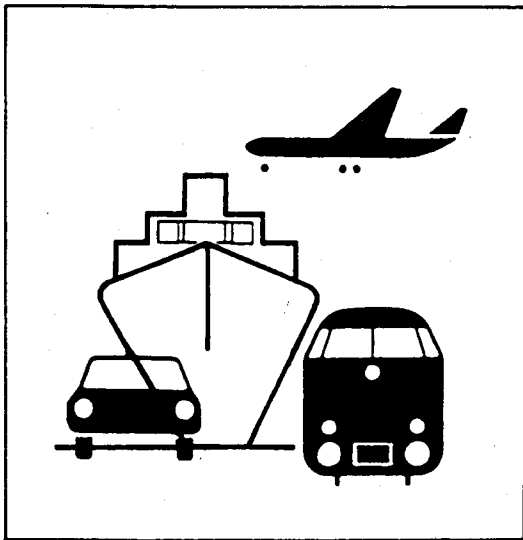


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Mai 1992

© 1992 Statistisches Bundesamt
Verkehrsunfälle

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Holzwiesenstr. 2
Postfach 11 52
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1993

Preis: DM 12,20

Bestellnummer: 2080700 - 92105

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

T e x t t e i l

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

T a b e l l e n t e i l

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	
1.1.1	Deutschland	6
1.1.2	Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	10
1.2	Nach Straßenarten	
1.2.1	Deutschland	13
1.2.2	Früheres Bundesgebiet	14
1.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	15
1.3	Nach Unfalltypen	16
1.4	Nach Unfallarten	17
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	18
1.6	Nach Ländern	20
1.7	In ausgewählten kreisfreien Städten	22
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	
2.1.1	Deutschland	24
2.1.2	Früheres Bundesgebiet	26
2.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	28
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1	Deutschland	30
2.2.2	Früheres Bundesgebiet	34
2.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	38
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	
2.3.1	Deutschland	42
2.3.2	Früheres Bundesgebiet	44
2.3.3	Neue Länder und Berlin-Ost	46

	Seite
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	48
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1 Deutschland	49
4.1.2 Früheres Bundesgebiet	50
4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	51
4.2 Alle Ursachen	52
5 Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen	58
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	59

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff.). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm ausgetabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Monats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (60 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 280 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfasst und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

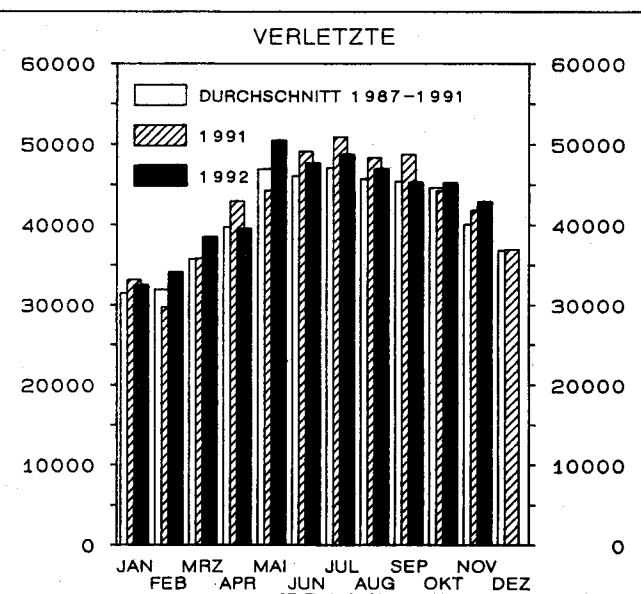
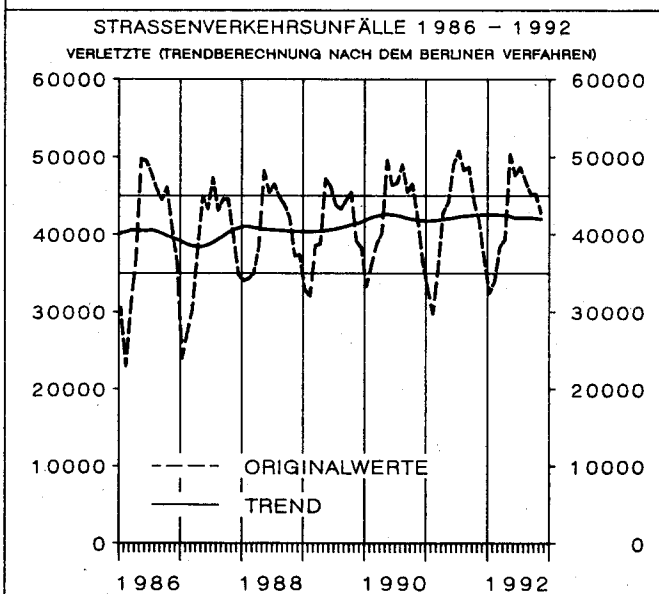
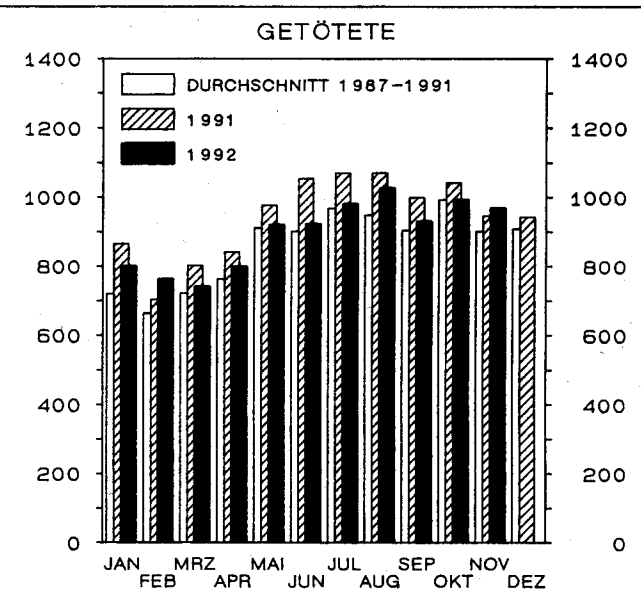
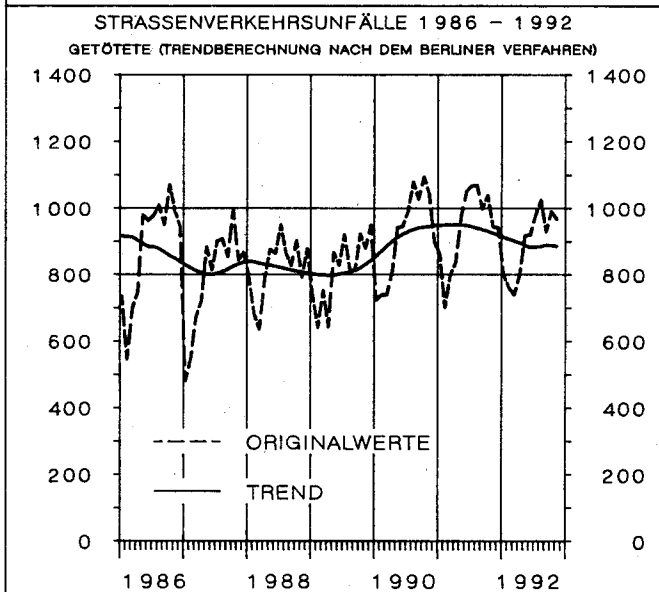
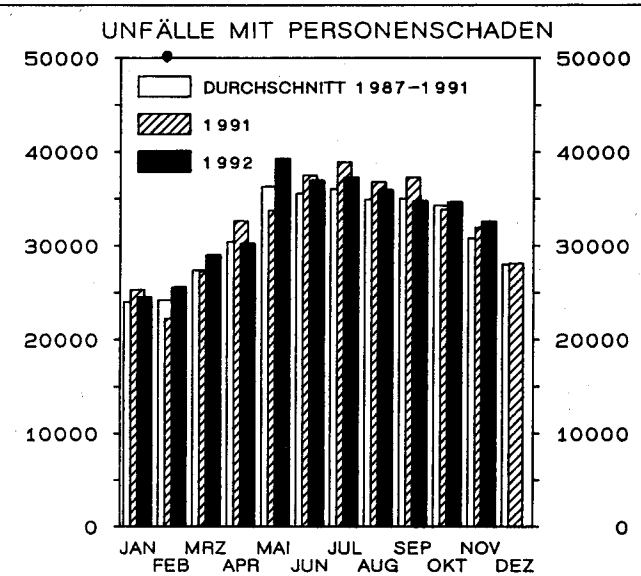
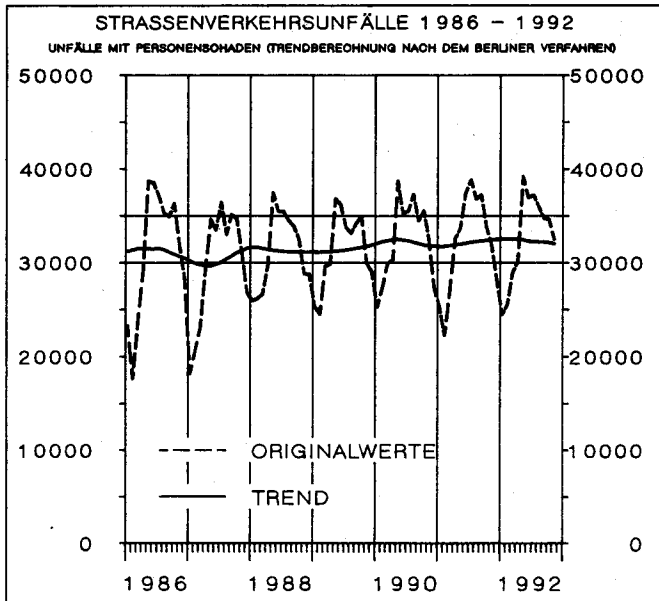
Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem Sachschaden	leichtem	insgesamt	Getötete ¹⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	414 362	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1990 Januar	.	25 249	.	.	34 003	723	33 280	
Februar	.	27 384	.	.	36 874	740	36 134	
März	.	29 975	.	.	39 605	741	38 864	
April	.	30 339	.	.	40 964	811	40 153	
Mai	.	38 799	.	.	50 657	945	49 712	
Juni	.	35 208	.	.	47 322	947	46 375	
Juli	.	35 529	.	.	47 666	993	46 673	
August	.	37 365	.	.	50 219	1 081	49 138	
September	.	34 412	.	.	46 429	1 025	45 404	
Oktober	.	35 528	.	.	47 639	1 096	46 543	
November	.	32 291	.	.	43 144	1 043	42 101	
Dezember	.	27 271	.	.	37 455	901	36 554	
1991 Januar	167 301	25 254	15 930	126 117	33 953	864	8 712	24 377
Februar	188 854	22 202	18 046	148 606	30 415	702	7 442	22 271
März	166 317	27 198	14 884	124 235	36 606	801	9 244	26 561
April	190 365	32 601	17 362	140 402	43 759	840	11 118	31 801
Mai	195 424	33 700	17 879	143 845	45 218	976	11 677	32 565
Juni	206 444	37 470	20 043	148 931	50 127	1 053	12 617	36 457
Juli	193 761	38 894	17 496	137 371	51 924	1 069	13 336	37 519
August	181 107	36 790	17 047	127 270	49 366	1 070	12 858	35 438
September	196 637	37 248	18 886	140 503	49 672	998	12 554	36 120
Oktober	207 924	33 816	20 573	153 535	45 238	1 041	11 466	32 731
November	212 025	31 914	22 017	158 094	42 729	945	10 413	31 371
Dezember	205 307	28 060	21 175	156 072	37 828	941	9 656	27 231
1992 Januar	173 437	24 919	18 518	130 000	33 432	799	8 328	24 305
Februar	181 561	25 972	19 519	136 070	35 031	762	8 630	25 639
März	196 561	29 289	20 766	146 506	39 325	739r	9 504	29 082
April	189 237r	30 365r	18 764	140 108	40 519r	799r	9 797r	29 923r
Mai	207 109	40 053	19 113	147 943	52 245	918	13 290	38 037
Juni	191 740	36 912	18 550	136 278	48 531	922		47 609
Juli	196 008	37 215	19 269	139 524	49 681	980		48 701
August	188 083	35 923	18 881	133 279	47 906	1 026		46 880
September	196 751	34 724	19 829	142 198	46 167	929		45 238
Oktober	223 075	34 619	23 928	164 528	46 207	992		45 215
November	221 846	32 544	24 057	165 245	43 799	968		42 831

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

DEUTSCHLAND



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

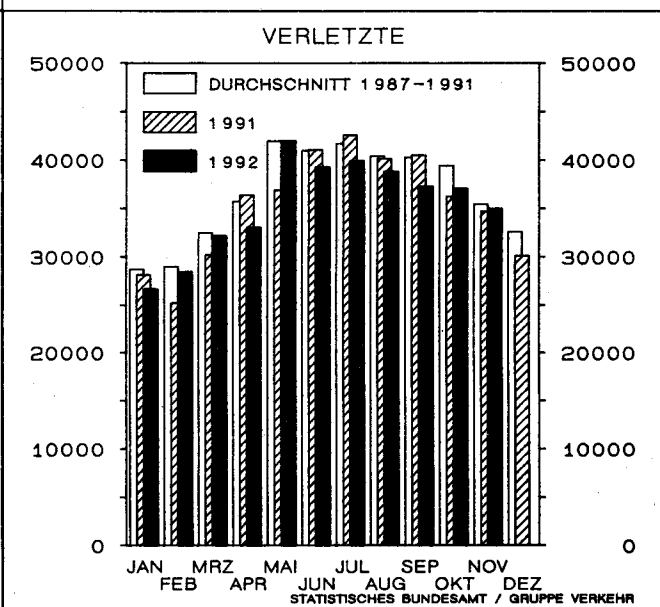
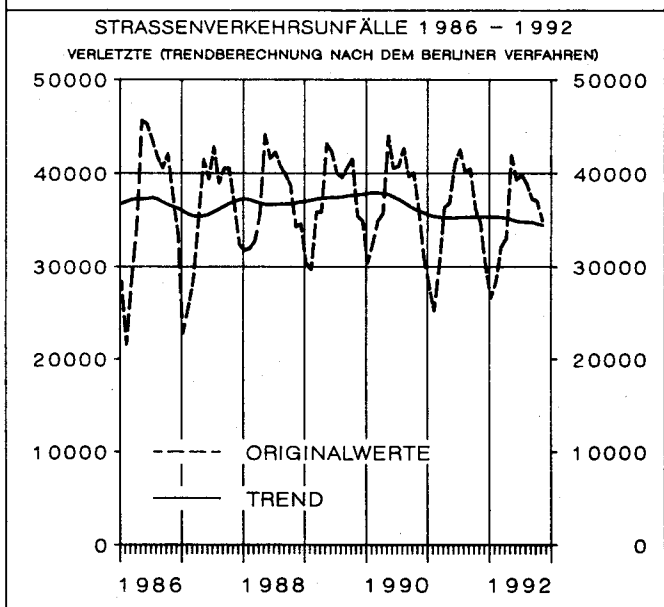
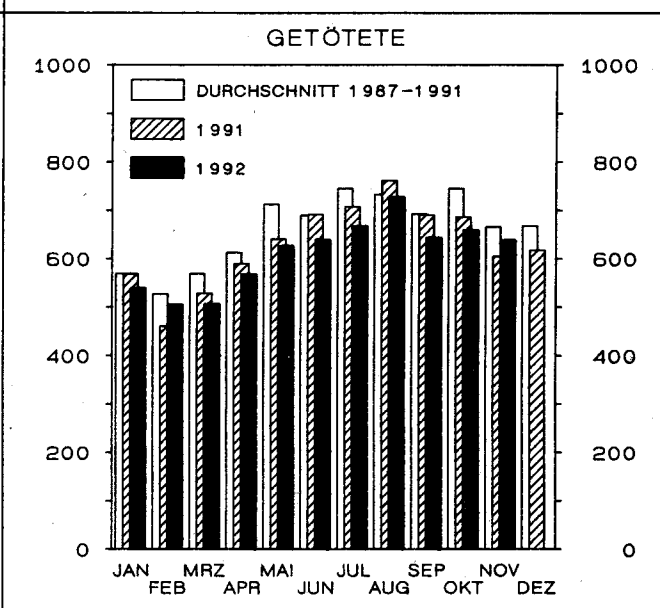
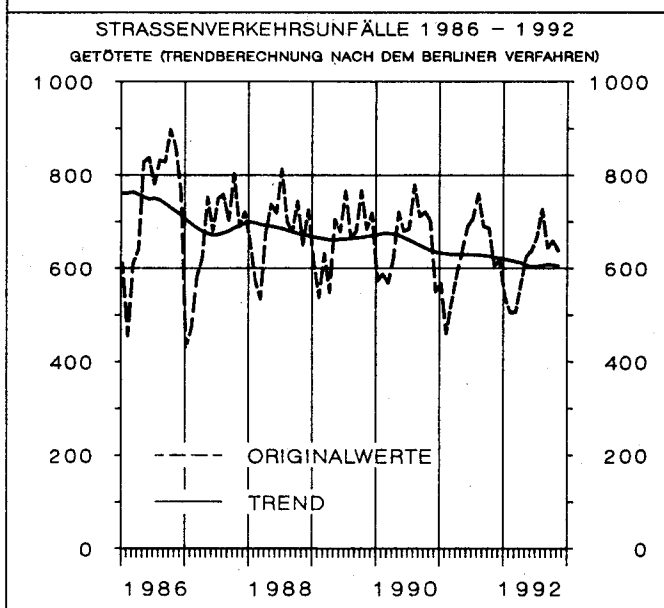
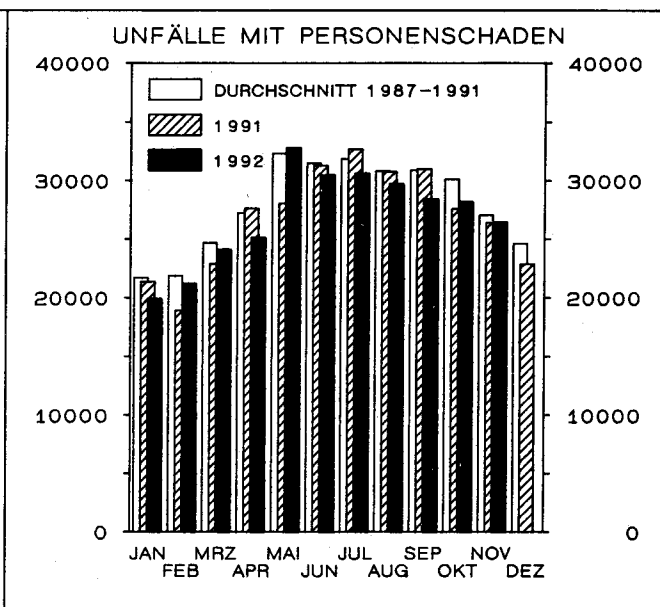
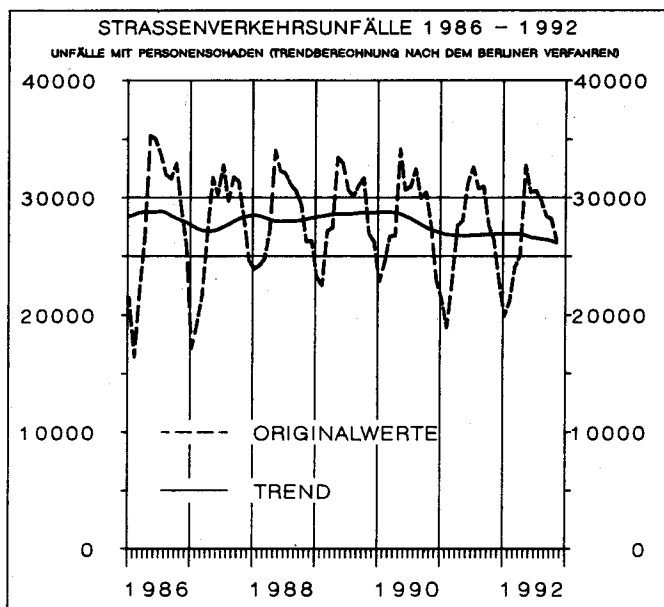
1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1970	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	479 696	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	260 543	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	184 106	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1990 Januar	154 307	22 843	21 311	110 153	30 965	573	7 131	23 261
Februar	157 685	24 472	21 174	112 039	33 116	588	7 374	25 154
März	165 773	26 764	21 145	117 864	35 520	568	7 890	27 062
April	161 980	26 768	20 916	114 296	36 353	623	8 216	27 514
Mai	174 909	34 274	20 618	120 017	44 803	724	10 362	33 717
Juni	165 639	30 650	21 854	113 135	41 219	680	9 447	31 092
Juli	159 932	30 977	20 124	108 831	41 444	687	9 767	30 990
August	163 931	32 536	20 672	110 723	43 519	780	10 214	32 525
September	171 091	29 924	22 860	118 307	40 297	709	8 718	30 870
Oktober	176 587	30 468	22 452	123 667	40 742	721	9 229	30 792
November	180 831	27 395	24 527	128 909	36 618	701	7 993	27 924
Dezember	177 910	22 972	22 890	132 048	31 468	552	7 062	23 854
1991 Januar	147 254	21 361	14 428	111 465	28 683	568	6 675	21 440
Februar	163 391	18 907	15 873	128 611	25 679	460	5 654	19 565
März	142 298	22 870	12 986	106 442	30 728	528	7 023	23 177
April	162 459	27 617	14 890	119 952	36 963	589	8 447	27 927
Mai	165 812	28 057	15 168	122 587	37 501	640	8 743	28 118
Juni	174 919	31 282	16 896	126 741	41 729	691	9 408	31 630
Juli	163 925	32 684	14 400	116 841	43 257	707	10 057	32 493
August	150 779	30 761	13 698	106 320	40 892	761	9 725	30 406
September	164 209	30 984	15 493	117 732	41 166	690	9 280	31 196
Oktober	172 141	27 585	16 306	128 250	36 899	686	8 250	27 963
November	176 367	26 407	17 406	132 554	35 282	604	7 594	27 084
Dezember	170 155	22 859	16 562	130 734	30 703	617	6 965	23 121
1992 Januar	141 768	20 262	14 228	107 278	27 181	539	5 965	20 677
Februar	149 040	21 515	15 015	112 510	28 938	505	6 333	22 100
März	160 641	24 313	16 167	120 161	32 651	506	7 043	25 102
April	155 629r	25 245r	14 575	115 809	33 810	568r	7 194r	26 048r
Mai	169 316	33 353	14 539	121 424	43 226	626	9 939	32 661
Juni	156 736	30 452	14 494	111 790	39 910	639	39 271	
Juli	157 773	30 617	14 651	112 505	40 576	667	39 909	
August	150 977	29 709	14 349	106 919	39 521	728	38 793	
September	157 664	28 414	15 173	114 077	37 886	643	37 243	
Oktober	177 335	28 180	18 285	130 870	37 683	659	37 024	
November	176 739	26 422	18 106	132 211	35 593	638	34 955	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

FRÜHERES BUNDES GEBIET



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	36 752	15 455	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	15 502	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	35 843	.	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	37 232	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1990 Januar	.	2 406	1 472	.	3 038	150	2 888	
Februar	.	2 912	1 765	.	3 758	152	3 606	
März	.	3 211	1 755	.	4 085	173	3 912	
April	.	3 571	2 103	.	4 611	188	4 423	
Mai	.	4 525	1 910	.	5 854	221	5 633	
Juni	.	4 558	2 524	.	6 103	267	5 836	
Juli	.	4 552	2 341	.	6 222	306	5 916	
August	.	4 829	2 697	.	6 700	301	6 399	
September	.	4 488	2 977	.	6 132	316	5 816	
Oktober	.	5 060	4 998	.	6 897	375	6 522	
November	.	4 896	5 791	.	6 526	342	6 184	
Dezember	.	4 299	5 510	.	5 987	349	5 638	
1991 Januar	20 047	3 893	1 502	14 652	5 270	296	2 037	2 937
Februar	25 463	3 295	2 173	19 995	4 736	242	1 788	2 706
März	24 019	4 328	1 898	17 793	5 878	273	2 221	3 384
April	27 906	4 984	2 472	20 450	6 796	251	2 671	3 874
Mai	29 612	5 643	2 711	21 258	7 717	336	2 934	4 447
Juni	31 525	6 188	3 147	22 190	8 398	362	3 209	4 827
Juli	29 836	6 210	3 096	20 530	8 667	362	3 279	5 026
August	30 328	6 029	3 349	20 950	8 474	309	3 133	5 032
September	32 428	6 264	3 393	22 771	8 506	308	3 274	4 924
Oktober	35 783	6 231	4 267	25 285	8 339	355	3 216	4 768
November	35 658	5 507	4 611	25 540	7 447	341	2 819	4 287
Dezember	35 152	5 201	4 613	25 338	7 125	324	2 691	4 110
1992 Januar	31 669	4 657	4 290	22 722	6 251	260	2 363	3 628
Februar	32 521	4 457	4 504	23 560	6 093	257	2 297	3 539
März	35 920r	4 976	4 599	26 345	6 674	233	2 461	3 980
April	33 608r	5 120r	4 189	24 299	6 709r	231	2 603r	3 875r
Mai	37 793	6 700	4 574	26 519	9 019	292	3 351	5 376
Juni	35 004	6 460	4 056	24 488	8 621	283	8 338	
Juli	38 235	6 598	4 618	27 019	9 105	313	8 792	
August	37 106	6 214	4 532	26 360	8 385	298	8 087	
September	39 087	6 310	4 656	28 121	8 281	286	7 995	
Oktober	45 740	6 439	5 643	33 658	8 524	333	8 191	
November	45 107	6 122	5 951	33 034	8 206	330	7 876	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sach-

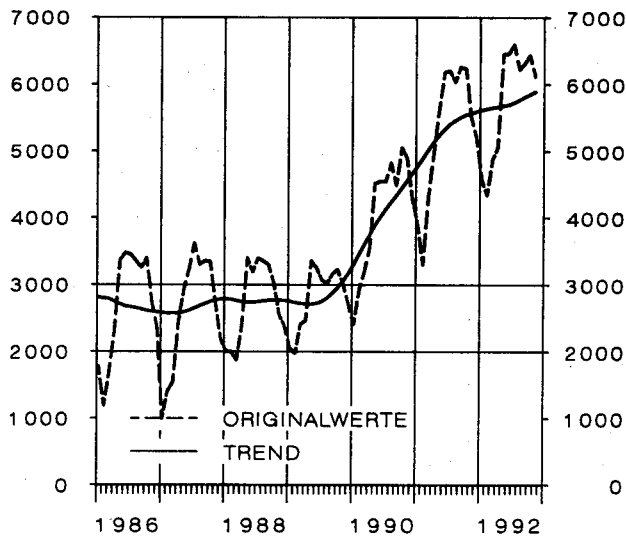
schaden von 800 Mark und mehr. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

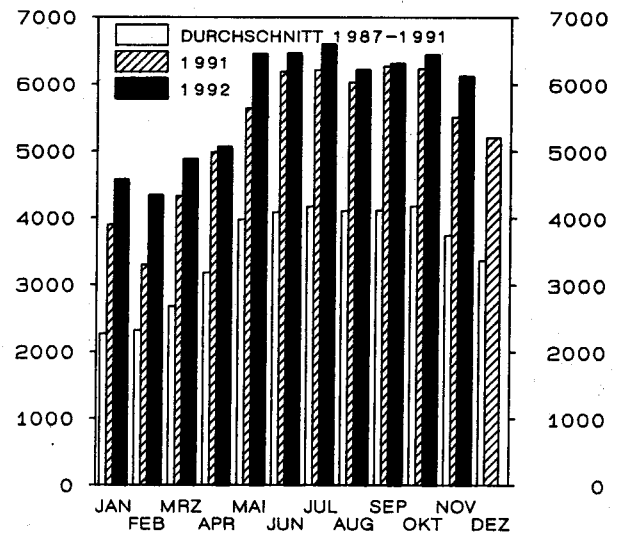
NEUE LÄNDER UND BERLIN - OST

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1986 - 1992

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

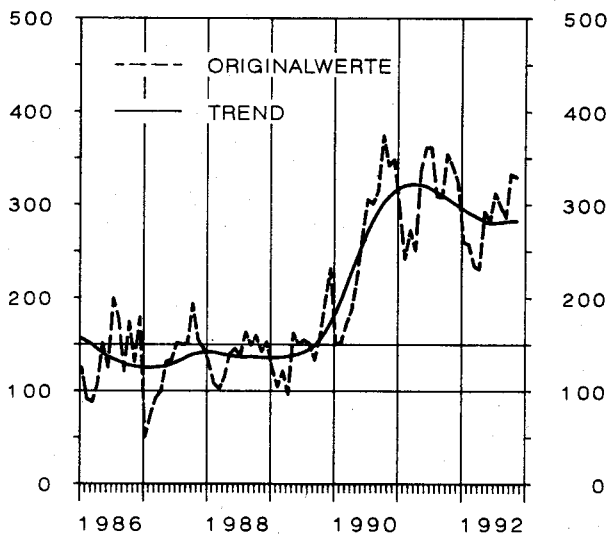


UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

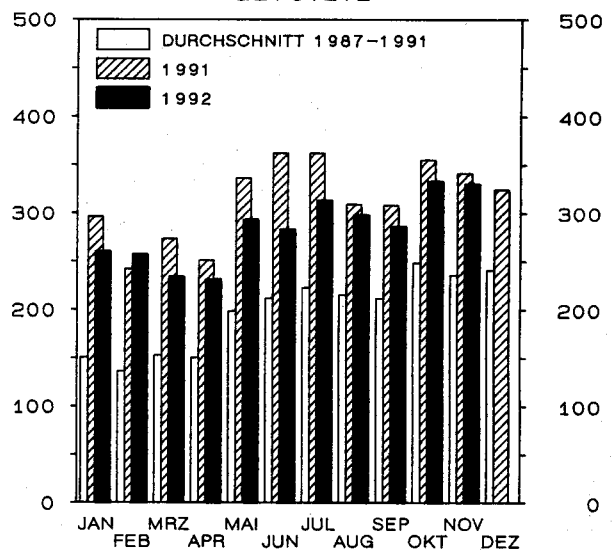


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1986 - 1992

GETÖTETE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

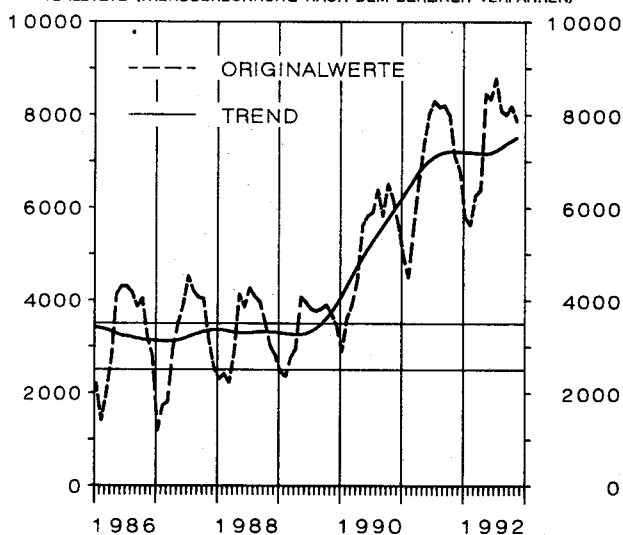


GETÖTETE

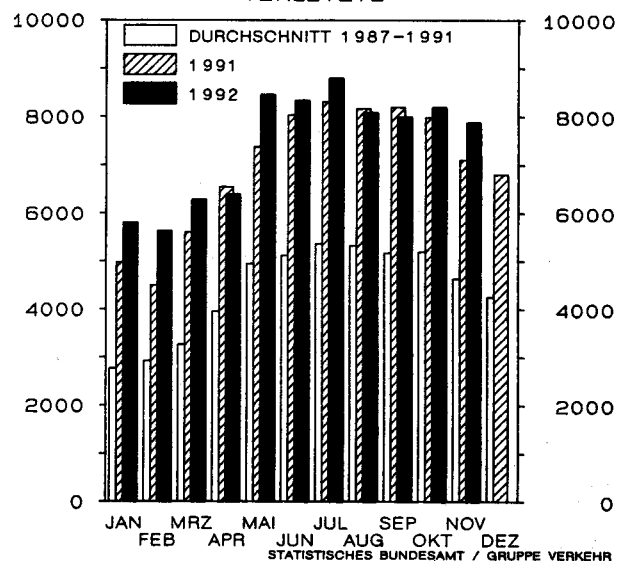


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1986 - 1992

VERLETZTE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)



VERLETZTE



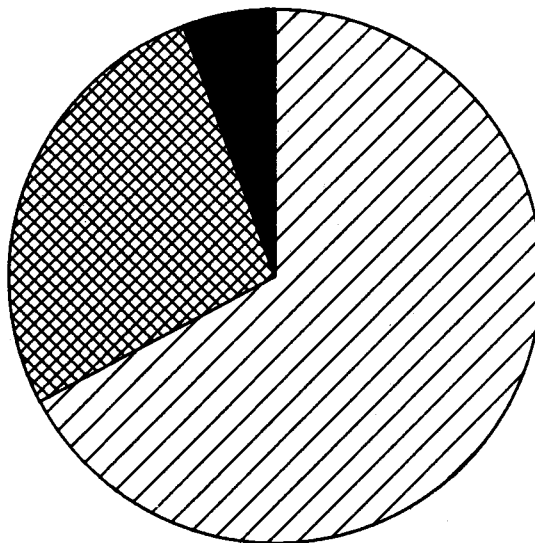
UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI GETÖTETE
NACH ORTSLAGE
IM MAI 1992

 INNERORTS

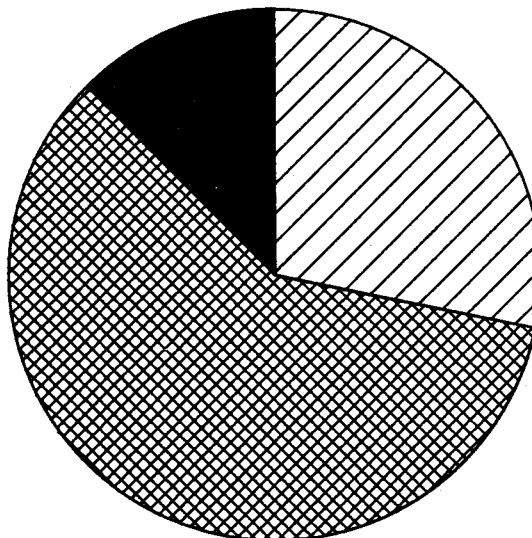
 AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN

 AUF AUTOBAHNEN

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN



GETÖTETE



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl								%					
M a i 1992													
M a i 1991													
Autobahnen	2 241	114	955	2 593	2 351	135	951	2 796	4,7-	15,6-	0,4	7,3-	
Bundesstraßen	8 534	285	3 217	8 551	7 540	335	2 915	7 593	13,2	14,9-	10,4	12,6	
innerorts	4 824	70	1 276	4 842	4 173	87	1 161	4 247	15,6	19,5-	9,9	14,0	
außerorts	3 710	215	1 941	3 709	3 367	248	1 754	3 346	10,2	13,3-	10,7	10,8	
Landesstraßen	8 028	217	3 098	7 466	6 794	234	2 769	6 517	18,2	7,3-	11,9	14,6	
innerorts	4 222	35	1 204	4 010	3 389	37	978	3 341	24,6	5,4-	23,1	20,0	
außerorts	3 806	182	1 894	3 456	3 405	197	1 791	3 176	11,8	7,6-	5,8	8,8	
Kreisstraßen	3 814	109	1 502	3 463	3 233	119	1 397	2 906	18,0	8,4-	7,5	19,2	
innerorts	2 041	18	595	1 911	1 666	30	566	1 508	22,5	40,0-	5,1	26,7	
außerorts	1 773	91	907	1 552	1 567	89	831	1 398	13,1	2,2	9,1	11,0	
Andere Straßen	17 436	193	4 518	15 964	13 782	153	3 645	12 753	26,5	26,1	24,0	25,2	
innerorts	15 869	137	3 721	14 716	12 706	100	3 144	11 866	24,9	37,0	18,4	24,0	
außerorts	1 567	56	797	1 248	1 076	53	501	887	45,6	5,7	59,1	40,7	
Insgesamt	40 053	918	13 290	38 037	33 700	976	11 677	32 565	18,9	5,9-	13,8	16,8	
innerorts	26 956	260	6 796	25 479	21 934	254	5 849	20 962	22,9	2,4	16,2	21,5	
außerorts	13 097	658	6 494	12 558	11 766	722	5 828	11 603	11,3	8,9-	11,4	8,2	
Januar - M a i 1992													
Januar - M a i 1991													
Autobahnen	9 966	498	4 018	11 583	10 406	603	4 179	12 082	4,2-	17,4-	3,9-	4,1-	
Bundesstraßen	35 456	1 320	13 308	36 166	33 312	1 378	12 539	34 126	6,4	4,2-	6,1	6,0	
innerorts	19 176	292	4 971	19 581	17 947	365	4 809	18 248	6,8	20,0-	3,4	7,3	
außerorts	16 280	1 028	8 337	16 585	15 365	1 013	7 730	15 878	6,0	1,5	7,9	4,5	
Landesstraßen	31 583	1 031	11 966	30 382	29 394	1 029	11 611	28 437	7,4	0,2	3,1	6,8	
innerorts	15 963	227	4 387	15 489	14 584	234	4 238	14 186	9,5	3,0-	3,5	9,2	
außerorts	15 620	804	7 579	14 893	14 810	795	7 373	14 251	5,5	1,1	2,8	4,5	
Kreisstraßen	14 386	455	5 356	13 480	13 944	478	5 714	12 642	3,2	4,8-	6,3-	6,6	
innerorts	7 315	111	2 017	6 974	7 265	134	2 312	6 652	0,7	17,2-	12,8-	4,8	
außerorts	7 071	344	3 339	6 506	6 679	344	3 402	5 990	5,9	-	1,9-	8,6	
Andere Straßen	59 207	713	14 901	55 375	53 899	695	14 150	50 288	9,8	2,6	5,3	10,1	
innerorts	54 628	534	12 775	51 430	49 833	528	12 282	46 748	9,6	1,1	4,0	10,0	
außerorts	4 579	179	2 126	3 945	4 066	167	1 868	3 540	12,6	7,2	13,8	11,4	
Insgesamt	150 598	4 017	49 549	146 986	140 955	4 183	48 193	137 575	6,8	4,0-	2,8	6,8	
innerorts	97 082	1 164	24 150	93 474	89 629	1 261	23 641	85 834	8,3	7,7-	2,2	8,9	
außerorts	53 516	2 853	25 399	53 512	51 326	2 922	24 552	51 741	4,3	2,4-	3,4	3,4	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
M a i 1992													M a i 1991			
Autobahnen	1 877	81	692	2 255	1 987	79	710	2 421	5,5-	2,5	2,5-	6,9-				
Bundesstraßen	6 785	174	2 170	7 157	6 079	208	2 036	6 485	11,6	16,3-	6,6	10,4				
innerorts	3 899	27	823	4 144	3 355	40	745	3 632	16,2	32,5-	10,5	14,1				
außerorts	2 886	147	1 347	3 013	2 724	168	1 291	2 853	5,9	12,5-	4,3	5,6				
Landesstraßen	6 921	151	2 422	6 648	5 915	156	2 243	5 837	17,0	3,2-	8,0	13,9				
innerorts	3 742	25	958	3 647	3 023	25	791	3 055	23,8	-	21,1	19,4				
außerorts	3 179	126	1 464	3 001	2 892	131	1 452	2 782	9,9	3,8-	0,8	7,9				
Kreisstraßen	3 457	95	1 316	3 195	2 854	94	1 156	2 657	21,1	1,1	13,8	20,2				
innerorts	1 828	13	498	1 755	1 432	18	441	1 349	27,7	27,8-	12,9	30,1				
außerorts	1 629	82	818	1 440	1 422	76	715	1 308	14,6	7,9	14,4	10,1				
Andere Straßen	14 313	125	3 339	13 406	11 222	103	2 598	10 718	27,5	21,4	28,5	25,1				
innerorts	13 015	90	2 724	12 345	10 346	68	2 224	9 967	25,8	32,4	22,5	23,9				
außerorts	1 298	35	615	1 061	876	35	374	751	48,2	-	64,4	41,3				
Insgesamt	33 353	626	9 939	32 661	28 057	640	8 743	28 118	18,9	2,2-	13,7	16,2				
innerorts	22 484	155	5 003	21 891	18 156	151	4 201	18 003	23,8	2,6	19,1	21,6				
außerorts	10 869	471	4 936	10 770	9 901	489	4 542	10 115	9,8	3,7-	8,7	6,5				
Januar - M a i 1992													Januar - M a i 1991			
Autobahnen	8 396	331	2 925	10 169	8 810	354	3 090	10 598	4,7-	6,5-	5,3-	4,0-				
Bundesstraßen	27 971	817	8 948	30 275	27 096	878	8 876	29 218	3,2	6,9-	0,8	3,6				
innerorts	15 379	141	3 183	16 605	14 729	201	3 216	15 843	4,4	29,9-	1,0-	4,8				
außerorts	12 592	676	5 765	13 670	12 367	677	5 660	13 375	1,8	0,1-	1,9	2,2				
Landesstraßen	27 265	769	9 362	27 193	25 872	720	9 449	25 858	5,4	6,8	0,9-	5,2				
innerorts	14 197	174	3 512	14 181	13 178	159	3 469	13 195	7,7	9,4	1,2	7,5				
außerorts	13 068	595	5 850	13 012	12 694	561	5 980	12 663	2,9	6,1	2,2-	2,8				
Kreisstraßen	12 952	382	4 585	12 456	12 388	390	4 784	11 576	4,6	2,1-	4,2-	7,6				
innerorts	6 537	90	1 664	6 416	6 257	94	1 769	5 955	4,5	4,3-	5,9-	7,7				
außerorts	6 415	292	2 921	6 040	6 131	296	3 015	5 621	4,6	1,4-	3,1-	7,5				
Andere Straßen	48 104	445	10 654	46 495	44 646	443	10 343	42 977	7,7	0,5	3,0	8,2				
innerorts	44 433	334	9 119	43 177	41 315	336	8 928	39 979	7,5	0,6-	2,1	8,0				
außerorts	3 671	111	1 535	3 318	3 331	107	1 415	2 998	10,2	3,7	8,5	10,7				
Insgesamt	124 688	2 744	36 474	126 588	118 812	2 785	36 542	120 227	4,9	1,5-	0,2-	5,3				
innerorts	80 546	739	17 478	80 379	75 479	790	17 382	74 972	6,7	6,5-	0,6	7,2				
außerorts	44 142	2 005	18 996	46 209	43 333	1 995	19 160	45 255	1,9	0,5	0,9-	2,1				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%								
M a i 1992								M a i 1991								
Autobahnen	364	33	263	338	364	56	241	375	-	41,1-	9,1	9,9-				
Bundesstraßen	1 749	111	1 047	1 394	1 461	127	879	1 108	19,7	12,6-	19,1	25,8				
innerorts	925	43	453	698	818	47	416	615	13,1	8,5-	8,9	13,5				
außerorts	824	68	594	696	643	80	463	493	28,1	15,0-	28,3	41,2				
Landesstraßen	1 107	66	676	818	879	78	526	680	25,9	15,4-	28,5	20,3				
innerorts	480	10	246	363	366	12	187	286	31,1	16,7-	31,6	26,9				
außerorts	627	56	430	455	513	66	339	394	22,2	15,2-	26,8	15,5				
Kreisstraßen	357	14	186	268	379	25	241	249	5,8-	44,0-	22,8-	7,6				
innerorts	213	5	97	156	234	12	125	159	9,0-	X	22,4-	1,9-				
außerorts	144	9	89	112	145	13	116	90	0,7-	X	23,3-	24,4				
Andere Straßen	3 123	68	1 179	2 558	2 560	50	1 047	2 035	22,0	36,0	12,6	25,7				
innerorts	2 854	47	997	2 371	2 360	32	920	1 899	20,9	46,9	8,4	24,9				
außerorts	269	21	182	187	200	18	127	136	34,5	16,7	43,3	37,5				
Insgesamt	6 700	292	3 351	5 376	5 643	336	2 934	4 447	18,7	13,1-	14,2	20,9				
innerorts	4 472	105	1 793	3 588	3 778	103	1 648	2 959	18,4	1,9	8,8	21,3				
außerorts	2 228	187	1 558	1 788	1 865	233	1 286	1 488	19,5	19,7-	21,2	20,2				
Januar - M a i 1992													Januar - M a i 1991			
Autobahnen	1 570	167	1 093	1 414	1 596	249	1 089	1 484	1,6-	32,9-	0,4	4,7-				
Bundesstraßen	7 485	503	4 360	5 891	6 216	500	3 663	4 908	20,4	0,6	19,0	20,0				
innerorts	3 797	151	1 788	2 976	3 218	164	1 593	2 405	18,0	7,9-	12,2	23,7				
außerorts	3 688	352	2 572	2 915	2 998	336	2 070	2 503	23,0	4,8	24,3	16,5				
Landesstraßen	4 318	262	2 604	3 189	3 522	309	2 162	2 579	22,6	15,2-	20,4	23,7				
innerorts	1 766	53	875	1 308	1 406	75	769	991	25,6	29,3-	13,8	32,0				
außerorts	2 552	209	1 729	1 881	2 116	234	1 393	1 588	20,6	10,7-	24,1	18,5				
Kreisstraßen	1 434	73	771	1 024	1 556	88	930	1 066	7,8-	17,0-	17,1-	3,9-				
innerorts	778	21	353	558	1 008	40	543	697	22,8-	47,5-	35,0-	19,9-				
außerorts	656	52	418	466	548	48	387	369	19,7	8,3	8,0	26,3				
Andere Straßen	11 103	268	4 247	8 880	9 253	252	3 807	7 311	20,0	6,3	11,6	21,5				
innerorts	10 195	200	3 656	8 253	8 518	192	3 354	6 769	19,7	4,2	9,0	21,9				
außerorts	908	68	591	627	735	60	453	542	23,5	13,3	30,5	15,7				
Insgesamt	25 910	1 273	13 075	20 398	22 143	1 398	11 651	17 348	17,0	8,9-	12,2	17,6				
innerorts	16 536	425	6 672	13 095	14 150	471	6 259	10 862	16,9	9,8-	6,6	20,6				
außerorts	9 374	848	6 403	7 303	7 993	927	5 392	6 486	17,3	8,5-	18,8	12,6				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
M a i 1992												
Fahrunfall	6 647	385	3 693	5 036	6 188	412	3 509	4 909	7,4	6,6-	5,2	2,6
innerorts	2 559	81	1 119	2 081	2 200	82	1 030	1 847	16,3	1,2-	8,6	12,7
außerorts	4 088	304	2 574	2 955	3 988	330	2 479	3 062	2,5	7,9-	3,8	3,5-
Abbiege-Unfall	5 801	48	1 413	5 970	4 335	47	1 018	4 592	33,8	2,1	38,8	30,0
innerorts	4 497	18	895	4 470	3 313	27	666	3 411	35,7	33,3-	34,4	31,0
außerorts	1 304	30	518	1 500	1 022	20	352	1 181	27,6	50,0	47,2	27,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	9 335	124	2 606	9 427	7 673	111	2 218	7 837	21,7	11,7	17,5	20,3
innerorts	7 313	42	1 612	7 280	6 051	26	1 450	6 093	20,9	61,5	11,2	19,5
außerorts	2 022	82	994	2 147	1 622	85	768	1 744	24,7	3,5-	29,4	23,1
Überschreitenunfall ...	3 216	79	1 304	2 199	2 988	91	1 317	1 880	7,6	13,2-	1,0-	17,0
innerorts	3 049	58	1 213	2 108	2 823	70	1 228	1 790	8,0	17,1-	1,2-	17,8
außerorts	167	21	91	91	165	21	89	90	1,2	-	2,2	1,1
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 332	11	257	1 216	914	7	181	857	45,7	X	42,0	41,9
innerorts	1 245	6	233	1 127	851	2	154	797	46,3	X	51,3	41,4
außerorts	87	5	24	89	63	5	27	60	38,1	-	11,1-	48,3
Unfall im Längsverkehr	8 643	172	2 291	9 825	7 536	196	2 016	8 921	14,7	12,2-	13,6	10,1
innerorts	4 951	25	818	5 591	4 065	21	603	4 733	21,8	19,0	35,7	18,1
außerorts	3 692	147	1 473	4 234	3 471	175	1 413	4 188	6,4	16,0-	4,2	1,1
Sonstiger Unfall	5 079	99	1 726	4 364	4 066	112	1 418	3 569	24,9	11,6-	21,7	22,3
innerorts	3 342	30	906	2 822	2 631	26	718	2 291	27,0	15,4	26,2	23,2
außerorts	1 737	69	820	1 542	1 435	86	700	1 278	21,0	19,8-	17,1	20,7
Insgesamt	40 053	918	13 290	38 037	33 700	976	11 677	32 565	18,9	5,9-	13,8	16,8
innerorts	26 956	260	6 796	25 479	21 934	254	5 849	20 962	22,9	2,4	16,2	21,5
außerorts	13 097	658	6 494	12 558	11 766	722	5 828	11 603	11,3	8,9-	11,4	8,2
Januar - M a i 1992												
Fahrunfall	29 760	1 618	15 585	24 501	29 246	1 788	15 283	24 631	1,8	9,5-	2,0	0,5-
innerorts	9 970	276	4 355	8 461	10 151	368	4 408	8 905	1,8-	25,0-	1,2-	5,0-
außerorts	19 790	1 342	11 230	16 040	19 095	1 420	10 875	15 726	3,6	5,5-	3,3	2,0
Abbiege-Unfall	19 411	146	4 502	20 829	17 593	169	4 210	18 911	10,3	13,6-	6,9	10,1
innerorts	14 996	63	2 858	15 586	13 498	89	2 695	13 964	11,1	29,2-	6,0	11,6
außerorts	4 415	83	1 644	5 243	4 095	80	1 515	4 947	7,8	3,8	8,5	6,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	31 915	471	8 333	33 524	28 887	381	7 800	30 512	10,5	23,6	6,8	9,9
innerorts	24 914	154	5 171	25 654	22 563	130	5 026	23 341	10,4	18,5	2,9	9,9
außerorts	7 001	317	3 162	7 870	6 324	251	2 774	7 171	10,7	26,3	14,0	9,7
Überschreitenunfall ...	14 404	571	6 112	9 031	13 893	584	6 200	8 397	3,7	2,2-	1,4-	7,6
innerorts	13 678	430	5 720	8 672	13 111	436	5 770	8 043	4,3	1,4-	0,9-	7,8
außerorts	726	141	392	359	782	148	430	354	7,2-	4,7-	8,8-	1,4
Unfall durch ruhenden Verkehr	4 205	33	834	3 965	3 832	27	851	3 656	9,7	22,2	2,0-	8,5
innerorts	3 915	21	748	3 663	3 530	12	699	3 326	10,9	75,0	7,0	10,1
außerorts	290	12	86	302	302	15	152	330	4,0-	20,0-	43,4-	8,5-
Unfall im Längsverkehr	34 506	785	8 897	40 615	32 050	805	8 585	37 791	7,7	2,5-	3,6	7,5
innerorts	19 006	93	2 587	22 251	16 954	95	2 414	19 716	12,1	2,1-	7,2	12,9
außerorts	15 500	692	6 310	18 364	15 096	710	6 171	18 075	2,7	2,5-	2,3	1,6
Sonstiger Unfall	16 397	393	5 286	14 521	15 454	429	5 264	13 677	6,1	8,4-	0,4	6,2
innerorts	10 603	127	2 711	9 187	9 822	131	2 629	8 539	8,0	3,1-	3,1	7,6
außerorts	5 794	266	2 575	5 334	5 632	298	2 635	5 138	2,9	10,7-	2,3-	3,8
Insgesamt	150 598	4 017	49 549	146 986	140 955	4 183	48 193	137 575	6,8	4,0-	2,8	6,8
innerorts	97 082	1 164	24 150	93 474	89 629	1 261	23 641	85 834	8,3	7,7-	2,2	8,9
außerorts	53 516	2 853	25 399	53 512	51 326	2 922	24 552	51 741	4,3	2,4-	3,4	3,4

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																																						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte																																			
Anzahl								%																																							
M a i 1992												M a i 1991																																			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	2 684	20	511	2 739	2 189	11	398	2 379	22,6	81,8	28,4	15,1																																			
innerorts	2 234	6	382	2 221	1 795	4	290	1 889	24,5	X	31,7	17,6																																			
außerorts	450	14	129	518	394	7	108	490	14,2	X	19,4	5,7																																			
vorausfährt o. wartet	5 309	44	938	6 607	4 702	39	710	6 020	12,9	12,8	32,1	9,8																																			
innerorts	3 222	7	328	3 923	2 742	2	211	3 421	17,5	X	55,5	14,7																																			
außerorts	2 087	37	610	2 684	1 960	37	499	2 599	6,5	-	22,2	3,3																																			
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 637	28	429	1 585	1 276	28	350	1 267	28,3	-	22,6	25,1																																			
innerorts	1 082	9	210	1 002	757	8	151	711	42,9	X	39,1	40,9																																			
außerorts	555	19	219	583	519	20	199	556	6,9	5,0-	10,1	4,9																																			
entgegenkommt	3 195	149	1 537	3 410	2 702	206	1 599	2 908	18,2	27,7-	3,9-	17,3																																			
innerorts	1 690	12	526	1 832	1 316	23	464	1 458	28,4	47,8-	13,4	25,7																																			
außerorts	1 505	137	1 011	1 578	1 386	183	1 135	1 450	8,6	25,1-	10,9-	8,8																																			
einbiegt oder kreuzt	12 825	157	3 472	12 871	10 104	131	2 778	10 387	26,9	19,8	25,0	23,9																																			
innerorts	10 166	56	2 193	10 035	8 045	37	1 855	8 145	26,4	51,4	18,2	23,2																																			
außerorts	2 659	101	1 279	2 836	2 059	94	923	2 242	29,1	7,4	38,6	26,5																																			
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	3 997	99	1 556	2 796	3 770	110	1 551	2 504	6,0	10,0-	0,3	11,7																																			
innerorts	3 747	70	1 425	2 646	3 534	79	1 432	2 363	6,0	11,4-	0,5-	12,0																																			
außerorts	250	29	131	150	236	31	119	141	5,9	6,5-	10,1	6,4																																			
Aufprall auf Hindernis	238	5	80	182	172	2	64	157	38,4	X	25,0	15,9																																			
innerorts	101	1	32	72	67	-	28	59	50,7	X	14,3	22,0																																			
außerorts	137	4	48	110	105	2	36	98	30,5	X	33,3	12,2																																			
Abk.v. Fahrbahn n. rechts	3 762	237	2 100	2 724	3 555	238	1 988	2 752	5,8	0,4-	5,6	1,0-																																			
innerorts	1 103	50	527	866	1 043	42	528	819	5,8	19,0	0,2-	5,7																																			
außerorts	2 659	187	1 573	1 858	2 512	196	1 460	1 933	5,9	4,6-	7,7	3,9-																																			
Abk.v. Fahrbahn n. links	2 341	130	1 347	1 765	2 391	160	1 311	1 832	2,1-	18,8-	2,7	3,7-																																			
innerorts	701	34	352	526	671	35	332	506	4,5	2,9-	6,0	4,0																																			
außerorts	1 640	96	995	1 239	1 720	125	979	1 326	4,7-	23,2-	1,6	6,6-																																			
Unfall anderer Art	4 065	49	1 320	3 358	2 839	51	928	2 359	43,2	3,9-	42,2	42,3																																			
innerorts	2 910	15	821	2 356	1 964	24	558	1 591	48,2	37,5-	47,1	48,1																																			
außerorts	1 155	34	499	1 002	875	27	370	768	32,0	25,9	34,9	30,5																																			
Insgesamt	40 053	918	13 290	38 037	33 700	976	11 677	32 565	18,9	5,9-	13,8	16,8																																			
innerorts	26 956	260	6 796	25 479	21 934	254	5 849	20 962	22,9	2,4	16,2	21,5																																			
außerorts	13 097	658	6 494	12 558	11 766	722	5 828	11 603	11,3	8,9-	11,4	8,2																																			
Januar - M a i 1992																								Januar - M a i 1991																							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	9 808	71	1 780	10 456	9 132	77	1 781	9 781	7,4	7,8-	0,1-	6,9																																			
innerorts	8 070	31	1 292	8 378	7 389	30	1 230	7 671	9,2	3,3	5,0	9,2																																			
außerorts	1 738	40	488	2 078	1 743	47	551	2 110	0,3-	14,9-	11,4-	1,5-																																			
vorausfährt o. wartet	22 232	174	3 164	28 360	19 989	187	2 920	25 438	11,2	7,0-	8,4	11,5																																			
innerorts	13 519	11	997	16 809	11 681	16	893	14 371	15,7	31,3-	11,6	17,0																																			
außerorts	8 713	163	2 167	11 551	8 308	171	2 027	11 067	4,9	4,7-	6,9	4,4																																			
seitlich in gleicher Richtung fährt	5 131	82	1 310	5 149	4 853	100	1 283	4 985	5,7	18,0-	2,1	3,3																																			
innerorts	3 097	30	553	2 956	2 784	27	511	2 713	11,2	11,1	8,2	9,0																																			
außerorts	2 034	52	757	2 193	2 069	73	772	2 272	1,7-	28,8-	1,9-	3,5-																																			
entgegenkommt	12 954	765	6 981	14 566	12 987	831	7 246	14 824	0,3-	7,9-	3,7-	1,7-																																			
innerorts	5 966	66	1 889	6 703	5 949	100	1 949	6 773	0,3	34,0-	3,1-	1,0-																																			
außerorts	6 988	699	5 092	7 863	7 038	731	5 297	8 051	0,7-	4,4-	3,9-	2,3-																																			
einbiegt oder kreuzt	42 438	576	10 953	44 586	38 539	460	10 115	40 938	10,1	25,2	8,3	8,9																																			
innerorts	33 499	197	6 901	34 540	30 428	174	6 594	31 646	10,1	13,2	4,7	9,1																																			
außerorts	8 939	379	4 052	10 046	8 111	286	3 521	9 292	10,2	32,5	15,1	8,1																																			
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	18 100	681	7 286	11 786	17 640	711	7 415	11 171	2,6	4,2-	1,7-	5,5																																			
innerorts	17 008	493	6 713	11 194	16 450	507	6 796	10 566	3,4	2,8-	1,2-	5,9																																			
außerorts	1 092	188	573	592	1 190	204	619	605	8,2-	7,8-	7,4-	2,1-																																			
Aufprall auf Hindernis	738	17	241	607	656	16	237	564	12,5	6,3	1,7	7,6																																			
innerorts	295	4	97	212	279	3	94	227	5,7	X	3,2	6,6-																																			
außerorts	443	13	144	395	377	13	143	337	17,5	-	0,7	17,2																																			
Abk.v. Fahrbahn n. rechts	15 908	849	8 152	12 347	15 464	860	7 965	12 135	2,9	1,3-	2,3	1,7																																			
innerorts	4 284	151	1 975	3 450	4 367	183	2 055	3 510	1,9-	17,5-	3,9-	1,7-																																			
außerorts	11 624	698	6 177	8 897	11 097	677	5 910	8 625	4,7	3,1	4,5	3,2																																			
Abk.v. Fahrbahn n. links	11 451	602	5 953	9 020	11 289	737	5 909	8 956	1,4	18,3-	0,7	0,7																																			
innerorts	3 088	101	1 471	2 440	3 112	137	1 484	2 522	0,8-	26,3-	0,9-	3,3-																																			
außerorts	8 363	501	4 482	6 580	8 177	600	4 425	6 434	2,3	16,5-	1,3	2,3																																			
Unfall anderer Art	11 838	200	3 729	10 109	10 406	204	3 322	8 783	13,8	2,0-	12,3	15,1																																			
innerorts	8 256	80	2 262	6 792	7 190	84	2 035	5 835	14,8	4,8-	11,2	16,4																																			
außerorts	3 582	120	1 467	3 317	3 216	120	1 287	2 948	11,4	-	14,0	12,5																																			
Insgesamt	150 598	4 017	49 549	146 986	140 955	4 183	48 193	137 575	6,8	4,0-	2,8	6,8																																			
innerorts	97 082	1 164	24 150	93 474	89 629	1 261	23 641	85 834	8,3	7,7-	2,2	8,9																																			
außerorts	53 516	2 853	25 399	53 512	51 326	2 922	24 552	51 741	4,3	2,4-	3,4	3,4																																			

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 1992

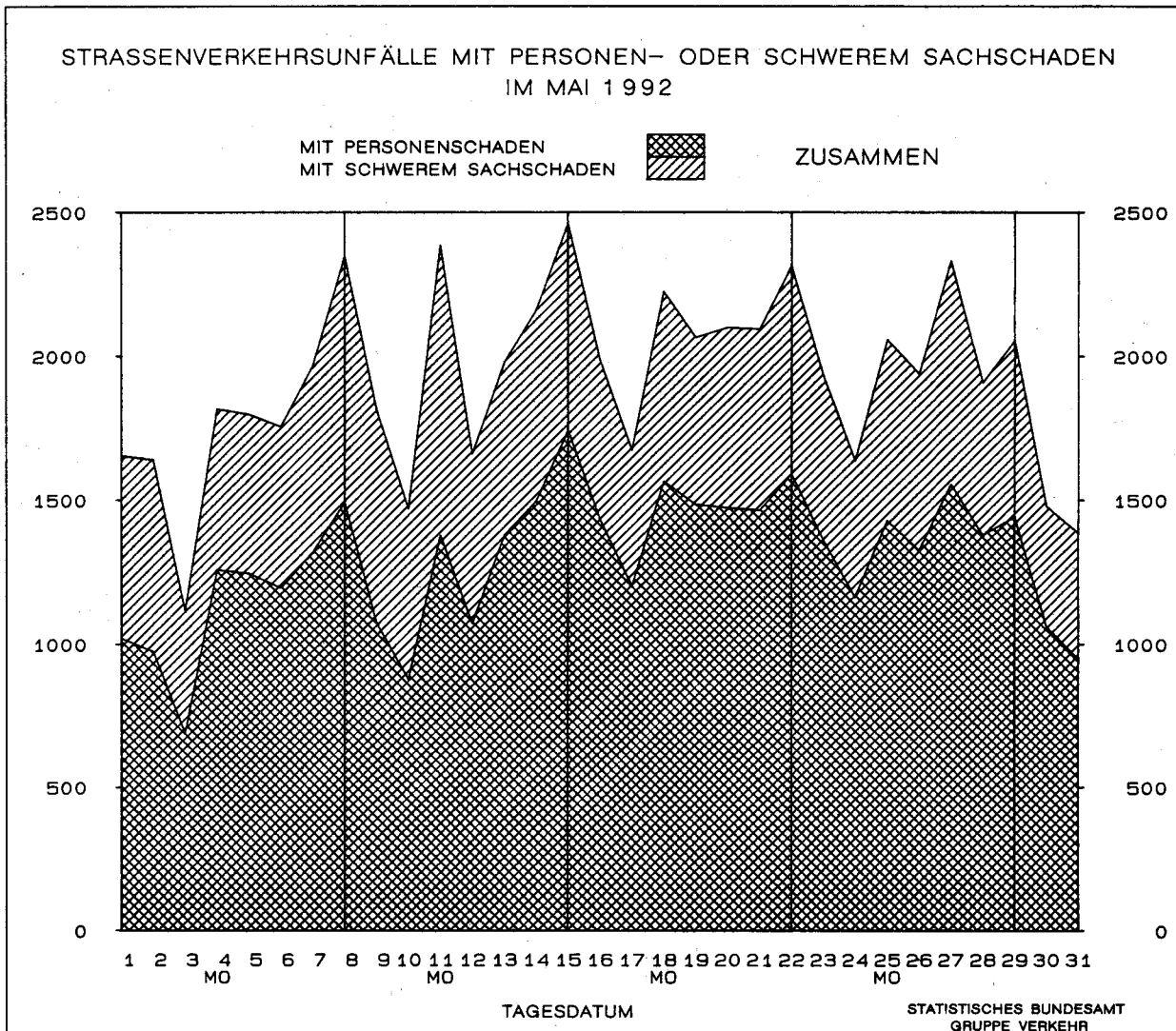
Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Freitag	563	5	157	401	6	178	578	361	924	
2. Samstag	595	4	148	443	4	175	621	433	1 028	
3. Sonntag	398	3	103	292	3	117	416	218	616	
4. Montag	895	11	205	679	11	226	836	351	1 246	
5. Dienstag	941	10	218	713	10	231	827	343	1 284	
6. Mittwoch	876	6	195	675	6	206	826	365	1 241	
7. Donnerstag	971	11	179	781	11	188	966	418	1 389	
8. Freitag	1 045	8	228	809	8	244	979	508	1 553	
9. Samstag	692	7	180	505	10	200	656	467	1 159	
10. Sonntag	515	10	113	392	11	136	552	362	877	
11. Montag	941	8	177	756	8	186	922	604	1 545	
12. Dienstag	777	4	154	619	4	157	749	380	1 157	
13. Mittwoch	948	12	204	732	12	210	851	377	1 325	
14. Donnerstag	1 049	10	253	786	10	267	934	387	1 436	
15. Freitag	1 208	6	313	889	6	335	1 066	394	1 602	
16. Samstag	909	5	252	652	5	277	829	320	1 229	
17. Sonntag	643	5	157	481	6	183	656	271	914	
18. Montag	1 125	13	240	872	13	253	1 063	398	1 523	
19. Dienstag	1 102	14	237	851	15	245	1 006	331	1 433	
20. Mittwoch	1 056	7	215	834	7	226	989	393	1 449	
21. Donnerstag	1 073	6	240	827	6	255	1 005	382	1 455	
22. Freitag	1 117	8	248	861	8	265	1 007	415	1 532	
23. Samstag	869	6	222	641	6	245	837	322	1 191	
24. Sonntag	647	10	193	444	12	220	606	267	914	
25. Montag	1 018	8	228	782	8	242	944	379	1 397	
26. Dienstag	980	4	211	765	4	221	933	378	1 358	
27. Mittwoch	1 099	8	263	828	8	280	997	447	1 546	
28. Donnerstag	747	13	211	523	15	244	729	284	1 031	
29. Freitag	980	9	214	757	9	239	953	385	1 365	
30. Samstag	641	9	171	461	10	197	590	228	869	
31. Sonntag	536	7	128	401	8	148	556	228	764	
Zusammen	26 956	247	6 257	20 452	260	6 796	25 479	11 396	38 352	
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Freitag	455	24	183	248	28	261	456	274	729	
2. Samstag	377	14	130	233	16	206	431	234	611	
3. Sonntag	289	20	113	156	22	163	282	209	498	
4. Montag	362	18	118	226	19	148	350	208	570	
5. Dienstag	304	16	113	175	16	143	269	209	513	
6. Mittwoch	318	14	111	193	15	149	295	195	513	
7. Donnerstag	348	9	140	199	12	178	322	230	578	
8. Freitag	446	15	160	271	15	210	442	347	793	
9. Samstag	380	30	134	216	32	207	394	272	652	
10. Sonntag	361	13	157	191	13	231	384	230	591	
11. Montag	437	12	150	275	13	188	428	402	839	
12. Dienstag	294	11	105	178	11	141	272	207	501	
13. Mittwoch	429	21	159	249	22	182	390	223	652	
14. Donnerstag	446	15	147	284	16	186	386	276	722	
15. Freitag	534	23	205	306	23	251	491	324	858	
16. Samstag	523	28	215	280	31	294	494	233	756	
17. Sonntag	558	28	216	314	32	294	545	200	758	
18. Montag	439	18	153	268	23	214	425	262	701	
19. Dienstag	381	14	134	233	14	160	354	250	631	
20. Mittwoch	416	16	145	255	24	192	379	234	650	
21. Donnerstag	391	23	130	238	28	175	366	247	638	
22. Freitag	474	15	165	294	17	198	434	308	782	
23. Samstag	493	30	199	264	33	257	480	251	744	
24. Sonntag	515	25	198	292	28	236	544	206	721	
25. Montag	410	14	149	247	14	186	384	250	660	
26. Dienstag	344	16	130	198	16	167	293	235	579	
27. Mittwoch	455	17	153	285	22	185	445	329	784	
28. Donnerstag	630	35	271	324	37	362	555	246	876	
29. Freitag	461	19	164	278	22	224	454	227	688	
30. Samstag	418	20	166	232	22	222	402	189	607	
31. Sonntag	409	19	159	231	22	224	412	210	619	
Zusammen	13 097	592	4 872	7 633	658	6 494	12 558	7 717	20 814	
Innerorts und außerorts										
1. Freitag	1 018	29	340	649	34	439	1 034	635	1 653	
2. Samstag	972	18	278	676	20	381	1 052	667	1 639	
3. Sonntag	687	23	216	448	25	280	698	427	1 114	
4. Montag	1 257	29	323	905	30	374	1 186	559	1 816	
5. Dienstag	1 245	26	331	888	26	374	1 096	552	1 797	
6. Mittwoch	1 194	20	306	868	21	355	1 121	560	1 754	
7. Donnerstag	1 319	20	319	980	23	366	1 288	648	1 967	
8. Freitag	1 491	23	388	1 080	23	454	1 421	855	2 346	
9. Samstag	1 072	37	314	721	42	407	1 050	739	1 811	
10. Sonntag	876	23	270	583	24	367	936	592	1 468	
11. Montag	1 378	20	327	1 031	21	374	1 350	1 006	2 384	
12. Dienstag	1 071	15	259	797	15	298	1 021	587	1 658	
13. Mittwoch	1 377	33	363	981	34	392	1 241	600	1 977	
14. Donnerstag	1 495	25	400	1 070	26	453	1 320	663	2 158	
15. Freitag	1 742	29	518	1 195	29	586	1 557	718	2 460	
16. Samstag	1 432	33	467	932	36	571	1 323	553	1 985	
17. Sonntag	1 201	33	373	795	38	477	1 201	471	1 672	
18. Montag	1 564	31	393	1 140	36	467	1 488	660	2 224	
19. Dienstag	1 483	28	371	1 084	29	405	1 360	581	2 064	
20. Mittwoch	1 472	23	360	1 089	31	418	1 368	627	2 099	
21. Donnerstag	1 464	29	370	1 065	34	430	1 371	629	2 093	
22. Freitag	1 591	23	413	1 155	25	463	1 441	723	2 314	
23. Samstag	1 362	36	421	905	39	502	1 317	573	1 935	
24. Sonntag	1 162	35	391	736	40	516	1 150	473	1 635	
25. Montag	1 428	22	377	1 029	22	428	1 328	629	2 057	
26. Dienstag	1 324	20	341	963	20	388	1 226	613	1 937	
27. Mittwoch	1 554	25	416	1 113	30	465	1 442	776	2 330	
28. Donnerstag	1 377	48	482	847	52	606	1 284	530	1 907	
29. Freitag	1 441	28	378	1 035	31	463	1 407	612	2 053	
30. Samstag	1 059	29	337	693	32	419	992	417	1 476	
31. Sonntag	945	26	287	632	30	372	968	438	1 383	
Insgesamt	40 053	839	11 129	28 085	918	13 290	38 037	19 113	59 166	

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 1992

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Freitag	77	6	20	51	7	29	87	135	212
2. Samstag	56	2	19	35	2	37	77	79	135
3. Sonntag	58	3	12	43	4	22	78	96	154
4. Montag	71	-	21	50	-	23	93	86	157
5. Dienstag	52	3	18	31	3	19	51	69	121
6. Mittwoch	48	1	17	30	1	20	41	76	124
7. Donnerstag	62	2	25	35	3	34	58	79	141
8. Freitag	84	1	22	61	1	29	103	130	214
9. Samstag	70	4	26	40	4	38	73	106	176
10. Sonntag	53	2	20	31	2	38	82	88	141
11. Montag	90	3	28	59	3	41	109	168	258
12. Dienstag	51	1	14	36	1	16	51	82	133
13. Mittwoch	63	3	19	41	3	24	63	79	142
14. Donnerstag	79	3	21	55	3	31	77	110	189
15. Freitag	101	2	26	73	2	31	135	147	248
16. Samstag	84	3	35	46	3	48	78	96	180
17. Sonntag	86	3	25	58	4	39	106	71	157
18. Montag	90	5	30	55	5	46	99	121	211
19. Dienstag	65	2	19	44	2	23	64	99	164
20. Mittwoch	58	4	12	42	5	19	72	95	153
21. Donnerstag	67	7	18	42	10	25	68	99	166
22. Freitag	82	7	18	57	9	21	81	139	221
23. Samstag	86	4	33	49	5	50	117	101	187
24. Sonntag	94	3	29	62	3	46	124	73	167
25. Montag	67	2	18	47	2	24	76	105	172
26. Dienstag	62	2	22	38	2	32	56	106	168
27. Mittwoch	86	3	23	60	6	28	95	146	232
28. Donnerstag	89	7	26	56	7	44	105	116	205
29. Freitag	55	3	12	40	3	16	58	71	126
30. Samstag	70	6	18	46	6	31	100	63	133
31. Sonntag	85	3	19	63	3	31	116	94	179
Insgesamt	2 241	100	665	1 476	114	955	2 593	3 125	5 366

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
	Mai 1992					Mai 1991						
Deutschland	40 053	918	13 290	38 037	33 700	976	11 677	32 565	18.9	5.9-	13.8	16.8
Baden-Württemberg	4 589	96	1 577	4 464	3 910	106	1 320	3 956	17.4	9.4-	19.5	12.8
Bayern	6 209	147	2 133	6 009	5 293	183	1 926	5 239	17.3	19.7-	10.7	14.7
Berlin	2 267	20	364	2 300	1 587	17	284	1 641	42.8	17.6	28.2	40.2
Brandenburg	1 352	80	836	957	1 075	82	647	773	25.8	2.4-	29.2	23.8
Bremen	399	2	73	412	297		45	307	34.3	X	62.2	34.2
Hamburg	917	6	96	1 044	925	8	124	1 022	0.9-	X	22.6-	2.2
Hessen	2 943	73	828	2 921	2 625	63	825	2 618	12.1	15.9	0.4	11.6
Mecklenburg-Vorpommern	859	58	397	723	690	50	401	516	24.5	16.0	1.0-	40.1
Niedersachsen	4 114	85	1 170	4 066	3 673	85	1 103	3 773	12.0	-	6.1	7.8
Nordrhein-Westfalen ..	8 529	111	2 626	8 027	6 686	114	2 195	6 518	27.6	2.6-	19.6	23.2
Rheinland-Pfalz	1 865	45	646	1 787	1 606	37	597	1 467	16.1	21.6	8.2	21.8
Saarland	570	5	121	609	485	8	88	554	17.5	X	37.5	9.9
Sachsen	1 713	68	938	1 268	1 464	80	787	1 127	17.0	15.0-	19.2	12.5
Sachsen-Anhalt	1 160	52	571	950	999	84	518	742	16.1	38.1-	10.2	28.0
Schleswig-Holstein ...	1 623	40	433	1 711	1 507	23	367	1 583	7.7	73.9	18.0	8.1
Thüringen	944	30	481	789	878	36	450	729	7.5	16.7-	6.9	8.2
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	33 353	626	9 939	32 661	28 057	640	8 743	28 118	18.9	2.2-	13.7	16.2
Neue Länder und Berlin - Ost	6 700	292	3 351	5 376	5 643	336	2 934	4 447	18.7	13.1-	14.2	20.9
		Januar - Mai 1992					Januar - Mai 1991					
Deutschland	150 598	4 017	49 549	146 986	140 955	4 183	48 193	137 575	6.8	4.0-	2.8	6.8
Baden-Württemberg	17 090	420	5 295	17 440	16 688	395	5 312	17 014	2.4	6.3	0.3-	2.5
Bayern	23 075	667	7 824	23 859	22 228	676	7 744	22 824	3.8	1.3-	1.0	4.5
Berlin	7 048	70	1 170	7 262	6 105	74	1 186	6 383	15.4	5.4-	1.3-	13.8
Brandenburg	5 375	340	3 323	3 841	4 126	338	2 561	2 978	30.3	0.6	29.8	29.0
Bremen	1 381	11	240	1 408	1 257	9	224	1 272	9.9	X	7.1	10.7
Hamburg	3 856	37	443	4 458	3 827	36	497	4 407	0.8	2.8	10.9-	1.2
Hessen	11 287	273	3 144	11 704	11 116	281	3 237	11 685	1.5	2.8-	2.9-	0.2
Mecklenburg-Vorpommern	3 514	244	1 766	2 812	2 759	230	1 493	2 158	27.4	6.1	18.3	30.3
Niedersachsen	16 196	444	4 747	16 489	15 268	439	4 770	15 470	6.1	1.1	0.5-	6.6
Nordrhein-Westfalen ..	31 472	516	9 680	30 262	29 315	553	9 558	28 026	7.4	6.7-	1.3	8.0
Rheinland-Pfalz	7 002	183	2 470	6 822	6 940	181	2 539	6 696	0.9	1.1	2.7-	1.9
Saarland	2 076	33	404	2 320	2 094	41	388	2 334	0.9-	19.5-	4.1	0.6-
Sachsen	6 437	258	3 301	4 875	5 812	333	3 098	4 299	10.8	22.5-	6.6	13.4
Sachsen-Anhalt	4 633	234	2 309	3 552	4 020	269	2 099	3 066	15.2	13.0-	10.0	15.9
Schleswig-Holstein ...	6 387	116	1 522	6 762	5 983	135	1 601	6 177	6.8	14.1-	4.9-	9.5
Thüringen	3 769	171	1 911	3 120	3 417	193	1 886	2 786	10.3	11.4-	1.3	12.0
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	124 688	2 744	36 474	126 588	118 812	2 785	36 542	120 227	4.9	1.5-	0.2-	5.3
Neue Länder und Berlin - Ost	25 910	1 273	13 075	20 398	22 143	1 398	11 651	17 348	17.0	8.9-	12.2	17.6

und Verunglückte
Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden									Land
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insge- samt	von DM 4000 u.m.bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	
Anzahl						%			
Mai 1992			Mai 1991						
167056	19113	147943	161724	17879	143845	3.3	6.9	2.8	Deutschland
17347	2201	15146	18094	2308	15786	-4.1	-4.6	-4.1	Baden-Württemberg
22206	2285	19921	23222	2697	20525	-4.4	-15.3	-2.9	Bayern
13069	864	12205	12666	867	11799	3.2	-0.3	3.4	Berlin
5502	793	4709	4084	419	3665	34.7	89.3	28.5	Brandenburg
1442	157	1285	1633	191	1442	-11.7	-17.8	-10.9	Bremen
4341	375	3966	4618	379	4239	-6.0	-1.1	-6.4	Hamburg
12320	2171	10149	11852	1979	9873	3.9	9.7	2.8	Hessen
3981	611	3370	2754	347	2407	44.6	76.1	40.0	Mecklenburg-Vorpommern
15003	1901	13102	15549	2092	13457	-3.5	-9.1	-2.6	Niedersachsen
37848	2604	35244	36838	2745	34093	2.7	-5.1	3.4	Nordrhein-Westfalen
8881	1160	7721	8697	1116	7581	2.1	3.9	1.8	Rheinland-Pfalz
2062	293	1769	2230	225	2005	-7.5	30.2	-11.8	Saarland
6982	1321	5661	5095	626	4469	37.0	111.0	26.7	Sachsen
5740	915	4825	4677	593	4084	22.7	54.3	18.1	Sachsen-Anhalt
5709	801	4908	6137	827	5310	-7.0	-3.1	-7.6	Schleswig-Holstein
4623	661	3962	3578	468	3110	29.2	41.2	27.4	Thüringen
Nachrichtlich:									
135963	14539	121424	137755	15168	122587	-1.3	-4.1	-0.9	Früheres Bundesgebiet
31093	4574	26519	23969	2711	21258	29.7	68.7	24.7	Neue Länder und Berlin-Ost
Januar bis Mai 1992			Januar bis Mai 1991						
797307	96680	700627	767306	84101	683205	3.9	15.0	2.6	Deutschland
85244	11233	74011	88122	11053	77069	-3.3	1.6	-4.0	Baden-Württemberg
106539	12527	94012	107955	12549	95406	-1.3	-0.2	-1.5	Bayern
61127	4133	56994	57743	3884	53859	5.9	6.4	5.8	Berlin
24505	3803	20702	15984	1654	14330	53.3	129.9	44.5	Brandenburg
7651	856	6795	7552	867	6685	1.3	-1.3	1.6	Bremen
22251	1849	20402	21501	1785	19716	3.5	3.6	3.5	Hamburg
58214	10902	47312	59819	10587	49232	-2.7	3.0	-3.9	Hessen
17281	2992	14289	13522	1316	12206	27.8	127.4	17.1	Mecklenburg-Vorpommern
71101	9948	61153	71131	9404	61727	-0.0	5.8	-0.9	Niedersachsen
182753	13529	169224	183136	13381	169755	-0.2	1.1	-0.3	Nordrhein-Westfalen
39960	5468	34492	42328	5624	36704	-5.6	-2.8	-6.0	Rheinland-Pfalz
10152	1274	8878	11659	1347	10312	-12.9	-5.4	-13.9	Saarland
34648	6244	28404	22106	2270	19836	56.7	175.1	43.2	Sachsen
27127	4448	22679	20080	2628	17452	35.1	69.3	30.0	Sachsen-Anhalt
26857	4104	22753	28586	3957	24629	-6.0	3.7	-7.6	Schleswig-Holstein
21897	3370	18527	16082	1795	14287	36.2	87.7	29.7	Thüringen
Nachrichtlich:									
651706	74524	577182	662402	73345	589057	-1.6	1.6	-2.0	Früheres Bundesgebiet
145601	22156	123445	104904	10756	94148	38.8	106.0	31.1	Neue Länder und Berlin-Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
		Mai 1992				Januar - Mai 1992		
Aachen	131	-	40	125	469	3	154	426
Augsburg	129	-	18	153	505	3	82	556
Berlin	2 267	20	364	2 300	7 048	70	1 170	7 262
Bielefeld	166	3	42	168	639	16	154	648
Bochum	180	2	36	175	725	8	149	769
Bonn	161	1	36	151	564	5	122	539
Bottrop	50	1	11	55	193	1	45	197
Brandenburg / Havel	36	-	19	25	157	8	75	115
Braunschweig	188	1	40	187	590	8	125	595
Bremen	312	2	61	321	1 104	9	189	1 133
Bremerhaven	87	-	12	91	276	2	51	274
Chemnitz	108	-	41	90	390	3	158	326
Cottbus	39	2	10	32	158	5	50	124
Darmstadt	109	-	18	122	401	5	73	437
Dessau	30	1	9	26	117	2	51	89
Dortmund	357	2	81	362	1 339	10	296	1 374
Dresden	191	2	63	168	699	14	226	637
Düsseldorf	343	5	64	352	1 226	11	212	1 248
Duisburg	250	2	60	216	841	3	215	789
Erfurt	57	1	17	62	223	7	73	210
Erlangen	81	1	14	87	263	1	47	292
Essen	236	2	56	223	1 003	6	245	984
Flensburg	47	1	10	41	161	2	25	179
Frankfurt / Main	370	-	66	368	1 304	14	225	1 347
Frankfurt / Oder	32	1	15	26	125	5	74	75
Freiburg / Breisgau	90	-	18	95	345	1	55	377
Fürth	48	-	10	47	162	-	20	172
Gelsenkirchen	129	-	26	132	480	1	92	524
Gera	35	1	15	26	139	6	62	113
Görlitz	18	-	7	12	67	4	33	41
Hagen	91	1	23	89	332	6	98	299
Halle / Saale	113	1	43	97	428	10	174	330
Hamburg	917	6	96	1 044	3 856	37	443	4 458
Hamm	94	2	37	83	315	4	111	299
Hannover	413	5	60	427	1 424	17	231	1 487
Heidelberg	90	4	14	114	310	7	32	369
Heilbronn	54	1	9	53	244	4	48	266
Herne	66	-	15	68	251	1	62	243
Ingolstadt	67	-	9	71	248	4	55	259
Jena	43	1	9	46	126	4	45	112
Kaiserslautern	62	-	14	68	228	3	49	246
Karlsruhe	162	1	36	174	599	5	107	673
Kassel	94	1	22	96	391	3	84	403

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
		Mai 1992				Januar - Mai 1992		
Kiel	153	1	35	158	593	3	104	646
Koblenz	68	2	11	74	258	5	46	282
Köln	589	1	134	582	1 993	15	440	2 021
Krefeld	128	1	34	115	473	5	131	419
Leipzig	191	2	73	148	768	9	310	620
Leverkusen	63	1	26	64	243	2	70	236
Ludwigshafen	84	1	13	95	364	3	71	377
Lübeck	156	-	31	165	506	3	89	507
Magdeburg	118	1	35	103	456	16	124	402
Mainz	113	1	22	124	371	4	57	405
Mannheim	162	2	41	168	609	7	109	674
Mönchengladbach	150	2	29	146	554	7	109	583
Mülheim / Ruhr	84	-	17	88	282	2	53	305
München	557	6	91	598	2 171	23	345	2 416
Münster / Westfalen	173	1	45	162	623	5	176	569
Neubrandenburg	25	1	10	20	99	3	38	74
Neumünster	38	1	7	40	221	2	36	232
Nürnberg	272	1	39	296	979	8	121	1 107
Oberhausen	105	-	27	103	343	3	100	347
Offenbach	79	1	23	77	270	2	56	282
Oldenburg (Oldenburg)	72	3	11	65	295	4	41	258
Osnabrück	104	-	13	117	465	2	68	537
Pforzheim	71	-	19	71	273	1	51	305
Plauen	20	3	10	17	75	8	30	62
Potsdam	53	1	21	34	219	6	74	185
Regensburg	97	1	16	104	305	6	49	337
Remscheid	51	-	7	53	207	1	42	208
Rostock	97	5	26	83	365	11	123	311
Saarbrücken (Stadtverband)	186	1	33	199	700	7	118	807
Salzgitter	73	1	20	65	255	4	72	259
Schwerin	49	2	7	48	193	5	40	191
Solingen	72	-	14	68	251	2	43	264
Stralsund	26	1	9	24	107	8	41	89
Stuttgart	241	-	71	239	923	10	205	994
Trier	65	2	23	55	217	5	60	210
Ulm	49	2	12	46	165	5	33	175
Wiesbaden	152	1	28	158	561	3	110	615
Wilhelmshaven	55	-	15	58	181	-	43	186
Wolfsburg	64	-	19	63	266	4	65	284
Worms	41	-	10	34	134	1	31	131
Würzburg	97	-	18	98	334	2	78	345
Wuppertal	159	-	43	150	598	4	152	590
Zwickau	40	-	13	35	138	3	41	123

2 Getötete und Verletzte
2.1 Nach Art der Ver
2.1.1 Deutsch

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	26	17	52,9	86	56	53,6	644	425	51,5	1 763	1 448	21,8
innerorts	10	5	X	36	21	71,4	449	324	38,6	1 246	1 050	18,7
außerorts	16	12	33,3	50	35	42,9	195	101	93,1	517	398	29,9
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	157	140	12,1	306	317	3,5-	1 959	1 719	14,0	4 276	4 798	10,9-
innerorts	43	25	72,0	76	89	14,6-	909	859	5,8	2 204	2 695	18,2-
außerorts	114	115	0,9-	230	228	0,9	1 050	860	22,1	2 072	2 103	1,5-
Personenkraftwagen ..	498	587	15,2-	2 453	2 625	6,6-	6 014	5 868	2,5	27 700	27 094	2,2
innerorts	77	92	16,3-	337	436	22,7-	1 772	1 711	3,6	7 983	7 793	2,4
außerorts	421	495	15,0-	2 116	2 189	3,3-	4 242	4 157	2,0	19 717	19 301	2,2
Bussen	-	3	X	10	9	X	32	61	47,5-	236	284	16,9-
innerorts	-	-	-	4	2	X	21	15	40,0	104	108	3,7-
außerorts	-	3	X	6	7	X	11	46	76,1-	132	176	25,0-
Güterkraftfahrzeugen	19	22	13,6-	95	108	12,0-	275	207	32,9	1 184	1 061	11,6
innerorts	4	3	X	13	13	-	46	39	17,9	233	200	16,5
außerorts	15	19	21,1-	82	95	13,7-	229	168	36,3	951	861	10,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	1	X	9	10	X	35	17	X	84	61	37,7
innerorts	1	1	-	3	3	-	9	6	X	34	19	78,9
außerorts	3	-	X	6	7	X	26	11	X	50	42	19,0
übrigen Kraftfahrzeugen ...	8	2	X	14	12	16,7	28	22	27,3	109	113	3,5-
innerorts	5	-	X	6	4	X	16	9	X	45	35	28,6
außerorts	3	2	X	8	8	-	12	13	7,7-	64	78	17,9-
Kraftfahrzeugen zus.	712	772	7,8-	2 973	3 137	5,2-	8 987	8 319	8,0	35 352	34 859	1,4
innerorts	140	126	11,1	475	568	16,4-	3 222	2 963	8,7	11 849	11 900	0,4-
außerorts	572	646	11,5-	2 498	2 569	2,8-	5 765	5 356	7,6	23 503	22 959	2,4
Fahrrädern	102	87	17,2	327	288	13,5	2 700	1 743	54,9	6 560	5 526	18,7
innerorts	49	43	14,0	179	159	12,6	2 110	1 396	51,1	5 298	4 600	15,2
außerorts	53	44	20,5	148	129	14,7	590	347	70,0	1 262	926	36,3
darunter:												
unter 15 Jahren ...	19	11	72,7	50	30	66,7	709	513	38,2	1 569	1 369	14,6
innerorts	12	7	X	31	18	72,2	602	441	36,5	1 342	1 207	11,2
außerorts	7	4	X	19	12	58,3	107	72	48,6	227	162	40,1
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	3	5	X	17	22	22,7-	64	99	35,4-
innerorts	-	-	-	1	2	X	12	21	42,9-	47	84	44,0-
außerorts	1	-	X	2	3	X	5	1	X	17	15	13,3
Fußgänger	102	114	10,5-	703	742	5,3-	1 578	1 586	0,5-	7 501	7 654	2,0-
innerorts	71	83	14,5-	507	526	3,6-	1 444	1 465	1,4-	6 917	7 024	1,5-
außerorts	31	31	-	196	216	9,3-	134	121	10,7	584	630	7,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	11	17	35,3-	72	84	14,3-	755	710	6,3	2 838	2 840	0,1-
innerorts	7	15	X	54	67	19,4-	723	693	4,3	2 716	2 714	0,1
außerorts	4	2	X	18	17	5,9	32	17	88,2	122	126	3,2-
65 Jahre und mehr ...	47	54	13,0-	318	343	7,3-	284	300	5,3-	1 593	1 723	7,5-
innerorts	40	47	14,9-	280	292	4,1-	272	282	3,5-	1 533	1 627	5,8-
außerorts	7	7	-	38	51	25,5-	12	18	33,3-	60	96	37,5-
Andere Personen	1	3	X	11	11	-	8	7	X	72	55	30,9
innerorts	-	2	X	2	6	X	8	4	X	39	33	18,2
außerorts	1	1	-	9	5	X	-	3	X	33	22	50,0
Insgesamt	918	976	5,9-	4 017	4 183	4,0-	13 290	11 677	13,8	49 549	48 193	2,8
innerorts	260	254	2,4	1 164	1 261	7,7-	6 796	5 849	16,2	24 150	23 641	2,2
außerorts	658	722	8,9-	2 853	2 922	2,4-	6 494	5 828	11,4	25 399	24 552	3,4
darunter:												
unter 15 Jahren ...	55	46	19,6	221	190	16,3	1 762	1 567	12,4	5 728	5 640	1,6
innerorts	21	24	12,5-	93	99	6,1-	1 432	1 231	16,3	4 445	4 324	2,8
außerorts	34	22	54,5	128	91	40,7	330	336	1,8-	1 283	1 316	2,5-
65 Jahre und mehr ...	131	142	7,7-	656	681	3,7-	1 034	964	7,3	4 138	4 290	3,5-
innerorts	68	71	4,2-	394	416	5,3-	665	638	4,2	2 826	2 976	5,0-
außerorts	63	71	11,3-	262	265	1,1-	369	326	13,2	1 312	1 314	0,2-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
1 294	920	40,7	3 729	3 007	24,0	1 964	1 362	44,2	5 578	4 511	23,7	. Mofas, Mopeds
1 069	780	37,1	3 085	2 510	22,9	1 528	1 109	37,8	4 367	3 581	21,9	.... innerorts
225	140	60,7	644	497	29,6	436	253	72,3	1 211	930	30,2	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
3 669	2 910	26,1	8 236	8 307	0,9-	5 785	4 769	21,3	12 818	13 422	4,5-	... amtl. Kennzeichen
2 523	2 085	21,0	5 964	6 185	3,6-	3 475	2 969	17,0	8 244	8 969	8,1-	.... innerorts
1 146	825	38,9	2 272	2 122	7,1	2 310	1 800	28,3	4 574	4 453	2,7	.... außerorts
Personenkraftwagen												
20 507	20 202	1,5	97 387	93 500	4,2	27 019	26 657	1,4	127 540	123 219	3,5	.... innerorts
10 958	10 796	1,5	51 941	49 148	5,7	12 807	12 599	1,7	60 261	57 377	5,0	.... außerorts
9 549	9 406	1,5	45 446	44 352	2,5	14 212	14 058	1,1	67 279	65 842	2,2	
Bussen												
331	376	12,0-	1 503	1 627	7,6-	363	440	17,5-	1 749	1 920	8,9-	.... innerorts
244	261	6,5-	1 049	1 151	8,9-	265	276	4,0-	1 157	1 261	8,2-	.... außerorts
87	115	24,3-	454	476	4,6-	98	164	40,2-	592	659	10,2-	
Güterkraftfahrzeugen												
708	680	4,1	3 423	3 410	0,4	1 002	909	10,2	4 702	4 579	2,7	.... innerorts
252	269	6,3-	1 254	1 320	5,0-	302	311	2,9-	1 500	1 533	2,2-	.... außerorts
456	411	10,9	2 169	2 090	3,8	700	598	17,1	3 202	3 046	5,1	
Landwirtschaftlichen												
60	45	33,3	148	155	4,5-	99	63	57,1	241	226	6,6	... Zugmaschinen
14	-	-	52	43	20,9	24	21	14,3	89	65	36,9	.... innerorts
46	31	48,4	96	112	14,3-	75	42	78,6	152	161	5,6-	.... außerorts
übrigen												
100	68	47,1	401	410	2,2-	136	92	47,8	524	535	2,1-	... Kraftfahrzeuge
44	36	22,2	198	246	19,5-	65	45	44,4	249	285	12,6-	.... innerorts
56	32	75,0	203	164	23,8	71	47	51,1	275	250	10,0	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
26 669	25 201	5,8	114 827	110 416	4,0	36 368	34 292	6,1	153 152	148 412	3,2	.... innerorts
15 104	14 241	6,1	63 543	60 603	4,9	18 466	17 330	6,6	75 867	73 071	3,8	.... außerorts
11 565	10 960	5,5	51 284	49 813	3,0	17 902	16 962	5,5	77 285	75 341	2,6	
Fahrrädern												
8 606	4 847	77,6	20 112	15 721	27,9	11 408	6 677	70,9	26 999	21 535	25,4	.... innerorts
7 771	4 349	78,7	18 460	14 404	28,2	9 930	5 788	71,6	23 937	19 163	24,9	.... außerorts
835	498	67,7	1 652	1 317	25,4	1 478	889	66,3	3 062	2 372	29,1	
darunter:												
2 315	1 407	64,5	4 938	4 135	19,4	3 043	1 931	57,6	6 557	5 534	18,5	... unter 15 Jahren
2 143	1 318	62,6	4 611	3 903	18,1	2 757	1 766	56,1	5 984	5 128	16,7	.... innerorts
172	89	93,3	327	232	40,9	286	165	73,3	573	406	41,1	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
66	66	-	334	338	1,2-	84	88	4,5-	401	442	9,3-	.... innerorts
46	54	14,8-	273	300	9,0-	58	75	22,7-	321	386	16,8-	.... außerorts
20	12	66,7	61	38	60,5	26	13	X	80	56	42,9	
Fußgänger												
2 655	2 407	10,3	11 537	10 940	5,5	4 335	4 107	5,6	19 741	19 336	2,1	.... innerorts
2 522	2 288	10,2	11 053	10 410	6,2	4 037	3 836	5,2	18 477	17 960	2,9	.... außerorts
133	119	11,8	484	530	8,7-	298	271	10,0	1 264	1 376	8,1-	
darunter:												
1 138	941	20,9	4 189	3 814	9,8	1 904	1 668	14,1	7 099	6 738	5,4	... unter 15 Jahren
1 111	910	22,1	4 103	3 716	10,4	1 841	1 618	13,8	6 873	6 497	5,8	.... innerorts
27	31	12,9-	86	98	12,2-	63	50	26,0	226	241	6,2-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
307	319	3,8-	1 525	1 533	0,5-	638	673	5,2-	3 436	3 599	4,5-	.... innerorts
293	313	6,4-	1 491	1 495	0,3-	605	642	5,8-	3 304	3 414	3,2-	.... außerorts
14	6	X	34	38	10,5-	33	31	6,5	132	185	28,6-	
Andere Personen												
41	44	6,8-	176	160	10,0	50	54	7,4-	259	226	14,6	.... innerorts
36	30	20,0	145	117	23,9	44	36	22,2	186	156	19,2	.... außerorts
5	14	X	31	43	27,9-	6	18	X	73	70	4,3	
Insgesamt												
38 037	32 565	16,8	146 986	137 575	6,8	52 245	45 218	15,5	200 552	189 951	5,6	.... innerorts
25 479	20 962	21,5	93 474	85 834	8,9	32 535	27 065	20,2	118 788	110 736	7,3	.... außerorts
12 558	11 603	8,2	53 512	51 741	3,4	19 710	18 153	8,6	81 764	79 215	3,2	
darunter:												
4 736	3 533	34,1	14 569	13 036	11,8	6 553	5 146	27,3	20 518	18 866	8,8	... unter 15 Jahren
3 939	2 835	38,9	11 553	10 246	12,8	5 392	4 090	31,8	16 091	14 669	9,7	.... innerorts
797	698	14,2	3 016	2 790	8,1	1 161	1 056	9,9	4 427	4 197	5,5	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
1 992	1 776	12,2	7 427	7 352	1,0	3 157	2 882	9,5	12 221	12 323	0,8-	.... innerorts
1 392	1 215	14,6	5 316	5 174	2,7	2 125	1 924	10,4	8 536	8 566	0,4-	.... außerorts
600	561	7,0	2 111	2 178	3,1-	1 032	958	7,7	3 685	3 757	1,9-	

2 Getötete und Verletzte
2.1 Nach Art der Ver
2.1.2 Früheres

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	13	11	18,2	50	37	35,1	357	262	36,3	1 009	1 035	2,3-
innerorts	5	3	X	23	11	X	242	189	28,0	693	723	4,2-
außerorts	8	8	-	27	26	3,8	115	73	57,5	316	310	1,9
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	137	106	29,2	260	220	18,2	1 672	1 301	28,5	3 574	3 415	4,7
innerorts	33	18	83,3	55	58	5,2-	726	550	32,0	1 730	1 641	5,4
außerorts	104	88	18,2	205	162	26,5	946	751	26,0	1 844	1 774	3,9
Personenkraftwagen ..	299	354	15,5-	1 614	1 667	3,2-	4 188	4 304	2,7-	19 721	20 299	2,8-
innerorts	29	41	29,3-	175	220	20,5-	1 170	1 168	0,2	5 329	5 473	2,6-
außerorts	270	313	13,7-	1 439	1 447	0,6-	3 018	3 136	3,8-	14 392	14 826	2,9-
Bussen	-	-	-	7	3	X	30	41	26,8-	186	211	11,8-
innerorts	-	-	-	2	2	-	20	13	53,8	88	98	10,2-
außerorts	-	-	-	5	1	X	10	28	64,3-	98	113	13,3-
Güterkraftfahrzeugen	15	14	7,1	56	74	24,3-	206	159	29,6	852	838	1,7
innerorts	3	2	X	9	11	X	36	28	28,6	167	159	5,0
außerorts	12	12	-	47	63	25,4-	170	131	29,8	685	679	0,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	1	X	9	10	X	35	17	X	80	56	42,9
innerorts	1	1	-	3	3	-	9	6	X	32	16	X
außerorts	3	-	X	6	7	X	26	11	X	48	40	20,0
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	6	1	X	11	8	X	24	18	33,3	86	91	5,5-
innerorts	3	-	X	4	3	X	13	8	X	36	31	16,1
außerorts	3	1	X	7	5	X	11	10	10,0	50	60	16,7-
Kraftfahrzeugen zus.	474	487	2,7-	2 007	2 019	0,6-	6 512	6 102	6,7	25 508	25 943	1,7-
innerorts	74	65	13,8	271	308	12,0-	2 216	1 962	12,9	8 075	8 141	0,8-
außerorts	400	422	5,2-	1 736	1 711	1,5	4 296	4 140	3,8	17 433	17 802	2,1-
Fahrrädern	75	68	10,3	248	228	8,8	2 274	1 506	51,0	5 411	4 802	12,7
innerorts	32	28	14,3	133	121	9,9	1 742	1 189	46,5	4 312	3 959	8,9
außerorts	43	40	7,5	115	107	7,5	532	317	67,8	1 099	843	30,4
darunter:												
unter 15 Jahren ...	16	6	X	41	21	95,2	554	408	35,8	1 204	1 121	7,4
innerorts	11	3	X	26	12	X	462	345	33,9	1 016	978	3,9
außerorts	5	3	X	15	9	X	92	63	46,0	188	143	31,5
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	2	5	X	10	19	47,4-	51	75	32,0-
innerorts	-	-	-	1	2	X	7	18	X	36	64	43,8-
außerorts	1	-	X	1	3	X	3	1	X	15	11	36,4
Fußgänger	75	82	8,5-	477	523	8,8-	1 136	1 110	2,3	5 445	5 678	4,1-
innerorts	49	56	12,5-	333	354	5,9-	1 031	1 028	0,3	5 024	5 192	3,2-
außerorts	26	26	-	144	169	14,8-	105	82	28,0	421	486	13,4-
darunter:												
unter 15 Jahren	9	14	X	47	57	17,5-	541	493	9,7	1 980	2 047	3,3-
innerorts	5	13	X	32	43	25,6-	515	482	6,8	1 884	1 942	3,0-
außerorts	4	1	X	15	14	7,1	26	11	X	96	105	8,6-
65 Jahre und mehr ...	33	39	15,4-	228	251	9,2-	219	223	1,8-	1 255	1 373	8,6-
innerorts	27	33	18,2-	197	206	4,4-	208	207	0,5	1 208	1 292	6,5-
außerorts	6	6	-	31	45	31,1-	11	16	31,3-	47	81	42,0-
Andere Personen	1	3	X	10	10	-	7	6	X	59	44	34,1
innerorts	-	2	X	1	5	X	7	4	X	31	26	19,2
außerorts	1	1	-	9	5	X	-	2	X	28	18	55,6
Insgesamt	626	640	2,2-	2 744	2 785	1,5-	9 939	8 743	13,7	36 474	36 542	0,2-
innerorts	155	151	2,6	739	790	6,5-	5 003	4 201	19,1	17 478	17 382	0,6
außerorts	471	489	3,7-	2 005	1 995	0,5	4 936	4 542	8,7	18 996	19 160	0,9-
darunter:												
unter 15 Jahren	41	25	64,0	150	118	27,1	1 261	1 111	13,5	3 964	4 082	2,9-
innerorts	16	16	-	63	64	1,6-	1 032	884	16,7	3 124	3 164	1,3-
außerorts	25	9	X	87	54	61,1	229	227	0,9	840	918	8,5-
65 Jahre und mehr ...	91	109	16,5-	489	528	7,4-	851	779	9,2	3 403	3 576	4,8-
innerorts	43	53	18,9-	288	308	6,5-	539	508	6,1	2 297	2 441	5,9-
außerorts	48	56	14,3-	201	220	8,6-	312	271	15,1	1 106	1 135	2,6-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar -		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar -		Zu- bzw. Abnah- me (-)			
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991				
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%				
Fahrer und Mitfahrer von														
898	694	29,4	2 688	2 441	10,1	1 268	967	31,1	3 747	3 511	6,7	. Mofas, Mopeds		
741	574	29,1	2 190	2 024	8,2	988	766	29,0	2 906	2 758	5,4	.... innerorts	
157	120	30,8	498	417	19,4	280	201	39,3	841	753	11,7	.... außerorts	
Motorzweirädern mit														
3 285	2 369	38,7	7 298	6 565	11,2	5 094	3 776	34,9	11 132	10 200	9,1	... amtll. Kennzeichen		
2 227	1 624	37,1	5 203	4 713	10,4	2 986	2 192	36,2	6 988	6 412	9,0	.... innerorts	
1 058	745	42,0	2 095	1 852	13,1	2 108	1 584	33,1	4 144	3 788	9,4	.... außerorts	
Personenkraftwagen														
17 484	17 604	0,7-	84 337	82 496	2,2	21 971	22 262	1,3-	105 672	104 462	1,2	.... innerorts	
9 371	9 434	0,7-	45 152	43 693	3,3	10 570	10 643	0,7-	50 656	49 386	2,6	.... außerorts	
8 113	8 170	0,7-	39 185	38 803	1,0	11 401	11 619	1,9-	55 016	55 076	0,1-	.... außerorts	
Bussen														
277	322	14,0-	1 331	1 435	7,2-	307	363	15,4-	1 524	1 649	7,6-	.... innerorts	
211	232	9,1-	956	1 069	10,6-	231	245	5,7-	1 046	1 169	10,5-	.... außerorts	
66	90	26,7-	375	366	2,5	76	118	35,6-	478	480	0,4-	.... außerorts	
Güterkraftfahrzeugen														
603	594	1,5	2 918	3 037	3,9-	824	767	7,4	3 826	3 949	3,1-	.... innerorts	
223	243	8,2-	1 087	1 196	9,1-	262	273	4,0-	1 263	1 366	7,5-	.... außerorts	
380	351	8,3	1 831	1 841	0,5-	562	494	13,8	2 563	2 583	0,8-	.... außerorts	
Landwirtschaftlichen														
59	45	31,1	143	151	5,3-	98	63	55,6	232	217	6,9	... Zugmaschinen		
13	14	7,1-	49	41	19,5	23	21	9,5	84	60	40,0	.... innerorts	
46	31	48,4	94	110	14,5-	75	42	78,6	148	157	5,7-	.... außerorts	
übrigen														
90	57	57,9	349	355	1,7-	120	76	57,9	446	454	1,8-	... Kraftfahrzeugen		
37	30	23,3	168	208	19,2-	53	38	39,5	208	242	14,1-	.... innerorts	
53	27	96,3	181	147	23,1	67	38	76,3	238	212	12,3	.... außerorts	
Kraftfahrzeugen zus.														
22 696	21 685	4,7	99 064	96 480	2,7	29 682	28 274	5,0	126 579	124 442	1,7	.... innerorts	
12 823	12 151	5,5	54 805	52 944	3,5	15 113	14 178	6,6	63 151	61 393	2,9	.... außerorts	
9 873	9 534	3,6	44 259	43 536	1,7	14 569	14 096	3,4	63 428	63 049	0,6	.... außerorts	
Fahrrädern														
7 703	4 442	73,4	17 843	14 462	23,4	10 052	6 016	67,1	23 502	19 492	20,6	.... innerorts	
6 934	3 982	74,1	16 345	13 244	23,4	8 708	5 199	67,5	20 790	17 324	20,0	.... außerorts	
769	460	67,2	1 498	1 218	23,0	1 344	817	64,5	2 712	2 168	25,1	.... außerorts	
darunter:														
1 981	1 250	58,5	4 243	3 755	13,0	2 551	1 664	53,3	5 488	4 897	12,1	... unter 15 Jahren		
1 828	1 170	56,2	3 955	3 542	11,7	2 301	1 518	51,6	4 997	4 532	10,3	.... innerorts	
153	80	91,3	288	213	35,2	250	146	71,2	491	365	34,5	.... außerorts	
anderen Fahrzeugen														
50	60	16,7-	257	275	6,5-	61	79	22,8-	310	355	12,7-	.... innerorts	
32	51	37,3-	213	241	11,6-	39	69	43,5-	250	307	18,6-	.... außerorts	
18	9	X	44	34	29,4	22	10	X	60	48	25,0	.... außerorts	
Fußgänger														
2 173	1 892	14,9	9 263	8 864	4,5	3 384	3 084	9,7	15 185	15 065	0,8	.... innerorts	
2 068	1 794	15,3	8 884	8 438	5,3	3 148	2 878	9,4	14 241	13 984	1,8	.... außerorts	
105	98	7,1	379	426	11,0-	236	206	14,6	944	1 081	12,7-	.... außerorts	
darunter:														
906	704	28,7	3 239	2 959	9,5	1 456	1 211	20,2	5 266	5 063	4,0	... unter 15 Jahren		
884	679	30,2	3 171	2 879	10,1	1 404	1 174	19,6	5 087	4 864	4,6	.... innerorts	
22	25	12,0-	68	80	15,0-	52	37	40,5	179	199	10,1-	.... außerorts	
65 Jahre und mehr														
265	252	5,2	1 285	1 289	0,3-	517	514	0,6	2 768	2 913	5,0-	.... innerorts	
251	246	2,0	1 252	1 253	0,1-	486	486	-	2 657	2 751	3,4-	.... außerorts	
14	6	X	33	36	8,3-	31	28	10,7	111	162	31,5-	.... außerorts	
Andere Personen														
39	39	-	161	146	10,3	47	48	2,1-	230	200	15,0	.... innerorts	
34	25	36,0	132	105	25,7	41	31	32,3	164	136	20,6	.... außerorts	
5	14	X	29	41	29,3-	6	17	X	66	64	3,1	.... außerorts	
Insgesamt														
32 661	28 118	16,2	126 588	120 227	5,3	43 226	37 501	15,3	165 806	159 554	3,9	.... innerorts	
21 891	18 003	21,6	80 379	74 972	7,2	27 049	22 355	21,0	98 596	93 144	5,9	.... außerorts	
10 770	10 115	6,5	46 209	45 255	2,1	16 177	15 146	6,8	67 210	66 410	1,2	.... außerorts	
darunter:														
3 927	2 877	36,5	11 939	10 871	9,8	5 229	4 013	30,3	16 053	15 071	6,5	... unter 15 Jahren		
3 267	2 319	40,9	9 455	8 583	10,2	4 315	3 219	34,0	12 642	11 811	7,0	.... innerorts	
660	558	18,3	2 484	2 288	8,6	914	794	15,1	3 411	3 260	4,6	.... außerorts	
65 Jahre und mehr														
1 738	1 550	12,1	6 540	6 582	0,6-	2 680	2 438	9,9	10 432	10 686	2,4-	.... innerorts	
1 219	1 044	16,8	4 659	4 610	1,1	1 801	1 605	12,2	7 244	7 359	1,6-	.... außerorts	
519	506	2,6	1 881	1 972	4,6-	879	833	5,5	3 188	3 327	4,2-	.... außerorts	

2 Getötete und Verletzte
2.1 Nach Art der Ver
2.1.3 Neue Länder

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	13	6	X	36	19	89,5	287	163	76,1	754	415	81,7
innerorts	5	2	X	13	10	30,0	207	135	53,3	553	327	69,1
außerorts	8	4	X	23	9	X	80	28	X	201	88	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	20	34	41,2-	46	97	52,6-	287	418	31,3-	702	1 383	49,2-
innerorts	10	7	X	21	31	32,3-	183	309	40,8-	474	1 054	55,0-
außerorts	10	27	63,0-	25	66	62,1-	104	109	4,6-	228	329	30,7-
Personenkraftwagen ..	199	233	14,6-	839	958	12,4-	1 826	1 564	16,8	7 979	6 795	17,4
innerorts	48	51	5,9-	162	216	25,0-	602	543	10,9	2 654	2 320	14,4
außerorts	151	182	17,0-	677	742	8,8-	1 224	1 021	19,9	5 325	4 475	19,0
Bussen	-	3	X	3	6	X	2	20	X	50	73	31,5-
innerorts	-	-	-	2	-	X	1	2	X	16	10	60,0
außerorts	-	3	X	1	6	X	1	18	X	34	63	46,0-
Güterkraftfahrzeugen	4	8	X	39	34	14,7	69	48	43,8	332	223	48,9
innerorts	1	1	-	4	2	X	10	11	9,1-	66	41	61,0
außerorts	3	7	X	35	32	9,4	59	37	59,5	266	182	46,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	1	X	3	4	X	4	4	-	23	22	4,5
innerorts	2	-	X	2	1	X	3	1	X	9	4	X
außerorts	-	1	X	1	3	X	1	3	X	14	18	22,2-
Kraftfahrzeugen zus.	238	285	16,5-	966	1 118	13,6-	2 475	2 217	11,6	9 844	8 916	10,4
innerorts	66	61	8,2	204	260	21,5-	1 006	1 001	0,5	3 774	3 759	0,4
außerorts	172	224	23,2-	762	858	11,2-	1 469	1 216	20,8	6 070	5 157	17,7
Fahrrädern	27	19	42,1	79	60	31,7	426	237	79,7	1 149	724	58,7
innerorts	17	15	13,3	46	38	21,1	368	207	77,8	986	641	53,8
außerorts	10	4	X	33	22	50,0	58	30	93,3	163	83	96,4
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	5	X	9	9	-	155	105	47,6	365	248	47,2
innerorts	1	4	X	5	6	X	140	96	45,8	326	229	42,4
außerorts	2	1	X	4	3	X	15	9	X	39	19	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	1	-	X	7	3	X	13	24	45,8-
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	3	X	11	20	45,0-
außerorts	-	-	-	1	-	X	2	-	X	2	4	X
Fußgänger	27	32	15,6-	226	219	3,2	442	476	7,1-	2 056	1 976	4,0
innerorts	22	27	18,5-	174	172	1,2	413	437	5,5-	1 893	1 832	3,3
außerorts	5	5	-	52	47	10,6	29	39	25,6-	163	144	13,2
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	3	X	25	27	7,4-	214	217	1,4-	858	793	8,2
innerorts	2	2	-	22	24	8,3-	208	211	1,4-	832	772	7,8
außerorts	-	1	X	3	3	-	6	6	-	26	21	23,8
65 Jahre und mehr ...	14	15	6,7-	90	92	2,2-	65	77	15,6-	338	350	3,4-
innerorts	13	14	7,1-	83	86	3,5-	64	75	14,7-	325	335	3,0-
außerorts	1	1	-	7	6	X	1	2	X	13	15	13,3-
Andere Personen	-	-	-	1	1	-	1	1	-	13	11	18,2
innerorts	-	-	-	1	1	-	1	-	X	8	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	5	4	X
Insgesamt	292	336	13,1-	1 273	1 398	8,9-	3 351	2 934	14,2	13 075	11 651	12,2
innerorts	105	103	1,9	425	471	9,8-	1 793	1 648	8,8	6 672	6 259	6,6
außerorts	187	233	19,7-	848	927	8,5-	1 558	1 286	21,2	6 403	5 392	18,8
darunter:												
unter 15 Jahren ...	14	21	33,3-	71	72	1,4-	501	456	9,9	1 764	1 558	13,2
innerorts	5	8	X	30	35	14,3-	400	347	15,3	1 321	1 160	13,9
außerorts	9	13	X	41	37	10,8	101	109	7,3-	443	398	11,3
65 Jahre und mehr ...	40	33	21,2	167	153	9,2	183	185	1,1-	735	714	2,9
innerorts	25	18	38,9	106	108	1,9-	126	130	3,1-	529	535	1,1-
außerorts	15	15	-	61	45	35,6	57	55	3,6	206	179	15,1

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
396	226	75,2	1 041	566	83,9	696	395	76,2	1 831	1 000	83,1	. Mofas, Mopeds
328	206	59,2	895	486	84,2	540	343	57,4	1 461	823	77,5	.... innerorts
68	20	X	146	80	82,5	156	52	X	370	177	X	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
384	541	29,0-	938	1 742	46,2-	691	993	30,4-	1 686	3 222	47,7-	... amtl. Kennzeichen
296	461	35,8-	761	1 472	48,3-	489	777	37,1-	1 256	2 557	50,9-	.... innerorts
88	80	10,0	177	270	34,4-	202	216	6,5-	430	665	35,3-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
3 023	2 598	16,4	13 050	11 004	18,6	5 048	4 395	14,9	21 868	18 757	16,6	.... innerorts
1 587	1 362	16,5	6 789	5 455	24,5	2 237	1 956	14,4	9 605	7 991	20,2	.... außerorts
1 436	1 236	16,2	6 261	5 549	12,8	2 811	2 439	15,3	12 263	10 766	13,9	.... innerorts
Bussen												
54	54	-	172	192	10,4-	56	77	27,3-	225	271	17,0-	.... innerorts
33	29	13,8	93	82	13,4	34	31	9,7	111	92	20,7	.... außerorts
21	25	16,0-	79	110	28,2-	22	46	52,2-	114	179	36,3-	.... innerorts
Güterkraftfahrzeugen												
105	86	22,1	505	373	35,4	178	142	25,4	876	630	39,0	.... innerorts
29	26	11,5	167	124	34,7	40	38	5,3	237	167	41,9	.... außerorts
76	60	26,7	338	249	35,7	138	104	32,7	639	463	38,0	.... innerorts
Landwirtschaftlichen												
1	-	X	5	4	X	1	-	X	9	9	-	... Zugmaschinen
1	-	X	3	2	X	1	-	X	5	5	-	.... innerorts
-	-	-	2	2	-	-	-	-	4	4	-	.... außerorts
übrigen												
10	11	9,1-	52	55	5,5-	16	16	-	78	81	3,7-	... Kraftfahrzeuge
7	6	X	30	38	21,1-	12	7	X	41	43	4,7-	.... innerorts
3	5	X	22	17	29,4	4	9	X	37	38	2,6-	.... außerorts
Kraftfahrzeuge zus.												
3 973	3 516	13,0	15 763	13 936	13,1	6 686	6 018	11,1	26 573	23 970	10,9	.... innerorts
2 281	2 090	9,1	8 738	7 659	14,1	3 353	3 152	6,4	12 716	11 678	8,9	.... außerorts
1 692	1 426	18,7	7 025	6 277	11,9	3 333	2 866	16,3	13 857	12 292	12,7	.... innerorts
Fahrrädern												
903	405	X	2 269	1 259	80,2	1 356	661	X	3 497	2 043	71,2	.... innerorts
837	367	X	2 115	1 160	82,3	1 222	589	X	3 147	1 839	71,1	.... außerorts
66	38	73,7	154	99	55,6	134	72	86,1	350	204	71,6	.... innerorts
darunter:												
334	157	X	695	380	82,9	492	267	84,3	1 069	637	67,8	... unter 15 Jahren
315	148	X	656	361	81,7	456	248	83,9	987	596	65,6	.... innerorts
19	9	X	39	19	X	36	19	89,5	82	41	X	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
16	6	X	77	63	22,2	23	9	X	91	87	4,6	.... innerorts
14	3	X	60	59	1,7	19	6	X	71	79	10,1-	.... außerorts
2	3	X	17	4	X	4	3	X	20	8	X	.... innerorts
Fußgänger												
482	515	6,4-	2 274	2 076	9,5	951	1 023	7,0-	4 556	4 271	6,7	.... innerorts
454	494	8,1-	2 169	1 972	10,0	889	958	7,2-	4 236	3 976	6,5	.... außerorts
28	21	33,3	105	104	1,0	62	65	4,6-	320	295	8,5	.... innerorts
darunter:												
232	237	2,1-	950	855	11,1	448	457	2,0-	1 833	1 675	9,4	... unter 15 Jahren
227	231	1,7-	932	837	11,4	437	444	1,6-	1 786	1 633	9,4	.... innerorts
5	6	X	18	18	-	11	13	15,4-	47	42	11,9	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
42	67	37,3-	240	244	1,6-	121	159	23,9-	668	686	2,6-	.... innerorts
42	67	37,3-	239	242	1,2-	119	156	23,7-	647	663	2,4-	.... außerorts
-	-	-	1	2	X	2	3	X	21	23	8,7-	.... innerorts
Andere Personen												
2	5	X	15	14	7,1	3	6	X	29	26	11,5	.... innerorts
2	5	X	13	12	8,3	3	5	X	22	20	10,0	.... außerorts
-	-	-	2	2	-	-	1	X	7	6	X	.... innerorts
Insgesamt												
5 376	4 447	20,9	20 398	17 348	17,6	9 019	7 717	16,9	34 746	30 397	14,3	.... innerorts
3 588	2 959	21,3	13 095	10 862	20,6	5 486	4 710	16,5	20 192	17 592	14,8	.... außerorts
1 788	1 488	20,2	7 303	6 486	12,6	3 533	3 007	17,5	14 554	12 805	13,7	.... innerorts
darunter:												
809	656	23,3	2 630	2 165	21,5	1 324	1 133	16,9	4 465	3 795	17,7	... unter 15 Jahren
672	516	30,2	2 098	1 663	26,2	1 077	871	23,7	3 449	2 858	20,7	.... innerorts
137	140	2,1-	532	502	6,0	247	262	5,7-	1 016	937	8,4	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
254	226	12,4	887	770	15,2	477	444	7,4	1 789	1 637	9,3	.... innerorts
173	171	1,2	657	564	16,5	324	319	1,6	1 292	1 207	7,0	.... innerorts
81	55	47,3	230	206	11,7	153	125	22,4	497	430	15,6	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
M a i 1992															
M a i 1991															
unter 15	55	25	-	19	11	46	15	2	11	17	19,6	66,7	X	72,7	35,3
männlich	29	10	-	13	6	27	6	1	8	12	7,4	X	X	X	X
weiblich	26	15	-	6	5	19	9	1	3	5	36,8	X	X	X	-
15 - 18	42	20	9	6	-	32	15	11	3	1	31,3	33,3	X	X	X
männlich	26	10	8	4	-	26	12	9	2	1	-	16,7-	X	X	X
weiblich	16	10	1	2	-	6	3	2	1	-	X	X	X	X	-
18 - 21	80	54	19	2	1	140	108	21	3	3	42,9-	50,0-	9,5-	X	X
männlich	66	44	17	-	1	122	91	20	3	3	45,9-	51,6-	15,0-	X	X
weiblich	14	10	2	2	-	18	17	1	-	-	22,2-	41,2-	X	X	-
21 - 25	139	89	36	5	8	142	96	35	3	6	2,1-	7,3-	2,9	X	X
männlich	109	68	30	5	5	117	83	25	3	5	6,8-	18,1-	20,0	X	-
weiblich	30	21	6	-	3	25	13	10	-	1	20,0	61,5	X	-	X
25 - 35	229	132	73	6	7	225	148	54	6	10	1,8	10,8-	35,2	-	X
männlich	192	102	70	3	6	199	128	49	6	9	3,5-	20,3-	42,9	X	X
weiblich	37	30	3	3	1	26	20	5	-	1	42,3	50,0	X	X	-
35 - 45	88	60	10	4	9	103	64	9	9	10	14,6-	6,3-	X	X	X
männlich	68	46	9	3	7	84	51	8	6	8	19,0-	9,8-	X	X	X
weiblich	20	14	1	1	2	19	13	1	3	2	5,3	7,7	-	X	-
45 - 55	77	46	4	9	8	77	53	3	5	8	-	13,2-	X	X	-
männlich	62	34	4	9	5	59	38	3	4	6	5,1	10,5-	X	X	X
weiblich	15	12	-	-	3	18	15	-	1	2	16,7-	20,0-	-	X	X
55 - 65	71	28	5	17	10	69	42	4	13	5	2,9	33,3-	X	30,8	X
männlich	50	20	5	10	5	44	23	3	9	4	13,6	13,0-	X	X	X
weiblich	21	8	-	7	5	25	19	1	4	1	16,0-	X	X	X	X
65 und mehr	131	41	-	33	47	142	46	1	34	54	7,7-	10,9-	X	2,9-	13,0-
männlich	71	24	-	21	16	65	24	-	14	21	9,2	-	-	50,0	23,8-
weiblich	60	17	-	12	31	77	22	1	20	33	22,1-	22,7-	X	40,0-	6,1-
Zusammen	912	495	156	101	101	976	587	140	87	114	6,6-	15,7-	11,4	16,1	11,4-
männlich	673	358	143	68	51	743	456	118	55	69	9,4-	21,5-	21,2	23,6	26,1-
weiblich	239	137	13	33	50	233	131	22	32	45	2,6	4,6	40,9-	3,1	11,1
Ohne Angabe	6	3	1	1	1	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Insgesamt	918	498	157	102	102	976	587	140	87	114	5,9-	15,2-	12,1	17,2	10,5-
Januar - M a i 1992															
Januar - M a i 1991															
unter 15	221	97	1	50	72	190	70	2	30	84	16,3	38,6	X	66,7	14,3-
männlich	128	46	-	37	44	106	32	1	22	49	20,8	43,8	X	68,2	10,2-
weiblich	93	51	1	13	28	84	38	1	8	35	10,7	34,2	-	X	20,0-
15 - 18	153	85	24	18	4	150	79	35	10	12	2,0	7,6	31,4-	80,0	X
männlich	105	55	23	10	1	112	53	30	9	7	6,3-	3,8	23,3-	X	X
weiblich	48	30	1	8	3	38	26	5	1	5	26,3	15,4	X	X	X
18 - 21	396	322	38	12	15	484	403	52	6	12	18,2-	20,1-	26,9-	X	25,0
männlich	307	247	36	6	10	390	317	49	6	8	21,3-	22,1-	26,5-	-	X
weiblich	89	75	2	6	5	94	86	3	-	4	5,3-	12,8-	X	X	X
21 - 25	523	405	70	11	26	561	446	79	6	16	6,8-	9,2-	11,4-	X	62,5
männlich	422	324	60	8	20	468	370	66	5	14	9,8-	12,4-	9,1-	X	42,9
weiblich	101	81	10	3	6	93	76	13	1	2	8,6	6,6	23,1-	X	X
25 - 35	868	615	131	15	63	872	638	109	20	67	0,5-	3,6-	20,2	25,0-	6,0-
männlich	706	481	125	12	48	728	523	102	15	53	3,0-	8,0-	22,5	20,0-	9,4-
weiblich	162	134	6	3	15	144	115	7	5	14	12,5	16,5	X	X	7,1
35 - 45	461	310	25	24	62	481	339	22	25	55	4,2-	8,6-	13,6	4,0-	12,7
männlich	368	242	24	18	48	373	258	21	19	37	1,3-	6,2-	14,3	5,3-	29,7
weiblich	93	68	1	6	14	108	81	1	6	18	13,9-	16,1-	-	-	22,2-
45 - 55	374	244	7	25	62	418	273	8	26	73	10,5-	10,6-	X	3,8-	15,1-
männlich	299	187	7	21	48	331	212	8	19	57	9,7-	11,8-	X	10,5	15,8-
weiblich	75	57	-	4	14	87	61	-	7	16	13,8-	6,6-	-	X	12,5-
55 - 65	353	169	8	64	79	340	175	6	50	79	3,8	3,4-	X	28,0	-
männlich	243	114	8	41	51	236	109	5	36	60	3,0	4,6	X	13,9	15,0-
weiblich	110	55	-	23	28	104	66	1	14	19	5,8	16,7-	X	64,3	47,4
65 und mehr	655	199	1	107	317	681	198	4	115	343	3,8-	0,5	X	7,0-	7,6-
männlich	335	119	1	69	122	342	123	3	66	136	2,0-	3,3-	X	4,5	10,3-
weiblich	320	80	-	38	195	339	75	1	49	207	5,6-	6,7	X	22,4-	5,8-
Zusammen	4 004	2 446	305	326	700	4 177	2 621	317	288	741	4,1-	6,7-	3,8-	13,2	5,5-
männlich	2 913	1 815	284	222	392	3 086	1 997	285	197	421	5,6-	9,1-	0,4-	12,7	6,9-
weiblich	1 091	631	21	104	308	1 091	624	32	91	320	-	1,1	34,4-	14,3	3,8-
Ohne Angabe	13	7	1	1	3	6	4	-	-	1	X	X	X	X	X
Insgesamt	4 017	2 453	306	327	703	4 183	2 625	317	288	742	4,0-	6,6-	3,5-	13,5	5,3-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
M a i 1992															
M a i 1991															
unter 15	1 757	240	18	706	753	1 565	307	15	513	708	12,3	21,8-	20,0	37,6	6,4
männlich	1 126	133	11	508	446	986	153	12	372	436	14,2	13,1-	8,3-	36,6	2,3
weiblich	631	107	7	198	307	579	154	3	141	272	9,0	30,5-	X	40,4	12,9
15 - 18	1 006	264	219	207	58	879	245	294	121	50	14,4	7,8	25,5-	71,1	16,0
männlich	687	128	193	130	36	590	114	235	88	22	16,4	12,3	17,9-	47,7	63,6
weiblich	319	136	26	77	22	289	131	59	33	28	10,4	3,8	55,9-	X	21,4-
18 - 21	1 615	1 061	298	114	53	1 587	1 081	323	78	44	1,8	1,9-	7,7-	46,2	20,5
männlich	1 092	686	243	66	32	1 105	718	270	49	28	1,2-	4,5-	10,0-	34,7	14,3
weiblich	523	375	55	48	21	482	363	53	29	16	8,5	3,3	3,8	65,5	31,3
21 - 25	1 871	1 093	463	180	48	1 677	1 008	422	114	67	11,6	8,4	9,7	57,9	28,4-
männlich	1 359	754	388	120	30	1 225	703	347	76	46	10,9	7,3	11,8	57,9	34,8-
weiblich	512	339	75	60	18	452	305	75	38	21	13,3	11,1	-	57,9	14,3-
25 - 35	2 852	1 457	708	367	137	2 374	1 436	493	197	122	20,1	1,5	43,6	86,3	12,3
männlich	2 093	950	627	253	101	1 742	992	428	128	88	20,1	4,2-	46,5	97,7	14,8
weiblich	759	507	81	114	36	632	444	65	69	34	20,1	14,2	24,6	65,2	5,9
35 - 45	1 256	667	132	254	64	1 059	609	100	137	107	18,6	9,5	32,0	85,4	40,2-
männlich	854	412	122	156	40	715	385	88	79	70	19,4	7,0	38,6	97,5	42,9-
weiblich	402	255	10	98	24	344	224	12	58	37	16,9	13,8	16,7-	69,0	35,1-
45 - 55	1 058	535	78	284	69	885	491	37	179	101	19,5	9,0	X	58,7	31,7-
männlich	613	265	70	158	37	495	266	30	84	53	23,8	0,4-	X	88,1	30,2-
weiblich	445	270	8	126	32	390	225	7	95	48	14,1	20,0	X	32,6	33,3-
55 - 65	793	313	32	269	97	669	337	22	157	80	18,5	7,1-	45,5	71,3	21,3
männlich	444	159	31	137	52	366	172	19	80	38	21,3	7,6-	63,2	71,3	36,8
weiblich	349	154	1	132	45	303	165	3	77	42	15,2	6,7-	X	71,4	7,1
65 und mehr	1 033	373	8	303	284	963	349	11	245	300	7,3	6,9	X	23,7	5,3-
männlich	434	166	7	134	80	379	156	11	95	78	14,5	6,4	X	41,1	2,6
weiblich	599	207	1	169	204	584	193	-	150	222	2,6	7,3	X	12,7	8,1-
Zusammen	13 241	6 003	1 956	2 684	1 563	11 658	5 863	1 717	1 741	1 579	13,6	2,4	13,9	54,2	1,0-
männlich	8 702	3 653	1 692	1 662	854	7 603	3 659	1 440	1 051	859	14,5	0,2-	17,5	58,1	0,6-
weiblich	4 539	2 350	264	1 022	709	4 055	2 204	277	690	720	11,9	6,6	4,7-	48,1	1,5-
Ohne Angabe	49	11	3	16	15	19	5	2	2	7	X	X	X	X	X
Insgesamt	13 290	6 014	1 959	2 700	1 578	11 677	5 868	1 719	1 743	1 586	13,8	2,5	14,0	54,9	0,5-
Januar - M a i 1992															
Januar - M a i 1991															
unter 15	5 718	1 196	35	1 565	2 832	5 635	1 295	49	1 367	2 837	1,5	7,6-	28,6-	14,5	0,2-
männlich	3 596	617	19	1 134	1 769	3 472	639	27	1 011	1 742	3,6	3,4-	29,6-	12,2	1,5
weiblich	2 122	579	16	431	1 063	2 163	656	22	356	1 095	1,9-	11,7-	27,3-	21,1	2,9-
15 - 18	3 113	986	715	495	243	3 150	958	1 015	404	246	1,2-	2,9	29,6-	22,5	1,2-
männlich	2 048	469	605	314	110	2 126	453	835	281	124	3,7-	3,5	27,5-	11,7	11,3-
weiblich	1 065	517	110	181	133	1 024	505	180	123	122	4,0	2,4	38,9-	47,2	9,0
18 - 21	6 013	4 503	694	313	229	6 270	4 662	874	262	229	4,1-	3,4-	20,6-	19,5	-
männlich	4 020	2 903	583	181	136	4 268	3 037	742	159	139	5,8-	4,4-	21,4-	13,8	2,2-
weiblich	1 993	1 600	111	132	93	2 002	1 625	132	103	90	0,5-	1,5-	15,9-	28,2	3,3
21 - 25	6 946	4 992	953	424	264	6 824	4 859	1 073	328	271	1,8	2,7	11,2-	29,3	2,6-
männlich	4 861	3 337	822	270	164	4 861	3 322	917	201	172	-	0,5	10,4-	34,3	4,7-
weiblich	2 085	1 655	131	154	100	1 963	1 537	156	127	99	6,2	7,7	16,0-	21,3	1,0
25 - 35	10 490	7 002	1 380	790	624	9 842	6 685	1 275	652	620	6,6	4,7	8,2	21,2	0,6
männlich	7 443	4 649	1 239	541	423	6 949	4 445	1 138	410	423	7,1	4,6	8,9	32,0	-
weiblich	3 047	2 353	141	249	201	2 893	2 240	137	242	197	5,3	5,0	2,9	2,9	2,0
35 - 45	5 328	3 427	270	606	496	4 804	3 145	242	441	545	10,9	9,0	11,6	37,4	9,0-
männlich	3 483	2 082	252	364	318	3 087	1 909	217	259	336	12,8	9,1	16,1	40,5	5,4-
weiblich	1 845	1 345	18	242	178	1 717	1 236	25	182	209	7,5	8,8	28,0-	33,0	14,8-
45 - 55	4 377	2 533	131	719	578	4 219	2 511	138	585	580	3,7	0,9	5,1-	22,9	0,3-
männlich	2 608	1 407	113	390	338	2 589	1 468	123	308	350	0,7	4,2-	8,1-	26,6	3,4-
weiblich	1 769	1 126	18	329	240	1 630	1 043	15	277	230	8,5	8,0	20,0	18,8	4,3
55 - 65	3 312	1 588	70	754	606	3 065	1 548	82	590	570	8,1	2,6	14,6-	27,8	6,3
männlich	1 846	851	66	392	304	1 739	831	74	322	296	6,2	2,4	10,8-	21,7	2,7
weiblich	1 466	737	4	362	302	1 326	717	8	268	274	10,6	2,8	X	35,1	10,2
65 und mehr	4 129	1 433	22	866	1 589	4 284	1 401	39	882	1 720	3,6-	2,3	43,6-	1,8-	7,6-
männlich	1 637	646	19	401	435	1 704	684	37	382	464	3,9-	5,6-	48,6-	5,0	6,3-
weiblich	2 492	787	3	465	1 154	2 580	717	2	500	1 256	3,4-	9,8	X	7,0-	8,1-
Zusammen	49 426	27 660	4 270	6 532	7 461	48 093	27 064	4 787	5 511	7 618	2,8	2,2	10,8-	18,5	2,1-
männlich	31 542	16 961	3 718	3 987	3 997	30 795	16 788	4 110	3 333	4 046	2,4	1,0	9,5-	19,6	1,2-
weiblich	17 884	10 699	552	2 545	3 464	17 298	10 276	677	2 178	3 572	3,4	4,1	18,5-	16,9	3,0-
Ohne Angabe	123	40	6	28	40	100	30	11	15	36	23,0	33,3	X	86,7	11,1
Insgesamt	49 549	27 700	4 276	6 560	7 501	48 193	27 094	4 798	5 526	7 654	2,8	2,2	10,9-	18,7	2,0-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
M a i 1992															
M a i 1991															
unter 15	4 730	1 144	30	2 312	1 135	3 531	1 083	29	1 407	939	34,0	5,6	3,4	64,3	20,9
männlich	2 809	518	17	1 556	661	2 079	540	18	930	554	35,1	4,1-	5,6-	67,3	19,3
weiblich	1 921	626	13	756	474	1 452	543	11	477	385	32,3	15,3	18,2	58,5	23,1
15 - 18	2 467	617	523	757	88	1 891	539	536	393	84	30,5	14,5	2,4-	92,6	4,8
männlich	1 545	268	395	462	43	1 247	250	430	255	42	23,9	7,2	8,1-	81,2	2,4
weiblich	922	349	128	295	45	644	289	106	138	42	43,2	20,8	20,8	X	7,1
18 - 21	4 058	2 755	501	477	100	3 847	2 792	486	292	92	5,5	1,3-	3,1	63,4	8,7
männlich	2 502	1 608	387	273	61	2 415	1 656	397	160	55	3,6	2,9-	2,5-	70,6	10,9
weiblich	1 556	1 147	114	204	39	1 432	1 136	89	132	37	8,7	1,0	28,1	54,5	5,4
21 - 25	5 353	3 377	822	790	135	4 852	3 449	646	407	130	10,3	2,1-	27,2	94,1	3,8
männlich	3 366	1 948	673	481	73	3 085	2 029	543	251	81	9,1	4,0-	23,9	91,6	9,9-
weiblich	1 987	1 429	149	309	62	1 767	1 420	103	156	49	12,5	0,6	44,7	98,1	26,5
25 - 35	8 903	5 246	1 294	1 530	268	7 444	5 099	922	712	261	19,6	2,9	40,3	X	2,7
männlich	5 658	2 965	1 099	986	165	4 763	2 967	783	479	155	18,8	0,1-	40,4	X	6,5
weiblich	3 245	2 281	195	544	103	2 681	2 132	139	233	106	21,0	7,0	40,3	X	2,8-
35 - 45	4 394	2 744	277	810	230	3 793	2 731	164	429	172	15,8	0,5	68,9	88,8	33,7
männlich	2 585	1 421	244	491	134	2 189	1 440	142	262	96	18,1	1,3-	71,8	87,4	39,6
weiblich	1 809	1 323	33	319	96	1 604	1 291	22	167	76	12,8	2,5	50,0	91,0	26,3
45 - 55	3 585	2 195	129	782	193	3 276	2 246	73	491	214	9,4	2,3-	76,7	59,3	9,8-
männlich	1 933	1 061	119	427	97	1 750	1 107	65	272	121	10,5	4,2-	83,1	57,0	19,8-
weiblich	1 652	1 134	10	355	96	1 526	1 139	8	219	93	8,3	0,4-	X	62,1	3,2
55 - 65	2 396	1 385	57	594	172	2 054	1 296	28	371	174	16,7	6,9	X	60,1	1,2-
männlich	1 269	698	54	303	82	1 056	641	22	200	74	20,2	8,9	X	51,5	10,8
weiblich	1 127	687	3	291	90	998	655	6	171	100	12,9	4,9	X	70,2	10,0-
65 und mehr	1 990	993	25	490	306	1 776	934	18	316	319	12,0	6,3	38,9	55,1	4,1-
männlich	854	440	23	229	82	699	366	16	142	103	22,2	20,2	43,8	61,3	20,4-
weiblich	1 136	553	2	261	224	1 077	568	2	174	216	5,5	2,6-	-	50,0	3,7
Zusammen	37 876	20 456	3 658	8 542	2 627	32 464	20 169	2 902	4 818	2 385	16,7	1,4	26,1	77,3	10,1
männlich	22 521	10 927	3 011	5 208	1 398	19 283	10 996	2 416	2 951	1 281	16,8	0,6-	24,6	76,5	9,1
weiblich	15 355	9 529	647	3 334	1 229	13 181	9 173	486	1 867	1 104	16,5	3,9	33,1	78,6	11,3
Ohne Angabe	161	51	11	64	28	101	33	8	29	22	59,4	54,5	X	X	27,3
Insgesamt	38 037	20 507	3 669	8 606	2 655	32 565	20 202	2 910	4 847	2 407	16,8	1,5	26,1	77,6	10,3
Januar - M a i 1992															
Januar - M a i 1991															
unter 15	14 552	5 001	61	4 932	4 179	13 022	4 678	69	4 131	3 804	11,7	6,9	11,6-	19,4	9,9
männlich	8 348	2 355	33	3 297	2 470	7 531	2 242	42	2 827	2 244	10,8	5,0	21,4-	16,6	10,1
weiblich	6 204	2 646	28	1 635	1 709	5 491	2 436	27	1 304	1 560	13,0	8,6	3,7	25,4	9,6
15 - 18	7 776	2 496	1 537	1 828	497	6 965	2 301	1 821	1 314	406	11,6	8,5	15,6-	39,1	22,4
männlich	4 829	1 086	1 229	1 148	256	4 402	1 012	1 510	819	196	9,7	7,3	18,6-	40,2	30,6
weiblich	2 947	1 410	308	680	241	2 563	1 289	311	495	210	15,0	9,4	1,0-	37,4	14,8
18 - 21	16 112	12 596	1 217	1 169	413	15 942	12 505	1 359	938	453	1,1	0,7	10,4-	24,6	8,8
männlich	9 622	7 175	974	706	221	9 740	7 283	1 142	543	259	1,2-	1,5-	14,7-	30,0	14,7-
weiblich	6 490	5 421	243	463	192	6 202	5 222	217	395	194	4,6	3,8	12,0	17,2	1,0-
21 - 25	21 408	16 357	1 779	1 733	610	20 685	16 027	1 873	1 302	574	3,5	2,1	5,0-	33,1	6,3
männlich	12 928	9 284	1 484	1 049	356	12 618	9 173	1 572	783	343	2,5	1,2	5,6-	34,0	3,8
weiblich	8 480	7 073	295	684	254	8 067	6 854	301	519	231	5,1	3,2	2,0-	31,8	10,0
25 - 35	35 389	25 728	2 641	3 515	1 351	32 297	24 287	2 318	2 413	1 272	9,6	5,9	13,9	45,7	6,2
männlich	21 753	14 607	2 293	2 221	844	20 147	14 047	2 030	1 596	771	8,0	4,0	13,0	39,2	9,5
weiblich	13 636	11 121	348	1 294	507	12 150	10 240	288	817	501	12,2	8,6	20,8	58,4	1,2
35 - 45	18 733	13 847	579	1 935	974	17 079	12 937	457	1 469	914	9,7	7,0	26,7	31,7	6,6
männlich	10 630	7 228	519	1 163	544	9 815	6 887	400	922	532	8,3	5,0	29,8	26,1	2,3
weiblich	8 103	6 619	60	772	430	7 264	6 050	57	547	382	11,6	9,4	5,3	41,1	12,6
45 - 55	15 510	11 022	259	1 990	1 026	15 153	10 954	232	1 692	1 093	2,4	0,6	11,6	17,6	6,1-
männlich	8 472	5 667	239	1 097	531	8 443	5 752	201	948	621	0,3	1,5-	18,9	15,7	14,5-
weiblich	7 038	5 355	20	893	495	6 710	5 202	31	744	472	4,9	2,9	35,5-	20,0	4,9
55 - 65	9 587	6 262	99	1 554	852	8 675	5 754	98	1 236	799	10,5	8,8	1,0	25,7	6,6
männlich	5 139	3 260	94	800	419	4 723	3 058	89	658	391	8,8	6,6	5,6	21,6	7,2
weiblich	4 448	3 002	5	754	433	3 952	2 696	9	578	408	12,6	11,4	X	30,4	6,1
65 und mehr	7 412	3 876	42	1 321	1 515	7 347	3 886	46	1 137	1 530	0,9	0,3-	8,7-	16,2	1,0-
männlich	3 266	1 799	38	656	500	3 098	1 724	43	561	488	5,4	4,4	11,6-	16,9	2,5
weiblich	4 146	2 077	4	665	1 015	4 249	2 162	3	576	1 042	2,4-	3,9-	X	15,5	2,6-
Zusammen	146 479	97 185	8 214	19 977	11 417	137 165	93 329	8 273	15 632	10 845	6,8	4,1	0,7-	27,8	5,3
männlich	84 987	52 461	6 903	12 137	6 141	80 517	51 178	7 029	9 657	5 845	5,6	2,5	1,8-	25,7	5,1
weiblich	61 492	44 724	1 311	7 840	5 276	56 648	42 151	1 244	5 975	5 000	8,6	6,1	5,4	31,2	5,5
Ohne Angabe	507	202	22	135	120	410	171	34	89	95	23,7	18,1	35,3-	51,7	26,3
Insgesamt	146 986	97 387	8 236	20 112	11 537	137 575	93 500	8 307	15 721	10 940	6,8	4,2	0,9-	27,9	5,5

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
M a i 1992															
M a i 1991															
unter 15	6 542	1 409	48	3 037	1 899	5 142	1 405	46	1 931	1 664	27,2	0,3	4,3	57,3	14,1
männlich	3 964	661	28	2 077	1 113	3 092	699	31	1 310	1 002	28,2	5,4-	9,7-	58,5	11,1
weiblich	2 578	748	20	960	786	2 050	706	15	621	662	25,8	5,9	33,3	54,6	18,7
15 - 18	3 515	901	751	970	146	2 802	799	841	517	135	25,4	12,8	10,7-	87,6	8,1
männlich	2 258	406	596	596	79	1 863	376	674	345	65	21,2	8,0	11,6-	72,8	21,5
weiblich	1 257	495	155	374	67	939	423	167	172	70	33,9	17,0	7,2-	X	4,3-
18 - 21	5 753	3 870	818	593	154	5 574	3 981	830	373	139	3,2	2,8-	1,4-	59,0	10,8
männlich	3 660	2 338	647	339	94	3 642	2 465	687	212	86	0,5	5,2-	5,8-	59,9	9,3
weiblich	2 093	1 532	171	254	60	1 932	1 516	143	161	53	8,3	1,1	19,6	57,8	13,2
21 - 25	7 363	4 559	1 321	975	191	6 671	4 553	1 103	524	203	10,4	0,1	19,8	86,1	5,9-
männlich	4 834	2 770	1 091	606	108	4 227	2 815	915	330	132	9,2	1,6-	19,2	83,6	18,2-
weiblich	2 529	1 789	230	369	83	2 244	1 738	188	194	71	12,7	2,9	22,3	90,2	16,9
25 - 35	11 984	6 835	2 075	1 903	412	10 043	6 683	1 469	915	393	19,3	2,3	41,3	X	4,8
männlich	7 943	4 017	1 796	1 242	272	6 704	4 087	1 260	613	252	18,5	1,7-	42,5	X	7,9
weiblich	4 041	2 818	279	661	140	3 339	2 596	209	302	141	21,0	8,6	33,5	X	0,7-
35 - 45	5 738	3 471	419	1 068	303	4 955	3 404	273	575	289	15,8	2,0	53,5	85,7	4,8
männlich	3 507	1 879	375	650	181	2 988	1 876	238	347	174	17,4	0,2	57,6	87,3	4,0
weiblich	2 231	1 592	44	418	122	1 967	1 528	35	228	115	13,4	4,2	25,7	83,3	6,1
45 - 55	4 720	2 776	211	1 075	270	4 238	2 790	113	675	323	11,4	0,5-	86,7	59,3	16,4-
männlich	2 608	1 360	193	594	139	2 304	1 411	98	360	180	13,2	3,6-	96,9	65,0	22,8-
weiblich	2 112	1 416	18	481	131	1 934	1 379	15	315	143	9,2	2,7	20,0	52,7	8,4-
55 - 65	3 260	1 726	94	880	279	2 792	1 675	54	541	259	16,8	3,0	74,1	62,7	7,7
männlich	1 763	877	90	450	139	1 466	836	44	289	116	20,3	4,9	X	55,7	19,8
weiblich	1 497	849	4	430	140	1 326	839	10	252	143	12,9	1,2	X	70,6	2,1-
65 und mehr	3 154	1 407	33	826	637	2 881	1 329	30	595	673	9,5	5,9	10,0	38,8	5,4-
männlich	1 359	630	30	384	178	1 143	546	27	251	202	18,9	15,4	11,1	53,0	11,9-
weiblich	1 795	777	3	442	459	1 738	783	3	344	471	3,3	0,8-	-	28,5	2,5-
Zusammen	52 029	26 954	5 770	11 327	4 291	45 098	26 619	4 759	6 646	4 078	15,4	1,3	21,2	70,4	5,2
männlich	31 896	14 938	4 846	6 938	2 303	27 629	15 111	3 974	4 057	2 209	15,4	1,1-	21,9	71,0	4,3
weiblich	20 133	12 016	924	4 389	1 988	17 469	11 508	785	2 589	1 869	15,2	4,4	17,7	69,5	6,4
Ohne Angabe	216	65	15	81	44	120	38	10	31	29	80,0	71,1	50,0	X	51,7
Insgesamt	52 245	27 019	5 785	11 408	4 335	45 218	26 657	4 769	6 677	4 107	15,5	1,4	21,3	70,9	5,6
J a n u a r - M a i 1992															
J a n u a r - M a i 1991															
unter 15	20 491	6 294	97	6 547	7 083	18 847	6 043	120	5 528	6 725	8,7	4,2	19,2-	18,4	5,3
männlich	12 072	3 018	52	4 468	4 283	11 109	2 913	70	3 860	4 035	8,7	3,6	25,7-	15,8	6,1
weiblich	8 419	3 276	45	2 079	2 800	7 738	3 130	50	1 668	2 690	8,8	4,7	10,0-	24,6	4,1
15 - 18	11 042	3 567	2 276	2 341	744	10 265	3 338	2 871	1 728	664	7,6	6,9	20,7-	35,5	12,0
männlich	6 982	1 610	1 857	1 472	367	6 640	1 518	2 375	1 109	327	5,2	6,1	21,8-	32,7	12,2
weiblich	4 060	1 957	419	869	377	3 625	1 820	496	619	337	12,0	7,5	15,5-	40,4	11,9
18 - 21	22 521	17 421	1 949	1 494	657	22 696	17 570	2 285	1 206	694	0,8-	0,8-	14,7-	23,9	5,3-
männlich	13 949	10 325	1 593	893	367	14 398	10 637	1 933	708	406	3,1-	2,9-	17,6-	26,1	9,6-
weiblich	8 572	7 096	356	601	290	8 298	6 933	352	498	288	3,3	2,4	1,1	20,7	0,7
21 - 25	28 877	21 754	2 802	2 168	900	28 070	21 332	3 025	1 636	861	2,9	2,0	7,4-	32,5	4,5
männlich	18 211	12 945	2 366	1 327	540	17 947	12 865	2 555	989	529	1,5	0,6	7,4-	34,2	2,1
weiblich	10 666	8 809	436	841	360	10 123	8 467	470	647	332	5,4	4,0	7,2-	30,0	8,4
25 - 35	46 747	33 345	4 152	4 320	2 038	43 011	31 610	3 702	3 085	1 959	8,7	5,5	12,2	40,0	4,0
männlich	29 902	19 737	3 657	2 774	1 315	27 824	19 015	3 270	2 021	1 247	7,5	3,8	11,8	37,3	5,5
weiblich	16 845	13 608	495	1 546	723	15 187	12 595	432	1 064	712	10,9	8,0	14,6	45,3	1,5
35 - 45	24 522	17 584	874	2 565	1 532	22 364	16 421	721	1 935	1 514	9,6	7,1	21,2	32,6	1,2
männlich	14 481	9 552	795	1 545	910	13 275	9 054	638	1 200	905	9,1	5,5	24,6	28,8	0,6
weiblich	10 041	8 032	79	1 020	622	9 089	7 367	83	735	609	10,5	9,0	4,8-	38,8	2,1
45 - 55	20 261	13 799	397	2 734	1 666	19 790	13 738	378	2 303	1 746	2,4	0,4	5,0	18,7	4,6-
männlich	11 379	7 261	359	1 508	917	11 363	7 432	332	1 275	1 028	0,1	2,3-	8,1	18,3	10,8-
weiblich	8 882	6 538	38	1 226	749	8 427	6 306	46	1 028	718	5,4	3,7	17,4-	19,3	4,3
55 - 65	13 252	8 019	177	2 372	1 537	12 080	7 477	186	1 876	1 448	9,7	7,2	4,8-	26,4	6,1
männlich	7 228	4 225	168	1 233	774	6 698	3 998	168	1 016	747	7,9	5,7	-	21,4	3,6
weiblich	6 024	3 794	9	1 139	763	5 382	3 479	18	860	701	11,9	9,1	X	32,4	8,8
65 und mehr	12 196	5 508	65	2 294	3 421	12 312	5 485	89	2 134	3 593	0,9-	0,4	27,0-	7,5	4,8-
männlich	5 238	2 564	58	1 126	1 057	5 144	2 531	83	1 009	1 088	1,8	1,3	30,1-	11,6	2,9-
weiblich	6 958	2 944	7	1 168	2 364	7 168	2 954	6	1 125	2 505	2,9-	0,3-	X	3,8	5,6-
Zusammen	199 909	127 291	12 789	26 835	19 578	189 435	123 014	13 377	21 431	19 204	5,5	3,5	4,4-	25,2	1,9
männlich	119 442	71 237	10 905	16 346	10 530	114 398	69 963	11 424	13 187	10 312	4,4	1,8	4,5-	24,0	2,1
weiblich	80 467	56 054	1 884	10 489	9 048	75 037	53 051	1 953	8 244	8 892	7,2	5,7	3,5-	27,2	1,8
Ohne Angabe	643	249	29	164	163	516	205	45	104	132	24,6	21,5	35,6-	57,7	23,5
Insgesamt	200 552	127 540	12 818	26 999	19 741	189 951	123 219	13 422	21 535	19 336	5,6	3,5	4,5-	25,4	2,1

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
	M a i 1992					M a i 1991									
unter 15	41	16	-	16	9	25	5	-	6	14	64,0	X	-	X	X
männlich	24	9	-	10	5	14	1	-	4	9	71,4	X	-	X	X
weiblich	17	7	-	6	4	11	4	-	2	5	54,5	X	-	X	X
15 - 18	16	5	4	5	-	19	11	5	2	1	15,8-	X	X	X	X
männlich	12	3	4	4	-	16	9	4	2	1	25,0-	X	-	X	X
weiblich	4	2	-	1	-	3	2	1	-	-	X	-	X	X	-
18 - 21	53	34	13	2	1	86	67	11	3	2	38,4-	49,3-	18,2	X	X
männlich	42	27	11	-	1	73	55	10	3	2	42,5-	50,9-	10,0	X	X
weiblich	11	7	2	2	-	13	12	1	-	-	15,4-	X	X	X	-
21 - 25	105	60	34	4	6	96	58	29	2	5	9,4	3,4	17,2	X	X
männlich	79	41	29	4	4	75	48	20	2	4	5,3	14,6-	45,0	X	-
weiblich	26	19	5	-	2	21	10	9	-	1	23,8	90,0	X	-	X
25 - 35	165	76	70	4	7	145	81	50	4	6	13,8	6,2-	40,0	-	X
männlich	140	57	67	2	6	128	68	46	4	6	9,4	16,2-	45,7	X	-
weiblich	25	19	3	2	1	17	13	4	-	-	47,1	46,2	X	X	X
35 - 45	45	30	7	2	3	61	34	8	7	6	26,2-	11,8-	X	X	X
männlich	31	19	7	1	2	50	27	8	4	5	38,0-	29,6-	X	X	X
weiblich	14	11	-	1	1	11	7	-	3	1	27,3	X	-	X	-
45 - 55	57	29	4	9	6	50	33	2	4	6	14,0	12,1-	X	X	-
männlich	47	21	4	9	4	40	25	2	3	5	17,5	16,0-	X	X	X
weiblich	10	8	-	-	2	10	8	-	1	1	-	-	-	X	X
55 - 65	51	20	5	9	10	49	32	1	10	3	4,1	37,5-	X	X	X
männlich	37	14	5	6	5	34	19	1	8	3	8,8	26,3-	X	X	X
weiblich	14	6	-	3	5	15	13	-	2	-	6,7-	X	-	X	X
65 und mehr	91	28	-	23	33	109	33	-	30	39	16,5-	15,2-	-	23,3-	15,4-
männlich	52	18	-	15	12	52	19	-	14	13	-	5,3-	-	7,1	7,7-
weiblich	39	10	-	8	21	57	14	-	16	26	31,6-	28,6-	-	X	19,2-
Zusammen	624	298	137	74	75	640	354	106	68	82	2,5-	15,8-	29,2	8,8	8,5-
männlich	464	209	127	51	39	482	271	91	44	48	3,7-	22,9-	39,6	15,9	18,8-
weiblich	160	89	10	23	36	158	83	15	24	34	1,3	7,2	33,3-	4,2-	5,9
Ohne Angabe	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	626	299	137	75	75	640	354	106	68	82	2,2-	15,5-	29,2	10,3	8,5-
	Januar - M a i 1992					Januar - M a i 1991									
unter 15	150	60	1	41	47	118	37	-	21	57	27,1	62,2	X	95,2	17,5-
männlich	95	33	-	30	31	67	19	-	15	31	41,8	73,7	-	X	-
weiblich	55	27	1	11	16	51	18	-	6	26	7,8	50,0	X	X	38,5-
15 - 18	83	45	12	13	3	99	52	18	8	10	16,2-	13,5-	33,3-	X	X
männlich	59	32	12	7	1	74	34	16	8	5	20,3-	5,9-	25,0-	X	X
weiblich	24	13	-	6	2	25	18	2	-	5	4,0-	27,8-	X	X	X
18 - 21	272	224	24	10	11	317	267	29	6	10	14,2-	16,1-	17,2-	X	10,0
männlich	202	165	22	5	7	243	198	27	6	7	16,9-	16,7-	18,5-	X	-
weiblich	70	59	2	5	4	74	69	2	-	3	5,4-	14,5-	-	X	X
21 - 25	383	279	65	10	20	378	286	64	3	15	1,3	2,4-	1,6	X	33,3
männlich	299	212	56	7	16	311	234	52	3	13	3,9-	9,4-	7,7	X	23,1
weiblich	84	67	9	3	4	67	52	12	-	2	25,4	28,8	X	X	X
25 - 35	586	392	120	8	35	536	366	87	15	45	9,3	7,1	37,9	X	22,2-
männlich	468	296	114	6	25	446	296	82	11	36	4,9	-	39,0	X	30,6-
weiblich	118	96	6	2	10	90	70	5	4	9	31,1	37,1	X	X	X
35 - 45	285	190	22	16	35	299	207	17	19	32	4,7-	8,2-	29,4	15,8-	9,4
männlich	216	135	22	13	27	231	152	17	15	25	6,5-	11,2-	29,4	13,3-	8,0
weiblich	69	55	-	3	8	68	55	-	4	7	1,5	-	-	X	X
45 - 55	255	157	7	20	46	275	176	4	17	48	7,3-	10,8-	X	17,6	4,2-
männlich	205	119	7	17	37	215	136	4	12	36	4,7-	12,5-	X	41,7	2,8
weiblich	50	38	-	3	9	60	40	-	5	12	16,7-	5,0-	-	X	X
55 - 65	117	115	8	42	52	235	119	1	38	55	0,9	3,4-	X	10,5	5,5-
männlich	161	76	8	28	30	170	78	1	28	44	5,3-	2,6-	X	-	31,8-
weiblich	76	39	-	14	22	65	41	-	10	11	16,9	4,9-	-	40,0	X
65 und mehr	489	149	1	87	228	528	157	-	101	251	7,4-	5,1-	X	13,9-	9,2-
männlich	257	93	1	54	90	277	99	-	61	104	7,2-	6,1-	X	11,5-	13,5-
weiblich	232	56	-	33	138	251	58	-	40	147	7,6-	3,4-	-	17,5-	6,1-
Zusammen	2 740	1 611	260	247	477	2 785	1 667	220	228	523	1,6-	3,4-	18,2	8,3	8,8-
männlich	1 962	1 161	242	167	264	2 034	1 246	199	159	301	3,5-	6,8-	21,6	5,0	12,3-
weiblich	778	450	18	80	213	751	421	21	69	222	3,6	6,9	14,3-	15,9	4,1-
Ohne Angabe	4	3	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	2 744	1 614	260	248	477	2 785	1 667	220	228	523	1,5-	3,2-	18,2	8,8	8,8-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
M a i 1992															
unter 15	1 260	131	15	554	540	1 111	187	7	408	493	13,4	29,9-	X	35,8	9,5
männlich	815	69	8	395	330	709	97	5	283	315	15,0	28,9-	X	39,6-	4,8
weiblich	445	62	7	159	210	402	90	2	125	178	10,7	31,1-	X	27,2	18,0
15 - 18	683	175	166	175	37	585	157	178	111	34	16,8	11,5	6,7-	57,7	8,8
männlich	468	86	150	109	22	388	71	137	78	15	20,6	21,1	9,5	39,7	46,7
weiblich	215	89	16	66	15	197	86	41	33	19	9,1	3,5	61,0-	X	21,1-
18 - 21	1 184	773	215	102	39	1 142	820	187	67	31	3,7	5,7-	15,0	52,2	25,8
männlich	790	490	172	60	23	778	537	154	41	20	1,5	8,8-	11,7	46,3	15,0
weiblich	394	283	43	42	16	364	283	33	26	11	8,2	-	30,3	61,5	45,5
21 - 25	1 461	801	411	155	39	1 350	780	366	104	52	8,2	2,7	12,3	49,0	25,0-
männlich	1 047	539	343	100	25	969	526	300	70	34	8,0	2,5	14,3	42,9	26,5-
weiblich	414	262	68	55	14	381	254	66	34	18	8,7	3,1	3,0	61,8	22,2-
25 - 35	2 176	988	648	316	97	1 787	1 019	428	175	79	21,8	3,0-	51,4	80,6	22,8
männlich	1 607	620	577	222	75	1 289	673	370	115	55	24,7	7,9-	55,9	93,0	36,4
weiblich	569	368	71	94	22	498	346	58	60	24	14,3	6,4	22,4	56,7	8,3-
35 - 45	888	416	115	219	43	776	424	84	125	69	14,4	1,9-	36,9	75,2	37,7-
männlich	596	235	107	142	28	520	264	74	75	42	14,6	11,0-	44,6	89,3	33,3-
weiblich	292	181	8	77	15	256	160	10	50	27	14,1	13,1	X	54,0	44,4-
45 - 55	803	365	66	249	54	675	359	28	162	66	19,0	1,7	X	53,7	18,2-
männlich	461	169	60	142	26	367	181	23	77	38	25,6	6,6-	X	84,4	31,6-
weiblich	342	196	6	107	28	308	178	5	85	28	11,0	10,1	X	25,9	-
55 - 65	613	225	27	235	62	533	273	14	135	61	15,0	17,6-	92,9	74,1	1,6
männlich	342	112	27	122	31	281	135	12	70	25	21,7	17,0-	X	74,3-	24,0
weiblich	271	113	-	113	31	252	138	2	65	36	7,5	18,1-	X	73,8	13,9-
65 und mehr	850	309	7	262	219	779	284	8	218	223	9,1	8,8	X	20,2	1,8-
männlich	356	134	6	118	60	309	125	8	83	62	15,2	7,2	X	42,2	3,2-
weiblich	494	175	1	144	159	470	159	-	135	161	5,1	10,1	X	6,7	1,2-
Zusammen	9 918	4 183	1 670	2 267	1 130	8 738	4 303	1 300	1 505	1 108	13,5	2,8-	28,5	50,6	2,0
männlich	6 482	2 454	1 450	1 410	620	5 610	2 609	1 083	892	606	15,5	5,9-	33,9	58,1	2,3
weiblich	3 436	1 729	220	857	510	3 128	1 694	217	613	502	9,8	2,1	1,4	39,8	1,6
Ohne Angabe	21	5	2	7	6	5	1	1	1	2	X	X	X	X	X
Insgesamt	9 939	4 188	1 672	2 274	1 136	8 743	4 304	1 301	1 506	1 110	13,7	2,7-	28,5	51,0	2,3
Januar - M a i 1992															
unter 15	3 958	700	29	1 203	1 975	4 080	832	16	1 120	2 046	3,0-	15,9-	81,3	7,4	3,5-
männlich	2 509	354	14	853	1 261	2 544	404	6	806	1 287	1,4-	12,4-	X	5,8	2,0-
weiblich	1 449	346	15	350	714	1 536	428	10	314	759	5,7-	19,2-	50,0	11,5	5,9-
15 - 18	2 195	661	574	415	174	2 194	690	598	368	172	0,0	4,2-	4,0-	12,8	1,2
männlich	1 440	308	486	264	80	1 461	329	485	254	84	1,4-	6,4-	0,2	3,9	4,8-
weiblich	755	353	88	151	94	733	361	113	114	88	3,0	2,2-	22,1-	32,5	6,8
18 - 21	4 454	3 369	492	270	170	4 645	3 586	487	229	173	4,1-	6,1-	1,0	17,9	1,7-
männlich	2 901	2 118	407	155	97	3 070	2 277	415	137	102	5,5-	7,0-	1,9-	13,1	4,9-
weiblich	1 553	1 251	85	115	73	1 575	1 309	72	92	71	1,4-	4,4-	18,1	25,0	2,8
21 - 25	5 353	3 749	821	371	204	5 373	3 765	898	295	199	0,4-	0,4-	8,6-	25,8	2,5
männlich	3 660	2 427	704	230	125	3 734	2 472	767	182	126	2,0-	1,8-	8,2-	26,4	0,8-
weiblich	1 693	1 322	117	141	79	1 639	1 293	131	113	73	3,3	2,2	10,7-	24,8	8,2
25 - 35	7 583	4 780	1 241	661	437	7 470	4 885	1 075	588	456	1,5	2,2-	15,4	12,4	4,2-
männlich	5 331	3 062	1 113	466	293	5 225	3 461	966	384	306	2,0	3,1-	15,2	21,4	4,2-
weiblich	2 252	1 718	128	195	144	2 245	1 724	109	204	150	0,3	0,3-	17,4	4,4-	4,0-
35 - 45	3 674	2 240	227	500	348	3 473	2 198	187	395	369	5,8	1,9	21,4	26,6	5,7-
männlich	2 362	1 294	211	316	227	2 194	1 281	169	237	230	7,7	1,0	24,9	33,3	1,3-
weiblich	1 312	946	16	184	121	1 279	917	18	158	139	2,6	3,2	11,1-	16,5	13,0-
45 - 55	3 230	1 794	111	595	426	3 249	1 887	95	505	437	0,3-	4,9-	16,8	17,8	2,5-
männlich	1 890	949	97	330	241	1 973	1 066	86	271	274	4,2-	11,0-	12,8	21,8	12,0-
weiblich	1 348	845	14	265	185	1 276	821	9	234	163	5,6	2,9	X	13,2	13,5
55 - 65	2 554	1 205	57	628	434	2 435	1 229	42	510	441	4,9	2,0-	35,7	23,1	1,6-
männlich	1 411	632	56	325	215	1 371	657	37	273	230	2,9	3,8-	51,4	19,0	6,5-
weiblich	1 143	573	1	303	219	1 064	572	5	237	211	7,4	0,2	X	27,8	3,8
65 und mehr	3 397	1 200	18	753	1 253	3 574	1 207	12	783	1 373	5,0-	0,6-	50,0	3,8-	8,7-
männlich	1 365	545	16	352	348	1 443	597	12	334	388	5,4-	8,7-	33,3	5,4	10,3-
weiblich	2 032	655	2	401	905	2 131	610	-	449	985	4,6-	7,4	X	10,7-	8,1-
Zusammen	36 406	19 698	3 570	5 396	5 421	36 493	20 279	3 410	4 793	5 666	0,2-	2,9-	4,7	12,6	4,3-
männlich	22 869	11 689	3 104	3 291	2 887	23 015	12 244	2 943	2 878	3 027	0,6-	4,5-	5,5	14,4	4,6-
weiblich	13 537	8 009	466	2 105	2 534	13 478	8 035	467	1 915	2 639	0,4	0,3-	0,2-	9,9	4,0-
Ohne Angabe	68	23	4	15	24	49	20	5	9	12	38,8	15,0	X	X	X
Insgesamt	36 474	19 721	3 574	5 411	5 445	36 542	20 299	3 415	4 802	5 678	0,2-	2,8-	4,7	12,7	4,1-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
	M a i 1992								M a i 1991						
unter 15	3 923	926	26	1 979	904	2 876	851	16	1 250	703	36,4	8,8	62,5	58,3	28,6
männlich	2 309	410	14	1 307	533	1 714	431	10	821	427	34,7	4,9-	40,0	59,2	24,8
weiblich	1 614	516	12	672	371	1 162	420	6	429	276	38,9	22,9	X	56,6	34,4
15 - 18	1 965	496	443	660	66	1 462	448	349	360	67	34,4	10,7	26,9	83,3	1,5-
männlich	1 212	217	333	394	34	945	202	276	232	34	28,3	7,4	20,7	69,8	-
weiblich	753	279	110	266	32	517	246	73	128	33	45,6	13,4	50,7	X-	3,0-
18 - 21	3 401	2 319	405	437	81	3 267	2 455	332	268	68	4,1	5,5-	22,0	63,1	19,1
männlich	2 060	1 325	309	250	48	2 002	1 430	269	145	42	2,9	7,3-	14,9	72,4	14,3
weiblich	1 341	994	96	187	33	1 265	1 025	63	123	26	6,0	3,0-	52,4	52,0	26,9
21 - 25	4 717	2 952	749	715	108	4 305	3 046	583	387	104	9,6	3,1-	28,5	84,8	3,8
männlich	2 924	1 664	608	431	56	2 677	1 739	488	237	61	9,2	4,3-	24,6	81,9	8,2-
weiblich	1 795	1 288	141	284	52	1 628	1 307	95	150	43	10,3	1,5-	48,4	89,3	20,9
25 - 35	7 798	4 493	1 211	1 401	229	6 581	4 464	857	662	211	18,5	0,6	41,3	X	8,5
männlich	4 934	2 489	1 033	894	146	4 185	2 550	728	452	130	17,9	2,4-	41,9	97,8	12,3
weiblich	2 864	2 004	178	507	83	2 396	1 914	129	210	81	19,5	4,7	38,0	X	2,5
35 - 45	3 773	2 314	254	748	192	3 259	2 329	137	394	143	15,8	0,6-	85,4	89,8	34,3
männlich	2 185	1 153	227	456	114	1 866	1 206	121	245	79	17,1	4,4-	87,6	86,1	44,3
weiblich	1 588	1 161	27	292	78	1 393	1 123	16	149	64	14,0	3,4	68,8	96,0	21,9
45 - 55	3 145	1 889	120	726	169	2 901	1 970	63	459	184	8,4	4,1-	90,5	58,2	8,2-
männlich	1 674	887	111	399	84	1 548	960	57	257	107	8,1	7,6-	94,7	55,3	21,5-
weiblich	1 471	1 002	9	327	85	1 353	1 010	6	202	77	8,7	0,8-	X	61,9	10,4
55 - 65	2 090	1 198	50	546	143	1 835	1 170	20	349	143	13,9	2,4	X	56,4	-
männlich	1 090	588	48	279	65	941	573	17	191	60	15,8	2,6	X	46,1	8,3
weiblich	1 000	610	2	267	78	894	597	3	158	83	11,9	2,2	X	69,0	6,0-
65 und mehr	1 736	864	19	439	264	1 550	845	7	286	252	12,0	2,2	X	53,5	4,8
männlich	737	381	17	199	70	602	331	7	125	79	22,4	15,1	X	59,2	11,4-
weiblich	999	483	2	240	194	948	514	-	161	173	5,4	6,0-	X	49,1	12,1
Zusammen	32 548	17 451	3 277	7 651	2 156	28 036	17 578	2 364	4 415	1 875	16,1	0,7-	38,6	73,3	15,0
männlich	19 123	9 114	2 700	4 609	1 150	16 480	9 422	1 973	2 705	1 019	16,0	3,3-	36,8	70,4	12,9
weiblich	13 425	8 337	577	3 042	1 006	11 556	8 156	391	1 710	856	16,2	2,2	47,6	77,9	17,5
Ohne Angabe	113	33	8	52	17	82	26	5	27	17	37,8	26,9	X	92,6	-
Insgesamt	32 661	17 484	3 285	7 703	2 173	28 118	17 604	2 369	4 442	1 892	16,2	0,7-	38,7	73,4	14,9
	Januar - M a i 1992								Januar - M a i 1991						
unter 15	11 928	4 078	52	4 240	3 232	10 863	3 828	35	3 752	2 954	9,8	6,5	48,6	13,0	9,4
männlich	6 792	1 907	27	2 776	1 922	6 317	1 834	21	2 547	1 764	7,5	4,0	28,6	9,0	9,0
weiblich	5 136	2 171	25	1 464	1 310	4 546	1 994	14	1 205	1 190	13,0	8,9	78,6	21,5	10,1
15 - 18	6 352	2 100	1 329	1 601	397	5 604	1 975	1 202	1 228	326	13,3	6,3	10,6	30,4	21,8
männlich	3 888	908	1 056	995	209	3 462	852	998	763	158	12,3	6,6	5,8	30,4	32,3
weiblich	2 464	1 192	273	606	188	2 142	1 123	204	465	168	15,0	6,1	33,8	30,3	11,9
18 - 21	13 777	10 914	954	1 063	341	13 692	10 995	925	870	362	0,6	0,7-	3,1	22,2	5,8-
männlich	8 065	6 108	754	638	177	8 136	6 251	766	502	207	0,9-	2,3-	1,6-	27,1	14,5-
weiblich	5 712	4 806	200	425	164	5 556	4 744	159	368	155	2,8	1,3	25,8	15,5-	5,8
21 - 25	18 983	14 504	1 615	1 575	502	18 562	14 389	1 642	1 232	493	2,3	0,8	1,6-	27,8	1,8
männlich	11 267	8 042	1 341	950	294	11 110	8 042	1 379	742	284	1,4	-	2,8-	28,0	3,5
weiblich	7 716	6 462	274	625	208	7 452	6 347	263	490	209	3,5	1,8	4,2	27,6	0,5-
25 - 35	30 826	22 252	2 466	3 195	1 110	28 593	21 439	2 110	2 231	1 063	7,8	3,8	16,9	43,2	4,4
männlich	18 793	12 397	2 142	2 031	716	17 615	12 122	1 851	1 498	655	6,7	2,3	15,7	35,6	9,3
weiblich	12 033	9 855	324	1 164	394	10 978	9 317	259	733	408	9,6	5,8	25,1	58,8	3,4-
35 - 45	15 877	11 689	515	1 727	788	14 859	11 236	376	1 350	750	6,9	4,0	37,0	27,9	5,1
männlich	8 904	5 942	468	1 067	446	8 444	5 854	338	866	434	5,4	1,5	38,5	23,2	2,8
weiblich	6 973	5 747	47	660	342	6 415	5 382	38	484	316	8,7	6,8	23,7	36,4	8,2
45 - 55	13 521	9 662	235	1 760	831	13 384	9 721	170	1 536	907	1,0	0,6-	38,2	14,6	8,4-
männlich	7 258	4 830	218	990	432	7 414	5 036	152	867	529	2,1-	4,1-	43,4	14,2	18,3-
weiblich	6 263	4 832	17	770	399	5 970	4 685	18	669	378	4,9	3,1	5,6-	15,1	5,6
55 - 65	8 419	5 520	86	1 399	706	7 792	5 223	64	1 151	658	8,0	5,7	34,4	21,5	7,3
männlich	4 491	2 849	83	721	342	4 237	2 762	60	622	320	6,0	3,1	38,3	15,9	6,9
weiblich	3 928	2 671	3	678	364	3 555	2 461	4	529	338	10,5	8,5	X	28,2	7,7
65 und mehr	6 527	3 465	32	1 174	1 277	6 579	3 565	24	1 036	1 287	0,8-	2,8-	33,3	13,3	0,8-
männlich	2 881	1 617	29	568	431	2 768	1 582	24	508	407	4,1	2,2	20,8	11,8	5,9
weiblich	3 646	1 848	3	606	846	3 811	1 983	-	528	880	4,3-	6,8-	X	14,8	3,9-
Zusammen	126 210	84 184	7 284	17 734	9 184	119 928	82 371	6 548	14 386	8 800	5,2	2,2	11,2	23,3	4,4
männlich	72 339	44 600	6 118	10 736	4 969	69 503	44 335	5 589	8 915	4 758	4,1	0,6	9,5	20,4	4,4
weiblich	53 871	39 584	1 166	6 998	4 215	50 425	38 036	959	5 471	4 042	6,8	4,1	21,6	27,9-	4,3
Ohne Angabe	378	153	14	109	79	299	125	17	76	64	26,4	22,4	17,6-	43,4	23,4
Insgesamt	126 588	84 337	7 298	17 843	9 263	120 227	82 496	6 565	14 462	8 864	5,3	2,2	11,2	23,4	4,5

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
	M a i 1992							M a i 1991							
unter 15	5 224	1 073	41	2 549	1 453	4 012	1 043	23	1 664	1 210	30,2	2,9	78,3	53,2	20,1
männlich	3 148	488	22	1 712	868	2 437	529	15	1 108	751	29,2	7,8	46,7	54,5	15,6
weiblich	2 076	585	19	837	585	1 575	514	8	556	459	31,8	13,8	X	50,5	27,5
15 - 18	2 664	676	613	840	103	2 066	616	532	473	102	28,9	9,7	15,2	77,6	1,0
männlich	1 692	306	487	507	56	1 349	282	417	312	50	25,4	8,5	16,8	62,5	12,0
weiblich	972	370	126	333	47	717	334	115	161	52	35,6	10,8	9,6	X	9,6
18 - 21	4 638	3 126	633	541	121	4 495	3 342	530	338	101	3,2	6,5	19,4	60,1	19,8
männlich	2 892	1 842	492	310	72	2 853	2 022	433	189	64	1,4	8,9	13,6	64,0	12,5
weiblich	1 746	1 284	141	231	49	1 642	1 320	97	149	37	6,3	2,7	45,4	55,0	32,4
21 - 25	6 283	3 813	1 194	874	153	5 751	3 884	978	493	161	9,3	1,8	22,1	77,3	5,0
männlich	4 048	2 244	980	535	85	3 721	2 313	808	309	99	8,8	3,0	21,3	73,1	14,1
weiblich	2 235	1 569	214	339	68	2 030	1 571	170	184	62	10,1	0,1	25,9	84,2	9,7
25 - 35	10 139	5 557	1 929	1 721	333	8 513	5 564	1 335	841	296	19,1	0,1	44,5	X	12,5
männlich	6 681	3 166	1 677	1 118	227	5 602	3 291	1 144	571	191	19,3	3,8	46,6	95,8	18,8
weiblich	3 458	2 391	252	603	106	2 911	2 273	191	270	105	18,8	5,2	31,9	X	1,0
35 - 45	4 706	2 760	376	969	238	4 096	2 787	229	526	218	14,9	1,0	64,2	84,2	9,2
männlich	2 812	1 407	341	599	144	2 436	1 497	203	324	126	15,4	6,0	68,0	84,9	14,3
weiblich	1 894	1 353	35	370	94	1 660	1 290	26	202	92	14,1	4,9	34,6	83,2	2,2
45 - 55	4 005	2 283	190	984	229	3 626	2 362	93	625	256	10,5	3,3	X	57,4	10,5
männlich	2 182	1 077	175	550	114	1 955	1 166	82	337	150	11,6	7,6	X	63,2	24,0
weiblich	1 823	1 206	15	434	115	1 671	1 196	11	288	106	9,1	0,8	36,4	50,7	8,5
55 - 65	2 754	1 443	82	790	215	2 417	1 475	35	494	207	13,9	2,2	X	59,9	3,9
männlich	1 469	714	80	407	101	1 256	727	30	269	88	17,0	1,8	X	51,3	14,8
weiblich	1 285	729	2	383	114	1 161	748	5	225	119	10,7	2,5	X	70,2	4,2
65 und mehr	2 677	1 201	26	724	516	2 438	1 162	15	534	514	9,8	3,4	73,3	35,6	0,4
männlich	1 145	533	23	332	142	963	475	15	222	154	18,9	12,2	53,3	49,5	7,8
weiblich	1 532	668	3	392	374	1 475	687	-	312	360	3,9	2,8	X	25,6	3,9
Zusammen	43 090	21 932	5 084	9 992	3 361	37 414	22 235	3 770	5 988	3 065	15,2	1,4	34,9	66,9	9,7
männlich	26 069	11 777	4 277	6 070	1 809	22 572	12 302	3 147	3 641	1 673	15,5	4,3	35,9	66,7	8,1
weiblich	17 021	10 155	807	3 922	1 552	14 842	9 933	623	2 347	1 392	14,7	2,2	29,5	67,1	11,5
Ohne Angabe	136	39	10	60	23	87	27	6	28	19	56,3	44,4	X	X	21,1
Insgesamt ...	43 226	21 971	5 094	10 052	3 384	37 501	22 262	3 776	6 016	3 084	15,3	1,3	34,9	67,1	9,7
	Januar - M a i 1992							Januar - M a i 1991							
unter 15	16 036	4 838	82	5 484	5 254	15 061	4 697	51	4 893	5 057	6,5	3,0	60,8	12,1	3,9
männlich	9 396	2 294	41	3 659	3 214	8 928	2 257	27	3 368	3 082	5,2	1,6	51,9	8,6	4,3
weiblich	6 640	2 544	41	1 825	2 040	6 133	2 440	24	1 525	1 975	8,3	4,3	70,8	19,7	3,3
15 - 18	8 630	2 806	1 915	2 029	574	7 897	2 717	1 818	1 604	508	9,3	3,3	5,3	26,5	13,0
männlich	5 387	1 248	1 554	1 266	290	4 997	1 215	1 499	1 025	247	7,8	2,7	3,7	23,5	17,4
weiblich	3 243	1 558	361	763	284	2 900	1 502	319	579	261	11,8	3,7	13,2	31,8	8,8
18 - 21	18 503	14 507	1 470	1 343	522	18 654	14 848	1 441	1 105	545	0,8	2,3	2,0	21,5	4,2
männlich	11 168	8 391	1 183	798	281	11 449	8 726	1 208	645	316	2,5	3,8	2,1	23,7	11,1
weiblich	7 335	6 116	287	545	241	7 205	6 122	233	460	229	1,8	0,1	23,2	18,5	5,2
21 - 25	24 719	18 532	2 501	1 956	726	24 313	18 440	2 604	1 530	707	1,7	0,5	4,0	27,8	2,7
männlich	15 226	10 681	2 101	1 187	435	15 155	10 748	2 198	927	423	0,5	0,6	4,4	28,0	2,8
weiblich	9 493	7 851	400	769	291	9 158	7 692	406	603	284	3,7	2,1	1,5	27,5	2,5
25 - 35	38 995	27 424	3 827	3 864	1 582	36 599	26 690	3 272	2 834	1 564	6,5	2,8	17,0	36,3	1,2
männlich	24 592	15 755	3 369	2 503	1 034	23 286	15 579	2 899	1 893	997	5,6	1,1	16,2	32,2	3,7
weiblich	14 403	11 669	458	1 361	548	13 313	11 111	373	941	567	8,2	5,0	22,8	44,6	3,4
35 - 45	19 836	14 119	764	2 243	1 171	18 631	13 641	580	1 764	1 151	6,5	3,5	31,7	27,2	1,7
männlich	11 482	7 371	701	1 396	700	10 869	7 287	524	1 118	689	5,6	1,2	33,8	24,9	1,6
weiblich	8 354	6 748	63	847	471	7 762	6 354	56	646	462	7,6	6,2	12,5	31,1	1,9
45 - 55	17 014	11 613	353	2 375	1 303	16 908	11 784	269	2 058	1 392	0,6	1,5	31,2	15,4	6,4
männlich	9 353	5 898	322	1 337	710	9 602	6 238	242	1 150	839	2,6	5,5	33,1	16,3	15,4
weiblich	7 661	5 715	31	1 038	593	7 306	5 546	27	908	553	4,9	3,0	14,8	14,3	7,2
55 - 65	11 210	6 840	151	2 069	1 192	10 462	6 571	107	1 699	1 154	7,1	4,1	41,1	21,8	3,3
männlich	6 063	3 557	147	1 074	587	5 778	3 497	98	923	594	4,9	1,7	50,0	16,4	1,2
weiblich	5 147	3 283	4	995	605	4 684	3 074	9	776	560	9,9	6,8	X	28,2	8,0
65 und mehr	10 413	4 814	51	2 014	2 758	10 681	4 929	36	1 920	2 911	2,5	2,3	41,7	4,9	5,3
männlich	4 503	2 255	46	974	869	4 488	2 278	36	903	899	0,3	1,0	27,8	7,9	3,3
weiblich	5 910	2 559	5	1 040	1 889	6 193	2 651	-	1 017	2 012	4,6	3,5	X	2,3	6,1
Zusammen	165 356	105 493	11 114	23 377	15 082	159 206	104 317	10 178	19 407	14 989	3,9	1,1	9,2	20,5	0,6
männlich	97 170	57 450	9 464	14 194	8 120	94 552	57 825	8 731	11 952	8 086	2,8	0,6	8,4	18,8	0,4
weiblich	68 186	48 043	1 650	9 183	6 962	64 654	46 492	1 447	7 455	6 903	5,5	3,3	14,0	23,2	0,9
Ohne Angabe	450	179	18	125	103	348	145	22	85	76	29,3	23,4	18,2	47,1	35,5
Insgesamt ...	165 806	105 672	11 132	23 502	15 185	159 554	104 462	10 200	19 492	15 065	3,9	1,2	9,1	20,6	0,8

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Getötete																
		M a i 1992					M a i 1991									
unter 15	14	9	-	3	2	21	10	2	5	3	33,3-	X	X	X	X	X
männlich	5	1	-	3	1	13	5	1	4	3	X	X	X	X	X	X
weiblich	9	8	-	-	1	8	5	1	1	-	X	X	X	X	X	X
15 - 18	26	15	5	1	-	13	4	6	1	-	X	X	X	-	-	-
männlich	14	7	4	-	-	10	3	5	-	-	40,0	X	X	-	-	-
weiblich	12	8	1	1	-	3	1	1	1	-	X	X	-	-	-	-
18 - 21	27	20	6	-	-	54	41	10	-	1	50,0-	51,2-	X	-	-	X
männlich	24	17	6	-	-	49	36	10	-	1	51,0-	52,8-	X	-	-	X
weiblich	3	3	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-	-
21 - 25	34	29	2	1	2	46	38	6	1	1	26,1-	23,7-	X	-	-	X
männlich	30	27	1	1	1	42	35	5	1	1	28,6-	22,9-	X	-	-	-
weiblich	4	2	1	-	1	4	3	1	-	-	-	X	-	-	-	X
25 - 35	64	56	3	2	-	80	67	4	2	4	20,0-	16,4-	X	-	-	X
männlich	52	45	3	1	-	71	60	3	2	3	26,8-	25,0-	-	X	X	X
weiblich	12	11	-	1	-	9	7	1	-	1	X	X	X	X	X	X
35 - 45	43	30	3	2	6	42	30	1	2	4	2,4	-	X	-	-	X
männlich	37	27	2	2	5	34	24	-	2	3	8,8	12,5	X	-	-	X
weiblich	6	3	1	-	1	8	6	1	-	1	X	X	-	-	-	-
45 - 55	20	17	-	-	2	27	20	1	1	2	25,9-	15,0-	X	X	-	-
männlich	15	13	-	-	1	19	13	1	1	1	21,1-	-	X	X	-	-
weiblich	5	4	-	-	1	8	7	-	-	1	X	X	-	-	-	-
55 - 65	20	8	-	8	-	20	10	3	3	2	-	X	X	X	X	X
männlich	13	6	-	4	-	10	4	2	1	1	30,0	X	X	X	X	X
weiblich	7	2	-	4	-	10	6	1	2	1	X	X	X	X	X	X
65 und mehr	40	13	-	10	14	33	13	1	4	15	21,2	-	X	X	X	6,7-
männlich	19	6	-	6	4	13	5	-	-	8	46,2	X	-	X	X	X
weiblich	21	7	-	4	10	20	8	1	4	7	5,0	X	X	-	-	X
Zusammen	288	197	19	27	26	336	233	34	19	32	14,3-	15,5-	44,1-	42,1	18,8-	
männlich	209	149	16	17	12	261	185	27	11	21	19,9-	19,5-	40,7-	54,5	42,9-	
weiblich	79	48	3	10	14	75	48	7	8	11	5,3	-	X	X	27,3	
Ohne Angabe	4	2	1	-	1	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	X
Insgesamt	292	199	20	27	27	336	233	34	19	32	13,1-	14,6-	41,2-	42,1	15,6-	
J a n u a r - M a i 1992																
unter 15	71	37	-	9	25	72	33	2	9	27	1,4-	12,1	X	-	-	7,4-
männlich	33	13	-	7	13	39	13	1	7	18	15,4-	-	X	-	-	27,8-
weiblich	38	24	-	2	12	33	20	1	2	9	15,2	20,0	X	-	-	X
15 - 18	70	40	12	5	1	51	27	17	2	2	37,3	48,1	29,4-	X	X	X
männlich	46	23	11	3	-	38	19	14	1	2	21,1	21,1	21,4-	X	X	X
weiblich	24	17	1	2	1	13	8	3	1	-	84,6	X	X	X	X	X
18 - 21	124	98	14	2	4	167	136	23	-	2	25,7-	27,9-	39,1-	X	X	X
männlich	105	82	14	1	3	147	119	22	-	1	28,6-	31,1-	36,4-	X	X	X
weiblich	19	16	-	1	1	20	17	1	-	1	5,0-	5,9-	X	X	-	-
21 - 25	140	126	5	1	6	183	160	15	3	1	23,5-	21,3-	X	X	X	X
männlich	123	112	4	1	4	157	136	14	2	1	21,7-	17,6-	X	X	X	X
weiblich	17	14	1	-	2	26	24	1	1	-	34,6-	41,7-	-	X	X	X
25 - 35	282	223	11	7	28	336	272	22	5	22	16,1-	18,0-	50,0-	X	27,3	
männlich	238	185	11	6	23	282	227	20	4	17	15,6-	18,5-	45,0-	X	35,3	
weiblich	44	38	-	1	5	54	45	2	1	5	18,5-	15,6-	X	-	-	
35 - 45	176	120	3	8	27	182	132	5	6	23	3,3-	9,1-	X	X	17,4	
männlich	152	107	2	5	21	142	106	4	4	12	7,0	0,9	X	X	75,0	
weiblich	24	13	1	3	6	40	26	1	2	11	40,0	50,0-	-	X	X	X
45 - 55	119	87	-	5	16	143	97	4	9	25	16,8-	10,3-	X	X	36,0-	
männlich	94	68	-	4	11	116	76	4	7	21	19,0-	10,5-	X	X	47,6-	
weiblich	25	19	-	1	5	27	21	-	2	4	7,4-	9,5-	-	X	X	X
55 - 65	116	54	-	22	27	105	56	5	12	24	10,5	3,6-	X	83,3	12,5	
männlich	82	38	-	13	21	66	31	4	8	16	24,2	22,6	X	X	31,3	
weiblich	34	16	-	9	6	39	25	1	4	8	12,8-	36,0-	X	X	X	X
65 und mehr	166	50	-	20	89	153	41	4	14	92	8,5	22,0	X	42,9	3,3-	
männlich	78	26	-	15	32	65	24	3	5	32	20,0	8,3	X	X	X	
weiblich	88	24	-	5	57	88	17	1	9	60	-	41,2	X	X	5,0-	
Zusammen	1 264	835	45	79	223	1 392	954	97	60	218	9,2-	12,5-	53,6-	31,7	2,3	
männlich	951	654	42	55	128	1 052	751	86	38	120	9,6-	12,9-	51,2-	44,7	6,7	
weiblich	313	181	3	24	95	340	203	11	22	98	7,9-	10,8-	X	9,1	3,1-	
Ohne Angabe	9	4	1	-	3	6	4	-	-	1	X	-	X	-	-	X
Insgesamt	1 273	839	46	79	226	1 398	958	97	60	219	8,9-	12,4-	52,6-	31,7	3,2	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
		M a i 1992					M a i 1991								
unter 15	497	109	3	152	213	454	120	8	105	215	9,5	9,2-	X	44,8	0,9-
männlich	311	64	3	113	116	277	56	7	89	121	12,3	14,3	X	27,0	4,1-
weiblich	186	45	-	39	97	177	64	1	16	94	5,1	29,7-	X	X	3,2
15 - 18	323	89	53	32	21	294	88	116	10	16	9,9	1,1	54,3-	X	31,3
männlich	219	42	43	21	14	202	43	98	10	7	8,4	2,3-	56,1-	X	X
weiblich	104	47	10	11	7	92	45	18	-	9	13,0	4,4	44,4-	X	X
18 - 21	431	288	83	12	14	445	261	136	11	13	3,1-	10,3	39,0-	9,1	7,7
männlich	302	196	71	6	9	327	181	116	8	8	7,6-	8,3	38,8-	X	X
weiblich	129	92	12	6	5	118	80	20	3	5	9,3	15,0	40,0-	X	-
21 - 25	410	292	52	25	9	327	228	56	10	15	25,4	28,1	7,1-	X	X
männlich	312	215	45	20	5	256	177	47	6	12	21,9	21,5	4,3-	X	X
weiblich	98	77	7	5	4	71	51	9	4	3	38,0	51,0	X	X	X
25 - 35	676	469	60	51	40	587	417	65	22	43	15,2	12,5	7,7-	X	7,0-
männlich	486	330	50	31	26	453	319	58	13	33	7,3	3,4	13,8-	X	21,2-
weiblich	190	139	10	20	14	134	98	7	9	10	41,8	41,8	X	X	40,0
35 - 45	368	251	17	35	21	283	185	16	12	38	30,0	35,7	6,3	X	44,7-
männlich	258	177	15	14	12	195	121	14	4	28	32,3	46,3	7,1	X	57,1-
weiblich	110	74	2	21	9	88	64	2	8	10	25,0	15,6	-	X	X
45 - 55	255	170	12	35	15	210	132	9	17	35	21,4	28,8	X	X	57,1-
männlich	152	96	10	16	11	128	85	7	7	15	18,8	12,9	X	X	26,7-
weiblich	103	74	2	19	4	82	47	2	10	20	25,6	57,4	-	90,0	X
55 - 65	180	88	5	34	35	136	64	8	22	19	32,4	37,5	X	54,5	84,2
männlich	102	47	4	15	21	85	37	7	10	13	20,0	27,0	X	50,0	61,5
weiblich	78	41	1	19	14	51	27	1	12	6	52,9	51,9	-	58,3	X
65 und mehr	183	64	1	41	65	184	65	3	27	77	0,5-	1,5-	X	51,9	15,6-
männlich	78	32	1	16	20	70	31	3	12	16	11,4	3,2	X	33,3	25,0
weiblich	105	32	-	25	45	114	34	-	15	61	7,9-	5,9-	-	66,7	26,2-
Zusammen	3 323	1 820	286	417	433	2 920	1 560	417	236	471	13,8	16,7	31,4-	76,7	8,1-
männlich	2 220	1 199	242	252	234	1 993	1 050	357	159	253	11,4	14,2	32,2-	58,5	7,5-
weiblich	1 103	621	44	165	199	927	510	60	77	218	19,0	21,8	26,7-	X	8,7-
Ohne Angabe	28	6	1	9	9	14	4	1	1	5	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	3 351	1 826	287	426	442	2 934	1 564	418	237	476	14,2	16,8	31,3-	79,7	7,1-
		Januar - M a i 1992					Januar - M a i 1991								
unter 15	1 760	496	6	362	857	1 555	463	33	247	791	13,2	7,1	X	46,6	8,3
männlich	1 087	263	5	281	508	928	235	21	205	455	17,1	11,9	X	37,1	11,6
weiblich	673	233	1	81	349	627	228	12	42	336	7,3	2,2	X	92,9	3,9
15 - 18	918	325	141	80	69	956	268	417	36	74	4,0-	21,3	66,2-	X	6,8-
männlich	608	161	119	50	30	665	124	350	27	40	8,6-	29,8	66,0-	85,2	25,0-
weiblich	310	164	22	30	39	291	144	67	9	34	6,5	13,9	67,2-	X	14,7
18 - 21	1 559	1 134	202	43	59	1 625	1 076	387	33	56	4,1-	5,4	47,8-	30,3	5,4
männlich	1 119	785	176	26	39	1 198	760	327	22	37	6,6-	3,3	46,2-	18,2	5,4
weiblich	440	349	26	17	20	427	316	60	11	19	3,0	10,4	56,7-	54,5	5,3
21 - 25	1 593	1 243	132	53	60	1 451	1 094	175	33	72	9,8	13,6	24,6-	60,6	16,7-
männlich	1 201	910	118	40	39	1 127	850	150	19	46	6,6	7,1	21,3-	X	15,2-
weiblich	392	333	14	13	21	324	244	25	14	26	21,0	36,5	44,0-	7,1-	19,2-
25 - 35	2 907	2 222	139	129	187	2 372	1 800	200	64	164	22,6	23,4	30,5-	X	14,0
männlich	2 112	1 587	126	75	130	1 724	1 284	172	26	117	22,5	23,6	26,7-	X	11,1
weiblich	795	635	13	54	57	648	516	28	38	47	22,7	23,1	53,6-	42,1	21,3
35 - 45	1 654	1 187	43	106	148	1 331	947	55	46	176	24,3	25,3	21,8-	X	15,9-
männlich	1 121	788	41	48	91	893	628	48	22	106	25,5	25,5	14,6-	X	14,2-
weiblich	533	399	2	58	57	438	319	7	24	70	21,7	25,1	X	X	18,6-
45 - 55	1 139	739	20	124	152	970	624	43	80	143	17,4	18,4	53,5-	55,0	6,3
männlich	718	458	16	60	97	616	402	37	37	76	16,6	13,9	56,8-	62,2	27,6
weiblich	421	281	4	64	55	354	222	6	43	67	18,9	26,6	X	48,8	17,9-
55 - 65	758	383	13	126	172	630	319	40	80	129	20,3	20,1	67,5-	57,5	33,3
männlich	435	219	10	67	89	368	174	37	49	66	18,2	25,9	73,0-	36,7	34,8
weiblich	323	164	3	59	83	262	145	3	31	63	23,3	13,1	-	90,3	31,7
65 und mehr	732	233	4	113	336	710	194	27	99	347	3,1	20,1	X	14,1	3,2-
männlich	272	101	3	49	87	261	87	25	48	76	4,2	16,1	X	2,1	14,5
weiblich	460	132	1	64	249	449	107	2	51	271	2,4	23,4	X	25,5	8,1-
Zusammen	13 020	7 962	700	1 136	2 040	11 600	6 785	1 377	718	1 952	12,2	17,3	49,2-	58,2	4,5
männlich	8 673	5 272	614	696	1 110	7 780	4 544	1 167	455	1 019	11,5	16,0	47,4-	53,0	8,9
weiblich	4 347	2 690	86	440	930	3 820	2 241	210	263	933	13,8	20,0	59,0-	67,3	0,3-
Ohne Angabe	55	17	2	13	16	51	10	6	6	24	7,8	70,0	X	X	33,3-
Insgesamt ...	13 075	7 979	702	1 149	2 056	11 651	6 795	1 383	724	1 976	12,2	17,4	49,2-	58,7	4,0

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
M a i 1992															
unter 15	807	218	4	333	231	655	232	13	157	236	23,2	6,0-	X	X	2/-
männlich	500	108	3	249	128	365	109	8	109	127	37,0	0,9-	X	X	0,8
weiblich	307	110	1	84	103	290	123	5	48	109	5,9	10,6-	X	75,0	5,5-
15 - 18	502	121	80	97	22	429	91	187	33	17	17,0	33,0	57,2-	X	29,4
männlich	333	51	62	68	9	302	48	154	23	8	10,3	6,3	59,7-	X	X
weiblich	169	70	18	29	13	127	43	33	10	9	33,1	62,8	45,5-	X	X
18 - 21	657	436	96	40	19	580	337	154	24	24	13,3	29,4	37,7-	66,7	20,8-
männlich	442	283	78	23	13	413	226	128	15	13	7,0	25,2	39,1-	53,3	-
weiblich	215	153	18	17	6	167	111	26	9	11	28,7	37,8	30,8-	X	X
21 - 25	636	425	73	75	27	547	403	63	20	26	16,3	5,5	15,9	X	3,8
männlich	444	284	65	50	17	408	290	55	14	20	8,8	2,1-	18,2	X	15,0-
weiblich	192	141	8	25	10	139	113	8	6	6	38,1	24,8	-	X	X
25 - 35	1 105	753	83	129	39	863	635	65	50	50	28,0	18,6	27,7	X	22,0-
männlich	724	476	66	92	19	578	417	55	27	25	25,3	14,1	20,0	X	24,0-
weiblich	381	277	17	37	20	285	218	10	23	25	33,7	27,1	70,0	60,9	20,0-
35 - 45	621	430	23	62	38	534	402	27	35	29	16,3	7,0	14,8-	77,1	31,0
männlich	400	268	17	35	20	323	234	21	17	17	23,8	14,5	19,0-	X	17,6
weiblich	221	162	6	27	18	211	168	6	18	12	4,7	3,6-	-	50,0	50,0
45 - 55	440	306	9	56	24	375	276	10	32	30	17,3	10,9	X	75,0	20,0-
männlich	259	174	8	28	13	202	147	8	15	14	28,2	18,4	-	86,7	7,1-
weiblich	181	132	1	28	11	173	129	2	17	16	4,6	2,3	X	64,7	31,3-
55 - 65	306	187	7	48	29	219	126	8	22	31	39,7	48,4	X	X	6,5-
männlich	179	110	6	24	17	115	68	5	9	14	55,7	61,8	X	X	21,4
weiblich	127	77	1	24	12	104	58	3	13	17	22,1	32,8	X	84,6	29,4-
65 und mehr	254	129	6	51	42	226	89	11	30	67	12,4	44,9	X	70,0	37,3-
männlich	117	59	6	30	12	97	35	9	17	24	20,6	68,6	X	76,5	50,0-
weiblich	137	70	-	21	30	129	54	2	13	43	6,2	29,6	X	61,5	30,2-
Zusammen	5 328	3 005	381	891	471	4 428	2 591	538	403	510	20,3	16,0	29,2-	X	7,6-
männlich	3 398	1 813	311	599	248	2 803	1 574	443	246	262	21,2	15,2	29,8-	X	5,3-
weiblich	1 930	1 192	70	292	223	1 625	1 017	95	157	248	18,8	17,2	26,3-	86,0	10,1-
Ohne Angabe	48	18	3	12	11	19	7	3	2	5	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	5 376	3 023	384	903	482	4 447	2 598	541	405	515	20,9	16,4	29,0-	X	6,4-
Januar - M a i 1992															
unter 15	2 624	923	9	692	947	2 159	850	34	379	850	21,5	8,6	X	82,6	11,4
männlich	1 556	448	6	521	548	1 214	408	21	280	480	28,2	9,8	X	86,1	14,2
weiblich	1 068	475	3	171	399	945	442	13	99	370	13,0	7,5	X	72,7	7,8
15 - 18	1 424	396	208	227	100	1 361	326	619	86	80	4,6	21,5	66,4-	X	25,0
männlich	941	178	173	153	47	940	160	512	56	38	0,1	11,3	66,2-	X	23,7
weiblich	483	218	35	74	53	421	166	107	30	42	14,7	31,3	67,3-	X	26,2
18 - 21	2 335	1 682	263	106	72	2 250	1 510	434	68	91	3,8	11,4	39,4-	55,9	20,9-
männlich	1 557	1 067	220	68	44	1 604	1 032	376	41	52	2,9-	3,4	41,5-	65,9	15,4-
weiblich	778	615	43	38	28	646	478	58	27	39	20,4	28,7	25,9-	40,7	28,2-
21 - 25	2 425	1 853	164	158	108	2 123	1 638	231	70	81	14,2	13,1	29,0-	X	33,3
männlich	1 661	1 242	143	99	62	1 508	1 131	193	41	59	10,1	9,8	25,9-	X	5,1
weiblich	764	611	21	59	46	615	507	38	29	22	24,2	20,5	44,7-	X	X
25 - 35	4 563	3 476	175	320	241	3 704	2 848	208	182	209	23,2	22,1	15,9-	75,8	15,3
männlich	2 960	2 210	151	190	128	2 532	1 925	179	98	116	16,9	14,8	15,6-	93,9	10,3
weiblich	1 603	1 266	24	130	113	1 172	923	29	84	93	36,8	37,2	17,2-	54,8	21,5
35 - 45	2 856	2 158	64	208	186	2 220	1 701	81	119	164	28,6	26,9	21,0-	74,8	13,4
männlich	1 726	1 286	51	96	98	1 371	1 033	62	56	98	25,9	24,5	17,7-	71,4	-
weiblich	1 130	872	13	112	88	849	668	19	63	66	33,1	30,5	31,6-	77,8	33,3
45 - 55	1 989	1 360	24	230	195	1 769	1 233	62	156	186	12,4	10,3	61,3-	47,4	4,8
männlich	1 214	837	21	107	99	1 029	716	49	81	92	18,0	16,9	57,1-	32,1	7,6
weiblich	775	523	3	123	96	740	517	13	75	94	4,7	1,2	X	64,0	2,1
55 - 65	1 168	742	13	155	146	883	531	34	85	141	32,3	39,7	61,8-	82,4	3,5
männlich	648	411	11	79	77	486	296	29	36	71	33,3	38,9	62,1-	X	8,5
weiblich	520	331	2	76	69	397	235	5	49	70	31,0	40,9	X	55,1	1,4-
65 und mehr	885	411	10	147	238	768	321	22	101	243	15,2	28,0	54,5-	45,5	2,1-
männlich	385	182	9	88	69	330	142	19	53	81	16,7	27,9	X	66,0	14,8-
weiblich	500	229	1	59	169	438	179	3	48	162	14,2	28,2	X	22,9	4,3
Zusammen	20 269	13 001	930	2 243	2 233	17 237	10 958	1 725	1 246	2 045	17,6	18,6	46,1-	80,0	9,2
männlich	12 648	7 861	785	1 401	1 172	11 014	6 843	1 440	742	1 087	14,8	14,9	45,5-	88,8	7,8
weiblich	7 621	5 140	145	842	1 061	6 223	4 115	285	504	958	22,5	24,9	49,1-	67,1	10,8
Ohne Angabe	129	49	8	26	41	111	46	17	13	31	16,2	6,5	X	X	32,3
Insgesamt ...	20 398	13 050	938	2 269	2 274	17 348	11 004	1 742	1 259	2 076	17,6	18,6	46,2-	80,2	9,5

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
M a i 1992															
M a i 1991															
unter 15	1 318	336	7	488	446	1 130	362	23	267	454	16,6	7,2-	X	82,8	1,8
männlich	816	173	6	365	245	655	170	16	202	251	24,6	1,8	X	80,7	2,4
weiblich	502	163	1	123	201	475	192	7	65	203	5,7	15,1-	X	89,2	1,0-
15 - 18	851	225	138	130	43	736	183	309	44	33	15,6	23,0	55,3-	X	30,3
männlich	566	100	109	89	23	514	94	257	33	15	10,1	6,4	57,6-	X	53,3
weiblich	285	125	29	41	20	222	89	52	11	18	28,4	40,4	44,2-	X	11,1
18 - 21	1 115	744	185	52	33	1 079	639	300	35	38	3,3	16,4	38,3-	48,6	13,2-
männlich	768	496	155	29	22	789	443	254	23	22	2,7-	12,0	39,0-	26,1	-
weiblich	347	248	30	23	11	290	196	46	12	16	19,7	26,5	34,8-	91,7	31,3-
21 - 25	1 080	746	127	101	38	920	669	125	31	42	17,4	11,5	1,6	X	9,5-
männlich	786	526	111	71	23	706	502	107	21	33	11,3	4,8	3,7	X	30,3-
weiblich	294	220	16	30	15	214	167	18	10	9	37,4	31,7	11,1-	X	X
25 - 35	1 845	1 278	146	182	79	1 530	1 119	134	74	97	20,6	14,2	9,0	X	18,6-
männlich	1 262	851	119	124	45	1 102	796	116	42	61	14,5	6,9	2,6	X	26,2-
weiblich	583	427	27	58	34	428	323	18	32	36	36,2	32,2	50,0	81,3	5,6-
35 - 45	1 032	711	43	99	65	859	617	44	49	71	20,1	15,2	2,3-	X	8,5-
männlich	695	472	34	51	37	552	379	35	23	48	25,9	24,5	2,9-	X	22,9-
weiblich	337	239	9	48	28	307	238	9	26	23	9,8	0,4	-	84,6	21,7
45 - 55	715	493	21	91	41	612	428	20	50	67	16,8	15,2	5,0	82,0	38,8-
männlich	426	283	18	44	25	349	245	16	23	30	22,1	15,5	12,5	91,3	16,7-
weiblich	289	210	3	47	16	263	183	4	27	37	9,9	14,8	X	74,1	56,8-
55 - 65	506	283	12	90	64	375	200	19	47	52	34,9	41,5	36,8-	91,5	23,1
männlich	294	163	10	43	38	210	109	14	20	28	40,0	49,5	28,6-	X	35,7-
weiblich	212	120	2	47	26	165	91	5	27	24	28,5	31,9	X	74,1	8,3
65 und mehr	477	206	7	102	121	443	167	15	61	159	7,7	23,4	X	67,2	23,9-
männlich	214	97	7	52	36	180	71	12	29	48	18,9	36,6	X	79,3	25,0-
weiblich	263	109	-	50	85	263	96	3	32	111	-	13,5	X	56,3	23,4-
Zusammen	8 939	5 022	686	1 335	930	7 684	4 384	989	658	1 013	16,3	14,6	30,6-	X	8,2-
männlich	5 827	3 161	569	868	494	5 057	2 809	827	416	536	15,2	12,5	31,2-	X	7,8-
weiblich	3 112	1 861	117	467	436	2 627	1 575	162	242	477	18,5	18,2	27,8-	93,0	8,6-
Ohne Angabe	80	26	5	21	21	33	11	4	3	10	X	X	X	X	X
Insgesamt	9 019	5 048	691	1 356	951	7 717	4 395	993	661	1 023	16,9	14,9	30,4-	X	7,0-
Januar - M a i 1992															
Januar - M a i 1991															
unter 15	4 455	1 456	15	1 063	1 829	3 786	1 346	69	635	1 668	17,7	8,2	78,3-	67,4	9,7
männlich	2 676	724	11	809	1 069	2 181	656	43	492	953	22,7	10,4	74,4-	64,4	12,2
weiblich	1 779	732	4	254	760	1 605	690	26	143	715	10,8	6,1	X	77,6	6,3
15 - 18	2 412	761	361	312	170	2 368	621	1 053	124	156	1,9	22,5	65,7-	X	9,0
männlich	1 595	362	303	206	77	1 643	303	876	84	80	2,9-	19,5	65,4-	X	3,8-
weiblich	817	399	58	106	93	725	318	177	40	76	12,7	25,5	67,2-	X	22,4
18 - 21	4 018	2 914	479	151	135	4 042	2 722	844	101	149	0,6-	7,1	43,2-	49,5	9,4
männlich	2 781	1 934	410	95	86	2 949	1 911	725	63	90	5,7-	1,2	43,4-	50,8	4,4-
weiblich	1 237	980	69	56	49	1 093	811	119	38	59	13,2	20,8	42,0-	47,4	17,0-
21 - 25	4 158	3 222	301	212	174	3 757	2 892	421	106	154	10,7	11,4	28,5-	X	13,0
männlich	2 985	2 264	265	140	105	2 792	2 117	357	62	106	6,9	6,9	25,8-	X	0,9-
weiblich	1 173	958	36	72	69	965	775	64	44	48	21,6	23,6	43,8-	63,6	43,8
25 - 35	7 752	5 921	325	456	456	6 412	4 920	430	251	395	20,9	20,3	24,4-	81,7	15,4
männlich	5 310	3 982	288	271	281	4 538	3 436	371	128	250	17,0	15,9	22,4-	X	12,4
weiblich	2 442	1 939	37	185	175	1 874	1 484	59	123	145	30,3	30,7	37,3-	50,4	20,7
35 - 45	4 686	3 465	110	322	361	3 733	2 780	141	171	363	25,5	24,6	22,0-	88,3	0,6-
männlich	2 999	2 181	94	149	210	2 406	1 767	114	82	216	24,6	23,4	17,5-	81,7	2,8-
weiblich	1 687	1 284	16	173	151	1 327	1 013	27	89	147	27,1	26,8	40,7-	94,4	2,7
45 - 55	3 247	2 186	44	359	363	2 882	1 954	109	245	354	12,7	11,9	59,6-	46,5	2,5
männlich	2 026	1 363	37	171	207	1 761	1 194	90	125	189	15,0	14,2	58,9-	36,8	9,5
weiblich	1 221	823	7	188	156	1 121	760	19	120	165	8,9	8,3	X	56,7	5,5-
55 - 65	2 042	1 179	26	303	345	1 618	906	79	177	294	26,2	30,1	67,1-	71,2	17,3
männlich	1 165	668	21	159	187	920	501	70	93	153	26,6	33,3	70,0-	71,0	22,2
weiblich	877	511	5	144	158	698	405	9	84	141	25,6	26,2	X	71,4	12,1
65 und mehr	1 783	694	14	280	663	1 631	556	53	214	682	9,3	24,8	73,6-	30,8	2,8-
männlich	735	309	12	152	188	656	253	47	106	189	12,0	22,1	74,5-	43,4	0,5-
weiblich	1 048	385	2	128	475	975	303	6	108	493	7,5	27,1	X	18,5	3,7-
Zusammen	34 553	21 798	1 675	3 458	4 496	30 229	18 697	3 199	2 024	4 215	14,3	16,6	47,6-	70,8	6,7
männlich	22 272	13 787	1 441	2 152	2 410	19 846	12 138	2 693	1 235	2 226	12,2	13,6	46,5-	74,3	8,3
weiblich	12 281	8 011	234	1 306	2 086	10 383	6 559	506	789	1 989	18,3	22,1	53,8-	65,5	4,9
Ohne Angabe	193	70	11	39	60	168	60	23	19	56	14,9	16,7	52,2-	X	7,1
Insgesamt	34 746	21 868	1 686	3 497	4 556	30 397	18 757	3 222	2 043	4 271	14,3	16,6	47,7-	71,2	6,7

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.1 Deutsch

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	55	46	19,6	221	190	16,3	1 757	1 565	12,3	5 718	5 635	1,5
männlich	29	27	7,4	128	106	20,8	1 126	986	14,2	3 596	3 472	3,6
weiblich	26	19	36,8	93	84	10,7	631	579	9,0	2 122	2 163	1,9-
15 - 18	42	32	31,3	153	150	2,0	1 006	879	14,4	3 113	3 150	1,2-
männlich	26	26	-	105	112	6,3-	687	590	16,4	2 048	2 126	3,7-
weiblich	16	6	X	48	38	26,3	319	289	10,4	1 065	1 024	4,0
18 - 21	80	140	42,9-	396	484	18,2-	1 615	1 587	1,8	6 013	6 270	4,1-
männlich	66	122	45,9-	307	390	21,3-	1 092	1 105	1,2-	4 020	4 268	5,8-
weiblich	14	18	22,2-	89	94	5,3-	523	482	8,5	1 993	2 002	0,5-
21 - 25	139	142	2,1-	523	561	6,8-	1 871	1 677	11,6	6 946	6 824	1,8
männlich	109	117	6,8-	422	468	9,8-	1 359	1 225	10,9	4 861	4 861	-
weiblich	30	25	20,0	101	93	8,6	512	452	13,3	2 085	1 963	6,2
25 - 30	145	141	2,8	530	515	2,9	1 736	1 467	18,3	6 285	6 057	3,8
männlich	122	123	0,8-	434	434	-	1 263	1 072	17,8	4 480	4 301	4,2
weiblich	23	18	27,8	96	81	18,5	473	395	19,7	1 805	1 756	2,8
30 - 35	84	84	-	338	357	5,3-	1 116	907	23,0	4 205	3 785	11,1
männlich	70	76	7,9-	272	294	7,5-	830	670	23,9	2 963	2 648	11,9
weiblich	14	8	X	66	63	4,8	286	237	20,7	1 242	1 137	9,2
35 - 40	53	55	3,6-	255	272	6,3-	674	623	8,2	2 915	2 694	8,2
männlich	43	46	6,5-	201	219	8,2-	479	426	12,4	1 926	1 779	8,3
weiblich	10	9	X	54	53	1,9	195	197	1,0-	989	915	8,1
40 - 45	35	48	27,1-	206	209	1,4-	582	436	33,5	2 413	2 110	14,4
männlich	25	38	34,2-	167	154	8,4	375	289	29,8	1 557	1 308	19,0
weiblich	10	10	-	39	55	29,1-	207	147	40,8	856	802	6,7
45 - 50	30	35	14,3-	173	202	14,4-	455	385	18,2	1 929	1 916	0,7
männlich	24	27	11,1-	133	165	19,4-	272	216	25,9	1 157	1 195	3,2-
weiblich	6	8	X	40	37	8,1	183	169	8,3	772	721	7,1
50 - 55	47	42	11,9	201	216	6,9-	603	500	20,6	2 448	2 303	6,3
männlich	38	32	18,8	166	166	-	341	279	22,2	1 451	1 394	4,1
weiblich	9	10	X	35	50	30,0-	262	221	18,6	997	909	9,7
55 - 60	38	38	-	191	185	3,2	434	341	27,3	1 864	1 674	11,4
männlich	28	22	27,3	148	131	13,0	257	209	23,0	1 073	1 002	7,1
weiblich	10	16	37,5-	43	54	20,4-	177	132	34,1	791	672	17,7
60 - 65	33	31	6,5	162	155	4,5	359	328	9,5	1 448	1 391	4,1
männlich	22	22	-	95	105	9,5-	187	157	19,1	773	737	4,9
weiblich	11	9	X	67	50	34,0	172	171	0,6	675	654	3,2
65 - 70	26	37	29,7-	139	138	0,7	300	307	2,3-	1 209	1 240	2,5-
männlich	17	20	15,0-	78	73	6,8	135	127	6,3	497	540	8,0-
weiblich	9	17	X	61	65	6,2-	165	180	8,3-	712	700	1,7
70 - 75	27	29	6,9-	126	120	5,0	266	218	22,0	1 016	944	7,6
männlich	17	9	X	74	58	27,6	104	85	22,4	414	356	16,3
weiblich	10	20	50,0-	52	62	16,1-	162	133	21,8	602	588	2,4
75 und mehr	78	76	2,6	390	423	7,8-	467	438	6,6	1 904	2 100	9,3-
männlich	37	36	2,8	183	211	13,3-	195	167	16,8	726	808	10,1-
weiblich	41	40	2,5	207	212	2,4-	272	271	0,4	1 178	1 292	8,8-
Zusammen	912	976	6,6-	4 004	4 177	4,1-	13 241	11 658	13,6	49 426	48 093	2,8
männlich	673	743	9,4-	2 913	3 086	5,6-	8 702	7 603	14,5	31 542	30 795	2,4
weiblich	239	233	2,6	1 091	1 091	-	4 539	4 055	11,9	17 884	17 298	3,4
Ohne Angabe	6	-	X	13	6	X	49	19	X	123	100	23,0
Insgesamt ...	918	976	5,9-	4 017	4 183	4,0-	13 290	11 677	13,8	49 549	48 193	2,8

im Straßenverkehr
und Geschlecht
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar -		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar -		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
4 730	3 531	34,0	14 552	13 022	11,7	6 542	5 142	27,2	20 491	18 847	8,7	..... unter 15
2 809	2 079	35,1	8 348	7 531	10,8	3 964	3 092	28,2	12 072	11 109	8,7	..... männlich
1 921	1 452	32,3	6 204	5 491	13,0	2 578	2 050	25,8	8 419	7 738	8,8	..... weiblich
2 467	1 891	30,5	7 776	6 965	11,6	3 515	2 802	25,4	11 042	10 265	7,6	..... 15 - 18
1 545	1 247	23,9	4 829	4 402	9,7	2 258	1 863	21,2	6 982	6 640	5,2	..... männlich
922	644	43,2	2 947	2 563	15,0	1 257	939	33,9	4 060	3 625	12,0	..... weiblich
4 058	3 847	5,5	16 112	15 942	1,1	5 753	5 574	3,2	22 521	22 696	0,8-	..... 18 - 21
2 502	2 415	3,6	9 622	9 740	1,2-	3 660	3 642	0,5	13 949	14 398	3,1-	..... männlich
1 556	1 432	8,7	6 490	6 202	4,6	2 093	1 932	8,3	8 572	8 298	3,3	..... weiblich
5 353	4 852	10,3	21 408	20 685	3,5	7 363	6 671	10,4	28 877	28 070	2,9	..... 21 - 25
3 366	3 085	9,1	12 928	12 618	2,5	4 834	4 427	9,2	18 211	17 947	1,5	..... männlich
1 987	1 767	12,5	8 480	8 067	5,1	2 529	2 244	12,7	10 666	10 123	5,4	..... weiblich
5 402	4 514	19,7	20 957	19 693	6,4	7 283	6 122	19,0	27 772	26 265	5,7	..... 25 - 30
3 432	2 950	16,3	12 896	12 305	4,8	4 817	4 145	16,2	17 810	17 040	4,5	..... männlich
1 970	1 564	26,0	8 061	7 388	9,1	2 466	1 977	24,7	9 962	9 225	8,0	..... weiblich
3 501	2 930	19,5	14 432	12 604	14,5	4 701	3 921	19,9	18 975	16 746	13,3	..... 30 - 35
2 226	1 813	22,8	8 857	7 842	12,9	3 126	2 559	22,2	12 092	10 784	12,1	..... männlich
1 275	1 117	14,1	5 575	4 762	17,1	1 575	1 362	15,6	6 883	5 962	15,4	..... weiblich
2 370	2 022	17,2	10 023	9 265	8,2	3 097	2 700	14,7	13 193	12 231	7,9	..... 35 - 40
1 401	1 204	16,4	5 816	5 451	6,7	1 923	1 676	14,7	7 943	7 449	6,6	..... männlich
969	818	18,5	4 207	3 814	10,3	1 174	1 024	14,6	5 250	4 782	9,8	..... weiblich
2 024	1 771	14,3	8 710	7 814	11,5	2 641	2 255	17,1	11 329	10 133	11,8	..... 40 - 45
1 184	985	20,2	4 814	4 364	10,3	1 584	1 312	20,7	6 538	5 826	12,2	..... männlich
840	786	6,9	3 896	3 450	12,9	1 057	943	12,1	4 791	4 307	11,2	..... weiblich
1 578	1 584	0,4-	7 086	7 263	2,4-	2 063	2 004	2,9	9 188	9 381	2,1-	..... 45 - 50
874	855	2,2	3 908	4 143	5,7-	1 170	1 098	6,6	5 198	5 503	5,5-	..... männlich
704	729	3,4-	3 178	3 120	1,9	893	906	1,4-	3 990	3 878	2,9	..... weiblich
2 007	1 692	18,6	8 424	7 890	6,8	2 657	2 234	18,9	11 073	10 409	6,4	..... 50 - 55
1 059	895	18,3	4 564	4 300	6,1	1 438	1 206	19,2	6 181	5 860	5,5	..... männlich
948	797	18,9	3 860	3 590	7,5	1 219	1 028	18,6	4 892	4 549	7,5	..... weiblich
1 439	1 188	21,1	5 774	5 032	14,7	1 911	1 567	22,0	7 829	6 891	13,6	..... 55 - 60
758	610	24,3	3 143	2 778	13,1	1 043	841	24,0	4 364	3 911	11,6	..... männlich
681	578	17,8	2 631	2 254	16,7	868	726	19,6	3 465	2 980	16,3	..... weiblich
957	866	10,5	3 813	3 643	4,7	1 349	1 225	10,1	5 423	5 189	4,5	..... 60 - 65
511	446	14,6	1 996	1 945	2,6	720	625	15,2	2 864	2 787	2,8	..... männlich
446	420	6,2	1 817	1 698	7,0	629	600	4,8	2 559	2 402	6,5	..... weiblich
745	657	13,4	2 711	2 723	0,4-	1 071	1 001	7,0	4 059	4 101	1,0-	..... 65 - 70
321	276	16,3	1 236	1 178	4,9	473	423	11,8	1 811	1 791	1,1	..... männlich
424	381	11,3	1 475	1 545	4,5-	598	578	3,5	2 248	2 310	2,7-	..... weiblich
535	421	27,1	2 004	1 786	12,2	828	668	24,0	3 146	2 850	10,4	..... 70 - 75
234	156	50,0	873	718	21,6	355	250	42,0	1 361	1 132	20,2	..... männlich
301	265	13,6	1 131	1 068	5,9	473	418	13,2	1 785	1 718	3,9	..... weiblich
710	698	1,7	2 697	2 838	5,0-	1 255	1 212	3,5	4 991	5 361	6,9-	..... 75 und mehr
299	267	12,0	1 157	1 202	3,7-	531	470	13,0	2 066	2 221	7,0-	..... männlich
411	431	4,6-	1 540	1 636	5,9-	724	742	2,4-	2 925	3 140	6,8-	..... weiblich
37 876	32 464	16,7	146 479	137 165	6,8	52 029	45 098	15,4	199 909	189 435	5,5	..... Zusammen
22 521	19 283	16,8	84 987	80 517	5,6	31 896	27 629	15,4	119 442	114 398	4,4	..... männlich
15 355	13 181	16,5	61 492	56 648	8,6	20 133	17 469	15,2	80 467	75 037	7,2	..... weiblich
161	101	59,4	507	410	23,7	216	120	80,0	643	516	24,6	..... Ohne Angabe
38 037	32 565	16,8	146 986	137 575	6,8	52 245	45 218	15,5	200 552	189 951	5,6	.... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.2 Früheres

Im Alter von bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	41	25	64,0	150	118	27,1	1 260	1 111	13,4	3 958	4 080	3,0-
männlich	24	14	71,4	95	67	41,8	815	709	15,0	2 509	2 544	1,4-
weiblich	17	11	54,5	55	51	7,8	445	402	10,7	1 449	1 536	5,7-
15 - 18	16	19	15,8-	83	99	16,2-	683	585	16,8	2 195	2 194	0,0
männlich	12	16	25,0-	59	74	20,3-	468	388	20,6	1 440	1 461	1,4-
weiblich	4	3	X	24	25	4,0-	215	197	9,1	755	733	3,0
18 - 21	53	86	38,4-	272	317	14,2-	1 184	1 142	3,7	4 454	4 645	4,1-
männlich	42	73	42,5-	202	243	16,9-	790	778	1,5	2 901	3 070	5,5-
weiblich	11	13	15,4-	70	74	5,4-	394	364	8,2	1 553	1 575	1,4-
21 - 25	105	96	9,4	383	378	1,3	1 461	1 350	8,2	5 353	5 373	0,4-
männlich	79	75	5,3	299	311	3,9-	1 047	969	8,0	3 660	3 734	2,0-
weiblich	26	21	23,8	84	67	25,4	414	381	8,7	1 693	1 639	3,3
25 - 30	110	95	15,8	368	330	11,5	1 352	1 119	20,8	4 649	4 642	0,2
männlich	94	82	14,6	298	277	7,6	981	804	22,0	3 276	3 258	0,6
weiblich	16	13	23,1	70	53	32,1	371	315	17,8	1 373	1 384	0,8-
30 - 35	55	50	10,0	218	206	5,8	824	668	23,4	2 934	2 828	3,7
männlich	46	46	-	170	169	0,6	626	485	29,1	2 055	1 967	4,5
weiblich	9	4	X	48	37	29,7	198	183	8,2	879	861	2,1
35 - 40	27	30	10,0-	154	154	-	460	446	3,1	1 955	1 929	1,3
männlich	21	25	16,0-	115	122	5,7-	324	299	8,4	1 278	1 254	1,9
weiblich	6	5	X	39	32	21,9	136	147	7,5-	677	675	0,3
40 - 45	18	31	41,9-	131	145	9,7-	428	330	29,7	1 719	1 544	11,3
männlich	10	25	60,0-	101	109	7,3-	272	221	23,1	1 084	940	15,3
weiblich	8	6	X	30	36	16,7-	156	109	43,1	635	604	5,1
45 - 50	21	24	12,5-	118	132	10,6-	331	299	10,7	1 397	1 473	5,2-
männlich	18	17	5,9	93	105	11,4-	200	160	25,0	809	916	11,7-
weiblich	3	7	X	25	27	7,4-	131	139	5,8-	588	557	5,6
50 - 55	36	26	38,5	137	143	4,2-	472	376	25,5	1 841	1 776	3,7
männlich	29	23	26,1	112	110	1,8	261	207	26,1	1 081	1 057	2,3
weiblich	7	3	X	25	33	24,2-	211	169	24,9	760	719	5,7
55 - 60	28	25	12,0	121	115	5,2	335	264	26,9	1 421	1 295	9,7
männlich	21	17	23,5	93	85	9,4	199	153	30,1	816	772	5,7
weiblich	7	8	X	28	30	6,7-	136	111	22,5	605	523	15,7
60 - 65	23	24	4,2-	116	120	3,3-	278	269	3,3	1 133	1 140	0,6-
männlich	16	17	5,9-	68	85	20,0-	143	128	11,7	595	599	0,7-
weiblich	7	7	-	48	35	37,1	135	141	4,3-	538	541	0,6-
65 - 70	14	32	56,3-	96	109	11,9-	251	248	1,2	1 005	1 020	1,5-
männlich	9	18	X	53	56	5,4-	113	104	8,7	413	448	7,8-
weiblich	5	14	X	43	53	18,9-	138	144	4,2-	592	572	3,5
70 - 75	20	22	9,1-	89	97	8,2-	219	177	23,7	829	802	3,4
männlich	12	8	X	54	49	10,2	84	69	21,7	344	305	12,8
weiblich	8	14	X	35	48	27,1-	135	108	25,0	485	497	2,4-
75 und mehr	57	55	3,6	304	322	5,6-	380	354	7,3	1 563	1 752	10,8-
männlich	31	26	19,2	150	172	12,8-	159	136	16,9	608	690	11,9-
weiblich	26	29	10,3-	154	150	2,7	221	218	1,4	955	1 062	10,1-
Zusammen	624	640	2,5-	2 740	2 785	1,6-	9 918	8 738	13,5	36 406	36 493	0,2-
männlich	464	482	3,7-	1 962	2 034	3,5-	6 482	5 610	15,5	22 869	23 015	0,6-
weiblich	160	158	1,3	778	751	3,6	3 436	3 128	9,8	13 537	13 478	0,4
Ohne Angabe	2	-	X	4	-	X	21	5	X	68	49	38,8
Insgesamt ...	626	640	2,2-	2 744	2 785	1,5-	9 939	8 743	13,7	36 474	36 542	0,2-

im Straßenverkehr
und Geschlecht
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar -		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar -		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
3 923	2 876		36,4	11 928		10 863	9,8		5 224	4 012			30,2	16 036	15 061	6,5	..... unter 15
2 309	1 714	34,7	6 792	6 317	7,5	3 148	2 437	29,2	9 396	8 928	5,2	..... männlich
1 614	1 162	38,9	5 136	4 546	13,0	2 076	1 575	31,8	6 640	6 133	8,3	..... weiblich
1 965	1 462	34,4	6 352	5 604	13,3	2 664	2 066	28,9	8 630	7 897	9,3	..... 15 - 18
1 212	945	28,3	3 888	3 462	12,3	1 692	1 349	25,4	5 387	4 997	7,8	..... männlich
753	517	45,6	2 464	2 142	15,0	972	717	35,6	3 243	2 900	11,8	..... weiblich
3 401	3 267	4,1	13 777	13 692	0,6	4 638	4 495	3,2	18 503	18 654	0,8	..... 18 - 21
2 060	2 002	2,9	8 065	8 136	0,9	2 892	2 853	1,4	11 168	11 449	2,5	..... männlich
1 341	1 265	6,0	5 712	5 556	2,8	1 746	1 642	6,3	7 335	7 205	1,8	..... weiblich
4 717	4 305	9,6	18 983	18 562	2,3	6 283	5 751	9,3	24 719	24 313	1,7	..... 21 - 25
2 922	2 677	9,2	11 267	11 110	1,4	4 048	3 721	8,8	15 226	15 155	0,5	..... männlich
1 795	1 628	10,3	7 716	7 452	3,5	2 235	2 030	10,1	9 493	9 158	3,7	..... weiblich
4 767	3 994	19,4	18 418	17 565	4,9	6 229	5 208	19,6	23 435	22 537	4,0	..... 25 - 30
3 009	2 593	16,0	11 241	10 826	3,8	4 084	3 479	17,4	14 815	14 361	3,2	..... männlich
1 758	1 401	25,5	7 177	6 739	6,5	2 145	1 729	24,1	8 620	8 176	5,4	..... weiblich
3 031	2 587	17,2	12 408	11 028	12,5	3 910	3 305	18,3	15 560	14 062	10,7	..... 30 - 35
1 925	1 592	20,3	7 552	6 789	11,2	2 597	2 123	22,3	9 777	8 925	9,5	..... männlich
1 106	995	11,2	4 856	4 239	14,6	1 313	1 182	11,1	5 783	5 137	12,6	..... weiblich
2 017	1 705	18,3	8 409	7 948	5,8	2 504	2 181	14,8	10 518	10 031	4,9	..... 35 - 40
1 177	1 011	16,4	4 827	4 609	4,7	1 522	1 335	14,0	6 220	5 985	3,9	..... männlich
840	694	21,0	3 582	3 339	7,3	982	846	16,1	4 298	4 046	6,2	..... weiblich
1 756	1 554	13,0	7 468	6 911	8,1	2 202	1 915	15,0	9 318	8 600	8,3	..... 40 - 45
1 008	855	17,9	4 077	3 835	6,3	1 290	1 101	17,2	5 262	4 884	7,7	..... männlich
748	699	7,0	3 391	3 076	10,2	912	814	12,0	4 056	3 716	9,1	..... weiblich
1 387	1 418	2,2	6 206	6 433	3,5	1 739	1 741	0,1	7 721	8 038	3,9	..... 45 - 50
755	763	1,0	3 355	3 638	7,8	973	940	3,5	4 257	4 659	8,6	..... männlich
632	655	3,5	2 851	2 795	2,0	766	801	4,4	3 464	3 379	2,5	..... weiblich
1 758	1 483	18,5	7 315	6 951	5,2	2 266	1 885	20,2	9 293	8 870	4,8	..... 50 - 55
919	785	17,1	3 903	3 776	3,4	1 209	1 015	19,1	5 096	4 943	3,1	..... männlich
839	698	20,2	3 412	3 175	7,5	1 057	870	21,5	4 197	3 927	6,9	..... weiblich
1 262	1 063	18,7	5 091	4 516	12,7	1 625	1 352	20,2	6 633	5 926	11,9	..... 55 - 60
652	546	19,4	2 753	2 491	10,5	872	716	21,8	3 662	3 348	9,4	..... männlich
610	517	18,0	2 338	2 025	15,5	753	636	18,4	2 971	2 578	15,2	..... weiblich
828	772	7,3	3 328	3 276	1,6	1 129	1 065	6,0	4 577	4 536	0,9	..... 60 - 65
438	395	10,9	1 738	1 746	0,5	597	540	10,6	2 401	2 430	1,2	..... männlich
390	377	3,4	1 590	1 530	3,9	532	525	1,3	2 176	2 106	3,3	..... weiblich
654	587	11,4	2 388	2 445	2,3	919	867	6,0	3 489	3 574	2,4	..... 65 - 70
278	245	13,5	1 088	1 051	3,5	400	367	9,0	1 554	1 555	0,1	..... männlich
376	342	9,9	1 300	1 394	6,7	519	500	3,8	1 935	2 019	4,2	..... weiblich
472	357	32,2	1 779	1 592	11,7	711	556	27,9	2 697	2 491	8,3	..... 70 - 75
206	129	59,7	780	641	21,7	302	206	46,6	1 178	995	18,4	..... männlich
266	228	16,7	999	951	5,0	409	350	16,9	1 519	1 496	1,5	..... weiblich
610	606	0,7	2 360	2 542	7,2	1 047	1 015	3,2	4 227	4 616	8,4	..... 75 und mehr
253	228	11,0	1 013	1 076	5,9	443	390	13,6	1 771	1 938	8,6	..... männlich
357	378	5,6	1 347	1 466	8,1	604	625	3,4	2 456	2 678	8,3	..... weiblich
32 548	28 036	16,1	126 210	119 928	5,2	43 090	37 414	15,2	165 356	159 206	3,9	..... Zusammen
19 123	16 480	16,0	72 339	69 503	4,1	26 069	22 572	15,5	97 170	94 552	2,8	..... männlich
13 425	11 556	16,2	53 871	50 425	6,8	17 021	14 842	14,7	68 186	64 654	5,5	..... weiblich
113	82	37,8	378	299	26,4	136	87	56,3	450	348	29,3	..... Ohne Angabe
32 661	28 118	16,2	126 588	120 227	5,3	43 226	37 501	15,3	165 806	159 554	3,9	... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.3 Neue Länder

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	14	21	33,3-	71	72	1,4-	497	454	9,5	1 760	1 555	13,2
männlich	5	13	X	33	39	15,4-	311	277	12,3	1 087	928	17,1
weiblich	9	8	X	38	33	15,2	186	177	5,1	673	627	7,3
15 - 18	26	13	X	70	51	37,3	323	294	9,9	918	956	4,0-
männlich	14	10	40,0	46	38	21,1	219	202	8,4	608	665	8,6-
weiblich	12	3	X	24	13	84,6	104	92	13,0	310	291	6,5
18 - 21	27	54	50,0-	124	167	25,7-	431	445	3,1-	1 559	1 625	4,1-
männlich	24	49	51,0-	105	147	28,6-	302	327	7,6-	1 119	1 198	6,6-
weiblich	3	5	X	19	20	5,0-	129	118	9,3	440	427	3,0
21 - 25	34	46	26,1-	140	183	23,5-	410	327	25,4	1 593	1 451	9,8
männlich	30	42	28,6-	123	157	21,7-	312	256	21,9	1 201	1 127	6,6
weiblich	4	4	-	17	26	34,6-	98	71	38,0	392	324	21,0
25 - 30	35	46	23,9-	162	185	12,4-	384	348	10,3	1 636	1 415	15,6
männlich	28	41	31,7-	136	157	13,4-	282	268	5,2	1 204	1 043	15,4
weiblich	7	5	X	26	28	7,1-	102	80	27,5	432	372	16,1
30 - 35	29	34	14,7-	120	151	20,5-	292	239	22,2	1 271	957	32,8
männlich	24	30	20,0-	102	125	18,4-	204	185	10,3	908	681	33,3
weiblich	5	4	X	18	26	30,8-	88	54	63,0	363	276	31,5
35 - 40	26	25	4,0	101	118	14,4-	214	177	20,9	960	765	25,5
männlich	22	21	4,8	86	97	11,3-	155	127	22,0	648	525	23,4
weiblich	4	4	-	15	21	28,6-	59	50	18,0	312	240	30,0
40 - 45	17	17	-	75	64	17,2	154	106	45,3	694	566	22,6
männlich	15	13	15,4	66	45	46,7	103	68	51,5	473	368	28,5
weiblich	2	4	X	9	19	X	51	38	34,2	221	198	11,6
45 - 50	9	11	X	55	70	21,4-	124	86	44,2	532	443	20,1
männlich	6	10	X	40	60	33,3-	72	56	28,6	348	279	24,7
weiblich	3	1	X	15	10	50,0	52	30	73,3	184	164	12,2
50 - 55	11	16	31,3-	64	73	12,3-	131	124	5,6	607	527	15,2
männlich	9	9	-	54	56	3,6-	80	72	11,1	370	337	9,8
weiblich	2	7	X	10	17	41,2-	51	52	1,9-	237	190	24,7
55 - 60	10	13	23,1-	70	70	-	99	77	28,6	443	379	16,9
männlich	7	5	X	55	46	19,6	58	56	3,6	257	230	11,7
weiblich	3	8	X	15	24	37,5-	41	21	95,2	186	149	24,8
60 - 65	10	7	X	46	35	31,4	81	59	37,3	315	251	25,5
männlich	6	5	X	27	20	35,0	44	29	51,7	178	138	29,0
weiblich	4	2	X	19	15	26,7	37	30	23,3	137	113	21,2
65 - 70	12	5	X	43	29	48,3	49	59	17,0-	204	220	7,3-
männlich	8	2	X	25	17	47,1	22	23	4,3-	84	92	8,7-
weiblich	4	3	X	18	12	50,0	27	36	25,0-	120	128	6,3-
70 - 75	7	7	-	37	23	60,9	47	41	14,6	187	142	31,7
männlich	5	1	X	20	9	X	20	16	25,0	70	51	37,3
weiblich	2	6	X	17	14	21,4	27	25	8,0	117	91	28,6
75 und mehr	21	21	-	86	101	14,9-	87	84	3,6	341	348	2,0-
männlich	6	10	X	33	39	15,4-	36	31	16,1	118	118	-
weiblich	15	11	36,4	53	62	14,5-	51	53	3,8-	223	230	3,0-
Zusammen	288	336	14,3-	1 264	1 392	9,2-	3 323	2 920	13,8	13 020	11 600	12,2
männlich	209	261	19,9-	951	1 052	9,6-	2 220	1 993	11,4	8 673	7 780	11,5
weiblich	79	75	5,3	313	340	7,9-	1 103	927	19,0	4 347	3 820	13,8
Ohne Angabe	4	-	X	9	6	X	28	14	X	55	51	7,8
Insgesamt ...	292	336	13,1-	1 273	1 398	8,9-	3 351	2 934	14,2	13 075	11 651	12,2

im Straßenverkehr
und Geschlecht
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	
M a i			Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i			Zu- bzw. Abnah- me (-)
1992	1991	%		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
807	655	23,2	2 624	2 159	21,5	1 318	1 130	16,6	4 455	3 786	17,7	..... unter 15
500	365	37,0	1 556	1 214	28,2	816	655	24,6	2 676	2 181	22,7	..... männlich
307	290	5,9	1 068	945	13,0	502	475	5,7	1 779	1 605	10,8	..... weiblich
502	429	17,0	1 424	1 361	4,6	851	736	15,6	2 412	2 368	1,9	..... 15 - 18
333	302	10,3	941	940	0,1	566	514	10,1	1 595	1 643	2,9-	..... männlich
169	127	33,1	483	421	14,7	285	222	28,4	817	725	12,7	..... weiblich
657	580	13,3	2 335	2 250	3,8	1 115	1 079	3,3	4 018	4 042	0,6-	..... 18 - 21
442	413	7,0	1 557	1 604	2,9-	768	789	2,7-	2 781	2 949	5,7-	..... männlich
215	167	28,7	778	646	20,4	347	290	19,7	1 237	1 093	13,2	..... weiblich
636	547	16,3	2 425	2 123	14,2	1 080	920	17,4	4 158	3 757	10,7	..... 21 - 25
444	408	8,8	1 661	1 508	10,1	786	706	11,3	2 985	2 792	6,9	..... männlich
192	139	38,1	764	615	24,2	294	214	37,4	1 173	965	21,6	..... weiblich
635	520	22,1	2 539	2 128	19,3	1 054	914	15,3	4 337	3 728	16,3	..... 25 - 30
423	357	18,5	1 655	1 479	11,9	733	666	10,1	2 995	2 679	11,8	..... männlich
212	163	30,1	884	649	36,2	321	248	29,4	1 342	1 049	27,9	..... weiblich
470	343	37,0	2 024	1 576	28,4	791	616	28,4	3 415	2 684	27,2	..... 30 - 35
301	221	36,2	1 305	1 053	23,9	529	436	21,3	2 315	1 859	24,5	..... männlich
169	122	38,5	719	523	37,5	262	180	45,6	1 100	825	33,3	..... weiblich
353	317	11,4	1 614	1 317	22,6	593	519	14,3	2 675	2 200	21,6	..... 35 - 40
224	193	16,1	989	842	17,5	401	341	17,6	1 723	1 464	17,7	..... männlich
129	124	4,0	625	475	31,6	192	178	7,9	952	736	29,3	..... weiblich
268	217	23,5	1 242	903	37,5	439	340	29,1	2 011	1 533	31,2	..... 40 - 45
176	130	35,4	737	529	39,3	294	211	39,3	1 276	942	35,5	..... männlich
92	87	5,7	505	374	35,0	145	129	12,4	735	591	24,4	..... weiblich
191	166	15,1	880	830	6,0	324	263	23,2	1 467	1 343	9,2	..... 45 - 50
119	92	29,3	553	505	9,5	197	158	24,7	941	844	11,5	..... männlich
72	74	2,7-	327	325	0,6	127	105	21,0	526	499	5,4	..... weiblich
249	209	19,1	1 109	939	18,1	391	349	12,0	1 780	1 539	15,7	..... 50 - 55
140	110	27,3	661	524	26,1	229	191	19,9	1 085	917	18,3	..... männlich
109	99	10,1	448	415	8,0	162	158	2,5	695	622	11,7	..... weiblich
177	125	41,6	683	516	32,4	286	215	33,0	1 196	965	23,9	..... 55 - 60
106	64	65,6	390	287	35,9	171	125	36,8	702	563	24,7	..... männlich
71	61	16,4	293	229	27,9	115	90	27,8	494	402	22,9	..... weiblich
129	94	37,2	485	367	32,2	220	160	37,5	846	653	29,6	..... 60 - 65
73	51	43,1	258	199	29,6	123	85	44,7	463	357	29,7	..... männlich
56	43	30,2	227	168	35,1	97	75	29,3	383	296	29,4	..... weiblich
91	70	30,0	323	278	16,2	152	134	13,4	570	527	8,2	..... 65 - 70
43	31	38,7	148	127	16,5	73	56	30,4	257	236	8,9	..... männlich
48	39	23,1	175	151	15,9	79	78	1,3	313	291	7,6	..... weiblich
63	64	1,6-	225	194	16,0	117	112	4,5	449	359	25,1	..... 70 - 75
28	27	3,7	93	77	20,8	53	44	20,5	183	137	33,6	..... männlich
35	37	5,4-	132	117	12,8	64	68	5,9-	266	222	19,8	..... weiblich
100	92	8,7	337	296	13,9	208	197	5,6	764	745	2,6	..... 75 und mehr
46	39	17,9	144	126	14,3	88	80	10,0	295	283	4,2	..... männlich
54	53	1,9	193	170	13,5	120	117	2,6	469	462	1,5	..... weiblich
5 328	4 428	20,3	20 269	17 237	17,6	8 939	7 684	16,3	34 553	30 229	14,3	..... Zusammen
3 398	2 803	21,2	12 648	11 014	14,8	5 827	5 057	15,2	22 272	19 846	12,2	..... männlich
1 930	1 625	18,8	7 621	6 223	22,5	3 112	2 627	18,5	12 281	10 383	18,3	..... weiblich
48	19	X	129	111	16,2	80	33	X	193	168	14,9	..... Ohne Angabe
5 376	4 447	20,9	20 398	17 348	17,6	9 019	7 717	16,9	34 746	30 397	14,3	... Insgesamt	

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	M a i 1992		M a i 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M a i 1992		Januar - M a i 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	2 025	18	1 413	11	43,3	63,6	5 782	94	4 699	54	23,0	74,1
innerorts	1 598	13	1 153	11	38,6	18,2	4 578	60	3 755	42	21,9	42,9
außerorts	427	5	260	-	64,2	X	1 204	34	944	12	27,5	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	5 512	189	4 562	149	20,8	26,8	12 305	426	13 005	414	5,4-	2,9
innerorts	3 331	107	2 883	83	15,5	28,9	7 992	254	8 821	241	9,4-	5,4
außerorts	2 181	82	1 679	66	29,9	24,2	4 313	172	4 184	173	3,1	0,6-
Personenkraftwagen ..	47 857	33 040	43 690	31 407	9,5	5,2	204 018	165 410	192 933	143 867	5,7	15,0
innerorts	31 038	21 062	27 574	19 230	12,6	9,5	127 282	103 850	118 167	86 862	7,7	19,6
außerorts	16 819	11 978	16 116	12 177	4,4	1,6-	76 736	61 560	74 766	57 005	2,6	8,0
Bussen	541	278	526	251	2,9	10,8	2 264	1 383	2 349	1 263	3,6-	9,5
innerorts	412	174	414	167	0,5-	4,2	1 707	939	1 817	842	6,1-	11,5
außerorts	129	104	112	84	15,2	23,8	557	444	532	421	4,7	5,5
Güterkraftfahrzeugen	3 590	3 520	3 215	3 146	11,7	11,9	16 230	18 195	16 025	16 312	1,3	11,5
innerorts	1 891	1 733	1 650	1 510	14,6	14,8	8 036	8 741	7 826	7 531	2,7	16,1
außerorts	1 699	1 787	1 565	1 636	8,6	9,2	8 194	9 454	8 199	8 781	0,1-	7,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	272	168	158	119	72,2	41,2	721	542	699	455	3,1	19,1
innerorts	86	44	48	51	79,2	13,7-	240	215	224	189	7,1	13,8
außerorts	186	124	110	68	69,1	82,4	481	327	475	266	1,3	22,9
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	264	178	242	206	9,1	13,6-	1 094	934	1 134	880	3,5-	6,1
innerorts	173	122	161	122	7,5	-	700	646	730	592	4,1-	9,1
außerorts	91	56	81	84	12,3	33,3-	394	288	404	288	2,5-	-
Kraftfahrzeugen zus.	60 061	37 391	53 806	35 289	11,6	6,0	242 414	186 984	230 844	163 245	5,0	14,5
innerorts	38 529	23 255	33 883	21 174	13,7	9,8	150 535	114 705	141 340	96 299	6,5	19,1
außerorts	21 532	14 136	19 923	14 115	8,1	0,1	91 879	72 279	89 504	66 946	2,7	8,0
dar. flüchtig	2 992	2 730	2 576	2 562	16,1	6,6	11 585	13 819	10 676	11 904	8,5	16,1
innerorts	2 131	1 695	1 714	1 538	24,3	10,2	7 893	8 341	7 033	6 884	12,2	21,2
außerorts	861	1 035	862	1 024	0,1-	1,1	3 692	5 478	3 643	5 020	1,3	9,1
Fahrrädern	12 513	41	7 216	28	73,4	46,4	29 253	137	23 132	121	26,5	13,2
innerorts	10 904	32	6 237	21	74,8	52,4	25 951	108	20 556	94	26,2	14,9
außerorts	1 609	9	979	7	64,4	X	3 302	29	2 576	27	28,2	7,4
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3 160	6	2 000	5	58,0	X	6 804	17	5 734	15	18,7	13,3
innerorts	2 860	5	1 819	4	57,2	X	6 209	15	5 309	13	17,0	15,4
außerorts	300	1	181	1	65,7	-	595	2	425	2	40,0	-
anderen Fahrzeugen ..	417	634	339	450	23,0	40,9	1 735	3 032	1 729	2 384	0,3	27,2
innerorts	325	537	251	359	29,5	49,6	1 349	2 467	1 291	1 868	4,5	32,1
außerorts	92	97	88	91	4,5	6,6	386	565	438	516	11,9-	9,5
Fußgänger	4 572	22	4 297	25	6,4	12,0-	20 476	140	20 017	135	2,3	3,7
innerorts	4 244	16	4 008	19	5,9	15,8-	19 131	109	18 562	103	3,1	5,8
außerorts	328	6	289	6	13,5	-	1 345	31	1 455	32	7,6-	3,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	1 938	1	1 713	1	13,1	-	7 224	17	6 865	10	5,2	70,0
innerorts	1 869	1	1 662	-	12,5	X	6 985	12	6 619	7	5,5	X
außerorts	69	-	51	1	35,3	X	239	5	246	3	2,8-	X
65 Jahre und mehr ...	650	4	686	3	5,2-	X	3 486	11	3 656	14	4,7-	21,4-
innerorts	616	3	650	1	5,2-	X	3 352	9	3 456	9	3,0-	-
außerorts	34	1	36	2	5,6-	X	134	2	200	5	33,0-	X
Andere Personen	90	11	81	15	11,1	26,7-	365	46	329	40	10,9	15,0
innerorts	74	4	53	5	39,6	X	256	22	223	19	14,8	15,8
außerorts	16	7	28	10	42,9-	X	109	24	106	21	2,8	14,3
Insgesamt	77 653	38 099	65 739	35 807	18,1	6,4	294 243	190 339	276 051	165 925	6,6	14,7
innerorts	54 076	23 844	44 432	21 578	21,7	10,5	197 222	117 411	181 972	98 383	8,4	19,3
außerorts	23 577	14 255	21 307	14 229	10,7	0,2	97 021	72 928	94 079	67 542	3,1	8,0
darunter:												
unter 15 Jahren	5 148	20	3 744	17	37,5	17,6	14 183	91	12 696	54	11,7	68,5
innerorts	4 771	15	3 501	13	36,3	15,4	13 312	66	11 997	45	11,0	46,7
außerorts	377	5	243	4	55,1	X	871	25	699	9	24,6	X
65 Jahre und mehr ...	4 078	1 484	3 445	1 432	18,4	3,6	15 058	6 461	14 632	5 842	2,9	10,6
innerorts	2 936	895	2 457	793	19,5	12,9	11 163	4 137	10 741	3 473	3,9	19,1
außerorts	1 142	589	988	639	15,6	7,8-	3 895	2 324	3 891	2 369	0,1	1,9-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer
4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl									%							
M a i 1992													M a i 1991			
Insgesamt	52 485	34 976	3 701	8 536	44 664	32 176	3 205	4 987	17,5	8,7	15,5	71,2				
Verkehrstüchtigkeit ..	4 377	3 084	264	640	4 096	3 142	239	389	6,9	1,8-	10,5	64,5				
dar. Alkoholeinfluß	3 812	2 641	255	588	3 550	2 696	232	357	7,4	2,0-	9,9	64,7				
Straßenbenutzung	4 196	1 448	223	2 169	3 140	1 464	183	1 197	33,6	1,1-	21,9	81,2				
Geschwindigkeit	8 745	6 267	1 256	527	8 582	6 573	1 120	279	1,9	4,7-	12,1	88,9				
Abstand	4 639	3 517	343	205	4 116	3 255	260	96	12,7	8,0	31,9	X				
Überholen	2 550	1 596	438	203	2 210	1 493	363	113	15,4	6,9	20,7	79,6				
Vorbeifahren	163	107	4	27	132	88	7	19	23,5	21,6	X	42,1				
Nebeneinanderfahren ..	502	335	18	54	415	302	10	22	21,0	10,9	80,0	X				
Vorfahrt, Vorrang	7 438	5 612	153	1 064	6 259	4 917	164	659	18,8	14,1	6,7-	61,5				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	5 340	4 297	78	560	4 463	3 668	93	375	19,7	17,1	16,1-	49,3				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	831	509	29	228	695	505	20	120	19,6	0,8	45,0	90,0				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	8 041	5 904	145	1 140	6 123	4 613	126	757	31,3	28,0	15,1	50,6				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	2 006	1 461	53	301	1 746	1 353	63	168	14,9	8,0	15,9-	79,2				
an Überwegen, Furten	329	246	8	44	321	264	12	17	2,5	6,8-	X	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	527	463	3	6	349	308	1	4	51,0	50,3	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	64	17	6	25	47	24	5	16	36,2	29,2-	X	56,3				
Ladung, Besetzung	139	30	7	26	123	33	4	22	13,0	9,1-	X	18,2				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 098	5 135	788	2 149	7 326	4 611	660	1 246	24,2	11,4	19,4	72,5				
Januar - M a i 1992													Januar - M a i 1991			
Insgesamt	198 333	151 401	8 011	19 156	184 957	142 582	8 473	15 196	7,2	6,2	5,5-	26,1				
Verkehrstüchtigkeit ..	16 419	13 160	560	1 486	15 845	12 911	622	1 172	3,6	1,9	10,0-	26,8				
dar. Alkoholeinfluß	14 366	11 486	541	1 355	13 787	11 234	587	1 061	4,2	2,2	7,8-	27,7				
Straßenbenutzung	12 833	6 410	467	4 835	12 181	6 779	525	3 780	5,4	5,4-	11,0-	27,9				
Geschwindigkeit	41 001	34 138	2 735	947	40 730	33 986	2 870	740	0,7	0,4	4,7-	28,0				
Abstand	19 352	15 836	699	365	17 155	14 002	695	243	12,8	13,1	0,6	50,2				
Überholen	8 617	6 229	901	407	8 487	6 197	952	329	1,5	0,5	5,4-	23,7				
Vorbeifahren	591	420	13	50	609	435	23	46	3,0-	3,4-	43,5-	8,7				
Nebeneinanderfahren ..	1 919	1 358	38	115	1 755	1 243	24	77	9,3	9,3	58,3	49,4				
Vorfahrt, Vorrang	26 465	21 279	340	2 552	24 378	19 593	479	2 092	8,6	8,6	29,0-	22,0				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	19 469	16 340	184	1 389	17 645	14 760	257	1 164	10,3	10,7	28,4-	19,3				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	2 930	2 050	67	538	2 803	2 080	65	392	4,5	1,4-	3,1	37,2				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	25 488	19 754	327	2 771	23 284	18 043	371	2 337	9,5	9,5	11,9-	18,6				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	9 518	7 767	165	712	8 748	7 144	198	555	8,8	8,7	16,7-	28,3				
an Überwegen, Furten	1 924	1 637	24	97	1 782	1 498	30	76	8,0	9,3	20,0-	27,6				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 562	1 309	6	11	1 349	1 114	5	10	15,8	17,5	X	10,0				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	392	120	12	179	423	128	25	178	7,3-	6,3-	52,0-	0,6				
Ladung, Besetzung	483	139	11	63	491	145	14	64	1,6-	4,1-	21,4-	1,6-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	33 693	23 482	1 737	4 663	29 522	20 862	1 670	3 573	14,1	12,6	4,0	30,5				

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
M a i 1992												
Insgesamt	43 805	28 720	3 215	7 665	37 661	26 946	2 517	4 551	16,3	6,6	27,7	68,4
Verkehrstüchtigkeit ..	3 241	2 184	202	563	3 164	2 378	156	354	2,4	8,2-	29,5	59,0
dar. Alkoholeinfluß	2 787	1 828	194	519	2 734	2 024	151	328	1,9	9,7-	28,5	58,2
Straßenbenutzung	3 639	1 151	187	2 022	2 657	1 141	137	1 140	37,0	0,9	36,5	77,4
Geschwindigkeit	6 958	4 844	1 105	484	6 983	5 320	911	265	0,4-	8,9-	21,3	82,6
Abstand	4 119	3 148	316	179	3 742	2 989	222	90	10,1	5,3	42,3	98,9
Überholen	2 044	1 244	387	178	1 770	1 169	303	101	15,5	6,4	27,7	76,2
Vorbeifahren	136	92	4	23	99	69	5	11	37,4	33,3	X	X
Nebeneinanderfahren ..	447	303	16	42	373	273	9	17	19,8	11,0	X	X
Vorfahrt, Vorrang	6 212	4 714	121	910	5 213	4 139	103	555	19,2	13,9	17,5	64,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 431	3 604	54	461	3 684	3 061	55	306	20,3	17,7	1,8-	50,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	765	463	28	217	645	466	16	116	18,6	0,6-	75,0	87,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	7 128	5 318	117	967	5 492	4 182	85	653	29,8	27,2	37,6	48,1
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 674	1 212	42	273	1 467	1 142	30	157	14,1	6,1	40,0	73,9
an Überwegen, Furten	278	207	7	41	272	227	5	14	2,2	8,8-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	465	406	3	6	327	293	-	4	42,2	38,6	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	51	11	6	23	34	16	4	13	50,0	31,3-	X	76,9
Ladung, Besetzung	129	27	7	26	112	30	4	21	15,2	10,0-	X	23,8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 562	4 066	702	1 969	6 228	3 805	548	1 170	21,4	6,9	28,1	68,3
Januar - M a i 1992												
Insgesamt	164 350	124 430	6 769	17 079	157 807	121 198	6 345	13 994	4,1	2,7	6,7	22,0
Verkehrstüchtigkeit ..	12 313	9 694	391	1 291	12 562	10 141	370	1 065	2,0-	4,4-	5,7	21,2
dar. Alkoholeinfluß	10 609	8 302	377	1 174	10 915	8 792	350	971	2,8-	5,6-	7,7	20,9
Straßenbenutzung	11 021	5 212	393	4 512	10 206	5 308	355	3 615	8,0	1,8-	10,7	24,8
Geschwindigkeit	32 511	26 846	2 346	870	33 478	27 879	2 259	710	2,9-	3,7-	3,9	22,5
Abstand	17 396	14 361	624	315	15 777	13 012	566	225	10,3	10,4	10,2	40,0
Überholen	6 762	4 775	783	353	6 886	4 992	769	291	1,8-	4,3-	1,8	21,3
Vorbeifahren	484	358	10	36	475	350	13	26	1,9	2,3	23,1-	38,5
Nebeneinanderfahren ..	1 729	1 250	32	85	1 587	1 147	19	53	8,9	9,0	68,4	60,4
Vorfahrt, Vorrang	22 319	18 005	282	2 169	20 811	16 837	276	1 801	7,2	6,9	2,2	20,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	16 267	13 734	143	1 124	15 066	12 719	133	968	8,0	8,0	7,5	16,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	2 728	1 894	64	518	2 606	1 918	53	384	4,7	1,3-	20,8	34,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	22 650	17 771	272	2 317	21 122	16 489	253	2 052	7,2	7,8	7,5	12,9
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	7 950	6 457	129	644	7 617	6 249	110	522	4,4	3,3	17,3	23,4
an Überwegen, Furten	1 639	1 387	20	90	1 572	1 330	14	70	4,3	4,3	42,9	28,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 397	1 178	6	10	1 253	1 055	2	10	11,5	11,7	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	334	92	11	166	354	101	21	163	5,7-	8,9-	47,6-	1,8
Ladung, Besetzung	421	117	10	62	440	124	11	62	4,3-	5,6-	9,1-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	27 063	18 314	1 480	4 249	25 239	17 514	1 321	3 399	7,2	4,6	12,0	25,0

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern													
Anzahl									%																
M a i 1992													M a i 1991												
Insgesamt	8 680	6 256	486	871	7 003	5 230	688	436	23,9	19,6	29,4-	99,8													
Verkehrstüchtigkeit ..	1 136	900	62	77	932	764	83	35	21,9	17,8	25,3-	X													
dar. Alkoholeinfluß	1 025	813	61	69	816	672	81	29	25,6	21,0	24,7-	X													
Straßenbenutzung	557	297	36	147	483	323	46	57	15,3	8,1-	21,7-	X													
Geschwindigkeit	1 787	1 423	151	43	1 599	1 253	209	14	11,8	13,6	27,8-	X													
Abstand	520	369	27	26	374	266	38	6	39,0	38,7	28,9-	X													
Überholen	506	352	51	25	440	324	60	12	15,0	8,6	15,0-	X													
Vorbeifahren	27	15	-	4	33	19	2	8	18,2-	21,1-	X	X													
Nebeneinanderfahren ..	55	32	2	12	42	29	1	5	31,0	10,3	X	X													
Vorfahrt, Vorrang	1 226	898	32	154	1 046	778	61	104	17,2	15,4	47,5-	48,1													
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	909	693	24	99	779	607	38	69	16,7	14,2	36,8-	43,5													
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	66	46	1	11	50	39	4	4	32,0	17,9	X	X													
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	913	586	28	173	631	431	41	104	44,7	36,0	31,7-	66,3													
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	332	249	11	28	279	211	33	11	19,0	18,0	66,7-	X													
an Überwegen, Furten	51	39	1	3	49	37	7	3	4,1	5,4	X	-													
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	62	57	-	-	22	15	1	-	X	X	X	-													
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	13	6	-	2	13	8	1	3	-	X	X	X													
Ladung, Besetzung	10	3	-	-	11	3	-	1	9,1-	-	-	X													
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 536	1 069	86	180	1 098	806	112	76	39,9	32,6	23,2-	X													
Januar - M a i 1992													Januar - M a i 1991												
Insgesamt	33 983	26 971	1 242	2 077	27 150	21 384	2 128	1 202	25,2	26,1	41,6-	72,8													
Verkehrstüchtigkeit ..	4 106	3 466	169	195	3 283	2 770	252	107	25,1	25,1	32,9-	82,2													
dar. Alkoholeinfluß	3 757	3 184	164	181	2 872	2 442	237	90	30,8	30,4	30,8-	X													
Straßenbenutzung	1 812	1 198	74	323	1 975	1 471	170	165	8,3-	18,6-	56,5-	95,8													
Geschwindigkeit	8 490	7 292	389	77	7 252	6 107	611	30	17,1	19,4	36,3-	X													
Abstand	1 956	1 475	75	50	1 378	990	129	18	41,9	49,0	41,9-	X													
Überholen	1 855	1 454	118	54	1 601	1 205	183	38	15,9	20,7	35,5-	42,1													
Vorbeifahren	107	62	3	14	134	85	10	20	20,2-	27,1-	X	30,0-													
Nebeneinanderfahren ..	190	108	6	30	168	96	5	24	13,1	12,5	X	25,0													
Vorfahrt, Vorrang	4 146	3 274	58	383	3 567	2 756	203	291	16,2	18,8	71,4-	31,6													
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 202	2 606	41	265	2 579	2 041	124	196	24,2	27,7	66,9-	35,2													
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	202	156	3	20	197	162	12	8	2,5	3,7-	X	X													
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	2 838	1 983	55	454	2 162	1 554	118	285	31,3	27,6	53,4-	59,3													
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 568	1 310	36	68	1 131	895	88	33	38,6	46,4	59,1-	X													
an Überwegen, Furten	285	250	4	7	210	168	16	6	35,7	48,8	X	X													
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	165	131	-	1	96	59	3	-	71,9	X	X	X													
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	58	28	1	13	69	27	4	15	15,9-	3,7	X	13,3-													
Ladung, Besetzung	62	22	1	1	51	21	3	2	21,6	4,8	X	X													
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 630	5 168	257	414	4 283	3 348	349	174	54,8	54,4	26,4-	X													

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
Ursachen der Fahrzeugführer	52 485	44 664	17,5	198 333	184 957	7,2
innerorts	34 208	27 744	23,3	122 462	112 054	9,3
außerorts	18 277	16 920	8,0	75 871	72 903	4,1
Verkehrstüchtigkeit	4 377	4 096	6,9	16 419	15 845	3,6
innerorts	2 466	2 209	11,6	9 059	8 584	5,5
außerorts	1 911	1 887	1,3	7 360	7 261	1,4
Alkoholeinfluß	3 812	3 550	7,4	14 366	13 787	4,2
innerorts	2 248	1 999	12,5	8 274	7 839	5,5
außerorts	1 564	1 551	0,8	6 092	5 948	2,4
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	48	38	26,3	229	167	37,1
innerorts	31	23	34,8	123	97	26,8
außerorts	17	15	13,3	106	70	51,4
Übermüdung	256	285	10,2-	944	1 040	9,2-
innerorts	40	61	34,4-	180	194	7,2-
außerorts	216	224	3,6-	764	846	9,7-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	261	223	17,0	880	851	3,4
innerorts	147	126	16,7	482	454	6,2
außerorts	114	97	17,5	398	397	0,3
Straßenbenutzung	4 196	3 140	33,6	12 833	12 181	5,4
innerorts	2 974	1 983	50,0	8 041	7 260	10,8
außerorts	1 222	1 157	5,6	4 792	4 921	2,6-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 166	1 418	52,8	5 628	5 007	12,4
innerorts	1 929	1 190	62,1	4 829	4 066	18,8
außerorts	237	228	3,9	799	941	15,1-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	2 030	1 722	17,9	7 205	7 174	0,4
innerorts	1 045	793	31,8	3 212	3 194	0,6
außerorts	985	929	6,0	3 993	3 980	0,3
Geschwindigkeit	8 745	8 582	1,9	41 001	40 730	0,7
innerorts	3 974	3 726	6,7	17 012	17 245	1,4-
außerorts	4 771	4 856	1,8-	23 989	23 485	2,1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	1 338	1 355	1,3-	5 329	5 635	5,4-
innerorts	723	755	4,2-	2 875	3 093	7,0-
außerorts	615	600	2,5	2 454	2 542	3,5-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 407	7 227	2,5	35 672	35 095	1,6
innerorts	3 251	2 971	9,4	14 137	14 152	0,1-
außerorts	4 156	4 256	2,4-	21 535	20 943	2,8
Abstand	4 639	4 116	12,7	19 352	17 155	12,8
innerorts	2 988	2 554	17,0	12 483	10 662	17,1
außerorts	1 651	1 562	5,7	6 869	6 493	5,8
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 512	4 009	12,5	18 914	16 724	13,1
innerorts	2 922	2 494	17,2	12 268	10 447	17,4
außerorts	1 590	1 515	5,0	6 646	6 277	5,9
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	127	107	18,7	438	431	1,6
innerorts	66	60	10,0	215	215	-
außerorts	61	47	29,8	223	216	3,2
Überholen	2 550	2 210	15,4	8 617	8 487	1,5
innerorts	1 090	845	29,0	3 047	2 907	4,8
außerorts	1 460	1 365	7,0	5 570	5 580	0,2-
Unzulässiges Rechtsüberholen	127	93	36,6	330	297	11,1
innerorts	91	62	46,8	203	197	3,0
außerorts	36	31	16,1	127	100	27,0
Überholen trotz Gegenverkehrs	441	432	2,1	1 905	1 907	0,1-
innerorts	92	75	22,7	303	282	7,4
außerorts	349	357	2,2-	1 602	1 625	1,4-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	695	624	11,4	2 031	2 061	1,5-
innerorts	367	329	11,6	1 040	1 096	5,1-
außerorts	328	295	11,2	991	965	2,7
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	95	70	35,7	363	369	1,6-
innerorts	24	18	33,3	67	71	5,6-
außerorts	71	52	36,5	296	298	0,7-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	278	261	6,5	1 056	1 105	4,4-
innerorts	32	20	60,0	69	81	14,8-
außerorts	246	241	2,1	987	1 024	3,6-
Fehler beim Wiedereinordnen	201	171	17,5	728	755	3,6-
innerorts	75	51	47,1	207	214	3,3-
außerorts	126	120	5,0	521	541	3,7-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	602	449	34,1	1 823	1 590	14,7
innerorts	369	247	49,4	1 027	836	22,8
außerorts	233	202	15,3	796	754	5,6
Fehler beim Überholtwerden	111	110	0,9	381	403	5,5-
innerorts	40	43	7,0-	131	130	0,8
außerorts	71	67	6,0	250	273	8,4-
Vorbeifahren	163	132	23,5	591	609	3,0-
innerorts	147	111	32,4	488	510	4,3-
außerorts	16	21	23,8-	103	99	4,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	131	93	40,9	451	453	0,4-
innerorts	120	82	46,3	391	397	1,5-
außerorts	11	11	-	60	56	7,1
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	32	39	17,9-	140	156	10,3-
innerorts	27	29	6,9-	97	113	14,2-
außerorts	5	10	X	43	43	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlusverfahrens	502	415	21,0	1 919	1 755	9,3
innerorts	360	282	27,7	1 282	1 190	7,7
außerorts	142	133	6,8	637	565	12,7
Vorfahrt, Vorrang	7 438	6 259	18,8	26 465	24 378	8,6
innerorts	5 549	4 757	16,6	19 874	18 413	7,9
außerorts	1 889	1 502	25,8	6 591	5 965	10,5
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	871	784	11,1	2 819	2 726	3,4
innerorts	808	743	8,7	2 666	2 584	3,2
außerorts	63	41	53,7	153	142	7,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 340	4 463	19,7	19 469	17 645	10,3
innerorts	3 784	3 212	17,8	13 957	12 652	10,3
außerorts	1 556	1 251	24,4	5 512	4 993	10,4
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	66	61	8,2	292	289	1,0
innerorts	21	8	X	67	60	11,7
außerorts	45	53	15,1-	225	229	1,7-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	147	90	63,3	330	271	21,8
innerorts	42	33	27,3	87	96	9,4-
außerorts	105	57	84,2	243	175	38,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	831	695	19,6	2 930	2 803	4,5
innerorts	765	633	20,9	2 668	2 537	5,2
außerorts	66	62	6,5	262	266	1,5-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	152	140	8,6	475	513	7,4-
innerorts	109	113	3,5-	336	404	16,8-
außerorts	43	27	59,3	139	109	27,5

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	31	26	19,2	150	131	14,5
innerorts	20	15	33,3	93	80	16,3
außerorts	11	11	-	57	51	11,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	8 041	6 123	31,3	25 488	23 284	9,5
innerorts	6 727	5 102	31,9	21 332	19 243	10,9
außerorts	1 314	1 021	28,7	4 156	4 041	2,8
Fehler beim Abbiegen	4 518	3 226	40,0	14 186	12 844	10,4
innerorts	3 571	2 497	43,0	11 220	9 957	12,7
außerorts	947	729	29,9	2 966	2 887	2,7
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 160	1 028	12,8	4 200	4 103	2,4
innerorts	995	888	12,0	3 666	3 537	3,6
außerorts	165	140	17,9	534	566	5,7
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 363	1 869	26,4	7 102	6 337	12,1
innerorts	2 161	1 717	25,9	6 446	5 749	12,1
außerorts	202	152	32,9	656	588	11,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 006	1 746	14,9	9 518	8 748	8,8
innerorts	1 889	1 651	14,4	9 017	8 220	9,7
außerorts	117	95	23,2	501	528	5,1
an Fußgängerüberwegen	143	158	9,5	860	827	4,0
innerorts	142	158	10,1	853	820	4,0
außerorts	1	-	X	7	7	-
an Fußgängerfurten	186	163	14,1	1 064	955	11,4
innerorts	185	161	14,9	1 048	940	11,5
außerorts	1	2	X	16	15	6,7
beim Abbiegen	185	172	7,6	1 250	1 078	16,0
innerorts	181	170	6,5	1 226	1 049	16,9
außerorts	4	2	X	24	29	17,2
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	73	86	15,1	446	423	5,4
innerorts	70	82	14,6	421	388	8,5
außerorts	3	4	X	25	35	28,6
an anderen Stellen	1 419	1 167	21,6	5 898	5 465	7,9
innerorts	1 311	1 080	21,4	5 469	5 023	8,9
außerorts	108	87	24,1	429	442	2,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	527	349	51,0	1 562	1 349	15,8
innerorts	486	317	53,3	1 352	1 146	18,0
außerorts	41	32	28,1	210	203	3,4
Unzulässiges Halten oder Parken	68	59	15,3	292	249	17,3
innerorts	50	46	8,7	221	185	19,5
außerorts	18	13	38,5	71	64	10,9
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	36	25	44,0	208	207	0,5
innerorts	17	11	54,5	85	80	6,3
außerorts	19	14	35,7	123	127	3,2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	423	265	59,6	1 062	893	18,9
innerorts	419	260	61,2	1 046	881	18,7
außerorts	4	5	X	16	12	33,3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	64	47	36,2	392	423	7,3
innerorts	36	23	56,5	276	269	2,6
außerorts	28	24	16,7	116	154	24,7
Ladung, Besetzung	139	123	13,0	483	491	1,6
innerorts	76	59	28,8	227	230	1,3
außerorts	63	64	1,6	256	261	1,9

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	45	36	25,0	137	126	8,7
innerorts	27	20	35,0	69	70	1,4-
außerorts	18	16	12,5	68	56	21,4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	94	87	8,0	346	365	5,2-
innerorts	49	39	25,6	158	160	1,3-
außerorts	45	48	6,3-	188	205	8,3-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 098	7 326	24,2	33 693	29 522	14,1
innerorts	5 446	4 125	32,0	18 972	16 175	17,3
außerorts	3 652	3 201	14,1	14 721	13 347	10,3
Technische Mängel, Wartungsmängel	638	528	20,8	2 235	2 160	3,5
innerorts	304	236	28,8	1 070	939	14,0
außerorts	334	292	14,4	1 165	1 221	4,6-
Beleuchtung	64	48	33,3	359	280	28,2
innerorts	40	32	25,0	223	187	19,3
außerorts	24	16	50,0	136	93	46,2
Bereifung	209	192	8,9	745	832	10,5-
innerorts	44	45	2,2-	147	161	8,7-
außerorts	165	147	12,2	598	671	10,9-
Bremsen	155	126	23,0	460	450	2,2
innerorts	112	84	33,3	339	303	11,9
außerorts	43	42	2,4	121	147	17,7-
Lenkung	24	33	27,3-	97	100	3,0-
innerorts	12	12	-	45	34	32,4
außerorts	12	21	42,9-	52	66	21,2-
Zugvorrichtung	9	16	X	37	47	21,3-
innerorts	3	5	X	19	19	-
außerorts	6	11	X	18	28	35,7-
Andere Mängel	177	113	56,6	537	451	19,1
innerorts	93	58	60,3	297	235	26,4
außerorts	84	55	52,7	240	216	11,1
Falsches Verhalten der Fußgänger	3 504	3 356	4,4	15 336	15 176	1,1
innerorts	3 208	3 082	4,1	14 024	13 883	1,0
außerorts	296	274	8,0	1 312	1 293	1,5
Verkehrstüchtigkeit	284	322	11,8-	1 518	1 552	2,2-
innerorts	210	232	9,5-	1 149	1 209	5,0-
außerorts	74	90	17,8-	369	343	7,6
Alkoholeinfluß	259	306	15,4-	1 423	1 481	3,9-
innerorts	191	225	15,1-	1 083	1 160	6,6-
außerorts	68	81	16,1-	340	321	5,9
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	4	1	X	20	8	X
innerorts	3	-	X	17	7	X
außerorts	1	1	-	3	1	X
Übermüdung	1	3	X	13	9	X
innerorts	1	2	X	3	5	X
außerorts	-	1	X	10	4	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	20	12	66,7	62	54	14,8
innerorts	15	5	X	46	37	24,3
außerorts	5	7	X	16	17	5,9-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 916	2 761	5,6	12 551	12 380	1,4
innerorts	2 758	2 625	5,1	11 889	11 685	1,7
außerorts	158	136	16,2	662	695	4,7-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	167	150	11,3	891	813	9,6
innerorts	163	145	12,4	876	801	9,4
außerorts	4	5	X	15	12	25,0

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	11	-	65	77	15,6-
innerorts	11	11	-	65	74	12,2-
außerorts	-	-	-	-	3	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	154	167	7,8-	881	929	5,2-
innerorts	145	163	11,0-	851	889	4,3-
außerorts	9	4	X	30	40	25,0-
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	756	671	12,7	2 774	2 664	4,1
innerorts	741	653	13,5	2 702	2 592	4,2
außerorts	15	18	16,7-	72	72	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 656	1 600	3,5	7 166	7 115	0,7
innerorts	1 556	1 517	2,6	6 735	6 662	1,1
außerorts	100	83	20,5	431	453	4,9-
durch sonstiges falsches Verhalten	172	162	6,2	774	782	1,0-
innerorts	142	136	4,4	660	667	1,1-
außerorts	30	26	15,4	114	115	0,9-
Nichtbenutzen des Gehweges	35	38	7,9-	194	210	7,6-
innerorts	29	30	3,3-	171	179	4,5-
außerorts	6	8	X	23	31	25,8-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	22	19	15,8	114	114	-
innerorts	5	4	X	18	18	-
außerorts	17	15	13,3	96	96	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	53	54	1,9-	180	204	11,8-
innerorts	51	52	1,9-	168	192	12,5-
außerorts	2	2	-	12	12	-
Andere Fehler der Fußgänger	194	162	19,8	779	716	8,8
innerorts	155	139	11,5	629	600	4,8
außerorts	39	23	69,6	150	116	29,3
Straßenverhältnisse	978	1 414	30,8-	13 211	13 996	5,6-
innerorts	586	890	34,2-	5 888	6 953	15,3-
außerorts	392	524	25,2-	7 323	7 043	4,0
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	860	1 352	36,4-	12 855	13 649	5,8-
innerorts	522	860	39,3-	5 737	6 769	15,2-
außerorts	338	492	31,3-	7 118	6 880	3,5
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	103	109	5,5-	275	275	-
innerorts	64	68	5,9-	166	178	6,7-
außerorts	39	41	4,9-	109	97	12,4
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	26	11	X	76	58	31,0
innerorts	17	6	X	37	27	37,0
außerorts	9	5	X	39	31	25,8
Schnee, Eis	1	18	X	6 017	8 893	32,3-
innerorts	1	1	-	1 528	3 670	58,4-
außerorts	-	17	X	4 489	5 223	14,1-
Regen	687	1 197	42,6-	6 326	4 298	47,2
innerorts	425	780	45,5-	3 931	2 829	39,0
außerorts	262	417	37,2-	2 395	1 469	63,0
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	43	17	X	161	125	28,8
innerorts	15	5	X	75	65	15,4
außerorts	28	12	X	86	60	43,3
Zustand der Straße	105	56	87,5	310	308	0,6
innerorts	53	25	X	113	149	24,2-
außerorts	52	31	67,7	197	159	23,9
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	9	12	X	75	100	25,0-
innerorts	4	3	X	18	40	55,0-
außerorts	5	9	X	57	60	5,0-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße	96	44	X	235	208	13,0
innerorts	49	22	X	95	109	12,8-
außerorts	47	22	X	140	99	41,4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	12	6	X	37	29	27,6
innerorts	10	5	X	29	25	16,0
außerorts	2	1	X	8	4	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	7	8	X
innerorts	-	-	-	7	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	-	X	2	2	-
innerorts	1	-	X	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	195	151	29,1	1 798	1 692	6,3
innerorts	95	74	28,4	580	672	13,7-
außerorts	100	77	29,9	1 218	1 020	19,4
Sichtbehinderung durch						
Nebel	7	25	X	814	636	28,0
innerorts	1	5	X	205	131	56,5
außerorts	6	20	X	609	505	20,6
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	22	33	33,3-	350	271	29,2
innerorts	5	10	X	113	100	13,0
außerorts	17	23	26,1-	237	171	38,6
blendende Sonne	134	74	81,1	315	616	48,9-
innerorts	80	52	53,8	194	408	52,5-
außerorts	54	22	X	121	208	41,8-
Seitenwind	23	10	X	257	127	X
innerorts	6	2	X	45	15	X
außerorts	17	8	X	212	112	89,3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	9	9	-	62	42	47,6
innerorts	3	5	X	23	18	27,8
außerorts	6	4	X	39	24	62,5
Hindernisse	613	501	22,4	1 993	1 804	10,5
innerorts	173	118	46,6	493	502	1,8-
außerorts	440	383	14,9	1 500	1 302	15,2
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	31	13	X	92	60	53,3
innerorts	26	10	X	78	49	59,2
außerorts	5	3	X	14	11	27,3
Wild auf der Fahrbahn	313	288	8,7	1 087	942	15,4
innerorts	7	15	X	42	51	17,6-
außerorts	306	273	12,1	1 045	891	17,3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	175	143	22,4	536	562	4,6-
innerorts	96	67	43,3	260	283	8,1-
außerorts	79	76	3,9	276	279	1,1-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	94	57	64,9	278	240	15,8
innerorts	44	26	69,2	113	119	5,0-
außerorts	50	31	61,3	165	121	36,4
Sonstige Ursachen	368	287	28,2	1 179	1 042	13,1
innerorts	189	154	22,7	599	521	15,0
außerorts	179	133	34,6	580	521	11,3
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	21	24	12,5-	94	97	3,1-
innerorts	19	16	18,8	68	68	-
außerorts	2	8	X	26	29	10,3-
Ursachen insgesamt	58 802	50 925	15,5	234 179	220 924	6,0
innerorts	38 782	32 314	20,0	145 184	135 592	7,1
außerorts	20 020	18 611	7,6	88 995	85 332	4,3

5. Strassenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
	Mai 1992				Januar bis Mai 1992			
Deutschland	147943	114571	26116	7256	700627	550267	118476	31884
Baden-Württemberg	15146	11314	2982	850	74011	55410	15181	3420
Bayern	19921	13494	5444	983	94012	66844	22280	4888
Berlin	12205	12042	-	163	56994	56275	-	719
Brandenburg	4709	3313	976	420	20702	14712	4300	1690
Bremen	1285	1219	25	41	6795	6556	71	168
Hamburg	3966	3863	2	101	20402	19926	11	465
Hessen	10149	7436	1934	779	47312	35068	9106	3138
Mecklenburg-Vorpommern	3370	2404	916	50	14289	10575	3541	173
Niedersachsen	13102	8854	3523	725	61153	42037	15894	3222
Nordrhein-Westfalen	35244	29139	4360	1745	169224	140331	20835	8058
Rheinland-Pfalz	7721	5299	2060	362	34492	23947	9073	1472
Saarland	1769	1401	287	81	8878	6901	1505	472
Sachsen	5661	4687	775	199	28404	24112	3370	922
Sachsen-Anhalt	4825	3759	788	278	22679	17648	3920	1111
Schleswig-Holstein	4908	3402	1293	213	22753	16391	5593	769
Thüringen	3962	2945	751	266	18527	13534	3796	1197
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	121424	93479	21910	6035	577182	450877	99549	26756
Neue Länder und Berlin-Ost	26519	21092	4206	1221	123445	99390	18927	5128

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Groß- bri- tannien ¹⁾	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	225 980	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	242 876	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	56 659	11 489	199 454	253 183	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	245 645	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	247 854	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	239 063	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	246 994	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	260 759	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	61 827	9 155	162 573	258 441	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 215	8 757	146 036	...	...	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	97 806
1991												
Januar	4 692	710	10 057	...	11 848	84	3 187	653	2 598	984	1 343	7 087
Februar	3 485	469	9 149	...	10 570	68	2 215	528	2 609	855	1 313	6 580
März	4 426	554	11 392	...	13 671	76	3 216	594	3 116	803	1 606	7 676
April	4 900	686	12 042	...	14 242	97	3 527	656	3 528	1 003	1 861	7 494
Mai	4 627	772	11 869	...	15 152	111	3 495	732	3 866	1 087	2 067	8 218
Juni	5 348	764	13 591	...	16 438	111	3 634	893	4 805	1 315	2 305	8 684
Juli	5 014	799	13 676	...	16 792	137	3 607	806	5 060	1 372	2 222	9 758
August	5 059	882	12 278	...	13 589	108	3 731	843	4 909	1 313	2 337	9 441
September	5 576	809	13 060	...	14 406	114	4 019	830	4 577	1 368	2 258	8 656
Oktober	5 321	747	13 471	...	14 907	103	3 615	755	4 245	1 230	1 982	8 269
November	5 255	799	13 002	...	13 652	98	3 539	681	3 622	1 223	1 957	8 116
Dezember	4 512	766	12 449	...	...	102	2 864	702	3 078	1 122	1 570	7 807
1992												
Januar	3 843	640	10 791	...	...	83	2 600	588	2 719	920	...	6 640
Februar	3 785	583	10 900	...	...	84	2 700	616	2 747	859	...	6 929
März	4 379	633	11 467	...	...	93	3 125	555	3 056	822	...	7 764
April	4 479	602	11 517	...	...	97	3 475	545	3 338	847	...	7 224
Jahresteil 92												
Jahresteil 91	16 486	2 458	44 675	...	...	357	12 100	2 304	11 860	3 448	...	28 557
Veränderung	17 503	2 419	42 640	...	50 331	325	12 145	2 433	11 851	3 645	6 123	28 837
in %	- 5,8	1,6	4,8	X	X	9,8	- 0,4	- 5,3	0,1	- 5,4	X	- 1,0
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	334 296	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 467	13 806	306 040	308 584	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	294 010	324 314	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	317 524	223 232	2 076	49 868	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	321 451	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 493	311 473	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	322 305	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	89 001	12 315	246 527	341 592	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 064	176 599
1990	87 542	11 287	234 265	341 141	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 731	10 871	213 292	...	...	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	154 815
1991												
Januar	6 564	859	15 606	...	16 895	123	3 837	907	3 521	1 324	1 728	10 854
Februar	4 920	589	13 349	...	14 980	115	2 675	726	3 621	1 212	1 720	10 116
März	6 168	690	16 213	...	19 655	106	3 776	886	4 206	1 124	2 027	12 073
April	6 842	844	17 288	...	20 516	148	4 215	909	4 626	1 318	2 365	11 517
Mai	6 572	953	17 110	...	21 676	180	4 221	974	5 149	1 515	2 547	12 785
Juni	7 665	951	19 688	...	23 162	175	4 380	1 240	6 281	1 815	2 981	13 627
Juli	7 262	1 032	20 486	...	23 794	199	4 403	1 167	6 867	1 895	2 831	15 762
August	7 169	1 100	18 750	...	20 395	163	4 478	1 134	6 619	1 773	2 995	16 407
September	7 899	966	19 078	...	20 309	171	4 858	1 094	6 073	1 769	2 757	13 886
Oktober	7 544	914	19 054	...	20 898	134	4 230	1 017	5 647	1 667	2 588	12 624
November	7 506	1 025	18 752	...	19 860	124	4 213	951	4 871	1 670	2 488	12 559
Dezember	6 600	948	17 918	...	...	133	3 386	1 030	4 259	1 569	2 073	12 605
1992												
Januar	5 610	780	15 618	...	...	106	3 347	854	3 690	1 239	...	10 163
Februar	5 341	704	15 580	...	...	120	3 198	877	3 717	1 200	...	10 459
März	6 290	774	16 436	...	...	152	3 687	751	4 046	1 188	...	11 848
April	6 356	736	16 378	...	...	133	4 133	796	4 336	1 220	...	11 324
Jahresteil 92												
Jahresteil 91	23 597	2 994	64 012	...	...	511	14 365	3 278	15 789	4 847	...	43 794
Veränderung	24 514	2 982	62 456	...	72 046	492	14 503	3 428	15 974	4 978	7 840	44 560
in %	- 3,7	0,4	2,5	X	X	3,9	- 1,0	- 4,4	- 1,2	- 2,6	X	- 1,7

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig:

1) Ohne Nordirland.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Groß- bri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1 9 8 2	2 064	658	12 102	5 934	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1 9 8 3	2 090	669	11 677	5 445	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1 9 8 4	1 893	665	11 525	5 599	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1 9 8 5	1 801	772	10 447	5 165	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1 9 8 6	1 951	723	10 961	5 382	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1 9 8 7	1 922	698	9 855	5 125	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1 9 8 8	1 967	713	10 548	5 052	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1 9 8 9	1 991	670	10 528	5 373	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1 9 9 0	1 977	634	10 283	5 217	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1 9 9 1	1 874	606	9 568	...	...	84	1 281	323	1 385	745	860	6 787
1 9 9 1												
Januar	175	44	736	...	526	8	118	34	80	50	38	485
Februar	105	27	571	...	409	3	64	19	71	51	64	429
März	150	36	682	...	600	6	105	24	98	46	63	464
April	143	47	673	...	533	2	102	21	99	42	75	444
Mai	153	46	753	...	554	17	110	26	119	48	80	580
Juni	131	47	834	...	776	8	116	36	137	49	82	578
Juli	164	55	961	...	763	15	135	32	107	76	79	680
August	176	61	1 005	...	670	2	120	33	149	54	77	822
September	182	59	890	...	694	9	126	20	149	52	73	637
Oktober	174	59	813	...	657	7	101	25	154	49	71	522
November	152	56	834	...	608	1	99	27	119	53	82	556
Dezember	169	69	816	...	...	6	85	26	103	53	76	590
1 9 9 2												
Januar	123	54	732	...	...	3	97	28	116	40	...	441
Februar	118	43	650	...	...	3	88	25	110	46	...	453
März	132	35	670	...	...	4	87	20	63	44	...	475
April	121	59	728	...	...	8	103	28	89	40	...	492
Jahresteil 92	494	191	2 780	...	...	18	375	101	378	170	...	1 861
Jahresteil 91	573	154	2 662	...	2 068	19	389	98	348	189	240	1 822
in %	-13,8	24,0	4,4	X	X	-5,3	- 3,6	3,1	X	-10,1	X	2,1
Verletzte												
1 9 8 2	77 693	13 442	312 822	328 362	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1 9 8 3	79 397	13 137	294 363	303 139	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1 9 8 4	79 678	13 718	282 485	318 715	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1 9 8 5	74 514	13 855	270 745	312 359	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1 9 8 6	79 861	13 398	259 015	316 069	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1 9 8 7	81 934	12 016	237 638	306 348	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1 9 8 8	84 851	11 790	244 042	317 253	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1 9 8 9	87 010	11 645	235 999	336 219	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1 9 9 0	85 565	10 653	223 982	335 924	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1 9 9 1	80 857	10 265	203 724	...	...	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 028
1 9 9 1												
Januar	6 389	815	14 870	...	16 369	115	3 719	873	3 441	1 274	1 690	10 369
Februar	4 815	562	12 778	...	14 571	112	2 611	707	3 550	1 161	1 656	9 687
März	6 038	654	15 531	...	19 055	100	3 671	862	4 108	1 078	1 964	11 609
April	6 699	797	16 615	...	19 983	146	4 113	888	4 527	1 276	2 290	11 073
Mai	6 419	907	16 357	...	21 122	163	4 111	948	5 030	1 467	2 467	12 205
Juni	7 534	904	18 854	...	22 386	167	4 264	1 204	6 144	1 766	2 899	13 049
Juli	7 098	977	19 525	...	23 031	184	4 268	1 135	6 760	1 819	2 752	15 082
August	6 993	1 039	17 745	...	19 725	161	4 358	1 101	6 470	1 719	2 918	15 585
September	7 717	907	18 188	...	19 615	162	4 732	1 074	5 924	1 717	2 684	13 249
Oktober	7 370	855	18 241	...	20 241	127	4 129	992	5 493	1 618	2 517	12 102
November	7 354	969	17 918	...	19 252	123	4 114	924	4 752	1 617	2 406	12 003
Dezember	6 431	879	17 102	...	...	127	3 301	1 004	4 156	1 516	1 997	12 015
1 9 9 2												
Januar	5 487	726	14 886	...	...	103	3 250	826	3 574	1 199	...	9 722
Februar	5 223	661	14 930	...	...	117	3 110	852	3 607	1 154	...	10 006
März	6 158	739	15 766	...	...	148	3 600	731	3 983	1 144	...	11 373
April	6 235	677	15 650	...	...	125	4 030	768	4 247	1 180	...	10 832
Jahresteil 92	23 103	2 803	61 232	...	...	493	13 990	3 177	15 411	4 677	...	41 933
Jahresteil 91	23 941	2 828	59 794	...	69 978	473	14 114	3 330	15 626	4 789	7 600	42 738
Veränderung												
in %	- 3,5	- 0,9	2,4	X	X	4,2	- 0,9	- 4,6	X	- 2,3	X	- 1,9

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Nur Quartalsangaben vorhanden,
ohne Nordirland.2) Spanien : Innerhalb 24 Stunden Gestorbene.
Österreich : Innerhalb 3 Tage (ab 1992: 30 Tage) Gestorbene.
Frankreich : Innerhalb 6 Tage Gestorbene.
Italien : Innerhalb 7 Tage Gestorbene.
Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tage Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins
Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.