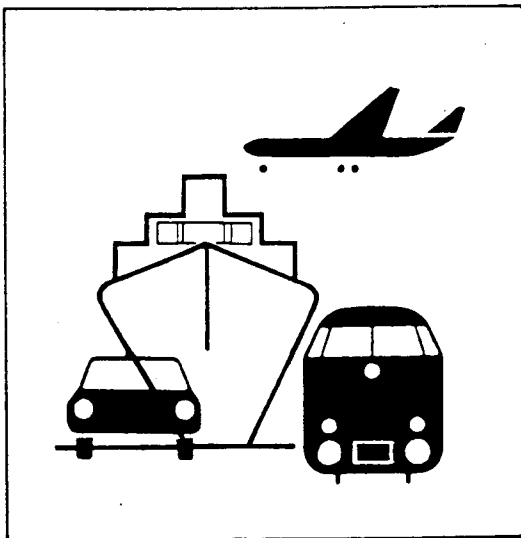


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Februar 1992

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Holzwiesenstr. 2  
Postfach 11 52  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/935350  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1993

Preis: DM 12,20

Bestellnummer: 2080700 - 92102

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

Seite

### T e x t t e i l

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	5
Übersicht zur Unfallentwicklung .....	6

### T a b e l l e n t e i l

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	
1.1.1	Deutschland .....	10
1.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	11
1.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	12
1.2	Nach Straßenarten	
1.2.1	Deutschland .....	13
1.2.2	Früheres Bundesgebiet .....	14
1.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	15
1.3	Nach Unfalltypen .....	16
1.4	Nach Unfallarten .....	17
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage .....	18
1.6	Nach Ländern .....	20
1.7	In ausgewählten kreisfreien Städten .....	22
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	
2.1.1	Deutschland .....	24
2.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	26
2.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	28
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1	Deutschland .....	30
2.2.2	Früheres Bundesgebiet .....	34
2.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	38
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	
2.3.1	Deutschland .....	42
2.3.2	Früheres Bundesgebiet .....	44
2.3.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	46

	Seite
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	48
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1 Deutschland .....	49
4.1.2 Früheres Bundesgebiet .....	50
4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	51
4.2 Alle Ursachen .....	52
5 Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen .....	58
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .....	59

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

#### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff.). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfaßt. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)  
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (60 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)  
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 280 Seiten).  
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

### V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte  
alle übrigen Verletzten

### B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### U r s a c h e n

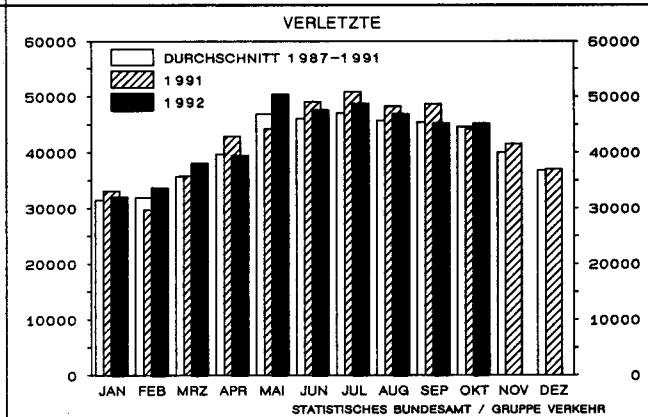
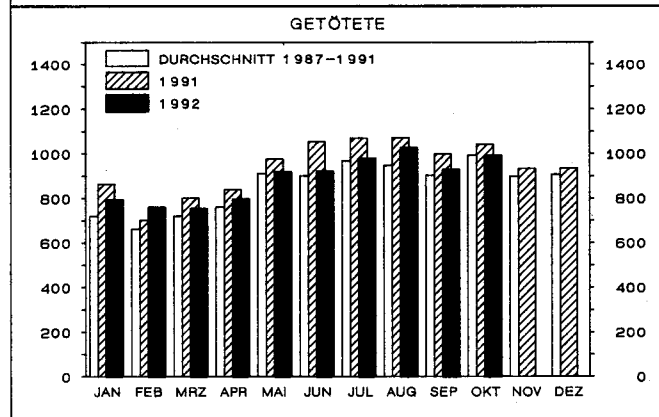
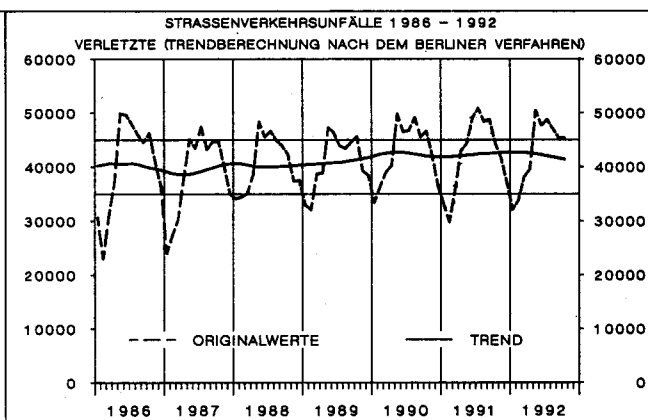
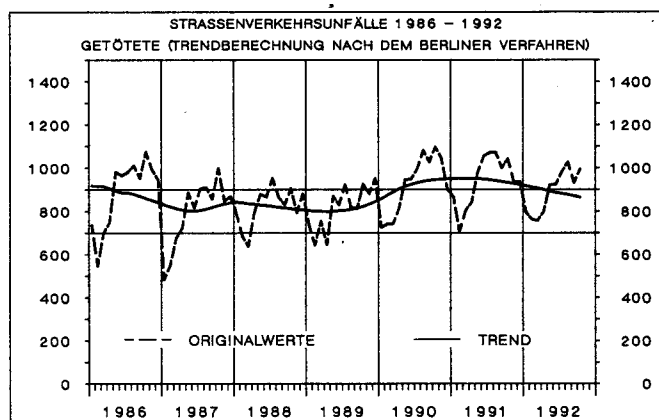
Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.



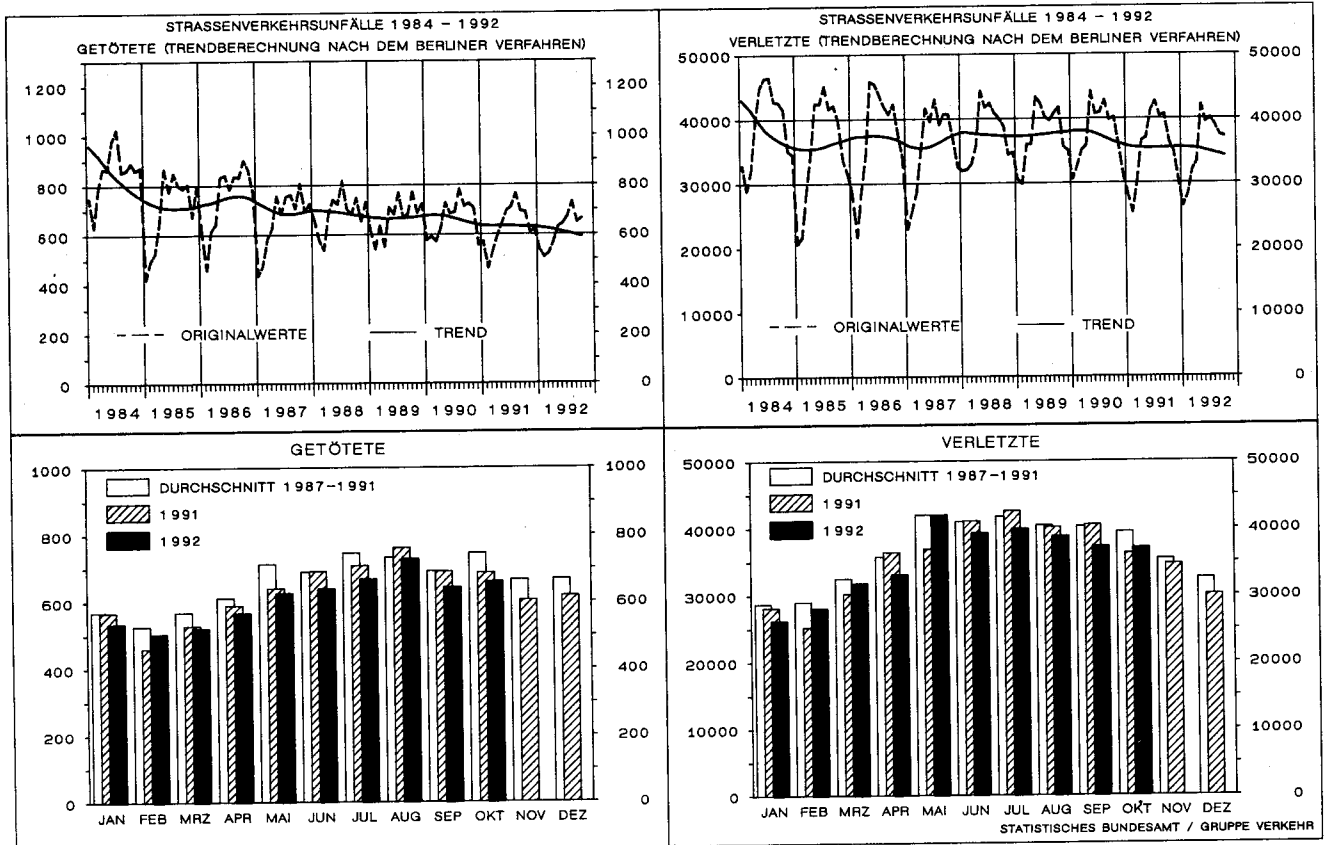
Übersicht zur Unfallentwicklung im Februar 1992  
Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Polizeilich erfaßte Unfälle .....	181 323	188 854	4,0-	354 760	356 155	0,4-
davon:						
mit Bagatellschaden .....	136 070	148 606	8,4-	266 070	274 723	3,1-
mit schwerem Sachschaden .....	19 519	18 046	8,2	38 037	33 976	12,0
mit Personenschaden .....	25 734	22 202	15,9	50 653	47 456	6,7
davon:						
innerorts .....	15 835	12 892	22,8	31 519	28 807	9,4
außerorts ohne Autobahn .....	8 160	7 381	10,6	15 580	14 907	4,5
auf Autobahnen .....	1 739	1 929	9,9-	3 554	3 742	5,0-
Getötete .....	760	702	8,3	1 559	1 566	0,4-
dar.: Fahrer und Mitfahrer						
von						
Personenkraftwagen .....	502	510	1,6-	988	1 029	4,0-
Kleinkraftfahrzeugen						
(Mofas, Mopeds) .....	9	4	x	17	19	10,5-
Motorzweirädern mit amtli.						
Kennzeichen .....	16	8	x	25	29	13,8-
Fahrrädern .....	45	31	45,2	104	77	35,1
Fußgänger .....	162	117	38,5	379	354	7,1
Schwerverletzte .....	8 574	7 442	15,2	16 902	16 154	4,6
dar.: Fahrer und Mitfahrer						
von						
Personenkraftwagen .....	5 437	5 045	7,8	10 648	10 280	3,6
Kleinkraftfahrzeugen						
(Mofas, Mopeds) .....	224	153	46,4	446	367	21,5
Motorzweirädern mit amtli.						
Kennzeichen .....	310	222	39,6	537	624	13,9-
Fahrrädern .....	761	448	69,9	1 506	1 193	26,2
Fußgänger .....	1 548	1 220	26,9	3 136	3 067	2,2
Leichtverletzte .....	25 376	22 271	13,9	49 681	46 648	6,5
Verunglückte insgesamt .....	34 710	30 415	14,1	68 142	64 368	5,9
Für Unfälle mit Personenschaden						
Beteiligte Fahrzeugführer .....	46 009	40 179	14,5	90 443	84 638	6,9
Fehler der Fahrzeugführer .....	33 925	29 363	15,5	66 794	61 573	8,5
darunter:						
Alkoholeinfluß .....	2 520	1 933	30,4	5 098	4 362	16,9
Nicht angepaßte Geschwindig-						
keit .....	8 259	9 367	11,8-	16 098	16 966	5,1-
Vorfahrt, Vorrang .....	4 204	3 126	34,5	8 287	7 277	13,9
Straßenglätte .....	3 940	6 610	40,4-	7 297	9 918	26,4-



**Übersicht zur Unfallentwicklung im Februar 1992**  
Früheres Bundesgebiet

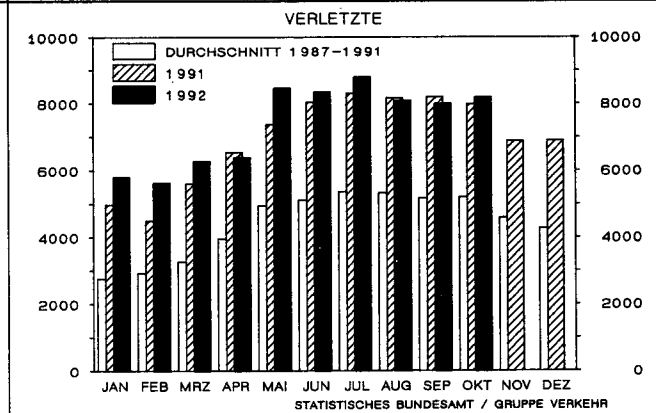
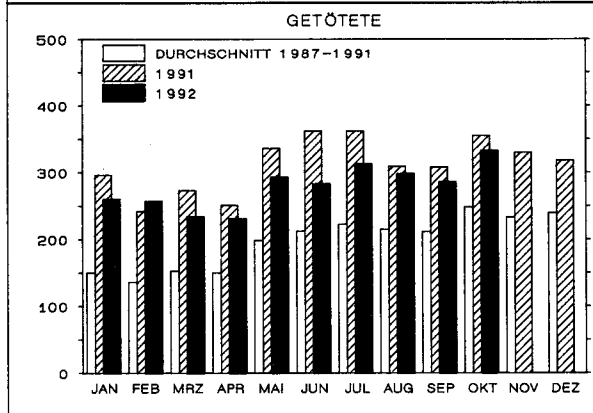
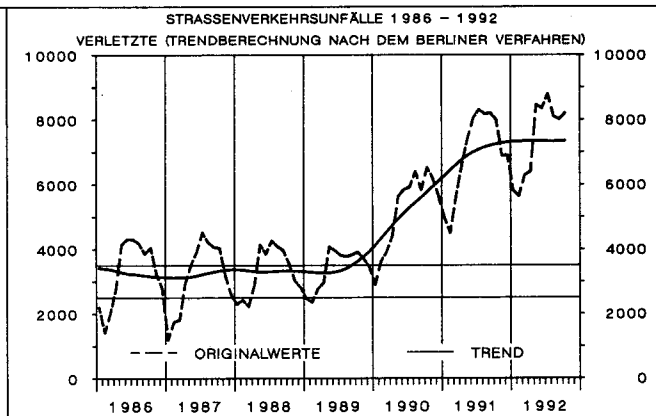
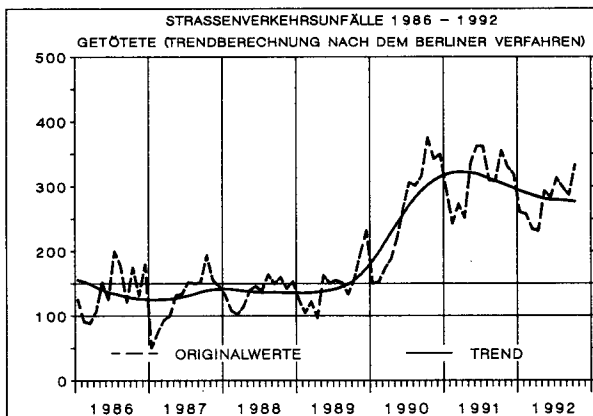
Gegenstand der Nachweisung	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Polizeilich erfaßte Unfälle .....	148 808	163 391	8,9-	290 576	310 645	6,5-
davon:						
mit Bagatellschaden .....	112 510	128 611	12,5-	219 788	240 076	8,5-
mit schwerem Sachschaden .....	15 015	15 873	5,4-	29 243	30 301	3,5-
mit Personenschaden .....	21 283	18 907	12,6	41 545	40 268	3,2
davon:						
innerorts .....	13 161	11 136	18,2	25 976	24 596	5,6
außerorts ohne Autobahn .....	6 633	6 212	6,8	12 549	12 552	0,0
auf Autobahnen .....	1 489	1 559	4,5-	3 020	3 120	3,2-
Getötete .....	503	460	9,3	1 042	1 028	1,4
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen .....	329	313	5,1	648	647	0,2
Kleinkraftfahrzeugen (Mofas, Mopeds) .....	5	1	x	10	11	9,1-
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen .....	11	5	x	15	15	-
Fahrrädern .....	38	28	35,7	82	61	34,4
Fußgänger .....	105	90	16,7	258	252	2,4
Schwerverletzte .....	6 281	5 654	11,1	12 246	12 329	0,7-
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen .....	3 896	3 753	3,8	7 549	7 731	2,4-
Kleinkraftfahrzeugen (Mofas, Mopeds) .....	138	126	9,5	279	301	7,3-
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen .....	244	152	60,5	408	364	12,1
Fahrrädern .....	610	405	50,6	1 199	1 049	14,3
Fußgänger .....	1 167	943	23,8	2 336	2 387	2,1-
Leichtverletzte .....	21 843	19 565	11,6	42 520	41 005	3,7
Verunglückte insgesamt .....	28 627	25 679	11,5	55 808	54 362	2,7
Für Unfälle mit Personenschaden						
Beteiligte Fahrzeugführer .....	38 881	34 979	11,2	75 958	73 410	3,5
Fehler der Fahrzeugführer .....	28 070	25 254	11,2	54 739	52 953	3,4
darunter:						
Alkoholeinfluß .....	1 872	1 595	17,4	3 802	3 547	7,2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	6 556	7 714	15,0-	12 509	14 012	10,7-
Vorfahrt, Vorrang .....	3 592	2 789	28,8	7 045	6 382	10,4
Straßenglätte .....	3 331	5 578	40,3-	5 954	8 497	29,9-





**Übersicht zur Unfallentwicklung im Februar 1992**  
**Neue Länder und Berlin-Ost**

Gegenstand der Nachweisung	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl	Anzahl		Anzahl	Anzahl	
Polizeilich erfaßte Unfälle .....	32 515	25 463	27,7	64 184	45 510	41,0
davon:						
mit Bagateltschaden .....	23 560	19 995	17,8	46 282	34 647	33,6
mit schwerem Sachschaden .....	4 504	2 173	x	8 794	3 675	x
mit Personenschaden .....	4 451	3 295	35,1	9 108	7 188	26,7
davon:						
innerorts .....	2 674	1 756	52,3	5 543	4 211	31,6
außerorts ohne Autobahn .....	1 527	1 169	30,6	3 031	2 355	28,7
auf Autobahnen .....	250	370	32,4-	534	622	14,1-
Getötete .....	257	242	6,2	517	538	3,9-
dar.: Fahrer und Mitfahrer						
von						
Personenkraftwagen .....	173	197	12,2-	340	382	11,0-
Kleinkraftfahrräder						
(Mofas, Mopeds) .....	4	3	x	7	8	x
Motorzweirädern mit amtl.						
Kennzeichen .....	5	3	x	10	14	28,6-
Fahrrädern .....	7	3	x	22	16	37,5
Fußgänger .....	57	27	x	121	102	18,6
Schwerverletzte .....	2 293	1 788	28,2	4 656	3 825	21,7
dar.: Fahrer und Mitfahrer						
von						
Personenkraftwagen .....	1 541	1 292	19,3	3 099	2 549	21,6
Kleinkraftfahrräder						
(Mofas, Mopeds) .....	86	27	x	167	66	x
Motorzweirädern mit amtl.						
Kennzeichen .....	66	70	5,7-	129	260	50,4-
Fahrrädern .....	151	43	x	307	144	x
Fußgänger .....	381	277	37,5	800	680	17,6
Leichtverletzte .....	3 533	2 706	30,6	7 161	5 643	26,9
Verunglückte insgesamt .....	6 083	4 736	28,4	12 334	10 006	23,3
Für Unfälle mit Personenschaden						
Beteiligte Fahrzeugführer .....	7 128	5 200	37,1	14 485	11 228	29,0
Fehler der Fahrzeugführer .....	5 855	4 109	42,5	12 055	8 620	39,8
darunter:						
Alkoholeinfluß .....	648	338	91,7	1 296	815	59,0
Nicht angepaßte Geschwindig-						
keit .....	1 703	1 653	3,0	3 589	2 954	21,5
Vorfahrt, Vorrang .....	612	337	81,6	1 242	895	38,8
Straßenglätte .....	609	1 032	41,0-	1 343	1 421	5,5-



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete <sup>1)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	414 362	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1990 Januar	.	25 249	.	.	34 003	723	33 280	
Februar	.	27 384	.	.	36 874	740	36 134	
März	.	29 975	.	.	39 605	741	38 864	
April	.	30 339	.	.	40 964	811	40 153	
Mai	.	38 799	.	.	50 657	945	49 712	
Juni	.	35 208	.	.	47 322	947	46 375	
Juli	.	35 529	.	.	47 666	993	46 673	
August	.	37 365	.	.	50 219	1 081	49 138	
September	.	34 412	.	.	46 429	1 025	45 404	
Oktober	.	35 528	.	.	47 639	1 096	46 543	
November	.	32 291	.	.	43 144	1 043	42 101	
Dezember	.	27 271	.	.	37 455	901	36 554	
1991 Januar	167 301	25 254	15 930	126 117	33 953	864	8 712	24 377
Februar	188 854	22 202	18 046	148 606	30 415	702	7 442	22 271
März	166 317	27 198	14 884	124 235	36 606	801	9 244	26 561
April	190 365	32 601	17 362	140 402	43 759	840	11 118	31 801
Mai	195 424	33 700	17 879	143 845	45 218	976	11 677	32 565
Juni	206 444	37 470	20 043	148 931	50 127	1 053	12 617	36 457
Juli	193 761	38 894	17 496	137 371	51 924	1 069	13 336	37 519
August	181 107	36 790	17 047	127 270	49 366	1 070	12 858	35 438
September	196 637	37 248	18 886	140 503	49 672	998	12 554	36 120
Oktober	207 924	33 816	20 573	153 535	45 238	1 041	11 466	32 731
November	212 025	31 914	22 017	158 094	42 729	945	10 413	31 371
Dezember	205 307	28 060	21 175	156 072	37 828	941	9 656	27 231
1992 Januar	173 437r	24 919r	18 518	130 000	33 432r	799	8 328r	24 305r
Februar	181 323	25 734	19 519	136 070	34 710	760	8 574	25 376
März	194 334	28 956	20 681	144 697	38 814	755	38 059	
April	189 710	30 189	18 927	140 594	40 276	797	39 479	
Mai	206 758	39 241	18 668	148 849	51 325	919	50 406	
Juni	191 740	36 912	18 550	136 278	48 531	922	47 609	
Juli	196 008	37 215	19 269	139 524	49 681	980	48 701	
August	188 083	35 923	18 881	133 279	47 906	1 026	46 880	
September	196 751	34 724	19 829	142 198	46 167	929	45 238	
Oktober	223 075	34 619	23 928	164 528	46 207	992	45 215	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem <sup>1)</sup> Sachschaden	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 089	358 693	479 696	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986 .....	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987 .....	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988 .....	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989 .....	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990 .....	2 010 575	340 043	260 543	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991 .....	1 953 709	321 374	184 106	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1990 Januar	154 307	22 843	21 311	110 153	30 965	573	7 131	23 261
Februar	157 685	24 472	21 174	112 039	33 116	588	7 374	25 154
März	165 773	26 764	21 145	117 864	35 520	568	7 890	27 062
April	161 980	26 768	20 916	114 296	36 353	623	8 216	27 514
Mai	174 909	34 274	20 618	120 017	44 803	724	10 362	33 717
Juni	165 639	30 650	21 854	113 135	41 219	680	9 447	31 092
Juli	159 932	30 977	20 124	108 831	41 444	687	9 767	30 990
August	163 931	32 536	20 672	110 723	43 519	780	10 214	32 525
September	171 091	29 924	22 860	118 307	40 297	709	8 718	30 870
Oktober	176 587	30 468	22 452	123 667	40 742	721	9 229	30 792
November	180 831	27 395	24 527	128 909	36 618	701	7 993	27 924
Dezember	177 910	22 972	22 890	132 048	31 468	552	7 062	23 854
1991 Januar	147 254	21 361	14 428	111 465	28 683	568	6 675	21 440
Februar	163 391	18 907	15 873	128 611	25 679	460	5 654	19 565
März	142 298	22 870	12 986	106 442	30 728	528	7 023	23 177
April	162 459	27 617	14 890	119 952	36 963	589	8 447	27 927
Mai	165 812	28 057	15 168	122 587	37 501	640	8 743	28 118
Juni	174 919	31 282	16 896	126 741	41 729	691	9 408	31 630
Juli	163 925	32 684	14 400	116 841	43 257	707	10 057	32 493
August	150 779	30 761	13 698	106 320	40 892	761	9 725	30 406
September	164 209	30 984	15 493	117 732	41 166	690	9 280	31 196
Oktober	172 141	27 585	16 306	128 250	36 899	686	8 250	27 963
November	176 367	26 407	17 406	132 554	35 282	604	7 594	27 084
Dezember	170 155	22 859	16 562	130 734	30 703	617	6 965	23 121
1992 Januar	141 768r	20 262r	14 228	107 278	27 181r	539	5 965r	20 677r
Februar	148 808	21 283	15 015	112 510	28 627	503	6 281	21 843
März	159 511	24 078	16 131	119 302	32 305	521	31 784	33 090
April	156 080	25 124	14 732	116 224	33 656	566	33 090	33 090
Mai	169 220	32 789	14 465	121 966	42 573	626	41 947	39 271
Juni	156 736	30 452	14 494	111 790	39 910	639	39 271	39 909
Juli	157 773	30 617	14 651	112 505	40 576	667	38 793	38 793
August	150 977	29 709	14 349	106 919	39 521	728	37 243	37 243
September	157 664	28 414	15 173	114 077	37 886	643	37 024	37 024
Oktober	177 335	28 180	18 285	130 870	37 683	659		

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem <sup>1)</sup> Sachschaden	leichtem	insgesamt	Getötete <sup>2)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	36 752	15 455	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	15 502	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	35 843	.	65 913	3 140	62 773	
1991 .....	357 757	63 773	37 232	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1990 Januar	.	2 406	1 472	.	3 038	150	2 888	
Februar	.	2 912	1 765	.	3 758	152	3 606	
März	.	3 211	1 755	.	4 085	173	3 912	
April	.	3 571	2 103	.	4 611	188	4 423	
Mai	.	4 525	1 910	.	5 854	221	5 633	
Juni	.	4 558	2 524	.	6 103	267	5 836	
Juli	.	4 552	2 341	.	6 222	306	5 916	
August	.	4 829	2 697	.	6 700	301	6 399	
September	.	4 488	2 977	.	6 132	316	5 816	
Oktober	.	5 060	4 998	.	6 897	375	6 522	
November	.	4 896	5 791	.	6 526	342	6 184	
Dezember	.	4 299	5 510	.	5 987	349	5 638	
1991 Januar	20 047	3 893	1 502	14 652	5 270	296	2 037	2 937
Februar	25 463	3 295	2 173	19 995	4 736	242	1 788	2 706
März	24 019	4 328	1 898	17 793	5 878	273	2 221	3 384
April	27 906	4 984	2 472	20 450	6 796	251	2 671	3 874
Mai	29 612	5 643	2 711	21 258	7 717	336	2 934	4 447
Juni	31 525	6 188	3 147	22 190	8 398	362	3 209	4 827
Juli	29 836	6 210	3 096	20 530	8 667	362	3 279	5 026
August	30 328	6 029	3 349	20 950	8 474	309	3 133	5 032
September	32 428	6 264	3 393	22 771	8 506	308	3 274	4 924
Oktober	35 783	6 231	4 267	25 285	8 339	355	3 216	4 768
November	35 658	5 507	4 611	25 540	7 447	341	2 819	4 287
Dezember	35 152	5 201	4 613	25 338	7 125	324	2 691	4 110
1992 Januar	31 669r	4 657r	4 290	22 722	6 251r	260	2 363r	3 628r
Februar	32 515	4 451	4 504	23 560	6 083	257	2 293	3 533
März	34 823	4 878	4 550	25 395	6 509	234	6 275	
April	33 630	5 065	4 195	24 370	6 620	231	6 389	
Mai	37 538	6 452	4 203	26 883	8 752	293	8 459	
Juni	35 004	6 460	4 056	24 488	8 621	283	8 338	
Juli	38 235	6 598	4 618	27 019	9 105	313	8 792	
August	37 106	6 214	4 532	26 360	8 385	298	8 087	
September	39 087	6 310	4 656	28 121	8 281	286	7 995	
Oktober	45 740	6 439	5 643	33 658	8 524	333	8 191	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sach-

schaden von 800 Mark und mehr. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
	Februar 1992					Februar 1991						
Autobahnen .....	1 739	102	684	2 052	1 929	148	814	2 206	9,9-	31,1-	16,0-	7,0-
Bundesstraßen .....	6 431	248	2 484	6 568	5 608	218	2 117	5 800	14,7	13,8	17,3	13,2
innerorts .....	3 295	55	838	3 379	2 670	55	689	2 713	23,4	-	21,6	24,5
außerorts .....	3 136	193	1 646	3 189	2 938	163	1 428	3 087	6,7	18,4	15,3	3,3
Landesstraßen .....	5 665	197	2 140	5 533	4 802	167	1 866	4 709	18,0	18,0	14,7	17,5
innerorts .....	2 710	44	756	2 633	2 231	45	641	2 173	21,5	2,2-	17,9	21,2
außerorts .....	2 955	153	1 384	2 900	2 571	122	1 225	2 536	14,9	25,4	13,0	14,4
Kreisstraßen .....	2 577	89	913	2 457	2 352	73	846	2 249	9,6	21,9	7,9	9,2
innerorts .....	1 216	20	320	1 178	1 168	20	310	1 137	4,1	-	3,2	3,6
außerorts .....	1 361	69	593	1 279	1 184	53	536	1 112	14,9	30,2	10,6	15,0
Andere Straßen .....	9 322	124	2 353	8 766	7 511	96	1 799	7 307	24,1	29,2	30,8	20,0
innerorts .....	8 614	97	2 079	8 091	6 823	75	1 535	6 634	26,2	29,3	35,4	22,0
außerorts .....	708	27	274	675	688	21	264	673	2,9	28,6	3,8	0,3
Insgesamt .....	25 734	760	8 574	25 376	22 202	702	7 442	22 271	15,9	8,3	15,2	13,9
innerorts .....	15 835	216	3 993	15 281	12 892	195	3 175	12 657	22,8	10,8	25,8	20,7
außerorts .....	9 899	544	4 581	10 095	9 310	507	4 267	9 614	6,3	7,3	7,4	5,0
	Januar - Februar 1992					Januar - Februar 1991						
Autobahnen .....	3 554	188	1 394	4 110	3 742	264	1 498	4 197	5,0-	28,8-	6,9-	2,1-
Bundesstraßen .....	12 686	524	4 828	12 916	11 956	522	4 447	12 351	6,1	0,4	8,6	4,6
innerorts .....	6 636	127	1 764	6 772	6 065	151	1 613	6 142	9,4	15,9-	9,4	10,3
außerorts .....	6 050	397	3 064	6 144	5 891	371	2 834	6 209	2,7	7,0	8,1	1,0-
Landesstraßen .....	10 974	398	4 164	10 603	10 204	383	4 010	9 849	7,5	3,9	3,8	7,7
innerorts .....	5 388	110	1 520	5 151	4 939	103	1 450	4 747	9,1	6,8	4,8	8,5
außerorts .....	5 586	288	2 644	5 452	5 265	280	2 560	5 102	6,1	2,9	3,3	6,9
Kreisstraßen .....	4 973	182	1 827	4 662	4 829	153	1 869	4 479	3,0	19,0	2,2-	4,1
innerorts .....	2 428	51	703	2 293	2 430	47	760	2 244	0,1-	8,5	7,5-	2,2
außerorts .....	2 545	131	1 124	2 369	2 399	106	1 109	2 235	6,1	23,6	1,4	6,0
Andere Straßen .....	18 466	267	4 689	17 390	16 725	244	4 330	15 772	10,4	9,4	8,3	10,3
innerorts .....	17 067	212	4 139	16 098	15 373	201	3 763	14 518	11,0	5,5	10,0	10,9
außerorts .....	1 399	55	550	1 292	1 352	43	567	1 254	3,5	27,9	3,0-	3,0
Insgesamt .....	50 653	1 559	16 902	49 681	47 456	1 566	16 154	46 648	6,7	0,4-	4,6	6,5
innerorts .....	31 519	500	8 126	30 314	28 807	502	7 586	27 651	9,4	0,4-	7,1	9,6
außerorts .....	19 134	1 059	8 776	19 367	18 649	1 064	8 568	18 997	2,6	0,5-	2,4	1,9

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

### 1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			

	Februar 1992				Februar 1991							
Autobahnen .....	1 489	60	517	1 809	1 559	70	534	1 873	4,5-	14,3-	3,2-	3,4-
Bundesstraßen .....	5 017	149	1 615	5 432	4 526	135	1 452	4 941	10,8	10,4	11,2	9,9
innerorts .....	2 621	29	531	2 827	2 210	34	469	2 357	18,6	14,7-	13,2	19,9
außerorts .....	2 396	120	1 084	2 605	2 316	101	983	2 584	3,5	18,8	10,3	0,8
Landesstraßen .....	4 840	145	1 668	4 927	4 250	126	1 559	4 278	13,9	15,1	7,0	15,2
innerorts .....	2 396	30	600	2 414	2 040	31	553	2 024	17,5	3,2-	8,5	19,3
außerorts .....	2 444	115	1 068	2 513	2 210	95	1 006	2 254	10,6	21,1	6,2	11,5
Kreisstraßen .....	2 343	71	787	2 290	2 136	62	726	2 088	9,7	14,5	8,4	9,7
innerorts .....	1 107	12	273	1 106	1 037	16	242	1 038	6,8	25,0-	12,8	6,6
außerorts .....	1 236	59	514	1 184	1 099	46	484	1 050	12,5	28,3	6,2	12,8
Andere Straßen .....	7 594	78	1 694	7 385	6 436	67	1 383	6 385	18,0	16,4	22,5	15,7
innerorts .....	7 037	59	1 511	6 822	5 849	52	1 160	5 809	20,3	13,5	30,3	17,4
außerorts .....	557	19	183	563	587	15	223	576	5,1-	26,7	17,9-	2,3-
Insgesamt .....	21 283	503	6 281	21 843	18 907	460	5 654	19 565	12,6	9,3	11,1	11,6
innerorts .....	13 161	130	2 915	13 169	11 136	133	2 424	11 228	18,2	2,3-	20,3	17,3
außerorts .....	8 122	373	3 366	8 674	7 771	327	3 230	8 337	4,5	14,1	4,2	4,0

	Januar - Februar 1992				Januar - Februar 1991							
Autobahnen .....	3 020	126	1 029	3 628	3 120	138	1 063	3 656	3,2-	8,7-	3,2-	0,8-
Bundesstraßen .....	9 847	309	3 180	10 646	9 686	338	3 116	10 548	1,7	8,6-	2,1	0,9
innerorts .....	5 226	66	1 122	5 620	5 012	98	1 120	5 334	4,3	32,7-	0,2	5,4
außerorts .....	4 621	243	2 058	5 026	4 674	240	1 996	5 214	1,1-	1,3	3,1	3,6-
Landesstraßen .....	9 350	296	3 205	9 425	9 006	270	3 292	8 986	3,8	9,6	2,6-	4,9
innerorts .....	4 758	86	1 201	4 713	4 480	69	1 200	4 428	6,2	24,6	0,1	6,4
außerorts .....	4 592	210	2 004	4 712	4 526	201	2 092	4 558	1,5	4,5	4,2-	3,4
Kreisstraßen .....	4 447	144	1 527	4 296	4 359	130	1 600	4 152	2,0	10,8	4,6-	3,5
innerorts .....	2 185	41	587	2 127	2 126	35	592	2 036	2,8	17,1	0,8-	4,5
außerorts .....	2 262	103	940	2 169	2 233	95	1 008	2 116	1,3	8,4	6,7-	2,5
Andere Straßen .....	14 881	167	3 305	14 525	14 097	152	3 258	13 663	5,6	9,9	1,4	6,3
innerorts .....	13 807	132	2 938	13 473	12 978	126	2 821	12 592	6,4	4,8	4,1	7,0
außerorts .....	1 074	35	367	1 052	1 119	26	437	1 071	4,0-	34,6	16,0-	1,8-
Insgesamt .....	41 545	1 042	12 246	42 520	40 268	1 028	12 329	41 005	3,2	1,4	0,7-	3,7
innerorts .....	25 976	325	5 848	25 933	24 596	328	5 733	24 390	5,6	0,9-	2,0	6,3
außerorts .....	15 569	717	6 398	16 587	15 672	700	6 596	16 615	0,7-	2,4	3,0-	0,2-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Februar 1992						Februar 1991						
Autobahnen .....	250	42	167	243	370	78	280	333	32,4-	46,2-	40,4-	27,0-
Bundesstraßen .....	1 414	99	869	1 136	1 082	83	665	859	30,7	19,3	30,7	32,2
innerorts .....	674	26	307	552	460	21	220	356	46,5	23,8	39,5	55,1
außerorts .....	740	73	562	584	622	62	445	503	19,0	17,7	26,3	16,1
Landesstraßen .....	825	52	472	606	552	41	307	431	49,5	26,8	53,7	40,6
innerorts .....	314	14	156	219	191	14	88	149	64,4	-	77,3	47,0
außerorts .....	511	38	316	387	361	27	219	282	41,6	40,7	44,3	37,2
Kreisstraßen .....	234	18	126	167	216	11	120	161	8,3	63,6	5,0	3,7
innerorts .....	109	8	47	72	131	4	68	99	16,8-	X	30,9-	27,3-
außerorts .....	125	10	79	95	85	7	52	62	47,1	X	51,9	53,2
Andere Straßen .....	1 728	46	659	1 381	1 075	29	416	922	60,7	58,6	58,4	49,8
innerorts .....	1 577	38	568	1 269	974	23	375	825	61,9	65,2	51,5	53,8
außerorts .....	151	8	91	112	101	6	41	97	49,5	X	X	15,5
Insgesamt .....	4 451	257	2 293	3 533	3 295	242	1 788	2 706	35,1	6,2	28,2	30,6
innerorts .....	2 674	86	1 078	2 112	1 756	62	751	1 429	52,3	38,7	43,5	47,8
außerorts .....	1 777	171	1 215	1 421	1 539	180	1 037	1 277	15,5	5,0-	17,2	11,3
Januar - Februar 1992						Januar - Februar 1991						
Autobahnen .....	534	62	365	482	622	126	435	541	14,1-	50,8-	16,1-	10,9-
Bundesstraßen .....	2 839	215	1 648	2 270	2 270	184	1 331	1 803	25,1	16,8	23,8	25,9
innerorts .....	1 410	61	642	1 152	1 053	53	493	808	33,9	15,1	30,2	42,6
außerorts .....	1 429	154	1 006	1 118	1 217	131	838	995	17,4	17,6	20,0	12,4
Landesstraßen .....	1 624	102	959	1 178	1 198	113	718	863	35,6	9,7-	33,6	36,5
innerorts .....	630	24	319	438	459	34	250	319	37,3	29,4-	27,6	37,3
außerorts .....	994	78	640	740	739	79	468	544	34,5	1,3-	36,8	36,0
Kreisstraßen .....	526	38	300	366	470	23	269	327	11,9	65,2	11,5	11,9
innerorts .....	243	10	116	166	304	12	168	208	20,1-	16,7-	31,0-	20,2-
außerorts .....	283	28	184	200	166	11	101	119	70,5	X	82,2	68,1
Andere Straßen .....	3 585	100	1 384	2 865	2 628	92	1 072	2 109	36,4	8,7	29,1	35,8
innerorts .....	3 260	80	1 201	2 625	2 395	75	942	1 926	36,1	6,7	27,5	36,3
außerorts .....	325	20	183	240	233	17	130	183	39,5	17,6	40,8	31,1
Insgesamt .....	9 108	517	4 656	7 161	7 188	538	3 825	5 643	26,7	3,9-	21,7	26,9
innerorts .....	5 543	175	2 278	4 381	4 211	174	1 853	3 261	31,6	0,6	22,9	34,3
außerorts .....	3 565	342	2 378	2 780	2 977	364	1 972	2 382	19,8	6,0-	20,6	16,7

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Februar 1992												
Februar 1991												
Fahrunfall .....	6 082	299	3 038	5 328	6 663	332	2 959	6 108	8,7-	9,9-	2,7	12,8-
innerorts .....	1 798	50	774	1 569	2 345	65	799	2 249	23,3-	23,1-	3,1-	30,2-
außerorts .....	4 284	249	2 264	3 759	4 318	267	2 160	3 859	0,8-	6,7-	4,8	2,6-
Abbiege-Unfall .....	3 024	27	637	3 317	2 146	18	483	2 403	40,9	50,0	31,9	38,0
innerorts .....	2 336	12	409	2 459	1 605	9	286	1 700	45,5	X	43,0	44,6
außerorts .....	688	15	228	858	541	9	197	703	27,2	X	15,7	22,0
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	4 911	77	1 239	5 278	3 544	33	817	3 983	38,6	X	51,7	32,5
innerorts .....	3 807	20	794	4 034	2 693	20	512	2 972	41,4	-	55,1	35,7
außerorts .....	1 104	57	445	1 244	851	13	305	1 011	29,7	X	45,9	23,0
Überschreitenunfall ...	2 787	135	1 231	1 663	2 093	82	914	1 240	33,2	64,6	34,7	34,1
innerorts .....	2 637	102	1 141	1 583	1 957	60	839	1 184	34,7	70,0	36,0	33,7
außerorts .....	150	33	90	80	136	22	75	56	10,3	50,0	20,0	42,9
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	661	5	128	635	527	5	116	515	25,4	-	10,3	23,3
innerorts .....	622	3	116	594	468	4	89	456	32,9	X	30,3	30,3
außerorts .....	39	2	12	41	59	1	27	59	33,9-	X	55,6-	30,5-
Unfall im Längsverkehr	5 821	144	1 532	6 898	5 267	167	1 521	6 255	10,5	13,8-	0,7	10,3
innerorts .....	3 069	11	365	3 656	2 619	19	351	3 024	17,2	42,1-	4,0	20,9
außerorts .....	2 752	133	1 167	3 242	2 648	148	1 170	3 231	3,9	10,1-	0,3-	0,3
Sonstiger Unfall .....	2 448	73	769	2 257	1 962	65	632	1 767	24,8	12,3	21,7	27,7
innerorts .....	1 566	18	394	1 386	1 205	18	299	1 072	30,0	-	31,8	29,3
außerorts .....	882	55	375	871	757	47	333	695	16,5	17,0	12,6	25,3
Insgesamt .....	25 734	760	8 574	25 376	22 202	702	7 442	22 271	15,9	8,3	15,2	13,9
innerorts .....	15 835	216	3 993	15 281	12 892	195	3 175	12 657	22,8	10,8	25,8	20,7
außerorts .....	9 899	544	4 581	10 095	9 310	507	4 267	9 614	6,3	7,3	7,4	5,0

Januar - Februar 1992

Januar - Februar 1991

Fahrunfall .....	11 895	616	5 927	10 360	12 408	676	5 840	11 098	4,1-	8,9-	1,5	6,7-
innerorts .....	3 741	99	1 613	3 312	4 229	132	1 598	3 940	11,5-	25,0-	0,9	15,9-
außerorts .....	8 154	517	4 314	7 048	8 179	544	4 242	7 158	0,3-	5,0-	1,7	1,5-
Abbiege-Unfall .....	6 057	46	1 370	6 605	5 245	47	1 256	5 704	15,5	2,1-	9,1	15,8
innerorts .....	4 752	24	907	5 021	4 063	23	823	4 216	17,0	4,3	10,2	19,1
außerorts .....	1 305	22	463	1 584	1 182	24	433	1 488	10,4	8,3-	6,9	6,5
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	9 587	137	2 405	10 342	8 196	113	1 977	9 081	17,0	21,2	21,6	13,9
innerorts .....	7 443	42	1 515	7 878	6 289	49	1 266	6 772	18,3	14,3-	19,7	16,3
außerorts .....	2 144	95	890	2 464	1 907	64	711	2 309	12,4	48,4	25,2	6,7
Überschreitenunfall ...	5 644	309	2 535	3 288	5 208	278	2 363	2 985	8,4	11,2	7,3	10,2
innerorts .....	5 340	243	2 363	3 142	4 884	211	2 178	2 858	9,3	15,2	8,5	9,9
außerorts .....	304	66	172	146	324	67	185	127	6,2-	1,5-	7,0-	15,0
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	1 320	12	269	1 249	1 275	11	293	1 218	3,5	9,1	8,2-	2,5
innerorts .....	1 225	9	239	1 150	1 153	8	244	1 094	6,2	X	2,1-	5,1
außerorts .....	95	3	30	99	122	3	49	124	22,1-	-	38,8-	20,2-
Unfall im Längsverkehr	11 362	291	2 899	13 501	10 652	296	2 909	12 576	6,7	1,7-	0,3-	7,4
innerorts .....	6 025	31	735	7 182	5 448	34	734	6 368	10,6	8,8-	0,1	12,8
außerorts .....	5 337	260	2 164	6 319	5 204	262	2 175	6 208	2,6	0,8-	0,5-	1,8
Sonstiger Unfall .....	4 788	148	1 497	4 336	4 472	145	1 516	3 986	7,1	2,1	1,3-	8,8
innerorts .....	2 993	52	754	2 629	2 741	45	743	2 403	9,2	15,6	1,5	9,4
außerorts .....	1 795	96	743	1 707	1 731	100	773	1 583	3,7	4,0-	3,9-	7,8
Insgesamt .....	50 653	1 559	16 902	49 681	47 456	1 566	16 154	46 648	6,7	0,4-	4,6	6,5
innerorts .....	31 519	500	8 126	30 314	28 807	502	7 586	27 651	9,4	0,4-	7,1	9,6
außerorts .....	19 134	1 059	8 776	19 367	18 649	1 064	8 568	18 997	2,6	0,5-	2,4	1,9



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Februar 1992												
Februar 1991												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	1 575	13	261	1 718	1 334	13	270	1 450	18,1	-	3,3-	18,5
innerorts	1 290	7	190	1 356	1 019	6	146	1 100	26,6	X	30,1	23,3
außerorts	285	6	71	362	315	7	124	350	9,5-	X	42,7-	3,4
vorausfährt o. wartet	3 743	23	489	4 811	3 067	43	430	3 907	22,0	46,5-	13,7	23,1
innerorts	2 280	2	141	2 858	1 735	4	102	2 101	31,4	X	38,2	36,0
außerorts	1 463	21	348	1 953	1 332	39	328	1 806	9,8	46,2-	6,1	8,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	749	16	191	780	612	17	158	651	22,4	5,9-	20,9	19,8
innerorts	405	2	65	394	297	2	53	286	36,4	-	22,6	37,8
außerorts	344	14	126	386	315	15	105	365	9,2	6,7-	20,0	5,8
entgegenkommt	2 495	155	1 364	2 938	3 120	160	1 564	3 746	20,0-	3,1-	12,8-	21,6-
innerorts	997	11	312	1 171	1 339	19	366	1 606	25,5-	42,1-	14,8-	27,1-
außerorts	1 498	144	1 052	1 767	1 781	141	1 198	2 140	15,9-	2,1	12,2-	17,4-
einbiegt oder kreuzt	6 452	102	1 577	7 010	4 642	42	1 074	5 224	39,0	X	46,8	34,2
innerorts	5 050	26	994	5 426	3 578	24	679	3 927	41,1	8,3	46,4	38,2
außerorts	1 402	76	583	1 584	1 064	18	395	1 297	31,8	X	47,6	22,1
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	3 486	157	1 479	2 115	2 731	112	1 145	1 682	27,6	40,2	29,2	25,7
innerorts	3 265	113	1 354	2 013	2 511	75	1 038	1 574	30,0	50,7	30,4	27,9
außerorts	221	44	125	102	220	37	107	108	0,5	18,9	16,8	5,6-
Aufprall auf Hindernis	91	1	28	77	64	3	20	63	42,2	X	40,0	22,2
innerorts	30	-	13	19	24	-	9	18	25,0	-	X	5,6
außerorts	61	1	15	58	40	3	11	45	52,5	X	36,4	28,9
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 018	145	1 440	2 468	2 892	138	1 270	2 365	4,4	5,1	13,4	4,4
innerorts	742	25	322	600	843	38	328	706	12,0-	34,2-	1,8-	15,0-
außerorts	2 276	120	1 118	1 868	2 049	100	942	1 659	11,1	20,0	18,7	12,6
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 417	111	1 209	1 982	2 460	140	1 112	2 087	1,7-	20,7-	8,7	5,0-
innerorts	603	13	274	486	716	19	247	658	15,8-	31,6-	10,9	26,1-
außerorts	1 814	98	935	1 496	1 744	121	865	1 429	4,0	19,0-	8,1	4,7
Unfall anderer Art	1 708	37	536	1 477	1 280	34	399	1 096	33,4	8,8	34,3	34,8
innerorts	1 173	17	328	958	830	8	207	681	41,3	X	58,5	40,7
außerorts	535	20	208	519	450	26	192	415	18,9	23,1-	8,3	25,1
Insgesamt	25 734	760	8 574	25 376	22 202	702	7 442	22 271	15,9	8,3	15,2	13,9
innerorts	15 835	216	3 993	15 281	12 892	195	3 175	12 657	22,8	10,8	25,8	20,7
außerorts	9 899	544	4 581	10 095	9 310	507	4 267	9 614	6,3	7,3	7,4	5,0
Januar - Februar 1992												
Januar - Februar 1991												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	3 138	29	538	3 399	2 910	34	605	3 068	7,8	14,7-	11,1-	10,8
innerorts	2 582	13	400	2 732	2 305	13	390	2 397	12,0	-	2,6	14,0
außerorts	556	16	138	667	605	21	215	671	8,1-	23,8-	35,8-	0,6-
vorausfährt o. wartet	7 375	56	963	9 453	6 386	77	890	8 085	15,5	27,3-	8,2	16,9
innerorts	4 460	3	289	5 572	3 674	7	231	4 490	21,4	X	25,1	24,1
außerorts	2 915	53	674	3 881	2 712	70	659	3 595	7,5	24,3-	2,3	8,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 458	25	370	1 505	1 357	39	341	1 445	7,4	35,9-	8,5	4,2
innerorts	791	5	133	771	709	6	115	718	11,6	X	15,7	7,4
außerorts	667	20	237	734	648	33	226	727	2,9	39,4-	4,9	1,0
entgegenkommt	4 697	293	2 515	5 522	5 470	309	2 861	6 518	14,1-	5,2-	12,1-	15,3-
innerorts	1 970	24	637	2 276	2 398	37	728	2 847	17,8-	35,1-	12,5-	20,1-
außerorts	2 727	269	1 878	3 246	3 072	272	2 133	3 671	11,2-	1,1-	12,0-	11,6-
einbiegt oder kreuzt	12 697	174	3 132	13 776	11 010	129	2 646	12 251	15,3	34,9	18,4	12,4
innerorts	9 984	57	1 980	10 709	8 587	56	1 707	9 297	16,3	1,8	16,0	15,2
außerorts	2 713	117	1 152	3 067	2 423	73	939	2 954	12,0	60,3	22,7	3,8
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	7 094	368	3 030	4 284	6 729	341	2 924	4 027	5,4	7,9	3,6	6,4
innerorts	6 644	279	2 793	4 067	6 220	248	2 653	3 790	6,8	12,5	5,3	7,3
außerorts	450	89	237	217	509	93	271	237	11,6-	4,3-	12,5-	8,4-
Aufprall auf Hindernis	202	5	64	185	210	6	73	178	3,8-	X	12,3-	3,9
innerorts	71	1	27	49	96	3	30	76	26,0-	X	10,0-	35,5-
außerorts	131	4	37	136	114	3	43	102	14,9	X	14,0-	33,3
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	5 995	316	2 884	4 841	5 847	279	2 628	4 786	2,5	13,3	9,7	1,1
innerorts	1 567	55	678	1 304	1 653	65	670	1 401	5,2-	15,4-	1,2	6,9-
außerorts	4 428	261	2 206	3 537	4 194	214	1 958	3 385	5,6	22,0	12,7	4,5
Abk.v.Fahrbahn n.links	4 766	220	2 393	3 891	4 759	284	2 287	3 925	0,1	22,5-	4,6	0,9-
innerorts	1 286	31	600	1 039	1 320	47	531	1 156	2,6-	34,0-	13,0	10,1-
außerorts	3 480	189	1 793	2 852	3 439	237	1 756	2 769	1,2	20,3-	2,1	3,0
Unfall anderer Art	3 231	73	1 013	2 825	2 778	68	899	2 365	16,3	7,4	12,7	19,5
innerorts	2 164	32	589	1 795	1 845	20	531	1 479	17,3	60,0	10,9	21,4
außerorts	1 067	41	424	1 030	933	48	368	886	14,4	14,6-	15,2	16,3
Insgesamt	50 653	1 559	16 902	49 681	47 456	1 566	16 154	46 648	6,7	0,4-	4,6	6,5
innerorts	31 519	500	8 126	30 314	28 807	502	7 586	27 651	9,4	0,4-	7,1	9,6
außerorts	19 134	1 059	8 776	19 367	18 649	1 064	8 568	18 997	2,6	0,5-	2,4	1,9

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 1992

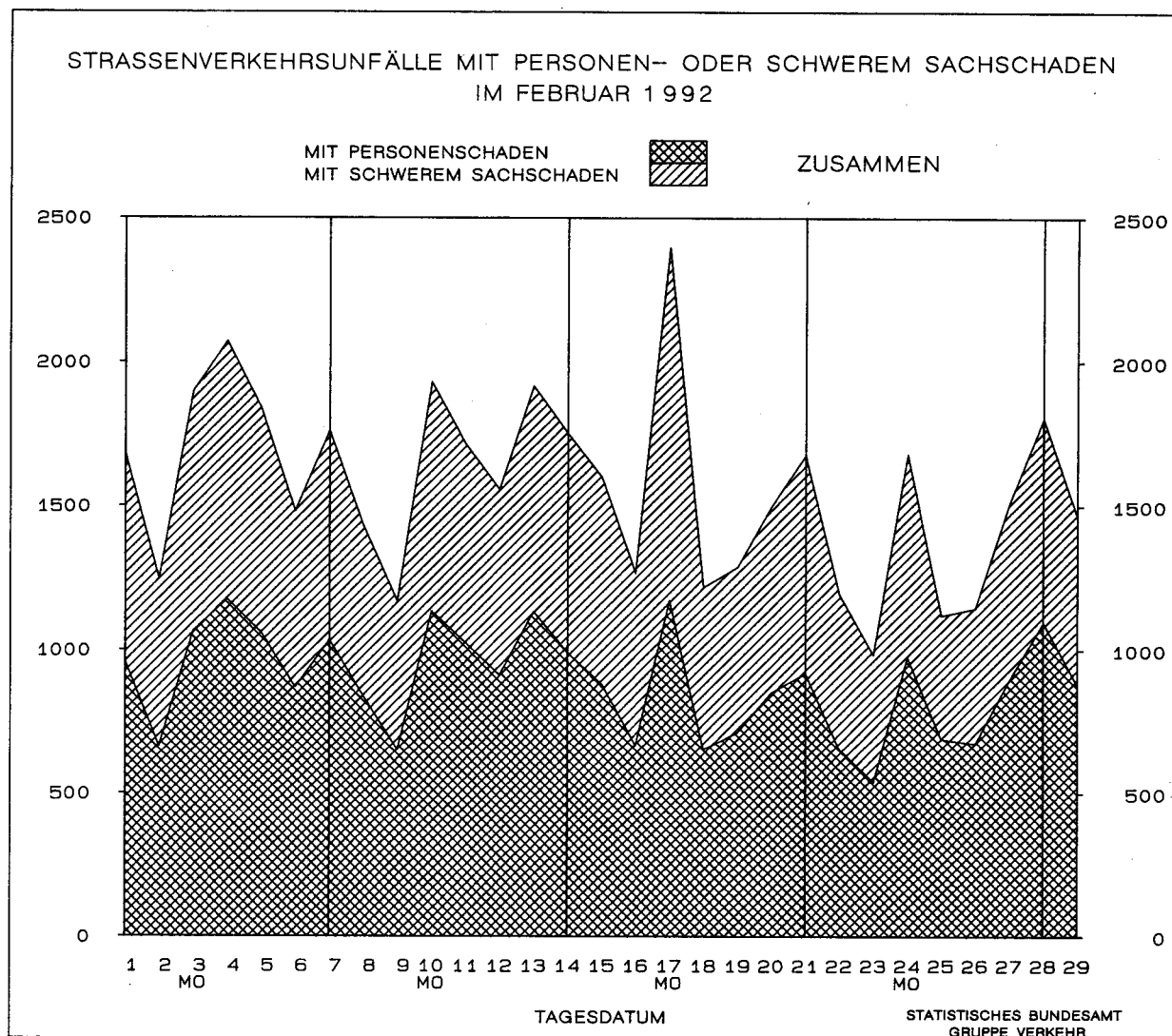
Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	S a m s t a g . . .	525	10	139	376	10	156	540	418	943
2.	S o n n t a g . . .	323	6	84	233	7	99	337	336	659
3.	M o n t a g . . . . .	658	11	143	504	11	153	615	459	1 117
4.	D i e n s t a g . . . . .	673	5	147	521	5	159	665	494	1 167
5.	M i t t w o c h . . . . .	719	3	173	543	3	180	667	498	1 217
6.	D o n n e r s t a g . . . . .	607	10	155	442	10	165	545	380	987
7.	F r e i t a g . . . . .	594	11	139	444	11	148	557	376	970
8.	S a m s t a g . . . . .	456	7	128	321	9	144	457	340	796
9.	S o n n t a g . . . . .	339	7	87	245	8	113	319	280	619
10.	M o n t a g . . . . .	715	4	180	531	4	186	663	444	1 159
11.	D i e n s t a g . . . . .	697	9	136	552	9	141	683	432	1 129
12.	M i t t w o c h . . . . .	621	10	129	482	10	137	571	380	1 001
13.	D o n n e r s t a g . . . . .	754	12	150	592	12	161	726	469	1 223
14.	F r e i t a g . . . . .	650	8	140	502	10	153	622	420	1 070
15.	S a m s t a g . . . . .	518	12	109	397	12	125	573	438	956
16.	S o n n t a g . . . . .	303	5	80	218	5	93	315	286	589
17.	M o n t a g . . . . .	629	2	132	495	2	146	630	545	1 174
18.	D i e n s t a g . . . . .	457	4	93	360	5	101	435	330	787
19.	M i t t w o c h . . . . .	468	4	102	362	4	108	453	346	814
20.	D o n n e r s t a g . . . . .	544	8	121	415	8	128	530	366	910
21.	F r e i t a g . . . . .	591	8	128	455	8	144	580	444	1 035
22.	S a m s t a g . . . . .	403	6	94	303	6	119	412	350	753
23.	S o n n t a g . . . . .	315	4	78	233	4	87	328	266	581
24.	M o n t a g . . . . .	590	8	125	457	8	135	564	368	958
25.	D i e n s t a g . . . . .	454	6	108	340	6	114	415	258	712
26.	M i t t w o c h . . . . .	451	1	100	350	1	101	436	292	743
27.	D o n n e r s t a g . . . . .	590	8	148	434	8	164	533	348	938
28.	F r e i t a g . . . . .	693	12	186	495	12	196	629	381	1 074
29.	S a m s t a g . . . . .	498	7	120	371	8	137	481	331	829
	Zusammen . . .	15 835	208	3 654	11 973	216	3 993	15 281	11 075	26 910
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	S a m s t a g . . .	431	28	150	253	36	237	449	309	740
2.	S o n n t a g . . .	339	18	137	184	19	191	369	247	586
3.	M o n t a g . . . . .	406	10	139	257	11	181	422	376	782
4.	D i e n s t a g . . . . .	500	20	137	343	23	185	504	403	903
5.	M i t t w o c h . . . . .	338	19	106	213	20	134	335	282	620
6.	D o n n e r s t a g . . . . .	260	12	85	163	14	102	249	232	492
7.	F r e i t a g . . . . .	438	25	142	271	26	192	400	351	789
8.	S a m s t a g . . . . .	380	25	143	212	30	211	383	253	633
9.	S o n n t a g . . . . .	311	13	124	174	17	192	319	236	547
10.	M o n t a g . . . . .	418	14	114	290	15	142	438	352	770
11.	D i e n s t a g . . . . .	325	15	98	212	15	132	340	259	584
12.	M i t t w o c h . . . . .	289	10	86	193	14	124	282	264	553
13.	D o n n e r s t a g . . . . .	378	15	133	230	16	183	361	314	692
14.	F r e i t a g . . . . .	338	13	113	212	14	166	341	343	681
15.	S a m s t a g . . . . .	362	27	129	206	29	193	389	281	643
16.	S o n n t a g . . . . .	363	17	138	208	19	197	409	312	675
17.	M o n t a g . . . . .	542	13	168	361	15	227	563	680	1 222
18.	D i e n s t a g . . . . .	195	4	71	120	6	92	199	233	428
19.	M i t t w o c h . . . . .	245	8	74	163	8	106	259	227	472
20.	D o n n e r s t a g . . . . .	308	19	94	195	20	136	331	280	588
21.	F r e i t a g . . . . .	327	12	100	215	15	130	353	312	639
22.	S a m s t a g . . . . .	250	12	85	153	19	124	256	189	439
23.	S o n n t a g . . . . .	224	19	83	122	22	132	239	176	400
24.	M o n t a g . . . . .	385	16	150	219	16	184	337	337	722
25.	D i e n s t a g . . . . .	236	10	74	152	15	92	244	170	406
26.	M i t t w o c h . . . . .	222	9	70	143	10	91	206	179	401
27.	D o n n e r s t a g . . . . .	305	16	95	194	16	118	310	267	572
28.	F r e i t a g . . . . .	403	21	135	247	29	198	389	327	730
29.	S a m s t a g . . . . .	381	25	140	216	35	189	419	253	634
	Zusammen . . .	9 899	465	3 313	6 121	544	4 581	10 095	8 444	18 343
Innerorts und außerorts										
1.	S a m s t a g . . .	956	38	289	629	46	393	989	727	1 683
2.	S o n n t a g . . .	662	24	221	417	26	290	706	583	1 245
3.	M o n t a g . . . . .	1 064	21	282	761	22	334	1 037	835	1 899
4.	D i e n s t a g . . . . .	1 173	25	284	864	28	344	1 169	897	2 070
5.	M i t t w o c h . . . . .	1 057	22	279	756	23	314	1 002	780	1 837
6.	D o n n e r s t a g . . . . .	867	22	240	605	24	267	794	612	1 479
7.	F r e i t a g . . . . .	1 032	36	281	715	37	340	957	727	1 759
8.	S a m s t a g . . . . .	836	32	271	533	39	355	840	593	1 429
9.	S o n n t a g . . . . .	650	20	211	419	25	305	638	516	1 166
10.	M o n t a g . . . . .	1 133	18	294	821	19	328	1 101	796	1 929
11.	D i e n s t a g . . . . .	1 022	24	234	764	24	273	1 023	691	1 713
12.	M i t t w o c h . . . . .	910	20	215	675	24	261	853	644	1 554
13.	D o n n e r s t a g . . . . .	1 132	27	283	822	28	344	1 087	783	1 915
14.	F r e i t a g . . . . .	988	21	253	714	24	319	963	763	1 751
15.	S a m s t a g . . . . .	880	39	238	603	41	318	962	719	1 599
16.	S o n n t a g . . . . .	666	22	218	426	24	290	724	598	1 264
17.	M o n t a g . . . . .	1 171	15	300	856	17	373	1 193	1 225	2 396
18.	D i e n s t a g . . . . .	652	8	164	480	11	193	634	563	1 215
19.	M i t t w o c h . . . . .	713	12	176	525	12	214	712	573	1 286
20.	D o n n e r s t a g . . . . .	852	27	215	610	28	264	861	646	1 498
21.	F r e i t a g . . . . .	918	20	228	670	23	274	933	756	1 674
22.	S a m s t a g . . . . .	653	18	179	456	25	243	668	539	1 192
23.	S o n n t a g . . . . .	539	23	161	355	26	219	567	442	981
24.	M o n t a g . . . . .	975	24	275	676	24	319	901	705	1 680
25.	D i e n s t a g . . . . .	690	16	182	492	21	206	659	428	1 118
26.	M i t t w o c h . . . . .	673	10	170	493	11	192	642	471	1 144
27.	D o n n e r s t a g . . . . .	895	24	243	628	24	282	843	615	1 510
28.	F r e i t a g . . . . .	1 096	33	321	742	41	394	1 018	708	1 804
29.	S a m s t a g . . . . .	879	32	260	587	43	326	900	584	1 463
	Insgesamt . . .	25 734	673	6 967	18 094	760	8 574	25 376	19 519	45 253

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 1992

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Samstag ...	77	5	25	47	7	48	109	71	148
2. Sonntag ...	56	2	14	40	3	17	87	72	128
3. Montag .....	49	2	13	34	2	15	55	123	172
4. Dienstag .....	60	2	12	46	3	15	52	107	167
5. Mittwoch .....	57	4	7	46	4	12	62	87	144
6. Donnerstag .....	34	2	11	21	3	14	33	76	110
7. Freitag .....	58	1	18	39	1	26	71	139	197
8. Samstag ...	58	5	25	28	5	42	68	72	130
9. Sonntag ...	59	1	21	37	1	31	70	81	140
10. Montag .....	64	2	12	50	2	19	78	114	178
11. Dienstag .....	53	3	14	36	3	19	54	85	138
12. Mittwoch .....	42	-	6	36	-	7	48	100	142
13. Donnerstag .....	49	1	11	37	1	19	59	116	165
14. Freitag ...	81	1	26	54	1	35	86	140	221
15. Samstag ...	76	3	21	52	3	31	86	112	188
16. Sonntag ...	88	4	26	58	4	39	99	147	235
17. Montag .....	83	2	20	61	3	45	114	283	366
18. Dienstag .....	37	1	10	26	1	10	45	85	122
19. Mittwoch .....	34	1	6	27	1	7	35	79	113
20. Donnerstag .....	62	5	15	42	6	26	83	103	165
21. Freitag ...	70	1	23	46	1	24	86	117	187
22. Samstag ...	43	3	11	29	7	15	49	58	101
23. Sonntag ...	47	4	10	33	5	23	64	73	120
24. Montag .....	73	6	26	41	6	32	57	115	188
25. Dienstag .....	39	-	13	26	-	15	39	71	110
26. Mittwoch .....	39	1	7	31	1	7	49	62	101
27. Donnerstag .....	65	5	14	46	5	20	70	89	154
28. Freitag ...	89	7	16	66	10	31	106	165	254
29. Samstag ...	97	7	30	60	13	40	138	106	203
Insgesamt ...	1 739	81	463	1 195	102	684	2 052	3 048	4 787

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer verletzte	Leicht verletzte
									Anzahl			
	Februar 1992						Februar 1991					
Deutschland .....	25 734	760	8 574	25 376	22 202	702	7 442	22 271	15.9	8.3	15.2	13.9
Baden-Württemberg ....	2 987	83	900	3 110	2 837	68	942	2 877	5.3	22.1	4.5-	8.1
Bayern .....	3 972	136	1 338	4 225	3 793	119	1 203	4 063	4.7	14.3	11.2	4.0
Berlin .....	1 075	5	178	1 122	775	10	173	832	38.7	X	2.9	34.9
Brandenburg .....	963	75	602	698	697	65	449	550	38.2	15.4	34.1	26.9
Bremen .....	223	2	40	230	187	2	33	191	19.3	-	21.2	20.4
Hamburg .....	683	8	98	782	533	7	57	627	28.1	X	71.9	24.7
Hessen .....	1 929	44	562	2 034	1 820	46	475	2 027	6.0	4.3-	18.3	0.3
Mecklenburg-Vorpommern	600	34	345	465	413	50	200	343	45.3	32.0-	72.5	35.6
Niedersachsen .....	2 743	79	833	2 807	2 314	59	704	2 344	18.5	33.9	18.3	19.8
Nordrhein-Westfalen ..	5 329	98	1 645	5 123	4 491	96	1 436	4 375	18.7	2.1	14.6	17.1
Rheinland-Pfalz .....	1 203	29	413	1 179	1 146	31	411	1 122	5.0	6.5-	0.5	5.1
Saarland .....	372	6	79	423	332	4	68	368	12.0	X	16.2	14.9
Sachsen .....	1 063	51	521	859	831	44	423	649	27.9	15.9	23.2	32.4
Sachsen-Anhalt .....	814	53	425	597	591	38	330	481	37.7	39.5	28.8	24.1
Schleswig-Holstein ...	1 088	16	258	1 145	900	25	218	960	20.9	36.0-	18.3	19.3
Thüringen .....	690	41	337	577	542	38	320	462	27.3	7.9	5.3	24.9
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	21 283	503	6 281	21 843	18 907	460	5 654	19 565	12.6	9.3	11.1	11.6
Neue Länder und Berlin - Ost .....	4 451	257	2 293	3 533	3 295	242	1 788	2 706	35.1	6.2	28.2	30.6
	Januar - Februar 1992						Januar - Februar 1991					
Deutschland .....	50 653	1 559	16 902	49 681	47 456	1 566	16 154	46 648	6.7	0.4-	4.6	6.5
Baden-Württemberg ....	5 704	154	1 710	5 998	5 670	132	1 845	5 822	0.6	16.7	7.3-	3.0
Bayern .....	7 589	267	2 533	8 048	7 463	245	2 455	7 805	1.7	9.0	3.2	3.1
Berlin .....	2 122	19	372	2 201	1 807	24	376	1 902	17.4	20.8-	1.1-	15.7
Brandenburg .....	1 988	135	1 251	1 413	1 419	135	890	1 036	40.1	-	40.6	36.4
Bremen .....	466	4	91	479	414	6	83	387	12.6	X	9.6	23.8
Hamburg .....	1 371	19	194	1 567	1 347	18	178	1 570	1.8	5.6	9.0	0.2-
Hessen .....	3 759	78	1 065	3 910	3 903	112	1 077	4 228	3.7-	30.4-	1.1-	7.5-
Mecklenburg-Vorpommern	1 246	87	690	966	936	106	494	733	33.1	17.9-	39.7	31.8
Niedersachsen .....	5 492	179	1 661	5 540	5 089	166	1 619	5 114	7.9	7.8	2.6	8.3
Nordrhein-Westfalen ..	10 473	205	3 285	10 057	10 012	209	3 330	9 506	4.6	1.9-	1.4-	5.8
Rheinland-Pfalz .....	2 319	71	818	2 281	2 368	63	839	2 348	2.1-	12.7	2.5-	2.9-
Saarland .....	717	17	162	800	746	17	134	845	3.9-	-	20.9	5.3-
Sachsen .....	2 160	106	1 071	1 688	1 906	116	1 004	1 402	13.3	8.6-	6.7	20.4
Sachsen-Anhalt .....	1 668	100	823	1 267	1 279	95	681	1 010	30.4	5.3	20.9	25.4
Schleswig-Holstein ...	2 208	37	505	2 320	2 000	52	542	2 036	10.4	28.8-	6.8-	13.9
Thüringen .....	1 371	81	671	1 146	1 097	70	607	904	25.0	15.7	10.5	26.8
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	41 545	1 042	12 246	42 520	40 268	1 028	12 329	41 005	3.2	1.4	0.7-	3.7
Neue Länder und Berlin - Ost .....	9 108	517	4 656	7 161	7 188	538	3 825	5 643	26.7	3.9-	21.7	26.9

und Verunglückte  
Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden									Land
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insge- samt	von DM 4000 u.m. bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	
Anzahl						%			
Februar 1992			Februar 1991						
155589	19519	136070	166652	18046	148606	-6.6	8.2	-8.4	Deutschland
17915	2406	15509	19783	2392	17391	-9.4	0.6	-10.8	Baden-Württemberg
21887	2756	19131	23436	2854	20582	-6.6	-3.4	-7.0	Bayern
11313	792	10521	12643	806	11837	-10.5	-1.7	-11.1	Berlin
4611	776	3835	3171	335	2836	45.4	131.6	35.2	Brandenburg
1434	168	1266	1479	171	1308	-3.0	-1.8	-3.2	Bremen
4161	361	3800	4246	324	3922	-2.0	11.4	-3.1	Hamburg
11555	2196	9359	13327	2355	10972	-13.3	-6.8	-14.7	Hessen
3120	604	2516	2979	300	2679	4.7	101.3	-6.1	Mecklenburg-Vorpommern
13385	1896	11489	15603	2033	13570	-14.2	-6.7	-15.3	Niedersachsen
34698	2591	32107	39654	2699	36955	-12.5	-4.0	-13.1	Nordrhein-Westfalen
7951	1109	6842	8996	1251	7745	-11.6	-11.4	-11.7	Rheinland-Pfalz
2049	221	1828	2711	310	2401	-24.4	-28.7	-23.9	Saarland
6933	1271	5662	4376	373	4003	58.4	240.8	41.4	Sachsen
5108	874	4234	4162	600	3562	22.7	45.7	18.9	Sachsen-Anhalt
4961	783	4178	6623	911	5712	-25.1	-14.1	-26.9	Schleswig-Holstein
4508	715	3793	3463	332	3131	30.2	115.4	21.1	Thüringen
Nachrichtlich:									
127525	15015	112510	144484	15873	128611	-11.7	-5.4	-12.5	Früheres Bundesgebiet
28064	4504	23560	22168	2173	19995	26.6	107.3	17.8	Neue Länder und Berlin-Ost
Januar bis Februar 1992			Januar bis Februar 1991						
304107	38037	266070	308699	33976	274723	-1.5	12.0	-3.1	Deutschland
33188	4505	28683	35963	4463	31500	-7.7	0.9	-8.9	Baden-Württemberg
41434	5102	36332	43059	5067	37992	-3.8	0.7	-4.4	Bayern
22640	1688	20952	22507	1530	20977	0.6	10.3	-0.1	Berlin
9094	1538	7556	5446	548	4898	67.0	180.7	54.3	Brandenburg
2956	352	2604	3002	350	2652	-1.5	0.6	-1.8	Bremen
8635	734	7901	8657	735	7922	-0.3	-0.1	-0.3	Hamburg
21872	4174	17698	25263	4540	20723	-13.4	-8.1	-14.6	Hessen
6316	1145	5171	5471	467	5004	15.4	145.2	3.3	Mecklenburg-Vorpommern
26685	3745	22940	28877	3803	25074	-7.6	-1.5	-8.5	Niedersachsen
69645	5294	64351	75556	5515	70041	-7.8	-4.0	-8.1	Nordrhein-Westfalen
15202	2166	13036	17396	2444	14952	-12.6	-11.4	-12.8	Rheinland-Pfalz
4110	448	3662	4976	606	4370	-17.4	-26.1	-16.2	Saarland
13563	2479	11084	7570	721	6849	79.2	243.8	61.8	Sachsen
10103	1720	8383	7109	973	6136	42.1	76.8	36.6	Sachsen-Anhalt
10107	1564	8543	11861	1664	10197	-14.8	-6.0	-16.2	Schleswig-Holstein
8557	1383	7174	5986	550	5436	43.0	151.5	32.0	Thüringen
Nachrichtlich:									
249031	29243	219788	270377	30301	240076	-7.9	-3.5	-8.5	Früheres Bundesgebiet
55076	8794	46282	38322	3675	34647	43.7	139.3	33.6	Neue Länder und Berlin-Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden											
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt									
		Anzahl															
Februar 1992									Januar - Februar 1992								
Aachen .....	58	1	26	44	133	1	49	114									
Augsburg .....	78	-	16	75	155	1	25	150									
Berlin .....	1 075	5	178	1 122	2 122	19	372	2 201									
Bielefeld .....	124	6	30	114	225	8	54	229									
Bochum .....	125	-	30	130	250	2	56	261									
Bonn .....	100	3	11	109	197	3	37	196									
Bottrop .....	36	-	8	36	71	-	16	64									
Brandenburg / Havel .....	25	-	10	17	63	4	27	49									
Braunschweig .....	75	3	19	77	182	5	49	178									
Bremen .....	177	2	29	183	373	4	68	387									
Bremerhaven .....	46	-	11	47	93	-	23	92									
Chemnitz .....	64	-	22	58	134	1	62	106									
Cottbus .....	22	1	11	19	59	2	22	49									
Darmstadt .....	66	2	9	77	133	4	24	151									
Dessau .....	11	1	8	4	38	1	16	30									
Dortmund .....	246	1	42	265	447	2	90	467									
Dresden .....	103	3	27	107	223	6	71	215									
Düsseldorf .....	208	1	36	203	396	4	72	387									
Duisburg .....	136	1	41	117	269	1	77	264									
Erfurt .....	39	3	14	38	79	4	30	74									
Erlangen .....	47	-	6	50	82	-	13	94									
Essen .....	171	1	51	182	331	2	98	324									
Flensburg .....	24	-	3	27	58	-	8	65									
Frankfurt / Main .....	215	2	34	221	432	6	71	446									
Frankfurt / Oder .....	24	2	19	11	41	2	27	21									
Freiburg / Breisgau .....	63	-	8	76	122	1	18	137									
Fürth .....	24	-	3	26	50	-	6	52									
Gelsenkirchen .....	89	-	19	91	164	1	32	166									
Gera .....	24	2	15	19	51	4	25	47									
Görlitz .....	13	1	6	6	25	3	13	14									
Hagen .....	56	1	21	49	107	4	40	85									
Halle / Saale .....	79	-	34	63	153	4	65	116									
Hamburg .....	683	8	98	782	1 371	19	194	1 567									
Hamm .....	44	-	14	44	87	-	27	87									
Hannover .....	234	5	42	234	433	7	83	425									
Heidelberg .....	50	1	3	56	104	2	11	120									
Heilbronn .....	47	3	10	53	86	3	15	95									
Herne .....	59	1	15	57	96	1	24	91									
Ingolstadt .....	39	1	8	37	84	3	21	81									
Jena .....	18	-	8	12	41	2	21	28									
Kaiserslautern .....	43	1	10	48	74	1	14	85									
Karlsruhe .....	88	-	14	101	196	1	34	207									
Kassel .....	61	-	12	62	141	-	36	141									

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten**

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Februar 1992				Januar - Februar 1992			
Kiel .....	96	-	16	99	195	1	35	214
Koblenz .....	46	-	11	44	85	-	16	88
Köln .....	316	6	67	314	617	9	137	623
Krefeld .....	71	2	20	65	157	3	47	136
Leipzig .....	114	1	44	92	262	4	109	212
Leverkusen .....	48	1	9	46	92	1	19	89
Ludwigshafen .....	65	-	11	66	117	1	25	108
Lübeck .....	75	-	11	74	158	1	20	163
Magdeburg .....	77	5	19	62	154	8	46	139
Mainz .....	50	1	7	51	104	3	20	110
Mannheim .....	91	-	13	110	180	1	24	224
Mönchengladbach .....	92	1	12	103	193	2	39	210
Mülheim / Ruhr .....	47	-	5	52	91	1	16	105
München .....	337	6	54	365	657	9	91	746
Münster / Westfalen .....	93	1	25	88	191	1	54	177
Neubrandenburg .....	21	1	6	16	37	1	14	27
Neumünster .....	49	1	5	52	95	1	15	100
Nürnberg .....	155	2	24	176	290	5	40	320
Oberhausen .....	56	1	20	51	109	2	33	108
Offenbach .....	47	1	7	51	80	1	10	93
Oldenburg (Oldenburg) .....	55	1	8	55	106	1	19	109
Osnabrück .....	81	-	16	87	174	2	30	206
Pforzheim .....	52	1	11	64	99	1	18	113
Plauen .....	19	2	7	17	32	2	11	27
Potsdam .....	35	4	10	34	72	4	27	64
Regensburg .....	44	2	12	50	93	3	23	104
Remscheid .....	35	-	7	32	73	-	20	67
Rostock .....	48	1	19	37	113	3	39	97
Saarbrücken (Stadtverband) .....	118	2	25	135	240	3	51	276
Salzgitter .....	48	-	17	57	92	-	34	105
Schwerin .....	21	-	3	26	59	1	17	59
Solingen .....	26	-	3	30	67	2	13	64
Stralsund .....	18	3	9	13	38	3	16	30
Stuttgart .....	153	5	30	170	304	7	62	339
Trier .....	40	2	11	39	70	2	17	66
Ulm .....	26	1	4	26	51	1	9	54
Wiesbaden .....	98	1	24	103	173	2	38	187
Wilhelmshaven .....	33	-	7	36	60	-	12	63
Wolfsburg .....	59	3	23	56	108	3	29	118
Worms .....	18	-	2	20	41	1	7	42
Würzburg .....	46	-	16	42	99	2	27	96
Wuppertal .....	83	-	18	91	187	1	52	197
Zwickau .....	22	1	4	19	45	3	11	41

## 2 Getötete und Verletzte

### 2.1 Nach Art der Ver

#### 2.1.1 Deutsch

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	9	4	X	17	19	10,5-	224	153	46,4	446	367	21,5
innerorts .....	2	2	-	5	9	X	167	105	59,0	321	255	25,9
außerorts .....	7	2	X	12	10	20,0	57	48	18,8	125	112	11,6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	16	8	X	25	29	13,8-	310	222	39,6	537	624	13,9-
innerorts .....	5	3	X	8	13	X	198	144	37,5	361	440	18,0-
außerorts .....	11	5	X	17	16	6,3	112	78	43,6	176	184	4,3-
Personenkraftwagen ..	502	510	1,6-	988	1 029	4,0-	5 437	5 045	7,8	10 648	10 280	3,6
innerorts .....	66	92	28,3-	139	174	20,1-	1 492	1 365	9,3	3 100	2 921	6,1
außerorts .....	436	418	4,3	849	855	0,7-	3 945	3 680	7,2	7 548	7 359	2,6
Bussen .....	2	5	X	2	5	X	60	69	13,0-	109	87	25,3
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	19	23	17,4-	48	33	45,5
außerorts .....	2	4	X	2	4	X	41	46	10,9-	61	54	13,0
Güterkraftfahrzeugen	22	24	8,3-	37	42	11,9-	191	231	17,3-	425	429	0,9-
innerorts .....	3	2	X	4	4	-	37	39	5,1-	101	87	16,1
außerorts .....	19	22	13,6-	33	38	13,2-	154	192	19,8-	324	342	5,3-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	1	X	7	6	X	18	12	50,0
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	1	X	9	4	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	3	5	X	9	8	X
Übrigen	-	1	X	2	4	X	15	24	37,5-	35	42	16,7-
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	1	X	7	8	X	15	15	-
innerorts .....	-	-	-	-	3	X	8	16	X	20	27	25,9-
außerorts .....	-	1	X	2	3	X	8	16	X	20	27	25,9-
Kraftfahrzeugen zus.	551	552	0,2-	1 071	1 129	5,1-	6 244	5 750	8,6	12 218	11 841	3,2
innerorts .....	76	100	24,0-	156	202	22,8-	1 924	1 685	14,2	3 955	3 755	5,3
außerorts .....	475	452	5,1	915	927	1,3-	4 320	4 065	6,3	8 263	8 086	2,2
Fahrrädern .....	45	31	45,2	104	77	35,1	761	448	69,9	1 506	1 193	26,2
innerorts .....	25	17	47,1	58	45	28,9	636	378	68,3	1 258	1 025	22,7
außerorts .....	20	14	42,9	46	32	43,8	125	70	78,6	248	168	47,6
darunter:												
unter 15 Jahren ...	8	6	X	13	8	X	142	76	86,8	266	182	46,2
innerorts .....	4	4	-	9	6	X	126	68	85,3	230	160	43,8
außerorts .....	4	2	X	4	2	X	16	8	X	36	22	63,6
anderen Fahrzeugen ..	1	1	-	2	4	X	9	13	X	15	29	48,3-
innerorts .....	-	1	X	1	1	-	8	11	X	14	26	46,2-
außerorts .....	1	-	X	1	3	X	1	2	X	1	3	X
Fußgänger .....	162	117	38,5	379	354	7,1	1 548	1 220	26,9	3 136	3 067	2,2
innerorts .....	115	76	51,3	284	253	12,3	1 416	1 094	29,4	2 981	2 769	4,0
außerorts .....	47	41	14,6	95	101	5,9-	132	126	4,8	255	298	14,4-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	12	8	X	24	26	7,7-	520	384	35,4	925	879	5,2
innerorts .....	8	7	X	18	23	21,7-	492	357	37,8	876	826	6,1
außerorts .....	4	1	X	6	3	X	28	27	3,7	49	53	7,5-
65 Jahre und mehr ...	78	46	69,6	188	173	8,7	338	286	18,2	762	797	4,4-
innerorts .....	69	39	76,9	171	149	14,8	321	271	18,5	732	746	1,9-
außerorts .....	9	7	X	17	24	29,2-	17	15	13,3	30	51	41,2-
Andere Personen .....	1	1	-	3	2	X	12	11	9,1	27	24	12,5
innerorts .....	-	1	X	1	1	-	9	7	X	18	11	63,6
außerorts .....	1	-	X	2	1	X	3	4	X	9	13	X
<b>Insgesamt</b> .....	760	702	8,3	1 559	1 566	0,4-	8 574	7 442	15,2	16 902	16 154	4,6
innerorts .....	216	195	10,8	500	502	0,4-	3 993	3 175	25,8	8 126	7 586	7,1
außerorts .....	544	507	7,3	1 059	1 064	0,5-	4 581	4 267	7,4	8 776	8 568	2,4
darunter:												
unter 15 Jahren ...	40	32	25,0	75	64	17,2	918	730	25,8	1 657	1 574	5,3
innerorts .....	14	19	26,3-	30	38	21,1-	678	494	37,2	1 226	1 129	8,6
außerorts .....	26	13	X	45	26	73,1	240	236	1,7	431	445	3,1-
65 Jahre und mehr ...	138	83	66,3	300	280	7,1	733	639	14,7	1 549	1 549	-
innerorts .....	85	50	70,0	208	191	8,9	511	430	18,8	1 135	1 130	0,4
außerorts .....	53	33	60,6	92	89	3,4	222	209	6,2	414	419	1,2-



im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung  
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)			
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991				
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			%	Anzahl	
												Fahrer und Mitfahrer von		
513	268	91,4	974	733	32,9	746	425	75,5	1 437	1 119	28,4	. Mofas, Mopeds		
435	227	91,6	811	605	34,0	604	334	80,8	1 137	869	30,8	.... innerorts		
78	41	90,2	163	128	27,3	142	91	56,0	300	250	20,0	.... außerorts		
												Motorzweirädern mit		
637	410	55,4	1 142	1 070	6,7	963	640	50,5	1 704	1 723	1,1-	.... aml. Kennzeichen		
516	327	57,8	947	884	7,1	719	474	51,7	1 316	1 337	1,6-	.... innerorts		
121	83	45,8	195	186	4,8	244	166	47,0	388	386	0,5	.... außerorts		
18 700	17 268	8,3	36 808	35 198	4,6	24 639	22 823	8,0	48 444	46 507	4,2	. Personenkraftwagen		
9 659	8 641	11,8	19 379	18 069	7,2	11 217	10 098	11,1	22 618	21 164	6,9	.... innerorts		
9 041	8 627	4,8	17 429	17 129	1,8	13 422	12 725	5,5	25 826	25 343	1,9	.... außerorts		
												. Bussen		
290	394	26,4-	535	588	9,0-	352	468	24,8-	646	680	5,0-	.... innerorts		
180	235	23,4-	360	402	10,4-	199	259	23,2-	408	436	6,4-	.... außerorts		
110	159	30,8-	175	186	5,9-	153	209	26,8-	238	244	2,5-			
												. Güterkraftfahrzeugen		
687	698	1,6-	1 279	1 341	4,6-	900	953	5,6-	1 741	1 812	3,9-	.... innerorts		
237	248	4,4-	456	501	9,0-	277	289	4,2-	561	592	5,2-	.... außerorts		
450	450	-	823	840	2,0-	623	664	6,2-	1 180	1 220	3,3-			
												Landwirtschaftlichen		
21	13	61,5	35	26	34,6	28	19	47,4	53	39	35,9	.... Zugmaschinen		
9	3	X	13	9	X	13	4	X	22	13	69,2	.... innerorts		
12	10	20,0	22	17	29,4	15	15	-	31	26	19,2	.... außerorts		
												übrigen		
75	93	19,4-	143	158	9,5-	90	118	23,7-	180	204	11,8-	.... Kraftfahrzeugen		
45	62	27,4-	77	102	24,5-	52	70	25,7-	92	118	22,0-	.... innerorts		
30	31	3,2-	66	56	17,9	38	48	20,8-	88	86	2,3	.... außerorts		
20 923	19 144	9,3	40 916	39 114	4,6	27 718	25 446	8,9	54 205	52 084	4,1	. Kraftfahrzeugen zus.		
11 081	9 743	13,7	22 043	20 572	7,2	13 081	11 528	13,5	26 154	24 529	6,6	.... innerorts		
9 842	9 401	4,7	18 873	18 542	1,8	14 637	13 918	5,2	28 051	27 555	1,8	.... außerorts		
												. Fahrrädern		
2 227	1 283	73,6	4 333	3 320	30,5	3 033	1 762	72,1	5 943	4 590	29,5	.... innerorts		
2 060	1 190	73,1	4 029	3 098	30,1	2 721	1 585	71,7	5 345	4 168	28,2	.... außerorts		
167	93	79,6	304	222	36,9	312	177	76,3	598	422	41,7			
												darunter:		
495	244	X	898	646	39,0	645	326	97,9	1 177	836	40,8	... unter 15 Jahren		
466	225	X	853	613	39,2	596	297	X	1 092	779	40,2	.... innerorts		
29	19	52,6	45	33	36,4	49	29	69,0	85	57	49,1	.... außerorts		
												. anderen Fahrzeugen		
55	74	25,7-	105	132	20,5-	65	88	26,1-	122	165	26,1-	.... innerorts		
50	73	31,5-	92	121	24,0-	58	85	31,8-	107	148	27,7-	.... außerorts		
5	1	X	13	11	18,2	7	3	X	15	17	11,8-			
2 144	1 750	22,5	4 265	4 039	5,6	3 854	3 087	24,8	7 780	7 460	4,3	Fußgänger		
2 067	1 636	26,3	4 098	3 829	7,0	3 598	2 806	28,2	7 263	6 851	6,0	.... innerorts		
77	114	32,5-	167	210	20,5-	256	281	8,9-	517	609	15,1-	.... außerorts		
												darunter:		
702	515	36,3	1 312	1 173	11,8	1 234	907	36,1	2 261	2 078	8,8	... unter 15 Jahren		
693	497	39,4	1 288	1 148	12,2	1 193	861	38,6	2 182	1 997	9,3	.... innerorts		
9	18	X	24	25	4,0-	41	46	10,9-	79	81	2,5-	.... außerorts		
												. 65 Jahre und mehr		
303	233	30,0	668	594	12,5	719	565	27,3	1 618	1 564	3,5	.... innerorts		
300	229	31,0	659	586	12,5	690	539	28,0	1 562	1 481	5,5	.... außerorts		
3	4	X	9	8	X	29	26	11,5	56	83	32,5-			
												Andere Personen		
27	20	35,0	62	43	44,2	40	32	25,0	92	69	33,3	.... innerorts		
23	15	53,3	52	31	67,7	32	23	39,1	71	43	65,1	.... außerorts		
4	5	X	10	12	16,7-	8	9	X	21	26	19,2-			
												Insgesamt		
25 376	22 271	13,9	49 681	46 648	6,5	34 710	30 415	14,1	68 142	64 368	5,9	.... innerorts		
15 281	12 657	20,7	30 314	27 651	9,6	19 490	16 027	21,6	38 940	35 739	9,0	.... außerorts		
10 095	9 614	5,0	19 367	18 997	1,9	15 220	14 388	5,8	29 202	28 629	2,0			
												darunter:		
2 169	1 668	30,0	4 074	3 578	13,9	3 127	2 430	28,7	5 806	5 216	11,3	... unter 15 Jahren		
1 649	1 160	42,2	3 114	2 629	18,4	2 341	1 673	39,9	4 370	3 796	15,1	.... innerorts		
520	508	2,4	960	949	1,2	786	757	3,8	1 436	1 420	1,1	.... außerorts		
												. 65 Jahre und mehr		
1 168	1 059	10,3	2 439	2 393	1,9	2 039	1 781	14,5	4 288	4 222	1,6	.... innerorts		
868	730	18,9	1 825	1 707	6,9	1 464	1 210	21,0	3 168	3 028	4,6	.... außerorts		
300	329	8,8-	614	686	10,5-	575	571	0,7	1 120	1 194	6,2-			

## 2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

2.1.2 Früheres

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	5	1	X	10	11	9,1-	138	126	9,5	279	301	7,3-
innerorts .....	2	-	X	5	4	X	99	87	13,8	193	205	5,9-
außerorts .....	3	1	X	5	7	X	39	39	-	86	96	10,4-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	11	5	X	15	15	-	244	152	60,5	408	364	12,1
innerorts .....	1	2	X	1	9	X	150	94	59,6	267	245	9,0
außerorts .....	10	3	X	14	6	X	94	58	62,1	141	119	18,5
Personenkraftwagen ..	329	313	5,1	648	647	0,2	3 896	3 753	3,8	7 549	7 731	2,4-
innerorts .....	31	53	41,5-	78	93	16,1-	1 003	985	1,8	2 067	2 081	0,7-
außerorts .....	298	260	14,6	570	554	2,9	2 893	2 768	4,5	5 482	5 650	3,0-
Bussen .....	2	2	-	2	2	-	49	57	14,0-	95	72	31,9
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	15	22	31,8-	41	32	28,1
außerorts .....	2	1	X	2	1	X	34	35	2,9-	54	40	35,0
Güterkraftfahrzeugen	12	19	36,8-	21	30	30,0-	139	172	19,2-	306	338	9,5-
innerorts .....	1	1	-	2	3	X	30	34	11,8-	78	77	1,3
außerorts .....	11	18	38,9-	19	27	29,6-	109	138	21,0-	228	261	12,6-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	1	X	6	6	-	16	10	60,0
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	1	X	8	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	2	5	X	8	8	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	1	X	2	4	X	14	21	33,3-	24	37	35,1-
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	6	8	X	13	14	7,1-
außerorts .....	-	1	X	2	3	X	8	13	X	11	23	52,2-
Kraftfahrzeugen zus.	359	341	5,3	698	710	1,7-	4 486	4 287	4,6	8 677	8 853	2,0-
innerorts .....	35	57	38,6-	86	111	22,5-	1 307	1 231	6,2	2 667	2 656	0,4
außerorts .....	324	284	14,1	612	599	2,2	3 179	3 056	4,0	6 010	6 197	3,0-
Fahrrädern .....	38	28	35,7	82	61	34,4	610	405	50,6	1 199	1 049	14,3
innerorts .....	20	16	25,0	47	38	23,7	516	342	50,9	998	902	10,6
außerorts .....	18	12	50,0	35	23	52,2	94	63	49,2	201	147	36,7
darunter:												
unter 15 Jahren ...	7	5	X	12	6	X	113	71	59,2	207	162	27,8
innerorts .....	3	4	X	8	5	X	101	63	60,3	177	143	23,8
außerorts .....	4	1	X	4	1	X	12	8	X	30	19	57,9
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	1	4	X	9	10	X	14	20	30,0-
innerorts .....	-	1	X	1	1	-	8	8	-	13	18	27,8-
außerorts .....	-	-	-	-	3	X	1	2	X	1	2	X
Fußgänger .....	105	90	16,7	258	252	2,4	1 167	943	23,8	2 336	2 387	2,1-
innerorts .....	75	59	27,1	190	178	6,7	1 076	837	28,6	2 156	2 148	0,4
außerorts .....	30	31	3,2-	68	74	8,1-	91	106	14,2-	180	239	24,7-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	9	5	X	16	15	6,7	396	300	32,0	675	679	0,6-
innerorts .....	6	5	X	11	13	15,4-	374	276	35,5	637	630	1,1
außerorts .....	3	-	X	5	2	X	22	24	8,3-	38	49	22,4-
65 Jahre und mehr ...	56	36	55,6	137	129	6,2	263	224	17,4	599	648	7,6-
innerorts .....	49	29	69,0	123	109	12,8	250	210	19,0	575	605	5,0-
außerorts .....	7	7	-	14	20	30,0-	13	14	7,1-	24	43	44,2-
Andere Personen .....	1	-	X	3	1	X	9	9	-	20	20	-
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	8	6	X	14	9	X
außerorts .....	1	-	X	2	1	X	1	3	X	6	11	X
Insgesamt .....	503	460	9,3	1 042	1 028	1,4	6 281	5 654	11,1	12 246	12 329	0,7-
innerorts .....	130	133	2,3-	325	328	0,9-	2 915	2 424	20,3	5 848	5 733	2,0
außerorts .....	373	327	14,1	717	700	2,4	3 366	3 230	4,2	6 398	6 596	3,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	26	20	30,0	50	37	35,1	665	534	24,5	1 163	1 162	0,1
innerorts .....	10	16	37,5-	21	25	16,0-	516	381	35,4	894	865	3,4
außerorts .....	16	4	X	29	12	X	149	153	2,6-	269	297	9,4-
65 Jahre und mehr ...	104	65	60,0	225	216	4,2	598	542	10,3	1 267	1 316	3,7-
innerorts .....	63	39	61,5	155	145	6,9	413	354	16,7	917	943	2,8-
außerorts .....	41	26	57,7	70	71	1,4-	185	188	1,6-	350	373	6,2-

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung  
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)			
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991				
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			%	Anzahl	
Fahrer und Mitfahrer von														
389	239	62,8	753	642	17,3	532	366	45,4	1 042	954	9,2	. Mofas, Mopeds		
328	203	61,6	621	533	16,5	429	290	47,9	819	742	10,4	.... innerorts		
61	36	69,4	132	109	21,1	103	76	35,5	223	212	5,2	.... außerorts		
Motorzweirädern mit														
553	300	84,3	979	743	31,8	808	457	76,8	1 402	1 122	25,0	... amtll. Kennzeichen		
444	235	88,9	809	610	32,6	595	331	79,8	1 077	864	24,7	.... innerorts		
109	65	67,7	170	133	27,8	213	126	69,0	325	258	26,0	.... außerorts		
Personenkraftwagen														
16 194	15 225	6,4	31 706	31 178	1,7	20 419	19 291	5,8	39 903	39 556	0,9	.... innerorts		
8 410	7 750	8,5	16 745	16 173	3,5	9 444	8 788	7,5	18 890	18 347	3,0	.... außerorts		
7 784	7 475	4,1	14 961	15 005	0,3-	10 975	10 503	4,5	21 013	21 209	0,9-			
Bussen														
266	372	28,5-	493	548	10,0-	317	431	26,5-	590	622	5,1-	.... innerorts		
167	228	26,8-	338	381	11,3-	182	251	27,5-	379	414	8,5-	.... außerorts		
99	144	31,3-	155	167	7,2-	135	180	25,0-	211	208	1,4			
Güterkraftfahrzeugen														
588	620	5,2-	1 085	1 195	9,2-	739	811	8,9-	1 412	1 563	9,7-	.... innerorts		
214	224	4,5-	392	450	12,9-	245	259	5,4-	472	530	10,9-	.... außerorts		
374	396	5,6-	693	745	7,0-	494	552	10,5-	940	1 033	9,0-			
Landwirtschaftlichen														
20	13	53,8	32	26	23,1	26	19	36,8	48	37	29,7	... Zugmaschinen		
9	3	X	12	9	X	13	4	X	20	11	81,8	.... innerorts		
11	10	10,0	20	17	17,6	13	15	13,3-	28	26	7,7	.... außerorts		
übrigen														
60	84	28,6-	117	141	17,0-	74	106	30,2-	143	182	21,4-	... Kraftfahrzeugen		
33	54	38,9-	60	88	31,8-	39	62	37,1-	73	103	29,1-	.... innerorts		
27	30	10,0-	57	53	7,5	35	44	20,5-	70	79	11,4-	.... außerorts		
Kraftfahrzeugen zus.														
18 070	16 853	7,2	35 165	34 473	2,0	22 915	21 481	6,7	44 540	44 036	1,1	.... innerorts		
9 605	8 697	10,4	18 977	18 244	4,0	10 947	9 985	9,6	21 730	21 011	3,4	.... außerorts		
8 465	8 156	3,8	16 188	16 229	0,3-	11 968	11 496	4,1	22 810	23 025	0,9-			
Fahrrädern														
1 962	1 214	61,6	3 790	3 064	23,7	2 610	1 647	58,5	5 071	4 174	21,5	.... innerorts		
1 817	1 125	61,5	3 531	2 864	23,3	2 353	1 483	58,7	4 576	3 804	20,3	.... außerorts		
145	89	62,9	259	200	29,5	257	164	56,7	495	370	33,8			
darunter:														
433	231	87,4	781	601	30,0	553	307	80,1	1 000	769	30,0	... unter 15 Jahren		
411	212	93,9	744	570	30,5	515	279	84,6	929	718	29,4	.... innerorts		
22	19	15,8	37	31	19,4	38	28	35,7	71	51	39,2	.... außerorts		
anderen Fahrzeugen														
51	44	15,9	89	95	6,3-	60	55	9,1	104	119	12,6-	.... innerorts		
46	44	4,5	81	85	4,7-	54	53	1,9	95	104	8,7-	.... außerorts		
5	-	X	8	10	X	6	2	X	9	15	X			
Fußgänger														
1 734	1 437	20,7	3 418	3 337	2,4	3 006	2 470	21,7	6 012	5 976	0,6	.... innerorts		
1 679	1 350	24,4	3 296	3 172	3,9	2 830	2 246	26,0	5 642	5 498	2,6	.... außerorts		
55	87	36,8-	122	165	26,1-	176	224	21,4-	370	478	22,6-			
darunter:														
558	419	33,2	1 020	950	7,4	963	724	33,0	1 711	1 644	4,1	... unter 15 Jahren		
553	405	36,5	1 003	930	7,8	933	686	36,0	1 651	1 573	5,0	.... innerorts		
5	14	X	17	20	15,0-	30	38	21,1-	60	71	15,5-	.... außerorts		
65 Jahre und mehr														
247	192	28,6	561	507	10,7	566	452	25,2	1 297	1 284	1,0	.... innerorts		
244	189	29,1	552	500	10,4	543	428	26,9	1 250	1 214	3,0	.... außerorts		
3	3	-	9	7	X	23	24	4,2-	47	70	32,9-			
Andere Personen														
26	17	52,9	58	36	61,1	36	26	38,5	81	57	42,1	.... innerorts		
22	12	83,3	48	25	92,0	30	18	66,7	63	34	85,3	.... außerorts		
4	5	X	10	11	9,1-	6	8	X	18	23	21,7-			
Insgesamt														
21 843	19 565	11,6	42 520	41 005	3,7	28 627	25 679	11,5	55 808	54 362	2,7	.... innerorts		
13 169	11 228	17,3	25 933	24 390	6,3	16 214	13 785	17,6	32 106	30 451	5,4	.... außerorts		
8 674	8 337	4,0	16 587	16 615	0,2-	12 413	11 894	4,4	23 702	23 911	0,9-			
darunter:														
1 782	1 392	28,0	3 320	3 013	10,2	2 473	1 946	27,1	4 533	4 212	7,6	... unter 15 Jahren		
1 370	982	39,5	2 544	2 231	14,0	1 896	1 379	37,5	3 459	3 121	10,8	.... innerorts		
412	410	0,5	776	782	0,8-	577	567	1,8	1 074	1 091	1,6-	.... außerorts		
65 Jahre und mehr														
1 028	953	7,9	2 144	2 173	1,3-	1 730	1 560	10,9	3 636	3 705	1,9-	.... innerorts		
756	657	15,4	1 596	1 544	3,4	1 234	1 050	17,5	2 668	2 632	1,4	.... außerorts		
270	296	8,8-	548	629	12,9-	496	510	2,7-	968	1 073	9,8-			

2 Getötete und Verletzte  
2.1 Nach Art der Ver  
2.1.3 Neue Länder

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	4	3	X	7	8	X	86	27	X	167	66	X
innerorts .....	-	2	X	-	5	X	68	18	X	128	50	X
außerorts .....	4	1	X	7	3	X	18	9	X	39	16	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	5	3	X	10	14	28,6-	66	70	5,7-	129	260	50,4-
innerorts .....	4	1	X	7	4	X	48	50	4,0-	94	195	51,8-
außerorts .....	1	2	X	3	10	X	18	20	10,0-	35	65	46,2-
Personenkraftwagen ..	173	197	12,2-	340	382	11,0-	1 541	1 292	19,3	3 099	2 549	21,6
innerorts .....	35	39	10,3-	61	81	24,7-	489	380	28,7	1 033	840	23,0
außerorts .....	138	158	12,7-	279	301	7,3-	1 052	912	15,4	2 066	1 709	20,9
Bussen .....	-	3	X	-	3	X	11	12	8,3-	14	15	6,7-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	1	X	7	1	X
außerorts .....	-	3	X	-	3	X	7	11	X	7	14	X
Güterkraftfahrzeugen ..	10	5	X	16	12	33,3	52	59	11,9-	119	91	30,8
innerorts .....	2	1	X	2	1	X	7	5	X	23	10	X
außerorts .....	8	4	X	14	11	27,3	45	54	16,7-	96	81	18,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	2	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	1	3	X	11	5	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	3	X	9	4	X
Kraftfahrzeugen zus.	192	211	9,0-	373	419	11,0-	1 758	1 463	20,2	3 541	2 988	18,5
innerorts .....	41	43	4,7-	70	91	23,1-	617	454	35,9	1 288	1 099	17,2
außerorts .....	151	168	10,1-	303	328	7,6-	1 141	1 009	13,1	2 253	1 889	19,3
Fahrrädern .....	7	3	X	22	16	37,5	151	43	X	307	144	X
innerorts .....	5	1	X	11	7	X	120	36	X	260	123	X
außerorts .....	2	2	-	11	9	X	31	7	X	47	21	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	1	-	1	2	X	29	5	X	59	20	X
innerorts .....	1	-	X	1	1	-	25	5	X	53	17	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	4	-	X	6	3	X
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	1	-	X	-	3	X	1	9	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	3	X	1	8	X
außerorts .....	1	-	X	1	-	X	-	-	-	-	1	X
Fußgänger .....	57	27	X	121	102	18,6	381	277	37,5	800	680	17,6
innerorts .....	40	17	X	94	75	25,3	340	257	32,3	725	621	16,7
außerorts .....	17	10	70,0	27	27	-	41	20	X	75	59	27,1
darunter:												
unter 15 Jahren .....	3	3	-	8	11	X	124	84	47,6	250	200	25,0
innerorts .....	2	2	-	7	10	X	118	81	45,7	239	196	21,9
außerorts .....	1	1	-	1	1	-	6	3	X	11	4	X
65 Jahre und mehr ...	22	10	X	51	44	15,9	75	62	21,0	163	149	9,4
innerorts .....	20	10	X	48	40	20,0	71	61	16,4	157	141	11,3
außerorts .....	2	-	X	3	4	X	4	1	X	6	8	X
Andere Personen .....	-	1	X	-	1	X	3	2	X	7	4	X
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	1	1	-	4	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	3	2	X
Insgesamt .....	257	242	6,2	517	538	3,9-	2 293	1 788	28,2	4 656	3 825	21,7
innerorts .....	86	62	38,7	175	174	0,6	1 078	751	43,5	2 278	1 853	22,9
außerorts .....	171	180	5,0-	342	364	6,0-	1 215	1 037	17,2	2 378	1 972	20,6
darunter:												
unter 15 Jahren .....	14	12	16,7	25	27	7,4-	253	196	29,1	494	412	19,9
innerorts .....	4	3	X	9	13	X	162	113	43,4	332	264	25,8
außerorts .....	10	9	X	16	14	14,3	91	83	9,6	162	148	9,5
65 Jahre und mehr ...	34	18	88,9	75	64	17,2	135	97	39,2	282	233	21,0
innerorts .....	22	11	X	53	46	15,2	98	76	28,9	218	187	16,6
außerorts .....	12	7	X	22	18	22,2	37	21	76,2	64	46	39,1

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung  
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage		
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)			
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991				
Anzahl														
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%				
Fahrer und Mitfahrer von														
124	29	X	221	91	X	214	59	X	395	165	X	. Mofas, Mopeds		
107	24	X	190	72	X	175	44	X	318	127	X	.... innerorts		
17	5	X	31	19	63,2	39	15	X	77	38	X	.... außerorts		
Motorzweirädern mit														
84	110	23,6-	163	327	50,2-	155	183	15,3-	302	601	49,8-	... amtl. Kennzeichen		
72	92	21,7-	138	274	49,6-	124	143	13,3-	239	473	49,5-	.... innerorts		
12	18	33,3-	25	53	52,8-	31	40	22,5-	63	128	50,8-	.... außerorts		
Personenkraftwagen														
2 506	2 043	22,7	5 102	4 020	26,9	4 220	3 532	19,5	8 541	6 951	22,9	.... innerorts		
1 249	891	40,2	2 634	1 896	38,9	1 773	1 310	35,3	3 728	2 817	32,3	.... innerorts		
1 257	1 152	9,1	2 468	2 124	16,2	2 447	2 222	10,1	4 813	4 134	16,4	.... außerorts		
Bussen														
24	22	9,1	42	40	5,0	35	37	5,4-	56	58	3,4-	.... innerorts		
13	7	X	22	21	4,8	17	8	X	29	22	31,8	.... innerorts		
11	15	26,7-	20	19	5,3	18	29	37,9-	27	36	25,0-	.... außerorts		
Güterkraftfahrzeugen														
99	78	26,9	194	146	32,9	161	142	13,4	329	249	32,1	.... innerorts		
23	24	4,2-	64	51	25,5	32	30	6,7	89	62	43,5	.... innerorts		
76	54	40,7	130	95	36,8	129	112	15,2	240	187	28,3	.... außerorts		
Landwirtschaftlichen														
1	-	X	3	-	X	2	-	X	5	2	X	... Zugmaschinen		
-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	2	-	.... innerorts		
1	-	X	2	-	X	2	-	X	3	-	X	.... außerorts		
übrigen														
15	9	X	26	17	52,9	16	12	33,3	37	22	68,2	... Kraftfahrzeugen		
12	8	X	17	14	21,4	13	8	X	19	15	26,7	.... innerorts		
3	1	X	9	3	X	3	4	X	18	7	X	.... außerorts		
Kraftfahrzeugen zus.														
2 853	2 291	24,5	5 751	4 641	23,9	4 803	3 965	21,1	9 665	8 048	20,1	.... innerorts		
1 476	1 046	41,1	3 066	2 328	31,7	2 134	1 543	38,3	4 424	3 518	25,8	.... innerorts		
1 377	1 245	10,6	2 685	2 313	16,1	2 669	2 422	10,2	5 241	4 530	15,7	.... außerorts		
Fahrrädern														
265	69	X	543	256	X	423	115	X	872	416	X	.... innerorts		
243	65	X	498	234	X	368	102	X	769	364	X	.... innerorts		
22	4	X	45	22	X	55	13	X	103	52	98,1	.... außerorts		
darunter:														
62	13	X	117	45	X	92	19	X	177	67	X	... unter 15 Jahren		
55	13	X	109	43	X	81	18	X	163	61	X	.... innerorts		
7	-	X	8	2	X	11	1	X	14	6	X	.... außerorts		
anderen Fahrzeugen														
4	30	X	16	37	56,8-	5	33	X	18	46	60,9-	.... innerorts		
4	29	X	11	36	69,4-	4	32	X	12	44	72,7-	.... innerorts		
-	1	X	5	1	X	1	1	-	6	2	X	.... außerorts		
Fußgänger														
410	313	31,0	847	702	20,7	848	617	37,4	1 768	1 484	19,1	.... innerorts		
388	286	35,7	802	657	22,1	768	560	37,1	1 621	1 353	19,8	.... innerorts		
22	27	18,5-	45	45	-	80	57	40,4	147	131	12,2	.... außerorts		
darunter:														
144	96	50,0	292	223	30,9	271	183	48,1	550	434	26,7	... unter 15 Jahren		
140	92	52,2	285	218	30,7	260	175	48,6	531	424	25,2	.... innerorts		
4	4	-	7	5	X	11	8	X	19	10	90,0	.... außerorts		
65 Jahre und mehr														
56	41	36,6	107	87	23,0	153	113	35,4	321	280	14,6	.... innerorts		
56	40	40,0	107	86	24,4	147	111	32,4	312	267	16,9	.... innerorts		
-	1	X	-	1	X	6	2	X	9	13	X	.... außerorts		
Andere Personen														
1	3	X	4	7	X	4	6	X	11	12	8,3-	.... innerorts		
1	3	X	4	6	X	2	5	X	8	9	X	.... innerorts		
-	-	-	-	1	X	2	1	X	3	3	-	.... außerorts		
Insgesamt														
3 533	2 706	30,6	7 161	5 643	26,9	6 083	4 736	28,4	12 334	10 006	23,3	.... innerorts		
2 112	1 429	47,8	4 381	3 261	34,3	3 276	2 242	46,1	6 834	5 288	29,2	.... innerorts		
1 421	1 277	11,3	2 780	2 382	16,7	2 807	2 494	12,6	5 500	4 718	16,6	.... außerorts		
darunter:														
387	276	40,2	754	565	33,5	654	484	35,1	1 273	1 004	26,8	... unter 15 Jahren		
279	178	56,7	570	398	43,2	445	294	51,4	911	675	35,0	.... innerorts		
108	98	10,2	184	167	10,2	209	190	10,0	362	329	10,0	.... außerorts		
65 Jahre und mehr														
140	106	32,1	295	220	34,1	309	221	39,8	652	517	26,1	.... innerorts		
110	73	50,7	229	163	40,5	230	160	43,8	500	396	26,3	.... innerorts		
30	33	9,1-	66	57	15,8	79	61	29,5	152	121	25,6	.... außerorts		

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht  
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
	Februar 1992					Februar 1991									
unter 15 .....	40	20	-	8	12	32	18	-	6	8	25,0	11,1	-	X	X
männlich .....	23	10	-	6	7	18	10	-	4	4	27,8	-	-	X	X
weiblich .....	17	10	-	2	5	14	8	-	2	4	21,4	X	-	-	X
15 - 18 .....	35	24	4	3	2	23	15	2	3	3	52,2	60,0	X	-	X
männlich .....	25	18	4	2	-	18	10	2	3	3	38,9	80,0	X	X	X
weiblich .....	10	6	-	1	2	5	5	-	-	-	X	X	-	X	X
18 - 21 .....	64	60	2	-	2	85	78	3	-	3	24,7-	23,1-	X	-	X
männlich .....	45	42	2	-	1	64	57	3	-	3	29,7-	26,3-	X	-	X
weiblich .....	19	18	-	-	1	21	21	-	-	-	9,5-	14,3-	-	-	X
21 - 25 .....	83	71	2	1	7	83	74	2	-	2	-	4,1-	-	X	X
männlich .....	72	60	2	1	7	70	61	2	-	2	2,9	1,6-	-	X	X
weiblich .....	11	11	-	-	-	13	13	-	-	-	15,4-	15,4-	-	-	-
25 - 35 .....	162	136	4	1	18	146	124	1	3	12	11,0	9,7	X	X	50,0
männlich .....	124	103	4	1	13	112	99	1	1	8	10,7	4,0	X	-	X
weiblich .....	38	33	-	-	5	34	25	-	2	4	11,8	32,0	-	X	X
35 - 45 .....	94	68	2	2	12	84	72	-	1	4	11,9	5,6-	X	X	X
männlich .....	74	52	2	2	9	65	55	-	-	3	13,8	5,5-	X	X	X
weiblich .....	20	16	-	-	3	19	17	-	1	1	5,3	5,9-	-	X	X
45 - 55 .....	72	50	1	1	11	92	66	-	1	19	21,7-	24,2-	X	-	42,1-
männlich .....	57	38	1	-	9	77	55	-	1	15	26,0-	30,9-	X	X	X
weiblich .....	15	12	-	1	2	15	11	-	-	4	-	9,1	-	X	X
55 - 65 .....	68	31	1	12	19	73	36	-	10	20	6,9-	13,9-	X	20,0	5,0-
männlich .....	48	24	1	7	11	56	26	-	8	16	14,3-	7,7-	X	X	31,3-
weiblich .....	20	7	-	5	8	17	10	-	2	4	17,6	X	-	X	X
65 und mehr .....	137	40	-	17	77	83	26	-	7	46	65,1	53,8	-	X	67,4
männlich .....	68	26	-	9	31	37	15	-	5	16	83,8	73,3	-	X	93,8
weiblich .....	69	14	-	8	46	46	11	-	2	30	50,0	27,3	-	X	53,3
Zusammen .....	755	500	16	45	160	701	509	8	31	117	7,7	1,8-	X	45,2	36,8
männlich .....	536	373	16	28	88	517	388	8	22	70	3,7	3,9-	X	27,3	25,7
weiblich .....	219	127	-	17	72	184	121	-	9	47	19,0	5,0	-	X	53,2
Ohne Angabe .....	5	2	-	-	2	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	760	502	16	45	162	702	510	8	31	117	8,3	1,6-	X	45,2	38,5
	Januar - Februar 1992					Januar - Februar 1991									
unter 15 .....	75	38	-	13	24	64	29	-	8	26	17,2	31,0	-	X	7,7-
männlich .....	37	16	-	8	13	40	14	-	6	19	7,5-	14,3	-	X	31,6-
weiblich .....	38	22	-	5	11	24	15	-	2	7	58,3	46,7	-	X	X
15 - 18 .....	54	39	7	3	2	43	27	4	3	8	25,6	44,4	X	-	X
männlich .....	34	23	7	2	-	31	18	4	3	5	9,7	27,8	X	X	X
weiblich .....	20	16	-	1	2	12	9	-	-	3	66,7	X	-	X	X
18 - 21 .....	145	133	3	2	7	167	148	10	-	6	13,2-	10,1-	X	X	X
männlich .....	107	99	3	2	3	120	104	10	-	3	10,8-	4,8-	X	X	-
weiblich .....	38	34	-	-	4	47	44	-	-	3	19,1-	22,7-	-	-	X
21 - 25 .....	173	151	4	3	12	185	167	3	2	4	6,5-	9,6-	X	X	X
männlich .....	140	120	4	2	11	153	136	3	2	3	8,5-	11,8-	X	-	X
weiblich .....	33	31	-	1	1	32	31	-	-	1	3,1	-	-	X	-
25 - 35 .....	324	265	5	6	36	302	252	8	3	25	7,3	5,2	X	X	44,0
männlich .....	265	212	5	6	30	242	203	8	1	19	9,5	4,4	X	X	57,9
weiblich .....	59	53	-	-	6	60	49	-	2	6	1,7-	8,2	-	X	-
35 - 45 .....	181	120	2	12	31	172	129	2	4	26	5,2	7,0-	-	X	19,2
männlich .....	143	94	2	10	22	124	93	2	2	17	15,3	1,1	-	X	29,4
weiblich .....	38	26	-	2	9	48	36	-	2	9	20,8-	27,8-	-	-	-
45 - 55 .....	155	105	2	7	30	196	131	1	8	40	20,9-	19,8-	X	X	25,0-
männlich .....	126	83	2	6	24	155	107	1	4	28	18,7-	22,4-	X	X	14,3-
weiblich .....	29	22	-	1	6	41	24	-	4	12	29,3-	8,3-	-	X	X
55 - 65 .....	148	61	2	26	48	153	76	1	16	46	3,3-	19,7-	X	62,5	4,3
männlich .....	103	43	2	16	32	111	53	1	12	35	7,2-	18,9-	X	33,3	8,6-
weiblich .....	45	18	-	10	16	42	23	-	4	11	7,1	21,7-	-	X	45,5
65 und mehr .....	299	74	-	32	187	280	67	-	33	173	6,8	10,4	-	3,0-	8,1
männlich .....	138	44	-	18	71	126	44	-	23	57	9,5	-	-	21,7-	24,6
weiblich .....	161	30	-	14	116	154	23	-	10	116	4,5	30,4	-	40,0	-
Zusammen .....	1 554	986	25	104	377	1 562	1 026	29	77	354	0,5-	3,9-	13,8-	35,1	6,5
männlich .....	1 093	734	25	70	206	1 102	772	29	53	186	0,8-	4,9-	13,8-	32,1	10,8
weiblich .....	461	252	-	34	171	460	254	-	24	168	0,2	0,8-	-	41,7	1,8
Ohne Angabe .....	5	2	-	-	2	4	3	-	-	-	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	1 559	988	25	104	379	1 566	1 029	29	77	354	0,4-	4,0-	13,8-	35,1	7,1

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht  
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
Februar 1992															
unter 15 .....	917	246	1	142	519	730	252	2	76	384	25,6	2,4-	X	86,8	35,2
männlich .....	575	119	-	108	344	410	122	1	52	225	40,2	2,5-	X	X	52,9
weiblich .....	342	127	1	34	175	320	130	1	24	159	6,9	2,3-	-	41,7	10,1
15 - 18 .....	459	180	80	58	57	324	151	67	31	34	41,7	19,2	19,4	87,1	67,6
männlich .....	290	88	68	32	25	204	68	60	23	19	42,2	29,4	13,3	39,1	31,6
weiblich .....	169	92	12	26	32	120	83	7	8	15	40,8	10,8	X	X	X
18 - 21 .....	1 048	846	68	39	51	938	806	40	30	36	11,7	5,0	70,0	30,0	41,7
männlich .....	657	514	58	19	33	603	502	36	19	22	9,0	2,4	61,1	-	50,0
weiblich .....	391	332	10	20	18	335	304	4	11	14	16,7	9,2	X	81,8	28,6
21 - 25 .....	1 151	967	48	41	55	1 056	892	46	29	36	9,0	8,4	4,3	41,4	52,8
männlich .....	767	630	42	27	34	699	578	41	15	22	9,7	9,0	2,4	80,0	54,5
weiblich .....	384	337	6	14	21	357	314	5	14	14	7,6	7,3	X	-	50,0
25 - 35 .....	1 807	1 390	81	106	129	1 585	1 258	49	49	116	14,0	10,5	65,3	X	11,2
männlich .....	1 229	907	77	71	93	1 077	815	44	36	83	14,1	11,3	75,0	97,2	12,0
weiblich .....	578	483	4	35	36	508	443	5	13	33	13,8	9,0	X	X	9,1
35 - 45 .....	972	704	14	60	107	886	675	7	27	83	9,7	4,3	X	X	28,9
männlich .....	625	427	14	39	67	550	399	6	15	54	13,6	7,0	X	X	24,1
weiblich .....	347	277	-	21	40	336	276	1	12	29	3,3	0,4	X	75,0	37,9
45 - 55 .....	854	537	6	99	136	737	481	5	55	120	15,9	11,6	X	80,0	13,3
männlich .....	509	301	5	54	84	461	291	3	26	75	10,4	3,4	X	X	12,0
weiblich .....	345	236	1	45	52	276	190	2	29	45	25,0	24,2	X	55,2	15,6
55 - 65 .....	614	314	7	98	151	527	290	6	63	116	16,5	8,3	X	55,6	30,2
männlich .....	351	174	6	57	78	313	168	6	32	60	12,1	3,6	-	78,1	30,0
weiblich .....	263	140	1	41	73	214	122	-	31	56	22,9	14,8	X	32,3	30,4
65 und mehr .....	732	242	5	117	337	638	232	-	86	285	14,7	4,3	X	36,0	18,2
männlich .....	277	110	4	57	88	262	118	-	43	86	5,7	6,8-	X	32,6	2,3
weiblich .....	455	132	1	60	249	376	114	-	43	199	21,0	15,8	X	39,5	25,1
Zusammen .....	8 554	5 426	310	760	1 542	7 421	5 037	222	446	1 210	15,3	7,7	39,6	70,4	27,4
männlich .....	5 280	3 270	274	464	846	4 579	3 061	197	261	646	15,3	6,8	39,1	77,8	31,0
weiblich .....	3 274	2 156	36	296	696	2 842	1 976	25	185	564	15,2	9,1	44,0	60,0	23,4
Ohne Angabe ....	20	11	-	1	6	21	8	-	2	10	4,8-	X	-	X	X
Insgesamt ...	8 574	5 437	310	761	1 548	7 442	5 045	222	448	1 220	15,2	7,8	39,6	69,9	26,9
Januar - Februar 1992															
unter 15 .....	1 655	445	2	266	923	1 574	476	10	182	879	5,1	6,5-	X	46,2	5,0
männlich .....	1 018	225	-	194	590	923	230	7	128	538	10,3	2,2-	X	51,6	9,7
weiblich .....	637	220	2	72	333	651	246	3	54	341	2,2-	10,6-	X	33,3	2,3-
15 - 18 .....	861	341	154	94	99	811	308	209	89	90	6,2	10,7	26,3-	5,6	10,0
männlich .....	535	155	129	58	42	538	142	188	65	47	0,6-	9,2	31,4-	10,8-	10,6-
weiblich .....	326	186	25	36	57	273	166	21	24	43	19,4	12,0	19,0	50,0	32,6
18 - 21 .....	2 069	1 711	113	78	93	2 040	1 680	122	72	99	1,4	1,8	7,4-	8,3	6,1-
männlich .....	1 331	1 081	95	42	57	1 316	1 049	101	46	58	1,1	3,1	5,9-	8,7-	1,7-
weiblich .....	738	630	18	36	36	724	631	21	26	41	1,9	0,2-	14,3-	38,5	12,2-
21 - 25 .....	2 318	1 939	80	91	119	2 201	1 818	102	77	107	5,3	6,7	21,6-	18,2	11,2
männlich .....	1 547	1 270	72	53	72	1 493	1 215	92	38	65	3,6	4,5	21,7-	39,5	10,8
weiblich .....	771	669	8	38	47	708	603	10	39	42	8,9	10,9	X	2,6-	11,9
25 - 35 .....	3 557	2 737	125	194	270	3 298	2 545	120	139	270	7,9	7,5	4,2	39,6	-
männlich .....	2 456	1 837	117	126	178	2 237	1 670	108	84	181	9,8	10,0	8,3	50,0	1,7-
weiblich .....	1 101	900	8	68	92	1 061	875	12	55	89	3,8	2,9	X	23,6	3,4
35 - 45 .....	1 954	1 380	29	141	228	1 849	1 329	22	99	236	5,7	3,8	31,8	42,4	3,4-
männlich .....	1 256	839	29	86	144	1 140	781	20	56	148	10,2	7,4	45,0	53,6	2,7-
weiblich .....	698	541	-	55	84	709	548	2	43	88	1,6-	1,3-	X	27,9	4,5-
45 - 55 .....	1 693	1 004	15	197	319	1 639	1 035	21	151	279	3,3	3,0-	28,6-	30,5	14,3
männlich .....	1 011	574	11	103	186	1 025	624	17	80	172	1,4-	8,0-	35,3-	28,8	8,1
weiblich .....	682	430	4	94	133	614	411	4	71	107	11,1	4,6	-	32,4	24,3
55 - 65 .....	1 214	603	13	198	313	1 163	619	15	151	294	4,4	2,6-	13,3-	31,1	6,5
männlich .....	702	335	12	116	166	690	354	15	89	162	1,7	5,4-	20,0-	30,3	2,5
weiblich .....	512	268	1	82	147	473	265	-	62	132	8,2	1,1	X	32,3	11,4
65 und mehr .....	1 545	472	6	243	759	1 546	459	3	231	794	0,1-	2,8	X	5,2	4,4-
männlich .....	614	227	5	124	221	602	229	3	107	234	2,0	0,9-	X	15,9	5,6-
weiblich .....	931	245	1	119	538	944	230	-	124	560	1,4-	6,5	X	4,0-	3,9-
Zusammen .....	16 866	10 632	537	1 502	3 123	16 121	10 269	624	1 191	3 048	4,6	3,5	13,9-	26,1	2,5
männlich .....	10 470	6 543	470	902	1 656	9 964	6 294	551	693	1 605	5,1	4,0	14,7-	30,2	3,2
weiblich .....	6 396	4 089	67	600	1 467	6 157	3 975	73	498	1 443	3,9	2,9	8,2-	20,5	1,7
Ohne Angabe ....	36	16	-	4	13	33	11	-	2	19	9,1	45,5	-	X	31,6-
Insgesamt ...	16 902	10 648	537	1 506	3 136	16 154	10 280	624	1 193	3 067	4,6	3,6	13,9-	26,2	2,2

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht  
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
		Februar 1992					Februar 1991									
unter 15 .....	2 168	907	7	494	702	1 667	827	3	244	514	30,1	9,7	X	X	36,6	
männlich .....	1 182	423	3	319	411	897	417	2	152	291	31,8	1,4	X	X	41,2	
weiblich .....	986	484	4	175	291	770	410	1	92	223	28,1	18,0	X	90,2	30,5	
15 - 18 .....	1 144	424	199	203	118	796	377	127	127	58	43,7	12,5	56,7	59,8	X	
männlich .....	713	182	162	137	64	446	155	109	67	31	59,9	17,4	48,6	X	X	
weiblich .....	431	242	37	66	54	350	222	18	60	27	23,1	9,0	X	10,0	X	
18 - 21 .....	2 782	2 346	101	142	78	2 520	2 201	63	81	68	10,4	6,6	60,3	75,3	14,7	
männlich .....	1 658	1 358	87	87	40	1 474	1 245	53	49	40	12,5	9,1	64,2	77,6	-	
weiblich .....	1 124	988	14	55	38	1 046	956	10	32	28	7,5	3,3	40,0	71,9	35,7	
21 - 25 .....	3 795	3 210	117	180	115	3 385	2 955	81	103	102	12,1	8,6	44,4	74,8	12,7	
männlich .....	2 258	1 837	100	115	67	1 957	1 658	67	61	56	15,4	10,8	49,3	88,5	19,6	
weiblich .....	1 537	1 373	17	65	48	1 428	1 297	14	42	46	7,6	5,9	21,4	54,8	4,3	
25 - 35 .....	6 278	5 126	142	361	259	5 595	4 643	98	210	234	12,2	10,4	44,9	71,9	10,7	
männlich .....	3 815	2 978	127	223	158	3 344	2 641	93	135	135	14,1	12,8	36,6	65,2	17,0	
weiblich .....	2 463	2 148	15	138	101	2 251	2 002	5	75	99	9,4	7,3	X	84,0	2,0	
35 - 45 .....	3 463	2 773	38	218	176	3 120	2 525	16	150	159	11,0	9,8	X	45,3	10,7	
männlich .....	1 948	1 461	33	141	100	1 795	1 369	14	97	98	8,5	6,7	X	45,4	2,0	
weiblich .....	1 515	1 312	5	77	76	1 325	1 156	2	53	61	14,3	13,5	X	45,3	24,6	
45 - 55 .....	2 868	2 169	20	264	195	2 700	2 096	10	168	229	6,2	3,5	X	57,1	14,8-	
männlich .....	1 592	1 137	19	154	109	1 543	1 144	8	111	135	3,2	0,6-	X	38,7	19,3-	
weiblich .....	1 276	1 032	1	110	86	1 157	952	2	57	94	10,3	8,4	X	93,0	8,5-	
55 - 65 .....	1 633	1 110	7	183	171	1 365	979	4	113	138	19,6	13,4	X	61,9	23,9	
männlich .....	891	592	7	98	82	799	568	3	68	67	11,5	4,2	X	44,1	22,4	
weiblich .....	742	518	-	85	89	566	411	1	45	71	31,1	26,0	X	88,9	25,4	
65 und mehr .....	1 164	600	5	169	300	1 059	626	4	84	233	9,9	4,2-	X	X	28,8	
männlich .....	544	294	5	101	100	477	308	4	39	95	14,0	4,5-	X	X	5,3	
weiblich .....	620	306	-	68	200	582	318	-	45	138	6,5	3,8-	-	51,1	44,9	
Zusammen .....	25 295	18 665	636	2 214	2 114	22 207	17 229	406	1 280	1 735	13,9	8,3	56,7	73,0	21,8	
männlich .....	14 601	10 262	543	1 375	1 131	12 732	9 505	353	779	948	14,7	8,0	53,8	76,5	19,3	
weiblich .....	10 694	8 403	93	839	983	9 475	7 724	53	501	787	12,9	8,8	75,5	67,5	24,9	
Ohne Angabe .....	81	35	1	13	30	64	39	4	3	15	26,6	10,3-	X	X	X	
Insgesamt ...	25 376	18 700	637	2 227	2 144	22 271	17 268	410	1 283	1 750	13,9	8,3	55,4	73,6	22,5	
		Januar -	Februar	1992		Januar -	Februar	1991								
unter 15 .....	4 073	1 735	12	897	1 312	3 574	1 634	6	645	1 170	14,0	6,2	X	39,1	12,1	
männlich .....	2 218	834	6	566	757	1 974	808	4	423	684	12,4	3,2	X	33,8	10,7	
weiblich .....	1 855	901	6	331	555	1 600	826	2	222	486	15,9	9,1	X	49,1	14,2	
15 - 18 .....	2 262	898	374	418	204	1 860	809	361	283	140	21,6	11,0	3,6	47,7	45,7	
männlich .....	1 390	389	324	274	105	1 099	337	322	162	69	26,5	15,4	0,6	69,1	52,2	
weiblich .....	872	509	50	144	99	761	472	39	121	71	14,6	7,8	28,2	19,0	39,4	
18 - 21 .....	5 518	4 687	188	283	151	5 344	4 553	201	223	172	3,3	2,9	6,5-	26,9	12,2-	
männlich .....	3 267	2 692	161	175	77	3 177	2 627	180	125	97	2,8	2,5	10,6-	40,0	20,6-	
weiblich .....	2 251	1 995	27	108	74	2 167	1 926	21	98	75	3,9	3,6	28,6	10,2	1,3-	
21 - 25 .....	7 316	6 215	189	369	215	7 048	6 084	161	274	230	3,8	2,2	17,4	34,7	6,5-	
männlich .....	4 361	3 580	164	225	134	4 105	3 447	133	147	135	6,2	3,9	23,3	53,1	0,7-	
weiblich .....	2 955	2 635	25	144	81	2 943	2 637	28	127	95	0,4	0,1-	10,7-	13,4	14,7-	
25 - 35 .....	12 249	10 004	249	720	535	11 422	9 390	224	537	521	7,2	6,5	11,2	34,1	2,7	
männlich .....	7 395	5 778	223	444	327	6 891	5 412	207	341	300	7,3	6,8	7,7	30,2	9,0	
weiblich .....	4 854	4 226	26	276	208	4 531	3 978	17	196	221	7,1	6,2	52,9	40,8	5,9-	
35 - 45 .....	6 757	5 435	69	420	357	6 336	5 048	53	352	383	6,6	7,7	30,2	19,3	6,8-	
männlich .....	3 771	2 861	61	263	194	3 697	2 793	47	221	233	2,0	2,4	29,8	19,0	16,7-	
weiblich .....	2 986	2 574	8	157	163	2 639	2 255	6	131	150	13,1	14,1	X	19,8	8,7	
45 - 55 .....	5 639	4 243	38	506	427	5 574	4 227	37	405	484	1,2	0,4	2,7	24,9	11,8-	
männlich .....	3 113	2 236	36	279	224	3 160	2 288	30	235	274	1,5-	2,3-	20,0	18,7	18,2-	
weiblich .....	2 526	2 007	2	227	203	2 414	1 939	7	170	210	4,6	3,5	X	33,5	3,3-	
55 - 65 .....	3 290	2 262	14	379	349	2 960	2 046	13	328	312	11,1	10,6	7,7	15,5	11,9	
männlich .....	1 807	1 217	13	204	168	1 705	1 163	12	186	158	6,0	4,6	8,3	9,7	6,3	
weiblich .....	1 483	1 045	1	175	181	1 255	883	1	142	154	18,2	18,3	-	23,2	17,5	
65 und mehr .....	2 431	1 263	8	321	662	2 391	1 331	5	257	593	1,7	5,1-	X	24,9	11,6	
männlich .....	1 110	620	8	173	235	1 062	635	5	142	209	4,5	2,4-	X	21,8	12,4	
weiblich .....	1 321	643	-	148	427	1 329	696	-	115	384	0,6-	7,6-	-	28,7	11,2	
Zusammen .....	49 535	36 742	1 141	4 313	4 212	46 509	35 122	1 061	3 304	4 005	6,5	4,6	7,5	30,5	5,2	
männlich .....	28 432	20 207	996	2 603	2 221	26 870	19 510	940	1 982	2 159	5,8	3,6	6,0	31,3	2,9	
weiblich .....	21 103	16 535	145	1 710	1 991	19 639	15 612	121	1 322	1 846	7,5	5,9	19,8	29,3	7,9	
Ohne Angabe .....	146	66	1	20	53	139	76	9	16	34	5,0	13,2-	X	25,0	55,9	
Insgesamt ...	49 681	36 808	1 142	4 333	4 265	46 648	35 198	1 070	3 320	4 039	6,5	4,6	6,7	30,5	5,6	



**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Verunglückte insgesamt																
	Februar 1992								Februar 1991							
unter 15 .....	3 125	1 173	8	644	1 233	2 429	1 097	5	326	906	28,7	6,9	X	97,5	36,1	
männlich .....	1 780	552	3	433	762	1 325	549	3	208	520	34,3	0,5	-	X	46,5	
weiblich .....	1 345	621	5	211	471	1 104	548	2	118	386	21,8	13,3	X	78,8	22,0	
15 - 18 .....	1 638	628	283	264	177	1 143	543	196	161	95	43,3	15,7	44,4	64,0	86,3	
männlich .....	1 028	288	234	171	89	668	233	171	93	53	53,9	23,6	36,8	83,9	67,9	
weiblich .....	610	340	49	93	88	475	310	25	68	42	28,4	9,7	96,0	36,8	X	
18 - 21 .....	3 894	3 252	171	181	131	3 543	3 085	106	111	107	9,9	5,4	61,3	63,1	22,4	
männlich .....	2 360	1 914	147	106	74	2 141	1 804	92	68	65	10,2	6,1	59,8	55,9	13,8	
weiblich .....	1 534	1 338	24	75	57	1 402	1 281	14	43	42	9,4	4,4	71,4	74,4	35,7	
21 - 25 .....	5 029	4 248	167	222	177	4 524	3 921	129	132	140	11,2	8,3	29,5	68,2	26,4	
männlich .....	3 097	2 527	144	143	108	2 726	2 297	110	76	80	13,6	10,0	30,9	88,2	35,0	
weiblich .....	1 932	1 721	23	79	69	1 798	1 624	19	56	60	7,5	6,0	21,1	41,1	15,0	
25 - 35 .....	8 247	6 652	227	468	406	7 326	6 025	148	262	362	12,6	10,4	53,4	78,6	12,2	
männlich .....	5 168	3 988	208	295	264	4 533	3 555	138	172	226	14,0	12,2	50,7	71,5	16,8	
weiblich .....	3 079	2 664	19	173	142	2 793	2 470	10	90	136	10,2	7,9	90,0	92,2	4,4	
35 - 45 .....	4 529	3 545	54	280	295	4 090	3 272	23	178	246	10,7	8,3	X	57,3	19,9	
männlich .....	2 647	1 940	49	182	176	2 410	1 823	20	112	155	9,8	6,4	X	62,5	13,5	
weiblich .....	1 882	1 605	5	98	119	1 680	1 449	3	66	91	12,0	10,8	X	48,5	30,8	
45 - 55 .....	3 794	2 756	27	364	342	3 529	2 643	15	224	368	7,5	4,3	80,0	62,5	7,1-	
männlich .....	2 158	1 476	25	208	202	2 081	1 490	11	138	225	3,7	0,9-	X	50,7	10,2-	
weiblich .....	1 636	1 280	2	156	140	1 448	1 153	4	86	143	13,0	11,0	X	81,4	2,1-	
55 - 65 .....	2 315	1 455	15	293	341	1 965	1 305	10	186	274	17,8	11,5	50,0	57,5	24,5	
männlich .....	1 290	790	14	162	171	1 168	762	9	108	143	10,4	3,7	X	50,0	19,6	
weiblich .....	1 025	665	1	131	170	797	543	1	78	131	28,6	22,5	-	67,9	29,8	
65 und mehr .....	2 033	882	10	303	714	1 780	884	4	177	564	14,2	0,2-	X	71,2	26,6	
männlich .....	889	430	9	167	219	776	441	4	87	197	14,6	2,5-	X	92,0	11,2	
weiblich .....	1 144	452	1	136	495	1 004	443	-	90	367	13,9	2,0	X	51,1	34,9	
Zusammen .....	34 604	24 591	962	3 019	3 816	30 329	22 775	636	1 757	3 062	14,1	8,0	51,3	71,8	24,6	
männlich .....	20 417	13 905	833	1 867	2 065	17 828	12 954	558	1 062	1 664	14,5	7,3	49,3	75,8	24,1	
weiblich .....	14 187	10 686	129	1 152	1 751	12 501	9 821	78	695	1 398	13,5	8,8	65,4	65,8	25,3	
Ohne Angabe ....	106	48	1	14	38	86	48	4	5	25	23,3	-	X	X	52,0	
Insgesamt ...	34 710	24 639	963	3 033	3 854	30 415	22 823	640	1 762	3 087	14,1	8,0	50,5	72,1	24,8	
	Januar - Februar 1992								Januar - Februar 1991							
unter 15 .....	5 803	2 218	14	1 176	2 259	5 212	2 139	16	835	2 075	11,3	3,7	12,5-	40,8	8,9	
männlich .....	3 273	1 075	6	768	1 360	2 937	1 052	11	557	1 241	11,4	2,2	X	37,9	9,6	
weiblich .....	2 530	1 143	8	408	899	2 275	1 087	5	278	834	11,2	5,2	X	46,8	7,8	
15 - 18 .....	3 177	1 278	535	515	305	2 714	1 144	574	375	238	17,1	11,7	6,8-	37,3	28,2	
männlich .....	1 959	567	460	334	147	1 668	497	514	230	121	17,4	14,1	10,5-	45,2	21,5	
weiblich .....	1 218	711	75	181	158	1 046	647	60	145	117	16,4	9,9	25,0	24,8	35,0	
18 - 21 .....	7 732	6 531	304	363	251	7 551	6 381	333	295	277	2,4	2,4	8,7-	23,1	9,4-	
männlich .....	4 705	3 872	259	219	137	4 613	3 780	291	171	158	2,0	2,4	11,0-	28,1	13,3-	
weiblich .....	3 027	2 659	45	144	114	2 938	2 601	42	124	119	3,0	2,2	7,1	16,1	4,2-	
21 - 25 .....	9 807	8 305	273	463	346	9 434	8 069	266	353	341	4,0	2,9	2,6	31,2	1,5	
männlich .....	6 048	4 970	240	280	217	5 751	4 798	228	187	203	5,2	3,6	5,3	49,7	6,9	
weiblich .....	3 759	3 335	33	183	129	3 683	3 271	38	166	138	2,1	2,0	13,2-	10,2	6,5-	
25 - 35 .....	16 130	13 006	379	920	841	15 022	12 187	352	679	816	7,4	6,7	7,7	35,5	3,1	
männlich .....	10 116	7 827	345	576	535	9 370	7 285	323	426	500	8,0	7,4	6,8	35,2	7,0	
weiblich .....	6 014	5 179	34	344	306	5 652	4 902	29	253	316	6,4	5,7	17,2	36,0	3,2-	
35 - 45 .....	8 892	6 935	100	573	616	8 357	6 506	77	455	645	6,4	6,6	29,9	25,9	4,5-	
männlich .....	5 170	3 794	92	359	360	4 961	3 667	69	279	398	4,2	3,5	33,3	28,7	9,5-	
weiblich .....	3 722	3 141	8	214	256	3 396	2 839	8	176	247	9,6	10,6	-	21,6	3,6	
45 - 55 .....	7 487	5 352	55	710	776	7 409	5 393	59	564	803	1,1	0,8-	6,8-	25,9	3,4-	
männlich .....	4 250	2 893	49	388	434	4 340	3 019	48	319	474	2,1-	4,2-	2,1	21,6	8,4-	
weiblich .....	3 237	2 459	6	322	342	3 069	2 374	11	245	329	5,5	3,6	X	31,4	4,0	
55 - 65 .....	4 652	2 926	29	603	710	4 276	2 741	29	495	652	8,8	6,7	-	21,8	8,9	
männlich .....	2 612	1 595	27	336	366	2 506	1 570	28	287	355	4,2	1,6	3,6-	17,1	3,1	
weiblich .....	2 040	1 331	2	267	344	1 770	1 171	1	208	297	15,3	13,7	X	28,4	15,8	
65 und mehr .....	4 275	1 809	14	596	1 608	4 217	1 857	8	521	1 560	1,4	2,6-	X	14,4	3,1	
männlich .....	1 862	891	13	315	527	1 790	908	8	272	500	4,0	1,9-	X	15,8	5,4	
weiblich .....	2 413	918	1	281	1 081	2 427	949	-	249	1 060	0,6-	3,3-	X	12,9	2,0	
Zusammen .....	67 955	48 360	1 703	5 919	7 712	64 192	46 417	1 714	4 572	7 407	5,9	4,2	0,6-	29,5	4,1	
männlich .....	39 995	27 484	1 491	3 575	4 083	37 936	26 576	1 520	2 728	3 950	5,4	3,4	1,9-	31,0	3,4	
weiblich .....	27 960	20 876	212	2 344	3 629	26 256	19 841	194	1 844	3 457	6,5	5,2	9,3	27,1	5,0	
Ohne Angabe ....	187	84	1	24	68	176	90	9	18	53	6,3	6,7-	X	33,3	28,3	
Insgesamt ...	68 142	48 444	1 704	5 943	7 780	64 368	46 507	1 723	4 590	7 460	5,9	4,2	1,1-	29,5	4,3	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht  
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
Februar 1992																
Februar 1991																
unter 15 .....	26	10	-	7	9	20	10	-	5	5	30,0	-	-	X	X	
männlich .....	17	6	-	5	6	12	7	-	3	2	41,7	X	-	X	X	
weiblich .....	9	4	-	2	3	8	3	-	2	3	X	X	-	-	-	
15 - 18 .....	19	11	2	3	1	16	9	2	3	2	18,8	X	-	-	X	
männlich .....	14	9	2	2	-	13	6	2	3	2	7,7	X	-	X	X	
weiblich .....	5	2	-	1	1	3	3	-	-	-	X	X	-	X	X	
18 - 21 .....	43	42	-	-	1	59	54	2	-	3	27,1-	22,2-	X	-	X	
männlich .....	26	26	-	-	-	44	39	2	-	3	40,9-	33,3-	X	-	X	
weiblich .....	17	16	-	-	1	15	15	-	-	-	13,3	6,7	-	-	X	
21 - 25 .....	57	47	2	1	5	54	47	1	-	2	5,6	-	X	X	X	
männlich .....	48	38	2	1	5	47	40	1	-	2	2,1	5,0-	X	X	X	
weiblich .....	9	9	-	-	-	7	7	-	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35 .....	100	90	3	-	6	88	74	-	3	8	13,6	21,6	X	X	X	
männlich .....	73	66	3	-	3	63	56	-	1	5	15,9	17,9	X	X	X	
weiblich .....	27	24	-	-	3	25	18	-	2	3	8,0	33,3	-	X	-	
35 - 45 .....	63	47	2	2	7	46	38	-	-	3	37,0	23,7	X	X	X	
männlich .....	46	33	2	2	5	34	27	-	-	2	35,3	22,2	X	X	X	
weiblich .....	17	14	-	-	2	12	11	-	-	1	41,7	27,3	-	-	X	
45 - 55 .....	45	30	1	1	8	58	36	-	1	16	22,4-	16,7-	X	-	X	
männlich .....	35	22	1	-	7	49	31	-	1	12	28,6-	29,0-	X	X	X	
weiblich .....	10	8	-	1	1	9	5	-	-	4	X	X	-	X	X	
55 - 65 .....	45	19	1	10	12	54	26	-	9	15	16,7-	26,9-	X	X	20,0-	
männlich .....	34	15	1	7	8	45	21	-	7	13	24,4-	28,6-	X	-	X	
weiblich .....	11	4	-	3	4	9	5	-	2	2	X	X	-	X	X	
65 und mehr .....	104	32	-	14	56	65	19	-	7	36	60,0	68,4	-	X	55,6	
männlich .....	54	22	-	7	24	31	11	-	5	14	74,2	X	-	X	71,4	
weiblich .....	50	10	-	7	32	34	8	-	2	22	47,1	X	-	X	45,5	
Zusammen .....	502	328	11	38	105	460	313	5	28	90	9,1	4,8	X	35,7	16,7	
männlich .....	347	237	11	24	58	338	238	5	20	55	2,7	0,4-	X	20,0	5,5	
weiblich .....	155	91	-	14	47	122	75	-	8	35	27,0	21,3	-	X	34,3	
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	503	329	11	38	105	460	313	5	28	90	9,3	5,1	X	35,7	16,7	
Januar - Februar 1992																
Januar - Februar 1991																
unter 15 .....	50	22	-	12	16	37	15	-	6	15	35,1	46,7	-	X	6,7	
männlich .....	28	10	-	7	11	24	9	-	4	10	16,7	X	-	X	10,0	
weiblich .....	22	12	-	5	5	13	6	-	2	5	69,2	X	-	X	-	
15 - 18 .....	29	21	2	3	1	32	19	3	3	6	9,4-	10,5	X	-	X	
männlich .....	18	13	2	2	-	22	12	3	3	3	18,2-	8,3	X	X	X	
weiblich .....	11	8	-	1	1	10	7	-	-	3	10,0	X	-	X	X	
18 - 21 .....	102	95	-	2	5	113	104	4	-	5	9,7-	8,7-	X	X	-	
männlich .....	68	64	-	2	2	75	68	4	-	3	9,3-	5,9-	X	X	X	
weiblich .....	34	31	-	-	3	38	36	-	-	2	10,5-	13,9-	-	-	X	
21 - 25 .....	119	100	3	3	10	122	110	1	1	4	2,5-	9,1-	X	X	X	
männlich .....	91	74	3	2	9	104	93	1	1	3	12,5-	20,4-	X	X	X	
weiblich .....	28	26	-	1	1	18	17	-	-	1	55,6	52,9	-	X	-	
25 - 35 .....	197	168	4	2	16	177	145	4	3	16	11,3	15,9	-	X	-	
männlich .....	158	133	4	2	12	136	112	4	1	12	16,2	18,8	-	X	-	
weiblich .....	39	35	-	-	4	41	33	-	2	4	4,9-	6,1	-	X	-	
35 - 45 .....	114	78	2	7	18	98	72	2	1	16	16,3	8,3	-	X	12,5	
männlich .....	87	57	2	7	13	69	49	2	1	11	26,1	16,3	-	X	18,2	
weiblich .....	27	21	-	-	5	29	23	-	-	5	6,9-	8,7-	-	-	-	
45 - 55 .....	104	68	2	5	24	122	78	1	4	26	14,8-	12,8-	X	X	7,7-	
männlich .....	84	53	2	4	20	95	64	1	2	16	11,6-	17,2-	X	X	25,0	
weiblich .....	20	15	-	1	4	27	14	-	2	10	25,9-	7,1	-	X	X	
55 - 65 .....	101	39	2	21	31	111	53	-	13	35	9,0-	26,4-	X	61,5	11,4-	
männlich .....	73	28	2	14	21	83	37	-	10	29	12,0-	24,3-	X	40,0	27,6-	
weiblich .....	28	11	-	7	10	28	16	-	3	6	-	31,3-	-	X	X	
65 und mehr .....	225	56	-	27	137	216	51	-	30	129	4,2	9,8	-	10,0-	6,2	
männlich .....	105	34	-	14	53	102	35	-	20	45	2,9	2,9-	-	30,0-	17,8	
weiblich .....	120	22	-	13	84	114	16	-	10	84	5,3	37,5	-	30,0	-	
Zusammen .....	1 041	647	15	82	258	1 028	647	15	61	252	1,3	-	-	34,4	2,4	
männlich .....	712	466	15	54	141	710	479	15	42	132	0,3	2,7-	-	28,6	6,8	
weiblich .....	329	181	-	28	117	318	168	-	19	120	3,5	7,7	-	47,4	2,5-	
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	1 042	648	15	82	258	1 028	647	15	61	252	1,4	0,2	-	34,4	2,4	

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
	Februar 1992					Februar 1991									
unter 15 .....	664	150	-	113	395	534	148	1	71	300	24,3	1,4	-	59,2	31,7
männlich .....	428	68	-	83	275	304	71	-	47	178	40,8	4,2-	-	76,6	54,5
weiblich .....	236	82	1	30	120	230	77	1	24	122	2,6	6,5	-	25,0	1,6-
15 - 18 .....	320	116	65	48	38	243	103	49	27	28	31,7	12,6	32,7	77,8	35,7
männlich .....	203	55	57	26	15	164	51	46	20	15	23,8	7,8	23,9	30,0	-
weiblich .....	117	61	8	22	23	79	52	3	7	13	48,1	17,3	X	X	76,9
18 - 21 .....	802	654	47	34	41	750	652	26	25	27	6,9	0,3	80,8	36,0	51,9
männlich .....	485	381	42	18	25	467	393	25	17	14	3,9	3,1-	68,0	5,9	78,6
weiblich .....	317	273	5	16	16	283	259	1	8	13	12,0	5,4	X	X	23,1
21 - 25 .....	874	735	35	34	42	811	692	33	25	30	7,8	6,2	6,1	36,0	40,0
männlich .....	564	463	31	24	23	510	424	30	12	20	10,6	9,2	3,3	X	15,0
weiblich .....	310	272	4	10	19	301	268	3	13	10	3,0	1,5	X	23,1-	90,0
25 - 35 .....	1 251	941	66	86	92	1 158	904	32	45	92	8,0	4,1	X	91,1	-
männlich .....	841	603	62	59	62	784	579	31	34	67	7,3	4,1	X	73,5	7,5-
weiblich .....	410	338	4	27	30	374	325	1	11	25	9,6	4,0	X	X	20,0
35 - 45 .....	671	483	13	41	77	629	462	7	25	61	6,7	4,5	X	64,0	26,2
männlich .....	415	279	13	28	45	379	261	6	13	39	9,5	6,9	X	X	15,4
weiblich .....	256	204	-	13	32	250	201	1	12	22	2,4	1,5	X	8,3	45,5
45 - 55 .....	618	376	6	72	100	558	351	2	51	89	10,8	7,1	X	41,2	12,4
männlich .....	359	199	5	40	59	349	210	1	23	58	2,9	5,2-	X	73,9	1,7
weiblich .....	259	177	1	32	41	209	141	1	28	31	23,9	25,5	-	14,3	32,3
55 - 65 .....	471	232	6	81	115	416	226	2	56	88	13,2	2,7	X	44,6	30,7
männlich .....	263	125	5	43	60	242	128	2	25	46	8,7	2,3-	X	72,0	30,4
weiblich .....	208	107	1	38	55	174	98	-	31	42	19,5	9,2	X	22,6	31,0
65 und mehr .....	598	202	5	100	263	542	208	-	78	224	10,3	2,9-	X	28,2	17,4
männlich .....	237	98	4	51	67	234	109	-	38	72	1,3	10,1-	X	34,2	6,9-
weiblich .....	361	104	1	49	196	308	99	-	40	152	17,2	5,1	X	22,5	28,9
Zusammen .....	6 269	3 889	244	609	1 163	5 641	3 746	152	403	939	11,1	3,8	60,5	51,1	23,9
männlich .....	3 795	2 271	219	372	631	3 433	2 226	141	229	509	10,5	2,0	55,3	62,4	24,0
weiblich .....	2 474	1 618	25	237	532	2 208	1 520	11	174	430	12,0	6,4	X	36,2	23,7
Ohne Angabe .....	12	7	-	1	4	13	7	-	2	4	7,7-	-	-	X	-
Insgesamt ...	6 281	3 896	244	610	1 167	5 654	3 753	152	405	943	11,1	3,8	60,5	50,6	23,8
	Januar - Februar 1992					Januar - Februar 1991									
unter 15 .....	1 161	266	2	207	673	1 162	296	1	162	679	0,1-	10,1-	X	27,8	0,9-
männlich .....	724	132	-	145	442	689	140	-	111	421	5,1	5,7-	-	30,6	5,0
weiblich .....	437	134	2	62	231	473	156	1	51	258	7,6-	14,1-	X	21,6	10,5-
15 - 18 .....	595	214	120	80	68	598	226	128	84	67	0,5-	5,3-	6,3-	4,8-	1,5
männlich .....	367	90	101	49	29	400	107	118	61	33	8,3-	15,9-	14,4-	19,7-	12,1-
weiblich .....	228	124	19	31	39	198	119	10	23	34	15,2	4,2	90,0	34,8	14,7
18 - 21 .....	1 537	1 286	74	64	71	1 585	1 335	59	63	75	3,0-	3,7-	25,4	1,6	5,3-
männlich .....	956	785	66	34	40	993	811	51	41	42	3,7-	3,2-	29,4	17,1-	4,8-
weiblich .....	581	501	8	30	31	592	524	8	22	33	1,9-	4,4-	-	36,4	6,1-
21 - 25 .....	1 746	1 459	56	78	90	1 703	1 413	67	70	85	2,5	3,3	16,4-	11,4	5,9
männlich .....	1 118	911	51	46	54	1 100	893	61	34	54	1,6	2,0	16,4-	35,3	-
weiblich .....	628	548	5	32	36	603	520	6	36	31	4,1	5,4	X	11,1-	16,1
25 - 35 .....	2 429	1 824	104	154	191	2 439	1 853	75	127	209	0,4-	1,6-	38,7	21,3	8,6-
männlich .....	1 639	1 186	96	105	116	1 633	1 190	70	80	143	0,4	0,3-	37,1	31,3	18,9-
weiblich .....	790	638	8	49	75	806	663	5	47	66	2,0-	3,8-	X	4,3	13,6
35 - 45 .....	1 336	927	22	104	162	1 312	915	14	86	169	1,8	1,3	57,1	20,9	4,1-
männlich .....	839	540	22	68	102	789	512	13	48	110	6,3	5,5	69,2	41,7	7,3-
weiblich .....	497	387	-	36	60	523	403	1	38	59	5,0-	4,0-	X	5,3-	1,7
45 - 55 .....	1 225	708	14	146	237	1 282	794	13	127	218	4,4-	10,8-	7,7	15,0	8,7
männlich .....	699	375	11	77	131	794	468	10	67	137	12,0-	19,9-	10,0	14,9	4,4-
weiblich .....	526	333	3	69	106	488	326	3	60	81	7,8	2,1	-	15,0	30,9
55 - 65 .....	928	452	11	157	238	915	480	5	125	230	1,4	5,8-	X	25,6	3,5
männlich .....	526	246	10	88	124	545	278	5	69	130	3,5-	11,5-	X	27,5	4,6-
weiblich .....	402	206	1	69	114	370	202	-	56	100	8,6	2,0	X	23,2	14,0
65 und mehr .....	1 264	402	5	205	597	1 316	411	2	203	648	4,0-	2,2-	X	1,0	7,9-
männlich .....	514	200	4	104	177	531	206	2	94	202	3,2-	2,9-	X	10,6	12,4-
weiblich .....	750	202	1	101	420	785	205	-	109	446	4,5-	1,5-	X	7,3-	5,8-
Zusammen .....	12 221	7 538	408	1 195	2 327	12 312	7 723	364	1 047	2 380	0,7-	2,4-	12,1	14,1	2,2-
männlich .....	7 382	4 465	361	716	1 215	7 474	4 605	330	605	1 272	1,2-	3,0-	9,4	18,3	4,5-
weiblich .....	4 839	3 073	47	479	1 112	4 838	3 118	34	442	1 108	0,0	1,4-	38,2	8,4	0,4
Ohne Angabe .....	25	11	-	4	9	17	8	-	2	7	47,1	X	-	X	X
Insgesamt ...	12 246	7 549	408	1 199	2 336	12 329	7 731	364	1 049	2 387	0,7-	2,4-	12,1	14,3	2,1-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
		Februar 1992					Februar 1991								
unter 15 .....	1 781	733	5	432	558	1 391	668	2	231	418	28,0	9,7	X	87,0	33,5
männlich .....	969	345	2	273	324	753	342	2	142	237	28,7	0,9	-	92,3	36,7
weiblich .....	812	388	3	159	234	638	326	-	89	181	27,3	19,0	X	78,7	29,3
15 - 18 .....	962	355	184	183	99	691	325	97	124	50	39,2	9,2	89,7	47,6	98,0
männlich .....	588	146	148	123	54	373	127	84	66	24	57,6	15,0	76,2	86,4	X
weiblich .....	374	209	36	60	45	318	198	13	58	26	17,6	5,6	X	3,4	73,1
18 - 21 .....	2 399	2 050	73	130	65	2 192	1 934	40	77	58	9,4	6,0	82,5	68,8	12,1
männlich .....	1 407	1 173	64	77	34	1 254	1 073	34	48	33	12,2	9,3	88,2	60,4	3,0
weiblich .....	992	877	9	53	31	938	861	6	29	25	5,8	1,9	X	82,8	24,0
21 - 25 .....	3 323	2 823	101	160	89	3 077	2 691	65	101	90	8,0	4,9	55,4	58,4	1,1-
männlich .....	1 930	1 572	86	100	53	1 743	1 474	54	59	50	10,7	6,6	59,3	69,5	6,0
weiblich .....	1 393	1 251	15	60	36	1 334	1 217	11	42	40	4,4	2,8	36,4	42,9	10,0-
25 - 35 .....	5 410	4 406	129	324	217	4 876	4 058	76	199	187	11,0	8,6	69,7	62,8	16,0
männlich .....	3 238	2 506	115	205	131	2 858	2 249	72	130	112	13,3	11,4	59,7	57,7	17,0
weiblich .....	2 172	1 900	14	119	86	2 018	1 809	4	69	75	7,6	5,0	X	72,5	14,7
35 - 45 .....	2 912	2 335	32	192	138	2 737	2 209	10	141	133	6,4	5,7	X	36,2	3,8
männlich .....	1 616	1 197	28	135	79	1 555	1 177	10	92	81	3,9	1,7	X	46,7	2,5-
weiblich .....	1 296	1 138	4	57	59	1 182	1 032	-	49	52	9,6	10,3	X	16,3	13,5
45 - 55 .....	2 504	1 918	17	225	151	2 375	1 848	5	157	185	5,4	3,8	X	43,3	18,4-
männlich .....	1 359	970	17	136	87	1 335	983	4	103	110	1,8	1,3-	X	32,0	20,9-
weiblich .....	1 145	948	-	89	64	1 040	865	1	54	75	10,1	9,6	X	64,8	14,7-
55 - 65 .....	1 464	1 000	7	158	151	1 224	885	2	106	111	19,6	13,0	X	49,1	36,0
männlich .....	797	528	7	85	75	708	502	2	64	55	12,6	5,2	X	32,8	36,4
weiblich .....	667	472	-	73	76	516	383	-	42	56	29,3	23,2	-	73,8	35,7
65 und mehr .....	1 026	545	4	148	246	953	577	2	75	192	7,7	5,5-	X	97,3	28,1
männlich .....	479	270	4	85	80	428	283	2	35	79	11,9	4,6-	X	X	1,3
weiblich .....	547	275	-	63	166	525	294	-	40	113	4,2	6,5-	-	57,5	46,9
Zusammen .....	21 781	16 165	552	1 952	1 714	19 516	15 195	299	1 211	1 424	11,6	6,4	84,6	61,2	20,4
männlich .....	12 383	8 707	471	1 219	917	11 007	8 210	264	739	781	12,5	6,1	78,4	65,0	17,4
weiblich .....	9 398	7 458	81	733	797	8 509	6 985	35	472	643	10,4	6,8	X	55,3	24,0
Ohne Angabe .....	62	29	1	10	20	49	30	1	3	13	26,5	3,3-	-	X	53,8
Insgesamt .....	21 843	16 194	553	1 962	1 734	19 565	15 225	300	1 214	1 437	11,6	6,4	84,3	61,6	20,7
		Januar -	Februar	1992		Januar -	Februar	1991							
unter 15 .....	3 319	1 402	10	780	1 020	3 012	1 348	4	601	949	10,2	4,0	X	29,8	7,5
männlich .....	1 799	676	5	480	587	1 680	672	3	392	564	7,1	0,6	X	22,4	4,1
weiblich .....	1 520	726	5	300	433	1 332	676	1	209	385	14,1	7,4	X	43,5	12,5
15 - 18 .....	1 890	754	333	373	168	1 576	697	256	273	119	19,9	8,2	30,1	36,6	41,2
männlich .....	1 155	324	286	247	87	905	282	226	157	56	27,6	14,9	26,5	57,3	55,4
weiblich .....	735	430	47	126	81	671	415	30	116	63	9,5	3,6	56,7	8,6	28,6
18 - 21 .....	4 728	4 057	137	257	127	4 662	4 039	113	212	140	1,4	0,4	21,2	21,2	9,3-
männlich .....	2 751	2 300	118	156	62	2 695	2 277	103	117	79	2,1	1,0	14,6	33,3	21,5-
weiblich .....	1 977	1 757	19	101	65	1 967	1 762	10	95	61	0,5	0,3-	90,0	6,3	6,6
21 - 25 .....	6 424	5 467	163	334	175	6 377	5 531	125	257	201	0,7	1,2-	30,4	30,0	12,9-
männlich .....	3 739	3 061	140	203	112	3 647	3 072	105	139	114	2,5	0,4-	33,3	46,0	1,8-
weiblich .....	2 685	2 406	23	131	63	2 730	2 459	20	118	87	1,6-	2,2-	15,0	11,0	27,6-
25 - 35 .....	10 462	8 542	227	638	427	10 025	8 266	180	500	429	4,4	3,3	26,1	27,6	0,5-
männlich .....	6 241	4 839	203	405	270	5 921	4 641	166	322	244	5,4	4,3	22,3	25,8	10,7
weiblich .....	4 221	3 703	24	233	157	4 104	3 625	14	178	185	2,9	2,2	71,4	30,9	15,1-
35 - 45 .....	5 654	4 562	58	353	277	5 517	4 406	36	315	312	2,5	3,5	61,1	12,1	11,2-
männlich .....	3 124	2 349	51	239	153	3 174	2 381	33	203	194	1,6-	1,3-	54,5	17,7	21,1-
weiblich .....	2 530	2 213	7	114	124	2 343	2 025	3	112	118	8,0	9,3	X	1,8	5,1
45 - 55 .....	4 886	3 731	32	422	334	4 896	3 747	18	352	394	0,2-	0,4-	77,8	19,9	15,2-
männlich .....	2 641	1 909	31	235	180	2 744	1 985	16	206	228	3,8-	3,8-	93,8	14,1	21,1-
weiblich .....	2 245	1 822	1	187	154	2 152	1 762	2	146	166	4,3	3,4	X	28,1	7,2-
55 - 65 .....	2 905	2 003	11	331	299	2 678	1 860	6	305	265	8,5	7,7	X	8,5	12,8
männlich .....	1 597	1 079	10	179	142	1 538	1 046	6	178	137	3,8	3,2	X	0,6	3,6
weiblich .....	1 308	924	1	152	157	1 140	814	-	127	128	14,7	13,5	X	19,7	22,7
65 und mehr .....	2 138	1 132	7	285	557	2 172	1 232	3	238	506	1,6-	8,1-	X	19,7	10,1
männlich .....	978	559	7	146	200	967	590	3	131	179	1,1	5,3-	X	11,5	11,7
weiblich .....	1 160	573	-	139	357	1 205	642	-	107	327	3,7-	10,7-	-	29,9	9,2
Zusammen .....	42 406	31 650	978	3 773	3 384	40 915	31 126	741	3 053	3 315	3,6	1,7	32,0	23,6	2,1
männlich .....	24 025	17 096	851	2 290	1 793	23 271	16 946	661	1 845	1 795	3,2	0,9	28,7	24,1	0,1-
weiblich .....	18 381	14 554	127	1 483	1 591	17 644	14 180	80	1 208	1 520	4,2	2,6	58,8	22,8	4,7
Ohne Angabe .....	114	56	1	17	34	90	52	2	11	22	26,7	7,7	X	54,5	54,5
Insgesamt .....	42 520	31 706	979	3 790	3 418	41 005	31 178	743	3 064	3 337	3,7	1,7	31,8	23,7	2,4

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	Februar 1992					Februar 1991									
unter 15 .....	2 471	893	6	552	962	1 945	826	3	307	723	27,0	8,1	X	79,8	33,1
männlich .....	1 414	419	2	361	605	1 069	420	2	192	417	32,3	0,2-	-	88,0	45,1
weiblich .....	1 057	474	4	191	357	876	406	1	115	306	20,7	16,7	X	66,1	16,7
15 - 18 .....	1 301	482	251	234	138	950	437	148	154	80	36,9	10,3	69,6	51,9	72,5
männlich .....	805	210	207	151	69	550	184	132	89	41	46,4	14,1	56,8	69,7	68,3
weiblich .....	496	272	44	83	69	400	253	16	65	39	24,0	7,5	X	27,7	76,9
18 - 21 .....	3 244	2 746	120	164	107	3 001	2 640	68	102	88	8,1	4,0	76,5	60,8	21,6
männlich .....	1 918	1 580	106	95	59	1 765	1 505	61	65	50	8,7	5,0	73,8	46,2	18,0
weiblich .....	1 326	1 166	14	69	48	1 236	1 135	7	37	38	7,3	2,7	X	86,5	26,3
21 - 25 .....	4 254	3 605	138	195	136	3 942	3 430	99	126	122	7,9	5,1	39,4	54,8	11,5
männlich .....	2 542	2 073	119	125	81	2 300	1 938	85	71	72	10,5	7,0	40,0	76,1	12,5
weiblich .....	1 712	1 532	19	70	55	1 642	1 492	14	55	50	4,3	2,7	35,7	27,3	10,0
25 - 35 .....	6 761	5 437	198	410	315	6 122	5 036	108	247	287	10,4	8,0	83,3	66,0	9,8
männlich .....	4 152	3 175	180	264	196	3 705	2 884	103	165	184	12,1	10,1	74,8	60,0	6,5
weiblich .....	2 609	2 262	18	146	119	2 417	2 152	5	82	103	7,9	5,1	X	78,0	15,5
35 - 45 .....	3 646	2 865	47	235	222	3 412	2 709	17	166	197	6,9	5,8	X	41,6	12,7
männlich .....	2 077	1 509	43	165	129	1 968	1 465	16	105	122	5,5	3,0	X	57,1	5,7
weiblich .....	1 569	1 356	4	70	93	1 444	1 244	1	61	75	8,7	9,0	X	14,8	24,0
45 - 55 .....	3 167	2 324	24	298	259	2 991	2 235	7	209	290	5,9	4,0	X	42,6	10,7-
männlich .....	1 753	1 191	23	176	153	1 733	1 224	5	127	180	1,2	2,7-	X	38,6	15,0-
weiblich .....	1 414	1 133	1	122	106	1 258	1 011	2	82	110	12,4	12,1	X	48,8	3,6-
55 - 65 .....	1 980	1 251	14	249	278	1 694	1 137	4	171	214	16,9	10,0	X	45,6	29,9
männlich .....	1 094	668	13	135	143	995	651	4	96	114	9,9	2,6	X	40,6	25,4
weiblich .....	886	583	1	114	135	699	486	-	75	100	26,8	20,0	X	52,0	35,0
65 und mehr .....	1 728	779	9	262	565	1 560	804	2	160	452	10,8	3,1-	X	63,8	25,0
männlich .....	770	390	8	143	171	693	403	2	78	165	11,1	3,2-	X	83,3	3,6
weiblich .....	958	389	1	119	394	867	401	-	82	287	10,5	3,0-	X	45,1	37,3
Zusammen .....	28 552	20 382	807	2 599	2 982	25 617	19 254	456	1 642	2 453	11,5	5,9	77,0	58,3	21,6
männlich .....	16 525	11 215	701	1 615	1 606	14 778	10 674	410	988	1 345	11,8	5,1	71,0	63,5	19,4
weiblich .....	12 027	9 167	106	984	1 376	10 839	8 580	46	654	1 108	11,0	6,8	X	50,5	24,2
Ohne Angabe ....	75	37	1	11	24	62	37	1	5	17	21,0	-	-	X	41,2
Insgesamt ...	28 627	20 419	808	2 610	3 006	25 679	19 291	457	1 647	2 470	11,5	5,8	76,8	58,5	21,7
	Januar - Februar 1992					Januar - Februar 1991									
unter 15 .....	4 530	1 690	12	999	1 709	4 211	1 659	5	769	1 643	7,6	1,9	X	29,9	4,0
männlich .....	2 551	818	5	632	1 040	2 393	821	3	507	995	6,6	0,4-	X	24,7	4,5
weiblich .....	1 979	872	7	367	669	1 818	838	2	262	648	8,9	4,1	X	40,1	3,2
15 - 18 .....	2 514	989	455	456	237	2 206	942	387	360	192	14,0	5,0	17,6	26,7	23,4
männlich .....	1 540	427	389	298	116	1 327	401	347	221	92	16,1	6,5	12,1	34,8	26,1
weiblich .....	974	562	66	158	121	879	541	40	139	100	10,8	3,9	65,0	13,7	21,0
18 - 21 .....	6 367	5 438	211	323	203	6 360	5 478	176	275	220	0,1	0,7-	19,9	17,5	7,7
männlich .....	3 775	3 149	184	192	104	3 763	3 156	158	158	124	0,3	0,2-	16,5	21,5	16,1-
weiblich .....	2 592	2 289	27	131	99	2 597	2 322	18	117	96	0,2-	1,4-	50,0	12,0	3,1
21 - 25 .....	8 289	7 026	222	415	275	8 202	7 054	193	328	290	1,1	0,4-	15,0	26,5	5,2-
männlich .....	4 948	4 046	194	251	175	4 851	4 058	167	174	171	2,0	0,3-	16,2	44,3	2,3
weiblich .....	3 341	2 980	28	164	100	3 351	2 996	26	154	119	0,3-	0,5-	7,7	6,5	16,0-
25 - 35 .....	13 088	10 534	335	794	634	12 641	10 264	259	630	654	3,5	2,6	29,3	26,0	3,1-
männlich .....	8 038	6 158	303	512	398	7 690	5 943	240	403	399	4,5	3,6	26,3	27,0	0,3-
weiblich .....	5 050	4 376	32	282	236	4 951	4 321	19	227	255	2,0	1,3	68,4	24,2	7,5-
35 - 45 .....	7 104	5 567	82	464	457	6 927	5 393	52	402	497	2,6	3,2	57,7	15,4	8,0-
männlich .....	4 050	2 946	75	314	268	4 032	2 942	48	252	315	0,4	0,1	56,3	24,6	14,9-
weiblich .....	3 054	2 621	7	150	189	2 895	2 451	4	150	182	5,5	6,9	X	-	3,8
45 - 55 .....	6 215	4 507	48	573	595	6 300	4 619	32	483	638	1,4-	2,4-	50,0	18,6	6,7-
männlich .....	3 424	2 337	44	316	331	3 633	2 517	27	275	381	5,8-	7,2-	63,0	14,9	13,1-
weiblich .....	2 791	2 170	4	257	264	2 667	2 102	5	208	257	4,6	3,2	X	23,6	2,7
55 - 65 .....	3 934	2 494	24	509	568	3 704	2 393	11	443	530	6,2	4,2	X	14,9	7,2
männlich .....	2 196	1 353	22	281	287	2 166	1 361	11	257	296	1,4	0,6-	X	9,3	3,0-
weiblich .....	1 738	1 141	2	228	281	1 538	1 032	-	186	234	13,0	10,6	X	22,6	20,1
65 und mehr .....	3 627	1 590	12	517	1 291	3 704	1 694	5	471	1 283	2,1-	6,1-	X	9,8	0,6
männlich .....	1 597	793	11	264	430	1 600	831	5	245	426	0,2-	4,6-	X	7,8	0,9
weiblich .....	2 030	797	1	253	861	2 104	863	-	226	857	3,5-	7,6-	X	11,9	0,5
Zusammen .....	55 668	39 835	1 401	5 050	5 969	54 255	39 496	1 120	4 161	5 947	2,6	0,9	25,1	21,4	0,4
männlich .....	32 119	22 027	1 227	3 060	3 149	31 455	22 030	1 006	2 492	3 199	2,1	0,0	22,0	22,8	1,6-
weiblich .....	23 549	17 808	174	1 990	2 820	22 800	17 466	114	1 669	2 748	3,3	2,0	52,6	19,2	2,6
Ohne Angabe ....	140	68	1	21	43	107	60	2	13	29	30,8	13,3	X	61,5	48,3
Insgesamt ...	55 808	39 903	1 402	5 071	6 012	54 362	39 556	1 122	4 174	5 976	2,7	0,9	25,0	21,5	0,6

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht  
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
Februar 1992																
unter 15 .....	14	10	-	1	3	12	8	-	1	3	16,7	X	-	-	-	-
männlich .....	6	4	-	1	1	6	3	-	1	2	-	X	-	-	-	X
weiblich .....	8	6	-	-	2	6	5	-	-	1	X	X	-	-	-	X
15 - 18 .....	16	13	2	-	1	7	6	-	-	1	X	X	X	-	-	-
männlich .....	11	9	2	-	-	5	4	-	-	1	X	X	X	-	-	X
weiblich .....	5	4	-	-	1	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 - 21 .....	21	18	2	-	1	26	24	1	-	-	19,2-	25,0-	X	-	-	X
männlich .....	19	16	2	-	1	20	18	1	-	-	5,0-	11,1-	X	-	-	X
weiblich .....	2	2	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-	-
21 - 25 .....	26	24	-	-	2	29	27	1	-	-	10,3-	11,1-	X	-	-	X
männlich .....	24	22	-	-	2	23	21	1	-	-	4,3	4,8	X	-	-	X
weiblich .....	2	2	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-	-
25 - 35 .....	62	46	1	1	12	58	50	1	-	4	6,9	8,0-	-	-	X	X
männlich .....	51	37	1	1	10	49	43	1	-	3	4,1	14,0-	-	-	X	X
weiblich .....	11	9	-	-	2	9	7	-	-	1	X	X	-	-	-	X
35 - 45 .....	31	21	-	-	5	38	34	-	1	1	18,4-	38,2-	-	-	X	X
männlich .....	28	19	-	-	4	31	28	-	-	1	9,7-	32,1-	-	-	-	X
weiblich .....	3	2	-	-	1	7	6	-	1	-	X	X	-	-	X	X
45 - 55 .....	27	20	-	-	3	34	30	-	-	3	20,6-	33,3-	-	-	-	-
männlich .....	22	16	-	-	2	28	24	-	-	3	21,4-	33,3-	-	-	-	X
weiblich .....	5	4	-	-	1	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-	X
55 - 65 .....	23	12	-	2	7	19	10	-	1	5	21,1	20,0	-	-	X	X
männlich .....	14	9	-	-	3	11	5	-	1	3	27,3	X	-	-	X	-
weiblich .....	9	3	-	2	4	8	5	-	-	2	X	X	-	-	X	X
65 und mehr .....	33	8	-	3	21	18	7	-	-	10	83,3	X	-	-	X	X
männlich .....	14	4	-	2	7	6	4	-	-	2	X	-	-	-	X	X
weiblich .....	19	4	-	1	14	12	3	-	-	8	58,3	X	-	-	X	X
Zusammen .....	253	172	5	7	55	241	196	3	3	27	5,0	12,2-	X	X	X	X
männlich .....	189	136	5	4	30	179	150	3	2	15	5,6	9,3-	X	X	X	X
weiblich .....	64	36	-	3	25	62	46	-	1	12	3,2	21,7-	-	-	X	X
Ohne Angabe .....	4	1	-	-	2	1	1	-	-	-	X	-	-	-	-	X
Insgesamt ...	257	173	5	7	57	242	197	3	3	27	6,2	12,2-	X	X	X	X
Januar - Februar 1992																
unter 15 .....	25	16	-	1	8	27	14	-	2	11	7,4-	14,3	-	-	X	X
männlich .....	9	6	-	1	2	16	5	-	2	9	X	X	-	-	X	X
weiblich .....	16	10	-	-	6	11	9	-	-	2	45,5	X	-	-	-	X
15 - 18 .....	25	18	5	-	1	11	8	1	-	2	X	X	X	-	-	X
männlich .....	16	10	5	-	-	9	6	1	-	2	X	X	X	-	-	X
weiblich .....	9	8	-	-	1	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 - 21 .....	43	38	3	-	2	54	44	6	-	1	20,4-	13,6-	X	-	-	X
männlich .....	39	35	3	-	1	45	36	6	-	-	13,3-	2,8-	X	-	-	X
weiblich .....	4	3	-	-	1	9	8	-	-	1	X	X	-	-	-	-
21 - 25 .....	54	51	1	-	2	63	57	2	1	-	14,3-	10,5-	X	X	X	X
männlich .....	49	46	1	-	2	49	43	2	1	-	-	7,0	X	X	X	X
weiblich .....	5	5	-	-	-	14	14	-	-	-	X	X	-	-	-	-
25 - 35 .....	127	97	1	4	20	125	107	4	-	9	1,6	9,3-	X	X	X	X
männlich .....	107	79	1	4	18	106	91	4	-	7	0,9	13,2-	X	X	X	X
weiblich .....	20	18	-	-	2	19	16	-	-	2	5,3	12,5	-	-	-	-
35 - 45 .....	67	42	-	5	13	74	57	-	3	10	9,5-	26,3-	-	-	X	30,0
männlich .....	56	37	-	3	9	55	44	-	1	6	1,8	15,9-	-	-	X	X
weiblich .....	11	5	-	2	4	19	13	-	2	4	42,1-	X	-	-	-	-
45 - 55 .....	51	37	-	2	6	74	53	-	4	14	31,1-	30,2-	-	-	X	X
männlich .....	42	30	-	2	4	60	43	-	2	12	30,0-	30,2-	-	-	-	X
weiblich .....	9	7	-	-	2	14	10	-	2	2	X	X	-	-	X	-
55 - 65 .....	47	22	-	5	17	42	23	1	3	11	11,9	4,3-	X	X	54,5	-
männlich .....	30	15	-	2	11	28	16	1	2	6	7,1	6,3-	X	-	-	X
weiblich .....	17	7	-	3	6	14	7	-	1	5	21,4	-	-	-	X	X
65 und mehr .....	74	18	-	5	50	64	16	-	3	44	15,6	12,5	-	-	X	13,6
männlich .....	33	10	-	4	18	24	9	-	3	12	37,5	X	-	-	X	50,0
weiblich .....	41	8	-	1	32	40	7	-	-	32	2,5	X	-	-	X	-
Zusammen .....	513	339	10	22	119	534	379	14	16	102	3,9-	10,6-	28,6-	37,5	16,7	-
männlich .....	381	268	10	16	65	392	293	14	11	54	2,8-	8,5-	28,6-	45,5	20,4	-
weiblich .....	132	71	-	6	54	142	86	-	5	48	7,0-	17,4-	-	-	X	12,5
Ohne Angabe .....	4	1	-	-	2	4	3	-	-	-	-	X	-	-	-	X
Insgesamt ...	517	340	10	22	121	538	382	14	16	102	3,9-	11,0-	28,6-	37,5	18,6	-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
Februar 1992															
Februar 1991															
unter 15 .....	253	96	-	29	124	196	104	1	5	84	29,1	7,7-	X	X	47,6
männlich .....	147	51	-	25	69	106	51	1	5	47	38,7	-	X	X	46,8
weiblich .....	106	45	-	4	55	90	53	-	-	37	17,8	15,1-	-	X	48,6
15 - 18 .....	139	64	15	10	19	81	48	18	4	6	71,6	33,3	16,7-	X	X
männlich .....	87	33	11	6	10	40	17	14	3	4	X	94,1	21,4-	X	X
weiblich .....	52	31	4	4	9	41	31	4	1	2	26,8	-	-	X	X
18 - 21 .....	246	192	21	5	10	188	154	14	5	9	30,9	24,7	50,0	-	X
männlich .....	172	133	16	1	8	136	109	11	2	8	26,5	22,0	45,5	X	-
weiblich .....	74	59	5	4	2	52	45	3	3	1	42,3	31,1	X	X	X
21 - 25 .....	277	232	13	7	13	245	200	13	4	6	13,1	16,0	-	X	X
männlich .....	203	167	11	3	11	189	154	11	3	2	7,4	8,4	-	-	X
weiblich .....	74	65	2	4	2	56	46	2	1	4	32,1	41,3	-	X	X
25 - 35 .....	556	449	15	20	37	427	354	17	4	24	30,2	26,8	11,8-	X	54,2
männlich .....	388	304	15	12	31	293	236	13	2	16	32,4	28,8	15,4	X	93,8
weiblich .....	168	145	-	8	6	134	118	4	2	8	25,4	22,9	X	X	X
35 - 45 .....	301	221	1	19	30	257	213	-	2	22	17,1	3,8	X	X	36,4
männlich .....	210	148	1	11	22	171	138	-	2	15	22,8	7,2	X	X	46,7
weiblich .....	91	73	-	8	8	86	75	-	-	7	5,8	2,7-	-	X	X
45 - 55 .....	236	161	-	27	36	179	130	3	4	31	31,8	23,8	X	X	16,1
männlich .....	150	102	-	14	25	112	81	2	3	17	33,9	25,9	X	X	47,1
weiblich .....	86	59	-	13	11	67	49	1	1	14	28,4	20,4	X	X	21,4-
55 - 65 .....	143	82	1	17	36	111	64	4	7	28	28,8	28,1	X	X	28,6
männlich .....	88	49	1	14	18	71	40	4	7	14	23,9	22,5	X	X	28,6
weiblich .....	55	33	-	3	18	40	24	-	-	14	37,5	37,5	-	X	28,6
65 und mehr .....	134	40	-	17	74	96	24	-	8	61	39,6	66,7	-	X	21,3
männlich .....	40	12	-	6	21	28	9	-	5	14	42,9	X	-	X	50,0
weiblich .....	94	28	-	11	53	68	15	-	3	47	38,2	86,7	-	X	12,8
Zusammen .....	2 285	1 537	66	151	379	1 780	1 291	70	43	271	28,4	19,1	5,7-	X	39,9
männlich .....	1 485	999	55	92	215	1 146	835	56	32	137	29,6	19,6	1,8-	X	56,9
weiblich .....	800	538	11	59	164	634	456	14	11	134	26,2	18,0	21,4-	X	22,4
Ohne Angabe ....	8	4	-	-	2	8	1	-	-	6	-	X	-	-	X
Insgesamt ...	2 293	1 541	66	151	381	1 788	1 292	70	43	277	28,2	19,3	5,7-	X	37,5
Januar - Februar 1992															
Januar - Februar 1991															
unter 15 .....	494	179	-	59	250	412	180	9	20	200	19,9	0,6-	X	X	25,0
männlich .....	294	93	-	49	148	234	90	7	17	117	25,6	3,3	X	X	26,5
weiblich .....	200	86	-	10	102	178	90	2	3	83	12,4	4,4-	X	X	22,9
15 - 18 .....	266	127	34	14	31	213	82	81	5	23	24,9	54,9	58,0-	X	34,8
männlich .....	168	65	28	9	13	138	35	70	4	14	21,7	85,7	60,0-	X	7,1-
weiblich .....	98	62	6	5	18	75	47	11	1	9	30,7	31,9	X	X	X
18 - 21 .....	532	425	39	14	22	455	345	63	9	24	16,9	23,2	38,1-	X	8,3-
männlich .....	375	296	29	8	17	323	238	50	5	16	16,1	24,4	42,0-	X	6,3
weiblich .....	157	129	10	6	5	132	107	13	4	8	18,9	20,6	23,1-	X	X
21 - 25 .....	572	480	24	13	29	498	405	35	7	22	14,9	18,5	31,4-	X	31,8
männlich .....	429	359	21	7	18	393	322	31	4	11	9,2	11,5	32,3-	X	63,6
weiblich .....	143	121	3	6	11	105	83	4	3	11	36,2	45,8	X	X	-
25 - 35 .....	1 128	913	21	40	79	859	692	45	12	61	31,3	31,9	53,3-	X	29,5
männlich .....	817	651	21	21	62	604	480	38	4	38	35,3	35,6	44,7-	X	63,2
weiblich .....	311	262	-	19	17	255	212	7	8	23	22,0	23,6	X	X	26,1-
35 - 45 .....	618	453	7	37	66	537	414	8	13	67	15,1	9,4	X	X	1,5-
männlich .....	417	299	7	18	42	351	269	7	8	38	18,8	11,2	-	X	10,5
weiblich .....	201	154	-	19	24	186	145	1	5	29	8,1	6,2	X	X	17,2-
45 - 55 .....	468	296	1	51	82	357	241	8	24	61	31,1	22,8	X	X	34,4
männlich .....	312	199	-	26	55	231	156	7	13	35	35,1	27,6	X	X	57,1
weiblich .....	156	97	1	25	27	126	85	1	11	26	23,8	14,1	-	X	3,8
55 - 65 .....	286	151	2	41	75	248	139	10	26	64	15,3	8,6	X	57,7	17,2
männlich .....	176	89	2	28	42	145	76	10	20	32	21,4	17,1	X	40,0	31,3
weiblich .....	110	62	-	13	33	103	63	-	6	32	6,8	1,6-	-	X	3,1
65 und mehr .....	281	70	1	38	162	230	48	1	28	146	22,2	45,8	-	35,7	11,0
männlich .....	100	27	1	20	44	71	23	1	13	32	40,8	17,4	-	53,8	37,5
weiblich .....	181	43	-	18	118	159	25	-	15	114	13,8	72,0	-	20,0	3,5
Zusammen .....	4 645	3 094	129	307	796	3 809	2 546	260	144	668	21,9	21,5	50,4-	X	19,2
männlich .....	3 088	2 078	109	186	441	2 490	1 689	221	88	333	24,0	23,0	50,7-	X	32,4
weiblich .....	1 557	1 016	20	121	355	1 319	857	39	56	335	18,0	18,6	48,7-	X	6,0
Ohne Angabe ....	11	5	-	-	4	16	3	-	-	12	31,3-	X	-	-	X
Insgesamt ...	4 656	3 099	129	307	800	3 825	2 549	260	144	680	21,7	21,6	50,4-	X	17,6

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
Februar 1992															
unter 15 .....	387	174	2	62	144	276	159	1	13	96	40,2	9,4	X	X	50,0
männlich .....	213	78	1	46	87	144	75	-	10	54	47,9	4,0	X	X	61,1
weiblich .....	174	96	1	16	57	132	84	1	3	42	31,8	14,3	-	X	35,7
15 - 18 .....	182	69	15	20	19	105	52	30	3	8	73,3	32,7	50,0-	X	X
männlich .....	125	36	14	14	10	73	28	25	1	7	71,2	28,6	44,0-	X	X
weiblich .....	57	33	1	6	9	32	24	5	2	1	78,1	37,5	X	X	X
18 - 21 .....	383	296	28	12	13	328	267	23	4	10	16,8	10,9	21,7	X	30,0
männlich .....	251	185	23	10	6	220	172	19	1	7	14,1	7,6	21,1	X	X
weiblich .....	132	111	5	2	7	108	95	4	3	3	22,2	16,8	X	X	X
21 - 25 .....	472	387	16	20	26	308	264	16	2	12	53,2	46,6	-	X	X
männlich .....	328	265	14	15	14	214	184	13	2	6	53,3	44,0	7,7	X	X
weiblich .....	144	122	2	5	12	94	80	3	-	6	53,2	52,5	X	X	X
25 - 35 .....	868	720	13	37	42	719	585	22	11	47	20,7	23,1	40,9-	X	10,6-
männlich .....	577	472	12	18	27	486	392	21	5	23	18,7	20,4	42,9-	X	17,4
weiblich .....	291	248	1	19	15	233	193	1	6	24	24,9	28,5	-	X	37,5-
35 - 45 .....	551	438	6	26	38	383	316	6	9	26	43,9	38,6	-	X	46,2
männlich .....	332	264	5	6	21	240	192	4	5	17	38,3	37,5	X	X	23,5
weiblich .....	219	174	1	20	17	143	124	2	4	9	53,1	40,3	X	X	X
45 - 55 .....	364	251	3	39	44	325	248	5	11	44	12,0	1,2	X	X	-
männlich .....	233	167	2	18	22	208	161	4	8	25	12,0	3,7	X	X	12,0-
weiblich .....	131	84	1	21	22	117	87	1	3	19	12,0	3,4-	-	X	15,8
55 - 65 .....	169	110	-	25	20	141	94	2	7	27	19,9	17,0	X	X	25,9-
männlich .....	94	64	-	13	7	91	66	1	4	12	3,3	3,0-	X	X	X
weiblich .....	75	46	-	12	13	50	28	1	3	15	50,0	64,3	X	X	13,3-
65 und mehr .....	138	55	1	21	54	106	49	2	9	41	30,2	12,2	X	X	31,7
männlich .....	65	24	1	16	20	49	25	2	4	16	32,7	4,0-	X	X	25,0
weiblich .....	73	31	-	5	34	57	24	-	5	25	28,1	29,2	-	-	36,0
Zusammen .....	3 514	2 500	84	262	400	2 691	2 034	107	69	311	30,6	22,9	21,5-	X	28,6
männlich .....	2 218	1 555	72	156	214	1 725	1 295	89	40	167	28,6	20,1	19,1-	X	28,1
weiblich .....	1 296	945	12	106	186	966	739	18	29	144	34,2	27,9	33,3-	X	29,2
Ohne Angabe .....	19	6	-	3	10	15	9	3	-	2	26,7	X	X	X	X
Insgesamt ...	3 533	2 506	84	265	410	2 706	2 043	110	69	313	30,6	22,7	23,6-	X	31,0
Januar - Februar 1992															
Januar - Februar 1991															
unter 15 .....	754	333	2	117	292	562	286	2	44	221	34,2	16,4	-	X	32,1
männlich .....	419	158	1	86	170	294	136	1	31	120	42,5	16,2	-	X	41,7
weiblich .....	335	175	1	31	122	268	150	1	13	101	25,0	16,7	-	X	20,8
15 - 18 .....	372	144	41	45	36	284	112	105	10	21	31,0	28,6	61,0-	X	71,4
männlich .....	235	65	38	27	18	194	55	96	5	13	21,1	18,2	60,4-	X	38,5
weiblich .....	137	79	3	18	18	90	57	9	5	8	52,2	38,6	X	X	X
18 - 21 .....	790	630	51	26	24	682	514	88	11	32	15,8	22,6	42,0-	X	25,0-
männlich .....	516	392	43	19	15	482	350	77	8	18	7,1	12,0	44,2-	X	16,7-
weiblich .....	274	238	8	7	9	200	164	11	3	14	37,0	45,1	X	X	X
21 - 25 .....	892	748	26	35	40	671	553	36	17	29	32,9	35,3	27,8-	X	37,9
männlich .....	622	519	24	22	22	458	375	28	8	21	35,8	38,4	14,3-	X	4,8
weiblich .....	270	229	2	13	18	213	178	8	9	8	26,8	28,7	X	X	X
25 - 35 .....	1 787	1 462	22	82	108	1 397	1 124	44	37	92	27,9	30,1	50,0-	X	17,4
männlich .....	1 154	939	20	39	57	970	771	41	19	56	19,0	21,8	51,2-	X	1,8
weiblich .....	633	523	2	43	51	427	353	3	18	36	48,2	48,2	X	X	41,7
35 - 45 .....	1 103	873	11	67	80	819	642	17	37	71	34,7	36,0	35,3-	81,1	12,7
männlich .....	647	512	10	24	41	523	412	14	18	39	23,7	24,3	28,6-	33,3	5,1
weiblich .....	456	361	1	43	39	296	230	3	19	32	54,1	57,0	X	X	21,9
45 - 55 .....	753	512	6	84	93	678	480	19	53	90	11,1	6,7	X	58,5	3,3
männlich .....	472	327	5	44	44	416	303	14	29	46	13,5	7,9	X	51,7	4,3-
weiblich .....	281	185	1	40	49	262	177	5	24	44	7,3	4,5	X	66,7	11,4
55 - 65 .....	385	259	3	48	50	282	186	7	23	47	36,5	39,2	X	X	6,4
männlich .....	210	138	3	25	26	167	117	6	8	21	25,7	17,9	X	X	23,8
weiblich .....	175	121	-	23	24	115	69	1	15	26	52,2	75,4	X	53,3	7,7-
65 und mehr .....	293	131	1	36	105	219	99	2	19	87	33,8	32,3	X	89,5	20,7
männlich .....	132	61	1	27	35	95	45	2	11	30	38,9	35,6	X	X	16,7
weiblich .....	161	70	-	9	70	124	54	-	8	57	29,8	29,6	-	X	22,8
Zusammen .....	7 129	5 092	163	540	828	5 594	3 996	320	251	690	27,4	27,4	49,1-	X	20,0
männlich .....	4 407	3 111	145	313	428	3 599	2 564	279	137	364	22,5	21,3	48,0-	X	17,6
weiblich .....	2 722	1 981	18	227	400	1 995	1 432	41	114	326	36,4	38,3	56,1-	99,1	22,7
Ohne Angabe .....	32	10	-	3	19	49	24	7	5	12	34,7-	58,3-	X	X	58,3
Insgesamt ...	7 161	5 102	163	543	847	5 643	4 020	327	256	702	26,9	26,9	50,2-	X	20,7



2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht  
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	Februar 1992					Februar 1991									
unter 15 .....	654	280	2	92	271	484	271	2	19	183	35,1	3,3	-	X	48,1
männlich .....	366	133	1	72	157	256	129	1	16	103	43,0	3,1	-	X	52,4
weiblich .....	288	147	1	20	114	228	142	1	3	80	26,3	3,5	-	X	42,5
15 - 18 .....	337	146	32	30	39	193	106	48	7	15	74,6	37,7	33,3-	X	X
männlich .....	223	78	27	20	20	118	49	39	4	12	89,0	59,2	30,8-	X	66,7
weiblich .....	114	68	5	10	19	75	57	9	3	3	52,0	19,3	X	X	X
18 - 21 .....	650	506	51	17	24	542	445	38	9	19	19,9	13,7	34,2	X	26,3
männlich .....	442	334	41	11	15	376	299	31	3	15	17,6	11,7	32,3	X	-
weiblich .....	208	172	10	6	9	166	146	7	6	4	25,3	17,8	X	-	X
21 - 25 .....	775	643	29	27	41	582	491	30	6	18	33,2	31,0	3,3-	X	X
männlich .....	555	454	25	18	27	426	359	25	5	8	30,3	26,5	-	X	X
weiblich .....	220	189	4	9	14	156	132	5	1	10	41,0	43,2	X	X	40,0
25 - 35 .....	1 486	1 215	29	58	91	1 204	989	40	15	75	23,4	22,9	27,5-	X	21,3
männlich .....	1 016	813	28	31	68	828	671	35	7	42	22,7	21,2	20,0-	X	61,9
weiblich .....	470	402	1	27	23	376	318	5	8	33	25,0	26,4	X	X	30,3-
35 - 45 .....	883	680	7	45	73	678	563	6	12	49	30,2	20,8	X	X	49,0
männlich .....	570	431	6	17	47	442	358	4	7	33	29,0	20,4	X	X	42,4
weiblich .....	313	249	1	28	26	236	205	2	5	16	32,6	21,5	X	X	62,5
45 - 55 .....	627	432	3	66	83	538	408	8	15	78	16,5	5,9	X	X	6,4
männlich .....	405	285	2	32	49	348	266	6	11	45	16,4	7,1	X	X	8,9
weiblich .....	222	147	1	34	34	190	142	2	4	33	16,8	3,5	X	X	3,0
55 - 65 .....	335	204	1	44	63	271	168	6	15	60	23,6	21,4	X	X	5,0
männlich .....	196	122	1	27	28	173	111	5	12	29	13,3	9,9	X	X	3,4-
weiblich .....	139	82	-	17	35	98	57	1	3	31	41,8	43,9	X	X	12,9
65 und mehr .....	305	103	1	41	149	220	80	2	17	112	38,6	28,8	X	X	33,0
männlich .....	119	40	1	24	48	83	38	2	9	32	43,4	5,3	X	X	50,0
weiblich .....	186	63	-	17	101	137	42	-	8	80	35,8	50,0	-	X	26,3
Zusammen .....	6 052	4 209	155	420	834	4 712	3 521	180	115	609	28,4	19,5	13,9-	X	36,9
männlich .....	3 892	2 690	132	252	459	3 050	2 280	148	74	319	27,6	18,0	10,8-	X	43,9
weiblich .....	2 160	1 519	23	168	375	1 662	1 241	32	41	290	30,0	22,4	28,1-	X	29,3
Ohne Angabe ....	31	11	-	3	14	24	11	3	-	8	29,2	-	X	X	X
Insgesamt ...	6 083	4 220	155	423	848	4 736	3 532	183	115	617	28,4	19,5	15,3-	X	37,4
	Januar - Februar 1992					Januar - Februar 1991									
unter 15 .....	1 273	528	2	177	550	1 001	480	11	66	432	27,2	10,0	X	X	27,3
männlich .....	722	257	1	136	320	544	231	8	50	246	32,7	11,3	X	X	30,1
weiblich .....	551	271	1	41	230	457	249	3	16	186	20,6	8,8	X	X	23,7
15 - 18 .....	663	289	80	59	68	508	202	187	15	46	30,5	43,1	57,2-	X	47,8
männlich .....	419	140	71	36	31	341	96	167	9	29	22,9	45,8	57,5-	X	6,9
weiblich .....	244	149	9	23	37	167	106	20	6	17	46,1	40,6	X	X	X
18 - 21 .....	1 365	1 093	93	40	48	1 191	903	157	20	57	14,6	21,0	40,8-	X	15,8-
männlich .....	930	723	75	27	33	850	624	133	13	34	9,4	15,9	43,6-	X	2,9-
weiblich .....	435	370	18	13	15	341	279	24	7	23	27,6	32,6	25,0-	X	34,8-
21 - 25 .....	1 518	1 279	51	48	71	1 232	1 015	73	25	51	23,2	26,0	30,1-	92,0	39,2
männlich .....	1 100	924	46	29	42	900	740	61	13	32	22,2	24,9	24,6-	X	31,3
weiblich .....	418	355	5	19	29	332	275	12	12	19	25,9	29,1	X	58,3	52,6
25 - 35 .....	3 042	2 472	44	126	207	2 381	1 923	93	49	162	27,8	28,5	52,7-	X	27,8
männlich .....	2 078	1 669	42	64	137	1 680	1 342	83	23	101	23,7	24,4	49,4-	X	35,6
weiblich .....	964	803	2	62	70	701	581	10	26	61	37,5	38,2	X	X	14,8
35 - 45 .....	1 788	1 368	18	109	159	1 430	1 113	25	53	148	25,0	22,9	28,0-	X	7,4
männlich .....	1 120	848	17	45	92	929	725	21	27	83	20,6	17,0	19,0-	66,7	10,8
weiblich .....	668	520	1	64	67	501	388	4	26	65	33,3	34,0	X	X	3,1
45 - 55 .....	1 272	845	7	137	181	1 109	774	27	81	165	14,7	9,2	X	X	69,1
männlich .....	826	556	5	72	103	707	502	21	44	93	16,8	10,8	X	X	63,6
weiblich .....	446	289	2	65	78	402	272	6	37	72	10,9	6,3	X	X	75,7
55 - 65 .....	718	432	5	94	142	572	348	18	52	122	25,5	24,1	X	X	80,8
männlich .....	416	242	5	55	79	340	209	17	30	59	22,4	15,8	X	X	83,3
weiblich .....	302	190	-	39	63	232	139	1	22	63	30,2	36,7	X	X	77,3
65 und mehr .....	648	219	2	79	317	513	163	3	50	277	26,3	34,4	X	X	58,0
männlich .....	265	98	2	51	97	190	77	3	27	74	39,5	27,3	X	X	88,9
weiblich .....	383	121	-	28	220	323	86	-	23	203	18,6	40,7	-	21,7	8,4
Zusammen .....	12 287	8 525	302	869	1 743	9 937	6 921	594	411	1 460	23,6	23,2	49,2-	X	19,4
männlich .....	7 876	5 457	264	515	934	6 481	4 546	514	236	751	21,5	20,0	48,6-	X	24,4
weiblich .....	4 411	3 068	38	354	809	3 456	2 375	80	175	709	27,6	29,2	52,5-	X	14,1
Ohne Angabe ....	47	16	-	3	25	69	30	7	5	24	31,9-	46,7-	X	X	4,2
Insgesamt ...	12 334	8 541	302	872	1 768	10 006	6 951	601	416	1 484	23,3	22,9	49,8-	X	19,1

2 Getötete und Verletzte  
2.3 Nach Altersgruppen  
2.3.1 Deutsch

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	40	32	25,0	75	64	17,2	917	730	25,6	1 655	1 574	5,1
männlich .....	23	18	27,8	37	40	7,5-	575	410	40,2	1 018	923	10,3
weiblich .....	17	14	21,4	38	24	58,3	342	320	6,9	637	651	2,2-
15 - 18 .....	35	23	52,2	54	43	25,6	459	324	41,7	861	811	6,2
männlich .....	25	18	38,9	34	31	9,7	290	204	42,2	535	538	0,6-
weiblich .....	10	5	X	20	12	66,7	169	120	40,8	326	273	19,4
18 - 21 .....	64	85	24,7-	145	167	13,2-	1 048	938	11,7	2 069	2 040	1,4
männlich .....	45	64	29,7-	107	120	10,8-	657	603	9,0	1 331	1 316	1,1
weiblich .....	19	21	9,5-	38	47	19,1-	391	335	16,7	738	724	1,9
21 - 25 .....	83	83	-	173	185	6,5-	1 151	1 056	9,0	2 318	2 201	5,3
männlich .....	72	70	2,9	140	153	8,5-	767	699	9,7	1 547	1 493	3,6
weiblich .....	11	13	15,4-	33	32	3,1	384	357	7,6	771	708	8,9
25 - 30 .....	99	88	12,5	191	177	7,9	1 065	936	13,8	2 107	1 973	6,8
männlich .....	75	65	15,4	156	144	8,3	741	636	16,5	1 468	1 349	8,8
weiblich .....	24	23	4,3	35	33	6,1	324	300	8,0	639	624	2,4
30 - 35 .....	63	58	8,6	133	125	6,4	742	649	14,3	1 450	1 325	9,4
männlich .....	49	47	4,3	109	98	11,2	488	441	10,7	988	888	11,3
weiblich .....	14	11	27,3	24	27	11,1-	254	208	22,1	462	437	5,7
35 - 40 .....	52	46	13,0	90	94	4,3-	564	459	22,9	1 084	1 006	7,8
männlich .....	42	34	23,5	71	71	-	363	291	24,7	695	650	6,9
weiblich .....	10	12	16,7-	19	23	17,4-	201	168	19,6	389	356	9,3
40 - 45 .....	42	38	10,5	91	78	16,7	408	427	4,5-	870	843	3,2
männlich .....	32	31	3,2	72	53	35,8	262	259	1,2	561	490	14,5
weiblich .....	10	7	X	19	25	24,0-	146	168	13,1-	309	353	12,5-
45 - 50 .....	35	39	10,3-	74	94	21,3-	374	335	11,6	735	745	1,3-
männlich .....	28	35	20,0-	60	79	24,1-	223	214	4,2	447	473	5,5-
weiblich .....	7	4	X	14	15	6,7-	151	121	24,8	288	272	5,9
50 - 55 .....	37	53	30,2-	81	102	20,6-	480	402	19,4	958	894	7,2
männlich .....	29	42	31,0-	66	76	13,2-	286	247	15,8	564	552	2,2
weiblich .....	8	11	X	15	26	42,3-	194	155	25,2	394	342	15,2
55 - 60 .....	40	39	2,6	85	79	7,6	338	290	16,6	700	653	7,2
männlich .....	32	29	10,3	68	59	15,3	192	181	6,1	408	396	3,0
weiblich .....	8	10	X	17	20	15,0-	146	109	33,9	292	257	13,6
60 - 65 .....	28	34	17,6-	63	74	14,9-	276	237	16,5	514	510	0,8
männlich .....	16	27	40,7-	35	52	32,7-	159	132	20,5	294	294	-
weiblich .....	12	7	X	28	22	27,3	117	105	11,4	220	216	1,9
65 - 70 .....	30	14	X	62	50	24,0	225	194	16,0	454	412	10,2
männlich .....	12	4	X	30	26	15,4	91	87	4,6	199	177	12,4
weiblich .....	18	10	80,0	32	24	33,3	134	107	25,2	255	235	8,5
70 - 75 .....	23	12	91,7	45	45	-	161	136	18,4	338	322	5,0
männlich .....	14	6	X	24	19	26,3	74	55	34,5	143	126	13,5
weiblich .....	9	6	X	21	26	19,2-	87	81	7,4	195	196	0,5-
75 und mehr .....	84	57	47,4	192	185	3,8	346	308	12,3	753	812	7,3-
männlich .....	42	27	55,6	84	81	3,7	112	120	6,7-	272	299	9,0-
weiblich .....	42	30	40,0	108	104	3,8	234	188	24,5	481	513	6,2-
Zusammen .....	755	701	7,7	1 554	1 562	0,5-	8 554	7 421	15,3	16 866	16 121	4,6
männlich .....	536	517	3,7	1 093	1 102	0,8-	5 280	4 579	15,3	10 470	9 964	5,1
weiblich .....	219	184	19,0	461	460	0,2	3 274	2 842	15,2	6 396	6 157	3,9
Ohne Angabe .....	5	1	X	5	4	X	20	21	4,8-	36	33	9,1
Insgesamt ...	760	702	8,3	1 559	1 566	0,4-	8 574	7 442	15,2	16 902	16 154	4,6

im Straßenverkehr  
und Geschlecht  
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
2 168	1 667	30,1	4 073	3 574	14,0	3 125	2 429	28,7	5 803	5 212	11,3	..... unter 15
1 182	897	31,8	2 218	1 974	12,4	1 780	1 325	34,3	3 273	2 937	11,4	..... männlich
986	770	28,1	1 855	1 600	15,9	1 345	1 104	21,8	2 530	2 275	11,2	..... weiblich
1 144	796	43,7	2 262	1 860	21,6	1 638	1 143	43,3	3 177	2 714	17,1	..... 15 - 18
713	446	59,9	1 390	1 099	26,5	1 028	668	53,9	1 959	1 668	17,4	..... männlich
431	350	23,1	872	761	14,6	610	475	28,4	1 218	1 046	16,4	..... weiblich
2 782	2 520	10,4	5 518	5 344	3,3	3 894	3 543	9,9	7 732	7 551	2,4	..... 18 - 21
1 658	1 474	12,5	3 267	3 177	2,8	2 360	2 141	10,2	4 705	4 613	2,0	..... männlich
1 124	1 046	7,5	2 251	2 167	3,9	1 534	1 402	9,4	3 027	2 938	3,0	..... weiblich
3 795	3 385	12,1	7 316	7 048	3,8	5 029	4 524	11,2	9 807	9 434	4,0	..... 21 - 25
2 258	1 957	15,4	4 361	4 105	6,2	3 097	2 726	13,6	6 048	5 751	5,2	..... männlich
1 537	1 428	7,6	2 955	2 943	0,4	1 932	1 798	7,5	3 759	3 683	2,1	..... weiblich
3 665	3 403	7,7	7 181	6 939	3,5	4 829	4 427	9,1	9 479	9 089	4,3	..... 25 - 30
2 220	1 987	11,7	4 317	4 111	5,0	3 036	2 688	12,9	5 941	5 604	6,0	..... männlich
1 445	1 416	2,0	2 864	2 828	1,3	1 793	1 739	3,1	3 538	3 485	1,5	..... weiblich
2 613	2 192	19,2	5 068	4 483	13,0	3 418	2 899	17,9	6 651	5 933	12,1	..... 30 - 35
1 595	1 357	17,5	3 078	2 780	10,7	2 132	1 845	15,6	4 175	3 766	10,9	..... männlich
1 018	835	21,9	1 990	1 703	16,9	1 286	1 054	22,0	2 476	2 167	14,3	..... weiblich
1 817	1 669	8,9	3 605	3 467	4,0	2 433	2 174	11,9	4 779	4 567	4,6	..... 35 - 40
1 040	988	5,3	2 089	2 056	1,6	1 445	1 313	10,1	2 855	2 777	2,8	..... männlich
777	681	14,1	1 516	1 411	7,4	988	861	14,8	1 924	1 790	7,5	..... weiblich
1 646	1 451	13,4	3 152	2 869	9,9	2 096	1 916	9,4	4 113	3 790	8,5	..... 40 - 45
908	807	12,5	1 682	1 641	2,5	1 202	1 097	9,6	2 315	2 184	6,0	..... männlich
738	644	14,6	1 470	1 228	19,7	894	819	9,2	1 798	1 606	12,0	..... weiblich
1 316	1 294	1,7	2 617	2 706	3,3-	1 725	1 668	3,4	3 426	3 545	3,4-	..... 45 - 50
717	756	5,2-	1 436	1 575	8,8-	968	1 005	3,7-	1 943	2 127	8,7-	..... männlich
599	538	11,3	1 181	1 131	4,4	757	663	14,2	1 483	1 418	4,6	..... weiblich
1 552	1 406	10,4	3 022	2 868	5,4	2 069	1 861	11,2	4 061	3 864	5,1	..... 50 - 55
875	787	11,2	1 677	1 585	5,8	1 190	1 076	10,6	2 307	2 213	4,2	..... männlich
677	619	9,4	1 345	1 283	4,8	879	785	12,0	1 754	1 651	6,2	..... weiblich
1 022	787	29,9	2 002	1 729	15,8	1 400	1 116	25,4	2 787	2 461	13,2	..... 55 - 60
573	464	23,5	1 127	1 013	11,3	797	674	18,2	1 603	1 468	9,2	..... männlich
449	323	39,0	875	716	22,2	603	442	36,4	1 184	993	19,2	..... weiblich
611	578	5,7	1 288	1 231	4,6	915	849	7,8	1 865	1 815	2,8	..... 60 - 65
318	335	5,1-	680	692	1,7-	493	494	0,2-	1 009	1 038	2,8-	..... männlich
293	243	20,6	608	539	12,8	422	355	18,9	856	777	10,2	..... weiblich
413	399	3,5	854	887	3,7-	668	607	10,0	1 370	1 349	1,6	..... 65 - 70
208	183	13,7	416	389	6,9	311	274	13,5	645	592	9,0	..... männlich
205	216	5,1-	438	498	12,0-	357	333	7,2	725	757	4,2-	..... weiblich
296	246	20,3	656	574	14,3	480	394	21,8	1 039	941	10,4	..... 70 - 75
131	114	14,9	292	243	20,2	219	175	25,1	459	388	18,3	..... männlich
165	132	25,0	364	331	10,0	261	219	19,2	580	553	4,9	..... weiblich
455	414	9,9	921	930	1,0-	885	779	13,6	1 866	1 927	3,2-	..... 75 und mehr
205	180	13,9	402	430	6,5-	359	327	9,8	758	810	6,4-	..... männlich
250	234	6,8	519	500	3,8	526	452	16,4	1 108	1 117	0,8-	..... weiblich
25 295	22 207	13,9	49 535	46 509	6,5	34 604	30 329	14,1	67 955	64 192	5,9	..... Zusammen
14 601	12 732	14,7	28 432	26 870	5,8	20 417	17 828	14,5	39 995	37 936	5,4	..... männlich
10 694	9 475	12,9	21 103	19 639	7,5	14 187	12 501	13,5	27 960	26 256	6,5	..... weiblich
81	64	26,6	146	139	5,0	106	86	23,3	187	176	6,3	..... Ohne Angabe
25 376	22 271	13,9	49 681	46 648	6,5	34 710	30 415	14,1	68 142	64 368	5,9	... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte  
2.3 Nach Altersgruppen  
2.3.2 Früheres

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl		
unter 15 .....	26	20	30,0	50	37	35,1	664	534	24,3	1 161	1 162	0,1-
männlich .....	17	12	41,7	28	24	16,7	428	304	40,8	724	689	5,1
weiblich .....	9	8	X	22	13	69,2	236	230	2,6	437	473	7,6-
15 - 18 .....	19	16	18,8	29	32	9,4-	320	243	31,7	595	598	0,5-
männlich .....	14	13	7,7	18	22	18,2-	203	164	23,8	367	400	8,3-
weiblich .....	5	3	X	11	10	10,0	117	79	48,1	228	198	15,2
18 - 21 .....	43	59	27,1-	102	113	9,7-	802	750	6,9	1 537	1 585	3,0-
männlich .....	26	44	40,9-	68	75	9,3-	485	467	3,9	956	993	3,7-
weiblich .....	17	15	13,3	34	38	10,5-	317	283	12,0	581	592	1,9-
21 - 25 .....	57	54	5,6	119	122	2,5-	874	811	7,8	1 746	1 703	2,5
männlich .....	48	47	2,1	91	104	12,5-	564	510	10,6	1 118	1 100	1,6
weiblich .....	9	7	X	28	18	55,6	310	301	3,0	628	603	4,1
25 - 30 .....	63	57	10,5	119	110	8,2	756	687	10,0	1 489	1 459	2,1
männlich .....	46	40	15,0	96	86	11,6	521	463	12,5	1 016	978	3,9
weiblich .....	17	17	-	23	24	4,2-	235	224	4,9	473	481	1,7-
30 - 35 .....	37	31	19,4	78	67	16,4	495	471	5,1	940	980	4,1-
männlich .....	27	23	17,4	62	50	24,0	320	321	0,3-	623	655	4,9-
weiblich .....	10	8	X	16	17	5,9-	175	150	16,7	317	325	2,5-
35 - 40 .....	32	21	52,4	52	48	8,3	367	326	12,6	721	706	2,1
männlich .....	24	14	71,4	39	34	14,7	231	200	15,5	457	439	4,1
weiblich .....	8	7	X	13	14	7,1-	136	126	7,9	264	267	1,1-
40 - 45 .....	31	25	24,0	62	50	24,0	304	303	0,3	615	606	1,5
männlich .....	22	20	10,0	48	35	37,1	184	179	2,8	382	350	9,1
weiblich .....	9	5	X	14	15	6,7-	120	124	3,2-	233	256	9,0-
45 - 50 .....	21	20	5,0	51	51	-	258	261	1,2-	518	578	10,4-
männlich .....	16	20	20,0-	41	43	4,7-	148	169	12,4-	296	368	19,6-
weiblich .....	5	-	X	10	8	X	110	92	19,6	222	210	5,7
50 - 55 .....	24	38	36,8-	53	71	25,4-	360	297	21,2	707	704	0,4
männlich .....	19	29	34,5-	43	52	17,3-	211	180	17,2	403	426	5,4-
weiblich .....	5	9	X	10	19	47,4-	149	117	27,4	304	278	9,4
55 - 60 .....	27	28	3,6-	56	53	5,7	254	227	11,9	523	506	3,4
männlich .....	21	23	8,7-	46	40	15,0	144	142	1,4	300	311	3,5-
weiblich .....	6	5	X	10	13	23,1-	110	85	29,4	223	195	14,4
60 - 65 .....	18	26	30,8-	45	58	22,4-	217	189	14,8	405	409	1,0-
männlich .....	13	22	40,9-	27	43	37,2-	119	100	19,0	226	234	3,4-
weiblich .....	5	4	X	18	15	20,0	98	89	10,1	179	175	2,3
65 - 70 .....	19	9	X	43	38	13,2	193	168	14,9	372	351	6,0
männlich .....	7	2	X	20	18	11,1	78	80	2,5-	167	156	7,1
weiblich .....	12	7	X	23	20	15,0	115	88	30,7	205	195	5,1
70 - 75 .....	21	10	X	34	38	10,5-	130	120	8,3	278	279	0,4-
männlich .....	13	5	X	20	17	17,6	63	49	28,6	120	111	8,1
weiblich .....	8	5	X	14	21	33,3-	67	71	5,6-	158	168	6,0-
75 und mehr .....	64	46	39,1	148	140	5,7	275	254	8,3	614	686	10,5-
männlich .....	34	24	41,7	65	67	3,0-	96	105	8,6-	227	264	14,0-
weiblich .....	30	22	36,4	83	73	13,7	179	149	20,1	387	422	8,3-
Zusammen .....	502	460	9,1	1 041	1 028	1,3	6 269	5 641	11,1	12 221	12 312	0,7-
männlich .....	347	338	2,7	712	710	0,3	3 795	3 433	10,5	7 382	7 474	1,2-
weiblich .....	155	122	27,0	329	318	3,5	2 474	2 208	12,0	4 839	4 838	0,0
Ohne Angabe .....	1	-	X	1	-	X	12	13	7,7-	25	17	47,1
Insgesamt ...	503	460	9,3	1 042	1 028	1,4	6 281	5 654	11,1	12 246	12 329	0,7-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht  
Bundesgebiet

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht		
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992			1991
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl			%
1 781	1 391	28,0	3 319	3 012	10,2	2 471	1 945	27,0	4 530	4 211	7,6	..... unter 15
969	753	28,7	1 799	1 680	7,1	1 414	1 069	32,3	2 551	2 393	6,6	..... männlich
812	638	27,3	1 520	1 332	14,1	1 057	876	20,7	1 979	1 818	8,9	..... weiblich
962	691	39,2	1 890	1 576	19,9	1 301	950	36,9	2 514	2 206	14,0	..... 15 - 18
588	373	57,6	1 155	905	27,6	805	550	46,4	1 540	1 327	16,1	..... männlich
374	318	17,6	735	671	9,5	496	400	24,0	974	879	10,8	..... weiblich
2 399	2 192	9,4	4 728	4 662	1,4	3 244	3 001	8,1	6 367	6 360	0,1	..... 18 - 21
1 407	1 254	12,2	2 751	2 695	2,1	1 918	1 765	8,7	3 775	3 763	0,3	..... männlich
992	938	5,8	1 977	1 967	0,5	1 326	1 236	7,3	2 592	2 597	0,2	..... weiblich
3 323	3 077	8,0	6 424	6 377	0,7	4 254	3 942	7,9	8 289	8 202	1,1	..... 21 - 25
1 930	1 743	10,7	3 739	3 647	2,5	2 542	2 300	10,5	4 948	4 851	2,0	..... männlich
1 393	1 334	4,4	2 685	2 730	1,6	1 712	1 642	4,3	3 341	3 351	0,3	..... weiblich
3 181	2 997	6,1	6 192	6 142	0,8	4 000	3 741	6,9	7 800	7 711	1,2	..... 25 - 30
1 896	1 711	10,8	3 681	3 556	3,5	2 463	2 214	11,2	4 793	4 620	3,7	..... männlich
1 285	1 286	0,1	2 511	2 586	2,9	1 537	1 527	0,7	3 007	3 091	2,7	..... weiblich
2 229	1 879	18,6	4 270	3 883	10,0	2 761	2 381	16,0	5 288	4 930	7,3	..... 30 - 35
1 342	1 147	17,0	2 560	2 365	8,2	1 689	1 491	13,3	3 245	3 070	5,7	..... männlich
887	732	21,2	1 710	1 518	12,6	1 072	890	20,4	2 043	1 860	9,8	..... weiblich
1 509	1 449	4,1	2 983	2 970	0,4	1 908	1 796	6,2	3 756	3 724	0,9	..... 35 - 40
850	851	0,1	1 710	1 730	1,2	1 105	1 065	3,8	2 206	2 203	0,1	..... männlich
659	598	10,2	1 273	1 240	2,7	803	731	9,8	1 550	1 521	1,9	..... weiblich
1 403	1 288	8,9	2 671	2 547	4,9	1 738	1 616	7,5	3 348	3 203	4,5	..... 40 - 45
766	704	8,8	1 414	1 444	2,1	972	903	7,6	1 844	1 829	0,8	..... männlich
637	584	9,1	1 257	1 103	14,0	766	713	7,4	1 504	1 374	9,5	..... weiblich
1 144	1 135	0,8	2 274	2 365	3,8	1 423	1 416	0,5	2 843	2 994	5,0	..... 45 - 50
606	644	5,9	1 218	1 355	10,1	770	833	7,6	1 555	1 766	11,9	..... männlich
538	491	9,6	1 056	1 010	4,6	653	583	12,0	1 288	1 228	4,9	..... weiblich
1 360	1 240	9,7	2 612	2 531	3,2	1 744	1 575	10,7	3 372	3 306	2,0	..... 50 - 55
753	691	9,0	1 423	1 389	2,4	983	900	9,2	1 869	1 867	0,1	..... männlich
607	549	10,6	1 189	1 142	4,1	761	675	12,7	1 503	1 439	4,4	..... weiblich
918	703	30,6	1 772	1 552	14,2	1 199	958	25,2	2 351	2 111	11,4	..... 55 - 60
512	409	25,2	997	906	10,0	677	574	17,9	1 343	1 257	6,8	..... männlich
406	294	38,1	775	646	20,0	522	384	35,9	1 008	854	18,0	..... weiblich
546	521	4,8	1 133	1 126	0,6	781	736	6,1	1 583	1 593	0,6	..... 60 - 65
285	299	4,7	600	632	5,1	417	421	1,0	853	909	6,2	..... männlich
261	222	17,6	533	494	7,9	364	315	15,6	730	684	6,7	..... weiblich
359	359	-	745	801	7,0	571	536	6,5	1 160	1 190	2,5	..... 65 - 70
179	162	10,5	362	351	3,1	264	244	8,2	549	525	4,6	..... männlich
180	197	8,6	383	450	14,9	307	292	5,1	611	665	8,1	..... weiblich
269	217	24,0	590	526	12,2	420	347	21,0	902	843	7,0	..... 70 - 75
121	100	21,0	264	223	18,4	197	154	27,9	404	351	15,1	..... männlich
148	117	26,5	326	303	7,6	223	193	15,5	498	492	1,2	..... weiblich
398	377	5,6	803	845	5,0	737	677	8,9	1 565	1 671	6,3	..... 75 und mehr
179	166	7,8	352	393	10,4	309	295	4,7	644	724	11,1	..... männlich
219	211	3,8	451	452	0,2	428	382	12,0	921	947	2,7	..... weiblich
21 781	19 516	11,6	42 406	40 915	3,6	28 552	25 617	11,5	55 668	54 255	2,6	..... Zusammen
12 383	11 007	12,5	24 025	23 271	3,2	16 525	14 778	11,8	32 119	31 455	2,1	..... männlich
9 398	8 509	10,4	18 381	17 644	4,2	12 027	10 839	11,0	23 549	22 800	3,3	..... weiblich
62	49	26,5	114	90	26,7	75	62	21,0	140	107	30,8	..... Ohne Angabe
21 843	19 565	11,6	42 520	41 005	3,7	28 627	25 679	11,5	55 808	54 362	2,7	..... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte  
2.3 Nach Altersgruppen  
2.3.3 Neue Länder

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	14	12	16,7	25	27	7,4-	253	196	29,1	494	412	19,9
männlich .....	6	6	-	9	16	X	147	106	38,7	294	234	25,6
weiblich .....	8	6	X	16	11	45,5	106	90	17,8	200	178	12,4
15 - 18 .....	16	7	X	25	11	X	139	81	71,6	266	213	24,9
männlich .....	11	5	X	16	9	X	87	40	X	168	138	21,7
weiblich .....	5	2	X	9	2	X	52	41	26,8	98	75	30,7
18 - 21 .....	21	26	19,2-	43	54	20,4-	246	188	30,9	532	455	16,9
männlich .....	19	20	5,0-	39	45	13,3-	172	136	26,5	375	323	16,1
weiblich .....	2	6	X	4	9	X	74	52	42,3	157	132	18,9
21 - 25 .....	26	29	10,3-	54	63	14,3-	277	245	13,1	572	498	14,9
männlich .....	24	23	4,3	49	49	-	203	189	7,4	429	393	9,2
weiblich .....	2	6	X	5	14	X	74	56	32,1	143	105	36,2
25 - 30 .....	36	31	16,1	72	67	7,5	309	249	24,1	618	514	20,2
männlich .....	29	25	16,0	60	58	3,4	220	173	27,2	452	371	21,8
weiblich .....	7	6	X	12	9	X	89	76	17,1	166	143	16,1
30 - 35 .....	26	27	3,7-	55	58	5,2-	247	178	38,8	510	345	47,8
männlich .....	22	24	8,3-	47	48	2,1-	168	120	40,0	365	233	56,7
weiblich .....	4	3	X	8	10	X	79	58	36,2	145	112	29,5
35 - 40 .....	20	25	20,0-	38	46	17,4-	197	133	48,1	363	300	21,0
männlich .....	18	20	10,0-	32	37	13,5-	132	91	45,1	238	211	12,8
weiblich .....	2	5	X	6	9	X	65	42	54,8	125	89	40,4
40 - 45 .....	11	13	15,4-	29	28	3,6	104	124	16,1-	255	237	7,6
männlich .....	10	11	9,1-	24	18	33,3	78	80	2,5-	179	140	27,9
weiblich .....	1	2	X	5	10	X	26	44	40,9-	76	97	21,7-
45 - 50 .....	14	19	26,3-	23	43	46,5-	116	74	56,8	217	167	29,9
männlich .....	12	15	20,0-	19	36	47,2-	75	45	66,7	151	105	43,8
weiblich .....	2	4	X	4	7	X	41	29	41,4	66	62	6,5
50 - 55 .....	13	15	13,3-	28	31	9,7-	120	105	14,3	251	190	32,1
männlich .....	10	13	23,1-	23	24	4,2-	75	67	11,9	161	126	27,8
weiblich .....	3	2	X	5	7	X	45	38	18,4	90	64	40,6
55 - 60 .....	13	11	18,2	29	26	11,5	84	63	33,3	177	147	20,4
männlich .....	11	6	X	22	19	15,8	48	39	23,1	108	85	27,1
weiblich .....	2	5	X	7	7	-	36	24	50,0	69	62	11,3
60 - 65 .....	10	8	X	18	16	12,5	59	48	22,9	109	101	7,9
männlich .....	3	5	X	8	9	X	40	32	25,0	68	60	13,3
weiblich .....	7	3	X	10	7	X	19	16	18,8	41	41	-
65 - 70 .....	11	5	X	19	12	58,3	32	26	23,1	82	61	34,4
männlich .....	5	2	X	10	8	X	13	7	X	32	21	52,4
weiblich .....	6	3	X	9	4	X	19	19	-	50	40	25,0
70 - 75 .....	2	2	-	11	7	X	31	16	93,8	60	43	39,5
männlich .....	1	1	-	4	2	X	11	6	X	23	15	53,3
weiblich .....	1	1	-	7	5	X	20	10	X	37	28	32,1
75 und mehr .....	20	11	81,8	44	45	2,2-	71	54	31,5	139	126	10,3
männlich .....	8	3	X	19	14	35,7	16	15	6,7	45	35	28,6
weiblich .....	12	8	X	25	31	19,4-	55	39	41,0	94	91	3,3
Zusammen .....	253	241	5,0	513	534	3,9-	2 285	1 780	28,4	4 645	3 809	21,9
männlich .....	189	179	5,6	381	392	2,8-	1 485	1 146	29,6	3 088	2 490	24,0
weiblich .....	64	62	3,2	132	142	7,0-	800	634	26,2	1 557	1 319	18,0
Ohne Angabe .....	4	1	X	4	4	-	8	8	-	11	16	31,3-
Insgesamt ...	257	242	6,2	517	538	3,9-	2 293	1 788	28,2	4 656	3 825	21,7

im Straßenverkehr  
und Geschlecht  
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
387	276	40,2	754	562	34,2	654	484	35,1	1 273	1 001	27,2	..... unter 15
213	144	47,9	419	294	42,5	366	256	43,0	722	544	32,7	..... männlich
174	132	31,8	335	268	25,0	288	228	26,3	551	457	20,6	..... weiblich
182	105	73,3	372	284	31,0	337	193	74,6	663	508	30,5	..... 15 - 18
125	73	71,2	235	194	21,1	223	118	89,0	419	341	22,9	..... männlich
57	32	78,1	137	90	52,2	114	75	52,0	244	167	46,1	..... weiblich
383	328	16,8	790	682	15,8	650	542	19,9	1 365	1 191	14,6	..... 18 - 21
251	220	14,1	516	482	7,1	442	376	17,6	930	850	9,4	..... männlich
132	108	22,2	274	200	37,0	208	166	25,3	435	341	27,6	..... weiblich
472	308	53,2	892	671	32,9	775	582	33,2	1 518	1 232	23,2	..... 21 - 25
328	214	53,3	622	458	35,8	555	426	30,3	1 100	900	22,2	..... männlich
144	94	53,2	270	213	26,8	220	156	41,0	418	332	25,9	..... weiblich
484	406	19,2	989	797	24,1	829	686	20,8	1 679	1 378	21,8	..... 25 - 30
324	276	17,4	636	555	14,6	573	474	20,9	1 148	984	16,7	..... männlich
160	130	23,1	353	242	45,9	256	212	20,8	531	394	34,8	..... weiblich
384	313	22,7	798	600	33,0	657	518	26,8	1 363	1 003	35,9	..... 30 - 35
253	210	20,5	518	415	24,8	443	354	25,1	930	696	33,6	..... männlich
131	103	27,2	280	185	51,4	214	164	30,5	433	307	41,0	..... weiblich
308	220	40,0	622	497	25,2	525	378	38,9	1 023	843	21,4	..... 35 - 40
190	137	38,7	379	326	16,3	340	248	37,1	649	574	13,1	..... männlich
118	83	42,2	243	171	42,1	185	130	42,3	374	269	39,0	..... weiblich
243	163	49,1	481	322	49,4	358	300	19,3	765	587	30,3	..... 40 - 45
142	103	37,9	268	197	36,0	230	194	18,6	471	355	32,7	..... männlich
101	60	68,3	213	125	70,4	128	106	20,8	294	232	26,7	..... weiblich
172	159	8,2	343	341	0,6	302	252	19,8	583	551	5,8	..... 45 - 50
111	112	0,9-	218	220	0,9-	198	172	15,1	388	361	7,5	..... männlich
61	47	29,8	125	121	3,3	104	80	30,0	195	190	2,6	..... weiblich
192	166	15,7	410	337	21,7	325	286	13,6	689	558	23,5	..... 50 - 55
122	96	27,1	254	196	29,6	207	176	17,6	438	346	26,6	..... männlich
70	70	-	156	141	10,6	118	110	7,3	251	212	18,4	..... weiblich
104	84	23,8	230	177	29,9	201	158	27,2	436	350	24,6	..... 55 - 60
61	55	10,9	130	107	21,5	120	100	20,0	260	211	23,2	..... männlich
43	29	48,3	100	70	42,9	81	58	39,7	176	139	26,6	..... weiblich
65	57	14,0	155	105	47,6	134	113	18,6	282	222	27,0	..... 60 - 65
33	36	8,3-	80	60	33,3	76	73	4,1	156	129	20,9	..... männlich
32	21	52,4	75	45	66,7	58	40	45,0	126	93	35,5	..... weiblich
54	40	35,0	109	86	26,7	97	71	36,6	210	159	32,1	..... 65 - 70
29	21	38,1	54	38	42,1	47	30	56,7	96	67	43,3	..... männlich
25	19	31,6	55	48	14,6	50	41	22,0	114	92	23,9	..... weiblich
27	29	6,9-	66	48	37,5	60	47	27,7	137	98	39,8	..... 70 - 75
10	14	28,6-	28	20	40,0	22	21	4,8	55	37	48,6	..... männlich
17	15	13,3	38	28	35,7	38	26	46,2	82	61	34,4	..... weiblich
57	37	54,1	118	85	38,8	148	102	45,1	301	256	17,6	..... 75 und mehr
26	14	85,7	50	37	35,1	50	32	56,3	114	86	32,6	..... männlich
31	23	34,8	68	48	41,7	98	70	40,0	187	170	10,0	..... weiblich
3 514	2 691	30,6	7 129	5 594	27,4	6 052	4 712	28,4	12 287	9 937	23,6	..... Zusammen
2 218	1 725	28,6	4 407	3 599	22,5	3 892	3 050	27,6	7 876	6 481	21,5	..... männlich
1 296	966	34,2	2 722	1 995	36,4	2 160	1 662	30,0	4 411	3 456	27,6	..... weiblich
19	15	26,7	32	49	34,7-	31	24	29,2	47	69	31,9-	..... Ohne Angabe
3 533	2 706	30,6	7 161	5 643	26,9	6 083	4 736	28,4	12 334	10 006	23,3	... Insgesamt

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	U n f ä l l e   m i t											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden
	Februar 1992		Februar 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 1992		Januar - Februar 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	772	21	441	14	75,1	50,0	1 506	35	1 169	18	28,8	94,4
innerorts .....	623	11	351	8	77,5	X	1 196	20	913	12	31,0	66,7
außerorts .....	149	10	90	6	65,6	X	310	15	256	6	21,1	X
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen ..	938	31	628	14	49,4	X	1 658	61	1 734	40	4,4-	52,5
innerorts .....	706	23	471	11	49,9	X	1 289	43	1 366	30	5,6-	43,3
außerorts .....	232	8	157	3	47,8	X	369	18	368	10	0,3	80,0
Personenkraftwagen ..	37 014	32 566	32 952	29 724	12,3	9,6	73 110	63 937	68 485	56 556	6,8	13,1
innerorts .....	22 133	20 137	18 546	17 493	19,3	15,1	44 291	40 052	40 239	33 982	10,1	17,9
außerorts .....	14 881	12 429	14 406	12 231	3,3	1,6	28 819	23 885	28 246	22 574	2,0	5,8
Bussen .....	392	319	476	361	17,6-	11,6-	771	578	889	584	13,3-	1,0-
innerorts .....	275	227	327	249	15,9-	8,8-	570	410	656	405	13,1-	1,2
außerorts .....	117	92	149	112	21,5-	17,9-	201	168	233	179	13,7-	6,1-
Güterkraftfahrzeugen	3 048	3 706	3 218	3 814	5,3-	2,8-	5 899	6 991	6 242	6 793	5,5-	2,9
innerorts .....	1 430	1 710	1 353	1 619	5,7	5,6	2 814	3 344	2 846	3 058	1,1-	9,4
außerorts .....	1 618	1 996	1 865	2 195	13,2-	9,1-	3 085	3 647	3 396	3 735	9,2-	2,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	81	84	81	71	-	18,3	155	157	165	129	6,1-	21,7
innerorts .....	32	42	31	36	3,2	16,7	57	74	70	61	18,6-	21,3
außerorts .....	49	42	50	35	2,0-	20,0	98	83	95	68	3,2	22,1
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	199	183	214	189	7,0-	3,2-	378	371	417	329	9,4-	12,8
innerorts .....	133	126	133	130	-	3,1-	242	250	269	225	10,0-	11,1
außerorts .....	66	57	81	59	18,5-	3,4-	136	121	148	104	8,1-	16,3
Kraftfahrzeugen zus.	42 444	36 910	38 010	34 187	11,7	8,0	83 477	72 130	79 101	64 449	5,5	11,9
innerorts .....	25 332	22 276	21 212	19 546	19,4	14,0	50 459	44 193	46 359	37 773	8,8	17,0
außerorts .....	17 112	14 634	16 798	14 641	1,9	0,0	33 018	27 937	32 742	26 676	0,8	4,7
dar. flüchtig .....	2 014	2 814	1 563	2 496	28,9	12,7	4 002	5 619	3 540	4 834	13,1	16,2
innerorts .....	1 329	1 687	1 015	1 452	30,9	16,2	2 636	3 425	2 280	2 790	15,6	22,8
außerorts .....	685	1 127	548	1 044	25,0	8,0	1 366	2 194	1 260	2 044	8,4	7,3
Fahrrädern .....	3 243	21	1 867	25	73,7	16,0-	6 328	40	4 874	48	29,8	16,7-
innerorts .....	2 911	19	1 681	23	73,2	17,4-	5 693	32	4 421	43	28,8	25,6-
außerorts .....	332	2	186	2	78,5	-	635	8	453	5	40,2	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	664	2	331	1	X	X	1 202	5	851	3	41,2	X
innerorts .....	614	2	303	1	X	X	1 115	5	796	3	40,1	X
außerorts .....	50	-	28	-	78,6	-	87	-	55	-	58,2	-
anderen Fahrzeugen ..	322	572	302	499	6,6	14,6	638	1 184	663	1 029	3,8-	15,1
innerorts .....	247	471	228	395	8,3	19,2	495	953	495	815	-	16,9
außerorts .....	75	101	74	104	1,4	2,9-	143	231	168	214	14,9-	7,9
Fußgänger .....	3 947	29	3 174	28	24,4	3,6	7 976	59	7 646	60	4,3	1,7-
innerorts .....	3 676	22	2 875	20	27,9	10,0	7 434	48	7 005	45	6,1	6,7
außerorts .....	271	7	299	8	9,4-	X	542	11	641	15	15,4-	26,7-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 256	7	919	2	36,7	X	2 297	10	2 104	4	9,2	X
innerorts .....	1 214	3	872	2	39,2	X	2 216	5	2 021	4	9,6	X
außerorts .....	42	4	47	-	10,6-	X	81	5	83	-	2,4-	X
65 Jahre und mehr ...	728	2	572	3	27,3	X	1 632	4	1 578	6	3,4	X
innerorts .....	698	2	545	1	28,1	X	1 575	4	1 493	4	5,5	-
außerorts .....	30	-	27	2	11,1	X	57	-	85	2	32,9-	X
Andere Personen .....	51	7	45	4	13,3	X	120	19	101	12	18,8	58,3
innerorts .....	38	4	33	3	15,2	X	86	10	64	6	34,4	X
außerorts .....	13	3	12	1	8,3	X	34	9	37	6	8,1-	X
Insgesamt .....	50 007	37 539	43 398	34 743	15,2	8,0	98 539	73 432	92 385	65 598	6,7	11,9
innerorts .....	32 204	22 792	26 029	19 987	23,7	14,0	64 167	45 236	58 344	38 682	10,0	16,9
außerorts .....	17 803	14 747	17 369	14 756	2,5	0,1-	34 372	28 196	34 041	26 916	1,0	4,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 939	15	1 257	8	54,3	X	3 537	26	2 976	13	18,9	X
innerorts .....	1 842	9	1 181	8	56,0	X	3 362	18	2 833	13	18,7	38,5
außerorts .....	97	6	76	-	27,6	X	175	8	143	-	22,4	X
65 Jahre und mehr ...	2 449	1 080	1 960	943	24,9	14,5	5 097	2 214	4 841	1 981	5,3	11,8
innerorts .....	1 851	728	1 410	585	31,3	24,4	3 926	1 492	3 649	1 265	7,6	17,9
außerorts .....	598	352	550	358	8,7	1,7-	1 171	722	1 192	716	1,8-	0,8

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



# 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

### 4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	
Anzahl									%				
Februar 1992													
Februar 1991													
Insgesamt .....	33 925	28 155	562	1 960	29 363	24 716	360	1 123	15,5	13,9	56,1	74,5	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 834	2 462	42	159	2 195	1 922	28	94	29,1	28,1	50,0	69,1	
dar. Alkoholeinfluß	2 520	2 194	41	148	1 933	1 714	25	88	30,4	28,0	64,0	68,2	
Straßenbenutzung .....	1 952	1 276	24	498	1 882	1 390	25	291	3,7	8,2-	4,0-	71,1	
Geschwindigkeit .....	8 259	7 403	191	75	9 367	8 381	109	60	11,8-	11,7-	75,2	25,0	
Abstand .....	3 216	2 743	43	16	2 492	2 078	35	13	29,1	32,0	22,9	23,1	
Überholen .....	1 300	1 038	59	33	1 012	833	40	22	28,5	24,6	47,5	50,0	
Vorbeifahren .....	103	78	1	3	102	81	1	2	1,0	3,7-	-	X	
Nebeneinanderfahren ..	295	210	-	9	232	160	1	6	27,2	31,3	X	X	
Vorfahrt, Vorrang ....	4 204	3 524	34	264	3 126	2 611	24	149	34,5	35,0	41,7	77,2	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 109	2 683	17	159	2 247	1 927	14	78	38,4	39,2	21,4	X	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	480	354	9	58	392	302	2	39	22,4	17,2	X	48,7	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 803	3 095	27	312	2 638	2 132	15	159	44,2	45,2	80,0	96,2	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 891	1 626	20	75	1 354	1 172	14	39	39,7	38,7	42,9	92,3	
an Überwegen, Furten	425	376	5	8	292	250	5	8	45,5	50,4	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	237	188	1	3	169	125	-	2	40,2	50,4	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	82	27	-	35	57	18	2	20	43,9	50,0	X	75,0	
Ladung, Besetzung ....	66	29	-	6	53	18	-	4	24,5	61,1	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 683	4 456	120	472	4 684	3 795	66	262	21,3	17,4	81,8	80,2	
Januar - Februar 1992													
Januar - Februar 1991													
Insgesamt .....	66 794	55 761	947	3 766	61 573	51 269	974	2 936	8,5	8,8	2,8-	28,3	
Verkehrstüchtigkeit ..	5 747	5 018	71	319	4 960	4 277	88	255	15,9	17,3	19,3-	25,1	
dar. Alkoholeinfluß	5 098	4 470	68	288	4 362	3 790	78	233	16,9	17,9	12,8-	23,6	
Straßenbenutzung .....	3 710	2 400	43	944	3 829	2 642	65	765	3,1-	9,2-	33,8-	23,4	
Geschwindigkeit .....	16 098	14 520	297	135	16 966	15 195	307	126	5,1-	4,4-	3,3-	7,1	
Abstand .....	6 281	5 373	79	33	5 348	4 482	77	36	17,4	19,9	2,6	8,3	
Überholen .....	2 470	1 990	99	62	2 311	1 864	91	62	6,9	6,8	8,8	-	
Vorbeifahren .....	196	147	1	9	211	166	2	6	7,1-	11,4-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	599	434	3	16	547	393	3	15	9,5	10,4	-	6,7	
Vorfahrt, Vorrang ....	8 287	6 974	49	540	7 277	6 066	70	417	13,9	15,0	30,0-	29,5	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	6 129	5 294	28	315	5 274	4 528	38	223	16,2	16,9	26,3-	41,3	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	964	734	9	123	897	698	9	93	7,5	5,2	-	32,3	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	7 419	6 042	51	572	6 393	5 180	44	401	16,0	16,6	15,9	42,6	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	3 893	3 378	43	146	3 497	3 030	43	101	11,3	11,5	-	44,6	
an Überwegen, Furten	928	829	9	19	816	712	9	23	13,7	16,4	-	17,4-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	457	350	2	4	386	291	2	4	18,4	20,3	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	197	58	1	99	208	59	5	94	5,3-	1,7-	X	5,3	
Ladung, Besetzung ....	124	48	-	11	119	43	1	10	4,2	11,6	X	10,0	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	11 316	9 029	208	876	9 521	7 581	176	644	18,9	19,1	18,2	36,0	

#### 4.1.2 Früheres Bundesgebiet

- 50 -

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer  
4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
Februar 1992					Februar 1991							
Insgesamt .....	5 855	4 964	120	209	4 109	3 592	103	56	42,5	38,2	16,5	X
Verkehrstüchtigkeit ..	689	609	16	25	379	343	14	6	81,8	77,6	14,3	X
dar. Alkoholeinfluß	648	572	16	24	338	309	14	6	91,7	85,1	14,3	X
Straßenbenutzung .....	234	188	3	21	335	295	8	10	30,2-	36,3-	X	X
Geschwindigkeit .....	1 703	1 533	41	8	1 653	1 510	32	2	3,0	1,5	28,1	X
Abstand .....	275	216	6	4	161	112	9	-	70,8	92,9	X	X
Überholen .....	307	257	9	6	203	180	5	1	51,2	42,8	X	X
Vorbeifahren .....	18	13	-	1	17	14	-	-	5,9	7,1-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	24	16	-	3	15	11	-	-	60,0	45,5	-	X
Vorfahrt, Vorrang .....	612	504	5	48	337	284	11	14	81,6	77,5	X	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	478	400	3	39	224	191	7	7	X	X	X	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	23	18	-	1	26	22	-	1	11,5-	18,2-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	414	306	6	47	174	133	5	14	X	X	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	291	253	3	10	143	121	5	3	X	X	X	X
an Überwegen, Furten	65	56	1	2	26	23	2	-	X	X	X-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	26	15	-	1	14	4	-	-	85,7	X	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	12	5	-	1	8	5	-	-	X	-	-	X
Ladung, Besetzung .....	8	3	-	1	2	2	-	-	X	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 242	1 046	31	33	668	578	14	6	85,9	81,0	X	X
Januar - Februar 1992					Januar - Februar 1991							
Insgesamt .....	12 055	10 306	219	427	8 620	7 245	380	215	39,8	42,2	42,4-	98,6
Verkehrstüchtigkeit ..	1 391	1 236	27	55	925	805	46	30	50,4	53,5	41,3-	83,3
dar. Alkoholeinfluß	1 296	1 157	26	51	815	717	42	24	59,0	61,4	38,1-	X
Straßenbenutzung .....	511	400	7	54	669	560	28	36	23,6-	28,6-	X	50,0
Geschwindigkeit .....	3 589	3 261	70	13	2 954	2 650	110	4	21,5	23,1	36,4-	X
Abstand .....	597	474	16	5	365	257	26	3	63,6	84,4	38,5-	X
Überholen .....	578	492	15	12	455	368	29	7	27,0	33,7	48,3-	X
Vorbeifahren .....	38	26	-	5	46	37	1	3	17,4-	29,7-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	54	38	-	4	38	24	1	3	42,1	58,3	X	X
Vorfahrt, Vorrang .....	1 242	1 022	8	92	895	731	35	44	38,8	39,8	X	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	962	807	5	69	613	498	23	32	56,9	62,0	X	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	56	45	-	4	58	51	1	1	3,4-	11,8-	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	813	607	12	95	505	366	21	55	61,0	65,8	42,9-	72,7
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	593	513	12	13	359	296	21	7	65,2	73,3	42,9-	X
an Überwegen, Furten	125	112	2	2	70	59	5	2	78,6	89,8	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	47	29	-	1	38	16	2	-	23,7	81,3	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	27	10	1	7	30	12	1	6	10,0-	16,7-	-	X
Ladung, Besetzung .....	16	8	-	1	10	6	1	-	60,0	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 559	2 190	51	70	1 331	1 117	58	17	92,3	96,1	12,1-	X

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	33 925	29 363	15,5	66 794	61 573	8,5
innerorts .....	19 919	16 316	22,1	39 641	35 691	11,1
außerorts .....	14 006	13 047	7,4	27 153	25 882	4,9
Verkehrstüchtigkeit .....	2 834	2 195	29,1	5 747	4 960	15,9
innerorts .....	1 531	1 216	25,9	3 148	2 781	13,2
außerorts .....	1 303	979	33,1	2 599	2 179	19,3
Alkoholeinfluß .....	2 520	1 933	30,4	5 098	4 362	16,9
innerorts .....	1 418	1 131	25,4	2 895	2 566	12,8
außerorts .....	1 102	802	37,4	2 203	1 796	22,7
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	36	20	80,0	68	52	30,8
innerorts .....	20	8	X	36	28	28,6
außerorts .....	16	12	33,3	32	24	33,3
Übermüdung .....	156	135	15,6	309	298	3,7
innerorts .....	27	21	28,6	56	51	9,8
außerorts .....	129	114	13,2	253	247	2,4
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	122	107	14,0	272	248	9,7
innerorts .....	66	56	17,9	161	136	18,4
außerorts .....	56	51	9,8	111	112	0,9-
Straßenbenutzung .....	1 952	1 882	3,7	3 710	3 829	3,1-
innerorts .....	1 049	967	8,5	2 025	2 059	1,7-
außerorts .....	903	915	1,3-	1 685	1 770	4,8-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	689	596	15,6	1 351	1 315	2,7
innerorts .....	582	425	36,9	1 106	1 007	9,8
außerorts .....	107	171	37,4-	245	308	20,5-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 263	1 286	1,8-	2 359	2 514	6,2-
innerorts .....	467	542	13,8-	919	1 052	12,6-
außerorts .....	796	744	7,0	1 440	1 462	1,5-
Geschwindigkeit .....	8 259	9 367	11,8-	16 098	16 966	5,1-
innerorts .....	3 105	3 845	19,2-	6 336	6 931	8,6-
außerorts .....	5 154	5 522	6,7-	9 762	10 035	2,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	872	835	4,4	1 827	1 826	0,1
innerorts .....	452	434	4,1	983	1 006	2,3-
außerorts .....	420	401	4,7	844	820	2,9
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	7 387	8 532	13,4-	14 271	15 140	5,7-
innerorts .....	2 653	3 411	22,2-	5 353	5 925	9,7-
außerorts .....	4 734	5 121	7,6-	8 918	9 215	3,2-
Abstand .....	3 216	2 492	29,1	6 281	5 348	17,4
innerorts .....	2 066	1 482	39,4	4 037	3 301	22,3
außerorts .....	1 150	1 010	13,9	2 244	2 047	9,6
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 152	2 438	29,3	6 158	5 230	17,7
innerorts .....	2 030	1 457	39,3	3 978	3 241	22,7
außerorts .....	1 122	981	14,4	2 180	1 989	9,6
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	64	54	18,5	123	118	4,2
innerorts .....	36	25	44,0	59	60	1,7-
außerorts .....	28	29	3,4-	64	58	10,3
Überholen .....	1 300	1 012	28,5	2 470	2 311	6,9
innerorts .....	407	297	37,0	740	672	10,1
außerorts .....	893	715	24,9	1 730	1 639	5,6
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	33	25	32,0	64	60	6,7
innerorts .....	12	14	14,3-	25	33	24,2-
außerorts .....	21	11	90,9	39	27	44,4
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	337	256	31,6	638	608	4,9
innerorts .....	51	41	24,4	93	91	2,2
außerorts .....	286	215	33,0	545	517	5,4

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	274	183	49,7	505	453	11,5
innerorts .....	140	91	53,8	260	235	10,6
außerorts .....	134	92	45,7	245	218	12,4
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	59	55	7,3	118	114	3,5
innerorts .....	12	13	7,7-	19	22	13,6-
außerorts .....	47	42	11,9	99	92	7,6
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	158	145	9,0	316	332	4,8-
innerorts .....	7	8	X	12	23	47,8-
außerorts .....	151	137	10,2	304	309	1,6-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	124	112	10,7	235	241	2,5-
innerorts .....	33	23	43,5	63	57	10,5
außerorts .....	91	89	2,2	172	184	6,5-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	256	195	31,3	477	402	18,7
innerorts .....	135	92	46,7	236	181	30,4
außerorts .....	121	103	17,5	241	221	9,0
Fehler beim Überholtwerden .....	59	41	43,9	117	101	15,8
innerorts .....	17	15	13,3	32	30	6,7
außerorts .....	42	26	61,5	85	71	19,7
Vorbeifahren .....	103	102	1,0	196	211	7,1-
innerorts .....	83	83	-	151	170	11,2-
außerorts .....	20	19	5,3	45	41	9,8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	77	89	13,5-	147	171	14,0-
innerorts .....	67	76	11,8-	122	148	17,6-
außerorts .....	10	13	23,1-	25	23	8,7
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	26	13	X	49	40	22,5
innerorts .....	16	7	X	29	22	31,8
außerorts .....	10	6	X	20	18	11,1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlussverfahrens .....	295	232	27,2	599	547	9,5
innerorts .....	180	149	20,8	367	353	4,0
außerorts .....	115	83	38,6	232	194	19,6
Vorfahrt, Vorrang .....	4 204	3 126	34,5	8 287	7 277	13,9
innerorts .....	3 152	2 327	35,5	6 242	5 462	14,3
außerorts .....	1 052	799	31,7	2 045	1 815	12,7
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	418	310	34,8	790	711	11,1
innerorts .....	398	293	35,8	750	676	10,9
außerorts .....	20	17	17,6	40	35	14,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 109	2 247	38,4	6 129	5 274	16,2
innerorts .....	2 234	1 586	40,9	4 439	3 765	17,9
außerorts .....	875	661	32,4	1 690	1 509	12,0
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	59	41	43,9	120	98	22,4
innerorts .....	9	5	X	18	19	5,3-
außerorts .....	50	36	38,9	102	79	29,1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	31	28	10,7	66	65	1,5
innerorts .....	9	9	-	15	20	25,0-
außerorts .....	22	19	15,8	51	45	13,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	480	392	22,4	964	897	7,5
innerorts .....	433	351	23,4	877	803	9,2
außerorts .....	47	41	14,6	87	94	7,4-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	79	76	3,9	156	170	8,2-
innerorts .....	51	60	15,0-	108	138	21,7-
außerorts .....	28	16	75,0	48	32	50,0

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	28	32	12,5-	62	62	-
innerorts .....	18	23	21,7-	35	41	14,6-
außerorts .....	10	9	X	27	21	28,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	3 803	2 638	44,2	7 419	6 393	16,0
innerorts .....	3 186	2 120	50,3	6 204	5 212	19,0
außerorts .....	617	518	19,1	1 215	1 181	2,9
Fehler beim Abbiegen .....	2 140	1 499	42,8	4 255	3 684	15,5
innerorts .....	1 686	1 127	49,6	3 385	2 860	18,4
außerorts .....	454	372	22,0	870	824	5,6
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	688	488	41,0	1 349	1 189	13,5
innerorts .....	614	415	48,0	1 184	996	18,9
außerorts .....	74	73	1,4	165	193	14,5-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	975	651	49,8	1 815	1 520	19,4
innerorts .....	886	578	53,3	1 635	1 356	20,6
außerorts .....	89	73	21,9	180	164	9,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 891	1 354	39,7	3 893	3 497	11,3
innerorts .....	1 781	1 254	42,0	3 676	3 266	12,6
außerorts .....	110	100	10,0	217	231	6,1-
an Fußgängerüberwegen .....	177	140	26,4	389	375	3,7
innerorts .....	177	139	27,3	386	370	4,3
außerorts .....	-	1	X	3	5	X
an Fußgängerfurten .....	248	152	63,2	539	441	22,2
innerorts .....	245	148	65,5	528	432	22,2
außerorts .....	3	4	X	11	9	X
beim Abbiegen .....	322	163	97,5	666	505	31,9
innerorts .....	316	156	X	656	485	35,3
außerorts .....	6	7	X	10	20	50,0-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	83	81	2,5	183	174	5,2
innerorts .....	76	72	5,6	172	161	6,8
außerorts .....	7	9	X	11	13	15,4-
an anderen Stellen .....	1 061	818	29,7	2 116	2 002	5,7
innerorts .....	967	739	30,9	1 934	1 818	6,4
außerorts .....	94	79	19,0	182	184	1,1-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	237	169	40,2	457	386	18,4
innerorts .....	195	121	61,2	367	292	25,7
außerorts .....	42	48	12,5-	90	94	4,3-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	48	42	14,3	110	87	26,4
innerorts .....	41	32	28,1	83	67	23,9
außerorts .....	7	10	X	27	20	35,0
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	50	52	3,8-	93	107	13,1-
innerorts .....	17	15	13,3	34	38	10,5-
außerorts .....	33	37	10,8-	59	69	14,5-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	139	75	85,3	254	192	32,3
innerorts .....	137	74	85,1	250	187	33,7
außerorts .....	2	1	X	4	5	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	82	57	43,9	197	208	5,3-
innerorts .....	60	33	81,8	152	133	14,3
außerorts .....	22	24	8,3-	45	75	40,0-
Ladung, Besetzung .....	66	53	24,5	124	119	4,2
innerorts .....	25	21	19,0	53	57	7,0-
außerorts .....	41	32	28,1	71	62	14,5

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	18	11	63,6	30	19	57,9
innerorts .....	3	5	X	12	11	9,1
außerorts .....	15	6	X	18	8	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	48	42	14,3	94	100	6,0-
innerorts .....	22	16	37,5	41	46	10,9-
außerorts .....	26	26	-	53	54	1,9-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 683	4 684	21,3	11 316	9 521	18,9
innerorts .....	3 099	2 401	29,1	6 143	5 002	22,8
außerorts .....	2 584	2 283	13,2	5 173	4 519	14,5
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	348	267	30,3	726	622	16,7
innerorts .....	162	107	51,4	356	268	32,8
außerorts .....	186	160	16,3	370	354	4,5
Beleuchtung .....	80	34	X	179	114	57,0
innerorts .....	49	21	X	114	75	52,0
außerorts .....	31	13	X	65	39	66,7
Bereifung .....	115	121	5,0-	232	252	7,9-
innerorts .....	20	24	16,7-	49	49	-
außerorts .....	95	97	2,1-	183	203	9,9-
Bremsen .....	58	50	16,0	118	100	18,0
innerorts .....	39	29	34,5	85	67	26,9
außerorts .....	19	21	9,5-	33	33	-
Lenkung .....	20	8	X	35	21	66,7
innerorts .....	9	3	X	17	9	X
außerorts .....	11	5	X	18	12	50,0
Zugvorrichtung .....	5	7	X	14	12	16,7
innerorts .....	4	4	-	6	7	X
außerorts .....	1	3	X	8	5	X
Andere Mängel .....	70	47	48,9	148	123	20,3
innerorts .....	41	26	57,7	85	61	39,3
außerorts .....	29	21	38,1	63	62	1,6
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	2 878	2 314	24,4	5 709	5 583	2,3
innerorts .....	2 612	2 092	24,9	5 176	5 043	2,6
außerorts .....	266	222	19,8	533	540	1,3-
Verkehrstüchtigkeit .....	329	270	21,9	674	646	4,3
innerorts .....	255	221	15,4	521	512	1,8
außerorts .....	74	49	51,0	153	134	14,2
Alkoholeinfluß .....	312	261	19,5	638	628	1,6
innerorts .....	243	214	13,6	496	497	0,2-
außerorts .....	69	47	46,8	142	131	8,4
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	3	2	X	6	2	X
innerorts .....	2	2	-	5	2	X
außerorts .....	1	-	X	1	-	X
Übermüdung .....	2	-	X	8	1	X
innerorts .....	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	2	-	X	7	-	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	12	7	X	22	15	46,7
innerorts .....	10	5	X	19	12	58,3
außerorts .....	2	2	-	3	3	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	2 329	1 838	26,7	4 598	4 481	2,6
innerorts .....	2 193	1 719	27,6	4 340	4 193	3,5
außerorts .....	136	119	14,3	258	288	10,4-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	195	136	43,4	391	331	18,1
innerorts .....	193	133	45,1	385	328	17,4
außerorts .....	2	3	X	6	3	X

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	9	11	X	19	32	40,6-
innerorts .....	9	11	X	19	30	36,7-
außerorts .....	-	-	-	-	2	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	196	160	22,5	390	421	7,4-
innerorts .....	191	153	24,8	379	403	6,0-
außerorts .....	5	7	X	11	18	38,9-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	428	328	30,5	830	780	6,4
innerorts .....	415	320	29,7	806	761	5,9
außerorts .....	13	8	X	24	19	26,3
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	1 361	1 059	28,5	2 680	2 585	3,7
innerorts .....	1 267	982	29,0	2 509	2 387	5,1
außerorts .....	94	77	22,1	171	198	13,6-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	140	144	2,8-	288	332	13,3-
innerorts .....	118	120	1,7-	242	284	14,8-
außerorts .....	22	24	8,3-	46	48	4,2-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	45	40	12,5	79	87	9,2-
innerorts .....	41	34	20,6	70	74	5,4-
außerorts .....	4	6	X	9	13	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	26	20	30,0	54	56	3,6-
innerorts .....	3	2	X	7	6	X
außerorts .....	23	18	27,8	47	50	6,0-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	27	23	17,4	48	50	4,0-
innerorts .....	23	20	15,0	41	45	8,9-
außerorts .....	4	3	X	7	5	X
Andere Fehler der Fußgänger .....	122	123	0,8-	256	263	2,7-
innerorts .....	97	96	1,0	197	213	7,5-
außerorts .....	25	27	7,4-	59	50	18,0
Straßenverhältnisse .....	4 001	6 741	40,6-	7 419	10 106	26,6-
innerorts .....	1 527	3 215	52,5-	2 918	4 612	36,7-
außerorts .....	2 474	3 526	29,8-	4 501	5 494	18,1-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	3 940	6 610	40,4-	7 297	9 918	26,4-
innerorts .....	1 511	3 154	52,1-	2 877	4 517	36,3-
außerorts .....	2 429	3 456	29,7-	4 420	5 401	18,2-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	41	9	X	58	24	X
innerorts .....	23	4	X	30	10	X
außerorts .....	18	5	X	28	14	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	14	11	27,3	28	20	40,0
innerorts .....	5	6	X	12	9	X
außerorts .....	9	5	X	16	11	45,5
Schnee, Eis .....	2 586	6 266	58,7-	4 751	8 455	43,8-
innerorts .....	661	2 964	77,7-	1 302	3 582	63,7-
außerorts .....	1 925	3 302	41,7-	3 449	4 873	29,2-
Regen .....	1 269	295	X	2 388	1 359	75,7
innerorts .....	807	164	X	1 499	880	70,3
außerorts .....	462	131	X	889	479	85,6
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	30	29	3,4	72	60	20,0
innerorts .....	15	16	6,3-	34	32	6,3
außerorts .....	15	13	15,4	38	28	35,7
Zustand der Straße .....	54	122	55,7-	108	169	36,1-
innerorts .....	10	53	81,1-	30	78	61,5-
außerorts .....	44	69	36,2-	78	91	14,3-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	20	67	70,2-	36	78	53,8-
innerorts .....	2	30	X	8	34	X
außerorts .....	18	37	51,4-	28	44	36,4-



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	34	55	38,2-	72	91	20,9-
innerorts .....	8	23	X	22	44	50,0-
außerorts .....	26	32	18,8-	50	47	6,4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	4	7	X	10	9	X
innerorts .....	3	6	X	7	7	-
außerorts .....	1	1	-	3	2	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	3	1	X	4	8	X
innerorts .....	3	1	X	4	8	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	1	X	-	2	X
innerorts .....	-	1	X	-	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	495	618	19,9-	986	1 010	2,4-
innerorts .....	143	208	31,3-	310	408	24,0-
außerorts .....	352	410	14,1-	676	602	12,3
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	332	303	9,6	685	366	87,2
innerorts .....	78	50	56,0	181	77	X
außerorts .....	254	253	0,4	504	289	74,4
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	87	107	18,7-	115	149	22,8-
innerorts .....	32	35	8,6-	41	56	26,8-
außerorts .....	55	72	23,6-	74	93	20,4-
blendende Sonne .....	37	170	78,2-	108	379	71,5-
innerorts .....	25	116	78,4-	66	253	73,9-
außerorts .....	12	54	77,8-	42	126	66,7-
Seitenwind .....	31	27	14,8	60	86	30,2-
innerorts .....	3	1	X	12	10	20,0
außerorts .....	28	26	7,7	48	76	36,8-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	8	11	X	18	30	40,0-
innerorts .....	5	6	X	10	12	16,7-
außerorts .....	3	5	X	8	18	X
Hindernisse .....	300	202	48,5	605	509	18,9
innerorts .....	59	58	1,7	116	152	23,7-
außerorts .....	241	144	67,4	489	357	37,0
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	16	6	X	28	18	55,6
innerorts .....	14	4	X	21	15	40,0
außerorts .....	2	2	-	7	3	X
Wild auf der Fahrbahn .....	178	100	78,0	350	246	42,3
innerorts .....	2	10	X	8	16	X
außerorts .....	176	90	95,6	342	230	48,7
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	72	73	1,4-	157	166	5,4-
innerorts .....	32	32	-	65	83	21,7-
außerorts .....	40	41	2,4-	92	83	10,8
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	34	23	47,8	70	79	11,4-
innerorts .....	11	12	8,3-	22	38	42,1-
außerorts .....	23	11	X	48	41	17,1
Sonstige Ursachen .....	157	163	3,7-	333	349	4,6-
innerorts .....	79	77	2,6	173	169	2,4
außerorts .....	78	86	9,3-	160	180	11,1-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	18	16	12,5	31	34	8,8-
innerorts .....	13	10	30,0	22	23	4,3-
außerorts .....	5	6	X	9	11	X
Ursachen insgesamt .....	42 122	39 684	6,1	82 603	79 786	3,5
innerorts .....	24 514	22 083	11,0	48 712	46 366	5,1
außerorts .....	17 608	17 601	0,0	33 891	33 420	1,4

5. Strassenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
	Februar 1992				Januar bis Februar 1992			
Deutschland	136070	106935	23442	5693	266070	208716	46111	11243
Baden-Württemberg	15509	11509	3353	647	28683	21110	6381	1192
Bayern	19131	13850	4314	967	36332	26051	8385	1896
Berlin	10521	10380	-	141	20952	20679	-	273
Brandenburg	3835	2737	796	302	7556	5410	1580	566
Bremen	1266	1218	5	43	2604	2519	17	68
Hamburg	3800	3717	3	80	7901	7734	3	164
Hessen	9359	6961	1914	484	17698	13080	3625	993
Mecklenburg-Vorpommern	2516	1834	633	49	5171	3882	1235	54
Niedersachsen	11489	7859	3110	520	22940	15728	6129	1083
Nordrhein-Westfalen	32107	26846	3844	1417	64351	53465	7999	2887
Rheinland-Pfalz	6842	4745	1832	265	13036	8975	3532	529
Saarland	1828	1403	319	106	3662	2782	668	212
Sachsen	5662	4846	641	175	11084	9442	1323	319
Sachsen-Anhalt	4234	3297	773	164	8383	6468	1536	379
Schleswig-Holstein	4178	3025	1038	115	8543	6213	2094	236
Thüringen	3793	2708	867	218	7174	5178	1604	392
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	112510	88003	19732	4775	219788	171432	38833	9523
Neue Länder und Berlin-Ost	23560	18932	3710	918	46282	37284	7278	1720

## 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ---- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Groß- bri- tannien <sup>1)</sup>	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1 9 8 2 .....	57 407	11 196	223 162	225 980	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1 9 8 3 .....	58 778	11 115	209 715	242 876	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1 9 8 4 .....	58 659	11 489	199 454	253 183	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1 9 8 5 .....	54 826	11 502	191 096	245 645	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1 9 8 6 .....	58 515	11 170	184 626	247 854	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1 9 8 7 .....	59 669	10 164	170 994	239 063	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1 9 8 8 .....	61 756	9 978	175 887	246 994	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1 9 8 9 .....	62 982	9 922	170 590	260 759	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1 9 9 0 .....	61 827	9 155	162 573	258 441	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1 9 9 1 .....	58 215	8 757	146 036	...	...	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	97 806
1 9 9 1												
Januar .....	4 692	710	10 057	...	11 848	84	3 187	653	2 598	984	1 343	7 087
Februar .....	3 485	469	9 149	...	10 570	68	2 215	528	2 609	855	1 313	6 580
März .....	4 426	554	11 392	...	13 671	76	3 216	594	3 116	803	1 606	7 676
April .....	4 900	686	12 042	...	14 242	97	3 527	658	3 528	1 003	1 861	7 494
Mai .....	4 627	772	11 869	...	15 152	111	3 495	732	3 866	1 087	2 067	8 218
Juni .....	5 348	764	13 591	...	16 438	111	3 634	893	4 805	1 315	2 305	8 684
Juli .....	5 014	799	13 676	...	16 792	137	3 607	808	5 060	1 372	2 222	9 758
August .....	5 059	882	12 278	...	13 589	108	3 731	843	4 909	1 313	2 337	9 441
September .....	5 576	809	13 060	...	14 406	114	4 019	830	4 577	1 368	2 258	8 656
Oktober .....	5 321	747	13 471	...	14 907	103	3 615	755	4 245	1 230	1 982	8 289
November .....	5 255	799	13 002	...	13 652	98	3 539	681	3 622	1 223	1 957	8 116
Dezember .....	4 512	766	12 449	...	...	102	2 864	702	3 078	1 122	1 570	7 807
1 9 9 2												
Januar .....	3 843	640	10 791	...	...	83	2 800	588	2 719	920	...	6 640
Februar .....	3 785	583	10 900	...	...	84	2 700	616	2 747	859	...	6 929
März .....	4 379	633	11 467	...	...	93	3 125	555	3 056	822	...	7 764
April .....	4 479	602	11 517	...	...	97	3 475	545	3 338	847	...	7 224
Jahresteil 92 .....												
Jahresteil 91 .....	16 486	2 458	44 675	...	...	357	12 100	2 304	11 860	3 448	...	28 557
Veränderung	17 503	2 419	42 640	...	50 331	325	12 145	2 433	11 851	3 645	6 123	28 837
in % .....	- 5,8	1,6	4,8	X	X	9,8	- 0,4	- 5,3	0,1	- 5,4	X	- 1,0
Verunglückte												
1 9 8 2 .....	79 757	14 100	324 924	334 296	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1 9 8 3 .....	81 487	13 806	306 040	308 584	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1 9 8 4 .....	81 571	14 383	294 010	324 314	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1 9 8 5 .....	76 315	14 627	281 192	317 524	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1 9 8 6 .....	81 812	14 121	269 976	321 451	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1 9 8 7 .....	83 856	12 714	247 493	311 473	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1 9 8 8 .....	86 818	12 503	254 590	322 305	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1 9 8 9 .....	89 001	12 315	246 527	341 592	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1 9 9 0 .....	87 542	11 287	234 265	341 141	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1 9 9 1 .....	82 731	10 871	213 292	...	...	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	154 815
1 9 9 1												
Januar .....	6 564	859	15 606	...	16 895	123	3 837	907	3 521	1 324	1 728	10 854
Februar .....	4 920	589	13 349	...	14 980	115	2 675	726	3 621	1 212	1 720	10 116
März .....	6 188	690	16 213	...	19 655	106	3 776	886	4 206	1 124	2 027	12 073
April .....	6 842	844	17 288	...	20 516	148	4 215	909	4 626	1 318	2 365	11 517
Mai .....	6 572	953	17 110	...	21 676	180	4 221	974	5 149	1 515	2 547	12 785
Juni .....	7 665	951	19 688	...	23 162	175	4 380	1 240	6 281	1 815	2 981	13 627
Juli .....	7 262	1 032	20 486	...	23 794	199	4 403	1 167	6 867	1 895	2 831	15 762
August .....	7 169	1 100	18 750	...	20 395	163	4 478	1 134	6 619	1 773	2 995	16 407
September .....	7 899	966	19 078	...	20 309	171	4 858	1 094	6 073	1 769	2 757	13 886
Oktober .....	7 544	914	19 054	...	20 898	134	4 230	1 017	5 647	1 667	2 588	12 624
November .....	7 506	1 025	18 752	...	19 860	124	4 213	951	4 871	1 670	2 488	12 559
Dezember .....	6 600	948	17 918	...	...	133	3 386	1 030	4 259	1 569	2 073	12 605
1 9 9 2												
Januar .....	5 610	780	15 618	...	...	106	3 347	854	3 690	1 239	...	10 163
Februar .....	5 341	704	15 580	...	...	120	3 198	877	3 717	1 200	...	10 459
März .....	6 290	774	16 436	...	...	152	3 687	751	4 046	1 188	...	11 848
April .....	6 356	736	16 378	...	...	133	4 133	796	4 336	1 220	...	11 324
Jahresteil 92 .....												
Jahresteil 91 .....	23 597	2 994	64 012	...	...	511	14 365	3 278	15 789	4 847	...	43 794
Veränderung	24 514	2 982	62 456	...	72 046	492	14 503	3 428	15 974	4 978	7 840	44 560
in % .....	- 3,7	0,4	2,5	X	X	3,9	- 1,0	- 4,4	- 1,2	- 2,6	X	- 1,7

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig:

1) Ohne Nordirland.

## 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr --- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Groß- brit- tannien <sup>1)</sup>	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1 9 8 2 .....	2 064	658	12 102	5 934	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1 9 8 3 .....	2 090	669	11 677	5 445	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1 9 8 4 .....	1 893	665	11 525	5 599	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1 9 8 5 .....	1 801	772	10 447	5 165	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1 9 8 6 .....	1 951	723	10 961	5 382	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1 9 8 7 .....	1 922	698	9 855	5 125	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1 9 8 8 .....	1 967	713	10 548	5 052	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1 9 8 9 .....	1 991	670	10 528	5 373	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1 9 9 0 .....	1 977	634	10 283	5 217	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1 9 9 1 .....	1 874	606	9 568	...	...	84	1 281	323	1 385	745	860	6 787
1 9 9 1												
Januar .....	175	44	736	...	526	8	118	34	80	50	38	485
Februar .....	105	27	571	...	409	3	64	19	71	51	64	429
März .....	150	36	682	...	600	6	105	24	98	46	63	464
April .....	143	47	673	...	533	2	102	21	99	42	75	444
Mai .....	153	46	753	...	554	17	110	26	119	48	80	580
Juni .....	131	47	834	...	776	8	116	36	137	49	82	578
Juli .....	164	55	961	...	763	15	135	32	107	76	79	680
August .....	176	61	1 005	...	670	2	120	33	149	54	77	822
September .....	182	59	890	...	694	9	126	20	149	52	73	637
Oktober .....	174	59	813	...	657	7	101	25	154	49	71	522
November .....	152	56	834	...	608	1	99	27	119	53	82	556
Dezember .....	169	69	816	...	...	6	85	26	103	53	76	590
1 9 9 2												
Januar .....	123	54	732	...	...	3	97	28	116	40	...	441
Februar .....	118	43	650	...	...	3	88	25	110	46	...	453
März .....	132	35	670	...	...	4	87	20	63	44	...	475
April .....	121	59	728	...	...	8	103	28	89	40	...	492
Jahresteil 92 .....												
Jahresteil 91 .....	494	191	2 780	...	...	18	375	101	378	170	...	1 861
in % .....	573	154	2 662	...	2 068	19	389	98	348	189	240	1 822
in % .....	-13,8	24,0	4,4	X	X	-5,3	- 3,6	3,1	X	-10,1	X	2,1
Verletzte												
1 9 8 2 .....	77 693	13 442	312 822	328 362	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1 9 8 3 .....	79 397	13 137	294 363	303 139	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1 9 8 4 .....	79 678	13 718	282 485	318 715	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1 9 8 5 .....	74 514	13 855	270 745	312 359	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1 9 8 6 .....	79 861	13 398	259 015	316 069	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1 9 8 7 .....	81 934	12 016	237 638	306 348	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1 9 8 8 .....	84 851	11 790	244 042	317 253	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1 9 8 9 .....	87 010	11 645	235 999	336 219	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1 9 9 0 .....	85 565	10 653	223 982	335 924	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1 9 9 1 .....	80 857	10 265	203 724	...	...	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 028
1 9 9 1												
Januar .....	6 389	815	14 870	...	16 369	115	3 719	873	3 441	1 274	1 690	10 369
Februar .....	4 815	562	12 778	...	14 571	112	2 611	707	3 550	1 161	1 656	9 687
März .....	6 038	654	15 531	...	19 055	100	3 671	862	4 108	1 078	1 964	11 609
April .....	6 699	797	16 615	...	19 983	146	4 113	888	4 527	1 276	2 290	11 073
Mai .....	6 419	907	16 357	...	21 122	163	4 111	948	5 030	1 467	2 467	12 205
Juni .....	7 534	904	18 854	...	22 386	167	4 264	1 204	6 144	1 766	2 899	13 049
Juli .....	7 098	977	19 525	...	23 031	184	4 268	1 135	6 760	1 819	2 752	15 082
August .....	6 993	1 039	17 745	...	19 725	161	4 358	1 101	6 470	1 719	2 918	15 585
September .....	7 717	907	18 188	...	19 615	162	4 732	1 074	5 924	1 717	2 684	13 249
Oktober .....	7 370	855	18 241	...	20 241	127	4 129	992	5 493	1 618	2 517	12 102
November .....	7 354	969	17 918	...	19 252	123	4 114	924	4 752	1 617	2 406	12 003
Dezember .....	6 431	879	17 102	...	...	127	3 301	1 004	4 156	1 516	1 997	12 015
1 9 9 2												
Januar .....	5 487	726	14 886	...	...	103	3 250	826	3 574	1 199	...	9 722
Februar .....	5 223	661	14 930	...	...	117	3 110	852	3 607	1 154	...	10 006
März .....	6 158	739	15 766	...	...	148	3 600	731	3 983	1 144	...	11 373
April .....	6 235	677	15 650	...	...	125	4 030	768	4 247	1 180	...	10 832
Jahresteil 92 .....												
Jahresteil 91 .....	23 103	2 803	61 232	...	...	493	13 990	3 177	15 411	4 677	...	41 933
Veränderung	23 941	2 828	59 794	...	69 978	473	14 114	3 330	15 626	4 789	7 600	42 738
in % .....	- 3,5	- 0,9	2,4	X	X	4,2	- 0,9	- 4,6	X	- 2,3	X	- 1,9

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Nur Quartalsangaben vorhanden,  
ohne Nordirland.2) Spanien : Innerhalb 24 Stunden Gestorbene.  
Österreich : Innerhalb 3 Tage (ab 1992: 30 Tage) Gestorbene.  
Frankreich : Innerhalb 6 Tage Gestorbene.  
Italien : Innerhalb 7 Tage Gestorbene.  
Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tage Gestorbene.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag  
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins  
Postfach 1152, 7408 Kusterdingen, erhältlich.