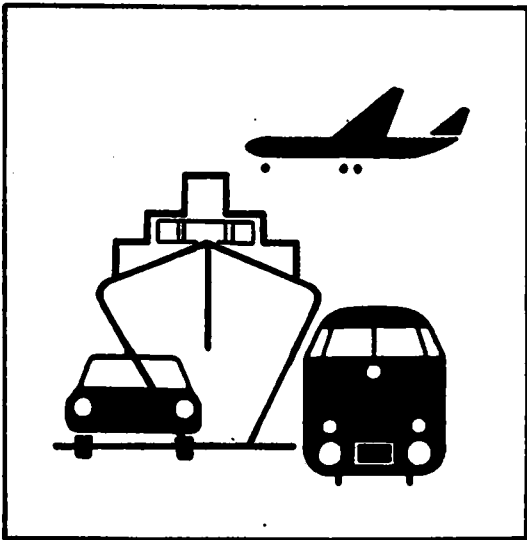


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

September 1992

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archive

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Holzwiesenstr. 2
Postfach 11 52
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Mai 1993

Preis: DM 12,20

Bestellnummer: 2080700 - 92109

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabelleenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	
1.1.1	Deutschland	6
1.1.2	Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	10
1.2	Nach Straßenarten	
1.2.1	Deutschland	13
1.2.2	Früheres Bundesgebiet	14
1.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	15
1.3	Nach Unfalltypen	16
1.4	Nach Unfallarten	17
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	18
1.6	Nach Ländern	20
1.7	In ausgewählten kreisfreien Städten	22
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	
2.1.1	Deutschland	24
2.1.2	Früheres Bundesgebiet	26
2.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	28
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1	Deutschland	30
2.2.2	Früheres Bundesgebiet	34
2.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	38
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	
2.3.1	Deutschland	42
2.3.2	Früheres Bundesgebiet	44
2.3.3	Neue Länder und Berlin-Ost	46

3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	48
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland	49
4.1.2	Früheres Bundesgebiet	50
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	51
4.2	Alle Ursachen	52
5	Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen	58
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	59

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff.). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtamonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (60 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 280 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfasst und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete ¹⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	414 362	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 3)	2 383 971	394 770	249 078	1 740 123	526 603	10 643	515 960	
1991 Januar	167 301	25 254	15 930	126 117	33 953	864	8 712	24 377
Februar	188 854	22 202	18 046	148 606	30 415	702	7 442	22 271
März	166 317	27 198	14 884	124 235	36 606	801	9 244	26 561
April	190 365	32 601	17 362	140 402	43 759	840	11 118	31 801
Mai	195 424	33 700	17 879	143 845	45 218	976	11 677	32 565
Juni	206 444	37 470	20 043	148 931	50 127	1 053	12 617	36 457
Juli	193 761	38 894	17 496	137 371	51 924	1 069	13 336	37 519
August	181 107	36 790	17 047	127 270	49 366	1 070	12 858	35 438
September	196 637	37 248	18 886	140 503	49 672	998	12 554	36 120
Oktober	207 924	33 816	20 573	153 535	45 238	1 041	11 466	32 731
November	212 025	31 914	22 017	158 094	42 729	945	10 413	31 371
Dezember	205 307	28 060	21 175	156 072	37 828	941	9 656	27 231
1992 Januar	173 437	24 919	18 518	130 000	33 432	799	8 328	24 305
Februar	181 561	25 972	19 519	136 070	35 031	762	8 630	25 639
März	196 561	29 289	20 766	146 506	39 325	739	9 504	29 082
April	189 237	30 365	18 764	140 108	40 519	799	9 797	29 923
Mai	207 709	40 653	19 113	147 943	53 024	924	13 447	38 653
Juni	193 578	37 532	18 817	137 229	49 309	916	12 152	36 241
Juli	196 360	37 442	19 485	139 433	50 000	966	12 417	36 617
August	189 033r	36 126r	19 193	133 714	48 286r	1 008r	12 044r	35 234r
September	198 009	34 976	20 628	142 405	46 431	924	11 503	34 004
Oktober	223 075	34 619	23 928	164 528	46 207	992	45 215	
November	221 846	32 544	24 057	165 245	43 799	968	42 831	
Dezember	210 179	29 542	23 961	156 676	39 750	859	38 691	
1993 Januar	186 756	25 887	21 597	139 272	34 504	845	33 659	

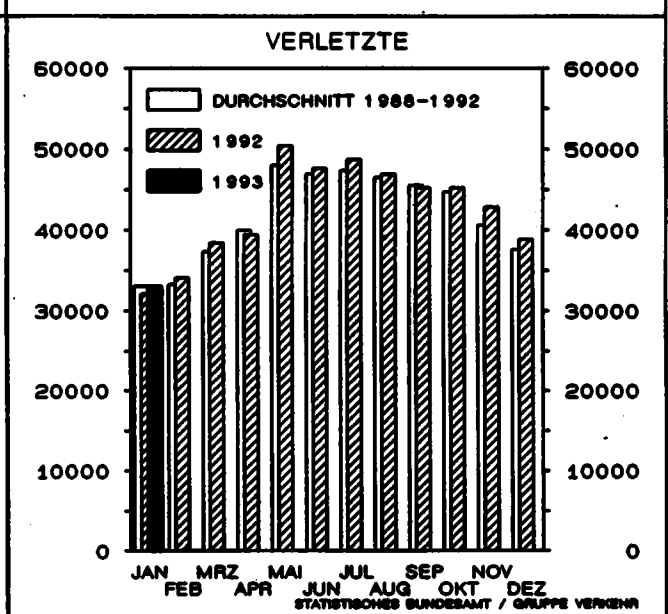
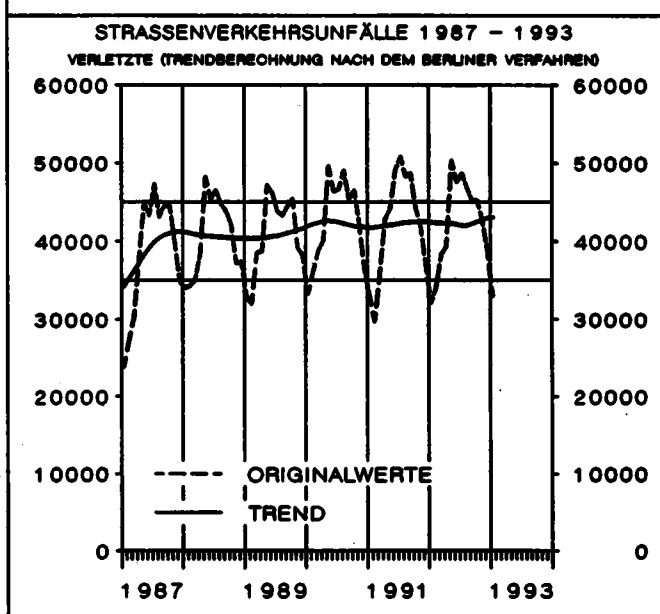
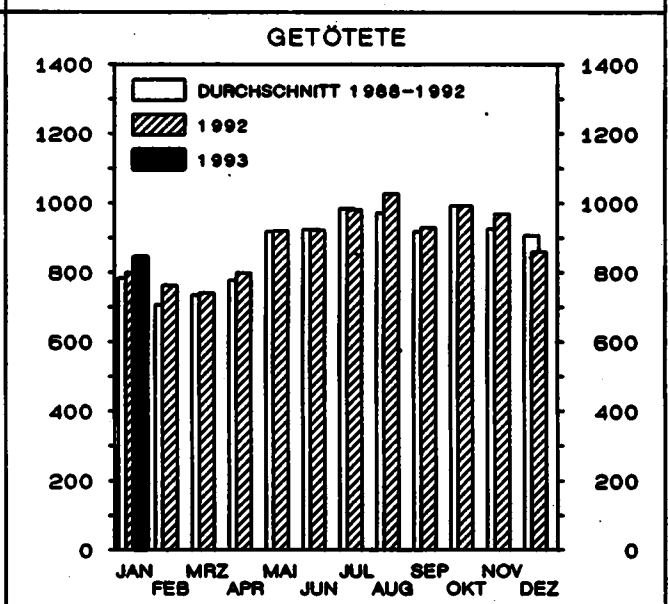
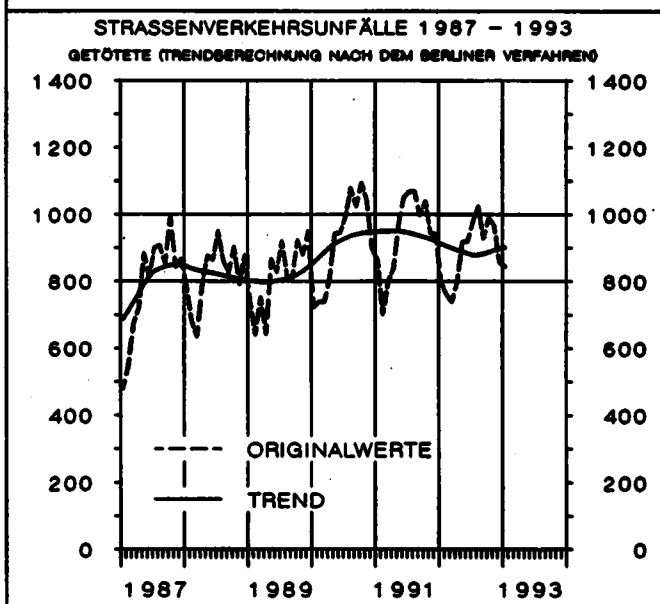
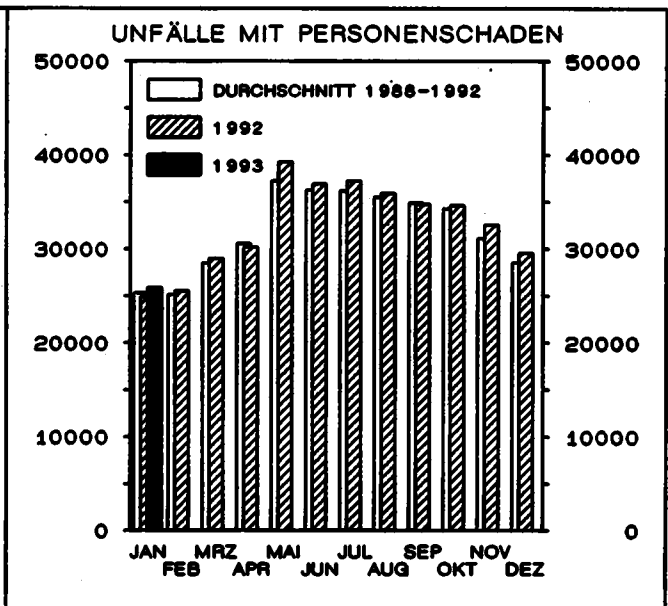
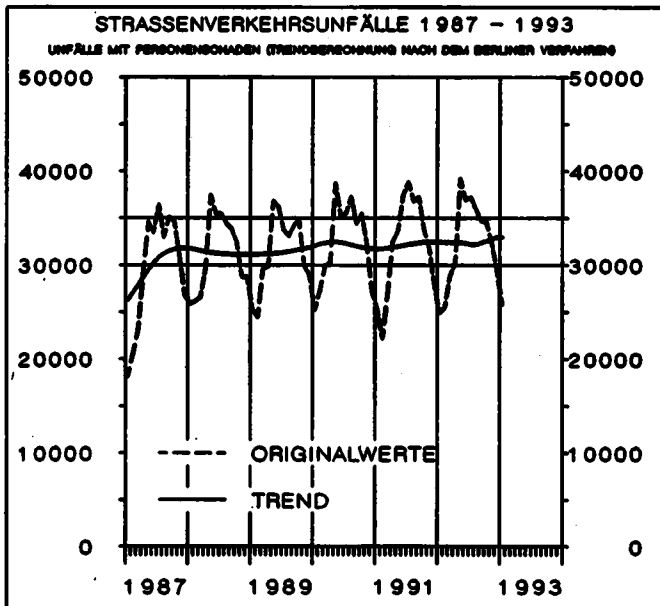
*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

3) Einschl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.

DEUTSCHLAND



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1970	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	479 696	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	260 543	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	184 106	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992 2)	1 923 141	325 081	186 809	1 411 251	432 957	7 302	425 655	
1991 Januar	147 254	21 361	14 428	111 465	28 683	568	6 675	21 440
Februar	163 391	18 907	15 873	128 611	25 679	460	5 654	19 565
März	142 298	22 870	12 986	106 442	30 728	528	7 023	23 177
April	162 459	27 617	14 890	119 952	36 963	589	8 447	27 927
Mai	165 812	28 057	15 168	122 587	37 501	640	8 743	28 118
Juni	174 919	31 282	16 896	126 741	41 729	691	9 408	31 630
Juli	163 925	32 684	14 400	116 841	43 257	707	10 057	32 493
August	150 779	30 761	13 698	106 320	40 892	761	9 725	30 406
September	164 209	30 984	15 493	117 732	41 166	690	9 280	31 196
Oktober	172 141	27 585	16 306	128 250	36 899	686	8 250	27 963
November	176 367	26 407	17 406	132 554	35 282	604	7 594	27 084
Dezember	170 155	22 859	16 562	130 734	30 703	617	6 965	23 121
1992 Januar	141 768	20 262	14 228	107 278	27 181	539	5 965	20 677
Februar	149 040	21 515	15 015	112 510	28 938	505	6 333	22 100
März	160 641	24 313	16 167	120 161	32 651	506	7 043	25 102
April	155 629	25 245	14 575	115 809	33 810	568	7 194	26 048
Mai	169 870	33 907	14 539	121 424	43 950	631	10 079	33 240
Juni	157 454	31 056	14 422	111 976	40 634	637	9 025	30 972
Juli	159 100	31 030	14 506	113 564	41 119	670	9 144	31 305
August	151 227r	29 819r	14 380	107 028	39 694r	696r	8 894r	30 104r
September	157 970	28 641	15 158	114 171	38 099	644	8 429	29 026
Oktober	177 335	28 180	18 285	130 870	37 683	659	37 024	
November	176 739	26 422	18 106	132 211	35 593	638	34 955	
Dezember	165 118	24 058	16 889	124 171	32 416	592	31 824	

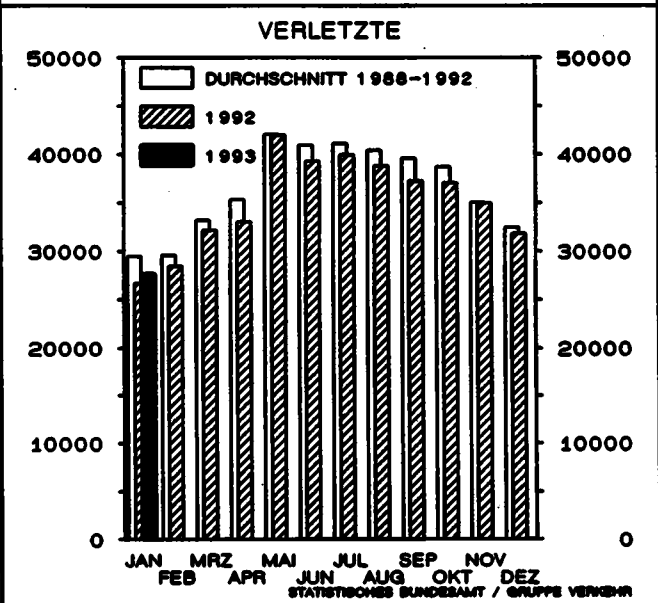
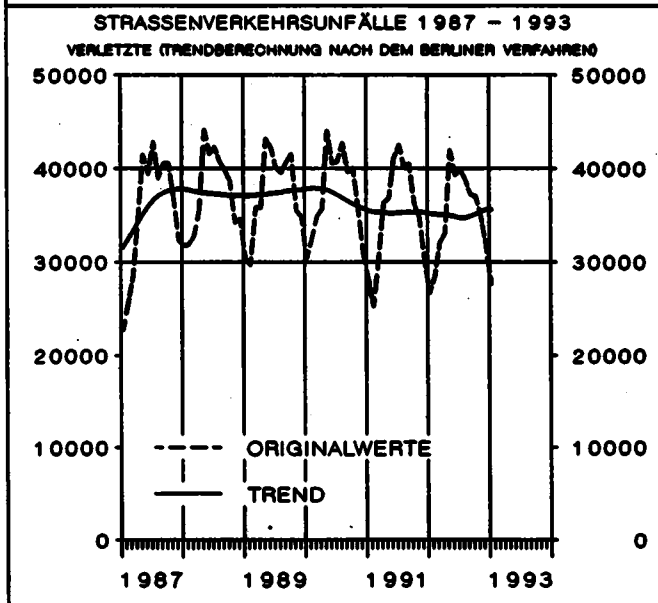
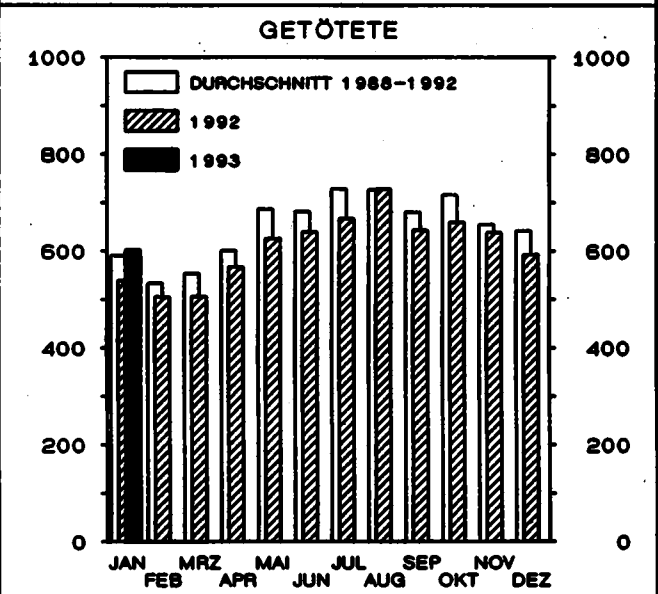
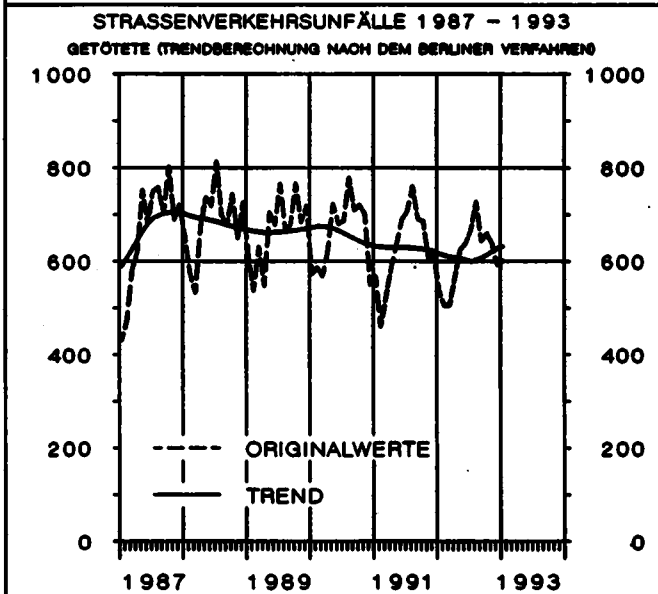
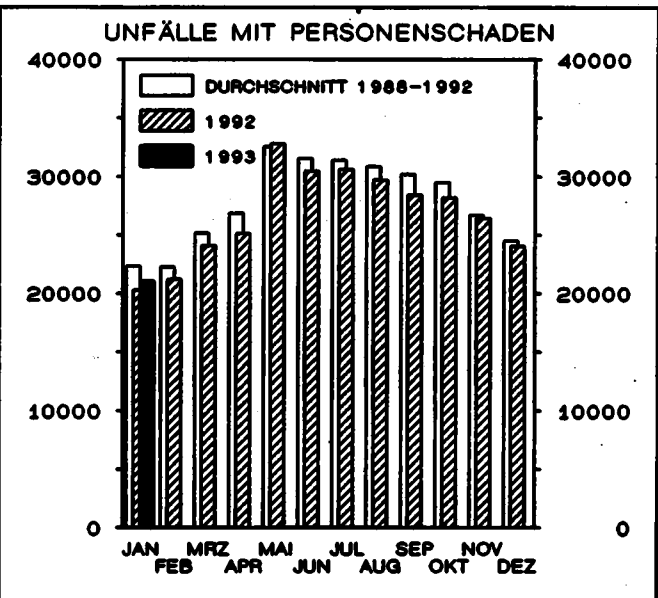
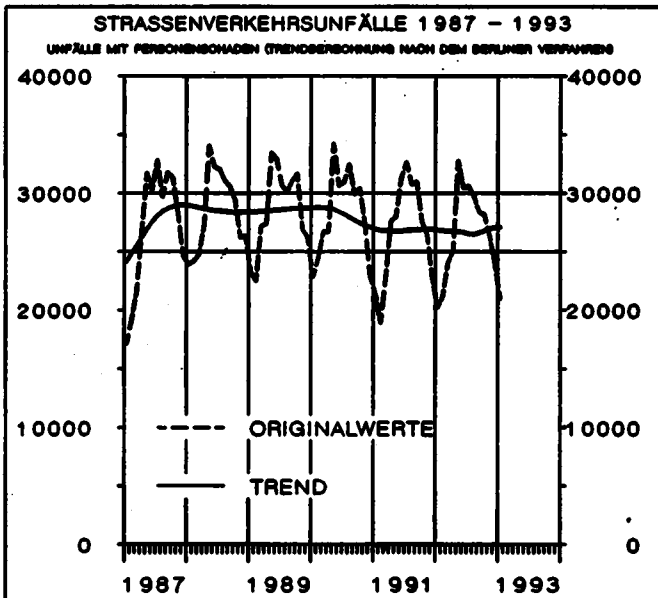
*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990

Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Einschl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.

FRÜHERES BUNDESGEBIET



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	36 752	15 455	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	15 502	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	35 843	.	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	37 232	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992 3)	460 830	69 689	62 269	328 872	93 646	3 341	90 305	
1991 Januar	20 047	3 893	1 502	14 652	5 270	296	2 037	2 937
Februar	25 463	3 295	2 173	19 995	4 736	242	1 788	2 706
März	24 019	4 328	1 898	17 793	5 878	273	2 221	3 384
April	27 906	4 984	2 472	20 450	6 796	251	2 671	3 874
Mai	29 612	5 643	2 711	21 258	7 717	336	2 934	4 447
Juni	31 525	6 188	3 147	22 190	8 398	362	3 209	4 827
Juli	29 836	6 210	3 096	20 530	8 667	362	3 279	5 026
August	30 328	6 029	3 349	20 950	8 474	309	3 133	5 032
September	32 428	6 264	3 393	22 771	8 506	308	3 274	4 924
Oktober	35 783	6 231	4 267	25 285	8 339	355	3 216	4 768
November	35 658	5 507	4 611	25 540	7 447	341	2 819	4 287
Dezember	35 152	5 201	4 613	25 338	7 125	324	2 691	4 110
1992 Januar	31 669	4 657	4 290	22 722	6 251	260	2 363	3 628
Februar	32 521	4 457	4 504	23 560	6 093	257	2 297	3 539
März	35 920	4 976	4 599	26 345	6 674	233	2 461	3 980
April	33 608	5 120	4 189	24 299	6 709	231	2 603	3 875
Mai	37 839	6 746	4 574	26 519	9 074	293	3 368	5 413
Juni	36 124	6 476	4 395	25 253	8 675	279	3 127	5 269
Juli	37 260	6 412	4 979	25 869	8 881	296	3 273	5 312
August	37 806r	6 307r	4 813	26 686	8 592r	312r	3 150r	5 130r
September	40 039	6 335	5 470	28 234	8 332	280	3 074	4 978
Oktober	45 740	6 439	5 643	33 658	8 524	333		
November	45 107	6 122	5 951	33 034	8 206	330	8 191	
Dezember	45 061	5 484	7 072	32 505	7 334	267	7 876	
1993 Januar	38 210	4 854	5 620	27 736	6 260	243	6 017	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sach-

schaden von 800 Mark und mehr. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

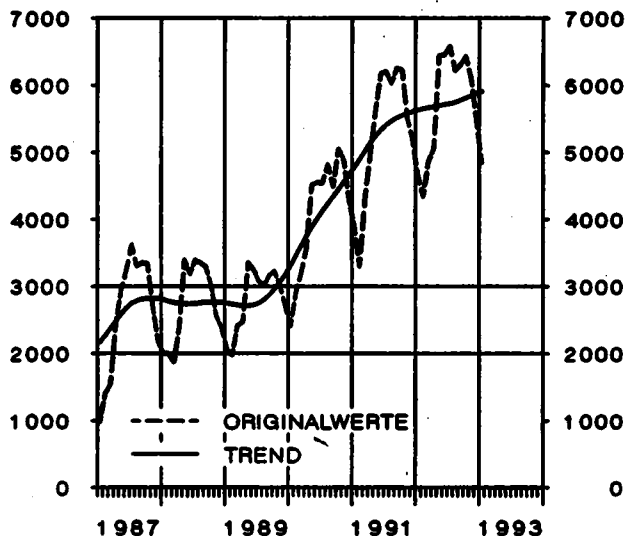
2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

3) Einschl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.

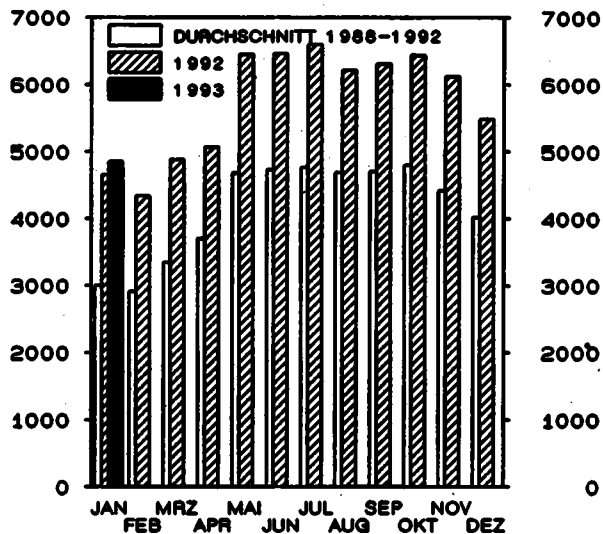
NEUE LÄNDER UND BERLIN - OST

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

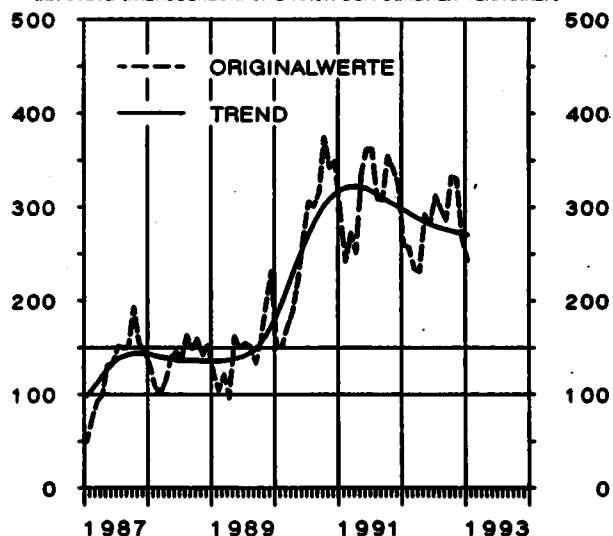


UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

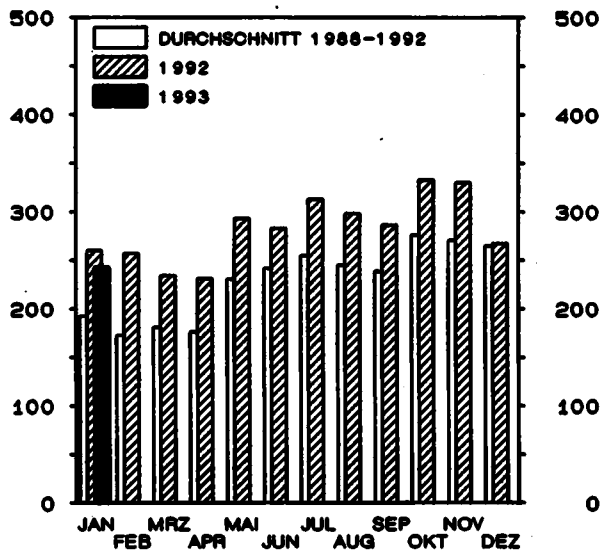


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

GETÖTETE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

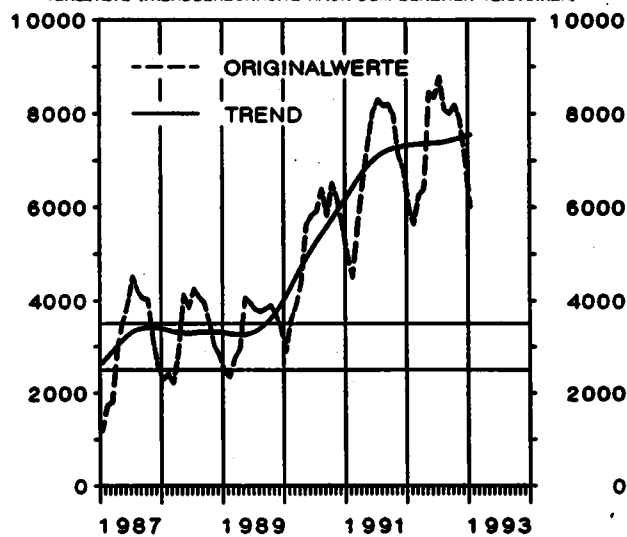


GETÖTETE

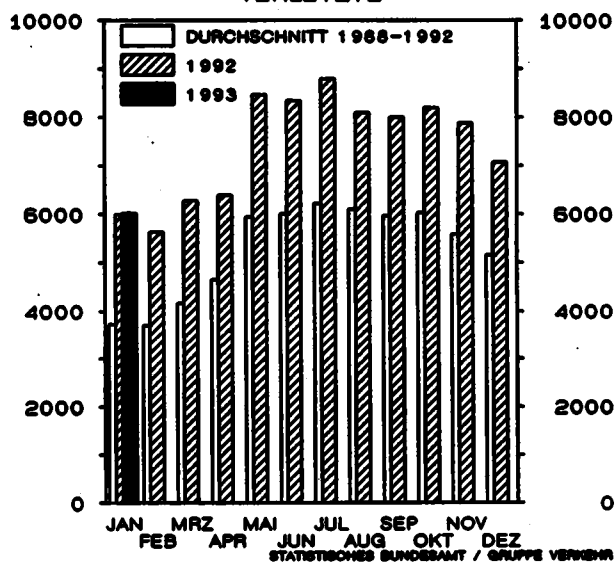


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

VERLETZTE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)



VERLETZTE



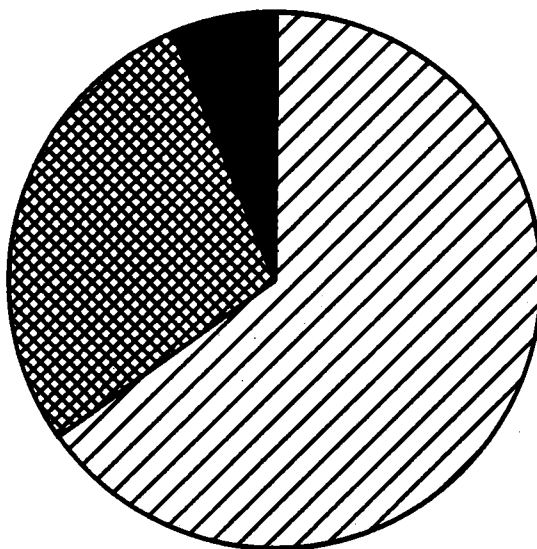
UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI GETÖTETE
NACH ORTSLAGE
IM SEPTEMBER 1992

 INNERORTS

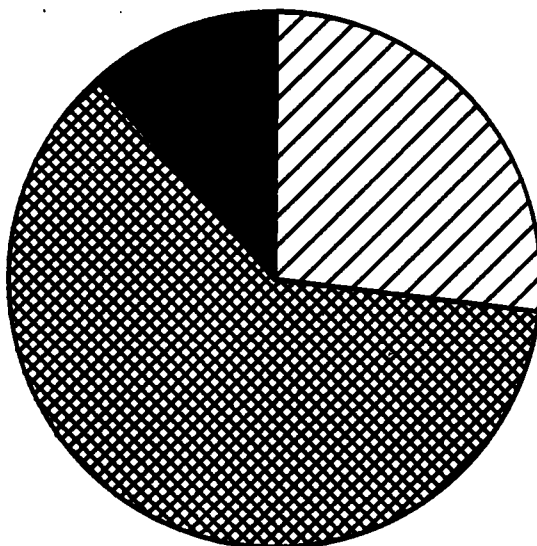
 AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN

 AUF AUTOBAHNEN

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN



GETÖTETE



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
September 1992						September 1991						
6												
Autobahnen	2 251	109	867	2 738	2 646	122	1 015	3 366	14,9-	10,7-	14,6-	19,7-
Bundesstraßen	7 885	305	2 926	7 990	8 338	302	3 174	8 368	9,4-	1,0	7,8-	4,5-
innerorts	4 364	62	1 093	4 394	4 688	83	1 248	4 672	6,9-	25,3-	12,4-	6,0-
außerorts	3 521	243	1 833	3 596	3 650	219	1 926	3 696	3,5-	11,0	4,8-	2,7-
Landesstraßen	7 451	249	2 950	7 087	7 534	268	3 013	7 148	1,1-	7,1-	2,1-	0,9-
innerorts	3 738	45	1 012	3 609	3 804	52	1 076	3 654	1,7-	13,5-	5,9-	1,2-
außerorts	3 713	204	1 938	3 478	3 730	216	1 937	3 494	0,5-	5,6-	0,1	0,5-
Kreisstraßen	3 380	103	1 242	3 116	3 701	136	1 461	3 369	8,7-	24,3-	15,0-	7,5-
innerorts	1 793	19	509	1 695	1 952	23	569	1 829	8,1-	17,4-	10,5-	7,3-
außerorts	1 587	84	733	1 421	1 749	113	892	1 540	9,3-	25,7-	17,8-	7,7-
Andere Straßen	14 009	158	3 518	13 073	15 029	170	3 891	13 869	6,8-	7,1-	9,6-	5,7-
innerorts	12 841	122	3 007	12 087	13 747	118	3 272	12 795	6,6-	3,4	8,1-	5,5-
außerorts	1 168	36	511	986	1 282	52	619	1 074	8,9-	30,8-	17,4-	8,2-
Insgesamt	34 976	924	11 503	34 004	37 248	998	12 554	36 120	6,1-	7,4-	8,4-	5,9-
innerorts	22 736	248	5 621	21 785	24 191	276	6 165	22 950	6,0-	10,1-	8,8-	5,1-
außerorts	12 240	676	5 882	12 219	13 057	722	6 389	13 170	6,3-	6,4-	7,9-	7,2-
Januar - September 1992						Januar - September 1991						
Autobahnen	19 693	947	7 837	23 453	20 907	1 167	8 422	24 870	9,8-	18,9-	6,9-	5,7-
Bundesstraßen	68 094	2 608	25 398	69 519	66 540	2 659	25 086	68 004	2,3	1,9-	1,2	2,2
innerorts	37 180	537	9 537	37 914	36 461	671	9 643	37 108	2,0	20,0-	1,1-	2,2
außerorts	30 914	2 071	15 861	31 605	30 079	1 988	15 443	30 896	2,8	4,2	2,7	2,3
Landesstraßen	61 739	2 030	23 853	58 925	59 775	2 101	23 748	57 179	3,3	3,4-	0,4	3,1
innerorts	31 032	417	8 453	30 081	29 912	455	8 549	29 069	3,7	8,4-	1,1-	3,5
außerorts	30 707	1 613	15 400	28 844	29 863	1 646	15 199	28 110	2,8	2,0-	1,3	2,6
Kreisstraßen	28 284	867	10 818	26 037	28 932	1 009	11 907	26 104	2,2-	14,1-	9,1-	0,3-
innerorts	14 501	208	4 150	13 607	14 913	240	4 633	13 709	2,8-	13,3-	10,4-	0,7-
außerorts	13 783	659	6 668	12 430	14 019	769	7 274	12 395	1,7-	14,3-	8,3-	0,3
Andere Straßen	119 464	1 385	29 916	111 764	115 203	1 437	30 395	106 952	3,7	3,6-	1,6-	4,5
innerorts	109 334	1 008	25 237	103 024	105 252	1 053	25 744	98 443	3,9	4,3-	2,0-	4,7
außerorts	10 130	377	4 679	8 740	9 951	384	4 651	8 509	1,8	1,8-	0,6	2,7
Insgesamt	297 274	7 837	97 822	289 698	291 357	8 373	99 558	283 109	2,0	6,4-	1,7-	2,3
innerorts	192 047	2 170	47 377	184 626	186 538	2 419	48 569	178 329	3,0	10,3-	2,5-	3,5
außerorts	105 227	5 667	50 445	105 072	104 819	5 954	50 989	104 780	0,4	4,8-	1,1-	0,3

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
	Anzahl								%																
September 1992													September 1991												
Autobahnen	1 899	89	670	2 411	2 275	89	754	2 982	16,5-	-	11,1-	19,1-													
Bundesstraßen	6 146	176	1 929	6 671	6 715	199	2 203	7 098	8,5-	11,6-	12,4-	6,0-													
innerorts	3 435	33	675	3 677	3 799	43	838	3 973	9,6-	23,3-	19,5-	7,5-													
außerorts	2 711	143	1 254	2 994	2 916	156	1 365	3 125	7,0-	8,3-	8,1-	4,2-													
Landesstraßen	6 342	180	2 241	6 291	6 599	199	2 400	6 492	3,9-	9,5-	6,6-	3,1-													
innerorts	3 279	33	769	3 277	3 443	39	864	3 404	4,8-	15,4-	11,0-	3,7-													
außerorts	3 063	147	1 472	3 014	3 156	160	1 536	3 088	2,9-	8,1-	4,2-	2,4-													
Kreisstraßen	3 011	91	1 060	2 820	3 242	109	1 180	3 073	7,1-	16,5-	10,2-	8,2-													
innerorts	1 568	16	417	1 511	1 681	17	439	1 640	6,7-	5,9-	5,0-	7,9-													
außerorts	1 443	75	643	1 309	1 561	92	741	1 433	7,6-	18,5-	13,2-	8,7-													
Andere Straßen	11 243	108	2 529	10 833	12 153	94	2 743	11 551	7,5-	14,9	7,8-	6,2-													
innerorts	10 306	81	2 165	10 014	11 133	64	2 299	10 660	7,4-	26,6	5,8-	6,1-													
außerorts	937	27	364	819	1 020	30	444	891	8,1-	10,0-	18,0-	8,1-													
Insgesamt	28 641	644	8 429	29 026	30 984	690	9 280	31 196	7,6-	6,7-	9,2-	7,0-													
innerorts	18 588	163	4 026	18 479	20 056	163	4 440	19 677	7,3-	-	9,3-	6,1-													
außerorts	10 053	481	4 403	10 547	10 928	527	4 840	11 519	8,0-	8,7-	9,0-	8,4-													

Januar - September 1992												
Januar - September 1991												
Autobahnen	16 562	658	5 795	20 509	17 709	719	6 224	21 812	6,5-	8,5-	6,9-	6,0-
Bundesstraßen	53 525	1 622	17 025	57 814	53 811	1 696	17 580	57 829	0,5-	4,4-	3,2-	0,0
innerorts	29 697	276	6 062	31 965	29 812	365	6 396	31 977	0,4-	24,4-	5,2-	0,0
außerorts	23 828	1 346	10 963	25 849	23 999	1 331	11 184	25 852	0,7-	1,1	2,0-	0,0
Landesstraßen	52 984	1 482	18 433	52 441	52 430	1 513	19 142	51 793	1,1	2,0-	3,7-	1,3
innerorts	27 501	299	6 668	27 466	26 901	318	6 943	26 905	2,2	6,0-	4,0-	2,1
außerorts	25 483	1 183	11 765	24 975	25 529	1 195	12 199	24 888	0,2-	1,0-	3,6-	0,3
Kreisstraßen	25 324	745	9 198	23 880	25 418	794	9 867	23 605	0,4-	6,2-	6,8-	1,2
innerorts	12 813	173	3 393	12 362	12 780	161	3 582	12 170	0,3	7,5	5,3-	1,6
außerorts	12 511	572	5 805	11 518	12 638	633	6 285	11 435	1,0-	9,6-	7,6-	0,7
Andere Straßen	97 393	889	21 655	93 930	95 155	912	22 199	90 913	2,4	2,5-	2,5-	3,3
innerorts	89 163	641	18 203	86 514	86 995	657	18 679	83 734	2,5	2,4-	2,5-	3,3
außerorts	8 230	248	3 452	7 416	8 160	255	3 520	7 179	0,9	2,7-	1,9-	3,3
Insgesamt	245 788	5 396	72 106	248 574	244 523	5 634	75 012	245 952	0,5	4,2-	3,9-	1,1
innerorts	159 174	1 389	34 326	158 307	156 488	1 501	35 600	154 786	1,7	7,5-	3,6-	2,3
außerorts	86 614	4 007	37 780	90 267	88 035	4 133	39 412	91 166	1,6-	3,0-	4,1-	1,0-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
September 1992												
September 1991												
Autobahnen	352	20	197	327	371	33	261	384	5,1-	39,4-	24,5-	14,8-
Bundesstraßen	1 739	129	997	1 319	1 623	103	971	1 270	7,1	25,2	2,7	3,9
innerorts	929	29	418	717	889	40	410	699	4,5	27,5-	2,0	2,6
außerorts	810	100	579	602	734	63	561	571	10,4	58,7	3,2	5,4
Landesstraßen	1 109	69	709	796	935	69	613	656	18,6	-	15,7	21,3
innerorts	459	12	243	332	361	13	212	250	27,1	7,7-	14,6	32,8
außerorts	650	57	466	464	574	56	401	406	13,2	1,8	16,2	14,3
Kreisstraßen	369	12	182	296	459	27	281	296	19,6-	55,6-	35,2-	-
innerorts	225	3	92	184	271	6	130	189	17,0-	X	29,2-	2,6-
außerorts	144	9	90	112	188	21	151	107	23,4-	X	40,4-	4,7
Andere Straßen	2 766	50	989	2 240	2 876	76	1 148	2 318	3,8-	34,2-	13,9-	3,4-
innerorts	2 535	41	842	2 073	2 614	54	973	2 135	3,0-	24,1-	13,5-	2,9-
außerorts	231	9	147	167	262	22	175	183	11,8-	X	16,0-	8,7-
Insgesamt	6 335	280	3 074	4 978	6 264	308	3 274	4 924	1,1	9,1-	6,1-	1,1
innerorts	4 148	85	1 595	3 306	4 135	113	1 725	3 273	0,3	24,8-	7,5-	1,0
außerorts	2 187	195	1 479	1 672	2 129	195	1 549	1 651	2,7	-	4,5-	1,3
Januar - September 1992												
Januar - September 1991												
Autobahnen	3 131	289	2 042	2 944	3 198	448	2 198	3 058	2,1-	35,5-	7,1-	3,7-
Bundesstraßen	14 569	986	8 373	11 705	12 729	963	7 506	10 175	14,5	2,4	11,6	15,0
innerorts	7 483	261	3 475	5 949	6 649	306	3 247	5 131	12,5	14,7-	7,0	15,9
außerorts	7 086	725	4 898	5 756	6 080	657	4 259	5 044	16,5	10,4	15,0	14,1
Landesstraßen	8 755	548	5 420	6 484	7 345	588	4 606	5 386	19,2	6,8-	17,7	20,4
innerorts	3 531	118	1 785	2 615	3 011	137	1 606	2 164	17,3	13,9-	11,1	20,8
außerorts	5 224	430	3 635	3 869	4 334	451	3 000	3 222	20,5	4,7-	21,2	20,1
Kreisstraßen	2 960	122	1 620	2 157	3 514	215	2 040	2 499	15,8-	43,3-	20,6-	13,7-
innerorts	1 688	35	757	1 245	2 133	79	1 051	1 539	20,9-	55,7-	28,0-	19,1-
außerorts	1 272	87	863	912	1 381	136	989	960	7,9-	36,0-	12,7-	5,0-
Andere Straßen	22 071	496	8 261	17 834	20 048	525	8 196	16 039	10,1	5,5-	0,8	11,2
innerorts	20 171	367	7 034	16 510	18 257	396	7 065	14 709	10,5	7,3-	0,4-	12,2
außerorts	1 900	129	1 227	1 324	1 791	129	1 131	1 330	6,1	-	8,5	0,5-
Insgesamt	51 486	2 441	25 716	41 124	46 834	2 739	24 546	37 157	9,9	10,9-	4,8	10,7
innerorts	32 873	781	13 051	26 319	30 050	918	12 969	23 543	9,4	14,9-	0,6	11,8
außerorts	18 613	1 660	12 665	14 805	16 784	1 821	11 577	13 614	10,9	8,8-	9,4	8,7

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
September 1992													September 1991			
Fahrunfall	5 668	380	3 162	4 437	6 370	418	3 580	5 127	11,0-	9,1-	11,7-	13,5-				
innerorts	1 965	60	887	1 674	2 286	87	1 026	1 876	14,0-	31,0-	13,5-	10,8-				
außerorts	3 703	320	2 275	2 763	4 084	331	2 554	3 251	9,3-	3,3-	10,9-	15,0-				
Abbiege-Unfall	4 813	41	1 183	4 979	4 971	42	1 266	5 039	3,2-	2,4-	6,6-	1,2-				
innerorts	3 616	20	727	3 615	3 828	14	806	3 747	5,5-	42,9	9,8-	4,0-				
außerorts	1 197	21	456	1 364	1 143	28	460	1 272	4,7	25,0-	0,9-	7,2				
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 002	99	2 211	8 125	8 361	112	2 408	8 388	4,3-	11,6-	8,2-	3,1-				
innerorts	6 276	45	1 385	6 273	6 434	43	1 569	6 543	5,4-	4,7	11,7-	4,1-				
außerorts	1 726	54	826	1 852	1 927	69	839	1 845	0,1-	21,7-	1,6-	0,4				
Überschreitenunfall	2 820	97	1 170	1 827	2 878	98	1 172	1 967	2,0-	1,0-	0,2-	7,1-				
innerorts	2 647	71	1 069	1 748	2 710	67	1 084	1 886	2,3-	6,0	1,4-	7,3-				
außerorts	173	26	101	79	168	31	88	81	3,0	16,1-	14,8	2,5-				
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 082	5	228	1 025	1 157	11	234	1 041	6,5-	X	2,6-	1,5-				
innerorts	1 001	3	196	939	1 079	5	201	974	7,2-	X	2,5-	3,6-				
außerorts	81	2	32	86	78	6	33	67	3,8	X	3,0-	28,4				
Unfall in Längsverkehr	8 409	192	2 160	10 008	8 965	215	2 464	10 466	6,2-	10,7-	12,3-	4,4-				
innerorts	4 475	22	638	5 172	4 736	26	718	5 391	5,5-	15,4-	11,1-	4,1-				
außerorts	3 934	170	1 522	4 836	4 229	189	1 746	5 075	7,0-	10,1-	12,8-	4,7-				
Sonstiger Unfall	4 182	110	1 389	3 603	4 546	102	1 430	4 092	8,0-	7,8	2,9-	12,0-				
innerorts	2 756	27	719	2 364	2 918	34	761	2 513	5,6-	20,6-	5,5-	5,9-				
außerorts	1 426	83	670	1 239	1 628	68	669	1 579	12,4-	22,1	0,1	21,5-				
Insgesamt	34 976	924	11 503	34 004	37 248	998	12 554	36 120	6,1-	7,4-	8,4-	5,9-				
innerorts	22 736	248	5 621	21 785	24 191	276	6 165	22 950	6,0-	10,1-	8,8-	5,1-				
außerorts	12 240	676	5 882	12 219	13 057	722	6 389	13 170	6,3-	6,4-	7,9-	7,2-				
Januar - September 1992													Januar - September 1991			
Fahrunfall	55 210	3 214	29 513	44 601	56 335	3 500	30 478	45 809	2,0-	8,2-	3,2-	2,6-				
innerorts	18 948	562	8 364	15 900	19 990	725	8 922	16 904	5,2-	22,5-	6,3-	5,9-				
außerorts	36 262	2 652	21 149	28 701	36 345	2 775	21 556	28 905	0,2-	4,4-	1,9-	0,7-				
Abbiege-Unfall	39 133	359	9 339	41 363	37 616	382	9 188	39 756	4,0	6,0-	1,6	4,0				
innerorts	30 030	161	5 786	30 789	28 822	173	5 763	29 545	4,2	6,9-	0,4	4,2				
außerorts	9 103	198	3 553	10 574	8 794	209	3 425	10 211	3,5	5,3-	3,7	3,6				
Einbiegen/Kreuzenunfall	65 391	926	17 555	67 682	63 157	886	17 773	65 347	3,5	4,5	1,2-	3,6				
innerorts	51 064	326	10 933	51 728	49 274	329	11 312	49 938	3,6	0,9-	3,4-	3,6				
außerorts	14 327	600	6 622	15 954	13 883	557	6 461	15 409	3,2	7,7	2,5	3,5				
Überschreitenunfall	24 617	883	10 104	16 082	24 894	949	10 654	15 840	1,1-	7,0-	5,2-	1,5				
innerorts	23 275	649	9 387	15 415	23 462	688	9 877	15 137	0,8-	5,7-	5,0-	1,8				
außerorts	1 342	234	717	667	1 432	261	777	703	6,3-	10,3-	7,7-	5,1-				
Unfall durch ruhenden Verkehr	8 735	58	1 706	8 179	8 385	66	1 806	7 853	4,2	12,1-	5,5-	4,2				
innerorts	8 137	35	1 483	7 580	7 775	28	1 514	7 223	4,7	25,0	2,0-	4,9				
außerorts	598	23	223	599	610	38	292	630	2,0-	39,5-	23,6-	4,9-				
Unfall in Längsverkehr	68 959	1 603	17 970	80 932	66 894	1 716	18 143	78 437	3,1	6,6-	1,0-	3,2				
innerorts	37 717	193	5 465	43 598	35 496	214	5 364	40 853	6,3	9,8-	1,9	6,7				
außerorts	31 242	1 410	12 505	37 334	31 398	1 502	12 779	37 584	0,5-	6,1-	2,1-	0,7-				
Sonstiger Unfall	35 229	794	11 635	30 859	34 076	874	11 516	30 067	3,4	9,2-	1,0	2,6				
innerorts	22 876	244	5 959	19 616	21 719	262	5 817	18 729	5,3	6,9-	2,4	4,7				
außerorts	12 353	550	5 676	11 243	12 357	612	5 699	11 338	0,0	10,1-	0,4-	0,8-				
Insgesamt	297 274	7 837	97 822	289 698	291 357	8 373	99 558	283 109	2,0	6,4-	1,7-	2,3				
innerorts	192 047	2 170	47 377	184 626	186 538	2 419	48 569	178 329	3,0	10,3-	2,5-	3,5				
außerorts	105 227	5 667	50 445	105 072	104 819	5 954	50 989	104 780	0,4	4,8-	1,1-	0,3				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
September 1992									September 1991			
Zusammenstoß n. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	2 331	12	415	2 488	2 650	22	499	2 820	12,0-	45,5-	16,8-	11,8-
innerorts	1 888	5	309	1 930	2 166	9	357	2 193	12,8-	X	13,4-	12,0-
außerorts	443	7	106	558	484	13	142	627	8,5-	X	25,4-	11,0-
vorausfährt o. wartet	5 557	35	908	7 095	5 571	52	933	7 133	0,3-	32,7-	2,7-	0,5-
innerorts	3 155	3	290	3 858	3 106	7	275	3 766	1,6	X	5,5	2,4
außerorts	2 402	32	618	3 237	2 465	45	658	3 367	2,6-	28,9-	6,1-	3,9-
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 347	29	356	1 288	1 449	36	442	1 344	7,0-	19,4-	19,5-	4,2-
innerorts	844	11	154	784	893	11	212	790	5,5-	-	27,4-	0,8-
außerorts	503	18	202	504	556	25	230	554	9,5-	28,0-	12,2-	9,0-
entgegenkommt	3 008	217	1 591	3 405	3 256	209	1 786	3 482	7,6-	3,8	10,9-	2,2-
innerorts	1 400	25	445	1 580	1 546	24	526	1 610	9,4-	4,2	15,4-	1,9-
außerorts	1 608	192	1 146	1 825	1 710	185	1 260	1 872	6,0-	3,8	9,0-	2,5-
einbiegt oder kreuzt	10 716	111	2 904	10 871	11 217	127	3 152	11 278	4,5-	12,6-	7,9-	3,6-
innerorts	8 456	51	1 851	8 436	8 956	45	2 028	8 888	5,6-	13,3	8,7-	5,1-
außerorts	2 260	60	1 053	2 435	2 261	82	1 124	2 390	0,0	26,8-	6,3-	1,9
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	3 579	131	1 429	2 390	3 638	125	1 402	2 531	1,6-	4,8	1,9	5,6-
innerorts	3 309	83	1 280	2 273	3 383	84	1 266	2 404	2,2-	1,2-	1,1	5,5-
außerorts	270	48	149	117	255	41	136	127	5,9	17,1	9,6	7,9-
Aufprall auf Hindernis	191	3	65	158	203	4	74	194	5,9-	X	12,2-	18,6-
innerorts	83	1	20	68	96	-	28	72	13,5-	X	28,6-	5,6-
außerorts	108	2	45	90	107	4	46	122	0,9	X	2,2-	26,2-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 029	191	1 709	2 264	3 412	219	1 883	2 539	11,2-	12,8-	9,2-	10,8-
innerorts	848	25	411	637	958	40	486	715	11,5-	37,5-	15,4-	10,9-
außerorts	2 181	166	1 298	1 627	2 454	179	1 397	1 824	11,1-	7,3-	7,1-	10,8-
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 133	142	1 139	1 538	2 361	144	1 298	1 831	9,7-	1,4-	12,3-	16,0-
innerorts	582	25	270	455	660	30	323	517	11,8-	16,7-	16,4-	12,0-
außerorts	1 551	117	869	1 083	1 701	114	975	1 314	8,8-	2,6	10,9-	17,6-
Unfall anderer Art	3 085	53	987	2 507	3 491	60	1 085	2 968	11,6-	11,7-	9,0-	15,5-
innerorts	2 171	19	591	1 764	2 427	26	664	1 995	10,5-	26,9-	11,0-	11,6-
außerorts	914	34	396	743	1 064	34	421	973	14,1-	-	5,9-	23,6-
Insgesamt	34 976	924	11 503	34 004	37 248	998	12 554	36 120	6,1-	7,4-	8,4-	5,9-
innerorts	22 736	248	5 621	21 785	24 191	276	6 165	22 950	6,0-	10,1-	8,8-	5,1-
außerorts	12 240	676	5 882	12 219	13 057	722	6 389	13 170	6,3-	6,4-	7,9-	7,2-
Januar - September 1992									Januar - September 1991			
Zusammenstoß n. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	19 517	131	3 548	20 616	19 211	156	3 766	20 347	1,6	16,0-	5,8-	1,3
innerorts	16 053	55	2 561	16 452	15 615	67	2 671	15 951	2,8	17,9-	4,1-	3,1
außerorts	3 464	76	987	4 164	3 596	89	1 095	4 396	3,7-	14,6-	9,9-	5,3-
vorausfährt o. wartet	43 481	352	6 732	55 359	40 782	400	6 413	51 958	6,6	12,0-	5,0	6,5
innerorts	25 839	28	2 144	31 829	23 547	42	1 944	28 885	9,7	33,3-	10,3	10,3
außerorts	17 642	324	4 588	23 530	17 235	358	4 469	23 093	2,4	9,5-	2,7	1,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	11 064	195	2 762	11 041	10 883	226	2 891	10 836	1,7	13,7-	4,5-	1,9
innerorts	6 857	78	1 245	6 474	6 487	65	1 270	6 151	5,7	20,0	2,0-	5,3
außerorts	4 207	117	1 517	4 567	4 396	161	1 621	4 685	4,3-	27,3-	6,4-	2,5-
entgegenkommt	25 893	1 594	13 610	28 857	26 660	1 700	14 572	29 630	2,9-	6,2-	6,6-	2,6-
innerorts	12 240	151	3 874	13 468	12 576	218	4 243	13 828	2,7-	30,7-	8,7-	2,6-
außerorts	13 653	1 443	9 736	15 389	14 084	1 482	10 329	15 802	3,1-	2,6-	5,7-	2,6-
einbiegt oder kreuzt	87 221	1 143	23 050	90 347	84 324	1 077	23 079	87 603	3,4	6,1	0,1-	3,1
innerorts	68 803	419	14 513	69 861	64 452	403	14 774	67 744	3,5	4,0	1,8-	3,1
außerorts	18 418	724	8 537	20 486	17 872	674	8 305	19 859	3,1	7,4	2,8	3,2
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	31 333	1 098	12 210	21 162	31 643	1 161	12 725	21 003	1,0-	5,4-	4,0-	0,8
innerorts	29 293	757	11 149	20 075	29 466	811	11 624	19 820	0,6-	6,7-	4,1-	1,3
außerorts	2 040	341	1 061	1 087	2 177	350	1 101	1 183	6,3-	2,6-	3,6-	8,1-
Aufprall auf Hindernis	1 550	29	529	1 281	1 474	31	523	1 262	5,2	6,5-	1,1	1,5
innerorts	645	6	204	482	638	4	216	495	1,1	X	5,6-	2,6-
außerorts	905	23	325	799	836	27	307	767	8,3	14,8-	5,9	4,2
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	29 942	1 659	15 986	22 843	30 174	1 760	16 273	22 949	0,7-	5,7-	1,8-	0,5-
innerorts	8 143	283	3 865	6 425	8 617	355	4 151	6 453	5,5-	20,3-	6,9-	3,4-
außerorts	21 819	1 376	12 121	16 418	21 557	1 405	12 122	16 496	1,2	2,1-	0,0	0,7
Abk.v.Fahrbahn n.links	20 749	1 209	10 939	16 087	21 164	1 391	11 242	16 576	2,0-	13,1-	2,7-	3,0-
innerorts	5 585	224	2 701	4 389	5 852	267	2 792	4 703	4,6-	16,1-	3,3-	6,7-
außerorts	15 164	985	8 238	11 698	15 312	1 124	8 450	11 873	1,0-	12,4-	2,5-	1,5-
Unfall anderer Art	26 504	427	8 456	22 105	25 042	471	8 074	20 945	5,8	9,3-	4,7	5,5
innerorts	18 589	169	5 121	15 171	17 288	187	4 884	14 119	7,5	9,6-	4,9	7,5
außerorts	7 915	258	3 335	6 934	7 754	284	3 190	6 826	2,1	9,2-	4,5	1,6
Insgesamt	297 274	7 837	97 822	289 498	291 357	8 373	99 558	283 109	2,0	6,4-	1,7-	2,3
innerorts	192 047	2 170	47 377	184 626	186 538	2 419	48 569	178 329	3,0	10,3-	2,5-	3,5
außerorts	105 227	5 667	50 445	105 072	104 819	5 954	50 989	104 780	0,4	4,8-	1,1-	0,3

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage in September 1992

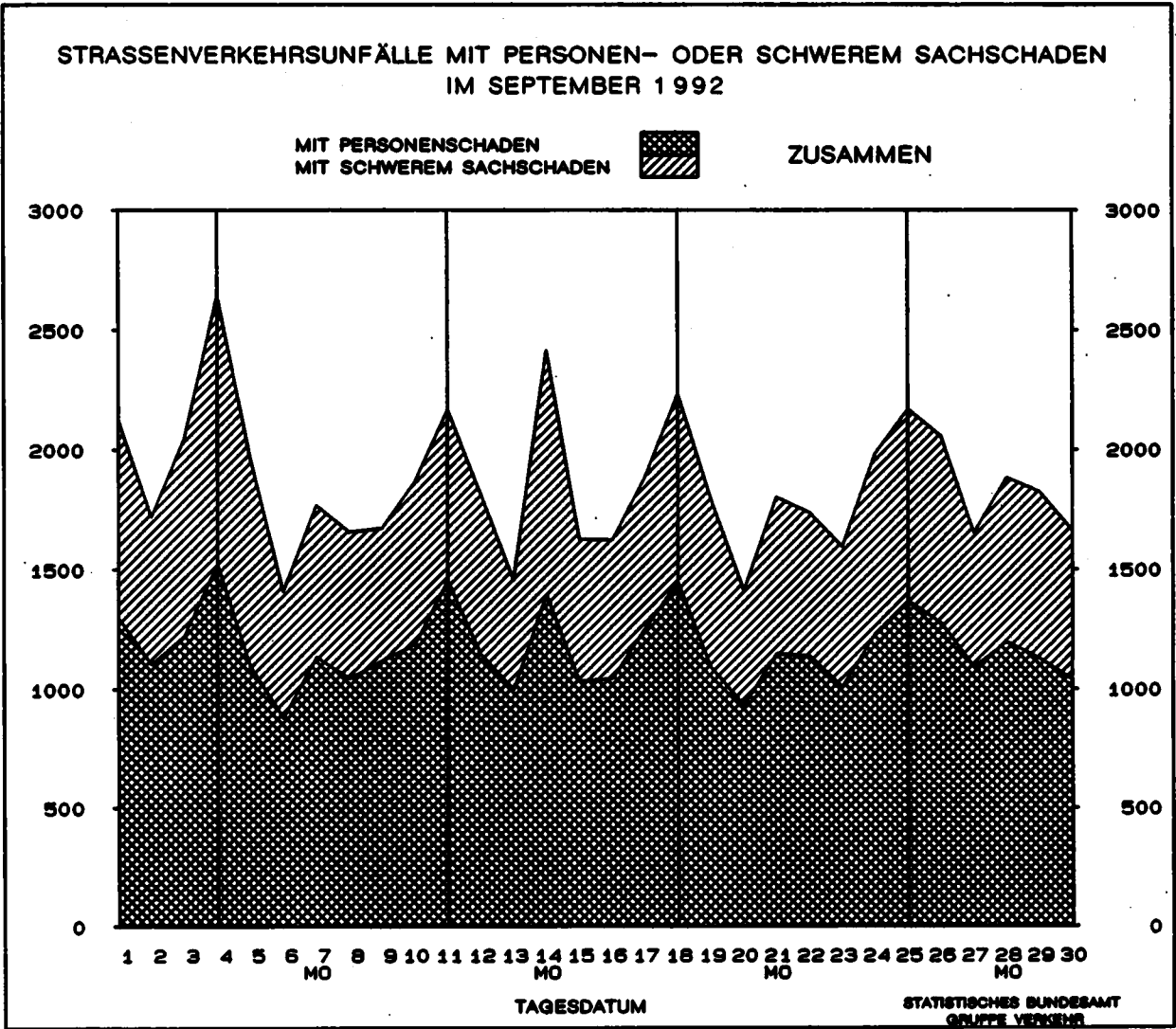
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Dienstag	868	7	187	674	7	200	857	493	1 361
2. Mittwoch	749	10	154	585	10	163	725	389	1 138
3. Donnerstag	843	8	176	659	9	191	826	472	1 315
4. Freitag	964	12	200	752	13	221	975	629	1 593
5. Samstag	636	5	149	482	7	182	652	479	1 115
6. Sonntag	470	11	135	324	11	152	431	283	753
7. Montag	797	4	173	620	4	184	773	390	1 187
8. Dienstag	726	5	158	563	5	167	677	367	1 093
9. Mittwoch	785	4	189	592	4	210	722	305	1 090
10. Donnerstag	836	17	195	624	17	199	770	392	1 228
11. Freitag	934	11	231	692	11	245	872	415	1 349
12. Samstag	665	6	145	514	8	165	692	389	1 054
13. Sonntag	521	7	153	361	8	173	498	246	769
14. Montag	935	7	177	751	7	190	932	612	1 547
15. Dienstag	713	11	147	555	15	157	669	349	1 062
16. Mittwoch	697	7	152	538	7	158	656	340	1 037
17. Donnerstag	871	8	202	661	8	234	817	361	1 232
18. Freitag	943	10	203	730	11	216	892	437	1 380
19. Samstag	628	4	160	464	4	174	677	378	1 006
20. Sonntag	512	7	124	381	7	165	502	257	769
21. Montag	781	5	151	625	5	160	730	357	1 138
22. Dienstag	822	9	189	624	9	204	756	369	1 191
23. Mittwoch	706	7	169	530	7	175	661	335	1 041
24. Donnerstag	835	6	159	670	6	171	796	447	1 282
25. Freitag	891	11	179	701	11	200	830	435	1 326
26. Samstag	746	7	207	532	8	233	702	392	1 138
27. Sonntag	545	6	145	394	6	168	540	286	831
28. Montag	816	7	185	624	7	196	763	378	1 194
29. Dienstag	804	9	173	622	9	189	754	435	1 239
30. Mittwoch	697	7	162	528	7	179	638	380	1 077
Zusammen	22 736	235	5 129	17 372	248	5 621	21 785	11 799	34 535
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag	425	18	137	270	19	197	446	334	759
2. Mittwoch	352	14	105	233	16	142	360	228	580
3. Donnerstag	379	15	113	251	17	152	360	354	733
4. Freitag	556	30	185	341	36	266	609	493	1 049
5. Samstag	458	21	157	280	22	236	507	391	849
6. Sonntag	408	20	160	228	29	242	465	244	652
7. Montag	337	16	126	195	18	156	290	242	579
8. Dienstag	316	5	112	199	5	153	281	245	561
9. Mittwoch	333	18	121	194	20	163	304	247	580
10. Donnerstag	350	16	128	206	16	167	334	287	637
11. Freitag	518	19	189	310	24	265	491	300	818
12. Samstag	479	23	183	273	30	269	539	280	759
13. Sonntag	475	33	190	252	38	273	477	211	686
14. Montag	460	27	131	302	28	172	475	407	867
15. Dienstag	318	14	110	194	14	153	331	244	562
16. Mittwoch	346	18	130	198	22	166	299	238	594
17. Donnerstag	380	14	128	238	15	159	356	270	650
18. Freitag	503	22	168	313	23	217	502	349	852
19. Samstag	462	28	154	280	34	240	531	323	785
20. Sonntag	417	25	154	238	30	217	395	223	640
21. Montag	365	14	140	211	14	180	322	297	662
22. Dienstag	316	12	115	189	12	151	286	229	545
23. Mittwoch	301	12	84	205	14	104	310	250	551
24. Donnerstag	395	25	130	240	25	172	385	305	700
25. Freitag	475	19	175	281	23	223	481	367	842
26. Samstag	529	29	189	311	32	255	529	387	916
27. Sonntag	545	24	227	294	28	301	543	274	819
28. Montag	380	24	137	219	25	168	357	307	687
29. Dienstag	323	9	113	201	13	168	331	260	583
30. Mittwoch	339	21	120	198	24	160	323	243	582
Zusammen	12 240	585	4 311	7 344	676	5 882	12 219	8 829	21 069
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag	1 293	25	324	944	26	397	1 303	827	2 120
2. Mittwoch	1 101	24	259	818	26	305	1 085	617	1 718
3. Donnerstag	1 222	23	289	910	26	343	1 186	826	2 048
4. Freitag	1 520	42	385	1 093	49	487	1 584	1 122	2 642
5. Samstag	1 094	26	306	762	29	418	1 159	870	1 964
6. Sonntag	878	31	295	552	50	394	896	527	1 405
7. Montag	1 134	20	299	815	22	340	1 063	632	1 766
8. Dienstag	1 042	10	270	762	10	320	958	612	1 654
9. Mittwoch	1 118	22	310	786	24	373	1 026	552	1 670
10. Donnerstag	1 186	33	323	830	33	366	1 104	679	1 865
11. Freitag	1 452	30	420	1 002	35	510	1 363	715	2 167
12. Samstag	1 144	29	328	787	38	434	1 231	669	1 813
13. Sonntag	996	40	343	613	46	446	975	459	1 455
14. Montag	1 395	34	308	1 053	35	362	1 407	1 019	2 414
15. Dienstag	1 031	25	257	749	29	310	1 000	593	1 624
16. Mittwoch	1 043	25	282	736	29	324	955	578	1 621
17. Donnerstag	1 251	22	330	899	23	393	1 173	631	1 882
18. Freitag	1 446	32	371	1 043	34	433	1 394	786	2 232
19. Samstag	1 090	32	314	744	38	414	1 208	701	1 791
20. Sonntag	929	32	278	619	37	382	897	480	1 409
21. Montag	1 146	19	291	836	19	340	1 052	654	1 800
22. Dienstag	1 138	21	304	813	21	355	1 042	598	1 736
23. Mittwoch	1 007	19	253	735	21	279	971	585	1 592
24. Donnerstag	1 230	31	289	910	31	343	1 181	752	1 982
25. Freitag	1 366	30	354	982	34	423	1 311	802	2 168
26. Samstag	1 275	36	396	843	40	488	1 231	779	2 054
27. Sonntag	1 090	30	372	688	34	469	1 083	560	1 650
28. Montag	1 196	31	322	843	32	364	1 120	685	1 881
29. Dienstag	1 127	18	286	823	22	352	1 085	695	1 822
30. Mittwoch	1 036	28	282	726	31	339	961	623	1 659
Insgesamt	34 976	820	9 440	24 716	924	11 503	34 004	20 628	55 604

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1992

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Dienstag	76	2	17	57	2	28	91	123	199
2. Mittwoch	56	3	19	34	3	23	62	73	129
3. Donnerstag	58	1	11	46	1	15	74	118	176
4. Freitag	132	3	37	92	4	54	166	225	357
5. S a m s t a g ...	96	2	30	64	2	41	125	161	257
6. S o n n t a g ...	74	2	20	52	21	47	115	98	172
7. Montag	52	1	23	28	3	25	42	99	151
8. Dienstag	53	1	12	40	1	14	59	93	146
9. Mittwoch	49	1	12	36	1	15	52	88	137
10. Donnerstag	56	3	17	36	3	24	67	132	188
11. Freitag	99	5	25	69	7	41	121	132	231
12. S a m s t a g ...	97	5	31	61	5	45	135	114	211
13. S o n n t a g ...	56	1	14	41	1	19	75	85	141
14. Montag	86	3	20	63	3	27	98	166	252
15. Dienstag	45	1	11	33	1	14	50	94	139
16. Mittwoch	66	3	23	40	7	34	56	88	154
17. Donnerstag	68	1	27	40	1	30	65	97	165
18. Freitag	93	4	17	72	4	21	109	145	238
19. S a m s t a g ...	102	2	22	78	2	30	154	160	262
20. S o n n t a g ...	78	2	16	60	2	22	106	89	167
21. Montag	81	2	29	50	2	39	82	122	203
22. Dienstag	56	2	21	33	2	22	53	80	136
23. Mittwoch	54	-	9	45	-	12	73	94	148
24. Donnerstag	71	5	21	45	5	28	81	113	184
25. Freitag	107	2	22	83	2	26	151	163	270
26. S a m s t a g ...	102	3	25	74	3	37	147	185	287
27. S o n n t a g ...	84	2	25	57	2	40	121	97	181
28. Montag	79	8	25	49	5	33	88	120	199
29. Dienstag	68	6	17	45	8	32	68	103	171
30. Mittwoch	57	6	19	32	6	29	55	104	161
Insgesamt ...	2 251	79	617	1 555	109	867	2 738	3 561	5 812

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
September 1992						September 1991						
Deutschland	34 976	924	11 503	34 004	37 248	988	12 554	36 120	6.1-	7.4-	8.4-	5.9-
Baden-Württemberg	4 018	127	1 202	4 067	4 391	119	1 400	4 405	8.5-	6.7	14.1-	7.7-
Bayern	5 501	158	1 849	5 674	6 003	180	2 183	6 019	8.4-	13.3-	15.7-	5.7-
Berlin	1 882	19	284	1 685	1 575	19	251	1 605	5.5	31.6-	13.1	3.7
Brandenburg	1 236	74	679	911	1 168	72	702	812	6.0	2.8	3.3-	12.2
Bremen	343	3	80	349	359	1	68	366	4.5-	X	11.8-	4.6-
Hamburg	837	3	101	959	959	4	107	1 119	12.7-	X	5.6-	14.3-
Hessen	2 598	88	776	2 728	2 809	80	761	2 954	7.5-	17.5-	2.0	7.7-
Mecklenburg-Vorpommern	779	44	385	606	794	51	408	617	1.9-	13.7-	5.6-	1.8-
Niedersachsen	3 644	108	1 032	3 804	4 036	104	1 171	4 039	9.7-	1.9	11.9-	5.8-
Nordrhein-Westfalen ..	7 035	110	2 223	6 679	7 391	104	2 289	7 079	4.8-	5.8	2.0-	5.7-
Rheinland-Pfalz	1 696	34	594	1 635	1 831	45	656	1 791	7.4-	24.4-	9.5-	8.7-
Saarland	457	4	74	534	488	6	92	538	2.4-	X	19.6-	0.7-
Sachsen	1 633	55	824	1 231	1 647	72	855	1 276	0.9-	23.6-	3.6-	3.5-
Sachsen-Anhalt	1 234	63	567	997	1 183	61	641	945	4.3	3.3	11.5-	5.5
Schleswig-Holstein ...	1 386	28	359	1 448	1 659	34	418	1 778	16.5-	23.5-	14.1-	18.5-
Thüringen	917	40	494	716	977	46	562	777	6.1-	13.0-	12.1-	7.9-
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	28 641	644	8 429	29 026	30 984	690	9 280	31 196	7.6-	6.7-	9.2-	7.0-
Neue Länder und Berlin - Ost	6 335	280	3 074	4 978	6 264	308	3 274	4 924	1.1	9.1-	6.1-	1.1
Januar - September 1992						Januar - September 1991						
Deutschland	297 274	7 837	97 822	289 698	291 357	8 373	99 558	283 109	2.0	6.4-	1.7-	2.3
Baden-Württemberg	33 725	862	10 615	33 906	34 390	871	11 157	34 441	1.9-	1.0-	4.9-	1.6-
Bayern	47 760	1 342	16 041	48 929	48 261	1 505	17 100	48 650	1.0-	10.8-	6.2-	0.6
Berlin	14 187	141	2 250	14 521	12 775	145	2 314	13 250	10.9	2.8-	2.8-	9.6
Brandenburg	10 677	634	6 382	7 805	8 791	685	5 428	6 404	21.5	7.4-	17.6	21.9
Bremen	2 843	19	487	2 888	2 577	20	459	2 622	10.3	5.0-	6.1	10.1
Hamburg	7 139	59	820	8 298	7 559	65	941	8 759	5.6-	9.2-	12.9-	5.3-
Hessen	21 998	537	6 220	22 836	22 149	552	6 354	23 210	0.7-	2.7-	2.1-	1.6-
Mecklenburg-Vorpommern	6 936	437	3 476	5 598	5 876	448	3 134	4 712	18.0	2.5-	10.9	18.8
Niedersachsen	31 663	860	9 258	32 363	31 327	844	9 711	31 583	1.1	1.9	4.7-	2.4
Nordrhein-Westfalen ..	60 303	989	18 452	68 066	68 665	1 011	18 742	66 187	2.8	2.2-	1.5-	3.4
Rheinland-Pfalz	13 958	357	4 981	13 449	14 182	345	5 179	13 670	1.6-	3.5	3.8-	1.6-
Saarland	3 981	55	734	4 465	4 079	74	782	4 527	2.0-	25.7-	6.1-	1.4-
Sachsen	12 749	502	6 576	9 807	12 211	643	6 398	9 235	4.4	21.9-	2.8	6.2
Sachsen-Anhalt	9 258	471	4 495	7 371	8 474	497	4 504	6 616	9.2	5.2-	0.2-	11.4
Schleswig-Holstein ...	12 535	228	3 144	13 154	12 634	270	3 278	13 215	0.8-	15.6-	4.1-	0.5-
Thüringen	7 580	344	3 890	6 242	7 413	398	4 077	6 098	2.3	13.6-	4.6-	3.4
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	245 788	5 398	72 106	248 574	244 523	5 634	75 012	245 952	0.5	4.2-	3.9-	1.1
Neue Länder und Berlin - Ost	51 486	2 441	25 716	41 124	46 834	2 799	24 546	37 157	9.9	10.9-	4.8	10.7

und Verunglückte
Ländern

Unfälle mit nur Sechschaden									
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)			Land
						insge- samt	von DM 4000 u.m.bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	
Anzahl						%			
September 1992						September 1991			
163093	20628	142405	158389	18886	140503	2.3	9.2	1.4	Deutschland
17478	2278	15200	17677	2281	15396	-1.1	-0.1	-1.3	Baden-Württemberg
21988	2851	19135	21976	2598	19378	0.0	9.7	-1.3	Bayern
12378	776	11602	12013	745	11268	3.0	4.2	3.0	Berlin
5852	908	5044	4540	557	3983	31.1	63.0	26.6	Brandenburg
1502	182	1340	1590	204	1386	-5.5	-20.6	-9.3	Bremen
3962	299	3663	4461	389	4072	-11.2	-23.1	-10.0	Hamburg
11559	2241	9318	12458	2398	10090	-7.2	-6.5	-7.4	Hessen
3888	721	3167	3076	562	2514	26.4	28.9	26.0	Mecklenburg-Vorpommern
14112	1976	12136	13745	2081	11884	2.7	-5.0	4.0	Niedersachsen
35825	2632	33293	36274	2767	33507	-1.0	-4.9	-0.6	Nordrhein-Westfalen
8243	1219	7024	8898	1182	7716	-7.4	3.1	-8.0	Rheinland-Pfalz
1853	272	1581	2280	242	2038	-18.7	12.4	-22.4	Saarland
7899	1053	6246	5709	775	4934	38.4	113.3	26.6	Sachsen
6556	1124	5432	4958	731	4227	32.2	59.8	28.5	Sachsen-Anhalt
4727	744	3983	5719	839	4890	-17.3	-11.3	-18.4	Schleswig-Holstein
5013	772	4241	4015	535	3480	24.9	44.9	21.9	Thüringen
Nachrichtlich:									
129329	15158	114171	139225	15493	117732	-2.9	-2.2	-3.0	Früheres Bundesgebiet
33704	5470	28234	28184	3393	22771	28.8	61.2	24.0	Neue Länder und Berlin-Ost
Januar bis September 1992						Januar bis September 1991			
1428211	174803	1253408	1394853	157573	1237280	2.4	10.9	1.3	Deutschland
151337	20018	131319	157192	19991	137201	-3.7	0.1	-4.3	Baden-Württemberg
193072	23126	169946	198266	23158	175108	-2.6	-0.1	-2.9	Bayern
108501	7077	101424	104485	6911	97554	3.9	2.4	4.0	Berlin
46969	7181	39808	33078	3807	29289	42.0	88.1	36.0	Brandenburg
13321	1508	11813	13612	1561	12051	-2.1	-3.4	-2.0	Bremen
38180	3065	35115	39086	3352	35794	-2.3	-6.6	-1.7	Hamburg
103095	19486	83609	106636	19338	87287	-3.3	0.8	-4.2	Hessen
33420	5804	27616	25503	3374	22129	31.0	72.0	24.8	Mecklenburg-Vorpommern
126320	17531	106789	127873	17435	110438	-1.2	0.6	-1.5	Niedersachsen
321821	23791	298030	325148	24039	301109	-1.0	-1.0	-1.0	Nordrhein-Westfalen
72157	10089	62068	78423	10151	68272	-5.6	-0.6	-6.3	Rheinland-Pfalz
17557	2341	15216	20413	2302	18111	-14.0	1.7	-16.0	Saarland
63808	11877	51831	43812	5289	38523	45.6	126.5	34.5	Sachsen
51014	8418	42596	38023	5425	33598	30.7	55.2	26.8	Sachsen-Anhalt
47498	7263	40236	52813	7590	45223	-10.1	-4.3	-11.0	Schleswig-Holstein
40140	6148	33992	31512	3849	27863	27.4	59.7	22.9	Thüringen
Nachrichtlich:									
1158911	132990	1023821	1190523	133832	1056891	-2.8	-0.6	-3.1	Früheres Bundesgebiet
271300	41813	229487	204330	23741	180589	32.8	76.1	27.1	Neue Länder und Berlin-Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
September 1992				Januar - September 1992				
Aachen	112	-	34	106	887	7	271	835
Augsburg	110	2	18	131	1 064	7	174	1 160
Berlin	1 662	13	284	1 665	14 167	141	2 250	14 521
Bielefeld	129	1	40	111	1 171	21	300	1 159
Bochum	133	1	22	133	1 364	11	283	1 446
Bonn	124	1	28	115	1 095	9	258	1 042
Bottrop	47	-	13	41	392	2	103	389
Brandenburg / Havel	29	3	11	24	280	15	134	197
Braunschweig	133	-	33	126	1 123	13	243	1 110
Bremen	274	3	48	276	2 274	16	381	2 326
Bremerhaven	69	-	12	73	563	3	105	557
Chemnitz	93	1	28	72	746	10	282	630
Cottbus	43	-	13	38	323	7	114	257
Darmstadt	71	2	7	80	741	8	118	811
Dessau	31	2	8	24	225	7	86	175
Dortmund	267	2	54	285	2 397	15	517	2 474
Dresden	196	3	78	168	1 408	27	487	1 245
Düsseldorf	283	1	49	284	2 382	21	384	2 474
Duisburg	175	-	32	182	1 626	6	376	1 571
Erfurt	53	1	18	43	452	16	157	418
Erlangen	61	2	10	61	507	3	84	557
Essen	223	5	44	228	1 888	19	424	1 893
Flensburg	30	-	3	30	293	3	47	314
Frankfurt / Main	320	2	62	351	2 582	31	458	2 699
Frankfurt / Oder	39	2	20	34	266	21	129	195
Freiburg / Breisgau	92	3	16	97	737	9	126	771
Fürth	40	1	-	50	335	2	30	390
Gelsenkirchen	125	1	30	129	894	4	177	944
Gera	38	-	13	31	297	7	124	256
Görlitz	18	-	8	17	131	4	62	92
Hagen	66	-	21	59	653	7	194	606
Halle / Saale	109	4	31	91	831	20	309	635
Hamburg	837	3	101	959	7 132	59	820	8 297
Hann	80	1	20	73	611	11	190	578
Hannover	278	-	53	289	2 728	23	432	2 821
Heidelberg	76	1	7	85	599	11	60	703
Heilbronn	62	-	10	68	431	6	83	479
Herne	62	-	16	64	487	3	112	461
Ingolstadt	66	-	17	63	482	6	111	489
Jena	23	-	8	19	235	6	75	204
Kaiserslautern	56	-	12	59	428	5	91	456
Karlsruhe	125	1	25	143	1 163	9	224	1 279
Kassel	97	1	24	96	799	8	179	823

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
September 1992					Januar - September 1992			
Kiel	127	-	16	145	1 140	6	187	1 240
Koblenz	52	-	9	57	485	5	83	525
Köln	463	3	116	435	3 839	30	811	3 923
Krefeld	81	1	28	75	870	8	247	783
Leipzig	171	1	66	143	1 444	16	570	1 185
Leverkusen	64	-	15	67	462	3	123	456
Ludwigshafen	66	-	11	86	663	6	137	696
Lübeck	97	-	22	96	965	4	179	977
Magdeburg	118	3	29	103	900	31	245	807
Mainz	86	-	8	90	717	5	102	786
Mannheim	112	1	22	110	1 185	21	223	1 255
Mönchengladbach	128	-	32	131	1 033	8	221	1 063
Mülheim / Ruhr	49	-	9	47	487	3	117	506
München	562	6	119	604	4 597	40	757	5 008
Münster / Westfalen	124	1	37	134	1 148	9	327	1 065
Neubrandenburg	26	-	14	17	192	4	77	147
Neumünster	58	-	7	61	422	2	64	437
Nürnberg	238	3	20	271	1 936	18	221	2 213
Oberhausen	80	-	17	82	638	6	175	643
Offenbach	53	1	13	59	501	4	92	523
Oldenburg (Oldenburg)	63	3	11	73	607	8	81	645
Osnabrück	107	1	13	127	892	11	126	1 035
Pforzheim	53	-	13	54	501	5	123	533
Plauen	17	-	11	9	150	9	65	121
Potsdam	52	1	14	43	434	10	140	359
Regensburg	77	3	10	99	623	10	105	706
Renscheid	43	-	6	46	381	2	70	394
Rostock	94	7	26	87	713	19	216	620
Saarbrücken (Stadtverband)	123	1	13	147	1 275	11	207	1 438
Salzgitter	51	4	10	46	465	9	123	473
Schwerin	54	2	16	53	397	8	95	388
Solingen	54	-	10	56	490	3	74	516
Stralsund	24	-	3	25	201	10	64	175
Stuttgart	241	1	45	256	1 753	18	386	1 861
Trier	43	-	13	48	411	5	115	404
Ulm	38	-	16	49	337	9	85	362
Wiesbaden	123	-	30	142	1 081	6	219	1 174
Wilhelmshaven	40	-	7	41	377	-	74	387
Wolfsburg	47	1	14	50	533	10	124	569
Worms	31	-	11	28	256	5	67	238
Würzburg	62	-	11	66	615	4	138	648
Wuppertal	114	-	24	109	1 114	6	269	1 093
Zwickau	50	-	14	49	302	3	85	284

2. Getötete und Verletzte
2.1) Nach Art der Ver
2.1.1. Deutsch

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	21	39	46,2-	189	178	6,2	550	642	14,3-	3 993	3 932	1,6
innerorts	7	16	X	81	76	6,6	382	451	15,3-	2 769	2 729	1,5
außerorts	14	23	39,1-	108	102	5,9	168	191	12,0-	1 224	1 203	1,7
Motorseiwärdern mit antl. Kennzeichen	92	116	20,7-	812	879	7,6-	1 504	1 644	8,5-	10 891	12 438	12,4-
innerorts	23	32	28,1-	196	240	18,3-	737	830	11,2-	5 293	6 415	17,5-
außerorts	69	84	17,9-	616	639	3,6-	767	814	5,8-	5 598	6 023	7,1-
Personenkrattwagen ..	531	572	7,2-	4 690	5 058	7,3-	5 739	6 215	7,7-	51 462	52 153	1,3-
innerorts	78	80	2,5-	658	817	19,5-	1 598	1 745	8,4-	14 501	14 845	2,3-
außerorts	453	492	7,9-	4 032	4 241	4,9-	4 141	4 470	7,4-	36 961	37 308	0,9-
Bussen	22	2	X	55	19	X	84	68	23,5	498	512	2,7-
innerorts	1	1	-	6	4	X	35	29	20,7	211	198	6,6
außerorts	21	1	X	49	15	X	49	39	25,6	287	314	8,6-
Ötterkrattfahrzeugen	27	19	42,1	165	194	14,9-	227	288	21,2-	2 187	2 139	2,2
innerorts	2	2	-	21	27	22,2-	52	62	16,1-	462	447	3,4
außerorts	25	17	47,1	144	167	13,8-	175	226	22,6-	1 725	1 692	2,0
Landwirtschattlichen Zugmaschinen	4	4	-	21	28	25,0-	28	15	86,7	206	172	19,8
innerorts	-	1	X	4	7	X	5	5	-	62	57	8,8
außerorts	4	3	X	17	21	19,0-	23	10	X	144	115	25,2
übrigen												
Krattfahrzeugen ...	3	4	X	27	30	10,0-	28	43	34,9-	231	284	18,7-
innerorts	1	1	-	10	9	X	12	22	45,5-	95	123	22,8-
außerorts	2	3	X	17	21	19,0-	16	21	23,8-	136	161	15,5-
Krattfahrzeugen zus.	700	756	7,4-	5 959	6 386	6,7-	8 160	8 915	8,5-	69 468	71 630	3,0-
innerorts	112	133	15,8-	976	1 180	17,3-	2 821	3 144	10,3-	23 393	24 814	5,7-
außerorts	588	623	5,6-	4 983	5 206	4,3-	5 339	5 771	7,5-	46 075	46 816	1,6-
Fahrrärdern	85	106	19,8-	702	740	5,1-	1 858	2 157	13,9-	15 551	14 512	7,2
innerorts	49	54	9,3-	394	382	3,1	1 475	1 679	12,2-	12 366	11 544	7,1
außerorts	36	52	30,8-	308	358	14,0-	383	478	19,9-	3 185	2 968	7,3
darunter:												
unter 15 Jahren ...	4	18	X	86	93	7,5-	464	547	15,2-	3 698	3 599	2,8
innerorts	3	11	X	52	56	7,1-	396	453	12,6-	3 131	3 036	3,1
außerorts	1	7	X	34	37	8,1-	68	94	27,7-	567	563	0,7
anderen Fahrzeugen ..	2	2	-	10	9	X	19	29	34,5-	133	212	37,3-
innerorts	-	1	X	5	4	X	11	23	52,2-	89	164	45,7-
außerorts	2	1	X	5	5	-	8	6	X	44	48	8,3-
Fußgänger	134	132	1,5	1 149	1 216	5,5-	1 452	1 434	1,3	12 532	13 087	4,2-
innerorts	85	87	2,3-	790	842	6,2-	1 306	1 304	0,2	11 454	11 976	4,4-
außerorts	49	45	8,9	359	374	4,0-	146	130	12,3	1 078	1 111	3,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	16	9	X	120	133	9,8-	540	555	2,7-	4 809	5 082	5,4-
innerorts	13	9	X	88	105	16,2-	509	531	4,1-	4 582	4 857	5,7-
außerorts	3	-	X	32	28	14,3	31	24	29,2	227	225	0,9
65 Jahre und mehr ...	59	57	3,5	493	537	8,2-	304	308	1,3-	2 674	2 839	5,8-
innerorts	46	48	4,2-	422	453	6,8-	289	290	0,3-	2 555	2 686	4,9-
außerorts	13	9	X	71	84	15,5-	15	18	16,7-	119	153	22,2-
Andere Personen	3	2	X	17	22	22,7-	14	19	26,3-	138	117	17,9
innerorts	2	1	X	5	11	X	8	15	X	75	71	5,6
außerorts	1	1	-	12	11	9,1	6	4	X	63	46	37,0
Insgesant	924	998	7,4-	7 837	8 373	6,4-	11 503	12 554	8,4-	97 822	99 558	1,7-
innerorts	248	276	10,1-	2 170	2 419	10,3-	5 621	6 165	8,8-	47 377	48 569	2,5-
außerorts	676	722	6,4-	5 667	5 954	4,8-	5 882	6 389	7,9-	50 445	50 989	1,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	33	43	23,3-	378	395	4,3-	1 336	1 385	3,5-	11 393	11 658	2,3-
innerorts	17	23	26,1-	160	189	15,3-	1 007	1 073	6,2-	8 552	8 748	2,2-
außerorts	16	20	20,0-	218	206	5,8	329	312	5,4	2 841	2 910	2,4-
65 Jahre und mehr ...	169	159	6,3	1 222	1 279	4,5-	1 022	1 045	2,2-	8 025	8 335	3,7-
innerorts	76	82	7,3-	664	723	8,2-	647	643	0,6	5 309	5 547	4,3-
außerorts	93	77	20,8	558	556	0,4	375	402	6,7-	2 716	2 788	2,6-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
1 141	1 358	16,0-	8 547	8 106	5,4	1 712	2 039	16,0-	12 729	12 216	4,2	. Mofas, Mopeds
956	1 123	14,9-	7 052	6 677	5,6	1 345	1 590	15,4-	9 902	9 482	4,4	.... innerorts
185	235	21,3-	1 495	1 429	4,6	367	449	10,3-	2 827	2 734	3,4	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
2 781	2 936	5,3-	20 425	21 645	5,6-	4 377	4 696	6,8-	32 128	34 962	8,1-	.... amtll. Kennzeichen
1 981	2 078	4,7-	14 343	15 436	7,1-	2 741	2 940	6,8-	19 832	22 091	10,2-	.... innerorts
800	858	6,8-	6 082	6 209	2,0-	1 636	1 756	6,8-	12 296	12 871	4,5-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
20 474	21 236	3,6-	180 099	178 832	0,9	26 744	28 023	4,6-	236 251	235 743	0,2	.... innerorts
10 583	10 768	1,7-	93 929	92 411	1,6	12 259	12 593	2,7-	109 088	108 073	0,9	.... außerorts
9 891	10 468	5,5-	86 170	86 421	0,1	14 485	15 430	6,1-	127 163	127 670	0,4-	.... außerorts
Bussen												
485	498	2,6-	3 006	3 184	5,6-	591	568	4,0	3 559	3 715	4,2-	.... innerorts
328	282	16,3	2 081	2 152	3,3-	364	312	16,7	2 298	2 354	2,4-	.... außerorts
157	216	27,3-	925	1 032	10,4-	227	256	11,3-	1 261	1 361	7,3-	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
757	788	3,9-	6 565	6 508	0,9	1 011	1 095	7,7-	8 917	8 841	0,9	.... innerorts
317	303	4,6	2 474	2 511	1,5-	371	367	1,1	2 957	2 985	0,9-	.... außerorts
440	485	9,3-	4 091	3 997	2,4	640	728	12,1-	5 960	5 856	1,8	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
51	47	8,5	366	398	8,0-	83	66	25,8	593	598	0,8-	.... Zugmaschinen
11	10	10,0	109	111	1,8-	16	16	-	175	175	-	.... innerorts
40	37	8,1	257	287	10,5-	67	50	34,0	418	423	1,2-	.... außerorts
Übrigen												
90	115	21,7-	853	840	1,5	121	162	25,3-	1 111	1 154	3,7-	.... Kraftfahrzeuge
43	44	2,3-	388	451	14,0-	56	67	16,4-	493	583	15,4-	.... innerorts
47	71	33,8-	465	389	19,5	65	95	31,6-	618	571	8,2	.... außerorts
Kraftfahrzeuge zus.												
25 779	26 978	4,4-	219 861	219 213	0,3	34 639	36 649	5,5-	295 288	297 229	0,7-	.... innerorts
14 219	14 608	2,7-	120 376	119 749	0,5	17 152	17 885	4,1-	144 745	145 743	0,7-	.... außerorts
11 560	12 370	6,5-	99 485	99 464	0,0	17 487	18 764	6,8-	150 543	151 486	0,6-	.... außerorts
Fahrrädern												
5 797	6 561	11,6-	48 308	42 443	13,8	7 740	8 824	12,3-	64 561	57 695	11,9	.... innerorts
5 271	5 928	11,1-	43 851	38 358	14,3	6 795	7 661	11,3-	56 611	50 284	12,6	.... außerorts
526	633	16,9-	4 457	4 085	9,1	945	1 163	18,7-	7 950	7 411	7,3	.... außerorts
darunter:												
1 478	1 801	17,9-	11 878	10 867	9,3	1 946	2 366	17,8-	15 462	14 559	7,6	.... unter 15 Jahren
1 387	1 667	16,8-	11 027	10 076	9,4	1 786	2 131	16,2-	14 210	13 168	7,9	.... innerorts
91	134	32,1-	851	791	7,6	160	235	31,9-	1 452	1 391	4,4	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
79	119	33,6-	646	706	8,5-	100	150	33,3-	789	927	14,9-	.... innerorts
51	77	33,8-	511	577	11,4-	62	101	38,6-	605	745	18,8-	.... außerorts
28	42	33,3-	135	129	4,7	38	49	22,4-	184	182	1,1	.... außerorts
Fußgänger												
2 324	2 430	4,4-	20 574	20 431	0,7	3 910	3 996	2,2-	34 255	34 734	1,4-	.... innerorts
2 223	2 310	3,8-	19 645	19 410	1,2	3 614	3 701	2,4-	31 889	32 228	1,1-	.... außerorts
101	120	15,8-	929	1 021	9,0-	296	295	0,3	2 366	2 506	5,6-	.... außerorts
darunter:												
839	859	2,3-	7 440	7 256	2,5	1 395	1 423	2,0-	12 369	12 471	0,8-	.... unter 15 Jahren
817	840	2,7-	7 244	7 050	2,8	1 339	1 380	3,0-	11 914	12 012	0,8-	.... innerorts
22	19	15,8	196	206	4,9-	56	43	30,2	455	459	0,9-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
329	324	1,5	2 744	2 824	2,8-	692	689	0,4	5 911	6 200	4,7-	.... innerorts
325	305	6,6	2 675	2 737	2,3-	660	643	2,6	5 652	5 876	3,8-	.... außerorts
4	19	X	69	87	20,7-	32	46	30,4-	259	324	20,1-	.... außerorts
Andere Personen												
25	32	21,9-	309	316	2,2-	42	53	20,8-	464	455	2,0	.... innerorts
21	27	22,2-	243	235	3,4	31	43	27,9-	323	317	1,9	.... außerorts
4	5	X	66	81	18,5-	11	10	10,0	141	138	2,2	.... außerorts
Insgesamt												
34 004	36 120	5,9-	289 698	283 109	2,3	46 431	49 672	6,5-	395 357	391 040	1,1	.... innerorts
21 785	22 950	5,1-	184 626	178 329	3,5	27 654	29 391	5,9-	234 173	229 317	2,1	.... außerorts
12 219	13 170	7,2-	105 072	104 780	0,3	18 777	20 281	7,4-	161 184	161 723	0,3-	.... außerorts
darunter:												
3 415	3 840	11,1-	30 215	28 917	4,5	4 784	5 268	9,2-	41 986	40 970	2,5	.... unter 15 Jahren
2 786	3 111	10,4-	23 671	22 457	5,4	3 810	4 207	9,4-	32 383	31 394	3,2	.... innerorts
629	729	13,7-	6 544	6 460	1,3	974	1 061	8,2-	9 603	9 576	0,3	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
2 027	2 130	4,8-	15 249	15 336	0,6-	3 218	3 334	3,5-	24 496	24 950	1,8-	.... innerorts
1 348	1 392	3,2-	10 731	10 601	1,2	2 071	2 117	2,2-	16 704	16 871	1,0-	.... außerorts
679	738	8,0-	4 518	4 735	4,6-	1 147	1 217	5,8-	7 792	8 079	3,6-	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte
2.1 Nach Art der Ver
2.1.2 Früheres

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	14	20	30,0-	116	98	18,4	322	340	5,3-	2 337	2 467	5,3-
innerorts	4	8	X	47	34	38,2	209	225	7,1-	1 568	1 651	5,0-
außerorts	10	12	16,7-	69	64	7,8	113	115	1,7-	769	816	5,8-
Motorzweirädern mit												
amt. Kennzeichen ..	76	91	16,5-	691	674	2,5	1 242	1 279	2,9-	9 020	9 424	4,3-
innerorts	17	19	10,5-	149	167	10,8-	565	603	6,3-	4 068	4 297	5,3-
außerorts	59	72	18,1-	542	507	6,9	677	676	0,1	4 952	5 127	3,4-
Personenkraftwagen ..	352	390	9,7-	3 072	3 224	4,7-	4 020	4 454	9,7-	36 195	38 315	5,5-
innerorts	46	41	12,2	346	412	16,0-	1 035	1 153	10,2-	9 493	10 216	7,1-
außerorts	306	349	12,3-	2 726	2 812	3,1-	2 985	3 301	9,6-	26 702	28 099	5,0-
Bussen	20	1	X	38	7	X	69	39	76,9	404	364	11,0
innerorts	-	-	-	3	3	-	30	23	30,4	178	174	2,3
außerorts	20	1	X	35	4	X	39	16	X	226	190	18,9
Güterkraftfahrzeugen												
innerorts	23	11	X	103	127	18,9-	152	218	30,3-	1 528	1 651	7,5-
außerorts	1	1	-	13	18	27,8-	32	47	31,9-	313	335	6,6-
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	4	4	-	20	27	25,9-	25	14	78,6	190	158	20,3
innerorts	-	1	X	4	7	X	5	5	-	58	54	7,4
außerorts	4	3	X	16	20	20,0-	20	9	X	132	104	26,9
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	3	4	X	22	25	12,0-	20	34	41,2-	183	231	20,8-
innerorts	1	1	-	6	8	X	8	14	X	75	100	25,0-
außerorts	2	3	X	16	17	5,9-	12	20	40,0-	108	131	17,6-
Kraftfahrzeugen zus.												
innerorts	492	521	5,6-	4 062	4 182	2,9-	5 850	6 378	8,3-	49 857	52 610	5,2-
außerorts	69	71	2,8-	568	649	12,5-	1 884	2 070	9,0-	15 753	16 827	6,4-
Fahrrädern	423	450	6,0-	3 494	3 533	1,1-	3 966	4 308	7,9-	34 104	35 783	4,7-
Fahrrädern	63	76	17,1-	542	581	6,7-	1 526	1 820	16,2-	12 966	12 524	3,5
innerorts	39	32	21,9	300	279	7,5	1 201	1 387	13,4-	10 172	9 817	3,6
außerorts	24	44	45,5-	242	302	19,9-	325	433	24,9-	2 794	2 707	3,2
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	10	X	69	65	6,2	352	416	15,4-	2 831	2 886	1,9-
innerorts	1	4	X	41	38	7,9	296	340	12,9-	2 366	2 417	2,1-
außerorts	1	6	X	28	27	3,7	56	76	26,3-	465	469	0,9-
anderen Fahrzeugen ..	2	2	-	8	8	-	16	20	20,0-	104	149	30,2-
innerorts	-	1	X	4	3	X	6	14	X	66	111	40,5-
außerorts	2	1	X	4	5	X	8	6	X	38	38	-
Fußgänger	86	89	3,4-	770	845	8,9-	1 026	1 048	1,8-	9 073	9 631	5,8-
innerorts	55	58	5,2-	515	561	8,2-	927	955	2,9-	8 280	8 786	5,8-
außerorts	31	31	-	255	284	10,2-	99	90	10,0	793	845	6,2-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	14	6	X	77	94	18,1-	378	389	2,8-	3 356	3 650	8,1-
innerorts	11	6	X	53	69	23,2-	353	373	5,4-	3 179	3 473	8,5-
außerorts	3	-	X	24	25	4,0-	25	16	56,3	177	177	-
65 Jahre und mehr ...	45	41	9,8	356	389	8,5-	243	239	1,7	2 123	2 239	5,2-
innerorts	34	35	2,9-	294	319	7,8-	229	224	2,2	2 023	2 112	4,2-
außerorts	11	6	X	62	70	11,4-	14	15	6,7-	100	127	21,3-
Andere Personen	1	2	X	14	18	22,2-	11	17	35,3-	106	98	8,2
innerorts	-	1	X	2	9	X	6	14	X	55	59	6,8-
außerorts	1	1	-	12	9	X	5	3	X	51	39	30,8
Insgesamt	644	690	6,7-	5 396	5 634	4,2-	8 429	9 280	9,2-	72 106	75 012	3,9-
innerorts	163	163	-	1 389	1 501	7,5-	4 026	4 440	9,3-	34 326	35 600	3,6-
außerorts	481	527	8,7-	4 007	4 133	3,0-	4 403	4 840	9,0-	37 780	39 412	4,1-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	25	28	10,7-	253	256	1,2-	930	962	3,3-	7 866	8 356	5,9-
innerorts	13	13	-	105	124	15,3-	707	752	6,0-	5 987	6 379	6,1-
außerorts	12	15	20,0-	148	132	12,1	223	210	6,2	1 879	1 977	5,0-
65 Jahre und mehr ...	141	121	16,5	926	977	5,2-	845	868	2,7-	6 599	6 925	4,7-
innerorts	57	61	6,4-	486	532	8,6-	524	526	0,4-	4 324	4 536	4,7-
außerorts	84	60	40,0	440	445	1,1-	321	342	6,1-	2 275	2 389	4,8-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
	%		%		%		%		%			
Fahrer und Mitfahrer von												
792	891	11,1-	6 134	5 860	4,7	1 128	1 251	9,8-	8 587	8 425	1,9	. Mofas, Mopeds
645	720	10,4-	4 997	4 794	4,2	858	953	10,0-	6 612	6 479	2,1	.... innerorts
147	171	14,0-	1 137	1 066	6,7	270	298	9,4-	1 975	1 946	1,5	.... außerorts
Motorsveidrädern mit												
2 436	2 501	2,6-	17 987	17 714	1,5	3 754	3 871	3,0-	27 698	27 812	0,4-	... antl. Kennzeichen
1 711	1 737	1,5-	12 437	12 217	1,8	2 293	2 359	2,8-	16 654	16 681	0,2-	.... innerorts
725	764	5,1-	5 550	5 497	1,0	1 461	1 512	3,4-	11 044	11 131	0,8-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
17 649	18 570	5,0-	154 976	156 450	0,9-	22 021	23 414	6,0-	194 243	197 989	1,9-	.... innerorts
9 131	9 411	3,0-	81 252	81 585	0,4-	10 212	10 605	3,7-	91 091	92 213	1,2-	.... innerorts
8 518	9 159	7,0-	73 724	74 865	1,5-	11 809	12 809	7,8-	103 152	105 776	2,5-	.... außerorts
Bussen												
426	426	-	2 665	2 796	4,7-	515	466	10,5	3 107	3 167	1,9-	.... innerorts
287	259	10,8	1 881	1 977	4,9-	317	282	12,4	2 062	2 154	4,3-	.... innerorts
139	167	16,8-	784	819	4,3-	198	184	7,6	1 045	1 013	3,2	.... außerorts
Güterkraftfahrzeuge												
629	693	9,2-	5 503	5 715	3,7-	804	922	12,8-	7 134	7 493	4,8-	.... innerorts
270	276	2,2-	2 083	2 254	7,6-	303	324	6,5-	2 409	2 607	7,6-	.... innerorts
359	417	13,9-	3 420	3 461	1,2-	501	598	16,2-	4 725	4 886	3,3-	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
41	43	4,7-	344	381	9,7-	70	61	14,8	554	566	2,1-	... Zugmaschinen
11	10	10,0	103	107	3,7-	16	16	-	165	168	1,8-	.... innerorts
30	33	9,1-	241	274	12,0-	54	45	20,0	389	398	2,3-	.... außerorts
Übrigen												
86	99	13,1-	760	733	3,7	109	137	20,4-	965	989	2,4-	... Kraftfahrzeuge
40	34	17,6	335	377	11,1-	49	49	-	416	485	14,2-	.... innerorts
46	65	29,2-	425	356	19,4	60	88	31,8-	549	504	8,9	.... außerorts
Kraftfahrzeuge zus.												
22 059	23 223	5,0-	188 369	189 649	0,7-	28 401	30 122	5,7-	242 288	244 441	1,7-	.... innerorts
12 095	12 447	2,8-	103 088	103 311	0,2-	14 048	14 588	3,7-	119 409	120 787	1,1-	.... innerorts
9 964	10 776	7,5-	85 281	86 338	1,2-	14 353	15 534	7,6-	122 879	125 654	2,2-	.... außerorts
Fahrrädern												
5 072	5 887	13,8-	42 892	38 858	10,4	6 661	7 783	14,4-	56 400	51 963	8,5	.... innerorts
4 604	5 291	12,9-	38 825	35 052	10,8	5 846	6 710	12,9-	49 297	45 148	9,2	.... innerorts
466	596	21,8-	4 067	3 806	6,9	815	1 073	24,0-	7 103	6 815	4,2	.... außerorts
darunter:												
1 236	1 561	20,8-	10 093	9 670	4,4	1 590	1 987	20,0-	12 993	12 621	2,9	... unter 15 Jahren
1 163	1 442	19,3-	9 353	8 970	4,3	1 460	1 786	18,3-	11 760	11 425	2,9	.... innerorts
73	119	38,7-	740	700	5,7	130	201	35,3-	1 233	1 196	3,1	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
64	99	35,4-	509	569	10,5-	82	121	32,2-	621	726	14,5-	.... innerorts
39	61	36,1-	398	458	13,1-	47	76	38,2-	468	572	18,2-	.... innerorts
25	38	34,2-	111	111	-	35	45	22,2-	153	154	0,7-	.... außerorts
Fußgänger												
1 810	1 957	7,5-	16 533	16 593	0,4-	2 922	3 091	5,5-	26 376	27 069	2,6-	.... innerorts
1 722	1 852	7,0-	15 783	15 756	0,2	2 704	2 865	5,6-	24 578	25 103	2,1-	.... innerorts
88	105	16,2-	750	837	10,4-	218	226	3,5-	1 798	1 966	8,5-	.... außerorts
darunter:												
629	665	5,4-	5 781	5 638	2,5	1 021	1 060	3,7-	9 214	9 382	1,8-	... unter 15 Jahren
607	650	6,6-	5 620	5 472	2,7	971	1 029	5,6-	8 852	9 014	1,8-	.... innerorts
22	15	46,7	161	166	3,0-	50	31	61,3	362	368	1,6-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
260	266	2,3-	2 295	2 363	2,9-	548	546	0,4	4 774	4 991	4,3-	.... innerorts
256	249	2,8	2 233	2 285	2,3-	519	508	2,2	4 550	4 716	3,5-	.... innerorts
4	17	X	62	78	20,5-	29	38	23,7-	224	275	18,5-	.... außerorts
Andere Personen												
21	30	30,0-	271	283	4,2-	33	49	32,7-	391	399	2,0-	.... innerorts
17	26	34,6-	213	209	1,9	23	41	43,9-	270	277	2,5-	.... innerorts
4	4	-	58	74	21,6-	10	8	X	121	122	0,8-	.... außerorts
Insgesamt												
29 026	31 196	7,0-	248 574	245 952	1,1	38 099	41 166	7,5-	326 076	326 598	0,2-	.... innerorts
18 479	19 677	6,1-	158 307	154 786	2,3	22 468	24 280	6,6-	194 022	191 887	1,1	.... innerorts
10 547	11 519	8,4-	90 267	91 166	1,0-	15 431	16 886	8,6-	132 054	134 711	2,0-	.... außerorts
darunter:												
2 772	3 189	13,1-	24 643	24 056	2,4	3 727	4 179	10,8-	32 762	32 668	0,3	... unter 15 Jahren
2 259	2 575	12,3-	19 343	18 774	3,0	2 979	3 340	10,8-	25 435	25 277	0,6	.... innerorts
513	614	16,5-	5 300	5 282	0,3	748	839	10,8-	7 327	7 391	0,9-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
1 760	1 906	7,7-	13 420	13 699	2,0-	2 746	2 895	5,1-	20 945	21 601	3,0-	.... innerorts
1 150	1 243	7,5-	9 396	9 422	0,3-	1 731	1 830	5,4-	14 206	14 490	2,0-	.... innerorts
610	663	8,0-	4 024	4 277	5,9-	1 015	1 065	4,7-	6 739	7 111	5,2-	.... außerorts

2. Getötete und Verletzte
2.1 Nach Art der Ver
2.1.3 Neue Länder

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	7	19	X	73	80	8,8-	228	302	24,5-	1 656	1 465	13,0
innerorts	3	8	X	34	42	19,0-	173	226	23,5-	1 201	1 078	11,4
außerorts	4	11	X	39	38	2,6	55	76	27,6-	455	387	17,6
Motorzweirädern mit												
antl. Kennzeichen	16	25	36,0-	121	205	41,0-	262	365	28,2-	1 871	3 014	37,9-
innerorts	6	13	X	47	73	35,6-	172	227	24,2-	1 225	2 118	42,2-
außerorts	10	12	16,7-	74	132	43,9-	90	138	34,8-	646	896	27,9-
Personenkraftwagen ..	179	182	1,6-	1 618	1 834	11,8-	1 719	1 761	2,4-	15 267	13 838	10,3
innerorts	32	39	17,9-	312	405	23,0-	563	592	4,9-	5 008	4 629	8,2
außerorts	147	143	2,8	1 306	1 429	8,6-	1 156	1 169	1,1-	10 259	9 209	11,4
Bussen	2	1	X	17	12	41,7	15	29	48,3-	94	148	36,5-
innerorts	1	1	-	3	1	X	5	6	X	33	24	37,5
außerorts	1	-	X	14	11	27,3	10	23	56,5-	61	124	50,8-
Güterkraftfahrzeugen	4	8	X	62	67	7,5-	75	70	7,1	659	488	35,0
innerorts	1	1	-	8	9	X	20	15	33,3	149	112	33,0
außerorts	3	7	X	54	58	6,9-	55	55	-	510	376	35,6
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	-	-	-	1	1	-	3	1	X	16	14	14,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	X
außerorts	-	-	-	1	1	-	3	1	X	12	11	9,1
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	5	5	-	8	9	X	48	53	9,4-
innerorts	-	-	-	4	1	X	4	8	X	20	23	13,0-
außerorts	-	-	-	1	4	X	4	1	X	28	30	6,7-
Kraftfahrzeugen zus.	208	235	11,5-	1 897	2 204	13,9-	2 310	2 537	8,9-	19 611	19 020	3,1
innerorts	43	62	30,6-	408	531	23,2-	937	1 074	12,8-	7 640	7 987	4,3-
außerorts	165	173	4,6-	1 489	1 673	11,0-	1 373	1 463	6,2-	11 971	11 033	8,5
Fahrrädern	22	30	26,7-	160	159	0,6	332	337	1,5-	2 585	1 988	30,0
innerorts	10	22	54,5-	94	103	8,7-	274	292	6,2-	2 194	1 727	27,0
außerorts	12	8	X	66	56	17,9	58	45	28,9	391	261	49,8
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	8	X	17	28	39,3-	112	131	14,5-	867	713	21,6
innerorts	2	7	X	11	18	38,9-	100	113	11,5-	765	619	23,6
außerorts	-	1	X	6	10	X	12	18	33,3-	102	94	8,5
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	2	1	X	3	9	X	29	63	54,0-
innerorts	-	-	-	1	1	-	3	9	X	23	53	56,6-
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	6	10	X
Fußgänger	48	43	11,6	379	371	2,2	426	389	9,5	3 459	3 456	0,1
innerorts	30	29	3,4	275	281	2,1-	379	349	8,6	3 174	3 190	0,5-
außerorts	18	14	28,6	104	90	15,6	47	40	17,5	285	266	7,1
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	3	X	43	39	10,3	162	166	2,4-	1 453	1 432	1,5
innerorts	2	3	X	35	36	2,8-	156	158	1,3-	1 403	1 384	1,4
außerorts	-	-	-	8	3	X	6	8	X	50	48	4,2
65 Jahre und mehr ...	14	16	12,5-	137	148	7,4-	61	69	11,6-	551	600	8,2-
innerorts	12	13	7,7-	128	134	4,5-	60	66	9,1-	532	574	7,3-
außerorts	2	3	X	9	14	X	1	3	X	19	26	26,9-
Andere Personen	2	-	X	3	4	X	3	2	X	32	19	68,4
innerorts	2	-	X	3	2	X	2	1	X	20	12	66,7
außerorts	-	-	-	-	2	X	1	1	-	12	7	X
Insgesamt	280	308	9,1-	2 441	2 739	10,9-	3 074	3 274	6,1-	25 716	24 546	4,8
innerorts	85	113	24,8-	781	918	14,9-	1 595	1 725	7,5-	13 051	12 969	0,6
außerorts	195	195	-	1 660	1 821	8,8-	1 479	1 549	4,5-	12 665	11 577	9,4
darunter:												
unter 15 Jahren ...	8	15	X	125	139	10,1-	406	423	4,0-	3 527	3 302	6,8
innerorts	4	10	X	55	65	15,4-	300	321	6,5-	2 565	2 369	8,3
außerorts	4	5	X	70	74	5,4-	106	102	3,9	962	933	3,1
65 Jahre und mehr ...	28	38	26,3-	296	302	2,0-	177	177	-	1 426	1 410	1,1
innerorts	19	21	9,5-	178	191	6,8-	123	117	5,1	985	1 011	2,6-
außerorts	9	17	X	118	111	6,3	54	60	10,0-	441	399	10,5

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
349	467	25,3-	2 413	2 246	7,4	584	788	25,9-	4 142	3 791	9,3	Fahrer und Mitfahrer von
311	403	22,8-	2 055	1 883	9,1	487	637	23,5-	3 290	3 003	9,6	. Mofas, Mopeds
38	64	40,6-	358	363	1,4-	97	151	35,8-	852	788	8,1	.... innerorts
												.... außerorts
345	435	20,7-	2 438	3 931	38,0-	623	825	24,5-	4 430	7 150	38,0-	Motorradfahrern mit
270	341	20,8-	1 906	3 219	40,8-	448	581	22,9-	3 178	5 410	41,3-	... antl. Kennzeichen
75	94	20,2-	532	712	25,3-	175	244	28,3-	1 252	1 740	28,0-	.... innerorts
												.... außerorts
2 825	2 666	6,0	25 123	22 082	13,8	4 723	4 609	2,5	42 008	37 754	11,3	Personenkraftwagen
1 452	1 357	7,0	12 677	10 826	17,1	2 047	1 988	3,0	17 997	15 860	13,5	.... innerorts
1 373	1 309	4,9	12 446	11 256	10,6	2 676	2 621	2,1	24 011	21 894	9,7	.... außerorts
59	72	18,1-	341	388	12,1-	76	102	25,5-	452	548	17,5-	Bussen
41	23	78,3	200	175	14,3	47	30	56,7	236	200	18,0	.... innerorts
18	49	63,3-	141	213	33,8-	29	72	59,7-	216	348	37,9-	.... außerorts
128	95	34,7	1 062	793	33,9	207	173	19,7	1 783	1 348	32,3	Güterkraftfahrzeugen
47	27	74,1	391	257	52,1	68	43	58,1	548	378	45,0	.... innerorts
81	68	19,1	671	536	25,2	139	130	6,9	1 235	970	27,3	.... außerorts
10	4	X	22	17	29,4	13	5	X	39	32	21,9	Landwirtschaftlichen
-	-	-	6	4	X	-	-	-	10	7	X	... Zugmaschinen
10	4	X	16	13	23,1	13	5	X	29	25	16,0	.... innerorts
												.... außerorts
4	16	X	93	107	13,1-	12	25	52,0-	146	165	11,5-	Übrigen
3	10	X	53	74	28,4-	7	18	X	77	98	21,4-	... Kraftfahrzeuge
1	6	X	40	33	21,2	5	7	X	69	67	3,0	.... innerorts
												.... außerorts
3 720	3 755	0,9-	31 492	29 564	6,5	6 238	6 527	4,4-	53 000	50 788	4,4	Kraftfahrzeuge aus.
2 124	2 161	1,7-	17 288	16 438	5,2	3 104	3 297	5,9-	25 336	24 956	1,5	.... innerorts
1 596	1 594	0,1	14 204	13 126	8,2	3 134	3 230	3,0-	27 664	25 832	7,1	.... außerorts
725	674	7,6	5 416	3 585	51,1	1 079	1 041	3,7	8 161	5 732	42,4	Fahrrädern
665	637	4,4	5 026	3 306	52,0	949	951	0,2-	7 314	5 136	42,4	.... innerorts
60	37	62,2	390	279	39,8	130	90	44,4	847	596	42,1	.... außerorts
242	240	0,8	1 785	1 197	49,1	356	379	6,1-	2 669	1 938	37,7	darunter:
224	225	0,4-	1 674	1 106	51,4	326	345	5,5-	2 450	1 743	40,6	... unter 15 Jahren
18	15	20,0	111	91	22,0	30	34	11,8-	219	195	12,3	.... innerorts
												.... außerorts
15	20	25,0-	137	137	-	18	29	37,9-	168	201	16,4-	anderen Fahrzeugen
12	16	25,0-	113	119	5,0-	15	25	40,0-	137	173	20,8-	.... innerorts
3	4	X	24	18	33,3	3	4	X	31	28	10,7	.... außerorts
514	473	8,7	4 041	3 838	5,3	988	905	9,2	7 879	7 665	2,8	Fußgänger
501	458	9,4	3 862	3 654	5,7	910	836	8,9	7 311	7 125	2,6	.... innerorts
13	15	13,3-	179	184	2,7-	78	69	13,0	568	540	5,2	.... außerorts
210	194	8,2	1 659	1 618	2,5	374	363	3,0	3 155	3 089	2,1	darunter:
210	190	10,5	1 624	1 578	2,9	368	351	4,8	3 062	2 998	2,1	... unter 15 Jahren
-	4	X	35	40	12,5-	6	12	X	93	91	2,2	.... innerorts
												.... außerorts
69	58	19,0	449	461	2,6-	144	143	0,7	1 137	1 209	6,0-	65 Jahre und mehr
69	56	23,2	442	452	2,2-	141	135	4,4	1 102	1 160	5,0-	.... innerorts
-	2	X	7	9	X	3	8	X	35	49	28,6-	.... außerorts
4	2	X	38	33	15,2	9	4	X	73	56	30,4	Andere Personen
4	1	X	30	26	15,4	8	2	X	53	40	32,5	.... innerorts
-	1	X	8	7	X	1	2	X	20	16	25,0	.... außerorts
4 978	4 924	1,1	41 124	37 157	10,7	8 332	8 506	2,0-	69 281	64 442	7,5	Insgesamt
3 306	3 273	1,0	26 319	23 543	11,8	4 986	5 111	2,4-	40 151	37 430	7,3	.... innerorts
1 672	1 651	1,3	14 805	13 614	8,7	3 346	3 395	1,4-	29 130	27 012	7,8	.... außerorts
643	651	1,2-	5 572	4 861	14,6	1 057	1 089	2,9-	9 224	8 302	11,1	darunter:
527	536	1,7-	4 328	3 683	17,5	831	867	4,2-	6 948	6 117	13,6	... unter 15 Jahren
116	115	0,9	1 244	1 178	5,6	226	222	1,8	2 276	2 185	4,2	.... innerorts
												.... außerorts
267	224	19,2	1 829	1 637	11,7	472	439	7,5	3 551	3 349	6,0	65 Jahre und mehr
198	149	32,9	1 335	1 179	13,2	340	287	18,5	2 498	2 381	4,9	.... innerorts
69	75	8,0-	494	458	7,9	132	152	13,2-	1 053	968	8,8	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																		
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger														
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern																				
Anzahl											%																		
Getötete																													
September 1992																													
September 1991																													
unter 15	33	9	-	4	16	43	13	-	18	9	23,3-	X	-	X	X														
männlich	21	6	-	4	9	32	8	-	17	5	34,4-	X	-	X	X														
weiblich	12	3	-	-	7	11	5	-	1	4	9,1	X	-	X	X														
15 - 18	28	14	6	5	1	39	20	9	2	2	28,2-	30,0-	X	X	X														
männlich	20	10	3	4	1	27	11	7	2	1	25,9-	9,1-	X	X	-														
weiblich	8	4	3	1	-	12	9	2	-	1	X	X	X	X	X														
18 - 21	93	72	13	3	3	109	71	19	4	8	14,7-	1,4	31,6-	X	X														
männlich	74	56	12	2	2	89	58	18	2	5	16,9-	3,4-	33,3-	-	X														
weiblich	19	16	1	1	1	20	13	1	2	3	5,0-	23,1	-	X	X														
21 - 25	126	89	21	3	7	114	83	21	3	6	10,5	7,2	-	-	X														
männlich	109	75	18	3	7	101	74	18	3	6	7,9	1,4	-	-	X														
weiblich	17	14	3	-	-	13	9	3	-	-	30,8	X	-	-	-														
25 - 35	202	129	44	10	13	229	140	51	7	17	11,8-	7,9-	13,7-	X	23,5-														
männlich	166	100	39	10	11	204	120	50	4	16	18,6-	14,7-	22,0-	X	31,3-														
weiblich	36	29	5	-	2	25	20	1	3	1	44,0	45,0	X	X	X														
35 - 45	123	84	2	13	15	126	85	9	9	15	2,4-	1,2-	X	X	-														
männlich	101	69	2	10	11	95	60	8	7	12	6,3	15,0	X	X	8,3-														
weiblich	22	15	-	3	4	31	25	1	2	3	29,0-	40,0-	X	X	X														
45 - 55	84	48	5	5	9	105	64	4	13	12	20,0-	25,0-	X	X	X														
männlich	69	37	5	4	8	82	52	4	8	7	15,9-	28,8-	X	X	X														
weiblich	15	11	-	1	1	23	12	-	5	5	34,8-	8,3-	-	X	X														
55 - 65	63	35	-	8	10	72	33	2	19	6	12,5-	6,1	X	X	X														
männlich	43	22	-	6	8	57	20	2	18	6	24,6-	10,0	X	X	X														
weiblich	20	13	-	2	2	15	13	-	1	-	33,3	-	-	X	X														
65 und mehr	169	50	1	33	59	159	61	1	31	57	6,3	18,0-	-	6,5	3,5														
männlich	89	34	1	16	26	81	41	1	18	14	9,9	17,1-	-	11,1-	85,7														
weiblich	80	16	-	17	33	78	20	-	13	43	2,6	20,0-	-	30,8	23,3-														
Zusammen	921	530	92	84	133	994	570	116	106	132	7,5-	7,0-	20,7-	20,8-	0,8														
männlich	692	409	80	59	83	768	444	108	79	72	9,9-	7,9-	25,9-	25,3-	15,3														
weiblich	229	121	12	25	50	226	126	8	27	60	0,4	4,0-	X	7,4-	16,7-														
Ohne Angabe	3	1	-	1	1	2	2	-	-	-	X	X	-	X	X														
Insgesamt	924	531	92	85	134	998	572	116	106	132	7,4-	7,2-	20,7-	19,8-	1,5														
Januar - September 1992																													
Januar - September 1991																													
unter 15	378	161	4	86	120	395	151	4	93	133	4,3-	6,6	-	7,5-	9,8-														
männlich	215	79	1	60	71	238	74	2	74	78	9,7-	6,8	X	18,9-	9,0-														
weiblich	163	82	3	26	49	157	77	2	19	55	3,8	6,5	X	36,8	10,9-														
15 - 18	312	152	57	36	16	316	156	70	24	24	1,3-	2,6-	18,6-	50,0	33,3-														
männlich	219	102	49	22	7	228	101	59	17	16	3,9-	1,0	17,0-	29,4	X														
weiblich	93	50	8	14	9	88	55	11	7	8	5,7	9,1-	X	X	X														
18 - 21	830	662	94	20	33	953	742	121	23	33	12,9-	10,8-	22,3-	13,0-	-														
männlich	656	520	83	11	24	760	580	112	13	25	13,7-	10,3-	25,9-	15,4-	4,0-														
weiblich	174	142	11	9	9	193	162	9	10	8	9,8-	12,3-	X	X	X														
21 - 25	1 063	766	195	25	47	1 198	862	233	27	38	11,3-	11,1-	16,3-	7,4-	23,7														
männlich	882	622	173	20	40	997	710	198	22	33	11,5-	12,4-	12,6-	9,1-	21,2														
weiblich	181	144	22	5	7	201	152	35	5	5	10,0-	5,3-	37,1-	-	X														
25 - 35	1 738	1 139	359	53	108	1 822	1 235	328	54	124	4,6-	7,8-	9,5	1,9-	12,9-														
männlich	1 440	897	337	44	88	1 535	1 006	313	41	101	6,2-	10,8-	7,7	7,3	12,9-														
weiblich	298	242	22	9	20	287	229	15	13	23	3,8	5,7	46,7	X	13,0-														
35 - 45	926	632	59	60	106	924	632	64	61	101	0,2	-	7,8-	1,6-	5,0														
männlich	731	487	57	43	82	725	481	61	46	75	0,8	1,2	6,6-	6,5-	9,3														
weiblich	195	145	2	17	24	199	151	3	15	26	2,0-	4,0-	X	13,3	7,7-														
45 - 55	708	454	19	62	99	825	507	33	93	115	14,2-	10,5-	42,4-	33,3-	13,9-														
männlich	545	333	18	46	78	637	385	32	64	87	14,4-	13,5-	43,8-	28,1-	10,3-														
weiblich	163	121	1	16	21	188	122	1	29	28	13,3-	0,8-	-	44,8-	25,0-														
55 - 65	639	315	14	120	124	645	337	17	113	108	0,9-	6,5-	17,6-	6,2	14,8														
männlich	440	208	13	80	86	466	225	16	77	84	5,6-	7,6-	18,8-	3,9	2,4														
weiblich	199	107	1	40	38	179	112	1	36	24	11,2	4,5-	-	11,1	58,3														
65 und mehr	1 220	396	9	237	492	1 279	427	9	249	537	4,6-	7,3-	-	4,8-	8,4-														
männlich	648	232	9	146	201	635	252	8	145	192	2,0	7,9-	X	0,7	4,7														
weiblich	572	164	-	91	291	644	175	1	104	345	11,2-	6,3-	X	12,5-	15,7-														
Zusammen	7 814	4 677	810	699	1 145	8 357	5 049	879	737	1 213	6,5-	7,4-	7,9-	5,2-	5,6-														
männlich	5 776	3 480	740	472	677	6 221	3 814	801	499	691	7,2-	8,8-	7,6-	5,4-	2,0-														
weiblich	2 038	1 197	70	227	468	2 136	1 235	78	238	522	4,6-	3,1-	10,3-	4,6-	10,3-														
Ohne Angabe	23	13	2	3	4	16	9	-	3	3	43,8	X	X	-	X														
Insgesamt	7 837	4 690	812	702	1 149	8 373	5 058	879	740	1 216	6,4-	7,3-	7,6-	5,1-	5,5-														

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																		
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger														
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern																				
Anzahl											%																		
Schwerverletzte																													
September 1992								September 1991																					
unter 15	1 334	284	9	463	539	1 385	246	7	547	555	3,7-	15,4	X	15,4-	2,9-														
männlich	829	136	6	320	345	861	129	2	385	327	3,7-	5,4	X	16,9-	5,5														
weiblich	505	148	3	143	194	524	117	5	162	228	3,6-	26,5	X	11,7-	14,9-														
15 - 18	826	194	213	156	56	956	235	272	192	48	13,6-	17,4-	21,7-	18,8-	16,7														
männlich	567	95	176	108	34	626	115	222	120	19	9,4-	17,4-	20,7-	10,0-	78,9														
weiblich	259	99	37	48	22	330	120	50	72	29	21,5-	17,5-	26,0-	33,3-	24,1-														
18 - 21	1 387	930	259	89	40	1 628	1 055	305	98	46	14,8-	11,8-	15,1-	9,2-	13,0-														
männlich	1 003	637	231	51	27	1 147	701	260	62	31	12,6-	9,1-	11,2-	17,7-	12,9-														
weiblich	384	293	28	38	13	481	354	45	36	15	20,2-	17,2-	37,8-	5,6	13,3-														
21 - 25	1 529	1 009	301	94	62	1 793	1 167	363	119	56	14,7-	13,5-	17,1-	21,0-	10,7														
männlich	1 130	713	262	56	46	1 290	799	308	72	33	12,4-	10,8-	14,9-	22,2-	39,4														
weiblich	399	296	39	38	16	503	368	55	47	23	20,7-	19,6-	29,1-	19,1-	30,4-														
25 - 35	2 401	1 381	513	226	113	2 557	1 481	485	261	120	6,1-	6,8-	5,8	13,4-	5,8-														
männlich	1 710	889	445	154	79	1 873	1 005	438	170	86	8,7-	11,5-	1,6	9,4-	8,1-														
weiblich	691	492	68	72	34	684	476	47	91	34	1,0	3,4	46,7	20,9-	-														
35 - 45	1 215	714	106	171	98	1 261	728	110	177	95	3,6-	1,9-	3,6-	3,4-	3,2														
männlich	796	424	93	114	58	857	454	98	112	60	7,1-	4,6-	5,1-	1,8	3,3-														
weiblich	419	290	13	57	40	404	274	12	65	35	3,7	5,8	8,3	12,3	14,3														
45 - 55	974	489	59	197	124	1 059	523	57	256	103	8,0-	6,5-	3,5	23,0-	20,4														
männlich	596	264	56	119	73	638	288	49	147	57	6,6-	8,3-	14,3	19,0-	28,1														
weiblich	378	225	3	78	51	421	235	8	109	46	10,2-	4,3-	X	28,4-	10,9														
55 - 65	770	358	26	184	104	845	385	31	248	100	8,9-	7,0-	16,1-	25,8-	4,0														
männlich	411	173	21	84	56	462	189	24	132	51	11,0-	8,5-	12,5-	36,4-	9,8														
weiblich	359	185	5	100	48	383	196	7	116	49	6,3-	5,6-	X	13,8-	2,0-														
65 und mehr	1 020	362	13	270	302	1 043	386	8	251	307	2,2-	6,2-	X	7,6	1,6-														
männlich	421	180	13	123	66	419	157	7	108	90	0,5	14,6-	X	13,9	26,7-														
weiblich	599	182	-	147	236	624	229	1	143	217	4,0-	20,5-	X	2,8	8,8														
Zusammen	11 456	5 721	1 499	1 850	1 438	12 527	6 206	1 638	2 149	1 430	8,6-	7,8-	8,5-	13,9-	0,6														
männlich	7 463	3 511	1 303	1 784	8 173	3 837	1 408	1 308	1 754	876	8,7-	8,5-	7,5-	13,7-	4,0														
weiblich	3 993	2 210	196	721	654	4 354	2 369	230	841	676	8,3-	6,7-	14,8-	14,3-	3,3-														
Ohne Angabe	47	18	5	8	14	27	9	6	8	4	74,1	X	X	-	X														
Insgesamt	11 503	5 739	1 504	1 858	1 452	12 554	6 215	1 644	2 157	1 434	8,4-	7,7-	8,5-	13,9-	1,3														
Januar - September 1992								Januar - September 1991																					
unter 15	11 377	2 579	81	3 690	4 801	11 651	2 636	106	3 596	5 078	2,4-	2,2-	23,6-	2,6	5,5-														
männlich	7 110	1 301	49	2 635	2 985	7 243	1 331	87	2 624	3 098	1,8-	2,3-	14,0-	0,4	3,6-														
weiblich	4 267	1 278	32	1 055	1 816	4 408	1 305	49	972	1 980	3,2-	2,1-	34,7-	8,5	8,3-														
15 - 18	6 662	1 937	1 617	1 214	418	7 088	1 871	2 294	1 088	431	6,0-	3,5	29,5-	11,6	3,0-														
männlich	4 419	917	1 336	781	212	4 768	873	1 880	718	214	7,3-	5,0	28,9-	8,8	0,9-														
weiblich	2 243	1 020	281	433	206	2 320	998	414	370	217	3,3-	2,2	32,1-	17,0	5,1-														
18 - 21	11 665	8 240	1 705	720	394	12 720	8 838	2 170	669	396	8,3-	6,8-	21,4-	7,6	0,5-														
männlich	7 943	5 399	1 432	412	242	8 689	5 719	1 821	423	242	8,6-	5,6-	21,4-	2,6-	-														
weiblich	3 722	2 841	273	308	152	4 031	3 119	349	246	154	7,7-	8,9-	21,8-	25,2	1,3-														
21 - 25	13 609	9 156	2 379	983	461	14 188	9 447	2 777	857	478	4,1-	3,1-	14,3-	14,7	3,6-														
männlich	9 649	6 161	2 039	615	305	10 114	6 394	2 365	514	309	4,6-	3,6-	13,8-	19,6	1,3-														
weiblich	3 960	2 995	340	368	156	4 074	3 053	412	343	169	2,8-	1,9-	17,5-	7,3	7,7-														
25 - 35	20 792	12 722	3 701	1 942	1 033	20 697	12 700	3 689	1 804	1 074	0,5	0,2	0,3	7,6	3,8-														
männlich	14 876	8 401	3 266	1 299	700	14 851	8 391	3 303	1 189	743	0,2	0,1	1,1-	9,3	5,8-														
weiblich	5 916	4 321	435	643	333	5 846	4 309	386	615	331	1,2	0,3	12,7	4,6	0,6														
35 - 45	10 267	6 205	763	1 478	786	9 615	5 863	720	1 230	860	6,8	5,8	6,0	20,2	8,6-														
männlich	6 726	3 721	690	907	500	6 261	3 534	641	762	522	7,4	5,3	7,6	19,0	4,2-														
weiblich	3 541	2 484	73	571	286	3 354	2 329	79	468	338	5,6	6,7	7,6-	22,0	15,4-														
45 - 55	8 539	4 602	372	1 740	946	8 652	4 776	377	1 664	947	1,3-	3,6-	1,3-	4,6	0,1-														
männlich	5 110	2 522	318	974	541	5 260	2 716	330	915	557	2,9-	7,1-	3,6-	6,4	2,9-														
weiblich	3 429	2 080	54	766	405	3 392	2 060	47	749	390	1,1	1,0	14,9	2,3	3,8														
55 - 65	6 601	3 099	180	1 735	941	6 416	3 101	204	1 558	923	2,9	0,1-	11,8-	11,4	2,0														
männlich	3 663	1 599	159	917	480	3 556	1 585	180	820	470	3,0	0,9	11,7-	11,8	2,1														
weiblich	2 938	1 500	21	818	461	2 860	1 516	24	738	453	2,7	1,1-	12,5-	10,8	1,8														
65 und mehr	8 011	2 823	62	1 985	2 667	8 326	2 861	72	2 007	2 834	3,8-	1,3-	13,9-	1,1-	5,9-														
männlich	3 205	1 287	57	884	691	3 369	1 362	68	845	760	4,9-	5,5-	16,2-	4,6	9,1-														
weiblich	4 806	1 536	5	1 101	1 976	4 957	1 499	4	1 162	2 074	3,0-	2,5	X	5,3-	4,7-														
Zusammen	97 523	51 363	10 860	15 487	12 447	99 353	52 093	12 409	14 473	13 021	1,8-	1,4-	12,5-	7,0	4,4-														
männlich	62 701	31 308	9 346	9 424	6 656	64 111	31 905	10 645	8 810	6 915	2,2-	1,9-	12,2-	7,0	3,7-														
weiblich	34 822	20 055	1 514	6 063	5 791	35 242	20 188	1 764	5 663	6 106	1,2-	0,7-	14,2-	7,1	5,2-														
Ohne Angabe	299	99	31	64	85	205	60	29	39	66	45,9	65,0	6,9	64,1	28,8														
Insgesamt	97 822	51 462	10 891	15 551	12 532	99 558	52 153	12 438	14 512	13 087	1,7-	1,3-	12,4-	7,2	4,2-														

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
September 1992															
September 1991															
unter 15	3 410	975	21	1 477	835	3 832	1 059	27	1 797	855	11,0-	7,9-	22,2-	17,8-	2,3-
männlich	2 029	488	9	986	486	2 191	480	15	1 197	453	7,4-	1,7	X	17,6-	7,3
weiblich	1 381	487	12	491	349	1 641	579	12	600	402	15,8-	15,9-	-	18,2-	13,2-
15 - 18	2 067	527	439	543	103	2 418	594	574	628	103	14,5-	11,3-	23,5-	13,5-	-
männlich	1 354	255	330	356	61	1 575	268	452	412	51	14,0-	4,9-	27,0-	13,6-	19,6
weiblich	713	272	109	187	42	843	326	122	216	52	15,4-	16,6-	10,7-	13,4-	19,2-
18 - 21	3 513	2 498	423	314	98	3 965	2 752	465	393	116	11,4-	9,2-	9,0-	20,1-	15,5-
männlich	2 152	1 424	344	191	53	2 435	1 577	379	241	61	11,6-	9,7-	9,2-	20,7-	13,1-
weiblich	1 361	1 074	79	123	45	1 530	1 175	86	152	55	11,0-	8,6-	8,1-	19,1-	18,2-
21 - 25	4 540	3 197	577	424	124	5 006	3 511	629	494	124	9,3-	8,9-	8,3-	14,2-	-
männlich	2 788	1 811	484	246	74	3 152	2 069	508	309	70	11,5-	12,5-	4,7-	20,4-	5,7
weiblich	1 752	1 386	93	178	50	1 854	1 442	121	185	54	5,5-	3,9-	23,1-	3,8-	7,4-
25 - 35	7 902	5 313	936	895	262	8 183	5 404	876	1 012	284	3,4-	1,7-	6,8	11,6-	7,7-
männlich	4 985	3 023	820	568	159	5 092	3 010	767	639	161	2,1-	0,4	6,9	11,1-	1,2-
weiblich	2 917	2 290	116	327	103	3 091	2 394	109	373	123	5,6-	4,3-	6,4	12,3-	16,3-
35 - 45	4 264	2 880	218	595	220	4 242	2 835	203	620	210	0,5	1,6	7,4	4,0-	4,8
männlich	2 478	1 499	199	347	143	2 470	1 506	183	363	128	0,3	0,5-	8,7	4,4-	11,7
weiblich	1 786	1 381	19	248	77	1 772	1 329	20	257	82	0,8	3,9	5,0-	3,5-	6,1-
45 - 55	3 687	2 443	107	586	193	3 840	2 474	97	670	228	4,0-	1,3-	10,3	12,5-	15,4-
männlich	1 968	1 205	94	306	100	2 088	1 239	88	361	124	5,7-	2,7-	6,8	15,2-	19,4-
weiblich	1 719	1 238	13	280	93	1 752	1 235	9	309	104	1,9-	0,2	X	9,4-	10,6-
55 - 65	2 446	1 510	39	521	132	2 380	1 447	44	463	166	2,8	4,4	11,4-	12,5	20,5-
männlich	1 238	723	37	262	62	1 247	721	36	233	80	0,7-	0,3	2,8	12,4	22,5-
weiblich	1 208	787	2	259	70	1 133	726	8	230	86	6,6	8,4	X	12,6	18,6-
65 und mehr	2 020	1 074	16	396	327	2 127	1 116	12	438	324	5,0-	3,8-	33,3	9,6-	0,9
männlich	853	457	14	202	104	869	467	10	204	98	1,8-	2,1-	40,0	1,0-	6,1
weiblich	1 167	617	2	194	223	1 258	649	2	234	226	7,2-	4,9-	-	17,1-	1,3-
Zusammen	33 849	20 417	2 776	5 751	2 294	35 993	21 192	2 927	6 515	2 410	6,0-	3,7-	5,2-	11,7-	4,8-
männlich	19 845	10 885	2 331	3 464	1 242	21 119	11 337	2 438	3 959	1 226	6,0-	4,0-	4,4-	12,5-	1,3
weiblich	14 004	9 532	445	2 287	1 052	14 874	9 855	489	2 556	1 184	5,9-	3,3-	9,0-	10,5-	11,1-
Ohne Angabe	155	57	5	46	30	127	44	9	46	20	22,0	29,5	X	-	50,0
Insgesamt ...	34 004	20 474	2 781	5 797	2 324	36 120	21 236	2 936	6 561	2 430	5,9-	3,6-	5,3-	11,6-	4,4-
Januar - September 1992															
Januar - September 1991															
unter 15	30 172	9 955	158	11 858	7 418	28 882	9 844	193	10 853	7 235	4,5	1,1	18,1-	9,3	2,5
männlich	17 533	4 732	83	7 964	4 339	16 678	4 671	112	7 362	4 160	5,1	1,3	25,9-	8,2	4,3
weiblich	12 639	5 223	75	3 894	3 079	12 204	5 173	81	3 491	3 075	3,6	1,0	7,4-	11,5	0,1
15 - 18	16 680	4 758	3 456	4 367	854	16 380	4 631	4 259	3 744	744	1,8	2,7	18,9-	16,6	14,8
männlich	10 556	2 075	2 698	2 790	444	10 503	2 009	3 445	2 378	349	0,5	3,3	21,7-	17,3	27,2
weiblich	6 124	2 683	758	1 577	410	5 877	2 622	814	1 366	395	4,2	2,3	6,9-	15,4	3,8
18 - 21	30 988	23 003	2 953	2 735	776	32 108	23 512	3 502	2 568	860	3,5-	2,2-	15,7-	6,5	9,8-
männlich	18 709	13 131	2 385	1 613	429	19 682	13 579	2 848	1 534	488	4,9-	3,3-	16,3-	5,1	12,1-
weiblich	12 279	9 872	568	1 122	347	12 426	9 933	654	1 034	372	1,2-	0,6-	13,2-	8,5	6,7-
21 - 25	41 203	29 694	4 330	4 134	1 142	41 607	30 237	4 820	3 554	1 080	1,0-	1,8-	10,2-	16,3	5,7
männlich	25 032	16 787	3 551	2 486	696	25 713	17 412	3 955	2 149	655	2,6-	3,6-	10,2-	15,7	6,3
weiblich	16 171	12 907	779	1 648	446	15 894	12 825	865	1 405	425	1,7	0,6	9,9-	17,3	4,9
25 - 35	68 992	46 904	6 925	8 411	2 412	65 794	45 857	6 430	6 883	2 349	4,9	2,3	7,7	22,2	2,7
männlich	42 900	26 475	6 016	5 284	1 502	41 140	26 076	5 570	4 462	1 425	4,3	1,5	8,0	18,4	5,4
weiblich	26 092	20 429	909	3 127	910	24 654	19 781	860	2 421	924	5,8	3,3	5,7	29,2	1,5-
35 - 45	36 062	25 322	1 476	4 713	1 749	34 147	24 381	1 324	4 029	1 722	5,6	3,9	11,5	17,0	1,6
männlich	20 659	13 183	1 317	2 834	1 009	19 672	12 864	1 151	2 488	991	5,0	2,5	14,4	13,9	1,8
weiblich	15 403	12 139	159	1 879	740	14 475	11 517	173	1 541	731	6,4	5,4	8,1-	21,9	1,2
45 - 55	29 928	20 288	685	4 692	1 829	29 961	20 452	660	4 423	1 928	0,1-	0,8-	3,8	6,1	5,1-
männlich	16 327	10 321	615	2 570	955	16 446	10 402	591	2 426	1 093	0,7-	0,8-	4,1	5,9	12,6-
weiblich	13 601	9 967	70	2 122	874	13 515	10 050	69	1 997	835	0,6	0,8-	1,4	6,3	4,7
55 - 65	19 293	12 016	275	3 812	1 445	18 012	11 268	289	3 246	1 512	7,1	6,6	4,8-	17,4	4,4-
männlich	10 233	6 051	255	2 030	694	9 596	5 799	256	1 691	701	6,6	4,3	0,4-	20,0	1,0-
weiblich	9 060	5 965	20	1 782	751	8 416	5 469	33	1 555	811	7,7	9,1	39,4-	14,6	7,4-
65 und mehr	15 212	7 763	107	3 178	2 725	15 324	8 021	100	2 880	2 820	0,7-	3,2-	7,0	10,3	3,4-
männlich	8 651	3 492	99	1 588	885	6 466	3 485	91	1 412	870	2,9	0,2	8,8	12,5	1,7
weiblich	6 561	4 271	8	1 590	1 840	8 858	4 536	9	1 468	1 950	3,4-	5,8-	X	8,3	5,6-
Zusammen	288 530	179 703	20 365	47 900	20 350	282 215	178 203	21 577	42 180	20 250	2,2	0,8	5,6-	13,6	0,5
männlich	168 600	96 247	17 019	29 159	10 953	165 896	96 297	18 019	25 902	10 732	1,6	0,1-	5,6-	12,6	2,1
weiblich	119 930	83 456	3 346	18 741	9 397	116 319	81 906	3 558	16 278	9 518	3,1	1,9	6,0-	15,1	1,3-
Ohne Angabe	1 168	396	60	408	224	894	329	68	263	181	30,6	20,4	11,8-	55,1	23,8
Insgesamt ...	289 698	180 099	20 425	48 308	20 574	283 109	178 532	21 645	42 443	20 431	2,3	0,9	5,6-	13,8	0,7

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%					
Verunglückte insgesamt																
September 1992																
September 1991																
unter 15	4 777	1 268	30	1 944	1 390	5 260	1 318	34	2 362	1 419	9,2-	3,8-	11,8-	17,7-	2,0-	
männlich	2 879	630	15	1 310	840	3 084	617	17	1 599	785	6,6-	2,1	11,8-	18,1-	7,0	
weiblich	1 898	638	15	634	550	2 176	701	17	763	634	12,8-	9,0-	11,8-	16,9-	13,3-	
15 - 18	2 921	735	658	704	160	3 413	849	855	822	153	14,4-	13,4-	23,0-	14,4-	4,6	
männlich	1 941	360	509	468	96	2 228	394	681	534	71	12,9-	8,6-	25,3-	12,4-	35,2	
weiblich	980	375	149	236	64	1 185	455	174	288	82	17,3-	17,6-	14,4-	18,1-	22,0-	
18 - 21	4 993	3 500	695	406	141	5 702	3 878	789	495	170	12,4-	9,7-	11,9-	18,0-	17,1-	
männlich	3 229	2 117	587	244	82	3 671	2 336	657	305	97	12,0-	9,4-	10,7-	20,0-	15,5-	
weiblich	1 764	1 383	108	162	59	2 031	1 542	132	190	73	13,1-	10,3-	18,2-	14,7-	19,2-	
21 - 25	6 195	4 295	899	521	193	6 913	4 761	1 013	616	186	10,4-	9,8-	11,3-	15,4-	3,8	
männlich	4 027	2 599	764	305	127	4 543	2 942	834	384	109	11,4-	11,7-	8,4-	20,6-	16,5	
weiblich	2 168	1 696	135	216	66	2 370	1 819	179	232	77	8,5-	6,8-	24,6-	6,9-	14,3-	
25 - 35	10 505	6 823	1 493	1 131	388	10 969	7 025	1 412	1 280	421	4,2-	2,9-	5,7	11,6-	7,8-	
männlich	6 861	4 012	1 304	732	249	7 169	4 135	1 255	813	263	4,3-	3,0-	3,9	10,0-	5,3-	
weiblich	3 644	2 811	189	399	139	3 800	2 890	157	467	158	4,1-	2,7-	20,4	14,6-	12,0-	
35 - 45	5 602	3 678	326	779	333	5 629	3 648	322	806	320	0,5-	0,8	1,2	3,4-	4,1	
männlich	3 375	1 992	294	471	212	3 422	2 020	289	482	200	1,4-	1,4-	1,7	2,3-	6,0	
weiblich	2 227	1 686	32	308	121	2 207	1 628	33	324	120	0,9	3,6	3,0-	4,9-	0,8	
45 - 55	4 745	2 980	171	788	326	5 004	3 061	158	939	343	5,2-	2,6-	8,2	16,1-	5,0-	
männlich	2 633	1 506	155	429	181	2 808	1 579	141	516	188	6,2-	4,6-	9,9	16,9-	3,7-	
weiblich	2 112	1 474	16	359	145	2 196	1 482	17	423	155	3,8-	0,5-	5,9-	15,1-	6,5-	
55 - 65	3 279	1 903	65	713	246	3 297	1 865	77	730	272	0,5-	2,0	15,6-	2,3-	9,6-	
männlich	1 692	918	58	352	126	1 766	930	62	383	137	4,2-	1,3-	6,5-	8,1-	8,0-	
weiblich	1 587	985	7	361	120	1 531	935	15	347	135	3,7	5,3	X	4,0	11,1-	
65 und mehr	3 209	1 486	30	699	688	3 329	1 563	21	720	688	3,6-	4,9-	42,9	2,9-	-	
männlich	1 363	671	28	341	196	1 369	665	18	330	202	0,4-	0,9	55,6	3,3	3,0-	
weiblich	1 846	815	2	358	492	1 960	898	3	390	486	5,8-	9,2-	X	8,2-	1,2	
Zusammen	46 226	26 668	4 367	7 685	3 865	49 516	27 968	4 681	8 770	3 972	6,6-	4,6-	6,7-	12,4-	2,7-	
männlich	28 000	14 805	3 714	4 652	2 109	30 060	15 618	3 954	5 346	2 052	6,9-	5,2-	6,1-	13,0-	2,8	
weiblich	18 226	11 863	653	3 033	1 756	19 456	12 350	727	3 424	1 920	6,3-	3,9-	10,2-	11,4-	8,5-	
Ohne Angabe	205	76	10	55	45	156	55	15	54	24	31,4	38,2	33,3-	1,9	87,5	
Insgesamt	46 431	26 744	4 377	7 740	3 910	49 672	28 023	4 696	8 824	3 996	6,5-	4,6-	6,8-	12,3-	2,2-	
Januar - September 1992																
Januar - September 1991																
unter 15	41 927	12 695	243	15 634	12 339	40 928	12 631	303	14 542	12 446	2,4	0,5	19,8-	7,5	0,9-	
männlich	24 858	6 112	133	10 639	7 395	24 159	6 076	171	10 060	7 336	2,9	0,6	22,2-	6,0	0,8	
weiblich	17 069	6 583	110	4 995	4 944	16 769	6 555	132	4 482	5 110	1,8	0,4	16,7-	11,0	3,2-	
15 - 18	23 654	6 847	5 130	5 617	1 288	23 784	6 658	6 623	4 856	1 199	0,5-	2,8	22,5-	15,7	7,4	
männlich	15 194	3 094	4 083	3 593	663	15 499	2 983	5 384	3 113	579	2,0-	3,7	24,2-	15,4	14,5	
weiblich	8 460	3 753	1 047	2 024	625	8 285	3 675	1 239	1 743	620	2,1	2,1	15,5-	16,1	0,8	
18 - 21	43 483	31 905	4 752	3 475	1 203	45 781	33 092	5 793	3 260	1 289	5,0-	3,6-	18,0-	6,6	6,7-	
männlich	27 308	19 050	3 900	2 036	695	29 131	19 878	4 781	1 970	755	6,3-	4,2-	18,4-	3,4	7,9-	
weiblich	16 175	12 855	852	1 439	508	16 650	13 214	1 012	1 290	534	2,9-	2,7-	15,8-	11,6	4,9-	
21 - 25	55 875	39 616	6 904	5 142	1 650	56 993	40 546	7 830	4 438	1 596	2,0-	2,3-	11,8-	15,9	3,4	
männlich	35 563	23 570	5 763	3 121	1 041	36 824	24 516	6 518	2 685	997	3,4-	3,9-	11,6-	16,2	4,4	
weiblich	20 312	16 046	1 141	2 021	609	20 169	16 030	1 312	1 753	599	0,7	0,1	13,0-	15,3	1,7	
25 - 35	91 522	60 765	10 985	10 406	3 553	88 313	59 792	10 447	8 741	3 547	3,6	1,6	5,1	19,0	0,2	
männlich	59 216	35 773	9 619	6 627	2 290	57 526	35 473	9 186	5 692	2 269	2,9	0,8	4,7	16,4	0,9	
weiblich	32 306	24 992	1 366	3 779	1 263	30 787	24 319	1 261	3 049	1 278	4,9	2,8	8,3	23,9	1,2-	
35 - 45	47 255	32 159	2 298	6 251	2 641	44 686	30 876	2 108	5 320	2 683	5,7	4,2	9,0	17,5	1,6-	
männlich	28 116	17 391	2 064	3 784	1 591	26 658	16 879	1 853	3 296	1 588	5,5	3,0	11,4	14,8	0,2	
weiblich	19 139	14 768	234	2 467	1 050	18 028	13 997	255	2 024	1 095	6,2	5,5	8,2-	21,9	4,1-	
45 - 55	39 175	25 344	1 076	6 494	2 874	39 438	25 735	1 070	6 180	2 990	0,7-	1,5-	0,6	5,1	3,9-	
männlich	21 982	13 176	951	3 590	1 574	22 343	13 503	953	3 405	1 737	1,6-	2,4-	0,2-	5,4	9,4-	
weiblich	17 193	12 168	125	2 904	1 300	17 095	12 232	117	2 775	1 253	0,6	0,5-	6,8	4,6	3,8	
55 - 65	26 533	15 430	469	5 667	2 510	25 073	14 706	510	4 917	2 543	5,8	4,9	8,0-	15,3	1,3-	
männlich	14 336	7 858	427	3 027	1 260	13 618	7 609	452	2 588	1 255	5,3	3,3	5,5-	17,0	0,4	
weiblich	12 197	7 572	42	2 640	1 250	11 455	7 097	58	2 329	1 288	6,5	6,7	27,6-	13,4	3,0-	
65 und mehr	24 443	10 982	178	5 400	5 884	24 929	11 309	181	5 136	6 191	2,0-	2,9-	1,7-	5,1	5,0-	
männlich	10 504	5 011	165	2 618	1 777	10 479	5 099	167	2 402	1 822	0,3	1,7-	1,2-	9,0	2,5-	
weiblich	13 939	5 971	13	2 782	4 107	14 450	6 210	14	2 734	4 369	3,6-	3,8-	7,1-	1,8	6,0-	
Zusammen	393 867	235 743	32 035	64 086	33 942	389 925	235 345	34 865	57 390	34 484	1,0	0,2	8,1-	11,7	1,6-	
männlich	237 077	131 035	27 105	39 055	18 286	236 228	132 016	29 465	35 211	18 338	0,4	0,7-	8,0-	10,9	0,3-	
weiblich	156 790	104 708	4 930	25 031	15 656	153 697	103 329	5 400	22 179	16 146	2,0	1,3	8,7-	12,9	3,0-	
Ohne Angabe	1 490	508	93	475	313	1 115	398	97	305	250	33,6	27,6	4,1-	55,7	25,2	
Insgesamt	395 357	236 251	32 128	64 561	34 255	391 040	235 743	34 962	57 695	34 734	1,1	0,2	8,1-	11,9	1,4-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
September 1992															
unter 15	25	6	-	2	14	28	10	-	10	6	10,7-	X	-	X	X
männlich	16	3	-	2	9	20	7	-	9	3	20,0-	X	-	X	X
weiblich	9	3	-	-	5	8	3	-	1	3	X	-	-	X	X
15 - 18	17	8	4	4	-	20	11	6	1	1	15,0-	X	X	X	X
männlich	12	5	2	4	-	11	3	5	1	1	9,1	X	X	X	X
weiblich	5	3	2	-	-	9	8	1	-	-	X	X	X	-	-
18 - 21	70	58	8	3	-	74	46	14	3	6	5,4-	26,1	X	-	X
männlich	53	43	7	2	-	61	37	13	1	5	13,1-	16,2	X	X	X
weiblich	17	15	1	1	-	13	9	1	2	1	30,8	X	-	X	X
21 - 25	97	63	21	2	6	85	62	15	3	4	14,1	1,6	40,0	X	X
männlich	81	50	18	2	6	73	54	12	3	4	11,0	7,4-	50,0	X	X
weiblich	16	13	3	-	-	12	8	3	-	-	33,3	X	-	-	-
25 - 35	133	81	37	8	5	160	93	46	5	9	16,9-	12,9-	19,6-	X	X
männlich	107	61	32	8	4	140	77	45	3	8	23,6-	20,8-	28,9-	X	X
weiblich	26	20	5	-	1	20	16	1	2	1	30,0	25,0	X	X	-
35 - 45	68	44	1	7	8	72	51	6	5	8	5,6-	13,7-	X	X	-
männlich	56	35	1	6	6	49	32	5	3	7	14,3	9,4	X	X	X
weiblich	12	9	-	1	2	23	19	1	2	1	47,8-	X	X	X	X
45 - 55	47	25	4	2	3	70	40	2	9	9	32,9-	37,5-	X	X	X
männlich	38	18	4	2	3	48	28	2	4	5	20,8-	35,7-	X	X	X
weiblich	9	7	-	-	-	22	12	-	5	4	X	X	-	X	X
55 - 65	44	24	-	6	4	58	28	1	15	5	24,1-	14,3-	X	X	X
männlich	30	16	-	4	3	45	17	1	14	5	33,3-	5,9-	X	X	X
weiblich	14	8	-	2	1	13	11	-	1	-	7,7	X	-	X	X
65 und mehr	141	43	1	28	45	121	47	1	25	41	16,5	8,5-	-	12,0	9,8
männlich	72	27	1	13	20	60	31	1	14	9	20,0	12,9-	-	7,1-	X
weiblich	69	16	-	15	25	61	16	-	11	32	13,1	-	-	36,4	21,9-
Zusammen	642	352	76	62	85	688	388	91	76	89	6,7-	9,3-	16,5-	18,4-	4,3-
männlich	465	258	65	43	51	507	286	84	52	47	8,3-	9,8-	22,6-	17,3-	8,5
weiblich	177	94	11	19	34	181	102	7	24	42	2,2-	7,8-	X	20,8-	19,0-
Ohne Angabe	2	-	-	1	1	2	2	-	-	-	-	X	-	X	X
Insgesamt ...	644	352	76	63	86	690	390	91	76	89	6,7-	9,7-	16,5-	17,1-	3,4-
Januar - September 1992															
unter 15	253	99	3	69	77	256	87	1	65	94	1,2-	13,8	X	6,2	18,1-
männlich	157	52	1	49	52	154	44	-	49	54	1,9	18,2	X	-	3,7-
weiblich	96	47	2	20	25	102	43	1	16	40	5,9-	9,3	X	25,0	37,5-
15 - 18	190	87	35	29	11	196	96	40	20	19	3,1-	9,4	12,5-	45,0	42,1-
männlich	134	59	30	19	4	140	59	34	15	13	4,3-	-	11,8-	26,7	X
weiblich	56	28	5	10	7	56	37	6	5	6	-	24,3-	X	X	X
18 - 21	955	448	62	18	18	627	487	74	20	26	11,5-	8,0-	16,2-	10,0-	30,8-
männlich	423	342	51	10	13	491	371	68	11	21	13,9-	7,8-	25,0-	9,1-	38,1-
weiblich	132	106	11	8	5	136	116	6	9	5	2,9-	8,6-	X	-	-
21 - 25	788	534	177	20	38	836	565	198	24	29	5,7-	5,5-	10,6-	16,7-	31,0
männlich	636	414	157	15	33	685	460	164	20	24	7,2-	10,0-	4,3-	25,0-	37,5
weiblich	152	120	20	5	5	151	105	34	4	5	0,7	14,3	41,2-	X	-
25 - 35	1 192	725	326	36	58	1 182	730	283	42	78	0,8	0,7-	15,2	14,3-	25,6-
männlich	977	552	304	31	47	995	585	271	33	62	1,8-	5,6-	12,2	6,1-	24,2-
weiblich	215	173	22	5	11	187	145	12	9	16	15,0	19,3	83,3	X	31,3-
35 - 45	571	380	50	39	58	546	367	47	46	55	4,6	3,5	6,4	15,2-	5,5
männlich	430	268	49	30	44	419	265	46	37	43	2,6	1,1	6,5	18,9-	2,3
weiblich	141	112	1	9	14	127	102	1	9	12	11,0	9,8	-	-	16,7
45 - 55	473	284	18	47	71	546	322	21	65	76	13,4-	11,8-	14,3-	27,7-	6,6-
männlich	366	209	17	34	57	409	237	21	40	56	10,5-	11,8-	19,0-	15,0-	1,8
weiblich	107	75	1	13	14	137	85	-	25	20	21,9-	11,8-	X	48,0-	30,0-
55 - 65	441	219	12	84	82	463	237	7	89	78	4,8-	7,6-	X	5,6-	5,1
männlich	303	147	11	55	53	339	161	7	61	63	10,6-	8,7-	X	9,8-	15,9-
weiblich	138	72	1	29	29	124	76	-	28	15	11,3	5,3-	X	3,6	93,3
65 und mehr	925	293	7	197	356	977	330	3	209	389	5,3-	11,2-	X	5,7-	8,5-
männlich	502	176	7	123	147	500	196	3	126	142	0,4	10,2-	X	2,4-	3,5
weiblich	423	117	-	74	209	477	134	-	83	247	11,3-	12,7-	-	10,8-	15,4-
Zusammen	5 388	3 069	690	539	769	5 629	3 221	674	580	844	4,3-	4,7-	2,4	7,1-	8,9-
männlich	3 928	2 219	627	366	450	4 132	2 378	614	392	478	4,9-	6,7-	2,1	6,6-	5,9-
weiblich	1 460	850	63	173	319	1 497	843	60	188	366	2,5-	0,8	5,0	8,0-	12,8-
Ohne Angabe	8	3	1	3	1	5	3	-	1	1	X	-	X	X	-
Insgesamt ...	5 396	3 072	691	542	770	5 634	3 224	674	581	845	4,2-	4,7-	2,5	6,7-	8,9-
Januar - September 1991															

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
September 1992								September 1991							
unter 15	928	167	6	351	377	962	141	4	416	389	3,5-	18,4	X	15,6-	3,1-
männlich	582	80	5	237	243	599	69	2	285	237	2,8-	15,9	X	16,8-	2,5
weiblich	346	87	1	114	134	363	72	2	131	152	4,7-	20,8	X	13,0-	11,8-
15 - 18	534	121	161	123	33	660	161	189	168	40	19,1-	24,8-	14,8-	26,8-	17,5-
männlich	363	55	133	86	20	426	72	152	108	16	14,8-	23,6-	12,5-	20,4-	28,0
weiblich	171	66	28	37	13	234	89	37	60	24	26,9-	25,8-	24,3-	38,3-	45,8-
18 - 21	956	646	174	74	28	1 149	794	186	85	31	16,8-	18,6-	6,5-	12,9-	9,7-
männlich	675	434	131	42	17	794	519	156	54	20	15,0-	16,4-	3,2-	22,2-	15,0-
weiblich	281	212	23	32	11	355	275	30	31	11	20,8-	22,9-	23,3-	3,2	-
21 - 25	1 158	749	255	80	38	1 365	849	307	105	44	15,2-	11,8-	16,9-	23,8-	13,6-
männlich	818	503	219	44	24	960	564	256	63	23	14,8-	10,8-	14,5-	30,2-	4,3
weiblich	340	246	36	36	14	405	285	51	42	21	16,1-	13,7-	29,4-	14,3-	33,3-
25 - 35	1 800	949	462	196	79	1 873	990	430	229	80	3,9-	4,1-	7,4	14,4-	1,3-
männlich	1 281	599	399	135	53	1 362	638	391	152	55	5,9-	6,1-	2,0	11,2-	3,6-
weiblich	519	350	63	61	26	511	352	39	77	25	1,6	0,6-	61,5	20,8-	4,0
35 - 45	862	480	95	139	60	916	508	90	146	71	5,9-	5,5-	5,6	4,8-	15,5-
männlich	558	269	85	92	34	624	308	82	99	45	10,6-	12,7-	3,7	7,1-	24,4-
weiblich	304	211	10	47	26	292	200	8	47	26	4,1	5,5	X	-	-
45 - 55	725	340	55	165	86	788	378	41	213	75	8,0-	10,1-	34,1	22,5-	14,7
männlich	454	184	53	103	50	468	199	36	124	41	3,0-	7,5-	47,2	16,9-	22,0
weiblich	271	156	2	62	36	320	179	5	89	34	15,3-	12,9-	X	30,3-	5,9
55 - 65	601	263	22	157	77	682	309	23	225	74	11,9-	14,9-	4,3-	30,2-	4,1
männlich	316	119	18	72	41	368	150	20	118	35	14,1-	20,7-	10,0-	39,0-	17,1
weiblich	285	144	4	85	36	314	159	3	107	39	9,2-	9,4-	X	20,6-	7,7-
65 und mehr	844	299	10	235	242	867	319	4	228	238	2,7-	6,3-	X	3,1	1,7
männlich	362	156	10	111	55	342	130	4	97	64	5,8	20,0	X	14,4	14,1-
weiblich	482	143	-	124	187	525	189	-	131	174	8,2-	24,3-	-	5,3-	7,5
Zusammen	8 408	4 014	1 240	1 520	1 020	9 262	4 449	1 274	1 815	1 042	9,2-	9,8-	2,7-	16,3-	2,1-
männlich	5 409	2 399	1 073	922	537	5 943	2 649	1 099	1 100	536	9,0-	9,4-	2,4-	16,2-	0,2
weiblich	2 999	1 615	167	598	483	3 319	1 800	175	715	506	9,6-	10,3-	4,6-	16,4-	4,5-
Ohne Angabe	21	6	2	6	6	18	5	5	5	3	16,7	X	X	X	X
Insgesamt	8 429	4 020	1 242	1 526	1 026	9 280	4 454	1 279	1 820	1 045	9,2-	9,7-	2,9-	16,2-	1,8-
Januar - September 1992								Januar - September 1991							
unter 15	7 855	1 476	55	2 827	3 349	8 354	1 620	50	2 885	3 649	6,0-	8,9-	10,0	2,0-	8,2-
männlich	4 944	731	31	1 977	2 116	5 246	794	25	2 055	2 291	5,8-	7,9-	24,0	3,8-	7,6-
weiblich	2 911	745	24	850	1 233	3 108	826	25	830	1 358	6,3-	9,8-	4,0-	2,4	9,2-
15 - 18	4 571	1 283	1 231	982	289	4 825	1 316	1 419	950	309	5,3-	2,5-	13,2-	3,4	6,5-
männlich	3 013	592	1 026	627	145	3 203	597	1 166	623	149	5,9-	0,8-	12,0-	0,6	2,7-
weiblich	1 558	691	205	355	144	1 622	719	253	327	160	3,9-	3,9-	19,0-	8,6	10,0-
18 - 21	8 420	5 996	1 192	617	287	9 283	6 711	1 322	587	289	9,3-	10,7-	9,8-	5,1	0,7-
männlich	5 586	3 823	988	350	171	6 183	4 250	1 097	368	175	9,7-	10,0-	9,9-	4,9-	2,3-
weiblich	2 834	2 173	204	267	116	3 100	2 461	225	219	114	8,6-	11,7-	9,3-	21,9	1,8-
21 - 25	10 514	6 832	2 053	862	342	11 132	7 198	2 366	765	356	5,6-	5,1-	13,2-	12,7	3,9-
männlich	7 299	4 456	1 743	530	218	7 757	4 684	2 003	462	226	5,9-	4,9-	13,0-	14,7	3,5-
weiblich	3 215	2 376	310	332	124	3 375	2 514	363	303	130	4,7-	5,5-	14,6-	9,6	4,6-
25 - 35	15 303	8 631	3 330	1 683	733	15 630	8 969	3 231	1 616	767	2,1-	3,8-	3,1	4,1	4,4-
männlich	10 901	5 537	2 928	1 136	496	11 170	5 751	2 896	1 085	522	2,4-	3,7-	1,1	4,7	5,0-
weiblich	4 402	3 094	402	547	237	4 460	3 218	335	531	245	1,3-	3,9-	20,0	3,0	3,3-
35 - 45	7 137	4 016	642	1 241	544	7 017	4 071	586	1 091	593	1,7	1,4-	9,6	13,7	8,3-
männlich	4 640	2 320	579	783	347	4 519	2 346	527	695	365	2,7	1,1-	9,9	12,7	4,9-
weiblich	2 497	1 696	63	458	197	2 498	1 725	59	396	228	0,0	1,7-	6,8	15,7	13,6-
45 - 55	6 392	3 244	319	1 491	688	6 628	3 515	276	1 456	700	3,6-	7,7-	15,6	2,4	1,7-
männlich	3 803	1 719	279	853	391	3 986	1 919	247	815	426	4,6-	10,4-	13,0	4,7	8,2-
weiblich	2 589	1 525	40	638	297	2 642	1 596	29	641	274	2,0-	4,4-	37,9	0,5-	8,4
55 - 65	5 166	2 345	142	1 490	677	5 098	2 436	128	1 373	697	1,3	3,7-	10,9	8,5	2,9-
männlich	2 848	1 190	131	786	338	2 799	1 231	114	717	351	1,8	3,3-	14,9	9,6	3,7-
weiblich	2 318	1 155	11	704	339	2 299	1 205	14	656	346	0,8	4,2-	21,4-	7,3	2,0-
65 und mehr	6 591	2 321	42	1 732	2 120	6 922	2 438	30	1 774	2 238	4,8-	4,8-	40,0	2,4-	5,3-
männlich	2 678	1 074	39	785	359	2 828	1 167	30	740	615	5,3-	8,0-	30,0	6,1	9,1-
weiblich	3 913	1 247	3	947	1 561	4 094	1 271	-	1 034	1 623	4,4-	1,9-	X	8,4-	3,8-
Zusammen	71 949	36 144	9 006	12 925	9 029	74 889	38 274	9 408	12 497	9 598	3,9-	5,6-	4,3-	3,4	5,9-
männlich	45 712	21 442	7 744	7 827	4 781	47 691	22 739	8 105	7 560	5 120	4,2-	5,7-	4,5-	3,5	6,6-
weiblich	26 237	14 702	1 262	5 098	4 248	27 198	15 535	1 303	4 937	4 478	3,5-	5,4-	3,1-	3,3	5,1-
Ohne Angabe	157	51	14	41	44	123	41	16	27	33	27,6	24,4	12,5-	51,9	33,3
Insgesamt	72 106	36 195	9 020	12 966	9 073	75 012	38 315	9 424	12 524	9 631	3,9-	5,5-	4,3-	3,5	5,8-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kenns.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kenns.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kenns.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
September 1992															
September 1991															
unter 15	2 768	805	18	1 236	625	3 181	863	20	1 557	661	13,0-	6,7-	10,0-	20,6-	5,4-
männlich	1 660	406	8	826	371	1 806	394	10	1 014	350	8,1-	3,0	X	18,5-	6,0
weiblich	1 108	399	10	410	254	1 375	469	10	543	311	19,4-	14,9-	-	24,5-	18,3-
15 - 18	1 613	436	370	446	80	1 895	501	452	544	81	14,9-	13,0-	18,1-	18,0-	1,2-
männlich	1 029	209	275	283	46	1 209	228	354	348	40	14,9-	8,3-	22,3-	18,7-	15,0
weiblich	584	227	95	163	34	686	273	98	196	41	14,9-	16,9-	3,1-	16,8-	17,1-
18 - 21	2 916	2 133	313	274	79	3 334	2 409	322	368	93	12,5-	11,5-	2,8-	25,5-	15,1-
männlich	1 733	1 189	248	168	39	1 983	1 344	256	224	50	12,6-	11,5-	3,1-	25,0-	22,0-
weiblich	1 183	944	65	106	40	1 351	1 065	66	144	43	12,4-	11,4-	1,5-	26,4-	7,0-
21 - 25	3 977	2 806	504	388	102	4 407	3 083	567	456	102	9,8-	9,0-	11,1-	14,9-	-
männlich	2 396	1 556	417	227	58	2 722	1 772	452	280	59	12,0-	12,2-	7,7-	18,9-	1,7-
weiblich	1 581	1 250	87	161	44	1 685	1 311	115	176	43	6,2-	4,7-	24,3-	8,5-	2,3
25 - 35	6 878	4 579	885	811	207	7 201	4 723	806	932	242	4,5-	3,0-	9,8	13,0-	14,5-
männlich	4 332	2 579	773	524	126	4 438	2 584	704	593	135	2,4-	0,2-	9,8	11,6-	6,7-
weiblich	2 546	2 000	112	287	81	2 763	2 139	102	339	107	7,9-	6,5-	9,8	15,3-	24,3-
35 - 45	3 649	2 440	200	536	176	3 680	2 451	193	560	167	0,8-	0,4-	3,6	4,3-	5,4
männlich	2 123	1 256	183	320	120	2 137	1 268	176	344	106	0,7-	0,9-	4,0	7,0-	13,2
weiblich	1 526	1 184	17	216	56	1 543	1 183	17	216	61	1,1-	0,1	-	-	8,2-
45 - 55	3 201	2 134	97	513	153	3 410	2 205	87	615	186	6,1-	3,2-	11,5	16,6-	17,7-
männlich	1 698	1 031	86	278	80	1 851	1 087	80	339	104	8,3-	5,2-	7,5	18,0-	23,1-
weiblich	1 503	1 103	11	235	73	1 559	1 118	7	276	82	3,6-	1,3-	X	14,9-	11,0-
55 - 65	2 142	1 315	33	477	107	2 081	1 280	37	418	142	2,9	2,7	10,8-	14,1	24,6-
männlich	1 082	630	31	241	49	1 081	626	32	216	69	0,1	0,6	3,1-	11,6	29,0-
weiblich	1 060	685	2	236	58	1 000	654	5	202	73	6,0	4,7	X	16,8	20,5-
65 und mehr	1 755	951	11	351	259	1 906	1 021	11	398	266	7,9-	6,9-	-	11,8-	2,6-
männlich	748	408	10	179	85	769	420	9	183	78	2,7-	2,9-	X	2,2-	9,0
weiblich	1 007	543	1	172	174	1 137	601	2	215	188	11,4-	9,7-	X	20,0-	7,4-
Zusammen	28 899	17 599	2 431	5 032	1 788	31 095	18 536	2 495	5 848	1 940	7,1-	5,1-	2,6-	14,0-	7,8-
männlich	16 801	9 264	2 031	3 046	974	17 996	9 723	2 073	3 541	991	6,6-	4,7-	2,0-	14,0-	1,7-
weiblich	12 098	8 335	400	1 986	814	13 099	8 813	422	2 307	949	7,6-	5,4-	5,2-	13,9-	14,2-
Ohne Angabe	127	50	5	40	22	101	34	6	39	17	25,7	47,1	X	2,6	29,4
Insgesamt ...	29 026	17 649	2 436	5 072	1 810	31 196	18 570	2 501	5 887	1 957	7,0-	5,0-	2,6-	13,8-	7,5-
Januar - September 1992															
Januar - September 1991															
unter 15	24 613	7 975	129	10 081	5 764	24 028	7 992	122	9 657	5 623	2,4	0,2-	5,7	4,4	2,5
männlich	14 241	3 772	68	6 459	3 397	13 891	3 784	65	6 467	3 276	2,5	0,3-	4,6	3,0	3,7
weiblich	10 372	4 203	61	3 422	2 367	10 137	4 208	57	3 190	2 347	2,3	0,1-	7,0	7,3	0,9
15 - 18	13 418	3 922	2 945	3 780	667	12 957	3 916	2 963	3 420	590	3,6	0,2	0,6-	10,5	13,1
männlich	8 389	1 703	2 294	2 373	352	8 107	1 650	2 395	2 145	280	3,5	3,2	4,2-	10,6	25,7
weiblich	5 029	2 219	651	1 407	315	4 850	2 266	568	1 275	310	3,7	2,1-	14,6	10,4	1,6
18 - 21	26 153	19 782	2 255	2 448	621	27 229	20 592	2 420	2 368	696	4,0-	3,9-	6,8-	3,4	10,8-
männlich	15 444	11 091	1 785	1 438	332	16 228	11 594	1 933	1 407	397	4,8-	4,3-	7,7-	2,2	16,4-
weiblich	10 709	8 691	470	1 010	289	11 001	8 998	487	961	299	2,7-	3,4-	3,5-	5,1	3,3-
21 - 25	36 267	26 126	3 865	3 760	950	37 090	26 963	4 276	3 320	916	2,2-	3,1-	9,6-	13,3	3,7
männlich	21 666	14 439	3 144	2 261	576	22 522	15 166	3 490	2 005	540	3,8-	4,8-	9,9-	12,8	6,7
weiblich	14 601	11 687	721	1 499	374	14 568	11 797	786	1 315	376	0,2	0,9-	8,3-	14,0	0,5-
25 - 35	60 246	40 442	6 496	7 714	1 984	58 087	40 157	5 920	6 433	1 978	3,7	0,7	9,7	19,9	0,3
männlich	37 249	22 433	5 640	4 900	1 256	35 978	22 359	5 147	4 205	1 211	3,5	0,3	9,6	16,5	3,7
weiblich	22 997	18 009	856	2 814	728	22 109	17 798	773	2 228	767	4,0	1,2	10,7	26,3	5,1-
35 - 45	30 669	21 356	1 322	4 254	1 430	29 696	21 102	1 157	3 712	1 430	3,3	1,2	14,3	14,6	-
männlich	17 433	10 883	1 192	2 613	836	16 925	10 868	1 019	2 336	823	3,0	0,1	17,0	11,9	1,6
weiblich	13 236	10 473	130	1 641	594	12 771	10 234	138	1 376	607	3,6	2,3	5,8-	19,3	2,1-
45 - 55	26 088	17 683	621	4 216	1 494	26 490	18 121	546	4 058	1 612	1,5-	2,4-	13,7	3,9	7,3-
männlich	14 070	8 774	563	2 362	785	14 447	9 071	500	2 252	938	2,6-	3,3-	12,6	4,9	16,3-
weiblich	12 018	8 909	58	1 854	709	12 043	9 050	46	1 806	674	0,2-	1,6-	26,1	2,7	5,2
55 - 65	16 852	10 482	232	3 464	1 184	15 995	10 060	213	3 015	1 258	5,4	4,2	8,9	14,9	5,9-
männlich	8 903	5 252	217	1 845	561	8 490	5 138	196	1 580	584	4,9	2,2	10,7	16,8	3,9-
weiblich	7 949	5 230	15	1 619	623	7 505	4 922	17	1 435	674	5,9	6,3	11,8-	12,8	7,6-
65 und mehr	13 393	6 908	83	2 851	2 282	13 693	7 292	60	2 643	2 361	2,2-	5,3-	38,3	7,9	3,3-
männlich	5 857	3 131	77	1 402	746	5 774	3 156	56	1 299	732	1,4	0,8-	37,5	7,9	1,9
weiblich	7 536	3 777	6	1 449	1 536	7 919	4 136	4	1 344	1 629	4,8-	8,7-	X	7,8	5,7-
Zusammen	247 699	154 676	17 948	42 568	16 376	245 265	156 195	17 677	38 626	16 464	1,0	1,0-	1,5	10,2	0,5-
männlich	143 252	81 478	14 980	25 853	8 841	142 362	82 786	14 801	23 696	8 781	0,6	1,6-	1,2	9,1	0,7
weiblich	104 447	73 198	2 968	16 715	7 535	102 903	73 409	2 876	14 930	7 683	1,5	0,3-	3,2	12,0	1,9-
Ohne Angabe	875	300	39	324	157	687	255	37	232	129	27,4	17,6	5,4	39,7	21,7
Insgesamt ...	248 574	154 976	17 987	42 892	16 533	245 952	156 450	17 714	38 858	16 593	1,1	0,9-	1,5	10,4	0,4-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
September 1992								September 1991							
unter 15	3 721	978	24	1 589	1 016	4 171	1 014	24	1 983	1 056	10,8-	3,6-	-	19,9-	3,8
männlich	2 258	489	13	1 065	623	2 425	470	12	1 308	590	6,9-	4,0	8,3	18,6-	5,6
weiblich	1 463	489	11	524	393	1 746	544	12	675	466	16,2-	10,1-	8,3-	22,4-	15,7-
15 - 18	2 164	565	535	573	113	2 575	673	647	713	122	16,0-	16,0-	17,3-	19,6-	7,4-
männlich	1 404	269	410	373	66	1 646	303	511	457	57	14,7-	11,2-	19,8-	18,4-	15,8
weiblich	760	296	125	200	47	929	370	136	256	65	18,2-	20,0-	8,1-	21,9-	27,7-
18 - 21	3 942	2 837	495	351	107	4 557	3 249	522	456	130	13,5-	12,7-	5,2-	23,0-	17,7-
männlich	2 461	1 666	406	212	56	2 838	1 900	425	279	75	13,3-	12,3-	4,5-	24,0-	25,3-
weiblich	1 481	1 171	89	139	51	1 719	1 349	97	177	55	13,8-	13,2-	8,2-	21,5-	7,3-
21 - 25	5 232	3 618	780	470	146	5 857	3 994	889	564	150	10,7-	9,4-	12,3-	16,7-	2,7-
männlich	3 295	2 109	654	273	88	3 755	2 390	720	346	86	12,3-	11,8-	9,2-	21,1-	2,3
weiblich	1 937	1 509	126	197	58	2 102	1 604	169	218	64	7,9-	5,9-	25,4-	9,6-	9,4-
25 - 35	8 811	5 609	1 384	1 015	291	9 234	5 806	1 282	1 166	331	4,6-	3,4-	8,0	13,0-	12,1-
männlich	5 720	3 239	1 204	667	183	5 940	3 299	1 140	748	198	3,7-	1,8-	5,6	10,8-	7,6-
weiblich	3 091	2 370	180	348	108	3 294	2 507	142	418	133	6,2-	5,5-	26,8	16,7-	18,8-
35 - 45	4 579	2 964	296	682	244	4 668	3 010	289	711	246	1,9-	1,5-	2,4	4,1-	0,8-
männlich	2 737	1 560	269	418	160	2 810	1 608	263	446	158	2,6-	3,0-	2,3	6,3-	1,3
weiblich	1 842	1 404	27	264	84	1 858	1 402	26	265	88	0,9-	0,1	3,8	0,4-	4,5-
45 - 55	3 973	2 499	156	680	242	4 268	2 623	130	837	270	6,9-	4,7-	20,0	18,8-	10,4-
männlich	2 190	1 233	143	383	133	2 367	1 314	118	467	150	7,5-	6,2-	21,2	18,0-	11,3-
weiblich	1 783	1 266	13	297	109	1 901	1 309	12	370	120	6,2-	3,3-	8,3	19,7-	9,2-
55 - 65	2 787	1 602	55	640	188	2 821	1 617	61	658	221	1,2-	0,9-	9,8-	2,7-	14,9-
männlich	1 428	765	49	317	93	1 494	793	53	348	109	4,4-	3,5-	7,5-	8,9-	14,7-
weiblich	1 359	837	6	323	95	1 327	824	8	310	112	2,4	1,6	X	4,2	15,2-
65 und mehr	2 740	1 293	22	614	546	2 894	1 387	16	651	545	5,3-	6,8-	37,5	5,7-	0,2
männlich	1 182	591	21	303	160	1 171	581	14	294	151	0,9	1,7	50,0	3,1	6,0
weiblich	1 558	702	1	311	386	1 723	806	2	357	394	9,6-	12,9-	X	12,9-	2,0-
Zusammen	37 949	21 965	3 747	6 614	2 893	41 045	23 373	3 860	7 739	3 071	7,5-	6,0-	2,9-	14,5-	5,8-
männlich	22 675	11 921	3 169	4 011	1 562	24 466	12 658	3 256	4 693	1 574	7,2-	5,8-	2,7-	14,9-	0,8-
weiblich	15 274	10 044	578	2 603	1 331	16 599	10 715	604	3 046	1 497	8,0-	6,3-	4,3-	14,5-	11,1-
Ohne Angabe	150	56	7	47	29	121	41	11	44	20	24,0	36,6	X	6,8	45,0
Insgesamt	38 099	22 021	3 754	6 661	2 922	41 166	23 414	3 871	7 783	3 091	7,5-	6,0-	3,0-	14,4-	5,5-
Januar - September 1992								Januar - September 1991							
unter 15	32 721	9 550	187	12 977	9 190	32 638	9 699	173	12 607	9 366	0,3	1,5-	8,1	2,9	1,9-
männlich	19 342	4 555	100	8 485	5 565	19 291	4 622	90	8 571	5 621	0,3	1,5-	11,1	1,3	1,0-
weiblich	13 379	4 995	87	4 292	3 625	13 347	5 077	83	4 036	3 745	0,2	1,6-	4,8	6,3	3,2-
15 - 18	18 179	5 292	4 211	4 791	967	17 978	5 328	4 422	4 390	918	1,1	0,7-	4,8-	9,1	5,3
männlich	11 536	2 354	3 350	3 019	501	11 450	2 306	3 595	2 783	442	0,8	2,1	6,8-	8,5	13,3
weiblich	6 643	2 938	861	1 772	466	6 528	3 022	827	1 607	476	1,8	2,8-	4,1	10,3	2,1-
18 - 21	35 128	26 226	3 509	3 083	926	37 139	27 790	3 816	2 975	1 011	5,4-	5,6-	8,0-	3,6	8,4-
männlich	21 453	15 256	2 824	1 798	516	22 902	16 215	3 098	1 786	593	6,3-	5,9-	8,8-	0,7	13,0-
weiblich	13 675	10 970	685	1 285	410	14 237	11 575	718	1 189	418	3,9-	5,2-	4,6-	8,1	1,9-
21 - 25	47 569	33 492	6 095	4 642	1 330	49 058	34 726	6 840	4 109	1 301	3,0-	3,6-	10,9-	13,0	2,2
männlich	29 601	19 309	5 044	2 806	827	30 964	20 310	5 657	2 487	790	4,4-	4,9-	10,8-	12,8	4,7
weiblich	17 968	14 183	1 051	1 836	503	18 094	14 416	1 183	1 622	511	0,7-	1,6-	11,2-	13,2	1,6-
25 - 35	76 741	49 798	10 152	9 433	2 775	74 899	49 856	9 434	8 091	2 823	2,5	0,1-	7,6	16,6	1,7-
männlich	49 127	28 522	8 872	6 067	1 799	48 143	28 695	8 314	5 323	1 795	2,0	0,6-	6,7	14,0	0,2
weiblich	27 614	21 276	1 280	3 366	976	26 756	21 161	1 120	2 768	1 028	3,2	0,5	14,3	21,6	5,1-
35 - 45	38 377	25 752	2 014	5 534	2 032	37 259	25 540	1 790	4 849	2 078	3,0	0,8	12,5	14,1	2,2-
männlich	22 503	13 471	1 820	3 426	1 227	21 863	13 479	1 592	3 068	1 231	2,9	0,1-	14,3	11,7	0,3-
weiblich	15 874	12 281	194	2 108	805	15 396	12 061	198	1 781	847	3,1	1,8	2,0-	18,4	5,0-
45 - 55	32 953	21 211	958	5 754	2 253	33 664	21 958	843	5 579	2 388	2,1-	3,4-	13,6	3,1	5,7-
männlich	18 239	10 702	859	3 249	1 233	18 842	11 227	768	3 107	1 420	3,2-	4,7-	11,8	4,6	13,2-
weiblich	14 714	10 509	99	2 505	1 020	14 822	10 731	75	2 472	968	0,7-	2,1-	32,0	1,3	5,4
55 - 65	22 459	13 046	386	5 038	1 943	21 556	12 733	348	4 477	2 033	4,2	2,5	10,9	12,5	4,4-
männlich	12 054	6 589	359	2 686	952	11 628	6 530	317	2 358	998	3,7	0,9	13,2	13,9	4,6-
weiblich	10 405	6 457	27	2 352	991	9 928	6 203	31	2 119	1 035	4,8	4,1	12,9-	11,0	4,3-
65 und mehr	20 909	9 522	132	4 780	4 758	21 592	10 060	93	4 626	4 988	3,2-	5,3-	41,9	3,3	4,6-
männlich	9 037	4 381	123	2 310	1 452	9 102	4 519	89	2 165	1 489	0,7-	3,1-	38,2	6,7	2,5-
weiblich	11 872	5 141	9	2 470	3 306	12 490	5 541	4	2 461	3 499	4,9-	7,2-	X	0,4	5,5-
Zusammen	325 036	193 889	27 644	56 032	26 174	325 783	197 690	27 759	51 703	26 906	0,2-	1,9-	0,4-	8,4	2,7-
männlich	192 892	105 139	23 351	34 046	14 072	194 185	107 903	23 520	31 648	14 379	0,7-	2,6-	0,7-	7,6	2,1-
weiblich	132 144	88 750	4 293	21 986	12 102	131 598	89 787	4 239	20 055	12 527	0,4	1,2-	1,3	9,6	3,4-
Ohne Angabe	1 040	354	54	368	202	815	299	53	260	163	27,6	18,4	1,9	41,5	23,9
Insgesamt	326 076	194 243	27 698	56 400	26 376	326 598	197 989	27 812	51 963	27 069	0,2-	1,9-	0,4-	8,5	2,6-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
September 1992															
September 1991															
unter 15	8	3	-	2	2	15	3	-	8	3	X	-	-	X	X
männlich	5	3	-	2	2	12	1	-	8	2	X	-	-	X	X
weiblich	3	-	-	-	2	3	2	-	-	1	-	X	-	-	X
15 - 18	11	6	2	1	1	19	9	3	1	1	42,1-	X	X	-	-
männlich	8	5	1	-	1	16	8	2	1	-	X	X	X	X	X
weiblich	3	1	1	1	-	3	1	1	-	1	-	-	-	X	X
18 - 21	23	14	5	-	3	35	25	5	1	2	34,3-	44,0-	-	X	X
männlich	21	13	5	-	2	28	21	5	1	-	25,0-	38,1-	-	X	X
weiblich	2	1	-	-	1	7	4	-	-	2	X	X	-	-	X
21 - 25	29	26	-	1	1	29	21	6	-	2	-	23,8	X	X	X
männlich	28	25	-	1	1	28	20	6	-	2	-	25,0	X	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	69	48	7	2	8	69	47	5	2	8	-	2,1	X	-	-
männlich	59	39	7	2	7	64	43	5	1	8	7,8-	9,3-	X	X	X
weiblich	10	9	-	-	1	5	4	-	1	-	X	X	-	X	X
35 - 45	55	40	1	6	7	54	34	3	4	7	1,9	17,6	X	X	-
männlich	45	34	1	4	5	46	28	3	4	5	2,2-	21,4	X	-	-
weiblich	10	6	-	2	2	8	6	-	-	2	X	-	-	X	-
45 - 55	37	23	1	3	6	35	24	2	4	3	5,7	4,2-	X	X	X
männlich	31	19	1	2	5	34	24	2	4	2	8,0-	20,6-	X	X	X
weiblich	6	4	-	1	1	1	-	-	-	1	X	X	-	X	-
55 - 65	19	11	-	2	6	14	5	1	4	1	35,7	X	X	X	X
männlich	13	6	-	2	5	12	3	1	4	1	8,3	X	X	X	X
weiblich	6	5	-	-	1	2	2	-	-	-	X	X	-	-	X
65 und mehr	28	7	-	5	14	38	14	-	6	16	26,3-	X	-	X	12,5-
männlich	17	7	-	3	6	21	10	-	4	5	19,0-	X	-	X	X
weiblich	11	-	-	2	8	17	4	-	2	11	35,3-	X	-	-	X
Zusammen	279	178	16	22	48	308	182	25	30	43	9,4-	2,2-	36,0-	26,7-	11,6
männlich	227	151	15	16	32	261	158	24	27	25	13,0-	4,4-	37,5-	40,7-	28,0
weiblich	52	27	1	6	16	47	24	1	3	18	10,6	12,5	-	X	11,1-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt	280	179	16	22	48	308	182	25	30	43	9,1-	1,6-	36,0-	26,7-	11,6
Januar - September 1992															
Januar - September 1991															
unter 15	125	62	1	17	43	139	64	3	28	39	10,1-	3,1-	X	39,3-	10,3
männlich	58	27	-	11	19	84	30	2	25	24	31,0-	10,0-	X	56,0-	20,8-
weiblich	67	35	1	6	24	55	34	1	3	15	21,8	2,9	-	X	60,0
15 - 18	122	65	22	7	5	120	60	30	4	5	1,7	8,3	26,7-	X	-
männlich	85	43	19	3	3	88	42	25	2	3	3,4-	2,4	24,0-	X	-
weiblich	37	22	3	4	2	32	18	5	2	2	15,6	22,2	X	X	-
18 - 21	275	214	32	2	15	326	255	47	3	7	15,6-	16,1-	31,9-	X	X
männlich	233	178	32	1	11	269	209	44	2	4	13,4-	14,8-	27,3-	X	X
weiblich	42	36	-	1	4	57	46	3	1	3	26,3-	21,7-	X	-	X
21 - 25	275	232	18	5	9	362	297	35	3	9	24,0-	21,9-	48,6-	X	-
männlich	246	208	16	5	7	312	250	34	2	9	21,2-	16,8-	52,9-	X	X
weiblich	29	24	2	-	2	50	47	1	1	-	42,0-	48,9-	X	X	X
25 - 35	546	414	33	17	50	640	505	45	12	46	14,7-	18,0-	26,7-	41,7	8,7
männlich	463	345	33	13	41	540	421	42	8	39	14,3-	18,1-	21,4-	X	5,1
weiblich	83	69	-	4	9	100	84	3	4	7	17,0-	17,9-	X	-	X
35 - 45	355	252	9	21	48	378	265	17	15	46	6,1-	4,9-	X	40,0	4,3
männlich	301	219	8	13	38	306	216	15	9	32	1,6-	1,4	X	X	18,8
weiblich	54	33	1	8	10	72	49	2	6	14	25,0-	32,7-	X	X	28,6-
45 - 55	235	170	1	15	28	279	185	12	28	39	15,8-	8,1-	X	46,4-	28,2-
männlich	179	124	1	12	21	228	148	11	24	31	21,5-	16,2-	X	50,0-	32,3-
weiblich	56	46	-	3	7	51	37	1	4	8	9,8	24,3	X	X	X
55 - 65	198	96	2	36	42	182	100	10	24	30	8,8	4,0-	X	50,0	40,0
männlich	137	61	2	25	33	127	64	9	16	21	7,9	4,7-	X	56,3	57,1
weiblich	61	35	-	11	9	55	36	1	8	9	10,9	2,8-	X	X	-
65 und mehr	295	103	2	40	136	302	97	6	40	148	2,3-	6,2	X	-	8,1-
männlich	146	54	2	23	54	135	56	5	19	50	8,1	-	X	21,1	8,0
weiblich	149	47	-	17	82	167	41	1	21	98	10,8-	14,6	X	19,0-	16,3-
Zusammen	2 426	1 608	120	160	376	2 728	1 828	205	157	369	11,1-	12,0-	41,5-	1,9	1,9
männlich	1 848	1 261	113	106	227	2 089	1 436	187	107	213	11,5-	12,2-	39,6-	0,9-	6,6
weiblich	578	347	7	54	149	639	392	18	50	156	9,5-	11,5-	X	8,0	4,5-
Ohne Angabe	15	10	1	-	3	11	6	-	2	2	36,4	X	X	X	X
Insgesamt	2 441	1 618	121	160	379	2 739	1 834	205	159	371	10,9-	11,8-	41,0-	0,6	2,2

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
September 1992															
unter 15	406	117	3	112	162	423	105	3	131	166	4,0-	11,4	-	14,5-	2,4
männlich	247	56	1	83	102	262	60	-	100	90	5,7-	6,7-	X	17,0-	13,3
weiblich	159	61	2	29	60	161	45	3	31	76	1,2-	35,6	X	6,5-	21,1-
15 - 18	292	73	52	33	23	296	74	83	24	8	1,4-	1,4-	37,4-	37,5	X
männlich	204	40	43	22	14	200	43	70	12	3	2,0	7,0-	38,6-	83,3	X
weiblich	88	33	9	11	9	96	31	13	12	5	8,3-	6,5	X	8,3-	X
18 - 21	431	284	85	15	12	479	261	119	13	15	10,0-	8,8	28,6-	15,4	20,0-
männlich	328	203	80	9	10	353	182	104	8	11	7,1-	11,5	23,1-	X	9,1-
weiblich	103	81	5	6	2	126	79	15	5	4	18,3-	2,5	X	X	X
21 - 25	371	260	46	14	24	428	318	56	14	12	13,3-	18,2-	17,9-	-	X
männlich	312	210	43	12	22	330	235	52	9	10	5,5-	10,6-	17,3-	X	X
weiblich	59	50	3	2	2	98	83	4	5	2	39,8-	39,8-	X	X	-
25 - 35	601	432	51	30	34	684	491	55	32	40	12,1-	12,0-	7,3-	6,3-	15,0-
männlich	429	290	46	19	26	511	367	47	18	31	16,0-	21,0-	2,1-	5,6	16,1-
weiblich	172	142	5	11	8	173	124	8	14	9	0,6-	14,5	X	21,4-	X
35 - 45	353	234	11	32	38	345	220	20	31	24	2,3	6,4	45,0-	3,2	58,3
männlich	238	155	8	22	24	233	146	16	13	15	2,1	6,2	X	69,2	60,0
weiblich	115	79	3	10	14	112	74	4	18	9	2,7	6,8	X	44,4-	X
45 - 55	249	149	4	32	38	271	145	16	43	28	8,1-	2,8	X	25,6-	35,7
männlich	142	80	3	16	23	170	89	13	23	16	16,5-	10,1-	X	30,4-	43,8
weiblich	107	69	1	16	15	101	56	3	20	12	5,9	23,2	X	20,0-	25,0
55 - 65	169	95	4	27	27	163	76	8	23	26	3,7	25,0	X	17,4	3,8
männlich	95	54	3	12	15	94	39	4	14	16	1,1	38,5	X	14,3-	6,3-
weiblich	74	41	1	15	12	69	37	4	9	10	7,2	10,8	X	X	20,0
65 und mehr	176	63	3	35	60	176	67	4	23	69	-	6,0-	X	52,2	13,0-
männlich	59	24	3	12	11	77	27	3	11	26	23,4-	11,1-	-	9,1	57,7-
weiblich	117	39	-	23	49	99	40	1	12	43	18,2	2,5-	X	91,7	14,0
Zusammen	3 048	1 707	259	330	418	3 265	1 757	364	334	388	6,6-	2,8-	28,8-	1,2-	7,7
männlich	2 054	1 112	230	207	247	2 230	1 188	309	208	218	7,9-	6,4-	25,6-	0,5-	13,3
weiblich	994	595	29	123	171	1 035	569	55	126	170	4,0-	4,6	47,3-	2,4-	0,6
Ohne Angabe	26	12	3	2	8	9	4	1	3	1	X	X	X	X	X
Insgesamt	3 074	1 719	262	332	426	3 274	1 761	365	337	389	6,1-	2,4-	28,2-	1,5-	9,5
Januar - September 1992															
unter 15	3 522	1 103	26	863	1 452	3 297	1 016	56	711	1 429	6,8	8,6	53,6-	21,4	1,6
männlich	2 166	570	18	658	869	1 997	537	32	569	807	8,5	6,1	43,8-	15,6	7,7
weiblich	1 356	533	8	205	583	1 300	479	24	142	622	4,3	11,3	X	44,4	6,3-
15 - 18	2 091	654	386	232	129	2 263	555	875	138	122	7,6-	17,8	55,9-	68,1	5,7
männlich	1 406	325	310	154	67	1 565	276	714	95	65	10,2-	17,8	56,6-	62,1	3,1
weiblich	685	329	76	78	62	698	279	161	43	57	1,9-	17,9	52,8-	81,4	8,8
18 - 21	3 245	2 244	513	103	107	3 437	2 127	848	82	107	5,6-	5,5	39,5-	25,6	-
männlich	2 357	1 576	444	62	71	2 506	1 469	724	55	67	5,9-	7,3	38,7-	12,7	6,0
weiblich	888	668	69	41	36	931	658	124	27	40	4,6-	1,5	44,4-	51,9	10,0-
21 - 25	3 095	2 324	326	121	119	3 056	2 249	411	92	122	1,3	3,3	20,7-	31,5	2,3-
männlich	2 350	1 705	296	85	87	2 357	1 710	362	52	83	0,3-	0,3-	18,2-	63,5	4,8
weiblich	745	619	30	36	32	699	539	49	40	39	6,6	14,8	38,8-	10,0-	17,9-
25 - 35	5 489	4 091	371	259	300	5 067	3 731	458	188	307	8,3	9,6	19,0-	37,8	2,3-
männlich	3 975	2 864	338	163	204	3 681	2 640	407	104	221	8,0	8,5	17,0-	56,7	7,7-
weiblich	1 514	1 227	33	96	96	1 386	1 091	51	84	86	9,2	12,5	35,3-	14,3	11,6
35 - 45	3 130	2 189	121	237	242	2 598	1 792	134	139	267	20,5	22,2	9,7-	70,5	9,4-
männlich	2 086	1 401	111	124	153	1 742	1 188	114	67	157	19,7	17,9	2,6-	85,1	2,5-
weiblich	1 044	788	10	113	89	856	604	20	72	110	22,0	30,5	50,0-	56,9	19,1-
45 - 55	2 147	1 358	53	249	258	2 024	1 261	101	208	247	6,1	7,7	47,5-	19,7	4,5
männlich	1 307	803	39	121	150	1 274	797	83	100	131	2,6	0,8	53,0-	21,0	14,5
weiblich	840	555	14	128	108	750	464	18	108	116	12,0	19,6	22,2-	18,5	6,9-
55 - 65	1 435	754	38	245	264	1 318	665	76	185	226	8,9	13,4	50,0-	32,4	16,8
männlich	815	409	28	131	142	757	354	66	103	119	7,7	15,5	57,6-	27,2	19,3
weiblich	620	345	10	114	122	561	311	10	82	107	10,5	10,9	-	39,0	14,0
65 und mehr	1 420	502	20	253	547	1 404	423	42	233	596	1,1	18,7	52,4-	8,6	8,2-
männlich	527	213	18	99	132	541	195	38	105	145	2,6-	9,2	52,6-	5,7-	9,0-
weiblich	893	289	2	154	415	863	228	4	128	451	3,5	26,8	X	20,3	8,0-
Zusammen	25 574	15 219	1 854	2 562	3 418	24 464	13 819	3 001	1 976	3 423	4,5	10,1	38,2-	29,7	0,1-
männlich	16 989	9 866	1 602	1 597	1 875	16 420	9 166	2 540	1 250	1 795	3,5	7,6	36,9-	27,8	4,5
weiblich	8 585	5 353	252	965	1 543	8 044	4 653	461	726	1 628	6,7	15,0	45,3-	32,9	5,2-
Ohne Angabe	142	48	17	23	41	82	19	13	13	33	73,2	X	30,8	91,7	24,2
Insgesamt	25 716	15 267	1 871	2 585	3 459	24 546	13 838	3 014	1 988	3 456	4,8	10,3	37,9-	30,0	0,1

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
September 1992															
unter 15	642	170	3	241	210	651	196	7	240	194	1,4-	13,3-	X	0,4	8,2
männlich	369	82	1	160	115	385	86	5	183	103	4,2-	4,7-	X	12,6-	11,7
weiblich	273	88	2	81	95	266	110	2	57	91	2,6	20,0-	-	42,1	4,4
15 - 18	454	91	69	97	23	523	93	122	84	22	13,2-	2,2-	43,4-	15,5	4,5
männlich	325	46	55	73	15	366	40	98	64	11	11,2-	15,0	43,9-	14,1	36,4
weiblich	129	45	14	24	8	157	53	24	20	11	17,8-	15,1-	41,7-	20,0	X
18 - 21	597	365	110	40	19	631	343	143	25	23	5,4-	6,4	23,1-	60,0	17,4-
männlich	419	235	96	23	14	452	233	123	17	11	7,3-	0,9	22,0-	35,3	27,3
weiblich	178	130	14	17	5	179	110	20	8	12	0,6-	18,2	30,0-	X	X
21 - 25	563	391	73	36	22	599	428	62	38	22	6,0-	8,6-	17,7	5,3-	-
männlich	392	255	67	19	16	430	297	56	29	11	8,8-	14,1-	19,6	34,5-	45,5
weiblich	171	136	6	17	6	169	131	6	9	11	1,2	3,8	-	X	X
25 - 35	1 024	734	51	84	55	982	681	70	80	42	4,3	7,8	27,1-	5,0	31,0
männlich	653	444	47	44	33	654	426	63	46	26	0,2-	4,2	25,4-	4,3-	26,9
weiblich	371	290	4	40	22	328	255	7	34	16	13,1	13,7	X	17,6	37,5
35 - 45	615	440	18	59	44	562	384	10	60	43	9,4	14,6	80,0	1,7-	2,3
männlich	355	243	16	27	23	333	238	7	19	22	6,6	2,1	X	42,1	4,5
weiblich	260	197	2	32	21	229	146	3	41	21	13,5	34,9	X	22,0-	-
45 - 55	486	309	10	73	40	430	269	10	55	42	13,0	14,9	-	32,7	4,8-
männlich	270	174	8	28	20	237	152	8	22	20	13,9	14,5	-	27,3	-
weiblich	216	135	2	45	20	193	117	2	33	22	11,9	15,4	-	36,4	9,1-
55 - 65	304	195	6	44	25	299	167	7	45	24	1,7	16,8	X	2,2-	4,2
männlich	156	93	6	21	13	166	95	4	17	11	6,0-	2,1-	X	23,5	18,2
weiblich	148	102	-	23	12	133	72	3	28	13	11,3	41,7	X	17,9-	7,7-
65 und mehr	265	123	5	45	68	221	95	1	40	58	19,9	29,5	X	12,5	17,2
männlich	105	49	4	23	19	100	47	1	21	20	5,0	4,3	X	9,5	5,0-
weiblich	160	74	1	22	49	121	48	-	19	38	32,2	54,2	X	15,8	28,9
Zusammen	4 950	2 818	345	719	506	4 898	2 656	432	667	470	1,1	6,1	20,1-	7,8	7,7
männlich	3 044	1 621	300	418	268	3 123	1 614	365	418	235	2,5-	0,4	17,8-	-	14,0
weiblich	1 906	1 197	45	301	238	1 775	1 042	67	249	235	7,4	14,9	32,8-	20,9	1,3
Ohne Angabe	28	7	-	6	8	26	10	3	7	3	7,7	X	X	X	X
Insgesamt ...	4 978	2 825	345	725	514	4 924	2 666	435	674	473	1,1	6,0	20,7-	7,6	8,7
Januar - September 1992															
Januar - September 1991															
unter 15	5 559	1 980	29	1 777	1 654	4 854	1 852	71	1 196	1 612	14,5	6,9	59,2-	48,6	2,6
männlich	3 292	960	15	1 305	942	2 787	887	47	895	884	18,1	8,2	68,1-	45,8	6,6
weiblich	2 267	1 020	14	472	712	2 067	965	24	301	728	9,7	5,7	41,7-	56,8	2,2-
15 - 18	3 262	836	511	587	187	3 423	715	1 296	324	154	4,7-	16,9	60,6-	81,2	21,4
männlich	2 167	372	404	417	92	2 396	359	1 050	233	69	9,6-	3,6	61,5-	79,0	33,3
weiblich	1 095	464	107	170	95	1 027	356	246	91	85	6,6	30,3	56,5-	86,8	11,8
18 - 21	4 835	3 221	698	287	155	4 879	2 920	1 082	200	164	0,9-	10,3	35,5-	43,5	5,5-
männlich	3 265	2 040	600	175	97	3 454	1 985	915	127	91	5,5-	2,8	34,4-	37,8	6,6
weiblich	1 570	1 181	98	112	58	1 425	935	167	73	73	10,2	26,3	41,3-	53,4	20,5-
21 - 25	4 936	3 568	465	374	192	4 517	3 274	544	234	164	9,3	9,0	14,5-	59,8	17,1
männlich	3 366	2 348	407	225	120	3 191	2 246	465	144	115	5,5	4,5	12,5-	94,3	4,3
weiblich	1 570	1 220	58	149	72	1 326	1 028	79	90	49	18,4	18,7	26,6-	65,6	46,9
25 - 35	8 746	6 462	429	697	428	7 707	5 700	510	450	371	13,5	13,4	15,9-	54,9	15,4
männlich	5 651	4 042	376	384	246	5 162	3 717	423	257	214	9,5	8,7	11,1-	49,4	15,0
weiblich	3 095	2 420	53	313	182	2 545	1 983	87	193	157	21,6	22,0	39,1-	62,2	15,9
35 - 45	5 393	3 966	154	459	319	4 451	3 279	167	317	292	21,2	21,0	7,8-	44,8	9,2
männlich	3 226	2 300	125	221	173	2 747	1 996	132	152	168	17,4	15,2	5,3-	45,4	3,0
weiblich	2 167	1 666	29	238	146	1 704	1 283	35	165	124	27,2	29,9	17,1-	44,2	17,7
45 - 55	3 840	2 605	64	476	335	3 471	2 331	114	365	316	10,6	11,8	43,9-	30,4	6,0
männlich	2 257	1 547	52	288	170	1 999	1 331	91	174	155	12,9	16,2	42,9-	19,5	9,7
weiblich	1 583	1 058	12	288	165	1 472	1 000	23	191	161	7,5	5,8	47,8-	40,3	2,5
55 - 65	2 441	1 534	43	348	261	2 017	1 208	76	231	254	21,0	27,0	43,4-	50,6	2,8
männlich	1 330	799	38	185	133	1 106	661	60	111	117	20,3	20,9	36,7-	66,7	13,7
weiblich	1 111	735	5	163	128	911	547	16	120	137	22,0	34,4	X	35,8	6,6-
65 und mehr	1 819	855	24	327	443	1 631	729	40	237	459	11,5	17,3	40,0-	38,0	3,5-
männlich	794	361	22	186	139	692	329	35	113	138	14,7	9,7	37,1-	64,6	0,7
weiblich	1 025	494	2	141	304	939	400	5	124	321	9,2	23,5	X	13,7	5,3-
Zusammen	40 831	25 027	2 417	5 332	3 974	36 950	22 008	3 900	3 554	3 786	10,5	13,7	38,0-	50,0	5,0
männlich	25 348	14 769	2 039	3 306	2 112	23 534	13 511	3 218	2 206	1 951	7,7	9,3	36,6-	49,9	8,3
weiblich	15 483	10 258	378	2 026	1 862	13 416	8 497	682	1 348	1 835	15,4	20,7	44,6-	50,3	1,5
Ohne Angabe	293	96	21	84	67	207	74	31	31	52	41,5	29,7	32,3-	X	28,8
Insgesamt ...	41 124	25 123	2 438	5 416	4 041	37 157	22 082	3 931	3 585	3 838	10,7	13,8	38,0-	51,1	5,3

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
September 1992															
September 1991															
unter 15	1 056	290	6	355	374	1 089	304	10	379	363	3,0-	4,6-	X	6,3-	3,0
männlich	621	141	2	245	217	659	147	5	291	195	5,8-	4,1-	X	15,8-	11,3
weiblich	435	149	4	110	157	430	157	5	88	168	1,2	5,1-	X	25,0	6,5-
15 - 18	757	170	123	131	47	838	176	208	109	31	9,7-	3,4-	40,9-	20,2	51,6
männlich	537	91	99	95	30	582	91	170	77	14	7,7-	-	41,8-	23,4	X
weiblich	220	79	24	36	17	256	85	38	32	17	14,1-	7,1-	36,8-	12,5	-
18 - 21	1 051	663	200	55	34	1 145	629	267	39	40	8,2-	5,4	25,1-	41,0	15,0-
männlich	768	451	181	32	26	833	436	232	26	22	7,8-	3,4	22,0-	23,1	18,2
weiblich	283	212	19	23	8	312	193	35	13	18	9,3-	9,8	45,7-	76,9	X
21 - 25	963	677	119	51	47	1 056	767	124	52	36	8,8-	11,7-	4,0-	1,9-	30,6
männlich	732	490	110	32	39	788	552	114	38	23	7,1-	11,2-	3,5-	15,8-	69,6
weiblich	231	187	9	19	8	268	215	10	14	13	13,8-	13,0-	X	35,7	X
25 - 35	1 694	1 214	109	116	97	1 735	1 219	130	114	90	2,4-	0,4-	16,2-	1,8	7,8
männlich	1 141	773	100	65	66	1 229	836	115	65	65	7,2-	7,5-	13,0-	-	1,5
weiblich	553	441	9	51	31	506	383	15	49	25	9,3	15,1	X	4,1	24,0
35 - 45	1 023	714	30	97	89	961	638	33	95	74	6,5	11,9	9,1-	2,1	20,3
männlich	638	432	25	53	52	612	412	26	36	42	4,2	4,9	3,8-	47,2	23,8
weiblich	385	282	5	44	37	349	226	7	59	32	10,3	24,8	X	25,4-	15,6
45 - 55	772	481	15	108	84	736	438	28	102	73	4,9	9,8	46,4-	5,9	15,1
männlich	443	273	12	46	48	441	265	23	49	38	0,5	3,0	47,8-	6,1-	26,3
weiblich	329	208	3	62	36	295	173	5	53	35	11,5	20,2	X	17,0	2,9
55 - 65	492	301	10	73	58	476	248	16	72	51	3,4	21,4	37,5-	1,4	13,7
männlich	264	153	9	35	33	272	137	9	35	28	2,9-	11,7	-	-	17,9
weiblich	228	148	1	38	25	204	111	7	37	23	11,8	33,3	X	2,7	8,7
65 und mehr	469	193	8	85	142	435	176	5	69	143	7,8	9,7	X	23,2	0,7-
männlich	181	80	7	38	36	198	84	4	36	51	8,6-	4,8-	X	5,6	29,4-
weiblich	288	113	1	47	106	237	92	1	33	92	21,5	22,8	-	42,4	15,2
Zusammen	8 277	4 703	620	1 071	972	8 471	4 595	821	1 031	901	2,3-	2,4	24,5-	3,9	7,9
männlich	5 325	2 884	545	641	547	5 614	2 960	698	653	478	5,1-	2,6-	21,9-	1,8-	14,4
weiblich	2 952	1 819	75	430	425	2 857	1 635	123	378	423	3,3	11,3	39,0-	13,8	0,5
Ohne Angabe	55	20	3	8	16	35	14	4	10	4	57,1	42,9	X	X	X
Insgesamt ...	8 332	4 723	623	1 079	988	8 506	4 609	825	1 041	905	2,0-	2,5	24,5-	3,7	9,2
Januar - September 1992															
Januar - September 1991															
unter 15	9 206	3 145	56	2 657	3 149	8 290	2 932	130	1 935	3 080	11,0	7,3	56,9-	37,3	2,2
männlich	5 516	1 557	33	1 974	1 830	4 868	1 454	81	1 489	1 715	13,3	7,1	59,3-	32,6	6,7
weiblich	3 690	1 588	23	683	1 319	3 422	1 478	49	446	1 365	7,8	7,4	53,1-	53,1	3,4-
15 - 18	5 475	1 555	919	826	321	5 806	1 330	2 201	466	281	5,7-	16,9	58,2-	77,3	14,2
männlich	3 658	740	733	574	162	4 049	677	1 789	330	137	9,7-	9,3	59,0-	73,9	18,2
weiblich	1 817	815	186	252	159	1 757	653	412	136	144	3,4	24,8	54,9-	85,3	10,4
18 - 21	8 355	5 679	1 243	392	277	8 642	5 302	1 977	285	278	3,3-	7,1	37,1-	37,5	0,4-
männlich	5 855	3 794	1 076	238	179	6 229	3 663	1 683	184	162	6,0-	3,6	36,1-	29,3	10,5
weiblich	2 500	1 885	167	154	98	2 413	1 639	294	101	116	3,6	15,0	43,2-	52,5	15,5-
21 - 25	8 306	6 124	809	500	320	7 935	5 820	990	329	295	4,7	5,2	18,3-	52,0	8,5
männlich	5 962	4 261	719	315	214	5 880	4 206	861	198	207	1,7	1,3	16,5-	59,1	3,4
weiblich	2 344	1 863	90	185	106	2 075	1 614	129	131	88	13,0	15,4	30,2-	41,2	20,5
25 - 35	14 781	10 967	833	973	778	13 414	9 936	1 013	650	724	10,2	10,4	17,8-	49,7	7,5
männlich	10 089	7 251	747	560	491	9 383	6 778	872	369	474	7,5	7,0	14,3-	51,8	3,6
weiblich	4 692	3 716	86	413	287	4 031	3 158	141	281	250	16,4	17,7	39,0-	47,0	14,8
35 - 45	8 878	6 407	284	717	609	7 427	5 336	318	471	605	19,5	20,1	10,7-	52,2	0,7
männlich	5 613	3 920	244	358	364	4 795	3 400	261	228	357	17,1	15,3	6,5-	57,0	2,0
weiblich	3 265	2 487	40	359	245	2 632	1 936	57	243	248	24,1	28,5	29,8-	47,7	1,2-
45 - 55	6 222	4 133	118	740	621	5 774	3 777	227	601	602	7,8	9,4	48,0-	23,1	3,2
männlich	3 743	2 474	92	341	341	3 501	2 276	185	298	317	6,9	8,7	50,3-	14,4	7,6
weiblich	2 479	1 659	26	399	280	2 273	1 501	42	303	285	9,1	10,3	38,1-	31,7	1,8-
55 - 65	4 074	2 384	83	629	567	3 517	1 973	162	440	510	15,8	20,8	48,8-	43,0	11,2
männlich	2 282	1 269	68	341	308	1 990	1 079	135	230	257	14,7	17,6	49,6-	48,3	19,8
weiblich	1 792	1 115	15	288	259	1 527	894	27	210	253	17,4	24,7	44,4-	37,1	2,4
65 und mehr	3 534	1 460	46	620	1 126	3 337	1 249	88	510	1 203	5,9	16,9	47,7-	21,6	6,4-
männlich	1 467	630	42	308	325	1 368	580	78	237	333	7,2	8,6	46,2-	30,0	2,4-
weiblich	2 067	830	4	312	801	1 969	669	10	273	870	5,0	24,1	X	14,3	7,9-
Zusammen	68 831	41 854	4 391	8 054	7 768	64 142	37 655	7 106	5 687	7 578	7,3	11,2	38,2-	41,6	2,5
männlich	44 185	25 896	3 754	5 009	4 214	42 043	24 113	5 945	3 563	3 959	5,1	7,4	36,9-	40,6	6,4
weiblich	24 646	15 958	637	3 045	3 554	22 099	13 542	1 161	2 124	3 619	11,5	17,8	45,1-	43,4	1,8-
Ohne Angabe	450	154	39	107	111	300	99	44	45	87	50,0	55,6	11,4-	X	27,6
Insgesamt ...	69 281	42 008	4 430	8 161	7 879	64 442	37 754	7 150	5 732	7 665	7,5	11,3	38,0-	42,4	2,8

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.1 Deutsch

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	33	43	23,3-	378	395	4,3-	1 334	1 385	3,7-	11 377	11 651	2,4-
männlich	21	32	34,4-	215	238	9,7-	829	861	3,7-	7 110	7 243	1,8-
weiblich	12	11	9,1	163	157	3,8	505	524	3,6-	4 267	4 408	3,2-
15 - 18	28	39	28,2-	312	316	1,3-	826	956	13,6-	6 662	7 088	6,0-
männlich	20	27	25,9-	219	228	3,9-	567	626	9,4-	4 419	4 768	7,3-
weiblich	8	12	X	93	88	5,7	259	330	21,5-	2 243	2 320	3,3-
18 - 21	93	109	14,7-	830	953	12,9-	1 387	1 628	14,8-	11 665	12 720	8,3-
männlich	74	89	16,9-	656	760	13,7-	1 003	1 147	12,6-	7 943	8 699	8,6-
weiblich	19	20	5,0-	174	193	9,8-	384	481	20,2-	3 722	4 031	7,7-
21 - 25	126	114	10,5	1 063	1 198	11,3-	1 529	1 793	14,7-	13 609	14 188	4,1-
männlich	109	101	7,9	882	997	11,5-	1 130	1 290	12,4-	9 649	10 114	4,8-
weiblich	17	13	30,8	181	201	10,0-	399	503	20,7-	3 960	4 074	2,8-
25 - 30	125	140	10,7-	1 055	1 107	4,7-	1 453	1 542	5,8-	12 464	12 749	2,2-
männlich	98	129	24,0-	868	948	8,4-	1 048	1 138	7,9-	8 996	9 214	2,4-
weiblich	27	11	X	187	159	17,6	405	404	0,2	3 468	3 535	1,9-
30 - 35	77	89	13,5-	683	715	4,5-	948	1 015	6,6-	8 328	7 948	4,8
männlich	68	75	9,3-	572	587	2,6-	662	735	9,9-	5 880	5 637	4,3
weiblich	9	14	X	111	128	13,3-	286	280	2,1	2 448	2 311	5,9
35 - 40	80	62	29,0	529	501	5,6	670	686	2,3-	5 642	5 435	3,8
männlich	69	48	43,8	418	405	3,2	447	471	5,1-	3 750	3 614	3,8
weiblich	11	14	21,4-	111	96	15,6	223	215	3,7	1 892	1 821	3,9
40 - 45	43	64	32,8-	397	423	6,1-	545	575	5,2-	4 625	4 180	10,6
männlich	32	47	31,9-	313	320	2,2-	349	386	9,6-	2 976	2 647	12,4
weiblich	11	17	35,3-	84	103	18,4-	196	189	3,7	1 649	1 533	7,6
45 - 50	41	52	21,2-	322	376	14,4-	454	467	2,8-	3 773	3 862	2,3-
männlich	34	44	22,7-	250	311	19,6-	283	290	2,4-	2 297	2 421	5,1-
weiblich	7	8	X	72	65	10,8	171	177	3,4-	1 476	1 441	2,4
50 - 55	43	53	18,9-	386	449	14,0-	520	592	12,2-	4 766	4 790	0,5-
männlich	35	38	7,9-	295	326	9,5-	313	348	10,1-	2 813	2 839	0,9-
weiblich	8	15	X	91	123	26,0-	207	244	15,2-	1 953	1 951	0,1
55 - 60	30	36	16,7-	344	340	1,2	421	467	9,9-	3 757	3 521	6,7
männlich	20	29	31,0-	254	256	0,8-	230	247	6,9-	2 147	2 033	5,6
weiblich	10	7	X	90	84	7,1	191	220	13,2-	1 610	1 488	8,2
60 - 65	33	36	8,3-	295	305	3,3-	349	378	7,7-	2 844	2 895	1,8-
männlich	23	28	17,9-	186	210	11,4-	181	215	15,8-	1 516	1 523	0,5-
weiblich	10	8	X	109	95	14,7	168	163	3,1	1 328	1 372	3,2-
65 - 70	50	35	42,9	274	267	2,6	280	313	10,5-	2 393	2 513	4,8-
männlich	29	18	61,1	162	140	15,7	116	134	13,4-	999	1 086	8,0-
weiblich	21	17	23,5	112	127	11,8-	164	179	8,4-	1 394	1 427	2,3-
70 - 75	35	30	16,7	261	232	12,5	271	255	6,3	2 022	1 892	6,9
männlich	14	13	7,7	142	107	32,7	117	101	15,8	815	744	9,5
weiblich	21	17	23,5	119	125	4,8-	154	154	-	1 207	1 148	5,1
75 und mehr	84	94	10,6-	685	780	12,2-	469	475	1,3-	3 596	3 921	8,3-
männlich	46	50	8,0-	344	388	11,3-	188	184	2,2	1 391	1 539	9,6-
weiblich	38	44	13,6-	341	392	13,0-	281	291	3,4-	2 205	2 382	7,4-
Zusammen	921	996	7,5-	7 814	8 357	6,5-	11 456	12 527	8,6-	97 523	99 353	1,8-
männlich	692	768	9,9-	5 776	6 221	7,2-	7 463	8 173	8,7-	62 701	64 111	2,2-
weiblich	229	228	0,4	2 038	2 136	4,6-	3 993	4 354	8,3-	34 822	35 242	1,2-
Ohne Angabe	3	2	X	23	16	43,8	47	27	74,1	299	205	45,9
Insgesamt	924	998	7,4-	7 837	8 373	6,4-	11 503	12 554	8,4-	97 822	99 558	1,7-

im Straßenverkehr
und Geschlecht
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
3 410	3 832	11,0-	30 172	28 882	4,5	4 777	5 260	9,2-	41 927	40 928	2,4	..... unter 15
2 029	2 191	7,4-	17 533	16 678	5,1	2 879	3 084	6,6-	24 858	24 159	2,9	..... männlich
1 381	1 641	15,8-	12 639	12 204	3,6	1 898	2 176	12,8-	17 069	16 769	1,8	..... weiblich
2 067	2 418	14,5-	16 680	16 380	1,8	2 921	3 413	14,4-	23 654	23 784	0,5-	..... 15 - 18
1 354	1 575	14,0-	10 556	10 503	0,5	1 941	2 228	12,9-	15 194	15 499	2,0-	..... männlich
713	843	15,4-	6 124	5 877	4,2	980	1 185	17,3-	8 460	8 285	2,1	..... weiblich
3 513	3 965	11,4-	30 988	32 108	3,5-	4 993	5 702	12,4-	43 483	45 781	5,0-	..... 18 - 21
2 152	2 435	11,6-	18 709	19 482	4,9-	3 229	3 671	12,0-	27 308	29 131	6,3-	..... männlich
1 361	1 530	11,0-	12 279	12 426	1,2-	1 764	2 031	13,1-	16 175	16 650	2,9-	..... weiblich
4 540	5 006	9,3-	41 203	41 607	1,0-	6 195	6 913	10,4-	55 875	56 993	2,0-	..... 21 - 25
2 788	3 152	11,5-	25 032	25 713	2,6-	4 027	4 543	11,4-	35 563	36 824	3,4-	..... männlich
1 752	1 854	5,5-	16 171	15 894	1,7	2 168	2 370	8,5-	20 312	20 169	0,7	..... weiblich
4 666	4 995	6,6-	40 937	40 021	2,3	6 244	6 677	6,5-	54 456	53 877	1,1	..... 25 - 30
2 938	3 146	6,6-	25 486	25 019	1,9	4 084	4 413	7,5-	35 350	35 161	0,5	..... männlich
1 728	1 849	6,5-	15 451	15 002	3,0	2 160	2 264	4,6-	19 106	18 696	2,2	..... weiblich
3 236	3 188	1,5	28 055	25 773	8,9	4 261	4 292	0,7-	37 066	34 436	7,6	..... 30 - 35
2 047	1 946	5,2	17 414	16 121	8,0	2 777	2 756	0,8	23 866	22 345	6,8	..... männlich
1 189	1 242	4,3-	10 641	9 652	10,2	1 484	1 536	3,4-	13 200	12 091	9,2	..... weiblich
2 286	2 308	1,0-	19 259	18 532	3,9	3 036	3 056	0,7-	25 430	24 468	3,9	..... 35 - 40
1 333	1 400	4,8-	11 257	10 985	2,5	1 849	1 919	3,6-	15 425	15 004	2,8	..... männlich
953	908	5,0	8 002	7 547	6,0	1 187	1 137	4,4	10 005	9 464	5,7	..... weiblich
1 978	1 934	2,3	16 803	15 615	7,6	2 566	2 573	0,3-	21 825	20 218	7,9	..... 40 - 45
1 145	1 070	7,0	9 402	8 687	8,2	1 526	1 503	1,5	12 691	11 654	8,9	..... männlich
833	864	3,6-	7 401	6 928	6,8	1 040	1 070	2,8-	9 134	8 564	6,7	..... weiblich
1 628	1 762	7,6-	13 628	14 196	4,0-	2 123	2 281	6,9-	17 723	18 434	3,9-	..... 45 - 50
873	988	11,6-	7 474	7 902	5,4-	1 190	1 322	10,0-	10 021	10 634	5,8-	..... männlich
755	774	2,5-	6 154	6 294	2,2-	933	959	2,7-	7 702	7 800	1,3-	..... weiblich
2 059	2 078	0,9-	16 300	15 765	3,4	2 622	2 723	3,7-	21 452	21 004	2,1	..... 50 - 55
1 095	1 100	0,5-	8 853	8 544	3,6	1 443	1 486	2,9-	11 961	11 709	2,2	..... männlich
964	978	1,4-	7 447	7 221	3,1	1 179	1 237	4,7-	9 491	9 295	2,1	..... weiblich
1 414	1 399	1,1	11 566	10 500	10,2	1 865	1 902	1,9-	15 667	14 361	9,1	..... 55 - 60
741	771	3,9-	6 270	5 714	9,7	991	1 047	5,3-	8 671	8 003	8,3	..... männlich
673	628	7,2	5 296	4 786	10,7	874	855	2,2	6 996	6 358	10,0	..... weiblich
1 032	981	5,2	7 727	7 512	2,9	1 414	1 395	1,4	10 866	10 712	1,4	..... 60 - 65
497	476	4,4	3 963	3 882	2,1	701	719	2,5-	5 665	5 615	0,9	..... männlich
535	505	5,9	3 764	3 630	3,7	713	676	5,3	5 201	5 097	2,0	..... weiblich
747	777	3,9-	5 591	5 683	1,6-	1 077	1 125	4,3-	8 258	8 463	2,4-	..... 65 - 70
315	309	1,9	2 541	2 455	3,5	460	461	0,2-	3 702	3 681	0,6	..... männlich
432	468	7,7-	3 050	3 228	5,5-	617	664	7,1-	4 556	4 782	4,7-	..... weiblich
545	563	3,2-	4 178	3 839	8,8	851	848	0,4	6 461	5 943	8,4	..... 70 - 75
217	225	3,6-	1 778	1 553	14,5	348	339	2,7	2 735	2 404	13,8	..... männlich
328	338	3,0-	2 400	2 286	5,0	503	509	1,2-	3 726	3 559	4,7	..... weiblich
728	787	7,5-	5 443	5 802	6,2-	1 281	1 356	5,5-	9 724	10 503	7,4-	..... 75 und mehr
321	335	4,2-	2 332	2 458	5,1-	555	549	1,1-	4 067	4 385	7,3-	..... männlich
407	452	10,0-	3 111	3 344	7,0-	726	787	7,8-	5 657	6 118	7,5-	..... weiblich
33 849	35 993	6,0-	288 530	282 215	2,2	46 226	49 516	6,6-	393 867	389 925	1,0	..... Zusammen
19 845	21 119	6,0-	168 600	165 896	1,6	28 000	30 060	6,9-	237 077	236 228	0,4	..... männlich
14 004	14 874	5,9-	119 930	116 319	3,1	18 226	19 456	6,3-	156 790	153 697	2,0	..... weiblich
155	127	22,0	1 168	894	30,6	205	156	31,4	1 490	1 115	33,6	..... Ohne Angabe
34 004	36 120	5,9-	289 698	283 109	2,3	46 431	49 672	6,5-	395 357	391 040	1,1	... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.2 Früheres

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
unter 15	25	28	10,7-	253	256	1,2-	928	962	3,3-	7 855	8 354	6,0-
männlich	16	20	20,0-	157	154	1,9	582	599	2,8-	4 944	5 246	5,8-
weiblich	9	8	X	96	102	5,9-	346	363	4,7-	2 911	3 108	6,3-
15 - 18	17	20	15,0-	190	196	3,1-	534	660	19,1-	4 571	4 825	5,3-
männlich	12	11	9,1	134	140	4,3-	363	426	14,8-	3 013	3 203	5,9-
weiblich	5	9	X	56	56	-	171	234	26,9-	1 558	1 622	3,9-
18 - 21	70	74	5,4-	555	627	11,5-	956	1 149	16,6-	8 420	9 283	9,3-
männlich	53	61	13,1-	423	491	13,9-	675	794	15,0-	5 586	6 183	9,7-
weiblich	17	13	30,8	132	136	2,9-	281	355	20,8-	2 834	3 100	8,6-
21 - 25	97	85	14,1	788	836	5,7-	1 158	1 365	15,2-	10 514	11 132	5,6-
männlich	81	73	11,0	636	685	7,2-	818	960	14,8-	7 299	7 757	5,9-
weiblich	16	12	33,3	152	151	0,7	340	405	16,1-	3 215	3 375	4,7-
25 - 30	87	101	13,9-	746	743	0,4	1 104	1 149	3,9-	9 371	9 790	4,3-
männlich	66	90	26,7-	607	634	4,3-	791	841	5,9-	6 711	7 043	4,7-
weiblich	21	11	90,9	139	109	27,5	313	308	1,6	2 660	2 747	3,2-
30 - 35	46	59	22,0-	446	439	1,6	696	724	3,9-	5 932	5 840	1,6
männlich	41	50	18,0-	370	361	2,5	490	521	6,0-	4 190	4 127	1,5
weiblich	5	9	X	76	78	2,6-	206	203	1,5	1 742	1 713	1,7
35 - 40	45	39	15,4	312	277	12,6	457	491	6,9-	3 802	3 914	2,9-
männlich	39	28	39,3	234	220	6,4	304	337	9,8-	2 523	2 585	2,4-
weiblich	6	11	X	78	57	36,8	153	154	0,7-	1 279	1 329	3,8-
40 - 45	23	33	30,3-	259	269	3,7-	405	425	4,7-	3 335	3 103	7,3
männlich	17	21	19,0-	196	199	1,5-	254	287	11,5-	2 117	1 934	9,5
weiblich	6	12	X	63	70	10,0-	151	138	9,4	1 218	1 169	4,2
45 - 50	22	33	33,3-	224	236	5,1-	344	347	0,9-	2 805	2 969	5,5-
männlich	18	26	30,6-	176	191	7,9-	211	206	2,4	1 668	1 831	8,9-
weiblich	4	7	X	48	45	6,7	133	141	5,7-	1 137	1 138	0,1-
50 - 55	25	37	32,4-	249	310	19,7-	381	441	13,6-	3 587	3 659	2,0-
männlich	20	22	9,1-	190	218	12,8-	243	262	7,3-	2 135	2 155	0,9-
weiblich	5	15	X	59	92	35,9-	138	179	22,9-	1 452	1 504	3,5-
55 - 60	20	28	28,6-	231	230	0,4	330	372	11,3-	2 923	2 752	6,2
männlich	14	22	36,4-	171	175	2,3-	176	193	8,8-	1 666	1 573	5,9
weiblich	6	6	-	60	55	9,1	154	179	14,0-	1 257	1 179	6,6
60 - 65	24	30	20,0-	210	233	9,9-	271	310	12,6-	2 243	2 346	4,4-
männlich	16	23	30,4-	132	164	19,5-	140	175	20,0-	1 182	1 226	3,6-
weiblich	8	7	X	78	69	13,0	131	135	3,0-	1 061	1 120	5,3-
65 - 70	39	31	25,8	197	214	7,9-	230	258	10,9-	1 966	2 074	5,2-
männlich	22	17	29,4	116	110	5,5	100	111	9,9-	822	896	8,3-
weiblich	17	14	21,4	81	104	22,1-	130	147	11,6-	1 144	1 178	2,9-
70 - 75	29	22	31,8	191	179	6,7	225	214	5,1	1 649	1 577	4,6
männlich	10	6	X	106	82	29,3	98	83	18,1	674	626	7,7
weiblich	19	16	18,8	85	97	12,4-	127	131	3,1-	975	951	2,5
75 und mehr	73	68	7,4	537	584	8,0-	389	395	1,5-	2 976	3 271	9,0-
männlich	40	37	8,1	280	308	9,1-	164	148	10,8	1 182	1 306	9,5-
weiblich	33	31	6,5	257	276	6,9-	225	247	8,9-	1 794	1 965	8,7-
Zusammen	642	688	6,7-	5 388	5 629	4,3-	8 408	9 262	9,2-	71 949	74 889	3,9-
männlich	465	507	8,3-	3 928	4 132	4,9-	5 409	5 943	9,0-	45 712	47 691	4,2-
weiblich	177	181	2,2-	1 460	1 497	2,5-	2 999	3 319	9,6-	26 237	27 198	3,5-
Ohne Angabe	2	2	-	8	5	X	21	18	16,7	157	123	27,6
Insgesamt ...	644	690	6,7-	5 396	5 634	4,2-	8 429	9 280	9,2-	72 106	75 012	3,9-

**in Straßenverkehr
und Geschlecht
Bundesgebiet**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me' (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
2 768	3 181	13,0-	24 613	24 028	2,4	3 721	4 171	10,8-	32 721	32 638	0,3	..... unter 15
1 660	1 806	8,1-	14 241	13 891	2,5	2 258	2 425	6,9-	19 342	19 291	0,3	..... männlich
1 108	1 375	19,4-	10 372	10 137	2,3	1 463	1 746	16,2-	13 379	13 347	0,2	..... weiblich
1 613	1 895	14,9-	13 418	12 957	3,6	2 164	2 575	16,0-	18 179	17 978	1,1	..... 15 - 18
1 029	1 209	14,9-	8 389	8 107	3,5	1 404	1 646	14,7-	11 536	11 450	0,8	..... männlich
584	686	14,9-	5 029	4 850	3,7	760	929	18,2-	6 643	6 528	1,8	..... weiblich
2 916	3 334	12,5-	26 153	27 229	4,0-	3 942	4 557	13,5-	35 128	37 139	5,4-	..... 18 - 21
1 733	1 983	12,6-	15 444	16 228	4,8-	2 461	2 838	13,3-	21 453	22 902	6,3-	..... männlich
1 183	1 351	12,4-	10 709	11 001	2,7-	1 481	1 719	13,8-	13 675	14 237	3,9-	..... weiblich
3 977	4 407	9,8-	36 267	37 090	2,2-	5 232	5 857	10,7-	47 569	49 058	3,0-	..... 21 - 25
2 396	2 722	12,0-	21 666	22 522	3,8-	3 295	3 755	12,3-	29 601	30 964	4,4-	..... männlich
1 581	1 685	6,2-	14 601	14 568	0,2	1 937	2 102	7,9-	17 968	18 094	0,7-	..... weiblich
4 092	4 424	7,5-	36 071	35 598	1,3	5 283	5 674	6,9-	46 188	46 131	0,1	..... 25 - 30
2 575	2 759	6,7-	22 314	22 031	1,3	3 432	3 690	7,0-	29 632	29 708	0,3-	..... männlich
1 517	1 665	8,9-	13 757	13 567	1,4	1 851	1 984	6,7-	16 556	16 423	0,8	..... weiblich
2 786	2 777	0,3	24 175	22 489	7,5	3 528	3 560	0,9-	30 553	28 768	6,2	..... 30 - 35
1 757	1 679	4,6	14 935	13 947	7,1	2 288	2 250	1,7	19 495	18 435	5,7	..... männlich
1 029	1 098	6,3-	9 240	8 542	8,2	1 240	1 310	5,3-	11 058	10 333	7,0	..... weiblich
1 933	1 992	3,0-	16 249	15 967	1,8	2 435	2 522	3,5-	20 363	20 158	1,0	..... 35 - 40
1 131	1 197	5,5-	9 434	9 327	1,1	1 474	1 562	5,6-	12 191	12 132	0,5	..... männlich
802	795	0,9	6 815	6 640	2,6	961	960	0,1	8 172	8 026	1,8	..... weiblich
1 716	1 688	1,7	14 420	13 729	5,0	2 144	2 146	0,1-	18 014	17 101	5,3	..... 40 - 45
992	940	5,5	7 999	7 598	5,3	1 263	1 248	1,2	10 312	9 731	6,0	..... männlich
724	748	3,2-	6 421	6 131	4,7	881	898	1,9-	7 702	7 370	4,5	..... weiblich
1 410	1 573	10,4-	11 900	12 594	5,5-	1 776	1 953	9,1-	14 929	15 799	5,5-	..... 45 - 50
744	884	15,8-	6 433	6 957	7,5-	973	1 116	12,8-	8 277	8 979	7,8-	..... männlich
666	689	3,3-	5 467	5 637	3,0-	803	837	4,1-	6 652	6 820	2,5-	..... weiblich
1 791	1 837	2,5-	14 188	13 896	2,1	2 197	2 315	5,1-	18 024	17 865	0,9	..... 50 - 55
954	967	1,3-	7 637	7 490	2,0	1 217	1 251	2,7-	9 942	9 863	1,0	..... männlich
837	870	3,8-	6 551	6 406	2,3	980	1 064	7,9-	8 062	8 002	0,7	..... weiblich
1 233	1 228	0,4	10 130	9 338	8,5	1 583	1 628	2,8-	13 284	12 320	7,8	..... 55 - 60
641	674	4,9-	5 450	5 062	7,7	831	889	6,5-	7 287	6 810	7,0	..... männlich
592	554	6,9	4 680	4 276	9,4	752	738	1,8	5 997	5 510	8,8	..... weiblich
909	853	6,6	6 722	6 657	1,0	1 204	1 193	0,9	9 175	9 236	0,7-	..... 60 - 65
441	407	8,4	3 453	3 428	0,7	597	605	1,3-	4 767	4 818	1,1-	..... männlich
468	446	4,9	3 269	3 229	1,2	607	588	3,2	4 408	4 418	0,2-	..... weiblich
657	696	5,6-	4 924	5 084	3,1-	926	985	6,0-	7 087	7 372	3,9-	..... 65 - 70
281	274	2,6	2 242	2 182	2,7	403	402	0,2	3 180	3 188	0,3-	..... männlich
376	422	10,9-	2 682	2 902	7,6-	523	583	10,3-	3 907	4 184	6,6-	..... weiblich
472	511	7,6-	3 715	3 436	8,1	726	747	2,8-	5 555	5 192	7,0	..... 70 - 75
190	204	6,9-	1 584	1 393	13,7	298	293	1,7	2 364	2 101	12,5	..... männlich
282	307	8,1-	2 131	2 043	4,3	428	454	5,7-	3 191	3 091	3,2	..... weiblich
626	699	10,4-	4 754	5 173	8,1-	1 088	1 162	6,4-	8 267	9 028	8,4-	..... 75 und mehr
277	291	4,8-	2 031	2 199	7,6-	481	476	1,1	3 493	3 813	8,4-	..... männlich
349	408	14,5-	2 723	2 974	8,4-	607	686	11,5-	4 774	5 215	8,5-	..... weiblich
28 899	31 095	7,1-	247 699	245 265	1,0	37 949	41 045	7,5-	325 036	325 783	0,2-	..... Zusammen
16 801	17 996	6,6-	143 252	142 362	0,6	22 675	24 446	7,2-	192 892	194 185	0,7-	..... männlich
12 098	13 099	7,6-	104 447	102 903	1,5	15 274	16 599	8,0-	132 144	131 598	0,4	..... weiblich
127	101	25,7	875	687	27,4	150	121	24,0	1 040	815	27,6	..... Ohne Angabe
29 026	31 196	7,0-	248 574	245 952	1,1	38 099	41 166	7,5-	326 076	326 598	0,2-	..... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.3 Neue Länder

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	8	15	X	125	139	10,1-	406	423	4,0-	3 522	3 297	6,8
männlich	5	12	X	58	84	31,0-	247	262	5,7-	2 166	1 997	8,5
weiblich	3	3	-	67	55	21,8	159	161	1,2-	1 356	1 300	4,3
15 - 18	11	19	42,1-	122	120	1,7	292	296	1,4-	2 091	2 263	7,6-
männlich	8	16	X	85	88	3,4-	204	200	2,0	1 406	1 565	10,2-
weiblich	3	3	-	37	32	15,6	88	96	8,3-	685	698	1,9-
18 - 21	23	35	34,3-	275	326	15,6-	431	479	10,0-	3 245	3 437	5,6-
männlich	21	28	25,0-	233	269	13,4-	328	353	7,1-	2 357	2 506	5,9-
weiblich	2	7	X	42	57	26,3-	103	126	18,3-	888	931	4,6-
21 - 25	29	29	-	275	362	24,0-	371	428	13,3-	3 095	3 056	1,3
männlich	28	28	-	246	312	21,2-	312	330	5,5-	2 350	2 357	0,3-
weiblich	1	1	-	29	50	42,0-	59	98	39,8-	745	699	6,6
25 - 30	38	39	2,6-	309	364	15,1-	349	393	11,2-	3 093	2 959	4,5
männlich	32	39	17,9-	261	314	16,9-	257	297	13,5-	2 285	2 171	5,3
weiblich	6	-	X	48	50	4,0-	92	96	4,2-	808	788	2,5
30 - 35	31	30	3,3	237	276	14,1-	252	291	13,4-	2 396	2 108	13,7
männlich	27	25	8,0	202	226	10,6-	172	214	19,6-	1 690	1 510	11,9
weiblich	4	5	X	35	50	30,0-	80	77	3,9	706	598	18,1
35 - 40	35	23	52,2	217	224	3,1-	213	195	9,2	1 840	1 521	21,0
männlich	30	20	50,0	184	185	0,5-	143	134	6,7	1 227	1 029	19,2
weiblich	5	3	X	33	39	15,4-	70	61	14,8	613	492	24,6
40 - 45	20	31	35,5-	138	154	10,4-	140	150	6,7-	1 290	1 077	19,8
männlich	15	26	42,3-	117	121	3,3-	95	99	4,0-	859	713	20,5
weiblich	5	5	-	21	33	36,4-	45	51	11,8-	431	364	18,4
45 - 50	19	19	-	98	140	30,0-	110	120	8,3-	968	893	8,4
männlich	16	18	11,1-	74	120	38,3-	72	84	14,3-	629	590	6,6
weiblich	3	1	X	24	20	20,0	38	36	5,6	339	303	11,9
50 - 55	18	16	12,5	137	139	1,4-	139	151	7,9-	1 179	1 131	4,2
männlich	15	16	6,3-	105	108	2,8-	70	86	18,6-	678	684	0,9-
weiblich	3	-	X	32	31	3,2	69	65	6,2	501	447	12,1
55 - 60	10	8	X	113	110	2,7	91	95	4,2-	834	769	8,5
männlich	6	7	X	83	81	2,5	54	54	-	481	460	4,6
weiblich	4	1	X	30	29	3,4	37	41	9,8-	353	309	14,2
60 - 65	9	6	X	85	72	18,1	78	68	14,7	601	549	9,5
männlich	7	5	X	54	46	17,4	41	40	2,5	334	297	12,5
weiblich	2	1	X	31	26	19,2	37	28	32,1	267	252	6,0
65 - 70	11	4	X	77	53	45,3	50	55	9,1-	427	439	2,7-
männlich	7	1	X	46	30	53,3	16	23	30,4-	177	190	6,8-
weiblich	4	3	X	31	23	34,8	34	32	6,3	250	249	0,4
70 - 75	6	8	X	70	53	32,1	46	41	12,2	373	315	18,4
männlich	4	7	X	36	25	44,0	19	18	5,6	141	118	19,5
weiblich	2	1	X	34	28	21,4	27	23	17,4	232	197	17,8
75 und mehr	11	26	57,7-	148	196	24,5-	80	80	-	620	650	4,6-
männlich	6	13	X	64	80	20,0-	24	36	33,3-	209	233	10,3-
weiblich	5	13	X	84	116	27,6-	56	44	27,3	411	417	1,4-
Zusammen	279	308	9,4-	2 426	2 728	11,1-	3 048	3 265	6,6-	25 574	24 464	4,5
männlich	227	261	13,0-	1 848	2 089	11,5-	2 054	2 230	7,9-	16 989	16 420	3,5
weiblich	52	47	10,6	578	639	9,5-	994	1 035	4,0-	8 585	8 044	6,7
Ohne Angabe	1	-	X	15	11	36,4	26	9	X	142	82	73,2
Insgesamt ...	280	308	9,1-	2 441	2 739	10,9-	3 074	3 274	6,1-	25 716	24 546	4,8

**im Straßenverkehr
und Geschlecht
und Berlin-Ost**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt								Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)			
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991				
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			%	Anzahl	
642	651	1,4-	5 559	4 854	14,5	1 056	1 089	3,0-	9 206	8 290	11,0	..... unter 15	
369	388	4,2-	3 292	2 787	18,1	421	459	5,8-	5 516	4 868	13,3	..... männlich	
273	266	2,6	2 267	2 067	9,7	435	430	1,2	3 690	3 422	7,8	..... weiblich	
454	523	13,2-	3 262	3 423	4,7-	757	838	9,7-	5 475	5 806	5,7-	..... 15 - 18	
325	366	11,2-	2 167	2 396	9,6-	537	582	7,7-	3 658	4 049	9,7-	..... männlich	
129	157	17,8-	1 095	1 027	6,6	220	256	14,1-	1 817	1 757	3,4	..... weiblich	
597	631	5,4-	4 835	4 879	0,9-	1 051	1 145	8,2-	8 355	8 642	3,3-	..... 18 - 21	
419	452	7,3-	3 265	3 454	5,5-	768	833	7,8-	5 855	6 229	6,0-	..... männlich	
178	179	0,6-	1 570	1 425	10,2	283	312	9,3-	2 500	2 413	3,6	..... weiblich	
563	599	6,0-	4 936	4 517	9,3	963	1 056	8,8-	8 306	7 935	4,7	..... 21 - 25	
392	430	8,8-	3 366	3 191	5,5	732	788	7,1-	5 962	5 860	1,7	..... männlich	
171	169	1,2	1 570	1 326	18,4	231	268	13,8-	2 344	2 075	13,0	..... weiblich	
574	571	0,5	4 866	4 423	10,0	961	1 003	4,2-	8 268	7 746	6,7	..... 25 - 30	
363	387	6,2-	3 172	2 988	6,2	652	723	9,8-	5 718	5 473	4,5	..... männlich	
211	184	14,7	1 694	1 435	18,0	309	280	10,4	2 550	2 273	12,2	..... weiblich	
450	411	9,5	3 880	3 284	18,1	733	732	0,1	6 513	5 668	14,9	..... 30 - 35	
290	267	8,6	2 479	2 174	14,0	489	506	3,4-	4 371	3 910	11,8	..... männlich	
160	144	11,1	1 401	1 110	26,2	244	226	8,0	2 142	1 758	21,8	..... weiblich	
353	316	11,7	3 010	2 565	17,3	601	534	12,5	5 067	4 310	17,6	..... 35 - 40	
202	203	0,5-	1 823	1 658	10,0	375	357	5,0	3 234	2 872	12,6	..... männlich	
151	113	33,6	1 187	907	30,9	226	177	27,7	1 833	1 438	27,5	..... weiblich	
262	246	6,5	2 383	1 886	26,4	422	427	1,2-	3 811	3 117	22,3	..... 40 - 45	
153	130	17,7	1 403	1 089	28,8	263	255	3,1	2 379	1 923	23,7	..... männlich	
109	116	6,0-	980	797	23,0	159	172	7,6-	1 432	1 194	19,9	..... weiblich	
218	189	15,3	1 728	1 602	7,9	347	328	5,8	2 794	2 635	6,0	..... 45 - 50	
129	104	24,0	1 041	945	10,2	217	206	5,3	1 744	1 655	5,4	..... männlich	
89	85	4,7	687	657	4,6	130	122	6,6	1 050	980	7,1	..... weiblich	
268	241	11,2	2 112	1 869	13,0	425	408	4,2	3 428	3 139	9,2	..... 50 - 55	
141	133	6,0	1 216	1 054	15,4	226	235	3,8-	1 999	1 846	8,3	..... männlich	
127	108	17,6	896	815	9,9	199	173	15,0	1 429	1 293	10,5	..... weiblich	
181	171	5,8	1 436	1 162	23,6	282	274	2,9	2 383	2 041	16,8	..... 55 - 60	
100	97	3,1	820	652	25,8	160	158	1,3	1 384	1 193	16,0	..... männlich	
81	74	9,5	616	510	20,8	122	116	5,2	999	848	17,8	..... weiblich	
123	128	3,9-	1 005	855	17,5	210	202	4,0	1 691	1 476	14,6	..... 60 - 65	
56	69	18,8-	510	454	12,3	104	114	8,8-	898	797	12,7	..... männlich	
67	59	13,6	495	401	23,4	106	88	20,5	793	679	16,8	..... weiblich	
90	81	11,1	667	599	11,4	151	140	7,9	1 171	1 091	7,3	..... 65 - 70	
34	35	2,9-	299	273	9,5	57	59	3,4-	522	493	5,9	..... männlich	
56	46	21,7	368	326	12,9	94	81	16,0	649	598	8,5	..... weiblich	
73	52	40,4	463	403	14,9	125	101	23,8	906	771	17,5	..... 70 - 75	
27	21	28,6	194	160	21,3	50	46	8,7	371	303	22,4	..... männlich	
46	31	48,4	269	243	10,7	75	55	36,4	535	468	14,3	..... weiblich	
102	88	15,9	689	629	9,5	193	194	0,5-	1 457	1 475	1,2-	..... 75 und mehr	
44	44	-	301	259	16,2	74	93	20,4-	574	572	0,3	..... männlich	
58	44	31,8	388	370	4,9	119	101	17,8	883	903	2,2-	..... weiblich	
4 950	4 898	1,1	40 831	36 950	10,5	8 277	8 471	2,3-	68 831	64 142	7,3	..... Zusammen	
3 044	3 123	2,5-	25 348	23 534	7,7	5 325	5 614	5,1-	44 185	42 043	5,1	..... männlich	
1 906	1 775	7,4	15 483	13 416	15,4	2 952	2 857	3,3	24 646	22 099	11,5	..... weiblich	
28	26	7,7	293	207	41,5	55	35	57,1	450	300	50,0	..... Ohne Angabe	
4 978	4 924	1,1	41 124	37 157	10,7	8 332	8 506	2,0-	69 281	64 442	7,5	... Insgesamt		

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	September 1992		September 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September 1992		Januar - September 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 768	31	2 115	28	16,4-	10,7	13 110	216	12 569	153	4,3	41,2
innerorts	1 386	22	1 663	16	16,7-	37,5	10 284	139	9 842	109	4,5	27,5
außerorts	382	9	452	12	15,5-	X	2 826	77	2 727	44	3,6	75,0
Motorzweirädern mit antl. Kennzeichen ..	4 207	150	4 945	141	7,4-	6,4	30 696	1 081	33 498	1 016	8,4-	6,4
innerorts	2 668	90	2 909	74	8,3-	21,6	19 224	612	21 502	575	10,6-	6,4
außerorts	1 539	60	1 636	67	5,9-	10,4-	11 472	469	11 996	441	4,4-	6,3
Personenkraftwagen ..	45 320	35 602	46 784	32 897	3,1-	8,2	385 738	299 463	379 048	270 655	1,8	10,6
innerorts	27 926	21 388	28 680	19 323	2,6-	10,7	239 345	183 742	232 549	161 774	2,9	13,6
außerorts	17 394	14 214	18 104	13 574	3,9-	4,7	146 393	115 721	146 499	108 881	0,1-	6,3
Bussen	570	338	605	292	5,8-	15,8	4 347	2 592	4 560	2 381	4,7-	8,9
innerorts	435	210	461	187	5,6-	12,3	3 315	1 701	3 482	1 563	4,8-	8,8
außerorts	135	128	144	105	6,3-	21,9	1 032	891	1 078	818	4,3-	8,9
Güterkraftfahrzeugen	3 856	4 150	3 995	3 645	3,5-	13,9	31 412	33 408	31 234	30 467	0,6	9,7
innerorts	1 982	1 982	2 035	1 694	2,6-	17,0	15 799	16 172	15 605	14 190	1,2	14,0
außerorts	1 874	2 168	1 960	1 951	4,4-	11,1	15 613	17 236	15 629	16 277	0,1-	5,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	316	227	263	173	20,2	31,2	1 948	1 330	1 959	1 189	0,6-	11,9
innerorts	90	77	65	65	38,5	18,5	600	505	600	458	-	10,3
außerorts	226	150	198	108	14,1	38,9	1 348	825	1 359	731	0,8-	12,9
übrigen Kraftfahrzeugen ...	288	247	293	240	1,7-	2,9	2 320	1 070	2 358	1 801	1,6-	3,8
innerorts	182	158	175	146	4,0	8,2	1 441	1 212	1 483	1 156	2,8-	4,8
außerorts	106	89	118	94	10,2-	5,3-	879	658	875	645	0,5	2,0
Kraftfahrzeugen zus.	56 325	40 745	58 600	37 416	3,9-	8,9	469 571	339 960	465 226	307 662	0,9	10,5
innerorts	34 669	23 927	35 988	21 505	3,7-	11,3	290 008	204 083	285 063	179 825	1,7	13,5
außerorts	21 656	16 818	22 612	15 911	4,2-	5,7	179 563	135 877	180 163	127 837	0,3-	6,3
dar. flüchtig	2 539	2 796	2 961	2 710	14,3-	3,2	22 612	24 679	22 003	22 107	2,8	11,6
innerorts	1 683	1 695	2 008	1 563	16,2-	8,4	15 301	14 737	14 570	12 752	5,0	15,6
außerorts	856	1 101	953	1 147	10,2-	4,0-	7 311	9 942	7 433	9 355	1,6-	6,3
Fahrrädern	8 472	41	9 620	36	11,9-	13,9	70 229	305	62 512	285	12,3	7,0
innerorts	7 451	30	8 349	31	10,8-	3,2-	61 894	234	54 439	212	13,1	11,3
außerorts	1 021	11	1 271	5	19,7-	X	8 633	69	8 073	73	6,9	5,5-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2 030	4	2 479	3	18,1-	X	16 216	40	15 082	32	7,5	25,0
innerorts	1 865	3	2 235	3	16,6-	-	14 717	32	13 645	25	7,9	28,0
außerorts	165	1	244	-	35,4-	X	1 499	8	1 437	7	4,3	X
anderen Fahrzeugen ..	419	639	469	542	10,7-	17,9	3 462	5 454	3 574	4 412	3,1-	23,6
innerorts	329	539	356	423	7,6-	27,4	2 648	4 404	2 641	3 467	0,3	27,0
außerorts	90	100	113	119	20,4-	16,0-	814	1 050	933	945	12,8-	11,1
Fußgänger	4 076	32	4 211	22	3,2-	45,5	35 717	245	36 239	230	1,4-	6,5
innerorts	3 764	20	3 888	18	3,2-	11,1	33 209	187	33 560	171	1,0-	9,4
außerorts	312	12	323	4	3,4-	X	2 508	58	2 679	59	6,4-	1,7-
darunter:												
unter 15 Jahren	1 422	1	1 464	2	2,9-	X	12 607	28	12 747	19	1,1-	47,4
innerorts	1 363	1	1 418	2	3,9-	X	12 131	22	12 271	13	1,1-	69,2
außerorts	59	-	46	-	20,3	-	476	6	476	6	-	-
65 Jahre und mehr ...	713	3	711	2	0,3	X	6 023	18	6 316	26	4,6-	30,8-
innerorts	679	3	661	2	2,7	X	5 760	15	5 970	19	3,5-	21,1-
außerorts	34	-	50	-	32,0-	-	263	3	346	7	24,0-	X
Andere Personen	69	6	94	10	26,6-	X	697	76	724	85	3,7-	10,6-
innerorts	44	3	67	3	34,3-	-	473	35	495	33	4,4-	6,1
außerorts	25	3	27	7	7,4-	X	224	41	229	52	2,2-	21,2-
Insgesamt	69 361	41 463	72 994	38 026	5,0-	9,0	579 676	346 040	568 275	312 674	2,0	10,7
innerorts	46 257	24 519	48 448	21 980	4,9-	11,6	387 934	208 945	376 198	183 708	3,1	13,7
außerorts	23 104	16 944	24 546	16 046	5,1-	5,6	191 742	137 095	192 077	128 966	0,2-	6,3
darunter:												
unter 15 Jahren	3 495	18	3 987	18	12,3-	-	29 178	180	28 086	122	3,9	47,5
innerorts	3 257	11	3 684	15	11,6-	26,7-	27 099	130	26 096	91	3,8	42,9
außerorts	238	7	303	3	21,5-	X	2 079	50	1 990	31	4,5	61,3
65 Jahre und mehr ...	4 018	1 683	4 100	1 594	2,0-	5,6	30 481	12 564	30 282	11 709	0,7	7,3
innerorts	2 779	929	2 800	867	0,8-	7,2	22 125	7 599	21 776	6 706	1,6	13,3
außerorts	1 239	754	1 300	727	4,7-	3,7	8 356	4 965	8 506	5 003	1,0-	0,8-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer
4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- sweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- sweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- sweir. mit antl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl									%							
September 1992													September 1991			
Insgesamt	46 309	32 618	2 812	5 684	49 827	34 557	3 206	6 435	7,1-	5,6-	12,3-	11,7-				
Verkehrstüchtigkeit ..	3 729	2 779	181	429	4 205	3 083	251	455	11,3-	9,9-	27,9-	5,7-				
dar. Alkoholeinfluß	3 270	2 414	173	395	3 651	2 664	236	408	10,4-	9,4-	26,7-	3,2				
Straßenbenutzung	3 295	1 343	181	1 425	3 989	1 780	212	1 594	17,4-	24,6-	14,6-	10,6-				
Geschwindigkeit	8 302	6 306	939	300	9 202	7 000	1 073	316	9,8-	9,9-	12,5-	5,1-				
Abstand	4 692	3 699	236	149	4 802	3 703	286	143	2,3-	0,1-	17,5-	4,2				
Überholen	2 233	1 502	341	119	2 382	1 562	350	148	6,3-	3,8-	2,6-	19,6-				
Vorbeifahren	134	89	2	17	150	95	6	20	10,7-	6,3-	X	15,0-				
Nebeneinanderfahren ..	485	345	10	29	464	301	15	29	4,5	14,6	33,3-	-				
Vorfahrt, Vorrang	6 454	4 980	153	677	6 786	5 080	145	864	4,9-	2,0-	5,5	21,6-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 715	3 825	81	360	4 797	3 854	66	436	1,7-	0,8-	22,7	17,4-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	687	435	21	147	769	480	31	184	10,7-	9,4-	32,3-	20,1-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 518	4 861	100	842	6 853	5 011	113	942	4,9-	3,0-	11,5-	10,6-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 821	1 386	36	211	1 801	1 332	53	229	1,1	4,1	32,1-	7,9-				
an Überwegen, Furten	314	256	6	22	402	309	9	47	21,9-	17,2-	X	53,2-				
Ruhender Verkehr, Verkehrsicherung ..	467	389	3	3	446	378	4	7	4,7	2,9	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	93	21	4	57	122	42	5	61	23,8-	50,0-	X	6,6-				
Ladung, Besetzung	112	23	4	24	156	41	6	29	28,2-	43,9-	X	17,2-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 974	4 895	622	1 402	8 469	5 149	687	1 598	5,8-	4,9-	9,5-	12,3-				
Januar - September 1992													Januar - September 1991			
Insgesamt	392 896	283 630	20 795	47 641	385 254	279 384	23 110	42 191	2,0	1,5	10,0-	12,9				
Verkehrstüchtigkeit ..	32 278	24 389	1 440	3 708	32 962	25 202	1 763	3 257	2,1-	3,2-	18,3-	13,8				
dar. Alkoholeinfluß	28 003	20 977	1 370	3 389	28 445	21 651	1 652	2 910	1,6-	3,1-	17,1-	16,5				
Straßenbenutzung	28 316	12 406	1 277	12 039	28 710	13 925	1 581	10 430	1,4-	10,9-	19,2-	15,4				
Geschwindigkeit	75 611	59 677	7 069	2 609	77 527	60 996	7 872	2 335	2,5-	2,2-	10,2-	11,7				
Abstand	37 674	30 093	1 728	1 020	35 333	28 089	1 908	798	6,6	7,1	9,4-	27,8				
Überholen	17 944	12 310	2 325	1 034	18 270	12 491	2 496	940	1,8-	1,5-	6,9-	10,0				
Vorbeifahren	1 180	816	30	120	1 224	834	58	123	3,6-	2,2-	48,3-	2,4-				
Nebeneinanderfahren ..	3 813	2 662	95	241	3 626	2 538	83	213	5,2	4,9	14,5	13,1				
Vorfahrt, Vorrang	53 118	41 408	974	5 919	52 225	40 546	1 209	5 562	1,7	2,1	19,4-	6,4				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	38 523	31 628	532	3 107	37 515	30 612	640	2 991	2,7	3,3	16,9-	3,9				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	5 811	3 839	155	1 266	5 757	4 030	162	1 019	0,9	4,7-	4,3-	24,2				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	52 986	39 856	861	6 651	50 876	38 259	927	6 084	4,1	4,2	7,1-	9,3				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	16 278	12 769	326	1 655	15 593	12 104	441	1 454	4,4	5,5	26,1-	13,8				
an Überwegen, Furten	3 108	2 566	46	216	3 090	2 502	66	200	0,6	2,6	30,3-	8,0				
Ruhender Verkehr, Verkehrsicherung ..	3 464	2 979	17	29	3 169	2 680	15	33	9,3	11,2	13,3	12,1-				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	673	189	29	338	789	240	43	326	11,3-	21,3-	32,6-	3,7				
Ladung, Besetzung	1 074	279	38	185	1 125	315	44	190	4,5-	11,4-	13,6-	2,6-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	68 495	43 797	4 586	12 093	63 855	41 165	4 670	10 446	7,3	6,4	1,8-	15,8				

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- sweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- sweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- sweir. mit antl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl									%							
September 1992													September 1991			
Insgesamt	38 048	26 557	2 349	5 032	41 503	28 735	2 532	5 734	8,3-	7,6-	7,2-	12,2-				
Verkehrstüchtigkeit ..	2 838	2 080	122	371	3 209	2 324	168	396	11,6-	10,5-	27,4-	6,3-				
dar. Alkoholeinfluß	2 444	1 768	115	340	2 753	1 969	161	356	11,2-	10,2-	28,6-	4,5-				
Straßenbenutzung	2 848	1 090	150	1 325	3 237	1 297	150	1 504	12,0-	16,0-	-	11,9-				
Geschwindigkeit	6 620	4 978	809	283	7 453	5 677	881	283	11,2-	12,3-	8,2-	-				
Abstand	4 156	3 289	214	135	4 303	3 382	235	118	3,4-	2,8-	8,9-	14,4				
Überholen	1 738	1 148	294	95	1 883	1 239	279	120	7,7-	7,3-	5,4	20,8-				
Vorbeifahren	109	74	1	13	123	78	5	14	11,4-	5,1-	X	7,1-				
Nebeneinanderfahren ..	422	310	7	22	415	273	11	25	1,7	13,6	X	12,0-				
Vorfahrt, Vorrang	5 196	4 030	119	552	5 594	4 231	104	713	7,1-	4,8-	14,4	22,6-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 772	3 094	61	280	3 944	3 203	41	347	4,4-	3,4-	48,8	19,3-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	613	391	18	136	716	445	28	176	14,4-	12,1-	35,7-	22,7-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 751	4 349	81	707	6 081	4 504	100	801	5,4-	3,4-	19,0-	11,7-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 447	1 099	28	181	1 542	1 141	38	207	6,2-	3,7-	26,3-	12,6-				
an Überwegen, Furten	260	212	5	19	349	270	4	44	25,5-	21,5-	X	56,8-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	414	347	3	2	405	343	4	6	2,2	1,2	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungs Vorschrift	83	19	3	52	98	35	1	53	15,3-	45,7-	X	1,9-				
Ladung, Besetzung	98	17	4	24	133	34	4	26	26,3-	50,0-	-	7,7-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 328	3 727	514	1 270	7 027	4 177	552	1 468	9,9-	10,8-	6,9-	13,5-				
Januar - September 1992													Januar - September 1991			
Insgesamt	325 410	232 486	17 514	42 634	325 746	235 333	17 888	38 467	0,1-	1,2-	2,1-	10,8				
Verkehrstüchtigkeit ..	24 304	17 885	1 024	3 271	25 826	19 463	1 142	2 952	5,9-	8,1-	10,3-	10,8				
dar. Alkoholeinfluß	20 802	15 095	963	2 986	22 220	16 617	1 073	2 651	6,4-	9,2-	10,3-	12,6				
Straßenbenutzung	24 426	10 058	1 074	11 229	23 853	10 677	1 099	9 890	2,4	5,8-	2,3-	13,5				
Geschwindigkeit	60 488	47 176	6 135	2 433	63 433	49 732	6 417	2 205	4,6-	5,1-	4,4-	10,3				
Abstand	33 443	26 990	1 528	887	32 050	25 849	1 556	706	4,3	4,4	1,8-	25,6				
Überholen	14 034	9 416	1 996	900	14 707	9 963	2 030	822	4,6-	5,5-	1,7-	9,5				
Vorbeifahren	972	697	19	89	962	678	37	82	1,0	2,8	48,6-	8,5				
Nebeneinanderfahren ..	3 404	2 431	81	181	3 273	2 343	65	161	4,0	3,8	24,6	12,4				
Vorfahrt, Vorrang	44 237	34 654	738	4 979	43 993	34 487	740	4 709	0,6	0,5	0,3-	5,7				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	31 805	26 323	378	2 493	31 531	26 039	354	2 452	0,9	1,1	6,8	1,7				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	5 335	3 520	137	1 193	5 357	3 727	134	986	0,4-	5,6-	2,2	21,0				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	46 858	35 689	717	5 598	45 707	34 754	697	5 247	2,5	2,7	2,9	6,7				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	13 508	10 533	255	1 481	13 493	10 504	274	1 349	0,1	0,3	6,9-	9,8				
an Überwegen, Furten	2 646	2 175	36	197	2 710	2 202	35	186	2,4-	1,2-	2,9	5,9				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 099	2 675	17	26	2 934	2 510	11	29	5,6	6,6	34,5	10,3-				
Nichtbeachten der Be- leuchtungs Vorschrift	573	147	25	307	635	192	33	299	9,8-	23,4-	24,2-	2,7				
Ladung, Besetzung	930	225	35	178	996	262	38	177	6,6-	14,1-	7,9-	0,6				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	55 134	33 910	3 870	11 075	53 884	33 919	3 749	9 839	2,3	0,0	3,2	12,6				

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- sweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- sweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- sweir. mit antl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
September 1992												
Insgesamt	8 261	6 061	463	652	8 324	5 822	674	701	0,8-	4,1	31,3-	7,0-
Verkehrstüchtigkeit ..	891	699	59	58	996	759	83	59	10,5-	7,9-	28,9-	1,7-
dar. Alkoholeinfluß	826	646	58	55	898	695	75	52	8,0-	7,1-	22,7-	5,8
Straßenbenutzung	447	253	31	100	752	483	62	90	40,6-	47,6-	50,0-	11,1
Geschwindigkeit	1 682	1 328	130	17	1 749	1 323	192	33	3,8-	0,4	32,3-	48,5-
Abstand	536	410	22	14	499	321	51	25	7,4	27,7	56,9-	44,0-
Überholen	495	354	47	24	499	323	71	28	0,8-	9,6	33,8-	14,3-
Vorbeifahren	25	15	1	4	27	17	1	6	7,4-	11,8-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	63	35	3	7	49	28	4	4	28,6	25,0	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 258	950	34	125	1 192	849	41	151	5,5	11,9	17,1-	17,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	943	731	20	80	853	651	25	89	10,6	12,3	20,0-	10,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	74	44	3	11	53	35	3	8	39,6	25,7	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	767	512	19	135	772	507	13	141	0,6-	1,0	46,2	4,3-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	374	287	8	30	259	191	15	22	44,4	50,3	X	36,4
an Überwegen, Furten	54	44	1	3	53	39	5	3	1,9	12,8	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	53	42	-	1	41	35	-	1	29,3	20,0	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	10	2	1	5	24	7	4	8	58,3-	X	X	X
Ladung, Besetzung	14	6	-	-	23	7	2	3	39,1-	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 646	1 168	108	132	1 442	972	135	130	14,1	20,2	20,0-	1,5
Januar - September 1992												
Insgesamt	67 486	51 144	3 281	5 007	59 508	44 051	5 222	3 724	13,4	16,1	37,2-	34,5
Verkehrstüchtigkeit ..	7 966	6 504	416	437	7 136	5 739	621	305	11,6	13,3	33,0-	43,3
dar. Alkoholeinfluß	7 201	5 882	407	403	6 225	5 034	579	259	15,7	16,8	29,7-	55,6
Straßenbenutzung	3 890	2 348	203	810	4 857	3 248	482	540	19,9-	27,7-	57,9-	50,0
Geschwindigkeit	15 123	12 501	934	176	14 094	11 264	1 455	130	7,3	11,0	35,8-	35,4
Abstand	4 231	3 103	200	133	3 283	2 240	352	92	28,9	38,5	43,2-	44,6
Überholen	3 910	2 894	329	134	3 563	2 528	466	118	9,7	14,5	29,4-	13,6
Vorbeifahren	208	119	11	31	262	156	21	41	20,6-	23,7-	47,6-	24,4-
Nebeneinanderfahren ..	409	231	14	60	353	195	18	52	15,9	18,5	22,2-	15,4
Vorfahrt, Vorrang	8 881	6 754	236	940	8 232	6 059	469	853	7,9	11,5	49,7-	10,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	6 718	5 305	154	614	5 984	4 573	286	539	12,3	16,0	46,2-	13,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	476	319	18	73	400	303	28	33	19,0	5,3	35,7-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 128	4 167	144	1 053	5 169	3 505	230	837	18,6	18,9	37,4-	25,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	2 770	2 236	71	174	2 100	1 600	167	105	31,9	39,8	57,5-	65,7
an Überwegen, Furten	462	391	10	19	380	300	31	14	21,6	30,3	67,7-	35,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	365	304	-	3	235	170	4	4	55,3	78,8	X	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	100	42	4	31	124	48	10	27	19,4-	12,5-	X	14,8
Ladung, Besetzung	144	54	3	7	129	53	6	13	11,6	1,9	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13 361	9 887	716	1 018	9 971	7 246	921	607	34,0	36,4	22,3-	67,7
Januar - September 1991												

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
Ursachen der Fahrzeugführer	46 309	49 827	7,1-	392 896	385 254	2,0
innerorts	28 925	30 969	6,6-	244 198	236 217	3,4
außerorts	17 384	18 858	7,8-	148 698	149 037	0,2-
Verkehrstüchtigkeit	3 729	4 205	11,3-	32 270	32 962	2,1-
innerorts	2 076	2 313	10,2-	17 721	17 974	1,4-
außerorts	1 653	1 892	12,6-	14 549	14 988	2,9-
Alkoholeinfluß	3 270	3 651	10,4-	28 003	28 445	1,6-
innerorts	1 908	2 103	9,3-	16 151	16 336	1,1-
außerorts	1 362	1 548	12,0-	11 852	12 109	2,1-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	35	43	18,6-	412	329	25,2
innerorts	20	23	13,0-	223	192	16,1
außerorts	15	20	25,0-	189	137	38,0
Übermüdung	225	270	16,7-	1 999	2 237	10,6-
innerorts	46	45	2,2	371	417	11,0-
außerorts	179	225	20,4-	1 628	1 820	10,6-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	199	241	17,4-	1 856	1 951	4,9-
innerorts	102	142	28,2-	976	1 029	5,2-
außerorts	97	99	2,0-	880	922	4,6-
Straßenbenutzung	3 295	3 989	17,4-	28 316	28 710	1,4-
innerorts	2 190	2 542	13,8-	18 376	17 806	3,2
außerorts	1 105	1 447	23,6-	9 940	10 904	8,8-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 575	1 810	13,0-	12 878	12 352	4,3
innerorts	1 373	1 523	9,8-	11 273	10 319	9,2
außerorts	202	287	29,6-	1 605	2 033	21,1-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 720	2 179	21,1-	15 438	16 358	5,6-
innerorts	817	1 019	19,8-	7 103	7 487	5,1-
außerorts	903	1 160	22,2-	8 335	8 871	6,0-
Geschwindigkeit	8 302	9 202	9,8-	75 611	77 527	2,5-
innerorts	3 474	3 823	9,1-	31 641	32 959	4,0-
außerorts	4 828	5 379	10,2-	43 970	44 568	1,3-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigen Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	1 212	1 386	12,6-	10 498	11 501	8,7-
innerorts	643	680	5,4-	5 579	6 127	8,9-
außerorts	569	706	19,4-	4 919	5 374	8,5-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 090	7 816	9,3-	65 113	66 026	1,4-
innerorts	2 831	3 143	9,9-	26 062	26 832	2,9-
außerorts	4 259	4 673	8,9-	39 051	39 194	0,4-
Abstand	4 692	4 802	2,3-	37 674	35 333	6,6
innerorts	2 843	2 880	1,3-	23 839	21 845	9,1
außerorts	1 849	1 922	3,8-	13 835	13 488	2,6
Ungezügelter Sicherheitsabstand	4 588	4 683	2,0-	36 785	34 454	6,8
innerorts	2 784	2 819	1,2-	23 389	21 389	9,4
außerorts	1 804	1 864	3,2-	13 396	13 065	2,5
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	104	119	12,6-	889	879	1,1
innerorts	59	61	3,3-	450	456	1,3-
außerorts	45	58	22,4-	439	423	3,8
Überholen	2 233	2 382	6,3-	17 944	18 270	1,8-
innerorts	862	961	10,3-	6 722	6 681	0,6
außerorts	1 371	1 421	3,5-	11 222	11 589	3,2-
Unzulässiges Rechtsüberholen	93	102	8,8-	754	726	3,9
innerorts	58	75	22,7-	494	490	0,8
außerorts	35	27	29,6	260	236	10,2
Überholen trotz Gegenverkehrs	502	525	4,4-	3 734	3 891	4,0-
innerorts	74	88	15,9-	588	620	5,2-
außerorts	428	437	2,1-	3 146	3 271	3,8-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrsleage	595	578	2,9	4 490	4 482	0,2
innerorts	306	336	8,9-	2 296	2 370	3,1-
außerorts	289	242	19,4	2 194	2 112	3,9
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	91	107	15,0-	709	784	9,6-
innerorts	14	27	48,1-	117	184	25,0-
außerorts	77	80	3,8-	592	628	5,7-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	201	257	21,8-	2 077	2 171	4,3-
innerorts	26	23	13,0	162	172	5,8-
außerorts	175	234	25,2-	1 915	1 999	4,2-
Fehler beim Wiedereinordnen	169	177	4,5-	1 522	1 539	1,1-
innerorts	59	57	3,5	486	481	1,0
außerorts	110	120	8,3-	1 036	1 058	2,1-
Sonstige Fehler beim Überholen (s.B. ohne genügenden Seitenabstand)	484	521	7,1-	3 857	3 791	1,7
innerorts	280	304	7,9-	2 262	2 078	8,9
außerorts	204	217	6,0-	1 595	1 713	6,9-
Fehler beim Überholtwerden	98	115	14,8-	801	886	9,6-
innerorts	45	51	11,8-	317	314	1,0
außerorts	53	64	17,2-	484	572	15,4-
Vorbeifahren	134	150	10,7-	1 180	1 224	3,6-
innerorts	113	126	10,3-	984	1 027	4,2-
außerorts	21	24	12,5-	196	197	0,5-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	96	117	17,9-	889	917	3,1-
innerorts	87	99	12,1-	775	801	3,2-
außerorts	9	18	X	114	116	1,7-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	38	33	15,2	291	307	5,2-
innerorts	26	27	3,7-	209	226	7,5-
außerorts	12	6	X	82	81	1,2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens	485	464	4,5	3 813	3 626	5,2
innerorts	328	319	2,8	2 607	2 492	4,6
außerorts	157	145	8,3	1 206	1 134	6,3
Vorfahrt, Vorrang	6 454	6 786	4,9-	53 118	52 225	1,7
innerorts	4 881	5 218	6,5-	39 759	39 216	1,4
außerorts	1 573	1 568	0,3	13 359	13 009	2,7
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	758	818	7,3-	6 169	6 113	0,9
innerorts	684	742	7,8-	5 672	5 624	0,9
außerorts	74	76	2,6-	497	489	1,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 715	4 797	1,7-	38 523	37 515	2,7
innerorts	3 415	3 557	4,0-	27 592	26 943	2,4
außerorts	1 300	1 240	4,8	10 931	10 572	3,4
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	46	77	40,3-	514	556	7,6-
innerorts	11	13	15,4-	119	126	5,6-
außerorts	35	64	45,3-	395	430	8,1-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	83	127	34,6-	835	902	7,4-
innerorts	17	42	59,5-	213	272	21,7-
außerorts	66	85	22,4-	622	630	1,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	687	769	10,7-	5 811	5 757	0,9
innerorts	624	705	11,5-	5 276	5 220	1,1
außerorts	63	64	1,6-	535	537	0,4-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	127	159	20,1-	957	1 086	11,9-
innerorts	101	131	22,9-	696	850	18,1-
außerorts	26	28	7,1-	261	236	10,6

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	38	39	2,6-	309	296	4,4
innerorts	29	28	3,6	191	181	5,5
außerorts	9	11	X	118	115	2,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 518	6 853	4,9-	52 986	50 876	4,1
innerorts	5 352	5 681	5,8-	44 167	42 127	4,8
außerorts	1 166	1 172	0,5-	8 819	8 749	0,8
Fehler beim Abbiegen	3 631	3 801	4,5-	29 345	28 096	4,4
innerorts	2 804	2 988	6,2-	23 026	21 883	5,2
außerorts	827	813	1,7	6 319	6 213	1,7
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	979	1 055	7,2-	8 270	8 309	0,5-
innerorts	832	890	6,5-	7 178	7 135	0,6
außerorts	147	165	10,9-	1 092	1 174	7,0-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 908	1 997	4,5-	15 371	14 471	6,2
innerorts	1 716	1 803	4,8-	13 963	13 109	6,5
außerorts	192	194	1,0-	1 408	1 362	3,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 821	1 801	1,1	16 278	15 593	4,4
innerorts	1 701	1 689	0,7	15 314	14 644	4,6
außerorts	120	112	7,1	964	949	1,6
an Fußgängerüberwegen	164	201	18,4-	1 421	1 463	2,9-
innerorts	162	201	19,4-	1 408	1 453	3,1-
außerorts	2	-	X	13	10	30,0
an Fußgängerfurten	150	201	25,4-	1 687	1 627	3,7
innerorts	147	196	25,0-	1 656	1 605	3,2
außerorts	3	5	X	31	22	40,9
beim Abbiegen	172	183	6,0-	1 849	1 723	7,3
innerorts	164	176	6,8-	1 804	1 678	7,5
außerorts	8	7	X	45	45	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	110	88	25,0	790	732	7,9
innerorts	105	81	29,6	748	677	10,5
außerorts	5	7	X	42	55	23,6-
an anderen Stellen	1 225	1 128	8,6	10 531	10 048	4,8
innerorts	1 123	1 035	8,5	9 698	9 231	5,1
außerorts	102	93	9,7	833	817	2,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	467	446	4,7	3 464	3 169	9,3
innerorts	417	396	5,3	3 092	2 782	11,1
außerorts	50	50	-	372	387	3,9-
Unzulässiges Halten oder Parken	83	67	23,9	569	541	5,2
innerorts	61	48	27,1	433	402	7,7
außerorts	22	19	15,8	136	139	2,2-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	38	43	11,6-	358	361	0,8-
innerorts	13	18	27,8-	159	147	8,2
außerorts	25	25	-	199	214	7,0-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	346	336	3,0	2 537	2 267	11,9
innerorts	343	330	3,9	2 500	2 233	12,0
außerorts	3	6	X	37	34	8,8
Nichtbeachten der Beleuchtungs Vorschriften	93	122	23,8-	673	759	11,3-
innerorts	50	90	44,4-	441	486	9,3-
außerorts	43	32	34,4	232	273	15,0-
Ladung, Besetzung	112	156	28,2-	1 074	1 125	4,5-
innerorts	54	77	29,9-	526	539	2,4-
außerorts	58	79	26,6-	548	586	6,5-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung	37	42	11,9-	312	304	2,6
innerorts	22	24	8,3-	178	171	4,1
außerorts	15	18	16,7-	134	133	0,8
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugszubehörteile	75	114	34,2-	762	821	7,2-
innerorts	32	53	39,6-	348	368	5,4-
außerorts	43	61	29,5-	414	453	8,6-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 974	8 469	5,8-	68 495	63 855	7,3
innerorts	4 584	4 854	5,6-	39 009	35 639	9,5
außerorts	3 390	3 615	6,2-	29 486	28 216	4,5
Technische Mängel, Wartungsmängel	536	604	11,3-	4 793	4 830	0,8-
innerorts	266	277	4,0-	2 264	2 111	7,2
außerorts	270	327	17,4-	2 529	2 719	7,0-
Beleuchtung	118	113	4,4	705	620	13,7
innerorts	67	60	11,7	438	385	13,8
außerorts	51	53	3,8-	267	235	13,6
Bereifung	146	189	22,8-	1 672	1 802	7,2-
innerorts	25	29	13,8-	307	307	-
außerorts	121	160	24,4-	1 365	1 495	8,7-
Bremsen	122	124	1,6-	1 048	1 064	1,5-
innerorts	86	92	6,5-	771	747	3,2
außerorts	36	32	12,5	277	317	12,6-
Lenkung	26	33	21,2-	219	226	3,1-
innerorts	11	10	10,0	104	85	22,4
außerorts	15	23	34,8-	115	141	18,4-
Zugvorrichtung	4	8	X	64	80	20,0-
innerorts	3	5	X	34	35	2,9-
außerorts	1	3	X	30	45	33,3-
Andere Mängel	120	137	12,4-	1 085	1 038	4,5
innerorts	74	81	8,6-	610	552	10,5
außerorts	46	56	17,9-	475	486	2,3-
Falsches Verhalten der Fußgänger	3 023	3 086	2,0-	26 437	27 142	2,6-
innerorts	2 708	2 774	2,5-	24 040	24 700	2,7-
außerorts	315	310	1,6	2 397	2 442	1,8-
Verkehrstüchtigkeit	298	325	8,3-	2 628	2 743	4,2-
innerorts	216	240	10,0-	1 967	2 085	5,7-
außerorts	82	85	3,5-	661	658	0,5
Alkoholeinfluß	278	305	8,9-	2 427	2 563	5,3-
innerorts	202	228	11,4-	1 830	1 964	6,8-
außerorts	76	77	1,3-	597	599	0,3-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	6	3	X	40	19	X
innerorts	5	3	X	35	14	X
außerorts	1	-	X	5	5	-
Übermüdung	4	6	X	27	29	6,9-
innerorts	2	-	X	6	9	X
außerorts	2	6	X	21	20	5,0
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	10	11	9,1-	134	132	1,5
innerorts	7	9	X	96	98	2,0-
außerorts	3	2	X	38	34	11,8
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 426	2 517	3,6-	21 451	22 132	3,1-
innerorts	2 263	2 353	3,8-	20 221	20 826	2,9-
außerorts	163	164	0,6-	1 230	1 306	5,8-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	143	176	18,8-	1 387	1 420	2,3-
innerorts	141	173	18,5-	1 363	1 390	1,9-
außerorts	2	3	X	24	30	20,0-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	13	15	13,3-	119	134	11,2-
innerorts	12	15	20,0-	118	130	9,2-
außerorts	1	-	X	1	4	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	166	184	9,8-	1 406	1 588	11,5-
innerorts	159	173	8,1-	1 359	1 520	10,6-
außerorts	7	11	X	47	68	30,9-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	548	582	5,8-	4 894	4 940	0,9-
innerorts	527	564	6,6-	4 736	4 791	1,1-
außerorts	21	18	16,7	158	149	6,0
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 394	1 392	0,1	12 305	12 642	2,7-
innerorts	1 290	1 297	0,5-	11 509	11 827	2,7-
außerorts	104	95	9,5	796	815	2,3-
durch sonstiges falsches Verhalten	162	168	3,6-	1 340	1 408	4,8-
innerorts	134	131	2,3	1 136	1 168	2,7-
außerorts	28	37	24,3-	204	240	15,0-
Nichtbenutzen des Gehweges	34	44	22,7-	340	356	4,5-
innerorts	32	38	15,8-	303	307	1,3-
außerorts	2	6	X	37	49	24,5-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	34	27	25,9	232	205	13,2
innerorts	3	5	X	43	33	30,3
außerorts	31	22	40,9	189	172	9,9
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	30	21	42,9	298	336	11,3-
innerorts	28	21	33,3	279	320	12,8-
außerorts	2	-	X	19	16	18,8
Andere Fehler der Fußgänger	201	152	32,2	1 488	1 370	8,6
innerorts	166	119	39,5	1 227	1 129	8,7
außerorts	35	33	6,1	261	241	8,3
Straßenverhältnisse	1 416	1 638	13,6-	19 271	20 284	5,0-
innerorts	853	965	11,6-	9 417	10 651	11,6-
außerorts	563	673	16,3-	9 854	9 633	2,3
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 350	1 525	11,5-	18 548	19 476	4,8-
innerorts	826	918	10,0-	9 097	10 266	11,4-
außerorts	524	607	13,7-	9 451	9 210	2,6
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	129	144	10,4-	850	838	1,4
innerorts	90	99	9,1-	549	560	2,0-
außerorts	39	45	13,3-	301	278	8,3
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	22	32	31,3-	178	166	7,2
innerorts	13	19	31,6-	104	92	13,0
außerorts	9	13	X	74	74	-
Schnee, Eis	1	-	X	6 017	6 893	32,3-
innerorts	-	-	-	1 528	3 670	58,4-
außerorts	1	-	X	4 489	5 223	14,1-
Regen	1 158	1 307	11,4-	11 179	9 309	20,1
innerorts	707	779	9,2-	6 778	5 820	14,5
außerorts	451	528	14,6-	4 401	3 489	26,1
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	40	42	4,8-	324	270	20,0
innerorts	16	21	23,8-	138	124	11,3
außerorts	24	21	14,3	186	146	27,4
Zustand der Straße	60	96	37,5-	651	703	7,4-
innerorts	23	34	32,4-	263	301	12,6-
außerorts	37	62	40,3-	388	402	3,5-
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	6	13	X	112	141	20,6-
innerorts	1	1	-	24	47	48,9-
außerorts	5	12	X	88	94	6,4-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße	54	83	34,9-	539	562	4,1-
innerorts	22	33	33,3-	239	254	5,9-
außerorts	32	50	36,0-	300	308	2,6-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	4	13	X	59	82	28,0-
innerorts	2	10	X	44	66	33,3-
außerorts	2	3	X	15	16	6,3-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	3	X	10	15	33,3-
innerorts	2	2	-	10	13	23,1-
außerorts	-	1	X	-	2	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	1	X	3	8	X
innerorts	-	1	X	3	5	X
außerorts	-	-	-	-	3	X
Witterungseinflüsse	258	232	11,2	2 537	2 517	0,8
innerorts	89	127	29,9-	888	1 091	18,6-
außerorts	169	105	61,0	1 649	1 426	15,6
Sichtbehinderung durch						
Nebel	148	32	X	1 000	732	36,6
innerorts	31	11	X	245	152	61,2
außerorts	117	21	X	755	580	30,2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	26	34	23,5-	539	462	16,7
innerorts	14	17	17,6-	189	187	1,1
außerorts	12	17	29,4-	350	275	27,3
blendende Sonne	79	150	47,3-	601	1 084	44,6-
innerorts	43	98	56,1-	368	704	47,7-
außerorts	36	52	30,8-	233	380	38,7-
Seitenwind	5	12	X	305	177	72,3
innerorts	1	-	X	50	21	X
außerorts	4	12	X	255	156	63,5
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	4	X	92	62	48,4
innerorts	-	1	X	36	27	33,3
außerorts	-	3	X	56	35	60,0
Hindernisse	503	605	16,9-	4 168	4 074	2,3
innerorts	136	183	25,7-	1 107	1 177	5,9-
außerorts	367	422	13,0-	3 061	2 897	5,7
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	29	46	37,0-	220	207	6,3
innerorts	18	35	48,6-	173	166	4,2
außerorts	11	11	-	47	41	14,6
Wild auf der Fahrbahn	239	266	10,2-	2 149	2 059	4,4
innerorts	14	15	6,7-	82	103	20,4-
außerorts	225	251	10,4-	2 067	1 956	5,7
Anderes Tier auf der Fahrbahn	165	205	19,5-	1 220	1 272	4,1-
innerorts	76	94	19,1-	601	651	7,7-
außerorts	89	111	19,8-	619	621	0,3-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	70	88	20,5-	579	536	8,0
innerorts	28	39	28,2-	251	257	2,3-
außerorts	42	49	14,3-	328	279	17,6
Sonstige Ursachen	300	262	14,5	2 601	2 335	14,8
innerorts	148	139	6,5	1 362	1 183	15,1
außerorts	152	123	23,6	1 319	1 152	14,5
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	30	35	14,3-	196	228	14,0-
innerorts	19	21	9,5-	139	152	8,6-
außerorts	11	14	21,4-	57	76	25,0-
Ursachen insgesamt	52 375	56 289	7,0-	452 979	446 664	1,4
innerorts	33 144	35 457	6,5-	283 415	277 282	2,2
außerorts	19 231	20 832	7,7-	169 564	169 382	0,1

5. Strassenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
		September 1992				Januar bis September 1992		
Deutschland	142406	112310	23022	7073	1253408	981102	211784	60522
Baden-Württemberg	15200	11549	2859	792	131319	98076	26670	6574
Bayern	19135	13480	4535	1120	168946	119874	40491	9581
Berlin	11602	11410	-	192	101424	99973	-	1451
Brandenburg	5044	3539	1040	465	39808	27705	8540	3583
Bremen	1340	1284	15	41	11813	11379	113	321
Hamburg	3663	3591	2	70	35115	34260	28	827
Hessen	9318	6981	1683	644	83609	62031	15769	5809
Mecklenburg-Vorpommern	3167	2334	776	58	27616	19797	7387	432
Niedersachsen	12136	8612	2683	661	108789	74993	27819	5977
Nordrhein-Westfalen	33293	27830	3687	1876	298030	246998	36164	14968
Rheinland-Pfalz	7024	4944	1761	319	62068	43481	15964	2723
Saarland	1581	1288	237	55	15218	12040	2478	698
Sachsen	6246	5198	779	269	51831	43607	6254	1970
Sachsen-Anhalt	5432	4069	1067	296	42596	32902	7582	2102
Schleswig-Holstein	3983	2948	911	124	40236	29322	9594	1320
Thüringen	4241	3142	808	291	33992	24685	7021	2306
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	114171	88938	18553	5580	1023921	798873	174990	50058
Neue Länder und Berlin-Ost	28234	22372	4469	1399	229487	182229	36794	10484

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Groß- brit- tannien ¹⁾	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	225 980	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	242 876	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	253 183	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	245 645	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	247 854	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	239 063	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	246 994	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	260 759	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	258 441	161 782	1 216	44 892	8 601	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	...	170 702	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1991												
Januar	4 692	710	10 057	...	11 848	84	3 187	653	2 598	984	1 343	7 087
Februar	3 485	469	9 149	...	10 570	68	2 215	528	2 609	855	1 313	6 580
März	4 426	554	11 392	...	13 671	76	3 216	594	3 116	803	1 606	7 676
April	4 900	686	12 042	...	14 242	97	3 527	658	3 528	1 003	1 861	7 494
Mai	4 627	772	11 869	...	15 152	111	3 495	732	3 866	1 087	2 067	8 218
Juni	5 348	764	13 591	...	16 438	111	3 634	893	4 805	1 315	2 305	8 684
Juli	5 014	799	13 676	...	17 283	137	3 607	808	5 060	1 372	2 222	9 758
August	5 059	882	12 278	...	13 861	108	3 731	843	4 909	1 313	2 337	9 441
September	5 576	809	13 060	...	14 999	114	4 019	830	4 577	1 368	2 258	8 656
Oktober	5 321	747	13 471	...	15 060	103	3 615	755	4 245	1 230	1 982	8 289
November	5 255	799	13 002	...	13 633	98	3 539	681	3 622	1 223	1 957	8 116
Dezember	4 512	766	12 449	...	12 822	102	2 864	702	3 078	1 122	1 570	7 807
1992												
Januar	3 843	640	10 791	...	11 439	83	2 786	590	2 720	920	...	6 640
Februar	3 785	583	10 903	...	11 722	84	2 688	617	2 751	859	...	6 929
März	4 379	633	11 468	...	13 551	93	3 111	557	3 057	822	...	7 764
April	4 483	602	11 538	...	13 796	97	3 457	546	3 340	847	...	7 224
Mai	5 050	781	12 592	...	15 008	135	4 220	811	4 355	1 237	...	7 694
Juni	5 022	777	12 759	...	15 525	115	4 017	873	4 331	1 365	...	6 982
Juli	4 593	787	12 255	...	15 649	117	3 592	809	4 860	1 157	...	7 719
August .....	...	854	10 986	...	...	105	3 126	775	4 738	1 091	...	7 675
September .....	...	724	11 930	...	...	92	3 832	823	4 222	1 135	...	6 596
Jahresteil 92	31 155	6 381	105 222	...	96 690	921	30 829	6 401	34 374	9 433	...	65 223
Jahresteil 91	32 492	6 445	107 114	...	99 204	906	30 631	6 539	35 068	10 100	17 312	73 594
Veränderung in %	- 4,1	- 1,0	- 1,8	X	- 2,5	1,7	0,6	- 2,1	- 2,0	- 6,6	X	- 11,4
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	334 296	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	306 040	308 584	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	294 010	324 314	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	317 524	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	321 451	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 493	311 473	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	322 305	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	341 592	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 287	236 149	341 141	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	...	248 216	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1991												
Januar	6 564	859	15 606	...	16 895	123	3 837	907	3 521	1 324	1 728	10 854
Februar	4 920	589	13 349	...	14 980	115	2 675	726	3 621	1 212	1 720	10 116
März	6 188	690	16 213	...	19 655	106	3 776	886	4 206	1 124	2 027	12 073
April	6 842	844	17 288	...	20 516	148	4 215	909	4 626	1 318	2 365	11 517
Mai	6 572	953	17 110	...	21 676	180	4 221	974	5 149	1 515	2 547	12 785
Juni	7 665	951	19 688	...	23 162	175	4 380	1 240	6 281	1 615	2 981	13 627
Juli	7 262	1 032	20 486	...	24 949	199	4 403	1 167	6 867	1 895	2 831	15 762
August	7 169	1 100	18 750	...	21 277	163	4 478	1 134	6 619	1 773	2 995	16 407
September	7 899	966	19 078	...	21 610	171	4 858	1 094	6 073	1 769	2 757	13 886
Oktober	7 544	914	19 054	...	21 493	134	4 230	1 017	5 647	1 667	2 588	12 624
November	7 506	1 025	18 752	...	19 839	124	4 213	951	4 871	1 670	2 488	12 559
Dezember	6 600	948	17 918	...	18 645	133	3 386	1 030	4 259	1 569	2 073	12 605
1992												
Januar	5 610	780	15 618	...	16 829	106	3 344	857	3 691	1 239	...	10 163
Februar	5 341	704	15 584	...	16 713	120	3 230	879	3 721	1 200	...	10 459
März	6 290	774	16 437	...	19 362	152	3 662	753	4 047	1 188	...	11 848
April	6 361	736	16 403	...	20 059	133	4 067	797	4 339	1 220	...	11 324
Mai	7 121	943	18 339	...	21 341	161	5 222	1 078	5 628	1 660	...	11 242
Juni	7 055	980	18 494	...	22 053	150	4 846	1 215	5 732	1 942	...	10 601
Juli	6 643	991	18 135	...	22 679	158	4 442	1 154	6 356	1 663	...	12 234
August .....	...	1 050	17 077	...	...	142	3 829	1 067	6 231	1 507	...	13 294
September .....	...	862	16 863	...	...	130	4 710	1 099	5 502	1 489	...	10 267
Jahresteil 92	44 421	7 820	152 950	...	139 036	1 252	37 352	8 899	45 247	13 098	...	101 432
Jahresteil 91	46 013	7 984	157 568	...	141 833	1 380	36 843	9 037	46 963	13 745	21 951	117 027
Veränderung in %	- 3,5	- 2,1	- 2,9	X	- 2,0	- 9,3	1,4	- 1,5	- 3,7	- 4,7	X	- 13,3

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig:

1) Ohne Nordirland.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Groß- brit- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 064	658	12 102	5 934	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 677	5 445	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 525	5 599	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 165	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 382	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	696	9 855	5 125	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 052	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 373	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 217	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	...	7 498	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1991												
Januar	175	44	736	...	526	8	118	34	80	50	38	485
Februar	105	27	571	...	409	3	64	19	71	51	64	429
März	150	36	682	...	600	6	105	24	98	46	63	464
April	143	47	673	...	533	2	102	21	99	42	75	444
Mai	153	46	753	...	554	17	110	26	119	48	80	580
Juni	131	47	834	...	776	8	116	36	137	49	82	578
Juli	164	55	961	...	785	15	135	32	107	76	79	680
August	176	61	1 005	...	692	2	120	33	149	54	77	822
September	182	59	890	...	716	9	126	20	149	52	73	637
Oktober	174	59	813	...	694	7	101	25	154	49	71	522
November	152	56	834	...	595	1	99	27	119	53	82	556
Dezember	169	69	816	...	547	6	85	26	103	53	76	590
1992												
Januar	123	54	732	...	497	3	97	28	116	40	...	573
Februar	118	43	650	...	421	3	89	25	110	46	...	589
März	132	35	670	...	508	4	87	20	63	44	...	618
April	123	59	729	...	549	8	103	28	90	40	...	640
Mai	130	43	762	...	637	7	107	24	104	52	...	644
Juni	152	52	776	...	668	7	112	36	111	87	...	565
Juli	156	42	875	...	712	3	111	32	140	75	...	688
August .....	...	37	789	...	...	4	100	17	170	52	...	859
September .....	...	60	763	...	...	10	140	27	126	54	...	646
Jahresteil 92	934	425	6 746	...	3 992	49	946	237	1 030	490	...	5 822
Jahresteil 91	1 021	422	7 105	...	4 183	70	996	245	1 009	468	...	5 119
In %	- 8,5	0,7	- 5,1	X	- 4,6	- 30,0	- 5,0	- 3,3	X	4,7	X	13,7
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	328 362	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	303 139	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	318 715	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	312 359	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	316 069	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	306 348	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	317 253	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	336 219	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	335 924	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	...	240 688	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1991												
Januar	6 389	815	14 870	...	16 369	115	3 719	873	3 441	1 274	1 690	10 369
Februar	4 815	562	12 778	...	14 571	112	2 611	707	3 550	1 161	1 656	9 687
März	6 038	654	15 531	...	19 055	100	3 671	862	4 108	1 078	1 964	11 609
April	6 699	797	16 615	...	19 983	146	4 113	888	4 527	1 276	2 290	11 073
Mai	6 419	907	16 357	...	21 122	163	4 111	948	5 030	1 467	2 467	12 205
Juni	7 534	904	18 854	...	22 386	167	4 264	1 204	6 144	1 766	2 899	13 049
Juli	7 098	977	19 525	...	24 164	184	4 268	1 135	6 760	1 819	2 752	15 082
August	6 993	1 039	17 745	...	20 585	161	4 358	1 101	6 470	1 719	2 918	15 585
September	7 717	907	18 188	...	20 894	162	4 732	1 074	5 924	1 717	2 684	13 249
Oktober	7 370	855	18 241	...	20 799	127	4 129	992	5 493	1 618	2 517	12 102
November	7 354	969	17 918	...	19 244	123	4 114	924	4 752	1 617	2 406	12 003
Dezember	6 431	879	17 102	...	18 068	127	3 301	1 004	4 156	1 516	1 997	12 015
1992												
Januar	5 487	726	14 886	...	16 332	103	3 247	829	3 575	1 199	...	9 590
Februar	5 223	661	14 934	...	16 292	117	3 141	854	3 611	1 154	...	9 870
März	6 158	739	15 767	...	18 854	148	3 575	733	3 984	1 144	...	11 230
April	6 238	677	15 674	...	19 510	125	3 964	769	4 249	1 180	...	10 684
Mai	6 991	900	17 577	...	20 704	154	5 115	1 054	5 524	1 598	...	11 598
Juni	6 903	928	17 718	...	21 685	143	4 734	1 179	5 621	1 855	...	10 036
Juli	6 487	949	17 260	...	21 967	155	4 331	1 122	6 216	1 588	...	11 546
August .....	...	1 013	16 288	...	...	138	3 729	1 050	6 061	1 455	...	12 435
September .....	...	802	16 100	...	...	120	4 570	1 072	5 376	1 435	...	9 621
Jahresteil 92	43 487	7 395	146 204	...	135 344	1 203	36 406	8 662	44 217	12 608	...	96 610
Jahresteil 91	44 992	7 562	150 463	...	137 650	1 310	35 847	8 792	45 954	13 277	21 320	111 908
Veränderung												
In %	- 3,3	- 2,2	- 2,8	X	- 1,7	- 8,2	1,6	- 1,5	X	- 5,0	X	- 13,7

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Nur Quartalsangaben vorhanden, ohne Nordirland.

2) Spanien : Innerhalb 24 Stunden Gestorbene.
Österreich : Innerhalb 3 Tage (ab 1992: 30 Tage) Gestorbene.
Frankreich : Innerhalb 6 Tage Gestorbene.
Italien : Innerhalb 7 Tage Gestorbene.
Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tage Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 7408 Kusterdingen, erhältlich.