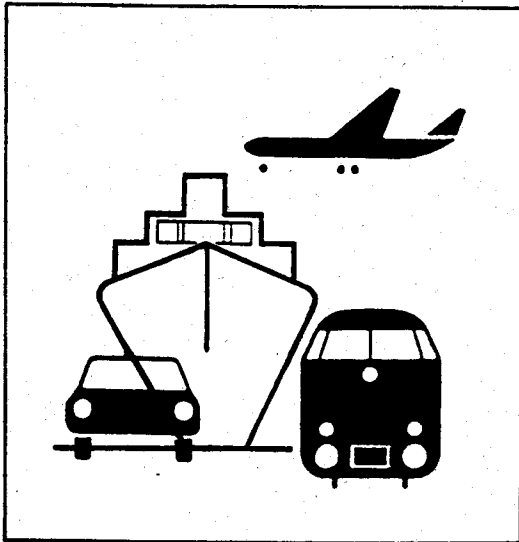


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Juni 1992

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Holzwiesenstr. 2  
Postfach 11 52  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/935350  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1993

Preis: DM 12,20

Bestellnummer: 2080700 - 92106

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

Seite

### Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	5
--	---

### Tabelleenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	
1.1.1	Deutschland .....	6
1.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	8
1.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	10
1.2	Nach Straßenarten	
1.2.1	Deutschland .....	13
1.2.2	Früheres Bundesgebiet .....	14
1.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	15
1.3	Nach Unfalltypen .....	16
1.4	Nach Unfallarten .....	17
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage .....	18
1.6	Nach Ländern .....	20
1.7	In ausgewählten kreisfreien Städten .....	22
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	
2.1.1	Deutschland .....	24
2.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	26
2.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	28
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1	Deutschland .....	30
2.2.2	Früheres Bundesgebiet .....	34
2.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	38
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	
2.3.1	Deutschland .....	42
2.3.2	Früheres Bundesgebiet .....	44
2.3.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	46

3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	48
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland .....	49
4.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	50
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	51
4.2	Alle Ursachen .....	52
5	Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen .....	58
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .....	59

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

#### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff.). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

### Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

### Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)  
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (60 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)  
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 280 Seiten).  
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

### Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

#### U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

#### V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte  
alle übrigen Verletzten

#### B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

#### U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete <sup>1)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	414 362	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 3) .....	2 383 971	394 770	249 078	1 740 123	526 603	10 643	515 960	
1991 Januar	167 301	25 254	15 930	126 117	33 953	864	8 712	24 377
Februar	188 854	22 202	18 046	148 606	30 415	702	7 442	22 271
März	166 317	27 198	14 884	124 235	36 606	801	9 244	26 561
April	190 365	32 601	17 362	140 402	43 759	840	11 118	31 801
Mai	195 424	33 700	17 879	143 845	45 218	976	11 677	32 565
Juni	206 444	37 470	20 043	148 931	50 127	1 053	12 617	36 457
Juli	193 761	38 894	17 496	137 371	51 924	1 069	13 336	37 519
August	181 107	36 790	17 047	127 270	49 366	1 070	12 858	35 438
September	196 637	37 248	18 886	140 503	49 672	998	12 554	36 120
Oktober	207 924	33 816	20 573	153 535	45 238	1 041	11 466	32 731
November	212 025	31 914	22 017	158 094	42 729	945	10 413	31 371
Dezember	205 307	28 060	21 175	156 072	37 828	941	9 656	27 231
1992 Januar	173 437	24 919	18 518	130 000	33 432	799	8 328	24 305
Februar	181 561	25 972	19 519	136 070	35 031	762	8 630	25 639
März	196 561	29 289	20 766	146 506	39 325	739	9 504	29 082
April	189 237	30 365	18 764	140 108	40 519	799	9 797	29 923
Mai	207 709r	40 653r	19 113	147 943	53 024r	924r	13 447r	38 653r
Juni	193 323	37 277	18 817	137 229	48 989	907	12 091	35 991
Juli	196 008	37 215	19 269	139 524	49 681	980	48 701	
August	188 083	35 923	18 881	133 279	47 906	1 026	46 880	
September	196 751	34 724	19 829	142 198	46 167	929	45 238	
Oktober	223 075	34 619	23 928	164 528	46 207	992	45 215	
November	221 846	32 544	24 057	165 245	43 799	968	42 831	
Dezember	210 179	29 542	23 961	156 676	39 750	859	38 891	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

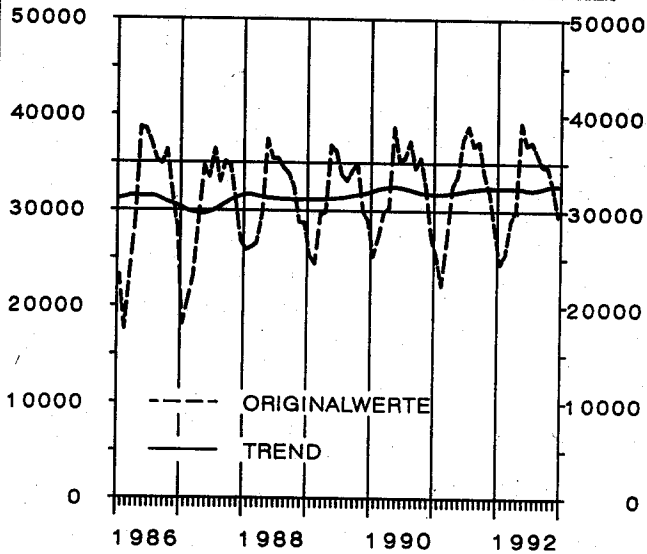
2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

3) Einschl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.

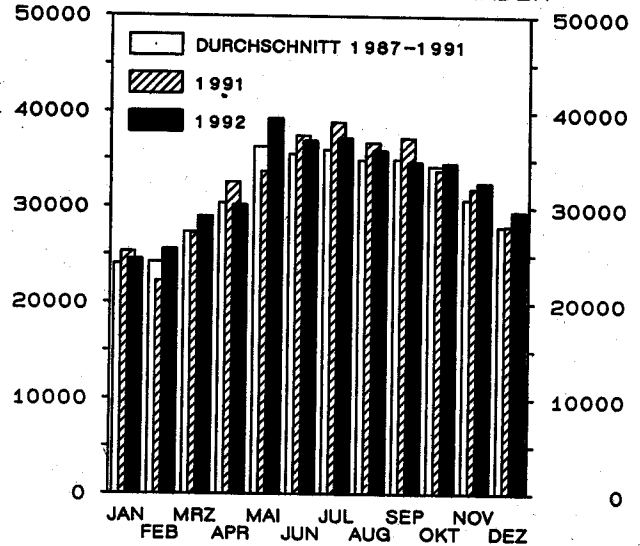
# DEUTSCHLAND

## STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1986 - 1992

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

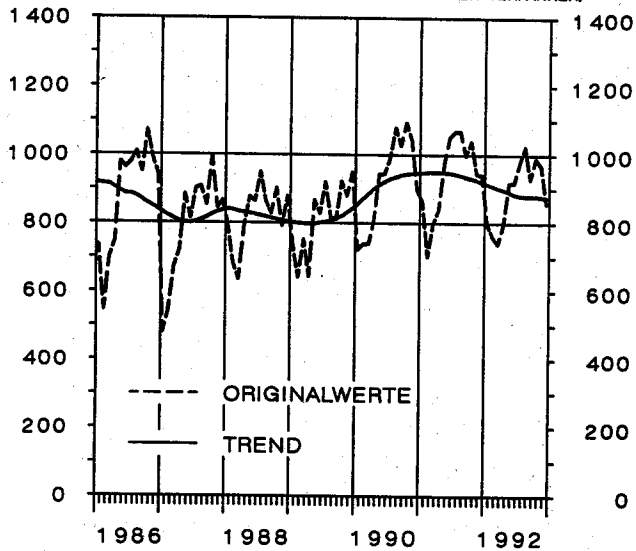


## UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

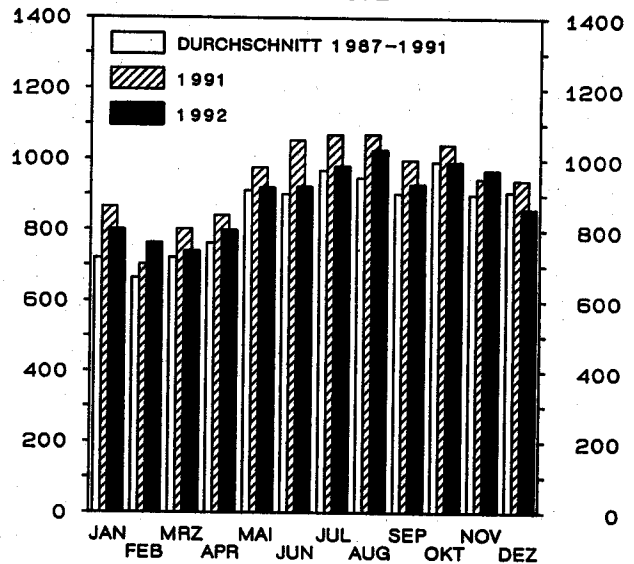


## STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1986 - 1992

GETÖTETE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

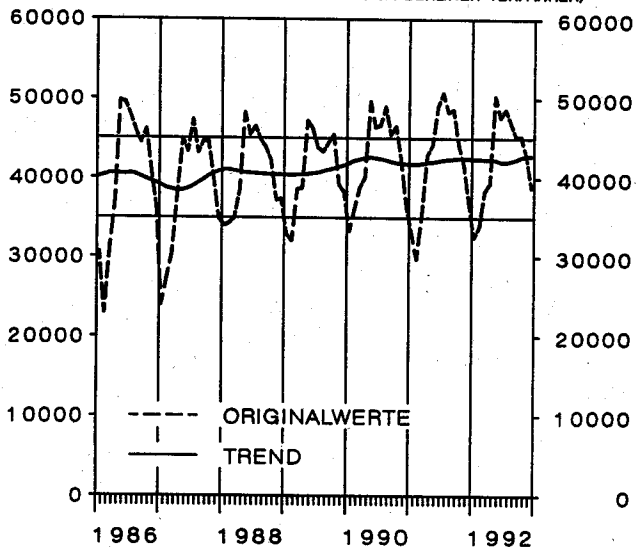


## GETÖTETE

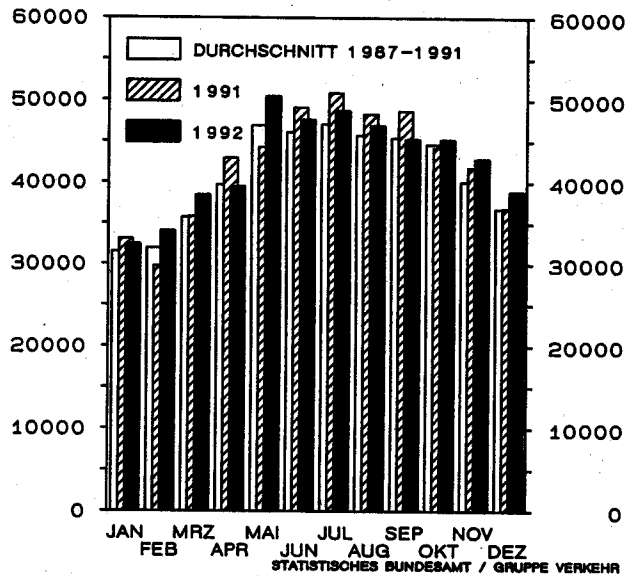


## STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1986 - 1992

VERLETZTE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)



## VERLETZTE



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem <sup>1)</sup> Sachschaden	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1970 .....	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 089	358 693	479 696	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986 .....	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987 .....	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988 .....	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989 .....	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990 .....	2 010 575	340 043	260 543	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991 .....	1 953 709	321 374	184 106	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992 2) .....	1 923 141	325 081	186 809	1 411 251	432 957	7 302	425 655	
1991 Januar	147 254	21 361	14 428	111 465	28 683	568	6 675	21 440
Februar	163 391	18 907	15 873	128 611	25 679	460	5 654	19 565
März	142 298	22 870	12 986	106 442	30 728	528	7 023	23 177
April	162 459	27 617	14 890	119 952	36 963	589	8 447	27 927
Mai	165 812	28 057	15 168	122 587	37 501	640	8 743	28 118
Juni	174 919	31 282	16 896	126 741	41 729	691	9 408	31 630
Juli	163 925	32 684	14 400	116 841	43 257	707	10 057	32 493
August	150 779	30 761	13 698	106 320	40 892	761	9 725	30 406
September	164 209	30 984	15 493	117 732	41 166	690	9 280	31 196
Oktober	172 141	27 585	16 306	128 250	36 899	686	8 250	27 963
November	176 367	26 407	17 406	132 554	35 282	604	7 594	27 084
Dezember	170 155	22 859	16 562	130 734	30 703	617	6 965	23 121
1992 Januar	141 768	20 262	14 228	107 278	27 181	539	5 965	20 677
Februar	149 040	21 515	15 015	112 510	28 938	505	6 333	22 100
März	160 641	24 313	16 167	120 161	32 651	506	7 043	25 102
April	155 629	25 245	14 575	115 809	33 810	568	7 194	26 048
Mai	169 870r	33 907r	14 539	121 424	43 950r	631r	10 079	33 240r
Juni	157 221	30 823	14 422	111 976	40 339	628	8 974	30 737
Juli	157 773	30 617	14 651	112 505	40 576	667		39 909
August	150 977	29 709	14 349	106 919	39 521	728		38 793
September	157 664	28 414	15 173	114 077	37 886	643		37 243
Oktober	177 335	28 180	18 285	130 870	37 683	659		37 024
November	176 739	26 422	18 106	132 211	35 593	638		34 955
Dezember	165 118	24 058	16 889	124 171	32 416	592		31 824

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990

Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

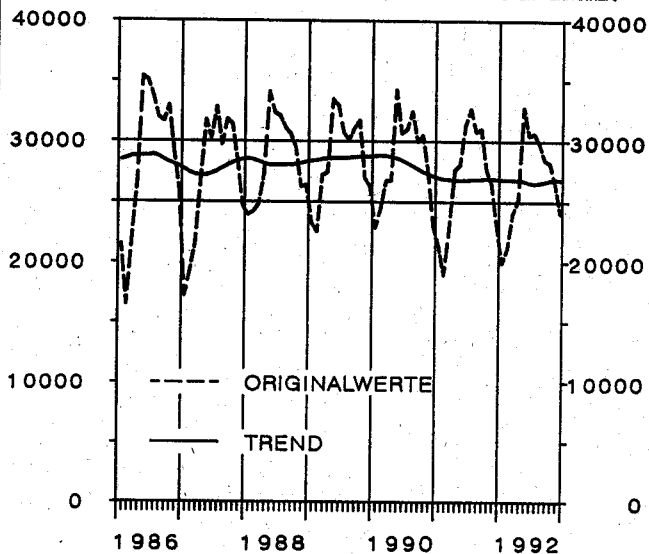
2) Einschl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.



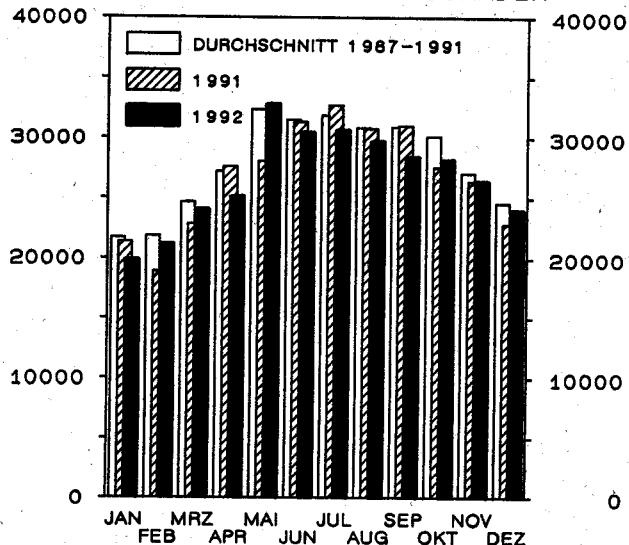
# FRÜHERES BUNDES GEBIET

## STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1986 - 1992

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

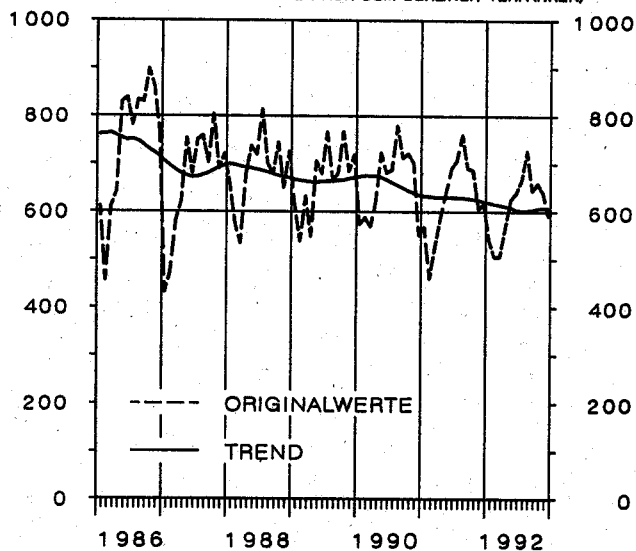


## UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

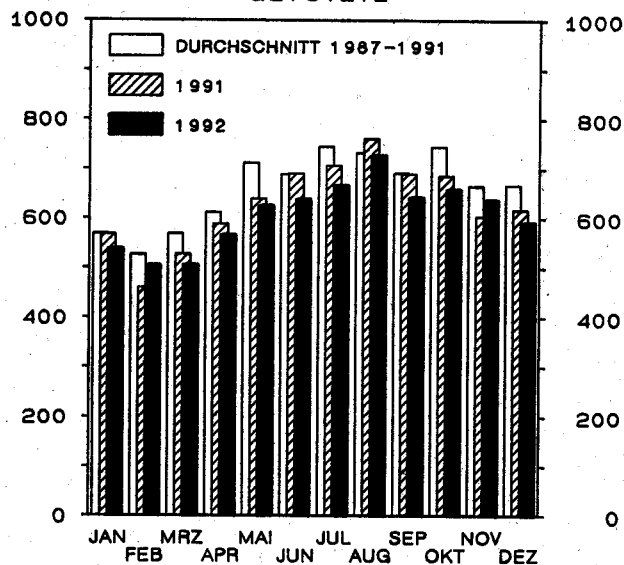


## STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1986 - 1992

GETÖTETE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

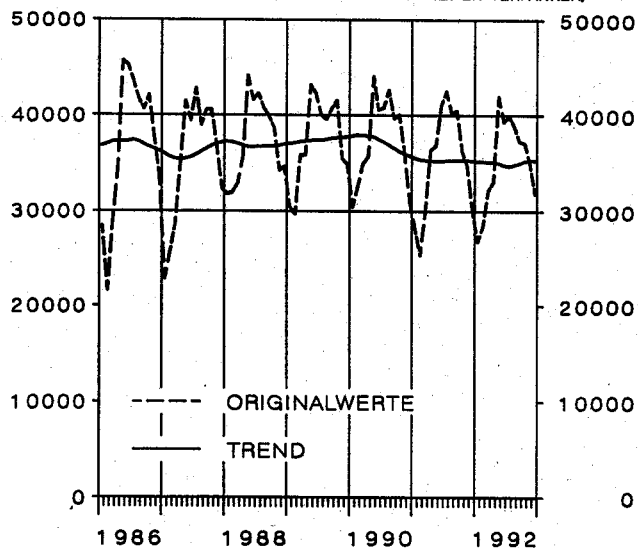


## GETÖTETE

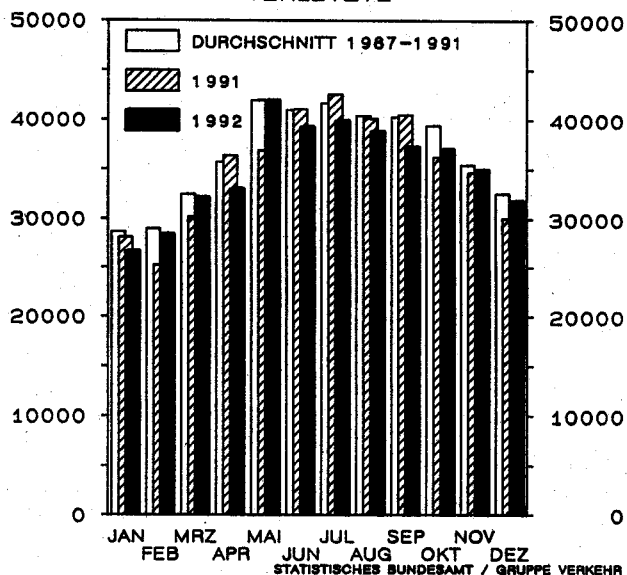


## STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1986 - 1992

VERLETZTE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)



## VERLETZTE



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem <sup>1)</sup> Sachschaden	leichtem	insgesamt	Getötete <sup>2)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	36 752	15 455	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	15 502	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	35 843	.	65 913	3 140	62 773	
1991 .....	357 757	63 773	37 232	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992 3) .....	460 830	69 689	62 269	328 872	93 646	3 341	90 305	
1991 Januar	20 047	3 893	1 502	14 652	5 270	296	2 037	2 937
Februar	25 463	3 295	2 173	19 995	4 736	242	1 788	2 706
März	24 019	4 328	1 898	17 793	5 878	273	2 221	3 384
April	27 906	4 984	2 472	20 450	6 796	251	2 671	3 874
Mai	29 612	5 643	2 711	21 258	7 717	336	2 934	4 447
Juni	31 525	6 188	3 147	22 190	8 398	362	3 209	4 827
Juli	29 836	6 210	3 096	20 530	8 667	362	3 279	5 026
August	30 328	6 029	3 349	20 950	8 474	309	3 133	5 032
September	32 428	6 264	3 393	22 771	8 506	308	3 274	4 924
Oktober	35 783	6 231	4 267	25 285	8 339	355	3 216	4 768
November	35 658	5 507	4 611	25 540	7 447	341	2 819	4 287
Dezember	35 152	5 201	4 613	25 338	7 125	324	2 691	4 110
1992 Januar	31 669	4 657	4 290	22 722	6 251	260	2 363	3 628
Februar	32 521	4 457	4 504	23 560	6 093	257	2 297	3 539
März	35 920	4 976	4 599	26 345	6 674	233	2 461	3 980
April	33 608	5 120	4 189	24 299	6 709	231	2 603	3 875
Mai	37 839r	6 746r	4 574	26 519	9 074r	293r	3 368r	5 413r
Juni	36 102	6 454	4 395	25 253	8 650	279	3 117	5 254
Juli	33 235	6 598	4 618	27 019	9 105	313	8 792	
August	37 106	6 214	4 532	26 360	8 385	298	8 087	
September	39 087	6 310	4 656	28 121	8 281	286	7 995	
Oktober	45 740	6 439	5 643	33 658	8 524	333	8 191	
November	45 107	6 122	5 951	33 034	8 206	330	7 876	
Dezember	45 061	5 484	7 072	32 505	7 334	267	7 067	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sach-

schaden von 800 Mark und mehr. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

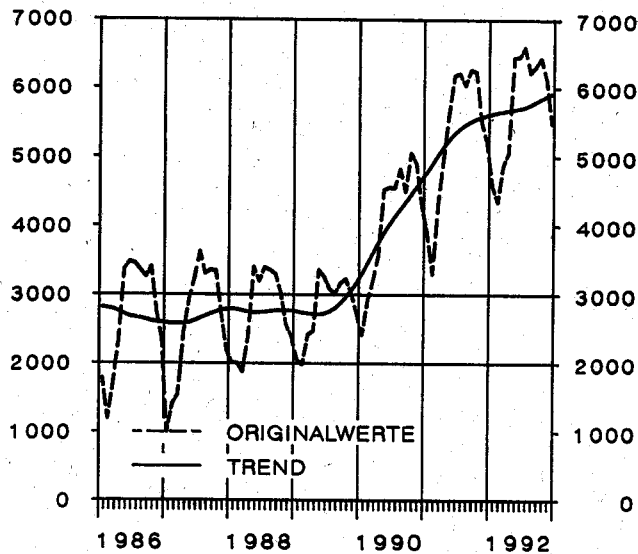
2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

3) Einschl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.

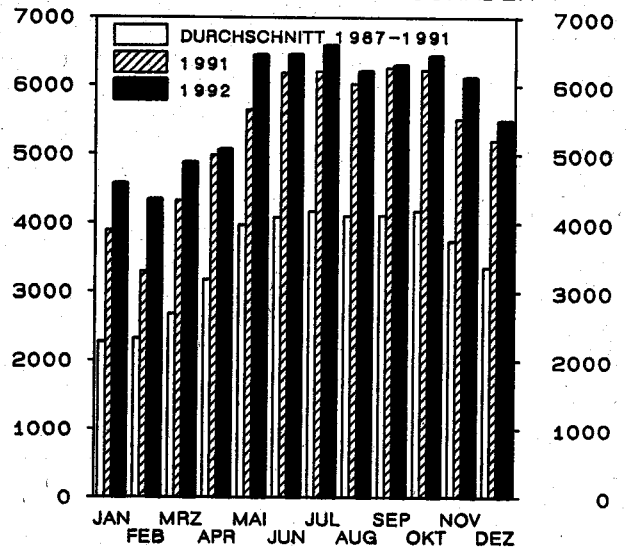
# NEUE LÄNDER UND BERLIN - OST

## STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1986 - 1992

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

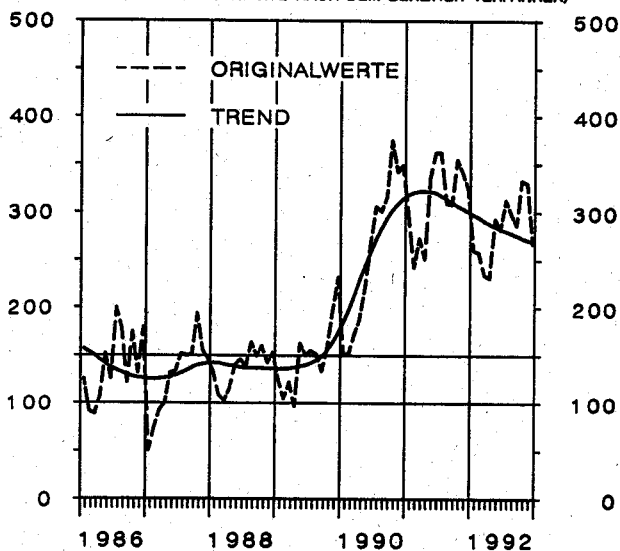


## UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

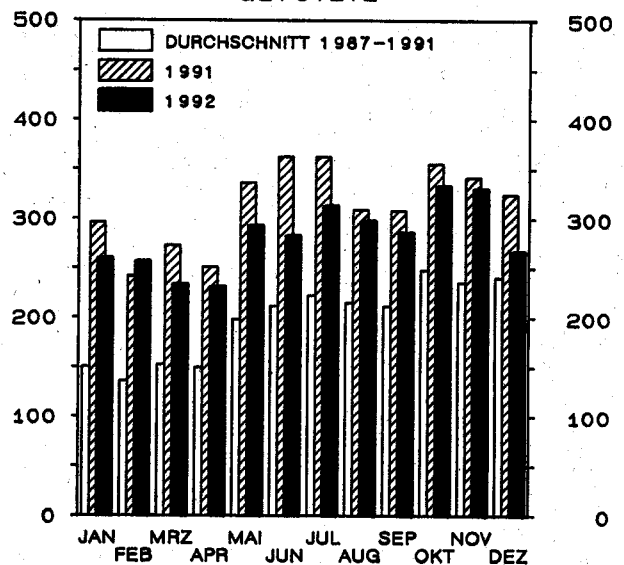


## STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1986 - 1992

GETÖTETE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

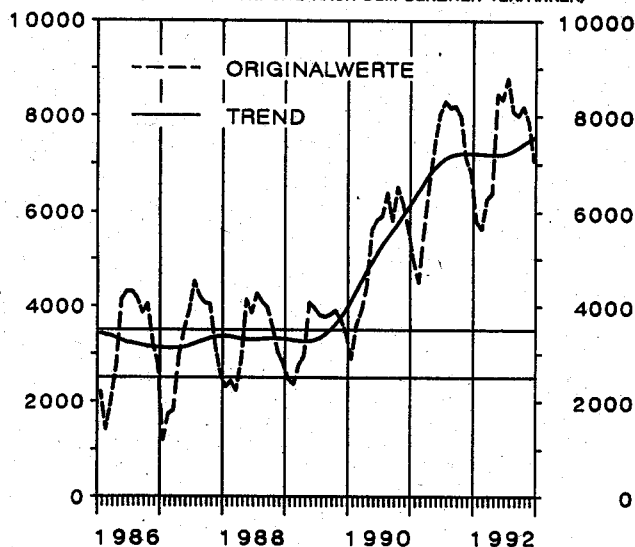


## GETÖTETE

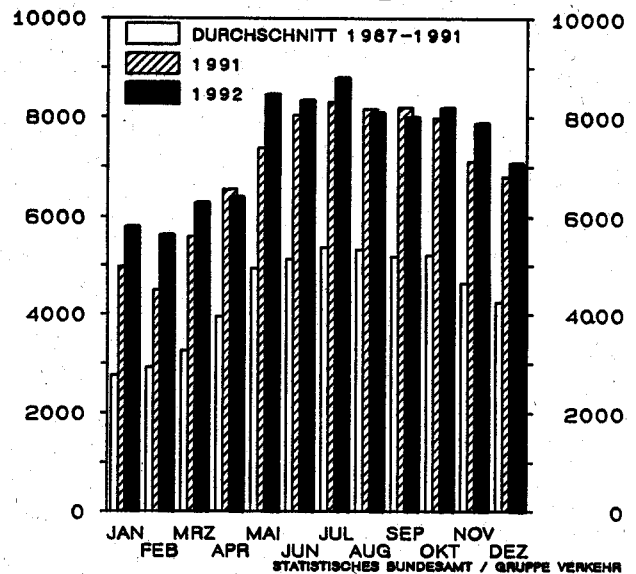


## STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1986 - 1992

VERLETZTE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)



## VERLETZTE



UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI GETÖTETE  
NACH ORTSLAGE  
IM JUNI 1992



INNERORTS

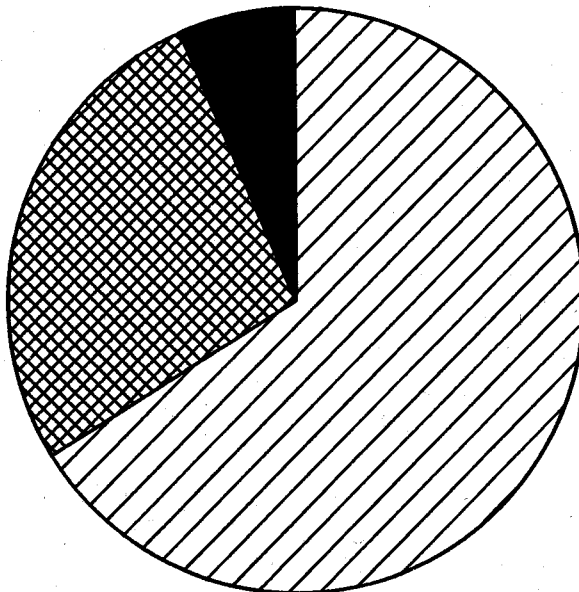


AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN

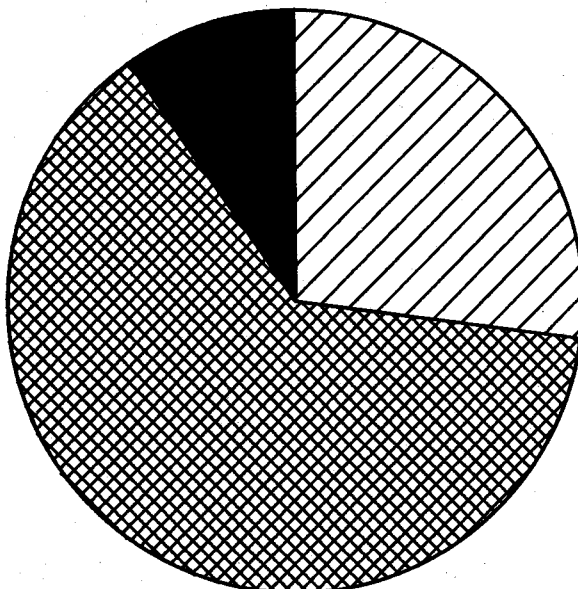


AUF AUTOBAHNEN

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN



GETÖTETE



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.1 Deutschland**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
J u n i 1992													J u n i 1991			
Autobahnen .....	2 395	88	909	2 818	2 433	131	953	2 811	1,6-	32,8-	4,6-	0,2				
Bundesstraßen .....	8 015	316	2 916	8 223	8 350	335	3 074	8 537	4,0-	5,7-	5,1-	3,7-				
innerorts .....	4 532	55	1 163	4 606	4 734	88	1 206	4 852	4,3-	37,5-	3,6-	5,1-				
außerorts .....	3 483	261	1 753	3 617	3 616	247	1 868	3 685	3,7-	5,7	6,2-	1,8-				
Landesstraßen .....	7 437	239	2 883	6 993	7 600	279	2 974	7 352	2,1-	14,3-	3,1-	4,9-				
innerorts .....	3 836	48	999	3 714	3 844	56	1 018	3 825	0,2-	14,3-	1,9-	2,9-				
außerorts .....	3 601	191	1 884	3 279	3 756	223	1 956	3 527	4,1-	14,4-	3,7-	7,0-				
Kreisstraßen .....	3 512	102	1 382	3 232	3 762	116	1 592	3 402	6,6-	12,1-	13,2-	5,0-				
innerorts .....	1 873	33	530	1 759	1 931	27	619	1 749	3,0-	22,2	14,4-	0,6				
außerorts .....	1 639	69	852	1 473	1 831	89	973	1 653	10,5-	22,5-	12,4-	10,9-				
Andere Straßen .....	15 918	162	4 001	14 725	15 325	192	4 024	14 355	3,9	15,6-	0,6-	2,6				
innerorts .....	14 446	110	3 279	13 482	13 946	143	3 342	13 165	3,6	23,1-	1,9-	2,4				
außerorts .....	1 472	52	722	1 243	1 379	49	682	1 190	6,7	6,1	5,9	4,5				
Insgesamt .....	37 277	907	12 091	35 991	37 470	1 053	12 617	36 457	0,5-	13,9-	4,2-	1,3-				
innerorts .....	24 687	246	5 971	23 561	24 455	314	6 185	23 591	0,9	21,7-	3,5-	0,1-				
außerorts .....	12 590	661	6 120	12 430	13 015	739	6 432	12 866	3,3-	10,6-	4,9-	3,4-				

J a n u a r - J u n i 1992						J a n u a r - J u n i 1991						
Autobahnen .....	12 390	586	4 946	14 451	12 839	734	5 132	14 893	3,5-	20,2-	3,6-	3,0-
Bundesstraßen .....	43 574	1 637	16 244	44 503	41 662	1 713	15 613	42 663	4,6	4,4-	4,0	4,3
innerorts .....	23 767	347	6 139	24 255	22 681	453	6 015	23 100	4,8	23,4-	2,1	5,0
außerorts .....	19 807	1 290	10 105	20 248	18 981	1 260	9 598	19 563	4,4	2,4	5,3	3,5
Landesstraßen .....	39 126	1 271	14 889	37 467	36 994	1 308	14 585	35 789	5,8	2,8-	2,1	4,7
innerorts .....	19 859	276	5 398	19 257	18 428	290	5 256	18 011	7,8	4,8-	2,7	6,9
außerorts .....	19 267	995	9 491	18 210	18 566	1 018	9 329	17 778	3,8	2,3-	1,7	2,4
Kreisstraßen .....	17 946	559	6 760	16 752	17 706	594	7 306	16 044	1,4	5,9-	7,5-	4,4
innerorts .....	9 214	145	2 555	8 757	9 196	161	2 931	8 401	0,2	9,9-	12,8-	4,2
außerorts .....	8 732	414	4 205	7 995	8 510	433	4 375	7 643	2,6	4,4-	3,9-	4,6
Andere Straßen .....	75 439	877	18 958	70 420	69 224	887	18 174	64 643	9,0	1,1-	4,3	8,9
innerorts .....	69 365	645	16 102	65 210	63 779	671	15 624	59 913	8,8	3,9-	3,1	8,8
außerorts .....	6 074	232	2 856	5 210	5 445	216	2 550	4 730	11,6	7,4	12,0	10,1
Insgesamt .....	188 475	4 930	61 797	183 593	178 425	5 236	60 810	174 032	5,6	5,8-	1,6	5,5
innerorts .....	122 205	1 413	30 194	117 479	114 084	1 575	29 826	109 425	7,1	10,3-	1,2	7,4
außerorts .....	66 270	3 517	31 603	66 114	64 341	3 661	30 984	64 607	3,0	3,9-	2,0	2,3

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.2 Nach Straßenarten  
1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
J u n i 1992												
J u n i 1991												
Autobahnen .....	2 007	66	668	2 433	2 052	73	697	2 461	2,2-	9,6-	4,2-	1,1-
Bundesstraßen .....	6 330	203	1 994	6 815	6 704	205	2 087	7 293	5,6-	1,0-	4,5-	6,6-
innerorts .....	3 606	29	715	3 872	3 863	47	759	4 213	6,7-	38,3-	5,8-	8,1-
außerorts .....	2 724	174	1 279	2 943	2 841	158	1 328	3 080	4,1-	10,1	3,7-	4,4-
Landesstraßen .....	6 367	166	2 217	6 169	6 626	200	2 375	6 630	3,9-	17,0-	6,7-	7,0-
innerorts .....	3 398	28	778	3 389	3 411	42	811	3 502	0,4-	33,3-	4,1-	3,2-
außerorts .....	2 969	138	1 439	2 780	3 215	158	1 564	3 128	7,7-	12,7-	8,0-	11,1-
Kreisstraßen .....	3 143	90	1 177	2 962	3 224	88	1 292	3 006	2,5-	2,3	8,9-	1,5-
innerorts .....	1 654	26	442	1 597	1 613	17	463	1 519	2,5	52,9	4,5-	5,1
außerorts .....	1 489	64	735	1 365	1 611	71	829	1 487	7,6-	9,9-	11,3-	8,2-
Andere Straßen .....	12 976	103	2 918	12 358	12 676	125	2 957	12 240	2,4	17,6-	1,3-	1,0
innerorts .....	11 758	70	2 380	11 278	11 524	89	2 433	11 229	2,0	21,3-	2,2-	0,4
außerorts .....	1 218	33	538	1 080	1 152	36	524	1 011	5,7	8,3-	2,7	6,8
Insgesamt .....	30 823	628	8 974	30 737	31 282	691	9 408	31 630	1,5-	9,1-	4,6-	2,8-
innerorts .....	20 416	153	4 315	20 136	20 411	195	4 466	20 463	0,0	21,5-	3,4-	1,6-
außerorts .....	10 407	475	4 659	10 601	10 871	496	4 942	11 167	4,3-	4,2-	5,7-	5,1-
J a n u a r - J u n i 1992												
J a n u a r - J u n i 1991												
Autobahnen .....	10 428	397	3 609	12 650	10 862	427	3 787	13 059	4,0-	7,0-	4,7-	3,1-
Bundesstraßen .....	34 396	1 020	10 962	37 193	33 800	1 083	10 963	36 511	1,8	5,8-	0,0	1,9
innerorts .....	19 040	170	3 904	20 540	18 592	248	3 975	20 056	2,4	31,5-	1,8-	2,4
außerorts .....	15 356	850	7 058	16 653	15 208	835	6 988	16 455	1,0	1,8	1,0	1,2
Landesstraßen .....	33 732	936	11 616	33 453	32 498	920	11 824	32 488	3,8	1,7	1,8-	3,0
innerorts .....	17 654	203	4 304	17 623	16 589	201	4 280	16 697	6,4	1,0	0,6	5,5
außerorts .....	16 078	733	7 312	15 830	15 909	719	7 544	15 791	1,1	1,9	3,1-	0,2
Kreisstraßen .....	16 137	474	5 780	15 454	15 612	478	6 076	14 582	3,4	0,8-	4,9-	6,0
innerorts .....	8 211	117	2 110	8 033	7 870	111	2 232	7 474	4,3	5,4	5,5-	7,5
außerorts .....	7 926	357	3 670	7 421	7 742	367	3 844	7 108	2,4	2,7-	4,5-	4,4
Andere Straßen .....	61 372	550	13 621	59 154	57 322	568	13 300	55 217	7,1	3,2-	2,4	7,1
innerorts .....	56 463	405	11 542	54 736	52 839	425	11 361	51 208	6,9	4,7-	1,6	6,9
außerorts .....	4 909	145	2 079	4 418	4 483	143	1 939	4 009	9,5	1,4	7,2	10,2
Insgesamt .....	156 065	3 377	45 588	157 904	150 094	3 476	45 950	151 857	4,0	2,8-	0,8-	4,0
innerorts .....	101 368	895	21 860	100 932	95 890	985	21 848	95 435	5,7	9,1-	0,1	5,8-
außerorts .....	54 697	2 482	23 728	56 972	54 204	2 491	24 102	56 422	0,9	0,4-	1,6-	1,0

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
J u n i 1992													J u n i 1991												
Autobahnen .....	388	22	241	385	381	58	256	350	1,8	62,1-	5,9-	10,0													
Bundesstraßen .....	1 685	113	922	1 408	1 646	130	987	1 244	2,4	13,1-	6,6-	13,2													
innerorts .....	926	26	448	734	871	41	447	639	6,3	36,6-	0,2	14,9													
außerorts .....	759	87	474	674	775	89	540	605	2,1-	2,2-	12,2-	11,4													
Landesstraßen .....	1 070	73	666	824	974	79	599	722	9,9	7,6-	11,2	14,1													
innerorts .....	438	20	221	325	433	14	207	323	1,2	42,9	6,8	0,6													
außerorts .....	632	53	445	499	541	65	392	399	16,8	18,5-	13,5	25,1													
Kreisstraßen .....	369	12	205	270	538	28	300	396	31,4-	57,1-	31,7-	31,8-													
innerorts .....	219	7	88	162	318	10	156	230	31,1-	X	43,6-	29,6-													
außerorts .....	150	5	117	108	220	18	144	166	31,8-	X	18,8-	34,9-													
Andere Straßen .....	2 942	59	1 083	2 367	2 649	67	1 067	2 115	11,1	11,9-	1,5	11,9													
innerorts .....	2 688	40	899	2 204	2 422	54	909	1 936	11,0	25,9-	1,1-	13,8													
außerorts .....	254	19	184	163	227	13	158	179	11,9	46,2	16,5	8,9-													
Insgesamt .....	6 454	279	3 117	5 254	6 188	362	3 209	4 827	4,3	22,9-	2,9-	8,8													
innerorts .....	4 271	93	1 656	3 425	4 044	119	1 719	3 128	5,6	21,8-	3,7-	9,5													
außerorts .....	2 183	186	1 461	1 829	2 144	243	1 490	1 699	1,8	23,5-	1,9-	7,7													

Januar - J u n i 1992

Januar - J u n i 1991

Autobahnen .....	1 962	189	1 337	1 801	1 977	307	1 345	1 834	0,8-	38,4-	0,6-	1,8-
Bundesstraßen .....	9 178	617	5 282	7 310	7 862	630	4 650	6 152	16,7	2,1-	13,6	18,8
innerorts .....	4 727	177	2 235	3 715	4 089	205	2 040	3 044	15,6	13,7-	9,6	22,0
außerorts .....	4 451	440	3 047	3 595	3 773	425	2 610	3 108	18,0	3,5	16,7	15,7
Landesstraßen .....	5 394	335	3 273	4 014	4 496	388	2 761	3 301	20,0	13,7-	18,5	21,6
innerorts .....	2 205	73	1 094	1 634	1 839	89	976	1 314	19,9	18,0-	12,1	24,4
außerorts .....	3 189	262	2 179	2 380	2 657	299	1 785	1 987	20,0	12,4-	22,1	19,8
Kreisstraßen .....	1 809	85	980	1 298	2 094	116	1 230	1 462	13,6-	26,7-	20,3-	11,2-
innerorts .....	1 003	28	445	724	1 326	50	699	927	24,4-	44,0-	36,3-	21,9-
außerorts .....	806	57	535	574	768	66	531	535	4,9	13,6-	0,8	7,3
Andere Straßen .....	14 067	327	5 337	11 266	11 902	319	4 874	9 426	18,2	2,5	9,5	19,5
innerorts .....	12 902	240	4 560	10 474	10 940	246	4 263	8 705	17,9	2,4-	7,0	20,3
außerorts .....	1 165	87	777	792	962	73	611	721	21,1	19,2	27,2	9,8
Insgesamt .....	32 410	1 553	16 209	25 689	28 331	1 760	14 860	22 175	14,4	11,8-	9,1	15,8
innerorts .....	20 837	518	8 334	16 547	18 194	590	7 978	13 990	14,5	12,2-	4,5	18,3
außerorts .....	11 573	1 035	7 875	9 142	10 137	1 170	6 882	8 185	14,2	11,5-	14,4	11,7

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
J u n i 1992												
J u n i 1991												
Fahrunfall .....	6 282	381	3 406	4 951	6 974	431	3 974	5 478	9,9-	11,6-	14,3-	9,6-
innerorts .....	2 275	63	965	1 911	2 568	109	1 214	2 118	11,4-	42,2-	20,5-	9,8-
außerorts .....	4 007	318	2 441	3 040	4 406	322	2 760	3 360	9,1-	1,2-	11,6-	9,5-
Abbiege-Unfall .....	4 885	54	1 227	5 036	4 809	39	1 040	5 193	1,6	38,5	18,0	3,0-
innerorts .....	3 812	28	757	3 797	3 734	16	625	3 951	2,1	75,0	21,1	3,9-
außerorts .....	1 073	26	470	1 239	1 075	23	415	1 242	0,2-	13,0	13,3	0,2-
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	8 930	110	2 497	9 026	8 795	123	2 498	9 045	1,5	10,6-	0,0	0,2-
innerorts .....	7 054	40	1 578	6 968	6 874	47	1 611	6 869	2,6	14,9-	2,0-	1,4
außerorts .....	1 876	70	919	2 058	1 921	76	887	2 176	2,3-	7,9-	3,6	5,4-
Überschreitenunfall ...	2 741	70	991	1 989	2 960	100	1 203	1 958	7,4-	30,0-	17,6-	1,6
innerorts .....	2 589	49	921	1 897	2 808	78	1 118	1 874	7,8-	37,2-	17,6-	1,2
außerorts .....	152	21	70	92	152	22	85	84	-	4,5-	17,6-	9,5
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 176	4	200	1 095	1 003	7	193	951	17,2	X	3,6	15,1
innerorts .....	1 118	2	179	1 029	926	3	156	874	20,7	X	14,7	17,7
außerorts .....	58	2	21	66	77	4	37	77	24,7-	X	43,2-	14,3-
Unfall im Längsverkehr .....	8 355	198	2 156	9 617	8 668	252	2 270	10 099	3,6-	21,4-	5,0-	4,8-
innerorts .....	4 610	35	727	5 198	4 819	33	718	5 555	4,3-	6,1	1,3	6,4-
außerorts .....	3 745	163	1 429	4 419	3 849	219	1 552	4 544	2,7-	25,6-	7,9-	2,8-
Sonstiger Unfall .....	4 908	90	1 614	4 277	4 261	101	1 439	3 733	15,2	10,9-	12,2	14,6
innerorts .....	3 229	29	844	2 761	2 726	28	743	2 350	18,5	3,6	13,6	17,5
außerorts .....	1 679	61	770	1 516	1 535	73	696	1 383	9,4	16,4-	10,6	9,6
Insgesamt .....	37 277	907	12 091	35 991	37 470	1 053	12 617	36 457	0,5-	13,9-	4,2-	1,3-
innerorts .....	24 687	246	5 971	23 561	24 455	314	6 185	23 591	0,9	21,7-	3,5-	0,1-
außerorts .....	12 590	661	6 120	12 430	13 015	739	6 432	12 866	3,3-	10,6-	4,9-	3,4-

Januar - J u n i 1992

Januar - J u n i 1991

Fahrunfall .....	36 117	2 000	19 025	29 520	36 220	2 219	19 257	30 109	0,3-	9,9-	1,2-	2,0-
innerorts .....	12 276	339	5 330	10 399	12 719	477	5 622	11 023	3,5-	28,9-	5,2-	5,7-
außerorts .....	23 841	1 661	13 695	19 121	23 501	1 742	13 635	19 086	1,4	4,7-	0,4	0,2
Abbiege-Unfall .....	24 384	200	5 748	25 959	22 402	208	5 250	24 104	8,8	3,8-	9,5	7,7
innerorts .....	18 883	91	3 624	19 463	17 232	105	3 320	17 915	9,6	13,3-	9,2	8,6
außerorts .....	5 501	109	2 124	6 496	5 170	103	1 930	6 189	6,4	5,8	10,1	5,0
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	40 968	581	10 857	42 671	37 682	504	10 298	39 557	8,7	15,3	5,4	7,9
innerorts .....	32 076	194	6 769	32 728	29 437	177	6 637	30 210	9,0	9,6	2,0	8,3
außerorts .....	8 892	387	4 088	9 943	8 245	327	3 661	9 347	7,8	18,3	11,7	6,4
Überschreitenunfall ...	17 179	643	7 116	11 044	16 853	684	7 403	10 355	1,9	6,0-	3,9-	6,7
innerorts .....	16 300	480	6 654	10 592	15 919	514	6 888	9 917	2,4	6,6-	3,4-	6,8
außerorts .....	879	163	462	452	934	170	515	438	5,9-	4,1-	10,3-	3,2
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	5 395	37	1 036	5 073	4 835	34	1 044	4 607	11,6	8,8	0,8-	10,1
innerorts .....	5 046	23	929	4 704	4 456	15	855	4 200	13,2	53,3	8,7	12,0
außerorts .....	349	14	107	369	379	19	189	407	7,9-	26,3-	43,4-	9,3-
Unfall im Längsverkehr .....	43 020	984	11 085	50 438	40 718	1 057	10 855	47 890	5,7	6,9-	2,1	5,3
innerorts .....	23 714	128	3 321	27 577	21 773	128	3 132	25 271	8,9	-	6,0	9,1
außerorts .....	19 306	856	7 764	22 861	18 945	929	7 723	22 619	1,9	7,9-	0,5	1,1
Sonstiger Unfall .....	21 412	485	6 930	18 888	19 715	530	6 703	17 410	8,6	8,5-	3,4	8,5
innerorts .....	13 910	158	3 567	12 016	12 548	159	3 372	10 889	10,9	0,6-	5,8	10,3
außerorts .....	7 502	327	3 363	6 872	7 167	371	3 331	6 521	4,7	11,9-	1,0	5,4
Insgesamt .....	188 475	4 930	61 797	183 593	178 425	5 236	60 810	174 032	5,6	5,8-	1,6	5,5
innerorts .....	122 205	1 413	30 194	117 479	114 084	1 575	29 826	109 425	7,1	10,3-	1,2	7,4
außerorts .....	66 270	3 517	31 603	66 114	64 341	3 661	30 984	64 607	3,0	3,9-	2,0	2,3



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

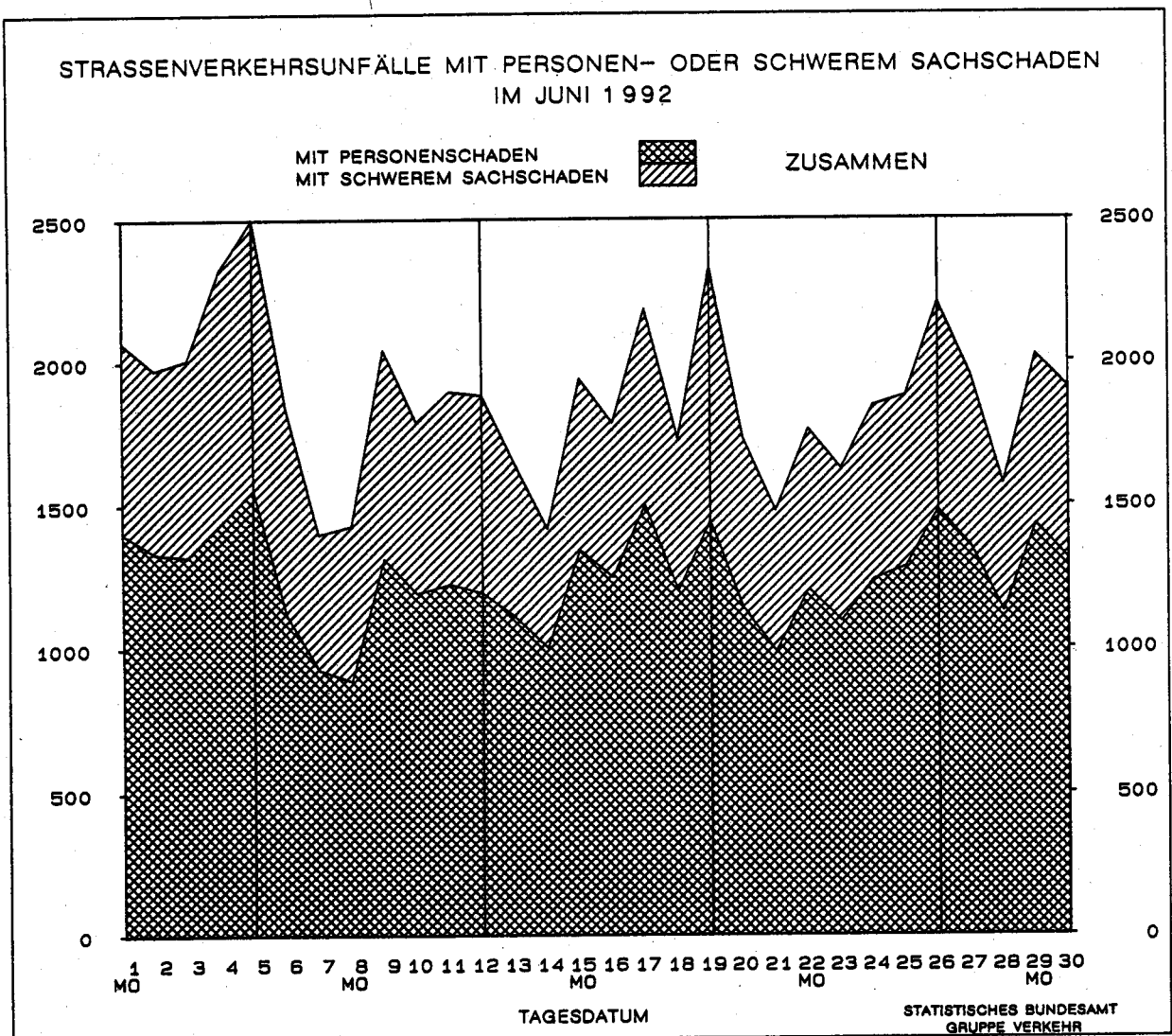
## 1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
J u n i 1992												
J u n i 1991												
Zusammenstoß n. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	2 436	8	434	2 489	2 413	20	440	2 552	1,0	X	1,4-	2,5-
innerorts .....	2 042	3	325	2 015	1 980	9	325	2 029	3,1	X	-	0,7-
außerorts .....	394	5	109	474	433	11	115	523	9,0-	X	5,2-	9,4-
vorausfährt o. wartet	4 949	49	834	6 182	5 336	48	789	6 784	7,3-	2,1	5,7	8,9-
innerorts .....	2 866	6	264	3 441	3 266	6	244	4 049	12,2-	-	8,2	15,0-
außerorts .....	2 083	43	570	2 741	2 070	42	545	2 735	0,6	2,4	4,6	0,2
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 528	20	345	1 517	1 407	31	364	1 401	8,6	35,5-	5,2-	8,3
innerorts .....	1 012	10	182	976	871	8	182	816	16,2	X	-	19,6
außerorts .....	516	10	163	541	536	23	182	585	3,7-	56,5-	10,4-	7,5-
entgegenkommt .....	3 259	189	1 632	3 603	3 482	265	1 901	3 797	6,4-	28,7-	14,2-	5,1-
innerorts .....	1 667	23	536	1 788	1 692	43	594	1 818	1,5-	46,5-	9,8-	1,7-
außerorts .....	1 592	166	1 096	1 815	1 790	222	1 307	1 979	11,1-	25,2-	16,1-	8,3-
einbiegt oder kreuzt	11 797	144	3 239	11 930	11 401	140	3 069	11 834	3,5	2,9	5,5	0,8
innerorts .....	9 427	56	2 057	9 307	9 007	51	1 949	9 131	4,7	9,8	5,5	1,9
außerorts .....	2 370	88	1 182	2 623	2 394	89	1 120	2 703	1,0-	1,1-	5,5	3,0-
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	3 504	97	1 215	2 597	3 696	119	1 432	2 536	5,2-	18,5-	15,2-	2,4
innerorts .....	3 280	63	1 105	2 463	3 477	89	1 312	2 418	5,7-	29,2-	15,8-	1,9
außerorts .....	224	34	110	134	219	30	120	118	2,3	13,3	8,3-	13,6
Aufprall auf Hindernis	198	5	70	164	189	5	68	148	4,8	-	2,9	10,8
innerorts .....	82	-	30	60	78	1	28	59	5,1	X	7,1	1,7
außerorts .....	116	5	40	104	111	4	40	89	4,5	X	-	16,9
Abk.v. Fahrbahn n.rechts	3 521	210	1 924	2 591	3 757	207	2 178	2 688	6,3-	1,4	11,7-	3,6-
innerorts .....	975	36	442	781	1 117	53	579	803	12,7-	32,1-	23,7-	2,7-
außerorts .....	2 546	174	1 482	1 810	2 640	154	1 599	1 885	3,6-	13,0	7,3-	4,0-
Abk.v. Fahrbahn n.links	2 302	138	1 203	1 822	2 555	173	1 326	2 029	9,9-	20,2-	9,3-	10,2-
innerorts .....	645	27	310	522	752	37	342	634	14,2-	27,0-	9,4-	17,7-
außerorts .....	1 657	111	893	1 300	1 803	136	984	1 395	8,1-	18,4-	9,2-	6,8-
Unfall anderer Art .....	3 783	47	1 195	3 096	3 234	45	1 050	2 688	17,0	4,4	13,8	15,2
innerorts .....	2 691	22	720	2 208	2 215	17	630	1 834	21,5	29,4	14,3	20,4
außerorts .....	1 092	25	475	888	1 019	28	420	854	7,2	10,7-	13,1	4,0
Insgesamt .....	37 277	907	12 091	35 991	37 470	1 053	12 617	36 457	0,5-	13,9-	4,2-	1,3-
innerorts .....	24 687	246	5 971	23 561	24 455	314	6 185	23 591	0,9	21,7-	3,5-	0,1-
außerorts .....	12 590	661	6 120	12 430	13 015	739	6 432	12 866	3,3-	10,6-	4,9-	3,4-
J a n u a r - J u n i 1992												
J a n u a r - J u n i 1991												
Zusammenstoß n. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	12 278	79	2 220	12 978	11 545	97	2 221	12 333	6,3	18,6-	0,0	5,2
innerorts .....	10 139	34	1 619	10 421	9 369	39	1 555	9 700	8,2	12,8-	4,1	7,4
außerorts .....	2 139	45	601	2 557	2 176	58	666	2 633	1,7-	22,4-	9,8-	2,9-
vorausfährt o. wartet	27 271	223	4 011	34 669	25 325	235	3 709	32 222	7,7	5,1-	8,1	7,6
innerorts .....	16 443	17	1 263	20 328	14 947	22	1 137	18 420	10,0	22,7-	11,1	10,4
außerorts .....	10 828	206	2 748	14 341	10 378	213	2 572	13 802	4,3	3,3-	6,8	3,9
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	6 690	102	1 662	6 699	6 260	131	1 647	6 386	6,9	22,1-	0,9	4,9
innerorts .....	4 132	40	738	3 957	3 655	35	693	3 529	13,1	14,3	6,5	12,1
außerorts .....	2 558	62	924	2 742	2 605	96	954	2 857	1,8-	35,4-	3,1-	4,0-
entgegenkommt .....	16 261	956	8 627	18 236	16 469	1 096	9 147	18 621	1,3-	12,8-	5,7-	2,1-
innerorts .....	7 661	90	2 430	8 527	7 641	143	2 543	8 591	0,3	37,1-	4,4-	0,7-
außerorts .....	8 600	866	6 197	9 709	8 828	953	6 604	10 030	2,6-	9,1-	6,2-	3,2-
einbiegt oder kreuzt	54 426	721	14 231	56 709	49 940	600	13 184	52 772	9,0	20,2	7,9	7,5
innerorts .....	43 094	254	8 985	44 017	39 435	225	8 543	40 777	9,3	12,9	5,2	7,9
außerorts .....	11 332	467	5 246	12 692	10 505	375	4 641	11 995	7,9	24,5	13,0	5,8
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	21 656	780	8 518	14 422	21 336	830	8 847	13 707	1,5	6,0-	3,7-	5,2
innerorts .....	20 336	557	7 833	13 694	19 927	596	8 108	12 984	2,1	6,5-	3,4-	5,5
außerorts .....	1 320	223	685	728	1 409	234	739	723	6,3-	4,7-	7,3-	0,7
Aufprall auf Hindernis	938	22	313	771	845	21	305	712	11,0	4,8	2,6	8,3
innerorts .....	378	4	128	272	357	4	122	286	5,9	-	4,9	4,9-
außerorts .....	560	18	185	499	488	17	183	426	14,8	5,9	1,1	17,1
Abk.v. Fahrbahn n.rechts	19 468	1 060	10 101	14 967	19 221	1 067	10 143	14 823	1,3	0,7-	0,4-	1,0
innerorts .....	5 268	187	2 419	4 239	5 484	236	2 634	4 313	3,9-	20,8-	8,2-	1,7-
außerorts .....	14 200	873	7 682	10 728	13 737	831	7 509	10 510	3,4	5,1	2,3	2,1
Abk.v. Fahrbahn n.links	13 774	740	7 167	10 857	13 844	910	7 235	10 985	0,5-	18,7-	0,9-	1,2-
innerorts .....	3 741	128	1 784	2 968	3 864	174	1 826	3 156	3,2-	26,4-	2,3-	6,0-
außerorts .....	10 033	612	5 383	7 889	9 980	736	5 409	7 829	0,5	16,8-	0,5-	0,8
Unfall anderer Art .....	15 713	247	4 947	13 285	13 640	249	4 372	11 471	15,2	0,8-	13,2	15,8
innerorts .....	11 013	102	2 995	9 056	9 405	101	2 665	7 669	17,1	1,0	12,4	18,1
außerorts .....	4 700	145	1 952	4 229	4 235	148	1 707	3 802	11,0	2,0-	14,4	11,2
Insgesamt .....	188 475	4 930	61 797	183 593	178 425	5 236	60 810	174 032	5,6	5,8-	1,6	5,5
innerorts .....	122 205	1 413	30 194	117 479	114 084	1 575	29 826	109 425	7,1	10,3-	1,2	7,4
außerorts .....	66 270	3 517	31 603	66 114	64 341	3 661	30 984	64 607	3,0	3,9-	2,0	2,3

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u n i 1992

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen:									
1. Montag .....	86	1	24	61	1	35	86	128	214
2. Dienstag .....	64	4	21	39	4	33	55	123	187
3. Mittwoch .....	71	-	30	41	-	32	78	114	185
4. Donnerstag .....	93	1	26	66	1	37	103	160	253
5. Freitag .....	126	2	31	93	2	51	151	226	352
6. Samstag .....	92	3	16	73	3	23	133	153	245
7. Sonntag .....	64	2	23	39	2	36	83	75	139
8. Montag .....	94	5	17	72	6	32	142	121	215
9. Dienstag .....	96	3	26	67	3	35	121	148	244
10. Mittwoch .....	69	3	18	48	4	25	73	101	170
11. Donnerstag .....	57	1	14	42	1	20	74	96	153
12. Freitag .....	87	2	19	66	2	23	113	133	220
13. Samstag .....	74	1	25	48	1	35	90	99	173
14. Sonntag .....	71	3	24	44	3	42	78	89	160
15. Montag .....	80	5	18	57	5	25	78	105	185
16. Dienstag .....	71	4	19	48	5	29	89	72	143
17. Mittwoch .....	87	3	22	62	4	24	99	98	185
18. Donnerstag .....	92	4	30	58	5	38	100	89	181
19. Freitag .....	79	1	20	58	1	34	101	140	219
20. Samstag .....	86	4	25	57	4	39	99	97	183
21. Sonntag .....	100	1	26	73	1	35	141	82	182
22. Montag .....	59	3	18	38	3	24	53	100	159
23. Dienstag .....	54	1	12	41	1	12	49	88	142
24. Mittwoch .....	61	1	10	50	1	13	79	106	167
25. Donnerstag .....	57	3	18	36	5	19	48	83	140
26. Freitag .....	103	3	24	76	3	39	119	149	252
27. Samstag .....	112	3	29	80	3	39	148	97	209
28. Sonntag .....	72	3	24	45	3	31	91	72	144
29. Montag .....	69	4	19	46	7	23	71	89	158
30. Dienstag .....	69	4	20	45	4	26	73	110	179
Insgesamt .....	2 395	78	648	1 669	88	909	2 818	3 343	5 738

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u n i 1992

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Montag	998	4	197	797	4	215	959	373	1 371	
2. Dienstag	944	12	222	710	12	232	846	383	1 327	
3. Mittwoch	916	4	225	687	4	242	827	427	1 343	
4. Donnerstag	993	9	165	819	9	177	989	499	1 492	
5. Freitag	1 003	11	197	795	11	212	982	478	1 481	
6. Samstag	669	7	159	503	7	184	691	374	1 043	
7. Sonntag	512	7	146	359	7	160	484	240	752	
8. Montag	442	5	110	327	6	133	442	249	691	
9. Dienstag	887	9	181	697	9	189	852	409	1 296	
10. Mittwoch	862	11	176	675	13	193	820	363	1 225	
11. Donnerstag	855	8	161	686	8	167	828	405	1 260	
12. Freitag	819	6	172	641	6	184	779	391	1 210	
13. Samstag	698	3	183	512	3	214	649	307	1 005	
14. Sonntag	577	9	160	408	9	179	537	214	791	
15. Montag	923	9	186	728	10	196	867	365	1 288	
16. Dienstag	885	5	176	704	5	183	824	332	1 217	
17. Mittwoch	1 068	3	244	821	3	261	999	398	1 466	
18. Donnerstag	732	7	158	567	8	174	719	291	1 023	
19. Freitag	957	8	196	753	12	214	972	508	1 465	
20. Samstag	671	11	166	494	11	186	660	325	996	
21. Sonntag	532	14	141	377	14	174	538	254	786	
22. Montag	827	8	160	659	9	172	781	319	1 146	
23. Dienstag	772	5	168	599	5	178	718	301	1 073	
24. Mittwoch	888	7	185	696	7	193	825	341	1 229	
25. Donnerstag	913	5	198	710	5	213	872	345	1 258	
26. Freitag	1 005	11	241	753	11	260	925	412	1 417	
27. Samstag	826	11	209	606	12	225	793	355	1 181	
28. Sonntag	588	4	167	417	5	189	581	242	830	
29. Montag	1 014	8	213	793	8	239	959	341	1 355	
30. Dienstag	911	9	216	686	10	233	843	363	1 274	
Zusammen	24 687	230	5 478	18 979	246	5 971	23 561	10 604	35 291	
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Montag	400	17	147	236	17	202	347	297	697	
2. Dienstag	384	16	130	238	20	164	374	262	646	
3. Mittwoch	401	10	157	234	11	191	384	264	665	
4. Donnerstag	441	17	148	276	18	195	444	390	831	
5. Freitag	551	25	186	340	32	258	551	467	1 018	
6. Samstag	448	23	143	282	33	196	491	352	800	
7. Sonntag	411	20	159	232	20	232	423	232	643	
8. Montag	443	17	160	266	20	245	528	291	734	
9. Dienstag	423	13	145	265	15	183	430	322	745	
10. Mittwoch	326	16	119	191	17	142	296	237	563	
11. Donnerstag	365	17	108	240	19	147	392	270	635	
12. Freitag	370	20	122	228	22	153	393	301	671	
13. Samstag	408	21	169	218	23	232	391	229	637	
14. Sonntag	421	24	176	221	26	247	403	200	621	
15. Montag	416	17	145	254	18	176	392	234	650	
16. Dienstag	358	16	127	215	20	174	350	208	566	
17. Mittwoch	429	15	155	259	19	184	414	286	715	
18. Donnerstag	463	17	177	269	21	239	439	240	703	
19. Freitag	484	23	183	278	26	255	498	377	861	
20. Samstag	465	25	175	265	28	257	458	270	735	
21. Sonntag	452	26	174	252	33	241	478	235	687	
22. Montag	372	22	124	226	25	155	352	243	615	
23. Dienstag	316	13	111	192	14	153	300	233	549	
24. Mittwoch	345	16	109	220	16	148	354	268	613	
25. Donnerstag	365	14	131	220	18	164	360	255	620	
26. Freitag	473	25	162	286	27	223	450	313	786	
27. Samstag	523	29	200	294	33	258	543	243	766	
28. Sonntag	532	22	239	271	24	311	496	205	737	
29. Montag	413	24	170	219	28	220	348	251	664	
30. Dienstag	392	16	148	228	18	175	351	238	630	
Zusammen	12 590	576	4 599	7 415	661	6 120	12 430	8 213	20 803	
Innerorts und außerorts										
1. Montag	1 398	21	344	1 033	21	417	1 306	670	2 068	
2. Dienstag	1 328	28	352	948	32	396	1 220	645	1 973	
3. Mittwoch	1 317	14	382	921	15	433	1 211	691	2 008	
4. Donnerstag	1 434	26	313	1 095	27	372	1 433	889	2 323	
5. Freitag	1 554	36	383	1 135	43	470	1 533	945	2 499	
6. Samstag	1 117	30	302	785	43	380	1 182	726	1 843	
7. Sonntag	923	27	305	591	27	392	907	472	1 395	
8. Montag	885	22	270	593	26	378	970	540	1 425	
9. Dienstag	1 310	22	326	962	24	372	1 282	731	2 041	
10. Mittwoch	1 188	27	295	866	30	335	1 116	600	1 788	
11. Donnerstag	1 220	25	269	926	27	314	1 220	675	1 895	
12. Freitag	1 189	26	294	869	28	337	1 172	692	1 881	
13. Samstag	1 106	24	352	730	26	446	1 040	536	1 642	
14. Sonntag	998	33	336	629	35	426	940	414	1 412	
15. Montag	1 339	26	331	982	28	372	1 259	599	1 938	
16. Dienstag	1 243	21	303	919	25	357	1 174	540	1 783	
17. Mittwoch	1 497	18	399	1 080	22	445	1 413	684	2 181	
18. Donnerstag	1 195	24	335	836	29	413	1 158	531	1 726	
19. Freitag	1 441	31	379	1 031	38	469	1 470	885	2 326	
20. Samstag	1 136	36	341	759	39	443	1 118	595	1 731	
21. Sonntag	984	40	315	629	47	415	1 016	489	1 473	
22. Montag	1 199	30	284	885	34	327	1 133	562	1 761	
23. Dienstag	1 088	18	279	791	19	331	1 018	534	1 622	
24. Mittwoch	1 233	23	294	916	23	341	1 179	609	1 842	
25. Donnerstag	1 278	19	329	930	23	377	1 232	600	1 878	
26. Freitag	1 478	36	403	1 039	38	483	1 375	725	2 203	
27. Samstag	1 349	40	409	900	45	483	1 336	598	1 947	
28. Sonntag	1 120	26	406	688	29	500	1 077	447	1 567	
29. Montag	1 427	32	383	1 012	36	459	1 307	592	2 019	
30. Dienstag	1 303	25	364	914	28	408	1 194	601	1 904	
Insgesamt	37 277	806	10 077	26 394	907	12 091	35 991	18 817	56 094	

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer verletzte	Leicht
										Anzahl		

	Juni 1992				Juni 1991							
Deutschland .....	37 277	907	12 091	35 991	37 470	1 053	12 617	36 457	0.5-	13.9-	4.2-	1.3-
Baden-Württemberg ....	4 237	101	1 408	4 161	4 365	110	1 462	4 363	2.9-	8.2-	3.7-	4.6-
Bayern .....	5 943	181	1 990	5 921	6 313	195	2 215	6 332	5.9-	7.2-	10.2-	6.5-
Berlin .....	1 991	18	303	1 963	1 728	20	290	1 813	15.2	10.0-	4.5	8.3
Brandenburg .....	1 369	71	751	1 049	1 148	96	710	856	19.3	26.0-	5.8	22.5
Bremen .....	407	4	67	395	311	2	51	312	30.9	X	31.4	26.6
Hamburg .....	744	2	91	839	975	9	109	1 160	23.7-	X	16.5-	27.7-
Hessen .....	2 696	54	710	2 851	2 803	68	790	2 906	3.8-	20.6-	10.1-	1.9-
Mecklenburg-Vorpommern	834	47	440	686	727	59	371	564	14.7	20.3-	18.6	21.6
Niedersachsen .....	3 903	81	1 118	3 927	4 144	91	1 235	4 183	5.8-	11.0-	9.5-	6.1-
Nordrhein-Westfalen ..	7 716	120	2 258	7 487	7 442	123	2 252	7 233	3.7	2.4-	0.3	3.5
Rheinland-Pfalz .....	1 765	51	657	1 636	1 711	39	636	1 680	3.2	30.8	3.3	2.6-
Saarland .....	500	4	82	539	439	6	78	488	13.9	X	5.1	10.5
Sachsen .....	1 611	65	836	1 270	1 685	93	887	1 210	4.4-	30.1-	5.7-	5.0
Sachsen-Anhalt .....	1 108	53	510	918	1 082	58	570	823	2.4	8.6-	10.5-	11.5
Schleswig-Holstein ...	1 504	20	406	1 566	1 589	38	422	1 712	5.3-	47.4-	3.8-	8.5-
Thüringen .....	949	35	464	783	1 008	46	539	822	5.9-	23.9-	13.9-	4.7-
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	30 823	628	8 974	30 737	31 282	691	9 408	31 630	1.5-	9.1-	4.6-	2.8-
Neue Länder und Berlin - Ost .....	6 454	279	3 117	5 254	6 188	362	3 209	4 827	4.3	22.9-	2.9-	8.8

	Januar - Juni 1992				Januar - Juni 1991							
Deutschland .....	188 475	4 930	61 797	183 593	178 425	5 236	60 810	174 032	5.6	5.8-	1.6	5.5
Baden-Württemberg ....	21 360	521	6 714	21 630	21 053	505	6 774	21 377	1.5	3.2	0.9-	1.2
Bayern .....	29 359	850	9 887	30 144	28 541	871	9 959	29 156	2.3	2.4-	0.7-	3.4
Berlin .....	9 039	88	1 473	9 225	7 833	94	1 476	8 196	15.4	6.4-	0.2-	12.6
Brandenburg .....	6 744	411	4 074	4 890	5 274	434	3 271	3 834	27.9	5.3-	24.5	27.5
Bremen .....	1 791	15	307	1 806	1 568	11	275	1 584	14.2	36.4	11.6	14.0
Hamburg .....	4 600	39	534	5 297	4 802	45	606	5 567	4.2-	13.3-	11.9-	4.9-
Hessen .....	14 040	328	3 871	14 617	13 919	349	4 027	14 591	0.9	6.0-	3.9-	0.2
Mecklenburg-Vorpommern	4 356	291	2 209	3 505	3 486	289	1 864	2 722	25.0	0.7	18.5	28.8
Niedersachsen .....	20 219	527	5 904	20 537	19 412	530	6 005	19 653	4.2	0.6-	1.7-	4.5
Nordrhein-Westfalen ..	39 188	636	11 938	37 749	36 757	676	11 810	35 259	6.6	5.9-	1.1	7.1
Rheinland-Pfalz .....	8 767	234	3 127	8 458	8 651	220	3 175	8 376	1.3	6.4	1.5-	1.0
Saarland .....	2 576	37	486	2 859	2 533	47	466	2 822	1.7	21.3-	4.3	1.3
Sachsen .....	8 077	323	4 154	6 166	7 497	426	3 985	5 509	7.7	24.2-	4.2	11.9
Sachsen-Anhalt .....	5 741	287	2 819	4 470	5 102	327	2 669	3 889	12.5	12.2-	5.6	14.9
Schleswig-Holstein ...	7 891	136	1 928	8 328	7 572	173	2 023	7 889	4.2	21.4-	4.7-	5.6
Thüringen .....	4 727	207	2 372	3 912	4 425	239	2 425	3 608	6.8	13.4-	2.2-	8.4
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	156 065	3 377	45 588	157 904	150 094	3 476	45 950	151 857	4.0	2.8-	0.8-	4.0
Neue Länder und Berlin - Ost .....	32 410	1 553	16 209	25 689	28 331	1 760	14 860	22 175	14.4	11.8-	9.1	15.8

## und Verunglückte

## Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden									Land
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insge- samt	von DM 4000 u.m. bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	
Anzahl						%			
Juni 1992			Juni 1991						
156046	18817	137229	168974	20043	148931	-7.7	-6.1	-7.9	Deutschland
16919	2264	14655	18545	2514	16031	-8.8	-9.9	-8.6	Baden-Württemberg
21304	2557	18747	24424	2904	21520	-12.8	-11.9	-12.9	Bayern
11248	669	10579	12389	845	11544	-9.2	-20.8	-8.4	Berlin
5205	726	4479	4219	509	3710	23.4	42.6	20.7	Brandenburg
1417	157	1260	1574	189	1385	-10.0	-16.9	-9.0	Bremen
3946	301	3645	4870	450	4420	-19.0	-33.1	-17.5	Hamburg
11079	2083	8996	12643	2394	10249	-12.4	-13.0	-12.2	Hessen
3821	604	3217	2942	470	2472	29.9	28.5	30.1	Mecklenburg-Vorpommern
13699	1868	11831	15919	2222	13697	-13.9	-15.9	-13.6	Niedersachsen
35463	2557	32906	39268	3052	36216	-9.7	-16.2	-9.1	Nordrhein-Westfalen
8086	1151	6935	8794	1259	7535	-8.1	-8.6	-8.0	Rheinland-Pfalz
1890	256	1634	2222	288	1934	-14.9	-11.1	-15.5	Saarland
6939	1318	5621	5494	773	4721	26.3	70.5	19.1	Sachsen
5634	903	4731	4994	662	4332	12.8	36.4	9.2	Sachsen-Anhalt
5081	767	4314	6644	1019	5625	-23.5	-24.7	-23.3	Schleswig-Holstein
4315	636	3679	4033	493	3540	7.0	29.0	3.9	Thüringen
									Nachrichtlich:
126398	14422	111976	143637	16896	126741	-12.0	-14.6	-11.6	Früheres Bundesgebiet
29648	4395	25253	25337	3147	22190	17.0	39.7	13.8	Neue Länder und Berlin-Ost
Januar bis Juni 1992			Januar bis Juni 1991						
953353	115497	837856	936280	104144	832136	1.8	10.9	0.7	Deutschland
102163	13497	88666	106667	13567	93100	-4.2	-0.5	-4.8	Baden-Württemberg
127843	15084	112759	132379	15453	116926	-3.4	-2.4	-3.6	Bayern
72375	4802	67573	70132	4729	65403	3.2	1.5	3.3	Berlin
29710	4529	25181	20203	2163	18040	47.1	109.4	39.6	Brandenburg
9068	1013	8055	9126	1056	8070	-0.6	-4.1	-0.2	Bremen
26197	2150	24047	26371	2235	24136	-0.7	-3.8	-0.4	Hamburg
69293	12985	56308	72462	12981	59481	-4.4	0.0	-5.3	Hessen
21102	3596	17506	16464	1786	14678	28.2	101.3	19.3	Mecklenburg-Vorpommern
84800	11816	72984	87050	11626	75424	-2.6	1.6	-3.2	Niedersachsen
218216	16086	202130	222404	16433	205971	-1.9	-2.1	-1.9	Nordrhein-Westfalen
48046	6619	41427	51122	6883	44239	-6.0	-3.8	-6.4	Rheinland-Pfalz
12042	1530	10512	13881	1635	12246	-13.2	-6.4	-14.2	Saarland
41587	7562	34025	27600	3043	24557	50.7	148.5	38.6	Sachsen
32761	5351	27410	25074	3290	21784	30.7	62.6	25.8	Sachsen-Anhalt
31938	4871	27067	35230	4976	30254	-9.3	-2.1	-10.5	Schleswig-Holstein
26212	4006	22206	20115	2288	17827	30.3	75.1	24.6	Thüringen
									Nachrichtlich:
778104	88946	689158	806039	90241	715798	-3.5	-1.4	-3.7	Früheres Bundesgebiet
175249	26551	148698	130241	13903	116338	34.6	91.0	27.8	Neue Länder und Berlin-Ost

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Juni 1992				Januar - Juni 1992			
Aachen .....	98	1	29	98	567	4	183	524
Augsburg .....	147	-	24	147	652	3	106	703
Berlin .....	1 991	18	303	1 963	9 039	88	1 473	9 225
Bielefeld .....	133	2	33	133	772	18	187	781
Bochum .....	186	2	49	183	911	10	198	952
Bonn .....	143	1	44	141	707	6	166	680
Bottrop .....	44	1	12	44	237	2	57	241
Brandenburg / Havel .....	36	2	19	23	193	10	94	138
Braunschweig .....	133	-	21	133	723	8	146	728
Bremen .....	325	3	50	319	1 429	12	239	1 452
Bremerhaven .....	82	1	17	76	358	3	68	350
Chemnitz .....	100	2	36	79	490	5	194	405
Cottbus .....	44	1	15	35	202	6	65	159
Darmstadt .....	88	1	12	95	489	6	85	532
Dessau .....	27	-	6	28	144	2	57	117
Dortmund .....	304	1	66	308	1 643	11	362	1 682
Dresden .....	177	4	54	155	876	18	280	792
Düsseldorf .....	308	1	43	334	1 534	12	255	1 582
Duisburg .....	240	1	50	229	1 081	4	265	1 018
Erfurt .....	58	1	21	49	281	8	94	259
Erlangen .....	51	-	5	59	314	1	52	351
Essen .....	228	2	46	247	1 231	8	291	1 231
Flensburg .....	39	1	8	39	200	3	33	218
Frankfurt / Main .....	334	4	55	351	1 638	18	280	1 698
Frankfurt / Oder .....	38	2	12	34	163	7	86	109
Freiburg / Breisgau .....	100	2	18	100	445	3	73	477
Fürth .....	43	-	3	50	205	-	23	222
Gelsenkirchen .....	101	1	20	92	581	2	112	616
Gera .....	53	-	23	53	192	6	85	166
Görlitz .....	15	-	5	13	82	4	38	54
Hagen .....	94	-	30	91	426	6	128	390
Halle / Saale .....	108	2	43	78	536	12	217	408
Hamburg .....	744	2	91	839	4 600	39	534	5 297
Hamm .....	77	1	19	79	392	5	130	378
Hannover .....	378	-	55	383	1 802	17	286	1 870
Heidelberg .....	76	2	12	81	386	9	44	450
Heilbronn .....	42	1	8	51	286	5	56	317
Herne .....	65	-	12	56	316	1	74	299
Ingolstadt .....	55	1	9	55	303	5	64	314
Jena .....	30	-	6	28	158	4	51	140
Kaiserslautern .....	42	-	10	42	270	3	59	288
Karlsruhe .....	149	-	29	156	748	5	136	829
Kassel .....	89	-	17	101	480	3	101	504

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden												
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt										
		Anzahl																
Juni 1992									Januar - Juni 1992									
Kiel .....	142	1	21	162	735	4	125	808										
Koblenz .....	56	-	12	56	314	5	58	338										
Köln .....	495	4	80	531	2 488	19	520	2 552										
Krefeld .....	106	2	25	97	579	7	156	516										
Leipzig .....	165	2	66	129	933	11	376	749										
Leverkusen .....	50	1	14	44	293	3	84	280										
Ludwigshafen .....	75	2	23	66	439	5	94	443										
Lübeck .....	131	-	25	133	637	3	114	640										
Magdeburg .....	124	5	37	103	580	21	161	505										
Mainz .....	102	-	17	108	473	4	74	513										
Mannheim .....	177	5	30	177	786	12	139	851										
Mönchengladbach .....	120	-	28	106	674	7	137	689										
Mülheim / Ruhr .....	59	-	15	61	341	2	68	366										
München .....	666	5	114	702	2 837	28	459	3 118										
Münster / Westfalen .....	152	1	47	135	775	6	223	704										
Neubrandenburg .....	21	-	10	17	120	3	48	91										
Neumünster .....	41	-	6	37	262	2	42	269										
Nürnberg .....	223	-	23	266	1 202	8	144	1 373										
Oberhausen .....	73	1	21	67	416	4	121	414										
Offenbach .....	63	-	5	71	333	2	61	353										
Oldenburg (Oldenburg) .....	84	1	11	95	379	5	52	393										
Osnabrück .....	96	1	12	111	561	3	80	648										
Pforzheim .....	57	-	18	62	330	1	69	367										
Plauen .....	26	1	10	21	101	9	40	83										
Potsdam .....	59	1	16	49	278	7	90	234										
Regensburg .....	69	1	11	89	374	7	60	426										
Remscheid .....	44	-	6	48	251	1	48	256										
Rostock .....	90	1	21	82	455	12	144	393										
Saarbrücken (Stadtverband) .....	143	-	24	143	843	7	142	950										
Salzgitter .....	53	-	16	59	308	4	88	318										
Schwerin .....	55	-	17	42	248	5	57	233										
Solingen .....	80	1	11	81	331	3	54	345										
Stralsund .....	24	1	7	22	131	9	48	111										
Stuttgart .....	200	2	44	194	1 123	12	249	1 188										
Trier .....	52	-	22	40	269	5	82	250										
Ulm .....	42	1	12	41	207	6	45	216										
Wiesbaden .....	142	2	32	140	703	5	142	755										
Wilhelmshaven .....	46	-	6	51	227	-	49	237										
Wolfsburg .....	77	3	17	79	343	7	82	363										
Worms .....	32	2	8	27	166	3	39	158										
Würzburg .....	65	-	12	68	399	2	90	413										
Wuppertal .....	159	-	38	156	757	4	190	746										
Zwickau .....	40	-	7	41	178	3	48	164										

## 2 Getötete und Verletzte

## 2.1 Nach Art der Ver

## 2.1.1 Deutsch

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	31	18	72,2	117	74	58,1	571	520	9,8	2 344	1 968	19,1
innerorts .....	13	10	30,0	49	31	58,1	385	366	5,2	1 635	1 416	15,5
außerorts .....	18	8	X	68	43	58,1	186	154	20,8	709	552	28,4
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	134	117	14,5	441	434	1,6	1 644	1 831	10,2-	5 944	6 629	10,3-
innerorts .....	26	35	25,7-	103	124	16,9-	778	905	14,0-	2 989	3 600	17,0-
außerorts .....	108	82	31,7	338	310	9,0	866	926	6,5-	2 955	3 029	2,4-
Personenkraftwagen ..	519	677	23,3-	2 975	3 302	9,9-	5 691	6 460	11,9-	33 452	33 554	0,3-
innerorts .....	77	128	39,8-	415	564	26,4-	1 556	1 922	19,0-	9 554	9 715	1,7-
außerorts .....	442	549	19,5-	2 560	2 738	6,5-	4 135	4 538	8,9-	23 898	23 839	0,2
Bussen .....	4	1	X	14	10	40,0	52	48	8,3	291	332	12,4-
innerorts .....	-	-	-	4	2	X	25	19	31,6	130	127	2,4
außerorts .....	-	1	X	10	8	X	27	29	6,9-	161	205	21,5-
Güterkraftfahrzeugen	17	19	10,5-	112	127	11,8-	272	268	1,5	1 460	1 329	9,9
innerorts .....	2	4	X	15	17	11,8-	62	62	-	295	262	12,6
außerorts .....	15	15	-	97	110	11,8-	210	206	1,9	1 165	1 067	9,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	6	3	X	15	13	15,4	36	33	9,1	120	94	27,7
innerorts .....	1	1	-	4	4	-	9	15	X	43	34	26,5
außerorts .....	5	2	X	11	9	X	27	18	50,0	77	60	28,3
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	3	X	15	15	-	41	38	7,9	151	151	-
innerorts .....	-	1	X	6	5	X	25	23	8,7	71	58	22,4
außerorts .....	1	2	X	9	10	X	16	15	6,7	80	93	14,0-
Kraftfahrzeugen zus.	712	838	15,0-	3 689	3 975	7,2-	8 307	9 198	9,7-	43 762	44 057	0,7-
innerorts .....	119	179	33,5-	596	747	20,2-	2 840	3 312	14,3-	14 717	15 212	3,3-
außerorts .....	593	659	10,0-	3 093	3 228	4,2-	5 467	5 886	7,1-	29 045	28 845	0,7
Fahrrädern .....	87	85	2,4	414	373	11,0	2 503	1 916	30,6	9 102	7 442	22,3
innerorts .....	56	42	33,3	235	201	16,9	1 981	1 508	31,4	7 311	6 108	19,7
außerorts .....	31	43	27,9-	179	172	4,1	522	408	27,9	1 791	1 334	34,3
darunter:												
unter 15 Jahren ...	15	10	50,0	65	40	62,5	658	592	11,1	2 232	1 961	13,8
innerorts .....	12	7	X	43	25	72,0	566	496	14,1	1 912	1 703	12,3
außerorts .....	3	3	-	22	15	46,7	92	96	4,2-	320	258	24,0
anderen Fahrzeugen ..	2	1	X	5	6	X	16	29	44,8-	80	128	37,5-
innerorts .....	2	-	X	3	2	X	8	18	X	55	102	46,1-
außerorts .....	-	1	X	2	4	X	8	11	X	25	26	3,8-
Fußgänger .....	105	127	17,3-	810	869	6,8-	1 250	1 461	14,4-	8 766	9 115	3,8-
innerorts .....	69	92	25,0-	577	618	6,6-	1 136	1 340	15,2-	8 066	8 364	3,6-
außerorts .....	36	35	2,9	233	251	7,2-	114	121	5,8-	700	751	6,8-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	13	20	35,0-	85	104	18,3-	519	663	21,7-	3 359	3 503	4,1-
innerorts .....	10	15	33,3-	64	82	22,0-	494	636	22,3-	3 212	3 350	4,1-
außerorts .....	3	5	X	21	22	4,5-	25	27	7,4-	147	153	3,9-
65 Jahre und mehr ...	49	48	2,1	367	391	6,1-	277	257	7,8	1 876	1 980	5,3-
innerorts .....	41	40	2,5	321	332	3,3-	259	247	4,9	1 797	1 874	4,1-
außerorts .....	8	8	-	46	59	22,0-	18	10	80,0	79	106	25,5-
Andere Personen .....	1	2	X	12	13	7,7-	15	13	15,4	87	68	27,9
innerorts .....	-	1	X	2	7	X	6	7	X	45	40	12,5
außerorts .....	1	1	-	10	6	X	9	6	X	42	28	50,0
Insgesamt .....	907	1 053	13,9-	4 930	5 236	5,8-	12 091	12 617	4,2-	61 797	60 810	1,6
innerorts .....	246	314	21,7-	1 413	1 575	10,3-	5 971	6 185	3,5-	30 194	29 826	1,2
außerorts .....	661	739	10,6-	3 517	3 661	3,9-	6 120	6 432	4,9-	31 603	30 984	2,0
darunter:												
unter 15 Jahren ...	41	53	22,6-	262	243	7,8	1 509	1 605	6,0-	7 247	7 245	0,0
innerorts .....	27	28	3,6-	120	127	5,5-	1 172	1 245	5,9-	5 625	5 569	1,0
außerorts .....	14	25	44,0-	142	116	22,4	337	360	6,4-	1 622	1 676	3,2-
65 Jahre und mehr ...	132	138	4,3-	789	819	3,7-	971	884	9,8	5 129	5 174	0,9-
innerorts .....	70	79	11,4-	465	495	6,1-	605	582	4,0	3 444	3 558	3,2-
außerorts .....	62	59	5,1	324	324	-	366	302	21,2	1 685	1 616	4,3



im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung  
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
1 238	1 077	14,9	4 985	4 084	22,1	1 840	1 615	13,9	7 446	6 126	21,5	. Mofas, Mopeds
1 016	885	14,8	4 114	3 395	21,2	1 414	1 261	12,1	5 798	4 842	19,7	.... innerorts
222	192	15,6	871	689	26,4	426	354	20,3	1 648	1 284	28,3	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
3 066	2 977	3,0	11 349	11 284	0,6	4 844	4 925	1,6-	17 734	18 347	3,3-	... antl. Kennzeichen
2 116	2 155	1,8-	8 110	8 340	2,8-	2 920	3 095	5,7-	11 202	12 064	7,1-	.... innerorts
950	822	15,6	3 239	2 944	10,0	1 924	1 830	5,1	6 532	6 283	4,0	.... außerorts
Personenkraftwagen												
19 714	22 797	13,5-	117 403	116 297	1,0	25 924	29 934	13,4-	153 830	153 153	0,4	.... innerorts
10 042	12 247	18,0-	62 173	61 395	1,3	11 675	14 297	18,3-	72 142	71 674	0,7	.... außerorts
9 672	10 550	8,3-	55 230	54 902	0,6	14 249	15 637	8,9-	81 688	81 479	0,3	
Bussen												
292	356	18,0-	1 820	1 983	8,2-	348	405	14,1-	2 125	2 325	8,6-	.... innerorts
227	251	9,6-	1 284	1 402	8,4-	252	270	6,7-	1 418	1 531	7,4-	.... außerorts
65	105	38,1-	536	581	7,7-	96	135	28,9-	707	794	11,0-	
Güterkraftfahrzeugen												
767	815	5,9-	4 203	4 225	0,5-	1 056	1 102	4,2-	5 775	5 681	1,7	.... innerorts
296	325	8,9-	1 558	1 645	5,3-	360	391	7,9-	1 868	1 924	2,9-	.... außerorts
471	490	3,9-	2 645	2 580	2,5	696	711	2,1-	3 907	3 757	4,0	
Landwirtschaftlichen												
44	53	17,0-	193	208	7,2-	86	89	3,4-	328	315	4,1	... Zugmaschinen
12	19	36,8-	65	62	4,8	22	35	37,1-	112	100	12,0	.... innerorts
32	34	5,9-	128	146	12,3-	64	54	18,5	216	215	0,5	.... außerorts
übrigen												
150	87	72,4	552	497	11,1	192	128	50,0	718	663	8,3	... Kraftfahrzeugen
63	54	16,7	262	300	12,7-	88	78	12,8	339	363	6,6-	.... innerorts
87	33	X	290	197	47,2	104	50	X	379	300	26,3	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
25 271	28 162	10,3-	140 505	138 578	1,4	34 290	38 198	10,2-	187 956	186 610	0,7	.... innerorts
13 772	15 936	13,6-	77 566	76 539	1,3	16 731	19 427	13,9-	92 879	92 498	0,4	.... außerorts
11 499	12 226	5,9-	62 939	62 039	1,5	17 559	18 771	6,5-	95 077	94 112	1,0	
Fahrrädern												
8 120	5 728	41,8	28 404	21 449	32,4	10 710	7 729	38,6	37 920	29 264	29,6	.... innerorts
7 326	5 216	40,5	25 943	19 620	32,2	9 363	6 766	38,4	33 489	25 929	29,2	.... außerorts
794	512	55,1	2 461	1 829	34,6	1 347	963	39,9	4 431	3 335	32,9	
darunter:												
2 172	1 684	29,0	7 140	5 819	22,7	2 845	2 286	24,5	9 437	7 820	20,7	... unter 15 Jahren
2 023	1 573	28,6	6 662	5 476	21,7	2 601	2 076	25,3	8 617	7 204	19,6	.... innerorts
149	111	34,2	478	343	39,4	244	210	16,2	820	616	33,1	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
72	64	12,5	408	402	1,5	90	94	4,3-	493	536	8,0-	.... innerorts
61	49	24,5	336	349	3,7-	71	67	6,0	394	453	13,0-	.... außerorts
11	15	26,7-	72	53	35,8	19	27	29,6-	99	83	19,3	
Fußgänger												
2 493	2 471	0,9	14 064	13 411	4,9	3 848	4 059	5,2-	23 640	23 395	1,0	.... innerorts
2 374	2 364	0,4	13 460	12 774	5,4	3 579	3 796	5,7-	22 103	21 756	1,6	.... außerorts
119	107	11,2	604	637	5,2-	269	263	2,3	1 537	1 639	6,2-	
darunter:												
970	981	1,1-	5 171	4 795	7,8	1 502	1 664	9,7-	8 615	8 402	2,5	... unter 15 Jahren
940	955	1,6-	5 055	4 671	8,2	1 444	1 606	10,1-	8 331	8 103	2,8	.... innerorts
30	26	15,4	116	124	6,5-	58	58	-	284	299	5,0-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
321	302	6,3	1 853	1 835	1,0	647	607	6,6	4 096	4 206	2,6-	.... innerorts
309	298	3,7	1 807	1 793	0,8	609	585	4,1	3 925	3 999	1,9-	.... außerorts
12	4	X	46	42	9,5	38	22	72,7	171	207	17,4-	
Andere Personen												
35	32	9,4	212	192	10,4	51	47	8,5	311	273	13,9	.... innerorts
28	26	7,7	174	143	21,7	34	34	-	221	190	16,3	.... außerorts
7	6	X	38	49	22,4-	17	13	30,8	90	83	8,4	
Insgesamt												
35 991	36 457	1,3-	183 593	174 032	5,5	48 989	50 127	2,3-	250 320	240 078	4,3	.... innerorts
23 561	23 591	0,1-	117 479	109 425	7,4	29 778	30 090	1,0-	149 086	140 826	5,9	.... außerorts
12 430	12 866	3,4-	66 114	64 607	2,3	19 211	20 037	4,1-	101 234	99 252	2,0	
darunter:												
4 458	4 008	11,2	19 084	17 044	12,0	6 008	5 666	6,0	26 593	24 532	8,4	... unter 15 Jahren
3 601	3 205	12,4	15 205	13 451	13,0	4 800	4 478	7,2	20 950	19 147	9,4	.... innerorts
857	803	6,7	3 879	3 593	8,0	1 208	1 188	1,7	5 643	5 385	4,8	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
1 911	1 871	2,1	9 378	9 223	1,7	3 014	2 893	4,2	15 296	15 216	0,5	.... innerorts
1 372	1 278	7,4	6 718	6 452	4,1	2 047	1 939	5,6	10 627	10 505	1,2	.... außerorts
539	593	9,1-	2 660	2 771	4,0-	967	954	1,4	4 669	4 711	0,9-	

2 Getötete und Verletzte  
2.1 Nach Art der Ver  
2.1.2 Früheres

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	20	7	X	70	44	59,1	323	317	1,9	1 339	1 350	0,8-
innerorts .....	9	3	X	32	14	X	210	214	1,9-	906	937	3,3-
außerorts .....	11	4	X	38	30	26,7	113	103	9,7	433	413	4,8
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	114	85	34,1	375	305	23,0	1 339	1 414	5,3-	4 936	4 829	2,2
innerorts .....	19	21	9,5-	75	79	5,1-	584	620	5,8-	2 320	2 261	2,6
außerorts .....	95	64	48,4	300	226	32,7	755	794	4,9-	2 616	2 568	1,9
Personenkraftwagen ..	349	427	18,3-	1 965	2 094	6,2-	4 021	4 692	14,3-	23 795	24 991	4,8-
innerorts .....	36	76	52,6-	212	296	28,4-	992	1 317	24,7-	6 336	6 790	6,7-
außerorts .....	313	351	10,8-	1 753	1 798	2,5-	3 029	3 375	10,3-	17 459	18 201	4,1-
Bussen .....	-	-	-	7	3	X	41	38	7,9	230	249	7,6-
innerorts .....	-	-	-	2	2	-	18	18	-	107	116	7,8-
außerorts .....	-	-	-	5	1	X	23	20	15,0	123	133	7,5-
Güterkraftfahrzeugen	7	8	X	63	82	23,2-	188	198	5,1-	1 043	1 036	0,7
innerorts .....	1	2	X	10	13	23,1-	40	40	-	207	199	4,0
außerorts .....	6	6	-	53	69	23,2-	148	158	6,3-	836	837	0,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	5	3	X	14	13	7,7	33	29	13,8	113	85	32,9
innerorts .....	1	1	-	4	4	-	9	15	X	41	31	32,3
außerorts .....	4	2	X	10	9	X	24	14	71,4	72	54	33,3
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	3	X	12	11	9,1	32	30	6,7	119	121	1,7-
innerorts .....	-	1	X	4	4	-	21	19	10,5	58	50	16,0
außerorts .....	1	2	X	8	7	X	11	11	-	61	71	14,1-
Kraftfahrzeugen zus.	496	533	6,9-	2 506	2 552	1,8-	5 977	6 718	11,0-	31 575	32 661	3,3-
innerorts .....	66	104	36,5-	339	412	17,7-	1 874	2 243	16,5-	9 975	10 384	3,9-
außerorts .....	430	429	0,2	2 167	2 140	1,3	4 103	4 475	8,3-	21 600	22 277	3,0-
Fahrrädern .....	64	70	8,6-	312	298	4,7	2 069	1 614	28,2	7 516	6 416	17,1
innerorts .....	43	30	43,3	176	151	16,6	1 614	1 250	29,1	5 955	5 209	14,3
außerorts .....	21	40	47,5-	136	147	7,5-	455	364	25,0	1 561	1 207	29,3
darunter:												
unter 15 Jahren ...	12	7	X	53	28	89,3	488	476	2,5	1 696	1 597	6,2
innerorts .....	9	5	X	35	17	X	419	402	4,2	1 438	1 380	4,2
außerorts .....	3	2	X	18	11	63,6	69	74	6,8-	258	217	18,9
anderen Fahrzeugen ..	2	1	X	4	6	X	11	21	47,6-	62	96	35,4-
innerorts .....	2	-	X	3	2	X	5	12	X	41	76	46,1-
außerorts .....	-	1	X	1	4	X	6	9	X	21	20	5,0
Fußgänger .....	65	85	23,5-	544	608	10,5-	905	1 043	13,2-	6 364	6 721	5,3-
innerorts .....	42	60	30,0-	376	414	9,2-	818	955	14,3-	5 854	6 147	4,8-
außerorts .....	23	25	8,0-	168	194	13,4-	87	88	1,1-	510	574	11,2-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	5	14	X	52	71	26,8-	347	465	25,4-	2 329	2 512	7,3-
innerorts .....	4	9	X	36	52	30,8-	327	446	26,7-	2 213	2 388	7,3-
außerorts .....	1	5	X	16	19	15,8-	20	19	5,3	116	124	6,5-
65 Jahre und mehr ...	35	36	2,8-	263	287	8,4-	221	190	16,3	1 481	1 563	5,2-
innerorts .....	27	30	10,0-	224	236	5,1-	208	183	13,7	1 420	1 475	3,7-
außerorts .....	8	6	X	39	51	23,5-	13	7	X	61	88	30,7-
Andere Personen .....	1	2	X	11	12	8,3-	12	12	-	71	56	26,8
innerorts .....	-	1	X	1	6	X	4	6	X	35	32	9,4
außerorts .....	1	1	-	10	6	X	8	6	X	36	24	50,0
Insgesamt .....	628	691	9,1-	3 377	3 476	2,8-	8 974	9 408	4,6-	45 588	45 950	0,8-
innerorts .....	153	195	21,5-	895	985	9,1-	4 315	4 466	3,4-	21 860	21 848	0,1
außerorts .....	475	496	4,2-	2 482	2 491	0,4-	4 659	4 942	5,7-	23 728	24 102	1,6-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	24	33	27,3-	174	151	15,2	1 014	1 174	13,6-	4 987	5 256	5,1-
innerorts .....	15	18	16,7-	78	82	4,9-	793	924	14,2-	3 924	4 088	4,0-
außerorts .....	9	15	X	96	69	39,1	221	250	11,6-	1 063	1 168	9,0-
65 Jahre und mehr ...	97	99	2,0-	587	627	6,4-	790	719	9,9	4 210	4 295	2,0-
innerorts .....	52	60	13,3-	341	368	7,3-	493	465	6,0	2 801	2 905	3,6-
außerorts .....	45	39	15,4	246	259	5,0-	297	254	16,9	1 409	1 389	1,4

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung  
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrrad und Mitfahrer von												
858	728	17,9	3 558	3 169	12,3	1 201	1 052	14,2	4 967	4 563	8,9	. Mofas, Mopeds
695	598	16,2	2 894	2 622	10,4	914	815	12,1	3 832	3 573	7,2	.... innerorts
163	130	25,4	664	547	21,4	287	237	21,1	1 135	990	14,6	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
2 701	2 402	12,4	10 043	8 967	12,0	4 154	3 901	6,5	15 354	14 101	8,9	... axtl. Kennzeichen
1 825	1 672	9,2	7 055	6 385	10,5	2 428	2 313	5,0	9 450	8 725	8,3	.... innerorts
876	730	20,0	2 988	2 582	15,7	1 726	1 588	8,7	5 904	5 376	9,8	.... außerorts
Personenkraftwagen												
16 840	20 093	16,2-	101 465	102 589	1,1-	21 210	25 212	15,9-	127 225	129 674	1,9-	.... innerorts
8 687	10 938	20,6-	54 022	54 631	1,1-	9 715	12 331	21,2-	60 570	61 717	1,9-	.... innerorts
8 153	9 155	10,9-	47 443	47 958	1,1-	11 495	12 881	10,8-	66 655	67 957	1,9-	.... außerorts
Bussen												
262	321	18,4-	1 618	1 756	7,9-	303	359	15,6-	1 855	2 008	7,6-	.... innerorts
205	232	11,6-	1 169	1 301	10,1-	223	250	10,8-	1 278	1 419	9,9-	.... innerorts
57	89	36,0-	449	455	1,3-	80	109	26,6-	577	589	2,0-	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
627	705	11,1-	3 556	3 742	5,0-	822	911	9,8-	4 662	4 860	4,1-	.... innerorts
228	285	20,0-	1 321	1 481	10,8-	269	327	17,7-	1 538	1 693	9,2-	.... innerorts
399	420	5,0-	2 235	2 261	1,2-	553	584	5,3-	3 124	3 167	1,4-	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
41	50	18,0-	185	201	8,0-	79	82	3,7-	312	299	4,3	... Zugmaschinen
10	19	47,4-	60	60	-	20	35	42,9-	105	95	10,5	.... innerorts
31	31	-	125	141	11,3-	59	47	25,5	207	204	1,5	.... außerorts
übrigen												
137	77	77,9	487	432	12,7	170	110	54,5	618	564	9,6	... Kraftfahrzeugen
53	46	15,2	222	254	12,6-	74	66	12,1	284	308	7,8-	.... innerorts
84	31	X	265	178	48,9	96	44	X	334	256	30,5	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
21 466	24 376	11,9-	120 912	120 856	0,0	27 939	31 627	11,7-	154 993	156 069	0,7-	.... innerorts
11 703	13 790	15,1-	66 743	66 734	0,0	13 643	16 137	15,5-	77 057	77 530	0,6-	.... innerorts
9 763	10 586	7,8-	54 169	54 122	0,1	14 296	15 490	7,7-	77 936	78 539	0,8-	.... außerorts
Fahrrädern												
7 176	5 199	38,0	25 184	19 661	28,1	9 309	6 883	35,2	33 012	26 375	25,2	.... innerorts
6 453	4 728	36,5	22 948	17 972	27,7	8 110	6 008	35,0	29 079	23 332	24,6	.... innerorts
723	471	53,5	2 236	1 689	32,4	1 199	875	37,0	3 933	3 043	29,2	.... außerorts
darunter:												
1 827	1 489	22,7	6 099	5 244	16,3	2 327	1 972	18,0	7 848	6 869	14,3	... unter 15 Jahren
1 701	1 394	22,0	5 683	4 936	15,1	2 129	1 801	18,2	7 156	6 333	13,0	.... innerorts
126	95	32,6	416	308	35,1	198	171	15,8	692	536	29,1	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
55	49	12,2	314	324	3,1-	68	71	4,2-	380	426	10,8-	.... innerorts
46	37	24,3	261	278	6,1-	53	49	8,2	305	356	14,3-	.... innerorts
9	12	X	53	46	15,2	15	22	31,8-	75	70	7,1	.... außerorts
Fußgänger												
2 009	1 978	1,6	11 301	10 842	4,2	2 979	3 106	4,1-	18 209	18 171	0,2	.... innerorts
1 910	1 884	1,4	10 823	10 322	4,9	2 770	2 899	4,5-	17 053	16 883	1,0	.... innerorts
99	94	5,3	478	520	8,1-	209	207	1,0	1 156	1 288	10,2-	.... außerorts
darunter:												
776	739	5,0	4 024	3 698	8,8	1 128	1 218	7,4-	6 405	6 281	2,0	... unter 15 Jahren
753	720	4,6	3 933	3 599	9,3	1 084	1 175	7,7-	6 182	6 039	2,4	.... innerorts
23	19	21,1	91	99	8,1-	44	43	2,3	223	242	7,9-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
266	249	6,8	1 557	1 538	1,2	522	475	9,9	3 301	3 388	2,6-	.... innerorts
256	245	4,5	1 514	1 498	1,1	491	458	7,2	3 158	3 209	1,6-	.... innerorts
10	4	X	43	40	7,5	31	17	82,4	143	179	20,1-	.... außerorts
Andere Personen												
31	28	10,7	193	174	10,9	44	42	4,8	275	242	13,6	.... innerorts
24	24	-	157	129	21,7	28	31	9,7-	193	167	15,6	.... innerorts
7	4	X	36	45	20,0-	16	11	45,5	82	75	9,3	.... außerorts
Insgesamt												
30 737	31 630	2,8-	157 904	151 857	4,0	40 339	41 729	3,3-	206 869	201 283	2,8	.... innerorts
20 136	20 463	1,6-	100 932	95 435	5,8	24 604	25 124	2,1-	123 687	118 268	4,6	.... innerorts
10 601	11 167	5,1-	56 972	56 422	1,0	15 735	16 605	5,2-	83 182	83 015	0,2	.... außerorts
darunter:												
3 637	3 374	7,8	15 629	14 245	9,7	4 675	4 581	2,1	20 790	19 652	5,8	... unter 15 Jahren
2 955	2 705	9,2	12 456	11 288	10,3	3 763	3 647	3,2	16 458	15 458	6,5	.... innerorts
682	669	1,9	3 173	2 957	7,3	912	934	2,4-	4 332	4 194	3,3	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
1 683	1 684	0,1-	8 260	8 266	0,1-	2 570	2 502	2,7	13 057	13 188	1,0-	.... innerorts
1 209	1 135	6,5	5 896	5 745	2,6	1 754	1 660	5,7	9 038	9 019	0,2	.... innerorts
474	549	13,7-	2 364	2 521	6,2-	816	842	3,1-	4 019	4 169	3,6-	.... außerorts

## 2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

2.1.3 Neue Länder

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	11	11	-	47	30	56,7	248	203	22,2	1 005	618	62,6
innerorts .....	4	7	X	17	17	-	175	152	15,1	729	479	52,2
außerorts .....	7	4	X	30	13	X	73	51	43,1	276	139	98,6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	20	32	37,5-	66	129	48,8-	305	417	26,9-	1 008	1 800	44,0-
innerorts .....	7	14	X	28	45	37,8-	194	285	31,9-	669	1 339	50,0-
außerorts .....	13	18	27,8-	38	84	54,8-	111	132	15,9-	339	461	26,5-
Personenkraftwagen ..	170	250	32,0-	1 010	1 208	16,4-	1 670	1 768	5,5-	9 657	8 563	12,8
innerorts .....	41	52	21,2-	203	268	24,3-	564	605	6,8-	3 218	2 925	10,0
außerorts .....	129	198	34,8-	807	940	14,1-	1 106	1 163	4,9-	6 439	5 638	14,2
Bussen .....	4	1	X	7	7	-	11	10	10,0	61	83	26,5-
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	7	1	X	23	11	X
außerorts .....	4	1	X	5	7	X	4	9	X	38	72	47,2-
Güterkraftfahrzeugen	10	11	9,1-	49	45	8,9	84	70	20,0	417	293	42,3
innerorts .....	1	2	X	5	4	X	22	22	-	88	63	39,7
außerorts .....	9	9	-	44	41	7,3	62	48	29,2	329	230	43,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	-	X	1	-	X	3	4	X	7	9	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	X
außerorts .....	1	-	X	1	-	X	3	4	X	5	6	X
Übrigen	-	-	-	3	4	X	9	8	X	32	30	6,7
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	2	1	X	4	4	-	13	8	X
innerorts .....	-	-	-	1	3	X	5	4	X	19	22	13,6-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zus.	216	305	29,2-	1 183	1 423	16,9-	2 330	2 480	6,0-	12 187	11 396	6,9
innerorts .....	53	75	29,3-	257	335	23,3-	966	1 069	9,6-	4 742	4 828	1,8-
außerorts .....	163	230	29,1-	926	1 088	14,9-	1 364	1 411	3,3-	7 445	6 568	13,4
Fahrrädern .....	23	15	53,3	102	75	36,0	434	302	43,7	1 586	1 026	54,6
innerorts .....	13	12	8,3	59	50	18,0	367	258	42,2	1 356	899	50,8
außerorts .....	10	3	X	43	25	72,0	67	44	52,3	230	127	81,1
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	3	-	12	12	-	170	116	46,6	536	364	47,3
innerorts .....	3	2	X	8	8	-	147	94	56,4	474	323	46,7
außerorts .....	-	1	X	4	4	-	23	22	4,5	62	41	51,2
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	1	-	X	5	8	X	18	32	43,8-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	6	X	14	26	46,2-
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	2	2	-	4	6	X
Fußgänger .....	40	42	4,8-	266	261	1,9	345	418	17,5-	2 402	2 394	0,3
innerorts .....	27	32	15,6-	201	204	1,5-	318	385	17,4-	2 212	2 217	0,2-
außerorts .....	13	10	30,0	65	57	14,0	27	33	18,2-	190	177	7,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	8	6	X	33	33	-	172	198	13,1-	1 030	991	3,9
innerorts .....	6	6	-	28	30	6,7-	167	190	12,1-	999	962	3,8
außerorts .....	2	-	X	5	3	X	5	8	X	31	29	6,9
65 Jahre und mehr ...	14	12	16,7	104	104	-	56	67	16,4-	395	417	5,3-
innerorts .....	14	10	40,0	97	96	1,0	51	64	20,3-	377	399	5,5-
außerorts .....	-	2	X	7	8	X	5	3	X	18	18	-
Andere Personen .....	-	-	-	1	1	-	3	1	X	16	12	33,3
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	2	1	X	10	8	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	6	4	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>279</b>	<b>362</b>	<b>22,9-</b>	<b>1 553</b>	<b>1 760</b>	<b>11,8-</b>	<b>3 117</b>	<b>3 209</b>	<b>2,9-</b>	<b>16 209</b>	<b>14 860</b>	<b>9,1</b>
innerorts .....	93	119	21,8-	518	590	12,2-	1 656	1 719	3,7-	8 334	7 978	4,5
außerorts .....	186	243	23,5-	1 035	1 170	11,5-	1 461	1 490	1,9-	7 875	6 882	14,4
darunter:												
unter 15 Jahren .....	17	20	15,0-	88	92	4,3-	495	431	14,8	2 260	1 989	13,6
innerorts .....	12	10	20,0	42	45	6,7-	379	321	18,1	1 701	1 481	14,9
außerorts .....	5	10	X	46	47	2,1-	116	110	5,5	559	508	10,0
65 Jahre und mehr ...	35	39	10,3-	202	192	5,2	181	165	9,7	919	879	4,6
innerorts .....	18	19	5,3-	124	127	2,4-	112	117	4,3-	643	652	1,4-
außerorts .....	17	20	15,0-	78	65	20,0	69	48	43,8	276	227	21,6

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung  
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
	%			%			%			%		
Fahrer und Mitfahrer von												
380	349	8,9	1 427	915	56,0	639	563	13,5	2 479	1 563	58,6	. Mofas, Mopeds
321	287	11,8	1 220	773	57,8	500	446	12,1	1 966	1 269	54,9	.... innerorts
59	62	4,8-	207	142	45,8	139	117	18,8	513	294	74,5	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
365	575	36,5-	1 306	2 317	43,6-	690	1 024	32,6-	2 380	4 246	43,9-	... amtll. Kennzeichen
291	483	39,8-	1 055	1 955	46,0-	492	782	37,1-	1 752	3 339	47,5-	.... innerorts
74	92	19,6-	251	362	30,7-	198	242	18,2-	628	907	30,8-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
2 874	2 704	6,3	15 938	13 708	16,3	4 714	4 722	0,2-	26 605	23 479	13,3	.... innerorts
1 355	1 309	3,5	8 151	6 764	20,5	1 960	1 966	0,3-	11 572	9 957	16,2	.... innerorts
1 519	1 395	8,9	7 787	6 944	12,1	2 754	2 756	0,1-	15 033	13 522	11,2	.... außerorts
Bussen												
30	35	14,3-	202	227	11,0-	45	46	2,2-	270	317	14,8-	.... innerorts
22	19	15,8	115	101	13,9	29	20	45,0	140	112	25,0	.... innerorts
8	16	X	87	126	31,0-	16	26	38,5-	130	205	36,6-	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
140	110	27,3	647	483	34,0	234	191	22,5	1 113	821	35,6	.... innerorts
68	40	70,0	237	164	44,5	91	64	42,2	330	231	42,9	.... innerorts
72	70	2,9	410	319	28,5	143	127	12,6	783	590	32,7	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
3	3	-	8	7	X	7	7	-	16	16	-	... Zugmaschinen
2	-	X	5	2	X	2	-	X	7	5	X	.... innerorts
1	3	X	3	5	X	5	7	X	9	11	X	.... außerorts
Übrigen												
13	10	30,0	65	65	-	22	18	22,2	100	99	1,0	... Kraftfahrzeugen
10	8	X	40	46	13,0-	14	12	16,7	55	55	-	.... innerorts
3	2	X	25	19	31,6	8	6	X	45	44	2,3	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
3 805	3 786	0,5	19 593	17 722	10,6	6 351	6 571	3,3-	32 963	30 541	7,9	.... innerorts
2 069	2 146	3,6-	10 823	9 805	10,4	3 088	3 290	6,1-	15 822	14 968	5,7	.... innerorts
1 736	1 640	5,9	8 770	7 917	10,8	3 263	3 281	0,5-	17 141	15 573	10,1	.... außerorts
Fahrrädern												
944	529	78,4	3 220	1 788	80,1	1 401	846	65,6	4 908	2 889	69,9	.... innerorts
873	488	78,9	2 995	1 648	81,7	1 253	758	65,3	4 410	2 597	69,8	.... innerorts
71	41	73,2	225	140	60,7	148	88	68,2	498	292	70,5	.... außerorts
darunter:												
345	195	76,9	1 041	575	81,0	518	314	65,0	1 589	951	67,1	... unter 15 Jahren
322	179	79,9	979	540	81,3	472	275	71,6	1 461	871	67,7	.... innerorts
23	16	43,8	62	35	77,1	46	39	17,9	128	80	60,0	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
17	15	13,3	94	78	20,5	22	23	4,3-	113	110	2,7	.... innerorts
15	12	25,0	75	71	5,6	18	18	-	89	97	8,2-	.... innerorts
2	3	X	19	7	X	4	5	X	24	13	84,6	.... außerorts
Fußgänger												
484	493	1,8-	2 763	2 569	7,6	869	953	8,8-	5 431	5 224	4,0	.... innerorts
464	480	3,3-	2 637	2 452	7,5	809	897	9,8-	5 050	4 873	3,6	.... innerorts
20	13	53,8	126	117	7,7	60	56	7,1	381	351	8,5	.... außerorts
darunter:												
194	242	19,8-	1 147	1 097	4,6	374	446	16,1-	2 210	2 121	4,2	... unter 15 Jahren
187	235	20,4-	1 122	1 072	4,7	360	431	16,5-	2 149	2 064	4,1	.... innerorts
7	7	-	25	25	-	14	15	6,7-	61	57	7,0	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
55	53	3,8	296	297	0,3-	125	132	5,3-	795	818	2,8-	.... innerorts
53	53	-	293	295	0,7-	118	127	7,1-	767	790	2,9-	.... innerorts
2	-	X	3	2	X	7	5	X	28	28	-	.... außerorts
Andere Personen												
4	4	-	19	18	5,6	7	5	X	36	31	16,1	.... innerorts
4	2	X	17	14	21,4	6	3	X	28	23	21,7	.... innerorts
-	2	X	2	4	X	1	2	X	8	8	-	.... außerorts
Insgesamt												
5 254	4 827	8,8	25 689	22 175	15,8	8 650	8 398	3,0	43 451	38 795	12,0	.... innerorts
3 425	3 128	9,5	16 547	13 990	18,3	5 174	4 966	4,2	25 399	22 558	12,6	.... innerorts
1 829	1 699	7,7	9 142	8 185	11,7	3 476	3 432	1,3	18 052	16 237	11,2	.... außerorts
darunter:												
821	634	29,5	3 455	2 799	23,4	1 333	1 085	22,9	5 803	4 880	18,9	... unter 15 Jahren
646	500	29,2	2 749	2 163	27,1	1 037	831	24,8	4 492	3 689	21,8	.... innerorts
175	134	30,6	706	636	11,0	296	254	16,5	1 311	1 191	10,1	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
228	187	21,9	1 118	957	16,8	444	391	13,6	2 239	2 028	10,4	.... innerorts
163	143	14,0	822	707	16,3	293	279	5,0	1 589	1 486	6,9	.... innerorts
65	44	47,7	296	250	18,4	151	112	34,8	650	542	19,9	.... außerorts

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
J u n i 1992															
unter 15 .....	41	12	-	15	13	53	19	1	10	20	22,6-	36,8-	X	50,0	35,0-
männlich .....	25	8	-	10	6	37	14	-	8	12	32,4-	X	X	X	X
weiblich .....	16	4	-	5	7	16	5	1	2	8	-	X	X	X	-
15 - 18 .....	49	25	4	6	3	37	20	8	2	3	32,4	25,0	X	X	-
männlich .....	35	18	3	5	2	29	16	6	1	3	20,7	12,5	X	X	X
weiblich .....	14	7	1	1	1	8	4	2	1	-	X	X	X	-	X
18 - 21 .....	107	83	18	1	3	134	105	15	3	7	20,2-	21,0-	20,0	X	X
männlich .....	88	67	17	-	2	106	83	13	1	6	17,0-	19,3-	30,8	X	X
weiblich .....	19	16	1	1	1	28	22	2	2	1	32,1-	27,3-	X	X	-
21 - 25 .....	133	84	33	2	5	174	125	33	4	7	23,6-	32,8-	-	X	X
männlich .....	105	63	29	1	4	138	95	29	4	6	23,9-	33,7-	-	X	X
weiblich .....	28	21	4	1	1	36	30	4	-	1	22,2-	30,0-	-	X	-
25 - 35 .....	198	118	62	5	5	234	157	48	7	13	15,4-	24,8-	29,2	X	X
männlich .....	172	101	56	3	4	198	128	46	5	11	13,1-	21,1-	21,7	X	X
weiblich .....	26	17	6	2	1	36	29	2	2	2	27,8-	41,4-	X	-	X
35 - 45 .....	102	68	13	7	7	96	69	6	8	7	6,3	1,5-	X	X	-
männlich .....	77	48	13	5	6	71	48	6	5	7	8,5	-	X	-	X
weiblich .....	25	20	-	2	1	25	21	-	3	-	-	4,8-	-	X	X
45 - 55 .....	82	52	2	11	7	110	73	5	15	11	25,5-	28,8-	X	26,7-	X
männlich .....	62	39	2	7	5	79	50	5	10	8	21,5-	22,0-	X	X	X
weiblich .....	20	13	-	4	2	31	23	-	5	3	35,5-	43,5-	-	X	X
55 - 65 .....	63	36	-	9	13	76	46	1	12	10	17,1-	21,7-	X	X	30,0
männlich .....	48	25	-	6	12	59	38	1	5	8	18,6-	34,2-	X	X	X
weiblich .....	15	11	-	3	1	17	8	-	7	2	11,8-	X	-	X	X
65 und mehr .....	132	41	2	31	49	138	63	-	24	48	4,3-	34,9-	X	29,2	2,1
männlich .....	82	25	2	19	29	65	37	-	14	11	26,2	32,4-	X	35,7	X
weiblich .....	50	16	-	12	20	73	26	-	10	37	31,5-	38,5-	-	20,0	45,9-
Zusammen .....	907	519	134	87	105	1 052	677	117	85	126	13,8-	23,3-	14,5	2,4	16,7-
männlich .....	694	394	122	56	70	782	509	106	53	72	11,3-	22,6-	15,1	5,7	2,8-
weiblich .....	213	125	12	31	35	270	168	11	32	54	21,1-	25,6-	9,1	3,1-	35,2-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
Insgesamt ...	907	519	134	87	105	1 053	677	117	85	127	13,9-	23,3-	14,5	2,4	17,3-
J a n u a r - J u n i 1992															
unter 15 .....	262	109	1	65	85	243	89	3	40	104	7,8	22,5	X	62,5	18,3-
männlich .....	153	54	-	47	50	143	46	1	30	61	7,0	17,4	X	56,7	18,0-
weiblich .....	109	55	1	18	35	100	43	2	10	43	9,0	27,9	X	80,0	18,6-
15 - 18 .....	202	110	28	24	7	187	99	43	12	15	8,0	11,1	34,9-	X	X
männlich .....	140	73	26	15	3	141	69	36	10	10	0,7-	5,8	27,8-	50,0	X
weiblich .....	62	37	2	9	4	46	30	7	2	5	34,8	23,3	X	X	X
18 - 21 .....	505	406	56	13	19	618	508	67	9	19	18,3-	20,1-	16,4-	X	-
männlich .....	396	314	53	6	13	496	400	62	7	14	20,2-	21,5-	14,5-	X	7,1-
weiblich .....	109	92	3	7	6	122	108	5	2	5	10,7-	14,8-	X	X	X
21 - 25 .....	656	489	103	13	31	735	571	112	10	23	10,7-	14,4-	8,0-	30,0	34,8
männlich .....	527	387	89	9	24	606	465	95	9	20	13,0-	16,8-	6,3-	-	20,0
weiblich .....	129	102	14	4	7	129	106	17	1	3	-	3,8-	17,6-	X	X
25 - 35 .....	1 067	733	194	20	68	1 106	795	157	27	80	3,5-	7,8-	23,6	25,9-	15,0-
männlich .....	878	582	181	15	52	926	651	148	20	64	5,2-	10,6-	22,3	25,0-	18,8-
weiblich .....	189	151	13	5	16	180	144	9	7	16	5,0	4,9	X	X	-
35 - 45 .....	564	379	38	31	69	577	408	28	33	62	2,3-	7,1-	35,7	6,1-	11,3
männlich .....	446	291	37	23	54	444	306	27	24	44	0,5	4,9-	37,0	4,2-	22,7
weiblich .....	118	88	1	8	15	133	102	1	9	18	11,3-	13,7-	-	X	16,7-
45 - 55 .....	456	296	9	36	69	528	346	13	41	84	13,6-	14,5-	X	12,2-	17,9-
männlich .....	361	226	9	28	53	410	262	13	29	65	12,0-	13,7-	X	3,4-	18,5-
weiblich .....	95	70	-	8	16	118	84	-	12	19	19,5-	16,7-	-	X	15,8-
55 - 65 .....	417	205	8	73	93	416	221	7	62	89	0,2	7,2-	X	17,7	4,5
männlich .....	292	139	8	47	64	295	147	6	41	68	1,0-	5,4-	X	14,6	5,9-
weiblich .....	125	66	-	26	29	121	74	1	21	21	3,3	10,8-	X	23,8	38,1
65 und mehr .....	788	241	3	138	366	819	261	4	139	391	3,8-	7,7-	X	0,7-	6,4-
männlich .....	418	145	3	88	151	407	160	3	80	147	2,7	9,4-	-	10,0	2,7
weiblich .....	370	96	-	50	215	412	101	1	59	244	10,2-	5,0-	X	15,3-	11,9-
Zusammen .....	4 917	2 968	440	413	807	5 229	3 298	434	373	867	6,0-	10,0-	1,4	10,7	6,9-
männlich .....	3 611	2 211	406	278	464	3 868	2 506	391	250	493	6,6-	11,8-	3,8	11,2	5,9-
weiblich .....	1 306	757	34	135	343	1 361	792	43	123	374	4,0-	4,4-	20,9-	9,8	8,3-
Ohne Angabe .....	13	7	1	1	3	7	4	-	-	2	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	4 930	2 975	441	414	810	5 236	3 302	434	373	869	5,8-	9,9-	1,6	11,0	6,8-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
J u n i 1992															
unter 15 .....	1 507	300	7	657	518	1 603	306	17	591	662	6,0-	2,0-	X	11,2	21,8-
männlich .....	955	159	5	468	308	1 028	160	11	438	408	7,1-	0,6-	X	6,8	24,5-
weiblich .....	552	141	2	189	210	575	146	6	153	254	4,0-	3,4-	X	23,5	17,3-
15 - 18 .....	911	243	213	203	42	940	237	313	130	54	3,1-	2,5	31,9-	56,2	22,2-
männlich .....	581	95	169	127	22	626	111	258	84	23	7,2-	14,4-	34,5-	51,2	4,3-
weiblich .....	330	148	44	76	20	314	126	55	46	31	5,1	17,5	20,0-	65,2	35,5-
18 - 21 .....	1 375	907	244	97	42	1 621	1 087	345	65	47	15,2-	16,6-	29,3-	49,2	10,6-
männlich .....	927	592	195	57	31	1 143	718	298	47	27	18,9-	17,5-	34,6-	21,3	14,8
weiblich .....	448	315	49	40	11	478	369	47	18	20	6,3-	14,6-	4,3	X	45,0-
21 - 25 .....	1 671	1 008	369	169	39	1 862	1 226	421	99	52	10,3-	17,8-	12,4-	70,7	25,0-
männlich .....	1 185	673	307	107	25	1 333	819	364	61	33	11,1-	17,8-	15,7-	75,4	24,2-
weiblich .....	486	335	62	62	14	529	407	57	38	19	8,1-	17,7-	8,8	63,2	26,3-
25 - 35 .....	2 607	1 390	589	320	111	2 663	1 561	551	235	116	2,1-	11,0-	6,9	36,2	4,3-
männlich .....	1 888	920	515	207	70	1 935	1 015	497	169	80	2,4-	9,4-	3,6	22,5	12,5-
weiblich .....	719	470	74	113	41	728	546	54	66	36	1,2-	13,9-	37,0	71,2	13,9
35 - 45 .....	1 173	650	120	216	64	1 170	706	96	164	82	0,3	7,9-	25,0	31,7	22,0-
männlich .....	760	382	108	122	41	759	422	88	102	40	0,1	9,5-	22,7	19,6	2,5
weiblich .....	413	268	12	94	23	411	284	8	62	42	0,5	5,6-	X	51,6	45,2-
45 - 55 .....	1 056	495	58	303	71	1 065	596	51	209	86	0,8-	16,9-	13,7	45,0	17,4-
männlich .....	649	274	50	165	45	645	336	43	113	50	0,6	18,5-	16,3	46,0	10,0-
weiblich .....	407	221	8	138	26	420	260	8	96	36	3,1-	15,0-	-	43,8	27,8-
55 - 65 .....	779	362	26	236	75	778	406	25	179	94	0,1	10,8-	4,0	31,8	20,2-
männlich .....	427	182	21	124	38	404	192	22	87	40	5,7	5,2-	4,5-	42,5	5,0-
weiblich .....	352	180	5	112	37	374	214	3	92	54	5,9-	15,9-	X	21,7	31,5-
65 und mehr .....	970	327	11	292	277	883	326	8	238	256	9,9	0,3	X	22,7	8,2
männlich .....	377	142	11	121	64	358	158	8	99	54	5,3	10,1-	X	22,2	18,5
weiblich .....	593	185	-	171	213	525	168	-	139	202	13,0	10,1	-	23,0	5,4
Zusammen .....	12 049	5 682	1 637	2 493	1 239	12 585	6 451	1 827	1 910	1 449	4,3-	11,9-	10,4-	30,5	14,5-
männlich .....	7 749	3 419	1 381	1 498	644	8 231	3 931	1 589	1 200	755	5,9-	13,0-	13,1-	24,8	14,7-
weiblich .....	4 300	2 263	256	995	595	4 354	2 520	238	710	694	1,2-	10,2-	7,6	40,1	14,3-
Ohne Angabe .....	42	9	7	10	11	32	9	4	6	12	31,3	-	X	X	8,3-
Insgesamt .....	12 091	5 691	1 644	2 503	1 250	12 617	6 460	1 831	1 916	1 461	4,2-	11,9-	10,2-	30,6	14,4-
Januar - J u n i 1992															
unter 15 .....	7 235	1 499	42	2 227	3 352	7 238	1 601	66	1 958	3 499	0,0	6,4-	36,4-	13,7	4,2-
männlich .....	4 560	778	24	1 607	2 079	4 500	799	38	1 449	2 150	1,3	2,6-	36,8-	10,9	3,3-
weiblich .....	2 675	721	18	620	1 273	2 738	802	28	509	1 349	2,3-	10,1-	35,7-	21,8	5,6-
15 - 18 .....	4 036	1 233	931	700	285	4 090	1 195	1 328	534	300	1,3-	3,2	29,9-	31,1	5,0-
männlich .....	2 639	566	777	443	132	2 752	564	1 093	365	147	4,1-	0,4	28,9-	21,4	10,2-
weiblich .....	1 397	667	154	257	153	1 338	631	235	169	153	4,4	5,7	34,5-	52,1	-
18 - 21 .....	7 401	5 419	940	412	271	7 891	5 749	1 219	327	276	6,2-	5,7-	22,9-	26,0	1,8-
männlich .....	4 958	3 503	780	239	167	5 411	3 755	1 040	206	166	8,4-	6,7-	25,0-	16,0	0,6
weiblich .....	2 443	1 916	160	173	104	2 480	1 994	179	121	110	1,5-	3,9-	10,6-	43,0	5,5-
21 - 25 .....	8 638	6 009	1 330	594	304	8 686	6 085	1 494	427	323	0,6-	1,2-	11,0-	39,1	5,9-
männlich .....	6 062	4 015	1 136	378	190	6 194	4 141	1 281	262	205	2,1-	3,0-	11,3-	44,3	7,3-
weiblich .....	2 576	1 994	194	216	114	2 492	1 944	213	165	118	3,4	2,6	8,9-	30,9	3,4-
25 - 35 .....	13 122	8 399	1 975	1 115	738	12 505	8 246	1 826	887	736	4,9	1,9	8,2	25,7	0,3
männlich .....	9 350	5 574	1 760	751	494	8 884	5 460	1 635	579	503	5,2	2,1	7,6	29,7	1,8-
weiblich .....	3 772	2 825	215	364	244	3 621	2 786	191	308	233	4,2	1,4	12,6	18,2	4,7
35 - 45 .....	6 518	4 081	394	828	561	5 974	3 851	338	605	627	9,1	6,0	16,6	36,9	10,5-
männlich .....	4 255	2 467	364	489	359	3 846	2 331	305	361	376	10,6	5,8	19,3	35,5	4,5-
weiblich .....	2 263	1 614	30	339	202	2 128	1 520	33	244	251	6,3	6,2	9,1-	38,9	19,5-
45 - 55 .....	5 455	3 036	190	1 032	649	5 284	3 107	189	794	666	3,2	2,3-	0,5	30,0	2,6-
männlich .....	3 270	1 684	164	561	383	3 234	1 804	166	421	400	1,1	6,7-	1,2-	33,3	4,3-
weiblich .....	2 185	1 352	26	471	266	2 050	1 303	23	373	266	6,6	3,8	13,0	26,3	-
55 - 65 .....	4 107	1 958	96	995	682	3 843	1 954	107	769	664	6,9	0,2	10,3-	29,4	2,7
männlich .....	2 284	1 039	87	519	342	2 143	1 023	96	409	336	6,6	1,6	9,4-	26,9	1,8
weiblich .....	1 823	919	9	476	340	1 700	931	11	360	328	7,2	1,3-	X	32,2	3,7
65 und mehr .....	5 119	1 769	33	1 161	1 872	5 167	1 727	47	1 120	1 976	0,9-	2,4	29,8-	3,7	5,3-
männlich .....	2 021	792	30	523	500	2 062	842	45	481	518	2,0-	5,9-	33,3-	8,7	3,5-
weiblich .....	3 098	977	3	638	1 372	3 105	885	2	639	1 458	0,2-	10,4	X	0,2-	5,9-
Zusammen .....	61 631	33 403	5 931	9 064	8 714	60 678	33 515	6 614	7 421	9 067	1,6	0,3-	10,3-	22,1	3,9-
männlich .....	39 399	20 418	5 122	5 510	4 646	39 026	20 719	5 699	4 533	4 801	1,0	1,5-	10,1-	21,6	3,2-
weiblich .....	22 232	12 985	809	3 554	4 068	21 652	12 796	915	2 888	4 266	2,7	1,5	11,6-	23,1	4,6-
Ohne Angabe .....	166	49	13	38	52	132	39	15	21	48	25,8	25,6	13,3-	81,0	8,3
Insgesamt .....	61 797	33 452	5 944	9 102	8 766	60 810	33 554	6 629	7 442	9 115	1,6	0,3-	10,3-	22,3	3,8-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
J u n i 1992															
unter 15 .....	4 450	1 198	28	2 169	965	4 003	1 234	20	1 682	978	11,2	2,9-	40,0	29,0	1,3
männlich .....	2 614	582	16	1 424	544	2 333	597	13	1 133	549	12,0	2,5-	23,1	25,7	0,9
weiblich .....	1 836	616	12	745	421	1 670	637	7	549	429	9,9	3,3-	X	35,7	1,9-
15 - 18 .....	2 348	559	465	748	104	2 113	556	592	468	81	11,1	0,5	21,5-	59,8	28,4
männlich .....	1 479	234	362	470	50	1 377	228	478	305	30	7,4	2,6	24,3-	54,1	66,7
weiblich .....	869	325	103	278	54	736	328	114	163	51	18,1	0,9-	9,7-	70,6	5,9
18 - 21 .....	3 743	2 561	432	448	93	4 142	2 932	547	354	98	9,6-	12,7-	21,0-	26,6	5,1-
männlich .....	2 298	1 496	353	244	48	2 544	1 666	450	212	56	9,7-	10,2-	21,6-	15,1	14,3-
weiblich .....	1 445	1 065	79	204	45	1 598	1 266	97	142	42	9,6-	15,9-	18,6-	43,7	7,1
21 - 25 .....	5 030	3 234	674	721	146	5 375	3 901	656	495	113	6,4-	17,1-	2,7	45,7	29,2
männlich .....	3 092	1 810	557	435	99	3 318	2 251	531	286	72	6,8-	19,6-	4,9	52,1	37,5
weiblich .....	1 938	1 424	117	286	47	2 057	1 650	125	209	41	5,8-	13,7-	6,4-	36,8	14,6
25 - 35 .....	8 154	4 926	1 061	1 368	258	8 479	5 922	847	911	278	3,8-	16,8-	25,3	50,2	7,2-
männlich .....	5 130	2 761	918	833	160	5 190	3 267	734	582	169	1,2-	15,5-	25,1	43,1	5,3-
weiblich .....	3 024	2 165	143	535	98	3 289	2 655	113	329	109	8,1-	18,5-	26,5	62,6	10,1-
35 - 45 .....	4 277	2 747	223	759	207	4 405	3 144	186	538	191	2,9-	12,6-	19,9	41,1	8,4
männlich .....	2 501	1 458	196	454	112	2 484	1 614	155	344	95	0,7	9,7-	26,5	32,0	17,9
weiblich .....	1 776	1 289	27	305	95	1 921	1 530	31	194	96	7,5-	15,8-	12,9-	57,2	1,0-
45 - 55 .....	3 544	2 193	113	731	218	3 661	2 547	80	538	208	3,2-	13,9-	41,3	35,9	4,8
männlich .....	1 953	1 103	101	414	107	2 006	1 275	73	292	132	2,6-	13,5-	38,4	41,8	18,9-
weiblich .....	1 591	1 090	12	317	111	1 655	1 272	7	246	76	3,9-	14,3-	X	28,9	46,1
55 - 65 .....	2 355	1 358	42	593	160	2 287	1 471	33	366	194	3,0	7,7-	27,3	62,0	17,5-
männlich .....	1 220	663	40	310	61	1 208	753	30	177	87	1,0	12,0-	33,3	75,1	29,9-
weiblich .....	1 135	695	2	283	99	1 079	718	3	189	107	5,2	3,2-	X	49,7	7,5-
65 und mehr .....	1 902	889	16	495	316	1 868	1 045	11	338	301	1,8	14,9-	45,5	46,4	5,0
männlich .....	834	383	16	256	99	758	442	10	168	84	10,0	13,3-	60,0	52,4	17,9
weiblich .....	1 068	506	-	239	217	1 110	603	1	170	217	3,8-	16,1-	X	40,6	-
Zusammen .....	35 803	19 665	3 054	8 032	2 467	36 333	22 752	2 972	5 690	2 442	1,5-	13,6-	2,8	41,2	1,0
männlich .....	21 121	10 490	2 559	4 840	1 280	21 218	12 093	2 474	3 499	1 274	0,5-	13,3-	3,4	38,3	0,5
weiblich .....	14 682	9 175	495	3 192	1 187	15 115	10 659	498	2 191	1 168	2,9-	13,9-	0,6-	45,7	1,6
Ohne Angabe .....	188	49	12	88	26	124	45	5	38	29	51,6	8,9	X	X	10,3-
Insgesamt .....	35 991	19 714	3 066	8 120	2 493	36 457	22 797	2 977	5 728	2 471	1,3-	13,5-	3,0	41,8	0,9
J a n u a r - J u n i 1992															
unter 15 .....	19 059	6 210	89	7 131	5 156	17 025	5 912	89	5 813	4 782	11,9	5,0	-	22,7	7,8
männlich .....	10 986	2 937	49	4 739	3 018	9 864	2 839	55	3 960	2 793	11,4	3,5	10,9-	19,7	8,1
weiblich .....	8 073	3 273	40	2 392	2 138	7 161	3 073	34	1 853	1 989	12,7	6,5	17,6	29,1	7,5
15 - 18 .....	10 159	3 063	2 009	2 588	601	9 078	2 857	2 413	1 782	487	11,9	7,2	16,7-	45,2	23,4
männlich .....	6 330	1 323	1 597	1 624	306	5 779	1 240	1 988	1 124	226	9,5	6,7	19,7-	44,5	35,4
weiblich .....	3 829	1 740	412	964	295	3 299	1 617	425	658	261	16,1	7,6	3,1-	46,5	13,0
18 - 21 .....	19 906	15 193	1 656	1 622	507	20 084	15 437	1 906	1 292	551	0,9-	1,6-	13,1-	25,5	8,0-
männlich .....	11 948	8 688	1 334	952	270	12 284	8 949	1 592	755	315	2,7-	2,9-	16,2-	26,1	14,3-
weiblich .....	7 958	6 505	322	670	237	7 800	6 488	314	537	236	2,0	0,3	2,5	24,8	0,4
21 - 25 .....	26 518	19 639	2 468	2 468	758	26 060	19 928	2 529	1 797	687	1,8	1,5-	2,4-	37,3	10,3
männlich .....	16 067	11 121	2 051	1 491	457	15 936	11 424	2 103	1 069	415	0,8	2,7-	2,5-	39,5	10,1
weiblich .....	10 451	8 518	417	977	301	10 124	8 504	426	728	272	3,2	0,2	2,1-	34,2	10,7
25 - 35 .....	43 695	30 734	3 717	4 921	1 612	40 776	30 209	3 165	3 324	1 550	7,2	1,7	17,4	48,0	4,0
männlich .....	26 972	17 402	3 224	3 079	1 007	25 337	17 314	2 764	2 178	940	6,5	0,5	16,6	41,4	7,1
weiblich .....	16 723	13 332	493	1 842	605	15 439	12 895	401	1 146	610	8,3	3,4	22,9	60,7	0,8-
35 - 45 .....	23 092	16 636	804	2 717	1 186	21 484	16 081	643	2 007	1 105	7,5	3,5	25,0	35,4	7,3
männlich .....	13 182	8 712	717	1 629	658	12 299	8 501	555	1 266	627	7,2	2,5	29,2	28,7	4,9
weiblich .....	9 910	7 924	87	1 088	528	9 185	7 580	88	741	478	7,9	4,5	1,1-	46,8	10,5
45 - 55 .....	19 126	13 257	372	2 739	1 245	18 814	13 501	312	2 230	1 301	1,7	1,8-	19,2	22,8	4,3-
männlich .....	10 460	6 787	340	1 519	639	10 449	7 027	274	1 240	753	0,1	3,4-	24,1	22,5	15,1-
weiblich .....	8 666	6 470	32	1 220	606	8 365	6 474	38	990	548	3,6	0,1-	15,8-	23,2	10,6
55 - 65 .....	11 985	7 637	142	2 165	1 015	10 962	7 225	131	1 602	993	9,3	5,7	8,4	35,1	2,2
männlich .....	6 385	3 934	135	1 121	480	5 931	3 811	119	835	478	7,7	3,2	13,4	34,3	0,4
weiblich .....	5 600	3 703	7	1 044	535	5 031	3 414	12	767	515	11,3	8,5	X	36,1	3,9
65 und mehr .....	9 354	4 781	58	1 828	1 838	9 215	4 931	57	1 475	1 831	1,5	3,0-	1,8	23,9	0,4
männlich .....	4 117	2 186	54	919	603	3 856	2 166	53	729	572	6,8	0,9	1,9	26,1	5,4
weiblich .....	5 237	2 595	4	909	1 235	5 359	2 765	4	746	1 259	2,3-	6,1-	-	21,8	1,9-
Zusammen .....	182 894	117 150	11 315	28 179	13 918	173 498	116 081	11 245	21 322	13 287	5,4	0,9	0,6	32,2	4,7
männlich .....	106 447	63 090	9 501	17 073	7 438	101 735	63 271	9 503	13 156	7 119	4,6	0,3-	0,0	29,8	4,5
weiblich .....	76 447	54 060	1 814	11 106	6 480	71 763	52 810	1 742	8 166	6 168	6,5	2,4	4,1	36,0	5,1
Ohne Angabe .....	699	253	34	225	146	534	216	39	127	124	30,9	17,1	12,8-	77,2	17,7
Insgesamt .....	183 593	117 403	11 349	28 404	14 064	174 032	116 297	11 284	21 449	13 411	5,5	1,0	0,6	32,4	4,9



**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
J u n i 1992															
unter 15 .....	5 998	1 510	35	2 841	1 496	5 659	1 559	38	2 283	1 660	6,0	3,1-	7,9-	24,4	9,9
männlich .....	3 594	749	21	1 902	858	3 398	771	24	1 579	969	5,8	2,9-	12,5-	20,5	11,5-
weiblich .....	2 404	761	14	939	638	2 261	788	14	704	691	6,3	3,4-	-	33,4	7,7-
15 - 18 .....	3 308	827	682	957	149	3 090	813	913	600	138	7,1	1,7	25,3-	59,5	8,0
männlich .....	2 095	347	534	602	74	2 032	355	742	390	56	3,1	2,3-	28,0-	54,4	32,1
weiblich .....	1 213	480	148	355	75	1 058	458	171	210	82	14,7	4,8	13,5-	69,0	8,5-
18 - 21 .....	5 225	3 551	694	546	138	5 897	4 124	907	422	152	11,4-	13,9-	23,5-	29,4	9,2-
männlich .....	3 313	2 155	565	301	81	3 793	2 467	761	260	89	12,7-	12,6-	25,8-	15,8	9,0-
weiblich .....	1 912	1 396	129	245	57	2 104	1 657	146	162	63	9,1-	15,8-	11,6-	51,2	9,5-
21 - 25 .....	6 834	4 326	1 076	892	190	7 411	5 252	1 110	598	172	7,8-	17,6-	3,1-	49,2	10,5
männlich .....	4 382	2 546	893	543	128	4 789	3 165	924	351	111	8,5-	19,6-	3,4-	54,7	15,3
weiblich .....	2 452	1 780	183	349	62	2 622	2 087	186	247	61	6,5-	14,7-	1,6-	41,3	1,6
25 - 35 .....	10 959	6 434	1 712	1 693	374	11 376	7 640	1 446	1 153	407	3,7-	15,8-	18,4	46,8	8,1-
männlich .....	7 190	3 782	1 489	1 043	234	7 323	4 410	1 277	756	260	1,8-	14,2-	16,6	38,0	10,0-
weiblich .....	3 769	2 652	223	650	140	4 053	3 230	169	397	147	7,0-	17,9-	32,0	63,7	4,8-
35 - 45 .....	5 552	3 465	356	982	278	5 671	3 919	288	710	280	2,1-	11,6-	23,6	38,3	0,7-
männlich .....	3 338	1 888	317	581	159	3 314	2 084	249	451	142	0,7	9,4-	27,3	28,8	12,0
weiblich .....	2 214	1 577	39	401	119	2 357	1 835	39	259	138	6,1-	14,1-	-	54,8	13,8-
45 - 55 .....	4 682	2 740	173	1 045	296	4 836	3 216	136	762	305	3,2-	14,8-	27,2	37,1	3,0-
männlich .....	2 664	1 416	153	586	157	2 730	1 661	121	415	190	2,4-	14,8-	26,4	41,2	17,4-
weiblich .....	2 018	1 324	20	459	139	2 106	1 555	15	347	115	4,2-	14,9-	33,3	32,3	20,9
55 - 65 .....	3 197	1 756	68	838	248	3 141	1 923	59	557	298	1,8	8,7-	15,3	50,4	16,8-
männlich .....	1 695	870	61	440	111	1 671	983	53	269	135	1,4	11,5-	15,1	63,6	17,8-
weiblich .....	1 502	886	7	398	137	1 470	940	6	288	163	2,2	5,7-	X	38,2	16,0-
65 und mehr .....	3 004	1 257	29	818	642	2 889	1 434	19	600	605	4,0	12,3-	52,6	36,3	6,1
männlich .....	1 293	550	29	396	192	1 181	637	18	281	149	9,5	13,7-	61,1	40,9	28,9
weiblich .....	1 711	707	-	422	450	1 708	797	1	319	456	0,2	11,3-	X	32,3	1,3-
Zusammen .....	48 759	25 866	4 825	10 612	3 811	49 970	29 880	4 916	7 685	4 017	2,4-	13,4-	1,9-	38,1	5,1-
männlich .....	29 564	14 303	4 062	6 394	1 994	30 231	16 533	4 169	4 752	2 101	2,2-	13,5-	2,6-	34,6	5,1-
weiblich .....	19 195	11 563	763	4 218	1 817	19 739	13 347	747	2 933	1 916	2,8-	13,4-	2,1	43,8	5,2-
Ohne Angabe .....	230	58	19	98	37	157	54	9	44	42	46,5	7,4	X	X	11,9-
Insgesamt .....	48 989	25 924	4 844	10 710	3 848	50 127	29 934	4 925	7 729	4 059	2,3-	13,4-	1,6-	38,6	5,2-
Januar - J u n i 1992															
unter 15 .....	26 556	7 818	132	9 423	8 593	24 506	7 602	158	7 811	8 385	8,4	2,8	16,5-	20,6	2,5
männlich .....	15 699	3 769	73	6 393	5 147	14 507	3 684	94	5 439	5 004	8,2	2,3	22,3-	17,5	2,9
weiblich .....	10 857	4 049	59	3 030	3 446	9 999	3 918	64	2 372	3 381	8,6	3,3	7,8-	27,7	1,9
15 - 18 .....	14 397	4 406	2 968	3 312	893	13 355	4 151	3 784	2 328	802	7,8	6,1	21,6-	42,3	11,3
männlich .....	9 109	1 962	2 400	2 082	441	8 672	1 873	3 117	1 499	383	5,0	4,8	23,0-	38,9	15,1
weiblich .....	5 288	2 444	568	1 230	452	4 683	2 278	667	829	419	12,9	7,3	14,8-	48,4	7,9
18 - 21 .....	27 812	21 018	2 652	2 047	797	28 593	21 694	3 192	1 628	846	2,7-	3,1-	16,9-	25,7	5,8-
männlich .....	17 302	12 505	2 167	1 197	450	18 191	13 104	2 694	968	495	4,9-	4,6-	19,6-	23,7	9,1-
weiblich .....	10 510	8 513	485	850	347	10 402	8 590	498	660	351	1,0	0,9-	2,6-	28,8	1,1-
21 - 25 .....	35 812	26 137	3 901	3 075	1 093	35 481	26 584	4 135	2 234	1 033	0,9	1,7-	5,7-	37,6	5,8
männlich .....	22 656	15 523	3 276	1 878	671	22 736	16 030	3 479	1 340	640	0,4-	3,2-	5,8-	40,1	4,8
weiblich .....	13 156	10 614	625	1 197	422	12 745	10 554	656	894	393	3,2	0,6	4,7-	33,9	7,4
25 - 35 .....	57 884	39 866	5 886	6 056	2 418	54 387	39 250	5 148	4 238	2 366	6,4	1,6	14,3	42,9	2,2
männlich .....	37 200	23 558	5 165	3 845	1 553	35 147	23 425	4 547	2 777	1 507	5,8	0,6	13,6	38,5	3,1
weiblich .....	20 684	16 308	721	2 211	865	19 240	15 825	601	1 461	859	7,5	3,1	20,0	51,3	0,7
35 - 45 .....	30 174	21 096	1 236	3 576	1 816	28 035	20 340	1 009	2 645	1 794	7,6	3,7	22,5	35,2	1,2
männlich .....	17 883	11 470	1 118	2 141	1 071	16 589	11 138	887	1 651	1 047	7,8	3,0	26,0	29,7	2,3
weiblich .....	12 291	9 626	118	1 435	745	11 446	9 202	122	994	747	7,4	4,6	3,3-	44,4	0,3-
45 - 55 .....	25 037	16 589	571	3 807	1 963	24 626	16 954	514	3 065	2 051	1,7	2,2-	11,1	24,2	4,3-
männlich .....	14 091	8 697	513	2 108	1 075	14 093	9 093	453	1 690	1 218	0,0	4,4-	13,2	24,7	11,7-
weiblich .....	10 946	7 892	58	1 699	888	10 533	7 861	61	1 375	833	3,9	0,4	4,9-	23,6	6,6
55 - 65 .....	16 509	9 800	246	3 233	1 790	15 221	9 400	245	2 433	1 746	8,5	4,3	0,4	32,9	2,5
männlich .....	8 961	5 112	230	1 687	886	8 369	4 981	221	1 285	882	7,1	2,6	4,1	31,3	0,5
weiblich .....	7 548	4 688	16	1 546	904	6 852	4 419	24	1 148	864	10,2	6,1	33,3-	34,7	4,6
65 und mehr .....	15 261	6 791	94	3 127	4 076	15 201	6 919	108	2 734	4 198	0,4	1,9-	13,0-	14,4	2,9-
männlich .....	6 556	3 123	87	1 530	1 254	6 325	3 168	101	1 290	1 237	3,7	1,4-	13,9-	18,6	1,4
weiblich .....	8 705	3 668	7	1 597	2 822	8 876	3 751	7	1 444	2 961	1,9-	2,2-	-	10,6	4,7-
Zusammen .....	249 442	153 521	17 686	37 656	23 439	239 405	152 894	18 293	29 116	23 221	4,2	0,4	3,3-	29,3	0,9
männlich .....	149 457	85 719	15 029	22 861	12 548	144 629	86 496	15 593	17 939	12 413	3,3	0,9-	3,6-	27,4	1,1
weiblich .....	99 985	67 802	2 657	14 795	10 891	94 776	66 398	2 700	11 177	10 808	5,5	2,1	1,6-	32,4	0,8
Ohne Angabe .....	878	309	48	264	201	673	259	54	148	174	30,5	19,3	11,1-	78,4	15,5
Insgesamt .....	250 320	153 830	17 734	37 920	23 640	240 078	153 153	18 347	29 264	23 395	4,3	0,4	3,3-	29,6	1,0

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
		J u n i 1992					J u n i 1991									
unter 15 .....	24	7	-	12	5	33	9	1	7	14	27,3-	X	X	X	X	X
männlich .....	16	4	-	9	3	23	7	-	5	9	30,4-	X	-	X	X	X
weiblich .....	8	3	-	3	2	10	2	1	2	5	X	X	X	X	X	X
15 - 18 .....	30	13	3	6	1	20	10	4	2	2	50,0	30,0	X	X	X	X
männlich .....	24	9	3	5	1	16	9	3	1	2	50,0	-	-	X	X	X
weiblich .....	6	4	-	1	-	4	1	1	1	-	X	X	X	-	-	-
18 - 21 .....	67	54	11	1	-	82	66	6	3	4	18,3-	18,2-	X	X	X	X
männlich .....	56	45	10	-	-	63	52	4	1	3	11,1-	13,5-	X	X	X	X
weiblich .....	11	9	1	1	-	19	14	2	2	1	42,1-	X	X	X	X	X
21 - 25 .....	95	58	29	1	5	121	84	27	4	4	21,5-	31,0-	7,4	X	X	X
männlich .....	71	39	26	-	4	95	63	23	4	3	25,3-	38,1-	13,0	X	X	X
weiblich .....	24	19	3	1	1	26	21	4	-	1	7,7-	9,5-	X	X	-	-
25 - 35 .....	149	81	57	3	4	152	96	39	6	7	2,0-	15,6-	46,2	X	X	X
männlich .....	129	68	51	2	4	128	76	38	5	5	0,8	10,5-	34,2	X	X	X
weiblich .....	20	13	6	1	-	24	20	1	1	2	16,7-	35,0-	X	-	-	-
35 - 45 .....	70	48	11	5	2	53	39	4	6	3	32,1	23,1	X	X	X	X
männlich .....	52	32	11	4	2	38	25	4	5	3	36,8	28,0	X	X	X	X
weiblich .....	18	16	-	1	-	15	14	-	1	-	20,0	14,3	-	-	-	-
45 - 55 .....	57	35	2	9	4	71	45	4	12	6	19,7-	22,2-	X	X	X	X
männlich .....	42	27	2	5	2	50	30	4	8	4	16,0-	10,0-	X	X	X	X
weiblich .....	15	8	-	4	2	21	15	-	4	2	28,6-	X	-	-	-	-
55 - 65 .....	39	25	-	2	9	59	36	-	11	8	33,9-	30,6-	-	X	X	X
männlich .....	30	17	-	1	9	44	29	-	5	6	31,8-	41,4-	-	X	X	X
weiblich .....	9	8	-	1	-	15	7	-	6	2	X	X	-	X	X	X
65 und mehr .....	97	28	1	25	35	99	42	-	19	36	2,0-	33,3-	X	31,6	2,8-	2,8-
männlich .....	60	17	1	17	19	45	26	-	10	7	33,3	34,6-	X	70,0	X	X
weiblich .....	37	11	-	8	16	54	16	-	9	29	31,5-	31,3-	-	X	44,8-	4,8
Zusammen .....	628	349	114	64	65	690	427	85	70	84	9,0-	18,3-	34,1	8,6-	22,6-	22,6-
männlich .....	480	258	104	43	44	502	317	76	44	42	4,4-	18,6-	36,8	2,3-	4,8	4,8
weiblich .....	148	91	10	21	21	188	110	9	26	42	21,3-	17,3-	X	19,2-	50,0-	50,0-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	-	X
Insgesamt .....	628	349	114	64	65	691	427	85	70	85	9,1-	18,3-	34,1	8,6-	23,5-	23,5-
J a n u a r - J u n i 1992																
J a n u a r - J u n i 1991																
unter 15 .....	174	67	1	53	52	151	46	1	28	71	15,2	45,7	-	89,3	26,8-	26,8-
männlich .....	111	37	-	39	34	90	26	-	20	40	23,3	42,3	-	95,0	15,0-	15,0-
weiblich .....	63	30	1	14	18	61	20	1	8	31	3,3	50,0	-	X	41,9-	41,9-
15 - 18 .....	113	58	15	19	4	119	62	22	10	12	5,0-	6,5-	31,8-	90,0	X	X
männlich .....	83	41	15	12	2	90	43	19	9	7	7,8-	4,7-	21,1-	X	X	X
weiblich .....	30	17	-	7	2	29	19	3	1	5	3,4	10,5-	X	X	X	X
18 - 21 .....	341	279	35	11	12	399	333	35	9	14	14,5-	16,2-	-	X	14,3-	14,3-
männlich .....	259	210	32	5	8	306	250	31	7	10	15,4-	16,0-	3,2	X	X	X
weiblich .....	82	69	3	6	4	93	83	4	2	4	11,8-	16,9-	X	X	-	-
21 - 25 .....	478	337	94	11	25	499	370	91	7	19	4,2-	8,9-	3,3	X	31,6	31,6
männlich .....	370	251	82	7	20	406	297	75	7	16	8,9-	15,5-	9,3	-	25,0	25,0
weiblich .....	108	86	12	4	5	93	73	16	-	3	16,1	17,8	25,0-	X	X	X
25 - 35 .....	736	473	178	11	39	688	462	126	21	52	7,0	2,4	41,3	47,6-	25,0-	25,0-
männlich .....	597	364	165	8	29	574	372	120	16	41	4,0	2,2-	37,5	X	29,3-	29,3-
weiblich .....	139	109	13	3	10	114	90	6	5	11	21,9	21,1	X	X	9,1-	9,1-
35 - 45 .....	355	238	33	21	37	352	246	21	25	35	0,9	3,3-	57,1	16,0-	5,7	5,7
männlich .....	268	167	33	17	29	269	177	21	20	28	0,4-	5,7-	57,1	15,0-	3,6	3,6
weiblich .....	87	71	-	4	8	83	69	-	5	7	4,8	2,9	-	X	X	X
45 - 55 .....	312	192	9	29	50	346	221	8	29	54	9,8-	13,1-	X	-	7,4-	7,4-
männlich .....	247	146	9	22	39	265	166	8	20	40	6,8-	12,0-	X	10,0	2,5-	2,5-
weiblich .....	65	46	-	7	11	81	55	-	9	14	19,8-	16,4-	-	X	21,4-	21,4-
55 - 65 .....	277	140	8	44	62	294	155	1	49	63	5,8-	9,7-	X	10,2-	1,6-	1,6-
männlich .....	192	93	8	29	40	214	107	1	33	50	10,3-	13,1-	X	12,1-	20,0-	20,0-
weiblich .....	85	47	-	15	22	80	48	-	16	13	6,3	2,1-	-	6,3-	69,2	69,2
65 und mehr .....	587	178	2	112	263	627	199	-	120	287	6,4-	10,6-	X	6,7-	8,4-	8,4-
männlich .....	318	111	2	71	109	322	125	-	71	111	1,2-	11,2-	X	-	1,8-	1,8-
weiblich .....	269	67	-	41	154	305	74	-	49	176	11,8-	9,5-	-	16,3-	12,5-	12,5-
Zusammen .....	3 373	1 962	375	311	544	3 475	2 094	305	298	607	2,9-	6,3-	23,0	4,4	10,4-	10,4-
männlich .....	2 445	1 420	346	210	310	2 536	1 563	275	203	343	3,6-	9,2-	25,8	3,4	9,6-	9,6-
weiblich .....	928	542	29	101	234	939	531	30	95	264	1,2-	2,1	3,3-	6,3	11,4-	11,4-
Ohne Angabe .....	4	3	-	1	-	1	-	-	-	1	X	X	-	X	X	X
Insgesamt .....	3 377	1 965	375	312	544	3 476	2 094	305	298	608	2,8-	6,2-	23,0	4,7	10,5-	10,5-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
J u n i 1992															
unter 15 .....	1 012	160	4	487	346	1 174	200	13	476	465	13,8-	20,0-	X	2,3	25,6-
männlich .....	637	83	3	338	204	759	105	9	345	294	16,1-	21,0-	X	2,0-	30,6-
weiblich .....	375	77	1	149	142	415	95	4	131	171	9,6-	18,9-	X	13,7	17,0-
15 - 18 .....	611	168	151	156	31	620	170	188	107	37	1,5-	1,2-	19,7-	45,8	16,2-
männlich .....	383	66	122	96	16	401	73	160	67	15	4,5-	9,6-	23,8-	43,3	6,7
weiblich .....	228	102	29	60	15	219	97	28	40	22	4,1	5,2	3,6	50,0	31,8-
18 - 21 .....	993	665	171	84	29	1 169	804	222	59	35	15,1-	17,3-	23,0-	42,4	17,1-
männlich .....	661	431	134	49	21	803	512	191	43	22	17,7-	15,8-	29,8-	14,0	4,5-
weiblich .....	332	234	37	35	8	366	292	31	16	13	9,3-	19,9-	19,4	X	X
21 - 25 .....	1 319	769	311	146	32	1 466	930	363	88	42	10,0-	17,3-	14,3-	65,9	23,8-
männlich .....	928	506	256	92	20	1 020	594	309	55	26	9,0-	14,8-	17,2-	67,3	23,1-
weiblich .....	391	263	55	54	12	446	336	54	33	16	12,3-	21,7-	1,9	63,6	25,0-
25 - 35 .....	1 970	953	530	278	82	1 965	1 054	484	204	76	0,3	9,6-	9,5	36,3	7,9
männlich .....	1 423	620	463	178	52	1 427	657	434	150	54	0,3-	5,6-	6,7	18,7	3,7-
weiblich .....	547	333	67	100	30	538	397	50	54	22	1,7	16,1-	34,0	85,2	36,4
35 - 45 .....	803	411	94	177	45	861	500	78	140	60	6,7-	17,8-	20,5	26,4	25,0-
männlich .....	521	244	85	100	29	540	274	71	90	28	3,5-	10,9-	19,7	11,1	3,6
weiblich .....	282	167	9	77	16	321	226	7	50	32	12,2-	26,1-	X	54,0	50,0-
45 - 55 .....	822	348	49	270	59	807	434	40	182	64	1,9	19,8-	22,5	48,4	7,8-
männlich .....	504	189	43	148	38	487	232	36	104	38	3,5	18,5-	19,4	42,3	-
weiblich .....	318	159	6	122	21	320	202	4	78	26	0,6-	21,3-	X	56,4	19,2-
55 - 65 .....	629	284	18	210	54	604	314	19	153	66	4,1	9,6-	5,3-	37,3	18,2-
männlich .....	350	145	16	112	27	303	142	17	73	27	15,5	2,1	5,9-	53,4	-
weiblich .....	279	139	2	98	27	301	172	2	80	39	7,3-	19,2-	-	22,5	30,8-
65 und mehr .....	790	258	7	253	221	719	279	4	201	190	9,9	7,5-	X	25,9	16,3
männlich .....	307	110	7	108	53	299	134	4	84	44	2,7	17,9-	X	28,6	20,5
weiblich .....	483	148	-	145	168	420	145	-	117	146	15,0	2,1	-	23,9	15,1
Zusammen .....	8 949	4 016	1 335	2 061	899	9 385	4 685	1 411	1 610	1 035	4,6-	14,3-	5,4-	28,0	13,1-
männlich .....	5 714	2 394	1 129	1 221	460	6 039	2 723	1 231	1 011	548	5,4-	12,1-	8,3-	20,8	16,1-
weiblich .....	3 235	1 622	206	840	439	3 346	1 962	180	599	487	3,3-	17,3-	14,4	40,2	9,9-
Ohne Angabe .....	25	5	4	8	6	23	7	3	4	8	8,7	X	X	X	X
Insgesamt .....	8 974	4 021	1 339	2 069	905	9 408	4 692	1 414	1 614	1 043	4,6-	14,3-	5,3-	28,2	13,2-
J a n u a r - J u n i 1992															
unter 15 .....	4 979	863	33	1 694	2 323	5 254	1 032	29	1 596	2 511	5,2-	16,4-	13,8	6,1	7,5-
männlich .....	3 154	439	17	1 195	1 467	3 303	509	15	1 151	1 581	4,5-	13,8-	13,3	3,8	7,2-
weiblich .....	1 825	424	16	499	856	1 951	523	14	445	930	6,5-	18,9-	14,3	12,1	8,0-
15 - 18 .....	2 814	832	727	572	205	2 814	860	786	475	209	-	3,3-	7,5-	20,4	1,9-
männlich .....	1 829	375	610	361	96	1 862	402	645	321	99	1,8-	6,7-	5,4-	12,5	3,0-
weiblich .....	985	457	117	211	109	952	458	141	154	110	3,5	0,2-	17,0-	37,0	0,9-
18 - 21 .....	5 459	4 042	665	356	199	5 814	4 390	709	288	208	6,1-	7,9-	6,2-	23,6	4,3-
männlich .....	3 572	2 556	543	205	118	3 873	2 789	606	180	124	7,8-	8,4-	10,4-	13,9	4,8-
weiblich .....	1 887	1 486	122	151	81	1 941	1 601	103	108	84	2,8-	7,2-	18,4	39,8	3,6-
21 - 25 .....	6 690	4 525	1 140	518	237	6 839	4 695	1 261	383	241	2,2-	3,6-	9,6-	35,2	1,7-
männlich .....	4 602	2 937	967	323	146	4 754	3 066	1 076	237	152	3,2-	4,2-	10,1-	36,3	3,9-
weiblich .....	2 088	1 588	173	195	91	2 085	1 629	185	146	89	0,1	2,5-	6,5-	33,6	2,2
25 - 35 .....	9 579	5 741	1 777	944	522	9 435	5 939	1 559	792	532	1,5	3,3-	14,0	19,2	1,9-
männlich .....	6 774	3 688	1 582	647	346	6 652	3 818	1 400	534	360	1,8	3,4-	13,0	21,2	3,9-
weiblich .....	2 805	2 053	195	297	176	2 783	2 121	159	258	172	0,8	3,2-	22,6	15,1	2,3
35 - 45 .....	4 494	2 655	325	683	394	4 334	2 698	265	535	429	3,7	1,6-	22,6	27,7	8,2-
männlich .....	2 895	1 541	300	419	256	2 734	1 555	240	327	258	5,9	0,9-	25,0	28,1	0,8-
weiblich .....	1 599	1 114	25	264	138	1 600	1 143	25	208	171	0,1-	2,5-	-	26,9	19,3-
45 - 55 .....	4 079	2 148	161	875	485	4 056	2 321	135	687	501	0,6	7,5-	19,3	27,4	3,2-
männlich .....	2 406	1 141	141	484	279	2 460	1 298	122	375	312	2,2-	12,1-	15,6	29,1	10,6-
weiblich .....	1 673	1 007	20	391	206	1 596	1 023	13	312	189	4,8	1,6-	53,8	25,3	9,0
55 - 65 .....	3 196	1 494	75	843	489	3 039	1 543	61	663	507	5,2	3,2-	23,0	27,1	3,6-
männlich .....	1 769	780	72	440	242	1 674	799	54	346	257	5,7	2,4-	33,3	27,2	5,8-
weiblich .....	1 427	714	3	403	247	1 365	744	7	317	250	4,5	4,0-	X	27,1	1,2-
65 und mehr .....	4 204	1 467	25	1 008	1 479	4 293	1 486	16	984	1 563	2,1-	1,3-	56,3	2,4	5,4-
männlich .....	1 677	659	23	460	402	1 742	731	16	418	432	3,7-	9,9-	43,8	10,0	6,9-
weiblich .....	2 527	808	2	548	1 077	2 551	755	-	566	1 131	0,9-	7,0	X	3,2-	4,8-
Zusammen .....	45 494	23 767	4 928	7 493	6 333	45 878	24 964	4 821	6 403	6 701	0,8-	4,8-	2,2	17,0	5,5-
männlich .....	28 678	14 116	4 255	4 534	3 352	29 054	14 967	4 174	3 889	3 575	1,3-	5,7-	1,9	16,6	6,2-
weiblich .....	16 816	9 651	673	2 959	2 981	16 824	9 997	647	2 514	3 126	0,0	3,5-	4,0	17,7	4,6-
Ohne Angabe .....	94	28	8	23	31	72	27	8	13	20	30,6	3,7	-	76,9	55,0
Insgesamt .....	45 588	23 795	4 936	7 516	6 364	45 950	24 991	4 829	6 416	6 721	0,8-	4,8-	2,2	17,1	5,3-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
J u n i 1992															
unter 15 .....	3 631	942	19	1 825	772	3 369	1 060	14	1 487	736	7,8	11,1-	35,7	22,7	4,9
männlich .....	2 117	445	11	1 184	436	1 956	506	8	982	432	8,2	12,1-	X	20,6	0,9
weiblich .....	1 514	497	8	641	336	1 413	554	6	505	304	7,1	10,3-	X	26,9	10,5
15 - 18 .....	1 848	445	396	631	77	1 625	469	401	418	63	13,7	5,1-	1,2-	51,0	22,2
männlich .....	1 163	182	312	387	40	1 029	183	327	270	23	13,0	0,5-	4,6-	43,3	73,9
weiblich .....	685	263	84	244	37	596	286	74	148	40	14,9	8,0-	13,5	64,9	7,5-
18 - 21 .....	3 101	2 178	319	397	70	3 453	2 564	362	321	79	10,2-	15,1-	11,9-	23,7	11,4-
männlich .....	1 860	1 243	257	219	36	2 042	1 404	296	191	45	8,9-	11,5-	13,2-	14,7	20,0-
weiblich .....	1 241	935	62	178	34	1 411	1 160	66	130	34	12,0-	19,4-	6,1-	36,9	-
21 - 25 .....	4 383	2 811	605	647	123	4 782	3 494	578	451	91	8,3-	19,5-	4,7	43,5	35,2
männlich .....	2 640	1 521	496	387	86	2 917	1 989	461	262	59	9,5-	23,5-	7,6	47,7	45,8
weiblich .....	1 743	1 290	109	260	37	1 865	1 505	117	189	32	6,5-	14,3-	6,8-	37,6	15,6
25 - 35 .....	7 188	4 259	1 003	1 266	210	7 517	5 206	788	859	235	4,4-	18,2-	27,3	47,4	10,6-
männlich .....	4 519	2 354	866	786	130	4 563	2 815	686	551	144	1,0-	16,4-	26,2	42,6	9,7-
weiblich .....	2 669	1 905	137	480	80	2 954	2 391	102	308	91	9,6-	20,3-	34,3	55,8	12,1-
35 - 45 .....	3 642	2 316	204	685	167	3 832	2 714	159	497	169	5,0-	14,7-	28,3	37,8	1,2-
männlich .....	2 126	1 216	182	414	91	2 126	1 345	133	326	85	-	9,6-	36,8	27,0	7,1
weiblich .....	1 516	1 100	22	271	76	1 706	1 369	26	171	84	11,1-	19,7-	15,4-	58,5	9,5-
45 - 55 .....	3 098	1 904	97	673	179	3 248	2 280	68	486	172	4,6-	16,5-	42,6	38,5	4,1
männlich .....	1 691	931	89	388	88	1 764	1 126	63	266	113	4,1-	17,3-	41,3	45,9	22,1-
weiblich .....	1 407	973	8	285	91	1 484	1 154	5	220	59	5,2-	15,7-	X	29,5	54,2
55 - 65 .....	2 028	1 159	34	538	128	2 018	1 305	23	335	161	0,5	11,2-	47,8	60,6	20,5-
männlich .....	1 044	564	32	277	48	1 060	667	22	162	70	1,5-	15,4-	45,5	71,0	31,4-
weiblich .....	984	595	2	261	80	958	638	1	173	91	2,7	6,7-	X	50,9	12,1-
65 und mehr .....	1 676	791	15	448	263	1 682	961	7	309	249	0,4-	17,7-	X	45,0	5,6
männlich .....	719	341	15	228	72	677	403	7	150	70	6,2	15,4-	X	52,0	2,9
weiblich .....	957	450	-	220	191	1 005	558	-	159	179	4,8-	19,4-	-	38,4	6,7
Zusammen .....	30 595	16 805	2 692	7 110	1 989	31 526	20 053	2 400	5 163	1 955	3,0-	16,2-	12,2	37,7	1,7
männlich .....	17 879	8 797	2 260	4 270	1 027	18 134	10 438	2 003	3 160	1 041	1,4-	15,7-	12,8	35,1	1,3-
weiblich .....	12 716	8 008	432	2 840	962	13 392	9 615	397	2 003	914	5,0-	16,7-	8,8	41,8	5,3
Ohne Angabe .....	142	35	9	66	20	104	40	2	36	23	36,5	12,5-	X	83,3	13,0-
Insgesamt .....	30 737	16 840	2 701	7 176	2 009	31 630	20 093	2 402	5 199	1 978	2,8-	16,2-	12,4	38,0	1,6
J a n u a r - J u n i 1992															
unter 15 .....	15 612	5 031	71	6 094	4 013	14 232	4 888	49	5 239	3 690	9,7	2,9	44,9	16,3	8,8
männlich .....	8 932	2 353	38	3 977	2 361	8 273	2 340	29	3 529	2 196	8,0	0,6	31,0	12,7	7,5
weiblich .....	6 680	2 678	33	2 117	1 652	5 959	2 548	20	1 710	1 494	12,1	5,1	65,0	23,8	10,6
15 - 18 .....	8 227	2 553	1 730	2 243	474	7 229	2 444	1 603	1 646	389	13,8	4,5	7,9	36,3	21,9
männlich .....	5 065	1 093	1 372	1 387	249	4 491	1 035	1 325	1 033	181	12,8	5,6	3,5	34,3	37,6
weiblich .....	3 162	1 460	358	856	225	2 738	1 409	278	613	208	15,5	3,6	28,8	39,6	8,2
18 - 21 .....	16 929	13 129	1 279	1 465	412	17 145	13 559	1 287	1 191	441	1,3-	3,2-	0,6-	23,0	6,6-
männlich .....	9 952	7 368	1 017	859	214	10 178	7 655	1 062	693	252	2,2-	3,8-	4,2-	24,0	15,1-
weiblich .....	6 977	5 761	262	606	198	6 967	5 904	225	498	189	0,1	2,4-	16,4	21,7	4,8
21 - 25 .....	23 443	17 361	2 235	2 236	626	23 344	17 883	2 220	1 683	584	0,4	2,9-	0,7	32,9	7,2
männlich .....	13 951	9 588	1 847	1 344	381	14 027	10 031	1 840	1 004	343	0,5-	4,4-	0,4	33,9	11,1
weiblich .....	9 492	7 773	388	892	245	9 317	7 852	380	679	241	1,9	1,0-	2,1	31,4	1,7
25 - 35 .....	38 157	26 586	3 484	4 498	1 323	36 110	26 645	2 898	3 090	1 298	5,7	0,2-	20,2	45,6	1,9
männlich .....	23 395	14 783	3 021	2 841	849	22 178	14 937	2 537	2 049	799	5,5	1,0-	19,1	38,7	6,3
weiblich .....	14 762	11 803	463	1 657	474	13 932	11 708	361	1 041	499	6,0	0,8	28,3	59,2	5,0-
35 - 45 .....	19 598	14 044	721	2 435	960	18 691	13 950	535	1 847	919	4,9	0,7	34,8	31,8	4,5
männlich .....	11 078	7 181	652	1 493	539	10 570	7 199	471	1 192	519	4,8	0,3-	38,4	25,3	3,9
weiblich .....	8 520	6 863	69	942	421	8 121	6 751	64	655	400	4,9	1,7	7,8	43,8	5,3
45 - 55 .....	16 688	11 605	332	2 451	1 011	16 632	12 001	238	2 022	1 079	0,3	3,3-	39,5	21,2	6,3-
männlich .....	8 982	5 776	307	1 386	521	9 178	6 162	215	1 133	642	2,1-	6,3-	42,8	22,3	18,8-
weiblich .....	7 706	5 829	25	1 065	490	7 454	5 839	23	889	437	3,4	0,2-	8,7	19,8	12,1
55 - 65 .....	10 487	6 695	121	1 953	837	9 810	6 528	87	1 486	819	6,9	2,6	39,1	31,4	2,2
männlich .....	5 558	3 423	116	1 007	390	5 297	3 429	82	784	390	4,9	0,2-	41,5	28,4	-
weiblich .....	4 929	3 272	5	946	447	4 513	3 099	5	702	429	9,2	5,6	-	34,8	4,2
65 und mehr .....	8 240	4 271	47	1 633	1 546	8 261	4 526	31	1 345	1 536	0,3-	5,6-	51,6	21,4	0,7
männlich .....	3 615	1 962	44	802	506	3 445	1 985	31	658	477	4,9	1,2-	41,9	21,9	6,1
weiblich .....	4 625	2 309	3	831	1 040	4 816	2 541	-	687	1 059	4,0-	9,1-	X	21,0	1,8-
Zusammen .....	157 381	101 275	10 020	25 008	11 202	151 454	102 424	8 948	19 549	10 755	3,9	1,1-	12,0	27,9	4,2
männlich .....	90 528	53 527	8 414	15 096	6 010	87 637	54 773	7 592	12 075	5 799	3,3	2,3-	10,8	25,0	3,6
weiblich .....	66 853	47 748	1 606	9 912	5 192	63 817	47 651	1 356	7 474	4 956	4,8	0,2	18,4	32,6	4,8
Ohne Angabe .....	523	190	23	176	99	403	165	19	112	87	29,8	15,2	21,1	57,1	13,8
Insgesamt .....	157 904	101 465	10 043	25 184	11 301	151 857	102 589	8 967	19 661	10 842	4,0	1,1-	12,0	28,1	4,2

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

In Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
J u n i 1992															
unter 15 .....	4 667	1 109	23	2 324	1 123	4 576	1 269	28	1 970	1 215	2,0	12,6-	17,9-	18,0	7,6-
männlich .....	2 770	532	14	1 531	643	2 738	618	17	1 332	735	1,2	13,9-	17,6-	14,9	12,5-
weiblich .....	1 897	577	9	793	480	1 838	651	11	638	480	3,2	11,4-	X	24,3	-
15 - 18 .....	2 489	626	550	793	109	2 265	649	593	527	102	9,9	3,5-	7,3-	50,5	6,9
männlich .....	1 570	257	437	488	57	1 446	265	490	338	40	8,6	3,0-	10,8-	44,4	42,5
weiblich .....	919	369	113	305	52	819	384	103	189	62	12,2	3,9-	9,7	61,4	16,1-
18 - 21 .....	4 161	2 897	501	482	99	4 704	3 434	590	383	118	11,5-	15,6-	15,1-	25,8	16,1-
männlich .....	2 577	1 719	401	268	57	2 908	1 968	491	235	70	11,4-	12,7-	18,3-	14,0	18,6-
weiblich .....	1 584	1 178	100	214	42	1 796	1 466	99	148	48	11,8-	19,6-	1,0	44,6	12,5-
21 - 25 .....	5 797	3 638	945	794	160	6 369	4 508	968	543	137	9,0-	19,3-	2,4-	46,2	16,8
männlich .....	3 639	2 066	778	479	110	4 032	2 646	793	321	88	9,7-	21,9-	1,9-	49,2	25,0
weiblich .....	2 158	1 572	167	315	50	2 337	1 862	175	222	49	7,7-	15,6-	4,6-	41,9	2,0
25 - 35 .....	9 307	5 293	1 590	1 547	296	9 634	6 356	1 311	1 069	318	3,4-	16,7-	21,3	44,7	6,9-
männlich .....	6 071	3 042	1 380	966	186	6 118	3 548	1 158	706	203	0,8-	14,3-	19,2	36,8	8,4-
weiblich .....	3 236	2 251	210	581	110	3 516	2 808	153	363	115	8,0-	19,8-	37,3	60,1	4,3-
35 - 45 .....	4 515	2 775	309	867	214	4 746	3 253	241	643	232	4,9-	14,7-	28,2	34,8	7,8-
männlich .....	2 699	1 492	278	518	122	2 704	1 644	208	421	116	0,2-	9,2-	33,7	23,0	5,2
weiblich .....	1 816	1 283	31	349	92	2 042	1 609	33	222	116	11,1-	20,3-	6,1-	57,2	20,7-
45 - 55 .....	3 977	2 287	148	952	242	4 126	2 759	112	680	242	3,6-	17,1-	32,1	40,0	-
männlich .....	2 237	1 147	134	541	128	2 301	1 388	103	378	155	2,8-	17,4-	30,1	43,1	17,4-
weiblich .....	1 740	1 140	14	411	114	1 825	1 371	9	302	87	4,7-	16,9-	X	36,1	31,0
55 - 65 .....	2 696	1 468	52	750	191	2 681	1 655	42	499	235	0,6	11,3-	23,8	50,3	18,7-
männlich .....	1 424	726	48	390	84	1 407	838	39	240	103	1,2	13,4-	23,1	62,5	18,4-
weiblich .....	1 272	742	4	360	107	1 274	817	3	259	132	0,2-	9,2-	X	39,0	18,9-
65 und mehr .....	2 563	1 077	23	726	519	2 500	1 282	11	529	475	2,5	16,0-	X	37,2	9,3
männlich .....	1 086	468	23	353	144	1 021	563	11	244	121	6,4	16,9-	X	44,7	19,0
weiblich .....	1 477	609	-	373	375	1 479	719	-	285	354	0,1-	15,3-	-	30,9	5,9
Zusammen .....	40 172	21 170	4 141	9 235	2 953	41 601	25 165	3 896	6 843	3 074	3,4-	15,9-	6,3	35,0	3,9-
männlich .....	24 073	11 449	3 493	5 534	1 531	24 675	13 478	3 310	4 215	1 631	2,4-	15,1-	5,5	31,3	6,1-
weiblich .....	16 099	9 721	648	3 701	1 422	16 926	11 687	586	2 628	1 443	4,9-	16,8-	10,6	40,8	1,5-
Ohne Angabe .....	167	40	13	74	26	128	47	5	40	32	30,5	14,9-	X	85,0	18,8-
Insgesamt .....	40 339	21 210	4 154	9 309	2 979	41 729	25 212	3 901	6 883	3 106	3,3-	15,9-	6,5	35,2	4,1-
J a n u a r - J u n i 1992															
unter 15 .....	20 765	5 961	105	7 841	6 388	19 637	5 966	79	6 863	6 272	5,7	0,1-	32,9	14,3	1,8
männlich .....	12 197	2 829	55	5 211	3 862	11 666	2 875	44	4 700	3 817	4,6	1,6-	25,0	10,9	1,2
weiblich .....	8 568	3 132	50	2 630	2 526	7 971	3 091	35	2 163	2 455	7,5	1,3	42,9	21,6	2,9
15 - 18 .....	11 154	3 443	2 472	2 834	683	10 162	3 366	2 411	2 131	610	9,8	2,3	2,5	33,0	12,0
männlich .....	6 977	1 509	1 997	1 760	347	6 443	1 480	1 989	1 363	287	8,3	2,0	0,4	29,1	20,9
weiblich .....	4 177	1 934	475	1 074	336	3 719	1 886	422	768	323	12,3	2,5	12,6	39,8	4,0
18 - 21 .....	22 729	17 450	1 979	1 832	623	23 358	18 282	2 031	1 488	663	2,7-	4,6-	2,6-	23,1	6,0-
männlich .....	13 783	10 134	1 592	1 069	340	14 357	10 694	1 699	880	386	4,0-	5,2-	6,3-	21,5	11,9-
weiblich .....	8 946	7 316	387	763	283	9 001	7 588	332	608	277	0,6-	3,6-	16,6	25,5	2,2
21 - 25 .....	30 611	22 223	3 469	2 765	888	30 682	22 948	3 572	2 073	844	0,2-	3,2-	2,9-	33,4	5,2
männlich .....	18 923	12 776	2 896	1 674	547	19 187	13 394	2 991	1 248	511	1,4-	4,6-	3,2-	34,1	7,0
weiblich .....	11 688	9 447	573	1 091	341	11 495	9 554	581	825	333	1,7	1,1-	1,4-	32,2	2,4
25 - 35 .....	48 472	32 800	5 439	5 453	1 884	46 233	33 046	4 583	3 903	1 882	4,8	0,7-	18,7	39,7	0,1
männlich .....	30 766	18 835	4 768	3 496	1 224	29 404	19 127	4 057	2 599	1 200	4,6	1,5-	17,5	34,5	2,0
weiblich .....	17 706	13 965	671	1 957	660	16 829	13 919	526	1 304	682	5,2	0,3	27,6	50,1	3,2-
35 - 45 .....	24 447	16 937	1 079	3 139	1 391	23 377	16 894	821	2 407	1 383	4,6	0,3	31,4	30,4	0,6
männlich .....	14 241	8 889	985	1 929	824	13 573	8 931	732	1 539	805	4,9	0,5-	34,6	25,3	2,4
weiblich .....	10 206	8 048	94	1 210	567	9 804	7 963	89	868	578	4,1	1,1	5,6	39,4	1,9-
45 - 55 .....	21 079	13 945	502	3 355	1 546	21 034	14 543	381	2 738	1 634	0,2	4,1-	31,8	22,5	5,4-
männlich .....	11 635	7 063	457	1 892	839	11 903	7 626	345	1 528	994	2,3-	7,4-	32,5	23,8	15,6-
weiblich .....	9 444	6 882	45	1 463	707	9 131	6 917	36	1 210	640	3,4	0,5-	25,0	20,9	10,5
55 - 65 .....	13 960	8 329	204	2 840	1 388	13 143	8 226	149	2 198	1 389	6,2	1,3	36,9	29,2	0,1-
männlich .....	7 519	4 296	196	1 476	672	7 185	4 335	137	1 163	697	4,6	0,9-	43,1	26,9	3,6-
weiblich .....	6 441	4 033	8	1 364	716	5 958	3 891	12	1 035	692	8,1	3,6	X	31,8	3,5
65 und mehr .....	13 031	5 916	74	2 753	3 288	13 181	6 211	47	2 449	3 386	1,1-	4,8-	57,4	12,4	2,9-
männlich .....	5 610	2 732	69	1 333	1 017	5 509	2 841	47	1 147	1 020	1,8	3,8-	46,8	16,2	0,3-
weiblich .....	7 421	3 184	5	1 420	2 271	7 672	3 370	-	1 302	2 366	3,3-	5,5-	X	9,1	4,0-
Zusammen .....	206 248	127 004	15 323	32 812	18 079	200 807	129 482	14 074	26 250	18 063	2,7	1,9-	8,9	25,0	0,1
männlich .....	121 651	69 063	13 015	19 840	9 672	119 227	71 303	12 041	16 167	9 717	2,0	3,1-	8,1	22,7	0,5-
weiblich .....	84 597	57 941	2 308	12 972	8 407	81 580	58 179	2 033	10 083	8 346	3,7	0,4-	13,5	28,7	0,7
Ohne Angabe .....	621	221	31	200	130	476	192	27	125	108	30,5	15,1	14,8	60,0	20,4
Insgesamt .....	206 869	127 225	15 354	33 012	18 209	201 283	129 674	14 101	26 375	18 171	2,8	1,9-	8,9	25,2	0,2

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht  
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
J u n i 1992															
unter 15 .....	17	5	-	3	8	20	10	-	3	6	15,0-	X	-	-	X
männlich .....	9	4	-	1	3	14	7	-	3	3	X	X	-	-	-
weiblich .....	8	1	-	2	5	6	3	-	-	3	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	19	12	1	-	2	17	10	4	-	1	11,8	20,0	X	-	-
männlich .....	11	9	-	-	1	13	7	3	-	1	15,4-	X	X	-	-
weiblich .....	8	3	1	-	1	4	3	1	-	-	X	-	-	-	X
18 - 21 .....	40	29	7	-	3	52	39	9	-	3	23,1-	25,6-	X	-	-
männlich .....	32	22	7	-	2	43	31	9	-	3	25,6-	29,0-	X	-	-
weiblich .....	8	7	-	-	1	9	8	-	-	-	X	X	-	-	X
21 - 25 .....	38	26	4	1	-	53	41	6	-	3	28,3-	36,6-	X	X	X
männlich .....	34	24	3	1	-	43	32	6	-	3	20,9-	25,0-	X	X	X
weiblich .....	4	2	1	-	-	10	9	-	-	-	X	X	X	-	-
25 - 35 .....	49	37	5	2	1	82	61	9	1	6	40,2-	39,3-	X	X	X
männlich .....	43	33	5	1	-	70	52	8	-	6	38,6-	36,5-	X	X	X
weiblich .....	6	4	-	1	1	12	9	1	1	-	X	X	X	-	X
35 - 45 .....	32	20	2	2	5	43	30	2	2	4	25,6-	33,3-	-	-	X
männlich .....	25	16	2	1	4	33	23	2	-	4	24,2-	30,4-	-	X	-
weiblich .....	7	4	-	1	1	10	7	-	2	-	X	X	-	X	X
45 - 55 .....	25	17	-	2	3	39	28	1	3	5	35,9-	39,3-	X	X	X
männlich .....	20	12	-	2	3	29	20	1	2	4	31,0-	40,0-	X	-	X
weiblich .....	5	5	-	-	-	10	8	-	1	1	X	X	-	X	X
55 - 65 .....	24	11	-	7	4	17	10	1	1	2	41,2	10,0	X	X	X
männlich .....	18	8	-	5	3	15	9	1	-	2	20,0	X	X	X	X
weiblich .....	6	3	-	2	1	2	1	-	1	-	X	X	-	X	X
65 und mehr .....	35	13	1	6	14	39	21	-	5	12	10,3-	38,1-	X	X	16,7
männlich .....	22	8	1	2	10	20	11	-	4	4	10,0	X	X	X	X
weiblich .....	13	5	-	4	4	19	10	-	1	8	31,6-	X	-	X	X
Zusammen .....	279	170	20	23	40	362	250	32	15	42	22,9-	32,0-	37,5-	53,3	4,8-
männlich .....	214	136	18	13	26	280	192	30	9	30	23,6-	29,2-	40,0-	X	13,3-
weiblich .....	65	34	2	10	14	82	58	2	6	12	20,7-	41,4-	-	X	16,7
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	279	170	20	23	40	362	250	32	15	42	22,9-	32,0-	37,5-	53,3	4,8-
J a n u a r - J u n i 1992															
unter 15 .....	88	42	-	12	33	92	43	2	12	33	4,3-	2,3-	X	-	-
männlich .....	42	17	-	8	16	53	20	1	10	21	20,8-	15,0-	X	X	23,8-
weiblich .....	46	25	-	4	17	39	23	1	2	12	17,9	8,7	X	X	41,7
15 - 18 .....	89	52	13	5	3	68	37	21	2	3	30,9	40,5	38,1-	X	-
männlich .....	57	32	11	3	1	51	26	17	1	3	11,8	23,1	35,3-	X	X
weiblich .....	32	20	2	2	2	17	11	4	1	-	88,2	81,8	X	X	X
18 - 21 .....	164	127	21	2	7	219	175	32	-	5	25,1-	27,4-	34,4-	X	X
männlich .....	137	104	21	1	5	190	150	31	-	4	27,9-	30,7-	32,3-	X	X
weiblich .....	27	23	-	1	2	29	25	1	-	1	6,9-	8,0-	X	X	X
21 - 25 .....	178	152	9	2	6	236	201	21	3	4	24,6-	24,4-	X	X	X
männlich .....	157	136	7	2	4	200	168	20	2	4	21,5-	19,0-	X	-	-
weiblich .....	21	16	2	-	2	36	33	1	1	-	41,7-	51,5-	X	X	X
25 - 35 .....	331	260	16	9	29	418	333	31	6	28	20,8-	21,9-	48,4-	X	3,6
männlich .....	281	218	16	7	23	352	279	28	4	23	20,2-	21,9-	42,9-	X	-
weiblich .....	50	42	-	2	6	66	54	3	2	5	24,2-	22,2-	X	-	X
35 - 45 .....	209	141	5	10	32	225	162	7	8	27	7,1-	13,0-	X	X	18,5
männlich .....	178	124	4	6	25	175	129	6	4	16	1,7	3,9-	X	X	56,3
weiblich .....	31	17	1	4	7	50	33	1	4	11	38,0-	48,5-	-	-	X
45 - 55 .....	144	104	-	7	19	182	125	5	12	30	20,9-	16,8-	X	X	36,7-
männlich .....	114	80	-	6	14	145	96	5	9	25	21,4-	16,7-	X	X	44,0-
weiblich .....	30	24	-	1	5	37	29	-	3	5	18,9-	17,2-	-	X	-
55 - 65 .....	140	65	-	29	31	122	66	6	13	26	14,8	1,5-	X	X	19,2
männlich .....	100	46	-	18	24	81	40	5	8	18	23,5	15,0	X	X	33,3
weiblich .....	40	19	-	11	7	41	26	1	5	8	2,4-	26,9-	X	X	X
65 und mehr .....	201	63	1	26	103	192	62	4	19	104	4,7	1,6	X	36,8	1,0-
männlich .....	100	34	1	17	42	85	35	3	9	36	17,6	2,9-	X	X	16,7
weiblich .....	101	29	-	9	61	107	27	1	10	68	5,6-	7,4	X	X	10,3-
Zusammen .....	1 544	1 006	65	102	263	1 754	1 204	129	75	260	12,0-	16,4-	49,6-	36,0	1,2
männlich .....	1 166	791	60	68	154	1 332	943	116	47	150	12,5-	16,1-	48,3-	44,7	2,7
weiblich .....	378	215	5	34	109	422	261	13	28	110	10,4-	17,6-	X	21,4	0,9-
Ohne Angabe .....	9	4	1	-	3	6	4	-	-	1	X	-	X	-	X
Insgesamt .....	1 553	1 010	66	102	266	1 760	1 208	129	75	261	11,8-	16,4-	48,8-	36,0	1,9

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger																
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																						
Anzahl																%															
Schwerverletzte																															
J u n i 1992																J u n i 1991															
unter 15 .....	495	140	3	170	172	429	106	4	115	197	15,4	32,1	X	47,8	12,7-																
männlich .....	318	76	2	130	104	269	55	2	93	114	18,2	38,2	-	39,8	8,8-																
weiblich .....	177	64	1	40	68	160	51	2	22	83	10,6	25,5	X	81,8	18,1-																
15 - 18 .....	300	75	62	47	11	320	67	125	23	17	6,3-	11,9	50,4-	X	35,3-																
männlich .....	198	29	47	31	6	225	38	98	17	8	12,0-	23,7-	52,0-	82,4	X																
weiblich .....	102	46	15	16	5	95	29	27	6	9	7,4	58,6	44,4-	X	X																
18 - 21 .....	382	242	73	13	13	452	283	123	6	12	15,5-	14,5-	40,7-	X	8,3																
männlich .....	266	161	61	8	10	340	206	107	4	5	21,8-	21,8-	43,0-	X	X																
weiblich .....	116	81	12	5	3	112	77	16	2	7	3,6	5,2	25,0-	X	X																
21 - 25 .....	352	239	58	23	7	396	296	58	11	10	11,1-	19,3-	-	X	X																
männlich .....	257	167	51	15	5	313	225	55	6	7	17,9-	25,8-	7,3-	X	X																
weiblich .....	95	72	7	8	2	83	71	3	5	3	14,5	1,4	X	X	X																
25 - 35 .....	637	437	59	42	29	698	507	67	31	40	8,7-	13,8-	11,9-	35,5	27,5-																
männlich .....	465	300	52	29	18	508	358	63	19	26	8,5-	16,2-	17,5-	52,6	30,8-																
weiblich .....	172	137	7	13	11	190	149	4	12	14	9,5-	8,1-	X	8,3	21,4-																
35 - 45 .....	370	239	26	39	19	309	206	18	24	22	19,7	16,0	44,4	62,5	13,6-																
männlich .....	239	138	23	22	12	219	148	17	12	12	9,1	6,8-	35,3	83,3	-																
weiblich .....	131	101	3	17	7	90	58	1	12	10	45,6	74,1	X	41,7	X																
45 - 55 .....	234	147	9	33	12	258	162	11	27	22	9,3-	9,3-	X	22,2	45,5-																
männlich .....	145	85	7	17	7	158	104	7	9	12	8,2-	18,3-	-	X	X																
weiblich .....	89	62	2	16	5	100	58	4	18	10	11,0-	6,9	X	11,1-	X																
55 - 65 .....	150	78	8	26	21	174	92	6	26	28	13,8-	15,2-	X	-	25,0-																
männlich .....	77	37	5	12	11	101	50	5	14	13	23,8-	26,0-	-	14,3-	15,4-																
weiblich .....	73	41	3	14	10	73	42	1	12	15	-	2,4-	X	16,7	33,3-																
65 und mehr .....	180	69	4	39	56	164	47	4	37	66	9,8	46,8	-	5,4	15,2-																
männlich .....	70	32	4	13	11	59	24	4	15	10	18,6	33,3	-	13,3-	10,0-																
weiblich .....	110	37	-	26	45	105	23	-	22	56	4,8	60,9	-	18,2	19,6-																
Zusammen .....	3 100	1 666	302	432	340	3 200	1 766	416	300	414	3,1-	5,7-	27,4-	44,0	17,9-																
männlich .....	2 035	1 025	252	277	184	2 192	1 208	358	189	207	7,2-	15,2-	29,6-	46,6	11,1-																
weiblich .....	1 065	641	50	155	156	1 008	558	58	111	207	5,7	14,9	13,8-	39,6	24,6-																
Ohne Angabe .....	17	4	3	2	5	9	2	1	2	4	X	X	X	-	X																
Insgesamt ...	3 117	1 670	305	434	345	3 209	1 768	417	302	418	2,9-	5,5-	26,9-	43,7	17,5-																
J a n u a r - J u n i 1992																J a n u a r - J u n i 1991															
unter 15 .....	2 256	636	9	533	1 029	1 984	569	37	362	988	13,7	11,8	X	47,2	4,1																
männlich .....	1 406	339	7	412	612	1 197	290	23	298	569	17,5	16,9	X	38,3	7,6																
weiblich .....	850	297	2	121	417	787	279	14	64	419	8,0	6,5	X	89,1	0,5-																
15 - 18 .....	1 222	401	204	128	80	1 276	335	542	59	91	4,2-	19,7	62,4-	X	12,1-																
männlich .....	810	191	167	82	36	890	162	448	44	48	9,0-	17,9	62,7-	86,4	25,0-																
weiblich .....	412	210	37	46	44	386	173	94	15	43	6,7	21,4	60,6-	X	2,3																
18 - 21 .....	1 942	1 377	275	56	72	2 077	1 359	510	39	68	6,5-	1,3	46,1-	43,6	5,9																
männlich .....	1 386	947	237	34	49	1 538	966	434	26	42	9,9-	2,0-	45,4-	30,8	16,7																
weiblich .....	556	430	38	22	23	539	393	76	13	26	3,2	9,4	50,0-	69,2	11,5-																
21 - 25 .....	1 948	1 484	190	76	67	1 847	1 390	233	44	82	5,5	6,8	18,5-	72,7	18,3-																
männlich .....	1 460	1 078	169	55	44	1 440	1 075	205	25	53	1,4	0,3	17,6-	X	17,0-																
weiblich .....	488	406	21	21	23	407	315	28	19	29	19,9	28,9	25,0-	10,5	20,7-																
25 - 35 .....	3 543	2 658	198	171	216	3 070	2 307	267	95	204	15,4	15,2	25,8-	80,0	5,9																
männlich .....	2 576	1 886	178	104	148	2 232	1 642	235	45	143	15,4	14,9	24,3-	X	3,5																
weiblich .....	967	772	20	67	68	838	665	32	50	61	15,4	16,1	37,5-	34,0	11,5																
35 - 45 .....	2 024	1 426	69	145	167	1 640	1 153	73	70	198	23,4	23,7	5,5-	X	15,7-																
männlich .....	1 360	926	64	70	103	1 112	776	65	34	118	22,3	19,3	1,5-	X	12,7-																
weiblich .....	664	500	5	75	64	528	377	8	36	80	25,8	32,6	X	X	20,0-																
45 - 55 .....	1 376	888	29	157	164	1 228	786	54	107	165	12,1	13,0	46,3-	46,7	0,6-																
männlich .....	864	543	23	77	104	774	506	44	46	88	11,6	7,3	47,7-	67,4	18,2																
weiblich .....	512	345	6	80	60	454	280	10	61	77	12,8	23,2	X	31,1	22,1-																
55 - 65 .....	911	464	21	152	193	804	411	46	106	157	13,3	12,9	54,3-	43,4	22,9																
männlich .....	515	259	15	79	100	469	224	42	63	79	9,8	15,6	64,3-	25,4	26,6																
weiblich .....	396	205	6	73	93	335	187	4	43	78	18,2	9,6	X	69,8	19,2																
65 und mehr .....	915	302	8	153	393	874	241	31	136	413	4,7	25,3	X	12,5	4,8-																
männlich .....	344	133	7	63	98	320	111	29	63	86	7,5	19,8	X	-	14,0-																
weiblich .....	571	169	1	90	295	554	130	2	73	327	3,1	30,0	X	23,3	9,8-																
Zusammen .....	16 137	9 636	1 003	1 571	2 381	14 800	8 551	1 793	1 018	2 366	9,0	12,7	44,1-	54,3	0,6																
männlich .....	10 721	6 302	867	976	1 294	9 972	5 752	1 525	644	1 226	7,5	9,6	43,1-	51,6	5,5																
weiblich .....	5 416	3 334	136	595	1 087	4 828	2 799	268	374	1 140	12,2	19,1	49,3-	59,1	4,7-																
Ohne Angabe .....	72	21	5	15	21	60	12	7	8	28	20,0	75,0	X	X	25,0-																
Insgesamt ...	16 209	9 657	1 008	1 586	2 402	14 860	8 563	1 800	1 026	2 394	9,1	12,8	44,0-	54,6	0,3																

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
J u n i 1992															
unter 15 .....	819	256	9	344	193	634	174	6	195	242	29,2	47,1	-	76,4	20,2-
männlich .....	497	137	5	240	108	377	91	5	151	117	31,8	50,5	-	58,9	7,7-
weiblich .....	322	119	4	104	85	257	83	1	44	125	25,3	43,4	X	X	32,0-
15 - 18 .....	500	114	69	117	27	488	87	191	50	18	2,5	31,0	63,9-	X	50,0
männlich .....	316	52	50	83	10	348	45	151	35	7	9,2-	15,6	66,9-	X	X
weiblich .....	184	62	19	34	17	140	42	40	15	11	31,4	47,6	52,5-	X	54,5
18 - 21 .....	642	383	113	51	23	689	368	185	33	19	6,8-	4,1	38,9-	54,5	21,1
männlich .....	438	253	96	25	12	502	262	154	21	11	12,8-	3,4-	37,7-	19,0	9,1
weiblich .....	204	130	17	26	11	187	106	31	12	8	9,1	22,6	45,2-	X	X
21 - 25 .....	647	423	69	74	23	593	407	78	44	22	9,1	3,9	11,5-	68,2	4,5-
männlich .....	452	289	61	48	13	401	262	70	24	13	12,7	10,3	12,9-	X	-
weiblich .....	195	134	8	26	10	192	145	8	20	9	1,6	7,6-	-	30,0	X
25 - 35 .....	966	667	58	102	48	962	716	59	52	43	0,4	6,8-	1,7-	96,2	11,6
männlich .....	611	407	52	47	30	627	452	48	31	25	2,6-	10,0-	8,3	51,6	20,0
weiblich .....	355	260	6	55	18	335	264	11	21	18	6,0	1,5-	X	X	-
35 - 45 .....	635	431	19	74	40	573	430	27	41	22	10,8	0,2	29,6-	80,5	81,8
männlich .....	375	242	14	40	21	358	269	22	18	10	4,7	10,0-	36,4-	X	X
weiblich .....	260	189	5	34	19	215	161	5	23	12	20,9	17,4	-	47,8	58,3
45 - 55 .....	446	289	16	58	39	413	267	12	52	36	8,0	8,2	33,3	11,5	8,3
männlich .....	262	172	12	26	19	242	149	10	26	19	8,3	15,4	20,0	-	-
weiblich .....	184	117	4	32	20	171	118	2	26	17	7,6	0,8-	X	23,1	17,6
55 - 65 .....	327	199	8	55	32	269	166	10	31	33	21,6	19,9	X	77,4	3,0-
männlich .....	176	99	8	33	13	148	86	8	15	17	18,9	15,1	-	X	23,5-
weiblich .....	151	100	-	22	19	121	80	2	16	16	24,8	25,0	X	37,5	18,8
65 und mehr .....	226	98	1	47	53	186	84	4	29	52	21,5	16,7	X	62,1	1,9
männlich .....	115	42	1	28	27	81	39	3	18	14	42,0	7,7	X	55,6	92,9
weiblich .....	111	56	-	19	26	105	45	1	11	38	5,7	24,4	X	72,7	31,6-
Zusammen .....	5 208	2 860	362	922	478	4 807	2 699	572	527	487	8,3	6,0	36,7-	75,0	1,8-
männlich .....	3 242	1 693	299	570	253	3 084	1 655	471	339	233	5,1	2,3	36,5-	68,1	8,6
weiblich .....	1 966	1 167	63	352	225	1 723	1 044	101	188	254	14,1	11,8	37,6-	87,2	11,4-
Ohne Angabe .....	46	14	3	22	6	20	5	3	2	6	X	X	-	X	-
Insgesamt .....	5 254	2 874	365	944	484	4 827	2 704	575	529	493	8,8	6,3	36,5-	78,4	1,8-
J a n u a r - J u n i 1992															
unter 15 .....	3 447	1 179	18	1 037	1 143	2 793	1 024	40	574	1 092	23,4	15,1	55,0-	80,7	4,7
männlich .....	2 054	584	11	762	657	1 591	499	26	431	597	29,1	17,0	57,7-	76,8	10,1
weiblich .....	1 393	595	7	275	486	1 202	525	14	143	495	15,9	13,3	X	92,3	1,8-
15 - 18 .....	1 932	510	279	345	127	1 849	413	810	136	98	4,5	23,5	65,6-	X	29,6
männlich .....	1 265	230	225	237	57	1 288	205	663	91	45	1,8-	12,2	66,1-	X	26,7
weiblich .....	667	280	54	108	70	561	208	147	45	53	18,9	34,6	63,3-	X	32,1
18 - 21 .....	2 977	2 064	377	157	95	2 939	1 878	619	101	110	1,3	9,9	39,1-	55,4	13,6-
männlich .....	1 996	1 320	317	93	56	2 106	1 294	530	62	63	5,2-	2,0	40,2-	50,0	11,1-
weiblich .....	981	744	60	64	39	833	584	89	39	47	17,8	27,4	32,6-	64,1	17,0-
21 - 25 .....	3 075	2 278	233	232	132	2 716	2 045	309	114	103	13,2	11,4	24,6-	X	28,2
männlich .....	2 116	1 533	204	147	76	1 909	1 393	263	65	72	10,8	10,1	22,4-	X	5,6
weiblich .....	959	745	29	85	56	807	652	46	49	31	18,8	14,3	37,0-	73,5	80,6
25 - 35 .....	5 538	4 148	233	423	289	4 666	3 564	267	234	252	18,7	16,4	12,7-	80,8	14,7
männlich .....	3 577	2 619	203	238	158	3 159	2 377	227	129	141	13,2	10,2	10,6-	84,5	12,1
weiblich .....	1 961	1 529	30	185	131	1 507	1 187	40	105	111	30,1	28,8	25,0-	76,2	18,0
35 - 45 .....	3 494	2 592	83	282	226	2 793	2 131	108	160	186	25,1	21,6	23,1-	76,3	21,5
männlich .....	2 104	1 531	65	136	119	1 729	1 302	84	74	108	21,7	17,6	22,6-	83,8	10,2
weiblich .....	1 390	1 061	18	146	107	1 064	829	24	86	78	30,6	28,0	25,0-	69,8	37,2
45 - 55 .....	2 438	1 652	40	288	234	2 182	1 500	74	208	222	11,7	10,1	45,9-	38,5	5,4
männlich .....	1 478	1 011	33	133	118	1 271	865	59	107	111	16,3	16,9	44,1-	24,3	6,3
weiblich .....	960	641	7	155	116	911	635	15	101	111	5,4	0,9	X	53,5	4,5
55 - 65 .....	1 498	942	21	212	178	1 152	697	44	116	174	30,0	35,2	52,3-	82,8	2,3
männlich .....	827	511	19	114	90	634	382	37	51	88	30,4	33,8	48,6-	X	2,3
weiblich .....	671	431	2	98	88	518	315	7	65	86	29,5	36,8	X	50,8	2,3
65 und mehr .....	1 114	510	11	195	292	954	405	26	130	295	16,8	25,9	57,7-	50,0	1,0-
männlich .....	502	224	10	117	97	411	181	22	71	95	22,1	23,8	54,5-	64,8	2,1
weiblich .....	612	286	1	78	195	543	224	4	59	200	12,7	27,7	X	32,2	2,5-
Zusammen .....	25 513	15 875	1 295	3 171	2 716	22 044	13 657	2 297	1 773	2 532	15,7	16,2	43,6-	78,8	7,3
männlich .....	15 919	9 563	1 087	1 977	1 428	14 098	8 498	1 911	1 081	1 320	12,9	12,5	43,1-	82,9	8,2
weiblich .....	9 594	6 312	208	1 194	1 288	7 946	5 159	386	692	1 212	20,7	22,3	46,1-	72,5	6,3
Ohne Angabe .....	176	63	11	49	47	131	51	20	15	37	34,4	23,5	45,0-	X	27,0
Insgesamt .....	25 689	15 938	1 306	3 220	2 763	22 175	13 708	2 317	1 788	2 569	15,8	16,3	43,6-	80,1	7,6



**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
J u n i 1992															
unter 15 .....	1 331	401	12	517	373	1 083	290	10	313	445	22,9	38,3	20,0	65,2	16,2-
männlich .....	824	217	7	371	215	660	153	7	247	234	24,8	41,8	-	50,2	8,1-
weiblich .....	507	184	5	146	158	423	137	3	66	211	19,9	34,3	X	X	25,1-
15 - 18 .....	819	201	132	164	40	825	164	320	73	36	0,7-	22,6	58,8-	X	11,1
männlich .....	525	90	97	114	17	586	90	252	52	16	10,4-	-	61,5-	X	6,3
weiblich .....	294	111	35	50	23	239	74	68	21	20	23,0	50,0	48,5-	X	15,0
18 - 21 .....	1 064	654	193	64	39	1 193	690	317	39	34	10,8-	5,2-	39,1-	64,1	14,7
männlich .....	736	436	164	33	24	885	499	270	25	19	16,8-	12,6-	39,3-	32,0	26,3
weiblich .....	328	218	29	31	15	308	191	47	14	15	6,5	14,1	38,3-	X	-
21 - 25 .....	1 037	688	131	98	30	1 042	744	142	55	35	0,5-	7,5-	7,7-	78,2	14,3-
männlich .....	743	480	115	64	18	757	519	131	30	23	1,9-	7,5-	12,2-	X	21,7-
weiblich .....	294	208	16	34	12	285	225	11	25	12	3,2	7,6-	45,5	36,0	-
25 - 35 .....	1 652	1 141	122	146	78	1 742	1 284	135	84	89	5,2-	11,1-	9,6-	73,8	12,4-
männlich .....	1 119	740	109	77	48	1 205	862	119	50	57	7,1-	14,2-	8,4-	54,0	15,8-
weiblich .....	533	401	13	69	30	537	422	16	34	32	0,7-	5,0-	18,8-	X	6,3-
35 - 45 .....	1 037	690	47	115	64	925	666	47	67	48	12,1	3,6	-	71,6	33,3
männlich .....	639	396	39	63	37	610	440	41	30	26	4,8	10,0-	4,9-	X	42,3
weiblich .....	398	294	8	52	27	315	226	6	37	22	26,3	30,1	X	40,5	22,7
45 - 55 .....	705	453	25	93	54	710	457	24	82	63	0,7-	0,9-	4,2	13,4	14,3-
männlich .....	427	269	19	45	29	429	273	18	37	35	0,5-	1,5-	5,6	21,6	17,1-
weiblich .....	278	184	6	48	25	281	184	6	45	28	1,1-	-	-	6,7	10,7-
55 - 65 .....	501	288	16	88	57	460	268	17	58	63	8,9	7,5	5,9-	51,7	9,5-
männlich .....	271	144	13	50	27	264	145	14	29	32	2,7	0,7-	7,1-	72,4	15,6-
weiblich .....	230	144	3	38	30	196	123	3	29	31	17,3	17,1	-	31,0	3,2-
65 und mehr .....	441	180	6	92	123	389	152	8	71	130	13,4	18,4	X	29,6	5,4-
männlich .....	207	82	6	43	48	160	74	7	37	28	29,4	10,8	X	16,2	71,4
weiblich .....	234	98	-	49	75	229	78	1	34	102	2,2	25,6	X	44,1	26,5-
Zusammen .....	8 587	4 696	684	1 377	858	8 369	4 715	1 020	842	943	2,6	0,4-	32,9-	63,5	9,0-
männlich .....	5 491	2 854	569	860	463	5 556	3 055	859	537	470	1,2-	6,6-	33,8-	60,1	1,5-
weiblich .....	3 096	1 842	115	517	395	2 813	1 660	161	305	473	10,1	11,0	28,6-	69,5	16,5-
Ohne Angabe .....	63	18	6	24	11	29	7	4	4	10	X	X	X	X	10,0
Insgesamt .....	8 650	4 714	690	1 401	869	8 398	4 722	1 024	846	953	3,0	0,2-	32,6-	65,6	8,8-
J a n u a r - J u n i 1992															
J a n u a r - J u n i 1991															
unter 15 .....	5 791	1 857	27	1 582	2 205	4 869	1 636	79	948	2 113	18,9	13,5	65,8-	66,9	4,4
männlich .....	3 502	940	18	1 182	1 285	2 841	809	50	739	1 187	23,3	16,2	64,0-	59,9	8,3
weiblich .....	2 289	917	9	400	920	2 028	827	29	209	926	12,9	10,9	X	91,4	0,6-
15 - 18 .....	3 243	963	496	478	210	3 193	785	1 373	197	192	1,6	22,7	63,9-	X	9,4
männlich .....	2 132	453	403	322	94	2 229	393	1 128	136	96	4,4-	15,3	64,3-	X	2,1-
weiblich .....	1 111	510	93	156	116	964	392	245	61	96	15,2	30,1	62,0-	X	20,8
18 - 21 .....	5 083	3 568	673	215	174	5 235	3 412	1 161	140	183	2,9-	4,6	42,0-	53,6	4,9-
männlich .....	3 519	2 371	575	128	110	3 834	2 410	995	88	109	8,2-	1,6-	42,2-	45,5	0,9
weiblich .....	1 564	1 197	98	87	64	1 401	1 002	166	52	74	11,6	19,5	41,0-	67,3	13,5-
21 - 25 .....	5 201	3 914	432	310	205	4 799	3 636	563	161	189	8,4	7,6	23,3-	92,5	8,5
männlich .....	3 733	2 747	380	204	124	3 549	2 636	488	92	129	5,2	4,2	22,1-	X	3,9-
weiblich .....	1 468	1 167	52	106	81	1 250	1 000	75	69	60	17,4	16,7	30,7-	53,8	35,0
25 - 35 .....	9 412	7 066	447	603	534	8 154	6 204	565	335	484	15,4	13,9	20,9-	80,0	10,3
männlich .....	6 434	4 723	397	349	329	5 743	4 298	490	178	307	12,0	9,9	19,0-	96,1	7,2
weiblich .....	2 978	2 343	50	254	205	2 411	1 906	75	157	177	23,5	22,9	33,3-	61,8	15,8
35 - 45 .....	5 727	4 159	157	437	425	4 658	3 446	188	238	411	22,9	20,7	16,5-	83,6	3,4
männlich .....	3 642	2 581	133	212	247	3 016	2 207	155	112	242	20,8	16,9	14,2-	89,3	2,1
weiblich .....	2 085	1 578	24	225	178	1 642	1 239	33	126	169	27,0	27,4	27,3-	78,6	5,3
45 - 55 .....	3 958	2 644	69	452	417	3 592	2 411	133	327	417	10,2	9,7	48,1-	38,2	-
männlich .....	2 456	1 634	56	216	236	2 190	1 467	108	162	224	12,1	11,4	48,1-	33,3	5,4
weiblich .....	1 502	1 010	13	236	181	1 402	944	25	165	193	7,1	7,0	48,0-	43,0	6,2-
55 - 65 .....	2 549	1 471	42	393	402	2 078	1 174	96	235	357	22,7	25,3	56,3-	67,2	12,6
männlich .....	1 442	816	34	211	214	1 184	646	84	122	185	21,8	26,3	59,5-	73,0	15,7
weiblich .....	1 107	655	8	182	188	894	528	12	113	172	23,8	24,1	X	61,1	9,3
65 und mehr .....	2 230	875	20	374	788	2 020	708	61	285	812	10,4	23,6	67,2-	31,2	3,0-
männlich .....	946	391	18	197	237	816	327	54	143	217	15,9	19,6	66,7-	37,8	9,2
weiblich .....	1 284	484	2	177	551	1 204	381	7	142	595	6,6	27,0	X	24,6	7,4-
Zusammen .....	43 194	26 517	2 363	4 844	5 360	38 598	23 412	4 219	2 866	5 158	11,9	13,3	44,0-	69,0	3,9
männlich .....	27 806	16 656	2 014	3 021	2 876	25 402	15 193	3 552	1 772	2 696	9,5	9,6	43,3-	70,5	6,7
weiblich .....	15 388	9 861	349	1 823	2 484	13 196	8 219	667	1 094	2 462	16,6	20,0	47,7-	66,6	0,9
Ohne Angabe .....	257	88	17	64	71	197	67	27	23	66	30,5	31,3	37,0-	X	7,6
Insgesamt .....	43 451	26 605	2 380	4 908	5 431	38 795	23 479	4 246	2 889	5 224	12,0	13,3	43,9-	69,9	4,0

2 Getötete und Verletzte  
2.3 Nach Altersgruppen  
2.3.1 Deutsch

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	41	53	22,6-	262	243	7,8	1 507	1 603	6,0-	7 235	7 238	0,0
männlich .....	25	37	32,4-	153	143	7,0	955	1 028	7,1-	4 560	4 500	1,3
weiblich .....	16	16	-	109	100	9,0	552	575	4,0-	2 675	2 738	2,3-
15 - 18 .....	49	37	32,4	202	187	8,0	911	940	3,1-	4 036	4 090	1,3
männlich .....	35	29	20,7	140	141	0,7-	581	626	7,2-	2 639	2 752	4,1
weiblich .....	14	8	X	62	46	34,8	330	314	5,1	1 397	1 338	4,4
18 - 21 .....	107	134	20,2-	505	618	18,3-	1 375	1 621	15,2-	7 401	7 891	6,2-
männlich .....	88	106	17,0-	396	496	20,2-	927	1 143	18,9-	4 958	5 411	8,4-
weiblich .....	19	28	32,1-	109	122	10,7-	448	478	6,3-	2 443	2 480	1,5-
21 - 25 .....	133	174	23,6-	656	735	10,7-	1 671	1 862	10,3-	8 638	8 686	0,6-
männlich .....	105	138	23,9-	527	606	13,0-	1 185	1 333	11,1-	6 062	6 194	2,1-
weiblich .....	28	36	22,2-	129	129	-	486	529	8,1-	2 576	2 492	3,4
25 - 30 .....	117	143	18,2-	648	658	1,5-	1 560	1 627	4,1-	7 858	7 684	2,3
männlich .....	104	125	16,8-	538	559	3,8-	1 140	1 205	5,4-	5 630	5 506	2,3
weiblich .....	13	18	27,8-	110	99	11,1	420	422	0,5-	2 228	2 178	2,3
30 - 35 .....	81	91	11,0-	419	448	6,5-	1 047	1 036	1,1	5 264	4 821	9,2
männlich .....	68	73	6,9-	340	367	7,4-	748	730	2,5	3 720	3 378	10,1
weiblich .....	13	18	27,8-	79	81	2,5-	299	306	2,3-	1 544	1 443	7,0
35 - 40 .....	49	55	10,9-	304	327	7,0-	624	666	6,3-	3 546	3 360	5,5
männlich .....	35	41	14,6-	236	260	9,2-	424	442	4,1-	2 356	2 221	6,1
weiblich .....	14	14	-	68	67	1,5	200	224	10,7-	1 190	1 139	4,5
40 - 45 .....	53	41	29,3	260	250	4,0	549	504	8,9	2 972	2 614	13,7
männlich .....	42	30	40,0	210	184	14,1	336	317	6,0	1 899	1 625	16,9
weiblich .....	11	11	-	50	66	24,2-	213	187	13,9	1 073	989	8,5
45 - 50 .....	34	41	17,1-	207	243	14,8-	457	454	0,7	2 395	2 370	1,1
männlich .....	26	33	21,2-	159	198	19,7-	297	298	0,3-	1 459	1 493	2,3-
weiblich .....	8	8	-	48	45	6,7	160	156	2,6	936	877	6,7
50 - 55 .....	48	69	30,4-	249	285	12,6-	599	611	2,0-	3 060	2 914	5,0
männlich .....	36	46	21,7-	202	212	4,7-	352	347	1,4	1 811	1 741	4,0
weiblich .....	12	23	47,8-	47	73	35,6-	247	264	6,4-	1 249	1 173	6,5
55 - 60 .....	37	42	11,9-	229	227	0,9	471	416	13,2	2 346	2 090	12,2
männlich .....	28	36	22,2-	177	167	6,0	279	219	27,4	1 359	1 221	11,3
weiblich .....	9	6	X	52	60	13,3-	192	197	2,5-	987	869	13,6
60 - 65 .....	26	34	23,5-	188	189	0,5-	308	362	14,9-	1 761	1 753	0,5
männlich .....	20	23	13,0-	115	128	10,2-	148	185	20,0-	925	922	0,3
weiblich .....	6	11	X	73	61	19,7	160	177	9,6-	836	831	0,6
65 - 70 .....	31	27	14,8	171	165	3,6	307	277	10,8	1 527	1 517	0,7
männlich .....	23	14	64,3	102	87	17,2	131	120	9,2	632	660	4,2-
weiblich .....	8	13	X	69	78	11,5-	176	157	12,1	895	857	4,4
70 - 75 .....	34	29	17,2	160	149	7,4	268	209	28,2	1 286	1 153	11,5
männlich .....	20	13	53,8	94	71	32,4	99	83	19,3	514	439	17,1
weiblich .....	14	16	12,5-	66	78	15,4-	169	126	34,1	772	714	8,1
75 und mehr .....	67	82	18,3-	457	505	9,5-	395	397	0,5-	2 306	2 497	7,7-
männlich .....	39	38	2,6	222	249	10,8-	147	155	5,2-	875	963	9,1-
weiblich .....	28	44	36,4-	235	256	8,2-	248	242	2,5	1 431	1 534	6,7-
Zusammen .....	907	1 052	13,8-	4 917	5 229	6,0-	12 049	12 585	4,3-	61 631	60 678	1,6
männlich .....	694	782	11,3-	3 611	3 868	6,6-	7 749	8 231	5,9-	39 399	39 026	1,0
weiblich .....	213	270	21,1-	1 306	1 361	4,0-	4 300	4 354	1,2-	22 232	21 652	2,7
Ohne Angabe .....	-	1	X	13	7	X	42	32	31,3	166	132	25,8
Insgesamt ...	907	1 053	13,9-	4 930	5 236	5,8-	12 091	12 617	4,2-	61 797	60 810	1,6

im Straßenverkehr  
und Geschlecht  
Land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
4 450	4 003	11,2	19 059	17 025	11,9	5 998	5 659	6,0	26 556	24 506	8,4	..... unter 15
2 614	2 333	12,0	10 986	9 864	11,4	3 594	3 398	5,8	15 699	14 507	8,2	..... männlich
1 836	1 670	9,9	8 073	7 161	12,7	2 404	2 261	6,3	10 857	9 999	8,6	..... weiblich
2 348	2 113	11,1	10 159	9 078	11,9	3 308	3 090	7,1	14 397	13 355	7,8	..... 15 - 18
1 479	1 377	7,4	6 330	5 779	9,5	2 095	2 032	3,1	9 109	8 672	5,0	..... männlich
869	736	18,1	3 829	3 299	16,1	1 213	1 058	14,7	5 288	4 683	12,9	..... weiblich
3 743	4 142	9,6-	19 906	20 084	0,9-	5 225	5 897	11,4-	27 812	28 593	2,7-	..... 18 - 21
2 298	2 544	9,7-	11 948	12 284	2,7-	3 313	3 793	12,7-	17 302	18 191	4,9-	..... männlich
1 445	1 598	9,6-	7 958	7 800	2,0	1 912	2 104	9,1-	10 510	10 402	1,0	..... weiblich
5 030	5 375	6,4-	26 518	26 060	1,8	6 834	7 411	7,8-	35 812	35 481	0,9	..... 21 - 25
3 092	3 318	6,8-	16 067	15 936	0,8	4 382	4 789	8,5-	22 656	22 736	0,4-	..... männlich
1 938	2 057	5,8-	10 451	10 124	3,2	2 452	2 622	6,5-	13 156	12 745	3,2	..... weiblich
4 861	5 132	5,3-	25 906	24 825	4,4	6 538	6 902	5,3-	34 412	33 167	3,8	..... 25 - 30
3 054	3 131	2,5-	15 997	15 436	3,6	4 298	4 461	3,7-	22 165	21 501	3,1	..... männlich
1 807	2 001	9,7-	9 909	9 389	5,5	2 240	2 441	8,2-	12 247	11 666	5,0	..... weiblich
3 293	3 347	1,6-	17 789	15 951	11,5	4 421	4 474	1,2-	23 472	21 220	10,6	..... 30 - 35
2 076	2 059	0,8	10 975	9 901	10,8	2 892	2 862	1,0	15 035	13 646	10,2	..... männlich
1 217	1 288	5,5-	6 814	6 050	12,6	1 529	1 612	5,1-	8 437	7 574	11,4	..... weiblich
2 278	2 383	4,4-	12 347	11 648	6,0	2 951	3 104	4,9-	16 197	15 335	5,6	..... 35 - 40
1 372	1 383	0,8-	7 217	6 834	5,6	1 831	1 866	1,9-	9 809	9 315	5,3	..... männlich
906	1 000	9,4-	5 130	4 814	6,6	1 120	1 238	9,5-	6 388	6 020	6,1	..... weiblich
1 999	2 022	1,1-	10 745	9 836	9,2	2 601	2 567	1,3	13 977	12 700	10,1	..... 40 - 45
1 129	1 101	2,5	5 965	5 465	9,1	1 507	1 448	4,1	8 074	7 274	11,0	..... männlich
870	921	5,5-	4 780	4 371	9,4	1 094	1 119	2,2-	5 903	5 426	8,8	..... weiblich
1 612	1 730	6,8-	8 731	8 993	2,9-	2 103	2 225	5,5-	11 333	11 606	2,4-	..... 45 - 50
889	945	5,9-	4 817	5 088	5,3-	1 212	1 276	5,0-	6 435	6 779	5,1-	..... männlich
723	785	7,9-	3 914	3 905	0,2	891	949	6,1-	4 898	4 827	1,5	..... weiblich
1 932	1 931	0,1	10 395	9 821	5,8	2 579	2 611	1,2-	13 704	13 020	5,3	..... 50 - 55
1 064	1 061	0,3	5 643	5 361	5,3	1 452	1 454	0,1-	7 656	7 314	4,7	..... männlich
868	870	0,2-	4 752	4 460	6,5	1 127	1 157	2,6-	6 048	5 706	6,0	..... weiblich
1 410	1 358	3,8	7 202	6 390	12,7	1 918	1 816	5,6	9 777	8 707	12,3	..... 55 - 60
763	732	4,2	3 915	3 510	11,5	1 070	987	8,4	5 451	4 898	11,3	..... männlich
647	626	3,4	3 287	2 880	14,1	848	829	2,3	4 326	3 809	13,6	..... weiblich
945	929	1,7	4 783	4 572	4,6	1 279	1 325	3,5-	6 732	6 514	3,3	..... 60 - 65
457	476	4,0-	2 470	2 421	2,0	625	684	8,6-	3 510	3 471	1,1	..... männlich
488	453	7,7	2 313	2 151	7,5	654	641	2,0	3 222	3 043	5,9	..... weiblich
698	681	2,5	3 428	3 404	0,7	1 036	985	5,2	5 126	5 086	0,8	..... 65 - 70
329	272	21,0	1 577	1 450	8,8	483	406	19,0	2 311	2 197	5,2	..... männlich
369	409	9,8-	1 851	1 954	5,3-	553	579	4,5-	2 815	2 889	2,6-	..... weiblich
544	489	11,2	2 559	2 275	12,5	846	727	16,4	4 005	3 577	12,0	..... 70 - 75
229	208	10,1	1 104	926	19,2	348	304	14,5	1 712	1 436	19,2	..... männlich
315	281	12,1	1 455	1 349	7,9	498	423	17,7	2 293	2 141	7,1	..... weiblich
660	698	5,4-	3 367	3 536	4,8-	1 122	1 177	4,7-	6 130	6 538	6,2-	..... 75 und mehr
276	278	0,7-	1 436	1 480	3,0-	462	471	1,9-	2 533	2 692	5,9-	..... männlich
384	420	8,6-	1 931	2 056	6,1-	660	706	6,5-	3 597	3 846	6,5-	..... weiblich
35 803	36 333	1,5-	182 894	173 498	5,4	48 759	49 970	2,4-	249 442	239 405	4,2	..... Zusammen
21 121	21 218	0,5-	106 447	101 735	4,6	29 564	30 231	2,2-	149 457	144 629	3,3	..... männlich
14 682	15 115	2,9-	76 447	71 763	6,5	19 195	19 739	2,8-	99 985	94 776	5,5	..... weiblich
188	124	51,6	699	534	30,9	230	157	46,5	878	673	30,5	..... Ohne Angabe
35 991	36 457	1,3-	183 593	174 032	5,5	48 989	50 127	2,3-	250 320	240 078	4,3	... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte  
2.3 Nach Altersgruppen  
2.3.2 Früheres

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	24	33	27,3-	174	151	15,2	1 012	1 174	13,8-	4 979	5 254	5,2-
männlich .....	16	23	30,4-	111	90	23,3	637	759	16,1-	3 154	3 303	4,5-
weiblich .....	8	10	X	63	61	3,3	375	415	9,6-	1 825	1 951	6,5-
15 - 18 .....	30	20	50,0	113	119	5,0-	611	620	1,5-	2 814	2 814	-
männlich .....	24	16	50,0	83	90	7,8-	383	401	4,5-	1 829	1 862	1,8-
weiblich .....	6	4	X	30	29	3,4	228	219	4,1	985	952	3,5
18 - 21 .....	67	82	18,3-	341	399	14,5-	993	1 169	15,1-	5 459	5 814	6,1-
männlich .....	56	63	11,1-	259	306	15,4-	661	803	17,7-	3 572	3 873	7,8-
weiblich .....	11	19	42,1-	82	93	11,8-	332	366	9,3-	1 887	1 941	2,8-
21 - 25 .....	95	121	21,5-	478	499	4,2-	1 319	1 466	10,0-	6 690	6 839	2,2-
männlich .....	71	95	25,3-	370	406	8,9-	928	1 020	9,0-	4 602	4 754	3,2-
weiblich .....	24	26	7,7-	108	93	16,1	391	446	12,3-	2 088	2 085	0,1
25 - 30 .....	92	97	5,2-	461	427	8,0	1 206	1 228	1,8-	5 869	5 870	0,0
männlich .....	82	82	-	380	359	5,8	875	905	3,3-	4 162	4 163	0,0
weiblich .....	10	15	33,3-	81	68	19,1	331	323	2,5	1 707	1 707	-
30 - 35 .....	57	55	3,6	275	261	5,4	764	737	3,7	3 710	3 565	4,1
männlich .....	47	46	2,2	217	215	0,9	548	522	5,0	2 612	2 489	4,9
weiblich .....	10	9	X	58	46	26,1	216	215	0,5	1 098	1 076	2,0
35 - 40 .....	31	24	29,2	185	178	3,9	405	484	16,3-	2 366	2 413	1,9-
männlich .....	22	19	15,8	137	141	2,8-	274	313	12,5-	1 557	1 567	0,6-
weiblich .....	9	5	X	48	37	29,7	131	171	23,4-	809	846	4,4-
40 - 45 .....	39	29	34,5	170	174	2,3-	398	377	5,6	2 128	1 921	10,8
männlich .....	30	19	57,9	131	128	2,3	247	227	8,8	1 338	1 167	14,7
weiblich .....	9	10	X	39	46	15,2-	151	150	0,7	790	754	4,8
45 - 50 .....	27	23	17,4	145	155	6,5-	352	347	1,4	1 757	1 820	3,5-
männlich .....	20	19	5,3	113	124	8,9-	224	219	2,3	1 038	1 135	8,5-
weiblich .....	7	4	X	32	31	3,2	128	128	-	719	685	5,0
50 - 55 .....	30	48	37,5-	167	191	12,6-	470	460	2,2	2 322	2 236	3,8
männlich .....	22	31	29,0-	134	141	5,0-	280	268	4,5	1 368	1 325	3,2
weiblich .....	8	17	X	33	50	34,0-	190	192	1,0-	954	911	4,7
55 - 60 .....	25	31	19,4-	147	146	0,7	385	323	19,2	1 814	1 618	12,1
männlich .....	19	25	24,0-	113	110	2,7	233	161	44,7	1 053	933	12,9
weiblich .....	6	6	-	34	36	5,6-	152	162	6,2-	761	685	11,1
60 - 65 .....	14	28	50,0-	130	148	12,2-	244	281	13,2-	1 382	1 421	2,7-
männlich .....	11	19	42,1-	79	104	24,0-	117	142	17,6-	716	741	3,4-
weiblich .....	3	9	X	51	44	15,9	127	139	8,6-	666	680	2,1-
65 - 70 .....	23	20	15,0	120	129	7,0-	240	222	8,1	1 255	1 242	1,0
männlich .....	17	10	70,0	71	66	7,6	102	94	8,5	518	542	4,4-
weiblich .....	6	10	X	49	63	22,2-	138	128	7,8	737	700	5,3
70 - 75 .....	25	22	13,6	114	119	4,2-	214	175	22,3	1 044	977	6,9
männlich .....	16	8	X	70	57	22,8	77	72	6,9	421	377	11,7
weiblich .....	9	14	X	44	62	29,0-	137	103	33,0	623	600	3,8
75 und mehr .....	49	57	14,0-	353	379	6,9-	336	322	4,3	1 905	2 074	8,1-
männlich .....	27	27	-	177	199	11,1-	128	133	3,8-	738	823	10,3-
weiblich .....	22	30	26,7-	176	180	2,2-	208	189	10,1	1 167	1 251	6,7-
Zusammen .....	628	690	9,0-	3 373	3 475	2,9-	8 949	9 385	4,6-	45 494	45 878	0,8-
männlich .....	480	502	4,4-	2 445	2 536	3,6-	5 714	6 039	5,4-	28 678	29 054	1,3-
weiblich .....	148	188	21,3-	928	939	1,2-	3 235	3 346	3,3-	16 816	16 824	0,0
Ohne Angabe .....	-	1	X	4	1	X	25	23	8,7	94	72	30,6
Insgesamt ....	628	691	9,1-	3 377	3 476	2,8-	8 974	9 408	4,6-	45 588	45 950	0,8-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht  
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
3 631	3 369	7,8	15 612	14 232	9,7	4 667	4 576	2,0	20 765	19 637	5,7	..... unter 15
2 117	1 956	8,2	8 932	8 273	8,0	2 770	2 738	1,2	12 197	11 666	4,6	..... männlich
1 514	1 413	7,1	6 680	5 959	12,1	1 897	1 838	3,2	8 568	7 971	7,5	..... weiblich
1 848	1 625	13,7	8 227	7 229	13,8	2 489	2 265	9,9	11 154	10 162	9,8	..... 15 - 18
1 163	1 029	13,0	5 065	4 491	12,8	1 570	1 446	8,6	6 977	6 443	8,3	..... männlich
685	596	14,9	3 162	2 738	15,5	919	819	12,2	4 177	3 719	12,3	..... weiblich
3 101	3 453	10,2-	16 929	17 145	1,3-	4 161	4 704	11,5-	22 729	23 358	2,7-	..... 18 - 21
1 860	2 042	8,9-	9 952	10 178	2,2-	2 577	2 908	11,4-	13 783	14 357	4,0-	..... männlich
1 241	1 411	12,0-	6 977	6 967	0,1	1 584	1 796	11,8-	8 946	9 001	0,6-	..... weiblich
4 383	4 782	8,3-	23 443	23 344	0,4	5 797	6 369	9,0-	30 611	30 682	0,2-	..... 21 - 25
2 640	2 917	9,5-	13 951	14 027	0,5-	3 639	4 032	9,7-	18 923	19 187	1,4-	..... männlich
1 743	1 865	6,5-	9 492	9 317	1,9	2 158	2 337	7,7-	11 688	11 495	1,7	..... weiblich
4 351	4 602	5,5-	22 854	22 167	3,1	5 649	5 927	4,7-	29 184	28 464	2,5	..... 25 - 30
2 733	2 783	1,8-	14 020	13 609	3,0	3 690	3 770	2,1-	18 562	18 131	2,4	..... männlich
1 618	1 819	11,1-	8 834	8 558	3,2	1 959	2 157	9,2-	10 622	10 333	2,8	..... weiblich
2 837	2 915	2,7-	15 303	13 943	9,8	3 658	3 707	1,3-	19 288	17 769	8,5	..... 30 - 35
1 786	1 780	0,3	9 375	8 569	9,4	2 381	2 348	1,4	12 204	11 273	8,3	..... männlich
1 051	1 135	7,4-	5 928	5 374	10,3	1 277	1 359	6,0-	7 084	6 496	9,1	..... weiblich
1 941	2 052	5,4-	10 396	10 000	4,0	2 377	2 560	7,1-	12 947	12 591	2,8	..... 35 - 40
1 169	1 172	0,3-	6 025	5 781	4,2	1 465	1 504	2,6-	7 719	7 489	3,1	..... männlich
772	880	12,3-	4 371	4 219	3,6	912	1 056	13,6-	5 228	5 102	2,5	..... weiblich
1 701	1 780	4,4-	9 202	8 691	5,9	2 138	2 186	2,2-	11 500	10 786	6,6	..... 40 - 45
957	954	0,3	5 053	4 789	5,5	1 234	1 200	2,8	6 522	6 084	7,2	..... männlich
744	826	9,9-	4 149	3 902	6,3	904	986	8,3-	4 978	4 702	5,9	..... weiblich
1 401	1 531	8,5-	7 638	7 964	4,1-	1 780	1 901	6,4-	9 540	9 939	4,0-	..... 45 - 50
762	831	8,3-	4 136	4 469	7,5-	1 006	1 069	5,9-	5 287	5 728	7,7-	..... männlich
639	700	8,7-	3 502	3 495	0,2	774	832	7,0-	4 253	4 211	1,0	..... weiblich
1 697	1 717	1,2-	9 050	8 668	4,4	2 197	2 225	1,3-	11 539	11 095	4,0	..... 50 - 55
929	933	0,4-	4 846	4 709	2,9	1 231	1 232	0,1-	6 348	6 175	2,8	..... männlich
768	784	2,0-	4 204	3 959	6,2	966	993	2,7-	5 191	4 920	5,5	..... weiblich
1 215	1 207	0,7	6 323	5 723	10,5	1 625	1 561	4,1	8 284	7 487	10,6	..... 55 - 60
655	640	2,3	3 416	3 131	9,1	907	826	9,8	4 582	4 174	9,8	..... männlich
560	567	1,2-	2 907	2 592	12,2	718	735	2,3-	3 702	3 313	11,7	..... weiblich
813	811	0,2	4 164	4 087	1,9	1 071	1 120	4,4-	5 676	5 656	0,4	..... 60 - 65
389	420	7,4-	2 142	2 166	1,1-	517	581	11,0-	2 937	3 011	2,5-	..... männlich
424	391	8,4	2 022	1 921	5,3	554	539	2,8	2 739	2 645	3,6	..... weiblich
604	615	1,8-	3 010	3 060	1,6-	867	857	1,2	4 385	4 431	1,0-	..... 65 - 70
280	240	16,7	1 379	1 291	6,8	399	344	16,0	1 968	1 899	3,6	..... männlich
324	375	13,6-	1 631	1 769	7,8-	468	513	8,8-	2 417	2 532	4,5-	..... weiblich
492	445	10,6	2 281	2 037	12,0	731	642	13,9	3 439	3 133	9,8	..... 70 - 75
207	190	8,9	989	831	19,0	300	270	11,1	1 480	1 265	17,0	..... männlich
285	255	11,8	1 292	1 206	7,1	431	372	15,9	1 959	1 868	4,9	..... weiblich
580	622	6,8-	2 949	3 164	6,8-	965	1 001	3,6-	5 207	5 617	7,3-	..... 75 und mehr
232	247	6,1-	1 247	1 323	5,7-	387	407	4,9-	2 162	2 345	7,8-	..... männlich
348	375	7,2-	1 702	1 841	7,6-	578	594	2,7-	3 045	3 272	6,9-	..... weiblich
30 595	31 526	3,0-	157 381	151 454	3,9	40 172	41 601	3,4-	206 248	200 807	2,7	..... Zusammen
17 879	18 134	1,4-	90 528	87 637	3,3	24 073	24 675	2,4-	121 651	119 227	2,0	..... männlich
12 716	13 392	5,0-	66 853	63 817	4,8	16 099	16 926	4,9-	84 597	81 580	3,7	..... weiblich
142	104	36,5	523	403	29,8	167	128	30,5	621	476	30,5	..... Ohne Angabe
30 737	31 630	2,8-	157 904	151 857	4,0	40 339	41 729	3,3-	206 869	201 283	2,8	... Insgesamt

2. Getötete und Verletzte  
2.3 Nach Altersgruppen  
2.3.3 Neue Länder

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	17	20	15,0-	88	92	4,3-	495	429	15,4	2 256	1 984	13,7
männlich .....	9	14	X	42	53	20,8-	318	269	18,2	1 406	1 197	17,5
weiblich .....	8	6	X	46	39	17,9	177	160	10,6	850	787	8,0
15 - 18 .....	19	17	11,8	89	68	30,9	300	320	6,3-	1 222	1 276	4,2-
männlich .....	11	13	15,4-	57	51	11,8	198	225	12,0-	810	890	9,0-
weiblich .....	8	4	X	32	17	88,2	102	95	7,4	412	386	6,7
18 - 21 .....	40	52	23,1-	164	219	25,1-	382	452	15,5-	1 942	2 077	6,5-
männlich .....	32	43	25,6-	137	190	27,9-	266	340	21,8-	1 386	1 538	9,9-
weiblich .....	8	9	X	27	29	6,9-	116	112	3,6	556	539	3,2
21 - 25 .....	38	53	28,3-	178	236	24,6-	352	396	11,1-	1 948	1 847	5,5
männlich .....	34	43	20,9-	157	200	21,5-	257	313	17,9-	1 460	1 440	1,4
weiblich .....	4	10	X	21	36	41,7-	95	83	14,5	488	407	19,9
25 - 30 .....	25	46	45,7-	187	231	19,0-	354	399	11,3-	1 989	1 814	9,6
männlich .....	22	43	48,8-	158	200	21,0-	265	300	11,7-	1 468	1 343	9,3
weiblich .....	3	3	-	29	31	6,5-	89	99	10,1-	521	471	10,6
30 - 35 .....	24	36	33,3-	144	187	23,0-	283	299	5,4-	1 554	1 256	23,7
männlich .....	21	27	22,2-	123	152	19,1-	200	208	3,8-	1 108	889	24,6
weiblich .....	3	9	X	21	35	40,0-	83	91	8,8-	446	367	21,5
35 - 40 .....	18	31	41,9-	119	149	20,1-	219	182	20,3	1 180	947	24,6
männlich .....	13	22	40,9-	99	119	16,8-	150	129	16,3	799	654	22,2
weiblich .....	5	9	X	20	30	33,3-	69	53	30,2	381	293	30,0
40 - 45 .....	14	12	16,7	90	76	18,4	151	127	18,9	844	693	21,8
männlich .....	12	11	9,1	79	56	41,1	89	90	1,1-	561	458	22,5
weiblich .....	2	1	X	11	20	45,0-	62	37	67,6	283	235	20,4
45 - 50 .....	7	18	X	62	88	29,5-	105	107	1,9-	638	550	16,0
männlich .....	6	14	X	46	74	37,8-	73	79	7,6-	421	358	17,6
weiblich .....	1	4	X	16	14	14,3	32	28	14,3	217	192	13,0
50 - 55 .....	18	21	14,3-	82	94	12,8-	129	151	14,6-	738	678	8,8
männlich .....	14	15	6,7-	68	71	4,2-	72	79	8,9-	443	416	6,5
weiblich .....	4	6	X	14	23	39,1-	57	72	20,8-	295	262	12,6
55 - 60 .....	12	11	9,1	82	81	1,2	86	93	7,5-	532	472	12,7
männlich .....	9	11	X	64	57	12,3	46	58	20,7-	306	288	6,3
weiblich .....	3	-	X	18	24	25,0-	40	35	14,3	226	184	22,8
60 - 65 .....	12	6	X	58	41	41,5	64	81	21,0-	379	332	14,2
männlich .....	9	4	X	36	24	50,0	31	43	27,9-	209	181	15,5
weiblich .....	3	2	X	22	17	29,4	33	38	13,2-	170	151	12,6
65 - 70 .....	8	7	X	51	36	41,7	67	55	21,8	272	275	1,1-
männlich .....	6	4	X	31	21	47,6	29	26	11,5	114	118	3,4-
weiblich .....	2	3	X	20	15	33,3	38	29	31,0	158	157	0,6
70 - 75 .....	9	7	X	46	30	53,3	54	34	58,8	242	176	37,5
männlich .....	4	5	X	24	14	71,4	22	11	X	93	62	50,0
weiblich .....	5	2	X	22	16	37,5	32	23	39,1	149	114	30,7
75 und mehr .....	18	25	28,0-	104	126	17,5-	59	75	21,3-	401	423	5,2-
männlich .....	12	11	9,1	45	50	10,0-	19	22	13,6-	137	140	2,1-
weiblich .....	6	14	X	59	76	22,4-	40	53	24,5-	264	283	6,7-
Zusammen .....	279	362	22,9-	1 544	1 754	12,0-	3 100	3 200	3,1-	16 137	14 800	9,0
männlich .....	214	280	23,6-	1 166	1 332	12,5-	2 035	2 192	7,2-	10 721	9 972	7,5
weiblich .....	65	82	20,7-	378	422	10,4-	1 065	1 008	5,7	5 416	4 828	12,2
Ohne Angabe .....	-	-	-	9	6	X	17	9	X	72	60	20,0
Insgesamt ...	279	362	22,9-	1 553	1 760	11,8-	3 117	3 209	2,9-	16 209	14 860	9,1

im Straßenverkehr  
und Geschlecht  
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
819	634	29,2	3 447	2 793	23,4	1 331	1 083	22,9	5 791	4 869	18,9	..... unter 15
497	377	31,8	2 054	1 591	29,1	824	660	24,8	3 502	2 841	23,3	..... männlich
322	257	25,3	1 393	1 202	15,9	507	423	19,9	2 289	2 028	12,9	..... weiblich
500	488	2,5	1 932	1 849	4,5	819	825	0,7-	3 243	3 193	1,6	..... 15 - 18
316	348	9,2-	1 265	1 288	1,8-	525	586	10,4-	2 132	2 229	4,4-	..... männlich
184	140	31,4	667	561	18,9	294	239	23,0	1 111	964	15,2	..... weiblich
642	689	6,8-	2 977	2 939	1,3	1 064	1 193	10,8-	5 083	5 235	2,9-	..... 18 - 21
438	502	12,8-	1 996	2 106	5,2-	736	885	16,8-	3 519	3 834	8,2-	..... männlich
204	187	9,1	981	833	17,8	328	308	6,5	1 564	1 401	11,6	..... weiblich
647	593	9,1	3 075	2 716	13,2	1 037	1 042	0,5-	5 201	4 799	8,4	..... 21 - 25
452	401	12,7	2 116	1 909	10,8	743	757	1,9-	3 733	3 549	5,2	..... männlich
195	192	1,6	959	807	18,8	294	285	3,2	1 468	1 250	17,4	..... weiblich
510	530	3,8-	3 052	2 658	14,8	889	975	8,8-	5 228	4 703	11,2	..... 25 - 30
321	348	7,8-	1 977	1 827	8,2	608	691	12,0-	3 603	3 370	6,9	..... männlich
189	182	3,8	1 075	831	29,4	281	284	1,1-	1 625	1 333	21,9	..... weiblich
456	432	5,6	2 486	2 008	23,8	763	767	0,5-	4 184	3 451	21,2	..... 30 - 35
290	279	3,9	1 600	1 332	20,1	511	514	0,6-	2 831	2 373	19,3	..... männlich
166	153	8,5	886	676	31,1	252	253	0,4-	1 353	1 078	25,5	..... weiblich
337	331	1,8	1 951	1 648	18,4	574	544	5,5	3 250	2 744	18,4	..... 35 - 40
203	211	3,8-	1 192	1 053	13,2	366	362	1,1	2 090	1 826	14,5	..... männlich
134	120	11,7	759	595	27,6	208	182	14,3	1 160	918	26,4	..... weiblich
298	242	23,1	1 543	1 145	34,8	463	381	21,5	2 477	1 914	29,4	..... 40 - 45
172	147	17,0	912	676	34,9	273	248	10,1	1 552	1 190	30,4	..... männlich
126	95	32,6	631	469	34,5	190	133	42,9	925	724	27,8	..... weiblich
211	199	6,0	1 093	1 029	6,2	323	324	0,3-	1 793	1 667	7,6	..... 45 - 50
127	114	11,4	681	619	10,0	206	207	0,5-	1 148	1 051	9,2	..... männlich
84	85	1,2-	412	410	0,5	117	117	-	645	616	4,7	..... weiblich
235	214	9,8	1 345	1 153	16,7	382	386	1,0-	2 165	1 925	12,5	..... 50 - 55
135	128	5,5	797	652	22,2	221	222	0,5-	1 308	1 139	14,8	..... männlich
100	86	16,3	548	501	9,4	161	164	1,8-	857	786	9,0	..... weiblich
195	151	29,1	879	667	31,8	293	255	14,9	1 493	1 220	22,4	..... 55 - 60
108	92	17,4	499	379	31,7	163	161	1,2	869	724	20,0	..... männlich
87	59	47,5	380	288	31,9	130	94	38,3	624	496	25,8	..... weiblich
132	118	11,9	619	485	27,6	208	205	1,5	1 056	858	23,1	..... 60 - 65
68	56	21,4	328	255	28,6	108	103	4,9	573	460	24,6	..... männlich
64	62	3,2	291	230	26,5	100	102	2,0-	483	398	21,4	..... weiblich
94	66	42,4	418	344	21,5	169	128	32,0	741	655	13,1	..... 65 - 70
49	32	53,1	198	159	24,5	84	62	35,5	343	298	15,1	..... männlich
45	34	32,4	220	185	18,9	85	66	28,8	398	357	11,5	..... weiblich
52	44	18,2	278	238	16,8	115	85	35,3	566	444	27,5	..... 70 - 75
22	18	22,2	115	95	21,1	48	34	41,2	232	171	35,7	..... männlich
30	26	15,4	163	143	14,0	67	51	31,4	334	273	22,3	..... weiblich
80	76	5,3	418	372	12,4	157	176	10,8-	923	921	0,2	..... 75 und mehr
44	31	41,9	189	157	20,4	75	64	17,2	371	347	6,9	..... männlich
36	45	20,0-	229	215	6,5	82	112	26,8-	552	574	3,8-	..... weiblich
5 208	4 807	8,3	25 513	22 044	15,7	8 587	8 369	2,6	43 194	38 598	11,9	..... Zusammen
3 242	3 084	5,1	15 919	14 098	12,9	5 491	5 556	1,2-	27 806	25 402	9,5	..... männlich
1 966	1 723	14,1	9 594	7 946	20,7	3 096	2 813	10,1	15 388	13 196	16,6	..... weiblich
46	20	X	176	131	34,4	63	29	X	257	197	30,5	..... Ohne Angabe
5 254	4 827	8,8	25 689	22 175	15,8	8 650	8 398	3,0	43 451	38 795	12,0	... Insgesamt

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden
	J u n i 1992		J u n i 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - J u n i 1992		Januar - J u n i 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	1 902	26	1 645	17	15,6	52,9	7 712	121	6 344	71	21,6	70,4
innerorts .....	1 486	14	1 298	13	14,5	7,7	6 083	75	5 053	55	20,4	36,4
außerorts .....	416	12	347	4	19,9	X	1 629	46	1 291	16	26,2	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	4 664	178	4 752	138	1,9-	29,0	17 034	605	17 757	552	4,1-	9,6
innerorts .....	2 863	92	3 026	80	5,4-	15,0	10 892	347	11 847	321	8,1-	8,1
außerorts .....	1 801	86	1 726	58	4,3	48,3	6 142	258	5 910	231	3,9	11,7
Personenkraftwagen ..	44 587	31 737	48 816	34 663	8,7-	8,4-	249 323	197 538	241 749	178 530	3,1	10,6
innerorts .....	28 041	19 199	30 846	21 339	9,1-	10,0-	155 812	123 332	149 013	108 201	4,6	14,0
außerorts .....	16 546	12 538	17 970	13 324	7,9-	5,9-	93 511	74 206	92 736	70 329	0,8	5,5
Bussen .....	536	303	591	337	9,3-	10,1-	2 818	1 692	2 940	1 600	4,2-	5,8
innerorts .....	414	193	447	214	7,4-	9,8-	2 136	1 134	2 264	1 056	5,7-	7,4
außerorts .....	122	110	144	123	15,3-	10,6-	682	558	676	544	0,9	2,6
Güterkraftfahrzeugen	3 734	3 687	3 731	3 711	0,1	0,6-	20 025	21 905	19 756	20 023	1,4	9,4
innerorts .....	1 955	1 786	1 933	1 780	1,1	0,3	10 027	10 540	9 759	9 311	2,7	13,2
außerorts .....	1 779	1 901	1 798	1 931	1,1-	1,6-	9 998	11 365	9 997	10 712	0,0	6,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	243	158	212	139	14,6	13,7	969	702	911	594	6,4	18,2
innerorts .....	76	65	77	52	1,3-	25,0	319	281	301	241	6,0	16,6
außerorts .....	167	93	135	87	23,7	6,9	650	421	610	353	6,6	19,3
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	313	190	291	233	7,6	18,5-	1 415	1 130	1 425	1 113	0,7-	1,5
innerorts .....	203	104	189	149	7,4	30,2-	909	753	919	741	1,1-	1,6
außerorts .....	110	86	102	84	7,8	2,4	506	377	506	372	-	1,3
Kraftfahrzeugen zus.	55 979	36 279	60 038	39 238	6,8-	7,5-	299 296	223 693	290 882	202 483	2,9	10,5
innerorts .....	35 038	21 453	37 816	23 627	7,3-	9,2-	186 178	136 462	179 156	119 926	3,9	13,8
außerorts .....	20 941	14 826	22 222	15 611	5,8-	5,0-	113 118	87 231	111 726	82 557	1,2	5,7
dar. flüchtig .....	2 817	2 538	2 812	2 777	0,2	8,6-	14 454	16 402	13 488	14 681	7,2	11,7
innerorts .....	1 971	1 498	1 910	1 595	3,2	6,1-	9 897	9 854	8 943	8 479	10,7	16,2
außerorts .....	846	1 040	902	1 182	6,2-	12,0-	4 557	6 548	4 545	6 202	0,3	5,6
Fahrrädern .....	11 664	41	8 368	38	39,4	7,9	41 156	181	31 500	159	30,7	13,8
innerorts .....	10 186	32	7 326	24	39,0	33,3	36 353	143	27 882	118	30,4	21,2
außerorts .....	1 478	9	1 042	14	41,8	X	4 803	38	3 618	41	32,8	7,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2 943	10	2 368	3	24,3	X	9 781	28	8 102	18	20,7	55,6
innerorts .....	2 691	8	2 153	1	25,0	X	8 931	24	7 462	14	19,7	71,4
außerorts .....	252	2	215	2	17,2	-	850	4	640	4	32,8	-
anderen Fahrzeugen ..	457	625	412	507	10,9	23,3	2 203	3 668	2 141	2 891	2,9	26,9
innerorts .....	333	456	300	403	11,0	13,2	1 689	2 934	1 591	2 271	6,2	29,2
außerorts .....	124	169	112	104	10,7	62,5	514	734	550	620	6,5-	18,4
Fußgänger .....	4 033	30	4 251	28	5,1-	7,1	24 565	171	24 268	163	1,2	4,9
innerorts .....	3 753	25	3 970	20	5,5-	25,0	22 933	135	22 532	123	1,8	9,8
außerorts .....	280	5	281	8	0,4-	X	1 632	36	1 736	40	6,0-	10,0-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 530	3	1 705	4	10,3-	X	8 768	20	8 570	14	2,3	42,9
innerorts .....	1 472	3	1 646	2	10,6-	X	8 471	15	8 265	9	2,5	X
außerorts .....	58	-	59	2	1,7-	X	297	5	305	5	2,6-	-
65 Jahre und mehr ...	657	3	619	2	6,1	X	4 157	14	4 275	16	2,8-	12,5-
innerorts .....	619	2	595	2	4,0	-	3 984	11	4 051	11	1,7-	-
außerorts .....	38	1	24	-	58,3	X	173	3	224	5	22,8-	X
Andere Personen .....	86	3	87	14	1,2-	X	453	50	416	54	8,9	7,4-
innerorts .....	55	2	61	7	9,8-	X	313	25	284	26	10,2	3,8-
außerorts .....	31	1	26	7	19,2	X	140	25	132	28	6,1	10,7-
Insgesamt .....	72 219	36 978	73 156	39 825	1,3-	7,1-	367 673	227 763	349 207	205 750	5,3	10,7
innerorts .....	49 365	21 968	49 473	24 081	0,2-	8,8-	247 466	139 699	231 445	122 464	6,9	14,1
außerorts .....	22 854	15 010	23 683	15 744	3,5-	4,7-	120 207	88 064	117 762	83 286	2,1	5,7
darunter:												
unter 15 Jahren .....	4 524	28	4 112	14	10,0	X	18 757	120	16 808	68	11,6	76,5
innerorts .....	4 197	22	3 829	8	9,6	X	17 554	89	15 826	53	10,9	67,9
außerorts .....	327	6	283	6	15,5	-	1 203	31	982	15	22,5	X
65 Jahre und mehr ...	3 830	1 482	3 530	1 490	8,5	0,5-	18 960	7 958	18 162	7 332	4,4	8,5
innerorts .....	2 761	850	2 501	833	10,4	2,0	13 982	4 997	13 242	4 306	5,6	16,0
außerorts .....	1 069	632	1 029	657	3,9	3,8-	4 978	2 961	4 920	3 026	1,2	2,1-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



# 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

### 4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
J u n i 1992												
Insgesamt .....	48 992	32 424	3 171	8 145	49 680	35 520	3 427	5 799	1,4-	8,7-	7,5-	40,5
Verkehrstüchtigkeit ..	3 850	2 676	208	575	4 272	3 224	280	421	9,9-	17,0-	25,7-	36,6
dar. Alkoholeinfluß	3 296	2 244	200	526	3 724	2 787	269	383	11,5-	19,5-	25,7-	37,3
Straßenbenutzung .....	4 197	1 481	204	2 104	3 874	1 849	256	1 432	8,3	19,9-	20,3-	46,9
Geschwindigkeit .....	8 533	6 239	1 042	486	9 561	7 323	1 170	313	10,8-	14,8-	10,9-	55,3
Abstand .....	4 273	3 260	269	173	4 731	3 767	281	115	9,7-	13,5-	4,3-	50,4
Überholen .....	2 280	1 420	367	179	2 250	1 529	337	109	1,3	7,1-	8,9	64,2
Vorbeifahren .....	157	107	6	18	168	105	10	23	6,5-	1,9	X	21,7-
Nebeneinanderfahren ..	448	287	18	32	468	333	15	40	4,3-	13,8-	20,0	20,0-
Vorfahrt, Vorrang ....	7 006	5 231	172	986	7 202	5 552	211	819	2,7-	5,8-	18,5-	20,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 982	3 991	106	485	5 179	4 189	107	452	3,8-	4,7-	0,9-	7,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	745	423	18	229	755	528	24	136	1,3-	19,9-	25,0-	68,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	7 147	5 122	151	1 151	6 542	4 877	113	864	9,2	5,0	33,6	33,2
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 835	1 342	39	278	1 790	1 345	63	195	2,5	0,2-	38,1-	42,6
an Überwegen, Furten	340	260	2	45	356	273	9	26	4,5-	4,8-	X	73,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	496	448	2	2	373	320	3	4	33,0	40,0	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	55	12	4	31	64	22	5	22	14,1-	45,5-	X	40,9
Ladung, Besetzung ....	141	37	2	34	135	47	9	21	4,4	21,3-	X	61,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	8 574	4 762	687	2 096	8 250	5 227	674	1 421	3,9	8,9-	1,9	47,5
J a n u a r - J u n i 1992												
J a n u a r - J u n i 1991												
Insgesamt .....	248 109	184 308	11 227	27 467	234 637	178 102	11 900	20 995	5,7	3,5	5,7-	30,8
Verkehrstüchtigkeit ..	20 326	15 873	771	2 072	20 117	16 135	902	1 593	1,0	1,6-	14,5-	30,1
dar. Alkoholeinfluß	17 710	13 761	744	1 890	17 511	14 021	856	1 444	1,1	1,9-	13,1-	30,9
Straßenbenutzung .....	17 102	7 904	678	6 983	16 055	8 628	781	5 212	6,5	8,4-	13,2-	34,0
Geschwindigkeit .....	49 627	40 435	3 793	1 442	50 291	41 309	4 040	1 053	1,3-	2,1-	6,1-	36,9
Abstand .....	23 703	19 155	972	539	21 886	17 769	976	358	8,3	7,8	0,4-	50,6
Überholen .....	10 936	7 675	1 271	589	10 737	7 726	1 289	438	1,9	0,7-	1,4-	34,5
Vorbeifahren .....	750	529	19	68	777	540	33	69	3,5-	2,0-	42,4-	1,5-
Nebeneinanderfahren ..	2 378	1 653	56	147	2 223	1 576	39	117	7,0	4,9	43,6	25,6
Vorfahrt, Vorrang ....	33 566	26 581	514	3 551	31 580	25 145	690	2 911	6,3	5,7	25,5-	22,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	24 510	20 381	291	1 879	22 824	18 949	364	1 616	7,4	7,6	20,1-	16,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	3 688	2 479	86	771	3 558	2 608	89	528	3,7	4,9-	3,4-	46,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	32 760	24 975	480	3 939	29 826	22 920	484	3 201	9,8	9,0	0,8-	23,1
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	11 389	9 131	205	1 001	10 538	8 489	261	750	8,1	7,6	21,5-	33,5
an Überwegen, Furten	2 267	1 899	26	143	2 138	1 771	39	102	6,0	7,2	33,3-	40,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 068	1 766	8	13	1 722	1 434	8	14	20,1	23,2	-	7,1-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	449	133	16	210	487	150	30	200	7,8-	11,3-	46,7-	5,0
Ladung, Besetzung ....	627	178	13	98	626	192	23	85	0,2	7,3-	43,5-	15,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	42 428	28 320	2 431	6 815	37 772	26 089	2 344	4 994	12,3	8,6	3,7	36,5

#### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### 4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl									%							
J u n i 1992													J u n i 1991			
Insgesamt .....	40 782	26 692	2 691	7 258	41 816	29 936	2 600	5 242	2,5-	10,8-	3,5	38,5				
Verkehrstüchtigkeit ..	2 929	1 967	155	511	3 314	2 458	187	390	11,6-	20,0-	17,1-	31,0				
dar. Alkoholeinfluß	2 479	1 618	148	466	2 872	2 106	178	356	13,7-	23,2-	16,9-	30,9				
Straßenbenutzung .....	3 627	1 192	168	1 959	3 219	1 462	169	1 345	12,7	18,5-	0,6-	45,7				
Geschwindigkeit .....	6 952	4 990	934	450	7 776	5 942	945	293	10,6-	16,0-	1,2-	53,6				
Abstand .....	3 746	2 904	234	145	4 269	3 472	219	101	12,3-	16,4-	6,8	43,6				
Überholen .....	1 779	1 082	310	161	1 785	1 204	270	94	0,3-	10,1-	14,8	71,3				
Vorbeifahren .....	140	99	4	13	132	89	6	18	6,1	11,2	X	27,8-				
Nebeneinanderfahren ..	393	258	15	23	422	308	12	31	6,9-	16,2-	25,0	25,8-				
Vorfahrt, Vorrang ....	5 757	4 347	120	798	6 049	4 740	121	686	4,8-	8,3-	0,8-	16,3				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 059	3 307	65	367	4 329	3 566	56	368	6,2-	7,3-	16,1	0,3-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	673	382	16	213	709	498	19	132	5,1-	23,3-	15,8-	61,4				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 280	4 571	127	967	5 826	4 410	85	730	7,8	3,7	49,4	32,5				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 521	1 111	27	246	1 536	1 159	36	180	1,0-	4,1-	25,0-	36,7				
an Überwegen, Furten	302	227	2	43	313	239	6	24	3,5-	5,0-	X	79,2				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	432	391	2	2	341	294	2	4	26,7	33,0	-	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	50	10	3	30	51	15	5	19	2,0-	33,3-	X	57,9				
Ladung, Besetzung ....	116	25	2	31	120	40	8	21	3,3-	37,5-	X	47,6				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 060	3 745	590	1 922	6 976	4 343	535	1 330	1,2	13,8-	10,3	44,5				
J a n u a r - J u n i 1992													J a n u a r - J u n i 1991			
Insgesamt .....	205 852	151 569	9 499	24 497	199 623	151 134	8 945	19 236	3,1	0,3	6,2	27,3				
Verkehrstüchtigkeit ..	15 291	11 692	548	1 813	15 876	12 599	557	1 455	3,7-	7,2-	1,6-	24,6				
dar. Alkoholeinfluß	13 129	9 946	527	1 649	13 787	10 898	528	1 327	4,8-	8,7-	0,2-	24,3				
Straßenbenutzung .....	14 711	6 417	567	6 511	13 425	6 770	524	4 960	9,6	5,2-	8,2	31,3				
Geschwindigkeit .....	39 545	31 888	3 294	1 329	41 254	33 821	3 204	1 003	4,1-	5,7-	2,8	32,5				
Abstand .....	21 217	17 322	862	461	20 046	16 484	785	326	5,8	5,1	9,8	41,4				
Überholen .....	8 572	5 879	1 095	516	8 671	6 196	1 039	385	1,1-	5,1-	5,4	34,0				
Vorbeifahren .....	626	459	14	49	607	439	19	44	3,1	4,6	26,3-	11,4				
Nebeneinanderfahren ..	2 133	1 516	47	108	2 009	1 455	31	84	6,2	4,2	51,6	28,6				
Vorfahrt, Vorrang ....	28 163	22 417	404	2 980	26 860	21 577	397	2 487	4,9	3,9	1,8	19,8				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	20 379	17 087	209	1 496	19 395	16 285	189	1 336	5,1	4,9	10,6	12,0				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	3 414	2 282	81	735	3 315	2 416	72	516	3,0	5,5-	12,5	42,4				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	29 052	22 438	401	3 301	26 948	20 899	338	2 782	7,8	7,4	18,6	18,7				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	9 504	7 588	157	900	9 153	7 408	146	702	3,8	2,4	7,5	28,2				
an Überwegen, Furten	1 944	1 616	22	134	1 885	1 569	20	94	3,1	3,0	10,0	42,6				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 838	1 577	8	12	1 594	1 349	4	14	15,3	16,9	X	14,3-				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	386	103	14	196	405	116	26	182	4,7-	11,2-	46,2-	7,7				
Ladung, Besetzung ....	540	144	12	94	560	164	19	83	3,6-	12,2-	36,8-	13,3				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	34 274	22 129	2 076	6 227	32 215	21 857	1 856	4 729	6,4	1,2	11,9	31,7				

**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**  
**4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer**  
**4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	J u n i 1992				J u n i 1991							
Insgesamt .....	8 210	5 732	480	887	7 864	5 584	827	557	4,4	2,7	42,0-	59,2
Verkehrstüchtigkeit ..	921	709	53	64	958	766	93	31	3,9-	7,4-	43,0-	X
dar. Alkoholeinfluß	817	626	52	60	852	681	91	27	4,1-	8,1-	42,9-	X
Straßenbenutzung .....	570	289	36	145	655	387	87	87	13,0-	25,3-	58,6-	66,7
Geschwindigkeit .....	1 581	1 249	108	36	1 785	1 381	225	20	11,4-	9,6-	52,0-	80,0
Abstand .....	527	356	35	28	462	295	62	14	14,1	20,7	43,5-	X
Überholen .....	501	338	57	18	465	325	67	15	7,7	4,0	14,9-	20,0
Vorbeifahren .....	17	8	2	5	36	16	4	5	52,8-	X	X	-
Nebeneinanderfahren ..	55	29	3	9	46	25	3	9	19,6	16,0	-	-
Vorfahrt, Vorrang ....	1 249	884	52	188	1 153	812	90	133	8,3	8,9	42,2-	41,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	923	684	41	118	850	623	51	84	8,6	9,8	19,6-	40,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	72	41	2	16	46	30	5	4	56,5	36,7	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	867	551	24	184	716	467	28	134	21,1	18,0	14,3-	37,3
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	314	231	12	32	254	186	27	15	23,6	24,2	55,6-	X
an Überwegen, Furten	38	33	-	2	43	34	3	2	11,6-	2,9-	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	64	57	-	-	32	26	1	-	X	X	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	5	2	1	1	13	7	-	3	X	X	X	X
Ladung, Besetzung ....	25	12	-	3	15	7	1	-	66,7	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 514	1 017	97	174	1 274	884	139	91	18,8	15,0	30,2-	91,2
	Januar - J u n i 1992				Januar - J u n i 1991							
Insgesamt .....	42 257	32 739	1 728	2 970	35 014	26 968	2 955	1 759	20,7	21,4	41,5-	68,8
Verkehrstüchtigkeit ..	5 035	4 181	223	259	4 241	3 536	345	138	18,7	18,2	35,4-	87,7
dar. Alkoholeinfluß	4 581	3 815	217	241	3 724	3 123	328	117	23,0	22,2	33,8-	X
Straßenbenutzung .....	2 391	1 487	111	472	2 630	1 858	257	252	9,1-	20,0-	56,8-	87,3
Geschwindigkeit .....	10 082	8 547	499	113	9 037	7 488	836	50	11,6	14,1	40,3-	X
Abstand .....	2 486	1 833	110	78	1 840	1 285	191	32	35,1	42,6	42,4-	X
Überholen .....	2 364	1 796	176	73	2 066	1 530	250	53	14,4	17,4	29,6-	37,7
Vorbeifahren .....	124	70	5	19	170	101	14	25	27,1-	30,7-	X	24,0-
Nebeneinanderfahren ..	245	137	9	39	214	121	8	33	14,5	13,2	X	18,2
Vorfahrt, Vorrang ....	5 403	4 164	110	571	4 720	3 568	293	424	14,5	16,7	62,5-	34,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 131	3 294	82	383	3 429	2 664	175	280	20,5	23,6	53,1-	36,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	274	197	5	36	243	192	17	12	12,8	2,6	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 708	2 537	79	638	2 878	2 021	146	419	28,8	25,5	45,9-	52,3
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	1 885	1 543	48	101	1 385	1 081	115	48	36,1	42,7	58,3-	X
an Überwegen, Furten	323	283	4	9	253	202	19	8	27,7	40,1	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	230	189	-	1	128	85	4	-	79,7	X	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	63	30	2	14	82	34	4	18	23,2-	11,8-	X	22,2-
Ladung, Besetzung ....	87	34	1	4	66	28	4	2	31,8	21,4	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	8 154	6 191	355	588	5 557	4 232	488	265	46,7	46,3	27,3-	X

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	48 992	49 680	1,4-	248 109	234 637	5,7
innerorts .....	31 473	31 135	1,1	154 490	143 189	7,9
außerorts .....	17 519	18 545	5,5-	93 619	91 448	2,4
Verkehrstüchtigkeit .....	3 850	4 272	9,9-	20 326	20 117	1,0
innerorts .....	2 130	2 363	9,9-	11 217	10 947	2,5
außerorts .....	1 720	1 909	9,9-	9 109	9 170	0,7-
Alkoholeinfluß .....	3 296	3 724	11,5-	17 710	17 511	1,1
innerorts .....	1 921	2 186	12,1-	10 219	10 025	1,9
außerorts .....	1 375	1 538	10,6-	7 491	7 486	0,1
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	58	38	52,6	287	205	40,0
innerorts .....	36	25	44,0	159	122	30,3
außerorts .....	22	13	69,2	128	83	54,2
Übermüdung .....	254	306	17,0-	1 202	1 346	10,7-
innerorts .....	42	56	25,0-	223	250	10,8-
außerorts .....	212	250	15,2-	979	1 096	10,7-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	242	204	18,6	1 127	1 055	6,8
innerorts .....	131	96	36,5	616	550	12,0
außerorts .....	111	108	2,8	511	505	1,2
Straßenbenutzung .....	4 197	3 874	8,3	17 102	16 055	6,5
innerorts .....	2 920	2 444	19,5	11 019	9 704	13,6
außerorts .....	1 277	1 430	10,7-	6 083	6 351	4,2-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	2 033	1 639	24,0	7 700	6 646	15,9
innerorts .....	1 842	1 411	30,5	6 706	5 477	22,4
außerorts .....	191	228	16,2-	994	1 169	15,0-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	2 164	2 235	3,2-	9 402	9 409	0,1-
innerorts .....	1 078	1 033	4,4	4 313	4 227	2,0
außerorts .....	1 086	1 202	9,7-	5 089	5 182	1,8-
Geschwindigkeit .....	8 533	9 561	10,8-	49 627	50 291	1,3-
innerorts .....	3 689	4 249	13,2-	20 744	21 494	3,5-
außerorts .....	4 844	5 312	8,8-	28 883	28 797	0,3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	1 256	1 513	17,0-	6 611	7 148	7,5-
innerorts .....	667	808	17,5-	3 557	3 901	8,8-
außerorts .....	589	705	16,5-	3 054	3 247	5,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	7 277	8 048	9,6-	43 016	43 143	0,3-
innerorts .....	3 022	3 441	12,2-	17 187	17 593	2,3-
außerorts .....	4 255	4 607	7,6-	25 829	25 550	1,1
Abstand .....	4 273	4 731	9,7-	23 703	21 886	8,3
innerorts .....	2 675	3 086	13,3-	15 210	13 748	10,6
außerorts .....	1 598	1 645	2,9-	8 493	8 138	4,4
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 177	4 628	9,7-	23 168	21 352	8,5
innerorts .....	2 626	3 032	13,4-	14 945	13 479	10,9
außerorts .....	1 551	1 596	2,8-	8 223	7 873	4,4
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	96	103	6,8-	535	534	0,2
innerorts .....	49	54	9,3-	265	269	1,5-
außerorts .....	47	49	4,1-	270	265	1,9
Überholen .....	2 280	2 250	1,3	10 936	10 737	1,9
innerorts .....	921	789	16,7	3 985	3 696	7,8
außerorts .....	1 359	1 461	7,0-	6 951	7 041	1,3-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	110	96	14,6	443	393	12,7
innerorts .....	76	54	40,7	282	251	12,4
außerorts .....	34	42	19,0-	161	142	13,4
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	428	506	15,4-	2 341	2 413	3,0-
innerorts .....	69	74	6,8-	372	356	4,5
außerorts .....	359	432	16,9-	1 969	2 057	4,3-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
Oberholen trotz unklarer Verkehrslage .....	600	550	9,1	2 636	2 611	1,0
innerorts .....	312	279	11,8	1 355	1 375	1,5-
außerorts .....	288	271	6,3	1 281	1 236	3,6
Oberholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	91	111	18,0-	455	480	5,2-
innerorts .....	17	17	-	84	88	4,5-
außerorts .....	74	94	21,3-	371	392	5,4-
Oberholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	266	235	13,2	1 328	1 340	0,9-
innerorts .....	24	25	4,0-	94	106	11,3-
außerorts .....	242	210	15,2	1 234	1 234	-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	181	199	9,0-	911	954	4,5-
innerorts .....	71	63	12,7	279	277	0,7
außerorts .....	110	136	19,1-	632	677	6,6-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	507	453	11,9	2 343	2 043	14,7
innerorts .....	311	244	27,5	1 346	1 080	24,6
außerorts .....	196	209	6,2-	997	963	3,5
Fehler beim Überholtwerden .....	97	100	3,0-	479	503	4,8-
innerorts .....	41	33	24,2	173	163	6,1
außerorts .....	56	67	16,4-	306	340	10,0-
Vorbeifahren .....	157	168	6,5-	750	777	3,5-
innerorts .....	128	146	12,3-	618	656	5,8-
außerorts .....	29	22	31,8	132	121	9,1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen o. Hindernissen .....	120	131	8,4-	573	584	1,9-
innerorts .....	100	117	14,5-	493	514	4,1-
außerorts .....	20	14	42,9	80	70	14,3
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	37	37	-	177	193	8,3-
innerorts .....	28	29	3,4-	125	142	12,0-
außerorts .....	9	8	X	52	51	2,0
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlufverfahrens .....	448	468	4,3-	2 378	2 223	7,0
innerorts .....	328	334	1,8-	1 620	1 524	6,3
außerorts .....	120	134	10,4-	758	699	8,4
Vorfahrt, Vorrang .....	7 006	7 202	2,7-	33 566	31 580	6,3
innerorts .....	5 255	5 394	2,6-	25 210	23 807	5,9
außerorts .....	1 751	1 808	3,2-	8 356	7 773	7,5
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	909	868	4,7	3 747	3 594	4,3
innerorts .....	814	789	3,2	3 498	3 373	3,7
außerorts .....	95	79	20,3	249	221	12,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	4 982	5 179	3,8-	24 510	22 824	7,4
innerorts .....	3 597	3 727	3,5-	17 602	16 379	7,5
außerorts .....	1 385	1 452	4,6-	6 908	6 445	7,2
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	62	83	25,3-	354	372	4,8-
innerorts .....	18	28	35,7-	85	88	3,4-
außerorts .....	44	55	20,0-	269	284	5,3-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	144	150	4,0-	475	421	12,8
innerorts .....	42	44	4,5-	129	140	7,9-
außerorts .....	102	106	3,8-	346	281	23,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	745	755	1,3-	3 688	3 558	3,7
innerorts .....	676	685	1,3-	3 357	3 222	4,2
außerorts .....	69	70	1,4-	331	336	1,5-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	118	122	3,3-	596	635	6,1-
innerorts .....	85	96	11,5-	423	500	15,4-
außerorts .....	33	26	26,9	173	135	28,1

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	46	45	2,2	196	176	11,4
innerorts	23	25	8,0-	116	105	10,5
außerorts	23	20	15,0	80	71	12,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 147	6 542	9,2	32 760	29 826	9,8
innerorts	6 093	5 500	10,8	27 535	24 743	11,3
außerorts	1 054	1 042	1,2	5 225	5 083	2,8
Fehler beim Abbiegen	3 807	3 469	9,7	18 060	16 313	10,7
innerorts	3 048	2 754	10,7	14 325	12 711	12,7
außerorts	759	715	6,2	3 735	3 602	3,7
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 064	1 057	0,7	5 288	5 160	2,5
innerorts	925	894	3,5	4 610	4 431	4,0
außerorts	139	163	14,7-	678	729	7,0-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 276	2 016	12,9	9 412	8 353	12,7
innerorts	2 120	1 852	14,5	8 600	7 601	13,1
außerorts	156	164	4,9-	812	752	8,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 835	1 790	2,5	11 389	10 538	8,1
innerorts	1 708	1 690	1,1	10 755	9 910	8,5
außerorts	127	100	27,0	634	628	1,0
an Fußgängerüberwegen	155	162	4,3-	1 016	989	2,7
innerorts	152	162	6,2-	1 006	982	2,4
außerorts	3	-	X	10	7	X
an Fußgängerfurten	185	194	4,6-	1 251	1 149	8,9
innerorts	179	193	7,3-	1 229	1 133	8,5
außerorts	6	1	X	22	16	37,5
beim Abbiegen	165	176	6,3-	1 415	1 254	12,8
innerorts	158	174	9,2-	1 384	1 223	13,2
außerorts	7	2	X	31	31	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	102	84	21,4	549	507	8,3
innerorts	94	77	22,1	516	465	11,0
außerorts	8	7	X	33	42	21,4-
an anderen Stellen	1 228	1 174	4,6	7 158	6 639	7,8
innerorts	1 125	1 084	3,8	6 620	6 107	8,4
außerorts	103	90	14,4	538	532	1,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	496	373	33,0	2 068	1 722	20,1
innerorts	463	340	36,2	1 825	1 486	22,8
außerorts	33	33	-	243	236	3,0
Unzulässiges Halten oder Parken	55	68	19,1-	349	317	10,1
innerorts	43	55	21,8-	266	240	10,8
außerorts	12	13	7,7-	83	77	7,8
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	36	29	24,1	244	236	3,4
innerorts	20	16	25,0	105	96	9,4
außerorts	16	13	23,1	139	140	0,7-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	405	276	46,7	1 475	1 169	26,2
innerorts	400	269	48,7	1 454	1 150	26,4
außerorts	5	7	X	21	19	10,5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	55	64	14,1-	449	487	7,8-
innerorts	38	42	9,5-	314	311	1,0
außerorts	17	22	22,7-	135	176	23,3-
Ladung, Besetzung	141	135	4,4	627	626	0,2
innerorts	80	56	42,9	309	286	8,0
außerorts	61	79	22,8-	318	340	6,5-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung .....	44	43	2,3	182	169	7,7
innerorts .....	31	24	29,2	101	94	7,4
außerorts .....	13	19	31,6-	81	75	8,0
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	97	92	5,4	445	457	2,6-
innerorts .....	49	32	53,1	208	192	8,3
außerorts .....	48	60	20,0-	237	265	10,6-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	8 574	8 250	3,9	42 428	37 772	12,3
innerorts .....	5 045	4 702	7,3	24 129	20 877	15,6
außerorts .....	3 529	3 548	0,5-	18 299	16 895	8,3
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	699	554	26,2	2 943	2 714	8,4
innerorts .....	318	265	20,0	1 393	1 204	15,7
außerorts .....	381	289	31,8	1 550	1 510	2,6
Beleuchtung .....	53	46	15,2	413	326	26,7
innerorts .....	36	28	28,6	259	215	20,5
außerorts .....	17	18	5,6-	154	111	38,7
Bereifung .....	282	205	37,6	1 029	1 037	0,8-
innerorts .....	54	39	38,5	201	200	0,5
außerorts .....	228	166	37,3	828	837	1,1-
Bremsen .....	163	147	10,9	625	597	4,7
innerorts .....	118	109	8,3	459	412	11,4
außerorts .....	45	38	18,4	166	185	10,3-
Lenkung .....	35	32	9,4	132	132	-
innerorts .....	21	17	23,5	66	51	29,4
außerorts .....	14	15	6,7-	66	81	18,5-
Zugvorrichtung .....	10	8	X	48	55	12,7-
innerorts .....	7	5	X	27	24	12,5
außerorts .....	3	3	-	21	31	32,3-
Andere Mängel .....	156	116	34,5	696	567	22,8
innerorts .....	82	67	22,4	381	302	26,2
außerorts .....	74	49	51,0	315	265	18,9
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	2 874	3 214	10,6-	18 249	18 390	0,8-
innerorts .....	2 625	2 959	11,3-	16 679	16 842	1,0-
außerorts .....	249	255	2,4-	1 570	1 548	1,4
Verkehrstüchtigkeit .....	232	270	14,1-	1 757	1 822	3,6-
innerorts .....	171	198	13,6-	1 324	1 407	5,9-
außerorts .....	61	72	15,3-	433	415	4,3
Alkoholeinfluß .....	213	245	13,1-	1 642	1 726	4,9-
innerorts .....	159	182	12,6-	1 245	1 342	7,2-
außerorts .....	54	63	14,3-	397	384	3,4
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	4	1	X	25	9	X
innerorts .....	4	1	X	22	8	X
außerorts .....	-	-	-	3	1	X
Übermüdung .....	2	5	X	15	14	7,1
innerorts .....	-	1	X	3	6	X
außerorts .....	2	4	X	12	8	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	13	19	31,6-	75	73	2,7
innerorts .....	8	14	X	54	51	5,9
außerorts .....	5	5	-	21	22	4,5-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	2 393	2 713	11,8-	14 970	15 093	0,8-
innerorts .....	2 251	2 576	12,6-	14 163	14 261	0,7-
außerorts .....	142	137	3,6	807	832	3,0-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	126	152	17,1-	1 017	965	5,4
innerorts .....	121	147	17,7-	997	948	5,2
außerorts .....	5	5	-	20	17	17,6

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	15	13	15,4	80	90	11,1-
innerorts .....	15	13	15,4	80	87	8,0-
außerorts .....	-	-	-	-	3	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	125	170	26,5-	1 006	1 099	8,5-
innerorts .....	122	165	26,1-	973	1 054	7,7-
außerorts .....	3	5	X	33	45	26,7-
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	613	675	9,2-	3 389	3 339	1,5
innerorts .....	586	655	10,5-	3 290	3 247	1,3
außerorts .....	27	20	35,0	99	92	7,6
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	1 382	1 543	10,4-	8 566	8 658	1,1-
innerorts .....	1 296	1 466	11,6-	8 047	8 128	1,0-
außerorts .....	86	77	11,7	519	530	2,1-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	132	160	17,5-	912	942	3,2-
innerorts .....	111	130	14,6-	776	797	2,6-
außerorts .....	21	30	30,0-	136	145	6,2-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	32	34	5,9-	226	244	7,4-
innerorts .....	27	28	3,6-	198	207	4,3-
außerorts .....	5	6	X	28	37	24,3-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	25	15	66,7	140	129	8,5
innerorts .....	6	2	X	24	20	20,0
außerorts .....	19	13	46,2	116	109	6,4
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	32	45	28,9-	213	249	14,5-
innerorts .....	31	43	27,9-	200	235	14,9-
außerorts .....	1	2	X	13	14	7,1-
Andere Fehler der Fußgänger .....	160	137	16,8	943	853	10,6
innerorts .....	139	112	24,1	770	712	8,1
außerorts .....	21	25	16,0-	173	141	22,7
Straßenverhältnisse .....	1 433	2 350	39,0-	14 659	16 346	10,3-
innerorts .....	819	1 432	42,8-	6 719	8 385	19,9-
außerorts .....	614	918	33,1-	7 940	7 961	0,3-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	1 353	2 233	39,4-	14 222	15 882	10,5-
innerorts .....	778	1 385	43,8-	6 527	8 154	20,0-
außerorts .....	575	848	32,2-	7 695	7 728	0,4-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	145	98	48,0	423	373	13,4
innerorts .....	94	59	59,3	261	237	10,1
außerorts .....	51	39	30,8	162	136	19,1
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	30	20	50,0	107	78	37,2
innerorts .....	19	10	90,0	57	37	54,1
außerorts .....	11	10	10,0	50	41	22,0
Schnee, Eis .....	-	-	-	6 016	8 893	32,4-
innerorts .....	-	-	-	1 528	3 670	58,4-
außerorts .....	-	-	-	4 488	5 223	14,1-
Regen .....	1 138	2 081	45,3-	7 475	6 379	17,2
innerorts .....	652	1 302	49,9-	4 593	4 131	11,2
außerorts .....	486	779	37,6-	2 882	2 248	28,2
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	40	34	17,6	201	159	26,4
innerorts .....	13	14	7,1-	88	79	11,4
außerorts .....	27	20	35,0	113	80	41,3
Zustand der Straße .....	78	100	22,0-	389	408	4,7-
innerorts .....	39	36	8,3	152	185	17,8-
außerorts .....	39	64	39,1-	237	223	6,3
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	10	15	33,3-	85	115	26,1-
innerorts .....	2	4	X	20	44	54,5-
außerorts .....	8	11	X	65	71	8,5-



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße	68	85	20,0-	304	293	3,8
innerorts	37	32	15,6	132	141	6,4-
außerorts	31	53	41,5-	172	152	13,2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	2	14	X	39	43	9,3-
innerorts	2	9	X	31	34	8,8-
außerorts	-	5	X	8	9	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	1	X	7	9	X
innerorts	-	1	X	7	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	2	X	2	4	X
innerorts	-	1	X	2	3	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Witterungseinflüsse	161	191	15,7-	1 960	1 883	4,1
innerorts	83	86	3,5-	663	758	12,5-
außerorts	78	105	25,7-	1 297	1 125	15,3
Sichtbehinderung durch						
Nebel	13	12	8,3	828	648	27,8
innerorts	3	2	X	208	133	56,4
außerorts	10	10	-	620	515	20,4
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	57	87	34,5-	407	358	13,7
innerorts	25	40	37,5-	138	140	1,4-
außerorts	32	47	31,9-	269	218	23,4
blendende Sonne	76	67	13,4	391	683	42,8-
innerorts	51	39	30,8	245	447	45,2-
außerorts	25	28	10,7-	146	236	38,1-
Seitenwind	9	20	X	266	147	81,0
innerorts	1	-	X	46	15	X
außerorts	8	20	X	220	132	66,7
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	6	5	X	68	47	44,7
innerorts	3	5	X	26	23	13,0
außerorts	3	-	X	42	24	75,0
Hindernisse	564	521	8,3	2 571	2 325	10,6
innerorts	159	140	13,6	658	642	2,5
außerorts	405	381	6,3	1 913	1 683	13,7
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	35	19	84,2	128	79	62,0
innerorts	28	17	64,7	106	66	60,6
außerorts	7	2	X	22	13	69,2
Wild auf der Fahrbahn	279	292	4,5-	1 371	1 234	11,1
innerorts	5	14	X	47	65	27,7-
außerorts	274	278	1,4-	1 324	1 169	13,3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	169	156	8,3	711	718	1,0-
innerorts	86	78	10,3	351	361	2,8-
außerorts	83	78	6,4	360	357	0,8
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	81	54	50,0	361	294	22,8
innerorts	40	31	29,0	154	150	2,7
außerorts	41	23	78,3	207	144	43,8
Sonstige Ursachen	426	277	53,8	1 613	1 319	22,3
innerorts	221	147	50,3	826	668	23,7
außerorts	205	130	57,7	787	651	20,9
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger	27	31	12,9-	122	128	4,7-
innerorts	20	20	-	89	88	1,1
außerorts	7	11	X	33	40	17,5-
Ursachen insgesamt	55 176	56 818	2,9-	290 226	277 742	4,5
innerorts	35 718	36 184	1,3-	181 517	171 776	5,7
außerorts	19 458	20 634	5,7-	108 709	105 966	2,6

5. Strassenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
		davon				davon		
Land	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
	<b>Juni 1992</b>				<b>Januar bis Juni 1992</b>			
Deutschland	137229	107097	23326	6806	837856	657364	141802	38690
Baden-Württemberg	14655	11160	2801	694	88666	66570	17982	4114
Bayern	18747	12984	4642	1121	112759	79828	26922	6009
Berlin	10579	10382	-	197	67573	66657	-	916
Brandenburg	4479	3048	1017	414	25181	17760	5317	2104
Bremen	1260	1231	7	22	8055	7787	78	190
Hamburg	3645	3552	7	86	24047	23478	18	551
Hessen	8996	6702	1611	683	56308	41770	10717	3821
Mecklenburg-Vorpommern	3217	2276	865	76	17506	12851	4406	249
Niedersachsen	11831	8047	3093	691	72984	50084	18987	3913
Nordrhein-Westfalen	32906	27264	4040	1602	202130	167595	24875	9660
Rheinland-Pfalz	6935	4955	1657	323	41427	28902	10730	1795
Saarland	1634	1305	261	68	10512	8206	1766	540
Sachsen	5621	4681	713	227	34025	28793	4083	1149
Sachsen-Anhalt	4731	3628	880	223	27410	21276	4800	1334
Schleswig-Holstein	4314	3151	1016	147	27067	19542	6609	916
Thüringen	3679	2731	716	232	22206	16265	4512	1429
<b>Nachrichtlich:</b>								
Früheres Bundesgebiet	111976	87220	19135	5621	689158	538097	118684	32377
Neue Länder und Berlin-Ost	25253	19877	4191	1185	148698	119267	23118	6313

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Groß- bri- tannien <sup>1)</sup>	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1 9 8 2 .....	57 407	11 196	223 162	225 980	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1 9 8 3 .....	58 778	11 115	209 715	242 876	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1 9 8 4 .....	58 659	11 489	199 454	253 183	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1 9 8 5 .....	54 826	11 502	191 096	245 645	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1 9 8 6 .....	58 515	11 170	184 626	247 854	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1 9 8 7 .....	59 669	10 164	170 994	239 063	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1 9 8 8 .....	61 756	9 978	175 887	246 994	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1 9 8 9 .....	62 982	9 922	170 590	260 759	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1 9 9 0 .....	61 827	9 155	162 573	258 441	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1 9 9 1 .....	58 215	8 757	146 036	...	170 702	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	97 806
1 9 9 1												
Januar .....	4 692	710	10 057	...	11 848	84	3 187	653	2 598	984	1 343	7 087
Februar .....	3 485	469	9 149	...	10 570	68	2 215	528	2 609	855	1 313	6 580
März .....	4 426	554	11 392	...	13 671	76	3 216	594	3 116	803	1 606	7 676
April .....	4 900	686	12 042	...	14 242	97	3 527	658	3 528	1 003	1 861	7 494
Mai .....	4 627	772	11 869	...	15 152	111	3 495	732	3 866	1 087	2 067	8 218
Juni .....	5 348	764	13 591	...	16 438	111	3 634	893	4 805	1 315	2 305	8 684
Juli .....	5 014	799	13 676	...	17 283	137	3 607	808	5 060	1 372	2 222	9 758
August .....	5 059	882	12 278	...	13 861	108	3 731	843	4 909	1 313	2 337	9 441
September .....	5 576	809	13 060	...	14 999	114	4 019	830	4 577	1 368	2 258	8 656
Oktober .....	5 321	747	13 471	...	15 060	103	3 615	755	4 245	1 230	1 982	8 289
November .....	5 255	799	13 002	...	13 633	98	3 539	681	3 622	1 223	1 957	8 116
Dezember .....	4 512	766	12 449	...	12 822	102	2 864	702	3 078	1 122	1 570	7 807
1 9 9 2												
Januar .....	3 843	669	10 791	...	11 439	83	2 790	590	2 604	920	...	6 640
Februar .....	3 785	557	10 900	...	11 722	84	2 690	617	2 610	859	...	6 929
März .....	4 379	638	11 467	...	13 551	93	3 120	557	2 947	822	...	7 764
April .....	4 479	602	11 517	...	13 796	97	3 475	546	3 196	847	...	7 224
Mai .....	5 029	781	...	...	15 008	135	4 225	811	4 128	1 237	...	7 694
Juni .....	...	777	...	...	15 525	115	4 025	873	4 094	1 365	...	6 982
Jahresteil 92 .....												
Jahresteil 91 .....	21 515	4 024	44 675	...	81 041	607	20 325	3 994	19 579	6 050	...	43 233
Veränderung	22 130	3 955	42 640	...	81 921	547	19 274	4 058	20 522	6 047	10 495	45 739
In % .....	- 2,8	1,7	4,8	X	- 1,1	11,0	5,5	- 1,6	- 4,6	0,0	X	- 5,5
Verunglückte												
1 9 8 2 .....	79 757	14 100	324 924	334 296	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1 9 8 3 .....	81 487	13 806	306 040	308 584	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1 9 8 4 .....	81 571	14 383	294 010	324 314	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1 9 8 5 .....	76 315	14 627	281 192	317 524	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1 9 8 6 .....	81 812	14 121	269 976	321 451	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1 9 8 7 .....	83 856	12 714	247 493	311 473	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1 9 8 8 .....	86 818	12 503	254 590	322 305	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1 9 8 9 .....	89 001	12 315	246 527	341 592	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1 9 9 0 .....	87 542	11 287	234 265	341 141	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1 9 9 1 .....	82 731	10 871	213 292	...	248 216	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	154 815
1 9 9 1												
Januar .....	6 564	859	15 606	...	16 895	123	3 837	907	3 521	1 324	1 728	10 854
Februar .....	4 920	589	13 349	...	14 980	115	2 675	726	3 621	1 212	1 720	10 116
März .....	6 188	690	16 213	...	19 655	106	3 776	886	4 206	1 124	2 027	12 073
April .....	6 842	844	17 288	...	20 516	148	4 215	909	4 626	1 318	2 365	11 517
Mai .....	6 572	953	17 110	...	21 676	180	4 221	974	5 149	1 515	2 547	12 785
Juni .....	7 665	951	19 688	...	23 162	175	4 380	1 240	6 281	1 815	2 981	13 627
Juli .....	7 262	1 032	20 486	...	24 949	199	4 403	1 167	6 867	1 895	2 831	15 762
August .....	7 169	1 100	18 750	...	21 277	163	4 478	1 134	6 619	1 773	2 995	16 407
September .....	7 899	966	19 078	...	21 610	171	4 858	1 094	6 073	1 769	2 757	13 886
Oktober .....	7 544	914	19 054	...	21 493	134	4 230	1 017	5 647	1 667	2 588	12 624
November .....	7 506	1 025	18 752	...	19 839	124	4 213	951	4 871	1 670	2 488	12 559
Dezember .....	6 600	948	17 918	...	18 645	133	3 386	1 030	4 259	1 569	2 073	12 605
1 9 9 2												
Januar .....	5 610	813	15 618	...	16 829	106	3 347	857	3 561	1 239	...	10 163
Februar .....	5 341	693	15 580	...	16 713	120	3 189	879	3 555	1 200	...	10 459
März .....	6 290	785	16 436	...	19 362	152	3 672	753	3 912	1 188	...	11 848
April .....	6 356	736	16 378	...	20 059	133	4 123	797	4 159	1 220	...	11 324
Mai .....	7 096	943	...	...	21 341	161	5 182	1 078	5 361	1 650	...	11 242
Juni .....	...	980	...	...	22 053	150	4 837	1 215	5 435	1 942	...	10 601
Jahresteil 92 .....												
Jahresteil 91 .....	30 693	4 950	64 012	...	116 357	822	24 350	5 579	25 983	8 439	...	65 637
Veränderung	31 086	4 886	62 456	...	116 884	847	23 104	5 642	27 404	8 308	13 368	70 972
In % .....	- 1,3	1,3	2,5	X	- 0,5	- 3,0	5,4	- 1,1	- 5,2	1,6	X	- 7,5

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Ohne Nordirland.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Groß- bri- 1) tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1 9 8 2 .....	2 064	658	12 102	5 934	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1 9 8 3 .....	2 090	669	11 677	5 445	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1 9 8 4 .....	1 893	665	11 525	5 599	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1 9 8 5 .....	1 801	772	10 447	5 165	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1 9 8 6 .....	1 951	723	10 961	5 382	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1 9 8 7 .....	1 922	698	9 855	5 125	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1 9 8 8 .....	1 967	713	10 548	5 052	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1 9 8 9 .....	1 991	670	10 528	5 373	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1 9 9 0 .....	1 977	634	10 283	5 217	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1 9 9 1 .....	1 874	606	9 568	...	7 498	84	1 281	323	1 385	745	860	6 787
1 9 9 1												
Januar .....	175	44	736	...	526	8	118	34	80	50	38	485
Februar .....	105	27	571	...	409	3	64	19	71	51	64	429
März .....	150	36	682	...	600	6	105	24	98	46	63	464
April .....	143	47	673	...	533	2	102	21	99	42	75	444
Mai .....	153	46	753	...	554	17	110	26	119	48	80	580
Juni .....	131	47	834	...	776	8	116	36	137	49	82	578
Juli .....	164	55	961	...	785	15	135	32	107	76	79	680
August .....	176	61	1 005	...	692	2	120	33	149	54	77	822
September .....	182	59	890	...	716	9	126	20	149	52	73	637
Oktober .....	174	59	813	...	694	7	101	25	154	49	71	522
November .....	152	56	834	...	595	1	99	27	119	53	82	556
Dezember .....	169	69	816	...	547	6	85	26	103	53	76	590
1 9 9 2												
Januar .....	123	53	732	...	497	3	97	28	104	40	...	441
Februar .....	118	37	650	...	421	3	89	25	99	46	...	453
März .....	132	37	670	...	508	4	87	20	57	44	...	475
April .....	121	59	728	...	549	8	103	28	78	40	...	492
Mai .....	130	43	...	...	637	7	107	24	94	52	...	495
Juni .....	...	52	...	...	608	3	112	36	96	87	...	435
Jahresteil 92 .....												
Jahresteil 91 .....	726	247	2 662	...	3 398	44	615	160	604	286	402	2 791
In % .....	- 14,0	12,1	4,4	X	- 5,2	- 36,4	- 3,3	1,0	- 6,0	8,0	X	- 6,3
Verletzte												
1 9 8 2 .....	77 693	13 442	312 822	328 362	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1 9 8 3 .....	79 397	13 137	294 363	303 139	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1 9 8 4 .....	79 678	13 718	282 485	318 715	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1 9 8 5 .....	74 514	13 855	270 745	312 359	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1 9 8 6 .....	79 861	13 398	259 015	316 069	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1 9 8 7 .....	81 934	12 016	237 638	306 348	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1 9 8 8 .....	84 851	11 790	244 042	317 253	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1 9 8 9 .....	87 010	11 645	235 999	336 219	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1 9 9 0 .....	85 565	10 653	223 982	335 924	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1 9 9 1 .....	80 857	10 265	203 724	...	240 688	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 028
1 9 9 1												
Januar .....	6 389	815	14 870	...	16 369	115	3 719	873	3 441	1 274	1 690	10 369
Februar .....	4 815	562	12 778	...	14 571	112	2 611	707	3 550	1 161	1 656	9 687
März .....	6 038	654	15 531	...	19 055	100	3 671	862	4 108	1 078	1 964	11 609
April .....	6 699	797	16 615	...	19 983	146	4 113	888	4 527	1 276	2 290	11 073
Mai .....	6 419	907	16 357	...	21 122	163	4 111	948	5 030	1 467	2 467	12 205
Juni .....	7 534	904	18 854	...	22 386	167	4 264	1 204	6 144	1 766	2 899	13 049
Juli .....	7 098	977	19 525	...	24 164	184	4 268	1 135	6 760	1 819	2 752	15 082
August .....	6 993	1 039	17 745	...	20 585	161	4 358	1 101	6 470	1 719	2 918	15 585
September .....	7 717	907	18 188	...	20 894	162	4 732	1 074	5 924	1 717	2 684	13 249
Oktober .....	7 370	855	18 241	...	20 799	127	4 129	992	5 993	1 618	2 517	12 102
November .....	7 354	969	17 918	...	19 244	123	4 114	924	4 752	1 617	2 406	12 003
Dezember .....	6 431	879	17 102	...	18 068	127	3 301	1 004	4 156	1 516	1 997	12 015
1 9 9 2												
Januar .....	5 487	760	14 886	...	16 332	103	3 250	829	3 457	1 199	...	9 722
Februar .....	5 223	656	14 930	...	16 292	117	3 100	854	3 456	1 154	...	10 006
März .....	6 158	748	15 766	...	18 854	148	3 585	733	3 855	1 144	...	11 373
April .....	6 235	677	15 650	...	19 510	125	4 020	769	4 081	1 180	...	10 832
Mai .....	6 966	900	...	...	20 704	154	5 075	1 054	5 455	1 598	...	10 747
Juni .....	...	928	...	...	21 685	143	4 725	1 179	5 339	1 855	...	10 166
Jahresteil 92 .....												
Jahresteil 91 .....	30 069	4 669	61 232	...	113 377	790	23 755	5 418	25 643	8 130	...	62 846
Veränderung	30 360	4 639	59 794	...	113 486	803	22 489	5 482	26 800	8 022	12 966	67 992
In % .....	- 1,0	0,6	2,4	X	- 0,1	- 1,6	5,6	- 1,2	- 4,3	1,3	X	- 7,6

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Nur Quartalsangaben vorhanden,  
ohne Nordirland.

2) Spanien : Innerhalb 24 Stunden Gestorbene.

Österreich : Innerhalb 3 Tage (ab 1992: 30 Tage) Gestorbene.

Frankreich : Innerhalb 6 Tage Gestorbene.

Italien : Innerhalb 7 Tage Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tage Gestorbene.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag  
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins  
Postfach 1152, 7408 Kusterdingen, erhältlich.