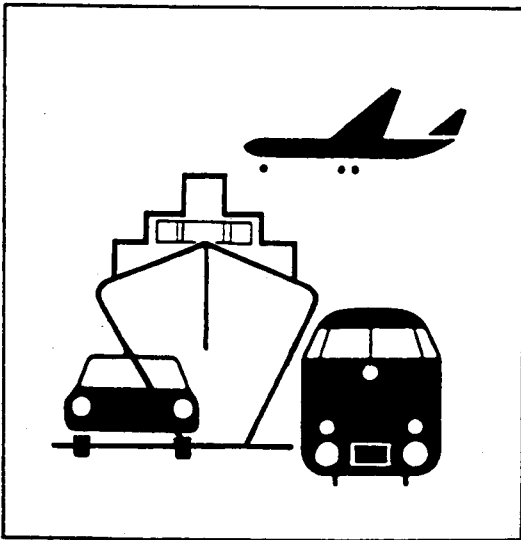


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Juli 1992

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Holzwiesenstr. 2
Postfach 11 52
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1993

Preis: DM 12,20

Bestellnummer: 2080700 - 92107

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	
1.1.1	Deutschland	6
1.1.2	Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	10
1.2	Nach Straßenarten	
1.2.1	Deutschland	13
1.2.2	Früheres Bundesgebiet	14
1.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	15
1.3	Nach Unfalltypen	16
1.4	Nach Unfallarten	17
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	18
1.6	Nach Ländern	20
1.7	In ausgewählten kreisfreien Städten	22
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	
2.1.1	Deutschland	24
2.1.2	Früheres Bundesgebiet	26
2.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	28
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1	Deutschland	30
2.2.2	Früheres Bundesgebiet	34
2.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	38
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	
2.3.1	Deutschland	42
2.3.2	Früheres Bundesgebiet	44
2.3.3	Neue Länder und Berlin-Ost	46

	Seite
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	48
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1 Deutschland	49
4.1.2 Früheres Bundesgebiet	50
4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	51
4.2 Alle Ursachen	52
5 Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Auto- bahnen	58
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	59

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff.). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm ausstabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (60 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 280 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfasst und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete ¹⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	414 362	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 3)	2 383 971	394 770	249 078	1 740 123	526 603	10 643	515 960	
1991 Januar	167 301	25 254	15 930	126 117	33 953	864	8 712	24 377
Februar	188 854	22 202	18 046	148 606	30 415	702	7 442	22 271
März	166 317	27 198	14 884	124 235	36 606	801	9 244	26 561
April	190 365	32 601	17 362	140 402	43 759	840	11 118	31 801
Mai	195 424	33 700	17 879	143 845	45 218	976	11 677	32 565
Juni	206 444	37 470	20 043	148 931	50 127	1 053	12 617	36 457
Juli	193 761	38 894	17 496	137 371	51 924	1 069	13 336	37 519
August	181 107	36 790	17 047	127 270	49 366	1 070	12 858	35 438
September	196 637	37 248	18 886	140 503	49 672	998	12 554	36 120
Oktober	207 924	33 816	20 573	153 535	45 238	1 041	11 466	32 731
November	212 025	31 914	22 017	158 094	42 729	945	10 413	31 371
Dezember	205 307	28 060	21 175	156 072	37 828	941	9 656	27 231
1992 Januar	173 437	24 919	18 518	130 000	33 432	799	8 328	24 305
Februar	181 561	25 972	19 519	136 070	35 031	762	8 630	25 639
März	196 561	29 289	20 766	146 506	39 325	739	9 504	29 082
April	189 237	30 365	18 764	140 108	40 519	799	9 797	29 923
Mai	207 709	40 653	19 113	147 943	53 024	924	13 447	38 653
Juni	193 578r	37 532r	18 817	137 229	49 309r	916r	12 152r	36 241r
Juli	195 966	37 048	19 485	139 433	49 507	963	12 336	36 208
August	188 083	35 923	18 881	133 279	47 906	1 026	46 880	
September	196 751	34 724	19 829	142 198	46 167	929	45 238	
Oktober	223 075	34 619	23 928	164 528	46 207	992	45 215	
November	221 846	32 544	24 057	165 245	43 799	968	42 831	
Dezember	210 179	29 542	23 961	156 676	39 750	859	38 891	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

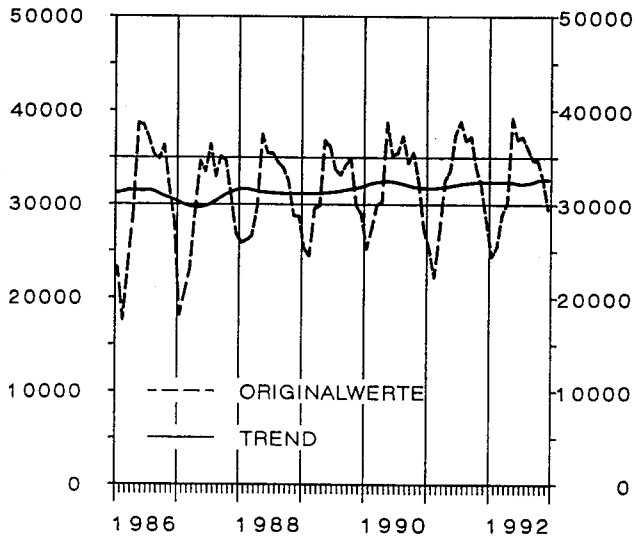
2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

3) Einschl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.

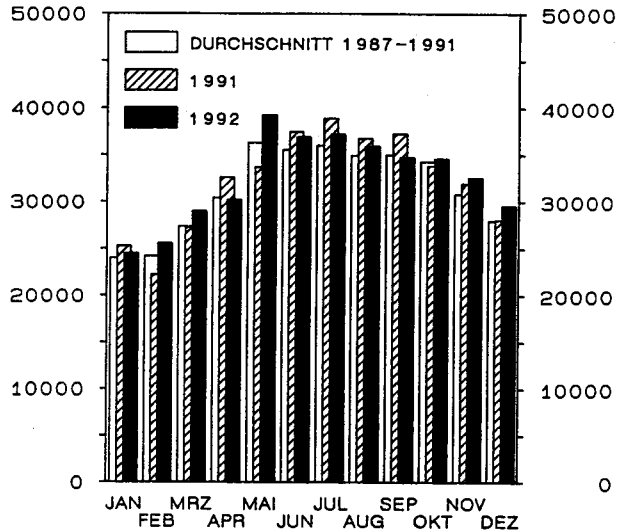
DEUTSCHLAND

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1986 - 1992

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

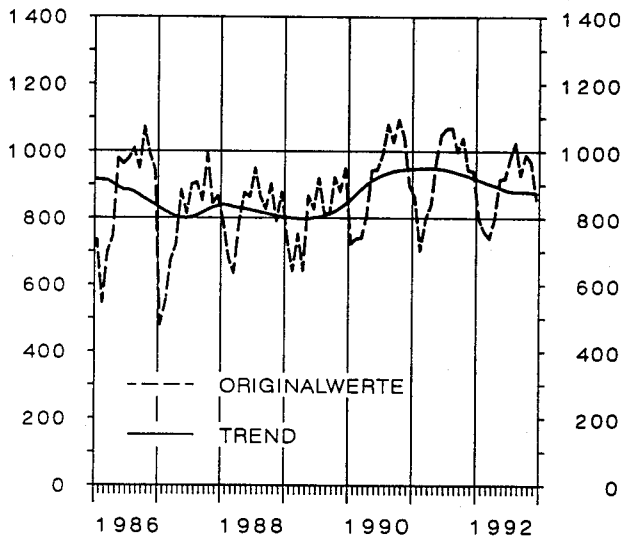


UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

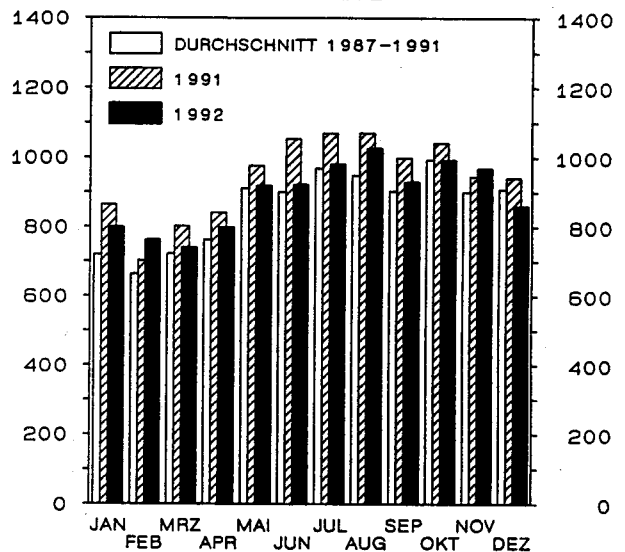


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1986 - 1992

GETÖTETE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

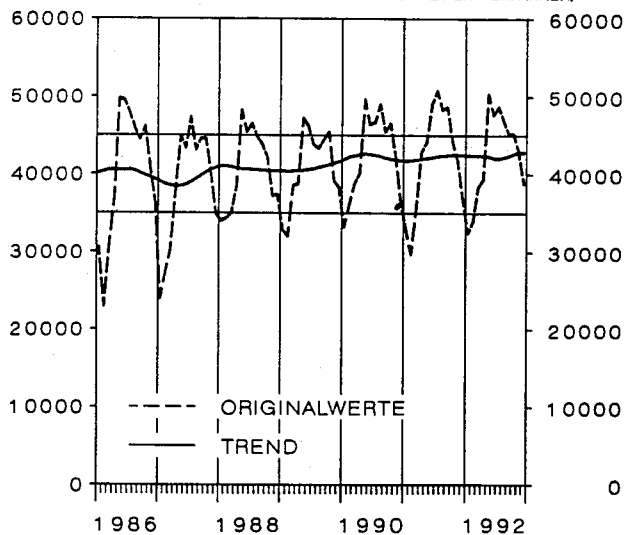


GETÖTETE

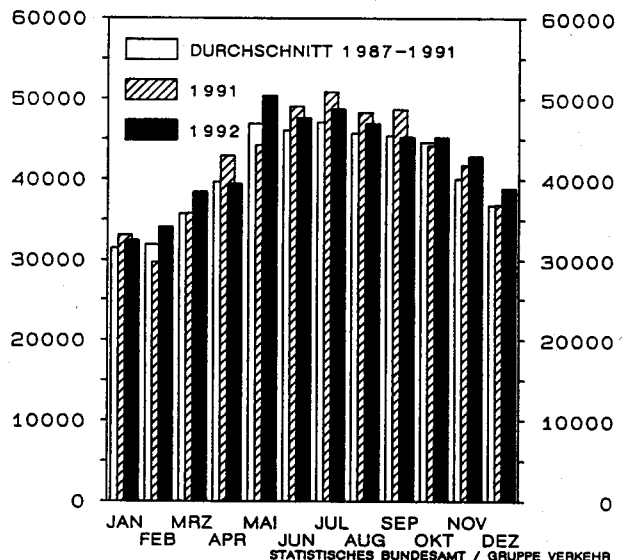


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1986 - 1992

VERLETZTE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)



VERLETZTE



STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1970	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	479 696	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	260 543	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	184 106	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992 2)	1 923 141	325 081	186 809	1 411 251	432 957	7 302	425 655	
1991 Januar	147 254	21 361	14 428	111 465	28 683	568	6 675	21 440
Februar	163 391	18 907	15 873	128 611	25 679	460	5 654	19 565
März	142 298	22 870	12 986	106 442	30 728	528	7 023	23 177
April	162 459	27 617	14 890	119 952	36 963	589	8 447	27 927
Mai	165 812	28 057	15 168	122 587	37 501	640	8 743	28 118
Juni	174 919	31 282	16 896	126 741	41 729	691	9 408	31 630
Juli	163 925	32 684	14 400	116 841	43 257	707	10 057	32 493
August	150 779	30 761	13 698	106 320	40 892	761	9 725	30 406
September	164 209	30 984	15 493	117 732	41 166	690	9 280	31 196
Oktober	172 141	27 585	16 306	128 250	36 899	686	8 250	27 963
November	176 367	26 407	17 406	132 554	35 282	604	7 594	27 084
Dezember	170 155	22 859	16 562	130 734	30 703	617	6 965	23 121
1992 Januar	141 768	20 262	14 228	107 278	27 181	539	5 965	20 677
Februar	149 040	21 515	15 015	112 510	28 938	505	6 333	22 100
März	160 641	24 313	16 167	120 161	32 651	506	7 043	25 102
April	155 629	25 245	14 575	115 809	33 810	568	7 194	26 048
Mai	169 870	33 907	14 539	121 424	43 950	631	10 079	33 240
Juni	157 454r	31 056r	14 422	111 976	40 634r	637r	9 025r	30 972r
Juli	158 730	30 660	14 506	113 564	40 654	667	9 077	30 910
August	150 977	29 709	14 349	106 919	39 521	728	38 793	
September	157 664	28 414	15 173	114 077	37 886	643	37 243	
Oktober	177 335	28 180	18 285	130 870	37 683	659	37 024	
November	176 739	26 422	18 106	132 211	35 593	638	34 955	
Dezember	165 118	24 058	16 889	124 171	32 416	592	31 824	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990

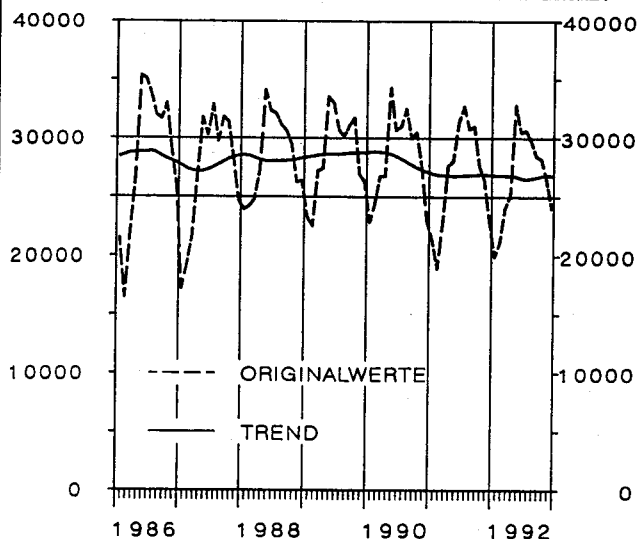
Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Einschl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.

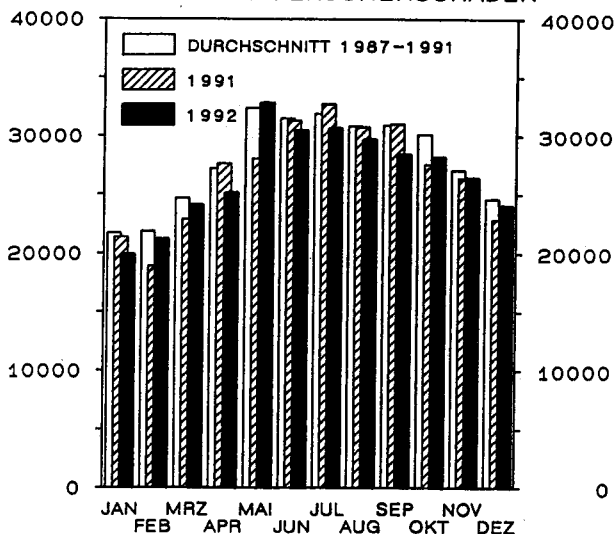
FRÜHERES BUNDESGEBIET

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1986 - 1992

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

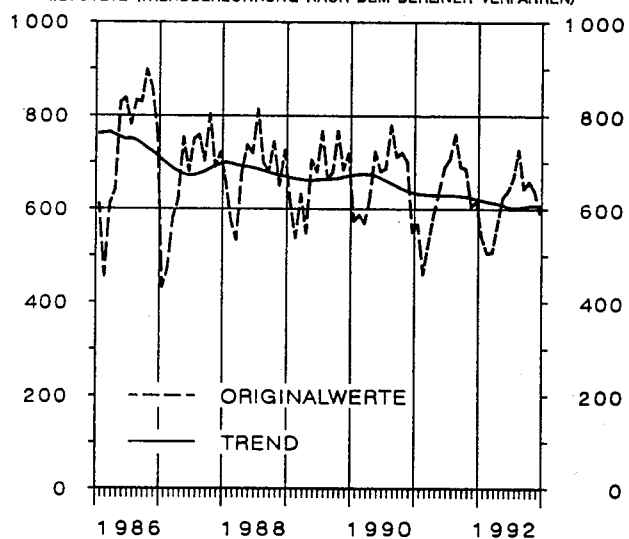


UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

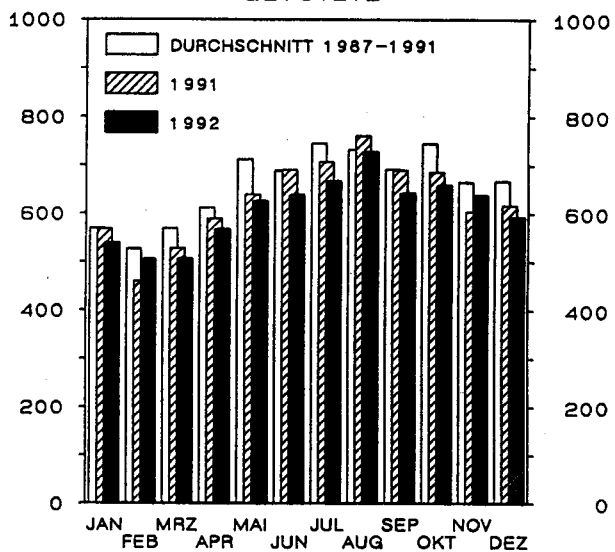


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1986 - 1992

GETÖTETE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

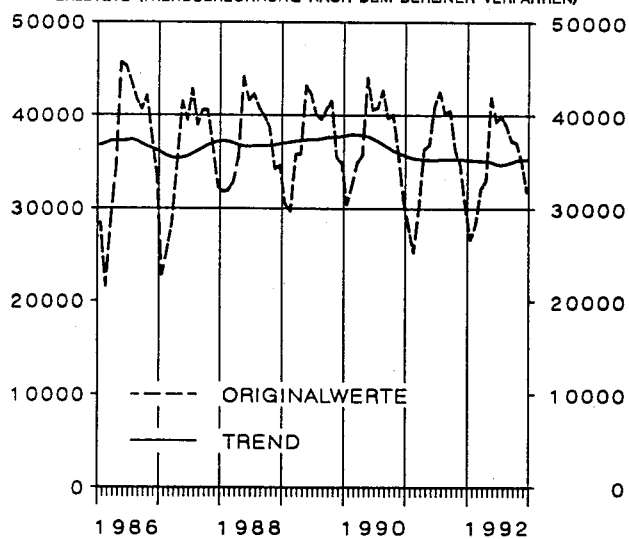


GETÖTETE

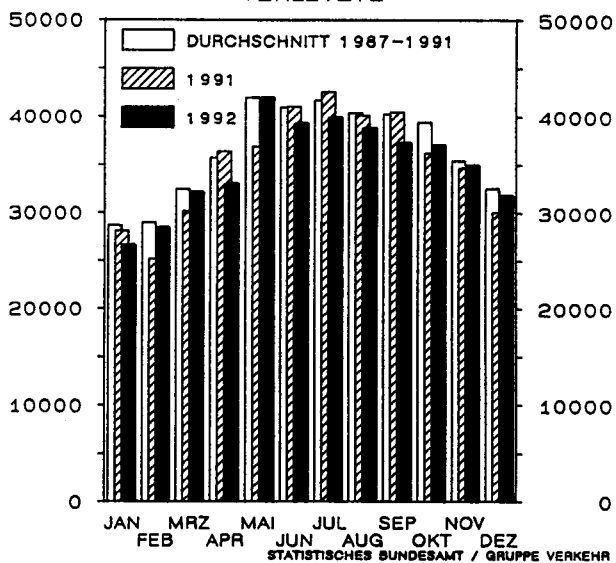


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1986 - 1992

VERLETZTE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)



VERLETZTE



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	36 752	15 455	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	15 502	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	35 843	.	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	37 232	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992 3)	460 830	69 689	62 269	328 872	93 646	3 341	90 305	
1991 Januar	20 047	3 893	1 502	14 652	5 270	296	2 037	2 937
Februar	25 463	3 295	2 173	19 995	4 736	242	1 788	2 706
März	24 019	4 328	1 898	17 793	5 878	273	2 221	3 384
April	27 906	4 984	2 472	20 450	6 796	251	2 671	3 874
Mai	29 612	5 643	2 711	21 258	7 717	336	2 934	4 447
Juni	31 525	6 188	3 147	22 190	8 398	362	3 209	4 827
Juli	29 836	6 210	3 096	20 530	8 667	362	3 279	5 026
August	30 328	6 029	3 349	20 950	8 474	309	3 133	5 032
September	32 428	6 264	3 393	22 771	8 506	308	3 274	4 924
Oktober	35 783	6 231	4 267	25 285	8 339	355	3 216	4 768
November	35 658	5 507	4 611	25 540	7 447	341	2 819	4 287
Dezember	35 152	5 201	4 613	25 338	7 125	324	2 691	4 110
1992 Januar	31 669	4 657	4 290	22 722	6 251	260	2 363	3 628
Februar	32 521	4 457	4 504	23 560	6 093	257	2 297	3 539
März	35 920	4 976	4 599	26 345	6 674	233	2 461	3 980
April	33 608	5 120	4 189	24 299	6 709	231	2 603	3 875
Mai	37 839	6 746	4 574	26 519	9 074	293	3 368	5 413
Juni	36 124r	6 476r	4 395	25 253	8 675r	279	3 127r	5 269r
Juli	37 236	6 388	4 979	25 869	8 853	296	3 259	5 298
August	37 106	6 214	4 532	26 360	8 385	298		8 087
September	39 087	6 310	4 656	28 121	8 281	286		7 995
Oktober	45 740	6 439	5 643	33 658	8 524	333		8 191
November	45 107	6 122	5 951	33 034	8 206	330		7 876
Dezember	45 061	5 484	7 072	32 505	7 334	267		7 067

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sach-

schaden von 800 Mark und mehr. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

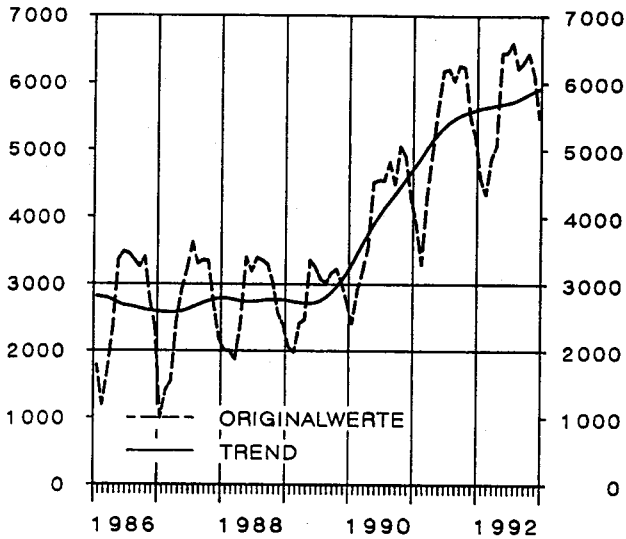
2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

3) Einschl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.

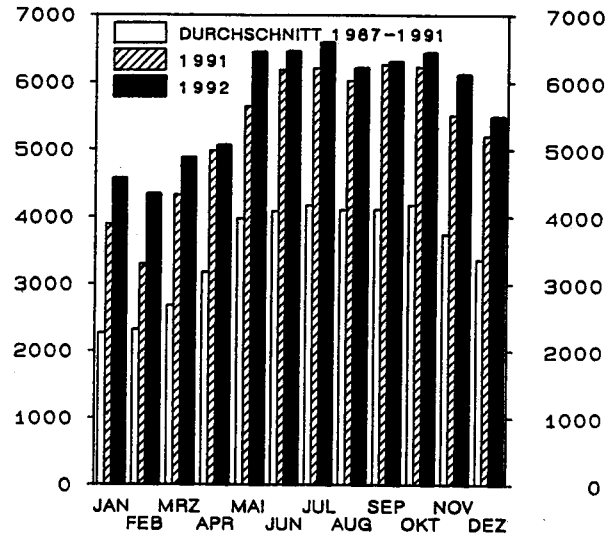
NEUE LÄNDER UND BERLIN - OST

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1986 - 1992

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

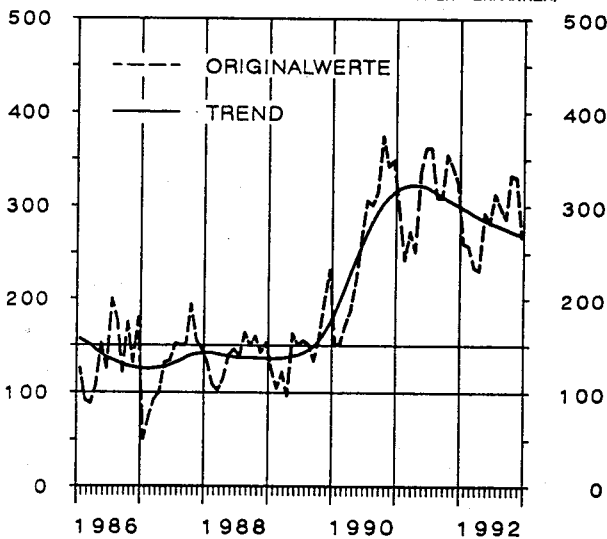


UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

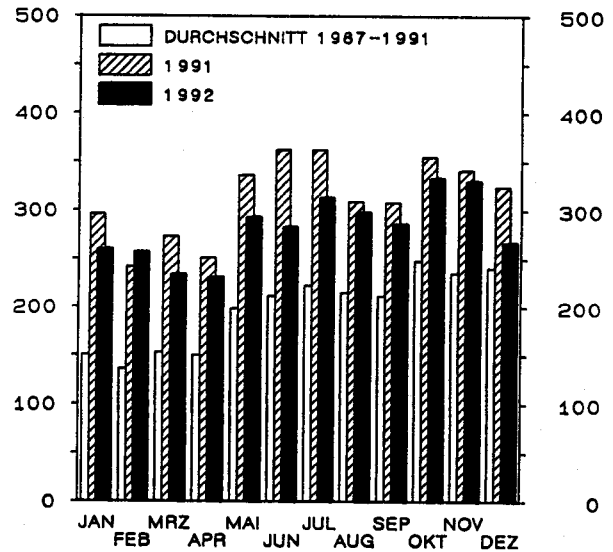


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1986 - 1992

GETÖTETE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

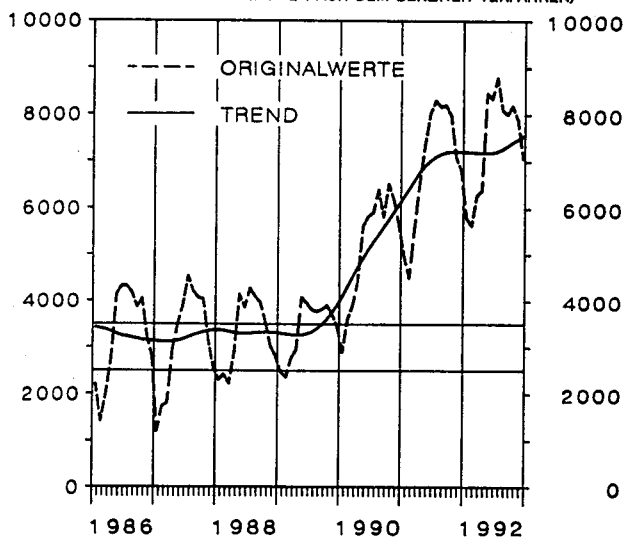


GETÖTETE

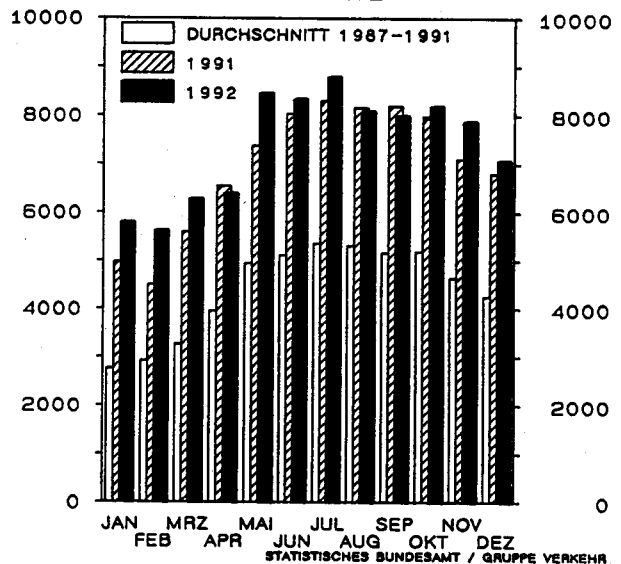


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1986 - 1992

VERLETZTE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)



VERLETZTE



STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR

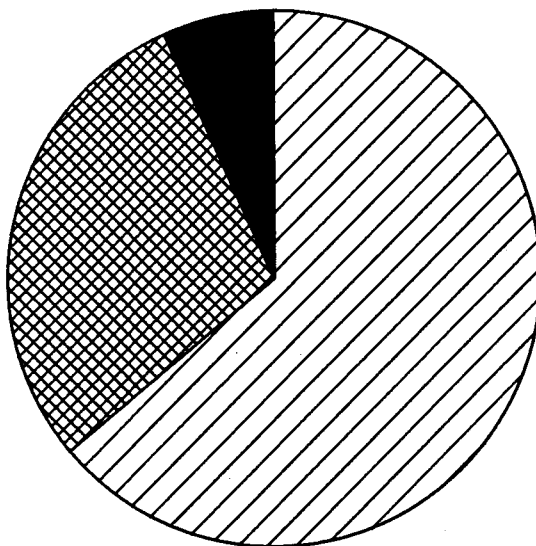
UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI GETÖTETE
NACH ORTSLAGE
IM JULI 1992

 INNERORTS

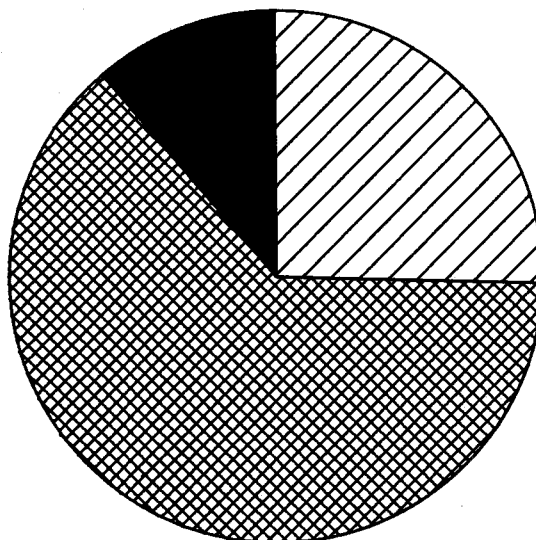
 AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN

 AUF AUTOBAHNEN

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN



GETÖTETE



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
J u l i 1992								J u l i 1991				
Autobahnen	2 503	108	991	3 090	2 668	140	1 100	3 277	6,2-	22,9-	9,9-	5,7-
Bundesstraßen	8 379	340	3 234	8 595	8 395	351	3 216	8 617	0,2-	3,1-	0,6	0,3-
innerorts	4 606	67	1 215	4 717	4 658	71	1 211	4 727	1,1-	5,6-	0,3	0,2-
außerorts	3 773	273	2 019	3 878	3 737	280	2 005	3 890	1,0	2,5-	0,7	0,3-
Landesstraßen	7 715	245	3 078	7 297	7 839	249	3 126	7 298	1,6-	1,6-	1,5-	0,0
innerorts	3 812	44	1 054	3 689	3 983	58	1 149	3 792	4,3-	24,1-	8,3-	2,7-
außerorts	3 903	201	2 024	3 608	3 856	191	1 977	3 506	1,2	5,2	2,4	2,9
Kreisstraßen	3 490	98	1 400	3 078	3 869	135	1 572	3 513	9,8-	27,4-	10,9-	12,4-
innerorts	1 752	20	529	1 594	1 957	28	574	1 847	10,5-	28,6-	7,8-	13,7-
außerorts	1 738	78	871	1 484	1 912	107	998	1 666	9,1-	27,1-	12,7-	10,9-
Andere Straßen	14 961	172	3 633	14 148	16 123	194	4 322	14 814	7,2-	11,3-	15,9-	4,5-
innerorts	13 534	115	3 011	12 863	14 430	138	3 552	13 372	6,2-	16,7-	15,2-	3,8-
außerorts	1 427	57	622	1 285	1 693	56	770	1 442	15,7-	1,8	19,2-	10,9-
Insgesamt	37 048	963	12 336	36 208	38 894	1 069	13 336	37 519	4,7-	9,9-	7,5-	3,5-
innerorts	23 704	246	5 809	22 863	25 028	295	6 486	23 738	5,3-	16,6-	10,4-	3,7-
außerorts	13 344	717	6 527	13 345	13 866	774	6 850	13 781	3,8-	7,4-	4,7-	3,2-

J a n u a r - J u l i 1992						J a n u a r - J u l i 1991						
Autobahnen	14 922	697	5 948	17 592	15 507	874	6 232	18 170	3,8-	20,3-	4,6-	3,2-
Bundesstraßen	51 995	1 978	19 482	53 140	50 057	2 064	18 829	51 280	3,9	4,2-	3,5	3,6
innerorts	28 393	415	7 356	28 991	27 339	524	7 226	27 827	3,9	20,8-	1,8	4,2
außerorts	23 602	1 563	12 126	24 149	22 718	1 540	11 603	23 453	3,9	1,5	4,5	3,0
Landesstraßen	46 887	1 517	17 980	44 803	44 833	1 557	17 711	43 087	4,6	2,6-	1,5	4,0
innerorts	23 699	321	6 458	22 968	22 411	348	6 405	21 803	5,7	7,8-	0,8	5,3
außerorts	23 188	1 196	11 522	21 835	22 422	1 209	11 306	21 284	3,4	1,1-	1,9	2,6
Kreisstraßen	21 460	660	8 168	19 850	21 575	729	8 878	19 557	0,5-	9,5-	8,0-	1,5
innerorts	10 977	165	3 086	10 360	11 153	189	3 505	10 248	1,6-	12,7-	12,0-	1,1
außerorts	10 483	495	5 082	9 490	10 422	540	5 373	9 309	0,6	8,3-	5,4-	1,9
Andere Straßen	90 514	1 050	22 616	84 666	85 347	1 081	22 496	79 457	6,1	2,9-	0,5	6,6
innerorts	83 004	761	19 134	78 165	78 209	809	19 176	73 285	6,1	5,9-	0,2-	6,7
außerorts	7 510	289	3 482	6 501	7 138	272	3 320	6 172	5,2	6,3	4,9	5,3
Insgesamt	225 778	5 902	74 194	220 051	217 319	6 305	74 146	211 551	3,9	6,4-	0,1	4,0
innerorts	146 073	1 662	36 034	140 484	139 112	1 870	36 312	133 163	5,0	11,1-	0,8-	5,5
außerorts	79 705	4 240	38 160	79 567	78 207	4 435	37 834	78 388	1,9	4,4-	0,9	1,5

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl								%																	
J u l i 1992													J u l i 1991												
Autobahnen	2 078	69	721	2 642	2 246	88	809	2 847	7,5-	21,6-	10,9-	7,2-													
Bundesstraßen	6 576	215	2 153	7 087	6 784	217	2 244	7 306	3,1-	0,9-	4,1-	3,0-													
innerorts	3 698	38	787	3 976	3 808	36	812	4 053	2,9-	5,6	3,1-	1,9-													
außerorts	2 878	177	1 366	3 111	2 976	181	1 432	3 253	3,3-	2,2-	4,6-	4,4-													
Landesstraßen	6 559	180	2 329	6 410	6 851	183	2 492	6 546	4,3-	1,6-	6,5-	2,1-													
innerorts	3 360	27	816	3 338	3 539	39	915	3 451	5,1-	30,8-	10,8-	3,3-													
außerorts	3 199	153	1 513	3 072	3 312	144	1 577	3 095	3,4-	6,3	4,1-	0,7-													
Kreisstraßen	3 078	87	1 164	2 791	3 382	102	1 325	3 132	9,0-	14,7-	12,2-	10,9-													
innerorts	1 514	18	412	1 429	1 694	15	481	1 640	10,6-	20,0	14,3-	12,9-													
außerorts	1 564	69	752	1 362	1 688	87	844	1 492	7,3-	20,7-	10,9-	8,7-													
Andere Straßen	12 369	116	2 710	11 980	13 421	117	3 187	12 662	7,8-	0,9-	15,0-	5,4-													
innerorts	11 196	77	2 231	10 878	12 037	81	2 601	11 441	7,0-	4,9-	14,2-	4,9-													
außerorts	1 173	39	479	1 102	1 384	36	586	1 221	15,2-	8,3	18,3-	9,7-													
Insgesamt	30 660	667	9 077	30 910	32 684	707	10 057	32 493	6,2-	5,7-	9,7-	4,9-													
innerorts	19 768	160	4 246	19 621	21 078	171	4 809	20 585	6,2-	6,4-	11,7-	4,7-													
außerorts	10 892	507	4 831	11 289	11 606	536	5 248	11 908	6,2-	5,4-	7,9-	5,2-													

J a n u a r - J u l i 1992												
J a n u a r - J u l i 1991												
Autobahnen	12 533	469	4 338	15 342	13 108	515	4 596	15 906	4,4-	8,9-	5,6-	3,5-
Bundesstraßen	41 006	1 236	13 117	44 315	40 584	1 300	13 207	43 817	1,0	4,9-	0,7-	1,1
innerorts	22 753	209	4 692	24 530	22 400	284	4 787	24 109	1,6	26,4-	2,0-	1,7
außerorts	18 253	1 027	8 425	19 785	18 184	1 016	8 420	19 708	0,4	1,1	0,1	0,4
Landesstraßen	40 333	1 117	13 958	39 898	39 349	1 103	14 316	39 034	2,5	1,3	2,5-	2,2
innerorts	21 038	231	5 126	20 979	20 128	240	5 195	20 148	4,5	3,8-	1,3-	4,1
außerorts	19 295	886	8 832	18 919	19 221	863	9 121	18 886	0,4	2,7	3,2-	0,2
Kreisstraßen	19 237	564	6 951	18 264	18 994	580	7 401	17 714	1,3	2,8-	6,1-	3,1
innerorts	9 734	135	2 523	9 470	9 564	126	2 713	9 114	1,8	7,1	7,0-	3,9
außerorts	9 503	429	4 428	8 794	9 430	454	4 688	8 600	0,8	5,5-	5,5-	2,3
Andere Straßen	73 849	667	16 352	71 230	70 743	685	16 487	67 879	4,4	2,6-	0,8-	4,9
innerorts	67 759	483	13 791	65 704	64 876	506	13 962	62 649	4,4	4,5-	1,2-	4,9
außerorts	6 090	184	2 561	5 526	5 867	179	2 525	5 230	3,8	2,8	1,4	5,7
Insgesamt	186 958	4 053	54 716	189 049	182 778	4 183	56 007	184 350	2,3	3,1-	2,3-	2,5
innerorts	121 284	1 058	26 132	120 683	116 968	1 156	26 657	116 020	3,7	8,5-	2,0-	4,0
außerorts	65 674	2 995	28 584	68 366	65 810	3 027	29 350	68 330	0,2-	1,1-	2,6-	0,1

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
J u l i 1992												
J u l i 1991												
Autobahnen	425	39	270	448	422	52	291	430	0,7	25,0-	7,2-	4,2
Bundesstraßen	1 803	125	1 081	1 508	1 611	134	972	1 311	11,9	6,7-	11,2	15,0
innerorts	908	29	428	741	850	35	399	674	6,8	17,1-	7,3	9,9
außerorts	895	96	653	767	761	99	573	637	17,6	3,0-	14,0	20,4
Landesstraßen	1 156	65	749	887	988	66	634	752	17,0	1,5-	18,1	18,0
innerorts	452	17	238	351	444	19	234	341	1,8	10,5-	1,7	2,9
außerorts	704	48	511	536	544	47	400	411	29,4	2,1	27,8	30,4
Kreisstraßen	412	11	236	287	487	33	247	381	15,4-	66,7-	4,5-	24,7-
innerorts	238	2	117	165	263	13	93	207	9,5-	X	25,8	20,3-
außerorts	174	9	119	122	224	20	154	174	22,3-	X	22,7-	29,9-
Andere Straßen	2 592	56	923	2 168	2 702	77	1 135	2 152	4,1-	27,3-	18,7-	0,7
innerorts	2 338	38	780	1 985	2 393	57	951	1 931	2,3-	33,3-	18,0-	2,8
außerorts	254	18	143	183	309	20	184	221	17,8-	10,0-	22,3-	17,2-
Insgesamt	6 388	296	3 259	5 298	6 210	362	3 279	5 026	2,9	18,2-	0,6-	5,4
innerorts	3 936	86	1 563	3 242	3 950	124	1 677	3 153	0,4-	30,6-	6,8-	2,8
außerorts	2 452	210	1 696	2 056	2 260	238	1 602	1 873	8,5	11,8-	5,9	9,8
Januar - J u l i 1992												
Januar - J u l i 1991												
Autobahnen	2 389	228	1 610	2 250	2 399	359	1 636	2 264	0,4-	36,5-	1,6-	0,6-
Bundesstraßen	10 989	742	6 365	8 825	9 473	764	5 622	7 463	16,0	2,9-	13,2	18,3
innerorts	5 640	206	2 664	4 461	4 939	240	2 439	3 718	14,2	14,2-	9,2	20,0
außerorts	5 349	536	3 701	4 364	4 534	524	3 183	3 745	18,0	2,3	16,3	16,5
Landesstraßen	6 554	400	4 022	4 905	5 484	454	3 395	4 053	19,5	11,9-	18,5	21,0
innerorts	2 661	90	1 332	1 989	2 283	108	1 210	1 655	16,6	16,7-	10,1	20,2
außerorts	3 893	310	2 690	2 916	3 201	346	2 185	2 398	21,6	10,4-	23,1	21,6
Kreisstraßen	2 223	96	1 217	1 586	2 581	149	1 477	1 843	13,9-	35,6-	17,6-	13,9-
innerorts	1 243	30	563	890	1 589	63	792	1 134	21,8-	52,4-	28,9-	21,5-
außerorts	980	66	654	696	992	86	685	709	1,2-	23,3-	4,5-	1,8-
Andere Straßen	16 665	383	6 264	13 436	14 604	396	6 009	11 578	14,1	3,3-	4,2	16,0
innerorts	15 245	278	5 343	12 461	13 333	303	5 214	10 636	14,3	8,3-	2,5	17,2
außerorts	1 420	105	921	975	1 271	93	795	942	11,7	12,9	15,8	3,5
Insgesamt	38 820	1 849	19 478	31 002	34 541	2 122	18 139	27 201	12,4	12,9-	7,4	14,0
innerorts	24 789	604	9 902	19 801	22 144	714	9 655	17 143	11,9	15,4-	2,6	15,5
außerorts	14 031	1 245	9 576	11 201	12 397	1 408	8 484	10 058	13,2	11,6-	12,9	11,4

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte											
Anzahl									%														
J u l i 1992												J u l i 1991											
Fahrunfall	6 707	395	3 652	5 420	7 001	443	3 890	5 436	4,2-	10,8-	6,1-	0,3-											
innerorts	2 348	78	1 069	1 935	2 574	81	1 159	2 061	8,8-	3,7-	7,8-	6,1-											
außerorts	4 359	317	2 583	3 485	4 427	362	2 731	3 375	1,5-	12,4-	5,4-	3,3											
Abbiege-Unfall	5 058	53	1 228	5 302	5 333	61	1 410	5 493	5,2-	13,1-	12,9-	3,5-											
innerorts	3 831	20	717	3 929	4 052	20	876	4 073	5,5-	-	18,2-	3,5-											
außerorts	1 227	33	511	1 373	1 281	41	534	1 420	4,2-	19,5-	4,3-	3,3-											
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 394	144	2 313	8 560	8 949	130	2 556	9 121	6,2-	10,8	9,5-	6,2-											
innerorts	6 489	51	1 419	6 491	6 900	49	1 568	6 920	6,0-	4,1	9,5-	6,2-											
außerorts	1 905	93	894	2 069	2 049	81	988	2 201	7,0-	14,8	9,5-	6,0-											
Überschreitenunfall	2 337	67	914	1 637	2 712	93	1 090	1 822	13,8-	28,0-	16,1-	10,2-											
innerorts	2 207	48	844	1 575	2 543	66	1 006	1 725	13,2-	27,3-	16,1-	8,7-											
außerorts	130	19	70	62	169	27	84	97	23,1-	29,6-	16,7-	36,1-											
Unfall durch ruhenden																							
Verkehr	1 133	4	217	1 049	1 230	9	262	1 132	7,9-	X	17,2-	7,3-											
innerorts	1 053	2	180	972	1 150	5	226	1 039	8,4-	X	20,4-	6,4-											
außerorts	80	2	37	77	80	4	36	93	-	X	2,8	17,2-											
Unfall im Längsverkehr																							
innerorts	8 673	206	2 391	10 149	8 616	207	2 418	10 073	0,7	0,5-	1,1-	0,8											
außerorts	4 729	21	770	5 387	4 579	32	798	5 133	3,3	34,4-	3,5-	4,9											
innerorts	3 944	185	1 621	4 762	4 037	175	1 620	4 940	2,3-	5,7	0,1	3,6-											
Sonstiger Unfall	4 746	94	1 621	4 091	5 053	126	1 710	4 442	6,1-	25,4-	5,2-	7,9-											
innerorts	3 047	26	810	2 574	3 230	42	853	2 787	5,7-	38,1-	5,0-	7,6-											
außerorts	1 699	68	811	1 517	1 823	84	857	1 655	6,8-	19,0-	5,4-	8,3-											
Insgesamt	37 048	963	12 336	36 208	38 894	1 069	13 336	37 519	4,7-	9,9-	7,5-	3,5-											
innerorts	23 704	246	5 809	22 863	25 028	295	6 486	23 738	5,3-	16,6-	10,4-	3,7-											
außerorts	13 344	717	6 527	13 345	13 866	774	6 850	13 781	3,8-	7,4-	4,7-	3,2-											
J a n u a r - J u l i 1992												J a n u a r - J u l i 1991											
Fahrunfall	42 859	2 397	22 689	34 969	43 221	2 662	23 147	35 545	0,8-	10,0-	2,0-	1,6-											
innerorts	14 635	418	6 401	12 343	15 293	558	6 781	13 084	4,3-	25,1-	5,6-	5,7-											
außerorts	28 224	1 979	16 288	22 626	27 928	2 104	16 366	22 461	1,1	5,9-	0,5-	0,7											
Abbiege-Unfall	29 470	253	6 980	31 289	27 735	269	6 660	29 597	6,3	5,9-	4,8	5,7											
innerorts	22 736	111	4 345	23 413	21 284	125	4 196	21 988	6,8	11,2-	3,6	6,5											
außerorts	6 734	142	2 635	7 876	6 451	144	2 464	7 609	4,4	1,4-	6,9	3,5											
Einbiegen/Kreuzenunfall	49 412	726	13 178	51 282	46 631	634	12 854	48 678	6,0	14,5	2,5	5,3											
innerorts	38 604	246	8 192	39 256	36 337	226	8 205	37 130	6,2	8,8	0,2-	5,7											
außerorts	10 808	480	4 986	12 026	10 294	408	4 649	11 548	5,0	17,6	7,2	4,1											
Überschreitenunfall	19 531	711	8 035	12 690	19 565	777	8 493	12 177	0,2-	8,5-	5,4-	4,2											
innerorts	18 521	529	7 503	12 175	18 462	580	7 894	11 642	0,3	8,8-	5,0-	4,6											
außerorts	1 010	182	532	515	1 103	197	599	535	8,4-	7,6-	11,2-	3,7-											
Unfall durch ruhenden																							
Verkehr	6 538	41	1 254	6 131	6 065	43	1 306	5 739	7,8	4,7-	4,0-	6,8											
innerorts	6 108	25	1 109	5 685	5 606	20	1 081	5 239	9,0	25,0	2,6	8,5											
außerorts	430	16	145	446	459	23	225	500	6,3-	30,4-	35,6-	10,8-											
Unfall im Längsverkehr																							
innerorts	51 760	1 194	13 490	60 668	49 334	1 264	13 273	57 963	4,9	5,5-	1,6	4,7											
außerorts	28 477	149	4 095	32 997	26 352	160	3 930	30 404	8,1	6,9-	4,2	8,5											
innerorts	23 283	1 045	9 395	27 671	22 982	1 104	9 343	27 559	1,3	5,3-	0,6	0,4											
Sonstiger Unfall	26 208	580	8 568	23 022	24 768	656	8 413	21 852	5,8	11,6-	1,8	5,4											
innerorts	16 992	184	4 389	14 615	15 778	201	4 225	13 676	7,7	8,5-	3,9	6,9											
außerorts	9 216	396	4 179	8 407	8 990	455	4 188	8 176	2,5	13,0-	0,2-	2,8											
Insgesamt	225 778	5 902	74 194	220 051	217 319	6 305	74 146	211 551	3,9	6,4-	0,1	4,0											
innerorts	146 073	1 662	36 034	140 484	139 112	1 870	36 312	133 163	5,0	11,1-	0,8-	5,5											
außerorts	79 705	4 240	38 160	79 567	78 207	4 435	37 834	78 388	1,9	4,4-	0,9	1,5											

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
J u l i 1992													J u l i 1991												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	2 458	13	461	2 597	2 501	17	527	2 551	1,7-	23,5-	12,5-	1,8													
innerorts	2 028	6	336	2 065	2 057	10	383	2 013	1,4-	X	12,3-	2,6													
außerorts	430	7	125	532	444	7	144	538	3,2-	-	13,2-	1,1-													
vorausfährt o. wartet	5 309	45	966	6 763	4 914	52	870	6 266	8,0	13,5-	11,0	7,9													
innerorts	3 091	3	316	3 762	2 758	5	272	3 321	12,1	X	16,2	13,3													
außerorts	2 218	42	650	3 001	2 156	47	598	2 945	2,9	10,6-	8,7	1,9													
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 498	33	355	1 517	1 670	28	432	1 652	10,3-	17,9	17,8-	8,2-													
innerorts	943	14	172	874	1 042	9	206	990	9,5-	X	16,5-	11,7-													
außerorts	555	19	183	643	628	19	226	662	11,6-	-	19,0-	2,9-													
entgegenkommt	3 351	207	1 779	3 652	3 667	189	1 892	4 035	8,6-	9,5	6,0-	9,5-													
innerorts	1 610	17	512	1 715	1 794	27	609	1 940	10,3-	37,0-	15,9-	11,6-													
außerorts	1 741	190	1 267	1 937	1 873	162	1 283	2 095	7,0-	17,3	1,2-	7,5-													
einbiegt oder kreuzt	11 261	173	3 029	11 534	12 119	168	3 471	12 315	7,1-	3,0	12,7-	6,3-													
innerorts	8 782	59	1 849	8 848	9 450	56	2 173	9 454	7,1-	5,4	14,9-	6,4-													
außerorts	2 479	114	1 180	2 686	2 669	112	1 298	2 861	7,1-	1,8	9,1-	6,1-													
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	3 060	89	1 115	2 202	3 470	114	1 288	2 470	11,8-	21,9-	13,4-	10,9-													
innerorts	2 868	58	1 023	2 094	3 227	79	1 186	2 306	11,1-	26,6-	13,7-	9,2-													
außerorts	192	31	92	108	243	35	102	164	21,0-	11,4-	9,8-	34,1-													
Aufprall auf Hindernis	208	1	74	164	222	4	72	186	6,3-	X	2,8	11,8-													
innerorts	91	-	26	69	96	-	32	71	5,2-	-	18,8-	2,8-													
außerorts	117	1	48	95	126	4	40	115	7,1-	X	20,0	17,4-													
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	3 728	204	2 057	2 803	3 808	256	2 133	2 785	2,1-	20,3-	3,6-	0,6													
innerorts	1 022	37	523	780	1 124	44	521	836	9,1-	15,9-	0,4	6,7-													
außerorts	2 706	167	1 534	2 023	2 684	212	1 612	1 949	0,8	21,2-	4,8-	3,8													
Abk. v. Fahrbahn n. links	2 382	136	1 255	1 892	2 494	155	1 356	1 934	4,5-	12,3-	7,4-	2,2-													
innerorts	600	28	294	485	678	32	328	515	11,5-	12,5-	10,4-	5,8-													
außerorts	1 782	108	961	1 407	1 816	123	1 028	1 419	1,9-	12,2-	6,5-	0,8-													
Unfall anderer Art	3 793	62	1 245	3 084	4 029	86	1 295	3 325	5,9-	27,9-	3,9-	7,2-													
innerorts	2 669	24	758	2 171	2 802	33	776	2 292	4,7-	27,3-	2,3-	5,3-													
außerorts	1 124	38	487	913	1 227	53	519	1 033	8,4-	28,3-	6,2-	11,6-													
Insgesamt	37 048	963	12 336	36 208	38 894	1 069	13 336	37 519	4,7-	9,9-	7,5-	3,5-													
innerorts	23 704	246	5 809	22 863	25 028	295	6 486	23 738	5,3-	16,6-	10,4-	3,7-													
außerorts	13 344	717	6 527	13 345	13 866	774	6 850	13 781	3,8-	7,4-	4,7-	3,2-													
J a n u a r - J u l i 1992													J a n u a r - J u l i 1991												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	14 755	92	2 686	15 592	14 046	114	2 748	14 884	5,0	19,3-	2,3-	4,8													
innerorts	12 182	40	1 956	12 501	11 426	49	1 938	11 713	6,6	18,4-	0,9	6,7													
außerorts	2 573	52	730	3 091	2 620	65	810	3 171	1,8-	20,0-	9,9-	2,5-													
vorausfährt o. wartet	32 620	268	4 982	41 493	30 239	287	4 579	38 488	7,9	6,6-	8,8	7,8													
innerorts	19 553	20	1 579	24 111	17 705	27	1 409	21 741	10,4	25,9-	12,1	10,9													
außerorts	13 067	248	3 403	17 382	12 534	260	3 170	16 747	4,3	4,6-	7,4	3,8													
seitlich in gleicher Richtung fährt	8 206	135	2 018	8 236	7 930	159	2 079	8 038	3,5	15,1-	2,9-	2,5													
innerorts	5 086	54	910	4 843	4 697	44	899	4 519	8,3	22,7	1,2	7,2													
außerorts	3 120	81	1 108	3 393	3 233	115	1 180	3 519	3,5-	29,6-	6,1-	3,6-													
entgegenkommt	19 631	1 167	10 412	21 901	20 136	1 285	11 039	22 656	2,5-	9,2-	5,7-	3,3-													
innerorts	9 280	107	2 946	10 248	9 435	170	3 152	10 531	1,6-	37,1-	6,5-	2,7-													
außerorts	10 351	1 060	7 466	11 653	10 701	1 115	7 887	12 125	3,3-	4,9-	5,3-	3,9-													
einbiegt oder kreuzt	65 749	895	17 273	68 304	62 059	768	16 655	65 087	5,9	16,5	3,7	4,9													
innerorts	51 925	314	10 843	52 910	48 885	281	10 716	50 231	6,2	11,7	1,2	5,3													
außerorts	13 824	581	6 430	15 394	13 174	487	5 939	14 856	4,9	19,3	8,3	3,6													
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	24 741	870	9 640	16 641	24 806	944	10 135	16 177	0,3-	7,8-	4,9-	2,9													
innerorts	23 228	616	8 863	15 804	23 154	675	9 294	15 290	0,3	8,7-	4,6-	3,4													
außerorts	1 513	254	777	837	1 652	269	841	887	8,4-	5,6-	7,6-	5,6-													
Aufprall auf Hindernis	1 149	23	388	937	1 067	25	377	898	7,7	8,0-	2,9	4,3													
innerorts	471	4	155	342	453	4	154	357	4,0	-	0,6	4,2-													
außerorts	678	19	233	595	614	21	223	541	10,4	9,5-	4,5	10,0													
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	23 221	1 265	12 169	17 790	23 029	1 323	12 276	17 608	0,8	4,4-	0,9-	1,0													
innerorts	6 297	225	2 943	5 024	6 608	280	3 155	5 149	4,7-	19,6-	6,7-	2,4-													
außerorts	16 924	1 040	9 226	12 766	16 421	1 043	9 121	12 459	3,1	0,3-	1,2	2,5													
Abk. v. Fahrbahn n. links	16 168	876	8 425	12 762	16 338	1 065	8 591	12 919	1,0-	17,7-	1,9-	1,2-													
innerorts	4 343	156	2 078	3 455	4 542	206	2 154	3 671	4,4-	24,3-	3,5-	5,9-													
außerorts	11 825	720	6 347	9 307	11 796	859	6 437	9 248	0,2	16,2-	1,4-	0,6													
Unfall anderer Art	19 538	311	6 201	16 395	17 669	335	5 667	14 796	10,6	7,2-	9,4	10,8													
innerorts	13 708	126	3 761	11 246	12 207	134	3 441	9 961	12,3	6,0-	9,3	12,9													
außerorts	5 830	185	2 440	5 149	5 462	201	2 226	4 835	6,7	8,0-	9,6	6,5													
Insgesamt	225 778	5 902	74 194	220 051	217 319	6 305	74 146	211 551	3,9	6,4-	0,1	4,0													
innerorts	146 073	1 662	36 034	140 484	139 112	1 870	36 312	133 163	5,0	11,1-	0,8-	5,5													
außerorts	79 705	4 240	38 160	79 567	78 207	4 435	37 834	78 388	1,9	4,4-	0,9	1,5													

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 1992

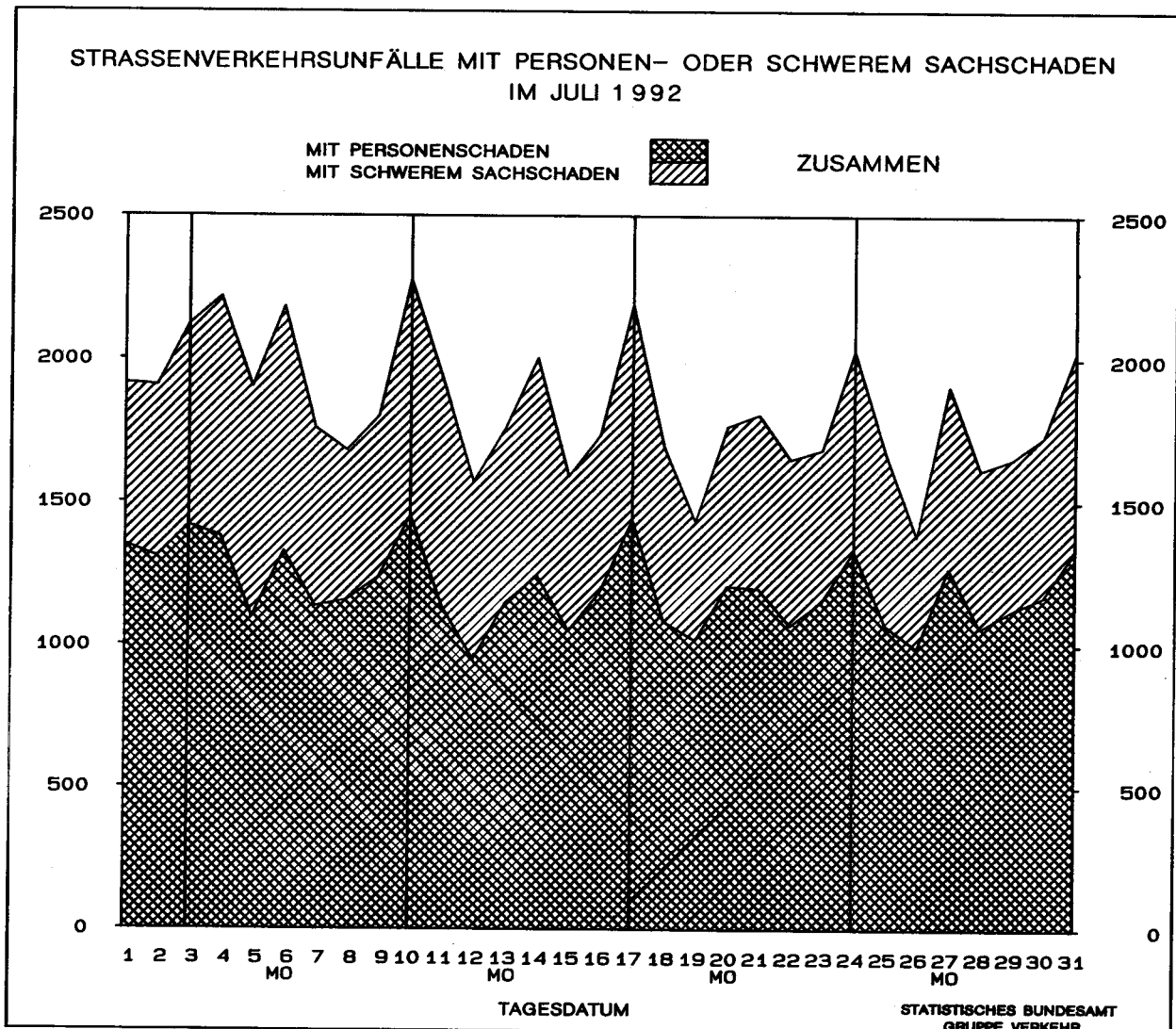
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	939	6	194	739	6	207	882	357	1 296
2. Donnerstag	921	9	214	698	9	227	854	326	1 247
3. Freitag	972	10	196	766	10	208	960	357	1 329
4. S a m s t a g	801	11	179	611	11	211	820	443	1 244
5. S o n n t a g	603	6	138	459	7	174	652	406	1 009
6. Montag	871	7	155	709	7	169	886	485	1 356
7. Dienstag	791	9	181	601	9	202	726	385	1 176
8. Mittwoch	757	11	156	590	11	171	717	323	1 080
9. Donnerstag	853	6	186	661	6	201	816	322	1 175
10. Freitag	979	6	189	784	6	206	968	445	1 424
11. S a m s t a g	689	5	160	524	5	184	723	427	1 116
12. S o n n t a g	502	6	122	374	6	141	562	285	787
13. Montag	775	10	160	605	10	176	744	329	1 104
14. Dienstag	801	8	169	624	8	179	785	447	1 248
15. Mittwoch	697	2	154	541	2	159	644	302	999
16. Donnerstag	770	9	164	597	9	179	700	280	1 050
17. Freitag	934	13	206	715	13	229	895	412	1 346
18. S a m s t a g	624	11	166	447	13	187	584	306	930
19. S o n n t a g	530	5	171	354	6	190	533	220	750
20. Montag	805	8	180	617	9	204	750	310	1 115
21. Dienstag	771	7	170	594	7	183	735	343	1 114
22. Mittwoch	706	8	163	535	8	173	661	330	1 036
23. Donnerstag	795	2	169	624	2	189	728	285	1 080
24. Freitag	861	12	177	672	14	187	821	390	1 251
25. S a m s t a g	582	4	155	423	4	167	567	316	898
26. S o n n t a g	513	5	142	366	5	156	504	206	719
27. Montag	841	12	173	656	12	194	813	362	1 203
28. Dienstag	707	5	150	552	5	170	679	326	1 033
29. Mittwoch	746	8	159	579	9	178	709	293	1 039
30. Donnerstag	751	7	188	556	8	204	693	310	1 061
31. Freitag	817	8	190	619	9	204	752	374	1 191
Zusammen	23 704	236	5 276	18 192	246	5 809	22 863	10 702	34 406
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	408	15	145	248	16	193	397	211	619
2. Donnerstag	383	15	153	215	17	191	339	276	659
3. Freitag	444	10	151	283	12	181	474	346	790
4. S a m s t a g	576	25	215	336	32	313	676	396	972
5. S o n n t a g	492	28	182	282	38	270	573	399	891
6. Montag	454	17	135	302	17	175	485	372	826
7. Dienstag	341	16	106	219	20	136	337	239	580
8. Mittwoch	398	19	141	238	23	186	343	200	598
9. Donnerstag	383	17	127	239	18	161	350	240	623
10. Freitag	472	17	169	286	18	237	441	377	849
11. S a m s t a g	442	16	150	276	24	227	466	372	814
12. S o n n t a g	445	18	156	271	18	225	530	336	781
13. Montag	371	22	113	236	23	159	370	282	653
14. Dienstag	440	24	146	270	25	222	445	313	753
15. Mittwoch	351	20	120	211	24	153	319	239	590
16. Donnerstag	417	27	149	241	28	212	361	266	683
17. Freitag	504	25	169	310	27	234	553	338	842
18. S a m s t a g	459	30	187	242	33	277	453	303	762
19. S o n n t a g	487	29	194	264	41	286	455	194	681
20. Montag	401	14	132	255	21	185	415	248	649
21. Dienstag	427	25	134	268	29	183	419	264	691
22. Mittwoch	363	14	137	212	20	176	372	250	613
23. Donnerstag	358	14	122	222	14	180	339	245	603
24. Freitag	470	14	165	291	21	224	465	308	778
25. S a m s t a g	489	20	199	270	27	280	503	284	773
26. S o n n t a g	477	23	201	253	27	278	433	184	661
27. Montag	428	11	156	261	11	207	420	273	701
28. Dienstag	353	14	118	221	16	144	358	226	579
29. Mittwoch	377	15	147	215	18	188	343	235	612
30. Donnerstag	419	24	162	233	28	203	426	249	668
31. Freitag	515	26	180	309	31	241	485	318	833
Zusammen	13 344	604	4 761	7 979	717	6 527	13 345	8 783	22 127
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	1 347	21	339	987	22	400	1 279	568	1 915
2. Donnerstag	1 304	24	367	913	26	418	1 193	602	1 906
3. Freitag	1 416	20	347	1 049	22	389	1 434	703	2 119
4. S a m s t a g	1 377	36	394	947	43	524	1 496	839	2 216
5. S o n n t a g	1 095	34	320	741	45	444	1 225	805	1 900
6. Montag	1 325	24	290	1 011	24	344	1 371	857	2 182
7. Dienstag	1 132	25	287	820	29	338	1 063	624	1 756
8. Mittwoch	1 155	30	297	828	34	357	1 060	523	1 678
9. Donnerstag	1 236	23	313	900	24	362	1 166	562	1 798
10. Freitag	1 451	23	358	1 070	24	443	1 409	822	2 273
11. S a m s t a g	1 131	21	310	800	29	411	1 189	799	1 930
12. S o n n t a g	947	24	278	645	24	366	1 092	621	1 568
13. Montag	1 146	32	273	841	33	335	1 114	611	1 757
14. Dienstag	1 241	32	315	894	33	401	1 230	760	2 001
15. Mittwoch	1 048	22	274	752	26	312	963	541	1 589
16. Donnerstag	1 187	36	313	838	37	391	1 061	546	1 733
17. Freitag	1 438	38	375	1 025	40	463	1 448	750	2 188
18. S a m s t a g	1 083	41	353	689	46	464	1 037	609	1 692
19. S o n n t a g	1 017	34	365	618	47	476	988	414	1 431
20. Montag	1 206	22	312	872	30	389	1 165	558	1 764
21. Dienstag	1 198	32	304	862	36	366	1 154	607	1 805
22. Mittwoch	1 069	22	300	747	28	349	1 033	580	1 649
23. Donnerstag	1 153	16	291	846	16	369	1 067	530	1 683
24. Freitag	1 331	26	342	963	35	411	1 286	698	2 029
25. S a m s t a g	1 071	24	354	693	31	447	1 070	600	1 671
26. S o n n t a g	990	28	343	619	32	434	937	390	1 380
27. Montag	1 269	23	329	917	23	401	1 233	635	1 904
28. Dienstag	1 060	19	268	773	21	314	1 037	552	1 612
29. Mittwoch	1 123	23	306	794	27	366	1 052	528	1 651
30. Donnerstag	1 170	31	350	789	36	407	1 119	559	1 729
31. Freitag	1 332	34	370	928	40	445	1 237	692	2 024
Insgesamt	37 048	840	10 037	26 171	963	12 336	36 208	19 485	56 533

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 1992

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Mittwoch	65	6	19	40	6	29	65	79	144
2. Donnerstag	72	5	22	45	6	27	74	120	192
3. Freitag	84	1	16	67	1	24	128	168	252
4. Samstag	143	5	39	99	10	61	216	193	336
5. Sonntag	105	5	29	71	8	36	142	190	295
6. Montag	86	-	22	64	-	27	121	161	247
7. Dienstag	57	1	17	39	1	18	71	102	159
8. Mittwoch	63	4	18	41	4	22	61	69	132
9. Donnerstag	64	1	13	50	1	13	75	94	158
10. Freitag	93	3	29	61	3	40	99	178	271
11. Samstag	93	4	18	71	5	29	126	156	249
12. Sonntag	111	3	19	89	3	30	169	147	258
13. Montag	60	4	16	40	4	31	62	94	154
14. Dienstag	72	-	19	53	-	41	75	141	213
15. Mittwoch	57	3	12	42	4	16	61	95	152
16. Donnerstag	81	6	21	54	7	35	89	115	196
17. Freitag	106	3	21	82	3	29	163	166	272
18. Samstag	79	3	27	49	3	41	102	128	207
19. Sonntag	87	3	21	63	6	38	117	90	177
20. Montag	67	2	18	47	2	28	82	96	163
21. Dienstag	77	3	20	54	3	28	82	101	178
22. Mittwoch	67	1	20	46	2	21	68	112	179
23. Donnerstag	58	4	17	37	4	53	66	89	147
24. Freitag	94	2	27	65	2	41	106	140	234
25. Samstag	107	2	35	70	2	52	141	135	242
26. Sonntag	69	2	26	41	3	46	73	83	152
27. Montag	72	3	22	47	3	29	79	113	185
28. Dienstag	68	3	18	47	3	20	72	86	154
29. Mittwoch	53	1	17	35	1	22	59	94	147
30. Donnerstag	73	3	18	52	3	21	101	99	172
31. Freitag	120	4	26	90	5	43	145	147	267
Insgesamt	2 503	90	662	1 751	108	991	3 090	3 781	6 284

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl								%					
	Juli 1992						Juli 1991						
Deutschland	37 048	963	12 336	36 208	38 894	1 069	13 336	37 519	4.7-	9.9-	7.5-	3.5-	
Baden-Württemberg	3 899	109	1 289	3 763	4 573	117	1 512	4 453	14.7-	6.8-	14.7-	15.5-	
Bayern	6 747	162	2 257	6 868	7 559	228	2 600	7 457	10.7-	28.9-	13.2-	7.9-	
Berlin	1 678	21	242	1 745	1 737	16	282	1 768	3.4-	31.3	14.2-	1.3-	
Brandenburg	1 313	71	821	1 018	1 134	83	711	836	15.8	14.5-	15.5	21.8	
Bremen	322		52	330	314	5	55	319	2.5	X	5.5-	3.4	
Hamburg	752	6	77	909	828	8	103	955	9.2-	X	25.2-	4.8-	
Hessen	2 464	71	750	2 553	2 623	57	753	2 752	6.1-	24.6	0.4-	7.2-	
Mecklenburg-Vorpommern	899	50	456	729	779	59	458	637	15.4	15.3-	0.4-	14.4	
Niedersachsen	3 541	106	1 051	3 623	3 835	94	1 288	3 827	7.7-	12.8	18.4-	5.3-	
Nordrhein-Westfalen ..	7 729	123	2 274	7 531	7 865	115	2 470	7 591	1.7-	7.0	7.9-	0.8-	
Rheinland-Pfalz	1 893	40	638	1 847	1 751	39	603	1 670	8.1	2.6	5.8	10.6	
Saarland	521	5	105	566	483	12	99	531	7.9	X	6.1	6.6	
Sachsen	1 516	60	791	1 210	1 607	93	808	1 292	5.7-	35.5-	2.1-	6.3-	
Sachsen-Anhalt	1 203	54	567	1 032	1 135	55	603	919	6.0	1.8-	6.0-	12.3	
Schleswig-Holstein ...	1 567	33	433	1 644	1 641	28	418	1 701	4.5-	17.9	3.6	3.4-	
Thüringen	1 004	52	533	840	1 030	60	573	811	2.5-	13.3-	7.0-	3.6	
Nachrichtlich:													
Früheres Bundesgebiet	30 660	667	9 077	30 910	32 684	707	10 057	32 493	6.2-	5.7-	9.7-	4.9-	
Neue Länder und Berlin - Ost	6 388	296	3 259	5 298	6 210	362	3 279	5 026	2.9	18.2-	0.6-	5.4	
		Januar - Juli 1992						Januar - Juli 1991					
Deutschland	225 778	5 902	74 194	220 051	217 319	6 305	74 146	211 551	3.9	6.4-	0.1	4.0	
Baden-Württemberg	25 310	631	8 010	25 463	25 626	622	8 286	25 830	1.2-	1.4	3.3-	1.4-	
Bayern	36 199	1 015	12 161	37 104	36 100	1 099	12 559	36 613	0.3	7.6-	3.2-	1.3	
Berlin	10 717	109	1 715	10 970	9 570	110	1 758	9 964	12.0	0.9-	2.4-	10.1	
Brandenburg	8 057	482	4 895	5 908	6 408	517	3 982	4 670	25.7	6.8-	22.9	26.5	
Bremen	2 114	15	360	2 136	1 882	16	330	1 903	12.3	6.2-	9.1	12.2	
Hamburg	5 352	45	611	6 206	5 630	53	709	6 522	4.9-	15.1-	13.8-	4.8-	
Hessen	16 546	401	4 633	17 210	16 542	406	4 780	17 343	0.0	1.2-	3.1-	0.8-	
Mecklenburg-Vorpommern	5 262	341	2 669	4 239	4 265	348	2 322	3 359	23.4	2.0-	14.9	26.2	
Niedersachsen	23 806	636	6 969	24 193	23 247	624	7 293	23 480	2.4	1.9	4.4-	3.0	
Nordrhein-Westfalen ..	46 917	759	14 212	45 280	44 622	791	14 280	42 850	5.1	4.0-	0.5-	5.7	
Rheinland-Pfalz	10 660	274	3 765	10 305	10 402	259	3 778	10 046	2.5	5.8	0.3-	2.6	
Saarland	3 097	42	591	3 425	3 016	59	565	3 353	2.7	28.8-	4.6	2.1	
Sachsen	9 594	383	4 945	7 377	9 104	519	4 793	6 801	5.4	26.2-	3.2	8.5	
Sachsen-Anhalt	6 944	341	3 386	5 502	6 237	382	3 272	4 808	11.3	10.7-	3.5	14.4	
Schleswig-Holstein ...	9 458	169	2 361	9 972	9 213	201	2 441	9 590	2.7	15.9-	3.3-	4.0	
Thüringen	5 745	259	2 911	4 761	5 455	299	2 998	4 419	5.3	13.4-	2.9-	7.7	
Nachrichtlich:													
Früheres Bundesgebiet	186 958	4 053	54 716	189 049	182 778	4 183	56 007	184 350	2.3	3.1-	2.3-	2.5	
Neue Länder und Berlin - Ost	38 820	1 849	19 478	31 002	34 541	2 122	18 139	27 201	12.4	12.9-	7.4	14.7	

und Verunglückte
Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden									Land
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insge- samt	von DM 4000 u.m.bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	
Anzahl						%			
Juli 1992			Juli 1991						
158918	19485	139433	154867	17496	137371	2.6	11.4	1.5	Deutschland
15827	2114	13713	17508	2161	15347	-9.6	-2.2	-10.6	Baden-Württemberg
23687	2754	20933	24097	2701	21396	-1.7	2.0	-2.2	Bayern
11735	731	11004	10768	686	10082	9.0	6.6	9.1	Berlin
5395	835	4560	4041	516	3525	33.5	61.8	29.4	Brandenburg
1288	145	1143	1476	143	1333	-12.7	1.4	-14.3	Bremen
3728	294	3434	3939	337	3602	-5.4	-12.8	-4.7	Hamburg
10506	2019	8487	10697	1937	8760	-1.8	4.2	-3.1	Hessen
4282	735	3547	2856	494	2362	49.9	48.8	50.2	Mecklenburg-Vorpommern
13184	1827	11357	13510	1852	11658	-2.4	-1.3	-2.6	Niedersachsen
35982	2632	33350	36871	2612	34259	-2.4	0.8	-2.7	Nordrhein-Westfalen
8470	1181	7289	7857	1084	6773	7.8	8.9	7.6	Rheinland-Pfalz
1902	271	1631	2010	188	1822	-5.4	44.1	-10.5	Saarland
7082	1455	5627	5287	711	4576	34.0	104.6	23.0	Sachsen
5949	994	4955	4495	706	3789	32.3	40.8	30.8	Sachsen-Anhalt
5354	791	4563	5792	897	4895	-7.6	-11.8	-6.8	Schleswig-Holstein
4547	707	3840	3663	471	3192	24.1	50.1	20.3	Thüringen
Nachrichtlich:									
128070	14506	113564	131241	14400	116841	-2.4	0.7	-2.8	Früheres Bundesgebiet
30848	4979	25869	23626	3096	20530	30.6	60.8	26.0	Neue Länder und Berlin-Ost
Januar bis Juli 1992			Januar bis Juli 1991						
1112271	134982	977289	1091147	121640	969507	1.9	11.0	0.8	Deutschland
117990	15611	102379	124175	15728	108447	-5.0	-0.7	-5.6	Baden-Württemberg
151530	17838	133692	156476	18154	138322	-3.2	-1.7	-3.3	Bayern
84110	5533	78577	80900	5415	75485	4.0	2.2	4.1	Berlin
35105	5364	29741	24244	2679	21565	44.8	100.2	37.9	Brandenburg
10356	1158	9198	10602	1199	9403	-2.3	-3.4	-2.2	Bremen
29925	2444	27481	30310	2572	27738	-1.3	-5.0	-0.9	Hamburg
79799	15004	64795	83159	14918	68241	-4.0	0.6	-5.0	Hessen
25384	4331	21053	19320	2280	17040	31.4	90.0	23.6	Mecklenburg-Vorpommern
97984	13643	84341	100560	13478	87082	-2.6	1.2	-3.1	Niedersachsen
254198	18718	235480	259275	19045	240230	-2.0	-1.7	-2.0	Nordrhein-Westfalen
56516	7800	48716	58979	7967	51012	-4.2	-2.1	-4.5	Rheinland-Pfalz
13944	1801	12143	15891	1823	14068	-12.3	-1.2	-13.7	Saarland
48669	9017	39652	32887	3754	29133	48.0	140.2	36.1	Sachsen
38710	6345	32365	29569	3996	25573	30.9	58.8	26.6	Sachsen-Anhalt
37292	5662	31630	41022	5873	35149	-9.1	-3.6	-10.0	Schleswig-Holstein
30759	4713	26046	23778	2759	21019	29.4	70.8	23.9	Thüringen
Nachrichtlich:									
906174	103452	802722	937280	104641	832639	-3.3	-1.1	-3.6	Früheres Bundesgebiet
206097	31530	174567	153867	16999	136868	33.9	85.5	27.5	Neue Länder und Berlin-Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
		Juli 1992			Januar - Juli 1992			
Aachen	118	1	33	114	685	5	216	638
Augsburg	172	1	35	174	824	4	141	877
Berlin	1 678	21	242	1 745	10 717	109	1 715	10 970
Bielefeld	167	2	43	167	939	20	230	948
Bochum	199	-	42	215	1 110	10	240	1 167
Bonn	147	-	35	134	854	6	201	814
Bottrop	64	-	15	66	301	2	72	307
Brandenburg / Havel	26	1	10	18	219	11	104	156
Braunschweig	104	2	24	108	827	10	170	836
Bremen	258	-	40	263	1 687	12	279	1 715
Bremerhaven	64	-	12	67	422	3	80	417
Chemnitz	87	1	32	77	577	6	226	482
Cottbus	35	-	17	28	237	6	82	187
Darmstadt	72	-	11	83	561	6	96	615
Dessau	30	2	15	20	174	4	72	137
Dortmund	263	-	58	271	1 906	11	420	1 953
Dresden	151	2	53	131	1 027	20	333	923
Düsseldorf	311	5	42	341	1 845	17	297	1 923
Duisburg	206	1	41	214	1 287	5	306	1 232
Erfurt	62	6	25	57	343	14	119	316
Erlangen	70	-	10	73	384	1	62	424
Essen	244	6	49	247	1 475	14	340	1 478
Flensburg	30	-	4	33	230	3	37	251
Frankfurt / Main	302	6	51	330	1 940	24	331	2 028
Frankfurt / Oder	30	7	10	23	193	14	96	132
Freiburg / Breisgau	99	2	23	99	544	5	96	576
Fürth	51	-	3	72	256	-	26	294
Gelsenkirchen	108	-	22	118	689	2	134	734
Gera	38	1	13	35	230	7	98	201
Görlitz	17	-	10	11	99	4	48	65
Hagen	89	1	26	81	515	7	154	471
Halle / Saale	113	2	35	97	649	14	252	505
Hamburg	752	6	77	909	5 352	45	611	6 206
Hamm	84	4	24	79	476	9	154	457
Hannover	322	5	40	329	2 124	22	326	2 199
Heidelberg	82	1	4	90	468	10	48	540
Heilbronn	36	-	7	40	322	5	63	357
Herne	53	-	11	51	369	1	85	350
Ingolstadt	69	-	17	70	372	5	81	384
Jena	33	1	12	25	191	5	63	165
Kaiserslautern	50	1	12	49	320	4	71	337
Karlsruhe	138	-	27	148	886	5	163	977
Kassel	109	3	30	108	589	6	131	612

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
		Juli 1992			Januar - Juli 1992			
Kiel	147	2	23	154	882	6	148	962
Koblenz	61	-	8	75	375	5	66	413
Köln	493	7	93	511	2 981	26	613	3 063
Krefeld	108	-	30	97	687	7	186	613
Leipzig	179	2	66	150	1 112	13	442	899
Leverkusen	49	-	7	48	342	3	91	328
Ludwigshafen	96	1	15	108	535	6	109	551
Lübeck	108	-	21	121	745	3	135	761
Magdeburg	114	3	22	120	694	24	183	625
Mainz	93	1	7	111	566	5	81	624
Mannheim	155	2	39	159	941	14	178	1 010
Mönchengladbach	126	1	28	138	800	8	165	827
Mülheim / Ruhr	57	1	22	57	398	3	90	423
München	623	2	93	654	3 460	30	552	3 772
Münster / Westfalen	141	1	42	125	916	7	265	829
Neubrandenburg	22	1	8	18	142	4	56	109
Neumünster	44	-	9	42	306	2	51	311
Nürnberg	303	5	36	332	1 505	13	180	1 705
Oberhausen	79	1	21	81	495	5	142	495
Offenbach	51	-	10	47	384	2	71	400
Oldenburg (Oldenburg)	69	-	7	75	448	5	59	468
Osnabrück	98	-	13	122	659	3	93	770
Pforzheim	57	-	18	56	387	1	87	423
Plauen	17	-	6	18	118	9	46	101
Potsdam	51	1	20	38	329	8	110	272
Regensburg	90	-	17	93	464	7	77	519
Remscheid	44	-	6	52	295	1	54	308
Rostock	87	-	30	70	542	12	174	463
Saarbrücken (Stadtverband)	169	3	31	189	1 012	10	173	1 139
Salzgitter	49	-	11	46	357	4	99	364
Schwerin	52	1	13	56	300	6	70	289
Solingen	54	-	7	55	385	3	61	400
Stralsund	19	-	4	17	150	9	52	128
Stuttgart	186	2	37	185	1 309	14	286	1 373
Trier	59	-	11	66	328	5	93	316
Ulm	38	2	8	44	245	8	53	260
Wiesbaden	114	-	20	124	817	5	162	879
Wilhelmshaven	60	-	10	58	287	-	59	295
Wolfsburg	60	1	9	68	403	8	91	431
Worms	34	1	10	29	200	4	49	187
Würzburg	87	1	22	96	486	3	112	509
Wuppertal	129	2	25	122	886	6	215	868
Zwickau	37	-	11	31	215	3	59	195

2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

2.1.1 Deutsch

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	27	41	34,1-	144	115	25,2	548	658	16,7-	2 894	2 626	10,2
innerorts	11	19	42,1-	60	50	20,0	374	434	13,8-	2 011	1 850	8,7
außerorts	16	22	27,3-	84	65	29,2	174	224	22,3-	883	776	13,8
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	131	172	23,8-	574	606	5,3-	1 732	2 184	20,7-	7 691	8 813	12,7-
innerorts	36	40	10,0-	140	164	14,6-	779	1 071	27,3-	3 776	4 671	19,2-
außerorts	95	132	28,0-	434	442	1,8-	953	1 113	14,4-	3 915	4 142	5,5-
Personenkraftwagen ..	581	577	0,7	3 561	3 879	8,2-	6 231	6 129	1,7	39 696	39 683	0,0
innerorts	79	91	13,2-	495	655	24,4-	1 710	1 665	2,7	11 262	11 380	1,0-
außerorts	502	486	3,3	3 066	3 224	4,9-	4 521	4 464	1,3	28 434	28 303	0,5
Bussen	2	7	X	16	17	5,9-	67	73	8,2-	359	405	11,4-
innerorts	1	1	-	5	3	X	16	19	15,8-	147	146	0,7
außerorts	1	6	X	11	14	21,4-	51	54	5,6-	212	259	18,1-
Güterkraftfahrzeugen	16	23	30,4-	128	150	14,7-	248	279	11,1-	1 709	1 608	6,3
innerorts	3	4	X	18	21	14,3-	57	58	1,7-	351	320	9,7
außerorts	13	19	31,6-	110	129	14,7-	191	221	13,6-	1 358	1 288	5,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	5	X	15	18	16,7-	30	31	3,2-	150	125	20,0
innerorts	-	-	-	4	4	-	8	9	X	51	43	18,6
außerorts	-	5	X	11	14	21,4-	22	22	-	99	82	20,7
übrigen												
Kraftfahrzeugen	5	3	X	20	18	11,1	23	46	50,0-	174	197	11,7-
innerorts	1	-	X	7	5	X	5	21	X	76	79	3,8-
außerorts	4	3	X	13	13	-	18	25	28,0-	98	118	17,0-
Kraftfahrzeugen zus.	762	828	8,0-	4 458	4 803	7,2-	8 879	9 400	5,5-	52 673	53 457	1,5-
innerorts	131	155	15,5-	729	902	19,2-	2 949	3 277	10,0-	17 674	18 489	4,4-
außerorts	631	673	6,2-	3 729	3 901	4,4-	5 930	6 123	3,2-	34 999	34 968	0,1
Fahrrädern	102	121	15,7-	517	494	4,7	2 285	2 598	12,0-	11 406	10 040	13,6
innerorts	51	58	12,1-	286	259	10,4	1 795	1 989	9,8-	9 119	8 097	12,6
außerorts	51	63	19,0-	231	235	1,7-	490	609	19,5-	2 287	1 943	17,7
darunter:												
unter 15 Jahren	8	14	X	73	54	35,2	513	599	14,4-	2 747	2 560	7,3
innerorts	2	8	X	45	33	36,4	425	478	11,1-	2 339	2 181	7,2
außerorts	6	6	-	28	21	33,3	88	121	27,3-	408	379	7,7
anderen Fahrzeugen ..	2	-	X	7	6	X	9	21	X	89	149	40,3-
innerorts	1	-	X	4	2	X	7	15	X	62	117	47,0-
außerorts	1	-	X	3	4	X	2	6	X	27	32	15,6-
Fußgänger	95	117	18,8-	906	986	8,1-	1 145	1 299	11,9-	9 921	10 414	4,7-
innerorts	62	81	23,5-	640	699	8,4-	1 049	1 196	12,3-	9 125	9 560	4,6-
außerorts	33	36	8,3-	266	287	7,3-	96	103	6,8-	796	854	6,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	8	17	X	93	121	23,1-	473	563	16,0-	3 834	4 066	5,7-
innerorts	5	12	X	69	94	26,6-	448	542	17,3-	3 662	3 892	5,9-
außerorts	3	5	X	24	27	11,1-	25	21	19,0	172	174	1,2-
65 Jahre und mehr	29	48	39,6-	396	439	9,8-	252	269	6,3-	2 130	2 249	5,3-
innerorts	24	43	44,2-	345	375	8,0-	244	257	5,1-	2 043	2 131	4,1-
außerorts	5	5	-	51	64	20,3-	8	12	X	87	118	26,3-
Andere Personen	2	3	X	14	16	12,5-	18	18	-	105	86	22,1
innerorts	1	1	-	3	8	X	9	9	-	54	49	10,2
außerorts	1	2	X	11	8	X	9	9	-	51	37	37,8
Insgesamt	963	1 069	9,9-	5 902	6 305	6,4-	12 336	13 336	7,5-	74 194	74 146	0,1
innerorts	246	295	16,6-	1 662	1 870	11,1-	5 809	6 486	10,4-	36 034	36 312	0,8-
außerorts	717	774	7,4-	4 240	4 435	4,4-	6 527	6 850	4,7-	38 160	37 834	0,9
darunter:												
unter 15 Jahren	37	57	35,1-	299	300	0,3-	1 461	1 640	10,9-	8 712	8 885	1,9-
innerorts	10	23	56,5-	130	150	13,3-	990	1 164	14,9-	6 619	6 733	1,7-
außerorts	27	34	20,6-	169	150	12,7	471	476	1,1-	2 093	2 152	2,7-
65 Jahre und mehr	121	149	18,8-	910	968	6,0-	963	1 062	9,3-	6 101	6 236	2,2-
innerorts	55	76	27,6-	520	571	8,9-	616	666	7,5-	4 066	4 224	3,7-
außerorts	66	73	9,6-	390	397	1,8-	347	396	12,4-	2 035	2 012	1,1

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
1 211	1 358	10,8-	6 205	5 442	14,0	1 786	2 057	13,2-	9 243	8 183	13,0	. Mofas, Mopeds
985	1 094	10,0-	5 106	4 489	13,7	1 370	1 547	11,4-	7 177	6 389	12,3	.... innerorts
226	264	14,4-	1 099	953	15,3	416	510	18,4-	2 066	1 794	15,2	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
3 189	3 914	18,5-	14 570	15 198	4,1-	5 052	6 270	19,4-	22 835	24 617	7,2-	... antl. Kennzeichen
2 168	2 672	18,9-	10 294	11 012	6,5-	2 983	3 783	21,1-	14 210	15 847	10,3-	.... innerorts
1 021	1 242	17,8-	4 276	4 186	2,2	2 069	2 487	16,8-	8 625	8 770	1,7-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
21 052	20 803	1,2	138 565	137 100	1,1	27 864	27 509	1,3	181 822	180 662	0,6	.... innerorts
10 530	10 290	2,3	72 752	71 685	1,5	12 319	12 046	2,3	84 509	83 720	0,9	.... außerorts
10 522	10 513	0,1	65 813	65 415	0,6	15 545	15 463	0,5	97 313	96 942	0,4	.... außerorts
Bussen												
337	343	1,8-	2 175	2 326	6,5-	406	423	4,0-	2 550	2 748	7,2-	.... innerorts
228	200	14,0	1 514	1 602	5,5-	245	220	11,4	1 666	1 751	4,9-	.... außerorts
109	143	23,8-	661	724	8,7-	161	203	20,7-	884	997	11,3-	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
815	800	1,9	5 022	5 025	0,1-	1 079	1 102	2,1-	6 859	6 783	1,1	.... innerorts
296	299	1,0-	1 854	1 944	4,6-	356	361	1,4	2 223	2 285	2,7-	.... außerorts
519	501	3,6	3 168	3 081	2,8	723	741	2,4-	4 636	4 498	3,1	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
48	61	21,3-	244	269	9,3-	78	97	19,6-	409	412	0,7-	... Zugmaschinen
13	15	13,3-	79	77	2,6	21	24	12,5-	134	124	8,1	.... innerorts
35	46	23,9-	165	192	14,1-	57	73	21,9-	275	288	4,5-	.... außerorts
übrigen												
100	116	13,8-	652	613	6,4	128	165	22,4-	846	828	2,2	... Kraftfahrzeugen
37	41	9,8-	299	341	12,3-	43	62	30,6-	382	425	10,1-	.... innerorts
63	75	16,0-	353	272	29,8	85	103	17,5-	464	403	15,1	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
26 752	27 395	2,3-	167 433	165 973	0,9	36 393	37 623	3,3-	224 564	224 233	0,1	.... innerorts
14 257	14 611	2,4-	91 898	91 150	0,8	17 337	18 043	3,9-	110 301	110 541	0,2-	.... außerorts
12 495	12 784	2,3-	75 535	74 823	1,0	19 056	19 580	2,7-	114 263	113 692	0,5	.... außerorts
Fahrrädern												
7 236	7 591	4,7-	35 696	29 040	22,9	9 623	10 310	6,7-	47 619	39 574	20,3	.... innerorts
6 522	6 757	3,5-	32 515	26 377	23,3	8 368	8 804	5,0-	41 920	34 733	20,7	.... außerorts
714	834	14,4-	3 181	2 663	19,5	1 255	1 506	16,7-	5 699	4 841	17,7	.... außerorts
darunter:												
1 682	1 746	3,7-	8 835	7 565	16,8	2 203	2 359	6,6-	11 655	10 179	14,5	... unter 15 Jahren
1 542	1 565	1,5-	8 217	7 041	16,7	1 969	2 051	4,0-	10 601	9 255	14,5	.... innerorts
140	181	22,7-	618	524	17,9	234	308	24,0-	1 054	924	14,1	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
78	96	18,8-	487	498	2,2-	89	117	23,9-	583	653	10,7-	.... innerorts
58	82	29,3-	395	431	8,4-	66	97	32,0-	461	550	16,2-	.... außerorts
20	14	42,9	92	67	37,3	23	20	15,0	122	103	18,4	.... außerorts
Fußgänger												
2 106	2 390	11,9-	16 187	15 801	2,4	3 346	3 806	12,1-	27 014	27 201	0,7-	.... innerorts
2 002	2 254	11,2-	15 478	15 028	3,0	3 113	3 531	11,8-	25 243	25 287	0,2-	.... außerorts
104	136	23,5-	709	773	8,3-	233	275	15,3-	1 771	1 914	7,5-	.... außerorts
darunter:												
726	872	16,7-	5 902	5 667	4,1	1 207	1 452	16,9-	9 829	9 854	0,3-	... unter 15 Jahren
700	836	16,3-	5 760	5 507	4,6	1 153	1 390	17,1-	9 491	9 493	0,0	.... innerorts
26	36	27,8-	142	160	11,3-	54	62	12,9-	338	361	6,4-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
276	369	25,2-	2 131	2 204	3,3-	557	686	18,8-	4 657	4 892	4,8-	.... innerorts
265	353	24,9-	2 074	2 146	3,4-	533	653	18,4-	4 462	4 652	4,1-	.... außerorts
11	16	31,3-	57	58	1,7-	24	33	27,3-	195	240	18,8-	.... außerorts
Andere Personen												
36	47	23,4-	248	239	3,8	56	68	17,6-	367	341	7,6	.... innerorts
24	34	29,4-	198	177	11,9	34	44	22,7-	255	234	9,0	.... außerorts
12	13	7,7-	50	62	19,4-	22	24	8,3-	112	107	4,7	.... außerorts
Insgesamt												
36 208	37 519	3,5-	220 051	211 551	4,0	49 507	51 924	4,7-	300 147	292 002	2,8	.... innerorts
22 863	23 738	3,7-	140 484	133 163	5,5	28 918	30 519	5,2-	178 180	171 345	4,0	.... außerorts
13 345	13 781	3,2-	79 567	78 388	1,5	20 589	21 405	3,8-	121 967	120 657	1,1	.... außerorts
darunter:												
3 944	4 245	7,1-	23 067	21 289	8,4	5 442	5 942	8,4-	32 078	30 474	5,3	... unter 15 Jahren
2 916	3 148	7,4-	18 141	16 599	9,3	3 916	4 335	9,7-	24 890	23 482	6,0	.... innerorts
1 028	1 097	6,3-	4 926	4 690	5,0	1 526	1 607	5,0-	7 188	6 992	2,8	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
1 918	2 013	4,7-	11 319	11 236	0,7	3 002	3 224	6,9-	18 330	18 440	0,6-	.... innerorts
1 345	1 407	4,4-	8 075	7 859	2,7	2 016	2 149	6,2-	12 661	12 654	0,1	.... außerorts
573	606	5,4-	3 244	3 377	3,9-	986	1 075	8,3-	5 669	5 786	2,0-	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte
2.1 Nach Art der Ver
2.1.2 Früheres

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	17	24	29,2-	87	68	27,9	337	374	9,9-	1 678	1 724	2,7-
innerorts	5	8	X	37	22	68,2	225	234	3,8-	1 133	1 171	3,2-
außerorts	12	16	25,0-	50	46	8,7	112	140	20,0-	545	553	1,4-
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	114	144	20,8-	491	449	9,4	1 412	1 688	16,4-	6 362	6 517	2,4-
innerorts	31	32	3,1-	107	111	3,6-	574	754	23,9-	2 901	3 015	3,8-
außerorts	83	112	25,9-	384	338	13,6	838	934	10,3-	3 461	3 502	1,2-
Personenkraftwagen ..	363	338	7,4	2 333	2 432	4,1-	4 239	4 407	3,8-	28 043	29 398	4,6-
innerorts	39	30	30,0	252	326	22,7-	1 098	1 119	1,9-	7 432	7 909	6,0-
außerorts	324	308	5,2	2 081	2 106	1,2-	3 141	3 288	4,5-	20 611	21 489	4,1-
Bussen	2	3	X	9	6	X	63	43	46,5	294	292	0,7
innerorts	1	1	-	3	3	-	14	16	12,5-	122	132	7,6-
außerorts	1	2	X	6	3	X	49	27	81,5	172	160	7,5
Güterkraftfahrzeugen	9	14	X	72	96	25,0-	163	209	22,0-	1 207	1 245	3,1-
innerorts	1	2	X	11	15	26,7-	35	44	20,5-	241	243	0,8-
außerorts	8	12	X	61	81	24,7-	128	165	22,4-	966	1 002	3,6-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	4	X	14	17	17,6-	28	27	3,7	141	112	25,9
innerorts	-	-	-	4	4	-	7	9	X	48	40	20,0
außerorts	-	4	X	10	13	23,1-	21	18	16,7	93	72	29,2
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	4	2	X	16	13	23,1	18	38	52,6-	137	159	13,8-
innerorts	-	-	-	4	4	-	5	17	X	63	67	6,0-
außerorts	4	2	X	12	9	X	13	21	38,1-	74	92	19,6-
Kraftfahrzeugen zus.	509	529	3,8-	3 022	3 081	1,9-	6 260	6 786	7,8-	37 862	39 447	4,0-
innerorts	77	73	5,5	418	485	13,8-	1 958	2 193	10,7-	11 940	12 577	5,1-
außerorts	432	456	5,3-	2 604	2 596	0,3	4 302	4 593	6,3-	25 922	26 870	3,5-
Fahrrädern	88	96	8,3-	401	394	1,8	1 966	2 279	13,7-	9 498	8 695	9,2
innerorts	41	45	8,9-	217	196	10,7	1 523	1 723	11,6-	7 489	6 932	8,0
außerorts	47	51	7,8-	184	198	7,1-	443	556	20,3-	2 009	1 763	14,0
darunter:												
unter 15 Jahren ...	6	10	X	59	38	55,3	415	491	15,5-	2 112	2 088	1,1
innerorts	2	7	X	37	24	54,2	339	393	13,7-	1 778	1 773	0,3
außerorts	4	3	X	22	14	57,1	76	98	22,4-	334	315	6,0
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	5	6	X	7	16	X	69	112	38,4-
innerorts	-	-	-	3	2	X	6	12	X	47	88	46,6-
außerorts	1	-	X	2	4	X	1	4	X	22	24	8,3-
Fußgänger	67	79	15,2-	612	687	10,9-	830	962	13,7-	7 202	7 683	6,3-
innerorts	41	52	21,2-	418	466	10,3-	752	874	14,0-	6 614	7 021	5,8-
außerorts	26	27	3,7-	194	221	12,2-	78	88	11,4-	588	662	11,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	3	14	X	55	85	35,3-	336	413	18,6-	2 667	2 925	8,8-
innerorts	2	9	X	38	61	37,7-	318	395	19,5-	2 533	2 783	9,0-
außerorts	1	5	X	17	24	29,2-	18	18	-	134	142	5,6-
65 Jahre und mehr ...	22	31	29,0-	285	318	10,4-	203	216	6,0-	1 685	1 779	5,3-
innerorts	17	27	37,0-	241	263	8,4-	195	206	5,3-	1 616	1 681	3,9-
außerorts	5	4	X	44	55	20,0-	8	10	X	69	98	29,6-
Andere Personen	2	3	X	13	15	13,3-	14	14	-	85	70	21,4
innerorts	1	1	-	2	7	X	7	7	-	42	39	7,7
außerorts	1	2	X	11	8	X	7	7	-	43	31	38,7
Insgesamt	667	707	5,7-	4 053	4 183	3,1-	9 077	10 057	9,7-	54 716	56 007	2,3-
innerorts	160	171	6,4-	1 058	1 156	8,5-	4 246	4 809	11,7-	26 132	26 657	2,0-
außerorts	507	536	5,4-	2 995	3 027	1,1-	4 831	5 248	7,9-	28 584	29 350	2,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	24	39	38,5-	198	190	4,2	1 029	1 185	13,2-	6 019	6 441	6,6-
innerorts	6	16	X	84	98	14,3-	714	866	17,6-	4 641	4 954	6,3-
außerorts	18	23	21,7-	114	92	23,9	315	319	1,3-	1 378	1 487	7,3-
65 Jahre und mehr ...	93	110	15,5-	680	737	7,7-	788	886	11,1-	5 005	5 181	3,4-
innerorts	42	51	17,6-	383	419	8,6-	506	555	8,8-	3 312	3 461	4,3-
außerorts	51	59	13,6-	297	318	6,6-	282	331	14,8-	1 693	1 720	1,6-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
886	917	3,4-	4 452	4 086	9,0	1 240	1 315	5,7-	6 217	5 878	5,8	.. Mofas, Mopeds
721	728	1,0-	3 621	3 350	8,1	951	970	2,0-	4 791	4 543	5,5	.... innerorts
165	189	12,7-	831	736	12,9	289	345	16,2-	1 426	1 335	6,8	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
2 775	3 244	14,5-	12 848	12 211	5,2	4 301	5 076	15,3-	19 701	19 177	2,7	... aml. Kennzeichen
1 876	2 158	13,1-	8 945	8 543	4,7	2 481	2 944	15,7-	11 953	11 669	2,4	.... innerorts
899	1 086	17,2-	3 903	3 668	6,4	1 820	2 132	14,6-	7 748	7 508	3,2	.... außerorts
Personenkraftwagen												
17 809	18 057	1,4-	119 374	120 646	1,1-	22 411	22 802	1,7-	149 750	152 476	1,8-	.... innerorts
8 974	8 968	0,1	63 038	63 599	0,9-	10 111	10 117	0,1-	70 722	71 834	1,5-	.... außerorts
8 835	9 089	2,8-	56 336	57 047	1,2-	12 300	12 685	3,0-	79 028	80 642	2,0-	.... innerorts
Bussen												
306	303	1,0	1 942	2 059	5,7-	371	349	6,3	2 245	2 357	4,8-	.... innerorts
211	191	10,5	1 382	1 492	7,4-	226	208	8,7	1 507	1 627	7,4-	.... außerorts
95	112	15,2-	560	567	1,2-	145	141	2,8	738	730	1,1	.... innerorts
Güterkraftfahrzeugen												
687	680	1,0	4 247	4 422	4,0-	859	903	4,9-	5 526	5 763	4,1-	.... innerorts
252	267	5,6-	1 573	1 748	10,0-	288	313	8,0-	1 825	2 006	9,0-	.... außerorts
435	413	5,3	2 674	2 674	-	571	590	3,2-	3 701	3 757	1,5-	.... innerorts
Landwirtschaftlichen												
45	59	23,7-	233	260	10,4-	73	90	18,9-	388	389	0,3-	... Zugmaschinen
12	15	20,0-	73	75	2,7-	19	24	20,8-	125	119	5,0	.... innerorts
33	44	25,0-	160	185	13,5-	54	66	18,2-	263	270	2,6-	.... außerorts
übrigen												
84	104	19,2-	571	536	6,5	106	144	26,4-	724	708	2,3	... Kraftfahrzeugen
28	34	17,6-	250	288	13,2-	33	51	35,3-	317	359	11,7-	.... innerorts
56	70	20,0-	321	248	29,4	73	93	21,5-	407	349	16,6	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
22 592	23 364	3,3-	143 667	144 220	0,4-	29 361	30 679	4,3-	184 551	186 748	1,2-	.... innerorts
12 074	12 361	2,3-	78 882	79 095	0,3-	14 109	14 627	3,5-	91 240	92 157	1,0-	.... außerorts
10 518	11 003	4,4-	64 785	65 125	0,5-	15 252	16 052	5,0-	93 311	94 591	1,4-	.... innerorts
Fahrrädern												
6 523	7 011	7,0-	31 761	26 672	19,1	8 577	9 386	8,6-	41 660	35 761	16,5	.... innerorts
5 860	6 239	6,1-	28 856	24 211	19,2	7 424	8 007	7,3-	36 562	31 339	16,7	.... außerorts
663	772	14,1-	2 905	2 461	18,0	1 153	1 379	16,4-	5 098	4 422	15,3	.... innerorts
darunter:												
1 446	1 543	6,3-	7 558	6 787	11,4	1 867	2 044	8,7-	9 729	8 913	9,2	... unter 15 Jahren
1 320	1 392	5,2-	7 016	6 328	10,9	1 661	1 792	7,3-	8 831	8 125	8,7	.... innerorts
126	151	16,6-	542	459	18,1	206	252	18,3-	898	788	14,0	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
66	76	13,2-	381	400	4,8-	74	92	19,6-	455	518	12,2-	.... innerorts
48	64	25,0-	310	342	9,4-	54	76	28,9-	360	432	16,7-	.... innerorts
18	12	50,0	71	58	22,4	20	16	25,0	95	86	10,5	.... außerorts
Fußgänger												
1 700	2 003	15,1-	13 018	12 845	1,3	2 597	3 044	14,7-	20 832	21 215	1,8-	.... innerorts
1 619	1 893	14,5-	12 458	12 215	2,0	2 412	2 819	14,4-	19 490	19 702	1,1-	.... innerorts
81	110	26,4-	560	630	11,1-	185	225	17,8-	1 342	1 513	11,3-	.... außerorts
darunter:												
574	704	18,5-	4 603	4 402	4,6	913	1 131	19,3-	7 325	7 412	1,2-	... unter 15 Jahren
554	673	17,7-	4 492	4 272	5,1	874	1 077	18,8-	7 063	7 116	0,7-	.... innerorts
20	31	35,5-	111	130	14,6-	39	54	27,8-	262	296	11,5-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
229	320	28,4-	1 788	1 858	3,8-	454	567	19,9-	3 758	3 955	5,0-	.... innerorts
220	307	28,3-	1 736	1 805	3,8-	432	540	20,0-	3 593	3 749	4,2-	.... innerorts
9	13	X	52	53	1,9-	22	27	18,5-	165	206	19,9-	.... außerorts
Andere Personen												
29	39	25,6-	222	213	4,2	45	56	19,6-	320	298	7,4	.... innerorts
20	28	28,6-	177	157	12,7	28	36	22,2-	221	203	8,9	.... innerorts
9	11	X	45	56	19,6-	17	20	15,0-	99	95	4,2	.... außerorts
Insgesamt												
30 910	32 493	4,9-	189 049	184 350	2,5	40 654	43 257	6,0-	247 818	244 540	1,3	.... innerorts
19 621	20 585	4,7-	120 683	116 020	4,0	24 027	25 565	6,0-	147 873	143 833	2,8	.... innerorts
11 289	11 908	5,2-	68 366	68 330	0,1	16 627	17 692	6,0-	99 945	100 707	0,8-	.... außerorts
darunter:												
3 210	3 536	9,2-	18 877	17 781	6,2	4 263	4 760	10,4-	25 094	24 412	2,8	... unter 15 Jahren
2 414	2 648	8,8-	14 890	13 936	6,8	3 134	3 530	11,2-	19 615	18 988	3,3	.... innerorts
796	888	10,4-	3 987	3 845	3,7	1 129	1 230	8,2-	5 479	5 424	1,0	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
1 712	1 800	4,9-	9 992	10 066	0,7-	2 593	2 796	7,3-	15 677	15 984	1,9-	.... innerorts
1 199	1 262	5,0-	7 105	7 007	1,4	1 747	1 868	6,5-	10 800	10 887	0,8-	.... innerorts
513	538	4,6-	2 887	3 059	5,6-	846	928	8,8-	4 877	5 097	4,3-	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

2.1.3 Neue Länder

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	10	17	41,2-	57	47	21,3	211	284	25,7-	1 216	902	34,8
innerorts	6	11	X	23	28	17,9-	149	200	25,5-	878	679	29,3
außerorts	4	6	X	34	19	78,9	62	84	26,2-	338	223	51,6
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen ..	17	28	39,3-	83	157	47,1-	320	496	35,5-	1 329	2 296	42,1-
innerorts	5	8	X	33	53	37,7-	205	317	35,3-	875	1 656	47,2-
außerorts	12	20	40,0-	50	104	51,9-	115	179	35,8-	454	640	29,1-
Personenkraftwagen ..	218	239	8,8-	1 228	1 447	15,1-	1 992	1 722	15,7	11 653	10 285	13,3
innerorts	40	61	34,4-	243	329	26,1-	612	546	12,1	3 830	3 471	10,3
außerorts	178	178	-	985	1 118	11,9-	1 380	1 176	17,3	7 823	6 814	14,8
Bussen	-	4	X	7	11	X	4	30	X	65	113	42,5-
innerorts	-	-	-	2	-	X	2	3	X	25	14	78,6
außerorts	-	4	X	5	11	X	2	27	X	40	99	59,6-
Güterkraftfahrzeugen	7	9	X	56	54	3,7	85	70	21,4	502	363	38,3
innerorts	2	2	-	7	6	X	22	14	57,1	110	77	42,9
außerorts	5	7	X	49	48	2,1	63	56	12,5	392	286	37,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	1	1	-	2	4	X	9	13	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	3	-
außerorts	-	1	X	1	1	-	1	4	X	6	10	X
übrigen Kraftfahrzeugen ...	1	1	-	4	5	X	5	8	X	37	38	2,6-
innerorts	1	-	X	3	1	X	-	4	X	13	12	8,3
außerorts	-	1	X	1	4	X	5	4	X	24	26	7,7-
Kraftfahrzeugen zus.	253	299	15,4-	1 436	1 722	16,6-	2 619	2 614	0,2	14 811	14 010	5,7
innerorts	54	82	34,1-	311	417	25,4-	991	1 084	8,6-	5 734	5 912	3,0-
außerorts	199	217	8,3-	1 125	1 305	13,8-	1 628	1 530	6,4	9 077	8 098	12,1
Fahrrädern	14	25	44,0-	116	100	16,0	319	319	-	1 908	1 345	41,9
innerorts	10	13	23,1-	69	63	9,5	272	266	2,3	1 630	1 165	39,9
außerorts	4	12	X	47	37	27,0	47	53	11,3-	278	180	54,4
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	4	X	14	16	12,5-	98	108	9,3-	635	472	34,5
innerorts	-	1	X	8	9	X	86	85	1,2	561	408	37,5
außerorts	2	3	X	6	7	X	12	23	47,8-	74	64	15,6
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	2	-	X	2	5	X	20	37	45,9-
innerorts	1	-	X	1	-	X	1	3	X	15	29	48,3-
außerorts	-	-	-	1	-	X	1	2	X	5	8	X
Fußgänger	28	38	26,3-	294	299	1,7-	315	337	6,5-	2 719	2 731	0,4-
innerorts	21	29	27,6-	222	233	4,7-	297	322	7,8-	2 511	2 539	1,1-
außerorts	7	9	X	72	66	9,1	18	15	20,0	208	192	8,3
darunter:												
unter 15 Jahren ...	5	3	X	38	36	5,6	137	150	8,7-	1 167	1 141	2,3
innerorts	3	3	-	31	33	6,1-	130	147	11,6-	1 129	1 109	1,8
außerorts	2	-	X	7	3	X	7	3	X	38	32	18,8
65 Jahre und mehr ...	7	17	X	111	121	8,3-	49	53	7,5-	445	470	5,3-
innerorts	7	16	X	104	112	7,1-	49	51	3,9-	427	450	5,1-
außerorts	-	1	X	7	9	X	-	2	X	18	20	10,0-
Andere Personen	-	-	-	1	1	-	4	4	-	20	16	25,0
innerorts	-	-	-	1	1	-	2	2	-	12	10	20,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	8	6	X
Insgesamt	296	362	18,2-	1 849	2 122	12,9-	3 259	3 279	0,6-	19 478	18 139	7,4
innerorts	86	124	30,6-	604	714	15,4-	1 563	1 677	6,8-	9 902	9 655	2,6
außerorts	210	238	11,8-	1 245	1 408	11,6-	1 696	1 602	5,9	9 576	8 484	12,9
darunter:												
unter 15 Jahren ...	13	18	27,8-	101	110	8,2-	432	455	5,1-	2 693	2 444	10,2
innerorts	4	7	X	46	52	11,5-	276	298	7,4-	1 978	1 779	11,2
außerorts	9	11	X	55	58	5,2-	156	157	0,6-	715	665	7,5
65 Jahre und mehr ...	28	39	28,2-	230	231	0,4-	175	176	0,6-	1 096	1 055	3,9
innerorts	13	25	48,0-	137	152	9,9-	110	111	0,9-	754	763	1,2-
außerorts	15	14	7,1	93	79	17,7	65	65	-	342	292	17,1

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)			
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991				
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%				
Fahrer und Mitfahrer von														
325	441	26,3-	1 753	1 356	29,3	546	742	26,4-	3 026	2 305	31,3	. Mofas, Mopeds		
264	366	27,9-	1 485	1 139	30,4	419	577	27,4-	2 386	1 846	29,3	.... innerorts	
61	75	18,7-	268	217	23,5	127	165	23,0-	640	459	39,4	.... außerorts	
Motorzweirädern mit														
414	670	38,2-	1 722	2 987	42,4-	751	1 194	37,1-	3 134	5 440	42,4-	... antl. Kennzeichen		
292	514	43,2-	1 349	2 469	45,4-	502	839	40,2-	2 257	4 178	46,0-	.... innerorts	
122	156	21,8-	373	518	28,0-	249	355	29,9-	877	1 262	30,5-	.... außerorts	
Personenkraftwagen														
3 243	2 746	18,1	19 191	16 454	16,6	5 453	4 707	15,8	32 072	28 186	13,8	.... innerorts	
1 556	1 322	17,7	9 714	8 086	20,1	2 208	1 929	14,5	13 787	11 886	16,0	.... außerorts	
1 687	1 424	18,5	9 477	8 368	13,3	3 245	2 778	16,8	18 285	16 300	12,2	.... innerorts	
Bussen														
31	40	22,5-	233	267	12,7-	35	74	52,7-	305	391	22,0-	.... innerorts	
17	9	X	132	110	20,0	19	12	58,3	159	124	28,2	.... außerorts	
14	31	54,8-	101	157	35,7-	16	62	74,2-	146	267	45,3-	.... innerorts	
Güterkraftfahrzeugen														
128	120	6,7	775	603	28,5	220	199	10,6	1 333	1 020	30,7	.... innerorts	
44	32	37,5	281	196	43,4	68	48	41,7	398	279	42,7	.... außerorts	
84	88	4,5-	494	407	21,4	152	151	0,7	935	741	26,2	.... innerorts	
Landwirtschaftlichen														
3	2	X	11	9	X	5	7	X	21	23	8,7-	... Zugmaschinen		
1	-	X	6	2	X	2	-	X	9	5	X	.... innerorts	
2	2	-	5	7	X	3	7	X	12	18	33,3-	.... außerorts	
übrigen														
16	12	33,3	81	77	5,2	22	21	4,8	122	120	1,7	... Kraftfahrzeugen		
9	7	X	49	53	7,5-	10	11	9,1-	65	66	1,5-	.... innerorts	
7	5	X	32	24	33,3	12	10	20,0	57	54	5,6	.... außerorts	
Kraftfahrzeugen zus.														
4 160	4 031	3,2	23 766	21 753	9,3	7 032	6 944	1,3	40 013	37 485	6,7	.... innerorts	
2 183	2 250	3,0-	13 016	12 055	8,0	3 228	3 416	5,5-	19 061	18 384	3,7	.... außerorts	
1 977	1 781	11,0	10 750	9 698	10,8	3 804	3 528	7,8	20 952	19 101	9,7	.... innerorts	
Fahrrädern														
713	580	22,9	3 935	2 368	66,2	1 046	924	13,2	5 959	3 813	56,3	.... innerorts	
662	518	27,8	3 659	2 166	68,9	944	797	18,4	5 358	3 394	57,9	.... außerorts	
51	62	17,7-	276	202	36,6	102	127	19,7-	601	419	43,4	.... innerorts	
darunter:														
236	203	16,3	1 277	778	64,1	336	315	6,7	1 926	1 266	52,1	... unter 15 Jahren		
222	173	28,3	1 201	713	68,4	308	259	18,9	1 770	1 130	56,6	.... innerorts	
14	30	53,3-	76	65	16,9	28	56	50,0-	156	136	14,7	.... außerorts	
anderen Fahrzeugen														
12	20	40,0-	106	98	8,2	15	25	40,0-	128	135	5,2-	.... innerorts	
10	18	44,4-	85	89	4,5-	12	21	42,9-	101	118	14,4-	.... außerorts	
2	2	-	21	9	X	3	4	X	27	17	58,8	.... innerorts	
Fußgänger														
406	387	4,9	3 169	2 956	7,2	749	762	1,7-	6 182	5 986	3,3	.... innerorts	
383	361	6,1	3 020	2 813	7,4	701	712	1,5-	5 753	5 585	3,0	.... außerorts	
23	26	11,5-	149	143	4,2	48	50	4,0-	429	401	7,0	.... innerorts	
darunter:														
152	168	9,5-	1 299	1 265	2,7	294	321	8,4-	2 504	2 442	2,5	... unter 15 Jahren		
146	163	10,4-	1 268	1 235	2,7	279	313	10,9-	2 428	2 377	2,1	.... innerorts	
6	5	X	31	30	3,3	15	8	X	76	65	16,9	.... außerorts	
65 Jahre und mehr														
47	49	4,1-	343	346	0,9-	103	119	13,4-	899	937	4,1-	.... innerorts	
45	46	2,2-	338	341	0,9-	101	113	10,6-	869	903	3,8-	.... außerorts	
2	3	X	5	5	-	2	6	X	30	34	11,8-	.... innerorts	
Andere Personen														
7	8	X	26	26	-	11	12	8,3-	47	43	9,3	.... innerorts	
4	6	X	21	20	5,0	6	8	X	34	31	9,7	.... außerorts	
3	2	X	5	6	X	5	4	X	13	12	8,3	.... innerorts	
Insgesamt														
5 298	5 026	5,4	31 002	27 201	14,0	8 853	8 667	2,1	52 329	47 462	10,3	.... innerorts	
3 242	3 153	2,8	19 801	17 143	15,5	4 891	4 954	1,3-	30 307	27 512	10,2	.... außerorts	
2 056	1 873	9,8	11 201	10 058	11,4	3 962	3 713	6,7	22 022	19 950	10,4	.... innerorts	
darunter:														
734	709	3,5	4 190	3 508	19,4	1 179	1 182	0,3-	6 984	6 062	15,2	... unter 15 Jahren		
502	500	0,4	3 251	2 663	22,1	782	805	2,9-	5 275	4 494	17,4	.... innerorts	
232	209	11,0	939	845	11,1	397	377	5,3	1 709	1 568	9,0	.... außerorts	
65 Jahre und mehr														
206	213	3,3-	1 327	1 170	13,4	409	428	4,4-	2 653	2 456	8,0	.... innerorts	
146	145	0,7	970	852	13,8	269	281	4,3-	1 861	1 767	5,3	.... außerorts	
60	68	11,8-	357	318	12,3	140	147	4,8-	792	689	14,9	.... innerorts	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Getötete																
		J u l i 1992					J u l i 1991									
unter 15	37	19	1	8	8	57	25	1	14	17	35,1-	24,0-	-	X	X	X
männlich	19	10	-	4	5	30	8	1	10	11	36,7-	X	X	X	X	X
weiblich	18	9	1	4	3	27	17	-	4	6	33,3-	X	X	-	-	X
15 - 18	35	10	9	3	6	48	22	8	3	4	27,1-	54,5-	X	-	-	X
männlich	21	5	6	1	3	29	12	6	-	3	27,6-	X	-	-	-	-
weiblich	14	5	3	2	3	19	10	2	3	1	26,3-	X	X	X	X	X
18 - 21	116	99	8	4	3	107	73	17	8	2	8,4	35,6	X	X	X	X
männlich	98	84	7	3	2	79	52	15	4	2	24,1	61,5	X	X	X	-
weiblich	18	15	1	1	1	28	21	2	4	-	35,7-	28,6-	X	X	X	X
21 - 25	132	83	40	3	5	163	98	45	5	5	19,0-	15,3-	11,1-	X	-	-
männlich	110	65	37	2	5	142	83	40	5	5	22,5-	21,7-	7,5-	X	-	-
weiblich	22	18	3	1	-	21	15	5	-	-	4,8	20,0	X	X	-	-
25 - 35	231	145	59	10	9	238	142	68	6	11	2,9-	2,1	13,2-	X	X	X
männlich	195	113	58	8	8	200	111	67	5	7	2,5-	1,8	13,4-	X	X	X
weiblich	36	32	1	2	1	38	31	1	1	4	5,3-	3,2	-	-	X	X
35 - 45	124	81	8	11	17	120	76	18	8	12	3,3	6,6	X	X	X	41,7
männlich	93	58	7	7	14	99	62	17	6	9	6,1-	6,5-	X	X	X	X
weiblich	31	23	1	4	3	21	14	1	2	3	47,6	64,3	-	-	X	-
45 - 55	84	56	1	12	7	103	49	9	19	13	18,4-	14,3	X	36,8-	X	X
männlich	60	37	1	8	6	77	35	8	12	10	22,1-	5,7	X	X	X	X
weiblich	24	19	-	4	1	26	14	1	7	3	7,7-	35,7	X	X	X	X
55 - 65	80	43	1	16	11	81	43	3	20	5	1,2-	-	X	20,0-	X	X
männlich	53	27	1	11	7	59	32	3	12	2	10,2-	15,6-	X	8,3-	X	X
weiblich	27	16	-	5	4	22	11	-	8	3	22,7	45,5	-	-	X	X
65 und mehr	121	43	3	35	29	149	49	3	35	48	18,8-	12,2-	-	-	-	39,6-
männlich	67	20	3	24	11	79	26	3	23	18	15,2-	23,1-	-	-	4,3	38,9-
weiblich	54	23	-	11	18	70	23	-	12	30	22,9-	-	-	-	8,3-	40,0-
Zusammen	960	579	130	102	95	1 066	577	172	118	117	9,9-	0,3	24,4-	13,6-	18,8-	18,8-
männlich	716	419	120	68	61	794	421	160	77	67	9,8-	0,5-	25,0-	11,7-	9,0-	9,0-
weiblich	244	160	10	34	34	272	156	12	41	50	10,3-	2,6	16,7-	17,1-	32,0-	32,0-
Ohne Angabe	3	2	1	-	-	3	-	-	3	-	-	X	X	X	-	-
Insgesamt ...	963	581	131	102	95	1 069	577	172	121	117	9,9-	0,7	23,8-	15,7-	18,8-	18,8-
		J a n u a r - J u l i 1992					J a n u a r - J u l i 1991									
unter 15	299	128	2	73	93	300	114	4	54	121	0,3-	12,3	X	35,2	23,1-	23,1-
männlich	172	64	-	51	55	173	54	2	40	72	0,6-	18,5	X	27,5	23,6-	23,6-
weiblich	127	64	2	22	38	127	60	2	14	49	-	6,7	-	57,1	22,4-	22,4-
15 - 18	237	120	37	27	13	235	121	51	15	19	0,9	0,8-	27,5-	80,0	31,6-	31,6-
männlich	161	78	32	16	6	170	81	42	10	13	5,3-	3,7-	23,8-	60,0	X	X
weiblich	76	42	5	11	7	65	40	9	5	6	16,9	5,0	X	X	X	X
18 - 21	621	505	64	17	22	725	581	84	17	21	14,3-	13,1-	23,8-	-	4,8	4,8
männlich	494	398	60	9	15	575	452	77	11	16	14,1-	11,9-	22,1-	X	6,3-	6,3-
weiblich	127	107	4	8	7	150	129	7	6	5	15,3-	17,1-	X	X	X	X
21 - 25	790	573	144	16	36	898	669	157	15	28	12,0-	14,4-	8,3-	6,7	28,6	28,6
männlich	639	453	127	11	29	748	548	135	14	25	14,6-	17,3-	5,9-	21,4-	16,0	16,0
weiblich	151	120	17	5	7	150	121	22	1	3	0,7	0,8-	22,7-	X	X	X
25 - 35	1 301	880	254	30	77	1 344	937	225	33	91	3,2-	6,1-	12,9	9,1-	15,4-	15,4-
männlich	1 076	697	240	23	60	1 126	762	215	25	71	4,4-	8,5-	11,6	8,0-	15,5-	15,5-
weiblich	225	183	14	7	17	218	175	10	8	20	3,2	4,6	40,0	X	15,0-	15,0-
35 - 45	689	461	46	42	86	697	484	46	41	74	1,1-	4,8-	-	2,4	16,2	16,2
männlich	540	350	44	30	68	543	368	44	30	53	0,6-	4,9-	-	-	28,3	28,3
weiblich	149	111	2	12	18	154	116	2	11	21	3,2-	4,3-	-	9,1	14,3-	14,3-
45 - 55	542	353	10	49	76	631	395	22	60	97	14,1-	10,6-	54,5-	18,3-	21,7-	21,7-
männlich	422	264	10	36	59	487	297	21	41	75	13,3-	11,1-	52,4-	12,2-	21,3-	21,3-
weiblich	120	89	-	13	17	144	98	1	19	22	16,7-	9,2-	X	31,6-	22,7-	22,7-
55 - 65	498	248	9	89	105	497	264	10	82	94	0,2	6,1-	X	8,5	11,7	11,7
männlich	346	166	9	58	72	354	179	9	53	70	2,3-	7,3-	-	9,4	2,9	2,9
weiblich	152	82	-	31	33	143	85	1	29	24	6,3	3,5-	X	6,9	37,5	37,5
65 und mehr	909	284	6	173	395	968	310	7	174	439	6,1-	8,4-	X	0,6-	10,0-	10,0-
männlich	485	165	6	112	162	486	186	6	103	165	0,2-	11,3-	-	8,7	1,8-	1,8-
weiblich	424	119	-	61	233	482	124	1	71	274	12,0-	4,0-	X	14,1-	15,0-	15,0-
Zusammen	5 886	3 552	572	516	903	6 295	3 875	606	491	984	6,5-	8,3-	5,6-	5,1	8,2-	8,2-
männlich	4 335	2 635	528	346	526	4 662	2 927	551	327	560	7,0-	10,0-	4,2-	5,8	6,1-	6,1-
weiblich	1 551	917	44	170	377	1 633	948	55	164	424	5,0-	3,3-	20,0-	3,7	11,1-	11,1-
Ohne Angabe	16	9	2	1	3	10	4	-	3	2	60,0	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	5 902	3 561	574	517	906	6 305	3 879	606	494	986	6,4-	8,2-	5,3-	4,7	8,1-	8,1-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
J u l i 1992															
J u l i 1991															
unter 15	1 460	415	14	512	473	1 640	408	21	599	563	11,0-	1,7	33,3-	14,5-	16,0-
männlich	882	193	9	364	287	998	203	10	419	342	11,6-	4,9-	X	13,1-	16,1-
weiblich	578	222	5	148	186	642	205	11	180	221	10,0-	8,3	X	17,8-	15,8-
15 - 18	915	246	248	179	41	1 023	205	354	190	39	10,6-	20,0	29,9-	5,8-	5,1
männlich	614	123	203	108	28	701	98	284	120	22	12,4-	25,5	28,5-	10,0-	27,3
weiblich	301	123	45	71	13	322	107	70	70	17	6,5-	15,0	35,7-	1,4	23,5-
18 - 21	1 467	981	253	113	32	1 607	972	359	137	37	8,7-	0,9	29,5-	17,5-	13,5-
männlich	996	643	209	63	17	1 055	598	287	84	18	5,6-	7,5	27,2-	25,0-	5,6-
weiblich	471	338	44	50	15	552	374	72	53	19	14,7-	9,6-	38,9-	5,7-	21,1-
21 - 25	1 687	1 044	374	146	42	1 903	1 112	481	170	49	11,4-	6,1-	22,2-	14,1-	14,3-
männlich	1 213	714	318	84	29	1 330	728	401	95	34	8,8-	1,9-	20,7-	11,6-	14,7-
weiblich	474	330	56	62	13	573	384	80	75	15	17,3-	14,1-	30,0-	17,3-	13,3-
25 - 35	2 672	1 493	610	313	87	2 836	1 449	714	341	113	5,8-	3,0	14,6-	8,2-	23,0-
männlich	1 942	979	544	203	62	2 038	906	636	229	83	4,7-	8,1	14,5-	11,4-	25,3-
weiblich	730	514	66	110	25	798	543	78	112	30	8,5-	5,3-	15,4-	1,8-	16,7-
35 - 45	1 276	743	139	225	54	1 209	674	136	217	60	5,5	10,2	2,2	3,7	10,0-
männlich	826	422	124	144	34	793	406	120	131	37	4,2	3,9	3,3	9,9	8,1-
weiblich	450	321	15	81	20	416	268	16	86	23	8,2	19,8	6,3-	5,8-	13,0-
45 - 55	1 009	521	53	242	78	1 147	560	75	314	76	12,0-	7,0-	29,3-	22,9-	2,6
männlich	600	281	45	140	38	682	302	65	175	42	12,0-	7,0-	30,8-	20,0-	9,5-
weiblich	409	240	8	102	40	465	258	10	139	34	12,0-	7,0-	X	26,6-	17,6
55 - 65	848	402	29	261	80	884	374	31	294	86	4,1-	7,5	6,5-	11,2-	7,0-
männlich	483	203	23	154	43	497	188	28	160	42	2,8-	8,0	17,9-	3,8-	2,4
weiblich	365	199	6	107	37	387	186	3	134	44	5,7-	7,0	X	20,2-	15,9-
65 und mehr	963	371	5	285	252	1 062	369	8	329	269	9,3-	0,5	X	13,4-	6,3-
männlich	396	173	5	122	67	461	181	8	139	81	14,1-	4,4-	X	12,2-	17,3-
weiblich	567	198	-	163	185	601	188	-	190	188	5,7-	5,3	-	14,2-	1,6-
Zusammen	12 297	6 216	1 725	2 276	1 139	13 311	6 123	2 179	2 591	1 292	7,6-	1,5	20,8-	12,2-	11,8-
männlich	7 952	3 731	1 480	1 382	605	8 555	3 610	1 839	1 552	701	7,0-	3,4	19,5-	11,0-	13,7-
weiblich	4 345	2 485	245	894	534	4 756	2 513	340	1 039	591	8,6-	1,1-	27,9-	14,0-	9,6-
Ohne Angabe	39	15	7	9	6	25	6	5	7	7	56,0	X	X	X	X
Insgesamt	12 336	6 231	1 732	2 285	1 145	13 336	6 129	2 184	2 598	1 299	7,5-	1,7	20,7-	12,0-	11,9-
J a n u a r - J u l i 1992															
J a n u a r - J u l i 1991															
unter 15	8 699	1 914	56	2 741	3 827	8 878	2 009	87	2 557	4 062	2,0-	4,7-	35,6-	7,2	5,8-
männlich	5 446	971	33	1 973	2 368	5 498	1 002	48	1 868	2 492	0,9-	3,1-	31,3-	5,6	5,0-
weiblich	3 253	943	23	768	1 459	3 380	1 007	39	689	1 570	3,8-	6,4-	41,0-	11,5	7,1-
15 - 18	4 953	1 479	1 180	880	326	5 113	1 400	1 682	724	339	3,1-	5,6	29,8-	21,5	3,8-
männlich	3 254	689	980	552	160	3 453	662	1 377	485	169	5,8-	4,1	28,8-	13,8	5,3-
weiblich	1 699	790	200	328	166	1 660	738	305	239	170	2,3	7,0	34,4-	37,2	2,4-
18 - 21	8 876	6 407	1 195	525	303	9 498	6 721	1 578	464	313	6,5-	4,7-	24,3-	13,1	3,2-
männlich	5 961	4 152	991	302	184	6 466	4 353	1 327	290	184	7,8-	4,6-	25,3-	4,1	-
weiblich	2 915	2 255	204	223	119	3 032	2 368	251	174	129	3,9-	4,8-	18,7-	28,2	7,8-
21 - 25	10 331	7 051	1 709	741	347	10 589	7 197	1 975	597	372	2,4-	2,0-	13,5-	24,1	6,7-
männlich	7 280	4 728	1 458	462	220	7 524	4 869	1 682	357	239	3,2-	2,9-	13,3-	29,4	8,0-
weiblich	3 051	2 323	251	279	127	3 065	2 328	293	240	133	0,5-	0,2-	14,3-	16,3	4,5-
25 - 35	15 804	9 894	2 590	1 431	825	15 341	9 695	2 540	1 228	849	3,0	2,1	2,0	16,5	2,8-
männlich	11 302	6 555	2 309	957	556	10 922	6 366	2 271	808	586	3,5	3,0	1,7	18,4	5,1-
weiblich	4 502	3 339	281	474	269	4 419	3 329	269	420	263	1,9	0,3	4,5	12,9	2,3
35 - 45	7 802	4 825	534	1 055	617	7 183	4 525	474	822	687	8,6	6,6	12,7	28,3	10,2-
männlich	5 088	2 889	489	635	395	4 639	2 737	425	492	413	9,7	5,6	15,1	29,1	4,4-
weiblich	2 714	1 936	45	420	222	2 544	1 788	49	330	274	6,7	8,3	8,2-	27,3	19,0-
45 - 55	6 471	3 560	243	1 276	728	6 431	3 667	264	1 108	742	0,6	2,9-	8,0-	15,2	1,9-
männlich	3 877	1 968	209	703	422	3 916	2 106	231	596	442	1,0-	6,6-	9,5-	18,0	4,5-
weiblich	2 594	1 592	34	573	306	2 515	1 561	33	512	300	3,1	2,0	3,0	11,9	2,0
55 - 65	4 962	2 361	126	1 259	764	4 727	2 328	138	1 063	750	5,0	1,4	8,7-	18,4	1,9
männlich	2 771	1 243	111	674	386	2 640	1 211	124	569	378	5,0	2,6	10,5-	18,5	2,1
weiblich	2 191	1 118	15	585	378	2 087	1 117	14	494	372	5,0	0,1	7,1	18,4	1,6
65 und mehr	6 091	2 141	38	1 451	2 126	6 229	2 096	55	1 449	2 245	2,2-	2,1	30,9-	0,1	5,3-
männlich	2 419	965	35	647	567	2 523	1 023	53	620	599	4,1-	5,7-	34,0-	4,4	5,3-
weiblich	3 672	1 176	3	804	1 559	3 706	1 073	2	829	1 646	0,9-	9,6	X	3,0-	5,3-
Zusammen	73 989	39 632	7 671	11 359	9 863	73 989	39 638	8 793	10 012	10 359	-	0,0	12,8-	13,5	4,8-
männlich	47 398	24 160	6 615	6 905	5 258	47 581	24 329	7 538	6 085	5 502	0,4-	0,7-	12,2-	13,5	4,4-
weiblich	26 591	15 472	1 056	4 454	4 605	26 408	15 309	1 255	3 927	4 857	0,7	1,1	15,9-	13,4	5,2-
Ohne Angabe	205	64	20	47	58	157	45	20	28	55	30,6	42,2	-	67,9	5,5
Insgesamt	74 194	39 696	7 691	11 406	9 921	74 146	39 683	8 813	10 040	10 414	0,1	0,0	12,7-	13,6	4,7-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
J u l i 1992															
J u l i 1991															
unter 15	3 939	1 409	22	1 677	726	4 240	1 484	34	1 743	870	7,1-	5,1-	35,3-	3,8-	16,6-
männlich	2 305	672	14	1 146	423	2 458	698	18	1 177	504	6,2-	3,7-	22,2-	2,6-	16,1-
weiblich	1 634	737	8	531	303	1 782	786	16	566	366	8,3-	6,2-	X	6,2-	17,2-
15 - 18	2 204	542	529	609	76	2 544	613	684	694	84	13,4-	11,6-	22,7-	12,2-	9,5-
männlich	1 434	228	407	397	45	1 600	249	521	432	42	10,4-	8,4-	21,9-	8,1-	7,1
weiblich	770	314	122	212	31	944	364	163	262	42	18,4-	13,7-	25,2-	19,1-	26,2-
18 - 21	3 862	2 683	453	418	94	4 065	2 631	602	457	91	5,0-	2,0	24,8-	8,5-	3,3
männlich	2 348	1 531	359	242	58	2 458	1 466	465	271	58	4,5-	4,4	22,8-	10,7-	-
weiblich	1 514	1 152	94	176	36	1 607	1 165	137	186	33	5,8-	1,1-	31,4-	5,4-	9,1
21 - 25	5 087	3 425	624	653	133	5 527	3 525	888	707	126	8,0-	2,8-	29,7-	7,6-	5,6
männlich	3 103	1 933	507	381	86	3 483	2 048	717	419	83	10,9-	5,6-	29,3-	9,1-	3,6
weiblich	1 984	1 492	117	272	47	2 044	1 477	171	288	43	2,9-	1,0	31,6-	5,6-	9,3
25 - 35	8 715	5 354	1 162	1 352	274	8 588	5 128	1 235	1 372	267	1,5	4,4	5,9-	1,5-	2,6
männlich	5 482	2 989	1 009	831	165	5 479	2 889	1 049	885	171	0,1	3,5	3,8-	6,1-	3,5-
weiblich	3 233	2 365	153	521	109	3 109	2 239	186	487	96	4,0	5,6	17,7-	7,0	13,5
35 - 45	4 377	2 941	233	717	153	4 297	2 760	261	731	205	1,9	6,6	10,7-	1,9-	25,4-
männlich	2 518	1 512	208	430	92	2 515	1 449	225	444	116	0,1	4,3	7,6-	3,2-	20,7-
weiblich	1 859	1 429	25	287	61	1 782	1 311	36	287	89	4,3	9,0	30,6-	-	31,5-
45 - 55	3 513	2 270	92	685	200	3 758	2 330	132	770	185	6,5-	2,6-	30,3-	11,0-	8,1
männlich	1 912	1 159	80	365	105	2 001	1 108	116	416	99	4,4-	4,6	31,0-	12,3-	6,1
weiblich	1 601	1 111	12	320	95	1 757	1 222	16	354	86	8,9-	9,1-	25,0-	9,6-	10,5
55 - 65	2 443	1 448	51	568	157	2 379	1 313	52	602	177	2,7	10,3	1,9-	5,6-	11,3-
männlich	1 290	701	43	318	74	1 230	635	46	321	69	4,9	10,4	6,5-	0,9-	7,2
weiblich	1 153	747	8	250	83	1 149	678	6	281	108	0,3	10,2	X	11,0-	23,1-
65 und mehr	1 914	935	13	485	274	2 012	986	18	471	369	4,9-	5,2-	27,8-	3,0	25,7-
männlich	830	413	13	237	81	870	426	16	229	114	4,6-	3,1-	18,8-	3,5	28,9-
weiblich	1 084	522	-	248	193	1 142	560	2	242	255	5,1-	6,8-	X	2,5	24,3-
Zusammen	36 054	21 007	3 179	7 164	2 087	37 410	20 770	3 906	7 547	2 374	3,6-	1,1	18,6-	5,1-	12,1-
männlich	21 222	11 138	2 640	4 347	1 129	22 094	10 968	3 173	4 594	1 256	3,9-	1,5	16,8-	5,4-	10,1-
weiblich	14 832	9 869	539	2 817	958	15 316	9 802	733	2 953	1 118	3,2-	0,7	26,5-	4,6-	14,3-
Ohne Angabe	154	45	10	72	19	109	33	8	44	16	41,3	36,4	X	63,6	18,8
Insgesamt ...	36 208	21 052	3 189	7 236	2 106	37 519	20 803	3 914	7 591	2 390	3,5-	1,2	18,5-	4,7-	11,9-
Januar - J u l i 1992															
Januar - J u l i 1991															
unter 15	23 037	7 626	111	8 821	5 887	21 265	7 396	123	7 556	5 652	8,3	3,1	9,8-	16,7	4,2
männlich	13 315	3 615	63	5 892	3 443	12 322	3 537	73	5 137	3 297	8,1	2,2	13,7-	14,7	4,4
weiblich	9 722	4 011	48	2 929	2 444	8 943	3 859	50	2 419	2 355	8,7	3,9	4,0-	21,1	3,8
15 - 18	12 373	3 606	2 542	3 200	677	11 622	3 470	3 097	2 476	571	6,5	3,9	17,9-	29,2	18,6
männlich	7 772	1 552	2 008	2 023	351	7 379	1 489	2 509	1 556	268	5,3	4,2	20,0-	30,0	31,0
weiblich	4 601	2 054	534	1 177	326	4 243	1 981	588	920	303	8,4	3,7	9,2-	27,9	7,6
18 - 21	23 797	17 894	2 115	2 043	601	24 149	18 068	2 508	1 749	642	1,5-	1,0-	15,7-	16,8	6,4-
männlich	14 316	10 231	1 699	1 195	328	14 742	10 415	2 057	1 026	373	2,9-	1,8-	17,4-	16,5	12,1-
weiblich	9 481	7 663	416	848	273	9 407	7 653	451	723	269	0,8	0,1	7,8-	17,3	1,5
21 - 25	31 628	23 070	3 104	3 124	892	31 587	23 453	3 417	2 504	813	0,1	1,6-	9,2-	24,8	9,7
männlich	19 180	13 053	2 566	1 873	544	19 419	13 472	2 820	1 488	498	1,2-	3,1-	9,0-	25,9	9,2
weiblich	12 448	10 017	538	1 251	348	12 168	9 981	597	1 016	315	2,3	0,4	9,9-	23,1	10,5
25 - 35	52 463	36 116	4 884	6 286	1 889	49 364	35 337	4 400	4 696	1 817	6,3	2,2	11,0	33,9	4,0
männlich	32 491	20 408	4 237	3 920	1 174	30 816	20 203	3 813	3 063	1 111	5,4	1,0	11,1	28,0	5,7
weiblich	19 972	15 708	647	2 366	715	18 548	15 134	587	1 633	706	7,7	3,8	10,2	44,9	1,3
35 - 45	27 491	19 587	1 038	3 441	1 340	25 781	18 841	904	2 738	1 310	6,6	4,0	14,8	25,7	2,3
männlich	15 712	10 229	926	2 062	751	14 814	9 950	780	1 710	743	6,1	2,8	18,7	20,6	1,1
weiblich	11 779	9 358	112	1 379	589	10 967	8 891	124	1 028	567	7,4	5,3	9,7-	34,1	3,9
45 - 55	22 665	15 538	465	3 428	1 450	22 572	15 831	444	3 000	1 486	0,4	1,9-	4,7	14,3	2,4-
männlich	12 389	7 953	420	1 886	747	12 450	8 135	390	1 656	852	0,5-	2,2-	7,7	13,9	12,3-
weiblich	10 276	7 585	45	1 542	703	10 122	7 696	54	1 344	634	1,5	1,4-	16,7-	14,7	10,9
55 - 65	14 453	9 100	196	2 737	1 172	13 341	8 538	183	2 204	1 170	8,3	6,6	7,1	24,2	0,2
männlich	7 691	4 645	180	1 441	554	7 161	4 446	165	1 156	547	7,4	4,5	9,1	24,7	1,3
weiblich	6 762	4 455	16	1 296	618	6 180	4 092	18	1 048	623	9,4	8,9	11,1-	23,7	0,8-
65 und mehr	11 291	5 730	71	2 319	2 114	11 227	5 917	75	1 946	2 200	0,6	3,2-	5,3-	19,2	3,9-
männlich	4 956	2 606	67	1 157	684	4 726	2 592	69	958	686	4,9	0,5	2,9-	20,8	0,3-
weiblich	6 335	3 124	4	1 162	1 430	6 501	3 325	6	988	1 514	2,6-	6,0-	X	17,6	5,5-
Zusammen	219 198	138 267	14 526	35 399	16 022	210 908	136 851	15 151	28 869	15 661	3,9	1,0	4,1-	22,6	2,3
männlich	127 822	74 292	12 166	21 449	8 576	123 829	74 239	12 676	17 750	8 375	3,2	0,1	4,0-	20,8	2,4
weiblich	91 376	63 975	2 360	13 950	7 446	87 079	62 612	2 475	11 119	7 286	4,9	2,2	4,6-	25,5	2,2
Ohne Angabe	853	298	44	297	165	643	249	47	171	140	32,7	19,7	6,4-	73,7	17,9
Insgesamt ...	220 051	138 565	14 570	35 696	16 187	211 551	137 100	15 198	29 040	15 801	4,0	1,1	4,1-	22,9	2,4

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
J u l i 1992								J u l i 1991							
unter 15	5 436	1 843	37	2 197	1 207	5 937	1 917	56	2 356	1 450	8,4-	3,9-	33,9-	6,7-	16,8-
männlich	3 206	875	23	1 514	715	3 486	909	29	1 606	857	8,0-	3,7-	20,7-	5,7-	16,6-
weiblich	2 230	968	14	683	492	2 451	1 008	27	750	593	9,0-	4,0-	48,1-	8,9-	17,0-
15 - 18	3 154	798	786	791	123	3 615	840	1 046	887	127	12,8-	5,0-	24,9-	10,8-	3,2-
männlich	2 069	356	616	506	76	2 330	359	811	552	67	11,2-	0,8-	24,0-	8,3-	13,4
weiblich	1 085	442	170	285	47	1 285	481	235	335	60	15,6-	8,1-	27,7-	14,9-	21,7-
18 - 21	5 445	3 763	714	535	129	5 779	3 676	978	602	130	5,8-	2,4	27,0-	11,1-	0,8-
männlich	3 442	2 258	575	308	77	3 592	2 116	767	359	78	4,2-	6,7	25,0-	14,2-	1,3-
weiblich	2 003	1 505	139	227	52	2 187	1 560	211	243	52	8,4-	3,5-	34,1-	6,6-	-
21 - 25	6 906	4 552	1 038	802	180	7 593	4 735	1 414	882	180	9,0-	3,9-	26,6-	9,1-	-
männlich	4 426	2 712	862	467	120	4 955	2 859	1 158	519	122	10,7-	5,1-	25,6-	10,0-	1,6-
weiblich	2 480	1 840	176	335	60	2 638	1 876	256	363	58	6,0-	1,9-	31,3-	7,7-	3,4
25 - 35	11 618	6 992	1 831	1 675	370	11 662	6 719	2 017	1 719	391	0,4-	4,1	9,2-	2,6-	5,4-
männlich	7 619	4 081	1 611	1 042	235	7 717	3 906	1 752	1 119	261	1,3-	4,5	8,0-	6,9-	10,0-
weiblich	3 999	2 911	220	633	135	3 945	2 813	265	600	130	1,4	3,5	17,0-	5,5	3,8
35 - 45	5 777	3 765	380	953	224	5 626	3 510	415	956	277	2,7	7,3	8,4-	0,3-	19,1-
männlich	3 437	1 992	339	581	140	3 407	1 917	362	581	162	0,9	3,9	6,4-	-	13,6-
weiblich	2 340	1 773	41	372	84	2 219	1 593	53	375	115	5,5	11,3	22,6-	0,8-	27,0-
45 - 55	4 606	2 847	146	939	285	5 008	2 939	216	1 103	274	8,0-	3,1-	32,4-	14,9-	4,0
männlich	2 572	1 477	126	513	149	2 760	1 445	189	603	151	6,8-	2,2	33,3-	14,9-	1,3-
weiblich	2 034	1 370	20	426	136	2 248	1 494	27	500	123	9,5-	8,3-	25,9-	14,8-	10,6
55 - 65	3 371	1 893	81	845	248	3 344	1 730	86	916	268	0,8	9,4	5,8-	7,8-	7,5-
männlich	1 826	931	67	483	124	1 786	855	77	493	113	2,2	8,9	13,0-	2,0-	9,7
weiblich	1 545	962	14	362	124	1 558	875	9	423	155	0,8-	9,9	X	14,4-	20,0-
65 und mehr	2 998	1 349	21	805	555	3 223	1 404	29	835	686	7,0-	3,9-	27,6-	3,6-	19,1-
männlich	1 293	606	-	383	159	1 410	633	27	391	213	8,3-	4,3-	22,2-	2,0-	25,4-
weiblich	1 705	743	-	422	396	1 813	771	2	444	473	6,0-	3,6-	X	5,0-	16,3-
Zusammen	49 311	27 802	5 034	9 542	3 321	51 787	27 470	6 257	10 256	3 783	4,8-	1,2	19,5-	7,0-	12,2-
männlich	29 890	15 288	4 240	5 797	1 795	31 443	14 999	5 172	6 223	2 024	4,9-	1,9	18,0-	6,8-	11,3-
weiblich	19 421	12 514	794	3 745	1 526	20 344	12 471	1 085	4 033	1 759	4,5-	0,3	26,8-	7,1-	13,2-
Ohne Angabe	196	62	18	81	25	137	39	13	54	23	43,1	59,0	38,5	50,0	8,7
Insgesamt ...	49 507	27 864	5 052	9 623	3 346	51 924	27 509	6 270	10 310	3 806	4,7-	1,3	19,4-	6,7-	12,1-
J a n u a r - J u l i 1992								J a n u a r - J u l i 1991							
unter 15	32 035	9 668	169	11 635	9 807	30 443	9 519	214	10 167	9 835	5,2	1,6	21,0-	14,4	0,3-
männlich	18 933	4 650	96	7 916	5 866	17 993	4 593	123	7 045	5 861	5,2	1,2	22,0-	12,4	0,1
weiblich	13 102	5 018	73	3 719	3 941	12 450	4 926	91	3 122	3 974	5,2	1,9	19,8-	19,1	0,8-
15 - 18	17 563	5 205	3 759	4 107	1 016	16 970	4 991	4 830	3 215	929	3,5	4,3	22,2-	27,7	9,4
männlich	11 187	2 319	3 020	2 591	517	11 002	2 232	3 928	2 051	450	1,7	3,9	23,1-	26,3	14,9
weiblich	6 376	2 886	739	1 516	499	5 968	2 759	902	1 164	479	6,8	4,6	18,1-	30,2	4,2
18 - 21	33 294	24 806	3 374	2 585	926	34 372	25 370	4 170	2 230	976	3,1-	2,2-	19,1-	15,9	5,1-
männlich	20 771	14 781	2 750	1 506	527	21 783	15 220	3 461	1 327	573	4,6-	2,9-	20,5-	13,5	8,0-
weiblich	12 523	10 025	624	1 079	399	12 589	10 150	709	903	403	0,5-	1,2-	12,0-	19,5	1,0-
21 - 25	42 749	30 694	4 957	3 881	1 275	43 074	31 319	5 549	3 116	1 213	0,8-	2,0-	10,7-	24,6	5,1
männlich	27 099	18 234	4 151	2 346	793	27 691	18 889	4 637	1 859	762	2,1-	3,5-	10,5-	26,2	4,1
weiblich	15 650	12 460	806	1 535	482	15 383	12 430	912	1 257	451	1,7	0,2	11,6-	22,1	6,9
25 - 35	69 568	46 890	7 728	7 747	2 791	66 049	45 969	7 165	5 957	2 757	5,3	2,0	7,9	30,0	1,2
männlich	44 869	27 660	6 786	4 900	1 790	42 864	27 331	6 299	3 896	1 768	4,7	1,2	7,7	25,8	1,2
weiblich	24 699	19 230	942	2 847	1 001	23 185	18 638	866	2 061	989	6,5	3,2	8,8	38,1	1,2
35 - 45	35 982	24 873	1 618	4 538	2 043	33 661	23 850	1 424	3 601	2 071	6,9	4,3	13,6	26,0	1,4-
männlich	21 340	13 468	1 459	2 727	1 214	19 996	13 055	1 249	2 232	1 209	6,7	3,2	16,8	22,2	0,4
weiblich	14 642	11 405	159	1 811	829	13 665	10 795	175	1 369	862	7,1	5,7	9,1-	32,3	3,8-
45 - 55	29 678	19 451	718	4 753	2 254	29 634	19 893	730	4 168	2 325	0,1	2,2-	1,6-	14,0	3,1-
männlich	16 688	10 185	639	2 625	1 228	16 853	10 538	642	2 293	1 369	1,0-	3,4-	0,5-	14,5	10,3-
weiblich	12 990	9 266	79	2 128	1 026	12 781	9 355	88	1 875	956	1,6	1,0-	10,2-	13,5	7,3
55 - 65	19 913	11 709	331	4 085	2 041	18 565	11 130	331	3 349	2 014	7,3	5,2	-	22,0	1,3
männlich	10 808	6 054	300	2 173	1 012	10 155	5 836	298	1 778	995	6,4	3,7	0,7	22,2	1,7
weiblich	9 105	5 655	31	1 912	1 029	8 410	5 294	33	1 571	1 019	8,3	6,8	6,1-	21,7	1,0
65 und mehr	18 291	8 155	115	3 943	4 635	18 424	8 323	137	3 569	4 884	0,7-	2,0-	16,1-	10,5	5,1-
männlich	7 860	3 736	108	1 916	1 413	7 735	3 801	128	1 681	1 450	1,6	1,7-	15,6-	14,0	2,6-
weiblich	10 431	4 419	7	2 027	3 222	10 689	4 522	9	1 888	3 434	2,4-	2,3-	X	7,4	6,2-
Zusammen	299 073	181 451	22 769	47 274	26 788	291 192	180 364	24 550	39 372	27 004	2,7	0,6	7,3-	20,1	0,8-
männlich	179 555	101 087	19 309	28 700	14 360	176 072	101 495	20 765	24 162	14 437	2,0	0,4-	7,0-	18,8	0,5-
weiblich	119 518	80 364	3 460	18 574	12 428	115 120	78 869	3 785	15 210	12 567	3,8	1,9	8,6-	22,1	1,1-
Ohne Angabe	1 074	371	66	345	226	810	298	67	202	197	32,6	24,5	1,5-	70,8	14,7
Insgesamt ...	300 147	181 822	22 835	47 619	27 014	292 002	180 662	24 617	39 574	27 201	2,8	0,6	7,2-	20,3	0,7-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
J u l i 1992															
unter 15	24	13	1	6	3	39	15	-	10	14	38,5-	13,3-	X	X	X
männlich	12	6	-	3	3	20	4	-	6	10	40,0-	X	-	X	X
weiblich	12	7	1	3	-	19	11	-	4	4	36,8-	X	X	X	X
15 - 18	27	9	7	2	5	31	15	5	3	4	12,9-	X	X	X	X
männlich	14	4	4	1	2	17	8	3	-	3	17,6-	X	X	X	X
weiblich	13	5	3	1	3	14	7	2	3	1	7,1-	X	X	X	X
18 - 21	66	54	7	4	1	65	43	10	6	2	1,5	25,6	X	X	X
männlich	56	46	6	3	1	51	33	9	3	2	9,8	39,4	X	-	X
weiblich	10	8	1	1	-	14	10	1	3	-	28,6-	X	-	X	-
21 - 25	98	57	34	2	5	113	58	43	5	3	13,3-	1,7-	20,9-	X	X
männlich	82	45	31	1	5	99	50	38	5	3	17,2-	10,0-	18,4-	X	X
weiblich	16	12	3	1	-	14	8	5	-	-	14,3	X	X	X	-
25 - 35	164	96	54	7	4	156	73	63	5	7	5,1	31,5	14,3-	X	X
männlich	139	73	53	6	4	133	56	62	4	4	4,5	30,4	14,5-	X	-
weiblich	25	23	1	1	-	23	17	1	1	3	8,7	35,3	-	-	X
35 - 45	77	46	6	10	10	66	38	15	7	5	16,7	21,1	X	X	X
männlich	53	29	5	6	8	54	30	15	6	3	1,9-	3,3-	X	-	X
weiblich	24	17	1	4	2	12	8	-	1	2	X	X	X	X	-
45 - 55	56	33	1	10	7	69	31	6	12	9	18,8-	6,5	X	16,7-	X
männlich	41	23	1	6	6	52	22	6	6	8	21,2-	4,5	X	-	X
weiblich	15	10	-	4	1	17	9	-	6	1	11,8-	X	-	X	-
55 - 65	61	28	-	16	10	57	26	1	18	4	7,0	7,7	X	11,1-	X
männlich	41	19	-	11	6	40	19	1	10	2	2,5	-	X	10,0	X
weiblich	20	9	-	5	4	17	7	-	8	2	17,6	X	-	X	X
65 und mehr	93	27	3	31	22	110	39	1	29	31	15,5-	30,8-	X	6,9	29,0-
männlich	57	14	3	23	9	64	20	1	21	14	10,9-	30,0-	X	9,5	X
weiblich	36	13	-	8	13	46	19	-	8	17	21,7-	31,6-	-	-	23,5-
Zusammen	666	363	113	88	67	706	338	144	95	79	5,7-	7,4	21,5-	7,4-	15,2-
männlich	495	259	103	60	44	530	242	135	61	49	6,6-	7,0	23,7-	1,6-	10,2-
weiblich	171	104	10	28	23	176	96	9	34	30	2,8-	8,3	X	17,6-	23,3-
Ohne Angabe	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	X	X	-
Insgesamt ...	667	363	114	88	67	707	338	144	96	79	5,7-	7,4	20,8-	8,3-	15,2-
J a n u a r - J u l i 1992															
J a n u a r - J u l i 1991															
unter 15	198	80	2	59	55	190	61	1	38	85	4,2	31,1	X	55,3	35,3-
männlich	123	43	-	42	37	110	30	-	26	50	11,8	43,3	-	61,5	26,0-
weiblich	75	37	2	17	18	80	31	1	12	35	6,3-	19,4	X	41,7	48,6-
15 - 18	140	67	22	21	9	150	77	27	13	16	6,7-	13,0-	18,5-	61,5	X
männlich	97	45	19	13	4	107	51	22	9	10	9,3-	11,8-	13,6-	X	X
weiblich	43	22	3	8	5	43	26	5	4	6	-	15,4-	X	X	X
18 - 21	407	333	42	15	13	464	376	45	15	16	12,3-	11,4-	6,7-	-	18,8-
männlich	315	256	38	8	9	357	283	40	10	12	11,8-	9,5-	5,0-	X	X
weiblich	92	77	4	7	4	107	93	5	5	4	14,0-	17,2-	X	X	-
21 - 25	578	395	129	13	30	612	428	134	12	22	5,6-	7,7-	3,7-	8,3	36,4
männlich	454	297	114	8	25	505	347	113	12	19	10,1-	14,4-	0,9	X	31,6
weiblich	124	98	15	5	5	107	81	21	-	3	15,9	21,0	28,6-	X	X
25 - 35	903	571	233	18	43	844	535	189	26	59	7,0	6,7	23,3	30,8-	27,1-
männlich	739	439	219	14	33	707	428	182	20	45	4,5	2,6	20,3	30,0-	26,7-
weiblich	164	132	14	4	10	137	107	7	6	14	19,7	23,4	X	X	28,6-
35 - 45	433	285	39	31	47	418	284	36	32	40	3,6	0,4	8,3	3,1-	17,5
männlich	322	197	38	23	37	323	207	36	26	31	0,3-	4,8-	5,6	11,5-	19,4
weiblich	111	88	1	8	10	95	77	-	6	9	16,8	14,3	X	X	X
45 - 55	370	226	10	40	57	415	252	14	41	63	10,8-	10,3-	28,6-	2,4-	9,5-
männlich	289	170	10	28	45	317	188	14	26	48	8,8-	9,6-	28,6-	7,7	6,3-
weiblich	81	56	-	12	12	98	64	-	15	15	17,3-	12,5-	-	20,0-	20,0-
55 - 65	339	168	8	60	73	351	181	2	67	67	3,4-	7,2-	X	10,4-	9,0
männlich	234	112	8	40	47	254	126	2	43	52	7,9-	11,1-	X	7,0-	9,6-
weiblich	105	56	-	20	26	97	55	-	24	15	8,2	1,8	-	16,7-	73,3
65 und mehr	680	205	5	143	285	737	238	1	149	318	7,7-	13,9-	X	4,0-	10,4-
männlich	375	125	5	94	118	386	145	1	92	125	2,9-	13,8-	X	2,2	5,6-
weiblich	305	80	-	49	167	351	93	-	57	193	13,1-	14,0-	-	14,0-	13,5-
Zusammen	4 048	2 330	490	400	612	4 181	2 432	449	393	686	3,2-	4,2-	9,1	1,8	10,8-
männlich	2 948	1 684	451	270	355	3 066	1 805	410	264	392	3,8-	6,7-	10,0	2,3	9,4-
weiblich	1 100	646	39	130	257	1 115	627	39	129	294	1,3-	3,0	-	0,8	12,6-
Ohne Angabe	5	3	1	1	-	2	-	-	1	1	X	X	X	-	X
Insgesamt ...	4 053	2 333	491	401	612	4 183	2 432	449	394	687	3,1-	4,1-	9,4	1,8	10,9-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
J u l i 1992															
unter 15	1 028	237	7	414	336	1 185	244	12	491	413	13,2-	2,9-	X	15,7-	18,6-
männlich	642	109	5	293	213	733	113	5	340	264	12,4-	3,5-	-	13,8-	19,3-
weiblich	386	128	2	121	123	452	131	7	151	149	14,6-	2,3-	X	19,9-	17,5-
15 - 18	607	157	171	142	26	653	132	209	161	29	7,0-	18,9	18,2-	11,8-	10,3-
männlich	402	76	144	82	15	448	57	177	100	18	10,3-	33,3	18,6-	18,0-	16,7-
weiblich	205	81	27	60	11	205	75	32	61	11	-	8,0	15,6-	1,6-	-
18 - 21	1 034	688	176	95	24	1 130	720	228	116	23	8,5-	4,4-	22,8-	18,1-	4,3
männlich	689	438	147	52	13	727	441	176	70	10	5,2-	0,7-	16,5-	25,7-	30,0
weiblich	345	250	29	43	11	403	279	52	46	13	14,4-	10,4-	44,2-	6,5-	15,4-
21 - 25	1 310	764	329	133	27	1 498	832	416	151	39	12,6-	8,2-	20,9-	11,9-	30,8-
männlich	933	514	278	78	17	1 028	524	346	83	28	9,2-	1,9-	19,7-	6,0-	39,3-
weiblich	377	250	51	55	10	470	308	70	68	11	19,8-	18,8-	27,1-	19,1-	9,1-
25 - 35	1 993	985	549	284	64	2 170	987	628	312	85	8,2-	0,2-	12,6-	9,0-	24,7-
männlich	1 444	622	485	182	50	1 564	601	557	210	62	7,7-	3,5	12,9-	13,3-	19,4-
weiblich	549	363	64	102	14	606	386	71	102	23	9,4-	6,0-	9,9-	-	39,1-
35 - 45	878	458	113	196	38	914	471	116	200	41	3,9-	2,8-	2,6-	2,0-	7,3-
männlich	576	256	100	130	23	593	270	103	125	24	2,9-	5,2-	2,9-	4,0	4,2-
weiblich	302	202	13	66	15	321	201	13	75	17	5,9-	0,5	-	12,0-	11,8-
45 - 55	763	370	44	210	53	891	410	56	282	47	14,4-	9,8-	21,4-	25,5-	12,8
männlich	450	188	38	127	28	519	205	49	157	28	13,3-	8,3-	22,4-	19,1-	-
weiblich	313	182	6	83	25	372	205	7	125	19	15,9-	11,2-	X	33,6-	31,6
55 - 65	657	286	20	231	56	710	291	16	269	63	7,5-	1,7-	25,0	14,1-	11,1-
männlich	373	144	16	134	29	395	142	14	148	34	5,6-	1,4	14,3	9,5-	14,7-
weiblich	284	142	4	97	27	315	149	2	121	29	9,8-	4,7-	X	19,8-	6,9-
65 und mehr	788	286	2	255	203	886	315	4	291	216	11,1-	9,2-	X	12,4-	6,0-
männlich	332	137	2	114	55	383	153	4	119	62	13,3-	10,5-	X	4,2-	11,3-
weiblich	456	149	-	141	148	503	162	-	172	154	9,3-	8,0-	-	18,0-	3,9-
Zusammen	9 058	4 231	1 411	1 960	827	10 037	4 402	1 685	2 273	956	9,8-	3,9-	16,3-	13,8-	13,5-
männlich	5 841	2 484	1 215	1 192	443	6 390	2 506	1 431	1 352	530	8,6-	0,9-	15,1-	11,8-	16,4-
weiblich	3 217	1 747	196	768	384	3 647	1 896	254	921	426	11,8-	7,9-	22,8-	16,6-	9,9-
Ohne Angabe	19	8	1	6	3	20	5	3	6	6	5,0-	X	X	-	X
Insgesamt ...	9 077	4 239	1 412	1 966	830	10 057	4 407	1 688	2 279	962	9,7-	3,8-	16,4-	13,7-	13,7-
Januar - J u l i 1992															
Januar - J u l i 1991															
unter 15	6 010	1 100	40	2 109	2 661	6 439	1 276	41	2 087	2 924	6,7-	13,8-	2,4-	1,1	9,0-
männlich	3 799	548	22	1 489	1 682	4 036	622	20	1 491	1 845	5,9-	11,9-	10,0	0,1-	8,8-
weiblich	2 211	552	18	620	979	2 403	654	21	596	1 079	8,0-	15,6-	14,3-	4,0	9,3-
15 - 18	3 423	989	899	715	231	3 467	992	995	636	238	1,3-	0,3-	9,6-	12,4	2,9-
männlich	2 232	451	754	444	111	2 310	459	822	421	117	3,4-	1,7-	8,3-	5,5	5,1-
weiblich	1 191	538	145	271	120	1 157	533	173	215	121	2,9	0,9	16,2-	26,0	0,8-
18 - 21	6 498	4 734	843	451	223	6 944	5 110	937	404	231	6,4-	7,4-	10,0-	11,6	3,5-
männlich	4 265	2 997	692	257	131	4 600	3 230	782	250	134	7,3-	7,2-	11,5-	2,8	2,2-
weiblich	2 233	1 737	151	194	92	2 344	1 880	155	154	97	4,7-	7,6-	2,6-	26,0	5,2-
21 - 25	8 006	5 287	1 474	652	265	8 337	5 527	1 677	534	280	4,0-	4,3-	12,1-	22,1	5,4-
männlich	5 540	3 450	1 249	401	164	5 782	3 590	1 422	320	180	4,2-	3,9-	12,2-	25,3	8,9-
weiblich	2 466	1 837	225	251	101	2 555	1 937	255	214	100	3,5-	5,2-	11,8-	17,3	1,0
25 - 35	11 581	6 728	2 330	1 231	586	11 605	6 926	2 187	1 104	617	0,2-	2,9-	6,5	11,5	5,0-
männlich	8 227	4 312	2 071	832	396	8 216	4 419	1 957	744	422	0,1	2,4-	5,8	11,8	6,2-
weiblich	3 354	2 416	259	399	190	3 389	2 507	230	360	195	1,0-	3,6-	12,6	10,8	2,6-
35 - 45	5 378	3 113	439	881	433	5 248	3 169	381	735	470	2,5	1,8-	15,2	19,9	7,9-
männlich	3 476	1 796	401	551	280	3 327	1 825	343	452	282	4,5	1,6-	16,9	21,9	0,7-
weiblich	1 902	1 317	38	330	153	1 921	1 344	38	283	188	1,0-	2,0-	-	16,6	18,6-
45 - 55	4 849	2 521	205	1 087	539	4 947	2 731	191	969	548	2,0-	7,7-	7,3	12,2	1,6-
männlich	2 863	1 332	179	613	308	2 979	1 503	171	532	340	3,9-	11,4-	4,7	15,2	9,4-
weiblich	1 986	1 189	26	474	231	1 968	1 228	20	437	208	0,9	3,2-	30,0	8,5	11,1
55 - 65	3 859	1 781	96	1 076	547	3 749	1 834	77	932	570	2,9	2,9-	24,7	15,5	4,0-
männlich	2 146	925	89	575	272	2 069	941	68	494	291	3,7	1,7-	30,9	16,4	6,5-
weiblich	1 713	856	7	501	275	1 680	893	9	438	279	2,0	4,1-	X	14,4	1,4-
65 und mehr	4 999	1 754	27	1 267	1 683	5 179	1 801	20	1 275	1 779	3,5-	2,6-	35,0	0,6-	5,4-
männlich	2 010	796	25	575	457	2 125	884	20	537	494	5,4-	10,0-	25,0	7,1	7,5-
weiblich	2 989	958	2	692	1 226	3 054	917	-	738	1 285	2,1-	4,5	X	6,2-	4,6-
Zusammen	54 603	28 007	6 353	9 469	7 168	55 915	29 366	6 506	8 676	7 657	2,3-	4,6-	2,4-	9,1	6,4-
männlich	34 558	16 607	5 482	5 737	3 801	35 444	17 473	5 605	5 241	4 105	2,5-	5,0-	2,2-	9,5	7,4-
weiblich	20 045	11 400	871	3 732	3 367	20 471	11 893	901	3 435	3 552	2,1-	4,1-	3,3-	8,6	5,2-
Ohne Angabe	113	36	9	29	34	92	32	11	19	26	22,8	12,5	X	52,6	30,8
Insgesamt ...	54 716	28 043	6 362	9 498	7 202	56 007	29 398	6 517	8 695	7 683	2,3-	4,6-	2,4-	9,2	6,3-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
		J u l i 1992					J u l i 1991									
unter 15	3 206	1 080	19	1 442	574	3 531	1 184	20	1 540	702	9,2-	8,8-	5,0-	6,4-	18,2-	
männlich	1 879	523	12	964	339	2 050	556	8	1 032	409	8,3-	5,9-	X	6,6-	17,1-	
weiblich	1 327	557	7	478	235	1 481	628	12	508	293	10,4-	11,3-	X	5,9-	19,8-	
15 - 18	1 772	436	439	540	57	1 971	508	455	640	70	10,1-	14,2-	3,5-	15,6-	18,6-	
männlich	1 142	183	339	347	31	1 204	197	348	390	37	5,2-	7,1-	2,6-	11,0-	16,2-	
weiblich	630	253	100	193	26	767	311	107	250	33	17,9-	18,7-	6,5-	22,8-	21,2-	
18 - 21	3 192	2 271	343	366	70	3 425	2 310	427	423	81	6,8-	1,7-	19,7-	13,5-	13,6-	
männlich	1 910	1 292	265	206	41	2 035	1 264	322	250	54	6,1-	2,2	17,7-	17,6-	24,1-	
weiblich	1 282	979	78	160	29	1 390	1 046	105	173	27	7,8-	6,4-	25,7-	7,5-	7,4	
21 - 25	4 451	2 978	553	599	114	4 930	3 132	801	660	107	9,7-	4,9-	31,0-	9,2-	6,5	
männlich	2 676	1 647	445	352	72	3 068	1 781	641	395	68	12,8-	7,5-	30,6-	10,9-	5,9	
weiblich	1 775	1 331	108	247	42	1 862	1 351	160	265	39	4,7-	1,5-	32,5-	6,8-	7,7	
25 - 35	7 582	4 540	1 073	1 260	228	7 567	4 423	1 140	1 305	233	0,2	2,6	5,9-	3,4-	2,1-	
männlich	4 745	2 484	935	783	137	4 808	2 447	978	848	149	1,3-	1,5	4,4-	7,7-	8,1-	
weiblich	2 837	2 056	138	477	91	2 759	1 976	162	457	84	2,8	4,0	14,8-	4,4	8,3	
35 - 45	3 719	2 457	206	648	129	3 765	2 395	233	677	174	1,2-	2,6	11,6-	4,3-	25,9-	
männlich	2 142	1 249	185	400	79	2 178	1 228	204	413	96	1,7-	1,7	9,3-	3,1-	17,7-	
weiblich	1 577	1 208	21	248	50	1 587	1 167	29	264	78	0,6-	3,5	27,6-	6,1-	35,9-	
45 - 55	3 046	1 936	85	629	167	3 332	2 062	115	719	155	8,6-	6,1-	26,1-	12,5-	7,7	
männlich	1 652	973	75	342	84	1 759	955	105	395	86	6,1-	1,9	28,6-	13,4-	2,3-	
weiblich	1 394	963	10	287	83	1 573	1 107	10	324	69	11,4-	13,0-	-	11,4-	20,3	
55 - 65	2 118	1 245	40	528	121	2 089	1 139	40	566	147	1,4	9,3	-	6,7-	17,7-	
männlich	1 125	607	35	301	55	1 070	540	36	298	59	5,1	12,4	2,8-	1,0	6,8-	
weiblich	993	638	5	227	66	1 019	599	4	268	88	2,6-	6,5	X	15,3-	25,0-	
65 und mehr	1 710	835	11	452	228	1 799	879	9	442	320	4,9-	5,0-	X	2,3	28,8-	
männlich	739	367	11	218	71	787	381	8	221	103	6,1-	3,7-	X	1,4-	31,1-	
weiblich	971	468	-	234	157	1 012	498	1	221	217	4,1-	6,0-	X	5,9	27,7-	
Zusammen	30 796	17 778	2 769	6 464	1 688	32 409	18 032	3 240	6 972	1 989	5,0-	1,4-	14,5-	7,3-	15,1-	
männlich	18 010	9 325	2 302	3 913	909	18 959	9 349	2 650	4 242	1 061	5,0-	0,3-	13,1-	7,8-	14,3-	
weiblich	12 786	8 453	467	2 551	779	13 450	8 683	590	2 730	928	4,9-	2,6-	20,8-	6,6-	16,1-	
Ohne Angabe	114	31	6	59	12	84	25	4	39	14	35,7	24,0	X	51,3	14,3-	
Insgesamt ...	30 910	17 809	2 775	6 523	1 700	32 493	18 057	3 244	7 011	2 003	4,9-	1,4-	14,5-	7,0-	15,1-	
		Januar - J u l i 1992					Januar - J u l i 1991									
unter 15	18 856	6 117	90	7 549	4 592	17 763	6 072	69	6 779	4 392	6,2	0,7	30,4	11,4	4,6	
männlich	10 834	2 881	50	4 948	2 702	10 323	2 896	37	4 561	2 605	5,0	0,5-	35,1	8,5	3,7	
weiblich	8 022	3 236	40	2 601	1 890	7 440	3 176	32	2 218	1 787	7,8	1,9	25,0	17,3	5,8	
15 - 18	10 009	2 990	2 173	2 786	531	9 200	2 952	2 058	2 286	459	8,8	1,3	5,6	21,9	15,7	
männlich	6 215	1 277	1 715	1 736	280	5 695	1 232	1 673	1 423	218	9,1	3,7	2,5	22,0	28,4	
weiblich	3 794	1 713	458	1 050	251	3 505	1 720	385	863	241	8,2	0,4-	19,0	21,7	4,1	
18 - 21	20 146	15 417	1 627	1 833	482	20 570	15 869	1 714	1 614	522	2,1-	2,8-	5,1-	13,6	7,7-	
männlich	11 881	8 672	1 287	1 066	255	12 213	8 919	1 384	943	306	2,7-	2,8-	7,0-	13,0	16,7-	
weiblich	8 265	6 745	340	767	227	8 357	6 950	330	671	216	1,1-	3,0-	3,0	14,3	5,1	
21 - 25	27 914	20 344	2 799	2 837	741	28 274	21 015	3 021	2 343	691	1,3-	3,2-	7,3-	21,1	7,2	
männlich	16 636	11 234	2 300	1 696	454	17 095	11 812	2 481	1 399	411	2,7-	4,9-	7,3-	21,2	10,5	
weiblich	11 278	9 110	499	1 141	287	11 179	9 203	540	944	280	0,9	1,0-	7,6-	20,9	2,5	
25 - 35	45 789	31 151	4 562	5 771	1 554	43 677	31 068	4 038	4 395	1 531	4,8	0,3	13,0	31,3	1,5	
männlich	28 175	17 282	3 960	3 634	988	26 986	17 384	3 515	2 897	948	4,4	0,6-	12,7	25,4	4,2	
weiblich	17 614	13 869	602	2 137	566	16 691	13 684	523	1 498	583	5,5	1,4	15,1	42,7	2,9-	
35 - 45	23 339	16 511	928	3 090	1 090	22 456	16 345	768	2 524	1 093	3,9	1,0	20,8	22,4	0,3-	
männlich	13 232	8 435	838	1 896	619	12 748	8 427	675	1 605	615	3,8	0,1	24,1	18,1	0,7	
weiblich	10 107	8 076	90	1 194	471	9 708	7 918	93	919	478	4,1	2,0	3,2-	29,9	1,5-	
45 - 55	19 760	13 552	418	3 084	1 183	19 964	14 063	353	2 741	1 234	1,0-	3,6-	18,4	12,5	4,1-	
männlich	10 651	6 756	382	1 730	608	10 937	7 117	320	1 528	728	2,6-	5,1-	19,4	13,2	16,5-	
weiblich	9 109	6 796	36	1 354	575	9 027	6 946	33	1 213	506	0,9	2,2-	9,1	11,6	13,6	
55 - 65	12 629	7 954	164	2 485	958	11 899	7 667	127	2 052	966	6,1	3,7	29,1	21,1	0,8-	
männlich	6 699	4 040	153	1 310	445	6 367	3 969	118	1 082	449	5,2	1,8	29,7	21,1	0,9-	
weiblich	5 930	3 914	11	1 175	513	5 532	3 698	9	970	517	7,2	5,8	X	21,1	0,8-	
65 und mehr	9 970	5 117	58	2 091	1 776	10 060	5 405	40	1 787	1 856	0,9-	5,3-	45,0	17,0	4,3-	
männlich	4 361	2 334	55	1 021	577	4 232	2 366	39	879	580	3,0	1,4-	41,0	16,2	0,5-	
weiblich	5 609	2 783	3	1 070	1 199	5 828	3 039	1	908	1 276	3,8-	8,4-	X	17,8	6,0-	
Zusammen	188 412	119 153	12 819	31 526	12 907	183 863	120 456	12 188	26 521	12 744	2,5	1,1-	5,2	18,9	1,3	
männlich	108 684	62 911	10 740	19 037	6 928	106 596	64 122	10 242	16 317	6 860	2,0	1,9-	4,9	16,7	1,0	
weiblich	79 728	56 242	2 079	12 489	5 979	77 267	56 334	1 946	10 204	5 884	3,2	0,2-	6,8	22,4	1,6	
Ohne Angabe	637	221	29	235	111	487	190	23	151	101	30,8	16,3	26,1	55,6	9,9	
Insgesamt ...	189 049	119 374	12 848	31 761	13 018	184 350	120 646	12 211	26 672	12 845	2,5	1,1-	5,2	19,1	1,3	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
J u l i 1992															
unter 15	4 258	1 330	27	1 862	913	4 755	1 443	32	2 041	1 129	10,5-	7,8-	15,6-	8,8-	19,1-
männlich	2 533	638	17	1 260	555	2 803	673	13	1 378	683	9,6-	5,2-	30,8	8,6-	18,7-
weiblich	1 725	692	10	602	358	1 952	770	19	663	446	11,6-	10,1-	47,4-	9,2-	19,7-
15 - 18	2 406	602	617	684	88	2 655	655	669	804	103	9,4-	8,1-	7,8-	14,9-	14,6-
männlich	1 558	263	487	430	48	1 669	262	528	490	58	6,7-	0,4	7,8-	12,2-	17,2-
weiblich	848	339	130	254	40	986	393	141	314	45	14,0-	13,7-	7,8-	19,1-	11,1-
18 - 21	4 292	3 013	526	465	95	4 620	3 073	665	545	106	7,1-	2,0-	20,9-	14,7-	10,4-
männlich	2 655	1 776	418	261	55	2 813	1 738	507	323	66	5,6-	2,2	17,6-	19,2-	16,7-
weiblich	1 637	1 237	108	204	40	1 807	1 335	158	222	40	9,4-	7,3-	31,6-	8,1-	-
21 - 25	5 859	3 799	916	734	146	6 541	4 022	1 260	816	149	10,4-	5,5-	27,3-	10,1-	2,0-
männlich	3 691	2 206	754	431	94	4 195	2 355	1 025	483	99	12,0-	6,3-	26,4-	10,8-	5,1-
weiblich	2 168	1 593	162	303	52	2 346	1 667	235	333	50	7,6-	4,4-	31,1-	9,0-	4,0
25 - 35	9 739	5 621	1 676	1 551	296	9 893	5 483	1 831	1 622	325	1,6-	2,5	8,5-	4,4-	8,9-
männlich	6 328	3 179	1 473	971	191	6 505	3 104	1 597	1 062	215	2,7-	2,4	7,8-	8,6-	11,2-
weiblich	3 411	2 442	203	580	105	3 388	2 379	234	560	110	0,7	2,6	13,2-	3,6	4,5-
35 - 45	4 674	2 961	325	854	177	4 745	2 904	364	884	220	1,5-	2,0	10,7-	3,4-	19,5-
männlich	2 771	1 534	290	536	110	2 825	1 528	322	544	123	1,9-	0,4	9,9-	1,5-	10,6-
weiblich	1 903	1 427	35	318	67	1 920	1 376	42	340	97	0,9-	3,7	16,7-	6,5-	30,9-
45 - 55	3 865	2 339	130	849	227	4 292	2 503	177	1 013	211	9,9-	6,6-	26,6-	16,2-	7,6
männlich	2 143	1 184	114	475	118	2 330	1 182	160	558	122	8,0-	0,2	28,8-	14,9-	3,3-
weiblich	1 722	1 155	16	374	109	1 962	1 321	17	455	89	12,2-	12,6-	5,9-	17,8-	22,5
55 - 65	2 836	1 559	60	775	187	2 856	1 456	57	853	214	0,7-	7,1	5,3	9,1-	12,6-
männlich	1 539	770	51	446	90	1 505	701	51	456	95	2,3	9,8	-	2,2-	5,3-
weiblich	1 297	789	9	329	97	1 351	755	6	397	119	4,0-	4,5	X	17,1-	18,5-
65 und mehr	2 591	1 148	16	738	453	2 795	1 233	14	762	567	7,3-	6,9-	14,3	3,2-	20,1-
männlich	1 128	518	16	355	135	1 234	554	13	361	179	8,6-	6,5-	23,1	1,7-	24,6-
weiblich	1 463	630	-	383	318	1 561	679	1	401	388	6,3-	7,2-	X	4,5-	18,0-
Zusammen	40 520	22 372	4 293	8 512	2 582	43 152	22 772	5 069	9 340	3 024	6,1-	1,8-	15,3-	8,9-	14,6-
männlich	24 346	12 068	3 620	5 165	1 396	25 879	12 097	4 216	5 655	1 640	5,9-	0,2-	14,1-	8,7-	14,9-
weiblich	16 174	10 304	673	3 347	1 186	17 273	10 675	853	3 685	1 384	6,4-	3,5-	21,1-	9,2-	14,3-
Ohne Angabe	134	39	8	65	15	105	30	7	46	20	27,6	30,0	X	41,3	25,0-
Insgesamt ...	40 654	22 411	4 301	8 577	2 597	43 257	22 802	5 076	9 386	3 044	6,0-	1,7-	15,3-	8,6-	14,7-
J a n u a r - J u l i 1992															
J a n u a r - J u l i 1991															
unter 15	25 064	7 297	132	9 717	7 308	24 392	7 409	111	8 904	7 401	2,8	1,5-	18,9	9,1	1,3-
männlich	14 756	3 472	72	6 479	4 421	14 469	3 548	57	6 078	4 500	2,0	2,1-	26,3	6,6	1,8-
weiblich	10 308	3 825	60	3 238	2 887	9 923	3 861	54	2 826	2 901	3,9	0,9-	11,1	14,6	0,5-
15 - 18	13 572	4 046	3 094	3 522	771	12 817	4 021	3 080	2 935	713	5,9	0,6	0,5	20,0	8,1
männlich	8 544	1 773	2 488	2 193	395	8 112	1 742	2 517	1 853	345	5,3	1,8	1,2-	18,3	14,5
weiblich	5 028	2 273	606	1 329	376	4 705	2 279	563	1 082	368	6,9	0,3-	7,6	22,8	2,2
18 - 21	27 051	20 484	2 512	2 299	718	27 978	21 355	2 696	2 033	769	3,3-	4,1-	6,8-	13,1	6,6-
männlich	16 461	11 925	2 017	1 331	395	17 170	12 432	2 206	1 203	452	4,1-	4,1-	8,6-	10,6	12,6-
weiblich	10 590	8 559	495	968	323	10 808	8 923	490	830	317	2,0-	4,1-	1,0	16,6	1,9
21 - 25	36 498	26 026	4 402	3 502	1 036	37 223	26 970	4 832	2 889	993	1,9-	3,5-	8,9-	21,2	4,3
männlich	22 630	14 981	3 663	2 105	643	23 382	15 749	4 016	1 731	610	3,2-	4,9-	8,8-	21,6	5,4
weiblich	13 868	11 045	739	1 397	393	13 841	11 221	816	1 158	383	0,2	1,6-	9,4-	20,6	2,6
25 - 35	58 273	38 450	7 125	7 020	2 183	56 126	38 529	6 414	5 525	2 207	3,8	0,2-	11,1	27,1	1,1-
männlich	37 141	22 033	6 250	4 480	1 417	35 909	22 231	5 654	3 661	1 415	3,4	0,9-	10,5	22,4	0,1
weiblich	21 132	16 417	875	2 540	766	20 217	16 298	760	1 864	792	4,5	0,7	15,1	36,3	3,3-
35 - 45	29 150	19 909	1 406	4 002	1 570	28 122	19 798	1 185	3 291	1 603	3,7	0,6	18,6	21,6	2,1-
männlich	17 030	10 428	1 277	2 470	936	16 398	10 459	1 054	2 083	928	3,9	0,3-	21,2	18,6	0,9
weiblich	12 120	9 481	129	1 532	634	11 724	9 339	131	1 208	675	3,4	1,5	1,5-	26,8	6,1-
45 - 55	24 979	16 299	633	4 211	1 779	25 326	17 046	558	3 751	1 845	1,4-	4,4-	13,4	12,3	3,6-
männlich	13 803	8 258	571	2 371	961	14 233	8 808	505	2 086	1 116	3,0-	6,2-	13,1	13,7	13,9-
weiblich	11 176	8 041	62	1 840	818	11 093	8 238	53	1 665	729	0,7	2,4-	17,0	10,5	12,2
55 - 65	16 827	9 903	268	3 621	1 578	15 999	9 682	206	3 051	1 603	5,2	2,3	30,1	18,7	1,6-
männlich	9 079	5 077	250	1 925	764	8 690	5 036	188	1 619	792	4,5	0,8	33,0	18,9	3,5-
weiblich	7 748	4 826	18	1 696	814	7 309	4 646	18	1 432	811	6,0	3,9	-	18,4	0,4
65 und mehr	15 649	7 076	90	3 501	3 744	15 976	7 444	61	3 211	3 953	2,0-	4,9-	47,5	9,0	5,3-
männlich	6 746	3 255	85	1 690	1 152	6 743	3 395	60	1 508	1 199	0,0	4,1-	41,7	12,1	3,9-
weiblich	8 903	3 821	5	1 811	2 592	9 233	4 049	1	1 703	2 754	3,6-	5,6-	X	6,3	5,9-
Zusammen	247 063	149 490	19 662	41 395	20 687	243 959	152 254	19 143	35 590	21 087	1,3	1,8-	2,7	16,3	1,9-
männlich	146 190	81 202	16 673	25 044	11 084	145 106	83 400	16 257	21 822	11 357	0,7	2,6-	2,6	14,8	2,4-
weiblich	100 873	68 288	2 989	16 351	9 603	98 853	68 854	2 886	13 768	9 730	2,0	0,8-	3,6	18,8	1,3-
Ohne Angabe	755	260	39	265	145	581	222	34	171	128	29,9	17,1	14,7	55,0	13,3
Insgesamt ...	247 818	149 750	19 701	41 660	20 832	244 540	152 476	19 177	35 761	21 215	1,3	1,8-	2,7	16,5	1,8-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
J u l i 1992															
unter 15	13	6	-	2	5	18	10	1	4	3	27,8-	X	X	X	X
männlich	7	4	-	1	2	10	4	1	4	1	X	-	X	X	X
weiblich	6	2	-	1	3	8	6	-	-	2	X	X	-	X	X
15 - 18	8	1	2	1	1	17	7	3	-	-	X	X	X	X	X
männlich	7	1	2	-	1	12	4	3	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	1	-	-	1	-	5	3	-	-	-	X	X	-	X	-
18 - 21	50	45	1	-	2	42	30	7	2	-	19,0	50,0	X	X	X
männlich	42	38	1	-	1	28	19	6	1	-	50,0	X	X	X	X
weiblich	8	7	-	-	1	14	11	1	1	-	X	X	X	X	X
21 - 25	34	26	6	1	-	50	40	2	-	2	32,0-	35,0-	X	X	X
männlich	28	20	6	1	-	43	33	2	-	2	34,9-	39,4-	X	X	X
weiblich	6	6	-	-	-	7	7	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	67	49	5	3	5	82	69	5	1	4	18,3-	29,0-	-	X	X
männlich	56	40	5	2	4	67	55	5	1	3	16,4-	27,3-	-	X	X
weiblich	11	9	-	1	1	15	14	-	-	1	26,7-	X	-	X	-
35 - 45	47	35	2	1	7	54	38	3	1	7	13,0-	7,9-	X	-	-
männlich	40	29	2	1	6	45	32	2	-	6	11,1-	9,4-	-	X	-
weiblich	7	6	-	-	1	9	6	1	1	1	X	-	X	X	-
45 - 55	28	23	-	2	-	34	18	3	7	4	17,6-	27,8	X	X	X
männlich	19	14	-	2	-	25	13	2	6	2	24,0-	7,7	X	X	X
weiblich	9	9	-	-	-	9	5	1	1	2	-	X	X	X	X
55 - 65	19	15	1	-	1	24	17	2	2	1	20,8-	11,8-	X	X	-
männlich	12	8	1	-	1	19	13	2	2	-	36,8-	X	X	X	X
weiblich	7	7	-	-	-	5	4	-	-	1	X	X	-	-	X
65 und mehr	28	16	-	4	7	39	10	2	6	17	28,2-	60,0	X	X	X
männlich	10	6	-	1	2	15	6	2	2	4	33,3-	-	X	X	X
weiblich	18	10	-	3	5	24	4	-	4	13	25,0-	X	-	X	X
Zusammen	294	216	17	14	28	360	239	28	23	38	18,3-	9,6-	39,3-	39,1-	26,3-
männlich	221	160	17	8	17	264	179	25	16	18	16,3-	10,6-	32,0-	X	5,6-
weiblich	73	56	-	6	11	96	60	3	7	20	24,0-	6,7-	X	X	45,0-
Ohne Angabe	2	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	X	-	X	-
Insgesamt ...	296	218	17	14	28	362	239	28	25	38	18,2-	8,8-	39,3-	44,0-	26,3-
J a n u a r - J u l i 1992															
unter 15	101	48	-	14	38	110	53	3	16	36	8,2-	9,4-	X	12,5-	5,6
männlich	49	21	-	9	18	63	24	2	14	22	22,2-	12,5-	X	X	18,2-
weiblich	52	27	-	5	20	47	29	1	2	14	10,6	6,9-	X	X	42,9
15 - 18	97	53	15	6	4	85	44	24	2	3	14,1	20,5	37,5-	X	X
männlich	64	33	13	3	2	63	30	20	1	3	1,6	10,0	35,0-	X	X
weiblich	33	20	2	3	2	22	14	4	1	-	50,0	42,9	X	X	X
18 - 21	214	172	22	2	9	261	205	39	2	5	18,0-	16,1-	43,6-	-	X
männlich	179	142	22	1	6	218	169	37	1	4	17,9-	16,0-	40,5-	-	X
weiblich	35	30	-	1	3	43	36	2	1	1	18,6-	16,7-	X	-	X
21 - 25	212	178	15	3	6	286	241	23	3	6	25,9-	26,1-	34,8-	-	-
männlich	185	156	13	3	4	243	201	22	2	6	23,9-	22,4-	40,9-	X	X
weiblich	27	22	2	-	2	43	40	1	1	-	37,2-	45,0-	X	X	X
25 - 35	398	309	21	12	34	500	402	36	7	32	20,4-	23,1-	41,7-	X	6,3
männlich	337	258	21	9	27	419	334	33	5	26	19,6-	22,8-	36,4-	X	3,8
weiblich	61	51	-	3	7	81	68	3	2	6	24,7-	25,0-	X	X	X
35 - 45	256	176	7	11	39	279	200	10	9	34	8,2-	12,0-	X	X	14,7
männlich	218	153	6	7	31	220	161	8	4	22	0,9-	5,0-	X	X	40,9
weiblich	38	23	1	4	8	59	39	2	5	12	35,6-	41,0-	X	X	X
45 - 55	172	127	-	9	19	216	143	8	19	34	20,4-	11,2-	X	X	44,1-
männlich	133	94	-	8	14	170	109	7	15	27	21,8-	13,8-	X	X	48,1-
weiblich	39	33	-	1	5	46	34	1	4	7	15,2-	2,9-	X	X	X
55 - 65	159	80	1	29	32	146	83	8	15	27	8,9	3,6-	X	93,3	18,5
männlich	112	54	1	18	25	100	53	7	10	18	12,0	1,9	X	80,0	38,9
weiblich	47	26	-	11	7	46	30	1	5	9	2,2	13,3-	X	X	X
65 und mehr	229	79	1	30	110	231	72	6	25	121	0,9-	9,7	X	20,0	9,1-
männlich	110	40	1	18	44	100	41	5	11	40	10,0	2,4-	X	63,6	10,0
weiblich	119	39	-	12	66	131	31	1	14	81	9,2-	25,8	X	14,3-	18,5-
Zusammen	1 838	1 222	82	116	291	2 114	1 443	157	98	298	13,1-	15,3-	47,8-	18,4	2,3-
männlich	1 387	951	77	76	171	1 596	1 122	141	63	168	13,1-	15,2-	45,4	20,6	1,8
weiblich	451	271	5	40	120	518	321	16	35	130	12,9-	15,6-	X	14,3	7,7-
Ohne Angabe	11	6	1	-	3	8	4	-	2	1	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	1 849	1 228	83	116	294	2 122	1 447	157	100	299	12,9-	15,1-	47,1-	16,0	1,7-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
J u l i 1992															
J u l i 1991															
unter 15	432	178	7	98	137	455	164	9	108	150	5,1-	8,5	X	9,3-	8,7-
männlich	240	84	4	71	74	265	90	5	79	78	9,4-	6,7-	X	10,1-	5,1-
weiblich	192	94	3	27	63	190	74	4	29	72	1,1	27,0	X	6,9-	12,5-
15 - 18	308	89	77	37	15	370	73	145	29	10	16,8-	21,9	46,9-	27,6	50,0
männlich	212	47	59	26	13	253	41	107	20	4	16,2-	14,6	44,9-	30,0	X
weiblich	96	42	18	11	2	117	32	38	9	6	17,9-	31,3	52,6-	X	X
18 - 21	433	293	77	18	8	477	252	131	21	14	9,2-	16,3	41,2-	14,3-	X
männlich	307	205	62	11	4	328	157	111	14	8	6,4-	30,6	44,1-	21,4-	X
weiblich	126	88	15	7	4	149	95	20	7	6	15,4-	7,4-	25,0-	-	X
21 - 25	377	280	45	13	15	405	280	65	19	10	6,9-	-	30,8-	31,6-	50,0
männlich	280	200	40	6	12	302	204	55	12	6	7,3-	2,0-	27,3-	X	X
weiblich	97	80	5	7	3	103	76	10	7	4	5,8-	5,3	X	-	X
25 - 35	679	508	61	29	23	666	462	86	29	28	2,0	10,0	29,1-	-	17,9-
männlich	498	357	59	21	12	474	305	79	19	21	5,1	17,0	25,3-	10,5	42,9-
weiblich	181	151	2	8	11	192	157	7	10	7	5,7-	3,8-	X	X	X
35 - 45	398	285	26	29	16	295	203	20	17	19	34,9	40,4	30,0	70,6	15,8-
männlich	250	166	24	14	11	200	136	17	6	13	25,0	22,1	41,2	X	15,4-
weiblich	148	119	2	15	5	95	67	3	11	6	55,8	77,6	X	36,4	X
45 - 55	246	151	9	32	25	256	150	19	32	29	3,9-	0,7	X	-	13,8-
männlich	150	93	7	13	10	163	97	16	18	14	8,0-	4,1-	X	27,8-	28,6-
weiblich	96	58	2	19	15	93	53	3	14	15	3,2	9,4	X	35,7	-
55 - 65	191	116	9	30	24	174	83	15	25	23	9,8	39,8	X	20,0	4,3
männlich	110	59	7	20	14	102	46	14	12	8	7,8	28,3	X	66,7	X
weiblich	81	57	2	10	10	72	37	1	13	15	12,5	54,1	X	23,1-	33,3-
65 und mehr	175	85	3	30	49	176	54	4	38	53	0,6-	57,4	X	21,1-	7,5-
männlich	64	36	3	8	12	78	28	4	20	19	17,9-	28,6	X	X	36,8-
weiblich	111	49	-	22	37	98	26	-	18	34	13,3	88,5	-	22,2	8,8
Zusammen	3 239	1 985	314	316	312	3 274	1 721	494	318	336	1,1-	15,3	36,4-	0,6-	7,1-
männlich	2 111	1 247	265	190	162	2 165	1 104	408	200	171	2,5-	13,0	35,1-	5,0-	5,3-
weiblich	1 128	738	49	126	150	1 109	617	86	118	165	1,7	19,6	43,0-	6,8	9,1-
Ohne Angabe	20	7	6	3	3	5	1	2	1	1	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	3 259	1 992	320	319	315	3 279	1 722	496	319	337	0,6-	15,7	35,5-	-	6,5-
J a n u a r - J u l i 1992															
J a n u a r - J u l i 1991															
unter 15	2 689	814	16	632	1 166	2 439	733	46	470	1 138	10,3	11,1	65,2-	34,5	2,5
männlich	1 647	423	11	484	686	1 462	380	28	377	647	12,7	11,3	60,7-	28,4	6,0
weiblich	1 042	391	5	148	480	977	353	18	93	491	6,7	10,8	X	59,1	2,2-
15 - 18	1 530	490	281	165	95	1 646	408	687	88	101	7,0-	20,1	59,1-	87,5	5,9-
männlich	1 022	238	226	108	49	1 143	203	555	64	52	10,6-	17,2	59,3-	68,8	5,8-
weiblich	508	252	55	57	46	503	205	132	24	49	1,0	22,9	58,3-	X	6,1-
18 - 21	2 378	1 673	352	74	80	2 554	1 611	641	60	82	6,9-	3,8	45,1-	23,3	2,4-
männlich	1 696	1 155	299	45	53	1 866	1 123	545	40	50	9,1-	2,8	45,1-	12,5	6,0
weiblich	682	518	53	29	27	688	488	96	20	32	0,9-	6,1	44,8-	45,0	15,6-
21 - 25	2 325	1 764	235	89	82	2 252	1 670	298	63	92	3,2	5,6	21,1-	41,3	10,9-
männlich	1 740	1 278	209	61	56	1 742	1 279	260	37	59	0,1-	0,1-	19,6-	64,9	5,1-
weiblich	585	486	26	28	26	510	391	38	26	33	14,7	24,3	31,6-	7,7	21,2-
25 - 35	4 223	3 166	260	200	239	3 736	2 769	353	124	232	13,0	14,3	26,3-	61,3	3,0
männlich	3 075	2 243	238	125	160	2 706	1 947	314	64	164	13,6	15,2	24,2-	95,3	2,4-
weiblich	1 148	923	22	75	79	1 030	822	39	60	68	11,5	12,3	43,6-	25,0	16,2
35 - 45	2 424	1 712	95	174	184	1 935	1 356	93	87	217	25,3	26,3	2,2	X	15,2-
männlich	1 612	1 093	88	84	115	1 312	912	82	40	131	22,9	19,8	7,3	X	12,2-
weiblich	812	619	7	90	69	623	444	11	47	86	30,3	39,4	X	91,5	19,8-
45 - 55	1 622	1 039	38	189	189	1 484	936	73	139	194	9,3	11,0	47,9-	36,0	2,6-
männlich	1 014	636	30	90	114	937	603	60	64	102	8,2	5,5	50,0-	40,6	11,8
weiblich	608	403	8	99	75	547	333	13	75	92	11,2	21,0	X	32,0	18,5-
55 - 65	1 103	580	30	183	217	978	494	61	131	180	12,8	17,4	50,8-	39,7	20,6
männlich	625	318	22	99	114	571	270	56	75	87	9,5	17,8	60,7-	32,0	31,0
weiblich	478	262	8	84	103	407	224	5	56	93	17,4	17,0	X	50,0	10,8
65 und mehr	1 092	387	11	184	443	1 050	295	35	174	466	4,0	31,2	68,6-	5,7	4,9-
männlich	409	169	10	72	110	398	139	33	83	105	2,8	21,6	69,7-	13,3-	4,8
weiblich	683	218	1	112	333	652	156	2	91	361	4,8	39,7	X	23,1	7,8-
Zusammen	19 386	11 625	1 318	1 890	2 695	18 074	10 272	2 287	1 336	2 702	7,3	13,2	42,4-	41,5	0,3-
männlich	12 840	7 553	1 133	1 168	1 457	12 137	6 856	1 933	844	1 397	5,8	10,2	41,4-	38,4	4,3
weiblich	6 546	4 072	185	722	1 238	5 937	3 416	354	492	1 305	10,3	19,2	47,7-	46,7	5,1-
Ohne Angabe	92	28	11	18	24	65	13	9	9	29	41,5	X	X	X	17,2-
Insgesamt ...	19 478	11 653	1 329	1 908	2 719	18 139	10 285	2 296	1 345	2 731	7,4	13,3	42,1-	41,9	0,4-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
J u l i 1992															
J u l i 1991															
unter 15	733	329	3	235	152	709	300	14	203	168	3,4	9,7	X	15,8	9,5-
männlich	426	149	2	182	84	408	142	10	145	95	4,4	4,9	X	25,5	11,6-
weiblich	307	180	1	53	68	301	158	4	58	73	2,0	13,9	X	8,6-	6,9-
15 - 18	432	106	90	69	19	573	105	229	54	14	24,6-	1,0	60,7-	27,8	35,7
männlich	292	45	68	50	14	396	52	173	42	5	26,3-	13,5-	60,7-	19,0	X
weiblich	140	61	22	19	5	177	53	56	12	9	20,9-	15,1	60,7-	58,3	X
18 - 21	670	412	110	52	24	640	321	175	34	10	4,7	28,3	37,1-	52,9	X
männlich	438	239	94	36	17	423	202	143	21	4	3,5	18,3	34,3-	71,4	X
weiblich	232	173	16	16	7	217	119	32	13	6	6,9	45,4	50,0-	23,1	X
21 - 25	636	447	71	54	19	597	393	87	47	19	6,5	13,7	18,4-	14,9	-
männlich	427	286	62	29	14	415	267	76	24	15	2,9	7,1	18,4-	20,8	6,7-
weiblich	209	161	9	25	5	182	126	11	23	4	14,8	27,8	X	8,7	X
25 - 35	1 133	814	89	92	46	1 021	705	95	67	34	11,0	15,5	6,3-	37,3	35,3
männlich	737	505	74	48	28	671	442	71	37	22	9,8	14,3	4,2	29,7	27,3
weiblich	396	309	15	44	18	350	263	24	30	12	13,1	17,5	37,5-	46,7	50,0
35 - 45	658	484	27	69	24	532	365	28	54	31	23,7	32,6	3,6-	27,8	22,6-
männlich	376	263	23	30	13	337	221	21	31	20	11,6	19,0	9,5	3,2-	35,0-
weiblich	282	221	4	39	11	195	144	7	23	11	44,6	53,5	X	69,6	-
45 - 55	467	334	7	56	33	426	268	17	51	30	9,6	24,6	X	9,8	10,0
männlich	260	186	5	23	21	242	153	11	21	13	7,4	21,6	X	9,5	61,5
weiblich	207	148	2	33	12	184	115	6	30	17	12,5	28,7	X	10,0	29,4-
55 - 65	325	203	11	40	36	290	174	12	36	30	12,1	16,7	8,3-	11,1	20,0
männlich	165	94	8	17	19	160	95	10	23	10	3,1	1,1-	X	26,1-	90,0
weiblich	160	109	3	23	17	130	79	2	13	20	23,1	38,0	X	76,9	15,0-
65 und mehr	204	100	2	33	46	213	107	9	29	49	4,2-	6,5-	X	13,8	6,1-
männlich	91	46	2	19	10	83	45	8	8	11	9,6	2,2	X	X	9,1-
weiblich	113	54	-	14	36	130	62	1	21	38	13,1-	12,9-	X	33,3-	5,3-
Zusammen	5 258	3 229	410	700	399	5 001	2 738	566	575	385	5,1	17,9	38,4-	21,7	3,6
männlich	3 212	1 813	338	434	220	3 135	1 619	523	352	195	2,5	12,0	35,4-	23,3	12,8
weiblich	2 046	1 416	72	266	179	1 866	1 119	143	223	190	9,6	26,5	49,7-	19,3	5,8-
Ohne Angabe	40	14	4	13	7	25	8	4	5	2	60,0	X	-	X	X
Insgesamt	5 298	3 243	414	713	406	5 026	2 746	670	580	387	5,4	18,1	38,2-	22,9	4,9
J a n u a r - J u l i 1992															
J a n u a r - J u l i 1991															
unter 15	4 181	1 509	21	1 272	1 295	3 502	1 324	54	777	1 260	19,4	14,0	61,1-	63,7	2,8
männlich	2 481	734	13	944	741	1 999	641	36	576	692	24,1	14,5	63,9-	63,9	7,1
weiblich	1 700	775	8	328	554	1 503	683	18	201	568	13,1	13,5	X	63,2	2,5-
15 - 18	2 364	616	369	414	146	2 422	518	1 039	190	112	2,4-	18,9	64,5-	X	30,4
männlich	1 557	275	293	287	71	1 684	257	836	133	50	7,5-	7,0	65,0-	X	42,0
weiblich	807	341	76	127	75	738	261	203	57	62	9,3	30,7	62,6-	X	21,0
18 - 21	3 651	2 477	488	210	119	3 579	2 199	794	135	120	2,0	12,6	38,5-	55,6	0,8-
männlich	2 435	1 559	412	129	73	2 529	1 496	673	83	67	3,7-	4,2	38,8-	55,4	9,0
weiblich	1 216	918	76	81	46	1 050	703	121	52	53	15,8	30,6	37,2-	55,8	13,2-
21 - 25	3 714	2 726	305	287	151	3 313	2 438	396	161	122	12,1	11,8	23,0-	78,3	23,8
männlich	2 544	1 819	266	177	90	2 324	1 660	339	89	87	9,5	9,6	21,5-	98,9	3,4
weiblich	1 170	907	39	110	61	989	778	57	72	35	18,3	16,6	31,6-	52,8	74,3
25 - 35	6 674	4 965	322	515	335	5 687	4 269	362	301	286	17,4	16,3	11,1-	71,1	17,1
männlich	4 316	3 126	277	286	186	3 830	2 819	298	166	163	12,7	10,9	7,0-	72,3	14,1
weiblich	2 358	1 839	45	229	149	1 857	1 450	64	135	123	27,0	26,8	29,7-	69,6	21,1
35 - 45	4 152	3 076	110	351	250	3 325	2 496	136	214	217	24,9	23,2	19,1-	64,0	15,2
männlich	2 480	1 794	88	166	132	2 066	1 523	105	105	128	20,0	17,8	16,2-	58,1	3,1
weiblich	1 672	1 282	22	185	118	1 259	973	31	109	89	32,8	31,8	29,0-	69,7	32,6
45 - 55	2 905	1 986	47	344	267	2 608	1 768	91	259	252	11,4	12,3	48,4-	32,8	6,0
männlich	1 738	1 197	38	156	139	1 513	1 018	70	128	124	14,9	17,6	45,7-	21,9	12,1
weiblich	1 167	789	9	188	128	1 095	750	21	131	128	6,6	5,2	X	43,5	-
55 - 65	1 824	1 146	32	252	214	1 442	871	56	152	204	26,5	31,6	42,9-	65,8	4,9
männlich	992	605	27	131	109	794	477	47	74	98	24,9	26,8	42,6-	77,0	11,2
weiblich	832	541	5	121	105	648	394	9	78	106	28,4	37,3	X	55,1	0,9-
65 und mehr	1 321	613	13	228	338	1 167	512	35	159	344	13,2	19,7	62,9-	43,4	1,7-
männlich	595	272	12	136	107	494	226	30	79	106	20,4	20,4	60,0-	72,2	0,9
weiblich	726	341	1	92	231	673	286	5	80	238	7,9	19,2	X	15,0	2,9-
Zusammen	30 786	19 114	1 707	3 873	3 115	27 045	16 395	2 963	2 348	2 917	13,8	16,6	42,4-	64,9	6,8
männlich	19 138	11 381	1 426	2 412	1 648	17 233	10 117	2 434	1 433	1 515	11,1	12,5	41,4-	68,3	8,8
weiblich	11 648	7 733	281	1 461	1 467	9 812	6 278	529	915	1 402	18,7	23,2	46,9-	59,7	4,6
Ohne Angabe	216	77	15	62	54	156	59	24	20	39	38,5	30,5	37,5-	X	38,5
Insgesamt	31 002	19 191	1 722	3 935	3 169	27 201	16 454	2 987	2 368	2 956	14,0	16,6	42,4-	66,2	7,2

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
J u l i 1992															
J u l i 1991															
unter 15	1 178	513	10	335	294	1 182	474	24	315	321	0,3-	8,2	58,3-	6,3	8,4-
männlich	673	237	6	254	160	683	236	16	228	174	1,5-	0,4	X	11,4	8,0-
weiblich	505	276	4	81	134	499	238	8	87	147	1,2	16,0	X	6,9-	8,8-
15 - 18	748	196	169	107	35	960	185	377	83	24	22,1-	5,9	55,2-	28,9	45,8
männlich	511	93	129	76	28	661	97	283	62	9	22,7-	4,1-	54,4-	22,6	X
weiblich	237	103	40	31	7	299	88	94	21	15	20,7-	17,0	57,4-	47,6	X
18 - 21	1 153	750	188	70	34	1 159	603	313	57	24	0,5-	24,4	39,9-	22,8	41,7
männlich	787	482	157	47	22	779	378	260	36	12	1,0	27,5	39,6-	30,6	83,3
weiblich	366	268	31	23	12	380	225	53	21	12	3,7-	19,1	41,5-	9,5	-
21 - 25	1 047	753	122	68	34	1 052	713	154	66	31	0,5-	5,6	20,8-	3,0	9,7
männlich	735	506	108	36	26	760	504	133	36	23	3,3-	0,4	18,8-	-	13,0
weiblich	312	247	14	32	8	292	209	21	30	8	6,8	18,2	33,3-	6,7	-
25 - 35	1 879	1 371	155	124	74	1 769	1 236	186	97	66	6,2	10,9	16,7-	27,8	12,1
männlich	1 291	902	138	71	44	1 212	802	155	57	46	6,5	12,5	11,0-	24,6	4,3-
weiblich	588	469	17	53	30	557	434	31	40	20	5,6	8,1	45,2-	32,5	50,0
35 - 45	1 103	804	55	99	47	881	606	51	72	57	25,2	32,7	7,8	37,5	17,5-
männlich	666	458	49	45	30	582	389	40	37	39	14,4	17,7	22,5	21,6	23,1-
weiblich	437	346	6	54	17	299	217	11	35	18	46,2	59,4	X	54,3	5,6-
45 - 55	741	508	16	90	58	716	436	39	90	63	3,5	16,5	59,0-	-	7,9-
männlich	429	293	12	38	31	430	263	29	45	29	0,2-	11,4	58,6-	15,6-	6,9
weiblich	312	215	4	52	27	286	173	10	45	34	9,1	24,3	X	15,6	20,6-
55 - 65	535	334	21	70	61	488	274	29	63	54	9,6	21,9	27,6-	11,1	13,0
männlich	287	161	16	37	34	281	154	26	37	18	2,1	4,5	38,5-	-	88,9
weiblich	248	173	5	33	27	207	120	3	26	36	19,8	44,2	X	26,9	25,0-
65 und mehr	407	201	5	67	102	428	171	15	73	119	4,9-	17,5	X	8,2-	14,3-
männlich	165	88	5	28	24	176	79	14	30	34	6,3-	11,4	X	6,7-	29,4-
weiblich	242	113	-	39	78	252	92	1	43	85	4,0-	22,8	X	9,3-	8,2-
Zusammen	8 791	5 430	741	1 030	739	8 635	4 698	1 188	916	759	1,8	15,6	37,6-	12,4	2,6-
männlich	5 544	3 220	620	632	399	5 564	2 902	956	568	384	0,4-	11,0	35,1-	11,3	3,9
weiblich	3 247	2 210	121	398	340	3 071	1 796	232	348	375	5,7	23,1	47,8-	14,4	9,3-
Ohne Angabe	62	23	10	16	10	32	9	6	8	3	93,8	X	X	X	X
Insgesamt ...	8 853	5 453	751	1 046	749	8 667	4 707	1 194	924	762	2,1	15,8	37,1-	13,2	1,7-
J a n u a r - J u l i 1992															
J a n u a r - J u l i 1991															
unter 15	6 971	2 371	37	1 918	2 499	6 051	2 110	103	1 263	2 434	15,2	12,4	64,1-	51,9	2,7
männlich	4 177	1 178	24	1 437	1 445	3 524	1 045	66	967	1 361	18,5	12,7	63,6-	48,6	6,2
weiblich	2 794	1 193	13	481	1 054	2 527	1 065	37	296	1 073	10,6	12,0	64,9-	62,5	1,8-
15 - 18	3 991	1 159	665	585	245	4 153	970	1 750	280	216	3,9-	19,5	62,0-	X	13,4
männlich	2 643	546	532	398	122	2 890	490	1 411	198	105	8,5-	11,4	62,3-	X	16,2
weiblich	1 348	613	133	187	123	1 263	480	339	82	111	6,7	27,7	60,8-	X	10,8
18 - 21	6 243	4 322	862	286	208	6 394	4 015	1 474	197	207	2,4-	7,6	41,5-	45,2	0,5
männlich	4 310	2 856	733	175	132	4 613	2 788	1 255	124	121	6,6-	2,4	41,6-	41,1	9,1
weiblich	1 933	1 466	129	111	76	1 781	1 227	219	73	86	8,5	19,5	41,1-	52,1	11,6-
21 - 25	6 251	4 668	555	379	239	5 851	4 349	717	227	220	6,8	7,3	22,6-	67,0	8,6
männlich	4 469	3 253	488	241	150	4 309	3 140	621	128	152	3,7	3,6	21,4-	88,3	1,3-
weiblich	1 782	1 415	67	138	89	1 542	1 209	96	99	68	15,6	17,0	30,2-	39,4	30,9
25 - 35	11 295	8 440	603	727	608	9 923	7 440	751	432	550	13,8	13,4	19,7-	68,3	10,5
männlich	7 728	5 627	536	420	373	6 955	5 100	645	235	353	11,1	10,3	16,9-	78,7	5,7
weiblich	3 567	2 813	67	307	235	2 968	2 340	106	197	197	20,2	20,2	36,8-	55,8	19,3
35 - 45	6 832	4 964	212	536	473	5 539	4 052	239	310	468	23,3	22,5	11,3-	72,9	1,1
männlich	4 310	3 040	182	257	278	3 598	2 596	195	149	281	19,8	17,1	6,7-	72,5	1,1-
weiblich	2 522	1 924	30	279	195	1 941	1 456	44	161	187	29,9	32,1	31,8-	73,3	4,3
45 - 55	4 699	3 152	85	542	475	4 308	2 847	172	417	480	9,1	10,7	50,6-	30,0	1,0-
männlich	2 885	1 927	68	254	267	2 620	1 730	137	207	253	10,1	11,4	50,4-	22,7	5,5
weiblich	1 814	1 225	17	288	208	1 688	1 117	35	210	227	7,5	9,7	51,4-	37,1	8,4-
55 - 65	3 086	1 806	63	464	463	2 566	1 448	125	298	411	20,3	24,7	49,6-	55,7	12,7
männlich	1 729	977	50	248	248	1 465	800	110	159	203	18,0	22,1	54,5-	56,0	22,2
weiblich	1 357	829	13	216	215	1 101	648	15	139	208	23,3	27,9	13,3-	55,4	3,4
65 und mehr	2 642	1 079	25	442	891	2 448	879	76	358	931	7,9	22,8	67,1-	23,5	4,3-
männlich	1 114	481	23	226	261	992	406	68	173	251	12,3	18,5	66,2-	30,6	4,0
weiblich	1 528	598	2	216	630	1 456	473	8	185	680	4,9	26,4	X	16,8	7,4-
Zusammen	52 010	31 961	3 107	5 879	6 101	47 233	28 110	5 407	3 782	5 917	10,1	13,7	42,5-	55,4	3,1
männlich	33 365	19 885	2 636	3 656	3 276	30 966	18 095	4 508	2 340	3 080	7,7	9,9	41,5-	56,2	6,4
weiblich	18 645	12 076	471	2 223	2 825	16 267	10 015	899	1 442	2 837	14,6	20,6	47,6-	54,2	0,4-
Ohne Angabe	319	111	27	80	81	229	76	33	31	69	39,3	46,1	18,2-	X	17,4
Insgesamt ...	52 329	32 072	3 134	5 959	6 182	47 462	28 186	5 440	3 813	5 986	10,3	13,8	42,4-	56,3	3,3

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.1 Deutsch

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	37	57	35,1-	299	300	0,3-	1 460	1 640	11,0-	8 699	8 878	2,0-
männlich	19	30	36,7-	172	173	0,6-	882	998	11,6-	5 446	5 498	0,9-
weiblich	18	27	33,3-	127	127	-	578	642	10,0-	3 253	3 380	3,8-
15 - 18	35	48	27,1-	237	235	0,9	915	1 023	10,6-	4 953	5 113	3,1-
männlich	21	29	27,6-	161	170	5,3-	614	701	12,4-	3 254	3 453	5,8-
weiblich	14	19	26,3-	76	65	16,9	301	322	6,5-	1 699	1 660	2,3
18 - 21	116	107	8,4	621	725	14,3-	1 467	1 607	8,7-	8 876	9 498	6,5-
männlich	98	79	24,1	494	575	14,1-	996	1 055	5,6-	5 961	6 466	7,8-
weiblich	18	28	35,7-	127	150	15,3-	471	552	14,7-	2 915	3 032	3,9-
21 - 25	132	163	19,0-	790	898	12,0-	1 687	1 903	11,4-	10 331	10 589	2,4-
männlich	110	142	22,5-	639	748	14,6-	1 213	1 330	8,8-	7 280	7 524	3,2-
weiblich	22	21	4,8	151	150	0,7	474	573	17,3-	3 051	3 065	0,5-
25 - 30	130	153	15,0-	780	811	3,8-	1 601	1 789	10,5-	9 468	9 473	0,1-
männlich	105	131	19,8-	645	690	6,5-	1 194	1 290	7,4-	6 833	6 796	0,5
weiblich	25	22	13,6	135	121	11,6	407	499	18,4-	2 635	2 677	1,6-
30 - 35	101	85	18,8	521	533	2,3-	1 071	1 047	2,3	6 336	5 868	8,0
männlich	90	69	30,4	431	436	1,1-	748	748	-	4 469	4 126	8,3
weiblich	11	16	31,3-	90	97	7,2-	323	299	8,0	1 867	1 742	7,2
35 - 40	76	68	11,8	380	395	3,8-	701	712	1,5-	4 251	4 072	4,4
männlich	62	57	8,8	298	317	6,0-	459	473	3,0-	2 819	2 694	4,6
weiblich	14	11	27,3	82	78	5,1	242	239	1,3	1 432	1 378	3,9
40 - 45	48	52	7,7-	309	302	2,3	575	497	15,7	3 551	3 111	14,1
männlich	31	42	26,2-	242	226	7,1	367	320	14,7	2 269	1 945	16,7
weiblich	17	10	70,0	67	76	11,8-	208	177	17,5	1 282	1 166	9,9
45 - 50	38	46	17,4-	247	289	14,5-	440	498	11,6-	2 838	2 868	1,0-
männlich	30	41	26,8-	190	239	20,5-	271	305	11,1-	1 733	1 798	3,6-
weiblich	8	5	X	57	50	14,0	169	193	12,4-	1 105	1 070	3,3
50 - 55	46	57	19,3-	295	342	13,7-	569	649	12,3-	3 633	3 563	2,0
männlich	30	36	16,7-	232	248	6,5-	329	377	12,7-	2 144	2 118	1,2
weiblich	16	21	23,8-	63	94	33,0-	240	272	11,8-	1 489	1 445	3,0
55 - 60	44	34	29,4	273	261	4,6	485	500	3,0-	2 836	2 590	9,5
männlich	28	27	3,7	205	194	5,7	277	291	4,8-	1 640	1 512	8,5
weiblich	16	7	X	68	67	1,5	208	209	0,5-	1 196	1 078	10,9
60 - 65	36	47	23,4-	225	236	4,7-	363	384	5,5-	2 126	2 137	0,5-
männlich	25	32	21,9-	141	160	11,9-	206	206	-	1 131	1 128	0,3
weiblich	11	15	26,7-	84	76	10,5	157	178	11,8-	995	1 009	1,4-
65 - 70	32	29	10,3	203	194	4,6	293	343	14,6-	1 821	1 860	2,1-
männlich	18	17	5,9	120	104	15,4	126	144	12,5-	758	804	5,7-
weiblich	14	12	16,7	83	90	7,8-	167	199	16,1-	1 063	1 056	0,7
70 - 75	23	28	17,9-	183	177	3,4	257	244	5,3	1 546	1 397	10,7
männlich	12	15	20,0-	106	86	23,3	109	117	6,8-	623	556	12,1
weiblich	11	13	15,4-	77	91	15,4-	148	127	16,5	923	841	9,8
75 und mehr	66	92	28,3-	523	597	12,4-	413	475	13,1-	2 724	2 972	8,3-
männlich	37	47	21,3-	259	296	12,5-	161	200	19,5-	1 038	1 163	10,7-
weiblich	29	45	35,6-	264	301	12,3-	252	275	8,4-	1 686	1 809	6,8-
Zusammen	960	1 066	9,9-	5 886	6 295	6,5-	12 297	13 311	7,6-	73 989	73 989	-
männlich	716	794	9,8	4 335	4 662	7,0-	7 952	8 555	7,0-	47 398	47 581	0,4-
weiblich	244	272	10,3-	1 551	1 633	5,0-	4 345	4 756	8,6-	26 591	26 408	0,7
Ohne Angabe	3	3	-	16	10	60,0	39	25	56,0	205	157	30,6
Insgesamt	963	1 069	9,9-	5 902	6 305	6,4-	12 336	13 336	7,5-	74 194	74 146	0,1

im Straßenverkehr
und Geschlecht
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt								In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)			
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991				
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			%	Anzahl	
3 939	4 240	7,1-	23 037	21 265	8,3	5 436	5 937	8,4-	32 035	30 443	5,2	..... unter 15	
2 305	2 458	6,2-	13 315	12 322	8,1	3 206	3 486	8,0-	18 933	17 993	5,2	..... männlich	
1 634	1 782	8,3-	9 722	8 943	8,7	2 230	2 451	9,0-	13 102	12 450	5,2	..... weiblich	
2 204	2 544	13,4-	12 373	11 622	6,5	3 154	3 615	12,8-	17 563	16 970	3,5	..... 15 - 18	
1 434	1 600	10,4-	7 772	7 379	5,3	2 069	2 330	11,2-	11 187	11 002	1,7	..... männlich	
770	944	18,4-	4 601	4 243	8,4	1 085	1 285	15,6-	6 376	5 968	6,8	..... weiblich	
3 862	4 065	5,0-	23 797	24 149	1,5-	5 445	5 779	5,8-	33 294	34 372	3,1-	..... 18 - 21	
2 348	2 458	4,5-	14 316	14 742	2,9-	3 442	3 592	4,2-	20 771	21 783	4,6-	..... männlich	
1 514	1 607	5,8-	9 481	9 407	0,8	2 003	2 187	8,4-	12 523	12 589	0,5-	..... weiblich	
5 087	5 527	8,0-	31 628	31 587	0,1	6 906	7 593	9,0-	42 749	43 074	0,8-	..... 21 - 25	
3 103	3 483	10,9-	19 180	19 419	1,2-	4 426	4 955	10,7-	27 099	27 691	2,1-	..... männlich	
1 984	2 044	2,9-	12 448	12 168	2,3	2 480	2 638	6,0-	15 650	15 383	1,7	..... weiblich	
5 192	5 211	0,4-	31 128	30 036	3,6	6 923	7 153	3,2-	41 376	40 320	2,6	..... 25 - 30	
3 272	3 278	0,2-	19 288	18 714	3,1	4 571	4 699	2,7-	26 766	26 200	2,2	..... männlich	
1 920	1 933	0,7-	11 840	11 322	4,6	2 352	2 454	4,2-	14 610	14 120	3,5	..... weiblich	
3 523	3 377	4,3	21 335	19 328	10,4	4 695	4 509	4,1	28 192	25 729	9,6	..... 30 - 35	
2 210	2 201	0,4	13 203	12 102	9,1	3 048	3 018	1,0	18 103	16 664	8,6	..... männlich	
1 313	1 176	11,6	8 132	7 226	12,5	1 647	1 491	10,5	10 089	9 065	11,3	..... weiblich	
2 337	2 339	0,1-	14 697	13 987	5,1	3 114	3 119	0,2-	19 328	18 454	4,7	..... 35 - 40	
1 373	1 408	2,5-	8 595	8 242	4,3	1 894	1 938	2,3-	11 712	11 253	4,1	..... männlich	
964	931	3,5	6 102	5 745	6,2	1 220	1 181	3,3	7 616	7 201	5,8	..... weiblich	
2 040	1 958	4,2	12 794	11 794	8,5	2 663	2 507	6,2	16 654	15 207	9,5	..... 40 - 45	
1 145	1 107	3,4	7 117	6 572	8,3	1 543	1 469	5,0	9 628	8 743	10,1	..... männlich	
895	851	5,2	5 677	5 222	8,7	1 120	1 038	7,9	7 026	6 464	8,7	..... weiblich	
1 631	1 742	6,4-	10 373	10 735	3,4-	2 109	2 286	7,7-	13 458	13 892	3,1-	..... 45 - 50	
881	913	3,5-	5 704	6 001	5,0-	1 182	1 259	6,1-	7 627	8 038	5,1-	..... männlich	
750	829	9,5-	4 669	4 734	1,4-	927	1 027	9,7-	5 831	5 854	0,4-	..... weiblich	
1 882	2 016	6,6-	12 292	11 837	3,8	2 497	2 722	8,3-	16 220	15 742	3,0	..... 50 - 55	
1 031	1 088	5,2-	6 685	6 449	3,7	1 390	1 501	7,4-	9 061	8 815	2,8	..... männlich	
851	928	8,3-	5 607	5 388	4,1	1 107	1 221	9,3-	7 159	6 927	3,3	..... weiblich	
1 463	1 373	6,6	8 683	7 763	11,9	1 992	1 907	4,5	11 792	10 614	11,1	..... 55 - 60	
793	711	11,5	4 719	4 221	11,8	1 098	1 029	6,7	6 564	5 927	10,7	..... männlich	
670	662	1,2	3 964	3 542	11,9	894	878	1,8	5 228	4 687	11,5	..... weiblich	
980	1 006	2,6-	5 770	5 578	3,4	1 379	1 437	4,0-	8 121	7 951	2,1	..... 60 - 65	
497	519	4,2-	2 972	2 940	1,1	728	757	3,8-	4 244	4 228	0,4	..... männlich	
483	487	0,8-	2 798	2 638	6,1	651	680	4,3-	3 877	3 723	4,1	..... weiblich	
713	766	6,9-	4 151	4 170	0,5-	1 038	1 138	8,8-	6 175	6 224	0,8-	..... 65 - 70	
332	350	5,1-	1 914	1 800	6,3	476	511	6,9-	2 792	2 708	3,1	..... männlich	
381	416	8,4-	2 237	2 370	5,6-	562	627	10,4-	3 383	3 516	3,8-	..... weiblich	
540	506	6,7	3 106	2 781	11,7	820	778	5,4	4 835	4 355	11,0	..... 70 - 75	
223	202	10,4	1 330	1 128	17,9	344	334	3,0	2 059	1 770	16,3	..... männlich	
317	304	4,3	1 776	1 653	7,4	476	444	7,2	2 776	2 585	7,4	..... weiblich	
661	740	10,7-	4 034	4 276	5,7-	1 140	1 307	12,8-	7 281	7 845	7,2-	..... 75 und mehr	
275	318	13,5-	1 712	1 798	4,8-	473	565	16,3-	3 009	3 257	7,6-	..... männlich	
386	422	8,5-	2 322	2 478	6,3-	667	742	10,1-	4 272	4 588	6,9-	..... weiblich	
36 054	37 410	3,6-	219 198	210 908	3,9	49 311	51 787	4,8-	299 073	291 192	2,7	..... Zusammen	
21 222	22 094	3,9-	127 822	123 829	3,2	29 890	31 443	4,9-	179 555	176 072	2,0	..... männlich	
14 832	15 316	3,2-	91 376	87 079	4,9	19 421	20 344	4,5-	119 518	115 120	3,8	..... weiblich	
154	109	41,3	853	643	32,7	196	137	43,1	1 074	810	32,6	..... Ohne Angabe	
36 208	37 519	3,5-	220 051	211 551	4,0	49 507	51 924	4,7-	300 147	292 002	2,8	... Insgesamt		

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.2 Früheres

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
unter 15	24	39	38,5-	198	190	4,2	1 028	1 185	13,2-	6 010	6 439	6,7-
männlich	12	20	40,0-	123	110	11,8	642	733	12,4-	3 799	4 036	5,9-
weiblich	12	19	36,8-	75	80	6,3-	386	452	14,6-	2 211	2 403	8,0-
15 - 18	27	31	12,9-	140	150	6,7-	607	653	7,0-	3 423	3 467	1,3-
männlich	14	17	17,6-	97	107	9,3-	402	448	10,3-	2 232	2 310	3,4-
weiblich	13	14	7,1-	43	43	-	205	205	-	1 191	1 157	2,9
18 - 21	66	65	1,5	407	464	12,3-	1 034	1 130	8,5-	6 498	6 944	6,4-
männlich	56	51	9,8	315	357	11,8-	689	727	5,2-	4 265	4 600	7,3-
weiblich	10	14	28,6-	92	107	14,0-	345	403	14,4-	2 233	2 344	4,7-
21 - 25	98	113	13,3-	578	612	5,6-	1 310	1 498	12,6-	8 006	8 337	4,0-
männlich	82	99	17,2-	454	505	10,1-	933	1 028	9,2-	5 540	5 782	4,2-
weiblich	16	14	14,3	124	107	15,9	377	470	19,8-	2 466	2 555	3,5-
25 - 30	94	98	4,1-	557	525	6,1	1 206	1 395	13,5-	7 083	7 265	2,5-
männlich	75	85	11,8-	457	444	2,9	899	1 012	11,2-	5 069	5 175	2,0-
weiblich	19	13	46,2	100	81	23,5	307	383	19,8-	2 014	2 090	3,6-
30 - 35	70	58	20,7	346	319	8,5	787	775	1,5	4 498	4 340	3,6
männlich	64	48	33,3	282	263	7,2	545	552	1,3-	3 158	3 041	3,8
weiblich	6	10	X	64	56	14,3	242	223	8,5	1 340	1 299	3,2
35 - 40	44	35	25,7	229	213	7,5	479	534	10,3-	2 849	2 947	3,3-
männlich	32	29	10,3	169	170	0,6-	320	355	9,9-	1 881	1 922	2,1-
weiblich	12	6	X	60	43	39,5	159	179	11,2-	968	1 025	5,6-
40 - 45	33	31	6,5	204	205	0,5-	399	380	5,0	2 529	2 301	9,9
männlich	21	25	16,0-	153	153	-	256	238	7,6	1 595	1 405	13,5
weiblich	12	6	X	51	52	1,9-	143	142	0,7	934	896	4,2
45 - 50	27	28	3,6-	174	183	4,9-	333	387	14,0-	2 093	2 207	5,2-
männlich	23	26	11,5-	137	150	8,7-	203	230	11,7-	1 244	1 365	8,9-
weiblich	4	2	X	37	33	12,1	130	157	17,2-	849	842	0,8
50 - 55	29	41	29,3-	196	232	15,5-	430	504	14,7-	2 756	2 740	0,6
männlich	18	26	30,8-	152	167	9,0-	247	289	14,5-	1 619	1 614	0,3
weiblich	11	15	26,7-	44	65	32,3-	183	215	14,9-	1 137	1 126	1,0
55 - 60	33	26	26,9	180	172	4,7	368	398	7,5-	2 187	2 016	8,5
männlich	22	20	10,0	135	130	3,8	211	230	8,3-	1 268	1 163	9,0
weiblich	11	6	X	45	42	7,1	157	168	6,5-	919	853	7,7
60 - 65	28	31	9,7-	159	179	11,2-	289	312	7,4-	1 672	1 733	3,5-
männlich	19	20	5,0-	99	124	20,2-	162	165	1,8-	878	906	3,1-
weiblich	9	11	X	60	55	9,1	127	147	13,6-	794	827	4,0-
65 - 70	22	25	12,0-	142	154	7,8-	233	293	20,5-	1 489	1 535	3,0-
männlich	13	14	7,1-	84	80	5,0	100	121	17,4-	618	663	6,8-
weiblich	9	11	X	58	74	21,6-	133	172	22,7-	871	872	0,1-
70 - 75	19	16	18,8	133	135	1,5-	211	192	9,9	1 257	1 169	7,5
männlich	11	11	-	81	68	19,1	92	94	2,1-	513	471	8,9
weiblich	8	5	X	52	67	22,4-	119	98	21,4	744	698	6,6
75 und mehr	52	69	24,6-	405	448	9,6-	344	401	14,2-	2 253	2 475	9,0-
männlich	33	39	15,4-	210	238	11,8-	140	168	16,7-	879	991	11,3-
weiblich	19	30	36,7-	195	210	7,1-	204	233	12,4-	1 374	1 484	7,4-
Zusammen	666	706	5,7-	4 048	4 181	3,2-	9 058	10 037	9,8-	54 603	55 915	2,3-
männlich	495	530	6,6-	2 948	3 066	3,8-	5 841	6 390	8,6-	34 558	35 444	2,5-
weiblich	171	176	2,8-	1 100	1 115	1,3-	3 217	3 647	11,8-	20 045	20 471	2,1-
Ohne Angabe	1	1	-	5	2	X	19	20	5,0-	113	92	22,8
Insgesamt	667	707	5,7-	4 053	4 183	3,1-	9 077	10 057	9,7-	54 716	56 007	2,3-

im Straßenverkehr
und Geschlecht
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
3 206	3 531	9,2-	18 856	17 763	6,2	4 258	4 755	10,5-	25 064	24 392	2,8	..... unter 15
1 879	2 050	8,3-	10 834	10 323	5,0	2 533	2 803	9,6-	14 756	14 469	2,0	..... männlich
1 327	1 481	10,4-	8 022	7 440	7,8	1 725	1 952	11,6-	10 308	9 923	3,9	..... weiblich
1 772	1 971	10,1-	10 009	9 200	8,8	2 406	2 655	9,4-	13 572	12 817	5,9	..... 15 - 18
1 142	1 204	5,2-	6 215	5 695	9,1	1 558	1 669	6,7-	8 544	8 112	5,3	..... männlich
630	767	17,9-	3 794	3 505	8,2	848	986	14,0-	5 028	4 705	6,9	..... weiblich
3 192	3 425	6,8-	20 146	20 570	2,1-	4 292	4 620	7,1-	27 051	27 978	3,3-	..... 18 - 21
1 910	2 035	6,1-	11 881	12 213	2,7-	2 655	2 813	5,6-	16 461	17 170	4,1-	..... männlich
1 282	1 390	7,8-	8 265	8 357	1,1-	1 637	1 807	9,4-	10 590	10 808	2,0-	..... weiblich
4 451	4 930	9,7-	27 914	28 274	1,3-	5 859	6 541	10,4-	36 498	37 223	1,9-	..... 21 - 25
2 676	3 068	12,8-	16 636	17 095	2,7-	3 691	4 195	12,0-	22 630	23 382	3,2-	..... männlich
1 775	1 862	4,7-	11 278	11 179	0,9	2 168	2 346	7,6-	13 868	13 841	0,2	..... weiblich
4 543	4 631	1,9-	27 425	26 798	2,3	5 843	6 124	4,6-	35 065	34 588	1,4	..... 25 - 30
2 856	2 902	1,6-	16 893	16 511	2,3	3 830	3 999	4,2-	22 419	22 130	1,3	..... männlich
1 687	1 729	2,4-	10 532	10 287	2,4	2 013	2 125	5,3-	12 646	12 458	1,5	..... weiblich
3 039	2 936	3,5	18 364	16 879	8,8	3 896	3 769	3,4	23 208	21 538	7,8	..... 30 - 35
1 889	1 906	0,9-	11 282	10 475	7,7	2 498	2 506	0,3-	14 722	13 779	6,8	..... männlich
1 150	1 030	11,7	7 082	6 404	10,6	1 398	1 263	10,7	8 486	7 759	9,4	..... weiblich
1 979	2 057	3,8-	12 388	12 057	2,7	2 502	2 626	4,7-	15 466	15 217	1,6	..... 35 - 40
1 164	1 218	4,4-	7 194	6 999	2,8	1 516	1 602	5,4-	9 244	9 091	1,7	..... männlich
815	839	2,9-	5 194	5 058	2,7	986	1 024	3,7-	6 222	6 126	1,6	..... weiblich
1 740	1 708	1,9	10 951	10 399	5,3	2 172	2 119	2,5	13 684	12 905	6,0	..... 40 - 45
978	960	1,9	6 038	5 749	5,0	1 255	1 223	2,6	7 786	7 307	6,6	..... männlich
762	748	1,9	4 913	4 650	5,7	917	896	2,3	5 898	5 598	5,4	..... weiblich
1 408	1 547	9,0-	9 057	9 511	4,8-	1 768	1 962	9,9-	11 324	11 901	4,8-	..... 45 - 50
759	800	5,1-	4 901	5 269	7,0-	985	1 056	6,7-	6 282	6 784	7,4-	..... männlich
649	747	13,1-	4 156	4 242	2,0-	783	906	13,6-	5 042	5 117	1,5-	..... weiblich
1 638	1 785	8,2-	10 703	10 453	2,4	2 097	2 330	10,0-	13 655	13 425	1,7	..... 50 - 55
893	959	6,9-	5 750	5 668	1,4	1 158	1 274	9,1-	7 521	7 449	1,0	..... männlich
745	826	9,8-	4 953	4 785	3,5	939	1 056	11,1-	6 134	5 976	2,6	..... weiblich
1 274	1 199	6,3	7 615	6 922	10,0	1 675	1 623	3,2	9 982	9 110	9,6	..... 55 - 60
692	611	13,3	4 119	3 742	10,1	925	861	7,4	5 522	5 035	9,7	..... männlich
582	588	1,0-	3 496	3 180	9,9	750	762	1,6-	4 460	4 075	9,4	..... weiblich
844	890	5,2-	5 014	4 977	0,7	1 161	1 233	5,8-	6 845	6 889	0,6-	..... 60 - 65
433	459	5,7-	2 580	2 625	1,7-	614	644	4,7-	3 557	3 655	2,7-	..... männlich
411	431	4,6-	2 434	2 352	3,5	547	589	7,1-	3 288	3 234	1,7	..... weiblich
646	683	5,4-	3 666	3 743	2,1-	901	1 001	10,0-	5 297	5 432	2,5-	..... 65 - 70
301	317	5,0-	1 685	1 608	4,8	414	452	8,4-	2 387	2 351	1,5	..... männlich
345	366	5,7-	1 981	2 135	7,2-	487	549	11,3-	2 910	3 081	5,6-	..... weiblich
486	451	7,8	2 773	2 488	11,5	716	659	8,6	4 163	3 792	9,8	..... 70 - 75
199	179	11,2	1 190	1 010	17,8	302	284	6,3	1 784	1 549	15,2	..... männlich
287	272	5,5	1 583	1 478	7,1	414	375	10,4	2 379	2 243	6,1	..... weiblich
578	665	13,1-	3 531	3 829	7,8-	974	1 135	14,2-	6 189	6 752	8,3-	..... 75 und mehr
239	291	17,9-	1 486	1 614	7,9-	412	498	17,3-	2 575	2 843	9,4-	..... männlich
339	374	9,4-	2 045	2 215	7,7-	562	637	11,8-	3 614	3 909	7,5-	..... weiblich
30 796	32 409	5,0-	188 412	183 863	2,5	40 520	43 152	6,1-	247 063	243 959	1,3	..... Zusammen
18 010	18 959	5,0-	108 684	106 596	2,0	24 346	25 879	5,9-	146 190	145 106	0,7	..... männlich
12 786	13 450	4,9-	79 728	77 267	3,2	16 174	17 273	6,4-	100 873	98 853	2,0	..... weiblich
114	84	35,7	637	487	30,8	134	105	27,6	755	581	29,9	..... Ohne Angabe
30 910	32 493	4,9-	189 049	184 350	2,5	40 654	43 257	6,0-	247 818	244 540	1,3	... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.3 Neue Länder

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	13	18	27,8-	101	110	8,2-	432	455	5,1-	2 689	2 439	10,3
männlich	7	10	X	49	63	22,2-	240	265	9,4-	1 647	1 462	12,7
weiblich	6	8	X	52	47	10,6	192	190	1,1	1 042	977	6,7
15 - 18	8	17	X	97	85	14,1	308	370	16,8-	1 530	1 646	7,0-
männlich	7	12	X	64	63	1,6	212	253	16,2-	1 022	1 143	10,6-
weiblich	1	5	X	33	22	50,0	96	117	17,9-	508	503	1,0
18 - 21	50	42	19,0	214	261	18,0-	433	477	9,2-	2 378	2 554	6,9-
männlich	42	28	50,0	179	218	17,9-	307	328	6,4-	1 696	1 866	9,1-
weiblich	8	14	X	35	43	18,6-	126	149	15,4-	682	688	0,9-
21 - 25	34	50	32,0-	212	286	25,9-	377	405	6,9-	2 325	2 252	3,2
männlich	28	43	34,9-	185	243	23,9-	280	302	7,3-	1 740	1 742	0,1-
weiblich	6	7	X	27	43	37,2-	97	103	5,8-	585	510	14,7
25 - 30	36	55	34,5-	223	286	22,0-	395	394	0,3	2 385	2 208	8,0
männlich	30	46	34,8-	188	246	23,6-	295	278	6,1	1 764	1 621	8,8
weiblich	6	9	X	35	40	12,5-	100	116	13,8-	621	587	5,8
30 - 35	31	27	14,8	175	214	18,2-	284	272	4,4	1 838	1 528	20,3
männlich	26	21	23,8	149	173	13,9-	203	196	3,6	1 311	1 085	20,8
weiblich	5	6	X	26	41	36,6-	81	76	6,6	527	443	19,0
35 - 40	32	33	3,0-	151	182	17,0-	222	178	24,7	1 402	1 125	24,6
männlich	30	28	7,1	129	147	12,2-	139	118	17,8	938	772	21,5
weiblich	2	5	X	22	35	37,1-	83	60	38,3	464	353	31,4
40 - 45	15	21	28,6-	105	97	8,2	176	117	50,4	1 022	810	26,2
männlich	10	17	41,2-	89	73	21,9	111	82	35,4	674	540	24,8
weiblich	5	4	X	16	24	33,3-	65	35	85,7	348	270	28,9
45 - 50	11	18	38,9-	73	106	31,1-	107	111	3,6-	745	661	12,7
männlich	7	15	X	53	89	40,5-	68	75	9,3-	489	433	12,9
weiblich	4	3	X	20	17	17,6	39	36	8,3	256	228	12,3
50 - 55	17	16	6,3	99	110	10,0-	139	145	4,1-	877	823	6,6
männlich	12	10	20,0	80	81	1,2-	82	88	6,8-	525	504	4,2
weiblich	5	6	X	19	29	34,5-	57	57	-	352	319	10,3
55 - 60	11	8	X	93	89	4,5	117	102	14,7	649	574	13,1
männlich	6	7	X	70	64	9,4	66	61	8,2	372	349	6,6
weiblich	5	1	X	23	25	8,0-	51	41	24,4	277	225	23,1
60 - 65	8	16	X	66	57	15,8	74	72	2,8	454	404	12,4
männlich	6	12	X	42	36	16,7	44	41	7,3	253	222	14,0
weiblich	2	4	X	24	21	14,3	30	31	3,2-	201	182	10,4
65 - 70	10	4	X	61	40	52,5	60	50	20,0	332	325	2,2
männlich	5	3	X	36	24	50,0	26	23	13,0	140	141	0,7-
weiblich	5	1	X	25	16	56,3	34	27	25,9	192	184	4,3
70 - 75	4	12	X	50	42	19,0	46	52	11,5-	289	228	26,8
männlich	1	4	X	25	18	38,9	17	23	26,1-	110	85	29,4
weiblich	3	8	X	25	24	4,2	29	29	-	179	143	25,2
75 und mehr	14	23	39,1-	118	149	20,8-	69	74	6,8-	471	497	5,2-
männlich	4	8	X	49	58	15,5-	21	32	34,4-	159	172	7,6-
weiblich	10	15	33,3-	69	91	24,2-	48	42	14,3	312	325	4,0-
Zusammen	294	360	18,3-	1 838	2 114	13,1-	3 239	3 274	1,1-	19 386	18 074	7,3
männlich	221	264	16,3-	1 387	1 596	13,1-	2 111	2 165	2,5-	12 840	12 137	5,8
weiblich	73	96	24,0-	451	518	12,9-	1 128	1 109	1,7	6 546	5 937	10,3
Ohne Angabe	2	2	-	11	8	X	20	5	X	92	65	41,5
Insgesamt ...	296	362	18,2-	1 849	2 122	12,9-	3 259	3 279	0,6-	19 478	18 139	7,4

im Straßenverkehr
und Geschlecht
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
733	709	3,4	4 181	3 502	19,4	1 178	1 182	0,3-	6 971	6 051	15,2	..... unter 15
426	408	4,4	2 481	1 999	24,1	673	683	1,5-	4 177	3 524	18,5	..... männlich
307	301	2,0	1 700	1 503	13,1	505	499	1,2	2 794	2 527	10,6	..... weiblich
432	573	24,6-	2 364	2 422	2,4-	748	960	22,1-	3 991	4 153	3,9-	..... 15 - 18
292	396	26,3-	1 557	1 684	7,5-	511	661	22,7-	2 643	2 890	8,5-	..... männlich
140	177	20,9-	807	738	9,3	237	299	20,7-	1 348	1 263	6,7	..... weiblich
670	640	4,7	3 651	3 579	2,0	1 153	1 159	0,5-	6 243	6 394	2,4-	..... 18 - 21
438	423	3,5	2 435	2 529	3,7-	787	779	1,0	4 310	4 613	6,6-	..... männlich
232	217	6,9	1 216	1 050	15,8	366	380	3,7-	1 933	1 781	8,5	..... weiblich
636	597	6,5	3 714	3 313	12,1	1 047	1 052	0,5-	6 251	5 851	6,8	..... 21 - 25
427	415	2,9	2 544	2 324	9,5	735	760	3,3-	4 469	4 309	3,7	..... männlich
209	182	14,8	1 170	989	18,3	312	292	6,8	1 782	1 542	15,6	..... weiblich
649	580	11,9	3 703	3 238	14,4	1 080	1 029	5,0	6 311	5 732	10,1	..... 25 - 30
416	376	10,6	2 395	2 203	8,7	741	700	5,9	4 347	4 070	6,8	..... männlich
233	204	14,2	1 308	1 035	26,4	339	329	3,0	1 964	1 662	18,2	..... weiblich
484	441	9,8	2 971	2 449	21,3	799	740	8,0	4 984	4 191	18,9	..... 30 - 35
321	295	8,8	1 921	1 627	18,1	550	512	7,4	3 381	2 885	17,2	..... männlich
163	146	11,6	1 050	822	27,7	249	228	9,2	1 603	1 306	22,7	..... weiblich
358	282	27,0	2 309	1 930	19,6	612	493	24,1	3 862	3 237	19,3	..... 35 - 40
209	190	10,0	1 401	1 243	12,7	378	336	12,5	2 468	2 162	14,2	..... männlich
149	92	62,0	908	687	32,2	234	157	49,0	1 394	1 075	29,7	..... weiblich
300	250	20,0	1 843	1 395	32,1	491	388	26,5	2 970	2 302	29,0	..... 40 - 45
167	147	13,6	1 079	823	31,1	288	246	17,1	1 842	1 436	28,3	..... männlich
133	103	29,1	764	572	33,6	203	142	43,0	1 128	866	30,3	..... weiblich
223	195	14,4	1 316	1 224	7,5	341	324	5,2	2 134	1 991	7,2	..... 45 - 50
122	113	8,0	803	732	9,7	197	203	3,0-	1 345	1 254	7,3	..... männlich
101	82	23,2	513	492	4,3	144	121	19,0	789	737	7,1	..... weiblich
244	231	5,6	1 589	1 384	14,8	400	392	2,0	2 565	2 317	10,7	..... 50 - 55
138	129	7,0	935	781	19,7	232	227	2,2	1 540	1 366	12,7	..... männlich
106	102	3,9	654	603	8,5	168	165	1,8	1 025	951	7,8	..... weiblich
189	174	8,6	1 068	841	27,0	317	284	11,6	1 810	1 504	20,3	..... 55 - 60
101	100	1,0	600	479	25,3	173	168	3,0	1 042	892	16,8	..... männlich
88	74	18,9	468	362	29,3	144	116	24,1	768	612	25,5	..... weiblich
136	116	17,2	756	601	25,8	218	204	6,9	1 276	1 062	20,2	..... 60 - 65
64	60	6,7	392	315	24,4	114	113	0,9	687	573	19,9	..... männlich
72	56	28,6	364	286	27,3	104	91	14,3	589	489	20,4	..... weiblich
67	83	19,3-	485	427	13,6	137	137	-	878	792	10,9	..... 65 - 70
31	33	6,1-	229	192	19,3	62	59	5,1	405	357	13,4	..... männlich
36	50	28,0-	256	235	8,9	75	78	3,8-	473	435	8,7	..... weiblich
54	55	1,8-	333	293	13,7	104	119	12,6-	672	563	19,4	..... 70 - 75
24	23	4,3	140	118	18,6	42	50	16,0-	275	221	24,4	..... männlich
30	32	6,3-	193	175	10,3	62	69	10,1-	397	342	16,1	..... weiblich
83	75	10,7	503	447	12,5	166	172	3,5-	1 092	1 093	0,1-	..... 75 und mehr
36	27	33,3	226	184	22,8	61	67	9,0-	434	414	4,8	..... männlich
47	48	2,1-	277	263	5,3	105	105	-	658	679	3,1-	..... weiblich
5 258	5 001	5,1	30 786	27 045	13,8	8 791	8 635	1,8	52 010	47 233	10,1	..... Zusammen
3 212	3 135	2,5	19 138	17 233	11,1	5 544	5 564	0,4-	33 365	30 966	7,7	..... männlich
2 046	1 866	9,6	11 648	9 812	18,7	3 247	3 071	5,7	18 645	16 267	14,6	..... weiblich
40	25	60,0	216	156	38,5	62	32	93,8	319	229	39,3	..... Ohne Angabe
5 298	5 026	5,4	31 002	27 201	14,0	8 853	8 667	2,1	52 329	47 462	10,3	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	J u l i 1992		J u l i 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - J u l i 1992		Januar - J u l i 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 804	27	2 094	31	13,9-	12,9-	9 527	149	8 438	102	12,9	46,1
innerorts	1 387	16	1 592	20	12,9-	20,0-	7 479	92	6 645	75	12,6	22,7
außerorts	417	11	502	11	16,9-	-	2 048	57	1 793	27	14,2	X
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	4 782	175	5 862	158	18,4-	10,8	21 861	784	23 619	710	7,4-	10,4
innerorts	2 873	93	3 571	83	19,5-	12,0	13 790	442	15 418	404	10,6-	9,4
außerorts	1 909	82	2 291	75	16,7-	9,3	8 071	342	8 201	306	1,6-	11,8
Personenkraftwagen ..	45 424	32 885	46 121	29 801	1,5-	10,3	295 016	230 566	287 870	208 331	2,5	10,7
innerorts	27 774	19 148	28 204	17 249	1,5-	11,0	183 752	142 549	177 217	125 450	3,7	13,6
außerorts	17 650	13 737	17 917	12 552	1,5-	9,4	111 264	88 017	110 653	82 881	0,6	6,2
Bussen	476	286	516	245	7,8-	16,7	3 300	1 980	3 456	1 845	4,5-	7,3
innerorts	369	183	380	171	2,9-	7,0	2 508	1 318	2 644	1 227	5,1-	7,4
außerorts	107	103	136	74	21,3-	39,2	792	662	812	618	2,5-	7,1
Güterkraftfahrzeugen	3 867	3 726	3 959	3 535	2,3-	5,4	23 913	25 648	23 715	23 558	0,8	8,9
innerorts	1 919	1 814	2 027	1 625	5,3-	11,6	11 955	12 362	11 786	10 936	1,4	13,0
außerorts	1 948	1 912	1 932	1 910	0,8	0,1	11 958	13 286	11 929	12 622	0,2	5,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	322	199	357	193	9,8-	3,1	1 296	902	1 268	787	2,2	14,6
innerorts	88	75	96	72	8,3-	4,2	408	356	397	313	2,8	13,7
außerorts	234	124	261	121	10,3-	2,5	888	546	871	474	2,0	15,2
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	311	245	319	228	2,5-	7,5	1 727	1 377	1 744	1 341	1,0-	2,7
innerorts	178	156	190	130	6,3-	20,0	1 087	910	1 109	871	2,0-	4,5
außerorts	133	89	129	98	3,1	9,2-	640	467	635	470	0,8	0,6-
Kraftfahrzeugen zus.	56 986	37 543	59 228	34 191	3,8-	9,8	356 640	261 406	350 110	236 674	1,9	10,4
innerorts	34 588	21 485	36 060	19 350	4,1-	11,0	220 979	158 029	215 216	139 276	2,7	13,5
außerorts	22 398	16 058	23 168	14 841	3,3-	8,2	135 661	103 377	134 894	97 398	0,6	6,1
dar. flüchtig	2 766	2 712	2 807	2 325	1,5-	16,6	17 249	19 140	16 295	17 006	5,9	12,5
innerorts	1 864	1 578	1 851	1 304	0,7	21,0	11 780	11 442	10 794	9 783	9,1	17,0
außerorts	902	1 134	956	1 021	5,6-	11,1	5 469	7 698	5 501	7 223	0,6-	6,6
Fahrrädern	10 482	39	11 204	49	6,4-	20,4-	51 731	220	42 704	208	21,1	5,8
innerorts	9 115	26	9 575	36	4,8-	27,8-	45 544	169	37 457	154	21,6	9,7
außerorts	1 367	13	1 629	13	16,1-	-	6 187	51	5 247	54	17,9	5,6-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2 250	3	2 417	7	6,9-	X	12 050	31	10 519	25	14,6	24,0
innerorts	2 012	2	2 104	5	4,4-	X	10 961	26	9 566	19	14,6	36,8
außerorts	238	1	313	2	24,0-	X	1 089	5	953	6	14,3	X
anderen Fahrzeugen ..	402	582	507	508	20,7-	14,6	2 607	4 252	2 648	3 399	1,5-	25,1
innerorts	295	460	379	419	22,2-	9,8	1 985	3 395	1 970	2 690	0,8	26,2
außerorts	107	122	128	89	16,4-	37,1	622	857	678	709	8,3-	20,9
Fußgänger	3 534	21	4 018	20	12,0-	5,0	28 128	192	28 286	183	0,6-	4,9
innerorts	3 287	13	3 723	14	11,7-	7,1-	26 248	148	26 255	137	0,0	8,0
außerorts	247	8	295	6	16,3-	X	1 880	44	2 031	46	7,4-	4,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	1 240	3	1 488	2	16,7-	X	10 015	23	10 058	16	0,4-	43,8
innerorts	1 184	2	1 420	1	16,6-	X	9 662	17	9 685	10	0,2-	70,0
außerorts	56	1	68	1	17,6-	-	353	6	373	6	5,4-	-
65 Jahre und mehr ...	572	-	696	2	17,8-	X	4 733	14	4 971	18	4,8-	22,2-
innerorts	548	-	663	2	17,3-	X	4 536	11	4 714	13	3,8-	15,4-
außerorts	24	-	33	-	27,3-	-	197	3	257	5	23,3-	X
Andere Personen	87	14	112	8	22,3-	X	541	64	528	62	2,5	3,2
innerorts	55	5	75	2	26,7-	X	369	30	359	28	2,8	7,1
außerorts	32	9	37	6	13,5-	X	172	34	169	34	1,8	-
Insgesamt	71 491	38 199	75 069	34 776	4,8-	9,8	439 647	266 134	424 276	240 526	3,6	10,6
innerorts	47 340	21 989	49 812	19 821	5,0-	10,9	295 125	161 771	281 257	142 285	4,9	13,7
außerorts	24 151	16 210	25 257	14 955	4,4-	8,4	144 522	104 363	143 019	98 241	1,1	6,2
darunter:												
unter 15 Jahren	3 535	18	3 939	21	10,3-	14,3-	22 318	138	20 747	89	7,6	55,1
innerorts	3 226	14	3 544	12	9,0-	16,7	20 805	103	19 370	65	7,4	58,5
außerorts	309	4	395	9	21,8-	X	1 513	35	1 377	24	9,9	45,8
65 Jahre und mehr ...	3 720	1 467	4 019	1 368	7,4-	7,2	22 723	9 428	22 181	8 700	2,4	8,4
innerorts	2 663	829	2 896	752	8,0-	10,2	16 675	5 827	16 138	5 058	3,3	15,2
außerorts	1 057	638	1 123	616	5,9-	3,6	6 048	3 601	6 043	3 642	0,1	1,1-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer
4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
Anzahl									%				
J u l i 1992													
J u l i 1991													
Insgesamt	49 437	33 291	3 446	7 399	51 279	33 555	4 152	7 739	3,6-	0,8-	17,0-	4,4-	
Verkehrstüchtigkeit ..	4 056	2 829	253	594	4 266	2 929	319	598	4,9-	3,4-	20,7-	0,7-	
dar. Alkoholeinfluß	3 454	2 363	237	544	3 523	2 372	293	515	2,0-	0,4-	19,1-	5,6	
Straßenbenutzung	4 024	1 581	229	1 865	4 485	1 778	313	1 925	10,3-	11,1-	26,8-	3,1-	
Geschwindigkeit	8 846	6 436	1 191	449	9 074	6 263	1 440	525	2,5-	2,8	17,3-	14,5-	
Abstand	4 551	3 523	243	165	4 216	3 167	324	142	7,9	11,2	25,0-	16,2	
Überholen	2 413	1 581	352	177	2 617	1 596	432	195	7,8-	0,9-	18,5-	9,2-	
Vorbeifahren	160	104	2	21	171	107	13	20	6,4-	2,8-	X	5,0	
Nebeneinanderfahren ..	470	315	17	31	482	340	12	36	2,5-	7,4-	41,7	13,9-	
Vorfahrt, Vorrang	6 677	5 009	164	879	7 295	5 377	208	978	8,5-	6,8-	21,2-	10,1-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 708	3 745	84	449	5 225	4 089	114	526	9,9-	8,4-	26,3-	14,6-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	730	463	31	183	737	484	23	156	1,0-	4,3-	34,8	17,3	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 910	5 026	155	964	7 413	5 389	196	1 011	6,8-	6,7-	20,9-	4,6-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 564	1 134	44	248	1 688	1 192	67	253	7,3-	4,9-	34,3-	2,0-	
an Überwegen, Furten	257	200	10	24	293	222	7	31	12,3-	9,9-	X	22,6-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	472	418	3	7	524	461	2	3	9,9-	9,3-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	56	16	4	28	66	19	4	35	15,2-	15,8-	-	20,0-	
Ladung, Besetzung	169	39	10	34	162	37	12	38	4,3	5,4	16,7-	10,5-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 069	5 280	779	1 937	8 820	4 900	810	1 980	2,8	7,8	3,8-	2,2-	
J a n u a r - J u l i 1992													
J a n u a r - J u l i 1991													
Insgesamt	297 876	217 801	14 700	34 929	285 916	211 657	16 052	28 734	4,2	2,9	8,4-	21,6	
Verkehrstüchtigkeit ..	24 399	18 713	1 025	2 667	24 383	19 064	1 221	2 191	0,1	1,8-	16,1-	21,7	
dar. Alkoholeinfluß	21 180	16 134	982	2 435	21 034	16 393	1 149	1 959	0,7	1,6-	14,5-	24,3	
Straßenbenutzung	21 156	9 495	909	8 865	20 540	10 406	1 094	7 137	3,0	8,8-	16,9-	24,2	
Geschwindigkeit	58 516	46 897	4 992	1 894	59 365	47 572	5 480	1 578	1,4-	1,4-	8,9-	20,0	
Abstand	28 289	22 703	1 217	705	26 102	20 936	1 300	500	8,4	8,4	6,4-	41,0	
Überholen	13 362	9 266	1 624	767	13 354	9 322	1 721	633	0,1	0,6-	5,6-	21,2	
Vorbeifahren	910	633	21	89	948	647	46	89	4,0-	2,2-	54,3-	-	
Nebeneinanderfahren ..	2 857	1 974	73	178	2 705	1 916	51	153	5,6	3,0	43,1	16,3	
Vorfahrt, Vorrang	40 281	31 618	679	4 437	38 875	30 522	898	3 889	3,6	3,6	24,4-	14,1	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	29 241	24 144	376	2 332	28 049	23 038	478	2 142	4,2	4,8	21,3-	8,9	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	4 422	2 945	117	955	4 295	3 092	112	684	3,0	4,8-	4,5	39,6	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	39 708	30 028	638	4 908	37 239	28 309	680	4 212	6,6	6,1	6,2-	16,5	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	12 972	10 278	249	1 254	12 226	9 681	328	1 003	6,1	6,2	24,1-	25,0	
an Überwegen, Furten	2 525	2 100	36	167	2 431	1 993	46	133	3,9	5,4	21,7-	25,6	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 545	2 187	11	20	2 246	1 895	10	17	13,3	15,4	10,0	17,6	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	506	149	20	238	553	169	34	235	8,5-	11,8-	41,2-	1,3	
Ladung, Besetzung	796	217	23	132	788	229	35	123	1,0	5,2-	34,3-	7,3	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	51 579	33 643	3 219	8 775	46 592	30 989	3 154	6 974	10,7	8,6	2,1	25,8	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
J u l i 1992												
Insgesamt	40 943	27 123	2 861	6 753	43 212	28 053	3 247	7 105	5,3-	3,3-	11,9-	5,0-
Verkehrstüchtigkeit ..	3 022	2 021	174	538	3 321	2 217	206	555	9,0-	8,8-	15,5-	3,1-
dar. Alkoholeinfluß	2 550	1 663	159	492	2 747	1 793	189	481	7,2-	7,3-	15,9-	2,3
Straßenbenutzung	3 520	1 285	194	1 762	3 735	1 335	212	1 827	5,8-	3,7-	8,5-	3,6-
Geschwindigkeit	7 143	5 108	1 032	428	7 455	5 092	1 201	502	4,2-	0,3	14,1-	14,7-
Abstand	3 952	3 110	208	142	3 773	2 872	266	129	4,7	8,3	21,8-	10,1
Überholen	1 878	1 190	303	165	2 112	1 261	359	177	11,1-	5,6-	15,6-	6,8-
Vorbeifahren	131	86	1	19	131	85	9	14	-	1,2	X	35,7
Nebeneinanderfahren ..	420	286	15	25	430	316	9	27	2,3-	9,5-	X	7,4-
Vorfahrt, Vorrang	5 578	4 195	112	774	6 075	4 537	118	826	8,2-	7,5-	5,1-	6,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 892	3 113	51	385	4 315	3 428	59	430	9,8-	9,2-	13,6-	10,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	673	429	25	173	683	445	18	149	1,5-	3,6-	38,9	16,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 101	4 482	126	821	6 658	4 907	157	873	8,4-	8,7-	19,7-	6,0-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 318	936	39	226	1 466	1 033	46	232	10,1-	9,4-	15,2-	2,6-
an Überwegen, Furten	216	168	8	21	254	192	3	28	15,0-	12,5-	X	25,0-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	424	375	3	6	494	439	2	1	14,2-	14,6-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	46	11	4	24	61	18	2	35	24,6-	38,9-	X	31,4-
Ladung, Besetzung	155	32	10	34	147	29	12	36	5,4	10,3	16,7-	5,6-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 255	4 006	640	1 789	7 354	3 912	648	1 871	1,3-	2,4	1,2-	4,4-
J a n u a r - J u l i 1992												
Insgesamt	247 090	178 870	12 385	31 309	242 835	179 187	12 192	26 341	1,8	0,2-	1,6	18,9
Verkehrstüchtigkeit ..	18 327	13 721	723	2 352	19 197	14 816	763	2 010	4,5-	7,4-	5,2-	17,0
dar. Alkoholeinfluß	15 692	11 616	687	2 142	16 534	12 691	717	1 808	5,1-	8,5-	4,2-	18,5
Straßenbenutzung	18 257	7 708	763	8 290	17 160	8 105	736	6 787	6,4	4,9-	3,7	22,1
Geschwindigkeit	46 725	37 017	4 334	1 760	48 709	38 913	4 405	1 505	4,1-	4,9-	1,6-	16,9
Abstand	25 202	20 455	1 072	604	23 819	19 356	1 051	455	5,8	5,7	2,0	32,7
Überholen	10 461	7 079	1 398	682	10 783	7 457	1 398	562	3,0-	5,1-	-	21,4
Vorbeifahren	757	545	15	68	738	524	28	58	2,6	4,0	46,4-	17,2
Nebeneinanderfahren ..	2 561	1 808	62	133	2 439	1 771	40	111	5,0	2,1	55,0	19,8
Vorfahrt, Vorrang	33 776	26 637	517	3 761	32 935	26 114	515	3 313	2,6	2,0	0,4	13,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	24 291	20 215	261	1 885	23 710	19 713	248	1 766	2,5	2,5	5,2	6,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	4 091	2 714	106	909	3 998	2 861	90	665	2,3	5,1-	17,8	36,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	35 190	26 947	530	4 126	33 606	25 806	495	3 655	4,7	4,4	7,1	12,9
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	10 839	8 536	196	1 130	10 619	8 441	192	934	2,1	1,1	2,1	21,0
an Überwegen, Furten	2 161	1 785	30	155	2 139	1 761	23	122	1,0	1,4	30,4	27,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 267	1 955	11	18	2 088	1 788	6	15	8,6	9,3	X	20,0
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	432	114	18	220	466	134	28	217	7,3-	14,9-	35,7-	1,4
Ladung, Besetzung	695	176	22	128	707	193	31	119	1,7-	8,8-	29,0-	7,6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	41 601	26 172	2 724	8 037	39 569	25 769	2 504	6 600	5,1	1,6	8,8	21,8
J a n u a r - J u l i 1991												

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit antl. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	J u l i 1992								J u l i 1991			
Insgesamt	8 494	6 168	585	646	8 067	5 502	905	634	5,3	12,1	35,4-	1,9
Verkehrstüchtigkeit ..	1 034	808	79	56	945	712	113	43	9,4	13,5	30,1-	30,2
dar. Alkoholeinfluß	904	700	78	52	776	579	104	34	16,5	20,9	25,0-	52,9
Straßenbenutzung	504	296	35	103	750	443	101	98	32,8-	33,2-	65,3-	5,1
Geschwindigkeit	1 703	1 328	159	21	1 619	1 171	239	23	5,2	13,4	33,5-	8,7-
Abstand	599	413	35	23	443	295	58	13	35,2	40,0	39,7-	76,9
Überholen	535	391	49	12	505	335	73	18	5,9	16,7	32,9-	33,3-
Vorbeifahren	29	18	1	2	40	22	4	6	27,5-	18,2-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	50	29	2	6	52	24	3	9	3,8-	20,8	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 099	814	52	105	1 220	840	90	152	9,9-	3,1-	42,2-	30,9-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	816	632	33	64	910	661	55	96	10,3-	4,4-	40,0-	33,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	57	34	6	10	54	39	5	7	5,6	12,8-	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	809	544	29	143	755	482	39	138	7,2	12,9	25,6-	3,6
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	246	198	5	22	222	159	21	21	10,8	24,5	X	4,8
an Überwegen, Furten	41	32	2	3	39	30	4	3	5,1	6,7	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	48	43	-	1	30	22	-	2	60,0	95,5	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	10	5	-	4	5	1	2	-	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	14	7	-	-	15	8	-	2	6,7-	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 814	1 274	139	148	1 466	988	162	109	23,7	28,9	14,2-	35,8
	J a n u a r - J u l i 1992								J a n u a r - J u l i 1991			
Insgesamt	50 786	38 931	2 315	3 620	43 081	32 470	3 860	2 393	17,9	19,9	40,0-	51,3
Verkehrstüchtigkeit ..	6 072	4 992	302	315	5 186	4 248	458	181	17,1	17,5	34,1-	74,0
dar. Alkoholeinfluß	5 488	4 518	295	293	4 500	3 702	432	151	22,0	22,0	31,7-	94,0
Straßenbenutzung	2 899	1 787	146	575	3 380	2 301	358	350	14,2-	22,3-	59,2-	64,3
Geschwindigkeit	11 791	9 880	658	134	10 656	8 659	1 075	73	10,7	14,1	38,8-	83,6
Abstand	3 087	2 248	145	101	2 283	1 580	249	45	35,2	42,3	41,8-	X
Überholen	2 901	2 187	226	85	2 571	1 865	323	71	12,8	17,3	30,0-	19,7
Vorbeifahren	153	88	6	21	210	123	18	31	27,1-	28,5-	X	32,3-
Nebeneinanderfahren ..	296	166	11	45	266	145	11	42	11,3	14,5	-	7,1
Vorfahrt, Vorrang	6 505	4 981	162	676	5 940	4 408	383	576	9,5	13,0	57,7-	17,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 950	3 929	115	447	4 339	3 325	230	376	14,1	18,2	50,0-	18,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	331	231	11	46	297	231	22	19	11,4	-	50,0-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 518	3 081	108	782	3 633	2 503	185	557	24,4	23,1	41,6-	40,4
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	2 133	1 742	53	124	1 607	1 240	136	69	32,7	40,5	61,0-	79,7
an Überwegen, Furten	364	315	6	12	292	232	23	11	24,7	35,8	X	9,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	278	232	-	2	158	107	4	2	75,9	X	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	74	35	2	18	87	35	6	18	14,9-	-	X	-
Ladung, Besetzung	101	41	1	4	81	36	4	4	24,7	13,9	X	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 978	7 471	495	738	7 023	5 220	650	374	42,1	43,1	23,8-	97,3

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	49 437	51 279	3,6-	297 876	285 916	4,2
innerorts	30 642	31 817	3,7-	185 338	175 006	5,9
außerorts	18 795	19 462	3,4-	112 538	110 910	1,5
Verkehrstüchtigkeit	4 056	4 266	4,9-	24 399	24 383	0,1
innerorts	2 188	2 300	4,9-	13 413	13 247	1,3
außerorts	1 868	1 966	5,0-	10 986	11 136	1,3-
Alkoholeinfluß	3 454	3 523	2,0-	21 180	21 034	0,7
innerorts	1 981	2 032	2,5-	12 208	12 057	1,3
außerorts	1 473	1 491	1,2-	8 972	8 977	0,1-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	51	38	34,2	338	243	39,1
innerorts	24	21	14,3	183	143	28,0
außerorts	27	17	58,8	155	100	55,0
Übermüdung	277	343	19,2-	1 480	1 689	12,4-
innerorts	46	62	25,8-	269	312	13,8-
außerorts	231	281	17,8-	1 211	1 377	12,1-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	274	362	24,3-	1 401	1 417	1,1-
innerorts	137	185	25,9-	753	735	2,4
außerorts	137	177	22,6-	648	682	5,0-
Straßenbenutzung	4 024	4 485	10,3-	21 156	20 540	3,0
innerorts	2 670	2 902	8,0-	13 711	12 606	8,8
außerorts	1 354	1 583	14,5-	7 445	7 934	6,2-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 876	2 058	8,8-	9 597	8 704	10,3
innerorts	1 665	1 753	5,0-	8 390	7 230	16,0
außerorts	211	305	30,8-	1 207	1 474	18,1-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	2 148	2 427	11,5-	11 559	11 836	2,3-
innerorts	1 005	1 149	12,5-	5 321	5 376	1,0-
außerorts	1 143	1 278	10,6-	6 238	6 460	3,4-
Geschwindigkeit	8 846	9 074	2,5-	58 516	59 365	1,4-
innerorts	3 744	3 852	2,8-	24 507	25 346	3,3-
außerorts	5 102	5 222	2,3-	34 009	34 019	0,0
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	1 310	1 515	13,5-	7 927	8 663	8,5-
innerorts	673	791	14,9-	4 235	4 692	9,7-
außerorts	637	724	12,0-	3 692	3 971	7,0-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 536	7 559	0,3-	50 589	50 702	0,2-
innerorts	3 071	3 061	0,3	20 272	20 654	1,9-
außerorts	4 465	4 498	0,7-	30 317	30 048	0,9
Abstand	4 551	4 216	7,9	28 289	26 102	8,4
innerorts	2 826	2 569	10,0	18 054	16 317	10,6
außerorts	1 725	1 647	4,7	10 235	9 785	4,6
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 440	4 111	8,0	27 643	25 463	8,6
innerorts	2 770	2 513	10,2	17 733	15 992	10,9
außerorts	1 670	1 598	4,5	9 910	9 471	4,6
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	111	105	5,7	646	639	1,1
innerorts	56	56	-	321	325	1,2-
außerorts	55	49	12,2	325	314	3,5
Überholen	2 413	2 617	7,8-	13 362	13 354	0,1
innerorts	946	1 058	10,6-	4 936	4 754	3,8
außerorts	1 467	1 559	5,9-	8 426	8 600	2,0-
Unzulässiges Rechtsüberholen	103	118	12,7-	546	511	6,8
innerorts	68	88	22,7-	350	339	3,2
außerorts	35	30	16,7	196	172	14,0
Überholen trotz Gegenverkehrs	464	481	3,5-	2 807	2 894	3,0-
innerorts	71	99	28,3-	443	455	2,6-
außerorts	393	382	2,9	2 364	2 439	3,1-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	633	663	4,5-	3 271	3 274	0,1-
innerorts	326	334	2,4-	1 682	1 709	1,6-
außerorts	307	329	6,7-	1 589	1 565	1,5
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	89	102	12,7-	544	582	6,5-
innerorts	13	25	48,0-	97	113	14,2-
außerorts	76	77	1,3-	447	469	4,7-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	274	271	1,1	1 603	1 611	0,5-
innerorts	24	21	14,3	118	127	7,1-
außerorts	250	250	-	1 485	1 484	0,1
Fehler beim Wiedereinordnen	228	221	3,2	1 142	1 175	2,8-
innerorts	76	82	7,3-	358	359	0,3-
außerorts	152	139	9,4	784	816	3,9-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	511	614	16,8-	2 858	2 657	7,6
innerorts	319	357	10,6-	1 666	1 437	15,9
außerorts	192	257	25,3-	1 192	1 220	2,3-
Fehler beim Überholtwerden	111	147	24,5-	591	650	9,1-
innerorts	49	52	5,8-	222	215	3,3
außerorts	62	95	34,7-	369	435	15,2-
Vorbeifahren	160	171	6,4-	910	948	4,0-
innerorts	134	139	3,6-	752	795	5,4-
außerorts	26	32	18,8-	158	153	3,3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	117	134	12,7-	690	718	3,9-
innerorts	102	113	9,7-	595	627	5,1-
außerorts	15	21	28,6-	95	91	4,4
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	43	37	16,2	220	230	4,3-
innerorts	32	26	23,1	157	168	6,5-
außerorts	11	11	-	63	62	1,6
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	470	482	2,5-	2 857	2 705	5,6
innerorts	339	331	2,4	1 964	1 855	5,9
außerorts	131	151	13,2-	893	850	5,1
Vorfahrt, Vorrang	6 677	7 295	8,5-	40 281	38 875	3,6
innerorts	4 923	5 355	8,1-	30 162	29 162	3,4
außerorts	1 754	1 940	9,6-	10 119	9 713	4,2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	893	888	0,6	4 649	4 482	3,7
innerorts	796	787	1,1	4 302	4 160	3,4
außerorts	97	101	4,0-	347	322	7,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 708	5 225	9,9-	29 241	28 049	4,2
innerorts	3 311	3 702	10,6-	20 932	20 081	4,2
außerorts	1 397	1 523	8,3-	8 309	7 968	4,3
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	55	66	16,7-	409	438	6,6-
innerorts	16	14	14,3	101	102	1,0-
außerorts	39	52	25,0-	308	336	8,3-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	139	195	28,7-	616	616	-
innerorts	26	49	46,9-	155	189	18,0-
außerorts	113	146	22,6-	461	427	8,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	730	737	1,0-	4 422	4 295	3,0
innerorts	665	671	0,9-	4 024	3 893	3,4
außerorts	65	66	1,5-	398	402	1,0-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	116	140	17,1-	712	775	8,1-
innerorts	87	105	17,1-	510	605	15,7-
außerorts	29	35	17,1-	202	170	18,8

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	36	44	18,2-	232	220	5,5
innerorts	22	27	18,5-	138	132	4,5
außerorts	14	17	17,6-	94	88	6,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 910	7 413	6,8-	39 708	37 239	6,6
innerorts	5 693	6 129	7,1-	33 260	30 872	7,7
außerorts	1 217	1 284	5,2-	6 448	6 367	1,3
Fehler beim Abbiegen	3 869	4 147	6,7-	21 948	20 460	7,3
innerorts	2 980	3 232	7,8-	17 320	15 943	8,6
außerorts	889	915	2,8-	4 628	4 517	2,5
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	971	1 092	11,1-	6 265	6 252	0,2
innerorts	847	942	10,1-	5 463	5 373	1,7
außerorts	124	150	17,3-	802	879	8,8-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 070	2 174	4,8-	11 495	10 527	9,2
innerorts	1 866	1 955	4,6-	10 477	9 556	9,6
außerorts	204	219	6,9-	1 018	971	4,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 564	1 688	7,3-	12 972	12 226	6,1
innerorts	1 471	1 582	7,0-	12 244	11 492	6,5
außerorts	93	106	12,3-	728	734	0,8-
an Fußgängerüberwegen	106	138	23,2-	1 123	1 127	0,4-
innerorts	106	136	22,1-	1 113	1 118	0,4-
außerorts	-	2	X	10	9	X
an Fußgängerfurten	151	155	2,6-	1 402	1 304	7,5
innerorts	147	155	5,2-	1 376	1 288	6,8
außerorts	4	-	X	26	16	62,5
beim Abbiegen	123	144	14,6-	1 538	1 398	10,0
innerorts	118	141	16,3-	1 502	1 364	10,1
außerorts	5	3	X	36	34	5,9
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	65	71	8,5-	614	578	6,2
innerorts	64	69	7,2-	580	534	8,6
außerorts	1	2	X	34	44	22,7-
an anderen Stellen	1 119	1 180	5,2-	8 295	7 819	6,1
innerorts	1 036	1 081	4,2-	7 673	7 188	6,7
außerorts	83	99	16,2-	622	631	1,4-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	472	524	9,9-	2 545	2 246	13,3
innerorts	436	475	8,2-	2 263	1 961	15,4
außerorts	36	49	26,5-	282	285	1,1-
Unzulässiges Halten oder Parken	60	78	23,1-	411	395	4,1
innerorts	48	56	14,3-	315	296	6,4
außerorts	12	22	45,5-	96	99	3,0-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	35	40	12,5-	282	276	2,2
innerorts	19	16	18,8	125	112	11,6
außerorts	16	24	33,3-	157	164	4,3-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	377	406	7,1-	1 852	1 575	17,6
innerorts	369	403	8,4-	1 823	1 553	17,4
außerorts	8	3	X	29	22	31,8
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	56	66	15,2-	506	553	8,5-
innerorts	32	42	23,8-	346	353	2,0-
außerorts	24	24	-	160	200	20,0-
Ladung, Besetzung	169	162	4,3	796	788	1,0
innerorts	80	90	11,1-	389	376	3,5
außerorts	89	72	23,6	407	412	1,2-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
			%			%
Überladung, Überbesetzung	49	49	-	231	218	6,0
innerorts	31	30	3,3	132	124	6,5
außerorts	18	19	5,3-	99	94	5,3
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	120	113	6,2	565	570	0,9-
innerorts	49	60	18,3-	257	252	2,0
außerorts	71	53	34,0	308	318	3,1-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 069	8 820	2,8	51 579	46 592	10,7
innerorts	5 160	4 993	3,3	29 337	25 870	13,4
außerorts	3 909	3 827	2,1	22 242	20 722	7,3
Technische Mängel, Wartungsmängel	653	749	12,8-	3 598	3 463	3,9
innerorts	300	307	2,3-	1 694	1 511	12,1
außerorts	353	442	20,1-	1 904	1 952	2,5-
Beleuchtung	73	76	3,9-	486	402	20,9
innerorts	46	48	4,2-	305	263	16,0
außerorts	27	28	3,6-	181	139	30,2
Bereifung	254	281	9,6-	1 284	1 318	2,6-
innerorts	40	36	11,1	241	236	2,1
außerorts	214	245	12,7-	1 043	1 082	3,6-
Bremsen	153	181	15,5-	779	778	0,1
innerorts	116	130	10,8-	576	542	6,3
außerorts	37	51	27,5-	203	236	14,0-
Lenkung	27	32	15,6-	159	164	3,0-
innerorts	12	13	7,7-	78	64	21,9
außerorts	15	19	21,1-	81	100	19,0-
Zugvorrichtung	6	11	X	54	66	18,2-
innerorts	2	4	X	29	28	3,6
außerorts	4	7	X	25	38	34,2-
Andere Mängel	140	168	16,7-	836	735	13,7
innerorts	84	76	10,5	465	378	23,0
außerorts	56	92	39,1-	371	357	3,9
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 621	2 936	10,7-	20 885	21 326	2,1-
innerorts	2 399	2 665	10,0-	19 092	19 507	2,1-
außerorts	222	271	18,1-	1 793	1 819	1,4-
Verkehrstüchtigkeit	288	270	6,7	2 046	2 092	2,2-
innerorts	222	201	10,4	1 546	1 608	3,9-
außerorts	66	69	4,3-	500	484	3,3
Alkoholeinfluß	259	238	8,8	1 902	1 964	3,2-
innerorts	202	176	14,8	1 447	1 518	4,7-
außerorts	57	62	8,1-	455	446	2,0
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	3	3	-	28	12	X
innerorts	3	2	X	25	10	X
außerorts	-	1	X	3	2	X
Übermüdung	2	4	X	17	18	5,6-
innerorts	-	1	X	3	7	X
außerorts	2	3	X	14	11	27,3
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	24	25	4,0-	99	98	1,0
innerorts	17	22	22,7-	71	73	2,7-
außerorts	7	3	X	28	25	12,0
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 084	2 411	13,6-	17 065	17 504	2,5-
innerorts	1 967	2 260	13,0-	16 141	16 521	2,3-
außerorts	117	151	22,5-	924	983	6,0-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	114	141	19,1-	1 131	1 106	2,3
innerorts	113	134	15,7-	1 110	1 082	2,6
außerorts	1	7	X	21	24	12,5-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	11	9,1-	92	101	8,9-
innerorts	10	10	-	92	97	5,2-
außerorts	-	1	X	-	4	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	138	158	12,7-	1 145	1 257	8,9-
innerorts	135	150	10,0-	1 109	1 204	7,9-
außerorts	3	8	X	36	53	32,1-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	500	544	8,1-	3 891	3 883	0,2
innerorts	480	527	8,9-	3 772	3 774	0,1-
außerorts	20	17	17,6	119	109	9,2
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 198	1 401	14,5-	9 768	10 059	2,9-
innerorts	1 118	1 311	14,7-	9 169	9 439	2,9-
außerorts	80	90	11,1-	599	620	3,4-
durch sonstiges falsches Verhalten	124	156	20,5-	1 038	1 098	5,5-
innerorts	111	128	13,3-	889	925	3,9-
außerorts	13	28	53,6-	149	173	13,9-
Nichtbenutzen des Gehweges	39	34	14,7	265	278	4,7-
innerorts	36	32	12,5	234	239	2,1-
außerorts	3	2	X	31	39	20,5-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	25	19	31,6	165	148	11,5
innerorts	9	3	X	33	23	43,5
außerorts	16	16	-	132	125	5,6
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	19	25	24,0-	233	274	15,0-
innerorts	19	23	17,4-	220	258	14,7-
außerorts	-	2	X	13	16	18,8-
Andere Fehler der Fußgänger	166	177	6,2-	1 111	1 030	7,9
innerorts	146	146	-	918	858	7,0
außerorts	20	31	35,5-	193	172	12,2
Straßenverhältnisse	1 701	1 294	31,5	16 363	17 640	7,2-
innerorts	984	731	34,6	7 705	9 116	15,5-
außerorts	717	563	27,4	8 658	8 524	1,6
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 596	1 168	36,6	15 820	17 050	7,2-
innerorts	930	672	38,4	7 459	8 826	15,5-
außerorts	666	496	34,3	8 361	8 224	1,7
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	159	146	8,9	582	519	12,1
innerorts	102	99	3,0	363	336	8,0
außerorts	57	47	21,3	219	183	19,7
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	23	26	11,5-	130	104	25,0
innerorts	19	19	-	76	56	35,7
außerorts	4	7	X	54	48	12,5
Schnee, Eis	-	-	-	6 016	8 893	32,4-
innerorts	-	-	-	1 528	3 670	58,4-
außerorts	-	-	-	4 488	5 223	14,1-
Regen	1 370	959	42,9	8 847	7 338	20,6
innerorts	790	542	45,8	5 385	4 673	15,2
außerorts	580	417	39,1	3 462	2 665	29,9
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	44	37	18,9	245	196	25,0
innerorts	19	12	58,3	107	91	17,6
außerorts	25	25	-	138	105	31,4
Zustand der Straße	95	107	11,2-	485	515	5,8-
innerorts	44	43	2,3	196	228	14,0-
außerorts	51	64	20,3-	289	287	0,7
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	12	6	X	97	121	19,8-
innerorts	3	1	X	23	45	48,9-
außerorts	9	5	X	74	76	2,6-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße	83	101	17,8-	388	394	1,5-
innerorts	41	42	2,4-	173	183	5,5-
außerorts	42	59	28,8-	215	211	1,9
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	8	17	X	47	60	21,7-
innerorts	8	15	X	39	49	20,4-
außerorts	-	2	X	8	11	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	-	8	10	X
innerorts	1	1	-	8	10	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	1	-	3	5	X
innerorts	1	-	X	3	3	-
außerorts	-	1	X	-	2	X
Witterungseinflüsse	179	199	10,1-	2 139	2 082	2,7
innerorts	79	104	24,0-	742	862	13,9-
außerorts	100	95	5,3	1 397	1 220	14,5
Sichtbehinderung durch						
Nebel	16	15	6,7	844	663	27,3
innerorts	4	2	X	212	135	57,0
außerorts	12	13	7,7-	632	528	19,7
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	60	44	36,4	467	402	16,2
innerorts	20	18	11,1	158	158	-
außerorts	40	26	53,8	309	244	26,6
blendende Sonne	72	128	43,8-	463	811	42,9-
innerorts	48	80	40,0-	293	527	44,4-
außerorts	24	48	50,0-	170	284	40,1-
Seitenwind	17	8	X	283	155	82,6
innerorts	1	2	X	47	17	X
außerorts	16	6	X	236	138	71,0
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	14	4	X	82	51	60,8
innerorts	6	2	X	32	25	28,0
außerorts	8	2	X	50	26	92,3
Hindernisse	505	580	12,9-	3 082	2 905	6,1
innerorts	130	180	27,8-	792	822	3,7-
außerorts	375	400	6,3-	2 290	2 083	9,9
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	31	50	38,0-	159	129	23,3
innerorts	19	38	50,0-	125	104	20,2
außerorts	12	12	-	34	25	36,0
Wild auf der Fahrbahn	259	275	5,8-	1 632	1 509	8,2
innerorts	12	10	20,0	59	75	21,3-
außerorts	247	265	6,8-	1 573	1 434	9,7
Anderes Tier auf der Fahrbahn	151	168	10,1-	865	886	2,4-
innerorts	73	94	22,3-	427	455	6,2-
außerorts	78	74	5,4	438	431	1,6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	64	87	26,4-	426	381	11,8
innerorts	26	38	31,6-	181	188	3,7-
außerorts	38	49	22,4-	245	193	26,9
Sonstige Ursachen	361	415	13,0-	1 976	1 734	14,0
innerorts	167	213	21,6-	994	881	12,8
außerorts	194	202	4,0-	982	853	15,1
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	20	33	39,4-	143	161	11,2-
innerorts	13	23	43,5-	103	111	7,2-
außerorts	7	10	X	40	50	20,0-
Ursachen insgesamt	55 477	57 485	3,5-	346 062	335 227	3,2
innerorts	34 714	36 040	3,7-	216 460	207 816	4,2
außerorts	20 763	21 445	3,2-	129 602	127 411	1,7

5. Strassenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
		Juli 1992				Januar bis Juli 1992		
Deutschland	139433	107809	24121	7503	977289	765173	165923	46193
Baden-Württemberg	13713	9977	2892	844	102379	76547	20874	4958
Bayern	20933	14871	4772	1290	133692	94699	31694	7299
Berlin	11004	10831	-	173	78577	77488	-	1089
Brandenburg	4560	3035	1021	504	29741	20795	6338	2608
Bremen	1143	1092	9	42	9198	8879	87	232
Hamburg	3434	3324	4	106	27481	26802	22	657
Hessen	8487	6272	1589	626	64795	48042	12306	4447
Mecklenburg-Vorpommern	3547	2243	1244	60	21053	15094	5650	309
Niedersachsen	11357	7563	3102	692	84341	57647	22089	4605
Nordrhein-Westfalen	33350	27470	4053	1827	235480	195065	28928	11487
Rheinland-Pfalz	7289	5199	1765	325	48716	34101	12495	2120
Saarland	1631	1319	252	60	12143	9525	2018	600
Sachsen	5627	4706	657	264	39652	33499	4740	1413
Sachsen-Anhalt	4955	3860	863	232	32365	25136	5663	1566
Schleswig-Holstein	4563	3354	1049	160	31630	22896	7658	1076
Thüringen	3840	2693	849	298	26046	18958	5361	1727
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	113564	87943	19487	6134	802722	626040	138171	38511
Neue Länder und Berlin-Ost	25869	19866	4634	1369	174567	139133	27752	7682

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Groß- bri- tannien ¹⁾	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1 9 8 2	57 407	11 196	223 162	225 980	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1 9 8 3	58 778	11 115	209 715	242 876	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1 9 8 4	58 659	11 489	199 454	253 183	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1 9 8 5	54 826	11 502	191 096	245 645	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1 9 8 6	58 515	11 170	184 626	247 854	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1 9 8 7	59 669	10 164	170 994	239 063	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1 9 8 8	61 756	9 978	175 887	246 994	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1 9 8 9	62 982	9 922	170 590	260 759	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1 9 9 0	61 827	9 155	162 573	258 441	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1 9 9 1	58 215	8 757	146 036	...	170 702	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	97 806
1 9 9 1												
Januar	4 692	710	10 057	...	11 848	84	3 187	653	2 598	984	1 343	7 087
Februar	3 485	469	9 149	...	10 570	68	2 215	528	2 609	855	1 313	6 580
März	4 426	554	11 392	...	13 671	76	3 216	594	3 116	803	1 606	7 676
April	4 900	686	12 042	...	14 242	97	3 527	658	3 528	1 003	1 861	7 494
Mai	4 627	772	11 869	...	15 152	111	3 495	732	3 866	1 087	2 067	8 218
Juni	5 348	764	13 591	...	16 438	111	3 634	893	4 805	1 315	2 305	8 684
Juli	5 014	799	13 676	...	17 283	137	3 607	808	5 060	1 372	2 222	9 758
August	5 059	882	12 278	...	13 861	108	3 731	843	4 909	1 313	2 337	9 441
September	5 576	809	13 060	...	14 999	114	4 019	830	4 577	1 368	2 258	8 656
Oktober	5 321	747	13 471	...	15 060	103	3 615	755	4 245	1 230	1 982	8 289
November	5 255	799	13 002	...	13 633	98	3 539	681	3 622	1 223	1 957	8 116
Dezember	4 512	766	12 449	...	12 822	102	2 864	702	3 078	1 122	1 570	7 807
1 9 9 2												
Januar	3 843	669	10 791	...	11 439	83	2 790	590	2 604	920	...	6 640
Februar	3 785	557	10 900	...	11 722	84	2 690	617	2 610	859	...	6 929
März	4 379	638	11 467	...	13 551	93	3 120	557	2 947	822	...	7 764
April	4 479	602	11 517	...	13 796	97	3 475	546	3 196	847	...	7 224
Mai	5 029	781	...	...	15 008	135	4 225	811	4 128	1 237	...	7 694
Juni .....	...	777	...	...	15 525	115	4 025	873	4 094	1 365	...	6 982
Jahresteil 92												
Jahresteil 91	21 515	4 024	44 675	...	81 041	607	20 325	3 994	19 579	6 050	...	43 233
Veränderung	22 130	3 955	42 640	...	81 921	547	19 274	4 058	20 522	6 047	10 495	45 739
In %	- 2,8	1,7	4,8	X	- 1,1	11,0	5,5	- 1,6	- 4,6	0,0	X	- 5,5
Verunglückte												
1 9 8 2	79 757	14 100	324 924	334 296	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1 9 8 3	81 487	13 806	306 040	308 584	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1 9 8 4	81 571	14 383	294 010	324 314	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1 9 8 5	76 315	14 627	281 192	317 524	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1 9 8 6	81 812	14 121	269 976	321 451	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1 9 8 7	83 856	12 714	247 493	311 473	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1 9 8 8	86 818	12 503	254 590	322 305	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1 9 8 9	89 001	12 315	246 527	341 592	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1 9 9 0	87 542	11 287	234 265	341 141	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1 9 9 1	82 731	10 871	213 292	...	248 216	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	154 815
1 9 9 1												
Januar	6 564	859	15 606	...	16 895	123	3 837	907	3 521	1 324	1 728	10 854
Februar	4 920	589	13 349	...	14 980	115	2 675	726	3 621	1 212	1 720	10 116
März	6 188	690	16 213	...	19 655	106	3 776	886	4 206	1 124	2 027	12 073
April	6 842	844	17 288	...	20 516	148	4 215	909	4 626	1 318	2 365	11 517
Mai	6 572	953	17 110	...	21 676	180	4 221	974	5 149	1 515	2 547	12 785
Juni	7 665	951	19 688	...	23 162	175	4 380	1 240	6 281	1 815	2 981	13 627
Juli	7 262	1 032	20 486	...	24 949	199	4 403	1 167	6 867	1 895	2 831	15 762
August	7 169	1 100	18 750	...	21 277	163	4 478	1 134	6 619	1 773	2 995	16 407
September	7 899	966	19 078	...	21 610	171	4 858	1 094	6 073	1 769	2 757	13 886
Oktober	7 544	914	19 054	...	21 493	134	4 230	1 017	5 647	1 667	2 588	12 624
November	7 506	1 025	18 752	...	19 839	124	4 213	951	4 871	1 670	2 488	12 559
Dezember	6 600	948	17 918	...	18 645	133	3 386	1 030	4 259	1 569	2 073	12 605
1 9 9 2												
Januar	5 610	813	15 618	...	16 829	106	3 347	857	3 561	1 239	...	10 163
Februar	5 341	693	15 580	...	16 713	120	3 189	879	3 555	1 200	...	10 459
März	6 290	785	16 436	...	19 362	152	3 672	753	3 912	1 188	...	11 848
April	6 356	736	16 378	...	20 059	133	4 123	797	4 159	1 220	...	11 324
Mai	7 096	943	...	...	21 341	161	5 182	1 078	5 361	1 650	...	11 242
Juni .....	...	980	...	...	22 053	150	4 837	1 215	5 435	1 942	...	10 601
Jahresteil 92												
Jahresteil 91	30 693	4 950	64 012	...	116 357	822	24 350	5 579	25 983	8 439	...	65 637
Veränderung	31 086	4 886	62 456	...	116 804	847	23 104	5 642	27 404	8 308	13 368	70 972
In %	- 1,3	1,3	2,5	X	- 0,5	- 3,0	5,4	- 1,1	- 5,2	1,6	X	- 7,5

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Ohne Nordirland.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ---- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Groß- bri- tannien ¹⁾	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1 9 8 2	2 064	658	12 102	5 934	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1 9 8 3	2 090	669	11 677	5 445	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1 9 8 4	1 893	665	11 525	5 599	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1 9 8 5	1 801	772	10 447	5 165	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1 9 8 6	1 951	723	10 961	5 382	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1 9 8 7	1 922	698	9 855	5 125	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1 9 8 8	1 967	713	10 548	5 052	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1 9 8 9	1 991	670	10 528	5 373	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1 9 9 0	1 977	634	10 283	5 217	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1 9 9 1	1 874	606	9 568	...	7 498	84	1 281	323	1 385	745	860	6 787
1 9 9 1												
Januar	175	44	736	...	526	8	118	34	80	50	38	485
Februar	105	27	571	...	409	3	64	19	71	51	64	429
März	150	36	682	...	600	6	105	24	98	46	63	464
April	143	47	673	...	533	2	102	21	99	42	75	444
Mai	153	46	753	...	554	17	110	26	119	48	80	580
Juni	131	47	834	...	776	8	116	36	137	49	82	578
Juli	164	55	961	...	785	15	135	32	107	76	79	680
August	176	61	1 005	...	692	2	120	33	149	54	77	822
September	182	59	890	...	716	9	126	20	149	52	73	637
Oktober	174	59	813	...	694	7	101	25	154	49	71	522
November	152	56	834	...	595	1	99	27	119	53	82	556
Dezember	169	69	816	...	547	6	85	26	103	53	76	590
1 9 9 2												
Januar	123	53	732	...	497	3	97	28	104	40	...	441
Februar	118	37	650	...	421	3	89	25	99	46	...	453
März	132	37	670	...	508	4	87	20	57	44	...	475
April	121	59	728	...	549	8	103	28	78	40	...	492
Mai	130	43	...	...	637	7	107	24	94	52	...	495
Juni .....	...	52	...	...	608	3	112	36	96	87	...	435
Jahresteil 92	624	281	2 780	...	3 220	28	595	161	568	309	...	2 791
Jahresteil 91	726	247	2 662	...	3 398	44	615	160	604	286	402	2 980
In %	- 14,0	12,1	4,4	X	- 5,2	- 36,4	- 3,3	1,0	- 6,0	8,0	X	- 6,3
Verletzte												
1 9 8 2	77 693	13 442	312 822	328 362	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1 9 8 3	79 397	13 137	294 363	303 139	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1 9 8 4	79 678	13 718	282 485	318 715	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1 9 8 5	74 514	13 855	270 745	312 359	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1 9 8 6	79 861	13 398	259 015	316 069	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1 9 8 7	81 934	12 016	237 638	306 348	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1 9 8 8	84 851	11 790	244 042	317 253	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1 9 8 9	87 010	11 645	235 999	336 219	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1 9 9 0	85 565	10 653	223 982	335 924	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1 9 9 1	80 857	10 265	203 724	...	240 688	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 028
1 9 9 1												
Januar	6 389	815	14 870	...	16 369	115	3 719	873	3 441	1 274	1 690	10 369
Februar	4 815	562	12 778	...	14 571	112	2 611	707	3 550	1 161	1 656	9 687
März	6 038	654	15 531	...	19 055	100	3 671	862	4 108	1 078	1 964	11 079
April	6 699	797	16 615	...	19 983	146	4 113	888	4 527	1 276	2 290	11 603
Mai	6 419	907	16 357	...	21 122	163	4 111	948	5 030	1 467	2 467	12 205
Juni	7 534	904	18 854	...	22 386	167	4 264	1 204	6 144	1 766	2 899	13 049
Juli	7 098	977	19 525	...	24 164	184	4 268	1 135	6 760	1 819	2 752	15 082
August	6 993	1 039	17 745	...	20 585	161	4 358	1 101	6 470	1 719	2 918	15 585
September	7 717	907	18 188	...	20 894	162	4 732	1 074	5 924	1 717	2 684	13 249
Oktober	7 370	855	18 241	...	20 799	127	4 129	992	5 493	1 618	2 517	12 102
November	7 354	969	17 918	...	19 244	123	4 114	924	4 752	1 617	2 406	12 003
Dezember	6 431	879	17 102	...	18 068	127	3 301	1 004	4 156	1 516	1 997	12 015
1 9 9 2												
Januar	5 487	760	14 886	...	16 332	103	3 250	829	3 457	1 199	...	9 722
Februar	5 223	656	14 930	...	16 292	117	3 100	854	3 456	1 154	...	10 006
März	6 158	748	15 766	...	18 854	148	3 585	733	3 855	1 144	...	11 373
April	6 235	677	15 650	...	19 510	125	4 020	769	4 081	1 180	...	10 832
Mai	6 966	900	...	...	20 704	154	5 075	1 054	5 455	1 598	...	10 747
Juni .....	...	928	...	...	21 685	143	4 725	1 179	5 339	1 855	...	10 166
Jahresteil 92	30 069	4 669	61 232	...	113 377	790	23 755	5 418	25 643	8 130	...	62 846
Jahresteil 91	30 360	4 639	59 794	...	113 486	803	22 489	5 482	26 800	8 022	12 966	67 992
Veränderung												
In %	- 1,0	0,6	2,4	X	- 0,1	- 1,6	5,6	- 1,2	- 4,3	1,3	X	- 7,6

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Nur Quartalsangaben vorhanden,
ohne Nordirland.2) Spanien : Innerhalb 24 Stunden Gestorbene.
Österreich : Innerhalb 3 Tage (ab 1992: 30 Tage) Gestorbene.
Frankreich : Innerhalb 6 Tage Gestorbene.
Italien : Innerhalb 7 Tage Gestorbene.
Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tage Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 7408 Kusterdingen, erhältlich.