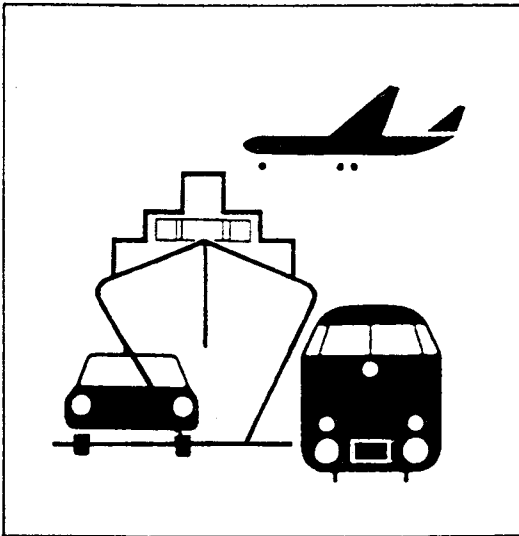


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Januar 1992

Druck: 1992, 17. 12. 1991
Druck: 1992, 17. 12. 1991

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Holzwiesenstr. 2
Postfach 11 52
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1993

Preis: DM 12,20

Bestellnummer: 2080700 - 92101

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

T e x t t e i l

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
Übersicht zur Unfallentwicklung	6

T a b e l l e n t e i l

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	
1.1.1	Deutschland	10
1.1.2	Früheres Bundesgebiet	11
1.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	12
1.2	Nach Straßenarten	
1.2.1	Deutschland	13
1.2.2	Früheres Bundesgebiet	14
1.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	15
1.3	Nach Unfalltypen	16
1.4	Nach Unfallarten	17
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	18
1.6	Nach Ländern	20
1.7	In ausgewählten kreisfreien Städten	22
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	
2.1.1	Deutschland	24
2.1.2	Früheres Bundesgebiet	26
2.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	28
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1	Deutschland	30
2.2.2	Früheres Bundesgebiet	34
2.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	38
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	
2.3.1	Deutschland	42
2.3.2	Früheres Bundesgebiet	44
2.3.3	Neue Länder und Berlin-Ost	46

3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	48
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland	49
4.1.2	Früheres Bundesgebiet	50
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	51
4.2	Alle Ursachen	52
5	Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen	58
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	59

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff.). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfaßt. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (60 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 280 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

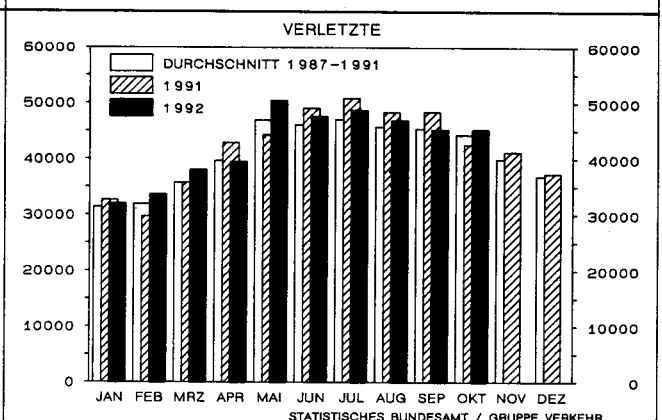
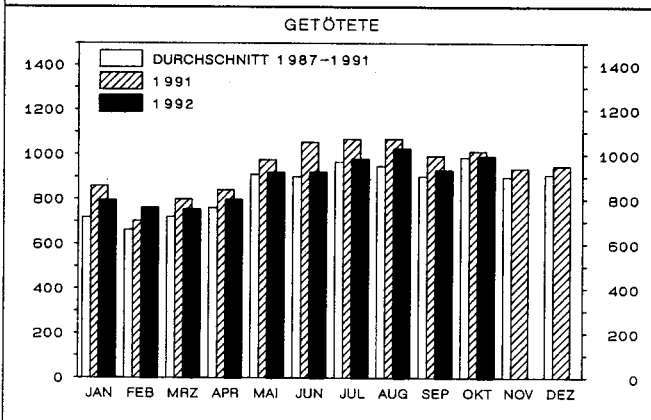
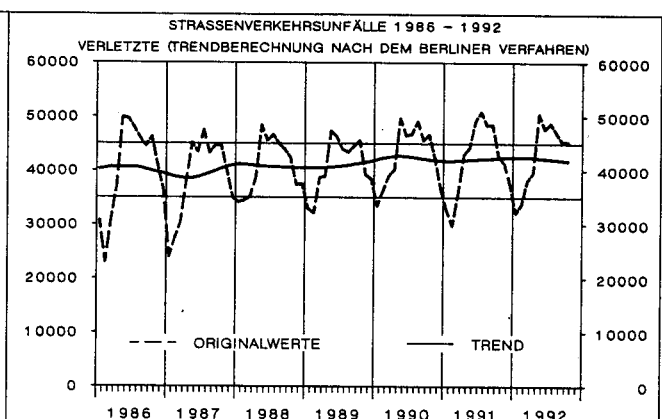
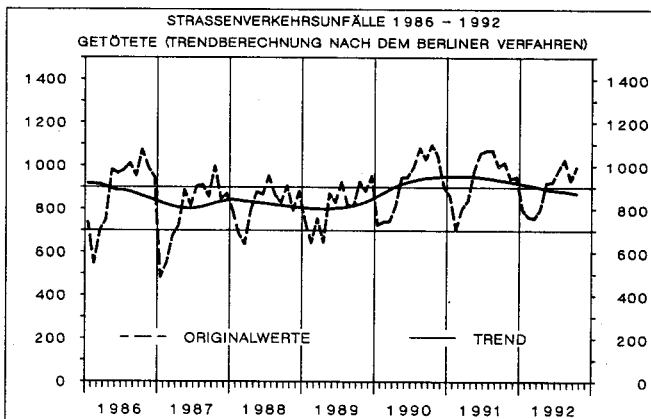
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

Übersicht zur Unfallentwicklung im Januar 1992
Deutschland

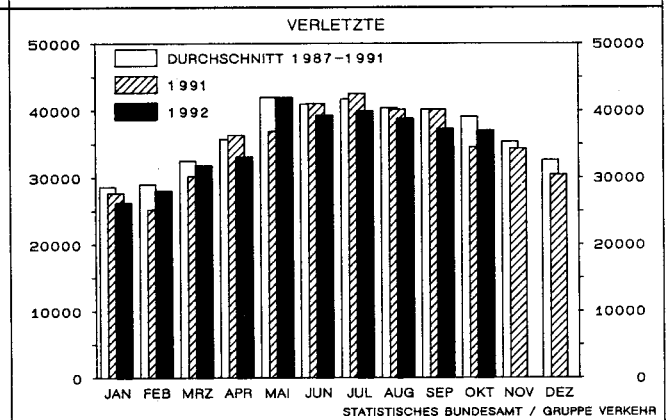
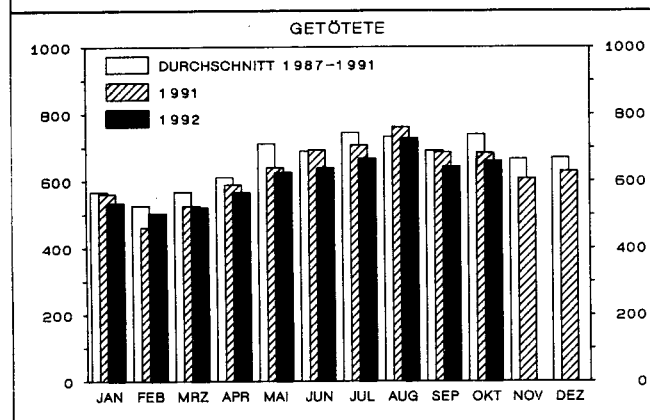
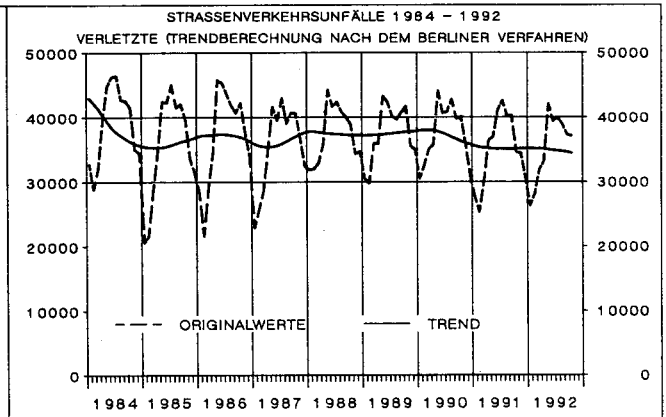
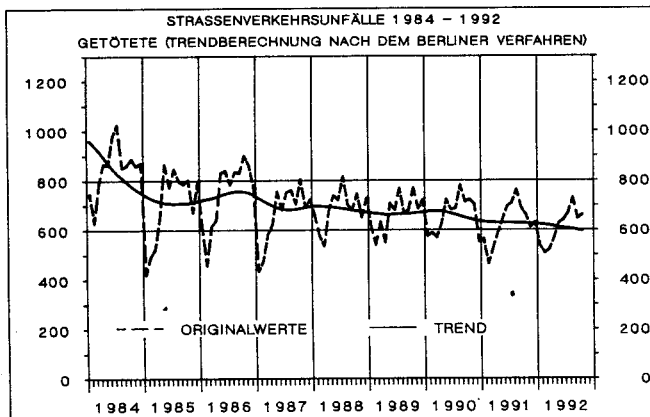
Gegenstand der Nachweisung	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
			%			%
Polizeilich erfaßte Unfälle	173 291	167 301	3,6	173 291	167 301	3,6
davon:						
mit Bagateltschaden	130 000	126 117	3,1	130 000	126 117	3,1
mit schwerem Sachschaden	18 518	15 930	16,2	18 518	15 930	16,2
mit Personenschaden	24 773	25 254	1,9-	24 773	25 254	1,9-
davon:						
innerorts	15 589	15 915	2,0-	15 589	15 915	2,0-
außerorts ohne Autobahn	7 384	7 526	1,9-	7 384	7 526	1,9-
auf Autobahnen	1 800	1 813	0,7-	1 800	1 813	0,7-
Getötete	799	864	7,5-	799	864	7,5-
dar.: Fahrer und Mitfahrer						
von						
Personenkraftwagen	486	519	6,4-	486	519	6,4-
Kleinkraftfahrzeugen						
(Mofas, Mopeds)	8	15	x	8	15	x
Motorzweirädern mit amtl.						
Kennzeichen	9	21	x	9	21	x
Fahrrädern	59	46	28,3	59	46	28,3
Fußgänger	217	237	8,4-	217	237	8,4-
Schwerverletzte	8 292	8 712	4,8-	8 292	8 712	4,8-
dar.: Fahrer und Mitfahrer						
von						
Personenkraftwagen	5 189	5 235	0,9-	5 189	5 235	0,9-
Kleinkraftfahrzeugen						
(Mofas, Mopeds)	222	214	3,7	222	214	3,7
Motorzweirädern mit amtl.						
Kennzeichen	226	402	43,8-	226	402	43,8-
Fahrrädern	741	745	0,5-	741	745	0,5-
Fußgänger	1 580	1 847	14,5-	1 580	1 847	14,5-
Leichtverletzte	24 148	24 377	0,9-	24 148	24 377	0,9-
Verunglückte insgesamt	33 239	33 953	2,1-	33 239	33 953	2,1-
Für Unfälle mit Personenschaden						
Beteiligte Fahrzeugführer	44 157	44 459	0,7-	44 157	44 459	0,7-
Fehler der Fahrzeugführer	32 678	32 210	1,5	32 678	32 210	1,5
darunter:						
Alkoholeinfluß	2 561	2 429	5,4	2 561	2 429	5,4
Nicht angepaßte Geschwindig-						
keit	7 808	7 599	2,8	7 808	7 599	2,8
Vorfahrt, Vorrang	4 056	4 151	2,3-	4 056	4 151	2,3-
Straßenglatte	3 342	3 308	1,0	3 342	3 308	1,0



Übersicht zur Unfallentwicklung im Januar 1992

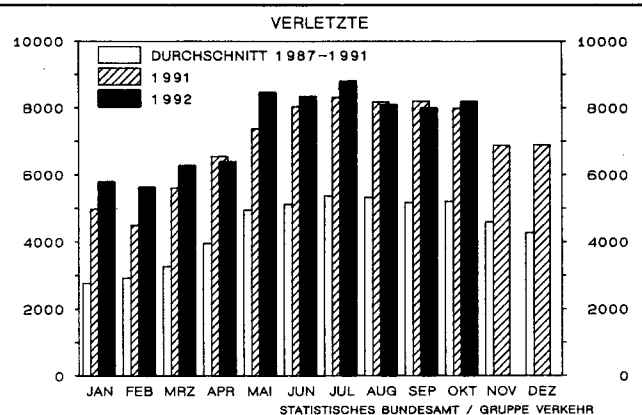
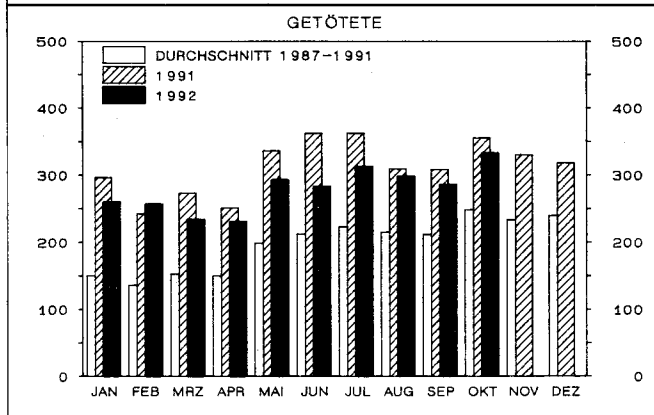
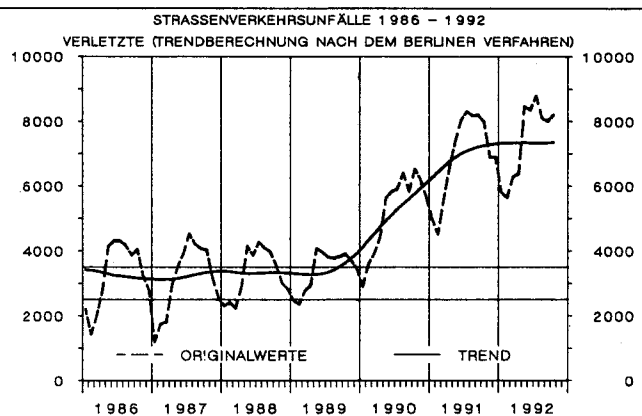
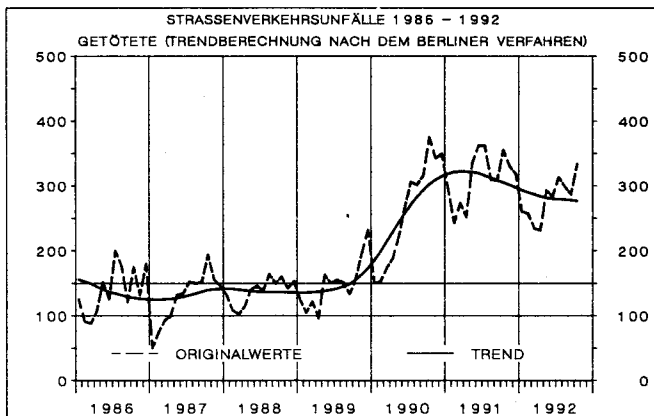
Früheres Bundesgebiet

Gegenstand der Nachweisung	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfaßte Unfälle	141 633	147 254	3,8-	141 633	147 254	3,8-
davon:						
mit Bagatellschaden	107 278	111 465	3,8-	107 278	111 465	3,8-
mit schwerem Sachschaden	14 228	14 428	1,4-	14 228	14 428	1,4-
mit Personenschaden	20 127	21 361	5,8-	20 127	21 361	5,8-
davon:						
innerorts	12 728	13 460	5,4-	12 728	13 460	5,4-
außerorts ohne Autobahn	5 881	5 340	7,2-	5 881	6 340	7,2-
auf Autobahnen	1 518	1 561	2,8-	1 518	1 561	2,8-
Getötete	539	568	5,1-	539	568	5,1-
dar.: Fahrer und Mitfahrer						
von						
Personenkraftwagen	319	334	4,5-	319	334	4,5-
Kleinkraftträdern						
(Mofas, Mopeds)	5	10	x	5	10	x
Motorzweirädern mit amtl.						
Kennzeichen	4	10	x	4	10	x
Fahrrädern	44	33	33,3	44	33	33,3
Fußgänger	153	162	5,6-	153	162	5,6-
Schwerverletzte	5 935	6 675	11,1-	5 935	6 675	11,1-
dar.: Fahrer und Mitfahrer						
von						
Personenkraftwagen	3 634	3 978	8,6-	3 634	3 978	8,6-
Kleinkraftträdern						
(Mofas, Mopeds)	141	175	19,4-	141	175	19,4-
Motorzweirädern mit amtl.						
Kennzeichen	163	212	23,1-	163	212	23,1-
Fahrrädern	585	644	9,2-	585	644	9,2-
Fußgänger	1 164	1 444	19,4-	1 164	1 444	19,4-
Leichtverletzte	20 527	21 440	4,3-	20 527	21 440	4,3-
Verunglückte insgesamt	27 001	28 683	5,9-	27 001	28 683	5,9-
Für Unfälle mit Personenschaden						
Beteiligte Fahrzeugführer	36 818	38 431	4,2-	36 818	38 431	4,2-
Fehler der Fahrzeugführer	26 489	27 699	4,4-	26 489	27 699	4,4-
darunter:						
Alkoholeinfluß	1 913	1 952	2,0-	1 913	1 952	2,0-
Nicht angepaßte Geschwindig-						
keit	5 923	6 298	6,0-	5 923	6 298	6,0-
Vorfahrt, Vorrang	3 426	3 593	4,6-	3 426	3 593	4,6-
Straßenglätte	2 609	2 919	10,6-	2 609	2 919	10,6-



Übersicht zur Unfallentwicklung im Januar 1992
Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Polizeilich erfaßte Unfälle	31 658	20 047	57,9	31 658	20 047	57,9
davon:						
mit Bagatellschaden	22 722	14 652	55,1	22 722	14 652	55,1
mit schwerem Sachschaden	4 290	1 502	x	4 290	1 502	x
mit Personenschaden	4 646	3 893	19,3	4 646	3 893	19,3
davon:						
innerorts	2 861	2 455	16,5	2 861	2 455	16,5
außerorts ohne Autobahn	1 503	1 186	26,7	1 503	1 186	26,7
auf Autobahnen	282	252	11,9	282	252	11,9
Getötete	260	296	12,2-	260	296	12,2-
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen	167	185	9,7-	167	185	9,7-
Kleinkraftträdern (Mofas, Mopeds)	3	5	x	3	5	x
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen	5	11	x	5	11	x
Fahrrädern	15	13	15,4	15	13	15,4
Fußgänger	64	75	14,7-	64	75	14,7-
Schwerverletzte	2 357	2 037	15,7	2 357	2 037	15,7
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen	1 555	1 257	23,7	1 555	1 257	23,7
Kleinkraftträdern (Mofas, Mopeds)	81	39	x	81	39	x
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen	63	190	66,8-	63	190	66,8-
Fahrrädern	156	101	54,5	156	101	54,5
Fußgänger	416	403	3,2	416	403	3,2
Leichtverletzte	3 621	2 937	23,3	3 621	2 937	23,3
Verunglückte insgesamt	6 238	5 270	18,4	6 238	5 270	18,4
Für Unfälle mit Personenschaden						
Beteiligte Fahrzeugführer	7 339	6 028	21,7	7 339	6 028	21,7
Fehler der Fahrzeugführer	6 189	4 511	37,2	6 189	4 511	37,2
darunter:						
Alkoholeinfluß	648	477	35,8	648	477	35,8
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 885	1 301	44,9	1 885	1 301	44,9
Vorfahrt, Vorrang	630	558	12,9	630	558	12,9
Straßenglätte	733	389	88,4	733	389	88,4



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete ¹⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	414 362	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1990 Januar	.	25 249	.	.	34 003	723	33 280	
Februar	.	27 384	.	.	36 874	740	36 134	
März	.	29 975	.	.	39 605	741	38 864	
April	.	30 339	.	.	40 964	811	40 153	
Mai	.	38 799	.	.	50 657	945	49 712	
Juni	.	35 208	.	.	47 322	947	46 375	
Juli	.	35 529	.	.	47 666	993	46 673	
August	.	37 365	.	.	50 219	1 081	49 138	
September	.	34 412	.	.	46 429	1 025	45 404	
Oktober	.	35 528	.	.	47 639	1 096	46 543	
November	.	32 291	.	.	43 144	1 043	42 101	
Dezember	.	27 271	.	.	37 455	901	36 554	
1991 Januar	167 301	25 254	15 930	126 117	33 953	864	8 712	24 377
Februar	188 854	22 202	18 046	148 606	30 415	702	7 442	22 271
März	166 317	27 198	14 884	124 235	36 606	801	9 244	26 561
April	190 365	32 601	17 362	140 402	43 759	840	11 118	31 801
Mai	195 424	33 700	17 879	143 845	45 218	976	11 677	32 565
Juni	206 444	37 470	20 043	148 931	50 127	1 053	12 617	36 457
Juli	193 761	38 894	17 496	137 371	51 924	1 069	13 336	37 519
August	181 107	36 790	17 047	127 270	49 366	1 070	12 858	35 438
September	196 637	37 248	18 886	140 503	49 672	998	12 554	36 120
Oktober	207 924	33 816	20 573	153 535	45 238	1 041	11 466	32 731
November	212 025	31 914	22 017	158 094	42 729	945	10 413	31 371
Dezember	205 307	28 060	21 175	156 072	37 828	941	9 656	27 231
1992 Januar	173 291	24 773	18 518	130 000	33 239	799	8 292	24 148
Februar	181 170	25 523	19 542	136 105	34 431	761	33 670	
März	194 334	28 956	20 681	144 697	38 814	755	38 059	
April	189 710	30 189	18 927	140 594	40 276	797	39 479	
Mai	206 758	39 241	18 668	148 849	51 325	919	50 406	
Juni	191 740	36 912	18 550	136 278	48 531	922	47 609	
Juli	196 008	37 215	19 269	139 524	49 681	980	48 701	
August	188 083	35 923	18 881	133 279	47 906	1 026	46 880	
September	196 751	34 724	19 829	142 198	46 167	929	45 238	
Oktober	223 075	34 619	23 928	164 528	46 207	992	45 215	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

- 1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
- 2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
1970	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	180 284	768 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	479 696	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	260 543	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	184 106	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1990 Januar	154 307	22 843	21 311	110 153	30 965	573	7 131	23 261
Februar	157 685	24 472	21 174	112 039	33 116	588	7 374	25 154
März	165 773	26 764	21 145	117 864	35 520	568	7 890	27 062
April	161 980	26 768	20 916	114 296	36 353	623	8 216	27 514
Mai	174 909	34 274	20 618	120 017	44 803	724	10 362	33 717
Juni	165 639	30 650	21 854	113 135	41 219	680	9 447	31 092
Juli	159 932	30 977	20 124	108 831	41 444	687	9 767	30 990
August	163 931	32 536	20 672	110 723	43 519	780	10 214	32 525
September	171 091	29 924	22 860	118 307	40 297	709	8 718	30 870
Oktober	176 587	30 468	22 452	123 667	40 742	721	9 229	30 792
November	180 831	27 395	24 527	128 909	36 618	701	7 993	27 924
Dezember	177 910	22 972	22 890	132 048	31 468	552	7 062	23 854
1991 Januar	147 254	21 361	14 428	111 465	28 683	568	6 675	21 440
Februar	163 391	18 907	15 873	128 611	25 679	460	5 654	19 565
März	142 298	22 870	12 986	106 442	30 728	528	7 023	23 177
April	162 459	27 617	14 890	119 952	36 963	589	8 447	27 927
Mai	165 812	28 057	15 168	122 587	37 501	640	8 743	28 118
Juni	174 919	31 282	16 896	126 741	41 729	691	9 408	31 630
Juli	163 925	32 684	14 400	116 841	43 257	707	10 057	32 493
August	150 779	30 761	13 698	106 320	40 892	761	9 725	30 406
September	164 209	30 984	15 493	117 732	41 166	690	9 280	31 196
Oktober	172 141	27 585	16 306	128 250	36 899	686	8 250	27 963
November	176 367	26 407	17 406	132 554	35 282	604	7 594	27 084
Dezember	170 155	22 859	16 562	130 734	30 703	617	6 965	23 121
1992 Januar	141 633	20 127	14 228	107 278	27 001	539	5 935	20 527
Februar	148 778	21 181	15 076	112 521	28 545	504	28 041	
März	159 511	24 078	16 131	119 302	32 305	521	31 784	
April	156 080	25 124	14 732	116 224	33 656	566	33 090	
Mai	169 220	32 789	14 465	121 966	42 573	626	41 947	
Juni	156 736	30 452	14 494	111 790	39 910	639	39 271	
Juli	157 773	30 617	14 651	112 505	40 576	667	39 909	
August	150 977	29 709	14 349	106 919	39 521	728	38 793	
September	157 664	28 414	15 173	114 077	37 886	643	37 243	
Oktober	177 335	28 180	18 285	130 870	37 683	659	37 024	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	36 752	15 455	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	15 502	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	35 843	.	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	37 232	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1990 Januar	.	2 406	1 472	.	3 038	150	2 888	
Februar	.	2 912	1 765	.	3 758	152	3 606	
März	.	3 211	1 755	.	4 085	173	3 912	
April	.	3 571	2 103	.	4 611	188	4 423	
Mai	.	4 525	1 910	.	5 854	221	5 633	
Juni	.	4 558	2 524	.	6 103	267	5 836	
Juli	.	4 552	2 341	.	6 222	306	5 916	
August	.	4 829	2 697	.	6 700	301	6 399	
September	.	4 488	2 977	.	6 132	316	5 816	
Oktober	.	5 060	4 998	.	6 897	375	6 522	
November	.	4 896	5 791	.	6 526	342	6 184	
Dezember	.	4 299	5 510	.	5 987	349	5 638	
1991 Januar	20 047	3 893	1 502	14 652	5 270	296	2 037	2 937
Februar	25 463	3 295	2 173	19 995	4 736	242	1 788	2 706
März	24 019	4 328	1 898	17 793	5 878	273	2 221	3 384
April	27 906	4 984	2 472	20 450	6 796	251	2 671	3 874
Mai	29 612	5 643	2 711	21 258	7 717	336	2 934	4 447
Juni	31 525	6 188	3 147	22 190	8 398	362	3 209	4 827
Juli	29 836	6 210	3 096	20 530	8 667	362	3 279	5 026
August	30 328	6 029	3 349	20 950	8 474	309	3 133	5 032
September	32 428	6 264	3 393	22 771	8 506	308	3 274	4 924
Oktober	35 783	6 231	4 267	25 285	8 339	355	3 216	4 768
November	35 658	5 507	4 611	25 540	7 447	341	2 819	4 287
Dezember	35 152	5 201	4 613	25 338	7 125	324	2 691	4 110
1992 Januar	31 658	4 646	4 290	22 722	6 238	260	2 357	3 621
Februar	32 392	4 342	4 466	23 584	5 886	257	5 629	
März	34 823	4 878	4 550	25 395	6 509	234	6 275	
April	33 630	5 065	4 195	24 370	6 620	231	6 389	
Mai	37 538	6 452	4 203	26 883	8 752	293	8 459	
Juni	35 004	6 460	4 056	24 488	8 621	283	8 338	
Juli	38 235	6 598	4 618	27 019	9 105	313	8 792	
August	37 106	6 214	4 532	26 360	8 385	298	8 087	
September	39 087	6 310	4 656	28 121	8 281	286	7 995	
Oktober	45 740	6 439	5 643	33 658	8 524	333	8 191	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sach-

schaden von 800 Mark und mehr. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl											%	

	Januar 1992				Januar 1991							
Autobahnen	1 800	86	707	2 039	1 813	116	684	1 991	0,7-	25,9-	3,4	2,4
Bundesstraßen	6 222	276	2 332	6 306	6 348	304	2 330	6 551	2,0-	9,2-	0,1	3,7-
innerorts	3 326	72	924	3 373	3 395	96	924	3 429	2,0-	25,0-	-	1,6-
außerorts	2 896	204	1 408	2 933	2 953	208	1 406	3 122	1,9-	1,9-	0,1	6,1-
Landesstraßen	5 281	201	2 018	5 042	5 402	216	2 144	5 140	2,2-	6,9-	5,9-	1,9-
innerorts	2 661	66	763	2 498	2 708	58	809	2 574	1,7-	13,8	5,7-	3,0-
außerorts	2 620	135	1 255	2 544	2 694	158	1 335	2 566	2,7-	14,6-	6,0-	0,9-
Kreisstraßen	2 389	93	913	2 197	2 477	80	1 023	2 230	3,6-	16,3	10,8-	1,5-
innerorts	1 207	31	383	1 108	1 262	27	450	1 107	4,4-	14,8	14,9-	0,1
außerorts	1 182	62	530	1 089	1 215	53	573	1 123	2,7-	17,0	7,5-	3,0-
Andere Straßen	9 081	143	2 322	8 564	9 214	148	2 531	8 465	1,4-	3,4-	8,3-	1,2
innerorts	8 395	115	2 049	7 951	8 550	126	2 228	7 884	1,8-	8,7-	8,0-	0,8
außerorts	686	28	273	613	664	22	303	581	3,3	27,3	9,9-	5,5
Insgesamt	24 773	799	8 292	24 148	25 254	864	8 712	24 377	1,9-	7,5-	4,8-	0,9-
innerorts	15 589	284	4 119	14 930	15 915	307	4 411	14 994	2,0-	7,5-	6,6-	0,4-
außerorts	9 184	515	4 173	9 218	9 339	557	4 301	9 383	1,7-	7,5-	3,0-	1,8-

	Januar - Januar 1992				Januar - Januar 1991							
Autobahnen	1 800	86	707	2 039	1 813	116	684	1 991	0,7-	25,9-	3,4	2,4
Bundesstraßen	6 222	276	2 332	6 306	6 348	304	2 330	6 551	2,0-	9,2-	0,1	3,7-
innerorts	3 326	72	924	3 373	3 395	96	924	3 429	2,0-	25,0-	-	1,6-
außerorts	2 896	204	1 408	2 933	2 953	208	1 406	3 122	1,9-	1,9-	0,1	6,1-
Landesstraßen	5 281	201	2 018	5 042	5 402	216	2 144	5 140	2,2-	6,9-	5,9-	1,9-
innerorts	2 661	66	763	2 498	2 708	58	809	2 574	1,7-	13,8	5,7-	3,0-
außerorts	2 620	135	1 255	2 544	2 694	158	1 335	2 566	2,7-	14,6-	6,0-	0,9-
Kreisstraßen	2 389	93	913	2 197	2 477	80	1 023	2 230	3,6-	16,3	10,8-	1,5-
innerorts	1 207	31	383	1 108	1 262	27	450	1 107	4,4-	14,8	14,9-	0,1
außerorts	1 182	62	530	1 089	1 215	53	573	1 123	2,7-	17,0	7,5-	3,0-
Andere Straßen	9 081	143	2 322	8 564	9 214	148	2 531	8 465	1,4-	3,4-	8,3-	1,2
innerorts	8 395	115	2 049	7 951	8 550	126	2 228	7 884	1,8-	8,7-	8,0-	0,8
außerorts	686	28	273	613	664	22	303	581	3,3	27,3	9,9-	5,5
Insgesamt	24 773	799	8 292	24 148	25 254	864	8 712	24 377	1,9-	7,5-	4,8-	0,9-
innerorts	15 589	284	4 119	14 930	15 915	307	4 411	14 994	2,0-	7,5-	6,6-	0,4-
außerorts	9 184	515	4 173	9 218	9 339	557	4 301	9 383	1,7-	7,5-	3,0-	1,8-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl								%					
Januar 1992					Januar 1991								
Autobahnen	1 518	66	511	1 801	1 561	68	529	1 783	2,8-	2,9-	3,4-	1,0	
Bundesstraßen	4 802	160	1 554	5 176	5 160	203	1 664	5 607	6,9-	21,2-	6,6-	7,7-	
innerorts	2 594	37	590	2 776	2 802	64	651	2 977	7,4-	42,2-	9,4-	6,8-	
außerorts	2 208	123	964	2 400	2 358	139	1 013	2 630	6,4-	11,5-	4,8-	8,7-	
Landesstraßen	4 483	151	1 531	4 471	4 756	144	1 733	4 708	5,7-	4,9	11,7-	5,0-	
innerorts	2 346	56	600	2 280	2 440	38	647	2 404	3,9-	47,4	7,3-	5,2-	
außerorts	2 137	95	931	2 191	2 316	106	1 086	2 304	7,7-	10,4-	14,3-	4,9-	
Kreisstraßen	2 097	73	739	1 998	2 223	68	874	2 064	5,7-	7,4	15,4-	3,2-	
innerorts	1 073	29	314	1 014	1 089	19	350	998	1,5-	52,6	10,3-	1,6	
außerorts	1 024	44	425	984	1 134	49	524	1 066	9,7-	10,2-	18,9-	7,7-	
Andere Straßen	7 227	89	1 600	7 081	7 661	85	1 875	7 278	5,7-	4,7	14,7-	2,7-	
innerorts	6 715	73	1 419	6 596	7 129	74	1 661	6 783	5,8-	1,4-	14,6-	2,8-	
außerorts	512	16	181	485	532	11	214	495	3,8-	45,5	15,4-	2,0-	
Insgesamt	20 127	539	5 935	20 527	21 361	568	6 675	21 440	5,8-	5,1-	11,1-	4,3-	
innerorts	12 728	195	2 923	12 666	13 460	195	3 309	13 162	5,4-	-	11,7-	3,8-	
außerorts	7 399	344	3 012	7 861	7 901	373	3 366	8 278	6,4-	7,8-	10,5-	5,0-	

Januar - Januar 1992

Januar - Januar 1991

Autobahnen	1 518	66	511	1 801	1 561	68	529	1 783	2,8-	2,9-	3,4-	1,0
Bundesstraßen	4 802	160	1 554	5 176	5 160	203	1 664	5 607	6,9-	21,2-	6,6-	7,7-
innerorts	2 594	37	590	2 776	2 802	64	651	2 977	7,4-	42,2-	9,4-	6,8-
außerorts	2 208	123	964	2 400	2 358	139	1 013	2 630	6,4-	11,5-	4,8-	8,7-
Landesstraßen	4 483	151	1 531	4 471	4 756	144	1 733	4 708	5,7-	4,9	11,7-	5,0-
innerorts	2 346	56	600	2 280	2 440	38	647	2 404	3,9-	47,4	7,3-	5,2-
außerorts	2 137	95	931	2 191	2 316	106	1 086	2 304	7,7-	10,4-	14,3-	4,9-
Kreisstraßen	2 097	73	739	1 998	2 223	68	874	2 064	5,7-	7,4	15,4-	3,2-
innerorts	1 073	29	314	1 014	1 089	19	350	998	1,5-	52,6	10,3-	1,6
außerorts	1 024	44	425	984	1 134	49	524	1 066	9,7-	10,2-	18,9-	7,7-
Andere Straßen	7 227	89	1 600	7 081	7 661	85	1 875	7 278	5,7-	4,7	14,7-	2,7-
innerorts	6 715	73	1 419	6 596	7 129	74	1 661	6 783	5,8-	1,4-	14,6-	2,8-
außerorts	512	16	181	485	532	11	214	495	3,8-	45,5	15,4-	2,0-
Insgesamt	20 127	539	5 935	20 527	21 361	568	6 675	21 440	5,8-	5,1-	11,1-	4,3-
innerorts	12 728	195	2 923	12 666	13 460	195	3 309	13 162	5,4-	-	11,7-	3,8-
außerorts	7 399	344	3 012	7 861	7 901	373	3 366	8 278	6,4-	7,8-	10,5-	5,0-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Anzahl									%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Januar 1992																Januar 1991																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Autobahnen	282	20	196	238	252	48	155	208	11,9	58,3-	26,5	14,4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

Januar - Januar 1992					Januar - Januar 1991							
Autobahnen	282	20	196	238	252	48	155	208	11,9	58,3-	26,5	14,4
Bundesstraßen	1 420	116	778	1 130	1 188	101	666	944	19,5	14,9	16,8	19,7
innerorts	732	35	334	597	593	32	273	452	23,4	9,4	22,3	32,1
außerorts	688	81	444	533	595	69	393	492	15,6	17,4	13,0	8,3
Landesstraßen	798	50	487	571	646	72	411	432	23,5	30,6-	18,5	32,2
innerorts	315	10	163	218	268	20	162	170	17,5	50,0-	0,6	28,2
außerorts	483	40	324	353	378	52	249	262	27,8	23,1-	30,1	34,7
Kreisstraßen	292	20	174	199	254	12	149	166	15,0	66,7	16,8	19,9
innerorts	134	2	69	94	173	8	100	109	22,5-	X	31,0-	13,8-
außerorts	158	18	105	105	81	4	49	57	95,1	X	X	84,2
Andere Straßen	1 854	54	722	1 483	1 553	63	656	1 187	19,4	14,3-	10,1	24,9
innerorts	1 680	42	630	1 355	1 421	52	567	1 101	18,2	19,2-	11,1	23,1
außerorts	174	12	92	128	132	11	89	86	31,8	9,1	3,4	48,8
Insgesamt	4 646	260	2 357	3 621	3 893	296	2 037	2 937	19,3	12,2-	15,7	23,3
innerorts	2 861	89	1 196	2 264	2 455	112	1 102	1 832	16,5	20,5-	8,5	23,6
außerorts	1 785	171	1 161	1 357	1 438	184	935	1 105	24,1	7,1-	24,2	22,8

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Januar 1992		Januar 1991										
Fahrunfall	5 787	317	2 875	5 015	5 745	344	2 881	4 990	0,7	7,8-	0,2-	0,5
innerorts	1 934	49	836	1 735	1 884	67	799	1 691	2,7	26,9-	4,6	2,6
außerorts	3 853	268	2 039	3 280	3 861	277	2 082	3 299	0,2-	3,3-	2,1-	0,6-
Abbiege-Unfall	3 022	19	731	3 272	3 099	29	773	3 301	2,5-	34,5-	5,4-	0,9-
innerorts	2 408	12	498	2 548	2 458	14	537	2 516	2,0-	14,3-	7,3-	1,3
außerorts	614	7	233	724	641	15	236	785	4,2-	X	1,3-	7,8-
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 642	60	1 160	5 024	4 652	80	1 160	5 098	0,2-	25,0-	-	1,5-
innerorts	3 609	22	717	3 815	3 596	29	754	3 800	0,4	24,1-	4,9-	0,4
außerorts	1 033	38	443	1 209	1 056	51	406	1 298	2,2-	25,5-	9,1	6,9-
Überschreitenunfall ...	2 843	174	1 300	1 613	3 115	196	1 449	1 745	8,7-	11,2-	10,3-	7,6-
innerorts	2 689	141	1 218	1 547	2 927	151	1 339	1 674	8,1-	6,6-	9,0-	7,6-
außerorts	154	33	82	66	188	45	110	71	18,1-	26,7-	25,5-	7,0-
Unfall durch ruhenden Verkehr	657	7	141	612	748	6	177	703	12,2-	X	20,3-	12,9-
innerorts	601	6	123	554	685	4	155	638	12,3-	X	20,6-	13,2-
außerorts	56	1	18	58	63	2	22	65	11,1-	X	18,2-	10,8-
Unfall im Längsverkehr	5 502	147	1 361	6 552	5 385	129	1 388	6 321	2,2	14,0	1,9-	3,7
innerorts	2 934	20	370	3 498	2 829	15	383	3 344	3,7	33,3	3,4-	4,6
außerorts	2 568	127	991	3 054	2 556	114	1 005	2 977	0,5	11,4	1,4-	2,6
Sonstiger Unfall	2 320	75	724	2 060	2 510	80	884	2 219	7,6-	6,3-	18,1-	7,2-
innerorts	1 414	34	357	1 233	1 536	27	444	1 331	7,9-	25,9	19,6-	7,4-
außerorts	906	41	367	827	974	53	440	888	7,0-	22,6-	16,6-	6,9-
Insgesamt	24 773	799	8 292	24 148	25 254	864	8 712	24 377	1,9-	7,5-	4,8-	0,9-
innerorts	15 589	284	4 119	14 930	15 915	307	4 411	14 994	2,0-	7,5-	6,6-	0,4-
außerorts	9 184	515	4 173	9 218	9 339	557	4 301	9 383	1,7-	7,5-	3,0-	1,8-

Januar - Januar 1992

Januar - Januar 1991

Fahrunfall	5 787	317	2 875	5 015	5 745	344	2 881	4 990	0,7	7,8-	0,2-	0,5
innerorts	1 934	49	836	1 735	1 884	67	799	1 691	2,7	26,9-	4,6	2,6
außerorts	3 853	268	2 039	3 280	3 861	277	2 082	3 299	0,2-	3,3-	2,1-	0,6-
Abbiege-Unfall	3 022	19	731	3 272	3 099	29	773	3 301	2,5-	34,5-	5,4-	0,9-
innerorts	2 408	12	498	2 548	2 458	14	537	2 516	2,0-	14,3-	7,3-	1,3
außerorts	614	7	233	724	641	15	236	785	4,2-	X	1,3-	7,8-
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 642	60	1 160	5 024	4 652	80	1 160	5 098	0,2-	25,0-	-	1,5-
innerorts	3 609	22	717	3 815	3 596	29	754	3 800	0,4	24,1-	4,9-	0,4
außerorts	1 033	38	443	1 209	1 056	51	406	1 298	2,2-	25,5-	9,1	6,9-
Überschreitenunfall ...	2 843	174	1 300	1 613	3 115	196	1 449	1 745	8,7-	11,2-	10,3-	7,6-
innerorts	2 689	141	1 218	1 547	2 927	151	1 339	1 674	8,1-	6,6-	9,0-	7,6-
außerorts	154	33	82	66	188	45	110	71	18,1-	26,7-	25,5-	7,0-
Unfall durch ruhenden Verkehr	657	7	141	612	748	6	177	703	12,2-	X	20,3-	12,9-
innerorts	601	6	123	554	685	4	155	638	12,3-	X	20,6-	13,2-
außerorts	56	1	18	58	63	2	22	65	11,1-	X	18,2-	10,8-
Unfall im Längsverkehr	5 502	147	1 361	6 552	5 385	129	1 388	6 321	2,2	14,0	1,9-	3,7
innerorts	2 934	20	370	3 498	2 829	15	383	3 344	3,7	33,3	3,4-	4,6
außerorts	2 568	127	991	3 054	2 556	114	1 005	2 977	0,5	11,4	1,4-	2,6
Sonstiger Unfall	2 320	75	724	2 060	2 510	80	884	2 219	7,6-	6,3-	18,1-	7,2-
innerorts	1 414	34	357	1 233	1 536	27	444	1 331	7,9-	25,9	19,6-	7,4-
außerorts	906	41	367	827	974	53	440	888	7,0-	22,6-	16,6-	6,9-
Insgesamt	24 773	799	8 292	24 148	25 254	864	8 712	24 377	1,9-	7,5-	4,8-	0,9-
innerorts	15 589	284	4 119	14 930	15 915	307	4 411	14 994	2,0-	7,5-	6,6-	0,4-
außerorts	9 184	515	4 173	9 218	9 339	557	4 301	9 383	1,7-	7,5-	3,0-	1,8-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Januar 1992												
Januar 1991												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält ..	1 558	16	277	1 675	1 576	21	335	1 618	1,1-	23,8-	17,3-	3,5
innerorts	1 287	6	210	1 370	1 286	7	244	1 297	0,1	X	13,9-	5,6
außerorts	271	10	67	305	290	14	91	321	6,6-	28,6-	26,4-	5,0
vorausfährt o. wartet	3 600	33	474	4 595	3 319	34	460	4 178	8,5	2,9-	3,0	10,0
innerorts	2 159	1	148	2 687	1 939	3	129	2 389	11,3	X	14,7	12,5
außerorts	1 441	32	326	1 908	1 380	31	331	1 789	4,4	3,2	1,5-	6,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	703	9	179	718	745	22	183	794	5,6-	X	2,2-	9,6-
innerorts	384	3	68	375	412	4	62	432	6,8-	X	9,7	13,2-
außerorts	319	6	111	343	333	18	121	362	4,2-	X	8,3-	5,2-
entgegenkommt	2 188	138	1 149	2 569	2 350	149	1 297	2 772	6,9-	7,4-	11,4-	7,3-
innerorts	968	13	324	1 099	1 059	18	362	1 241	8,6-	27,8-	10,5-	11,4-
außerorts	1 220	125	825	1 470	1 291	131	935	1 531	5,5-	4,6-	11,8-	4,0-
einbiegt oder kreuzt	6 204	72	1 548	6 716	6 368	87	1 572	7 027	2,6-	17,2-	1,5-	4,4-
innerorts	4 901	31	983	5 242	5 009	32	1 028	5 370	2,2-	3,1-	4,4-	2,4-
außerorts	1 303	41	565	1 474	1 359	55	544	1 657	4,1-	25,5-	3,9	11,0-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	3 592	211	1 544	2 158	3 998	229	1 779	2 345	10,2-	7,9-	13,2-	8,0-
innerorts	3 363	166	1 432	2 043	3 709	173	1 615	2 216	9,3-	4,0-	11,3-	7,8-
außerorts	229	45	112	115	289	56	164	129	20,8-	19,6-	31,7-	10,9-
Aufprall auf Hindernis	111	4	36	108	146	3	53	115	24,0-	X	32,1-	6,1-
innerorts	41	1	14	30	72	3	21	58	43,1-	X	33,3-	48,3-
außerorts	70	3	22	78	74	-	32	57	5,4-	X	31,3-	36,8
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 971	171	1 439	2 370	2 955	141	1 358	2 421	0,5	21,3	6,0	2,1-
innerorts	823	30	356	702	810	27	342	695	1,6	11,1	4,1	1,0
außerorts	2 148	141	1 083	1 668	2 145	114	1 016	1 726	0,1	23,7	6,6	3,4-
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 336	109	1 178	1 901	2 299	144	1 175	1 838	1,6	24,3-	0,3	3,4
innerorts	680	18	325	551	604	28	284	498	12,6	35,7-	14,4	10,6
außerorts	1 656	91	853	1 350	1 695	116	891	1 340	2,3-	21,6-	4,3-	0,7
Unfall anderer Art	1 510	36	468	1 338	1 498	34	500	1 269	0,8	5,9	6,4-	5,4
innerorts	983	15	259	831	1 015	12	324	798	3,2-	25,0	20,1-	4,1
außerorts	527	21	209	507	483	22	176	471	9,1	4,5-	18,8	7,6
Insgesamt	24 773	799	8 292	24 148	25 254	864	8 712	24 377	1,9-	7,5-	4,8-	0,9-
innerorts	15 589	284	4 119	14 930	15 915	307	4 411	14 994	2,0-	7,5-	6,6-	0,4-
außerorts	9 184	515	4 173	9 218	9 339	557	4 301	9 383	1,7-	7,5-	3,0-	1,8-
Januar - Januar 1992												
Januar - Januar 1991												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält ..	1 558	16	277	1 675	1 576	21	335	1 618	1,1-	23,8-	17,3-	3,5
innerorts	1 287	6	210	1 370	1 286	7	244	1 297	0,1	X	13,9-	5,6
außerorts	271	10	67	305	290	14	91	321	6,6-	28,6-	26,4-	5,0-
vorausfährt o. wartet	3 600	33	474	4 595	3 319	34	460	4 178	8,5	2,9-	3,0	10,0
innerorts	2 159	1	148	2 687	1 939	3	129	2 389	11,3	X	14,7	12,5
außerorts	1 441	32	326	1 908	1 380	31	331	1 789	4,4	3,2	1,5-	6,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	703	9	179	718	745	22	183	794	5,6-	X	2,2-	9,6-
innerorts	384	3	68	375	412	4	62	432	6,8-	X	9,7	13,2-
außerorts	319	6	111	343	333	18	121	362	4,2-	X	8,3-	5,2-
entgegenkommt	2 188	138	1 149	2 569	2 350	149	1 297	2 772	6,9-	7,4-	11,4-	7,3-
innerorts	968	13	324	1 099	1 059	18	362	1 241	8,6-	27,8-	10,5-	11,4-
außerorts	1 220	125	825	1 470	1 291	131	935	1 531	5,5-	4,6-	11,8-	4,0-
einbiegt oder kreuzt	6 204	72	1 548	6 716	6 368	87	1 572	7 027	2,6-	17,2-	1,5-	4,4-
innerorts	4 901	31	983	5 242	5 009	32	1 028	5 370	2,2-	3,1-	4,4-	2,4-
außerorts	1 303	41	565	1 474	1 359	55	544	1 657	4,1-	25,5-	3,9	11,0-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	3 592	211	1 544	2 158	3 998	229	1 779	2 345	10,2-	7,9-	13,2-	8,0-
innerorts	3 363	166	1 432	2 043	3 709	173	1 615	2 216	9,3-	4,0-	11,3-	7,8-
außerorts	229	45	112	115	289	56	164	129	20,8-	19,6-	31,7-	10,9-
Aufprall auf Hindernis	111	4	36	108	146	3	53	115	24,0-	X	32,1-	6,1-
innerorts	41	1	14	30	72	3	21	58	43,1-	X	33,3-	48,3-
außerorts	70	3	22	78	74	-	32	57	5,4-	X	31,3-	36,8
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 971	171	1 439	2 370	2 955	141	1 358	2 421	0,5	21,3	6,0	2,1-
innerorts	823	30	356	702	810	27	342	695	1,6	11,1	4,1	1,0
außerorts	2 148	141	1 083	1 668	2 145	114	1 016	1 726	0,1	23,7	6,6	3,4-
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 336	109	1 178	1 901	2 299	144	1 175	1 838	1,6	24,3-	0,3	3,4
innerorts	680	18	325	551	604	28	284	498	12,6	35,7-	14,4	10,6
außerorts	1 656	91	853	1 350	1 695	116	891	1 340	2,3-	21,6-	4,3-	0,7
Unfall anderer Art	1 510	36	468	1 338	1 498	34	500	1 269	0,8	5,9	6,4-	5,4
innerorts	983	15	259	831	1 015	12	324	798	3,2-	25,0	20,1-	4,1
außerorts	527	21	209	507	483	22	176	471	9,1	4,5-	18,8	7,6
Insgesamt	24 773	799	8 292	24 148	25 254	864	8 712	24 377	1,9-	7,5-	4,8-	0,9-
innerorts	15 589	284	4 119	14 930	15 915	307	4 411	14 994	2,0-	7,5-	6,6-	0,4-
außerorts	9 184	515	4 173	9 218	9 339	557	4 301	9 383	1,7-	7,5-	3,0-	1,8-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1992

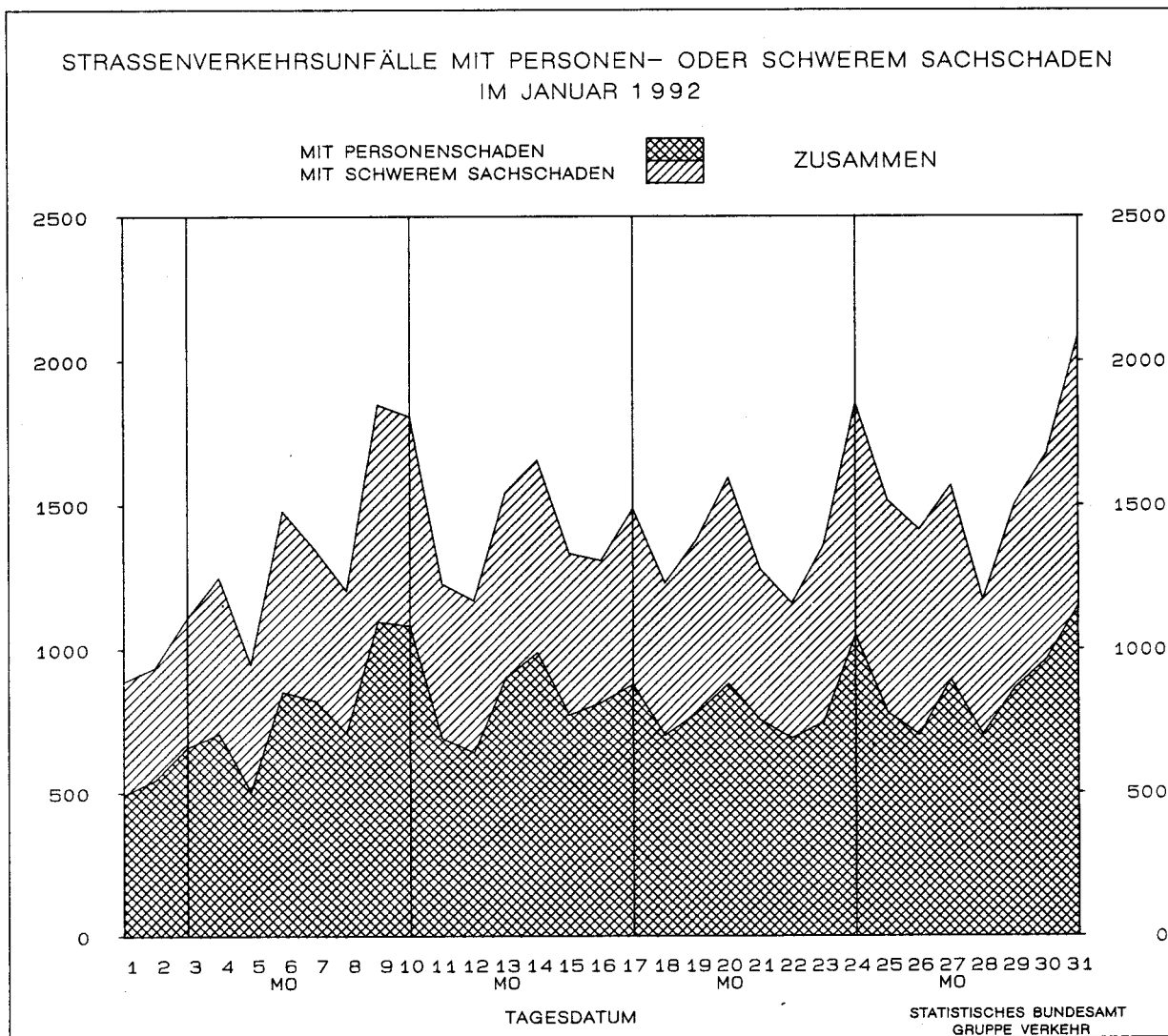
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	284	6	102	176	6	120	248	236	520
2. Donnerstag	346	5	80	261	5	83	346	213	559
3. Freitag	412	6	106	300	6	121	381	246	658
4. S a m s t a g	414	9	86	319	9	94	461	325	739
5. S o n n t a g	262	4	71	187	4	81	286	260	522
6. Montag	592	11	146	435	11	157	545	374	966
7. Dienstag	530	8	124	398	8	132	481	307	837
8. Mittwoch	447	11	102	334	15	114	412	281	728
9. Donnerstag	784	8	182	594	8	188	758	493	1 277
10. Freitag	724	11	175	538	12	191	686	442	1 166
11. S a m s t a g	384	9	103	272	9	124	373	311	695
12. S o n n t a g	344	6	77	261	6	92	386	284	628
13. Montag	558	5	127	426	5	144	548	370	928
14. Dienstag	726	15	190	521	15	198	663	439	1 165
15. Mittwoch	506	16	121	369	16	133	447	329	835
16. Donnerstag	555	4	129	422	4	135	512	317	872
17. Freitag	581	11	140	430	13	155	524	366	947
18. S a m s t a g	424	6	100	318	6	118	443	358	782
19. S o n n t a g	453	10	105	338	10	112	497	351	804
20. Montag	518	4	108	406	5	116	495	366	884
21. Dienstag	507	15	119	373	17	133	467	331	838
22. Mittwoch	441	13	99	329	14	107	412	285	726
23. Donnerstag	464	7	130	327	7	142	437	371	835
24. Freitag	598	11	138	449	11	157	558	384	982
25. S a m s t a g	386	7	84	295	7	98	398	362	748
26. S o n n t a g	335	4	98	233	5	116	337	403	738
27. Montag	600	7	123	470	7	133	573	429	1 029
28. Dienstag	471	5	110	356	5	117	441	279	750
29. Mittwoch	619	11	147	461	11	164	595	384	1 003
30. Donnerstag	641	13	146	482	13	157	598	446	1 087
31. Freitag	683	13	171	499	14	187	622	499	1 182
Zusammen	15 589	271	3 739	11 579	284	4 119	14 930	10 841	26 430
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	206	22	75	109	24	109	181	162	368
2. Donnerstag	198	5	61	132	5	81	227	180	378
3. Freitag	244	15	77	152	23	99	252	207	451
4. S a m s t a g	291	15	104	172	16	156	296	219	510
5. S o n n t a g	240	16	87	137	20	135	226	185	425
6. Montag	260	15	96	149	17	122	247	252	512
7. Dienstag	291	16	100	175	17	126	266	220	511
8. Mittwoch	262	11	88	163	12	114	242	213	475
9. Donnerstag	312	17	93	202	17	133	330	259	571
10. Freitag	356	17	114	225	17	154	342	285	641
11. S a m s t a g	306	9	105	192	13	147	316	225	531
12. S o n n t a g	294	15	114	165	18	166	296	246	540
13. Montag	341	16	104	221	18	131	314	275	616
14. Dienstag	262	15	84	163	15	103	273	228	490
15. Mittwoch	265	14	88	163	14	124	251	231	496
16. Donnerstag	259	12	79	168	13	106	242	175	434
17. Freitag	296	19	105	172	23	150	299	243	539
18. S a m s t a g	276	19	99	158	23	136	291	170	446
19. S o n n t a g	324	19	104	201	22	172	376	250	574
20. Montag	361	11	107	243	13	127	369	349	710
21. Dienstag	245	7	74	164	7	97	240	192	437
22. Mittwoch	248	12	69	167	14	92	260	183	431
23. Donnerstag	283	15	98	170	15	126	237	242	525
24. Freitag	450	14	141	295	15	180	474	419	869
25. S a m s t a g	392	15	136	241	19	200	454	373	765
26. S o n n t a g	365	20	137	208	20	200	404	308	673
27. Montag	294	19	94	181	23	135	282	243	537
28. Dienstag	231	13	78	140	14	100	214	188	419
29. Mittwoch	244	11	80	153	11	109	235	253	497
30. Donnerstag	323	11	113	199	14	145	313	267	590
31. Freitag	465	19	153	293	23	198	469	435	900
Zusammen	9 184	454	3 057	5 673	515	4 173	9 218	7 677	16 861
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	490	28	177	285	30	229	429	398	888
2. Donnerstag	544	10	141	393	10	164	573	393	937
3. Freitag	656	21	183	452	29	220	633	453	1 109
4. S a m s t a g	705	24	190	491	25	250	757	544	1 249
5. S o n n t a g	502	20	158	324	24	216	512	445	947
6. Montag	852	26	242	584	28	279	792	626	1 478
7. Dienstag	821	24	224	573	25	258	747	527	1 348
8. Mittwoch	709	22	190	497	27	228	654	494	1 203
9. Donnerstag	1 096	25	275	796	25	321	1 088	752	1 848
10. Freitag	1 080	28	289	763	29	345	1 028	727	1 807
11. S a m s t a g	690	18	208	464	22	271	689	536	1 226
12. S o n n t a g	638	21	191	426	24	258	682	530	1 168
13. Montag	899	21	231	647	23	275	862	645	1 544
14. Dienstag	988	30	274	684	30	301	936	667	1 655
15. Mittwoch	771	30	209	532	30	257	698	560	1 331
16. Donnerstag	814	16	208	590	17	241	754	492	1 306
17. Freitag	877	30	245	602	36	305	823	609	1 486
18. S a m s t a g	700	25	199	476	29	254	734	528	1 228
19. S o n n t a g	777	29	209	539	32	284	873	601	1 378
20. Montag	879	15	215	649	18	243	864	715	1 594
21. Dienstag	752	22	193	537	24	230	707	523	1 275
22. Mittwoch	689	25	168	496	28	199	672	468	1 157
23. Donnerstag	747	22	228	497	22	268	674	613	1 360
24. Freitag	1 048	25	279	744	26	337	1 032	803	1 851
25. S a m s t a g	778	22	220	536	26	298	852	735	1 513
26. S o n n t a g	700	24	235	441	25	316	741	711	1 411
27. Montag	894	26	217	651	30	268	855	672	1 566
28. Dienstag	702	18	188	496	19	217	655	467	1 169
29. Mittwoch	863	22	227	614	22	273	830	637	1 500
30. Donnerstag	964	24	259	681	27	302	911	713	1 677
31. Freitag	1 148	32	324	792	37	385	1 091	934	2 082
Insgesamt	24 773	725	6 796	17 252	799	8 292	24 148	18 518	43 291

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1992

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Mittwoch	30	1	6	23	1	12	46	59	89
2. Donnerstag	49	1	10	38	1	15	56	75	124
3. Freitag	60	3	17	40	5	19	84	61	121
4. Samstag	58	3	20	35	4	31	67	90	148
5. Sonntag	49	1	14	34	2	17	52	87	136
6. Montag	58	3	19	36	3	30	58	102	160
7. Dienstag	41	3	12	26	3	13	39	69	110
8. Mittwoch	49	3	12	34	3	17	53	64	113
9. Donnerstag	58	2	15	41	2	23	76	82	140
10. Freitag	69	3	16	50	3	17	73	96	165
11. Samstag	70	4	18	48	5	33	78	89	159
12. Sonntag	68	3	30	35	4	47	75	91	159
13. Montag	68	3	21	44	4	29	62	99	167
14. Dienstag	53	2	10	41	2	12	72	89	142
15. Mittwoch	53	1	19	33	1	21	46	84	137
16. Donnerstag	46	4	12	30	4	18	39	71	117
17. Freitag	64	3	16	45	4	23	81	104	168
18. Samstag	54	2	21	31	2	27	65	61	115
19. Sonntag	65	4	15	46	5	26	78	86	151
20. Montag	67	2	15	50	2	19	71	141	208
21. Dienstag	48	1	16	31	1	20	44	75	123
22. Mittwoch	56	2	18	36	3	21	53	82	138
23. Donnerstag	52	1	12	39	1	14	51	107	159
24. Freitag	98	-	24	74	-	27	116	183	281
25. Samstag	68	4	25	39	6	47	100	120	188
26. Sonntag	77	4	21	52	4	32	107	132	209
27. Montag	49	1	11	37	1	18	51	73	122
28. Dienstag	37	3	8	26	3	10	35	60	97
29. Mittwoch	49	1	18	30	1	25	50	88	137
30. Donnerstag	53	3	13	37	3	18	61	88	141
31. Freitag	84	3	22	59	3	26	100	151	235
Insgesamt	1 800	74	506	1 220	86	707	2 039	2 859	4 659

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				

	Januar 1992					Januar 1991						
Deutschland	24 773	799	8 292	24 148	25 254	864	8 712	24 377	1.9-	7.5-	4.8-	0.9-
Baden-Württemberg	2 696	71	801	2 866	2 833	64	903	2 945	4.8-	10.9	11.3-	2.7-
Bayern	3 580	131	1 187	3 779	3 670	126	1 252	3 742	2.5-	4.0	5.2-	1.0
Berlin	1 047	14	194	1 079	1 032	14	203	1 070	1.5	-	4.4-	0.8
Brandenburg	1 025	60	649	715	722	70	441	486	42.0	14.3-	47.2	47.1
Bremen	243	2	51	249	227	4	50	196	7.0	x	2.0	27.0
Hamburg	688	11	96	785	814	11	121	943	15.5-	-	20.7-	16.8-
Hessen	1 788	34	497	1 826	2 083	66	602	2 201	14.2-	48.5-	17.4-	17.0-
Mecklenburg-Vorpommern	646	53	345	501	523	56	294	390	23.5	5.4-	17.3	28.5
Niedersachsen	2 715	100	821	2 700	2 775	107	915	2 770	2.2-	6.5-	10.3-	2.5-
Nordrhein-Westfalen ..	5 144	107	1 640	4 934	5 521	113	1 894	5 131	6.8-	5.3-	13.4-	3.8-
Rheinland-Pfalz	1 115	42	405	1 101	1 222	32	428	1 226	8.8-	31.3	5.4-	10.2-
Saarland	345	11	83	377	414	13	66	477	16.7-	15.4-	25.8	21.0-
Sachsen	1 090	55	545	825	1 075	72	581	753	1.4	23.6-	6.2-	9.6
Sachsen-Anhalt	854	47	398	670	688	57	351	529	24.1	17.5-	13.4	26.7
Schleswig-Holstein ...	1 120	21	247	1 175	1 100	27	324	1 076	1.8	22.2-	23.8-	9.2
Thüringen	677	40	333	566	555	32	287	442	22.0	25.0	16.0	28.1
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	20 127	539	5 935	20 527	21 361	568	6 675	21 440	5.8-	5.1-	11.1-	4.3-
Neue Länder und Berlin - Ost	4 646	260	2 357	3 621	3 893	296	2 037	2 937	19.3	12.2-	15.7	23.3

	Januar - Januar 1992					Januar - Januar 1991						
Deutschland	24 773	799	8 292	24 148	25 254	864	8 712	24 377	1.9-	7.5-	4.8-	0.9-
Baden-Württemberg	2 696	71	801	2 866	2 833	64	903	2 945	4.8-	10.9	11.3-	2.7-
Bayern	3 580	131	1 187	3 779	3 670	126	1 252	3 742	2.5-	4.0	5.2-	1.0
Berlin	1 047	14	194	1 079	1 032	14	203	1 070	1.5	-	4.4-	0.8
Brandenburg	1 025	60	649	715	722	70	441	486	42.0	14.3-	47.2	47.1
Bremen	243	2	51	249	227	4	50	196	7.0	x	2.0	27.0
Hamburg	688	11	96	785	814	11	121	943	15.5-	-	20.7-	16.8-
Hessen	1 788	34	497	1 826	2 083	66	602	2 201	14.2-	48.5-	17.4-	17.0-
Mecklenburg-Vorpommern	646	53	345	501	523	56	294	390	23.5	5.4-	17.3	28.5
Niedersachsen	2 715	100	821	2 700	2 775	107	915	2 770	2.2-	6.5-	10.3-	2.5-
Nordrhein-Westfalen ..	5 144	107	1 640	4 934	5 521	113	1 894	5 131	6.8-	5.3-	13.4-	3.8-
Rheinland-Pfalz	1 115	42	405	1 101	1 222	32	428	1 226	8.8-	31.3	5.4-	10.2-
Saarland	345	11	83	377	414	13	66	477	16.7-	15.4-	25.8	21.0-
Sachsen	1 090	55	545	825	1 075	72	581	753	1.4	23.6-	6.2-	9.6
Sachsen-Anhalt	854	47	398	670	688	57	351	529	24.1	17.5-	13.4	26.7
Schleswig-Holstein ...	1 120	21	247	1 175	1 100	27	324	1 076	1.8	22.2-	23.8-	9.2
Thüringen	677	40	333	566	555	32	287	442	22.0	25.0	16.0	28.1
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	20 127	539	5 935	20 527	21 361	568	6 675	21 440	5.8-	5.1-	11.1-	4.3-
Neue Länder und Berlin - Ost	4 646	260	2 357	3 621	3 893	296	2 037	2 937	19.3	12.2-	15.7	23.3

und Verunglückte

Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden									Land
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insge- samt	von DM 4000 u.m.bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	
Anzahl						%			
Januar 1992			Januar 1991						
148518	18518	130000	142047	15930	126117	4.6	16.2	3.1	Deutschland
15273	2099	13174	16180	2071	14109	-5.6	1.4	-6.6	Baden-Württemberg
19547	2346	17201	19623	2213	17410	-0.4	6.0	-1.2	Bayern
11327	896	10431	9864	724	9140	14.8	23.8	14.1	Berlin
4483	762	3721	2275	213	2062	97.1	257.7	80.5	Brandenburg
1522	184	1338	1523	179	1344	-0.1	2.8	-0.4	Bremen
4474	373	4101	4411	411	4000	1.4	-9.2	2.5	Hamburg
10317	1978	8339	11936	2185	9751	-13.6	-9.5	-14.5	Hessen
3196	541	2655	2492	167	2325	28.3	224.0	14.2	Mecklenburg-Vorpommern
13300	1849	11451	13274	1770	11504	0.2	4.5	-0.5	Niedersachsen
34947	2703	32244	35902	2816	33086	-2.7	-4.0	-2.5	Nordrhein-Westfalen
7251	1057	6194	8400	1193	7207	-13.7	-11.4	-14.1	Rheinland-Pfalz
2061	227	1834	2265	296	1969	-9.0	-23.3	-6.9	Saarland
6630	1208	5422	3194	348	2846	107.6	247.1	90.5	Sachsen
4995	846	4149	2947	373	2574	69.5	126.8	61.2	Sachsen-Anhalt
5146	781	4365	5238	753	4485	-1.8	3.7	-2.7	Schleswig-Holstein
4049	668	3381	2523	218	2305	60.5	206.4	46.7	Thüringen
Nachrichtlich:									
121506	14228	107278	125893	14428	111465	-3.5	-1.4	-3.8	Früheres Bundesgebiet
27012	4290	22722	16154	1502	14652	67.2	185.6	55.1	Neue Länder und Berlin-Ost
Januar bis Januar 1992			Januar bis Januar 1991						
148518	18518	130000	142047	15930	126117	4.6	16.2	3.1	Deutschland
15273	2099	13174	16180	2071	14109	-5.6	1.4	-6.6	Baden-Württemberg
19547	2346	17201	19623	2213	17410	-0.4	6.0	-1.2	Bayern
11327	896	10431	9864	724	9140	14.8	23.8	14.1	Berlin
4483	762	3721	2275	213	2062	97.1	257.7	80.5	Brandenburg
1522	184	1338	1523	179	1344	-0.1	2.8	-0.4	Bremen
4474	373	4101	4411	411	4000	1.4	-9.2	2.5	Hamburg
10317	1978	8339	11936	2185	9751	-13.6	-9.5	-14.5	Hessen
3196	541	2655	2492	167	2325	28.3	224.0	14.2	Mecklenburg-Vorpommern
13300	1849	11451	13274	1770	11504	0.2	4.5	-0.5	Niedersachsen
34947	2703	32244	35902	2816	33086	-2.7	-4.0	-2.5	Nordrhein-Westfalen
7251	1057	6194	8400	1193	7207	-13.7	-11.4	-14.1	Rheinland-Pfalz
2061	227	1834	2265	296	1969	-9.0	-23.3	-6.9	Saarland
6630	1208	5422	3194	348	2846	107.6	247.1	90.5	Sachsen
4995	846	4149	2947	373	2574	69.5	126.8	61.2	Sachsen-Anhalt
5146	781	4365	5238	753	4485	-1.8	3.7	-2.7	Schleswig-Holstein
4049	668	3381	2523	218	2305	60.5	206.4	46.7	Thüringen
Nachrichtlich:									
121506	14228	107278	125893	14428	111465	-3.5	-1.4	-3.8	Früheres Bundesgebiet
27012	4290	22722	16154	1502	14652	67.2	185.6	55.1	Neue Länder und Berlin-Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Januar 1992				Januar - Januar 1992			
Aachen	75	-	23	70	75	-	23	70
Augsburg	77	1	9	75	77	1	9	75
Berlin	1 047	14	194	1 079	1 047	14	194	1 079
Bielefeld	101	2	24	115	101	2	24	115
Bochum	125	2	26	131	125	2	26	131
Bonn	97	-	26	87	97	-	26	87
Bottrop	35	-	8	28	35	-	8	28
Brandenburg / Havel	38	4	17	32	38	4	17	32
Braunschweig	107	2	30	101	107	2	30	101
Bremen	196	2	39	204	196	2	39	204
Bremerhaven	47	-	12	45	47	-	12	45
Chemnitz	70	1	40	48	70	1	40	48
Cottbus	37	1	11	30	37	1	11	30
Darmstadt	67	2	15	74	67	2	15	74
Dessau	27	-	8	26	27	-	8	26
Dortmund	201	1	48	202	201	1	48	202
Dresden	120	3	44	108	120	3	44	108
Düsseldorf	188	3	36	184	188	3	36	184
Duisburg	133	-	36	147	133	-	36	147
Erfurt	40	1	16	36	40	1	16	36
Erlangen	35	-	7	44	35	-	7	44
Essen	160	1	47	142	160	1	47	142
Flensburg	34	-	5	38	34	-	5	38
Frankfurt / Main	217	4	37	225	217	4	37	225
Frankfurt / Oder	17	-	8	10	17	-	8	10
Freiburg / Breisgau	59	1	10	61	59	1	10	61
Fürth	26	-	3	26	26	-	3	26
Gelsenkirchen	75	1	13	75	75	1	13	75
Gera	27	2	10	28	27	2	10	28
Görlitz	12	2	7	8	12	2	7	8
Hagen	51	3	19	36	51	3	19	36
Halle / Saale	74	4	31	53	74	4	31	53
Hamburg	688	11	96	785	688	11	96	785
Hamm	43	-	13	43	43	-	13	43
Hannover	199	2	41	191	199	2	41	191
Heidelberg	54	1	8	64	54	1	8	64
Heilbronn	39	-	5	42	39	-	5	42
Herne	37	-	9	34	37	-	9	34
Ingolstadt	45	2	13	44	45	2	13	44
Jena	23	2	13	16	23	2	13	16
Kaiserslautern	31	-	4	37	31	-	4	37
Karlsruhe	108	1	20	106	108	1	20	106
Kassel	80	-	24	79	80	-	24	79

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht-		getötet	schwer- verletzt	leicht-
	Anzahl							
	Januar 1992				Januar - Januar 1992			
Kiel	99	1	19	115	99	1	19	115
Koblenz	39	-	5	44	39	-	5	44
Köln	301	3	70	309	301	3	70	309
Krefeld	86	1	27	71	86	1	27	71
Leipzig	148	3	65	120	148	3	65	120
Leverkusen	44	-	10	43	44	-	10	43
Ludwigshafen	52	1	14	42	52	1	14	42
Lübeck	83	1	9	89	83	1	9	89
Magdeburg	77	3	27	77	77	3	27	77
Mainz	54	2	13	59	54	2	13	59
Mannheim	89	1	11	114	89	1	11	114
Mönchengladbach	101	1	27	107	101	1	27	107
Mülheim / Ruhr	44	1	11	53	44	1	11	53
München	320	3	37	381	320	3	37	381
Münster / Westfalen	98	-	29	89	98	-	29	89
Neubrandenburg	16	-	8	11	16	-	8	11
Neumünster	46	-	10	48	46	-	10	48
Nürnberg	135	3	16	144	135	3	16	144
Oberhausen	53	1	13	57	53	1	13	57
Offenbach	33	-	3	42	33	-	3	42
Oldenburg (Oldenburg)	51	-	11	54	51	-	11	54
Osnabrück	93	2	14	119	93	2	14	119
Pforzheim	47	-	7	49	47	-	7	49
Plauen	13	-	4	10	13	-	4	10
Potsdam	37	-	17	30	37	-	17	30
Regensburg	49	1	11	54	49	1	11	54
Remscheid	38	-	13	35	38	-	13	35
Rostock	65	2	20	60	65	2	20	60
Saarbrücken (Stadtverband)	122	1	26	141	122	1	26	141
Salzgitter	44	-	17	48	44	-	17	48
Schwerin	38	1	14	33	38	1	14	33
Solingen	41	2	10	34	41	2	10	34
Stralsund	20	-	9	17	20	-	9	17
Stuttgart	151	2	32	169	151	2	32	169
Trier	30	-	6	27	30	-	6	27
Ulm	25	-	5	28	25	-	5	28
Wiesbaden	75	1	14	84	75	1	14	84
Wilhelmshaven	27	-	5	27	27	-	5	27
Wolfsburg	49	-	6	62	49	-	6	62
Worms	23	1	5	22	23	1	5	22
Würzburg	53	2	11	54	53	2	11	54
Wuppertal	104	1	34	106	104	1	34	106
Zwickau	23	2	7	22	23	2	7	22

2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

2.1.1 Deutsch

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	8	15	X	8	15	X	222	214	3,7	222	214	3,7
innerorts	3	7	X	3	7	X	154	150	2,7	154	150	2,7
außerorts	5	8	X	5	8	X	68	64	6,3	68	64	6,3
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	9	21	X	9	21	X	226	402	43,8-	226	402	43,8-
innerorts	3	10	X	3	10	X	163	296	44,9-	163	296	44,9-
außerorts	6	11	X	6	11	X	63	106	40,6-	63	106	40,6-
Personenkraftwagen ..	486	519	6,4-	486	519	6,4-	5 189	5 235	0,9-	5 189	5 235	0,9-
innerorts	73	82	11,0-	73	82	11,0-	1 605	1 556	3,1	1 605	1 556	3,1
außerorts	413	437	5,5-	413	437	5,5-	3 584	3 679	2,6-	3 584	3 679	2,6-
Bussen	-	-	-	-	-	-	49	18	X	49	18	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	29	10	X	29	10	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	20	8	X	20	8	X
Güterkraftfahrzeu gen	15	18	16,7-	15	18	16,7-	233	198	17,7	233	198	17,7
innerorts	1	2	X	1	2	X	64	48	33,3	64	48	33,3
außerorts	14	16	12,5-	14	16	12,5-	169	150	12,7	169	150	12,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	-	1	X	11	6	X	11	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	3	X	5	3	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	6	3	X	6	3	X
übrigen												
Kraftfahrzeu gen ...	2	3	X	2	3	X	20	18	11,1	20	18	11,1
innerorts	-	1	X	-	1	X	8	7	X	8	7	X
außerorts	2	2	-	2	2	-	12	11	9,1	12	11	9,1
Kraftfahrzeu gen zus.	520	577	9,9-	520	577	9,9-	5 950	6 091	2,3-	5 950	6 091	2,3-
innerorts	80	102	21,6-	80	102	21,6-	2 028	2 070	2,0-	2 028	2 070	2,0-
außerorts	440	475	7,4-	440	475	7,4-	3 922	4 021	2,5-	3 922	4 021	2,5-
Fahrrädern	59	46	28,3	59	46	28,3	741	745	0,5-	741	745	0,5-
innerorts	33	28	17,9	33	28	17,9	619	647	4,3-	619	647	4,3-
außerorts	26	18	44,4	26	18	44,4	122	98	24,5	122	98	24,5
darunter:												
unter 15 Jahren ...	5	2	X	5	2	X	124	106	17,0	124	106	17,0
innerorts	5	2	X	5	2	X	104	92	13,0	104	92	13,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	20	14	42,9	20	14	42,9
anderen Fahrzeu gen ..	1	3	X	1	3	X	6	16	X	6	16	X
innerorts	1	-	X	1	-	X	6	15	X	6	15	X
außerorts	-	3	X	-	3	X	-	1	X	-	1	X
Fußgänger	217	237	8,4-	217	237	8,4-	1 580	1 847	14,5-	1 580	1 847	14,5-
innerorts	169	177	4,5-	169	177	4,5-	1 457	1 675	13,0-	1 457	1 675	13,0-
außerorts	48	60	20,0-	48	60	20,0-	123	172	28,5-	123	172	28,5-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	12	18	33,3-	12	18	33,3-	403	495	18,6-	403	495	18,6-
innerorts	10	16	37,5-	10	16	37,5-	382	469	18,6-	382	469	18,6-
außerorts	2	2	-	2	2	-	21	26	19,2-	21	26	19,2-
65 Jahre und mehr ...	110	127	13,4-	110	127	13,4-	423	511	17,2-	423	511	17,2-
innerorts	102	110	7,3-	102	110	7,3-	410	475	13,7-	410	475	13,7-
außerorts	8	17	X	8	17	X	13	36	63,9-	13	36	63,9-
Andere Personen	2	1	X	2	1	X	15	13	15,4	15	13	15,4
innerorts	1	-	X	1	-	X	9	4	X	9	4	X
außerorts	1	1	-	1	1	-	6	9	X	6	9	X
Insgesamt	799	864	7,5-	799	864	7,5-	8 292	8 712	4,8-	8 292	8 712	4,8-
innerorts	284	307	7,5-	284	307	7,5-	4 119	4 411	6,6-	4 119	4 411	6,6-
außerorts	515	557	7,5-	515	557	7,5-	4 173	4 301	3,0-	4 173	4 301	3,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	35	32	9,4	35	32	9,4	736	844	12,8-	736	844	12,8-
innerorts	16	19	15,8-	16	19	15,8-	546	635	14,0-	546	635	14,0-
außerorts	19	13	46,2	19	13	46,2	190	209	9,1-	190	209	9,1-
65 Jahre und mehr ...	162	197	17,8-	162	197	17,8-	812	910	10,8-	812	910	10,8-
innerorts	123	141	12,8-	123	141	12,8-	621	700	11,3-	621	700	11,3-
außerorts	39	56	30,4-	39	56	30,4-	191	210	9,0-	191	210	9,0-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
												Fahrer und Mitfahrer von
457	465	1,7-	457	465	1,7-	687	694	1,0-	687	694	1,0-	. Mofas, Mopeds
372	378	1,6-	372	378	1,6-	529	535	1,1-	529	535	1,1-	.... innerorts
85	87	2,3-	85	87	2,3-	158	159	0,6-	158	159	0,6-	.... außerorts
												Motorzweirädern mit
503	660	23,8-	503	660	23,8-	738	1 083	31,9-	738	1 083	31,9-	... amtll. Kennzeichen
430	557	22,8-	430	557	22,8-	596	863	30,9-	596	863	30,9-	.... innerorts
73	103	29,1-	73	103	29,1-	142	220	35,5-	142	220	35,5-	.... außerorts
												Personenkraftwagen
17 991	17 930	0,3	17 991	17 930	0,3	23 666	23 684	0,1-	23 666	23 684	0,1-	.... innerorts
9 651	9 428	2,4	9 651	9 428	2,4	11 329	11 066	2,4	11 329	11 066	2,4	.... innerorts
8 340	8 502	1,9-	8 340	8 502	1,9-	12 337	12 618	2,2-	12 337	12 618	2,2-	.... außerorts
												Bussen
244	194	25,8	244	194	25,8	293	212	38,2	293	212	38,2	.... innerorts
179	167	7,2	179	167	7,2	208	177	17,5	208	177	17,5	.... innerorts
65	27	X	65	27	X	85	35	X	85	35	X	.... außerorts
												Güterkraftfahrzeugen
586	643	8,9-	586	643	8,9-	834	859	2,9-	834	859	2,9-	.... innerorts
217	253	14,2-	217	253	14,2-	282	303	6,9-	282	303	6,9-	.... innerorts
369	390	5,4-	369	390	5,4-	552	556	0,7-	552	556	0,7-	.... außerorts
												Landwirtschaftlichen
14	13	7,7	14	13	7,7	25	20	25,0	25	20	25,0	... Zugmaschinen
4	6	X	4	6	X	9	9	-	9	9	-	.... innerorts
10	7	X	10	7	X	16	11	45,5	16	11	45,5	.... außerorts
												übrigen
67	65	3,1	67	65	3,1	89	86	3,5	89	86	3,5	... Kraftfahrzeugen
32	40	20,0-	32	40	20,0-	40	48	16,7-	40	48	16,7-	.... innerorts
35	25	40,0	35	25	40,0	49	38	28,9	49	38	28,9	.... außerorts
												Kraftfahrzeugen zus.
19 862	19 970	0,5-	19 862	19 970	0,5-	26 332	26 638	1,1-	26 332	26 638	1,1-	.... innerorts
10 885	10 829	0,5	10 885	10 829	0,5	12 993	13 001	0,1-	12 993	13 001	0,1-	.... innerorts
8 977	9 141	1,8-	8 977	9 141	1,8-	13 339	13 637	2,2-	13 339	13 637	2,2-	.... außerorts
												Fahrrädern
2 090	2 037	2,6	2 090	2 037	2,6	2 890	2 828	2,2	2 890	2 828	2,2	.... innerorts
1 953	1 908	2,4	1 953	1 908	2,4	2 605	2 583	0,9	2 605	2 583	0,9	.... innerorts
137	129	6,2	137	129	6,2	285	245	16,3	285	245	16,3	.... außerorts
												darunter:
402	402	-	402	402	-	531	510	4,1	531	510	4,1	... unter 15 Jahren
386	388	0,5-	386	388	0,5-	495	482	2,7	495	482	2,7	.... innerorts
16	14	14,3	16	14	14,3	36	28	28,6	36	28	28,6	.... außerorts
												anderen Fahrzeugen
50	58	13,8-	50	58	13,8-	57	77	26,0-	57	77	26,0-	.... innerorts
42	48	12,5-	42	48	12,5-	49	63	22,2-	49	63	22,2-	.... innerorts
8	10	X	8	10	X	8	14	X	8	14	X	.... außerorts
												Fußgänger
2 112	2 289	7,7-	2 112	2 289	7,7-	3 909	4 373	10,6-	3 909	4 373	10,6-	.... innerorts
2 022	2 193	7,8-	2 022	2 193	7,8-	3 648	4 045	9,8-	3 648	4 045	9,8-	.... innerorts
90	96	6,3-	90	96	6,3-	261	328	20,4-	261	328	20,4-	.... außerorts
												darunter:
609	658	7,4-	609	658	7,4-	1 024	1 171	12,6-	1 024	1 171	12,6-	. unter 15 Jahren
594	651	8,8-	594	651	8,8-	986	1 136	13,2-	986	1 136	13,2-	.... innerorts
15	7	X	15	7	X	38	35	8,6	38	35	8,6	.... außerorts
												65 Jahre und mehr
363	361	0,6	363	361	0,6	896	999	10,3-	896	999	10,3-	.... innerorts
357	357	-	357	357	-	869	942	7,8-	869	942	7,8-	.... innerorts
6	4	X	6	4	X	27	57	52,6-	27	57	52,6-	.... außerorts
												Andere Personen
34	23	47,8	34	23	47,8	51	37	37,8	51	37	37,8	.... innerorts
28	16	75,0	28	16	75,0	38	20	90,0	38	20	90,0	.... innerorts
6	7	X	6	7	X	13	17	23,5-	13	17	23,5-	.... außerorts
												Insgesamt
24 148	24 377	0,9-	24 148	24 377	0,9-	33 239	33 953	2,1-	33 239	33 953	2,1-	.... innerorts
14 930	14 994	0,4-	14 930	14 994	0,4-	19 333	19 712	1,9-	19 333	19 712	1,9-	.... innerorts
9 218	9 383	1,8-	9 218	9 383	1,8-	13 906	14 241	2,4-	13 906	14 241	2,4-	.... außerorts
												darunter:
1 895	1 910	0,8-	1 895	1 910	0,8-	2 666	2 786	4,3-	2 666	2 786	4,3-	. unter 15 Jahren
1 457	1 469	0,8-	1 457	1 469	0,8-	2 019	2 123	4,9-	2 019	2 123	4,9-	.... innerorts
438	441	0,7-	438	441	0,7-	647	663	2,4-	647	663	2,4-	.... außerorts
												65 Jahre und mehr
1 267	1 334	5,0-	1 267	1 334	5,0-	2 241	2 441	8,2-	2 241	2 441	8,2-	.... innerorts
955	977	2,3-	955	977	2,3-	1 699	1 818	6,5-	1 699	1 818	6,5-	.... innerorts
312	357	12,6-	312	357	12,6-	542	623	13,0-	542	623	13,0-	.... außerorts

2. Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

2.1.2 Früheres

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	5	10	X	5	10	X	141	175	19,4-	141	175	19,4-
innerorts	3	4	X	3	4	X	94	118	20,3-	94	118	20,3-
außerorts	2	6	X	2	6	X	47	57	17,5-	47	57	17,5-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	4	10	X	4	10	X	163	212	23,1-	163	212	23,1-
innerorts	-	7	X	-	7	X	117	151	22,5-	117	151	22,5-
außerorts	4	3	X	4	3	X	46	61	24,6-	46	61	24,6-
Personenkraftwagen ..	319	334	4,5-	319	334	4,5-	3 634	3 978	8,6-	3 634	3 978	8,6-
innerorts	47	40	17,5	47	40	17,5	1 062	1 096	3,1-	1 062	1 096	3,1-
außerorts	272	294	7,5-	272	294	7,5-	2 572	2 882	10,8-	2 572	2 882	10,8-
Bussen	-	-	-	-	-	-	46	15	X	46	15	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	26	10	X	26	10	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	20	5	X	20	5	X
Güterkraftfahrzeugen	9	11	X	9	11	X	166	166	-	166	166	-
innerorts	1	2	X	1	2	X	48	43	11,6	48	43	11,6
außerorts	8	9	X	8	9	X	118	123	4,1-	118	123	4,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	-	1	X	10	4	X	10	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	1	X	4	1	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	6	3	X	6	3	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	3	X	2	3	X	10	16	37,5-	10	16	37,5-
innerorts	-	1	X	-	1	X	7	6	X	7	6	X
außerorts	2	2	-	2	2	-	3	10	X	3	10	X
Kraftfahrzeugen zus.	339	369	8,1-	339	369	8,1-	4 170	4 566	8,7-	4 170	4 566	8,7-
innerorts	51	54	5,6-	51	54	5,6-	1 358	1 425	4,7-	1 358	1 425	4,7-
außerorts	288	315	8,6-	288	315	8,6-	2 812	3 141	10,5-	2 812	3 141	10,5-
Fahrrädern	44	33	33,3	44	33	33,3	585	644	9,2-	585	644	9,2-
innerorts	27	22	22,7	27	22	22,7	479	560	14,5-	479	560	14,5-
außerorts	17	11	54,5	17	11	54,5	106	84	26,2	106	84	26,2
darunter:												
unter 15 Jahren ...	5	1	X	5	1	X	94	91	3,3	94	91	3,3
innerorts	5	1	X	5	1	X	76	80	5,0-	76	80	5,0-
außerorts	-	-	-	-	-	-	18	11	63,6	18	11	63,6
anderen Fahrzeugen ..	1	3	X	1	3	X	5	10	X	5	10	X
innerorts	1	-	X	1	-	X	5	10	X	5	10	X
außerorts	-	3	X	-	3	X	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	153	162	5,6-	153	162	5,6-	1 164	1 444	19,4-	1 164	1 444	19,4-
innerorts	115	119	3,4-	115	119	3,4-	1 075	1 311	18,0-	1 075	1 311	18,0-
außerorts	38	43	11,6-	38	43	11,6-	89	133	33,1-	89	133	33,1-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	7	10	X	7	10	X	278	379	26,7-	278	379	26,7-
innerorts	5	8	X	5	8	X	262	354	26,0-	262	354	26,0-
außerorts	2	2	-	2	2	-	16	25	36,0-	16	25	36,0-
65 Jahre und mehr ...	81	93	12,9-	81	93	12,9-	336	424	20,8-	336	424	20,8-
innerorts	74	80	7,5-	74	80	7,5-	325	395	17,7-	325	395	17,7-
außerorts	7	13	X	7	13	X	11	29	62,1-	11	29	62,1-
Andere Personen	2	1	X	2	1	X	11	11	-	11	11	-
innerorts	1	-	X	1	-	X	6	3	X	6	3	X
außerorts	1	1	-	1	1	-	5	8	X	5	8	X
Insgesamt	539	568	5,1-	539	568	5,1-	5 935	6 675	11,1-	5 935	6 675	11,1-
innerorts	195	195	-	195	195	-	2 923	3 309	11,7-	2 923	3 309	11,7-
außerorts	344	373	7,8-	344	373	7,8-	3 012	3 366	10,5-	3 012	3 366	10,5-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	24	17	41,2	24	17	41,2	496	628	21,0-	496	628	21,0-
innerorts	11	9	X	11	9	X	377	484	22,1-	377	484	22,1-
außerorts	13	8	X	13	8	X	119	144	17,4-	119	144	17,4-
65 Jahre und mehr ...	121	151	19,9-	121	151	19,9-	666	774	14,0-	666	774	14,0-
innerorts	92	106	13,2-	92	106	13,2-	502	589	14,8-	502	589	14,8-
außerorts	29	45	35,6-	29	45	35,6-	164	185	11,4-	164	185	11,4-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%	Anzahl		%
												Fahrer und Mitfahrer von
361	403	10,4-	361	403	10,4-	507	588	13,8-	507	588	13,8-	. Mofas, Mopeds
290	330	12,1-	290	330	12,1-	387	452	14,4-	387	452	14,4-	.... innerorts
71	73	2,7-	71	73	2,7-	120	136	11,8-	120	136	11,8-	.... außerorts
												Motorzweirädern mit
424	443	4,3-	424	443	4,3-	591	665	11,1-	591	665	11,1-	... amtl. Kennzeichen
364	375	2,9-	364	375	2,9-	481	533	9,8-	481	533	9,8-	.... innerorts
60	68	11,8-	60	68	11,8-	110	132	16,7-	110	132	16,7-	.... außerorts
												Personenkraftwagen
15 399	15 953	3,5-	15 399	15 953	3,5-	19 352	20 265	4,5-	19 352	20 265	4,5-	.... innerorts
8 268	8 423	1,8-	8 268	8 423	1,8-	9 377	9 559	1,9-	9 377	9 559	1,9-	.... außerorts
7 131	7 530	5,3-	7 131	7 530	5,3-	9 975	10 706	6,8-	9 975	10 706	6,8-	.... außerorts
												Bussen
226	176	28,4	226	176	28,4	272	191	42,4	272	191	42,4	.... innerorts
170	153	11,1	170	153	11,1	196	163	20,2	196	163	20,2	.... außerorts
56	23	X	56	23	X	76	28	X	76	28	X	.... außerorts
												Güterkraftfahrzeugen
492	575	14,4-	492	575	14,4-	667	752	11,3-	667	752	11,3-	.... innerorts
177	226	21,7-	177	226	21,7-	226	271	16,6-	226	271	16,6-	.... außerorts
315	349	9,7-	315	349	9,7-	441	481	8,3-	441	481	8,3-	.... außerorts
												Landwirtschaftlichen
12	13	7,7-	12	13	7,7-	22	18	22,2	22	18	22,2	... Zugmaschinen
3	6	X	3	6	X	7	7	-	7	7	-	.... innerorts
9	7	X	9	7	X	15	11	36,4	15	11	36,4	.... außerorts
												übrigen
56	57	1,8-	56	57	1,8-	68	76	10,5-	68	76	10,5-	... Kraftfahrzeugen
27	34	20,6-	27	34	20,6-	34	41	17,1-	34	41	17,1-	.... innerorts
29	23	26,1	29	23	26,1	34	35	2,9-	34	35	2,9-	.... außerorts
												Kraftfahrzeugen zus.
16 970	17 620	3,7-	16 970	17 620	3,7-	21 479	22 555	4,8-	21 479	22 555	4,8-	.... innerorts
9 299	9 547	2,6-	9 299	9 547	2,6-	10 708	11 026	2,9-	10 708	11 026	2,9-	.... außerorts
7 671	8 073	5,0-	7 671	8 073	5,0-	10 771	11 529	6,6-	10 771	11 529	6,6-	.... außerorts
												Fahrrädern
1 812	1 850	2,1-	1 812	1 850	2,1-	2 441	2 527	3,4-	2 441	2 527	3,4-	.... innerorts
1 698	1 739	2,4-	1 698	1 739	2,4-	2 204	2 321	5,0-	2 204	2 321	5,0-	.... außerorts
114	111	2,7	114	111	2,7	237	206	15,0	237	206	15,0	.... außerorts
												darunter:
347	370	6,2-	347	370	6,2-	446	462	3,5-	446	462	3,5-	... unter 15 Jahren
332	358	7,3-	332	358	7,3-	413	439	5,9-	413	439	5,9-	.... innerorts
15	12	25,0	15	12	25,0	33	23	43,5	33	23	43,5	.... außerorts
												anderen Fahrzeugen
38	51	25,5-	38	51	25,5-	44	64	31,3-	44	64	31,3-	.... innerorts
35	41	14,6-	35	41	14,6-	41	51	19,6-	41	51	19,6-	.... außerorts
3	10	X	3	10	X	3	13	X	3	13	X	.... außerorts
												Fußgänger
1 676	1 900	11,8-	1 676	1 900	11,8-	2 993	3 506	14,6-	2 993	3 506	14,6-	.... innerorts
1 609	1 822	11,7-	1 609	1 822	11,7-	2 799	3 252	13,9-	2 799	3 252	13,9-	.... außerorts
67	78	14,1-	67	78	14,1-	194	254	23,6-	194	254	23,6-	.... außerorts
												darunter:
461	531	13,2-	461	531	13,2-	746	920	18,9-	746	920	18,9-	... unter 15 Jahren
449	525	14,5-	449	525	14,5-	716	887	19,3-	716	887	19,3-	.... innerorts
12	6	X	12	6	X	30	33	9,1-	30	33	9,1-	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
312	315	1,0-	312	315	1,0-	729	832	12,4-	729	832	12,4-	.... innerorts
306	311	1,6-	306	311	1,6-	705	786	10,3-	705	786	10,3-	.... außerorts
6	4	X	6	4	X	24	46	47,8-	24	46	47,8-	.... außerorts
												Andere Personen
31	19	63,2	31	19	63,2	44	31	41,9	44	31	41,9	.... innerorts
25	13	92,3	25	13	92,3	32	16	X	32	16	X	.... außerorts
6	6	-	6	6	-	12	15	20,0-	12	15	20,0-	.... außerorts
												Insgesamt
20 527	21 440	4,3-	20 527	21 440	4,3-	27 001	28 683	5,9-	27 001	28 683	5,9-	.... innerorts
12 666	13 162	3,8-	12 666	13 162	3,8-	15 784	16 666	5,3-	15 784	16 666	5,3-	.... außerorts
7 861	8 278	5,0-	7 861	8 278	5,0-	11 217	12 017	6,7-	11 217	12 017	6,7-	.... außerorts
												darunter:
1 528	1 621	5,7-	1 528	1 621	5,7-	2 048	2 266	9,6-	2 048	2 266	9,6-	... unter 15 Jahren
1 166	1 249	6,6-	1 166	1 249	6,6-	1 554	1 742	10,8-	1 554	1 742	10,8-	.... innerorts
362	372	2,7-	362	372	2,7-	494	524	5,7-	494	524	5,7-	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
1 112	1 220	8,9-	1 112	1 220	8,9-	1 899	2 145	11,5-	1 899	2 145	11,5-	.... innerorts
836	887	5,8-	836	887	5,8-	1 430	1 582	9,6-	1 430	1 582	9,6-	.... außerorts
276	333	17,1-	276	333	17,1-	469	563	16,7-	469	563	16,7-	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte
2.1 Nach Art der Ver
2.1.3 Neue Länder

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar	
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991
	Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl	
Fahrer und Mitfahrer von											
Mofas, Mopeds	3	5	X	3	5	X	81	39	X	81	39
innerorts	-	3	X	-	3	X	60	32	87,5	60	32
außerorts	3	2	X	3	2	X	21	7	X	21	7
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	5	11	X	5	11	X	63	190	66,8-	63	190
innerorts	3	3	-	3	3	-	46	145	68,3-	46	145
außerorts	2	8	X	2	8	X	17	45	62,2-	17	45
Personenkraftwagen ..	167	185	9,7-	167	185	9,7-	1 555	1 257	23,7	1 555	1 257
innerorts	26	42	38,1-	26	42	38,1-	543	460	18,0	543	460
außerorts	141	143	1,4-	141	143	1,4-	1 012	797	27,0	1 012	797
Bussen	-	-	-	-	-	-	3	3	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3
Güterkraftfahrzeugen	6	7	X	6	7	X	67	32	X	67	32
innerorts	-	-	-	-	-	-	16	5	X	16	5
außerorts	6	7	X	6	7	X	51	27	88,9	51	27
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	10	2	X	10	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	9	1	X	9	1
Kraftfahrzeugen zus.	181	208	13,0-	181	208	13,0-	1 780	1 525	16,7	1 780	1 525
innerorts	29	48	39,6-	29	48	39,6-	670	645	3,9	670	645
außerorts	152	160	5,0-	152	160	5,0-	1 110	880	26,1	1 110	880
Fahrrädern	15	13	15,4	15	13	15,4	156	101	54,5	156	101
innerorts	6	6	-	6	6	-	140	87	60,9	140	87
außerorts	9	7	X	9	7	X	16	14	14,3	16	14
darunter: unter 15 Jahren ...	-	1	X	-	1	X	30	15	X	30	15
innerorts	-	1	X	-	1	X	28	12	X	28	12
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	X	2	3
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	1	6	X	1	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	5	X	1	5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1
Fußgänger	64	75	14,7-	64	75	14,7-	416	403	3,2	416	403
innerorts	54	58	6,9-	54	58	6,9-	382	364	4,9	382	364
außerorts	10	17	41,2-	10	17	41,2-	34	39	12,8-	34	39
darunter: unter 15 Jahren ...	5	8	X	5	8	X	125	116	7,8	125	116
innerorts	5	8	X	5	8	X	120	115	4,3	120	115
außerorts	-	-	-	-	-	-	5	1	X	5	1
65 Jahre und mehr ...	29	34	14,7-	29	34	14,7-	87	87	-	87	87
innerorts	28	30	6,7-	28	30	6,7-	85	80	6,3	85	80
außerorts	1	4	X	1	4	X	2	7	X	2	7
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	4	2	X	4	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	X	3	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-
Insgesamt	260	296	12,2-	260	296	12,2-	2 357	2 037	15,7	2 357	2 037
innerorts	89	112	20,5-	89	112	20,5-	1 196	1 102	8,5	1 196	1 102
außerorts	171	184	7,1-	171	184	7,1-	1 161	935	24,2	1 161	935
darunter: unter 15 Jahren ...	11	15	26,7-	11	15	26,7-	240	216	11,1	240	216
innerorts	5	10	X	5	10	X	169	151	11,9	169	151
außerorts	6	5	X	6	5	X	71	65	9,2	71	65
65 Jahre und mehr ...	41	46	10,9-	41	46	10,9-	146	136	7,4	146	136
innerorts	31	35	11,4-	31	35	11,4-	119	111	7,2	119	111
außerorts	10	11	9,1-	10	11	9,1-	27	25	8,0	27	25

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%	Anzahl		%
												Fahrer und Mitfahrer von
96	62	54,8	96	62	54,8	180	106	69,8	180	106	69,8	. Mofas, Mopeds
82	48	70,8	82	48	70,8	142	83	71,1	142	83	71,1	.... innerorts
14	14	-	14	14	-	38	23	65,2	38	23	65,2	.... außerorts
												Motorzweirädern mit
79	217	63,6-	79	217	63,6-	147	418	64,8-	147	418	64,8-	.... amtl. Kennzeichen
66	182	63,7-	66	182	63,7-	115	330	65,2-	115	330	65,2-	.... innerorts
13	35	62,9-	13	35	62,9-	32	88	63,6-	32	88	63,6-	.... außerorts
												Personenkraftwagen
2 592	1 977	31,1	2 592	1 977	31,1	4 314	3 419	26,2	4 314	3 419	26,2	.... innerorts
1 383	1 005	37,6	1 383	1 005	37,6	1 952	1 507	29,5	1 952	1 507	29,5	.... außerorts
1 209	972	24,4	1 209	972	24,4	2 362	1 912	23,5	2 362	1 912	23,5	.... außerorts
												Bussen
18	18	-	18	18	-	21	21	-	21	21	-	.... innerorts
9	14	X	9	14	X	12	14	14,3-	12	14	14,3-	.... außerorts
9	4	X	9	4	X	9	7	X	9	7	X	.... außerorts
												Güterkraftfahrzeugen
94	68	38,2	94	68	38,2	167	107	56,1	167	107	56,1	.... innerorts
40	27	48,1	40	27	48,1	56	32	75,0	56	32	75,0	.... außerorts
54	41	31,7	54	41	31,7	111	75	48,0	111	75	48,0	.... außerorts
												Landwirtschaftlichen
2	-	X	2	-	X	3	2	X	3	2	X	.... Zugmaschinen
1	-	X	1	-	X	2	2	-	2	2	-	.... innerorts
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	.... außerorts
												übrigen
11	8	X	11	8	X	21	10	X	21	10	X	.... Kraftfahrzeugen
5	6	X	5	6	X	6	7	X	6	7	X	.... innerorts
6	2	X	6	2	X	15	3	X	15	3	X	.... außerorts
												Kraftfahrzeugen zus.
2 892	2 350	23,1	2 892	2 350	23,1	4 853	4 083	18,9	4 853	4 083	18,9	.... innerorts
1 586	1 282	23,7	1 586	1 282	23,7	2 285	1 975	15,7	2 285	1 975	15,7	.... außerorts
1 306	1 068	22,3	1 306	1 068	22,3	2 568	2 108	21,8	2 568	2 108	21,8	.... außerorts
												Fahrrädern
278	187	48,7	278	187	48,7	449	301	49,2	449	301	49,2	.... innerorts
255	169	50,9	255	169	50,9	401	262	53,1	401	262	53,1	.... außerorts
23	18	27,8	23	18	27,8	48	39	23,1	48	39	23,1	.... außerorts
												darunter:
55	32	71,9	55	32	71,9	85	48	77,1	85	48	77,1	.... unter 15 Jahren
54	30	80,0	54	30	80,0	82	43	90,7	82	43	90,7	.... innerorts
1	2	X	1	2	X	3	5	X	3	5	X	.... außerorts
												anderen Fahrzeugen
12	7	X	12	7	X	13	13	-	13	13	-	.... innerorts
7	7	-	7	7	-	8	12	X	8	12	X	.... außerorts
5	-	X	5	-	X	5	1	X	5	1	X	.... außerorts
												Fußgänger
436	389	12,1	436	389	12,1	916	867	5,7	916	867	5,7	.... innerorts
413	371	11,3	413	371	11,3	849	793	7,1	849	793	7,1	.... außerorts
23	18	27,8	23	18	27,8	67	74	9,5-	67	74	9,5-	.... außerorts
												darunter:
148	127	16,5	148	127	16,5	278	251	10,8	278	251	10,8	.... unter 15 Jahren
145	126	15,1	145	126	15,1	270	249	8,4	270	249	8,4	.... innerorts
3	1	X	3	1	X	8	2	X	8	2	X	.... außerorts
												65 Jahre und mehr
51	46	10,9	51	46	10,9	167	167	-	167	167	-	.... innerorts
51	46	10,9	51	46	10,9	164	156	5,1	164	156	5,1	.... außerorts
-	-	-	-	-	-	3	11	X	3	11	X	.... außerorts
												Andere Personen
3	4	X	3	4	X	7	6	X	7	6	X	.... innerorts
3	3	-	3	3	-	6	4	X	6	4	X	.... außerorts
-	1	X	-	1	X	1	2	X	1	2	X	.... außerorts
												Insgesamt
3 621	2 937	23,3	3 621	2 937	23,3	6 238	5 270	18,4	6 238	5 270	18,4	.... innerorts
2 264	1 832	23,6	2 264	1 832	23,6	3 549	3 046	16,5	3 549	3 046	16,5	.... außerorts
1 357	1 105	22,8	1 357	1 105	22,8	2 689	2 224	20,9	2 689	2 224	20,9	.... außerorts
												darunter:
367	289	27,0	367	289	27,0	618	520	18,8	618	520	18,8	.... unter 15 Jahren
291	220	32,3	291	220	32,3	465	381	22,0	465	381	22,0	.... innerorts
76	69	10,1	76	69	10,1	153	139	10,1	153	139	10,1	.... außerorts
												65 Jahre und mehr
155	114	36,0	155	114	36,0	342	296	15,5	342	296	15,5	.... innerorts
119	90	32,2	119	90	32,2	269	236	14,0	269	236	14,0	.... außerorts
36	24	50,0	36	24	50,0	73	60	21,7	73	60	21,7	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
		Januar		1992		Januar		1991								
unter 15	35	18	-	5	12	32	11	-	2	18	9,4	63,6	-	X	33,3-	
männlich	14	6	-	2	6	22	4	-	2	15	36,4-	X	-	-	X	
weiblich	21	12	-	3	6	10	7	-	-	3	X	X	-	X	X	
15 - 18	19	15	3	-	-	20	12	2	-	5	5,0-	25,0	X	-	X	
männlich	9	5	3	-	-	13	8	2	-	2	X	X	X	-	X	
weiblich	10	10	-	-	-	7	4	-	-	3	X	X	-	-	X	
18 - 21	81	73	1	2	5	82	70	7	-	3	1,2-	4,3	X	X	X	
männlich	62	57	1	2	2	56	47	7	-	-	10,7	21,3	X	X	X	
weiblich	19	16	-	-	3	26	23	-	-	3	26,9-	30,4-	-	-	-	
21 - 25	90	80	2	2	5	102	93	1	2	2	11,8-	14,0-	X	-	X	
männlich	68	60	2	1	4	83	75	1	2	1	18,1-	20,0-	X	X	X	
weiblich	22	20	-	1	1	19	18	-	-	1	15,8	11,1	-	X	-	
25 - 35	162	129	1	5	18	156	128	7	-	13	3,8	0,8	X	X	38,5	
männlich	141	109	1	5	17	130	104	7	-	11	8,5	4,8	X	X	54,5	
weiblich	21	20	-	-	1	26	24	-	-	2	19,2-	16,7-	-	-	X	
35 - 45	87	52	-	10	19	88	57	2	3	22	1,1-	8,8-	X	X	13,6-	
männlich	69	42	-	8	13	59	38	2	2	14	16,9	10,5	X	X	7,1-	
weiblich	18	10	-	2	6	29	19	-	1	8	37,9-	47,4-	-	X	X	
45 - 55	83	55	1	6	19	104	65	1	7	21	20,2-	15,4-	-	X	9,5-	
männlich	69	45	1	6	15	78	52	1	3	13	11,5-	13,5-	-	X	15,4	
weiblich	14	10	-	-	4	26	13	-	4	8	46,2-	23,1-	-	X	X	
55 - 65	80	30	1	14	29	80	40	1	6	26	-	25,0-	-	X	11,5	
männlich	55	19	1	9	21	55	27	1	4	19	-	29,6-	-	X	10,5	
weiblich	25	11	-	5	8	25	13	-	2	7	-	15,4-	-	X	X	
65 und mehr	162	34	-	15	110	197	41	-	26	127	17,8-	17,1-	-	42,3-	13,4-	
männlich	70	18	-	9	40	89	29	-	18	41	21,3-	37,9-	-	X	2,4-	
weiblich	92	16	-	6	70	108	12	-	8	86	14,8-	33,3	-	X	18,6-	
Zusammen	799	486	9	59	217	861	517	21	46	237	7,2-	6,0-	X	28,3	8,4-	
männlich	557	361	9	42	118	585	384	21	31	116	4,8-	6,0-	X	35,5	1,7	
weiblich	242	125	-	17	99	276	133	-	15	121	12,3-	6,0-	-	13,3	18,2-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	799	486	9	59	217	864	519	21	46	237	7,5-	6,4-	X	28,3	8,4-	
		Januar -	Januar	1992		Januar -	Januar	1991								
unter 15	35	18	-	5	12	32	11	-	2	18	9,4	63,6	-	X	33,3-	
männlich	14	6	-	2	6	22	4	-	2	15	36,4-	X	-	-	X	
weiblich	21	12	-	3	6	10	7	-	-	3	X	X	-	X	X	
15 - 18	19	15	3	-	-	20	12	2	-	5	5,0-	25,0	X	-	X	
männlich	9	5	3	-	-	13	8	2	-	2	X	X	X	-	X	
weiblich	10	10	-	-	-	7	4	-	-	3	X	X	-	-	X	
18 - 21	81	73	1	2	5	82	70	7	-	3	1,2-	4,3	X	X	X	
männlich	62	57	1	2	2	56	47	7	-	-	10,7	21,3	X	X	X	
weiblich	19	16	-	-	3	26	23	-	-	3	26,9-	30,4-	-	-	-	
21 - 25	90	80	2	2	5	102	93	1	2	2	11,8-	14,0-	X	-	X	
männlich	68	60	2	1	4	83	75	1	2	1	18,1-	20,0-	X	X	X	
weiblich	22	20	-	1	1	19	18	-	-	1	15,8	11,1	-	X	-	
25 - 35	162	129	1	5	18	156	128	7	-	13	3,8	0,8	X	X	38,5	
männlich	141	109	1	5	17	130	104	7	-	11	8,5	4,8	X	X	54,5	
weiblich	21	20	-	-	1	26	24	-	-	2	19,2-	16,7-	-	-	X	
35 - 45	87	52	-	10	19	88	57	2	3	22	1,1-	8,8-	X	X	13,6-	
männlich	69	42	-	8	13	59	38	2	2	14	16,9	10,5	X	X	7,1-	
weiblich	18	10	-	2	6	29	19	-	1	8	37,9-	47,4-	-	X	X	
45 - 55	83	55	1	6	19	104	65	1	7	21	20,2-	15,4-	-	X	9,5-	
männlich	69	45	1	6	15	78	52	1	3	13	11,5-	13,5-	-	X	15,4	
weiblich	14	10	-	-	4	26	13	-	4	8	46,2-	23,1-	-	X	X	
55 - 65	80	30	1	14	29	80	40	1	6	26	-	25,0-	-	X	11,5	
männlich	55	19	1	9	21	55	27	1	4	19	-	29,6-	-	X	10,5	
weiblich	25	11	-	5	8	25	13	-	2	7	-	15,4-	-	X	X	
65 und mehr	162	34	-	15	110	197	41	-	26	127	17,8-	17,1-	-	42,3-	13,4-	
männlich	70	18	-	9	40	89	29	-	18	41	21,3-	37,9-	-	X	2,4-	
weiblich	92	16	-	6	70	108	12	-	8	86	14,8-	33,3	-	X	18,6-	
Zusammen	799	486	9	59	217	861	517	21	46	237	7,2-	6,0-	X	28,3	8,4-	
männlich	557	361	9	42	118	585	384	21	31	116	4,8-	6,0-	X	35,5	1,7	
weiblich	242	125	-	17	99	276	133	-	15	121	12,3-	6,0-	-	13,3	18,2-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	799	486	9	59	217	864	519	21	46	237	7,5-	6,4-	X	28,3	8,4-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
		Januar	1992			Januar	1991									
unter 15	735	198	1	124	402	844	224	8	106	495	12,9-	11,6-	X	17,0	18,8	
männlich	441	106	-	86	244	513	108	6	76	313	14,0-	1,9-	X	13,2	22,0	
weiblich	294	92	1	38	158	331	116	2	30	182	11,2-	20,7-	X	26,7	13,2-	
15 - 18	401	160	74	36	42	487	157	142	58	56	17,7-	1,9	47,9-	37,9-	25,0-	
männlich	245	67	61	26	17	334	74	128	42	28	26,6-	9,5-	52,3-	38,1-	39,3-	
weiblich	156	93	13	10	25	153	83	14	16	28	2,0	12,0	7,1-	37,5-	10,7-	
18 - 21	1 018	862	45	39	42	1 102	874	82	42	63	7,6-	1,4-	45,1-	7,1-	33,3-	
männlich	673	566	37	23	24	713	547	65	27	36	5,6-	3,5	43,1-	14,8-	33,3-	
weiblich	345	296	8	16	18	389	327	17	15	27	11,3-	9,5-	X	6,7	33,3-	
21 - 25	1 161	967	32	50	63	1 145	926	56	48	71	1,4	4,4	42,9-	4,2	11,3-	
männlich	776	637	30	26	37	794	637	51	23	43	2,3-	-	41,2-	13,0	14,0-	
weiblich	385	330	2	24	26	351	289	5	25	28	9,7	14,2	X	4,0-	7,1-	
25 - 35	1 742	1 341	44	88	140	1 713	1 287	71	90	154	1,7	4,2	38,0-	2,2-	9,1-	
männlich	1 221	926	40	55	84	1 160	855	64	48	98	5,3	8,3	37,5-	14,6	14,3-	
weiblich	521	415	4	33	56	553	432	7	42	56	5,8-	3,9-	X	21,4-	-	
35 - 45	980	675	15	81	120	963	654	15	72	153	1,8	3,2	-	12,5	21,6-	
männlich	630	411	15	47	77	590	382	14	41	94	6,8	7,6	7,1	14,6	18,1-	
weiblich	350	264	-	34	43	373	272	1	31	59	6,2-	2,9-	X	9,7	27,1-	
45 - 55	834	466	8	96	182	902	554	16	96	159	7,5-	15,9-	X	-	14,5	
männlich	499	273	5	47	102	564	333	14	54	97	11,5-	18,0-	X	13,0-	5,2	
weiblich	335	193	3	49	80	338	221	2	42	62	0,9-	12,7-	X	16,7	29,0	
55 - 65	596	286	6	100	161	636	329	9	88	178	6,3-	13,1-	X	13,6	9,6-	
männlich	349	159	6	59	88	377	186	9	57	102	7,4-	14,5-	X	3,5	13,7-	
weiblich	247	127	-	41	73	259	143	-	31	76	4,6-	11,2-	-	32,3	3,9-	
65 und mehr	809	229	1	124	421	908	227	3	145	509	10,9-	0,9	X	14,5-	17,3-	
männlich	336	116	1	67	133	340	111	3	64	148	1,2-	4,5	X	4,7	10,1-	
weiblich	473	113	-	57	288	568	116	-	81	361	16,7-	2,6-	-	29,6-	20,2-	
Zusammen	8 276	5 184	226	738	1 573	8 700	5 232	402	745	1 838	4,9-	0,9-	43,8-	0,9-	14,4-	
männlich	5 170	3 261	195	436	806	5 385	3 233	354	432	959	4,0-	0,9	44,9-	0,9	16,0-	
weiblich	3 106	1 923	31	302	767	3 315	1 999	48	313	879	6,3-	3,8-	35,4-	3,5-	12,7-	
Ohne Angabe	16	5	-	3	7	12	3	-	-	9	33,3	X	-	X	X	
Insgesamt ...	8 292	5 189	226	741	1 580	8 712	5 235	402	745	1 847	4,8-	0,9-	43,8-	0,5-	14,5-	
		Januar -	Januar	1992		Januar -	Januar	1991								
unter 15	735	198	1	124	402	844	224	8	106	495	12,9-	11,6-	X	17,0	18,8-	
männlich	441	106	-	86	244	513	108	6	76	313	14,0-	1,9-	X	13,2	22,0-	
weiblich	294	92	1	38	158	331	116	2	30	182	11,2-	20,7-	X	26,7	13,2-	
15 - 18	401	160	74	36	42	487	157	142	58	56	17,7-	1,9	47,9-	37,9-	25,0-	
männlich	245	67	61	26	17	334	74	128	42	28	26,6-	9,5-	52,3-	38,1-	39,3-	
weiblich	156	93	13	10	25	153	83	14	16	28	2,0	12,0	7,1-	37,5-	10,7-	
18 - 21	1 018	862	45	39	42	1 102	874	82	42	63	7,6-	1,4-	45,1-	7,1-	33,3-	
männlich	673	566	37	23	24	713	547	65	27	36	5,6-	3,5	43,1-	14,8-	33,3-	
weiblich	345	296	8	16	18	389	327	17	15	27	11,3-	9,5-	X	6,7	33,3-	
21 - 25	1 161	967	32	50	63	1 145	926	56	48	71	1,4	4,4	42,9-	4,2	11,3-	
männlich	776	637	30	26	37	794	637	51	23	43	2,3-	-	41,2-	13,0	14,0-	
weiblich	385	330	2	24	26	351	289	5	25	28	9,7	14,2	X	4,0-	7,1-	
25 - 35	1 742	1 341	44	88	140	1 713	1 287	71	90	154	1,7	4,2	38,0-	2,2-	9,1-	
männlich	1 221	926	40	55	84	1 160	855	64	48	98	5,3	8,3	37,5-	14,6	14,3-	
weiblich	521	415	4	33	56	553	432	7	42	56	5,8-	3,9-	X	21,4-	-	
35 - 45	980	675	15	81	120	963	654	15	72	153	1,8	3,2	-	12,5	21,6-	
männlich	630	411	15	47	77	590	382	14	41	94	6,8	7,6	7,1	14,6	18,1-	
weiblich	350	264	-	34	43	373	272	1	31	59	6,2-	2,9-	X	9,7	27,1-	
45 - 55	834	466	8	96	182	902	554	16	96	159	7,5-	15,9-	X	-	14,5	
männlich	499	273	5	47	102	564	333	14	54	97	11,5-	18,0-	X	13,0-	5,2	
weiblich	335	193	3	49	80	338	221	2	42	62	0,9-	12,7-	X	16,7	29,0	
55 - 65	596	286	6	100	161	636	329	9	88	178	6,3-	13,1-	X	13,6	9,6-	
männlich	349	159	6	59	88	377	186	9	57	102	7,4-	14,5-	X	3,5	13,7-	
weiblich	247	127	-	41	73	259	143	-	31	76	4,6-	11,2-	-	32,3	3,9-	
65 und mehr	809	229	1	124	421	908	227	3	145	509	10,9-	0,9	X	14,5-	17,3-	
männlich	336	116	1	67	133	340	111	3	64	148	1,2-	4,5	X	4,7	10,1-	
weiblich	473	113	-	57	288	568	116	-	81	361	16,7-	2,6-	-	29,6-	20,2-	
Zusammen	8 276	5 184	226	738	1 573	8 700	5 232	402	745	1 838	4,9-	0,9-	43,8-	0,9-	14,4-	
männlich	5 170	3 261	195	436	806	5 385	3 233	354	432	959	4,0-	0,9	44,9-	0,9	16,0-	
weiblich	3 106	1 923	31	302	767	3 315	1 999	48	313	879	6,3-	3,8-	35,4-	3,5-	12,7-	
Ohne Angabe	16	5	-	3	7	12	3	-	-	9	33,3	X	-	X	X	
Insgesamt ...	8 292	5 189	226	741	1 580	8 712	5 235	402	745	1 847	4,8-	0,9-	43,8-	0,5-	14,5-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtl. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtl. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtl. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
		Januar 1992					Januar 1991								
unter 15	1 895	820	5	402	609	1 907	807	3	401	656	0,6-	1,6	X	0,2	7,2-
männlich	1 032	407	3	247	346	1 077	391	2	271	393	4,2-	4,1	X	8,9-	12,0-
weiblich	863	413	2	155	263	830	416	1	130	263	4,0	0,7-	X	19,2	-
15 - 18	1 113	472	175	212	86	1 064	432	234	156	82	4,6	9,3	25,2-	35,9	4,9
männlich	675	206	162	136	41	653	182	213	95	38	3,4	13,2	23,9-	43,2	7,9
weiblich	438	266	13	76	45	411	250	21	61	44	6,6	6,4	38,1-	24,6	2,3
18 - 21	2 725	2 333	87	140	73	2 824	2 352	138	142	104	3,5-	0,8-	37,0-	1,4-	29,8-
männlich	1 606	1 331	74	88	37	1 703	1 382	127	76	57	5,7-	3,7-	41,7-	15,8	35,1-
weiblich	1 119	1 002	13	52	36	1 121	970	11	66	47	0,2-	3,3	18,2	21,2-	23,4-
21 - 25	3 490	2 979	72	187	99	3 663	3 129	80	171	128	4,7-	4,8-	10,0-	9,4	22,7-
männlich	2 084	1 727	64	109	67	2 148	1 789	66	86	79	3,0-	3,5-	3,0-	26,7	15,2-
weiblich	1 406	1 252	8	78	32	1 515	1 340	14	85	49	7,2-	6,6-	X	8,2-	34,7-
25 - 35	5 926	4 842	105	355	276	5 827	4 747	126	327	287	1,7	2,0	16,7-	8,6	3,8-
männlich	3 552	2 780	94	218	169	3 547	2 771	114	206	165	0,1	0,3	17,5-	5,8	2,4
weiblich	2 374	2 062	11	137	107	2 280	1 976	12	121	122	4,1	4,4	8,3-	13,2	12,3-
35 - 45	3 278	2 649	31	202	180	3 216	2 523	37	202	224	1,9	5,0	16,2-	-	19,6-
männlich	1 817	1 395	28	122	94	1 902	1 424	33	124	135	4,5-	2,0-	15,2-	1,6-	30,4-
weiblich	1 461	1 254	3	80	86	1 314	1 099	4	78	89	11,2	14,1	X	2,6	3,4-
45 - 55	2 751	2 063	18	239	229	2 874	2 131	27	237	255	4,3-	3,2-	33,3-	0,8	10,2-
männlich	1 509	1 092	17	123	114	1 617	1 144	22	124	139	6,7-	4,5-	22,7-	0,8-	18,0-
weiblich	1 242	971	1	116	115	1 257	987	5	113	116	1,2-	1,6-	X	2,7	0,9-
55 - 65	1 642	1 141	7	194	177	1 595	1 067	9	215	174	2,9	6,9	X	9,8-	1,7
männlich	909	619	6	106	86	906	595	9	118	91	0,3	4,0	X	10,2-	5,5-
weiblich	733	522	1	88	91	689	472	-	97	83	6,4	10,6	X	9,3-	9,6
65 und mehr	1 263	661	3	152	360	1 332	705	1	173	360	5,2-	6,2-	X	12,1-	-
männlich	564	325	3	72	134	585	327	1	103	114	3,6-	0,6-	X	30,1-	17,5
weiblich	699	336	-	80	226	747	378	-	70	246	6,4-	11,1-	-	14,3	8,1-
Zusammen	24 083	17 960	503	2 083	2 089	24 302	17 893	655	2 024	2 270	0,9-	0,4	23,2-	2,9	8,0-
männlich	13 748	9 882	451	1 221	1 088	14 138	10 005	587	1 203	1 211	2,8-	1,2-	23,2-	1,5	10,2-
weiblich	10 335	8 078	52	862	1 001	10 164	7 888	68	821	1 059	1,7	2,4	23,5-	5,0	5,5-
Ohne Angabe	65	31	-	7	23	75	37	5	13	19	13,3-	16,2-	X	X	21,1
Insgesamt ...	24 148	17 991	503	2 090	2 112	24 377	17 930	660	2 037	2 289	0,9-	0,3	23,8-	2,6	7,7-
		Januar - Januar 1992					Januar - Januar 1991								
unter 15	1 895	820	5	402	609	1 907	807	3	401	656	0,6-	1,6	X	0,2	7,2-
männlich	1 032	407	3	247	346	1 077	391	2	271	393	4,2-	4,1	X	8,9-	12,0-
weiblich	863	413	2	155	263	830	416	1	130	263	4,0	0,7-	X	19,2	-
15 - 18	1 113	472	175	212	86	1 064	432	234	156	82	4,6	9,3	25,2-	35,9	4,9
männlich	675	206	162	136	41	653	182	213	95	38	3,4	13,2	23,9-	43,2	7,9
weiblich	438	266	13	76	45	411	250	21	61	44	6,6	6,4	38,1-	24,6	2,3
18 - 21	2 725	2 333	87	140	73	2 824	2 352	138	142	104	3,5-	0,8-	37,0-	1,4-	29,8-
männlich	1 606	1 331	74	88	37	1 703	1 382	127	76	57	5,7-	3,7-	41,7-	15,8	35,1-
weiblich	1 119	1 002	13	52	36	1 121	970	11	66	47	0,2-	3,3	18,2	21,2-	23,4-
21 - 25	3 490	2 979	72	187	99	3 663	3 129	80	171	128	4,7-	4,8-	10,0-	9,4	22,7-
männlich	2 084	1 727	64	109	67	2 148	1 789	66	86	79	3,0-	3,5-	3,0-	26,7	15,2-
weiblich	1 406	1 252	8	78	32	1 515	1 340	14	85	49	7,2-	6,6-	X	8,2-	34,7-
25 - 35	5 926	4 842	105	355	276	5 827	4 747	126	327	287	1,7	2,0	16,7-	8,6	3,8-
männlich	3 552	2 780	94	218	169	3 547	2 771	114	206	165	0,1	0,3	17,5-	5,8	2,4
weiblich	2 374	2 062	11	137	107	2 280	1 976	12	121	122	4,1	4,4	8,3-	13,2	12,3-
35 - 45	3 278	2 649	31	202	180	3 216	2 523	37	202	224	1,9	5,0	16,2-	-	19,6-
männlich	1 817	1 395	28	122	94	1 902	1 424	33	124	135	4,5-	2,0-	15,2-	1,6-	30,4-
weiblich	1 461	1 254	3	80	86	1 314	1 099	4	78	89	11,2	14,1	X	2,6	3,4-
45 - 55	2 751	2 063	18	239	229	2 874	2 131	27	237	255	4,3-	3,2-	33,3-	0,8	10,2-
männlich	1 509	1 092	17	123	114	1 617	1 144	22	124	139	6,7-	4,5-	22,7-	0,8-	18,0-
weiblich	1 242	971	1	116	115	1 257	987	5	113	116	1,2-	1,6-	X	2,7	0,9-
55 - 65	1 642	1 141	7	194	177	1 595	1 067	9	215	174	2,9	6,9	X	9,8-	1,7
männlich	909	619	6	106	86	906	595	9	118	91	0,3	4,0	X	10,2-	5,5-
weiblich	733	522	1	88	91	689	472	-	97	83	6,4	10,6	X	9,3-	9,6
65 und mehr	1 263	661	3	152	360	1 332	705	1	173	360	5,2-	6,2-	X	12,1-	-
männlich	564	325	3	72	134	585	327	1	103	114	3,6-	0,6-	X	30,1-	17,5
weiblich	699	336	-	80	226	747	378	-	70	246	6,4-	11,1-	-	14,3	8,1-
Zusammen	24 083	17 960	503	2 083	2 089	24 302	17 893	655	2 024	2 270	0,9-	0,4	23,2-	2,9	8,0-
männlich	13 748	9 882	451	1 221	1 088	14 138	10 005	587	1 203	1 211	2,8-	1,2-	23,2-	1,5	10,2-
weiblich	10 335	8 078	52	862	1 001	10 164	7 888	68	821	1 059	1,7	2,4	23,5-	5,0	5,5-
Ohne Angabe	65	31	-	7	23	75	37	5	13	19	13,3-	16,2-	X	X	21,1
Insgesamt ...	24 148	17 991	503	2 090	2 112	24 377	17 930	660	2 037	2 289	0,9-	0,3	23,8-	2,6	7,7-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)															
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger											
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger																
Anzahl											%															
Verunglückte insgesamt																										
Januar 1992																										
Januar 1991																										
unter 15	2 665	1 036	6	531	1 023	2 783	1 042	11	509	1 169	4,2-	0,6-	X	4,3	12,5-											
männlich	1 487	519	3	335	596	1 612	503	8	349	721	7,8-	3,2	X	4,0-	17,3-											
weiblich	1 178	517	3	196	427	1 171	539	3	160	448	0,6	4,1-	-	22,5	4,7-											
15 - 18	1 533	647	252	248	128	1 571	601	378	214	143	2,4-	7,7	33,3-	15,9	10,5-											
männlich	929	278	226	162	58	1 000	264	343	137	68	7,1-	5,3	34,1-	18,2	14,7-											
weiblich	604	369	26	86	70	571	337	35	77	75	5,8	9,5	25,7-	11,7	6,7-											
18 - 21	3 824	3 268	133	181	120	4 008	3 296	227	184	170	4,6-	0,9-	41,4-	1,6-	29,4-											
männlich	2 341	1 954	112	113	63	2 472	1 976	199	103	93	5,3-	1,1-	43,7-	9,7	32,3-											
weiblich	1 483	1 314	21	68	57	1 536	1 320	28	81	77	3,5-	0,5-	25,0-	16,1-	26,0-											
21 - 25	4 741	4 026	106	239	167	4 910	4 148	137	221	201	3,4-	2,9-	22,6-	8,1	16,9-											
männlich	2 928	2 424	96	136	108	3 025	2 501	118	111	123	3,2-	3,1-	18,6-	22,5	12,2-											
weiblich	1 813	1 602	10	103	59	1 885	1 647	19	110	78	3,8-	2,7-	47,4-	6,4-	24,4-											
25 - 35	7 830	6 312	150	448	434	7 696	6 162	204	417	454	1,7	2,4	26,5-	7,4	4,4-											
männlich	4 914	3 815	135	278	270	4 837	3 730	185	254	274	1,6	2,3	27,0-	9,4	1,5-											
weiblich	2 916	2 497	15	170	164	2 859	2 432	19	163	180	2,0	2,7	21,1-	4,3	8,9-											
35 - 45	4 345	3 376	46	293	319	4 267	3 234	54	277	399	1,8	4,4	14,8-	5,8	20,1-											
männlich	2 516	1 848	43	177	184	2 551	1 844	49	167	243	1,4-	0,2	12,2-	6,0	24,3-											
weiblich	1 829	1 528	3	116	135	1 716	1 390	5	110	156	6,6	9,9	X	5,5	13,5-											
45 - 55	3 668	2 584	27	341	430	3 880	2 750	44	340	435	5,5-	6,0-	38,6-	0,3	1,2-											
männlich	2 077	1 410	23	176	231	2 259	1 529	37	181	249	8,1-	7,8-	37,8-	2,8-	7,2-											
weiblich	1 591	1 174	4	165	199	1 621	1 221	7	159	186	1,9-	3,9-	X	3,8	7,0											
55 - 65	2 318	1 457	14	308	367	2 311	1 436	19	309	378	0,3	1,5	26,3-	0,3-	2,9-											
männlich	1 313	797	13	174	195	1 338	808	19	179	212	1,9-	1,4-	31,6-	2,8-	8,0-											
weiblich	1 005	660	1	134	172	973	628	-	130	166	3,3	5,1	X	3,1	3,6											
65 und mehr	2 234	924	4	291	891	2 437	973	4	344	996	8,3-	5,0-	-	15,4-	10,5-											
männlich	970	459	4	148	307	1 014	467	4	185	303	4,3-	1,7-	-	20,0-	1,3											
weiblich	1 264	465	-	143	584	1 423	506	-	159	693	11,2-	8,1-	-	10,1-	15,7-											
Zusammen	33 158	23 630	738	2 880	3 879	33 863	23 642	1 078	2 815	4 345	2,1-	0,1-	31,5-	2,3	10,7-											
männlich	19 475	13 504	655	1 699	2 012	20 108	13 622	962	1 666	2 286	3,1-	0,9-	31,9-	2,0	12,0-											
weiblich	13 683	10 126	83	1 181	1 867	13 755	10 020	116	1 149	2 059	0,5-	1,1	28,4-	2,8	9,3-											
Ohne Angabe	81	36	-	10	30	90	42	5	13	28	10,0-	14,3-	X	23,1-	7,1											
Insgesamt ...	33 239	23 666	738	2 890	3 909	33 953	23 684	1 083	2 828	4 373	2,1-	0,1-	31,9-	2,2	10,6-											
Januar - Januar 1992																										
Januar - Januar 1991																										
unter 15	2 665	1 036	6	531	1 023	2 783	1 042	11	509	1 169	4,2-	0,6-	X	4,3	12,5-											
männlich	1 487	519	3	335	596	1 612	503	8	349	721	7,8-	3,2	X	4,0-	17,3-											
weiblich	1 178	517	3	196	427	1 171	539	3	160	448	0,6	4,1-	-	22,5	4,7-											
15 - 18	1 533	647	252	248	128	1 571	601	378	214	143	2,4-	7,7	33,3-	15,9	10,5-											
männlich	929	278	226	162	58	1 000	264	343	137	68	7,1-	5,3	34,1-	18,2	14,7-											
weiblich	604	369	26	86	70	571	337	35	77	75	5,8	9,5	25,7-	11,7	6,7-											
18 - 21	3 824	3 268	133	181	120	4 008	3 296	227	184	170	4,6-	0,9-	41,4-	1,6-	29,4-											
männlich	2 341	1 954	112	113	63	2 472	1 976	199	103	93	5,3-	1,1-	43,7-	9,7	32,3-											
weiblich	1 483	1 314	21	68	57	1 536	1 320	28	81	77	3,5-	0,5-	25,0-	16,1-	26,0-											
21 - 25	4 741	4 026	106	239	167	4 910	4 148	137	221	201	3,4-	2,9-	22,6-	8,1	16,9-											
männlich	2 928	2 424	96	136	108	3 025	2 501	118	111	123	3,2-	3,1-	18,6-	22,5	12,2-											
weiblich	1 813	1 602	10	103	59	1 885	1 647	19	110	78	3,8-	2,7-	47,4-	6,4-	24,4-											
25 - 35	7 830	6 312	150	448	434	7 696	6 162	204	417	454	1,7	2,4	26,5-	7,4	4,4-											
männlich	4 914	3 815	135	278	270	4 837	3 730	185	254	274	1,6	2,3	27,0-	9,4	1,5-											
weiblich	2 916	2 497	15	170	164	2 859	2 432	19	163	180	2,0	2,7	21,1-	4,3	8,9-											
35 - 45	4 345	3 376	46	293	319	4 267	3 234	54	277	399	1,8	4,4	14,8-	5,8	20,1-											
männlich	2 516	1 848	43	177	184	2 551	1 844	49	167	243	1,4-	0,2	12,2-	6,0	24,3-											
weiblich	1 829	1 528	3	116	135	1 716	1 390	5	110	156	6,6	9,9	X	5,5	13,5-											
45 - 55	3 668	2 584	27	341	430	3 880	2 750	44	340	435	5,5-	6,0-	38,6-	0,3	1,2-											
männlich	2 077	1 410	23	176	231	2 259	1 529	37	181	249	8,1-	7,8-	37,8-	2,8-	7,2-											
weiblich	1 591	1 174	4	165	199	1 621	1 221	7	159	186	1,9-	3,9-	X	3,8	7,0											
55 - 65	2 318	1 457	14	308	367	2 311	1 436	19	309	378	0,3	1,5	26,3-	0,3-	2,9-											
männlich	1 313	797	13	174	195	1 338	808	19	179	212	1,9-	1,4-	31,6-	2,8-	8,0-											
weiblich	1 005	660	1	134	172	973	628	-	130	166	3,3	5,1	X	3,1	3,6											
65 und mehr	2 234	924	4	291	891	2 437	973	4	344	996	8,3-	5,0-	-	15,4-	10,5-											
männlich	970	459	4	148	307	1 014	467	4	185	303	4,3-	1,7-	-	20,0-	1,3											
weiblich	1 264	465	-	143	584	1 423	506	-	159	693	11,2-	8,1-	-	10,1-	15,7-											
Zusammen	33 158	23 630	738	2 880	3 879	33 863	23 642	1 078	2 815	4 345	2,1-	0,1-	31,5-	2,3	10,7-											
männlich	19 475	13 504	655	1 699	2 012	20 108	13 622	962	1 666	2 286	3,1-	0,9-	31,9-	2,0	12,0-											
weiblich	13 683	10 126	83	1 181	1 867	13 755	10 020	116	1 149	2 059	0,5-	1,1	28,4-	2,8	9,3-											
Ohne Angabe	81	36	-	10	30	90	42	5	13	28	10,0-	14,3-	X	23,1-	7,1											
Insgesamt ...	33 239	23 666	738	2 890	3 909	33 953	23 684	1 083	2 828	4 373	2,1-	0,1-	31,9-	2,2	10,6-											

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
Januar 1992															
Januar 1991															
unter 15	24	12	-	5	7	17	5	-	1	10	41,2	X	-	X	X
männlich	11	4	-	2	5	12	2	-	1	8	8,3-	X	-	X	X
weiblich	13	8	-	3	2	5	3	-	-	2	X	X	-	X	-
15 - 18	10	10	-	-	-	16	10	1	-	4	37,5-	-	X	-	X
männlich	4	4	-	-	-	9	6	1	-	1	X	X	X	-	X
weiblich	6	6	-	-	-	7	4	-	-	3	X	X	-	-	X
18 - 21	59	53	-	2	4	54	50	2	-	2	9,3	6,0	X	X	X
männlich	42	38	-	2	2	31	29	2	-	-	35,5	31,0	X	X	X
weiblich	17	15	-	-	2	23	21	-	-	2	26,1-	28,6-	-	-	-
21 - 25	62	53	1	2	5	68	63	-	1	2	8,8-	15,9-	X	X	X
männlich	43	36	1	1	4	57	53	-	1	1	24,6-	32,1-	X	-	X
weiblich	19	17	-	1	1	11	10	-	-	1	72,7	70,0	-	X	-
25 - 35	97	78	1	2	10	89	71	4	-	8	9,0	9,9	X	X	X
männlich	85	67	1	2	9	73	56	4	-	7	16,4	19,6	X	X	X
weiblich	12	11	-	-	1	16	15	-	-	1	25,0-	26,7-	-	-	-
35 - 45	51	31	-	5	11	52	34	2	1	13	1,9-	8,8-	X	X	15,4-
männlich	41	24	-	5	8	35	22	2	1	9	17,1	9,1	X	X	X
weiblich	10	7	-	-	3	17	12	-	-	4	41,2-	X	-	-	X
45 - 55	59	38	1	4	16	64	42	1	3	10	7,8-	9,5-	-	X	60,0
männlich	49	31	1	4	13	46	33	1	1	4	6,5	6,1-	-	X	X
weiblich	10	7	-	-	3	18	9	-	2	6	44,4-	X	-	X	X
55 - 65	56	20	1	11	19	57	27	-	4	20	1,8-	25,9-	X	X	5,0-
männlich	39	13	1	7	13	38	16	-	3	16	2,6	18,8-	X	X	18,8-
weiblich	17	7	-	4	6	19	11	-	1	4	10,5-	X	-	X	X
65 und mehr	121	24	-	13	81	151	32	-	23	93	19,9-	25,0-	-	43,5-	12,9-
männlich	51	12	-	7	29	71	24	-	15	31	28,2-	50,0-	-	X	6,5-
weiblich	70	12	-	6	52	80	8	-	8	62	12,5-	X	-	X	16,1-
Zusammen	539	319	4	44	153	568	334	10	33	162	5,1-	4,5-	X	33,3	5,6-
männlich	365	229	4	30	83	372	241	10	22	77	1,9-	5,0-	X	36,4	7,8
weiblich	174	90	-	14	70	196	93	-	11	85	11,2-	3,2-	-	27,3	17,6-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	539	319	4	44	153	568	334	10	33	162	5,1-	4,5-	X	33,3	5,6-
Januar - Januar 1992															
Januar - Januar 1991															
unter 15	24	12	-	5	7	17	5	-	1	10	41,2	X	-	X	X
männlich	11	4	-	2	5	12	2	-	1	8	8,3-	X	-	X	X
weiblich	13	8	-	3	2	5	3	-	-	2	X	X	-	X	-
15 - 18	10	10	-	-	-	16	10	1	-	4	37,5-	-	X	-	X
männlich	4	4	-	-	-	9	6	1	-	1	X	X	X	-	X
weiblich	6	6	-	-	-	7	4	-	-	3	X	X	-	-	X
18 - 21	59	53	-	2	4	54	50	2	-	2	9,3	6,0	X	X	X
männlich	42	38	-	2	2	31	29	2	-	-	35,5	31,0	X	X	X
weiblich	17	15	-	-	2	23	21	-	-	2	26,1-	28,6-	-	-	-
21 - 25	62	53	1	2	5	68	63	-	1	2	8,8-	15,9-	X	X	X
männlich	43	36	1	1	4	57	53	-	1	1	24,6-	32,1-	X	-	X
weiblich	19	17	-	1	1	11	10	-	-	1	72,7	70,0	-	X	-
25 - 35	97	78	1	2	10	89	71	4	-	8	9,0	9,9	X	X	X
männlich	85	67	1	2	9	73	56	4	-	7	16,4	19,6	X	X	X
weiblich	12	11	-	-	1	16	15	-	-	1	25,0-	26,7-	-	-	-
35 - 45	51	31	-	5	11	52	34	2	1	13	1,9-	8,8-	X	X	15,4-
männlich	41	24	-	5	8	35	22	2	1	9	17,1	9,1	X	X	X
weiblich	10	7	-	-	3	17	12	-	-	4	41,2-	X	-	-	X
45 - 55	59	38	1	4	16	64	42	1	3	10	7,8-	9,5-	-	X	60,0
männlich	49	31	1	4	13	46	33	1	1	4	6,5	6,1-	-	X	X
weiblich	10	7	-	-	3	18	9	-	2	6	44,4-	X	-	X	X
55 - 65	56	20	1	11	19	57	27	-	4	20	1,8-	25,9-	X	X	5,0-
männlich	39	13	1	7	13	38	16	-	3	16	2,6	18,8-	X	X	18,8-
weiblich	17	7	-	4	6	19	11	-	1	4	10,5-	X	-	X	X
65 und mehr	121	24	-	13	81	151	32	-	23	93	19,9-	25,0-	-	43,5-	12,9-
männlich	51	12	-	7	29	71	24	-	15	31	28,2-	50,0-	-	X	6,5-
weiblich	70	12	-	6	52	80	8	-	8	62	12,5-	X	-	X	16,1-
Zusammen	539	319	4	44	153	568	334	10	33	162	5,1-	4,5-	X	33,3	5,6-
männlich	365	229	4	30	83	372	241	10	22	77	1,9-	5,0-	X	36,4	7,8
weiblich	174	90	-	14	70	196	93	-	11	85	11,2-	3,2-	-	27,3	17,6-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	539	319	4	44	153	568	334	10	33	162	5,1-	4,5-	X	33,3	5,6-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)															
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger											
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger																
Anzahl											%															
Schwerer Verletzte																										
Januar 1992																										
unter 15	495	115	1	94	277	628	148	-	91	379	21,2-	22,3-	X	3,3	26,9-											
männlich	295	64	-	62	166	385	69	-	64	243	23,4-	7,2-	-	3,1-	31,7-											
weiblich	200	51	1	32	111	243	79	-	27	136	17,7-	35,4-	X	18,5	18,4-											
15 - 18	274	97	55	32	30	355	123	79	57	39	22,8-	21,1-	30,4-	43,9-	23,1-											
männlich	164	35	44	23	14	236	56	72	41	18	30,5-	37,5-	38,9-	43,9-	22,2-											
weiblich	110	62	11	9	16	119	67	7	16	21	7,6-	7,5-	X	X	23,8-											
18 - 21	732	629	27	30	30	835	683	33	38	48	12,3-	7,9-	18,2-	21,1-	37,5-											
männlich	470	403	24	16	15	526	418	26	24	28	10,6-	3,6-	7,7-	33,3-	46,4-											
weiblich	262	226	3	14	15	309	265	7	14	20	15,2-	14,7-	X	-	25,0-											
21 - 25	868	721	21	44	47	892	721	34	45	55	2,7-	-	38,2-	2,2-	14,5-											
männlich	552	447	20	22	30	590	469	31	22	34	6,4-	4,7-	35,5-	-	11,8-											
weiblich	316	274	1	22	17	302	252	3	23	21	4,6	8,7	X	4,3-	19,0-											
25 - 35	1 171	878	38	68	98	1 281	949	43	82	117	8,6-	7,5-	11,6-	17,1-	16,2-											
männlich	793	580	34	46	53	849	611	39	46	76	6,6-	5,1-	12,8-	-	30,3-											
weiblich	378	298	4	22	45	432	338	4	36	41	12,5-	11,8-	-	38,9-	9,8											
35 - 45	664	443	9	63	85	683	453	7	61	108	2,8-	2,2-	X	3,3	21,3-											
männlich	423	260	9	40	57	410	251	7	35	71	3,2	3,6	X	14,3	19,7-											
weiblich	241	183	-	23	28	273	202	-	26	37	11,7-	9,4-	-	11,5-	24,3-											
45 - 55	602	331	7	72	136	724	443	11	76	129	16,9-	25,3-	X	5,3-	5,4											
männlich	337	176	5	35	72	445	258	9	44	79	24,3-	31,8-	X	20,5-	8,9-											
weiblich	265	155	2	37	64	279	185	2	32	50	5,0-	16,2-	-	15,6	28,0											
55 - 65	453	217	5	76	122	499	254	3	69	142	9,2-	14,6-	X	10,1	14,1-											
männlich	261	119	5	45	64	303	150	3	44	84	13,9-	20,7-	X	2,3	23,8-											
weiblich	192	98	-	31	58	196	104	-	25	58	2,0-	5,8-	-	24,0	-											
65 und mehr	663	199	-	103	334	774	203	2	125	424	14,3-	2,0-	X	17,6-	21,2-											
männlich	276	101	-	53	110	297	97	2	56	130	7,1-	4,1	X	5,4-	15,4-											
weiblich	387	98	-	50	224	477	106	-	69	294	18,9-	7,5-	-	27,5-	23,8-											
Zusammen	5 922	3 630	163	582	1 159	6 671	3 977	212	644	1 441	11,2-	8,7-	23,1-	9,6-	19,6-											
männlich	3 571	2 185	141	342	581	4 041	2 379	189	376	763	11,6-	8,2-	25,4-	9,0-	23,9-											
weiblich	2 351	1 445	22	240	578	2 630	1 598	23	268	678	10,6-	9,6-	4,3-	10,4-	14,8-											
Ohne Angabe	13	4	-	3	5	4	1	-	-	3	X	X	-	X	X											
Insgesamt	5 935	3 634	163	585	1 164	6 675	3 978	212	644	1 444	11,1-	8,6-	23,1-	9,2-	19,4-											
Januar - Januar 1992																										
unter 15	495	115	1	94	277	628	148	-	91	379	21,2-	22,3-	X	3,3	26,9-											
männlich	295	64	-	62	166	385	69	-	64	243	23,4-	7,2-	-	3,1-	31,7-											
weiblich	200	51	1	32	111	243	79	-	27	136	17,7-	35,4-	X	18,5	18,4-											
15 - 18	274	97	55	32	30	355	123	79	57	39	22,8-	21,1-	30,4-	43,9-	23,1-											
männlich	164	35	44	23	14	236	56	72	41	18	30,5-	37,5-	38,9-	43,9-	22,2-											
weiblich	110	62	11	9	16	119	67	7	16	21	7,6-	7,5-	X	X	23,8-											
18 - 21	732	629	27	30	30	835	683	33	38	48	12,3-	7,9-	18,2-	21,1-	37,5-											
männlich	470	403	24	16	15	526	418	26	24	28	10,6-	3,6-	7,7-	33,3-	46,4-											
weiblich	262	226	3	14	15	309	265	7	14	20	15,2-	14,7-	X	-	25,0-											
21 - 25	868	721	21	44	47	892	721	34	45	55	2,7-	-	38,2-	2,2-	14,5-											
männlich	552	447	20	22	30	590	469	31	22	34	6,4-	4,7-	35,5-	-	11,8-											
weiblich	316	274	1	22	17	302	252	3	23	21	4,6	8,7	X	4,3-	19,0-											
25 - 35	1 171	878	38	68	98	1 281	949	43	82	117	8,6-	7,5-	11,6-	17,1-	16,2-											
männlich	793	580	34	46	53	849	611	39	46	76	6,6-	5,1-	12,8-	-	30,3-											
weiblich	378	298	4	22	45	432	338	4	36	41	12,5-	11,8-	-	38,9-	9,8											
35 - 45	664	443	9	63	85	683	453	7	61	108	2,8-	2,2-	X	3,3	21,3-											
männlich	423	260	9	40	57	410	251	7	35	71	3,2	3,6	X	14,3	19,7-											
weiblich	241	183	-	23	28	273	202	-	26	37	11,7-	9,4-	-	11,5-	24,3-											
45 - 55	602	331	7	72	136	724	443	11	76	129	16,9-	25,3-	X	5,3-	5,4											
männlich	337	176	5	35	72	445	258	9	44	79	24,3-	31,8-	X	20,5-	8,9-											
weiblich	265	155	2	37	64	279	185	2	32	50	5,0-	16,2-	-	15,6	28,0											
55 - 65	453	217	5	76	122	499	254	3	69	142	9,2-	14,6-	X	10,1	14,1-											
männlich	261	119	5	45	64	303	150	3	44	84	13,9-	20,7-	X	2,3	23,8-											
weiblich	192	98	-	31	58	196	104	-	25	58	2,0-	5,8-	-	24,0	-											
65 und mehr	663	199	-	103	334	774	203	2	125	424	14,3-	2,0-	X	17,6-	21,2-											
männlich	276	101	-	53	110	297	97	2	56	130	7,1-	4,1	X	5,4-	15,4-											
weiblich	387	98	-	50	224	477	106	-	69	294	18,9-	7,5-	-	27,5-	23,8-											
Zusammen	5 922	3 630	163	582	1 159	6 671	3 977	212	644	1 441	11,2-	8,7-	23,1-	9,6-	19,6-											
männlich	3 571	2 185	141	342	581	4 041	2 379	189	376	763	11,6-	8,2-	25,4-	9,0-	23,9-											
weiblich	2 351	1 445	22	240	578	2 630	1 598	23	268	678	10,6-	9,6-	4,3-	10,4-	14,8-											
Ohne Angabe	13	4	-	3	5	4	1	-	-	3	X	X	-	X	X											
Insgesamt	5 935	3 634	163	585	1 164	6 675	3 978	212	644	1 444	11,1-	8,6-	23,1-	9,2-	19,4-											

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger																
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																						
Anzahl											%																				
Leichtverletzte																															
		Januar 1992					Januar 1991																								
unter 15	1 528	661	5	347	461	1 621	680	2	370	531	5,7-	2,8-	X	6,2-	13,2-																
männlich	826	327	3	207	263	927	330	1	250	327	10,9-	0,9-	X	17,2-	19,6-																
weiblich	702	334	2	140	198	694	350	1	120	204	1,2	4,6-	X	16,7	2,9-																
15 - 18	923	397	149	187	69	885	372	159	149	69	4,3	6,7	6,3-	25,5	-																
männlich	565	177	138	123	33	532	155	142	91	32	6,2	14,2	2,8-	35,2	3,1																
weiblich	358	220	11	64	36	353	217	17	58	37	1,4	1,4	35,3-	10,3	2,7-																
18 - 21	2 319	1 999	64	126	62	2 470	2 105	73	135	82	6,1-	5,0-	12,3-	6,7-	24,4-																
männlich	1 341	1 124	54	79	28	1 441	1 204	69	69	46	6,9-	6,6-	21,7-	14,5	39,1-																
weiblich	978	875	10	47	34	1 029	901	4	66	36	5,0-	2,9-	X	28,8-	5,6-																
21 - 25	3 070	2 618	62	172	85	3 300	2 840	60	156	111	7,0-	7,8-	3,3	10,3	23,4-																
männlich	1 790	1 473	54	102	59	1 904	1 598	51	80	64	6,0-	7,8-	5,9	27,5	7,8-																
weiblich	1 280	1 145	8	70	26	1 396	1 242	9	76	47	8,3-	7,8-	X	7,9-	44,7-																
25 - 35	5 010	4 102	96	310	210	5 149	4 208	104	301	242	2,7-	2,5-	7,7-	3,0	13,2-																
männlich	2 978	2 315	86	197	139	3 063	2 392	94	192	132	2,8-	3,2-	8,5-	2,6	5,3																
weiblich	2 032	1 787	10	113	71	2 086	1 816	10	109	110	2,6-	1,6-	-	3,7	35,5-																
35 - 45	2 728	2 215	26	161	139	2 780	2 197	26	174	179	1,9-	0,8	-	7,5-	22,3-																
männlich	1 502	1 147	23	104	74	1 619	1 204	23	111	113	7,2-	4,7-	-	6,3-	34,5-																
weiblich	1 226	1 068	3	57	65	1 161	993	3	63	66	5,6	7,6	-	9,5-	1,5-																
45 - 55	2 362	1 802	15	194	180	2 521	1 899	13	195	209	6,3-	5,1-	15,4	0,5-	13,9-																
männlich	1 270	932	14	97	92	1 409	1 002	12	103	118	9,9-	7,0-	16,7	5,8-	22,0-																
weiblich	1 092	870	1	97	88	1 112	897	1	92	91	1,8-	3,0-	-	5,4	3,3-																
55 - 65	1 427	993	4	171	147	1 454	975	4	199	154	1,9-	1,8	-	14,1-	4,5-																
männlich	793	545	3	94	67	830	544	4	114	82	4,5-	0,2	X	17,5-	18,3-																
weiblich	634	448	1	77	80	624	431	-	85	72	1,6	3,9	X	9,4-	11,1																
65 und mehr	1 108	585	3	137	309	1 219	655	1	163	314	9,1-	10,7-	X	16,0-	1,6-																
männlich	497	288	3	61	119	539	307	1	96	100	7,8-	6,2-	X	36,5-	19,0																
weiblich	611	297	-	76	190	680	348	-	67	214	10,1-	14,7-	-	13,4	11,2-																
Zusammen	20 475	15 372	424	1 805	1 662	21 399	15 931	442	1 842	1 891	4,3-	3,5-	4,1-	2,0-	12,1-																
männlich	11 562	8 328	378	1 064	874	12 264	8 736	397	1 106	1 014	5,7-	4,7-	4,8-	3,8-	13,8-																
weiblich	8 913	7 044	46	741	788	9 135	7 195	45	736	877	2,4-	2,1-	2,2	0,7	10,1-																
Ohne Angabe	52	27	-	7	14	41	22	1	8	9	26,8	22,7	X	X	X																
Insgesamt ...	20 527	15 399	424	1 812	1 676	21 440	15 953	443	1 850	1 900	4,3-	3,5-	4,3-	2,1-	11,8-																
		Januar - Januar 1992					Januar - Januar 1991																								
unter 15	1 528	661	5	347	461	1 621	680	2	370	531	5,7-	2,8-	X	6,2-	13,2-																
männlich	826	327	3	207	263	927	330	1	250	327	10,9-	0,9-	X	17,2-	19,6-																
weiblich	702	334	2	140	198	694	350	1	120	204	1,2	4,6-	X	16,7	2,9-																
15 - 18	923	397	149	187	69	885	372	159	149	69	4,3	6,7	6,3-	25,5	-																
männlich	565	177	138	123	33	532	155	142	91	32	6,2	14,2	2,8-	35,2	3,1																
weiblich	358	220	11	64	36	353	217	17	58	37	1,4	1,4	35,3-	10,3	2,7-																
18 - 21	2 319	1 999	64	126	62	2 470	2 105	73	135	82	6,1-	5,0-	12,3-	6,7-	24,4-																
männlich	1 341	1 124	54	79	28	1 441	1 204	69	69	46	6,9-	6,6-	21,7-	14,5	39,1-																
weiblich	978	875	10	47	34	1 029	901	4	66	36	5,0-	2,9-	X	28,8-	5,6-																
21 - 25	3 070	2 618	62	172	85	3 300	2 840	60	156	111	7,0-	7,8-	3,3	10,3	23,4-																
männlich	1 790	1 473	54	102	59	1 904	1 598	51	80	64	6,0-	7,8-	5,9	27,5	7,8-																
weiblich	1 280	1 145	8	70	26	1 396	1 242	9	76	47	8,3-	7,8-	X	7,9-	44,7-																
25 - 35	5 010	4 102	96	310	210	5 149	4 208	104	301	242	2,7-	2,5-	7,7-	3,0	13,2-																
männlich	2 978	2 315	86	197	139	3 063	2 392	94	192	132	2,8-	3,2-	8,5-	2,6	5,3																
weiblich	2 032	1 787	10	113	71	2 086	1 816	10	109	110	2,6-	1,6-	-	3,7	35,5-																
35 - 45	2 728	2 215	26	161	139	2 780	2 197	26	174	179	1,9-	0,8	-	7,5-	22,3-																
männlich	1 502	1 147	23	104	74	1 619	1 204	23	111	113	7,2-	4,7-	-	6,3-	34,5-																
weiblich	1 226	1 068	3	57	65	1 161	993	3	63	66	5,6	7,6	-	9,5-	1,5-																
45 - 55	2 362	1 802	15	194	180	2 521	1 899	13	195	209	6,3-	5,1-	15,4	0,5-	13,9-																
männlich	1 270	932	14	97	92	1 409	1 002	12	103	118	9,9-	7,0-	16,7	5,8-	22,0-																
weiblich	1 092	870	1	97	88	1 112	897	1	92	91	1,8-	3,0-	-	5,4	3,3-																
55 - 65	1 427	993	4	171	147	1 454	975	4	199	154	1,9-	1,8	-	14,1-	4,5-																
männlich	793	545	3	94	67	830	544	4	114	82	4,5-	0,2	X	17,5-	18,3-																
weiblich	634	448	1	77	80	624	431	-	85	72	1,6	3,9	X	9,4-	11,1																
65 und mehr	1 108	585	3	137	309	1 219	655	1	163	314	9,1-	10,7-	X	16,0-	1,6-																
männlich	497	288	3	61	119	539	307	1	96	100	7,8-	6,2-	X	36,5-	19,0																
weiblich	611	297	-	76	190	680	348	-	67	214	10,1-	14,7-	-	13,4	11,2-																
Zusammen	20 475	15 372	424	1 805	1 662	21 399	15 931	442	1 842	1 891	4,3-	3,5-	4,1-	2,0-	12,1-																
männlich	11 562	8 328	378	1 064	874	12 264	8 736	397	1 106	1 014	5,7-	4,7-	4,8-	3,8-	13,8-																
weiblich	8 913	7 044	46	741	788	9 135	7 195	45	736	877	2,4-	2,1-	2,2	0,7	10,1-																
Ohne Angabe	52	27	-	7	14	41	22	1	8	9	26,8	22,7	X	X	X																
Insgesamt ...	20 527	15 399	424	1 812	1 676	21 440	15 953	443	1 850	1 900	4,3-	3,5-	4,3-	2,1-	11,8-																

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																		
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger														
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																				
		Anzahl									%																		
Verunglückte insgesamt																													
		Januar 1992					Januar 1991																						
unter 15	2 047	788	6	446	745	2 266	833	2	462	920	9,7-	5,4-	X	3,5-	19,0-														
männlich	1 132	395	3	271	434	1 324	401	1	315	578	14,5-	1,5-	X	14,0-	24,9-														
weiblich	915	393	3	175	311	942	432	1	147	342	2,9-	9,0-	X	19,0	9,1-														
15 - 18	1 207	504	204	219	99	1 256	505	239	206	112	3,9-	0,2-	14,6-	6,3	11,6-														
männlich	733	216	182	146	47	777	217	215	132	51	5,7-	0,5-	15,3-	10,6	7,8-														
weiblich	474	288	22	73	52	479	288	24	74	61	1,0-	-	8,3-	1,4-	14,8-														
18 - 21	3 110	2 681	91	158	96	3 359	2 838	108	173	132	7,4-	5,5-	15,7-	8,7-	27,3-														
männlich	1 853	1 565	78	97	45	1 998	1 651	97	93	74	7,3-	5,2-	19,6-	4,3	39,2-														
weiblich	1 257	1 116	13	61	51	1 361	1 187	11	80	58	7,6-	6,0-	18,2	23,8-	12,1-														
21 - 25	4 000	3 392	84	218	137	4 260	3 624	94	202	168	6,1-	6,4-	10,6-	7,9	18,5-														
männlich	2 385	1 956	75	125	93	2 551	2 120	82	103	99	6,5-	7,7-	8,5-	21,4	6,1-														
weiblich	1 615	1 436	9	93	44	1 709	1 504	12	99	69	5,5-	4,5-	X	6,1-	36,2-														
25 - 35	6 278	5 058	135	380	318	6 519	5 228	151	383	367	3,7-	3,3-	10,6-	0,8-	13,4-														
männlich	3 856	2 962	121	245	201	3 985	3 059	137	238	215	3,2-	3,2-	11,7-	2,9	6,5-														
weiblich	2 422	2 096	14	135	117	2 534	2 169	14	145	152	4,4-	3,4-	-	6,9-	23,0-														
35 - 45	3 443	2 689	35	229	235	3 515	2 684	35	236	300	2,0-	0,2	-	3,0-	21,7-														
männlich	1 966	1 431	32	149	139	2 064	1 477	32	147	193	4,7-	3,1-	-	1,4	28,0-														
weiblich	1 477	1 258	3	80	96	1 451	1 207	3	89	107	1,8	4,2	-	10,1-	10,3-														
45 - 55	3 023	2 171	23	270	332	3 309	2 384	25	274	348	8,6-	8,9-	8,0-	1,5-	4,6-														
männlich	1 656	1 139	20	136	177	1 900	1 293	22	148	201	12,8-	11,9-	9,1-	8,1-	11,9-														
weiblich	1 367	1 032	3	134	155	1 409	1 091	3	126	147	3,0-	5,4-	-	6,3	5,4														
55 - 65	1 936	1 230	10	258	288	2 010	1 256	7	272	316	3,7-	2,1-	X	5,1-	8,9-														
männlich	1 093	677	9	146	144	1 171	710	7	161	182	6,7-	4,6-	X	9,3-	20,9-														
weiblich	843	553	1	112	144	839	546	-	111	134	0,5	1,3	X	0,9	7,5														
65 und mehr	1 892	808	3	253	724	2 144	890	3	311	831	11,8-	9,2-	-	18,7-	12,9-														
männlich	824	401	3	121	258	907	428	3	167	261	9,2-	6,3-	-	27,5-	1,2-														
weiblich	1 068	407	-	132	466	1 237	462	-	144	570	13,7-	11,9-	-	8,3-	18,2-														
Zusammen	26 936	19 321	591	2 431	2 974	28 638	20 242	664	2 519	3 494	5,9-	4,6-	11,0-	3,5-	14,9-														
männlich	15 498	10 742	523	1 436	1 538	16 677	11 356	596	1 504	1 854	7,1-	5,4-	12,2-	4,5-	17,0-														
weiblich	11 438	8 579	68	995	1 436	11 961	8 886	68	1 015	1 640	4,4-	3,5-	-	2,0-	12,4-														
Ohne Angabe	65	31	-	10	19	45	23	1	8	12	44,4	34,8	X	X	58,3														
Insgesamt ...	27 001	19 352	591	2 441	2 993	28 683	20 265	665	2 527	3 506	5,9-	4,5-	11,1-	3,4-	14,6-														
		Januar - Januar 1992					Januar - Januar 1991																						
unter 15	2 047	788	6	446	745	2 266	833	2	462	920	9,7-	5,4-	X	3,5-	19,0-														
männlich	1 132	395	3	271	434	1 324	401	1	315	578	14,5-	1,5-	X	14,0-	24,9-														
weiblich	915	393	3	175	311	942	432	1	147	342	2,9-	9,0-	X	19,0	9,1-														
15 - 18	1 207	504	204	219	99	1 256	505	239	206	112	3,9-	0,2-	14,6-	6,3	11,6-														
männlich	733	216	182	146	47	777	217	215	132	51	5,7-	0,5-	15,3-	10,6	7,8-														
weiblich	474	288	22	73	52	479	288	24	74	61	1,0-	-	8,3-	1,4-	14,8-														
18 - 21	3 110	2 681	91	158	96	3 359	2 838	108	173	132	7,4-	5,5-	15,7-	8,7-	27,3-														
männlich	1 853	1 565	78	97	45	1 998	1 651	97	93	74	7,3-	5,2-	19,6-	4,3	39,2-														
weiblich	1 257	1 116	13	61	51	1 361	1 187	11	80	58	7,6-	6,0-	18,2	23,8-	12,1-														
21 - 25	4 000	3 392	84	218	137	4 260	3 624	94	202	168	6,1-	6,4-	10,6-	7,9	18,5-														
männlich	2 385	1 956	75	125	93	2 551	2 120	82	103	99	6,5-	7,7-	8,5-	21,4	6,1-														
weiblich	1 615	1 436	9	93	44	1 709	1 504	12	99	69	5,5-	4,5-	X	6,1-	36,2-														
25 - 35	6 278	5 058	135	380	318	6 519	5 228	151	383	367	3,7-	3,3-	10,6-	0,8-	13,4-														
männlich	3 856	2 962	121	245	201	3 985	3 059	137	238	215	3,2-	3,2-	11,7-	2,9	6,5-														
weiblich	2 422	2 096	14	135	117	2 534	2 169	14	145	152	4,4-	3,4-	-	6,9-	23,0-														
35 - 45	3 443	2 689	35	229	235	3 515	2 684	35	236	300	2,0-	0,2	-	3,0-	21,7-														
männlich	1 966	1 431	32	149	139	2 064	1 477	32	147	193	4,7-	3,1-	-	1,4	28,0-														
weiblich	1 477	1 258	3	80	96	1 451	1 207	3	89	107	1,8	4,2	-	10,1-	10,3-														
45 - 55	3 023	2 171	23	270	332	3 309	2 384	25	274	348	8,6-	8,9-	8,0-	1,5-	4,6-														
männlich	1 656	1 139	20	136	177	1 900	1 293	22	148	201	12,8-	11,9-	9,1-	8,1-	11,9-														
weiblich	1 367	1 032	3	134	155	1 409	1 091	3	126	147	3,0-	5,4-	-	6,3	5,4														
55 - 65	1 936	1 230	10	258	288	2 010	1 256	7	272	316	3,7-	2,1-	X	5,1-	8,9-														
männlich	1 093	677	9	146	144	1 171	710	7	161	182	6,7-	4,6-	X	9,3-	20,9-														
weiblich	843	553	1	112	144	839	546	-	111	134	0,5	1,3	X	0,9	7,5														
65 und mehr	1 892	808	3	253	724	2 144	890	3	311	831	11,8-	9,2-	-	18,7-	12,9-														
männlich	824	401	3	121	258	907	428	3	167	261	9,2-	6,3-	-	27,5-	1,2-														
weiblich	1 068	407	-	132	466	1 237	462	-	144	570	13,7-	11,9-	-	8,3-	18,2-														
Zusammen	26 936	19 321	591	2 431	2 974	28 638	20 242	664	2 519	3 494	5,9-	4,6-	11,0-	3,5-	14,9-														
männlich	15 498	10 742	523	1 436	1 538	16 677	11 356	596	1 504	1 854	7,1-	5,4-	12,2-	4,5-	17,0-														
weiblich	11 438	8 579	68	995	1 436	11 961	8 886	68	1 015	1 640	4,4-	3,5-	-	2,0-	12,4-														
Ohne Angabe	65	31	-	10	19	45	23	1	8	12	44,4	34,8	X	X	58,3														
Insgesamt ...	27 001	19 352	591	2 441	2 993	28 683	20 265	665	2 527	3 506	5,9-	4,5-	11,1-	3,4-	14,6-														

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
Januar 1992															
Januar 1991															
unter 15	11	6	-	-	5	15	6	-	1	8	26,7-	-	-	X	X
männlich	3	2	-	-	1	10	2	-	1	7	X	-	-	X	X
weiblich	8	4	-	-	4	5	4	-	-	1	X	-	-	-	X
15 - 18	9	5	3	-	-	4	2	1	-	1	X	X	X	-	X
männlich	5	1	3	-	-	4	2	1	-	1	X	X	X	-	X
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	22	20	1	-	1	28	20	5	-	1	21,4-	-	X	-	-
männlich	20	19	1	-	-	25	18	5	-	-	20,0-	5,6	X	-	-
weiblich	2	1	-	-	1	3	2	-	-	1	X	X	-	-	-
21 - 25	28	27	1	-	-	34	30	1	1	-	17,6-	10,0-	-	X	-
männlich	25	24	1	-	-	26	22	1	1	-	3,8-	9,1	-	X	-
weiblich	3	3	-	-	-	8	8	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	65	51	-	3	8	67	57	3	-	5	3,0-	10,5-	X	X	X
männlich	56	42	-	3	8	57	48	3	-	4	1,8-	12,5-	X	X	X
weiblich	9	9	-	-	-	10	9	-	-	1	X	-	-	-	X
35 - 45	36	21	-	5	8	36	23	-	2	9	-	8,7-	-	X	X
männlich	28	18	-	3	5	24	16	-	1	5	16,7	12,5	-	X	-
weiblich	8	3	-	2	3	12	7	-	1	4	X	X	-	X	X
45 - 55	24	17	-	2	3	40	23	-	4	11	40,0-	26,1-	-	X	X
männlich	20	14	-	2	2	32	19	-	2	9	37,5-	26,3-	-	-	X
weiblich	4	3	-	-	1	8	4	-	2	2	X	X	-	X	X
55 - 65	24	10	-	3	10	23	13	1	2	6	4,3	23,1-	X	X	X
männlich	16	6	-	2	8	17	11	1	1	3	5,9-	X	X	X	X
weiblich	8	4	-	1	2	6	2	-	1	3	X	X	-	-	X
65 und mehr	41	10	-	2	29	46	9	-	3	34	10,9-	X	-	X	14,7-
männlich	19	6	-	2	11	18	5	-	3	10	5,6	X	-	X	10,0
weiblich	22	4	-	-	18	28	4	-	-	24	21,4-	-	-	-	25,0-
Zusammen	260	167	5	15	64	293	183	11	13	75	11,3-	8,7-	X	15,4	14,7-
männlich	192	132	5	12	35	213	143	11	9	39	9,9-	7,7-	X	-	10,3-
weiblich	68	35	-	3	29	80	40	-	4	36	15,0-	12,5-	-	X	19,4-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	260	167	5	15	64	296	185	11	13	75	12,2-	9,7-	X	15,4	14,7-
Januar - Januar 1992															
Januar - Januar 1991															
unter 15	11	6	-	-	5	15	6	-	1	8	26,7-	-	-	X	X
männlich	3	2	-	-	1	10	2	-	1	7	X	-	-	X	X
weiblich	8	4	-	-	4	5	4	-	-	1	X	-	-	-	X
15 - 18	9	5	3	-	-	4	2	1	-	1	X	X	X	-	X
männlich	5	1	3	-	-	4	2	1	-	1	X	X	X	-	X
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	22	20	1	-	1	28	20	5	-	1	21,4-	-	X	-	-
männlich	20	19	1	-	-	25	18	5	-	-	20,0-	5,6	X	-	-
weiblich	2	1	-	-	1	3	2	-	-	1	X	X	-	-	-
21 - 25	28	27	1	-	-	34	30	1	1	-	17,6-	10,0-	-	X	-
männlich	25	24	1	-	-	26	22	1	1	-	3,8-	9,1	-	X	-
weiblich	3	3	-	-	-	8	8	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	65	51	-	3	8	67	57	3	-	5	3,0-	10,5-	X	X	X
männlich	56	42	-	3	8	57	48	3	-	4	1,8-	12,5-	X	X	X
weiblich	9	9	-	-	-	10	9	-	-	1	X	-	-	-	X
35 - 45	36	21	-	5	8	36	23	-	2	9	-	8,7-	-	X	X
männlich	28	18	-	3	5	24	16	-	1	5	16,7	12,5	-	X	-
weiblich	8	3	-	2	3	12	7	-	1	4	X	X	-	X	X
45 - 55	24	17	-	2	3	40	23	-	4	11	40,0-	26,1-	-	X	X
männlich	20	14	-	2	2	32	19	-	2	9	37,5-	26,3-	-	-	X
weiblich	4	3	-	-	1	8	4	-	2	2	X	X	-	X	X
55 - 65	24	10	-	3	10	23	13	1	2	6	4,3	23,1-	X	X	X
männlich	16	6	-	2	8	17	11	1	1	3	5,9-	X	X	X	X
weiblich	8	4	-	1	2	6	2	-	1	3	X	X	-	-	X
65 und mehr	41	10	-	2	29	46	9	-	3	34	10,9-	X	-	X	14,7-
männlich	19	6	-	2	11	18	5	-	3	10	5,6	X	-	X	10,0
weiblich	22	4	-	-	18	28	4	-	-	24	21,4-	-	-	-	25,0-
Zusammen	260	167	5	15	64	293	183	11	13	75	11,3-	8,7-	X	15,4	14,7-
männlich	192	132	5	12	35	213	143	11	9	39	9,9-	7,7-	X	-	10,3-
weiblich	68	35	-	3	29	80	40	-	4	36	15,0-	12,5-	-	X	19,4-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	260	167	5	15	64	296	185	11	13	75	12,2-	9,7-	X	15,4	14,7-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)															
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger											
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger																
Anzahl											%															
Schwerverletzte																										
Januar 1992																										
unter 15	240	83	-	30	125	216	76	8	15	116	11,1	9,2	X	X	7,8											
männlich	146	42	-	24	78	128	39	6	12	70	14,1	7,7	X	X	11,4											
weiblich	94	41	-	6	47	88	37	2	3	46	6,8	10,8	X	X	2,2											
15 - 18	127	63	19	4	12	132	34	63	1	17	3,8-	85,3	69,8-	X	29,4-											
männlich	81	32	17	3	3	98	18	56	1	10	17,3-	77,8	69,6-	X	X											
weiblich	46	31	2	1	9	34	16	7	-	7	35,3	93,8	X	X	X											
18 - 21	286	233	18	9	12	267	191	49	4	15	7,1	22,0	63,3-	X	20,0-											
männlich	203	163	13	7	9	187	129	39	3	8	8,6	26,4	66,7-	X	X											
weiblich	83	70	5	2	3	80	62	10	1	7	3,8	12,9	X	X	X											
21 - 25	293	246	11	6	16	253	205	22	3	16	15,8	20,0	50,0-	X	-											
männlich	224	190	10	4	7	204	168	20	1	9	9,8	13,1	50,0-	X	X											
weiblich	69	56	1	2	9	49	37	2	2	7	40,8	51,4	X	-	X											
25 - 35	571	463	6	20	42	432	338	28	8	37	32,2	37,0	X	X	13,5											
männlich	428	346	6	9	31	311	244	25	2	22	37,6	41,8	X	X	40,9											
weiblich	143	117	-	11	11	121	94	3	6	15	18,2	24,5	X	X	26,7-											
35 - 45	316	232	6	18	35	280	201	8	11	45	12,9	15,4	X	63,6	22,2-											
männlich	207	151	6	7	20	180	131	7	6	23	15,0	15,3	X	X	13,0-											
weiblich	109	81	-	11	15	100	70	1	5	22	9,0	15,7	X	X	31,8-											
45 - 55	232	135	1	24	46	178	111	5	20	30	30,3	21,6	X	20,0	53,3											
männlich	162	97	-	12	30	119	75	5	10	18	36,1	29,3	X	20,0-	66,7											
weiblich	70	38	1	12	16	59	36	-	10	12	18,6	5,6	X	20,0	33,3											
55 - 65	143	69	1	24	39	137	75	6	19	36	4,4	8,0-	X	26,3	8,3											
männlich	88	40	1	14	24	74	36	6	13	18	18,9	11,1	X	7,7	33,3											
weiblich	55	29	-	10	15	63	39	-	6	18	12,7-	25,6-	-	X	16,7-											
65 und mehr	146	30	1	21	87	134	24	1	20	85	9,0	25,0	-	5,0	2,4											
männlich	60	15	1	14	23	43	14	1	8	18	39,5	7,1	-	X	27,8											
weiblich	86	15	-	7	64	91	10	-	12	67	5,5-	50,0	-	X	4,5-											
Zusammen	2 354	1 554	63	156	414	2 029	1 255	190	101	397	16,0	23,8	66,8-	54,5	4,3											
männlich	1 599	1 076	54	94	225	1 344	854	165	56	196	19,0	26,0	67,3-	67,9	14,8											
weiblich	755	478	9	62	189	685	401	25	45	201	10,2	19,2	X	37,8	6,0-											
Ohne Angabe	3	1	-	-	2	8	2	-	-	6	X	X	-	-	X											
Insgesamt	2 357	1 555	63	156	416	2 037	1 257	190	101	403	15,7	23,7	66,8-	54,5	3,2											
Januar - Januar 1992																										
unter 15	240	83	-	30	125	216	76	8	15	116	11,1	9,2	X	X	7,8											
männlich	146	42	-	24	78	128	39	6	12	70	14,1	7,7	X	X	11,4											
weiblich	94	41	-	6	47	88	37	2	3	46	6,8	10,8	X	X	2,2											
15 - 18	127	63	19	4	12	132	34	63	1	17	3,8-	85,3	69,8-	X	29,4-											
männlich	81	32	17	3	3	98	18	56	1	10	17,3-	77,8	69,6-	X	X											
weiblich	46	31	2	1	9	34	16	7	-	7	35,3	93,8	X	X	X											
18 - 21	286	233	18	9	12	267	191	49	4	15	7,1	22,0	63,3-	X	20,0-											
männlich	203	163	13	7	9	187	129	39	3	8	8,6	26,4	66,7-	X	X											
weiblich	83	70	5	2	3	80	62	10	1	7	3,8	12,9	X	X	X											
21 - 25	293	246	11	6	16	253	205	22	3	16	15,8	20,0	50,0-	X	-											
männlich	224	190	10	4	7	204	168	20	1	9	9,8	13,1	50,0-	X	X											
weiblich	69	56	1	2	9	49	37	2	2	7	40,8	51,4	X	-	X											
25 - 35	571	463	6	20	42	432	338	28	8	37	32,2	37,0	X	X	13,5											
männlich	428	346	6	9	31	311	244	25	2	22	37,6	41,8	X	X	40,9											
weiblich	143	117	-	11	11	121	94	3	6	15	18,2	24,5	X	X	26,7-											
35 - 45	316	232	6	18	35	280	201	8	11	45	12,9	15,4	X	63,6	22,2-											
männlich	207	151	6	7	20	180	131	7	6	23	15,0	15,3	X	X	13,0-											
weiblich	109	81	-	11	15	100	70	1	5	22	9,0	15,7	X	X	31,8-											
45 - 55	232	135	1	24	46	178	111	5	20	30	30,3	21,6	X	20,0	53,3											
männlich	162	97	-	12	30	119	75	5	10	18	36,1	29,3	X	20,0	66,7											
weiblich	70	38	1	12	16	59	36	-	10	12	18,6	5,6	X	20,0	33,3											
55 - 65	143	69	1	24	39	137	75	6	19	36	4,4	8,0-	X	26,3	8,3											
männlich	88	40	1	14	24	74	36	6	13	18	18,9	11,1	X	7,7	33,3											
weiblich	55	29	-	10	15	63	39	-	6	18	12,7-	25,6-	-	X	16,7-											
65 und mehr	146	30	1	21	87	134	24	1	20	85	9,0	25,0	-	5,0	2,4											
männlich	60	15	1	14	23	43	14	1	8	18	39,5	7,1	-	X	27,8											
weiblich	86	15	-	7	64	91	10	-	12	67	5,5-	50,0	-	X	4,5-											
Zusammen	2 354	1 554	63	156	414	2 029	1 255	190	101	397	16,0	23,8	66,8-	54,5	4,3											
männlich	1 599	1 076	54	94	225	1 344	854	165	56	196	19,0	26,0	67,3-	67,9	14,8											
weiblich	755	478	9	62	189	685	401	25	45	201	10,2	19,2	X	37,8	6,0-											
Ohne Angabe	3	1	-	-	2	8	2	-	-	6	X	X	-	-	X											
Insgesamt	2 357	1 555	63	156	416	2 037	1 257	190	101	403	15,7	23,7	66,8-	54,5	3,2											

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Leichtverletzte																

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
		Januar	1992		Januar	1991										
unter 15	618	248	-	85	278	517	209	9	47	249	19,5	18,7	X	80,9	11,6	
männlich	355	124	-	64	162	288	102	7	34	143	23,3	21,6	X	88,2	13,3	
weiblich	263	124	-	21	116	229	107	2	13	106	14,8	15,9	X	61,5	9,4	
15 - 18	326	143	48	29	29	315	96	139	8	31	3,5	49,0	65,5-	X	6,5-	
männlich	196	62	44	16	11	223	47	128	5	17	12,1-	31,9	65,6-	X	35,3-	
weiblich	130	81	4	13	18	92	49	11	3	14	41,3	65,3	X	X	28,6	
18 - 21	714	587	42	23	24	649	458	119	11	38	10,0	28,2	64,7-	X	36,8-	
männlich	488	389	34	16	18	474	325	102	10	19	3,0	19,7	66,7-	60,0	5,3-	
weiblich	226	198	8	7	6	175	133	17	1	19	29,1	48,9	X	X	X	
21 - 25	741	634	22	21	30	650	524	43	19	33	14,0	21,0	48,8-	10,5	9,1-	
männlich	543	468	21	11	15	474	381	36	8	24	14,6	22,8	41,7-	X	37,5-	
weiblich	198	166	1	10	15	176	143	7	11	9	12,5	16,1	X	9,1-	X	
25 - 35	1 552	1 254	15	68	116	1 177	934	53	34	87	31,9	34,3	71,7-	X	33,3	
männlich	1 058	853	14	33	69	852	671	48	16	59	24,2	27,1	70,8-	X	16,9	
weiblich	494	401	1	35	47	325	263	5	18	28	52,0	52,5	X	94,4	67,9	
35 - 45	902	687	11	64	84	752	550	19	41	99	19,9	24,9	42,1-	56,1	15,2-	
männlich	550	417	11	28	45	487	367	17	20	50	12,9	13,6	35,3-	40,0	10,0-	
weiblich	352	270	-	36	39	265	183	2	21	49	32,8	47,5	X	71,4	20,4-	
45 - 55	645	413	4	71	98	571	366	19	66	87	13,0	12,8	X	7,6	12,6	
männlich	421	271	3	40	54	359	236	15	33	48	17,3	14,8	X	21,2	12,5	
weiblich	224	142	1	31	44	212	130	4	33	39	5,7	9,2	X	6,1-	12,8	
55 - 65	382	227	4	50	79	301	180	12	37	62	26,9	26,1	X	35,1	27,4	
männlich	220	120	4	28	51	167	98	12	18	30	31,7	22,4	X	55,6	70,0	
weiblich	162	107	-	22	28	134	82	-	19	32	20,9	30,5	-	15,8	12,5-	
65 und mehr	342	116	1	38	167	293	83	1	33	165	16,7	39,8	-	15,2	1,2	
männlich	146	58	1	27	49	107	39	1	18	42	36,4	48,7	-	50,0	16,7	
weiblich	196	58	-	11	118	186	44	-	15	123	5,4	31,8	-	26,7-	4,1-	
Zusammen	6 222	4 309	147	449	905	5 225	3 400	414	296	851	19,1	26,7	64,5-	51,7	6,3	
männlich	3 977	2 762	132	263	474	3 431	2 266	366	162	432	15,9	21,9	63,9-	62,3	9,7	
weiblich	2 245	1 547	15	186	431	1 794	1 134	48	134	419	25,1	36,4	68,8-	38,8	2,9	
Ohne Angabe	16	5	-	-	11	45	19	4	5	16	64,4-	X	X	X	31,3-	
Insgesamt	6 238	4 314	147	449	916	5 270	3 419	418	301	867	18,4	26,2	64,8-	49,2	5,7	
		Januar	-	Januar	1992		Januar	-	Januar	1991						
unter 15	618	248	-	85	278	517	209	9	47	249	19,5	18,7	X	80,9	11,6	
männlich	355	124	-	64	162	288	102	7	34	143	23,3	21,6	X	88,2	13,3	
weiblich	263	124	-	21	116	229	107	2	13	106	14,8	15,9	X	61,5	9,4	
15 - 18	326	143	48	29	29	315	96	139	8	31	3,5	49,0	65,5-	X	6,5-	
männlich	196	62	44	16	11	223	47	128	5	17	12,1-	31,9	65,6-	X	35,3-	
weiblich	130	81	4	13	18	92	49	11	3	14	41,3	65,3	X	X	28,6	
18 - 21	714	587	42	23	24	649	458	119	11	38	10,0	28,2	64,7-	X	36,8-	
männlich	488	389	34	16	18	474	325	102	10	19	3,0	19,7	66,7-	60,0	5,3-	
weiblich	226	198	8	7	6	175	133	17	1	19	29,1	48,9	X	X	X	
21 - 25	741	634	22	21	30	650	524	43	19	33	14,0	21,0	48,8-	10,5	9,1-	
männlich	543	468	21	11	15	474	381	36	8	24	14,6	22,8	41,7-	X	37,5-	
weiblich	198	166	1	10	15	176	143	7	11	9	12,5	16,1	X	9,1-	X	
25 - 35	1 552	1 254	15	68	116	1 177	934	53	34	87	31,9	34,3	71,7-	X	33,3	
männlich	1 058	853	14	33	69	852	671	48	16	59	24,2	27,1	70,8-	X	16,9	
weiblich	494	401	1	35	47	325	263	5	18	28	52,0	52,5	X	94,4	67,9	
35 - 45	902	687	11	64	84	752	550	19	41	99	19,9	24,9	42,1-	56,1	15,2-	
männlich	550	417	11	28	45	487	367	17	20	50	12,9	13,6	35,3-	40,0	10,0-	
weiblich	352	270	-	36	39	265	183	2	21	49	32,8	47,5	X	71,4	20,4-	
45 - 55	645	413	4	71	98	571	366	19	66	87	13,0	12,8	X	7,6	12,6	
männlich	421	271	3	40	54	359	236	15	33	48	17,3	14,8	X	21,2	12,5	
weiblich	224	142	1	31	44	212	130	4	33	39	5,7	9,2	X	6,1-	12,8	
55 - 65	382	227	4	50	79	301	180	12	37	62	26,9	26,1	X	35,1	27,4	
männlich	220	120	4	28	51	167	98	12	18	30	31,7	22,4	X	55,6	70,0	
weiblich	162	107	-	22	28	134	82	-	19	32	20,9	30,5	-	15,8	12,5-	
65 und mehr	342	116	1	38	167	293	83	1	33	165	16,7	39,8	-	15,2	1,2	
männlich	146	58	1	27	49	107	39	1	18	42	36,4	48,7	-	50,0	16,7	
weiblich	196	58	-	11	118	186	44	-	15	123	5,4	31,8	-	26,7-	4,1-	
Zusammen	6 222	4 309	147	449	905	5 225	3 400	414	296	851	19,1	26,7	64,5-	51,7	6,3	
männlich	3 977	2 762	132	263	474	3 431	2 266	366	162	432	15,9	21,9	63,9-	62,3	9,7	
weiblich	2 245	1 547	15	186	431	1 794	1 134	48	134	419	25,1	36,4	68,8-	38,8	2,9	
Ohne Angabe	16	5	-	-	11	45	19	4	5	16	64,4-	X	X	X	31,3-	
Insgesamt	6 238	4 314	147	449	916	5 270	3 419	418	301	867	18,4	26,2	64,8-	49,2	5,7	

2. Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.1 Deutsch

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	35	32	9,4	35	32	9,4	735	844	12,9-	735	844	12,9-
männlich	14	22	36,4-	14	22	36,4-	441	513	14,0-	441	513	14,0-
weiblich	21	10	X	21	10	X	294	331	11,2-	294	331	11,2-
15 - 18	19	20	5,0-	19	20	5,0-	401	487	17,7-	401	487	17,7-
männlich	9	13	X	9	13	X	245	334	26,6-	245	334	26,6-
weiblich	10	7	X	10	7	X	156	153	2,0	156	153	2,0
18 - 21	81	82	1,2-	81	82	1,2-	1 018	1 102	7,6-	1 018	1 102	7,6-
männlich	62	56	10,7	62	56	10,7	673	713	5,6-	673	713	5,6-
weiblich	19	26	26,9-	19	26	26,9-	345	389	11,3-	345	389	11,3-
21 - 25	90	102	11,8-	90	102	11,8-	1 161	1 145	1,4	1 161	1 145	1,4
männlich	68	83	18,1-	68	83	18,1-	776	794	2,3-	776	794	2,3-
weiblich	22	19	15,8	22	19	15,8	385	351	9,7	385	351	9,7
25 - 30	92	89	3,4	92	89	3,4	1 039	1 037	0,2	1 039	1 037	0,2
männlich	81	79	2,5	81	79	2,5	724	713	1,5	724	713	1,5
weiblich	11	10	10,0	11	10	10,0	315	324	2,8-	315	324	2,8-
30 - 35	70	67	4,5	70	67	4,5	703	676	4,0	703	676	4,0
männlich	60	51	17,6	60	51	17,6	497	447	11,2	497	447	11,2
weiblich	10	16	37,5-	10	16	37,5-	206	229	10,0-	206	229	10,0-
35 - 40	38	48	20,8-	38	48	20,8-	518	547	5,3-	518	547	5,3-
männlich	29	37	21,6-	29	37	21,6-	331	359	7,8-	331	359	7,8-
weiblich	9	11	X	9	11	X	187	188	0,5-	187	188	0,5-
40 - 45	49	40	22,5	49	40	22,5	462	416	11,1	462	416	11,1
männlich	40	22	81,8	40	22	81,8	299	231	29,4	299	231	29,4
weiblich	9	18	X	9	18	X	163	185	11,9-	163	185	11,9-
45 - 50	39	55	29,1-	39	55	29,1-	358	410	12,7-	358	410	12,7-
männlich	32	44	27,3-	32	44	27,3-	223	259	13,9-	223	259	13,9-
weiblich	7	11	X	7	11	X	135	151	10,6-	135	151	10,6-
50 - 55	44	49	10,2-	44	49	10,2-	476	492	3,3-	476	492	3,3-
männlich	37	34	8,8	37	34	8,8	276	305	9,5-	276	305	9,5-
weiblich	7	15	X	7	15	X	200	187	7,0	200	187	7,0
55 - 60	45	40	12,5	45	40	12,5	361	363	0,6-	361	363	0,6-
männlich	36	30	20,0	36	30	20,0	216	215	0,5	216	215	0,5
weiblich	9	10	X	9	10	X	145	148	2,0-	145	148	2,0-
60 - 65	35	40	12,5-	35	40	12,5-	235	273	13,9-	235	273	13,9-
männlich	19	25	24,0-	19	25	24,0-	133	162	17,9-	133	162	17,9-
weiblich	16	15	6,7	16	15	6,7	102	111	8,1-	102	111	8,1-
65 - 70	32	36	11,1-	32	36	11,1-	226	218	3,7	226	218	3,7
männlich	18	22	18,2-	18	22	18,2-	107	90	18,9	107	90	18,9
weiblich	14	14	-	14	14	-	119	128	7,0-	119	128	7,0-
70 - 75	22	33	33,3-	22	33	33,3-	177	186	4,8-	177	186	4,8-
männlich	10	13	23,1-	10	13	23,1-	69	71	2,8-	69	71	2,8-
weiblich	12	20	40,0-	12	20	40,0-	108	115	6,1-	108	115	6,1-
75 und mehr	108	128	15,6-	108	128	15,6-	406	504	19,4-	406	504	19,4-
männlich	42	54	22,2-	42	54	22,2-	160	179	10,6-	160	179	10,6-
weiblich	66	74	10,8-	66	74	10,8-	246	325	24,3-	246	325	24,3-
Zusammen	799	861	7,2-	799	861	7,2-	8 276	8 700	4,9-	8 276	8 700	4,9-
männlich	557	585	4,8-	557	585	4,8-	5 170	5 385	4,0-	5 170	5 385	4,0-
weiblich	242	276	12,3-	242	276	12,3-	3 106	3 315	6,3-	3 106	3 315	6,3-
Ohne Angabe	-	3	X	-	3	X	16	12	33,3	16	12	33,3
Insgesamt ...	799	864	7,5-	799	864	7,5-	8 292	8 712	4,8-	8 292	8 712	4,8-

im Straßenverkehr
und Geschlecht
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
1 895	1 907	0,6-	1 895	1 907	0,6-	2 665	2 783	4,2-	2 665	2 783	4,2-	..... unter 15
1 032	1 077	4,2-	1 032	1 077	4,2-	1 487	1 612	7,8-	1 487	1 612	7,8-	..... männlich
863	830	4,0	863	830	4,0	1 178	1 171	0,6	1 178	1 171	0,6	..... weiblich
1 113	1 064	4,6	1 113	1 064	4,6	1 533	1 571	2,4-	1 533	1 571	2,4-	..... 15 - 18
675	653	3,4	675	653	3,4	929	1 000	7,1-	929	1 000	7,1-	..... männlich
438	411	6,6	438	411	6,6	604	571	5,8	604	571	5,8	..... weiblich
2 725	2 824	3,5-	2 725	2 824	3,5-	3 824	4 008	4,6-	3 824	4 008	4,6-	..... 18 - 21
1 606	1 703	5,7-	1 606	1 703	5,7-	2 341	2 472	5,3-	2 341	2 472	5,3-	..... männlich
1 119	1 121	0,2-	1 119	1 121	0,2-	1 483	1 536	3,5-	1 483	1 536	3,5-	..... weiblich
3 490	3 663	4,7-	3 490	3 663	4,7-	4 741	4 910	3,4-	4 741	4 910	3,4-	..... 21 - 25
2 084	2 148	3,0-	2 084	2 148	3,0-	2 928	3 025	3,2-	2 928	3 025	3,2-	..... männlich
1 406	1 515	7,2-	1 406	1 515	7,2-	1 813	1 885	3,8-	1 813	1 885	3,8-	..... weiblich
3 485	3 536	1,4-	3 485	3 536	1,4-	4 616	4 662	1,0-	4 616	4 662	1,0-	..... 25 - 30
2 078	2 124	2,2-	2 078	2 124	2,2-	2 883	2 916	1,1-	2 883	2 916	1,1-	..... männlich
1 407	1 412	0,4-	1 407	1 412	0,4-	1 733	1 746	0,7-	1 733	1 746	0,7-	..... weiblich
2 441	2 291	6,5	2 441	2 291	6,5	3 214	3 034	5,9	3 214	3 034	5,9	..... 30 - 35
1 474	1 423	3,6	1 474	1 423	3,6	2 031	1 921	5,7	2 031	1 921	5,7	..... männlich
967	868	11,4	967	868	11,4	1 183	1 113	6,3	1 183	1 113	6,3	..... weiblich
1 777	1 798	1,2-	1 777	1 798	1,2-	2 333	2 393	2,5-	2 333	2 393	2,5-	..... 35 - 40
1 043	1 068	2,3-	1 043	1 068	2,3-	1 403	1 464	4,2-	1 403	1 464	4,2-	..... männlich
734	730	0,5	734	730	0,5	930	929	0,1	930	929	0,1	..... weiblich
1 501	1 418	5,9	1 501	1 418	5,9	2 012	1 874	7,4	2 012	1 874	7,4	..... 40 - 45
774	834	7,2-	774	834	7,2-	1 113	1 087	2,4	1 113	1 087	2,4	..... männlich
727	584	24,5	727	584	24,5	899	787	14,2	899	787	14,2	..... weiblich
1 292	1 412	8,5-	1 292	1 412	8,5-	1 689	1 877	10,0-	1 689	1 877	10,0-	..... 45 - 50
714	819	12,8-	714	819	12,8-	969	1 122	13,6-	969	1 122	13,6-	..... männlich
578	593	2,5-	578	593	2,5-	720	755	4,6-	720	755	4,6-	..... weiblich
1 459	1 462	0,2-	1 459	1 462	0,2-	1 979	2 003	1,2-	1 979	2 003	1,2-	..... 50 - 55
795	798	0,4-	795	798	0,4-	1 108	1 137	2,6-	1 108	1 137	2,6-	..... männlich
664	664	-	664	664	-	871	866	0,6	871	866	0,6	..... weiblich
970	942	3,0	970	942	3,0	1 376	1 345	2,3	1 376	1 345	2,3	..... 55 - 60
550	549	0,2	550	549	0,2	802	794	1,0	802	794	1,0	..... männlich
420	393	6,9	420	393	6,9	574	551	4,2	574	551	4,2	..... weiblich
672	653	2,9	672	653	2,9	942	966	2,5-	942	966	2,5-	..... 60 - 65
359	357	0,6	359	357	0,6	511	544	6,1-	511	544	6,1-	..... männlich
313	296	5,7	313	296	5,7	431	422	2,1	431	422	2,1	..... weiblich
441	488	9,6-	441	488	9,6-	699	742	5,8-	699	742	5,8-	..... 65 - 70
208	206	1,0	208	206	1,0	333	318	4,7	333	318	4,7	..... männlich
233	282	17,4-	233	282	17,4-	366	424	13,7-	366	424	13,7-	..... weiblich
358	328	9,1	358	328	9,1	557	547	1,8	557	547	1,8	..... 70 - 75
160	129	24,0	160	129	24,0	239	213	12,2	239	213	12,2	..... männlich
198	199	0,5-	198	199	0,5-	318	334	4,8-	318	334	4,8-	..... weiblich
464	516	10,1-	464	516	10,1-	978	1 148	14,8-	978	1 148	14,8-	..... 75 und mehr
196	250	21,6-	196	250	21,6-	398	483	17,6-	398	483	17,6-	..... männlich
268	266	0,8	268	266	0,8	580	665	12,8-	580	665	12,8-	..... weiblich
24 083	24 302	0,9-	24 083	24 302	0,9-	33 158	33 863	2,1-	33 158	33 863	2,1-	..... Zusammen
13 748	14 138	2,8-	13 748	14 138	2,8-	19 475	20 108	3,1-	19 475	20 108	3,1-	..... männlich
10 335	10 164	1,7	10 335	10 164	1,7	13 683	13 755	0,5-	13 683	13 755	0,5-	..... weiblich
65	75	13,3-	65	75	13,3-	81	90	10,0-	81	90	10,0-	..... Ohne Angabe
24 148	24 377	0,9-	24 148	24 377	0,9-	33 239	33 953	2,1-	33 239	33 953	2,1-	... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.2 Früheres

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	24	17	41,2	24	17	41,2	495	628	21,2-	495	628	21,2-
männlich	11	12	8,3-	11	12	8,3-	295	385	23,4-	295	385	23,4-
weiblich	13	5	X	13	5	X	200	243	17,7-	200	243	17,7-
15 - 18	10	16	37,5-	10	16	37,5-	274	355	22,8-	274	355	22,8-
männlich	4	9	X	4	9	X	164	236	30,5-	164	236	30,5-
weiblich	6	7	X	6	7	X	110	119	7,6-	110	119	7,6-
18 - 21	59	54	9,3	59	54	9,3	732	835	12,3-	732	835	12,3-
männlich	42	31	35,5	42	31	35,5	470	526	10,6-	470	526	10,6-
weiblich	17	23	26,1-	17	23	26,1-	262	309	15,2-	262	309	15,2-
21 - 25	62	68	8,8-	62	68	8,8-	868	892	2,7-	868	892	2,7-
männlich	43	57	24,6-	43	57	24,6-	552	590	6,4-	552	590	6,4-
weiblich	19	11	72,7	19	11	72,7	316	302	4,6	316	302	4,6
25 - 30	56	53	5,7	56	53	5,7	730	772	5,4-	730	772	5,4-
männlich	50	46	8,7	50	46	8,7	492	515	4,5-	492	515	4,5-
weiblich	6	7	X	6	7	X	238	257	7,4-	238	257	7,4-
30 - 35	41	36	13,9	41	36	13,9	441	509	13,4-	441	509	13,4-
männlich	35	27	29,6	35	27	29,6	301	334	9,9-	301	334	9,9-
weiblich	6	9	X	6	9	X	140	175	20,0-	140	175	20,0-
35 - 40	20	27	25,9-	20	27	25,9-	353	380	7,1-	353	380	7,1-
männlich	15	20	25,0-	15	20	25,0-	225	239	5,9-	225	239	5,9-
weiblich	5	7	X	5	7	X	128	141	9,2-	128	141	9,2-
40 - 45	31	25	24,0	31	25	24,0	311	303	2,6	311	303	2,6
männlich	26	15	73,3	26	15	73,3	198	171	15,8	198	171	15,8
weiblich	5	10	X	5	10	X	113	132	14,4-	113	132	14,4-
45 - 50	30	31	3,2-	30	31	3,2-	257	317	18,9-	257	317	18,9-
männlich	25	23	8,7	25	23	8,7	147	199	26,1-	147	199	26,1-
weiblich	5	8	X	5	8	X	110	118	6,8-	110	118	6,8-
50 - 55	29	33	12,1-	29	33	12,1-	345	407	15,2-	345	407	15,2-
männlich	24	23	4,3	24	23	4,3	190	246	22,8-	190	246	22,8-
weiblich	5	10	X	5	10	X	155	161	3,7-	155	161	3,7-
55 - 60	29	25	16,0	29	25	16,0	268	279	3,9-	268	279	3,9-
männlich	25	17	47,1	25	17	47,1	156	169	7,7-	156	169	7,7-
weiblich	4	8	X	4	8	X	112	110	1,8	112	110	1,8
60 - 65	27	32	15,6-	27	32	15,6-	185	220	15,9-	185	220	15,9-
männlich	14	21	33,3-	14	21	33,3-	105	134	21,6-	105	134	21,6-
weiblich	13	11	18,2	13	11	18,2	80	86	7,0-	80	86	7,0-
65 - 70	24	29	17,2-	24	29	17,2-	177	183	3,3-	177	183	3,3-
männlich	13	16	18,8-	13	16	18,8-	88	76	15,8	88	76	15,8
weiblich	11	13	15,4-	11	13	15,4-	89	107	16,8-	89	107	16,8-
70 - 75	13	28	53,6-	13	28	53,6-	148	159	6,9-	148	159	6,9-
männlich	7	12	X	7	12	X	57	62	8,1-	57	62	8,1-
weiblich	6	16	X	6	16	X	91	97	6,2-	91	97	6,2-
75 und mehr	84	94	10,6-	84	94	10,6-	338	432	21,8-	338	432	21,8-
männlich	31	43	27,9-	31	43	27,9-	131	159	17,6-	131	159	17,6-
weiblich	53	51	3,9	53	51	3,9	207	273	24,2-	207	273	24,2-
Zusammen	539	568	5,1-	539	568	5,1-	5 922	6 671	11,2-	5 922	6 671	11,2-
männlich	365	372	1,9-	365	372	1,9-	3 571	4 041	11,6-	3 571	4 041	11,6-
weiblich	174	196	11,2-	174	196	11,2-	2 351	2 630	10,6-	2 351	2 630	10,6-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	13	4	X	13	4	X
Insgesamt ...	539	568	5,1-	539	568	5,1-	5 935	6 675	11,1-	5 935	6 675	11,1-

im Straßenverkehr
und Geschlecht
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
1 528	1 621	5,7-	1 528	1 621	5,7-	2 047	2 266	9,7-	2 047	2 266	9,7-	..... unter 15
826	927	10,9-	826	927	10,9-	1 132	1 324	14,5-	1 132	1 324	14,5-	..... männlich
702	694	1,2	702	694	1,2	915	942	2,9-	915	942	2,9-	..... weiblich
923	885	4,3	923	885	4,3	1 207	1 256	3,9-	1 207	1 256	3,9-	..... 15 - 18
565	532	6,2	565	532	6,2	733	777	5,7-	733	777	5,7-	..... männlich
358	353	1,4	358	353	1,4	474	479	1,0-	474	479	1,0-	..... weiblich
2 319	2 470	6,1-	2 319	2 470	6,1-	3 110	3 359	7,4-	3 110	3 359	7,4-	..... 18 - 21
1 341	1 441	6,9-	1 341	1 441	6,9-	1 853	1 998	7,3-	1 853	1 998	7,3-	..... männlich
978	1 029	5,0-	978	1 029	5,0-	1 257	1 361	7,6-	1 257	1 361	7,6-	..... weiblich
3 070	3 300	7,0-	3 070	3 300	7,0-	4 000	4 260	6,1-	4 000	4 260	6,1-	..... 21 - 25
1 790	1 904	6,0-	1 790	1 904	6,0-	2 385	2 551	6,5-	2 385	2 551	6,5-	..... männlich
1 280	1 396	8,3-	1 280	1 396	8,3-	1 615	1 709	5,5-	1 615	1 709	5,5-	..... weiblich
2 981	3 145	5,2-	2 981	3 145	5,2-	3 767	3 970	5,1-	3 767	3 970	5,1-	..... 25 - 30
1 767	1 845	4,2-	1 767	1 845	4,2-	2 309	2 406	4,0-	2 309	2 406	4,0-	..... männlich
1 214	1 300	6,6-	1 214	1 300	6,6-	1 458	1 564	6,8-	1 458	1 564	6,8-	..... weiblich
2 029	2 004	1,2	2 029	2 004	1,2	2 511	2 549	1,5-	2 511	2 549	1,5-	..... 30 - 35
1 211	1 218	0,6-	1 211	1 218	0,6-	1 547	1 579	2,0-	1 547	1 579	2,0-	..... männlich
818	786	4,1	818	786	4,1	964	970	0,6-	964	970	0,6-	..... weiblich
1 463	1 521	3,8-	1 463	1 521	3,8-	1 836	1 928	4,8-	1 836	1 928	4,8-	..... 35 - 40
854	879	2,8-	854	879	2,8-	1 094	1 138	3,9-	1 094	1 138	3,9-	..... männlich
609	642	5,1-	609	642	5,1-	742	790	6,1-	742	790	6,1-	..... weiblich
1 265	1 259	0,5	1 265	1 259	0,5	1 607	1 587	1,3	1 607	1 587	1,3	..... 40 - 45
648	740	12,4-	648	740	12,4-	872	926	5,8-	872	926	5,8-	..... männlich
617	519	18,9	617	519	18,9	735	661	11,2	735	661	11,2	..... weiblich
1 121	1 230	8,9-	1 121	1 230	8,9-	1 408	1 578	10,8-	1 408	1 578	10,8-	..... 45 - 50
607	711	14,6-	607	711	14,6-	779	933	16,5-	779	933	16,5-	..... männlich
514	519	1,0-	514	519	1,0-	629	645	2,5-	629	645	2,5-	..... weiblich
1 241	1 291	3,9-	1 241	1 291	3,9-	1 615	1 731	6,7-	1 615	1 731	6,7-	..... 50 - 55
663	698	5,0-	663	698	5,0-	877	967	9,3-	877	967	9,3-	..... männlich
578	593	2,5-	578	593	2,5-	738	764	3,4-	738	764	3,4-	..... weiblich
845	849	0,5-	845	849	0,5-	1 142	1 153	1,0-	1 142	1 153	1,0-	..... 55 - 60
481	497	3,2-	481	497	3,2-	662	683	3,1-	662	683	3,1-	..... männlich
364	352	3,4	364	352	3,4	480	470	2,1	480	470	2,1	..... weiblich
582	605	3,8-	582	605	3,8-	794	857	7,4-	794	857	7,4-	..... 60 - 65
312	333	6,3-	312	333	6,3-	431	488	11,7-	431	488	11,7-	..... männlich
270	272	0,7-	270	272	0,7-	363	369	1,6-	363	369	1,6-	..... weiblich
386	442	12,7-	386	442	12,7-	587	654	10,2-	587	654	10,2-	..... 65 - 70
183	189	3,2-	183	189	3,2-	284	281	1,1	284	281	1,1	..... männlich
203	253	19,8-	203	253	19,8-	303	373	18,8-	303	373	18,8-	..... weiblich
319	309	3,2	319	309	3,2	480	496	3,2-	480	496	3,2-	..... 70 - 75
142	123	15,4	142	123	15,4	206	197	4,6	206	197	4,6	..... männlich
177	186	4,8-	177	186	4,8-	274	299	8,4-	274	299	8,4-	..... weiblich
403	468	13,9-	403	468	13,9-	825	994	17,0-	825	994	17,0-	..... 75 und mehr
172	227	24,2-	172	227	24,2-	334	429	22,1-	334	429	22,1-	..... männlich
231	241	4,2-	231	241	4,2-	491	565	13,1-	491	565	13,1-	..... weiblich
20 475	21 399	4,3-	20 475	21 399	4,3-	26 936	28 638	5,9-	26 936	28 638	5,9-	..... Zusammen
11 562	12 264	5,7-	11 562	12 264	5,7-	15 498	16 677	7,1-	15 498	16 677	7,1-	..... männlich
8 913	9 135	2,4-	8 913	9 135	2,4-	11 438	11 961	4,4-	11 438	11 961	4,4-	..... weiblich
52	41	26,8	52	41	26,8	65	45	44,4	65	45	44,4	..... Ohne Angabe
20 527	21 440	4,3-	20 527	21 440	4,3-	27 001	28 683	5,9-	27 001	28 683	5,9-	... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.3 Neue Länder

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	11	15	26,7-	11	15	26,7-	240	216	11,1	240	216	11,1
männlich	3	10	X	3	10	X	146	128	14,1	146	128	14,1
weiblich	8	5	X	8	5	X	94	88	6,8	94	88	6,8
15 - 18	9	4	X	9	4	X	127	132	3,8-	127	132	3,8-
männlich	5	4	X	5	4	X	81	98	17,3-	81	98	17,3-
weiblich	4	-	X	4	-	X	46	34	35,3	46	34	35,3
18 - 21	22	28	21,4-	22	28	21,4-	286	267	7,1	286	267	7,1
männlich	20	25	20,0-	20	25	20,0-	203	187	8,6	203	187	8,6
weiblich	2	3	X	2	3	X	83	80	3,8	83	80	3,8
21 - 25	28	34	17,6-	28	34	17,6-	293	253	15,8	293	253	15,8
männlich	25	26	3,8-	25	26	3,8-	224	204	9,8	224	204	9,8
weiblich	3	8	X	3	8	X	69	49	40,8	69	49	40,8
25 - 30	36	36	-	36	36	-	309	265	16,6	309	265	16,6
männlich	31	33	6,1-	31	33	6,1-	232	198	17,2	232	198	17,2
weiblich	5	3	X	5	3	X	77	67	14,9	77	67	14,9
30 - 35	29	31	6,5-	29	31	6,5-	262	167	56,9	262	167	56,9
männlich	25	24	4,2	25	24	4,2	196	113	73,5	196	113	73,5
weiblich	4	7	X	4	7	X	66	54	22,2	66	54	22,2
35 - 40	18	21	14,3-	18	21	14,3-	165	167	1,2-	165	167	1,2-
männlich	14	17	17,6-	14	17	17,6-	106	120	11,7-	106	120	11,7-
weiblich	4	4	-	4	4	-	59	47	25,5	59	47	25,5
40 - 45	18	15	20,0	18	15	20,0	151	113	33,6	151	113	33,6
männlich	14	7	X	14	7	X	101	60	68,3	101	60	68,3
weiblich	4	8	X	4	8	X	50	53	5,7-	50	53	5,7-
45 - 50	9	24	X	9	24	X	101	93	8,6	101	93	8,6
männlich	7	21	X	7	21	X	76	60	26,7	76	60	26,7
weiblich	2	3	X	2	3	X	25	33	24,2-	25	33	24,2-
50 - 55	15	16	6,3-	15	16	6,3-	131	85	54,1	131	85	54,1
männlich	13	11	18,2	13	11	18,2	86	59	45,8	86	59	45,8
weiblich	2	5	X	2	5	X	45	26	73,1	45	26	73,1
55 - 60	16	15	6,7	16	15	6,7	93	84	10,7	93	84	10,7
männlich	11	13	15,4-	11	13	15,4-	60	46	30,4	60	46	30,4
weiblich	5	2	X	5	2	X	33	38	13,2-	33	38	13,2-
60 - 65	8	8	-	8	8	-	50	53	5,7-	50	53	5,7-
männlich	5	4	X	5	4	X	28	28	-	28	28	-
weiblich	3	4	X	3	4	X	22	25	12,0-	22	25	12,0-
65 - 70	8	7	X	8	7	X	49	35	40,0	49	35	40,0
männlich	5	6	X	5	6	X	19	14	35,7	19	14	35,7
weiblich	3	1	X	3	1	X	30	21	42,9	30	21	42,9
70 - 75	9	5	X	9	5	X	29	27	7,4	29	27	7,4
männlich	3	1	X	3	1	X	12	9	X	12	9	X
weiblich	6	4	X	6	4	X	17	18	5,6-	17	18	5,6-
75 und mehr	24	34	29,4-	24	34	29,4-	68	72	5,6-	68	72	5,6-
männlich	11	11	-	11	11	-	29	20	45,0	29	20	45,0
weiblich	13	23	43,5-	13	23	43,5-	39	52	25,0-	39	52	25,0-
Zusammen	260	293	11,3-	260	293	11,3-	2 354	2 029	16,0	2 354	2 029	16,0
männlich	192	213	9,9-	192	213	9,9-	1 599	1 344	19,0	1 599	1 344	19,0
weiblich	68	80	15,0-	68	80	15,0-	755	685	10,2	755	685	10,2
Ohne Angabe	-	3	X	-	3	X	3	8	X	3	8	X
Insgesamt ...	260	296	12,2-	260	296	12,2-	2 357	2 037	15,7	2 357	2 037	15,7

im Straßenverkehr
und Geschlecht
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
367	286	28,3	367	286	28,3	618	517	19,5	618	517	19,5	..... unter 15
206	150	37,3	206	150	37,3	355	288	23,3	355	288	23,3	..... männlich
161	136	18,4	161	136	18,4	263	229	14,8	263	229	14,8	..... weiblich
190	179	6,1	190	179	6,1	326	315	3,5	326	315	3,5	..... 15 - 18
110	121	9,1-	110	121	9,1-	196	223	12,1-	196	223	12,1-	..... männlich
80	58	37,9	80	58	37,9	130	92	41,3	130	92	41,3	..... weiblich
406	354	14,7	406	354	14,7	714	649	10,0	714	649	10,0	..... 18 - 21
265	262	1,1	265	262	1,1	488	474	3,0	488	474	3,0	..... männlich
141	92	53,3	141	92	53,3	226	175	29,1	226	175	29,1	..... weiblich
420	363	15,7	420	363	15,7	741	650	14,0	741	650	14,0	..... 21 - 25
294	244	20,5	294	244	20,5	543	474	14,6	543	474	14,6	..... männlich
126	119	5,9	126	119	5,9	198	176	12,5	198	176	12,5	..... weiblich
504	391	28,9	504	391	28,9	849	692	22,7	849	692	22,7	..... 25 - 30
311	279	11,5	311	279	11,5	574	510	12,5	574	510	12,5	..... männlich
193	112	72,3	193	112	72,3	275	182	51,1	275	182	51,1	..... weiblich
412	287	43,6	412	287	43,6	703	485	44,9	703	485	44,9	..... 30 - 35
263	205	28,3	263	205	28,3	484	342	41,5	484	342	41,5	..... männlich
149	82	81,7	149	82	81,7	219	143	53,1	219	143	53,1	..... weiblich
314	277	13,4	314	277	13,4	497	465	6,9	497	465	6,9	..... 35 - 40
189	-	-	189	189	-	309	326	5,2-	309	326	5,2-	..... männlich
125	88	42,0	125	88	42,0	188	139	35,3	188	139	35,3	..... weiblich
236	159	48,4	236	159	48,4	405	287	41,1	405	287	41,1	..... 40 - 45
126	94	34,0	126	94	34,0	241	161	49,7	241	161	49,7	..... männlich
110	65	69,2	110	65	69,2	164	126	30,2	164	126	30,2	..... weiblich
171	182	6,0-	171	182	6,0-	281	299	6,0-	281	299	6,0-	..... 45 - 50
107	108	0,9-	107	108	0,9-	190	189	0,5	190	189	0,5	..... männlich
64	74	13,5-	64	74	13,5-	91	110	17,3-	91	110	17,3-	..... weiblich
218	171	27,5	218	171	27,5	364	272	33,8	364	272	33,8	..... 50 - 55
132	100	32,0	132	100	32,0	231	170	35,9	231	170	35,9	..... männlich
86	71	21,1	86	71	21,1	133	102	30,4	133	102	30,4	..... weiblich
125	93	34,4	125	93	34,4	234	192	21,9	234	192	21,9	..... 55 - 60
69	52	32,7	69	52	32,7	140	111	26,1	140	111	26,1	..... männlich
56	41	36,6	56	41	36,6	94	81	16,0	94	81	16,0	..... weiblich
90	48	87,5	90	48	87,5	148	109	35,8	148	109	35,8	..... 60 - 65
47	24	95,8	47	24	95,8	80	56	42,9	80	56	42,9	..... männlich
43	24	79,2	43	24	79,2	68	53	28,3	68	53	28,3	..... weiblich
55	46	19,6	55	46	19,6	112	88	27,3	112	88	27,3	..... 65 - 70
25	17	47,1	25	17	47,1	49	37	32,4	49	37	32,4	..... männlich
30	29	3,4	30	29	3,4	63	51	23,5	63	51	23,5	..... weiblich
39	19	X	39	19	X	77	51	51,0	77	51	51,0	..... 70 - 75
18	6	X	18	6	X	33	16	X	33	16	X	..... männlich
21	13	61,5	21	13	61,5	44	35	25,7	44	35	25,7	..... weiblich
61	48	27,1	61	48	27,1	153	154	0,7-	153	154	0,7-	..... 75 und mehr
24	23	4,3	24	23	4,3	64	54	18,5	64	54	18,5	..... männlich
37	25	48,0	37	25	48,0	89	100	11,0-	89	100	11,0-	..... weiblich
3 608	2 903	24,3	3 608	2 903	24,3	6 222	5 225	19,1	6 222	5 225	19,1	..... Zusammen
2 186	1 874	16,6	2 186	1 874	16,6	3 977	3 431	15,9	3 977	3 431	15,9	..... männlich
1 422	1 029	38,2	1 422	1 029	38,2	2 245	1 794	25,1	2 245	1 794	25,1	..... weiblich
13	34	61,8-	13	34	61,8-	16	45	64,4-	16	45	64,4-	..... Ohne Angabe
3 621	2 937	23,3	3 621	2 937	23,3	6 238	5 270	18,4	6 238	5 270	18,4	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden
	Januar 1992		Januar 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar 1992	Januar 1991	Januar 1992	Januar 1991	Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	730	14	728	4	0,3	X	730	14	728	4	0,3	X
innerorts	569	9	562	4	1,2	X	569	9	562	4	1,2	X
außerorts	161	5	166	-	3,0-	X	161	5	166	-	3,0-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	717	30	1 106	26	35,2-	15,4	717	30	1 106	26	35,2-	15,4
innerorts	582	20	895	19	35,0-	5,3	582	20	895	19	35,0-	5,3
außerorts	135	10	211	7	36,0-	X	135	10	211	7	36,0-	X
Personenkraftwagen	35 872	31 195	35 533	26 832	1,0	16,3	35 872	31 195	35 533	26 832	1,0	16,3
innerorts	22 015	19 803	21 693	16 489	1,5	20,1	22 015	19 803	21 693	16 489	1,5	20,1
außerorts	13 857	11 392	13 840	10 343	0,1	10,1	13 857	11 392	13 840	10 343	0,1	10,1
Bussen	377	258	413	223	8,7-	15,7	377	258	413	223	8,7-	15,7
innerorts	293	182	329	156	10,9-	16,7	293	182	329	156	10,9-	16,7
außerorts	84	76	84	67	-	13,4	84	76	84	67	-	13,4
Güterkraftfahrzeugen	2 832	3 257	3 024	2 979	6,4-	9,3	2 832	3 257	3 024	2 979	6,4-	9,3
innerorts	1 377	1 619	1 493	1 439	7,8-	12,5	1 377	1 619	1 493	1 439	7,8-	12,5
außerorts	1 455	1 638	1 531	1 540	5,0-	6,4	1 455	1 638	1 531	1 540	5,0-	6,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	74	73	84	58	11,9-	25,9	74	73	84	58	11,9-	25,9
innerorts	25	32	39	25	35,9-	28,0	25	32	39	25	35,9-	28,0
außerorts	49	41	45	33	8,9	24,2	49	41	45	33	8,9	24,2
übrigen Kraftfahrzeugen	178	188	203	140	12,3-	34,3	178	188	203	140	12,3-	34,3
innerorts	109	124	136	95	19,9-	30,5	109	124	136	95	19,9-	30,5
außerorts	69	64	67	45	3,0	42,2	69	64	67	45	3,0	42,2
Kraftfahrzeugen zus. innerorts	40 780	35 015	41 091	30 262	0,8-	15,7	40 780	35 015	41 091	30 262	0,8-	15,7
außerorts	24 970	21 789	25 147	18 227	0,7-	19,5	24 970	21 789	25 147	18 227	0,7-	19,5
dar. flüchtig	1 971	2 778	1 977	2 338	0,3-	18,8	1 971	2 778	1 977	2 338	0,3-	18,8
innerorts	1 298	1 725	1 265	1 338	2,6	28,9	1 298	1 725	1 265	1 338	2,6	28,9
außerorts	673	1 053	712	1 000	5,5-	5,3	673	1 053	712	1 000	5,5-	5,3
Fahrrädern	3 062	19	3 007	23	1,8	17,4-	3 062	19	3 007	23	1,8	17,4-
innerorts	2 761	13	2 740	20	0,8	35,0-	2 761	13	2 740	20	0,8	35,0-
außerorts	301	6	267	3	12,7	X	301	6	267	3	12,7	X
darunter: unter 15 Jahren	537	3	520	2	3,3	X	537	3	520	2	3,3	X
innerorts	500	3	493	2	1,4	X	500	3	493	2	1,4	X
außerorts	37	-	27	-	37,0	-	37	-	27	-	37,0	-
anderen Fahrzeugen	315	605	361	530	12,7-	14,2	315	605	361	530	12,7-	14,2
innerorts	247	476	267	420	7,5-	13,3	247	476	267	420	7,5-	13,3
außerorts	68	129	94	110	27,7-	17,3	68	129	94	110	27,7-	17,3
Fußgänger	4 012	30	4 472	32	10,3-	6,3-	4 012	30	4 472	32	10,3-	6,3-
innerorts	3 741	26	4 130	25	9,4-	4,0	3 741	26	4 130	25	9,4-	4,0
außerorts	271	4	342	7	20,8-	X	271	4	342	7	20,8-	X
darunter: unter 15 Jahren	1 038	3	1 185	2	12,4-	X	1 038	3	1 185	2	12,4-	X
innerorts	999	2	1 149	2	13,1-	-	999	2	1 149	2	13,1-	-
außerorts	39	1	36	-	8,3	X	39	1	36	-	8,3	X
65 Jahre und mehr	901	2	1 006	3	10,4-	X	901	2	1 006	3	10,4-	X
innerorts	874	2	948	3	7,8-	X	874	2	948	3	7,8-	X
außerorts	27	-	58	-	53,4-	-	27	-	58	-	53,4-	-
Andere Personen	68	12	56	8	21,4	X	68	12	56	8	21,4	X
innerorts	47	6	31	3	51,6	X	47	6	31	3	51,6	X
außerorts	21	6	25	5	16,0-	X	21	6	25	5	16,0-	X
Insgesamt	48 237	35 681	48 987	30 855	1,5-	15,6	48 237	35 681	48 987	30 855	1,5-	15,6
innerorts	31 766	22 310	32 315	18 695	1,7-	19,3	31 766	22 310	32 315	18 695	1,7-	19,3
außerorts	16 471	13 371	16 672	12 160	1,2-	10,0	16 471	13 371	16 672	12 160	1,2-	10,0
darunter: unter 15 Jahren	1 594	11	1 719	5	7,3-	X	1 594	11	1 719	5	7,3-	X
innerorts	1 516	9	1 652	5	8,2-	X	1 516	9	1 652	5	8,2-	X
außerorts	78	2	67	-	16,4	X	78	2	67	-	16,4	X
65 Jahre und mehr	2 634	1 127	2 881	1 038	8,6-	8,6	2 634	1 127	2 881	1 038	8,6-	8,6
innerorts	2 066	760	2 239	680	7,7-	11,8	2 066	760	2 239	680	7,7-	11,8
außerorts	568	367	642	358	11,5-	2,5	568	367	642	358	11,5-	2,5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer
4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtll. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtll. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern	
Anzahl									%				
		Januar	1992			Januar	1991						
Insgesamt	32 678	27 447	384	1 792	32 210	26 553	614	1 813	1,5	3,4	37,5-	1,2-	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 895	2 541	29	158	2 765	2 355	60	161	4,7	7,9	51,7-	1,9-	
dar. Alkoholeinfluß	2 561	2 262	27	138	2 429	2 076	53	145	5,4	9,0	49,1-	4,8-	
Straßenbenutzung	1 745	1 115	19	442	1 947	1 252	40	474	10,4-	10,9-	52,5-	6,8-	
Geschwindigkeit	7 808	7 088	106	60	7 599	6 814	198	66	2,8	4,0	46,5-	9,1-	
Abstand	3 040	2 607	36	17	2 856	2 404	42	23	6,4	8,4	14,3-	26,1-	
Überholen	1 163	947	40	29	1 299	1 031	51	40	10,5-	8,1-	21,6-	27,5-	
Vorbeifahren	93	69	-	6	109	85	1	4	14,7-	18,8-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	302	222	3	7	315	233	2	9	4,1-	4,7-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	4 056	3 428	14	275	4 151	3 455	46	268	2,3-	0,8-	69,6-	2,6	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 007	2 599	10	156	3 027	2 601	24	145	0,7-	0,1-	58,3-	7,6	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	477	374	-	65	505	396	7	54	5,5-	5,6-	X	20,4	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 595	2 927	24	260	3 755	3 048	29	242	4,3-	4,0-	17,2-	7,4	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 990	1 744	23	69	2 143	1 858	29	62	7,1-	6,1-	20,7-	11,3	
an Überwegen, Furten	498	448	4	11	524	462	4	15	5,0-	3,0-	-	26,7-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	220	162	1	1	217	166	2	2	1,4	2,4-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	114	30	1	64	151	41	3	74	24,5-	26,8-	X	13,5-	
Ladung, Besetzung	57	19	-	5	66	25	1	6	13,6-	24,0-	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 600	4 548	88	399	4 837	3 786	110	382	15,8	20,1	20,0-	4,5	
		Januar -	Januar	1992		Januar -	Januar	1991					
Insgesamt	32 678	27 447	384	1 792	32 210	26 553	614	1 813	1,5	3,4	37,5-	1,2-	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 895	2 541	29	158	2 765	2 355	60	161	4,7	7,9	51,7-	1,9-	
dar. Alkoholeinfluß	2 561	2 262	27	138	2 429	2 076	53	145	5,4	9,0	49,1-	4,8-	
Straßenbenutzung	1 745	1 115	19	442	1 947	1 252	40	474	10,4-	10,9-	52,5-	6,8-	
Geschwindigkeit	7 808	7 088	106	60	7 599	6 814	198	66	2,8	4,0	46,5-	9,1-	
Abstand	3 040	2 607	36	17	2 856	2 404	42	23	6,4	8,4	14,3-	26,1-	
Überholen	1 163	947	40	29	1 299	1 031	51	40	10,5-	8,1-	21,6-	27,5-	
Vorbeifahren	93	69	-	6	109	85	1	4	14,7-	18,8-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	302	222	3	7	315	233	2	9	4,1-	4,7-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	4 056	3 428	14	275	4 151	3 455	46	268	2,3-	0,8-	69,6-	2,6	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 007	2 599	10	156	3 027	2 601	24	145	0,7-	0,1-	58,3-	7,6	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	477	374	-	65	505	396	7	54	5,5-	5,6-	X	20,4	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 595	2 927	24	260	3 755	3 048	29	242	4,3-	4,0-	17,2-	7,4	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 990	1 744	23	69	2 143	1 858	29	62	7,1-	6,1-	20,7-	11,3	
an Überwegen, Furten	498	448	4	11	524	462	4	15	5,0-	3,0-	-	26,7-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	220	162	1	1	217	166	2	2	1,4	2,4-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	114	30	1	64	151	41	3	74	24,5-	26,8-	X	13,5-	
Ladung, Besetzung	57	19	-	5	66	25	1	6	13,6-	24,0-	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 600	4 548	88	399	4 837	3 786	110	382	15,8	20,1	20,0-	4,5	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir- mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern	
Anzahl									%				
		Januar	1992			Januar	1991						
Insgesamt	26 489	22 114	285	1 575	27 699	22 900	337	1 654	4,4-	3,4-	15,4-	4,8-	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 193	1 914	18	128	2 219	1 893	28	137	1,2-	1,1	35,7-	6,6-	
dar. Alkoholeinfluß	1 913	1 677	17	111	1 952	1 668	25	127	2,0-	0,5	32,0-	12,6-	
Straßenbenutzung	1 470	905	15	409	1 613	987	20	448	8,9-	8,3-	25,0-	8,7-	
Geschwindigkeit	5 923	5 361	77	55	6 298	5 674	120	64	6,0-	5,5-	35,8-	14,1-	
Abstand	2 718	2 349	26	16	2 652	2 259	25	20	2,5	4,0	4,0	20,0-	
Überholen	893	712	34	23	1 047	843	27	34	14,7-	15,5-	25,9	32,4-	
Vorbeifahren	73	56	-	2	80	62	-	1	8,8-	9,7-	-	X	
Nebeneinanderfahren ..	272	200	3	6	292	220	1	6	6,9-	9,1-	X	-	
Vorfahrt, Vorrang	3 426	2 910	11	231	3 593	3 008	22	238	4,6-	3,3-	50,0-	2,9-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 523	2 192	8	126	2 638	2 294	8	120	4,4-	4,4-	-	5,0	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	444	347	-	62	473	367	6	54	6,1-	5,5-	X	14,8	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 196	2 626	18	212	3 424	2 815	13	201	6,7-	6,7-	38,5	5,5	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 691	1 486	14	67	1 927	1 683	13	58	12,2-	11,7-	7,7	15,5	
an Überwegen, Furten	439	393	3	11	480	426	1	13	8,5-	7,7-	X	15,4-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	199	148	1	1	193	154	-	2	3,1	3,9-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	99	25	-	58	129	34	2	68	23,3-	26,5-	X	14,7-	
Ladung, Besetzung	49	14	-	5	58	21	-	6	15,5-	33,3-	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 287	3 408	68	362	4 174	3 247	66	371	2,7	5,0	3,0	2,4-	
		Januar -	Januar	1992		Januar -	Januar	1991					
Insgesamt	26 489	22 114	285	1 575	27 699	22 900	337	1 654	4,4-	3,4-	15,4-	4,8-	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 193	1 914	18	128	2 219	1 893	28	137	1,2-	1,1	35,7-	6,6-	
dar. Alkoholeinfluß	1 913	1 677	17	111	1 952	1 668	25	127	2,0-	0,5	32,0-	12,6-	
Straßenbenutzung	1 470	905	15	409	1 613	987	20	448	8,9-	8,3-	25,0-	8,7-	
Geschwindigkeit	5 923	5 361	77	55	6 298	5 674	120	64	6,0-	5,5-	35,8-	14,1-	
Abstand	2 718	2 349	26	16	2 652	2 259	25	20	2,5	4,0	4,0	20,0-	
Überholen	893	712	34	23	1 047	843	27	34	14,7-	15,5-	25,9	32,4-	
Vorbeifahren	73	56	-	2	80	62	-	1	8,8-	9,7-	-	X	
Nebeneinanderfahren ..	272	200	3	6	292	220	1	6	6,9-	9,1-	X	-	
Vorfahrt, Vorrang	3 426	2 910	11	231	3 593	3 008	22	238	4,6-	3,3-	50,0-	2,9-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 523	2 192	8	126	2 638	2 294	8	120	4,4-	4,4-	-	5,0	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	444	347	-	62	473	367	6	54	6,1-	5,5-	X	14,8	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 196	2 626	18	212	3 424	2 815	13	201	6,7-	6,7-	38,5	5,5	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 691	1 486	14	67	1 927	1 683	13	58	12,2-	11,7-	7,7	15,5	
an Überwegen, Furten	439	393	3	11	480	426	1	13	8,5-	7,7-	X	15,4-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	199	148	1	1	193	154	-	2	3,1	3,9-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	99	25	-	58	129	34	2	68	23,3-	26,5-	X	14,7-	
Ladung, Besetzung	49	14	-	5	58	21	-	6	15,5-	33,3-	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 287	3 408	68	362	4 174	3 247	66	371	2,7	5,0	3,0	2,4-	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern	
Anzahl									%				
		Januar	1992			Januar	1991						
Insgesamt	6 189	5 333	99	217	4 511	3 653	277	159	37,2	46,0	64,3-	36,5	
Verkehrstüchtigkeit ..	702	627	11	30	546	462	32	24	28,6	35,7	65,6-	25,0	
dar. Alkoholeinfluß	648	585	10	27	477	408	28	18	35,8	43,4	64,3-	50,0	
Straßenbenutzung	275	210	4	33	334	265	20	26	17,7-	20,8-	X	26,9	
Geschwindigkeit	1 885	1 727	29	5	1 301	1 140	78	2	44,9	51,5	62,8-	X	
Abstand	322	258	10	1	204	145	17	3	57,8	77,9	41,2-	X	
Überholen	270	235	6	6	252	188	24	6	7,1	25,0	X	-	
Vorbeifahren	20	13	-	4	29	23	1	3	31,0-	43,5-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	30	22	-	1	23	13	1	3	30,4	69,2	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	630	518	3	44	558	447	24	30	12,9	15,9	X	46,7	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	484	407	2	30	389	307	16	25	24,4	32,6	X	20,0	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	33	27	-	3	32	29	1	-	3,1	6,9-	X	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	399	301	6	48	331	233	16	41	20,5	29,2	X	17,1	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	299	258	9	2	216	175	16	4	38,4	47,4	X	X	
an Überwegen, Furten	59	55	1	-	44	36	3	2	34,1	52,8	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	21	14	-	-	24	12	2	-	12,5-	16,7	X	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	15	5	1	6	22	7	1	6	31,8-	X	-	-	
Ladung, Besetzung	8	5	-	-	8	4	1	-	-	X	X	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 313	1 140	20	37	663	539	44	11	98,0	X	54,5-	X	
		Januar -	Januar	1992		Januar -	Januar	1991					
Insgesamt	6 189	5 333	99	217	4 511	3 653	277	159	37,2	46,0	64,3-	36,5	
Verkehrstüchtigkeit ..	702	627	11	30	546	462	32	24	28,6	35,7	65,6-	25,0	
dar. Alkoholeinfluß	648	585	10	27	477	408	28	18	35,8	43,4	64,3-	50,0	
Straßenbenutzung	275	210	4	33	334	265	20	26	17,7-	20,8-	X	26,9	
Geschwindigkeit	1 885	1 727	29	5	1 301	1 140	78	2	44,9	51,5	62,8-	X	
Abstand	322	258	10	1	204	145	17	3	57,8	77,9	41,2-	X	
Überholen	270	235	6	6	252	188	24	6	7,1	25,0	X	-	
Vorbeifahren	20	13	-	4	29	23	1	3	31,0-	43,5-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	30	22	-	1	23	13	1	3	30,4	69,2	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	630	518	3	44	558	447	24	30	12,9	15,9	X	46,7	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	484	407	2	30	389	307	16	25	24,4	32,6	X	20,0	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	33	27	-	3	32	29	1	-	3,1	6,9-	X	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	399	301	6	48	331	233	16	41	20,5	29,2	X	17,1	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	299	258	9	2	216	175	16	4	38,4	47,4	X	X	
an Überwegen, Furten	59	55	1	-	44	36	3	2	34,1	52,8	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	21	14	-	-	24	12	2	-	12,5-	16,7	X	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	15	5	1	6	22	7	1	6	31,8-	X	-	-	
Ladung, Besetzung	8	5	-	-	8	4	1	-	-	X	X	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 313	1 140	20	37	663	539	44	11	98,0	X	54,5-	X	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	32 678	32 210	1,5	32 678	32 210	1,5
innerorts	19 602	19 375	1,2	19 602	19 375	1,2
außerorts	13 076	12 835	1,9	13 076	12 835	1,9
Verkehrstüchtigkeit	2 895	2 765	4,7	2 895	2 765	4,7
innerorts	1 606	1 565	2,6	1 606	1 565	2,6
außerorts	1 289	1 200	7,4	1 289	1 200	7,4
Alkoholeinfluß	2 561	2 429	5,4	2 561	2 429	5,4
innerorts	1 466	1 435	2,2	1 466	1 435	2,2
außerorts	1 095	994	10,2	1 095	994	10,2
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	32	32	-	32	32	-
innerorts	16	20	20,0-	16	20	20,0-
außerorts	16	12	33,3	16	12	33,3
Übermüdung	152	163	6,7-	152	163	6,7-
innerorts	29	30	3,3-	29	30	3,3-
außerorts	123	133	7,5-	123	133	7,5-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	150	141	6,4	150	141	6,4
innerorts	95	80	18,8	95	80	18,8
außerorts	55	61	9,8-	55	61	9,8-
Straßenbenutzung	1 745	1 947	10,4-	1 745	1 947	10,4-
innerorts	966	1 092	11,5-	966	1 092	11,5-
außerorts	779	855	8,9-	779	855	8,9-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	657	719	8,6-	657	719	8,6-
innerorts	519	582	10,8-	519	582	10,8-
außerorts	138	137	0,7	138	137	0,7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 088	1 228	11,4-	1 088	1 228	11,4-
innerorts	447	510	12,4-	447	510	12,4-
außerorts	641	718	10,7-	641	718	10,7-
Geschwindigkeit	7 808	7 599	2,8	7 808	7 599	2,8
innerorts	3 223	3 086	4,4	3 223	3 086	4,4
außerorts	4 585	4 513	1,6	4 585	4 513	1,6
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	948	991	4,3-	948	991	4,3-
innerorts	526	572	8,0-	526	572	8,0-
außerorts	422	419	0,7	422	419	0,7
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 860	6 608	3,8	6 860	6 608	3,8
innerorts	2 697	2 514	7,3	2 697	2 514	7,3
außerorts	4 163	4 094	1,7	4 163	4 094	1,7
Abstand	3 040	2 856	6,4	3 040	2 856	6,4
innerorts	1 954	1 819	7,4	1 954	1 819	7,4
außerorts	1 086	1 037	4,7	1 086	1 037	4,7
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 981	2 792	6,8	2 981	2 792	6,8
innerorts	1 931	1 784	8,2	1 931	1 784	8,2
außerorts	1 050	1 008	4,2	1 050	1 008	4,2
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	59	64	7,8-	59	64	7,8-
innerorts	23	35	34,3-	23	35	34,3-
außerorts	36	29	24,1	36	29	24,1
Überholen	1 163	1 299	10,5-	1 163	1 299	10,5-
innerorts	333	375	11,2-	333	375	11,2-
außerorts	830	924	10,2-	830	924	10,2-
Unzulässiges Rechtsüberholen	31	35	11,4-	31	35	11,4-
innerorts	13	19	31,6-	13	19	31,6-
außerorts	18	16	12,5	18	16	12,5
Überholen trotz Gegenverkehrs	297	352	15,6-	297	352	15,6-
innerorts	42	50	16,0-	42	50	16,0-
außerorts	255	302	15,6-	255	302	15,6-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Oberholen trotz unklarer Verkehrslage	231	270	14,4-	231	270	14,4-
innerorts	120	144	16,7-	120	144	16,7-
außerorts	111	126	11,9-	111	126	11,9-
Oberholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	59	59	-	59	59	-
innerorts	7	9	X	7	9	X
außerorts	52	50	4,0	52	50	4,0
Oberholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	157	187	16,0-	157	187	16,0-
innerorts	5	15	X	5	15	X
außerorts	152	172	11,6-	152	172	11,6-
Fehler beim Wiedereinordnen	110	129	14,7-	110	129	14,7-
innerorts	30	34	11,8-	30	34	11,8-
außerorts	80	95	15,8-	80	95	15,8-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	220	207	6,3	220	207	6,3
innerorts	101	89	13,5	101	89	13,5
außerorts	119	118	0,8	119	118	0,8
Fehler beim Überholtwerden	58	60	3,3-	58	60	3,3-
innerorts	15	15	-	15	15	-
außerorts	43	45	4,4-	43	45	4,4-
Vorbeifahren	93	109	14,7-	93	109	14,7-
innerorts	68	87	21,8-	68	87	21,8-
außerorts	25	22	13,6	25	22	13,6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	70	82	14,6-	70	82	14,6-
innerorts	55	72	23,6-	55	72	23,6-
außerorts	15	10	50,0	15	10	50,0
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	23	27	14,8-	23	27	14,8-
innerorts	13	15	13,3-	13	15	13,3-
außerorts	10	12	16,7-	10	12	16,7-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	302	315	4,1-	302	315	4,1-
innerorts	186	204	8,8-	186	204	8,8-
außerorts	116	111	4,5	116	111	4,5
Vorfahrt, Vorrang	4 056	4 151	2,3-	4 056	4 151	2,3-
innerorts	3 069	3 135	2,1-	3 069	3 135	2,1-
außerorts	987	1 016	2,9-	987	1 016	2,9-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	367	401	8,5-	367	401	8,5-
innerorts	347	383	9,4-	347	383	9,4-
außerorts	20	18	11,1	20	18	11,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 007	3 027	0,7-	3 007	3 027	0,7-
innerorts	2 195	2 179	0,7	2 195	2 179	0,7
außerorts	812	848	4,2-	812	848	4,2-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	59	57	3,5	59	57	3,5
innerorts	9	14	X	9	14	X
außerorts	50	43	16,3	50	43	16,3
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	35	37	5,4-	35	37	5,4-
innerorts	6	11	X	6	11	X
außerorts	29	26	11,5	29	26	11,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	477	505	5,5-	477	505	5,5-
innerorts	438	452	3,1-	438	452	3,1-
außerorts	39	53	26,4-	39	53	26,4-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	77	94	18,1-	77	94	18,1-
innerorts	57	78	26,9-	57	78	26,9-
außerorts	20	16	25,0	20	16	25,0

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	34	30	13,3	34	30	13,3
innerorts	17	18	5,6-	17	18	5,6-
außerorts	17	12	41,7	17	12	41,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 595	3 755	4,3-	3 595	3 755	4,3-
innerorts	2 999	3 092	3,0-	2 999	3 092	3,0-
außerorts	596	663	10,1-	596	663	10,1-
Fehler beim Abbiegen	2 106	2 185	3,6-	2 106	2 185	3,6-
innerorts	1 692	1 733	2,4-	1 692	1 733	2,4-
außerorts	414	452	8,4-	414	452	8,4-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	656	701	6,4-	656	701	6,4-
innerorts	565	581	2,8-	565	581	2,8-
außerorts	91	120	24,2-	91	120	24,2-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	833	869	4,1-	833	869	4,1-
innerorts	742	778	4,6-	742	778	4,6-
außerorts	91	91	-	91	91	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 990	2 143	7,1-	1 990	2 143	7,1-
innerorts	1 883	2 012	6,4-	1 883	2 012	6,4-
außerorts	107	131	18,3-	107	131	18,3-
an Fußgängerüberwegen	207	235	11,9-	207	235	11,9-
innerorts	204	231	11,7-	204	231	11,7-
außerorts	3	4	X	3	4	X
an Fußgängerfurten	291	289	0,7	291	289	0,7
innerorts	283	284	0,4-	283	284	0,4-
außerorts	8	5	X	8	5	X
beim Abbiegen	343	342	0,3	343	342	0,3
innerorts	339	329	3,0	339	329	3,0
außerorts	4	13	X	4	13	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	100	93	7,5	100	93	7,5
innerorts	96	89	7,9	96	89	7,9
außerorts	4	4	-	4	4	-
an anderen Stellen	1 049	1 184	11,4-	1 049	1 184	11,4-
innerorts	961	1 079	10,9-	961	1 079	10,9-
außerorts	88	105	16,2-	88	105	16,2-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	220	217	1,4	220	217	1,4
innerorts	172	171	0,6	172	171	0,6
außerorts	48	46	4,3	48	46	4,3
Unzulässiges Halten oder Parken	62	45	37,8	62	45	37,8
innerorts	42	35	20,0	42	35	20,0
außerorts	20	10	X	20	10	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	43	55	21,8-	43	55	21,8-
innerorts	17	23	26,1-	17	23	26,1-
außerorts	26	32	18,8-	26	32	18,8-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	115	117	1,7-	115	117	1,7-
innerorts	113	113	-	113	113	-
außerorts	2	4	X	2	4	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	114	151	24,5-	114	151	24,5-
innerorts	92	100	8,0-	92	100	8,0-
außerorts	22	51	56,9-	22	51	56,9-
Ladung, Besetzung	57	66	13,6-	57	66	13,6-
innerorts	28	36	22,2-	28	36	22,2-
außerorts	29	30	3,3-	29	30	3,3-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung	12	8	X	12	8	X
innerorts	9	6	X	9	6	X
außerorts	3	2	X	3	2	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	45	58	22,4-	45	58	22,4-
innerorts	19	30	36,7-	19	30	36,7-
außerorts	26	28	7,1-	26	28	7,1-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 600	4 837	15,8	5 600	4 837	15,8
innerorts	3 023	2 601	16,2	3 023	2 601	16,2
außerorts	2 577	2 236	15,3	2 577	2 236	15,3
Technische Mängel, Wartungsmängel	377	355	6,2	377	355	6,2
innerorts	193	161	19,9	193	161	19,9
außerorts	184	194	5,2-	184	194	5,2-
Beleuchtung	99	80	23,8	99	80	23,8
innerorts	65	54	20,4	65	54	20,4
außerorts	34	26	30,8	34	26	30,8
Bereifung	117	131	10,7-	117	131	10,7-
innerorts	29	25	16,0	29	25	16,0
außerorts	88	106	17,0-	88	106	17,0-
Bremsen	59	50	18,0	59	50	18,0
innerorts	45	38	18,4	45	38	18,4
außerorts	14	12	16,7	14	12	16,7
Lenkung	15	13	15,4	15	13	15,4
innerorts	8	6	X	8	6	X
außerorts	7	7	-	7	7	-
Zugvorrichtung	9	5	X	9	5	X
innerorts	2	3	X	2	3	X
außerorts	7	2	X	7	2	X
Andere Mängel	78	76	2,6	78	76	2,6
innerorts	44	35	25,7	44	35	25,7
außerorts	34	41	17,1-	34	41	17,1-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 824	3 269	13,6-	2 824	3 269	13,6-
innerorts	2 558	2 951	13,3-	2 558	2 951	13,3-
außerorts	266	318	16,4-	266	318	16,4-
Verkehrstüchtigkeit	344	376	8,5-	344	376	8,5-
innerorts	266	291	8,6-	266	291	8,6-
außerorts	78	85	8,2-	78	85	8,2-
Alkoholeinfluß	325	367	11,4-	325	367	11,4-
innerorts	253	283	10,6-	253	283	10,6-
außerorts	72	84	14,3-	72	84	14,3-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	3	-	X	3	-	X
innerorts	3	-	X	3	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	6	1	X	6	1	X
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	5	-	X	5	-	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	10	8	X	10	8	X
innerorts	9	7	X	9	7	X
außerorts	1	1	-	1	1	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 264	2 643	14,3-	2 264	2 643	14,3-
innerorts	2 142	2 474	13,4-	2 142	2 474	13,4-
außerorts	122	169	27,8-	122	169	27,8-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	195	195	-	195	195	-
innerorts	191	195	2,1-	191	195	2,1-
außerorts	4	-	X	4	-	X

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	21	52,4-	10	21	52,4-
innerorts	10	19	47,4-	10	19	47,4-
außerorts	-	2	X	-	2	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	194	261	25,7-	194	261	25,7-
innerorts	188	250	24,8-	188	250	24,8-
außerorts	6	11	X	6	11	X
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	402	452	11,1-	402	452	11,1-
innerorts	391	441	11,3-	391	441	11,3-
außerorts	11	11	-	11	11	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 316	1 526	13,8-	1 316	1 526	13,8-
innerorts	1 239	1 405	11,8-	1 239	1 405	11,8-
außerorts	77	121	36,4-	77	121	36,4-
durch sonstiges falsches Verhalten	147	188	21,8-	147	188	21,8-
innerorts	123	164	25,0-	123	164	25,0-
außerorts	24	24	-	24	24	-
Nichtbenutzen des Gehweges	33	47	29,8-	33	47	29,8-
innerorts	28	40	30,0-	28	40	30,0-
außerorts	5	7	X	5	7	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	28	36	22,2-	28	36	22,2-
innerorts	4	4	-	4	4	-
außerorts	24	32	25,0-	24	32	25,0-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	21	27	22,2-	21	27	22,2-
innerorts	18	25	28,0-	18	25	28,0-
außerorts	3	2	X	3	2	X
Andere Fehler der Fußgänger	134	140	4,3-	134	140	4,3-
innerorts	100	117	14,5-	100	117	14,5-
außerorts	34	23	47,8	34	23	47,8
Straßenverhältnisse	3 402	3 365	1,1	3 402	3 365	1,1
innerorts	1 382	1 397	1,1-	1 382	1 397	1,1-
außerorts	2 020	1 968	2,6	2 020	1 968	2,6
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	3 342	3 308	1,0	3 342	3 308	1,0
innerorts	1 358	1 363	0,4-	1 358	1 363	0,4-
außerorts	1 984	1 945	2,0	1 984	1 945	2,0
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	17	15	13,3	17	15	13,3
innerorts	7	10	X	7	10	X
außerorts	10	5	X	10	5	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	14	9	X	14	9	X
innerorts	7	3	X	7	3	X
außerorts	7	6	X	7	6	X
Schnee, Eis	2 154	2 189	1,6-	2 154	2 189	1,6-
innerorts	636	618	2,9	636	618	2,9
außerorts	1 518	1 571	3,4-	1 518	1 571	3,4-
Regen	1 116	1 064	4,9	1 116	1 064	4,9
innerorts	690	716	3,6-	690	716	3,6-
außerorts	426	348	22,4	426	348	22,4
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	41	31	32,3	41	31	32,3
innerorts	18	16	12,5	18	16	12,5
außerorts	23	15	53,3	23	15	53,3
Zustand der Straße	53	47	12,8	53	47	12,8
innerorts	19	25	24,0-	19	25	24,0-
außerorts	34	22	54,5	34	22	54,5
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	16	11	45,5	16	11	45,5
innerorts	6	4	X	6	4	X
außerorts	10	7	X	10	7	X

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	37	36	2,8	37	36	2,8
innerorts	13	21	38,1-	13	21	38,1-
außerorts	24	15	60,0	24	15	60,0
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	6	2	X	6	2	X
innerorts	4	1	X	4	1	X
außerorts	2	1	X	2	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	7	X	1	7	X
innerorts	1	7	X	1	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	487	392	24,2	487	392	24,2
innerorts	164	200	18,0-	164	200	18,0-
außerorts	323	192	68,2	323	192	68,2
Sichtbehinderung durch						
Nebel	350	63	X	350	63	X
innerorts	101	27	X	101	27	X
außerorts	249	36	X	249	36	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	28	42	33,3-	28	42	33,3-
innerorts	9	21	X	9	21	X
außerorts	19	21	9,5-	19	21	9,5-
blendende Sonne	71	209	66,0-	71	209	66,0-
innerorts	41	137	70,1-	41	137	70,1-
außerorts	30	72	58,3-	30	72	58,3-
Seitenwind	29	59	50,8-	29	59	50,8-
innerorts	9	9	-	9	9	-
außerorts	20	50	60,0-	20	50	60,0-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	9	19	X	9	19	X
innerorts	4	6	X	4	6	X
außerorts	5	13	X	5	13	X
Hindernisse	304	307	1,0-	304	307	1,0-
innerorts	57	94	39,4-	57	94	39,4-
außerorts	247	213	16,0	247	213	16,0
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	12	12	-	12	12	-
innerorts	7	11	X	7	11	X
außerorts	5	1	X	5	1	X
Wild auf der Fahrbahn	171	146	17,1	171	146	17,1
innerorts	6	6	-	6	6	-
außerorts	165	140	17,9	165	140	17,9
Anderes Tier auf der Fahrbahn	85	93	8,6-	85	93	8,6-
innerorts	33	51	35,3-	33	51	35,3-
außerorts	52	42	23,8	52	42	23,8
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	36	56	35,7-	36	56	35,7-
innerorts	11	26	57,7-	11	26	57,7-
außerorts	25	30	16,7-	25	30	16,7-
Sonstige Ursachen	173	186	7,0-	173	186	7,0-
innerorts	91	92	1,1-	91	92	1,1-
außerorts	82	94	12,8-	82	94	12,8-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	13	18	27,8-	13	18	27,8-
innerorts	9	13	X	9	13	X
außerorts	4	5	X	4	5	X
Ursachen insgesamt	40 258	40 102	0,4	40 258	40 102	0,4
innerorts	24 056	24 283	0,9-	24 056	24 283	0,9-
außerorts	16 202	15 819	2,4	16 202	15 819	2,4

5. Strassenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
	Januar 1992				Januar bis Januar 1992			
Deutschland	130000	101781	22669	5550	130000	101781	22669	5550
Baden-Württemberg	13174	9601	3028	545	13174	9601	3028	545
Bayern	17201	12201	4071	929	17201	12201	4071	929
Berlin	10431	10299	-	132	10431	10299	-	132
Brandenburg	3721	2673	784	264	3721	2673	784	264
Bremen	1338	1301	12	25	1338	1301	12	25
Hamburg	4101	4017	-	84	4101	4017	-	84
Hessen	8339	6119	1711	509	8339	6119	1711	509
Mecklenburg-Vorpommern	2655	2048	602	5	2655	2048	602	5
Niedersachsen	11451	7869	3019	563	11451	7869	3019	563
Nordrhein-Westfalen	32244	26619	4155	1470	32244	26619	4155	1470
Rheinland-Pfalz	6194	4230	1700	264	6194	4230	1700	264
Saarland	1834	1379	349	106	1834	1379	349	106
Sachsen	5422	4596	682	144	5422	4596	682	144
Sachsen-Anhalt	4149	3171	763	215	4149	3171	763	215
Schleswig-Holstein	4365	3188	1056	121	4365	3188	1056	121
Thüringen	3381	2470	737	174	3381	2470	737	174
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	107278	83429	19101	4748	107278	83429	19101	4748
Neue Länder und Berlin-Ost	22722	18352	3568	802	22722	18352	3568	802

6 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLUECKTE IM EUROPÄISCHEN AUSLAND*)

JAH MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS- BRI- TANNIEN ¹⁾	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	SPANIEN
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN												
1 9 8 2	57 407	11 196	223 162	225 960	159 858	1 361	45 517	8 063	47 067	15 288	25 535	63 585
1 9 8 3	58 778	11 115	209 715	242 876	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1 9 8 4	58 659	11 469	199 454	253 183	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1 9 8 5	54 826	11 502	191 096	245 645	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1 9 8 6	58 515	11 170	184 626	247 854	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1 9 8 7	59 669	10 164	170 994	239 063	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1 9 8 8	61 756	9 978	175 887	246 994	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1 9 8 9	62 982	9 922	170 590	260 759	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1 9 9 0	61 827	9 155	162 573	258 441	161 782	1 216	44 392	8 601	46 338	16 975	23 834	101 507
1 9 9 1	58 215	8 757	146 036	...	...	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	97 806
1 9 9 1												
JANUAR	4 692	710	10 057	...	11 848	84	3 187	653	2 598	984	1 343	7 087
FEBRUAR	3 485	469	9 149	...	10 570	68	2 215	528	2 609	855	1 313	6 580
MAERZ	4 426	554	11 392	...	13 671	76	3 216	594	3 116	803	1 606	7 676
APRIL	4 900	686	12 042	...	14 242	97	3 527	658	3 528	1 003	1 861	7 494
MAI	4 627	772	11 869	...	15 152	111	3 495	732	3 866	1 087	2 067	8 218
JUNI	5 348	764	13 591	...	16 438	111	3 634	893	4 805	1 315	2 305	8 684
JULI	5 014	799	13 676	...	16 792	137	3 607	808	5 060	1 372	2 222	9 758
AUGUST	5 059	882	12 278	...	13 589	108	3 731	843	4 909	1 313	2 337	9 441
SEPTEMBER	5 576	809	13 060	...	14 406	114	4 019	830	4 577	1 368	2 258	8 656
OKTOBER	5 321	747	13 471	...	14 907	103	3 615	755	4 245	1 230	1 982	8 289
NOVEMBER	5 255	799	13 002	...	13 652	98	3 539	681	3 622	1 223	1 957	8 116
DEZEMBER	4 512	766	12 449	...	...	102	2 864	702	3 078	1 122	1 570	7 607
1 9 9 2												
JANUAR	3 843	640	10 791	...	...	83	2 800	588	2 719	920	...	6 640
JAHRESTEIL 92												
JAHRESTEIL 91	4 692	710	10 057	...	11 848	84	3 187	653	2 598	984	1 343	7 087
VERÄNDERUNG IN %	-18,1	- 9,9	+ 7,3	X	X	- 1,2	-12,1	-10,0	+ 4,7	- 6,5	X	- 6,3
VERUNGLUECKTE												
1 9 8 2	79 757	14 100	324 924	334 296	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1 9 8 3	81 487	13 806	306 040	308 584	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1 9 8 4	81 571	14 383	294 010	324 314	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1 9 8 5	76 315	14 627	281 192	317 524	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1 9 8 6	81 812	14 121	269 976	321 451	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1 9 8 7	83 856	12 714	247 493	311 473	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1 9 8 8	86 818	12 503	254 590	322 305	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1 9 8 9	89 001	12 315	246 527	341 592	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1 9 9 0	87 542	11 287	234 265	341 141	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1 9 9 1	82 731	10 871	213 292	...	...	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	154 815
1 9 9 1												
JANUAR	6 564	859	15 606	...	16 895	123	3 837	907	3 521	1 324	1 728	10 854
FEBRUAR	4 920	589	13 349	...	14 980	115	2 675	726	3 621	1 212	1 720	10 116
MAERZ	6 188	690	16 213	...	19 655	106	3 776	886	4 206	1 124	2 027	12 073
APRIL	6 842	844	17 288	...	20 516	148	4 215	909	4 626	1 318	2 365	11 517
MAI	6 572	953	17 110	...	21 676	180	4 221	974	5 149	1 515	2 547	12 785
JUNI	7 665	951	19 688	...	23 162	175	4 380	1 240	6 281	1 815	2 981	13 627
JULI	7 262	1 032	20 486	...	23 794	199	4 403	1 167	6 867	1 895	2 831	15 762
AUGUST	7 169	1 100	18 750	...	20 395	163	4 478	1 134	6 619	1 773	2 995	16 407
SEPTEMBER	7 899	966	19 078	...	20 309	171	4 858	1 094	6 073	1 769	2 757	13 886
OKTOBER	7 544	914	19 054	...	20 898	134	4 230	1 017	5 647	1 667	2 588	12 624
NOVEMBER	7 506	1 025	18 752	...	19 860	124	4 213	951	4 871	1 670	2 488	12 559
DEZEMBER	6 600	948	17 918	...	...	133	3 386	1 030	4 259	1 569	2 073	12 605
1 9 9 2												
JANUAR	5 610	780	15 618	...	...	106	3 347	854	3 690	1 239	...	10 163
JAHRESTEIL 92												
JAHRESTEIL 91	6 564	859	15 606	...	16 895	123	3 837	907	3 521	1 324	1 728	10 854
VERÄNDERUNG IN %	-14,5	- 9,2	+ 0,1	X	X	-13,8	-12,8	- 5,8	+ 4,8	- 6,4	X	- 6,4

*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLAEUFIG:

1) OHNE NORDIRLAND.

6 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLUECKTE IM EUROPÄISCHEN AUSLAND*)

JAH- R MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS- BRI- TANNIEN ¹⁾	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	SPANIEN
GETOETETE 2)												
1 9 8 2	2 064	658	12 102	5 934	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1 9 8 3	2 090	669	11 677	5 445	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1 9 8 4	1 893	665	11 525	5 599	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 627
1 9 8 5	1 801	772	10 447	5 165	7 130	79	1 438	402	1 361	806	908	4 903
1 9 8 6	1 951	723	10 961	5 382	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1 9 8 7	1 922	698	9 855	5 125	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 856
1 9 8 8	1 967	713	10 548	5 052	6 939	84	1 366	373	1 446	813	945	6 345
1 9 8 9	1 991	670	10 528	5 373	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1 9 9 0	1 977	634	10 283	5 217	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 946
1 9 9 1	1 874	606	9 568	...	...	84	1 281	323	1 385	746	860	6 787
1 9 9 1												
JANUAR	175	44	736	...	526	8	118	34	80	50	38	465
FEBRUAR	105	27	571	...	409	3	64	19	71	51	64	429
MÄRZ	150	36	682	...	600	6	105	24	98	46	63	464
APRIL	143	47	673	...	533	2	102	21	99	42	75	444
MAI	153	46	753	...	554	17	110	26	119	48	80	560
JUNI	131	47	834	...	776	8	116	36	137	49	82	578
JULI	164	55	961	...	763	15	135	32	107	76	79	680
AUGUST	176	61	1 005	...	670	2	120	33	149	54	77	622
SEPTEMBER	182	59	890	...	694	9	126	20	149	52	73	637
OKTOBER	174	59	813	...	657	7	101	25	154	49	71	522
NOVEMBER	152	56	834	...	608	1	99	27	119	53	82	556
DEZEMBER	169	69	816	...	...	6	85	26	103	53	76	590
1 9 9 2												
JANUAR	123	54	732	...	...	3	97	28	116	40	...	441
JAHRESTEIL 92	123	54	732	...	...	3	97	28	116	40	...	441
JAHRESTEIL 91	175	44	736	...	526	8	118	34	80	50	38	485
IN %	-29,7	+22,7	- 0,5	X	X	X	-17,8	-17,6	X	-20,0	X	- 9,1
VERLETZTE												
1 9 8 2	77 693	13 442	312 822	328 362	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1 9 8 3	79 397	13 137	294 363	303 139	219 744	2 118	52 471	10 608	64 734	19 803	32 471	112 272
1 9 8 4	79 678	13 718	282 485	318 715	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1 9 8 5	74 514	13 855	270 745	312 359	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1 9 8 6	79 861	13 396	259 015	316 069	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1 9 8 7	81 934	12 016	237 638	306 348	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1 9 8 8	84 851	11 790	244 042	317 253	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1 9 8 9	87 010	11 645	235 999	336 219	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1 9 9 0	85 565	10 653	223 982	335 924	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1 9 9 1	80 857	10 265	203 724	...	...	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 628
1 9 9 1												
JANUAR	6 389	815	14 870	...	16 369	115	3 719	873	3 441	1 274	1 690	10 369
FEBRUAR	4 815	562	12 778	...	14 571	112	2 611	707	3 550	1 161	1 656	9 687
MÄRZ	6 038	654	15 531	...	19 055	100	3 671	862	4 108	1 078	1 964	11 609
APRIL	6 699	797	16 615	...	19 983	146	4 113	888	4 527	1 276	2 290	11 073
MAI	6 419	907	16 357	...	21 122	163	4 111	948	5 030	1 467	2 467	12 205
JUNI	7 534	904	18 854	...	22 386	167	4 264	1 204	6 144	1 766	2 899	13 049
JULI	7 098	977	19 525	...	23 031	184	4 268	1 135	6 760	1 319	2 752	15 062
AUGUST	6 993	1 039	17 745	...	19 725	161	4 358	1 101	6 470	1 719	2 918	15 585
SEPTEMBER	7 717	907	18 188	...	19 615	162	4 732	1 074	5 924	1 717	2 684	13 249
OKTOBER	7 370	855	18 241	...	20 241	127	4 129	992	5 493	1 618	2 517	12 102
NOVEMBER	7 354	969	17 918	...	19 252	123	4 114	924	4 752	1 617	2 406	12 003
DEZEMBER	6 431	879	17 102	...	...	127	3 301	1 004	4 156	1 516	1 997	12 015
1 9 9 2												
JANUAR	5 487	726	14 886	...	...	103	3 250	826	3 574	1 199	...	9 722
JAHRESTEIL 92	5 487	726	14 886	...	...	103	3 250	826	3 574	1 199	...	9 722
JAHRESTEIL 91	6 389	815	14 870	...	16 369	115	3 719	873	3 441	1 274	1 690	10 369
VERÄNDERUNG												
IN %	-14,1	-10,9	+ 0,1	X	X	-10,4	-12,6	- 5,4	X	- 5,9	X	- 6,2

*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLAEUFIG.

1) NUR QUARTALSANGABEN VORHANDEN,
OHNE NORDIRLAND.2) SPANIEN : INNERHALB 24 STUNDEN GESTORBENE.
OESTERREICH: INNERHALB 3 TAGE (AB 1992: 30 TAGE) GESTORBENE.
FRANKREICH : INNERHALB 6 TAGE GESTORBENE.
ITALIEN : INNERHALB 7 TAGE GESTORBENE.
UEBRIGE EUROPÄISCHE LÄNDER: INNERHALB 30 TAGE GESTORBENE.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 7408 Kusterdingen, erhältlich.