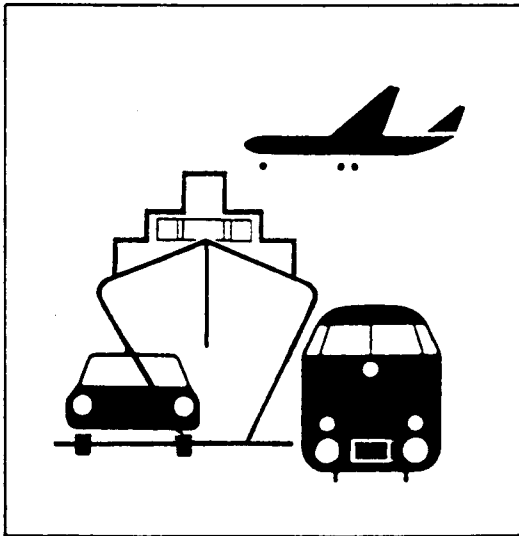


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

März 1992

Handwritten signature or stamp, partially illegible.

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Holzwiesenstr. 2
Postfach 11 52
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1993

Preis: DM 12,20

Bestellnummer: 2080700 - 92103

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabelleenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	
1.1.1	Deutschland	6
1.1.2	Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	10
1.2	Nach Straßenarten	
1.2.1	Deutschland	13
1.2.2	Früheres Bundesgebiet	14
1.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	15
1.3	Nach Unfalltypen	16
1.4	Nach Unfallarten	17
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	18
1.6	Nach Ländern	20
1.7	In ausgewählten kreisfreien Städten	22
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	
2.1.1	Deutschland	24
2.1.2	Früheres Bundesgebiet	26
2.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	28
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1	Deutschland	30
2.2.2	Früheres Bundesgebiet	34
2.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	38
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	
2.3.1	Deutschland	42
2.3.2	Früheres Bundesgebiet	44
2.3.3	Neue Länder und Berlin-Ost	46

	Seite
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	48
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1 Deutschland	49
4.1.2 Früheres Bundesgebiet	50
4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	51
4.2 Alle Ursachen	52
5 Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen	58
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	59

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff.). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfaßt. Die anderen (schweren) Schadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm ausgetabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (60 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 280 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

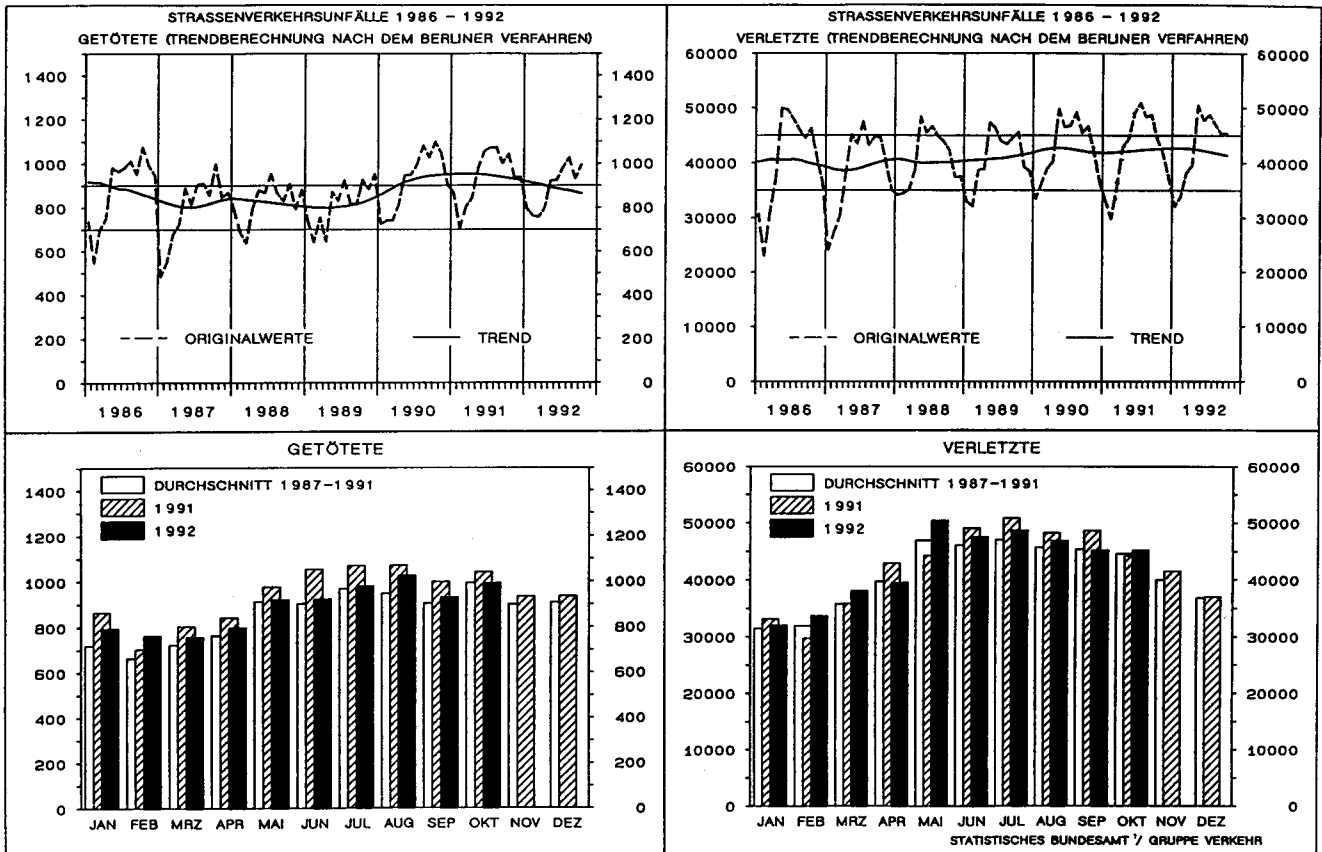
Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem Sachschaden	leichtem	insgesamt	Getötete ¹⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	414 362	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1990 Januar	.	25 249	.	.	34 003	723	33 280	
Februar	.	27 384	.	.	36 874	740	36 134	
März	.	29 975	.	.	39 605	741	38 864	
April	.	30 339	.	.	40 964	811	40 153	
Mai	.	38 799	.	.	50 657	945	49 712	
Juni	.	35 208	.	.	47 322	947	46 375	
Juli	.	35 529	.	.	47 666	993	46 673	
August	.	37 365	.	.	50 219	1 081	49 138	
September	.	34 412	.	.	46 429	1 025	45 404	
Oktober	.	35 528	.	.	47 639	1 096	46 543	
November	.	32 291	.	.	43 144	1 043	42 101	
Dezember	.	27 271	.	.	37 455	901	36 554	
1991 Januar	167 301	25 254	15 930	126 117	33 953	864	8 712	24 377
Februar	188 854	22 202	18 046	148 606	30 415	702	7 442	22 271
März	166 317	27 198	14 884	124 235	36 606	801	9 244	26 561
April	190 365	32 601	17 362	140 402	43 759	840	11 118	31 801
Mai	195 424	33 700	17 879	143 845	45 218	976	11 677	32 565
Juni	206 444	37 470	20 043	148 931	50 127	1 053	12 617	36 457
Juli	193 761	38 894	17 496	137 371	51 924	1 069	13 336	37 519
August	181 107	36 790	17 047	127 270	49 366	1 070	12 858	35 438
September	196 637	37 248	18 886	140 503	49 672	998	12 554	36 120
Oktober	207 924	33 816	20 573	153 535	45 238	1 041	11 466	32 731
November	212 025	31 914	22 017	158 094	42 729	945	10 413	31 371
Dezember	205 307	28 060	21 175	156 072	37 828	941	9 656	27 231
1992 Januar	173 437	24 919	18 518	130 000	33 432	799	8 328	24 305
Februar	181 561r	25 972r	19 519	136 070	35 031r	762r	8 630r	25 639r
März	196 373	29 101	20 766	146 506	39 062	737	9 451	28 874
April	189 710	30 189	18 927	140 594	40 276	797		39 479
Mai	206 758	39 241	18 668	148 849	51 325	919		50 406
Juni	191 740	36 912	18 550	136 278	48 531	922		47 609
Juli	196 008	37 215	19 269	139 524	49 681	980		48 701
August	188 083	35 923	18 881	133 279	47 906	1 026		46 880
September	196 751	34 724	19 829	142 198	46 167	929		45 238
Oktober	223 075	34 619	23 928	164 528	46 207	992		45 215

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

Deutschland



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

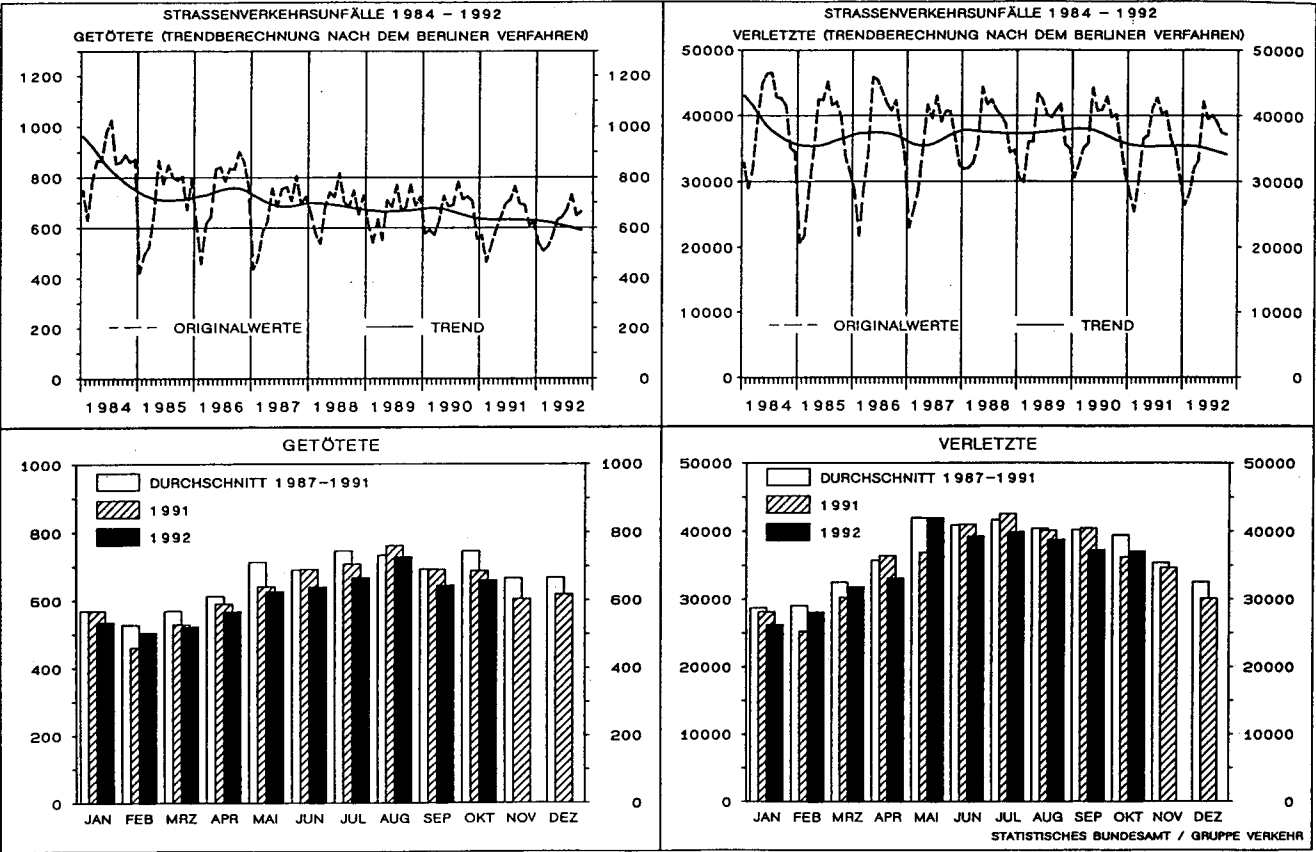
1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1970	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	479 696	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	260 543	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	184 106	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1990 Januar	154 307	22 843	21 311	110 153	30 965	573	7 131	23 261
Februar	157 685	24 472	21 174	112 039	33 116	588	7 374	25 154
März	165 773	26 764	21 145	117 864	35 520	568	7 890	27 062
April	161 980	26 768	20 916	114 296	36 353	623	8 216	27 514
Mai	174 909	34 274	20 618	120 017	44 803	724	10 362	33 717
Juni	165 639	30 650	21 854	113 135	41 219	680	9 447	31 092
Juli	159 932	30 977	20 124	108 831	41 444	687	9 767	30 990
August	163 931	32 536	20 672	110 723	43 519	780	10 214	32 525
September	171 091	29 924	22 860	118 307	40 297	709	8 718	30 870
Oktober	176 587	30 468	22 452	123 667	40 742	721	9 229	30 792
November	180 831	27 395	24 527	128 909	36 618	701	7 993	27 924
Dezember	177 910	22 972	22 890	132 048	31 468	552	7 062	23 854
1991 Januar	147 254	21 361	14 428	111 465	28 683	568	6 675	21 440
Februar	163 391	18 907	15 873	128 611	25 679	460	5 654	19 565
März	142 298	22 870	12 986	106 442	30 728	528	7 023	23 177
April	162 459	27 617	14 890	119 952	36 963	589	8 447	27 927
Mai	165 812	28 057	15 168	122 587	37 501	640	8 743	28 118
Juni	174 919	31 282	16 896	126 741	41 729	691	9 408	31 630
Juli	163 925	32 684	14 400	116 841	43 257	707	10 057	32 493
August	150 779	30 761	13 698	106 320	40 892	761	9 725	30 406
September	164 209	30 984	15 493	117 732	41 166	690	9 280	31 196
Oktober	172 141	27 585	16 306	128 250	36 899	686	8 250	27 963
November	176 367	26 407	17 406	132 554	35 282	604	7 594	27 084
Dezember	170 155	22 859	16 562	130 734	30 703	617	6 965	23 121
1992 Januar	141 768	20 262	14 228	107 278	27 181	539	5 965	20 677
Februar	149 040r	21 515r	15 015	112 510	28 938r	505r	6 333r	22 100r
März	160 464	24 136	16 167	120 161	32 400	504	6 993	24 903
April	156 080	25 124	14 732	116 224	33 656	566	33 090	
Mai	169 220	32 789	14 465	121 966	42 573	626	41 947	
Juni	156 736	30 452	14 494	111 790	39 910	639	39 271	
Juli	157 773	30 617	14 651	112 505	40 576	667	39 909	
August	150 977	29 709	14 349	106 919	39 521	728	38 793	
September	157 664	28 414	15 173	114 077	37 886	643	37 243	
Oktober	177 335	28 180	18 285	130 870	37 683	659	37 024	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Früheres Bundesgebiet



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	36 752	15 455	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	15 502	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	35 843	.	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	37 232	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1990 Januar	.	2 406	1 472	.	3 038	150	2 888	
Februar	.	2 912	1 765	.	3 758	152	3 606	
März	.	3 211	1 755	.	4 085	173	3 912	
April	.	3 571	2 103	.	4 611	188	4 423	
Mai	.	4 525	1 910	.	5 854	221	5 633	
Juni	.	4 558	2 524	.	6 103	267	5 836	
Juli	.	4 552	2 341	.	6 222	306	5 916	
August	.	4 829	2 697	.	6 700	301	6 399	
September	.	4 488	2 977	.	6 132	316	5 816	
Oktober	.	5 060	4 998	.	6 897	375	6 522	
November	.	4 896	5 791	.	6 526	342	6 184	
Dezember	.	4 299	5 510	.	5 987	349	5 638	
1991 Januar	20 047	3 893	1 502	14 652	5 270	296	2 037	2 937
Februar	25 463	3 295	2 173	19 995	4 736	242	1 788	2 706
März	24 019	4 328	1 898	17 793	5 878	273	2 221	3 384
April	27 906	4 984	2 472	20 450	6 796	251	2 671	3 874
Mai	29 612	5 643	2 711	21 258	7 717	336	2 934	4 447
Juni	31 525	6 188	3 147	22 190	8 398	362	3 209	4 827
Juli	29 836	6 210	3 096	20 530	8 667	362	3 279	5 026
August	30 328	6 029	3 349	20 950	8 474	309	3 133	5 032
September	32 428	6 264	3 393	22 771	8 506	308	3 274	4 924
Oktober	35 783	6 231	4 267	25 285	8 339	355	3 216	4 768
November	35 658	5 507	4 611	25 540	7 447	341	2 819	4 287
Dezember	35 152	5 201	4 613	25 338	7 125	324	2 691	4 110
1992 Januar	31 669	4 657	4 290	22 722	6 251	260	2 363	3 628
Februar	32 521r	4 457r	4 504	23 560	6 093r	257	2 297r	3 539r
März	35 909	4 965	4 599	26 345	6 662	233	2 458	3 971
April	33 630	5 065	4 195	24 370	6 620	231		6 389
Mai	37 538	6 452	4 203	26 883	8 752	293		8 459
Juni	35 004	6 460	4 056	24 488	8 621	283		8 338
Juli	38 235	6 598	4 618	27 019	9 105	313		8 792
August	37 106	6 214	4 532	26 360	8 385	298		8 087
September	39 087	6 310	4 656	28 121	8 281	286		7 995
Oktober	45 740	6 439	5 643	33 658	8 524	333		8 191

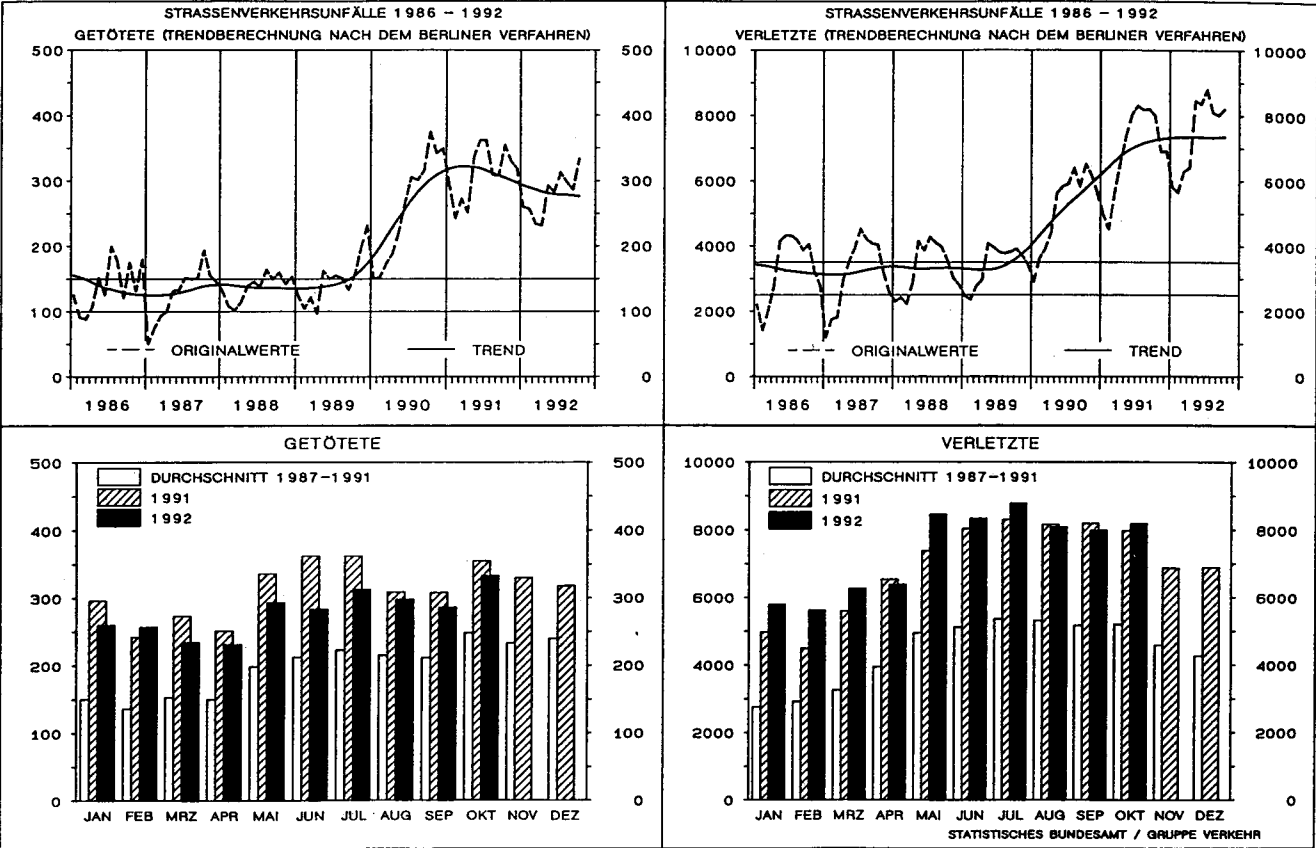
*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sach-

schaden von 800 Mark und mehr. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Neue Länder und Berlin-Ost



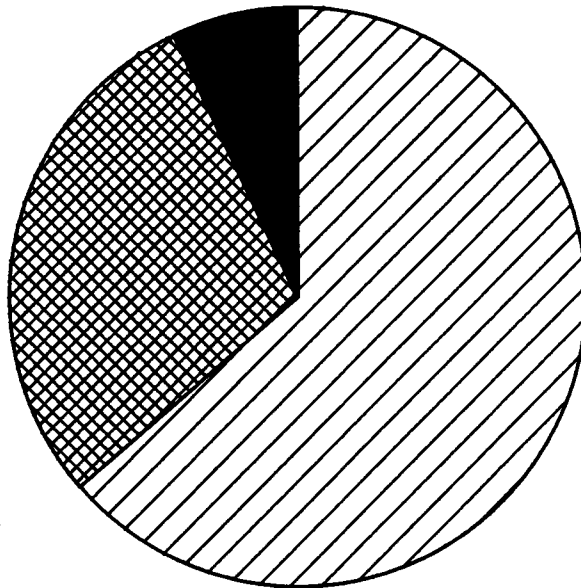
UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI GETÖTETE
NACH ORTSLAGE
IM MÄRZ 1992

 INNERORTS

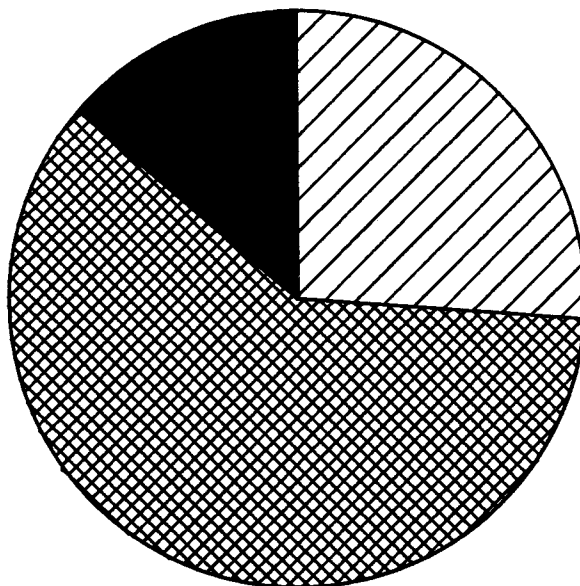
 AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN

 AUF AUTOBAHNEN

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN



GETÖTETE



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
M ä r z 1992													M ä r z 1991			
Autobahnen	2 038	100	831	2 328	2 061	117	833	2 457	1,1-	14,5-	0,2-	5,3-				
Bundesstraßen	7 073	236	2 605	7 312	6 281	250	2 395	6 455	12,6	5,6-	8,8	13,3				
innerorts	3 765	44	968	3 882	3 465	65	942	3 522	8,7	32,3-	2,8	10,2				
außerorts	3 308	192	1 637	3 430	2 816	185	1 453	2 933	17,5	3,8	12,7	16,9				
Landesstraßen	6 169	204	2 363	6 100	5 651	187	2 153	5 470	9,2	9,1	9,8	11,5				
innerorts	3 055	41	829	3 058	2 871	42	811	2 769	6,4	2,4-	2,2	10,4				
außerorts	3 114	163	1 534	3 042	2 780	145	1 342	2 701	12,0	12,4	14,3	12,6				
Kreisstraßen	2 819	76	1 018	2 659	2 781	94	1 158	2 486	1,4	19,1-	12,1-	7,0				
innerorts	1 439	22	356	1 374	1 517	26	509	1 360	5,1-	15,4-	30,1-	1,0				
außerorts	1 380	54	662	1 285	1 264	68	649	1 126	9,2	20,6-	2,0	14,1				
Andere Straßen	11 002	121	2 634	10 475	10 424	153	2 705	9 693	5,5	20,9-	2,6-	8,1				
innerorts	10 267	86	2 275	9 840	9 685	120	2 373	9 066	6,0	28,3-	4,1-	8,5				
außerorts	735	35	359	635	739	33	332	627	0,5-	6,1	8,1	1,3				
Insgesamt	29 101	737	9 451	28 874	27 198	801	9 244	26 561	7,0	8,0-	2,2	8,7				
innerorts	18 526	193	4 428	18 154	17 538	253	4 635	16 717	5,6	23,7-	4,5-	8,6				
außerorts	10 575	544	5 023	10 720	9 660	548	4 609	9 844	9,5	0,7-	9,0	8,9				
Januar - M ä r z 1992													Januar - M ä r z 1991			
Autobahnen	5 617	288	2 233	6 466	5 803	381	2 331	6 654	3,2-	24,4-	4,2-	2,8-				
Bundesstraßen	19 805	760	7 448	20 289	18 237	772	6 842	18 806	8,6	1,6-	8,9	7,9				
innerorts	10 425	171	2 733	10 685	9 530	216	2 555	9 664	9,4	20,8-	7,0	10,6				
außerorts	9 380	589	4 715	9 604	8 707	556	4 287	9 142	7,7	5,9	10,0	5,1				
Landesstraßen	17 181	603	6 541	16 744	15 855	570	6 163	15 319	8,4	5,8	6,1	9,3				
innerorts	8 462	151	2 351	8 230	7 810	145	2 261	7 516	8,3	4,1	4,0	9,5				
außerorts	8 719	452	4 190	8 514	8 045	425	3 902	7 803	8,4	6,4	7,4	9,1				
Kreisstraßen	7 806	259	2 849	7 332	7 610	247	3 027	6 965	2,6	4,9	5,9-	5,3				
innerorts	3 874	74	1 059	3 673	3 947	73	1 269	3 604	1,9-	1,4	16,5-	1,9				
außerorts	3 932	185	1 790	3 659	3 663	174	1 758	3 361	7,3	6,3	1,8	8,9				
Andere Straßen	29 583	388	7 338	27 987	27 149	397	7 035	25 465	9,0	2,3-	4,3	9,9				
innerorts	27 445	298	6 429	26 056	25 058	321	6 136	23 584	9,5	7,2-	4,8	10,5				
außerorts	2 138	90	909	1 931	2 091	76	899	1 881	2,2	18,4	1,1	2,7				
Insgesamt	79 992	2 298	26 409	78 818	74 654	2 367	25 398	73 209	7,2	2,9-	4,0	7,7				
innerorts	50 206	694	12 572	48 644	46 345	755	12 221	44 368	8,3	8,1-	2,9	9,6				
außerorts	29 786	1 604	13 837	30 174	28 309	1 612	13 177	28 841	5,2	0,5-	5,0	4,6				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
M ä r z 1992						M ä r z 1991						
Autobahnen	1 691	61	600	2 022	1 766	81	656	2 181	4,2-	24,7-	8,5-	7,3-
Bundesstraßen	5 613	149	1 772	6 162	5 124	152	1 733	5 552	9,5	2,0-	2,3	11,0
innerorts	3 043	18	626	3 306	2 860	32	630	3 082	6,4	43,8-	0,6-	7,3
außerorts	2 570	131	1 146	2 856	2 264	120	1 103	2 470	13,5	9,2	3,9	15,6
Landesstraßen	5 363	151	1 881	5 468	4 985	128	1 731	4 986	7,6	18,0	8,7	9,7
innerorts	2 734	33	674	2 793	2 621	29	669	2 606	4,3	13,8	0,7	7,2
außerorts	2 629	118	1 207	2 675	2 364	99	1 062	2 380	11,2	19,2	13,7	12,4
Kreisstraßen	2 512	69	869	2 436	2 434	79	948	2 239	3,2	12,7-	8,3-	8,8
innerorts	1 248	21	278	1 229	1 273	21	381	1 184	2,0-	-	27,0-	3,8
außerorts	1 264	48	591	1 207	1 161	58	567	1 055	8,9	17,2-	4,2	14,4
Andere Straßen	8 957	74	1 871	8 815	8 561	88	1 955	8 219	4,6	15,9-	4,3-	7,3
innerorts	8 383	54	1 638	8 275	7 960	71	1 702	7 691	5,3	23,9-	3,8-	7,6
außerorts	574	20	233	540	601	17	253	528	4,5-	17,6	7,9-	2,3
Insgesamt	24 136	504	6 993	24 903	22 870	528	7 023	23 177	5,5	4,5-	0,4-	7,4
innerorts	15 408	126	3 216	15 603	14 714	153	3 382	14 563	4,7	17,6-	4,9-	7,1
außerorts	8 728	378	3 777	9 300	8 156	375	3 641	8 614	7,0	0,8	3,7	8,0
Januar - M ä r z 1992						Januar - M ä r z 1991						
Autobahnen	4 736	187	1 637	5 678	4 886	219	1 719	5 837	3,1-	14,6-	4,8-	2,7-
Bundesstraßen	15 505	458	4 967	16 868	14 810	490	4 849	16 100	4,7	6,5-	2,4	4,8
innerorts	8 293	84	1 749	8 957	7 872	130	1 750	8 416	5,3	35,4-	0,1-	6,4
außerorts	7 212	374	3 218	7 911	6 938	360	3 099	7 684	3,9	3,9	3,8	3,0
Landesstraßen	14 749	448	5 097	14 931	13 991	398	5 023	13 972	5,4	12,6	1,5	6,9
innerorts	7 511	119	1 877	7 527	7 101	98	1 869	7 034	5,8	21,4	0,4	7,0
außerorts	7 238	329	3 220	7 404	6 890	300	3 154	6 938	5,1	9,7	2,1	6,7
Kreisstraßen	6 972	214	2 400	6 742	6 793	209	2 548	6 391	2,6	2,4	5,8-	5,5
innerorts	3 439	63	865	3 361	3 399	56	973	3 220	1,2	12,5	11,1-	4,4
außerorts	3 533	151	1 535	3 381	3 394	153	1 575	3 171	4,1	1,3-	2,5-	6,6
Andere Straßen	23 951	241	5 190	23 461	22 658	240	5 213	21 882	5,7	0,4	0,4-	7,2
innerorts	22 299	186	4 590	21 865	20 938	197	4 523	20 283	6,5	5,6-	1,5	7,8
außerorts	1 652	55	600	1 596	1 720	43	690	1 599	4,0-	27,9	13,0-	0,2-
Insgesamt	65 913	1 548	19 291	67 680	63 138	1 556	19 352	64 182	4,4	0,5-	0,3-	5,5
innerorts	41 542	452	9 081	41 710	39 310	481	9 115	38 953	5,7	6,0-	0,4-	7,1
außerorts	24 371	1 096	10 210	25 970	23 828	1 075	10 237	25 229	2,3	2,0	0,3-	2,9

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
M ä r z 1992													M ä r z 1991			
Autobahnen	347	39	231	306	295	36	177	276	17,6	8,3	30,5	10,9				
Bundesstraßen	1 460	87	833	1 150	1 157	98	662	903	26,2	11,2-	25,8	27,4				
innerorts	722	26	342	576	605	33	312	440	19,3	21,2-	9,6	30,9				
außerorts	738	61	491	574	552	65	350	463	33,7	6,2-	40,3	24,0				
Landesstraßen	806	53	482	632	666	59	422	484	21,0	10,2-	14,2	30,6				
innerorts	321	8	155	265	250	13	142	163	28,4	X	9,2	62,6				
außerorts	485	45	327	367	416	46	280	321	16,6	2,2-	16,8	14,3				
Kreisstraßen	307	7	149	223	347	15	210	247	11,5-	X	29,0-	9,7-				
innerorts	191	1	78	145	244	5	128	176	21,7-	X	39,1-	17,6-				
außerorts	116	6	71	78	103	10	82	71	12,6	X	13,4-	9,9				
Andere Straßen	2 045	47	763	1 660	1 863	65	750	1 474	9,8	27,7-	1,7	12,6				
innerorts	1 884	32	637	1 565	1 725	49	671	1 375	9,2	34,7-	5,1-	13,8				
außerorts	161	15	126	95	138	16	79	99	16,7	6,3-	59,5	4,0-				
Insgesamt	4 965	233	2 458	3 971	4 328	273	2 221	3 384	14,7	14,7-	10,7	17,3				
innerorts	3 118	67	1 212	2 551	2 824	100	1 253	2 154	10,4	33,0-	3,3-	18,4				
außerorts	1 847	166	1 246	1 420	1 504	173	968	1 230	22,8	4,0-	28,7	15,4				
Januar - M ä r z 1992													Januar - M ä r z 1991			
Autobahnen	881	101	596	788	917	162	612	817	3,9-	37,7-	2,6-	3,6-				
Bundesstraßen	4 300	302	2 481	3 421	3 427	282	1 993	2 706	25,5	7,1	24,5	26,4				
innerorts	2 132	87	984	1 728	1 658	86	805	1 248	28,6	1,2	22,2	38,5				
außerorts	2 168	215	1 497	1 693	1 769	196	1 188	1 458	22,6	9,7	26,0	16,1				
Landesstraßen	2 432	155	1 444	1 813	1 864	172	1 140	1 347	30,5	9,9-	26,7	34,6				
innerorts	951	32	474	703	709	47	392	482	34,1	31,9-	20,9	45,9				
außerorts	1 481	123	970	1 110	1 155	125	748	865	28,2	1,6-	29,7	28,3				
Kreisstraßen	834	45	449	590	817	38	479	574	2,1	18,4	6,3-	2,8				
innerorts	435	11	194	312	548	17	296	384	20,6-	35,3-	34,5-	18,8-				
außerorts	399	34	255	278	269	21	183	190	48,3	61,9	39,3	46,3				
Andere Straßen	5 632	147	2 148	4 526	4 491	157	1 822	3 583	25,4	6,4-	17,9	26,3				
innerorts	5 146	112	1 839	4 191	4 120	124	1 613	3 301	24,9	9,7-	14,0	27,0				
außerorts	486	35	309	335	371	33	209	282	31,0	6,1	47,8	18,8				
Insgesamt	14 079	750	7 118	11 138	11 516	811	6 046	9 027	22,3	7,5-	17,7	23,4				
innerorts	8 664	242	3 491	6 934	7 035	274	3 106	5 415	23,2	11,7-	12,4	28,1				
außerorts	5 415	508	3 627	4 204	4 481	537	2 940	3 612	20,8	5,4-	23,4	16,4				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
M ä r z 1992													M ä r z 1991												
Fahrunfall	5 743	305	3 047	4 784	4 942	324	2 721	4 020	16,2	5,9-	12,0	19,0													
innerorts	1 769	53	777	1 554	1 765	66	835	1 481	0,2	19,7-	6,9-	4,9													
außerorts	3 974	252	2 270	3 230	3 177	258	1 886	2 539	25,1	2,3-	20,4	27,2													
Abbiege-Unfall	3 538	16	773	3 860	3 550	37	869	3 817	0,3-	56,8-	11,0-	1,1													
innerorts	2 705	7	481	2 870	2 676	22	543	2 757	1,1	X	11,4-	4,1													
außerorts	833	9	292	990	874	15	326	1 060	4,7-	X	10,4-	6,6-													
Einbiegen/Kreuzenunfall	6 215	88	1 557	6 604	5 796	88	1 633	6 019	7,2	-	4,7-	9,7													
innerorts	4 895	32	971	5 076	4 533	27	1 045	4 631	8,0	18,5	7,1-	9,6													
außerorts	1 320	56	586	1 528	1 263	61	588	1 388	4,5	8,2-	0,3-	10,1													
Oberschreitenunfall ...	2 913	100	1 195	1 855	2 746	117	1 183	1 711	6,1	14,5-	1,0	8,4													
innerorts	2 777	69	1 120	1 803	2 589	89	1 099	1 638	7,3	22,5-	1,9	10,1													
außerorts	136	31	75	52	157	28	84	73	13,4-	10,7	10,7-	28,8-													
Unfall durch ruhenden Verkehr	760	6	173	730	769	4	167	757	1,2-	X	3,6	3,6-													
innerorts	698	3	151	663	710	-	142	674	1,7-	X	6,3	1,6-													
außerorts	62	3	22	67	59	4	25	83	5,1	X	12,0-	19,3-													
Unfall im Längsverkehr	6 963	142	1 775	8 406	6 199	145	1 628	7 335	12,3	2,1-	9,0	14,6													
innerorts	3 754	10	459	4 483	3 221	22	452	3 747	16,5	54,5-	1,5	19,6													
außerorts	3 209	132	1 316	3 923	2 978	123	1 176	3 588	7,8	7,3	11,9	9,3													
Sonstiger Unfall	2 969	80	931	2 635	3 196	86	1 043	2 902	7,1-	7,0-	10,7-	9,2-													
innerorts	1 928	19	469	1 705	2 044	27	519	1 789	5,7-	29,6-	9,6-	4,7-													
außerorts	1 041	61	462	930	1 152	59	524	1 113	9,6-	3,4	11,8-	16,4-													
Insgesamt	29 101	737	9 451	28 874	27 198	801	9 244	26 561	7,0	8,0-	2,2	8,7													
innerorts	18 526	193	4 428	18 154	17 538	253	4 635	16 717	5,6	23,7-	4,5-	8,6													
außerorts	10 575	544	5 023	10 720	9 660	548	4 609	9 844	9,5	0,7-	9,0	8,9													

Januar - M ä r z 1992

Januar - M ä r z 1991

Fahrunfall	17 682	922	8 993	15 180	17 350	1 000	8 561	15 118	1,9	7,8-	5,0	0,4
innerorts	5 528	152	2 396	4 880	5 994	198	2 433	5 421	7,8-	23,2-	1,5-	10,0-
außerorts	12 154	770	6 597	10 300	11 356	802	6 128	9 697	7,0	4,0-	7,7	6,2
Abbiege-Unfall	9 628	62	2 151	10 504	8 795	84	2 125	9 521	9,5	26,2-	1,2	10,3
innerorts	7 478	31	1 388	7 913	6 739	45	1 366	6 973	11,0	31,1-	1,6	13,5
außerorts	2 150	31	763	2 591	2 056	39	759	2 548	4,6	20,5-	0,5	1,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	15 837	225	3 965	16 996	13 992	201	3 610	15 100	13,2	11,9	9,8	12,6
innerorts	12 368	74	2 487	12 992	10 822	76	2 311	11 403	14,3	2,6-	7,6	13,9
außerorts	3 469	151	1 478	4 004	3 170	125	1 299	3 697	9,4	20,8	13,8	8,3
Oberschreitenunfall ...	8 577	410	3 738	5 155	7 954	395	3 546	4 696	7,8	3,8	5,4	9,8
innerorts	8 136	313	3 490	4 957	7 473	300	3 277	4 496	8,9	4,3	6,5	10,3
außerorts	441	97	248	198	481	95	269	200	8,3-	2,1	7,8-	1,0-
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 089	18	443	1 989	2 044	15	460	1 975	2,2	20,0	3,7-	0,7
innerorts	1 932	12	391	1 823	1 863	8	386	1 768	3,7	X	1,3	3,1
außerorts	157	6	52	166	181	7	74	207	13,3-	X	29,7-	19,8-
Unfall im Längsverkehr	18 388	433	4 686	21 987	16 851	441	4 537	19 911	9,1	1,8-	3,3	10,4
innerorts	9 817	41	1 196	11 716	8 669	56	1 186	10 115	13,2	26,8-	0,8	15,8
außerorts	8 571	392	3 490	10 271	8 182	385	3 351	9 796	4,8	1,8	4,1	4,8
Sonstiger Unfall	7 791	228	2 433	7 007	7 668	231	2 559	6 888	1,6	1,3-	4,9-	1,7
innerorts	4 947	71	1 224	4 363	4 785	72	1 262	4 192	3,4	1,4-	3,0-	4,1
außerorts	2 844	157	1 209	2 644	2 883	159	1 297	2 696	1,4-	1,3-	6,8-	1,9-
Insgesamt	79 992	2 298	26 409	78 818	74 654	2 367	25 398	73 209	7,2	2,9-	4,0	7,7
innerorts	50 206	694	12 572	48 644	46 345	755	12 221	44 368	8,3	8,1-	2,9	9,6
außerorts	29 786	1 604	13 837	30 174	28 309	1 612	13 177	28 841	5,2	0,5-	5,0	4,6

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
M ä r z 1992												
M ä r z 1991												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . innerorts außerorts	1 903 1 540 363	10 5 5	374 272 102	2 075 1 626 449	1 822 1 477 345	18 6 12	356 265 91	1 976 1 534 442	4,4 4,3 5,2	44,4- X X	5,1 2,6 12,1	5,0 6,0 1,6
vorausfährt o. wartet innerorts außerorts	4 597 2 829 1 768	39 - 39	560 156 404	5 949 3 556 2 393	3 993 2 292 1 701	38 4 34	593 194 399	5 147 2 820 2 327	15,1 23,4 3,9	2,6 X 14,7	5,6- 19,6- 1,3	15,6 26,1 2,8
seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts außerorts	892 504 388	9 3 6	215 68 147	910 497 413	997 598 399	14 6 8	248 118 130	1 031 571 460	10,5- 15,7- 2,8-	X X X	13,3- 42,4- 13,1	11,7- 13,0- 10,2-
entgegenkommt innerorts außerorts	2 558 1 086 1 472	148 13 135	1 528 369 1 159	2 897 1 225 1 672	2 162 965 1 197	139 21 118	1 228 320 908	2 467 1 088 1 379	18,3 12,5 23,0	6,5 38,1- 14,4	24,4 15,3 27,6	17,4 12,6 21,2
einbiegt oder kreuzt innerorts außerorts	8 040 6 386 1 654	95 35 60	2 020 1 288 732	8 560 6 620 1 940	7 692 6 071 1 621	106 38 68	2 083 1 340 743	8 056 6 258 1 798	4,5 5,2 2,0	10,4- 7,9- 11,8-	3,0- 3,9- 1,5-	6,3 5,8 7,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts außerorts	3 680 3 465 215	111 76 35	1 408 1 301 107	2 476 2 356 120	3 524 3 277 247	142 101 41	1 414 1 283 131	2 304 2 180 124	4,4 5,7 13,0-	21,8- 24,8- 14,6-	0,4- 1,4 18,3-	7,5 8,1 3,2-
Aufprall auf Hindernis innerorts außerorts	145 53 92	4 1 3	55 15 40	114 39 75	134 55 79	8 - 8	58 20 38	109 40 69	8,2 3,6- 16,5	X X X	5,2- 25,0- 5,3	4,6 2,5- 8,7
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts außerorts	3 106 764 2 342	161 24 137	1 575 347 1 228	2 445 632 1 813	2 838 756 2 082	164 30 134	1 576 393 1 183	2 171 586 1 585	9,4 1,1 12,5	1,8- 20,0- 2,2	0,1- 11,7- 3,8	12,6 7,8 14,4
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts außerorts	2 254 561 1 693	127 22 105	1 122 256 866	1 767 476 1 291	1 900 547 1 353	130 21 109	1 023 294 729	1 503 419 1 084	18,6 2,6 25,1	2,3- 4,8 3,7-	9,7 12,9- 18,8	17,6 13,6 19,1
Unfall anderer Art innerorts außerorts	1 926 1 338 588	33 14 19	594 356 238	1 681 1 127 554	2 136 1 500 636	42 26 16	665 408 257	1 797 1 221 576	9,8- 10,8- 7,5-	21,4- 46,2- 18,8	10,7- 12,7- 7,4-	6,5- 7,7- 3,8-
Insgesamt innerorts außerorts	29 101 18 526 10 575	737 193 544	9 451 4 428 5 023	28 874 18 154 10 720	27 198 17 538 9 660	801 253 548	9 244 4 635 4 609	26 561 16 717 9 844	7,0 5,6 9,5	8,0- 23,7- 0,7-	2,2 4,5- 9,0	8,7 8,6 8,9
Januar - M ä r z 1992												
Januar - M ä r z 1991												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . innerorts außerorts	5 060 4 140 920	39 18 21	915 673 242	5 497 4 381 1 116	4 732 3 782 950	52 19 33	961 655 306	5 044 3 931 1 113	6,9 9,5 3,2-	25,0- 5,3- 36,4-	4,8- 2,7 20,9-	9,0 11,4 0,3
vorausfährt o. wartet innerorts außerorts	12 022 7 321 4 701	95 3 92	1 529 447 1 082	15 466 9 170 6 296	10 379 5 966 4 413	115 11 104	1 483 425 1 058	13 232 7 310 5 922	15,8 22,7 6,5	17,4- X 11,5-	3,1 5,2 2,3	16,9 25,4 6,3
seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts außerorts	2 363 1 303 1 060	34 8 26	586 201 385	2 428 1 276 1 152	2 354 1 307 1 047	53 12 41	589 233 356	2 476 1 289 1 187	0,4 0,3- 1,2	35,9- X 36,6-	0,5- 13,7- 8,1	1,9- 1,0- 2,9-
entgegenkommt innerorts außerorts	7 276 3 068 4 208	442 37 405	4 054 1 006 3 048	8 446 3 518 4 928	7 632 3 363 4 269	448 58 390	4 089 1 048 3 041	8 985 3 935 5 050	4,7- 8,8- 1,4-	1,3- 36,2- 3,8	0,9- 4,0- 0,2	6,0- 10,6- 2,4-
einbiegt oder kreuzt innerorts außerorts	20 788 16 407 4 381	269 92 177	5 162 3 269 1 893	22 407 17 374 5 033	18 702 14 658 4 044	235 94 141	4 729 3 047 1 682	20 307 15 555 4 752	11,2 11,9 8,3	14,5 2,1- 25,5	9,2 7,3 12,5	10,3 11,7 5,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts außerorts	10 802 10 136 666	480 356 124	4 446 4 101 345	6 779 6 442 337	10 253 9 497 756	483 349 134	4 338 3 936 402	6 331 5 970 361	5,4 6,7 11,9-	0,6- 2,0 7,5-	2,5 4,2 14,2-	7,1 7,9 6,6-
Aufprall auf Hindernis innerorts außerorts	349 126 223	9 2 7	119 42 77	301 90 211	344 151 193	14 3 11	131 50 81	287 116 171	1,5 16,6- 15,5	X X X	9,2- 16,0- 4,9-	4,9 22,4 23,4
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts außerorts	9 121 2 339 6 782	477 79 398	4 464 1 028 3 436	7 302 1 942 5 360	8 685 2 409 6 276	443 95 348	4 204 1 063 3 141	6 957 1 987 4 970	5,0 2,9- 8,1	7,7 16,8- 14,4	6,2 3,3- 9,4	5,0 2,3- 7,8
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts außerorts	7 036 1 851 5 185	347 53 294	3 522 857 2 665	5 671 1 518 4 153	6 659 1 867 4 792	414 68 346	3 310 825 2 485	5 428 1 575 3 853	5,7 0,9- 8,2	16,2- 22,1- 15,0-	6,4 3,9 7,2	4,5 3,6- 7,8
Unfall anderer Art innerorts außerorts	5 175 3 515 1 660	106 46 60	1 612 948 664	4 521 2 933 1 588	4 914 3 345 1 569	110 46 64	1 564 939 625	4 162 2 700 1 462	5,3 5,1 5,8	3,6- - 6,3-	3,1 1,0 6,2	8,6 8,6 8,6
Insgesamt innerorts außerorts	79 992 50 206 29 786	2 298 694 1 604	26 409 12 572 13 837	78 818 48 644 30 174	74 654 46 345 28 309	2 367 755 1 612	25 398 12 221 13 177	73 209 44 368 28 841	7,2 8,3 5,2	2,9- 8,1- 0,5-	4,0 2,9 5,0	7,7 9,6 4,6

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M ä r z 1992

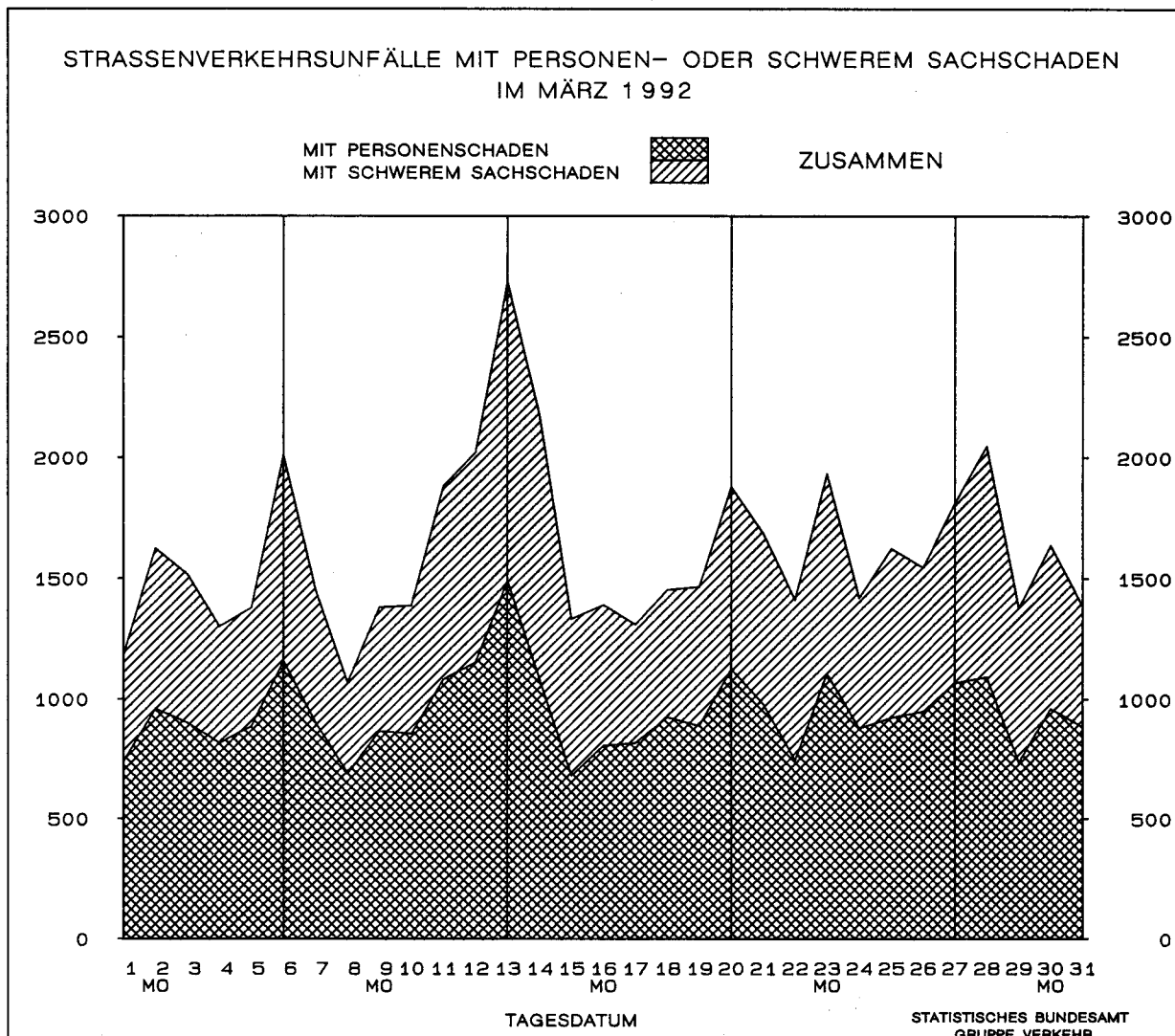
Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	S o n n t a g	429	2	111	316	2	126	426	247	676
2.	M o n t a g	643	8	150	485	8	166	609	427	1 070
3.	D i e n s t a g	613	5	147	461	5	161	600	376	989
4.	M i t t w o c h	546	4	104	438	4	106	538	281	827
5.	D o n n e r s t a g	609	4	111	494	4	119	600	303	912
6.	F r e i t a g	739	7	171	561	7	181	689	482	1 221
7.	S a m s t a g	532	4	144	384	4	166	511	302	834
8.	S o n n t a g	384	5	101	278	5	116	375	206	590
9.	M o n t a g	569	6	130	433	6	140	535	306	875
10.	D i e n s t a g	601	6	140	455	6	150	557	312	913
11.	M i t t w o c h	715	7	145	563	7	152	697	464	1 179
12.	D o n n e r s t a g	762	7	154	601	7	162	754	554	1 316
13.	F r e i t a g	927	9	183	735	10	200	897	664	1 591
14.	S a m s t a g	593	9	124	460	10	136	641	502	1 095
15.	S o n n t a g	317	5	78	234	6	97	355	319	636
16.	M o n t a g	532	6	111	415	6	116	510	352	884
17.	D i e n s t a g	549	7	112	430	7	118	535	310	859
18.	M i t t w o c h	638	7	143	488	7	152	580	321	959
19.	D o n n e r s t a g	593	5	147	441	5	159	525	364	957
20.	F r e i t a g	767	11	173	583	11	182	713	477	1 244
21.	S a m s t a g	596	10	133	453	11	155	635	417	1 013
22.	S o n n t a g	407	3	89	315	4	99	443	351	758
23.	M o n t a g	699	9	141	549	9	153	707	467	1 166
24.	D i e n s t a g	571	7	113	451	7	118	544	402	973
25.	M i t t w o c h	601	3	115	483	3	120	577	414	1 015
26.	D o n n e r s t a g	654	4	133	517	4	151	632	346	1 000
27.	F r e i t a g	721	4	164	553	4	172	684	433	1 154
28.	S a m s t a g	601	7	144	450	8	166	631	465	1 066
29.	S o n n t a g	345	6	87	252	6	110	396	299	644
30.	M o n t a g	639	4	122	513	4	133	654	409	1 048
31.	D i e n s t a g	634	6	142	486	6	146	604	322	956
Zusammen		18 526	187	4 062	14 277	193	4 428	18 154	11 894	30 420
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	S o n n t a g	307	18	125	164	20	187	302	199	506
2.	M o n t a g	315	19	121	175	20	181	342	239	554
3.	D i e n s t a g	286	9	103	174	11	125	271	241	527
4.	M i t t w o c h	266	9	92	165	9	115	256	207	473
5.	D o n n e r s t a g	276	9	99	168	11	127	251	190	466
6.	F r e i t a g	417	13	130	274	18	175	454	372	789
7.	S a m s t a g	368	18	140	210	20	196	390	249	617
8.	S o n n t a g	303	19	118	166	24	177	282	173	476
9.	M o n t a g	295	21	98	176	22	129	291	210	505
10.	D i e n s t a g	252	18	99	135	21	129	223	222	474
11.	M i t t w o c h	367	18	127	222	23	160	361	335	702
12.	D o n n e r s t a g	389	10	113	266	10	156	413	316	705
13.	F r e i t a g	564	21	186	357	23	240	584	571	1 135
14.	S a m s t a g	489	16	184	289	20	264	531	589	1 078
15.	S o n n t a g	361	17	124	220	18	184	405	333	694
16.	M o n t a g	272	14	93	165	17	113	270	232	504
17.	D i e n s t a g	266	12	96	158	13	125	237	182	448
18.	M i t t w o c h	286	9	105	172	12	141	268	206	492
19.	D o n n e r s t a g	295	14	95	186	15	135	302	212	507
20.	F r e i t a g	357	18	118	221	19	147	348	276	633
21.	S a m s t a g	383	11	149	223	11	202	433	289	672
22.	S o n n t a g	335	19	122	194	25	193	389	317	652
23.	M o n t a g	407	16	107	284	18	145	428	358	765
24.	D i e n s t a g	307	14	101	192	19	129	292	237	544
25.	M i t t w o c h	321	13	107	201	17	135	292	286	607
26.	D o n n e r s t a g	295	18	84	193	21	112	276	248	543
27.	F r e i t a g	345	14	131	200	16	161	352	310	655
28.	S a m s t a g	491	19	178	294	20	265	543	489	980
29.	S o n n t a g	389	18	143	228	20	214	428	341	730
30.	M o n t a g	321	14	118	189	16	160	297	266	587
31.	D i e n s t a g	250	15	86	149	15	101	209	177	427
Zusammen		10 575	473	3 692	6 410	544	5 023	10 720	8 872	19 447
Innerorts und außerorts										
1.	S o n n t a g	736	20	236	480	22	313	728	446	1 182
2.	M o n t a g	958	27	271	660	28	347	951	666	1 624
3.	D i e n s t a g	899	14	250	635	16	286	871	617	1 516
4.	M i t t w o c h	812	13	196	603	13	221	794	488	1 300
5.	D o n n e r s t a g	885	13	210	662	15	246	851	493	1 378
6.	F r e i t a g	1 156	20	301	835	25	356	1 143	854	2 010
7.	S a m s t a g	900	22	284	594	24	362	901	551	1 451
8.	S o n n t a g	687	24	219	444	29	293	657	379	1 066
9.	M o n t a g	864	27	228	609	28	269	826	516	1 380
10.	D i e n s t a g	853	24	239	590	27	279	780	534	1 387
11.	M i t t w o c h	1 082	25	272	785	30	312	1 058	799	1 881
12.	D o n n e r s t a g	1 151	17	267	867	17	318	1 167	870	2 021
13.	F r e i t a g	1 491	30	369	1 092	33	440	1 481	1 235	2 726
14.	S a m s t a g	1 082	25	308	749	30	400	1 172	1 091	2 173
15.	S o n n t a g	678	22	202	454	24	281	760	652	1 330
16.	M o n t a g	804	20	204	580	23	229	780	584	1 388
17.	D i e n s t a g	815	19	208	588	20	243	772	492	1 307
18.	M i t t w o c h	924	16	248	660	19	293	848	527	1 451
19.	D o n n e r s t a g	888	19	242	627	20	294	827	576	1 464
20.	F r e i t a g	1 124	29	291	804	30	329	1 061	753	1 877
21.	S a m s t a g	979	21	282	676	22	357	1 068	706	1 685
22.	S o n n t a g	742	22	211	509	29	292	832	668	1 410
23.	M o n t a g	1 106	25	248	833	27	298	1 135	825	1 931
24.	D i e n s t a g	878	21	214	643	26	247	836	639	1 517
25.	M i t t w o c h	922	16	222	684	20	255	869	700	1 622
26.	D o n n e r s t a g	949	22	217	710	25	263	908	594	1 543
27.	F r e i t a g	1 066	18	295	753	20	333	1 036	743	1 809
28.	S a m s t a g	1 092	26	322	744	28	431	1 174	954	2 046
29.	S o n n t a g	734	24	230	480	26	324	824	640	1 374
30.	M o n t a g	960	18	240	702	20	293	951	675	1 635
31.	D i e n s t a g	884	21	228	635	21	247	813	499	1 383
Insgesamt		29 101	660	7 754	20 687	737	9 451	28 874	20 766	49 867

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M ä r z 1992

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Sonntag . . .	52	2	15	35	2	21	61	69	121
2. Montag	42	3	11	28	3	15	55	65	107
3. Dienstag	39	1	13	25	1	16	40	78	117
4. Mittwoch	43	2	13	28	2	19	35	79	122
5. Donnerstag	48	3	10	35	5	16	50	64	112
6. Freitag	94	2	27	65	2	32	117	161	255
7. Samstag	71	4	21	46	4	37	92	106	177
8. Sonntag	57	4	17	36	8	30	58	71	128
9. Montag	56	3	19	34	4	22	53	87	143
10. Dienstag	44	5	15	24	7	25	39	91	135
11. Mittwoch	65	2	20	43	3	22	76	158	223
12. Donnerstag	62	-	10	52	-	12	71	103	165
13. Freitag	127	4	27	96	4	37	153	239	366
14. Samstag	110	3	32	75	3	53	149	298	408
15. Sonntag	77	2	21	54	2	32	97	165	242
16. Montag	56	5	10	41	7	12	64	99	155
17. Dienstag	58	1	20	37	2	24	53	65	123
18. Mittwoch	55	4	15	36	4	29	54	83	138
19. Donnerstag	61	2	15	44	2	21	78	80	141
20. Freitag	58	1	19	38	1	21	55	127	185
21. Samstag	77	-	26	51	-	35	110	105	182
22. Sonntag	72	4	23	45	6	40	86	155	227
23. Montag	83	4	17	62	4	28	95	144	227
24. Dienstag	46	4	12	30	4	14	55	82	128
25. Mittwoch	63	3	17	43	6	25	65	93	156
26. Donnerstag	61	4	18	39	4	24	60	89	150
27. Freitag	64	2	23	39	2	29	68	122	186
28. Samstag	102	-	35	67	-	48	144	219	321
29. Sonntag	92	1	31	60	2	42	109	156	248
30. Montag	50	2	22	26	2	33	36	104	154
31. Dienstag	53	4	15	34	4	17	50	59	112
Insgesamt . . .	2 038	81	589	1 368	100	831	2 328	3 616	5 654

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl								%					
		März 1992						März 1991					
Deutschland	29 101	737	9 451	28 874	27 198	801	9 244	26 561	7.0	8.0-	2.2	8.7	
Baden-Württemberg	3 184	72	952	3 257	3 197	85	960	3 312	0.4-	15.3-	0.8-	1.7-	
Bayern	4 301	107	1 450	4 630	4 277	108	1 495	4 463	0.6	0.9-	3.0-	3.7	
Berlin	1 326	15	219	1 391	1 177	19	238	1 225	12.7	21.1-	8.0-	13.6	
Brandenburg	987	64	574	746	742	61	469	543	33.0	4.9	22.4	37.4	
Bremen	270	4	39	273	236	1	40	240	14.4	X	2.5-	13.8	
Hamburg	776	5	76	923	666	7	83	768	16.5	X	8.4-	20.2	
Hessen	2 178	65	594	2 339	2 081	46	630	2 217	4.7	41.3	5.7-	5.5	
Mecklenburg-Vorpommern	692	47	317	579	507	37	270	394	36.5	27.0	17.4	47.0	
Niedersachsen	3 247	84	975	3 342	2 929	85	938	2 947	10.9	1.2-	3.9	13.4	
Nordrhein-Westfalen ..	6 225	103	1 912	6 050	5 863	107	1 875	5 530	6.2	3.7-	2.0	9.4	
Rheinland-Pfalz	1 363	27	495	1 326	1 353	37	487	1 345	0.7	27.0-	1.6	1.4-	
Saarland	401	8	63	457	417	8	68	448	3.8-	-	7.4-	2.0	
Sachsen	1 222	34	634	947	1 138	68	590	834	7.4	50.0-	7.5	13.5	
Sachsen-Anhalt	922	46	466	670	812	53	403	606	13.5	13.2-	15.6	10.6	
Schleswig-Holstein ...	1 286	22	306	1 342	1 121	35	323	1 143	14.7	37.1-	5.3-	17.4	
Thüringen	721	34	379	602	682	44	375	546	5.7	22.7-	1.1	10.3	
Nachrichtlich:													
Früheres Bundesgebiet	24 136	504	6 993	24 903	22 870	528	7 023	23 177	5.5	4.5-	0.4-	7.4	
Neue Länder und Berlin - Ost	4 965	233	2 458	3 971	4 328	273	2 221	3 384	14.7	14.7-	10.7	17.3	
		Januar - März 1992						Januar - März 1991					
Deutschland	79 992	2 298	26 409	78 818	74 654	2 367	25 398	73 209	7.2	2.9-	4.0	7.7	
Baden-Württemberg	8 901	226	2 664	9 266	8 867	217	2 805	9 134	0.4	4.1	5.0-	1.4	
Bayern	12 012	375	4 006	12 814	11 740	353	3 950	12 268	2.3	6.2	1.4	4.5	
Berlin	3 448	34	591	3 592	2 984	43	614	3 127	15.5	20.9-	3.7-	14.9	
Brandenburg	2 975	199	1 825	2 159	2 161	196	1 359	1 579	37.7	1.5	34.3	36.7	
Bremen	736	8	130	752	650	7	123	627	13.2	X	5.7	19.9	
Hamburg	2 147	24	270	2 490	2 013	25	261	2 338	6.7	4.0-	3.4	6.5	
Hessen	6 002	144	1 679	6 320	5 984	158	1 707	6 445	0.3	8.9-	1.6-	1.9-	
Mecklenburg-Vorpommern	1 938	134	1 007	1 545	1 443	143	764	1 127	34.3	6.3-	31.8	37.1	
Niedersachsen	8 769	263	2 643	8 918	8 018	251	2 557	8 061	9.4	4.8	3.4	10.6	
Nordrhein-Westfalen ..	16 698	308	5 197	16 107	15 875	316	5 205	15 036	5.2	2.5-	0.2-	7.1	
Rheinland-Pfalz	3 683	98	1 313	3 608	3 721	100	1 326	3 693	1.0-	2.0-	1.0-	2.3-	
Saarland	1 119	25	225	1 259	1 163	25	202	1 293	3.8-	-	11.4	2.6-	
Sachsen	3 384	140	1 706	2 636	3 044	184	1 594	2 236	11.2	23.9-	7.0	17.9	
Sachsen-Anhalt	2 590	146	1 289	1 937	2 091	148	1 084	1 616	23.9	1.4-	18.9	19.9	
Schleswig-Holstein ...	3 494	59	811	3 662	3 121	87	865	3 179	12.0	32.2-	6.2-	15.2	
Thüringen	2 096	115	1 053	1 753	1 779	114	982	1 450	17.8	0.9	7.2	20.9	
Nachrichtlich:													
Früheres Bundesgebiet	65 913	1 548	19 291	67 680	63 138	1 556	19 352	64 182	4.4	0.5-	0.3-	5.5	
Neue Länder und Berlin - Ost	14 079	750	7 118	11 138	11 516	811	6 046	9 027	22.3	7.5-	17.7	23.4	

und Verunglückte

Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden									Land
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insge- samt	von DM 4000 u.m.bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	
Anzahl						%			
März 1992			März 1991						
167272	20766	146506	139119	14884	124235	20.2	39.5	17.9	Deutschland
17425	2287	15138	16161	2017	14144	7.8	13.4	7.0	Baden-Württemberg
21763	2704	19059	20118	2287	17831	8.2	18.2	6.9	Bayern
13526	865	12661	10174	647	9527	32.9	33.7	32.9	Berlin
5205	777	4428	2801	288	2513	85.8	169.8	76.2	Brandenburg
1701	190	1511	1312	135	1177	29.6	40.7	28.4	Bremen
4773	392	4381	3614	263	3351	32.1	49.0	30.7	Hamburg
12607	2443	10164	10841	1930	8911	16.3	26.6	14.1	Hessen
3668	694	2974	2411	204	2207	52.1	240.2	34.8	Mecklenburg-Vorpommern
15363	2334	13029	12428	1586	10842	23.6	47.2	20.2	Niedersachsen
38327	2964	35363	33209	2386	30823	15.4	24.2	14.7	Nordrhein-Westfalen
7752	1078	6674	7599	996	6603	2.0	8.2	1.1	Rheinland-Pfalz
2076	273	1803	2151	251	1900	-3.5	8.8	-5.1	Saarland
7291	1211	6080	4357	426	3931	67.3	184.3	54.7	Sachsen
5685	931	4754	3920	478	3442	45.0	94.8	38.1	Sachsen-Anhalt
5546	910	4636	4845	660	4185	14.5	37.9	10.8	Schleswig-Holstein
4564	713	3851	3178	330	2848	43.6	116.1	35.2	Thüringen
Nachrichtlich:									
136328	16167	120161	119428	12986	106442	14.2	24.5	12.9	Früheres Bundesgebiet
30944	4599	26345	19691	1898	17793	57.1	142.3	48.1	Neue Länder und Berlin-Ost
Januar bis März 1992			Januar bis März 1991						
471379	58803	412576	447818	48860	398958	5.3	20.3	3.4	Deutschland
50613	6792	43821	52124	6480	45644	-2.9	4.8	-4.0	Baden-Württemberg
63197	7806	55391	63177	7354	55823	0.0	6.1	-0.8	Bayern
36166	2553	33613	32681	2177	30504	10.7	17.3	10.2	Berlin
14299	2315	11984	8247	836	7411	73.4	176.9	61.7	Brandenburg
4657	542	4115	4314	485	3829	8.0	11.8	7.5	Bremen
13408	1126	12282	12271	998	11273	9.3	12.8	9.0	Hamburg
34479	6617	27862	36104	6470	29634	-4.5	2.3	-6.0	Hessen
9984	1839	8145	7882	671	7211	26.7	174.1	13.0	Mecklenburg-Vorpommern
42048	6079	35969	41305	5389	35916	1.8	12.8	0.1	Niedersachsen
107972	8258	99714	108765	7901	100864	-0.7	4.5	-1.1	Nordrhein-Westfalen
22954	3244	19710	24995	3440	21555	-8.2	-5.7	-8.6	Rheinland-Pfalz
6186	721	5465	7127	857	6270	-13.2	-15.9	-12.8	Saarland
20854	3690	17164	11927	1147	10780	74.8	221.7	59.2	Sachsen
15788	2651	13137	11029	1451	9578	43.1	82.7	37.2	Sachsen-Anhalt
15653	2474	13179	16706	2324	14382	-6.3	6.5	-8.4	Schleswig-Holstein
13121	2096	11025	9164	880	8284	43.2	138.2	33.1	Thüringen
Nachrichtlich:									
385359	45410	339949	389805	43287	346518	-1.1	4.9	-1.9	Früheres Bundesgebiet
86020	13393	72627	58013	5573	52440	48.3	140.3	38.5	Neue Länder und Berlin-Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	März 1992				Januar - März 1992			
Aachen	86	2	35	73	219	3	84	187
Augsburg	94	-	15	113	249	1	40	263
Berlin	1 326	15	219	1 391	3 448	34	591	3 592
Bielefeld	120	3	26	126	345	11	80	355
Bochum	153	1	23	167	403	3	79	428
Bonn	102	1	25	94	299	4	62	290
Bottrop	38	-	9	40	109	-	25	104
Brandenburg / Havel	29	1	14	21	92	5	41	70
Braunschweig	101	1	17	97	283	6	66	275
Bremen	218	2	29	225	591	6	97	612
Bremerhaven	52	2	10	48	145	2	33	140
Chemnitz	72	1	28	67	206	2	90	173
Cottbus	35	1	9	25	94	3	31	74
Darmstadt	79	1	15	84	212	5	39	235
Dessau	26	-	15	14	64	1	31	44
Dortmund	259	3	69	241	706	5	159	708
Dresden	144	3	50	137	367	9	121	352
Düsseldorf	219	-	46	223	615	4	118	610
Duisburg	165	-	43	150	434	1	120	414
Erfurt	43	2	18	32	122	6	48	106
Erlangen	57	-	10	58	139	-	23	152
Essen	214	-	47	221	545	2	145	545
Flensburg	25	-	2	36	83	-	10	101
Frankfurt / Main	240	6	42	261	672	12	113	707
Frankfurt / Oder	25	2	9	17	66	4	36	38
Freiburg / Breisgau	66	-	8	71	188	1	26	208
Fürth	27	-	1	31	77	-	7	83
Gelsenkirchen	93	-	19	125	257	1	51	291
Gera	24	-	9	19	75	4	34	66
Görlitz	16	-	7	12	41	3	20	26
Hagen	72	1	18	69	179	5	58	154
Halle / Saale	84	3	34	60	237	7	99	176
Hamburg	776	5	76	923	2 147	24	270	2 490
Hamm	69	1	22	65	156	1	49	152
Hannover	269	1	35	315	702	8	118	740
Heidelberg	60	1	1	66	164	3	12	186
Heilbronn	44	-	11	44	130	3	26	139
Herne	49	-	15	43	145	1	39	134
Ingolstadt	39	1	13	32	123	4	34	113
Jena	19	-	10	13	60	2	31	41
Kaiserslautern	38	1	10	40	112	2	24	125
Karlsruhe	99	-	14	106	295	1	48	313
Kassel	80	-	17	88	221	-	53	229

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht-		getötet	schwer- verletzt	leicht-
	Anzahl							
	März 1992				Januar - März 1992			
Kiel	123	1	19	135	318	2	54	349
Koblenz	58	3	9	64	143	3	25	152
Köln	375	2	80	390	992	11	217	1 013
Krefeld	91	-	21	82	248	3	68	218
Leipzig	155	-	65	128	417	4	174	340
Leverkusen	47	-	13	48	139	1	32	137
Ludwigshafen	77	-	16	83	194	1	41	191
Lübeck	98	-	22	89	256	1	42	252
Magdeburg	82	3	15	78	236	11	61	217
Mainz	66	-	5	75	170	3	25	185
Mannheim	132	1	25	136	312	2	49	360
Mönchengladbach	93	3	19	98	286	5	58	308
Mülheim / Ruhr	59	-	12	61	150	1	28	166
München	458	3	78	509	1 115	12	169	1 255
Münster / Westfalen	140	1	47	118	331	2	101	295
Neubrandenburg	20	1	7	14	57	2	21	41
Neumünster	41	-	7	42	136	1	22	142
Nürnberg	203	1	21	232	493	6	61	552
Oberhausen	74	-	24	82	183	2	57	190
Offenbach	55	-	8	59	135	1	18	152
Oldenburg (Oldenburg)	55	-	5	59	161	1	24	168
Osnabrück	99	-	18	108	273	2	48	314
Pforzheim	46	-	9	51	145	1	27	164
Plauen	10	3	3	10	42	5	14	37
Potsdam	39	-	9	41	111	4	36	105
Regensburg	62	1	4	65	155	4	27	169
Remscheid	38	1	10	32	111	1	30	99
Rostock	69	1	27	63	182	4	66	160
Saarbrücken (Stadtverband)	138	3	18	165	378	6	69	441
Salzgitter	44	2	10	40	136	2	44	145
Schwerin	41	2	5	43	100	3	22	102
Solingen	63	-	9	77	130	2	22	141
Stralsund	17	3	5	13	55	6	23	43
Stuttgart	182	2	34	215	486	9	96	554
Trier	34	-	10	33	104	2	27	99
Ulm	31	-	8	30	82	1	17	84
Wiesbaden	126	-	25	147	299	2	63	334
Wilhelmshaven	34	-	12	29	94	-	24	92
Wolfsburg	43	-	8	47	151	3	37	165
Worms	27	-	4	30	68	1	11	72
Würzburg	76	-	20	80	175	2	47	176
Wuppertal	134	1	27	138	321	2	79	335
Zwickau	20	-	4	19	65	3	15	60

2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

2.1.1 Deutsch

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	14	7	X	31	26	19,2	294	304	3,3-	740	671	10,3
innerorts	11	2	X	16	11	45,5	201	223	9,9-	522	478	9,2
außerorts	3	5	X	15	15	-	93	81	14,8	218	193	13,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	26	75	65,3-	51	104	51,0-	586	997	41,2-	1 124	1 621	30,7-
innerorts	7	23	X	15	36	58,3-	334	577	42,1-	695	1 017	31,7-
außerorts	19	52	63,5-	36	68	47,1-	252	420	40,0-	429	604	29,0-
Personenkraftwagen ..	500	474	5,5	1 489	1 503	0,9-	5 756	5 087	13,2	16 444	15 367	7,0
innerorts	64	74	13,5-	203	248	18,1-	1 608	1 497	7,4	4 714	4 418	6,7
außerorts	436	400	9,0	1 286	1 255	2,5	4 148	3 590	15,5	11 730	10 949	7,1
Bussen	3	1	X	5	6	X	34	40	15,0-	145	127	14,2
innerorts	2	1	X	2	2	-	20	28	28,6-	70	61	14,8
außerorts	1	-	X	3	4	X	14	12	16,7	75	66	13,6
Güterkraftfahrzeuge	24	22	9,1	61	64	4,7-	260	216	20,4	686	645	6,4
innerorts	3	2	X	7	6	X	48	33	45,5	150	120	25,0
außerorts	21	20	5,0	54	58	6,9-	212	183	15,8	536	525	2,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	4	X	2	5	X	20	16	25,0	38	28	35,7
innerorts	-	2	X	-	2	X	11	6	X	20	10	X
außerorts	2	2	-	2	3	X	9	10	X	18	18	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	3	3	-	5	7	X	23	32	28,1-	58	74	21,6-
innerorts	1	1	-	1	2	X	10	7	X	25	22	13,6
außerorts	2	2	-	4	5	X	13	25	48,0-	33	52	36,5-
Kraftfahrzeugen zus.	572	586	2,4-	1 644	1 715	4,1-	6 973	6 692	4,2	19 235	18 533	3,8
innerorts	88	105	16,2-	244	307	20,5-	2 232	2 371	5,9-	6 196	6 126	1,1
außerorts	484	481	0,6	1 400	1 408	0,6-	4 741	4 321	9,7	13 039	12 407	5,1
Fahrrädern	45	59	23,7-	149	136	9,6	1 000	1 094	8,6-	2 510	2 287	9,8
innerorts	24	38	36,8-	82	83	1,2-	834	929	10,2-	2 094	1 954	7,2
außerorts	21	21	-	67	53	26,4	166	165	0,6	416	333	24,9
darunter:												
unter 15 Jahren ...	7	4	X	20	12	66,7	239	278	14,0-	506	460	10,0
innerorts	4	2	X	13	8	X	206	258	20,2-	437	418	4,5
außerorts	3	2	X	7	4	X	33	20	65,0	69	42	64,3
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	2	4	X	11	14	21,4-	26	43	39,5-
innerorts	-	-	-	1	1	-	7	11	X	21	37	43,2-
außerorts	-	-	-	1	3	X	4	3	X	5	6	X
Fußgänger	118	152	22,4-	498	506	1,6-	1 455	1 432	1,6	4 599	4 499	2,2
innerorts	80	108	25,9-	365	361	1,1	1 346	1 316	2,3	4 234	4 085	3,6
außerorts	38	44	13,6-	133	145	8,3-	109	116	6,0-	365	414	11,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	16	24	33,3-	40	50	20,0-	586	565	3,7	1 512	1 444	4,7
innerorts	14	19	26,3-	32	42	23,8-	564	540	4,4	1 440	1 366	5,4
außerorts	2	5	X	8	8	-	22	25	12,0-	72	78	7,7-
65 Jahre und mehr ...	42	57	26,3-	231	230	0,4	267	301	11,3-	1 030	1 098	6,2-
innerorts	33	49	32,7-	205	198	3,5	262	288	9,0-	995	1 034	3,8-
außerorts	9	8	X	26	32	18,8-	5	13	X	35	64	45,3-
Andere Personen	2	4	X	5	6	X	12	12	-	39	36	8,3
innerorts	1	2	X	2	3	X	9	8	X	27	19	42,1
außerorts	1	2	X	3	3	-	3	4	X	12	17	29,4-
Insgesamt	737	801	8,0-	2 298	2 367	2,9-	9 451	9 244	2,2	26 409	25 398	4,0
innerorts	193	253	23,7-	694	755	8,1-	4 428	4 635	4,5-	12 572	12 221	2,9
außerorts	544	548	0,7-	1 604	1 612	0,5-	5 023	4 609	9,0	13 837	13 177	5,0
darunter:												
unter 15 Jahren	45	43	4,7	120	107	12,1	1 084	1 115	2,8-	2 743	2 689	2,0
innerorts	20	22	9,1-	50	60	16,7-	852	886	3,8-	2 079	2 015	3,2
außerorts	25	21	19,0	70	47	48,9	232	229	1,3	664	674	1,5-
65 Jahre und mehr ...	101	133	24,1-	402	413	2,7-	746	843	11,5-	2 297	2 392	4,0-
innerorts	55	81	32,1-	264	272	2,9-	481	594	19,0-	1 618	1 724	6,1-
außerorts	46	52	11,5-	138	141	2,1-	265	249	6,4	679	668	1,6

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)			
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991				
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%				
Fahrer und Mitfahrer von														
609	618	1,5-	1 587	1 351	17,5	917	929	1,3-	2 358	2 048	15,1	. Mofas, Mopeds		
513	516	0,6-	1 326	1 121	18,3	725	741	2,2-	1 864	1 610	15,8	.... innerorts	
96	102	5,9-	261	230	13,5	192	188	2,1	494	438	12,8	.... außerorts	
Motorzweirädern mit														
1 229	1 740	29,4-	2 379	2 810	15,3-	1 841	2 812	34,5-	3 554	4 535	21,6-	.... amtl. Kennzeichen	
941	1 306	27,9-	1 892	2 190	13,6-	1 282	1 906	32,7-	2 602	3 243	19,8-	.... innerorts	
288	434	33,6-	487	620	21,5-	559	906	38,3-	952	1 292	26,3-	.... außerorts	
Personenkraftwagen														
20 207	17 724	14,0	57 209	52 922	8,1	26 463	23 285	13,6	75 142	69 792	7,7	.... innerorts	
10 783	9 273	16,3	30 281	27 342	10,7	12 455	10 844	14,9	35 198	32 008	10,0	.... außerorts	
9 424	8 451	11,5	26 928	25 580	5,3	14 008	12 441	12,6	39 944	37 784	5,7	.... außerorts	
Bussen														
329	254	29,5	867	842	3,0	366	295	24,1	1 017	975	4,3	.... innerorts	
234	216	8,3	596	618	3,6-	256	245	4,5	668	681	1,9-	.... außerorts	
95	38	X	271	224	21,0	110	50	X	349	294	18,7	.... außerorts	
Güterkraftfahrzeugen														
732	646	13,3	2 019	1 987	1,6	1 016	884	14,9	2 766	2 696	2,6	.... innerorts	
283	265	6,8	743	766	3,0-	334	300	11,3	900	892	0,9	.... außerorts	
449	381	17,8	1 276	1 221	4,5	682	584	16,8	1 866	1 804	3,4	.... außerorts	
Landwirtschaftlichen														
30	38	21,1-	65	64	1,6	52	58	10,3-	105	97	8,2	... Zugmaschinen		
18	9	X	31	18	72,2	29	17	70,6	51	30	70,0	.... innerorts	
12	29	58,6-	34	46	26,1-	23	41	43,9-	54	67	19,4-	.... außerorts	
Übrigen														
82	83	1,2-	226	241	6,2-	108	118	8,5-	289	322	10,2-	... Kraftfahrzeugen		
44	47	6,4-	121	149	18,8-	55	55	-	147	173	15,0-	.... innerorts	
38	36	5,6	105	92	14,1	53	63	15,9-	142	149	4,7-	.... außerorts	
Kraftfahrzeugen zus.														
23 218	21 103	10,0	64 352	60 217	6,9	30 763	28 381	8,4	85 231	80 465	5,9	.... innerorts	
12 816	11 632	10,2	34 990	32 204	8,7	15 136	14 108	7,3	41 430	38 637	7,2	.... außerorts	
10 402	9 471	9,8	29 362	28 013	4,8	15 627	14 273	9,5	43 801	41 828	4,7	.... außerorts	
Fahrrädern														
3 132	3 148	0,5-	7 489	6 468	15,8	4 177	4 301	2,9-	10 148	8 891	14,1	.... innerorts	
2 923	2 901	0,8	6 976	5 999	16,3	3 781	3 868	2,3-	9 152	8 036	13,9	.... außerorts	
209	247	15,4-	513	469	9,4	396	433	8,5-	996	855	16,5	.... außerorts	
darunter:														
737	823	10,5-	1 638	1 469	11,5	983	1 105	11,0-	2 164	1 941	11,5	... unter 15 Jahren		
698	783	10,9-	1 554	1 396	11,3	908	1 043	12,9-	2 004	1 822	10,0	.... innerorts	
39	40	2,5-	84	73	15,1	75	62	21,0	160	119	34,5	.... außerorts	
anderen Fahrzeugen														
64	54	18,5	170	186	8,6-	75	68	10,3	198	233	15,0-	.... innerorts	
58	46	26,1-	151	167	9,6-	65	57	14,0	173	205	15,6-	.... außerorts	
6	8	X	19	19	-	10	11	9,1-	25	28	10,7-	.... außerorts	
Fußgänger														
2 434	2 222	9,5	6 719	6 261	7,3	4 007	3 806	5,3	11 816	11 266	4,9	.... innerorts	
2 335	2 110	10,7	6 453	5 939	8,7	3 761	3 534	6,4	11 052	10 385	6,4	.... außerorts	
99	112	11,6-	266	322	17,4-	246	272	9,6-	764	881	13,3-	.... außerorts	
darunter:														
901	798	12,9	2 217	1 971	12,5	1 503	1 387	8,4	3 769	3 465	8,8	... unter 15 Jahren		
886	778	13,9	2 178	1 926	13,1	1 464	1 337	9,5	3 650	3 334	9,5	.... innerorts	
15	20	25,0-	39	45	13,3-	39	50	22,0-	119	131	9,2-	.... außerorts	
65 Jahre und mehr														
287	313	8,3-	958	907	5,6	596	671	11,2-	2 219	2 235	0,7-	.... innerorts	
281	299	6,0-	943	885	6,6	576	636	9,4-	2 143	2 117	1,2	.... außerorts	
6	14	X	15	22	31,8-	20	35	42,9-	76	118	35,6-	.... außerorts	
Andere Personen														
26	34	23,5-	88	77	14,3	40	50	20,0-	132	119	10,9	.... innerorts	
22	28	21,4-	74	59	25,4	32	38	15,8-	103	81	27,2	.... außerorts	
4	6	X	14	18	22,2-	8	12	X	29	38	23,7-	.... außerorts	
Insgesamt														
28 874	26 561	8,7	78 818	73 209	7,7	39 062	36 606	6,7	107 525	100 974	6,5	.... innerorts	
18 154	16 717	8,6	48 644	44 368	9,6	22 775	21 605	5,4	61 910	57 344	8,0	.... außerorts	
10 720	9 844	8,9	30 174	28 841	4,6	16 287	15 001	8,6	45 615	43 630	4,5	.... außerorts	
darunter:														
2 700	2 542	6,2	6 789	6 120	10,9	3 829	3 700	3,5	9 652	8 916	8,3	... unter 15 Jahren		
2 134	2 011	6,1	5 263	4 640	13,4	3 006	2 919	3,0	7 392	6 715	10,1	.... innerorts	
566	531	6,6	1 526	1 480	3,1	823	781	5,4	2 260	2 201	2,7	.... außerorts	
65 Jahre und mehr														
1 436	1 462	1,8-	3 887	3 855	0,8	2 283	2 438	6,4-	6 586	6 660	1,1-	.... innerorts	
992	1 041	4,7-	2 829	2 748	2,9	1 528	1 716	11,0-	4 711	4 744	0,7-	.... innerorts	
444	421	5,5	1 058	1 107	4,4-	755	722	4,6	1 875	1 916	2,1-	.... außerorts	

2 Getötete und Verletzte
2.1 Nach Art der Ver
2.1.2 Früheres

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	9	5	X	19	16	18,8	184	201	8,5-	463	502	7,8-
innerorts	8	1	X	13	5	X	125	140	10,7-	318	345	7,8-
außerorts	1	4	X	6	11	X	59	61	3,3-	145	157	7,6-
Motorzweirädern mit amt.l. Kennzeichen ..	21	48	56,3-	36	63	42,9-	480	705	31,9-	889	1 069	16,8-
innerorts	7	13	X	8	22	X	259	346	25,1-	526	591	11,0-
außerorts	14	35	60,0-	28	41	31,7-	221	359	38,4-	363	478	24,1-
Personenkraftwagen ..	341	305	11,8	990	952	4,0	4 194	3 853	8,9	11 779	11 584	1,7
innerorts	36	33	9,1	114	126	9,5-	1 105	1 062	4,0	3 177	3 143	1,1
außerorts	305	272	12,1	876	826	6,1	3 089	2 791	10,7	8 602	8 441	1,9
Bussen	2	1	X	4	3	X	26	32	18,8-	123	104	18,3
innerorts	1	1	-	1	2	X	14	23	39,1-	57	55	3,6
außerorts	1	-	X	3	1	X	12	9	X	66	49	34,7
Güterkraftfahrzeugen	12	11	9,1	33	41	19,5-	181	172	5,2	488	510	4,3-
innerorts	3	2	X	5	5	-	31	24	29,2	110	101	8,9
außerorts	9	9	-	28	36	22,2-	150	148	1,4	378	409	7,6-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	4	X	2	5	X	19	14	35,7	35	24	45,8
innerorts	-	2	X	-	2	X	11	5	X	19	7	X
außerorts	2	2	-	2	3	X	8	9	X	16	17	5,9-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	3	1	X	5	5	-	17	22	22,7-	41	59	30,5-
innerorts	1	1	-	1	2	X	7	5	X	20	19	5,3
außerorts	2	-	X	4	3	X	10	17	41,2-	21	40	47,5-
Kraftfahrzeugen zus.	390	375	4,0	1 089	1 085	0,4	5 101	4 999	2,0	13 818	13 852	0,2-
innerorts	56	53	5,7	142	164	13,4-	1 552	1 605	3,3-	4 227	4 261	0,8-
außerorts	334	322	3,7	947	921	2,8	3 549	3 394	4,6	9 591	9 591	-
Fahrrädern	34	49	30,6-	116	110	5,5	838	954	12,2-	2 041	2 003	1,9
innerorts	19	31	38,7-	66	69	4,3-	694	802	13,5-	1 694	1 704	0,6-
außerorts	15	18	16,7-	50	41	22,0-	144	152	5,3-	347	299	16,1
darunter:												
unter 15 Jahren ...	6	4	X	18	10	80,0	188	223	15,7-	396	385	2,9
innerorts	3	2	X	11	7	X	160	205	22,0-	338	348	2,9-
außerorts	3	2	X	7	3	X	28	18	55,6	58	37	56,8
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	1	4	X	6	10	X	20	30	33,3-
innerorts	-	-	-	1	1	-	2	8	X	15	26	42,3-
außerorts	-	-	-	-	3	X	4	2	X	5	4	X
Fußgänger	79	100	21,0-	338	352	4,0-	1 038	1 053	1,4-	3 382	3 440	1,7-
innerorts	51	67	23,9-	242	245	1,2-	961	964	0,3-	3 124	3 112	0,4
außerorts	28	33	15,2-	96	107	10,3-	77	89	13,5-	258	328	21,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	10	13	23,1-	26	28	7,1-	395	406	2,7-	1 071	1 085	1,3-
innerorts	8	9	X	19	22	13,6-	378	387	2,3-	1 015	1 017	0,2-
außerorts	2	4	X	7	6	X	17	19	10,5-	56	68	17,6-
65 Jahre und mehr ...	32	42	23,8-	170	171	0,6-	213	246	13,4-	813	894	9,1-
innerorts	24	34	29,4-	148	143	3,5	209	234	10,7-	785	839	6,4-
außerorts	8	8	-	22	28	21,4-	4	12	X	28	55	49,1-
Andere Personen	1	4	X	4	5	X	10	7	X	30	27	11,1
innerorts	-	2	X	1	2	X	7	3	X	21	12	75,0
außerorts	1	2	X	3	3	-	3	4	X	9	15	X
Insgesamt	504	528	4,5-	1 548	1 556	0,5-	6 993	7 023	0,4-	19 291	19 352	0,3-
innerorts	126	153	17,6-	452	481	6,0-	3 216	3 382	4,9-	9 081	9 115	0,4-
außerorts	378	375	0,8	1 096	1 075	2,0	3 777	3 641	3,7	10 210	10 237	0,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	34	27	25,9	84	64	31,3	731	797	8,3-	1 896	1 959	3,2-
innerorts	13	11	18,2	34	36	5,6-	583	636	8,3-	1 478	1 501	1,5-
außerorts	21	16	31,3	50	28	78,6	148	161	8,1-	418	458	8,7-
65 Jahre und mehr ...	79	107	26,2-	305	323	5,6-	622	716	13,1-	1 891	2 032	6,9-
innerorts	42	62	32,3-	198	207	4,3-	397	496	20,0-	1 316	1 439	8,5-
außerorts	37	45	17,8-	107	116	7,8-	225	220	2,3	575	593	3,0-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
449	492	8,7-	1 206	1 134	6,3	642	698	8,0-	1 688	1 652	2,2	. Mofas, Mopeds
363	410	11,5-	986	943	4,6	496	551	10,0-	1 317	1 293	1,9	.... innerorts
86	82	4,9	220	191	15,2	146	147	0,7-	371	359	3,3	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
1 077	1 386	22,3-	2 064	2 129	3,1-	1 578	2 139	26,2-	2 989	3 261	8,3-	... amtll. Kennzeichen
815	1 013	19,5-	1 628	1 623	0,3	1 081	1 372	21,2-	2 162	2 236	3,3-	.... innerorts
262	373	29,8-	436	506	13,8-	497	767	35,2-	827	1 025	19,3-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
17 574	15 621	12,5	49 468	46 799	5,7	22 109	19 779	11,8	62 237	59 335	4,9	.... innerorts
9 397	8 212	14,4	26 259	24 385	7,7	10 538	9 307	13,2	29 550	27 654	6,9	.... außerorts
8 177	7 409	10,4	23 209	22 414	3,5	11 571	10 472	10,5	32 687	31 681	3,2	
Bussen												
300	231	29,9	796	779	2,2	328	264	24,2	923	886	4,2	.... innerorts
214	198	8,1	554	579	4,3-	229	222	3,2	612	636	3,8-	.... außerorts
86	33	X	242	200	21,0	99	42	X	311	250	24,4	
Güterkraftfahrzeugen												
600	573	4,7	1 693	1 768	4,2-	793	756	4,9	2 214	2 319	4,5-	.... innerorts
238	242	1,7-	634	692	8,4-	272	268	1,5	749	798	6,1-	.... außerorts
362	331	9,4	1 059	1 076	1,6-	521	488	6,8	1 465	1 521	3,7-	
Landwirtschaftlichen												
30	36	16,7-	62	62	-	51	54	5,6-	99	91	8,8	... Zugmaschinen
18	8	X	30	17	76,5	29	15	93,3	49	26	88,5	.... innerorts
12	28	57,1-	32	45	28,9-	22	39	43,6-	50	65	23,1-	.... außerorts
übrigen												
76	68	11,8	194	209	7,2-	96	91	5,5	240	273	12,1-	.... Kraftfahrzeugen
41	38	7,9	101	126	19,8-	49	44	11,4	122	147	17,0-	.... innerorts
35	30	16,7	93	83	12,0	47	47	-	118	126	6,4-	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
20 106	18 407	9,2	55 483	52 880	4,9	25 597	23 781	7,6	70 390	67 817	3,8	.... innerorts
11 086	10 121	9,5	30 192	28 365	6,4	12 694	11 779	7,8	34 561	32 790	5,4	.... außerorts
9 020	8 286	8,9	25 291	24 515	3,2	12 903	12 002	7,5	35 829	35 027	2,3	
Fahrrädern												
2 800	2 887	3,0-	6 614	5 951	11,1	3 672	3 890	5,6-	8 771	8 064	8,8	.... innerorts
2 609	2 661	2,0-	6 164	5 525	11,6	3 322	3 494	4,9-	7 924	7 298	8,6	.... außerorts
191	226	15,5-	450	426	5,6	350	396	11,6-	847	766	10,6	
darunter:												
658	741	11,2-	1 442	1 342	7,5	852	968	12,0-	1 856	1 737	6,9	... unter 15 Jahren
623	706	11,8-	1 370	1 276	7,4	786	913	13,9-	1 719	1 631	5,4	.... innerorts
35	35	-	72	66	9,1	66	55	20,0	137	106	29,2	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
40	45	11,1-	130	140	7,1-	46	55	16,4-	151	174	13,2-	.... innerorts
34	37	8,1-	116	122	4,9-	36	45	20,0-	132	149	11,4-	.... außerorts
6	8	X	14	18	22,2-	10	10	-	19	25	24,0-	
Fußgänger												
1 936	1 805	7,3	5 374	5 142	4,5	3 053	2 958	3,2	9 094	8 934	1,8	.... innerorts
1 856	1 717	8,1	5 172	4 889	5,8	2 868	2 748	4,4	8 538	8 246	3,5	.... außerorts
80	88	9,1-	202	253	20,2-	185	210	11,9-	556	688	19,2-	
darunter:												
692	611	13,3	1 716	1 561	9,9	1 097	1 030	6,5	2 813	2 674	5,2	... unter 15 Jahren
679	594	14,3	1 686	1 524	10,6	1 065	990	7,6	2 720	2 563	6,1	.... innerorts
13	17	23,5-	30	37	18,9-	32	40	20,0-	93	111	16,2-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
232	266	12,8-	796	773	3,0	477	554	13,9-	1 779	1 838	3,2-	.... innerorts
227	253	10,3-	782	753	3,9	460	521	11,7-	1 715	1 735	1,2-	.... außerorts
5	13	X	14	20	30,0-	17	33	48,5-	64	103	37,9-	
Andere Personen												
21	33	36,4-	79	69	14,5	32	44	27,3-	113	101	11,9	.... innerorts
18	27	33,3-	66	52	26,9	25	32	21,9-	88	66	33,3	.... außerorts
3	6	X	13	17	23,5-	7	12	X	25	35	28,6-	
Insgesamt												
24 903	23 177	7,4	67 680	64 182	5,5	32 400	30 728	5,4	88 519	85 090	4,0	.... innerorts
15 603	14 563	7,1	41 710	38 953	7,1	18 945	18 098	4,7	51 243	48 549	5,5	.... außerorts
9 300	8 614	8,0	25 970	25 229	2,9	13 455	12 630	6,5	37 276	36 541	2,0	
darunter:												
2 224	2 088	6,5	5 559	5 101	9,0	2 989	2 912	2,6	7 539	7 124	5,8	... unter 15 Jahren
1 753	1 664	5,3	4 312	3 895	10,7	2 349	2 311	1,6	5 824	5 432	7,2	.... innerorts
471	424	11,1	1 247	1 206	3,4	640	601	6,5	1 715	1 692	1,4	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
1 253	1 304	3,9-	3 409	3 477	2,0-	1 954	2 127	8,1-	5 605	5 832	3,9-	.... innerorts
861	926	7,0-	2 469	2 470	0,0	1 300	1 484	12,4-	3 983	4 116	3,2-	.... außerorts
392	378	3,7	940	1 007	6,7-	654	643	1,7	1 622	1 716	5,5-	

2 Getötete und Verletzte
2.1 Nach Art der Ver
2.1.3 Neue Länder

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	5	2	X	12	10	20,0	110	103	6,8	277	169	63,9
innerorts	3	1	X	3	6	X	76	83	8,4-	204	133	53,4
außerorts	2	1	X	9	4	X	34	20	70,0	73	36	X
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	5	27	X	15	41	63,4-	106	292	63,7-	235	552	57,4-
innerorts	-	10	X	7	14	X	75	231	67,5-	169	426	60,3-
außerorts	5	17	X	8	27	X	31	61	49,2-	66	126	47,6-
Personenkraftwagen ..	159	169	5,9-	499	551	9,4-	1 562	1 234	26,6	4 665	3 783	23,3
innerorts	28	41	31,7-	89	122	27,1-	503	435	15,6	1 537	1 275	20,5
außerorts	131	128	2,3	410	429	4,4-	1 059	799	32,5	3 128	2 508	24,7
Bussen	1	-	X	1	3	X	8	8	-	22	23	4,3-
innerorts	1	-	X	1	-	X	6	5	X	13	6	X
außerorts	-	-	-	-	3	X	2	3	X	9	17	X
Güterkraftfahrzeugen	12	11	9,1	28	23	21,7	79	44	79,5	198	135	46,7
innerorts	-	-	-	2	1	X	17	9	X	40	19	X
außerorts	12	11	9,1	26	22	18,2	62	35	77,1	158	116	36,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	2	X	3	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	1	X
übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	2	X	-	2	X	6	10	X	17	15	13,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	2	X	5	3	X
außerorts	-	2	X	-	2	X	3	8	X	12	12	-
Kraftfahrzeugen zus.	182	211	13,7-	555	630	11,9-	1 872	1 693	10,6	5 417	4 681	15,7
innerorts	32	52	38,5-	102	143	28,7-	680	766	11,2-	1 969	1 865	5,6
außerorts	150	159	5,7-	453	487	7,0-	1 192	927	28,6	3 448	2 816	22,4
Fahrrädern	11	10	10,0	33	26	26,9	162	140	15,7	469	284	65,1
innerorts	5	7	X	16	14	14,3	140	127	10,2	400	250	60,0
außerorts	6	3	X	17	12	41,7	22	13	69,2	69	34	X
darunter: unter 15 Jahren ...	1	-	X	2	2	-	51	55	7,3-	110	75	46,7
innerorts	1	-	X	2	1	X	46	53	13,2-	99	70	41,4
außerorts	-	-	-	-	1	X	5	2	X	11	5	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	1	-	X	5	4	X	6	13	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	3	X	6	11	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	1	X	-	2	X
Fußgänger	39	52	25,0-	160	154	3,9	417	379	10,0	1 217	1 059	14,9
innerorts	29	41	29,3-	123	116	6,0	385	352	9,4	1 110	973	14,1
außerorts	10	11	9,1-	37	38	2,6-	32	27	18,5	107	86	24,4
darunter: unter 15 Jahren	6	11	X	14	22	36,4-	191	159	20,1	441	359	22,8
innerorts	6	10	X	13	20	35,0-	186	153	21,6	425	349	21,8
außerorts	-	1	X	1	2	X	5	6	X	16	10	60,0
65 Jahre und mehr ...	10	15	33,3-	61	59	3,4	54	55	1,8-	217	204	6,4
innerorts	9	15	X	57	55	3,6	53	54	1,9-	210	195	7,7
außerorts	1	-	X	4	4	-	1	1	-	7	9	X
Andere Personen	1	-	X	1	1	-	2	5	X	9	9	-
innerorts	1	-	X	1	1	-	2	5	X	6	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	X
Insgesamt	233	273	14,7-	750	811	7,5-	2 458	2 221	10,7	7 118	6 046	17,7
innerorts	67	100	33,0-	242	274	11,7-	1 212	1 253	3,3-	3 491	3 106	12,4
außerorts	166	173	4,0-	508	537	5,4-	1 246	968	28,7	3 627	2 940	23,4
darunter: unter 15 Jahren	11	16	31,3-	36	43	16,3-	353	318	11,0	847	730	16,0
innerorts	7	11	X	16	24	33,3-	269	250	7,6	601	514	16,9
außerorts	4	5	X	20	19	5,3	84	68	23,5	246	216	13,9
65 Jahre und mehr ...	22	26	15,4-	97	90	7,8	124	127	2,4-	406	360	12,8
innerorts	13	19	31,6-	66	65	1,5	84	98	14,3-	302	285	6,0
außerorts	9	7	X	31	25	24,0	40	29	37,9	104	75	38,7

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
und Berlin-Ost

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage		
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z			
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992		1991	
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
160	126	27,0	381	217	75,6	275	231	19,0	670	396	69,2	. Mofas, Mopeds
150	106	41,5	340	178	91,0	229	190	20,5	547	317	72,6	.... innerorts
10	20	50,0-	41	39	5,1	46	41	12,2	123	79	55,7	.... außerorts
Motorzweirädern mit											amt. Kennzeichen	
152	354	57,1-	315	681	53,7-	263	673	60,9-	565	1 274	55,7-	.... innerorts
126	293	57,0-	264	567	53,4-	201	534	62,4-	440	1 007	56,3-	.... innerorts
26	61	57,4-	51	114	55,3-	62	139	55,4-	125	267	53,2-	.... außerorts
Personenkraftwagen											.... innerorts	
2 633	2 103	25,2	7 741	6 123	26,4	4 354	3 506	24,2	12 905	10 457	23,4	.... außerorts
1 386	1 061	30,6	4 022	2 957	36,0	1 917	1 537	24,7	5 648	4 354	29,7	.... innerorts
1 247	1 042	19,7	3 719	3 166	17,5	2 437	1 969	23,8	7 257	6 103	18,9	.... außerorts
Bussen											.... innerorts	
29	23	26,1	71	63	12,7	38	31	22,6	94	89	5,6	.... außerorts
20	18	11,1	42	39	7,7	27	23	17,4	56	45	24,4	.... innerorts
9	5	X	29	24	20,8	11	8	X	38	44	13,6-	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen											.... innerorts	
132	73	80,8	326	219	48,9	223	128	74,2	552	377	46,4	.... außerorts
45	23	95,7	109	74	47,3	62	32	93,8	151	94	60,6	.... innerorts
87	50	74,0	217	145	49,7	161	96	67,7	401	283	41,7	.... außerorts
Landwirtschaftlichen											Zugmaschinen	
-	2	X	3	2	X	1	4	X	6	6	-	.... innerorts
-	1	X	1	1	-	-	2	X	2	4	X	.... außerorts
-	1	X	2	1	X	1	2	X	4	2	X	.... außerorts
übrigen											Kraftfahrzeuge	
6	15	X	32	32	-	12	27	55,6-	49	49	-	.... innerorts
3	9	X	20	23	13,0-	6	11	X	25	26	3,8-	.... innerorts
3	6	X	12	9	X	6	16	X	24	23	4,3	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.											.... innerorts	
3 112	2 696	15,4	8 869	7 337	20,9	5 166	4 600	12,3	14 841	12 648	17,3	.... außerorts
1 730	1 511	14,5	4 798	3 839	25,0	2 442	2 329	4,9	6 869	5 847	17,5	.... innerorts
1 382	1 185	16,6	4 071	3 498	16,4	2 724	2 271	19,9	7 972	6 801	17,2	.... außerorts
Fahrrädern											.... innerorts	
332	261	27,2	875	517	69,2	505	411	22,9	1 377	827	66,5	.... außerorts
314	240	30,8	812	474	71,3	459	374	22,7	1 228	738	66,4	.... innerorts
18	21	14,3-	63	43	46,5	46	37	24,3	149	89	67,4	.... außerorts
darunter:											.... unter 15 Jahren	
79	82	3,7-	196	127	54,3	131	137	4,4-	308	204	51,0	.... innerorts
75	77	2,6-	184	120	53,3	122	130	6,2-	285	191	49,2	.... außerorts
4	5	X	12	7	X	9	7	X	23	13	76,9	.... innerorts
anderen Fahrzeugen											.... innerorts	
24	9	X	40	46	13,0-	29	13	X	47	59	20,3-	.... außerorts
24	9	X	35	45	22,2-	29	12	X	41	56	26,8-	.... innerorts
-	-	-	5	1	X	-	1	X	6	3	X	.... außerorts
Fußgänger											.... innerorts	
498	417	19,4	1 345	1 119	20,2	954	848	12,5	2 722	2 332	16,7	.... außerorts
479	393	21,9	1 281	1 050	22,0	893	786	13,6	2 514	2 139	17,5	.... innerorts
19	24	20,8-	64	69	7,2-	61	62	1,6-	208	193	7,8	.... außerorts
darunter:											.... unter 15 Jahren	
209	187	11,8	501	410	22,2	406	357	13,7	956	791	20,9	.... innerorts
207	184	12,5	492	402	22,4	399	347	15,0	930	771	20,6	.... außerorts
2	3	X	9	8	X	7	10	X	26	20	30,0	.... innerorts
65 Jahre und mehr											.... innerorts	
55	47	17,0	162	134	20,9	119	117	1,7	440	397	10,8	.... außerorts
54	46	17,4	161	132	22,0	116	115	0,9	428	382	12,0	.... innerorts
1	1	-	1	2	X	3	2	X	12	15	20,0-	.... außerorts
Andere Personen											.... innerorts	
5	1	X	9	8	X	8	6	X	19	18	5,6	.... außerorts
4	1	X	8	7	X	7	6	X	15	15	-	.... innerorts
1	-	X	1	1	-	1	-	X	4	3	X	.... außerorts
Insgesamt											.... innerorts	
3 971	3 384	17,3	11 138	9 027	23,4	6 662	5 878	13,3	19 006	15 884	19,7	.... außerorts
2 551	2 154	18,4	6 934	5 415	28,1	3 830	3 507	9,2	10 667	8 795	21,3	.... innerorts
1 420	1 230	15,4	4 204	3 612	16,4	2 832	2 371	19,4	8 339	7 089	17,6	.... außerorts
darunter:											.... unter 15 Jahren	
476	454	4,8	1 230	1 019	20,7	840	788	6,6	2 113	1 792	17,9	.... innerorts
381	347	9,8	951	745	27,7	657	608	8,1	1 568	1 283	22,2	.... außerorts
95	107	11,2-	279	274	1,8	183	180	1,7	545	509	7,1	.... innerorts
65 Jahre und mehr											.... innerorts	
183	158	15,8	478	378	26,5	329	311	5,8	981	828	18,5	.... außerorts
131	115	13,9	360	278	29,5	228	232	1,7-	728	628	15,9	.... innerorts
52	43	20,9	118	100	18,0	101	79	27,8	253	200	26,5	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
M ä r z 1992																
unter 15	45	21	-	7	16	43	15	-	4	24	4,7	40,0	-	X	33,3-	
männlich	31	12	-	7	11	20	7	-	3	10	55,0	X	-	X	10,0	
weiblich	14	9	-	-	5	23	8	-	1	14	39,1-	X	-	X	X	
15 - 18	24	15	2	3	-	36	20	11	-	2	33,3-	25,0-	X	X	X	
männlich	19	12	2	2	-	28	14	11	-	1	32,1-	14,3-	X	X	X	
weiblich	5	3	-	1	-	8	6	-	-	1	X	X	-	X	X	
18 - 21	83	73	4	2	4	84	70	12	-	1	1,2-	4,3	X	X	X	
männlich	62	53	4	2	3	75	63	11	-	-	17,3-	15,9-	X	X	X	
weiblich	21	20	-	-	1	9	7	1	-	1	X	X	X	-	-	
21 - 25	94	83	4	1	4	103	74	24	-	3	8,7-	12,2	X	X	X	
männlich	79	69	4	1	3	88	59	24	-	3	10,2-	16,9	X	X	-	
weiblich	15	14	-	-	1	15	15	-	-	-	-	6,7-	-	-	X	
25 - 35	142	111	8	2	9	171	112	20	10	19	17,0-	0,9-	X	X	X	
männlich	113	87	8	2	6	145	91	19	8	17	22,1-	4,4-	X	X	X	
weiblich	29	24	-	-	3	26	21	1	2	2	11,5	14,3	X	X	X	
35 - 45	109	75	7	2	15	104	74	3	7	11	4,8	1,4	X	X	36,4	
männlich	91	60	7	2	12	79	56	3	6	6	15,2	7,1	X	X	X	
weiblich	18	15	-	-	3	25	18	-	1	5	28,0-	16,7-	-	X	X	
45 - 55	76	48	1	3	14	70	39	2	6	17	8,6	23,1	X	X	17,6-	
männlich	58	36	1	1	10	52	26	2	4	15	11,5	38,5	X	X	33,3-	
weiblich	18	12	-	2	4	18	13	-	2	2	-	7,7-	-	-	X	
55 - 65	63	38	-	9	14	56	22	1	10	18	12,5	72,7	X	X	22,2-	
männlich	42	25	-	6	10	41	13	1	8	14	2,4	92,3	X	X	28,6-	
weiblich	21	13	-	3	4	15	9	-	2	4	40,0	X	-	X	-	
65 und mehr	101	36	-	16	42	133	47	2	22	57	24,1-	23,4-	X	27,3-	26,3-	
männlich	60	27	-	11	18	79	31	2	12	30	24,1-	12,9-	X	8,3-	40,0-	
weiblich	41	9	-	5	24	54	16	-	10	27	24,1-	X	-	X	11,1-	
Zusammen	737	500	26	45	118	800	473	75	59	152	7,9-	5,7	65,3-	23,7-	22,4-	
männlich	555	381	26	34	73	607	360	73	41	96	8,6-	5,8	64,4-	17,1-	24,0-	
weiblich	182	119	-	11	45	193	113	2	18	56	5,7-	5,3	X	38,9-	19,6-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	737	500	26	45	118	801	474	75	59	152	8,0-	5,5	65,3-	23,7-	22,4-	
Januar - M ä r z 1992																
unter 15	120	59	-	20	40	107	44	-	12	50	12,1	34,1	-	66,7	20,0-	
männlich	68	28	-	15	24	60	21	-	9	29	13,3	33,3	-	X	17,2-	
weiblich	52	31	-	5	16	47	23	-	3	21	10,6	34,8	-	X	23,8-	
15 - 18	78	54	9	6	2	79	47	15	3	10	1,3-	14,9	X	X	X	
männlich	53	35	9	4	-	59	32	15	3	6	10,2-	9,4	X	X	X	
weiblich	25	19	-	2	2	20	15	-	-	4	25,0	26,7	-	X	X	
18 - 21	229	207	7	4	11	251	218	22	-	7	8,8-	5,0-	X	X	X	
männlich	170	153	7	4	6	195	167	21	-	3	12,8-	8,4-	X	X	X	
weiblich	59	54	-	-	5	56	51	1	-	4	5,4	5,9	X	-	X	
21 - 25	267	234	8	4	16	288	241	27	2	7	7,3-	2,9-	X	X	X	
männlich	219	189	8	3	14	241	195	27	2	6	9,1-	3,1-	X	X	X	
weiblich	48	45	-	1	2	47	46	-	-	1	2,1	2,2-	-	X	X	
25 - 35	466	376	13	8	45	473	364	28	13	44	1,5-	3,3	53,6-	X	2,3	
männlich	378	299	13	8	36	387	294	27	9	36	2,3-	1,7	51,9-	X	-	
weiblich	88	77	-	-	9	86	70	1	4	8	2,3	10,0	X	X	X	
35 - 45	290	195	9	14	46	276	203	5	11	37	5,1	3,9-	X	27,3	24,3	
männlich	234	154	9	12	34	203	149	5	8	23	15,3	3,4	X	X	47,8	
weiblich	56	41	-	2	12	73	54	-	3	14	23,3-	24,1-	-	X	14,3-	
45 - 55	231	153	3	10	44	266	170	3	14	57	13,2-	10,0-	-	28,6-	22,8-	
männlich	184	119	3	7	34	207	133	3	8	43	11,1-	10,5-	-	X	20,9-	
weiblich	47	34	-	3	10	59	37	-	6	14	20,3-	8,1-	-	X	28,6-	
55 - 65	211	99	2	35	62	209	98	2	26	64	1,0	1,0	-	34,6	3,1-	
männlich	145	68	2	22	42	152	66	2	20	49	4,6-	3,0	-	10,0	14,3-	
weiblich	66	31	-	13	20	57	32	-	6	15	15,8	3,1-	-	X	33,3	
65 und mehr	401	110	-	48	230	413	114	2	55	230	2,9-	3,5-	X	12,7-	-	
männlich	198	71	-	29	89	205	75	2	35	87	3,4-	5,3-	X	17,1-	2,3	
weiblich	203	39	-	19	141	208	39	-	20	143	2,4-	-	-	5,0-	1,4-	
Zusammen	2 293	1 487	51	149	496	2 362	1 499	104	136	506	2,9-	0,8-	51,0-	9,6	2,0-	
männlich	1 649	1 116	51	104	279	1 709	1 132	102	94	282	3,5-	1,4-	50,0-	10,6	1,1-	
weiblich	644	371	-	45	217	653	367	2	42	224	1,4-	1,1	X	7,1	3,1-	
Ohne Angabe	5	2	-	-	2	5	4	-	-	-	-	-	X	-	X	
Insgesamt ...	2 298	1 489	51	149	498	2 367	1 503	104	136	506	2,9-	0,9-	51,0-	9,6	1,6-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerer Verletzte															
M ä r z 1992															
unter 15	1 083	246	4	239	585	1 115	237	14	278	565	2,9-	3,8	X	14,0-	3,5
männlich	687	127	3	174	378	691	118	3	209	350	0,6-	7,6	-	16,7-	8,0
weiblich	396	119	1	65	207	424	119	11	69	215	6,6-	-	X	5,8-	3,7-
15 - 18	586	211	140	85	45	644	186	219	79	47	9,0-	13,4	36,1-	7,6	4,3-
männlich	391	107	121	52	19	446	94	174	55	25	12,3-	13,8	30,5-	5,5-	24,0-
weiblich	195	104	19	33	26	198	92	45	24	22	1,5-	13,0	57,8-	37,5	18,2
18 - 21	1 131	881	100	57	45	1 222	909	164	48	41	7,4-	3,1-	39,0-	18,8	9,8
männlich	783	584	91	37	30	879	630	143	28	30	10,9-	7,3-	36,4-	32,1	-
weiblich	348	297	9	20	15	343	279	21	20	11	1,5	6,5	X	-	36,4
21 - 25	1 334	1 041	115	63	49	1 338	967	200	61	43	0,3-	7,7	42,5-	3,3	14,0
männlich	918	686	105	39	28	980	681	174	37	26	6,3-	0,7	39,7-	5,4	7,7
weiblich	416	355	10	24	21	358	286	26	24	17	16,2	24,1	61,5-	-	23,5
25 - 35	2 001	1 476	161	86	125	1 881	1 226	274	134	125	6,4	20,4	41,2-	35,8-	-
männlich	1 389	966	149	63	81	1 352	806	254	93	85	2,7	19,9	41,3-	32,3-	4,7-
weiblich	612	510	12	23	44	529	420	20	41	40	15,7	21,4	40,0-	43,9-	10,0
35 - 45	1 091	744	39	94	115	857	558	51	87	93	27,3	33,3	23,5-	8,0	23,7
männlich	714	452	36	63	77	559	346	50	50	52	27,7	30,6	28,0-	26,0	48,1
weiblich	377	292	3	31	38	298	212	1	37	41	26,5	37,7	X	16,2-	7,3-
45 - 55	843	530	13	103	115	772	459	40	88	108	9,2	15,5	67,5-	17,0	6,5
männlich	519	309	12	55	73	497	280	37	49	63	4,4	10,4	67,6-	12,2	15,9
weiblich	324	221	1	48	42	275	179	3	39	45	17,8	23,5	X	23,1	6,7-
55 - 65	624	332	10	127	105	560	267	24	116	105	11,4	24,3	58,3-	9,5	-
männlich	341	179	9	64	46	310	136	19	62	55	10,0	31,6	X	3,2	16,4-
weiblich	283	153	1	63	59	250	131	5	54	50	13,2	16,8	X	16,7	18,0
65 und mehr	745	289	4	144	267	841	274	10	202	301	11,4-	5,5	X	28,7-	11,3-
männlich	281	120	3	66	68	347	138	8	101	69	19,0-	13,0-	X	34,7-	1,5-
weiblich	464	169	1	78	199	494	136	2	101	232	6,1-	24,3	X	22,8-	14,2-
Zusammen	9 438	5 750	586	998	1 451	9 230	5 083	996	1 093	1 428	2,3	13,1	41,2-	8,7-	1,6
männlich	6 023	3 530	529	613	800	6 061	3 229	862	684	755	0,6-	9,3	38,6-	10,4-	6,0
weiblich	3 415	2 220	57	385	651	3 169	1 854	134	409	673	7,8	19,7	57,5-	5,9-	3,3-
Ohne Angabe	13	6	-	2	4	14	4	1	1	4	7,1-	X	X	X	-
Insgesamt ...	9 451	5 756	586	1 000	1 455	9 244	5 087	997	1 094	1 432	2,2	13,2	41,2-	8,6-	1,6
Januar - M ä r z 1992															
unter 15	2 740	691	6	506	1 509	2 689	713	24	460	1 444	1,9	3,1-	X	10,0	4,5
männlich	1 706	352	3	368	969	1 614	348	10	337	888	5,7	1,1	X	9,2	9,1
weiblich	1 034	339	3	138	540	1 075	365	14	123	556	3,8-	7,1-	X	12,2	2,9-
15 - 18	1 448	553	294	179	144	1 455	494	428	168	137	0,5-	11,9	31,3-	6,5	5,1
männlich	926	262	250	110	61	984	236	362	120	72	5,9-	11,0	30,9-	8,3-	15,3-
weiblich	522	291	44	69	83	471	258	66	48	65	10,8	12,8	33,3-	43,8	27,7
18 - 21	3 209	2 600	213	136	138	3 262	2 589	286	120	140	1,6-	0,4	25,5-	13,3	1,4-
männlich	2 118	1 669	186	79	87	2 195	1 679	244	74	88	3,5-	0,6-	23,8-	6,8	1,1-
weiblich	1 091	931	27	57	51	1 067	910	42	46	52	2,2	2,3	35,7-	23,9	1,9-
21 - 25	3 660	2 987	196	154	168	3 539	2 785	302	138	150	3,4	7,3	35,1-	11,6	12,0
männlich	2 468	1 959	177	92	100	2 473	1 896	266	75	91	0,2-	3,3	33,5-	22,7	9,9
weiblich	1 192	1 028	19	62	68	1 066	889	36	63	59	11,8	15,6	47,2-	1,6-	15,3
25 - 35	5 566	4 220	286	280	395	5 179	3 771	394	273	395	7,5	11,9	27,4-	2,6	-
männlich	3 851	2 809	266	189	259	3 589	2 476	362	177	266	7,3	13,4	26,5-	6,8	2,6-
weiblich	1 715	1 411	20	91	136	1 590	1 295	32	96	129	7,9	9,0	37,5-	5,2-	5,4
35 - 45	3 054	2 131	68	235	345	2 706	1 887	73	186	329	12,9	12,9	6,9-	26,3	4,9
männlich	1 978	1 297	65	149	223	1 699	1 127	70	106	200	16,4	15,1	7,1-	40,6	11,5
weiblich	1 076	834	3	86	122	1 007	760	3	80	129	6,9	9,7	-	7,5	5,4-
45 - 55	2 545	1 542	28	300	435	2 411	1 494	61	239	387	5,6	3,2	54,1-	25,5	12,4
männlich	1 535	888	23	158	259	1 522	904	54	129	235	0,9	1,8-	57,4-	22,5	10,2
weiblich	1 010	654	5	142	176	889	590	7	110	152	13,6	10,8	X	29,1	15,8
55 - 65	1 846	937	23	327	421	1 723	886	39	267	399	7,1	5,8	41,0-	22,5	5,5
männlich	1 048	515	21	181	215	1 000	490	34	151	217	4,8	5,1	38,2-	19,9	0,9-
weiblich	798	422	2	146	206	723	396	5	116	182	10,4	6,6	X	25,9	13,2
65 und mehr	2 292	761	10	387	1 027	2 387	733	13	433	1 095	4,0-	3,8	23,1-	10,6-	6,2-
männlich	895	347	8	190	289	949	367	11	208	303	5,7-	5,5-	X	8,7-	4,6-
weiblich	1 397	414	2	197	738	1 438	366	2	225	792	2,9-	13,1	-	12,4-	6,8-
Zusammen	26 360	16 422	1 124	2 504	4 582	25 351	15 352	1 620	2 284	4 476	4,0	7,0	30,6-	9,6	2,4
männlich	16 525	10 098	999	1 516	2 462	16 025	9 523	1 413	1 377	2 360	3,1	6,0	29,3-	10,1	4,3
weiblich	9 835	6 324	125	988	2 120	9 326	5 829	207	907	2 116	5,5	8,5	39,6-	8,9	0,2
Ohne Angabe	49	22	-	6	17	47	15	1	3	23	4,3	46,7	X	X	26,1-
Insgesamt ...	26 409	16 444	1 124	2 510	4 599	25 398	15 367	1 621	2 287	4 499	4,0	7,0	30,7-	9,8	2,2

2 Gettöte und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
M ä r z 1992															
unter 15	2 694	981	8	736	896	2 539	839	13	821	797	6,1	16,9	X	10,4-	12,4
männlich	1 552	473	4	500	535	1 512	388	9	587	495	2,6	21,9	X	14,8-	8,1
weiblich	1 142	508	4	236	361	1 027	451	4	234	302	11,2	12,6	-	0,9	19,5
15 - 18	1 460	506	270	329	119	1 461	458	401	260	90	0,1-	10,5	32,7-	26,5	32,2
männlich	871	222	211	199	59	927	204	328	164	46	6,0-	8,8	35,7-	21,3	28,3
weiblich	589	284	59	130	60	534	254	73	96	44	10,3	11,8	19,2-	35,4	36,4
18 - 21	3 238	2 638	204	178	88	3 103	2 425	278	171	101	4,4	8,8	26,6-	4,1	12,9-
männlich	1 893	1 463	170	113	44	1 907	1 414	232	110	58	0,7-	3,5	26,7-	2,7	24,1-
weiblich	1 345	1 175	34	65	44	1 196	1 011	46	61	43	12,5	16,2	26,1-	6,6	2,3
21 - 25	4 293	3 463	252	235	143	4 089	3 116	425	251	111	5,0	11,1	40,7-	6,4-	28,8
männlich	2 537	1 932	221	141	74	2 574	1 840	363	152	64	1,4-	5,0	39,1-	7,2-	15,6
weiblich	1 756	1 531	31	94	69	1 515	1 276	62	99	47	15,9	20,0	50,0-	5,1-	46,8
25 - 35	6 844	5 274	366	525	281	6 140	4 574	452	493	238	11,5	15,3	19,0-	6,5	18,1
männlich	4 164	2 974	337	325	187	3 889	2 677	406	311	157	7,1	11,1	17,0-	4,5	19,1
weiblich	2 680	2 300	29	200	94	2 251	1 897	46	182	81	19,1	21,2	37,0-	9,9	16,0
35 - 45	3 800	2 910	80	301	217	3 133	2 358	81	290	179	21,3	23,4	1,2-	3,8	21,2
männlich	2 125	1 511	73	175	125	1 757	1 219	74	185	102	20,9	24,0	1,4-	5,4-	22,5
weiblich	1 675	1 399	7	126	92	1 376	1 139	7	105	77	21,7	22,8	-	20,0	19,5
45 - 55	3 151	2 361	30	306	214	2 870	2 059	50	343	218	9,8	14,7	40,0-	10,8-	1,8-
männlich	1 741	1 246	29	180	107	1 598	1 082	43	187	120	8,9	15,2	32,6-	3,7-	10,8-
weiblich	1 410	1 115	1	126	107	1 272	977	7	156	98	10,8	14,1	X	19,2-	9,2
55 - 65	1 861	1 254	13	262	170	1 685	1 131	17	239	159	10,4	10,9	23,5-	9,6	6,9
männlich	1 001	659	13	134	87	911	606	17	110	77	9,9	8,7	23,5-	21,8	13,0
weiblich	860	595	-	128	83	774	525	-	129	82	11,1	13,3	-	0,8-	1,2
65 und mehr	1 433	777	3	231	285	1 460	735	12	259	311	1,9-	5,7	X	10,8-	8,4-
männlich	626	363	2	111	94	631	344	12	136	80	0,8-	5,5	X	18,4-	17,5
weiblich	807	414	1	120	191	829	391	-	123	231	2,7-	5,9	X	2,4-	17,3-
Zusammen	28 774	20 164	1 226	3 103	2 413	26 480	17 695	1 729	3 127	2 204	8,7	14,0	29,1-	0,8-	9,5
männlich	16 510	10 843	1 060	1 878	1 312	15 706	9 774	1 484	1 942	1 199	5,1	10,9	28,6-	3,3-	9,4
weiblich	12 264	9 321	166	1 225	1 101	10 774	7 921	245	1 185	1 005	13,8	17,7	32,2-	3,4	9,6
Ohne Angabe	100	43	3	29	21	81	29	11	21	18	23,5	48,3	X	38,1	16,7
Insgesamt ...	28 874	20 207	1 229	3 132	2 434	26 561	17 724	1 740	3 148	2 222	8,7	14,0	29,4-	0,5-	9,5
Januar - M ä r z 1992															
unter 15	6 782	2 724	20	1 636	2 212	6 113	2 473	19	1 466	1 967	10,9	10,1	5,3	11,6	12,5
männlich	3 779	1 312	10	1 068	1 294	3 486	1 196	13	1 010	1 179	8,4	9,7	23,1-	5,7	9,8
weiblich	3 003	1 412	10	568	918	2 627	1 277	6	456	788	14,3	10,6	X	24,6	16,5
15 - 18	3 728	1 404	644	751	323	3 321	1 267	762	543	230	12,3	10,8	15,5-	38,3	40,4
männlich	2 265	611	535	476	164	2 026	541	650	326	115	11,8	12,9	17,7-	46,0	42,6
weiblich	1 463	793	109	275	159	1 295	726	112	217	115	13,0	9,2	2,7-	26,7	38,3
18 - 21	8 788	7 355	392	461	239	8 447	6 978	479	394	273	4,0	5,4	18,2-	17,0	12,5-
männlich	5 177	4 171	331	288	121	5 084	4 041	412	235	155	1,8	3,2	19,7-	22,6	21,9-
weiblich	3 611	3 184	61	173	118	3 363	2 937	67	159	118	7,4	8,4	9,0-	8,8	-
21 - 25	11 646	9 709	442	606	359	11 137	9 200	586	525	341	4,6	5,5	24,6-	15,4	5,3
männlich	6 922	5 530	386	368	209	6 679	5 287	496	299	199	3,6	4,6	22,2-	23,1	5,0
weiblich	4 724	4 179	56	238	150	4 458	3 913	90	226	142	6,0	6,8	37,8-	5,3	5,6
25 - 35	19 166	15 333	621	1 249	819	17 562	13 964	676	1 030	759	9,1	9,8	8,1-	21,3	7,9
männlich	11 599	8 778	566	770	517	10 780	8 089	613	652	457	7,6	8,5	7,7-	18,1	13,1
weiblich	7 567	6 555	55	479	302	6 782	5 875	63	378	302	11,6	11,6	12,7-	26,7	-
35 - 45	10 595	8 375	150	722	576	9 469	7 406	134	642	562	11,9	13,1	11,9	12,5	2,5
männlich	5 920	4 391	135	438	320	5 454	4 012	121	406	335	8,5	9,4	11,6	7,9	4,5-
weiblich	4 675	3 984	15	284	256	4 015	3 394	13	236	227	16,4	17,4	15,4	20,3	12,8
45 - 55	8 822	6 627	68	815	646	8 444	6 286	87	748	702	4,5	5,4	21,8-	9,0	8,0-
männlich	4 876	3 500	65	459	335	4 758	3 370	73	422	394	2,5	3,9	11,0-	8,8	15,0-
weiblich	3 946	3 127	3	356	311	3 686	2 916	14	326	308	7,1	7,2	X	9,2	1,0
55 - 65	5 168	3 528	27	644	521	4 645	3 177	30	567	471	11,3	11,0	10,0-	13,6	10,6
männlich	2 813	1 880	26	339	255	2 616	1 769	29	296	235	7,5	6,3	10,3-	14,5	8,5
weiblich	2 355	1 648	1	305	266	2 029	1 408	1	271	236	16,1	17,0	-	12,5	12,7
65 und mehr	3 876	2 044	11	556	950	3 851	2 066	17	516	904	0,6	1,1-	35,3-	7,8	5,1
männlich	1 744	986	10	287	331	1 693	979	17	278	289	3,0	0,7	41,2-	3,2	14,5
weiblich	2 132	1 058	1	269	619	2 158	1 087	-	238	615	1,2-	2,7-	X	13,0	0,7
Zusammen	78 571	57 099	2 375	7 440	6 645	72 989	52 817	2 790	6 431	6 209	7,6	8,1	14,9-	15,7	7,0
männlich	45 095	31 159	2 064	4 493	3 546	42 576	29 284	2 424	3 924	3 358	5,9	6,4	14,9-	14,5	5,6
weiblich	33 476	25 940	311	2 947	3 099	30 413	23 533	366	2 507	2 851	10,1	10,2	15,0-	17,6	8,7
Ohne Angabe	247	110	4	49	74	220	105	20	37	52	12,3	4,8	X	32,4	42,3
Insgesamt ...	78 818	57 209	2 379	7 489	6 719	73 209	52 922	2 810	6 468	6 261	7,7	8,1	15,3-	15,8	7,3

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
M ä r z 1992															
unter 15	3 822	1 248	12	982	1 497	3 697	1 091	27	1 103	1 386	3,4	14,4	55,6-	11,0-	8,0
männlich	2 270	612	7	681	924	2 223	513	12	799	855	2,1	19,3	X	14,8-	8,1
weiblich	1 552	636	5	301	573	1 474	578	15	304	531	5,3	10,0	X	1,0-	7,9
15 - 18	2 070	732	412	417	164	2 141	664	631	339	139	3,3-	10,2	34,7-	23,0	18,0
männlich	1 281	341	334	253	78	1 401	312	513	219	72	8,6-	9,3	34,9-	15,5	8,3
weiblich	789	391	78	164	86	740	352	118	120	67	6,6	11,1	33,9-	36,7	28,4
18 - 21	4 452	3 592	308	237	137	4 409	3 404	454	219	143	1,0	5,5	32,2-	8,2	4,2-
männlich	2 738	2 100	265	152	77	2 861	2 107	386	138	88	4,3-	0,3-	31,3-	10,1	12,5-
weiblich	1 714	1 492	43	85	60	1 548	1 297	68	81	55	10,7	15,0	36,8-	4,9	9,1
21 - 25	5 721	4 587	371	299	196	5 530	4 157	649	312	157	3,5	10,3	42,8-	4,2-	24,8
männlich	3 534	2 687	330	181	105	3 642	2 580	561	189	93	3,0-	4,1	41,2-	4,2-	12,9
weiblich	2 187	1 900	41	118	91	1 888	1 577	88	123	64	15,8	20,5	53,4-	4,1-	42,2
25 - 35	8 987	6 861	535	613	415	8 192	5 912	746	637	382	9,7	16,1	28,3-	3,8-	8,6
männlich	5 666	4 027	494	390	274	5 386	3 574	679	412	259	5,2	12,7	27,2-	5,3-	5,8
weiblich	3 321	2 834	41	223	141	2 806	2 338	67	225	123	18,4	21,2	38,8-	0,9-	14,6
35 - 45	5 000	3 729	126	397	347	4 094	2 990	135	384	283	22,1	24,7	6,7-	3,4	22,6
männlich	2 930	2 023	116	240	214	2 395	1 621	127	241	160	22,3	24,8	8,7-	0,4-	33,8
weiblich	2 070	1 706	10	157	133	1 699	1 369	8	143	123	21,8	24,6	X	9,8	8,1
45 - 55	4 070	2 939	44	412	343	3 712	2 557	92	437	343	9,6	14,9	52,2-	5,7-	-
männlich	2 318	1 591	42	236	190	2 147	1 388	82	240	198	8,0	14,6	48,8-	1,7-	4,0-
weiblich	1 752	1 348	2	176	153	1 565	1 169	10	197	145	11,9	15,3	X	10,7-	5,5
55 - 65	2 548	1 624	23	398	289	2 301	1 420	42	365	282	10,7	14,4	45,2-	9,0	2,5
männlich	1 384	863	22	204	143	1 262	755	37	180	146	9,7	14,3	40,5-	13,3	2,1-
weiblich	1 164	761	1	194	146	1 039	665	5	185	136	12,0	14,4	X	4,9	7,4
65 und mehr	2 279	1 102	7	391	594	2 434	1 056	24	483	669	6,4-	4,4	X	19,0-	11,2-
männlich	967	510	5	188	180	1 057	513	22	249	179	8,5-	0,6-	X	24,5-	0,6
weiblich	1 312	592	2	203	414	1 377	543	2	234	490	4,7-	9,0	-	13,2-	15,5-
Zusammen	38 949	26 414	1 838	4 146	3 982	36 510	23 251	2 800	4 279	3 784	6,7	13,6	34,4-	3,1-	5,2
männlich	23 088	14 754	1 615	2 525	2 185	22 374	13 363	2 419	2 667	2 050	3,2	10,4	33,2-	5,3-	6,6
weiblich	15 861	11 660	223	1 621	1 797	14 136	9 888	381	1 612	1 734	12,2	17,9	41,5-	0,6	3,6
Ohne Angabe	113	49	3	31	25	96	34	12	22	22	17,7	44,1	X	40,9	13,6
Insgesamt	39 062	26 463	1 841	4 177	4 007	36 606	23 285	2 812	4 301	3 806	6,7	13,6	34,5-	2,9-	5,3
Januar - M ä r z 1992															
unter 15	9 642	3 474	26	2 162	3 761	8 909	3 230	43	1 938	3 461	8,2	7,6	39,5-	11,6	8,7
männlich	5 553	1 692	13	1 451	2 287	5 160	1 565	23	1 356	2 096	7,6	8,1	43,5-	7,0	9,1
weiblich	4 089	1 782	13	711	1 474	3 749	1 665	20	582	1 365	9,1	7,0	35,0-	22,2	8,0
15 - 18	5 254	2 011	947	936	469	4 855	1 808	1 205	714	377	8,2	11,2	21,4-	31,1	24,4
männlich	3 244	908	794	590	225	3 069	809	1 027	449	193	5,7	12,2	22,7-	31,4	16,6
weiblich	2 010	1 103	153	346	244	1 786	999	178	265	184	12,5	10,4	14,0-	30,6	32,6
18 - 21	12 226	10 162	612	601	388	11 960	9 785	787	514	420	2,2	3,9	22,2-	16,9	7,6-
männlich	7 465	5 993	524	371	214	7 474	5 887	677	309	246	0,1-	1,8	22,6-	20,1	13,0-
weiblich	4 761	4 169	88	230	174	4 486	3 898	110	205	174	6,1	7,0	20,0-	12,2	-
21 - 25	15 573	12 930	646	764	543	14 964	12 226	915	665	498	4,1	5,8	29,4-	14,9	9,0
männlich	9 609	7 678	571	463	323	9 393	7 378	789	376	296	2,3	4,1	27,6-	23,1	9,1
weiblich	5 964	5 252	75	301	220	5 571	4 848	126	289	202	7,1	8,3	40,5-	4,2	8,9
25 - 35	25 198	19 929	920	1 537	1 259	23 214	18 099	1 098	1 316	1 198	8,5	10,1	16,2-	16,8	5,1
männlich	15 828	11 886	845	967	812	14 756	10 859	1 002	838	759	7,3	9,5	15,7-	15,4	7,0
weiblich	9 370	8 043	75	570	447	8 458	7 240	96	478	439	10,8	11,1	21,9-	19,2	1,8
35 - 45	13 939	10 701	227	971	967	12 451	9 496	212	839	928	12,0	12,7	7,1	15,7	4,2
männlich	8 132	5 842	209	599	577	7 356	5 288	196	520	558	10,5	10,5	6,6	15,2	3,4
weiblich	5 807	4 859	18	372	390	5 095	4 208	16	319	370	14,0	15,5	12,5	16,6	5,4
45 - 55	11 598	8 322	99	1 125	1 125	11 121	7 950	151	1 001	1 146	4,3	4,7	34,4-	12,4	1,8-
männlich	6 595	4 507	91	624	628	6 487	4 407	130	559	672	1,7	2,3	30,0-	11,6	6,5-
weiblich	5 003	3 815	8	501	497	4 634	3 543	21	442	474	8,0	7,7	X	13,3	4,9
55 - 65	7 225	4 564	52	1 006	1 004	6 577	4 161	71	860	934	9,9	9,7	26,8-	17,0	7,5
männlich	4 006	2 463	49	542	512	3 768	2 325	65	467	501	6,3	5,9	24,6-	16,1	2,2
weiblich	3 219	2 101	3	464	492	2 809	1 836	6	393	433	14,6	14,4	X	18,1	13,6
65 und mehr	6 569	2 915	21	991	2 207	6 651	2 913	32	1 004	2 229	1,2-	0,1	34,4-	1,3-	1,0-
männlich	2 837	1 404	18	506	709	2 847	1 421	30	521	679	0,4-	1,2-	40,0-	2,9-	4,4
weiblich	3 732	1 511	3	485	1 498	3 804	1 492	2	483	1 550	1,9-	1,3	X	0,4	3,4-
Zusammen	107 224	75 008	3 550	10 093	11 723	100 702	69 668	4 514	8 851	11 191	6,5	7,7	21,4-	14,0	4,8
männlich	63 269	42 373	3 114	6 113	6 287	60 310	39 939	3 939	5 395	6 000	4,9	6,1	20,9-	13,3	4,8
weiblich	43 955	32 635	436	3 980	5 436	40 392	29 729	575	3 456	5 191	8,8	9,8	24,2-	15,2	4,7
Ohne Angabe	301	134	4	55	93	272	124	21	40	75	10,7	8,1	X	37,5	24,0
Insgesamt	107 525	75 142	3 554	10 148	11 816	100 974	69 792	4 535	8 891	11 266	6,5	7,7	21,6-	14,1	4,9

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
M ä r z 1992															
unter 15	34	17	-	6	10	27	10	-	4	13	25,9	70,0	-	X	23,1-
männlich	22	9	-	6	6	12	4	-	3	5	83,3	X	-	X	X
weiblich	12	8	-	-	4	15	6	-	1	8	20,0-	X	-	X	X
15 - 18	14	11	1	1	-	20	10	6	-	2	30,0-	10,0	X	X	X
männlich	11	9	1	-	-	16	7	6	-	1	31,3-	X	X	-	X
weiblich	3	2	-	1	-	4	3	-	-	1	X	X	-	X	X
18 - 21	60	54	2	1	3	53	42	9	-	1	13,2	28,6	X	X	X
männlich	46	41	2	1	2	46	37	8	-	-	-	10,8	X	X	X
weiblich	14	13	-	-	1	7	5	1	-	1	X	X	X	-	-
21 - 25	68	58	4	1	3	64	42	18	-	3	6,3	38,1	X	X	-
männlich	60	50	4	1	3	53	31	18	-	3	13,2	61,3	X	X	-
weiblich	8	8	-	-	-	11	11	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	97	76	6	1	6	105	65	12	7	15	7,6-	16,9	X	X	X
männlich	72	55	6	1	4	90	53	12	6	13	20,0-	3,8	X	X	X
weiblich	25	21	-	-	2	15	12	-	1	2	66,7	75,0	-	X	-
35 - 45	62	41	7	2	9	66	50	3	6	4	6,1-	18,0-	X	X	X
männlich	50	31	7	2	7	49	35	3	5	4	2,0	11,4-	X	X	X
weiblich	12	10	-	-	2	17	15	-	1	-	29,4-	33,3-	-	X	X
45 - 55	49	29	1	2	9	53	32	-	5	11	7,5-	9,4-	X	X	X
männlich	38	21	1	1	7	37	20	-	3	10	2,7	5,0	X	X	X
weiblich	11	8	-	1	2	16	12	-	2	1	31,3-	X	-	X	X
55 - 65	41	27	-	6	7	33	12	-	8	9	24,2	X	-	X	X
männlich	27	18	-	5	3	24	7	-	6	7	12,5	X	-	X	X
weiblich	14	9	-	1	4	9	5	-	2	2	X	X	-	X	X
65 und mehr	79	28	-	14	32	107	42	-	19	42	26,2-	33,3-	-	26,3-	23,8-
männlich	45	20	-	9	13	65	26	-	12	24	30,8-	23,1-	-	X	45,8-
weiblich	34	8	-	5	19	42	16	-	7	18	19,0-	X	-	X	5,6
Zusammen	504	341	21	34	79	528	305	48	49	100	4,5-	11,8	56,3-	30,6-	21,0-
männlich	371	254	21	26	45	392	220	47	35	67	5,4-	15,5	55,3-	25,7-	32,8-
weiblich	133	87	-	8	34	136	85	1	14	33	2,2-	2,4	X	X	3,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	504	341	21	34	79	528	305	48	49	100	4,5-	11,8	56,3-	30,6-	21,0-
Januar - M ä r z 1992															
unter 15	84	39	-	18	26	64	25	-	10	28	31,3	56,0	-	80,0	7,1-
männlich	50	19	-	13	17	36	13	-	7	15	38,9	46,2	-	X	13,3
weiblich	34	20	-	5	9	28	12	-	3	13	21,4	66,7	-	X	X
15 - 18	43	32	3	4	1	52	29	9	3	8	17,3-	10,3	X	X	X
männlich	29	22	3	2	-	38	19	9	3	4	23,7-	15,8	X	X	X
weiblich	14	10	-	2	1	14	10	-	-	4	-	-	-	X	X
18 - 21	163	150	2	3	8	166	146	13	-	6	1,8-	2,7	X	X	X
männlich	115	106	2	3	4	121	105	12	-	3	5,0-	1,0	X	X	X
weiblich	48	44	-	-	4	45	41	1	-	3	6,7	7,3	X	-	X
21 - 25	187	158	7	4	13	186	152	19	1	7	0,5	3,9	X	X	X
männlich	151	124	7	3	12	157	124	19	1	6	3,8-	-	X	X	X
weiblich	36	34	-	1	1	29	28	-	-	1	24,1	21,4	-	X	-
25 - 35	294	244	10	3	22	282	210	16	10	31	4,3	16,2	37,5-	X	29,0-
männlich	230	188	10	3	16	226	165	16	7	25	1,8	13,9	37,5-	X	36,0-
weiblich	64	56	-	-	6	56	45	-	3	6	14,3	24,4	-	X	-
35 - 45	176	119	9	9	27	164	122	5	7	20	7,3	2,5-	X	X	35,0
männlich	137	88	9	9	20	118	84	5	6	15	16,1	4,8	X	X	33,3
weiblich	39	31	-	-	7	46	38	-	1	5	15,2-	18,4-	-	X	X
45 - 55	153	97	3	7	33	175	110	1	9	37	12,6-	11,8-	X	X	10,8-
männlich	122	74	3	5	27	132	84	1	5	26	7,6-	11,9-	X	-	3,8
weiblich	31	23	-	2	6	43	26	-	4	11	27,9-	11,5-	-	X	X
55 - 65	142	66	2	27	38	144	65	-	21	44	1,4-	1,5	X	28,6	13,6-
männlich	100	46	2	19	24	107	44	-	16	36	6,5-	4,5	X	18,8	33,3-
weiblich	42	20	-	8	14	37	21	-	5	8	13,5	4,8-	-	X	X
65 und mehr	305	84	-	41	170	323	93	-	49	171	5,6-	9,7-	-	16,3-	0,6-
männlich	150	54	-	23	66	167	61	-	32	69	10,2-	11,5-	-	28,1-	4,3-
weiblich	155	30	-	18	104	156	32	-	17	102	0,6-	6,3-	-	5,9	2,0
Zusammen	1 547	989	36	116	338	1 556	952	63	110	352	0,6-	3,9	42,9-	5,5	4,0-
männlich	1 084	721	36	80	186	1 102	699	62	77	199	1,6-	3,1	41,9-	3,9	6,5-
weiblich	463	268	-	36	152	454	253	1	33	153	2,0	5,9	X	9,1	0,7-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	1 548	990	36	116	338	1 556	952	63	110	352	0,5-	4,0	42,9-	5,5	4,0-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
M ä r z 1992															
unter 15	730	137	3	188	394	797	152	4	223	406	8,4-	9,9-	X	15,7-	3,0-
männlich	466	70	2	134	256	505	73	1	161	262	7,7-	4,1-	X	16,8-	2,3-
weiblich	264	67	1	54	138	292	79	3	62	144	9,6-	15,2-	X	12,9-	4,2-
15 - 18	431	151	119	71	36	437	134	131	71	29	1,4-	12,7	9,2-	-	24,1
männlich	286	78	103	44	16	300	68	105	49	16	4,7-	14,7	1,9-	10,2-	-
weiblich	145	73	16	27	20	137	66	26	22	13	5,8	10,6	38,5-	22,7	53,8
18 - 21	859	681	64	51	37	889	685	93	41	30	3,4-	0,6-	31,2-	24,4	23,3
männlich	577	440	57	33	25	628	466	84	24	22	8,1-	5,6-	32,1-	37,5	13,6
weiblich	282	241	7	18	12	261	219	9	17	8	8,0	10,0	X	5,9	X
21 - 25	1 040	803	101	54	35	1 049	747	171	53	26	0,9-	7,5	40,9-	1,9	34,6
männlich	706	522	91	31	20	758	511	150	33	14	6,9-	2,2	39,3-	6,1-	42,9
weiblich	334	281	10	23	15	291	236	21	20	12	14,8	19,1	52,4-	15,0	25,0
25 - 35	1 445	1 045	140	72	84	1 470	920	232	125	99	1,7-	13,6	39,7-	42,4-	15,2-
männlich	990	666	128	54	57	1 049	590	216	91	64	5,6-	12,9	40,7-	40,7-	10,9-
weiblich	455	379	12	18	27	421	330	16	34	35	8,1	14,8	25,0-	47,1-	22,9-
35 - 45	738	480	34	78	79	631	405	36	81	59	17,0	18,5	5,6-	3,7-	33,9
männlich	484	285	31	54	57	402	239	35	47	35	20,4	19,2	11,4-	14,9	62,9
weiblich	254	195	3	24	22	229	166	1	34	24	10,9	17,5	X	29,4-	8,3-
45 - 55	631	394	10	85	82	580	353	26	70	78	8,8	11,6	61,5-	21,4	5,1
männlich	383	225	9	45	53	372	209	25	44	46	3,0	7,7	X	2,3	15,2
weiblich	248	169	1	40	29	208	144	1	26	32	19,2	17,4	-	53,8	9,4-
55 - 65	491	259	7	107	74	448	216	12	106	79	9,6	19,9	X	0,9	6,3-
männlich	272	137	7	54	34	246	109	9	56	43	10,6	25,7	X	3,6-	20,9-
weiblich	219	122	-	53	40	202	107	3	50	36	8,4	14,0	X	6,0	11,1
65 und mehr	621	241	2	132	213	714	238	-	183	246	13,0-	1,3	X	27,9-	13,4-
männlich	241	102	2	60	56	295	123	-	89	58	18,3-	17,1-	X	32,6-	3,4-
weiblich	380	139	-	72	157	419	115	-	94	188	9,3-	20,9	-	23,4-	16,5-
Zusammen	6 986	4 191	480	838	1 034	7 015	3 850	705	953	1 052	0,4-	8,9	31,9-	12,1-	1,7-
männlich	4 405	2 525	430	509	574	4 555	2 388	625	594	560	3,3-	5,7	31,2-	14,3-	2,5
weiblich	2 581	1 666	50	329	460	2 460	1 462	80	359	492	4,9	14,0	37,5-	8,4-	6,5-
Ohne Angabe	7	3	-	-	4	8	3	-	1	1	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	6 993	4 194	480	838	1 038	7 023	3 853	705	954	1 053	0,4-	8,9	31,9-	12,2-	1,4-
Januar - M ä r z 1992															
unter 15	1 893	403	5	396	1 068	1 959	448	5	385	1 085	3,4-	10,0-	-	2,9	1,6-
männlich	1 191	202	2	279	699	1 194	213	1	272	683	0,3-	5,2-	X	2,6	2,3
weiblich	702	201	3	117	369	765	235	4	113	402	8,2-	14,5-	X	3,5	8,2-
15 - 18	1 027	366	239	151	104	1 035	360	259	155	96	0,8-	1,7	7,7-	2,6-	8,3
männlich	653	168	204	93	45	700	175	223	110	49	6,7-	4,0-	8,5-	15,5-	8,2-
weiblich	374	198	35	58	59	335	185	36	45	47	11,6	7,0	2,8-	28,9	25,5
18 - 21	2 405	1 975	138	116	108	2 474	2 020	152	104	105	2,8-	2,2-	9,2-	11,5	2,9
männlich	1 537	1 229	123	67	65	1 621	1 277	135	65	64	5,2-	3,8-	8,9-	3,1	1,6
weiblich	868	746	15	49	43	853	743	17	39	41	1,8	0,4	11,8-	25,6	4,9
21 - 25	2 794	2 269	158	132	125	2 752	2 160	238	123	111	1,5	5,0	33,6-	7,3	12,6
männlich	1 827	1 436	142	77	74	1 858	1 404	211	67	68	1,7-	2,3	32,7-	14,9	8,8
weiblich	967	833	16	55	51	894	756	27	56	43	8,2	10,2	40,7-	1,8-	18,6
25 - 35	3 879	2 873	244	226	275	3 909	2 773	307	252	308	0,8-	3,6	20,5-	10,3-	10,7-
männlich	2 632	1 855	224	159	173	2 682	1 780	286	171	207	1,9-	4,2	21,7-	7,0-	16,4-
weiblich	1 247	1 018	20	67	102	1 227	993	21	81	101	1,6	2,5	4,8-	17,3-	1,0
35 - 45	2 083	1 414	56	182	243	1 943	1 320	50	167	228	7,2	7,1	12,0	9,0	6,6
männlich	1 331	831	53	122	161	1 191	751	48	95	145	11,8	10,7	10,4	28,4	11,0
weiblich	752	583	3	60	82	752	569	2	72	83	-	2,5	X	16,7-	1,2-
45 - 55	1 864	1 109	24	231	320	1 862	1 147	39	197	296	0,1	3,3-	38,5-	17,3	8,1
männlich	1 086	604	20	122	184	1 166	677	35	111	183	6,9-	10,8-	42,9-	9,9	0,5
weiblich	778	505	4	109	136	696	470	4	86	113	11,8	7,4	-	26,7	20,4
55 - 65	1 427	713	18	266	315	1 363	696	17	231	309	4,7	2,4	5,9	15,2	1,9
männlich	803	384	17	143	161	791	387	14	125	173	1,5	0,8-	21,4	14,4	6,9-
weiblich	624	329	1	123	154	572	309	3	106	136	9,1	6,5	X	16,0	13,2
65 und mehr	1 887	643	7	337	811	2 030	649	2	386	894	7,0-	0,9-	X	12,7-	9,3-
männlich	755	302	6	164	233	826	329	2	183	260	8,6-	8,2-	X	10,4-	10,4-
weiblich	1 132	341	1	173	578	1 204	320	-	203	634	6,0-	6,6	X	14,8-	8,8-
Zusammen	19 259	11 765	889	2 037	3 369	19 327	11 573	1 069	2 000	3 432	0,4-	1,7	16,8-	1,9	1,8-
männlich	11 815	7 011	791	1 226	1 795	12 029	6 993	955	1 199	1 832	1,8-	0,3	17,2-	2,3	2,0-
weiblich	7 444	4 754	98	811	1 574	7 298	4 580	114	801	1 600	2,0	3,8	14,0-	1,2	1,6-
Ohne Angabe	32	14	-	4	13	25	11	-	3	8	28,0	27,3	-	X	X
Insgesamt ...	19 291	11 779	889	2 041	3 382	19 352	11 584	1 069	2 003	3 440	0,3-	1,7	16,8-	1,9	1,7-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
M ä r z 1992															
unter 15	2 220	796	8	658	688	2 085	677	4	739	610	6,5	17,6	X	11,0-	12,8
männlich	1 274	379	4	441	412	1 225	299	3	520	373	4,0	26,8	X	15,2-	10,5
weiblich	946	417	4	217	276	860	378	1	219	237	10,0	10,3	X	0,9-	16,5
15 - 18	1 221	437	232	301	94	1 177	399	264	247	72	3,7	9,5	12,1-	21,9	30,6
männlich	708	188	177	178	46	731	175	217	156	38	3,1-	7,4	18,4-	14,1	21,1
weiblich	513	249	55	123	48	446	224	47	91	34	15,0	11,2	17,0	35,2	41,2
18 - 21	2 792	2 303	161	167	71	2 646	2 111	203	156	82	5,5	9,1	20,7-	7,1	13,4-
männlich	1 601	1 254	131	106	36	1 580	1 201	163	101	46	1,3	4,4	19,6-	5,0	21,7-
weiblich	1 191	1 049	30	61	35	1 066	910	40	55	36	11,7	15,3	25,0-	10,9	2,8-
21 - 25	3 837	3 106	233	214	120	3 661	2 777	374	240	99	4,8	11,8	37,7-	10,8-	21,2
männlich	2 235	1 701	204	128	63	2 260	1 601	317	145	57	1,1-	6,2	35,6-	11,7-	10,5
weiblich	1 602	1 405	29	86	57	1 401	1 176	57	95	42	14,3	19,5	49,1-	9,5-	35,7
25 - 35	6 000	4 621	334	476	235	5 464	4 047	416	450	208	9,8	14,2	19,7-	5,8	13,0
männlich	3 625	2 571	306	302	159	3 437	2 324	376	291	141	5,5	10,6	18,6-	3,8	12,8
weiblich	2 375	2 050	28	174	76	2 027	1 723	40	159	67	17,2	19,0	30,0-	9,4	13,4
35 - 45	3 176	2 433	67	265	179	2 731	2 063	63	268	148	16,3	17,9	6,3	1,1-	20,9
männlich	1 761	1 235	63	160	105	1 501	1 032	59	175	82	17,3	19,7	6,8	8,6-	28,0
weiblich	1 415	1 198	4	105	74	1 230	1 031	4	93	66	15,0	16,2	-	12,9	12,1
45 - 55	2 721	2 062	27	260	170	2 524	1 825	35	314	178	7,8	13,0	22,9-	17,2-	4,5-
männlich	1 474	1 057	26	160	83	1 395	951	30	173	101	5,7	11,1	13,3-	7,5-	17,8-
weiblich	1 247	1 005	1	100	87	1 129	874	5	141	77	10,5	15,0	X	29,1-	13,0
55 - 65	1 614	1 090	12	233	133	1 525	1 033	12	221	132	5,8	5,5	-	5,4	0,8
männlich	859	561	12	120	69	825	555	12	104	62	4,1	1,1	-	15,4	11,3
weiblich	755	529	-	113	64	700	478	-	117	70	7,9	10,7	-	3,4-	8,6-
65 und mehr	1 250	695	2	205	230	1 303	666	8	234	265	4,1-	4,4	X	12,4-	13,2-
männlich	557	333	1	96	81	562	314	8	121	68	0,9-	6,1	X	20,7-	19,1
weiblich	693	362	1	109	149	741	352	-	113	197	6,5-	2,8	X	3,5-	24,4-
Zusammen	24 831	17 543	1 076	2 779	1 920	23 116	15 598	1 379	2 869	1 794	7,4	12,5	22,0-	3,1-	7,0
männlich	14 094	9 279	924	1 691	1 054	13 516	8 452	1 185	1 786	968	4,3	9,8	22,0-	5,3-	8,9
weiblich	10 737	8 264	152	1 088	866	9 600	7 146	194	1 083	826	11,8	15,6	21,7-	0,5	4,8
Ohne Angabe	72	31	1	21	16	61	23	7	18	11	18,0	34,8	X	16,7	45,5
Insgesamt ...	24 903	17 574	1 077	2 800	1 936	23 177	15 621	1 386	2 887	1 805	7,4	12,5	22,3-	3,0-	7,3
Januar - M ä r z 1992															
unter 15	5 554	2 206	18	1 441	1 712	5 097	2 025	8	1 340	1 559	9,0	8,9	X	7,5	9,8
männlich	3 082	1 060	9	923	1 001	2 905	971	6	912	937	6,1	9,2	X	1,2	6,8
weiblich	2 472	1 146	9	518	711	2 192	1 054	2	428	622	12,8	8,7	X	21,0	14,3
15 - 18	3 117	1 191	565	678	262	2 753	1 096	520	520	191	13,2	8,7	8,7	30,4	37,2
männlich	1 867	512	463	428	133	1 636	457	443	313	94	14,1	12,0	4,5	36,7	41,5
weiblich	1 250	679	102	250	129	1 117	639	77	207	97	11,9	6,3	32,5	20,8	33,0
18 - 21	7 551	6 389	298	424	198	7 308	6 150	316	368	222	3,3	3,9	5,7-	15,2	10,8-
männlich	4 369	3 570	249	262	98	4 275	3 478	266	218	125	2,2	2,6	6,4-	20,2	21,6-
weiblich	3 182	2 819	49	162	100	3 033	2 672	50	150	97	4,9	5,5	2,0-	8,0	3,1
21 - 25	10 298	8 604	397	550	296	10 038	8 308	499	497	300	2,6	3,6	20,4-	10,7	1,3-
männlich	5 998	4 780	345	333	176	5 907	4 673	422	284	171	1,5	2,3	18,2-	17,3	2,9
weiblich	4 300	3 824	52	217	120	4 131	3 635	77	213	129	4,1	5,2	32,5-	1,9	7,0-
25 - 35	16 534	13 217	567	1 118	665	15 489	12 313	596	950	637	6,7	7,3	4,9-	17,7	4,4
männlich	9 905	7 435	515	708	432	9 358	6 965	542	613	385	5,8	6,7	5,0-	15,5	12,2
weiblich	6 629	5 782	52	410	233	6 131	5 348	54	337	252	8,1	8,1	3,7-	21,7	7,5-
35 - 45	8 866	7 023	126	619	458	8 248	6 469	99	583	460	7,5	8,6	27,3	6,2	0,4-
männlich	4 908	3 602	115	399	259	4 675	3 413	92	378	276	5,0	5,5	25,0	5,6	6,2-
weiblich	3 958	3 421	11	220	199	3 573	3 056	7	205	184	10,8	11,9	X	7,3	8,2
45 - 55	7 637	5 814	59	685	509	7 420	5 572	53	666	572	2,9	4,3	11,3	2,9	11,0-
männlich	4 135	2 982	57	395	267	4 139	2 936	46	379	329	0,1-	1,6	23,9	4,2	18,8-
weiblich	3 502	2 832	2	290	242	3 281	2 636	7	287	243	6,7	7,4	X	1,0	0,4-
55 - 65	4 536	3 105	23	567	434	4 203	2 893	18	526	397	7,9	7,3	27,8	7,8	9,3
männlich	2 461	1 644	22	300	211	2 363	1 601	18	282	199	4,1	2,7	22,2	6,4	6,0
weiblich	2 075	1 461	1	267	223	1 840	1 292	-	244	198	12,8	13,1	X	9,4	12,6
65 und mehr	3 400	1 831	9	494	790	3 475	1 898	11	472	771	2,2-	3,5-	X	4,7	2,5
männlich	1 543	895	8	245	283	1 529	904	11	252	247	0,9	1,0-	X	2,8-	14,6
weiblich	1 857	936	1	249	507	1 946	994	-	220	524	4,6-	5,8-	X	13,2	3,2-
Zusammen	67 493	49 380	2 062	6 576	5 324	64 031	46 724	2 120	5 922	5 109	5,4	5,7	2,7-	11,0	4,2
männlich	38 268	26 480	1 783	3 993	2 860	36 787	25 398	1 846	3 631	2 763	4,0	4,3	3,4-	10,0	3,5
weiblich	29 225	22 900	279	2 583	2 464	27 244	21 326	274	2 291	2 346	7,3	7,4	1,8	12,7	5,0
Ohne Angabe	187	88	2	38	50	151	75	9	29	33	23,8	17,3	X	31,0	51,5
Insgesamt ...	67 680	49 468	2 064	6 614	5 374	64 182	46 799	2 129	5 951	5 142	5,5	5,7	3,1-	11,1	4,5

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
M ä r z 1992															
M ä r z 1991															
unter 15	2 984	950	11	852	1 092	2 909	839	8	966	1 029	2,6	13,2	X	11,8-	6,1
männlich	1 762	458	6	581	674	1 742	376	4	684	640	1,1	21,8	X	15,1-	5,3
weiblich	1 222	492	5	271	418	1 167	463	4	282	389	4,7	6,3	X	3,9-	7,5
15 - 18	1 666	599	352	373	130	1 634	543	401	318	103	2,0	10,3	12,2-	17,3	26,2
männlich	1 005	275	281	222	62	1 047	250	328	205	55	4,0-	10,0	14,3-	8,3	12,7
weiblich	661	324	71	151	68	587	293	73	113	48	12,6	10,6	2,7-	33,6	41,7
18 - 21	3 711	3 038	227	219	111	3 588	2 838	305	197	113	3,4	7,0	25,6-	11,2	1,8-
männlich	2 224	1 735	190	140	63	2 254	1 704	255	125	68	1,3-	1,8	25,5-	12,0	7,4-
weiblich	1 487	1 303	37	79	48	1 334	1 134	50	72	45	11,5	14,9	26,0-	9,7	6,7
21 - 25	4 945	3 967	338	269	158	4 774	3 566	563	293	128	3,6	11,2	40,0-	8,2-	23,4
männlich	3 001	2 273	299	160	86	3 071	2 143	485	178	74	2,3-	6,1	38,4-	10,1-	16,2
weiblich	1 944	1 694	39	109	72	1 703	1 423	78	115	54	14,2	19,0	50,0-	5,2-	33,3
25 - 35	7 542	5 742	480	549	325	7 039	5 032	660	582	322	7,1	14,1	27,3-	5,7-	0,9
männlich	4 687	3 292	440	357	220	4 576	2 967	604	388	218	2,4	11,0	27,2-	8,0-	0,9
weiblich	2 855	2 450	40	192	105	2 463	2 065	56	194	104	15,9	18,6	28,6-	1,0-	1,0
35 - 45	3 976	2 954	108	345	267	3 428	2 518	102	355	211	16,0	17,3	5,9	2,8-	26,5
männlich	2 295	1 551	101	216	169	1 952	1 306	97	227	121	17,6	18,8	4,1	4,8-	39,7
weiblich	1 681	1 403	7	129	98	1 476	1 212	5	128	90	13,9	15,8	X	0,8	8,9
45 - 55	3 401	2 485	38	347	261	3 157	2 210	61	389	267	7,7	12,4	37,7-	10,8-	2,2-
männlich	1 895	1 303	36	206	143	1 804	1 180	55	220	157	5,0	10,4	34,5-	6,4-	8,9
weiblich	1 506	1 182	2	141	118	1 353	1 030	6	169	110	11,3	14,8	X	16,6-	7,3
55 - 65	2 146	1 376	19	346	214	2 006	1 261	24	335	220	7,0	9,1	20,8-	3,3	2,7-
männlich	1 158	716	19	179	106	1 095	671	21	166	112	5,8	6,7	9,5-	7,8	5,4-
weiblich	988	660	-	167	108	911	590	3	169	108	8,5	11,9	X	1,2-	-
65 und mehr	1 950	964	4	351	475	2 124	946	8	436	553	8,2-	1,9	X	19,5-	14,1-
männlich	843	455	3	165	150	922	463	8	222	150	8,6-	1,7-	X	25,7-	-
weiblich	1 107	509	1	186	325	1 202	483	-	214	403	7,9-	5,4	X	13,1-	19,4
Zusammen	32 321	22 075	1 577	3 651	3 033	30 659	19 753	2 132	3 871	2 946	5,4	11,8	26,0-	5,7-	3,0
männlich	18 870	12 058	1 375	2 226	1 673	18 463	11 060	1 857	2 415	1 595	2,2	9,0	26,0-	7,8-	4,9
weiblich	13 451	10 017	202	1 425	1 360	12 196	8 693	275	1 456	1 351	10,3	15,2	26,5-	2,1-	0,7
Ohne Angabe	79	34	1	21	20	69	26	7	19	12	14,5	30,8	X	10,5	66,7
Insgesamt ...	32 400	22 109	1 578	3 672	3 053	30 728	19 779	2 139	3 890	2 958	5,4	11,8	26,2-	5,6-	3,2
Januar - M ä r z 1992															
Januar - M ä r z 1991															
unter 15	7 531	2 648	23	1 855	2 806	7 120	2 498	13	1 735	2 672	5,8	6,0	76,9	6,9	5,0
männlich	4 323	1 281	11	1 215	1 717	4 135	1 197	7	1 191	1 635	4,5	7,0	X	2,0	5,0
weiblich	3 208	1 367	12	640	1 089	2 985	1 301	6	544	1 037	7,5	5,1	X	17,6	5,0
15 - 18	4 187	1 589	807	833	367	3 840	1 485	788	678	295	9,0	7,0	2,4	22,9	24,4
männlich	2 549	702	670	523	178	2 374	651	675	426	147	7,4	7,8	0,7-	22,8	21,1
weiblich	1 638	887	137	310	189	1 466	834	113	252	148	11,7	6,4	21,2	23,0	27,7
18 - 21	10 119	8 514	438	543	314	9 948	8 316	481	472	333	1,7	2,4	8,9-	15,0	5,7
männlich	6 021	4 905	374	332	167	6 017	4 860	413	283	192	0,1	0,9	9,4-	17,3	13,0-
weiblich	4 098	3 609	64	211	147	3 931	3 456	68	189	141	4,2	4,4	5,9-	11,6	4,3
21 - 25	13 279	11 031	562	686	434	12 976	10 620	756	621	418	2,3	3,9	25,7-	10,5	3,8
männlich	7 976	6 340	494	413	262	7 922	6 201	652	352	245	0,7	2,2	24,2-	17,3	6,9
weiblich	5 303	4 691	68	273	172	5 054	4 419	104	269	173	4,9	6,2	34,6-	1,5	0,6-
25 - 35	20 707	16 334	821	1 347	962	19 680	15 296	919	1 212	976	5,2	6,8	10,7-	11,1	1,4-
männlich	12 767	9 478	749	870	621	12 266	8 910	844	791	617	4,1	6,4	11,3-	10,0	0,6
weiblich	7 940	6 856	72	477	341	7 414	6 386	75	421	359	7,1	7,4	4,0-	13,3	5,0-
35 - 45	11 125	8 556	191	810	728	10 355	7 911	154	757	708	7,4	8,2	24,0	7,0	2,8
männlich	6 376	4 521	177	530	440	5 984	4 248	145	479	436	6,6	6,4	22,1	10,6	0,9
weiblich	4 749	4 035	14	280	288	4 371	3 663	9	278	272	8,6	10,2	X	0,7	5,9
45 - 55	9 654	7 020	86	923	862	9 457	6 829	93	872	905	2,1	2,8	7,5-	5,8	4,8-
männlich	5 343	3 660	80	522	478	5 437	3 697	82	495	538	1,7-	1,0-	2,4-	5,5	11,2-
weiblich	4 311	3 360	6	401	384	4 020	3 132	11	377	367	7,2	7,3	X	6,4	4,6
55 - 65	6 105	3 884	43	860	787	5 710	3 654	35	778	750	6,9	6,3	22,9	10,5	4,9
männlich	3 364	2 074	41	462	396	3 261	2 032	32	423	408	3,2	2,1	28,1	9,2	2,9-
weiblich	2 741	1 810	2	398	391	2 449	1 622	3	355	342	11,9	11,6	X	12,1	14,3
65 und mehr	5 592	2 558	16	872	1 771	5 828	2 640	13	907	1 836	4,1-	3,1-	23,1	3,9-	3,5-
männlich	2 448	1 251	14	432	582	2 522	1 294	13	467	576	2,9-	3,3-	7,7	7,5-	1,0
weiblich	3 144	1 307	2	440	1 189	3 306	1 346	-	440	1 260	4,9-	2,9-	X	-	5,6-
Zusammen	88 299	62 134	2 987	8 729	9 031	84 914	59 249	3 252	8 032	8 893	4,0	4,9	8,1-	8,7	1,6
männlich	51 167	34 212	2 610	5 299	4 841	49 918	33 090	2 863	4 907	4 794	2,5	3,4	8,8-	8,0	1,0
weiblich	37 132	27 922	377	3 430	4 190	34 996	26 159	389	3 125	4 099	6,1	6,7	3,1-	9,8	2,2
Ohne Angabe	220	103	2	42	63	176	86	9	32	41	25,0	19,8	X	31,3	53,7
Insgesamt ...	88 519	62 237	2 989	8 771	9 094	85 090	59 335	3 261	8 064	8 934	4,0	4,9	8,3-	8,8	1,8

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
	M ä r z 1992					M ä r z 1991									
unter 15	11	4	-	1	6	16	5	-	-	11	31,3-	X	-	X	X
männlich	9	3	-	1	5	8	3	-	-	5	X	-	-	X	-
weiblich	2	1	-	-	1	8	2	-	-	6	X	X	-	-	X
15 - 18	10	4	1	2	-	16	10	5	-	-	37,5-	X	X	X	-
männlich	8	3	1	2	-	12	7	5	-	-	X	X	X	X	-
weiblich	2	1	-	-	-	4	3	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	23	19	2	1	1	31	28	3	-	-	25,8-	32,1-	X	X	X
männlich	16	12	2	1	1	29	26	3	-	-	44,8-	53,8-	X	X	X
weiblich	7	7	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	26	25	-	-	1	39	32	6	-	-	33,3-	21,9-	X	-	X
männlich	19	19	-	-	-	35	28	6	-	-	45,7-	32,1-	X	-	-
weiblich	7	6	-	-	1	4	4	-	-	-	X	X	-	-	X
25 - 35	45	35	2	1	3	66	47	8	3	4	31,8-	25,5-	X	X	X
männlich	41	32	2	1	2	55	38	7	2	4	25,5-	15,8-	X	X	X
weiblich	4	3	-	-	1	11	9	1	1	-	X	X	X	X	X
35 - 45	47	34	-	-	6	38	24	-	1	7	23,7	41,7	-	X	X
männlich	41	29	-	-	5	30	21	-	1	2	36,7	38,1	-	X	X
weiblich	6	5	-	-	1	8	3	-	-	5	X	X	-	-	X
45 - 55	27	19	-	1	5	17	7	2	1	6	58,8	X	X	-	X
männlich	20	15	-	-	3	15	6	2	1	5	33,3	X	X	X	X
weiblich	7	4	-	1	2	2	1	-	-	1	X	X	-	X	X
55 - 65	22	11	-	3	7	23	10	1	2	9	4,3-	10,0	X	X	X
männlich	15	7	-	1	7	17	6	1	2	7	11,8-	X	X	X	-
weiblich	7	4	-	2	-	6	4	-	-	2	X	-	-	X	X
65 und mehr	22	8	-	2	10	26	5	2	3	15	15,4-	X	X	X	33,3-
männlich	15	7	-	2	5	14	5	2	-	6	7,1	X	X	X	X
weiblich	7	1	-	-	5	12	-	-	3	9	X	X	-	X	X
Zusammen	233	159	5	11	39	272	168	27	10	52	14,3-	5,4-	X	10,0	25,0-
männlich	184	127	5	8	28	215	140	26	6	29	14,4-	9,3-	X	X	3,4-
weiblich	49	32	-	3	11	57	28	1	4	23	14,0-	14,3	X	X	52,2-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	233	159	5	11	39	273	169	27	10	52	14,7-	5,9-	X	10,0	25,0-
	Januar - M ä r z 1992					Januar - M ä r z 1991									
unter 15	36	20	-	2	14	43	19	-	2	22	16,3-	5,3	-	-	36,4-
männlich	18	9	-	2	7	24	8	-	2	14	25,0-	X	-	-	X
weiblich	18	11	-	-	7	19	11	-	-	8	5,3-	-	-	-	X
15 - 18	35	22	6	2	1	27	18	6	-	2	29,6	22,2	-	X	X
männlich	24	13	6	2	-	21	13	6	-	2	14,3	-	-	X	X
weiblich	11	9	-	-	1	6	5	-	-	-	X	X	-	-	X
18 - 21	66	57	5	1	3	85	72	9	-	1	22,4-	20,8-	X	X	X
männlich	55	47	5	1	2	74	62	9	-	-	25,7-	24,2-	X	X	X
weiblich	11	10	-	-	1	11	10	-	-	1	-	-	-	-	-
21 - 25	80	76	1	-	3	102	89	8	1	-	21,6-	14,6-	X	X	X
männlich	68	65	1	-	2	84	71	8	1	-	19,0-	8,5-	X	X	X
weiblich	12	11	-	-	1	18	18	-	-	-	33,3-	38,9-	-	-	X
25 - 35	172	132	3	5	23	191	154	12	3	13	9,9-	14,3-	X	X	76,9
männlich	148	111	3	5	20	161	129	11	2	11	8,1-	14,0-	X	X	81,8
weiblich	24	21	-	-	3	30	25	1	1	2	20,0-	16,0-	X	X	X
35 - 45	114	76	-	5	19	112	81	-	4	17	1,8	6,2-	-	X	11,8
männlich	97	66	-	3	14	85	65	-	2	8	14,1	1,5	-	X	X
weiblich	17	10	-	2	5	27	16	-	2	9	37,0-	37,5-	-	-	X
45 - 55	78	56	-	3	11	91	60	2	5	20	14,3-	6,7-	X	X	45,0-
männlich	62	45	-	2	7	75	49	2	3	17	17,3-	8,2-	X	X	X
weiblich	16	11	-	1	4	16	11	-	2	3	-	-	-	X	X
55 - 65	69	33	-	8	24	65	33	2	5	20	6,2	-	X	X	20,0
männlich	45	22	-	3	18	45	22	2	4	13	-	-	X	X	38,5
weiblich	24	11	-	5	6	20	11	-	1	7	20,0	-	-	X	X
65 und mehr	96	26	-	7	60	90	21	2	6	59	6,7	23,8	X	X	1,7
männlich	48	17	-	6	23	38	14	2	3	18	26,3	21,4	X	X	27,8
weiblich	48	9	-	1	37	52	7	-	3	41	7,7-	X	-	X	9,8-
Zusammen	746	498	15	33	158	806	547	41	26	154	7,4-	9,0-	63,4-	26,9	2,6
männlich	565	395	15	24	93	607	433	40	17	83	6,9-	8,8-	62,5-	41,2	12,0
weiblich	181	103	-	9	65	199	114	1	9	71	9,0-	9,7-	X	-	8,5-
Ohne Angabe	4	1	-	-	2	5	4	-	-	-	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	750	499	15	33	160	811	551	41	26	154	7,5-	9,4-	63,4-	26,9	3,9

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
M ä r z 1992															
unter 15	353	109	1	51	191	318	85	10	55	159	11,0	28,2	X	7,3-	20,1
männlich	221	57	1	40	122	186	45	2	48	88	18,8	26,7	X	16,7-	38,6
weiblich	132	52	-	11	69	132	40	8	7	71	-	30,0	X	X	2,8-
15 - 18	155	60	21	14	9	207	52	88	8	18	25,1-	15,4	76,1-	X	X
männlich	105	29	18	8	3	146	26	69	6	9	28,1-	11,5	73,9-	X	X
weiblich	50	31	3	6	6	61	26	19	2	9	18,0-	19,2	X	X	X
18 - 21	272	200	36	6	8	333	224	71	7	11	18,3-	10,7-	49,3-	X	X
männlich	206	144	34	4	5	251	164	59	4	8	17,9-	12,2-	42,4-	-	X
weiblich	66	56	2	2	3	82	60	12	3	3	19,5-	6,7-	X	X	-
21 - 25	294	238	14	9	14	289	220	29	8	17	1,7	8,2	51,7-	X	17,6-
männlich	212	164	14	8	8	222	170	24	4	12	4,5-	3,5-	41,7-	X	X
weiblich	82	74	-	1	6	67	50	5	4	5	22,4	48,0	X	X	X
25 - 35	556	431	21	14	41	411	306	42	9	26	35,3	40,8	50,0-	X	57,7
männlich	399	300	21	9	24	303	216	38	2	21	31,7	38,9	44,7-	X	14,3
weiblich	157	131	-	5	17	108	90	4	7	5	45,4	45,6	X	X	X
35 - 45	353	264	5	16	36	226	153	15	6	34	56,2	72,5	X	X	5,9
männlich	230	167	5	9	20	157	107	15	3	17	46,5	56,1	X	X	17,6
weiblich	123	97	-	7	16	69	46	-	3	17	78,3	X	-	X	5,9-
45 - 55	212	136	3	18	33	192	106	14	18	30	10,4	28,3	X	-	10,0
männlich	136	84	3	10	20	125	71	12	5	17	8,8	18,3	X	X	17,6
weiblich	76	52	-	8	13	67	35	2	13	13	13,4	48,6	X	X	-
55 - 65	133	73	3	20	31	112	51	12	10	26	18,8	43,1	X	X	19,2
männlich	69	42	2	10	12	64	27	10	6	12	7,8	55,6	X	X	-
weiblich	64	31	1	10	19	48	24	2	4	14	33,3	29,2	X	X	35,7
65 und mehr	124	48	2	12	54	127	36	10	19	55	2,4-	33,3	X	36,8-	1,8-
männlich	40	18	1	6	12	52	15	8	12	11	23,1-	20,0	X	X	9,1
weiblich	84	30	1	6	42	75	21	2	7	44	12,0	42,9	X	X	4,5-
Zusammen	2 452	1 559	106	160	417	2 215	1 233	291	140	376	10,7	26,4	63,6-	14,3	10,9
männlich	1 618	1 005	99	104	226	1 506	841	237	90	195	7,4	19,5	58,2-	15,6	15,9
weiblich	834	554	7	56	191	709	392	54	50	181	17,6	41,3	X	12,0	5,5
Ohne Angabe	6	3	-	2	-	6	1	1	-	3	-	X	X	X	X
Insgesamt ...	2 458	1 562	106	162	417	2 221	1 234	292	140	379	10,7	26,6	63,7-	15,7	10,0
Januar - M ä r z 1992															
unter 15	847	288	1	110	441	730	265	19	75	359	16,0	8,7	X	46,7	22,8
männlich	515	150	1	89	270	420	135	9	65	205	22,6	11,1	X	36,9	31,7
weiblich	332	138	-	21	171	310	130	10	10	154	7,1	6,2	X	X	11,0
15 - 18	421	187	55	28	40	420	134	169	13	41	0,2	39,6	67,5-	X	2,4-
männlich	273	94	46	17	16	284	61	139	10	23	3,9-	54,1	66,9-	70,0	30,4-
weiblich	148	93	9	11	24	136	73	30	3	18	8,8	27,4	X	X	33,3
18 - 21	804	625	75	20	30	788	569	134	16	35	2,0	9,8	44,0-	25,0	14,3-
männlich	581	440	63	12	22	574	402	109	9	24	1,2	9,5	42,2-	X	8,3-
weiblich	223	185	12	8	8	214	167	25	7	11	4,2	10,8	52,0-	X	X
21 - 25	866	718	38	22	43	787	625	64	15	39	10,0	14,9	40,6-	46,7	10,3
männlich	641	523	35	15	26	615	492	55	8	23	4,2	6,3	36,4-	X	13,0
weiblich	225	195	3	7	17	172	133	9	7	16	30,8	46,6	X	-	6,3
25 - 35	1 687	1 347	42	54	120	1 270	998	87	21	87	32,8	35,0	51,7-	X	37,9
männlich	1 219	954	42	30	86	907	696	76	6	59	34,4	37,1	44,7-	X	45,8
weiblich	468	393	-	24	34	363	302	11	15	28	28,9	30,1	X	60,0	21,4
35 - 45	971	717	12	53	102	763	567	23	19	101	27,3	26,5	47,8-	X	1,0
männlich	647	466	12	27	62	508	376	22	11	55	27,4	23,9	45,5-	X	12,7
weiblich	324	251	-	26	40	255	191	1	8	46	27,1	31,4	X	X	13,0-
45 - 55	681	433	4	69	115	549	347	22	42	91	24,0	24,8	X	64,3	26,4
männlich	449	284	3	36	75	356	227	19	18	52	26,1	25,1	X	X	44,2
weiblich	232	149	1	33	40	193	120	3	24	39	20,2	24,2	X	37,5	2,6
55 - 65	419	224	5	61	106	360	190	22	36	90	16,4	17,9	X	69,4	17,8
männlich	245	131	4	38	54	209	103	20	26	44	17,2	27,2	X	46,2	22,7
weiblich	174	93	1	23	52	151	87	2	10	46	15,2	6,9	X	X	13,0
65 und mehr	405	118	3	50	216	357	84	11	47	201	13,4	40,5	X	6,4	7,5
männlich	140	45	2	26	56	123	38	9	25	43	13,8	18,4	X	4,0	30,2
weiblich	265	73	1	24	160	234	46	2	22	158	13,2	58,7	X	9,1	1,3
Zusammen	7 101	4 657	235	467	1 213	6 024	3 779	551	284	1 044	17,9	23,2	57,4-	64,4	16,2
männlich	4 710	3 087	208	290	667	3 996	2 530	458	178	528	17,9	22,0	54,6-	62,9	26,3
weiblich	2 391	1 570	27	177	546	2 028	1 249	93	106	516	17,9	25,7	71,0-	67,0	5,8
Ohne Angabe	17	8	-	2	4	22	4	1	-	15	22,7-	X	X	X	X
Insgesamt ...	7 118	4 665	235	469	1 217	6 046	3 783	552	284	1 059	17,7	23,3	57,4-	65,1	14,9

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
M ä r z 1992																
unter 15	474	185	-	78	208	454	162	9	82	187	4,4	14,2	X	4,9-	11,2	
männlich	278	94	-	59	123	287	89	6	67	122	3,1-	5,6	X	11,9-	0,8	
weiblich	196	91	-	19	85	167	73	3	15	65	17,4	24,7	X	26,7	30,8	
15 - 18	239	69	38	28	25	284	59	137	13	18	15,8-	16,9	72,3-	X	38,9	
männlich	163	34	34	21	13	196	29	111	8	8	16,8-	17,2	69,4-	X	X	
weiblich	76	35	4	7	12	88	30	26	5	10	13,6-	16,7	X	X	20,0	
18 - 21	446	335	43	11	17	457	314	75	15	19	2,4-	6,7	42,7-	26,7-	10,5-	
männlich	292	209	39	7	8	327	213	69	9	12	10,7-	1,9-	43,5-	X	X	
weiblich	154	126	4	4	9	130	101	6	6	7	18,5	24,8	X	X	X	
21 - 25	456	357	19	21	23	428	339	51	11	12	6,5	5,3	62,7-	90,9	91,7	
männlich	302	231	17	13	11	314	239	46	7	7	3,8-	3,3-	63,0-	X	X	
weiblich	154	126	2	8	12	114	100	5	4	5	35,1	26,0	X	X	X	
25 - 35	844	653	32	49	46	676	527	36	43	30	24,9	23,9	11,1-	14,0	53,3	
männlich	539	403	31	23	28	452	353	30	20	16	19,2	14,2	3,3	15,0	75,0	
weiblich	305	250	1	26	18	224	174	6	23	14	36,2	43,7	X	13,0	28,6	
35 - 45	624	477	13	36	38	402	295	18	22	31	55,2	61,7	27,8-	63,6	22,6	
männlich	364	276	10	15	20	256	187	15	10	20	42,2	47,6	33,3-	50,0	-	
weiblich	260	201	3	21	18	146	108	3	12	11	78,1	86,1	-	75,0	63,6	
45 - 55	430	299	3	46	44	346	234	15	29	40	24,3	27,8	X	58,6	10,0	
männlich	267	189	3	20	24	203	131	13	14	19	31,5	44,3	X	42,9	26,3	
weiblich	163	110	-	26	20	143	103	2	15	21	14,0	6,8	X	73,3	4,8-	
55 - 65	247	164	1	29	37	160	98	5	18	27	54,4	67,3	X	61,1	37,0	
männlich	142	98	1	14	18	86	51	5	6	15	65,1	92,2	X	X	20,0	
weiblich	105	66	-	15	19	74	47	-	12	12	41,9	40,4	-	25,0	58,3	
65 und mehr	183	82	1	26	55	157	69	4	25	46	16,6	18,8	X	4,0	19,6	
männlich	69	30	1	15	13	69	30	4	15	12	-	-	X	-	8,3	
weiblich	114	52	-	11	42	88	39	-	10	34	29,5	33,3	-	10,0	23,5	
Zusammen	3 943	2 621	150	324	493	3 364	2 097	350	258	410	17,2	25,0	57,1-	25,6	20,2	
männlich	2 416	1 564	136	187	258	2 190	1 322	299	156	231	10,3	18,3	54,5-	19,9	11,7	
weiblich	1 527	1 057	14	137	235	1 174	775	51	102	179	30,1	36,4	72,6-	34,3	31,3	
Ohne Angabe	28	12	2	8	5	20	6	4	3	7	40,0	X	X	X	X	
Insgesamt ...	3 971	2 633	152	332	498	3 384	2 103	354	261	417	17,3	25,2	57,1-	27,2	19,4	
Januar - M ä r z 1992																
unter 15	1 228	518	2	195	500	1 016	448	11	126	408	20,9	15,6	X	54,8	22,5	
männlich	697	252	1	145	293	581	225	7	98	242	20,0	12,0	X	48,0	21,1	
weiblich	531	266	1	50	207	435	223	4	28	166	22,1	19,3	X	78,6	24,7	
15 - 18	611	213	79	73	61	568	171	242	23	39	7,6	24,6	67,4-	X	56,4	
männlich	398	99	72	48	31	390	84	207	13	21	2,1	17,9	65,2-	X	47,6	
weiblich	213	114	7	25	30	178	87	35	10	18	19,7	31,0	X	X	66,7	
18 - 21	1 237	966	94	37	41	1 139	828	163	26	51	8,6	16,7	42,3-	42,3	19,6-	
männlich	808	601	82	26	23	809	563	146	17	30	0,1-	6,7	43,8-	52,9	23,3-	
weiblich	429	365	12	11	18	330	265	17	9	21	30,0	37,7	29,4-	X	14,3-	
21 - 25	1 348	1 105	45	56	63	1 099	892	87	28	41	22,7	23,9	48,3-	X	53,7	
männlich	924	750	41	35	33	772	614	74	15	28	19,7	22,1	44,6-	X	17,9	
weiblich	424	355	4	21	30	327	278	13	13	13	29,7	27,7	X	61,5	X	
25 - 35	2 632	2 116	54	131	154	2 073	1 651	80	80	122	27,0	28,2	32,5-	63,8	26,2	
männlich	1 694	1 343	51	62	85	1 422	1 124	71	39	72	19,1	19,5	28,2-	59,0	18,1	
weiblich	938	773	3	69	69	651	527	9	41	50	44,1	46,7	X	68,3	38,0	
35 - 45	1 729	1 352	24	103	118	1 221	937	35	59	102	41,6	44,3	31,4-	74,6	15,7	
männlich	1 012	789	20	39	61	779	599	29	28	59	29,9	31,7	31,0-	39,3	3,4	
weiblich	717	563	4	64	57	442	338	6	31	43	62,2	66,6	X	X	32,6	
45 - 55	1 185	813	9	130	137	1 024	714	34	82	130	15,7	13,9	X	58,5	5,4	
männlich	741	518	8	64	68	619	434	27	43	65	19,7	19,4	X	48,8	4,6	
weiblich	444	295	1	66	69	405	280	7	39	65	9,6	5,4	X	69,2	6,2	
55 - 65	632	423	4	77	87	442	284	12	41	74	43,0	48,9	X	87,8	17,6	
männlich	352	236	4	39	44	253	168	11	14	36	39,1	40,5	X	X	22,2	
weiblich	280	187	-	38	43	189	116	1	27	38	48,1	61,2	X	40,7	13,2	
65 und mehr	476	213	2	62	160	376	168	6	44	133	26,6	26,8	X	40,9	20,3	
männlich	201	91	2	42	48	164	75	6	26	42	22,6	21,3	X	61,5	14,3	
weiblich	275	122	-	20	112	212	93	-	18	91	29,7	31,2	-	11,1	23,1	
Zusammen	11 078	7 719	313	864	1 321	8 958	6 093	670	509	1 100	23,7	26,7	53,3-	69,7	20,1	
männlich	6 827	4 679	281	500	686	5 789	3 886	578	293	595	17,9	20,4	51,4-	70,6	15,3	
weiblich	4 251	3 040	32	364	635	3 169	2 207	92	216	505	34,1	37,7	65,2-	68,5	25,7	
Ohne Angabe	60	22	2	11	24	69	30	11	8	19	13,0-	26,7-	X	X	26,3	
Insgesamt ...	11 138	7 741	315	875	1 345	9 027	6 123	681	517	1 119	23,4	26,4	53,7-	69,2	20,2	
Januar - M ä r z 1991																

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
M ä r z 1992															
unter 15	838	298	1	130	405	788	252	19	137	357	6,3	18,3	X	5,1-	13,4
männlich	508	154	1	100	250	481	137	8	115	215	5,6	12,4	X	13,0-	16,3
weiblich	330	144	-	30	155	307	115	11	22	142	7,5	25,2	X	36,4	9,2
15 - 18	404	133	60	44	34	507	121	230	21	36	20,3-	9,9	73,9-	X	5,6-
männlich	276	66	53	31	16	354	62	185	14	17	22,0-	6,5	71,4-	X	5,9-
weiblich	128	67	7	13	18	153	59	45	7	19	16,3-	13,6	X	X	5,3-
18 - 21	741	554	81	18	26	821	566	149	22	30	9,7-	2,1-	45,6-	18,2-	13,3-
männlich	514	365	75	12	14	607	403	131	13	20	15,3-	9,4-	42,7-	7,7-	30,0-
weiblich	227	189	6	6	12	214	163	18	9	10	6,1	16,0	X	X	20,0
21 - 25	776	620	33	30	38	756	591	86	19	29	2,6	4,9	61,6-	57,9	31,0
männlich	533	414	31	21	19	571	437	76	11	19	6,7-	5,3-	59,2-	90,9	-
weiblich	243	206	2	9	19	185	154	10	8	10	31,4	33,8	X	X	90,0
25 - 35	1 445	1 119	55	64	90	1 153	880	86	55	60	25,3	27,2	36,0-	16,4	50,0
männlich	979	735	54	33	54	810	607	75	24	41	20,9	21,1	28,0-	37,5	31,7
weiblich	466	384	1	31	36	343	273	11	31	19	35,9	40,7	X	-	89,5
35 - 45	1 024	775	18	52	80	666	472	33	29	72	53,8	64,2	45,5-	79,3	11,1
männlich	635	472	15	24	45	443	315	30	14	39	43,3	49,8	50,0-	71,4	15,4
weiblich	389	303	3	28	35	223	157	3	15	33	74,4	93,0	-	86,7	6,1
45 - 55	669	454	6	65	82	555	347	31	48	76	20,5	30,8	X	35,4	7,9
männlich	423	288	6	30	47	343	208	27	20	41	23,3	38,5	X	50,0	14,6
weiblich	246	166	-	35	35	212	139	4	28	35	16,0	19,4	X	25,0	-
55 - 65	402	248	4	52	75	295	159	18	30	62	36,3	56,0	X	73,3	21,0
männlich	226	147	3	25	37	167	84	16	14	34	35,3	75,0	X	78,6	8,8
weiblich	176	101	1	27	38	128	75	2	16	28	37,5	34,7	X	68,8	35,7
65 und mehr	329	138	3	40	119	310	110	16	47	116	6,1	25,5	X	14,9-	2,6
männlich	124	55	2	23	30	135	50	14	27	29	8,1-	10,0	X	14,8-	3,4
weiblich	205	83	1	17	89	175	60	2	20	87	17,1	38,3	X	15,0-	2,3
Zusammen	6 628	4 339	261	495	949	5 851	3 498	668	408	838	13,3	24,0	60,9-	21,3	13,2
männlich	4 218	2 696	240	299	512	3 911	2 303	562	252	455	7,8	17,1	57,3-	18,7	12,5
weiblich	2 410	1 643	21	196	437	1 940	1 195	106	156	383	24,2	37,5	80,2-	25,6	14,1
Ohne Angabe	34	15	2	10	5	27	8	5	3	10	25,9	X	X	X	X
Insgesamt	6 662	4 354	263	505	954	5 878	3 506	673	411	848	13,3	24,2	60,9-	22,9	12,5
Januar - M ä r z 1992															
Januar - M ä r z 1991															
unter 15	2 111	826	3	307	955	1 789	732	30	203	789	18,0	12,8	X	51,2	21,0
männlich	1 230	411	2	236	570	1 025	368	16	165	461	20,0	11,7	X	43,0	23,6
weiblich	881	415	1	71	385	764	364	14	38	328	15,3	14,0	X	86,8	17,4
15 - 18	1 067	422	140	103	102	1 015	323	417	36	82	5,1	30,7	66,4-	X	24,4
männlich	695	206	124	67	47	695	158	352	23	46	-	30,4	64,8-	X	2,2
weiblich	372	216	16	36	55	320	165	65	13	36	16,3	30,9	75,4-	X	52,8
18 - 21	2 107	1 648	174	58	74	2 012	1 469	306	42	87	4,7	12,2	43,1-	38,1	14,9-
männlich	1 444	1 088	150	39	47	1 457	1 027	264	26	54	0,9-	5,9	43,2-	50,0	13,0-
weiblich	663	560	24	19	27	555	442	42	16	33	19,5	26,7	42,9-	18,8	18,2-
21 - 25	2 294	1 899	84	78	109	1 988	1 606	159	44	80	15,4	18,2	47,2-	77,3	36,3
männlich	1 633	1 338	77	50	61	1 471	1 177	137	24	51	11,0	13,7	43,8-	X	19,6
weiblich	661	561	7	28	48	517	429	22	20	29	27,9	30,8	X	40,0	65,5
25 - 35	4 491	3 595	99	190	297	3 534	2 803	179	104	222	27,1	28,3	44,7-	82,7	33,8
männlich	3 061	2 408	96	97	191	2 490	1 949	158	47	142	22,9	23,6	39,2-	X	34,5
weiblich	1 430	1 187	3	93	106	1 044	854	21	57	80	37,0	39,0	X	63,2	32,5
35 - 45	2 814	2 145	36	161	239	2 096	1 585	58	82	220	34,3	35,3	37,9-	96,3	8,6
männlich	1 756	1 321	32	69	137	1 372	1 040	51	41	122	28,0	27,0	37,3-	68,3	12,3
weiblich	1 058	824	4	92	102	724	545	7	41	98	46,1	51,2	X	X	4,1
45 - 55	1 944	1 302	13	202	263	1 664	1 121	58	129	241	16,8	16,1	77,6-	56,6	9,1
männlich	1 252	847	11	102	150	1 050	710	48	64	134	19,2	19,3	77,1-	59,4	11,9
weiblich	692	455	2	100	113	614	411	10	65	107	12,7	10,7	X	53,8	5,6
55 - 65	1 120	680	9	146	217	867	507	36	82	184	29,2	34,1	X	78,0	17,9
männlich	642	389	8	80	116	507	293	33	44	93	26,6	32,8	X	81,8	24,7
weiblich	478	291	1	66	101	360	214	3	38	91	32,8	36,0	X	73,7	11,0
65 und mehr	977	357	5	119	436	823	273	19	97	393	18,7	30,8	X	22,7	10,9
männlich	389	153	4	74	127	325	127	17	54	103	19,7	20,5	X	37,0	23,3
weiblich	588	204	1	45	309	498	146	2	43	290	18,1	39,7	X	4,7	6,6
Zusammen	18 925	12 874	563	1 364	2 692	15 788	10 419	1 262	819	2 298	19,9	23,6	55,4-	66,5	17,1
männlich	12 102	8 161	504	814	1 446	10 392	6 849	1 076	488	1 206	16,5	19,2	53,2-	66,8	19,9
weiblich	6 823	4 713	59	550	1 246	5 396	3 570	186	331	1 092	26,4	32,0	68,3-	66,2	14,1
Ohne Angabe	81	31	2	13	30	96	38	12	8	34	15,6-	18,4-	X	X	11,8-
Insgesamt	19 006	12 905	565	1 377	2 722	15 884	10 457	1 274	827	2 332	19,7	23,4	55,7-	66,5	16,7

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.1 Deutsch

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	45	43	4,7	120	107	12,1	1 083	1 115	2,9-	2 740	2 689	1,9
männlich	31	20	55,0	68	60	13,3	687	691	0,6-	1 706	1 614	5,7
weiblich	14	23	39,1-	52	47	10,6	396	424	6,6-	1 034	1 075	3,8-
15 - 18	24	36	33,3-	78	79	1,3-	586	644	9,0-	1 448	1 455	0,5-
männlich	19	28	32,1-	53	59	10,2-	391	446	12,3-	926	984	5,9-
weiblich	5	8	X	25	20	25,0	195	198	1,5-	522	471	10,8
18 - 21	83	84	1,2-	229	251	8,8-	1 131	1 222	7,4-	3 209	3 262	1,6-
männlich	62	75	17,3-	170	195	12,8-	783	879	10,9-	2 118	2 195	3,5-
weiblich	21	9	X	59	56	5,4	348	343	1,5	1 091	1 067	2,2
21 - 25	94	103	8,7-	267	288	7,3-	1 334	1 338	0,3-	3 660	3 539	3,4
männlich	79	88	10,2-	219	241	9,1-	918	980	6,3-	2 468	2 473	0,2-
weiblich	15	15	-	48	47	2,1	416	358	16,2	1 192	1 066	11,8
25 - 30	82	99	17,2-	273	276	1,1-	1 162	1 165	0,3-	3 272	3 138	4,3
männlich	64	85	24,7-	220	229	3,9-	806	837	3,7-	2 276	2 186	4,1
weiblich	18	14	28,6	53	47	12,8	356	328	8,5	996	952	4,6
30 - 35	60	72	16,7-	193	197	2,0-	839	716	17,2	2 294	2 041	12,4
männlich	49	60	18,3-	158	158	-	583	515	13,2	1 575	1 403	12,3
weiblich	11	12	8,3-	35	39	10,3-	256	201	27,4	719	638	12,7
35 - 40	63	62	1,6	153	156	1,9-	584	489	19,4	1 671	1 495	11,8
männlich	50	50	-	121	121	-	375	324	15,7	1 073	974	10,2
weiblich	13	12	8,3	32	35	8,6-	209	165	26,7	598	521	14,8
40 - 45	46	42	9,5	137	120	14,2	507	368	37,8	1 383	1 211	14,2
männlich	41	29	41,4	113	82	37,8	339	235	44,3	905	725	24,8
weiblich	5	13	X	24	38	36,8-	168	133	26,3	478	486	1,6-
45 - 50	37	32	15,6	111	126	11,9-	381	373	2,1	1 122	1 118	0,4
männlich	24	24	-	84	103	18,4-	231	243	4,9-	681	716	4,9-
weiblich	13	8	X	27	23	17,4	150	130	15,4	441	402	9,7
50 - 55	39	38	2,6	120	140	14,3-	462	399	15,8	1 423	1 293	10,1
männlich	34	28	21,4	100	104	3,8-	288	254	13,4	854	806	6,0
weiblich	5	10	X	20	36	44,4-	174	145	20,0	569	487	16,8
55 - 60	30	31	3,2-	115	110	4,5	345	303	13,9	1 051	956	9,9
männlich	22	23	4,3-	90	82	9,8	201	179	12,3	613	575	6,6
weiblich	8	8	-	25	28	10,7-	144	124	16,1	438	381	15,0
60 - 65	33	25	32,0	96	99	3,0-	279	257	8,6	795	767	3,7
männlich	20	18	11,1	55	70	21,4-	140	131	6,9	435	425	2,4
weiblich	13	7	X	41	29	41,4	139	126	10,3	360	342	5,3
65 - 70	27	26	3,8	89	76	17,1	221	238	7,1-	675	650	3,8
männlich	17	14	21,4	47	40	17,5	81	112	27,7-	280	289	3,1-
weiblich	10	12	16,7-	42	36	16,7	140	126	11,1	395	361	9,4
70 - 75	25	19	31,6	70	64	9,4	199	184	8,2	537	506	6,1
männlich	16	14	14,3	40	33	21,2	87	66	31,8	230	192	19,8
weiblich	9	5	X	30	31	3,2-	112	118	5,1-	307	314	2,2-
75 und mehr	49	88	44,3-	242	273	11,4-	325	419	22,4-	1 080	1 231	12,3-
männlich	27	51	47,1-	111	132	15,9-	113	169	33,1-	385	468	17,7-
weiblich	22	37	40,5-	131	141	7,1-	212	250	15,2-	695	763	8,9-
Zusammen	737	800	7,9-	2 293	2 362	2,9-	9 438	9 230	2,3	26 360	25 351	4,0
männlich	555	607	8,6-	1 649	1 709	3,5-	6 023	6 061	0,6-	16 525	16 025	3,1
weiblich	182	193	5,7-	644	653	1,4-	3 415	3 169	7,8	9 835	9 326	5,5
Ohne Angabe	-	1	X	5	5	-	13	14	7,1-	49	47	4,3
Insgesamt ...	737	801	8,0-	2 298	2 367	2,9-	9 451	9 244	2,2	26 409	25 398	4,0

im Straßenverkehr
und Geschlecht
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
2 694	2 539	6,1	6 782	6 113	10,9	3 822	3 697	3,4	9 642	8 909	8,2	..... unter 15
1 552	1 512	2,6	3 779	3 486	8,4	2 270	2 223	2,1	5 553	5 160	7,6	..... männlich
1 142	1 027	11,2	3 003	2 627	14,3	1 552	1 474	5,3	4 089	3 749	9,1	..... weiblich
1 460	1 461	0,1-	3 728	3 321	12,3	2 070	2 141	3,3-	5 254	4 855	8,2	..... 15 - 18
871	927	6,0-	2 265	2 026	11,8	1 281	1 401	8,6-	3 244	3 069	5,7	..... männlich
589	534	10,3	1 463	1 295	13,0	789	740	6,6	2 010	1 786	12,5	..... weiblich
3 238	3 103	4,4	8 788	8 447	4,0	4 452	4 409	1,0	12 226	11 960	2,2	..... 18 - 21
1 893	1 907	0,7-	5 177	5 084	1,8	2 738	2 861	4,3-	7 465	7 474	0,1-	..... männlich
1 345	1 196	12,5	3 611	3 363	7,4	1 714	1 548	10,7	4 761	4 486	6,1	..... weiblich
4 293	4 089	5,0	11 646	11 137	4,6	5 721	5 530	3,5	15 573	14 964	4,1	..... 21 - 25
2 537	2 574	1,4-	6 922	6 679	3,6	3 534	3 642	3,0-	9 609	9 393	2,3	..... männlich
1 756	1 515	15,9	4 724	4 458	6,0	2 187	1 888	15,8	5 964	5 571	7,1	..... weiblich
3 967	3 779	5,0	11 191	10 718	4,4	5 211	5 043	3,3	14 736	14 132	4,3	..... 25 - 30
2 425	2 417	0,3	6 765	6 528	3,6	3 295	3 339	1,3-	9 261	8 943	3,6	..... männlich
1 542	1 362	13,2	4 426	4 190	5,6	1 916	1 704	12,4	5 475	5 189	5,5	..... weiblich
2 877	2 361	21,9	7 975	6 844	16,5	3 776	3 149	19,9	10 462	9 082	15,2	..... 30 - 35
1 739	1 472	18,1	4 834	4 252	13,7	2 371	2 047	15,8	6 567	5 813	13,0	..... männlich
1 138	889	28,0	3 141	2 592	21,2	1 405	1 102	27,5	3 895	3 269	19,1	..... weiblich
2 075	1 706	21,6	5 699	5 173	10,2	2 722	2 257	20,6	7 523	6 824	10,2	..... 35 - 40
1 191	965	23,4	3 293	3 021	9,0	1 616	1 339	20,7	4 487	4 116	9,0	..... männlich
884	741	19,3	2 406	2 152	11,8	1 106	918	20,5	3 036	2 708	12,1	..... weiblich
1 725	1 427	20,9	4 896	4 296	14,0	2 278	1 837	24,0	6 416	5 627	14,0	..... 40 - 45
934	792	17,9	2 627	2 433	8,0	1 314	1 056	24,4	3 645	3 240	12,5	..... männlich
791	635	24,6	2 269	1 863	21,8	964	781	23,4	2 771	2 387	16,1	..... weiblich
1 478	1 357	8,9	4 112	4 063	1,2	1 896	1 762	7,6	5 345	5 307	0,7	..... 45 - 50
829	768	7,9	2 278	2 343	2,8-	1 084	1 035	4,7	3 043	3 162	3,8-	..... männlich
649	589	10,2	1 834	1 720	6,6	812	727	11,7	2 302	2 145	7,3	..... weiblich
1 673	1 513	10,6	4 710	4 381	7,5	2 174	1 950	11,5	6 253	5 814	7,6	..... 50 - 55
912	830	9,9	2 598	2 415	7,6	1 234	1 112	11,0	3 552	3 325	6,8	..... männlich
761	683	11,4	2 112	1 966	7,4	940	838	12,2	2 701	2 489	8,5	..... weiblich
1 106	981	12,7	3 119	2 710	15,1	1 481	1 315	12,6	4 285	3 776	13,5	..... 55 - 60
620	549	12,9	1 749	1 562	12,0	843	751	12,3	2 452	2 219	10,5	..... männlich
486	432	12,5	1 370	1 148	19,3	638	564	13,1	1 833	1 557	17,7	..... weiblich
755	704	7,2	2 049	1 935	5,9	1 067	986	8,2	2 940	2 801	5,0	..... 60 - 65
381	362	5,2	1 064	1 054	0,9	541	511	5,9	1 554	1 549	0,3	..... männlich
374	342	9,4	985	881	11,8	526	475	10,7	1 386	1 252	10,7	..... weiblich
540	505	6,9	1 398	1 392	0,4	788	769	2,5	2 162	2 118	2,1	..... 65 - 70
244	241	1,2	663	630	5,2	342	367	6,8-	990	959	3,2	..... männlich
296	264	12,1	735	762	3,5-	446	402	10,9	1 172	1 159	1,1	..... weiblich
379	366	3,6	1 041	940	10,7	603	569	6,0	1 648	1 510	9,1	..... 70 - 75
167	133	25,6	462	376	22,9	270	213	26,8	732	601	21,8	..... männlich
212	233	9,0-	579	564	2,7	333	356	6,5-	916	909	0,8	..... weiblich
514	589	12,7-	1 437	1 519	5,4-	888	1 096	19,0-	2 759	3 023	8,7-	..... 75 und mehr
215	257	16,3-	619	687	9,9-	355	477	25,6-	1 115	1 287	13,4-	..... männlich
299	332	9,9-	818	832	1,7-	533	619	13,9-	1 644	1 736	5,3-	..... weiblich
28 774	26 480	8,7	78 571	72 989	7,6	38 949	36 510	6,7	107 224	100 702	6,5	..... Zusammen
16 510	15 706	5,1	45 095	42 576	5,9	23 088	22 374	3,2	63 269	60 310	4,9	..... männlich
12 264	10 774	13,8	33 476	30 413	10,1	15 861	14 136	12,2	43 955	40 392	8,8	..... weiblich
100	81	23,5	247	220	12,3	113	96	17,7	301	272	10,7	..... Ohne Angabe
28 874	26 561	8,7	78 818	73 209	7,7	39 062	36 606	6,7	107 525	100 974	6,5	... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.2 Früheres

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	34	27	25,9	84	64	31,3	730	797	8,4-	1 893	1 959	3,4-
männlich	22	12	83,3	50	36	38,9	466	505	7,7-	1 191	1 194	0,3-
weiblich	12	15	20,0-	34	28	21,4	264	292	9,6-	702	765	8,2-
15 - 18	14	20	30,0-	43	52	17,3-	431	437	1,4-	1 027	1 035	0,8-
männlich	11	16	31,3-	29	38	23,7-	286	300	4,7-	653	700	6,7-
weiblich	3	4	X	14	14	-	145	137	5,8	374	335	11,6
18 - 21	60	53	13,2	163	166	1,8-	859	889	3,4-	2 405	2 474	2,8-
männlich	46	46	-	115	121	5,0-	577	628	8,1-	1 537	1 621	5,2-
weiblich	14	7	X	48	45	6,7	282	261	8,0	868	853	1,8
21 - 25	68	64	6,3	187	186	0,5	1 040	1 049	0,9-	2 794	2 752	1,5
männlich	60	53	13,2	151	157	3,8-	706	758	6,9-	1 827	1 858	1,7-
weiblich	8	11	X	36	29	24,1	334	291	14,8	967	894	8,2
25 - 30	57	64	10,9-	176	174	1,1	848	912	7,0-	2 339	2 371	1,4-
männlich	41	54	24,1-	137	140	2,1-	582	650	10,5-	1 599	1 628	1,8-
weiblich	16	10	60,0	39	34	14,7	266	262	1,5	740	743	0,4-
30 - 35	40	41	2,4-	118	108	9,3	597	558	7,0	1 540	1 538	0,1
männlich	31	36	13,9-	93	86	8,1	408	399	2,3	1 033	1 054	2,0-
weiblich	9	5	X	25	22	13,6	189	159	18,9	507	484	4,8
35 - 40	38	37	2,7	90	85	5,9	393	362	8,6	1 117	1 068	4,6
männlich	29	30	3,3-	68	64	6,3	256	238	7,6	716	677	5,8
weiblich	9	7	X	22	21	4,8	137	124	10,5	401	391	2,6
40 - 45	24	29	17,2-	86	79	8,9	345	269	28,3	966	875	10,4
männlich	21	19	10,5	69	54	27,8	228	164	39,0	615	514	19,6
weiblich	3	10	X	17	25	32,0-	117	105	11,4	351	361	2,8-
45 - 50	23	26	11,5-	74	77	3,9-	288	277	4,0	811	855	5,1-
männlich	15	18	16,7-	56	61	8,2-	169	183	7,7-	467	551	15,2-
weiblich	8	8	-	18	16	12,5	119	94	26,6	344	304	13,2
50 - 55	26	27	3,7-	79	98	19,4-	343	303	13,2	1 053	1 007	4,6
männlich	23	19	21,1	66	71	7,0-	214	189	13,2	619	615	0,7
weiblich	3	8	X	13	27	51,9-	129	114	13,2	434	392	10,7
55 - 60	17	15	13,3	73	68	7,4	270	234	15,4	799	740	8,0
männlich	13	10	30,0	59	50	18,0	161	136	18,4	465	447	4,0
weiblich	4	5	X	14	18	22,2-	109	98	11,2	334	293	14,0
60 - 65	24	18	33,3	69	76	9,2-	221	214	3,3	628	623	0,8
männlich	14	14	-	41	57	28,1-	111	110	0,9	338	344	1,7-
weiblich	10	4	X	28	19	47,4	110	104	5,8	290	279	3,9
65 - 70	18	21	14,3-	61	59	3,4	189	195	3,1-	561	546	2,7
männlich	11	11	-	31	29	6,9	70	90	22,2-	237	246	3,7-
weiblich	7	10	X	30	30	-	119	105	13,3	324	300	8,0
70 - 75	21	16	31,3	55	54	1,9	165	157	5,1	443	436	1,6
männlich	13	11	18,2	33	28	17,9	73	59	23,7	193	170	13,5
weiblich	8	5	X	22	26	15,4-	92	98	6,1-	250	266	6,0-
75 und mehr	40	70	42,9-	189	210	10,0-	267	362	26,2-	883	1 048	15,7-
männlich	21	43	51,2-	86	110	21,8-	98	146	32,9-	325	410	20,7-
weiblich	19	27	29,6-	103	100	3,0	169	216	21,8-	558	638	12,5-
Zusammen	504	528	4,5-	1 547	1 556	0,6-	6 986	7 015	0,4-	19 259	19 327	0,4-
männlich	371	392	5,4-	1 084	1 102	1,6-	4 405	4 555	3,3-	11 815	12 029	1,8-
weiblich	133	136	2,2-	463	454	2,0	2 581	2 460	4,9	7 444	7 298	2,0
Ohne Angabe	-	-	-	1	-	X	7	8	X	32	25	28,0
Insgesamt ...	504	528	4,5-	1 548	1 556	0,5-	6 993	7 023	0,4-	19 291	19 352	0,3-

im Straßenverkehr
und Geschlecht
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
2 220	2 085	6,5	5 554	5 097	9,0	2 984	2 909	2,6	7 531	7 120	5,8	..... unter 15
1 274	1 225	4,0	3 082	2 905	6,1	1 762	1 742	1,1	4 323	4 135	4,5	..... männlich
946	860	10,0	2 472	2 192	12,8	1 222	1 167	4,7	3 208	2 985	7,5	..... weiblich
1 221	1 177	3,7	3 117	2 753	13,2	1 666	1 634	2,0	4 187	3 840	9,0	..... 15 - 18
708	731	3,1-	1 867	1 636	14,1	1 005	1 047	4,0-	2 549	2 374	7,4	..... männlich
513	446	15,0	1 250	1 117	11,9	661	587	12,6	1 638	1 466	11,7	..... weiblich
2 792	2 646	5,5	7 551	7 308	3,3	3 711	3 588	3,4	10 119	9 948	1,7	..... 18 - 21
1 601	1 580	1,3	4 369	4 275	2,2	2 224	2 254	1,3-	6 021	6 017	0,1	..... männlich
1 191	1 066	11,7	3 182	3 033	4,9	1 487	1 334	11,5	4 098	3 931	4,2	..... weiblich
3 837	3 661	4,8	10 298	10 038	2,6	4 945	4 774	3,6	13 279	12 976	2,3	..... 21 - 25
2 235	2 260	1,1-	5 998	5 907	1,5	3 001	3 071	2,3-	7 976	7 922	0,7	..... männlich
1 602	1 401	14,3	4 300	4 131	4,1	1 944	1 703	14,2	5 303	5 054	4,9	..... weiblich
3 511	3 405	3,1	9 745	9 547	2,1	4 416	4 381	0,8	12 260	12 092	1,4	..... 25 - 30
2 132	2 159	1,3-	5 835	5 715	2,1	2 755	2 863	3,8-	7 571	7 483	1,2	..... männlich
1 379	1 246	10,7	3 910	3 832	2,0	1 661	1 518	9,4	4 689	4 609	1,7	..... weiblich
2 489	2 059	20,9	6 789	5 942	14,3	3 126	2 658	17,6	8 447	7 588	11,3	..... 30 - 35
1 493	1 278	16,8	4 070	3 643	11,7	1 932	1 713	12,8	5 196	4 783	8,6	..... männlich
996	781	27,5	2 719	2 299	18,3	1 194	945	26,3	3 251	2 805	15,9	..... weiblich
1 723	1 464	17,7	4 725	4 434	6,6	2 154	1 863	15,6	5 932	5 587	6,2	..... 35 - 40
979	806	21,5	2 702	2 536	6,5	1 264	1 074	17,7	3 486	3 277	6,4	..... männlich
744	658	13,1	2 023	1 898	6,6	890	789	12,8	2 446	2 310	5,9	..... weiblich
1 453	1 267	14,7	4 141	3 814	8,6	1 822	1 565	16,4	5 193	4 768	8,9	..... 40 - 45
782	695	12,5	2 206	2 139	3,1	1 031	878	17,4	2 890	2 707	6,8	..... männlich
671	572	17,3	1 935	1 675	15,5	791	687	15,1	2 303	2 061	11,7	..... weiblich
1 288	1 209	6,5	3 579	3 574	0,1	1 599	1 512	5,8	4 464	4 506	0,9-	..... 45 - 50
710	677	4,9	1 941	2 032	4,5-	894	878	1,8	2 464	2 644	6,8-	..... männlich
578	532	8,6	1 638	1 542	6,2	705	634	11,2	2 000	1 862	7,4	..... weiblich
1 433	1 315	9,0	4 058	3 846	5,5	1 802	1 645	9,5	5 190	4 951	4,8	..... 50 - 55
764	718	6,4	2 194	2 107	4,1	1 001	926	8,1	2 879	2 793	3,1	..... männlich
669	597	12,1	1 864	1 739	7,2	801	719	11,4	2 311	2 158	7,1	..... weiblich
959	886	8,2	2 742	2 438	12,5	1 246	1 135	9,8	3 614	3 246	11,3	..... 55 - 60
528	495	6,7	1 527	1 401	9,0	702	641	9,5	2 051	1 898	8,1	..... männlich
431	391	10,2	1 215	1 037	17,2	544	494	10,1	1 563	1 348	15,9	..... weiblich
655	639	2,5	1 794	1 765	1,6	900	871	3,3	2 491	2 464	1,1	..... 60 - 65
331	330	0,3	934	962	2,9-	456	454	0,4	1 313	1 363	3,7-	..... männlich
324	309	4,9	860	803	7,1	444	417	6,5	1 178	1 101	7,0	..... weiblich
471	452	4,2	1 220	1 253	2,6-	678	668	1,5	1 842	1 858	0,9-	..... 65 - 70
217	216	0,5	582	567	2,6	298	317	6,0-	850	842	1,0	..... männlich
254	236	7,6	638	686	7,0-	380	351	8,3	992	1 016	2,4-	..... weiblich
328	323	1,5	924	849	8,8	514	496	3,6	1 422	1 339	6,2	..... 70 - 75
149	119	25,2	416	342	21,6	235	189	24,3	642	540	18,9	..... männlich
179	204	12,3-	508	507	0,2	279	307	9,1-	780	799	2,4-	..... weiblich
451	528	14,6-	1 256	1 373	8,5-	758	960	21,0-	2 328	2 631	11,5-	..... 75 und mehr
191	227	15,9-	545	620	12,1-	310	416	25,5-	956	1 140	16,1-	..... männlich
260	301	13,6-	711	753	5,6-	448	544	17,6-	1 372	1 491	8,0-	..... weiblich
24 831	23 116	7,4	67 493	64 031	5,4	32 321	30 659	5,4	88 299	84 914	4,0	..... Zusammen
14 094	13 516	4,3	38 268	36 787	4,0	18 870	18 463	2,2	51 167	49 918	2,5	..... männlich
10 737	9 600	11,8	29 225	27 244	7,3	13 451	12 196	10,3	37 132	34 996	6,1	..... weiblich
72	61	18,0	187	151	23,8	79	69	14,5	220	176	25,0	..... Ohne Angabe
24 903	23 177	7,4	67 680	64 182	5,5	32 400	30 728	5,4	88 519	85 090	4,0	... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.3 Neue Länder

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	11	16	31,3-	36	43	16,3-	353	318	11,0	847	730	16,0
männlich	9	8	X	18	24	25,0-	221	186	18,8	515	420	22,6
weiblich	2	8	X	18	19	5,3-	132	132	-	332	310	7,1
15 - 18	10	16	37,5-	35	27	29,6	155	207	25,1-	421	420	0,2
männlich	8	12	X	24	21	14,3	105	146	28,1-	273	284	3,9-
weiblich	2	4	X	11	6	X	50	61	18,0-	148	136	8,8
18 - 21	23	31	25,8-	66	85	22,4-	272	333	18,3-	804	788	2,0
männlich	16	29	44,8-	55	74	25,7-	206	251	17,9-	581	574	1,2
weiblich	7	2	X	11	11	-	66	82	19,5-	223	214	4,2
21 - 25	26	39	33,3-	80	102	21,6-	294	289	1,7	866	787	10,0
männlich	19	35	45,7-	68	84	19,0-	212	222	4,5-	641	615	4,2
weiblich	7	4	X	12	18	33,3-	82	67	22,4	225	172	30,8
25 - 30	25	35	28,6-	97	102	4,9-	314	253	24,1	933	767	21,6
männlich	23	31	25,8-	83	89	6,7-	224	187	19,8	677	558	21,3
weiblich	2	4	X	14	13	7,7	90	66	36,4	256	209	22,5
30 - 35	20	31	35,5-	75	89	15,7-	242	158	53,2	754	503	49,9
männlich	18	24	25,0-	65	72	9,7-	175	116	50,9	542	349	55,3
weiblich	2	7	X	10	17	41,2-	67	42	59,5	212	154	37,7
35 - 40	25	25	-	63	71	11,3-	191	127	50,4	554	427	29,7
männlich	21	20	5,0	53	57	7,0-	119	86	38,4	357	297	20,2
weiblich	4	5	X	10	14	28,6-	72	41	75,6	197	130	51,5
40 - 45	22	13	69,2	51	41	24,4	162	99	63,6	417	336	24,1
männlich	20	10	X	44	28	57,1	111	71	56,3	290	211	37,4
weiblich	2	3	X	7	13	X	51	28	82,1	127	125	1,6
45 - 50	14	6	X	37	49	24,5-	93	96	3,1-	311	263	18,3
männlich	9	6	X	28	42	33,3-	62	60	3,3	214	165	29,7
weiblich	5	-	X	9	7	X	31	36	13,9-	97	98	1,0-
50 - 55	13	11	18,2	41	42	2,4-	119	96	24,0	370	286	29,4
männlich	11	9	X	34	33	3,0	74	65	13,8	235	191	23,0
weiblich	2	2	-	7	9	X	45	31	45,2	135	95	42,1
55 - 60	13	16	18,8-	42	42	-	75	69	8,7	252	216	16,7
männlich	9	13	X	31	32	3,1-	40	43	7,0-	148	128	15,6
weiblich	4	3	X	11	10	10,0	35	26	34,6	104	88	18,2
60 - 65	9	7	X	27	23	17,4	58	43	34,9	167	144	16,0
männlich	6	4	X	14	13	7,7	29	21	38,1	97	81	19,8
weiblich	3	3	-	13	10	30,0	29	22	31,8	70	63	11,1
65 - 70	9	5	X	28	17	64,7	32	43	25,6-	114	104	9,6
männlich	6	3	X	16	11	45,5	11	22	50,0-	43	43	-
weiblich	3	2	X	12	6	X	21	21	-	71	61	16,4
70 - 75	4	3	X	15	10	50,0	34	27	25,9	94	70	34,3
männlich	3	3	-	7	5	X	14	7	X	37	22	68,2
weiblich	1	-	X	8	5	X	20	20	-	57	48	18,8
75 und mehr	9	18	X	53	63	15,9-	58	57	1,8	197	183	7,7
männlich	6	8	X	25	22	13,6	15	23	34,8-	60	58	3,4
weiblich	3	10	X	28	41	31,7-	43	34	26,5	137	125	9,6
Zusammen	233	272	14,3-	746	806	7,4-	2 452	2 215	10,7	7 101	6 024	17,9
männlich	184	215	14,4-	565	607	6,9-	1 618	1 506	7,4	4 710	3 996	17,9
weiblich	49	57	14,0-	181	199	9,0-	834	709	17,6	2 391	2 028	17,9
Ohne Angabe	-	1	X	4	5	X	6	6	-	17	22	22,7-
Insgesamt ...	233	273	14,7-	750	811	7,5-	2 458	2 221	10,7	7 118	6 046	17,7

im Straßenverkehr
und Geschlecht
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
474	454	4,4	1 228	1 016	20,9	838	788	6,3	2 111	1 789	18,0	..... unter 15
278	287	3,1-	697	581	20,0	508	481	5,6	1 230	1 025	20,0	..... männlich
196	167	17,4	531	435	22,1	330	307	7,5	881	764	15,3	..... weiblich
239	284	15,8-	611	568	7,6	404	507	20,3-	1 067	1 015	5,1	..... 15 - 18
163	196	16,8-	398	390	2,1	276	354	22,0-	695	695	-	..... männlich
76	88	13,6-	213	178	19,7	128	153	16,3-	372	320	16,3	..... weiblich
446	457	2,4-	1 237	1 139	8,6	741	821	9,7-	2 107	2 012	4,7	..... 18 - 21
292	327	10,7-	808	809	0,1-	514	607	15,3-	1 444	1 457	0,9-	..... männlich
154	130	18,5	429	330	30,0	227	214	6,1	663	555	19,5	..... weiblich
456	428	6,5	1 348	1 099	22,7	776	756	2,6	2 294	1 988	15,4	..... 21 - 25
302	314	3,8-	924	772	19,7	533	571	6,7-	1 633	1 471	11,0	..... männlich
154	114	35,1	424	327	29,7	243	185	31,4	661	517	27,9	..... weiblich
456	374	21,9	1 446	1 171	23,5	795	662	20,1	2 476	2 040	21,4	..... 25 - 30
293	258	13,6	930	813	14,4	540	476	13,4	1 690	1 460	15,8	..... männlich
163	116	40,5	516	358	44,1	255	186	37,1	786	580	35,5	..... weiblich
388	302	28,5	1 186	902	31,5	650	491	32,4	2 015	1 494	34,9	..... 30 - 35
246	194	26,8	764	609	25,5	439	334	31,4	1 371	1 030	33,1	..... männlich
142	108	31,5	422	293	44,0	211	157	34,4	644	464	38,8	..... weiblich
352	242	45,5	974	739	31,8	568	394	44,2	1 591	1 237	28,6	..... 35 - 40
212	159	33,3	591	485	21,9	352	265	32,8	1 001	839	19,3	..... männlich
140	83	68,7	383	254	50,8	216	129	67,4	590	398	48,2	..... weiblich
272	160	70,0	755	482	56,6	456	272	67,6	1 223	859	42,4	..... 40 - 45
152	97	56,7	421	294	43,2	283	178	59,0	755	533	41,7	..... männlich
120	63	90,5	334	188	77,7	173	94	84,0	468	326	43,6	..... weiblich
190	148	28,4	533	489	9,0	297	250	18,8	881	801	10,0	..... 45 - 50
119	91	30,8	337	311	8,4	190	157	21,0	579	518	11,8	..... männlich
71	57	24,6	196	178	10,1	107	93	15,1	302	283	6,7	..... weiblich
240	198	21,2	652	535	21,9	372	305	22,0	1 063	863	23,2	..... 50 - 55
148	112	32,1	404	308	31,2	233	186	25,3	673	532	26,5	..... männlich
92	86	7,0	248	227	9,3	139	119	16,8	390	331	17,8	..... weiblich
147	95	54,7	377	272	38,6	235	180	30,6	671	530	26,6	..... 55 - 60
92	54	70,4	222	161	37,9	141	110	28,2	401	321	24,9	..... männlich
55	41	34,1	155	111	39,6	94	70	34,3	270	209	29,2	..... weiblich
100	65	53,8	255	170	50,0	167	115	45,2	449	337	33,2	..... 60 - 65
50	32	56,3	130	92	41,3	85	57	49,1	241	186	29,6	..... männlich
50	33	51,5	125	78	60,3	82	58	41,4	208	151	37,7	..... weiblich
69	53	30,2	178	139	28,1	110	101	8,9	320	260	23,1	..... 65 - 70
27	25	8,0	81	63	28,6	44	50	12,0-	140	117	19,7	..... männlich
42	28	50,0	97	76	27,6	66	51	29,4	180	143	25,9	..... weiblich
51	43	18,6	117	91	28,6	89	73	21,9	226	171	32,2	..... 70 - 75
18	14	28,6	46	34	35,3	35	24	45,8	90	61	47,5	..... männlich
33	29	13,8	71	57	24,6	54	49	10,2	136	110	23,6	..... weiblich
63	61	3,3	181	146	24,0	130	136	4,4-	431	392	9,9	..... 75 und mehr
24	30	20,0-	74	67	10,4	45	61	26,2-	159	147	8,2	..... männlich
39	31	25,8	107	79	35,4	85	75	13,3	272	245	11,0	..... weiblich
3 943	3 364	17,2	11 078	8 958	23,7	6 628	5 851	13,3	18 925	15 788	19,9	..... Zusammen
2 416	2 190	10,3	6 827	5 789	17,9	4 218	3 911	7,8	12 102	10 392	16,5	..... männlich
1 527	1 174	30,1	4 251	3 169	34,1	2 410	1 940	24,2	6 823	5 396	26,4	..... weiblich
28	20	40,0	60	69	13,0-	34	27	25,9	81	96	15,6-	..... Ohne Angabe
3 971	3 384	17,3	11 138	9 027	23,4	6 662	5 878	13,3	19 006	15 884	19,7	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	M ä r z 1992		M ä r z 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M ä r z 1992		Januar - M ä r z 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	971	20	972	12	0,1-	66,7	2 482	55	2 141	30	15,9	83,3
innerorts	776	15	784	9	1,0-	X	1 975	35	1 697	21	16,4	66,7
außerorts	195	5	188	3	3,7	X	507	20	444	9	14,2	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1 809	68	2 716	103	33,4-	34,0-	3 476	129	4 450	143	21,9-	9,8-
innerorts	1 279	46	1 872	60	31,7-	23,3-	2 572	89	3 238	90	20,6-	1,1-
außerorts	530	22	844	43	37,2-	48,8-	904	40	1 212	53	25,4-	24,5-
Personenkraftwagen ..	41 353	35 184	37 041	25 685	11,6	37,0	114 837	99 342	105 526	82 241	8,8	20,8
innerorts	25 580	21 940	22 846	15 302	12,0	43,4	70 116	62 128	63 085	49 284	11,1	26,1
außerorts	15 773	13 244	14 195	10 383	11,1	27,6	44 721	37 214	42 441	32 957	5,4	12,9
Bussen	506	301	413	214	22,5	40,7	1 283	879	1 302	798	1,5-	10,2
innerorts	387	200	328	132	18,0	51,5	960	610	984	537	2,4-	13,6
außerorts	119	101	85	82	40,0	23,2	323	269	318	261	1,6	3,1
Güterkraftfahrzeugen	3 364	3 943	3 068	2 894	9,6	36,2	9 293	10 955	9 310	9 687	0,2-	13,1
innerorts	1 622	1 877	1 552	1 311	4,5	43,2	4 456	5 230	4 398	4 369	1,3	19,7
außerorts	1 742	2 066	1 516	1 583	14,9	30,5	4 837	5 725	4 912	5 318	1,5-	7,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	119	92	163	86	27,0-	7,0	275	250	328	215	16,2-	16,3
innerorts	32	45	49	31	34,7-	45,2	89	120	119	92	25,2-	30,4
außerorts	87	47	114	55	23,7-	14,5-	186	130	209	123	11,0-	5,7
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	233	202	207	153	12,6	32,0	615	574	624	482	1,4-	19,1
innerorts	153	145	128	113	19,5	28,3	398	396	397	338	0,3	17,2
außerorts	80	57	79	40	1,3	42,5	217	178	227	144	4,4-	23,6
Kraftfahrzeugen zus.	48 355	39 810	44 580	29 147	8,5	36,6	132 261	112 184	123 681	93 596	6,9	19,9
innerorts	29 829	24 268	27 559	16 958	8,2	43,1	80 566	68 608	73 918	54 731	9,0	25,4
außerorts	18 526	15 542	17 021	12 189	8,8	27,5	51 695	43 576	49 763	38 865	3,9	12,1
dar. flüchtig	2 223	2 817	2 179	2 210	2,0	27,5	6 257	8 455	5 719	7 044	9,4	20,0
innerorts	1 525	1 631	1 436	1 238	6,2	31,7	4 181	5 066	3 716	4 028	12,5	25,8
außerorts	698	1 186	743	972	6,1-	22,0	2 076	3 389	2 003	3 016	3,6	12,4
Fahrrädern	4 496	26	4 599	19	2,2-	36,8	10 852	66	9 473	67	14,6	1,5-
innerorts	4 067	19	4 133	12	1,6-	58,3	9 786	51	8 554	55	14,4	7,3-
außerorts	429	7	466	7	7,9-	-	1 066	15	919	12	16,0	25,0
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 026	4	1 143	5	10,2-	X	2 232	9	1 994	8	11,9	X
innerorts	948	3	1 081	4	12,3-	X	2 067	8	1 877	7	10,1	X
außerorts	78	1	62	1	25,8	-	165	1	117	1	41,0	-
anderen Fahrzeugen ..	317	595	361	447	12,2-	33,1	956	1 790	1 024	1 476	6,6-	21,3
innerorts	254	491	269	346	5,6-	41,9	750	1 455	764	1 161	1,8-	25,3
außerorts	63	104	92	101	31,5-	3,0	206	335	260	315	20,8-	6,3
Fußgänger	4 133	27	3 946	26	4,7	3,8	12 139	86	11 592	86	4,7	-
innerorts	3 871	23	3 656	22	5,9	4,5	11 334	71	10 661	67	6,3	6,0
außerorts	262	4	290	4	9,7-	-	805	15	931	19	13,5-	21,1-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 526	5	1 411	2	8,2	X	3 828	15	3 515	6	8,9	X
innerorts	1 484	5	1 359	1	9,2	X	3 704	10	3 380	5	9,6	X
außerorts	42	-	52	1	19,2-	X	124	5	135	1	8,1-	X
65 Jahre und mehr ...	603	2	687	2	12,2-	-	2 240	6	2 265	8	1,1-	X
innerorts	583	2	647	1	9,9-	X	2 163	6	2 140	5	1,1	X
außerorts	20	-	40	1	50,0-	X	77	-	125	3	38,4-	X
Andere Personen	57	9	74	5	23,0-	X	177	28	175	17	1,1	64,7
innerorts	45	6	52	3	13,5-	X	131	16	116	9	12,9	X
außerorts	12	3	22	2	45,5-	X	46	12	59	8	22,0-	X
Insgesamt	57 358	40 467	53 560	29 644	7,1	36,5	156 385	114 154	145 945	95 242	7,2	19,9
innerorts	38 066	24 807	35 669	17 341	6,7	43,1	102 567	70 201	94 013	56 023	9,1	25,3
außerorts	19 292	15 660	17 891	12 303	7,8	27,3	53 818	43 953	51 932	39 219	3,6	12,1
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2 582	24	2 574	14	0,3	71,4	6 128	50	5 550	27	10,4	85,2
innerorts	2 454	18	2 454	11	-	63,6	5 824	36	5 287	24	10,2	50,0
außerorts	128	6	120	3	6,7	X	304	14	263	3	15,6	X
65 Jahre und mehr ...	2 820	1 351	2 983	1 124	5,5-	20,2	7 938	3 578	7 824	3 105	1,5	15,2
innerorts	2 032	867	2 204	654	7,8-	32,6	5 978	2 368	5 853	1 919	2,1	23,4
außerorts	788	484	779	470	1,2	3,0	1 960	1 210	1 971	1 186	0,6-	2,0

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	M ä r z 1992								M ä r z 1991			
Insgesamt	38 313	30 495	1 099	2 811	35 929	27 485	1 736	3 005	6,6	11,0	36,7-	6,5-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 961	2 485	65	198	3 235	2 683	123	220	8,5-	7,4-	47,2-	10,0-
dar. Alkoholeinfluß	2 571	2 157	61	185	2 804	2 328	111	197	8,3-	7,3-	45,0-	6,1
Straßenbenutzung	2 299	1 287	69	733	2 317	1 292	110	709	0,8-	0,4-	37,3-	3,4
Geschwindigkeit	8 304	7 130	372	106	7 058	5 790	573	136	17,7	23,1	35,1-	22,1-
Abstand	4 085	3 413	84	46	3 414	2 813	140	43	19,7	21,3	40,0-	7,0
Überholen	1 659	1 299	115	43	1 824	1 324	198	60	9,0-	1,9-	41,9-	28,3-
Vorbeifahren	105	78	3	7	124	86	6	7	15,3-	9,3-	X	-
Nebeneinanderfahren ..	367	265	3	17	383	263	7	15	4,2-	0,8	X	13,3
Vorfahrt, Vorrang	5 217	4 283	53	426	4 939	3 950	97	450	5,6	8,4	45,4-	5,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 879	3 303	31	231	3 614	3 020	51	244	7,3	9,4	39,2-	5,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	579	422	10	85	575	424	14	81	0,7	0,5-	28,6-	4,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 636	3 691	42	450	4 743	3 655	85	478	2,3-	1,0	50,6-	5,9-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 884	1 551	26	114	1 725	1 388	40	126	9,2	11,7	35,0-	9,5-
an Überwegen, Furten	374	324	2	11	307	250	5	14	21,8	29,6	X	21,4-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	264	218	-	-	290	244	-	2	9,0-	10,7-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	73	23	5	34	88	26	7	30	17,0-	11,5-	X	13,3
Ladung, Besetzung	89	29	1	10	115	32	5	15	22,6-	9,4-	X	33,3-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 370	4 743	261	627	5 674	3 939	345	714	12,3	20,4	24,3-	12,2-
	Januar - M ä r z 1992								Januar - M ä r z 1991			
Insgesamt	105 419	86 512	2 051	6 596	97 502	78 754	2 710	5 941	8,1	9,9	24,3-	11,0
Verkehrstüchtigkeit ..	8 735	7 528	137	518	8 195	6 960	211	475	6,6	8,2	35,1-	9,1
dar. Alkoholeinfluß	7 690	6 646	130	474	7 166	6 118	189	430	7,3	8,6	31,2-	10,2
Straßenbenutzung	6 026	3 699	112	1 681	6 146	3 934	175	1 474	2,0-	6,0-	36,0-	14,0
Geschwindigkeit	24 465	21 705	670	243	24 024	20 985	880	262	1,8	3,4	23,9-	7,3-
Abstand	10 415	8 826	164	79	8 762	7 295	217	79	18,9	21,0	24,4-	-
Überholen	4 143	3 296	215	106	4 135	3 188	289	122	0,2	3,4	25,6-	13,1-
Vorbeifahren	302	226	4	16	335	252	8	13	9,9-	10,3-	X	23,1
Nebeneinanderfahren ..	974	707	6	33	930	656	10	30	4,7	7,8	X	10,0
Vorfahrt, Vorrang	13 529	11 277	102	968	12 216	10 016	167	867	10,7	12,6	38,9-	11,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	10 023	8 609	59	547	8 888	7 548	89	467	12,8	14,1	33,7-	17,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	1 548	1 160	19	209	1 472	1 122	23	174	5,2	3,4	17,4-	20,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	12 099	9 770	93	1 027	11 136	8 835	129	879	8,6	10,6	27,9-	16,8
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	5 787	4 938	69	260	5 222	4 418	83	227	10,8	11,8	16,9-	14,5
an Überwegen, Furten	1 303	1 154	11	30	1 123	962	14	37	16,0	20,0	21,4-	18,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	725	572	2	4	676	535	2	6	7,2	6,9	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	273	84	6	133	296	85	12	124	7,8-	1,2-	X	7,3
Ladung, Besetzung	214	77	1	21	234	75	6	25	8,5-	2,7	X	16,0-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17 732	13 807	470	1 507	15 195	11 520	521	1 358	16,7	19,9	9,8-	11,0

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	M ä r z 1992				M ä r z 1991							
Insgesamt	31 719	25 108	888	2 551	30 590	23 311	1 313	2 778	3,7	7,7	32,4-	8,2-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 213	1 832	33	179	2 550	2 094	72	205	13,2-	12,5-	54,2-	12,7-
dar. Alkoholeinfluß	1 895	1 562	32	166	2 195	1 797	66	183	13,7-	13,1-	51,5-	9,3-
Straßenbenutzung	1 971	1 042	52	704	1 907	989	70	681	3,4	5,4	25,7-	3,4
Geschwindigkeit	6 623	5 702	306	100	5 753	4 709	452	130	15,1	21,1	32,3-	23,1-
Abstand	3 683	3 109	74	42	3 121	2 596	112	42	18,0	19,8	33,9-	-
Überholen	1 287	988	98	37	1 504	1 097	163	54	14,4-	9,9-	39,9-	31,5-
Vorbeifahren	88	69	3	5	100	73	2	4	12,0-	5,5-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	328	242	2	14	342	242	6	7	4,1-	-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	4 421	3 623	44	379	4 206	3 386	62	387	5,1	7,0	29,0-	2,1-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 251	2 772	27	195	3 075	2 598	27	202	5,7	6,7	-	3,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	533	386	9	83	535	391	13	80	0,4-	1,3-	X	3,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 119	3 308	36	376	4 282	3 314	64	422	3,8-	0,2-	43,8-	10,9-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 550	1 253	23	104	1 495	1 209	27	120	3,7	3,6	14,8-	13,3-
an Überwegen, Furten	309	262	2	11	267	216	2	14	15,7	21,3	-	21,4-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	237	195	-	-	278	234	-	2	14,7-	16,7-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	63	16	5	33	72	23	6	26	12,5-	30,4-	X	26,9
Ladung, Besetzung	71	24	1	10	101	26	4	15	29,7-	7,7-	X	33,3-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 065	3 705	211	568	4 879	3 319	273	683	3,8	11,6	22,7-	16,8-
	Januar - M ä r z 1992				Januar - M ä r z 1991							
Insgesamt	86 761	70 810	1 621	5 909	83 543	67 335	1 907	5 499	3,9	5,2	15,0-	7,5
Verkehrstüchtigkeit ..	6 594	5 637	78	444	6 585	5 566	114	430	0,1	1,3	31,6-	3,3
dar. Alkoholeinfluß	5 716	4 892	75	404	5 742	4 870	102	392	0,5-	0,5	26,5-	3,1
Straßenbenutzung	5 187	3 054	88	1 598	5 067	3 071	107	1 410	2,4	0,6-	17,8-	13,3
Geschwindigkeit	19 192	17 013	534	224	19 765	17 254	649	252	2,9-	1,4-	17,7-	11,1-
Abstand	9 416	8 048	138	70	8 104	6 821	163	75	16,2	18,0	15,3-	6,7-
Überholen	3 193	2 493	183	88	3 360	2 593	225	109	5,0-	3,9-	18,7-	19,3-
Vorbeifahren	247	191	4	9	265	202	3	7	6,8-	5,4-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	881	646	5	26	851	611	8	19	3,5	5,7	X	36,8
Vorfahrt, Vorrang	11 490	9 594	85	829	10 588	8 721	97	760	8,5	10,0	12,4-	9,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	8 432	7 270	50	442	7 736	6 628	42	393	9,0	9,7	19,0	12,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 446	1 079	18	203	1 374	1 038	21	172	5,2	3,9	14,3-	18,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	10 769	8 780	75	858	10 170	8 128	87	768	5,9	8,0	13,8-	11,7
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	4 860	4 127	54	237	4 633	3 943	49	214	4,9	4,7	10,2	10,7
an Überwegen, Furten	1 113	980	9	28	1 013	869	6	35	9,9	12,8	X	20,0-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	651	520	2	3	626	509	-	6	4,0	2,2	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	236	67	5	125	250	70	10	114	5,6-	4,3-	X	9,6
Ladung, Besetzung	180	64	1	20	210	63	4	25	14,3-	1,6	X	20,0-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13 865	10 576	369	1 378	13 069	9 783	391	1 310	6,1	8,1	5,6-	5,2

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtlt. Kennz.	Fahr- rädern	
Anzahl								%					
M ä r z 1992													
Insgesamt	6 594	5 387	211	260	5 339	4 174	423	227	23,5	29,1	50,1-	14,5	
Verkehrstüchtigkeit ..	748	653	32	19	685	589	51	15	9,2	10,9	37,3-	26,7	
dar. Alkoholeinfluß	676	595	29	19	609	531	45	14	11,0	12,1	35,6-	35,7	
Straßenbenutzung	328	245	17	29	410	303	40	28	20,0-	19,1-	57,5-	3,6	
Geschwindigkeit	1 681	1 428	66	6	1 305	1 081	121	6	28,8	32,1	45,5-	-	
Abstand	402	304	10	4	293	217	28	1	37,2	40,1	64,3-	X	
Überholen	372	311	17	6	320	227	35	6	16,3	37,0	51,4-	-	
Vorbeifahren	17	9	-	2	24	13	4	3	29,2-	X	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	39	23	1	3	41	21	1	8	4,9-	9,5	-	X	
Vorfahrt, Vorrang	796	660	9	47	733	564	35	63	8,6	17,0	X	25,4-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	628	531	4	36	539	422	24	42	16,5	25,8	X	14,3-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	46	36	1	2	40	33	1	1	15,0	9,1	-	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	517	383	6	74	461	341	21	56	12,1	12,3	X	32,1	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	334	298	3	10	230	179	13	6	45,2	66,5	X	X	
an Überwegen, Furten	65	62	-	-	40	34	3	-	62,5	82,4	X	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	27	23	-	-	12	10	-	-	X	X	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	10	7	-	1	16	3	1	4	37,5-	X	X	X	
Ladung, Besetzung	18	5	-	-	14	6	1	-	28,6	X	X	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 305	1 038	50	59	795	620	72	31	64,2	67,4	30,6-	90,3	
Januar - M ä r z 1992													
Insgesamt	18 658	15 702	430	687	13 959	11 419	803	442	33,7	37,5	46,5-	55,4	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 141	1 891	59	74	1 610	1 394	97	45	33,0	35,7	39,2-	64,4	
dar. Alkoholeinfluß	1 974	1 754	55	70	1 424	1 248	87	38	38,6	40,5	36,8-	84,2	
Straßenbenutzung	839	645	24	83	1 079	863	68	64	22,2-	25,3-	64,7-	29,7	
Geschwindigkeit	5 273	4 692	136	19	4 259	3 731	231	10	23,8	25,8	41,1-	90,0	
Abstand	999	778	26	9	658	474	54	4	51,8	64,1	51,9-	X	
Überholen	950	803	32	18	775	595	64	13	22,6	35,0	50,0-	38,5	
Vorbeifahren	55	35	-	7	70	50	5	6	21,4-	30,0-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	93	61	1	7	79	45	2	11	17,7	35,6	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	2 039	1 683	17	139	1 628	1 295	70	107	25,2	30,0	75,7-	29,9	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 591	1 339	9	105	1 152	920	47	74	38,1	45,5	X	41,9	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	102	81	1	6	98	84	2	2	4,1	3,6-	X	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 330	990	18	169	966	707	42	111	37,7	40,0	57,1-	52,3	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	927	811	15	23	589	475	34	13	57,4	70,7	55,9-	76,9	
an Überwegen, Furten	190	174	2	2	110	93	8	2	72,7	87,1	X	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	74	52	-	1	50	26	2	-	48,0	X	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	37	17	1	8	46	15	2	10	19,6-	13,3	X	X	
Ladung, Besetzung	34	13	-	1	24	12	2	-	41,7	8,3	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 867	3 231	101	129	2 126	1 737	130	48	81,9	86,0	22,3-	X	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	38 313	35 929	6,6	105 419	97 502	8,1
innerorts	23 211	21 930	5,8	63 054	57 621	9,4
außerorts	15 102	13 999	7,9	42 365	39 881	6,2
Verkehrstüchtigkeit	2 961	3 235	8,5-	8 735	8 195	6,6
innerorts	1 584	1 701	6,9-	4 750	4 482	6,0
außerorts	1 377	1 534	10,2-	3 985	3 713	7,3
Alkoholeinfluß	2 571	2 804	8,3-	7 690	7 166	7,3
innerorts	1 440	1 552	7,2-	4 350	4 118	5,6
außerorts	1 131	1 252	9,7-	3 340	3 048	9,6
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	52	43	20,9	123	95	29,5
innerorts	23	28	17,9-	60	56	7,1
außerorts	29	15	93,3	63	39	61,5
Übermüdung	181	196	7,7-	492	494	0,4-
innerorts	36	32	12,5	93	83	12,0
außerorts	145	164	11,6-	399	411	2,9-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	157	192	18,2-	430	440	2,3-
innerorts	85	89	4,5-	247	225	9,8
außerorts	72	103	30,1-	183	215	14,9-
Straßenbenutzung	2 299	2 317	0,8-	6 026	6 146	2,0-
innerorts	1 383	1 383	-	3 420	3 442	0,6-
außerorts	916	934	1,9-	2 606	2 704	3,6-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	964	955	0,9	2 324	2 270	2,4
innerorts	812	780	4,1	1 926	1 787	7,8
außerorts	152	175	13,1-	398	483	17,6-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 335	1 362	2,0-	3 702	3 876	4,5-
innerorts	571	603	5,3-	1 494	1 655	9,7-
außerorts	764	759	0,7	2 208	2 221	0,6-
Geschwindigkeit	8 304	7 058	17,7	24 465	24 024	1,8
innerorts	3 309	3 034	9,1	9 674	9 965	2,9-
außerorts	4 995	4 024	24,1	14 791	14 059	5,2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigen Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	1 039	1 135	8,5-	2 879	2 961	2,8-
innerorts	543	614	11,6-	1 534	1 620	5,3-
außerorts	496	521	4,8-	1 345	1 341	0,3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 265	5 923	22,7	21 586	21 063	2,5
innerorts	2 766	2 420	14,3	8 140	8 345	2,5-
außerorts	4 499	3 503	28,4	13 446	12 718	5,7
Abstand	4 085	3 414	19,7	10 415	8 762	18,9
innerorts	2 669	2 096	27,3	6 740	5 397	24,9
außerorts	1 416	1 318	7,4	3 675	3 365	9,2
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 009	3 313	21,0	10 215	8 543	19,6
innerorts	2 635	2 053	28,3	6 647	5 294	25,6
außerorts	1 374	1 260	9,0	3 568	3 249	9,8
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	76	101	24,8-	200	219	8,7-
innerorts	34	43	20,9-	93	103	9,7-
außerorts	42	58	27,6-	107	116	7,8-
Überholen	1 659	1 824	9,0-	4 143	4 135	0,2
innerorts	507	606	16,3-	1 254	1 278	1,9-
außerorts	1 152	1 218	5,4-	2 889	2 857	1,1
Unzulässiges Rechtsüberholen	48	60	20,0-	117	120	2,5-
innerorts	27	42	35,7-	56	75	25,3-
außerorts	21	18	16,7	61	45	35,6
Überholen trotz Gegenverkehrs	435	401	8,5	1 074	1 009	6,4
innerorts	60	53	13,2	153	144	6,3
außerorts	375	348	7,8	921	865	6,5

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Oberholen trotz unklarer Verkehrslage	362	461	21,5-	870	914	4,8-
innerorts	175	252	30,6-	436	487	10,5-
außerorts	187	209	10,5-	434	427	1,6
Oberholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	75	88	14,8-	194	202	4,0-
innerorts	11	11	-	30	33	9,1-
außerorts	64	77	16,9-	164	169	3,0-
Oberholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	206	239	13,8-	524	571	8,2-
innerorts	9	18	X	21	41	48,8-
außerorts	197	221	10,9-	503	530	5,1-
Fehler beim Wiedereinordnen	135	166	18,7-	371	407	8,8-
innerorts	29	50	42,0-	93	107	13,1-
außerorts	106	116	8,6-	278	300	7,3-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	325	337	3,6-	803	739	8,7
innerorts	168	160	5,0	405	341	18,8
außerorts	157	177	11,3-	398	398	-
Fehler beim Überholtwerden	73	72	1,4	190	173	9,8
innerorts	28	20	40,0	60	50	20,0
außerorts	45	52	13,5-	130	123	5,7
Vorbeifahren	105	124	15,3-	302	335	9,9-
innerorts	84	106	20,8-	236	276	14,5-
außerorts	21	18	16,7	66	59	11,9
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	78	90	13,3-	225	261	13,8-
innerorts	67	78	14,1-	189	226	16,4-
außerorts	11	12	8,3-	36	35	2,9
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	27	34	20,6-	77	74	4,1
innerorts	17	28	39,3-	47	50	6,0-
außerorts	10	6	X	30	24	25,0
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	367	383	4,2-	974	930	4,7
innerorts	249	267	6,7-	620	620	-
außerorts	118	116	1,7	354	310	14,2
Vorfahrt, Vorrang	5 217	4 939	5,6	13 529	12 216	10,7
innerorts	3 961	3 717	6,6	10 224	9 179	11,4
außerorts	1 256	1 222	2,8	3 305	3 037	8,8
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	546	521	4,8-	1 339	1 232	8,7
innerorts	526	494	6,5	1 279	1 170	9,3
außerorts	20	27	25,9-	60	62	3,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 879	3 614	7,3	10 023	8 888	12,8
innerorts	2 815	2 586	8,9	7 267	6 351	14,4
außerorts	1 064	1 028	3,5	2 756	2 537	8,6
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	61	62	1,6-	182	160	13,8
innerorts	14	18	22,2-	32	37	13,5-
außerorts	47	44	6,8	150	123	22,0
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	37	51	27,5-	104	116	10,3-
innerorts	9	19	X	24	39	38,5-
außerorts	28	32	12,5-	80	77	3,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	579	575	0,7	1 548	1 472	5,2
innerorts	518	519	0,2-	1 400	1 322	5,9
außerorts	61	56	8,9	148	150	1,3-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	90	92	2,2-	246	262	6,1-
innerorts	63	69	8,7-	171	207	17,4-
außerorts	27	23	17,4	75	55	36,4

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	25	24	4,2	87	86	1,2
innerorts	16	12	33,3	51	53	3,8-
außerorts	9	12	X	36	33	9,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 636	4 743	2,3-	12 099	11 136	8,6
innerorts	3 897	3 927	0,8-	10 134	9 139	10,9
außerorts	739	816	9,4-	1 965	1 997	1,6-
Fehler beim Abbiegen	2 504	2 627	4,7-	6 785	6 311	7,5
innerorts	1 969	2 016	2,3-	5 370	4 876	10,1
außerorts	535	611	12,4-	1 415	1 435	1,4-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	785	886	11,4-	2 142	2 075	3,2
innerorts	702	777	9,7-	1 894	1 773	6,8
außerorts	83	109	23,9-	248	302	17,9-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 347	1 230	9,5	3 172	2 750	15,3
innerorts	1 226	1 134	8,1	2 870	2 490	15,3
außerorts	121	96	26,0	302	260	16,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 884	1 725	9,2	5 787	5 222	10,8
innerorts	1 802	1 619	11,3	5 488	4 885	12,3
außerorts	82	106	22,6-	299	337	11,3-
an Fußgängerüberwegen	179	146	22,6	569	521	9,2
innerorts	178	146	21,9	565	516	9,5
außerorts	1	-	X	4	5	X
an Fußgängerfurten	195	161	21,1	734	602	21,9
innerorts	193	158	22,2	721	590	22,2
außerorts	2	3	X	13	12	8,3
beim Abbiegen	242	203	19,2	908	708	28,2
innerorts	236	200	18,0	892	685	30,2
außerorts	6	3	X	16	23	30,4-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	92	89	3,4	275	263	4,6
innerorts	88	82	7,3	260	243	7,0
außerorts	4	7	X	15	20	25,0-
an anderen Stellen	1 176	1 126	4,4	3 301	3 128	5,5
innerorts	1 107	1 033	7,2	3 050	2 851	7,0
außerorts	69	93	25,8-	251	277	9,4-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	264	290	9,0-	725	676	7,2
innerorts	225	250	10,0-	596	542	10,0
außerorts	39	40	2,5-	129	134	3,7-
Unzulässiges Halten oder Parken	56	48	16,7	166	135	23,0
innerorts	43	34	26,5	126	101	24,8
außerorts	13	14	7,1-	40	34	17,6
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	38	41	7,3-	131	148	11,5-
innerorts	16	15	6,7	50	53	5,7-
außerorts	22	26	15,4-	81	95	14,7-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	170	201	15,4-	428	393	8,9
innerorts	166	201	17,4-	420	388	8,2
außerorts	4	-	X	8	5	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	73	88	17,0-	273	296	7,8-
innerorts	50	61	18,0-	203	194	4,6
außerorts	23	27	14,8-	70	102	31,4-
Ladung, Besetzung	89	115	22,6-	214	234	8,5-
innerorts	44	55	20,0-	97	112	13,4-
außerorts	45	60	25,0-	117	122	4,1-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	24	35	31,4-	54	54	-
innerorts	14	17	17,6-	26	28	7,1-
außerorts	10	18	44,4-	28	26	7,7
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	65	80	18,8-	160	180	11,1-
innerorts	30	38	21,1-	71	84	15,5-
außerorts	35	42	16,7-	89	96	7,3-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 370	5 674	12,3	17 732	15 195	16,7
innerorts	3 447	3 108	10,9	9 618	8 110	18,6
außerorts	2 923	2 566	13,9	8 114	7 085	14,5
Technische Mängel, Wartungsmängel	413	466	11,4-	1 140	1 088	4,8
innerorts	192	197	2,5-	549	465	18,1
außerorts	221	269	17,8-	591	623	5,1-
Beleuchtung	65	65	-	244	179	36,3
innerorts	40	48	16,7-	154	123	25,2
außerorts	25	17	47,1	90	56	60,7
Bereifung	139	188	26,1-	372	440	15,5-
innerorts	21	30	30,0-	71	79	10,1-
außerorts	118	158	25,3-	301	361	16,6-
Bremsen	90	91	1,1-	208	191	8,9
innerorts	69	61	13,1	154	128	20,3
außerorts	21	30	30,0-	54	63	14,3-
Lenkung	21	16	31,3	56	37	51,4
innerorts	9	3	X	26	12	X
außerorts	12	13	7,7-	30	25	20,0
Zugvorrichtung	9	10	X	23	22	4,5
innerorts	6	3	X	12	10	20,0
außerorts	3	7	X	11	12	8,3-
Andere Mängel	89	96	7,3-	237	219	8,2
innerorts	47	52	9,6-	132	113	16,8
außerorts	42	44	4,5-	105	106	0,9-
Falsches Verhalten der Fußgänger	3 222	3 041	6,0	8 949	8 624	3,8
innerorts	2 949	2 782	6,0	8 143	7 825	4,1
außerorts	273	259	5,4	806	799	0,9
Verkehrstüchtigkeit	317	307	3,3	992	953	4,1
innerorts	242	245	1,2-	764	757	0,9
außerorts	75	62	21,0	228	196	16,3
Alkoholeinfluß	300	284	5,6	939	912	3,0
innerorts	228	227	0,4	725	724	0,1
außerorts	72	57	26,3	214	188	13,8
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	7	4	X	13	6	X
innerorts	7	4	X	12	6	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Übermüdung	2	2	-	10	3	X
innerorts	1	1	-	2	2	-
außerorts	1	1	-	8	1	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	8	17	X	30	32	6,3-
innerorts	6	13	X	25	25	-
außerorts	2	4	X	5	7	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 633	2 477	6,3	7 248	6 958	4,2
innerorts	2 494	2 329	7,1	6 851	6 522	5,0
außerorts	139	148	6,1-	397	436	8,9-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizei-beamte oder Lichtzeichen geregelt war	203	172	18,0	595	503	18,3
innerorts	198	168	17,9	584	496	17,7
außerorts	5	4	X	11	7	X

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	18	18	-	37	50	26,0-
innerorts	18	17	5,9	37	47	21,3-
außerorts	-	1	X	-	3	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	188	145	29,7	580	566	2,5
innerorts	181	133	36,1	562	536	4,9
außerorts	7	12	X	18	30	40,0-
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	607	585	3,8	1 440	1 365	5,5
innerorts	586	565	3,7	1 395	1 326	5,2
außerorts	21	20	5,0	45	39	15,4
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 446	1 411	2,5	4 137	3 996	3,5
innerorts	1 361	1 319	3,2	3 881	3 706	4,7
außerorts	85	92	7,6-	256	290	11,7-
durch sonstiges falsches Verhalten	171	146	17,1	459	478	4,0-
innerorts	150	127	18,1	392	411	4,6-
außerorts	21	19	10,5	67	67	-
Nichtbenutzen des Gehweges	46	46	-	125	133	6,0-
innerorts	41	40	2,5	111	114	2,6-
außerorts	5	6	X	14	19	26,3-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	22	22	-	76	78	2,6-
innerorts	3	3	-	10	9	X
außerorts	19	19	-	66	69	4,3-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	32	50	36,0-	80	100	20,0-
innerorts	31	47	34,0-	72	92	21,7-
außerorts	1	3	X	8	8	-
Andere Fehler der Fußgänger	172	139	23,7	428	402	6,5
innerorts	138	118	16,9	335	331	1,2
außerorts	34	21	61,9	93	71	31,0
Straßenverhältnisse	3 157	1 154	X	10 597	11 260	5,9-
innerorts	1 424	699	X	4 353	5 311	18,0-
außerorts	1 733	455	X	6 244	5 949	5,0
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	3 088	1 109	X	10 406	11 027	5,6-
innerorts	1 400	674	X	4 288	5 191	17,4-
außerorts	1 688	435	X	6 118	5 836	4,8
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	38	56	32,1-	96	80	20,0
innerorts	23	40	42,5-	53	54	1,9-
außerorts	15	16	6,3-	43	26	65,4
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	9	14	X	37	34	8,8
innerorts	4	5	X	16	14	14,3
außerorts	5	9	X	21	20	5,0
Schnee, Eis	1 130	188	X	5 895	8 643	31,8-
innerorts	199	44	X	1 506	3 626	58,5-
außerorts	931	144	X	4 389	5 017	12,5-
Regen	1 881	820	X	4 274	2 179	96,1
innerorts	1 156	564	X	2 660	1 444	84,2
außerorts	725	256	X	1 614	735	X
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	30	31	3,2-	104	91	14,3
innerorts	18	21	14,3-	53	53	-
außerorts	12	10	20,0	51	38	34,2
Zustand der Straße	62	40	55,0	170	209	18,7-
innerorts	19	21	9,5-	49	99	50,5-
außerorts	43	19	X	121	110	10,0
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	26	5	X	62	83	25,3-
innerorts	5	2	X	13	36	63,9-
außerorts	21	3	X	49	47	4,3

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	36	35	2,9	108	126	14,3-
innerorts	14	19	26,3-	36	63	42,9-
außerorts	22	16	37,5	72	63	14,3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	5	5	-	15	14	7,1
innerorts	3	4	X	10	11	9,1-
außerorts	2	1	X	5	3	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	-	X	6	8	X
innerorts	2	-	X	6	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	459	299	53,5	1 447	1 309	10,5
innerorts	122	89	37,1	433	497	12,9-
außerorts	337	210	60,5	1 014	812	24,9
Sichtbehinderung durch						
Nebel	78	195	60,0-	763	561	36,0
innerorts	16	42	61,9-	197	119	65,5
außerorts	62	153	59,5-	566	442	28,1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	178	29	X	294	178	65,2
innerorts	53	10	X	94	66	42,4
außerorts	125	19	X	200	112	78,6
blendende Sonne	43	57	24,6-	152	436	65,1-
innerorts	28	37	24,3-	95	290	67,2-
außerorts	15	20	25,0-	57	146	61,0-
Seitenwind	129	17	X	189	103	83,5
innerorts	18	-	X	30	10	X
außerorts	111	17	X	159	93	71,0
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	31	1	X	49	31	58,1
innerorts	7	-	X	17	12	41,7
außerorts	24	1	X	32	19	68,4
Hindernisse	341	365	6,6-	949	874	8,6
innerorts	80	116	31,0-	198	268	26,1-
außerorts	261	249	4,8	751	606	23,9
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	17	11	54,5	46	29	58,6
innerorts	16	9	X	38	24	58,3
außerorts	1	2	X	8	5	X
Wild auf der Fahrbahn	181	180	0,6	532	426	24,9
innerorts	12	10	20,0	20	26	23,1-
außerorts	169	170	0,6-	512	400	28,0
Anderes Tier auf der Fahrbahn	85	120	29,2-	243	286	15,0-
innerorts	34	73	53,4-	100	156	35,9-
außerorts	51	47	8,5	143	130	10,0
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	58	54	7,4	128	133	3,8-
innerorts	18	24	25,0-	40	62	35,5-
außerorts	40	30	33,3	88	71	23,9
Sonstige Ursachen	221	172	28,5	555	521	6,5
innerorts	115	93	23,7	288	262	9,9
außerorts	106	79	34,2	267	259	3,1
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger	20	22	9,1-	51	56	8,9-
innerorts	14	15	6,7-	36	38	5,3-
außerorts	6	7	X	15	18	16,7-
Ursachen insgesamt	46 146	41 448	11,3	129 107	121 234	6,5
innerorts	28 107	25 921	8,4	77 054	72 287	6,6
außerorts	18 039	15 527	16,2	52 053	48 947	6,3

5. Strassenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
März 1992								
Januar bis März 1992								
Deutschland	146506	116506	23329	6671	412576	325222	69440	17914
Baden-Württemberg	15138	11599	2907	632	43821	32709	9288	1824
Bayern	19059	13850	4154	1055	55391	39901	12539	2951
Berlin	12661	12509	-	152	33613	33188	-	425
Brandenburg	4428	3185	912	331	11984	8595	2492	897
Bremen	1511	1469	7	35	4115	3988	24	103
Hamburg	4381	4300	2	79	12282	12034	5	243
Hessen	10164	7654	1840	670	27862	20734	5465	1663
Mecklenburg-Vorpommern	2974	2226	723	25	8145	6108	1958	79
Niedersachsen	13029	9083	3210	736	35969	24811	9339	1819
Nordrhein-Westfalen	35363	29259	4356	1748	99714	82724	12355	4635
Rheinland-Pfalz	6674	4771	1642	261	19710	13746	5174	790
Saarland	1803	1432	281	90	5465	4214	949	302
Sachsen	6080	5205	664	211	17164	14647	1987	530
Sachsen-Anhalt	4754	3738	803	213	13137	10206	2339	592
Schleswig-Holstein	4636	3403	1056	177	13179	9616	3150	413
Thüringen	3851	2823	772	256	11025	8001	2376	648
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	120161	95079	19455	5627	339949	266511	58288	15150
Neue Länder und Berlin-Ost	26345	21427	3874	1044	72627	58711	11152	2764

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ---- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Groß- bri- tannien ¹⁾	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1 9 8 2	57 407	11 196	223 162	225 980	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1 9 8 3	58 778	11 115	209 715	242 876	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1 9 8 4	58 659	11 489	199 454	253 183	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1 9 8 5	54 826	11 502	191 096	245 645	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1 9 8 6	58 515	11 170	184 626	247 854	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1 9 8 7	59 669	10 164	170 994	239 063	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1 9 8 8	61 756	9 978	175 887	246 994	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1 9 8 9	62 982	9 922	170 590	260 759	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1 9 9 0	61 827	9 155	162 573	258 441	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1 9 9 1	58 215	8 757	146 036	...	...	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	97 806
1 9 9 1												
Januar	4 692	710	10 057	...	11 848	84	3 187	653	2 598	984	1 343	7 087
Februar	3 485	469	9 149	...	10 570	68	2 215	528	2 609	855	1 313	6 580
März	4 426	554	11 392	...	13 671	76	3 216	594	3 116	803	1 606	7 676
April	4 900	686	12 042	...	14 242	97	3 527	658	3 528	1 003	1 861	7 494
Mai	4 627	772	11 869	...	15 152	111	3 495	732	3 866	1 087	2 067	8 218
Juni	5 348	764	13 591	...	16 438	111	3 634	893	4 805	1 315	2 305	8 684
Juli	5 014	799	13 676	...	16 792	137	3 607	808	5 060	1 372	2 222	9 758
August	5 059	882	12 278	...	13 589	108	3 731	843	4 909	1 313	2 337	9 441
September	5 576	809	13 060	...	14 406	114	4 019	830	4 577	1 368	2 258	8 656
Oktober	5 321	747	13 471	...	14 907	103	3 615	755	4 245	1 230	1 982	8 289
November	5 255	799	13 002	...	13 652	98	3 539	681	3 622	1 223	1 957	8 116
Dezember	4 512	766	12 449	...	...	102	2 864	702	3 078	1 122	1 570	7 807
1 9 9 2												
Januar	3 843	640	10 791	...	...	83	2 800	588	2 719	920	...	6 640
Februar	3 785	583	10 900	...	...	84	2 700	616	2 747	859	...	6 929
März	4 379	633	11 467	...	...	93	3 125	555	3 056	822	...	7 264
April	4 479	602	11 517	...	...	97	3 475	545	3 338	847	...	7 224
Jahresteil 92												
Jahresteil 91	16 486	2 458	44 675	...	...	357	12 100	2 304	11 860	3 448	...	28 557
Veränderung	17 503	2 419	42 640	...	50 331	325	12 145	2 433	11 851	3 645	6 123	28 837
in %	- 5,8	1,6	4,8	X	X	9,8	- 0,4	- 5,3	0,1	- 5,4	X	- 1,0
Verunglückte												
1 9 8 2	79 757	14 100	324 924	334 296	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1 9 8 3	81 487	13 806	306 040	308 584	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1 9 8 4	81 571	14 383	294 010	324 314	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1 9 8 5	76 315	14 627	281 192	317 524	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1 9 8 6	81 812	14 121	269 976	321 451	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1 9 8 7	83 856	12 714	247 493	311 473	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1 9 8 8	86 818	12 503	254 590	322 305	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1 9 8 9	89 001	12 315	246 527	341 592	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1 9 9 0	87 542	11 287	234 265	341 141	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1 9 9 1	82 731	10 871	213 292	...	...	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	154 815
1 9 9 1												
Januar	6 564	859	15 606	...	16 895	123	3 837	907	3 521	1 324	1 728	10 854
Februar	4 920	589	13 349	...	14 980	115	2 675	726	3 621	1 212	1 720	10 116
März	6 188	690	16 213	...	19 655	106	3 776	886	4 206	1 124	2 027	12 073
April	6 842	844	17 288	...	20 516	148	4 215	909	4 626	1 318	2 365	11 517
Mai	6 572	953	17 110	...	21 676	180	4 221	974	5 149	1 515	2 547	12 785
Juni	7 665	951	19 688	...	23 162	175	4 380	1 240	6 281	1 815	2 981	13 627
Juli	7 262	1 032	20 486	...	23 794	199	4 403	1 167	6 867	1 895	2 831	15 762
August	7 169	1 100	18 750	...	20 395	163	4 478	1 134	6 619	1 773	2 995	16 407
September	7 899	966	19 078	...	20 309	171	4 858	1 094	6 073	1 769	2 757	13 886
Oktober	7 544	914	19 054	...	20 898	134	4 230	1 017	5 647	1 667	2 588	12 624
November	7 506	1 025	18 752	...	19 860	124	4 213	951	4 871	1 670	2 488	12 559
Dezember	6 600	948	17 918	...	...	133	3 386	1 030	4 259	1 569	2 073	12 605
1 9 9 2												
Januar	5 610	780	15 618	...	...	106	3 347	854	3 690	1 239	...	10 163
Februar	5 341	704	15 580	...	...	120	3 198	877	3 717	1 200	...	10 459
März	6 290	774	16 436	...	...	152	3 687	751	4 046	1 188	...	11 848
April	6 356	736	16 378	...	...	133	4 133	796	4 336	1 220	...	11 324
Jahresteil 92												
Jahresteil 91	23 597	2 994	64 012	...	...	511	14 365	3 278	15 789	4 847	...	43 794
Veränderung	24 514	2 982	62 456	...	72 046	492	14 503	3 428	15 974	4 978	7 840	44 560
in %	- 3,7	0,4	2,5	X	X	3,9	- 1,0	- 4,4	- 1,2	- 2,6	X	- 1,7

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig:
1) Ohne Nordirland.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Groß- brit- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1 9 8 2	57 407	11 196	223 162	225 980	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1 9 8 3	58 778	11 115	209 715	242 876	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1 9 8 4	58 659	11 489	199 454	253 183	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1 9 8 5	54 826	11 502	191 096	245 645	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1 9 8 6	58 515	11 170	184 626	247 854	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1 9 8 7	59 669	10 164	170 994	239 063	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1 9 8 8	61 756	9 978	175 887	246 994	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1 9 8 9	62 982	9 922	170 590	260 759	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1 9 9 0	61 827	9 155	162 573	258 441	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1 9 9 1	58 215	8 757	146 036	...	...	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	97 806
1 9 9 1												
Januar	4 692	710	10 057	...	11 848	84	3 187	653	2 598	984	1 343	7 087
Februar	3 485	469	9 149	...	10 570	68	2 215	528	2 609	855	1 313	6 580
März	4 426	554	11 392	...	13 671	76	3 216	594	3 116	803	1 606	7 676
April	4 900	686	12 042	...	14 242	97	3 527	658	3 528	1 003	1 861	7 494
Mai	4 627	772	11 869	...	15 152	111	3 495	732	3 866	1 087	2 067	8 218
Juni	5 348	764	13 591	...	16 438	111	3 634	893	4 805	1 315	2 305	8 684
Juli	5 014	799	13 676	...	16 792	137	3 607	808	5 060	1 372	2 222	9 758
August	5 059	882	12 278	...	13 589	108	3 731	843	4 909	1 313	2 337	9 441
September	5 576	809	13 060	...	14 406	114	4 019	830	4 577	1 368	2 258	8 656
Oktober	5 321	747	13 471	...	14 907	103	3 615	755	4 245	1 230	1 982	8 289
November	5 255	799	13 002	...	13 652	98	3 539	681	3 622	1 223	1 957	8 116
Dezember	4 512	766	12 449	...	...	102	2 864	702	3 078	1 122	1 570	7 807
1 9 9 2												
Januar	3 843	640	10 791	...	...	83	2 800	588	2 719	920	...	6 640
Februar	3 785	583	10 900	...	...	84	2 700	616	2 747	859	...	6 929
März	4 379	633	11 467	...	...	93	3 125	555	3 056	822	...	7 764
April	4 479	602	11 517	...	...	97	3 475	545	3 338	847	...	7 224
Jahresteil 92												
Jahresteil 91	16 486	2 458	44 675	...	...	357	12 100	2 304	11 860	3 448	...	28 557
Veränderung	17 503	2 419	42 640	...	50 331	325	12 145	2 433	11 851	3 645	6 123	28 837
in %	- 5,8	1,6	4,8	X	X	9,8	- 0,4	- 5,3	0,1	- 5,4	X	- 1,0
Verunglückte												
1 9 8 2	79 757	14 100	324 924	334 296	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1 9 8 3	81 487	13 806	306 040	308 584	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1 9 8 4	81 571	14 383	294 010	324 314	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1 9 8 5	76 315	14 627	281 192	317 524	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1 9 8 6	81 812	14 121	269 976	321 451	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1 9 8 7	83 856	12 714	247 493	311 473	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1 9 8 8	86 818	12 503	254 590	322 305	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1 9 8 9	89 001	12 315	246 527	341 592	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1 9 9 0	87 542	11 287	234 265	341 141	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1 9 9 1	82 731	10 871	213 292	...	...	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	154 815
1 9 9 1												
Januar	6 564	859	15 606	...	16 895	123	3 837	907	3 521	1 324	1 728	10 854
Februar	4 920	589	13 349	...	14 980	115	2 675	726	3 621	1 212	1 720	10 116
März	6 188	690	16 213	...	19 655	106	3 776	886	4 206	1 124	2 027	12 073
April	6 842	844	17 288	...	20 516	148	4 215	909	4 626	1 318	2 365	11 517
Mai	6 572	953	17 110	...	21 676	180	4 221	974	5 149	1 515	2 547	12 785
Juni	7 665	951	19 688	...	23 162	175	4 380	1 240	6 281	1 815	2 981	13 627
Juli	7 262	1 032	20 486	...	23 794	199	4 403	1 167	6 867	1 895	2 831	15 762
August	7 169	1 100	18 750	...	20 395	163	4 478	1 134	6 619	1 773	2 995	16 407
September	7 899	966	19 078	...	20 309	171	4 858	1 094	6 073	1 769	2 757	13 886
Oktober	7 544	914	19 054	...	20 898	134	4 230	1 017	5 647	1 667	2 588	12 624
November	7 506	1 025	18 752	...	19 860	124	4 213	951	4 871	1 670	2 488	12 559
Dezember	6 600	948	17 918	...	...	133	3 386	1 030	4 259	1 569	2 073	12 605
1 9 9 2												
Januar	5 610	780	15 618	...	...	106	3 347	854	3 690	1 239	...	10 163
Februar	5 341	704	15 580	...	...	120	3 198	877	3 717	1 200	...	10 459
März	6 290	774	16 436	...	...	152	3 687	751	4 046	1 188	...	11 848
April	6 356	736	16 378	...	...	133	4 133	796	4 336	1 220	...	11 324
Jahresteil 92												
Jahresteil 91	23 597	2 994	64 012	...	...	511	14 365	3 278	15 789	4 847	...	43 794
Veränderung	24 514	2 982	62 456	...	72 046	492	14 503	3 428	15 974	4 978	7 840	44 560
in %	- 3,7	0,4	2,5	X	X	3,9	- 1,0	- 4,4	- 1,2	- 2,6	X	- 1,7

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig:

1) Ohne Nordirland.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins
Postfach 1152, 7408 Kusterdingen, erhältlich.