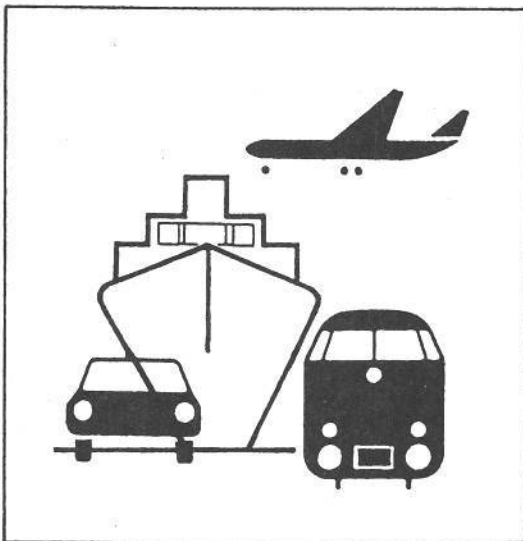


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Gesamtdeutsche Ergebnisse!

Verkehrsunfälle

August 1992

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Holzwiesenstr. 2
Postfach 11 52
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Mai 1993

Preis: DM 12,20

Bestellnummer: 2080700 - 92108

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

T e x t t e i l

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

T a b e l l e n t e i l

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	
1.1.1	Deutschland	6
1.1.2	Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	10
1.2	Nach Straßenarten	
1.2.1	Deutschland	13
1.2.2	Früheres Bundesgebiet	14
1.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	15
1.3	Nach Unfalltypen	16
1.4	Nach Unfallarten	17
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	18
1.6	Nach Ländern	20
1.7	In ausgewählten kreisfreien Städten	22
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	
2.1.1	Deutschland	24
2.1.2	Früheres Bundesgebiet	26
2.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	28
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1	Deutschland	30
2.2.2	Früheres Bundesgebiet	34
2.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	38
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	
2.3.1	Deutschland	42
2.3.2	Früheres Bundesgebiet	44
2.3.3	Neue Länder und Berlin-Ost	46

3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	48
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland	49
4.1.2	Früheres Bundesgebiet	50
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	51
4.2	Alle Ursachen	52
5	Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen	58
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	59

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff.). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfaßt. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlen oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (60 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 280 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete ¹⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	414 362	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 3)	2 383 971	394 770	249 078	1 740 123	526 603	10 643	515 960	
1991 Januar	167 301	25 254	15 930	126 117	33 953	864	8 712	24 377
Februar	188 854	22 202	18 046	148 606	30 415	702	7 442	22 271
März	166 317	27 198	14 884	124 235	36 606	801	9 244	26 561
April	190 365	32 601	17 362	140 402	43 759	840	11 118	31 801
Mai	195 424	33 700	17 879	143 845	45 218	976	11 677	32 565
Juni	206 444	37 470	20 043	148 931	50 127	1 053	12 617	36 457
Juli	193 761	38 894	17 496	137 371	51 924	1 069	13 336	37 519
August	181 107	36 790	17 047	127 270	49 366	1 070	12 858	35 438
September	196 637	37 248	18 886	140 503	49 672	998	12 554	36 120
Oktober	207 924	33 816	20 573	153 535	45 238	1 041	11 466	32 731
November	212 025	31 914	22 017	158 094	42 729	945	10 413	31 371
Dezember	205 307	28 060	21 175	156 072	37 828	941	9 656	27 231
1992 Januar	173 437	24 919	18 518	130 000	33 432	799	8 328	24 305
Februar	181 561	25 972	19 519	136 070	35 031	762	8 630	25 639
März	196 561	29 289	20 766	146 506	39 325	739	9 504	29 082
April	189 237	30 365	18 764	140 108	40 519	799	9 797	29 923
Mai	207 709	40 653	19 113	147 943	53 024	924	13 447	38 653
Juni	193 578	37 532	18 817	137 229	49 309	916	12 152	36 241
Juli	196 360r	37 442r	19 485	139 433	50 000r	966r	12 417r	36 617r
August	188 782	35 875	19 193	133 714	47 958	1 006	11 978	34 974
September	196 751	34 724	19 829	142 198	46 167	929	45 238	
Oktober	223 075	34 619	23 928	164 528	46 207	992	45 215	
November	221 846	32 544	24 057	165 245	43 799	968	42 831	
Dezember	210 179	29 542	23 961	156 676	39 750	859	38 891	
1993 Januar	186 756	25 887	21 597	139 272	34 504	845	33 659	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

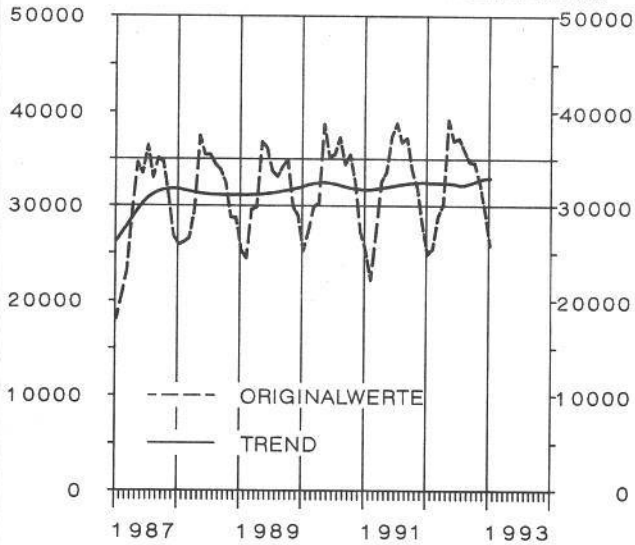
2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

3) Einschl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.

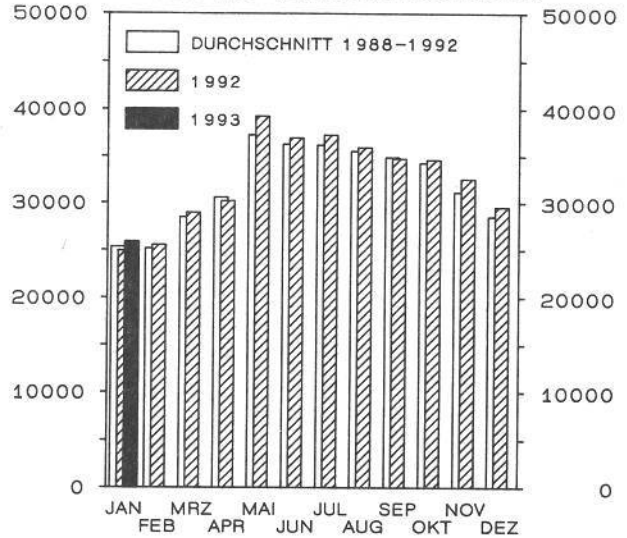
DEUTSCHLAND

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

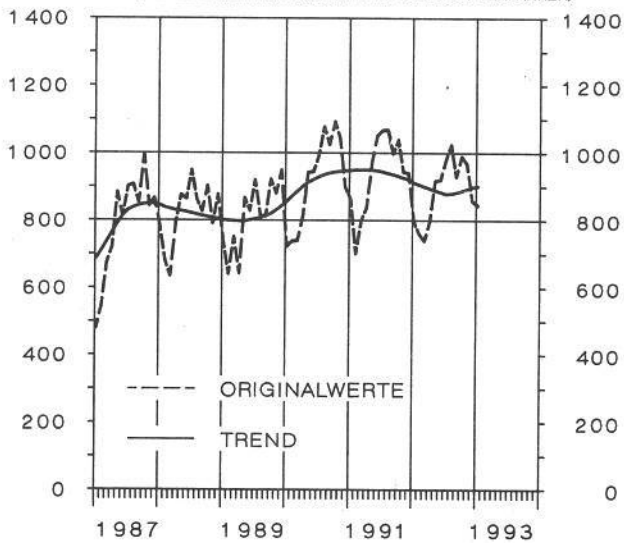


UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

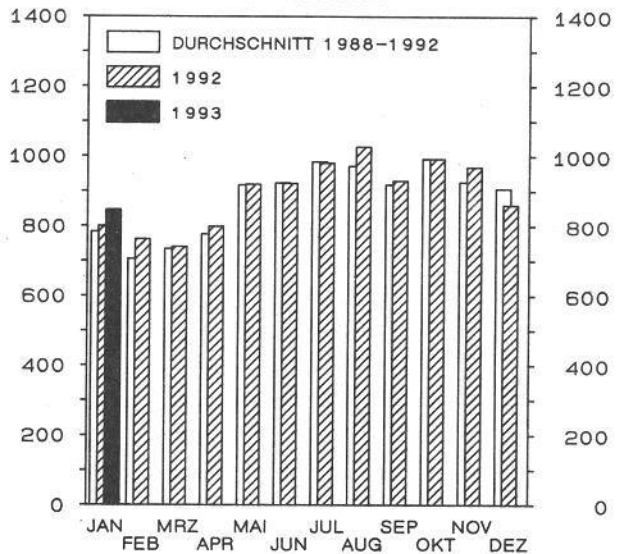


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

GETÖTETE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

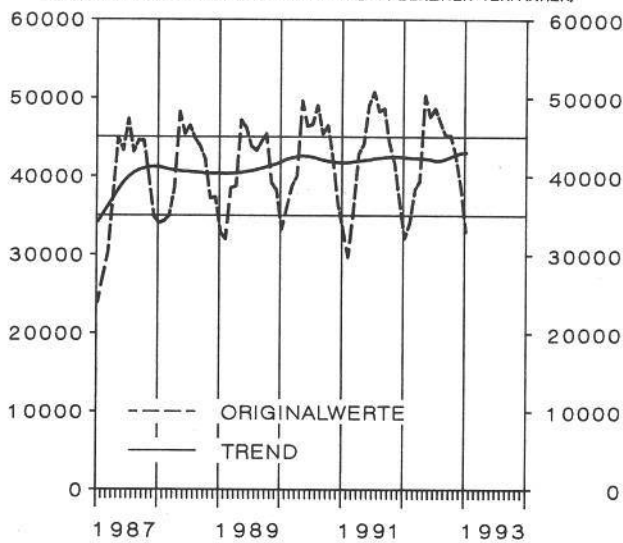


GETÖTETE

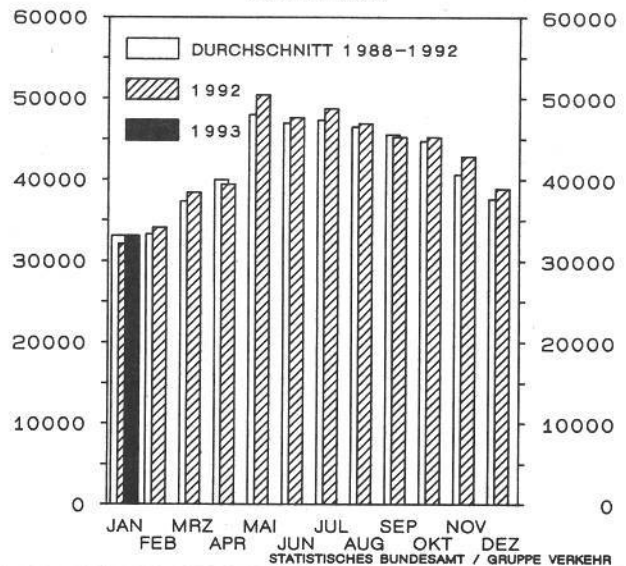


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

VERLETZTE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)



VERLETZTE



STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
			Sachschaden					
1970	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	479 696	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	260 543	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	184 106	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992 2)	1 923 141	325 081	186 809	1 411 251	432 957	7 302	425 655	
1991 Januar	147 254	21 361	14 428	111 465	28 683	568	6 675	21 440
Februar	163 391	18 907	15 873	128 611	25 679	460	5 654	19 565
März	142 298	22 870	12 986	106 442	30 728	528	7 023	23 177
April	162 459	27 617	14 890	119 952	36 963	589	8 447	27 927
Mai	165 812	28 057	15 168	122 587	37 501	640	8 743	28 118
Juni	174 919	31 282	16 896	126 741	41 729	691	9 408	31 630
Juli	163 925	32 684	14 400	116 841	43 257	707	10 057	32 493
August	150 779	30 761	13 698	106 320	40 892	761	9 725	30 406
September	164 209	30 984	15 493	117 732	41 166	690	9 280	31 196
Oktober	172 141	27 585	16 306	128 250	36 899	686	8 250	27 963
November	176 367	26 407	17 406	132 554	35 282	604	7 594	27 084
Dezember	170 155	22 859	16 562	130 734	30 703	617	6 965	23 121
1992 Januar	141 768	20 262	14 228	107 278	27 181	539	5 965	20 677
Februar	149 040	21 515	15 015	112 510	28 938	505	6 333	22 100
März	160 641	24 313	16 167	120 161	32 651	506	7 043	25 102
April	155 629	25 245	14 575	115 809	33 810	568	7 194	26 048
Mai	169 870	33 907	14 539	121 424	43 950	631	10 079	33 240
Juni	157 454	31 056	14 422	111 976	40 634	637	9 025	30 972
Juli	159 100r	31 030r	14 506	113 564	41 119r	670r	9 144r	31 305r
August	151 001	29 593	14 380	107 028	39 396	695	8 835	29 866
September	157 664	28 414	15 173	114 077	37 886	643	37 243	
Oktober	177 335	28 180	18 285	130 870	37 683	659	37 024	
November	176 739	26 422	18 106	132 211	35 593	638	34 955	
Dezember	165 118	24 058	16 889	124 171	32 416	592	31 824	
1993 Januar	148 546	21 033	15 977	111 536	28 244	602	27 642	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990

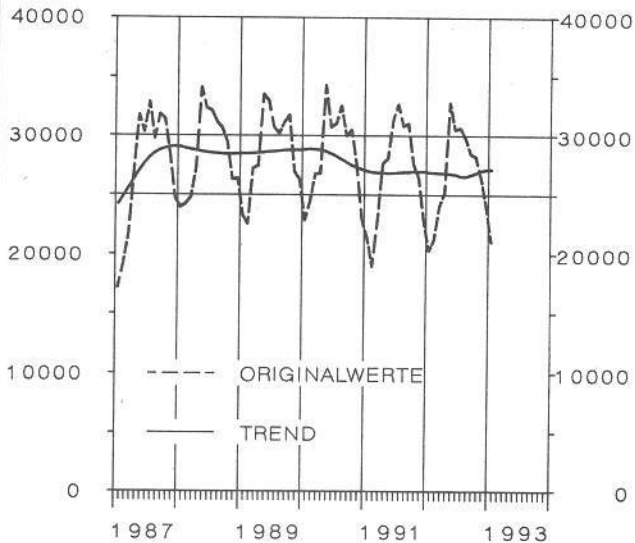
Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Einschl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.

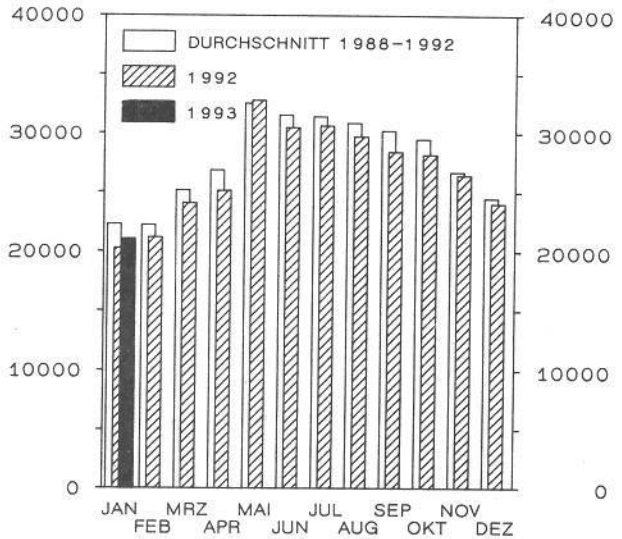
FRÜHERES BUNDES GEBIET

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

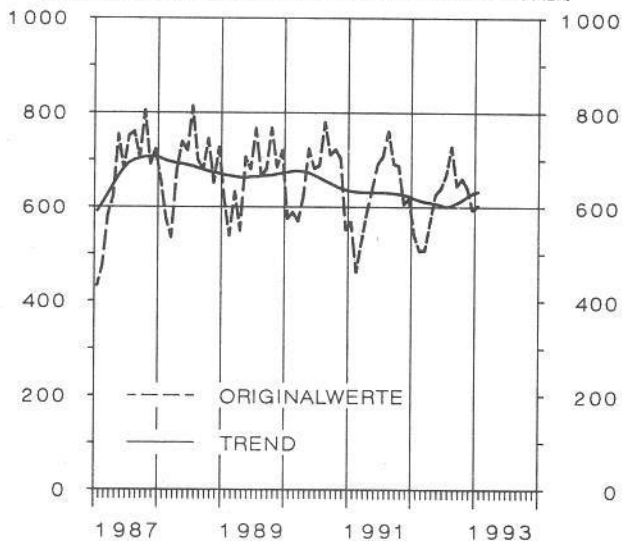


UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

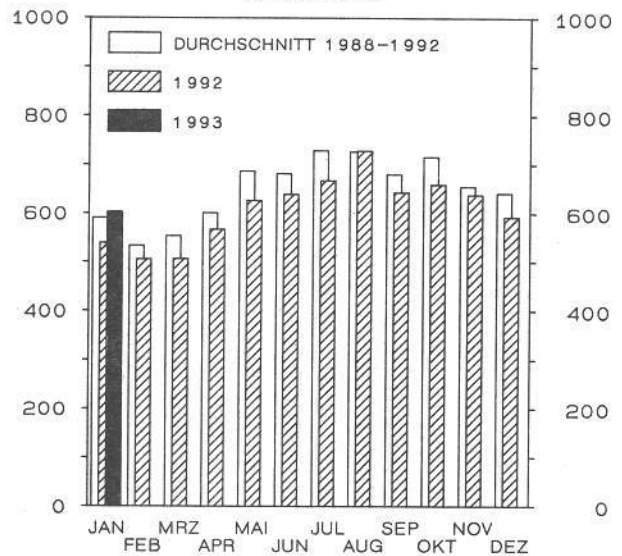


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

GETÖTETE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

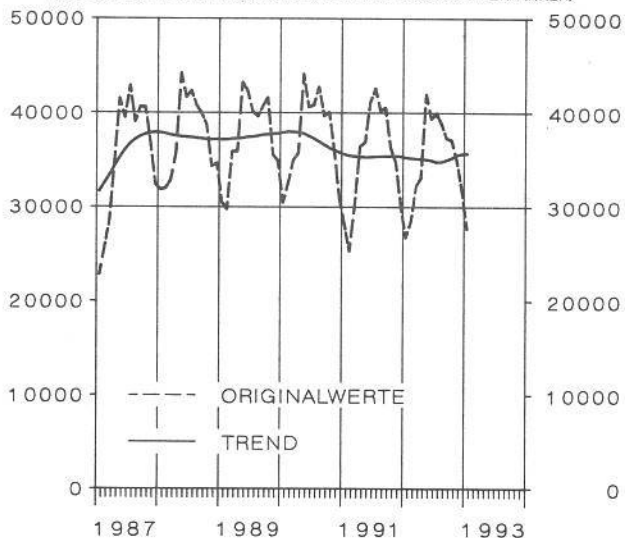


GETÖTETE

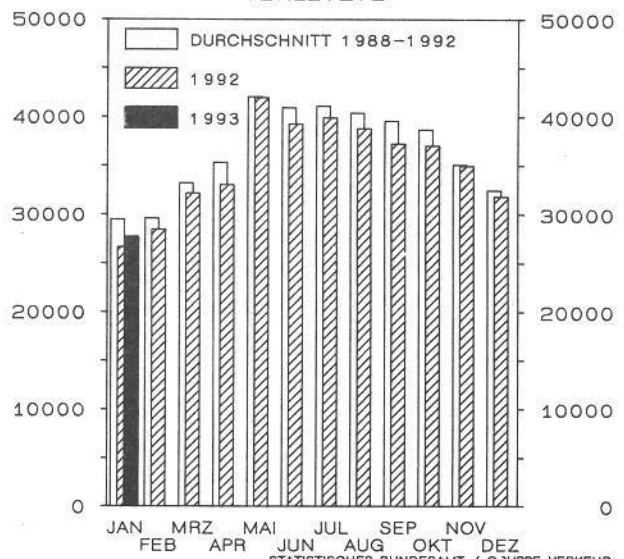


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

VERLETZTE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)



VERLETZTE



STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	36 752	15 455	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	15 502	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	35 843	.	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	37 232	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992 3)	460 830	69 689	62 269	328 872	93 646	3 341	90 305	
1991 Januar	20 047	3 893	1 502	14 652	5 270	296	2 037	2 937
Februar	25 463	3 295	2 173	19 995	4 736	242	1 788	2 706
März	24 019	4 328	1 898	17 793	5 878	273	2 221	3 384
April	27 906	4 984	2 472	20 450	6 796	251	2 671	3 874
Mai	29 612	5 643	2 711	21 258	7 717	336	2 934	4 447
Juni	31 525	6 188	3 147	22 190	8 398	362	3 209	4 827
Juli	29 836	6 210	3 096	20 530	8 667	362	3 279	5 026
August	30 328	6 029	3 349	20 950	8 474	309	3 133	5 032
September	32 428	6 264	3 393	22 771	8 506	308	3 274	4 924
Oktober	35 783	6 231	4 267	25 285	8 339	355	3 216	4 768
November	35 658	5 507	4 611	25 540	7 447	341	2 819	4 287
Dezember	35 152	5 201	4 613	25 338	7 125	324	2 691	4 110
1992 Januar	31 669	4 657	4 290	22 722	6 251	260	2 363	3 628
Februar	32 521	4 457	4 504	23 560	6 093	257	2 297	3 539
März	35 920	4 976	4 599	26 345	6 674	233	2 461	3 980
April	33 608	5 120	4 189	24 299	6 709	231	2 603	3 875
Mai	37 839	6 746	4 574	26 519	9 074	293	3 368	5 413
Juni	36 124	6 476	4 395	25 253	8 675	279	3 127	5 269
Juli	37 260r	6 412r	4 979	25 869	8 881r	296	3 273r	5 312r
August	37 781	6 282	4 813	26 686	8 562	311	3 143	5 108
September	39 087	6 310	4 656	28 121	8 281	286	7 995	
Oktober	45 740	6 439	5 643	33 658	8 524	333	8 191	
November	45 107	6 122	5 951	33 034	8 206	330	7 876	
Dezember	45 061	5 484	7 072	32 505	7 334	267	7 067	
1993 Januar	38 210	4 854	5 620	27 736	6 260	243	6 017	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sach-

schaden von 800 Mark und mehr. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

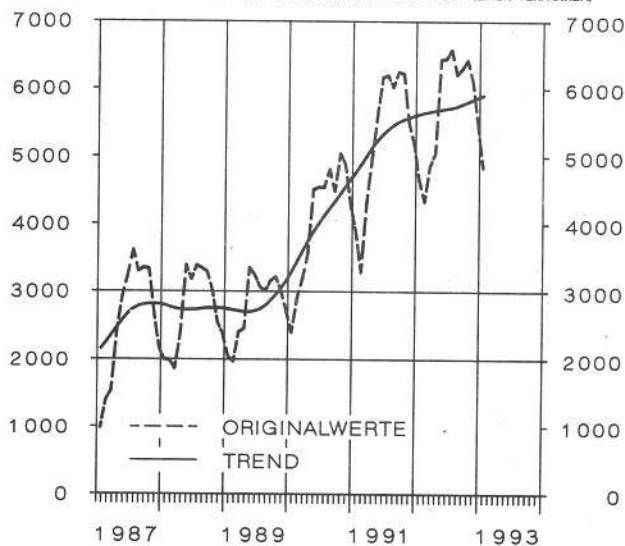
2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

3) Einschl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.

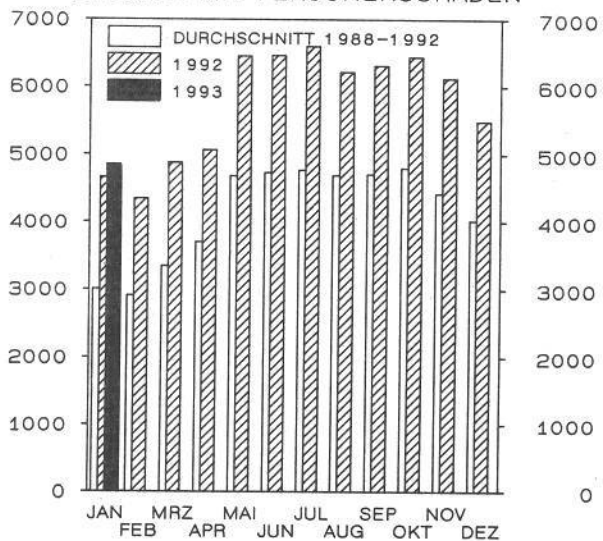
NEUE LÄNDER UND BERLIN - OST

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

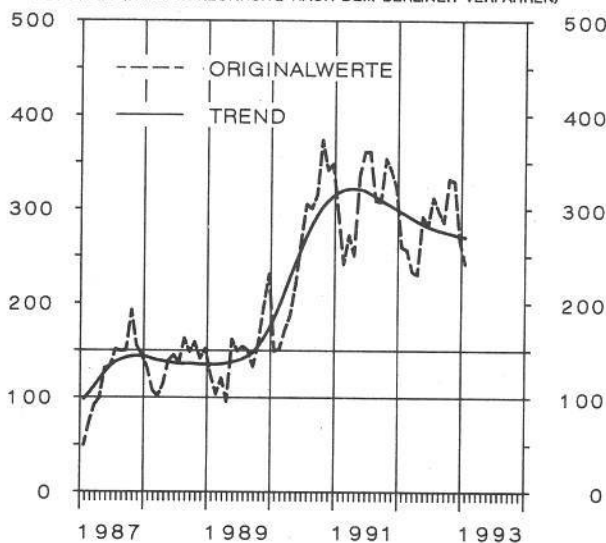


UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

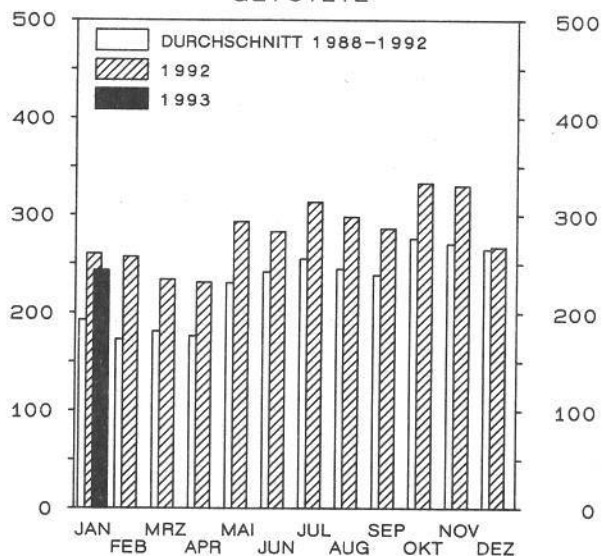


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

GETÖTETE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

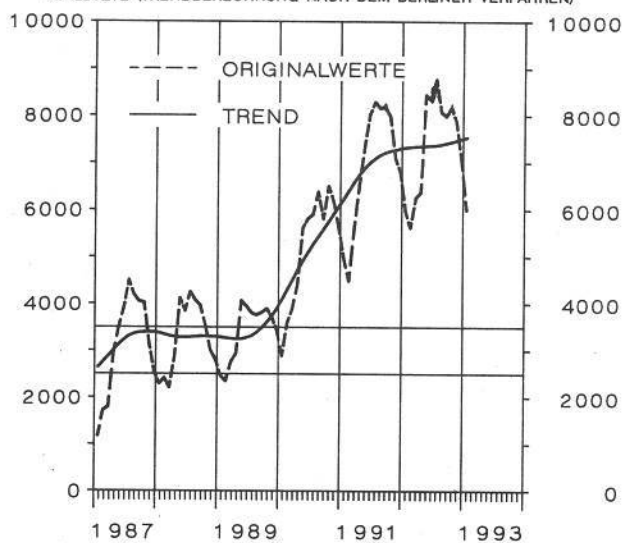


GETÖTETE

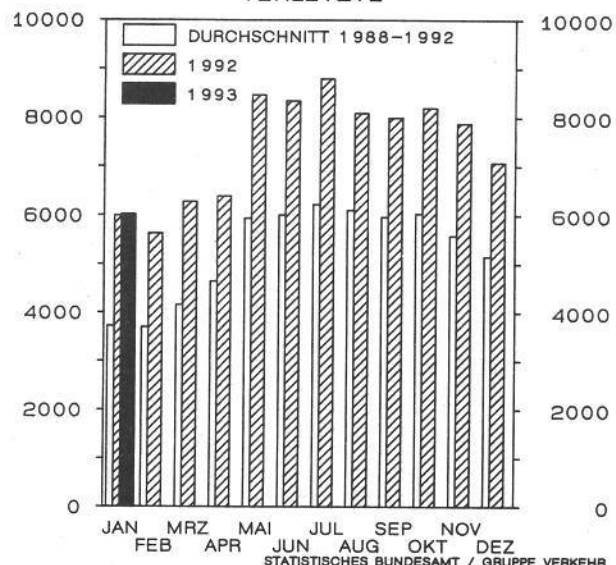


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

VERLETZTE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)



VERLETZTE



STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR

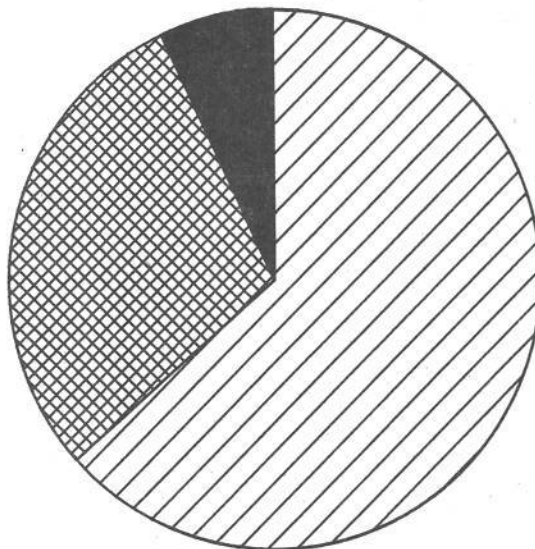
UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI GETÖTETE
NACH ORTSLAGE
IM AUGUST 1992

 INNERORTS

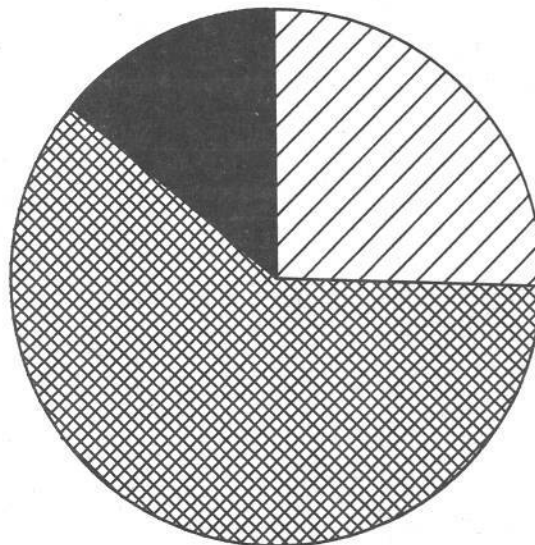
 AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN

 AUF AUTOBAHNEN

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN



GETÖTETE



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
	August	1992			August	1991						
Autobahnen	2 465	140	1 004	3 053	2 754	171	1 175	3 334	10,5-	18,1-	14,6-	8,4-
Bundesstraßen	8 087	324	2 956	8 248	8 145	293	3 083	8 356	0,7-	10,6	4,1-	1,3-
innerorts	4 348	60	1 076	4 446	4 434	64	1 169	4 609	1,9-	6,3-	8,0-	3,5-
außerorts	3 739	264	1 880	3 802	3 711	229	1 914	3 747	0,8	15,3	1,8-	1,5
Landesstraßen	7 306	263	2 903	6 938	7 408	276	3 024	6 944	1,4-	4,7-	4,0-	0,1-
innerorts	3 540	51	975	3 450	3 697	55	1 068	3 612	4,2-	7,3-	8,7-	4,5-
außerorts	3 766	212	1 928	3 488	3 711	221	1 956	3 332	1,5	4,1-	1,4-	4,7
Kreisstraßen	3 414	104	1 395	3 045	3 656	144	1 568	3 178	6,6-	27,8-	11,0-	4,2-
innerorts	1 717	24	547	1 542	1 808	28	559	1 632	5,0-	14,3-	2,1-	5,5-
außerorts	1 697	80	848	1 503	1 848	116	1 009	1 546	8,2-	31,0-	16,0-	2,8-
Andere Straßen	14 603	175	3 720	13 690	14 827	186	4 008	13 626	1,5-	5,9-	7,2-	0,5
innerorts	13 174	123	3 043	12 458	13 296	126	3 296	12 363	0,9-	2,4-	7,7-	0,8
außerorts	1 429	52	677	1 232	1 531	60	712	1 263	6,7-	13,3-	4,9-	2,5-
Insgesamt	35 875	1 006	11 978	34 974	36 790	1 070	12 858	35 438	2,5-	6,0-	6,8-	1,3-
innerorts	22 779	258	5 641	21 896	23 235	273	6 092	22 216	2,0-	5,5-	7,4-	1,4-
außerorts	13 096	748	6 337	13 078	13 555	797	6 766	13 222	3,4-	6,1-	6,3-	1,1-

Januar - August 1992									Januar - August 1991			
Autobahnen	17 412	838	6 963	20 679	18 261	1 045	7 407	21 504	4,7-	19,8-	6,0-	3,8-
Bundesstraßen	60 156	2 303	22 456	61 472	58 202	2 357	21 912	59 636	3,4	2,3-	2,5	3,1
innerorts	32 784	475	8 437	33 487	31 773	588	8 395	32 436	3,2	19,2-	0,5	3,2
außerorts	27 372	1 828	14 019	27 985	26 429	1 769	13 517	27 200	3,6	3,3	3,7	2,9
Landesstraßen	54 252	1 780	20 897	51 803	52 241	1 833	20 735	50 031	3,8	2,9-	0,8	3,5
innerorts	27 274	372	7 438	26 454	26 108	403	7 473	25 415	4,5	7,7-	0,5-	4,1
außerorts	26 978	1 408	13 459	25 349	26 133	1 430	13 262	24 616	3,2	1,5-	1,5	3,0
Kreisstraßen	24 891	764	9 569	22 909	25 231	873	10 446	22 735	1,3-	12,5-	8,4-	0,8
innerorts	12 702	189	3 636	11 907	12 961	217	4 064	11 880	2,0-	12,9-	10,5-	0,2
außerorts	12 189	575	5 933	11 002	12 270	656	6 382	10 855	0,7-	12,3-	7,0-	1,4
Andere Straßen	105 336	1 226	26 368	98 571	100 174	1 267	26 504	93 083	5,2	3,2-	0,5-	5,9
innerorts	96 384	885	22 206	90 823	91 505	935	22 472	85 648	5,3	5,3-	1,2-	6,0
außerorts	8 952	341	4 162	7 748	8 669	332	4 032	7 435	3,3	2,7	3,2	4,2
Insgesamt	262 047	6 911	86 253	255 434	254 109	7 375	87 004	246 989	3,1	6,3-	0,9-	3,4
innerorts	169 144	1 921	41 717	162 671	162 347	2 143	42 404	155 379	4,2	10,4-	1,6-	4,7
außerorts	92 903	4 990	44 536	92 763	91 762	5 232	44 600	91 610	1,2	4,6-	0,1-	1,3

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl									%			
	August 1992					August 1991							
Autobahnen	2 077	99	769	2 688	2 326	115	874	2 924	10,7-	13,9-	12,0-	8,1-	
Bundesstraßen	6 261	209	1 954	6 697	6 512	197	2 170	6 914	3,9-	6,1	10,0-	3,1-	
innerorts	3 442	34	686	3 681	3 613	38	771	3 895	4,7-	10,5-	11,0-	5,5-	
außerorts	2 819	175	1 268	3 016	2 899	159	1 399	3 019	2,8-	10,1	9,4-	0,1-	
Landesstraßen	6 222	185	2 218	6 161	6 482	211	2 426	6 267	4,0-	12,3-	8,6-	1,7-	
innerorts	3 134	35	769	3 157	3 330	39	884	3 353	5,9-	10,3-	13,0-	5,8-	
außerorts	3 088	150	1 449	3 004	3 152	172	1 542	2 914	2,0-	12,8-	6,0-	3,1	
Kreisstraßen	3 049	90	1 175	2 772	3 182	105	1 286	2 818	4,2-	14,3-	8,6-	1,6-	
innerorts	1 500	22	446	1 373	1 535	18	430	1 416	2,3-	22,2	3,7	3,0-	
außerorts	1 549	68	729	1 399	1 647	87	856	1 402	6,0-	21,8-	14,8-	0,2-	
Andere Straßen	11 984	112	2 719	11 548	12 259	133	2 969	11 483	2,2-	15,8-	8,4-	0,6	
innerorts	10 800	75	2 198	10 496	10 986	87	2 418	10 425	1,7-	13,8-	9,1-	0,7	
außerorts	1 184	37	521	1 052	1 273	46	551	1 058	7,0-	19,6-	5,4-	0,6-	
Insgesamt	29 593	695	8 835	29 866	30 761	761	9 725	30 406	3,8-	8,7-	9,2-	1,8-	
innerorts	18 876	166	4 099	18 707	19 464	182	4 503	19 089	3,0-	8,8-	9,0-	2,0-	
außerorts	10 717	529	4 736	11 159	11 297	579	5 222	11 317	5,1-	8,6-	9,3-	1,4-	
	Januar - August 1992					Januar - August 1991							
Autobahnen	14 634	569	5 118	18 063	15 434	630	5 470	18 830	5,2-	9,7-	6,4-	4,1-	
Bundesstraßen	47 334	1 446	15 083	51 094	47 096	1 497	15 377	50 731	0,5	3,4-	1,9-	0,7	
innerorts	26 234	243	5 381	28 259	26 013	322	5 558	28 004	0,8	24,5-	3,2-	0,9	
außerorts	21 100	1 203	9 702	22 835	21 083	1 175	9 819	22 727	0,1	2,4	1,2-	0,5	
Landesstraßen	46 610	1 302	16 187	46 119	45 831	1 314	16 742	45 301	1,7	0,9-	3,3-	1,8	
innerorts	24 204	266	5 897	24 172	23 458	279	6 079	23 501	3,2	4,7-	3,0-	2,9	
außerorts	22 406	1 036	10 290	21 947	22 373	1 035	10 663	21 800	0,1	0,1	3,5-	0,7	
Kreisstraßen	22 302	654	8 131	21 050	22 176	685	8 687	20 532	0,6	4,5-	6,4-	2,5	
innerorts	11 241	157	2 971	10 848	11 099	144	3 143	10 530	1,3	9,0	5,5-	3,0	
außerorts	11 061	497	5 160	10 202	11 077	541	5 544	10 002	0,1-	8,1-	6,9-	2,0	
Andere Straßen	86 041	780	19 099	82 984	83 002	818	19 456	79 362	3,7	4,6-	1,8-	4,6	
innerorts	78 756	559	16 016	76 392	75 862	593	16 380	73 074	3,8	5,7-	2,2-	4,5	
außerorts	7 285	221	3 083	6 592	7 140	225	3 076	6 288	2,0	1,8-	0,2	4,8	
Insgesamt	216 921	4 751	63 618	219 310	213 539	4 944	65 732	214 756	1,6	3,9-	3,2-	2,1	
innerorts	140 435	1 225	30 265	139 671	136 432	1 338	31 160	135 109	2,9	8,4-	2,9-	3,4	
außerorts	76 486	3 526	33 353	79 639	77 107	3 606	34 572	79 647	0,8-	2,2-	3,5-	0,0	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
August 1992					August 1991								
Autobahnen	388	41	235	365	428	56	301	410	9,3-	26,8-	21,9-	11,0-	
Bundesstraßen	1 826	115	1 002	1 551	1 633	96	913	1 442	11,8	19,8	9,7	7,6	
innerorts	906	26	390	765	821	26	398	714	10,4	-	2,0-	7,1	
außerorts	920	89	612	786	812	70	515	728	13,3	27,1	18,8	8,0	
Landesstraßen	1 084	78	685	777	926	65	598	677	17,1	20,0	14,5	14,8	
innerorts	406	16	206	293	367	16	184	259	10,6	-	12,0	13,1	
außerorts	678	62	479	484	559	49	414	418	21,3	26,5	15,7	15,8	
Kreisstraßen	365	14	220	273	474	39	282	360	23,0-	64,1-	22,0-	24,2-	
innerorts	217	2	101	169	273	10	129	216	20,5-	X	21,7-	21,8-	
außerorts	148	12	119	104	201	29	153	144	26,4-	58,6-	22,2-	27,8-	
Andere Straßen	2 619	63	1 001	2 142	2 568	53	1 039	2 143	2,0	18,9	3,7-	0,0	
innerorts	2 374	48	845	1 962	2 310	39	878	1 938	2,8	23,1	3,8-	1,2	
außerorts	245	15	156	180	258	14	161	205	5,0-	7,1	3,1-	12,2-	
Insgesamt	6 282	311	3 143	5 108	6 029	309	3 133	5 032	4,2	0,6	0,3	1,5	
innerorts	3 903	92	1 542	3 189	3 771	91	1 589	3 127	3,5	1,1	3,0-	2,0	
außerorts	2 379	219	1 601	1 919	2 258	218	1 544	1 905	5,4	0,5	3,7	0,7	

Januar - August 1992					Januar - August 1991							
Autobahnen	2 778	269	1 845	2 616	2 827	415	1 937	2 674	1,7-	35,2-	4,8-	2,2-
Bundesstraßen	12 822	857	7 373	10 378	11 106	860	6 535	8 905	15,5	0,3-	12,8	16,5
innerorts	6 550	232	3 056	5 228	5 760	266	2 837	4 432	13,7	12,8-	7,7	18,0
außerorts	6 272	625	4 317	5 150	5 346	594	3 698	4 473	17,3	5,2	16,7	15,1
Landesstraßen	7 642	478	4 710	5 684	6 410	519	3 993	4 730	19,2	7,9-	18,0	20,2
innerorts	3 070	106	1 541	2 282	2 650	124	1 394	1 914	15,8	14,5-	10,5	19,2
außerorts	4 572	372	3 169	3 402	3 760	395	2 599	2 816	21,6	5,8-	21,9	20,8
Kreisstraßen	2 589	110	1 438	1 859	3 055	188	1 759	2 203	15,3-	41,5-	18,3-	15,6-
innerorts	1 461	32	665	1 059	1 862	73	921	1 350	21,5-	56,2-	27,8-	21,6-
außerorts	1 128	78	773	800	1 193	115	838	853	5,4-	32,2-	7,8-	6,2-
Andere Straßen	19 295	446	7 269	15 587	17 172	449	7 048	13 721	12,4	0,7-	3,1	13,6
innerorts	17 628	326	6 190	14 431	15 643	342	6 092	12 574	12,7	4,7-	1,6	14,8
außerorts	1 667	120	1 079	1 156	1 529	107	956	1 147	9,0	12,1	12,9	0,8
Insgesamt	45 126	2 160	22 635	36 124	40 570	2 431	21 272	32 233	11,2	11,1-	6,4	12,1
innerorts	28 709	696	11 452	23 000	25 915	805	11 244	20 270	10,8	13,5-	1,8	13,5
außerorts	16 417	1 464	11 183	13 124	14 655	1 626	10 028	11 963	12,0	10,0-	11,5	9,7

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
August 1992												
August 1991												
Fahrunfall	6 612	434	3 619	5 138	6 744	420	3 751	5 137	2,0-	3,3	3,5-	0,0
innerorts	2 320	84	1 057	1 863	2 411	80	1 115	1 944	3,8-	5,0	5,2-	4,2-
außerorts	4 292	350	2 562	3 275	4 333	340	2 636	3 193	0,9-	2,9	2,8-	2,6
Abbiege-Unfall	4 766	64	1 166	5 001	4 910	71	1 262	5 120	2,9-	9,9-	7,6-	2,3-
innerorts	3 610	29	710	3 688	3 710	34	761	3 790	2,7-	14,7-	6,7-	2,7-
außerorts	1 156	35	456	1 313	1 200	37	501	1 330	3,7-	5,4-	9,0-	1,3-
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 846	100	2 148	8 138	8 165	140	2 511	8 281	3,9-	28,6-	14,5-	1,7-
innerorts	6 072	34	1 341	6 087	6 303	60	1 538	6 265	3,7-	43,3-	12,8-	2,8-
außerorts	1 774	66	807	2 051	1 862	80	973	2 016	4,7-	17,5-	17,1-	1,7
Überschreitenunfall ...	2 229	75	892	1 531	2 451	74	989	1 696	9,1-	1,4	9,8-	9,7-
innerorts	2 074	49	809	1 461	2 290	41	899	1 609	9,4-	19,5	10,0-	9,2-
außerorts	155	26	83	70	161	33	90	87	3,7-	21,2-	7,8-	19,5-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 094	12	218	1 007	1 163	12	266	1 073	5,9-	-	18,0-	6,2-
innerorts	1 009	7	173	942	1 090	3	232	1 010	7,4-	X	25,4-	6,7-
außerorts	85	5	45	65	73	9	34	63	16,4	X	32,4	3,2
Unfall im Längsverkehr innerorts	8 601	217	2 292	10 023	8 595	237	2 406	10 008	0,1	8,4-	4,7-	0,1
innerorts	4 653	22	721	5 290	4 408	28	716	5 058	5,6	21,4-	0,7	4,6
außerorts	3 948	195	1 571	4 733	4 187	209	1 690	4 950	5,7-	6,7-	7,0-	4,4-
Sonstiger Unfall	4 727	104	1 643	4 136	4 762	116	1 673	4 123	0,7-	10,3-	1,8-	0,3
innerorts	3 041	33	830	2 565	3 023	27	831	2 540	0,6	22,2	0,1-	1,0
außerorts	1 686	71	813	1 571	1 739	89	842	1 583	3,0-	20,2-	3,4-	0,8-
Insgesamt	35 875	1 006	11 978	34 974	36 790	1 070	12 858	35 438	2,5-	6,0-	6,8-	1,3-
innerorts	22 779	258	5 641	21 896	23 235	273	6 092	22 216	2,0-	5,5-	7,4-	1,4-
außerorts	13 096	748	6 337	13 078	13 555	797	6 766	13 222	3,4-	6,1-	6,3-	1,1-

Januar - August 1992

Januar - August 1991

Fahrunfall	49 506	2 833	26 328	40 137	49 965	3 082	26 898	40 682	0,9-	8,1-	2,1-	1,3-
innerorts	16 965	502	7 463	14 212	17 704	638	7 896	15 028	4,2-	21,3-	5,5-	5,4-
außerorts	32 541	2 331	18 865	25 925	32 261	2 444	19 002	25 654	0,9	4,6-	0,7-	1,1
Abbiege-Unfall	34 302	318	8 155	36 360	32 645	340	7 922	34 717	5,1	6,5-	2,9	4,7
innerorts	26 400	141	5 058	27 158	24 994	159	4 957	25 778	5,6	11,3-	2,0	5,4
außerorts	7 902	177	3 097	9 202	7 651	181	2 965	8 939	3,3	2,2-	4,5	2,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	57 336	826	15 336	59 496	54 796	774	15 365	56 959	4,6	6,7	0,2-	4,5
innerorts	44 744	280	9 541	45 408	42 640	286	9 743	43 395	4,9	2,1-	2,1-	4,6
außerorts	12 592	546	5 795	14 088	12 156	488	5 622	13 564	3,6	11,9	3,1	3,9
Überschreitenunfall ...	21 779	786	8 929	14 240	22 016	851	9 482	13 873	1,1-	7,6-	5,8-	2,6
innerorts	20 614	578	8 314	13 655	20 752	621	8 793	13 251	0,7-	6,9-	5,4-	3,0
außerorts	1 165	208	615	585	1 264	230	689	622	7,8-	9,6-	10,7-	5,9-
Unfall durch ruhenden Verkehr	7 646	53	1 477	7 147	7 228	55	1 572	6 812	5,8	3,6-	6,0-	4,9
innerorts	7 130	32	1 286	6 636	6 696	23	1 313	6 249	6,5	39,1	2,1-	6,2
außerorts	516	21	191	511	532	32	259	563	3,0-	34,4-	26,3-	9,2-
Unfall im Längsverkehr innerorts	60 474	1 411	15 796	70 832	57 929	1 501	15 679	67 971	4,4	6,0-	0,7	4,2
außerorts	33 202	171	4 823	38 375	30 760	188	4 646	35 462	7,9	9,0-	3,8	8,2
außerorts	27 272	1 240	10 973	32 457	27 169	1 313	11 033	32 509	0,4	5,6-	0,5-	0,2-
Sonstiger Unfall	31 004	684	10 232	27 222	29 530	772	10 086	25 975	5,0	11,4-	1,4	4,8
innerorts	20 089	217	5 232	17 227	18 801	228	5 056	16 216	6,9	4,8-	3,5	6,2
außerorts	10 915	467	5 000	9 995	10 729	544	5 030	9 759	1,7	14,2-	0,6-	2,4
Insgesamt	262 047	6 911	86 253	255 434	254 109	7 375	87 004	246 989	3,1	6,3-	0,9-	3,4
innerorts	169 144	1 921	41 717	162 671	162 347	2 143	42 404	155 379	4,2	10,4-	1,6-	4,7
außerorts	92 903	4 990	44 536	92 763	91 762	5 232	44 600	91 610	1,2	4,6-	0,1-	1,3

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
August 1992												
August 1991												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält ..	2 384	27	438	2 491	2 515	20	519	2 643	5,2-	35,0	15,6-	5,8-
innerorts	1 944	10	289	1 987	2 023	9	376	2 045	3,9-	X	23,1-	2,8-
außerorts	440	17	149	504	492	11	143	598	10,6-	54,5	4,2	15,7-
vorausfährt o. wartet innerorts	5 172	49	831	6 588	4 972	61	901	6 337	4,0	19,7-	7,8-	4,0
außerorts	3 047	5	273	3 741	2 736	8	260	3 358	11,4	X	5,0	11,4
	2 125	44	558	2 847	2 236	53	641	2 979	5,0-	17,0-	12,9-	4,4-
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 480	31	382	1 485	1 504	31	370	1 454	1,6-	-	3,2	2,1
innerorts	907	13	179	828	897	10	159	842	1,1	30,0	12,6	1,7-
außerorts	573	18	203	657	607	21	211	612	5,6-	14,3-	3,8-	7,4
entgegenkommt	3 216	209	1 596	3 508	3 268	206	1 747	3 492	1,6-	1,5	8,6-	0,5
innerorts	1 538	18	479	1 617	1 595	24	565	1 687	3,6-	25,0-	15,2-	4,2-
außerorts	1 678	191	1 117	1 891	1 673	182	1 182	1 805	0,3	4,9	5,5-	4,8
einbiegt oder kreuzt innerorts	10 569	136	2 844	10 980	11 048	182	3 272	11 238	4,3-	25,3-	13,1-	2,3-
außerorts	8 262	93	1 800	8 355	8 611	77	2 030	8 625	4,1-	31,2-	11,3-	3,1-
	2 307	83	1 044	2 625	2 437	105	1 242	2 613	5,3-	21,0-	15,9-	0,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts	2 958	97	1 130	2 080	3 199	92	1 188	2 295	7,5-	5,4	4,9-	9,4-
außerorts	2 708	58	997	1 952	2 929	52	1 064	2 126	7,5-	11,5	6,3-	8,2-
	250	39	133	128	270	40	124	169	7,4-	2,5-	7,3	24,3-
Aufprall auf Hindernis innerorts	204	3	75	177	204	2	72	170	-	X	4,2	4,1
außerorts	86	1	28	67	89	-	34	66	3,4-	X	17,6-	1,5
	118	2	47	110	115	2	38	104	2,6	-	23,7	5,8
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts	3 677	201	2 080	2 769	3 733	218	2 114	2 802	1,5-	7,8-	1,6-	1,2-
außerorts	990	33	503	760	1 051	35	510	789	5,8-	5,7-	1,4-	3,7-
	2 687	168	1 577	2 009	2 682	183	1 604	2 013	0,2	8,2-	1,7-	0,2-
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts	2 429	190	1 362	1 770	2 465	182	1 353	1 826	1,5-	4,4	0,7	3,1-
außerorts	654	43	346	474	650	31	315	515	0,6	38,7	9,8	8,0-
	1 775	147	1 016	1 296	1 815	151	1 038	1 311	2,2-	2,7-	2,1-	1,1-
Unfall anderer Art	3 786	63	1 240	3 126	3 882	76	1 322	3 181	2,5-	17,1-	6,2-	1,7-
innerorts	2 643	24	747	2 115	2 654	27	779	2 163	0,4-	11,1-	4,1-	2,2-
außerorts	1 143	39	493	1 011	1 228	49	543	1 018	6,9-	20,4-	9,2-	0,7-
Insgesamt	35 875	1 006	11 978	34 974	36 790	1 070	12 858	35 438	2,5-	6,0-	6,8-	1,3-
innerorts	22 779	258	5 641	21 896	23 235	273	6 092	22 216	2,0-	5,5-	7,4-	1,4-
außerorts	13 096	748	6 337	13 078	13 555	797	6 766	13 222	3,4-	6,1-	6,3-	1,1-
Januar - August 1992												
Januar - August 1991												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält ..	17 164	119	3 128	18 107	16 561	134	3 267	17 527	3,6	11,2-	4,3-	3,3
innerorts	14 149	50	2 249	14 509	13 449	58	2 314	13 758	5,2	13,8-	2,8-	5,5
außerorts	3 015	69	879	3 598	3 112	76	953	3 769	3,1-	9,2-	7,8-	4,5-
vorausfährt o. wartet innerorts	37 868	317	5 820	48 188	35 211	348	5 480	44 825	7,5	8,9-	6,2	7,5
außerorts	22 651	25	1 853	27 922	20 441	35	1 669	25 099	10,8	28,6-	11,0	11,2
	15 217	292	3 967	20 266	14 770	313	3 811	19 726	3,0	6,7-	4,1	2,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	9 705	166	2 404	9 739	9 434	190	2 449	9 492	2,9	12,6-	1,8-	2,6
innerorts	6 006	67	1 091	5 682	5 594	54	1 058	5 361	7,4	24,1	3,1	6,0
außerorts	3 699	99	1 313	4 057	3 840	136	1 391	4 131	3,7-	27,2-	5,6-	1,8-
entgegenkommt	22 871	1 377	12 013	25 437	23 404	1 491	12 786	26 148	2,3-	7,6-	6,0-	2,7-
innerorts	10 832	126	3 428	11 879	11 030	194	3 717	12 218	1,8-	35,1-	7,8-	2,8-
außerorts	12 039	1 251	8 585	13 558	12 374	1 297	9 069	13 930	2,7-	3,5-	5,3-	2,7-
einbiegt oder kreuzt innerorts	76 442	1 031	20 136	79 407	73 107	950	19 927	76 325	4,6	8,5	1,0	4,0
außerorts	60 292	367	12 653	61 369	57 496	358	12 746	58 856	4,9	2,5	0,7-	4,3
	16 150	664	7 483	18 038	15 611	592	7 181	17 469	3,5	12,2	4,2	3,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts	27 737	967	10 775	18 759	28 005	1 036	11 323	18 472	1,0-	6,7-	4,8-	1,6
außerorts	25 969	674	9 864	17 790	26 083	727	10 358	17 416	0,4-	7,3-	4,8-	2,1
	1 768	293	911	969	1 922	309	965	1 056	8,0-	5,2-	5,6-	8,2-
Aufprall auf Hindernis innerorts	1 355	26	463	1 120	1 271	27	449	1 068	6,6	3,7-	3,1	4,9
außerorts	558	5	183	411	542	4	188	423	3,0	X	2,7-	2,8-
	797	21	280	709	729	23	261	645	9,3	8,7-	7,3	9,9
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts	26 913	1 467	14 263	20 567	26 762	1 541	14 390	20 410	0,6	4,8-	0,9-	0,8
außerorts	7 291	258	3 449	5 785	7 659	315	3 665	5 938	4,8-	18,1-	5,9-	2,6-
	19 622	1 209	10 814	14 782	19 103	1 226	10 725	14 472	2,7	1,4-	0,8	2,1
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts	18 606	1 067	9 792	14 539	18 803	1 247	9 944	14 745	1,0-	14,4-	1,5-	1,4-
außerorts	4 998	199	2 425	3 930	5 192	237	2 469	4 186	3,7-	16,0-	1,8-	6,1-
	13 608	868	7 367	10 609	13 611	1 010	7 475	10 559	0,0	14,1-	1,4-	0,5
Unfall anderer Art	23 386	374	7 459	19 571	21 551	411	6 989	17 977	8,5	9,0-	6,7	8,9
innerorts	16 398	150	4 522	13 394	14 861	161	4 220	12 124	10,3	6,8-	7,2	10,5
außerorts	6 988	224	2 937	6 177	6 690	250	2 769	5 853	4,5	10,4-	6,1	5,5
Insgesamt	262 047	6 911	86 253	255 434	254 109	7 375	87 004	246 989	3,1	6,3-	0,9-	3,4
innerorts	169 144	1 921	41 717	162 671	162 347	2 143	42 404	155 379	4,2	10,4-	1,6-	4,7
außerorts	92 903	4 990	44 536	92 763	91 762	5 232	44 600	91 610	1,2	4,6-	0,1-	1,3

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 1992

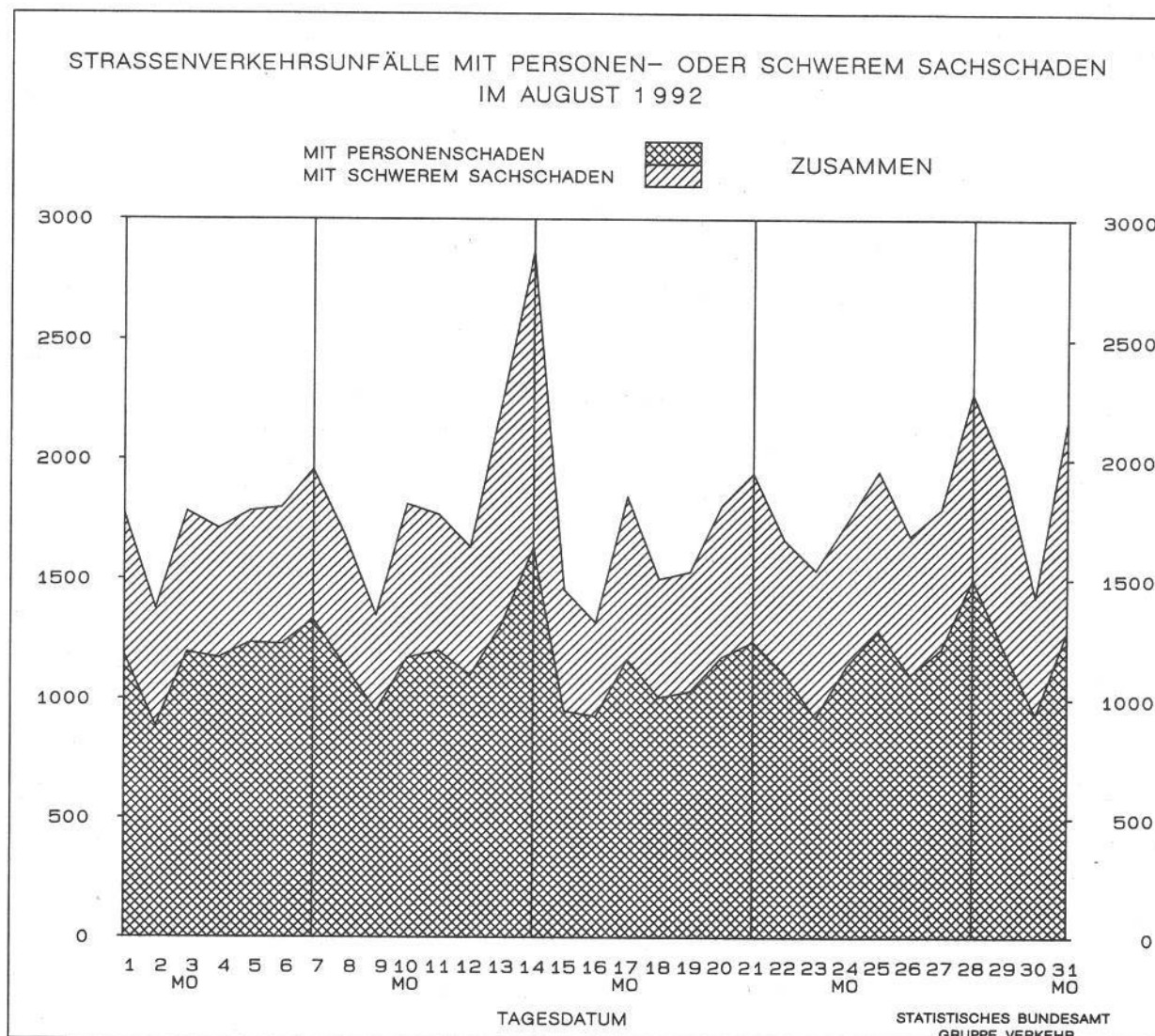
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag ...	704	5	186	513	5	199	709	304	1 008
2. Sonntag ...	432	4	133	295	4	146	411	263	695
3. Montag ...	787	6	153	628	6	159	738	365	1 152
4. Dienstag ...	822	9	209	604	10	231	739	307	1 129
5. Mittwoch ...	851	15	209	627	16	224	812	318	1 169
6. Donnerstag ...	821	5	170	646	5	186	770	330	1 151
7. Freitag ...	875	11	187	677	12	205	836	325	1 200
8. Samstag ...	640	9	161	470	9	190	638	276	916
9. Sonntag ...	518	6	139	373	6	162	513	203	721
10. Montag ...	782	9	155	618	9	170	772	376	1 158
11. Dienstag ...	838	4	181	653	4	200	836	336	1 174
12. Mittwoch ...	747	6	145	596	6	150	712	321	1 068
13. Donnerstag ...	825	11	162	652	11	179	812	502	1 327
14. Freitag ...	990	11	191	788	11	204	983	675	1 665
15. Samstag ...	542	8	144	390	9	160	510	297	839
16. Sonntag ...	431	7	112	312	9	125	417	219	650
17. Montag ...	780	5	151	624	5	160	755	405	1 185
18. Dienstag ...	679	4	139	536	4	156	665	293	972
19. Mittwoch ...	690	6	160	524	6	166	619	287	977
20. Donnerstag ...	809	12	182	615	13	196	753	353	1 162
21. Freitag ...	831	8	190	633	8	208	763	373	1 204
22. Samstag ...	659	10	175	474	10	196	651	298	957
23. Sonntag ...	476	6	112	358	6	141	459	308	784
24. Montag ...	742	9	140	593	9	154	729	363	1 105
25. Dienstag ...	860	12	197	651	14	206	808	359	1 219
26. Mittwoch ...	739	9	165	565	9	174	682	352	1 091
27. Donnerstag ...	828	9	203	616	9	215	747	326	1 154
28. Freitag ...	1 030	7	238	785	8	257	954	414	1 444
29. Samstag ...	715	11	173	531	13	210	760	408	1 123
30. Sonntag ...	503	5	145	353	5	164	500	274	777
31. Montag ...	833	7	144	682	7	148	843	486	1 319
Zusammen ...	22 779	246	5 151	17 382	258	5 641	21 896	10 716	33 495
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	475	29	171	275	42	253	543	287	762
2. Sonntag ...	450	10	188	252	12	238	470	228	678
3. Montag ...	405	17	132	256	21	190	414	224	629
4. Dienstag ...	346	14	138	194	14	172	322	234	580
5. Mittwoch ...	382	17	150	215	17	195	335	233	615
6. Donnerstag ...	405	27	148	230	29	194	385	243	648
7. Freitag ...	452	32	156	264	34	205	428	304	756
8. Samstag ...	497	28	185	284	35	250	495	269	766
9. Sonntag ...	429	28	166	235	34	237	451	196	625
10. Montag ...	389	15	139	235	19	181	381	265	654
11. Dienstag ...	361	18	132	211	18	166	380	232	593
12. Mittwoch ...	350	12	136	202	13	174	346	212	562
13. Donnerstag ...	488	20	142	326	21	191	512	424	912
14. Freitag ...	640	24	186	430	30	253	678	558	1 198
15. Samstag ...	406	27	156	223	34	222	401	206	612
16. Sonntag ...	495	28	216	251	30	291	436	170	665
17. Montag ...	385	23	129	233	24	195	364	273	658
18. Dienstag ...	326	16	108	202	18	128	312	200	526
19. Mittwoch ...	342	16	122	204	17	147	321	210	552
20. Donnerstag ...	366	12	127	227	17	159	343	279	645
21. Freitag ...	407	18	153	236	22	206	393	330	737
22. Samstag ...	447	21	164	262	24	227	480	257	704
23. Sonntag ...	446	30	173	243	35	279	488	305	751
24. Montag ...	400	16	123	261	20	154	394	233	633
25. Dienstag ...	423	23	151	249	25	186	412	308	731
26. Mittwoch ...	361	17	118	226	17	147	351	226	587
27. Donnerstag ...	381	9	134	238	10	179	368	258	639
28. Freitag ...	470	23	159	288	27	202	454	359	829
29. Samstag ...	491	36	190	265	40	276	556	345	836
30. Sonntag ...	431	21	176	234	22	228	406	215	646
31. Montag ...	450	24	144	282	27	212	459	394	844
Zusammen ...	13 096	651	4 712	7 733	748	6 337	13 078	8 477	21 573
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	1 179	34	357	788	47	452	1 252	591	1 770
2. Sonntag ...	882	14	321	547	16	384	881	491	1 373
3. Montag ...	1 192	23	285	884	27	349	1 152	589	1 781
4. Dienstag ...	1 168	23	347	798	24	403	1 061	541	1 709
5. Mittwoch ...	1 233	32	359	842	33	419	1 147	551	1 784
6. Donnerstag ...	1 226	32	318	876	34	380	1 155	573	1 799
7. Freitag ...	1 327	43	343	941	46	410	1 264	629	1 956
8. Samstag ...	1 137	37	346	754	44	440	1 133	545	1 682
9. Sonntag ...	947	34	305	608	40	399	964	399	1 346
10. Montag ...	1 171	24	294	853	28	351	1 153	641	1 812
11. Dienstag ...	1 199	22	313	864	22	366	1 216	568	1 767
12. Mittwoch ...	1 097	18	281	798	19	324	1 058	533	1 630
13. Donnerstag ...	1 313	31	304	978	32	370	1 324	926	2 239
14. Freitag ...	1 630	35	377	1 218	41	457	1 661	1 233	2 863
15. Samstag ...	948	35	300	613	43	382	911	503	1 451
16. Sonntag ...	926	35	328	563	39	416	853	389	1 315
17. Montag ...	1 165	28	280	857	29	355	1 119	678	1 843
18. Dienstag ...	1 005	20	247	738	22	284	977	493	1 498
19. Mittwoch ...	1 032	22	282	728	23	313	940	497	1 529
20. Donnerstag ...	1 175	24	309	842	30	355	1 096	632	1 807
21. Freitag ...	1 238	26	343	869	30	414	1 156	703	1 941
22. Samstag ...	1 106	31	339	736	34	423	1 131	555	1 661
23. Sonntag ...	922	36	285	601	41	420	947	613	1 535
24. Montag ...	1 142	25	263	854	29	308	1 123	596	1 738
25. Dienstag ...	1 283	35	348	900	39	392	1 220	667	1 950
26. Mittwoch ...	1 100	26	283	791	26	321	1 033	578	1 678
27. Donnerstag ...	1 209	18	337	854	19	394	1 115	584	1 793
28. Freitag ...	1 500	30	397	1 073	35	459	1 408	773	2 273
29. Samstag ...	1 206	47	363	796	53	486	1 316	753	1 959
30. Sonntag ...	934	26	321	587	27	392	906	489	1 423
31. Montag ...	1 283	31	288	964	34	360	1 302	880	2 163
Insgesamt ...	35 875	897	9 863	25 115	1 006	11 978	34 974	19 193	55 068

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 1992

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
1. Samstag ...	93								
2. Sonntag ...	93	4	28	61	12	56	147	133	226
3. Montag ...	75	-	30	63	-	43	125	104	197
4. Dienstag ...	49	4	23	48	5	36	82	92	167
5. Mittwoch ...	57	1	19	29	1	25	52	89	138
6. Donnerstag ...	68	-	22	35	-	31	53	85	142
7. Freitag ...	95	6	16	46	7	22	95	97	165
8. Samstag ...	95	8	22	65	8	34	107	136	231
9. Sonntag ...	95	1	31	63	4	43	105	118	213
10. Montag ...	72	8	23	41	10	40	93	83	155
11. Dienstag ...	68	-	21	47	-	22	80	114	182
12. Mittwoch ...	62	5	12	45	5	16	95	100	162
13. Donnerstag ...	71	2	20	49	2	26	75	84	155
14. Freitag ...	100	3	21	76	3	29	132	182	282
15. Samstag ...	155	5	30	120	10	48	197	230	385
16. Sonntag ...	84	5	19	60	6	36	115	91	175
17. Montag ...	80	4	19	57	4	27	105	57	137
18. Dienstag ...	66	2	17	47	2	25	69	96	162
19. Mittwoch ...	46	4	12	30	5	15	44	69	115
20. Donnerstag ...	56	5	16	35	5	30	61	95	151
21. Freitag ...	64	4	19	41	8	28	56	127	191
22. Samstag ...	80	1	25	54	2	32	88	159	239
23. Sonntag ...	88	1	33	54	1	43	146	128	216
24. Montag ...	108	4	32	72	5	51	144	151	259
25. Dienstag ...	90	2	24	64	3	32	104	79	169
26. Mittwoch ...	64	4	18	42	4	25	65	130	194
27. Donnerstag ...	70	7	21	42	7	26	80	100	170
28. Freitag ...	66	1	12	53	1	20	85	97	163
29. Samstag ...	96	2	21	73	3	28	124	174	270
30. Sonntag ...	101	7	31	63	11	57	155	154	255
31. Montag ...	68	2	20	46	2	25	84	80	148
Insgesamt ...	85	4	20	61	4	33	90	170	255
	2 465	106	677	1 682	140	1 004	3 053	3 604	6 069

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				

August 1992

August 1991

Deutschland	35 875	1 006	11 978	34 974	36 790	1 070	12 858	35 438	2.5-	6.0-	6.8-	1.3-
Baden-Württemberg	4 336	103	1 385	4 318	4 373	130	1 471	4 206	0.8-	20.8-	5.8-	2.7
Bayern	5 796	169	1 990	5 872	6 158	226	2 348	6 018	5.9-	25.2-	15.2-	2.4-
Berlin	1 788	19	251	1 886	1 630	16	305	1 681	9.7	18.8	17.7-	12.2
Brandenburg	1 384	78	808	986	1 217	96	744	922	13.7	18.7-	8.6	6.9
Bremen	385	1	67	402	336	3	61	353	14.6	X	9.8	13.9
Hamburg	943	11	108	1 132	970	8	125	1 118	2.8-	X	13.6-	1.3
Hessen	2 732	70	776	2 759	2 798	66	813	2 913	2.4-	6.1	4.6-	5.3-
Mecklenburg-Vorpommern	878	52	412	741	817	49	404	736	7.5	6.1	2.0	0.7
Niedersachsen	4 070	117	1 227	4 214	4 044	116	1 247	4 074	0.6	0.9	1.6-	3.4
Nordrhein-Westfalen ..	6 351	120	2 017	6 107	6 642	116	2 193	6 238	4.4-	3.4	8.0-	2.1-
Rheinland-Pfalz	1 599	49	622	1 506	1 959	41	745	1 833	18.4-	19.5	16.5-	17.8-
Saarland	436	9	68	506	589	9	125	636	26.0-	-	45.6-	20.4-
Sachsen	1 515	63	805	1 192	1 460	52	750	1 158	3.8	21.2	7.3	2.9
Sachsen-Anhalt	1 074	67	542	868	1 054	54	591	863	1.9	24.1	8.3-	0.6
Schleswig-Holstein ...	1 691	33	424	1 733	1 762	35	419	1 847	4.0-	5.7-	1.2	6.2-
Thüringen	897	45	476	752	981	53	517	842	8.6-	15.1-	7.9-	10.7-
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	29 593	695	8 835	29 866	30 761	761	9 725	30 406	3.8-	8.7-	9.2-	1.8-
Neue Länder und Berlin - Ost	6 282	311	3 143	5 108	6 029	309	3 133	5 032	4.2	0.6	0.3	1.5

Januar - August 1992

Januar - August 1991

Deutschland	262 047	6 911	86 253	255 434	254 109	7 375	87 004	246 989	3.1	6.3-	0.9-	3.4
Baden-Württemberg	29 679	735	9 404	29 811	29 999	752	9 757	30 036	1.1-	2.3-	3.6-	0.7-
Bayern	42 202	1 185	14 178	43 192	42 258	1 325	14 907	42 631	0.1-	10.6-	4.9-	1.3
Berlin	12 505	128	1 966	12 856	11 200	126	2 063	11 645	11.7	1.6	4.7-	10.4
Brandenburg	9 441	560	5 703	6 894	7 625	613	4 726	5 592	23.8	8.6-	20.7	23.3
Bremen	2 500	16	427	2 539	2 218	19	391	2 256	12.7	15.8-	9.2	12.5
Hamburg	6 296	56	719	7 339	6 600	61	834	7 640	4.6-	8.2-	13.8-	3.9-
Hessen	19 350	471	5 427	20 056	19 340	472	5 593	20 256	0.1	0.2-	3.0-	1.0-
Mecklenburg-Vorpommern	6 153	393	3 090	4 988	5 082	397	2 726	4 095	21.1	1.0-	13.4	21.8
Niedersachsen	27 929	754	8 209	28 464	27 291	740	8 540	27 554	2.3	1.9	3.9-	3.3
Nordrhein-Westfalen ..	53 268	879	16 229	51 387	51 264	907	16 473	49 088	3.9	3.1-	1.5-	4.7
Rheinland-Pfalz	12 262	323	4 387	11 814	12 361	300	4 523	11 879	0.8-	7.7	3.0-	0.5-
Saarland	3 533	51	659	3 931	3 605	68	690	3 989	2.0-	25.0-	4.5-	1.5-
Sachsen	11 110	446	5 750	8 570	10 564	571	5 543	7 959	5.2	21.9-	3.7	7.7
Sachsen-Anhalt	8 021	408	3 928	6 373	7 291	436	3 863	5 671	10.0	6.4-	1.7	12.4
Schleswig-Holstein ...	11 149	202	2 785	11 705	10 975	236	2 860	11 437	1.6	14.4-	2.6-	2.3
Thüringen	6 649	304	3 392	5 515	6 436	352	3 515	5 261	3.3	13.6-	3.5-	4.8
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	216 921	4 751	63 618	219 310	213 539	4 944	65 732	214 756	1.6	3.9-	3.2-	2.1
Neue Länder und Berlin - Ost	45 126	2 160	22 635	36 124	40 570	2 431	21 272	32 233	11.2	11.1-	6.4	12.1

und Verunglückte

Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden									
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)			Land
						insge- samt	von DM 4000 u.m.bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	
Anzahl						%			
August 1992			August 1991						
152907	19193	133714	144317	17047	127270	6.0	12.6	5.1	Deutschland
15869	2129	13740	15340	1982	13358	3.4	7.4	2.9	Baden-Württemberg
19556	2437	17119	19814	2406	17408	-1.3	1.3	-1.7	Bayern
12013	768	11245	11552	751	10801	4.0	2.3	4.1	Berlin
5912	889	5023	4292	571	3721	37.7	55.7	35.0	Brandenburg
1463	188	1275	1420	158	1262	3.0	19.0	1.0	Bremen
4293	322	3971	4315	391	3924	-0.5	-17.6	1.2	Hamburg
11737	2241	9496	11019	2023	8996	6.5	10.8	5.6	Hessen
4148	752	3396	3107	532	2575	33.5	41.4	31.9	Mecklenburg-Vorpommern
14224	1912	12312	13568	1876	11692	4.8	1.9	5.3	Niedersachsen
31698	2441	29257	29599	2227	27372	7.1	9.6	6.9	Nordrhein-Westfalen
7398	1070	6328	8546	1002	7544	-13.4	6.8	-16.1	Rheinland-Pfalz
1760	268	1492	2242	237	2005	-21.5	13.1	-25.6	Saarland
7240	1307	5933	5216	760	4456	38.8	72.0	33.1	Sachsen
5748	949	4799	4496	698	3798	27.8	36.0	26.4	Sachsen-Anhalt
5480	857	4623	6072	878	5194	-9.7	-2.4	-11.0	Schleswig-Holstein
4368	663	3705	3719	555	3164	17.5	19.5	17.1	Thüringen
Nachrichtlich:									
121408	14380	107028	120018	13698	106320	1.2	5.0	0.7	Früheres Bundesgebiet
31499	4813	26686	24299	3349	20950	29.6	43.7	27.4	Neue Länder und Berlin-Ost
Januar bis August 1992			Januar bis August 1991						
1265178	154175	1111003	1235464	138687	1096777	2.4	11.2	1.3	Deutschland
133859	17740	116119	139515	17710	121805	-4.1	0.2	-4.7	Baden-Württemberg
171086	20275	150811	176290	20560	155730	-3.0	-1.4	-3.2	Bayern
96123	6301	89822	92452	6166	86286	4.0	2.2	4.1	Berlin
41017	6253	34764	28536	3250	25286	43.7	92.4	37.5	Brandenburg
11819	1346	10473	12022	1357	10665	-1.7	-0.8	-1.8	Bremen
34218	2766	31452	34625	2963	31662	-1.2	-6.6	-0.7	Hamburg
91536	17245	74291	94178	16941	77237	-2.8	1.8	-3.8	Hessen
29532	5083	24449	22427	2812	19615	31.7	80.8	24.6	Mecklenburg-Vorpommern
112208	15555	96653	114128	15354	98774	-1.7	1.3	-2.1	Niedersachsen
285896	21159	264737	288874	21272	267602	-1.0	-0.5	-1.1	Nordrhein-Westfalen
63914	8870	55044	67525	8969	58556	-5.3	-1.1	-6.0	Rheinland-Pfalz
15704	2069	13635	18133	2060	16073	-13.4	0.4	-15.2	Saarland
55909	10324	45585	38103	4514	33589	46.7	128.7	35.7	Sachsen
44458	7294	37164	34065	4694	29371	30.5	55.4	26.5	Sachsen-Anhalt
42772	6519	36253	47094	6751	40343	-9.2	-3.4	-10.1	Schleswig-Holstein
35127	5376	29751	27497	3314	24183	27.7	62.2	23.0	Thüringen
Nachrichtlich:									
1027582	117832	909750	1057298	118339	938959	-2.8	-0.4	-3.1	Früheres Bundesgebiet
237596	36343	201253	178166	20348	157818	33.4	78.6	27.5	Neue Länder und Berlin-Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	August 1992				Januar - August 1992			
Aachen	90	2	21	91	775	7	237	729
Augsburg	130	1	15	152	954	5	156	1 029
Berlin	1 788	19	251	1 886	12 505	128	1 966	12 856
Bielefeld	103	-	30	100	1 042	20	260	1 048
Bochum	121	-	21	146	1 231	10	261	1 313
Bonn	117	2	29	113	971	8	230	927
Bottrop	44	-	18	41	345	2	90	348
Brandenburg / Havel	32	1	19	17	251	12	123	173
Braunschweig	163	3	40	148	990	13	210	984
Bremen	313	1	54	335	2 000	13	333	2 050
Bremerhaven	72	-	13	67	494	3	93	484
Chemnitz	76	3	28	76	653	9	254	558
Cottbus	43	1	19	32	280	7	101	219
Darmstadt	109	-	15	116	670	6	111	731
Dessau	20	1	6	14	194	5	78	151
Dortmund	224	2	43	236	2 130	13	463	2 189
Dresden	185	4	76	154	1 212	24	409	1 077
Düsseldorf	254	3	38	267	2 099	20	335	2 190
Duisburg	164	1	38	157	1 451	6	344	1 389
Erfurt	56	1	20	59	399	15	139	375
Erlangen	62	-	12	72	446	1	74	496
Essen	190	-	40	187	1 665	14	380	1 665
Flensburg	33	-	7	33	263	3	44	284
Frankfurt / Main	322	5	65	320	2 262	29	396	2 348
Frankfurt / Oder	34	5	13	29	227	19	109	161
Freiburg / Breisgau	101	1	14	98	645	6	110	674
Fürth	39	1	4	46	295	1	30	340
Gelsenkirchen	80	1	13	81	769	3	147	815
Gera	29	-	13	24	259	7	111	225
Görlitz	14	-	6	10	113	4	54	75
Hagen	72	-	19	76	587	7	173	547
Halle / Saale	73	2	26	59	722	16	278	564
Hamburg	943	11	108	1 132	6 295	56	719	7 338
Hamm	55	1	16	48	531	10	170	505
Hannover	326	1	53	333	2 450	23	379	2 532
Heidelberg	55	-	5	78	523	10	53	618
Heilbronn	47	1	10	54	369	6	73	411
Herne	56	2	11	47	425	3	96	397
Ingolstadt	44	1	13	42	416	6	94	426
Jena	21	1	4	20	212	6	67	185
Kaiserslautern	52	1	8	60	372	5	79	397
Karlsruhe	152	3	36	159	1 038	8	199	1 136
Kassel	113	1	24	115	702	7	155	727

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
August 1992					Januar - August 1992			
Kiel	131	-	23	133	1 013	6	171	1 095
Koblenz	58	-	8	55	433	5	74	468
Köln	395	1	82	425	3 376	27	695	3 488
Krefeld	102	-	33	95	789	7	219	708
Leipzig	161	2	62	143	1 273	15	504	1 042
Leverkusen	56	-	17	61	398	3	108	389
Ludwigshafen	62	-	17	59	597	6	126	610
Lübeck	123	1	22	120	868	4	157	881
Magdeburg	88	4	33	79	782	28	216	704
Mainz	65	-	13	72	631	5	94	696
Mannheim	132	6	23	135	1 073	20	201	1 145
Mönchengladbach	105	-	24	105	905	8	189	932
Mülheim / Ruhr	40	-	18	36	438	3	108	459
München	575	4	86	632	4 035	34	638	4 404
Münster / Westfalen	108	1	25	102	1 024	8	290	931
Neubrandenburg	24	-	7	21	166	4	63	130
Neumünster	58	-	6	65	364	2	57	376
Nürnberg	193	2	21	237	1 698	15	201	1 942
Oberhausen	63	1	16	66	558	6	158	561
Offenbach	64	1	8	64	448	3	79	464
Oldenburg (Oldenburg)	96	-	11	104	544	5	70	572
Osnabrück	126	7	20	138	785	10	113	908
Pforzheim	61	4	23	56	448	5	110	479
Plauen	15	-	8	11	133	9	54	112
Potsdam	53	1	16	44	382	9	126	316
Regensburg	82	-	18	88	546	7	95	607
Remscheid	43	1	10	40	338	2	64	348
Rostock	77	-	16	70	619	12	190	533
Saarbrücken (Stadtverband)	140	-	21	152	1 152	10	194	1 291
Salzgitter	57	1	14	63	414	5	113	427
Schwerin	43	-	9	46	343	6	79	335
Solingen	51	-	3	60	436	3	64	460
Stralsund	27	1	9	22	177	10	61	150
Stuttgart	203	3	55	232	1 512	17	341	1 605
Trier	40	-	9	40	368	5	102	356
Ulm	54	1	16	53	299	9	69	313
Wiesbaden	141	1	27	153	958	6	189	1 032
Wilhelmshaven	50	-	8	51	337	-	67	346
Wolfsburg	83	1	19	88	486	9	110	519
Worms	25	1	7	23	225	5	56	210
Würzburg	67	1	15	73	553	4	127	582
Wuppertal	114	-	30	116	1 000	6	245	984
Zwickau	37	-	12	40	252	3	71	235

2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

2.1.1 Deutsch

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	24	24	-	168	139	20,9	536	664	19,3-	3 436	3 290	4,4
innerorts	14	10	40,0	74	60	23,3	366	428	14,5-	2 381	2 278	4,5
außerorts	10	14	28,6-	94	79	19,0	170	236	28,0-	1 055	1 012	4,2
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	145	157	7,6-	720	763	5,6-	1 685	1 981	14,9-	9 387	10 794	13,0-
innerorts	32	44	27,3-	173	208	16,8-	769	914	15,9-	4 554	5 585	18,5-
außerorts	113	113	-	547	555	1,4-	916	1 067	14,2-	4 833	5 209	7,2-
Personenkraftwagen ..	596	607	1,8-	4 159	4 486	7,3-	5 967	6 255	4,6-	45 696	45 938	0,5-
innerorts	84	82	2,4	579	737	21,4-	1 620	1 720	5,8-	12 890	13 100	1,6-
außerorts	512	525	2,5-	3 580	3 749	4,5-	4 347	4 535	4,1-	32 806	32 838	0,1-
Bussen	17	-	X	33	17	94,1	55	39	41,0	414	444	6,8-
innerorts	-	-	X	5	3	X	29	23	26,1	176	169	4,1
außerorts	17	-	X	28	14	X	26	16	62,5	238	275	13,5-
Güterkraftfahrzeugen	8	25	X	136	175	22,3-	234	243	3,7-	1 945	1 851	5,1
innerorts	1	4	X	19	25	24,0-	55	65	15,4-	406	385	5,5
außerorts	7	21	X	117	150	22,0-	179	178	0,6	1 539	1 466	5,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	6	X	17	24	29,2-	26	32	18,8-	178	157	13,4
innerorts	-	2	X	4	6	X	6	9	X	57	52	9,6
außerorts	2	4	X	13	18	27,8-	20	23	13,0-	121	105	15,2
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	4	8	X	24	26	7,7-	29	44	34,1-	203	241	15,8-
innerorts	2	3	X	9	8	X	7	22	X	83	101	17,8-
außerorts	2	5	X	15	18	16,7-	22	22	-	120	140	14,3-
Kraftfahrzeugen zus.	796	827	3,7-	5 257	5 630	6,6-	8 532	9 258	7,8-	61 259	62 715	2,3-
innerorts	133	145	8,3-	863	1 047	17,6-	2 852	3 181	10,3-	20 547	21 670	5,2-
außerorts	663	682	2,8-	4 394	4 583	4,1-	5 680	6 077	6,5-	40 712	41 045	0,8-
Fahrrädern	100	140	28,6-	617	634	2,7-	2 260	2 315	2,4-	13 683	12 355	10,7
innerorts	59	69	14,5-	345	328	5,2	1 751	1 768	1,0-	10 882	9 865	10,3
außerorts	41	71	42,3-	272	306	11,1-	509	547	6,9-	2 801	2 490	12,5
darunter:												
unter 15 Jahren ...	9	21	X	82	75	9,3	484	492	1,6-	3 231	3 052	5,9
innerorts	4	12	X	49	45	8,9	393	402	2,2-	2 732	2 583	5,8
außerorts	5	9	X	33	30	10,0	91	90	1,1	499	469	6,4
anderen Fahrzeugen ..	1	1	-	8	7	X	23	34	32,4-	114	183	37,7-
innerorts	1	1	-	5	3	X	14	24	41,7-	78	141	44,7-
außerorts	-	-	-	3	4	X	9	10	X	36	42	14,3-
Fußgänger	109	98	11,2	1 015	1 084	6,4-	1 145	1 239	7,6-	11 073	11 653	5,0-
innerorts	65	56	16,1	705	755	6,6-	1 012	1 112	9,0-	10 143	10 672	5,0-
außerorts	44	42	4,8	310	329	5,8-	133	127	4,7	930	981	5,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	11	3	X	104	124	16,1-	432	461	6,3-	4 267	4 527	5,7-
innerorts	6	2	X	75	96	21,9-	408	434	6,0-	4 071	4 326	5,9-
außerorts	5	1	X	29	28	3,6	24	27	11,1-	196	201	2,5-
65 Jahre und mehr ...	38	41	7,3-	434	480	9,6-	238	282	15,6-	2 369	2 531	6,4-
innerorts	31	30	3,3	376	405	7,2-	221	265	16,6-	2 265	2 396	5,5-
außerorts	7	11	X	58	75	22,7-	17	17	-	104	135	23,0-
Andere Personen	-	4	X	14	20	30,0-	18	12	50,0	124	98	26,5
innerorts	-	2	X	3	10	X	12	7	X	67	56	19,6
außerorts	-	2	X	11	10	10,0	6	5	X	57	42	35,7
Insgesamt	1 006	1 070	6,0-	6 911	7 375	6,3-	11 978	12 858	6,8-	86 253	87 004	0,9-
innerorts	258	273	5,5-	1 921	2 143	10,4-	5 641	6 092	7,4-	41 717	42 404	1,6-
außerorts	748	797	6,1-	4 990	5 232	4,6-	6 337	6 766	6,3-	44 536	44 600	0,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	46	52	11,5-	345	352	2,0-	1 333	1 388	4,0-	10 048	10 273	2,2-
innerorts	13	16	18,8-	143	166	13,9-	916	942	2,8-	7 536	7 675	1,8-
außerorts	33	36	8,3-	202	186	8,6	417	446	6,5-	2 512	2 598	3,3-
65 Jahre und mehr ...	143	152	5,9-	1 053	1 120	6,0-	888	1 054	15,8-	6 997	7 290	4,0-
innerorts	68	70	2,9-	588	641	8,3-	585	680	14,0-	4 656	4 904	5,1-
außerorts	75	82	8,5-	465	479	2,9-	303	374	19,0-	2 341	2 386	1,9-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
1 189	1 306	9,0-	7 401	6 748	9,7	1 749	1 994	12,3-	11 005	10 177	8,1	. Mofas, Mopeds
979	1 065	8,1-	6 091	5 554	9,7	1 359	1 503	9,6-	8 546	7 892	8,3	.... innerorts
210	241	12,9-	1 310	1 194	9,7	390	491	20,6-	2 459	2 285	7,6	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
3 042	3 511	13,4-	17 640	18 709	5,7-	4 872	5 649	13,8-	27 747	30 266	8,3-	... aml. Kennzeichen
2 044	2 346	12,9-	12 361	13 358	7,5-	2 845	3 304	13,9-	17 088	19 151	10,8-	.... innerorts
998	1 165	14,3-	5 279	5 351	1,3-	2 027	2 345	13,6-	10 659	11 115	4,1-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
20 678	20 196	2,4	159 458	157 296	1,4	27 241	27 058	0,7	209 313	207 720	0,8	.... innerorts
10 375	9 958	4,2	83 249	81 643	2,0	12 079	11 760	2,7	96 718	95 480	1,3	.... außerorts
10 303	10 238	0,6	76 209	75 653	0,7	15 162	15 298	0,9-	112 595	112 240	0,3	.... außerorts
Bussen												
340	360	5,6-	2 520	2 686	6,2-	412	399	3,3	2 967	3 147	5,7-	.... innerorts
233	268	13,1-	1 752	1 870	6,3-	262	291	10,0-	1 933	2 042	5,3-	.... außerorts
107	92	16,3	768	816	5,9-	150	108	38,9	1 034	1 105	6,4-	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
763	695	9,8	5 794	5 720	1,3	1 005	963	4,4	7 875	7 746	1,7	.... innerorts
296	264	12,1	2 153	2 208	2,5-	352	333	5,7	2 578	2 618	1,5-	.... außerorts
467	431	8,4	3 641	3 512	3,7	653	630	3,7	5 297	5 128	3,3	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
66	82	19,5-	311	351	11,4-	94	120	21,7-	506	532	4,9-	... Zugmaschinen
18	24	25,0-	97	101	4,0-	24	35	31,4-	158	159	0,6-	.... innerorts
48	58	17,2-	214	250	14,4-	70	85	17,6-	348	373	6,7-	.... außerorts
übrigen												
115	112	2,7	768	725	5,9	148	164	9,8-	995	992	0,3	... Kraftfahrzeugen
49	66	25,8-	348	407	14,5-	58	91	36,3-	440	516	14,7-	.... innerorts
66	46	43,5	420	318	32,1	90	73	23,3	555	476	16,6	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
26 193	26 262	0,3-	193 892	192 235	0,9	35 521	36 347	2,3-	260 408	260 580	0,1-	.... innerorts
13 994	13 991	0,0	106 051	105 141	0,9	16 979	17 317	2,0-	127 461	127 858	0,3-	.... außerorts
12 199	12 271	0,6-	87 841	87 094	0,9	18 542	19 030	2,6-	132 947	132 722	0,2	.... außerorts
Fahrrädern												
6 650	6 842	2,8-	42 458	35 882	18,3	9 010	9 297	3,1-	56 758	48 871	16,1	.... innerorts
5 910	6 053	2,4-	38 530	32 430	18,8	7 720	7 890	2,2-	49 757	42 623	16,7	.... innerorts
740	789	6,2-	3 928	3 452	13,8	1 290	1 407	8,3-	7 001	6 248	12,1	.... außerorts
darunter:												
1 537	1 501	2,4	10 389	9 066	14,6	2 030	2 014	0,8	13 702	12 193	12,4	... unter 15 Jahren
1 396	1 368	2,0	9 629	8 409	14,5	1 793	1 782	0,6	12 410	11 037	12,4	.... innerorts
141	133	6,0	760	657	15,7	237	232	2,2	1 292	1 156	11,8	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
79	89	11,2-	566	587	3,6-	103	124	16,9-	688	777	11,5-	.... innerorts
64	69	7,2-	459	500	8,2-	79	94	16,0-	542	644	15,8-	.... außerorts
15	20	25,0-	107	87	23,0	24	30	20,0-	146	133	9,8	.... außerorts
Fußgänger												
2 017	2 200	8,3-	18 235	18 001	1,3	3 271	3 537	7,5-	30 323	30 738	1,4-	.... innerorts
1 905	2 072	8,1-	17 410	17 100	1,8	2 982	3 240	8,0-	28 258	28 527	0,9-	.... außerorts
112	128	12,5-	825	901	8,4-	289	297	2,7-	2 065	2 211	6,6-	.... außerorts
darunter:												
690	730	5,5-	6 595	6 397	3,1	1 133	1 194	5,1-	10 966	11 048	0,7-	... unter 15 Jahren
660	703	6,1-	6 422	6 210	3,4	1 074	1 139	5,7-	10 568	10 632	0,6-	.... innerorts
30	27	11,1	173	187	7,5-	59	55	7,3	398	416	4,3-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
279	296	5,7-	2 415	2 500	3,4-	555	619	10,3-	5 218	5 511	5,3-	.... innerorts
271	286	5,2-	2 350	2 432	3,4-	523	581	10,0-	4 991	5 233	4,6-	.... innerorts
8	10	X	65	68	4,4-	32	38	15,8-	227	278	18,3-	.... außerorts
Andere Personen												
35	45	22,2-	283	284	0,4-	53	61	13,1-	421	402	4,7	.... innerorts
23	31	25,8-	221	208	6,3	35	40	12,5-	291	274	6,2	.... innerorts
12	14	14,3-	62	76	18,4-	18	21	14,3-	130	128	1,6	.... außerorts
Insgesamt												
34 974	35 438	1,3-	255 434	246 989	3,4	47 958	49 366	2,9-	348 598	341 368	2,1	.... innerorts
21 896	22 216	1,4-	162 671	155 379	4,7	27 795	28 581	2,8-	206 309	199 926	3,2	.... innerorts
13 078	13 222	1,1-	92 763	91 610	1,3	20 163	20 785	3,0-	142 289	141 442	0,6	.... außerorts
darunter:												
3 680	3 788	2,9-	26 776	25 077	6,8	5 059	5 228	3,2-	37 169	35 702	4,1	... unter 15 Jahren
2 705	2 747	1,5-	20 866	19 346	7,9	3 634	3 705	1,9-	28 545	27 187	5,0	.... innerorts
975	1 041	6,3-	5 910	5 731	3,1	1 425	1 523	6,4-	8 624	8 515	1,3	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
1 867	1 970	5,2-	13 211	13 206	0,0	2 898	3 176	8,8-	21 261	21 616	1,6-	.... innerorts
1 284	1 350	4,9-	9 376	9 209	1,8	1 937	2 100	7,8-	14 620	14 754	0,9-	.... innerorts
583	620	6,0-	3 835	3 997	4,1-	961	1 076	10,7-	6 641	6 862	3,2-	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

2.1.2 Früheres

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	15	10	50,0	102	78	30,8	329	403	18,4-	2 010	2 127	5,5-
innerorts	6	4	X	43	26	65,4	219	255	14,1-	1 354	1 426	5,1-
außerorts	9	6	X	59	52	13,5	110	148	25,7-	656	701	6,4-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	123	134	8,2-	615	583	5,5	1 407	1 628	13,6-	7 779	8 145	4,5-
innerorts	24	37	35,1-	132	148	10,8-	593	679	12,7-	3 502	3 694	5,2-
außerorts	99	97	2,1	483	435	11,0	814	949	14,2-	4 277	4 451	3,9-
Personenkraftwagen	386	402	4,0-	2 721	2 834	4,0-	4 082	4 463	8,5-	32 150	33 861	5,1-
innerorts	47	45	4,4	299	371	19,4-	1 008	1 154	12,7-	8 445	9 063	6,8-
außerorts	339	357	5,0-	2 422	2 463	1,7-	3 074	3 309	7,1-	23 705	24 798	4,4-
Bussen	9	-	X	18	6	X	41	33	24,2	335	325	3,1
innerorts	-	-	-	3	3	-	26	19	36,8	148	151	2,0-
außerorts	9	-	X	15	3	X	15	14	7,1	187	174	7,5
Güterkraftfahrzeugen	6	20	X	78	116	32,8-	152	188	19,1-	1 361	1 433	5,0-
innerorts	1	2	X	12	17	29,4-	36	45	20,0-	277	288	3,8-
außerorts	5	18	X	66	99	33,3-	116	143	18,9-	1 084	1 145	5,3-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	6	X	16	23	30,4-	22	32	31,3-	165	144	14,6
innerorts	-	2	X	4	6	X	5	9	X	53	49	8,2
außerorts	2	4	X	12	17	29,4-	17	23	26,1-	112	95	17,9
übrigen Kraftfahrzeugen	3	8	X	19	21	9,5-	26	38	31,6-	163	197	17,3-
innerorts	1	3	X	5	7	X	4	19	X	67	86	22,1-
außerorts	2	5	X	14	14	-	22	19	15,8	96	111	13,5-
Kraftfahrzeugen zus. innerorts	544	580	6,2-	3 569	3 661	2,5-	6 059	6 785	10,7-	43 963	46 232	4,9-
außerorts	79	93	15,1-	498	578	13,8-	1 891	2 180	13,3-	13 846	14 757	6,2-
außerorts	465	487	4,5-	3 071	3 083	0,4-	4 168	4 605	9,5-	30 117	31 475	4,3-
Fahrrädern	78	111	29,7-	479	505	5,1-	1 916	2 009	4,6-	11 430	10 704	6,8
innerorts	44	51	13,7-	261	247	5,7	1 462	1 498	2,4-	8 962	8 430	6,3
außerorts	34	60	43,3-	218	258	15,5-	454	511	11,2-	2 468	2 274	8,5
darunter: unter 15 Jahren ...	8	17	X	67	55	21,8	364	382	4,7-	2 476	2 470	0,2
innerorts	3	10	X	40	34	17,6	289	304	4,9-	2 067	2 077	0,5-
außerorts	5	7	X	27	21	28,6	75	78	3,8-	409	393	4,1
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	6	6	-	18	17	5,9	88	129	31,8-
innerorts	1	-	X	4	2	X	10	9	X	58	97	40,2-
außerorts	-	-	-	2	4	X	8	8	-	30	32	6,3-
Fußgänger	72	69	4,3	684	756	9,5-	833	903	7,8-	8 042	8 586	6,3-
innerorts	42	37	13,5	460	503	8,5-	730	810	9,9-	7 350	7 831	6,1-
außerorts	30	32	6,3-	224	253	11,5-	103	93	10,8	692	755	8,3-
darunter: unter 15 Jahren	8	3	X	63	88	28,4-	309	336	8,0-	2 977	3 261	8,7-
innerorts	4	2	X	42	63	33,3-	291	317	8,2-	2 825	3 100	8,9-
außerorts	4	1	X	21	25	16,0-	18	19	5,3-	152	161	5,6-
65 Jahre und mehr ...	26	30	13,3-	311	348	10,6-	193	221	12,7-	1 879	2 000	6,1-
innerorts	19	21	9,5-	260	284	8,5-	176	207	15,0-	1 793	1 888	5,0-
außerorts	7	9	X	51	64	20,3-	17	14	21,4	86	112	23,2-
Andere Personen	-	1	X	13	16	18,8-	9	11	X	95	81	17,3
innerorts	-	1	X	2	8	X	6	6	-	49	45	8,9
außerorts	-	-	-	11	8	X	3	5	X	46	36	27,8
Insgesamt	695	761	8,7-	4 751	4 944	3,9-	8 835	9 725	9,2-	63 618	65 732	3,2-
innerorts	166	182	8,8-	1 225	1 338	8,4-	4 099	4 503	9,0-	30 265	31 160	2,9-
außerorts	529	579	8,6-	3 526	3 606	2,2-	4 736	5 222	9,3-	33 353	34 572	3,5-
darunter: unter 15 Jahren	30	38	21,1-	228	228	-	906	953	4,9-	6 928	7 394	6,3-
innerorts	8	13	X	92	111	17,1-	630	673	6,4-	5 272	5 627	6,3-
außerorts	22	25	12,0-	136	117	16,2	276	280	1,4-	1 656	1 767	6,3-
65 Jahre und mehr ...	105	119	11,8-	785	856	8,3-	737	876	15,9-	5 749	6 057	5,1-
innerorts	46	52	11,5-	429	471	8,9-	479	549	12,8-	3 795	4 010	5,4-
außerorts	59	67	11,9-	356	385	7,5-	258	327	21,1-	1 954	2 047	4,5-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%	Anzahl		%
<div>Fahrer und Mitfahrer von</div> <div>881 883 0,2- 5 340 4 969 7,5 1 225 1 296 5,5- 7 452 7 174 3,9 223 724 0,1- 4 350 4 074 6,8 948 983 3,6- 5 747 5 526 4,0 158 159 0,6- 990 895 10,6 277 313 11,5- 1 705 1 648 3,5</div> <div>Motorzweirädern mit</div> <div>2 678 3 002 10,8- 15 553 15 213 2,2 4 208 4 764 11,7- 23 947 23 941 0,0 1 760 1 937 9,1- 10 727 10 480 2,4 2 377 2 653 10,4- 14 361 14 322 0,3 918 1 065 13,8- 4 826 4 733 2,0 1 831 2 111 13,3- 9 586 9 619 0,3-</div> <div>Personenkraftwagen</div> <div>17 585 17 234 2,0 137 168 137 880 0,5- 22 053 22 099 0,2- 172 039 174 575 1,5- 8 871 8 575 3,5 72 028 72 174 0,2- 9 926 9 774 1,6 80 772 81 608 1,0- 8 714 8 659 0,6 65 140 65 706 0,9- 12 127 12 325 1,6- 91 267 92 967 1,8-</div> <div>Bussen</div> <div>291 311 6,4- 2 238 2 370 5,6- 341 344 0,9- 2 591 2 701 4,1- 206 226 8,9- 1 593 1 718 7,3- 232 245 5,3- 1 744 1 872 6,8- 85 85 - 645 652 1,1- 109 99 10,1 847 829 2,2</div> <div>Güterkraftfahrzeugen</div> <div>607 600 1,2 4 861 5 022 3,2- 765 808 5,3- 6 300 6 571 4,1- 235 230 2,2 1 809 1 978 8,5- 272 277 1,8- 2 098 2 283 8,1- 372 370 0,5 3 052 3 044 0,3 493 531 7,2- 4 202 4 288 2,0-</div> <div>Landwirtschaftlichen</div> <div>65 78 16,7- 299 338 11,5- 89 116 23,3- 480 505 5,0- 18 22 18,2- 91 97 6,2- 23 33 30,3- 148 152 2,6- 47 56 16,1- 208 241 13,7- 66 83 20,5- 332 353 6,0-</div> <div>übrigen</div> <div>107 98 9,2 679 634 7,1 136 144 5,6- 861 852 1,1 48 55 12,7- 298 343 13,1- 53 77 31,2- 370 436 15,1- 59 43 37,2 381 291 30,9 83 67 23,9 491 416 18,0</div> <div>Kraftfahrzeugen zus.</div> <div>22 214 22 206 0,0 166 138 166 426 0,2- 28 817 29 571 2,6- 213 670 216 319 1,2- 11 861 11 769 0,8 90 896 90 864 0,0 13 831 14 042 1,5- 105 240 106 199 0,9- 10 353 10 437 0,8- 75 242 75 562 0,4- 14 986 15 529 3,5- 108 430 110 120 1,5-</div> <div>Fahrrädern</div> <div>5 900 6 299 6,3- 37 770 32 971 14,6 7 894 8 419 6,2- 49 679 44 180 12,4 5 213 5 550 6,1- 34 172 29 761 14,8 6 719 7 099 5,4- 43 395 38 438 12,9 687 749 8,3- 3 598 3 210 12,1 1 175 1 320 11,0- 6 284 5 742 9,4</div> <div>darunter:</div> <div>1 274 1 322 3,6- 8 847 8 109 9,1 1 646 1 721 4,4- 11 390 10 634 7,1 1 149 1 200 4,3- 8 180 7 528 8,7 1 441 1 514 4,8- 10 287 9 639 6,7 125 122 2,5 667 581 14,8 205 207 1,0- 1 103 995 10,9</div> <div>anderen Fahrzeugen</div> <div>63 70 10,0- 444 470 5,5- 82 87 5,7- 538 605 11,1- 48 55 12,7- 358 397 9,8- 59 64 7,8- 420 496 15,3- 15 15 - 86 73 17,8 23 23 - 118 109 8,3</div> <div>Fußgänger</div> <div>1 662 1 791 7,2- 14 709 14 636 0,5 2 567 2 763 7,1- 23 435 23 978 2,3- 1 567 1 689 7,2- 14 050 13 904 1,1 2 339 2 536 7,8- 21 860 22 238 1,7- 95 102 6,9- 659 732 10,0- 228 227 0,4 1 575 1 740 9,5-</div> <div>darunter:</div> <div>540 571 5,4- 5 146 4 973 3,5 857 910 5,8- 8 186 8 322 1,6- 514 550 6,5- 5 008 4 822 3,9 809 869 6,9- 7 875 7 985 1,4- 26 21 23,8 138 151 8,6- 48 41 17,1 311 337 7,7-</div> <div>65 Jahre und mehr</div> <div>243 239 1,7 2 035 2 097 3,0- 462 490 5,7- 4 225 4 445 5,0- 237 231 2,6 1 977 2 036 2,9- 432 459 5,9- 4 030 4 208 4,2- 6 8 X 58 61 4,9- 30 31 3,2- 195 237 17,7-</div> <div>Andere Personen</div> <div>27 40 32,5- 249 253 1,6- 36 52 30,8- 357 350 2,0 18 26 30,8- 195 183 6,6 24 33 27,3- 246 236 4,2 9 14 X 54 70 22,9- 12 19 36,8- 111 114 2,6-</div> <div>Insgesamt</div> <div>29 866 30 406 1,8- 219 310 214 756 2,1 39 396 40 892 3,7- 287 679 285 432 0,8 18 707 19 089 2,0- 139 671 135 109 3,4 22 972 23 774 3,4- 171 161 167 607 2,1 11 159 11 317 1,4- 79 639 79 647 0,0 16 424 17 118 4,1- 116 518 117 825 1,1-</div> <div>darunter:</div> <div>2 944 3 086 4,6- 21 848 20 867 4,7 3 880 4 077 4,8- 29 004 28 489 1,8 2 157 2 263 4,7- 17 066 16 199 5,4 2 795 2 949 5,2- 22 430 21 937 2,2 787 823 4,4- 4 782 4 668 2,4 1 085 1 128 3,8- 6 574 6 552 0,3</div> <div>65 Jahre und mehr</div> <div>1 635 1 727 5,3- 11 650 11 793 1,2- 2 477 2 722 9,0- 18 184 18 706 2,8- 1 119 1 172 4,5- 8 239 8 179 0,7 1 644 1 773 7,3- 12 463 12 660 1,6- 516 555 7,0- 3 411 3 614 5,6- 833 949 12,2- 5 721 6 046 5,4-</div>												

2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

2.1.3 Neue Länder

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	9	14	X	66	61	8,2	207	261	20,7-	1 426	1 163	22,6
innerorts	8	6	X	31	34	8,8-	147	173	15,0-	1 027	852	20,5
außerorts	1	8	X	35	27	29,6	60	88	31,8-	399	311	28,3
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	22	23	4,3-	105	180	41,7-	278	353	21,2-	1 608	2 649	39,3-
innerorts	8	7	X	41	60	31,7-	176	235	25,1-	1 052	1 891	44,4-
außerorts	14	16	12,5-	64	120	46,7-	102	118	13,6-	556	758	26,7-
Personenkraftwagen ..	210	205	2,4	1 438	1 652	13,0-	1 885	1 792	5,2	13 546	12 077	12,2
innerorts	37	37	-	280	366	23,5-	612	566	8,1	4 445	4 037	10,1
außerorts	173	168	3,0	1 158	1 286	10,0-	1 273	1 226	3,8	9 101	8 040	13,2
Bussen	8	-	X	15	11	36,4	14	6	X	79	119	33,6-
innerorts	-	-	-	2	-	X	3	4	X	28	18	55,6
außerorts	8	-	X	13	11	18,2	11	2	X	51	101	49,5-
Güterkraftfahrzeugen	2	5	X	58	59	1,7-	82	55	49,1	584	418	39,7
innerorts	-	2	X	7	8	X	19	20	5,0-	129	97	33,0
außerorts	2	3	X	51	51	-	63	35	80,0	455	321	41,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	1	-	4	-	X	13	13	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	3	X
außerorts	-	-	-	1	1	-	3	-	X	9	10	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	-	X	5	5	-	3	6	X	40	44	9,1-
innerorts	1	-	X	4	1	X	3	3	-	16	15	6,7
außerorts	-	-	-	1	4	X	-	3	X	24	29	17,2-
Kraftfahrzeugen zus.	252	247	2,0	1 688	1 969	14,3-	2 473	2 473	-	17 296	16 483	4,9
innerorts	54	52	3,8	365	469	22,2-	961	1 001	4,0-	6 701	6 913	3,1-
außerorts	198	195	1,5	1 323	1 500	11,8-	1 512	1 472	2,7	10 595	9 570	10,7
Fahrrädern	22	29	24,1-	138	129	7,0	344	306	12,4	2 253	1 651	36,5
innerorts	15	18	16,7-	84	81	3,7	289	270	7,0	1 920	1 435	33,8
außerorts	7	11	X	54	48	12,5	55	36	52,8	333	216	54,2
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	4	X	15	20	25,0-	120	110	9,1	755	582	29,7
innerorts	1	2	X	9	11	X	104	98	6,1	665	506	31,4
außerorts	-	2	X	6	9	X	16	12	33,3	90	76	18,4
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	2	1	X	5	17	X	26	54	51,9-
innerorts	-	1	X	1	1	-	4	15	X	20	44	54,5-
außerorts	-	-	-	1	-	X	1	2	X	6	10	X
Fußgänger	37	29	27,6	331	328	0,9	312	336	7,1-	3 031	3 067	1,2-
innerorts	23	19	21,1	245	252	2,8-	282	302	6,6-	2 793	2 841	1,7-
außerorts	14	10	40,0	86	76	13,2	30	34	11,8-	238	226	5,3
darunter:												
unter 15 Jahren	3	-	X	41	36	13,9	123	125	1,6-	1 290	1 266	1,9
innerorts	2	-	X	33	33	-	117	117	-	1 246	1 226	1,6
außerorts	1	-	X	8	3	X	6	8	X	44	40	10,0
65 Jahre und mehr ...	12	11	9,1	123	132	6,8-	45	61	26,2-	490	531	7,7-
innerorts	12	9	X	116	121	4,1-	45	58	22,4-	472	508	7,1-
außerorts	-	2	X	7	11	X	-	3	X	18	23	21,7-
Andere Personen	-	3	X	1	4	X	9	1	X	29	17	70,6
innerorts	-	1	X	1	2	X	6	1	X	18	11	63,6
außerorts	-	2	X	-	2	X	3	-	X	11	6	X
Insgesamt	311	309	0,6	2 160	2 431	11,1-	3 143	3 133	0,3	22 635	21 272	6,4
innerorts	92	91	1,1	696	805	13,5-	1 542	1 589	3,0-	11 452	11 244	1,8
außerorts	219	218	0,5	1 464	1 626	10,0-	1 601	1 544	3,7	11 183	10 028	11,5
darunter:												
unter 15 Jahren	16	14	14,3	117	124	5,6-	427	435	1,8-	3 120	2 879	8,4
innerorts	5	3	X	51	55	7,3-	286	269	6,3	2 264	2 048	10,5
außerorts	11	11	-	66	69	4,3-	141	166	15,1-	856	831	3,0
65 Jahre und mehr ...	38	33	15,2	268	264	1,5	151	178	15,2-	1 248	1 233	1,2
innerorts	22	18	22,2	159	170	6,5-	106	131	19,1-	861	894	3,7-
außerorts	16	15	6,7	109	94	16,0	45	47	4,3-	387	339	14,2

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
308	423	27,2-	2 061	1 779	15,9	524	698	24,9-	3 553	3 003	18,3	. Mofas, Mopeds
256	341	24,9-	1 741	1 480	17,6	411	520	21,0-	2 799	2 366	18,3	.... innerorts
52	82	36,6-	320	299	7,0	113	178	36,5-	754	637	18,4	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
364	509	28,5-	2 087	3 496	40,3-	664	885	25,0-	3 800	6 325	39,9-	... amtl. Kennzeichen
284	409	30,6-	1 634	2 878	43,2-	468	651	28,1-	2 727	4 829	43,5-	.... innerorts
80	100	20,0-	453	618	26,7-	196	234	16,2-	1 073	1 496	28,3-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
3 093	2 962	4,4	22 290	19 416	14,8	5 188	4 959	4,6	37 274	33 145	12,5	.... innerorts
1 504	1 383	8,7	11 221	9 469	18,5	2 153	1 986	8,4	15 946	13 872	15,0	.... außerorts
1 589	1 579	0,6	11 069	9 947	11,3	3 035	2 973	2,1	21 328	19 273	10,7	.... außerorts
Bussen												
49	49	-	282	316	10,8-	71	55	29,1	376	446	15,7-	.... innerorts
27	42	35,7-	159	152	4,6	30	46	34,8-	189	170	11,2	.... außerorts
22	7	X	123	164	25,0-	41	9	X	187	276	32,2-	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
156	95	64,2	933	698	33,7	240	155	54,8	1 575	1 175	34,0	.... innerorts
61	34	79,4	344	230	49,6	80	56	42,9	480	335	43,3	.... außerorts
95	61	55,7	589	468	25,9	160	99	61,6	1 095	840	30,4	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
1	4	X	12	13	7,7-	5	4	X	26	27	3,7-	... Zugmaschinen
-	2	X	6	4	X	1	2	X	10	7	X	.... innerorts
1	2	X	6	9	X	4	2	X	16	20	20,0-	.... außerorts
übrigen												
8	14	X	89	91	2,2-	12	20	40,0-	134	140	4,3-	... Kraftfahrzeugen
1	11	X	50	64	21,9-	5	14	X	70	80	12,5-	.... innerorts
7	3	X	39	27	44,4	7	6	X	64	60	6,7	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
3 979	4 056	1,9-	27 754	25 809	7,5	6 704	6 776	1,1-	46 738	44 261	5,6	.... innerorts
2 133	2 222	4,0-	15 155	14 277	6,1	3 148	3 275	3,9-	22 221	21 659	2,6	.... außerorts
1 846	1 834	0,7	12 599	11 532	9,3	3 556	3 501	1,6	24 517	22 602	8,5	.... außerorts
Fahrrädern												
750	543	38,1	4 688	2 911	61,0	1 116	878	27,1	7 079	4 691	50,9	.... innerorts
697	503	38,6	4 358	2 669	63,3	1 001	791	26,5	6 362	4 185	52,0	.... innerorts
53	40	32,5	330	242	36,4	115	87	32,2	717	506	41,7	.... außerorts
darunter:												
263	179	46,9	1 542	957	61,1	384	293	31,1	2 312	1 559	48,3	... unter 15 Jahren
247	168	47,0	1 449	881	64,5	352	268	31,3	2 123	1 398	51,9	.... innerorts
16	11	45,5	93	76	22,4	32	25	28,0	189	161	17,4	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
16	19	15,8-	122	117	4,3	21	37	43,2-	150	172	12,8-	.... innerorts
16	14	14,3	101	103	1,9-	20	30	33,3-	122	148	17,6-	.... innerorts
-	5	X	21	14	50,0	1	7	X	28	24	16,7	.... außerorts
Fußgänger												
355	409	13,2-	3 526	3 365	4,8	704	774	9,0-	6 888	6 760	1,9	.... innerorts
338	383	11,8-	3 360	3 196	5,1	643	704	8,7-	6 398	6 289	1,7	.... innerorts
17	26	34,6-	166	169	1,8-	61	70	12,9-	490	471	4,0	.... außerorts
darunter:												
150	159	5,7-	1 449	1 424	1,8	276	284	2,8-	2 780	2 726	2,0	... unter 15 Jahren
146	153	4,6-	1 414	1 388	1,9	265	270	1,9-	2 693	2 647	1,7	.... innerorts
4	6	X	35	36	2,8-	11	14	21,4-	87	79	10,1	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
36	57	36,8-	380	403	5,7-	93	129	27,9-	993	1 066	6,8-	.... innerorts
34	55	38,2-	373	396	5,8-	91	122	25,4-	961	1 025	6,2-	.... innerorts
2	2	-	7	7	-	2	7	X	32	41	22,0-	.... außerorts
Andere Personen												
8	5	X	34	31	9,7	17	9	X	64	52	23,1	.... innerorts
5	5	-	26	25	4,0	11	7	X	45	38	18,4	.... innerorts
3	-	X	8	6	X	6	2	X	19	14	35,7	.... außerorts
Insgesamt												
5 108	5 032	1,5	36 124	32 233	12,1	8 562	8 474	1,0	60 919	55 936	8,9	.... innerorts
3 189	3 127	2,0	23 000	20 270	13,5	4 823	4 807	0,3	35 148	32 319	8,8	.... innerorts
1 919	1 905	0,7	13 124	11 963	9,7	3 739	3 667	2,0	25 771	23 617	9,1	.... außerorts
darunter:												
736	702	4,8	4 928	4 210	17,1	1 179	1 151	2,4	8 165	7 213	13,2	... unter 15 Jahren
548	484	13,2	3 800	3 147	20,7	839	756	11,0	6 115	5 250	16,5	.... innerorts
188	218	13,8-	1 128	1 063	6,1	340	395	13,9-	2 050	1 963	4,4	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
232	243	4,5-	1 561	1 413	10,5	421	454	7,3-	3 077	2 910	5,7	.... innerorts
165	178	7,3-	1 137	1 030	10,4	293	327	10,4-	2 157	2 094	3,0	.... innerorts
67	65	3,1	424	383	10,7	128	127	0,8	920	816	12,7	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
		August 1992					August 1991									
unter 15	46	24	2	9	11	52	24	-	21	3	11,5-	-	X	X	X	
männlich	22	9	1	5	7	33	12	-	17	1	33,3-	X	X	X	X	
weiblich	24	15	1	4	4	19	12	-	4	2	26,3	25,0	X	-	X	
15 - 18	47	18	14	4	2	42	15	10	7	3	11,9	20,0	40,0	X	X	
männlich	38	14	14	2	-	31	9	10	5	2	22,6	X	40,0	X	X	
weiblich	9	4	-	2	2	11	6	-	2	1	X	X	-	-	X	
18 - 21	114	83	17	-	8	119	90	18	2	4	4,2-	7,8-	5,6-	X	X	
männlich	88	66	11	-	7	96	70	17	-	4	8,3-	5,7-	35,3-	-	X	
weiblich	26	17	6	-	1	23	20	1	2	-	13,0	15,0-	X	X	X	
21 - 25	146	103	30	6	4	186	110	55	9	4	21,5-	6,4-	45,5-	X	-	
männlich	133	93	28	6	4	148	88	45	5	2	10,1-	5,7	37,8-	X	X	
weiblich	13	10	2	-	-	38	22	10	4	2	65,8-	54,5-	X	X	X	
25 - 35	234	130	60	13	18	249	158	52	14	16	6,0-	17,7-	15,4	7,1-	12,5	
männlich	197	100	57	11	17	205	124	48	12	14	3,9-	19,4-	18,8	8,3-	21,4	
weiblich	37	30	3	2	1	44	34	4	2	2	15,9-	11,8-	X	-	X	
35 - 45	114	87	11	5	5	101	63	9	11	12	12,9	38,1	X	X	X	
männlich	90	68	11	3	3	87	53	9	9	10	3,4	28,3	X	X	X	
weiblich	24	19	-	2	2	14	10	-	2	2	71,4	90,0	-	-	-	
45 - 55	82	53	4	8	14	89	48	7	20	6	7,9-	10,4	X	X	X	
männlich	54	32	3	6	11	68	36	7	15	5	20,6-	11,1-	X	X	X	
weiblich	28	21	1	2	3	21	12	-	5	1	33,3	75,0	X	X	X	
55 - 65	77	33	5	23	9	76	40	5	12	8	1,3	17,5-	-	91,7	X	
männlich	50	21	4	16	6	55	26	5	6	8	9,1-	19,2-	X	X	X	
weiblich	27	12	1	7	3	21	14	-	6	-	28,6	14,3-	X	X	X	
65 und mehr	142	62	2	31	38	152	56	1	44	41	6,6-	10,7	X	29,5-	7,3-	
männlich	74	33	2	18	13	68	25	1	24	13	8,8	32,0	X	25,0-	-	
weiblich	68	29	-	13	25	84	31	-	20	28	19,0-	6,5-	-	35,0-	10,7-	
Zusammen	1 002	593	145	99	109	1 066	604	157	140	97	6,0-	1,8-	7,6-	29,3-	12,4	
männlich	746	436	131	67	68	791	443	142	93	59	5,7-	1,6-	7,7-	28,0-	15,3	
weiblich	256	157	14	32	41	275	161	15	47	38	6,9-	2,5-	6,7-	31,9-	7,9	
Ohne Angabe	4	3	-	1	-	4	3	-	-	1	-	-	-	X	X	
Insgesamt ...	1 006	596	145	100	109	1 070	607	157	140	98	6,0-	1,8-	7,6-	28,6-	11,2	
		Januar - August 1992					Januar - August 1991									
unter 15	345	152	4	82	104	352	138	4	75	124	2,0-	10,1	-	9,3	16,1-	
männlich	194	73	1	56	62	206	66	2	57	73	5,8-	10,6	X	1,8-	15,1-	
weiblich	151	79	3	26	42	146	72	2	18	51	3,4	9,7	X	44,4	17,6-	
15 - 18	284	138	51	31	15	277	136	61	22	22	2,5	1,5	16,4-	40,9	31,8-	
männlich	199	92	46	18	6	201	90	52	15	15	1,0-	2,2	11,5-	20,0	X	
weiblich	85	46	5	13	9	76	46	9	7	7	11,8	-	X	X	X	
18 - 21	737	590	81	17	30	844	671	102	19	25	12,7-	12,1-	20,6-	10,5-	20,0	
männlich	582	464	71	9	22	671	522	94	11	20	13,3-	11,1-	24,5-	X	10,0	
weiblich	155	126	10	8	8	173	149	8	8	5	10,4-	15,4-	X	-	X	
21 - 25	936	676	174	22	40	1 084	779	212	24	32	13,7-	13,2-	17,9-	8,3-	25,0	
männlich	772	546	155	17	33	896	636	180	19	27	13,8-	14,2-	13,9-	10,5-	22,2	
weiblich	164	130	19	5	7	188	143	32	5	5	12,8-	9,1-	40,6-	-	X	
25 - 35	1 536	1 010	315	43	95	1 593	1 095	277	47	107	3,6-	7,8-	13,7	8,5-	11,2-	
männlich	1 274	797	298	34	77	1 331	886	263	37	85	4,3-	10,0-	13,3	8,1-	9,4-	
weiblich	262	213	17	9	18	262	209	14	10	22	-	1,9	21,4	X	18,2-	
35 - 45	803	548	57	47	91	798	547	55	52	86	0,6	0,2	3,6	9,6-	5,8	
männlich	630	418	55	33	71	630	421	53	39	63	-	0,7-	3,8	15,4-	12,7	
weiblich	173	130	2	14	20	168	126	2	13	23	3,0	3,2	-	7,7	13,0-	
45 - 55	624	406	14	57	90	720	443	29	80	103	13,3-	8,4-	51,7-	28,8-	12,6-	
männlich	476	296	13	42	70	555	333	28	56	80	14,2-	11,1-	53,6-	25,0-	12,5-	
weiblich	148	110	1	15	20	165	110	1	24	23	10,3-	-	-	37,5-	13,0-	
55 - 65	575	281	14	112	114	573	304	15	94	102	0,3	7,6-	6,7-	19,1	11,8	
männlich	396	187	13	74	78	409	205	14	59	78	3,2-	8,8-	7,1-	25,4	-	
weiblich	179	94	1	38	36	164	99	1	35	24	9,1	5,1-	-	8,6	50,0	
65 und mehr	1 051	346	8	204	433	1 120	366	8	218	480	6,2-	5,5-	-	6,4-	9,8-	
männlich	559	198	8	130	175	554	211	7	127	178	0,9	6,2-	X	2,4	1,7-	
weiblich	492	148	-	74	258	566	155	1	91	302	13,1-	4,5-	X	18,7-	14,6-	
Zusammen	6 891	4 147	718	615	1 012	7 361	4 479	763	631	1 081	6,4-	7,4-	5,9-	2,5-	6,4-	
männlich	5 082	3 071	660	413	594	5 453	3 370	693	420	619	6,8-	8,9-	4,8-	1,7-	4,0-	
weiblich	1 809	1 076	58	202	418	1 908	1 109	70	211	462	5,2-	3,0-	17,1-	4,3-	9,5-	
Ohne Angabe	20	12	2	2	3	14	7	-	3	3	42,9	X	X	X	-	
Insgesamt ...	6 911	4 159	720	617	1 015	7 375	4 486	763	634	1 084	6,3-	7,3-	5,6-	2,7-	6,4-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
		August 1992					August 1991								
unter 15	1 332	375	16	483	432	1 388	381	12	492	461	4,0-	1,6-	33,3	1,8-	6,3-
männlich	829	191	10	340	271	884	200	7	371	279	6,2-	4,5-	X	8,4-	2,9-
weiblich	503	184	6	143	161	504	181	5	121	182	0,2-	1,7	X	18,2	11,5-
15 - 18	871	260	224	174	35	1 019	236	340	172	44	14,5-	10,2	34,1-	1,2	20,5-
männlich	589	130	180	117	18	689	96	281	113	26	14,5-	35,4	35,9-	3,5	30,8-
weiblich	282	130	44	57	17	330	140	59	59	18	14,5-	7,1-	25,4-	3,4-	5,6-
18 - 21	1 389	898	249	104	51	1 594	1 062	287	107	37	12,9-	15,4-	13,2-	2,8-	37,8
männlich	970	606	208	59	31	1 076	665	234	71	27	9,9-	8,9-	11,1-	16,9-	14,8
weiblich	419	292	41	45	20	518	397	53	36	10	19,1-	26,4-	22,6-	25,0	X
21 - 25	1 728	1 084	367	147	51	1 806	1 083	439	141	50	4,3-	0,1	16,4-	4,3	2,0
männlich	1 225	711	317	97	38	1 300	726	375	85	37	5,8-	2,1-	15,5-	14,1	2,7
weiblich	503	373	50	50	13	506	357	64	56	13	0,6-	4,5	21,9-	10,7-	-
25 - 35	2 558	1 434	595	281	94	2 799	1 524	664	315	105	8,6-	5,9-	10,4-	10,8-	10,5-
männlich	1 839	944	510	185	64	2 056	1 020	594	211	71	10,6-	7,5-	14,1-	12,3-	9,9-
weiblich	719	490	85	96	30	743	504	70	104	34	3,2-	2,8-	21,4	7,7-	11,8-
35 - 45	1 233	661	121	250	69	1 171	610	136	231	78	5,3	8,4	11,0-	8,2	11,5-
männlich	830	408	106	156	46	765	343	118	158	49	8,5	19,0	10,2-	1,3-	6,1-
weiblich	403	253	15	94	23	406	267	18	73	29	0,7-	5,2-	16,7-	28,8	20,7-
45 - 55	1 079	547	68	264	93	1 162	586	56	300	102	7,1-	6,7-	21,4	12,0-	8,8-
männlich	628	287	51	152	45	706	322	50	172	58	11,0-	10,9-	2,0	11,6-	22,4-
weiblich	451	260	17	112	48	456	264	6	128	44	1,1-	1,5-	X	12,5-	9,1
55 - 65	855	375	28	289	70	844	388	35	247	73	1,3	3,4-	20,0-	17,0	4,1-
männlich	473	180	27	158	37	454	185	32	119	41	4,2	2,7-	15,6-	32,8	9,8-
weiblich	382	195	1	131	33	390	203	3	128	32	2,1-	3,9-	X	2,3	3,1
65 und mehr	886	316	11	259	237	1 054	379	9	307	282	15,9-	16,6-	X	15,6-	16,0-
männlich	357	140	9	112	57	427	182	8	117	71	16,4-	23,1-	X	4,3-	19,7-
weiblich	529	176	2	147	180	627	197	1	190	211	15,6-	10,7-	X	22,6-	14,7-
Zusammen	11 931	5 950	1 679	2 251	1 132	12 837	6 249	1 978	2 312	1 232	7,1-	4,8-	15,1-	2,6-	8,1-
männlich	7 740	3 597	1 418	1 376	607	8 357	3 739	1 699	1 417	659	7,4-	3,8-	16,5-	2,9-	7,9-
weiblich	4 191	2 353	261	875	525	4 480	2 510	279	895	573	6,5-	6,3-	6,5-	2,2-	8,4-
Ohne Angabe	47	17	6	9	13	21	6	3	3	7	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	11 978	5 967	1 685	2 260	1 145	12 858	6 255	1 981	2 315	1 239	6,8-	4,6-	14,9-	2,4-	7,6-
	Januar - August 1992					Januar - August 1991									
unter 15	10 034	2 291	72	3 224	4 260	10 266	2 390	99	3 049	4 523	2,3-	4,1-	27,3-	5,7	5,8-
männlich	6 277	1 163	43	2 313	2 640	6 382	1 202	55	2 239	2 771	1,6-	3,2-	21,8-	3,3	4,7-
weiblich	3 757	1 128	29	911	1 620	3 884	1 188	44	810	1 752	3,3-	5,1-	34,1-	12,5	7,5-
15 - 18	5 828	1 739	1 404	1 057	361	6 132	1 636	2 022	896	383	5,0-	6,3	30,6-	18,0	5,7-
männlich	3 847	819	1 160	672	178	4 142	758	1 658	598	195	7,1-	8,0	30,0-	12,4	8,7-
weiblich	1 981	920	244	385	183	1 990	878	364	298	188	0,5-	4,8	33,0-	29,2	2,7-
18 - 21	10 272	7 308	1 445	630	354	11 092	7 783	1 865	571	350	7,4-	6,1-	22,5-	10,3	1,1
männlich	6 936	4 760	1 200	361	215	7 542	5 018	1 561	361	211	8,0-	5,1-	23,1-	-	1,9
weiblich	3 336	2 548	245	269	139	3 550	2 765	304	210	139	6,0-	7,8-	19,4-	28,1	-
21 - 25	12 069	8 142	2 077	889	399	12 395	8 280	2 414	738	422	2,6-	1,7-	14,0-	20,5	5,5-
männlich	8 511	5 443	1 776	559	259	8 824	5 595	2 057	442	276	3,5-	2,7-	13,7-	26,5	6,2-
weiblich	3 558	2 699	301	330	140	3 571	2 685	357	296	146	0,4-	0,5	15,7-	11,5	4,1-
25 - 35	18 381	11 336	3 190	1 714	920	18 140	11 219	3 204	1 543	954	1,3	1,0	0,4-	11,1	3,6-
männlich	13 159	7 507	2 824	1 144	621	12 978	7 386	2 865	1 019	657	1,4	1,6	1,4-	12,3	5,5-
weiblich	5 222	3 829	366	570	299	5 162	3 833	339	524	297	1,2	0,1-	8,0	8,8	0,7
35 - 45	9 047	5 489	657	1 307	687	8 354	5 135	610	1 053	765	8,3	6,9	7,7	24,1	10,2-
männlich	5 926	3 297	597	793	441	5 404	3 080	543	650	462	9,7	7,0	9,9	22,0	4,5-
weiblich	3 121	2 192	60	514	246	2 950	2 055	67	403	303	5,8	6,7	10,4-	27,5	18,8-
45 - 55	7 560	4 111	313	1 543	821	7 593	4 253	320	1 408	844	0,4-	3,3-	2,2-	9,6	2,7-
männlich	4 510	2 257	262	855	467	4 622	2 428	281	768	500	2,4-	7,0-	6,8-	11,3	6,6-
weiblich	3 050	1 854	51	688	354	2 971	1 825	39	640	344	2,7	1,6	30,8	7,5	2,9
55 - 65	5 825	2 739	154	1 550	836	5 571	2 716	173	1 310	823	4,6	0,8	11,0-	18,3	1,6
männlich	3 249	1 425	138	833	424	3 094	1 396	156	688	419	5,0	2,1	11,5-	21,1	1,2
weiblich	2 576	1 314	16	717	412	2 477	1 320	17	622	404	4,0	0,5-	5,9-	15,3	2,0
65 und mehr	6 985	2 460	49	1 713	2 364	7 283	2 475	64	1 756	2 527	4,1-	0,6-	23,4-	2,4-	6,5-
männlich	2 780	1 107	44	760	624	2 950	1 205	61	737	670	5,8-	8,1-	27,9-	3,1	6,9-
weiblich	4 205	1 353	5	953	1 740	4 333	1 270	3	1 019	1 857	3,0-	6,5	X	6,5-	6,3-
Zusammen	86 001	45 615	9 361	13 627	11 002	86 826	45 887	10 771	12 324	11 591	1,0-	0,6-	13,1-	10,6	5,1-
männlich	55 195	27 778	8 044	8 290	5 869	55 938	28 068	9 237	7 502	6 161	1,3-	1,0-	12,9-	10,5	4,7-
weiblich	30 806	17 837	1 317	5 337	5 133	30 888	17 819	1 534	4 822	5 430	0,3-	0,1	14,1-	10,7	5,5-
Ohne Angabe	252	81	26	56	71	178	51	23	31	62	41,6	58,8	13,0	80,6	14,5
Insgesamt ...	86 253	45 696	9 387	13 683	11 073	87 004	45 938	10 794	12 355	11 653	0,9-	0,5-	13,0-	10,7	5,0-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
		August 1992						August 1991								
unter 15	3 672	1 341	26	1 532	687	3 785	1 389	43	1 500	728	3,0-	3,5-	39,5-	2,1	5,6-	
männlich	2 154	625	11	1 064	404	2 165	654	24	1 028	410	0,5-	4,4-	54,2-	3,5	1,5-	
weiblich	1 518	716	15	468	283	1 620	735	19	472	318	6,3-	2,6-	21,1-	0,8-	11,0-	
15 - 18	2 190	606	471	607	70	2 340	567	588	640	70	6,4-	6,9	19,9-	5,2-	-	
männlich	1 410	262	360	401	31	1 549	252	484	410	30	9,0-	4,0	25,6-	2,2-	3,3	
weiblich	780	344	111	206	39	791	315	104	230	40	1,4-	9,2	6,7	10,4-	2,5-	
18 - 21	3 605	2 559	408	368	75	3 994	2 692	529	426	102	9,7-	4,9-	22,9-	13,6-	26,5-	
männlich	2 195	1 444	336	221	47	2 505	1 587	412	267	54	12,4-	9,0-	18,4-	17,2-	13,0-	
weiblich	1 410	1 115	72	147	28	1 489	1 105	117	159	48	5,3-	0,9	38,5-	7,5-	41,7-	
21 - 25	4 960	3 372	643	577	123	5 014	3 273	774	556	143	1,1-	3,0	16,9-	3,8	14,0-	
männlich	3 026	1 899	497	363	76	3 142	1 871	627	352	87	3,7-	1,5	20,7-	3,1	12,6-	
weiblich	1 934	1 473	146	214	47	1 872	1 402	147	204	56	3,3	5,1	0,7-	4,9	16,1-	
25 - 35	8 457	5 360	1 094	1 195	255	8 247	5 116	1 154	1 175	248	2,5	4,8	5,2-	1,7	2,8	
männlich	5 312	2 980	948	770	164	5 232	2 863	990	760	153	1,5	4,1	4,2-	1,3	7,2	
weiblich	3 145	2 380	146	425	91	3 015	2 253	164	415	95	4,3	5,6	11,0-	2,4	4,2-	
35 - 45	4 225	2 805	216	665	184	4 124	2 705	217	671	202	2,4	3,7	0,5-	0,9-	8,9-	
männlich	2 422	1 429	189	417	111	2 388	1 408	188	415	120	1,4	1,5	0,5	0,5	7,5-	
weiblich	1 803	1 376	27	248	73	1 736	1 297	29	256	82	3,9	6,1	6,9-	3,1-	11,0-	
45 - 55	3 502	2 273	112	656	178	3 549	2 147	119	753	214	1,3-	5,9	5,9-	12,9-	16,8-	
männlich	1 928	1 148	101	362	104	1 908	1 028	113	409	117	1,0	11,7	10,6-	11,5-	11,1-	
weiblich	1 574	1 125	11	294	74	1 641	1 119	6	344	97	4,1-	0,5	X	14,5-	23,7-	
55 - 65	2 341	1 380	41	533	137	2 291	1 283	62	579	176	2,2	7,6	33,9-	7,9-	22,2-	
männlich	1 279	674	39	315	76	1 188	632	55	302	74	7,7	6,6	29,1-	4,3	2,7	
weiblich	1 062	706	2	218	61	1 103	651	7	277	102	3,7-	8,4	X	21,3-	40,2-	
65 und mehr	1 865	943	20	453	279	1 970	988	13	496	296	5,3-	4,6-	53,8	8,7-	5,7-	
männlich	825	419	18	224	95	871	426	12	250	86	5,3-	1,6-	50,0	10,4-	10,5	
weiblich	1 040	524	2	229	184	1 099	562	1	246	210	5,4-	6,8-	X	6,9-	12,4-	
Zusammen	34 817	20 639	3 031	6 586	1 988	35 314	20 160	3 499	6 796	2 179	1,4-	2,4	13,4-	3,1-	8,8-	
männlich	20 551	10 880	2 499	4 137	1 108	20 948	10 721	2 905	4 193	1 131	1,9-	1,5	14,0-	1,3-	2,0-	
weiblich	14 266	9 759	532	2 449	880	14 366	9 439	594	2 603	1 048	0,7-	3,4	10,4-	5,9-	16,0-	
Ohne Angabe	157	39	11	64	29	124	36	12	46	21	26,6	8,3	8,3-	39,1	38,1	
Insgesamt ...	34 974	20 678	3 042	6 650	2 017	35 438	20 196	3 511	6 842	2 200	1,3-	2,4	13,4-	2,8-	8,3-	
		Januar -	August	1992		Januar -	August	1991								
unter 15	26 738	8 975	137	10 370	6 577	25 050	8 785	166	9 056	6 380	6,7	2,2	17,5-	14,5	3,1	
männlich	15 487	4 242	74	6 969	3 849	14 487	4 191	97	6 165	3 707	6,9	1,2	23,7-	13,0	3,8	
weiblich	11 251	4 733	63	3 401	2 728	10 563	4 594	69	2 891	2 673	6,5	3,0	8,7-	17,6	2,1	
15 - 18	14 596	4 221	3 019	3 819	749	13 962	4 037	3 685	3 116	641	4,5	4,6	18,1-	22,6	16,8	
männlich	9 196	1 816	2 371	2 430	383	8 928	1 741	2 993	1 966	298	3,0	4,3	20,8-	23,6	28,5	
weiblich	5 400	2 405	648	1 389	366	5 034	2 296	692	1 150	343	7,3	4,7	6,4-	20,8	6,7	
18 - 21	27 447	20 485	2 528	2 417	677	28 143	20 760	3 037	2 175	744	2,5-	1,3-	16,8-	11,1	9,0-	
männlich	16 541	11 695	2 040	1 419	376	17 247	12 002	2 469	1 293	427	4,1-	2,6-	17,4-	9,7	11,9-	
weiblich	10 906	8 790	488	998	301	10 896	8 758	568	882	317	0,1	0,4	14,1-	13,2	5,0-	
21 - 25	36 629	26 471	3 752	3 707	1 015	36 601	26 726	4 191	3 060	956	0,1	1,0-	10,5-	21,1	6,2	
männlich	22 230	14 968	3 067	2 239	620	22 561	15 343	3 447	1 840	585	1,5-	2,4-	11,0-	21,7	6,0	
weiblich	14 399	11 503	685	1 468	395	14 040	11 383	744	1 220	371	2,6	1,1	7,9-	20,3	6,5	
25 - 35	61 025	41 541	5 988	7 503	2 150	57 611	40 453	5 554	5 871	2 065	5,9	2,7	7,8	27,8	4,1	
männlich	37 868	23 422	5 194	4 706	1 343	36 048	23 066	4 803	3 823	1 264	5,0	1,5	8,1	23,1	6,3	
weiblich	23 157	18 119	794	2 797	807	21 563	17 387	751	2 048	801	7,4	4,2	5,7	36,6	0,7	
35 - 45	31 765	22 419	1 254	4 117	1 529	29 905	21 546	1 121	3 409	1 512	6,2	4,1	11,9	20,8	1,1	
männlich	18 163	11 669	1 115	2 487	866	17 202	11 358	968	2 125	863	5,6	2,7	15,2	17,0	0,3	
weiblich	13 602	10 750	139	1 630	663	12 703	10 188	153	1 284	649	7,1	5,5	9,2-	26,9	2,2	
45 - 55	26 220	17 835	579	4 102	1 635	26 121	17 978	563	3 753	1 700	0,4	0,8-	2,8	9,3	3,8-	
männlich	14 344	9 109	523	2 260	854	14 358	9 163	503	2 065	969	0,1-	0,6-	4,0	9,4	11,9-	
weiblich	11 876	8 726	56	1 842	781	11 763	8 815	60	1 688	731	1,0	1,0-	6,7-	9,1	6,8	
55 - 65	16 823	10 492	237	3 283	1 311	15 632	9 821	245	2 783	1 346	7,6	6,8	3,3-	18,0	2,6-	
männlich	8 982	5 322	219	1 762	631	8 349	5 078	220	1 458	621	7,6	4,8	0,5-	20,9	1,6	
weiblich	7 841	5 170	18	1 521	680	7 283	4 743	25	1 325	725	7,7	9,0	28,0-	14,8	6,2-	
65 und mehr	13 181	6 682	91	2 779	2 398	13 197	6 905	88	2 442	2 496	0,1-	3,2-	3,4	13,8	3,9-	
männlich	5 793	3 031	85	1 385	781	5 597	3 018	81	1 208	772	3,5	0,4	4,9	14,7	1,2	
weiblich	7 388	3 651	6	1 394	1 617	7 600	3 887	7	1 234	1 724	2,8-	6,1-	X	13,0	6,2-	
Zusammen	254 424	159 121	17 585	42 097	18 041	246 222	157 011	18 650	35 665	17 840	3,3	1,3	5,7-	18,0	1,1	
männlich	148 604	85 274	14 688	25 657	9 703	144 777	84 960	15 581	21 943	9 506	2,6	0,4	5,7-	16,9	2,1	
weiblich	105 820	73 847	2 897	16 440	8 338	101 445	72 051	3 069	13 722	8 334	4,3	2,5	5,6-	19,8	0,0	
Ohne Angabe	1 010	337	55	361	194	767	285	59	217	161	31,7	18,2	6,8-	66,4	20,5	
Insgesamt ...	255 434	159 458	17 640	42 458	18 235	246 989	157 296	18 709	35 882	18 001	3,4	1,4	5,7-	18,3	1,3	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
August 1992															
August 1991															
unter 15	5 050	1 740	44	2 024	1 130	5 225	1 794	55	2 013	1 192	3,4-	3,0-	20,0-	0,5	5,2-
männlich	3 005	825	22	1 409	682	3 082	866	31	1 416	690	2,5-	4,7-	29,0-	0,5-	1,2-
weiblich	2 045	915	22	615	448	2 143	928	24	597	502	4,6-	1,4-	8,3-	3,0	10,8-
15 - 18	3 108	884	709	785	107	3 401	818	938	819	117	8,6-	8,1	24,4-	4,2-	8,5-
männlich	2 037	406	554	520	49	2 269	357	775	528	58	10,2-	13,7	28,5-	1,5-	15,5-
weiblich	1 071	478	155	265	58	1 132	461	163	291	59	5,4-	3,7	4,9-	8,9-	1,7-
18 - 21	5 108	3 540	674	472	134	5 707	3 844	834	535	143	10,5-	7,9-	19,2-	11,8-	6,3-
männlich	3 253	2 116	555	280	85	3 677	2 322	663	338	85	11,5-	8,9-	16,3-	17,2-	-
weiblich	1 855	1 424	119	192	49	2 030	1 522	171	197	58	8,6-	6,4-	30,4-	2,5-	15,5-
21 - 25	6 834	4 559	1 040	730	178	7 006	4 466	1 268	706	197	2,5-	2,1	18,0-	3,4	9,6-
männlich	4 384	2 703	842	466	118	4 590	2 685	1 047	442	126	4,5-	0,7	19,6-	5,4	6,4-
weiblich	2 450	1 856	198	264	60	2 416	1 781	221	264	71	1,4	4,2	10,4-	-	15,5-
25 - 35	11 249	6 924	1 749	1 489	367	11 295	6 798	1 870	1 504	369	0,4-	1,9	6,5-	1,0-	0,5-
männlich	7 348	4 024	1 515	966	245	7 493	4 007	1 632	983	238	1,9-	0,4	7,2-	1,7-	2,9
weiblich	3 901	2 900	234	523	122	3 802	2 791	238	521	131	2,6	3,9	1,7-	0,4	6,9-
35 - 45	5 572	3 553	348	920	258	5 396	3 378	362	913	292	3,3	5,2	3,9-	0,8	11,6-
männlich	3 342	1 905	306	576	160	3 240	1 804	315	582	179	3,1	5,6	2,9-	1,0-	10,6-
weiblich	2 230	1 648	42	344	98	2 156	1 574	47	331	113	3,4	4,7	10,6-	3,9	13,3-
45 - 55	4 663	2 873	184	928	285	4 800	2 781	182	1 073	322	2,9-	3,3	1,1	13,5-	11,5-
männlich	2 610	1 467	155	520	160	2 682	1 386	170	596	180	2,7-	5,8	8,8-	12,8-	11,1-
weiblich	2 053	1 406	29	408	125	2 118	1 395	12	477	142	3,1-	0,8	X	14,5-	12,0-
55 - 65	3 273	1 788	74	845	216	3 211	1 711	102	838	257	1,9	4,5	27,5-	0,8	16,0-
männlich	1 802	875	70	489	119	1 697	843	92	427	123	6,2	3,8	23,9-	14,5	3,3-
weiblich	1 471	913	4	356	97	1 514	868	10	411	134	2,8-	5,2	X	13,4-	27,6-
65 und mehr	2 893	1 321	33	743	554	3 176	1 423	23	847	619	8,9-	7,2-	43,5	12,3-	10,5-
männlich	1 256	592	29	354	165	1 366	633	21	391	170	8,1-	6,5-	38,1	9,5-	2,9-
weiblich	1 637	729	4	389	389	1 810	790	2	456	449	9,6-	7,7-	X	14,7-	13,4-
Zusammen	47 750	27 182	4 855	8 936	3 229	49 217	27 013	5 634	9 248	3 508	3,0-	0,6	13,8-	3,4-	8,0-
männlich	29 037	14 913	4 048	5 580	1 783	30 096	14 903	4 746	5 703	1 849	3,5-	0,1	14,7-	2,2-	3,6-
weiblich	18 713	12 269	807	3 356	1 446	19 121	12 110	888	3 545	1 659	2,1-	1,3	9,1-	5,3-	12,8-
Ohne Angabe	208	59	17	74	42	149	45	15	49	29	39,6	31,1	13,3	51,0	44,8
Insgesamt	47 958	27 241	4 872	9 010	3 271	49 366	27 058	5 649	9 297	3 537	2,9-	0,7	13,8-	3,1-	7,5-
Januar - August 1992															
Januar - August 1991															
unter 15	37 117	11 418	213	13 676	10 941	35 668	11 313	269	12 180	11 027	4,1	0,9	20,8-	12,3	0,8-
männlich	21 958	5 478	118	9 338	6 551	21 075	5 459	154	8 461	6 551	4,2	0,3	23,4-	10,4	-
weiblich	15 159	5 940	95	4 338	4 390	14 593	5 854	115	3 719	4 476	3,9	1,5	17,4-	16,6	1,9-
15 - 18	20 708	6 098	4 474	4 907	1 125	20 371	5 809	5 768	4 034	1 046	1,7	5,0	22,4-	21,6	7,6
männlich	13 242	2 727	3 577	3 120	567	13 271	2 589	4 703	2 579	508	0,2-	5,3	23,9-	21,0	11,6
weiblich	7 466	3 371	897	1 787	558	7 100	3 220	1 065	1 455	538	5,2	4,7	15,8-	22,8	3,7
18 - 21	38 456	28 383	4 054	3 064	1 061	40 079	29 214	5 004	2 765	1 119	4,1-	2,8-	19,0-	10,8	5,2-
männlich	24 059	16 919	3 311	1 789	613	25 460	17 542	4 124	1 665	658	5,5-	3,6-	19,7-	7,4	6,8-
weiblich	14 397	11 464	743	1 275	448	14 619	11 672	880	1 100	461	1,5-	1,8-	15,6-	15,9	2,8-
21 - 25	49 634	35 289	6 003	4 618	1 454	50 080	35 785	6 817	3 822	1 410	0,9-	1,4-	11,9-	20,8	3,1
männlich	31 513	20 957	4 998	2 815	912	32 281	21 574	5 684	2 301	888	2,4-	2,9-	12,1-	22,3	2,7
weiblich	18 121	14 332	1 005	1 803	542	17 799	14 211	1 133	1 521	522	1,8	0,9	11,3-	18,5	3,8
25 - 35	80 942	53 887	9 493	9 260	3 165	77 344	52 767	9 035	7 461	3 126	4,7	2,1	5,1	24,1	1,2
männlich	52 301	31 726	8 316	5 884	2 041	50 357	31 338	7 931	4 879	2 006	3,9	1,2	4,9	20,6	1,7
weiblich	28 641	22 161	1 177	3 376	1 124	26 987	21 429	1 104	2 582	1 120	6,1	3,4	6,6	30,8	0,4
35 - 45	41 615	28 456	1 968	5 471	2 307	39 057	27 228	1 786	4 514	2 363	6,5	4,5	10,2	21,2	2,4-
männlich	24 719	15 384	1 767	3 313	1 378	23 236	14 859	1 564	2 814	1 388	6,4	3,5	13,0	17,7	0,7-
weiblich	16 896	13 072	201	2 158	929	15 821	12 369	222	1 700	975	6,8	5,7	9,5-	26,9	4,7-
45 - 55	34 404	22 352	906	5 702	2 546	34 434	22 674	912	5 241	2 647	0,1-	1,4-	0,7-	8,8	3,8-
männlich	19 330	11 662	798	3 157	1 391	19 535	11 924	812	2 889	1 549	1,1-	2,2-	1,7-	9,3	10,2-
weiblich	15 074	10 690	108	2 545	1 155	14 899	10 750	100	2 352	1 098	1,2	0,6-	8,0	8,2	5,2
55 - 65	23 223	13 512	405	4 945	2 261	21 776	12 841	433	4 187	2 271	6,6	5,2	6,5-	18,1	0,4-
männlich	12 627	6 934	370	2 669	1 133	11 852	6 679	390	2 205	1 118	6,5	3,8	5,1-	21,0	1,3
weiblich	10 596	6 578	35	2 276	1 128	9 924	6 162	43	1 982	1 153	6,8	6,8	18,6-	14,8	2,2-
65 und mehr	21 217	9 488	148	4 696	5 195	21 600	9 746	160	4 416	5 503	1,8-	2,6-	7,5-	6,3	5,6-
männlich	9 132	4 336	137	2 275	1 580	9 101	4 434	149	2 072	1 620	0,3	2,2-	8,1-	9,8	2,5-
weiblich	12 085	5 152	11	2 421	3 615	12 499	5 312	11	2 344	3 883	3,3-	3,0-	-	3,3	6,9-
Zusammen	347 316	208 883	27 664	56 339	30 055	340 409	207 377	30 184	48 620	30 512	2,0	0,7	8,3-	15,9	1,5-
männlich	208 881	116 123	23 392	34 360	16 166	206 168	116 398	25 511	29 865	16 286	1,3	0,2-	8,3-	15,1	0,7-
weiblich	138 435	92 760	4 272	21 979	13 889	134 241	90 979	4 673	18 755	14 226	3,1	2,0	8,6-	17,2	2,4-
Ohne Angabe	1 282	430	83	419	268	959	343	82	251	226	33,7	25,4	1,2	66,9	18,6
Insgesamt	348 598	209 313	27 747	56 758	30 323	341 368	207 720	30 266	48 871	30 738	2,1	0,8	8,3-	16,1	1,4-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
August 1992															
August 1991															
unter 15	30	13	1	8	8	38	16	-	17	3	21,1-	18,8-	X	X	X
männlich	18	6	1	5	6	24	7	-	14	1	25,0-	X	X	X	X
weiblich	12	7	-	3	2	14	9	-	3	2	14,3-	X	-	-	-
15 - 18	33	12	9	4	2	26	8	7	6	2	26,9	X	X	X	-
männlich	25	9	9	2	-	22	5	7	5	2	13,6	X	X	X	X
weiblich	8	3	-	2	2	4	3	-	1	-	X	-	-	X	X
18 - 21	76	55	12	-	5	89	65	15	2	4	14,6-	15,4-	20,0-	X	X
männlich	55	43	6	-	4	73	51	15	-	4	24,7-	15,7-	X	-	-
weiblich	21	12	6	-	1	16	14	-	2	-	31,3	14,3-	X	X	X
21 - 25	113	76	27	5	2	139	75	49	9	3	18,7-	1,3	44,9-	X	X
männlich	101	67	25	5	2	107	59	39	5	1	5,6-	13,6	35,9-	-	X
weiblich	12	9	2	-	-	32	16	10	4	2	62,5-	X	X	X	X
25 - 35	155	73	55	10	10	178	102	48	11	10	12,9-	28,4-	14,6	9,1-	-
männlich	130	52	52	9	10	148	80	44	10	9	12,2-	35,0-	18,2	X	X
weiblich	25	21	3	1	-	30	22	4	1	1	16,7-	4,5-	X	-	X
35 - 45	70	51	10	1	3	56	32	5	9	7	25,0	59,4	X	X	X
männlich	52	36	10	1	1	47	26	5	8	5	10,6	38,5	X	X	X
weiblich	18	15	-	-	2	9	6	-	1	2	X	X	-	X	-
45 - 55	56	33	4	5	11	61	30	5	15	4	8,2-	10,0	X	X	X
männlich	39	21	3	4	9	44	21	5	10	3	11,4-	-	X	X	X
weiblich	17	12	1	1	2	17	9	-	5	1	-	X	X	X	X
55 - 65	57	28	4	18	5	54	28	4	7	6	5,6	-	-	X	X
männlich	38	20	3	11	3	40	18	4	4	6	5,0-	11,1	X	X	X
weiblich	19	8	1	7	2	14	10	-	3	-	35,7	X	X	X	X
65 und mehr	104	45	1	26	26	119	45	1	35	30	12,6-	-	-	25,7-	13,3-
männlich	55	24	1	16	9	54	20	1	20	8	1,9	20,0	-	20,0-	X
weiblich	49	21	-	10	17	65	25	-	15	22	24,6-	16,0-	-	33,3-	22,7-
Zusammen	694	386	123	77	72	760	401	134	111	69	8,7-	3,7-	8,2-	30,6-	4,3
männlich	513	278	110	53	44	559	287	120	76	39	8,2-	3,1-	8,3-	30,3-	12,8
weiblich	181	108	13	24	28	201	114	14	35	30	10,0-	5,3-	7,1-	31,4-	6,7-
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	X	-	X	-
Insgesamt ...	695	386	123	78	72	761	402	134	111	69	8,7-	4,0-	8,2-	29,7-	4,3
Januar - August 1992															
Januar - August 1991															
unter 15	228	93	3	67	63	228	77	1	55	88	-	20,8	X	21,8	28,4-
männlich	141	49	1	47	43	134	37	-	40	51	5,2	32,4	X	17,5	15,7-
weiblich	87	44	2	20	20	94	40	1	15	37	7,4-	10,0	X	33,3	45,9-
15 - 18	173	79	31	25	11	176	85	34	19	18	1,7-	7,1-	8,8-	31,6	38,9-
männlich	122	54	28	15	4	129	56	29	14	12	5,4-	3,6-	3,4-	7,1	X
weiblich	51	25	3	10	7	47	29	5	5	6	8,5	13,8-	X	X	X
18 - 21	485	390	54	15	18	553	441	60	17	20	12,3-	11,6-	10,0-	11,8-	10,0-
männlich	370	299	44	8	13	430	334	55	10	16	14,0-	10,5-	20,0-	X	18,8-
weiblich	115	91	10	7	5	123	107	5	7	4	6,5-	15,0-	X	-	X
21 - 25	691	471	156	18	32	751	503	183	21	25	8,0-	6,4-	14,8-	14,3-	28,0
männlich	555	364	139	13	27	612	406	152	17	20	9,3-	10,3-	8,6-	23,5-	35,0
weiblich	136	107	17	5	5	139	97	31	4	5	2,2-	10,3	45,2-	X	-
25 - 35	1 059	644	289	28	53	1 022	637	237	37	69	3,6	1,1	21,9	24,3-	23,2-
männlich	870	491	272	23	43	855	508	226	30	54	1,8	3,3-	20,4	23,3-	20,4-
weiblich	189	153	17	5	10	167	129	11	7	15	13,2	18,6	54,5	X	33,3-
35 - 45	503	336	49	32	50	474	316	41	41	47	6,1	6,3	19,5	22,0-	6,4
männlich	374	233	48	24	38	370	233	41	34	36	1,1	-	17,1	29,4-	5,6
weiblich	129	103	1	8	12	104	83	-	7	11	24,0	24,1	X	X	9,1
45 - 55	426	259	14	45	68	476	282	19	56	67	10,5-	8,2-	26,3-	19,6-	1,5
männlich	328	191	13	32	54	361	209	19	36	51	9,1-	8,6-	31,6-	11,1-	5,9
weiblich	98	68	1	13	14	115	73	-	20	16	14,8-	6,9-	X	35,0-	12,5-
55 - 65	396	196	12	78	78	405	209	6	74	73	2,2-	6,2-	X	5,4	6,8
männlich	272	132	11	51	50	294	144	6	47	58	7,5-	8,3-	X	8,5	13,8-
weiblich	124	64	1	27	28	111	65	-	27	15	11,7	1,5-	X	-	86,7
65 und mehr	784	250	6	169	311	856	283	2	184	348	8,4-	11,7-	X	8,2-	10,6-
männlich	430	149	6	110	127	440	165	2	112	133	2,3-	9,7-	X	1,8-	4,5-
weiblich	354	101	-	59	184	416	118	-	72	215	14,9-	14,4-	-	18,1-	14,4-
Zusammen	4 745	2 718	614	477	684	4 941	2 833	583	504	755	4,0-	4,1-	5,3	5,4-	9,4-
männlich	3 462	1 962	562	323	399	3 625	2 092	530	340	431	4,5-	6,2-	6,0	5,0-	7,4-
weiblich	1 283	756	52	154	285	1 316	741	53	164	324	2,5-	2,0	1,9-	6,1-	12,0-
Ohne Angabe	6	3	1	2	-	3	1	-	1	1	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	4 751	2 721	615	479	684	4 944	2 834	583	505	756	3,9-	4,0-	5,5	5,1-	9,5-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
		August 1992					August 1991								
unter 15	906	203	9	364	309	953	203	5	382	336	4,9-	-	X	4,7-	8,0-
männlich	557	100	4	249	190	611	103	3	279	209	8,8-	2,9-	X	10,8-	9,1-
weiblich	349	103	5	115	119	342	100	2	103	127	2,0	3,0	X	11,7	6,3-
15 - 18	604	169	172	140	24	698	163	235	146	31	13,5-	3,7	26,8-	4,1-	22,6-
männlich	411	83	140	93	14	467	66	192	94	16	12,0-	25,8	27,1-	1,1-	12,5-
weiblich	193	86	32	47	10	231	97	43	52	15	16,5-	11,3-	25,6-	9,6-	33,3-
18 - 21	957	613	173	90	36	1 190	807	199	98	27	19,6-	24,0-	13,1-	8,2-	33,3
männlich	641	390	143	51	23	789	501	159	64	21	18,8-	22,2-	10,1-	20,3-	9,5
weiblich	316	223	30	39	13	401	306	40	34	6	21,2-	27,1-	25,0-	14,7	X
21 - 25	1 331	786	322	129	38	1 430	822	382	126	32	6,9-	4,4-	15,7-	2,4	18,8
männlich	929	496	273	85	29	1 015	530	325	79	23	8,5-	6,4-	16,0-	7,6	26,1
weiblich	402	290	49	44	9	415	292	57	47	9	3,1-	0,7-	14,0-	6,4-	-
25 - 35	1 898	945	535	252	67	2 152	1 053	614	283	70	11,8-	10,3-	12,9-	11,0-	4,3-
männlich	1 372	617	456	166	46	1 592	694	548	189	45	13,8-	11,1-	16,8-	12,2-	2,2
weiblich	526	328	79	86	21	560	359	66	94	25	6,1-	8,6-	19,7	8,5-	16,0-
35 - 45	884	419	107	219	50	853	394	115	210	52	3,6	6,3	7,0-	4,3	3,8-
männlich	597	255	92	138	33	568	213	102	144	38	5,1	19,7	9,8-	4,2-	13,2-
weiblich	287	164	15	81	17	285	181	13	66	14	0,7	9,4-	15,4	22,7	21,4
45 - 55	804	378	57	236	62	893	406	44	274	77	10,0-	6,9-	29,5	13,9-	19,5-
männlich	477	200	45	137	32	539	217	40	159	45	11,5-	7,8-	12,5	13,8-	28,9-
weiblich	327	178	12	99	30	354	189	4	115	32	7,6-	5,8-	X	13,9-	6,3-
55 - 65	692	296	24	254	50	667	293	28	216	53	3,7	1,0	14,3-	17,6	5,7-
männlich	378	143	24	138	24	362	140	26	105	25	4,4	2,1	7,7-	31,4	4,0-
weiblich	314	153	-	116	26	305	153	2	111	28	3,0	-	X	4,5	7,1-
65 und mehr	736	264	5	226	193	876	318	6	271	221	16,0-	17,0-	X	16,6-	12,7-
männlich	299	120	4	97	46	361	153	6	106	57	17,2-	21,6-	X	8,5-	19,3-
weiblich	437	144	1	129	147	515	165	-	165	164	15,1-	12,7-	X	21,8-	10,4-
Zusammen	8 812	4 073	1 404	1 910	829	9 712	4 459	1 628	2 006	899	9,3-	8,7-	13,8-	4,8-	7,8-
männlich	5 661	2 404	1 181	1 154	437	6 304	2 617	1 401	1 219	479	10,2-	8,1-	15,7-	5,3-	8,8-
weiblich	3 151	1 669	223	756	392	3 408	1 842	227	787	420	7,5-	9,4-	1,8-	3,9-	6,7-
Ohne Angabe	23	9	3	6	4	13	4	-	3	4	76,9	X	X	X	-
Insgesamt ...	8 835	4 082	1 407	1 916	833	9 725	4 463	1 628	2 009	903	9,2-	8,5-	13,6-	4,6-	7,8-
		Januar - August 1992					Januar - August 1991								
unter 15	6 919	1 305	49	2 473	2 971	7 392	1 479	46	2 469	3 260	6,4-	11,8-	6,5	0,2	8,9-
männlich	4 358	649	26	1 738	1 873	4 647	725	23	1 770	2 054	6,2-	10,5-	13,0	1,8-	8,8-
weiblich	2 561	656	23	735	1 098	2 745	754	23	699	1 206	6,7-	13,0-	-	5,2	9,0-
15 - 18	4 030	1 158	1 071	858	255	4 165	1 155	1 230	782	269	3,2-	0,3	12,9-	9,7	5,2-
männlich	2 646	534	894	540	125	2 777	525	1 014	515	133	4,7-	1,7	11,8-	4,9	6,0-
weiblich	1 384	624	177	318	130	1 388	630	216	267	136	0,3-	1,0-	18,1-	19,1	4,4-
18 - 21	7 459	5 348	1 017	542	259	8 134	5 917	1 136	502	258	8,3-	9,6-	10,5-	8,0	0,4
männlich	4 908	3 387	836	308	154	5 389	3 731	941	314	155	8,9-	9,2-	11,2-	1,9-	0,6-
weiblich	2 551	1 961	181	234	105	2 745	2 186	195	188	103	7,1-	10,3-	7,2-	24,5	1,9
21 - 25	9 346	6 079	1 797	782	304	9 767	6 349	2 059	660	312	4,3-	4,3-	12,7-	18,5	2,6-
männlich	6 474	3 949	1 523	486	194	6 797	4 120	1 747	399	203	4,8-	4,2-	12,8-	21,8	4,4-
weiblich	2 872	2 130	274	296	110	2 970	2 229	312	261	109	3,3-	4,4-	12,2-	13,4	0,9
25 - 35	13 493	7 677	2 870	1 485	654	13 757	7 979	2 801	1 387	687	1,9-	3,8-	2,5	7,1	4,8-
männlich	9 613	4 933	2 532	1 000	443	9 808	5 113	2 505	933	467	2,0-	3,5-	1,1	7,2	5,1-
weiblich	3 880	2 744	338	485	211	3 949	2 866	296	454	220	1,7-	4,3-	14,2	6,8	4,1-
35 - 45	6 272	3 535	547	1 102	484	6 101	3 563	496	945	522	2,8	0,8-	10,3	16,6	7,3-
männlich	4 079	2 051	494	691	313	3 895	2 038	445	596	320	4,7	0,6	11,0	15,9	2,2-
weiblich	2 193	1 484	53	411	171	2 206	1 525	51	349	202	0,6-	2,7-	3,9	17,8	15,3-
45 - 55	5 662	2 902	264	1 326	601	5 840	3 137	235	1 243	625	3,0-	7,5-	12,3	6,7	3,8-
männlich	3 345	1 534	226	750	340	3 518	1 720	211	691	385	4,9-	10,8-	7,1	8,5	11,7-
weiblich	2 317	1 368	38	576	261	2 322	1 417	24	552	240	0,2-	3,5-	58,3	4,3	8,8
55 - 65	4 559	2 080	120	1 332	599	4 416	2 127	105	1 148	623	3,2	2,2-	14,3	16,0	3,9-
männlich	2 529	1 070	113	714	297	2 431	1 081	94	599	316	4,0	1,0-	20,2	19,2	6,0-
weiblich	2 030	1 010	7	618	302	1 985	1 046	11	549	307	2,3	3,4-	X	12,6	1,6-
65 und mehr	5 742	2 021	32	1 495	1 877	6 055	2 119	26	1 546	2 000	5,2-	4,6-	23,1	3,3-	6,2-
männlich	2 313	918	29	673	503	2 486	1 037	26	643	551	7,0-	11,5-	11,5	4,7	8,7-
weiblich	3 429	1 103	3	822	1 374	3 569	1 082	-	903	1 449	3,9-	1,9	X	9,0-	5,2-
Zusammen	63 482	32 105	7 767	11 395	8 004	65 627	33 825	8 134	10 682	8 556	3,3-	5,1-	4,5-	6,7	6,5-
männlich	40 265	19 025	6 673	6 900	4 242	41 748	20 090	7 006	6 460	4 584	3,6-	5,3-	4,8-	6,8	7,5-
weiblich	23 217	13 080	1 094	4 495	3 762	23 879	13 735	1 128	4 222	3 972	2,8-	4,8-	3,0-	6,5	5,3-
Ohne Angabe	136	45	12	35	38	105	36	11	22	30	29,5	25,0	9,1	59,1	26,7
Insgesamt ...	63 618	32 150	7 779	11 430	8 042	65 732	33 861	8 145	10 704	8 586	3,2-	5,1-	4,5-	6,8	6,3-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Leichtverletzte																
		August 1992					August 1991									
unter 15	2 939	1 040	21	1 271	538	3 084	1 057	33	1 321	570	4,7-	1,6-	36,4-	3,8-	5,6	
männlich	1 715	481	10	866	318	1 762	494	18	892	321	2,7-	2,6-	44,4-	2,9-	0,9	
weiblich	1 224	559	11	405	220	1 322	563	15	429	249	7,4-	0,7-	26,7-	5,6-	11,6-	
15 - 18	1 752	479	399	531	53	1 862	463	453	590	50	5,9-	3,5	11,9-	10,0-	6,0	
männlich	1 127	212	304	344	25	1 203	190	368	374	22	6,3-	11,6	17,4-	8,0-	13,6	
weiblich	625	267	95	187	28	659	273	85	216	28	5,2-	2,2-	11,8	13,4-	-	
18 - 21	3 022	2 182	310	331	58	3 325	2 314	384	386	81	9,1-	5,7-	19,3-	14,2-	28,4-	
männlich	1 787	1 199	246	198	37	2 032	1 331	293	240	41	12,1-	9,9-	16,0-	17,5-	9,8-	
weiblich	1 235	983	64	133	21	1 293	983	91	146	40	4,5-	-	29,7-	8,9-	47,5-	
21 - 25	4 304	2 923	557	526	104	4 409	2 865	688	521	123	2,4-	2,0	19,0-	1,0	15,4-	
männlich	2 596	1 625	423	334	62	2 705	1 582	557	326	70	4,0-	2,7	24,1-	2,5	11,4-	
weiblich	1 708	1 298	134	192	42	1 704	1 283	131	195	53	0,2	1,2	2,3	1,5-	20,8-	
25 - 35	7 414	4 598	1 040	1 098	217	7 209	4 366	1 076	1 106	205	2,8	5,3	3,3-	0,7-	5,9	
männlich	4 634	2 509	898	716	137	4 554	2 391	928	715	128	1,8	4,9	3,2-	0,1	7,0	
weiblich	2 780	2 089	142	382	80	2 655	1 975	148	391	77	4,7	5,8	4,1-	2,3-	3,9	
35 - 45	3 603	2 356	191	616	159	3 560	2 306	196	628	170	1,2	2,2	2,6-	1,9-	6,5-	
männlich	2 035	1 167	169	389	93	2 040	1 173	168	387	102	0,2-	0,5-	0,6	0,5	8,8-	
weiblich	1 568	1 189	22	227	66	1 520	1 133	28	241	68	3,2	4,9	21,4-	5,8-	2,9-	
45 - 55	3 057	1 965	105	597	151	3 116	1 853	106	702	192	1,9-	6,0	0,9-	15,0-	21,4-	
männlich	1 682	974	95	338	93	1 659	867	100	385	106	1,4	12,3	5,0-	12,2-	12,3-	
weiblich	1 375	991	10	259	58	1 457	986	6	317	86	5,6-	0,5	X	18,3-	32,6-	
55 - 65	2 030	1 188	36	482	115	2 015	1 113	49	545	150	0,7	6,7	26,5-	11,6-	23,3-	
männlich	1 099	574	34	283	65	1 042	543	46	282	66	5,5	5,7	26,1-	0,4	1,5-	
weiblich	931	614	2	199	50	973	570	3	263	84	4,3-	7,7	X	24,3-	40,5-	
65 und mehr	1 635	825	14	400	243	1 727	866	9	458	239	5,3-	4,7-	X	12,7-	1,7	
männlich	733	379	12	198	83	773	370	8	237	74	5,2-	2,4	X	16,5-	12,2	
weiblich	902	446	2	202	160	954	496	1	221	165	5,5-	10,1-	X	8,6-	3,0	
Zusammen	29 756	17 556	2 673	5 852	1 638	30 307	17 203	2 994	6 257	1 780	1,8-	2,1	10,7-	6,5-	8,0-	
männlich	17 408	9 120	2 191	3 666	913	17 770	8 941	2 486	3 838	930	2,0-	2,0	11,9-	4,5-	1,8-	
weiblich	12 348	8 436	482	2 186	725	12 537	8 262	508	2 419	850	1,5-	2,1	5,1-	9,6-	14,7-	
Ohne Angabe	110	29	5	48	24	99	31	8	42	11	11,1	6,5-	X	14,3	X	
Insgesamt ...	29 866	17 585	2 678	5 900	1 662	30 406	17 234	3 002	6 299	1 791	1,8-	2,0	10,8-	6,3-	7,2-	
		Januar - August 1992					Januar - August 1991									
unter 15	21 822	7 165	111	8 835	5 133	20 847	7 129	102	8 100	4 962	4,7	0,5	8,8	9,1	3,4	
männlich	12 565	3 364	60	5 825	3 022	12 085	3 390	55	5 453	2 926	4,0	0,8-	9,1	6,8	3,3	
weiblich	9 257	3 801	51	3 010	2 111	8 762	3 739	47	2 647	2 036	5,6	1,7	8,5	13,7	3,7	
15 - 18	11 792	3 476	2 578	3 329	586	11 062	3 415	2 511	2 876	509	6,6	1,8	2,7	15,8	15,1	
männlich	7 355	1 490	2 022	2 086	306	6 898	1 422	2 041	1 797	240	6,6	4,8	0,9-	16,1	27,5	
weiblich	4 437	1 986	556	1 243	280	4 164	1 993	470	1 079	269	6,6	0,4-	18,3	15,2	4,1	
18 - 21	23 211	17 630	1 941	2 170	541	23 895	18 183	2 098	2 000	603	2,9-	3,0-	7,5-	8,5	10,3	
männlich	13 697	9 891	1 537	1 267	293	14 245	10 250	1 677	1 183	347	3,8-	3,5-	8,3-	7,1	15,6-	
weiblich	9 514	7 739	404	903	248	9 650	7 933	421	817	256	1,4-	2,4-	4,0-	10,5	3,1-	
21 - 25	32 258	23 295	3 361	3 369	845	32 683	23 880	3 709	2 864	814	1,3-	2,5-	9,4-	17,6	3,8	
männlich	19 256	12 875	2 727	2 033	516	19 800	13 394	3 038	1 725	481	2,7-	3,9-	10,2-	17,9	7,3	
weiblich	13 002	10 420	634	1 336	329	12 883	10 486	671	1 139	333	0,9	0,6-	5,5-	17,3	1,2-	
25 - 35	53 308	35 814	5 612	6 891	1 777	50 886	35 434	5 114	5 501	1 736	4,8	1,1	9,7	25,3	2,4	
männlich	32 874	19 825	4 867	4 366	1 130	31 540	19 775	4 443	3 612	1 076	4,2	0,3	9,5	20,9	5,0	
weiblich	20 434	15 989	745	2 525	647	19 346	15 659	671	1 889	660	5,6	2,1	11,0	33,7	2,0-	
35 - 45	26 989	18 893	1 119	3 717	1 254	26 016	18 651	964	3 152	1 263	3,7	1,3	16,1	17,9	0,7-	
männlich	15 294	9 612	1 007	2 293	716	14 788	9 600	843	1 992	717	3,4	0,1	19,5	15,1	0,1-	
weiblich	11 695	9 281	112	1 424	538	11 228	9 051	121	1 160	546	4,2	2,5	7,4-	22,8	1,5-	
45 - 55	22 867	15 540	525	3 699	1 340	23 080	15 916	459	3 443	1 426	0,9-	2,4-	14,4	7,4	6,0-	
männlich	12 358	7 737	479	2 080	704	12 596	7 984	420	1 913	834	1,9-	3,1-	14,0	8,7	15,6-	
weiblich	10 509	7 803	46	1 619	636	10 484	7 932	39	1 530	592	0,2	1,6-	17,9	5,8	7,4	
55 - 65	14 688	9 154	200	2 980	1 075	13 914	8 780	176	2 597	1 116	5,6	4,3	13,6	14,7	3,7-	
männlich	7 810	4 617	187	1 599	511	7 409	4 512	164	1 364	515	5,4	2,3	14,0	17,2	0,8-	
weiblich	6 878	4 537	13	1 381	564	6 505	4 268	12	1 233	601	5,7	6,3	8,3	12,0	6,2-	
65 und mehr	11 628	5 951	72	2 497	2 023	11 787	6 271	49	2 245	2 095	1,3-	5,1-	46,9	11,2	3,4-	
männlich	5 104	2 719	67	1 222	661	5 005	2 736	47	1 116	654	2,0	0,6-	42,6	9,5	1,1	
weiblich	6 524	3 232	5	1 275	1 362	6 782	3 535	2	1 129	1 441	3,8-	8,6-	X	12,9	5,5-	
Zusammen	218 563	136 918	15 519	37 487	14 574	214 170	137 659	15 182	32 778	14 524	2,1	0,5-	2,2	14,4	0,3	
männlich	126 313	72 130	12 953	22 771	7 859	124 366	73 063	12 728	20 155	7 790	1,6	1,3-	1,8	13,0	0,9	
weiblich	92 250	64 788	2 566	14 716	6 715	89 804	64 596	2 454	12 623	6 734	2,7	0,3	4,6	16,6	0,3-	
Ohne Angabe	747	250	34	283	135	586	221	31	193	112	27,5	13,1	9,7	46,6	20,5	
Insgesamt ...	219 310	137 168	15 553	37 770	14 709	214 756	137 880	15 213	32 971	14 636	2,1	0,5-	2,2	14,6	0,5	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
August 1992															
unter 15	3 875	1 256	31	1 643	855	4 075	1 276	38	1 720	909	4,9-	1,6-	18,4-	4,5-	5,9-
männlich	2 290	587	15	1 120	514	2 397	604	21	1 185	531	4,5-	2,8-	28,6-	5,5-	3,2-
weiblich	1 585	669	16	523	341	1 678	672	17	535	378	5,5-	0,4-	5,9-	2,2-	9,8-
15 - 18	2 389	660	580	675	79	2 586	634	695	742	83	7,6-	4,1	16,5-	9,0-	4,8-
männlich	1 563	304	453	439	39	1 692	261	567	473	40	7,6-	16,5	20,1-	7,2-	2,5-
weiblich	826	356	127	236	40	894	373	128	269	43	7,6-	4,6-	0,8-	12,3-	7,0-
18 - 21	4 055	2 850	495	421	99	4 604	3 186	598	486	112	11,9-	10,5-	17,2-	13,4-	11,6-
männlich	2 483	1 632	395	249	64	2 894	1 883	467	304	66	14,2-	13,3-	15,4-	18,1-	3,0-
weiblich	1 572	1 218	100	172	35	1 710	1 303	131	182	46	8,1-	6,5-	23,7-	5,5-	23,9-
21 - 25	5 748	3 785	906	660	144	5 978	3 762	1 119	656	158	3,8-	0,6	19,0-	0,6	8,9-
männlich	3 626	2 188	721	424	93	3 827	2 171	921	410	94	5,3-	0,8	21,7-	3,4	1,1-
weiblich	2 122	1 597	185	236	51	2 151	1 591	198	246	64	1,3-	0,4	6,6-	4,1-	20,3-
25 - 35	9 467	5 616	1 630	1 360	294	9 539	5 521	1 738	1 400	285	0,8-	1,7	6,2-	2,9-	3,2
männlich	6 136	3 178	1 406	891	193	6 294	3 165	1 520	914	182	2,5-	0,4	7,5-	2,5-	6,0
weiblich	3 331	2 438	224	469	101	3 245	2 356	218	486	103	2,7	3,5	2,8	3,5-	1,9-
35 - 45	4 557	2 826	308	836	212	4 469	2 732	316	847	229	2,0	3,4	2,5-	1,3-	7,4-
männlich	2 684	1 458	271	528	127	2 655	1 412	275	539	145	1,1	3,3	1,5-	2,0-	12,4-
weiblich	1 873	1 368	37	308	85	1 814	1 320	41	308	84	3,3	3,6	9,8-	-	1,2
45 - 55	3 917	2 376	166	838	224	4 070	2 289	155	991	273	3,8-	3,8	7,1	15,4-	17,9-
männlich	2 198	1 195	143	479	134	2 242	1 105	145	554	154	2,0-	8,1	1,4-	13,5-	13,0-
weiblich	1 719	1 181	23	359	90	1 828	1 184	10	437	119	6,0-	0,3-	X	17,8-	24,4-
55 - 65	2 779	1 512	64	754	170	2 736	1 434	81	768	209	1,6	5,4	21,0-	1,8-	18,7-
männlich	1 515	737	61	432	92	1 444	701	76	391	97	4,9	5,1	19,7-	10,5	5,2-
weiblich	1 264	775	3	322	78	1 292	733	5	377	112	2,2-	5,7	X	14,6-	30,4-
65 und mehr	2 475	1 134	20	652	462	2 722	1 229	16	764	490	9,1-	7,7-	25,0	14,7-	5,7-
männlich	1 087	523	17	311	138	1 188	543	15	363	139	8,5-	3,7-	13,3	14,3-	0,7-
weiblich	1 388	611	3	341	324	1 534	686	1	401	351	9,5-	10,9-	X	15,0-	7,7-
Zusammen	39 262	22 015	4 200	7 839	2 539	40 779	22 063	4 756	8 374	2 748	3,7-	0,2-	11,7-	6,4-	7,6-
männlich	23 582	11 802	3 482	4 873	1 394	24 633	11 845	4 007	5 133	1 448	4,3-	0,4-	13,1-	5,1-	3,7-
weiblich	15 680	10 213	718	2 966	1 145	16 146	10 218	749	3 241	1 300	2,9-	0,0	4,1-	8,5-	11,9-
Ohne Angabe	134	38	8	55	28	113	36	8	45	15	18,6	5,6	-	22,2	86,7
Insgesamt	39 396	22 053	4 208	7 894	2 567	40 892	22 099	4 764	8 419	2 763	3,7-	0,2-	11,7-	6,2-	7,1-
Januar - August 1992															
unter 15	28 969	8 563	163	11 375	8 167	28 466	8 685	149	10 624	8 310	1,8	1,4-	9,4	7,1	1,7-
männlich	17 064	4 062	87	7 610	4 938	16 866	4 152	78	7 263	5 031	1,2	2,2-	11,5	4,8	1,8-
weiblich	11 905	4 501	76	3 765	3 229	11 601	4 533	71	3 361	3 279	2,6	0,7-	7,0	12,0	1,5-
15 - 18	15 995	4 713	3 680	4 212	852	15 403	4 655	3 775	3 677	796	3,8	1,2	2,5-	14,5	7,0
männlich	10 123	2 078	2 944	2 641	435	9 804	2 003	3 084	2 326	385	3,3	3,7	4,5-	13,5	13,0
weiblich	5 872	2 635	736	1 571	417	5 599	2 652	691	1 351	411	4,9	0,6-	6,5	16,3	1,5
18 - 21	31 155	23 368	3 012	2 727	818	32 582	24 541	3 294	2 519	881	4,4-	4,8-	8,6-	8,3	7,2-
männlich	18 975	13 577	2 417	1 583	460	20 064	14 315	2 673	1 507	518	5,4-	5,2-	9,6-	5,0	11,2-
weiblich	12 180	9 791	595	1 144	358	12 518	10 226	621	1 012	363	2,7-	4,3-	4,2-	13,0	1,4-
21 - 25	42 295	29 845	5 314	4 169	1 181	43 201	30 732	5 951	3 545	1 151	2,1-	2,9-	10,7-	17,6	2,6
männlich	26 285	17 188	4 389	2 532	737	27 209	17 920	4 937	2 141	704	3,4-	4,1-	11,1-	18,3	4,7
weiblich	16 010	12 657	925	1 637	444	15 992	12 812	1 014	1 404	447	0,1	1,2-	8,8-	16,6	0,7-
25 - 35	67 860	44 135	8 771	8 404	2 484	65 665	44 050	8 152	6 925	2 492	3,3	0,2	7,6	21,4	0,3-
männlich	43 357	25 249	7 671	5 389	1 616	42 203	25 396	7 174	4 575	1 597	2,7	0,6-	6,9	17,8	1,2
weiblich	24 503	18 886	1 100	3 015	868	23 462	18 654	978	2 350	895	4,4	1,2	12,5	28,3	3,0-
35 - 45	33 764	22 764	1 715	4 851	1 788	32 591	22 530	1 501	4 138	1 832	3,6	1,0	14,3	17,2	2,4-
männlich	19 747	11 896	1 549	3 008	1 067	19 053	11 871	1 329	2 622	1 073	3,6	0,2	16,6	14,7	0,6-
weiblich	14 017	10 868	166	1 843	721	13 538	10 659	172	1 516	759	3,5	2,0	3,5-	21,6	5,0-
45 - 55	28 955	18 701	803	5 070	2 009	29 396	19 335	713	4 742	2 118	1,5-	3,3-	12,6	6,9	5,1-
männlich	16 031	9 462	718	2 862	1 098	16 475	9 913	650	2 640	1 270	2,7-	4,6-	10,5	8,4	13,5-
weiblich	12 924	9 239	85	2 208	911	12 921	9 422	63	2 102	848	0,0	1,9-	34,9	5,0	7,4
55 - 65	19 643	11 430	332	4 390	1 752	18 735	11 116	287	3 819	1 812	4,8	2,8	15,7	15,0	3,3-
männlich	10 611	5 819	311	2 364	858	10 134	5 737	264	2 010	889	4,7	1,4	17,8	17,6	3,5-
weiblich	9 032	5 611	21	2 026	894	8 601	5 379	23	1 809	923	5,0	4,3	8,7-	12,0	3,1-
65 und mehr	18 154	8 222	110	4 161	4 211	18 698	8 673	77	3 975	4 443	2,9-	5,2-	42,9	4,7	5,2-
männlich	7 847	3 786	102	2 005	1 291	7 931	3 938	75	1 871	1 338	1,1-	3,9-	36,0	7,2	3,5-
weiblich	10 307	4 436	8	2 156	2 920	10 767	4 735	2	2 104	3 105	4,3-	6,3-	X	2,5	6,0-
Zusammen	286 790	171 741	23 900	49 359	23 262	284 738	174 317	23 899	43 964	23 835	0,7	1,5-	0,0	12,3	2,4-
männlich	170 040	93 117	20 188	29 994	12 500	169 739	95 245	20 264	26 955	12 805	0,2	2,2-	0,4-	11,3	2,4-
weiblich	116 750	78 624	3 712	19 365	10 762	114 999	79 072	3 635	17 009	11 030	1,5	0,6-	2,1	13,9	2,4-
Ohne Angabe	889	298	47	320	173	694	258	42	216	143	28,1	15,5	11,9	48,1	21,0
Insgesamt	287 679	172 039	23 947	49 679	23 435	285 432	174 575	23 941	44 180	23 978	0,8	1,5-	0,0	12,4	2,3-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
		August 1992					August 1991									
unter 15	16	11	1	1	3	14	8	-	4	-	14,3	X	X	X	X	
männlich	4	3	-	-	1	9	5	-	3	-	X	X	-	X	X	
weiblich	12	8	1	1	2	5	3	-	1	-	X	X	X	-	X	
15 - 18	14	6	5	-	-	16	7	3	1	1	12,5-	X	X	X	X	
männlich	13	5	5	-	-	9	4	3	-	-	X	X	X	-	-	
weiblich	1	1	-	-	-	7	3	-	1	1	X	X	-	X	X	
18 - 21	38	28	5	-	3	30	25	3	-	-	26,7	12,0	X	-	X	
männlich	33	23	5	-	3	23	19	2	-	-	43,5	21,1	X	-	X	
weiblich	5	5	-	-	-	7	6	1	-	-	X	X	X	-	-	
21 - 25	33	27	3	1	2	47	35	6	-	1	29,8-	22,9-	X	X	X	
männlich	32	26	3	1	2	41	29	6	-	1	22,0-	10,3-	X	X	X	
weiblich	1	1	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35	79	57	5	3	8	71	56	4	3	6	11,3	1,8	X	-	X	
männlich	67	48	5	2	7	57	44	4	2	5	17,5	9,1	X	-	X	
weiblich	12	9	-	1	1	14	12	-	1	1	14,3-	X	-	-	-	
35 - 45	44	36	1	4	2	45	31	4	2	5	2,2-	16,1	X	X	X	
männlich	38	32	1	2	2	40	27	4	1	5	5,0-	18,5	X	X	X	
weiblich	6	4	-	2	-	5	4	-	1	-	X	-	-	X	-	
45 - 55	26	20	-	3	3	28	18	2	5	2	7,1-	11,1	X	X	X	
männlich	15	11	-	2	2	24	15	2	5	2	37,5-	26,7-	X	X	-	
weiblich	11	9	-	1	1	4	3	-	-	-	X	X	-	X	X	
55 - 65	20	5	1	5	4	22	12	1	5	2	9,1-	X	-	-	X	
männlich	12	1	1	5	3	15	8	1	2	2	20,0-	X	-	X	X	
weiblich	8	4	-	-	1	7	4	-	3	-	X	-	-	X	X	
65 und mehr	38	17	1	5	12	33	11	-	9	11	15,2	54,5	X	X	9,1	
männlich	19	9	1	2	4	14	5	-	4	5	35,7	X	X	X	X	
weiblich	19	8	-	3	8	19	6	-	5	6	-	X	-	X	X	
Zusammen	308	207	22	22	37	306	203	23	29	28	0,7	2,0	4,3-	24,1-	32,1	
männlich	233	158	21	14	24	232	156	22	17	20	0,4	1,3	4,5-	17,6-	20,0	
weiblich	75	49	1	8	13	74	47	1	12	8	1,4	4,3	-	X	X	
Ohne Angabe	3	3	-	-	-	3	2	-	-	1	-	X	-	-	X	
Insgesamt ...	311	210	22	22	37	309	205	23	29	29	0,6	2,4	4,3-	24,1-	27,6	
Januar - August 1992																
		Januar - August 1991					Januar - August 1991									
unter 15	117	59	1	15	41	124	61	3	20	36	5,6-	3,3-	X	25,0-	13,9	
männlich	53	24	-	9	19	72	29	2	17	22	26,4-	17,2-	X	X	13,6-	
weiblich	64	35	1	6	22	52	32	1	3	14	23,1	9,4	-	X	57,1	
15 - 18	111	59	20	6	4	101	51	27	3	4	9,9	15,7	25,9-	X	-	
männlich	77	38	18	3	2	72	34	23	1	3	6,9	11,8	21,7-	X	X	
weiblich	34	21	2	3	2	29	17	4	2	1	17,2	23,5	X	X	X	
18 - 21	252	200	27	2	12	291	230	42	2	5	13,4-	13,0-	35,7-	-	X	
männlich	212	165	27	1	9	241	188	39	1	4	12,0-	12,2-	30,8-	-	X	
weiblich	40	35	-	1	3	50	42	3	1	1	20,0-	16,7-	X	-	X	
21 - 25	245	205	18	4	8	333	276	29	3	7	26,4-	25,7-	37,9-	X	X	
männlich	217	182	16	4	6	284	230	28	2	7	23,6-	20,9-	42,9-	X	X	
weiblich	28	23	2	-	2	49	46	1	1	-	42,9-	50,0-	X	X	X	
25 - 35	477	366	26	15	42	571	458	40	10	38	16,5-	20,1-	35,0-	50,0	10,5	
männlich	404	306	26	11	34	476	378	37	7	31	15,1-	19,0-	29,7-	X	9,7	
weiblich	73	60	-	4	8	95	80	3	3	7	23,2-	25,0-	X	X	X	
35 - 45	300	212	8	15	41	324	231	14	11	39	7,4-	8,2-	X	36,4	5,1	
männlich	256	185	7	9	33	260	188	12	5	27	1,5-	1,6-	X	X	22,2	
weiblich	44	27	1	6	8	64	43	2	6	12	31,3-	37,2-	X	-	X	
45 - 55	198	147	-	12	22	244	161	10	24	36	18,9-	8,7-	X	50,0-	38,9-	
männlich	148	105	-	10	16	194	124	9	20	29	23,7-	15,3-	X	50,0-	44,8-	
weiblich	50	42	-	2	6	50	37	1	4	7	-	13,5	X	X	X	
55 - 65	179	85	2	34	36	168	95	9	20	29	6,5	10,5-	X	70,0	24,1	
männlich	124	55	2	23	28	115	61	8	12	20	7,8	9,8-	X	91,7	40,0	
weiblich	55	30	-	11	8	53	34	1	8	9	3,8	11,8-	X	X	X	
65 und mehr	267	96	2	35	122	264	83	6	34	132	1,1	15,7	X	2,9	7,6-	
männlich	129	49	2	20	48	114	46	5	15	45	13,2	6,5	X	33,3	6,7	
weiblich	138	47	-	15	74	150	37	1	19	87	8,0-	27,0	X	21,1-	14,9-	
Zusammen	2 146	1 429	104	138	328	2 420	1 646	180	127	326	11,3-	13,2-	42,2-	8,7	0,6	
männlich	1 620	1 109	98	90	195	1 828	1 278	163	80	188	11,4-	13,2-	39,9-	12,5	3,7	
weiblich	526	320	6	48	133	592	368	17	47	138	11,1-	13,0-	X	2,1	3,6-	
Ohne Angabe	14	9	1	-	3	11	6	-	2	2	27,3	X	X	X	X	
Insgesamt ...	2 160	1 438	105	138	331	2 431	1 652	180	129	328	11,1-	13,0-	41,7-	7,0	0,9	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
		August 1992					August 1991								
unter 15	426	172	7	119	123	435	178	7	110	125	2,1-	3,4-	-	8,2	1,6
männlich	272	91	6	91	81	273	97	4	92	70	0,4-	6,2-	X	1,1-	15,7
weiblich	154	81	1	28	42	162	81	3	18	55	4,9-	-	X	55,6	23,6-
15 - 18	267	91	52	34	11	321	73	105	26	13	16,8-	24,7	50,5-	30,8	15,4-
männlich	178	47	40	24	4	222	30	89	19	10	19,8-	56,7	55,1-	26,3	X
weiblich	89	44	12	10	7	99	43	16	7	3	10,1-	2,3	25,0-	X	X
18 - 21	432	285	76	14	15	404	255	88	9	10	6,9	11,8	13,6-	X	50,0
männlich	329	216	65	8	8	287	164	75	7	6	14,6	31,7	13,3-	X	X
weiblich	103	69	11	6	7	117	91	13	2	4	12,0-	24,2-	15,4-	X	X
21 - 25	397	298	45	18	13	376	261	57	15	18	5,6	14,2	21,1-	20,0	27,8-
männlich	296	215	44	12	9	285	196	50	6	14	3,9	9,7	12,0-	X	X
weiblich	101	83	1	6	4	91	65	7	9	4	11,0	27,7	X	X	-
25 - 35	660	489	60	29	27	647	471	50	32	35	2,0	3,8	20,0	9,4-	22,9-
männlich	467	327	54	19	18	464	326	46	22	26	0,6	0,3	17,4	13,6-	30,8-
weiblich	193	162	6	10	9	183	145	4	10	9	5,5	11,7	X	-	-
35 - 45	349	242	14	31	19	318	216	21	21	26	9,7	12,0	33,3-	47,6	26,9-
männlich	233	153	14	18	13	197	130	16	14	11	18,3	17,7	12,5-	28,6	18,2
weiblich	116	89	-	13	6	121	86	5	7	15	4,1-	3,5	X	X	X
45 - 55	275	169	11	28	31	269	180	12	26	25	2,2	6,1-	8,3-	7,7	24,0
männlich	151	87	6	15	13	167	105	10	13	13	9,6-	17,1-	X	15,4	-
weiblich	124	82	5	13	18	102	75	2	13	12	21,6	9,3	X	-	50,0
55 - 65	163	79	4	35	20	177	95	7	31	20	7,9-	16,8-	X	12,9	-
männlich	95	37	3	20	13	92	45	6	14	16	3,3	17,8-	X	42,9	18,8-
weiblich	68	42	1	15	7	85	50	1	17	4	20,0-	16,0-	-	11,8-	X
65 und mehr	150	52	6	33	44	178	61	3	36	61	15,7-	14,8-	X	8,3-	27,9-
männlich	58	20	5	15	11	66	29	2	11	14	12,1-	31,0-	X	36,4	21,4-
weiblich	92	32	1	18	33	112	32	1	25	47	17,9-	-	-	28,0-	29,8-
Zusammen	3 119	1 877	275	341	303	3 125	1 790	350	306	333	0,2-	4,9	21,4-	11,4	9,0-
männlich	2 079	1 193	237	222	170	2 053	1 122	298	198	180	1,3	6,3	20,5-	12,1	5,6-
weiblich	1 040	684	38	119	133	1 072	668	52	108	153	3,0-	2,4	26,9-	10,2	13,1-
Ohne Angabe	24	8	3	3	9	8	2	3	-	3	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	3 143	1 885	278	344	312	3 133	1 792	353	306	336	0,3	5,2	21,2-	12,4	7,1-
		Januar - August 1992					Januar - August 1991								
unter 15	3 115	986	23	751	1 289	2 874	911	53	580	1 263	8,4	8,2	56,6-	29,5	2,1
männlich	1 919	514	17	575	767	1 735	477	32	469	717	10,6	7,8	46,9-	22,6	7,0
weiblich	1 196	472	6	176	522	1 139	434	21	111	546	5,0	8,8	X	58,6	4,4-
15 - 18	1 798	581	333	199	106	1 967	481	792	114	114	8,6-	20,8	58,0-	74,6	7,0-
männlich	1 201	285	266	132	53	1 365	233	644	83	62	12,0-	22,3	58,7-	59,0	14,5-
weiblich	597	296	67	67	53	602	248	148	31	52	0,8-	19,4	54,7-	X	1,9
18 - 21	2 813	1 960	428	88	95	2 958	1 866	729	69	92	4,9-	5,0	41,3-	27,5	3,3
männlich	2 028	1 373	364	53	61	2 153	1 287	620	47	56	5,8-	6,7	41,3-	12,8	8,9
weiblich	785	587	64	35	34	805	579	109	22	36	2,5-	1,4	41,3-	59,1	5,6-
21 - 25	2 723	2 063	280	107	95	2 628	1 931	355	78	110	3,6	6,8	21,1-	37,2	13,6-
männlich	2 037	1 494	253	73	65	2 027	1 475	310	43	73	0,5	1,3	18,4-	69,8	11,0-
weiblich	686	569	27	34	30	601	456	45	35	37	14,1	24,8	40,0-	2,9-	18,9-
25 - 35	4 888	3 659	320	229	266	4 383	3 240	403	156	267	11,5	12,9	20,6-	46,8	0,4-
männlich	3 546	2 574	292	144	178	3 170	2 273	360	86	190	11,9	13,2	18,9-	67,4	6,3-
weiblich	1 342	1 085	28	85	88	1 213	967	43	70	77	10,6	12,2	34,9-	21,4	14,3
35 - 45	2 775	1 954	110	205	203	2 253	1 572	114	108	243	23,2	24,3	3,5-	89,8	16,5-
männlich	1 847	1 246	103	102	128	1 509	1 042	98	54	142	22,4	19,6	5,1	88,9	9,9-
weiblich	928	708	7	103	75	744	530	16	54	101	24,7	33,6	X	90,7	25,7-
45 - 55	1 898	1 209	49	217	220	1 753	1 116	85	165	219	8,3	8,3	42,4-	31,5	0,5
männlich	1 165	723	36	105	127	1 104	708	70	77	115	5,5	2,1	48,6-	36,4	10,4
weiblich	733	486	13	112	93	649	408	15	88	104	12,9	19,1	13,3-	27,3	10,6-
55 - 65	1 266	659	34	218	237	1 155	589	68	162	200	9,6	11,9	50,0-	34,6	18,5
männlich	720	355	25	119	127	663	315	62	89	103	8,6	12,7	59,7-	33,7	23,3
weiblich	546	304	9	99	110	492	274	6	73	97	11,0	10,9	X	35,6	13,4
65 und mehr	1 243	439	17	218	487	1 228	356	38	210	527	1,2	23,3	55,3-	3,8	7,6-
männlich	467	189	15	87	121	464	168	35	94	119	0,6	12,5	57,1-	7,4-	1,7
weiblich	776	250	2	131	366	764	188	3	116	408	1,6	33,0	X	12,9	10,3-
Zusammen	22 519	13 510	1 594	2 232	2 998	21 199	12 062	2 637	1 642	3 035	6,2	12,0	39,6-	35,9	1,2-
männlich	14 930	8 753	1 371	1 390	1 627	14 190	7 978	2 231	1 042	1 577	5,2	9,7	38,5-	33,4	3,2
weiblich	7 589	4 757	223	842	1 371	7 009	4 084	406	600	1 458	8,3	16,5	45,1-	40,3	6,0-
Ohne Angabe	116	36	14	21	33	73	15	12	9	32	58,9	X	16,7	X	3,1
Insgesamt ...	22 635	13 546	1 608	2 253	3 031	21 272	12 077	2 649	1 651	3 067	6,4	12,2	39,3-	36,5	1,2-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
		August	1992			August	1991								
unter 15	733	301	5	261	149	701	332	10	179	158	4,6	9,3-	X	45,8	5,7-
männlich	439	144	1	198	86	403	160	6	136	89	8,9	10,0-	X	45,6	3,4-
weiblich	294	157	4	63	63	298	172	4	43	69	1,3-	8,7-	-	46,5	8,7-
15 - 18	438	127	72	76	17	478	104	135	50	20	8,4-	22,1	46,7-	52,0	15,0-
männlich	283	50	56	57	6	346	62	116	36	8	18,2-	19,4-	51,7-	58,3	X
weiblich	155	77	16	19	11	132	42	19	14	12	17,4	83,3	15,8-	35,7	8,3-
18 - 21	583	377	98	37	17	669	378	145	40	21	12,9-	0,3-	32,4-	7,5-	19,0-
männlich	408	245	90	23	10	473	256	119	27	13	13,7-	4,3-	24,4-	14,8-	23,1-
weiblich	175	132	8	14	7	196	122	26	13	8	10,7-	8,2	X	7,7	X
21 - 25	656	449	86	51	19	605	408	86	35	20	8,4	10,0	-	45,7	5,0-
männlich	430	274	74	29	14	437	289	70	26	17	1,6-	5,2-	5,7	11,5	17,6-
weiblich	226	175	12	22	5	168	119	16	9	3	34,5	47,1	25,0-	X	X
25 - 35	1 043	762	54	97	38	1 038	750	78	69	43	0,5	1,6	30,8-	40,6	11,6-
männlich	678	471	50	54	27	678	472	62	45	25	-	0,2-	19,4-	20,0	8,0
weiblich	365	291	4	43	11	360	278	16	24	18	1,4	4,7	X	79,2	38,9-
35 - 45	622	449	25	49	25	564	399	21	43	32	10,3	12,5	19,0	14,0	21,9-
männlich	387	262	20	28	18	348	235	20	28	18	11,2	11,5	-	-	-
weiblich	235	187	5	21	7	216	164	1	15	14	8,8	14,0	X	40,0	X
45 - 55	445	308	7	59	27	433	294	13	51	22	2,8	4,8	X	15,7	22,7
männlich	246	174	6	24	11	249	161	13	24	11	1,2-	8,1	X	-	-
weiblich	199	134	1	35	16	184	133	-	27	11	8,2	0,8	X	29,6	45,5
55 - 65	311	192	5	51	22	276	170	13	34	26	12,7	12,9	X	50,0	15,4-
männlich	180	100	5	32	11	146	89	9	20	8	23,3	12,4	X	60,0	X
weiblich	131	92	-	19	11	130	81	4	14	18	0,8	13,6	X	35,7	38,9-
65 und mehr	230	118	6	53	36	243	122	4	38	57	5,4-	3,3-	X	39,5	36,8-
männlich	92	40	6	26	12	98	56	4	13	12	6,1-	28,6-	X	X	-
weiblich	138	78	-	27	24	145	66	-	25	45	4,8-	18,2	-	8,0	46,7-
Zusammen	5 061	3 083	358	734	350	5 007	2 957	505	539	399	1,1	4,3	29,1-	36,2	12,3-
männlich	3 143	1 760	308	471	195	3 178	1 780	419	355	201	1,1-	1,1-	26,5-	32,7	3,0-
weiblich	1 918	1 323	50	263	155	1 829	1 177	86	184	198	4,9	12,4	41,9-	42,9	21,7-
Ohne Angabe	47	10	6	16	5	25	5	4	4	10	88,0	X	X	X	X
Insgesamt ...	5 108	3 093	364	750	355	5 032	2 962	509	543	409	1,5	4,4	28,5-	38,1	13,2-
Januar - August 1992															
Januar - August 1991															
unter 15	4 916	1 810	26	1 535	1 444	4 203	1 656	64	956	1 418	17,0	9,3	59,4-	60,6	1,8
männlich	2 922	878	14	1 144	827	2 402	801	42	712	781	21,6	9,6	66,7-	60,7	5,9
weiblich	1 994	932	12	391	617	1 801	855	22	244	637	10,7	9,0	45,5-	60,2	3,1-
15 - 18	2 804	745	441	490	163	2 900	622	1 174	240	132	3,3-	19,8	62,4-	X	23,5
männlich	1 841	326	349	344	77	2 030	319	952	169	58	9,3-	2,2	63,3-	X	32,8
weiblich	963	419	92	146	86	870	303	222	71	74	10,7	38,3	58,6-	X	16,2
18 - 21	4 236	2 855	587	247	136	4 248	2 577	939	175	141	0,3-	10,8	37,5-	41,1	3,5-
männlich	2 844	1 804	503	152	83	3 002	1 752	792	110	80	5,3-	3,0	36,5-	38,2	3,8
weiblich	1 392	1 051	84	95	53	1 246	825	147	65	61	11,7	27,4	42,9-	46,2	13,1-
21 - 25	4 371	3 176	391	338	170	3 918	2 846	482	196	142	11,6	11,6	18,9-	72,4	19,7
männlich	2 974	2 093	340	206	104	2 761	1 949	409	115	104	7,7	7,4	16,9-	79,1	-
weiblich	1 397	1 083	51	132	66	1 157	897	73	81	38	20,7	20,7	30,1-	63,0	73,7
25 - 35	7 717	5 727	376	612	373	6 725	5 019	440	370	329	14,8	14,1	14,5-	65,4	13,4
männlich	4 994	3 597	327	340	213	4 508	3 291	360	211	188	10,8	9,3	9,2-	61,1	13,3
weiblich	2 723	2 130	49	272	160	2 217	1 728	80	159	141	22,8	23,3	38,8-	71,1	13,5
35 - 45	4 776	3 526	135	400	275	3 889	2 895	157	257	249	22,8	21,8	14,0-	55,6	10,4
männlich	2 869	2 057	108	194	150	2 414	1 758	125	133	146	18,8	17,0	13,6-	45,9	2,7
weiblich	1 907	1 469	27	206	125	1 475	1 137	32	124	103	29,3	29,2	15,6-	66,1	21,4
45 - 55	3 353	2 295	54	403	295	3 041	2 062	104	310	274	10,3	11,3	48,1-	30,0	7,7
männlich	1 986	1 372	44	180	150	1 762	1 179	83	152	135	12,7	16,4	47,0-	18,4	11,1
weiblich	1 367	923	10	223	145	1 279	883	21	158	139	6,9	4,5	52,4-	41,1	4,3
55 - 65	2 135	1 338	37	303	236	1 718	1 041	69	186	230	24,3	28,5	46,4-	62,9	2,6
männlich	1 172	705	32	163	120	940	566	56	94	106	24,7	24,6	42,9-	73,4	13,2
weiblich	963	633	5	140	116	778	475	13	92	124	23,8	33,3	X	52,2	6,5-
65 und mehr	1 553	731	19	282	375	1 410	634	39	197	401	10,1	15,3	51,3-	43,1	6,5-
männlich	689	312	18	163	120	592	282	34	92	118	16,4	10,6	47,1-	77,2	1,7
weiblich	864	419	1	119	255	818	352	5	105	283	5,6	19,0	X	13,3	9,9-
Zusammen	35 861	22 203	2 066	4 610	3 467	32 052	19 352	3 468	2 887	3 316	11,9	14,7	40,4-	59,7	4,6
männlich	22 291	13 144	1 735	2 886	1 844	20 411	11 897	2 853	1 788	1 716	9,2	10,5	39,2-	61,4	7,5
weiblich	13 570	9 059	331	1 724	1 623	11 641	7 455	615	1 099	1 600	16,6	21,5	46,2-	56,9	1,4
Ohne Angabe	263	87	21	78	59	181	64	28	24	49	45,3	35,9	25,0-	X	20,4
Insgesamt ...	36 124	22 290	2 087	4 688	3 526	32 233	19 416	3 496	2 911	3 365	12,1	14,8	40,3-	61,0	4,8

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
		August 1992					August 1991								
unter 15	1 175	484	13	381	275	1 150	518	17	293	283	2,2	6,6-	23,5-	30,0	2,8-
männlich	715	238	7	289	168	685	262	10	231	159	4,4	9,2-	X	25,1	5,7
weiblich	460	246	6	92	107	465	256	7	62	124	1,1-	3,9-	X	48,4	13,7-
15 - 18	719	224	129	110	28	815	184	243	77	34	11,8-	21,7	46,9-	42,9	17,6-
männlich	474	102	101	81	10	577	96	208	55	18	17,9-	6,3	51,4-	47,3	44,4-
weiblich	245	122	28	29	18	238	88	35	22	16	2,9	38,6	20,0-	31,8	12,5
18 - 21	1 053	690	179	51	35	1 103	658	236	49	31	4,5-	4,9	24,2-	4,1	12,9
männlich	770	484	160	31	21	783	439	196	34	19	1,7-	10,3	18,4-	8,8-	10,5
weiblich	283	206	19	20	14	320	219	40	15	12	11,6-	5,9-	52,5-	33,3	16,7
21 - 25	1 086	774	134	70	34	1 028	704	149	50	39	5,6	9,9	10,1-	40,0	12,8-
männlich	758	515	121	42	25	763	514	126	32	32	0,7-	0,2	4,0-	31,3	21,9-
weiblich	328	259	13	28	9	265	190	23	18	7	23,8	36,3	43,5-	55,6	X
25 - 35	1 782	1 308	119	129	73	1 756	1 277	132	104	84	1,5	2,4	9,8-	24,0	13,1-
männlich	1 212	846	109	75	52	1 199	842	112	69	56	1,1	0,5	2,7-	8,7	7,1-
weiblich	570	462	10	54	21	557	435	20	35	28	2,3	6,2	50,0-	54,3	25,0-
35 - 45	1 015	727	40	84	46	927	646	46	66	63	9,5	12,5	13,0-	27,3	27,0-
männlich	658	447	35	48	33	585	392	40	43	34	12,5	14,0	12,5-	11,6	2,9-
weiblich	357	280	5	36	13	342	254	6	23	29	4,4	10,2	X	56,5	55,2-
45 - 55	746	497	18	90	61	730	492	27	82	49	2,2	1,0	33,3-	9,8	24,5
männlich	412	272	12	41	26	440	281	25	42	26	6,4-	3,2-	52,0-	2,4-	-
weiblich	334	225	6	49	35	290	211	2	40	23	15,2	6,6	X	22,5	52,2
55 - 65	494	276	10	91	46	475	277	21	70	48	4,0	0,4-	52,4-	30,0	4,2-
männlich	287	138	9	57	27	253	142	16	36	26	13,4	2,8-	X	58,3	3,8
weiblich	207	138	1	34	19	222	135	5	34	22	6,8-	2,2	X	-	13,6-
65 und mehr	418	187	13	91	92	454	194	7	83	129	7,9-	3,6-	X	9,6	28,7-
männlich	169	69	12	43	27	178	90	6	28	31	5,1-	23,3-	X	53,6	12,9-
weiblich	249	118	1	48	65	276	104	1	55	98	9,8-	13,5	-	12,7-	33,7-
Zusammen	8 488	5 167	655	1 097	690	8 438	4 950	878	874	760	0,6	4,4	25,4-	25,5	9,2-
männlich	5 455	3 111	566	707	389	5 463	3 058	739	570	401	0,1-	1,7	23,4-	24,0	3,0-
weiblich	3 033	2 056	89	390	301	2 975	1 892	139	304	359	1,9	8,7	36,0-	28,3	16,2-
Ohne Angabe	74	21	9	19	14	36	9	7	4	14	X	X	X	X	-
Insgesamt	8 562	5 188	664	1 116	704	8 474	4 959	885	878	774	1,0	4,6	25,0-	27,1	9,0-
		Januar - August 1992					Januar - August 1991								
unter 15	8 148	2 855	50	2 301	2 774	7 201	2 628	120	1 556	2 717	13,2	8,6	58,3-	47,9	2,1
männlich	4 894	1 416	31	1 728	1 613	4 209	1 307	76	1 198	1 520	16,3	8,3	59,2-	44,2	6,1
weiblich	3 254	1 439	19	573	1 161	2 992	1 321	44	358	1 197	8,8	8,9	56,8-	60,1	3,0-
15 - 18	4 713	1 385	794	695	273	4 968	1 154	1 993	357	250	5,1-	20,0	60,2-	94,7	9,2
männlich	3 119	649	633	479	132	3 467	586	1 619	253	123	10,0-	10,8	60,9-	89,3	7,3
weiblich	1 594	736	161	216	141	1 501	568	374	104	127	6,2	29,6	57,0-	X	11,0
18 - 21	7 301	5 015	1 042	337	243	7 497	4 673	1 710	246	238	2,6-	7,3	39,1-	37,0	2,1
männlich	5 084	3 342	894	206	153	5 396	3 227	1 451	158	140	5,8-	3,6	38,4-	30,4	9,3
weiblich	2 217	1 673	148	131	90	2 101	1 446	259	88	98	5,5	15,7	42,9-	48,9	8,2-
21 - 25	7 339	5 444	689	449	273	6 879	5 053	866	277	259	6,7	7,7	20,4-	62,1	5,4
männlich	5 228	3 769	609	283	175	5 072	3 654	747	160	184	3,1	3,1	18,5-	76,9	4,9-
weiblich	2 111	1 675	80	166	98	1 807	1 399	119	117	75	16,8	19,7	32,8-	41,9	30,7
25 - 35	13 082	9 752	722	856	681	11 679	8 717	883	536	634	12,0	11,9	18,2-	59,7	7,4
männlich	8 944	6 477	645	495	425	8 154	5 942	757	304	409	9,7	9,0	14,8-	62,8	3,9
weiblich	4 138	3 275	77	361	256	3 525	2 775	126	232	225	17,4	18,0	38,9-	55,6	13,8
35 - 45	7 851	5 692	253	620	519	6 466	4 698	285	376	531	21,4	21,2	11,2-	64,9	2,3-
männlich	4 972	3 488	218	305	311	4 183	2 988	235	192	315	18,9	16,7	7,2-	58,9	1,3-
weiblich	2 879	2 204	35	315	208	2 283	1 710	50	184	216	26,1	28,9	30,0-	71,2	3,7-
45 - 55	5 449	3 651	103	632	537	5 038	3 339	199	499	529	8,2	9,3	48,2-	26,7	1,5
männlich	3 299	2 200	80	295	293	3 060	2 011	162	249	279	7,8	9,4	50,6-	18,5	5,0
weiblich	2 150	1 451	23	337	244	1 978	1 328	37	250	250	8,7	9,3	37,8-	34,8	2,4-
55 - 65	3 580	2 082	73	555	509	3 041	1 725	146	368	459	17,7	20,7	50,0-	50,8	10,9
männlich	2 016	1 115	59	305	275	1 718	942	126	195	229	17,3	18,4	53,2-	56,4	20,1
weiblich	1 564	967	14	250	234	1 323	783	20	173	230	18,2	23,5	30,0-	44,5	1,7
65 und mehr	3 063	1 266	38	535	984	2 902	1 073	83	441	1 060	5,5	18,0	54,2-	21,3	7,2-
männlich	1 285	550	35	270	289	1 170	496	74	201	282	9,8	10,9	52,7-	34,3	2,5
weiblich	1 778	716	3	265	695	1 732	577	9	240	778	2,7	24,1	X	10,4	10,7-
Zusammen	60 526	37 142	3 764	6 980	6 793	55 671	33 060	6 285	4 656	6 677	8,7	12,3	40,1-	49,9	1,7
männlich	38 841	23 006	3 204	4 366	3 666	36 429	21 153	5 247	2 910	3 481	6,6	8,8	38,9-	50,0	5,3
weiblich	21 685	14 136	560	2 614	3 127	19 242	11 907	1 038	1 746	3 196	12,7	18,7	46,1-	49,7	2,2-
Ohne Angabe	393	132	36	99	95	265	85	40	35	83	48,3	55,3	10,0-	X	14,5
Insgesamt	60 919	37 274	3 800	7 079	6 888	55 936	33 145	6 325	4 691	6 760	8,9	12,5	39,9-	50,9	1,9

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.1 Deutsch

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	46	52	11,5-	345	352	2,0-	1 332	1 388	4,0-	10 034	10 266	2,3-
männlich	22	33	33,3-	194	206	5,8-	829	884	6,2-	6 277	6 382	1,6-
weiblich	24	19	26,3	151	146	3,4	503	504	0,2-	3 757	3 884	3,3-
15 - 18	47	42	11,9	284	277	2,5	871	1 019	14,5-	5 828	6 132	5,0-
männlich	38	31	22,6	199	201	1,0-	589	689	14,5-	3 847	4 142	7,1-
weiblich	9	11	X	85	76	11,8	282	330	14,5-	1 981	1 990	0,5-
18 - 21	114	119	4,2-	737	844	12,7-	1 389	1 594	12,9-	10 272	11 092	7,4-
männlich	88	96	8,3-	582	671	13,3-	970	1 076	9,9-	6 936	7 542	8,0-
weiblich	26	23	13,0	155	173	10,4-	419	518	19,1-	3 336	3 550	6,0-
21 - 25	146	186	21,5-	936	1 084	13,7-	1 728	1 806	4,3-	12 069	12 395	2,6-
männlich	133	148	10,1-	772	896	13,8-	1 225	1 300	5,8-	8 511	8 824	3,5-
weiblich	13	38	65,8-	164	188	12,8-	503	506	0,6-	3 558	3 571	0,4-
25 - 30	150	156	3,8-	930	967	3,8-	1 527	1 734	11,9-	11 007	11 207	1,8-
männlich	125	129	3,1-	770	819	6,0-	1 101	1 280	14,0-	7 946	8 076	1,6-
weiblich	25	27	7,4-	160	148	8,1	426	454	6,2-	3 061	3 131	2,2-
30 - 35	84	93	9,7-	606	626	3,2-	1 031	1 065	3,2-	7 374	6 933	6,4
männlich	72	76	5,3-	504	512	1,6-	738	776	4,9-	5 213	4 902	6,3
weiblich	12	17	29,4-	102	114	10,5-	293	289	1,4	2 161	2 031	6,4
35 - 40	69	44	56,8	449	439	2,3	710	677	4,9	4 969	4 749	4,6
männlich	51	40	27,5	349	357	2,2-	476	449	6,0	3 300	3 143	5,0
weiblich	18	4	X	100	82	22,0	234	228	2,6	1 669	1 606	3,9
40 - 45	45	57	21,1-	354	359	1,4-	523	494	5,9	4 078	3 605	13,1
männlich	39	47	17,0-	281	273	2,9	354	316	12,0	2 626	2 261	16,1
weiblich	6	10	X	73	86	15,1-	169	178	5,1-	1 452	1 344	8,0
45 - 50	34	35	2,9-	281	324	13,3-	478	527	9,3-	3 317	3 395	2,3-
männlich	26	28	7,1-	216	267	19,1-	279	333	16,2-	2 013	2 131	5,5-
weiblich	8	7	X	65	57	14,0	199	194	2,6	1 304	1 264	3,2
50 - 55	48	54	11,1-	343	396	13,4-	601	635	5,4-	4 243	4 198	1,1
männlich	28	40	30,0-	260	288	9,7-	349	373	6,4-	2 497	2 491	0,2
weiblich	20	14	42,9	83	108	23,1-	252	262	3,8-	1 746	1 707	2,3
55 - 60	40	43	7,0-	313	304	3,0	490	464	5,6	3 332	3 054	9,1
männlich	28	33	15,2-	233	227	2,6	270	274	1,5-	1 914	1 786	7,2
weiblich	12	10	20,0	80	77	3,9	220	190	15,8	1 418	1 268	11,8
60 - 65	37	33	12,1	262	269	2,6-	365	380	3,9-	2 493	2 517	1,0-
männlich	22	22	-	163	182	10,4-	203	180	12,8	1 335	1 308	2,1
weiblich	15	11	36,4	99	87	13,8	162	200	19,0-	1 158	1 209	4,2-
65 - 70	21	38	44,7-	224	232	3,4-	285	340	16,2-	2 109	2 200	4,1-
männlich	13	18	27,8-	133	122	9,0	120	148	18,9-	880	952	7,6-
weiblich	8	20	X	91	110	17,3-	165	192	14,1-	1 229	1 248	1,5-
70 - 75	43	25	72,0	226	202	11,9	202	240	15,8-	1 751	1 637	7,0
männlich	22	8	X	128	94	36,2	73	87	16,1-	698	643	8,6
weiblich	21	17	23,5	98	108	9,3-	129	153	15,7-	1 053	994	5,9
75 und mehr	78	89	12,4-	601	686	12,4-	399	474	15,8-	3 125	3 446	9,3-
männlich	39	42	7,1-	298	338	11,8-	164	192	14,6-	1 202	1 355	11,3-
weiblich	39	47	17,0-	303	348	12,9-	235	282	16,7-	1 923	2 091	8,0-
Zusammen	1 002	1 066	6,0-	6 891	7 361	6,4-	11 931	12 837	7,1-	86 001	86 826	1,0-
männlich	746	791	5,7-	5 082	5 453	6,8-	7 740	8 357	7,4-	55 195	55 938	1,3-
weiblich	256	275	6,9-	1 809	1 908	5,2-	4 191	4 480	6,5-	30 806	30 888	0,3-
Ohne Angabe	4	4	-	20	14	42,9	47	21	X	252	178	41,6
Insgesamt ...	1 006	1 070	6,0-	6 911	7 375	6,3-	11 978	12 858	6,8-	86 253	87 004	0,9-

im Straßenverkehr
und Geschlecht
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
3 672	3 785	3,0-	26 738	25 050	6,7	5 050	5 225	3,4-	37 117	35 668	4,1	..... unter 15
2 154	2 165	0,5-	15 487	14 487	6,9	3 005	3 082	2,5-	21 958	21 075	4,2	..... männlich
1 518	1 620	6,3-	11 251	10 563	6,5	2 045	2 143	4,6-	15 159	14 593	3,9	..... weiblich
2 190	2 340	6,4-	14 596	13 962	4,5	3 108	3 401	8,6-	20 708	20 371	1,7	..... 15 - 18
1 410	1 549	9,0-	9 196	8 928	3,0	2 037	2 269	10,2-	13 242	13 271	0,2-	..... männlich
780	791	1,4-	5 400	5 034	7,3	1 071	1 132	5,4-	7 466	7 100	5,2	..... weiblich
3 605	3 994	9,7-	27 447	28 143	2,5-	5 108	5 707	10,5-	38 456	40 079	4,1-	..... 18 - 21
2 195	2 505	12,4-	16 541	17 247	4,1-	3 253	3 677	11,5-	24 059	25 460	5,5-	..... männlich
1 410	1 489	5,3-	10 906	10 896	0,1	1 855	2 030	8,6-	14 397	14 619	1,5-	..... weiblich
4 960	5 014	1,1-	36 629	36 601	0,1	6 834	7 006	2,5-	49 634	50 080	0,9-	..... 21 - 25
3 026	3 142	3,7-	22 230	22 561	1,5-	4 384	4 590	4,5-	31 513	32 281	2,4-	..... männlich
1 934	1 872	3,3	14 399	14 040	2,6	2 450	2 416	1,4	18 121	17 799	1,8	..... weiblich
5 050	4 990	1,2	36 239	35 026	3,5	6 727	6 880	2,2-	48 176	47 200	2,1	..... 25 - 30
3 202	3 159	1,4	22 528	21 873	3,0	4 428	4 568	3,1-	31 244	30 768	1,5	..... männlich
1 848	1 831	0,9	13 711	13 153	4,2	2 299	2 312	0,6-	16 932	16 432	3,0	..... weiblich
3 407	3 257	4,6	24 786	22 585	9,7	4 522	4 415	2,4	32 766	30 144	8,7	..... 30 - 35
2 110	2 073	1,8	15 340	14 175	8,2	2 920	2 925	0,2-	21 057	19 589	7,5	..... männlich
1 297	1 184	9,5	9 446	8 410	12,3	1 602	1 490	7,5	11 709	10 555	10,9	..... weiblich
2 236	2 237	0,0	16 959	16 224	4,5	3 015	2 958	1,9	22 377	21 412	4,5	..... 35 - 40
1 305	1 343	2,8-	9 918	9 585	3,5	1 832	1 832	-	13 567	13 085	3,7	..... männlich
931	894	4,1	7 041	6 639	6,1	1 183	1 126	5,1	8 810	8 327	5,8	..... weiblich
1 989	1 887	5,4	14 806	13 681	8,2	2 557	2 438	4,9	19 238	17 645	9,0	..... 40 - 45
1 117	1 045	6,9	8 245	7 617	8,2	1 510	1 408	7,2	11 152	10 151	9,9	..... männlich
872	842	3,6	6 561	6 064	8,2	1 047	1 030	1,7	8 086	7 494	7,9	..... weiblich
1 596	1 699	6,1-	11 997	12 434	3,5-	2 108	2 261	6,8-	15 595	16 153	3,5-	..... 45 - 50
881	913	3,5-	6 599	6 914	4,6-	1 186	1 274	6,9-	8 828	9 312	5,2-	..... männlich
715	786	9,0-	5 398	5 520	2,2-	922	987	6,6-	6 767	6 841	1,1-	..... weiblich
1 906	1 850	3,0	14 223	13 687	3,9	2 555	2 539	0,6	18 809	18 281	2,9	..... 50 - 55
1 047	995	5,2	7 745	7 444	4,0	1 424	1 408	1,1	10 502	10 223	2,7	..... männlich
859	855	0,5	6 478	6 243	3,8	1 131	1 131	-	8 307	8 058	3,1	..... weiblich
1 437	1 338	7,4	10 138	9 101	11,4	1 967	1 845	6,6	13 783	12 459	10,6	..... 55 - 60
792	722	9,7	5 520	4 943	11,7	1 090	1 029	5,9	7 667	6 956	10,2	..... männlich
645	616	4,7	4 618	4 158	11,1	877	816	7,5	6 116	5 503	11,1	..... weiblich
904	953	5,1-	6 685	6 531	2,4	1 306	1 366	4,4-	9 440	9 317	1,3	..... 60 - 65
487	466	4,5	3 462	3 406	1,6	712	668	6,6	4 960	4 896	1,3	..... männlich
417	487	14,4-	3 223	3 125	3,1	594	698	14,9-	4 480	4 421	1,3	..... weiblich
681	736	7,5-	4 838	4 906	1,4-	987	1 114	11,4-	7 171	7 338	2,3-	..... 65 - 70
306	346	11,6-	2 223	2 146	3,6	439	512	14,3-	3 236	3 220	0,5	..... männlich
375	390	3,8-	2 615	2 760	5,3-	548	602	9,0-	3 935	4 118	4,4-	..... weiblich
518	495	4,6	3 631	3 276	10,8	763	760	0,4	5 608	5 115	9,6	..... 70 - 75
227	200	13,5	1 560	1 328	17,5	322	295	9,2	2 386	2 065	15,5	..... männlich
291	295	1,4-	2 071	1 948	6,3	441	465	5,2-	3 222	3 050	5,6	..... weiblich
666	739	9,9-	4 712	5 015	6,0-	1 143	1 302	12,2-	8 438	9 147	7,8-	..... 75 und mehr
292	325	10,2-	2 010	2 123	5,3-	495	559	11,5-	3 510	3 816	8,0-	..... männlich
374	414	9,7-	2 702	2 892	6,6-	648	743	12,8-	4 928	5 331	7,6-	..... weiblich
34 817	35 314	1,4-	254 424	246 222	3,3	47 750	49 217	3,0-	347 316	340 409	2,0	..... Zusammen
20 551	20 948	1,9-	148 604	144 777	2,6	29 037	30 096	3,5-	208 881	206 168	1,3	..... männlich
14 266	14 366	0,7-	105 820	101 445	4,3	18 713	19 121	2,1-	138 435	134 241	3,1	..... weiblich
157	124	26,6	1 010	767	31,7	208	149	39,6	1 282	959	33,7	..... Ohne Angabe
34 974	35 438	1,3-	255 434	246 989	3,4	47 958	49 366	2,9-	348 598	341 368	2,1	... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.2 Früheres

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	30	38	21,1-	228	228	-	906	953	4,9-	6 919	7 392	6,4-
männlich	18	24	25,0-	141	134	5,2	557	611	8,8-	4 358	4 647	6,2-
weiblich	12	14	14,3-	87	94	7,4-	349	342	2,0	2 561	2 745	6,7-
15 - 18	33	26	26,9	173	176	1,7-	604	698	13,5-	4 030	4 165	3,2-
männlich	25	22	13,6	122	129	5,4-	411	467	12,0-	2 646	2 777	4,7-
weiblich	8	4	X	51	47	8,5	193	231	16,5-	1 384	1 388	0,3-
18 - 21	76	89	14,6-	485	553	12,3-	957	1 190	19,6-	7 459	8 134	8,3-
männlich	55	73	24,7-	370	430	14,0-	641	789	18,8-	4 908	5 389	8,9-
weiblich	21	16	31,3	115	123	6,5-	316	401	21,2-	2 551	2 745	7,1-
21 - 25	113	139	18,7-	691	751	8,0-	1 331	1 430	6,9-	9 346	9 767	4,3-
männlich	101	107	5,6-	555	612	9,3-	929	1 015	8,5-	6 474	6 797	4,8-
weiblich	12	32	62,5-	136	139	2,2-	402	415	3,1-	2 872	2 970	3,3-
25 - 30	102	117	12,8-	659	642	2,6	1 171	1 376	14,9-	8 263	8 641	4,4-
männlich	84	100	16,0-	541	544	0,6-	840	1 027	18,2-	5 918	6 202	4,6-
weiblich	18	17	5,9	118	98	20,4	331	349	5,2-	2 345	2 439	3,9-
30 - 35	53	61	13,1-	400	380	5,3	727	776	6,3-	5 230	5 116	2,2
männlich	46	48	4,2-	329	311	5,8	532	565	5,8-	3 695	3 606	2,5
weiblich	7	13	X	71	69	2,9	195	211	7,6-	1 535	1 510	1,7
35 - 40	38	25	52,0	267	238	12,2	488	476	2,5	3 343	3 423	2,3-
männlich	26	22	18,2	195	192	1,6	333	326	2,1	2 217	2 248	1,4-
weiblich	12	3	X	72	46	56,5	155	150	3,3	1 126	1 175	4,2-
40 - 45	32	31	3,2	236	236	-	396	377	5,0	2 929	2 678	9,4
männlich	26	25	4,0	179	178	0,6	264	242	9,1	1 862	1 647	13,1
weiblich	6	6	-	57	58	1,7-	132	135	2,2-	1 067	1 031	3,5
45 - 50	28	20	40,0	202	203	0,5-	365	415	12,0-	2 459	2 622	6,2-
männlich	21	15	40,0	158	165	4,2-	211	260	18,8-	1 456	1 625	10,4-
weiblich	7	5	X	44	38	15,8	154	155	0,6-	1 003	997	0,6
50 - 55	28	41	31,7-	224	273	17,9-	439	478	8,2-	3 203	3 218	0,5-
männlich	18	29	37,9-	170	196	13,3-	266	279	4,7-	1 889	1 893	0,2-
weiblich	10	12	16,7-	54	77	29,9-	173	199	13,1-	1 314	1 325	0,8-
55 - 60	30	30	-	210	202	4,0	396	364	8,8	2 589	2 380	8,8
männlich	21	23	8,7-	156	153	2,0	215	217	0,9-	1 487	1 380	7,8
weiblich	9	7	X	54	49	10,2	181	147	23,1	1 102	1 000	10,2
60 - 65	27	24	12,5	186	203	8,4-	296	303	2,3-	1 970	2 036	3,2-
männlich	17	17	-	116	141	17,7-	163	145	12,4	1 042	1 051	0,9-
weiblich	10	7	X	70	62	12,9	133	158	15,8-	928	985	5,8-
65 - 70	16	29	44,8-	158	183	13,7-	241	281	14,2-	1 733	1 816	4,6-
männlich	10	13	23,1-	94	93	1,1	100	122	18,0-	720	785	8,3-
weiblich	6	16	X	64	90	28,9-	141	159	11,3-	1 013	1 031	1,7-
70 - 75	29	22	31,8	162	157	3,2	165	194	14,9-	1 424	1 363	4,5
männlich	15	8	X	96	76	26,3	61	72	15,3-	576	543	6,1
weiblich	14	14	-	66	81	18,5-	104	122	14,8-	848	820	3,4
75 und mehr	59	68	13,2-	464	516	10,1-	330	401	17,7-	2 585	2 876	10,1-
männlich	30	33	9,1-	240	271	11,4-	138	167	17,4-	1 017	1 158	12,2-
weiblich	29	35	17,1-	224	245	8,6-	192	234	17,9-	1 568	1 718	8,7-
Zusammen	694	760	8,7-	4 745	4 941	4,0-	8 812	9 712	9,3-	63 482	65 627	3,3-
männlich	513	559	8,2-	3 462	3 625	4,5-	5 661	6 304	10,2-	40 265	41 748	3,6-
weiblich	181	201	10,0-	1 283	1 316	2,5-	3 151	3 408	7,5-	23 217	23 879	2,8-
Ohne Angabe	1	1	-	6	3	X	23	13	76,9	136	105	29,5
Insgesamt ...	695	761	8,7-	4 751	4 944	3,9-	8 835	9 725	9,2-	63 618	65 732	3,2-

im Straßenverkehr
und Geschlecht
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
2 939	3 084	4,7-	21 822	20 847	4,7	3 875	4 075	4,9-	28 969	28 467	1,8	..... unter 15
1 340	1 338	0,1	8 768	8 534	2,7	1 771	1 802	1,7-	11 811	11 768	0,4	..... männlich
947	1 032	8,2-	6 517	6 345	2,7	1 218	1 301	6,4-	8 345	8 254	1,1	..... weiblich
1 428	1 525	6,4-	9 002	8 483	6,1	1 937	2 092	7,4-	12 189	11 793	3,4	..... 15 - 18
894	986	9,3-	5 594	5 278	6,0	1 243	1 372	9,4-	7 704	7 522	2,4	..... männlich
534	539	0,9-	3 408	3 205	6,3	694	720	3,6-	4 485	4 271	5,0	..... weiblich
2 449	2 683	8,7-	18 051	18 667	3,3-	3 263	3 705	11,9-	24 076	25 411	5,3-	..... 18 - 21
1 444	1 627	11,2-	10 565	11 081	4,7-	1 998	2 328	14,2-	14 644	15 652	6,4-	..... männlich
1 005	1 056	4,8-	7 486	7 586	1,3-	1 265	1 377	8,1-	9 432	9 759	3,4-	..... weiblich
3 391	3 494	2,9-	24 825	25 525	2,7-	4 509	4 745	5,0-	32 445	33 587	3,4-	..... 21 - 25
2 051	2 127	3,6-	14 803	15 441	4,1-	2 853	3 035	6,0-	20 224	21 179	4,5-	..... männlich
1 340	1 367	2,0-	10 022	10 084	0,6-	1 656	1 710	3,2-	12 221	12 408	1,5-	..... weiblich
3 574	3 486	2,5	24 676	24 280	1,6	4 543	4 658	2,5-	31 364	31 339	0,1	..... 25 - 30
2 257	2 209	2,2	15 248	14 999	1,7	2 965	3 099	4,3-	20 147	20 198	0,3-	..... männlich
1 317	1 277	3,1	9 428	9 281	1,6	1 578	1 559	1,2	11 217	11 141	0,7	..... weiblich
2 306	2 231	3,4	16 579	15 230	8,9	2 916	2 861	1,9	20 903	19 387	7,8	..... 30 - 35
1 433	1 385	3,5	10 215	9 427	8,4	1 887	1 851	1,9	13 311	12 423	7,1	..... männlich
873	846	3,2	6 364	5 803	9,7	1 029	1 010	1,9	7 592	6 964	9,0	..... weiblich
1 494	1 547	3,4-	11 038	10 930	1,0	1 906	1 933	1,4-	13 783	13 723	0,4	..... 35 - 40
846	909	6,9-	6 383	6 362	0,3	1 139	1 180	3,5-	8 245	8 248	0,0	..... männlich
648	638	1,6	4 655	4 568	1,9	767	753	1,9	5 538	5 475	1,2	..... weiblich
1 713	1 642	4,3	12 687	12 041	5,4	2 141	2 050	4,4	15 852	14 955	6,0	..... 40 - 45
948	909	4,3	6 997	6 658	5,1	1 238	1 176	5,3	9 038	8 483	6,5	..... männlich
765	733	4,4	5 690	5 383	5,7	903	874	3,3	6 814	6 472	5,3	..... weiblich
1 403	1 510	7,1-	10 487	11 021	4,8-	1 796	1 945	7,7-	13 148	13 846	5,0-	..... 45 - 50
773	804	3,9-	5 687	6 073	6,4-	1 005	1 079	6,9-	7 301	7 863	7,1-	..... männlich
630	706	10,8-	4 800	4 948	3,0-	791	866	8,7-	5 847	5 983	2,3-	..... weiblich
1 654	1 606	3,0	12 380	12 059	2,7	2 121	2 125	0,2-	15 807	15 550	1,7	..... 50 - 55
909	855	6,3	6 671	6 523	2,3	1 193	1 163	2,6	8 730	8 612	1,4	..... männlich
745	751	0,8-	5 709	5 536	3,1	928	962	3,5-	7 077	6 938	2,0	..... weiblich
1 250	1 188	5,2	8 883	8 110	9,5	1 676	1 582	5,9	11 682	10 692	9,3	..... 55 - 60
672	646	4,0	4 800	4 388	9,4	908	886	2,5	6 443	5 921	8,8	..... männlich
578	542	6,6	4 083	3 722	9,7	768	696	10,3	5 239	4 771	9,8	..... weiblich
780	827	5,7-	5 805	5 804	0,0	1 103	1 154	4,4-	7 961	8 043	1,0-	..... 60 - 65
427	396	7,8	3 010	3 021	0,4-	607	558	8,8	4 168	4 213	1,1-	..... männlich
353	431	18,1-	2 795	2 783	0,4	496	596	16,8-	3 793	3 830	1,0-	..... weiblich
589	645	8,7-	4 261	4 388	2,9-	846	955	11,4-	6 152	6 387	3,7-	..... 65 - 70
270	300	10,0-	1 958	1 908	2,6	380	435	12,6-	2 772	2 786	0,5-	..... männlich
319	345	7,5-	2 303	2 480	7,1-	466	520	10,4-	3 380	3 601	6,1-	..... weiblich
463	437	5,9	3 242	2 925	10,8	657	653	0,6	4 828	4 445	8,6	..... 70 - 75
201	179	12,3	1 393	1 189	17,2	277	259	6,9	2 065	1 808	14,2	..... männlich
262	258	1,6	1 849	1 736	6,5	380	394	3,6-	2 763	2 637	4,8	..... weiblich
583	645	9,6-	4 125	4 474	7,8-	972	1 114	12,7-	7 174	7 866	8,8-	..... 75 und mehr
262	294	10,9-	1 753	1 908	8,1-	430	494	13,0-	3 010	3 337	9,8-	..... männlich
321	351	8,5-	2 372	2 566	7,6-	542	620	12,6-	4 164	4 529	8,1-	..... weiblich
29 756	30 307	1,8-	218 563	214 170	2,1	39 262	40 779	3,7-	286 790	284 738	0,7	..... Zusammen
17 408	17 770	2,0-	126 313	124 366	1,6	23 582	24 633	4,3-	170 040	169 739	0,2	..... männlich
12 348	12 537	1,5-	92 250	89 804	2,7	15 680	16 146	2,9-	116 750	114 999	1,5	..... weiblich
110	99	11,1	747	586	27,5	134	113	18,6	889	694	28,1	..... Ohne Angabe
29 866	30 406	1,8-	219 310	214 756	2,1	39 396	40 892	3,7-	287 679	285 432	0,8	... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.3 Neue Länder

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	16	14	14,3	117	124	5,6-	426	435	2,1-	3 115	2 874	8,4
männlich	4	9	X	53	72	26,4-	272	273	0,4-	1 919	1 735	10,6
weiblich	12	5	X	64	52	23,1	154	162	4,9-	1 196	1 139	5,0
15 - 18	14	16	12,5-	111	101	9,9	267	321	16,8-	1 798	1 967	8,6-
männlich	13	9	X	77	72	6,9	178	222	19,8-	1 201	1 365	12,0-
weiblich	1	7	X	34	29	17,2	89	99	10,1-	597	602	0,8-
18 - 21	38	30	26,7	252	291	13,4-	432	404	6,9	2 813	2 958	4,9-
männlich	33	23	43,5	212	241	12,0-	329	287	14,6	2 028	2 153	5,8-
weiblich	5	7	X	40	50	20,0-	103	117	12,0-	785	805	2,5-
21 - 25	33	47	29,8-	245	333	26,4-	397	376	5,6	2 723	2 628	3,6
männlich	32	41	22,0-	217	284	23,6-	296	285	3,9	2 037	2 027	0,5
weiblich	1	6	X	28	49	42,9-	101	91	11,0	686	601	14,1
25 - 30	48	39	23,1	271	325	16,6-	356	358	0,6-	2 744	2 566	6,9
männlich	41	29	41,4	229	275	16,7-	261	253	3,2	2 028	1 874	8,2
weiblich	7	10	X	42	50	16,0-	95	105	9,5-	716	692	3,5
30 - 35	31	32	3,1-	206	246	16,3-	304	289	5,2	2 144	1 817	18,0
männlich	26	28	7,1-	175	201	12,9-	206	211	2,4-	1 518	1 296	17,1
weiblich	5	4	X	31	45	31,1-	98	78	25,6	626	521	20,2
35 - 40	31	19	63,2	182	201	9,5-	222	201	10,4	1 626	1 326	22,6
männlich	25	18	38,9	154	165	6,7-	143	123	16,3	1 083	895	21,0
weiblich	6	1	X	28	36	22,2-	79	78	1,3	543	431	26,0
40 - 45	13	26	50,0-	118	123	4,1-	127	117	8,5	1 149	927	23,9
männlich	13	22	40,9-	102	95	7,4	90	74	21,6	764	614	24,4
weiblich	-	4	X	16	28	42,9-	37	43	14,0-	385	313	23,0
45 - 50	6	15	X	79	121	34,7-	113	112	0,9	858	773	11,0
männlich	5	13	X	58	102	43,1-	68	73	6,9-	557	506	10,1
weiblich	1	2	X	21	19	10,5	45	39	15,4	301	267	12,7
50 - 55	20	13	53,8	119	123	3,3-	162	157	3,2	1 040	980	6,1
männlich	10	11	9,1-	90	92	2,2-	83	94	11,7-	608	598	1,7
weiblich	10	2	X	29	31	6,5-	79	63	25,4	432	382	13,1
55 - 60	10	13	23,1-	103	102	1,0	94	100	6,0-	743	674	10,2
männlich	7	10	X	77	74	4,1	55	57	3,5-	427	406	5,2
weiblich	3	3	-	26	28	7,1-	39	43	9,3-	316	268	17,9
60 - 65	10	9	X	76	66	15,2	69	77	10,4-	523	481	8,7
männlich	5	5	-	47	41	14,6	40	35	14,3	293	257	14,0
weiblich	5	4	X	29	25	16,0	29	42	31,0-	230	224	2,7
65 - 70	5	9	X	66	49	34,7	44	59	25,4-	376	384	2,1-
männlich	3	5	X	39	29	34,5	20	26	23,1-	160	167	4,2-
weiblich	2	4	X	27	20	35,0	24	33	27,3-	216	217	0,5-
70 - 75	14	3	X	64	45	42,2	37	46	19,6-	327	274	19,3
männlich	7	-	X	32	18	77,8	12	15	20,0-	122	100	22,0
weiblich	7	3	X	32	27	18,5	25	31	19,4-	205	174	17,8
75 und mehr	19	21	9,5-	137	170	19,4-	69	73	5,5-	540	570	5,3-
männlich	9	9	-	58	67	13,4-	26	25	4,0	185	197	6,1-
weiblich	10	12	16,7-	79	103	23,3-	43	48	10,4-	355	373	4,8-
Zusammen	308	306	0,7	2 146	2 420	11,3-	3 119	3 125	0,2-	22 519	21 199	6,2
männlich	233	232	0,4	1 620	1 828	11,4-	2 079	2 053	1,3	14 930	14 190	5,2
weiblich	75	74	1,4	526	592	11,1-	1 040	1 072	3,0-	7 589	7 009	8,3
Ohne Angabe	3	3	-	14	11	27,3	24	8	X	116	73	58,9
Insgesamt ...	311	309	0,6	2 160	2 431	11,1-	3 143	3 133	0,3	22 635	21 272	6,4

im Straßenverkehr
und Geschlecht
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
733	701	4,6	4 916	4 203	17,0	1 175	1 150	2,2	8 148	7 201	13,2	..... unter 15
439	403	8,9	2 922	2 402	21,6	715	685	4,4	4 894	4 209	16,3	..... männlich
294	298	1,3-	1 994	1 801	10,7	460	465	1,1-	3 254	2 992	8,8	..... weiblich
438	478	8,4-	2 804	2 900	3,3-	719	815	11,8-	4 713	4 968	5,1-	..... 15 - 18
283	346	18,2-	1 841	2 030	9,3-	474	577	17,9-	3 119	3 467	10,0-	..... männlich
155	132	17,4	963	870	10,7	245	238	2,9	1 594	1 501	6,2	..... weiblich
583	669	12,9-	4 236	4 248	0,3-	1 053	1 103	4,5-	7 301	7 497	2,6-	..... 18 - 21
408	473	13,7-	2 844	3 002	5,3-	770	783	1,7-	5 084	5 396	5,8-	..... männlich
175	196	10,7-	1 392	1 246	11,7	283	320	11,6-	2 217	2 101	5,5	..... weiblich
656	605	8,4	4 371	3 918	11,6	1 086	1 028	5,6	7 339	6 879	6,7	..... 21 - 25
430	437	1,6-	2 974	2 761	7,7	758	763	0,7-	5 228	5 072	3,1	..... männlich
226	168	34,5	1 397	1 157	20,7	328	265	23,8	2 111	1 807	16,8	..... weiblich
585	614	4,7-	4 288	3 852	11,3	989	1 011	2,2-	7 303	6 743	8,3	..... 25 - 30
411	398	3,3	2 806	2 601	7,9	713	680	4,9	5 063	4 750	6,6	..... männlich
174	216	19,4-	1 482	1 251	18,5	276	331	16,6-	2 240	1 993	12,4	..... weiblich
458	424	8,0	3 429	2 873	19,4	793	745	6,4	5 779	4 936	17,1	..... 30 - 35
267	280	4,6-	2 188	1 907	14,7	499	519	3,9-	3 881	3 404	14,0	..... männlich
191	144	32,6	1 241	966	28,5	294	226	30,1	1 898	1 532	23,9	..... weiblich
346	319	8,5	2 657	2 249	18,1	599	539	11,1	4 465	3 776	18,2	..... 35 - 40
218	212	2,8	1 621	1 455	11,4	386	353	9,3	2 858	2 515	13,6	..... männlich
128	107	19,6	1 036	794	30,5	213	186	14,5	1 607	1 261	27,4	..... weiblich
276	245	12,7	2 119	1 640	29,2	416	388	7,2	3 386	2 690	25,9	..... 40 - 45
169	136	24,3	1 248	959	30,1	272	232	17,2	2 114	1 668	26,7	..... männlich
107	109	1,8-	871	681	27,9	144	156	7,7-	1 272	1 022	24,5	..... weiblich
193	189	2,1	1 510	1 413	6,9	312	316	1,3-	2 447	2 307	6,1	..... 45 - 50
108	109	0,9-	912	841	8,4	181	195	7,2-	1 527	1 449	5,4	..... männlich
85	80	6,3	598	572	4,5	131	121	8,3	920	858	7,2	..... weiblich
252	244	3,3	1 843	1 628	13,2	434	414	4,8	3 002	2 731	9,9	..... 50 - 55
138	140	1,4-	1 074	921	16,6	231	245	5,7-	1 772	1 611	10,0	..... männlich
114	104	9,6	769	707	8,8	203	169	20,1	1 230	1 120	9,8	..... weiblich
187	150	24,7	1 255	991	26,6	291	263	10,6	2 101	1 767	18,9	..... 55 - 60
120	76	57,9	720	555	29,7	182	143	27,3	1 224	1 035	18,3	..... männlich
67	74	9,5-	535	436	22,7	109	120	9,2-	877	732	19,8	..... weiblich
124	126	1,6-	880	727	21,0	203	212	4,2-	1 479	1 274	16,1	..... 60 - 65
60	70	14,3-	452	385	17,4	105	110	4,5-	792	683	16,0	..... männlich
64	56	14,3	428	342	25,1	98	102	3,9-	687	591	16,2	..... weiblich
92	91	1,1	577	518	11,4	141	159	11,3-	1 019	951	7,2	..... 65 - 70
36	46	21,7-	265	238	11,3	59	77	23,4-	464	434	6,9	..... männlich
56	45	24,4	312	280	11,4	82	82	-	555	517	7,4	..... weiblich
55	58	5,2-	389	351	10,8	106	107	0,9-	780	670	16,4	..... 70 - 75
26	21	23,8	167	139	20,1	45	36	25,0	321	257	24,9	..... männlich
29	37	21,6-	222	212	4,7	61	71	14,1-	459	413	11,1	..... weiblich
83	94	11,7-	587	541	8,5	171	188	9,0-	1 264	1 281	1,3-	..... 75 und mehr
30	31	3,2-	257	215	19,5	65	65	-	500	479	4,4	..... männlich
53	63	15,9-	330	326	1,2	106	123	13,8-	764	802	4,7-	..... weiblich
5 061	5 007	1,1	35 861	32 052	11,9	8 488	8 438	0,6	60 526	55 671	8,7	..... Zusammen
3 143	3 178	1,1-	22 291	20 411	9,2	5 455	5 463	0,1-	38 841	36 429	6,6	..... männlich
1 918	1 829	4,9	13 570	11 641	16,6	3 033	2 975	1,9	21 685	19 242	12,7	..... weiblich
47	25	88,0	263	181	45,3	74	36	X	393	265	48,3	..... Ohne Angabe
5 108	5 032	1,5	36 124	32 233	12,1	8 562	8 474	1,0	60 919	55 936	8,9	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden
	August 1992		August 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 1992		Januar - August 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 791	36	2 016	23	11,2-	56,5	11 330	185	10 454	125	8,4	48,0
innerorts	1 399	25	1 534	18	8,8-	38,9	8 887	117	8 179	93	8,7	25,8
außerorts	392	11	482	5	18,7-	X	2 443	68	2 275	32	7,4	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	4 587	147	5 334	165	14,0-	10,9-	26 491	932	28 953	875	8,5-	6,5
innerorts	2 730	80	3 175	97	14,0-	17,5-	16 556	522	18 593	501	11,0-	4,2
außerorts	1 857	67	2 159	68	14,0-	1,5-	9 935	410	10 360	374	4,1-	9,6
Personenkraftwagen ..	44 617	32 880	44 394	29 427	0,5	11,7	340 112	263 741	332 264	237 758	2,4	10,9
innerorts	27 133	19 529	26 652	17 001	1,8	14,9	211 228	162 304	203 869	142 451	3,6	13,9
außerorts	17 484	13 351	17 742	12 426	1,5-	7,4	128 884	101 437	128 395	95 307	0,4	6,4
Bussen	466	276	499	244	6,6-	13,1	3 773	2 257	3 955	2 089	4,6-	8,0
innerorts	363	175	377	149	3,7-	17,4	2 877	1 494	3 021	1 376	4,8-	8,6
außerorts	103	101	122	95	15,6-	6,3	896	763	934	713	4,1-	7,0
Güterkraftfahrzeugen	3 526	3 537	3 524	3 264	0,1	8,4	27 481	29 220	27 239	26 822	0,9	8,9
innerorts	1 796	1 782	1 784	1 560	0,7	14,2	13 774	14 164	13 570	12 496	1,5	13,3
außerorts	1 730	1 755	1 740	1 704	0,6-	3,0	13 707	15 056	13 669	14 326	0,3	5,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	323	201	428	229	24,5-	12,2-	1 627	1 103	1 696	1 016	4,1-	8,6
innerorts	95	73	138	80	31,2-	8,8-	507	429	535	393	5,2-	9,2
außerorts	228	128	290	149	21,4-	14,1-	1 120	674	1 161	623	3,5-	8,2
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	304	252	321	220	5,3-	14,5	2 036	1 631	2 065	1 561	1,4-	4,5
innerorts	173	146	199	139	13,1-	5,0	1 263	1 057	1 308	1 010	3,4-	4,7
außerorts	131	106	122	81	7,4	30,9	773	574	757	551	2,1	4,2
Kraftfahrzeugen zus.	55 614	37 329	56 516	33 572	1,6-	11,2	412 850	299 069	406 626	270 246	1,5	10,7
innerorts	33 689	21 810	33 859	19 044	0,5-	14,5	255 092	180 087	249 075	158 320	2,4	13,7
außerorts	21 925	15 519	22 657	14 528	3,2-	6,8	157 758	118 982	157 551	111 926	0,1	6,3
dar. flüchtig	2 754	2 690	2 747	2 391	0,3	12,5	20 047	21 862	19 042	19 397	5,3	12,7
innerorts	1 793	1 577	1 768	1 406	1,4	12,2	13 602	13 038	12 562	11 189	8,3	16,5
außerorts	961	1 113	979	985	1,8-	13,0	6 445	8 824	6 480	8 208	0,5-	7,5
Fahrrädern	9 802	42	10 188	41	3,8-	2,4	61 685	263	52 892	249	16,6	5,6
innerorts	8 396	35	8 633	27	2,7-	29,6	54 078	205	46 090	181	17,3	13,3
außerorts	1 406	7	1 555	14	9,6-	X	7 607	58	6 802	68	11,8	14,7-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2 099	5	2 084	4	0,7	X	14 170	36	12 603	29	12,4	24,1
innerorts	1 855	3	1 844	3	0,6	-	12 836	29	11 410	22	12,5	31,8
außerorts	244	2	240	1	1,7	X	1 334	7	1 193	7	11,8	-
anderen Fahrzeugen ..	428	544	457	471	6,3-	15,5	3 041	4 808	3 105	3 870	2,1-	24,2
innerorts	327	460	315	354	3,8	29,9	2 318	3 863	2 285	3 044	1,4	26,9
außerorts	101	84	142	117	28,9-	28,2-	723	945	820	826	11,8-	14,4
Fußgänger	3 448	21	3 742	25	7,9-	16,0-	31 619	213	32 028	208	1,3-	2,4
innerorts	3 142	19	3 417	16	8,0-	18,8	29 428	167	29 672	153	0,8-	9,2
außerorts	306	2	325	9	5,8-	X	2 191	46	2 356	55	7,0-	16,4-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 157	4	1 225	1	5,6-	X	11 177	27	11 283	17	0,9-	58,8
innerorts	1 095	4	1 168	1	6,3-	X	10 761	21	10 853	11	0,8-	90,9
außerorts	62	-	57	-	8,8	-	416	6	430	6	3,3-	-
65 Jahre und mehr ...	570	1	634	6	10,1-	X	5 309	15	5 605	24	5,3-	37,5-
innerorts	538	1	595	4	9,6-	X	5 080	12	5 309	17	4,3-	29,4-
außerorts	32	-	39	2	17,9-	X	229	3	296	7	22,6-	X
Andere Personen	85	6	102	13	16,7-	X	627	70	630	75	0,5-	6,7-
innerorts	58	2	69	2	15,9-	-	428	32	428	30	-	6,7
außerorts	27	4	33	11	18,2-	X	199	38	202	45	1,5-	15,6-
Insgesamt	69 377	37 942	71 005	34 122	2,3-	11,2	509 822	304 423	495 281	274 648	2,9	10,8
innerorts	45 612	22 326	46 293	19 443	1,5-	14,8	341 344	184 354	327 550	161 728	4,2	14,0
außerorts	23 765	15 616	24 712	14 679	3,8-	6,4	168 478	120 069	167 731	112 920	0,4	6,3
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3 314	24	3 352	15	1,1-	60,0	25 658	162	24 099	104	6,5	55,8
innerorts	2 989	16	3 042	11	1,7-	45,5	23 818	119	22 412	76	6,3	56,6
außerorts	325	8	310	4	4,8	X	1 840	43	1 687	28	9,1	53,6
65 Jahre und mehr ...	3 678	1 436	4 001	1 415	8,1-	1,5	26 443	10 879	26 182	10 115	1,0	7,6
innerorts	2 622	829	2 838	781	7,6-	6,1	19 329	6 669	18 976	5 839	1,9	14,2
außerorts	1 056	607	1 163	634	9,2-	4,3-	7 114	4 210	7 206	4 276	1,3-	1,5-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern	
Anzahl									%				
	August	1992		August	1991								
Insgesamt	47 892	32 673	3 255	6 911	49 511	33 170	3 852	7 022	3,3-	1,5-	15,5-	1,6-	
Verkehrstüchtigkeit ..	4 100	2 871	231	609	4 374	3 055	291	611	6,3-	6,0-	20,6-	0,3-	
dar. Alkoholeinfluß	3 515	2 406	212	556	3 760	2 594	267	543	6,5-	7,2-	20,6-	2,4	
Straßenbenutzung	3 806	1 554	188	1 709	4 181	1 739	275	1 699	9,0-	10,6-	31,6-	0,6	
Geschwindigkeit	8 679	6 404	1 127	409	8 960	6 424	1 319	441	3,1-	0,3-	14,6-	7,3-	
Abstand	4 564	3 589	270	165	4 429	3 450	322	155	3,0	4,0	16,2-	6,5	
Überholen	2 300	1 507	358	143	2 534	1 607	425	159	9,2-	6,2-	15,8-	10,1-	
Vorbeifahren	135	94	7	14	126	92	6	14	7,1	2,2	X	-	
Nebeneinanderfahren ..	453	328	11	34	457	321	17	31	0,9-	2,2	35,3-	9,7	
Vorfahrt, Vorrang	6 288	4 741	140	798	6 564	4 944	166	809	4,2-	4,1-	15,7-	1,4-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 495	3 604	74	412	4 669	3 720	96	413	3,7-	3,1-	22,9-	0,2-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	696	455	17	163	693	458	19	151	0,4	0,7-	10,5-	7,9	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 642	4 874	121	889	6 784	4 939	134	930	2,1-	1,3-	9,7-	4,4-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 449	1 077	40	185	1 566	1 091	60	222	7,5-	1,3-	33,3-	16,7-	
an Überwegen, Furten	267	211	4	26	257	200	11	20	3,9	5,5	X	30,0	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	441	393	3	6	477	407	1	9	7,5-	3,4-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	72	18	5	42	84	29	4	30	14,3-	37,9-	X	40,0	
Ladung, Besetzung	164	39	11	29	181	45	3	38	9,4-	13,3-	X	23,7-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 799	5 184	743	1 879	8 794	5 027	829	1 874	0,1	3,1	10,4-	0,3	
	Januar - August 1992				Januar - August 1991								
Insgesamt	346 261	250 808	17 981	41 921	335 427	244 827	19 904	35 756	3,2	2,4	9,7-	17,2	
Verkehrstüchtigkeit ..	28 522	21 602	1 258	3 278	28 757	22 119	1 512	2 802	0,8-	2,3-	16,8-	17,0	
dar. Alkoholeinfluß	24 717	18 557	1 196	2 993	24 794	18 987	1 416	2 502	0,3-	2,3-	15,5-	19,6	
Straßenbenutzung	25 000	11 055	1 097	10 603	24 721	12 145	1 369	8 836	1,1	9,0-	19,9-	20,0	
Geschwindigkeit	67 246	53 337	6 125	2 305	68 325	53 996	6 799	2 019	1,6-	1,2-	9,9-	14,2	
Abstand	32 930	26 355	1 491	871	30 531	24 386	1 622	655	7,9	8,1	8,1-	33,0	
Überholen	15 691	10 793	1 985	911	15 888	10 929	2 146	792	1,2-	1,2-	7,5-	15,0	
Vorbeifahren	1 046	727	28	103	1 074	739	52	103	2,6-	1,6-	46,2-	-	
Nebeneinanderfahren ..	3 320	2 309	85	212	3 162	2 237	68	184	5,0	3,2	25,0	15,2	
Vorfahrt, Vorrang	46 626	36 406	822	5 240	45 439	35 466	1 064	4 698	2,6	2,7	22,7-	11,5	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	33 780	27 785	452	2 747	32 718	26 758	574	2 555	3,2	3,8	21,3-	7,5	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	5 122	3 404	134	1 118	4 988	3 550	131	835	2,7	4,1-	2,3	33,9	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	46 435	34 972	761	5 805	44 023	33 248	814	5 142	5,5	5,2	6,5-	12,9	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	14 444	11 374	289	1 443	13 792	10 772	388	1 225	4,7	5,6	25,5-	17,8	
an Überwegen, Furten	2 793	2 311	40	194	2 688	2 193	57	153	3,9	5,4	29,8-	26,8	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 992	2 584	14	26	2 723	2 302	11	26	9,9	12,3	27,3	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	579	167	25	281	637	198	38	265	9,1-	15,7-	34,2-	6,0	
Ladung, Besetzung	962	256	34	161	969	274	38	161	0,7-	6,6-	10,5-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	60 468	38 871	3 967	10 682	55 386	36 016	3 983	8 848	9,2	7,9	0,4-	20,7	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen-	Motor-	Fahr-		Personen-	Motor-	Fahr-	ins-	Per-	Motor-	Fahr-
		kraft-	zweiräd.	rä-		kraft-	zweiräd.	rä-	gesamt	sonen-	zweir.	rä-
		wagen	mit amtl. Kennzeichen	dern		wagen	mit amtl. Kennzeichen	dern		kraft-	mit amtl. Kennz.	dern
		Anzahl							%			
		August 1992							August 1991			
Insgesamt	39 511	26 565	2 758	6 176	41 408	27 411	3 164	6 392	4,6-	3,1-	12,8-	3,4-
Verkehrstüchtigkeit ..	3 104	2 064	177	545	3 420	2 323	211	546	9,2-	11,2-	16,1-	0,2-
dar. Alkoholeinfluß	2 634	1 693	159	501	2 933	1 957	195	487	10,2-	13,5-	18,5-	2,9
Straßenbenutzung	3 263	1 247	162	1 574	3 456	1 275	213	1 599	5,6-	2,2-	23,9-	1,6-
Geschwindigkeit	7 041	5 119	983	384	7 271	5 142	1 131	417	3,2-	0,4-	13,1-	7,9-
Abstand	3 961	3 148	238	147	3 928	3 111	270	133	0,8	1,2	11,9-	10,5
Überholen	1 794	1 159	303	118	2 041	1 267	353	140	12,1-	8,5-	14,2-	15,7-
Vorbeifahren	105	78	3	8	101	76	4	10	4,0	2,6	X	X
Nebeneinanderfahren ..	404	298	11	26	419	299	14	25	3,6-	0,3-	21,4-	4,0
Vorfahrt, Vorrang	5 177	3 923	101	659	5 464	4 142	121	683	5,3-	5,3-	16,5-	3,5-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 676	2 963	56	325	3 877	3 123	65	339	5,2-	5,1-	13,8-	4,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	625	411	13	147	643	421	16	145	2,8-	2,4-	18,8-	1,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 804	4 305	104	753	6 020	4 444	102	791	3,6-	3,1-	2,0	4,8-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	1 188	872	30	165	1 332	922	44	208	10,8-	5,4-	31,8-	20,7-
an Überwegen, Furten	223	179	1	22	222	171	8	20	0,5	4,7	X	10,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	407	363	3	6	441	379	1	8	7,7-	4,2-	X	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	56	13	4	34	71	23	4	29	21,1-	43,5-	-	17,2
Ladung, Besetzung	136	32	9	26	156	35	3	32	12,8-	8,6-	X	18,8-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 071	3 944	630	1 731	7 288	3 973	693	1 771	3,0-	0,7-	9,1-	2,3-
		Januar - August 1992							Januar - August 1991			
Insgesamt	287 063	205 745	15 167	37 566	284 243	206 598	15 356	32 733	1,0	0,4-	1,2-	14,8
Verkehrstüchtigkeit ..	21 449	15 799	901	2 899	22 617	17 139	974	2 556	5,2-	7,8-	7,5-	13,4
dar. Alkoholeinfluß	18 343	13 322	847	2 645	19 467	14 648	912	2 295	5,8-	9,1-	7,1-	15,3
Straßenbenutzung	21 558	8 961	925	9 893	20 616	9 380	949	8 386	4,6	4,5-	2,5-	18,0
Geschwindigkeit	53 812	42 169	5 322	2 146	55 980	44 055	5 536	1 922	3,9-	4,3-	3,9-	11,7
Abstand	29 238	23 664	1 314	752	27 747	22 467	1 321	588	5,4	5,3	0,5-	27,9
Überholen	12 279	8 255	1 704	801	12 824	8 724	1 751	702	4,3-	5,4-	2,7-	14,1
Vorbeifahren	863	623	18	76	839	600	32	68	2,9	3,8	43,8-	11,8
Nebeneinanderfahren ..	2 975	2 113	74	159	2 858	2 070	54	136	4,1	2,1	37,0	16,9
Vorfahrt, Vorrang	39 007	30 604	621	4 425	38 399	30 256	636	3 996	1,6	1,2	2,4-	10,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	28 009	23 213	319	2 213	27 587	22 836	313	2 105	1,5	1,7	1,9	5,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	4 720	3 129	119	1 056	4 641	3 282	106	810	1,7	4,7-	12,3	30,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	41 076	31 319	636	4 887	39 626	30 250	597	4 446	3,7	3,5	6,5	9,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	12 048	9 425	226	1 299	11 951	9 363	236	1 142	0,8	0,7	4,2-	13,7
an Überwegen, Furten	2 385	1 964	31	178	2 361	1 932	31	142	1,0	1,7	-	25,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 680	2 322	14	24	2 529	2 167	7	23	6,0	7,2	X	4,3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	489	127	22	255	537	157	32	246	8,9-	19,1-	31,3-	3,7
Ladung, Besetzung	832	208	31	154	863	228	34	151	3,6-	8,8-	8,8-	2,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	48 757	30 156	3 359	9 796	46 857	29 742	3 197	8 371	4,1	1,4	5,1	17,0

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen-	Motor-	Fahr-		Personen-	Motor-	Fahr-	ins-	Per-	Motor-	Fahr-
		kraft-	zweiräd.	rädern		kraft-	zweiräd.	rädern			zweir.	rädern
		wagen	mit amtl. Kennzeichen			wagen	mit amtl. Kennzeichen		gesamt	sonen-	mit amtl. Kennz.	
Anzahl									%			
August 1992									August 1991			
Insgesamt	8 381	6 108	497	735	8 103	5 759	688	630	3,4	6,1	27,8-	16,7
Verkehrstüchtigkeit ..	996	807	54	64	954	732	80	65	4,4	10,2	32,5-	1,5-
dar. Alkoholeinfluß	881	713	53	55	827	637	72	56	6,5	11,9	26,4-	1,8-
Straßenbenutzung	543	307	26	135	725	464	62	100	25,1-	33,8-	58,1-	35,0
Geschwindigkeit	1 638	1 285	144	25	1 689	1 282	188	24	3,0-	0,2	23,4-	4,2
Abstand	603	441	32	18	501	339	52	22	20,4	30,1	38,5-	18,2-
Überholen	506	348	55	25	493	340	72	19	2,6	2,4	23,6-	31,6
Vorbeifahren	30	16	4	6	25	16	2	4	20,0	-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	49	30	-	8	38	22	3	6	28,9	36,4	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 111	818	39	139	1 100	802	45	126	1,0	2,0	13,3-	10,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	819	641	18	87	792	597	31	74	3,4	7,4	41,9-	17,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	71	44	4	16	50	37	3	6	42,0	18,9	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	838	569	17	136	764	495	32	139	9,7	14,9	46,9-	2,2-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	261	205	10	20	234	169	16	14	11,5	21,3	37,5-	42,9
an Überwegen, Furten	44	32	3	4	35	29	3	-	25,7	10,3	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	34	30	-	-	36	28	-	1	5,6-	7,1	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	16	5	1	8	13	6	-	1	23,1	X	X	X
Ladung, Besetzung	28	7	2	3	25	10	-	6	12,0	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 728	1 240	113	148	1 506	1 054	136	103	14,7	17,6	16,9-	43,7
Januar - August 1992									Januar - August 1991			
Insgesamt	59 198	45 063	2 814	4 355	51 184	38 229	4 548	3 023	15,7	17,9	38,1-	44,1
Verkehrstüchtigkeit ..	7 073	5 803	357	379	6 140	4 980	538	246	15,2	16,5	33,6-	54,1
dar. Alkoholeinfluß	6 374	5 235	349	348	5 327	4 339	504	207	19,7	20,6	30,8-	68,1
Straßenbenutzung	3 442	2 094	172	710	4 105	2 765	420	450	16,2-	24,3-	59,0-	57,8
Geschwindigkeit	13 434	11 168	803	159	12 345	9 941	1 263	97	8,8	12,3	36,4-	63,9
Abstand	3 692	2 691	177	119	2 784	1 919	301	67	32,6	40,2	41,2-	77,6
Überholen	3 412	2 538	281	110	3 064	2 205	395	90	11,4	15,1	28,9-	22,2
Vorbeifahren	183	104	10	27	235	139	20	35	22,1-	25,2-	50,0-	22,9-
Nebeneinanderfahren ..	345	196	11	53	304	167	14	48	13,5	17,4	21,4-	10,4
Vorfahrt, Vorrang	7 619	5 802	201	815	7 040	5 210	428	702	8,2	11,4	53,0-	16,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	5 771	4 572	133	534	5 131	3 922	261	450	12,5	16,6	49,0-	18,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	402	275	15	62	347	268	25	25	15,9	2,6	40,0-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 359	3 653	125	918	4 397	2 998	217	696	21,9	21,8	42,4-	31,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	2 396	1 949	63	144	1 841	1 409	152	83	30,1	38,3	58,6-	73,5
an Überwegen, Furten	408	347	9	16	327	261	26	11	24,8	33,0	X	45,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	312	262	-	2	194	135	4	3	60,8	94,1	X	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	90	40	3	26	100	41	6	19	10,0-	2,4-	X	36,8
Ladung, Besetzung	130	48	3	7	106	46	4	10	22,6	4,3	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 711	8 715	608	886	8 529	6 274	786	477	37,3	38,9	22,6-	85,7

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	47 892	49 511	3,3-	346 261	335 427	3,2
innerorts	29 369	30 242	2,9-	215 065	205 248	4,8
außerorts	18 523	19 269	3,9-	131 196	130 179	0,8
Verkehrstüchtigkeit	4 100	4 374	6,3-	28 522	28 757	0,8-
innerorts	2 205	2 414	8,7-	15 632	15 661	0,2-
außerorts	1 895	1 960	3,3-	12 890	13 096	1,6-
Alkoholeinfluß	3 515	3 760	6,5-	24 717	24 794	0,3-
innerorts	2 010	2 176	7,6-	14 231	14 233	0,0
außerorts	1 505	1 584	5,0-	10 486	10 561	0,7-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	39	43	9,3-	377	286	31,8
innerorts	20	26	23,1-	203	169	20,1
außerorts	19	17	11,8	174	117	48,7
Übermüdung	294	278	5,8	1 774	1 967	9,8-
innerorts	56	60	6,7-	325	372	12,6-
außerorts	238	218	9,2	1 449	1 595	9,2-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	252	293	14,0-	1 654	1 710	3,3-
innerorts	119	152	21,7-	873	887	1,6-
außerorts	133	141	5,7-	781	823	5,1-
Straßenbenutzung	3 806	4 181	9,0-	25 000	24 721	1,1
innerorts	2 429	2 658	8,6-	16 173	15 264	6,0
außerorts	1 377	1 523	9,6-	8 827	9 457	6,7-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 672	1 838	9,0-	11 294	10 542	7,1
innerorts	1 479	1 566	5,6-	9 893	8 796	12,5
außerorts	193	272	29,0-	1 401	1 746	19,8-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	2 134	2 343	8,9-	13 706	14 179	3,3-
innerorts	950	1 092	13,0-	6 280	6 468	2,9-
außerorts	1 184	1 251	5,4-	7 426	7 711	3,7-
Geschwindigkeit	8 679	8 960	3,1-	67 246	68 325	1,6-
innerorts	3 611	3 790	4,7-	28 137	29 136	3,4-
außerorts	5 068	5 170	2,0-	39 109	39 189	0,2-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	1 331	1 452	8,3-	9 275	10 115	8,3-
innerorts	683	755	9,5-	4 930	5 447	9,5-
außerorts	648	697	7,0-	4 345	4 668	6,9-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 348	7 508	2,1-	57 971	58 210	0,4-
innerorts	2 928	3 035	3,5-	23 207	23 689	2,0-
außerorts	4 420	4 473	1,2-	34 764	34 521	0,7
Abstand	4 564	4 429	3,0	32 930	30 531	7,9
innerorts	2 855	2 648	7,8	20 964	18 965	10,5
außerorts	1 709	1 781	4,0-	11 966	11 566	3,5
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 432	4 308	2,9	32 149	29 771	8,0
innerorts	2 791	2 578	8,3	20 576	18 570	10,8
außerorts	1 641	1 730	5,1-	11 573	11 201	3,3
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	132	121	9,1	781	760	2,8
innerorts	64	70	8,6-	388	395	1,8-
außerorts	68	51	33,3	393	365	7,7
Überholen	2 300	2 534	9,2-	15 691	15 888	1,2-
innerorts	902	966	6,6-	5 852	5 720	2,3
außerorts	1 398	1 568	10,8-	9 839	10 168	3,2-
Unzulässiges Rechtsüberholen	110	113	2,7-	658	624	5,4
innerorts	83	76	9,2	435	415	4,8
außerorts	27	37	27,0-	223	209	6,7
Überholen trotz Gegenverkehrs	416	472	11,9-	3 229	3 366	4,1-
innerorts	68	77	11,7-	512	532	3,8-
außerorts	348	395	11,9-	2 717	2 834	4,1-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
Oberholen trotz unklarer Verkehrslage	614	630	2,5-	3 893	3 904	0,3-
innerorts	302	325	7,1-	1 989	2 034	2,2-
außerorts	312	305	2,3	1 904	1 870	1,8
Oberholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	73	95	23,2-	618	677	8,7-
innerorts	6	16	X	103	129	20,2-
außerorts	67	79	15,2-	515	548	6,0-
Oberholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	267	303	11,9-	1 871	1 914	2,2-
innerorts	18	22	18,2-	136	149	8,7-
außerorts	249	281	11,4-	1 735	1 765	1,7-
Fehler beim Wiedereinordnen	205	187	9,6	1 349	1 362	1,0-
innerorts	67	65	3,1	426	424	0,5
außerorts	138	122	13,1	923	938	1,6-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	503	613	17,9-	3 370	3 270	3,1
innerorts	308	337	8,6-	1 979	1 774	11,6
außerorts	195	276	29,3-	1 391	1 496	7,0-
Fehler beim Überholtwerden	112	121	7,4-	703	771	8,8-
innerorts	50	48	4,2	272	263	3,4
außerorts	62	73	15,1-	431	508	15,2-
Vorbeifahren	135	126	7,1	1 046	1 074	2,6-
innerorts	118	106	11,3	871	901	3,3-
außerorts	17	20	15,0-	175	173	1,2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	102	82	24,4	793	800	0,9-
innerorts	92	75	22,7	688	702	2,0-
außerorts	10	7	X	105	98	7,1
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	33	44	25,0-	253	274	7,7-
innerorts	26	31	16,1-	183	199	8,0-
außerorts	7	13	X	70	75	6,7-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðversluðverfahrens	453	457	0,9-	3 320	3 162	5,0
innerorts	303	318	4,7-	2 273	2 173	4,6
außerorts	150	139	7,9	1 047	989	5,9
Vorfahrt, Vorrang	6 288	6 564	4,2-	46 626	45 439	2,6
innerorts	4 637	4 836	4,1-	34 848	33 998	2,5
außerorts	1 651	1 728	4,5-	11 778	11 441	2,9
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	749	813	7,9-	5 405	5 295	2,1
innerorts	674	722	6,6-	4 982	4 882	2,0
außerorts	75	91	17,6-	423	413	2,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 495	4 669	3,7-	33 780	32 718	3,2
innerorts	3 186	3 305	3,6-	24 156	23 386	3,3
außerorts	1 309	1 364	4,0-	9 624	9 332	3,1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	58	41	41,5	467	479	2,5-
innerorts	7	11	X	108	113	4,4-
außerorts	51	30	70,0	359	366	1,9-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	134	159	15,7-	751	775	3,1-
innerorts	40	41	2,4-	195	230	15,2-
außerorts	94	118	20,3-	556	545	2,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	696	693	0,4	5 122	4 988	2,7
innerorts	622	622	-	4 650	4 515	3,0
außerorts	74	71	4,2	472	473	0,2-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	118	152	22,4-	830	927	10,5-
innerorts	85	114	25,4-	595	719	17,2-
außerorts	33	38	13,2-	235	208	13,0

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	38	37	2,7	271	257	5,4
innerorts	23	21	9,5	162	153	5,9
außerorts	15	16	6,3-	109	104	4,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 642	6 784	2,1-	46 435	44 023	5,5
innerorts	5 452	5 574	2,2-	38 785	36 446	6,4
außerorts	1 190	1 210	1,7-	7 650	7 577	1,0
Fehler beim Abbiegen	3 696	3 835	3,6-	25 698	24 295	5,8
innerorts	2 844	2 952	3,7-	20 207	18 895	6,9
außerorts	852	883	3,5-	5 491	5 400	1,7
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 014	1 002	1,2	7 286	7 254	0,4
innerorts	872	872	-	6 342	6 245	1,6
außerorts	142	130	9,2	944	1 009	6,4-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 932	1 947	0,8-	13 451	12 474	7,8
innerorts	1 736	1 750	0,8-	12 236	11 306	8,2
außerorts	196	197	0,5-	1 215	1 168	4,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 449	1 566	7,5-	14 444	13 792	4,7
innerorts	1 341	1 463	8,3-	13 603	12 955	5,0
außerorts	108	103	4,9	841	837	0,5
an Fußgängerüberwegen	134	135	0,7-	1 257	1 262	0,4-
innerorts	133	134	0,7-	1 246	1 252	0,5-
außerorts	1	1	-	11	10	10,0
an Fußgängerfurten	133	122	9,0	1 536	1 426	7,7
innerorts	131	121	8,3	1 508	1 409	7,0
außerorts	2	1	X	28	17	64,7
beim Abbiegen	136	142	4,2-	1 676	1 540	8,8
innerorts	135	138	2,2-	1 639	1 502	9,1
außerorts	1	4	X	37	38	2,6-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	65	66	1,5-	680	644	5,6
innerorts	62	62	-	643	596	7,9
außerorts	3	4	X	37	48	22,9-
an anderen Stellen	981	1 101	10,9-	9 295	8 920	4,2
innerorts	880	1 008	12,7-	8 567	8 196	4,5
außerorts	101	93	8,6	728	724	0,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	441	477	7,5-	2 992	2 723	9,9
innerorts	401	425	5,6-	2 670	2 386	11,9
außerorts	40	52	23,1-	322	337	4,5-
Unzulässiges Halten oder Parken	73	79	7,6-	486	474	2,5
innerorts	55	58	5,2-	372	354	5,1
außerorts	18	21	14,3-	114	120	5,0-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	38	42	9,5-	320	318	0,6
innerorts	21	17	23,5	146	129	13,2
außerorts	17	25	32,0-	174	189	7,9-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	330	356	7,3-	2 186	1 931	13,2
innerorts	325	350	7,1-	2 152	1 903	13,1
außerorts	5	6	X	34	28	21,4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	72	84	14,3-	579	637	9,1-
innerorts	43	43	-	390	396	1,5-
außerorts	29	41	29,3-	189	241	21,6-
Ladung, Besetzung	164	181	9,4-	962	969	0,7-
innerorts	81	86	5,8-	472	462	2,2
außerorts	83	95	12,6-	490	507	3,4-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	44	44	-	275	262	5,0
innerorts	24	23	4,3	156	147	6,1
außerorts	20	21	4,8-	119	115	3,5
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	120	137	12,4-	687	707	2,8-
innerorts	57	63	9,5-	316	315	0,3
außerorts	63	74	14,9-	371	392	5,4-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 799	8 794	0,1	60 468	55 386	9,2
innerorts	4 991	4 915	1,5	34 395	30 785	11,7
außerorts	3 808	3 879	1,8-	26 073	24 601	6,0
Technische Mängel, Wartungsmängel	652	763	14,5-	4 255	4 226	0,7
innerorts	300	323	7,1-	1 998	1 834	8,9
außerorts	352	440	20,0-	2 257	2 392	5,6-
Beleuchtung	100	105	4,8-	587	507	15,8
innerorts	65	62	4,8	371	325	14,2
außerorts	35	43	18,6-	216	182	18,7
Bereifung	239	295	19,0-	1 524	1 613	5,5-
innerorts	41	42	2,4-	282	278	1,4
außerorts	198	253	21,7-	1 242	1 335	7,0-
Bremsen	146	162	9,9-	926	940	1,5-
innerorts	108	113	4,4-	685	655	4,6
außerorts	38	49	22,4-	241	285	15,4-
Lenkung	34	29	17,2	193	193	-
innerorts	15	11	36,4	93	75	24,0
außerorts	19	18	5,6	100	118	15,3-
Zugvorrichtung	6	6	-	60	72	16,7-
innerorts	2	2	-	31	30	3,3
außerorts	4	4	-	29	42	31,0-
Andere Mängel	127	166	23,5-	965	901	7,1
innerorts	69	93	25,8-	536	471	13,8
außerorts	58	73	20,5-	429	430	0,2-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 494	2 730	8,6-	23 402	24 056	2,7-
innerorts	2 210	2 417	8,6-	21 324	21 924	2,7-
außerorts	284	313	9,3-	2 078	2 132	2,5-
Verkehrstüchtigkeit	278	326	14,7-	2 329	2 418	3,7-
innerorts	200	237	15,6-	1 751	1 845	5,1-
außerorts	78	89	12,4-	578	573	0,9
Alkoholeinfluß	241	294	18,0-	2 148	2 258	4,9-
innerorts	176	218	19,3-	1 628	1 736	6,2-
außerorts	65	76	14,5-	520	522	0,4-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	6	4	X	34	16	X
innerorts	5	1	X	30	11	X
außerorts	1	3	X	4	5	X
Übermüdung	6	5	X	23	23	-
innerorts	1	2	X	4	9	X
außerorts	5	3	X	19	14	35,7
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	25	23	8,7	124	121	2,5
innerorts	18	16	12,5	89	89	-
außerorts	7	7	-	35	32	9,4
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 940	2 111	8,1-	19 015	19 615	3,1-
innerorts	1 799	1 952	7,8-	17 950	18 473	2,8-
außerorts	141	159	11,3-	1 065	1 142	6,7-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	111	138	19,6-	1 244	1 244	-
innerorts	110	135	18,5-	1 222	1 217	0,4
außerorts	1	3	X	22	27	18,5-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	18	33,3-	105	119	11,8-
innerorts	12	18	33,3-	105	115	8,7-
außerorts	-	-	-	-	4	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	95	147	35,4-	1 240	1 404	11,7-
innerorts	91	143	36,4-	1 200	1 347	10,9-
außerorts	4	4	-	40	57	29,8-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	453	475	4,6-	4 345	4 358	0,3-
innerorts	435	453	4,0-	4 208	4 227	0,5-
außerorts	18	22	18,2-	137	131	4,6
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 131	1 191	5,0-	10 905	11 250	3,1-
innerorts	1 039	1 091	4,8-	10 214	10 530	3,0-
außerorts	92	100	8,0-	691	720	4,0-
durch sonstiges falsches Verhalten	138	142	2,8-	1 176	1 240	5,2-
innerorts	112	112	-	1 001	1 037	3,5-
außerorts	26	30	13,3-	175	203	13,8-
Nichtbenutzen des Gehweges	41	34	20,6	306	312	1,9-
innerorts	37	30	23,3	271	269	0,7
außerorts	4	4	-	35	43	18,6-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	31	30	3,3	197	178	10,7
innerorts	7	5	X	40	28	42,9
außerorts	24	25	4,0-	157	150	4,7
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	34	41	17,1-	268	315	14,9-
innerorts	30	41	26,8-	251	299	16,1-
außerorts	4	-	X	17	16	6,3
Andere Fehler der Fußgänger	170	188	9,6-	1 287	1 218	5,7
innerorts	137	152	9,9-	1 061	1 010	5,0
außerorts	33	36	8,3-	226	208	8,7
Straßenverhältnisse	1 472	1 006	46,3	17 850	18 646	4,3-
innerorts	844	570	48,1	8 561	9 686	11,6-
außerorts	628	436	44,0	9 289	8 960	3,7
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 358	901	50,7	17 193	17 951	4,2-
innerorts	797	522	52,7	8 268	9 348	11,6-
außerorts	561	379	48,0	8 925	8 603	3,7
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	136	175	22,3-	721	694	3,9
innerorts	93	125	25,6-	459	461	0,4-
außerorts	43	50	14,0-	262	233	12,4
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	25	30	16,7-	155	134	15,7
innerorts	15	17	11,8-	91	73	24,7
außerorts	10	13	23,1-	64	61	4,9
Schnee, Eis	-	-	-	6 016	8 893	32,4-
innerorts	-	-	-	1 528	3 670	58,4-
außerorts	-	-	-	4 488	5 223	14,1-
Regen	1 158	664	74,4	10 017	8 002	25,2
innerorts	674	368	83,2	6 068	5 041	20,4
außerorts	484	296	63,5	3 949	2 961	33,4
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	39	32	21,9	284	228	24,6
innerorts	15	12	25,0	122	103	18,4
außerorts	24	20	20,0	162	125	29,6
Zustand der Straße	106	92	15,2	591	607	2,6-
innerorts	44	39	12,8	240	267	10,1-
außerorts	62	53	17,0	351	340	3,2
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	9	7	X	106	128	17,2-
innerorts	-	1	X	23	46	50,0-
außerorts	9	6	X	83	82	1,2

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	97	85	14,1	485	479	1,3
innerorts	44	38	15,8	217	221	1,8-
außerorts	53	47	12,8	268	258	3,9
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	8	9	X	55	69	20,3-
innerorts	3	7	X	42	56	25,0-
außerorts	5	2	X	13	13	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	2	X	8	12	X
innerorts	-	1	X	8	11	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	2	X	3	7	X
innerorts	-	1	X	3	4	X
außerorts	-	1	X	-	3	X
Witterungseinflüsse	140	203	31,0-	2 279	2 285	0,3-
innerorts	57	102	44,1-	799	964	17,1-
außerorts	83	101	17,8-	1 480	1 321	12,0
Sichtbehinderung durch						
Nebel	8	37	X	852	700	21,7
innerorts	2	6	X	214	141	51,8
außerorts	6	31	X	638	559	14,1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	46	26	76,9	513	428	19,9
innerorts	17	12	41,7	175	170	2,9
außerorts	29	14	X	338	258	31,0
blendende Sonne	59	123	52,0-	522	934	44,1-
innerorts	32	79	59,5-	325	606	46,4-
außerorts	27	44	38,6-	197	328	39,9-
Seitenwind	17	10	70,0	300	165	81,8
innerorts	2	4	X	49	21	X
außerorts	15	6	X	251	144	74,3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	10	7	X	92	58	58,6
innerorts	4	1	X	36	26	38,5
außerorts	6	6	-	56	32	75,0
Hindernisse	570	564	1,1	3 659	3 469	5,5
innerorts	172	172	-	967	994	2,7-
außerorts	398	392	1,5	2 692	2 475	8,8
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	30	32	6,3-	190	161	18,0
innerorts	28	27	3,7	154	131	17,6
außerorts	2	5	X	36	30	20,0
Wild auf der Fahrbahn	276	284	2,8-	1 909	1 793	6,5
innerorts	9	13	X	68	88	22,7-
außerorts	267	271	1,5-	1 841	1 705	8,0
Anderes Tier auf der Fahrbahn	184	181	1,7	1 053	1 067	1,3-
innerorts	95	102	6,9-	524	557	5,9-
außerorts	89	79	12,7	529	510	3,7
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	80	67	19,4	507	448	13,2
innerorts	40	30	33,3	221	218	1,4
außerorts	40	37	8,1	286	230	24,3
Sonstige Ursachen	393	339	15,9	2 379	2 073	14,8
innerorts	212	163	30,1	1 213	1 044	16,2
außerorts	181	176	2,8	1 166	1 029	13,3
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	22	32	31,3-	165	193	14,5-
innerorts	16	20	20,0-	119	131	9,2-
außerorts	6	12	X	46	62	25,8-
Ursachen insgesamt	53 635	55 148	2,7-	400 250	390 375	2,5
innerorts	33 180	34 009	2,4-	250 046	241 825	3,4
außerorts	20 455	21 139	3,2-	150 204	148 550	1,1

5. Strassenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
	August 1992				Januar bis August 1992			
Deutschland	133714	103619	22839	7256	1111003	868792	188762	53449
Baden-Württemberg	13740	9979	2937	824	116119	86526	23811	5782
Bayern	17119	11695	4262	1162	150811	106394	35956	8461
Berlin	11245	11075	-	170	89822	88563	-	1259
Brandenburg	5023	3371	1162	490	34764	24166	7500	3098
Bremen	1275	1216	11	48	10473	10095	98	280
Hamburg	3971	3867	4	100	31452	30669	26	757
Hessen	9496	6998	1780	718	74291	55040	14086	5165
Mecklenburg-Vorpommern	3396	2369	962	65	24449	17463	6612	374
Niedersachsen	12312	8734	2867	711	96653	66381	24956	5316
Nordrhein-Westfalen	29257	24003	3549	1705	264737	219068	32477	13192
Rheinland-Pfalz	6328	4436	1608	284	55044	38537	14103	2404
Saarland	1492	1226	223	43	13635	10751	2241	643
Sachsen	5933	4910	735	288	45585	38409	5475	1701
Sachsen-Anhalt	4799	3697	862	240	37164	28833	6525	1806
Schleswig-Holstein	4623	3478	1025	120	36253	26374	8683	1196
Thüringen	3705	2565	852	288	29751	21523	6213	2015
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	107028	82895	18266	5867	909750	708935	156437	44378
Neue Länder und Berlin-Ost	26686	20724	4573	1389	201253	159857	32325	9071

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr --- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Groß- bri- tannien ¹⁾	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	225 980	159 058	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	242 876	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	253 183	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	245 645	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	247 854	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	239 063	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	246 994	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	260 759	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	61 827	9 155	162 573	258 441	161 782	1 216	44 892	8 801	45 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 215	8 757	146 036	...	170 702	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	97 806
1991												
Januar	4 692	710	10 057	...	11 848	84	3 187	653	2 598	984	1 343	7 087
Februar	3 485	469	9 149	...	10 570	68	2 215	528	2 609	855	1 313	6 580
März	4 426	554	11 392	...	13 671	76	3 216	594	3 116	803	1 606	7 676
April	4 900	686	12 042	...	14 242	97	3 527	658	3 528	1 003	1 861	7 494
Mai	4 627	772	11 869	...	15 152	111	3 495	732	3 866	1 087	2 067	8 218
Juni	5 348	764	13 591	...	16 438	111	3 634	893	4 805	1 315	2 305	8 684
Juli	5 014	799	13 676	...	17 283	137	3 607	808	5 060	1 372	2 222	9 758
August	5 059	882	12 278	...	13 861	108	3 731	843	4 909	1 313	2 337	9 441
September	5 576	809	13 060	...	14 999	114	4 019	830	4 577	1 368	2 258	8 656
Oktober	5 321	747	13 471	...	15 060	103	3 615	755	4 245	1 230	1 982	8 289
November	5 255	799	13 002	...	13 633	98	3 539	681	3 622	1 223	1 957	8 116
Dezember	4 512	766	12 449	...	12 822	102	2 864	702	3 078	1 122	1 570	7 807
1992												
Januar	3 843	669	10 791	...	11 439	83	2 786	590	2 720	920	...	6 640
Februar	3 785	557	10 903	...	11 722	84	2 688	617	2 751	859	...	6 929
März	4 379	638	11 468	...	13 551	93	3 111	557	3 057	822	...	7 764
April	4 479	602	11 538	...	13 796	97	3 457	546	3 340	847	...	7 224
Mai	5 029	781	12 592	...	15 008	135	4 220	811	4 355	1 237	...	7 694
Juni	5 022	777	12 759	...	15 525	115	4 017	873	4 331	1 365	...	6 982
Juli .....	...	787	12 255	...	15 649	117	3 592	809	4 860	1 157	...	7 719
August .....	...	854	10 986	...	...	105	3 126	775	5 738	1 091	...	7 675
Jahresteil 92												
Jahresteil 91	26 537	5 665	93 292	...	96 690	829	26 997	5 578	31 152	8 298	...	58 627
Veränderung	27 478	5 636	94 054	...	99 204	792	26 612	5 709	30 491	8 732	15 054	64 938
In %	- 3,4	0,5	- 0,8	x	- 2,5	4,7	1,4	- 2,3	2,2	- 5,0	x	- 9,7
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	334 296	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	306 040	308 584	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	294 010	324 314	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	317 524	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	321 451	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 493	311 473	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	322 305	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	89 001	12 315	246 527	341 592	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	87 542	11 287	234 265	341 141	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 731	10 871	213 292	...	248 216	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	154 815
1991												
Januar	6 564	859	15 606	...	16 895	123	3 837	907	3 521	1 324	1 728	10 854
Februar	4 920	589	13 349	...	14 980	115	2 675	726	3 621	1 212	1 720	10 116
März	6 188	690	16 213	...	19 655	106	3 776	886	4 206	1 124	2 027	12 073
April	6 842	844	17 288	...	20 516	148	4 215	909	4 626	1 318	2 365	11 517
Mai	6 572	953	17 110	...	21 676	180	4 221	974	5 149	1 515	2 547	12 785
Juni	7 665	951	19 688	...	23 162	175	4 380	1 240	6 281	1 815	2 981	13 627
Juli	7 262	1 032	20 486	...	24 949	199	4 403	1 167	6 867	1 895	2 831	15 762
August	7 169	1 100	18 750	...	21 277	163	4 478	1 134	6 619	1 773	2 995	16 407
September	7 899	966	19 078	...	21 610	171	4 858	1 094	6 073	1 769	2 757	13 886
Oktober	7 544	914	19 054	...	21 493	134	4 230	1 017	5 647	1 667	2 588	12 624
November	7 506	1 025	18 752	...	19 839	124	4 213	951	4 871	1 670	2 488	12 559
Dezember	6 600	948	17 918	...	18 645	133	3 386	1 030	4 259	1 569	2 073	12 605
1992												
Januar	5 610	813	15 618	...	16 829	106	3 247	857	3 691	1 239	...	10 163
Februar	5 341	693	15 584	...	16 713	120	3 141	879	3 721	1 200	...	10 459
März	6 290	785	16 437	...	19 362	152	3 575	753	4 047	1 188	...	11 848
April	6 356	736	16 403	...	20 059	133	3 964	797	4 339	1 220	...	11 324
Mai	7 096	943	18 339	...	21 341	161	5 115	1 078	5 628	1 650	...	11 242
Juni	7 055	980	18 494	...	22 053	150	4 734	1 215	5 732	1 942	...	10 601
Juli .....	...	991	18 135	...	32 679	158	4 331	1 154	6 356	1 663	...	12 233
August .....	...	1 050	17 077	...	...	142	3 729	1 067	6 231	1 507	...	13 294
Jahresteil 92												
Jahresteil 91	37 748	6 991	136 087	...	149 036	1 122	31 836	7 800	39 745	11 609	...	91 164
Veränderung	38 751	7 018	138 490	...	141 833	1 209	31 985	7 943	40 890	11 976	19 194	103 141
In %	- 2,6	- 0,4	- 1,7	x	5,1	- 7,2	- 0,5	- 1,8	- 2,8	- 3,1	x	- 11,6

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig:

1) Ohne Nordirland.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Groß- bri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 064	658	12 102	5 934	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 677	5 445	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 525	5 599	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 165	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 382	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 125	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 052	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 991	670	10 528	5 373	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 977	634	10 283	5 217	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 874	606	9 568	...	7 498	84	1 281	323	1 385	745	860	6 787
1991												
Januar	175	44	736	...	526	8	118	34	80	50	38	485
Februar	105	27	571	...	409	3	64	19	71	51	64	429
März	150	36	682	...	600	6	105	24	98	46	63	464
April	143	47	673	...	533	2	102	21	99	42	75	444
Mai	153	46	753	...	554	17	110	26	119	48	80	580
Juni	131	47	834	...	776	8	116	36	137	49	82	578
Juli	164	55	961	...	785	15	135	32	107	76	79	680
August	176	61	1 005	...	692	2	120	33	149	54	77	822
September	182	59	890	...	716	9	126	20	149	52	73	637
Oktober	174	59	813	...	694	7	101	25	154	49	71	522
November	152	56	834	...	595	1	99	27	119	53	82	556
Dezember	169	69	816	...	547	6	85	26	103	53	76	590
1992												
Januar	123	53	732	...	497	3	97	28	116	40	...	441
Februar	118	37	650	...	421	3	89	25	110	46	...	453
März	132	37	670	...	508	4	87	20	63	44	...	475
April	121	59	729	...	549	8	103	28	90	40	...	492
Mai	130	43	762	...	637	7	107	24	104	52	...	495
Juni	152	52	776	...	668	7	112	36	111	87	...	435
Juli .....	...	42	875	...	712	3	111	32	140	75	...	529
August .....	...	37	789	...	...	4	100	17	170	52	...	661
Jahresteil 92	776	360	5 983	...	3 992	39	806	210	904	436	...	3 981
Jahresteil 91	857	363	6 215	...	4 183	61	870	225	860	416	558	4 482
In %	- 9,5	- 0,8	- 3,7	X	- 4,6	- 36,1	- 7,4	- 6,7	X	4,8	X	- 11,2
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	328 362	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	303 139	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	318 715	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	312 359	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	316 069	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	306 348	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	317 253	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	87 010	11 645	235 999	336 219	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	85 565	10 653	223 982	335 924	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 857	10 265	203 724	...	240 688	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 028
1991												
Januar	6 389	815	14 870	...	16 369	115	3 719	873	3 441	1 274	1 690	10 369
Februar	4 815	562	12 778	...	14 571	112	2 611	707	3 550	1 161	1 656	9 687
März	6 038	654	15 531	...	19 055	100	3 671	862	4 108	1 078	1 964	11 609
April	6 699	797	16 615	...	19 983	146	4 113	888	4 527	1 276	2 290	11 073
Mai	6 419	907	16 357	...	21 122	163	4 111	948	5 030	1 467	2 467	12 205
Juni	7 534	904	18 854	...	22 366	167	4 264	1 204	6 144	1 766	2 899	13 049
Juli	7 098	977	19 525	...	24 164	184	4 268	1 135	6 760	1 819	2 752	15 082
August	6 993	1 039	17 745	...	20 585	161	4 358	1 101	6 470	1 719	2 918	15 585
September	7 717	907	18 188	...	20 894	162	4 732	1 074	5 924	1 717	2 684	13 249
Oktober	7 370	855	18 241	...	20 799	127	4 129	992	5 493	1 618	2 517	12 102
November	7 354	969	17 918	...	19 244	123	4 114	924	4 752	1 617	2 406	12 003
Dezember	6 431	879	17 102	...	18 068	127	3 301	1 004	4 156	1 516	1 997	12 015
1992												
Januar	5 487	760	14 886	...	16 332	103	3 247	829	3 575	1 199	...	9 722
Februar	5 223	656	14 934	...	16 292	117	3 141	854	3 611	1 154	...	10 006
März	6 158	748	15 767	...	18 854	148	3 575	733	3 984	1 144	...	11 373
April	6 235	677	15 674	...	19 510	125	3 964	769	4 249	1 180	...	10 832
Mai	6 966	900	17 577	...	20 704	154	5 115	1 054	5 524	1 598	...	10 747
Juni	6 903	928	17 718	...	21 685	143	4 734	1 179	5 621	1 855	...	10 166
Juli .....	...	949	17 260	...	21 967	155	4 331	1 122	6 216	1 588	...	11 704
August .....	...	1 013	16 288	...	...	138	3 729	1 050	6 061	1 455	...	12 633
Jahresteil 92	36 972	6 631	130 104	...	135 344	1 083	31 836	7 590	38 841	11 173	...	87 183
Jahresteil 91	37 894	6 655	132 275	...	137 650	1 148	31 115	7 718	40 030	11 560	18 636	98 659
Veränderung												
In %	- 2,4	- 0,4	- 1,6	X	- 1,7	- 5,7	2,3	- 1,7	X	- 3,3	X	- 11,6

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Nur Quartalsangaben vorhanden, ohne Nordirland.

2) Spanien : Innerhalb 24 Stunden Gestorbene.

Österreich : Innerhalb 3 Tage (ab 1992: 30 Tage) Gestorbene.

Frankreich : Innerhalb 6 Tage Gestorbene.

Italien : Innerhalb 7 Tage Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tage Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrswege Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgeführt, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 7408 Kusterdingen, erhältlich.