2 415	12 957	6 277	196	2 912	2 362	1,2	0,6-	-	6,8	2,2
weiblich .....	17 521	7 460	17	3 284	5 433	18 068	7 607	15	3 305	5 728	3,0-	1,9-	13,3	0,6-	5,2-
Zusammen .....	485 073	297 318	36 077	74 165	43 094	477 642	292 745	39 517	67 558	43 294	1,6	1,6	8,7-	9,8	0,5-
männlich .....	290 859	165 469	30 596	45 101	23 140	288 423	164 483	33 516	41 253	22 836	0,8	0,6	8,7-	9,3	1,3
weiblich .....	194 214	131 849	5 481	29 064	19 954	189 219	128 262	6 001	26 305	20 458	2,6	2,8	8,7-	10,5	2,5-
Ohne Angabe .....	1 864	663	107	553	402	1 365	494	105	357	321	36,6	34,2	1,9	54,9	25,2
Insgesamt .....	486 937	297 981	36 184	74 718	43 496	479 007	293 239	39 622	67 915	43 615	1,7	1,6	8,7-	10,0	0,3-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
November 1992								November 1991							
unter 15 .....	20	12	-	4	4	16	7	1	2	5	25,0	X	X	X	X
männlich .....	12	8	-	2	2	11	5	1	-	4	9,1	X	X	X	X
weiblich .....	8	4	-	2	2	5	2	-	2	1	X	X	-	-	X
15 - 18 .....	13	7	1	1	2	25	9	6	2	4	48,0-	X	X	X	X
männlich .....	10	6	1	1	-	20	6	6	1	3	50,0-	-	X	-	X
weiblich .....	3	1	-	-	2	5	3	-	1	1	X	X	-	X	X
18 - 21 .....	57	52	2	2	-	55	47	1	5	2	3,6	10,6	X	X	X
männlich .....	45	40	2	2	-	41	36	1	3	1	9,8	11,1	X	X	X
weiblich .....	12	12	-	-	-	14	11	-	2	1	14,3-	9,1	-	X	X
21 - 25 .....	76	60	7	1	4	72	64	4	1	1	5,6	6,3-	X	-	X
männlich .....	63	48	7	1	3	62	54	4	1	1	1,6	11,1-	X	-	X
weiblich .....	13	12	-	-	1	10	10	-	-	-	30,0	20,0	-	-	X
25 - 35 .....	94	74	6	-	9	123	97	1	-	15	23,6-	23,7-	X	-	X
männlich .....	72	55	6	-	7	97	74	1	-	12	25,8-	25,7-	X	-	X
weiblich .....	22	19	-	-	2	26	23	-	-	3	15,4-	17,4-	-	-	X
35 - 45 .....	72	45	5	4	14	69	48	-	4	10	4,3	6,3-	X	-	40,0
männlich .....	58	39	4	3	9	53	36	-	3	7	9,4	8,3	X	-	X
weiblich .....	14	6	1	1	5	16	12	-	1	3	12,5-	X	X	-	X
45 - 55 .....	82	45	4	5	18	57	40	-	6	9	43,9	12,5	X	X	X
männlich .....	60	29	4	4	14	40	28	-	3	7	50,0	3,6	X	X	X
weiblich .....	22	16	-	1	4	17	12	-	3	2	29,4	33,3	-	X	X
55 - 65 .....	71	33	-	13	22	44	17	1	4	19	61,4	94,1	X	X	15,8
männlich .....	57	26	-	12	16	28	11	1	2	11	X	X	X	X	45,5
weiblich .....	14	7	-	1	6	16	6	-	2	8	12,5-	X	-	X	X
65 und mehr .....	155	44	1	19	88	142	41	-	15	82	9,2	7,3	X	26,7	7,3
männlich .....	73	26	1	9	34	62	22	-	9	29	17,7	18,2	X	-	17,2
weiblich .....	82	18	-	10	54	80	19	-	6	53	2,5	5,3-	-	X	1,9
Zusammen .....	640	372	26	49	161	603	370	14	39	147	6,1	0,5	85,7	25,6	9,5
männlich .....	450	277	25	34	85	414	272	14	22	75	8,7	1,8	78,6	54,5	13,3
weiblich .....	190	95	1	15	76	189	98	-	17	72	0,5	3,1-	X	11,8-	5,6
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X
Insgesamt ...	641	373	26	49	161	604	370	14	39	148	6,1	0,8	85,7	25,6	8,8
Januar - November 1992								Januar - November 1991							
unter 15 .....	289	118	4	75	87	299	102	2	73	111	3,3-	15,7	X	2,7	21,6-
männlich .....	176	64	1	52	56	179	52	1	53	64	1,7-	23,1	-	1,9-	12,5-
weiblich .....	113	54	3	23	31	120	50	1	20	47	5,8-	8,0	X	15,0	34,0-
15 - 18 .....	221	103	41	31	15	245	121	49	25	24	9,8-	14,9-	16,3-	24,0	37,5-
männlich .....	158	73	35	21	4	178	76	43	18	17	11,2-	3,9-	18,6-	16,7	X
weiblich .....	63	30	6	10	11	67	45	6	7	7	6,0-	33,3-	-	X	X
18 - 21 .....	676	553	68	21	24	738	575	81	27	32	8,4-	3,8-	16,1-	22,2-	25,0-
männlich .....	520	425	56	12	19	573	437	75	14	24	9,3-	2,7-	25,3-	14,3-	20,8-
weiblich .....	156	128	12	9	5	165	138	6	13	8	5,5-	7,2-	X	X	X
21 - 25 .....	964	678	189	21	48	993	693	215	28	31	2,9-	2,2-	12,1-	25,0-	54,8
männlich .....	780	528	169	16	41	813	564	179	22	26	4,1-	6,4-	5,6-	27,3-	57,7
weiblich .....	184	150	20	5	7	180	129	36	6	5	2,2	16,3	44,4-	X	X
25 - 35 .....	1 409	890	345	39	76	1 438	908	313	45	105	2,0-	2,0-	10,2	13,3-	27,6-
männlich .....	1 145	674	322	33	62	1 196	722	296	34	82	4,3-	6,6-	8,8	2,9-	24,4-
weiblich .....	264	216	23	6	14	242	186	17	11	23	9,1	16,1	35,3	X	39,1-
35 - 45 .....	719	480	59	46	81	693	468	52	55	75	3,8	2,6	13,5	16,4-	8,0
männlich .....	553	354	57	34	62	537	344	51	44	59	3,0	2,9	11,8	22,7-	5,1
weiblich .....	166	126	2	12	19	156	124	1	11	16	6,4	1,6	X	9,1	18,8
45 - 55 .....	621	373	23	60	97	670	390	22	79	106	7,3-	4,4-	4,5	24,1-	8,5-
männlich .....	475	272	22	41	77	499	284	22	49	78	4,8-	4,2-	-	16,3-	1,3-
weiblich .....	146	101	1	19	20	171	106	-	30	28	14,6-	4,7-	X	36,7-	28,6-
55 - 65 .....	583	287	12	106	121	567	283	8	103	112	2,8	1,4	X	2,9	8,0
männlich .....	403	194	11	71	78	414	195	8	71	85	2,7-	0,5-	X	-	8,2-
weiblich .....	180	93	1	35	43	153	88	-	32	27	17,6	5,7	X	9,4	59,3
65 und mehr .....	1 210	391	8	241	489	1 275	415	4	251	548	5,1-	5,8-	X	4,0-	10,8-
männlich .....	638	225	8	148	201	642	245	4	154	198	0,6-	8,2-	X	3,9-	1,5
weiblich .....	572	166	-	93	288	633	170	-	97	350	9,6-	2,4-	-	4,1-	17,7-
Zusammen .....	6 692	3 873	749	640	1 038	6 918	3 955	746	686	1 144	3,3-	2,1-	0,4	6,7-	9,3-
männlich .....	4 848	2 809	681	428	600	5 031	2 919	679	459	833	3,6-	3,8-	0,3	6,8-	5,2-
weiblich .....	1 844	1 064	68	212	438	1 887	1 036	67	227	311	2,3-	2,7	1,5	6,6-	14,3-
Ohne Angabe .....	11	4	1	3	3	6	3	-	1	2	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	6 703	3 877	750	643	1 041	6 924	3 958	746	687	1 146	3,2-	2,0-	0,5	6,4-	9,2-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
November 1992															
unter 15 .....	622	130	1	155	324	626	186	1	140	287	0,6-	30,1-	-	10,7	12,9
männlich .....	404	72	1	103	224	385	96	1	110	170	4,9	25,0-	-	6,4-	31,8
weiblich .....	218	58	-	52	100	241	90	-	30	117	9,5-	35,6-	-	73,3	14,5-
15 - 18 .....	509	156	137	86	48	433	132	118	60	44	17,6	18,2	16,1	43,3	9,1
männlich .....	344	76	119	51	22	275	54	100	38	22	25,1	40,7	19,0	34,2	-
weiblich .....	165	80	18	35	26	158	78	18	22	22	4,4	2,6	-	59,1	18,2
18 - 21 .....	916	739	49	59	41	954	766	54	56	39	4,0-	3,5-	9,3-	5,4	5,1
männlich .....	616	489	42	36	26	602	477	46	28	21	2,3	2,5	0,7-	28,6	23,8
weiblich .....	300	250	7	23	15	352	289	8	28	18	14,8-	13,5-	X	17,9-	16,7-
21 - 25 .....	996	780	51	62	57	1 053	848	65	45	59	5,4-	8,0-	21,5-	37,8	3,4-
männlich .....	648	497	43	33	36	716	558	62	28	39	9,5-	10,9-	30,6-	17,9	7,7-
weiblich .....	348	283	8	29	21	337	290	3	17	20	3,3	2,4-	X	70,6	5,0
25 - 35 .....	1 527	1 073	117	112	112	1 483	1 093	68	92	109	3,0	1,8-	72,1	21,7	2,8
männlich .....	1 065	703	108	78	77	1 020	712	65	61	73	4,4	1,3-	66,2	21,7	5,5
weiblich .....	462	370	9	34	35	463	381	3	31	36	0,2-	2,9-	X	9,7	2,8-
35 - 45 .....	834	524	31	73	139	769	515	22	65	98	8,5	1,7	40,9	12,3	41,8
männlich .....	525	300	29	45	93	516	327	21	38	71	1,7	0,3-	38,1	18,4	31,0
weiblich .....	309	224	2	28	46	253	188	1	27	27	22,1	19,1	X	3,7	70,4
45 - 55 .....	730	444	6	88	134	729	426	17	83	146	0,1	4,2	X	6,0	8,2-
männlich .....	424	236	6	56	73	420	233	17	39	83	1,0	1,3	X	43,6	12,0-
weiblich .....	306	208	-	32	61	309	193	-	44	63	1,0-	7,8	-	27,3-	3,2-
55 - 65 .....	610	321	10	93	147	618	307	4	108	154	1,3-	4,6	X	13,9-	4,5-
männlich .....	350	194	8	43	74	357	169	4	55	92	2,0-	14,8	X	21,8-	19,6-
weiblich .....	260	127	2	50	73	261	138	-	53	62	0,4-	8,0-	X	5,7-	17,7
65 und mehr .....	905	267	1	150	448	908	267	3	146	463	0,3-	-	X	2,7	3,2-
männlich .....	343	124	1	67	126	330	139	3	65	105	3,9	10,8-	X	3,1	20,0
weiblich .....	562	143	-	83	322	578	128	-	81	358	2,8-	11,7	-	2,5	10,1-
Zusammen .....	7 649	4 434	403	878	1 450	7 573	4 540	352	795	1 399	1,0	2,3-	14,5	10,4	3,6
männlich .....	4 719	2 691	357	512	751	4 621	2 765	319	462	676	2,1	2,7-	11,9	10,8	11,1
weiblich .....	2 930	1 743	46	366	699	2 952	1 775	33	333	723	0,7-	1,8-	39,4	9,9	3,3-
Ohne Angabe .....	20	9	-	2	6	21	7	1	2	9	4,8-	X	X	-	X
Insgesamt .....	7 669	4 443	403	880	1 456	7 594	4 547	353	797	1 408	1,0	2,3-	14,2	10,4	3,4
Januar - November 1992															
unter 15 .....	9 207	1 792	60	3 210	3 976	9 732	1 970	55	3 263	4 267	5,4-	9,0-	9,1	1,6-	6,8-
männlich .....	5 783	897	34	2 233	2 517	6 096	965	28	2 330	2 676	5,1-	7,0-	21,4	4,2-	5,9-
weiblich .....	3 424	895	26	977	1 459	3 636	1 005	27	933	1 591	5,8-	10,9-	3,7-	4,7	8,3-
15 - 18 .....	5 600	1 610	1 507	1 151	378	5 884	1 593	1 742	1 125	391	4,8-	1,1	13,5-	2,3	3,3-
männlich .....	3 709	760	1 266	728	184	3 927	725	1 445	731	197	5,6-	4,8	12,4-	0,4-	6,6-
weiblich .....	1 891	850	241	423	194	1 957	868	297	394	194	3,4-	2,1-	18,9-	7,4	-
18 - 21 .....	10 307	7 526	1 300	722	370	11 279	8 267	1 496	706	361	8,6-	9,0-	13,1-	2,3	2,5
männlich .....	6 860	4 842	1 083	412	219	7 503	5 248	1 249	437	212	8,6-	7,7-	13,3-	5,7-	3,3
weiblich .....	3 447	2 684	217	310	151	3 776	3 019	247	269	149	8,7-	11,1-	12,1-	15,2	1,3
21 - 25 .....	12 690	8 512	2 233	987	442	13 311	8 839	2 588	883	451	4,7-	3,7-	13,7-	11,8	2,0-
männlich .....	8 748	5 535	1 902	602	280	9 228	5 745	2 202	530	284	5,2-	3,7-	13,6-	13,6	1,4-
weiblich .....	3 942	2 977	331	385	162	4 083	3 094	386	353	167	3,5-	3,8-	14,2-	9,1	3,0-
25 - 35 .....	18 498	10 815	3 651	1 943	928	18 765	11 116	3 531	1 844	984	1,4-	2,7-	3,4	5,4	5,7-
männlich .....	13 123	6 955	3 216	1 307	634	13 367	7 151	3 171	1 240	667	1,8-	2,7-	1,4	5,4	4,9-
weiblich .....	5 375	3 860	435	636	294	5 398	3 965	360	604	317	0,4-	2,6-	20,8	5,3	7,3-
35 - 45 .....	8 789	5 078	718	1 394	766	8 649	5 113	660	1 259	778	1,6	0,7-	8,8	10,7	1,5-
männlich .....	5 665	2 926	648	872	490	5 589	2 980	595	796	488	1,4	1,8-	8,9	9,5	0,4
weiblich .....	3 124	2 152	70	522	276	3 060	2 133	65	463	290	2,1	0,9	7,7	12,7	4,8-
45 - 55 .....	7 811	4 107	339	1 666	918	8 094	4 391	312	1 660	951	3,5-	6,5-	8,7	0,4	3,5-
männlich .....	4 636	2 189	298	951	521	4 849	2 404	281	922	578	4,4-	8,9-	6,0	3,1	9,9-
weiblich .....	3 175	1 918	41	715	397	3 245	1 987	31	738	373	2,2-	3,5-	32,3	3,1-	6,4
55 - 65 .....	6 378	2 961	159	1 707	946	6 294	3 047	151	1 593	939	1,3	2,8-	5,3	7,2	0,7
männlich .....	3 517	1 529	146	896	468	3 463	1 561	136	828	488	1,0	2,1-	7,4	8,2	4,1-
weiblich .....	2 861	1 432	13	811	478	2 831	1 486	15	765	451	1,8	3,6-	13,3-	6,0	6,0
65 und mehr .....	8 415	2 924	52	2 054	2 911	8 694	3 026	38	2 105	2 994	3,2-	3,4-	36,8	2,4-	2,8-
männlich .....	3 397	1 354	49	923	787	3 511	1 445	38	879	814	3,2-	6,3-	28,9	5,0	3,3-
weiblich .....	5 018	1 570	3	1 131	2 124	5 183	1 581	-	1 226	2 180	3,2-	0,7-	X	7,7-	2,6-
Zusammen .....	87 695	45 325	10 019	14 834	11 635	90 702	47 362	10 573	14 438	12 116	3,3-	4,3-	5,2-	2,7	4,0-
männlich .....	55 438	26 987	8 642	8 924	6 100	57 553	28 224	9 145	8 693	6 404	3,7-	4,4-	5,5-	2,7	4,7-
weiblich .....	32 257	18 338	1 377	5 910	5 535	33 149	19 138	1 428	5 745	5 712	2,7-	4,2-	3,6-	2,9	3,1-
Ohne Angabe .....	192	67	14	47	53	154	51	17	31	45	24,7	31,4	17,6-	51,6	17,8
Insgesamt .....	87 887	45 392	10 033	14 881	11 688	90 856	47 413	10 590	14 469	12 161	3,3-	4,3-	5,3-	2,8	3,9-

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
November 1992															
unter 15 .....	2 114	915	9	576	562	1 909	792	4	555	508	10,7	15,5	X	3,8	10,6
männlich .....	1 182	458	3	369	325	1 037	379	3	344	284	14,0	20,8	-	7,3	14,4
weiblich .....	932	457	6	207	237	872	413	1	211	224	6,9	10,7	X	1,9-	5,8
15 - 18 .....	1 373	467	292	309	103	1 301	432	291	280	99	5,5	8,1	0,3	10,4	4,0
männlich .....	858	224	246	180	50	781	181	245	153	39	9,9	23,8	0,4	17,6	28,2
weiblich .....	515	243	46	129	53	520	251	46	127	60	1,0-	3,2-	-	1,6	11,7-
18 - 21 .....	2 951	2 433	111	207	103	2 963	2 430	120	218	90	0,4-	0,1	7,5-	5,0-	14,4
männlich .....	1 670	1 333	90	121	52	1 659	1 314	103	115	47	0,7	1,4	12,6-	5,2	10,6
weiblich .....	1 281	1 100	21	86	51	1 304	1 116	17	103	43	1,8-	1,4-	23,5	16,5-	18,6
21 - 25 .....	3 959	3 312	114	248	126	4 057	3 353	126	264	147	2,4-	1,2-	9,5-	6,1-	14,3-
männlich .....	2 268	1 822	99	152	68	2 326	1 860	111	143	86	2,5-	2,0-	10,8-	6,3	20,9-
weiblich .....	1 691	1 490	15	96	58	1 731	1 493	15	121	61	2,3-	0,2-	-	20,7-	4,9-
25 - 35 .....	6 893	5 415	224	534	314	6 600	5 323	177	472	240	4,4	1,7	26,6	13,1	30,8
männlich .....	4 167	3 066	197	354	195	3 929	3 024	157	285	132	6,1	1,4	25,5	24,2	47,7
weiblich .....	2 726	2 349	27	180	119	2 671	2 299	20	187	108	2,1	2,2	35,0	3,7-	10,2
35 - 45 .....	3 664	2 828	73	295	214	3 628	2 847	46	272	210	1,0	0,7-	58,7	8,5	1,9
männlich .....	2 011	1 431	69	183	115	2 069	1 502	42	184	128	2,8-	4,7-	64,3	0,5-	10,2-
weiblich .....	1 653	1 397	4	112	99	1 559	1 345	4	88	82	6,0	3,9	-	27,3	20,7
45 - 55 .....	2 989	2 279	24	287	202	3 124	2 351	22	296	214	4,3-	3,1-	9,1	3,0-	5,6-
männlich .....	1 627	1 169	23	162	116	1 690	1 214	20	163	116	3,7-	3,7-	15,0	0,6-	-
weiblich .....	1 362	1 110	1	125	86	1 434	1 137	2	133	98	5,0-	2,4-	X	6,0-	12,2-
55 - 65 .....	1 961	1 346	16	231	209	1 919	1 308	12	228	213	2,2	2,9	33,3	1,3	1,9-
männlich .....	1 066	711	16	121	106	1 026	694	12	116	103	3,9	2,4	33,3	4,3	2,9
weiblich .....	895	635	-	110	103	893	614	-	112	110	0,2	3,4	-	1,8-	6,4-
65 und mehr .....	1 436	760	8	201	340	1 498	744	1	248	354	4,1-	2,2	X	19,0-	4,0-
männlich .....	617	333	8	115	109	641	348	1	127	111	3,7-	4,3-	X	9,4-	1,8-
weiblich .....	819	427	-	86	231	857	396	-	121	243	4,4-	7,8	-	28,9-	4,9-
Zusammen .....	27 340	19 755	871	2 888	2 173	26 999	19 580	799	2 833	2 075	1,3	0,9	9,0	1,9	4,7
männlich .....	15 466	10 547	751	1 757	1 136	15 158	10 516	694	1 630	1 046	2,0	0,3	8,2	7,8	8,6
weiblich .....	11 874	9 208	120	1 131	1 037	11 841	9 064	105	1 203	1 029	0,3	1,6	14,3	6,0-	0,8
Ohne Angabe .....	94	37	-	24	24	85	41	2	19	17	10,6	9,8-	X	26,3	41,2
Insgesamt .....	27 434	19 792	871	2 912	2 197	27 084	19 621	801	2 852	2 092	1,3	0,9	8,7	2,1	5,0
Januar - November 1992															
unter 15 .....	29 201	9 958	145	11 420	6 876	28 393	9 662	138	11 138	6 681	2,8	3,1	5,1	2,5	2,9
männlich .....	16 761	4 741	77	7 519	4 018	16 321	4 570	73	7 437	3 866	2,7	3,7	5,5	1,1	3,9
weiblich .....	12 440	5 217	68	3 901	2 858	12 072	5 092	65	3 701	2 815	3,0	2,5	4,6	5,4	1,5
15 - 18 .....	16 400	4 924	3 579	4 482	852	15 759	4 774	3 632	4 064	762	4,1	3,1	1,5-	10,3	11,8
männlich .....	10 251	2 154	2 815	2 810	448	9 906	2 039	2 960	2 542	350	3,5	5,6	4,9-	10,5	28,0
weiblich .....	6 149	2 770	764	1 672	404	5 853	2 735	672	1 522	412	5,1	1,3	13,7	9,9	1,9-
18 - 21 .....	32 152	24 708	2 550	2 854	794	33 164	25 336	2 749	2 809	868	3,1-	2,5-	7,2-	1,6	8,5-
männlich .....	18 895	13 834	2 022	1 670	418	19 694	14 259	2 206	1 658	483	4,1-	3,0-	8,3-	0,7	13,5-
weiblich .....	13 257	10 874	528	1 184	376	13 470	11 077	543	1 151	385	1,6-	1,8-	2,8-	2,9	2,3-
21 - 25 .....	44 481	32 860	4 213	4 301	1 199	45 247	33 447	4 710	3 920	1 176	1,7-	1,8-	10,6-	9,7	2,0
männlich .....	26 420	18 152	3 438	2 589	723	27 290	18 777	3 858	2 345	694	3,2-	3,3-	10,9-	10,4	4,2
weiblich .....	18 061	14 708	775	1 712	476	17 957	14 670	852	1 575	482	0,6	0,3	9,0-	8,7	1,2-
25 - 35 .....	74 427	51 404	7 130	8 877	2 565	71 386	50 305	6 631	7 569	2 431	4,3	2,2	7,5	17,3	5,5
männlich .....	45 744	28 515	6 195	5 678	1 615	44 009	28 080	5 769	4 919	1 475	3,9	1,5	7,4	15,4	9,5
weiblich .....	28 683	22 889	935	3 199	950	27 377	22 225	862	2 650	956	4,8	3,0	8,5	20,7	0,6-
35 - 45 .....	38 176	27 097	1 479	4 933	1 821	36 784	26 550	1 305	4 312	1 806	3,8	2,1	13,3	14,4	0,8
männlich .....	21 613	13 825	1 336	3 041	1 060	20 947	13 712	1 157	2 721	1 042	3,2	0,8	15,5	11,8	1,7
weiblich .....	16 563	13 272	143	1 892	761	15 837	12 838	148	1 591	764	4,6	3,4	3,4-	18,9	0,4-
45 - 55 .....	32 303	22 365	690	4 844	1 877	32 690	22 696	618	4 719	2 010	1,2-	1,5-	11,7	2,6	6,6-
männlich .....	17 381	11 108	623	2 707	997	17 764	11 373	570	2 611	1 156	2,2-	2,3-	9,3	3,7	13,8-
weiblich .....	14 922	11 257	67	2 137	880	14 926	11 323	48	2 108	854	0,0	0,6-	39,6	1,4	3,0
55 - 65 .....	20 854	13 227	262	3 989	1 542	19 899	12 638	252	3 593	1 629	4,8	4,7	4,0	11,0	5,3-
männlich .....	10 996	6 631	246	2 117	745	10 540	6 446	233	1 879	772	4,3	2,9	5,6	12,7	3,5-
weiblich .....	9 858	6 596	16	1 872	797	9 359	6 192	19	1 714	857	5,3	6,5	15,8-	9,2	7,0-
65 und mehr .....	16 551	8 592	97	3 351	2 925	16 836	8 882	68	3 213	2 996	1,7-	3,3-	42,6	4,3	2,4-
männlich .....	7 225	3 885	91	1 663	963	7 077	3 861	64	1 575	919	2,1	0,6	42,2	5,6	4,8
weiblich .....	9 326	4 707	6	1 688	1 962	9 759	5 021	4	1 638	2 077	4,4-	6,3-	X	3,1	5,5-
Zusammen .....	304 545	195 135	20 145	49 051	20 451	300 158	194 290	20 103	45 337	20 359	1,5	0,4	0,2	8,2	0,5
männlich .....	175 286	102 845	16 843	29 794	10 987	173 548	103 117	16 890	27 687	10 757	1,0	0,3-	0,3-	7,6	2,1
weiblich .....	129 259	92 290	3 302	19 257	9 464	126 610	91 173	3 213	17 650	9 602	2,1	1,2	2,8	9,1	1,4-
Ohne Angabe .....	1 083	377	46	378	204	841	322	43	268	162	20,8	17,1	7,0	41,0	25,9
Insgesamt .....	305 628	195 512	20 191	49 429	20 655	300 999	194 612	20 146	45 605	20 521	1,5	0,5	0,2	8,4	0,7
Januar - November 1991															
unter 15 .....	29 201	9 958	145	11 420	6 876	28 393	9 662	138	11 138	6 681	2,8	3,1	5,1	2,5	2,9
männlich .....	16 761	4 741	77	7 519	4 018	16 321	4 570	73	7 437	3 866	2,7	3,7	5,5	1,1	3,9
weiblich .....	12 440	5 217	68	3 901	2 858	12 072	5 092	65	3 701	2 815	3,0	2,5	4,6	5,4	1,5
15 - 18 .....	16 400	4 924	3 579	4 482	852	15 759	4 774	3 632	4 064	762	4,1	3,1	1,5-	10,3	11,8
männlich .....	10 251	2 154	2 815	2 810	448	9 906	2 039	2 960	2 542	350	3,5	5,6	4,9-	10,5	28,0
weiblich .....	6 149	2 770	764	1 672	404	5 853	2 735	672	1 522	412	5,1	1,3	13,7	9,9	1,9-
18 - 21 .....	32 152	24 708	2 550	2 854	794	33 164	25 336	2 749	2 809	868	3,1-	2,5-	7,2-	1,6	8,5-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
November 1992															
unter 15 .....	2 756	1 057	10	735	890	2 551	985	6	697	800	8,0	7,3	X	5,5	11,3
männlich .....	1 598	538	4	474	551	1 433	480	5	454	458	11,5	12,1	X	4,4	20,3
weiblich .....	1 158	519	6	261	339	1 118	505	1	243	342	3,6	2,8	X	7,4	0,9-
15 - 18 .....	1 895	630	430	396	153	1 759	573	415	342	147	7,7	9,9	3,6	15,8	4,1
männlich .....	1 212	306	366	232	72	1 076	241	351	192	64	12,6	27,0	4,3	20,8	12,5
weiblich .....	683	324	64	164	81	683	332	64	150	83	-	2,4-	-	9,3	2,4-
18 - 21 .....	3 924	3 224	162	268	144	3 972	3 243	175	279	131	1,2-	0,6-	7,4-	3,9-	9,9
männlich .....	2 331	1 862	134	159	78	2 302	1 827	150	146	69	1,3	1,9	10,7-	8,9	13,0
weiblich .....	1 593	1 362	28	109	66	1 670	1 416	25	133	62	4,6-	3,8-	12,0	18,0-	6,5
21 - 25 .....	5 031	4 152	172	311	187	5 182	4 265	195	310	207	2,9-	2,7-	11,8-	0,3	9,7-
männlich .....	2 979	2 367	149	186	107	3 104	2 472	177	172	126	4,0-	4,2-	15,8-	8,1	15,1-
weiblich .....	2 052	1 785	23	125	80	2 078	1 793	18	138	81	1,3-	0,4-	27,8	9,4-	1,2-
25 - 35 .....	8 514	6 562	347	646	435	8 206	6 513	246	564	364	3,8	0,8	41,1	14,5	19,5
männlich .....	5 304	3 824	311	432	279	5 046	3 810	223	346	217	5,1	0,4	39,5	24,9	28,6
weiblich .....	3 210	2 738	36	214	156	3 160	2 703	23	218	147	1,6	1,3	56,5	1,8-	6,1
35 - 45 .....	4 570	3 397	109	372	367	4 466	3 410	68	341	318	2,3	0,4-	60,3	9,1	15,4
männlich .....	2 594	1 770	102	231	217	2 638	1 865	63	225	206	1,7-	5,1-	61,9	2,7	5,3
weiblich .....	1 976	1 627	7	141	150	1 828	1 545	5	116	112	8,1	5,3	X	21,6	33,9
45 - 55 .....	3 801	2 768	34	380	354	3 910	2 817	39	385	369	2,8-	1,7-	12,8-	1,3-	4,1-
männlich .....	2 111	1 434	33	222	203	2 150	1 475	37	205	206	1,8-	2,8-	10,8-	8,3	1,5-
weiblich .....	1 690	1 334	1	158	151	1 760	1 342	2	180	163	4,0-	0,6-	X	12,2-	7,4-
55 - 65 .....	2 642	1 700	26	337	378	2 581	1 632	17	340	386	2,4	4,2	52,9	0,9-	2,1-
männlich .....	1 473	931	24	176	196	1 411	874	17	173	206	4,4	6,5	41,2	1,7	4,9-
weiblich .....	1 169	769	2	161	182	1 170	758	-	167	180	0,1-	1,5	X	3,6-	1,1
65 und mehr .....	2 496	1 071	10	370	876	2 548	1 052	4	409	899	2,0-	1,8	X	9,5-	2,6-
männlich .....	1 033	483	10	191	269	1 033	509	4	201	245	-	5,1-	X	5,0-	9,8
weiblich .....	1 463	588	-	179	607	1 515	543	-	208	654	3,4-	8,3	-	13,9-	7,2-
Zusammen .....	35 629	24 561	1 300	3 815	3 784	35 175	24 490	1 165	3 667	3 621	1,3	0,3	11,6	4,0	4,5
männlich .....	20 635	13 515	1 133	2 303	1 972	20 193	13 553	1 027	2 114	1 797	2,2	0,3-	10,3	8,9	9,7
weiblich .....	14 994	11 046	167	1 512	1 812	14 982	10 937	138	1 553	1 824	0,1	1,0	21,0	2,6-	0,7-
Ohne Angabe .....	115	47	-	26	30	107	48	3	21	27	7,5	2,1-	X	23,8	11,1
Insgesamt .....	35 744	24 608	1 300	3 841	3 814	35 282	24 538	1 168	3 688	3 648	1,3	0,3	11,3	4,1	4,6
Januar - November 1992															
Januar - November 1991															
unter 15 .....	38 697	11 868	209	14 705	10 939	38 424	11 734	195	14 474	11 059	0,7	1,1	7,2	1,6	1,1-
männlich .....	22 720	5 702	112	9 804	6 591	22 596	5 587	102	9 820	6 606	0,5	2,1	9,8	0,2-	0,2-
weiblich .....	15 977	6 166	97	4 901	4 348	15 828	6 147	93	4 654	4 453	0,9	0,3	4,3	5,3	2,4-
15 - 18 .....	22 221	6 637	5 127	5 664	1 245	21 888	6 488	5 423	5 214	1 177	1,5	2,3	5,5-	8,6	5,8
männlich .....	14 118	2 987	4 116	3 559	636	14 011	2 840	4 448	3 291	564	0,8	5,2	7,5-	8,1	12,8
weiblich .....	8 103	3 650	1 011	2 105	609	7 877	3 648	975	1 923	613	2,9	0,1	3,7	9,5	0,7-
18 - 21 .....	43 135	32 787	3 918	3 597	1 188	45 181	34 178	4 326	3 542	1 261	4,5-	4,1-	9,4-	1,6	5,8-
männlich .....	26 275	19 101	3 161	2 094	656	27 770	19 944	3 530	2 109	719	5,4-	4,2-	10,5-	0,7-	8,8-
weiblich .....	16 860	13 686	757	1 503	532	17 411	14 234	796	1 433	542	3,2-	3,9-	4,9-	4,9	1,8-
21 - 25 .....	58 135	42 050	6 635	5 309	1 689	59 551	42 979	7 513	4 831	1 658	2,4-	2,2-	11,7-	9,9	1,9
männlich .....	35 948	24 215	5 509	3 207	1 044	37 331	25 086	6 239	2 897	1 004	3,7-	3,5-	11,7-	10,7	4,0
weiblich .....	22 187	17 835	1 126	2 102	645	22 220	17 893	1 274	1 934	654	0,1-	0,3-	11,6-	8,7	1,4-
25 - 35 .....	94 334	63 109	11 126	10 859	3 569	91 589	62 329	10 475	9 458	3 520	3,0	1,3	6,2	14,8	1,4
männlich .....	60 012	36 144	9 733	7 018	2 311	58 572	35 953	9 236	6 193	2 224	2,5	0,5	5,4	13,3	3,9
weiblich .....	34 322	26 965	1 393	3 841	1 258	33 017	26 376	1 239	3 265	1 296	4,0	2,2	12,4	17,6	2,9-
35 - 45 .....	47 684	32 655	2 256	6 373	2 668	46 126	32 131	2 017	5 626	2 659	3,4	1,6	11,8	13,3	0,3
männlich .....	27 831	17 105	2 041	3 947	1 612	27 073	17 036	1 803	3 561	1 589	2,8	0,4	13,2	10,8	1,4
weiblich .....	19 853	15 550	215	2 426	1 056	19 053	15 095	214	2 065	1 070	4,2	3,0	0,5	17,5	1,3-
45 - 55 .....	40 735	26 845	1 052	6 570	2 892	41 454	27 477	952	6 458	3 067	1,7-	2,3-	10,5	1,7	5,7-
männlich .....	22 492	13 569	943	3 699	1 595	23 112	14 061	873	3 582	1 812	2,7-	3,5-	8,0	3,3	12,0-
weiblich .....	18 243	13 276	109	2 871	1 297	18 342	13 416	79	2 876	1 255	0,5-	1,0-	38,0	0,2-	3,3
55 - 65 .....	27 815	16 475	433	5 802	2 609	26 760	15 968	411	5 289	2 680	3,9	3,2	5,4	9,7	2,7-
männlich .....	14 916	8 354	403	3 084	1 291	14 437	8 202	377	2 778	1 345	3,3	1,9	6,9	11,0	4,0-
weiblich .....	12 899	8 121	30	2 718	1 318	12 323	7 766	34	2 511	1 335	4,7	4,6	11,8-	8,2	1,3-
65 und mehr .....	26 176	11 907	157	5 646	6 325	26 805	12 323	110	5 569	6 538	2,3-	3,4-	42,7	1,4	3,3-
männlich .....	11 260	5 464	148	2 734	1 951	11 230	5 551	106	2 608	1 931	0,3	1,6-	39,6	4,8	1,0
weiblich .....	14 916	6 443	9	2 912	4 374	15 575	6 772	4	2 961	4 607	4,2-	4,9-	X	1,7-	5,1-
Zusammen .....	398 932	244 333	30 913	64 525	33 124	397 778	245 607	31 422	60 461	33 619	0,3	0,5-	1,6-	6,7	1,5-
männlich .....	235 572	132 641	26 166	39 146	17 687	236 132	134 260	26 714	36 839	17 794	0,2-	1,2-	2,1-	6,3	0,6-
weiblich .....	163 360	111 692	4 747	25 379	15 437	161 646	111 347	4 708	23 622	15 825	1,1	0,3	0,8	7,4	2,5-
Ohne Angabe .....	1 286	448	61	428	260	1 001	376	60	300	209	28,5	19,1	1,7	42,7	24,4
Insgesamt .....	400 218	244 781	30 974	64 953	33 384	398 779	245 983	31 482	60 761	33 828	0,4	0,5-	1,6-	6,9	1,3-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
November 1992															
unter 15 .....	8	5	-	1	2	18	7	-	1	9	X	X	-	-	X
männlich .....	7	4	-	1	2	5	2	-	-	2	X	X	-	X	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	13	5	-	1	7	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	11	6	2	-	-	15	7	3	1	2	26,7-	X	X	X	X
männlich .....	8	3	2	-	-	12	5	3	-	2	X	X	X	-	X
weiblich .....	3	3	-	-	-	3	2	-	1	-	-	X	-	X	-
18 - 21 .....	25	21	1	-	1	38	30	1	-	3	34,2-	30,0-	-	-	X
männlich .....	22	19	1	-	-	32	26	1	-	2	31,3-	26,9-	-	-	X
weiblich .....	3	2	-	-	1	6	4	-	-	1	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	29	24	1	1	1	36	32	2	-	1	19,4-	25,0-	X	X	-
männlich .....	23	18	1	1	1	28	24	2	-	1	17,9-	25,0-	X	X	-
weiblich .....	6	6	-	-	-	8	8	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	67	56	-	5	2	90	75	-	1	8	25,6-	25,3-	-	X	X
männlich .....	55	45	-	5	2	77	64	-	1	6	28,6-	29,7-	-	X	X
weiblich .....	12	11	-	-	-	13	11	-	-	2	7,7-	-	-	-	X
35 - 45 .....	58	34	-	5	16	43	32	1	-	9	34,9	6,3	X	X	X
männlich .....	43	27	-	1	12	39	30	1	-	7	10,3	10,0-	X	X	X
weiblich .....	15	7	-	4	4	4	2	-	-	2	X	X	-	X	X
45 - 55 .....	37	21	-	3	10	39	24	-	5	10	5,1-	12,5-	-	X	-
männlich .....	30	17	-	3	8	29	15	-	4	10	3,4	13,3	-	X	X
weiblich .....	7	4	-	-	2	10	9	-	1	-	X	X	-	X	X
55 - 65 .....	34	17	-	6	11	31	12	1	4	10	9,7	41,7	X	X	10,0
männlich .....	26	12	-	4	10	23	9	-	4	6	13,0	X	-	-	X
weiblich .....	8	5	-	2	1	8	3	1	-	4	-	X	X	X	X
65 und mehr .....	44	10	-	4	30	29	5	1	3	19	51,7	X	X	X	57,9
männlich .....	25	7	-	3	15	12	3	1	1	6	X	X	X	X	X
weiblich .....	19	3	-	1	15	17	2	-	2	13	11,8	X	-	X	15,4
Zusammen .....	313	194	4	25	73	339	224	9	15	71	7,7-	13,4-	X	66,7	2,8
männlich .....	239	152	4	18	50	257	178	8	10	42	7,0-	14,6-	X	80,0	19,0
weiblich .....	74	42	-	7	23	82	46	1	5	29	9,8-	8,7-	X	X	20,7-
Ohne Angabe .....	2	1	-	-	1	2	-	-	-	2	-	X	-	-	X
Insgesamt ...	315	195	4	25	74	341	224	9	15	73	7,6-	12,9-	X	66,7	1,4
Januar - November 1992															
unter 15 .....	152	77	2	21	50	169	73	3	31	56	10,1-	5,5	X	32,3-	10,7-
männlich .....	75	35	1	14	24	97	33	2	26	32	22,7-	6,1	X	46,2-	25,0-
weiblich .....	77	42	1	7	26	72	40	1	5	24	6,9	5,0	-	X	8,3
15 - 18 .....	142	78	24	7	5	148	71	34	5	10	4,1-	9,9	29,4-	X	X
männlich .....	99	50	21	3	3	110	50	28	2	7	10,0-	-	25,0-	X	X
weiblich .....	43	28	3	4	2	38	21	6	3	3	13,2	33,3	X	X	X
18 - 21 .....	323	254	33	4	17	392	304	53	3	11	17,6-	16,4-	37,7-	X	54,5
männlich .....	275	214	33	2	12	322	249	48	2	7	14,6-	14,1-	31,3-	-	X
weiblich .....	48	40	-	2	5	70	55	5	1	4	31,4-	27,3-	X	-	X
21 - 25 .....	335	281	21	7	12	435	358	40	4	13	23,0-	21,5-	47,5-	X	7,7-
männlich .....	295	248	19	6	9	371	298	39	3	13	20,5-	16,8-	51,3-	X	X
weiblich .....	40	33	2	1	3	64	60	1	1	-	37,5-	45,0-	X	-	X
25 - 35 .....	679	514	39	27	58	825	653	49	13	64	17,7-	21,3-	20,4-	X	9,4-
männlich .....	574	425	39	23	48	694	542	46	9	53	17,3-	21,6-	15,2-	X	9,4-
weiblich .....	105	89	-	4	10	131	111	3	4	11	19,8-	19,8-	X	-	9,1-
35 - 45 .....	465	323	12	30	71	466	328	20	17	59	0,2-	1,5-	40,0-	76,5	20,3
männlich .....	390	279	11	16	57	383	273	18	10	41	1,8	2,2	38,9-	60,0	39,0
weiblich .....	75	44	1	14	14	83	55	2	7	18	9,6-	20,0-	X	X	22,2-
45 - 55 .....	303	212	2	22	41	353	226	13	36	57	14,2-	6,2-	X	38,9-	28,1-
männlich .....	232	156	2	18	31	287	178	12	30	47	19,2-	12,4-	X	40,0-	34,0-
weiblich .....	71	56	-	4	10	66	48	1	6	10	7,6	16,7	X	X	-
55 - 65 .....	260	125	3	46	61	245	130	11	34	45	6,1	3,8-	X	35,3	35,6
männlich .....	186	83	3	33	48	171	85	9	24	30	8,8	2,4-	X	37,5	60,0
weiblich .....	74	42	-	13	13	74	45	2	10	15	-	6,7-	X	30,0	13,3-
65 und mehr .....	381	122	2	48	194	389	119	10	51	193	2,1-	2,5	X	5,9-	0,5
männlich .....	190	67	2	29	81	176	67	9	24	66	8,0	-	X	20,8	22,7
weiblich .....	191	55	-	19	113	213	52	1	27	127	10,3-	5,8	X	29,6-	11,0-
Zusammen .....	3 040	1 986	138	212	509	3 422	2 262	233	194	508	11,2-	12,2-	40,8-	9,3	0,2
männlich .....	2 316	1 557	131	144	313	2 611	1 775	211	130	296	11,3-	12,3-	37,9-	10,8	5,7
weiblich .....	724	429	7	68	196	811	487	22	64	212	10,7-	11,9-	X	6,3	7,5-
Ohne Angabe .....	20	12	1	1	5	13	6	-	2	4	53,8	X	X	X	X
Insgesamt ...	3 060	1 998	139	213	514	3 435	2 268	233	196	512	10,9-	11,9-	40,3-	8,7	0,4

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
November 1992															
unter 15 .....	333	117	3	44	162	264	78	2	46	131	26,1	50,0	X	4,3-	23,7
männlich .....	193	53	3	32	102	156	45	1	36	71	23,7	17,8	X	11,1-	43,7
weiblich .....	140	64	-	12	60	108	33	1	10	60	29,6	93,9	X	20,0	-
15 - 18 .....	253	100	38	23	21	209	57	48	18	22	21,1	75,4	20,8-	27,8	4,5-
männlich .....	171	51	34	15	11	144	31	41	13	8	18,8	64,5	17,1-	15,4	X
weiblich .....	82	49	4	8	10	65	26	7	5	14	26,2	88,5	X	X	28,6-
18 - 21 .....	384	295	35	14	15	363	255	44	7	14	5,8	15,7	20,5-	X	7,1
männlich .....	290	210	33	13	12	275	190	41	4	10	5,5	10,5	19,5-	X	20,0
weiblich .....	94	85	2	1	3	88	65	3	3	4	6,8	30,8	X	X	X
21 - 25 .....	374	291	21	20	24	353	284	16	6	21	5,9	2,5	31,3	X	14,3
männlich .....	288	226	19	13	13	254	198	16	3	15	13,4	14,1	18,8	X	13,3-
weiblich .....	86	65	2	7	11	99	86	-	3	6	13,1-	24,4-	X	X	X
25 - 35 .....	671	525	15	27	51	585	446	17	25	45	14,7	17,7	11,8-	8,0	13,3
männlich .....	486	371	14	17	36	420	322	16	13	25	16,2	15,2	12,5-	30,8	44,0
weiblich .....	183	154	1	10	15	165	124	1	12	20	10,9	24,2	-	16,7-	25,0-
35 - 45 .....	434	315	8	25	57	377	264	6	19	42	15,1	19,3	X	31,6	35,7
männlich .....	314	225	6	15	41	266	184	4	11	26	18,0	22,3	X	36,4	57,7
weiblich .....	120	90	2	10	16	111	80	2	8	16	8,1	12,5	-	X	-
45 - 55 .....	301	189	6	25	52	296	177	3	28	58	1,7	6,8	X	10,7-	10,3-
männlich .....	177	106	6	12	30	178	108	2	12	31	0,6-	1,9-	X	-	3,2-
weiblich .....	124	83	-	13	22	118	69	1	16	27	5,1	20,3	X	18,8-	18,5-
55 - 65 .....	200	90	3	29	59	184	85	3	23	61	8,7	5,9	-	26,1	3,3-
männlich .....	123	52	3	16	38	106	53	3	10	29	16,0	1,9-	-	60,0	31,0
weiblich .....	77	38	-	13	21	78	32	-	13	32	1,3-	18,8	-	-	34,4-
65 und mehr .....	197	53	3	26	113	178	38	2	32	102	10,7	39,5	X	18,8-	10,8
männlich .....	77	24	1	13	37	57	11	2	21	21	35,1	X	X	38,1-	76,2
weiblich .....	120	29	2	13	76	121	27	-	11	81	0,8-	7,4	X	18,2	6,2-
Zusammen .....	3 147	1 975	132	233	554	2 809	1 684	141	204	496	12,0	17,3	6,4-	14,2	11,7
männlich .....	2 121	1 318	119	146	320	1 856	1 142	126	123	236	14,3	15,4	5,6-	18,7	35,6
weiblich .....	1 026	657	13	87	234	953	542	15	81	260	7,7	21,2	13,3-	7,4	10,0-
Ohne Angabe .....	29	17	2	2	7	10	1	-	3	5	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	3 176	1 992	134	235	561	2 819	1 685	141	207	501	12,7	18,2	5,0-	13,5	12,0
Januar - November 1992															
unter 15 .....	4 228	1 343	33	995	1 759	3 952	1 205	59	843	1 738	7,0	11,5	44,1-	18,0	1,2
männlich .....	2 596	685	25	757	1 065	2 388	647	34	667	976	8,7	5,9	26,5-	13,5	9,1
weiblich .....	1 632	658	8	238	694	1 564	558	25	176	762	4,3	17,9	X	35,2	8,9-
15 - 18 .....	2 630	847	472	289	172	2 772	672	997	183	165	5,1-	26,0	52,7-	57,9	4,2
männlich .....	1 770	418	382	197	91	1 921	334	815	124	84	7,9-	25,1	53,1-	58,9	9,3
weiblich .....	860	429	90	92	81	851	338	182	59	81	1,1	26,9	50,6-	55,9	-
18 - 21 .....	4 006	2 824	598	124	131	4 171	2 610	966	95	139	4,0-	8,2	38,1-	30,5	5,8-
männlich .....	2 928	1 995	520	80	89	3 061	1 826	827	63	88	4,3-	9,3	37,1-	27,0	1,1
weiblich .....	1 078	829	78	44	42	1 110	784	139	32	51	2,9-	5,7	43,9-	37,5	17,6-
21 - 25 .....	3 898	2 940	390	154	166	3 791	2 806	469	114	164	2,8	4,8	16,8-	35,1	1,2
männlich .....	2 951	2 158	356	106	115	2 903	2 113	417	64	112	1,7	2,1	14,6-	65,6	2,7
weiblich .....	947	782	34	48	51	888	693	52	50	52	6,6	12,8	34,6-	4,0-	1,9-
25 - 35 .....	6 853	5 141	422	306	390	6 301	4 645	511	238	399	8,8	10,7	17,4-	28,6	2,3-
männlich .....	4 961	3 600	384	192	266	4 591	3 307	458	135	277	8,1	8,9	16,2-	42,2	4,0-
weiblich .....	1 892	1 541	38	114	124	1 710	1 338	53	103	122	10,6	15,2	28,3-	10,7	1,6
35 - 45 .....	4 007	2 806	141	293	355	3 367	2 339	151	180	351	19,0	20,0	6,6-	62,8	1,1
männlich .....	2 705	1 830	123	155	235	2 272	1 560	129	88	210	19,1	17,3	4,7-	76,1	11,9
weiblich .....	1 302	976	18	138	120	1 095	779	22	92	141	18,9	25,3	18,2-	50,0	14,9-
45 - 55 .....	2 777	1 748	72	308	363	2 626	1 618	117	278	344	5,8	8,0	38,5-	10,8	5,5
männlich .....	1 680	1 030	58	142	210	1 637	1 015	97	128	181	2,6	1,5	40,2-	10,9	16,0
weiblich .....	1 097	718	14	166	153	989	603	20	150	163	10,9	19,1	30,0-	10,7	6,1-
55 - 65 .....	1 829	938	49	311	363	1 698	845	83	235	334	7,7	11,0	41,0-	32,3	8,7
männlich .....	1 054	518	39	169	200	986	464	71	128	176	6,9	11,6	45,1-	32,0	13,6
weiblich .....	775	420	10	142	163	712	381	12	107	158	8,8	10,2	16,7-	32,7	3,2
65 und mehr .....	1 819	620	25	312	750	1 799	539	48	295	790	1,1	13,0	47,9-	5,8	5,1-
männlich .....	678	261	20	126	196	679	241	43	136	189	0,1-	8,3	53,5-	7,4-	3,7
weiblich .....	1 141	359	5	186	554	1 120	298	5	159	601	1,9	20,5	-	17,0	7,8-
Zusammen .....	32 047	19 207	2 202	3 092	4 449	30 477	17 279	3 401	2 461	4 424	5,2	11,2	35,3-	25,6	0,6
männlich .....	21 323	12 495	1 907	1 924	2 467	20 438	11 507	2 891	1 533	2 293	4,3	8,6	34,0-	25,5	7,6
weiblich .....	10 724	6 712	295	1 168	1 982	10 039	5 772	510	928	2 131	6,8	16,3	42,2-	25,9	7,0-
Ohne Angabe .....	187	71	20	29	50	104	26	13	15	42	79,8	X	53,8	93,3	19,0
Insgesamt ...	32 234	19 278	2 222	3 121	4 499	30 581	17 305	3 414	2 476	4 466	5,4	11,4	34,9-	26,1	0,7

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
November 1992															
unter 15 .....	515	215	-	111	176	423	175	1	68	170	21,7	22,9	X	63,2	3,5
männlich .....	290	92	-	78	112	225	88	1	48	83	28,9	4,5	X	62,5	34,9
weiblich .....	225	123	-	33	64	198	87	-	20	87	13,6	41,4	-	65,0	26,4-
15 - 18 .....	366	148	51	40	23	277	92	50	32	18	32,1	60,9	2,0	25,0	27,8
männlich .....	223	65	42	27	9	187	44	40	25	7	19,3	47,7	5,0	8,0	X
weiblich .....	143	83	9	13	14	90	48	10	7	11	58,9	72,9	X	X	27,3
18 - 21 .....	578	466	36	18	16	509	363	59	17	31	13,6	28,4	39,0-	5,9	48,4-
männlich .....	376	286	32	15	9	368	259	50	11	24	2,2	10,4	36,0-	36,4	X
weiblich .....	202	180	4	3	7	141	104	9	6	7	43,3	73,1	X	X	-
21 - 25 .....	601	480	25	38	24	510	408	25	22	28	17,8	17,6	-	72,7	14,3-
männlich .....	419	332	23	20	15	362	286	23	14	18	15,7	16,1	-	42,9	16,7-
weiblich .....	182	148	2	18	9	148	122	2	8	10	23,0	21,3	-	X	X
25 - 35 .....	1 167	942	19	57	55	1 038	806	25	64	55	12,4	16,9	24,0-	10,9-	-
männlich .....	785	628	17	28	35	689	521	24	35	36	13,9	20,5	29,2-	20,0-	2,8-
weiblich .....	382	314	2	29	20	349	285	1	29	19	9,5	10,2	X	-	5,3
35 - 45 .....	717	523	7	57	56	563	409	12	38	48	27,4	27,9	X	50,0	16,7
männlich .....	407	291	6	19	29	354	257	12	17	25	15,0	13,2	X	11,8	16,0
weiblich .....	310	232	1	38	27	209	152	-	21	23	48,3	52,6	X	81,0	17,4
45 - 55 .....	501	374	5	43	46	497	333	6	54	61	0,8	12,3	X	20,4-	24,6-
männlich .....	290	214	5	18	24	311	212	6	32	28	6,8-	0,9	X	43,8-	14,3-
weiblich .....	211	160	-	25	22	186	121	-	22	33	13,4	32,2	-	13,6	33,3-
55 - 65 .....	295	187	2	47	45	284	173	4	31	50	3,9	8,1	X	51,6	10,0-
männlich .....	166	103	2	26	23	162	97	3	13	29	2,5	6,2	X	X	20,7-
weiblich .....	129	84	-	21	22	122	76	1	18	21	5,7	10,5	X	16,7	4,8
65 und mehr .....	216	94	4	34	66	169	81	2	24	45	27,8	16,0	X	41,7	46,7
männlich .....	103	46	4	21	25	73	45	2	7	13	41,1	2,2	X	X	92,3
weiblich .....	113	48	-	13	41	96	36	-	17	32	17,7	33,3	-	23,5-	28,1
Zusammen .....	4 956	3 429	149	445	507	4 270	2 840	184	350	506	16,1	20,7	19,0-	27,1	0,2
männlich .....	3 059	2 057	131	252	281	2 731	1 809	161	202	263	12,0	13,7	18,6-	24,8	6,8
weiblich .....	1 897	1 372	18	193	226	1 539	1 031	23	148	243	23,3	33,1	21,7-	30,4	7,0-
Ohne Angabe ....	42	20	2	7	11	17	5	1	3	6	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	4 998	3 449	151	452	518	4 287	2 845	185	353	512	16,6	21,2	18,4-	28,0	1,2
Januar - November 1992															
unter 15 .....	6 706	2 465	34	2 064	2 003	5 842	2 226	73	1 426	1 956	14,8	10,7	53,4-	44,7	2,4
männlich .....	3 933	1 175	19	1 504	1 154	3 330	1 056	48	1 077	1 058	18,1	11,3	60,4-	39,6	9,1
weiblich .....	2 773	1 290	15	560	849	2 512	1 170	25	349	898	10,4	10,3	40,0-	60,5	5,5-
15 - 18 .....	4 037	1 091	617	701	238	4 132	887	1 454	412	199	2,3-	23,0	57,6-	70,1	19,6
männlich .....	2 674	498	492	497	109	2 882	435	1 178	298	91	7,2-	14,5	58,2-	66,8	19,8
weiblich .....	1 363	593	125	204	129	1 250	452	276	114	108	9,0	32,2	54,7-	78,9	19,4
18 - 21 .....	5 981	4 065	816	329	194	5 997	3 646	1 270	248	209	0,3-	11,5	35,7-	32,7	7,2-
männlich .....	4 030	2 577	703	204	115	4 251	2 480	1 076	159	123	5,2-	3,9	34,7-	28,3	6,5-
weiblich .....	1 951	1 488	113	125	79	1 746	1 166	194	89	86	11,7	27,6	41,8-	40,4	8,1-
21 - 25 .....	6 171	4 539	535	440	236	5 576	4 089	621	284	204	10,7	11,0	13,8-	54,9	15,7
männlich .....	4 208	2 995	470	261	146	3 930	2 806	534	174	139	7,1	6,7	12,0-	50,0	5,0
weiblich .....	1 963	1 544	65	179	90	1 646	1 283	87	110	65	19,3	20,3	25,3-	62,7	38,5
25 - 35 .....	11 119	8 308	494	836	543	9 759	7 235	593	590	471	13,9	14,8	16,7-	41,7	15,3
männlich .....	7 205	5 213	433	459	324	6 526	4 699	499	337	280	10,4	10,9	13,2-	36,2	15,7
weiblich .....	3 914	3 095	61	377	219	3 233	2 536	94	253	191	21,1	22,0	35,1-	49,0	14,7
35 - 45 .....	6 841	5 005	170	566	437	5 593	4 111	190	399	374	22,3	21,7	10,5-	41,9	16,8
männlich .....	4 057	2 878	139	256	237	3 456	2 503	153	188	219	17,4	15,0	9,2-	36,2	8,2
weiblich .....	2 784	2 127	31	310	200	2 137	1 608	37	211	155	30,3	32,3	16,2-	46,9	29,0
45 - 55 .....	4 870	3 349	76	572	427	4 482	2 984	131	488	419	8,7	12,2	42,0-	17,2	1,9
männlich .....	2 870	1 985	64	250	220	2 591	1 715	106	237	199	10,8	15,7	39,6-	5,5	10,6
weiblich .....	2 000	1 364	12	322	207	1 891	1 269	25	251	220	5,8	7,5	52,0-	28,3	5,9-
55 - 65 .....	3 068	1 918	53	441	355	2 552	1 516	86	293	342	20,2	26,5	38,4-	50,5	3,8
männlich .....	1 683	1 006	46	236	181	1 404	829	68	137	168	19,9	21,4	32,4-	72,3	7,7
weiblich .....	1 385	912	7	205	174	1 148	687	18	156	174	20,6	32,8	X	31,4	-
65 und mehr .....	2 261	1 052	29	387	579	2 032	903	43	302	569	11,3	16,5	32,6-	28,1	1,8
männlich .....	988	449	26	220	187	872	418	38	144	176	13,3	7,4	31,6-	52,8	6,3
weiblich .....	1 273	603	3	167	392	1 160	485	5	158	393	9,7	24,3	X	5,7	0,3-
Zusammen .....	51 054	31 792	2 824	6 336	5 012	45 965	27 597	4 461	4 442	4 743	11,1	15,2	36,7-	42,6	5,7
männlich .....	31 648	18 776	2 392	3 887	2 673	29 242	16 941	3 700	2 751	2 453	8,2	10,8	35,4-	41,3	9,0
weiblich .....	19 406	13 016	432	2 449	2 339	16 723	10 656	761	1 691	2 290	16,0	22,1	43,2-	44,8	2,1
Ohne Angabe ....	371	132	25	95	87	247	86	32	40	66	50,2	53,5	21,9-	X	31,8
Insgesamt ...	51 425	31 924	2 849	6 431	5 099	46 212	27 683	4 493	4 482	4 809	11,3	15,3	36,6-	43,5	6,0



**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
November 1992															
November 1991															
unter 15 .....	856	337	3	156	340	705	260	3	115	310	21,4	29,6	-	35,7	9,7
männlich .....	490	149	3	111	216	386	135	2	84	156	26,9	10,4	X	32,1	38,5
weiblich .....	366	188	-	45	124	319	125	1	31	154	14,7	50,4	X	45,2	19,5
15 - 18 .....	630	254	91	63	44	501	156	101	51	42	25,7	62,8	9,9-	23,5	4,8
männlich .....	402	119	78	42	20	343	80	84	38	17	17,2	48,8	7,1-	10,5	17,6
weiblich .....	228	135	13	21	24	158	76	17	13	25	44,3	77,6	23,5-	61,5	4,0-
18 - 21 .....	987	782	72	32	32	910	648	104	24	48	8,5	20,7	30,8-	33,3	33,3-
männlich .....	688	515	66	28	21	675	475	92	15	36	1,9	8,4	28,3-	86,7	41,7-
weiblich .....	299	267	6	4	11	235	173	12	9	12	27,2	54,3	X	X	8,3-
21 - 25 .....	1 004	795	47	59	49	899	724	43	28	50	11,7	9,8	9,3	X	2,0-
männlich .....	730	576	43	34	29	644	508	41	17	34	13,4	13,4	4,9	X	14,7-
weiblich .....	274	219	4	25	20	255	216	2	11	16	7,5	1,4	X	X	25,0
25 - 35 .....	1 905	1 523	34	89	108	1 713	1 327	42	90	108	11,2	14,8	19,0-	1,1-	-
männlich .....	1 328	1 044	31	50	73	1 186	907	40	49	67	12,0	15,1	22,5-	2,0	9,0
weiblich .....	577	479	3	39	35	527	420	2	41	41	9,5	14,0	X	4,9-	14,6-
35 - 45 .....	1 209	872	15	87	129	983	705	19	57	99	23,0	23,7	21,1-	52,6	30,3
männlich .....	764	543	12	35	82	659	471	17	28	58	15,9	15,3	29,4-	25,0	41,4
weiblich .....	445	329	3	52	47	324	234	2	29	41	37,3	40,6	X	79,3	14,6
45 - 55 .....	839	584	11	71	108	832	534	9	87	129	0,8	9,4	X	18,4-	16,3-
männlich .....	497	337	11	33	62	518	335	8	48	69	4,1-	0,6	X	31,3-	10,1-
weiblich .....	342	247	-	38	46	314	199	1	39	60	8,9	24,1	X	2,6-	23,3-
55 - 65 .....	529	294	5	82	115	499	270	8	58	121	6,0	8,9	X	41,4	5,0-
männlich .....	315	167	5	46	71	291	159	6	27	64	8,2	5,0	X	70,4	10,9
weiblich .....	214	127	-	36	44	208	111	2	31	57	2,9	14,4	X	16,1	22,8-
65 und mehr .....	457	157	7	64	209	376	124	5	59	166	21,5	26,6	X	8,5	25,9
männlich .....	205	77	5	37	77	142	59	5	29	40	44,4	30,5	-	27,6	92,5
weiblich .....	252	80	2	27	132	234	65	-	30	126	7,7	23,1	X	10,0-	4,8
Zusammen .....	8 416	5 598	285	703	1 134	7 418	4 748	334	569	1 073	13,5	17,9	14,7-	23,6	5,7
männlich .....	5 419	3 527	254	416	651	4 844	3 129	295	335	541	11,9	12,7	13,9-	24,2	20,3
weiblich .....	2 997	2 071	31	287	483	2 574	1 619	39	234	532	16,4	27,9	20,5-	22,6	9,2-
Ohne Angabe .....	73	38	4	9	19	29	6	1	6	13	X	X	X	X	46,2
Insgesamt .....	8 489	5 636	289	712	1 153	7 447	4 754	335	575	1 086	14,0	18,6	13,7-	23,8	6,2
Januar - November 1992															
Januar - November 1991															
unter 15 .....	11 086	3 885	69	3 080	3 812	9 963	3 504	135	2 300	3 750	11,3	10,9	48,9-	33,9	1,7
männlich .....	6 604	1 895	45	2 275	2 243	5 815	1 736	84	1 770	2 066	13,6	9,2	46,4-	28,5	8,6
weiblich .....	4 482	1 990	24	805	1 569	4 148	1 768	51	530	1 684	8,1	12,6	52,9-	51,9	6,8-
15 - 18 .....	6 809	2 016	1 113	997	415	7 052	1 630	2 485	600	374	3,4-	23,7	55,2-	66,2	11,0
männlich .....	4 543	966	895	697	203	4 913	819	2 021	424	182	7,5-	17,9	55,7-	64,4	11,5
weiblich .....	2 266	1 050	218	300	212	2 139	811	464	176	192	5,9	29,5	53,0-	70,5	10,4
18 - 21 .....	10 310	7 143	1 447	457	342	10 560	6 560	2 289	346	359	2,4-	8,9	36,8-	32,1	4,7-
männlich .....	7 233	4 786	1 256	286	216	7 634	4 555	1 951	224	218	5,3-	5,1	35,6-	27,7	0,9-
weiblich .....	3 077	2 357	191	171	126	2 926	2 005	338	122	141	5,2	17,6	43,5-	40,2	10,6-
21 - 25 .....	10 404	7 760	946	601	414	9 802	7 253	1 130	402	381	6,1	7,0	16,3-	49,5	8,7
männlich .....	7 454	5 401	845	373	270	7 204	5 217	990	241	264	3,5	3,3	14,6-	54,8	2,3
weiblich .....	2 950	2 359	101	228	144	2 598	2 036	140	161	117	13,5	15,9	27,9-	41,6	23,1
25 - 35 .....	18 651	13 963	955	1 169	991	16 885	12 533	1 153	841	934	10,5	11,4	17,2-	39,0	6,1
männlich .....	12 740	9 238	856	674	638	11 811	8 548	1 003	481	610	7,9	8,1	14,7-	40,1	4,6
weiblich .....	5 911	4 725	99	495	353	5 074	3 985	150	360	324	16,5	18,6	34,0-	37,5	9,0
35 - 45 .....	11 313	8 134	323	889	863	9 426	6 778	361	596	784	20,0	20,0	10,5-	49,2	10,1
männlich .....	7 152	4 987	273	427	529	6 111	4 336	300	286	470	17,0	15,0	9,0-	49,3	12,6
weiblich .....	4 161	3 147	50	462	334	3 315	2 442	61	310	314	25,5	28,9	18,0-	49,0	6,4
45 - 55 .....	7 950	5 309	150	902	831	7 461	4 828	261	802	820	6,6	10,0	42,5-	12,5	1,3
männlich .....	4 782	3 171	124	410	461	4 515	2 908	215	395	427	5,9	9,0	42,3-	3,8	8,0
weiblich .....	3 168	2 138	26	492	370	2 946	1 920	46	407	393	7,5	11,4	43,5-	20,9	5,9-
55 - 65 .....	5 157	2 981	105	798	779	4 495	2 491	180	562	721	14,7	19,7	41,7-	42,0	8,0
männlich .....	2 923	1 607	88	438	429	2 561	1 378	148	289	374	14,1	16,6	40,5-	51,6	14,7
weiblich .....	2 234	1 374	17	360	350	1 934	1 113	32	273	347	15,5	23,5	46,9-	31,9	0,9
65 und mehr .....	4 461	1 794	56	747	1 523	4 220	1 561	101	648	1 552	5,7	14,9	44,6-	15,3	1,9-
männlich .....	1 856	777	48	375	464	1 727	726	90	304	431	7,5	7,0	46,7-	23,4	7,7
weiblich .....	2 605	1 017	8	372	1 059	2 493	835	11	344	1 121	4,5	21,8	X	8,1	5,3-
Zusammen .....	86 141	52 985	5 164	9 640	9 970	79 864	47 138	8 095	7 097	9 675	7,9	12,4	36,2-	35,8	3,0
männlich .....	55 287	32 828	4 430	5 955	5 453	52 291	30 223	6 802	4 414	5 042	5,7	8,6	34,9-	34,9	8,2
weiblich .....	30 854	20 157	734	3 685	4 517	27 573	16 915	1 293	2 683	4 633	11,9	19,2	43,2-	37,3	2,5-
Ohne Angabe .....	578	215	46	125	142	364	118	45	57	112	58,8	82,2	2,2	X	26,8
Insgesamt .....	86 719	53 200	5 210	9 765	10 112	80 228	47 256	8 140	7 154	9 787	8,1	12,6	36,0-	36,5	3,3

2 Getötete und Verletzte  
2.3 Nach Altersgruppen  
2.3.1 Deutsch

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	28	34	17,6-	441	468	5,8-	955	890	7,3	13 435	13 684	1,8-
männlich .....	19	16	18,8	251	276	9,1-	597	541	10,4	8 379	8 484	1,2-
weiblich .....	9	18	X	190	192	1,0-	358	349	2,6	5 056	5 200	2,8-
15 - 18 .....	24	40	40,0-	363	393	7,6-	762	642	18,7	8 230	8 656	4,9-
männlich .....	18	32	43,8-	257	288	10,8-	515	419	22,9	5 479	5 848	6,3-
weiblich .....	6	8	X	106	105	1,0	247	223	10,8	2 751	2 808	2,0-
18 - 21 .....	82	93	11,8-	999	1 130	11,6-	1 300	1 317	1,3-	14 313	15 450	7,4-
männlich .....	67	73	8,2-	795	895	11,2-	906	877	3,3	9 788	10 544	7,3-
weiblich .....	15	20	25,0-	204	235	13,2-	394	440	10,5-	4 525	4 886	7,4-
21 - 25 .....	105	108	2,8-	1 299	1 428	9,0-	1 370	1 406	2,6-	16 588	17 102	3,0-
männlich .....	86	90	4,4-	1 075	1 184	9,2-	936	970	3,5-	11 699	12 131	3,6-
weiblich .....	19	18	5,6	224	244	8,2-	434	436	0,5-	4 889	4 971	1,7-
25 - 30 .....	95	130	26,9-	1 249	1 370	8,8-	1 275	1 212	5,2	15 087	15 341	1,7-
männlich .....	73	108	32,4-	1 016	1 162	12,6-	893	847	5,4	10 839	11 081	2,2-
weiblich .....	22	22	-	233	208	12,0	382	365	4,7	4 248	4 260	0,3-
30 - 35 .....	66	83	20,5-	839	893	6,0-	923	856	7,8	10 264	9 725	5,5
männlich .....	54	66	18,2-	703	728	3,4-	660	593	11,3	7 245	6 877	5,4
weiblich .....	12	17	29,4-	136	165	17,6-	263	263	-	3 019	2 848	6,0
35 - 40 .....	77	52	48,1	685	616	11,2	683	624	9,5	7 016	6 746	4,0
männlich .....	60	43	39,5	545	502	8,6	445	434	2,5	4 649	4 505	3,2
weiblich .....	17	9	X	140	114	22,8	238	190	25,3	2 367	2 241	5,6
40 - 45 .....	53	60	11,7-	499	543	8,1-	585	522	12,1	5 780	5 270	9,7
männlich .....	41	49	16,3-	398	418	4,8-	394	348	13,2	3 721	3 356	10,9
weiblich .....	12	11	9,1	101	125	19,2-	191	174	9,8	2 059	1 914	7,6
45 - 50 .....	50	45	11,1	410	468	12,4-	443	459	3,5-	4 647	4 795	3,1-
männlich .....	33	31	6,5	307	379	19,0-	259	276	6,2-	2 826	2 985	5,3-
weiblich .....	17	14	21,4	103	89	15,7	184	183	0,5	1 821	1 810	0,6
50 - 55 .....	69	51	35,3	514	555	7,4-	588	566	3,9	5 941	5 925	0,3
männlich .....	57	38	50,0	460	407	1,7-	342	322	6,2	3 490	3 501	0,3-
weiblich .....	12	13	7,7-	114	148	23,0-	246	244	0,8	2 451	2 424	1,1
55 - 60 .....	62	34	82,4	458	417	9,8	471	468	0,6	4 682	4 421	5,9
männlich .....	49	24	X	335	311	7,7	279	284	1,8-	2 678	2 568	4,3
weiblich .....	13	10	30,0	123	106	16,0	192	184	4,3	2 004	1 853	8,1
60 - 65 .....	43	41	4,9	385	395	2,5-	339	334	1,5	3 525	3 571	1,3-
männlich .....	34	27	25,9	254	274	7,3-	194	179	8,4	1 893	1 901	0,4-
weiblich .....	9	14	X	131	121	8,3	145	155	6,5-	1 632	1 670	2,3-
65 - 70 .....	27	34	20,6-	352	344	2,3	262	276	5,1-	2 977	3 118	4,5-
männlich .....	13	16	18,8-	205	182	12,6	103	102	1,0	1 257	1 343	6,4-
weiblich .....	14	18	22,2-	147	162	9,3-	159	174	8,6-	1 720	1 775	3,1-
70 - 75 .....	35	37	5,4-	332	305	8,9	297	262	13,4	2 572	2 393	7,5
männlich .....	18	14	28,6	174	139	25,2	105	109	3,7-	1 014	946	7,2
weiblich .....	17	23	26,1-	158	166	4,8-	192	153	25,5	1 558	1 447	7,7
75 und mehr .....	137	100	37,0	907	1 015	10,6-	543	548	0,9-	4 685	4 982	6,0-
männlich .....	67	44	52,3	449	497	9,7-	212	176	20,5	1 804	1 901	5,1-
weiblich .....	70	56	25,0	458	518	11,6-	331	372	11,0-	2 881	3 081	6,5-
Zusammen .....	953	942	1,2	9 732	10 340	5,9-	10 796	10 382	4,0	119 742	121 179	1,2-
männlich .....	689	671	2,7	7 164	7 642	6,3-	6 840	6 477	5,6	76 761	77 991	1,6-
weiblich .....	264	271	2,6-	2 568	2 698	4,8-	3 956	3 905	1,3	42 981	43 188	0,5-
Ohne Angabe .....	3	3	-	31	19	63,2	49	31	58,1	379	258	46,9
Insgesamt ...	956	945	1,2	9 763	10 359	5,8-	10 845	10 413	4,1	120 121	121 437	1,1-

**im Straßenverkehr  
und Geschlecht  
land**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
2 629	2 332	12,7	35 907	34 235	4,9	3 612	3 256	10,9	49 783	48 387	2,9	..... unter 15
1 472	1 262	16,6	20 694	19 651	5,3	2 088	1 819	14,8	29 324	28 411	3,2	..... männlich
1 157	1 070	8,1	15 213	14 584	4,3	1 524	1 437	6,1	20 459	19 976	2,4	..... weiblich
1 739	1 578	10,2	20 437	19 891	2,7	2 525	2 260	11,7	29 030	28 940	0,3	..... 15 - 18
1 081	968	11,7	12 925	12 788	1,1	1 614	1 419	13,7	18 661	18 924	1,4-	..... männlich
658	610	7,9	7 512	7 103	5,8	911	841	8,3	10 369	10 016	3,5	..... weiblich
3 529	3 472	1,6	38 133	39 161	2,6-	4 911	4 882	0,6	53 445	55 741	4,1-	..... 18 - 21
2 046	2 027	0,9	22 925	23 945	4,3-	3 019	2 977	1,4	33 508	35 404	5,4-	..... männlich
1 483	1 445	2,6	15 208	15 216	0,1-	1 892	1 905	0,7-	19 937	20 337	2,0-	..... weiblich
4 560	4 567	0,2-	50 652	50 823	0,3-	6 035	6 081	0,8-	68 539	69 353	1,2-	..... 21 - 25
2 687	2 688	0,0	30 628	31 220	1,9-	3 709	3 748	1,0-	43 402	44 535	2,5-	..... männlich
1 873	1 879	0,3-	20 024	19 603	2,1	2 326	2 333	0,3-	25 137	24 818	1,3	..... weiblich
4 704	4 590	2,5	50 687	49 271	2,9	6 074	5 932	2,4	67 023	65 982	1,6	..... 25 - 30
2 853	2 786	2,4	31 349	30 696	2,1	3 819	3 741	2,1	43 204	42 939	0,6	..... männlich
1 851	1 804	2,6	19 338	18 575	4,1	2 255	2 191	2,9	23 819	23 043	3,4	..... weiblich
3 356	3 048	10,1	34 859	31 874	9,4	4 345	3 987	9,0	45 962	42 492	8,2	..... 30 - 35
2 099	1 832	14,6	21 600	19 839	8,9	2 813	2 491	12,9	29 548	27 444	7,7	..... männlich
1 257	1 216	3,4	13 259	12 035	10,2	1 532	1 496	2,4	16 414	15 048	9,1	..... weiblich
2 384	2 271	5,0	24 095	22 935	5,1	3 144	2 947	6,7	31 796	30 297	4,9	..... 35 - 40
1 336	1 357	1,5-	13 998	13 589	3,0	1 841	1 834	0,4	19 192	18 596	3,2	..... männlich
1 048	914	14,7	10 097	9 346	8,0	1 303	1 113	17,1	12 604	11 701	7,7	..... weiblich
1 997	1 920	4,0	20 922	19 442	7,6	2 635	2 502	5,3	27 201	25 255	7,7	..... 40 - 45
1 082	1 066	1,5	11 672	10 814	7,9	1 517	1 463	3,7	15 791	14 588	8,2	..... männlich
915	854	7,1	9 250	8 628	7,2	1 118	1 039	7,6	11 410	10 667	7,0	..... weiblich
1 563	1 633	4,3-	16 988	17 460	2,7-	2 056	2 137	3,8-	22 045	22 723	3,0-	..... 45 - 50
847	925	8,4-	9 290	9 723	4,5-	1 139	1 232	7,5-	12 423	13 087	5,1-	..... männlich
716	708	1,1	7 698	7 737	0,5-	917	905	1,3	9 622	9 636	0,1-	..... weiblich
1 927	1 988	3,1-	20 185	19 712	2,4	2 584	2 605	0,8-	26 640	26 192	1,7	..... 50 - 55
1 070	1 076	0,6-	10 961	10 432	3,1	1 469	1 436	2,3	14 851	14 540	2,1	..... männlich
857	912	6,0-	9 224	9 080	1,6	1 115	1 169	4,6-	11 789	11 652	1,2	..... weiblich
1 372	1 338	2,5	14 303	13 143	8,8	1 905	1 840	3,5	19 443	17 981	8,1	..... 55 - 60
764	753	1,5	7 771	7 155	8,6	1 092	1 061	2,9	10 784	10 034	7,5	..... männlich
608	585	3,9	6 532	5 988	9,1	813	779	4,4	8 659	7 947	9,0	..... weiblich
884	865	2,2	9 619	9 308	3,3	1 266	1 240	2,1	13 529	13 274	1,9	..... 60 - 65
468	435	7,6	4 908	4 789	2,5	696	641	8,6	7 055	6 964	1,3	..... männlich
416	430	3,3-	4 711	4 519	4,2	570	599	4,8-	6 474	6 310	2,6	..... weiblich
618	644	4,0-	6 921	6 985	0,9-	907	954	4,9-	10 250	10 447	1,9-	..... 65 - 70
283	310	8,7-	3 154	3 049	3,4	399	428	6,8-	4 616	4 574	0,9	..... männlich
335	334	0,3	3 767	3 936	4,3-	508	526	3,4-	5 634	5 873	4,1-	..... weiblich
422	426	0,9-	5 115	4 756	7,5	754	725	4,0	8 019	7 454	7,6	..... 70 - 75
168	179	6,1-	2 158	1 932	11,7	291	302	3,6-	3 346	3 017	10,9	..... männlich
254	247	2,8	2 957	2 824	4,7	463	423	9,5	4 673	4 437	5,3	..... weiblich
612	597	2,5	6 776	7 127	4,9-	1 292	1 245	3,8	12 368	13 124	5,8-	..... 75 und mehr
269	225	19,6	2 901	2 968	2,3-	548	445	23,1	5 154	5 366	4,0-	..... männlich
343	372	7,8-	3 875	4 159	6,8-	744	800	7,0-	7 214	7 758	7,0-	..... weiblich
32 296	31 269	3,3	355 599	346 123	2,7	44 045	42 593	3,4	485 073	477 642	1,6	..... Zusammen
18 525	17 889	3,6	206 934	202 790	2,0	26 054	25 037	4,1	290 889	288 423	0,8	..... männlich
13 771	13 380	2,9	148 665	143 333	3,7	17 991	17 556	2,5	194 214	189 219	2,6	..... weiblich
136	102	33,3	1 454	1 088	33,6	188	136	38,2	1 864	1 365	36,6	..... Ohne Angabe
32 432	31 371	3,4	357 053	347 211	2,8	44 233	42 729	3,5	486 937	479 007	1,7	..... Insgesamt

**2 Getötete und Verletzte**  
**2.3 Nach Altersgruppen**  
**2.3.2 Früheres**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	20	16	25,0	289	299	3,3-	622	626	0,6-	9 207	9 732	5,4-
männlich .....	12	11	9,1	176	179	1,7-	404	385	4,9	5 783	6 096	5,1-
weiblich .....	8	5	X	113	120	5,8-	218	241	9,5-	3 424	3 636	5,8-
15 - 18 .....	13	25	48,0-	221	245	9,8-	509	433	17,6	5 600	5 884	4,8-
männlich .....	10	20	50,0-	158	178	11,2-	344	275	25,1	3 709	3 927	5,6-
weiblich .....	3	5	X	63	67	6,0-	165	158	4,4	1 891	1 957	3,4-
18 - 21 .....	57	55	3,6	676	738	8,4-	916	954	4,0-	10 307	11 278	8,6-
männlich .....	45	41	9,8	520	573	9,3-	616	602	2,3	6 860	7 503	8,6-
weiblich .....	12	14	14,3-	156	165	5,5-	300	352	14,8-	3 447	3 776	8,7-
21 - 25 .....	76	72	5,6	964	993	2,9-	996	1 053	5,4-	12 690	13 311	4,7-
männlich .....	63	62	1,6	780	813	4,1-	648	716	9,5-	8 748	9 228	5,2-
weiblich .....	13	10	30,0	184	180	2,2	348	337	3,3	3 942	4 083	3,5-
25 - 30 .....	55	84	34,5-	872	905	3,6-	889	892	0,3-	11 244	11 698	3,9-
männlich .....	43	69	37,7-	702	761	7,8-	618	616	0,3	8 016	8 395	4,5-
weiblich .....	12	15	20,0-	170	144	18,1	271	276	1,8-	3 228	3 303	2,3-
30 - 35 .....	39	39	-	537	533	0,8	638	591	8,0	7 254	7 067	2,6
männlich .....	29	28	3,6	443	435	1,8	447	404	10,6	5 107	4 972	2,7
weiblich .....	10	11	9,1-	94	98	4,1-	191	187	2,1	2 147	2 095	2,5
35 - 40 .....	47	32	46,9	408	351	16,2	439	401	9,5	4 687	4 781	2,0-
männlich .....	36	23	56,5	310	280	10,7	276	279	1,1-	3 073	3 171	3,1-
weiblich .....	11	9	X	98	71	38,0	163	122	33,6	1 614	1 610	0,2
40 - 45 .....	25	37	32,4-	311	342	9,1-	395	368	7,3	4 102	3 868	6,0
männlich .....	22	30	26,7-	243	257	5,4-	249	237	5,1	2 592	2 418	7,2
weiblich .....	3	7	X	68	85	20,0-	146	131	11,5	1 510	1 450	4,1
45 - 50 .....	31	32	3,1-	282	295	4,4-	314	327	4,0-	3 414	3 633	6,0-
männlich .....	18	23	21,7-	212	235	9,8-	180	190	5,3-	2 025	2 224	8,9-
weiblich .....	13	9	X	70	60	16,7	134	137	2,2-	1 389	1 409	1,4-
50 - 55 .....	51	25	X	339	375	9,6-	416	402	3,5	4 397	4 461	1,4-
männlich .....	42	17	X	263	264	0,4-	244	230	6,1	2 611	2 625	0,5-
weiblich .....	9	8	X	76	111	31,5-	172	172	-	1 786	1 836	2,7-
55 - 60 .....	40	16	X	306	273	12,1	342	354	3,4-	3 609	3 426	5,3
männlich .....	32	10	X	220	204	7,8	199	214	7,0-	2 043	1 968	3,8
weiblich .....	8	6	X	86	69	24,6	143	140	2,1	1 566	1 458	7,4
60 - 65 .....	31	28	10,7	277	294	5,8-	268	264	1,5	2 769	2 868	3,5-
männlich .....	25	18	38,9	183	210	12,9-	151	143	5,6	1 474	1 515	2,7-
weiblich .....	6	10	X	94	84	11,9	117	121	3,3-	1 295	1 353	4,3-
65 - 70 .....	15	31	51,6-	252	274	8,0-	211	226	6,6-	2 438	2 561	4,8-
männlich .....	6	14	X	144	143	0,7	81	89	9,0-	1 033	1 114	7,3-
weiblich .....	9	17	X	108	131	17,6-	130	137	5,1-	1 405	1 447	2,9-
70 - 75 .....	29	27	7,4	248	229	8,3	234	214	9,3	2 092	1 978	5,8
männlich .....	15	11	36,4	133	105	26,7	85	88	3,4-	836	783	6,8
weiblich .....	14	16	12,5-	115	124	7,3-	149	126	18,3	1 256	1 195	5,1
75 und mehr .....	111	84	32,1	710	772	8,0-	460	468	1,7-	3 885	4 155	6,5-
männlich .....	52	37	40,5	361	394	8,4-	177	153	15,7	1 528	1 614	5,3-
weiblich .....	59	47	25,5	349	378	7,7-	283	315	10,2-	2 357	2 541	7,2-
Zusammen .....	640	603	6,1	6 692	6 918	3,3-	7 649	7 573	1,0	87 695	90 702	3,3-
männlich .....	450	414	8,7	4 848	5 031	3,6-	4 719	4 621	2,1	55 438	57 553	3,7-
weiblich .....	190	189	0,5	1 844	1 887	2,3-	2 930	2 952	0,7-	32 257	33 149	2,7-
Ohne Angabe .....	1	1	-	11	6	X	20	21	4,8-	192	154	24,7
Insgesamt ...	641	604	6,1	6 703	6 924	3,2-	7 669	7 594	1,0	87 887	90 856	3,3-

**im Straßenverkehr  
und Geschlecht  
Bundesgebiet**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
2 114	1 909	10,7	29 201	28 393	2,8	2 756	2 551	8,0	38 697	38 424	0,7	..... unter 15
1 182	1 037	14,0	16 761	16 321	2,7	1 598	1 433	11,5	22 720	22 596	0,5	..... männlich
932	872	6,9	12 440	12 072	3,0	1 158	1 118	3,6	15 977	15 828	0,9	..... weiblich
1 373	1 301	5,5	16 400	15 759	4,1	1 895	1 759	7,7	22 221	21 888	1,5	..... 15 - 18
858	781	9,9	10 251	9 906	3,5	1 212	1 076	12,6	14 118	14 011	0,8	..... männlich
515	520	1,0-	6 149	5 853	5,1	683	683	-	8 103	7 877	2,9	..... weiblich
2 951	2 963	0,4-	32 152	33 164	3,1-	3 924	3 972	1,2-	43 135	45 181	4,5-	..... 18 - 21
1 670	1 659	0,7	18 895	19 694	4,1-	2 331	2 302	1,3	26 275	27 770	5,4-	..... männlich
1 281	1 304	1,8-	13 257	13 470	1,6-	1 593	1 670	4,6-	16 860	17 411	3,2-	..... weiblich
3 959	4 057	2,4-	44 481	45 247	1,7-	5 031	5 182	2,9-	58 135	59 551	2,4-	..... 21 - 25
2 268	2 326	2,5-	26 420	27 290	3,2-	2 979	3 104	4,0-	35 948	37 331	3,7-	..... männlich
1 691	1 731	2,3-	18 061	17 957	0,6	2 052	2 078	1,3-	22 187	22 220	0,1-	..... weiblich
4 092	4 013	2,0	44 528	43 660	2,0	5 036	4 989	0,9	56 644	56 263	0,7	..... 25 - 30
2 451	2 410	1,7	27 347	26 920	1,6	3 112	3 095	0,5	36 065	36 076	0,0	..... männlich
1 641	1 603	2,4	17 181	16 740	2,6	1 924	1 894	1,6	20 579	20 187	1,9	..... weiblich
2 801	2 587	8,3	29 899	27 726	7,8	3 478	3 217	8,1	37 690	35 326	6,7	..... 30 - 35
1 716	1 519	13,0	18 397	17 089	7,7	2 192	1 951	12,4	23 947	22 496	6,5	..... männlich
1 085	1 068	1,6	11 502	10 637	8,1	1 286	1 266	1,6	13 743	12 830	7,1	..... weiblich
1 991	1 949	2,2	20 301	19 714	3,0	2 477	2 382	4,0	25 396	24 846	2,2	..... 35 - 40
1 105	1 160	4,7-	11 714	11 522	1,7	1 417	1 462	3,1-	15 097	14 973	0,8	..... männlich
886	789	12,3	8 587	8 192	4,8	1 060	920	15,2	10 299	9 873	4,3	..... weiblich
1 673	1 679	0,4-	17 875	17 070	4,7	2 093	2 084	0,4	22 288	21 280	4,7	..... 40 - 45
906	909	0,3-	9 899	9 425	5,0	1 177	1 176	0,1	12 734	12 100	5,2	..... männlich
767	770	0,4-	7 976	7 645	4,3	916	908	0,9	9 554	9 180	4,1	..... weiblich
1 346	1 430	5,9-	14 815	15 441	4,1-	1 691	1 789	5,5-	18 511	19 369	4,4-	..... 45 - 50
725	798	9,1-	7 979	8 525	6,4-	923	1 011	8,7-	10 216	10 984	7,0-	..... männlich
621	632	1,7-	6 836	6 916	1,2-	768	778	1,3-	8 295	8 385	1,1-	..... weiblich
1 643	1 694	3,0-	17 488	17 249	1,4	2 110	2 121	0,5-	22 224	22 085	0,6	..... 50 - 55
902	892	1,1	9 402	9 239	1,8	1 188	1 139	4,3	12 276	12 128	1,2	..... männlich
741	802	7,6-	8 086	8 010	0,9	922	982	6,1-	9 948	9 957	0,1-	..... weiblich
1 191	1 167	2,1	12 498	11 665	7,1	1 573	1 537	2,3	16 413	15 364	6,8	..... 55 - 60
660	647	2,0	6 734	6 324	6,5	891	871	2,3	8 997	8 496	5,9	..... männlich
531	520	2,1	5 764	5 341	7,9	682	666	2,4	7 416	6 868	8,0	..... weiblich
770	752	2,4	8 356	8 234	1,5	1 069	1 044	2,4	11 402	11 396	0,1	..... 60 - 65
406	379	7,1	4 262	4 216	1,1	582	540	7,8	5 919	5 941	0,4-	..... männlich
364	373	2,4-	4 094	4 018	1,9	487	504	3,4-	5 483	5 455	0,5	..... weiblich
541	574	5,8-	6 099	6 241	2,3-	767	831	7,7-	8 789	9 076	3,2-	..... 65 - 70
245	276	11,2-	2 784	2 713	2,6	332	379	12,4-	3 961	3 970	0,2-	..... männlich
296	298	0,7-	3 315	3 528	6,0-	435	452	3,8-	4 828	5 106	5,4-	..... weiblich
361	380	5,0-	4 532	4 243	6,8	624	621	0,5	6 872	6 450	6,5	..... 70 - 75
139	158	12,0-	1 909	1 713	11,4	239	257	7,0-	2 878	2 601	10,6	..... männlich
222	222	-	2 623	2 530	3,7	385	364	5,8	3 994	3 849	3,8	..... weiblich
534	544	1,8-	5 920	6 352	6,8-	1 105	1 096	0,8	10 515	11 279	6,8-	..... 75 und mehr
233	207	12,6	2 532	2 651	4,5-	462	397	16,4	4 421	4 659	5,1-	..... männlich
301	337	10,7-	3 388	3 701	8,5-	643	699	8,0-	6 094	6 620	7,9-	..... weiblich
27 340	26 999	1,3	304 545	300 158	1,5	35 629	35 175	1,3	398 932	397 778	0,3	..... Zusammen
15 466	15 158	2,0	175 286	173 548	1,0	20 635	20 193	2,2	235 572	236 132	0,2-	..... männlich
11 874	11 841	0,3	129 259	126 610	2,1	14 994	14 982	0,1	163 360	161 646	1,1	..... weiblich
94	85	10,6	1 083	841	28,8	115	107	7,5	1 286	1 001	28,5	..... Ohne Angabe
27 434	27 084	1,3	305 628	300 999	1,5	35 744	35 282	1,3	400 218	398 779	0,4	..... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte  
2.3 Nach Altersgruppen  
2.3.3 Neue Länder

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	8	18	X	152	169	10,1-	333	264	26,1	4 228	3 952	7,0
männlich .....	7	5	X	75	97	22,7-	193	156	23,7	2 596	2 388	8,7
weiblich .....	1	13	X	77	72	6,9	140	108	29,6	1 632	1 564	4,3
15 - 18 .....	11	15	26,7-	142	148	4,1-	253	209	21,1	2 630	2 772	5,1
männlich .....	8	12	X	99	110	10,0-	171	144	18,8	1 770	1 921	7,9-
weiblich .....	3	3	-	43	38	13,2	82	65	26,2	860	851	1,1
18 - 21 .....	25	38	34,2-	323	392	17,6-	384	363	5,8	4 006	4 171	4,0-
männlich .....	22	32	31,3-	275	322	14,6-	290	275	5,5	2 928	3 061	4,3-
weiblich .....	3	6	X	48	70	31,4-	94	88	6,8	1 078	1 110	2,9-
21 - 25 .....	29	36	19,4-	335	435	23,0-	374	353	5,9	3 898	3 791	2,8
männlich .....	23	28	17,9-	295	371	20,5-	288	254	13,4	2 951	2 903	1,7
weiblich .....	6	8	X	40	64	37,5-	86	99	13,1-	947	888	6,6
25 - 30 .....	40	46	13,0-	377	465	18,9-	386	320	20,6	3 843	3 643	5,5
männlich .....	30	39	23,1-	314	401	21,7-	275	231	19,0	2 823	2 686	5,1
weiblich .....	10	7	X	63	64	1,6-	111	89	24,7	1 020	957	6,6
30 - 35 .....	27	44	38,6-	302	360	16,1-	285	265	7,5	3 010	2 658	13,2
männlich .....	25	38	34,2-	260	293	11,3-	213	189	12,7	2 138	1 905	12,2
weiblich .....	2	6	X	42	67	37,3-	72	76	5,3-	872	753	15,8
35 - 40 .....	30	20	50,0	277	265	4,5	244	223	9,4	2 329	1 965	18,5
männlich .....	24	20	20,0	235	222	5,9	169	155	9,0	1 576	1 334	18,1
weiblich .....	6	-	X	42	43	2,3-	75	68	10,3	753	631	19,3
40 - 45 .....	28	23	21,7	188	201	6,5-	190	154	23,4	1 678	1 402	19,7
männlich .....	19	19	-	155	161	3,7-	145	111	30,6	1 129	938	20,4
weiblich .....	9	4	X	33	40	17,5-	45	43	4,7	549	464	18,3
45 - 50 .....	19	13	46,2	128	173	26,0-	129	132	2,3-	1 233	1 162	6,1
männlich .....	15	8	X	95	144	34,0-	79	86	8,1-	801	761	5,3
weiblich .....	4	5	X	33	29	13,8	50	46	8,7	432	401	7,7
50 - 55 .....	18	26	30,8-	175	180	2,8-	172	164	4,9	1 544	1 464	5,5
männlich .....	15	21	28,6-	137	143	4,2-	98	92	6,5	879	876	0,3
weiblich .....	3	5	X	38	37	2,7	74	72	2,8	665	588	13,1
55 - 60 .....	22	18	22,2	152	144	5,6	129	114	13,2	1 073	995	7,8
männlich .....	17	14	21,4	115	107	7,5	80	70	14,3	635	600	5,8
weiblich .....	5	4	X	37	37	-	49	44	11,4	438	395	10,9
60 - 65 .....	12	13	7,7-	108	101	6,9	71	70	1,4	756	703	7,5
männlich .....	9	9	-	71	64	10,9	43	36	19,4	419	386	8,5
weiblich .....	3	4	X	37	37	-	28	34	17,6-	337	317	6,3
65 - 70 .....	12	3	X	100	70	42,9	51	50	2,0	539	557	3,2-
männlich .....	7	2	X	61	39	56,4	22	13	69,2	224	229	2,2-
weiblich .....	5	1	X	39	31	25,8	29	37	21,6-	315	328	4,0-
70 - 75 .....	6	10	X	84	76	10,5	63	48	31,3	480	415	15,7
männlich .....	3	3	-	41	34	20,6	20	21	4,8-	178	163	9,2
weiblich .....	3	7	X	43	42	2,4	43	27	59,3	302	252	19,8
75 und mehr .....	26	16	62,5	197	243	18,9-	83	80	3,8	800	827	3,3-
männlich .....	15	7	X	88	103	14,6-	35	23	52,2	276	287	3,8-
weiblich .....	11	9	X	109	140	22,1-	48	57	15,8-	524	540	3,0-
Zusammen .....	313	339	7,7-	3 040	3 422	11,2-	3 147	2 809	12,0	32 047	30 477	5,2
männlich .....	239	257	7,0-	2 316	2 611	11,3-	2 121	1 856	14,3	21 323	20 438	4,3
weiblich .....	74	82	9,8-	724	811	10,7-	1 026	953	7,7	10 724	10 039	6,8
Ohne Angabe .....	2	2	-	20	13	53,8	29	10	X	187	104	79,8
Insgesamt ...	315	341	7,6-	3 060	3 435	10,9-	3 176	2 819	12,7	32 234	30 581	5,4

im Straßenverkehr  
und Geschlecht  
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
515	423	21,7	6 706	5 842	14,0	856	705	21,4	11 086	9 963	11,3	..... unter 15
290	225	28,9	3 933	3 330	18,1	490	386	26,9	6 604	5 815	13,6	..... männlich
225	198	13,6	2 773	2 512	10,4	366	319	14,7	4 482	4 148	8,1	..... weiblich
366	277	32,1	4 037	4 132	2,3-	630	501	25,7	6 809	7 052	3,4-	..... 15 - 18
223	187	19,3	2 674	2 882	7,2-	402	343	17,2	4 543	4 913	7,5-	..... männlich
143	90	58,9	1 363	1 250	9,0	228	158	44,3	2 266	2 139	5,9	..... weiblich
578	509	13,6	5 981	5 997	0,3-	987	910	8,5	10 310	10 560	2,4-	..... 18 - 21
376	368	2,2	4 030	4 251	5,2-	688	675	1,9	7 233	7 634	5,3-	..... männlich
202	141	43,3	1 951	1 746	11,7	299	235	27,2	3 077	2 926	5,2	..... weiblich
601	510	17,8	6 171	5 576	10,7	1 004	899	11,7	10 404	9 802	6,1	..... 21 - 25
419	362	15,7	4 208	3 930	7,1	730	644	13,4	7 454	7 204	3,5	..... männlich
182	148	23,0	1 963	1 646	19,3	274	255	7,5	2 950	2 598	13,5	..... weiblich
612	577	6,1	6 159	5 611	9,8	1 038	943	10,1	10 379	9 719	6,8	..... 25 - 30
402	376	6,9	4 002	3 776	6,0	707	646	9,4	7 139	6 863	4,0	..... männlich
210	201	4,5	2 157	1 835	17,5	331	297	11,4	3 240	2 856	13,4	..... weiblich
555	461	20,4	4 960	4 148	19,6	867	770	12,6	8 272	7 166	15,4	..... 30 - 35
383	313	22,4	3 203	2 750	16,5	621	540	15,0	5 601	4 948	13,2	..... männlich
172	148	16,2	1 757	1 398	25,7	246	230	7,0	2 671	2 218	20,4	..... weiblich
393	322	22,0	3 794	3 221	17,8	667	565	18,1	6 400	5 451	17,4	..... 35 - 40
231	197	17,3	2 284	2 067	10,5	424	372	14,0	4 095	3 623	13,0	..... männlich
162	125	29,6	1 510	1 154	30,8	243	193	25,9	2 305	1 828	26,1	..... weiblich
324	241	34,4	3 047	2 372	28,5	542	418	29,7	4 913	3 975	23,6	..... 40 - 45
176	157	12,1	1 773	1 389	27,6	340	287	18,5	3 057	2 488	22,9	..... männlich
148	84	76,2	1 274	983	29,6	202	131	54,2	1 856	1 487	24,8	..... weiblich
217	203	6,9	2 173	2 019	7,6	365	348	4,9	3 534	3 354	5,4	..... 45 - 50
122	127	3,9-	1 311	1 198	9,4	216	221	2,3-	2 207	2 103	4,9	..... männlich
95	76	25,0	862	821	5,0	149	127	17,3	1 327	1 251	6,1	..... weiblich
284	294	3,4-	2 697	2 463	9,5	474	484	2,1-	4 416	4 107	7,5	..... 50 - 55
168	184	8,7-	1 559	1 393	11,9	281	297	5,4-	2 575	2 412	6,8	..... männlich
116	110	5,5	1 138	1 070	6,4	193	187	3,2	1 841	1 695	8,6	..... weiblich
181	171	5,8	1 805	1 478	22,1	332	303	9,6	3 030	2 617	15,8	..... 55 - 60
104	106	1,9-	1 037	831	24,8	201	190	5,8	1 787	1 538	16,2	..... männlich
77	65	18,5	768	647	18,7	131	113	15,9	1 243	1 079	15,2	..... weiblich
114	113	0,9	1 263	1 074	17,6	197	196	0,5	2 127	1 878	13,3	..... 60 - 65
62	56	10,7	646	573	12,7	114	101	12,9	1 136	1 023	11,0	..... männlich
52	57	8,8-	617	501	23,2	83	95	12,6-	991	855	15,9	..... weiblich
77	70	10,0	822	744	10,5	140	123	13,8	1 461	1 371	6,6	..... 65 - 70
38	34	11,8	370	336	10,1	67	49	36,7	655	604	8,4	..... männlich
39	36	8,3	452	408	10,8	73	74	1,4-	806	767	5,1	..... weiblich
61	46	32,6	583	513	13,6	130	104	25,0	1 147	1 004	14,2	..... 70 - 75
29	21	38,1	249	219	13,7	52	45	15,6	468	416	12,5	..... männlich
32	25	28,0	334	294	13,6	78	59	32,2	679	588	15,5	..... weiblich
78	53	47,2	856	775	10,5	187	149	25,5	1 853	1 845	0,4	..... 75 und mehr
36	18	X	369	317	16,4	86	48	79,2	733	707	3,7	..... männlich
42	35	20,0	487	458	6,3	101	101	-	1 120	1 138	1,6-	..... weiblich
4 956	4 270	16,1	51 054	45 965	11,1	8 416	7 418	13,5	86 141	79 864	7,9	..... Zusammen
3 059	2 731	12,0	31 648	29 242	8,2	5 419	4 844	11,9	55 287	52 291	5,7	..... männlich
1 897	1 539	23,3	19 406	16 723	16,0	2 997	2 574	16,4	30 854	27 573	11,9	..... weiblich
42	17	X	371	247	50,2	73	29	X	578	364	58,8	..... Ohne Angabe
4 998	4 287	16,6	51 425	46 212	11,3	8 489	7 447	14,0	86 719	80 228	8,1	..... Insgesamt

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	November 1992		November 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 1992		Januar - November 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
<b>Führer von</b>												
<b>Mofas, Mopeds .....</b>	1 201	10	1 289	21	6,8-	14,3-	15 809	258	15 643	191	1,1	35,1
innerorts .....	936	13	1 019	13	8,1-	-	12 415	168	12 274	134	1,1	25,4
außerorts .....	265	5	270	8	1,9-	X	3 394	90	3 369	57	0,7	57,9
<b>Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen ..</b>	1 544	53	1 489	59	3,7	10,2-	34 649	1 233	38 075	1 185	9,0-	4,1
innerorts .....	1 194	43	1 162	35	2,8	22,9	22 147	709	24 804	679	10,7-	4,4
außerorts .....	350	10	327	24	7,0	58,3-	12 502	524	13 271	506	5,8-	3,6
<b>Personenkraftwagen ..</b>	47 539	41 635	45 670	37 281	4,1	11,7	483 070	383 904	470 328	343 517	2,7	11,8
innerorts .....	29 636	26 231	28 458	23 357	4,1	12,3	299 651	236 641	288 254	206 348	4,0	14,7
außerorts .....	17 903	15 404	17 212	13 924	4,0	10,6	183 419	147 263	182 074	137 169	0,7	7,4
<b>Bussen .....</b>	500	293	485	287	3,1	2,1	5 396	3 240	5 631	2 962	4,2-	9,4
innerorts .....	389	206	386	211	0,8	2,4-	4 146	2 152	4 321	1 953	4,1-	10,2
außerorts .....	111	87	99	76	12,1	14,5	1 250	1 088	1 310	1 009	4,6-	7,8
<b>Güterkraftfahrzeugen</b>	3 876	4 761	3 723	4 282	4,1	11,2	39 366	43 006	38 960	38 828	1,0	10,8
innerorts .....	1 937	2 298	1 767	2 021	9,6	13,7	19 761	20 953	19 293	18 160	2,4	15,4
außerorts .....	1 939	2 463	1 956	2 261	0,9-	8,9	19 605	22 053	19 667	20 668	0,3-	6,7
<b>Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....</b>	203	153	172	146	18,0	4,8	2 408	1 717	2 501	1 596	3,7-	7,6
innerorts .....	46	54	51	58	9,8-	6,9-	716	646	758	591	5,5-	9,3
außerorts .....	157	99	121	88	29,8	12,5	1 692	1 071	1 743	1 005	2,9-	6,6
<b>Übrigen</b>												
<b>Kraftfahrzeugen ..</b>	244	244	221	206	10,4	18,4	2 846	2 405	2 855	2 212	0,3-	8,7
innerorts .....	147	154	143	125	2,8	23,2	1 782	1 556	1 797	1 404	0,8-	10,8
außerorts .....	97	90	78	81	24,4	11,1	1 064	849	1 058	808	0,6	5,1
<b>Kraftfahrzeugen aus.</b>	55 107	47 157	53 049	42 282	3,9	11,5	583 944	435 763	573 993	390 491	1,7	11,6
innerorts .....	34 285	28 999	32 986	25 820	3,9	12,3	360 618	262 825	351 501	229 269	2,6	14,6
außerorts .....	20 822	18 158	20 063	16 462	3,8	10,3	222 926	172 938	222 492	161 222	0,2	7,3
<b>dar. flüchtig .....</b>	2 609	3 592	2 602	3 286	0,3	9,3	27 986	31 923	27 294	28 397	2,5	12,4
innerorts .....	1 720	2 177	1 751	1 969	1,8-	10,6	18 863	19 149	18 075	16 578	4,4	15,5
außerorts .....	889	1 415	851	1 317	4,5	7,4	9 123	12 774	9 219	11 819	1,0-	8,1
<b>Fahrrädern .....</b>	4 815	33	4 557	28	5,7	17,9	81 061	381	73 544	335	10,2	13,7
innerorts .....	4 379	24	4 176	24	4,9	-	71 451	297	64 348	253	11,0	17,4
außerorts .....	436	9	381	4	14,4	X	9 610	84	9 196	82	4,5	2,4
<b>darunter:</b>												
<b>unter 15 Jahren ...</b>	912	4	833	5	9,5	X	18 434	48	17 401	38	5,9	26,3
innerorts .....	848	3	787	5	7,8	X	16 776	39	15 792	31	6,2	25,8
außerorts .....	64	1	46	-	39,1	X	1 658	9	1 609	7	3,0	X
<b>anderen Fahrzeugen ..</b>	456	851	402	738	13,4	15,3	4 411	7 171	4 425	5 814	0,3-	23,3
innerorts .....	337	717	307	582	9,8	23,2	3 355	5 829	3 286	4 586	2,1	27,1
außerorts .....	119	134	95	156	25,3	14,1-	1 056	1 342	1 139	1 228	7,3-	9,3
<b>Fußgänger .....</b>	5 120	38	4 875	40	5,0	5,0-	45 275	331	45 453	303	0,4-	9,2
innerorts .....	4 757	27	4 499	30	5,7	10,0-	42 064	259	42 064	226	-	14,6
außerorts .....	363	11	376	10	3,5-	10,0	3 211	72	3 389	77	5,3-	6,5-
<b>darunter:</b>												
<b>unter 15 Jahren .....</b>	1 257	4	1 139	1	10,4	X	15 076	36	15 174	27	0,6-	33,3
innerorts .....	1 226	4	1 096	-	11,9	X	14 524	30	14 620	18	0,7-	66,7
außerorts .....	31	-	43	1	27,9-	X	552	6	554	9	0,4-	X
<b>65 Jahre und mehr ...</b>	1 099	4	1 085	3	1,3	X	8 018	27	8 259	32	2,9-	15,6-
innerorts .....	1 051	1	1 030	2	2,0	X	7 652	21	7 803	24	1,9-	12,5-
außerorts .....	48	3	55	1	12,7-	X	366	6	456	8	19,7-	X
<b>Andere Personen .....</b>	85	14	94	10	9,6-	40,0	862	104	929	106	7,2-	1,9-
innerorts .....	58	4	58	4	-	-	581	49	615	43	5,5-	14,0
außerorts .....	27	10	36	6	25,0-	X	281	55	314	63	10,5-	12,7-
<b>Insgesamt .....</b>	65 583	48 093	62 977	43 098	4,1	11,6	715 153	443 750	698 344	397 049	2,4	11,8
innerorts .....	43 816	29 771	42 026	26 460	4,3	12,5	478 069	269 259	461 814	234 377	3,5	14,9
außerorts .....	21 767	18 322	20 951	16 638	3,9	10,1	237 084	174 491	236 530	162 672	0,2	7,3
<b>darunter:</b>												
<b>unter 15 Jahren .....</b>	2 204	28	1 988	11	10,9	X	33 931	238	32 690	153	3,2	55,6
innerorts .....	2 102	24	1 895	8	10,9	X	31 603	176	30 631	110	3,2	60,0
außerorts .....	102	4	93	3	9,7	X	2 328	62	2 259	43	3,1	44,2
<b>65 Jahre und mehr ...</b>	3 714	1 539	3 419	1 381	8,6	11,4	38 098	15 921	37 508	14 691	1,6	8,4
innerorts .....	2 823	953	2 639	901	7,0	5,8	27 767	9 636	27 115	8 521	2,4	13,1
außerorts .....	891	586	780	480	14,2	22,1	10 331	6 285	10 393	6 170	0,6-	1,9

1) Von DN 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**  
**4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer**  
**4.1.1 Deutschland**

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- sweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- sweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- sweir. mit antl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
November 1992												
Insgesamt .....	42 867	34 642	869	2 893	42 183	34 183	937	2 672	1,6	1,3	7,3-	8,3
Verkehrstüchtigkeit ..	3 630	3 049	82	249	3 716	3 124	75	219	2,3-	2,4-	9,3	13,7
dar. Alkoholeinfluß	3 296	2 760	79	240	3 325	2 805	70	202	0,9-	1,6-	12,9	18,8
Straßenbenutzung .....	2 570	1 502	50	758	2 592	1 544	65	699	0,8-	2,7-	23,1-	8,4
Geschwindigkeit .....	8 445	7 410	228	93	8 863	7 779	296	76	4,7-	4,7-	23,0-	22,4
Abstand .....	4 526	3 817	89	41	4 124	3 519	83	39	9,7	8,5	7,2	5,1
Überholen .....	1 748	1 397	86	52	1 677	1 316	85	37	4,2	6,2	1,2	40,5
Vorbeifahren .....	136	110	2	9	150	114	3	9	9,3-	3,5-	X	-
Nebeneinanderfahren ..	411	306	4	11	410	297	3	14	0,2	3,0	X	21,4-
Vorfahrt, Vorrang ....	6 006	4 993	57	398	5 525	4 633	47	369	8,7	7,8	21,3	7,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 520	3 896	22	201	4 072	3 511	22	194	11,0	11,0	-	3,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	652	497	10	93	635	494	9	97	2,7	0,6	X	4,1-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 425	4 389	37	418	5 220	4 223	40	403	3,9	3,9	7,5-	3,7
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	2 525	2 183	27	95	2 430	2 087	36	91	3,9	4,6	25,0-	4,4
an Überwegen, Furten	613	545	5	13	612	541	10	14	0,2	0,7	X	7,1-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	314	253	1	3	321	262	1	3	2,2-	3,4-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	187	56	4	99	192	59	5	89	2,6-	5,1-	X	11,2
Ladung, Besetzung ....	97	25	1	15	97	33	1	11	-	24,2-	-	36,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 847	5 152	201	652	6 866	5 193	197	613	0,3-	0,8-	2,0	6,4
Januar - November 1992												
Insgesamt .....	482 499	354 497	23 235	54 411	472 290	346 944	26 011	49 126	2,2	2,2	10,7-	10,8
Verkehrstüchtigkeit ..	39 911	30 685	1 653	4 261	40 626	31 452	1 984	3 807	1,8-	2,4-	16,7-	11,9
dar. Alkoholeinfluß	34 814	26 562	1 574	3 912	35 210	27 186	1 860	3 411	1,1-	2,3-	15,4-	14,7
Straßenbenutzung .....	33 903	15 461	1 431	13 845	34 446	17 024	1 765	12 245	1,6-	9,2-	18,9-	13,1
Geschwindigkeit .....	93 100	74 695	7 800	2 843	94 883	75 675	8 775	2 591	1,9-	1,3-	11,1-	9,7
Abstand .....	47 202	38 133	1 950	1 121	44 024	35 352	2 139	905	7,2	7,9	8,8-	23,9
Überholen .....	21 739	15 275	2 566	1 153	22 118	15 354	2 834	1 058	1,7-	0,5-	9,5-	9,0
Vorbeifahren .....	1 486	1 042	38	145	1 514	1 046	67	145	1,9-	0,4-	43,3-	-
Nebeneinanderfahren ..	4 660	3 288	106	269	4 464	3 138	93	249	4,4	4,8	14,0	8,0
Vorfahrt, Vorrang ....	65 660	51 683	1 124	6 853	63 920	50 030	1 360	6 519	2,7	3,3	17,4-	5,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	47 809	39 535	596	3 591	46 015	37 778	715	3 495	3,9	4,7	16,6-	2,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	7 229	4 886	185	1 490	7 068	4 979	180	1 262	2,3	1,9-	2,8	18,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	64 309	48 863	943	7 651	62 021	46 962	1 052	7 106	3,7	4,0	10,4-	7,7
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	20 863	16 602	394	1 899	19 895	15 639	523	1 729	4,9	6,2	24,7-	9,8
an Überwegen, Furten	4 144	3 472	58	248	4 077	3 343	80	240	1,6	3,9	27,5-	3,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	4 168	3 538	19	40	3 864	3 256	17	38	7,9	8,7	11,8	5,3
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1 016	290	40	512	1 096	343	51	487	7,3-	15,5-	21,6-	5,1
Ladung, Besetzung ....	1 290	343	40	217	1 329	368	46	220	2,9-	6,8-	13,0-	1,4-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	83 192	54 599	5 131	13 602	78 090	51 305	5 305	12 027	6,5	6,4	3,3-	13,1
Januar - November 1991												
Insgesamt .....	482 499	354 497	23 235	54 411	472 290	346 944	26 011	49 126	2,2	2,2	10,7-	10,8
Verkehrstüchtigkeit ..	39 911	30 685	1 653	4 261	40 626	31 452	1 984	3 807	1,8-	2,4-	16,7-	11,9
dar. Alkoholeinfluß	34 814	26 562	1 574	3 912	35 210	27 186	1 860	3 411	1,1-	2,3-	15,4-	14,7
Straßenbenutzung .....	33 903	15 461	1 431	13 845	34 446	17 024	1 765	12 245	1,6-	9,2-	18,9-	13,1
Geschwindigkeit .....	93 100	74 695	7 800	2 843	94 883	75 675	8 775	2 591	1,9-	1,3-	11,1-	9,7
Abstand .....	47 202	38 133	1 950	1 121	44 024	35 352	2 139	905	7,2	7,9	8,8-	23,9
Überholen .....	21 739	15 275	2 566	1 153	22 118	15 354	2 834	1 058	1,7-	0,5-	9,5-	9,0
Vorbeifahren .....	1 486	1 042	38	145	1 514	1 046	67	145	1,9-	0,4-	43,3-	-
Nebeneinanderfahren ..	4 660	3 288	106	269	4 464	3 138	93	249	4,4	4,8	14,0	8,0
Vorfahrt, Vorrang ....	65 660	51 683	1 124	6 853	63 920	50 030	1 360	6 519	2,7	3,3	17,4-	5,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	47 809	39 535	596	3 591	46 015	37 778	715	3 495	3,9	4,7	16,6-	2,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	7 229	4 886	185	1 490	7 068	4 979	180	1 262	2,3	1,9-	2,8	18,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	64 309	48 863	943	7 651	62 021	46 962	1 052	7 106	3,7	4,0	10,4-	7,7
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	20 863	16 602	394	1 899	19 895	15 639	523	1 729	4,9	6,2	24,7-	9,8
an Überwegen, Furten	4 144	3 472	58	248	4 077	3 343	80	240	1,6	3,9	27,5-	3,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	4 168	3 538	19	40	3 864	3 256	17	38	7,9	8,7	11,8	5,3
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1 016	290	40	512	1 096	343	51	487	7,3-	15,5-	21,6-	5,1
Ladung, Besetzung ....	1 290	343	40	217	1 329	368	46	220	2,9-	6,8-	13,0-	1,4-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	83 192	54 599	5 131	13 602	78 090	51 305	5 305	12 027	6,5	6,4	3,3-	13,1

#### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### 4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- sweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- sweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- sweir. mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
November 1992													
November 1991													
Insgesamt .....	34 623	27 839	662	2 545	35 094	28 458	709	2 385	1,3-	2,2-	6,6-	6,7	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 608	2 169	54	199	2 880	2 416	50	184	9,4-	10,2-	8,0	8,2	
dar. Alkoholeinfluß	2 346	1 941	51	191	2 563	2 156	47	171	8,5-	10,0-	8,5	11,7	
Straßenbenutzung .....	2 136	1 169	38	714	2 169	1 238	49	663	1,5-	5,6-	22,4-	7,7	
Geschwindigkeit .....	6 538	5 730	180	87	7 133	6 289	230	71	8,3-	8,9-	21,7-	22,5	
Abstand .....	4 001	3 396	72	34	3 712	3 210	70	33	7,8	5,8	2,9	3,0	
Überholen .....	1 355	1 078	77	41	1 300	1 015	68	31	4,2	6,2	13,2	32,3	
Vorbeifahren .....	113	91	2	7	112	89	2	5	0,9	2,2	-	X	
Nebeneinanderfahren ..	374	281	2	11	383	278	3	12	2,4-	1,1	X	8,3-	
Vorfahrt, Vorrang ....	4 915	4 102	38	328	4 677	3 937	38	314	5,1	4,2	-	4,5	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 660	3 175	14	153	3 418	2 958	16	159	7,1	7,3	12,5-	3,8-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	587	444	8	89	607	474	7	93	3,3-	6,3-	X	4,3-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 759	3 886	33	344	4 648	3 784	30	346	2,4	2,7	10,0	0,6-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	2 101	1 820	19	89	2 075	1 789	24	87	1,3	1,7	20,8-	2,3	
an Überwegen, Furten	532	477	2	12	527	470	7	13	0,9	1,5	X	7,7-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	279	225	-	3	294	238	1	2	5,1-	5,5-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	166	47	2	96	158	48	5	79	5,1	2,1-	X	21,5	
Ladung, Besetzung ....	84	21	-	14	86	29	1	11	2,3-	27,6-	X	27,3	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 194	3 824	145	578	5 467	4 098	138	547	5,0-	6,7-	5,1	5,7	
Januar - November 1992													
Januar - November 1991													
Insgesamt .....	398 005	289 785	19 400	48 491	397 746	291 296	20 111	44 588	0,1	0,5-	3,5-	8,8	
Verkehrstüchtigkeit ..	29 837	22 412	1 157	3 713	31 680	24 226	1 284	3 418	5,8-	7,5-	9,9-	8,6	
dar. Alkoholeinfluß	25 671	19 053	1 091	3 400	27 351	20 801	1 208	3 078	6,1-	8,4-	9,7-	10,5	
Straßenbenutzung .....	29 103	12 477	1 200	12 896	28 574	13 072	1 236	11 595	1,9	4,6-	2,9-	11,2	
Geschwindigkeit .....	74 216	58 973	6 728	2 645	77 400	61 588	7 133	2 444	4,1-	4,2-	5,7-	8,2	
Abstand .....	41 840	34 143	1 708	974	39 800	32 423	1 752	796	5,1	5,3	2,5-	22,4	
Überholen .....	16 942	11 689	2 197	989	17 686	12 169	2 313	919	4,2-	3,9-	5,0-	7,6	
Vorbeifahren .....	1 222	883	25	108	1 183	845	42	96	3,3	4,5	40,5-	12,5	
Nebeneinanderfahren ..	4 168	3 002	89	203	4 043	2 903	75	187	3,1	3,4	18,7	8,6	
Vorfahrt, Vorrang ....	54 441	43 061	841	5 730	53 756	42 451	848	5 509	1,3	1,4	0,8-	4,0	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	39 276	32 735	416	2 853	38 584	32 016	404	2 860	1,8	2,2	3,0	0,2-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	6 613	4 459	164	1 400	6 580	4 615	147	1 216	0,5	3,4-	11,6	15,1	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	56 772	43 661	787	6 409	55 574	42 562	793	6 080	2,2	2,6	0,8-	5,4	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	17 268	13 693	302	1 703	17 117	13 493	333	1 599	0,9	1,5	9,3-	6,5	
an Überwegen, Furten	3 532	2 955	42	225	3 544	2 916	46	221	0,3-	1,3	8,7-	1,8	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 731	3 180	18	37	3 557	3 026	13	32	4,9	5,1	38,5	15,6	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	874	233	34	469	914	271	41	447	4,4-	14,0-	17,1-	4,9	
Ladung, Besetzung ....	1 113	279	36	208	1 168	305	40	203	4,7-	8,5-	10,0-	2,5	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	66 478	42 099	4 278	12 407	65 294	41 962	4 208	11 263	1,8	0,3	1,7	10,2	

#### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### 4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- sweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- sweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- sweir. mit antl. Kenns.	Fahr- rädern	
Anzahl								%					
November 1992													
Insgesant .....	8 244	6 803	207	348	7 089	5 725	228	287	16,3	18,8	9,2-	21,3	
Verkehrstüchtigkeit ..	1 022	880	28	50	836	708	25	35	22,2	24,3	12,0	42,9	
dar. Alkoholeinfluß	950	819	28	49	762	649	23	31	24,7	26,2	21,7	58,1	
Straßenbenutzung .....	434	333	12	44	423	306	16	36	2,6	8,8	25,0-	22,2	
Geschwindigkeit .....	1 907	1 680	48	6	1 730	1 490	66	5	10,2	12,8	27,3-	X	
Abstand .....	525	421	17	7	412	309	13	6	27,4	36,2	30,8	X	
Überholen .....	393	319	9	11	377	301	17	6	4,2	6,0	X	X	
Vorbeifahren .....	23	19	-	2	38	25	1	4	39,5-	24,0-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	37	25	2	-	27	19	-	2	37,0	31,6	X	X	
Vorfahrt, Vorrang ....	1 091	891	19	70	848	696	9	55	28,7	28,0	X	27,3	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	860	721	8	48	654	553	6	35	31,5	30,4	X	37,1	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	65	53	2	4	28	20	2	4	X	X	-	-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	666	503	4	74	572	439	10	57	16,4	14,6	X	29,8	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	424	363	8	6	385	298	12	4	19,4	21,8	X	X	
an Überwegen, Furten	81	68	3	1	85	71	3	1	4,7-	4,2-	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	35	28	1	-	27	24	-	1	29,6	16,7	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	21	9	2	3	34	11	-	10	38,2-	X	X	X	
Ladung, Besetzung ....	13	4	1	1	11	4	-	-	18,2	-	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 653	1 328	56	74	1 399	1 095	59	66	18,2	21,3	5,1-	12,1	
Januar - November 1992													
Insgesant .....	84 494	64 712	3 835	5 920	74 544	55 648	5 900	4 538	13,3	16,3	35,0-	30,5	
Verkehrstüchtigkeit ..	10 074	8 273	496	548	8 946	7 226	700	389	12,6	14,5	29,1-	40,9	
dar. Alkoholeinfluß	9 143	7 509	483	512	7 859	6 385	652	333	16,3	17,6	25,9-	53,8	
Straßenbenutzung .....	4 800	2 984	231	949	5 872	3 952	529	650	18,3-	24,5-	56,3-	46,0	
Geschwindigkeit .....	18 884	15 722	1 072	198	17 483	14 087	1 642	147	8,0	11,6	34,7-	34,7	
Abstand .....	5 362	3 990	242	147	4 224	2 929	387	109	26,9	36,2	37,5-	34,9	
Überholen .....	4 797	3 586	369	164	4 432	3 185	521	139	8,2	12,6	29,2-	18,0	
Vorbeifahren .....	264	159	13	37	331	201	25	49	20,2-	20,9-	48,0-	24,5-	
Nebeneinanderfahren ..	492	286	17	66	421	235	18	62	16,9	21,7	5,6-	6,5	
Vorfahrt, Vorrang ....	11 219	8 622	283	1 123	10 164	7 579	512	1 010	10,4	13,8	44,7-	11,2	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	8 533	6 800	180	738	7 431	5 762	311	635	14,8	18,0	42,1-	16,2	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	616	427	21	90	488	364	33	46	26,2	17,3	36,4-	95,7	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	7 537	5 202	156	1 242	6 447	4 400	259	1 026	16,9	18,2	39,8-	21,1	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	3 595	2 909	92	196	2 778	2 146	190	130	29,4	35,6	51,6-	50,8	
an Überwegen, Furten	612	517	16	23	533	427	34	19	14,8	21,1	52,9-	21,1	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	437	358	1	3	307	230	4	6	42,3	55,7	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	142	57	6	43	182	72	10	40	22,0-	20,8-	X	7,5	
Ladung, Besetzung ....	177	64	4	9	161	63	6	17	9,9	1,6	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	16 714	12 500	853	1 195	12 796	9 343	1 097	764	30,6	33,8	22,2-	56,4	
Januar - November 1991													
Insgesant .....	84 494	64 712	3 835	5 920	74 544	55 648	5 900	4 538	13,3	16,3	35,0-	30,5	
Verkehrstüchtigkeit ..	10 074	8 273	496	548	8 946	7 226	700	389	12,6	14,5	29,1-	40,9	
dar. Alkoholeinfluß	9 143	7 509	483	512	7 859	6 385	652	333	16,3	17,6	25,9-	53,8	
Straßenbenutzung .....	4 800	2 984	231	949	5 872	3 952	529	650	18,3-	24,5-	56,3-	46,0	
Geschwindigkeit .....	18 884	15 722	1 072	198	17 483	14 087	1 642	147	8,0	11,6	34,7-	34,7	
Abstand .....	5 362	3 990	242	147	4 224	2 929	387	109	26,9	36,2	37,5-	34,9	
Überholen .....	4 797	3 586	369	164	4 432	3 185	521	139	8,2	12,6	29,2-	18,0	
Vorbeifahren .....	264	159	13	37	331	201	25	49	20,2-	20,9-	48,0-	24,5-	
Nebeneinanderfahren ..	492	286	17	66	421	235	18	62	16,9	21,7	5,6-	6,5	
Vorfahrt, Vorrang ....	11 219	8 622	283	1 123	10 164	7 579	512	1 010	10,4	13,8	44,7-	11,2	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	8 533	6 800	180	738	7 431	5 762	311	635	14,8	18,0	42,1-	16,2	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	616	427	21	90	488	364	33	46	26,2	17,3	36,4-	95,7	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	7 537	5 202	156	1 242	6 447	4 400	259	1 026	16,9	18,2	39,8-	21,1	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	3 595	2 909	92	196	2 778	2 146	190	130	29,4	35,6	51,6-	50,8	
an Überwegen, Furten	612	517	16	23	533	427	34	19	14,8	21,1	52,9-	21,1	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	437	358	1	3	307	230	4	6	42,3	55,7	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	142	57	6	43	182	72	10	40	22,0-	20,8-	X	7,5	
Ladung, Besetzung ....	177	64	4	9	161	63	6	17	9,9	1,6	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	16 714	12 500	853	1 195	12 796	9 343	1 097	764	30,6	33,8	22,2-	56,4	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	42 867	42 183	1,6	482 499	472 290	2,2
innerorts .....	26 340	25 781	2,2	299 385	289 057	3,6
außerorts .....	16 527	16 402	0,8	183 114	183 233	0,1-
Verkehrstüchtigkeit .....	3 630	3 716	2,3-	39 911	40 626	1,8-
innerorts .....	2 037	2 045	0,4-	21 984	22 135	0,7-
außerorts .....	1 593	1 671	4,7-	17 927	18 491	3,1-
Alkoholeinfluß .....	3 296	3 325	0,9-	34 814	35 210	1,1-
innerorts .....	1 907	1 888	1,0	20 103	20 154	0,3-
außerorts .....	1 389	1 437	3,3-	14 711	15 056	2,3-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	36	23	56,5	489	387	26,4
innerorts .....	25	8	X	273	219	24,7
außerorts .....	11	15	26,7-	216	168	28,6
Übermüdung .....	140	188	25,5-	2 371	2 695	12,0-
innerorts .....	30	37	18,9-	443	504	12,1-
außerorts .....	110	151	27,2-	1 928	2 191	12,0-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	158	180	12,2-	2 237	2 334	4,2-
innerorts .....	75	112	33,0-	1 165	1 258	7,4-
außerorts .....	83	68	22,1	1 072	1 076	0,4-
Straßenbenutzung .....	2 570	2 592	0,8-	33 903	34 446	1,6-
innerorts .....	1 515	1 458	3,9	21 774	21 150	3,0
außerorts .....	1 055	1 134	7,0-	12 129	13 296	8,8-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 033	1 013	2,0	15 217	14 739	3,2
innerorts .....	865	819	5,6	13 268	12 263	8,2
außerorts .....	168	194	13,4-	1 949	2 476	21,3-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 537	1 579	2,7-	18 686	19 707	5,2-
innerorts .....	650	639	1,7	8 506	8 887	4,3-
außerorts .....	887	940	5,6-	10 180	10 820	5,9-
Geschwindigkeit .....	8 445	8 863	4,7-	93 100	94 883	1,9-
innerorts .....	3 390	3 657	7,3-	38 844	40 062	3,0-
außerorts .....	5 055	5 206	2,9-	54 256	54 821	1,0-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	1 056	1 147	7,9-	12 767	13 906	8,2-
innerorts .....	563	585	3,8-	6 797	7 356	7,6-
außerorts .....	493	562	12,3-	5 970	6 550	8,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	7 389	7 716	4,2-	80 333	80 977	0,8-
innerorts .....	2 827	3 072	8,0-	32 047	32 706	2,0-
außerorts .....	4 562	4 644	1,8-	48 286	48 271	0,0
Abstand .....	4 526	4 124	9,7	47 202	44 024	7,2
innerorts .....	2 888	2 692	7,3	29 829	27 242	9,5
außerorts .....	1 638	1 432	14,4	17 373	16 782	3,5
Ungezügelter Sicherheitsabstand .....	4 435	4 028	10,1	46 115	42 948	7,4
innerorts .....	2 850	2 644	7,8	29 292	26 692	9,7
außerorts .....	1 585	1 384	14,5	16 823	16 256	3,5
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	91	96	5,2-	1 087	1 076	1,0
innerorts .....	38	48	20,8-	537	550	2,4-
außerorts .....	53	48	10,4	550	526	4,6
Oberholen .....	1 748	1 677	4,2	21 739	22 118	1,7-
innerorts .....	548	565	3,0-	8 007	8 040	0,4-
außerorts .....	1 200	1 112	7,9	13 732	14 078	2,5-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	55	56	1,8-	882	869	1,5
innerorts .....	33	37	10,8-	578	576	0,3
außerorts .....	22	19	15,8	304	293	3,8
Oberholen trotz Gegenverkehrs .....	509	433	17,6	4 771	4 825	1,1-
innerorts .....	52	64	18,8-	714	761	6,2-
außerorts .....	457	369	23,8	4 057	4 064	0,2-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	394	349	12,9	5 407	5 375	0,6
innerorts .....	209	181	15,5	2 793	2 845	1,8-
außerorts .....	185	168	10,1	2 614	2 530	3,3
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	89	89	-	900	973	7,5-
innerorts .....	15	21	28,6-	154	199	22,6-
außerorts .....	74	68	8,8	746	774	3,6-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	175	213	17,8-	2 465	2 623	6,0-
innerorts .....	14	25	44,0-	193	225	14,2-
außerorts .....	161	188	14,4-	2 272	2 398	5,3-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	146	159	8,2-	1 821	1 881	3,2-
innerorts .....	39	40	2,5-	565	582	2,9-
außerorts .....	107	119	10,1-	1 256	1 299	3,3-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	305	310	1,6-	4 551	4 524	0,6
innerorts .....	161	177	9,0-	2 445	2 484	6,3
außerorts .....	144	133	8,3	1 906	2 040	6,6-
Fehler beim Überholtwerden .....	75	68	10,3	942	1 048	10,1-
innerorts .....	25	20	25,0	365	368	0,8-
außerorts .....	50	48	4,2	577	680	15,1-
Vorbeifahren .....	136	150	9,3-	1 486	1 514	1,9-
innerorts .....	106	122	13,1-	1 229	1 267	3,0-
außerorts .....	30	28	7,1	257	247	4,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	107	117	8,5-	1 121	1 133	1,1-
innerorts .....	88	102	13,7-	970	989	1,9-
außerorts .....	19	15	26,7	151	144	4,9
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	29	33	12,1-	365	381	4,2-
innerorts .....	18	20	10,0-	259	278	6,8-
außerorts .....	11	13	15,4-	106	103	2,9
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlusverfahrens .....	411	410	0,2	4 660	4 464	4,4
innerorts .....	267	291	8,2-	3 167	3 056	3,6
außerorts .....	144	119	21,0	1 493	1 408	6,0
Vorfahrt, Vorrang .....	6 006	5 525	8,7	65 660	63 920	2,7
innerorts .....	4 571	4 144	10,3	49 223	47 994	2,6
außerorts .....	1 435	1 381	3,9	16 437	15 926	3,2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	564	531	6,2	7 418	7 374	0,6
innerorts .....	527	504	4,6	6 829	6 810	0,3
außerorts .....	37	27	37,0	589	564	4,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	4 520	4 072	11,0	47 809	46 015	3,9
innerorts .....	3 326	2 917	14,0	34 349	33 034	4,0
außerorts .....	1 194	1 155	3,4	13 460	12 981	3,7
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	66	53	24,5	638	687	7,1-
innerorts .....	9	12	X	134	162	17,3-
außerorts .....	57	41	39,0	504	525	4,0-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	44	63	30,2-	962	1 061	9,3-
innerorts .....	9	21	X	242	312	22,4-
außerorts .....	35	42	16,7-	720	749	3,9-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	652	635	2,7	7 229	7 068	2,3
innerorts .....	588	569	3,3	6 547	6 403	2,2
außerorts .....	64	66	3,0-	682	665	2,6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	120	129	7,0-	1 195	1 343	11,0-
innerorts .....	88	99	11,1-	872	1 048	16,8-
außerorts .....	32	30	6,7	323	295	9,5

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	40	42	4,8-	409	372	9,9
innerorts	24	22	9,1	250	225	11,1
außerorts	16	20	20,0-	159	147	8,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 425	5 220	3,9	64 309	62 021	3,7
innerorts	4 466	4 382	1,9	53 570	51 342	4,3
außerorts	959	838	14,4	10 739	10 679	0,6
Fehler beim Abbiegen	3 109	2 887	7,7	35 807	34 331	4,3
innerorts	2 411	2 328	3,6	28 100	26 795	4,9
außerorts	698	559	24,9	7 707	7 536	2,3
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	931	941	1,1-	10 168	10 255	0,8-
innerorts	802	804	0,2-	8 815	8 784	0,4
außerorts	129	137	5,8-	1 353	1 471	8,0-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 385	1 392	0,5-	18 334	17 435	5,2
innerorts	1 253	1 250	0,2	16 655	15 763	5,7
außerorts	132	142	7,0-	1 679	1 672	0,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 525	2 430	3,9	20 863	19 895	4,9
innerorts	2 388	2 285	4,5	19 625	18 698	5,0
außerorts	137	145	5,5-	1 238	1 197	3,4
an Fußgängerüberwegen	238	273	12,8-	1 866	1 912	2,4-
innerorts	238	271	12,2-	1 852	1 897	2,4-
außerorts	-	2	X	14	15	6,7-
an Fußgängerfurten	375	339	10,6	2 278	2 165	5,2
innerorts	368	335	9,9	2 233	2 138	4,4
außerorts	7	4	X	45	27	66,7
beim Abbiegen	427	397	7,6	2 555	2 358	8,4
innerorts	422	389	8,5	2 498	2 304	8,4
außerorts	5	8	X	57	54	5,6
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	100	121	17,4-	991	943	5,1
innerorts	88	108	18,5-	929	871	6,7
außerorts	12	13	7,7-	62	72	13,9-
an anderen Stellen	1 385	1 300	6,5	13 173	12 517	5,2
innerorts	1 272	1 182	7,6	12 113	11 488	5,4
außerorts	113	118	4,2-	1 060	1 029	3,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	314	321	2,2-	4 168	3 864	7,9
innerorts	251	260	3,5-	3 666	3 364	9,0
außerorts	63	61	3,3	502	500	0,4
Unzulässiges Halten oder Parken	61	64	4,7-	702	664	5,7
innerorts	36	48	25,0-	521	491	6,1
außerorts	25	16	56,3	181	173	4,6
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	52	60	13,3-	480	471	1,9
innerorts	15	19	21,1-	201	184	9,2
außerorts	37	41	9,8-	279	287	2,8-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	201	197	2,0	2 986	2 729	9,4
innerorts	200	193	3,6	2 944	2 689	9,5
außerorts	1	4	X	42	40	5,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	187	192	2,6-	1 016	1 096	7,3-
innerorts	129	139	7,2-	673	715	5,9-
außerorts	58	53	9,4	343	381	10,0-
Ladung, Besetzung	97	97	-	1 290	1 329	2,9-
innerorts	41	40	2,5	622	632	1,6-
außerorts	56	57	1,8-	668	697	4,2-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung .....	26	24	8,3	373	360	3,6
innerorts .....	17	11	54,5	216	198	9,1
außerorts .....	9	13	X	157	162	3,1-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugaubehörteile .....	71	73	2,7-	917	969	5,4-
innerorts .....	24	29	17,2-	406	434	6,5-
außerorts .....	47	44	6,8	511	535	4,5-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 847	6 866	0,3-	83 192	78 090	6,5
innerorts .....	3 743	3 701	1,1	47 172	43 360	8,8
außerorts .....	3 104	3 165	1,9-	36 020	34 730	3,7
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	518	472	9,7	5 827	5 852	0,4-
innerorts .....	275	256	7,4	2 822	2 648	6,6
außerorts .....	243	216	12,5	3 005	3 204	6,2-
Beleuchtung .....	187	162	15,4	1 049	931	12,7
innerorts .....	126	127	0,8-	675	594	13,6
außerorts .....	61	35	74,3	374	337	11,0
Bereifung .....	146	123	18,7	1 965	2 070	5,1-
innerorts .....	32	21	52,4	375	357	5,0
außerorts .....	114	102	11,8	1 590	1 713	7,2-
Bremsen .....	80	89	10,1-	1 222	1 260	3,0-
innerorts .....	63	62	1,6	905	890	1,7
außerorts .....	17	27	37,0-	317	370	14,3-
Lenkung .....	19	19	-	256	266	3,8-
innerorts .....	9	9	-	119	102	16,7
außerorts .....	10	10	-	137	164	16,5-
Zugvorrichtung .....	6	7	X	72	98	26,5-
innerorts .....	1	2	X	36	42	14,3-
außerorts .....	5	5	-	36	56	35,7-
Andere Mängel .....	80	72	11,1	1 263	1 227	2,9
innerorts .....	44	35	25,7	712	663	7,4
außerorts .....	36	37	2,7-	551	564	2,3-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	3 661	3 435	6,6	33 361	33 890	1,6-
innerorts .....	3 287	3 059	7,5	30 255	30 750	1,6-
außerorts .....	374	376	0,5-	3 106	3 140	1,1-
Verkehrstüchtigkeit .....	459	431	6,5	3 487	3 558	2,0-
innerorts .....	362	340	6,5	2 631	2 709	2,9-
außerorts .....	97	91	6,6	856	849	0,8
Alkoholeinfluß .....	437	411	6,3	3 240	3 338	2,9-
innerorts .....	344	321	7,2	2 460	2 554	3,7-
außerorts .....	93	90	3,3	780	784	0,5-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	5	3	X	49	23	X
innerorts .....	5	3	X	43	18	X
außerorts .....	-	-	-	6	5	X
Übermüdung .....	3	2	X	32	32	-
innerorts .....	2	2	-	9	11	X
außerorts .....	1	-	X	23	21	9,5
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	14	15	6,7-	166	165	0,6
innerorts .....	11	14	21,4-	119	126	5,6-
außerorts .....	3	1	X	47	39	20,5
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	2 927	2 707	8,1	26 955	27 491	2,0-
innerorts .....	2 742	2 519	8,9	25 374	25 835	1,8-
außerorts .....	185	188	1,6-	1 581	1 656	4,5-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	265	219	21,0	1 830	1 805	1,4
innerorts .....	259	215	20,5	1 796	1 767	1,6
außerorts .....	6	4	X	34	38	10,5-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	17	23	26,1-	152	170	10,6-
innerorts .....	17	23	26,1-	151	166	9,0-
außerorts .....	-	-	-	1	4	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	287	247	16,2	1 912	2 033	6,0-
innerorts .....	278	236	17,8	1 849	1 949	5,1-
außerorts .....	9	11	X	63	84	25,0-
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	473	456	3,7	5 887	5 948	1,0-
innerorts .....	463	440	5,2	5 702	5 771	1,2-
außerorts .....	10	16	37,5-	185	177	4,5
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	1 673	1 575	6,2	15 447	15 768	2,0-
innerorts .....	1 557	1 452	7,2	14 428	14 721	2,0-
außerorts .....	116	123	5,7-	1 019	1 047	2,7-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	212	187	13,4	1 727	1 767	2,3-
innerorts .....	168	153	9,8	1 448	1 461	0,9-
außerorts .....	44	34	29,4	279	306	8,8-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	34	45	24,4-	423	458	7,6-
innerorts .....	30	40	25,0-	379	398	4,8-
außerorts .....	4	5	X	44	60	26,7-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	46	66	30,3-	318	299	6,4
innerorts .....	9	12	X	60	46	30,4
außerorts .....	37	54	31,5-	258	253	2,0
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	7	10	X	326	375	13,1-
innerorts .....	7	10	X	306	359	14,8-
außerorts .....	-	-	-	20	16	25,0
Andere Fehler der Fußgänger .....	188	176	6,8	1 852	1 709	8,4
innerorts .....	137	138	0,7-	1 505	1 403	7,3
außerorts .....	51	38	34,2	347	306	13,4
Straßenverhältnisse .....	3 704	3 519	5,3	25 773	25 240	2,1
innerorts .....	2 036	1 767	15,2	13 080	13 165	0,6-
außerorts .....	1 668	1 752	4,8-	12 693	12 075	5,1
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	3 586	3 447	4,0	24 850	24 304	2,2
innerorts .....	1 987	1 749	13,6	12 673	12 731	0,5-
außerorts .....	1 599	1 698	5,8-	12 177	11 573	5,2
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	67	36	86,1	976	969	0,7
innerorts .....	36	19	89,5	619	637	2,8-
außerorts .....	31	17	82,4	357	332	7,5
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	27	21	28,6	224	220	1,8
innerorts .....	7	6	X	117	111	5,4
außerorts .....	20	15	33,3	107	109	1,8-
Schnee, Eis .....	739	1 027	28,0-	6 953	10 034	30,7-
innerorts .....	130	164	20,7-	1 686	3 848	56,2-
außerorts .....	609	863	29,4-	5 267	6 186	14,9-
Regen .....	2 622	2 234	17,4	16 139	12 613	28,0
innerorts .....	1 751	1 497	17,0	10 003	7 921	26,3
außerorts .....	871	737	18,2	6 136	4 692	30,8
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	131	129	1,6	558	468	19,2
innerorts .....	63	63	-	248	214	15,9
außerorts .....	68	66	3,0	310	254	22,0
Zustand der Straße .....	101	60	68,3	819	807	1,5
innerorts .....	36	12	X	326	334	2,4-
außerorts .....	65	48	35,4	493	473	4,2
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	15	20	25,0-	136	167	18,6-
innerorts .....	3	1	X	28	50	44,0-
außerorts .....	12	19	36,8-	108	117	7,7-



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße .....	86	40	X	683	640	6,7
innerorts .....	33	11	X	298	284	4,9
außerorts .....	53	29	82,8	385	356	8,1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	8	7	X	77	97	20,6-
innerorts .....	4	2	X	55	75	26,7-
außerorts .....	4	5	X	22	22	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	7	4	X	22	22	-
innerorts .....	7	3	X	21	18	16,7
außerorts .....	-	1	X	1	4	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	2	1	X	5	10	X
innerorts .....	2	1	X	5	7	X
außerorts .....	-	-	-	-	3	X
Witterungseinflüsse .....	427	502	14,9-	3 204	3 421	6,3-
innerorts .....	140	168	16,7-	1 115	1 400	20,4-
außerorts .....	287	334	14,1-	2 089	2 021	3,4
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	103	302	65,9-	1 175	1 242	5,4-
innerorts .....	33	81	59,3-	289	286	1,0
außerorts .....	70	221	68,3-	886	956	7,3-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	87	85	2,4	690	569	21,3
innerorts .....	31	38	18,4-	250	230	8,7
außerorts .....	56	47	19,1	440	339	29,8
blendende Sonne .....	50	62	19,4-	716	1 266	43,4-
innerorts .....	29	39	25,6-	436	814	46,4-
außerorts .....	21	23	8,7-	280	452	38,1-
Seitenwind .....	104	41	X	443	262	69,1
innerorts .....	22	5	X	75	33	X
außerorts .....	82	36	X	368	229	60,7
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	83	12	X	180	82	X
innerorts .....	25	5	X	65	37	75,7
außerorts .....	58	7	X	115	45	X
Hindernisse .....	468	432	8,3	5 170	5 092	1,5
innerorts .....	122	123	0,8-	1 345	1 433	6,1-
außerorts .....	346	309	12,0	3 825	3 659	4,5
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	28	38	26,3-	274	278	1,4-
innerorts .....	20	33	39,4-	214	228	6,1-
außerorts .....	8	5	X	60	50	20,0
Wild auf der Fahrbahn .....	228	208	9,6	2 652	2 568	3,3
innerorts .....	13	11	18,2	102	125	18,4-
außerorts .....	215	197	9,1	2 550	2 443	4,4
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	131	134	2,2-	1 514	1 578	4,1-
innerorts .....	66	53	24,5	727	773	6,0-
außerorts .....	65	81	19,8-	787	805	2,2-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	81	52	55,8	730	668	9,3
innerorts .....	23	26	11,5-	302	307	1,6-
außerorts .....	58	26	X	428	361	18,6
Sonstige Ursachen .....	260	219	18,7	3 209	2 810	14,2
innerorts .....	129	129	-	1 645	1 442	14,1
außerorts .....	131	90	45,6	1 564	1 368	14,3
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	26	29	10,3-	242	288	16,0-
innerorts .....	17	19	10,5-	170	192	11,5-
außerorts .....	9	10	X	72	96	25,0-
Ursachen insgesamt .....	51 931	50 791	2,2	559 285	548 883	1,9
innerorts .....	32 346	31 302	3,3	349 817	340 087	2,9
außerorts .....	19 585	19 489	0,5	209 468	208 796	0,3

5. Strassenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
November 1992								
Januar bis November 1992								
Deutschland	165485	130820	27816	6849	1583365	1241549	266484	75332
Baden-Württemberg	16637	12520	3398	619	164329	123096	33284	7949
Bayern	22100	15943	5184	973	213874	151469	50655	11760
Berlin	13082	12857	-	225	127930	126016	-	1914
Brandenburg	5450	3835	1119	496	51009	35501	10861	4847
Bremen	1522	1469	14	39	14938	14384	134	420
Hamburg	4740	4645	3	92	44388	43323	35	1030
Hessen	10850	8015	1967	668	104714	77850	19646	7218
Mecklenburg-Vorpommern	3817	2718	1057	42	35083	25113	9429	541
Niedersachsen	14555	10099	3871	585	137831	95263	35322	7246
Nordrhein-Westfalen	39834	33269	4755	1810	376825	312736	45504	18585
Rheinland-Pfalz	7546	5291	1924	331	77487	54299	19778	3410
Saarland	1729	1426	232	71	18639	14847	2944	848
Sachsen	7710	6470	980	260	67191	56462	8157	2572
Sachsen-Anhalt	6584	5083	1272	229	55976	43166	10147	2663
Schleswig-Holstein	4748	3632	1010	106	49305	36151	11597	1557
Thüringen	4881	3548	1030	303	43846	31883	8991	2972
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	132211	104342	22358	5511	1287007	1006280	218899	61828
Neue Länder und Berlin-Ost	33274	26478	5458	1338	296358	235269	47586	13504

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Groß- brit- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982 .....	57 407	11 196	223 162	225 980	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983 .....	58 778	11 115	209 715	242 876	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984 .....	58 659	11 489	199 454	253 183	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985 .....	54 826	11 502	191 096	245 645	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986 .....	58 515	11 170	184 626	247 854	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987 .....	59 669	10 164	170 994	239 063	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988 .....	61 756	9 978	175 887	246 994	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989 .....	62 982	9 922	170 590	260 759	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990 .....	62 446	9 155	162 573	258 441	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991 .....	58 223	8 757	148 890	...	170 702	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1991												
Januar .....	4 692	710	10 057	...	11 848	84	3 187	653	2 598	984	1 343	7 087
Februar .....	3 485	469	9 149	...	10 570	68	2 215	528	2 609	855	1 313	6 580
März .....	4 426	554	11 392	...	13 671	76	3 216	594	3 116	803	1 606	7 676
April .....	4 900	686	12 042	...	14 242	97	3 527	658	3 528	1 003	1 861	7 494
Mai .....	4 627	772	11 869	...	15 152	111	3 495	732	3 866	1 087	2 067	8 218
Juni .....	5 348	764	13 591	...	16 438	111	3 634	893	4 805	1 315	2 305	8 684
Juli .....	5 014	799	13 676	...	17 283	137	3 607	808	5 060	1 372	2 222	9 758
August .....	5 059	882	12 278	...	13 861	108	3 731	843	4 909	1 313	2 337	9 441
September .....	5 576	809	13 060	...	14 999	114	4 019	830	4 577	1 368	2 258	8 656
Oktober .....	5 321	747	13 471	...	15 060	103	3 615	755	4 245	1 230	1 982	8 289
November .....	5 255	799	13 002	...	13 633	98	3 539	681	3 622	1 223	1 957	8 116
Dezember .....	4 512	766	12 449	...	12 822	102	2 864	702	3 078	1 122	1 570	7 807
1992												
Januar .....	3 843	640	10 791	...	11 439	83	2 786	590	2 720	920	...	6 640
Februar .....	3 785	583	10 903	...	11 722	84	2 688	617	2 751	859	...	6 929
März .....	4 379	633	11 468	...	13 551	93	3 111	557	3 057	822	...	7 764
April .....	4 483	602	11 538	...	13 796	97	3 457	546	3 340	847	...	7 224
Mai .....	5 050	781	12 592	...	15 008	135	4 220	811	4 355	1 237	...	7 694
Juni .....	5 022	777	12 759	...	15 525	115	4 017	873	4 331	1 365	...	6 982
Juli .....	4 593	787	12 255	...	15 649	117	3 592	809	4 060	1 157	...	7 719
August .....	...	854	10 986	...	...	105	3 126	775	4 738	1 091	...	7 675
September .....	...	724	11 930	...	...	92	3 832	823	4 222	1 135	...	6 596
Oktober .....	...	792	13 217	...	...	98	3 800	734	3 814	1 092	...	6 819
November .....	...	982	12 797	...	...	86	3 443	632	3 514	1 158	...	6 364
Jahresteil 92 .....	31 155	8 155	131 236	...	96 690	1 105	38 072	7 767	41 702	11 683	...	78 406
Jahresteil 91 .....	32 492	7 991	133 587	...	99 204	1 107	37 785	7 975	42 935	12 553	21 251	89 999
Veränderung in % .....	- 4,1	2,1	- 1,8	X	- 2,5	- 0,2	0,8	- 2,6	- 2,9	- 6,9	X	- 12,9
Verunglückte												
1982 .....	79 757	14 100	324 924	334 296	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983 .....	81 487	13 806	306 040	308 584	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984 .....	81 571	14 383	294 010	324 314	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985 .....	76 315	14 627	281 192	317 524	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986 .....	81 812	14 121	269 976	321 451	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987 .....	83 856	12 714	247 493	311 473	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988 .....	86 818	12 503	254 590	322 305	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989 .....	88 669	12 315	246 527	341 592	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990 .....	88 160	11 287	236 149	341 141	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991 .....	82 528	10 871	215 585	...	248 216	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1991												
Januar .....	6 564	859	15 606	...	16 895	123	3 837	907	3 521	1 324	1 728	10 854
Februar .....	4 920	589	13 349	...	14 980	115	2 675	726	3 621	1 212	1 720	10 116
März .....	6 188	690	16 213	...	19 655	106	3 776	886	4 206	1 124	2 027	12 073
April .....	6 842	844	17 288	...	20 516	148	4 215	909	4 626	1 318	2 365	11 517
Mai .....	6 572	953	17 110	...	21 676	180	4 221	974	5 149	1 515	2 547	12 785
Juni .....	7 665	951	19 688	...	23 162	175	4 380	1 240	6 281	1 815	2 981	13 627
Juli .....	7 262	1 032	20 486	...	24 949	199	4 403	1 167	6 867	1 895	2 831	15 762
August .....	7 169	1 100	18 750	...	21 277	163	4 478	1 134	6 619	1 773	2 995	16 407
September .....	7 899	966	19 078	...	21 610	171	4 858	1 094	6 073	1 769	2 757	13 886
Oktober .....	7 544	914	19 054	...	21 493	134	4 230	1 017	5 647	1 667	2 588	12 624
November .....	7 506	1 025	18 752	...	19 839	124	4 213	951	4 871	1 670	2 488	12 559
Dezember .....	6 600	948	17 918	...	18 645	133	3 386	1 030	4 259	1 569	2 073	12 605
1992												
Januar .....	5 610	780	15 618	...	16 829	106	3 344	857	3 691	1 239	...	10 163
Februar .....	5 341	704	15 584	...	16 713	120	3 230	879	3 721	1 200	...	10 459
März .....	6 290	774	16 437	...	19 362	152	3 662	753	4 047	1 188	...	11 848
April .....	6 361	736	16 403	...	20 059	133	4 067	797	4 339	1 220	...	11 324
Mai .....	7 121	943	18 339	...	21 341	161	5 222	1 078	5 628	1 650	...	11 242
Juni .....	7 055	980	18 494	...	22 053	150	4 846	1 215	5 732	1 942	...	10 601
Juli .....	6 643	991	18 135	...	22 679	158	4 442	1 154	6 356	1 663	...	12 234
August .....	...	1 050	17 077	...	...	142	3 829	1 067	6 231	1 507	...	13 294
September .....	...	862	16 863	...	...	130	4 710	1 099	5 502	1 489	...	10 267
Oktober .....	...	957	18 814	...	...	119	4 592	939	5 012	1 484	...	10 492
November .....	...	1 186	18 365	...	...	110	4 103	849	4 552	1 599	...	9 446
Jahresteil 92 .....	44 421	9 963	190 129	...	139 036	1 481	46 047	10 687	54 811	16 181	...	121 370
Jahresteil 91 .....	46 013	9 923	195 374	...	141 833	1 638	45 286	11 005	57 481	17 082	27 027	142 210
Veränderung in % .....	- 3,5	0,4	- 2,7	X	- 2,0	- 9,6	1,7	- 2,9	- 4,6	- 5,3	X	-14,7

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig:

1) Ohne Nordirland.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Groß- bri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1 9 8 2 .....	2 064	668	12 102	5 934	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1 9 8 3 .....	2 090	669	11 677	5 445	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1 9 8 4 .....	1 893	665	11 525	5 599	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1 9 8 5 .....	1 801	772	10 447	5 165	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1 9 8 6 .....	1 951	723	10 961	5 382	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1 9 8 7 .....	1 922	698	9 855	5 125	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1 9 8 8 .....	1 967	713	10 548	5 052	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1 9 8 9 .....	1 993	670	10 528	5 373	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1 9 9 0 .....	1 976	634	10 289	5 217	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1 9 9 1 .....	1 873	606	9 617	...	7 498	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1 9 9 1												
Januar .....	175	44	736	...	526	8	118	34	80	50	38	485
Februar .....	105	27	571	...	409	3	64	19	71	51	64	429
März .....	150	36	682	...	600	6	105	24	98	46	63	464
April .....	143	47	673	...	533	2	102	21	99	42	75	444
Mai .....	153	46	753	...	554	17	110	26	119	48	80	580
Juni .....	131	47	834	...	776	8	116	36	137	49	82	578
Juli .....	164	55	961	...	785	15	135	32	107	76	79	680
August .....	176	61	1 005	...	692	2	120	33	149	54	77	822
September .....	182	59	890	...	716	9	126	20	149	52	73	637
Oktober .....	174	59	813	...	694	7	101	25	154	49	71	522
November .....	152	56	834	...	595	1	99	27	119	53	82	556
Dezember .....	169	69	816	...	547	6	85	26	103	53	76	590
1 9 9 2												
Januar .....	123	54	732	...	497	3	97	28	116	40	...	573
Februar .....	118	43	650	...	421	3	89	25	110	46	...	589
März .....	132	35	670	...	508	4	87	20	63	44	...	618
April .....	123	59	729	...	549	8	103	28	90	40	...	640
Mai .....	130	43	762	...	637	7	107	24	104	52	...	644
Juni .....	152	52	776	...	668	7	112	36	111	87	...	565
Juli .....	156	42	875	...	712	3	111	32	140	75	...	688
August .....	...	37	789	...	...	4	100	17	170	52	...	859
September .....	...	60	763	...	...	10	140	27	126	54	...	646
Oktober .....	...	47	786	...	...	5	98	26	154	44	...	619
November .....	...	70	788	...	...	9	107	25	119	52	...	633
Jahresteil 92 .....	934	547	8 320	...	3 992	63	1 151	288	1 303	586	...	7 074
Jahresteil 91 .....	1 021	542	8 752	...	4 183	78	1 196	297	1 282	570	784	6 197
In % .....	- 8,5	0,9	- 4,9	X	- 4,6	- 19,2	- 3,8	- 3,0	X	2,8	X	14,2
Verletzte												
1 9 8 2 .....	77 693	13 442	312 822	328 362	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1 9 8 3 .....	79 397	13 137	294 363	303 139	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1 9 8 4 .....	79 678	13 718	282 485	318 715	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1 9 8 5 .....	74 514	13 855	270 745	312 359	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 900
1 9 8 6 .....	79 861	13 398	259 015	316 069	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1 9 8 7 .....	81 934	12 016	237 638	306 348	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1 9 8 8 .....	84 851	11 790	244 042	317 253	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1 9 8 9 .....	86 676	11 645	235 999	336 219	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1 9 9 0 .....	86 184	10 653	225 860	335 924	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1 9 9 1 .....	80 655	10 265	205 968	...	240 688	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1 9 9 1												
Januar .....	6 389	815	14 870	...	16 369	115	3 719	873	3 441	1 274	1 690	10 369
Februar .....	4 815	562	12 778	...	14 571	112	2 611	707	3 550	1 161	1 656	9 687
März .....	6 038	654	15 531	...	19 055	100	3 671	862	4 108	1 078	1 964	11 609
April .....	6 699	797	16 615	...	19 983	146	4 113	888	4 527	1 276	2 290	11 073
Mai .....	6 419	907	16 357	...	21 122	163	4 111	948	5 030	1 467	2 467	12 205
Juni .....	7 534	904	18 854	...	22 386	167	4 264	1 204	6 144	1 766	2 899	13 049
Juli .....	7 098	977	19 525	...	24 164	184	4 268	1 135	6 760	1 819	2 752	15 082
August .....	6 993	1 039	17 745	...	20 585	161	4 358	1 101	6 470	1 719	2 918	15 585
September .....	7 717	907	18 188	...	20 894	162	4 732	1 074	5 924	1 717	2 684	13 249
Oktober .....	7 370	855	18 241	...	20 799	127	4 129	992	5 493	1 618	2 517	12 102
November .....	7 354	969	17 918	...	19 244	123	4 114	924	4 752	1 617	2 406	12 003
Dezember .....	6 431	879	17 102	...	18 068	127	3 301	1 004	4 156	1 516	1 997	12 015
1 9 9 2												
Januar .....	5 487	726	14 886	...	16 332	103	3 247	829	3 575	1 199	...	9 590
Februar .....	5 223	661	14 934	...	16 292	117	3 141	854	3 611	1 154	...	9 870
März .....	6 158	739	15 767	...	18 854	148	3 575	733	3 984	1 144	...	11 230
April .....	6 238	677	15 674	...	19 510	125	3 964	769	4 249	1 180	...	10 684
Mai .....	6 991	900	17 577	...	20 704	154	5 115	1 054	5 524	1 598	...	11 598
Juni .....	6 903	928	17 718	...	21 685	143	4 734	1 179	5 621	1 855	...	10 036
Juli .....	6 487	949	17 260	...	21 967	155	4 331	1 122	6 216	1 588	...	11 546
August .....	...	1 013	16 288	...	...	138	3 729	1 050	6 061	1 455	...	12 435
September .....	...	802	16 100	...	...	120	4 570	1 072	5 376	1 435	...	9 621
Oktober .....	...	910	18 028	...	...	114	4 494	913	4 858	1 440	...	9 873
November .....	...	1 116	17 577	...	...	101	3 996	824	4 433	1 547	...	8 813
Jahresteil 92 .....	43 487	9 421	181 809	...	135 344	1 418	44 896	10 399	53 508	15 595	...	115 296
Jahresteil 91 .....	44 992	9 386	186 622	...	137 650	1 560	44 090	10 708	56 199	16 512	26 243	136 013
Veränderung												
In % .....	- 3,3	0,4	- 2,6	X	- 1,7	- 9,1	1,8	- 2,9	X	- 5,6	X	- 15,2

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Nur Quartalsangaben vorhanden, ohne Nordirland.

2) Spanien : Innerhalb 24 Stunden Gestorbene.  
Österreich : Innerhalb 3 Tage (ab 1992: 30 Tage) Gestorbene.  
Frankreich : Innerhalb 6 Tage Gestorbene.  
Italien : Innerhalb 7 Tage Gestorbene.  
Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tage Gestorbene.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

- Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, erhältlich.