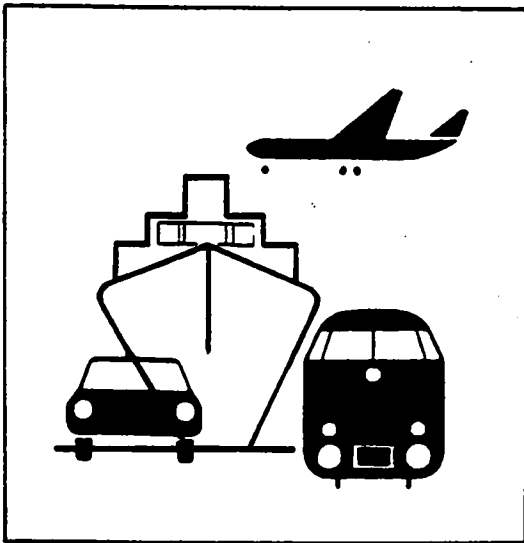


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Oktober 1992

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

METZLER
POESCHEL

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Holzwiesenstr. 2
Postfach 11 52
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juni 1993

Preis: DM 12,20

Bestellnummer: 2080700 - 92110

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabelleenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	
1.1.1	Deutschland	6
1.1.2	Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	10
1.2	Nach Straßenarten	
1.2.1	Deutschland	13
1.2.2	Früheres Bundesgebiet	14
1.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	15
1.3	Nach Unfalltypen	16
1.4	Nach Unfallarten	17
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	18
1.6	Nach Ländern	20
1.7	In ausgewählten kreisfreien Städten	22
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	
2.1.1	Deutschland	24
2.1.2	Früheres Bundesgebiet	26
2.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	28
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1	Deutschland	30
2.2.2	Früheres Bundesgebiet	34
2.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	38
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	
2.3.1	Deutschland	42
2.3.2	Früheres Bundesgebiet	44
2.3.3	Neue Länder und Berlin-Ost	46

	Seite
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	48
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1 Deutschland	49
4.1.2 Früheres Bundesgebiet	50
4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	51
4.2 Alle Ursachen	52
5 Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen	58
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	59

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff.). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (60 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 280 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfasst und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete ¹⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	414 362	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 3)	2 383 971	394 770	249 078	1 740 123	526 603	10 643	515 960	
1991 Januar	167 301	25 254	15 930	126 117	33 953	864	8 712	24 377
Februar	188 854	22 202	18 046	148 606	30 415	702	7 442	22 271
März	166 317	27 198	14 884	124 235	36 606	801	9 244	26 561
April	190 365	32 601	17 362	140 402	43 759	840	11 118	31 801
Mai	195 424	33 700	17 879	143 845	45 218	976	11 677	32 565
Juni	206 444	37 470	20 043	148 931	50 127	1 053	12 617	36 457
Juli	193 761	38 894	17 496	137 371	51 924	1 069	13 336	37 519
August	181 107	36 790	17 047	127 270	49 366	1 070	12 858	35 438
September	196 637	37 248	18 886	140 503	49 672	998	12 554	36 120
Oktober	207 924	33 816	20 573	153 535	45 238	1 041	11 466	32 731
November	212 025	31 914	22 017	158 094	42 729	945	10 413	31 371
Dezember	205 307	28 060	21 175	156 072	37 828	941	9 656	27 231
1992 Januar	173 437	24 919	18 518	130 000	33 432	799	8 328	24 305
Februar	181 561	25 972	19 519	136 070	35 031	762	8 630	25 639
März	196 561	29 289	20 766	146 506	39 325	739	9 504	29 082
April	189 237	30 365	18 764	140 108	40 519	799	9 797	29 923
Mai	207 709	40 653	19 113	147 943	53 024	924	13 447	38 653
Juni	193 578	37 532	18 817	137 229	49 309	916	12 152	36 241
Juli	196 360	37 442	19 485	139 433	50 000	966	12 417	36 617
August	189 033	36 126	19 193	133 714	48 286	1 008	12 044	35 234
September	198 283r	35 250r	20 628	142 405	46 794r	928r	11 591r	34 275r
Oktober	223 679	34 594	24 613	164 472	46 646	961	11 301	34 384
November	221 846	32 544	24 057	165 245	43 799	968	42 831	
Dezember	210 179	29 542	23 961	156 676	39 750	859	38 891	
1993 Januar	186 756	25 887	21 597	139 272	34 504	845	33 659	
Februar	175 174	22 890	20 427	131 857	31 384	632	30 752	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

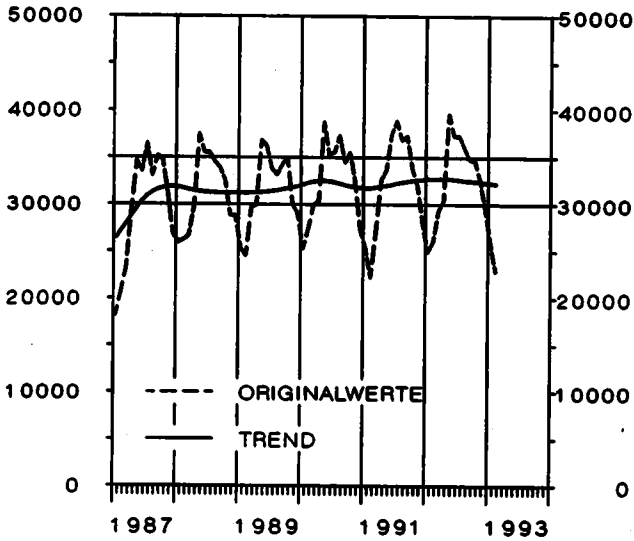
2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

3) Einschl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.

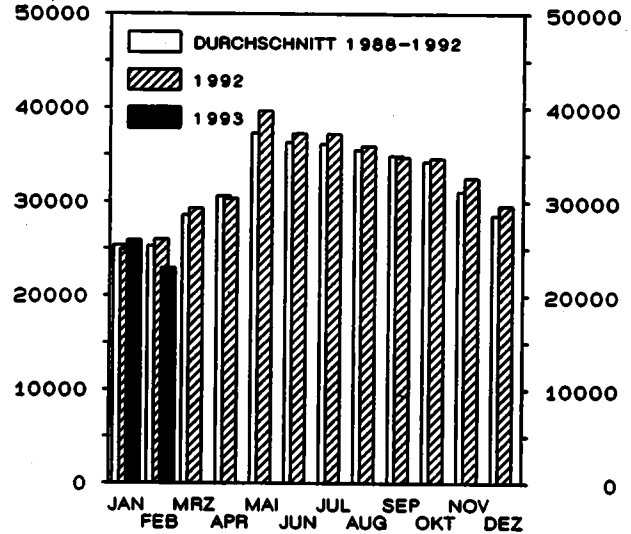
DEUTSCHLAND

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

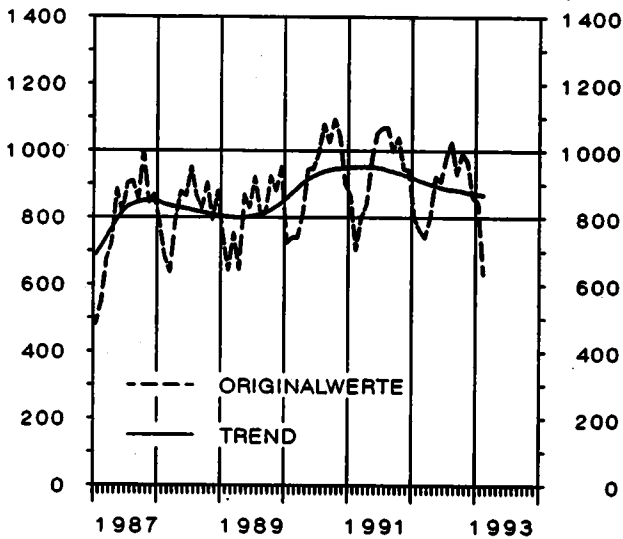


UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

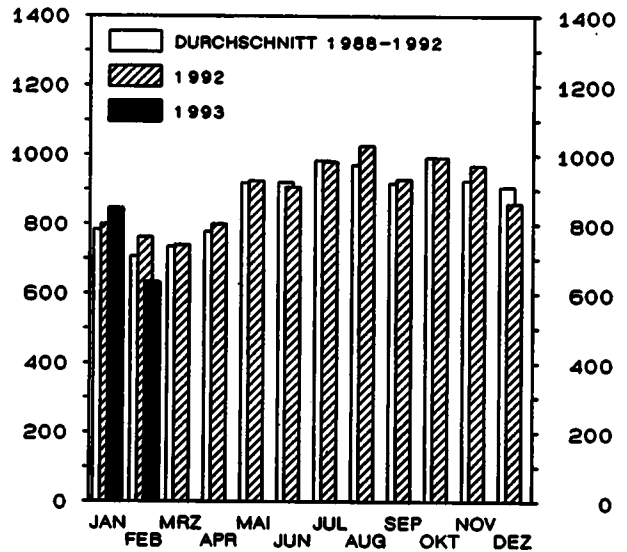


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

GETÖTETE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

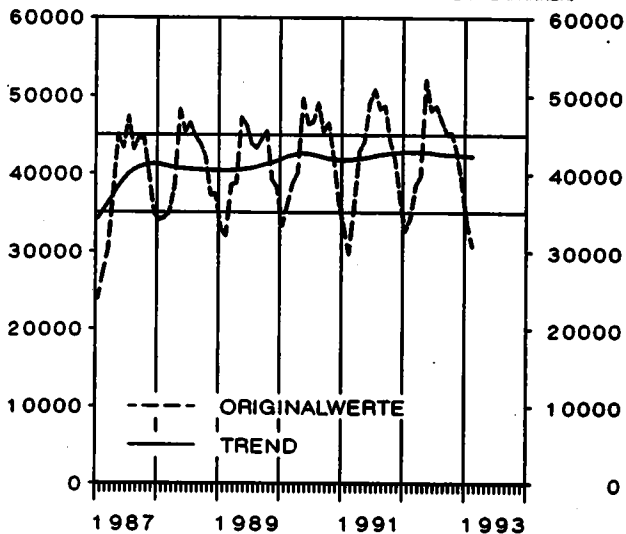


GETÖTETE

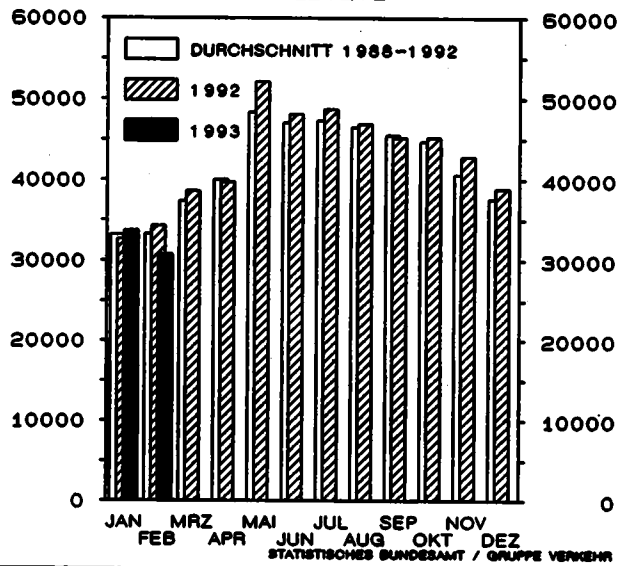


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

VERLETZTE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)



VERLETZTE



STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1970	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	479 696	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	260 543	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	184 106	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992 2)	1 923 141	325 081	186 809	1 411 251	432 957	7 302	425 655	
1991 Januar	147 254	21 361	14 428	111 465	28 683	568	6 675	21 440
Februar	163 391	18 907	15 873	128 611	25 679	460	5 654	19 565
März	142 298	22 870	12 986	106 442	30 728	528	7 023	23 177
April	162 459	27 617	14 890	119 952	36 963	589	8 447	27 927
Mai	165 812	28 057	15 168	122 587	37 501	640	8 743	28 118
Juni	174 919	31 282	16 896	126 741	41 729	691	9 408	31 630
Juli	163 925	32 684	14 400	116 841	43 257	707	10 057	32 493
August	150 779	30 761	13 698	106 320	40 892	761	9 725	30 406
September	164 209	30 984	15 493	117 732	41 166	690	9 280	31 196
Oktober	172 141	27 585	16 306	128 250	36 899	686	8 250	27 963
November	176 367	26 407	17 406	132 554	35 282	604	7 594	27 084
Dezember	170 155	22 859	16 562	130 734	30 703	617	6 965	23 121
1992 Januar	141 768	20 262	14 228	107 278	27 181	539	5 965	20 677
Februar	149 040	21 515	15 015	112 510	28 938	505	6 333	22 100
März	160 641	24 313	16 167	120 161	32 651	506	7 043	25 102
April	155 629	25 245	14 575	115 809	33 810	568	7 194	26 048
Mai	169 870	33 907	14 539	121 424	43 950	631	10 079	33 240
Juni	157 454	31 056	14 422	111 976	40 634	637	9 025	30 972
Juli	159 100	31 030	14 506	113 564	41 119	670	9 144	31 305
August	151 227	29 819	14 380	107 028	39 694	696	8 894	30 104
September	158 175r	28 846r	15 158	114 171	38 371r	648r	8 482r	29 241r
Oktober	177 285	28 060	18 350	130 875	37 849	657	8 010	29 182
November	176 739	26 422	18 106	132 211	35 593	638		34 955
Dezember	165 118	24 058	16 889	124 171	32 416	592		31 824
1993 Januar	148 546	21 033	15 977	111 536	28 244	602		27 642
Februar	135 881	18 403	14 446	103 032	25 168	399		24 769

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990

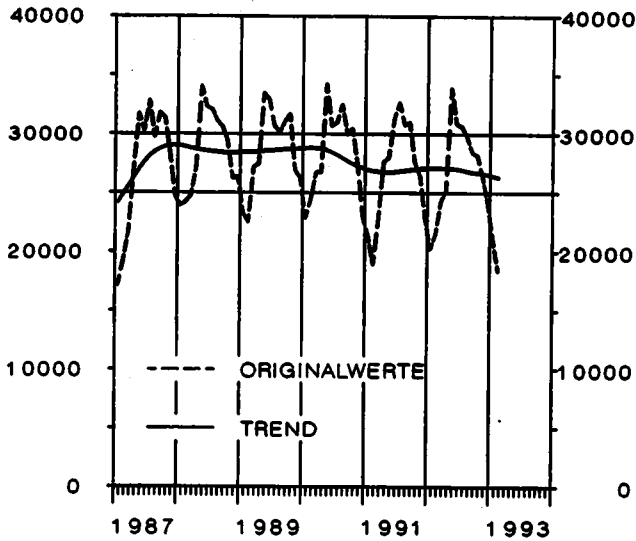
Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Einschl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.

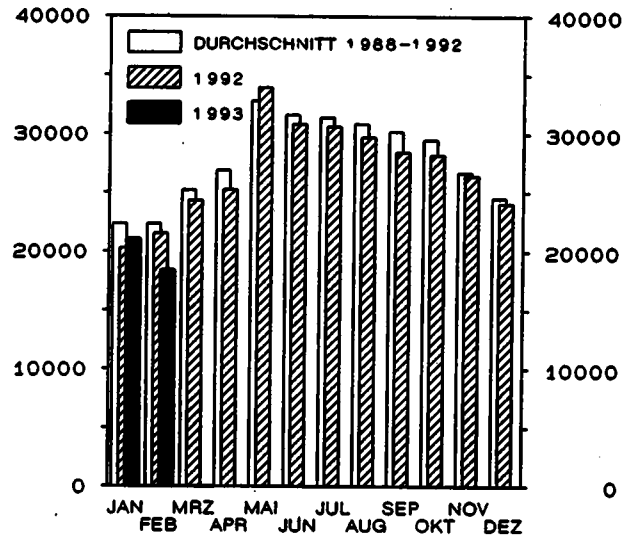
FRÜHERES BUNDES GEBIET

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

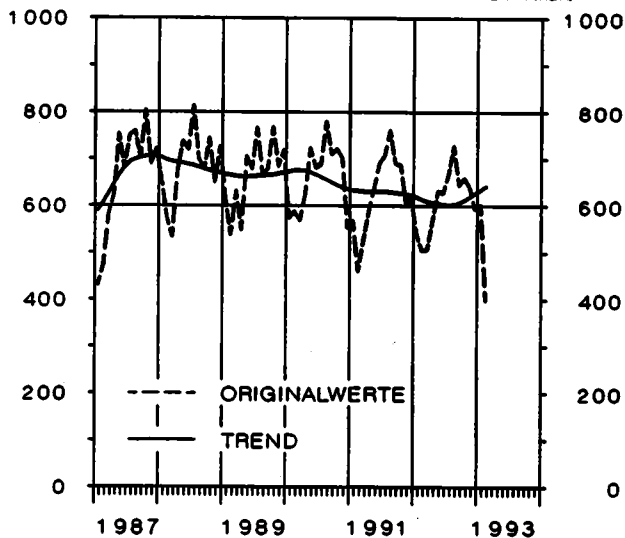


UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

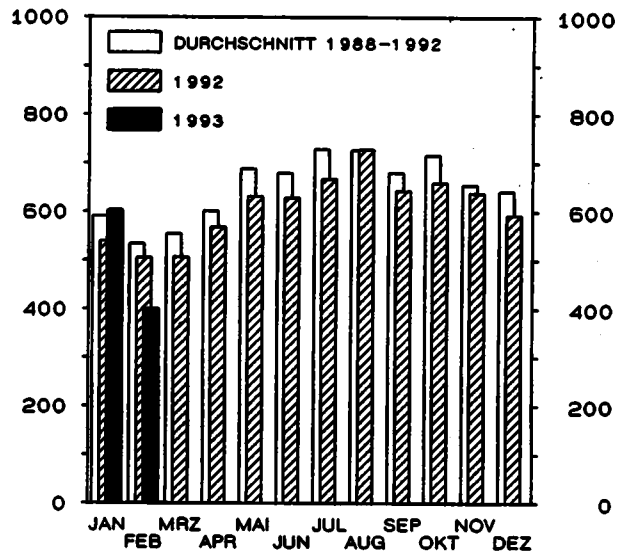


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

GETÖTETE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

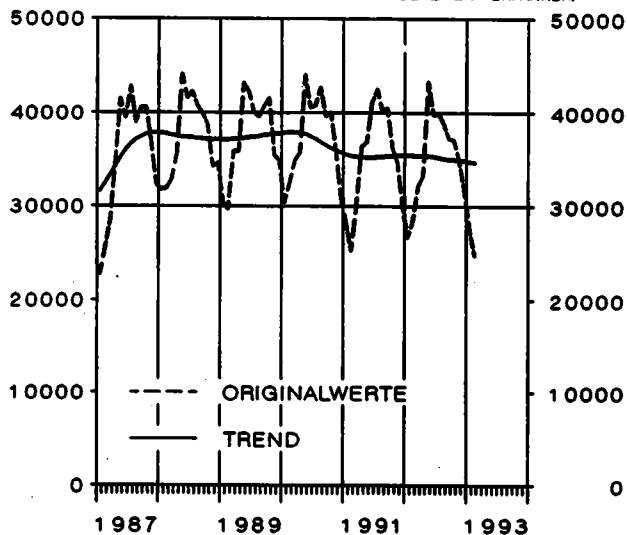


GETÖTETE

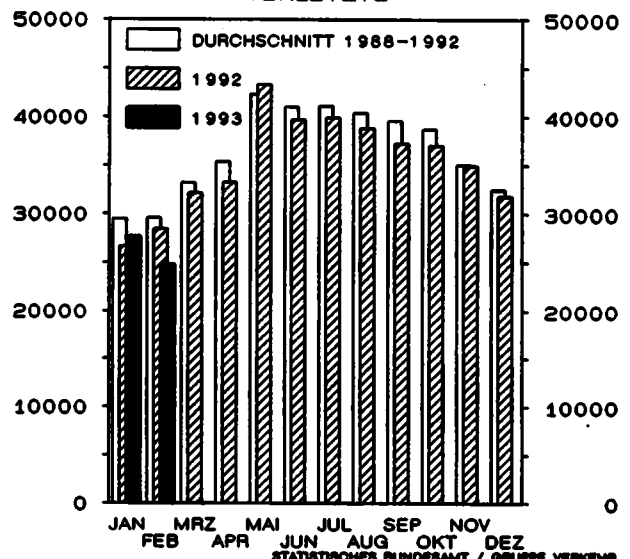


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

VERLETZTE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)



VERLETZTE



STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	36 752	15 455	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	15 502	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	35 843	.	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	37 232	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992 3)	460 830	69 689	62 269	328 872	93 646	3 341	90 305	
1991 Januar	20 047	3 893	1 502	14 652	5 270	296	2 037	2 937
Februar	25 463	3 295	2 173	19 995	4 736	242	1 788	2 706
März	24 019	4 328	1 898	17 793	5 878	273	2 221	3 384
April	27 906	4 984	2 472	20 450	6 796	251	2 671	3 874
Mai	29 612	5 643	2 711	21 258	7 717	336	2 934	4 447
Juni	31 525	6 188	3 147	22 190	8 398	362	3 209	4 827
Juli	29 836	6 210	3 096	20 530	8 667	362	3 279	5 026
August	30 328	6 029	3 349	20 950	8 474	309	3 133	5 032
September	32 428	6 264	3 393	22 771	8 506	308	3 274	4 924
Oktober	35 783	6 231	4 267	25 285	8 339	355	3 216	4 768
November	35 658	5 507	4 611	25 540	7 447	341	2 819	4 287
Dezember	35 152	5 201	4 613	25 338	7 125	324	2 691	4 110
1992 Januar	31 669	4 657	4 290	22 722	6 251	260	2 363	3 628
Februar	32 521	4 457	4 504	23 560	6 093	257	2 297	3 539
März	35 920	4 976	4 599	26 345	6 674	233	2 461	3 980
April	33 608	5 120	4 189	24 299	6 709	231	2 603	3 875
Mai	37 839	6 746	4 574	26 519	9 074	293	3 368	5 413
Juni	36 124	6 476	4 395	25 253	8 675	279	3 127	5 269
Juli	37 260	6 412	4 979	25 869	8 881	296	3 273	5 312
August	37 806	6 307	4 813	26 686	8 592	312	3 150	5 130
September	40 108r	6 404r	5 470	28 234	8 423r	280	3 109r	5 034r
Oktober	46 394	6 534	6 263	33 597	8 797	304	3 291	5 202
November	45 107	6 122	5 951	33 034	8 206	330		7 876
Dezember	45 061	5 484	7 072	32 505	7 334	267		7 067
1993 Januar	38 210	4 854	5 620	27 736	6 260	243		6 017
Februar	39 293	4 487	5 981	28 825	6 216	233		5 983

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sach-

schaden von 800 Mark und mehr. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

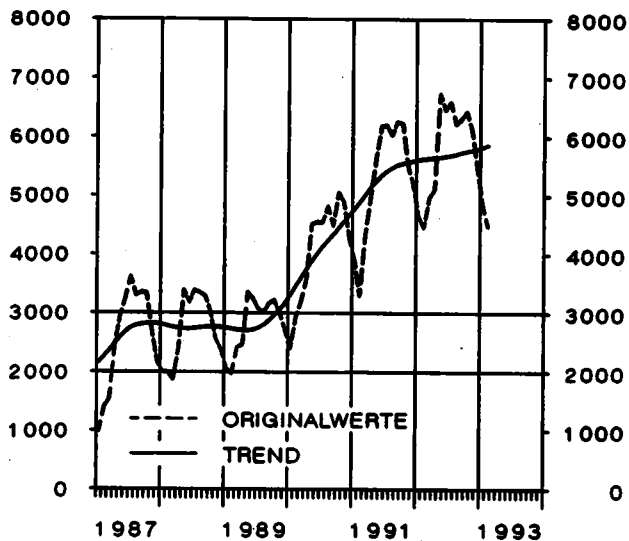
2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

3) Einschl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.

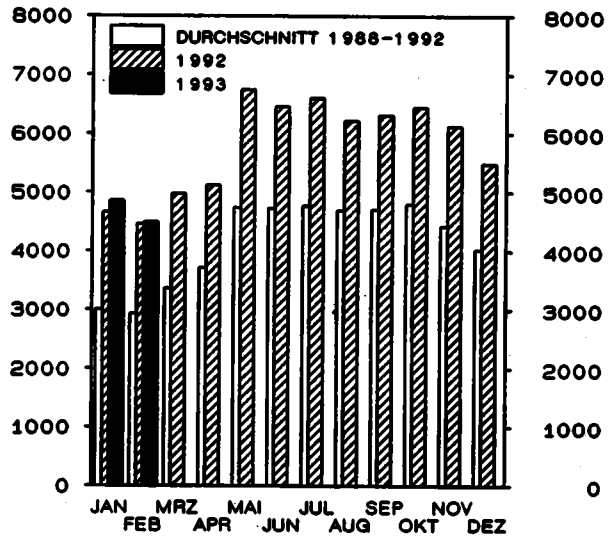
NEUE LÄNDER UND BERLIN - OST

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

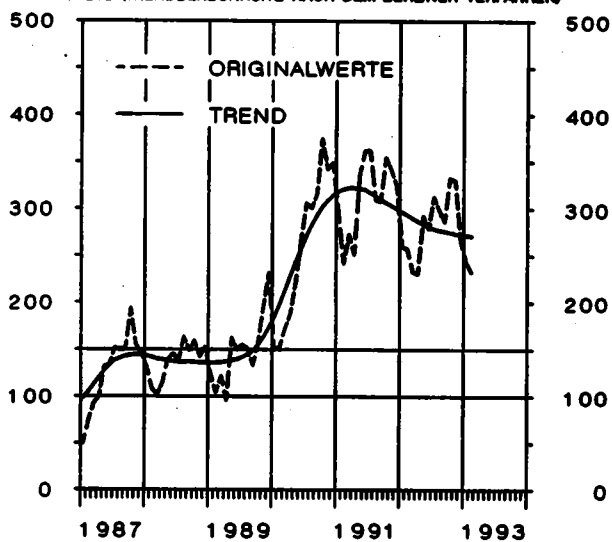


UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

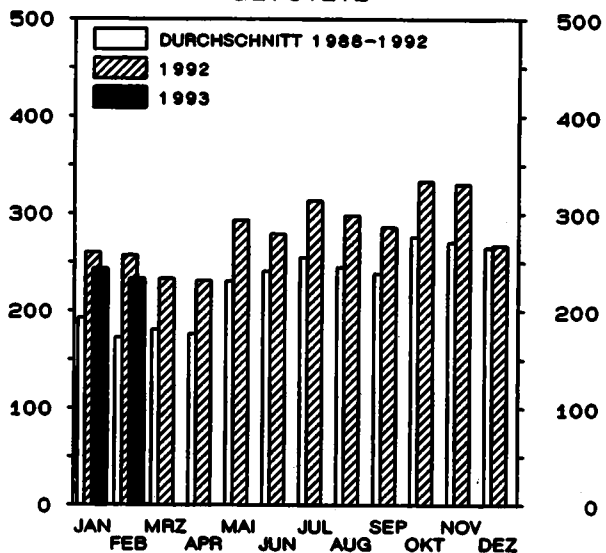


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

GETÖTETE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

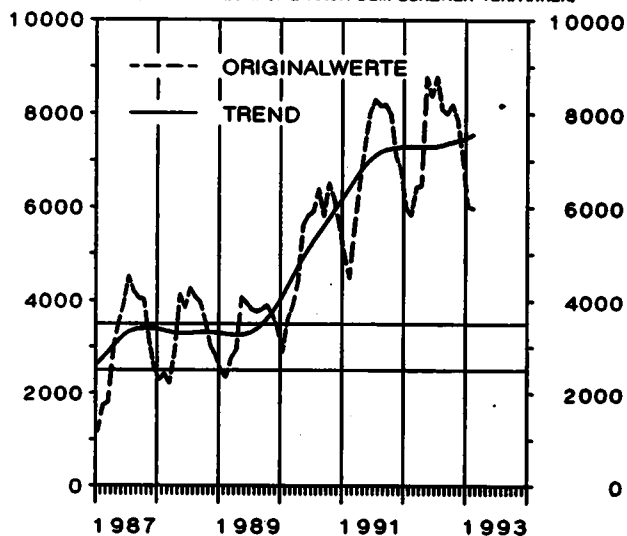


GETÖTETE

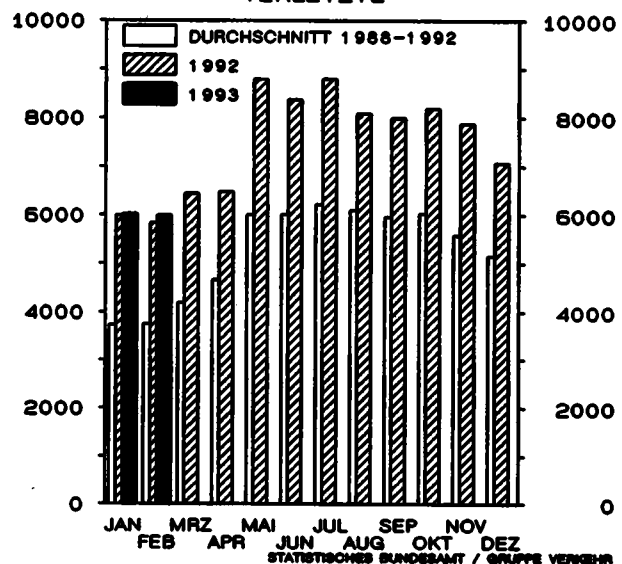


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

VERLETZTE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)



VERLETZTE



STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR

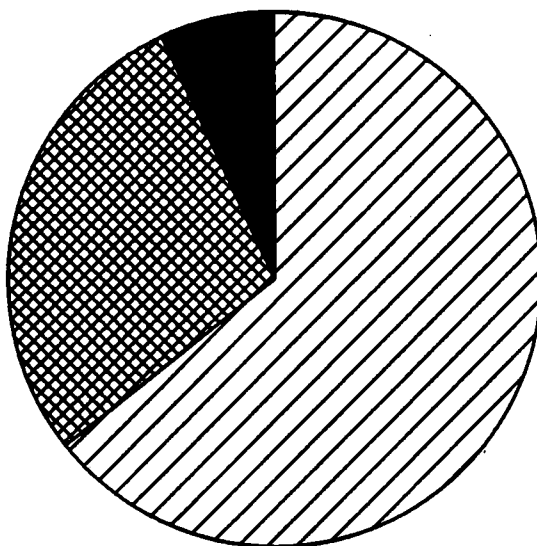
UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI GETÖTETE
NACH ORTSLAGE
IM OKTOBER 1992

 INNERORTS

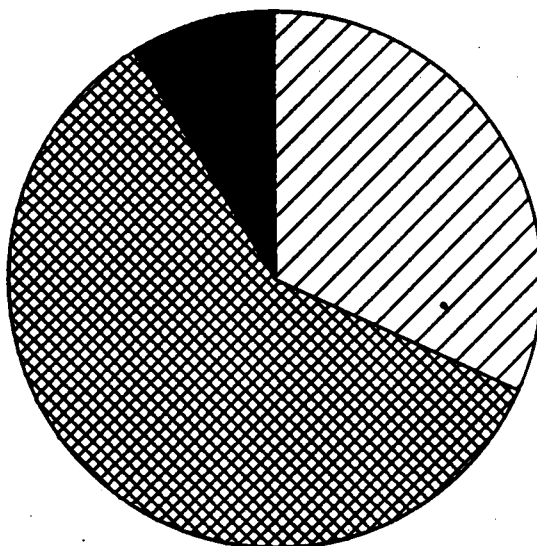
 AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN

 AUF AUTOBAHNEN

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN



GETÖTETE



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
Oktober 1992								Oktober 1991				
Autobahnen	2 391	85	896	2 955	2 552	152	1 019	3 035	6,3-	44,1-	12,1-	2,6-
Bundesstraßen	8 255	352	3 095	8 635	7 941	332	3 030	7 935	4,0	6,0	2,1	8,8
innerorts	4 492	90	1 181	4 706	4 333	86	1 190	4 291	3,7	4,7	0,8-	9,7
außerorts	3 763	262	1 914	3 929	3 608	246	1 840	3 644	4,3	6,5	4,0	7,8
Landesstraßen	7 170	243	2 770	6 939	6 926	240	2 773	6 616	3,5	1,3	0,1-	4,9
innerorts	3 590	49	1 027	3 491	3 415	59	1 023	3 274	5,1	17,0-	0,4	6,6
außerorts	3 580	194	1 743	3 448	3 511	181	1 750	3 342	2,0	7,2	0,4-	3,2
Kreisstraßen	3 373	108	1 277	3 136	3 318	113	1 291	3 052	1,7	4,4-	1,1-	2,8
innerorts	1 786	28	500	1 694	1 639	25	501	1 530	9,0	12,0	0,2-	10,7
außerorts	1 587	80	777	1 442	1 679	88	790	1 522	5,5-	9,1-	1,6-	5,3-
Andere Straßen	13 405	173	3 263	12 719	13 079	204	3 353	12 093	2,5	15,2-	2,7-	5,2
innerorts	12 408	139	2 853	11 798	12 040	158	2 886	11 218	3,1	12,0-	1,1-	5,2
außerorts	997	34	410	921	1 039	46	467	875	4,0-	26,1-	12,2-	5,3
Insgesamt	34 594	961	11 301	34 384	33 816	1 041	11 466	32 731	2,3	7,7-	1,4-	5,1
innerorts	22 276	306	5 561	21 689	21 427	328	5 600	20 313	4,0	6,7-	0,7-	6,8
außerorts	12 318	655	5 740	12 695	12 389	713	5 866	12 418	0,6-	8,1-	2,1-	2,2

Januar - Oktober 1992									Januar - Oktober 1991			
Autobahnen	22 122	1 033	8 753	26 455	23 459	1 319	9 441	27 905	5,7-	21,7-	7,3-	5,2-
Bundesstraßen	76 404	2 960	28 508	78 221	74 481	2 991	28 116	75 939	2,6	1,0-	1,4	3,0
innerorts	41 698	627	10 722	42 645	40 794	757	10 833	41 399	2,2	17,2-	1,0-	3,0
außerorts	34 706	2 333	17 786	35 576	33 687	2 234	17 283	34 540	3,0	4,4	2,9	3,0
Landesstraßen	68 953	2 274	26 638	65 909	66 701	2 341	26 521	63 795	3,4	2,9-	0,4	3,3
innerorts	34 640	466	9 484	33 593	33 327	514	9 572	32 343	3,9	9,3-	0,9-	3,9
außerorts	34 313	1 808	17 154	32 316	33 374	1 827	16 949	31 452	2,8	1,0-	1,2	2,7
Kreisstraßen	31 679	976	12 105	29 190	32 250	1 122	13 198	29 156	1,8-	13,0-	8,3-	0,1
innerorts	16 297	236	4 654	15 310	16 552	265	5 134	15 239	1,5-	10,9-	9,4-	0,5
außerorts	15 382	740	7 451	13 880	15 698	857	8 064	13 917	2,0-	13,7-	7,6-	0,3-
Andere Straßen	132 984	1 559	33 207	124 578	128 282	1 641	33 748	119 045	3,7	5,0-	1,6-	4,6
innerorts	121 846	1 148	28 116	114 906	117 292	1 211	28 630	109 661	3,9	5,2-	1,8-	4,8
außerorts	11 138	411	5 091	9 672	10 990	430	5 118	9 384	1,3	4,4-	0,5-	3,1
Insgesamt	332 142	8 802	109 211	324 353	325 173	9 414	111 024	315 840	2,1	6,5-	1,6-	2,7
innerorts	214 481	2 477	52 976	206 454	207 965	2 747	54 169	198 642	3,1	9,8-	2,2-	3,9
außerorts	117 661	6 325	56 235	117 899	117 208	6 667	56 855	117 198	0,4	5,1-	1,1-	0,6

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%								
Oktober 1992								Oktober 1991								
Autobahnen	2 040	64	665	2 611	2 135	96	725	2 685	4,5-	33,3-	8,3-	2,8-				
Bundesstraßen	6 382	209	2 038	7 124	6 188	212	1 964	6 638	3,1	1,4-	3,8	7,3				
innerorts	3 522	45	746	3 926	3 413	45	729	3 618	3,2	-	2,3	8,5				
außerorts	2 860	164	1 292	3 198	2 775	167	1 235	3 020	3,1	1,8-	4,6	5,9				
Landesstraßen	6 071	181	2 081	6 132	5 985	175	2 234	5 897	1,4	3,4	6,8-	4,0				
innerorts	3 149	40	785	3 166	3 058	43	837	2 986	3,0	7,0-	6,2-	6,0				
außerorts	2 922	141	1 296	2 966	2 927	132	1 397	2 911	0,2-	6,8	7,2-	1,9				
Kreisstraßen	2 911	91	1 043	2 787	2 865	81	1 041	2 725	1,6	12,3	0,2	2,3				
innerorts	1 507	22	388	1 472	1 395	16	397	1 351	8,0	37,5	2,3-	9,0				
außerorts	1 404	69	655	1 315	1 470	65	644	1 374	4,5-	6,2	1,7	4,3-				
Andere Straßen	10 656	112	2 183	10 528	10 412	122	2 286	10 018	2,3	8,2-	4,5-	5,1				
innerorts	9 877	91	1 907	9 769	9 608	96	1 952	9 319	2,8	5,2-	2,3-	4,8				
außerorts	779	21	276	759	804	26	334	699	3,1-	19,2-	17,4-	8,6				
Insgesamt	28 060	657	8 010	29 182	27 585	686	8 250	27 963	1,7	4,2-	2,9-	4,4				
innerorts	18 055	198	3 826	18 333	17 474	200	3 915	17 274	3,3	1,0-	2,3-	6,1				
außerorts	10 005	459	4 184	10 849	10 111	486	4 335	10 689	1,0-	5,6-	3,5-	1,5				
Januar - Oktober 1992													Januar - Oktober 1991			
Autobahnen	18 632	723	6 473	23 158	19 844	815	6 949	24 497	6,1-	11,3-	6,9-	5,5-				
Bundesstraßen	59 943	1 831	19 072	64 984	59 999	1 908	19 544	64 467	0,1-	4,0-	2,4-	0,8				
innerorts	33 235	321	6 810	35 907	33 225	410	7 125	35 595	0,0	21,7-	4,4-	0,9				
außerorts	26 708	1 510	12 262	29 077	26 774	1 498	12 419	28 872	0,2-	0,8	1,3-	0,7				
Landesstraßen	59 086	1 664	20 522	58 608	58 415	1 688	21 376	57 690	1,1	1,4-	4,0-	1,6				
innerorts	30 664	339	7 457	30 649	29 959	361	7 780	29 891	2,4	6,1-	4,2-	2,5				
außerorts	28 422	1 325	13 065	27 959	28 456	1 327	13 596	27 799	0,1-	0,2-	3,9-	0,6				
Kreisstraßen	28 252	837	10 248	26 681	28 283	875	10 908	26 330	0,1-	4,3-	6,1-	1,3				
innerorts	14 326	195	3 784	13 840	14 175	177	3 979	13 521	1,1	10,2	4,9-	2,4				
außerorts	13 926	642	6 464	12 841	14 108	698	6 929	12 809	1,3-	8,0-	6,7-	0,2				
Andere Straßen	108 140	1 002	23 854	104 540	105 567	1 034	24 485	100 931	2,4	3,1-	2,6-	3,6				
innerorts	99 123	733	20 125	96 356	96 603	753	20 631	93 053	2,6	2,7-	2,5-	3,5				
außerorts	9 017	269	3 729	8 184	8 964	281	3 854	7 878	0,6	4,3-	3,2-	3,9				
Insgesamt	274 053	6 057	80 169	277 971	272 108	6 320	83 262	273 915	0,7	4,2-	3,7-	1,5				
innerorts	177 348	1 588	38 176	176 752	173 962	1 701	39 515	172 060	1,9	6,6-	3,4-	2,7				
außerorts	96 705	4 469	41 993	101 219	98 146	4 619	43 747	101 855	1,5-	3,2-	4,0-	0,6-				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
Oktober 1992					Oktober 1991								
Autobahnen	351	21	231	344	417	56	294	350	15,8-	62,5-	21,4-	1,7-	
Bundesstraßen	1 873	143	1 057	1 511	1 753	120	1 066	1 297	6,8	19,2	0,8-	16,5	
innerorts	970	45	435	780	920	41	461	673	5,4	9,8	5,6-	15,9	
außerorts	903	98	622	731	833	79	605	624	8,4	24,1	2,8	17,1	
Landesstraßen	1 099	62	689	807	941	65	539	719	16,8	4,6-	27,8	12,2	
innerorts	441	9	242	325	357	16	186	288	23,5	X	30,1	12,8	
außerorts	658	53	447	482	584	49	353	431	12,7	0,2	26,6	11,8	
Kreisstraßen	462	17	234	349	453	32	250	327	2,0	46,9-	6,4-	6,7	
innerorts	279	6	112	222	244	9	104	179	14,3	X	7,7	24,0	
außerorts	183	11	122	127	209	23	146	148	12,4-	52,2-	16,4-	14,2-	
Andere Straßen	2 749	61	1 080	2 191	2 667	82	1 067	2 075	3,1	25,6-	1,2	5,6	
innerorts	2 531	48	946	2 029	2 432	62	934	1 899	4,1	22,6-	1,3	6,8	
außerorts	218	13	134	162	235	20	133	176	7,2-	35,0-	0,8	8,0-	
Insgesamt	6 534	304	3 291	5 202	6 231	355	3 216	4 768	4,9	14,4-	2,3	9,1	
innerorts	4 221	108	1 735	3 356	3 953	128	1 685	3 039	6,8	15,6-	3,0	10,4	
außerorts	2 313	196	1 556	1 846	2 278	227	1 531	1 729	1,5	13,7-	1,6	6,8	
Januar - Oktober 1992					Januar - Oktober 1991								
Autobahnen	3 490	310	2 280	3 297	3 615	504	2 492	3 408	3,5-	38,5-	8,5-	3,3-	
Bundesstraßen	16 461	1 129	9 436	13 237	14 482	1 083	8 572	11 472	13,7	4,2	10,1	15,4	
innerorts	8 463	306	3 912	6 738	7 569	347	3 708	5 804	11,8	11,8-	5,5	16,1	
außerorts	7 998	823	5 524	6 499	6 913	736	4 864	5 668	15,7	11,8	13,6	14,7	
Landesstraßen	9 867	610	6 116	7 301	8 286	653	5 145	6 105	19,1	6,6-	18,9	19,6	
innerorts	3 976	127	2 027	2 944	3 368	153	1 792	2 452	18,1	17,0-	13,1	20,1	
außerorts	5 891	483	4 089	4 357	4 918	500	3 353	3 653	19,8	3,4-	22,0	19,3	
Kreisstraßen	3 427	139	1 857	2 509	3 967	247	2 290	2 826	13,6-	43,7-	18,9-	11,2-	
innerorts	1 971	41	870	1 470	2 377	88	1 155	1 718	17,1-	53,4-	24,7-	14,4-	
außerorts	1 456	98	987	1 039	1 590	159	1 135	1 108	8,4-	38,4-	13,0-	6,2-	
Andere Straßen	24 844	557	9 353	20 038	22 715	607	9 263	18 114	9,4	8,2-	1,0	10,6	
innerorts	22 723	415	7 991	18 550	20 689	458	7 999	16 608	9,8	9,4-	0,1-	11,7	
außerorts	2 121	142	1 362	1 488	2 026	149	1 264	1 506	4,7	4,7-	7,8	1,2-	
Insgesamt	58 089	2 745	29 042	46 382	53 065	3 094	27 762	41 925	9,5	11,3-	4,6	10,6	
innerorts	37 133	889	14 800	29 702	34 003	1 046	14 654	26 582	9,2	15,0-	1,0	11,7	
außerorts	20 956	1 856	14 242	16 680	19 062	2 048	13 108	15 343	9,9	9,4-	8,7	8,7	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Oktober 1992						Oktober 1991						
Fahrunfall	6 136	389	3 297	4 941	5 740	345	3 209	4 528	6,9	12,8	2,7	9,1
innerorts	2 106	78	933	1 755	1 935	74	898	1 586	8,8	5,4	3,9	10,7
außerorts	4 030	311	2 364	3 186	3 805	271	2 311	2 942	5,9	14,8	2,3	8,3
Abbiege-Unfall	4 547	39	1 075	4 918	4 493	48	1 076	4 737	1,2	18,8-	0,1-	3,8
innerorts	3 515	18	683	3 683	3 411	25	682	3 464	3,0	28,0-	0,1	6,3
außerorts	1 032	21	392	1 235	1 082	23	394	1 273	4,6-	8,7-	0,5-	3,0-
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 698	112	2 062	8 043	7 432	114	2 014	7 651	3,6	1,8-	2,4	5,1
innerorts	5 997	48	1 302	6 066	5 772	45	1 295	5 804	3,9	6,7	0,5	4,5
außerorts	1 701	64	760	1 977	1 660	69	719	1 847	2,5	7,2-	5,7	7,0
Überschreitenunfall ...	2 990	125	1 300	1 850	3 009	159	1 354	1 842	0,6-	21,4-	4,0-	0,4
innerorts	2 828	96	1 210	1 781	2 834	113	1 261	1 766	0,2-	15,0-	4,0-	0,8
außerorts	162	29	90	69	175	46	93	76	7,4-	37,0-	3,2-	9,2-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 049	4	241	974	984	4	205	933	6,6	-	17,6	4,4
innerorts	972	3	207	900	923	2	177	876	5,3	X	16,9	2,7
außerorts	77	1	34	74	61	2	28	57	26,2	X	21,4	29,8
Unfall im Längsverkehr	8 641	206	2 221	10 445	8 227	248	2 284	9 635	5,0	16,9-	2,8-	8,4
innerorts	4 598	24	649	5 448	4 117	28	634	4 722	11,7	14,3-	2,4	15,4
außerorts	4 043	182	1 572	4 997	4 110	220	1 650	4 913	1,6-	17,3-	4,7-	1,7
Sonstiger Unfall	3 533	86	1 105	3 213	3 931	123	1 324	3 405	10,1-	30,1-	16,5-	5,6-
innerorts	2 260	39	577	2 056	2 435	41	653	2 095	7,2-	4,9-	11,6-	1,9-
außerorts	1 273	47	528	1 157	1 496	82	671	1 310	14,9-	42,7-	21,3-	11,7-
Insgesamt	34 594	961	11 301	34 384	33 816	1 041	11 466	32 731	2,3	7,7-	1,4-	5,1
innerorts	22 276	306	5 561	21 689	21 427	328	5 600	20 313	4,0	6,7-	0,7-	6,8
außerorts	12 318	655	5 740	12 695	12 389	713	5 866	12 418	0,6-	8,1-	2,1-	2,2

Januar - Oktober 1992

Januar - Oktober 1991

Fahrunfall	61 395	3 604	32 835	49 581	62 075	3 845	33 687	50 337	1,1-	6,3-	2,5-	1,5-
innerorts	21 077	640	9 308	17 673	21 925	799	9 820	18 490	3,9-	19,9-	5,2-	4,4-
außerorts	40 318	2 964	23 527	31 908	40 150	3 046	23 867	31 847	0,4	2,7-	1,4-	0,2
Abbiege-Unfall	43 712	398	10 415	46 316	42 109	430	10 264	44 493	3,8	7,4-	1,5	4,1
innerorts	33 566	179	6 470	34 493	32 233	198	6 445	33 009	4,1	9,6-	0,4	4,5
außerorts	10 146	219	3 945	11 823	9 876	232	3 819	11 484	2,7	5,6-	3,3	3,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	73 132	1 038	19 629	75 776	70 589	1 000	19 787	72 998	3,6	3,8	0,8-	3,8
innerorts	57 090	374	12 241	57 823	55 046	374	12 607	55 742	3,7	-	2,9-	3,7
außerorts	16 042	664	7 388	17 953	15 543	626	7 180	17 256	3,2	6,1	2,9	4,0
Überschreitenunfall ...	27 625	1 008	11 406	17 949	27 903	1 108	12 008	17 682	1,0-	9,0-	5,0-	1,5
innerorts	26 118	745	10 599	17 210	26 296	801	11 138	16 903	0,7-	7,0-	4,8-	1,8
außerorts	1 507	263	807	739	1 607	307	870	779	6,2-	14,3-	7,2-	5,1-
Unfall durch ruhenden Verkehr	9 796	62	1 951	9 161	9 369	70	2 011	8 786	4,6	11,4-	3,0-	4,3
innerorts	9 120	38	1 694	8 487	8 698	30	1 691	8 099	4,9	26,7	0,2	4,8
außerorts	676	24	257	674	671	40	320	687	0,7	40,0-	19,7-	1,9-
Unfall im Längsverkehr	77 677	1 810	20 219	91 460	75 121	1 964	20 427	88 072	3,4	7,8-	1,0-	3,8
innerorts	42 345	217	6 119	49 074	39 613	242	5 998	45 575	6,9	10,3-	2,0	7,7
außerorts	35 332	1 593	14 100	42 386	35 508	1 722	14 429	42 497	0,5-	7,5-	2,3-	0,3-
Sonstiger Unfall	38 805	882	12 756	34 110	38 007	997	12 840	33 472	2,1	11,5-	0,7-	1,9
innerorts	25 165	284	6 545	21 694	24 154	303	6 470	20 824	4,2	6,3-	1,2	4,2
außerorts	13 640	598	6 211	12 416	13 853	694	6 370	12 648	1,5-	13,8-	2,5-	1,8-
Insgesamt	332 142	8 802	109 211	324 353	325 173	9 414	111 024	315 840	2,1	6,5-	1,6-	2,7
innerorts	214 481	2 477	52 976	206 454	207 965	2 747	54 169	198 642	3,1	9,8-	2,2-	3,9
außerorts	117 661	6 325	56 235	117 899	117 208	6 667	56 855	117 198	0,4	5,1-	1,1-	0,6

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl										%			
Oktober 1992													
Oktober 1991													
Zusammenstoß n. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	2 468	15	488	2 710	2 290	21	480	2 403	7,8	28,6-	1,7	12,8	
innerorts	2 010	6	335	2 154	1 860	9	317	1 916	8,1	X	5,7	12,4	
außerorts	458	9	153	556	430	12	163	487	6,5	X	6,1-	14,2	
vorausfährt o. wartet	5 697	41	842	7 418	5 231	69	810	6 751	8,9	40,6-	4,0	9,9	
innerorts	3 293	6	264	4 090	2 829	5	242	3 496	16,4	X	9,1	17,0	
außerorts	2 404	35	578	3 328	2 402	64	568	3 255	0,1	45,3-	1,8	2,2	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 146	31	275	1 152	1 249	25	323	1 222	8,2-	24,0	14,9-	5,7-	
innerorts	687	9	127	661	750	11	138	720	8,4-	X	8,0-	8,2-	
außerorts	459	22	148	491	499	14	185	502	8,0-	57,1	20,0-	2,2-	
entgegenkommt	2 991	192	1 725	3 323	2 061	192	1 775	3 055	4,5	-	2,8-	8,8	
innerorts	1 349	25	506	1 441	1 229	18	462	1 235	9,8	38,9	9,5	16,7	
außerorts	1 642	167	1 219	1 882	1 632	174	1 313	1 820	0,6	4,0-	7,2-	3,4	
einbiegt oder kreuzt	10 111	135	2 640	10 639	9 994	143	2 632	10 357	1,2	5,6-	0,3	2,7	
innerorts	7 973	58	1 686	8 202	7 847	58	1 717	7 921	1,6	-	1,8-	3,5	
außerorts	2 138	77	954	2 437	2 147	85	915	2 436	0,4-	9,4-	4,3	0,0	
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	3 828	162	1 578	2 485	3 835	216	1 599	2 428	0,2-	25,0-	1,3-	2,3	
innerorts	3 547	115	1 439	2 334	3 549	144	1 457	2 298	0,1-	20,1-	1,2-	1,6	
außerorts	281	47	139	151	286	72	142	130	1,7-	34,7-	2,1-	16,2	
Aufprall auf Hindernis	198	7	74	168	232	5	69	202	14,7-	X	7,2	16,8-	
innerorts	67	3	23	49	75	-	18	67	10,7-	X	27,8	26,9-	
außerorts	131	4	51	119	157	5	51	135	16,6-	X	-	11,9-	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 282	203	1 654	2 486	3 122	180	1 703	2 291	5,1	12,8	2,9-	8,5	
innerorts	925	41	407	726	832	36	428	621	11,2	13,9	4,9-	16,9	
außerorts	2 357	162	1 247	1 760	2 290	144	1 275	1 670	2,9	12,5	2,2-	5,4	
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 368	128	1 284	1 817	2 276	139	1 207	1 696	4,0	7,9-	6,4	7,1	
innerorts	666	25	335	521	614	28	314	489	8,5	10,7-	6,7	6,5	
außerorts	1 702	103	949	1 296	1 662	111	893	1 207	2,4	7,2-	6,3	7,4	
Unfall anderer Art	2 505	47	741	2 186	2 726	51	868	2 326	8,1-	7,8-	14,6-	6,0-	
innerorts	1 759	18	439	1 511	1 842	19	507	1 550	4,5-	5,3-	13,4-	2,5-	
außerorts	746	29	302	675	884	32	361	776	15,6-	9,4-	16,3-	13,0-	
Insgesamt	34 594	961	11 301	34 384	33 816	1 041	11 466	32 731	2,3	7,7-	1,4-	5,1	
innerorts	22 276	306	5 561	21 689	21 427	328	5 600	20 313	4,0	6,7-	0,7-	6,8	
außerorts	12 318	655	5 740	12 695	12 389	713	5 866	12 418	0,6-	8,1-	2,1-	2,2	
Januar - Oktober 1992													
Januar - Oktober 1991													
Zusammenstoß n. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	22 008	146	4 043	23 344	21 501	177	4 246	22 750	2,4	17,5-	4,8-	2,6	
innerorts	18 081	61	2 901	18 621	17 475	76	2 988	17 867	3,5	19,7-	2,9-	4,2	
außerorts	3 927	85	1 142	4 723	4 026	101	1 258	4 883	2,5-	15,8-	9,2-	3,3-	
vorausfährt o. wartet	49 218	393	7 585	62 827	46 013	469	7 223	58 709	7,0	16,2-	5,0	7,0	
innerorts	29 146	34	2 408	35 934	26 376	47	2 186	32 361	10,5	27,7-	10,2	11,0	
außerorts	20 072	359	5 177	26 893	19 637	422	5 037	26 348	2,2	14,9-	2,8	2,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt	12 225	226	3 040	12 211	12 132	251	3 214	12 058	0,8	10,0-	5,4-	1,3	
innerorts	7 547	87	1 373	7 138	7 237	76	1 408	6 871	4,3	14,5	2,5-	3,9	
außerorts	4 678	139	1 667	5 073	4 895	175	1 806	5 187	4,4-	20,6-	7,7-	2,2-	
entgegenkommt	28 906	1 787	15 345	32 202	29 521	1 892	16 347	32 685	2,1-	5,6-	6,1-	1,5-	
innerorts	13 601	176	4 381	14 921	13 805	236	4 705	15 063	1,5-	25,4-	6,9-	0,9-	
außerorts	15 305	1 611	10 964	17 281	15 716	1 656	11 642	17 622	2,6-	2,7-	5,8-	1,9-	
einbiegt oder kreuzt	97 398	1 278	25 701	101 062	94 318	1 220	25 711	97 960	3,3	4,8	0,0	3,2	
innerorts	76 825	477	16 205	78 114	74 299	461	16 491	75 665	3,4	3,5	1,7-	3,2	
außerorts	20 573	801	9 496	22 948	20 019	759	9 220	22 295	2,8	5,5	3,0	2,9	
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	35 191	1 261	13 798	23 671	35 478	1 377	14 324	23 431	0,8-	8,4-	3,7-	1,0	
innerorts	32 866	873	12 598	22 428	33 015	955	13 081	22 118	0,5-	8,6-	3,7-	1,4	
außerorts	2 325	388	1 200	1 243	2 463	422	1 243	1 313	5,6-	8,1-	3,5-	5,3-	
Aufprall auf Hindernis	1 753	36	604	1 453	1 706	36	592	1 464	2,8	-	2,0	0,8-	
innerorts	716	9	228	534	713	4	234	562	0,4	X	2,6-	5,0-	
außerorts	1 037	27	376	919	993	32	358	902	4,4	15,6-	5,0	1,9	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	33 261	1 863	17 650	25 341	33 296	1 940	17 976	25 240	0,1-	4,0-	1,8-	0,4	
innerorts	9 073	324	4 274	7 154	9 449	391	4 579	7 274	4,0-	17,1-	6,7-	1,7-	
außerorts	24 188	1 539	13 376	18 187	23 847	1 549	13 397	17 966	1,4	0,6-	0,2-	1,2	
Abk.v.Fahrbahn n.links	23 138	1 337	12 233	17 926	23 440	1 530	12 449	18 272	1,3-	12,6-	1,7-	1,9-	
innerorts	6 256	249	3 038	4 915	6 466	295	3 106	5 192	3,2-	15,6-	2,2-	5,3-	
außerorts	16 882	1 088	9 195	13 011	16 974	1 235	9 343	13 080	0,5-	11,9-	1,6-	0,5-	
Unfall anderer Art	29 044	475	9 212	24 316	27 768	522	8 942	23 271	4,6	9,0-	3,0	4,5	
innerorts	20 370	187	5 570	16 695	19 130	206	5 391	15 669	6,5	9,2-	3,3	6,5	
außerorts	8 674	288	3 642	7 621	8 638	316	3 551	7 602	0,4	8,9-	2,6	0,2	
Insgesamt	332 142	8 802	109 211	324 353	325 173	9 414	111 024	315 840	2,1	6,5-	1,6-	2,7	
innerorts	214 481	2 477	52 976	206 454	207 965	2 747	54 169	198 642	3,1	9,8-	2,2-	3,9	
außerorts	117 661	6 325	56 235	117 899	117 208	6 667	56 855	117 198	0,4	5,1-	1,1-	0,6	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage in Oktober 1992

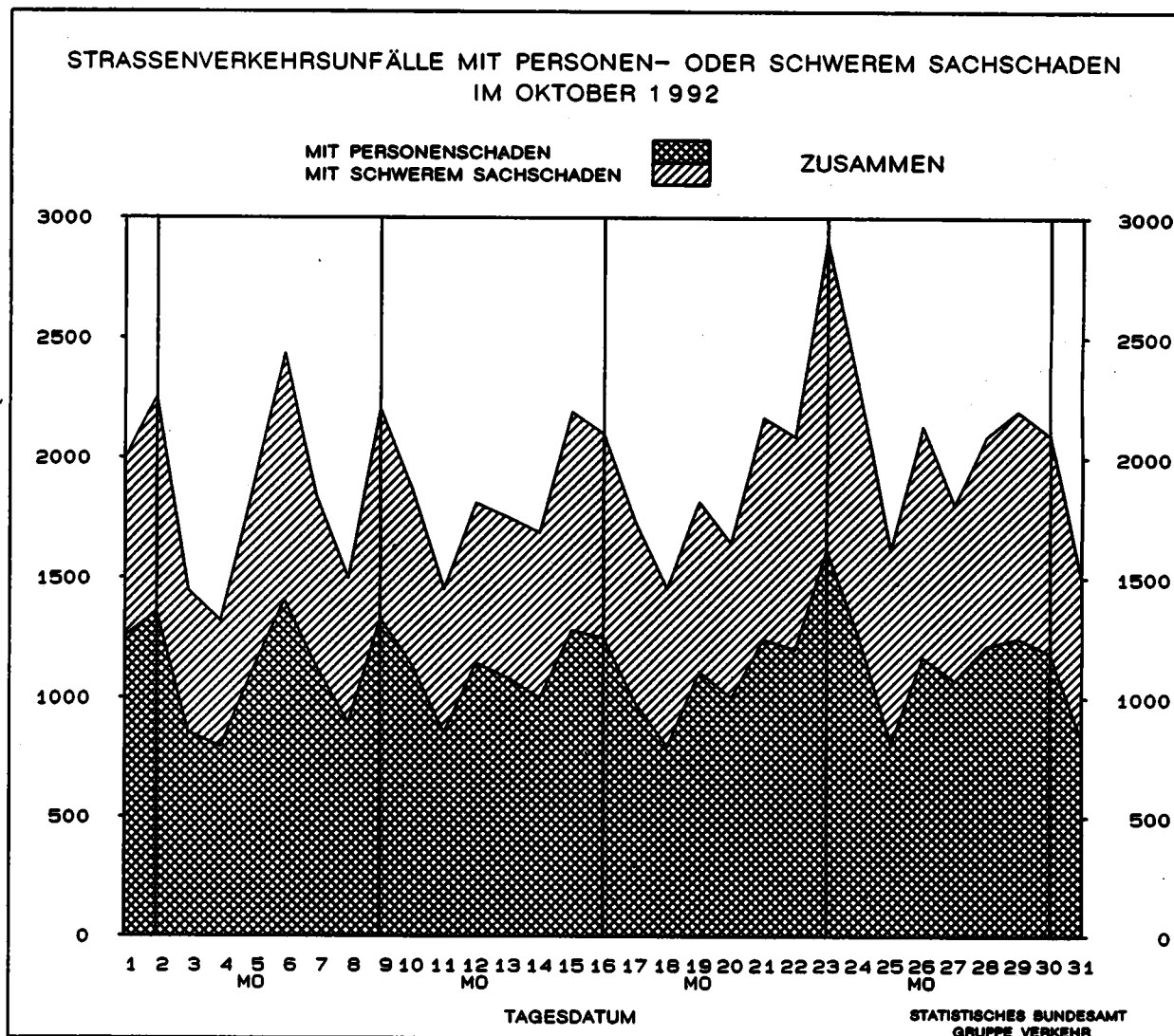
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schweren 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schweren 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag	843	13	175	655	13	188	776	453	1 296
2. Freitag	901	12	197	692	13	226	875	481	1 382
3. Samstag	458	9	126	323	9	148	450	289	747
4. Sonntag	453	7	141	305	7	170	457	309	762
5. Montag	763	5	165	593	5	176	735	459	1 222
6. Dienstag	954	4	194	756	4	207	955	633	1 587
7. Mittwoch	754	13	158	583	15	170	730	423	1 177
8. Donnerstag	572	9	126	437	9	131	548	377	949
9. Freitag	842	12	197	633	14	222	802	508	1 350
10. Samstag	661	6	185	470	7	206	657	424	1 085
11. Sonntag	452	5	132	315	5	160	453	328	780
12. Montag	756	13	175	568	13	186	686	389	1 145
13. Dienstag	764	8	168	588	8	186	719	412	1 176
14. Mittwoch	690	16	151	523	16	161	633	417	1 107
15. Donnerstag	841	12	165	664	13	180	819	547	1 388
16. Freitag	815	10	194	611	10	221	808	498	1 313
17. Samstag	576	8	134	434	10	149	600	441	1 017
18. Sonntag	395	10	93	292	11	102	395	333	728
19. Montag	723	4	165	554	4	175	690	387	1 110
20. Dienstag	677	4	149	524	4	163	645	381	1 058
21. Mittwoch	812	13	181	618	15	199	780	573	1 385
22. Donnerstag	819	8	161	650	9	163	797	536	1 355
23. Freitag	1 124	8	219	897	8	245	1 143	817	1 941
24. Samstag	720	14	165	541	15	213	763	585	1 305
25. Sonntag	463	5	114	344	5	142	515	438	901
26. Montag	807	9	176	622	9	186	750	600	1 407
27. Dienstag	757	15	151	591	15	166	724	433	1 190
28. Mittwoch	794	10	165	619	10	177	777	553	1 347
29. Donnerstag	859	11	204	644	11	215	811	565	1 424
30. Freitag	752	7	172	573	8	183	704	543	1 295
31. Samstag	479	8	120	351	11	145	492	422	901
Zusammen	22 276	288	5 018	16 970	306	5 561	21 689	14 554	36 830
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag	410	13	134	263	15	180	435	290	700
2. Freitag	452	20	156	276	25	207	500	420	872
3. Samstag	394	17	150	227	20	217	412	303	697
4. Sonntag	340	14	124	202	15	184	373	216	556
5. Montag	348	10	106	232	11	147	364	291	639
6. Dienstag	452	22	140	290	30	190	447	396	848
7. Mittwoch	375	16	110	249	17	146	387	285	660
8. Donnerstag	321	18	119	184	19	172	297	225	546
9. Freitag	485	20	167	298	26	229	496	367	852
10. Samstag	475	29	171	275	35	242	513	310	785
11. Sonntag	401	24	150	227	26	208	397	270	671
12. Montag	389	16	119	254	17	159	391	277	666
13. Dienstag	318	9	105	204	9	125	323	257	575
14. Mittwoch	309	17	98	194	19	130	308	271	580
15. Donnerstag	440	21	152	267	22	200	429	362	802
16. Freitag	435	27	135	273	29	181	454	351	786
17. Samstag	403	28	139	236	33	222	461	314	717
18. Sonntag	401	21	151	229	23	233	420	325	726
19. Montag	387	20	125	242	21	167	383	320	707
20. Dienstag	324	13	119	192	13	154	292	262	586
21. Mittwoch	433	14	127	292	15	173	471	349	782
22. Donnerstag	384	20	139	225	23	189	405	349	733
23. Freitag	492	19	159	314	19	215	534	468	960
24. Samstag	530	19	211	300	21	293	597	451	981
25. Sonntag	349	23	112	214	25	163	400	363	712
26. Montag	363	15	111	237	16	146	344	360	723
27. Dienstag	315	19	96	200	19	139	329	298	613
28. Mittwoch	421	17	140	264	18	175	405	321	742
29. Donnerstag	390	13	126	251	16	160	390	379	769
30. Freitag	434	24	152	258	32	209	400	362	796
31. Samstag	348	25	132	191	26	185	338	247	595
Zusammen	12 318	583	4 175	7 560	655	5 740	12 695	10 059	22 377
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	1 253	26	309	918	28	368	1 211	743	1 996
2. Freitag	1 353	32	353	968	38	433	1 375	901	2 254
3. Samstag	852	26	276	550	29	365	862	592	1 444
4. Sonntag	793	21	265	507	22	354	830	525	1 318
5. Montag	1 111	15	271	825	16	323	1 099	750	1 861
6. Dienstag	1 406	26	334	1 046	34	397	1 402	1 029	2 435
7. Mittwoch	1 129	29	268	832	32	316	1 117	708	1 837
8. Donnerstag	893	27	245	621	28	303	845	602	1 495
9. Freitag	1 327	32	364	931	40	451	1 298	875	2 202
10. Samstag	1 136	35	356	745	42	448	1 170	734	1 870
11. Sonntag	853	29	282	542	31	368	850	598	1 451
12. Montag	1 145	29	294	822	30	345	1 077	666	1 811
13. Dienstag	1 082	17	273	792	17	311	1 042	669	1 751
14. Mittwoch	999	33	249	717	35	291	941	688	1 687
15. Donnerstag	1 281	33	317	931	35	380	1 248	909	2 190
16. Freitag	1 250	37	329	884	39	402	1 262	849	2 099
17. Samstag	979	36	273	670	43	371	1 061	755	1 734
18. Sonntag	796	31	244	521	34	335	815	658	1 454
19. Montag	1 110	24	290	796	25	342	1 073	707	1 817
20. Dienstag	1 001	17	268	716	17	317	937	643	1 644
21. Mittwoch	1 245	27	308	910	30	372	1 251	922	2 167
22. Donnerstag	1 203	28	300	875	32	352	1 202	885	2 088
23. Freitag	1 616	27	378	1 211	27	460	1 677	1 285	2 901
24. Samstag	1 250	33	376	841	36	506	1 360	1 036	2 286
25. Sonntag	812	28	226	558	30	305	915	801	1 613
26. Montag	1 170	24	287	859	25	332	1 094	960	2 130
27. Dienstag	1 072	34	247	791	34	305	1 053	731	1 803
28. Mittwoch	1 215	27	305	883	28	352	1 182	874	2 089
29. Donnerstag	1 249	24	330	895	27	375	1 201	944	2 193
30. Freitag	1 186	31	324	831	40	392	1 104	905	2 091
31. Samstag	827	33	252	542	37	330	830	669	1 496
Insgesamt	34 594	871	9 193	24 530	961	11 301	34 384	24 613	59 207

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1992

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schweren 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schweren 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Donnerstag	75	3	18	54	3	26	96	109	184
2. Freitag	87	3	22	62	3	35	120	189	276
3. Samstag	92	3	22	67	4	34	130	115	207
4. Sonntag	57	1	20	36	1	30	62	71	128
5. Montag	71	2	15	54	3	23	84	94	165
6. Dienstag	77	2	16	59	2	23	89	154	231
7. Mittwoch	59	2	12	45	3	22	73	96	155
8. Donnerstag	64	-	27	37	-	41	69	63	127
9. Freitag	94	2	18	74	2	29	121	135	229
10. Samstag	93	2	24	67	2	38	133	126	219
11. Sonntag	85	4	24	57	4	39	103	98	183
12. Montag	83	3	17	63	3	20	99	95	178
13. Dienstag	45	1	10	34	1	11	55	84	129
14. Mittwoch	51	3	12	36	3	19	63	93	144
15. Donnerstag	74	2	21	51	2	26	79	128	202
16. Freitag	84	3	18	63	4	20	102	139	223
17. Samstag	78	2	21	55	2	35	109	127	205
18. Sonntag	108	2	31	75	2	47	138	142	250
19. Montag	84	2	23	59	2	28	102	114	198
20. Dienstag	56	-	17	39	-	22	54	103	159
21. Mittwoch	74	1	18	55	1	26	80	114	188
22. Donnerstag	53	2	13	38	3	20	64	104	157
23. Freitag	94	2	25	67	2	35	126	169	263
24. Samstag	125	7	29	89	7	48	197	202	327
25. Sonntag	84	2	15	67	2	24	123	170	254
26. Montag	76	2	27	47	2	40	72	153	229
27. Dienstag	47	2	14	31	2	22	42	90	137
28. Mittwoch	84	2	23	59	2	28	94	106	190
29. Donnerstag	81	3	19	59	3	26	87	137	218
30. Freitag	93	6	24	63	12	36	101	152	245
31. Samstag	63	3	13	47	3	23	88	97	160
Insgesamt	2 391	74	608	1 709	85	896	2 955	3 769	6 160

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



Land	Unfälle mit Personenschaden													
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Anzahl								%						
	Oktober 1992					Oktober 1991								
Deutschland	34 594	961	11 301	34 384	33 816	1 041	11 466	32 731	2.3	7.7-	1.4-	5.1-		
Baden-Württemberg	3 587	89	1 050	3 739	3 718	102	1 203	3 745	3.5-	12.7-	12.7-	0.2-		
Bayern	5 391	172	1 781	5 723	5 351	172	1 876	5 525	0.7	-	5.1-	3.6		
Berlin	1 597	9	278	1 675	1 661	22	266	1 723	3.9-	X	4.5	2.8-		
Brandenburg	1 352	79	806	947	1 196	80	726	825	13.0	1.2-	11.0	14.8		
Bremen	353	5	63	342	354	2	53	364	0.3-	X	18.9	6.0-		
Hamburg	906	7	87	1 082	762	8	100	901	18.9	X	13.0-	20.1		
Hessen	2 448	78	654	2 685	2 527	67	742	2 651	3.1-	16.4	11.9-	1.3		
Mecklenburg-Vorpommern	757	60	400	566	784	52	418	588	3.4-	15.4	4.3-	3.7-		
Niedersachsen	3 788	118	1 046	3 937	3 632	108	1 077	3 627	4.3	9.3	2.9-	8.5		
Nordrhein-Westfalen	7 075	113	2 139	6 991	6 831	152	2 115	6 567	3.6	25.7-	1.1	6.5		
Rheinland-Pfalz	1 618	40	605	1 595	1 565	40	552	1 557	3.4	-	9.6	2.4		
Saarland	463	5	92	533	417	6	82	485	11.0	X	12.2	9.9		
Sachsen	1 704	50	896	1 359	1 588	86	789	1 174	7.3	41.9-	13.6	15.8		
Sachsen-Anhalt	1 224	72	585	985	1 134	71	609	839	7.9	1.4	3.9-	17.4		
Schleswig-Holstein ...	1 363	27	336	1 415	1 300	20	321	1 332	4.8	35.0	4.7	6.2		
Thüringen	968	37	483	810	996	53	537	828	2.8-	30.2-	10.1-	2.2-		
Nachrichtlich:														
Früheres Bundesgebiet	28 060	657	8 010	29 182	27 585	686	8 250	27 963	1.7	4.2-	2.9-	4.4		
Neue Länder und Berlin - Ost	6 534	304	3 291	5 202	6 231	355	3 216	4 768	4.9	14.4-	2.3	9.1		
								</						

und Verunglückte

Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden										Land
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)				
						insge- samt	von DM 4000 u.m.bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten		
Anzahl						%				
Oktober 1992			Oktober 1991							
189085	24613	164472	174108	20573	153535	8.6	19.6	7.1	Deutschland	
19171	2698	16473	19319	2432	16887	-0.8	10.9	-2.5	Baden-Württemberg	
25032	3204	21828	24313	2833	21480	3.0	13.1	1.6	Bayern	
14420	996	13424	13105	910	12195	10.0	9.5	10.1	Berlin	
6853	1102	5751	5064	748	4316	35.3	47.3	33.2	Brandenburg	
1816	213	1603	1821	168	1653	-0.3	26.8	-3.0	Bremen	
4970	437	4533	4546	410	4136	9.3	6.6	9.6	Hamburg	
13014	2559	10455	12687	2395	10292	2.6	6.8	1.6	Hessen	
4439	789	3650	3247	649	2598	36.7	21.6	40.5	Mecklenburg-Vorpommern	
17045	2558	14487	15786	2131	13655	8.0	20.0	6.1	Niedersachsen	
42261	3300	38961	39429	3010	36419	7.2	9.6	7.0	Nordrhein-Westfalen	
9248	1375	7873	9385	1228	8157	-1.5	12.0	-3.5	Rheinland-Pfalz	
2026	332	1694	2420	233	2187	-16.3	42.5	-22.5	Saarland	
9536	1886	7650	6778	968	5810	40.7	94.8	31.7	Sachsen	
7983	1187	6796	5675	912	4763	40.7	30.2	42.7	Sachsen-Anhalt	
5336	1015	4321	6004	862	5142	-11.1	17.7	-16.0	Schleswig-Holstein	
5935	962	4973	4529	684	3845	31.0	40.6	29.3	Thüringen	
Nachrichtlich:										
149225	18350	130875	144556	16306	128250	3.2	12.5	2.0	Früheres Bundesgebiet	
39860	6263	33597	29562	4267	25285	34.9	46.8	32.9	Neue Länder und Berlin-Ost	
Januar bis Oktober 1992			Januar bis Oktober 1991							
1617296	199416	1417880	1568961	178146	1390815	3.1	11.9	1.9	Deutschland	
170508	22716	147792	176511	22423	154088	-3.4	1.3	-4.1	Baden-Württemberg	
218104	26330	191774	222579	25991	196588	-2.0	1.3	-2.4	Bayern	
122921	8073	114848	117570	7821	109749	4.6	3.2	4.6	Berlin	
53822	8263	45559	38140	4555	33585	41.1	81.4	35.7	Brandenburg	
15137	1721	13416	15433	1729	13704	-1.9	-0.5	-2.1	Bremen	
43150	3502	39648	43632	3762	39870	-1.1	-6.9	-0.8	Hamburg	
116109	22045	94064	119323	21734	97589	-2.7	1.4	-3.6	Hessen	
37859	6593	31266	28750	4023	24727	31.7	63.9	26.4	Mecklenburg-Vorpommern	
143365	20089	123276	149659	19566	124093	-0.2	2.7	-0.7	Niedersachsen	
364082	27091	336991	364577	27049	337528	-0.1	0.2	-0.2	Nordrhein-Westfalen	
81405	11464	69941	85808	11379	74429	-5.1	0.7	-6.0	Rheinland-Pfalz	
19583	2673	16910	22833	2535	20298	-14.2	5.4	-16.7	Saarland	
73344	13863	59481	50590	6257	44333	45.0	121.6	34.2	Sachsen	
58897	9605	49392	44898	6337	38361	32.0	51.6	28.8	Sachsen-Anhalt	
52835	8278	44557	58817	8452	50365	-10.2	-2.1	-11.5	Schleswig-Holstein	
46075	7110	38965	38041	4533	31508	27.8	56.8	23.7	Thüringen	
Nachrichtlich:										
1306136	151340	1154796	1336079	150138	1184941	-2.2	0.8	-2.5	Früheres Bundesgebiet	
311180	48076	263084	233882	28008	205874	33.0	71.7	27.8	Neue Länder und Berlin-Ost	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden											
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt									
									Anzahl								
Oktober 1992									Januar - Oktober 1992								
Aachen	104	-	30	103	991	7	301	938									
Augsburg	119	3	11	144	1 183	10	185	1 304									
Berlin	1 597	9	278	1 675	15 764	150	2 528	16 196									
Bielefeld	143	1	39	152	1 314	22	339	1 311									
Bochum	164	-	25	183	1 528	11	308	1 629									
Bonn	128	1	25	130	1 223	10	283	1 172									
Bottrop	43	-	14	40	435	2	117	429									
Brandenburg / Havel	28	-	8	22	308	15	142	219									
Braunschweig	127	-	27	125	1 250	13	270	1 235									
Bremen	296	5	43	288	2 570	21	424	2 614									
Bremerhaven	57	-	20	54	620	3	125	611									
Chemnitz	117	3	50	92	863	13	332	722									
Cottbus	49	1	16	38	372	8	130	295									
Darmstadt	73	2	7	71	814	10	125	882									
Dessau	37	1	14	33	262	8	100	208									
Dortmund	309	2	80	306	2 706	17	597	2 780									
Dresden	213	-	74	192	1 621	27	561	1 437									
Düsseldorf	258	1	43	262	2 640	22	427	2 736									
Duisburg	192	3	45	190	1 818	9	421	1 761									
Erfurt	58	1	16	51	510	17	173	469									
Erlangen	59	2	6	77	566	5	90	634									
Essen	204	-	41	233	2 092	19	465	2 126									
Flensburg	35	1	5	39	328	4	52	353									
Frankfurt / Main	293	3	65	319	2 875	34	523	3 018									
Frankfurt / Oder	35	1	19	20	301	22	148	215									
Freiburg / Breisgau	65	-	11	73	802	9	137	844									
Fürth	36	-	7	34	371	2	37	424									
Gelsenkirchen	101	-	15	114	995	4	192	1 058									
Gera	45	2	16	40	342	9	140	296									
Görlitz	18	-	9	13	149	4	71	105									
Hagen	75	1	19	87	728	8	213	693									
Halle / Saale	111	7	43	93	942	27	352	748									
Hamburg	906	7	87	1 082	8 038	66	907	9 379									
Hann	81	1	31	74	692	12	221	652									
Hannover	339	4	54	353	3 067	27	486	3 174									
Heidelberg	70	-	3	84	669	11	63	787									
Heilbronn	43	1	3	58	474	7	86	537									
Herne	51	-	12	47	538	3	124	508									
Ingolstadt	70	1	16	67	552	7	127	556									
Jena	29	1	8	29	264	7	83	233									
Kaiserslautern	50	1	20	57	478	6	111	513									
Karlsruhe	143	3	22	151	1 306	12	246	1 430									
Kassel	81	4	17	82	880	12	196	905									

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden											
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt									
		Anzahl															
Oktober 1992									Januar - Oktober 1992								
Kiel	146	-	23	162	1 286	6	210	1 402									
Koblenz	64	1	17	63	549	6	100	588									
Köln	469	11	99	526	4 308	41	910	4 449									
Krefeld	118	2	40	93	988	10	287	876									
Leipzig	201	3	72	175	1 645	19	642	1 360									
Leverkusen	44	-	11	44	506	3	134	500									
Ludwigshafen	74	-	9	87	737	6	146	783									
Lübeck	100	1	23	94	1 065	5	202	1 071									
Magdeburg	115	4	31	106	1 015	35	276	913									
Mainz	66	3	17	70	783	8	119	856									
Mannheim	135	3	21	143	1 320	24	244	1 398									
Mönchengladbach	125	-	22	124	1 158	8	243	1 187									
Mülheim / Ruhr	54	-	16	64	541	3	133	570									
München	557	10	80	603	5 154	50	837	5 611									
Münster / Westfalen	156	2	39	157	1 304	11	366	1 222									
Neubrandenburg	21	1	10	13	213	5	87	160									
Neumünster	37	-	9	37	459	2	73	474									
Nürnberg	237	2	21	299	2 173	20	242	2 512									
Oberhausen	79	-	20	64	717	6	195	707									
Offenbach	51	1	4	64	552	5	96	587									
Oldenburg (Oldenburg)	72	-	10	87	679	8	91	732									
Osnabrück	118	1	12	138	1 010	12	138	1 173									
Pforzheim	46	-	11	52	547	5	134	585									
Plauen	18	-	10	15	168	9	75	136									
Potsdam	45	-	18	34	479	10	158	393									
Regensburg	67	1	8	78	690	11	113	784									
Renscheid	44	1	11	39	425	3	81	433									
Rostock	85	4	20	88	798	23	236	708									
Saarbrücken (Stadtverband)	148	3	28	158	1 423	14	235	1 596									
Salzgitter	54	-	14	55	519	9	137	528									
Schwerin	32	2	13	26	429	10	108	414									
Solingen	49	-	17	49	539	3	91	565									
Stralsund	26	2	11	14	227	12	75	189									
Stuttgart	197	4	39	218	1 950	22	425	2 079									
Trier	43	1	17	36	454	6	132	440									
Ulm	44	-	7	48	381	9	92	410									
Wiesbaden	108	4	27	106	1 189	10	246	1 280									
Wilhelmshaven	46	-	6	56	423	-	80	443									
Wolfsburg	68	-	15	77	601	10	139	646									
Worms	27	2	5	26	283	7	72	264									
Würzburg	69	1	9	84	684	5	147	732									
Wuppertal	130	-	28	129	1 244	6	297	1 222									
Zwickau	43	-	14	37	345	3	99	321									

2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

2.1.1 Deutsch

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	30	30	-	219	208	5,3	458	599	23,5-	4 454	4 531	1,7-
innerorts	12	13	7,7-	93	89	4,5	343	433	20,8-	3 115	3 162	1,5-
außerorts	18	17	5,9	126	119	5,9	115	166	30,7-	1 339	1 369	2,2-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	47	77	39,0-	859	956	10,1-	812	1 072	24,3-	11 713	13 510	13,3-
innerorts	16	26	38,5-	212	266	20,3-	497	603	17,6-	5 795	7 018	17,4-
außerorts	31	51	39,2-	647	690	6,2-	315	469	32,8-	5 918	6 492	8,8-
Personenkraftwagen ..	611	574	6,4	5 304	5 632	5,8-	6 698	6 333	5,8	58 206	58 485	0,5-
innerorts	109	85	28,2	767	902	15,0-	1 978	1 788	10,6	16 485	16 433	0,9-
außerorts	502	489	2,7	4 537	4 730	4,1-	4 720	4 545	3,9	41 721	41 853	0,3-
Bussen	-	2	X	55	21	X	45	57	21,1-	543	569	4,6-
innerorts	-	1	X	6	5	X	30	33	9,1-	241	231	4,3
außerorts	-	1	X	49	16	X	15	24	37,5-	302	338	10,7-
Güterkraftfahrzeugen	18	35	48,6-	183	229	20,1-	267	262	1,9	2 457	2 401	2,3
innerorts	1	6	X	22	33	33,3-	57	55	3,6	519	502	3,4
außerorts	17	29	41,4-	161	196	17,9-	210	207	1,4	1 938	1 899	2,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	4	X	24	32	25,0-	25	29	13,8-	231	201	14,9
innerorts	-	3	X	4	10	X	10	7	X	72	64	12,5
außerorts	3	1	X	20	22	9,1-	15	22	31,8-	159	137	16,1
Übrigen												
Kraftfahrzeuge	-	4	X	27	34	20,6-	27	21	28,6	258	305	15,4-
innerorts	-	-	-	10	9	X	14	6	X	109	129	15,5-
außerorts	-	4	X	17	25	32,0-	13	15	13,3-	149	176	15,3-
Kraftfahrzeuge zus.	709	726	2,3-	6 671	7 112	6,2-	8 332	8 373	0,5-	77 862	80 003	2,7-
innerorts	138	134	3,0	1 114	1 314	15,2-	2 929	2 925	0,1	26 336	27 739	5,1-
außerorts	571	592	3,5-	5 557	5 798	4,2-	5 403	5 448	0,8-	51 526	52 264	1,4-
Fahrrädern	80	89	10,1-	782	829	5,7-	1 309	1 429	8,4-	16 875	15 941	5,9
innerorts	48	46	4,3	442	428	3,3	1 118	1 164	4,0-	13 498	12 708	6,2
außerorts	32	43	25,6-	340	401	15,2-	191	265	27,9-	3 377	3 233	4,5
darunter:												
unter 15 Jahren	5	8	X	91	101	9,9-	311	324	4,0-	4 013	3 923	2,3
innerorts	2	5	X	54	61	11,5-	276	283	2,5-	3 411	3 319	2,8
außerorts	3	3	-	37	40	7,5-	35	41	14,6-	602	604	0,3-
anderen Fahrzeugen ..	3	-	X	13	9	X	24	9	X	158	221	28,5-
innerorts	2	-	X	7	4	X	19	8	X	108	172	37,2-
außerorts	1	-	X	6	5	X	5	1	X	50	49	2,0
Fußgänger	169	221	23,5-	1 319	1 437	8,2-	1 621	1 631	0,6-	14 163	14 718	3,8-
innerorts	118	148	20,3-	909	990	8,2-	1 487	1 491	0,3-	12 951	13 467	3,8-
außerorts	51	73	30,1-	410	447	8,3-	134	140	4,3-	1 212	1 251	3,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	11	20	45,0-	131	153	14,4-	445	509	12,6-	5 258	5 591	6,0-
innerorts	10	17	41,2-	98	122	19,7-	427	492	13,2-	5 013	5 349	6,3-
außerorts	1	3	X	33	31	6,5	18	17	5,9	245	242	1,2
65 Jahre und mehr	73	103	29,1-	566	640	11,6-	429	386	11,1	3 105	3 225	3,7-
innerorts	60	82	26,8-	482	535	9,9-	402	363	10,7	2 959	3 049	3,0-
außerorts	13	21	38,1-	84	105	20,0-	27	23	17,4	146	176	17,0-
Andere Personen	-	5	X	17	27	37,0-	15	24	37,5-	153	141	8,5
innerorts	-	-	-	5	11	X	8	12	X	83	83	-
außerorts	-	5	X	12	16	25,0-	7	12	X	70	58	20,7
Insgesamt	961	1 041	7,7-	8 802	9 414	6,5-	11 301	11 466	1,4-	109 211	111 024	1,6-
innerorts	306	328	6,7-	2 477	2 747	9,8-	5 561	5 600	0,7-	52 976	54 169	2,2-
außerorts	655	713	8,1-	6 325	6 667	5,1-	5 740	5 866	2,1-	56 235	56 855	1,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	34	39	12,8-	412	434	5,1-	1 088	1 143	4,8-	12 491	12 801	2,4-
innerorts	16	24	33,3-	176	213	17,4-	799	860	7,1-	9 360	9 608	2,6-
außerorts	18	15	20,0	236	221	6,8	289	283	2,1	3 131	3 193	1,9-
65 Jahre und mehr	172	214	19,6-	1 394	1 493	6,6-	1 106	1 082	2,2	9 137	9 417	3,0-
innerorts	101	117	13,7-	765	840	8,9-	738	714	3,4	6 050	6 261	3,4-
außerorts	71	97	26,8-	629	653	3,7-	368	368	-	3 087	3 156	2,2-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
942	1 097	14,1-	9 501	9 203	3,2	1 430	1 726	17,2-	14 174	13 942	1,7	. Mofas, Mopeds
789	911	13,4-	7 848	7 588	3,4	1 144	1 357	15,7-	11 056	10 839	2,0	.... innerorts
153	186	17,7-	1 653	1 615	2,4	286	369	22,5-	3 118	3 103	0,5	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
1 563	2 008	22,2-	22 003	23 653	7,0-	2 422	3 157	23,3-	34 575	38 119	9,3-	... antl. Kennzeichen
1 217	1 536	20,8-	15 566	16 972	8,3-	1 730	2 165	20,1-	21 573	24 256	11,1-	.... innerorts
346	472	26,7-	6 437	6 681	3,7-	692	992	30,2-	13 002	13 863	6,2-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
23 777	21 297	11,6	204 028	199 829	2,1	31 086	28 204	10,2	267 538	263 947	1,4	.... innerorts
12 733	10 778	18,1	106 723	103 189	3,4	14 820	12 651	17,1	123 975	120 724	2,7	.... außerorts
11 044	10 519	5,0	97 305	96 640	0,7	16 266	15 553	4,6	143 563	143 223	0,2	
Bussen												
429	435	1,4-	3 437	3 619	5,0-	474	494	4,0-	4 035	4 209	4,1-	.... innerorts
314	341	7,9-	2 397	2 493	3,9-	344	375	8,3-	2 644	2 729	3,1-	.... außerorts
115	94	22,3	1 040	1 126	7,6-	130	119	9,2	1 391	1 480	6,0-	
Güterkraftfahrzeugen												
863	856	0,8	7 442	7 364	1,1	1 148	1 153	0,4-	10 082	9 994	0,9	.... innerorts
322	309	4,2	2 798	2 820	0,8-	380	370	2,7	3 339	3 355	0,5-	.... außerorts
541	547	1,1-	4 644	4 544	2,2	768	783	1,9-	6 743	6 639	1,6	
Landwirtschaftlichen												
42	65	35,4-	408	463	11,9-	70	98	28,6-	663	696	4,7-	... Zugmaschinen
8	19	X	117	130	10,0-	18	29	37,9-	193	204	5,4-	.... innerorts
34	46	26,1-	291	333	12,6-	52	69	24,6-	470	492	4,5-	.... außerorts
übrigen												
112	106	5,7	965	946	2,0	139	131	6,1	1 250	1 285	2,7-	... Kraftfahrzeuge
72	49	46,9	460	500	8,0-	86	55	56,4	579	638	9,2-	.... innerorts
40	57	29,8-	505	446	13,2	53	76	30,3-	671	647	3,7	.... außerorts
Kraftfahrzeuge zus.												
27 728	25 864	7,2	247 784	245 077	1,1	36 769	34 963	5,2	332 317	332 192	0,0	.... innerorts
15 455	13 943	10,8	135 909	133 692	1,7	18 522	17 002	8,9	163 359	162 745	0,4	.... außerorts
12 273	11 921	3,0	111 875	111 385	0,4	18 247	17 961	1,6	168 958	169 447	0,3-	
Fahrrädern												
4 095	4 439	7,8-	52 458	46 882	11,9	5 484	5 957	7,9-	70 115	63 652	10,2	.... innerorts
3 820	4 074	6,2-	47 715	42 432	12,5	4 986	5 284	5,6-	61 655	55 568	11,0	.... außerorts
275	365	24,7-	4 743	4 450	6,6	498	673	26,0-	8 460	8 084	4,7	
darunter:												
926	1 091	15,1-	12 813	11 958	7,2	1 242	1 423	12,7-	16 917	15 982	5,9	... unter 15 Jahren
877	1 022	14,2-	11 911	11 098	7,3	1 155	1 310	11,8-	15 376	14 478	6,2	.... innerorts
49	69	29,0-	902	860	4,9	87	113	23,0-	1 541	1 504	2,5	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
110	80	37,5	756	786	3,8-	137	89	53,9	927	1 016	8,8-	.... innerorts
95	74	28,4	606	651	6,9-	116	82	41,5	721	827	12,8-	.... außerorts
15	6	X	150	135	11,1	21	7	X	206	189	9,0	
Fußgänger												
2 418	2 295	5,4	23 013	22 726	1,3	4 208	4 147	1,5	38 495	38 881	1,0-	.... innerorts
2 295	2 191	4,7	21 957	21 601	1,6	3 900	3 830	1,8	35 817	36 058	0,7-	.... außerorts
123	104	18,3	1 056	1 125	6,1-	308	317	2,8-	2 678	2 823	5,1-	
darunter:												
711	726	2,1-	8 160	7 982	2,2	1 167	1 255	7,0-	13 549	13 726	1,3-	... unter 15 Jahren
691	711	2,8-	7 942	7 761	2,3	1 128	1 220	7,5-	13 053	13 232	1,4-	.... innerorts
20	15	33,3	218	221	1,4-	39	35	11,4	496	494	0,4	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
366	347	5,5	3 111	3 171	1,9-	868	836	3,8	6 782	7 036	3,6-	.... innerorts
353	338	4,4	3 029	3 075	1,5-	815	783	4,1	6 470	6 659	2,8-	.... außerorts
13	9	X	82	96	14,6-	53	53	-	312	377	17,2-	
Andere Personen												
33	53	37,7-	342	369	7,3-	48	82	41,5-	512	537	4,7-	.... innerorts
24	31	22,6-	267	266	0,4	32	43	25,6-	355	360	1,4-	.... außerorts
9	22	X	75	103	27,2-	16	39	59,0-	157	177	11,3-	
Insgesamt												
34 384	32 731	5,1	324 353	315 840	2,7	46 646	45 238	3,1	442 366	436 278	1,4	.... innerorts
21 689	20 313	6,8	206 454	198 642	3,9	27 556	26 241	5,0	261 907	255 558	2,5	.... außerorts
12 695	12 418	2,2	117 899	117 198	0,6	19 090	18 997	0,5	180 459	180 720	0,1-	
darunter:												
3 069	3 026	1,4	33 309	31 943	4,3	4 191	4 208	0,4-	46 212	45 178	2,3	... unter 15 Jahren
2 285	2 345	2,6-	25 970	24 802	4,7	3 100	3 229	4,0-	35 506	34 623	2,6	.... innerorts
784	681	15,1	7 339	7 141	2,8	1 091	979	11,4	10 706	10 555	1,4	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
1 918	1 879	2,1	17 181	17 215	0,2-	3 196	3 175	0,7	27 712	28 125	1,5-	.... innerorts
1 347	1 309	2,9	12 087	11 910	1,5	2 186	2 140	2,1	18 902	19 011	0,6-	.... außerorts
571	570	0,2	5 094	5 305	4,0-	1 010	1 035	2,4-	8 810	9 114	3,3-	

2 Getötete und Verletzte
2.1 Nach Art der Ver
2.1.2 Früheres

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	20	16	25,0	136	114	19,3	262	315	16,8-	2 599	2 782	6,6-
innerorts	6	7	X	53	41	29,3	187	222	15,8-	1 755	1 873	6,3-
außerorts	14	9	X	83	73	13,7	75	93	19,4-	844	909	7,2-
Motorzweirädern mit amtli. Kennzeichen	33	58	43,1-	724	732	1,1-	601	813	26,1-	9 629	10 237	5,9-
innerorts	12	16	25,0-	161	183	12,0-	345	427	19,2-	4 417	4 724	6,5-
außerorts	21	42	50,0-	563	549	2,6	256	386	33,7-	5 212	5 513	5,5-
Personenkraftwagen	426	364	17,0	3 501	3 588	2,4-	4 706	4 551	3,4	40 924	42 866	4,5-
innerorts	70	44	59,1	416	456	8,8-	1 266	1 215	4,2	10 762	11 431	5,9-
außerorts	356	320	11,3	3 085	3 132	1,5-	3 440	3 336	3,1	30 162	31 435	4,1-
Bussen	-	-	-	38	7	X	31	38	18,4-	435	402	8,2
innerorts	-	-	-	3	3	-	24	23	4,3	202	197	2,5
außerorts	-	-	-	35	4	X	7	15	X	233	205	13,7
Güterkraftfahrzeugen	12	21	42,9-	115	148	22,3-	176	189	6,9-	1 707	1 840	7,2-
innerorts	1	1	-	14	19	26,3-	38	40	5,0-	351	375	6,4-
außerorts	11	20	45,0-	101	129	21,7-	138	149	7,4-	1 356	1 465	7,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	3	-	23	30	23,3-	25	28	10,7-	215	186	15,6
innerorts	-	2	X	4	9	X	10	6	X	68	60	13,3
außerorts	3	1	X	19	21	9,5-	15	22	31,8-	147	126	16,7
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	3	X	22	28	21,4-	21	20	5,0	204	251	18,7-
innerorts	-	-	-	6	8	X	11	6	X	86	106	18,9-
außerorts	-	3	X	16	20	20,0-	10	14	28,6-	118	145	18,6-
Kraftfahrzeugen zus. innerorts	494	465	6,2	4 559	4 647	1,9-	5 822	5 954	2,2-	55 713	58 564	4,9-
außerorts	89	70	27,1	657	719	8,6-	1 881	1 939	3,0-	17 641	18 766	6,0-
Fahrrädern	405	395	2,5	3 902	3 928	0,7-	3 941	4 015	1,8-	38 072	39 798	4,3-
innerorts	52	67	22,4-	594	648	8,3-	1 017	1 148	11,4-	13 993	13 672	2,3
außerorts	35	35	-	335	314	6,7	866	926	6,5-	11 047	10 743	2,8
darunter: unter 15 Jahren	17	32	46,9-	259	334	22,5-	151	222	32,0-	2 946	2 929	0,6
innerorts	2	6	X	71	71	-	226	238	5,0-	3 060	3 124	2,0-
außerorts	1	3	X	42	41	2,4	200	207	3,4-	2 569	2 624	2,1-
anderen Fahrzeugen	1	3	X	29	30	3,3-	26	31	16,1-	491	500	1,8-
innerorts	3	-	X	11	8	X	21	7	X	126	156	19,2-
außerorts	2	-	X	6	3	X	16	6	X	82	117	29,9-
Fußgänger	1	-	X	5	5	-	5	1	X	44	39	12,8
innerorts	108	153	29,4-	879	998	11,9-	1 145	1 122	2,0	10 226	10 753	4,9-
außerorts	72	95	24,2-	588	656	10,4-	1 061	1 034	2,6	9 349	9 820	4,8-
darunter: unter 15 Jahren	36	58	37,9-	291	342	14,9-	84	88	4,5-	877	933	6,0-
innerorts	6	12	X	83	106	21,7-	299	331	9,7-	3 658	3 981	8,1-
außerorts	5	9	X	58	78	25,6-	286	321	10,9-	3 468	3 794	8,6-
65 Jahre und mehr	1	3	X	25	28	10,7-	13	10	30,0	190	187	1,6
innerorts	45	77	41,6-	401	466	13,9-	340	294	15,6	2 465	2 533	2,7-
außerorts	37	58	36,2-	331	377	12,2-	319	275	16,0	2 344	2 387	1,8-
Andere Personen	0	19	X	70	89	21,3-	21	19	10,5	121	146	17,1-
innerorts	-	1	X	14	19	26,3-	5	19	X	111	117	5,1-
außerorts	-	-	-	2	9	X	2	10	X	57	69	17,4-
Insgesamt	-	1	X	12	10	20,0	3	9	X	54	48	12,5
innerorts	657	686	4,2-	6 057	6 320	4,2-	8 010	8 250	2,9-	80 169	83 262	3,7-
außerorts	198	200	1,0-	1 588	1 701	6,6-	3 826	3 915	2,3-	38 176	39 515	3,4-
darunter: unter 15 Jahren	459	486	5,6-	4 469	4 619	3,2-	4 184	4 335	3,5-	41 993	43 747	4,0-
innerorts	15	27	44,4-	268	283	5,3-	718	752	4,5-	8 592	9 108	5,7-
außerorts	7	14	X	112	138	18,8-	533	585	8,9-	6 527	6 964	6,3-
65 Jahre und mehr	8	13	X	156	145	7,6	185	167	10,8	2 065	2 144	3,7-
innerorts	130	156	16,7-	1 056	1 133	6,8-	908	865	5,0	7 511	7 790	3,6-
außerorts	69	81	14,8-	555	613	9,5-	594	565	5,1	4 921	5 101	3,5-
	61	75	18,7-	501	520	3,7-	314	300	4,7	2 590	2 689	3,7-

im Straßenverkehr
kehrerbeteiligung
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
648	712	9,0-	6 787	6 572	3,3	930	1 043	10,8-	9 522	9 468	0,6	Fahrer und Mitfahrer von
539	587	8,2-	5 537	5 381	2,9	732	816	10,3-	7 345	7 295	0,7	... Mofas, Mopeds
109	125	12,8-	1 250	1 191	5,0	198	227	12,8-	2 177	2 173	0,2	.... innerorts
												.... außerorts
1 310	1 631	19,7-	19 308	19 345	0,2-	1 944	2 502	22,3-	29 661	30 314	2,2-	... Motorzweirädern mit
1 001	1 231	18,7-	13 442	13 448	0,0	1 358	1 674	18,9-	18 020	18 355	1,8-	... antl. Kennzeichen
309	400	22,8-	5 866	5 897	0,5-	586	828	29,2-	11 641	11 959	2,7-	.... innerorts
												.... außerorts
20 482	18 541	10,5	175 576	174 991	0,3	25 614	23 456	9,2	220 001	221 445	0,7-	... Personenkraftwagen
11 002	9 421	16,8	92 305	91 006	1,4	12 338	10 680	15,5	103 483	102 893	0,6	.... innerorts
9 480	9 120	3,9	83 271	83 985	0,9-	13 276	12 776	3,9	116 518	118 552	1,7-	.... außerorts
387	363	6,6	3 054	3 159	3,3-	418	401	4,2	3 527	3 568	1,2-	... Bussen
293	286	2,4	2 176	2 263	3,8-	317	309	2,6	2 381	2 463	3,3-	.... innerorts
94	77	22,1	878	896	2,0-	101	92	9,8	1 146	1 105	3,7	.... außerorts
677	722	6,2-	6 192	6 437	3,8-	865	932	7,2-	8 014	8 425	4,9-	... Güterkraftfahrzeugen
254	272	6,6-	2 338	2 526	7,4-	293	313	6,4-	2 703	2 920	7,4-	.... innerorts
423	450	6,0-	3 854	3 911	1,5-	572	619	7,6-	5 311	5 505	3,5-	.... außerorts
40	59	32,2-	384	440	12,7-	68	90	24,4-	622	656	5,2-	... Landwirtschaftlichen
7	14	X	110	121	9,1-	17	22	22,7-	182	190	4,2-	... Zugmaschinen
33	45	26,7-	274	319	14,1-	51	68	25,0-	440	466	5,6-	.... innerorts
												.... außerorts
95	97	2,1-	855	830	3,0	116	120	3,3-	1 081	1 109	2,5-	... übrigen
59	43	37,2	394	420	6,2-	70	49	42,9	486	534	9,0-	... Kraftfahrzeuge
36	54	33,3-	461	410	12,4	46	71	35,2-	595	575	3,5	.... innerorts
												.... außerorts
23 639	22 125	6,8	212 156	211 774	0,2	29 955	28 544	4,9	272 428	274 985	0,9-	... Kraftfahrzeuge zus.
13 155	11 854	11,0	116 302	115 165	1,0	15 125	13 863	9,1	134 600	134 650	0,0	.... innerorts
10 484	10 271	2,1	95 854	96 609	0,8-	14 830	14 681	1,0	137 828	140 335	1,8-	.... außerorts
3 539	3 895	9,1-	46 483	42 753	8,7	4 608	5 110	9,8-	61 070	57 073	7,0	... Fahrrädern
3 294	3 577	7,9-	42 160	38 629	9,1	4 195	4 538	7,6-	53 542	49 686	7,8	.... innerorts
245	318	23,0-	4 323	4 124	4,8	413	572	27,8-	7 528	7 387	1,9	.... außerorts
751	927	19,0-	10 852	10 597	2,4	979	1 171	16,4-	13 983	13 792	1,4	darunter:
709	870	18,5-	10 068	9 840	2,3	910	1 080	15,7-	12 679	12 505	1,4	... unter 15 Jahren
42	57	26,3-	784	757	3,6	69	91	24,2-	1 304	1 287	1,3	.... innerorts
												.... außerorts
84	60	40,0	593	629	5,7-	108	67	61,2	730	793	7,9-	... anderen Fahrzeugen
72	59	22,0	470	517	9,1-	90	65	38,5	558	637	12,4-	.... innerorts
12	1	X	123	112	9,8	18	2	X	172	156	10,3	.... außerorts
1 890	1 836	2,9	18 438	18 429	0,0	3 143	3 111	1,0	29 543	30 180	2,1-	Fußgänger
1 789	1 754	2,0	17 584	17 510	0,4	2 922	2 883	1,4	27 521	27 986	1,7-	.... innerorts
101	82	23,2	854	919	7,1-	221	228	3,1-	2 022	2 194	7,8-	.... außerorts
542	552	1,8-	6 329	6 190	2,2	847	895	5,4-	10 070	10 277	2,0-	darunter:
523	539	3,0-	6 148	6 011	2,3	814	869	6,3-	9 674	9 883	2,1-	... unter 15 Jahren
19	13	46,2	181	179	1,1	33	26	26,9	396	394	0,5	.... innerorts
												.... außerorts
298	281	6,0	2 594	2 644	1,9-	683	652	4,8	5 460	5 643	3,2-	... 65 Jahre und mehr
287	275	4,4	2 521	2 560	1,5-	643	608	5,8	5 196	5 324	2,4-	.... innerorts
11	6	X	73	84	13,1-	40	44	9,1-	264	319	17,2-	.... außerorts
30	47	36,2-	301	330	8,8-	35	67	47,8-	426	466	8,6-	Andere Personen
23	30	23,3-	236	239	1,3-	25	40	37,5-	295	317	6,9-	.... innerorts
7	17	X	65	91	28,6-	10	27	63,0-	131	149	12,1-	.... außerorts
29 182	27 963	4,4	277 971	273 915	1,5	37 849	36 899	2,6	364 197	363 497	0,2	Insgesamt
18 333	17 274	6,1	176 752	172 060	2,7	22 357	21 389	4,5	216 516	213 276	1,5	.... innerorts
10 849	10 689	1,5	101 219	101 855	0,6-	15 492	15 510	0,1-	147 681	150 221	1,7-	.... außerorts
2 446	2 459	0,5-	27 107	26 515	2,2	3 179	3 238	1,8-	35 967	35 906	0,2	darunter:
1 808	1 894	4,5-	21 162	20 668	2,4	2 348	2 493	5,8-	27 801	27 770	0,1	... unter 15 Jahren
638	565	12,9	5 945	5 847	1,7	831	745	11,5	8 166	8 136	0,4	.... innerorts
												.... außerorts
1 698	1 646	3,2	15 130	15 345	1,4-	2 736	2 667	2,6	23 697	24 268	2,4-	... 65 Jahre und mehr
1 194	1 135	5,2	10 598	10 557	0,4	1 857	1 781	4,3	16 074	16 271	1,2-	.... innerorts
504	511	1,4-	4 532	4 788	5,3-	879	886	0,8-	7 623	7 997	4,7-	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

2.1.3 Neue Länder

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	10	14	28,6-	83	94	11,7-	196	284	31,0-	1 855	1 749	6,1
innerorts	6	6	-	40	48	16,7-	156	211	26,1-	1 360	1 289	5,5
außerorts	4	8	X	43	46	6,5-	40	73	45,2-	495	460	7,6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	14	19	26,3-	135	224	39,7-	211	259	18,5-	2 084	3 273	36,3-
innerorts	4	10	X	51	83	38,6-	152	176	13,6-	1 378	2 294	39,9-
außerorts	10	9	X	84	141	40,4-	59	83	28,9-	706	979	27,9-
Personenkraftwagen	185	210	11,9-	1 803	2 044	11,8-	1 992	1 782	11,8	17 282	15 620	10,6
innerorts	39	41	4,9-	351	446	21,3-	712	573	24,3	5 723	5 202	10,0
außerorts	146	169	13,6-	1 452	1 598	9,1-	1 280	1 209	5,9	11 559	10 418	11,0
Bussen	-	2	X	17	14	21,4	14	19	26,3-	108	167	35,3-
innerorts	-	1	X	3	2	X	6	10	X	39	34	14,7
außerorts	-	1	X	14	12	16,7	8	9	X	69	133	48,1-
Güterkraftfahrzeugen	6	14	X	68	81	16,1-	91	73	24,7	750	561	33,7
innerorts	-	5	X	8	14	X	19	15	26,7	168	127	32,3
außerorts	6	9	X	60	67	10,4-	72	58	24,1	582	434	34,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	1	2	X	-	1	X	16	15	6,7
innerorts	-	1	X	-	1	X	-	1	X	4	4	-
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	-	-	12	11	9,1
übrigen Kraftfahrzeugen	-	1	X	5	6	X	6	1	X	54	54	-
innerorts	-	-	-	4	1	X	3	-	X	23	23	-
außerorts	-	1	X	1	5	X	3	1	X	31	31	-
Kraftfahrzeugen zus.	215	261	17,6-	2 112	2 465	14,3-	2 510	2 419	3,8	22 149	21 439	3,3
innerorts	49	64	23,4-	457	595	23,2-	1 048	986	6,3	8 695	8 973	3,1-
außerorts	166	197	15,7-	1 655	1 870	11,5-	1 462	1 433	2,0	13 454	12 466	7,9
Fahrrädern	28	22	27,3	188	181	3,9	292	281	3,9	2 882	2 269	27,0
innerorts	13	11	18,2	107	114	6,1-	252	238	5,9	2 451	1 965	24,7
außerorts	15	11	36,4	81	67	20,9	40	43	7,0-	431	304	41,8
darunter:												
unter 15 Jahren	3	2	X	20	30	33,3-	85	86	1,2-	953	799	19,3
innerorts	1	2	X	12	20	40,0-	76	76	-	842	695	21,2
außerorts	2	-	X	8	10	X	9	10	X	111	104	6,7
anderen Fahrzeugen	-	-	-	2	1	X	3	2	X	32	65	50,8-
innerorts	-	-	-	1	1	-	3	2	X	26	55	52,7-
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	6	10	X
Fußgänger	61	68	10,3-	440	439	0,2	476	509	6,5-	3 937	3 965	0,7-
innerorts	46	53	13,2-	321	334	3,9-	426	457	6,8-	3 602	3 647	1,2-
außerorts	15	15	-	119	105	13,3	50	52	3,8-	335	318	5,3
darunter:												
unter 15 Jahren	5	8	X	48	47	2,1	146	178	18,0-	1 600	1 610	0,6-
innerorts	5	8	X	40	44	9,1-	141	171	17,5-	1 545	1 555	0,6-
außerorts	-	-	-	8	3	X	5	7	X	55	55	-
65 Jahre und mehr	28	26	7,7	165	174	5,2-	89	92	3,3-	640	692	7,5-
innerorts	23	24	4,2-	151	158	4,4-	83	88	5,7-	615	662	7,1-
außerorts	5	2	X	14	16	12,5-	6	4	X	25	30	16,7-
Andere Personen	-	4	X	3	8	X	10	5	X	42	24	75,0
innerorts	-	-	-	3	2	X	6	2	X	26	14	85,7
außerorts	-	4	X	-	6	X	4	3	X	16	10	60,0
Insgesamt	304	355	14,4-	2 745	3 094	11,3-	3 291	3 216	2,3	29 042	27 762	4,6
innerorts	108	128	15,6-	889	1 046	15,0-	1 735	1 685	3,0	14 800	14 654	1,0
außerorts	196	227	13,7-	1 856	2 048	9,4-	1 556	1 531	1,6	14 242	13 108	8,7
darunter:												
unter 15 Jahren	19	12	58,3	144	151	4,6-	370	391	5,4-	3 899	3 693	5,6
innerorts	9	10	X	64	75	14,7-	266	275	3,3-	2 833	2 644	7,1
außerorts	10	2	X	80	76	5,3	104	116	10,3-	1 066	1 049	1,6
65 Jahre und mehr	42	58	27,6-	338	360	6,1-	198	217	8,8-	1 626	1 627	0,1-
innerorts	32	36	11,1-	210	227	7,5-	144	149	3,4-	1 129	1 160	2,7-
außerorts	10	22	54,5-	128	133	3,8-	54	68	20,6-	497	467	6,4

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
294	385	23,6-	2 714	2 631	3,2	500	683	26,8-	4 652	4 474	4,0	Fahrer und Mitfahrer von
250	324	22,8-	2 311	2 207	4,7	412	541	23,8-	3 711	3 544	4,7	... Mofas, Mopeds
44	61	27,9-	403	424	5,0-	88	142	38,0-	941	930	1,2	.... innerorts
												.... außerorts
253	377	32,9-	2 695	4 308	37,4-	478	655	27,0-	4 914	7 805	37,0-	Motorzweirädern mit
216	305	29,2-	2 124	3 524	39,7-	372	491	24,2-	3 553	5 901	39,8-	... amtli. Kennzeichen
37	72	48,6-	571	784	27,2-	106	164	35,4-	1 361	1 904	28,5-	.... innerorts
												.... außerorts
3 295	2 756	19,6	28 452	24 838	14,6	5 472	4 748	15,2	47 537	42 502	11,8	Personenkraftwagen
1 731	1 357	27,6	14 418	12 183	18,3	2 482	1 971	25,9	20 492	17 831	14,9	.... innerorts
1 564	1 399	11,8	14 034	12 655	10,9	2 990	2 777	7,7	27 045	24 671	9,6	.... außerorts
42	72	41,7-	383	460	16,7-	56	93	39,8-	508	641	20,7-	Bussen
21	55	61,8-	221	230	3,9-	27	66	59,1-	263	266	1,1-	.... innerorts
21	17	23,5	162	230	29,6-	29	27	7,4	245	375	34,7-	.... außerorts
186	134	38,8	1 250	927	34,8	283	221	28,1	2 068	1 569	31,8	Güterkraftfahrzeugen
68	37	83,8	460	294	56,5	87	57	52,6	636	435	46,2	.... innerorts
118	97	21,6	790	633	24,8	196	164	19,5	1 432	1 134	26,3	.... außerorts
2	6	X	24	23	4,3	2	8	X	41	40	2,5	Landwirtschaftlichen
1	5	X	7	9	X	1	7	X	11	14	21,4-	... Zugmaschinen
1	1	-	17	14	21,4	1	1	-	30	26	15,4	.... innerorts
												.... außerorts
17	9	X	110	116	5,2-	23	11	X	169	176	4,0-	übrigen
13	6	X	66	80	17,5-	16	6	X	93	104	10,6-	... Kraftfahrzeugen
4	3	X	44	36	22,2	7	5	X	76	72	5,6	.... innerorts
												.... außerorts
4 089	3 739	9,4	35 628	33 303	7,0	6 814	6 419	6,2	59 889	57 207	4,7	Kraftfahrzeugen zus.
2 300	2 089	10,1	19 607	18 527	5,8	3 397	3 139	8,2	28 759	28 095	2,4	.... innerorts
1 789	1 650	8,4	16 021	14 776	8,4	3 417	3 280	4,2	31 130	29 112	6,9	.... außerorts
556	544	2,2	5 975	4 129	44,7	876	847	3,4	9 045	6 579	37,5	Fahrrädern
526	497	5,8	5 555	3 803	46,1	791	746	6,0	8 113	5 882	37,9	.... innerorts
30	47	36,2-	420	326	28,8	85	101	15,8-	932	697	33,7	.... außerorts
175	164	6,7	1 961	1 361	44,1	263	252	4,4	2 934	2 190	34,0	darunter:
168	152	10,5	1 843	1 258	46,5	245	230	6,5	2 697	1 973	36,7	... unter 15 Jahren
7	12	X	118	103	14,6	18	22	18,2-	237	217	9,2	.... innerorts
												.... außerorts
26	20	30,0	163	157	3,8	29	22	31,8	197	223	11,7-	anderen Fahrzeugen
23	15	53,3	136	134	1,5	26	17	52,9	163	190	14,2-	.... innerorts
3	5	X	27	23	17,4	3	5	X	34	33	3,0	.... außerorts
528	459	15,0	4 575	4 297	6,5	1 065	1 036	2,8	8 952	8 701	2,9	Fußgänger
506	437	15,8	4 373	4 091	6,9	978	947	3,3	8 296	8 072	2,8	.... innerorts
22	22	-	202	206	1,9-	87	89	2,2-	656	629	4,3	.... außerorts
169	174	2,9-	1 831	1 792	2,2	320	360	11,1-	3 479	3 449	0,9	darunter:
168	172	2,3-	1 794	1 750	2,5	314	351	10,5-	3 379	3 349	0,9	... unter 15 Jahren
1	2	X	37	42	11,9-	6	9	X	100	100	-	.... innerorts
												.... außerorts
68	66	3,0	517	527	1,9-	185	184	0,5	1 322	1 393	5,1-	65 Jahre und mehr
66	63	4,8	508	515	1,4-	172	175	1,7-	1 274	1 335	4,6-	.... innerorts
2	3	X	9	12	X	13	9	X	48	58	17,2-	.... außerorts
3	6	X	41	39	5,1	13	15	13,3-	86	71	21,1	Andere Personen
1	1	-	31	27	14,8	7	3	X	60	43	39,5	.... innerorts
2	5	X	10	12	16,7-	6	12	X	26	28	7,1-	.... außerorts
5 202	4 768	9,1	46 382	41 925	10,6	8 797	8 339	5,5	78 169	72 781	7,4	Insgesamt
3 356	3 039	10,4	29 702	26 582	11,7	5 199	4 852	7,2	45 391	42 282	7,4	.... innerorts
1 846	1 729	6,8	16 680	15 343	8,7	3 598	3 487	3,2	32 778	30 499	7,5	.... außerorts
623	567	9,9	6 202	5 428	14,3	1 012	970	4,3	10 245	9 272	10,5	darunter:
477	451	5,8	4 808	4 134	16,3	752	736	2,2	7 705	6 853	12,4	... unter 15 Jahren
146	116	25,9	1 394	1 294	7,7	260	234	11,1	2 540	2 419	5,0	.... innerorts
												.... außerorts
220	233	5,6-	2 051	1 870	9,7	460	508	9,4-	4 015	3 857	4,1	65 Jahre und mehr
153	174	12,1-	1 489	1 353	10,1	329	359	8,4-	2 828	2 740	3,2	.... innerorts
67	59	13,6	562	517	8,7	131	149	12,1-	1 187	1 117	6,3	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Getötete																
Oktober 1992																
Oktober 1991																
unter 15	34	16	2	5	11	39	10	-	8	20	12,8-	60,0	X	X	45,0	
männlich	17	8	1	3	5	22	4	-	5	12	22,7-	X	X	X	X	
weiblich	17	8	1	2	6	17	6	-	3	8	-	X	X	X	X	
15 - 18	27	16	5	1	2	37	20	4	3	4	27,0-	20,0-	X	X	X	
männlich	20	12	4	1	-	28	14	3	2	3	28,6-	14,3-	X	X	X	
weiblich	7	4	1	-	2	9	6	1	1	1	X	X	-	X	X	
18 - 21	86	71	4	3	7	84	60	11	2	5	2,4	18,3	X	X	X	
männlich	71	59	3	1	7	62	44	9	-	3	14,5	34,1	X	X	X	
weiblich	15	12	1	2	-	22	16	2	2	2	31,8-	25,0-	X	-	X	
21 - 25	131	109	7	1	8	122	93	16	4	4	7,4	17,2	X	X	X	
männlich	107	88	7	-	6	97	74	14	2	4	10,3	18,9	X	X	X	
weiblich	24	21	-	1	2	25	19	2	2	-	4,0-	10,5	X	X	X	
25 - 35	185	133	19	8	14	228	154	33	3	22	18,9-	13,6-	42,4-	X	36,4-	
männlich	149	100	19	7	12	181	120	28	1	16	17,7-	16,7-	32,1-	X	25,0-	
weiblich	36	33	-	1	2	47	34	5	2	6	23,4-	2,9-	X	X	X	
35 - 45	127	91	7	7	16	123	84	7	7	14	3,3	8,3	-	-	14,3	
männlich	110	79	7	3	16	103	70	7	5	11	6,8	12,9	-	-	45,5	
weiblich	17	12	-	4	-	20	14	-	2	3	15,0-	14,3-	-	X	X	
45 - 55	96	64	2	12	11	102	45	2	11	29	5,9-	42,2	-	9,1	62,1-	
männlich	71	48	2	6	8	80	34	2	8	21	11,3-	41,2	-	X	X	
weiblich	25	16	-	6	3	22	11	-	3	8	13,6	45,5	-	X	X	
55 - 65	98	47	1	13	24	92	47	-	16	20	6,5	-	X	18,8-	20,0	
männlich	65	31	1	8	13	68	35	-	12	14	4,4-	11,4-	X	X	7,1-	
weiblich	33	16	-	5	11	24	12	-	4	6	37,5	33,3	-	X	X	
65 und mehr	172	63	-	29	73	214	61	4	35	103	19,6-	3,3	X	17,1-	29,1-	
männlich	82	27	-	19	32	109	35	4	23	37	24,8-	22,9-	X	17,4-	13,5-	
weiblich	90	36	-	10	41	105	26	-	12	66	14,3-	38,5	-	16,7-	37,9-	
Zusammen	956	610	47	79	166	1 041	574	77	89	221	8,2-	6,3	39,0-	11,2-	24,9-	
männlich	692	452	44	48	99	750	430	67	58	121	7,7-	5,1	34,3-	17,2-	18,2-	
weiblich	264	158	3	31	67	291	144	10	31	100	9,3-	9,7	X	-	33,0-	
Ohne Angabe	5	1	-	1	3	-	-	-	-	-	X	X	-	X	X	
Insgesamt	961	611	47	80	169	1 041	574	77	89	221	7,7-	6,4	39,0-	10,1-	23,5-	
Januar - Oktober 1992																
Januar - Oktober 1991																
unter 15	412	177	6	91	131	434	161	4	101	153	5,1-	9,9	X	9,9-	14,4-	
männlich	232	87	2	63	76	260	78	2	79	90	10,8-	11,5	-	20,3-	15,6-	
weiblich	180	90	4	28	55	174	83	2	22	63	3,4	8,4	X	27,3	12,7-	
15 - 18	339	168	62	37	18	353	176	74	27	28	4,0-	4,5-	16,2-	37,0	35,7-	
männlich	239	114	53	23	7	256	115	62	19	19	6,6-	0,9-	14,5-	21,1	X	
weiblich	100	54	9	14	11	97	61	12	8	9	3,1	11,5-	X	X	X	
18 - 21	917	734	98	23	40	1 037	802	132	25	38	11,6-	8,5-	25,8-	8,0-	5,3	
männlich	728	580	86	12	31	822	624	121	13	28	11,4-	7,1-	28,9-	7,7-	10,7	
weiblich	189	154	12	11	9	215	178	11	12	10	12,1-	13,5-	9,1	8,3-	X	
21 - 25	1 194	875	202	26	55	1 320	955	249	31	42	9,5-	8,4-	18,9-	16,1-	31,0	
männlich	989	710	180	20	46	1 094	784	212	24	37	9,6-	9,4-	15,1-	16,7-	24,3	
weiblich	205	165	22	6	9	226	171	37	7	5	9,3-	3,5-	40,5-	X	X	
25 - 35	1 925	1 273	378	61	123	2 050	1 389	361	57	146	6,1-	8,4-	4,7	7,0	15,8-	
männlich	1 591	998	356	51	101	1 716	1 126	341	42	117	7,3-	11,4-	4,4	21,4	13,7-	
weiblich	334	275	22	10	22	334	263	20	15	29	-	4,6	10,0	33,3-	24,1-	
35 - 45	1 054	724	66	67	122	1 047	716	71	68	115	0,7	1,1	7,0-	1,5-	6,1	
männlich	842	567	64	46	98	828	551	68	51	86	1,7	2,9	5,9-	9,8-	14,0	
weiblich	212	157	2	21	24	219	165	3	17	29	3,2-	4,8-	X	23,5	17,2-	
45 - 55	804	518	21	74	110	927	552	35	104	144	13,3-	6,2-	40,0-	28,8-	23,6-	
männlich	616	381	20	52	86	717	419	34	72	108	14,1-	9,1-	41,2-	27,8-	20,4-	
weiblich	188	137	1	22	24	210	133	1	32	36	10,5-	3,0	-	31,3-	33,3-	
55 - 65	737	362	15	133	148	737	384	17	129	128	-	5,7-	11,8-	3,1	15,6	
männlich	505	239	14	88	99	534	260	16	89	98	5,4-	8,1-	12,5-	1,1-	1,0	
weiblich	232	123	1	45	49	203	124	1	40	30	14,3	0,8-	-	12,5	63,3	
65 und mehr	1 392	459	9	266	565	1 493	488	13	284	640	6,8-	5,9-	X	6,3-	11,7-	
männlich	730	259	9	165	233	744	287	12	168	229	1,9-	9,8-	X	1,8-	1,7	
weiblich	662	200	-	101	332	749	201	1	116	411	11,6-	0,5-	X	12,9-	19,2-	
Zusammen	8 774	5 290	857	778	1 312	9 398	5 623	956	826	1 434	6,6-	5,9-	10,4-	5,8-	8,5-	
männlich	6 472	3 935	784	520	777	6 971	4 244	868	557	812	7,2-	7,3-	9,7-	6,6-	4,3-	
weiblich	2 302	1 355	73	258	535	2 427	1 379	88	269	622	5,2-	1,7-	17,0-	4,1-	14,0-	
Ohne Angabe	28	14	2	4	7	16	9	-	3	3	75,0	X	X	X	X	
Insgesamt	8 802	5 304	859	782	1 319	9 414	5 632	956	829	1 437	6,5-	5,8-	10,1-	5,7-	8,2-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
Oktober 1992															
unter 15	1 085	303	8	310	443	1 143	275	5	324	509	5,1-	10,2	X	4,3-	13,0-
männlich	659	152	6	215	268	700	140	3	227	313	5,9-	8,6	X	5,3-	14,4-
weiblich	426	151	2	95	175	443	135	2	97	196	3,8-	11,9	-	2,1-	10,7-
15 - 18	800	263	186	116	61	926	205	279	142	59	13,6-	28,3	33,3-	18,3-	3,4
männlich	542	134	158	77	30	661	101	239	86	37	18,0-	32,7	33,9-	10,5-	18,9-
weiblich	258	129	28	39	31	265	104	40	56	22	2,6-	24,0	30,0-	30,4-	40,9
18 - 21	1 326	1 060	106	53	50	1 413	1 018	194	69	51	6,2-	4,1	45,4-	23,2-	2,0-
männlich	927	730	93	31	28	998	688	168	45	27	7,1-	6,1	44,6-	31,1-	3,7
weiblich	399	330	13	22	22	415	330	26	24	24	3,9-	-	50,0-	8,3-	8,3-
21 - 25	1 592	1 215	169	72	66	1 508	1 066	199	89	57	5,6	14,0	15,1-	19,1-	15,8
männlich	1 102	802	154	45	41	1 047	708	176	49	33	5,3	13,3	12,5-	8,2-	24,2
weiblich	490	413	15	27	25	461	358	23	40	24	6,3	15,4	34,8-	32,5-	4,2
25 - 35	2 333	1 621	236	166	121	2 301	1 522	268	161	155	1,4	6,5	11,9-	3,1	21,9-
männlich	1 634	1 070	208	104	86	1 667	1 033	245	112	103	2,0-	3,6	15,1-	7,1-	16,5-
weiblich	699	551	28	62	35	634	489	23	49	52	10,3	12,7	21,7	26,5	32,7-
35 - 45	1 241	824	57	108	138	1 255	810	63	125	129	1,1-	1,7	9,5-	13,6-	7,0
männlich	791	498	46	59	90	818	495	58	73	79	3,3-	0,6	20,7-	19,2-	13,9
weiblich	450	326	11	49	48	437	315	5	52	50	3,0	3,5	X	5,8-	4,0-
45 - 55	999	614	25	115	147	1 043	630	32	163	144	4,2-	2,5-	21,9-	29,4-	2,1
männlich	593	351	24	48	86	628	362	29	84	88	5,6-	3,0-	17,2-	42,9-	2,3
weiblich	406	263	1	67	61	415	268	3	79	56	2,2-	1,9-	X	15,2-	8,9
55 - 65	789	388	14	159	161	774	399	23	139	135	1,9	2,8-	39,1-	14,4	19,3
männlich	429	201	14	87	75	450	218	20	71	73	4,7-	7,8-	30,0-	22,5	2,7
weiblich	360	187	-	72	86	324	181	3	68	62	11,1	3,3	X	5,9	38,7
65 und mehr	1 106	397	10	203	429	1 081	399	9	215	385	2,3	0,5-	X	5,6-	11,4
männlich	444	179	9	85	128	434	174	8	84	117	2,3	2,9	X	1,2	9,4
weiblich	662	218	1	118	301	647	225	1	131	268	2,3	3,1-	-	9,9-	12,3
Zusammen	11 271	6 685	811	1 302	1 616	11 444	6 324	1 072	1 427	1 624	1,5-	5,7	24,3-	8,8-	0,5-
männlich	7 121	4 117	712	751	832	7 403	3 919	946	831	870	3,8-	5,1	24,7-	9,6-	4,4-
weiblich	4 150	2 568	99	551	784	4 041	2 405	126	596	754	2,7	6,8	21,4-	7,6-	4,0
Ohne Angabe	30	13	1	7	5	22	9	-	2	7	36,4	X	X	X	X
Insgesamt	11 301	6 698	812	1 309	1 621	11 466	6 333	1 072	1 429	1 631	1,4-	5,8	24,3-	8,4-	0,6-
Januar - Oktober 1992															
Januar - Oktober 1991															
unter 15	12 472	2 884	89	4 004	5 248	12 794	2 911	111	3 920	5 587	2,5-	0,9-	19,8-	2,1	6,1-
männlich	7 776	1 454	55	2 853	3 256	7 943	1 471	60	2 851	3 411	2,1-	1,2-	8,3-	0,1	4,5-
weiblich	4 696	1 430	34	1 151	1 992	4 851	1 440	51	1 069	2 176	3,2-	0,7-	33,3-	7,7	8,5-
15 - 18	7 466	2 200	1 804	1 331	480	8 014	2 076	2 573	1 230	490	6,8-	6,0	29,9-	8,2	2,0-
männlich	4 964	1 051	1 495	859	242	5 429	974	2 119	804	251	8,6-	7,9	29,4-	6,8	3,6-
weiblich	2 502	1 149	309	472	238	2 585	1 102	454	426	239	3,2-	4,3	31,9-	10,8	0,4-
18 - 21	13 006	9 312	1 814	773	444	14 133	9 856	2 364	738	447	8,0-	5,5-	23,3-	4,7	0,7-
männlich	8 879	6 135	1 528	443	270	9 687	6 407	1 989	468	269	8,3-	4,2-	23,2-	5,3-	0,4
weiblich	4 127	3 177	286	330	174	4 446	3 449	375	270	178	7,2-	7,9-	23,7-	22,2	2,2-
21 - 25	15 212	10 379	2 550	1 056	527	15 696	10 513	2 976	946	535	3,1-	1,3-	14,3-	11,6	1,5-
männlich	10 759	6 969	2 195	660	346	11 161	7 102	2 541	563	342	3,6-	1,9-	13,6-	17,2	1,2
weiblich	4 453	3 410	355	396	181	4 535	3 411	435	383	193	1,8-	0,0	18,4-	3,4	6,2-
25 - 35	23 145	14 354	3 940	2 109	1 155	22 998	14 222	3 957	1 965	1 229	0,6	0,9	0,4-	7,3	6,0-
männlich	16 527	9 479	3 477	1 404	787	16 518	9 424	3 548	1 301	846	0,1	0,6	2,0-	7,9	7,0-
weiblich	6 618	4 875	463	705	368	6 480	4 798	409	664	383	2,1	1,6	13,2	6,2	3,9-
35 - 45	11 517	7 037	820	1 587	924	10 870	6 673	783	1 355	989	6,0	5,5	4,7	17,1	6,6-
männlich	7 526	4 227	736	967	590	7 079	4 029	699	835	601	6,3	4,9	5,3	15,8	1,8-
weiblich	3 991	2 810	84	620	334	3 791	2 644	84	520	388	5,3	6,3	-	19,2	13,9-
45 - 55	9 547	5 218	397	1 859	1 094	9 695	5 406	409	1 827	1 091	1,5-	3,5-	2,9-	1,8	0,3
männlich	5 709	2 874	342	1 025	627	5 888	3 078	359	999	645	3,0-	6,6-	4,7-	2,6	2,8-
weiblich	3 838	2 344	55	834	467	3 807	2 328	50	828	446	0,8	0,7	10,0	0,7	4,7
55 - 65	7 393	3 488	194	1 895	1 103	7 190	3 500	227	1 697	1 058	2,8	0,3-	14,5-	11,7	4,3
männlich	4 095	1 801	173	1 005	556	4 006	1 803	200	891	543	2,2	0,1-	13,5-	12,8	2,4
weiblich	3 298	1 687	21	890	547	3 184	1 697	27	806	515	3,6	0,6-	22,2-	10,4	6,2
65 und mehr	9 123	3 222	73	2 189	3 098	9 407	3 260	81	2 222	3 219	3,0-	1,2-	9,9-	1,5-	3,8-
männlich	3 651	1 467	67	969	819	3 803	1 536	76	929	877	4,0-	4,5-	11,8-	4,3	6,6-
weiblich	5 472	1 755	6	1 220	2 279	5 604	1 724	5	1 293	2 342	2,4-	1,8	X	5,6-	2,7-
Zusammen	108 881	58 094	11 681	16 803	14 073	110 797	58 417	13 481	15 900	14 645	1,7-	0,6-	13,4-	5,7	3,9-
männlich	69 886	35 457	10 068	10 185	7 493	71 514	35 824	11 591	9 641	7 785	2,3-	1,0-	13,1-	5,6	3,8-
weiblich	38 995	22 637	1 613	6 618	6 580	39 283	22 593	1 890	6 259	6 860	0,7-	0,2	14,7-	5,7	4,1-
Ohne Angabe	330	112	32	72	90	227	69	29	41	73	45,4	62,3	10,3	75,6	23,3
Insgesamt	109 211	58 206	11 713	16 875	14 163	111 024	58 486	13 510	15 941	14 718	1,6-	0,5-	13,3-	5,9	3,8-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kenns.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kenns.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Leichtverletzte																
		Oktober 1992					Oktober 1991									
unter 15	3 060	1 326	12	921	708	3 021	1 077	13	1 088	724	1,3	23,1	7,7-	15,4-	2,2-	
männlich	1 665	630	10	602	387	1 711	488	5	760	397	2,7-	29,1	X	20,8-	2,5-	
weiblich	1 395	696	2	319	321	1 310	589	8	328	327	6,5	18,2	X	2,7-	1,8-	
15 - 18	1 984	636	394	457	106	1 933	506	486	420	100	2,6	25,7	18,9-	8,8	6,0	
männlich	1 265	284	318	305	53	1 317	240	408	284	46	3,9-	18,3	22,1-	7,4	15,2	
weiblich	719	352	76	152	53	616	266	78	136	54	16,7	32,3	2,6-	11,8	1,9-	
18 - 21	3 559	2 829	260	217	92	3 581	2 677	338	254	96	0,6-	5,7	23,1-	14,6-	4,2-	
männlich	2 140	1 640	212	124	43	2 236	1 587	281	157	47	4,3-	3,3	24,6-	21,0-	8,5-	
weiblich	1 419	1 189	48	93	49	1 345	1 090	57	97	49	5,5	9,1	15,8-	4,1-	-	
21 - 25	4 804	3 850	269	314	141	4 649	3 538	360	364	125	3,3	8,8	25,3-	13,7-	12,8	
männlich	2 852	2 166	225	188	90	2 819	2 025	303	213	74	1,2	7,0	25,7-	11,7-	21,6	
weiblich	1 952	1 684	44	126	51	1 830	1 513	57	151	51	6,7	11,3	22,8-	16,6-	-	
25 - 35	8 381	6 373	451	698	321	7 713	5 554	592	740	258	8,7	14,7	23,8-	5,7-	24,4	
männlich	5 040	3 523	395	466	203	4 777	3 158	517	474	162	5,5	11,6	23,6-	1,7-	25,3	
weiblich	3 341	2 850	56	232	118	2 936	2 396	75	266	96	13,8	18,9	25,3-	12,8-	22,9	
35 - 45	4 507	3 375	92	427	239	4 039	3 024	113	372	200	11,6	11,6	18,6-	14,8	19,5	
männlich	2 553	1 768	82	257	144	2 308	1 592	105	220	117	10,6	11,1	21,9-	16,8	23,1	
weiblich	1 954	1 607	10	170	95	1 731	1 432	8	152	83	12,9	12,2	X	11,8	14,5	
45 - 55	3 694	2 744	48	382	221	3 590	2 544	61	434	226	2,9	7,9	21,3-	12,0-	2,2-	
männlich	1 974	1 373	42	202	120	1 908	1 260	59	227	118	3,5	9,0	28,8-	11,0-	1,7	
weiblich	1 720	1 371	6	180	101	1 682	1 284	2	207	108	2,3	6,8	X	13,0-	6,5-	
55 - 65	2 334	1 577	21	331	193	2 236	1 405	33	381	196	4,4	12,2	36,4-	13,1-	1,5-	
männlich	1 199	768	18	174	100	1 160	685	30	196	107	3,4	12,1	40,0-	11,2-	6,5-	
weiblich	1 135	809	3	157	93	1 076	720	3	185	89	5,5	12,4	-	15,1-	4,5	
65 und mehr	1 917	1 014	7	316	366	1 877	939	8	363	346	2,1	8,0	X	12,9-	5,8	
männlich	834	460	6	156	129	769	401	8	173	101	8,5	14,7	X	9,8-	27,7	
weiblich	1 083	554	1	160	237	1 108	538	-	190	245	2,3-	3,0	X	15,8-	3,3-	
Zusammen	34 240	23 724	1 554	4 063	2 387	32 639	21 264	2 004	4 416	2 271	4,9	11,6	22,5-	8,0-	5,1	
männlich	19 522	12 612	1 308	2 474	1 269	19 005	11 436	1 716	2 704	1 169	2,7	10,3	23,8-	8,5-	8,6	
weiblich	14 718	11 112	246	1 589	1 118	13 634	9 828	288	1 712	1 102	8,0	13,1	14,6-	7,2-	1,5	
Ohne Angabe	144	53	9	32	31	92	33	4	23	24	56,5	60,6	X	39,1	29,2	
Insgesamt	34 384	23 777	1 563	4 095	2 418	32 731	21 297	2 008	4 439	2 295	5,1	11,6	22,2-	7,8-	5,4	
		Januar - Oktober 1992					Januar - Oktober 1991									
unter 15	33 256	11 288	170	12 787	8 135	31 903	10 921	206	11 941	7 959	4,2	3,4	17,5-	7,1	2,2	
männlich	19 210	5 365	93	8 570	4 731	18 389	5 159	117	8 122	4 557	4,5	4,0	20,5-	5,5	3,8	
weiblich	14 046	5 923	77	4 217	3 404	13 514	5 762	89	3 819	3 402	3,9	2,8	13,5-	10,4	0,1	
15 - 18	18 683	5 398	3 850	4 828	962	18 313	5 137	4 745	4 164	844	2,0	5,1	18,9-	15,9	14,0	
männlich	11 835	2 361	3 016	3 097	498	11 820	2 249	3 853	2 662	395	0,1	5,0	21,7-	16,3	26,1	
weiblich	6 848	3 037	834	1 731	464	6 493	2 888	892	1 502	449	5,5	5,2	6,5-	15,2	3,3	
18 - 21	34 572	25 850	3 217	2 955	868	35 689	26 189	3 840	2 822	956	3,1-	1,3-	16,2-	4,7	9,2-	
männlich	20 861	14 778	2 601	1 738	472	21 918	15 166	3 129	1 691	535	4,8-	2,6-	16,3-	2,8	11,8-	
weiblich	13 711	11 072	616	1 217	396	13 771	11 023	711	1 131	421	0,4-	0,4	13,4-	7,6	5,9-	
21 - 25	46 050	33 578	4 603	4 452	1 283	46 256	33 775	5 180	3 918	1 205	0,4-	0,6-	11,1-	13,6	6,5	
männlich	27 912	18 974	3 780	2 676	786	28 532	19 437	4 258	2 362	729	2,2-	2,4-	11,2-	13,3	7,8	
weiblich	18 138	14 604	823	1 776	497	17 724	14 338	922	1 556	476	2,3	1,9	10,7-	14,1	4,4	
25 - 35	77 430	53 315	7 379	9 116	2 737	73 507	51 411	7 022	7 623	2 607	5,3	3,7	5,1	19,6	5,0	
männlich	47 971	30 016	6 414	5 753	1 708	45 917	29 234	6 087	4 936	1 587	4,5	2,7	5,4	16,6	7,6	
weiblich	29 459	23 299	965	3 363	1 029	27 590	22 177	935	2 687	1 020	6,8	5,1	3,2	25,2	0,9	
35 - 45	40 601	28 720	1 568	5 146	1 988	38 186	27 405	1 437	4 401	1 922	6,3	4,8	9,1	16,9	3,4	
männlich	23 228	14 960	1 399	3 095	1 153	21 980	14 456	1 256	2 708	1 108	5,7	3,5	11,4	14,3	4,1	
weiblich	17 373	13 760	169	2 051	835	16 206	12 949	181	1 693	814	7,2	6,3	6,6-	21,1	2,6	
45 - 55	33 656	23 046	737	5 081	2 053	33 551	22 996	721	4 857	2 154	0,3	0,2	2,2	4,6	4,7-	
männlich	18 323	11 705	659	2 775	1 076	18 354	11 662	650	2 653	1 211	0,2-	0,4	1,4	4,6	11,1-	
weiblich	15 333	11 341	78	2 306	977	15 197	11 334	71	2 204	943	0,9	0,1	9,9	4,6	3,6	
55 - 65	21 646	13 600	296	4 151	1 640	20 248	12 673	322	3 627	1 708	6,9	7,3	8,1-	14,4	4,0-	
männlich	11 441	6 822	273	2 206	796	10 756	6 484	286	1 887	808	6,4	5,2	4,5-	16,9	1,5-	
weiblich	10 205	6 778	23	1 945	844	9 492	6 189	36	1 740	900	7,5	9,5	36,1-	11,8	6,2-	
65 und mehr	17 143	8 782	114	3 500	3 092	17 201	8 960	108	3 243	3 166	0,3-	2,0-	5,6	7,9	2,3-	
männlich	7 489	3 954	105	1 746	1 014	7 235	3 886	99	1 585	971	3,5	1,7	6,1	10,2	4,4	
weiblich	9 654	4 828	9	1 754	2 078	9 966	5 074	9	1 658	2 195	3,1-	4,8-	-	5,8	5,3-	
Zusammen	323 037	203 577	21 934	52 016	22 758	314 854	199 467	23 581	46 596	22 521	2,6	2,1	7,0-	11,6	1,1	
männlich	188 270	108 935	18 340	31 656	12 234	184 901	107 733	19 735	28 606	11 901	1,8	1,1	7,1-	10,7	2,8	
weiblich	134 767	94 642	3 594	20 360	10 524	129 953	91 734	3 846	17 990	10 620	3,7	3,2	6,6-	13,2	0,9-	
Ohne Angabe	1 316	451	69	442	255	986	362	72	286	205	33,5	24,6	4,2-	54,5	24,4	
Insgesamt	324 353	204 028	22 003	52 458	23 013	315 840	199 829	23 653	46 882	22 726	2,7	2,1	7,0-	11,9	1,3	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
Oktober 1992															
Oktober 1991															
unter 15	4 179	1 645	22	1 236	1 162	4 203	1 362	18	1 420	1 253	0,6-	20,8	22,2	13,0-	7,3
männlich	2 341	790	17	820	660	2 433	632	8	992	722	3,8-	25,0	X	17,3-	8,6-
weiblich	1 838	855	5	416	502	1 770	730	10	428	531	3,8	17,1	X	2,8-	5,5-
15 - 18	2 811	915	585	574	169	2 896	731	769	565	163	2,9-	25,2	23,9-	1,6	3,7
männlich	1 827	430	480	383	83	2 006	355	650	372	86	8,9-	21,1	26,2-	3,0	3,5-
weiblich	984	485	105	191	86	890	376	119	193	77	10,6	29,0	11,8-	1,0-	11,7
18 - 21	4 971	3 960	370	273	149	5 078	3 755	543	325	152	2,1-	5,5	31,9-	16,0-	2,0-
männlich	3 138	2 429	308	156	78	3 296	2 319	458	202	77	4,8-	4,7	32,8-	22,8-	1,3
weiblich	1 833	1 531	62	117	71	1 782	1 436	85	123	75	2,9	6,6	27,1-	4,9-	5,3-
21 - 25	6 527	5 174	445	387	215	6 279	4 697	575	457	186	3,9	10,2	22,6-	15,3-	15,6
männlich	4 061	3 056	386	233	137	3 963	2 807	493	264	111	2,5	8,9	21,7-	11,7-	23,4
weiblich	2 466	2 118	59	154	78	2 316	1 890	82	193	75	6,5	12,1	28,0-	20,2-	4,0
25 - 35	10 899	8 127	706	872	456	10 242	7 230	893	904	435	6,4	12,4	20,9-	3,5-	4,8
männlich	6 823	4 693	622	577	301	6 425	4 311	790	587	281	3,0	8,9	21,3-	1,7-	7,1
weiblich	4 076	3 434	84	295	155	3 817	2 919	103	317	154	12,7	17,6	18,4-	6,9-	0,6
35 - 45	5 875	4 290	156	542	393	5 417	3 918	183	504	343	8,5	9,5	14,8-	7,5	14,6
männlich	3 454	2 345	135	319	250	3 229	2 157	170	298	207	7,0	8,7	20,6-	7,0	20,8
weiblich	2 421	1 945	21	223	143	2 188	1 761	13	206	136	10,6	10,4	61,5	8,3	5,1
45 - 55	4 789	3 422	75	509	379	4 735	3 219	95	608	399	1,1	6,3	21,1-	16,3-	5,0-
männlich	2 638	1 772	68	256	214	2 616	1 656	90	319	227	0,8	7,0	24,4-	19,8-	5,7-
weiblich	2 151	1 650	7	253	165	2 119	1 563	5	289	172	1,5	5,6	X	12,5-	4,1-
55 - 65	3 221	2 012	36	503	378	3 102	1 851	56	536	351	3,8	8,7	35,7-	6,2-	7,7
männlich	1 693	1 000	33	269	188	1 678	938	50	279	194	0,9	6,6	34,0-	3,6-	3,1-
weiblich	1 528	1 012	3	234	190	1 424	913	6	257	157	7,3	10,8	X	9,0-	21,0
65 und mehr	3 195	1 474	17	548	868	3 172	1 399	21	613	834	0,7	5,4	19,0-	10,6-	4,1
männlich	1 360	666	15	260	289	1 312	610	20	280	255	3,7	9,2	25,0-	7,1-	13,3
weiblich	1 835	808	2	288	579	1 860	789	1	333	579	1,3-	2,4	X	13,5-	-
Zusammen	46 467	31 019	2 412	5 444	4 169	45 124	28 162	3 153	5 932	4 116	3,0	10,1	23,5-	8,2-	1,3
männlich	27 335	17 181	2 064	3 273	2 200	27 158	15 785	2 729	3 593	2 160	0,7	8,8	24,4-	8,9-	1,9
weiblich	19 132	13 838	348	2 171	1 969	17 966	12 377	424	2 339	1 956	6,5	11,8	17,9-	7,2-	0,7
Ohne Angabe	179	67	10	40	39	114	42	4	25	31	57,0	59,5	X	60,0	25,8
Insgesamt ...	46 646	31 086	2 422	5 484	4 208	45 238	28 204	3 157	5 957	4 147	3,1	10,2	23,3-	7,9-	1,5
Januar - Oktober 1992															
Januar - Oktober 1991															
unter 15	46 140	14 349	265	16 882	13 514	45 131	13 993	321	15 962	13 699	2,2	2,5	17,4-	5,8	1,4-
männlich	27 218	6 906	150	11 486	8 063	26 592	6 708	179	11 052	8 058	2,4	3,0	16,2-	3,9	0,1
weiblich	18 922	7 443	115	5 396	5 451	18 539	7 285	142	4 910	5 641	2,1	2,2	19,0-	9,9	3,4-
15 - 18	26 488	7 766	5 716	6 196	1 460	26 680	7 389	7 392	5 421	1 362	0,7-	5,1	22,7-	14,3	7,2
männlich	17 038	3 526	4 564	3 979	747	17 505	3 338	6 034	3 485	665	2,7-	5,6	24,4-	14,2	12,3
weiblich	9 450	4 240	1 152	2 217	713	9 175	4 051	1 358	1 936	697	3,0	4,7	15,2-	14,5	2,3
18 - 21	48 495	35 896	5 129	3 751	1 352	50 859	36 847	6 336	3 585	1 441	4,6-	2,6-	19,1-	4,6	6,2-
männlich	30 468	21 493	4 215	2 193	773	32 427	22 197	5 239	2 172	832	6,0-	3,2-	19,5-	1,0	7,1-
weiblich	18 027	14 403	914	1 558	579	18 432	14 650	1 097	1 413	609	2,2-	1,7-	16,7-	10,3	4,9-
21 - 25	62 456	44 832	7 355	5 534	1 865	63 272	45 243	8 405	4 895	1 782	1,3-	0,9-	12,5-	13,1	4,7
männlich	39 660	26 653	6 155	3 356	1 178	40 787	27 323	7 011	2 949	1 108	2,8-	2,5-	12,2-	13,8	6,3
weiblich	22 796	18 179	1 200	2 178	687	22 485	17 920	1 394	1 946	674	1,4	1,4	13,9-	11,9	1,9
25 - 35	102 500	68 942	11 697	11 286	4 015	98 555	67 022	11 340	9 645	3 982	4,0	2,9	3,1	17,0	0,8
männlich	66 089	40 493	10 247	7 208	2 596	64 151	39 784	9 976	6 279	2 550	3,0	1,8	2,7	14,8	1,8
weiblich	36 411	28 449	1 450	4 078	1 419	34 404	27 238	1 364	3 366	1 432	5,8	4,4	6,3	21,2	0,9-
35 - 45	53 172	36 481	2 454	6 800	3 034	50 103	34 794	2 291	5 824	3 026	6,1	4,8	7,1	16,8	0,3
männlich	31 596	19 754	2 199	4 108	1 841	29 887	19 036	2 023	3 594	1 795	5,7	3,8	8,7	14,3	2,6
weiblich	21 576	16 727	255	2 692	1 193	20 216	15 758	268	2 230	1 231	6,7	6,1	4,9-	20,7	3,1-
45 - 55	44 007	28 782	1 155	7 014	3 257	44 173	28 954	1 165	6 788	3 389	0,4-	0,6-	0,9-	3,3	3,9-
männlich	24 648	14 960	1 021	3 852	1 789	24 959	15 159	1 043	3 724	1 964	1,2-	1,3-	2,1-	3,4	8,9-
weiblich	19 359	13 822	134	3 162	1 468	19 214	13 795	122	3 064	1 425	0,8	0,2	9,8	3,2	3,0
55 - 65	29 776	17 450	505	6 179	2 891	28 175	16 557	566	5 453	2 894	5,7	5,4	10,8-	13,3	0,1-
männlich	16 041	8 862	460	3 299	1 451	15 296	8 547	502	2 867	1 449	4,9	3,7	8,4-	15,1	0,1
weiblich	13 735	8 588	45	2 880	1 440	12 879	8 010	64	2 586	1 445	6,6	7,2	29,7-	11,4	0,3-
65 und mehr	27 658	12 463	196	5 955	6 755	28 101	12 708	202	5 749	7 025	1,6-	1,9-	3,0-	3,6	3,8-
männlich	11 870	5 680	181	2 880	2 066	11 782	5 709	187	2 682	2 077	0,7	0,5-	3,2-	7,4	0,5-
weiblich	15 788	6 783	15	3 075	4 689	16 319	6 999	15	3 067	4 948	3,3-	3,1-	-	0,3	5,2-
Zusammen	440 692	266 961	34 472	69 597	38 143	435 049	263 507	38 018	63 322	38 600	1,3	1,3	9,3-	9,9	1,2-
männlich	264 628	148 327	29 192	42 361	20 504	263 386	147 801	32 194	38 804	20 498	0,5	0,4	9,3-	9,2	0,0
weiblich	176 064	118 634	5 280	27 236	17 639	171 663	115 706	5 824	24 518	18 102	2,6	2,5	9,3-	11,1	2,6-
Ohne Angabe	1 674	577	103	518	352	1 229	440	101	330	281	36,2	31,1	2,0	57,0	25,3
Insgesamt ...	442 366	267 538	34 575	70 115	38 495	436 278	263 947	38 119	63 652	38 881	1,4	1,4	9,3-	10,2	1,0-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
Oktober 1992															
unter 15	15	6	1	2	6	27	8	-	6	12	44,4-	X	X	X	X
männlich	7	4	-	1	2	14	3	-	4	6	X	X	-	X	X
weiblich	8	2	1	1	4	13	5	-	2	6	X	X	X	X	X
15 - 18	18	9	5	1	2	24	16	3	3	1	25,0-	X	X	X	X
männlich	14	8	4	1	-	18	11	3	2	1	22,2-	X	X	X	X
weiblich	4	1	1	-	2	6	5	-	1	-	X	X	X	X	X
18 - 21	63	52	4	1	6	56	41	6	2	4	12,5	26,8	X	X	X
männlich	51	42	3	-	6	41	30	6	-	2	24,4	40,0	X	-	X
weiblich	12	10	1	1	-	15	11	-	2	2	20,0-	9,1-	X	X	X
21 - 25	100	84	5	-	6	85	64	13	3	1	17,6	31,3	X	X	X
männlich	81	66	5	-	5	66	50	11	1	1	22,7	32,0	X	X	X
weiblich	19	18	-	-	1	19	14	2	2	-	-	28,6	X	X	X
25 - 35	119	89	13	3	8	133	81	29	3	12	10,5-	9,9	55,2-	-	X
männlich	93	65	13	2	7	104	63	24	1	8	10,6-	3,2	45,8-	X	X
weiblich	26	24	-	1	1	29	18	5	2	4	10,3-	33,3	X	X	X
35 - 45	75	54	4	3	9	78	53	5	5	10	3,8-	1,9	X	X	X
männlich	64	46	4	1	9	65	43	5	4	9	1,5-	7,0	X	X	-
weiblich	11	8	-	2	-	13	10	-	1	1	15,4-	X	-	X	X
45 - 55	65	43	1	8	8	67	28	1	8	21	3,0-	53,6	-	-	X
männlich	48	33	1	3	6	50	19	1	6	15	4,0-	73,7	-	-	X
weiblich	17	10	-	5	2	17	9	-	2	6	-	X	-	X	X
55 - 65	70	35	-	9	16	60	29	-	10	15	16,7	20,7	-	X	6,7
männlich	42	21	-	4	8	47	23	-	8	11	10,6-	8,7-	-	X	X
weiblich	28	14	-	5	8	13	6	-	2	4	X	X	-	X	X
65 und mehr	130	54	-	25	45	156	44	1	27	77	16,7-	22,7	X	7,4-	41,6-
männlich	63	23	-	16	20	80	27	1	19	27	21,3-	14,8-	X	15,8-	25,9-
weiblich	67	31	-	9	25	76	17	-	8	50	11,8-	82,4	-	X	50,0-
Zusammen	655	426	33	52	106	686	364	58	67	153	4,5-	17,0	43,1-	22,4-	30,7-
männlich	463	308	30	28	63	485	269	51	45	80	4,5-	14,5	41,2-	37,8-	21,3-
weiblich	192	118	3	24	43	201	95	7	22	73	4,5-	24,2	X	9,1	41,1-
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
Insgesamt	657	426	33	52	108	686	364	58	67	153	4,2-	17,0	43,1-	22,4-	29,4-
Januar - Oktober 1992															
Januar - Oktober 1991															
unter 15	268	105	4	71	83	283	95	1	71	106	5,3-	10,5	X	-	21,7-
männlich	164	56	1	50	54	168	47	-	53	60	2,4-	19,1	X	5,7-	10,0-
weiblich	104	49	3	21	29	115	48	1	18	46	9,6-	2,1	X	16,7	37,0-
15 - 18	208	96	40	30	13	220	112	43	23	20	5,5-	14,3-	7,0-	30,4	35,0-
männlich	148	67	34	20	4	158	70	37	17	14	6,3-	4,3-	8,1-	17,6	X
weiblich	60	29	6	10	9	62	42	6	6	6	3,2-	31,0-	-	X	X
18 - 21	619	501	66	19	24	683	528	80	22	30	9,4-	5,1-	17,5-	13,6-	20,0-
männlich	475	385	54	10	19	532	401	74	11	23	10,7-	4,0-	27,0-	9,1-	17,4-
weiblich	144	116	12	9	5	151	127	6	11	7	4,6-	8,7-	X	X	X
21 - 25	888	618	182	20	44	921	629	211	27	30	3,6-	1,7-	13,7-	25,9-	46,7
männlich	717	480	162	15	38	751	510	175	21	25	4,5-	5,9-	7,4-	28,6-	52,0
weiblich	171	138	20	5	6	170	119	36	6	5	0,6	16,0	44,4-	X	X
25 - 35	1 313	815	339	39	67	1 315	811	312	45	90	0,2-	0,5	8,7	13,3-	25,6-
männlich	1 072	618	317	33	55	1 099	648	295	34	70	2,5-	4,6-	7,5	2,9-	21,4-
weiblich	241	197	22	6	12	216	163	17	11	20	11,6	20,9	29,4	X	40,0-
35 - 45	647	435	54	42	67	624	420	52	51	65	3,7	3,6	3,8	17,6-	3,1
männlich	495	315	53	31	53	484	308	51	41	52	2,3	2,3	3,9	24,4-	1,9
weiblich	152	120	1	11	14	140	112	1	10	13	8,6	7,1	-	10,0	7,7
45 - 55	538	327	19	55	79	613	350	22	73	97	12,2-	6,6-	13,6-	24,7-	18,6-
männlich	414	242	18	37	63	459	256	22	46	71	9,8-	5,5-	18,2-	19,6-	11,3-
weiblich	124	85	1	18	16	154	94	-	27	26	19,5-	9,6-	X	33,3-	38,5-
55 - 65	511	254	12	93	98	523	266	7	99	93	2,3-	4,5-	X	6,1-	5,4
männlich	345	168	11	59	61	386	184	7	69	74	10,6-	8,7-	X	14,5-	17,6-
weiblich	166	86	1	34	37	137	82	-	30	19	21,2	4,9	X	13,3	94,7
65 und mehr	1 055	347	7	222	401	1 133	374	4	236	466	6,9-	7,2-	X	5,9-	13,9-
männlich	565	199	7	139	167	580	223	4	145	169	2,6-	10,8-	X	4,1-	1,2-
weiblich	490	148	-	83	234	553	151	-	91	297	11,4-	2,0-	-	8,8-	21,2-
Zusammen	6 047	3 498	723	591	876	6 315	3 585	732	647	997	4,2-	2,4-	1,2-	8,7-	12,1-
männlich	4 395	2 530	657	394	514	4 617	2 647	665	437	558	4,8-	4,4-	1,2-	9,8-	7,9-
weiblich	1 652	968	66	197	362	1 698	938	67	210	439	2,7-	3,2	1,5-	6,2-	17,5-
Ohne Angabe	10	3	1	3	3	5	3	-	1	1	X	-	X	X	X
Insgesamt	6 057	3 501	724	594	879	6 320	3 588	732	648	998	4,2-	2,4-	1,1-	8,3-	11,9-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
Oktober 1992															
unter 15	717	181	4	225	299	752	164	4	238	331	4,7-	10,4	-	5,5-	9,7-
männlich	427	91	2	151	175	465	75	2	165	215	8,2-	21,3	-	8,5-	18,6-
weiblich	290	90	2	74	124	287	89	2	73	116	1,0	1,1	-	1,4	6,9
Oktober 1991															
15 - 18	516	170	138	83	39	626	145	205	115	38	17,6-	17,2	32,7-	27,0-	2,6
männlich	351	92	120	50	17	449	74	179	70	26	21,8-	24,3	33,0-	28,6-	34,6-
weiblich	165	78	18	33	22	177	71	26	45	12	6,0-	9,9	30,8-	26,7-	83,3
18 - 21	957	780	58	46	41	1 042	790	120	63	33	8,2-	1,3-	51,7-	27,0-	24,2
männlich	651	524	52	26	22	718	521	106	41	16	9,3-	0,6	50,9-	36,6-	37,5
weiblich	306	256	6	20	19	324	269	14	22	17	5,6-	4,6-	X	9,1-	11,8
21 - 25	1 168	894	127	59	43	1 126	793	157	73	36	3,7	12,7	19,1-	19,2-	19,4
männlich	793	578	114	37	26	755	503	137	40	19	5,0	14,9	16,8-	7,5-	36,8
weiblich	375	316	13	22	17	371	290	20	33	17	1,1	9,0	35,0-	33,3-	-
25 - 35	1 650	1 102	200	148	82	1 652	1 054	232	136	108	0,1-	4,6	13,8-	8,8	24,1-
männlich	1 143	709	176	93	60	1 177	688	210	94	72	2,9-	3,1	16,2-	1,1-	16,7-
weiblich	507	393	24	55	22	475	366	22	42	36	6,7	7,4	9,1	31,0	38,9-
35 - 45	803	527	45	77	82	863	527	52	103	87	7,0-	-	13,5-	25,2-	5,7-
männlich	491	299	40	43	49	554	307	47	63	52	11,4-	2,6-	14,9-	31,7-	5,8-
weiblich	312	228	5	34	33	309	220	5	40	35	1,0	3,6	-	15,0-	5,7-
45 - 55	678	416	14	84	94	737	450	19	121	105	8,0-	7,6-	26,3-	30,6-	10,5-
männlich	401	231	13	40	56	443	252	17	68	69	9,5-	8,3-	23,5-	41,2-	18,8-
weiblich	277	185	1	44	38	294	198	2	53	36	5,8-	6,6-	X	17,0-	5,6
55 - 65	599	295	7	122	122	578	304	19	112	88	3,6	3,0-	X	8,9	38,6
männlich	316	145	7	65	56	327	161	18	56	45	3,4-	9,9-	X	16,1	24,4
weiblich	283	150	-	57	66	251	143	1	56	43	12,7	4,9	X	1,8	53,5
65 und mehr	908	334	8	170	340	864	321	5	185	293	5,1	4,0	X	8,1-	16,0
männlich	372	156	8	71	101	353	139	5	74	94	5,4	12,2	X	4,1-	7,4
weiblich	536	178	-	99	239	511	182	-	111	199	4,9	2,2-	-	10,8-	20,1
Zusammen	7 996	4 699	601	1 014	1 142	8 240	4 548	813	1 146	1 119	3,0-	3,3	26,1-	11,5-	2,1
männlich	4 945	2 825	532	576	562	5 241	2 720	721	671	608	5,6-	3,9	26,2-	14,2-	7,6-
weiblich	3 051	1 874	69	438	580	2 999	1 828	92	475	511	1,7	2,5	25,0-	7,8-	13,5
Ohne Angabe	14	7	-	3	3	10	3	-	2	3	40,0	X	-	X	-
Insgesamt ...	8 010	4 706	601	1 017	1 145	8 250	4 551	813	1 148	1 122	2,9-	3,4	26,1-	11,4-	2,0
Januar - Oktober 1992															
unter 15	8 580	1 659	59	3 055	3 651	9 106	1 784	54	3 123	3 980	5,8-	7,0-	9,3	2,2-	8,3-
männlich	5 376	823	33	2 130	2 293	5 711	869	27	2 220	2 506	5,9-	5,3-	22,2	4,1-	8,5-
weiblich	3 204	836	26	925	1 358	3 395	915	27	903	1 474	5,6-	8,6-	3,7-	2,4	7,9-
15 - 18	5 089	1 453	1 370	1 065	329	5 451	1 461	1 624	1 065	347	6,6-	0,5-	15,6-	-	5,2-
männlich	3 365	684	1 147	677	162	3 652	671	1 345	693	175	7,9-	1,9	14,7-	2,3-	7,4-
weiblich	1 724	769	223	388	167	1 799	790	279	372	172	4,2-	2,7-	20,1-	4,3	2,9-
18 - 21	9 385	6 783	1 251	663	328	10 325	7 501	1 442	650	322	9,1-	9,6-	13,2-	2,0	1,9
männlich	6 241	4 350	1 041	376	193	6 901	4 771	1 203	409	191	9,6-	8,8-	13,5-	8,1-	1,0
weiblich	3 144	2 433	210	287	135	3 424	2 730	239	241	131	8,2-	10,9-	12,1-	19,1	3,1
21 - 25	11 689	7 730	2 182	922	385	12 258	7 991	2 523	838	392	4,6-	3,3-	13,5-	10,0	1,8-
männlich	8 097	5 037	1 859	567	244	8 512	5 187	2 140	502	245	4,9-	2,9-	13,1-	12,9	0,4-
weiblich	3 592	2 693	323	355	141	3 746	2 804	383	336	147	4,1-	4,0-	15,7-	5,7	4,1-
25 - 35	16 965	9 739	3 533	1 831	816	17 282	10 023	3 463	1 752	875	1,8-	2,8-	2,0	4,5	6,7-
männlich	12 055	6 251	3 107	1 229	557	12 347	6 439	3 106	1 179	594	2,4-	2,9-	0,0	4,2	6,2-
weiblich	4 910	3 488	426	602	259	4 935	3 584	357	573	281	0,5-	2,7-	19,3	5,1	7,8-
35 - 45	7 944	4 546	687	1 319	626	7 880	4 598	638	1 194	680	0,8	1,1-	7,7	10,5	7,9-
männlich	5 135	2 622	619	827	396	5 073	2 653	574	758	417	1,2	1,2-	7,8	9,1	5,0-
weiblich	2 809	1 924	68	492	230	2 807	1 945	64	436	263	0,1	1,1-	6,3	12,8	12,5-
45 - 55	7 076	3 661	333	1 577	783	7 365	3 965	295	1 577	805	3,9-	7,7-	12,9	-	2,7-
männlich	4 209	1 951	292	895	447	4 429	2 171	264	883	495	5,0-	10,1-	10,6	1,4	9,7-
weiblich	2 867	1 710	41	682	336	2 936	1 794	31	694	310	2,4-	4,7-	32,3	1,7-	8,4
55 - 65	5 766	2 640	149	1 613	799	5 676	2 740	147	1 485	785	1,6	3,7-	1,4	8,6	1,8
männlich	3 165	1 335	138	852	394	3 126	1 392	132	773	396	1,2	4,1-	4,5	10,2	0,5-
weiblich	2 601	1 305	11	761	405	2 550	1 348	15	712	389	2,0	3,2-	26,7-	6,9	4,1
65 und mehr	7 503	2 655	51	1 903	2 462	7 786	2 759	35	1 959	2 531	3,6-	3,8-	45,7	2,9-	2,7-
männlich	3 051	1 230	48	856	660	3 181	1 306	35	814	709	4,1-	5,8-	37,1	5,2	6,9-
weiblich	4 452	1 425	3	1 047	1 802	4 605	1 453	-	1 145	1 822	3,3-	1,9-	X	8,6-	1,1-
Zusammen	79 997	40 866	9 615	13 948	10 179	83 129	42 822	10 221	13 643	10 717	3,8-	4,6-	5,9-	2,2	5,0-
männlich	50 694	24 283	8 284	8 409	5 346	52 932	25 459	8 826	8 231	5 728	4,2-	4,6-	6,1-	2,2	6,7-
weiblich	29 303	16 583	1 331	5 539	4 833	30 197	17 363	1 395	5 412	4 989	3,0-	4,5-	4,6-	2,3	3,1-
Ohne Angabe	172	58	14	45	47	133	44	16	29	36	29,3	31,8	12,5-	55,2	30,6
Insgesamt ...	80 169	40 924	9 629	13 993	10 226	83 262	42 866	10 237	13 672	10 753	3,7-	4,5-	5,9-	2,3	4,9-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Leichtverletzte																
		Oktober 1992					Oktober 1991									
unter 15	2 440	1 060	7	748	540	2 456	878	12	926	550	0,7-	20,7	X	19,2-	1,8	
männlich	1 318	507	6	482	290	1 393	407	5	626	306	5,4-	24,6	X	23,0-	5,2-	
weiblich	1 122	553	1	266	250	1 063	471	7	300	244	5,6	17,4	X	11,3-	2,5	
15 - 18	1 584	529	339	383	80	1 501	426	378	364	73	5,5	24,2	10,3-	5,2	9,6	
männlich	988	223	272	252	46	1 018	208	320	244	31	2,9-	7,2	15,0-	3,3	48,4	
weiblich	596	306	67	131	34	483	218	58	120	42	23,4	40,4	15,5	9,2	19,0-	
18 - 21	3 002	2 457	181	194	69	2 972	2 314	209	223	82	1,0	6,2	13,4-	13,0-	15,9-	
männlich	1 759	1 393	144	110	34	1 807	1 351	170	136	39	2,7-	3,1	15,3-	19,1-	12,8-	
weiblich	1 243	1 064	37	84	35	1 165	963	39	87	43	6,7	10,5	5,1-	3,4-	18,6-	
21 - 25	4 184	3 371	226	286	121	4 100	3 131	308	336	113	2,0	7,7	26,6-	14,9-	7,1	
männlich	2 440	1 860	187	172	79	2 442	1 751	257	197	68	0,1-	6,2	27,2-	12,7-	16,2	
weiblich	1 744	1 511	39	114	42	1 658	1 380	51	139	45	5,2	9,5	23,5-	18,0-	6,7-	
25 - 35	7 199	5 486	406	617	261	6 699	4 825	534	664	213	7,5	13,7	24,0-	7,1-	22,5	
männlich	4 284	2 988	356	419	160	4 102	2 697	465	429	132	4,4	10,8	23,4-	2,3-	21,2	
weiblich	2 915	2 498	50	198	101	2 597	2 128	69	235	81	12,2	17,4	27,5-	15,7-	24,7	
35 - 45	3 786	2 868	83	377	177	3 460	2 601	102	328	166	9,4	10,3	18,6-	14,9	6,6	
männlich	2 136	1 487	74	241	109	1 953	1 342	96	201	91	9,4	10,8	22,9-	19,9	19,8	
weiblich	1 650	1 381	9	136	68	1 507	1 259	6	127	75	9,5	9,7	X	7,1	9,3-	
45 - 55	3 173	2 377	41	330	176	3 076	2 224	50	365	184	3,2	6,9	18,0-	9,6-	4,3-	
männlich	1 655	1 151	35	178	94	1 627	1 088	50	196	102	1,7	5,8	30,0-	9,2-	7,8-	
weiblich	1 518	1 226	6	152	82	1 449	1 136	-	169	82	4,8	7,9	X	10,1-	-	
55 - 65	2 009	1 383	14	285	146	1 985	1 270	27	350	158	1,2	8,9	48,1-	18,6-	7,6-	
männlich	1 015	664	13	149	76	1 024	614	25	183	85	0,9-	8,1	48,0-	18,6-	10,6-	
weiblich	994	719	1	136	70	961	656	2	167	73	3,4	9,6	X	18,6-	4,1-	
65 und mehr	1 697	914	6	291	298	1 645	846	7	322	281	3,2	8,0	X	9,6-	6,0	
männlich	745	418	6	144	107	662	357	7	149	76	12,5	17,1	X	3,4-	40,8	
weiblich	952	496	-	147	191	983	489	-	173	205	3,2-	1,4	-	15,0-	6,8-	
Zusammen	29 074	20 445	1 303	3 511	1 868	27 894	18 515	1 627	3 878	1 820	4,2	10,4	19,9-	9,5-	2,6	
männlich	16 340	10 691	1 093	2 147	995	16 028	9 815	1 395	2 361	930	1,9	8,9	21,6-	9,1-	7,0	
weiblich	12 734	9 754	210	1 364	873	11 866	8 700	232	1 517	890	7,3	12,1	9,5-	10,1-	1,9-	
Ohne Angabe	108	37	7	28	22	69	26	4	17	16	56,5	42,3	X	64,7	37,5	
Insgesamt	29 182	20 482	1 310	3 539	1 890	27 963	18 541	1 631	3 895	1 836	4,4	10,5	19,7-	9,1-	2,9	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
Oktober 1992															
unter 15	3 172	1 247	12	975	845	3 235	1 050	16	1 170	893	1,9-	18,8	25,0-	16,7-	5,4-
männlich	1 752	602	8	634	467	1 872	485	7	795	527	6,4-	24,1	X	20,3-	11,4-
weiblich	1 420	645	4	341	378	1 363	565	9	375	366	4,2	14,2	X	9,1-	3,3
15 - 18	2 118	708	482	467	121	2 151	587	586	482	112	1,5-	20,6	17,7-	3,1-	8,0
männlich	1 353	323	396	303	63	1 485	293	502	316	58	8,9-	10,2	21,1-	4,1-	8,6
weiblich	765	385	86	164	58	666	294	84	166	54	14,9	31,0	2,4	1,2-	7,4
18 - 21	4 022	3 289	243	241	116	4 070	3 145	335	288	119	1,2-	4,6	27,5-	16,3-	2,5-
männlich	2 461	1 959	199	136	62	2 566	1 902	282	177	57	4,1-	3,0	29,4-	23,2-	8,8
weiblich	1 561	1 330	44	105	54	1 504	1 243	53	111	62	3,8	7,0	17,0-	5,4-	12,9-
21 - 25	5 452	4 349	358	345	170	5 311	3 988	478	412	150	2,7	9,1	25,1-	16,3-	13,3
männlich	3 314	2 504	306	209	110	3 263	2 304	405	238	88	1,6	8,7	24,4-	12,2-	25,0
weiblich	2 138	1 845	52	136	60	2 048	1 684	73	174	62	4,4	9,6	28,8-	21,8-	3,2-
25 - 35	8 968	6 677	619	768	351	8 484	5 960	795	803	333	5,7	12,0	22,1-	4,4-	5,4
männlich	5 520	3 762	545	514	227	5 383	3 448	699	524	212	2,5	9,1	22,0-	1,9-	7,1
weiblich	3 448	2 915	74	254	124	3 101	2 512	96	279	121	11,2	16,0	22,9-	9,0-	2,5
35 - 45	4 664	3 449	132	457	268	4 401	3 181	159	436	263	6,0	8,4	17,0-	4,8	1,9
männlich	2 691	1 832	118	285	167	2 572	1 692	148	268	152	4,6	8,3	20,3-	6,3	9,9
weiblich	1 973	1 617	14	172	101	1 829	1 489	11	168	111	7,9	8,6	27,3	2,4	9,0-
45 - 55	3 916	2 836	56	422	278	3 880	2 702	70	494	310	0,9	5,0	20,0-	14,6-	10,3-
männlich	2 104	1 415	49	221	156	2 120	1 359	68	270	186	0,8-	4,1	27,9-	18,1-	16,1-
weiblich	1 812	1 421	7	201	122	1 760	1 343	2	224	124	3,0	5,8	X	10,3-	1,6-
55 - 65	2 678	1 713	21	416	284	2 623	1 603	46	472	261	2,1	6,9	54,3-	11,9-	8,8
männlich	1 373	830	20	218	140	1 398	798	43	247	141	1,8-	4,0	53,5-	11,7-	0,7-
weiblich	1 305	883	1	198	144	1 225	805	3	225	120	6,5	9,7	X	12,0-	20,0
65 und mehr	2 735	1 302	14	486	683	2 665	1 211	13	534	651	2,6	7,5	7,7	9,0-	4,9
männlich	1 180	597	14	231	228	1 095	523	13	242	197	7,8	14,1	7,7	4,5-	15,7
weiblich	1 555	705	-	255	455	1 570	688	-	292	454	1,0-	2,5	-	12,7-	0,2
Zusammen	37 725	25 570	1 937	4 577	3 116	36 820	23 427	2 498	5 091	3 092	2,5	9,1	22,5-	10,1-	0,8
männlich	21 748	13 824	1 655	2 751	1 620	21 754	12 804	2 167	3 077	1 618	0,0	8,0	23,6-	10,6-	0,1
weiblich	15 977	11 746	282	1 826	1 496	15 066	10 623	331	2 014	1 474	6,0	10,6	14,8-	9,3-	1,5
Ohne Angabe	124	44	7	31	27	79	29	4	19	19	57,0	51,7	X	63,2	42,1
Insgesamt	37 849	25 614	1 944	4 608	3 143	36 899	23 456	2 502	5 110	3 111	2,6	9,2	22,3-	9,8-	1,0
Januar - Oktober 1992															
unter 15	35 918	10 803	199	13 962	10 044	35 873	10 749	189	13 777	10 259	0,1	0,5	5,3	1,3	2,1-
männlich	21 109	5 161	108	9 325	6 037	21 163	5 107	97	9 366	6 148	0,3-	1,1	11,3	0,4-	1,8-
weiblich	14 809	5 642	91	4 637	4 007	14 710	5 642	92	4 411	4 111	0,7	-	1,1-	5,1	2,5-
15 - 18	20 311	6 004	4 694	5 262	1 089	20 129	5 915	5 008	4 872	1 030	0,9	1,5	6,3-	8,0	5,7
männlich	12 898	2 679	3 747	3 324	564	12 935	2 599	4 097	3 099	500	0,3-	3,1	8,5-	7,3	12,8
weiblich	7 413	3 325	947	1 938	525	7 194	3 316	911	1 773	530	3,0	0,3	4,0	9,3	0,9-
18 - 21	39 179	29 538	3 755	3 327	1 042	41 209	30 935	4 151	3 263	1 130	4,9-	4,5-	9,5-	2,0	7,8-
männlich	23 927	17 224	3 026	1 935	578	25 468	18 117	3 380	1 963	650	6,1-	4,9-	10,5-	1,4-	11,1-
weiblich	15 252	12 314	729	1 392	464	15 741	12 818	771	1 300	480	3,1-	3,9-	5,4-	7,1	3,3-
21 - 25	53 064	37 873	6 458	4 992	1 500	54 369	38 714	7 318	4 521	1 451	2,4-	2,2-	11,8-	10,4	3,4
männlich	32 943	21 833	5 355	3 017	937	34 227	22 614	6 062	2 725	878	3,8-	3,5-	11,7-	10,7	6,7
weiblich	20 121	16 040	1 103	1 975	563	20 142	16 100	1 256	1 796	573	0,1-	0,4-	12,2-	10,0	1,7-
25 - 35	85 768	56 511	10 776	10 208	3 132	83 383	55 816	10 229	8 894	3 156	2,9	1,2	5,3	14,8	0,8-
männlich	54 682	32 302	9 422	6 584	2 031	53 526	32 143	9 013	5 847	2 007	2,2	0,5	4,5	12,6	1,2
weiblich	31 086	24 209	1 354	3 624	1 101	29 857	23 673	1 216	3 047	1 149	4,1	2,3	11,3	18,9	4,2-
35 - 45	43 071	29 221	2 146	5 998	2 300	41 660	28 721	1 949	5 285	2 341	3,4	1,7	10,1	13,5	1,8-
männlich	25 211	15 312	1 938	3 716	1 394	24 435	15 171	1 740	3 336	1 383	3,2	0,9	11,4	11,4	0,8
weiblich	17 860	13 909	208	2 282	906	17 225	13 550	209	1 949	958	3,7	2,6	0,5-	17,1	5,4-
45 - 55	36 904	24 059	1 018	6 184	2 535	37 544	24 660	913	6 073	2 698	1,7-	2,4-	11,5	1,8	6,0-
männlich	20 368	12 127	910	3 475	1 390	20 962	12 586	836	3 377	1 606	2,8-	3,6-	8,9	2,9	13,5-
weiblich	16 536	11 932	108	2 709	1 145	16 582	12 074	77	2 696	1 092	0,3-	1,2-	40,3	0,5	4,9
55 - 65	25 153	14 764	407	5 463	2 228	24 179	14 336	394	4 949	2 294	4,0	3,0	3,3	10,4	2,9-
männlich	13 435	7 422	379	2 907	1 093	13 026	7 328	360	2 605	1 139	3,1	1,3	5,3	11,6	4,0-
weiblich	11 718	7 342	28	2 556	1 135	11 153	7 008	34	2 344	1 155	5,1	4,8	17,6-	9,0	1,7-
65 und mehr	23 660	10 828	147	5 272	5 444	24 257	11 271	106	5 160	5 639	2,5-	3,9-	38,7	2,2	3,5-
männlich	10 221	4 980	138	2 542	1 680	10 197	5 042	102	2 407	1 686	0,2	1,2-	35,3	5,6	0,4-
weiblich	13 439	5 848	9	2 730	3 764	14 060	6 229	4	2 753	3 953	4,4-	6,1-	X	0,8-	4,8-
Zusammen	363 028	219 601	29 600	60 668	29 314	362 603	221 117	30 257	56 794	29 998	0,1	0,7-	2,2-	6,8	2,3-
männlich	214 794	119 040	25 023	36 825	15 704	215 939	120 707	25 687	34 725	15 997	0,5-	1,4-	2,6-	6,0	1,8-
weiblich	148 234	100 561	4 577	23 843	13 610	146 664	100 410	4 570	22 069	14 001	1,1	0,2	0,2	8,0	2,8-
Ohne Angabe	1 169	400	61	402	229	894	328	57	279	182	30,8	22,0	7,0	44,1	25,8
Insgesamt	364 197	220 001	29 661	61 070	29 543	363 497	221 445	30 314	57 073	30 180	0,2	0,7-	2,2-	7,0	2,1-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
Oktober 1992															
Oktober 1991															
unter 15	19	10	1	3	5	12	2	-	2	8	58,3	X	X	X	X
männlich	10	4	1	2	3	8	1	-	1	6	X	X	X	X	X
weiblich	9	6	-	1	2	4	1	-	1	2	X	X	-	-	-
15 - 18	9	7	-	-	-	13	4	1	-	3	X	X	X	-	X
männlich	6	4	-	-	-	10	3	-	-	2	X	X	-	-	X
weiblich	3	3	-	-	-	3	1	1	-	1	-	X	X	-	X
18 - 21	23	19	-	2	1	28	19	5	-	1	17,9-	-	X	X	-
männlich	20	17	-	1	1	21	14	3	-	1	4,8-	21,4	X	X	-
weiblich	3	2	-	1	-	7	5	2	-	-	X	X	X	X	-
21 - 25	31	25	2	1	2	37	29	3	1	3	16,2-	13,8-	X	-	X
männlich	26	22	2	-	1	31	24	3	1	3	16,1-	8,3-	X	X	X
weiblich	5	3	-	1	1	6	5	-	-	-	X	X	-	X	X
25 - 35	66	44	6	5	6	95	73	4	-	10	30,5-	39,7-	X	X	X
männlich	56	35	6	5	5	77	57	4	-	8	27,3-	38,6-	X	X	X
weiblich	10	9	-	-	1	18	16	-	-	2	44,4-	X	-	-	X
35 - 45	52	37	3	4	7	45	31	2	2	4	15,6	19,4	X	X	X
männlich	46	33	3	2	7	38	27	2	1	2	21,1	22,2	X	X	X
weiblich	6	4	-	2	-	7	4	-	1	2	X	-	-	X	X
45 - 55	31	21	1	4	3	35	17	1	3	8	11,4-	23,5	-	X	X
männlich	23	15	1	3	2	30	15	1	2	6	23,3-	-	-	X	X
weiblich	8	6	-	1	1	5	2	-	1	2	X	X	-	-	X
55 - 65	28	12	1	4	8	32	18	-	6	5	12,5-	33,3-	X	X	X
männlich	23	10	1	4	5	21	12	-	4	3	9,5	16,7-	X	-	X
weiblich	5	2	-	-	3	11	6	-	2	2	X	X	-	X	X
65 und mehr	42	9	-	4	28	58	17	3	8	26	27,6-	X	X	X	7,7
männlich	19	4	-	3	12	29	8	3	4	10	34,5-	X	X	X	20,0
weiblich	23	5	-	1	16	29	9	-	4	16	20,7-	X	-	X	-
Zusammen	301	184	14	27	60	355	210	19	22	68	15,2-	12,4-	26,3-	22,7	11,8-
männlich	229	144	14	20	36	265	161	16	13	41	13,6-	10,6-	12,5-	53,8	12,2-
weiblich	72	40	-	7	24	90	49	3	9	27	20,0-	18,4-	X	X	11,1-
Ohne Angabe	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	304	185	14	28	61	355	210	19	22	68	14,4-	11,9-	26,3-	27,3	10,3-
Januar - Oktober 1992															
Januar - Oktober 1991															
unter 15	144	72	2	20	48	151	66	3	30	47	4,6-	9,1	X	33,3-	2,1
männlich	68	31	1	13	22	92	31	2	26	30	26,1-	-	X	50,0-	26,7-
weiblich	76	41	1	7	26	59	35	1	4	17	28,8	17,1	-	X	52,9
15 - 18	131	72	22	7	5	133	64	31	4	8	1,5-	12,5	29,0-	X	X
männlich	91	47	19	3	3	98	45	25	2	5	7,1-	4,4	24,0-	X	X
weiblich	40	25	3	4	2	35	19	6	2	3	14,3	31,6	X	X	X
18 - 21	298	233	32	4	16	354	274	52	3	8	15,8-	15,0-	38,5-	X	X
männlich	253	195	32	2	12	290	223	47	2	5	12,8-	12,6-	31,9-	-	X
weiblich	45	38	-	2	4	64	51	5	1	3	29,7-	25,5-	X	X	X
21 - 25	306	257	20	6	11	399	326	38	4	12	23,3-	21,2-	47,4-	X	8,3-
männlich	272	230	18	5	8	343	274	37	3	12	20,7-	16,1-	51,4-	X	X
weiblich	34	27	2	1	3	56	52	1	1	-	39,3-	48,1-	X	-	X
25 - 35	612	458	39	22	56	735	578	49	12	56	16,7-	20,8-	20,4-	63,3	-
männlich	519	380	39	18	46	617	478	46	8	47	15,9-	20,5-	15,2-	X	2,1-
weiblich	93	78	-	4	10	118	100	3	4	9	21,2-	22,0-	X	-	X
35 - 45	407	289	12	25	55	423	296	19	17	50	3,8-	2,4-	36,8-	47,1	10,0
männlich	347	252	11	15	45	344	243	17	10	34	0,9	3,7	35,3-	50,0	32,4
weiblich	60	37	1	10	10	79	53	2	7	16	24,1-	30,2-	X	X	37,5-
45 - 55	266	191	2	19	31	314	202	13	31	47	15,3-	5,4-	X	38,7-	34,0-
männlich	202	139	2	15	23	258	163	12	26	37	21,7-	14,7-	X	42,3-	37,8-
weiblich	64	52	-	4	8	56	39	1	5	10	14,3	33,3	X	X	X
55 - 65	226	108	3	40	50	214	118	10	30	35	5,6	8,5-	X	33,3	42,9
männlich	160	71	3	29	38	148	76	9	20	24	8,1	6,6-	X	45,0	58,3
weiblich	66	37	-	11	12	66	42	1	10	11	-	11,9-	X	10,0	9,1
65 und mehr	337	112	2	44	164	360	114	9	48	174	6,4-	1,8-	X	8,3-	5,7-
männlich	165	60	2	26	66	164	64	8	23	60	0,6	6,3-	X	13,0	10,0
weiblich	172	52	-	18	98	196	50	1	25	114	12,2-	4,0	X	28,0-	14,0-
Zusammen	2 727	1 792	134	187	436	3 083	2 038	224	179	437	11,5-	12,1-	40,2-	4,5	0,2-
männlich	2 077	1 405	127	126	263	2 354	1 597	203	120	254	11,8-	12,0-	37,4-	5,0	3,5
weiblich	650	387	7	61	173	729	441	21	59	183	10,8-	12,2-	X	3,4	5,5-
Ohne Angabe	18	11	1	1	4	11	6	-	2	2	63,6	X	X	X	X
Insgesamt ...	2 745	1 803	135	188	440	3 094	2 044	224	181	439	11,3-	11,8-	39,7-	3,9	0,2

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
Oktober 1992															
Oktober 1991															
unter 15	368	122	4	85	144	391	111	1	86	178	5,9-	9,9	X	1,2-	19,1-
männlich	232	61	4	64	93	235	65	1	62	98	1,3-	6,2-	X	3,2	5,1-
weiblich	136	61	-	21	51	156	46	-	24	80	12,8-	32,6	-	12,5-	36,3-
15 - 18	284	93	48	33	22	300	60	74	27	21	5,3-	55,0	35,1-	22,2	4,8
männlich	191	42	38	27	13	212	27	60	16	11	9,9-	55,6	36,7-	68,8	18,2
weiblich	93	51	10	6	9	88	33	14	11	10	5,7	54,5	28,6-	X	X
18 - 21	369	280	48	7	9	371	228	74	6	18	0,5-	22,8	35,1-	X	X
männlich	276	206	41	5	6	280	167	62	4	11	1,4-	23,4	33,9-	X	X
weiblich	93	74	7	2	3	91	61	12	2	7	2,2	21,3	X	-	X
21 - 25	424	321	42	13	23	382	273	42	16	21	11,0	17,6	-	18,8-	9,5
männlich	309	224	40	8	15	292	205	39	9	14	5,8	9,3	2,6	X	7,1
weiblich	115	97	2	5	8	90	68	3	7	7	27,8	42,6	X	X	X
25 - 35	683	519	36	18	39	649	468	36	25	47	5,2	10,9	-	28,0-	17,0-
männlich	491	361	32	11	26	490	345	35	18	31	0,2	4,6	8,6-	38,9-	16,1-
weiblich	192	158	4	7	13	159	123	1	7	16	20,8	28,5	X	-	18,8-
35 - 45	438	297	12	31	56	392	283	11	22	42	11,7	4,9	9,1	40,9	33,3
männlich	300	199	6	16	41	264	188	11	10	27	13,6	5,9	X	60,0	51,9
weiblich	138	98	6	15	15	128	95	-	12	15	7,8	3,2	X	25,0	-
45 - 55	321	198	11	31	53	306	180	13	42	39	4,9	10,0	15,4-	26,2-	35,9
männlich	192	120	11	8	30	185	110	12	16	19	3,8	9,1	8,3-	X	57,9
weiblich	129	78	-	23	23	121	70	1	26	20	6,6	11,4	X	11,5-	15,0
55 - 65	190	93	7	37	39	196	95	4	27	47	3,1-	2,1-	X	37,0	17,0-
männlich	113	56	7	22	19	123	57	2	15	28	8,1-	1,8-	X	46,7	32,1-
weiblich	77	37	-	15	20	73	38	2	12	19	5,5	2,6-	X	25,0	5,3
65 und mehr	198	63	2	33	89	217	78	4	30	92	8,8-	19,2-	X	10,0	3,3-
männlich	72	23	1	14	27	81	35	3	10	23	11,1-	34,3-	X	40,0	17,4
weiblich	126	40	1	19	62	136	43	1	20	69	7,4-	7,0-	-	5,0-	10,1-
Zusammen	3 275	1 986	210	288	474	3 204	1 776	259	281	505	2,2	11,8	18,9-	2,5	6,1-
männlich	2 176	1 292	180	175	270	2 162	1 199	225	160	262	0,6	7,8	20,0-	9,4	3,1
weiblich	1 099	694	30	113	204	1 042	577	34	121	243	5,5	20,3	11,8-	6,6-	16,1-
Ohne Angabe	16	6	1	4	2	12	6	-	-	4	33,3	-	X	X	X
Insgesamt	3 291	1 992	211	292	476	3 216	1 782	259	281	509	2,3	11,8	18,5-	3,9	6,5-
Januar - Oktober 1992															
Januar - Oktober 1991															
unter 15	3 892	1 225	30	949	1 597	3 688	1 127	57	797	1 607	5,5	8,7	47,4-	19,1	0,6-
männlich	2 400	631	22	723	963	2 232	602	33	631	905	7,5	4,8	33,3-	14,6	6,4
weiblich	1 492	594	8	226	634	1 456	525	24	166	702	2,5	13,1	X	36,1	9,7-
15 - 18	2 377	747	434	266	151	2 563	615	949	165	143	7,3-	21,5	54,3-	61,2	5,6
männlich	1 599	367	348	182	80	1 777	303	774	111	76	10,0-	21,1	55,0-	64,0	5,3
weiblich	778	380	86	84	71	786	312	175	54	67	1,0-	21,8	50,9-	55,6	6,0
18 - 21	3 621	2 529	563	110	116	3 808	2 355	922	88	125	4,9-	7,4	38,9-	25,0	7,2-
männlich	2 638	1 785	487	67	77	2 786	1 636	784	59	78	5,3-	9,1	38,0-	13,6	1,3-
weiblich	983	744	76	43	39	1 022	719	136	29	47	3,8-	3,5	44,1-	48,3	17,0-
21 - 25	3 523	2 649	368	134	142	3 438	2 522	453	108	143	2,5	5,0	18,8-	24,1	0,7-
männlich	2 662	1 932	336	93	102	2 649	1 915	401	61	97	0,5	0,9	16,2-	52,5	5,2
weiblich	861	717	32	41	40	789	607	52	47	46	9,1	18,1	38,5-	12,8-	13,0-
25 - 35	6 180	4 615	407	278	339	5 716	4 199	494	213	354	8,1	9,9	17,6-	30,5	4,2-
männlich	4 472	3 228	370	175	230	4 171	2 985	442	122	252	7,2	8,1	16,3-	43,4	8,7-
weiblich	1 708	1 387	37	103	109	1 545	1 214	52	91	102	10,6	14,3	28,8-	13,2	6,9
35 - 45	3 573	2 491	133	268	298	2 990	2 075	145	161	309	19,5	20,0	8,3-	66,5	3,6-
männlich	2 391	1 605	117	140	194	2 006	1 376	125	77	184	19,2	16,6	6,4-	81,8	5,4
weiblich	1 182	886	16	128	104	984	699	20	84	125	20,1	26,8	20,0-	52,4	16,8-
45 - 55	2 471	1 557	64	282	311	2 330	1 441	114	250	286	6,1	8,0	43,9-	12,8	8,7
männlich	1 500	923	50	130	180	1 459	907	95	116	150	2,8	1,8	47,4-	12,1	20,0
weiblich	971	634	14	152	131	871	534	19	134	136	11,5	18,7	26,3-	13,4	3,7-
55 - 65	1 627	848	45	282	304	1 514	760	80	212	273	7,5	11,6	43,8-	33,0	11,4
männlich	930	466	35	153	162	880	411	68	118	147	5,7	13,4	48,5-	29,7	10,2
weiblich	697	382	10	129	142	634	349	12	94	126	9,9	9,5	16,7-	37,2	12,7
65 und mehr	1 620	567	22	286	636	1 621	501	46	263	688	0,1-	13,2	52,2-	8,7	7,6-
männlich	600	237	19	113	159	622	230	41	115	168	3,5-	3,0	53,7-	1,7-	5,4-
weiblich	1 020	330	3	173	477	999	271	5	148	520	2,1	21,8	X	16,9	8,3-
Zusammen	28 884	17 228	2 066	2 855	3 894	27 668	15 595	3 260	2 257	3 928	4,4	10,5	36,6-	26,5	0,9-
männlich	19 192	11 174	1 784	1 776	2 147	18 582	10 365	2 765	1 410	2 057	3,3	7,8	35,5-	26,0	4,4
weiblich	9 692	6 054	282	1 079	1 747	9 086	5 230	495	847	1 871	6,7	15,8	43,0-	27,4	6,6-
Ohne Angabe	158	54	18	27	43	94	25	13	12	37	68,1	X	38,5	X	16,2
Insgesamt	29 042	17 282	2 084	2 882	3 937	27 762	15 620	3 273	2 269	3 965	4,6	10,6	36,3-	27,0	0,7-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
	Oktober 1992					Oktober 1991									
unter 15	620	266	5	173	168	565	199	1	162	174	9,7	33,7	X	6,8	3,4
männlich	347	123	4	120	97	318	81	-	134	91	9,1	51,9	X	10,4	6,6
weiblich	273	143	1	53	71	247	118	1	28	83	10,5	21,2	-	89,3	14,5
15 - 18	400	107	55	74	26	432	80	108	56	27	7,4	33,8	49,1	32,1	3,7
männlich	277	61	46	53	7	299	32	88	40	15	7,4	90,6	47,7	32,5	X
weiblich	123	46	9	21	19	133	48	20	16	12	7,5	4,2	X	31,3	58,3
18 - 21	557	372	79	23	23	609	363	129	31	14	8,5	2,5	38,8	25,8	64,3
männlich	381	247	68	14	9	429	236	111	21	8	11,2	4,7	38,7	33,3	X
weiblich	176	125	11	9	14	180	127	18	10	6	2,2	1,6	38,9	X	X
21 - 25	620	479	43	28	20	549	407	52	28	12	12,9	17,7	17,3	-	66,7
männlich	412	306	38	16	11	377	274	46	16	6	9,3	11,7	17,4	-	X
weiblich	208	173	5	12	9	172	133	6	12	6	20,9	30,1	X	-	X
25 - 35	1 182	887	45	81	60	1 014	729	58	76	45	16,6	21,7	22,4	6,6	33,3
männlich	756	535	39	47	43	675	461	52	45	30	12,0	16,1	25,0	4,4	43,3
weiblich	426	352	6	34	17	339	268	6	31	15	25,7	31,3	-	9,7	13,3
35 - 45	721	507	9	50	62	579	423	11	44	34	24,5	19,9	X	13,6	82,4
männlich	417	281	8	16	35	355	250	9	19	26	17,5	12,4	X	15,8	34,6
weiblich	304	226	1	34	27	224	173	2	25	8	35,7	30,6	X	36,0	X
45 - 55	521	367	7	52	45	514	320	11	69	42	1,4	14,7	X	24,6	7,1
männlich	319	222	7	24	26	281	172	9	31	16	13,5	29,1	X	22,6	62,5
weiblich	202	145	-	28	19	233	148	2	38	26	13,3	2,0	X	26,3	26,9
55 - 65	325	194	7	46	47	251	135	6	31	38	29,5	43,7	X	48,4	23,7
männlich	184	104	5	25	24	136	71	5	13	22	35,3	46,5	-	92,3	9,1
weiblich	141	90	2	21	23	115	64	1	18	16	22,6	40,6	X	16,7	43,8
65 und mehr	220	100	1	25	68	232	93	1	41	65	5,2	7,5	-	39,0	4,6
männlich	89	42	-	12	22	107	44	1	24	25	16,8	4,5	X	50,0	12,0
weiblich	131	58	1	13	46	125	49	-	17	40	4,8	18,4	X	23,5	15,0
Zusammen	5 166	3 279	251	552	519	4 745	2 749	377	538	451	8,9	19,3	33,4	2,6	15,1
männlich	3 182	1 921	215	327	274	2 977	1 621	321	343	239	6,9	18,5	33,0	4,7	14,6
weiblich	1 984	1 358	36	225	245	1 768	1 128	56	195	212	12,2	20,4	35,7	15,4	15,6
Ohne Angabe	36	16	2	4	9	23	7	-	6	8	56,5	X	X	X	X
Insgesamt ...	5 202	3 295	253	556	528	4 768	2 756	377	544	459	9,1	19,6	32,9	2,2	15,0
	Januar - Oktober 1992					Januar - Oktober 1991									
unter 15	6 186	2 249	34	1 951	1 825	5 419	2 051	72	1 358	1 786	14,2	9,7	52,8	43,7	2,2
männlich	3 641	1 083	19	1 425	1 041	3 105	968	47	1 029	975	17,3	11,9	59,6	38,5	6,8
weiblich	2 545	1 166	15	526	784	2 314	1 083	25	329	811	10,0	7,7	40,0	59,9	3,3
15 - 18	3 669	943	566	661	215	3 855	795	1 404	380	181	4,8	18,6	59,7	73,9	18,8
männlich	2 450	433	450	470	100	2 695	391	1 138	273	84	9,1	10,7	60,5	72,2	19,0
weiblich	1 219	510	116	191	115	1 160	404	266	107	97	5,1	26,2	56,4	78,5	18,6
18 - 21	5 397	3 596	779	310	178	5 488	3 283	1 211	231	178	1,7	9,5	35,7	34,2	-
männlich	3 650	2 289	670	189	106	3 883	2 221	1 026	148	99	6,0	3,1	34,7	27,7	7,1
weiblich	1 747	1 307	109	121	72	1 605	1 062	185	83	79	8,8	23,1	41,1	45,8	8,9
21 - 25	5 563	4 053	509	402	212	5 066	3 681	596	262	176	9,8	10,1	14,6	53,4	20,5
männlich	3 783	2 658	446	241	131	3 568	2 520	511	160	121	6,0	5,5	12,7	50,6	8,3
weiblich	1 780	1 395	63	161	81	1 498	1 161	85	102	55	18,8	20,2	25,9	57,8	47,3
25 - 35	9 940	7 358	475	778	488	8 721	6 429	568	526	416	14,0	14,5	16,4	47,9	17,3
männlich	6 416	4 583	416	431	289	5 837	4 178	475	302	244	9,9	9,7	12,4	42,7	18,4
weiblich	3 524	2 775	59	347	199	2 884	2 251	93	224	172	22,2	23,3	36,6	54,9	15,7
35 - 45	6 121	4 480	163	509	381	5 030	3 702	178	361	326	21,7	21,0	8,4	41,0	16,9
männlich	3 647	2 585	133	237	208	3 102	2 246	141	171	194	17,6	15,1	5,7	38,6	7,2
weiblich	2 474	1 895	30	272	173	1 928	1 456	37	190	132	28,3	30,2	18,9	43,2	31,1
45 - 55	4 366	2 975	71	529	380	3 985	2 651	125	434	358	9,6	12,2	43,2	21,9	6,1
männlich	2 578	1 771	59	232	196	2 280	1 503	100	205	171	13,1	17,8	41,0	13,2	14,6
weiblich	1 788	1 204	12	297	184	1 705	1 148	25	229	187	4,9	4,9	52,0	29,7	1,6
55 - 65	2 770	1 730	50	394	309	2 268	1 343	82	262	292	22,1	28,8	39,0	50,4	5,8
männlich	1 516	903	43	210	158	1 242	732	65	124	139	22,1	23,4	33,8	69,4	13,7
weiblich	1 254	827	7	184	151	1 026	611	17	138	153	22,2	35,4	X	33,3	1,3
65 und mehr	2 041	956	25	353	511	1 863	822	41	278	524	9,6	16,3	39,0	27,0	2,5
männlich	884	403	22	199	161	799	373	36	137	163	10,6	8,0	38,9	45,3	1,2
weiblich	1 157	553	3	154	350	1 064	449	5	141	361	8,7	23,2	X	9,2	3,0
Zusammen	46 053	28 340	2 672	5 887	4 499	41 695	24 757	4 277	4 092	4 237	10,5	14,5	37,5	43,9	6,2
männlich	28 565	16 708	2 258	3 634	2 390	26 511	15 132	3 539	2 549	2 190	7,7	10,4	36,2	42,6	9,1
weiblich	17 488	11 632	414	2 253	2 109	15 184	9 625	738	1 543	2 047	15,2	20,9	43,9	46,0	3,0
Ohne Angabe	329	112	23	88	76	230	81	31	37	60	43,0	38,3	25,8	X	26,7
Insgesamt ...	46 382	28 452	2 695	5 975	4 575	41 925	24 838	4 308	4 129	4 297	10,6	14,6	37,4	44,7	6,5

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
Oktober 1992															
Oktober 1991															
unter 15	1 007	398	10	261	317	968	312	2	250	360	4,0	27,6	X	4,4	11,9-
männlich	589	188	9	186	193	561	147	1	197	195	5,0	27,9	X	5,6-	1,0-
weiblich	418	210	1	75	124	407	165	1	53	165	2,7	27,3	-	41,5	24,8-
15 - 18	693	207	103	107	48	745	144	183	83	51	7,0-	43,8	43,7-	28,9	5,9-
männlich	474	107	84	80	20	521	62	148	56	28	9,0-	72,6	43,2-	42,9	28,6-
weiblich	219	100	19	27	28	224	82	35	27	23	2,2-	22,0	45,7-	-	21,7
18 - 21	949	671	127	32	33	1 008	610	208	37	33	5,9-	10,0	38,9-	13,5-	-
männlich	677	470	109	20	16	730	417	176	25	20	7,3-	12,7	38,1-	20,0-	20,0-
weiblich	272	201	18	12	17	278	193	32	12	13	2,2-	4,1	43,8-	-	30,8
21 - 25	1 075	825	87	42	45	968	709	97	45	36	11,1	16,4	10,3-	6,7-	25,0
männlich	747	552	80	24	27	700	503	88	26	23	6,7	9,7	9,1-	7,7-	17,4
weiblich	328	273	7	18	18	268	206	9	19	13	22,4	32,5	X	5,3-	38,5
25 - 35	1 931	1 450	87	104	105	1 758	1 270	98	101	102	9,8	14,2	11,2-	3,0	2,9
männlich	1 303	931	77	63	74	1 242	863	91	63	69	4,9	7,9	15,4-	-	7,2
weiblich	628	519	10	41	31	516	407	7	38	33	21,7	27,5	X	7,9	6,1-
35 - 45	1 211	841	24	85	125	1 016	737	24	68	80	19,2	14,1	-	25,0	56,3
männlich	763	513	17	34	83	657	465	22	30	55	16,1	10,3	22,7-	13,3	50,9
weiblich	448	328	7	51	42	359	272	2	38	25	24,8	20,6	X	34,2	68,0
45 - 55	873	586	19	87	101	855	517	25	114	89	2,1	13,3	24,0-	23,7-	13,5
männlich	534	357	19	35	58	496	297	22	49	41	7,7	20,2	13,6-	28,6-	41,5
weiblich	339	229	-	52	43	359	220	3	65	48	5,6-	4,1	X	20,0-	10,4-
55 - 65	543	299	15	87	94	479	248	10	64	90	13,4	20,6	50,0	35,9	4,4
männlich	320	170	13	51	48	280	140	7	32	53	14,3	21,4	X	59,4	9,4-
weiblich	223	129	2	36	46	199	108	3	32	37	12,1	19,4	X	12,5	24,3
65 und mehr	460	172	3	62	185	507	188	8	79	183	9,3-	8,5-	X	21,5-	1,1
männlich	180	69	1	29	61	217	87	7	38	58	17,1-	20,7-	X	23,7-	5,2
weiblich	280	103	2	33	124	290	101	1	41	125	3,4-	2,0	X	19,5-	0,8-
Zusammen	8 742	5 449	475	867	1 053	8 304	4 735	655	841	1 024	5,3	15,1	27,5-	3,1	2,8
männlich	5 587	3 357	409	522	580	5 404	2 981	562	516	542	3,4	12,6	27,2-	1,2	7,0
weiblich	3 155	2 092	66	345	473	2 900	1 754	93	325	482	8,8	19,3	29,0-	6,2	1,9-
Ohne Angabe	55	23	3	9	12	35	13	-	6	12	57,1	76,9	X	X	-
Insgesamt	8 797	5 472	478	876	1 065	8 339	4 748	655	847	1 036	5,5	15,2	27,0-	3,4	2,8
Januar - Oktober 1992															
Januar - Oktober 1991															
unter 15	10 222	3 546	66	2 920	3 470	9 258	3 244	132	2 185	3 440	10,4	9,3	50,0-	33,6	0,9
männlich	6 109	1 745	42	2 161	2 026	5 429	1 601	82	1 686	1 910	12,5	9,0	48,8-	28,2	6,1
weiblich	4 113	1 801	24	759	1 444	3 829	1 643	50	499	1 530	7,4	9,6	52,0-	52,1	5,6-
15 - 18	6 177	1 762	1 022	934	371	6 551	1 474	2 384	549	332	5,7-	19,5	57,1-	70,1	11,7
männlich	4 140	847	817	655	183	4 570	739	1 937	386	165	9,4-	14,6	57,8-	69,7	10,9
weiblich	2 037	915	205	279	188	1 981	735	447	163	167	2,8	24,5	54,1-	71,2	12,6
18 - 21	9 316	6 358	1 374	424	310	9 650	5 912	2 185	322	311	3,5-	7,5	37,1-	31,7	0,3-
männlich	6 541	4 269	1 189	258	195	6 959	4 080	1 859	209	182	6,0-	4,6	36,0-	23,4	7,1
weiblich	2 775	2 089	185	166	115	2 691	1 832	326	113	129	3,1	14,0	43,3-	46,9	10,9-
21 - 25	9 392	6 959	897	542	365	8 903	6 529	1 087	374	331	5,5	6,6	17,5-	44,9	10,3
männlich	6 717	4 820	800	339	241	6 560	4 709	949	224	230	2,4	2,4	15,7-	51,3	4,8
weiblich	2 675	2 139	97	203	124	2 343	1 820	138	150	101	14,2	17,5	29,7-	35,3	22,8
25 - 35	16 732	12 431	921	1 078	883	15 172	11 206	1 111	751	826	10,3	10,9	17,1-	43,5	6,9
männlich	11 407	8 191	825	624	565	10 625	7 641	963	432	543	7,4	7,2	14,3-	44,4	4,1
weiblich	5 325	4 240	96	454	318	4 547	3 565	148	319	283	17,1	18,9	35,1-	42,3	12,4
35 - 45	10 101	7 260	308	802	734	8 443	6 073	342	539	685	19,6	19,5	9,9-	48,8	7,2
männlich	6 385	4 442	261	392	447	5 452	3 865	283	258	412	17,1	14,9	7,8-	51,9	8,5
weiblich	3 716	2 818	47	410	287	2 991	2 208	59	281	273	24,2	27,6	20,3-	45,9	5,1
45 - 55	7 103	4 723	137	830	722	6 629	4 294	252	715	691	7,2	10,0	45,6-	16,1	4,5
männlich	4 280	2 833	111	377	399	3 997	2 573	207	347	358	7,1	10,1	46,4-	8,6	11,5
weiblich	2 823	1 890	26	453	323	2 632	1 721	45	368	333	7,3	9,8	42,2-	23,1	3,0-
55 - 65	4 623	2 686	98	716	663	3 996	2 221	172	504	600	15,7	20,9	43,0-	42,1	10,5
männlich	2 606	1 440	81	392	358	2 270	1 219	142	262	310	14,8	18,1	43,0-	49,6	15,5
weiblich	2 017	1 246	17	324	305	1 726	1 002	30	242	290	16,9	24,4	43,3-	33,9	5,2
65 und mehr	3 998	1 635	49	683	1 311	3 844	1 437	96	589	1 386	4,0	13,8	49,0-	16,0	5,4-
männlich	1 649	700	43	338	386	1 585	667	85	275	391	4,0	4,9	49,4-	22,9	1,3-
weiblich	2 349	935	6	345	925	2 259	770	11	314	995	4,0	21,4	X	9,9	7,0-
Zusammen	77 664	47 360	4 872	8 929	8 829	72 446	42 390	7 761	6 528	8 602	7,2	11,7	37,2-	36,8	2,6
männlich	49 834	29 287	4 169	5 536	4 800	47 447	27 094	6 507	4 079	4 501	5,0	8,1	35,9-	35,7	6,6
weiblich	27 830	18 073	703	3 393	4 029	24 999	15 296	1 254	2 449	4 101	11,3	18,2	43,9-	38,5	1,8-
Ohne Angabe	505	177	42	116	123	335	112	44	51	99	50,7	58,0	4,5-	X	24,2
Insgesamt	78 169	47 537	4 914	9 045	8 952	72 781	42 502	7 805	6 579	8 701	7,4	11,8	37,0-	37,5	2,9

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.1 Deutsch

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	34	39	12,8-	412	434	5,1-	1 085	1 143	5,1-	12 472	12 794	2,5-
männlich	17	22	22,7-	232	260	10,8-	659	700	5,9-	7 776	7 943	2,1-
weiblich	17	17	-	180	174	3,4	426	443	3,8-	4 696	4 851	3,2-
15 - 18	27	37	27,0-	339	353	4,0-	800	926	13,6-	7 466	8 014	6,8-
männlich	20	28	28,6-	239	256	6,6-	542	661	18,0-	4 964	5 429	8,6-
weiblich	7	9	X	100	97	3,1	258	265	2,6-	2 502	2 585	3,2-
18 - 21	86	84	2,4	917	1 037	11,6-	1 326	1 413	6,2-	13 006	14 133	8,0-
männlich	71	62	14,5	728	822	11,4-	927	998	7,1-	8 879	9 687	8,3-
weiblich	15	22	31,8-	189	215	12,1-	399	415	3,9-	4 127	4 446	7,2-
21 - 25	131	122	7,4	1 194	1 320	9,5-	1 592	1 508	5,6	15 212	15 696	3,1-
männlich	107	97	10,3	989	1 094	9,6-	1 102	1 047	5,3	10 759	11 161	3,6-
weiblich	24	25	4,0-	205	226	9,3-	490	461	6,3	4 453	4 535	1,8-
25 - 30	97	133	27,1-	1 153	1 240	7,0-	1 334	1 380	3,3-	13 808	14 129	2,3-
männlich	74	106	30,2-	943	1 054	10,5-	939	1 020	7,9-	9 943	10 234	2,8-
weiblich	23	27	14,8-	210	186	12,9	395	360	9,7	3 865	3 895	0,8-
30 - 35	88	95	7,4-	772	810	4,7-	999	921	8,5	9 337	8 869	5,3
männlich	75	75	-	648	662	2,1-	695	647	7,4	6 584	6 284	4,8
weiblich	13	20	35,0-	124	148	16,2-	304	274	10,9	2 753	2 585	6,5
35 - 40	78	63	23,8	608	564	7,8	678	687	1,3-	6 325	6 122	3,3
männlich	66	54	22,2	485	459	5,7	445	457	2,6-	4 200	4 071	3,2
weiblich	12	9	X	123	105	17,1	233	230	1,3	2 125	2 051	3,6
40 - 45	49	60	18,3-	446	483	7,7-	563	568	0,9-	5 192	4 748	9,4
männlich	44	49	10,2-	357	369	3,3-	346	361	4,2-	3 326	3 008	10,6
weiblich	5	11	X	89	114	21,9-	217	207	4,8	1 866	1 740	7,2
45 - 50	37	47	21,3-	359	423	15,1-	421	474	11,2-	4 197	4 336	3,2-
männlich	23	37	37,8-	273	348	21,6-	263	288	8,7-	2 562	2 709	5,4-
weiblich	14	10	40,0	86	75	14,7	158	186	15,1-	1 635	1 627	0,5
50 - 55	59	55	7,3	445	504	11,7-	578	569	1,6	5 350	5 359	0,2-
männlich	48	43	11,6	343	369	7,0-	330	340	2,9-	3 147	3 179	1,0-
weiblich	11	12	8,3-	102	135	24,4-	248	229	8,3	2 203	2 180	1,1
55 - 60	52	43	20,9	396	383	3,4	447	432	3,5	4 207	3 953	6,4
männlich	32	31	3,2	286	287	0,3-	246	251	2,0-	2 396	2 284	4,9
weiblich	20	12	66,7	110	96	14,6	201	181	11,0	1 811	1 669	8,5
60 - 65	46	49	6,1-	341	354	3,7-	342	342	-	3 186	3 237	1,6-
männlich	33	37	10,8-	219	247	11,3-	183	199	8,0-	1 699	1 722	1,3-
weiblich	13	12	8,3	122	107	14,0	159	143	11,2	1 487	1 515	1,8-
65 - 70	51	43	18,6	325	310	4,8	318	329	3,3-	2 713	2 842	4,5-
männlich	30	26	15,4	192	166	15,7	152	155	1,9-	1 152	1 241	7,2-
weiblich	21	17	23,5	133	144	7,6-	166	174	4,6-	1 561	1 601	2,5-
70 - 75	36	36	-	297	268	10,8	250	239	4,6	2 273	2 131	6,7
männlich	14	18	22,2-	156	125	24,8	93	93	-	908	837	8,5
weiblich	22	18	22,2	141	143	1,4-	157	146	7,5	1 365	1 294	5,5
75 und mehr	85	135	37,0-	770	915	15,8-	538	513	4,9	4 137	4 434	6,7-
männlich	38	65	41,5-	382	453	15,7-	199	186	7,0	1 591	1 725	7,8-
weiblich	47	70	32,9-	388	462	16,0-	339	327	3,7	2 546	2 709	6,0-
Zusammen	956	1 041	8,2-	8 774	9 398	6,6-	11 271	11 444	1,5-	108 881	110 797	1,7-
männlich	692	750	7,7-	6 472	6 971	7,2-	7 121	7 403	3,8-	69 886	71 514	2,3-
weiblich	264	291	9,3-	2 302	2 427	5,2-	4 150	4 041	2,7	38 995	39 283	0,7-
Ohne Angabe	5	-	X	28	16	75,0	30	22	36,4	330	227	45,4
Insgesamt	961	1 041	7,7-	8 802	9 414	6,5-	11 301	11 466	1,4-	109 211	111 024	1,6-

im Straßenverkehr
und Geschlecht
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
3 060	3 021	1,3	33 256	31 903	4,2	4 179	4 203	0,6-	46 140	45 131	2,2	..... unter 15
1 665	1 711	2,7-	19 210	18 389	4,5	2 341	2 433	3,8-	27 218	26 592	2,4	..... männlich
1 395	1 310	6,5	14 046	13 514	3,9	1 838	1 770	3,8	18 922	18 539	2,1	..... weiblich
1 984	1 933	2,6	18 683	18 313	2,0	2 811	2 896	2,9-	26 488	26 680	0,7-	..... 15 - 18
1 265	1 317	3,9-	11 835	11 820	0,1	1 827	2 006	8,9-	17 038	17 505	2,7-	..... männlich
719	616	16,7	6 848	6 493	5,5	984	890	10,6	9 450	9 175	3,0	..... weiblich
3 559	3 581	0,6-	34 572	35 689	3,1-	4 971	5 078	2,1-	48 495	50 859	4,6-	..... 18 - 21
2 140	2 236	4,3-	20 861	21 918	4,8-	3 138	3 296	4,8-	30 468	32 427	6,0-	..... männlich
1 419	1 345	5,5	13 711	13 771	0,4-	1 833	1 782	2,9	18 027	18 432	2,2-	..... weiblich
4 804	4 649	3,3	46 050	46 256	0,4-	6 527	6 279	3,9	62 456	63 272	1,3-	..... 21 - 25
2 852	2 819	1,2	27 912	28 532	2,2-	4 061	3 963	2,5	39 660	40 787	2,8-	..... männlich
1 952	1 830	6,7	18 138	17 724	2,3	2 466	2 316	6,5	22 796	22 485	1,4	..... weiblich
4 976	4 660	6,8	45 945	44 681	2,8	6 407	6 173	3,8	60 906	60 050	1,4	..... 25 - 30
2 971	2 891	2,8	28 476	27 910	2,0	3 984	4 017	0,8-	39 362	39 198	0,4	..... männlich
2 005	1 769	13,3	17 469	16 771	4,2	2 423	2 156	12,4	21 544	20 852	3,3	..... weiblich
3 405	3 053	11,5	31 485	28 826	9,2	4 492	4 069	10,4	41 594	38 505	8,0	..... 30 - 35
2 069	1 886	9,7	19 495	18 007	8,3	2 839	2 608	8,9	26 727	24 953	7,1	..... männlich
1 336	1 167	14,5	11 990	10 819	10,8	1 653	1 461	13,1	14 867	13 552	9,7	..... weiblich
2 419	2 132	13,5	21 692	20 664	5,0	3 175	2 882	10,2	28 625	27 350	4,7	..... 35 - 40
1 384	1 247	11,0	12 648	12 232	3,4	1 895	1 758	7,8	17 333	16 762	3,4	..... männlich
1 035	885	16,9	9 044	8 432	7,3	1 280	1 124	13,9	11 292	10 588	6,6	..... weiblich
2 088	1 907	9,5	18 909	17 522	7,9	2 700	2 535	6,5	24 547	22 753	7,9	..... 40 - 45
1 169	1 061	10,2	10 580	9 748	8,5	1 559	1 471	6,0	14 263	13 125	8,7	..... männlich
919	846	8,6	8 329	7 774	7,1	1 141	1 064	7,2	10 284	9 628	6,8	..... weiblich
1 767	1 631	8,3	15 416	15 827	2,6-	2 225	2 152	3,4	19 972	20 586	3,0-	..... 45 - 50
957	896	6,8	8 441	8 798	4,1-	1 243	1 221	1,8	11 276	11 855	4,9-	..... männlich
810	735	10,2	6 975	7 029	0,8-	982	931	5,5	8 696	8 731	0,4-	..... weiblich
1 927	1 959	1,6-	18 240	17 724	2,9	2 564	2 583	0,7-	24 035	23 587	1,9	..... 50 - 55
1 017	1 012	0,5	9 882	9 556	3,4	1 395	1 395	-	13 372	13 104	2,0	..... männlich
910	947	3,9-	8 358	8 168	2,3	1 169	1 188	1,6-	10 663	10 483	1,7	..... weiblich
1 341	1 305	2,8	12 918	11 805	9,4	1 840	1 780	3,4	17 521	16 141	8,5	..... 55 - 60
726	688	5,5	7 001	6 402	9,4	1 004	970	3,5	9 683	8 973	7,9	..... männlich
615	617	0,3-	5 917	5 403	9,5	836	810	3,2	7 838	7 168	9,3	..... weiblich
993	931	6,7	8 728	8 443	3,4	1 381	1 322	4,5	12 255	12 034	1,8	..... 60 - 65
473	472	0,2	4 440	4 354	2,0	689	708	2,7-	6 358	6 323	0,6	..... männlich
520	459	13,3	4 288	4 089	4,9	692	614	12,7	5 897	5 711	3,3	..... weiblich
701	658	6,5	6 298	6 341	0,7-	1 070	1 030	3,9	9 336	9 493	1,7-	..... 65 - 70
327	284	15,1	2 870	2 739	4,8	509	465	9,5	4 214	4 146	1,6	..... männlich
374	374	-	3 428	3 602	4,8-	561	565	0,7-	5 122	5 347	4,2-	..... weiblich
504	491	2,6	4 687	4 330	8,2	790	766	3,1	7 257	6 729	7,8	..... 70 - 75
209	200	4,5	1 989	1 753	13,5	316	311	1,6	3 053	2 715	12,4	..... männlich
295	291	1,4	2 698	2 577	4,7	474	455	4,2	4 204	4 014	4,7	..... weiblich
712	728	2,2-	6 158	6 530	5,7-	1 335	1 376	3,0-	11 065	11 879	6,9-	..... 75 und mehr
298	285	4,6	2 630	2 743	4,1-	535	536	0,2-	4 603	4 921	6,5-	..... männlich
414	443	6,5-	3 528	3 787	6,8-	800	840	4,8-	6 462	6 958	7,1-	..... weiblich
34 240	32 639	4,9	323 037	314 854	2,6	46 467	45 124	3,0	440 692	435 049	1,3	..... Zusammen
19 522	19 005	2,7	188 270	184 901	1,8	27 335	27 158	0,7	264 628	263 386	0,5	..... männlich
14 718	13 634	8,0	134 767	129 953	3,7	19 132	17 966	6,5	176 064	171 663	2,6	..... weiblich
144	92	56,5	1 316	986	33,5	179	114	57,0	1 674	1 229	36,2	..... Ohne Angabe
34 384	32 731	5,1	324 353	315 840	2,7	46 646	45 238	3,1	442 366	436 278	1,4	... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.2 Früheres

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	15	27	44,4-	268	283	5,3-	717	752	4,7-	8 580	9 106	5,8-
männlich	7	14	X	164	168	2,4-	427	465	8,2-	5 376	5 711	5,9-
weiblich	8	13	X	104	115	9,6-	290	287	1,0	3 204	3 395	5,6-
15 - 18	18	24	25,0-	208	220	5,5-	516	626	17,6-	5 089	5 451	6,6-
männlich	14	18	22,2-	148	158	6,3-	351	449	21,8-	3 365	3 652	7,9-
weiblich	4	6	X	60	62	3,2-	165	177	6,8-	1 724	1 799	4,2-
18 - 21	63	56	12,5	619	683	9,4-	957	1 042	8,2-	9 385	10 325	9,1-
männlich	51	41	24,4	475	532	10,7-	651	718	9,3-	6 241	6 901	9,6-
weiblich	12	15	20,0-	144	151	4,6-	306	324	5,6-	3 144	3 424	8,2-
21 - 25	100	85	17,6	888	921	3,6-	1 168	1 126	3,7	11 689	12 258	4,6-
männlich	81	66	22,7	717	751	4,5-	793	755	5,0	8 097	8 512	4,9-
weiblich	19	19	-	171	170	0,6	375	371	1,1	3 592	3 746	4,1-
25 - 30	69	78	11,5-	816	821	0,6-	977	1 016	3,8-	10 353	10 806	4,2-
männlich	51	58	12,1-	659	692	4,8-	680	736	7,6-	7 396	7 779	4,9-
weiblich	18	20	10,0-	157	129	21,7	297	280	6,1	2 957	3 027	2,3-
30 - 35	50	55	9,1-	497	494	0,6	673	636	5,8	6 612	6 476	2,1
männlich	42	46	8,7-	413	407	1,5	463	441	5,0	4 659	4 568	2,0
weiblich	8	9	X	84	87	3,4-	210	195	7,7	1 953	1 908	2,4
35 - 40	48	42	14,3	361	319	13,2	436	466	6,4-	4 240	4 380	3,2-
männlich	39	37	5,4	274	257	6,6	268	307	12,7-	2 793	2 892	3,4-
weiblich	9	5	X	87	62	40,3	168	159	5,7	1 447	1 488	2,8-
40 - 45	27	36	25,0-	286	305	6,2-	367	397	7,6-	3 704	3 500	5,8
männlich	25	28	10,7-	221	227	2,6-	223	247	9,7-	2 342	2 181	7,4
weiblich	2	8	X	65	78	16,7-	144	150	4,0-	1 362	1 319	3,3
45 - 50	26	27	3,7-	250	263	4,9-	288	337	14,5-	3 096	3 306	6,4-
männlich	17	21	19,0-	193	212	9,0-	172	203	15,3-	1 842	2 034	9,4-
weiblich	9	6	X	57	51	11,8	116	134	13,4-	1 254	1 272	1,4-
50 - 55	39	40	2,5-	288	350	17,7-	390	400	2,5-	3 980	4 059	1,9-
männlich	31	29	6,9	221	247	10,5-	229	240	4,6-	2 367	2 395	1,2-
weiblich	8	11	X	67	103	35,0-	161	160	0,6	1 613	1 664	3,1-
55 - 60	35	27	29,6	266	257	3,5	341	320	6,6	3 265	3 072	6,3
männlich	17	19	10,5-	188	194	3,1-	175	181	3,3-	1 842	1 754	5,0
weiblich	18	8	X	78	63	23,8	166	139	19,4	1 423	1 318	8,0
60 - 65	35	33	6,1	245	266	7,9-	258	258	-	2 501	2 604	4,0-
männlich	25	28	10,7-	157	192	18,2-	141	146	3,4-	1 323	1 372	3,6-
weiblich	10	5	X	88	74	18,9	117	112	4,5	1 178	1 232	4,4-
65 - 70	40	29	37,9	237	243	2,5-	258	261	1,2-	2 226	2 335	4,7-
männlich	22	19	15,8	138	129	7,0	128	129	0,8-	951	1 025	7,2-
weiblich	18	10	80,0	99	114	13,2-	130	132	1,5-	1 275	1 310	2,7-
70 - 75	28	23	21,7	219	202	8,4	207	187	10,7	1 857	1 764	5,3
männlich	12	12	-	118	94	25,5	76	69	10,1	750	695	7,9
weiblich	16	11	45,5	101	108	6,5-	131	118	11,0	1 107	1 069	3,6
75 und mehr	62	104	40,4-	599	688	12,9-	443	416	6,5	3 420	3 687	7,2-
männlich	29	49	40,8-	309	357	13,4-	168	155	8,4	1 350	1 461	7,6-
weiblich	33	55	40,0-	290	331	12,4-	275	261	5,4	2 070	2 226	7,0-
Zusammen	655	686	4,5-	6 047	6 315	4,2-	7 996	8 240	3,0-	79 997	83 129	3,8-
männlich	463	485	4,5-	4 395	4 617	4,8-	4 945	5 241	5,6-	50 694	52 932	4,2-
weiblich	192	201	4,5-	1 652	1 698	2,7-	3 051	2 999	1,7	29 303	30 197	3,0-
Ohne Angabe	2	-	X	10	5	X	14	10	40,0	172	133	29,3
Insgesamt ...	657	686	4,2-	6 057	6 320	4,2-	8 010	8 250	2,9-	80 169	83 262	3,7-

**Im Straßenverkehr
und Geschlecht
Bundesgebiet**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
2 440	2 456	0,7-	27 070	26 484	2,2	3 172	3 235	1,9-	35 918	35 873	0,1	..... unter 15
1 318	1 393	5,4-	15 569	15 284	1,9	1 752	1 872	6,4-	21 109	21 163	0,3-	..... männlich
1 122	1 063	5,6	11 501	11 200	2,7	1 420	1 363	4,2	14 809	14 710	0,7	..... weiblich
1 584	1 501	5,5	15 014	14 458	3,8	2 118	2 151	1,5-	20 311	20 129	0,9	..... 15 - 18
988	1 018	2,9-	9 385	9 125	2,8	1 353	1 485	8,9-	12 898	12 935	0,3-	..... männlich
596	483	23,4	5 629	5 333	5,6	765	666	14,9	7 413	7 194	3,0	..... weiblich
3 002	2 972	1,0	29 175	30 201	3,4-	4 022	4 070	1,2-	39 179	41 209	4,9-	..... 18 - 21
1 759	1 807	2,7-	17 211	18 035	4,6-	2 461	2 566	4,1-	23 927	25 468	6,1-	..... männlich
1 243	1 165	6,7	11 964	12 166	1,7-	1 561	1 504	3,8	15 252	15 741	3,1-	..... weiblich
4 184	4 100	2,0	40 487	41 190	1,7-	5 452	5 311	2,7	53 064	54 369	2,4-	..... 21 - 25
2 440	2 442	0,1-	24 129	24 964	3,3-	3 314	3 263	1,6	32 943	34 227	3,8-	..... männlich
1 744	1 658	5,2	16 358	16 226	0,8	2 138	2 048	4,4	20 121	20 142	0,1-	..... weiblich
4 305	4 049	6,3	40 403	39 647	1,9	5 351	5 143	4,0	51 572	51 274	0,6	..... 25 - 30
2 549	2 479	2,8	24 878	24 510	1,5	3 280	3 273	0,2	32 933	32 981	0,1-	..... männlich
1 756	1 570	11,8	15 525	15 137	2,6	2 071	1 870	10,7	18 639	18 293	1,9	..... weiblich
2 894	2 650	9,2	27 087	25 139	7,7	3 617	3 341	8,3	34 196	32 109	6,5	..... 30 - 35
1 735	1 623	6,9	16 677	15 570	7,1	2 240	2 110	6,2	21 749	20 545	5,9	..... männlich
1 159	1 027	12,9	10 410	9 569	8,8	1 377	1 231	11,9	12 447	11 564	7,6	..... weiblich
2 034	1 798	13,1	18 293	17 765	3,0	2 518	2 306	9,2	22 894	22 464	1,9	..... 35 - 40
1 158	1 035	11,9	10 597	10 362	2,3	1 465	1 379	6,2	13 664	13 511	1,1	..... männlich
876	763	14,8	7 696	7 403	4,0	1 053	927	13,6	9 230	8 953	3,1	..... weiblich
1 752	1 662	5,4	16 187	15 391	5,2	2 146	2 095	2,4	20 177	19 196	5,1	..... 40 - 45
978	918	6,5	8 984	8 516	5,5	1 226	1 193	2,8	11 547	10 924	5,7	..... männlich
774	744	4,0	7 203	6 875	4,8	920	902	2,0	8 630	8 272	4,3	..... weiblich
1 545	1 417	9,0	13 462	14 011	3,9-	1 859	1 781	4,4	16 808	17 580	4,4-	..... 45 - 50
812	770	5,5	7 254	7 727	6,1-	1 001	994	0,7	9 289	9 973	6,9-	..... männlich
733	647	13,3	6 208	6 284	1,2-	858	787	9,0	7 519	7 607	1,2-	..... weiblich
1 628	1 659	1,9-	15 828	15 555	1,8	2 057	2 099	2,0-	20 096	19 964	0,7	..... 50 - 55
843	857	1,6-	8 491	8 347	1,7	1 103	1 126	2,0-	11 079	10 989	0,8	..... männlich
785	802	2,1-	7 337	7 208	1,8	954	973	2,0-	9 017	8 975	0,5	..... weiblich
1 157	1 160	0,3-	11 296	10 498	7,6	1 533	1 507	1,7	14 827	13 827	7,2	..... 55 - 60
615	615	-	6 069	5 677	6,9	807	815	1,0-	8 099	7 625	6,2	..... männlich
542	545	0,6-	5 227	4 821	8,4	726	692	4,9	6 728	6 202	8,5	..... weiblich
852	825	3,3	7 580	7 482	1,3	1 145	1 116	2,6	10 326	10 352	0,3-	..... 60 - 65
400	409	2,2-	3 856	3 837	0,5	566	583	2,9-	5 336	5 401	1,2-	..... männlich
452	416	8,7	3 724	3 645	2,2	579	533	8,6	4 990	4 951	0,8	..... weiblich
624	583	7,0	5 554	5 667	2,0-	922	873	5,6	8 017	8 245	2,8-	..... 65 - 70
294	255	15,3	2 538	2 437	4,1	444	403	10,2	3 627	3 591	1,0	..... männlich
330	328	0,6	3 016	3 230	6,6-	478	470	1,7	4 390	4 654	5,7-	..... weiblich
448	427	4,9	4 166	3 863	7,8	683	637	7,2	6 242	5 829	7,1	..... 70 - 75
184	162	13,6	1 769	1 555	13,8	272	243	11,9	2 637	2 344	12,5	..... männlich
264	265	0,4-	2 397	2 308	3,9	411	394	4,3	3 605	3 485	3,4	..... weiblich
625	635	1,6-	5 382	5 808	7,3-	1 130	1 155	2,2-	9 401	10 183	7,7-	..... 75 und mehr
267	245	9,0	2 298	2 444	6,0-	464	449	3,3	3 957	4 262	7,2-	..... männlich
358	390	8,2-	3 084	3 364	8,3-	666	706	5,7-	5 444	5 921	8,1-	..... weiblich
29 074	27 894	4,2	276 984	273 159	1,4	37 725	36 820	2,5	363 028	362 603	0,1	..... Zusammen
16 340	16 028	1,9	159 705	158 390	0,8	21 748	21 754	0,0	214 794	215 939	0,5-	..... männlich
12 734	11 866	7,3	117 279	114 769	2,2	15 977	15 066	6,0	148 234	146 664	1,1	..... weiblich
108	69	56,5	987	756	30,6	124	79	57,0	1 169	894	30,8	..... Ohne Angabe
29 182	27 963	4,4	277 971	273 915	1,5	37 849	36 899	2,6	364 197	363 497	0,2	... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.3 Neue Länder

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	19	12	58,3	144	151	4,6-	368	391	5,9-	3 892	3 688	5,5
männlich	10	8	X	68	92	26,1-	232	235	1,3-	2 400	2 232	7,5
weiblich	9	4	X	76	59	28,8	136	156	12,8-	1 492	1 456	2,5
15 - 18	9	13	X	131	133	1,5-	284	300	5,3-	2 377	2 563	7,3-
männlich	6	10	X	91	98	7,1-	191	212	9,9-	1 599	1 777	10,0-
weiblich	3	3	-	40	35	14,3	93	88	5,7	778	786	1,0-
18 - 21	23	28	17,9-	298	354	15,8-	369	371	0,5-	3 621	3 808	4,9-
männlich	20	21	4,8-	253	290	12,8-	276	280	1,4-	2 638	2 786	5,3-
weiblich	3	7	X	45	64	29,7-	93	91	2,2	983	1 022	3,8-
21 - 25	31	37	16,2-	306	399	23,3-	424	382	11,0	3 523	3 438	2,5
männlich	26	31	16,1-	272	343	20,7-	309	292	5,8	2 662	2 649	0,5
weiblich	5	6	X	34	56	39,3-	115	90	27,8	861	789	9,1
25 - 30	28	55	49,1-	337	419	19,6-	357	364	1,9-	3 455	3 323	4,0
männlich	23	48	52,1-	284	362	21,5-	259	284	8,8-	2 547	2 455	3,7
weiblich	5	7	X	53	57	7,0-	98	80	22,5	908	868	4,6
30 - 35	38	40	5,0-	275	316	13,0-	326	285	14,4	2 725	2 393	13,9
männlich	33	29	13,8	235	255	7,8-	232	206	12,6	1 925	1 716	12,2
weiblich	5	11	X	40	61	34,4-	94	79	19,0	800	677	18,2
35 - 40	30	21	42,9	247	245	0,8	242	221	9,5	2 085	1 742	19,7
männlich	27	17	58,8	211	202	4,5	177	150	18,0	1 407	1 179	19,3
weiblich	3	4	X	36	43	16,3-	65	71	8,5-	678	563	20,4
40 - 45	22	24	8,3-	160	178	10,1-	196	171	14,6	1 488	1 248	19,2
männlich	19	21	9,5-	136	142	4,2-	123	114	7,9	984	827	19,0
weiblich	3	3	-	24	36	33,3-	73	57	28,1	504	421	19,7
45 - 50	11	20	45,0-	109	160	31,9-	133	137	2,9-	1 101	1 030	6,9
männlich	6	16	X	80	136	41,2-	91	85	7,1	720	675	6,7
weiblich	5	4	X	29	24	20,8	42	52	19,2-	381	355	7,3
50 - 55	20	15	33,3	157	154	1,9	188	169	11,2	1 370	1 300	5,4
männlich	17	14	21,4	122	122	-	101	100	1,0	780	784	0,5-
weiblich	3	1	X	35	32	9,4	87	69	26,1	590	516	14,3
55 - 60	17	16	6,3	130	126	3,2	106	112	5,4-	942	881	6,9
männlich	15	12	25,0	98	93	5,4	71	70	1,4	554	530	4,5
weiblich	2	4	X	32	33	3,0-	35	42	16,7-	388	351	10,5
60 - 65	11	16	31,3-	96	88	9,1	84	84	-	685	633	8,2
männlich	8	9	X	62	55	12,7	42	53	20,8-	376	350	7,4
weiblich	3	7	X	34	33	3,0	42	31	35,5	309	283	9,2
65 - 70	11	14	21,4-	88	67	31,3	60	68	11,8-	487	507	3,9-
männlich	8	7	X	54	37	45,9	24	26	7,7-	201	216	6,9-
weiblich	3	7	X	34	30	13,3	36	42	14,3-	286	291	1,7-
70 - 75	8	13	X	78	66	18,2	43	52	17,3-	416	367	13,4
männlich	2	6	X	38	31	22,6	17	24	29,2-	158	142	11,3
weiblich	6	7	X	40	35	14,3	26	28	7,1-	258	225	14,7
75 und mehr	23	31	25,8-	171	227	24,7-	95	97	2,1-	717	747	4,0-
männlich	9	16	X	73	96	24,0-	31	31	-	241	264	8,7-
weiblich	14	15	6,7-	98	131	25,2-	64	66	3,0-	476	483	1,5-
Zusammen	301	355	15,2-	2 727	3 083	11,5-	3 275	3 204	2,2	28 884	27 668	4,4
männlich	229	265	13,6-	2 077	2 354	11,8-	2 176	2 162	0,6	19 192	18 582	3,3
weiblich	72	90	20,0-	650	729	10,8-	1 099	1 042	5,5	9 692	9 086	6,7
Ohne Angabe	3	-	X	18	11	63,6	16	12	33,3	158	94	68,1
Insgesamt ...	304	355	14,4-	2 745	3 094	11,3-	3 291	3 216	2,3	29 042	27 762	4,6

im Straßenverkehr
und Geschlecht
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
620	565	9,7	6 186	5 419	14,2	1 007	968	4,0	10 222	9 258	10,4	..... unter 15
347	318	9,1	3 641	3 105	17,3	589	561	5,0	6 109	5 429	12,5	..... männlich
273	247	10,5	2 545	2 314	10,0	418	407	2,7	4 113	3 829	7,4	..... weiblich
400	432	7,4-	3 669	3 855	4,8-	693	745	7,0-	6 177	6 551	5,7-	..... 15 - 18
277	299	7,4-	2 450	2 695	9,1-	474	521	9,0-	4 140	4 570	9,4-	..... männlich
123	133	7,5-	1 219	1 160	5,1	219	224	2,2-	2 037	1 981	2,8	..... weiblich
557	609	8,5-	5 397	5 488	1,7-	949	1 008	5,9-	9 316	9 650	3,5-	..... 18 - 21
381	429	11,2-	3 650	3 883	6,0-	677	730	7,3-	6 541	6 959	6,0-	..... männlich
176	180	2,2-	1 747	1 605	8,8	272	278	2,2-	2 775	2 691	3,1	..... weiblich
620	549	12,9	5 563	5 066	9,8	1 075	968	11,1	9 392	8 903	5,5	..... 21 - 25
412	377	9,3	3 783	3 568	6,0	747	700	6,7	6 717	6 560	2,4	..... männlich
208	172	20,9	1 780	1 498	18,8	328	268	22,4	2 675	2 343	14,2	..... weiblich
671	611	9,8	5 542	5 034	10,1	1 056	1 030	2,5	9 334	8 776	6,4	..... 25 - 30
422	412	2,4	3 598	3 400	5,8	704	744	5,4-	6 429	6 217	3,4	..... männlich
249	199	25,1	1 944	1 634	19,0	352	286	23,1	2 905	2 559	13,5	..... weiblich
511	403	26,8	4 398	3 687	19,3	875	728	20,2	7 398	6 396	15,7	..... 30 - 35
334	263	27,0	2 818	2 437	15,6	599	498	20,3	4 978	4 408	12,9	..... männlich
177	140	26,4	1 580	1 250	26,4	276	230	20,0	2 420	1 988	21,7	..... weiblich
385	334	15,3	3 399	2 899	17,2	657	576	14,1	5 731	4 886	17,3	..... 35 - 40
226	212	6,6	2 051	1 870	9,7	430	379	13,5	3 669	3 251	12,9	..... männlich
159	122	30,3	1 348	1 029	31,0	227	197	15,2	2 062	1 635	26,1	..... weiblich
336	245	37,1	2 722	2 131	27,7	554	440	25,9	4 370	3 557	22,9	..... 40 - 45
191	143	33,6	1 596	1 232	29,5	333	278	19,8	2 716	2 201	23,4	..... männlich
145	102	42,2	1 126	899	25,3	221	162	36,4	1 654	1 356	22,0	..... weiblich
222	214	3,7	1 954	1 816	7,6	366	371	1,3-	3 164	3 006	5,3	..... 45 - 50
145	126	15,1	1 187	1 071	10,8	242	227	6,6	1 987	1 882	5,6	..... männlich
77	88	12,5-	767	745	3,0	124	144	13,9-	1 177	1 124	4,7	..... weiblich
299	300	0,3-	2 412	2 169	11,2	507	484	4,8	3 939	3 623	8,7	..... 50 - 55
174	155	12,3	1 391	1 209	15,1	292	269	8,6	2 293	2 115	8,4	..... männlich
125	145	13,8-	1 021	960	6,4	215	215	-	1 646	1 508	9,2	..... weiblich
184	145	26,9	1 622	1 307	24,1	307	273	12,5	2 694	2 314	16,4	..... 55 - 60
111	73	52,1	932	725	28,6	197	155	27,1	1 584	1 348	17,5	..... männlich
73	72	1,4	690	582	18,6	110	118	6,8-	1 110	966	14,9	..... weiblich
141	106	33,0	1 148	961	19,5	236	206	14,6	1 929	1 682	14,7	..... 60 - 65
73	63	15,9	584	517	13,0	123	125	1,6-	1 022	922	10,8	..... männlich
68	43	58,1	564	444	27,0	113	81	39,5	907	760	19,3	..... weiblich
77	75	2,7	744	674	10,4	148	157	5,7-	1 319	1 248	5,7	..... 65 - 70
33	29	13,8	332	302	9,9	65	62	4,8	587	555	5,8	..... männlich
44	46	4,3-	412	372	10,8	83	95	12,6-	732	693	5,6	..... weiblich
56	64	12,5-	521	467	11,6	107	129	17,1-	1 015	900	12,8	..... 70 - 75
25	38	34,2-	220	198	11,1	44	68	35,3-	416	371	12,1	..... männlich
31	26	19,2	301	269	11,9	63	61	3,3	599	529	13,2	..... weiblich
87	93	6,5-	776	722	7,5	205	221	7,2-	1 664	1 696	1,9-	..... 75 und mehr
31	40	22,5-	332	299	11,0	71	87	18,4-	646	659	2,0-	..... männlich
56	53	5,7	444	423	5,0	134	134	-	1 018	1 037	1,8-	..... weiblich
5 166	4 745	8,9	46 053	41 695	10,5	8 742	8 304	5,3	77 664	72 446	7,2	..... Zusammen
3 182	2 977	6,9	28 565	26 511	7,7	5 587	5 404	3,4	49 834	47 447	5,0	..... männlich
1 984	1 768	12,2	17 488	15 184	15,2	3 155	2 900	8,8	27 830	24 999	11,3	..... weiblich
36	23	56,5	329	230	43,0	55	35	57,1	505	335	50,7	..... Ohne Angabe
5 202	4 768	9,1	46 382	41 925	10,6	8 797	8 339	5,5	78 169	72 781	7,4	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Personen- schaden	schw. Sach- schaden
	Oktober 1992		Oktober 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 1992		Januar - Oktober 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 472	23	1 785	17	17,5-	35,3	14 597	239	14 354	170	1,7	40,6
innerorts	1 176	15	1 413	12	16,8-	25,0	11 470	154	11 255	121	1,9	27,3
außerorts	296	8	372	5	20,4-	X	3 127	85	3 099	49	0,9	73,5
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	2 365	99	3 088	110	23,4-	10,0-	33 087	1 180	36 586	1 126	9,6-	4,8
innerorts	1 701	54	2 140	69	20,5-	21,7-	20 937	666	23 642	644	11,4-	3,4
außerorts	664	45	948	41	30,0-	9,8	12 150	514	12 944	482	6,1-	6,6
Personenkraftwagen ..	49 083	42 284	45 610	35 581	7,6	18,8	435 169	342 004	424 658	306 236	2,5	11,7
innerorts	30 295	26 427	27 247	21 217	11,2	24,6	269 815	210 260	259 796	182 991	3,9	14,9
außerorts	18 788	15 857	18 363	14 364	2,3	10,4	165 354	131 744	164 862	123 245	0,3	6,9
Bussen	538	351	586	294	8,2-	19,4	4 892	2 944	5 146	2 675	4,9-	10,1
innerorts	433	243	453	179	4,4-	35,8	3 753	1 944	3 935	1 742	4,6-	11,6
außerorts	105	108	133	115	21,1-	6,1-	1 139	1 000	1 211	933	5,9-	7,2
Güterkraftfahrzeugen	4 004	4 782	4 003	4 079	0,0	17,2	35 444	38 214	35 237	34 546	0,6	10,6
innerorts	1 988	2 462	1 921	1 949	3,5	26,3	17 795	18 642	17 526	16 139	1,5	15,5
außerorts	2 016	2 320	2 082	2 130	3,2-	8,9	17 649	19 572	17 711	18 407	0,4-	6,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	249	230	370	261	32,7-	11,9-	2 200	1 561	2 329	1 450	5,5-	7,7
innerorts	67	85	107	75	37,4-	13,3	668	591	707	533	5,5-	10,9
außerorts	182	145	263	186	30,8-	22,0-	1 532	970	1 622	917	5,5-	5,8
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	278	287	276	205	0,7	40,0	2 599	2 161	2 634	2 006	1,3-	7,7
innerorts	192	189	171	123	12,3	53,7	1 634	1 403	1 654	1 279	1,2-	9,7
außerorts	86	98	105	82	18,1-	19,5	965	758	980	727	1,5-	4,3
Kraftfahrzeugen zus.	57 989	48 056	55 718	40 547	4,1	18,5	527 988	388 303	520 944	348 209	1,4	11,5
innerorts	35 852	29 475	33 452	23 624	7,2	24,8	326 072	233 660	318 515	203 449	2,4	14,8
außerorts	22 137	18 581	22 266	16 923	0,6-	9,8	201 916	154 643	202 429	144 760	0,3-	6,8
dar. flüchtig	2 697	3 569	2 689	3 004	0,3	18,8	25 343	28 289	24 692	25 111	2,6	12,7
innerorts	1 804	2 210	1 754	1 857	2,9	19,0	17 123	16 958	16 324	14 609	4,9	16,1
außerorts	893	1 359	935	1 147	4,5-	18,5	8 220	11 331	8 368	10 502	1,8-	7,9
Fahrrädern	5 882	43	6 475	22	9,2-	95,5	76 190	348	68 987	307	10,4	13,4
innerorts	5 358	37	5 733	17	6,5-	X	67 019	273	60 172	229	11,4	19,2
außerorts	524	6	742	5	29,4-	X	9 171	75	8 815	78	4,0	3,8-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 279	4	1 486	1	13,9-	X	17 511	44	16 568	33	5,7	33,3
innerorts	1 188	4	1 360	1	12,6-	X	15 918	36	15 005	26	6,1	38,5
außerorts	91	-	126	-	27,8-	-	1 593	8	1 563	7	1,9	X
anderen Fahrzeugen ..	487	859	449	664	8,5	29,4	3 953	6 317	4 023	5 076	1,7-	24,4
innerorts	366	702	338	537	8,3	30,7	3 016	5 109	2 979	4 004	1,2	27,6
außerorts	121	157	111	127	9,0	23,6	937	1 208	1 044	1 072	10,3-	12,7
Fußgänger	4 368	48	4 339	33	0,7	45,5	40 119	293	40 578	263	1,1-	11,4
innerorts	4 038	45	4 005	25	0,8	80,0	37 277	232	37 565	196	0,8-	18,4
außerorts	330	3	334	8	1,2-	X	2 842	61	3 013	67	5,7-	9,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	1 192	4	1 288	7	7,5-	X	13 812	32	14 035	26	1,6-	23,1
innerorts	1 151	4	1 253	5	8,1-	X	13 293	26	13 524	18	1,7-	44,4
außerorts	41	-	35	2	17,1	X	519	6	511	8	1,6	X
65 Jahre und mehr ...	885	5	858	3	3,1	X	6 911	23	7 174	29	3,7-	20,7-
innerorts	831	5	803	3	3,5	X	6 594	20	6 773	22	2,6-	9,1-
außerorts	54	-	55	-	1,8-	-	317	3	401	7	20,9-	X
Andere Personen	78	14	111	11	29,7-	27,3	775	90	835	96	7,2-	6,3-
innerorts	48	10	62	6	22,6-	X	521	45	557	39	6,5-	15,4
außerorts	30	4	49	5	38,8-	X	254	45	278	57	8,6-	21,1-
Insgesamt	68 804	49 020	67 092	41 277	2,6	18,8	649 025	395 351	635 367	353 951	2,1	11,7
innerorts	45 662	30 269	43 590	24 209	4,8	25,0	433 905	239 319	419 788	207 917	3,4	15,1
außerorts	23 142	18 751	23 502	17 068	1,5-	9,9	215 120	156 032	215 579	146 034	0,2-	6,8
darunter:												
unter 15 Jahren	2 502	29	2 816	20	11,2-	45,0	31 709	209	30 902	142	2,6	47,2
innerorts	2 363	21	2 640	11	10,5-	90,9	29 486	151	28 736	102	2,6	48,0
außerorts	139	8	176	9	21,0-	X	2 223	58	2 166	40	2,6	45,0
65 Jahre und mehr ...	3 845	1 804	3 807	1 601	1,0	12,7	34 351	14 374	34 089	13 310	0,8	8,0
innerorts	2 776	1 075	2 700	914	2,8	17,6	24 919	8 676	24 476	7 620	1,8	13,9
außerorts	1 069	729	1 107	687	3,4-	6,1	9 432	5 698	9 613	5 690	1,9-	0,1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer
4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- sweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- sweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- sweir. mit antl. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	Oktober 1992				Oktober 1991							
Insgesamt	46 044	35 733	1 537	3 807	44 853	33 377	1 964	4 263	2,7	7,1	21,7-	10,7-
Verkehrstüchtigkeit ..	3 953	3 201	127	303	3 948	3 126	146	331	0,1	2,4	13,0-	8,5-
dar. Alkoholeinfluß	3 466	2 787	121	282	3 440	2 730	138	299	0,8	2,1	12,3-	5,7
Straßenbenutzung	2 975	1 538	102	1 027	3 144	1 555	119	1 116	5,4-	1,1-	14,3-	8,0-
Geschwindigkeit	8 935	7 522	494	139	8 493	6 900	607	180	5,2	9,0	18,6-	22,8-
Abstand	4 921	4 160	127	59	4 567	3 744	148	68	7,8	11,1	14,2-	13,2-
Überholen	2 016	1 545	153	67	2 171	1 547	253	81	7,1-	0,1-	39,5-	17,3-
Vorbeifahren	167	114	6	15	140	98	6	13	19,3	16,3	-	15,4
Nebeneinanderfahren ..	424	312	6	16	428	303	7	22	0,9-	3,0	X	27,3-
Vorfahrt, Vorrang	6 457	5 220	91	532	6 170	4 851	104	588	4,7	7,6	12,5-	9,5-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 712	3 967	41	279	4 428	3 655	53	310	6,4	8,5	22,6-	10,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	756	542	19	131	676	455	9	146	11,8	19,1	X	10,3-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 806	4 553	45	571	5 925	4 480	85	619	2,0-	1,6	47,1-	7,8-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	2 025	1 620	41	146	1 872	1 448	46	184	8,2	11,9	10,9-	20,7-
an Überwegen, Furten	419	357	7	19	375	300	4	26	11,7	19,0	X	26,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	383	300	1	8	374	314	1	2	2,4	4,5-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	155	45	7	75	145	44	3	72	6,9	2,3	X	4,2
Ladung, Besetzung	114	38	1	17	107	20	1	19	6,5	90,0	-	10,5-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 713	5 565	336	832	7 369	4 947	438	968	4,7	12,5	23,3-	14,1-
	Januar - Oktober 1992				Januar - Oktober 1991							
Insgesamt	439 290	319 611	22 353	51 488	430 107	312 761	25 074	46 454	2,1	2,2	10,9-	10,8
Verkehrstüchtigkeit ..	36 247	27 608	1 570	4 012	36 910	28 328	1 909	3 588	1,8-	2,5-	17,8-	11,8
dar. Alkoholeinfluß	31 492	23 781	1 494	3 672	31 885	24 381	1 790	3 209	1,2-	2,5-	16,5-	14,4
Straßenbenutzung	31 316	13 951	1 381	13 080	31 854	15 480	1 700	11 546	1,7-	9,9-	18,8-	13,3
Geschwindigkeit	84 601	67 239	7 569	2 749	86 020	67 896	8 479	2 515	1,7-	1,0-	10,7-	9,3
Abstand	42 637	34 285	1 859	1 080	39 900	31 833	2 056	866	6,9	7,7	9,6-	24,7
Überholen	19 979	13 872	2 479	1 101	20 441	14 038	2 749	1 021	2,3-	1,2-	9,8-	7,8
Vorbeifahren	1 349	932	36	135	1 364	932	64	136	1,1-	-	43,8-	0,7-
Nebeneinanderfahren ..	4 242	2 978	101	257	4 054	2 841	90	235	4,6	4,8	12,2	9,4
Vorfahrt, Vorrang	59 612	46 660	1 066	6 452	58 395	45 397	1 313	6 150	2,1	2,8	18,8-	4,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	43 258	35 615	573	3 387	41 943	34 267	693	3 301	3,1	3,9	17,3-	2,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	6 576	4 388	175	1 397	6 433	4 485	171	1 165	2,2	2,2-	2,3	19,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	58 841	44 445	906	7 229	56 801	42 739	1 012	6 703	3,6	4,0	10,5-	7,8
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	18 321	14 404	367	1 803	17 465	13 552	487	1 638	4,9	6,3	24,6-	10,1
an Überwegen, Furten	3 529	2 925	53	235	3 465	2 802	70	226	1,8	4,4	24,3-	4,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 851	3 283	18	37	3 543	2 994	16	35	8,7	9,7	12,5	5,7
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	828	234	36	413	904	284	46	398	8,4-	17,6-	21,7-	3,8
Ladung, Besetzung	1 192	318	39	202	1 232	335	45	209	3,2-	5,1-	13,3-	3,4-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	76 274	49 402	4 926	12 938	71 224	46 112	5 108	11 414	7,1	7,1	3,6-	13,4

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit antl. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	Oktober 1992				Oktober 1991							
Insgesamt	37 426	29 068	1 195	3 249	36 906	27 505	1 514	3 736	1,4	5,7	21,1-	13,0-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 881	2 324	76	242	2 974	2 347	92	282	3,1-	1,0-	17,4-	14,2-
dar. Alkoholeinfluß	2 487	1 990	74	222	2 568	2 028	88	256	3,2-	1,9-	15,9-	13,3-
Straßenbenutzung	2 504	1 239	86	932	2 552	1 157	88	1 042	1,9-	7,1	2,3-	10,6-
Geschwindigkeit	7 109	6 001	405	123	6 834	5 567	486	168	4,0	7,8	16,7-	26,8-
Abstand	4 326	3 701	102	53	4 038	3 364	126	57	7,1	10,0	19,0-	7,0-
Überholen	1 529	1 178	123	48	1 679	1 191	215	66	8,9-	1,1-	42,8-	27,3-
Vorbeifahren	134	93	4	11	109	78	3	9	22,9	19,2	X	X
Nebeneinanderfahren ..	379	282	5	10	387	282	7	14	2,1-	-	X	28,6-
Vorfahrt, Vorrang	5 233	4 260	63	419	5 086	4 027	70	486	2,9	5,8	10,0-	13,8-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 774	3 207	23	203	3 635	3 019	34	249	3,8	6,2	32,4-	18,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	682	487	18	118	616	414	6	137	10,7	17,6	X	13,9-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 073	4 027	37	456	5 219	4 024	66	487	2,8-	0,1	43,9-	6,4-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 634	1 317	28	130	1 549	1 200	35	163	5,5	9,8	20,0-	20,2-
an Überwegen, Furten	350	299	4	16	307	244	4	22	14,0	22,5	-	27,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	347	275	1	8	329	278	1	1	5,5	1,1-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	134	39	7	66	121	31	3	69	10,7	25,8	X	4,3-
Ladung, Besetzung	96	32	1	16	86	14	1	15	11,6	X	-	6,7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 047	4 300	257	735	5 943	3 945	321	877	1,7	9,0	19,9-	16,2-
	Januar - Oktober 1992				Januar - Oktober 1991							
Insgesamt	363 101	261 741	18 727	45 920	362 652	262 838	19 402	42 203	0,1	0,4-	3,5-	8,8
Verkehrstüchtigkeit ..	27 199	20 218	1 102	3 514	28 800	21 810	1 234	3 234	5,6-	7,3-	10,7-	8,7
dar. Alkoholeinfluß	23 303	17 094	1 039	3 209	24 788	18 645	1 161	2 907	6,0-	8,3-	10,5-	10,4
Straßenbenutzung	26 951	11 301	1 162	12 175	26 405	11 834	1 187	10 932	2,1	4,5-	2,1-	11,4
Geschwindigkeit	67 636	53 206	6 545	2 557	70 267	55 299	6 903	2 373	3,7-	3,8-	5,2-	7,8
Abstand	37 806	30 721	1 634	940	36 088	29 213	1 682	763	4,8	5,2	2,9-	23,2
Überholen	15 577	10 606	2 120	948	16 386	11 154	2 245	888	4,9-	4,9-	5,6-	6,8
Vorbeifahren	1 108	792	23	100	1 071	756	40	91	3,5	4,8	42,5-	9,9
Nebeneinanderfahren ..	3 787	2 717	86	191	3 660	2 625	72	175	3,5	3,5	19,4	9,1
Vorfahrt, Vorrang	49 496	38 937	802	5 399	49 079	38 514	810	5 195	0,8	1,1	1,0-	3,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	35 594	29 543	401	2 697	35 166	29 058	388	2 701	1,2	1,7	3,4	0,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	6 025	4 014	156	1 311	5 973	4 141	140	1 123	0,9	3,1-	11,4	16,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	51 976	39 750	754	6 061	50 926	38 778	763	5 734	2,1	2,5	1,2-	5,7
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	15 155	11 861	283	1 613	15 042	11 704	309	1 512	0,8	1,3	8,4-	6,7
an Überwegen, Furten	2 998	2 476	40	213	3 017	2 446	39	208	0,6-	1,2	2,6	2,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 449	2 953	18	34	3 263	2 788	12	30	5,7	5,9	50,0	13,3
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	707	186	32	373	756	223	36	368	6,5-	16,6-	11,1-	1,4
Ladung, Besetzung	1 028	258	36	194	1 082	276	39	192	5,0-	6,5-	7,7-	1,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	61 226	38 235	4 130	11 821	59 827	37 864	4 070	10 716	2,3	1,0	1,5	10,3

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer
4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit antl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl									%							
Oktober 1992													Oktober 1991			
Insgesamt	8 618	6 665	342	558	7 947	5 872	450	527	8,4	13,5	24,0-	5,9				
Verkehrstüchtigkeit ..	1 072	877	51	61	974	779	54	49	10,1	12,6	5,6-	24,5				
dar. Alkoholeinfluß	979	797	47	60	872	702	50	43	12,3	13,5	6,0-	39,5				
Straßenbenutzung	471	299	16	95	592	398	31	74	20,4-	24,9-	48,4-	28,4				
Geschwindigkeit	1 826	1 521	89	16	1 659	1 333	121	12	10,1	14,1	26,4-	33,3				
Abstand	595	459	25	6	529	380	22	11	12,5	20,8	13,6	X				
Überholen	487	367	30	19	492	356	38	15	1,0-	3,1	21,1-	26,7				
Vorbeifahren	33	21	2	4	31	20	3	4	6,5	5,0	X	-				
Nebeneinanderfahren ..	45	30	1	6	41	21	-	8	9,8	42,9	X	X				
Vorfahrt, Vorrang	1 224	960	28	113	1 084	824	34	102	12,9	16,5	17,6-	10,8				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	938	760	18	76	793	636	19	61	18,3	19,5	5,3-	24,6				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	74	55	1	13	60	41	3	9	23,3	34,1	X	X				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	733	526	8	115	706	456	19	132	3,8	15,4	X	12,9-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	391	303	13	16	323	248	11	21	21,1	22,2	18,2	23,8-				
an Überwegen, Furten	69	58	3	3	68	56	-	4	1,5	3,6	X	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	36	25	-	-	45	36	-	1	20,0-	30,6-	-	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	21	6	-	9	24	13	-	3	12,5-	X	-	X				
Ladung, Besetzung	18	6	-	1	21	6	-	4	14,3-	-	-	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 666	1 265	79	97	1 426	1 002	117	91	16,8	26,2	32,5-	6,6				
Januar - Oktober 1992													Januar - Oktober 1991			
Insgesamt	76 189	57 870	3 626	5 568	67 495	49 923	5 672	4 251	12,9	15,9	36,1-	31,0				
Verkehrstüchtigkeit ..	9 048	7 390	468	498	8 110	6 518	675	354	11,6	13,4	30,7-	40,7				
dar. Alkoholeinfluß	8 189	6 687	455	463	7 097	5 736	629	302	15,4	16,6	27,7-	53,3				
Straßenbenutzung	4 365	2 650	219	905	5 449	3 646	513	614	19,9-	27,3-	57,3-	47,4				
Geschwindigkeit	16 965	14 033	1 024	192	15 753	12 597	1 576	142	7,7	11,4	35,0-	35,2				
Abstand	4 831	3 564	225	140	3 812	2 620	374	103	26,7	36,0	39,8-	35,9				
Überholen	4 402	3 266	359	153	4 055	2 884	504	133	8,6	13,2	28,8-	15,0				
Vorbeifahren	241	140	13	35	293	176	24	45	17,7-	20,5-	45,8-	22,2-				
Nebeneinanderfahren ..	455	261	15	66	394	216	18	60	15,5	20,8	16,7-	10,0				
Vorfahrt, Vorrang	10 116	7 723	264	1 053	9 316	6 883	503	955	8,6	12,2	47,5-	10,3				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	7 664	6 072	172	690	6 777	5 209	305	600	13,1	16,6	43,6-	15,0				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	551	374	19	86	460	344	31	42	19,8	8,7	38,7-	X				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 865	4 695	152	1 168	5 875	3 961	249	969	16,9	18,5	39,0-	20,5				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	3 166	2 543	84	190	2 423	1 848	178	126	30,7	37,6	52,8-	50,8				
an Überwegen, Furten	531	449	13	22	448	356	31	18	18,5	26,1	58,1-	22,2				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	402	330	-	3	280	206	4	5	43,6	60,2	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	121	48	4	40	148	61	10	30	18,2-	21,3-	X	33,3				
Ladung, Besetzung	164	60	3	8	150	59	6	17	9,3	1,7	X	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 048	11 167	796	1 117	11 397	8 248	1 038	698	32,0	35,4	23,3-	60,0				

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
Ursachen der Fahrzeugführer	46 044	44 853	2,7	439 290	430 107	2,1
innerorts	28 460	27 059	5,2	272 842	263 276	3,6
außerorts	17 584	17 794	1,2-	166 448	166 831	0,2-
Verkehrstüchtigkeit	3 953	3 948	0,1	36 247	36 910	1,8-
innerorts	2 202	2 116	4,1	19 932	20 090	0,8-
außerorts	1 751	1 832	4,4-	16 315	16 820	3,0-
Alkoholeinfluß	3 466	3 440	0,8	31 492	31 885	1,2-
innerorts	2 022	1 930	4,8	18 182	18 266	0,5-
außerorts	1 444	1 510	4,4-	13 310	13 619	2,3-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	40	35	14,3	452	364	24,2
innerorts	25	19	31,6	248	211	17,5
außerorts	15	16	6,3-	204	153	33,3
Übermüdung	228	270	15,6-	2 227	2 507	11,2-
innerorts	42	50	16,0-	413	467	11,6-
außerorts	186	220	15,5-	1 814	2 040	11,1-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	219	203	7,9	2 076	2 154	3,6-
innerorts	113	117	3,4-	1 089	1 146	5,0-
außerorts	106	86	23,3	987	1 008	2,1-
Straßenbenutzung	2 975	3 144	5,4-	31 316	31 854	1,7-
innerorts	1 857	1 886	1,5-	20 250	19 692	2,8
außerorts	1 118	1 258	11,1-	11 066	12 162	9,0-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 289	1 374	6,2-	14 179	13 726	3,3
innerorts	1 117	1 125	0,7-	12 399	11 444	8,3
außerorts	172	249	30,9-	1 780	2 282	22,0-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 686	1 770	4,7-	17 137	18 128	5,5-
innerorts	740	761	2,8-	7 851	8 248	4,8-
außerorts	946	1 009	6,2-	9 286	9 880	6,0-
Geschwindigkeit	8 935	8 493	5,2	84 601	86 020	1,7-
innerorts	3 767	3 446	9,3	35 428	36 405	2,7-
außerorts	5 168	5 047	2,4	49 173	49 615	0,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigen Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	1 201	1 258	4,5-	11 706	12 759	8,3-
innerorts	651	644	1,1	6 232	6 771	8,0-
außerorts	550	614	10,4-	5 474	5 988	8,6-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 734	7 235	6,9	72 895	73 261	0,5-
innerorts	3 116	2 802	11,2	29 196	29 634	1,5-
außerorts	4 618	4 433	4,2	43 699	43 627	0,2
Abstand	4 921	4 567	7,8	42 637	39 900	6,9
innerorts	3 066	2 705	13,3	26 921	24 550	9,7
außerorts	1 855	1 862	0,4-	15 716	15 350	2,4
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 817	4 466	7,9	41 641	38 920	7,0
innerorts	3 017	2 659	13,5	26 422	24 048	9,9
außerorts	1 800	1 807	0,4-	15 219	14 872	2,3
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	104	101	3,0	996	980	1,6
innerorts	49	46	6,5	499	502	0,6-
außerorts	55	55	-	497	478	4,0
Überholen	2 016	2 171	7,1-	19 979	20 441	2,3-
innerorts	729	794	8,2-	7 455	7 475	0,3-
außerorts	1 287	1 377	6,5-	12 524	12 966	3,4-
Unzulässiges Rechtsüberholen	73	87	16,1-	827	813	1,7
innerorts	51	49	4,1	545	539	1,1
außerorts	22	38	42,1-	282	274	2,9
Überholen trotz Gegenverkehrs	522	501	4,2	4 260	4 392	3,0-
innerorts	73	77	5,2-	662	697	5,0-
außerorts	449	424	5,9	3 598	3 695	2,6-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
Oberholen trotz unklarer Verkehrslage	519	544	4,6-	5 011	5 026	0,3-
innerorts	286	294	2,7-	2 582	2 664	3,1-
außerorts	233	250	6,8-	2 429	2 362	2,8
Oberholen trotz unsureichender Sichtverhältnisse	102	100	2,0	811	884	8,3-
innerorts	22	22	-	139	178	21,9-
außerorts	80	78	2,6	672	706	4,8-
Oberholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	207	239	13,4-	2 287	2 410	5,1-
innerorts	17	28	39,3-	179	200	10,5-
außerorts	190	211	10,0-	2 108	2 210	4,6-
Fehler beim Wiedereinordnen	149	183	18,6-	1 675	1 722	2,7-
innerorts	39	61	36,1-	526	542	3,0-
außerorts	110	122	9,8-	1 149	1 180	2,6-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	378	423	10,6-	4 241	4 214	0,6
innerorts	218	229	4,8-	2 482	2 307	7,6
außerorts	160	194	17,5-	1 759	1 907	7,8-
Fehler beim Überholtwerden	66	94	29,8-	867	980	11,5-
innerorts	23	34	32,4-	340	348	2,3-
außerorts	43	60	28,3-	527	632	16,6-
Vorbeifahren	167	140	19,3	1 349	1 364	1,1-
innerorts	137	118	16,1	1 122	1 145	2,0-
außerorts	30	22	36,4	227	219	3,7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	123	99	24,2	1 013	1 016	0,3-
innerorts	105	86	22,1	881	887	0,7-
außerorts	18	13	38,5	132	129	2,3
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	44	41	7,3	336	348	3,4-
innerorts	32	32	-	241	258	6,6-
außerorts	12	9	X	95	90	5,6
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlußverfahrens	424	428	0,9-	4 242	4 054	4,6
innerorts	288	273	5,5	2 897	2 765	4,8
außerorts	136	155	12,3-	1 345	1 289	4,3
Vorfahrt, Vorrang	6 457	6 170	4,7	59 612	58 395	2,1
innerorts	4 839	4 634	4,4	44 622	43 850	1,8
außerorts	1 618	1 536	5,3	14 990	14 545	3,1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	675	730	7,5-	6 847	6 843	0,1
innerorts	620	682	9,1-	6 295	6 306	0,2-
außerorts	55	48	14,6	552	537	2,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 712	4 428	6,4	43 258	41 943	3,1
innerorts	3 397	3 174	7,0	31 002	30 117	2,9
außerorts	1 315	1 254	4,9	12 256	11 826	3,6
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	55	78	29,5-	570	634	10,1-
innerorts	6	24	X	125	150	16,7-
außerorts	49	54	9,3-	445	484	8,1-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	83	96	13,5-	918	998	8,0-
innerorts	20	19	5,3	233	291	19,9-
außerorts	63	77	18,2-	685	707	3,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	756	676	11,8	6 576	6 433	2,2
innerorts	675	614	9,9	5 958	5 834	2,1
außerorts	81	62	30,6	618	599	3,2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	116	128	9,4-	1 074	1 214	11,5-
innerorts	86	99	13,1-	783	949	17,5-
außerorts	30	29	3,4	291	265	9,8

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	60	34	76,5	369	330	11,8
innerorts	35	22	59,1	226	203	11,3
außerorts	25	12	X	143	127	12,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 806	5 925	2,0-	58 841	56 801	3,6
innerorts	4 862	4 833	0,6	49 069	46 960	4,5
außerorts	944	1 092	13,6-	9 772	9 841	0,7-
Fehler beim Abbiegen	3 304	3 348	1,3-	32 679	31 444	3,9
innerorts	2 626	2 584	1,6	25 674	24 467	4,9
außerorts	678	764	11,3-	7 005	6 977	0,4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	943	1 005	6,2-	9 222	9 314	1,0-
innerorts	814	845	3,7-	8 001	7 980	0,3
außerorts	129	160	19,4-	1 221	1 334	8,5-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 559	1 572	0,8-	16 940	16 043	5,6
innerorts	1 422	1 404	1,3	15 394	14 513	6,1
außerorts	137	168	18,5-	1 546	1 530	1,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 025	1 872	8,2	18 321	17 465	4,9
innerorts	1 894	1 769	7,1	17 223	16 413	4,9
außerorts	131	103	27,2	1 098	1 052	4,4
an Fußgängerüberwegen	203	176	15,3	1 626	1 639	0,8-
innerorts	202	173	16,8	1 612	1 626	0,9-
außerorts	1	3	X	14	13	7,7
an Fußgängerfurten	216	199	8,5	1 903	1 826	4,2
innerorts	209	198	5,6	1 865	1 803	3,4
außerorts	7	1	X	38	23	65,2
beim Abbiegen	277	238	16,4	2 128	1 961	8,5
innerorts	270	237	13,9	2 076	1 915	8,4
außerorts	7	1	X	52	46	13,0
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	99	90	10,0	891	822	8,4
innerorts	91	86	5,8	841	763	10,2
außerorts	8	4	X	50	59	15,3-
an anderen Stellen	1 230	1 169	5,2	11 773	11 217	5,0
innerorts	1 122	1 075	4,4	10 829	10 306	5,1
außerorts	108	94	14,9	944	911	3,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	383	374	2,4	3 851	3 543	8,7
innerorts	317	322	1,6-	3 413	3 104	10,0
außerorts	66	52	26,9	438	439	0,2-
Unzulässiges Halten oder Parken	71	59	20,3	640	600	6,7
innerorts	52	41	26,8	485	443	9,5
außerorts	19	18	5,6	155	157	1,3-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	70	50	40,0	428	411	4,1
innerorts	27	18	50,0	186	165	12,7
außerorts	43	32	34,4	242	246	1,6-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	242	265	8,7-	2 783	2 532	9,9
innerorts	238	263	9,5-	2 742	2 496	9,9
außerorts	4	2	X	41	36	13,9
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	155	145	6,9	828	904	8,4-
innerorts	102	90	13,3	543	576	5,7-
außerorts	53	55	3,6-	285	328	13,1-
Ladung, Besetzung	114	107	6,5	1 192	1 232	3,2-
innerorts	54	53	1,9	581	592	1,9-
außerorts	60	54	11,1	611	640	4,5-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Oberladung, Überbesetzung	34	32	6,3	347	336	3,3
innerorts	21	16	31,3	199	187	6,4
außerorts	13	16	18,8-	148	149	0,7-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugschadteile	80	75	6,7	845	896	5,7-
innerorts	33	37	10,8-	382	405	5,7-
außerorts	47	38	23,7	463	491	5,7-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 713	7 369	4,7	76 274	71 224	7,1
innerorts	4 346	4 020	8,1	43 386	39 659	9,4
außerorts	3 367	3 349	0,5	32 888	31 565	4,2
Technische Mängel, Wartungsmängel	503	550	8,5-	5 301	5 380	1,5-
innerorts	273	281	2,8-	2 539	2 392	6,1
außerorts	230	269	14,5-	2 762	2 988	7,6-
Beleuchtung	152	149	2,0	860	769	11,8
innerorts	108	82	31,7	547	467	17,1
außerorts	44	67	34,3-	313	302	3,6
Bereifung	146	145	0,7	1 818	1 947	6,6-
innerorts	35	29	20,7	342	336	1,8
außerorts	111	116	4,3-	1 476	1 611	8,4-
Bremsen	92	107	14,0-	1 140	1 171	2,6-
innerorts	69	81	14,8-	840	828	1,4
außerorts	23	26	11,5-	300	343	12,5-
Lenkung	18	21	14,3-	237	247	4,0-
innerorts	6	8	X	110	93	18,3
außerorts	12	13	7,7-	127	154	17,5-
Zugvorrichtung	2	11	X	66	91	27,5-
innerorts	1	5	X	35	40	12,5-
außerorts	1	6	X	31	51	39,2-
Andere Mängel	93	117	20,5-	1 180	1 155	2,2
innerorts	54	76	28,9-	665	628	5,9
außerorts	39	41	4,9-	515	527	2,3-
Falsches Verhalten der Fußgänger	3 222	3 313	2,7-	29 678	30 455	2,6-
innerorts	2 896	2 991	3,2-	26 951	27 691	2,7-
außerorts	326	322	1,2	2 727	2 764	1,3-
Verkehrstüchtigkeit	395	384	2,9	3 024	3 127	3,3-
innerorts	300	284	5,6	2 267	2 369	4,3-
außerorts	95	100	5,0-	757	758	0,1-
Alkoholeinfluß	371	364	1,9	2 799	2 927	4,4-
innerorts	284	269	5,6	2 114	2 233	5,3-
außerorts	87	95	8,4-	685	694	1,3-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	4	1	X	44	20	X
innerorts	3	1	X	38	15	X
außerorts	1	-	X	6	5	X
Übermüdung	2	1	X	29	30	3,3-
innerorts	1	-	X	7	9	X
außerorts	1	1	-	22	21	4,8
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	18	18	-	152	150	1,3
innerorts	12	14	14,3-	108	112	3,6-
außerorts	6	4	X	44	38	15,8
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 548	2 652	3,9-	24 012	24 784	3,1-
innerorts	2 387	2 490	4,1-	22 619	23 316	3,0-
außerorts	161	162	0,6-	1 393	1 468	5,1-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	178	166	7,2	1 565	1 586	1,3-
innerorts	174	162	7,4	1 537	1 552	1,0-
außerorts	4	4	-	28	34	17,6-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	14	13	7,7	134	147	8,8-
innerorts	14	13	7,7	133	143	7,0-
außerorts	-	-	-	1	4	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	213	198	7,6	1 623	1 786	9,1-
innerorts	206	193	6,7	1 569	1 713	8,4-
außerorts	7	5	X	54	73	26,0-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	517	552	6,3-	5 413	5 492	1,4-
innerorts	500	540	7,4-	5 238	5 331	1,7-
außerorts	17	12	41,7	175	161	8,7
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 455	1 551	6,2-	13 763	14 193	3,0-
innerorts	1 351	1 442	6,3-	12 862	13 269	3,1-
außerorts	104	109	4,6-	901	924	2,5-
durch sonstiges falsches Verhalten	171	172	0,6-	1 514	1 580	4,2-
innerorts	142	140	1,4	1 280	1 308	2,1-
außerorts	29	32	9,4-	234	272	14,0-
Nichtbenutzen des Gehweges	47	57	17,5-	389	413	5,8-
innerorts	44	51	13,7-	349	358	2,5-
außerorts	3	6	X	40	55	27,3-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	40	28	42,9	272	233	16,7
innerorts	8	1	X	51	34	50,0
außerorts	32	27	18,5	221	199	11,1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	20	29	31,0-	319	365	12,6-
innerorts	20	29	31,0-	299	349	14,3-
außerorts	-	-	-	20	16	25,0
Andere Fehler der Fußgänger	172	163	5,5	1 662	1 533	8,4
innerorts	137	136	0,7	1 366	1 265	8,0
außerorts	35	27	29,6	296	268	10,4
Straßenverhältnisse	2 764	1 437	92,3	22 053	21 721	1,5
innerorts	1 603	747	X	11 031	11 398	3,2-
außerorts	1 161	690	68,3	11 022	10 323	6,8
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	2 685	1 381	94,4	21 249	20 857	1,9
innerorts	1 567	716	X	10 674	10 982	2,8-
außerorts	1 118	665	68,1	10 575	9 875	7,1
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	56	95	41,1-	906	933	2,9-
innerorts	31	58	46,6-	580	618	6,1-
außerorts	25	37	32,4-	326	315	3,5
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	17	33	48,5-	196	199	1,5-
innerorts	4	13	X	109	105	3,8
außerorts	13	20	35,0-	87	94	7,4-
Schnee, Eis	195	114	71,1	6 212	9 007	31,0-
innerorts	28	14	X	1 556	3 684	57,8-
außerorts	167	100	67,0	4 656	5 323	12,5-
Regen	2 315	1 070	X	13 509	10 379	30,2
innerorts	1 458	604	X	8 245	6 424	28,3
außerorts	857	466	83,9	5 264	3 955	33,1
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	102	69	47,8	426	320	25,7
innerorts	46	27	70,4	184	151	21,9
außerorts	56	42	33,3	242	168	28,7
Zustand der Straße	65	44	47,7	717	747	4,0-
innerorts	25	21	19,0	289	322	10,2-
außerorts	40	23	73,9	428	425	0,7
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	9	6	X	121	147	17,7-
innerorts	1	2	X	25	49	49,0-
außerorts	8	4	X	96	98	2,0-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße	56	38	47,4	596	600	0,7-
innerorts	24	19	26,3	264	273	3,3-
außerorts	32	19	68,4	332	327	1,5
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	9	8	X	69	90	23,3-
innerorts	7	7	-	51	73	30,1-
außerorts	2	1	X	18	17	5,9
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	5	3	X	15	18	16,7-
innerorts	4	2	X	14	15	6,7-
außerorts	1	1	-	1	3	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	1	X	3	9	X
innerorts	-	1	X	3	6	X
außerorts	-	-	-	-	3	X
Witterungseinflüsse	236	402	41,3-	2 776	2 919	4,9-
innerorts	86	141	39,0-	974	1 232	20,9-
außerorts	150	261	42,5-	1 802	1 687	6,8
Sichtbehinderung durch						
Nebel	70	208	66,3-	1 072	940	14,0
innerorts	11	53	79,2-	256	205	24,9
außerorts	59	155	61,9-	816	735	11,0
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	64	22	X	603	484	24,6
innerorts	30	5	X	219	192	14,1
außerorts	34	17	X	384	292	31,5
blendende Sonne	63	120	47,5-	665	1 204	44,8+
innerorts	38	71	46,5-	406	775	47,6-
außerorts	25	49	49,0-	259	429	39,6-
Seitenwind	34	44	22,7-	339	221	53,4
innerorts	3	7	X	53	28	89,3
außerorts	31	37	16,2-	286	193	48,2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	5	8	X	97	70	38,6
innerorts	4	5	X	40	32	25,0
außerorts	1	3	X	57	38	50,0
Hindernisse	523	586	10,8-	4 697	4 660	0,8
innerorts	112	133	15,8-	1 222	1 310	6,7-
außerorts	411	453	9,3-	3 475	3 350	3,7
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	26	33	21,2-	246	240	2,5
innerorts	21	29	27,6-	194	195	0,5-
außerorts	5	4	X	52	45	15,6
Wild auf der Fahrbahn	272	301	9,6-	2 422	2 360	2,6
innerorts	7	11	X	89	114	21,9-
außerorts	265	290	8,6-	2 333	2 246	3,9
Anderes Tier auf der Fahrbahn	159	172	7,6-	1 381	1 444	4,4-
innerorts	58	69	15,9-	660	720	8,3-
außerorts	101	103	1,9-	721	724	0,4-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	66	80	17,5-	648	616	5,2
innerorts	26	24	8,3	279	281	0,7-
außerorts	40	56	28,6-	369	335	10,1
Sonstige Ursachen	263	256	2,7	2 947	2 591	13,7
innerorts	150	130	15,4	1 514	1 313	15,3
außerorts	113	126	10,3-	1 433	1 278	12,1
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	19	31	38,7-	215	259	17,0-
innerorts	13	21	38,1-	152	173	12,1-
außerorts	6	10	X	63	86	26,7-
Ursachen insgesamt	53 574	51 428	4,2	506 957	498 092	1,8
innerorts	33 593	31 503	6,6	317 225	308 785	2,7
außerorts	19 981	19 925	0,3	189 732	189 307	0,2

5. Strassenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
	Oktober 1992				Januar bis Oktober 1992			
Deutschland	164472	129627	26884	7961	1417880	1110729	238668	68483
Baden-Württemberg	16473	12501	3216	756	147792	110576	29886	7330
Bayern	21828	15642	4980	1206	191774	135516	45471	10787
Berlin	13424	13186	-	238	114848	113159	-	1689
Brandenburg	5751	3961	1202	588	45559	31666	9742	4151
Bremen	1603	1536	7	60	13416	12915	120	381
Hamburg	4533	4418	4	111	39648	38678	32	938
Hessen	10455	7804	1910	741	94064	69835	17679	6550
Mecklenburg-Vorpommern	3650	2598	985	67	31266	22395	8372	499
Niedersachsen	14487	10171	3632	684	123276	85164	31451	6661
Nordrhein-Westfalen	38961	32469	4585	1907	336991	279467	40749	16775
Rheinland-Pfalz	7873	5527	1990	356	69941	49008	17854	3079
Saarland	1694	1381	234	79	16910	13421	2712	777
Sachsen	7650	6385	923	342	59481	49992	7177	2312
Sachsen-Anhalt	6796	5181	1283	332	49392	38083	8875	2434
Schleswig-Holstein	4321	3197	993	131	44557	32519	10587	1451
Thüringen	4973	3670	940	363	38965	28335	7961	2669
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	130875	103065	21551	6259	1154796	901938	196541	56317
Neue Länder und Berlin-Ost	33597	26562	5333	1702	263084	208791	42127	12166

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Groß- bri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1 9 8 2	57 407	11 196	223 162	225 980	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1 9 8 3	58 778	11 115	209 715	242 876	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1 9 8 4	58 659	11 489	199 454	253 183	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1 9 8 5	54 826	11 502	191 096	245 645	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1 9 8 6	58 515	11 170	184 626	247 854	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1 9 8 7	59 669	10 164	170 994	239 063	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1 9 8 8	61 756	9 978	175 887	246 994	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1 9 8 9	62 982	9 922	170 590	260 759	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1 9 9 0	62 446	9 155	162 573	258 441	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1 9 9 1	58 223	8 757	148 890	...	170 702	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1 9 9 1												
Januar	4 692	710	10 057	...	11 848	84	3 187	653	2 598	984	1 343	7 087
Februar	3 485	469	9 149	...	10 570	68	2 215	528	2 609	855	1 313	6 580
März	4 426	554	11 392	...	13 671	76	3 216	594	3 116	803	1 606	7 676
April	4 900	686	12 042	...	14 242	97	3 527	658	3 528	1 003	1 861	7 494
Mai	4 627	772	11 869	...	15 152	111	3 495	732	3 866	1 087	2 067	8 218
Juni	5 348	764	13 591	...	16 438	111	3 634	893	4 805	1 315	2 305	8 684
Juli	5 014	799	13 676	...	17 283	137	3 607	808	5 060	1 372	2 222	9 758
August	5 059	882	12 278	...	13 861	108	3 731	843	4 909	1 313	2 337	9 441
September	5 576	809	13 060	...	14 999	114	4 019	830	4 577	1 368	2 258	8 656
Oktober	5 321	747	13 471	...	15 060	103	3 615	755	4 245	1 230	1 982	8 289
November	5 255	799	13 002	...	13 633	98	3 539	681	3 622	1 223	1 957	8 116
Dezember	4 512	766	12 449	...	12 822	102	2 864	702	3 078	1 122	1 570	7 807
1 9 9 2												
Januar	3 843	640	10 791	...	11 439	83	2 786	590	2 720	920	...	6 640
Februar	3 785	583	10 903	...	11 722	84	2 688	617	2 751	859	...	6 929
März	4 379	633	11 468	...	13 551	93	3 111	557	3 057	822	...	7 764
April	4 483	602	11 538	...	13 796	97	3 457	546	3 340	847	...	7 224
Mai	5 050	781	12 592	...	15 008	135	4 220	811	4 355	1 237	...	7 694
Juni	5 022	777	12 759	...	15 525	115	4 017	873	4 331	1 365	...	6 982
Juli	4 593	787	12 255	...	15 649	117	3 592	809	4 860	1 157	...	7 719
August .....	...	854	10 986	...	...	105	3 126	775	4 738	1 091	...	7 675
September .....	...	724	11 930	...	...	92	3 832	823	4 222	1 135	...	6 596
Oktober .....	...	792	13 217	...	...	98	3 800	734	3 614	1 092	...	6 819
Jahresteil 92	31 155	7 173	118 439	...	96 690	1 019	34 629	7 135	38 188	10 525	...	72 042
Jahresteil 91	32 492	7 192	120 585	...	99 204	1 009	34 246	7 294	39 313	11 330	19 294	81 883
Veränderung in %	- 4,1	- 0,3	- 1,8	X	- 2,5	1,0	1,1	- 2,2	- 2,9	- 7,1	X	- 12,0
Verunglückte												
1 9 8 2	79 757	14 100	324 924	334 296	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1 9 8 3	81 487	13 806	306 040	308 584	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1 9 8 4	81 571	14 383	294 010	324 314	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1 9 8 5	76 315	14 627	281 192	317 524	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1 9 8 6	81 812	14 121	269 976	321 451	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1 9 8 7	83 856	12 714	247 493	311 473	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1 9 8 8	86 818	12 503	254 590	322 305	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1 9 8 9	88 669	12 315	246 527	341 592	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1 9 9 0	88 160	11 287	236 149	341 141	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1 9 9 1	82 528	10 871	215 585	...	248 216	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1 9 9 1												
Januar	6 564	859	15 606	...	16 895	123	3 837	907	3 521	1 324	1 728	10 854
Februar	4 920	589	13 349	...	14 980	115	2 675	726	3 621	1 212	1 720	10 116
März	6 188	690	16 213	...	19 655	106	3 776	886	4 206	1 124	2 027	12 073
April	6 842	844	17 288	...	20 516	148	4 215	909	4 626	1 318	2 365	11 517
Mai	6 572	953	17 110	...	21 676	180	4 221	974	5 149	1 515	2 547	12 785
Juni	7 665	951	19 688	...	23 162	175	4 380	1 240	6 281	1 815	2 981	13 627
Juli	7 262	1 032	20 486	...	24 949	199	4 403	1 167	6 867	1 895	2 831	15 762
August	7 169	1 100	18 750	...	21 277	163	4 478	1 134	6 619	1 773	2 995	16 407
September	7 899	966	19 078	...	21 610	171	4 858	1 094	6 073	1 769	2 757	13 886
Oktober	7 544	914	19 054	...	21 493	134	4 230	1 017	5 647	1 667	2 588	12 624
November	7 506	1 025	18 752	...	19 839	124	4 213	951	4 871	1 670	2 488	12 559
Dezember	6 600	948	17 918	...	18 645	133	3 386	1 030	4 259	1 569	2 073	12 605
1 9 9 2												
Januar	5 610	780	15 618	...	16 829	106	3 344	857	3 691	1 239	...	10 163
Februar	5 341	704	15 584	...	16 713	120	3 230	879	3 721	1 200	...	10 459
März	6 290	774	16 437	...	19 362	152	3 662	753	4 047	1 188	...	11 848
April	6 361	736	16 403	...	20 059	133	3 067	797	4 339	1 220	...	11 324
Mai	7 121	943	18 339	...	21 341	161	5 222	1 078	5 628	1 650	...	11 242
Juni	7 055	980	18 494	...	22 053	150	4 846	1 215	5 732	1 942	...	10 601
Juli	6 643	991	18 135	...	22 679	158	4 442	1 154	6 356	1 663	...	12 234
August .....	...	1 050	17 077	...	...	142	3 829	1 067	6 231	1 507	...	13 294
September .....	...	862	16 863	...	...	130	4 710	1 099	5 502	1 489	...	10 267
Oktober .....	...	957	18 814	...	...	119	4 592	939	5 012	1 484	...	10 492
Jahresteil 92	44 421	8 777	171 764	...	139 036	1 371	41 944	9 838	50 259	14 582	...	111 924
Jahresteil 91	46 013	8 898	176 622	...	141 833	1 514	41 073	10 054	52 610	15 412	24 539	129 651
Veränderung in %	- 3,5	- 1,4	- 2,8	X	- 2,0	- 9,4	2,1	- 2,1	- 4,5	- 5,4	X	- 13,7

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig;

1) Ohne Nordirland.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ---- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Groß- bri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 064	658	12 102	5 934	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 677	5 445	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 525	5 599	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 165	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 382	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 125	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 052	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 373	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 217	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	...	7 498	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1991												
Januar	175	44	736	...	526	8	118	34	80	50	38	485
Februar	105	27	571	...	409	3	64	19	71	51	64	429
März	150	36	682	...	600	6	105	24	98	46	63	464
April	143	47	673	...	533	2	102	21	99	42	75	444
Mai	153	46	753	...	554	17	110	26	119	48	80	580
Juni	131	47	834	...	776	8	116	36	137	49	82	578
Juli	164	55	961	...	785	15	135	32	107	76	79	680
August	176	61	1 005	...	692	2	120	33	149	54	77	822
September	182	59	890	...	716	9	126	20	149	52	73	637
Oktober	174	59	813	...	694	7	101	25	154	49	71	522
November	152	56	834	...	595	1	99	27	119	53	82	556
Dezember	169	69	816	...	547	6	85	26	103	53	76	590
1992												
Januar	123	54	732	...	497	3	97	28	116	40	...	573
Februar	118	43	650	...	421	3	89	25	110	46	...	589
März	132	35	670	...	508	4	87	20	63	44	...	618
April	123	59	729	...	549	8	103	28	90	40	...	640
Mai	130	43	762	...	637	7	107	24	104	52	...	644
Juni	152	52	776	...	668	7	112	36	111	87	...	565
Juli	156	42	875	...	712	3	111	32	140	75	...	688
August .....	...	37	789	...	...	4	100	17	170	52	...	859
September .....	...	60	763	...	...	10	140	27	126	54	...	646
Oktober .....	...	47	786	...	...	5	98	26	154	44	...	619
Jahresteil 92	934	472	7 532	...	3 992	54	1 044	263	1 184	534	...	6 441
Jahresteil 91	1 021	481	7 918	...	4 183	77	1 097	270	1 163	517	702	5 641
In %	- 8,5	- 1,9	- 4,9	X	- 4,6	- 29,9	- 4,8	- 2,6	X	3,3	X	14,2
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	328 362	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	303 139	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	318 715	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	312 359	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	316 069	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	306 348	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	317 253	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	336 219	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	335 924	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	...	240 688	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1991												
Januar	6 389	815	14 870	...	16 369	115	3 719	873	3 441	1 274	1 690	10 369
Februar	4 815	562	12 778	...	14 571	112	2 611	707	3 550	1 161	1 656	9 687
März	6 038	654	15 531	...	19 055	100	3 671	862	4 108	1 078	1 964	11 609
April	6 699	797	16 615	...	19 983	146	4 113	888	4 527	1 276	2 290	11 073
Mai	6 419	907	16 357	...	21 122	163	4 111	948	5 030	1 467	2 467	12 205
Juni	7 534	904	18 854	...	22 386	167	4 264	1 204	6 144	1 766	2 899	13 049
Juli	7 098	977	19 525	...	24 164	184	4 268	1 135	6 760	1 819	2 752	15 082
August	6 993	1 039	17 745	...	20 585	161	4 358	1 101	6 470	1 719	2 918	15 585
September	7 717	907	18 188	...	20 894	162	4 732	1 074	5 924	1 717	2 684	13 249
Oktober	7 370	855	18 241	...	20 799	127	4 129	992	5 493	1 618	2 517	12 102
November	7 354	969	17 918	...	19 244	123	4 114	924	4 752	1 617	2 406	12 003
Dezember	6 431	879	17 102	...	18 068	127	3 301	1 004	4 156	1 516	1 997	12 015
1992												
Januar	5 487	726	14 886	...	16 332	103	3 247	829	3 575	1 199	...	9 590
Februar	5 223	661	14 934	...	16 292	117	3 141	854	3 611	1 154	...	9 870
März	6 158	739	15 767	...	18 854	148	3 575	733	3 984	1 144	...	11 230
April	6 238	677	15 674	...	19 510	125	3 964	769	4 249	1 180	...	10 684
Mai	6 991	900	17 577	...	20 704	154	5 115	1 054	5 524	1 598	...	11 598
Juni	6 903	928	17 718	...	21 685	143	4 734	1 179	5 621	1 855	...	10 036
Juli	6 487	949	17 260	...	21 967	155	4 331	1 122	6 216	1 588	...	11 546
August .....	...	1 013	16 288	...	...	138	3 729	1 050	6 061	1 455	...	12 435
September .....	...	802	16 100	...	...	120	4 570	1 072	5 376	1 435	...	9 621
Oktober .....	...	910	18 028	...	...	114	4 494	913	4 858	1 440	...	9 873
Jahresteil 92	43 487	8 305	164 232	...	135 344	1 317	40 900	9 575	49 075	14 048	...	106 483
Jahresteil 91	44 992	8 417	168 704	...	137 650	1 437	39 976	9 784	51 447	14 895	23 837	124 010
Veränderung .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
In %	- 3,3	- 1,3	- 2,7	X	- 1,7	- 8,4	2,3	- 2,1	X	- 5,7	X	- 14,1

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Nur Quartalsangaben vorhanden, ohne Nordirland.

2) Spanien : Innerhalb 24 Stunden Gestorbene.
Österreich : Innerhalb 3 Tage (ab 1992: 30 Tage) Gestorbene.
Frankreich : Innerhalb 6 Tage Gestorbene.
Italien : Innerhalb 7 Tage Gestorbene.
Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tage Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 7408 Kusterdingen, erhältlich.