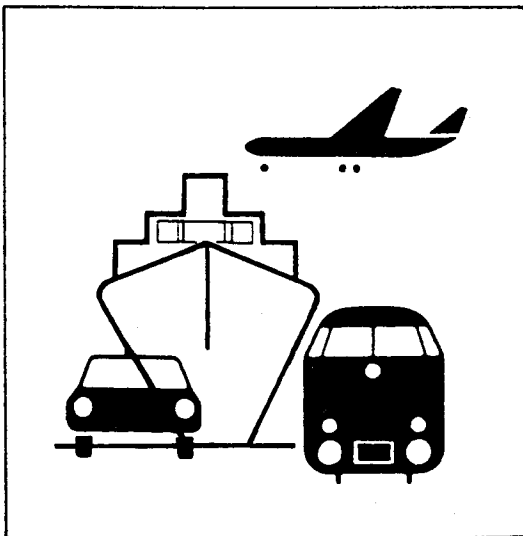


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

April 1992

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Holzwiesenstr. 2
Postfach 11 52
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1993

Preis: DM 12,20

Bestellnummer: 2080700 - 92104

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

T e x t t e i l

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

T a b e l l e n t e i l

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	
1.1.1	Deutschland	6
1.1.2	Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	10
1.2	Nach Straßenarten	
1.2.1	Deutschland	13
1.2.2	Früheres Bundesgebiet	14
1.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	15
1.3	Nach Unfalltypen	16
1.4	Nach Unfallarten	17
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	18
1.6	Nach Ländern	20
1.7	In ausgewählten kreisfreien Städten	22
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	
2.1.1	Deutschland	24
2.1.2	Früheres Bundesgebiet	26
2.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	28
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1	Deutschland	30
2.2.2	Früheres Bundesgebiet	34
2.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	38
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	
2.3.1	Deutschland	42
2.3.2	Früheres Bundesgebiet	44
2.3.3	Neue Länder und Berlin-Ost	46

	Seite
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	48
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1 Deutschland	49
4.1.2 Früheres Bundesgebiet	50
4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	51
4.2 Alle Ursachen	52
5 Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen	58
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	59

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff.). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm ausgetabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kummulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (60 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 280 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfasst und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

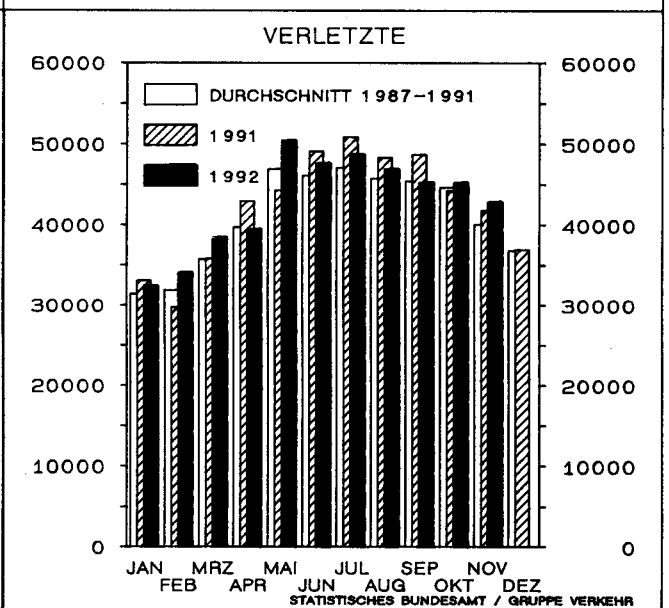
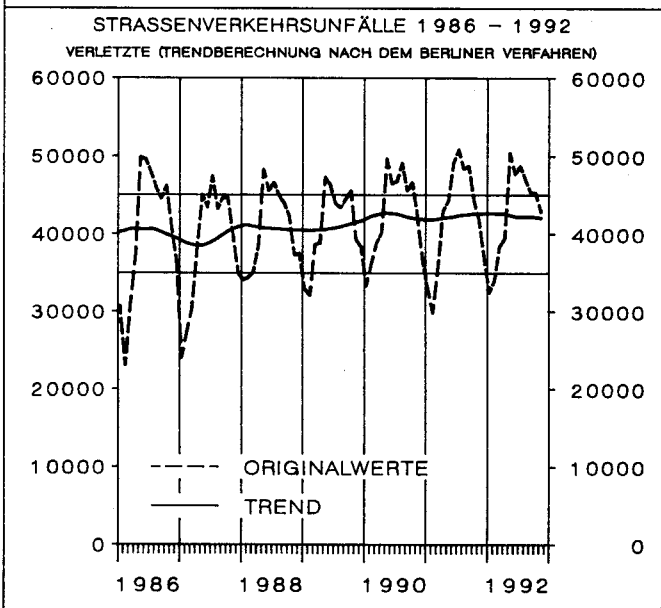
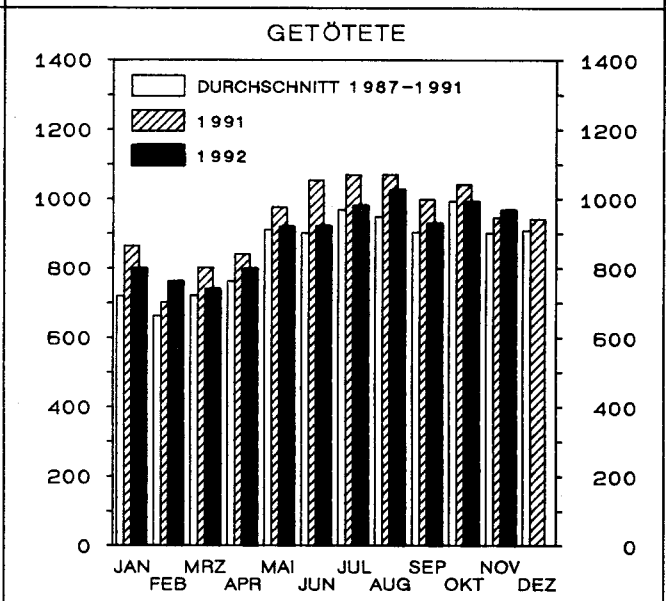
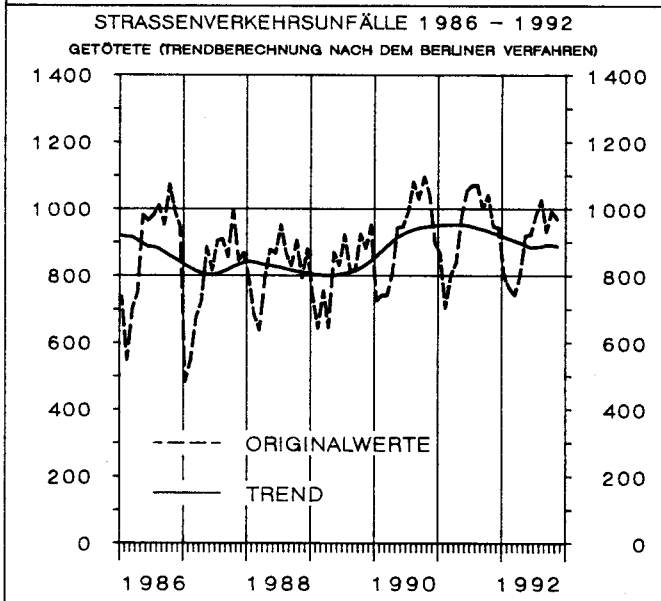
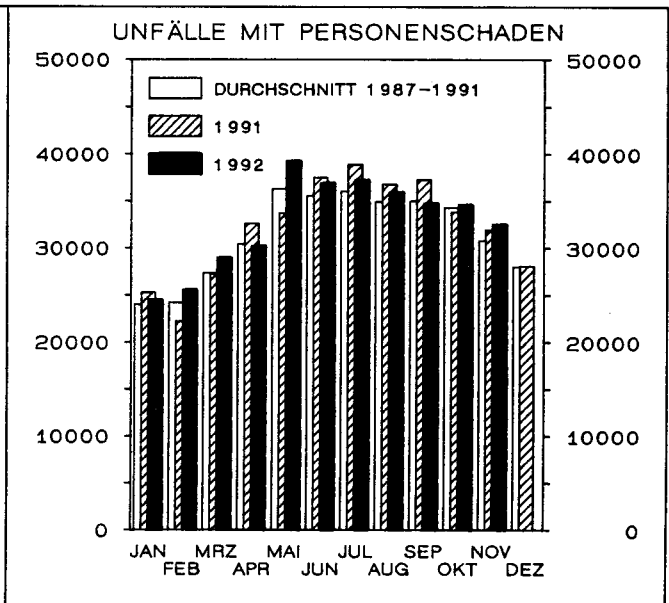
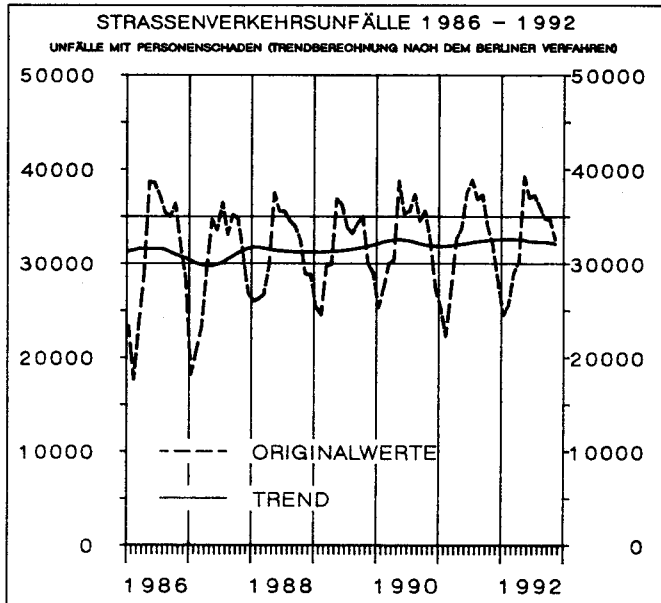
1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete ¹⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	414 362	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1990 Januar	.	25 249	.	.	34 003	723	33 280	
Februar	.	27 384	.	.	36 874	740	36 134	
März	.	29 975	.	.	39 605	741	38 864	
April	.	30 339	.	.	40 964	811	40 153	
Mai	.	38 799	.	.	50 657	945	49 712	
Juni	.	35 208	.	.	47 322	947	46 375	
Juli	.	35 529	.	.	47 666	993	46 673	
August	.	37 365	.	.	50 219	1 081	49 138	
September	.	34 412	.	.	46 429	1 025	45 404	
Oktober	.	35 528	.	.	47 639	1 096	46 543	
November	.	32 291	.	.	43 144	1 043	42 101	
Dezember	.	27 271	.	.	37 455	901	36 554	
1991 Januar	167 301	25 254	15 930	126 117	33 953	864	8 712	24 377
Februar	188 854	22 202	18 046	148 606	30 415	702	7 442	22 271
März	166 317	27 198	14 884	124 235	36 606	801	9 244	26 561
April	190 365	32 601	17 362	140 402	43 759	840	11 118	31 801
Mai	195 424	33 700	17 879	143 845	45 218	976	11 677	32 565
Juni	206 444	37 470	20 043	148 931	50 127	1 053	12 617	36 457
Juli	193 761	38 894	17 496	137 371	51 924	1 069	13 336	37 519
August	181 107	36 790	17 047	127 270	49 366	1 070	12 858	35 438
September	196 637	37 248	18 886	140 503	49 672	998	12 554	36 120
Oktober	207 924	33 816	20 573	153 535	45 238	1 041	11 466	32 731
November	212 025	31 914	22 017	158 094	42 729	945	10 413	31 371
Dezember	205 307	28 060	21 175	156 072	37 828	941	9 656	27 231
1992 Januar	173 437	24 919	18 518	130 000	33 432	799	8 328	24 305
Februar	181 561	25 972	19 519	136 070	35 031	762	8 630	25 639
März	196 561r	29 289r	20 766	146 506	39 325r	739r	9 504r	29 082r
April	189 069	30 197	18 764	140 108	40 285	798	9 745	29 742
Mai	206 758	39 241	18 668	148 849	51 325	919	50 406	
Juni	191 740	36 912	18 550	136 278	48 531	922	47 609	
Juli	196 008	37 215	19 269	139 524	49 681	980	48 701	
August	188 083	35 923	18 881	133 279	47 906	1 026	46 880	
September	196 751	34 724	19 829	142 198	46 167	929	45 238	
Oktober	223 075	34 619	23 928	164 528	46 207	992	45 215	
November	221 846	32 544	24 057	165 245	43 799	968	42 831	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

- 1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
- 2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

DEUTSCHLAND



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

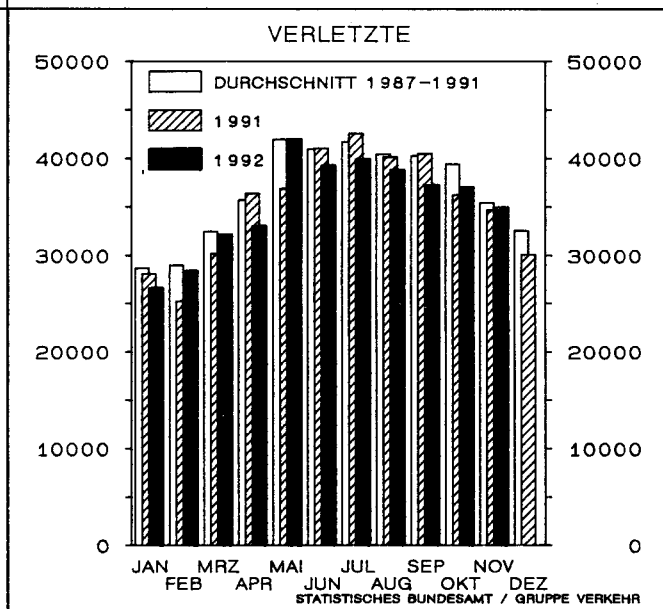
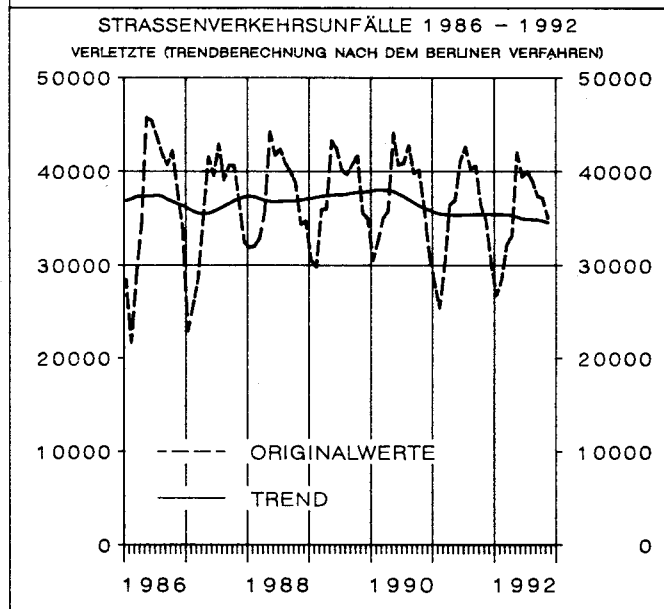
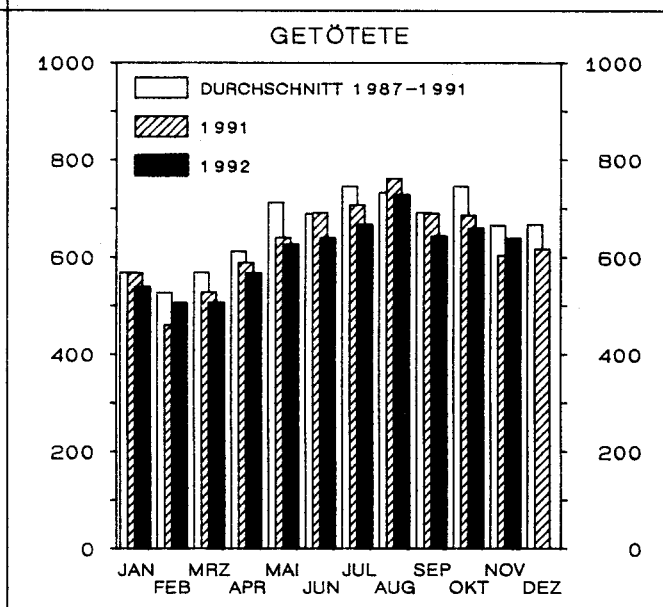
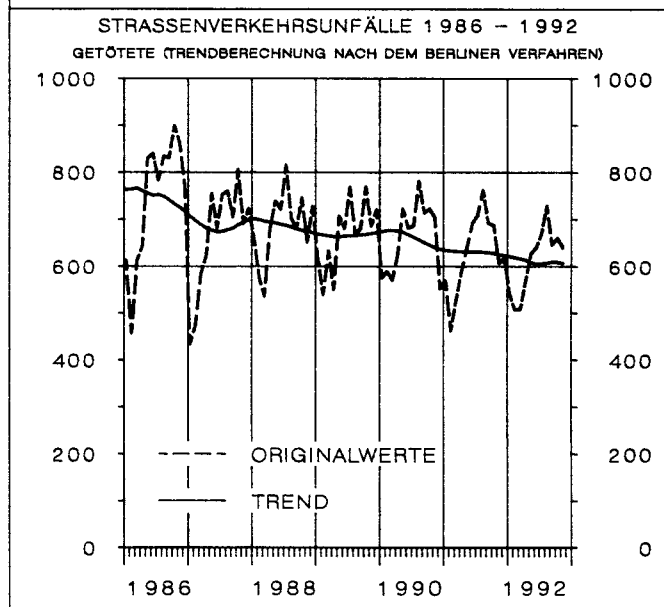
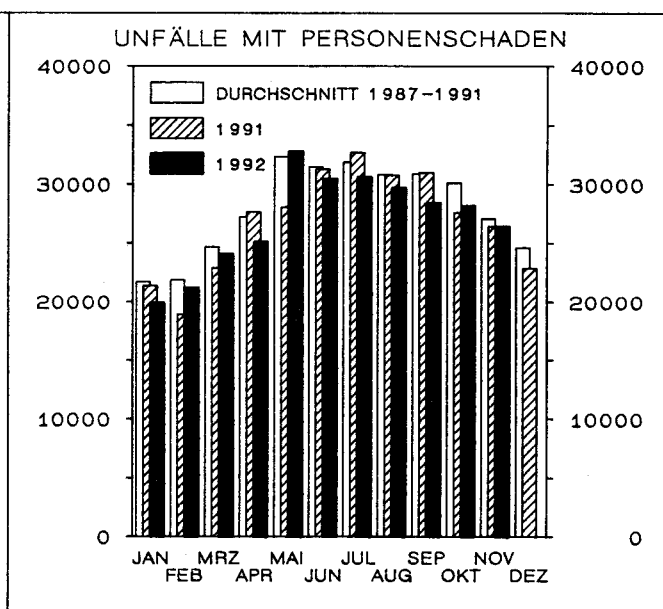
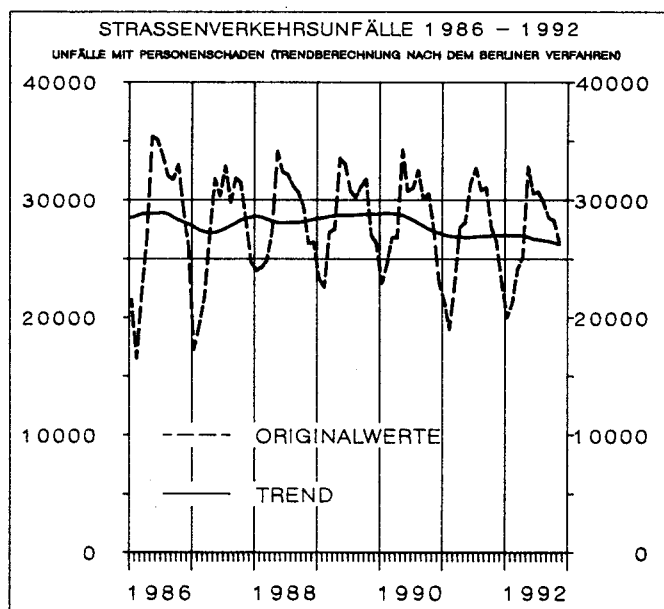
1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1970	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	479 696	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	260 543	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	184 106	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1990 Januar	154 307	22 843	21 311	110 153	30 965	573	7 131	23 261
Februar	157 685	24 472	21 174	112 039	33 116	588	7 374	25 154
März	165 773	26 764	21 145	117 864	35 520	568	7 890	27 062
April	161 980	26 768	20 916	114 296	36 353	623	8 216	27 514
Mai	174 909	34 274	20 618	120 017	44 803	724	10 362	33 717
Juni	165 639	30 650	21 854	113 135	41 219	680	9 447	31 092
Juli	159 932	30 977	20 124	108 831	41 444	687	9 767	30 990
August	163 931	32 536	20 672	110 723	43 519	780	10 214	32 525
September	171 091	29 924	22 860	118 307	40 297	709	8 718	30 870
Oktober	176 587	30 468	22 452	123 667	40 742	721	9 229	30 792
November	180 831	27 395	24 527	128 909	36 618	701	7 993	27 924
Dezember	177 910	22 972	22 890	132 048	31 468	552	7 062	23 854
1991 Januar	147 254	21 361	14 428	111 465	28 683	568	6 675	21 440
Februar	163 391	18 907	15 873	128 611	25 679	460	5 654	19 565
März	142 298	22 870	12 986	106 442	30 728	528	7 023	23 177
April	162 459	27 617	14 890	119 952	36 963	589	8 447	27 927
Mai	165 812	28 057	15 168	122 587	37 501	640	8 743	28 118
Juni	174 919	31 282	16 896	126 741	41 729	691	9 408	31 630
Juli	163 925	32 684	14 400	116 841	43 257	707	10 057	32 493
August	150 779	30 761	13 698	106 320	40 892	761	9 725	30 406
September	164 209	30 984	15 493	117 732	41 166	690	9 280	31 196
Oktober	172 141	27 585	16 306	128 250	36 899	686	8 250	27 963
November	176 367	26 407	17 406	132 554	35 282	604	7 594	27 084
Dezember	170 155	22 859	16 562	130 734	30 703	617	6 965	23 121
1992 Januar	141 768	20 262	14 228	107 278	27 181	539	5 965	20 677
Februar	149 040	21 515	15 015	112 510	28 938	505	6 333	22 100
März	160 641r	24 313r	16 167	120 161	32 651r	506r	7 043r	25 102r
April	155 476	25 092	14 575	115 809	33 607	567	7 156	25 884
Mai	169 220	32 789	14 465	121 966	42 573	626	41 947	
Juni	156 736	30 452	14 494	111 790	39 910	639	39 271	
Juli	157 773	30 617	14 651	112 505	40 576	667	39 909	
August	150 977	29 709	14 349	106 919	39 521	728	38 793	
September	157 664	28 414	15 173	114 077	37 886	643	37 243	
Oktober	177 335	28 180	18 285	130 870	37 683	659	37 024	
November	176 739	26 422	18 106	132 211	35 593	638	34 955	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

FRÜHERES BUNDES GEBIET



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	36 752	15 455	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	15 502	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	35 843	.	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	37 232	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1990 Januar	.	2 406	1 472	.	3 038	150	2 888	
Februar	.	2 912	1 765	.	3 758	152	3 606	
März	.	3 211	1 755	.	4 085	173	3 912	
April	.	3 571	2 103	.	4 611	188	4 423	
Mai	.	4 525	1 910	.	5 854	221	5 633	
Juni	.	4 558	2 524	.	6 103	267	5 836	
Juli	.	4 552	2 341	.	6 222	306	5 916	
August	.	4 829	2 697	.	6 700	301	6 399	
September	.	4 488	2 977	.	6 132	316	5 816	
Oktober	.	5 060	4 998	.	6 897	375	6 522	
November	.	4 896	5 791	.	6 526	342	6 184	
Dezember	.	4 299	5 510	.	5 987	349	5 638	
1991 Januar	20 047	3 893	1 502	14 652	5 270	296	2 037	2 937
Februar	25 463	3 295	2 173	19 995	4 736	242	1 788	2 706
März	24 019	4 328	1 898	17 793	5 878	273	2 221	3 384
April	27 906	4 984	2 472	20 450	6 796	251	2 671	3 874
Mai	29 612	5 643	2 711	21 258	7 717	336	2 934	4 447
Juni	31 525	6 188	3 147	22 190	8 398	362	3 209	4 827
Juli	29 836	6 210	3 096	20 530	8 667	362	3 279	5 026
August	30 328	6 029	3 349	20 950	8 474	309	3 133	5 032
September	32 428	6 264	3 393	22 771	8 506	308	3 274	4 924
Oktober	35 783	6 231	4 267	25 285	8 339	355	3 216	4 768
November	35 658	5 507	4 611	25 540	7 447	341	2 819	4 287
Dezember	35 152	5 201	4 613	25 338	7 125	324	2 691	4 110
1992 Januar	31 669	4 657	4 290	22 722	6 251	260	2 363	3 628
Februar	32 521	4 457	4 504	23 560	6 093	257	2 297	3 539
März	35 920r	4 976r	4 599	26 345	6 674r	233	2 461r	3 980r
April	33 593	5 105	4 189	24 299	6 678	231	2 589	3 858
Mai	37 538	6 452	4 203	26 883	8 752	293	8 459	
Juni	35 004	6 460	4 056	24 488	8 621	283	8 338	
Juli	38 235	6 598	4 618	27 019	9 105	313	8 792	
August	37 106	6 214	4 532	26 360	8 385	298	8 087	
September	39 087	6 310	4 656	28 121	8 281	286	7 995	
Oktober	45 740	6 439	5 643	33 658	8 524	333	8 191	
November	45 107	6 122	5 951	33 034	8 206	330	7 876	

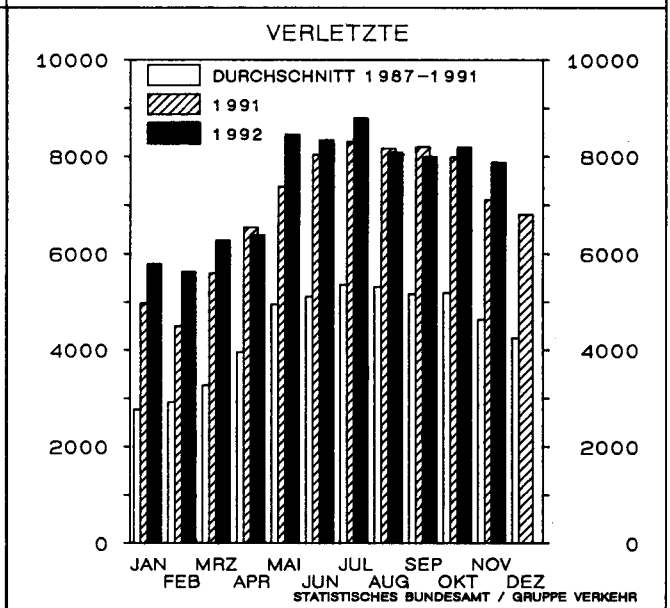
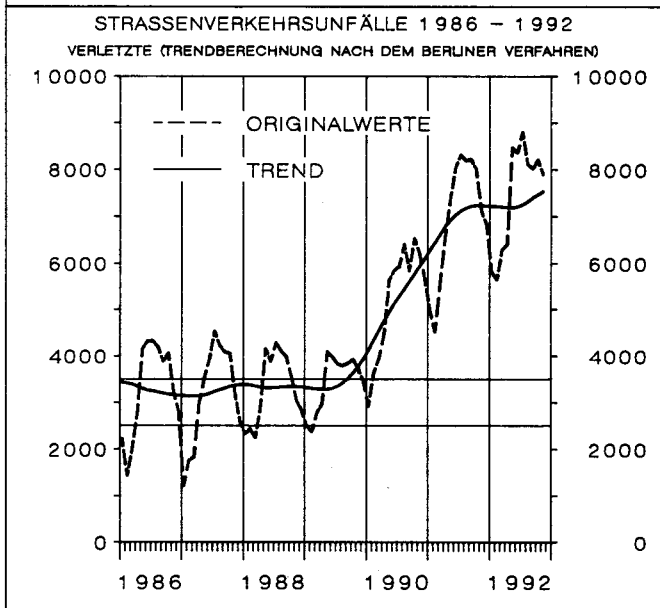
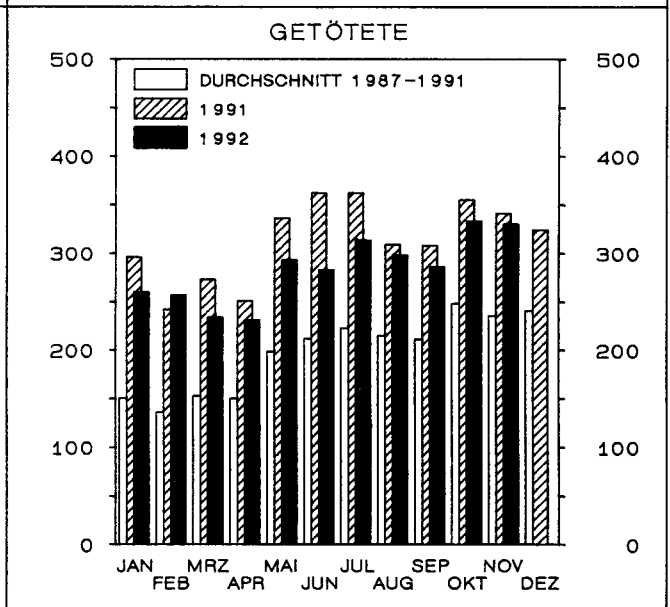
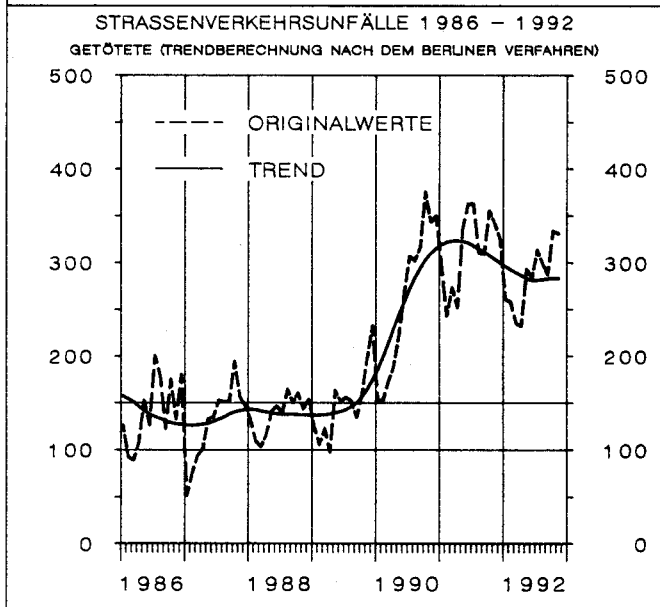
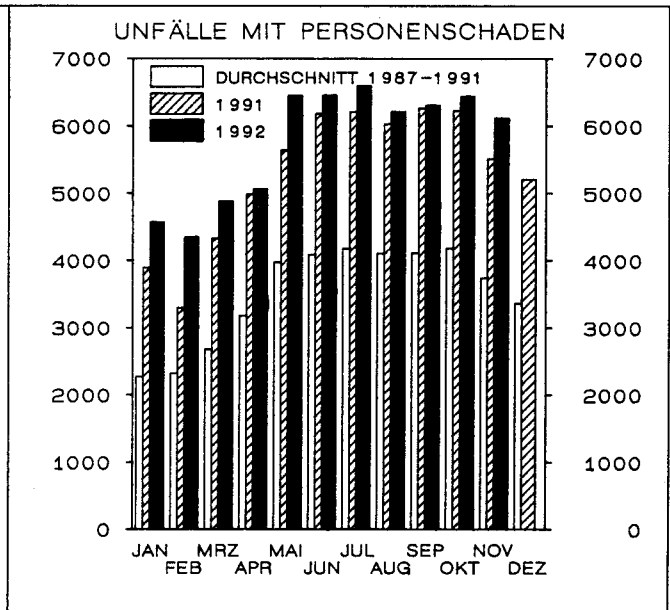
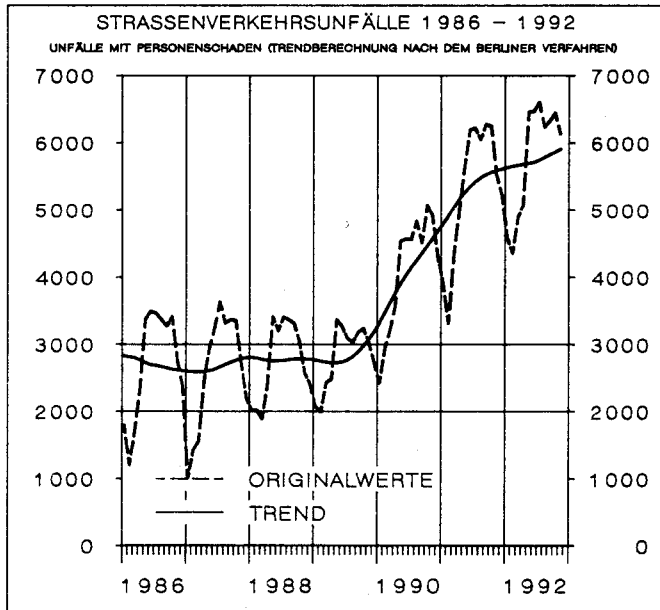
*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sach-

schaden von 800 Mark und mehr. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

NEUE LÄNDER UND BERLIN - OST



UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI GETÖTETE
NACH ORTSLAGE
IM APRIL 1992



INNERORTS

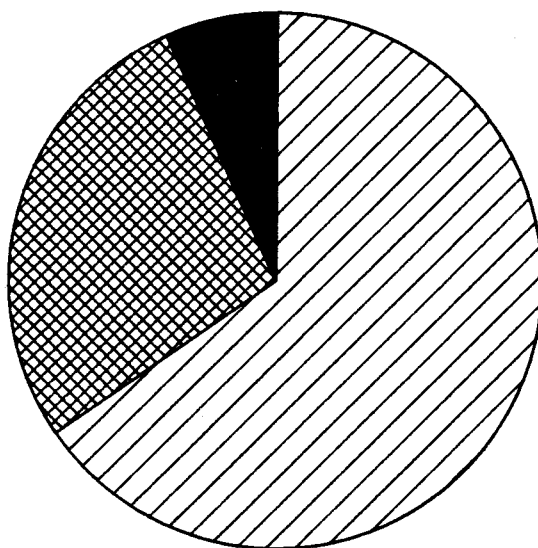


AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN

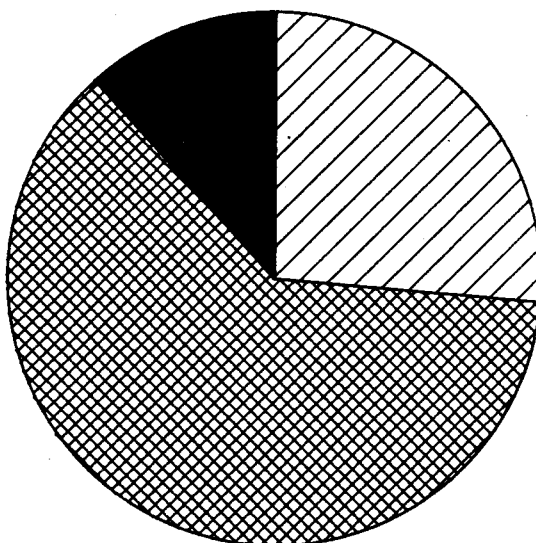


AUF AUTOBAHNEN

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN



GETÖTETE



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
A p r i l 1992												
A p r i l 1991												
Autobahnen	2 048	94	811	2 448	2 252	87	897	2 632	9,1-	8,0	9,6-	7,0-
Bundesstraßen	7 035	275	2 610	7 233	7 535	271	2 782	7 727	6,6-	1,5	6,2-	6,4-
innerorts	3 880	51	954	4 011	4 244	62	1 093	4 337	8,6-	17,7-	12,7-	7,5-
außerorts	3 155	224	1 656	3 222	3 291	209	1 689	3 390	4,1-	7,2	2,0-	5,0-
Landesstraßen	6 325	211	2 311	6 125	6 745	225	2 679	6 601	6,2-	6,2-	13,7-	7,2-
innerorts	3 258	41	825	3 230	3 385	52	999	3 329	3,8-	21,2-	17,4-	3,0-
außerorts	3 067	170	1 486	2 895	3 360	173	1 680	3 272	8,7-	1,7-	11,5-	11,5-
Kreisstraßen	2 738	86	990	2 658	3 101	112	1 290	2 771	11,7-	23,2-	23,3-	4,1-
innerorts	1 387	19	360	1 377	1 652	31	477	1 540	16,0-	38,7-	24,5-	10,6-
außerorts	1 351	67	630	1 281	1 449	81	813	1 231	6,8-	17,3-	22,5-	4,1
Andere Straßen	12 051	132	3 023	11 278	12 968	145	3 470	12 070	7,1-	9,0-	12,9-	6,6-
innerorts	11 187	99	2 607	10 529	12 069	107	3 002	11 298	7,3-	7,5-	13,2-	6,8-
außerorts	864	33	416	749	899	38	468	772	3,9-	13,2-	11,1-	3,0-
Insgesamt	30 197	798	9 745	29 742	32 601	840	11 118	31 801	7,4-	5,0-	12,4-	6,5-
innerorts	19 712	210	4 746	19 147	21 350	252	5 571	20 504	7,7-	16,7-	14,8-	6,6-
außerorts	10 485	588	4 999	10 595	11 251	588	5 547	11 297	6,8-	-	9,9-	6,2-
J a n u a r - A p r i l 1992												
J a n u a r - A p r i l 1991												
Autobahnen	7 687	383	3 050	8 937	8 055	468	3 228	9 286	4,6-	18,2-	5,5-	3,8-
Bundesstraßen	26 885	1 035	10 073	27 575	25 772	1 043	9 624	26 533	4,3	0,8-	4,7	3,9
innerorts	14 329	222	3 691	14 717	13 774	278	3 648	14 001	4,0	20,1-	1,2	5,1
außerorts	12 556	813	6 382	12 858	11 998	765	5 976	12 532	4,7	6,3	6,8	2,6
Landesstraßen	23 529	814	8 860	22 893	22 600	795	8 842	21 920	4,1	2,4	0,2	4,4
innerorts	11 732	192	3 181	11 470	11 195	197	3 260	10 845	4,8	2,5-	2,4-	5,8
außerorts	11 797	622	5 679	11 423	11 405	598	5 582	11 075	3,4	4,0	1,7	3,1
Kreisstraßen	10 565	346	3 851	10 009	10 711	359	4 317	9 736	1,4-	3,6-	10,8-	2,8
innerorts	5 271	93	1 422	5 059	5 599	104	1 746	5 144	5,9-	10,6-	18,6-	1,7-
außerorts	5 294	253	2 429	4 950	5 112	255	2 571	4 592	3,6	0,8-	5,5-	7,8
Andere Straßen	41 711	520	10 373	39 354	40 117	542	10 505	37 535	4,0	4,1-	1,3-	4,8
innerorts	38 701	397	9 045	36 658	37 127	428	9 138	34 882	4,2	7,2-	1,0-	5,1
außerorts	3 010	123	1 328	2 696	2 990	114	1 367	2 653	0,7	7,9	2,9-	1,6
Insgesamt	110 377	3 098	36 207	108 768	107 255	3 207	36 516	105 010	2,9	3,4-	0,8-	3,6
innerorts	70 033	904	17 339	67 904	67 695	1 007	17 792	64 872	3,5	10,2-	2,5-	4,7
außerorts	40 344	2 194	18 868	40 864	39 560	2 200	18 724	40 138	2,0	0,3-	0,8	1,8

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
A p r i l 1992								A p r i l 1991				
Autobahnen	1 727	61	584	2 168	1 937	56	661	2 340	10,8-	8,9	11,7-	7,4-
Bundesstraßen	5 609	185	1 785	6 165	6 207	180	1 991	6 633	9,6-	2,8	10,3-	7,1-
innerorts	3 145	30	605	3 464	3 502	31	721	3 795	10,2-	3,2-	16,1-	8,7-
außerorts	2 464	155	1 180	2 701	2 705	149	1 270	2 838	8,9-	4,0	7,1-	4,8-
Landesstraßen	5 552	170	1 828	5 573	5 966	166	2 183	6 049	6,9-	2,4	16,3-	7,9-
innerorts	2 924	30	670	2 989	3 054	36	809	3 106	4,3-	16,7-	17,2-	3,8-
außerorts	2 628	140	1 158	2 584	2 912	130	1 374	2 943	9,8-	7,7	15,7-	12,2-
Kreisstraßen	2 495	72	854	2 492	2 741	87	1 080	2 528	9,0-	17,2-	20,9-	1,4-
innerorts	1 257	14	298	1 287	1 426	20	355	1 386	11,9-	30,0-	16,1-	7,1-
außerorts	1 238	58	556	1 205	1 315	67	725	1 142	5,9-	13,4-	23,3-	5,5
Andere Straßen	9 709	79	2 105	9 486	10 766	100	2 532	10 377	9,8-	21,0-	16,9-	8,6-
innerorts	8 998	58	1 789	8 842	10 031	71	2 181	9 729	10,3-	18,3-	18,0-	9,1-
außerorts	711	21	316	644	735	29	351	648	3,3-	27,6-	10,0-	0,6-
Insgesamt	25 092	567	7 156	25 884	27 617	589	8 447	27 927	9,1-	3,7-	15,3-	7,3-
innerorts	16 324	132	3 362	16 582	18 013	158	4 066	18 016	9,4-	16,5-	17,3-	8,0-
außerorts	8 768	435	3 794	9 302	9 604	431	4 381	9 911	8,7-	0,9	13,4-	6,1-
Januar - A p r i l 1992												
Autobahnen	6 484	249	2 227	7 868	6 823	275	2 380	8 177	5,0-	9,5-	6,4-	3,8-
Bundesstraßen	21 155	643	6 765	23 084	21 017	670	6 840	22 733	0,7	4,0-	1,1-	1,5
innerorts	11 459	114	2 357	12 440	11 374	161	2 471	12 211	0,7	29,2-	4,6-	1,9
außerorts	9 696	529	4 408	10 644	9 643	509	4 369	10 522	0,5	3,9	0,9	1,2
Landesstraßen	20 321	618	6 933	20 524	19 957	564	7 206	20 021	1,8	9,6	3,8-	2,5
innerorts	10 446	149	2 552	10 525	10 155	134	2 678	10 140	2,9	11,2	4,7-	3,8
außerorts	9 875	469	4 381	9 999	9 802	430	4 528	9 881	0,7	9,1	3,2-	1,2
Kreisstraßen	9 488	287	3 266	9 253	9 534	296	3 628	8 919	0,5-	3,0-	10,0-	3,7
innerorts	4 706	77	1 166	4 657	4 825	76	1 328	4 606	2,5-	1,3	12,2-	1,1
außerorts	4 782	210	2 100	4 596	4 709	220	2 300	4 313	1,6	4,5-	8,7-	6,6
Andere Straßen	33 734	320	7 306	33 034	33 424	340	7 745	32 259	0,9	5,9-	5,7-	2,4
innerorts	31 363	244	6 387	30 778	30 969	268	6 704	30 012	1,3	9,0-	4,7-	2,6
außerorts	2 371	76	919	2 256	2 455	72	1 041	2 247	3,4-	5,6	11,7-	0,4
Insgesamt	91 182	2 117	26 497	93 763	90 755	2 145	27 799	92 109	0,5	1,3-	4,7-	1,8
innerorts	57 974	584	12 462	58 400	57 323	639	13 181	56 969	1,1	8,6-	5,5-	2,5
außerorts	33 208	1 533	14 035	35 363	33 432	1 506	14 618	35 140	0,7-	1,8	4,0-	0,6
Januar - A p r i l 1991												

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
A p r i l 1992													A p r i l 1991			
Autobahnen	321	33	227	280	315	31	236	292	1,9	6,5	3,8-	4,1-				
Bundesstraßen	1 426	90	825	1 068	1 328	91	791	1 094	7,4	1,1-	4,3	2,4-				
innerorts	735	21	349	547	742	31	372	542	0,9-	32,3-	6,2-	0,9				
außerorts	691	69	476	521	586	60	419	552	17,9	15,0	13,6	5,6-				
Landesstraßen	773	41	483	552	779	59	496	552	0,8-	30,5-	2,6-	-				
innerorts	334	11	155	241	331	16	190	223	0,9	31,3-	18,4-	8,1				
außerorts	439	30	328	311	448	43	306	329	2,0-	30,2-	7,2	5,5-				
Kreisstraßen	243	14	136	166	360	25	210	243	32,5-	44,0-	35,2-	31,7-				
innerorts	130	5	62	90	226	11	122	154	42,5-	X	49,2-	41,6-				
außerorts	113	9	74	76	134	14	88	89	15,7-	X	15,9-	14,6-				
Andere Straßen	2 342	53	918	1 792	2 202	45	938	1 693	6,4	17,8	2,1-	5,8				
innerorts	2 189	41	818	1 687	2 038	36	821	1 569	7,4	13,9	0,4-	7,5				
außerorts	153	12	100	105	164	9	117	124	6,7-	X	14,5-	15,3-				
Insgesamt	5 105	231	2 589	3 858	4 984	251	2 671	3 874	2,4	8,0-	3,1-	0,4-				
innerorts	3 388	78	1 384	2 565	3 337	94	1 505	2 488	1,5	17,0-	8,0-	3,1				
außerorts	1 717	153	1 205	1 293	1 647	157	1 166	1 386	4,3	2,5-	3,3	6,7-				
J a n u a r - A p r i l 1992													J a n u a r - A p r i l 1991			
Autobahnen	1 203	134	823	1 069	1 232	193	848	1 109	2,4-	30,6-	2,9-	3,6-				
Bundesstraßen	5 730	392	3 308	4 491	4 755	373	2 784	3 800	20,5	5,1	18,8	18,2				
innerorts	2 870	108	1 334	2 277	2 400	117	1 177	1 790	19,6	7,7-	13,3	27,2				
außerorts	2 860	284	1 974	2 214	2 355	256	1 607	2 010	21,4	10,9	22,8	10,1				
Landesstraßen	3 208	196	1 927	2 369	2 643	231	1 636	1 899	21,4	15,2-	17,8	24,7				
innerorts	1 286	43	629	945	1 040	63	582	705	23,7	31,7-	8,1	34,0				
außerorts	1 922	153	1 298	1 424	1 603	168	1 054	1 194	19,9	8,9-	23,1	19,3				
Kreisstraßen	1 077	59	585	756	1 177	63	689	817	8,5-	6,4-	15,1-	7,5-				
innerorts	565	16	256	402	774	28	418	538	27,0-	42,9-	38,8-	25,3-				
außerorts	512	43	329	354	403	35	271	279	27,0	22,9	21,4	26,9				
Andere Straßen	7 977	200	3 067	6 320	6 693	202	2 760	5 276	19,2	1,0-	11,1	19,8				
innerorts	7 338	153	2 658	5 880	6 158	160	2 434	4 870	19,2	4,4-	9,2	20,7				
außerorts	639	47	409	440	535	42	326	406	19,4	11,9	25,5	8,4				
Insgesamt	19 195	981	9 710	15 005	16 500	1 062	8 717	12 901	16,3	7,6-	11,4	16,3				
innerorts	12 059	320	4 877	9 504	10 372	368	4 611	7 903	16,3	13,0-	5,8	20,3				
außerorts	7 136	661	4 833	5 501	6 128	694	4 106	4 998	16,4	4,8-	17,7	10,1				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
A p r i l 1992												
A p r i l 1991												
Fahrunfall	5 382	309	2 868	4 231	5 708	376	3 213	4 604	5,7-	17,8-	10,7-	8,1-
innerorts	1 875	43	834	1 496	1 957	88	945	1 637	4,2-	51,1-	11,7-	8,6-
außerorts	3 507	266	2 034	2 735	3 751	288	2 268	2 967	6,5-	7,6-	10,3-	7,8-
Abbiege-Unfall	3 939	36	930	4 307	4 463	38	1 067	4 798	11,7-	5,3-	12,8-	10,2-
innerorts	2 985	14	571	3 163	3 446	17	663	3 580	13,4-	17,6-	13,9-	11,6-
außerorts	954	22	359	1 144	1 017	21	404	1 218	6,2-	4,8	11,1-	6,1-
Einbiegen/Kreuzenunfall	6 693	122	1 755	7 045	7 222	69	1 972	7 575	7,3-	76,8	11,0-	7,0-
innerorts	5 192	38	1 067	5 338	5 690	28	1 265	5 845	8,8-	35,7	15,7-	8,7-
außerorts	1 501	84	688	1 707	1 532	41	707	1 730	2,0-	X	2,7-	1,3-
Überschreitenunfall ...	2 586	82	1 062	1 658	2 951	98	1 337	1 821	12,4-	16,3-	20,6-	9,0-
innerorts	2 468	59	1 009	1 588	2 815	66	1 265	1 757	12,3-	10,6-	20,2-	9,6-
außerorts	118	23	53	70	136	32	72	64	13,2-	28,1-	26,4-	9,4
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	779	4	134	754	874	5	210	824	10,9-	X	36,2-	8,5-
innerorts	733	3	124	707	816	2	159	761	10,2-	X	22,0-	7,1-
außerorts	46	1	10	47	58	3	51	63	20,7-	X	80,4-	25,4-
Unfall im Längsverkehr	7 353	179	1 889	8 651	7 663	168	2 032	8 959	4,0-	6,5	7,0-	3,4-
innerorts	4 180	27	571	4 878	4 220	18	625	4 868	0,9-	50,0	8,6-	0,2
außerorts	3 173	152	1 318	3 773	3 443	150	1 407	4 091	7,8-	1,3	6,3-	7,8-
Sonstiger Unfall	3 465	66	1 107	3 096	3 720	86	1 287	3 220	6,9-	23,3-	14,0-	3,9-
innerorts	2 279	26	570	1 977	2 406	33	649	2 056	5,3-	21,2-	12,2-	3,8-
außerorts	1 186	40	537	1 119	1 314	53	638	1 164	9,7-	24,5-	15,8-	3,9-
Insgesamt	30 197	798	9 745	29 742	32 601	840	11 118	31 801	7,4-	5,0-	12,4-	6,5-
innerorts	19 712	210	4 746	19 147	21 350	252	5 571	20 504	7,7-	16,7-	14,8-	6,6-
außerorts	10 485	588	4 999	10 595	11 251	588	5 547	11 297	6,8-	-	9,9-	6,2-
J a n u a r - A p r i l 1992												
J a n u a r - A p r i l 1991												
Fahrunfall	23 087	1 232	11 875	19 444	23 058	1 376	11 774	19 722	0,1	10,5-	0,9	1,4-
innerorts	7 406	195	3 235	6 376	7 951	286	3 378	7 058	6,9-	31,8-	4,2-	9,7-
außerorts	15 681	1 037	8 640	13 068	15 107	1 090	8 396	12 664	3,8	4,9-	2,9	3,2
Abbiege-Unfall	13 588	98	3 083	14 835	13 258	122	3 192	14 319	2,5	19,7-	3,4-	3,6
innerorts	10 481	45	1 961	11 096	10 185	62	2 029	10 553	2,9	27,4-	3,4-	5,1
außerorts	3 107	53	1 122	3 739	3 073	60	1 163	3 766	1,1	11,7-	3,5-	0,7-
Einbiegen/Kreuzenunfall	22 563	347	5 725	24 081	21 214	270	5 582	22 675	6,4	28,5	2,6	6,2
innerorts	17 588	112	3 557	18 362	16 512	104	3 576	17 248	6,5	7,7	0,5-	6,5
außerorts	4 975	235	2 168	5 719	4 702	166	2 006	5 427	5,8	41,6	8,1	5,4
Überschreitenunfall ...	11 174	492	4 804	6 821	10 905	493	4 883	6 517	2,5	0,2-	1,6-	4,7
innerorts	10 615	372	4 503	6 553	10 288	366	4 542	6 253	3,2	1,6	0,9-	4,8
außerorts	559	120	301	268	617	127	341	264	9,4-	5,5-	11,7-	1,5
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	2 870	22	577	2 745	2 918	20	670	2 799	1,6-	10,0	13,9-	1,9-
innerorts	2 667	15	515	2 532	2 679	10	545	2 529	0,4-	50,0	5,5-	0,1
außerorts	203	7	62	213	239	10	125	270	15,1-	X	50,4-	21,1-
Unfall im Längsverkehr	25 805	613	6 593	30 709	24 514	609	6 569	28 870	5,3	0,7	0,4	6,4
innerorts	14 031	68	1 769	16 631	12 889	74	1 811	14 983	8,9	8,1-	2,3-	11,0
außerorts	11 774	545	4 824	14 078	11 625	535	4 758	13 887	1,3	1,9	1,4	1,4
Sonstiger Unfall	11 290	294	3 550	10 133	11 388	317	3 846	10 108	0,9-	7,3-	7,7-	0,2
innerorts	7 245	97	1 799	6 354	7 191	105	1 911	6 248	0,8	7,6-	5,9-	1,7
außerorts	4 045	197	1 751	3 779	4 197	212	1 935	3 860	3,6-	7,1-	9,5-	2,1-
Insgesamt	110 377	3 098	36 207	108 768	107 255	3 207	36 516	105 010	2,9	3,4-	0,8-	3,6
innerorts	70 033	904	17 339	67 904	67 695	1 007	17 792	64 872	3,5	10,2-	2,5-	4,7
außerorts	40 344	2 194	18 868	40 864	39 560	2 200	18 724	40 138	2,0	0,3-	0,8	1,8

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
A p r i l 1992													A p r i l 1991												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	2 043	12	346	2 198	2 211	14	422	2 358	7,6-	14,3-	18,0-	6,8-													
innerorts	1 684	7	237	1 763	1 812	7	285	1 851	7,1-	-	16,8-	4,8-													
außerorts	359	5	109	435	399	7	137	507	10,0-	X	20,4-	14,2-													
vorausfährt o. wartet	4 830	35	690	6 186	4 908	33	727	6 186	1,6-	6,1	5,1-	-													
innerorts	2 935	1	222	3 665	2 973	3	257	3 640	1,3-	X	13,6-	0,7													
außerorts	1 895	34	468	2 521	1 935	30	470	2 546	2,1-	13,3	0,4-	1,0-													
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 111	19	290	1 113	1 223	19	344	1 242	9,2-	-	15,7-	10,4-													
innerorts	704	13	141	671	720	7	127	713	2,2-	X	11,0	5,9-													
außerorts	407	6	149	442	503	12	217	529	19,1-	X	31,3-	16,4-													
entgegenkommt	2 451	173	1 361	2 676	2 653	177	1 558	2 931	7,6-	2,3-	12,6-	8,7-													
innerorts	1 195	17	352	1 339	1 270	19	437	1 380	5,9-	10,5-	19,5-	3,0-													
außerorts	1 256	156	1 009	1 337	1 383	158	1 121	1 551	9,2-	1,3-	10,0-	13,8-													
einbiegt oder kreuzt	8 746	150	2 308	9 223	9 733	94	2 608	10 244	10,1-	59,6	11,5-	10,0-													
innerorts	6 858	49	1 431	7 059	7 725	43	1 692	7 946	11,2-	14,0	15,4-	11,2-													
außerorts	1 888	101	877	2 164	2 008	51	916	2 298	6,0-	98,0	4,3-	5,8-													
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	3 264	102	1 273	2 183	3 617	118	1 526	2 336	9,8-	13,6-	16,6-	6,6-													
innerorts	3 088	67	1 176	2 078	3 419	79	1 428	2 233	9,7-	15,2-	17,6-	6,9-													
außerorts	176	35	97	105	198	39	98	103	11,1-	10,3-	1,0-	1,9													
Aufprall auf Hindernis	150	3	42	123	140	-	42	120	7,1	X	-	2,5													
innerorts	67	1	23	49	61	-	16	52	9,8	X	43,8	5,8-													
außerorts	83	2	19	74	79	-	26	68	5,1	X	26,9-	8,8													
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	2 995	134	1 577	2 283	3 224	179	1 773	2 426	7,1-	25,1-	11,1-	5,9-													
innerorts	839	22	419	639	915	46	464	704	8,3-	52,2-	9,7-	9,2-													
außerorts	2 156	112	1 158	1 644	2 309	133	1 309	1 722	6,6-	15,8-	11,5-	4,5-													
Abk. v. Fahrbahn n. links	2 054	125	1 074	1 571	2 239	163	1 288	1 696	8,3-	23,3-	16,6-	7,4-													
innerorts	530	14	258	394	574	34	327	441	7,7-	58,8-	21,1-	10,7-													
außerorts	1 524	111	816	1 177	1 665	129	961	1 255	8,5-	14,0-	15,1-	6,2-													
Unfall anderer Art	2 553	45	784	2 186	2 653	43	830	2 262	3,8-	4,7	5,5-	3,4-													
innerorts	1 812	19	487	1 490	1 881	14	538	1 544	3,7-	35,7	9,5-	3,5-													
außerorts	741	26	297	696	772	29	292	718	4,0-	10,3-	1,7	3,1-													
Insgesamt	30 197	798	9 745	29 742	32 601	840	11 118	31 801	7,4-	5,0-	12,4-	6,5-													
innerorts	19 712	210	4 746	19 147	21 350	252	5 571	20 504	7,7-	16,7-	14,8-	6,6-													
außerorts	10 485	588	4 999	10 595	11 251	588	5 547	11 297	6,8-	-	9,9-	6,2-													
J a n u a r - A p r i l 1992													J a n u a r - A p r i l 1991												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	7 116	51	1 265	7 707	6 943	66	1 383	7 402	2,5	22,7-	8,5-	4,1													
innerorts	5 830	25	910	6 150	5 594	26	940	5 782	4,2	3,8-	3,2-	6,4													
außerorts	1 286	26	355	1 557	1 349	40	443	1 620	4,7-	35,0-	19,9-	3,9-													
vorausfährt o. wartet	16 885	130	2 223	21 692	15 287	148	2 210	19 418	10,5	12,2-	0,6	11,7													
innerorts	10 278	4	669	12 862	8 939	14	682	10 950	15,0	X	1,9-	17,5													
außerorts	6 607	126	1 554	8 830	6 348	134	1 528	8 468	4,1	6,0-	1,7	4,3													
seitlich in gleicher Richtung fährt	3 488	53	881	3 559	3 577	72	933	3 718	2,5-	26,4-	5,6-	4,3-													
innerorts	2 013	21	343	1 952	2 027	19	360	2 002	0,7-	10,5	4,7-	2,5-													
außerorts	1 475	32	538	1 607	1 550	53	573	1 716	4,8-	39,6-	6,1-	6,4-													
entgegenkommt	9 744	616	5 430	11 138	10 285	625	5 647	11 916	5,3-	1,4-	3,8-	6,5-													
innerorts	4 268	54	1 361	4 862	4 633	77	1 485	5 315	7,9-	29,9-	8,4-	8,5-													
außerorts	5 476	562	4 069	6 276	5 652	548	4 162	6 601	3,1-	2,6	2,2-	4,9-													
einbiegt oder kreuzt	29 583	419	7 476	31 686	28 435	329	7 337	30 551	4,0	27,4	1,9	3,7													
innerorts	23 308	141	4 705	24 481	22 383	137	4 739	23 501	4,1	2,9	0,7-	4,2													
außerorts	6 275	278	2 771	7 205	6 052	192	2 598	7 050	3,7	44,8	6,7	2,2													
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	14 084	582	5 724	8 976	13 870	601	5 864	8 667	1,5	3,2-	2,4-	3,6													
innerorts	13 242	423	5 282	8 534	12 916	428	5 364	8 203	2,5	1,2-	1,5-	4,0													
außerorts	842	159	442	442	954	173	500	464	11,7-	8,1-	11,6-	4,7-													
Aufprall auf Hindernis	500	12	161	425	484	14	173	407	3,3	14,3-	6,9-	4,4													
innerorts	194	3	65	140	212	3	66	168	8,5-	-	1,5-	16,7-													
außerorts	306	9	96	285	272	11	107	239	12,5	X	10,3-	19,2													
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	12 130	612	6 044	9 610	11 909	622	5 977	9 383	1,9	1,6-	1,1	2,4													
innerorts	3 178	101	1 447	2 581	3 324	141	1 527	2 691	4,4-	28,4-	5,2-	4,1-													
außerorts	8 952	511	4 597	7 029	8 585	481	4 450	6 692	4,3	6,2	3,3	5,0													
Abk. v. Fahrbahn n. links	9 099	472	4 601	7 248	8 898	577	4 598	7 124	2,3	18,2-	0,1	1,7													
innerorts	2 384	67	1 118	1 912	2 441	102	1 152	2 016	2,3-	34,3-	3,0-	5,2-													
außerorts	6 715	405	3 483	5 336	6 457	475	3 446	5 108	4,0	14,7-	1,1	4,5													
Unfall anderer Art	7 748	151	2 402	6 727	7 567	153	2 394	6 424	2,4	1,3-	0,3	4,7													
innerorts	5 338	65	1 439	4 430	5 226	60	1 477	4 244	2,1	8,3	2,6-	4,4													
außerorts	2 410	86	963	2 297	2 341	93	917	2 180	2,9	7,5-	5,0	5,4													
Insgesamt	110 377	3 098	36 207	108 768	107 255	3 207	36 516	105 010	2,9	3,4-	0,8-	3,6													
innerorts	70 033	904	17 339	67 904	67 695	1 007	17 792	64 872	3,5	10,2-	2,5-	4,7													
außerorts	40 344	2 194	18 868	40 864	39 560	2 200	18 724	40 138	2,0	0,3-	0,8	1,7													

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 1992

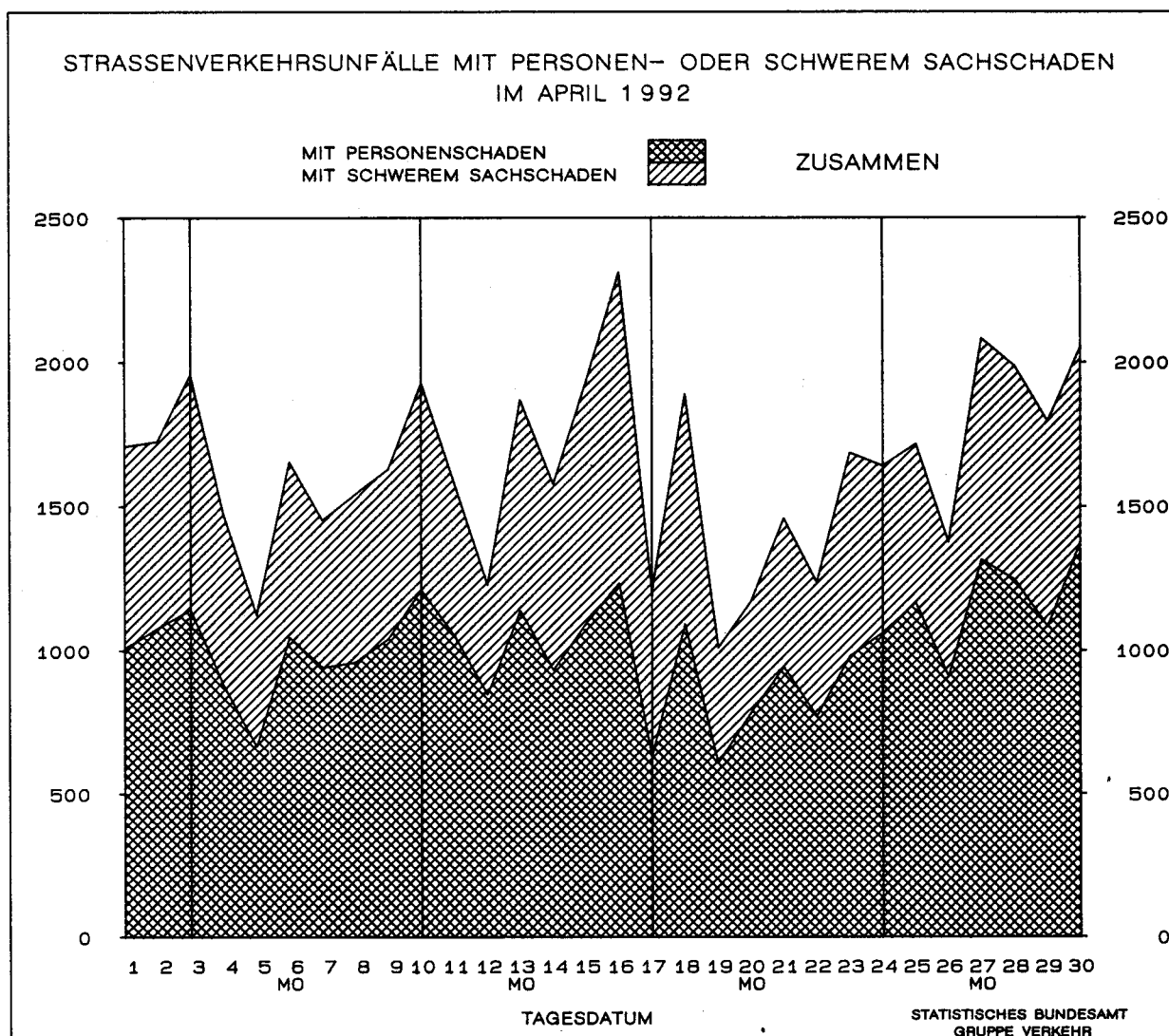
Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Mittwoch	712	8	166	538	8	177	664	456	1 168	
2. Donnerstag	747	3	171	573	3	180	713	404	1 151	
3. Freitag	779	10	189	580	10	201	733	465	1 244	
4. Samstag	558	7	124	427	9	140	573	374	932	
5. Sonntag	366	6	90	270	7	109	375	277	643	
6. Montag	683	9	119	555	9	132	678	352	1 035	
7. Dienstag	645	2	161	482	2	166	576	308	953	
8. Mittwoch	651	4	153	494	4	158	598	340	991	
9. Donnerstag	737	11	171	555	11	193	664	331	1 068	
10. Freitag	780	5	199	576	5	207	708	415	1 195	
11. Samstag	641	10	165	466	10	186	616	316	957	
12. Sonntag	444	5	126	313	5	141	436	220	664	
13. Montag	754	8	133	613	9	145	752	458	1 212	
14. Dienstag	652	4	140	508	4	149	617	393	1 045	
15. Mittwoch	743	4	153	586	4	163	767	512	1 255	
16. Donnerstag	787	8	178	601	9	207	770	612	1 399	
17. Freitag	301	3	62	236	3	82	330	287	588	
18. Samstag	686	8	128	550	8	145	789	487	1 173	
19. Sonntag	335	6	94	235	7	107	349	230	565	
20. Montag	376	4	93	279	4	102	385	187	563	
21. Dienstag	614	5	144	465	5	151	575	285	899	
22. Mittwoch	545	12	127	406	13	137	507	271	816	
23. Donnerstag	630	5	136	489	5	141	603	423	1 053	
24. Freitag	717	12	174	531	12	184	649	314	1 031	
25. Samstag	719	8	176	535	8	193	702	332	1 051	
26. Sonntag	512	6	120	386	6	137	523	272	784	
27. Montag	960	8	174	778	8	189	930	480	1 440	
28. Dienstag	874	6	145	723	6	155	875	459	1 333	
29. Mittwoch	786	8	145	633	8	150	773	437	1 223	
30. Donnerstag	978	8	202	768	8	219	917	387	1 365	
Zusammen	19 712	203	4 358	15 151	210	4 746	19 147	11 084	30 796	
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Mittwoch	294	15	97	182	16	131	303	246	540	
2. Donnerstag	328	14	97	217	15	121	323	246	574	
3. Freitag	361	12	108	241	16	140	396	350	711	
4. Samstag	321	9	113	199	11	158	334	220	541	
5. Sonntag	298	22	114	162	23	194	320	181	479	
6. Montag	362	15	134	213	15	181	346	256	618	
7. Dienstag	295	15	107	173	20	139	297	203	498	
8. Mittwoch	308	10	90	208	12	113	291	243	551	
9. Donnerstag	302	8	102	192	8	142	303	257	559	
10. Freitag	429	25	156	248	29	218	431	303	732	
11. Samstag	408	33	165	210	39	255	402	212	620	
12. Sonntag	403	19	176	208	27	244	417	159	562	
13. Montag	383	20	128	235	24	172	365	273	656	
14. Dienstag	280	14	100	166	14	131	279	251	531	
15. Mittwoch	351	12	103	236	13	138	355	328	679	
16. Donnerstag	446	23	135	288	24	197	445	463	909	
17. Freitag	328	12	132	184	15	194	360	288	616	
18. Samstag	405	14	119	272	16	185	463	311	716	
19. Sonntag	272	15	103	154	17	153	277	171	443	
20. Montag	407	19	151	237	28	197	444	199	606	
21. Dienstag	329	15	100	214	18	135	335	230	559	
22. Mittwoch	225	8	77	140	8	100	224	193	418	
23. Donnerstag	350	12	125	213	12	170	355	282	632	
24. Freitag	344	20	128	196	21	158	304	264	608	
25. Samstag	446	36	171	239	42	225	439	219	665	
26. Sonntag	396	28	151	217	30	230	402	194	590	
27. Montag	354	17	109	228	18	144	358	288	642	
28. Dienstag	370	14	122	234	17	151	332	283	653	
29. Mittwoch	295	12	94	189	13	125	289	275	570	
30. Donnerstag	395	22	127	246	27	158	406	292	687	
Zusammen	10 485	510	3 634	6 341	588	4 999	10 595	7 680	18 165	
Innerorts und außerorts										
1. Mittwoch	1 006	23	263	720	24	308	967	702	1 708	
2. Donnerstag	1 075	17	268	790	18	301	1 036	650	1 725	
3. Freitag	1 140	22	297	821	26	341	1 129	815	1 955	
4. Samstag	879	16	237	626	20	298	907	594	1 473	
5. Sonntag	664	28	204	432	30	303	695	458	1 122	
6. Montag	1 045	24	253	768	24	313	1 024	608	1 653	
7. Dienstag	940	17	268	655	22	305	873	511	1 451	
8. Mittwoch	959	14	243	702	16	271	889	583	1 542	
9. Donnerstag	1 039	19	273	747	19	335	967	588	1 627	
10. Freitag	1 209	30	355	824	34	425	1 139	718	1 927	
11. Samstag	1 049	43	330	676	49	441	1 018	528	1 577	
12. Sonntag	847	24	302	521	32	385	853	379	1 226	
13. Montag	1 137	28	261	848	33	317	1 117	731	1 868	
14. Dienstag	932	18	240	674	18	280	896	644	1 576	
15. Mittwoch	1 094	16	256	822	17	301	1 122	840	1 934	
16. Donnerstag	1 233	31	313	889	33	404	1 215	1 075	2 308	
17. Freitag	629	15	194	420	18	276	690	575	1 204	
18. Samstag	1 091	22	247	822	24	330	1 252	798	1 889	
19. Sonntag	607	21	197	389	24	260	626	401	1 008	
20. Montag	783	23	244	516	32	299	829	386	1 169	
21. Dienstag	943	20	244	679	23	286	910	515	1 458	
22. Mittwoch	770	20	204	546	21	237	731	464	1 234	
23. Donnerstag	980	17	261	702	17	311	958	705	1 685	
24. Freitag	1 061	32	302	727	33	342	953	578	1 639	
25. Samstag	1 165	44	347	774	50	418	1 141	551	1 716	
26. Sonntag	908	34	271	603	36	367	925	466	1 374	
27. Montag	1 314	25	283	1 006	26	333	1 288	768	2 082	
28. Dienstag	1 244	20	267	957	23	306	1 207	742	1 986	
29. Mittwoch	1 081	20	239	822	21	275	1 062	712	1 793	
30. Donnerstag	1 373	30	329	1 014	35	377	1 323	679	2 052	
Insgesamt	30 197	713	7 992	21 492	798	9 745	29 742	18 764	48 961	

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 1992

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Mittwoch	47	1	12	34	1	13	46	87	134
2. Donnerstag	71	3	16	52	4	23	69	93	164
3. Freitag	70	1	13	56	1	15	101	157	227
4. Samstag	66	1	18	47	2	22	85	83	149
5. Sonntag	45	4	14	27	5	21	47	62	107
6. Montag	72	4	23	45	4	35	70	91	163
7. Dienstag	44	3	12	29	3	18	45	82	126
8. Mittwoch	60	1	11	48	2	13	64	94	154
9. Donnerstag	45	1	10	34	1	14	51	116	161
10. Freitag	86	4	26	56	7	51	109	130	216
11. Samstag	75	5	28	42	5	43	85	82	157
12. Sonntag	67	4	20	43	5	32	92	53	120
13. Montag	67	2	16	49	2	23	76	111	178
14. Dienstag	53	3	13	37	3	16	57	80	133
15. Mittwoch	67	2	19	46	2	28	79	146	213
16. Donnerstag	104	1	13	90	1	24	136	219	323
17. Freitag	105	3	38	64	5	58	146	144	249
18. Samstag	72	1	15	56	1	22	112	97	169
19. Sonntag	62	1	21	40	3	29	77	60	122
20. Montag	89	2	25	62	4	29	113	79	168
21. Dienstag	76	2	22	52	3	29	89	94	170
22. Mittwoch	45	1	15	29	1	21	53	85	130
23. Donnerstag	64	1	20	43	1	25	75	106	170
24. Freitag	65	3	18	44	3	20	64	114	179
25. Samstag	79	8	24	47	10	37	94	81	160
26. Sonntag	75	7	28	40	7	61	98	84	159
27. Montag	76	3	18	55	3	26	91	131	207
28. Dienstag	69	1	23	45	2	29	74	116	185
29. Mittwoch	50	-	10	40	-	12	56	102	152
30. Donnerstag	82	3	18	61	3	22	94	133	215
Insgesamt ...	2 048	76	559	1 413	94	811	2 448	3 112	5 160

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									Personen			
									%			

	April 1992					April 1991						
Deutschland	30 197	798	9 745	29 742	32 601	840	11 118	31 801	7.4-	5.0-	12.3-	6.5-
Baden-Württemberg	3 572	98	1 046	3 681	3 911	72	1 187	3 924	8.7-	36.1	11.9-	6.2-
Bayern	4 761	144	1 669	4 936	5 195	140	1 868	5 317	8.4-	2.9	10.7-	7.2-
Berlin	1 333	16	215	1 370	1 534	14	288	1 615	13.1-	14.3	25.3-	15.2-
Brandenburg	1 048	61	662	725	890	60	555	626	17.8	1.7	19.3	15.8
Bremen	245	1	37	243	310	2	56	338	21.0-	X	33.9-	28.1-
Hamburg	792	7	77	924	889	3	112	1 047	10.9-	X	31.2-	11.7-
Hessen	2 231	55	602	2 351	2 507	60	705	2 622	11.0-	8.3-	14.6-	10.3-
Mecklenburg-Vorpommern	716	52	361	544	626	37	328	515	14.4	40.5	10.1	5.6
Niedersachsen	3 219	95	906	3 386	3 577	103	1 110	3 636	10.0-	7.8-	18.4-	6.9-
Nordrhein-Westfalen ..	6 245	97	1 857	6 128	6 754	123	2 158	6 472	7.5-	21.1-	13.9-	5.3-
Rheinland-Pfalz	1 453	40	510	1 427	1 613	44	616	1 536	9.9-	9.1-	17.2-	7.1-
Saarland	385	3	58	450	446	8	38	487	13.7-	X	40.8-	7.6-
Sachsen	1 333	50	655	963	1 304	69	717	936	2.2	27.5-	8.6-	2.9
Sachsen-Anhalt	881	36	448	664	930	37	497	708	5.3-	2.7-	9.9-	6.2-
Schleswig-Holstein ...	1 270	17	278	1 389	1 355	25	369	1 415	6.3-	32.0-	24.7-	1.8-
Thüringen	713	26	364	561	760	43	454	607	6.2-	39.5-	19.8-	7.6-
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	25 092	567	7 156	25 884	27 617	589	8 447	27 927	9.1-	3.7-	15.3-	7.3-
Neue Länder und Berlin - Ost	5 105	231	2 589	3 858	4 984	251	2 671	3 874	2.4	8.0-	3.1-	0.4-

	Januar - April 1992					Januar - April 1991						
Deutschland	110 377	3 098	36 207	108 768	107 255	3 207	36 516	105 010	2.9	3.4-	0.8-	3.6
Baden-Württemberg	12 489	324	3 713	12 965	12 778	289	3 992	13 058	2.3-	12.1	7.0-	0.7-
Bayern	16 826	520	5 684	17 809	16 935	433	5 818	17 585	0.6-	5.5	2.3-	1.3
Berlin	4 781	50	806	4 962	4 518	57	902	4 742	5.8	12.3-	10.6-	4.6
Brandenburg	4 023	260	2 487	2 884	3 051	256	1 914	2 205	31.9	1.6	29.9	30.8
Bremen	981	9	167	995	960	9	179	965	2.2	-	6.7-	3.1
Hamburg	2 939	31	347	3 414	2 902	28	373	3 385	1.3	10.7	7.0-	0.9
Hessen	8 272	199	2 295	8 708	8 491	218	2 412	9 067	2.6-	8.7-	4.9-	4.0-
Mecklenburg-Vorpommern	2 655	186	1 369	2 089	2 069	180	1 092	1 642	28.3	3.3	25.4	27.2
Niedersachsen	12 056	359	3 572	12 389	11 595	354	3 667	11 697	4.0	1.4	2.6-	5.9
Nordrhein-Westfalen ..	22 343	405	7 054	22 235	22 629	439	7 363	21 508	1.4	7.7-	4.2-	3.4
Rheinland-Pfalz	5 137	138	1 824	5 035	5 334	144	1 942	5 229	3.7-	4.2-	6.1-	3.7-
Saarland	1 504	28	283	1 709	1 609	33	300	1 780	6.5-	15.2-	5.7-	4.0-
Sachsen	4 721	190	2 362	3 602	4 348	253	2 311	3 172	8.6	24.9-	2.2	13.6
Sachsen-Anhalt	3 471	182	1 737	2 601	3 021	185	1 581	2 324	14.9	1.6-	9.9	11.9
Schleswig-Holstein ...	4 764	76	1 089	5 051	4 476	112	1 234	4 594	6.4	32.1-	11.8-	9.9
Thüringen	2 815	141	1 418	2 320	2 539	157	1 436	2 057	10.9	10.2-	1.3-	12.8
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	91 182	2 117	26 497	93 763	90 755	2 145	27 799	92 109	0.5	1.3-	4.7-	1.8
Neue Länder und Berlin - Ost	19 195	981	9 710	15 005	16 500	1 062	8 717	12 901	16.3	7.6-	11.4	16.3

und Verunglückte

Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden									Land
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insge- samt	von DM 4000 u.m.bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	
Anzahl						%			
April 1992			April 1991						
158872	18764	140108	157764	17362	140402	0.7	8.1	-0.2	Deutschland
17284	2240	15044	17904	2265	15639	-3.5	-1.1	-3.8	Baden-Württemberg
21136	2436	18700	21556	2498	19058	-1.9	-2.5	-1.9	Bayern
11892	716	11176	12396	840	11556	-4.1	-14.8	-3.3	Berlin
4704	695	4009	3653	399	3254	28.8	74.2	23.2	Brandenburg
1552	157	1395	1605	191	1414	-3.3	-17.8	-1.3	Bremen
4502	348	4154	4612	408	4204	-2.4	-14.7	-1.2	Hamburg
11415	2114	9301	11863	2138	9725	-3.8	-1.1	-4.4	Hessen
3316	542	2774	2886	298	2588	14.9	81.9	7.2	Mecklenburg-Vorpommern
14050	1968	12082	14277	1923	12354	-1.6	2.3	-2.2	Niedersachsen
36933	2667	34266	37533	2735	34798	-1.6	-2.5	-1.5	Nordrhein-Westfalen
8125	1064	7061	8636	1068	7568	-5.9	-0.4	-6.7	Rheinland-Pfalz
1904	260	1644	2302	265	2037	-17.3	-1.9	-19.3	Saarland
6812	1233	5579	5084	497	4587	34.0	148.1	21.6	Sachsen
5599	882	4717	4374	584	3790	28.0	51.0	24.5	Sachsen-Anhalt
5495	829	4666	5743	806	4937	-4.3	2.9	-5.5	Schleswig-Holstein
4153	613	3540	3340	447	2893	24.3	37.1	22.4	Thüringen
									Nachrichtlich:
130384	14575	115809	134842	14890	119952	-3.3	-2.1	-3.5	Früheres Bundesgebiet
28488	4189	24299	22922	2472	20450	24.3	69.5	18.8	Neue Länder und Berlin-Ost
Januar bis April 1992			Januar bis April 1991						
630251	77567	552684	605582	66222	539360	4.1	17.1	2.5	Deutschland
67897	9032	58865	70028	8745	61283	-3.0	3.3	-3.9	Baden-Württemberg
84333	10242	74091	84733	9852	74881	-0.5	4.0	-1.1	Bayern
48058	3269	44789	45077	3017	42060	6.6	8.4	6.5	Berlin
19003	3010	15993	11900	1235	10665	59.7	143.7	50.0	Brandenburg
6209	699	5510	5919	676	5243	4.9	3.4	5.1	Bremen
17910	1474	16436	16883	1406	15477	6.1	4.8	6.2	Hamburg
45894	8731	37163	47967	8608	39359	-4.3	1.4	-5.6	Hessen
13300	2381	10919	10768	969	9799	23.5	145.7	11.4	Mecklenburg-Vorpommern
56098	8047	48051	55582	7312	48270	0.9	10.1	-0.5	Niedersachsen
144905	10925	133980	146298	10636	135662	-1.0	2.7	-1.2	Nordrhein-Westfalen
31079	4308	26771	33631	4508	29123	-7.6	-4.4	-8.1	Rheinland-Pfalz
8090	981	7109	9429	1122	8307	-14.2	-12.6	-14.4	Saarland
27666	4923	22743	17011	1644	15367	62.6	199.5	48.0	Sachsen
21387	3533	17854	15403	2035	13368	38.8	73.6	33.6	Sachsen-Anhalt
21148	3303	17845	22449	3130	19319	-5.8	5.5	-7.6	Schleswig-Holstein
17274	2709	14565	12504	1327	11177	38.1	104.1	30.3	Thüringen
									Nachrichtlich:
515743	59985	455758	524647	58177	466470	-1.7	3.1	-2.3	Früheres Bundesgebiet
114508	17582	96926	80935	8045	72890	41.5	118.5	33.0	Neue Länder und Berlin-Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
		April 1992			Januar - April 1992			
Aachen	119	-	30	114	338	3	114	301
Augsburg	127	2	24	140	376	3	64	403
Berlin	1 333	16	215	1 370	4 781	50	806	4 962
Bielefeld	128	2	32	125	473	13	112	480
Bochum	142	3	34	166	545	6	113	594
Bonn	104	-	24	98	403	4	86	388
Bottrop	34	-	9	38	143	-	34	142
Brandenburg / Havel	29	3	15	20	121	8	56	90
Braunschweig	119	1	19	133	402	7	85	408
Bremen	201	1	31	200	792	7	128	812
Bremerhaven	44	-	6	43	189	2	39	183
Chemnitz	76	1	27	63	282	3	117	236
Cottbus	25	-	9	18	119	3	40	92
Darmstadt	80	-	16	80	292	5	55	315
Dessau	23	-	11	19	87	1	42	63
Dortmund	276	3	56	304	982	8	215	1 012
Dresden	141	3	42	117	508	12	163	469
Düsseldorf	268	2	30	286	883	6	148	896
Duisburg	157	-	35	159	591	1	155	573
Erfurt	44	-	8	42	166	6	56	148
Erlangen	43	-	10	53	182	-	33	205
Essen	222	2	44	216	767	4	189	761
Flensburg	31	1	5	37	114	1	15	138
Frankfurt / Main	262	2	46	272	934	14	159	979
Frankfurt / Oder	27	-	23	11	93	4	59	49
Freiburg / Breisgau	67	-	11	74	255	1	37	282
Fürth	37	-	3	42	114	-	10	125
Gelsenkirchen	94	-	15	101	351	1	66	392
Gera	29	1	13	21	104	5	47	87
Görlitz	8	1	6	3	49	4	26	29
Hagen	62	-	17	56	241	5	75	210
Halle / Saale	78	2	32	57	315	9	131	233
Hamburg	792	7	77	924	2 939	31	347	3 414
Hamm	65	1	25	64	221	2	74	216
Hannover	309	4	53	320	1 011	12	171	1 060
Heidelberg	56	-	6	69	220	3	18	255
Heilbronn	60	-	13	74	190	3	39	213
Herne	40	-	8	41	185	1	47	175
Ingolstadt	58	-	12	75	181	4	46	188
Jena	25	1	5	25	85	3	36	66
Kaiserslautern	54	1	11	53	166	3	35	178
Karlsruhe	142	3	23	186	437	4	71	499
Kassel	76	2	9	78	297	2	62	307

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
April 1992					Januar - April 1992			
Kiel	122	-	15	139	440	2	69	488
Koblenz	47	-	10	56	190	3	35	208
Köln	412	3	89	426	1 404	14	306	1 439
Krefeld	97	1	29	86	345	4	97	304
Leipzig	160	3	63	132	577	7	237	472
Leverkusen	41	-	12	35	180	1	44	172
Ludwigshafen	86	1	17	91	280	2	58	282
Lübeck	94	2	16	90	350	3	58	342
Magdeburg	102	4	28	82	338	15	89	299
Mainz	88	-	10	96	258	3	35	281
Mannheim	135	3	19	146	447	5	68	506
Mönchengladbach	118	-	22	129	404	5	80	437
Mülheim / Ruhr	48	1	8	51	198	2	36	217
München	499	5	85	563	1 614	17	254	1 818
Münster / Westfalen	119	2	30	112	450	4	131	407
Neubrandenburg	17	-	7	13	74	2	28	54
Neumünster	47	-	7	50	183	1	29	192
Nürnberg	214	1	21	259	707	7	82	811
Oberhausen	55	1	16	54	238	3	73	244
Offenbach	56	-	15	53	191	1	33	205
Oldenburg (Oldenburg)	62	-	6	65	223	1	30	233
Osnabrück	88	-	7	106	361	2	55	420
Pforzheim	57	-	5	70	202	1	32	234
Plauen	13	-	6	8	55	5	20	45
Potsdam	55	1	17	46	166	5	53	151
Regensburg	53	1	6	64	208	5	33	233
Remscheid	45	-	5	56	156	1	35	155
Rostock	86	2	31	68	268	6	97	228
Saarbrücken (Stadtverband)	136	-	16	167	514	6	85	608
Salzgitter	46	1	8	49	182	3	52	194
Schwerin	44	-	11	41	144	3	33	143
Solingen	49	-	7	55	179	2	29	196
Stralsund	26	1	9	22	81	7	32	65
Stuttgart	196	1	38	201	682	10	134	755
Trier	48	1	10	56	152	3	37	155
Ulm	34	2	4	45	116	3	21	129
Wiesbaden	110	-	19	123	409	2	82	457
Wilhelmshaven	32	-	4	36	126	-	28	128
Wolfsburg	51	1	9	56	202	4	46	221
Worms	25	-	10	25	93	1	21	97
Würzburg	62	-	13	71	237	2	60	247
Wuppertal	118	2	30	105	439	4	109	440
Zwickau	33	-	13	28	98	3	28	88

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	29	13	X	60	39	53,8	375	352	6,5	1 115	1 023	9,0
innerorts	10	5	X	26	16	62,5	272	248	9,7	794	726	9,4
außerorts	19	8	X	34	23	47,8	103	104	1,0-	321	297	8,1
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	98	73	34,2	149	177	15,8-	1 190	1 458	18,4-	2 316	3 079	24,8-
innerorts	18	28	35,7-	33	64	48,4-	598	819	27,0-	1 295	1 836	29,5-
außerorts	80	45	77,8	116	113	2,7	592	639	7,4-	1 021	1 243	17,9-
Personenkraftwagen ..	463	535	13,5-	1 954	2 038	4,1-	5 179	5 859	11,6-	21 657	21 226	2,0
innerorts	57	96	40,6-	260	344	24,4-	1 488	1 664	10,6-	6 208	6 082	2,1
außerorts	406	439	7,5-	1 694	1 694	-	3 691	4 195	12,0-	15 449	15 144	2,0
Bussen	5	-	X	10	6	X	55	96	42,7-	201	223	9,9-
innerorts	2	-	X	4	2	X	13	32	59,4-	83	93	10,8-
außerorts	3	-	X	6	4	X	42	64	34,4-	118	130	9,2-
Güterkraftfahrzeugen	15	22	31,8-	76	86	11,6-	215	209	2,9	904	854	5,9
innerorts	2	4	X	9	10	X	35	41	14,6-	187	161	16,1
außerorts	13	18	27,8-	67	76	11,8-	180	168	7,1	717	693	3,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	4	X	5	9	X	11	16	31,3-	49	44	11,4
innerorts	2	-	X	2	2	-	5	3	X	25	13	92,3
außerorts	1	4	X	3	7	X	6	13	X	24	31	22,6-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	3	X	6	10	X	23	17	35,3	81	91	11,0-
innerorts	-	2	X	1	4	X	4	4	-	29	26	11,5
außerorts	1	1	-	5	6	X	19	13	46,2	52	65	20,0-
Kraftfahrzeugen zus.	614	650	5,5-	2 260	2 365	4,4-	7 048	8 007	12,0-	26 323	26 540	0,8-
innerorts	91	135	32,6-	335	442	24,2-	2 415	2 811	14,1-	8 621	8 937	3,5-
außerorts	523	515	1,6	1 925	1 923	0,1	4 633	5 196	10,8-	17 702	17 603	0,6
Fahrrädern	76	65	16,9	225	201	11,9	1 340	1 496	10,4-	3 856	3 783	1,9
innerorts	48	33	45,5	130	116	12,1	1 087	1 250	13,0-	3 185	3 204	0,6-
außerorts	28	32	12,5-	95	85	11,8	253	246	2,8	671	579	15,9
darunter:												
unter 15 Jahren ...	11	7	X	31	19	63,2	353	396	10,9-	860	856	0,5
innerorts	6	3	X	19	11	72,7	302	348	13,2-	740	766	3,4-
außerorts	5	4	X	12	8	X	51	48	6,3	120	90	33,3
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	2	5	X	21	34	38,2-	47	77	39,0-
innerorts	-	1	X	1	2	X	14	26	46,2-	35	63	44,4-
außerorts	-	-	-	1	3	X	7	8	X	12	14	14,3-
Fußgänger	103	122	15,6-	601	628	4,3-	1 311	1 569	16,4-	5 917	6 068	2,5-
innerorts	71	82	13,4-	436	443	1,6-	1 226	1 474	16,8-	5 467	5 559	1,7-
außerorts	32	40	20,0-	165	185	10,8-	85	95	10,5-	450	509	11,6-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	21	17	23,5	61	67	9,0-	566	686	17,5-	2 079	2 130	2,4-
innerorts	15	10	50,0	47	52	9,6-	548	655	16,3-	1 989	2 021	1,6-
außerorts	6	7	X	14	15	6,7-	18	31	41,9-	90	109	17,4-
65 Jahre und mehr ...	40	59	32,2-	271	289	6,2-	275	325	15,4-	1 308	1 423	8,1-
innerorts	35	47	25,5-	240	245	2,0-	262	311	15,8-	1 260	1 345	6,3-
außerorts	5	12	X	31	44	29,5-	13	14	7,1-	48	78	38,5-
Andere Personen	5	2	X	10	8	X	25	12	X	64	48	33,3
innerorts	-	1	X	2	4	X	4	10	X	31	29	6,9
außerorts	5	1	X	8	4	X	21	2	X	33	19	73,7
Insgesamt	798	840	5,0-	3 098	3 207	3,4-	9 745	11 118	12,4-	36 207	36 516	0,8-
innerorts	210	252	16,7-	904	1 007	10,2-	4 746	5 571	14,8-	17 339	17 792	2,5-
außerorts	588	588	-	2 194	2 200	0,3-	4 999	5 547	9,9-	18 868	18 724	0,8
darunter:												
unter 15 Jahren ...	46	37	24,3	166	144	15,3	1 214	1 384	12,3-	3 962	4 073	2,7-
innerorts	22	15	46,7	72	75	4,0-	927	1 078	14,0-	3 009	3 093	2,7-
außerorts	24	22	9,1	94	69	36,2	287	306	6,2-	953	980	2,8-
65 Jahre und mehr ...	123	126	2,4-	525	539	2,6-	799	934	14,5-	3 101	3 326	6,8-
innerorts	62	73	15,1-	326	345	5,5-	537	614	12,5-	2 160	2 338	7,6-
außerorts	61	53	15,1	199	194	2,6	262	320	18,1-	941	988	4,8-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
land

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage		
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992			1991
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl			%
Fahrer und Mitfahrer von												
842	736	14,4	2 432	2 087	16,5	1 246	1 101	13,2	3 607	3 149	14,5	. Mofas, Mopeds
686	609	12,6	2 013	1 730	16,4	968	862	12,3	2 833	2 472	14,6	.... innerorts
156	127	22,8	419	357	17,4	278	239	16,3	774	677	14,3	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
2 176	2 587	15,9-	4 559	5 397	15,5-	3 464	4 118	15,9-	7 024	8 653	18,8-	... amtll. Kennzeichen
1 542	1 910	19,3-	3 435	4 100	16,2-	2 158	2 757	21,7-	4 763	6 000	20,6-	.... innerorts
634	677	6,4-	1 124	1 297	13,3-	1 306	1 361	4,0-	2 261	2 653	14,8-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
19 394	20 376	4,8-	76 758	73 298	4,7	25 036	26 770	6,5-	100 369	96 562	3,9	.... innerorts
10 584	11 010	3,9-	40 936	38 352	6,7	12 129	12 770	5,0-	47 404	44 778	5,9	.... außerorts
8 810	9 366	5,9-	35 822	34 946	2,5	12 907	14 000	7,8-	52 965	51 784	2,3	
Bussen												
294	409	28,1-	1 166	1 251	6,8-	354	505	29,9-	1 377	1 480	7,0-	.... innerorts
204	272	25,0-	804	890	9,7-	219	304	28,0-	891	985	9,5-	.... außerorts
90	137	34,3-	362	361	0,3	135	201	32,8-	486	495	1,8-	
Güterkraftfahrzeugen												
690	743	7,1-	2 709	2 730	0,8-	920	974	5,5-	3 689	3 670	0,5	.... innerorts
259	285	9,1-	1 002	1 051	4,7-	296	330	10,3-	1 198	1 222	2,0-	.... außerorts
431	458	5,9-	1 707	1 679	1,7	624	644	3,1-	2 491	2 448	1,8	
Landwirtschaftlichen												
23	46	50,0-	88	110	20,0-	37	66	43,9-	142	163	12,9-	... Zugmaschinen
7	11	X	38	29	31,0	14	14	-	65	44	47,7	.... innerorts
16	35	54,3-	50	81	38,3-	23	52	55,8-	77	119	35,3-	.... außerorts
übrigen												
73	101	27,7-	300	342	12,3-	97	121	19,8-	387	443	12,6-	... Kraftfahrzeugen
32	61	47,5-	153	210	27,1-	36	67	46,3-	183	240	23,8-	.... innerorts
41	40	2,5	147	132	11,4	61	54	13,0	204	203	0,5	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
23 492	24 998	6,0-	88 012	85 215	3,3	31 154	33 655	7,4-	116 595	114 120	2,2	.... innerorts
13 314	14 158	6,0-	48 381	46 362	4,4	15 820	17 104	7,5-	57 337	55 741	2,9	.... außerorts
10 178	10 840	6,1-	39 631	38 853	2,0	15 334	16 551	7,4-	59 258	58 379	1,5	
Fahrrädern												
3 970	4 406	9,9-	11 485	10 874	5,6	5 386	5 967	9,7-	15 566	14 858	4,8	.... innerorts
3 672	4 056	9,5-	10 670	10 055	6,1	4 807	5 339	10,0-	13 985	13 375	4,6	.... außerorts
298	350	14,9-	815	819	0,5-	579	628	7,8-	1 581	1 483	6,6	
darunter:												
980	1 259	22,2-	2 620	2 728	4,0-	1 344	1 662	19,1-	3 511	3 603	2,6-	... unter 15 Jahren
909	1 189	23,6-	2 465	2 585	4,6-	1 217	1 540	21,0-	3 224	3 362	4,1-	.... innerorts
71	70	1,4	155	143	8,4	127	122	4,1	287	241	19,1	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
98	86	14,0	268	272	1,5-	119	121	1,7-	317	354	10,5-	.... innerorts
76	79	3,8-	227	246	7,7-	90	106	15,1-	263	311	15,4-	.... außerorts
22	7	X	41	26	57,7	29	15	93,3	54	43	25,6	
Fußgänger												
2 135	2 272	6,0-	8 868	8 533	3,9	3 549	3 963	10,4-	15 386	15 229	1,0	.... innerorts
2 050	2 183	6,1-	8 517	8 122	4,9	3 347	3 739	10,5-	14 420	14 124	2,1	.... außerorts
85	89	4,5-	351	411	14,6-	202	224	9,8-	966	1 105	12,6-	
darunter:												
826	902	8,4-	3 048	2 873	6,1	1 413	1 605	12,0-	5 188	5 070	2,3	... unter 15 Jahren
806	880	8,4-	2 989	2 806	6,5	1 369	1 545	11,4-	5 025	4 879	3,0	.... innerorts
20	22	9,1-	59	67	11,9-	44	60	26,7-	163	191	14,7-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
254	307	17,3-	1 216	1 214	0,2	569	691	17,7-	2 795	2 926	4,5-	.... innerorts
249	297	16,2-	1 196	1 182	1,2	546	655	16,6-	2 696	2 772	2,7-	.... außerorts
5	10	X	20	32	37,5-	23	36	36,1-	99	154	35,7-	
Andere Personen												
47	39	20,5	135	116	16,4	77	53	45,3	209	172	21,5	.... innerorts
35	28	25,0	109	87	25,3	39	39	-	142	120	18,3	.... außerorts
12	11	9,1	26	29	10,3-	38	14	X	67	52	28,8	
Insgesamt												
29 742	31 801	6,5-	108 768	105 010	3,6	40 285	43 759	7,9-	148 073	144 733	2,3	.... innerorts
19 147	20 504	6,6-	67 904	64 872	4,7	24 103	26 327	8,4-	86 147	83 671	3,0	.... außerorts
10 595	11 297	6,2-	40 864	40 138	1,8	16 182	17 432	7,2-	61 926	61 062	1,4	
darunter:												
3 017	3 383	10,8-	9 821	9 503	3,3	4 277	4 804	11,0-	13 949	13 720	1,7	... unter 15 Jahren
2 334	2 771	15,8-	7 608	7 411	2,7	3 283	3 864	15,0-	10 689	10 579	1,0	.... innerorts
683	612	11,6	2 213	2 092	5,8	994	940	5,7	3 260	3 141	3,8	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
1 526	1 721	11,3-	5 425	5 576	2,7-	2 448	2 781	12,0-	9 051	9 441	4,1-	.... innerorts
1 081	1 211	10,7-	3 919	3 959	1,0-	1 680	1 898	11,5-	6 405	6 642	3,6-	.... außerorts
445	510	12,7-	1 506	1 617	6,9-	768	883	13,0-	2 646	2 799	5,5-	

2 Getötete und Verletzte
2.1 Nach Art der Ver
2.1.2 Früheres

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	18	10	80,0	37	26	42,3	186	269	30,9-	649	771	15,8-
innerorts	5	3	X	18	8	X	131	189	30,7-	449	534	15,9-
außerorts	13	7	X	19	18	5,6	55	80	31,3-	200	237	15,6-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	87	51	70,6	123	114	7,9	1 011	1 045	3,3-	1 901	2 114	10,1-
innerorts	14	18	22,2-	22	40	45,0-	477	500	4,6-	1 004	1 091	8,0-
außerorts	73	33	X	101	74	36,5	534	545	2,0-	897	1 023	12,3-
Personenkraftwagen ..	322	361	10,8-	1 314	1 313	0,1	3 701	4 411	16,1-	15 513	15 995	3,0-
innerorts	32	53	39,6-	146	179	18,4-	973	1 162	16,3-	4 156	4 305	3,5-
außerorts	290	308	5,8-	1 168	1 134	3,0	2 728	3 249	16,0-	11 357	11 690	2,8-
Bussen	3	-	X	7	3	X	29	66	56,1-	153	170	10,0-
innerorts	1	-	X	2	2	-	11	30	63,3-	68	85	20,0-
außerorts	2	-	X	5	1	X	18	36	50,0-	85	85	-
Güterkraftfahrzeugen	8	19	X	41	60	31,7-	153	169	9,5-	644	679	5,2-
innerorts	1	4	X	6	9	X	19	30	36,7-	131	131	-
außerorts	7	15	X	35	51	31,4-	134	139	3,6-	513	548	6,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	4	X	5	9	X	10	15	33,3-	45	39	15,4
innerorts	2	-	X	2	2	-	4	3	X	23	10	X
außerorts	1	4	X	3	7	X	6	12	X	22	29	24,1-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	2	X	5	7	X	21	14	50,0	62	73	15,1-
innerorts	-	1	X	1	3	X	3	4	X	23	23	-
außerorts	-	1	X	4	4	-	18	10	80,0	39	50	22,0-
Kraftfahrzeugen zus.	441	447	1,3-	1 532	1 532	-	5 111	5 989	14,7-	18 967	19 841	4,4-
innerorts	55	79	30,4-	197	243	18,9-	1 618	1 918	15,6-	5 854	6 179	5,3-
außerorts	386	368	4,9	1 335	1 289	3,6	3 493	4 071	14,2-	13 113	13 662	4,0-
Fahrrädern	57	50	14,0	173	160	8,1	1 086	1 293	16,0-	3 133	3 296	4,9-
innerorts	35	24	45,8	101	93	8,6	869	1 066	18,5-	2 567	2 770	7,3-
außerorts	22	26	15,4-	72	67	7,5	217	227	4,4-	566	526	7,6
darunter:												
unter 15 Jahren ...	7	5	X	25	15	66,7	253	328	22,9-	650	713	8,8-
innerorts	4	2	X	15	9	X	215	285	24,6-	554	633	12,5-
außerorts	3	3	-	10	6	X	38	43	11,6-	96	80	20,0
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	1	5	X	21	26	19,2-	41	56	26,8-
innerorts	-	1	X	1	2	X	14	20	30,0-	29	46	37,0-
außerorts	-	-	-	-	3	X	7	6	X	12	10	20,0
Fußgänger	64	89	28,1-	402	441	8,8-	916	1 128	18,8-	4 304	4 568	5,8-
innerorts	42	53	20,8-	284	298	4,7-	858	1 052	18,4-	3 988	4 164	4,2-
außerorts	22	36	38,9-	118	143	17,5-	58	76	23,7-	316	404	21,8-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	12	15	20,0-	38	43	11,6-	364	469	22,4-	1 435	1 554	7,7-
innerorts	8	8	-	27	30	10,0-	350	443	21,0-	1 365	1 460	6,5-
außerorts	4	7	X	11	13	15,4-	14	26	46,2-	70	94	25,5-
65 Jahre und mehr ...	25	41	39,0-	195	212	8,0-	220	256	14,1-	1 036	1 150	9,9-
innerorts	22	30	26,7-	170	173	1,7-	212	246	13,8-	1 000	1 085	7,8-
außerorts	3	11	X	25	39	35,9-	8	10	X	36	65	44,6-
Andere Personen	5	2	X	9	7	X	22	11	X	52	38	36,8
innerorts	-	1	X	1	3	X	3	10	X	24	22	9,1
außerorts	5	1	X	8	4	X	19	1	X	28	16	75,0
Insgesamt	567	589	3,7-	2 117	2 145	1,3-	7 156	8 447	15,3-	26 497	27 799	4,7-
innerorts	132	158	16,5-	584	639	8,6-	3 362	4 066	17,3-	12 462	13 181	5,5-
außerorts	435	431	0,9	1 533	1 506	1,8	3 794	4 381	13,4-	14 035	14 618	4,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	25	29	13,8-	109	93	17,2	799	1 012	21,0-	2 699	2 971	9,2-
innerorts	13	12	8,3	47	48	2,1-	608	779	22,0-	2 088	2 280	8,4-
außerorts	12	17	29,4-	62	45	37,8	191	233	18,0-	611	691	11,6-
65 Jahre und mehr ...	93	96	3,1-	398	419	5,0-	654	765	14,5-	2 550	2 797	8,8-
innerorts	47	48	2,1-	245	255	3,9-	437	494	11,5-	1 758	1 933	9,1-
außerorts	46	48	4,2-	153	164	6,7-	217	271	19,9-	792	864	8,3-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
580	613	5,4-	1 787	1 747	2,3	784	892	12,1-	2 473	2 544	2,8-	. Mofas, Mopeds
459	507	9,5-	1 446	1 450	0,3-	595	699	14,9-	1 913	1 992	4,0-	.... innerorts
121	106	14,2	341	297	14,8	189	193	2,1-	560	552	1,4	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
1 938	2 067	6,2-	4 006	4 196	4,5-	3 036	3 163	4,0-	6 030	6 424	6,1-	... amtll. Kennzeichen
1 342	1 466	8,5-	2 971	3 089	3,8-	1 833	1 984	7,6-	3 997	4 220	5,3-	.... innerorts
596	601	0,8-	1 035	1 107	6,5-	1 203	1 179	2,0	2 033	2 204	7,8-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
17 119	18 093	5,4-	66 740	64 892	2,8	21 142	22 865	7,5-	83 567	82 200	1,7	.... innerorts
9 405	9 874	4,8-	35 734	34 259	4,3	10 410	11 089	6,1-	40 036	38 743	3,3	.... außerorts
7 714	8 219	6,1-	31 006	30 633	1,2	10 732	11 776	8,9-	43 531	43 457	0,2	
Bussen												
247	334	26,0-	1 048	1 113	5,8-	279	400	30,3-	1 208	1 286	6,1-	.... innerorts
186	258	27,9-	744	837	11,1-	198	288	31,3-	814	924	11,9-	.... außerorts
61	76	19,7-	304	276	10,1	81	112	27,7-	394	362	8,8	
Güterkraftfahrzeuge												
620	675	8,1-	2 313	2 443	5,3-	781	863	9,5-	2 998	3 182	5,8-	.... innerorts
230	261	11,9-	864	953	9,3-	250	295	15,3-	1 001	1 093	8,4-	.... außerorts
390	414	5,8-	1 449	1 490	2,8-	531	568	6,5-	1 997	2 089	4,4-	
Landwirtschaftlichen												
22	44	50,0-	84	106	20,8-	35	63	44,4-	134	154	13,0-	... Zugmaschinen
6	10	X	36	27	33,3	12	13	7,7-	61	39	56,4	.... innerorts
16	34	52,9-	48	79	39,2-	23	50	54,0-	73	115	36,5-	.... außerorts
übrigen												
64	89	28,1-	258	298	13,4-	85	105	19,0-	325	378	14,0-	... Kraftfahrzeugen
29	52	44,2-	130	178	27,0-	32	57	43,9-	154	204	24,5-	.... innerorts
35	37	5,4-	128	120	6,7	53	48	10,4	171	174	1,7-	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
20 590	21 915	6,0-	76 236	74 795	1,9	26 142	28 351	7,8-	96 735	96 168	0,6	.... innerorts
11 657	12 428	6,2-	41 925	40 793	2,8	13 330	14 425	7,6-	47 976	47 215	1,6	.... außerorts
8 933	9 487	5,8-	34 311	34 002	0,9	12 812	13 926	8,0-	48 759	48 953	0,4-	
Fahrrädern												
3 480	4 069	14,5-	10 120	10 020	1,0	4 623	5 412	14,6-	13 426	13 476	0,4-	.... innerorts
3 206	3 737	14,2-	9 392	9 262	1,4	4 110	4 827	14,9-	12 060	12 125	0,5-	.... außerorts
274	332	17,5-	728	758	4,0-	513	585	12,3-	1 366	1 351	1,1	
darunter:												
815	1 163	29,9-	2 259	2 505	9,8-	1 075	1 496	28,1-	2 934	3 233	9,2-	... unter 15 Jahren
752	1 096	31,4-	2 124	2 372	10,5-	971	1 383	29,8-	2 693	3 014	10,7-	.... innerorts
63	67	6,0-	135	133	1,5	104	113	8,0-	241	219	10,0	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
77	75	2,7	207	215	3,7-	98	102	3,9-	249	276	9,8-	.... innerorts
65	68	4,4-	181	190	4,7-	79	89	11,2-	211	238	11,3-	.... außerorts
12	7	X	26	25	4,0	19	13	46,2	38	38	-	
Fußgänger												
1 694	1 830	7,4-	7 078	6 972	1,5	2 674	3 047	12,2-	11 784	11 981	1,6-	.... innerorts
1 622	1 755	7,6-	6 804	6 644	2,4	2 522	2 860	11,8-	11 076	11 106	0,3-	.... außerorts
72	75	4,0-	274	328	16,5-	152	187	18,7-	708	875	19,1-	
darunter:												
612	694	11,8-	2 331	2 255	3,4	988	1 178	16,1-	3 804	3 852	1,2-	. unter 15 Jahren
596	676	11,8-	2 285	2 200	3,9	954	1 127	15,4-	3 677	3 690	0,4-	.... innerorts
16	18	11,1-	46	55	16,4-	34	51	33,3-	127	162	21,6-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
219	264	17,0-	1 019	1 037	1,7-	464	561	17,3-	2 250	2 399	6,2-	.... innerorts
214	254	15,7-	1 000	1 007	0,7-	448	530	15,5-	2 170	2 265	4,2-	.... außerorts
5	10	X	19	30	36,7-	16	31	48,4-	80	134	40,3-	
Andere Personen												
43	38	13,2	122	107	14,0	70	51	37,3	183	152	20,4	.... innerorts
32	28	14,3	98	80	22,5	35	39	10,3-	123	105	17,1	.... außerorts
11	10	10,0	24	27	11,1-	35	12	X	60	47	27,7	
Insgesamt												
25 884	27 927	7,3-	93 763	92 109	1,8	33 607	36 963	9,1-	122 377	122 053	0,3	.... innerorts
16 582	18 016	8,0-	58 400	56 969	2,5	20 076	22 240	9,7-	71 446	70 789	0,9	.... außerorts
9 302	9 911	6,1-	35 363	35 140	0,6	13 531	14 723	8,1-	50 931	51 264	0,7-	
darunter:												
2 431	2 893	16,0-	8 003	7 994	0,1	3 255	3 934	17,3-	10 811	11 058	2,2-	. unter 15 Jahren
1 862	2 369	21,4-	6 183	6 264	1,3-	2 483	3 160	21,4-	8 318	8 592	3,2-	.... innerorts
569	524	8,6	1 820	1 730	5,2	772	774	0,3-	2 493	2 466	1,1	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
1 372	1 555	11,8-	4 793	5 032	4,8-	2 119	2 416	12,3-	7 741	8 248	6,1-	.... innerorts
958	1 096	12,6-	3 436	3 566	3,6-	1 442	1 638	12,0-	5 439	5 754	5,5-	.... außerorts
414	459	9,8-	1 357	1 466	7,4-	677	778	13,0-	2 302	2 494	7,7-	

2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

2.1.3 Neue Länder

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	11	3	X	23	13	76,9	189	83	X	466	252	84,9
innerorts	5	2	X	8	8	-	141	59	X	345	192	79,7
außerorts	6	1	X	15	5	X	48	24	X	121	60	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	11	22	50,0-	26	63	58,7-	179	413	56,7-	415	965	57,0-
innerorts	4	10	X	11	24	54,2-	121	319	62,1-	291	745	60,9-
außerorts	7	12	X	15	39	61,5-	58	94	38,3-	124	220	43,6-
Personenkraftwagen ..	141	174	19,0-	640	725	11,7-	1 478	1 448	2,1	6 144	5 231	17,5
innerorts	25	43	41,9-	114	165	30,9-	515	502	2,6	2 052	1 777	15,5
außerorts	116	131	11,5-	526	560	6,1-	963	946	1,8	4 092	3 454	18,5
Bussen	2	-	X	3	3	-	26	30	13,3-	48	53	9,4-
innerorts	1	-	X	2	-	X	2	2	-	15	8	X
außerorts	1	-	X	1	3	X	24	28	14,3-	33	45	26,7-
Güterkraftfahrzeugen	7	3	X	35	26	34,6	62	40	55,0	260	175	48,6
innerorts	1	-	X	3	1	X	16	11	45,5	56	30	86,7
außerorts	6	3	X	32	25	28,0	46	29	58,6	204	145	40,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	2	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	1	-	1	3	X	2	3	X	19	18	5,6
innerorts	-	1	X	-	1	X	1	-	X	6	3	X
außerorts	1	-	X	1	2	X	1	3	X	13	15	13,3-
Kraftfahrzeugen zus.	173	203	14,8-	728	833	12,6-	1 937	2 018	4,0-	7 356	6 699	9,8
innerorts	36	56	35,7-	138	199	30,7-	797	893	10,8-	2 767	2 758	0,3
außerorts	137	147	6,8-	590	634	6,9-	1 140	1 125	1,3	4 589	3 941	16,4
Fahrrädern	19	15	26,7	52	41	26,8	254	203	25,1	723	487	48,5
innerorts	13	9	X	29	23	26,1	218	184	18,5	618	434	42,4
außerorts	6	6	-	23	18	27,8	36	19	89,5	105	53	98,1
darunter:												
unter 15 Jahren ...	4	2	X	6	4	X	100	68	47,1	210	143	46,9
innerorts	2	1	X	4	2	X	87	63	38,1	186	133	39,8
außerorts	2	1	X	2	2	-	13	5	X	24	10	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	1	-	X	-	8	X	6	21	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	6	X	6	17	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	2	X	-	4	X
Fußgänger	39	33	18,2	199	187	6,4	395	441	10,4-	1 613	1 500	7,5
innerorts	29	29	-	152	145	4,8	368	422	12,8-	1 479	1 395	6,0
außerorts	10	4	X	47	42	11,9	27	19	42,1	134	105	27,6
darunter:												
unter 15 Jahren ...	9	2	X	23	24	4,2-	202	217	6,9-	644	576	11,8
innerorts	7	2	X	20	22	9,1-	198	212	6,6-	624	561	11,2
außerorts	2	-	X	3	2	X	4	5	X	20	15	33,3
65 Jahre und mehr ...	15	18	16,7-	76	77	1,3-	55	69	20,3-	272	273	0,4-
innerorts	13	17	23,5-	70	72	2,8-	50	65	23,1-	260	260	-
außerorts	2	1	X	6	5	X	5	4	X	12	13	7,7-
Andere Personen	-	-	-	1	1	-	3	1	X	12	10	20,0
innerorts	-	-	-	1	1	-	1	-	X	7	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	5	3	X
Insgesamt	231	251	8,0-	981	1 062	7,6-	2 589	2 671	3,1-	9 710	8 717	11,4
innerorts	78	94	17,0-	320	368	13,0-	1 384	1 505	8,0-	4 877	4 611	5,8
außerorts	153	157	2,5-	661	694	4,8-	1 205	1 166	3,3	4 833	4 106	17,7
darunter:												
unter 15 Jahren ...	21	8	X	57	51	11,8	415	372	11,6	1 263	1 102	14,6
innerorts	9	3	X	25	27	7,4-	319	299	6,7	921	813	13,3
außerorts	12	5	X	32	24	33,3	96	73	31,5	342	289	18,3
65 Jahre und mehr ...	30	30	-	127	120	5,8	145	169	14,2-	551	529	4,2
innerorts	15	25	40,0-	81	90	10,0-	100	120	16,7-	402	405	0,7-
außerorts	15	5	X	46	30	53,3	45	49	8,2-	149	124	20,2

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)			
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991				
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%				
Fahrer und Mitfahrer von														
262	123	X	645	340	89,7	462	209	X	1 134	605	87,4	. Mofas, Mopeds		
227	102	X	567	280	X	373	163	X	920	480	91,7	.... innerorts	
35	21	66,7	78	60	30,0	89	46	93,5	214	125	71,2	.... außerorts	
Motorzweirädern mit														
238	520	54,2-	553	1 201	54,0-	428	955	55,2-	994	2 229	55,4-	... aml. Kennzeichen		
200	444	55,0-	464	1 011	54,1-	325	773	58,0-	766	1 780	57,0-	.... innerorts	
38	76	50,0-	89	190	53,2-	103	182	43,4-	228	449	49,2-	.... außerorts	
Personenkraftwagen														
2 275	2 283	0,4-	10 018	8 406	19,2	3 894	3 905	0,3-	16 802	14 362	17,0	.... innerorts	
1 179	1 136	3,8	5 202	4 093	27,1	1 719	1 681	2,3	7 368	6 035	22,1	.... außerorts	
1 096	1 147	4,4-	4 816	4 313	11,7	2 175	2 224	2,2-	9 434	8 327	13,3			
Bussen														
47	75	37,3-	118	138	14,5-	75	105	28,6-	169	194	12,9-	.... innerorts	
18	14	28,6	60	53	13,2	21	16	31,3	77	61	26,2	.... außerorts	
29	61	52,5-	58	85	31,8-	54	89	39,3-	92	133	30,8-			
Güterkraftfahrzeugen														
70	68	2,9	396	287	38,0	139	111	25,2	691	488	41,6	.... innerorts	
29	24	20,8	138	98	40,8	46	35	31,4	197	129	52,7	.... außerorts	
41	44	6,8-	258	189	36,5	93	76	22,4	494	359	37,6			
Landwirtschaftlichen														
1	2	X	4	4	-	2	3	X	8	9	X	... Zugmaschinen		
1	1	-	2	2	-	2	1	X	4	5	X	.... innerorts	
-	1	X	2	2	-	-	2	X	4	4	-	.... außerorts	
übrigen														
9	12	X	42	44	4,5-	12	16	25,0-	62	65	4,6-	... Kraftfahrzeugen		
3	9	X	23	32	28,1-	4	10	X	29	36	19,4-	.... innerorts	
6	3	X	19	12	58,3	8	6	X	33	29	13,8	.... außerorts	
Kraftfahrzeugen zus.														
2 902	3 083	5,9-	11 776	10 420	13,0	5 012	5 304	5,5-	19 860	17 952	10,6	.... innerorts	
1 657	1 730	4,2-	6 456	5 569	15,9	2 490	2 679	7,1-	9 361	8 526	9,8	.... außerorts	
1 245	1 353	8,0-	5 320	4 851	9,7	2 522	2 625	3,9-	10 499	9 426	11,4			
Fahrrädern														
490	337	45,4	1 365	854	59,8	763	555	37,5	2 140	1 382	54,8	.... innerorts	
466	319	46,1	1 278	793	61,2	697	512	36,1	1 925	1 250	54,0	.... außerorts	
24	18	33,3	87	61	42,6	66	43	53,5	215	132	62,9			
darunter:														
165	96	71,9	361	223	61,9	269	166	62,0	577	370	55,9	... unter 15 Jahren		
157	93	68,8	341	213	60,1	246	157	56,7	531	348	52,6	.... innerorts	
8	3	X	20	10	X	23	9	X	46	22	X	.... außerorts	
anderen Fahrzeugen														
21	11	90,9	61	57	7,0	21	19	10,5	68	78	12,8-	.... innerorts	
11	11	-	46	56	17,9-	11	17	35,3-	52	73	28,8-	.... außerorts	
10	-	X	15	1	X	10	2	X	16	5	X			
Fußgänger														
441	442	0,2-	1 790	1 561	14,7	875	916	4,5-	3 602	3 248	10,9	.... innerorts	
428	428	-	1 713	1 478	15,9	825	879	6,1-	3 344	3 018	10,8	.... außerorts	
13	14	7,1-	77	83	7,2-	50	37	35,1	258	230	12,2			
darunter:														
214	208	2,9	717	618	16,0	425	427	0,5-	1 384	1 218	13,6	... unter 15 Jahren		
210	204	2,9	704	606	16,2	415	418	0,7-	1 348	1 189	13,4	.... innerorts	
4	4	-	13	12	8,3	10	9	X	36	29	24,1	.... außerorts	
65 Jahre und mehr														
35	43	18,6-	197	177	11,3	105	130	19,2-	545	527	3,4	.... innerorts	
35	43	18,6-	196	175	12,0	98	125	21,6-	526	507	3,7	.... außerorts	
-	-	-	1	2	X	7	5	X	19	20	5,0-			
Andere Personen														
4	1	X	13	9	X	7	2	X	26	20	30,0	.... innerorts	
3	-	X	11	7	X	4	-	X	19	15	26,7	.... außerorts	
1	1	-	2	2	-	3	2	X	7	5	X			
Insgesamt														
3 858	3 874	0,4-	15 005	12 901	16,3	6 678	6 796	1,7-	25 696	22 680	13,3	.... innerorts	
2 565	2 488	3,1	9 504	7 903	20,3	4 027	4 087	1,5-	14 701	12 882	14,1	.... außerorts	
1 293	1 386	6,7-	5 501	4 998	10,1	2 651	2 709	2,1-	10 995	9 798	12,2			
darunter:														
586	490	19,6	1 818	1 509	20,5	1 022	870	17,5	3 138	2 662	17,9	... unter 15 Jahren		
472	402	17,4	1 425	1 147	24,2	800	704	13,6	2 371	1 987	19,3	.... innerorts	
114	88	29,5	393	362	8,6	222	166	33,7	767	675	13,6	.... außerorts	
65 Jahre und mehr														
154	166	7,2-	632	544	16,2	329	365	9,9-	1 310	1 193	9,8	.... innerorts	
123	115	7,0	483	393	22,9	238	260	8,5-	966	888	8,8	.... außerorts	
31	51	39,2-	149	151	1,3-	91	105	13,3-	344	305	12,8			

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
A p r i l 1992								A p r i l 1991							
unter 15	46	13	1	11	21	37	11	-	7	17	24,3	18,2	X	X	23,5
männlich	31	8	-	9	14	19	5	-	5	8	63,2	X	-	X	X
weiblich	15	5	1	2	7	18	6	-	2	9	16,7-	X	X	-	X
15 - 18	33	11	6	6	2	39	17	9	4	1	15,4-	35,3-	X	X	X
männlich	26	10	6	2	1	27	9	6	4	-	3,7-	X	-	X	X
weiblich	7	1	-	4	1	12	8	3	-	1	X	X	X	X	-
18 - 21	87	61	12	6	3	93	77	9	3	2	6,5-	20,8-	X	X	X
männlich	71	50	12	2	3	73	59	8	3	2	2,7-	15,3-	X	X	X
weiblich	16	11	-	4	-	20	18	1	-	-	20,0-	38,9-	X	X	-
21 - 25	117	82	26	2	2	131	109	17	1	3	10,7-	24,8-	52,9	X	X
männlich	94	67	22	-	1	110	92	14	-	3	14,5-	27,2-	57,1	-	X
weiblich	23	15	4	2	1	21	17	3	1	-	9,5	11,8-	X	X	X
25 - 35	173	107	45	1	11	174	126	27	1	13	0,6-	15,1-	66,7	-	15,4-
männlich	136	80	42	1	6	142	101	26	-	8	4,2-	20,8-	61,5	X	X
weiblich	37	27	3	-	5	32	25	1	1	5	15,6	8,0	X	X	-
35 - 45	81	53	6	6	7	102	72	8	5	8	20,6-	26,4-	X	X	X
männlich	64	40	6	3	7	86	58	8	5	6	25,6-	31,0-	X	X	X
weiblich	17	13	-	3	-	16	14	-	-	2	6,3	7,1-	-	X	X
45 - 55	65	44	-	6	10	75	50	2	7	8	13,3-	12,0-	X	X	X
männlich	52	33	-	5	9	65	41	2	7	8	20,0-	19,5-	X	X	X
weiblich	13	11	-	1	1	10	9	-	-	-	30,0	X	-	X	X
55 - 65	71	42	1	12	7	62	35	-	11	10	14,5	20,0	X	9,1	X
männlich	48	26	1	9	4	40	20	-	7	7	20,0	30,0	X	X	X
weiblich	23	16	-	3	3	22	15	-	4	3	4,5	6,7	-	X	-
65 und mehr	123	48	1	26	40	126	38	1	26	59	2,4-	26,3	-	-	32,2-
männlich	66	24	1	19	17	72	24	1	17	28	8,3-	-	-	11,8	39,3-
weiblich	57	24	-	7	23	54	14	-	9	31	5,6	71,4	-	X	25,8-
Zusammen	796	461	98	76	103	839	535	73	65	121	5,1-	13,8-	34,2	16,9	14,9-
männlich	588	338	90	50	62	634	409	65	48	70	7,3-	17,4-	38,5	4,2	11,4-
weiblich	208	123	8	26	41	205	126	8	17	51	1,5	2,4-	-	52,9	19,6-
Ohne Angabe	2	2	-	-	-	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X
Insgesamt	798	463	98	76	103	840	535	73	65	122	5,0-	13,5-	34,2	16,9	15,6-
J a n u a r - A p r i l 1992								J a n u a r - A p r i l 1991							
unter 15	166	72	1	31	61	144	55	-	19	67	15,3	30,9	X	63,2	9,0-
männlich	99	36	-	24	38	79	26	-	14	37	25,3	38,5	-	71,4	2,7
weiblich	67	36	1	7	23	65	29	-	5	30	3,1	24,1	X	X	23,3-
15 - 18	111	65	15	12	4	118	64	24	7	11	5,9-	1,6	37,5-	X	X
männlich	79	45	15	6	1	86	41	21	7	6	8,1-	9,8	28,6-	X	X
weiblich	32	20	-	6	3	32	23	3	-	5	-	13,0-	X	X	X
18 - 21	316	268	19	10	14	344	295	31	3	9	8,1-	9,2-	38,7-	X	X
männlich	241	203	19	6	9	268	226	29	3	5	10,1-	10,2-	34,5-	X	X
weiblich	75	65	-	4	5	76	69	2	-	4	1,3-	5,8-	X	X	X
21 - 25	384	316	34	6	18	419	350	44	3	10	8,4-	9,7-	22,7-	X	80,0
männlich	313	256	30	3	15	351	287	41	2	9	10,8-	10,8-	26,8-	X	X
weiblich	71	60	4	3	3	68	63	3	1	1	4,4	4,8-	X	X	X
25 - 35	639	483	58	9	56	647	490	55	14	57	1,2-	1,4-	5,5	X	1,8-
männlich	514	379	55	9	42	529	395	53	9	44	2,8-	4,1-	3,8	-	4,5-
weiblich	125	104	3	-	14	118	95	2	5	13	5,9	9,5	X	X	7,7
35 - 45	372	249	15	20	53	378	275	13	16	45	1,6-	9,5-	15,4	25,0	17,8
männlich	299	195	15	15	41	289	207	13	13	29	3,5	5,8-	15,4	15,4	41,4
weiblich	73	54	-	5	12	89	68	-	3	16	18,0	20,6-	-	X	25,0-
45 - 55	297	198	3	16	54	341	220	5	21	65	12,9-	10,0-	X	23,8-	16,9-
männlich	237	153	3	12	43	272	174	5	15	51	12,9-	12,1-	X	20,0-	15,7-
weiblich	60	45	-	4	11	69	46	-	6	14	13,0-	2,2-	-	X	21,4-
55 - 65	282	141	3	47	69	271	133	2	37	74	4,1	6,0	X	27,0	6,8-
männlich	193	94	3	31	46	192	86	2	27	56	0,5	9,3	X	14,8	17,9-
weiblich	89	47	-	16	23	79	47	-	10	18	12,7	-	-	60,0	27,8
65 und mehr	524	158	1	74	270	539	152	3	81	289	2,8-	3,9	X	8,6-	6,6-
männlich	264	95	1	48	106	277	99	3	52	115	4,7-	4,0-	X	7,7-	7,8-
weiblich	260	63	-	26	164	262	53	-	29	174	0,8-	18,9	-	10,3-	5,7-
Zusammen	3 091	1 950	149	225	599	3 201	2 034	177	201	627	3,4-	4,1-	15,8-	11,9	4,5-
männlich	2 239	1 456	141	154	341	2 343	1 541	167	142	352	4,4-	5,5-	15,6-	8,5	3,1-
weiblich	852	494	8	71	258	858	493	10	59	275	0,7-	0,2	X	20,3	6,2-
Ohne Angabe	7	4	-	-	2	6	4	-	-	1	X	-	-	-	X
Insgesamt	3 098	1 954	149	225	601	3 207	2 038	177	201	628	3,4-	4,1-	15,8-	11,9	4,3-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht,
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
A p r i l 1992															
unter 15	1 212	262	11	352	565	1 381	275	10	394	685	12,2-	4,7-	10,0	10,7-	17,5-
männlich	757	130	5	258	349	872	138	5	302	418	13,2-	5,8-	-	14,6-	16,5-
weiblich	455	132	6	94	216	509	137	5	92	267	10,6-	3,7-	X	2,2	19,1-
15 - 18	654	167	202	108	41	816	219	293	115	59	19,9-	23,7-	31,1-	6,1-	30,5-
männlich	432	78	162	73	13	552	103	238	73	30	21,7-	24,3-	31,9-	-	56,7-
weiblich	222	89	40	35	28	264	116	55	42	29	15,9-	23,3-	27,3-	16,7-	3,4-
18 - 21	1 177	832	182	63	38	1 421	992	265	64	45	17,2-	16,1-	31,3-	1,6-	15,6-
männlich	801	540	153	36	17	968	640	228	36	23	17,3-	15,6-	32,9-	-	26,1-
weiblich	376	292	29	27	21	453	352	37	28	22	17,0-	17,0-	21,6-	3,6-	4,5-
21 - 25	1 401	900	293	90	48	1 608	1 066	349	76	54	12,9-	15,6-	16,0-	18,4	11,1-
männlich	1 024	616	256	58	34	1 163	723	304	50	35	12,0-	14,8-	15,8-	16,0	2,9-
weiblich	377	284	37	32	14	445	343	45	26	19	15,3-	17,2-	17,8-	23,1	26,3-
25 - 35	2 051	1 310	385	142	92	2 289	1 478	388	182	103	10,4-	11,4-	0,8-	22,0-	10,7-
männlich	1 482	878	345	98	63	1 618	977	348	105	69	8,4-	10,1-	0,9-	6,7-	8,7-
weiblich	569	432	40	44	29	671	501	40	77	34	15,2-	13,8-	-	42,9-	14,7-
35 - 45	1 006	621	70	115	87	1 039	649	69	118	109	3,2-	4,3-	1,4	2,5-	20,2-
männlich	642	368	65	57	55	673	397	59	74	66	4,6-	7,3-	10,2	23,0-	16,7-
weiblich	364	253	5	58	32	366	252	10	44	43	0,5-	0,4	X	31,8	25,6-
45 - 55	762	451	25	133	71	923	526	40	167	92	17,4-	14,3-	37,5-	20,4-	22,8-
männlich	452	252	20	72	40	572	298	39	95	62	21,0-	15,4-	48,7-	24,2-	35,5-
weiblich	310	199	5	61	31	351	228	1	72	30	11,7-	12,7-	X	15,3-	3,3
55 - 65	661	332	15	157	87	673	325	21	166	91	1,8-	2,2	28,6-	5,4-	4,4-
männlich	347	173	14	74	36	373	169	21	91	41	7,0-	2,4	33,3-	18,7-	12,2-
weiblich	314	159	1	83	51	300	156	-	75	50	4,7	1,9	X	10,7	2,0
65 und mehr	796	297	4	174	274	934	319	15	204	325	14,8-	6,9-	X	14,7-	15,7-
männlich	305	132	4	75	66	376	161	15	79	83	18,9-	18,0-	X	5,1-	20,5-
weiblich	491	165	-	99	208	558	158	-	125	242	12,0-	4,4	-	20,8-	14,1-
Zusammen	9 720	5 172	1 187	1 334	1 303	11 084	5 849	1 450	1 486	1 563	12,3-	11,6-	18,1-	10,2-	16,6-
männlich	6 242	3 167	1 024	801	673	7 167	3 606	1 257	905	827	12,9-	12,2-	18,5-	11,5-	18,6-
weiblich	3 478	2 005	163	533	630	3 917	2 243	193	581	736	11,2-	10,6-	15,5-	8,3-	14,4-
Ohne Angabe	25	7	3	6	8	34	10	8	10	6	26,5-	X	X	X	X
Insgesamt	9 745	5 179	1 190	1 340	1 311	11 118	5 859	1 458	1 496	1 569	12,4-	11,6-	18,4-	10,4-	16,4-
Januar - A p r i l 1992															
unter 15	3 957	956	17	859	2 075	4 070	988	34	854	2 129	2,8-	3,2-	50,0-	0,6	2,5-
männlich	2 466	484	8	626	1 319	2 486	486	15	639	1 306	0,8-	0,4-	X	2,0-	1,0
weiblich	1 491	472	9	233	756	1 584	502	19	215	823	5,9-	6,0-	X	8,4	8,1-
15 - 18	2 103	721	496	287	185	2 271	713	721	283	196	7,4-	1,1	31,2-	1,4	5,6-
männlich	1 359	341	412	183	74	1 536	339	600	193	102	11,5-	0,6	31,3-	5,2-	27,5-
weiblich	744	380	84	104	111	735	374	121	90	94	1,2	1,6	30,6-	15,6	18,1
18 - 21	4 393	3 438	396	199	176	4 683	3 581	551	184	185	6,2-	4,0-	28,1-	8,2	4,9-
männlich	2 925	2 214	340	115	104	3 163	2 319	472	110	111	7,5-	4,5-	28,0-	4,5	6,3-
weiblich	1 468	1 224	56	84	72	1 520	1 262	79	74	74	3,4-	3,0-	29,1-	13,5	2,7-
21 - 25	5 067	3 892	490	244	216	5 147	3 851	651	214	204	1,6-	1,1	24,7-	14,0	5,9
männlich	3 497	2 579	434	150	134	3 636	2 619	570	125	126	3,8-	1,5-	23,9-	20,0	6,3
weiblich	1 570	1 313	56	94	82	1 511	1 232	81	89	78	3,9	6,6	30,9-	5,6	5,1
25 - 35	7 626	5 537	671	423	487	7 468	5 249	782	455	498	2,1	5,5	14,2-	7,0-	2,2-
männlich	5 340	3 692	611	288	322	5 207	3 453	710	282	335	2,6	6,9	13,9-	2,1	3,9-
weiblich	2 286	1 845	60	135	165	2 261	1 796	72	173	163	1,1	2,7	16,7-	22,0-	1,2
35 - 45	4 068	2 758	138	351	432	3 745	2 536	142	304	438	8,6	8,8	2,8-	15,5	1,4-
männlich	2 626	1 669	130	207	278	2 372	1 524	129	180	266	10,7	9,5	0,8	15,0	4,5
weiblich	1 442	1 089	8	144	154	1 373	1 012	13	124	172	5,0	7,6	X	16,1	10,5-
45 - 55	3 313	1 996	53	434	508	3 334	2 020	101	406	479	0,6-	1,2-	47,5-	6,9	6,1
männlich	1 990	1 141	43	231	300	2 094	1 202	93	224	297	5,0-	5,1-	53,8-	3,1	1,0
weiblich	1 323	855	10	203	208	1 240	818	8	182	182	6,7	4,5	X	11,5	14,3
55 - 65	2 513	1 272	38	484	509	2 396	1 211	60	433	490	4,9	5,0	36,7-	11,8	3,9
männlich	1 399	690	35	255	252	1 373	659	55	242	258	1,9	4,7	36,4-	5,4	2,3-
weiblich	1 114	582	3	229	257	1 023	552	5	191	232	8,9	5,4	X	19,9	10,8
65 und mehr	3 093	1 058	14	563	1 304	3 321	1 052	28	637	1 420	6,9-	0,6	50,0-	11,6-	8,2-
männlich	1 202	479	12	267	355	1 325	528	26	287	386	9,3-	9,3-	53,8-	7,0-	8,0-
weiblich	1 891	579	2	296	949	1 996	524	2	350	1 034	5,3-	10,5	-	15,4-	8,2-
Zusammen	36 133	21 628	2 313	3 844	5 892	36 435	21 201	3 070	3 770	6 039	0,8-	2,0	24,7-	2,0	2,4-
männlich	22 804	13 289	2 025	2 322	3 138	23 192	13 129	2 670	2 282	3 187	1,7-	1,2	24,2-	1,8	1,5-
weiblich	13 329	8 339	288	1 522	2 754	13 243	8 072	400	1 488	2 852	0,6	3,3	28,0-	2,3	3,4-
Ohne Angabe	74	29	3	12	25	81	25	9	13	29	8,6-	16,0	X	7,7-	13,8-
Insgesamt	36 207	21 657	2 316	3 856	5 917	36 516	21 226	3 079	3 783	6 068	0,8-	2,0	24,8-	1,9	2,5-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
A p r i l 1992															
unter 15	3 013	1 122	11	979	824	3 378	1 122	21	1 258	898	10,8-	-	47,6-	22,2-	8,2-
männlich	1 749	521	6	670	512	1 966	506	11	887	511	11,0-	3,0	X	24,5-	0,2
weiblich	1 264	601	5	309	312	1 412	616	10	371	387	10,5-	2,4-	X	16,7-	19,4-
15 - 18	1 559	468	366	316	86	1 753	495	523	378	92	11,1-	5,5-	30,0-	16,4-	6,5-
männlich	1 007	202	296	209	49	1 129	221	430	238	39	10,8-	8,6-	31,2-	12,2-	25,6
weiblich	552	266	70	107	37	624	274	93	140	53	11,5-	2,9-	24,7-	23,6-	30,2-
18 - 21	3 223	2 450	321	228	74	3 648	2 735	394	252	88	11,7-	10,4-	18,5-	9,5-	15,9-
männlich	1 919	1 379	253	142	39	2 241	1 586	333	148	49	14,4-	13,1-	24,0-	4,1-	20,4-
weiblich	1 304	1 071	68	86	35	1 407	1 149	61	104	39	7,3-	6,8-	11,5	17,3-	10,3-
21 - 25	4 354	3 226	514	332	114	4 696	3 378	641	370	103	7,3-	4,5-	19,8-	10,3-	10,7
männlich	2 611	1 783	424	199	72	2 854	1 857	533	233	63	8,5-	4,0-	20,5-	14,6-	14,3
weiblich	1 743	1 443	90	133	42	1 842	1 521	108	137	40	5,4-	5,1-	16,7-	2,9-	5,0
25 - 35	7 229	5 083	722	725	260	7 291	5 224	720	671	252	0,9-	2,7-	0,3	8,0	3,2
männlich	4 449	2 836	624	457	160	4 604	2 991	634	465	159	3,4-	5,2-	1,6-	1,7-	0,6
weiblich	2 780	2 247	98	268	100	2 687	2 233	86	206	93	3,5	0,6	14,0	30,1	7,5
35 - 45	3 696	2 691	152	398	165	3 817	2 800	159	398	180	3,2-	3,9-	4,4-	-	8,3-
männlich	2 100	1 397	140	233	87	2 172	1 435	137	254	101	3,3-	2,6-	2,2	8,3-	13,9-
weiblich	1 596	1 294	12	165	78	1 645	1 365	22	144	79	3,0-	5,2-	45,5-	14,6	1,3-
45 - 55	3 050	2 158	62	386	184	3 433	2 422	72	453	177	11,2-	10,9-	13,9-	14,8-	4,0
männlich	1 632	1 083	55	206	96	1 935	1 275	63	254	106	15,7-	15,1-	12,7-	18,9-	9,4-
weiblich	1 418	1 075	7	180	88	1 498	1 147	9	199	71	5,3-	6,3-	X	9,5-	23,9
55 - 65	1 998	1 330	15	312	158	1 976	1 281	40	298	154	1,1	3,8	62,5-	4,7	2,6
männlich	1 043	672	14	155	81	1 051	648	38	162	82	0,8-	3,7	63,2-	4,3-	1,2-
weiblich	955	658	1	157	77	925	633	2	136	72	3,2	3,9	X	15,4	6,9
65 und mehr	1 524	827	6	272	253	1 720	886	11	305	307	11,4-	6,7-	X	10,8-	17,6-
männlich	658	366	5	139	86	706	379	10	141	96	6,8-	3,4-	X	1,4-	10,4-
weiblich	866	461	1	133	167	1 014	507	1	164	211	14,6-	9,1-	-	18,9-	20,9-
Zusammen	29 646	19 355	2 169	3 948	2 118	31 712	20 343	2 581	4 383	2 251	6,5-	4,9-	16,0-	9,9-	5,9-
männlich	17 168	10 239	1 817	2 410	1 182	18 658	10 898	2 189	2 782	1 206	8,0-	6,0-	17,0-	13,4-	2,0-
weiblich	12 478	9 116	352	1 538	936	13 054	9 445	392	1 601	1 045	4,4-	3,5-	10,2-	3,9-	10,4-
Ohne Angabe	96	39	7	22	17	89	33	6	23	21	7,9	18,2	X	4,3-	19,0-
Insgesamt	29 742	19 394	2 176	3 970	2 135	31 801	20 376	2 587	4 406	2 272	6,5-	4,8-	15,9-	9,9-	6,0-
Januar - A p r i l 1992															
unter 15	9 810	3 852	31	2 617	3 041	9 491	3 595	40	2 724	2 865	3,4	7,1	22,5-	3,9-	6,1
männlich	5 533	1 835	16	1 739	1 808	5 452	1 702	24	1 897	1 690	1,5	7,8	33,3-	8,3-	7,0
weiblich	4 277	2 017	15	878	1 233	4 039	1 893	16	827	1 175	5,9	6,6	6,3-	6,2	4,9
15 - 18	5 299	1 876	1 011	1 071	409	5 074	1 762	1 285	921	322	4,4	6,5	21,3-	16,3	27,0
männlich	3 278	816	832	686	213	3 155	762	1 080	564	154	3,9	7,1	23,0-	21,6	38,3
weiblich	2 021	1 060	179	385	196	1 919	1 000	205	357	168	5,3	6,0	12,7-	7,8	16,7
18 - 21	12 033	9 825	714	690	313	12 095	9 713	873	646	361	0,5-	1,2	18,2-	6,8	13,3-
männlich	7 107	5 559	585	431	160	7 325	5 627	745	383	204	3,0-	1,2-	21,5-	12,5	21,6-
weiblich	4 926	4 266	129	259	153	4 770	4 086	128	263	157	3,3	4,4	0,8	1,5-	2,5-
21 - 25	16 032	12 964	956	941	473	15 833	12 578	1 227	895	444	1,3	3,1	22,1-	5,1	6,5
männlich	9 550	7 329	810	568	281	9 533	7 144	1 029	532	262	0,2	2,6	21,3-	6,8	7,3
weiblich	6 482	5 635	146	373	192	6 300	5 434	198	363	182	2,9	3,7	26,3-	2,8	5,5
25 - 35	26 438	20 452	1 345	1 978	1 080	24 853	19 188	1 396	1 701	1 011	6,4	6,6	3,7-	16,3	6,8
männlich	16 069	11 629	1 192	1 231	677	15 384	11 080	1 247	1 117	616	4,5	5,0	4,4-	10,2	9,9
weiblich	10 369	8 823	153	747	403	9 469	8 108	149	584	395	9,5	8,8	2,7	27,9	2,0
35 - 45	14 323	11 092	302	1 123	743	13 286	10 206	293	1 040	742	7,8	8,7	3,1	8,0	0,1
männlich	8 037	5 802	275	671	409	7 626	5 447	258	660	436	5,4	6,5	6,6	1,7	6,2-
weiblich	6 286	5 290	27	452	334	5 660	4 759	35	380	306	11,1	11,2	22,9-	18,9	9,2
45 - 55	11 898	8 804	130	1 206	831	11 877	8 708	159	1 201	879	0,2	1,1	18,2-	0,4	5,5-
männlich	6 524	4 594	120	669	432	6 693	4 645	136	676	500	2,5-	1,1-	11,8-	1,0-	13,6-
weiblich	5 374	4 210	10	537	399	5 184	4 063	23	525	379	3,7	3,6	5,6-	2,3	5,3
55 - 65	7 178	4 866	42	958	680	6 621	4 458	70	865	625	8,4	9,2	40,0-	10,8	8,8
männlich	3 863	2 556	40	496	337	3 667	2 417	67	458	317	5,3	5,8	40,3-	8,3	6,3
weiblich	3 315	2 310	2	462	343	2 954	2 041	3	407	308	12,2	13,2	X	13,5	11,4
65 und mehr	5 412	2 876	17	830	1 207	5 571	2 952	28	821	1 211	2,9-	2,6-	39,3-	1,1	0,3-
männlich	2 409	1 356	15	427	418	2 399	1 358	27	419	385	0,4	0,1-	44,4-	1,9	8,6
weiblich	3 003	1 520	2	403	789	3 172	1 594	1	402	826	5,3-	4,6-	X	0,2	4,5-
Zusammen	108 423	76 607	4 548	11 414	8 777	104 701	73 160	5 371	10 814	8 460	3,6	4,7	15,3-	5,5	3,7
männlich	62 370	41 476	3 885	6 918	4 735	61 234	40 182	4 613	6 706	4 564	1,9	3,2	15,8-	3,2	3,7
weiblich	46 053	35 131	663	4 496	4 042	43 467	32 978	758	4 108	3 896	5,9	6,5	12,5-	9,4	3,7
Ohne Angabe	345	151	11	71	91	309	138	26	60	73	11,7	9,4	57,7-	18,3	24,7
Insgesamt	108 768	76 758	4 559	11 485	8 868	105 010	73 298	5 397	10 874	8 533	3,6	4,7	15,5-	5,6	3,9

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
A p r i l 1992															
A p r i l 1991															
unter 15	4 271	1 397	23	1 342	1 410	4 796	1 408	31	1 659	1 600	10,9-	0,8-	25,8-	19,1-	11,9-
männlich	2 537	659	11	937	875	2 857	649	16	1 194	937	11,2-	1,5	31,3-	21,5-	6,6-
weiblich	1 734	738	12	405	535	1 939	759	15	465	663	10,6-	2,8-	20,0-	12,9-	19,3-
15 - 18	2 246	646	574	430	129	2 608	731	825	497	152	13,9-	11,6-	30,4-	13,5-	15,1-
männlich	1 465	290	464	284	63	1 708	333	674	315	69	14,2-	12,9-	31,2-	9,8-	8,7-
weiblich	781	356	110	146	66	900	398	151	182	83	13,2-	10,6-	27,2-	19,8-	20,5-
18 - 21	4 487	3 343	515	297	115	5 162	3 804	668	319	135	13,1-	12,1-	22,9-	6,9-	14,8-
männlich	2 791	1 969	418	180	59	3 282	2 285	569	187	74	15,0-	13,8-	26,5-	3,7-	20,3-
weiblich	1 696	1 374	97	117	56	1 880	1 519	99	132	61	9,8-	9,5-	2,0-	11,4-	8,2-
21 - 25	5 872	4 208	833	424	164	6 435	4 553	1 007	447	160	8,8-	7,6-	17,3-	5,1-	2,5
männlich	3 729	2 466	702	257	107	4 127	2 672	851	283	101	9,6-	7,7-	17,5-	9,2-	5,9
weiblich	2 143	1 742	131	167	57	2 308	1 881	156	164	59	7,2-	7,4-	16,0-	1,8	3,4-
25 - 35	9 453	6 500	1 152	868	363	9 754	6 828	1 135	854	368	3,1-	4,8-	1,5	1,6	1,4-
männlich	6 067	3 794	1 011	556	229	6 364	4 069	1 008	570	236	4,7-	6,8-	0,3	2,5-	3,0-
weiblich	3 386	2 706	141	312	134	3 390	2 759	127	284	132	0,1-	1,9-	11,0	9,9	1,5
35 - 45	4 783	3 365	228	519	259	4 958	3 521	236	521	297	3,5-	4,4-	3,4-	0,4-	12,8-
männlich	2 806	1 805	211	293	149	2 931	1 890	204	333	173	4,3-	4,5-	3,4	12,0-	13,9-
weiblich	1 977	1 560	17	226	110	2 027	1 631	32	188	124	2,5-	4,4-	46,9-	20,2	11,3-
45 - 55	3 877	2 653	87	525	265	4 431	2 998	114	627	277	12,5-	11,5-	23,7-	16,3-	4,3-
männlich	2 136	1 368	75	283	145	2 572	1 614	104	356	176	17,0-	15,2-	27,9-	20,5-	17,6-
weiblich	1 741	1 285	12	242	120	1 859	1 384	10	271	101	6,3-	7,2-	20,0	10,7-	18,8
55 - 65	2 730	1 704	31	481	252	2 711	1 641	61	475	255	0,7	3,8	49,2-	1,3	1,2-
männlich	1 438	871	29	238	121	1 464	837	59	260	130	1,8-	4,1	50,8-	8,5-	6,9-
weiblich	1 292	833	2	243	131	1 247	804	2	215	125	3,6	3,6	-	13,0	4,8
65 und mehr	2 443	1 172	11	472	567	2 780	1 243	27	535	691	12,1-	5,7-	59,3-	11,8-	17,9-
männlich	1 029	522	10	233	169	1 154	564	26	237	207	10,8-	7,4-	61,5-	1,7-	18,4-
weiblich	1 414	650	1	239	398	1 626	679	1	298	484	13,0-	4,3-	-	19,8-	17,8-
Zusammen	40 162	24 988	3 454	5 358	3 524	43 635	26 727	4 104	5 934	3 935	8,0-	6,5-	15,8-	9,7-	10,4-
männlich	23 998	13 744	2 931	3 261	1 917	26 459	14 913	3 511	3 735	2 103	9,3-	7,8-	16,5-	12,7-	8,8-
weiblich	16 164	11 244	523	2 097	1 607	17 176	11 814	593	2 199	1 832	5,9-	4,8-	11,8-	4,6-	12,3-
Ohne Angabe	123	48	10	28	25	124	43	14	33	28	0,8-	11,6	28,6-	15,2-	10,7-
Insgesamt ...	40 285	25 036	3 464	5 386	3 549	43 759	26 770	4 118	5 967	3 963	7,9-	6,5-	15,9-	9,7-	10,4-
Januar - A p r i l 1992															
Januar - A p r i l 1991															
unter 15	13 933	4 880	49	3 507	5 177	13 705	4 638	74	3 597	5 061	1,7	5,2	33,8-	2,5-	2,3
männlich	8 098	2 355	24	2 389	3 165	8 017	2 214	39	2 550	3 033	1,0	6,4	38,5-	6,3-	4,4
weiblich	5 835	2 525	25	1 118	2 012	5 688	2 424	35	1 047	2 028	2,6	4,2	28,6-	6,8	0,8-
15 - 18	7 513	2 662	1 522	1 370	598	7 463	2 539	2 030	1 211	529	0,7	4,8	25,0-	13,1	13,0
männlich	4 716	1 202	1 259	875	288	4 777	1 142	1 701	764	262	1,3-	5,3	26,0-	14,5	9,9
weiblich	2 797	1 460	263	495	310	2 686	1 397	329	447	267	4,1	4,5	20,1-	10,7	16,1
18 - 21	16 742	13 531	1 129	899	503	17 122	13 589	1 455	833	555	2,2-	0,4-	22,4-	7,9	9,4-
männlich	10 273	7 976	944	552	273	10 756	8 172	1 246	496	320	4,5-	2,4-	24,2-	11,3	14,7-
weiblich	6 469	5 555	185	347	230	6 366	5 417	209	337	235	1,6	2,5	11,5-	3,0	2,1-
21 - 25	21 483	17 172	1 480	1 191	707	21 399	16 779	1 922	1 112	658	0,4	2,3	23,0-	7,1	7,4
männlich	13 360	10 164	1 274	721	430	13 520	10 050	1 640	659	397	1,2-	1,1	22,3-	9,4	8,3
weiblich	8 123	7 008	206	470	277	7 879	6 729	282	453	261	3,1	4,1	27,0-	3,8	6,1
25 - 35	34 703	26 472	2 074	2 410	1 623	32 968	24 927	2 233	2 170	1 566	5,3	6,2	7,1-	11,1	3,6
männlich	21 923	15 700	1 858	1 528	1 041	21 120	14 928	2 010	1 408	995	3,8	5,2	7,6-	8,5	4,6
weiblich	12 780	10 772	216	882	582	11 848	9 999	223	762	571	7,9	7,7	3,1-	15,7	1,9
35 - 45	18 763	14 099	455	1 494	1 228	17 409	13 017	448	1 360	1 225	7,8	8,3	1,6	9,9	0,2
männlich	10 962	7 666	420	893	728	10 287	7 178	400	853	731	6,6	6,8	5,0	4,7	0,4-
weiblich	7 801	6 433	35	601	500	7 122	5 839	48	507	494	9,5	10,2	27,1-	18,5	1,2
45 - 55	15 508	10 998	186	1 656	1 393	15 552	10 948	265	1 628	1 423	0,3-	0,5	29,8-	1,7	2,1-
männlich	8 751	5 888	166	912	775	9 059	6 021	234	915	848	3,4-	2,2-	29,1-	0,3-	8,6-
weiblich	6 757	5 110	20	744	618	6 493	4 927	31	713	575	4,1	3,7	35,5-	4,3	7,5
55 - 65	9 973	6 279	83	1 489	1 258	9 288	5 802	132	1 335	1 189	7,4	8,2	37,1-	11,5	5,8
männlich	5 455	3 340	78	782	635	5 232	3 162	124	727	631	4,3	5,6	37,1-	7,6	0,6
weiblich	4 518	2 939	5	707	623	4 056	2 640	8	608	558	11,4	11,3	X	16,3	11,6
65 und mehr	9 029	4 092	32	1 467	2 781	9 431	4 156	59	1 539	2 920	4,3-	1,5-	45,8-	4,7-	4,8-
männlich	3 875	1 930	28	742	879	4 001	1 985	56	758	886	3,2-	2,8-	50,0-	2,1-	0,8-
weiblich	5 154	2 162	4	725	1 902	5 430	2 171	3	781	2 034	5,1-	0,4-	X	7,2-	6,5-
Zusammen	147 647	100 185	7 010	15 483	15 268	144 337	96 395	8 618	14 785	15 126	2,3	3,9	18,7-	4,7	0,9
männlich	87 413	56 221	6 051	9 394	8 214	86 769	54 852	7 450	9 130	8 103	0,7	2,5	18,8-	2,9	1,4
weiblich	60 234	43 964	959	6 089	7 054	57 568	41 543	1 168	5 655	7 023	4,6	5,8	17,9-	7,7	0,4
Ohne Angabe	426	184	14	83	118	396	167	35	73	103	7,6	10,2	60,0-	13,7	14,6
Insgesamt ...	148 073	100 369	7 024	15 566	15 386	144 733	96 562	8 653	14 858	15 229	2,3	3,9	18,8-	4,8	1,0

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Getötete																
A p r i l 1992																
unter 15	25	5	1	7	12	29	7	-	5	15	13,8-	X	X	X	20,0	
männlich	21	5	-	7	9	17	5	-	4	7	23,5	-	-	X	X	
weiblich	4	-	1	-	3	12	2	-	1	8	X	X	X	X	X	
15 - 18	24	8	5	4	2	28	12	4	3	1	14,3-	X	X	X	X	
männlich	18	7	5	1	1	20	6	3	3	-	10,0-	X	X	X	X	
weiblich	6	1	-	3	1	8	6	1	-	1	X	X	X	X	-	
18 - 21	56	40	9	5	2	65	54	5	3	2	13,8-	25,9-	X	X	-	
männlich	45	32	9	2	2	49	38	5	3	2	8,2-	15,8-	X	X	-	
weiblich	11	8	-	3	-	16	16	-	-	-	31,3-	X	-	X	-	
21 - 25	91	61	24	2	1	96	76	16	-	3	5,2-	19,7-	50,0	X	X	
männlich	69	47	20	-	-	79	62	13	-	3	12,7-	24,2-	53,8	-	X	
weiblich	22	14	4	2	1	17	14	3	-	-	29,4	-	X	X	X	
25 - 35	127	72	40	1	6	109	75	21	1	8	16,5	4,0-	90,5	-	X	
männlich	98	51	37	1	3	92	63	20	-	5	6,5	19,0-	85,0	X	X	
weiblich	29	21	3	-	3	17	12	1	1	3	70,6	75,0	X	X	-	
35 - 45	62	39	6	5	5	74	51	4	5	6	16,2-	23,5-	X	-	X	
männlich	46	26	6	3	5	63	41	4	5	5	27,0-	36,6-	X	X	-	
weiblich	16	13	-	2	-	11	10	-	-	1	45,5	30,0	-	X	X	
45 - 55	44	30	-	4	7	50	33	1	4	5	12,0-	9,1-	X	-	X	
männlich	35	23	-	3	6	43	27	1	4	5	18,6-	14,8-	X	X	X	
weiblich	9	7	-	1	1	7	6	-	-	-	X	X	-	X	X	
55 - 65	44	29	1	6	4	42	22	-	7	8	4,8	31,8	X	X	X	
männlich	24	16	1	3	1	29	15	-	4	5	17,2-	6,7	X	X	X	
weiblich	20	13	-	3	3	13	7	-	3	3	53,8	X	-	-	-	
65 und mehr	93	37	1	23	25	96	31	-	22	41	3,1-	19,4	X	4,5	39,0-	
männlich	55	21	1	16	12	58	19	-	15	22	5,2-	10,5	X	6,7	45,5-	
weiblich	38	16	-	7	13	38	12	-	7	19	-	33,3	-	-	31,6-	
Zusammen	566	321	87	57	64	589	361	51	50	89	3,9-	11,1-	70,6	14,0	28,1-	
männlich	411	228	79	36	39	450	276	46	38	54	8,7-	17,4	71,7	5,3-	27,8-	
weiblich	155	93	8	21	25	139	85	5	12	35	11,5	9,4	X	75,0	28,6-	
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt	567	322	87	57	64	589	361	51	50	89	3,7-	10,8-	70,6	14,0	28,1-	
Januar - A p r i l 1992																
unter 15	109	44	1	25	38	93	32	-	15	43	17,2	37,5	X	66,7	11,6-	
männlich	71	24	-	20	26	53	18	-	11	22	34,0	33,3	-	81,8	18,2	
weiblich	38	20	1	5	12	40	14	-	4	21	5,0-	42,9	X	X	42,9-	
15 - 18	67	40	8	8	3	80	41	13	6	9	16,3-	2,4-	X	X	X	
männlich	47	29	8	3	1	58	25	12	6	4	19,0-	16,0	X	X	X	
weiblich	20	11	-	5	2	22	16	1	-	5	9,1-	31,3-	X	X	X	
18 - 21	219	190	11	8	10	231	200	18	3	8	5,2-	5,0-	38,9-	X	X	
männlich	160	138	11	5	6	170	143	17	3	5	5,9-	3,5-	35,3-	X	X	
weiblich	59	52	-	3	4	61	57	1	-	3	3,3-	8,8-	X	X	X	
21 - 25	278	219	31	6	14	282	228	35	1	10	1,4-	3,9-	11,4-	X	40,0	
männlich	220	171	27	3	12	236	186	32	1	9	6,8-	8,1-	15,6-	X	X	
weiblich	58	48	4	3	2	46	42	3	-	1	26,1	14,3	X	X	X	
25 - 35	421	316	50	4	28	391	285	37	11	39	7,7	10,9	35,1	X	28,2-	
männlich	328	239	47	4	19	318	228	36	7	30	3,1	4,8	30,6	X	36,7-	
weiblich	93	77	3	-	9	73	57	1	4	9	27,4	35,1	X	X	-	
35 - 45	239	159	15	14	32	238	173	9	12	26	0,4	8,1-	X	16,7	23,1	
männlich	184	115	15	12	25	181	125	9	11	20	1,7	8,0-	X	9,1	25,0	
weiblich	55	44	-	2	7	57	48	-	1	6	3,5-	8,3-	-	X	X	
45 - 55	198	128	3	11	40	225	143	2	13	42	12,0-	10,5-	X	15,4-	4,8-	
männlich	158	98	3	8	33	175	111	2	9	31	9,7-	11,7-	X	X	6,5	
weiblich	40	30	-	3	7	50	32	-	4	11	20,0-	6,3-	-	X	X	
55 - 65	186	95	3	33	42	186	87	-	28	52	-	9,2	X	17,9	19,2-	
männlich	124	62	3	22	25	136	59	-	20	41	8,8-	5,1	X	10,0	39,0-	
weiblich	62	33	-	11	17	50	28	-	8	11	24,0	17,9	-	X	54,5	
65 und mehr	398	121	1	64	195	419	124	-	71	212	5,0-	2,4-	X	9,9-	8,0-	
männlich	205	75	1	39	78	225	80	-	47	91	8,9-	6,3-	X	17,0-	14,3-	
weiblich	193	46	-	25	117	194	44	-	24	121	0,5-	4,5	-	4,2	3,3-	
Zusammen	2 115	1 312	123	173	402	2 145	1 313	114	160	441	1,4-	0,1-	7,9	8,1	8,8-	
männlich	1 497	951	115	116	225	1 552	975	108	115	253	3,5-	2,5-	6,5	0,9	11,1-	
weiblich	618	361	8	57	177	593	338	6	45	188	4,2	6,8	X	26,7	5,9-	
Ohne Angabe	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt	2 117	1 314	123	173	402	2 145	1 313	114	160	441	1,3-	0,1	7,9	8,1	8,8-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
A p r i l 1992															
A p r i l 1991															
unter 15	797	163	9	252	363	1 010	197	4	327	468	21,1-	17,3-	X	22,9-	22,4-
männlich	497	81	4	179	228	641	94	-	251	289	22,5-	13,8-	X	28,7-	21,1-
weiblich	300	82	5	73	135	369	103	4	76	179	18,7-	20,4-	X	3,9-	24,6-
15 - 18	482	119	169	88	33	574	173	161	102	42	16,0-	31,2-	5,0	13,7-	21,4-
männlich	317	53	132	61	13	373	83	125	66	20	15,0-	36,1-	5,6	7,6-	35,0-
weiblich	165	66	37	27	20	201	90	36	36	22	17,9-	26,7-	2,8	25,0-	9,1-
18 - 21	855	612	139	52	23	1 029	746	148	58	37	16,9-	18,0-	6,1-	10,3-	37,8-
männlich	567	392	112	28	9	671	463	126	31	18	15,5-	15,3-	11,1-	9,7-	X
weiblich	288	220	27	24	14	358	283	22	27	19	19,6-	22,3-	22,7	11,1-	26,3-
21 - 25	1 088	670	251	84	40	1 271	825	294	68	36	14,4-	18,8-	14,6-	23,5	11,1
männlich	778	445	218	53	26	907	542	256	45	24	14,2-	17,9-	14,8-	17,8	8,3
weiblich	310	225	33	31	14	364	283	38	23	12	14,8-	20,5-	13,2-	34,8	16,7
25 - 35	1 509	905	348	118	65	1 774	1 093	340	161	69	14,9-	17,2-	2,4	26,7-	5,8-
männlich	1 077	576	311	84	45	1 254	708	310	98	44	14,1-	18,6-	0,3	14,3-	2,3
weiblich	432	329	37	34	20	520	385	30	63	25	16,9-	14,5-	23,3	46,0-	20,0-
35 - 45	692	403	56	97	62	754	454	53	103	72	8,2-	11,2-	5,7	5,8-	13,9-
männlich	427	224	51	50	38	483	266	47	67	43	11,6-	15,8-	8,5	25,4-	11,6-
weiblich	265	179	5	47	24	271	188	6	36	29	2,2-	4,8-	X	30,6	17,2-
45 - 55	561	316	21	113	49	712	381	28	146	75	21,2-	17,1-	25,0-	22,6-	34,7-
männlich	336	174	17	64	29	440	208	28	83	53	23,6-	16,3-	39,3-	22,9-	45,3-
weiblich	225	142	4	49	20	272	173	-	63	22	17,3-	17,9-	X	22,2-	9,1-
55 - 65	504	263	12	126	56	539	260	11	144	71	6,5-	1,2	9,1	12,5-	21,1-
männlich	261	134	12	60	22	299	135	11	78	32	12,7-	0,7-	9,1	23,1-	31,3-
weiblich	243	129	-	66	34	240	125	-	66	39	1,3	3,2	-	-	12,8-
65 und mehr	653	246	4	152	220	765	274	2	179	256	14,6-	10,2-	X	15,1-	14,1-
männlich	251	108	4	68	55	308	143	2	68	66	18,5-	24,5-	X	-	16,7-
weiblich	402	138	-	84	165	457	131	-	111	190	12,0-	5,3	-	24,3-	13,2-
Zusammen	7 141	3 697	1 009	1 082	911	8 428	4 403	1 041	1 288	1 126	15,3-	16,0-	3,1-	16,0-	19,1-
männlich	4 511	2 187	861	647	465	5 376	2 642	905	787	589	16,1-	17,2-	4,9-	17,8-	21,1-
weiblich	2 630	1 510	148	435	446	3 052	1 761	136	501	537	13,8-	14,3-	8,8	13,2-	16,9-
Ohne Angabe	15	4	2	4	5	19	8	4	5	2	21,1-	X	X	X	X
Insgesamt ...	7 156	3 701	1 011	1 086	916	8 447	4 411	1 045	1 293	1 128	15,3-	16,1-	3,3-	16,0-	18,8-
Januar - A p r i l 1992															
Januar - A p r i l 1991															
unter 15	2 694	569	14	649	1 431	2 969	645	9	712	1 553	9,3-	11,8-	X	8,8-	7,9-
männlich	1 690	285	6	458	927	1 835	307	1	523	972	7,9-	7,2-	X	12,4-	4,6-
weiblich	1 004	284	8	191	504	1 134	338	8	189	581	11,5-	16,0-	-	1,1	13,3-
15 - 18	1 510	486	408	239	137	1 609	533	420	257	138	6,2-	8,8-	2,9-	7,0-	0,7-
männlich	971	222	336	154	58	1 073	258	348	176	69	9,5-	14,0-	3,4-	12,5-	15,9-
weiblich	539	264	72	85	79	536	275	72	81	69	0,6	4,0-	-	4,9	14,5
18 - 21	3 266	2 593	277	168	131	3 503	2 766	300	162	142	6,8-	6,3-	7,7-	3,7	7,7-
männlich	2 109	1 626	235	95	74	2 292	1 740	261	96	82	8,0-	6,6-	10,0-	1,0-	9,8-
weiblich	1 157	967	42	73	57	1 211	1 026	39	66	60	4,5-	5,8-	7,7	10,6	5,0-
21 - 25	3 888	2 944	410	216	165	4 023	2 985	532	191	147	3,4-	1,4-	22,9-	13,1	12,2
männlich	2 610	1 885	361	130	100	2 765	1 946	467	112	92	5,6-	3,1-	22,7-	16,1	8,7
weiblich	1 278	1 059	49	86	65	1 258	1 039	65	79	55	1,6	1,9	24,6-	8,9	18,2
25 - 35	5 397	3 785	592	345	340	5 683	3 866	647	413	377	5,0-	2,1-	8,5-	16,5-	9,8-
männlich	3 716	2 436	535	244	218	3 936	2 488	596	269	251	5,6-	2,1-	10,2-	9,3-	13,1-
weiblich	1 681	1 349	57	101	122	1 747	1 378	51	144	126	3,8-	2,1-	11,8	29,9-	3,2-
35 - 45	2 782	1 822	112	280	305	2 697	1 774	103	270	300	3,2	2,7	8,7	3,7	1,7
männlich	1 763	1 058	104	173	199	1 674	1 017	95	162	188	5,3	4,0	9,5	6,8	5,9
weiblich	1 019	764	8	107	106	1 023	757	8	108	112	0,4	0,9	-	0,9	5,4-
45 - 55	2 431	1 428	45	345	371	2 574	1 528	67	343	371	5,6-	6,5-	32,8-	0,6	-
männlich	1 425	779	37	187	214	1 606	885	63	194	236	11,3-	12,0-	41,3-	3,6-	9,3-
weiblich	1 006	649	8	158	157	968	643	4	149	135	3,9	0,9	X	6,0	16,3
55 - 65	1 937	979	30	392	372	1 902	956	28	375	380	1,8	2,4	7,1	4,5	2,1-
männlich	1 068	520	29	203	184	1 090	522	25	203	205	2,0-	0,4-	16,0-	-	10,2-
weiblich	869	459	1	189	188	812	434	3	172	175	7,0	5,8	X	9,9	7,4
65 und mehr	2 545	889	11	491	1 034	2 795	923	4	565	1 150	8,9-	3,7-	X	13,1-	10,1-
männlich	1 008	410	10	234	288	1 134	472	4	251	326	11,1-	13,1-	X	6,8-	11,7-
weiblich	1 537	479	1	257	746	1 661	451	-	314	824	7,5-	6,2	X	18,2-	9,5-
Zusammen	26 450	15 495	1 899	3 125	4 286	27 755	15 976	2 110	3 288	4 558	4,7-	3,0-	10,0-	5,0-	6,0-
männlich	16 360	9 221	1 653	1 878	2 262	17 405	9 635	1 860	1 986	2 421	6,0-	4,3-	11,1-	5,4-	6,6-
weiblich	10 090	6 274	246	1 247	2 024	10 350	6 341	250	1 302	2 137	2,5-	1,1-	1,6-	4,2-	5,3-
Ohne Angabe	47	18	2	8	18	44	19	4	8	10	6,8	5,3-	X	-	80,0
Insgesamt ...	26 497	15 513	1 901	3 133	4 304	27 799	15 995	2 114	3 296	4 568	4,7-	3,0-	10,1-	4,9-	5,8-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
A p r i l 1992															
unter 15	2 429	937	8	815	611	2 890	952	11	1 162	692	16,0-	1,6-	X	29,9-	11,7-
männlich	1 391	433	4	543	386	1 698	432	5	814	400	18,1-	0,2	X	33,3-	3,5-
weiblich	1 038	504	4	272	225	1 192	520	6	348	292	12,9-	3,1-	X	21,8-	22,9-
15 - 18	1 250	406	317	259	69	1 389	431	333	348	68	10,0-	5,8-	4,8-	25,6-	1,5
männlich	798	174	257	172	42	881	193	279	218	30	9,4-	9,8-	7,9-	21,1-	40,0
weiblich	452	232	60	87	27	508	238	54	130	38	11,0-	2,5-	11,1	33,1-	28,9-
18 - 21	2 784	2 171	249	199	62	3 117	2 390	277	234	72	10,7-	9,2-	10,1-	15,0-	13,9-
männlich	1 614	1 197	194	123	31	1 859	1 343	231	139	40	13,2-	10,9-	16,0-	11,5-	22,5-
weiblich	1 170	974	55	76	31	1 258	1 047	46	95	32	7,0-	7,0-	19,6	20,0-	3,1-
21 - 25	3 915	2 904	468	305	96	4 219	3 035	560	348	89	7,2-	4,3-	16,4-	12,4-	7,9
männlich	2 320	1 576	387	185	60	2 526	1 630	469	221	52	8,2-	3,3-	17,5-	16,3-	15,4
weiblich	1 595	1 328	81	120	36	1 693	1 405	91	127	37	5,8-	5,5-	11,0-	5,5-	2,7-
25 - 35	6 411	4 479	684	666	213	6 523	4 662	657	619	215	1,7-	3,9-	4,1	7,6	0,9-
männlich	3 913	2 447	590	422	136	4 072	2 607	581	433	140	3,9-	6,1-	1,5	2,5-	2,9-
weiblich	2 498	2 032	94	244	77	2 451	2 055	76	186	75	1,9	1,1-	23,7	31,2	2,7
35 - 45	3 191	2 315	135	355	135	3 352	2 438	140	373	147	4,8-	5,0-	3,6-	4,8-	8,2-
männlich	1 787	1 168	126	211	70	1 903	1 235	125	243	79	6,1-	5,4-	0,8	13,2-	11,4-
weiblich	1 404	1 147	9	144	65	1 449	1 203	15	130	68	3,1-	4,7-	X	10,8	4,4-
45 - 55	2 689	1 919	56	342	151	3 063	2 179	54	411	151	12,2-	11,9-	3,7	16,8-	-
männlich	1 421	940	50	191	79	1 727	1 140	49	231	93	17,7-	17,5-	2,0	17,3-	15,1-
weiblich	1 268	979	6	151	72	1 336	1 039	5	180	58	5,1-	5,8-	X	16,1-	24,1
55 - 65	1 769	1 199	13	282	128	1 754	1 160	26	276	118	0,9	3,4	50,0-	2,2	8,5
männlich	926	607	13	139	65	933	588	25	149	61	0,8-	3,2	48,0-	6,7-	6,6
weiblich	843	592	-	143	63	821	572	1	127	57	2,7	3,5	X	12,6	10,5
65 und mehr	1 370	758	4	238	218	1 554	822	6	278	264	11,8-	7,8-	X	14,4-	17,4-
männlich	591	334	4	123	77	637	347	6	131	81	7,2-	3,7-	X	6,1-	4,9-
weiblich	779	424	-	115	141	917	475	-	147	183	15,1-	10,7-	-	21,8-	23,0-
Zusammen	25 808	17 088	1 934	3 461	1 683	27 861	18 069	2 064	4 049	1 816	7,4-	5,4-	6,3-	14,5-	7,3-
männlich	14 761	8 876	1 625	2 109	946	16 236	9 515	1 770	2 579	976	9,1-	6,7-	8,2-	18,2-	3,1-
weiblich	11 047	8 212	309	1 352	737	11 625	8 554	294	1 470	840	5,0-	4,0-	5,1	8,0-	12,3-
Ohne Angabe	76	31	4	19	11	66	24	3	20	14	15,2	29,2	X	5,0-	21,4-
Insgesamt	25 884	17 119	1 938	3 480	1 694	27 927	18 093	2 067	4 069	1 830	7,3-	5,4-	6,2-	14,5-	7,4-
J a n u a r - A p r i l 1992															
unter 15	7 996	3 149	26	2 258	2 326	7 987	2 977	19	2 502	2 251	0,1	5,8	36,8	9,8-	3,3
männlich	4 477	1 495	13	1 467	1 388	4 603	1 403	11	1 726	1 337	2,7-	6,6	18,2	15,0-	3,8
weiblich	3 519	1 654	13	791	938	3 384	1 574	8	776	914	4,0	5,1	X	1,9	2,6
15 - 18	4 377	1 601	883	941	331	4 142	1 527	853	868	259	5,7	4,8	3,5	8,4	27,8
männlich	2 670	689	721	601	175	2 517	650	722	531	124	6,1	6,0	0,1-	13,2	41,1
weiblich	1 707	912	162	340	156	1 625	877	131	337	135	5,0	4,0	23,7	0,9	15,6
18 - 21	10 357	8 580	548	624	260	10 425	8 540	593	602	294	0,7-	0,5	7,6-	3,7	11,6-
männlich	5 994	4 776	444	386	129	6 134	4 821	497	357	165	2,3-	0,9-	10,7-	8,1	21,8-
weiblich	4 363	3 804	104	238	131	4 291	3 719	96	245	129	1,7	2,3	8,3	2,9-	1,6
21 - 25	14 245	11 537	865	858	392	14 257	11 343	1 059	845	389	0,1-	1,7	18,3-	1,5	0,8
männlich	8 335	6 372	732	519	236	8 433	6 303	891	505	223	1,2-	1,1	17,8-	2,8	5,8
weiblich	5 910	5 165	133	339	156	5 824	5 040	168	340	166	1,5	2,5	20,8-	0,3-	6,0-
25 - 35	22 987	17 732	1 253	1 788	878	22 012	16 975	1 253	1 569	852	4,4	4,5	-	14,0	3,1
männlich	13 839	9 897	1 107	1 134	568	13 430	9 572	1 123	1 046	525	3,0	3,4	1,4-	8,4	8,2
weiblich	9 148	7 835	146	654	310	8 582	7 403	130	523	327	6,6	5,8	12,3	25,0	5,2-
35 - 45	12 088	9 364	261	977	595	11 600	8 907	239	956	607	4,2	5,1	9,2	2,2	2,0-
männlich	6 711	4 784	241	610	331	6 578	4 648	217	621	355	2,0	2,9	11,1	1,8-	6,8-
weiblich	5 377	4 580	20	367	264	5 022	4 259	22	335	252	7,1	7,5	9,1-	9,6	4,8
45 - 55	10 351	7 752	115	1 032	660	10 483	7 751	107	1 077	723	1,3-	0,0	7,5	4,2-	8,7-
männlich	5 571	3 933	107	590	346	5 866	4 076	95	610	422	5,0-	3,5-	12,6	3,3-	18,0-
weiblich	4 780	3 819	8	442	314	4 617	3 675	12	467	301	3,5	3,9	X	5,4-	4,3
55 - 65	6 316	4 311	36	851	563	5 957	4 053	44	802	515	6,0	6,4	18,2-	6,1	9,3
männlich	3 394	2 255	35	441	277	3 296	2 189	43	431	260	3,0	3,0	18,6-	2,3	6,5
weiblich	2 922	2 056	1	410	286	2 661	1 864	1	371	255	9,8	10,3	-	10,5	12,2
65 und mehr	4 782	2 594	13	734	1 012	5 029	2 720	17	750	1 035	4,9-	4,6-	23,5-	2,1-	2,2-
männlich	2 141	1 233	12	369	361	2 166	1 251	17	383	328	1,2-	1,4-	29,4-	3,7-	10,1
weiblich	2 641	1 361	1	365	651	2 863	1 469	-	367	707	7,8-	7,4-	X	0,5-	7,9-
Zusammen	93 499	66 620	4 000	10 063	7 017	91 892	64 793	4 184	9 971	6 925	1,7	2,8	4,4-	0,9	1,3
männlich	53 132	35 434	3 412	6 117	3 811	53 023	34 913	3 616	6 210	3 739	0,2	1,5	5,6-	1,5-	1,9
weiblich	40 367	31 186	588	3 946	3 206	38 869	29 880	568	3 761	3 186	3,9	4,4	3,5	4,9	0,6
Ohne Angabe	264	120	6	57	61	217	99	12	49	47	21,7	21,2	X	16,3	29,8
Insgesamt	93 763	66 740	4 006	10 120	7 078	92 109	64 892	4 196	10 020	6 972	1,8	2,8	4,5-	1,0	1,5

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
A p r i l 1992															
A p r i l 1991															
unter 15	3 251	1 105	18	1 074	986	3 929	1 156	15	1 494	1 175	17,3-	4,4-	20,0	28,1-	16,1-
männlich	1 909	519	8	729	623	2 356	531	5	1 069	696	19,0-	2,3-	X	31,8-	10,5-
weiblich	1 342	586	10	345	363	1 573	625	10	425	479	14,7-	6,2-	-	18,8-	24,2-
15 - 18	1 756	533	491	351	104	1 991	616	498	453	111	11,8-	13,5-	1,4-	22,5-	6,3-
männlich	1 133	234	394	234	56	1 274	282	407	287	50	11,1-	17,0-	3,2-	18,5-	12,0
weiblich	623	299	97	117	48	717	334	91	166	61	13,1-	10,5-	6,6	29,5-	21,3-
18 - 21	3 695	2 823	397	256	87	4 211	3 190	430	295	111	12,3-	11,5-	7,7-	13,2-	21,6-
männlich	2 226	1 621	315	153	42	2 579	1 844	362	173	60	13,7-	12,1-	13,0-	11,6-	30,0-
weiblich	1 469	1 202	82	103	45	1 632	1 346	68	122	51	10,0-	10,7-	20,6	15,6-	11,8-
21 - 25	5 094	3 635	743	391	137	5 586	3 936	870	416	128	8,8-	7,6-	14,6-	6,0-	7,0
männlich	3 167	2 068	625	238	86	3 512	2 234	738	266	79	9,8-	7,4-	15,3-	10,5-	8,9
weiblich	1 927	1 567	118	153	51	2 074	1 702	132	150	49	7,1-	7,9-	10,6-	2,0	4,1
25 - 35	8 047	5 456	1 072	785	284	8 406	5 830	1 018	781	292	4,3-	6,4-	5,3	0,5	2,7-
männlich	5 088	3 074	938	507	184	5 418	3 378	911	531	189	6,1-	9,0-	3,0	4,5-	2,6-
weiblich	2 959	2 382	134	278	100	2 988	2 452	107	250	103	1,0-	2,9-	25,2	11,2	2,9-
35 - 45	3 945	2 757	197	457	202	4 180	2 943	197	481	225	5,6-	6,3-	-	5,0-	10,2-
männlich	2 260	1 418	183	264	113	2 449	1 542	176	315	127	7,7-	8,0-	4,0	16,2-	11,0-
weiblich	1 685	1 339	14	193	89	1 731	1 401	21	166	98	2,7-	4,4-	33,3-	16,3	9,2-
45 - 55	3 294	2 265	77	459	207	3 825	2 593	83	561	231	13,9-	12,7-	7,2-	18,2-	10,4-
männlich	1 792	1 137	67	258	114	2 210	1 375	78	318	151	18,9-	17,3-	14,1-	18,9-	24,5-
weiblich	1 502	1 128	10	201	93	1 615	1 218	5	243	80	7,0-	7,4-	X	17,3-	16,3
55 - 65	2 317	1 491	26	414	188	2 335	1 442	37	427	197	0,8-	3,4	29,7-	3,0-	4,6-
männlich	1 211	757	26	202	88	1 261	738	36	231	98	4,0-	2,6	27,8-	12,6-	10,2-
weiblich	1 106	734	-	212	100	1 074	704	1	196	99	3,0	4,3	X	8,2	1,0
65 und mehr	2 116	1 041	9	413	463	2 415	1 127	8	479	561	12,4-	7,6-	X	13,8-	17,5-
männlich	897	463	9	207	144	1 003	509	8	214	169	10,6-	9,0-	X	3,3-	14,8-
weiblich	1 219	578	-	206	319	1 412	618	-	265	392	13,7-	6,5-	-	22,3-	18,6-
Zusammen	33 515	21 106	3 030	4 600	2 658	36 878	22 833	3 156	5 387	3 031	9,1-	7,6-	4,0-	14,6-	12,3-
männlich	19 683	11 291	2 565	2 792	1 450	22 062	12 433	2 721	3 404	1 619	10,8-	9,2-	5,7-	18,0-	10,4-
weiblich	13 832	9 815	465	1 808	1 208	14 816	10 400	435	1 983	1 412	6,6-	5,6-	6,9	8,8-	14,4-
Ohne Angabe	92	36	6	23	16	85	32	7	25	16	8,2	12,5	X	8,0-	-
Insgesamt	33 607	21 142	3 036	4 623	2 674	36 963	22 865	3 163	5 412	3 047	9,1-	7,5-	4,0-	14,6-	12,2-
J a n u a r - A p r i l 1992															
J a n u a r - A p r i l 1991															
unter 15	10 799	3 762	41	2 932	3 795	11 049	3 654	28	3 229	3 847	2,3-	3,0	46,4	9,2-	1,4-
männlich	6 238	1 804	19	1 945	2 341	6 491	1 728	12	2 260	2 331	3,9-	4,4	58,3	13,9-	0,4
weiblich	4 561	1 958	22	987	1 454	4 558	1 926	16	969	1 516	0,1	1,7	37,5	1,9	4,1-
15 - 18	5 954	2 127	1 299	1 188	471	5 831	2 101	1 286	1 131	406	2,1	1,2	1,0	5,0	16,0
männlich	3 688	940	1 065	758	234	3 648	933	1 082	713	197	1,1	0,8	1,6-	6,3	18,8
weiblich	2 266	1 187	234	430	237	2 183	1 168	204	418	209	3,8	1,6	14,7	2,9	13,4
18 - 21	13 842	11 363	836	800	401	14 159	11 506	911	767	444	2,2-	1,2-	8,2-	4,3	9,7-
männlich	8 263	6 540	690	486	209	8 596	6 704	775	456	252	3,9-	2,4-	11,0-	6,6	17,1-
weiblich	5 579	4 823	146	314	192	5 563	4 802	136	311	192	0,3	0,4	7,4	1,0	-
21 - 25	18 411	14 700	1 306	1 080	571	18 562	14 556	1 626	1 037	546	0,8-	1,0	19,7-	4,1	4,6
männlich	11 165	8 428	1 120	652	348	11 434	8 435	1 390	618	324	2,4-	0,1-	19,4-	5,5	7,4
weiblich	7 246	6 272	186	428	223	7 128	6 121	236	419	222	1,7	2,5	21,2-	2,1	0,5
25 - 35	28 805	21 833	1 895	2 137	1 246	28 086	21 126	1 937	1 993	1 268	2,6	3,3	2,2-	7,2	1,7-
männlich	17 883	12 572	1 689	1 382	805	17 684	12 288	1 755	1 322	806	1,1	2,3	3,8-	4,5	0,1-
weiblich	10 922	9 261	206	755	441	10 402	8 838	182	671	462	5,0	4,8	13,2	12,5	4,5-
35 - 45	15 109	11 345	388	1 271	932	14 535	10 854	351	1 238	933	3,9	4,5	10,5	2,7	0,1-
männlich	8 658	5 957	360	795	555	8 433	5 790	321	794	563	2,7	2,9	12,1	0,1	1,4-
weiblich	6 451	5 388	28	476	377	6 102	5 064	30	444	370	5,7	6,4	6,7-	7,2	1,9
45 - 55	12 980	9 308	163	1 388	1 071	13 282	9 422	176	1 433	1 136	2,3-	1,2-	7,4-	3,1-	5,7-
männlich	7 154	4 810	147	785	593	7 647	5 072	160	813	689	6,4-	5,2-	8,1-	3,4-	13,9-
weiblich	5 826	4 498	16	603	478	5 635	4 350	16	620	447	3,4	3,4	-	2,7-	6,9
55 - 65	8 439	5 385	69	1 276	977	8 045	5 096	72	1 205	947	4,9	5,7	4,2-	5,9	3,2
männlich	4 586	2 837	67	666	486	4 522	2 770	68	654	506	1,4	2,4	1,5-	1,8	4,0-
weiblich	3 853	2 548	2	610	491	3 523	2 326	4	551	441	9,4	9,5	X	10,7	11,3
65 und mehr	7 725	3 604	25	1 289	2 241	8 243	3 767	21	1 386	2 397	6,3-	4,3-	19,0	7,0-	6,5-
männlich	3 354	1 718	23	642	727	3 525	1 803	21	681	745	4,9-	4,7-	9,5	5,7-	2,4-
weiblich	4 371	1 886	2	647	1 514	4 718	1 964	-	705	1 652	7,4-	4,0-	X	8,2-	8,4-
Zusammen	122 064	83 427	6 022	13 361	11 705	121 792	82 082	6 408	13 419	11 924	0,2	1,6	6,0-	0,4-	1,8-
männlich	70 989	45 606	5 180	8 111	6 298	71 980	45 523	5 584	8 311	6 413	1,4-	0,2	7,2-	2,4-	1,8-
weiblich	51 075	37 821	842	5 250	5 407	49 812	36 559	824	5 108	5 511	2,5	3,5	2,2	2,8	1,9-
Ohne Angabe	313	140	8	65	79	261	118	16	57	57	19,9	18,6	X	14,0	38,6
Insgesamt	122 377	83 567	6 030	13 426	11 784	122 053	82 200	6 424	13 476	11 981	0,3	1,7	6,1-	0,4-	1,6-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
A p r i l 1992															
unter 15	21	8	-	4	9	8	4	-	2	2	X	X	-	X	X
männlich	10	3	-	2	5	2	-	-	1	1	X	X	-	X	X
weiblich	11	5	-	2	4	6	4	-	1	1	X	X	-	X	X
15 - 18	9	3	1	2	-	11	5	5	1	-	X	X	X	X	-
männlich	8	3	1	1	-	7	3	3	1	-	X	-	X	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	4	2	2	-	-	X	X	X	X	-
18 - 21	31	21	3	1	1	28	23	4	-	-	10,7	8,7-	-	X	X
männlich	26	18	3	-	1	24	21	3	-	-	8,3	14,3-	-	-	X
weiblich	5	3	-	1	-	4	2	1	-	-	X	X	X	X	-
21 - 25	26	21	2	-	1	35	33	1	1	-	25,7-	36,4-	X	X	X
männlich	25	20	2	-	1	31	30	1	-	-	19,4-	33,3-	X	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	4	3	-	1	-	X	X	-	X	-
25 - 35	46	35	5	-	5	65	51	6	-	5	29,2-	31,4-	X	-	-
männlich	38	29	5	-	3	50	38	6	-	3	24,0-	23,7-	X	-	-
weiblich	8	6	-	-	2	15	13	-	-	2	X	X	-	-	-
35 - 45	19	14	-	1	2	28	21	4	-	2	32,1-	33,3-	X	X	-
männlich	18	14	-	-	2	23	17	4	-	1	21,7-	17,6-	X	-	X
weiblich	1	-	-	1	-	5	4	-	-	1	X	X	-	X	X
45 - 55	21	14	-	2	3	25	17	1	3	3	16,0-	17,6-	X	X	-
männlich	17	10	-	2	3	22	14	1	3	3	22,7-	28,6-	X	X	-
weiblich	4	4	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	27	13	-	6	3	20	13	-	4	2	35,0	-	-	X	X
männlich	24	10	-	6	3	11	5	-	3	2	X	X	-	X	X
weiblich	3	3	-	-	-	9	8	-	1	-	X	X	-	X	-
65 und mehr	30	11	-	3	15	30	7	1	4	18	-	X	X	X	16,7-
männlich	11	3	-	3	5	14	5	1	2	6	21,4-	X	X	X	X
weiblich	19	8	-	-	10	16	2	-	2	12	18,8	X	-	X	16,7-
Zusammen	230	140	11	19	39	250	174	22	15	32	8,0-	19,5-	50,0-	26,7	21,9
männlich	177	110	11	14	23	184	133	19	10	16	3,8-	17,3-	42,1-	40,0	43,8
weiblich	53	30	-	5	16	66	41	3	5	16	19,7-	26,8-	X	-	-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X
Insgesamt	231	141	11	19	39	251	174	22	15	33	8,0-	19,0-	50,0-	26,7	18,2
J a n u a r - A p r i l 1992															
unter 15	57	28	-	6	23	51	23	-	4	24	11,8	21,7	-	X	4,2-
männlich	28	12	-	4	12	26	8	-	3	15	7,7	X	-	X	20,0-
weiblich	29	16	-	2	11	25	15	-	1	9	16,0	6,7	-	X	X
15 - 18	44	25	7	4	1	38	23	11	1	2	15,8	8,7	X	X	X
männlich	32	16	7	3	-	28	16	9	1	2	14,3	-	X	X	X
weiblich	12	9	-	1	1	10	7	2	-	-	20,0	X	X	X	X
18 - 21	97	78	8	2	4	113	95	13	-	1	14,2-	17,9-	X	X	X
männlich	81	65	8	1	3	98	83	12	-	-	17,3-	21,7-	X	X	-
weiblich	16	13	-	1	1	15	12	1	-	1	6,7	8,3	X	X	-
21 - 25	106	97	3	-	4	137	122	9	2	-	22,6-	20,5-	X	X	X
männlich	93	85	3	-	3	115	101	9	1	-	19,1-	15,8-	X	X	X
weiblich	13	12	-	-	1	22	21	-	1	-	40,9-	42,9-	-	X	X
25 - 35	218	167	8	5	28	256	205	18	3	18	14,8-	18,5-	X	X	55,6
männlich	186	140	8	5	23	211	167	17	2	14	11,8-	16,2-	X	X	64,3
weiblich	32	27	-	-	5	45	38	1	1	4	28,9-	28,9-	X	X	X
35 - 45	133	90	-	6	21	140	102	4	4	19	5,0-	11,8-	X	X	10,5
männlich	115	80	-	3	16	108	82	4	2	9	6,5	2,4	X	X	X
weiblich	18	10	-	3	5	32	20	-	2	10	43,8-	50,0-	-	X	X
45 - 55	99	70	-	5	14	116	77	3	8	23	14,7-	9,1-	X	X	39,1-
männlich	79	55	-	4	10	97	63	3	6	20	18,6-	12,7-	X	X	50,0-
weiblich	20	15	-	1	4	19	14	-	2	3	5,3	7,1	-	X	X
55 - 65	96	46	-	14	27	85	46	2	9	22	12,9	-	X	X	22,7
männlich	69	32	-	9	21	56	27	2	7	15	23,2	18,5	X	X	40,0
weiblich	27	14	-	5	6	29	19	-	2	7	6,9-	26,3-	-	X	X
65 und mehr	126	37	-	10	75	120	28	3	10	77	5,0	32,1	X	-	2,6-
männlich	59	20	-	9	28	52	19	3	5	24	13,5	5,3	X	X	16,7
weiblich	67	17	-	1	47	68	9	-	5	53	1,5-	X	-	X	11,3-
Zusammen	976	638	26	52	197	1 056	721	63	41	186	7,6-	11,5-	58,7-	26,8	5,9
männlich	742	505	26	38	116	791	566	59	27	99	6,2-	10,8-	55,9-	40,7	17,2
weiblich	234	133	-	14	81	265	155	4	14	87	11,7-	14,2-	X	-	6,9-
Ohne Angabe	5	2	-	-	2	6	4	-	-	1	X	X	-	-	X
Insgesamt	981	640	26	52	199	1 062	725	63	41	187	7,6-	11,7-	58,7-	26,8	6,4

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
A p r i l 1992															
unter 15	415	99	2	100	202	371	78	6	67	217	11,9	26,9	X	49,3	6,9
männlich	260	49	1	79	121	231	44	5	51	129	12,6	11,4	X	54,9	6,2
weiblich	155	50	1	21	81	140	34	1	16	88	10,7	47,1	-	31,3	8,0-
15 - 18	172	48	33	20	8	242	46	132	13	17	28,9-	4,3	75,0-	53,8	X
männlich	115	25	30	12	-	179	20	113	7	10	35,8-	25,0	73,5-	X	X
weiblich	57	23	3	8	8	63	26	19	6	7	9,5-	11,5-	X	X	X
18 - 21	322	220	43	11	15	392	246	117	6	8	17,9-	10,6-	63,2-	X	X
männlich	234	148	41	8	8	297	177	102	5	5	21,2-	16,4-	59,8-	X	X
weiblich	88	72	2	3	7	95	69	15	1	3	7,4-	4,3	X	X	X
21 - 25	313	230	42	6	8	337	241	55	8	18	7,1-	4,6-	23,6-	X	X
männlich	246	171	38	5	8	256	181	48	5	11	3,9-	5,5-	20,8-	-	X
weiblich	67	59	4	1	-	81	60	7	3	7	17,3-	1,7-	X	X	X
25 - 35	542	405	37	24	27	515	385	48	21	34	5,2	5,2	22,9-	14,3	20,6-
männlich	405	302	34	14	18	364	269	38	7	25	11,3	12,3	10,5-	X	28,0-
weiblich	137	103	3	10	9	151	116	10	14	9	9,3-	11,2-	X	28,6-	-
35 - 45	314	218	14	18	25	285	195	16	15	37	10,2	11,8	12,5-	20,0	32,4-
männlich	215	144	14	7	17	190	131	12	7	23	13,2	9,9	16,7	-	26,1-
weiblich	99	74	-	11	8	95	64	4	8	14	4,2	15,6	X	X	X
45 - 55	201	135	4	20	22	211	145	12	21	17	4,7-	6,9-	X	4,8-	29,4
männlich	116	78	3	8	11	132	90	11	12	9	12,1-	13,3-	X	X	X
weiblich	85	57	1	12	11	79	55	1	9	8	7,6	3,6	-	X	X
55 - 65	157	69	3	31	31	134	65	10	22	20	17,2	6,2	X	40,9	55,0
männlich	86	39	2	14	14	74	34	10	13	9	16,2	14,7	X	7,7	X
weiblich	71	30	1	17	17	60	31	-	9	11	18,3	3,2-	X	X	54,5
65 und mehr	143	51	-	22	54	169	45	13	25	69	15,4-	13,3	X	12,0-	21,7-
männlich	54	24	-	7	11	68	18	13	11	17	20,6-	33,3	X	X	35,3-
weiblich	89	27	-	15	43	101	27	-	14	52	11,9-	-	-	7,1	17,3-
Zusammen	2 579	1 475	178	252	392	2 656	1 446	409	198	437	2,9-	2,0	56,5-	27,3	10,3-
männlich	1 731	980	163	154	208	1 791	964	352	118	238	3,4-	1,7	53,7-	30,5	12,6-
weiblich	848	495	15	98	184	865	482	57	80	199	2,0-	2,7	73,7-	22,5	7,5-
Ohne Angabe	10	3	1	2	3	15	2	4	5	4	33,3-	X	X	X	X
Insgesamt ...	2 589	1 478	179	254	395	2 671	1 448	413	203	441	3,1-	2,1	56,7-	25,1	10,4-
J a n u a r - A p r i l 1992															
unter 15	1 263	387	3	210	644	1 101	343	25	142	576	14,7	12,8	X	47,9	11,8
männlich	776	199	2	168	392	651	179	14	116	334	19,2	11,2	X	44,8	17,4
weiblich	487	188	1	42	252	450	164	11	26	242	8,2	14,6	X	61,5	4,1
15 - 18	593	235	88	48	48	662	180	301	26	58	10,4-	30,6	70,8-	84,6	17,2-
männlich	388	119	76	29	16	463	81	252	17	33	16,2-	46,9	69,8-	70,6	51,5-
weiblich	205	116	12	19	32	199	99	49	9	25	3,0	17,2	75,5-	X	28,0
18 - 21	1 127	845	119	31	45	1 180	815	251	22	43	4,5-	3,7	52,6-	40,9	4,7
männlich	816	588	105	20	30	871	579	211	14	29	6,3-	1,6	50,2-	42,9	3,4
weiblich	311	257	14	11	15	309	236	40	8	14	0,6	8,9	65,0-	X	7,1
21 - 25	1 179	948	80	28	51	1 124	866	119	23	57	4,9	9,5	32,8-	21,7	10,5-
männlich	887	694	73	20	34	871	673	103	13	34	1,8	3,1	29,1-	53,8	-
weiblich	292	254	7	8	17	253	193	16	10	23	15,4	31,6	X	X	26,1-
25 - 35	2 229	1 752	79	78	147	1 785	1 383	135	42	121	24,9	26,7	41,5-	85,7	21,5
männlich	1 624	1 256	76	44	104	1 271	965	114	13	84	27,8	30,2	33,3-	X	23,8
weiblich	605	496	3	34	43	514	418	21	29	37	17,7	18,7	X	17,2	16,2
35 - 45	1 286	936	26	71	127	1 048	762	39	34	138	22,7	22,8	33,3-	X	8,0-
männlich	863	611	26	34	79	698	507	34	18	78	23,6	20,5	23,5-	88,9	1,3
weiblich	423	325	-	37	48	350	255	5	16	60	20,9	27,5	X	X	20,0-
45 - 55	882	568	8	89	137	760	492	34	63	108	16,1	15,4	X	41,3	26,9
männlich	565	362	6	44	86	488	317	30	30	61	15,8	14,2	X	46,7	41,0
weiblich	317	206	2	45	51	272	175	4	33	47	16,5	17,7	X	36,4	8,5
55 - 65	576	293	8	92	137	494	255	32	58	110	16,6	14,9	X	58,6	24,5
männlich	331	170	6	52	68	283	137	30	39	53	17,0	24,1	X	33,3	28,3
weiblich	245	123	2	40	69	211	118	2	19	57	16,1	4,2	-	X	21,1
65 und mehr	548	169	3	72	270	526	129	24	72	270	4,2	31,0	X	-	-
männlich	194	69	2	33	67	191	56	22	36	60	1,6	23,2	X	8,3-	11,7
weiblich	354	100	1	39	203	335	73	2	36	210	5,7	37,0	X	8,3	3,3-
Zusammen	9 683	6 133	414	719	1 606	8 680	5 225	960	482	1 481	11,6	17,4	56,9-	49,2	8,4
männlich	6 444	4 068	372	444	876	5 787	3 494	810	296	766	11,4	16,4	54,1-	50,0	14,4
weiblich	3 239	2 065	42	275	730	2 893	1 731	150	186	715	12,0	19,3	72,0-	47,8	2,1
Ohne Angabe	27	11	1	4	7	37	6	5	5	19	27,0-	X	X	X	X
Insgesamt ...	9 710	6 144	415	723	1 613	8 717	5 231	965	487	1 500	11,4	17,5	57,0-	48,5	7,5

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
A p r i l 1992															
A p r i l 1991															
unter 15	584	185	3	164	213	488	170	10	96	206	19,7	8,8	X	70,8	3,4
männlich	358	88	2	127	126	268	74	6	73	111	33,6	18,9	X	74,0	13,5
weiblich	226	97	1	37	87	220	96	4	23	95	2,7	1,0	X	60,9	8,4
15 - 18	309	62	49	57	17	364	64	190	30	24	15,1-	3,1-	74,2-	90,0	29,2-
männlich	209	28	39	37	7	248	28	151	20	9	15,7-	-	74,2-	85,0	X
weiblich	100	34	10	20	10	116	36	39	10	15	13,8-	5,6-	74,4-	X	33,3-
18 - 21	439	279	72	29	12	531	345	117	18	16	17,3-	19,1-	38,5-	61,1	25,0-
männlich	305	182	59	19	8	382	243	102	9	9	20,2-	25,1-	42,2-	X	X
weiblich	134	97	13	10	4	149	102	15	9	7	10,1-	4,9-	13,3-	X	X
21 - 25	439	322	46	27	18	477	343	81	22	14	8,0-	6,1-	43,2-	22,7	28,6
männlich	291	207	37	14	12	328	227	64	12	11	11,3-	8,8-	42,2-	16,7	9,1
weiblich	148	115	9	13	6	149	116	17	10	3	0,7-	0,9-	X	30,0	X
25 - 35	818	604	38	59	47	768	562	63	52	37	6,5	7,5	39,7-	13,5	27,0
männlich	536	389	34	35	24	532	384	53	32	19	0,8	1,3	35,9-	9,4	26,3
weiblich	282	215	4	24	23	236	178	10	20	18	19,5	20,8	X	20,0	27,8
35 - 45	505	376	17	43	30	465	362	19	25	33	8,6	3,9	10,5-	72,0	9,1-
männlich	313	229	14	22	17	269	200	12	11	22	16,4	14,5	16,7	X	22,7-
weiblich	192	147	3	21	13	196	162	7	14	11	2,0-	9,3-	X	50,0	18,2
45 - 55	361	239	6	44	33	370	243	18	42	26	2,4-	1,6-	X	4,8	26,9
männlich	211	143	5	15	17	208	135	14	23	13	1,4	5,9	X	34,8-	30,8
weiblich	150	96	1	29	16	162	108	4	19	13	7,4-	11,1-	X	52,6	23,1
55 - 65	229	131	2	30	30	222	121	14	22	36	3,2	8,3	X	36,4	16,7-
männlich	117	65	1	16	16	118	60	13	13	21	0,8-	8,3	X	23,1	23,8-
weiblich	112	66	1	14	14	104	61	1	9	15	7,7	8,2	-	X	6,7-
65 und mehr	154	69	2	34	35	166	64	5	27	43	7,2-	7,8	X	25,9	18,6-
männlich	67	32	1	16	9	69	32	4	10	15	2,9-	-	X	60,0	X
weiblich	87	37	1	18	26	97	32	1	17	28	10,3-	15,6	-	5,9	7,1-
Zusammen	3 838	2 267	235	487	435	3 851	2 274	517	334	435	0,3-	0,3-	54,5-	45,8	-
männlich	2 407	1 363	192	301	236	2 422	1 383	419	203	230	0,6-	1,4-	54,2-	48,3	2,6
weiblich	1 431	904	43	186	199	1 429	891	98	131	205	0,1	1,5	56,1-	42,0	2,9-
Ohne Angabe	20	8	3	3	6	23	9	3	3	7	13,0-	X	-	-	X
Insgesamt ...	3 858	2 275	238	490	441	3 874	2 283	520	337	442	0,4-	0,4-	54,2-	45,4	0,2-
Januar - A p r i l 1992															
Januar - A p r i l 1991															
unter 15	1 814	703	5	359	715	1 504	618	21	222	614	20,6	13,8	X	61,7	16,4
männlich	1 056	340	3	272	420	849	299	13	171	353	24,4	13,7	X	59,1	19,0
weiblich	758	363	2	87	295	655	319	8	51	261	15,7	13,8	X	70,6	13,0
15 - 18	922	275	128	130	78	932	235	432	53	63	1,1-	17,0	70,4-	X	23,8
männlich	608	127	111	85	38	638	112	358	33	30	4,7-	13,4	69,0-	X	26,7
weiblich	314	148	17	45	40	294	123	74	20	33	6,8	20,3	77,0-	X	21,2
18 - 21	1 676	1 245	166	66	53	1 670	1 173	280	44	67	0,4	6,1	40,7-	50,0	20,9
männlich	1 113	783	141	45	31	1 191	806	248	26	39	6,6-	2,9-	43,1-	73,1	20,5-
weiblich	563	462	25	21	22	479	367	32	18	28	17,5	25,9	21,9-	16,7	21,4-
21 - 25	1 787	1 427	91	83	81	1 576	1 235	168	50	55	13,4	15,5	45,8-	66,0	47,3
männlich	1 215	957	78	49	45	1 100	841	138	27	39	10,5	13,8	43,5-	81,5	15,4
weiblich	572	470	13	34	36	476	394	30	23	16	20,2	19,3	56,7-	47,8	X
25 - 35	3 451	2 720	92	190	202	2 841	2 213	143	132	159	21,5	22,9	35,7-	43,9	27,0
männlich	2 230	1 732	85	97	109	1 954	1 508	124	71	91	14,1	14,9	31,5-	36,6	19,8
weiblich	1 221	988	7	93	93	887	705	19	61	68	37,7	40,1	X	52,5	36,8
35 - 45	2 235	1 728	41	146	148	1 686	1 299	54	84	135	32,6	33,0	24,1-	73,8	9,6
männlich	1 326	1 018	34	61	78	1 048	799	41	39	81	26,5	27,4	17,1-	56,4	3,7-
weiblich	909	710	7	85	70	638	500	13	45	54	42,5	42,0	X	88,9	29,6
45 - 55	1 547	1 052	15	174	171	1 394	957	52	124	156	11,0	9,9	71,2-	40,3	9,6
männlich	953	661	13	79	86	827	569	41	66	78	15,2	16,2	68,3-	19,7	10,3
weiblich	594	391	2	95	85	567	388	11	58	78	4,8	0,8	X	63,8	9,0
55 - 65	862	555	6	107	117	664	405	26	63	110	29,8	37,0	X	69,8	6,4
männlich	469	301	5	55	60	371	228	24	27	57	26,4	32,0	X	X	5,3
weiblich	393	254	1	52	57	293	177	2	36	53	34,1	43,5	X	44,4	7,5
65 und mehr	630	282	4	96	195	542	232	11	71	176	16,2	21,6	X	35,2	10,8
männlich	268	123	3	58	57	233	107	10	36	57	15,0	15,0	X	61,1	-
weiblich	362	159	1	38	138	309	125	1	35	119	17,2	27,2	-	8,6	16,0
Zusammen	14 924	9 987	548	1 351	1 760	12 809	8 367	1 187	843	1 535	16,5	19,4	53,8-	60,3	14,7
männlich	9 238	6 042	473	801	924	8 211	5 269	997	496	825	12,5	14,7	52,6-	61,5	12,0
weiblich	5 686	3 945	75	550	836	4 598	3 098	190	347	710	23,7	27,3	60,5-	58,5	17,7
Ohne Angabe	81	31	5	14	30	92	39	14	11	26	12,0-	20,5-	X	27,3	15,4
Insgesamt ...	15 005	10 018	553	1 365	1 790	12 901	8 406	1 201	854	1 561	16,3	19,2	54,0-	59,8	14,7

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
A p r i l 1992															
A p r i l 1991															
unter 15	1 020	292	5	268	424	867	252	16	165	425	17,6	15,9	X	62,4	0,2
männlich	628	140	3	208	252	501	118	11	125	241	25,3	18,6	X	66,4	4,6
weiblich	392	152	2	60	172	366	134	5	40	184	7,1	13,4	X	50,0	6,5-
15 - 18	490	113	83	79	25	617	115	327	44	41	20,6-	1,7-	74,6-	79,5	39,0-
männlich	332	56	70	50	7	434	51	267	28	19	23,5-	9,8	73,8-	78,6	X
weiblich	158	57	13	29	18	183	64	60	16	22	13,7-	10,9-	78,3-	81,3	18,2-
18 - 21	792	520	118	41	28	951	614	238	24	24	16,7-	15,3-	50,4-	70,8	16,7
männlich	565	348	103	27	17	703	441	207	14	14	19,6-	21,1-	50,2-	92,9	21,4
weiblich	227	172	15	14	11	248	173	31	10	10	8,5-	0,6-	51,6-	40,0	10,0
21 - 25	778	573	90	33	27	849	617	137	31	32	8,4-	7,1-	34,3-	6,5	15,6-
männlich	562	398	77	19	21	615	438	113	17	22	8,6-	9,1-	31,9-	11,8	4,5-
weiblich	216	175	13	14	6	234	179	24	14	10	7,7-	2,2-	45,8-	-	X
25 - 35	1 406	1 044	80	83	79	1 348	998	117	73	76	4,3	4,6	31,6-	13,7	3,9
männlich	979	720	73	49	45	946	691	97	39	47	3,5	4,2	24,7-	25,6	4,3-
weiblich	427	324	7	34	34	402	307	20	34	29	6,2	5,5	X	-	17,2
35 - 45	838	608	31	62	57	778	578	39	40	72	7,7	5,2	20,5-	55,0	20,8-
männlich	546	387	28	29	36	482	348	28	18	46	13,3	11,2	-	61,1	21,7-
weiblich	292	221	3	33	21	296	230	11	22	26	1,4-	3,9-	X	50,0	19,2-
45 - 55	583	388	10	66	58	606	405	31	66	46	3,8-	4,2-	67,7-	-	26,1
männlich	344	231	8	25	31	362	239	26	38	25	5,0-	3,3-	X	34,2-	24,0
weiblich	239	157	2	41	27	244	166	5	28	21	2,1-	5,4-	X	46,4	28,6
55 - 65	413	213	5	67	64	376	199	24	48	58	9,8	7,0	X	39,6	10,3
männlich	227	114	3	36	33	203	99	23	29	32	11,8	15,2	X	24,1	3,1
weiblich	186	99	2	31	31	173	100	1	19	26	7,5	1,0-	X	63,2	19,2
65 und mehr	327	131	2	59	104	365	116	19	56	130	10,4-	12,9	X	5,4	20,0-
männlich	132	59	1	26	25	151	55	18	23	38	12,6-	7,3	X	13,0	34,2-
weiblich	195	72	1	33	79	214	61	1	33	92	8,9-	18,0	-	-	14,1-
Zusammen	6 647	3 882	424	758	866	6 757	3 894	948	547	904	1,6-	0,3-	55,3-	38,6	4,2-
männlich	4 315	2 453	366	469	467	4 397	2 480	790	331	484	1,9-	1,1-	53,7-	41,7	3,5-
weiblich	2 332	1 429	58	289	399	2 360	1 414	158	216	420	1,2-	1,1	63,3-	33,8	5,0-
Ohne Angabe	31	12	4	5	9	39	11	7	8	12	20,5-	9,1	X	X	X
Insgesamt	6 678	3 894	428	763	875	6 796	3 905	955	555	916	1,7-	0,3-	55,2-	37,5	4,5-
J a n u a r - A p r i l 1992															
J a n u a r - A p r i l 1991															
unter 15	3 134	1 118	8	575	1 382	2 656	984	46	368	1 214	18,0	13,6	X	56,3	13,8
männlich	1 860	551	5	444	824	1 526	486	27	290	702	21,9	13,4	X	53,1	17,4
weiblich	1 274	567	3	131	558	1 130	498	19	78	512	12,7	13,9	X	67,9	9,0
15 - 18	1 559	535	223	182	127	1 632	438	744	80	123	4,5-	22,1	70,0-	X	3,3
männlich	1 028	262	194	117	54	1 129	209	619	51	65	8,9-	25,4	68,7-	X	16,9-
weiblich	531	273	29	65	73	503	229	125	29	58	5,6	19,2	76,8-	X	25,9
18 - 21	2 900	2 168	293	99	102	2 963	2 083	544	66	111	2,1-	4,1	46,1-	50,0	8,1-
männlich	2 010	1 436	254	66	64	2 160	1 468	471	40	68	6,9-	2,2-	46,1-	65,0	5,9-
weiblich	890	732	39	33	38	803	615	73	26	43	10,8	19,0	46,6-	26,9	11,6-
21 - 25	3 072	2 472	174	111	136	2 837	2 223	296	75	112	8,3	11,2	41,2-	48,0	21,4
männlich	2 195	1 736	154	69	82	2 086	1 615	250	41	73	5,2	7,5	38,4-	68,3	12,3
weiblich	877	736	20	42	54	751	608	46	34	39	16,8	21,1	56,5-	23,5	38,5
25 - 35	5 898	4 639	179	273	377	4 882	3 801	296	177	298	20,8	22,0	39,5-	54,2	26,5
männlich	4 040	3 128	169	146	236	3 436	2 640	255	86	189	17,6	18,5	33,7-	69,8	24,9
weiblich	1 858	1 511	10	127	141	1 446	1 161	41	91	109	28,5	30,1	75,6-	39,6	29,4
35 - 45	3 654	2 754	67	223	296	2 874	2 163	97	122	292	27,1	27,3	30,9-	82,8	1,4
männlich	2 304	1 709	60	98	173	1 854	1 388	79	59	168	24,3	23,1	24,1-	66,1	3,0
weiblich	1 350	1 045	7	125	123	1 020	775	18	63	124	32,4	34,8	X	98,4	0,8-
45 - 55	2 528	1 690	23	268	322	2 270	1 526	89	195	287	11,4	10,7	74,2-	37,4	12,2
männlich	1 597	1 078	19	127	182	1 412	949	74	102	159	13,1	13,6	74,3-	24,5	14,5
weiblich	931	612	4	141	140	858	577	15	93	128	8,5	6,1	X	51,6	9,4
55 - 65	1 534	894	14	213	281	1 243	706	60	130	242	23,4	26,6	76,7-	63,8	16,1
männlich	869	503	11	116	149	710	392	56	73	125	22,4	28,3	80,4-	58,9	19,2
weiblich	665	391	3	97	132	533	314	4	57	117	24,8	24,5	X	70,2	12,8
65 und mehr	1 304	488	7	178	540	1 188	389	38	153	523	9,8	25,4	X	16,3	3,3
männlich	521	212	5	100	152	476	182	35	77	141	9,5	16,5	X	29,9	7,8
weiblich	783	276	2	78	388	712	207	3	76	382	10,0	33,3	X	2,6	1,6
Zusammen	25 583	16 758	988	2 122	3 563	22 545	14 313	2 210	1 366	3 202	13,5	17,1	55,3-	55,3	11,3
männlich	16 424	10 615	871	1 283	1 916	14 789	9 329	1 866	819	1 690	11,1	13,8	53,3-	56,7	13,4
weiblich	9 159	6 143	117	839	1 647	7 756	4 984	344	547	1 512	18,1	23,3	66,0-	53,4	8,9
Ohne Angabe	113	44	6	18	39	135	49	19	16	46	16,3-	10,2-	X	12,5	15,2-
Insgesamt	25 696	16 802	994	2 140	3 602	22 680	14 362	2 229	1 382	3 248	13,3	17,0	55,4-	54,8	10,9

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.1 Deutsch

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	46	37	24,3	166	144	15,3	1 212	1 381	12,2-	3 957	4 070	2,8-
männlich	31	19	63,2	99	79	25,3	757	872	13,2-	2 466	2 486	0,8-
weiblich	15	18	16,7-	67	65	3,1	455	509	10,6-	1 491	1 584	5,9-
15 - 18	33	39	15,4-	111	118	5,9-	654	816	19,9-	2 103	2 271	7,4-
männlich	26	27	3,7-	79	86	8,1-	432	552	21,7-	1 359	1 536	11,5-
weiblich	7	12	X	32	32	-	222	264	15,9-	744	735	1,2
18 - 21	87	93	6,5-	316	344	8,1-	1 177	1 421	17,2-	4 393	4 683	6,2-
männlich	71	73	2,7-	241	268	10,1-	801	968	17,3-	2 925	3 163	7,5-
weiblich	16	20	20,0-	75	76	1,3-	376	453	17,0-	1 468	1 520	3,4-
21 - 25	117	131	10,7-	384	419	8,4-	1 401	1 608	12,9-	5 067	5 147	1,6-
männlich	94	110	14,5-	313	351	10,8-	1 024	1 163	12,0-	3 497	3 636	3,8-
weiblich	23	21	9,5	71	68	4,4	377	445	15,3-	1 570	1 511	3,9
25 - 30	112	98	14,3	385	374	2,9	1 267	1 452	12,7-	4 545	4 590	1,0-
männlich	92	82	12,2	312	311	0,3	934	1 043	10,5-	3 215	3 229	0,4-
weiblich	20	16	25,0	73	63	15,9	333	409	18,6-	1 330	1 361	2,3-
30 - 35	61	76	19,7-	254	273	7,0-	784	837	6,3-	3 081	2 878	7,1
männlich	44	60	26,7-	202	218	7,3-	548	575	4,7-	2 125	1 978	7,4
weiblich	17	16	6,3	52	55	5,5-	236	262	9,9-	956	900	6,2
35 - 40	48	61	21,3-	202	217	6,9-	560	576	2,8-	2 238	2 071	8,1
männlich	36	52	30,8-	158	173	8,7-	367	379	3,2-	1 445	1 353	6,8
weiblich	12	9	X	44	44	-	193	197	2,0-	793	718	10,4
40 - 45	33	41	19,5-	170	161	5,6	446	463	3,7-	1 830	1 674	9,3
männlich	28	34	17,6-	141	116	21,6	275	294	6,5-	1 181	1 019	15,9
weiblich	5	7	X	29	45	35,6-	171	169	1,2	649	655	0,9-
45 - 50	31	41	24,4-	143	167	14,4-	347	413	16,0-	1 472	1 531	3,9-
männlich	24	35	31,4-	109	138	21,0-	201	263	23,6-	883	979	9,8-
weiblich	7	6	X	34	29	17,2	146	150	2,7-	589	552	6,7
50 - 55	34	34	-	154	174	11,5-	415	510	18,6-	1 841	1 803	2,1
männlich	28	30	6,7-	128	134	4,5-	251	309	18,8-	1 107	1 115	0,7-
weiblich	6	4	X	26	40	35,0-	164	201	18,4-	734	688	6,7
55 - 60	38	37	2,7	153	147	4,1	373	377	1,1-	1 428	1 333	7,1
männlich	30	27	11,1	120	109	10,1	198	218	9,2-	815	793	2,8
weiblich	8	10	X	33	38	13,2-	175	159	10,1	613	540	13,5
60 - 65	33	25	32,0	129	124	4,0	288	296	2,7-	1 085	1 063	2,1
männlich	18	13	38,5	73	83	12,0-	149	155	3,9-	584	580	0,7
weiblich	15	12	25,0	56	41	36,6	139	141	1,4-	501	483	3,7
65 - 70	24	25	4,0-	113	101	11,9	231	283	18,4-	907	933	2,8-
männlich	14	13	7,7	61	53	15,1	80	124	35,5-	361	413	12,6-
weiblich	10	12	16,7-	52	48	8,3	151	159	5,0-	546	520	5,0
70 - 75	29	27	7,4	99	91	8,8	211	220	4,1-	750	726	3,3
männlich	17	16	6,3	57	49	16,3	80	79	1,3	310	271	14,4
weiblich	12	11	9,1	42	42	-	131	141	7,1-	440	455	3,3-
75 und mehr	70	74	5,4-	312	347	10,1-	354	431	17,9-	1 436	1 662	13,6-
männlich	35	43	18,6-	146	175	16,6-	145	173	16,2-	531	641	17,2-
weiblich	35	31	12,9	166	172	3,5-	209	258	19,0-	905	1 021	11,4-
Zusammen	796	839	5,1-	3 091	3 201	3,4-	9 720	11 084	12,3-	36 133	36 435	0,8-
männlich	588	634	7,3-	2 239	2 343	4,4-	6 242	7 167	12,9-	22 804	23 192	1,7-
weiblich	208	205	1,5	852	858	0,7-	3 478	3 917	11,2-	13 329	13 243	0,6
Ohne Angabe	2	1	X	7	6	X	25	34	26,5-	74	81	8,6-
Insgesamt ...	798	840	5,0-	3 098	3 207	3,4-	9 745	11 118	12,4-	36 207	36 516	0,8-

im Straßenverkehr
und Geschlecht
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
3 013	3 378	10,8-	9 810	9 491	3,4	4 271	4 796	10,9-	13 933	13 705	1,7	..... unter 15
1 749	1 966	11,0-	5 533	5 452	1,5	2 537	2 857	11,2-	8 098	8 017	1,0	..... männlich
1 264	1 412	10,5-	4 277	4 039	5,9	1 734	1 939	10,6-	5 835	5 688	2,6	..... weiblich
1 559	1 753	11,1-	5 299	5 074	4,4	2 246	2 608	13,9-	7 513	7 463	0,7	..... 15 - 18
1 007	1 129	10,8-	3 278	3 155	3,9	1 465	1 708	14,2-	4 716	4 777	1,3-	..... männlich
552	624	11,5-	2 021	1 919	5,3	781	900	13,2-	2 797	2 686	4,1	..... weiblich
3 223	3 648	11,7-	12 033	12 095	0,5-	4 487	5 162	13,1-	16 742	17 122	2,2-	..... 18 - 21
1 919	2 241	14,4-	7 107	7 325	3,0-	2 791	3 282	15,0-	10 273	10 756	4,5-	..... männlich
1 304	1 407	7,3-	4 926	4 770	3,3	1 696	1 880	9,8-	6 469	6 366	1,6	..... weiblich
4 354	4 696	7,3-	16 032	15 833	1,3	5 872	6 435	8,8-	21 483	21 399	0,4	..... 21 - 25
2 611	2 854	8,5-	9 550	9 533	0,2	3 729	4 127	9,6-	13 360	13 520	1,2-	..... männlich
1 743	1 842	5,4-	6 482	6 300	2,9	2 143	2 308	7,2-	8 123	7 879	3,1	..... weiblich
4 311	4 461	3,4-	15 530	15 179	2,3	5 690	6 011	5,3-	20 460	20 143	1,6	..... 25 - 30
2 668	2 827	5,6-	9 448	9 355	1,0	3 694	3 952	6,5-	12 975	12 895	0,6	..... männlich
1 643	1 634	0,6	6 082	5 824	4,4	1 996	2 059	3,1-	7 485	7 248	3,3	..... weiblich
2 918	2 830	3,1	10 908	9 674	12,8	3 763	3 743	0,5	14 243	12 825	11,1	..... 30 - 35
1 781	1 777	0,2	6 621	6 029	9,8	2 373	2 412	1,6-	8 948	8 225	8,8	..... männlich
1 137	1 053	8,0	4 287	3 645	17,6	1 390	1 331	4,4	5 295	4 600	15,1	..... weiblich
1 928	2 070	6,9-	7 645	7 243	5,6	2 536	2 707	6,3-	10 085	9 531	5,8	..... 35 - 40
1 109	1 226	9,5-	4 412	4 247	3,9	1 512	1 657	8,8-	6 015	5 773	4,2	..... männlich
819	844	3,0-	3 233	2 996	7,9	1 024	1 050	2,5-	4 070	3 758	8,3	..... weiblich
1 768	1 747	1,2	6 678	6 043	10,5	2 247	2 251	0,2-	8 678	7 878	10,2	..... 40 - 45
991	946	4,8	3 625	3 379	7,3	1 294	1 274	1,6	4 947	4 514	9,6	..... männlich
777	801	3,0-	3 053	2 664	14,6	953	977	2,5-	3 731	3 364	10,9	..... weiblich
1 366	1 616	15,5-	5 493	5 679	3,3-	1 744	2 070	15,7-	7 108	7 377	3,6-	..... 45 - 50
735	945	22,2-	3 024	3 288	8,0-	960	1 243	22,8-	4 016	4 405	8,8-	..... männlich
631	671	6,0-	2 469	2 391	3,3	784	827	5,2-	3 092	2 972	4,0	..... weiblich
1 684	1 817	7,3-	6 405	6 198	3,3	2 133	2 361	9,7-	8 400	8 175	2,8	..... 50 - 55
897	990	9,4-	3 500	3 405	2,8	1 176	1 329	11,5-	4 735	4 654	1,7	..... männlich
787	827	4,8-	2 905	2 793	4,0	957	1 032	7,3-	3 665	3 521	4,1	..... weiblich
1 203	1 134	6,1	4 329	3 844	12,6	1 614	1 548	4,3	5 910	5 324	11,0	..... 55 - 60
628	606	3,6	2 381	2 168	9,8	856	851	0,6	3 316	3 070	8,0	..... männlich
575	528	8,9	1 948	1 676	16,2	758	697	8,8	2 594	2 254	15,1	..... weiblich
795	842	5,6-	2 849	2 777	2,6	1 116	1 163	4,0-	4 063	3 964	2,5	..... 60 - 65
415	445	6,7-	1 482	1 499	1,1-	582	613	5,1-	2 139	2 162	1,1-	..... männlich
380	397	4,3-	1 367	1 278	7,0	534	550	2,9-	1 924	1 802	6,8	..... weiblich
557	674	17,4-	1 959	2 066	5,2-	812	982	17,3-	2 979	3 100	3,9-	..... 65 - 70
248	272	8,8-	913	902	1,2	342	409	16,4-	1 335	1 368	2,4-	..... männlich
309	402	23,1-	1 046	1 164	10,1-	470	573	18,0-	1 644	1 732	5,1-	..... weiblich
420	425	1,2-	1 466	1 365	7,4	660	672	1,8-	2 315	2 182	6,1	..... 70 - 75
172	186	7,5-	638	562	13,5	269	281	4,3-	1 005	882	13,9	..... männlich
248	239	3,8	828	803	3,1	391	391	-	1 310	1 300	0,8	..... weiblich
547	621	11,9-	1 987	2 140	7,2-	971	1 126	13,8-	3 735	4 149	10,0-	..... 75 und mehr
238	248	4,0-	858	935	8,2-	418	464	9,9-	1 535	1 751	12,3-	..... männlich
309	373	17,2-	1 129	1 205	6,3-	553	662	16,5-	2 200	2 398	8,3-	..... weiblich
29 646	31 712	6,5-	108 423	104 701	3,6	40 162	43 635	8,0-	147 647	144 337	2,3	..... Zusammen
17 168	18 658	8,0-	62 370	61 234	1,9	23 998	26 459	9,3-	87 413	86 769	0,7	..... männlich
12 478	13 054	4,4-	46 053	43 467	5,9	16 164	17 176	5,9-	60 234	57 568	4,6	..... weiblich
96	89	7,9	345	309	11,7	123	124	0,8-	426	396	7,6	..... Ohne Angabe
29 742	31 801	6,5-	108 768	105 010	3,6	40 285	43 759	7,9-	148 073	144 733	2,3	... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.2 Früheres

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
unter 15	25	29	13,8-	109	93	17,2	797	1 010	21,1-	2 694	2 969	9,3-
männlich	21	17	23,5	71	53	34,0	497	641	22,5-	1 690	1 835	7,9-
weiblich	4	12	X	38	40	5,0-	300	369	18,7-	1 004	1 134	11,5-
15 - 18	24	28	14,3-	67	80	16,3-	482	574	16,0-	1 510	1 609	6,2-
männlich	18	20	10,0-	47	58	19,0-	317	373	15,0-	971	1 073	9,5-
weiblich	6	8	X	20	22	9,1-	165	201	17,9-	539	536	0,6
18 - 21	56	65	13,8-	219	231	5,2-	855	1 029	16,9-	3 266	3 503	6,8-
männlich	45	49	8,2-	160	170	5,9-	567	671	15,5-	2 109	2 292	8,0-
weiblich	11	16	31,3-	59	61	3,3-	288	358	19,6-	1 157	1 211	4,5-
21 - 25	91	96	5,2-	278	282	1,4-	1 088	1 271	14,4-	3 888	4 023	3,4-
männlich	69	79	12,7-	220	236	6,8-	778	907	14,2-	2 610	2 765	5,6-
weiblich	22	17	29,4	58	46	26,1	310	364	14,8-	1 278	1 258	1,6
25 - 30	82	61	34,4	258	235	9,8	949	1 152	17,6-	3 294	3 523	6,5-
männlich	67	55	21,8	204	195	4,6	690	826	16,5-	2 294	2 454	6,5-
weiblich	15	6	X	54	40	35,0	259	326	20,6-	1 000	1 069	6,5-
30 - 35	45	48	6,3-	163	156	4,5	560	622	10,0-	2 103	2 160	2,6-
männlich	31	37	16,2-	124	123	0,8	387	428	9,6-	1 422	1 482	4,0-
weiblich	14	11	27,3	39	33	18,2	173	194	10,8-	681	678	0,4
35 - 40	36	39	7,7-	127	124	2,4	369	415	11,1-	1 492	1 483	0,6
männlich	25	33	24,2-	94	97	3,1-	232	278	16,5-	952	955	0,3-
weiblich	11	6	X	33	27	22,2	137	137	-	540	528	2,3
40 - 45	26	35	25,7-	112	114	1,8-	323	339	4,7-	1 290	1 214	6,3
männlich	21	30	30,0-	90	84	7,1	195	205	4,9-	811	719	12,8
weiblich	5	5	-	22	30	26,7-	128	134	4,5-	479	495	3,2-
45 - 50	22	31	29,0-	97	108	10,2-	251	319	21,3-	1 065	1 174	9,3-
männlich	18	27	33,3-	75	88	14,8-	140	205	31,7-	608	756	19,6-
weiblich	4	4	-	22	20	10,0	111	114	2,6-	457	418	9,3
50 - 55	22	19	15,8	101	117	13,7-	310	393	21,1-	1 366	1 400	2,4-
männlich	17	16	6,3	83	87	4,6-	196	235	16,6-	817	850	3,9-
weiblich	5	3	X	18	30	40,0-	114	158	27,8-	549	550	0,2-
55 - 60	20	22	9,1-	93	90	3,3	282	291	3,1-	1 085	1 031	5,2
männlich	13	18	27,8-	72	68	5,9	148	172	14,0-	617	619	0,3-
weiblich	7	4	X	21	22	4,5-	134	119	12,6	468	412	13,6
60 - 65	24	20	20,0	93	96	3,1-	222	248	10,5-	852	871	2,2-
männlich	11	11	-	52	68	23,5-	113	127	11,0-	451	471	4,2-
weiblich	13	9	X	41	28	46,4	109	121	9,9-	401	400	0,3
65 - 70	21	18	16,7	82	77	6,5	190	226	15,9-	752	772	2,6-
männlich	13	9	X	44	38	15,8	61	98	37,8-	299	344	13,1-
weiblich	8	9	X	38	39	2,6-	129	128	0,8	453	428	5,8
70 - 75	14	21	33,3-	69	75	8,0-	165	189	12,7-	610	625	2,4-
männlich	9	13	X	42	41	2,4	67	66	1,5	260	236	10,2
weiblich	5	8	X	27	34	20,6-	98	123	20,3-	350	389	10,0-
75 und mehr	58	57	1,8	247	267	7,5-	298	350	14,9-	1 183	1 398	15,4-
männlich	33	36	8,3-	119	146	18,5-	123	144	14,6-	449	554	19,0-
weiblich	25	21	19,0	128	121	5,8	175	206	15,0-	734	844	13,0-
Zusammen	566	589	3,9-	2 115	2 145	1,4-	7 141	8 428	15,3-	26 450	27 755	4,7-
männlich	411	450	8,7-	1 497	1 552	3,5-	4 511	5 376	16,1-	16 360	17 405	6,0-
weiblich	155	139	11,5	618	593	4,2	2 630	3 052	13,8-	10 090	10 350	2,5-
Ohne Angabe	1	-	X	2	-	X	15	19	21,1-	47	44	6,8
Insgesamt ...	567	589	3,7-	2 117	2 145	1,3-	7 156	8 447	15,3-	26 497	27 799	4,7-

im Straßenverkehr
und Geschlecht
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
2 429	2 890	16,0-	7 996	7 987	0,1	3 251	3 929	17,3-	10 799	11 049	2,3-	..... unter 15
1 391	1 698	18,1-	4 477	4 603	2,7-	1 909	2 356	19,0-	6 238	6 491	3,9-	..... männlich
1 038	1 192	12,9-	3 519	3 384	4,0	1 342	1 573	14,7-	4 561	4 558	0,1	..... weiblich
1 250	1 389	10,0-	4 377	4 142	5,7	1 756	1 991	11,8-	5 954	5 831	2,1	..... 15 - 18
798	881	9,4-	2 670	2 517	6,1	1 133	1 274	11,1-	3 688	3 648	1,1	..... männlich
452	508	11,0-	1 707	1 625	5,0	623	717	13,1-	2 266	2 183	3,8	..... weiblich
2 784	3 117	10,7-	10 357	10 425	0,7-	3 695	4 211	12,3-	13 842	14 159	2,2-	..... 18 - 21
1 614	1 859	13,2-	5 994	6 134	2,3-	2 226	2 579	13,7-	8 263	8 596	3,9-	..... männlich
1 170	1 258	7,0-	4 363	4 291	1,7	1 469	1 632	10,0-	5 579	5 563	0,3	..... weiblich
3 915	4 219	7,2-	14 245	14 257	0,1-	5 094	5 586	8,8-	18 411	18 562	0,8-	..... 21 - 25
2 320	2 526	8,2-	8 335	8 433	1,2-	3 167	3 512	9,8-	11 165	11 434	2,4-	..... männlich
1 595	1 693	5,8-	5 910	5 824	1,5	1 927	2 074	7,1-	7 246	7 128	1,7	..... weiblich
3 857	4 024	4,2-	13 630	13 571	0,4	4 888	5 237	6,7-	17 182	17 329	0,8-	..... 25 - 30
2 370	2 518	5,9-	8 220	8 233	0,2-	3 127	3 399	8,0-	10 718	10 882	1,5-	..... männlich
1 487	1 506	1,3-	5 410	5 338	1,3	1 761	1 838	4,2-	6 464	6 447	0,3	..... weiblich
2 554	2 499	2,2	9 357	8 441	10,9	3 159	3 169	0,3-	11 623	10 757	8,1	..... 30 - 35
1 543	1 554	0,7-	5 619	5 197	8,1	1 961	2 019	2,9-	7 165	6 802	5,3	..... männlich
1 011	945	7,0	3 738	3 244	15,2	1 198	1 150	4,2	4 458	3 955	12,7	..... weiblich
1 642	1 809	9,2-	6 384	6 243	2,3	2 047	2 263	9,5-	8 003	7 850	1,9	..... 35 - 40
936	1 062	11,9-	3 647	3 598	1,4	1 193	1 373	13,1-	4 693	4 650	0,9	..... männlich
706	747	5,5-	2 737	2 645	3,5	854	890	4,0-	3 310	3 200	3,4	..... weiblich
1 549	1 543	0,4	5 704	5 357	6,5	1 898	1 917	1,0-	7 106	6 685	6,3	..... 40 - 45
851	841	1,2	3 064	2 980	2,8	1 067	1 076	0,8-	3 965	3 783	4,8	..... männlich
698	702	0,6-	2 640	2 377	11,1	831	841	1,2-	3 141	2 902	8,2	..... weiblich
1 213	1 441	15,8-	4 806	5 015	4,2-	1 486	1 791	17,0-	5 968	6 297	5,2-	..... 45 - 50
641	843	24,0-	2 592	2 875	9,8-	799	1 075	25,7-	3 275	3 719	11,9-	..... männlich
572	598	4,3-	2 214	2 140	3,5	687	716	4,1-	2 693	2 578	4,5	..... weiblich
1 476	1 622	9,0-	5 545	5 468	1,4	1 808	2 034	11,1-	7 012	6 985	0,4	..... 50 - 55
780	884	11,8-	2 979	2 991	0,4-	993	1 135	12,5-	3 879	3 928	1,2-	..... männlich
696	738	5,7-	2 566	2 477	3,6	815	899	9,3-	3 133	3 057	2,5	..... weiblich
1 075	1 015	5,9	3 823	3 453	10,7	1 377	1 328	3,7	5 001	4 574	9,3	..... 55 - 60
566	544	4,0	2 097	1 945	7,8	727	734	1,0-	2 786	2 632	5,9	..... männlich
509	471	8,1	1 726	1 508	14,5	650	594	9,4	2 215	1 942	14,1	..... weiblich
694	739	6,1-	2 493	2 504	0,4-	940	1 007	6,7-	3 438	3 471	1,0-	..... 60 - 65
360	389	7,5-	1 297	1 351	4,0-	484	527	8,2-	1 800	1 890	4,8-	..... männlich
334	350	4,6-	1 196	1 153	3,7	456	480	5,0-	1 638	1 581	3,6	..... weiblich
504	605	16,7-	1 728	1 858	7,0-	715	849	15,8-	2 562	2 707	5,4-	..... 65 - 70
224	239	6,3-	808	806	0,2	298	346	13,9-	1 151	1 188	3,1-	..... männlich
280	366	23,5-	920	1 052	12,5-	417	503	17,1-	1 411	1 519	7,1-	..... weiblich
375	386	2,9-	1 304	1 235	5,6	554	596	7,0-	1 983	1 935	2,5	..... 70 - 75
153	170	10,0-	573	512	11,9	229	249	8,0-	875	789	10,9	..... männlich
222	216	2,8	731	723	1,1	325	347	6,3-	1 108	1 146	3,3-	..... weiblich
491	563	12,8-	1 750	1 936	9,6-	847	970	12,7-	3 180	3 601	11,7-	..... 75 und mehr
214	228	6,1-	760	848	10,4-	370	408	9,3-	1 328	1 548	14,2-	..... männlich
277	335	17,3-	990	1 088	9,0-	477	562	15,1-	1 852	2 053	9,8-	..... weiblich
25 808	27 861	7,4-	93 499	91 892	1,7	33 515	36 878	9,1-	122 064	121 792	0,2	..... Zusammen
14 761	16 236	9,1-	53 132	53 023	0,2	19 683	22 062	10,8-	70 989	71 980	1,4-	..... männlich
11 047	11 625	5,0-	40 367	38 869	3,9	13 832	14 816	6,6-	51 075	49 812	2,5	..... weiblich
76	66	15,2	264	217	21,7	92	85	8,2	313	261	19,9	..... Ohne Angabe
25 884	27 927	7,3-	93 763	92 109	1,8	33 607	36 963	9,1-	122 377	122 053	0,3	..... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.3 Neue Länder

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	21	8	X	57	51	11,8	415	371	11,9	1 263	1 101	14,7
männlich	10	2	X	28	26	7,7	260	231	12,6	776	651	19,2
weiblich	11	6	X	29	25	16,0	155	140	10,7	487	450	8,2
15 - 18	9	11	X	44	38	15,8	172	242	28,9-	593	662	10,4-
männlich	8	7	X	32	28	14,3	115	179	35,8-	388	463	16,2-
weiblich	1	4	X	12	10	20,0	57	63	9,5-	205	199	3,0
18 - 21	31	28	10,7	97	113	14,2-	322	392	17,9-	1 127	1 180	4,5-
männlich	26	24	8,3	81	98	17,3-	234	297	21,2-	816	871	6,3-
weiblich	5	4	X	16	15	6,7	88	95	7,4-	311	309	0,6
21 - 25	26	35	25,7-	106	137	22,6-	313	337	7,1-	1 179	1 124	4,9
männlich	25	31	19,4-	93	115	19,1-	246	256	3,9-	887	871	1,8
weiblich	1	4	X	13	22	40,9-	67	81	17,3-	292	253	15,4
25 - 30	30	37	18,9-	127	139	8,6-	318	300	6,0	1 251	1 067	17,2
männlich	25	27	7,4-	108	116	6,9-	244	217	12,4	921	775	18,8
weiblich	5	10	X	19	23	17,4-	74	83	10,8-	330	292	13,0
30 - 35	16	28	42,9-	91	117	22,2-	224	215	4,2	978	718	36,2
männlich	13	23	43,5-	78	95	17,9-	161	147	9,5	703	496	41,7
weiblich	3	5	X	13	22	40,9-	63	68	7,4-	275	222	23,9
35 - 40	12	22	45,5-	75	93	19,4-	191	161	18,6	746	588	26,9
männlich	11	19	42,1-	64	76	15,8-	135	101	33,7	493	398	23,9
weiblich	1	3	X	11	17	35,3-	56	60	6,7-	253	190	33,2
40 - 45	7	6	X	58	47	23,4	123	124	0,8-	540	460	17,4
männlich	7	4	X	51	32	59,4	80	89	10,1-	370	300	23,3
weiblich	-	2	X	7	15	X	43	35	22,9	170	160	6,3
45 - 50	9	10	X	46	59	22,0-	96	94	2,1	407	357	14,0
männlich	6	8	X	34	50	32,0-	61	58	5,2	275	223	23,3
weiblich	3	2	X	12	9	X	35	36	2,8-	132	134	1,5-
50 - 55	12	15	20,0-	53	57	7,0-	105	117	10,3-	475	403	17,9
männlich	11	14	21,4-	45	47	4,3-	55	74	25,7-	290	265	9,4
weiblich	1	1	-	8	10	X	50	43	16,3	185	138	34,1
55 - 60	18	15	20,0	60	57	5,3	91	86	5,8	343	302	13,6
männlich	17	9	X	48	41	17,1	50	46	8,7	198	174	13,8
weiblich	1	6	X	12	16	25,0-	41	40	2,5	145	128	13,3
60 - 65	9	5	X	36	28	28,6	66	48	37,5	233	192	21,4
männlich	7	2	X	21	15	40,0	36	28	28,6	133	109	22,0
weiblich	2	3	X	15	13	15,4	30	20	50,0	100	83	20,5
65 - 70	3	7	X	31	24	29,2	41	57	28,1-	155	161	3,7-
männlich	1	4	X	17	15	13,3	19	26	26,9-	62	69	10,1-
weiblich	2	3	X	14	9	X	22	31	29,0-	93	92	1,1
70 - 75	15	6	X	30	16	87,5	46	31	48,4	140	101	38,6
männlich	8	3	X	15	8	X	13	13	-	50	35	42,9
weiblich	7	3	X	15	8	X	33	18	83,3	90	66	36,4
75 und mehr	12	17	29,4-	65	80	18,8-	56	81	30,9-	253	264	4,2-
männlich	2	7	X	27	29	6,9-	22	29	24,1-	82	87	5,7-
weiblich	10	10	-	38	51	25,5-	34	52	34,6-	171	177	3,4-
Zusammen	230	250	8,0-	976	1 056	7,6-	2 579	2 656	2,9-	9 683	8 680	11,6
männlich	177	184	3,8-	742	791	6,2-	1 731	1 791	3,4-	6 444	5 787	11,4
weiblich	53	66	19,7-	234	265	11,7-	848	865	2,0-	3 239	2 893	12,0
Ohne Angabe	1	1	-	5	6	X	10	15	33,3-	27	37	27,0-
Insgesamt ...	231	251	8,0-	981	1 062	7,6-	2 589	2 671	3,1-	9 710	8 717	11,4

im Straßenverkehr
und Geschlecht
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
584	488	19,7	1 814	1 504	20,6	1 020	867	17,6	3 134	2 656	18,0	..... unter 15
358	268	33,6	1 056	849	24,4	628	501	25,3	1 860	1 526	21,9	..... männlich
226	220	2,7	758	655	15,7	392	366	7,1	1 274	1 130	12,7	..... weiblich
309	364	15,1-	922	932	1,1-	490	617	20,6-	1 559	1 632	4,5-	..... 15 - 18
209	248	15,7-	608	638	4,7-	332	434	23,5-	1 028	1 129	8,9-	..... männlich
100	116	13,8-	314	294	6,8	158	183	13,7-	531	503	5,6	..... weiblich
439	531	17,3-	1 676	1 670	0,4	792	951	16,7-	2 900	2 963	2,1-	..... 18 - 21
305	382	20,2-	1 113	1 191	6,6-	565	703	19,6-	2 010	2 160	6,9-	..... männlich
134	149	10,1-	563	479	17,5	227	248	8,5-	890	803	10,8	..... weiblich
439	477	8,0-	1 787	1 576	13,4	778	849	8,4-	3 072	2 837	8,3	..... 21 - 25
291	328	11,3-	1 215	1 100	10,5	562	615	8,6-	2 195	2 086	5,2	..... männlich
148	149	0,7-	572	476	20,2	216	234	7,7-	877	751	16,8	..... weiblich
454	437	3,9	1 900	1 608	18,2	802	774	3,6	3 278	2 814	16,5	..... 25 - 30
298	309	3,6-	1 228	1 122	9,4	567	553	2,5	2 257	2 013	12,1	..... männlich
156	128	21,9	672	486	38,3	235	221	6,3	1 021	801	27,5	..... weiblich
364	331	10,0	1 551	1 233	25,8	604	574	5,2	2 620	2 068	26,7	..... 30 - 35
238	223	6,7	1 002	832	20,4	412	393	4,8	1 783	1 423	25,3	..... männlich
126	108	16,7	549	401	36,9	192	181	6,1	837	645	29,8	..... weiblich
286	261	9,6	1 261	1 000	26,1	489	444	10,1	2 082	1 681	23,9	..... 35 - 40
173	164	5,5	765	649	17,9	319	284	12,3	1 322	1 123	17,7	..... männlich
113	97	16,5	496	351	41,3	170	160	6,3	760	558	36,2	..... weiblich
219	204	7,4	974	686	42,0	349	334	4,5	1 572	1 193	31,8	..... 40 - 45
140	105	33,3	561	399	40,6	227	198	14,6	982	731	34,3	..... männlich
79	99	20,2-	413	287	43,9	122	136	10,3-	590	462	27,7	..... weiblich
153	175	12,6-	687	664	3,5	258	279	7,5-	1 140	1 080	5,6	..... 45 - 50
94	102	7,8-	432	413	4,6	161	168	4,2-	741	686	8,0	..... männlich
59	73	19,2-	255	251	1,6	97	111	12,6-	399	394	1,3	..... weiblich
208	195	6,7	860	730	17,8	325	327	0,6-	1 388	1 190	16,6	..... 50 - 55
117	106	10,4	521	414	25,8	183	194	5,7-	856	726	17,9	..... männlich
91	89	2,2	339	316	7,3	142	133	6,8	532	464	14,7	..... weiblich
128	119	7,6	506	391	29,4	237	220	7,7	909	750	21,2	..... 55 - 60
62	62	-	284	223	27,4	129	117	10,3	530	438	21,0	..... männlich
66	57	15,8	222	168	32,1	108	103	4,9	379	312	21,5	..... weiblich
101	103	1,9-	356	273	30,4	176	156	12,8	625	493	26,8	..... 60 - 65
55	56	1,8-	185	148	25,0	98	86	14,0	339	272	24,6	..... männlich
46	47	2,1-	171	125	36,8	78	70	11,4	286	221	29,4	..... weiblich
53	69	23,2-	231	208	11,1	97	133	27,1-	417	393	6,1	..... 65 - 70
24	33	27,3-	105	96	9,4	44	63	30,2-	184	180	2,2	..... männlich
29	36	19,4-	126	112	12,5	53	70	24,3-	233	213	9,4	..... weiblich
45	39	15,4	162	130	24,6	106	76	39,5	332	247	34,4	..... 70 - 75
19	16	18,8	65	50	30,0	40	32	25,0	130	93	39,8	..... männlich
26	23	13,0	97	80	21,3	66	44	50,0	202	154	31,2	..... weiblich
56	58	3,4-	237	204	16,2	124	156	20,5-	555	548	1,3	..... 75 und mehr
24	20	20,0	98	87	12,6	48	56	14,3-	207	203	2,0	..... männlich
32	38	15,8-	139	117	18,8	76	100	24,0-	348	345	0,9	..... weiblich
3 838	3 851	0,3-	14 924	12 809	16,5	6 647	6 757	1,6-	25 583	22 545	13,5	..... Zusammen
2 407	2 422	0,6-	9 238	8 211	12,5	4 315	4 397	1,9-	16 424	14 789	11,1	..... männlich
1 431	1 429	0,1	5 686	4 598	23,7	2 332	2 360	1,2-	9 159	7 756	18,1	..... weiblich
20	23	13,0-	81	92	12,0-	31	39	20,5-	113	135	16,3-	..... Ohne Angabe
3 858	3 874	0,4-	15 005	12 901	16,3	6 678	6 796	1,7-	25 696	22 680	13,3	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	A p r i l 1992		A p r i l 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - A p r i l 1992		Januar - A p r i l 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 266	21	1 145	13	10,6	61,5	3 750	76	3 286	43	14,1	76,7
innerorts	998	12	905	10	10,3	20,0	2 974	47	2 602	31	14,3	51,6
außerorts	268	9	240	3	11,7	X	776	29	684	12	13,5	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	3 302	107	3 993	122	17,3-	12,3-	6 784	237	8 443	265	19,7-	10,6-
innerorts	2 080	58	2 700	68	23,0-	14,7-	4 655	147	5 938	158	21,6-	7,0-
außerorts	1 222	49	1 293	54	5,5-	9,3-	2 129	90	2 505	107	15,0-	15,9-
Personenkraftwagen ..	40 763	32 658	43 717	30 219	6,8-	8,1	155 893	132 176	149 243	112 460	4,5	17,5
innerorts	25 831	20 468	27 508	18 348	6,1-	11,6	96 115	82 691	90 593	67 632	6,1	22,3
außerorts	14 932	12 190	16 209	11 871	7,9-	2,7	59 778	49 485	58 650	44 828	1,9	10,4
Bussen	430	222	521	214	17,5-	3,7	1 719	1 102	1 823	1 012	5,7-	8,9
innerorts	329	154	419	138	21,5-	11,6	1 294	764	1 403	675	7,8-	13,2
außerorts	101	68	102	76	1,0-	10,5-	425	338	420	337	1,2	0,3
Güterkraftfahrzeugen	3 298	3 666	3 500	3 479	5,8-	5,4	12 613	14 644	12 810	13 166	1,5-	11,2
innerorts	1 673	1 757	1 778	1 652	5,9-	6,4	6 141	6 997	6 176	6 021	0,6-	16,2
außerorts	1 625	1 909	1 722	1 827	5,6-	4,5	6 472	7 647	6 634	7 145	2,4-	7,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	174	124	213	121	18,3-	2,5	449	374	541	336	17,0-	11,3
innerorts	65	51	57	46	14,0	10,9	154	171	176	138	12,5-	23,9
außerorts	109	73	156	75	30,1-	2,7-	295	203	365	198	19,2-	2,5
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	213	180	268	192	20,5-	6,3-	829	755	892	674	7,1-	12,0
innerorts	128	126	172	132	25,6-	4,5-	526	523	569	470	7,6-	11,3
außerorts	85	54	96	60	11,5-	10,0-	303	232	323	204	6,2-	13,7
Kraftfahrzeugen zus.	49 446	36 978	53 357	34 360	7,3-	7,6	182 037	149 364	177 038	127 956	2,8	16,7
innerorts	31 104	22 626	33 539	20 394	7,3-	10,9	111 859	91 340	107 457	75 125	4,1	21,6
außerorts	18 342	14 352	19 818	13 966	7,4-	2,8	70 178	58 024	69 581	52 831	0,9	9,8
dar. flüchtig	2 301	2 574	2 381	2 298	3,4-	12,0	8 574	11 061	8 100	9 342	5,9	18,4
innerorts	1 565	1 554	1 603	1 318	2,4-	17,9	5 753	6 636	5 319	5 346	8,2	24,1
außerorts	736	1 020	778	980	5,4-	4,1	2 821	4 425	2 781	3 996	1,4	10,7
Fahrrädern	5 824	29	6 443	26	9,6-	11,5	16 712	96	15 916	93	5,0	3,2
innerorts	5 206	24	5 765	18	9,7-	33,3	15 022	76	14 319	73	4,9	4,1
außerorts	618	5	678	8	8,9-	X	1 690	20	1 597	20	5,8	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 404	2	1 740	2	19,3-	-	3 639	11	3 734	10	2,5-	10,0
innerorts	1 274	2	1 613	2	21,0-	-	3 344	10	3 490	9	4,2-	X
außerorts	130	-	127	-	2,4	-	295	1	244	1	20,9	-
anderen Fahrzeugen ..	361	600	366	458	1,4-	31,0	1 317	2 394	1 390	1 934	5,3-	23,8
innerorts	273	470	276	348	1,1-	35,1	1 023	1 929	1 040	1 509	1,6-	27,8
außerorts	88	130	90	110	2,2-	18,2	294	465	350	425	16,0-	9,4
Fußgänger	3 720	32	4 128	24	9,9-	33,3	15 883	118	15 720	110	1,0	7,3
innerorts	3 508	22	3 893	17	9,9-	29,4	14 866	93	14 554	84	2,1	10,7
außerorts	212	10	235	7	9,8-	X	1 017	25	1 166	26	12,8-	3,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	1 444	1	1 637	3	11,8-	X	5 279	16	5 152	9	2,5	X
innerorts	1 398	1	1 577	2	11,4-	X	5 109	11	4 957	7	3,1	X
außerorts	46	-	60	1	23,3-	X	170	5	195	2	12,8-	X
65 Jahre und mehr ...	586	1	705	3	16,9-	X	2 833	7	2 970	11	4,6-	X
innerorts	563	-	666	3	15,5-	X	2 733	6	2 806	8	2,6-	X
außerorts	23	1	39	-	41,0-	X	100	1	164	3	39,0-	X
Andere Personen	97	7	73	8	32,9	X	275	35	248	25	10,9	40,0
innerorts	51	2	54	5	5,6-	X	182	18	170	14	7,1	28,6
außerorts	46	5	19	3	X	X	93	17	78	11	19,2	54,5
Insgesamt	59 448	37 646	64 367	34 876	7,6-	7,9	216 224	152 007	210 312	130 118	2,8	16,8
innerorts	40 142	23 144	43 527	20 782	7,8-	11,4	142 952	93 456	137 540	76 805	3,9	21,7
außerorts	19 306	14 502	20 840	14 094	7,4-	2,9	73 272	58 551	72 772	53 313	0,7	9,8
darunter:												
unter 15 Jahren	2 885	21	3 402	10	15,2-	X	9 023	71	8 952	37	0,8	91,9
innerorts	2 695	15	3 209	8	16,0-	X	8 529	51	8 496	32	0,4	59,4
außerorts	190	6	193	2	1,6-	X	494	20	456	5	8,3	X
65 Jahre und mehr ...	3 001	1 387	3 363	1 305	10,8-	6,3	10 963	4 972	11 187	4 410	2,0-	12,7
innerorts	2 219	869	2 431	761	8,7-	14,2	8 216	3 239	8 284	2 680	0,8-	20,9
außerorts	782	518	932	544	16,1-	4,8-	2 747	1 733	2 903	1 730	5,4-	0,2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit antl. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	A p r i l 1992								A p r i l 1991			
Insgesamt	39 950	29 531	2 250	3 982	42 791	31 652	2 558	4 268	6,6-	6,7-	12,0-	6,7-
Verkehrstüchtigkeit ..	3 281	2 528	158	324	3 554	2 809	172	308	7,7-	10,0-	8,1-	5,2
dar. Alkoholeinfluß	2 840	2 180	155	290	3 071	2 420	166	274	7,5-	9,9-	6,6-	5,8
Straßenbenutzung	2 575	1 246	130	969	2 895	1 381	167	1 109	11,1-	9,8-	22,2-	12,6-
Geschwindigkeit	7 707	6 092	807	175	8 124	6 428	870	199	5,1-	5,2-	7,2-	12,1-
Abstand	4 227	3 432	192	81	4 277	3 452	218	68	1,2-	0,6-	11,9-	19,1
Überholen	1 899	1 317	245	98	2 142	1 516	300	94	11,3-	13,1-	18,3-	4,3
Vorbeifahren	124	85	5	7	142	95	8	14	12,7-	10,5-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	432	310	14	26	410	285	4	25	5,4	8,8	X	4,0
Vorfahrt, Vorrang	5 455	4 355	85	516	5 903	4 660	148	566	7,6-	6,5-	42,6-	8,8-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 077	3 409	47	279	4 294	3 544	75	322	5,1-	3,8-	37,3-	13,4-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	548	379	19	101	636	453	22	98	13,8-	16,3-	13,6-	3,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 285	4 027	89	599	6 025	4 595	116	701	12,3-	12,4-	23,3-	14,6-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 699	1 348	42	149	1 780	1 373	52	160	4,6-	1,8-	19,2-	6,9-
an Überwegen, Furten	288	234	5	23	338	272	4	22	14,8-	14,0-	X	4,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	306	270	1	1	324	271	2	-	5,6-	0,4-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	55	19	-	21	80	19	8	38	31,3-	-	X	44,7-
Ladung, Besetzung	126	32	3	16	134	37	4	17	6,0-	13,5-	X	5,9-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 779	4 470	479	1 000	7 001	4 731	489	969	3,2-	5,5-	2,0-	3,2
	J a n u a r - A p r i l 1992								J a n u a r - A p r i l 1991			
Insgesamt	145 631	116 251	4 304	10 606	140 293	110 406	5 268	10 209	3,8	5,3	18,3-	3,9
Verkehrstüchtigkeit ..	12 026	10 064	296	843	11 749	9 769	383	783	2,4	3,0	22,7-	7,7
dar. Alkoholeinfluß	10 540	8 834	286	765	10 237	8 538	355	704	3,0	3,5	19,4-	8,7
Straßenbenutzung	8 629	4 960	243	2 662	9 041	5 315	342	2 583	4,6-	6,7-	28,9-	3,1
Geschwindigkeit	32 219	27 839	1 477	420	32 148	27 413	1 750	461	0,2	1,6	15,6-	8,9-
Abstand	14 671	12 286	356	160	13 039	10 747	435	147	12,5	14,3	18,2-	8,8
Überholen	6 052	4 620	461	204	6 277	4 704	589	216	3,6-	1,8-	21,7-	5,6-
Vorbeifahren	427	312	9	23	477	347	16	27	10,5-	10,1-	X	14,8-
Nebeneinanderfahren ..	1 414	1 021	20	61	1 340	941	14	55	5,5	8,5	42,9	10,9
Vorfahrt, Vorrang	19 010	15 653	187	1 486	18 119	14 676	315	1 433	4,9	6,7	40,6-	3,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	14 117	12 032	106	828	13 182	11 092	164	789	7,1	8,5	35,4-	4,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	2 099	1 541	38	310	2 108	1 575	45	272	0,4-	2,2-	15,6-	14,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	17 422	13 827	182	1 630	17 161	13 430	245	1 580	1,5	3,0	25,7-	3,2
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	7 498	6 293	111	411	7 002	5 791	135	387	7,1	8,7	17,8-	6,2
an Überwegen, Furten	1 592	1 388	16	53	1 461	1 234	18	59	9,0	12,5	11,1-	10,2-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 032	843	3	5	1 000	806	4	6	3,2	4,6	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	328	103	6	154	376	104	20	162	12,8-	1,0-	X	4,9-
Ladung, Besetzung	342	109	4	37	368	112	10	42	7,1-	2,7-	X	11,9-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	24 561	18 321	949	2 510	22 196	16 251	1 010	2 327	10,7	12,7	6,0-	7,9

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
A p r i l 1992												
Insgesamt	33 331	24 532	1 926	3 465	36 603	26 917	1 921	3 944	8,9-	8,9-	0,3	12,1-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 454	1 853	111	281	2 813	2 197	100	281	12,8-	15,7-	11,0	-
dar. Alkoholeinfluß	2 084	1 563	108	249	2 439	1 898	97	251	14,6-	17,7-	11,3	0,8-
Straßenbenutzung	2 160	990	117	876	2 482	1 096	111	1 065	13,0-	9,7-	5,4	17,7-
Geschwindigkeit	6 282	4 918	705	160	6 730	5 305	699	193	6,7-	7,3-	0,9	17,1-
Abstand	3 792	3 104	170	66	3 931	3 202	181	60	3,5-	3,1-	6,1-	10,0
Überholen	1 501	1 018	210	87	1 756	1 230	241	81	14,5-	17,2-	12,9-	7,4
Vorbeifahren	99	73	2	4	111	79	5	8	10,8-	7,6-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	390	295	11	15	363	263	2	17	7,4	12,2	X	11,8-
Vorfahrt, Vorrang	4 576	3 663	76	426	5 010	3 977	76	486	8,7-	7,9-	-	12,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 376	2 836	39	218	3 646	3 030	36	269	7,4-	6,4-	8,3	19,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	514	350	18	98	587	414	16	96	12,4-	15,5-	12,5	2,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 694	3 623	80	488	5 460	4 179	81	631	14,0-	13,3-	1,2-	22,7-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 393	1 101	32	132	1 517	1 164	31	151	8,2-	5,4-	3,2	12,6-
an Überwegen, Furten	244	197	4	21	287	234	3	21	15,0-	15,8-	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	277	248	1	1	300	253	2	-	7,7-	2,0-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	47	14	-	18	70	15	7	36	32,9-	6,7-	X	50,0-
Ladung, Besetzung	108	26	2	16	118	31	3	16	8,5-	16,1-	X	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 558	3 606	409	895	5 942	3 926	382	919	6,5-	8,2-	7,1	2,6-
Januar - A p r i l 1992												
Insgesamt	120 346	95 547	3 548	9 402	120 146	94 252	3 828	9 443	0,2	1,4	7,3-	0,4-
Verkehrstüchtigkeit ..	9 057	7 498	189	726	9 398	7 763	214	711	3,6-	3,4-	11,7-	2,1
dar. Alkoholeinfluß	7 809	6 463	183	654	8 181	6 768	199	643	4,5-	4,5-	8,0-	1,7
Straßenbenutzung	7 374	4 059	205	2 486	7 549	4 167	218	2 475	2,3-	2,6-	6,0-	0,4
Geschwindigkeit	25 520	21 973	1 239	386	26 495	22 559	1 348	445	3,7-	2,6-	8,1-	13,3-
Abstand	13 237	11 180	308	136	12 035	10 023	344	135	10,0	11,5	10,5-	0,7
Überholen	4 703	3 518	394	175	5 116	3 823	466	190	8,1-	8,0-	15,5-	7,9-
Vorbeifahren	347	265	6	13	376	281	8	15	7,7-	5,7-	X	13,3-
Nebeneinanderfahren ..	1 279	945	16	43	1 214	874	10	36	5,4	8,1	60,0	19,4
Vorfahrt, Vorrang	16 091	13 278	161	1 257	15 598	12 698	173	1 246	3,2	4,6	6,9-	0,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	11 825	10 120	89	662	11 382	9 658	78	662	3,9	4,8	14,1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 963	1 431	36	301	1 961	1 452	37	268	0,1	1,4-	2,7-	12,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	15 500	12 432	155	1 350	15 630	12 307	168	1 399	0,8-	1,0	7,7-	3,5-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	6 264	5 234	86	371	6 150	5 107	80	365	1,9	2,5	7,5	1,6
an Überwegen, Furten	1 358	1 177	13	49	1 300	1 103	9	56	4,5	6,7	X	12,5-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	929	769	3	4	926	762	2	6	0,3	0,9	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	283	81	5	143	320	85	17	150	11,6-	4,7-	X	4,7-
Ladung, Besetzung	290	90	3	36	328	94	7	41	11,6-	4,3-	X	12,2-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	19 472	14 225	778	2 276	19 011	13 709	773	2 229	2,4	3,8	0,6	2,1
Januar - A p r i l 1991												
Insgesamt	120 346	95 547	3 548	9 402	120 146	94 252	3 828	9 443	0,2	1,4	7,3-	0,4-
Verkehrstüchtigkeit ..	9 057	7 498	189	726	9 398	7 763	214	711	3,6-	3,4-	11,7-	2,1
dar. Alkoholeinfluß	7 809	6 463	183	654	8 181	6 768	199	643	4,5-	4,5-	8,0-	1,7
Straßenbenutzung	7 374	4 059	205	2 486	7 549	4 167	218	2 475	2,3-	2,6-	6,0-	0,4
Geschwindigkeit	25 520	21 973	1 239	386	26 495	22 559	1 348	445	3,7-	2,6-	8,1-	13,3-
Abstand	13 237	11 180	308	136	12 035	10 023	344	135	10,0	11,5	10,5-	0,7
Überholen	4 703	3 518	394	175	5 116	3 823	466	190	8,1-	8,0-	15,5-	7,9-
Vorbeifahren	347	265	6	13	376	281	8	15	7,7-	5,7-	X	13,3-
Nebeneinanderfahren ..	1 279	945	16	43	1 214	874	10	36	5,4	8,1	60,0	19,4
Vorfahrt, Vorrang	16 091	13 278	161	1 257	15 598	12 698	173	1 246	3,2	4,6	6,9-	0,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	11 825	10 120	89	662	11 382	9 658	78	662	3,9	4,8	14,1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 963	1 431	36	301	1 961	1 452	37	268	0,1	1,4-	2,7-	12,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	15 500	12 432	155	1 350	15 630	12 307	168	1 399	0,8-	1,0	7,7-	3,5-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	6 264	5 234	86	371	6 150	5 107	80	365	1,9	2,5	7,5	1,6
an Überwegen, Furten	1 358	1 177	13	49	1 300	1 103	9	56	4,5	6,7	X	12,5-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	929	769	3	4	926	762	2	6	0,3	0,9	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	283	81	5	143	320	85	17	150	11,6-	4,7-	X	4,7-
Ladung, Besetzung	290	90	3	36	328	94	7	41	11,6-	4,3-	X	12,2-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	19 472	14 225	778	2 276	19 011	13 709	773	2 229	2,4	3,8	0,6	2,1

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	A p r i l 1992				A p r i l 1991							
Insgesamt	6 619	4 999	324	517	6 188	4 735	637	324	7,0	5,6	49,1-	59,6
Verkehrstüchtigkeit ..	827	675	47	43	741	612	72	27	11,6	10,3	34,7-	59,3
dar. Alkoholeinfluß	756	617	47	41	632	522	69	23	19,6	18,2	31,9-	78,3
Straßenbenutzung	415	256	13	93	413	285	56	44	0,5	10,2-	76,8-	X
Geschwindigkeit	1 425	1 174	102	15	1 394	1 123	171	6	2,2	4,5	40,4-	X
Abstand	435	328	22	15	346	250	37	8	25,7	31,2	40,5-	X
Überholen	398	299	35	11	386	286	59	13	3,1	4,5	40,7-	15,4-
Vorbeifahren	25	12	3	3	31	16	3	6	19,4-	25,0-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	42	15	3	11	47	22	2	8	10,6-	31,8-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	879	692	9	90	893	683	72	80	1,6-	1,3	X	12,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	701	573	8	61	648	514	39	53	8,2	11,5	X	15,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	34	29	1	3	49	39	6	2	30,6-	25,6-	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	591	404	9	111	565	416	35	70	4,6	2,9-	X	58,6
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	306	247	10	17	263	209	21	9	16,3	18,2	52,4-	X
an Überwegen, Furten	44	37	1	2	51	38	1	1	13,7-	2,6-	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	29	22	-	-	24	18	-	-	20,8	22,2	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	8	5	-	3	10	4	1	2	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	18	6	1	-	16	6	1	1	12,5	-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 221	864	70	105	1 059	805	107	50	15,3	7,3	34,6-	X
	J a n u a r - A p r i l 1992				J a n u a r - A p r i l 1991							
Insgesamt	25 285	20 704	756	1 204	20 147	16 154	1 440	766	25,5	28,2	47,5-	57,2
Verkehrstüchtigkeit ..	2 969	2 566	107	117	2 351	2 006	169	72	26,3	27,9	36,7-	62,5
dar. Alkoholeinfluß	2 731	2 371	103	111	2 056	1 770	156	61	32,8	34,0	34,0-	82,0
Straßenbenutzung	1 255	901	38	176	1 492	1 148	124	108	15,9-	21,5-	69,4-	63,0
Geschwindigkeit	6 699	5 866	238	34	5 653	4 854	402	16	18,5	20,8	40,8-	X
Abstand	1 434	1 106	48	24	1 004	724	91	12	42,8	52,8	47,3-	X
Überholen	1 349	1 102	67	29	1 161	881	123	26	16,2	25,1	45,5-	11,5
Vorbeifahren	80	47	3	10	101	66	8	12	20,8-	28,8-	X	16,7-
Nebeneinanderfahren ..	135	76	4	18	126	67	4	19	7,1	13,4	-	5,3-
Vorfahrt, Vorrang	2 919	2 375	26	229	2 521	1 978	142	187	15,8	20,1	81,7-	22,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 292	1 912	17	166	1 800	1 434	86	127	27,3	33,3	80,2-	30,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	136	110	2	9	147	123	8	4	7,5-	10,6-	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 922	1 395	27	280	1 531	1 123	77	181	25,5	24,2	64,9-	54,7
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 234	1 059	25	40	852	684	55	22	44,8	54,8	54,5-	81,8
an Überwegen, Furten	234	211	3	4	161	131	9	3	45,3	61,1	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	103	74	-	1	74	44	2	-	39,2	68,2	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	45	22	1	11	56	19	3	12	19,6-	15,8	X	8,3-
Ladung, Besetzung	52	19	1	1	40	18	3	1	30,0	5,6	X	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 089	4 096	171	234	3 185	2 542	237	98	59,8	61,1	27,8-	X

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	39 950	42 791	6,6-	145 631	140 293	3,8
innerorts	24 934	26 689	6,6-	88 140	84 310	4,5
außerorts	15 016	16 102	6,7-	57 491	55 983	2,7
Verkehrstüchtigkeit	3 281	3 554	7,7-	12 026	11 749	2,4
innerorts	1 832	1 893	3,2-	6 587	6 375	3,3
außerorts	1 449	1 661	12,8-	5 439	5 374	1,2
Alkoholeinfluß	2 840	3 071	7,5-	10 540	10 237	3,0
innerorts	1 666	1 722	3,3-	6 021	5 840	3,1
außerorts	1 174	1 349	13,0-	4 519	4 397	2,8
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	57	34	67,6	180	129	39,5
innerorts	32	18	77,8	92	74	24,3
außerorts	25	16	56,3	88	55	60,0
Übermüdung	196	261	24,9-	688	755	8,9-
innerorts	47	50	6,0-	140	133	5,3
außerorts	149	211	29,4-	548	622	11,9-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	188	188	-	618	628	1,6-
innerorts	87	103	15,5-	334	328	1,8
außerorts	101	85	18,8	284	300	5,3-
Straßenbenutzung	2 575	2 895	11,1-	8 629	9 041	4,6-
innerorts	1 625	1 835	11,4-	5 061	5 277	4,1-
außerorts	950	1 060	10,4-	3 568	3 764	5,2-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 122	1 319	14,9-	3 458	3 589	3,7-
innerorts	961	1 089	11,8-	2 896	2 876	0,7
außerorts	161	230	30,0-	562	713	21,2-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 453	1 576	7,8-	5 171	5 452	5,2-
innerorts	664	746	11,0-	2 165	2 401	9,8-
außerorts	789	830	4,9-	3 006	3 051	1,5-
Geschwindigkeit	7 707	8 124	5,1-	32 219	32 148	0,2
innerorts	3 337	3 554	6,1-	13 028	13 519	3,6-
außerorts	4 370	4 570	4,4-	19 191	18 629	3,0
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	1 100	1 319	16,6-	3 982	4 280	7,0-
innerorts	612	718	14,8-	2 149	2 338	8,1-
außerorts	488	601	18,8-	1 833	1 942	5,6-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 607	6 805	2,9-	28 237	27 868	1,3
innerorts	2 725	2 836	3,9-	10 879	11 181	2,7-
außerorts	3 882	3 969	2,2-	17 358	16 687	4,0
Abstand	4 227	4 277	1,2-	14 671	13 039	12,5
innerorts	2 712	2 711	0,0	9 473	8 108	16,8
außerorts	1 515	1 566	3,3-	5 198	4 931	5,4
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 119	4 172	1,3-	14 362	12 715	13,0
innerorts	2 659	2 659	-	9 326	7 953	17,3
außerorts	1 460	1 513	3,5-	5 036	4 762	5,8
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	108	105	2,9	309	324	4,6-
innerorts	53	52	1,9	147	155	5,2-
außerorts	55	53	3,8	162	169	4,1-
Überholen	1 899	2 142	11,3-	6 052	6 277	3,6-
innerorts	698	784	11,0-	1 952	2 062	5,3-
außerorts	1 201	1 358	11,6-	4 100	4 215	2,7-
Unzulässiges Rechtsüberholen	82	84	2,4-	200	204	2,0-
innerorts	55	60	8,3-	111	135	17,8-
außerorts	27	24	12,5	89	69	29,0
Überholen trotz Gegenverkehrs	389	466	16,5-	1 464	1 475	0,7-
innerorts	58	63	7,9-	211	207	1,9
außerorts	331	403	17,9-	1 253	1 268	1,2-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	460	523	12,0-	1 334	1 437	7,2-
innerorts	235	280	16,1-	671	767	12,5-
außerorts	225	243	7,4-	663	670	1,0-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	74	97	23,7-	268	299	10,4-
innerorts	13	20	35,0-	43	53	18,9-
außerorts	61	77	20,8-	225	246	8,5-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	249	273	8,8-	774	844	8,3-
innerorts	16	20	20,0-	37	61	39,3-
außerorts	233	253	7,9-	737	783	5,9-
Fehler beim Wiedereinordnen	155	177	12,4-	526	584	9,9-
innerorts	39	56	30,4-	132	163	19,0-
außerorts	116	121	4,1-	394	421	6,4-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	411	402	2,2	1 217	1 141	6,7
innerorts	252	248	1,6	657	589	11,5
außerorts	159	154	3,2	560	552	1,4
Fehler beim Überholtwerden	79	120	34,2-	269	293	8,2-
innerorts	30	37	18,9-	90	87	3,4
außerorts	49	83	41,0-	179	206	13,1-
Vorbeifahren	124	142	12,7-	427	477	10,5-
innerorts	105	123	14,6-	341	399	14,5-
außerorts	19	19	-	86	78	10,3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	94	99	5,1-	320	360	11,1-
innerorts	82	89	7,9-	271	315	14,0-
außerorts	12	10	20,0	49	45	8,9
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	30	43	30,2-	107	117	8,5-
innerorts	23	34	32,4-	70	84	16,7-
außerorts	7	9	X	37	33	12,1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	432	410	5,4	1 414	1 340	5,5
innerorts	295	288	2,4	921	908	1,4
außerorts	137	122	12,3	493	432	14,1
Vorfahrt, Vorrang	5 455	5 903	7,6-	19 010	18 119	4,9
innerorts	4 067	4 477	9,2-	14 312	13 656	4,8
außerorts	1 388	1 426	2,7-	4 698	4 463	5,3
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	604	710	14,9-	1 946	1 942	0,2
innerorts	575	671	14,3-	1 856	1 841	0,8
außerorts	29	39	25,6-	90	101	10,9-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 077	4 294	5,1-	14 117	13 182	7,1
innerorts	2 882	3 089	6,7-	10 164	9 440	7,7
außerorts	1 195	1 205	0,8-	3 953	3 742	5,6
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	42	68	38,2-	225	228	1,3-
innerorts	14	15	6,7-	46	52	11,5-
außerorts	28	53	47,2-	179	176	1,7
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	78	65	20,0	183	181	1,1
innerorts	21	24	12,5-	45	63	28,6-
außerorts	57	41	39,0	138	118	16,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	548	636	13,8-	2 099	2 108	0,4-
innerorts	500	582	14,1-	1 903	1 904	0,1-
außerorts	48	54	11,1-	196	204	3,9-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	75	111	32,4-	322	373	13,7-
innerorts	54	84	35,7-	226	291	22,3-
außerorts	21	27	22,2-	96	82	17,1

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	31	19	63,2	118	105	12,4
innerorts	21	12	75,0	72	65	10,8
außerorts	10	7	X	46	40	15,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 285	6 025	12,3-	17 422	17 161	1,5
innerorts	4 419	5 002	11,7-	14 585	14 141	3,1
außerorts	866	1 023	15,3-	2 837	3 020	6,1-
Fehler beim Abbiegen	2 850	3 307	13,8-	9 652	9 618	0,4
innerorts	2 254	2 584	12,8-	7 637	7 460	2,4
außerorts	596	723	17,6-	2 015	2 158	6,6-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	885	1 000	11,5-	3 036	3 075	1,3-
innerorts	766	876	12,6-	2 668	2 649	0,7
außerorts	119	124	4,0-	368	426	13,6-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 550	1 718	9,8-	4 734	4 468	6,0
innerorts	1 399	1 542	9,3-	4 280	4 032	6,2
außerorts	151	176	14,2-	454	436	4,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 699	1 780	4,6-	7 498	7 002	7,1
innerorts	1 614	1 684	4,2-	7 114	6 569	8,3
außerorts	85	96	11,5-	384	433	11,3-
an Fußgängerüberwegen	144	148	2,7-	714	669	6,7
innerorts	142	146	2,7-	708	662	6,9
außerorts	2	2	-	6	7	X
an Fußgängerfurten	144	190	24,2-	878	792	10,9
innerorts	142	189	24,9-	863	779	10,8
außerorts	2	1	X	15	13	15,4
beim Abbiegen	157	198	20,7-	1 065	906	17,5
innerorts	153	194	21,1-	1 045	879	18,9
außerorts	4	4	-	20	27	25,9-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	96	74	29,7	372	337	10,4
innerorts	89	63	41,3	350	306	14,4
außerorts	7	11	X	22	31	29,0-
an anderen Stellen	1 158	1 170	1,0-	4 469	4 298	4,0
innerorts	1 088	1 092	0,4-	4 148	3 943	5,2
außerorts	70	78	10,3-	321	355	9,6-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	306	324	5,6-	1 032	1 000	3,2
innerorts	267	287	7,0-	863	829	4,1
außerorts	39	37	5,4	169	171	1,2-
Unzulässiges Halten oder Parken	58	55	5,5	224	190	17,9
innerorts	45	38	18,4	171	139	23,0
außerorts	13	17	23,5-	53	51	3,9
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	41	34	20,6	172	182	5,5-
innerorts	18	16	12,5	68	69	1,5-
außerorts	23	18	27,8	104	113	8,0-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	207	235	11,9-	636	628	1,3
innerorts	204	233	12,4-	624	621	0,5
außerorts	3	2	X	12	7	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	55	80	31,3-	328	376	12,8-
innerorts	37	52	28,8-	240	246	2,4-
außerorts	18	28	35,7-	88	130	32,3-
Ladung, Besetzung	126	134	6,0-	342	368	7,1-
innerorts	54	59	8,5-	151	171	11,7-
außerorts	72	75	4,0-	191	197	3,0-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	38	36	5,6	92	90	2,2
innerorts	16	22	27,3-	42	50	16,0-
außerorts	22	14	57,1	50	40	25,0
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	88	98	10,2-	250	278	10,1-
innerorts	38	37	2,7	109	121	9,9-
außerorts	50	61	18,0-	141	157	10,2-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 779	7 001	3,2-	24 561	22 196	10,7
innerorts	3 872	3 940	1,7-	13 512	12 050	12,1
außerorts	2 907	3 061	5,0-	11 049	10 146	8,9
Technische Mängel, Wartungsmängel	452	544	16,9-	1 592	1 632	2,5-
innerorts	216	238	9,2-	765	703	8,8
außerorts	236	306	22,9-	827	929	11,0-
Beleuchtung	51	53	3,8-	295	232	27,2
innerorts	29	32	9,4-	183	155	18,1
außerorts	22	21	4,8	112	77	45,5
Bereifung	162	200	19,0-	534	640	16,6-
innerorts	32	37	13,5-	103	116	11,2-
außerorts	130	163	20,2-	431	524	17,7-
Bremsen	96	133	27,8-	304	324	6,2-
innerorts	72	91	20,9-	226	219	3,2
außerorts	24	42	42,9-	78	105	25,7-
Lenkung	17	30	43,3-	73	67	9,0
innerorts	7	10	X	33	22	50,0
außerorts	10	20	50,0-	40	45	11,1-
Zugvorrichtung	5	9	X	28	31	9,7-
innerorts	4	4	-	16	14	14,3
außerorts	1	5	X	12	17	29,4-
Andere Mängel	121	119	1,7	358	338	5,9
innerorts	72	64	12,5	204	177	15,3
außerorts	49	55	10,9-	154	161	4,3-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 858	3 196	10,6-	11 819	11 820	0,0
innerorts	2 648	2 976	11,0-	10 803	10 801	0,0
außerorts	210	220	4,5-	1 016	1 019	0,3-
Verkehrstüchtigkeit	240	277	13,4-	1 234	1 230	0,3
innerorts	173	220	21,4-	939	977	3,9-
außerorts	67	57	17,5	295	253	16,6
Alkoholeinfluß	223	263	15,2-	1 164	1 175	0,9-
innerorts	165	211	21,8-	892	935	4,6-
außerorts	58	52	11,5	272	240	13,3
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	3	1	X	16	7	X
innerorts	2	1	X	14	7	X
außerorts	1	-	X	2	-	X
Übermüdung	2	3	X	12	6	X
innerorts	-	1	X	2	3	X
außerorts	2	2	-	10	3	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	12	10	20,0	42	42	-
innerorts	6	7	X	31	32	3,1-
außerorts	6	3	X	11	10	10,0
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 367	2 661	11,0-	9 623	9 619	0,0
innerorts	2 260	2 538	11,0-	9 119	9 060	0,7
außerorts	107	123	13,0-	504	559	9,8-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	129	160	19,4-	724	663	9,2
innerorts	129	160	19,4-	713	656	8,7
außerorts	-	-	-	11	7	X

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	17	16	6,3	54	66	18,2-
innerorts	17	16	6,3	54	63	14,3-
außerorts	-	-	-	-	3	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	144	196	26,5-	726	762	4,7-
innerorts	141	190	25,8-	705	726	2,9-
außerorts	3	6	X	21	36	41,7-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	574	628	8,6-	2 014	1 993	1,1
innerorts	562	613	8,3-	1 957	1 939	0,9
außerorts	12	15	20,0-	57	54	5,6
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 363	1 519	10,3-	5 504	5 515	0,2-
innerorts	1 288	1 439	10,5-	5 173	5 145	0,5
außerorts	75	80	6,3-	331	370	10,5-
durch sonstiges falsches Verhalten	140	142	1,4-	601	620	3,1-
innerorts	123	120	2,5	517	531	2,6-
außerorts	17	22	22,7-	84	89	5,6-
Nichtbenutzen des Gehweges	33	39	15,4-	159	172	7,6-
innerorts	30	35	14,3-	142	149	4,7-
außerorts	3	4	X	17	23	26,1-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	16	17	5,9-	92	95	3,2-
innerorts	3	5	X	13	14	7,1-
außerorts	13	12	8,3	79	81	2,5-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	46	50	8,0-	126	150	16,0-
innerorts	44	48	8,3-	116	140	17,1-
außerorts	2	2	-	10	10	-
Andere Fehler der Fußgänger	156	152	2,6	585	554	5,6
innerorts	138	130	6,2	474	461	2,8
außerorts	18	22	18,2-	111	93	19,4
Straßenverhältnisse	1 609	1 322	21,7	12 225	12 582	2,8-
innerorts	935	752	24,3	5 297	6 063	12,6-
außerorts	674	570	18,2	6 928	6 519	6,3
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 564	1 270	23,1	11 988	12 297	2,5-
innerorts	914	718	27,3	5 211	5 909	11,8-
außerorts	650	552	17,8	6 777	6 388	6,1
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	76	86	11,6-	172	166	3,6
innerorts	49	56	12,5-	102	110	7,3-
außerorts	27	30	10,0-	70	56	25,0
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	13	13	-	50	47	6,4
innerorts	4	7	X	20	21	4,8-
außerorts	9	6	X	30	26	15,4
Schnee, Eis	111	232	52,2-	6 015	8 875	32,2-
innerorts	17	43	60,5-	1 526	3 669	58,4-
außerorts	94	189	50,3-	4 489	5 206	13,8-
Regen	1 350	922	46,4	5 633	3 101	81,7
innerorts	837	605	38,3	3 503	2 049	71,0
außerorts	513	317	61,8	2 130	1 052	X
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	14	17	17,6-	118	108	9,3
innerorts	7	7	-	60	60	-
außerorts	7	10	X	58	48	20,8
Zustand der Straße	33	43	23,3-	204	252	19,0-
innerorts	10	25	60,0-	59	124	52,4-
außerorts	23	18	27,8	145	128	13,3
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	4	5	X	66	88	25,0-
innerorts	1	1	-	14	37	62,2-
außerorts	3	4	X	52	51	2,0

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	29	38	23,7-	138	164	15,9-
innerorts	9	24	X	45	87	48,3-
außerorts	20	14	42,9	93	77	20,8
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	10	9	X	25	23	8,7
innerorts	9	9	-	19	20	5,0-
außerorts	1	-	X	6	3	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	X	7	8	X
innerorts	1	-	X	7	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	-	X	1	2	X
innerorts	1	-	X	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	151	232	34,9-	1 599	1 541	3,8
innerorts	50	101	50,5-	483	598	19,2-
außerorts	101	131	22,9-	1 116	943	18,3
Sichtbehinderung durch						
Nebel	42	50	16,0-	805	611	31,8
innerorts	6	7	X	203	126	61,1
außerorts	36	43	16,3-	602	485	24,1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	31	60	48,3-	326	238	37,0
innerorts	13	24	45,8-	107	90	18,9
außerorts	18	36	50,0-	219	148	48,0
blendende Sonne	29	106	72,6-	181	542	66,6-
innerorts	19	66	71,2-	114	356	68,0-
außerorts	10	40	75,0-	67	186	64,0-
Seitenwind	45	14	X	234	117	X
innerorts	9	3	X	39	13	X
außerorts	36	11	X	195	104	87,5
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	2	X	53	33	60,6
innerorts	3	1	X	20	13	53,8
außerorts	1	1	-	33	20	65,0
Hindernisse	426	429	0,7-	1 378	1 303	5,8
innerorts	120	116	3,4	319	384	16,9-
außerorts	306	313	2,2-	1 059	919	15,2
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	14	18	22,2-	60	47	27,7
innerorts	13	15	13,3-	51	39	30,8
außerorts	1	3	X	9	8	X
Wild auf der Fahrbahn	240	228	5,3	773	654	18,2
innerorts	15	10	50,0	35	36	2,8-
außerorts	225	218	3,2	738	618	19,4
Anderes Tier auf der Fahrbahn	116	133	12,8-	361	419	13,8-
innerorts	63	60	5,0	164	216	24,1-
außerorts	53	73	27,4-	197	203	3,0-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	56	50	12,0	184	183	0,5
innerorts	29	31	6,5-	69	93	25,8-
außerorts	27	19	42,1	115	90	27,8
Sonstige Ursachen	253	234	8,1	811	755	7,4
innerorts	121	105	15,2	410	367	11,7
außerorts	132	129	2,3	401	388	3,4
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	21	17	23,5	73	73	-
innerorts	13	14	7,1-	49	52	5,8-
außerorts	8	3	X	24	21	14,3
Ursachen insgesamt	45 720	48 765	6,2-	175 128	169 999	3,0
innerorts	29 037	30 991	6,3-	106 266	103 278	2,9
außerorts	16 683	17 774	6,1-	68 862	66 721	3,2

5. Strassenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
		April 1992				Januar bis April 1992		
Deutschland	140108	110474	22920	6714	552684	435696	92360	24628
Baden-Württemberg	15044	11387	2911	746	58865	44096	12199	2570
Bayern	18700	13449	4297	954	74091	53350	16836	3905
Berlin	11176	11045	-	131	44789	44233	-	556
Brandenburg	4009	2804	832	373	15993	11399	3324	1270
Bremen	1395	1349	22	24	5510	5337	46	127
Hamburg	4154	4029	4	121	16436	16063	9	364
Hessen	9301	6898	1707	696	37163	27632	7172	2359
Mecklenburg-Vorpommern	2774	2063	667	44	10919	8171	2625	123
Niedersachsen	12082	8372	3032	678	48051	33183	12371	2497
Nordrhein-Westfalen	34266	28468	4120	1678	133980	111192	16475	6313
Rheinland-Pfalz	7061	4902	1839	320	26771	18648	7013	1110
Saarland	1644	1286	269	89	7109	5500	1218	391
Sachsen	5579	4778	608	193	22743	19425	2595	723
Sachsen-Anhalt	4717	3683	793	241	17854	13889	3132	833
Schleswig-Holstein	4666	3373	1150	143	17845	12989	4300	556
Thüringen	3540	2588	669	283	14565	10589	3045	931
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	115809	90887	19351	5571	455758	357398	77639	20721
Neue Länder und Berlin-Ost	24299	19587	3569	1143	96926	78298	14721	3907

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ---- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Groß- bri- tannien ¹⁾	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1 9 8 2	57 407	11 196	223 162	225 980	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1 9 8 3	58 778	11 115	209 715	242 876	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1 9 8 4	58 659	11 489	199 454	253 183	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1 9 8 5	54 826	11 502	191 096	245 645	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1 9 8 6	58 515	11 170	184 626	247 854	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1 9 8 7	59 669	10 164	170 994	239 063	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1 9 8 8	61 756	9 978	175 887	246 994	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1 9 8 9	62 982	9 922	170 590	260 759	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1 9 9 0	61 827	9 155	162 573	258 441	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1 9 9 1	58 215	8 757	146 036	...	...	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	97 806
1 9 9 1												
Januar	4 692	710	10 057	...	11 848	84	3 187	653	2 598	984	1 343	7 087
Februar	3 485	469	9 149	...	10 570	68	2 215	528	2 609	855	1 313	6 580
März	4 426	554	11 392	...	13 671	76	3 216	594	3 116	803	1 606	7 676
April	4 900	686	12 042	...	14 242	97	3 527	658	3 528	1 003	1 861	7 494
Mai	4 627	772	11 869	...	15 152	111	3 495	732	3 866	1 087	2 067	8 218
Juni	5 348	764	13 591	...	16 438	111	3 634	893	4 805	1 315	2 305	8 684
Juli	5 014	799	13 676	...	16 792	137	3 607	808	5 060	1 372	2 222	9 758
August	5 059	882	12 278	...	13 589	108	3 731	843	4 909	1 313	2 337	9 441
September	5 576	809	13 060	...	14 406	114	4 019	830	4 577	1 368	2 258	8 656
Oktober	5 321	747	13 471	...	14 907	103	3 615	755	4 245	1 230	1 982	8 289
November	5 255	799	13 002	...	13 652	98	3 539	681	3 622	1 223	1 957	8 116
Dezember	4 512	766	12 449	...	...	102	2 864	702	3 078	1 122	1 570	7 807
1 9 9 2												
Januar	3 843	640	10 791	...	...	83	2 800	588	2 719	920	...	6 640
Februar	3 785	583	10 900	...	...	84	2 700	616	2 747	859	...	6 929
März	4 379	633	11 467	...	...	93	3 125	555	3 056	822	...	7 764
April	4 479	602	11 517	...	...	97	3 475	545	3 338	847	...	7 224
Jahresteil 92												
Jahresteil 91	16 486	2 458	44 675	...	...	357	12 100	2 304	11 860	3 448	...	28 557
Veränderung	17 503	2 419	42 640	...	50 331	325	12 145	2 433	11 851	3 645	6 123	28 837
in %	- 5,8	1,6	4,8	X	X	9,8	- 0,4	- 5,3	0,1	- 5,4	X	- 1,0
Verunglückte												
1 9 8 2	79 757	14 100	324 924	334 296	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1 9 8 3	81 487	13 806	306 040	308 584	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1 9 8 4	81 571	14 383	294 010	324 314	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1 9 8 5	76 315	14 627	281 192	317 524	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1 9 8 6	81 812	14 121	269 976	321 451	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1 9 8 7	83 856	12 714	247 493	311 473	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1 9 8 8	86 818	12 503	254 590	322 305	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1 9 8 9	89 001	12 315	246 527	341 592	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1 9 9 0	87 542	11 287	234 265	341 141	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1 9 9 1	82 731	10 871	213 292	...	...	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	154 815
1 9 9 1												
Januar	6 564	859	15 606	...	16 895	123	3 837	907	3 521	1 324	1 728	10 854
Februar	4 920	589	13 349	...	14 980	115	2 675	726	3 621	1 212	1 720	10 116
März	6 188	690	16 213	...	19 655	106	3 776	886	4 206	1 124	2 027	12 073
April	6 842	844	17 288	...	20 516	148	4 215	909	4 626	1 318	2 365	11 517
Mai	6 572	953	17 110	...	21 676	180	4 221	974	5 149	1 515	2 547	12 785
Juni	7 665	951	19 688	...	23 162	175	4 380	1 240	6 281	1 815	2 981	13 627
Juli	7 262	1 032	20 486	...	23 794	199	4 403	1 167	6 867	1 895	2 831	15 762
August	7 169	1 100	18 750	...	20 395	163	4 478	1 134	6 619	1 773	2 995	16 407
September	7 899	966	19 078	...	20 309	171	4 858	1 094	6 073	1 769	2 757	13 886
Oktober	7 544	914	19 054	...	20 898	134	4 230	1 017	5 647	1 667	2 588	12 624
November	7 506	1 025	18 752	...	19 860	124	4 213	951	4 871	1 670	2 488	12 559
Dezember	6 600	948	17 918	...	...	133	3 386	1 030	4 259	1 569	2 073	12 605
1 9 9 2												
Januar	5 610	780	15 618	...	...	106	3 347	854	3 690	1 239	...	10 163
Februar	5 341	704	15 580	...	...	120	3 198	877	3 717	1 200	...	10 459
März	6 290	774	16 436	...	...	152	3 687	751	4 046	1 188	...	11 848
April	6 356	736	16 378	...	...	133	4 133	796	4 336	1 220	...	11 324
Jahresteil 92												
Jahresteil 91	23 597	2 994	64 012	...	...	511	14 365	3 278	15 789	4 847	...	43 794
Veränderung	24 514	2 982	62 456	...	72 046	492	14 503	3 428	15 974	4 978	7 840	44 560
in %	- 3,7	0,4	2,5	X	X	3,9	- 1,0	- 4,4	- 1,2	- 2,6	X	- 1,7

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Ohne Nordirland.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Groß- bri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1 9 8 2	2 064	658	12 102	5 934	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1 9 8 3	2 090	669	11 677	5 445	7 685	85	1 756	409	1 750	779	1 159	4 666
1 9 8 4	1 893	665	11 525	5 599	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1 9 8 5	1 801	772	10 447	5 165	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1 9 8 6	1 951	723	10 961	5 382	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1 9 8 7	1 922	698	9 855	5 125	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1 9 8 8	1 967	713	10 548	5 052	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1 9 8 9	1 991	670	10 528	5 373	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1 9 9 0	1 977	634	10 283	5 217	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1 9 9 1	1 874	606	9 568	...	...	84	1 281	323	1 385	745	860	6 787
1 9 9 1												
Januar	175	44	736	...	526	8	118	34	80	50	38	485
Februar	105	27	571	...	409	3	64	19	71	51	64	429
März	150	36	682	...	600	6	105	24	98	46	63	464
April	143	47	673	...	533	2	102	21	99	42	75	444
Mai	153	46	753	...	554	17	110	26	119	48	80	580
Juni	131	47	834	...	776	8	116	36	137	49	82	578
Juli	164	55	961	...	763	15	135	32	107	76	79	680
August	176	61	1 005	...	670	2	120	33	149	54	77	822
September	182	59	890	...	694	9	126	20	149	52	73	637
Oktober	174	59	813	...	657	7	101	25	154	49	71	522
November	152	56	834	...	608	1	99	27	119	53	82	556
Dezember	169	69	816	...	...	6	85	26	103	53	76	590
1 9 9 2												
Januar	123	54	732	...	...	3	97	28	116	40	...	441
Februar	118	43	650	...	...	3	88	25	110	46	...	453
März	132	35	670	...	...	4	87	20	63	44	...	475
April	121	59	728	...	...	8	103	28	89	40	...	492
Jahresteil 92												
Jahresteil 91	494	191	2 780	...	...	18	375	101	378	170	...	1 861
in %	573	154	2 662	...	2 068	19	389	98	348	189	240	1 822
in %	-13,8	24,0	4,4	X	X	-5,3	- 3,6	3,1	X	-10,1	X	2,1
Verletzte												
1 9 8 2	77 693	13 442	312 822	328 362	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1 9 8 3	79 397	13 137	294 363	303 139	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1 9 8 4	79 678	13 718	282 485	318 715	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1 9 8 5	74 514	13 855	270 745	312 359	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1 9 8 6	79 861	13 398	259 015	316 069	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1 9 8 7	81 934	12 016	237 638	306 348	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1 9 8 8	84 851	11 790	244 042	317 253	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1 9 8 9	87 010	11 645	235 999	336 219	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1 9 9 0	85 565	10 653	223 982	335 924	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1 9 9 1	80 857	10 265	203 724	...	...	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 028
1 9 9 1												
Januar	6 389	815	14 870	...	16 369	115	3 719	873	3 441	1 274	1 690	10 369
Februar	4 815	562	12 778	...	14 571	112	2 611	707	3 550	1 161	1 656	9 687
März	6 038	654	15 531	...	19 055	100	3 671	862	4 108	1 078	1 964	11 609
April	6 699	797	16 615	...	19 983	146	4 113	888	4 527	1 276	2 290	11 073
Mai	6 419	907	16 357	...	21 122	163	4 111	948	5 030	1 467	2 467	12 205
Juni	7 534	904	18 854	...	22 386	167	4 264	1 204	6 144	1 766	2 899	13 049
Juli	7 098	977	19 525	...	23 031	184	4 268	1 135	6 760	1 819	2 752	15 082
August	6 993	1 039	17 745	...	19 725	161	4 358	1 101	6 470	1 719	2 918	15 585
September	7 717	907	18 188	...	19 615	162	4 732	1 074	5 924	1 717	2 684	13 249
Oktober	7 370	855	18 241	...	20 241	127	4 129	992	5 493	1 618	2 517	12 102
November	7 354	969	17 918	...	19 252	123	4 114	924	4 752	1 617	2 406	12 003
Dezember	6 431	879	17 102	...	...	127	3 301	1 004	4 156	1 516	1 997	12 015
1 9 9 2												
Januar	5 487	726	14 886	...	...	103	3 250	826	3 574	1 199	...	9 722
Februar	5 223	661	14 930	...	...	117	3 110	852	3 607	1 154	...	10 006
März	6 158	739	15 766	...	...	148	3 600	731	3 983	1 144	...	11 373
April	6 235	677	15 650	...	...	125	4 030	768	4 247	1 180	...	10 832
Jahresteil 92												
Jahresteil 91	23 103	2 803	61 232	...	...	493	13 990	3 177	15 411	4 677	...	41 933
Veränderung	23 941	2 828	59 794	...	69 978	473	14 114	3 330	15 626	4 789	7 600	42 738
in %	- 3,5	- 0,9	2,4	X	X	4,2	- 0,9	- 4,6	X	- 2,3	X	- 1,9

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Nur Quartalsangaben vorhanden,
ohne Nordirland.

2) Spanien : Innerhalb 24 Stunden Gestorbene.
Österreich : Innerhalb 3 Tage (ab 1992: 30 Tage) Gestorbene.
Frankreich : Innerhalb 6 Tage Gestorbene.
Italien : Innerhalb 7 Tage Gestorbene.
Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tage Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.