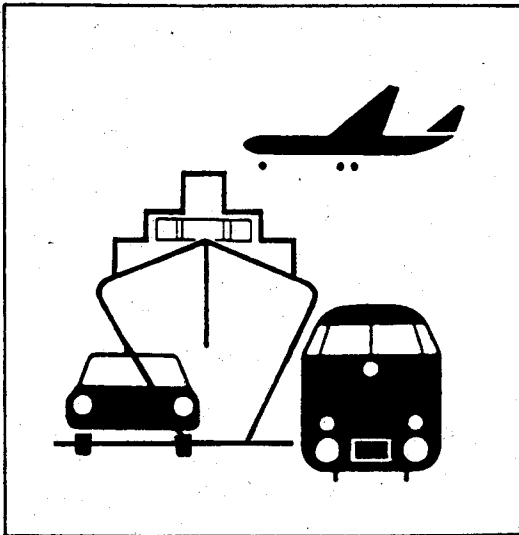


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

**Oktober 1991**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

**Verlag:**  
Metzler-Poeschel Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**  
Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Holzwiesenstr. 2  
Postfach 11 52  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/33046  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

**Erscheinungsfolge:** monatlich

**Erschienen im November 1992**

**Preis:** DM 11,80

**Bestellnummer:** 2080700 - 91110

**Copyright:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1992

**Vervielfältigung** - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.

**Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier**

## Inhalt

Seite

### Textteil

Vorbemerkung .....	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	6
Übersicht zur Unfallentwicklung .....	7

### Tabelleenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	
1.1.1	Deutschland .....	10
1.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	11
1.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	12
1.2	Nach Straßenarten	
1.2.1	Deutschland .....	13
1.2.2	Früheres Bundesgebiet .....	14
1.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	15
1.3	Nach Unfalltypen .....	16
1.4	Nach Unfallarten .....	17
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage .....	18
1.6	Nach Ländern .....	20
1.7	In ausgewählten kreisfreien Städten .....	22
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	
2.1.1	Deutschland .....	24
2.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	26
2.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	28
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1	Deutschland .....	30
2.2.2	Früheres Bundesgebiet .....	34
2.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	38*
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	
2.3.1	Deutschland .....	42
2.3.2	Früheres Bundesgebiet .....	44
2.3.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	46

	Seite
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	48
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1 Deutschland .....	49
4.1.2 Früheres Bundesgebiet .....	50
4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	51
4.2 Alle Ursachen .....	52
5 Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen .....	58
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .....	59

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

#### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

#### Vorbemerkung

Mit Einführung des neuen Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes zum 1.1.1991 wurde auch die Grenze der schweren Sachschadensunfälle von bisher DM 3 000,- und mehr auf DM 4 000,- und mehr bei einem der Geschädigten angehoben. Aus diesem Grunde ist ein Vergleich der Zahlen von schweren bzw. leichten Sachschadensunfällen mit den Ergebnissen des Vorjahresmonats erst wieder ab Januar 1992 möglich.

Ab 1.1.1991 werden die Straßenverkehrsunfälle auch in den neuen Ländern und Berlin-Ost nach der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeige erhoben. Da im Gebiet der ehemaligen DDR ein anderes Erfassungskonzept für die Straßenverkehrsunfälle bestand, ist ein Vergleich aller Merkmalsausprägungen mit den Vorjahresergebnissen nicht möglich. Die entsprechenden Tabellenfelder sind daher mit "." belegt. Für die wichtigsten Nachweisungen wurden die Vorjahreswerte - soweit vergleichbar - manuell in die Maschinentabellen eingetragen.

Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff.). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)  
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (60 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)  
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 280 Seiten).  
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfasst und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

### V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte  
alle übrigen Verletzten

### B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

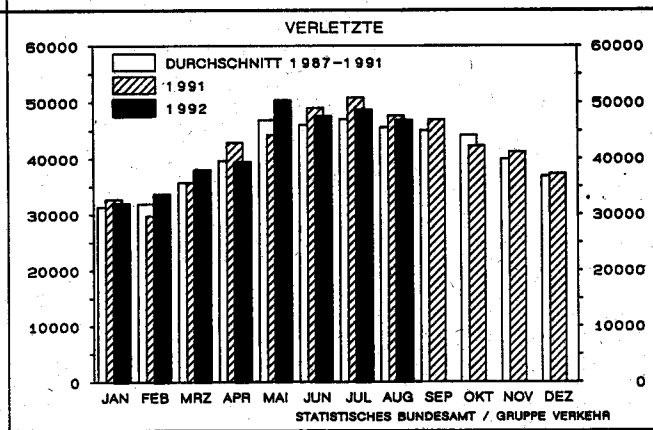
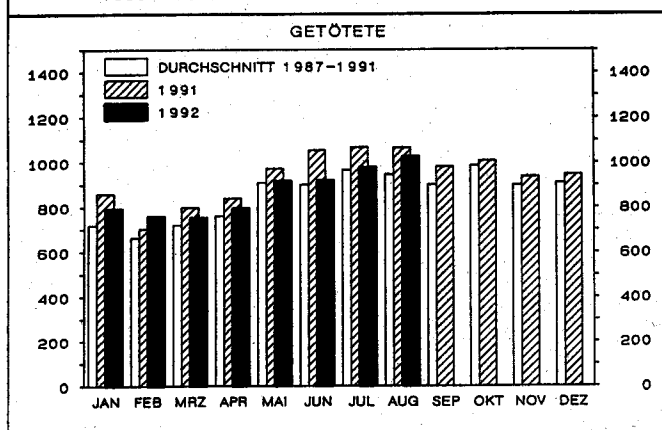
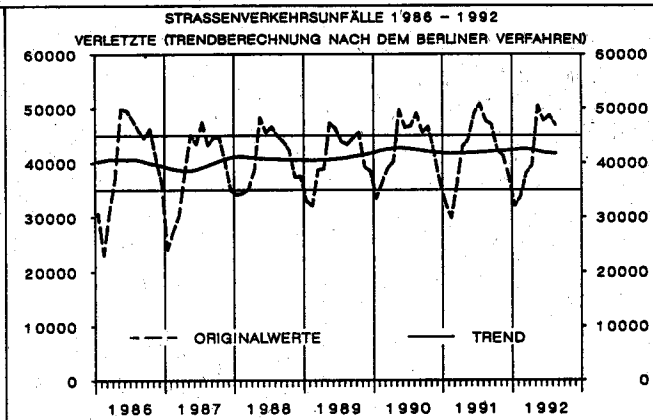
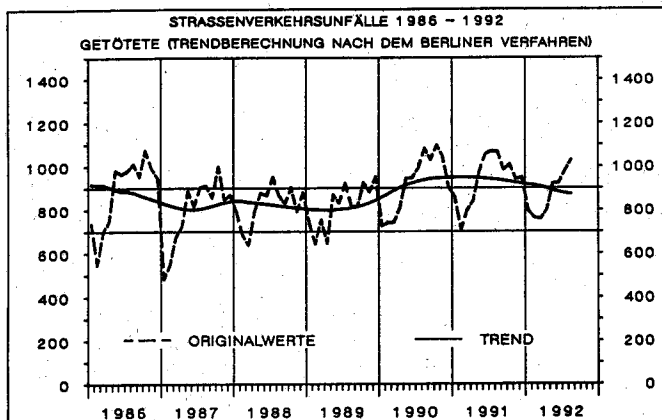
### U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

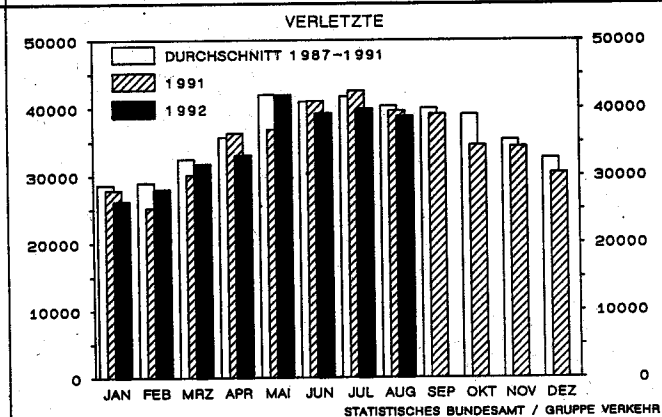
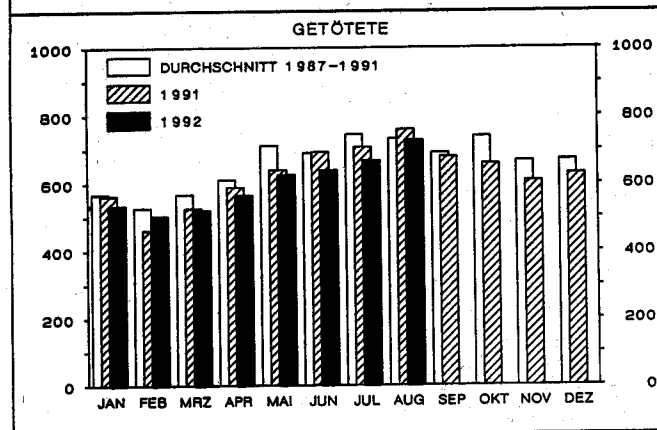
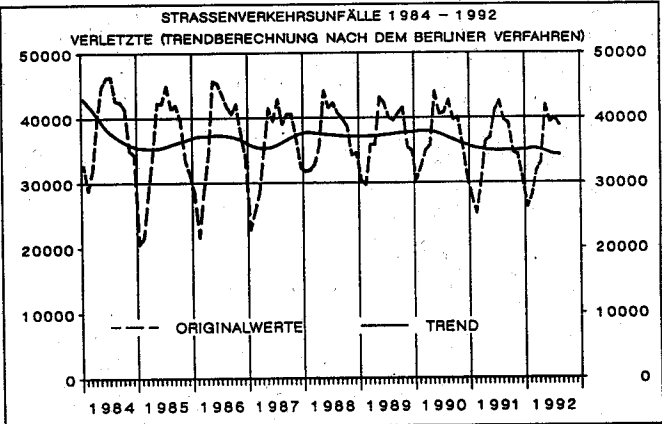
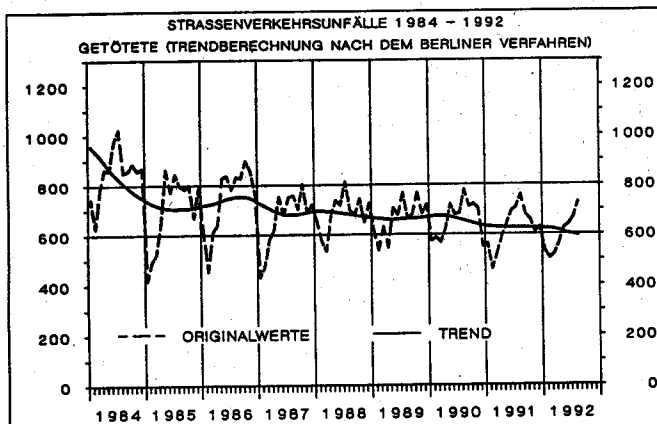
Übersicht zur Unfallentwicklung im Oktober 1991  
Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Polizeilich erfaßte Unfälle .....	207 601	.	x	1 892 062	.	x
davon:						
mit Bagatellschaden .....	153 535	.	x	1 390 815	.	x
mit schwerem Sachschaden .....	20 460	.	x	176 604	.	x
mit Personenschaden .....	33 606	35 528	5,4-	324 643	329 788	1,6-
davon:						
innerorts .....	21 316	23 009	7,4-	207 595	212 469	2,3-
außerorts ohne Autobahn .....	9 777	9 877	1,0-	93 649	93 988	0,4-
auf Autobahnen .....	2 513	2 642	4,9-	23 399	23 331	0,3
Getötete .....	1 035	1 096	5,6-	9 398	9 102	3,3
dar.: Fahrer und Mitfahrer						
von						
Personenkraftwagen .....	571	608	6,1-	5 627	5 101	10,3
Kleinkraftfahrzeugen						
(Mofas, Mopeds) .....	30	51	41,2-	206	347	40,6-
Motorzweirädern mit amtl.						
Kennzeichen .....	77	77	-	955	1 004	4,9-
Fahrrädern .....	87	75	16,0	826	804	2,7
Fußgänger .....	220	248	11,3-	1 433	1 570	8,7-
Schwerverletzte .....	11 408	.	x	110 911	.	x
dar.: Fahrer und Mitfahrer						
von						
Personenkraftwagen .....	6 297	.	x	58 437	.	x
Kleinkraftfahrzeugen						
(Mofas, Mopeds) .....	596	.	x	4 525	.	x
Motorzweirädern mit amtl.						
Kennzeichen .....	1 068	.	x	13 500	.	x
Fahrrädern .....	1 424	.	x	15 926	.	x
Fußgänger .....	1 624	.	x	14 692	.	x
Leichtverletzte .....	32 499	.	x	315 271	.	x
Verunglückte insgesamt .....	44 942	47 639	5,7-	435 580	441 378	1,3-
Für Unfälle mit Personenschaden						
Beteiligte Fahrzeugführer .....	62 208	.	x	592 897	.	x
Fehler der Fahrzeugführer .....	44 559	.	x	429 415	.	x
darunter:						
Alkoholeinfluss .....	3 415	.	x	31 840	.	x
Nicht angepasste Geschwindig-						
keit .....	8 445	.	x	85 925	.	x
Vorfahrt, Vorrang .....	6 148	.	x	58 328	.	x
Straßenglätte .....	1 373	.	x	20 833	.	x



Übersicht zur Unfallentwicklung im Oktober 1991  
Früheres Bundesgebiet

Gegenstand der Nachweisung	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfasste Unfälle .....	171 881	176 587	2,7-	1 605 529	1 651 834	2,8-
davon:						
mit Bagatellschaden .....	128 250	.	x	1 184 941	.	x
mit schwerem Sachschaden .....	16 209	.	x	148 914	.	x
mit Personenschaden .....	27 422	30 468	10,0-	271 674	289 676	6,2-
davon:						
innerorts .....	17 396	19 692	11,7-	173 658	186 144	6,7-
außerorts ohne Autobahn .....	7 927	8 469	6,4-	78 229	82 682	5,4-
auf Autobahnen .....	2 099	2 307	9,0-	19 787	20 850	5,1-
Getötete .....	681	721	5,5-	6 310	6 653	5,2-
dar.: Fahrer und Mitfahrer						
von						
Personenkraftwagen .....	362	398	9,0-	3 586	3 812	5,9-
Kleinkraftfahrzeugen						
(Mofas, Mopeds) .....	16	27	40,7-	114	149	23,5-
Motorzweirädern mit amtl.						
Kennzeichen .....	58	55	5,5	732	743	1,5-
Fahrrädern .....	65	58	12,1	645	637	1,3
Fußgänger .....	152	157	3,2-	994	1 105	10,0-
Schwerverletzte .....	8 222	9 229	10,9-	83 202	88 348	5,8-
dar.: Fahrer und Mitfahrer						
von						
Personenkraftwagen .....	4 533	4 702	3,6-	42 843	45 902	6,7-
Kleinkraftfahrzeugen						
(Mofas, Mopeds) .....	314	361	13,0-	2 781	3 226	13,8-
Motorzweirädern mit amtl.						
Kennzeichen .....	811	973	16,7-	10 231	10 300	0,7-
Fahrrädern .....	1 145	1 418	19,3-	13 663	14 230	4,0-
Fußgänger .....	1 118	1 398	20,0-	10 734	11 879	9,6-
Leichtverletzte .....	27 770	30 792	9,8-	273 433	292 977	6,7-
Verunglückte insgesamt .....	36 673	40 742	10,0-	362 945	387 978	6,5-
Für Unfälle mit Personenschaden						
Beteiligte Fahrzeugführer .....	51 707	57 564	10,2-	504 865	540 510	6,6-
Fehler der Fahrzeugführer .....	36 669	40 229	8,9-	362 080	382 230	5,3-
darunter:						
Alkoholeinfluß .....	2 550	2 655	4,0-	24 755	25 712	3,7-
Nicht angepasste Geschwindig-						
keit .....	6 795	7 222	5,9-	70 198	74 095	5,3-
Vorfahrt, Vorrang .....	5 068	5 695	11,0-	49 026	52 869	7,3-
Straßenglätte .....	1 200	1 456	17,6-	18 329	20 121	8,9-

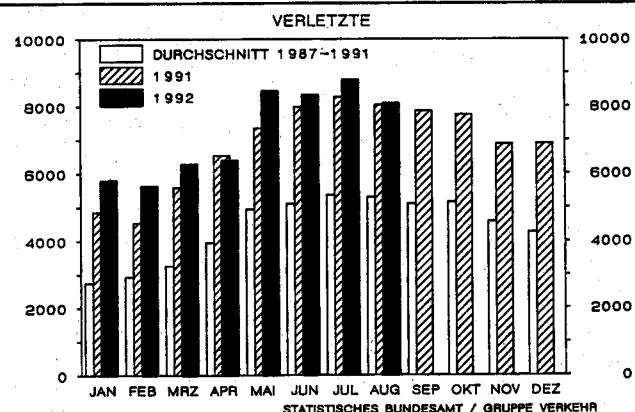
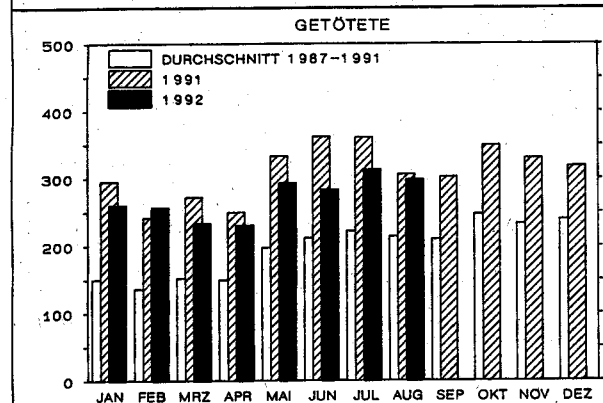
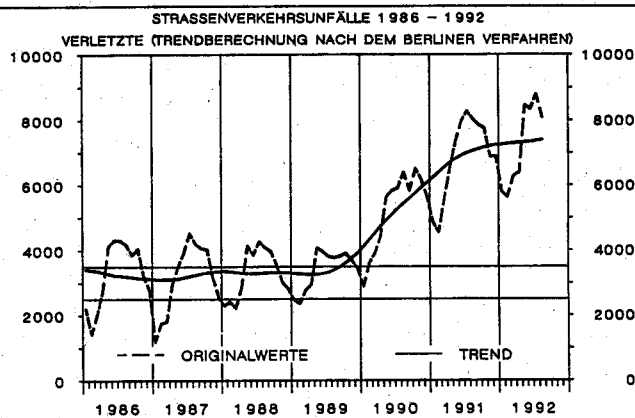
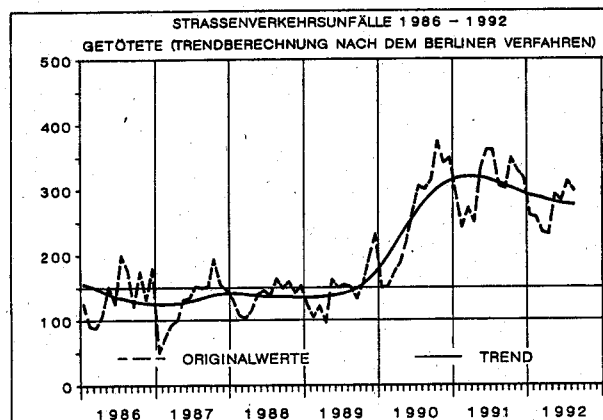


STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR



**Übersicht zur Unfallentwicklung im Oktober 1991**  
**Neue Länder und Berlin-Ost**

Gegenstand der Nachweisung	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Polizeilich erfasste Unfälle .....	35 720	.	x	286 533	.	x
davon:						
mit Bagatellschaden .....	25 285	.	x	205 874	.	x
mit schwerem Sachschaden .....	4 251	.	x	27 690	.	x
mit Personenschaden .....	6 184	5 060	22,2	52 969	40 112	32,1
davon:						
innerorts .....	3 920	3 317	18,2	33 937	26 325	28,9
außerorts ohne Autobahn .....	1 850	1 408	31,4	15 420	11 306	36,4
auf Autobahnen .....	414	335	23,6	3 612	2 481	45,6
Getötete .....	354	375	5,6-	3 088	2 449	26,1
dar.: Fahrer und Mitfahrer						
von						
Personenkraftwagen .....	209	210	0,5-	2 041	1 289	58,3
Kleinkraftfahrzeugen						
(Mofas, Mopeds) .....	14	24	41,7-	92	198	53,5-
Motorzweirädern mit amtl.						
Kennzeichen .....	19	22	13,6-	223	261	14,6-
Fahrrädern .....	22	17	29,4	181	167	8,4
Fußgänger .....	68	91	25,3-	439	465	5,6-
Schwerverletzte .....	3 186	.	x	27 709	.	x
dar.: Fahrer und Mitfahrer						
von						
Personenkraftwagen .....	1 764	.	x	15 594	.	x
Kleinkraftfahrzeugen						
(Mofas, Mopeds) .....	282	.	x	1 744	.	x
Motorzweirädern mit amtl.						
Kennzeichen .....	257	.	x	3 269	.	x
Fahrrädern .....	279	.	x	2 263	.	x
Fußgänger .....	506	.	x	3 958	.	x
Leichtverletzte .....	4 729	.	x	41 838	.	x
Verunglückte insgesamt .....	8 269	6 897	19,9	72 635	53 400	36,0
Für Unfälle mit Personenschaden						
Beteiligte Fahrzeugführer .....	10 501	.	x	88 032	.	x
Fehler der Fahrzeugführer .....	7 890	.	x	67 335	.	x
darunter:						
Alkoholeinfluss .....	865	.	x	7 085	.	x
Nicht angepasste Geschwindig-						
keit .....	1 650	.	x	15 727	.	x
Vorfahrt, Vorrang .....	1 080	.	x	9 302	.	x
Straßenglätte .....	173	.	x	2 504	.	x



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete <sup>1)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	414 362	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 304 468	384 447	219 632	1 700 389	514 884	11 248	503 636	
1990 Januar	.	25 249	.	.	34 003	723	33 280	
Februar	.	27 384	.	.	36 874	740	36 134	
März	.	29 975	.	.	39 605	741	38 864	
April	.	30 339	.	.	40 964	811	40 153	
Mai	.	38 799	.	.	50 657	945	49 712	
Juni	.	35 208	.	.	47 322	947	46 375	
Juli	.	35 529	.	.	47 666	993	46 673	
August	.	37 365	.	.	50 219	1 081	49 138	
September	.	34 412	.	.	46 429	1 025	45 404	
Oktober	.	35 528	.	.	47 639	1 096	46 543	
November	.	32 291	.	.	43 144	1 043	42 101	
Dezember	.	27 271	.	.	37 455	901	36 554	
1991 Januar	166 788	24 959	15 712	126 117	33 569	858	8 633	24 078
Februar	188 774	22 220	17 948	148 606	30 444	703	7 469	22 272
März	166 167	27 156	14 776	124 235	36 545	798	9 238	26 509
April	190 218	32 559	17 257	140 402	43 706	839	11 096	31 771
Mai	195 323	33 692	17 786	143 845	45 212	973	11 682	32 557
Juni	206 246	37 412	19 903	148 931	50 059	1 055	12 595	36 409
Juli	193 495	38 850	17 274	137 371	51 868	1 068	13 304	37 496
August	180 875	36 840	16 765	127 270	49 433	1 072	12 894	35 467
September	196 575r	37 349r	18 723	140 503	49 802r	997r	12 592r	36 213r
Oktober	207 601	33 606	20 460	153 535	44 942	1 035	11 408	32 499
November	210 586	31 487	21 860	157 239	42 136	937		41 199
Dezember	205 428	28 394	21 210	155 824	38 252	947		37 305
1992 Januar	172 008	24 459	18 466	129 083	32 792	794		31 998
Februar	181 170	25 523	19 542	136 105	34 431	761		33 670
März	194 334	28 956	20 681	144 697	38 814	755		38 059
April	189 710	30 189	18 927	140 594	40 276	797		39 479
Mai	206 758	39 241	18 668	148 849	51 325	919		50 406
Juni	191 740	36 912	18 550	136 278	48 531	922		47 609
Juli	196 008	37 215	19 269	139 524	49 681	980		48 701
August	188 083	35 923	18 881	133 279	47 906	1 026		46 880

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem <sup>1)</sup> Sachschaden	leichtem Sachschaden		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1970 .....	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 089	358 693	479 696	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986 .....	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987 .....	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988 .....	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989 .....	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990 .....	2 010 575	340 043	260 543	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991 .....	1 951 021	320 788	183 001	1 447 232	427 571	7 515	420 056	
1990 Januar	154 307	22 843	21 311	110 153	30 965	573	7 131	23 261
Februar	157 685	24 472	21 174	112 039	33 116	588	7 374	25 154
März	165 773	26 764	21 145	117 864	35 520	568	7 890	27 062
April	161 980	26 768	20 916	114 296	36 353	623	8 216	27 514
Mai	174 909	34 274	20 618	120 017	44 803	724	10 362	33 717
Juni	165 639	30 650	21 854	113 135	41 219	680	9 447	31 092
Juli	159 932	30 977	20 124	108 831	41 444	687	9 767	30 990
August	163 931	32 536	20 672	110 723	43 519	780	10 214	32 525
September	171 091	29 924	22 860	118 307	40 297	709	8 718	30 870
Oktober	176 587	30 468	22 452	123 667	40 742	721	9 229	30 792
November	180 831	27 395	24 527	128 909	36 618	701	7 993	27 924
Dezember	177 910	22 972	22 890	132 048	31 468	552	7 062	23 854
1991 Januar	146 851	21 149	14 237	111 465	28 415	563	6 648	21 204
Februar	163 300	18 885	15 804	128 611	25 661	461	5 653	19 547
März	142 174	22 844	12 888	106 442	30 690	526	7 023	23 141
April	162 330	27 585	14 793	119 952	36 923	589	8 435	27 899
Mai	165 750	28 071	15 092	122 587	37 527	640	8 749	28 138
Juni	174 819	31 275	16 803	126 741	41 718	693	9 414	31 611
Juli	163 725	32 661	14 223	116 841	43 231	707	10 036	32 488
August	150 581	30 771	13 490	106 320	40 905	761	9 735	30 409
September	164 118r	31 011r	15 375	117 732	41 202	689r	9 287r	31 226r
Oktober	171 881	27 422	16 209	128 250	36 673	681	8 222	27 770
November	175 589	26 139	17 360	132 090	34 931	607	34 324	
Dezember	170 474	23 135	16 714	130 625	31 045	629	30 416	
1992 Januar	140 886	19 888	14 207	106 791	26 736	534	26 202	
Februar	148 778	21 181	15 076	112 521	28 545	504	28 041	
März	159 511	24 078	16 131	119 302	32 305	521	31 784	
April	156 080	25 124	14 732	116 224	33 656	566	33 090	
Mai	169 220	32 789	14 465	121 966	42 573	626	41 947	
Juni	156 736	30 452	14 494	111 790	39 910	639	39 271	
Juli	157 773	30 617	14 651	112 505	40 576	667	39 909	
August	150 977	29 709	14 349	106 919	39 521	728	38 793	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem <sup>1)</sup> Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete <sup>2)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	36 752	15 455	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	15 502	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	35 843	.	65 913	3 140	62 773	
1991 .....	353 447	63 659	36 631	253 157	87 313	3 733	83 580	
1990 Januar	.	2 406	1 472	.	3 038	150	2 888	
Februar	.	2 912	1 765	.	3 758	152	3 606	
März	.	3 211	1 755	.	4 085	173	3 912	
April	.	3 571	2 103	.	4 611	188	4 423	
Mai	.	4 525	1 910	.	5 854	221	5 633	
Juni	.	4 558	2 524	.	6 103	267	5 836	
Juli	.	4 552	2 341	.	6 222	306	5 916	
August	.	4 829	2 697	.	6 700	301	6 399	
September	.	4 488	2 977	.	6 132	316	5 816	
Oktober	.	5 060	4 998	.	6 897	375	6 522	
November	.	4 896	5 791	.	6 526	342	6 184	
Dezember	.	4 299	5 510	.	5 987	349	5 638	
1991 Januar	19 937	3 810	1 475	14 652	5 154	295	1 985	2 874
Februar	25 474	3 335	2 144	19 995	4 783	242	1 816	2 725
März	23 993	4 312	1 888	17 793	5 855	272	2 215	3 368
April	27 888	4 974	2 464	20 450	6 783	250	2 661	3 872
Mai	29 573	5 621	2 694	21 258	7 685	333	2 933	4 419
Juni	31 427	6 137	3 100	22 190	8 341	362	3 181	4 798
Juli	29 770	6 189	3 051	20 530	8 637	361	3 268	5 008
August	30 294	6 069	3 275	20 950	8 528	311	3 159	5 058
September	32 457r	6 338r	3 348	22 771	8 600r	308r	3 305r	4 987r
Oktober	35 720	6 184	4 251	25 285	8 269	354	3 186	4 729
November	34 997	5 348	4 500	25 149	7 205	330		6 875
Dezember	34 954	5 259	4 496	25 199	7 207	318		6 889
1992 Januar	31 122	4 571	4 259	22 292	6 056	260	5 796	
Februar	32 392	4 342	4 466	23 584	5 886	257	5 629	
März	34 823	4 878	4 550	25 395	6 509	234	6 275	
April	33 630	5 065	4 195	24 370	6 620	231	6 389	
Mai	37 538	6 452	4 203	26 883	8 752	293	8 459	
Juni	35 004	6 460	4 056	24 488	8 621	283	8 338	
Juli	38 235	6 598	4 618	27 019	9 105	313	8 792	
August	37 106	6 214	4 532	26 360	8 385	298	8 087	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sach-

schaden von 800 Mark und mehr. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

1.2.1 Deutschland \*)

	Januar - Oktober 1991				Januar - Oktober 1990			
Autobahnen .....	23 399	1 316	9 432	27 819				
Bundesstraßen .....	74 366	2 986	28 088	75 805				
innerorts .....	40 717	753	10 825	41 310				
außerorts .....	33 649	2 233	17 263	34 495				
Landesstraßen .....	66 630	2 338	26 501	63 720				
innerorts .....	33 290	513	9 567	32 307				
außerorts .....	33 340	1 825	16 934	31 413				
Kreisstraßen .....	32 209	1 120	13 187	29 116				
innerorts .....	16 522	264	5 128	15 208				
außerorts .....	15 687	856	8 059	13 908				
Andere Straßen .....	128 039	1 638	33 703	118 811				
innerorts .....	117 066	1 210	28 593	109 446				
außerorts .....	10 973	428	5 110	9 365				
Insgesamt .....	324 643	9 398	110 911	315 271				
innerorts .....	207 595	2 740	54 113	198 271				
außerorts .....	117 048	6 658	56 798	117 000				

- 13 -

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.2 Nach Straßenarten  
1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
Oktober 1991					Oktober 1990								
Autobahnen .....	2 099	96	719	2 631	2 307	108	782	3 103	9,0-	11,1-	8,1-	15,2-	
Bundesstraßen .....	6 159	210	1 958	6 601	6 929	242	2 243	7 388	11,1-	13,2-	12,7-	10,7-	
innerorts .....	3 402	43	727	3 611	3 889	45	861	4 064	12,5-	4,4-	15,6-	11,1-	
außerorts .....	2 757	167	1 231	2 990	3 040	197	1 382	3 324	9,3-	15,2-	10,9-	10,0-	
Landesstraßen .....	5 953	174	2 228	5 862	6 544	171	2 269	6 483	9,0-	1,8	1,8-	9,6-	
innerorts .....	3 044	43	836	2 969	3 424	42	833	3 392	11,1-	2,4	0,4	12,5-	
außerorts .....	2 909	131	1 392	2 893	3 120	129	1 436	3 091	6,8-	1,6	3,1-	6,4-	
Kreisstraßen .....	2 851	81	1 037	2 710	2 966	92	1 130	2 733	3,9-	12,0-	8,2-	0,8-	
innerorts .....	1 388	16	396	1 343	1 522	24	437	1 433	8,8-	33,3-	9,4-	6,3-	
außerorts .....	1 463	65	641	1 367	1 444	68	693	1 300	1,3	4,4-	7,5-	5,2	
Andere Straßen .....	10 360	120	2 280	9 966	11 722	108	2 805	11 085	11,6-	11,1	18,7-	10,1-	
innerorts .....	9 562	96	1 948	9 274	10 857	85	2 419	10 311	11,9-	12,9	19,5-	10,1-	
außerorts .....	798	24	332	692	865	23	386	774	7,7-	4,3	14,0-	10,6-	
Insgesamt .....	27 422	681	8 222	27 770	30 468	721	9 229	30 792	10,0-	5,5-	10,9-	9,8-	
innerorts .....	17 396	198	3 907	17 197	19 692	196	4 550	19 200	11,7-	1,0	14,1-	10,4-	
außerorts .....	10 026	483	4 315	10 573	10 776	525	4 679	11 592	7,0-	8,0-	7,8-	8,8-	
Januar - Oktober 1991					Januar - Oktober 1990								
Autobahnen .....	19 787	814	6 943	24 416	20 850	811	7 281	26 420	5,1-	0,4	4,6-	7,6-	
Bundesstraßen .....	59 907	1 904	19 536	64 354	64 687	2 099	21 208	69 738	7,4-	9,3-	7,9-	7,7-	
innerorts .....	33 160	407	7 121	35 520	36 135	442	7 777	38 694	8,2-	7,9-	8,4-	8,2-	
außerorts .....	26 747	1 497	12 415	28 834	28 552	1 657	13 431	31 044	6,3-	9,7-	7,6-	7,1-	
Landesstraßen .....	58 356	1 686	21 364	57 627	61 850	1 804	22 305	61 383	5,7-	6,5-	4,2-	6,1-	
innerorts .....	29 928	360	7 777	29 859	31 629	354	8 065	31 465	5,4-	1,7	3,6-	5,1-	
außerorts .....	28 428	1 326	13 587	27 768	30 221	1 450	14 240	29 918	5,9-	8,6-	4,6-	7,2-	
Kreisstraßen .....	28 262	875	10 902	26 308	29 326	871	11 059	27 318	3,6-	0,5	1,4-	3,7-	
innerorts .....	14 163	177	3 977	13 508	14 693	185	4 087	13 934	3,6-	4,3-	2,7-	3,1-	
außerorts .....	14 099	698	6 925	12 800	14 633	686	6 972	13 384	3,7-	1,7	0,7-	4,4-	
Andere Straßen .....	105 362	1 031	24 457	100 728	112 963	1 068	26 495	108 118	6,7-	3,5-	7,7-	6,8-	
innerorts .....	96 407	752	20 606	92 861	103 687	789	22 343	99 894	7,0-	4,7-	7,8-	7,0-	
außerorts .....	8 955	279	3 851	7 867	9 276	279	4 152	8 224	3,5-	-	7,3-	4,3-	
Insgesamt .....	271 674	6 310	83 202	273 433	289 676	6 653	88 348	292 977	6,2-	5,2-	5,8-	6,7-	
innerorts .....	173 658	1 696	39 481	171 748	186 144	1 770	42 272	183 987	6,7-	4,2-	6,6-	6,7-	
außerorts .....	98 016	4 614	43 721	101 685	103 532	4 883	46 076	108 990	5,3-	5,5-	5,1-	6,7-	

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

### 1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
									Anzahl			

Oktober 1991

Oktober 1990

Autobahnen .....	414	55	290	345	335	70	599	23,6	21,4-	6,0	
Bundesstraßen .....	1 738	120	1 051	1 286	.	.	.	X	X	X	X
innerorts .....	911	41	457	663	.	.	.	X	X	X	X
außerorts .....	827	79	594	623	.	.	.	X	X	X	X
Landesstraßen .....	935	65	537	715	.	.	.	X	X	X	X
innerorts .....	352	16	185	284	.	.	.	X	X	X	X
außerorts .....	583	49	352	431	.	.	.	X	X	X	X
Kreisstraßen .....	448	32	248	324	.	.	.	X	X	X	X
innerorts .....	240	9	103	176	.	.	.	X	X	X	X
außerorts .....	208	23	145	148	.	.	.	X	X	X	X
Andere Straßen .....	2 649	82	1 060	2 059	.	.	.	X	X	X	X
innerorts .....	2 417	62	929	1 886	.	.	.	X	X	X	X
außerorts .....	232	20	131	173	.	.	.	X	X	X	X
Insgesamt .....	6 184	354	3 186	4 729	5 060	375	6 522	22,2	5,6-	21,4	
innerorts .....	3 920	128	1 674	3 009	3 317	121	4 007	18,2	5,8	16,9	
außerorts .....	2 264	226	1 512	1 720	1 743	254	2 515	29,9	11,0-	28,5	

Januar - Oktober 1991

Januar - Oktober 1990

Autobahnen .....	3 612	502	2 489	3 403	2 481	431	4 089	45,6	16,5	44,1	
Bundesstraßen .....	14 459	1 082	8 552	11 451	.	.	.	X	X	X	X
innerorts .....	7 557	346	3 704	5 790	.	.	.	X	X	X	X
außerorts .....	6 902	736	4 848	5 661	.	.	.	X	X	X	X
Landesstraßen .....	8 274	652	5 137	6 093	.	.	.	X	X	X	X
innerorts .....	3 362	153	1 790	2 448	.	.	.	X	X	X	X
außerorts .....	4 912	499	3 347	3 645	.	.	.	X	X	X	X
Kreisstraßen .....	3 947	245	2 285	2 808	.	.	.	X	X	X	X
innerorts .....	2 359	87	1 151	1 700	.	.	.	X	X	X	X
außerorts .....	1 588	158	1 134	1 108	.	.	.	X	X	X	X
Andere Straßen .....	22 677	607	9 246	18 083	.	.	.	X	X	X	X
innerorts .....	20 659	458	7 987	16 585	.	.	.	X	X	X	X
außerorts .....	2 018	149	1 259	1 498	.	.	.	X	X	X	X
Insgesamt .....	52 969	3 088	27 709	41 838	40 112	2 449	50 951	32,1	26,1	36,5	
innerorts .....	33 937	1 044	14 632	26 523	26 325	876	31 317	28,9	19,2	31,4	
außerorts .....	19 032	2 044	13 077	15 315	13 787	1 573	19 634	38,0	29,9	44,6	

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl									%	

		Oktober 1991				Oktober 1990		
Fahrunfall .....	5 697	343	3 188	4 486				
innerorts .....	1 918	74	892	1 568				
außerorts .....	3 779	269	2 296	2 918				
Abbiege-Unfall .....	4 477	48	1 075	4 720				
innerorts .....	3 399	25	681	3 451				
außerorts .....	1 078	23	394	1 269				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	7 402	113	2 009	7 616				
innerorts .....	5 748	45	1 292	5 782				
außerorts .....	1 654	68	717	1 834				
Überschreitenunfall ...	2 992	158	1 351	1 828				
innerorts .....	2 818	112	1 258	1 753				
außerorts .....	174	46	93	75				
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	980	4	204	930				
innerorts .....	921	2	177	874				
außerorts .....	59	2	27	56				
Unfall im Längsverkehr .....	8 161	248	2 265	9 545				
innerorts .....	4 099	28	633	4 702				
außerorts .....	4 062	220	1 632	4 843				
Sonstiger Unfall .....	3 897	121	1 316	3 374				
innerorts .....	2 413	40	648	2 076				
außerorts .....	1 484	81	668	1 298				
Insgesamt .....	33 606	1 035	11 408	32 499				
innerorts .....	21 316	326	5 581	20 206				
außerorts .....	12 290	709	5 827	12 293				

		Januar - Oktober 1991				Januar - Oktober 1990		
Fahrunfall .....	62 001	3 838	33 654	50 262				
innerorts .....	21 893	796	9 813	18 456				
außerorts .....	40 108	3 042	23 841	31 806				
Abbiege-Unfall .....	42 044	429	10 257	44 420				
innerorts .....	32 175	197	6 438	32 944				
außerorts .....	9 869	232	3 819	11 476				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	70 511	999	19 778	72 909				
innerorts .....	54 977	374	12 601	55 671				
außerorts .....	15 534	625	7 177	17 238				
Überschreitenunfall ...	27 852	1 105	11 990	17 650				
innerorts .....	26 247	799	11 120	16 872				
außerorts .....	1 605	306	870	778				
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	9 351	70	2 009	8 767				
innerorts .....	8 682	30	1 690	8 081				
außerorts .....	669	40	319	686				
Unfall im Längsverkehr .....	74 937	1 963	20 398	87 843				
innerorts .....	39 509	242	5 992	45 457				
außerorts .....	35 428	1 721	14 406	42 386				
Sonstiger Unfall .....	37 947	994	12 825	33 420				
innerorts .....	24 112	302	6 459	20 790				
außerorts .....	13 835	692	6 366	12 630				
Insgesamt .....	324 643	9 398	110 911	315 271				
innerorts .....	207 595	2 740	54 113	198 271				
außerorts .....	117 048	6 658	56 798	117 000				



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Anzahl									%					
Oktober 1991												Oktober 1990		
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	2 280	21	479	2 392										
innerorts .....	1 853	9	317	1 908										
außerorts .....	427	12	162	484										
vorausfährt o. wartet	5 182	68	801	6 684										
innerorts .....	2 816	4	242	3 483										
außerorts .....	2 366	64	559	3 201										
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 240	25	321	1 212										
innerorts .....	747	11	137	718										
außerorts .....	493	14	184	494										
entgegenkommt .....	2 843	192	1 769	3 034										
innerorts .....	1 223	18	461	1 228										
außerorts .....	1 620	174	1 308	1 806										
einbiegt oder kreuzt	9 958	142	2 628	10 313										
innerorts .....	7 816	58	1 714	7 889										
außerorts .....	2 142	84	914	2 424										
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	3 808	215	1 592	2 407										
innerorts .....	3 524	143	1 451	2 278										
außerorts .....	284	72	141	129										
Aufprall auf Hindernis	229	5	69	199										
innerorts .....	73	-	18	65										
außerorts .....	156	5	51	134										
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	3 110	179	1 698	2 274										
innerorts .....	829	36	427	615										
außerorts .....	2 281	143	1 271	1 659										
Abk. v. Fahrbahn n. links	2 258	138	1 196	1 688										
innerorts .....	609	28	311	487										
außerorts .....	1 649	110	885	1 201										
Unfall anderer Art .....	2 698	50	855	2 296										
innerorts .....	1 826	19	503	1 535										
außerorts .....	872	31	352	761										
Insgesamt .....	33 606	1 035	11 408	32 499										
innerorts .....	21 316	326	5 581	20 206										
außerorts .....	12 290	709	5 827	12 293										

Oktober 1990

Januar - Oktober 1991

Januar - Oktober 1990

Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	21 467	177	4 241	22 716								
innerorts	17 448	76	2 985	17 840								
außerorts	4 019	101	1 256	4 876								
vorausfährt o. wartet	45 879	467	7 212	58 538								
innerorts	26 300	46	2 185	32 273								
außerorts	19 579	421	5 027	26 265								
seitlich in gleicher Richtung fährt	12 109	251	3 209	12 034								
innerorts	7 220	76	1 404	6 855								
außerorts	4 889	175	1 805	5 179								
entgegenkommt	29 491	1 891	16 334	32 649								
innerorts	13 790	236	4 701	15 048								
außerorts	15 701	1 655	11 633	17 601								
einbiegt oder kreuzt	94 198	1 219	25 699	97 815								
innerorts	74 189	461	16 482	75 539								
außerorts	20 009	758	9 217	22 276								
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	35 404	1 373	14 299	23 382								
innerorts	32 945	952	13 057	22 072								
außerorts	2 459	421	1 242	1 310								
Aufprall auf Hindernis	1 702	36	592	1 460								
innerorts	711	4	234	560								
außerorts	991	32	358	900								
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	33 271	1 936	17 971	25 210								
innerorts	9 437	389	4 578	7 259								
außerorts	23 834	1 547	13 393	17 951								
Abk. v. Fahrbahn n. links	23 409	1 529	12 431	18 250								
innerorts	6 456	295	3 103	5 183								
außerorts	16 953	1 234	9 328	13 067								
Unfall anderer Art	27 713	519	8 923	23 217								
innerorts	19 099	205	5 384	15 642								
außerorts	8 614	314	3 539	7 575								
Insgesamt	324 643	9 398	110 911	315 271								
innerorts	207 595	2 740	54 113	198 271								
außerorts	117 048	6 658	56 798	117 000								

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1991

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Dienstag .....	875	8	190	677	8	207	832	431	1 306
2. Mittwoch .....	959	9	198	752	9	204	905	532	1 491
3. Donnerstag .....	498	13	155	330	13	189	455	261	759
4. Freitag .....	854	14	219	621	14	236	776	394	1 248
5. Samstag .....	688	11	191	486	11	204	654	287	975
6. Sonntag .....	425	5	115	305	5	146	434	321	746
7. Montag .....	712	15	163	534	16	177	665	311	1 023
8. Dienstag .....	740	9	168	563	10	174	707	301	1 041
9. Mittwoch .....	777	8	189	580	8	202	692	310	1 087
10. Donnerstag .....	835	6	168	661	6	179	796	358	1 193
11. Freitag .....	803	7	182	614	7	192	736	386	1 189
12. Samstag .....	705	5	171	529	6	199	721	393	1 098
13. Sonntag .....	500	9	139	352	9	160	524	366	866
14. Montag .....	847	8	178	661	8	195	807	346	1 193
15. Dienstag .....	749	8	180	561	8	199	692	328	1 077
16. Mittwoch .....	695	13	176	506	13	194	626	316	1 011
17. Donnerstag .....	887	16	197	674	18	210	873	532	1 419
18. Freitag .....	837	9	179	649	11	196	818	550	1 387
19. Samstag .....	634	9	156	469	10	191	635	463	1 097
20. Sonntag .....	393	9	91	293	9	103	403	354	747
21. Montag .....	659	10	137	512	11	148	633	353	1 012
22. Dienstag .....	617	10	134	473	10	141	596	355	972
23. Mittwoch .....	732	12	154	566	12	168	648	437	1 169
24. Donnerstag .....	693	4	152	537	4	167	648	399	1 092
25. Freitag .....	611	8	167	436	8	184	548	385	996
26. Samstag .....	579	11	150	418	12	174	556	379	958
27. Sonntag .....	409	12	131	266	12	159	400	268	677
28. Montag .....	648	12	148	488	13	159	601	357	1 005
29. Dienstag .....	640	14	171	455	14	183	569	354	994
30. Mittwoch .....	640	18	169	453	21	187	574	379	1 019
31. Donnerstag .....	675	10	140	525	10	154	661	352	1 027
Zusammen .....	21 316	312	5 058	15 946	326	5 581	20 206	11 558	32 874
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag .....	371	26	119	226	31	161	340	243	614
2. Mittwoch .....	511	19	169	323	20	222	534	426	937
3. Donnerstag .....	484	27	190	267	28	243	514	274	758
4. Freitag .....	422	32	162	228	35	225	394	261	683
5. Samstag .....	435	33	169	233	38	249	414	241	676
6. Sonntag .....	420	24	143	253	29	220	453	317	737
7. Montag .....	319	17	101	201	19	137	315	265	584
8. Dienstag .....	347	17	112	218	20	155	365	226	573
9. Mittwoch .....	338	24	117	197	28	152	302	247	585
10. Donnerstag .....	379	18	124	237	21	169	357	285	664
11. Freitag .....	491	24	174	293	24	229	470	323	814
12. Samstag .....	474	25	187	262	27	270	478	298	772
13. Sonntag .....	478	19	194	265	23	286	543	298	776
14. Montag .....	432	19	141	272	20	180	423	300	732
15. Dienstag .....	336	19	114	203	20	158	319	241	577
16. Mittwoch .....	325	16	128	181	19	166	293	207	532
17. Donnerstag .....	446	15	134	297	16	176	467	356	802
18. Freitag .....	497	22	152	323	28	198	531	396	893
19. Samstag .....	394	20	159	215	21	220	376	368	762
20. Sonntag .....	411	19	148	244	23	204	447	312	723
21. Montag .....	327	18	92	217	18	124	358	258	585
22. Dienstag .....	295	19	92	184	19	119	259	231	526
23. Mittwoch .....	376	15	120	241	17	139	388	278	654
24. Donnerstag .....	367	17	129	221	19	175	353	273	640
25. Freitag .....	420	26	138	256	29	192	414	335	755
26. Samstag .....	429	21	172	236	23	227	428	275	704
27. Sonntag .....	377	15	143	219	17	218	373	229	606
28. Montag .....	324	19	111	194	19	146	323	251	575
29. Dienstag .....	325	17	99	209	19	139	305	277	602
30. Mittwoch .....	384	14	124	246	14	165	384	285	669
31. Donnerstag .....	356	18	118	220	25	163	373	326	682
Zusammen .....	12 290	634	4 275	7 381	709	5 827	12 293	8 902	21 192
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag .....	1 246	34	309	903	39	368	1 172	674	1 920
2. Mittwoch .....	1 470	28	367	1 075	29	426	1 439	958	2 428
3. Donnerstag .....	982	40	345	597	41	432	969	535	1 517
4. Freitag .....	1 276	46	381	849	49	461	1 170	655	1 931
5. Samstag .....	1 123	44	360	719	49	453	1 068	528	1 651
6. Sonntag .....	845	29	258	558	34	366	887	638	1 483
7. Montag .....	1 031	32	264	735	35	314	980	576	1 607
8. Dienstag .....	1 087	26	280	781	30	329	1 072	527	1 614
9. Mittwoch .....	1 115	32	306	777	36	354	994	557	1 672
10. Donnerstag .....	1 214	24	292	898	27	348	1 153	643	1 857
11. Freitag .....	1 294	31	356	907	31	421	1 206	709	2 003
12. Samstag .....	1 179	30	358	791	33	469	1 199	691	1 870
13. Sonntag .....	978	28	333	617	32	446	1 067	664	1 642
14. Montag .....	1 279	27	319	933	28	375	1 230	646	1 925
15. Dienstag .....	1 085	27	294	764	28	357	1 011	569	1 654
16. Mittwoch .....	1 020	29	304	687	32	360	919	523	1 543
17. Donnerstag .....	1 333	31	331	971	34	386	1 340	888	2 221
18. Freitag .....	1 334	31	331	972	39	394	1 349	946	2 280
19. Samstag .....	1 028	29	315	684	31	411	1 011	831	1 859
20. Sonntag .....	804	28	239	537	32	307	850	666	1 470
21. Montag .....	986	28	229	729	29	272	991	611	1 597
22. Dienstag .....	912	29	226	657	29	260	855	586	1 498
23. Mittwoch .....	1 108	27	274	807	29	307	1 036	715	1 823
24. Donnerstag .....	1 060	21	281	758	23	342	1 022	672	1 732
25. Freitag .....	1 031	34	305	692	37	376	962	720	1 751
26. Samstag .....	1 008	32	322	654	35	401	984	654	1 662
27. Sonntag .....	786	27	274	485	29	377	773	497	1 283
28. Montag .....	972	31	259	682	32	305	924	608	1 580
29. Dienstag .....	965	31	270	664	33	322	874	631	1 596
30. Mittwoch .....	1 024	32	293	699	35	352	958	664	1 688
31. Donnerstag .....	1 031	28	258	745	35	317	1 034	678	1 709
Insgesamt .....	33 606	946	9 333	23 327	1 035	11 408	32 499	20 460	54 066

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1991

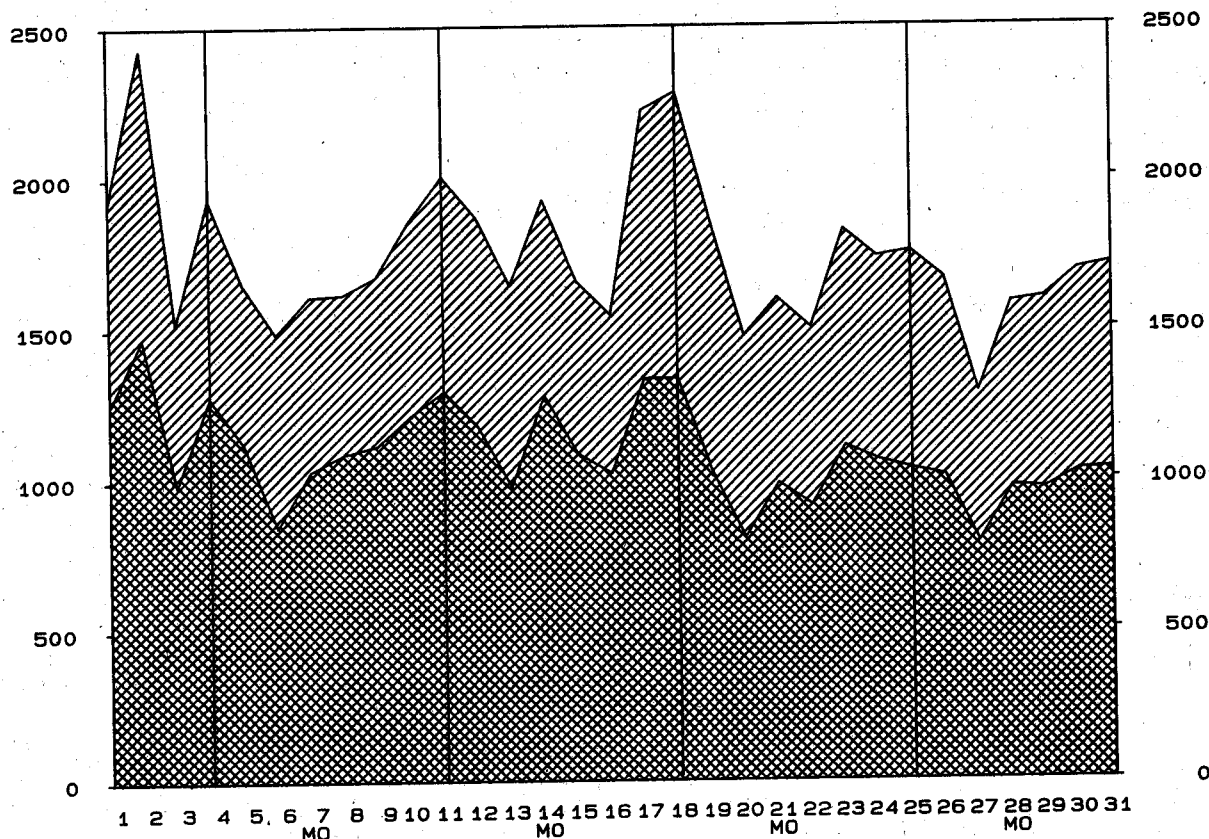
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Dienstag .....	64	5	19	40	6	32	60	97	161
2. Mittwoch .....	121	5	27	89	5	31	147	188	309
3. Donnerstag .....	122	5	33	84	5	54	179	152	274
4. Freitag .....	78	5	24	49	6	36	96	85	163
5. Samstag .....	98	8	26	64	12	42	114	65	163
6. Sonntag .....	112	3	34	75	5	50	137	156	268
7. Montag .....	80	8	20	52	9	25	89	102	182
8. Dienstag .....	70	5	19	46	8	35	83	85	155
9. Mittwoch .....	46	4	18	24	5	22	43	92	138
10. Donnerstag .....	62	2	14	46	4	27	64	120	182
11. Freitag .....	106	3	27	76	3	41	134	147	253
12. Samstag .....	86	3	27	56	3	44	106	115	201
13. Sonntag .....	110	4	42	64	5	60	157	121	231
14. Montag .....	96	6	23	67	6	37	131	129	225
15. Dienstag .....	59	2	20	37	2	29	54	84	143
16. Mittwoch .....	56	2	19	35	3	26	61	74	130
17. Donnerstag .....	70	3	8	59	3	12	84	124	194
18. Freitag .....	120	4	26	90	8	31	139	170	290
19. Samstag .....	83	6	24	53	6	38	93	153	236
20. Sonntag .....	94	3	27	64	3	38	112	138	232
21. Montag .....	67	5	16	46	5	21	69	110	177
22. Dienstag .....	47	1	9	37	1	11	46	74	121
23. Mittwoch .....	71	3	24	44	3	27	73	107	178
24. Donnerstag .....	60	5	20	35	5	31	53	87	147
25. Freitag .....	83	4	18	61	5	33	95	136	219
26. Samstag .....	91	6	22	63	6	33	125	113	204
27. Sonntag .....	74	4	17	53	6	37	99	95	169
28. Montag .....	68	4	26	38	4	37	80	86	154
29. Dienstag .....	68	3	14	51	3	20	68	109	177
30. Mittwoch .....	76	3	17	56	3	23	90	89	165
31. Donnerstag .....	75	2	19	54	3	26	95	119	194
Insgesamt .....	2 513	126	679	1 708	151	1 009	2 976	3 522	6 035

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONEN- ODER SCHWEREM SACHSCHADEN  
IM OKTOBER 1991

MIT PERSONENSCHADEN  
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN



ZUSAMMEN



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GRUPPE VERKEHR

Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								Personen				
								%				
	Oktober 1991						Oktober 1990					
Deutschland .....	33 606	1 035	11 408	32 499	35 528	1 096	46 543	5,4-	5,6-	5,7-		
Baden-Württemberg ....	3 695	101	1 200	3 724	4 232	116	1 353	4 234	12,7-	12,9-	11,3-	12,0-
Bayern .....	5 312	170	1 871	5 479	6 010	197	2 091	6 229	11,6-	13,7-	10,5-	12,0-
Berlin .....	1 661	22	266	1 723	1 706	26	328	1 792	2,6-	15,4-	18,9-	3,9-
Brandenburg .....	1 196	80	726	825	829	92	1 028		44,3	13,0-	50,9	
Bremen .....	354	2	53	364	358	3	72	361	1,1-	X	26,4-	0,8
Hamburg .....	762	8	100	901	906	4	125	1 049	15,9-	X	20,0-	14,1-
Hessen .....	2 461	66	728	2 561	2 796	66	762	3 019	12,0-	-	4,5-	15,2-
Mecklenburg-Vorpommern	777	52	410	587	527	60	647		47,4	13,3-	54,1	
Niedersachsen .....	3 598	107	1 072	3 591	3 822	103	1 205	3 817	5,9-	3,9	11,0-	5,9-
Nordrhein-Westfalen ..	6 831	152	2 115	6 567	7 642	150	2 442	7 351	10,6-	1,3	13,4-	10,7-
Rheinland-Pfalz .....	1 565	40	552	1 557	1 681	51	566	1 615	6,9-	21,6-	2,5-	3,6-
Saarland .....	416	6	81	485	487	5	100	548	14,6-	X	19,0-	11,5-
Sachsen .....	1 563	85	779	1 154	1 557	87	1 947		0,4	2,3-	0,7-	
Sachsen-Anhalt .....	1 129	71	607	834	849	58	1 106		33,0	22,4	30,3	
Schleswig-Holstein ...	1 300	20	321	1 332	1 350	18	333	1 330	3,7-	11,1	3,6-	0,2
Thüringen .....	986	53	527	815	776	60	1 093		27,1	11,7-	22,8	
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	27 422	681	8 222	27 770	30 468	721	9 229	30 792	10,0-	5,5-	10,9-	9,8-
Neue Länder und Berlin - Ost .....	6 184	354	3 186	4 729	5 060	375	6 522		22,2	5,6-	21,4	
	Januar - Oktober 1991						Januar - Oktober 1990					
Deutschland .....	324 643	9 398	110 911	315 271	329 788	9 102	432 276	1,6-	3,3	1,4-		
Baden-Württemberg ....	38 075	972	12 355	38 157	39 782	1 083	13 024	39 951	4,3-	10,2-	5,1-	4,5-
Bayern .....	53 330	1 672	18 946	53 862	55 716	1 626	19 715	56 763	4,3-	2,8	3,9-	5,1-
Berlin .....	14 436	167	2 580	14 973	14 239	176	17 183		1,4	5,1-	2,1	
Brandenburg .....	9 987	765	6 154	7 229	6 563	547	8 544		52,2	39,9	56,6	
Bremen .....	2 931	22	512	2 986	3 339	26	572	3 414	12,2-	15,4-	10,5-	12,5-
Hamburg .....	8 321	73	1 041	9 660	9 295	82	1 110	11 008	10,5-	11,0-	6,2-	12,2-
Hessen .....	24 600	617	7 079	25 764	26 830	632	7 647	27 985	8,3-	2,4-	7,4-	7,9-
Mecklenburg-Vorpommern	6 628	495	3 529	5 279	4 705	405	5 986		40,9	22,2	47,1	
Niedersachsen .....	34 917	950	10 781	35 177	36 832	1 034	11 466	37 013	5,2-	8,1-	6,0-	5,0-
Nordrhein-Westfalen ..	65 486	1 163	20 857	62 734	70 617	1 251	22 368	68 130	7,3-	7,0-	6,8-	7,9-
Rheinland-Pfalz .....	15 757	385	5 731	15 227	16 408	456	5 921	16 080	4,0-	15,6-	3,2-	5,3-
Saarland .....	4 489	80	863	5 012	4 919	74	1 014	5 361	8,7-	8,1	14,9-	6,5-
Sachsen .....	13 752	728	7 170	10 363	13 150	596	16 395		4,6	22,1	6,9	
Sachsen-Anhalt .....	9 602	568	5 111	7 449	6 470	416	8 241		48,4	36,5	52,4	
Schleswig-Holstein ...	13 934	290	3 599	14 547	14 703	294	3 894	15 291	5,2-	1,4-	7,6-	4,9-
Thüringen .....	8 398	451	4 603	6 852	6 220	404	8 195		35,0	11,6	39,8	
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	271 674	6 310	83 202	273 433	289 676	6 653	88 348	292 977	6,2-	5,2-	5,8-	6,7-
Neue Länder und Berlin - Ost .....	52 969	3 088	27 709	41 838	40 112	2 449	50 951		32,1	26,1	36,5	

## und Verunglückte

## Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden									
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)			Land
						insge- samt	von DM 4000 u.m.bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	
Anzahl						%			
Oktober 1991			Oktober 1990						
173995	20460	153535	.	.	.	X	X	X	Deutschland
19301	2414	16887	19790	.	.	-2.5	X	X	Baden-Württemberg
24306	2826	21480	25013	.	.	-2.8	X	X	Bayern
13105	910	12195	.	.	.	X	X	X	Berlin
5064	748	4316	.	.	.	X	X	X	Brandenburg
1821	168	1653	1844	.	.	-1.2	X	X	Bremen
4546	410	4136	4528	.	.	0.4	X	X	Hamburg
12637	2345	10292	13114	.	.	-3.6	X	X	Hessen
3245	647	2598	.	.	.	X	X	X	Mecklenburg-Vorpommern
15764	2109	13655	15546	.	.	1.4	X	X	Niedersachsen
39429	3010	36419	39304	.	.	0.3	X	X	Nordrhein-Westfalen
9385	1228	8157	9335	.	.	0.5	X	X	Rheinland-Pfalz
2420	233	2187	2552	.	.	-5.2	X	X	Saarland
6770	960	5810	.	.	.	X	X	X	Sachsen
5673	910	4763	.	.	.	X	X	X	Sachsen-Anhalt
6004	862	5142	5946	.	.	1.0	X	X	Schleswig-Holstein
4525	680	3845	.	.	.	X	X	X	Thüringen
Nachrichtlich:									
144459	16209	128250	146119	.	.	-1.1	X	X	Früheres Bundesgebiet
29536	4251	25285	.	.	.	X	X	X	Neue Länder und Berlin-Ost
Januar bis Oktober 1991			Januar bis Oktober 1990						
1567419	176604	1390815	.	.	.	X	X	X	Deutschland
176389	22301	154088	179338	.	.	-1.6	X	X	Baden-Württemberg
222163	25575	196588	220062	.	.	1.0	X	X	Bayern
117570	7821	109749	.	.	.	X	X	X	Berlin
38140	4555	33585	.	.	.	X	X	X	Brandenburg
15433	1729	13704	16944	.	.	-8.9	X	X	Bremen
43632	3762	39870	44462	.	.	-1.9	X	X	Hamburg
118814	21225	97589	121889	.	.	-2.5	X	X	Hessen
28661	3934	24727	.	.	.	X	X	X	Mecklenburg-Vorpommern
143482	19389	124093	149305	.	.	-3.9	X	X	Niedersachsen
364577	27049	337528	376253	.	.	-3.1	X	X	Nordrhein-Westfalen
85808	11379	74429	87203	.	.	-1.6	X	X	Rheinland-Pfalz
22833	2535	20298	23609	.	.	-3.3	X	X	Saarland
50429	6096	44333	.	.	.	X	X	X	Sachsen
44675	6314	38361	.	.	.	X	X	X	Sachsen-Anhalt
58817	8452	50365	60671	.	.	-3.1	X	X	Schleswig-Holstein
35996	4488	31508	.	.	.	X	X	X	Thüringen
Nachrichtlich:									
1333855	148914	1184941	1362158	.	.	-2.1	X	X	Früheres Bundesgebiet
233564	27690	205874	.	.	.	X	X	X	Neue Länder und Berlin-Ost

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Oktober 1991				Januar - Oktober 1991			
Aachen .....	106	2	23	111	959	9	284	932
Augsburg .....	105	1	20	109	1 102	7	166	1 205
Berlin .....	1 661	22	266	1 723	14 436	167	2 580	14 973
Bielefeld .....	154	1	36	159	1 255	11	296	1 269
Bochum .....	148	-	26	177	1 486	5	285	1 583
Bonn .....	116	2	27	101	1 242	12	260	1 202
Bottrop .....	35	1	10	42	374	5	114	353
Brandenburg / Havel .....	31	1	12	26	235	9	112	191
Braunschweig .....	142	2	29	128	1 246	11	280	1 229
Bremen .....	282	2	44	288	2 284	18	400	2 322
Bremerhaven .....	72	-	9	76	647	4	112	664
Chemnitz .....	79	3	37	59	554	22	277	396
Cottbus .....	43	-	21	34	290	5	121	218
Darmstadt .....	97	-	9	113	895	7	113	992
Dessau .....	24	2	13	19	248	9	105	215
Dortmund .....	259	4	43	264	2 502	29	545	2 586
Dresden .....	189	5	53	169	1 578	32	539	1 389
Düsseldorf .....	307	8	40	322	2 451	34	393	2 594
Duisburg .....	204	4	48	211	1 814	24	432	1 790
Erfurt .....	62	1	18	76	543	12	195	495
Erlangen .....	60	-	9	64	552	4	87	638
Essen .....	202	1	46	207	1 963	17	449	1 980
Flensburg .....	34	-	10	34	338	2	74	326
Frankfurt / Main .....	293	1	49	321	2 822	35	552	2 999
Frankfurt / Oder .....	30	1	29	10	220	8	164	128
Freiburg / Breisgau .....	76	-	10	82	774	11	149	826
Fürth .....	39	-	6	35	374	3	39	419
Gelsenkirchen .....	114	2	19	111	956	15	192	967
Gera .....	40	3	23	28	354	11	183	259
Görlitz .....	25	4	17	11	126	8	56	91
Hagen .....	79	-	22	86	764	11	213	736
Halle / Saale .....	102	7	39	78	880	44	382	652
Hamburg .....	762	8	100	901	8 319	73	1 041	9 658
Hann .....	79	2	28	75	757	13	271	683
Hannover .....	299	2	45	324	2 960	29	497	3 103
Heidelberg .....	65	-	5	80	659	4	74	754
Heilbronn .....	49	-	18	52	490	13	117	544
Herne .....	57	2	13	59	514	3	134	493
Ingolstadt .....	44	-	7	47	608	9	132	642
Jena .....	31	1	11	24	232	5	80	208
Kaiserslautern .....	51	-	16	50	488	10	119	530
Karlsruhe .....	123	-	24	125	1 234	17	243	1 261
Kassel .....	93	2	20	98	833	7	162	900

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden											
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt									
									Anzahl								
Oktober 1991									Januar - Oktober 1991								
Kiel .....	113	2	16	120	1 235	10	177	1 368									
Koblenz .....	47	1	8	51	536	9	101	571									
Köln .....	413	6	94	420	3 992	40	968	4 018									
Krefeld .....	82	1	28	69	967	8	272	885									
Leipzig .....	172	6	64	131	1 566	51	673	1 227									
Leverkusen .....	60	1	9	67	543	7	140	534									
Ludwigshafen .....	105	2	24	112	786	6	155	808									
Lübeck .....	122	-	30	116	1 129	9	221	1 129									
Magdeburg .....	95	3	31	89	873	28	272	786									
Mainz .....	71	-	9	96	713	4	118	781									
Mannheim .....	127	1	24	143	1 271	12	241	1 347									
Mönchengladbach .....	99	1	20	95	1 107	11	275	1 099									
Mülheim / Ruhr .....	46	-	15	39	493	8	132	480									
München .....	557	6	89	613	5 585	52	895	6 051									
Münster / Westfalen .....	136	1	33	127	1 247	17	344	1 147									
Neubrandenburg .....	27	1	6	24	170	5	63	137									
Neumünster .....	49	-	12	47	426	5	89	428									
Nürnberg .....	195	1	33	211	1 926	19	260	2 148									
Oberhausen .....	80	-	19	88	753	3	188	757									
Offenbach .....	44	-	5	43	564	12	82	612									
Oldenburg (Oldenburg) .....	73	2	11	78	741	6	83	788									
Osnabrück .....	103	2	12	106	992	6	143	1 150									
Pforzheim .....	48	1	12	47	585	9	135	630									
Plauen .....	23	3	7	18	113	7	44	87									
Potsdam .....	37	-	15	27	402	14	179	309									
Regensburg .....	78	-	21	83	611	5	135	647									
Remscheid .....	40	1	5	37	399	4	89	403									
Rostock .....	94	3	30	72	646	22	232	555									
Saarbrücken (Stadtverband) .....	127	1	22	149	1 457	19	235	1 623									
Salzgitter .....	52	-	15	53	462	9	158	448									
Schwerin .....	37	2	13	29	364	17	109	329									
Solingen .....	36	-	2	42	473	5	94	492									
Stralsund .....	12	-	6	7	170	4	92	117									
Stuttgart .....	189	2	27	218	2 041	22	397	2 167									
Trier .....	46	1	16	45	446	4	155	413									
Ulm .....	40	-	10	35	412	4	90	433									
Wiesbaden .....	107	-	26	112	1 127	10	224	1 249									
Wilhelmshaven .....	42	-	8	42	434	2	94	441									
Wolfsburg .....	60	1	16	60	501	4	135	505									
Worms .....	26	-	5	30	275	6	75	274									
Würzburg .....	71	1	16	75	683	10	132	753									
Wuppertal .....	125	1	17	137	1 279	12	308	1 264									
Zwickau .....	37	1	10	36	301	7	96	279									

## 2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

2.1.1 Deutsch

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	30		206		596		4 525					
innerorts .....	13		88		431		3 160					
außerorts .....	17		118		165		1 365					
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen ..	77		955		1 068		13 500					
innerorts .....	26		265		602		7 012					
außerorts .....	51		690		466		6 488					
Personenkraftwagen ..	571		5 627		6 297		58 437					
innerorts .....	85		902		1 784		16 627					
außerorts .....	486		4 725		4 513		41 810					
Bussen .....	2		21		57		568					
innerorts .....	1		5		33		230					
außerorts .....	1		16		24		338					
Güterkraftfahrzeuge	35		228		259		2 397					
innerorts .....	6		33		54		501					
außerorts .....	29		195		205		1 896					
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	4		32		29		200					
innerorts .....	3		10		7		64					
außerorts .....	1		22		22		136					
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	4		34		21		304					
innerorts .....	-		9		6		128					
außerorts .....	4		25		15		176					
Kraftfahrzeugen zus.	723		7 103		8 327		79 931					
innerorts .....	134		1 312		2 917		27 722					
außerorts .....	589		5 791		5 410		52 209					
Fahrrädern .....	87		826		1 424		15 926					
innerorts .....	45		426		1 159		12 694					
außerorts .....	42		400		265		3 232					
darunter:												
unter 15 Jahren ...	8		101		322		3 920					
innerorts .....	5		61		281		3 316					
außerorts .....	3		40		41		604					
anderen Fahrzeugen ..	-		9		9		221					
innerorts .....	-		4		8		172					
außerorts .....	-		5		1		49					
Fußgänger .....	220		1 433		1 624		14 692					
innerorts .....	147		987		1 485		13 442					
außerorts .....	73		446		139		1 250					
darunter:												
unter 15 Jahren .....	20		153		509		5 586					
innerorts .....	17		122		492		5 344					
außerorts .....	3		31		17		242					
65 Jahre und mehr ...	102		639		386		3 220					
innerorts .....	81		534		363		3 044					
außerorts .....	21		105		23		176					
Andere Personen .....	5		27		24		141					
innerorts .....	-		11		12		83					
außerorts .....	5		16		12		58					
Insgesamt .....	1 035		9 398		11 408		110 911					
innerorts .....	326		2 740		5 581		54 113					
außerorts .....	709		6 658		5 827		56 798					
darunter:												
unter 15 Jahren .....	39		434		1 140		12 792					
innerorts .....	24		213		858		9 600					
außerorts .....	15		221		282		3 192					
65 Jahre und mehr ...	211		1 489		1 079		9 404					
innerorts .....	115		838		714		6 253					
außerorts .....	96		651		365		3 151					

\*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.



im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung  
land\*)

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage		
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991			1990
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl			%
Fahrer und Mitfahrer von												
1 092		9 185		1 718		13 916		. Mofas, Mopeds				
906		7 573		1 350		10 821		.... innerorts				
186		1 612		368		3 095		.... außerorts				
Motorzweirädern mit												
2 004		23 636		3 149		38 091		... antl. Kennzeichen				
1 534		16 959		2 162		24 236		.... innerorts				
470		6 677		987		13 855		.... außerorts				
Personenkraftwagen												
21 136		199 431		28 004		263 495		.... innerorts				
10 724		102 955		12 593		120 484		.... außerorts				
10 412		96 476		15 411		143 011						
Bussen												
435		3 612		494		4 201		.... innerorts				
341		2 489		375		2 724		.... außerorts				
94		1 123		119		1 477						
Güterkraftfahrzeugen												
841		7 342		1 135		9 967		.... innerorts				
307		2 814		367		3 348		.... außerorts				
534		4 528		768		6 619						
Landwirtschaftlichen												
65		462		98		694		... Zugmaschinen				
19		130		29		204		.... innerorts				
46		332		69		490		.... außerorts				
übrigen												
105		945		130		1 283		... Kraftfahrzeugen				
48		499		54		636		.... innerorts				
57		446		76		647		.... außerorts				
Kraftfahrzeugen zus.												
25 678		244 613		34 728		331 647		.... innerorts				
13 879		133 419		16 930		162 453		.... außerorts				
11 799		111 194		17 798		169 194						
Fahrrädern												
4 415		46 831		5 926		63 583		.... innerorts				
4 051		42 384		5 255		55 504		.... außerorts				
364		4 447		671		8 079						
darunter:												
1 085		11 946		1 415		15 967		... unter 15 Jahren				
1 016		11 086		1 302		14 463		.... innerorts				
69		860		113		1 504		.... außerorts				
anderen Fahrzeugen												
79		784		88		1 014		.... innerorts				
73		649		81		825		.... außerorts				
6		135		7		189						
Fußgänger												
2 274		22 674		4 118		38 799		.... innerorts				
2 172		21 553		3 804		35 982		.... außerorts				
102		1 121		314		2 817						
darunter:												
721		7 974		1 250		13 713		... unter 15 Jahren				
706		7 753		1 215		13 219		.... innerorts				
15		221		35		494		.... außerorts				
. 65 Jahre und mehr												
343		3 160		831		7 019		.... innerorts				
334		3 064		778		6 642		.... außerorts				
9		96		53		377						
Andere Personen												
53		369		82		537		.... innerorts				
31		266		43		360		.... außerorts				
22		103		39		177						
Insgesamt												
32 499		315 271		44 942		435 580		.... innerorts				
20 206		198 271		26 113		255 124		.... außerorts				
12 293		117 000		18 829		180 456						
darunter:												
3 008		31 906		4 187		45 132		... unter 15 Jahren				
2 333		24 775		3 215		34 588		.... innerorts				
675		7 131		972		10 544		.... außerorts				
. 65 Jahre und mehr												
1 865		17 173		3 155		28 066		.... innerorts				
1 300		11 878		2 129		18 969		.... außerorts				
565		5 295		1 026		9 097						

## 2 Getötete und Verletzte

## 2.1 Nach Art der Ver

## 2.1.2 Früheres

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	16	27	40,7-	114	149	23,5-	314	361	13,0-	2 781	3 226	13,8-
innerorts .....	7	9	X	41	59	30,5-	221	252	12,3-	1 872	2 164	13,5-
außerorts .....	9	18	X	73	90	18,9-	93	109	14,7-	909	1 062	14,4-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	58	55	5,5	732	743	1,5-	811	973	16,7-	10 231	10 300	0,7-
innerorts .....	16	12	33,3	183	170	7,6	427	521	18,0-	4 721	4 938	4,4-
außerorts .....	42	43	2,3-	549	573	4,2-	384	452	15,0-	5 510	5 362	2,8
Personenkraftwagen ..	362	398	9,0-	3 586	3 812	5,9-	4 533	4 702	3,6-	42 843	45 902	6,7-
innerorts .....	44	36	22,2	456	415	9,9	1 215	1 263	3,8-	11 429	12 185	6,2-
außerorts .....	318	362	12,2-	3 130	3 397	7,9-	3 318	3 439	3,5-	31 414	33 717	6,8-
Bussen .....	-	-	-	7	13	X	38	85	55,3-	401	438	8,4-
innerorts .....	-	-	-	3	7	X	23	24	4,2-	196	206	4,9-
außerorts .....	-	-	-	4	6	X	15	61	75,4-	205	232	11,6-
Güterkraftfahrzeugen	21	17	23,5	147	122	20,5	189	212	10,9-	1 839	1 642	12,0
innerorts .....	1	3	X	19	15	26,7	40	39	2,6	375	321	16,8
außerorts .....	20	14	42,9	128	107	19,6	149	173	13,9-	1 464	1 321	10,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	3	2	X	30	22	36,4	28	34	17,6-	186	240	22,5-
innerorts .....	2	-	X	9	4	X	6	7	X	60	59	1,7
außerorts .....	1	2	X	21	18	16,7	22	27	18,5-	126	181	30,4-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	3	2	X	28	21	33,3	20	18	11,1	251	265	5,3-
innerorts .....	-	1	X	8	7	X	6	12	X	106	98	8,2
außerorts .....	3	1	X	20	14	42,9	14	6	X	145	167	13,2-
Kraftfahrzeugen zus.	463	501	7,6-	4 644	4 882	4,9-	5 933	6 385	7,1-	58 532	62 013	5,6-
innerorts .....	70	61	14,8	719	677	6,2	1 938	2 118	8,5-	18 759	19 971	6,1-
außerorts .....	393	440	10,7-	3 925	4 205	6,7-	3 995	4 267	6,4-	39 773	42 042	5,4-
Fahrrädern .....	65	58	12,1	645	637	1,3	1 145	1 418	19,3-	13 663	14 230	4,0-
innerorts .....	34	32	6,3	312	342	8,8-	923	1 146	19,5-	10 735	11 330	5,3-
außerorts .....	31	26	19,2	333	295	12,9	222	272	18,4-	2 928	2 900	1,0
darunter:												
unter 15 Jahren ...	6	5	X	71	71	-	238	321	25,9-	3 124	3 424	8,8-
innerorts .....	3	1	X	41	36	13,9	207	284	27,1-	2 624	2 941	10,8-
außerorts .....	3	4	X	30	35	14,3-	31	37	16,2-	500	483	3,5
anderen Fahrzeugen ..	-	4	X	8	18	X	7	21	X	156	124	25,8
innerorts .....	-	1	X	3	12	X	6	10	X	117	77	51,9
außerorts .....	-	3	X	5	6	X	1	11	X	39	47	17,0-
Fußgänger .....	152	157	3,2-	994	1 105	10,0-	1 118	1 398	20,0-	10 734	11 879	9,6-
innerorts .....	94	101	6,9-	653	736	11,3-	1 030	1 274	19,2-	9 801	10 825	9,5-
außerorts .....	58	56	3,6	341	369	7,6-	88	124	29,0-	933	1 054	11,5-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	12	17	29,4-	106	112	5,4-	331	434	23,7-	3 977	4 139	3,9-
innerorts .....	9	9	-	78	77	1,3	321	414	22,5-	3 790	3 920	3,3-
außerorts .....	3	8	X	28	35	20,0-	10	20	50,0-	187	219	14,6-
65 Jahre und mehr ...	76	65	16,9	465	503	7,6-	294	364	19,2-	2 529	2 856	11,5-
innerorts .....	57	47	21,3	376	409	8,1-	275	335	17,9-	2 383	2 690	11,4-
außerorts .....	19	18	5,6	89	94	5,3-	19	29	34,5-	146	166	12,0-
Andere Personen .....	1	1	-	19	11	72,7	19	7	X	117	102	14,7
innerorts .....	-	1	X	9	3	X	10	2	X	69	69	-
außerorts .....	1	-	X	10	8	X	9	5	X	48	33	45,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>681</b>	<b>721</b>	<b>5,5-</b>	<b>6 310</b>	<b>6 653</b>	<b>5,2-</b>	<b>8 222</b>	<b>9 229</b>	<b>10,9-</b>	<b>83 202</b>	<b>88 348</b>	<b>5,8-</b>
innerorts .....	198	196	1,0	1 696	1 770	4,2-	3 907	4 550	14,1-	39 481	42 272	6,6-
außerorts .....	483	525	8,0-	4 614	4 883	5,5-	4 315	4 679	7,8-	43 721	46 076	5,1-
<b>darunter:</b>												
unter 15 Jahren ...	27	41	34,1-	283	320	11,6-	751	957	21,5-	9 103	9 699	6,1-
innerorts .....	14	12	16,7	138	124	11,3	585	751	22,1-	6 960	7 393	5,9-
außerorts .....	13	29	55,2-	145	196	26,0-	166	206	19,4-	2 143	2 306	7,1-
65 Jahre und mehr ...	153	141	8,5	1 130	1 230	8,1-	862	1 052	18,1-	7 780	8 328	6,6-
innerorts .....	79	71	11,3	611	662	7,7-	565	695	18,7-	5 095	5 518	7,7-
außerorts .....	74	70	5,7	519	568	8,6-	297	357	16,8-	2 685	2 810	4,4-

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung  
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
708	907	21,9-	6 565	7 703	14,8-	1 038	1 295	19,8-	9 460	11 078	14,6-	. Mofas, Mopeds
583	744	21,6-	5 374	6 347	15,3-	811	1 005	19,3-	7 287	8 570	15,0-	.... innerorts
125	163	23,3-	1 191	1 356	12,2-	227	290	21,7-	2 173	2 508	13,4-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
1 627	1 977	17,7-	19 332	20 365	5,1-	2 496	3 005	16,9-	30 295	31 408	3,5-	.... antl. Kennzeichen
1 229	1 460	15,8-	13 437	14 200	5,4-	1 672	1 993	16,1-	18 341	19 308	5,0-	.... innerorts
398	517	23,0-	5 895	6 165	4,4-	824	1 012	18,6-	11 954	12 100	1,2-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
18 402	19 869	7,4-	174 641	189 871	8,0-	23 297	24 969	6,7-	221 070	239 585	7,7-	.... innerorts
9 382	10 189	7,9-	90 799	98 959	8,2-	10 641	11 488	7,4-	102 684	111 559	8,0-	.... innerorts
9 020	9 680	6,8-	83 842	90 912	7,8-	12 656	13 481	6,1-	118 386	128 026	7,5-	.... außerorts
Bussen												
363	524	30,7-	3 152	3 587	12,1-	401	609	34,2-	3 560	4 038	11,8-	.... innerorts
286	293	2,4-	2 259	2 460	8,2-	309	317	2,5-	2 458	2 673	8,0-	.... innerorts
77	231	66,7-	893	1 127	20,8-	92	292	68,5-	1 102	1 365	19,3-	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
709	683	3,8	6 417	5 488	16,9	919	912	0,8	8 403	7 252	15,9	.... innerorts
270	247	9,3	2 520	2 072	21,6	311	289	7,6	2 914	2 408	21,0	.... innerorts
439	436	0,7	3 897	3 416	14,1	608	623	2,4-	5 489	4 844	13,3	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
59	70	15,7-	439	488	10,0-	90	106	15,1-	655	750	12,7-	.... Zugmaschinen
14	17	17,6-	121	122	0,8-	22	24	8,3-	190	185	2,7	.... innerorts
45	53	15,1-	318	366	13,1-	68	82	17,1-	465	565	17,7-	.... außerorts
übrigen												
96	105	8,6-	829	925	10,4-	119	125	4,8-	1 108	1 211	8,5-	.... Kraftfahrzeugen
42	66	36,4-	419	491	14,7-	48	79	39,2-	533	596	10,6-	.... innerorts
54	39	38,5-	410	434	5,5-	71	46	54,3	575	615	6,5-	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
21 964	24 135	9,0-	211 375	228 427	7,5-	28 360	31 021	8,6-	274 551	295 322	7,0-	.... innerorts
11 806	13 016	9,3-	114 929	124 651	7,8-	13 814	15 195	9,1-	134 407	145 299	7,5-	.... innerorts
10 158	11 119	8,6-	96 446	103 776	7,1-	14 546	15 826	8,1-	140 144	150 023	6,6-	.... außerorts
Fahrrädern												
3 878	4 390	11,7-	42 712	43 888	2,7-	5 088	5 866	13,3-	57 020	58 755	3,0-	.... innerorts
3 561	4 064	12,4-	38 591	39 838	3,1-	4 518	5 242	13,8-	49 638	51 510	3,6-	.... innerorts
317	326	2,8-	4 121	4 050	1,8	570	624	8,7-	7 382	7 245	1,9	.... außerorts
darunter:												
923	1 099	16,0-	10 589	10 917	3,0-	1 167	1 425	18,1-	13 784	14 412	4,4-	.... unter 15 Jahren
866	1 042	16,9-	9 832	10 180	3,4-	1 076	1 327	18,9-	12 497	13 157	5,0-	.... innerorts
57	57	-	757	737	2,7	91	98	7,1-	1 287	1 255	2,5	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
59	73	19,2-	627	568	10,4	66	98	32,7-	791	710	11,4	.... innerorts
58	41	41,5	515	417	23,5	64	52	23,1	635	506	25,5	.... innerorts
1	32	X	112	151	25,8-	2	46	X	156	204	23,5-	.... außerorts
Fußgänger												
1 822	2 161	15,7-	18 389	19 826	7,2-	3 092	3 716	16,8-	30 117	32 810	8,2-	.... innerorts
1 742	2 053	15,1-	17 474	18 881	7,5-	2 866	3 428	16,4-	27 928	30 442	8,3-	.... innerorts
80	108	25,9-	915	945	3,2-	226	288	21,5-	2 189	2 368	7,6-	.... außerorts
darunter:												
549	653	15,9-	6 184	6 629	6,7-	892	1 104	19,2-	10 267	10 880	5,6-	.... unter 15 Jahren
536	638	16,0-	6 005	6 463	7,1-	866	1 061	18,4-	9 873	10 460	5,6-	.... innerorts
13	15	13,3-	179	166	7,8	26	43	39,5-	394	420	6,2-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
278	337	17,5-	2 634	2 805	6,1-	648	766	15,4-	5 628	6 164	8,7-	.... innerorts
272	317	14,2-	2 550	2 690	5,2-	604	699	13,6-	5 309	5 789	8,3-	.... innerorts
6	20	X	84	115	27,0-	44	67	34,3-	319	375	14,9-	.... außerorts
Andere Personen												
47	33	42,4	330	268	23,1	67	41	63,4	466	381	22,3	.... innerorts
30	26	15,4	239	200	19,5	40	29	37,9	317	272	16,5	.... innerorts
17	7	X	91	68	33,8	27	12	X	149	109	36,7	.... außerorts
Insgesamt												
27 770	30 792	9,8-	273 433	292 977	6,7-	36 673	40 742	10,0-	362 945	387 978	6,5-	.... innerorts
17 197	19 200	10,4-	171 748	183 987	6,7-	21 302	23 946	11,0-	212 925	228 029	6,6-	.... innerorts
10 573	11 592	8,8-	101 685	108 990	6,7-	15 371	16 796	8,5-	150 020	159 949	6,2-	.... außerorts
darunter:												
2 446	2 744	10,9-	26 488	28 145	5,9-	3 224	3 742	13,8-	35 874	38 164	6,0-	.... unter 15 Jahren
1 887	2 213	14,7-	20 649	21 907	5,7-	2 486	2 976	16,5-	27 747	29 424	5,7-	.... innerorts
559	531	5,3	5 839	6 238	6,4-	738	766	3,7-	8 127	8 740	7,0-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
1 635	1 819	10,1-	15 307	15 983	4,2-	2 650	3 012	12,0-	24 217	25 541	5,2-	.... innerorts
1 129	1 225	7,8-	10 529	11 177	5,8-	1 773	1 991	11,0-	16 235	17 357	6,5-	.... innerorts
506	594	14,8-	4 778	4 806	0,6-	877	1 021	14,1-	7 982	8 184	2,5-	.... außerorts

## 2 Getötete und Verletzte

## 2.1 Nach Art der Ver

## 2.1.3 Neue Länder

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	14	24	41,7-	92	198	53,5-	282	.	X	1 744	.	X
innerorts .....	6	10	X	47	99	52,5-	210	.	X	1 288	.	X
außerorts .....	8	14	X	45	99	54,5-	72	.	X	456	.	X
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen ..	19	22	13,6-	223	261	14,6-	257	.	X	3 269	.	X
innerorts .....	10	8	X	82	111	26,1-	175	.	X	2 291	.	X
außerorts .....	9	14	X	141	150	6,0-	82	.	X	978	.	X
Personenkraftwagen ..	209	210	0,5-	2 041	1 289	58,3	1 764	.	X	15 594	.	X
innerorts .....	41	29	41,4	446	217	105,5	569	.	X	5 198	.	X
außerorts .....	168	181	7,2-	1 595	1 072	48,8	1 195	.	X	10 396	.	X
Bussen .....	2	1	X	14	7	X	19	.	X	167	.	X
innerorts .....	1	-	X	2	3	X	10	.	X	34	.	X
außerorts .....	1	1	-	12	4	X	9	.	X	133	.	X
Güterkraftfahrzeugen	14	10	40,0	81	53	52,8	70	.	X	558	.	X
innerorts .....	5	1	X	14	9	X	14	.	X	126	.	X
außerorts .....	9	9	-	67	44	52,3	56	.	X	432	.	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	-	X	2	4	X	1	.	X	14	.	X
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	1	.	X	4	.	X
außerorts .....	-	-	-	1	4	X	-	.	X	10	.	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ....	1	-	X	6	2	X	1	.	X	53	.	X
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	-	.	X	22	.	X
außerorts .....	1	-	X	5	1	X	1	.	X	31	.	X
Kraftfahrzeugen zus.	260	267	2,6-	2 459	1 814	35,6	2 394	.	X	21 399	.	X
innerorts .....	64	48	33,3	593	440	34,8	979	.	X	8 963	.	X
außerorts .....	196	219	10,5-	1 866	1 374	35,8	1 415	.	X	12 436	.	X
Fahrrädern .....	22	17	29,4	181	167	8,4	279	.	X	2 263	.	X
innerorts .....	11	9	X	114	107	6,5	236	.	X	1 959	.	X
außerorts .....	11	8	X	67	60	11,7	43	.	X	304	.	X
darunter:												
unter 15 Jahren ....	2	3	X	30	30	-	84	.	X	796	.	X
innerorts .....	2	2	-	20	18	11,1	74	.	X	692	.	X
außerorts .....	-	1	X	10	12	16,7-	10	.	X	104	.	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	1	.	X	2	.	X	65	.	X
innerorts .....	-	-	-	1	.	X	2	.	X	55	.	X
außerorts .....	-	-	-	-	.	X	-	.	X	10	.	X
Fußgänger .....	68	91	25,3-	439	465	5,6-	506	.	X	3 958	.	X
innerorts .....	53	64	17,2-	334	328	1,8	455	.	X	3 641	.	X
außerorts .....	15	27	44,4-	105	137	23,4-	51	.	X	317	.	X
darunter:												
unter 15 Jahren ....	8	6	X	47	54	13,0-	178	.	X	1 609	.	X
innerorts .....	8	5	X	44	41	7,3	171	.	X	1 554	.	X
außerorts .....	-	1	X	3	13	X	7	.	X	55	.	X
65 Jahre und mehr ....	26	35	25,7-	174	158	10,1	92	.	X	691	.	X
innerorts .....	24	32	25,0-	158	142	11,3	88	.	X	661	.	X
außerorts .....	2	3	X	16	16	-	4	.	X	30	.	X
Andere Personen .....	4	-	X	8	.	X	5	.	X	24	.	X
innerorts .....	-	-	-	2	.	X	2	.	X	14	.	X
außerorts .....	4	-	X	6	.	X	3	.	X	10	.	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>354</b>	<b>375</b>	<b>5,6-</b>	<b>3 088</b>	<b>2 449</b>	<b>26,1</b>	<b>3 186</b>	.	<b>X</b>	<b>27 709</b>	.	<b>X</b>
innerorts .....	128	121	5,8	1 044	876	19,2	1 674	.	X	14 632	.	X
außerorts .....	226	254	11,0-	2 044	1 573	29,9	1 512	.	X	13 077	.	X
darunter:												
unter 15 Jahren ....	12	23	47,8-	151	166	9,0-	389	.	X	3 689	.	X
innerorts .....	10	8	X	75	73	2,7	273	.	X	2 640	.	X
außerorts .....	2	15	X	76	93	18,3-	116	.	X	1 049	.	X
65 Jahre und mehr ....	58	47	23,4	359	297	20,9	217	.	X	1 624	.	X
innerorts .....	36	36	-	227	202	12,4	149	.	X	1 158	.	X
außerorts .....	22	11	100,0	132	95	38,9	68	.	X	466	.	X

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung  
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
384	.	X	2 620	.	X	680	913	25,5-	4 456	8 827	49,5-	. Mofas, Mopeds
323	.	X	2 199	.	X	539	728	26,0-	3 534	6 869	48,6-	.... innerorts
61	.	X	421	.	X	141	185	23,8-	922	1 958	52,9-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
377	.	X	4 304	.	X	653	885	26,2-	7 796	8 620	9,6-	... antl. Kennzeichen
305	.	X	3 522	.	X	490	657	25,4-	5 895	6 096	3,3-	.... innerorts
72	.	X	782	.	X	163	228	28,5-	1 901	2 524	24,7-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
2 734	.	X	24 790	.	X	4 707	3 340	40,9	42 425	22 865	85,5	.... innerorts
1 342	.	X	12 156	.	X	1 952	1 359	43,6	17 800	8 522	108,9	.... außerorts
1 392	.	X	12 634	.	X	2 755	1 981	39,1	24 625	14 343	71,7	
Bussen												
72	.	X	460	.	X	93	112	17,0-	641	485	32,2	.... innerorts
55	.	X	230	.	X	66	20	230,0	266	199	33,7	.... außerorts
17	.	X	230	.	X	27	92	70,7-	375	286	31,1	
Güterkraftfahrzeugen												
132	.	X	925	.	X	216	168	28,6	1 564	1 115	40,3	.... innerorts
37	.	X	294	.	X	56	59	5,1-	434	362	19,9	.... außerorts
95	.	X	631	.	X	160	109	46,8	1 130	753	50,1	
Landwirtschaftlichen												
6	.	X	23	.	X	8	5	X	39	41	4,9-	... Zugmaschinen
5	.	X	9	.	X	7	2	X	14	11	27,3	.... innerorts
1	.	X	14	.	X	1	3	X	25	30	16,7-	.... außerorts
übrigen												
9	.	X	116	.	X	11	10	10,0	175	103	69,9	... Kraftfahrzeugen
6	.	X	80	.	X	6	4	X	103	49	110,2	.... innerorts
3	.	X	36	.	X	5	6	X	72	54	33,3	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
3 714	.	X	33 238	.	X	6 368	5 433	17,2	57 096	42 056	35,8	.... innerorts
2 073	.	X	18 490	.	X	3 116	2 829	10,1	28 046	22 108	26,9	.... außerorts
1 641	.	X	14 748	.	X	3 252	2 604	24,9	29 050	19 948	45,6	
Fahrrädern												
537	.	X	4 119	.	X	838	447	87,5	6 563	3 758	74,6	.... innerorts
490	.	X	3 793	.	X	737	392	88,0	5 866	3 249	80,5	.... außerorts
47	.	X	326	.	X	101	55	83,6	697	509	36,9	
darunter:												
162	.	X	1 357	.	X	248	124	100,0	2 183	1 049	108,1	... unter 15 Jahren
150	.	X	1 254	.	X	226	112	101,8	1 966	922	113,2	.... innerorts
12	.	X	103	.	X	22	12	83,3	217	127	70,9	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
20	.	X	157	.	X	22	.	X	223	.	X	.... innerorts
15	.	X	134	.	X	17	.	X	190	.	X	.... außerorts
5	.	X	23	.	X	5	.	X	33	.	X	
Fußgänger												
452	.	X	4 285	.	X	1 026	978	4,9	8 682	7 418	17,0	.... innerorts
430	.	X	4 079	.	X	938	876	7,1	8 054	6 709	20,0	.... außerorts
22	.	X	206	.	X	88	102	13,7-	628	709	11,4-	
darunter:												
172	.	X	1 790	.	X	358	332	7,8	3 446	2 599	32,6	... unter 15 Jahren
170	.	X	1 748	.	X	349	320	9,1	3 346	2 468	35,6	.... innerorts
2	.	X	42	.	X	9	12	X	100	131	23,7-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
65	.	X	526	.	X	183	192	4,7-	1 391	1 345	3,4	.... innerorts
62	.	X	514	.	X	174	182	4,4-	1 333	1 288	3,5	.... außerorts
3	.	X	12	.	X	9	10	X	58	57	1,8	
Andere Personen												
6	.	X	39	.	X	15	.	X	71	.	X	.... innerorts
1	.	X	27	.	X	3	.	X	43	.	X	.... außerorts
5	.	X	12	.	X	12	.	X	28	.	X	
Insgesamt												
4 729	.	X	41 838	.	X	8 269	6 897	19,9	72 635	53 400	36,0	.... innerorts
3 009	.	X	26 523	.	X	4 811	4 128	16,5	42 199	32 193	31,1	.... außerorts
1 720	.	X	15 315	.	X	3 458	2 769	24,9	30 436	21 207	43,5	
darunter:												
562	.	X	5 418	.	X	963	763	26,2	9 258	5 997	54,4	... unter 15 Jahren
446	.	X	4 126	.	X	729	552	32,1	6 841	4 297	59,2	.... innerorts
116	.	X	1 292	.	X	234	211	10,9	2 417	1 700	42,2	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
230	.	X	1 866	.	X	505	413	22,3	3 849	3 131	22,9	.... innerorts
171	.	X	1 349	.	X	356	293	21,5	2 734	2 293	19,2	.... außerorts
59	.	X	517	.	X	149	120	24,2	1 115	838	33,1	

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland\*)**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
Oktober 1991															
unter 15 .....	39	10	-	8	20										
männlich .....	22	4	-	5	12										
weiblich .....	17	6	-	3	8										
15 - 18 .....	37	20	4	3	4										
männlich .....	28	14	3	2	3										
weiblich .....	9	6	1	1	1										
18 - 21 .....	83	59	11	2	5										
männlich .....	61	43	9	-	3										
weiblich .....	22	16	2	2	2										
21 - 25 .....	121	93	16	3	4										
männlich .....	97	74	14	2	4										
weiblich .....	24	19	2	1	-										
25 - 35 .....	227	153	33	3	22										
männlich .....	180	119	28	1	16										
weiblich .....	47	34	5	2	6										
35 - 45 .....	123	84	7	7	14										
männlich .....	103	70	7	5	11										
weiblich .....	20	14	-	2	3										
45 - 55 .....	102	45	2	11	29										
männlich .....	80	34	2	8	21										
weiblich .....	22	11	-	3	8										
55 - 65 .....	92	47	-	16	20										
männlich .....	68	35	-	12	14										
weiblich .....	24	12	-	4	6										
65 und mehr .....	211	60	4	34	102										
männlich .....	106	34	4	22	36										
weiblich .....	105	26	-	12	66										
Zusammen .....	1 035	571	77	87	220										
männlich .....	745	427	67	57	120										
weiblich .....	290	144	10	30	100										
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-										
Insgesamt ...	1 035	571	77	87	220										
Januar - Oktober 1991															
unter 15 .....	434	161	4	101	153										
männlich .....	260	78	2	79	90										
weiblich .....	174	83	2	22	63										
15 - 18 .....	353	176	74	27	28										
männlich .....	256	115	62	19	19										
weiblich .....	97	61	12	8	9										
18 - 21 .....	1 036	801	132	25	38										
männlich .....	821	623	121	13	28										
weiblich .....	215	178	11	12	10										
21 - 25 .....	1 318	955	249	30	42										
männlich .....	1 093	784	212	24	37										
weiblich .....	225	171	37	6	5										
25 - 35 .....	2 046	1 388	361	56	145										
männlich .....	1 713	1 125	341	42	116										
weiblich .....	333	263	20	14	29										
35 - 45 .....	1 046	716	70	68	115										
männlich .....	827	551	67	51	86										
weiblich .....	219	165	3	17	29										
45 - 55 .....	927	552	35	104	144										
männlich .....	717	419	34	72	108										
weiblich .....	210	133	1	32	36										
55 - 65 .....	733	382	17	129	126										
männlich .....	531	259	16	89	96										
weiblich .....	202	123	1	40	30										
65 und mehr .....	1 489	487	13	283	639										
männlich .....	740	286	12	167	228										
weiblich .....	749	201	1	116	411										
Zusammen .....	9 382	5 618	955	823	1 430										
männlich .....	6 958	4 240	867	556	808										
weiblich .....	2 424	1 378	88	267	622										
Ohne Angabe .....	16	9	-	3	3										
Insgesamt ...	9 398	5 627	955	826	1 433										
Januar - Oktober 1990															

\*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland\*)**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
Oktober 1991															
Oktober 1990															
unter 15 .....	1 140	274	5	322	509										
männlich .....	698	140	3	225	313										
weiblich .....	442	134	2	97	196										
15 - 18 .....	923	205	278	142	58										
männlich .....	659	101	238	86	37										
weiblich .....	264	104	40	56	21										
18 - 21 .....	1 409	1 015	194	69	51										
männlich .....	996	687	168	45	27										
weiblich .....	413	328	26	24	24										
21 - 25 .....	1 503	1 063	198	89	56										
männlich .....	1 043	706	175	49	32										
weiblich .....	460	357	23	40	24										
25 - 35 .....	2 284	1 507	267	161	154										
männlich .....	1 652	1 020	244	112	102										
weiblich .....	632	487	23	49	52										
35 - 45 .....	1 242	803	63	122	128										
männlich .....	806	489	58	70	78										
weiblich .....	436	314	5	52	50										
45 - 55 .....	1 040	630	31	163	143										
männlich .....	626	362	29	84	87										
weiblich .....	414	268	2	79	56										
55 - 65 .....	768	395	23	139	133										
männlich .....	447	215	20	71	73										
weiblich .....	321	180	3	68	60										
65 und mehr .....	1 078	396	9	215	385										
männlich .....	433	173	8	84	117										
weiblich .....	645	223	1	131	268										
Zusammen .....	11 387	6 288	1 068	1 422	1 617										
männlich .....	7 360	3 893	943	826	866										
weiblich .....	4 027	2 395	125	596	751										
Ohne Angabe .....	21	9	-	2	7										
Insgesamt ...	11 408	6 297	1 068	1 424	1 624										
Januar - Oktober 1991															
Januar - Oktober 1990															
unter 15 .....	12 785	2 910	111	3 917	5 582										
männlich .....	7 937	1 471	60	2 848	3 408										
weiblich .....	4 848	1 439	51	1 069	2 174										
15 - 18 .....	8 008	2 075	2 571	1 229	489										
männlich .....	5 425	973	2 117	804	251										
weiblich .....	2 583	1 102	454	425	238										
18 - 21 .....	14 123	9 852	2 361	737	447										
männlich .....	9 681	6 406	1 986	468	269										
weiblich .....	4 442	3 446	375	269	178										
21 - 25 .....	15 682	10 507	2 973	945	532										
männlich .....	11 148	7 097	2 538	562	339										
weiblich .....	4 534	3 410	435	383	193										
25 - 35 .....	22 972	14 202	3 956	1 964	1 226										
männlich .....	16 497	9 408	3 547	1 300	844										
weiblich .....	6 475	4 794	409	664	382										
35 - 45 .....	10 854	6 665	783	1 352	986										
männlich .....	7 065	4 022	699	832	599										
weiblich .....	3 789	2 643	84	520	387										
45 - 55 .....	9 690	5 405	408	1 827	1 089										
männlich .....	5 886	3 078	359	999	644										
weiblich .....	3 804	2 327	49	828	445										
55 - 65 .....	7 178	3 496	227	1 696	1 054										
männlich .....	4 001	1 800	200	890	543										
weiblich .....	3 177	1 696	27	806	511										
65 und mehr .....	9 394	3 256	81	2 219	3 214										
männlich .....	3 799	1 535	76	928	876										
weiblich .....	5 595	1 721	5	1 291	2 338										
Zusammen .....	110 686	58 368	13 471	15 886	14 619										
männlich .....	71 439	35 790	11 582	9 631	7 773										
weiblich .....	39 247	22 578	1 889	6 255	6 846										
Ohne Angabe .....	225	69	29	40	73										
Insgesamt ...	110 911	58 437	13 500	15 926	14 692										

\*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland\*)**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				

**Leichtverletzte**

	Oktober 1991					Oktober 1990				
unter 15 .....	3 003	1 070	13	1 082	719					
männlich .....	1 705	486	5	756	397					
weiblich .....	1 298	584	8	326	322					
15 - 18 .....	1 916	502	483	416	98					
männlich .....	1 303	236	406	280	45					
weiblich .....	613	266	77	136	53					
18 - 21 .....	3 563	2 663	338	252	96					
männlich .....	2 223	1 577	281	156	47					
weiblich .....	1 340	1 086	57	96	49					
21 - 25 .....	4 621	3 515	360	363	125					
männlich .....	2 806	2 016	303	212	74					
weiblich .....	1 815	1 499	57	151	51					
25 - 35 .....	7 659	5 509	591	738	257					
männlich .....	4 738	3 127	517	472	161					
weiblich .....	2 921	2 382	74	266	96					
35 - 45 .....	4 006	2 995	113	372	197					
männlich .....	2 288	1 574	105	220	115					
weiblich .....	1 718	1 421	8	152	82					
45 - 55 .....	3 564	2 526	61	432	223					
männlich .....	1 895	1 253	59	225	117					
weiblich .....	1 669	1 273	2	207	106					
55 - 65 .....	2 215	1 393	33	377	194					
männlich .....	1 147	678	30	194	106					
weiblich .....	1 068	715	3	183	88					
65 und mehr .....	1 863	932	8	360	342					
männlich .....	762	398	8	171	99					
weiblich .....	1 101	534	-	189	243					
Zusammen .....	32 410	21 105	2 000	4 392	2 251					
männlich .....	18 867	11 345	1 714	2 686	1 161					
weiblich .....	13 543	9 760	286	1 706	1 090					
Ohne Angabe ....	89	31	4	23	23					
Insgesamt ...	32 499	21 136	2 004	4 415	2 274					
	Januar - Oktober 1991					Januar - Oktober 1990				
unter 15 .....	31 866	10 905	206	11 929	7 951					
männlich .....	18 373	5 151	117	8 115	4 556					
weiblich .....	13 493	5 754	89	3 814	3 395					
15 - 18 .....	18 281	5 129	4 737	4 160	840					
männlich .....	11 796	2 242	3 848	2 658	394					
weiblich .....	6 485	2 887	889	1 502	446					
18 - 21 .....	35 635	26 147	3 836	2 819	955					
männlich .....	21 886	15 143	3 126	1 689	534					
weiblich .....	13 749	11 004	710	1 130	421					
21 - 25 .....	46 177	33 712	5 179	3 913	1 202					
männlich .....	28 494	19 409	4 257	2 361	727					
weiblich .....	17 683	14 303	922	1 552	475					
25 - 35 .....	73 377	51 303	7 018	7 617	2 601					
männlich .....	45 834	29 168	6 084	4 933	1 582					
weiblich .....	27 543	22 135	934	2 684	1 019					
35 - 45 .....	38 118	27 349	1 437	4 398	1 916					
männlich .....	21 936	14 420	1 256	2 706	1 104					
weiblich .....	16 182	12 929	181	1 692	812					
45 - 55 .....	33 481	22 944	721	4 853	2 148					
männlich .....	18 318	11 638	650	2 650	1 209					
weiblich .....	15 163	11 306	71	2 203	939					
55 - 65 .....	20 195	12 643	322	3 621	1 703					
männlich .....	10 728	6 468	286	1 864	805					
weiblich .....	9 467	6 175	36	1 737	898					
65 und mehr .....	17 159	8 939	108	3 235	3 155					
männlich .....	7 219	3 878	99	1 581	968					
weiblich .....	9 940	5 061	9	1 654	2 187					
Zusammen .....	314 289	199 071	23 564	46 545	22 471					
männlich .....	184 584	107 517	19 723	28 577	11 879					
weiblich .....	129 705	91 554	3 841	17 968	10 592					
Ohne Angabe ....	982	360	72	286	203					
Insgesamt ...	315 271	199 431	23 636	46 831	22 674					

\*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.



**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland \*)**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
Oktober 1991															
unter 15 .....	4 182	1 354	18	1 412	1 248										
männlich .....	2 425	630	8	986	722										
weiblich .....	1 757	724	10	426	526										
15 - 18 .....	2 876	727	765	561	160										
männlich .....	1 990	351	647	368	85										
weiblich .....	886	376	118	193	75										
18 - 21 .....	5 055	3 737	543	323	152										
männlich .....	3 280	2 307	458	201	77										
weiblich .....	1 775	1 430	85	122	75										
21 - 25 .....	6 245	4 671	574	455	185										
männlich .....	3 946	2 796	492	263	110										
weiblich .....	2 299	1 875	82	192	75										
25 - 35 .....	10 170	7 169	891	902	433										
männlich .....	6 570	4 266	789	585	279										
weiblich .....	3 600	2 903	102	317	154										
35 - 45 .....	5 371	3 882	183	501	339										
männlich .....	3 197	2 133	170	295	204										
weiblich .....	2 174	1 749	13	206	135										
45 - 55 .....	4 706	3 201	94	606	395										
männlich .....	2 601	1 649	90	317	225										
weiblich .....	2 105	1 552	4	289	170										
55 - 65 .....	3 075	1 835	56	532	347										
männlich .....	1 662	928	50	277	193										
weiblich .....	1 413	907	6	255	154										
65 und mehr .....	3 152	1 388	21	609	829										
männlich .....	1 301	605	20	277	252										
weiblich .....	1 851	783	1	332	577										
Zusammen .....	44 832	27 964	3 145	5 901	4 088										
männlich .....	26 972	15 665	2 724	3 569	2 147										
weiblich .....	17 860	12 299	421	2 332	1 941										
Ohne Angabe .....	110	40	4	25	30										
Insgesamt ...	44 942	28 004	3 149	5 926	4 118										
Januar - Oktober 1991															
Januar - Oktober 1990															
unter 15 .....	45 085	13 976	321	15 947	13 686										
männlich .....	26 570	6 700	179	11 042	8 054										
weiblich .....	18 515	7 276	142	4 905	5 632										
15 - 18 .....	26 642	7 380	7 382	5 416	1 357										
männlich .....	17 477	3 330	6 027	3 481	664										
weiblich .....	9 165	4 050	1 355	1 935	693										
18 - 21 .....	50 794	36 800	6 329	3 581	1 440										
männlich .....	32 388	22 172	5 233	2 170	831										
weiblich .....	18 406	14 628	1 096	1 411	609										
21 - 25 .....	63 177	45 174	8 401	4 888	1 776										
männlich .....	40 735	27 290	7 007	2 947	1 103										
weiblich .....	22 442	17 884	1 394	1 941	673										
25 - 35 .....	98 395	66 893	11 335	9 637	3 972										
männlich .....	64 044	39 701	9 972	6 275	2 542										
weiblich .....	34 351	27 192	1 363	3 362	1 430										
35 - 45 .....	50 018	34 730	2 290	5 818	3 017										
männlich .....	29 828	18 993	2 022	3 589	1 789										
weiblich .....	20 190	15 737	268	2 229	1 228										
45 - 55 .....	44 098	28 901	1 164	6 784	3 381										
männlich .....	24 921	15 135	1 043	3 721	1 961										
weiblich .....	19 177	13 766	121	3 063	1 420										
55 - 65 .....	28 106	16 521	566	5 446	2 883										
männlich .....	15 260	8 527	502	2 863	1 444										
weiblich .....	12 846	7 994	64	2 583	1 439										
65 und mehr .....	28 042	12 682	202	5 737	7 008										
männlich .....	11 758	5 699	187	2 676	2 072										
weiblich .....	16 284	6 983	15	3 061	4 936										
Zusammen .....	434 357	263 057	37 990	63 254	38 520										
männlich .....	262 981	147 547	32 172	38 764	20 460										
weiblich .....	171 376	115 510	5 818	24 490	18 060										
Ohne Angabe .....	1 223	438	101	329	279										
Insgesamt ...	435 580	263 495	38 091	63 583	38 799										

\*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
Oktober 1991								Oktober 1990							
unter 15 .....	27	8	-	6	12	41	16	-	5	17	34,1-	X	-	X	29,4-
männlich .....	14	3	-	4	6	22	8	-	2	10	36,4-	X	-	X	X
weiblich .....	13	5	-	2	6	19	8	-	3	7	31,6-	X	-	X	X
15 - 18 .....	24	16	3	3	1	35	15	9	4	3	31,4-	6,7	X	X	X
männlich .....	18	11	3	2	1	28	11	8	4	2	35,7-	-	X	X	X
weiblich .....	6	5	-	1	-	7	4	1	-	1	X	X	X	X	X
18 - 21 .....	55	40	6	2	4	63	49	7	-	2	12,7-	18,4-	X	X	X
männlich .....	40	29	6	-	2	52	39	7	-	2	23,1-	25,6-	X	-	-
weiblich .....	15	11	-	2	2	11	10	-	-	-	36,4	10,0	-	X	X
21 - 25 .....	84	64	13	2	1	107	87	10	-	5	21,5-	26,4-	30,0	X	X
männlich .....	66	50	11	1	1	81	62	9	-	5	18,5-	19,4-	X	X	X
weiblich .....	18	14	2	1	-	26	25	1	-	-	30,8-	44,0-	X	X	-
25 - 35 .....	133	81	29	3	12	118	73	22	4	12	12,7	11,0	31,8	X	-
männlich .....	104	63	24	1	8	98	62	17	3	9	6,1	1,6	41,2	X	X
weiblich .....	29	18	5	2	4	20	11	5	1	3	45,0	63,6	-	X	X
35 - 45 .....	78	53	5	5	10	70	43	5	4	10	11,4	23,3	-	X	-
männlich .....	65	43	5	4	9	56	34	5	2	8	16,1	26,5	-	X	X
weiblich .....	13	10	-	1	1	14	9	-	2	2	7,1-	X	-	X	X
45 - 55 .....	67	28	1	8	21	78	43	2	7	22	14,1-	34,9-	X	X	4,5-
männlich .....	50	19	1	6	15	62	35	2	5	16	19,4-	45,7-	X	X	6,3-
weiblich .....	17	9	-	2	6	16	8	-	2	6	6,3	X	-	-	-
55 - 65 .....	60	29	-	10	15	68	34	-	5	21	11,8-	14,7-	-	X	28,6-
männlich .....	47	23	-	8	11	48	25	-	3	14	2,1-	8,0-	-	X	21,4-
weiblich .....	13	6	-	2	4	20	9	-	2	7	35,0-	X	-	-	X
65 und mehr .....	153	43	1	26	76	141	38	-	29	65	8,5	13,2	X	10,3-	16,9
männlich .....	77	26	1	18	26	75	27	-	14	26	2,7	3,7-	X	28,6	-
weiblich .....	76	17	-	8	50	66	11	-	15	39	15,2	54,5	-	X	28,2
Zusammen .....	681	362	58	65	152	721	398	55	58	157	5,5-	9,0-	5,5	12,1	3,2-
männlich .....	481	267	51	44	79	522	303	48	33	92	7,9-	11,9-	6,3	33,3	14,1-
weiblich .....	200	95	7	21	73	199	95	7	25	65	0,5	-	-	16,0-	12,3
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	681	362	58	65	152	721	398	55	58	157	5,5-	9,0-	5,5	12,1	3,2-
Januar - Oktober 1991								Januar - Oktober 1990							
unter 15 .....	283	95	1	71	106	320	125	1	71	112	11,6-	24,0-	-	-	5,4-
männlich .....	168	47	-	53	60	193	70	1	46	71	13,0-	32,9-	X	15,2	15,5-
weiblich .....	115	48	1	18	46	127	55	-	25	41	9,4-	12,7-	X	28,0-	12,2
15 - 18 .....	220	112	43	23	20	242	108	65	24	14	9,1-	3,7	33,8-	4,2-	42,9
männlich .....	158	70	37	17	14	167	61	56	16	9	5,4-	14,8	33,9-	6,3	X
weiblich .....	62	42	6	6	6	75	47	9	8	5	17,3-	10,6-	X	X	X
18 - 21 .....	682	527	80	22	30	750	586	97	15	34	9,1-	10,1-	17,5-	46,7	11,8-
männlich .....	531	400	74	11	23	594	458	83	10	27	10,6-	12,7-	10,8-	10,0	14,8-
weiblich .....	151	127	6	11	7	156	128	14	5	7	3,2-	0,8-	X	X	-
21 - 25 .....	919	629	211	26	30	1 007	713	217	15	38	8,7-	11,8-	2,8-	73,3	21,1-
männlich .....	750	510	175	21	25	815	553	198	11	33	8,0-	7,8-	11,6-	90,9	24,2-
weiblich .....	169	119	36	5	5	192	160	19	4	5	12,0-	25,6-	89,5	X	-
25 - 35 .....	1 313	811	312	44	89	1 309	827	286	40	100	0,3	1,9-	9,1	10,0	11,0-
männlich .....	1 098	648	295	34	69	1 084	662	265	28	75	1,3	2,1-	11,3	21,4	8,0-
weiblich .....	215	163	17	10	20	225	165	21	12	25	4,4-	1,2-	19,0-	16,7-	20,0-
35 - 45 .....	624	420	52	51	65	623	417	44	37	75	0,2	0,7	18,2	37,8	13,3-
männlich .....	484	308	51	41	52	484	305	43	29	60	-	1,0	18,6	41,4	13,3-
weiblich .....	140	112	1	10	13	139	112	1	8	15	0,7	-	-	X	13,3-
45 - 55 .....	613	350	22	73	97	640	381	24	78	104	4,2-	8,1-	8,3-	6,4-	6,7-
männlich .....	459	256	22	46	71	482	275	24	53	81	4,8-	6,9-	8,3-	13,2-	12,3-
weiblich .....	154	94	-	27	26	158	106	-	25	23	2,5-	11,3-	-	8,0	13,0
55 - 65 .....	521	266	7	99	91	528	267	4	90	124	1,3-	0,4-	X	10,0	26,6-
männlich .....	384	184	7	69	72	377	194	4	60	80	1,9	5,2-	X	15,0	10,0-
weiblich .....	137	82	-	30	19	151	73	-	30	44	9,3-	12,3	-	-	56,8-
65 und mehr .....	1 130	373	4	235	465	1 230	385	5	267	503	8,1-	3,1-	X	12,0-	7,6-
männlich .....	577	222	4	144	168	636	219	3	163	194	9,3-	1,4	X	11,7-	13,4-
weiblich .....	553	151	-	91	297	594	166	2	104	309	6,9-	9,0-	X	12,5-	3,9-
Zusammen .....	6 305	3 583	732	644	993	6 649	3 809	743	637	1 104	5,2-	5,9-	1,5-	1,1	10,1-
männlich .....	4 609	2 645	665	436	554	4 832	2 797	677	416	630	4,6-	5,4-	1,8-	4,8	12,1-
weiblich .....	1 696	938	67	208	439	1 817	1 012	66	221	474	6,7-	7,3-	1,5	5,9-	7,4-
Ohne Angabe .....	5	3	-	1	1	4	3	-	-	1	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	6 310	3 586	732	645	994	6 653	3 812	743	637	1 105	5,2-	5,9-	1,5-	1,3	10,0-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Schwerverletzte																
		Oktober 1991					Oktober 1990									
unter 15 .....	751	163	4	238	331	957	181	4	321	434	21,5-	9,9-	-	25,9-	23,7-	
männlich .....	465	75	2	165	215	593	89	3	227	265	21,6-	15,7-	X	27,3-	18,9-	
weiblich .....	286	88	2	73	116	364	92	1	94	169	21,4-	4,3-	X	22,3-	31,4-	
15 - 18 .....	625	145	204	115	38	622	155	184	118	36	0,5	6,5-	10,9	2,5-	5,6	
männlich .....	448	74	178	70	26	436	75	162	72	17	2,8	1,3-	9,9	2,8-	52,9	
weiblich .....	177	71	26	45	12	186	80	22	46	19	4,8-	11,3-	18,2	2,2-	36,8-	
18 - 21 .....	1 038	787	120	63	33	1 128	796	152	83	51	8,0-	1,1-	21,1-	24,1-	35,3-	
männlich .....	716	520	106	41	16	745	503	133	49	25	3,9-	3,4	20,3-	16,3-	36,0-	
weiblich .....	322	267	14	22	17	383	293	19	34	26	15,9-	8,9-	26,3-	35,3-	34,6-	
21 - 25 .....	1 124	792	157	73	35	1 257	839	236	72	46	10,6-	5,6-	33,5-	1,4	23,9-	
männlich .....	754	503	137	40	18	866	537	207	36	29	12,9-	6,3-	33,8-	11,1	37,9-	
weiblich .....	370	289	20	33	17	391	302	29	36	17	5,4-	4,3-	31,0-	8,3-	-	
25 - 35 .....	1 645	1 049	231	136	107	1 728	1 022	305	142	125	4,8-	2,6	24,3-	4,2-	14,4-	
männlich .....	1 170	683	209	94	71	1 209	643	272	91	90	3,2-	6,2	23,2-	3,3	21,1-	
weiblich .....	475	366	22	42	36	519	379	33	51	35	8,5-	3,4-	33,3-	17,6-	2,9	
35 - 45 .....	857	525	52	100	86	883	530	52	107	93	2,9-	0,9-	-	6,5-	7,5-	
männlich .....	549	306	47	60	51	562	313	51	55	59	2,3-	2,2-	7,8-	9,1	13,6-	
weiblich .....	308	219	5	40	35	321	217	1	52	34	4,1-	0,9	X	23,1-	2,9	
45 - 55 .....	737	450	19	121	105	925	511	26	162	123	20,3-	11,9-	26,9-	25,3-	14,6-	
männlich .....	443	252	17	68	69	563	286	24	89	71	21,3-	11,9-	29,2-	23,6-	2,8-	
weiblich .....	294	198	2	53	36	362	225	2	73	52	18,8-	12,0-	-	27,4-	30,8-	
55 - 65 .....	574	301	19	112	87	662	301	8	158	124	13,3-	-	X	29,1-	29,8-	
männlich .....	325	159	18	56	45	354	162	8	73	54	8,2-	1,9-	X	23,3-	16,7-	
weiblich .....	249	142	1	56	42	308	139	-	85	70	19,2-	2,2	X	34,1-	40,0-	
65 und mehr .....	861	318	5	185	293	1 051	360	5	252	363	18,1-	11,7-	-	26,6-	19,3-	
männlich .....	352	138	5	74	94	405	153	3	115	88	13,1-	9,8-	X	35,7-	6,8	
weiblich .....	509	180	-	111	199	646	207	2	137	275	21,2-	13,0-	X	19,0-	27,6-	
Zusammen .....	8 212	4 530	811	1 143	1 115	9 213	4 695	972	1 415	1 395	10,9-	3,5-	16,6-	19,2-	20,1-	
männlich .....	5 222	2 710	719	668	605	5 733	2 761	863	807	698	8,9-	1,8-	16,7-	17,2-	13,3-	
weiblich .....	2 990	1 820	92	475	510	3 480	1 934	109	608	697	14,1-	5,9-	15,6-	21,9-	26,8-	
Ohne Angabe .....	10	3	-	2	3	16	7	1	3	3	37,5-	X	X	X	-	
Insgesamt .....	8 222	4 533	811	1 145	1 118	9 229	4 702	973	1 418	1 398	10,9-	3,6-	16,7-	19,3-	20,0-	
Januar - Oktober 1991																
Januar - Oktober 1990																
unter 15 .....	9 101	1 783	54	3 123	3 976	9 696	1 912	59	3 423	4 137	6,1-	6,7-	8,5-	8,8-	3,9-	
männlich .....	5 709	869	27	2 220	2 504	6 107	967	46	2 390	2 609	6,5-	10,1-	41,3-	7,1-	4,0-	
weiblich .....	3 392	914	27	903	1 472	3 589	945	13	1 033	1 528	5,5-	3,3-	X	12,6-	3,7-	
15 - 18 .....	5 448	1 461	1 622	1 064	347	5 989	1 609	1 766	1 102	378	9,0-	9,2-	8,2-	3,4-	8,2-	
männlich .....	3 650	671	1 343	693	175	4 085	734	1 520	686	188	10,6-	8,6-	11,6-	1,0	6,9-	
weiblich .....	1 798	790	279	371	172	1 904	875	246	416	190	5,6-	9,7-	13,4	10,8-	9,5-	
18 - 21 .....	10 319	7 497	1 441	650	322	11 647	8 487	1 569	736	415	11,4-	11,7-	8,2-	11,7-	22,4-	
männlich .....	6 898	4 770	1 202	409	191	7 596	5 270	1 271	433	250	9,2-	9,5-	5,4-	5,5-	23,6-	
weiblich .....	3 421	2 727	239	241	131	4 051	3 217	298	303	165	15,6-	15,2-	19,8-	20,5-	20,6-	
21 - 25 .....	12 251	7 990	2 521	837	390	13 310	8 632	2 781	881	478	8,0-	7,4-	9,4-	5,0-	18,4-	
männlich .....	8 506	5 187	2 138	501	243	9 339	5 605	2 425	539	309	8,9-	7,5-	11,8-	7,1-	21,4-	
weiblich .....	3 745	2 803	383	336	147	3 971	3 027	356	342	169	5,7-	7,4-	7,6	1,8-	13,0-	
25 - 35 .....	17 271	10 016	3 462	1 751	873	17 077	10 250	3 169	1 580	921	1,1	2,3-	9,2	10,8	5,2-	
männlich .....	12 337	6 432	3 105	1 178	593	11 951	6 425	2 825	1 046	633	3,2	0,1	9,9	12,6	6,3-	
weiblich .....	4 934	3 584	357	573	280	5 126	3 825	344	534	288	3,7-	6,3-	3,8	7,3	2,8-	
35 - 45 .....	7 872	4 596	638	1 191	677	7 955	4 841	520	1 165	720	1,0-	5,1-	22,7	2,2	6,0-	
männlich .....	5 067	2 652	574	755	415	5 104	2 782	474	755	469	0,7-	4,7-	21,1	-	11,5-	
weiblich .....	2 805	1 944	64	436	262	2 851	2 059	46	410	251	1,6-	5,6-	39,1	6,3	4,4	
45 - 55 .....	7 363	3 964	295	1 577	804	8 241	4 374	280	1 741	1 014	10,7-	9,4-	5,4	9,4-	20,7-	
männlich .....	4 429	2 171	264	883	495	4 942	2 393	254	987	590	10,4-	9,3-	3,9	10,5-	16,1-	
weiblich .....	2 934	1 793	31	694	309	3 299	1 981	26	754	424	11,1-	9,5-	19,2	8,0-	27,1-	
55 - 65 .....	5 668	2 737	147	1 484	782	5 999	2 901	105	1 526	932	5,5-	5,7-	40,0	2,8-	16,1-	
männlich .....	3 123	1 390	132	772	396	3 207	1 507	101	718	452	2,6-	7,8-	30,7	7,5	12,4-	
weiblich .....	2 545	1 347	15	712	386	2 792	1 394	4	808	480	8,8-	3,4-	X	11,9	19,6-	
65 und mehr .....	7 776	2 755	35	1 957	2 527	8 326	2 857	41	2 057	2 854	6,6-	3,6-	14,6-	4,9-	11,5-	
männlich .....	3 179	1 305	35	814	708	3 326	1 286	37	921	735	4,4-	1,5	5,4-	11,6-	3,7-	
weiblich .....	4 597	1 450	-	1 143	1 819	5 000	1 571	4	1 136	2 119	8,1-	7,7-	X	0,6	14,2-	
Zusammen .....	83 069	42 799	10 215	13 634	10 698	88 240	45 863	10 290	14 211	11 849	5,9-	6,7-	0,7-	4,1-	9,7-	
männlich .....	52 898	25 447	8 820	8 225	5 720	55 657	26 969	8 953	8 475	6 235	5,0-	5,6-	1,5-	3,0-	8,3-	
weiblich .....	30 171	17 352	1 395	5 409	4 978	32 583	18 894	1 337	5 736	5 614	7,4-	8,2-	4,3	5,7-	11,3-	
Ohne Angabe .....	133	44	16	29	36	108	39	10	19	30	23,1	12,8	60,0	52,6	20,0	
Insgesamt .....	83 202	42 843	10 231	13 663	10 734	88 348	45 902	10 300	14 230	11 879	5,8-	6,7-	0,7-	4,0-	9,6-	

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
Oktober 1991															
Oktober 1990															
unter 15 .....	2 443	872	12	922	547	2 742	884	18	1 097	653	10,9-	1,4-	33,3-	16,0-	16,2-
männlich .....	1 388	405	5	623	306	1 572	391	9	720	402	11,7-	3,6	X	13,5-	23,9-
weiblich .....	1 055	467	7	299	241	1 170	493	9	377	251	9,8-	5,3-	X	20,7-	4,0-
15 - 18 .....	1 490	424	375	362	72	1 731	450	412	414	74	13,9-	5,8-	9,0-	12,6-	2,7-
männlich .....	1 009	206	318	242	31	1 120	184	323	271	30	9,9-	12,0	1,5-	10,7-	3,3
weiblich .....	481	218	57	120	41	611	266	89	143	44	21,3-	18,0-	36,0-	16,1-	6,8-
18 - 21 .....	2 958	2 303	209	222	82	3 431	2 632	285	282	89	13,8-	12,5-	26,7-	21,3-	7,9-
männlich .....	1 796	1 342	170	136	39	2 043	1 472	237	175	56	12,1-	8,8-	28,3-	22,3-	30,4-
weiblich .....	1 162	961	39	86	43	1 388	1 160	48	107	33	16,3-	17,2-	18,8-	19,6-	30,3
21 - 25 .....	4 075	3 110	308	336	113	4 504	3 387	429	361	110	9,5-	8,2-	28,2-	6,9-	2,7
männlich .....	2 431	1 743	257	197	68	2 695	1 870	368	212	61	9,8-	6,8-	30,2-	7,1-	11,5
weiblich .....	1 644	1 367	51	139	45	1 809	1 517	61	149	49	9,1-	9,9-	16,4-	6,7-	8,2-
25 - 35 .....	6 653	4 787	533	662	212	7 121	5 077	627	683	259	6,6-	5,7-	15,0-	3,1-	18,1-
männlich .....	4 069	2 671	465	427	131	4 371	2 850	551	413	149	6,9-	6,3-	15,6-	3,4	12,1-
weiblich .....	2 584	2 116	68	235	81	2 750	2 227	76	270	110	6,0-	5,0-	10,5-	13,0-	26,4-
35 - 45 .....	3 431	2 575	102	328	163	3 724	2 736	110	378	207	7,9-	5,9-	7,3-	13,2-	21,3-
männlich .....	1 936	1 327	96	201	89	2 068	1 390	99	232	115	6,4-	4,5-	3,0-	13,4-	22,6-
weiblich .....	1 495	1 248	6	127	74	1 656	1 346	11	146	92	9,7-	7,3-	X	13,0-	19,6-
45 - 55 .....	3 053	2 207	50	363	183	3 536	2 424	63	474	227	13,7-	9,0-	20,6-	23,4-	19,4-
männlich .....	1 615	1 081	50	194	102	1 968	1 271	57	268	117	17,9-	14,9-	12,3-	27,6-	12,8-
weiblich .....	1 438	1 126	-	169	81	1 568	1 153	6	206	110	8,3-	2,3-	X	18,0-	26,4-
55 - 65 .....	1 965	1 259	27	346	156	2 117	1 334	24	337	196	7,2-	5,6-	12,5	2,7	20,4-
männlich .....	1 011	607	25	181	84	1 090	665	21	182	98	7,2-	8,7-	19,0	0,6-	14,3-
weiblich .....	954	652	2	165	72	1 027	669	3	155	98	7,1-	2,5-	X	6,5	26,5-
65 und mehr .....	1 634	840	7	320	278	1 816	922	8	335	337	10,0-	8,9-	X	4,5-	17,5-
männlich .....	657	355	7	148	74	755	412	7	152	104	13,0-	13,8-	-	2,6-	28,8-
weiblich .....	977	485	-	172	204	1 061	510	1	183	233	7,9-	4,9-	X	6,0-	12,4-
Zusammen .....	27 702	18 377	1 623	3 861	1 806	30 722	19 846	1 976	4 361	2 152	9,8-	7,4-	17,9-	11,5-	16,1-
männlich .....	15 912	9 737	1 393	2 349	924	17 682	10 505	1 672	2 625	1 132	10,0-	7,3-	16,7-	10,5-	18,4-
weiblich .....	11 790	8 640	230	1 512	882	13 040	9 341	304	1 736	1 020	9,6-	7,5-	24,3-	12,9-	13,5-
Ohne Angabe .....	68	25	4	17	16	70	23	1	29	9	2,9-	8,7	X	41,4-	X
Insgesamt .....	27 770	18 402	1 627	3 878	1 822	30 792	19 869	1 977	4 390	2 161	9,8-	7,4-	17,7-	11,7-	15,7-
Januar - Oktober 1991															
Januar - Oktober 1990															
unter 15 .....	26 457	8 857	134	10 575	6 167	28 135	9 719	124	10 910	6 626	6,0-	8,9-	8,1	3,1-	6,9-
männlich .....	15 271	4 184	70	7 088	3 581	16 270	4 593	61	7 331	3 886	6,1-	8,9-	14,8	3,3-	7,8-
weiblich .....	11 186	4 673	64	3 487	2 586	11 865	5 126	63	3 579	2 740	5,7-	8,8-	1,6	2,6-	5,6-
15 - 18 .....	14 438	4 337	3 335	3 782	660	16 298	4 816	3 693	4 103	719	11,4-	9,9-	9,7-	7,8-	8,2-
männlich .....	9 111	1 854	2 711	2 387	311	10 454	2 039	3 078	2 571	354	12,8-	9,1-	11,9-	7,2-	12,1-
weiblich .....	5 327	2 483	624	1 395	349	5 844	2 777	615	1 532	365	8,8-	10,6-	1,5	8,9-	4,4-
18 - 21 .....	30 161	22 872	2 627	2 589	778	34 767	26 524	3 012	2 847	964	13,2-	13,8-	12,8-	9,1-	19,3-
männlich .....	18 010	12 925	2 101	1 542	436	20 583	14 804	2 419	1 713	553	12,5-	12,7-	13,1-	10,0-	21,2-
weiblich .....	12 151	9 947	526	1 047	342	14 184	11 720	593	1 134	411	14,3-	15,1-	11,3-	7,7-	16,8-
21 - 25 .....	41 119	30 036	4 583	3 652	1 027	45 382	33 290	5 215	3 887	1 153	9,4-	9,8-	12,1-	6,0-	10,9-
männlich .....	24 930	16 891	3 746	2 202	606	27 170	18 273	4 383	2 316	682	8,2-	7,6-	14,5-	4,9-	11,1-
weiblich .....	16 189	13 145	837	1 450	421	18 212	15 017	832	1 571	471	11,1-	12,5-	0,6	7,7-	10,6-
25 - 35 .....	64 673	44 889	6 450	7 091	2 186	65 641	46 548	6 269	6 796	2 280	1,5-	3,6-	2,9	4,3	4,1-
männlich .....	40 009	25 000	5 609	4 631	1 339	40 271	25 768	5 507	4 343	1 430	0,7-	3,0-	1,9	6,6	6,4-
weiblich .....	24 664	19 889	841	2 460	847	25 370	20 780	762	2 453	850	2,8-	4,3-	10,4	0,3	0,4-
35 - 45 .....	33 097	23 654	1 259	4 037	1 591	34 585	25 374	1 115	3 999	1 691	4,3-	6,8-	12,9	1,0	5,9-
männlich .....	18 841	12 180	1 115	2 535	911	19 374	12 900	1 000	2 490	993	2,8-	5,6-	11,5	1,8	8,3-
weiblich .....	14 256	11 474	144	1 502	680	15 211	12 474	115	1 509	698	6,3-	8,0-	25,2	0,5-	2,6-
45 - 55 .....	29 504	20 297	596	4 419	1 792	32 671	22 921	626	4 733	1 911	9,7-	11,4-	4,8-	6,6-	6,2-
männlich .....	16 042	10 137	550	2 445	1 039	17 756	11 521	572	2 640	1 065	9,7-	12,0-	3,8-	7,4-	2,4-
weiblich .....	13 462	10 160	46	1 974	753	14 915	11 400	54	2 093	846	9,7-	10,9-	14,8-	5,7-	11,0-
55 - 65 .....	17 930	11 301	240	3 359	1 412	18 888	12 101	201	3 313	1 573	5,1-	6,6-	19,4	1,4	10,2-
männlich .....	9 487	5 736	221	1 760	667	9 750	5 983	190	1 731	758	2,7-	4,1-	16,3	1,7	12,0-
weiblich .....	8 443	5 565	19	1 599	745	9 138	6 118	11	1 582	815	7,6-	9,0-	72,7	1,1	8,6-
65 und mehr .....	15 300	8 118	67	2 959	2 632	15 977	8 329	77	3 090	2 802	4,2-	2,5-	13,0-	4,2-	6,1-
männlich .....	6 422	3 506	63	1 445	805	6 647	3 496	69	1 535	857	3,4-	0,3	8,7-	5,9-	6,1-
weiblich .....	8 878	4 612	4	1 514	1 827	9 330	4 833	8	1 555	1 945	4,8-	4,6-	X	2,6-	6,1-
Zusammen .....	272 679	174 361	19 291	42 463	18 245	292 344	189 622	20 332	43 678	19 719	6,7-	8,0-	5,1-	2,8-	7,5-
männlich .....	158 123	92 413	16 186	26 035	9 695	168 275	99 377	17 279	26 670	10 578	6,0-	7,0-	6,3-	2,4-	8,3-
weiblich .....	114 556	81 948	3 105	16 428	8 550	124 069	90 245	3 053	17 008	9 141	7,7-	9,2-	1,7	3,4-	6,5-
Ohne Angabe .....	754	280	41	249	144	633	249	33	210	107	19,1	12,4	24,2	18,6	34,6
Insgesamt .....	273 433	174 641	19 332	42 712	18 389	292 977	189 871	20 365	43 888	19 826	6,7-	8,0-	5,1-	2,7-	7,2-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
Oktober 1991								Oktober 1990							
unter 15 .....	3 221	1 043	16	1 166	890	3 740	1 081	22	1 423	1 104	13,9-	3,5-	27,3-	18,1-	19,4-
männlich .....	1 867	483	7	792	527	2 187	488	12	949	677	14,6-	1,0-	X	16,5-	22,2-
weiblich .....	1 354	560	9	374	363	1 553	593	10	474	427	12,8-	5,6-	X	21,1-	15,0-
15 - 18 .....	2 139	585	582	480	111	2 388	620	605	536	113	10,4-	5,6-	3,8-	10,4-	1,8-
männlich .....	1 475	291	499	314	58	1 584	270	493	347	49	6,9-	7,8	1,2	9,5-	18,4
weiblich .....	664	294	83	166	53	804	350	112	189	64	17,4-	16,0-	25,9-	12,2-	17,2-
18 - 21 .....	4 051	3 130	335	287	119	4 622	3 477	444	365	142	12,4-	10,0-	24,6-	21,4-	16,2-
männlich .....	2 552	1 891	282	177	57	2 840	2 014	377	224	83	10,1-	6,1-	25,2-	21,0-	31,3-
weiblich .....	1 499	1 239	53	110	62	1 782	1 463	67	141	59	15,9-	15,3-	20,9-	22,0-	5,1
21 - 25 .....	5 283	3 966	478	411	149	5 868	4 313	675	433	161	10,0-	8,0-	29,2-	5,1-	7,5-
männlich .....	3 251	2 296	405	238	87	3 642	2 469	584	248	95	10,7-	7,0-	30,7-	4,0-	8,4
weiblich .....	2 032	1 670	73	173	62	2 226	1 844	91	185	66	8,7-	9,4-	19,8-	6,5-	6,1-
25 - 35 .....	8 431	5 917	793	801	331	8 967	6 172	954	829	396	6,0-	4,1-	16,9-	3,4-	16,4
männlich .....	5 343	3 417	698	522	210	5 678	3 555	840	507	248	5,9-	3,9-	16,9-	3,0	15,3-
weiblich .....	3 088	2 500	95	279	121	3 289	2 617	114	322	148	6,1-	4,5-	16,7-	13,4-	18,2-
35 - 45 .....	4 366	3 153	159	433	259	4 677	3 309	167	489	310	6,7-	4,7-	4,8-	11,5-	16,5-
männlich .....	2 550	1 676	148	265	149	2 686	1 737	155	289	182	5,1-	3,5-	4,5-	8,3-	18,1-
weiblich .....	1 816	1 477	11	168	110	1 991	1 572	12	200	128	8,8-	6,0-	8,3-	16,0-	14,1-
45 - 55 .....	3 857	2 685	70	492	309	4 539	2 978	91	643	372	15,0-	9,8-	23,1-	23,5-	16,9-
männlich .....	2 108	1 352	68	268	186	2 593	1 592	83	362	204	18,7-	15,1-	18,1-	26,0-	8,8
weiblich .....	1 749	1 333	2	224	123	1 946	1 386	8	281	168	10,1-	3,8-	X	20,3-	26,8-
55 - 65 .....	2 599	1 589	46	468	258	2 847	1 669	32	500	341	8,7-	4,8-	43,8	6,4-	24,3-
männlich .....	1 383	789	43	245	140	1 492	852	29	258	166	7,3-	7,4-	48,3	5,0-	15,7-
weiblich .....	1 216	800	3	223	118	1 355	817	3	242	175	10,3-	2,1-	-	7,9-	32,6-
65 und mehr .....	2 648	1 201	13	531	647	3 008	1 320	13	616	765	12,0-	9,0-	-	13,8-	15,4
männlich .....	1 086	519	13	240	194	1 235	592	10	281	218	12,1-	12,3-	30,0	14,6-	11,0-
weiblich .....	1 562	682	-	291	453	1 773	728	3	335	547	11,9-	6,3-	X	13,1-	17,2-
Zusammen .....	36 595	23 269	2 492	5 069	3 073	40 656	24 939	3 003	5 834	3 704	10,0-	6,7-	17,0-	13,1-	17,0-
männlich .....	21 615	12 714	2 163	3 061	1 608	23 937	13 569	2 583	3 465	1 922	9,7-	6,3-	16,3-	11,7-	16,3-
weiblich .....	14 980	10 555	329	2 008	1 465	16 719	11 370	420	2 369	1 782	10,4-	7,2-	21,7-	15,2-	17,8-
Ohne Angabe .....	78	28	4	19	19	86	30	2	32	12	9,3-	6,7-	X	40,6-	58,3
Insgesamt ...	36 673	23 297	2 496	5 088	3 092	40 742	24 969	3 005	5 866	3 716	10,0-	6,7-	16,9-	13,3-	16,8-
Januar - Oktober 1991								Januar - Oktober 1990							
unter 15 .....	35 841	10 735	189	13 769	10 249	38 151	11 756	184	14 404	10 875	6,1-	8,7-	2,7	4,4-	5,8-
männlich .....	21 148	5 100	97	9 361	6 145	22 570	5 630	108	9 767	6 566	6,3-	9,4-	10,2-	4,2-	6,4
weiblich .....	14 693	5 635	92	4 408	4 104	15 581	6 126	76	4 637	4 309	5,7-	8,0-	21,1	4,9-	4,8-
15 - 18 .....	20 106	5 910	5 000	4 869	1 027	22 529	6 533	5 524	5 229	1 111	10,8-	9,5-	9,5-	6,9-	7,6-
männlich .....	12 919	2 595	4 091	3 097	500	14 706	2 834	4 654	3 273	551	12,2-	8,4-	12,1-	5,4-	9,3-
weiblich .....	7 187	3 315	909	1 772	527	7 823	3 699	870	1 956	560	8,1-	10,4-	4,5	9,4-	5,9-
18 - 21 .....	41 162	30 896	4 148	3 261	1 130	47 164	35 597	4 678	3 598	1 413	12,7-	13,2-	11,3-	9,4-	20,0-
männlich .....	25 439	18 095	3 377	1 962	650	28 773	20 532	3 773	2 156	830	11,6-	11,9-	10,5-	9,0-	21,7-
weiblich .....	15 723	12 801	771	1 299	480	18 391	15 065	905	1 442	583	14,5-	15,0-	14,8-	9,9-	17,7-
21 - 25 .....	54 289	38 655	7 315	4 515	1 447	59 699	42 635	8 213	4 783	1 669	9,1-	9,3-	10,9-	5,6-	13,3-
männlich .....	34 186	22 588	6 059	2 724	874	37 324	24 431	7 006	2 866	1 024	8,4-	7,5-	13,5-	5,0-	14,6-
weiblich .....	20 103	16 067	1 256	1 791	573	22 375	18 204	1 207	1 917	645	10,2-	11,7-	4,1	6,6-	11,2-
25 - 35 .....	83 257	55 716	10 224	8 886	3 148	84 027	57 625	9 724	8 416	3 301	0,9-	3,3-	5,1	5,6	4,6-
männlich .....	53 444	32 080	9 009	5 843	2 001	53 306	32 855	8 597	5 417	2 138	0,3	2,4	4,8	7,9	6,4
weiblich .....	29 813	23 636	1 215	3 043	1 147	30 721	24 770	1 127	2 999	1 163	3,0-	4,6-	7,8	1,5	1,4
35 - 45 .....	41 593	28 670	1 949	5 279	2 333	43 163	30 632	1 679	5 201	2 486	3,6-	6,4-	16,1	1,5	6,2-
männlich .....	24 392	15 140	1 740	3 331	1 378	24 962	15 987	1 517	3 274	1 522	2,3-	5,3-	14,7	1,7	9,5-
weiblich .....	17 201	13 530	209	1 948	955	18 201	14 645	162	1 927	964	5,5-	7,6-	29,0	1,1	0,9-
45 - 55 .....	37 480	24 611	913	6 069	2 693	41 552	27 676	930	6 552	3 029	9,8-	11,1-	1,8-	7,4-	11,1-
männlich .....	20 930	12 564	836	3 374	1 605	23 180	14 189	850	3 680	1 736	9,7-	11,5-	1,6-	8,3-	7,5-
weiblich .....	16 550	12 047	77	2 695	1 088	18 372	13 487	80	2 872	1 293	9,9-	10,7-	3,8-	6,2-	15,9-
55 - 65 .....	24 119	14 304	394	4 942	2 285	25 415	15 269	310	4 929	2 629	5,1-	6,3-	27,1	0,3	13,1-
männlich .....	12 994	7 310	360	2 601	1 135	13 334	7 684	295	2 509	1 290	2,6-	4,9-	22,0	3,7	12,0-
weiblich .....	11 125	6 994	34	2 341	1 150	12 081	7 585	15	2 420	1 339	7,9-	7,8-	X	3,3-	14,1-
65 und mehr .....	24 206	11 246	106	5 151	5 624	25 533	11 571	123	5 414	6 159	5,2-	2,8-	13,8-	4,9-	8,7-
männlich .....	10 178	5 033	102	2 403	1 681	10 609	5 001	109	2 619	1 786	4,1-	0,6	6,4-	8,2-	5,9-
weiblich .....	14 028	6 213	4	2 748	3 943	14 924	6 570	14	2 795	4 373	6,0-	5,4-	X	1,7-	9,8-
Zusammen .....	362 053	220 743	30 238	56 741	29 936	387 233	239 294	31 365	58 526	32 672	6,5-	7,8-	3,6-	3,1-	8,4-
männlich .....	215 630	120 505	25 671	34 696	15 969	228 764	129 143	26 909	35 561	17 443	5,7-	6,7-	4,6-	2,4-	8,5-
weiblich .....	146 423	100 238	4 567	22 045	13 967	158 469	110 151	4 456	22 965	15 229	7,6-	9,0-	2,5	4,0-	8,3-
Ohne Angabe .....	892	327	57	279	181	745	291	43	229	138	19,7	12,4	32,6	21,8	31,2
Insgesamt ...	362 945	221 070	30 295	57 020	30 117	387 978	239 585	31 408	58 755	32 810	6,5-	7,7-	3,5-	3,0-	8,2-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ...bis unter ...Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
Oktober 1991															
unter 15 .....	12	2	-	2	8	23	12	1	3	6	47,8-	X	X	X	X
männlich .....	8	1	-	1	6	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	4	1	-	1	2	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
15 - 18 .....	13	4	1	-	3	21	9	5	2	3	38,1-	X	X	X	X
männlich .....	10	3	-	-	2	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	3	1	1	-	1	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
18 - 21 .....	28	19	5	-	1	47	36	5	1	-	40,4-	47,2-	-	X	X
männlich .....	21	14	3	-	1	.	.	.	.	-	X	X	X	X	X
weiblich .....	7	5	2	-	-	.	.	.	.	-	X	X	X	X	-
21 - 25 .....	37	29	3	1	3	42	26	6	2	6	11,9-	11,5	X	-	X
männlich .....	31	24	3	1	3	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	6	5	-	-	-	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
25 - 35 .....	94	72	4	-	10	71	53	4	3	6	32,4	35,8	-	X	X
männlich .....	76	56	4	-	8	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	18	16	-	-	2	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
35 - 45 .....	45	31	2	2	4	38	24	-	3	7	18,4	29,2	X	X	X
männlich .....	38	27	2	1	2	.	.	-	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	7	4	-	1	2	.	.	-	.	.	X	X	-	X	X
45 - 55 .....	35	17	1	3	8	53	26	-	2	16	34,0-	34,6-	X	X	X
männlich .....	30	15	1	2	6	.	.	-	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	5	2	-	1	2	.	.	-	.	.	X	X	-	X	X
55 - 65 .....	32	18	-	6	5	27	10	1	2	11	18,5	80,0	X	X	X
männlich .....	21	12	-	4	3	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	11	6	-	2	2	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
65 und mehr .....	58	17	3	8	26	47	9	-	-	35	23,4	X	X	X	25,7-
männlich .....	29	8	3	4	10	.	.	-	-	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	29	9	-	4	16	.	.	-	-	.	X	X	X	X	X
Zusammen .....	354	209	19	22	68	369	205	22	17	90	4,1-	2,0	13,6-	29,4	24,4-
männlich .....	264	160	16	13	41	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	90	49	3	9	27	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	6	5	-	-	1	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	354	209	19	22	68	375	210	22	17	91	5,6-	0,5-	13,6-	29,4	25,3-
Januar - Oktober 1991															
Januar - Oktober 1990															
unter 15 .....	151	66	3	30	47	166	70	1	30	54	9,0-	5,7-	X	-	13,0-
männlich .....	92	31	2	26	30	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	59	35	1	4	17	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
15 - 18 .....	133	64	31	4	8	140	43	44	5	10	5,0-	48,8	29,5-	X	X
männlich .....	98	45	25	2	5	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	35	19	6	2	3	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
18 - 21 .....	354	274	52	3	8	331	187	90	6	19	6,9	46,5	42,2-	X	X
männlich .....	290	223	47	2	5	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	64	51	5	1	3	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
21 - 25 .....	399	326	38	4	12	269	160	53	2	24	48,3	103,8	28,3-	X	50,0-
männlich .....	343	274	37	3	12	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	56	52	1	1	-	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
25 - 35 .....	733	577	49	12	56	465	317	47	13	43	57,6	82,0	4,3	7,7-	30,2
männlich .....	615	477	46	8	47	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	118	100	3	4	9	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
35 - 45 .....	422	296	18	17	50	282	181	8	16	44	49,6	63,5	X	6,3	13,6
männlich .....	343	243	16	10	34	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	79	53	2	7	16	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
45 - 55 .....	314	202	13	31	47	284	149	10	19	63	10,6	35,6	30,0	63,2	25,4-
männlich .....	258	163	12	26	37	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	56	39	1	5	10	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
55 - 65 .....	212	116	10	30	35	195	96	5	26	45	8,7	20,8	X	15,4	22,2-
männlich .....	147	75	9	20	24	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	65	41	1	10	11	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
65 und mehr .....	359	114	9	48	174	297	75	2	47	158	20,9	52,0	X	2,1	10,1
männlich .....	163	64	8	23	60	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	196	50	1	25	114	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Zusammen .....	3 077	2 035	223	179	437	2 429	1 278	260	164	460	26,7	59,2	14,2-	9,1	5,0-
männlich .....	2 349	1 595	202	120	254	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	728	440	21	59	183	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Ohne Angabe .....	11	6	-	2	2	20	11	1	3	5	45,0-	X	X	X	X
Insgesamt ...	3 088	2 041	223	181	439	2 449	1 289	261	167	465	26,1	58,3	14,6-	8,4	5,6-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
Oktober 1991						Oktober 1990									
unter 15 .....	389	111	1	84	178	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	233	65	1	60	98	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	156	46	-	24	80	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
15 - 18 .....	298	60	74	27	20	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	211	27	60	16	11	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	87	33	14	11	9	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
18 - 21 .....	371	228	74	6	18	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	280	167	62	4	11	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	91	61	12	2	7	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
21 - 25 .....	379	271	41	16	21	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	289	203	38	9	14	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	90	68	3	7	7	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
25 - 35 .....	639	458	36	25	47	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	482	337	35	18	31	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	157	121	1	7	16	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
35 - 45 .....	385	278	11	22	42	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	257	183	11	10	27	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	128	95	-	12	15	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
45 - 55 .....	303	180	12	42	38	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	183	110	12	16	18	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	120	70	-	26	20	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
55 - 65 .....	194	94	4	27	46	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	122	56	2	15	28	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	72	38	2	12	18	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
65 und mehr .....	217	78	4	30	92	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	81	35	3	10	23	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	136	43	1	20	69	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Zusammen .....	3 175	1 758	257	279	502	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	2 138	1 183	224	158	261	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	1 037	575	33	121	241	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Ohne Angabe .....	11	6	-	-	4	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	3 186	1 764	257	279	506	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Januar - Oktober 1991						Januar - Oktober 1990									
unter 15 .....	3 684	1 127	57	794	1 606	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	2 228	602	33	628	904	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	1 456	525	24	166	702	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
15 - 18 .....	2 560	614	949	165	142	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	1 775	302	774	111	76	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	785	312	175	54	66	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
18 - 21 .....	3 804	2 355	920	87	125	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	2 783	1 636	784	59	78	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	1 021	719	136	28	47	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
21 - 25 .....	3 431	2 517	452	108	142	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	2 642	1 910	400	61	96	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	789	607	52	47	46	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
25 - 35 .....	5 701	4 186	494	213	353	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	4 160	2 976	442	122	251	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	1 541	1 210	52	91	102	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
35 - 45 .....	2 982	2 069	145	161	309	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	1 998	1 370	125	77	184	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	984	699	20	84	125	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
45 - 55 .....	2 327	1 441	113	250	285	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	1 457	907	95	116	149	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	870	534	18	134	136	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
55 - 65 .....	1 510	759	80	212	272	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	878	410	68	118	147	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	632	349	12	94	125	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
65 und mehr .....	1 618	501	46	262	687	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	620	230	41	114	168	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	998	271	5	148	519	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Zusammen .....	27 617	15 569	3 256	2 252	3 921	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	18 541	10 343	2 762	1 406	2 053	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	9 076	5 226	494	846	1 868	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Ohne Angabe .....	92	25	13	11	37	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	27 709	15 594	3 269	2 263	3 958	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
Oktober 1991															
unter 15 .....	560	198	1	160	172	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	317	81	-	133	91	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	243	117	1	27	81	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
15 - 18 .....	426	78	108	54	26	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	294	30	88	38	14	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	132	48	20	16	12	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
18 - 21 .....	605	360	129	30	14	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	427	235	111	20	8	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	178	125	18	10	6	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
21 - 25 .....	546	405	52	27	12	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	375	273	46	15	6	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	171	132	6	12	6	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
25 - 35 .....	1 006	722	58	76	45	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	669	456	52	45	30	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	337	266	6	31	15	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
35 - 45 .....	575	420	11	44	34	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	352	247	9	19	26	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	223	173	2	25	8	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
45 - 55 .....	511	319	11	69	40	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	280	172	9	31	15	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	231	147	2	38	25	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
55 - 65 .....	250	134	6	31	38	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	136	71	5	13	22	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	114	63	1	18	16	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
65 und mehr .....	229	92	1	40	64	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	105	43	1	23	25	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	124	49	-	17	39	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Zusammen .....	4 708	2 728	377	531	445	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	2 955	1 608	321	337	237	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	1 753	1 120	56	194	208	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Ohne Angabe .....	21	6	-	6	7	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	4 729	2 734	377	537	452	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Januar - Oktober 1991															
unter 15 .....	5 409	2 048	72	1 354	1 784	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	3 102	967	47	1 027	975	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	2 307	1 081	25	327	809	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
15 - 18 .....	3 843	792	1 402	378	180	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	2 685	388	1 137	271	83	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	1 158	404	265	107	97	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
18 - 21 .....	5 474	3 275	1 209	230	177	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	3 876	2 218	1 025	147	98	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	1 598	1 057	184	83	79	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
21 - 25 .....	5 058	3 676	596	261	175	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	3 564	2 518	511	159	121	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	1 494	1 158	85	102	54	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
25 - 35 .....	8 704	6 414	568	526	415	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	5 825	4 168	475	302	243	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	2 879	2 246	93	224	172	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
35 - 45 .....	5 021	3 695	178	361	325	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	3 095	2 240	141	171	193	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	1 926	1 455	37	190	132	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
45 - 55 .....	3 977	2 647	125	434	356	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	2 276	1 501	100	205	170	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	1 701	1 146	25	229	186	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
55 - 65 .....	2 265	1 342	82	262	291	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	1 241	732	65	124	138	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	1 024	610	17	138	153	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
65 und mehr .....	1 859	821	41	276	523	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	797	372	36	136	163	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	1 062	449	5	140	360	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Zusammen .....	41 610	24 710	4 273	4 082	4 226	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	26 461	15 104	3 537	2 542	2 184	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	15 149	9 606	736	1 540	2 042	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Ohne Angabe .....	228	80	31	37	59	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	41 838	24 790	4 304	4 119	4 285	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X



**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ...bis unter ...Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				

**Verunglückte insgesamt**

	Oktober 1991						Oktober 1990									
unter 15 .....	961	311	2	246	358	763	256	6	124	332	26,0	21,5	X	98,4	7,8	
männlich .....	558	147	1	194	195	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
weiblich .....	403	164	1	52	163	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
15 - 18 .....	737	142	183	81	49	793	119	244	21	41	7,1-	19,3	25,0-	285,7	19,5	
männlich .....	515	60	148	54	27	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
weiblich .....	222	82	35	27	22	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
18 - 21 .....	1 004	607	208	36	33	1 031	516	285	27	39	2,6-	17,6	27,0-	33,3	15,4-	
männlich .....	728	416	176	24	20	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
weiblich .....	276	191	32	12	13	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
21 - 25 .....	962	705	96	44	36	840	512	165	28	46	14,5	37,7	41,8-	57,1	21,7-	
männlich .....	695	500	87	25	23	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
weiblich .....	267	205	9	19	13	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
25 - 35 .....	1 739	1 252	98	101	102	1 321	819	130	57	86	31,6	52,9	24,6-	77,2	18,6	
männlich .....	1 227	849	91	63	69	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
weiblich .....	512	403	7	38	33	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
35 - 45 .....	1 005	729	24	68	80	671	429	19	45	58	49,8	69,9	26,3	51,1	37,9	
männlich .....	647	457	22	30	55	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
weiblich .....	358	272	2	38	25	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
45 - 55 .....	849	516	24	114	86	668	381	22	56	101	27,1	35,4	9,1	103,6	14,9-	
männlich .....	493	297	22	49	39	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
weiblich .....	356	219	2	65	47	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
55 - 65 .....	476	246	10	64	89	366	175	8	37	77	30,1	40,6	X	73,0	15,6	
männlich .....	279	139	7	32	53	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
weiblich .....	197	107	3	32	36	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
65 und mehr .....	504	187	8	78	182	413	117	4	51	192	22,0	59,8	X	52,9	5,2-	
männlich .....	215	86	7	37	58	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
weiblich .....	289	101	1	41	124	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
Zusammen .....	8 237	4 695	653	832	1 015	6 866	3 324	883	446	972	20,0	41,2	26,0-	86,5	4,4	
männlich .....	5 357	2 951	561	508	539	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
weiblich .....	2 880	1 744	92	324	476	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
Ohne Angabe .....	32	12	-	6	11	31	16	2	1	6	3,2	25,0	X	X	X	
Insgesamt ...	8 269	4 707	653	838	1 026	6 897	3 340	885	447	978	19,9	40,9	26,2-	87,5	4,9	

	Januar - Oktober 1991						Januar - Oktober 1990									
unter 15 .....	9 244	3 241	132	2 178	3 437	5 997	1 893	98	1 049	2 599	54,1	71,2	34,7	107,6	32,2	
männlich .....	5 422	1 600	82	1 681	1 909	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
weiblich .....	3 822	1 641	50	497	1 528	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
15 - 18 .....	6 536	1 470	2 382	547	330	6 242	753	2 013	168	237	4,7	95,2	18,3	225,6	39,2	
männlich .....	4 558	735	1 936	384	164	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
weiblich .....	1 978	735	446	163	166	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
18 - 21 .....	9 632	5 904	2 181	320	310	8 383	3 109	2 942	176	327	14,9	89,9	25,9-	81,8	5,2-	
männlich .....	6 949	4 077	1 856	208	181	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
weiblich .....	2 683	1 827	325	112	129	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
21 - 25 .....	8 888	6 519	1 086	373	329	6 551	3 255	1 715	216	312	35,7	100,3	36,7-	72,7	5,4	
männlich .....	6 549	4 702	948	223	229	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
weiblich .....	2 339	1 817	138	150	100	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
25 - 35 .....	15 138	11 177	1 111	751	824	9 568	5 401	1 201	463	735	58,2	106,9	7,5-	62,2	12,1	
männlich .....	10 600	7 621	963	432	541	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
weiblich .....	4 538	3 556	148	319	283	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
35 - 45 .....	8 425	6 060	341	539	684	5 145	3 069	252	325	542	63,8	97,5	35,3	65,8	26,2	
männlich .....	5 436	3 853	282	258	411	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
weiblich .....	2 989	2 207	59	281	273	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
45 - 55 .....	6 618	4 290	251	715	688	4 849	2 688	202	468	696	36,5	59,6	24,3	52,8	1,1-	
männlich .....	3 991	2 571	207	347	356	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
weiblich .....	2 627	1 719	44	368	332	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
55 - 65 .....	3 987	2 217	172	504	598	3 109	1 524	82	362	571	28,2	45,5	109,8	39,2	4,7	
männlich .....	2 266	1 217	142	262	309	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
weiblich .....	1 721	1 000	30	242	289	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
65 und mehr .....	3 836	1 436	96	586	1 384	3 131	984	33	478	1 345	22,5	45,9	190,9	22,6	2,9	
männlich .....	1 580	666	85	391	391	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
weiblich .....	2 256	770	11	313	993	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
Zusammen .....	72 304	42 314	7 752	6 513	8 584	52 975	22 676	8 538	3 705	7 364	36,5	86,6	9,2-	75,8	16,6	
männlich .....	47 351	27 042	6 501	4 068	4 491	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
weiblich .....	24 953	15 272	1 251	2 445	4 093	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X	
Ohne Angabe .....	331	111	44	50	98	425	189	82	53	54	22,1-	41,3-	46,3-	5,7-	81,5	
Insgesamt ...	72 635	42 425	7 796	6 563	8 682	53 400	22 865	8 620	3 758	7 418	36,0	85,5	9,6-	74,6	17,0	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	39			434			1 140			12 785		
männlich .....	22			260			698			7 937		
weiblich .....	17			174			442			4 848		
15 - 18 .....	37			353			923			8 008		
männlich .....	28			256			659			5 425		
weiblich .....	9			97			264			2 583		
18 - 21 .....	83			1 036			1 409			14 123		
männlich .....	61			821			996			9 681		
weiblich .....	22			215			413			4 442		
21 - 25 .....	121			1 318			1 503			15 682		
männlich .....	97			1 093			1 043			11 148		
weiblich .....	24			225			460			4 534		
25 - 30 .....	133			1 238			1 370			14 114		
männlich .....	106			1 053			1 011			10 222		
weiblich .....	27			185			359			3 892		
30 - 35 .....	94			808			914			8 858		
männlich .....	74			660			641			6 275		
weiblich .....	20			148			273			2 583		
35 - 40 .....	63			563			678			6 111		
männlich .....	54			458			449			4 061		
weiblich .....	9			105			229			2 050		
40 - 45 .....	60			483			564			4 743		
männlich .....	49			369			357			3 004		
weiblich .....	11			114			207			1 739		
45 - 50 .....	47			423			474			4 334		
männlich .....	37			348			288			2 709		
weiblich .....	10			75			186			1 625		
50 - 55 .....	55			504			566			5 356		
männlich .....	43			369			338			3 177		
weiblich .....	12			135			228			2 179		
55 - 60 .....	43			380			428			3 945		
männlich .....	31			284			250			2 281		
weiblich .....	12			96			178			1 664		
60 - 65 .....	49			353			340			3 233		
männlich .....	37			247			197			1 720		
weiblich .....	12			106			143			1 513		
65 - 70 .....	43			310			328			2 840		
männlich .....	26			166			154			1 239		
weiblich .....	17			144			174			1 601		
70 - 75 .....	34			265			238			2 128		
männlich .....	16			122			93			837		
weiblich .....	18			143			145			1 291		
75 und mehr .....	134			914			512			4 426		
männlich .....	64			452			186			1 723		
weiblich .....	70			462			326			2 703		
Zusammen .....	1 035			9 382			11 387			110 686		
männlich .....	745			6 958			7 360			71 439		
weiblich .....	290			2 424			4 027			39 247		
Ohne Angabe .....	-			16			21			225		
Insgesamt ...	1 035			9 398			11 408			110 911		

\*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

im Straßenverkehr  
und Geschlecht  
Land\*)

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
3 003		31 866		4 182		45 085		..... unter 15				
1 705		18 373		2 425		26 570		..... männlich				
1 298		13 493		1 757		18 515		..... weiblich				
1 916		18 281		2 876		26 642		..... 15 - 18				
1 303		11 796		1 990		17 477		..... männlich				
613		6 485		886		9 165		..... weiblich				
3 563		35 635		5 055		50 794		..... 18 - 21				
2 223		21 886		3 280		32 388		..... männlich				
1 340		13 749		1 775		18 406		..... weiblich				
4 621		46 177		6 245		63 177		..... 21 - 25				
2 806		28 494		3 946		40 735		..... männlich				
1 815		17 683		2 299		22 442		..... weiblich				
4 626		44 604		6 129		59 956		..... 25 - 30				
2 869		27 859		3 986		39 134		..... männlich				
1 757		16 745		2 143		20 822		..... weiblich				
3 033		28 773		4 041		38 439		..... 30 - 35				
1 869		17 975		2 584		24 910		..... männlich				
1 164		10 798		1 457		13 529		..... weiblich				
2 119		20 632		2 860		27 306		..... 35 - 40				
1 240		12 213		1 743		16 732		..... männlich				
879		8 419		1 117		10 574		..... weiblich				
1 887		17 486		2 511		22 712		..... 40 - 45				
1 048		9 723		1 454		13 096		..... männlich				
839		7 763		1 057		9 616		..... weiblich				
1 618		15 791		2 139		20 548		..... 45 - 50				
888		8 776		1 213		11 833		..... männlich				
730		7 015		926		8 715		..... weiblich				
1 946		17 690		2 567		23 550		..... 50 - 55				
1 007		9 542		1 388		13 088		..... männlich				
939		8 148		1 179		10 462		..... weiblich				
1 297		11 780		1 768		16 105		..... 55 - 60				
683		6 390		964		8 955		..... männlich				
614		5 390		804		7 150		..... weiblich				
918		8 415		1 307		12 001		..... 60 - 65				
464		4 338		698		6 305		..... männlich				
454		4 077		609		5 696		..... weiblich				
656		6 332		1 027		9 482		..... 65 - 70				
283		2 735		463		4 140		..... männlich				
373		3 597		564		5 342		..... weiblich				
487		4 316		759		6 709		..... 70 - 75				
199		1 750		308		2 709		..... männlich				
288		2 566		451		4 000		..... weiblich				
720		6 511		1 366		11 851		..... 75 und mehr				
280		2 734		530		4 909		..... männlich				
440		3 777		836		6 942		..... weiblich				
32 410		314 289		44 832		434 357		..... Zusammen				
18 867		184 584		26 972		262 981		..... männlich				
13 543		129 705		17 860		171 376		..... weiblich				
89		982		110		1 223		..... Ohne Angabe				
32 499		315 271		44 942		435 580		... Insgesamt				

## 2 Getötete und Verletzte

## 2.3 Nach Altersgruppen

## 2.3.2 Früheres

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
unter 15 .....	27	41	34,1-	283	320	11,6-	751	957	21,5-	9 101	9 696	6,1-
männlich .....	14	22	36,4-	168	193	13,0-	465	593	21,6-	5 709	6 107	6,5-
weiblich .....	13	19	31,6-	115	127	9,4-	286	364	21,4-	3 392	3 589	5,5-
15 - 18 .....	24	35	31,4-	220	242	9,1-	625	622	0,5	5 448	5 989	9,0-
männlich .....	18	28	35,7-	158	167	5,4-	448	436	2,8	3 650	4 085	10,6-
weiblich .....	6	7	X	62	75	17,3-	177	186	4,8-	1 798	1 904	5,6-
18 - 21 .....	55	63	12,7-	682	750	9,1-	1 038	1 128	8,0-	10 319	11 647	11,4-
männlich .....	40	52	23,1-	531	594	10,6-	716	745	3,9-	6 898	7 596	9,2-
weiblich .....	15	11	36,4	151	156	3,2-	322	383	15,9-	3 421	4 051	15,6-
21 - 25 .....	84	107	21,5-	919	1 007	8,7-	1 124	1 257	10,6-	12 251	13 310	8,0-
männlich .....	66	81	18,5-	750	815	8,0-	754	866	12,9-	8 506	9 339	8,9-
weiblich .....	18	26	30,8-	169	192	12,0-	370	391	5,4-	3 745	3 971	5,7-
25 - 30 .....	78	73	6,8	820	845	3,0-	1 012	1 062	4,7-	10 800	10 801	0,0
männlich .....	58	63	7,9-	692	703	1,6-	732	770	4,9-	7 773	7 644	1,7
weiblich .....	20	10	X	128	142	9,9-	280	292	4,1-	3 027	3 157	4,1-
30 - 35 .....	55	45	22,2	493	464	6,3	633	666	5,0-	6 471	6 276	3,1
männlich .....	46	35	31,4	406	381	6,6	438	439	0,2-	4 564	4 307	6,0
weiblich .....	9	10	X	87	83	4,8	195	227	14,1-	1 907	1 969	3,1-
35 - 40 .....	42	38	10,5	319	357	10,6-	460	469	1,9-	4 373	4 374	0,0
männlich .....	37	30	23,3	257	282	8,9-	302	313	3,5-	2 886	2 885	0,0
weiblich .....	5	8	X	62	75	17,3-	158	156	1,3	1 487	1 489	0,1-
40 - 45 .....	36	32	12,5	305	266	14,7	397	414	4,1-	3 499	3 581	2,3-
männlich .....	28	26	7,7	227	202	12,4	247	249	0,8-	2 181	2 219	1,7-
weiblich .....	8	6	X	78	64	21,9	150	165	9,1-	1 318	1 362	3,2-
45 - 50 .....	27	40	32,5-	263	304	13,5-	337	429	21,4-	3 304	3 833	13,8-
männlich .....	21	32	34,4-	212	229	7,4-	203	271	25,1-	2 034	2 344	13,2-
weiblich .....	6	8	X	51	75	32,0-	134	158	15,2-	1 270	1 489	14,7-
50 - 55 .....	40	38	5,3	350	336	4,2	400	496	19,4-	4 059	4 408	7,9-
männlich .....	29	30	3,3-	247	253	2,4-	240	292	17,8-	2 395	2 598	7,8-
weiblich .....	11	8	X	103	83	24,1	160	204	21,6-	1 664	1 810	8,1-
55 - 60 .....	27	31	12,9-	255	264	3,4-	317	350	9,4-	3 066	3 270	6,2-
männlich .....	19	22	13,6-	192	196	2,0-	180	195	7,7-	1 752	1 855	5,6-
weiblich .....	8	9	X	63	68	7,4-	137	155	11,6-	1 314	1 415	7,1-
60 - 65 .....	33	37	10,8-	266	264	0,8	257	312	17,6-	2 602	2 729	4,7-
männlich .....	28	26	7,7	192	181	6,1	145	159	8,8-	1 371	1 352	1,4
weiblich .....	5	11	X	74	83	10,8-	112	153	26,8-	1 231	1 377	10,6-
65 - 70 .....	29	34	14,7-	243	264	8,0-	260	340	23,5-	2 334	2 574	9,3-
männlich .....	19	21	9,5-	129	151	14,6-	128	147	12,9-	1 024	1 085	5,6-
weiblich .....	10	13	23,1-	114	113	0,9	132	193	31,6-	1 310	1 489	12,0-
70 - 75 .....	21	30	30,0-	200	223	10,3-	186	200	7,0-	1 761	1 701	3,5
männlich .....	10	18	44,4-	92	118	22,0-	69	63	9,5	695	649	7,1
weiblich .....	11	12	8,3-	108	105	2,9	117	137	14,6-	1 066	1 052	1,3
75 und mehr .....	103	77	33,8	687	743	7,5-	415	511	18,8-	3 681	4 051	9,1-
männlich .....	48	36	33,3	356	367	3,0-	155	195	20,5-	1 460	1 592	8,3-
weiblich .....	55	41	34,1	331	376	12,0-	260	316	17,7-	2 221	2 459	9,7-
Zusammen .....	681	721	5,5-	6 305	6 649	5,2-	8 212	9 213	10,9-	83 069	88 240	5,9-
männlich .....	481	522	7,9-	4 609	4 832	4,6-	5 222	5 733	8,9-	52 898	55 657	5,0-
weiblich .....	200	199	0,5	1 696	1 817	6,7-	2 990	3 480	14,1-	30 171	32 583	7,4-
Ohne Angabe .....	-	-	-	5	4	X	10	16	37,5-	133	108	23,1
Insgesamt ...	681	721	5,5-	6 310	6 653	5,2-	8 222	9 229	10,9-	83 202	88 348	5,8-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht  
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
2 443	2 742	10,9-	26 457	28 135	6,0-	3 221	3 740	13,9-	35 841	38 151	6,1-	..... unter 15
1 388	1 572	11,7-	15 271	16 270	6,1-	1 867	2 187	14,6-	21 148	22 570	6,3-	..... männlich
1 055	1 170	9,8-	11 186	11 865	5,7-	1 354	1 553	12,8-	14 693	15 581	5,7-	..... weiblich
1 490	1 731	13,9-	14 438	16 298	11,4-	2 139	2 388	10,4-	20 106	22 529	10,8-	..... 15 - 18
1 009	1 120	9,9-	9 111	10 454	12,8-	1 475	1 584	6,9-	12 919	14 706	12,2-	..... männlich
481	611	21,3-	5 327	5 844	8,8-	664	804	17,4-	7 187	7 823	8,1-	..... weiblich
2 958	3 431	13,8-	30 161	34 767	13,2-	4 051	4 622	12,4-	41 162	47 164	12,7-	..... 18 - 21
1 796	2 043	12,1-	18 010	20 583	12,5-	2 552	2 840	10,1-	25 439	28 773	11,6-	..... männlich
1 162	1 388	16,3-	12 151	14 184	14,3-	1 499	1 782	15,9-	15 723	18 391	14,5-	..... weiblich
4 075	4 504	9,5-	41 119	45 382	9,4-	5 283	5 868	10,0-	54 289	59 699	9,1-	..... 21 - 25
2 431	2 695	9,8-	24 930	27 170	8,2-	3 251	3 642	10,7-	34 186	37 324	8,4-	..... männlich
1 644	1 809	9,1-	16 189	18 212	11,1-	2 032	2 226	8,7-	20 103	22 375	10,2-	..... weiblich
4 019	4 312	6,8-	39 579	40 530	2,3-	5 109	5 447	6,2-	51 199	52 176	1,9-	..... 25 - 30
2 460	2 631	6,5-	24 466	24 993	2,1-	3 250	3 464	6,2-	32 931	33 340	1,2-	..... männlich
1 559	1 681	7,3-	15 113	15 537	2,7-	1 859	1 983	6,3-	18 268	18 836	3,0-	..... weiblich
2 634	2 809	6,2-	25 094	25 111	0,1-	3 322	3 520	5,6-	32 058	31 851	0,6	..... 30 - 35
1 609	1 740	7,5-	15 543	15 278	1,7	2 093	2 214	5,5-	20 513	19 966	2,7	..... männlich
1 025	1 069	4,1-	9 551	9 833	2,9-	1 229	1 306	5,9-	11 545	11 885	2,9-	..... weiblich
1 785	2 001	10,8-	17 738	18 690	5,1-	2 287	2 508	8,8-	22 430	23 421	4,2-	..... 35 - 40
1 028	1 148	10,5-	10 347	10 611	2,5-	1 367	1 491	8,3-	13 490	13 778	2,1-	..... männlich
757	853	11,3-	7 391	8 079	8,5-	920	1 017	9,5-	8 940	9 643	7,3-	..... weiblich
1 646	1 723	4,5-	15 359	15 895	3,4-	2 079	2 169	4,2-	19 163	19 742	2,9-	..... 40 - 45
908	920	1,3-	8 494	8 763	3,1-	1 183	1 195	1,0-	10 902	11 184	2,5-	..... männlich
738	803	8,1-	6 865	7 132	3,7-	896	974	8,0-	8 261	8 558	3,5-	..... weiblich
1 405	1 679	16,3-	13 977	16 180	13,6-	1 769	2 148	17,6-	17 544	20 317	13,6-	..... 45 - 50
763	945	19,3-	7 707	8 851	12,9-	987	1 248	20,9-	9 953	11 424	12,9-	..... männlich
642	734	12,5-	6 270	7 329	14,5-	782	900	13,1-	7 591	8 893	14,6-	..... weiblich
1 648	1 857	11,3-	15 527	16 491	5,8-	2 088	2 391	12,7-	19 936	21 235	6,1-	..... 50 - 55
852	1 023	16,7-	8 335	8 905	6,4-	1 121	1 345	16,7-	10 977	11 756	6,6-	..... männlich
796	834	4,6-	7 192	7 586	5,2-	967	1 046	7,6-	8 959	9 479	5,5-	..... weiblich
1 152	1 221	5,7-	10 474	10 804	3,1-	1 496	1 602	6,6-	13 795	14 338	3,8-	..... 55 - 60
610	644	5,3-	5 665	5 743	1,4-	809	861	6,0-	7 609	7 794	2,4-	..... männlich
542	577	6,1-	4 809	5 061	5,0-	687	741	7,3-	6 186	6 544	5,5-	..... weiblich
813	896	9,3-	7 456	8 084	7,8-	1 103	1 245	11,4-	10 324	11 077	6,8-	..... 60 - 65
401	446	10,1-	3 822	4 007	4,6-	574	631	9,0-	5 385	5 540	2,8-	..... männlich
412	450	8,4-	3 634	4 077	10,9-	529	614	13,8-	4 939	5 537	10,8-	..... weiblich
581	744	21,9-	5 658	6 292	10,1-	870	1 118	22,2-	8 235	9 130	9,8-	..... 65 - 70
254	311	18,3-	2 433	2 625	7,3-	401	479	16,3-	3 586	3 861	7,1-	..... männlich
327	433	24,5-	3 225	3 667	12,1-	469	639	26,6-	4 649	5 269	11,8-	..... weiblich
424	411	3,2	3 850	3 477	10,7	631	641	1,6-	5 811	5 401	7,6	..... 70 - 75
162	172	5,8-	1 553	1 399	11,0	241	253	4,7-	2 340	2 166	8,0	..... männlich
262	239	9,6	2 297	2 078	10,5	390	388	0,5	3 471	3 235	7,3	..... weiblich
629	661	4,8-	5 792	6 208	6,7-	1 147	1 249	8,2-	10 160	11 002	7,7-	..... 75 und mehr
241	272	11,4-	2 436	2 623	7,1-	444	503	11,7-	4 252	4 582	7,2-	..... männlich
388	389	0,3-	3 356	3 585	6,4-	703	746	5,8-	5 908	6 420	8,0-	..... weiblich
27 702	30 722	9,8-	272 679	292 344	6,7-	36 595	40 656	10,0-	362 053	387 233	6,5-	..... Zusammen
15 912	17 682	10,0-	158 123	168 275	6,0-	21 615	23 937	9,7-	215 630	228 764	5,7-	..... männlich
11 790	13 040	9,6-	114 556	124 069	7,7-	14 980	16 719	10,4-	146 423	158 469	7,6-	..... weiblich
68	70	2,9-	754	633	19,1	78	86	9,3-	892	745	19,7	..... Ohne Angabe
27 770	30 792	9,8-	273 433	292 977	6,7-	36 673	40 742	10,0-	362 945	387 978	6,5-	..... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte  
2.3 Nach Altersgruppen  
2.3.3 Neue Länder

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	12	23	47,8-	151	166	9,0-	389	.	X	3 684	.	X
männlich .....	8	.	X	92	.	X	233	.	X	2 228	.	X
weiblich .....	4	.	X	59	.	X	156	.	X	1 456	.	X
15 - 18 .....	13	21	38,1-	133	140	5,0-	298	.	X	2 560	.	X
männlich .....	10	.	X	98	.	X	211	.	X	1 775	.	X
weiblich .....	3	.	X	35	.	X	87	.	X	785	.	X
18 - 21 .....	28	47	40,4-	354	331	6,9	371	.	X	3 804	.	X
männlich .....	21	.	X	290	.	X	280	.	X	2 783	.	X
weiblich .....	7	.	X	64	.	X	91	.	X	1 021	.	X
21 - 25 .....	37	42	11,9-	399	269	48,3	379	.	X	3 431	.	X
männlich .....	31	.	X	343	.	X	289	.	X	2 642	.	X
weiblich .....	6	.	X	56	.	X	90	.	X	789	.	X
25 - 30 .....	55	39	41,0	418	280	49,3	358	.	X	3 314	.	X
männlich .....	48	.	X	361	.	X	279	.	X	2 449	.	X
weiblich .....	7	.	X	57	.	X	79	.	X	865	.	X
30 - 35 .....	39	32	21,9	315	185	70,3	281	.	X	2 387	.	X
männlich .....	28	.	X	254	.	X	203	.	X	1 711	.	X
weiblich .....	11	.	X	61	.	X	78	.	X	676	.	X
35 - 40 .....	21	24	12,5-	244	172	41,9	218	.	X	1 738	.	X
männlich .....	17	.	X	201	.	X	147	.	X	1 175	.	X
weiblich .....	4	.	X	43	.	X	71	.	X	563	.	X
40 - 45 .....	24	14	71,4	178	110	61,8	167	.	X	1 244	.	X
männlich .....	21	.	X	142	.	X	110	.	X	823	.	X
weiblich .....	3	.	X	36	.	X	57	.	X	421	.	X
45 - 50 .....	20	23	13,0-	160	140	14,3	137	.	X	1 030	.	X
männlich .....	16	.	X	136	.	X	85	.	X	675	.	X
weiblich .....	4	.	X	24	.	X	52	.	X	355	.	X
50 - 55 .....	15	30	50,0-	154	144	6,9	166	.	X	1 297	.	X
männlich .....	14	.	X	122	.	X	98	.	X	782	.	X
weiblich .....	1	.	X	32	.	X	68	.	X	515	.	X
55 - 60 .....	16	14	14,3	125	103	21,4	111	.	X	879	.	X
männlich .....	12	.	X	92	.	X	70	.	X	529	.	X
weiblich .....	4	.	X	33	.	X	41	.	X	350	.	X
60 - 65 .....	16	13	23,1	87	92	5,4-	83	.	X	631	.	X
männlich .....	9	.	X	55	.	X	52	.	X	349	.	X
weiblich .....	7	.	X	32	.	X	31	.	X	282	.	X
65 - 70 .....	14	13	7,7	67	62	8,1	68	.	X	506	.	X
männlich .....	7	.	X	37	.	X	26	.	X	215	.	X
weiblich .....	7	.	X	30	.	X	42	.	X	291	.	X
70 - 75 .....	13	6	X	65	49	32,7	52	.	X	367	.	X
männlich .....	6	.	X	30	.	X	24	.	X	142	.	X
weiblich .....	7	.	X	35	.	X	28	.	X	225	.	X
75 und mehr .....	31	28	10,7	227	186	22,0	97	.	X	745	.	X
männlich .....	16	.	X	96	.	X	31	.	X	263	.	X
weiblich .....	15	.	X	131	.	X	66	.	X	482	.	X
Zusammen .....	354	369	4,1-	3 077	2 429	26,7	3 175	.	X	27 617	.	X
männlich .....	264	.	X	2 349	.	X	2 138	.	X	18 541	.	X
weiblich .....	90	.	X	728	.	X	1 037	.	X	9 076	.	X
Ohne Angabe .....	-	6	X	11	20	45,0	11	.	X	92	.	X
Insgesamt ....	354	375	5,6-	3 088	2 449	26,1	3 186	.	X	27 709	.	X

im Straßenverkehr  
und Geschlecht  
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
560	.	X	5 409	.	X	961	763	26,0	9 244	5 997	54,1	..... unter 15
317	.	X	3 102	.	X	558	.	X	5 422	.	X	..... männlich
243	.	X	2 307	.	X	403	.	X	3 822	.	X	..... weiblich
426	.	X	3 843	.	X	737	793	7,1-	6 536	6 242	4,7	..... 15 - 18
294	.	X	2 685	.	X	515	.	X	4 558	.	X	..... männlich
132	.	X	1 158	.	X	222	.	X	1 978	.	X	..... weiblich
605	.	X	5 474	.	X	1 004	1 031	2,6-	9 632	8 383	14,9	..... 18 - 21
427	.	X	3 876	.	X	728	.	X	6 949	.	X	..... männlich
178	.	X	1 598	.	X	276	.	X	2 683	.	X	..... weiblich
546	.	X	5 058	.	X	962	840	14,5	8 888	6 551	35,7	..... 21 - 25
375	.	X	3 564	.	X	695	.	X	6 549	.	X	..... männlich
171	.	X	1 494	.	X	267	.	X	2 339	.	X	..... weiblich
607	.	X	5 025	.	X	1 020	799	27,7	8 757	5 774	51,7	..... 25 - 30
409	.	X	3 393	.	X	736	.	X	6 203	.	X	..... männlich
198	.	X	1 632	.	X	284	.	X	2 554	.	X	..... weiblich
399	.	X	3 679	.	X	719	522	37,7	6 381	3 794	68,2	..... 30 - 35
260	.	X	2 432	.	X	491	.	X	4 397	.	X	..... männlich
139	.	X	1 247	.	X	228	.	X	1 984	.	X	..... weiblich
334	.	X	2 894	.	X	573	404	41,8	4 876	3 091	57,7	..... 35 - 40
212	.	X	1 866	.	X	376	.	X	3 242	.	X	..... männlich
122	.	X	1 028	.	X	197	.	X	1 634	.	X	..... weiblich
241	.	X	2 127	.	X	432	267	61,8	3 549	2 054	72,8	..... 40 - 45
140	.	X	1 229	.	X	271	.	X	2 194	.	X	..... männlich
101	.	X	898	.	X	161	.	X	1 355	.	X	..... weiblich
213	.	X	1 814	.	X	370	337	9,8	3 004	2 374	26,5	..... 45 - 50
125	.	X	1 069	.	X	226	.	X	1 880	.	X	..... männlich
88	.	X	745	.	X	144	.	X	1 124	.	X	..... weiblich
298	.	X	2 163	.	X	479	331	44,7	3 614	2 475	46,0	..... 50 - 55
155	.	X	1 207	.	X	267	.	X	2 111	.	X	..... männlich
143	.	X	956	.	X	212	.	X	1 503	.	X	..... weiblich
145	.	X	1 306	.	X	272	197	38,1	2 310	1 774	30,2	..... 55 - 60
73	.	X	725	.	X	155	.	X	1 346	.	X	..... männlich
72	.	X	581	.	X	117	.	X	964	.	X	..... weiblich
105	.	X	959	.	X	204	169	20,7	1 677	1 335	25,6	..... 60 - 65
63	.	X	516	.	X	124	.	X	920	.	X	..... männlich
42	.	X	443	.	X	80	.	X	757	.	X	..... weiblich
75	.	X	674	.	X	157	138	13,8	1 247	963	29,5	..... 65 - 70
29	.	X	302	.	X	62	.	X	554	.	X	..... männlich
46	.	X	372	.	X	95	.	X	693	.	X	..... weiblich
63	.	X	466	.	X	128	74	73,0	898	613	46,5	..... 70 - 75
37	.	X	197	.	X	67	.	X	369	.	X	..... männlich
26	.	X	269	.	X	61	.	X	529	.	X	..... weiblich
91	.	X	719	.	X	219	201	9,0	1 691	1 555	8,7	..... 75 und mehr
39	.	X	298	.	X	86	.	X	657	.	X	..... männlich
52	.	X	421	.	X	133	.	X	1 034	.	X	..... weiblich
4 708	.	X	41 610	.	X	8 237	6 866	20,0	72 304	52 975	36,5	..... Zusammen
2 955	.	X	26 461	.	X	5 357	.	X	47 351	.	X	..... männlich
1 753	.	X	15 149	.	X	2 880	.	X	24 953	.	X	..... weiblich
21	.	X	228	.	X	32	31	3,2	331	425	22,1-	..... Ohne Angabe
4 729	.	X	41 838	.	X	8 269	6 897	19,9	72 635	53 400	36,0	..... Insgesamt

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	U n f ä l l e   m i t											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Oktober 1991		Oktober 1990		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 1991		Januar - Oktober 1990		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	1 777	17					14 332	170				
innerorts .....	1 406	12					11 238	121				
außerorts .....	371	5					3 094	49				
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen ..	3 077	110					36 554	1 126				
innerorts .....	2 134	69					23 618	644				
außerorts .....	943	41					12 936	482				
Personenkraftwagen ..	45 276	35 389					423 843	305 859				
innerorts .....	27 121	21 127					259 278	182 776				
außerorts .....	18 155	14 262					164 565	123 083				
Bussen .....	583	294					5 131	2 674				
innerorts .....	453	179					3 925	1 742				
außerorts .....	130	115					1 206	932				
Güterkraftfahrzeugen	3 968	4 054					35 164	34 499				
innerorts .....	1 909	1 943					17 487	16 119				
außerorts .....	2 059	2 111					17 677	18 380				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	365	261					2 322	1 450				
innerorts .....	105	75					705	533				
außerorts .....	260	186					1 617	917				
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	275	204					2 628	2 005				
innerorts .....	170	122					1 651	1 278				
außerorts .....	105	82					977	727				
Kraftfahrzeugen zus.	55 321	40 329					519 974	347 783				
innerorts .....	33 298	23 527					317 902	203 213				
außerorts .....	22 023	16 802					202 072	144 570				
dar. flüchtig .....	2 665	2 971					24 636	25 053				
innerorts .....	1 740	1 843					16 285	14 579				
außerorts .....	925	1 128					8 351	10 474				
Fahrrädern	6 441	22					68 910	306				
innerorts .....	5 701	17					60 100	228				
außerorts .....	740	5					8 810	78				
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 478	1					16 553	33				
innerorts .....	1 352	1					14 990	26				
außerorts .....	126	-					1 563	7				
anderen Fahrzeugen ..	446	659					4 013	5 069				
innerorts .....	336	534					2 970	3 999				
außerorts .....	110	125					1 043	1 070				
Fußgänger	4 310	32					40 495	262				
innerorts .....	3 979	24					37 488	195				
außerorts .....	331	8					3 007	67				
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 283	6					14 022	25				
innerorts .....	1 248	4					13 511	17				
außerorts .....	35	2					511	8				
65 Jahre und mehr ...	853	3					7 156	29				
innerorts .....	798	3					6 755	22				
außerorts .....	55	-					401	7				
Andere Personen .....	111	11					835	96				
innerorts .....	62	6					557	39				
außerorts .....	49	5					278	57				
Insgesamt .....	66 629	41 053					634 227	353 516				
innerorts .....	43 376	24 108					419 017	207 674				
außerorts .....	23 253	16 945					215 210	145 842				
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2 803	19					30 874	141				
innerorts .....	2 627	10					28 708	101				
außerorts .....	176	9					2 166	40				
65 Jahre und mehr ...	3 785	1 592					34 024	13 294				
innerorts .....	2 689	909					24 425	7 612				
außerorts .....	1 096	683					9 599	5 682				



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen-	Motor-	Fahr-		Personen-	Motor-	Fahr-	ins-	Per-	Motor-	Fahr-
		kraft-	zweiräd.	rädrn		kraft-	zweiräd.	rädrn	gesamt	sonen-	zweir.	rädrn
		wagen	mit amtli. Kennzeichen			wagen	mit amtli. Kennzeichen			kraft-	mit amtli. Kennz.	
		Anzahl							%			

	Oktober 1991				Oktober 1990			
Insgesamt .....	44 559	33 152	1 955	4 240				
Verkehrstüchtigkeit ..	3 918	3 101	146	328				
dar. Alkoholeinfluß	3 415	2 709	138	297				
Straßenbenutzung .....	3 125	1 544	119	1 110				
Geschwindigkeit .....	8 445	6 859	605	180				
Abstand .....	4 525	3 710	146	68				
Überholen .....	2 158	1 536	252	81				
Vorbeifahren .....	139	98	5	13				
Nebeneinanderfahren ..	426	302	7	22				
Vorfahrt, Vorrang ....	6 148	4 834	104	586				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 412	3 643	53	308				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	675	455	9	146				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 888	4 451	84	617				
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	1 861	1 441	46	181				
an Überwegen, Furten	374	299	4	26				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	373	313	1	2				
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	143	43	3	71				
Ladung, Besetzung ....	107	20	1	19				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 303	4 900	436	962				
	Januar - Oktober 1991				Januar - Oktober 1990			
Insgesamt .....	429 415	312 238	25 045	46 410				
Verkehrstüchtigkeit ..	36 859	28 287	1 908	3 584				
dar. Alkoholeinfluß	31 840	24 345	1 789	3 206				
Straßenbenutzung .....	31 819	15 462	1 697	11 535				
Geschwindigkeit .....	85 925	67 823	8 471	2 514				
Abstand .....	39 766	31 723	2 053	866				
Überholen .....	20 413	14 016	2 746	1 021				
Vorbeifahren .....	1 361	931	63	136				
Nebeneinanderfahren ..	4 042	2 834	90	235				
Vorfahrt, Vorrang ....	58 328	45 347	1 313	6 143				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	41 897	34 231	693	3 296				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	6 426	4 481	171	1 164				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	56 709	42 661	1 010	6 701				
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	17 419	13 517	487	1 633				
an Überwegen, Furten	3 456	2 796	70	226				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 539	2 990	16	35				
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	900	282	46	396				
Ladung, Besetzung ....	1 232	335	45	209				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	71 103	46 030	5 100	11 402				

# 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

### 4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl									%							
Oktober 1991													Oktober 1990			
Insgesamt .....	36 669	27 318	1 506	3 724	40 229	29 694	1 806	4 147	8,9-	8,0-	16,6-	10,2-				
Verkehrstüchtigkeit ..	2 953	2 329	92	280	3 045	2 345	128	276	3,0-	0,7-	28,1-	1,4				
dar. Alkoholeinfluß	2 550	2 012	88	255	2 655	2 035	122	254	4,0-	1,1-	27,9-	0,4				
Straßenbenutzung .....	2 540	1 151	88	1 038	2 770	1 233	108	1 129	8,3-	6,7-	18,5-	8,1-				
Geschwindigkeit .....	6 795	5 533	484	168	7 222	5 787	613	182	5,9-	4,4-	21,0-	7,7-				
Abstand .....	3 996	3 330	124	57	4 159	3 443	158	63	3,9-	3,3-	21,5-	9,5-				
Überholen .....	1 668	1 181	214	66	1 825	1 273	207	80	8,6-	7,2-	3,4	17,5-				
Vorbeifahren .....	109	78	3	9	102	60	3	9	6,9	30,0	-	-				
Nebeneinanderfahren ..	385	281	7	14	442	312	8	21	12,9-	9,9-	X	33,3-				
Vorfahrt, Vorrang ....	5 068	4 012	70	486	5 695	4 494	105	555	11,0-	10,7-	33,3-	12,4-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 623	3 009	34	249	4 108	3 427	34	296	11,8-	12,2-	-	15,9-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	615	414	6	137	736	497	28	131	16,4-	16,7-	X	4,6				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 188	3 998	65	487	5 974	4 609	69	612	13,2-	13,3-	5,8-	20,4-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 542	1 195	35	162	1 962	1 556	44	165	21,4-	23,2-	20,5-	1,8-				
an Überwegen, Furten	307	244	4	22	433	368	6	18	29,1-	33,7-	X	22,2				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	328	277	1	1	386	328	2	3	15,0-	15,5-	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	119	30	3	68	110	24	4	58	8,2	25,0	X	17,2				
Ladung, Besetzung ....	86	14	1	15	122	37	1	23	29,5-	62,2-	-	34,8-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 892	3 909	319	873	6 415	4 193	356	971	8,2-	6,8-	10,4-	10,1-				
Januar - Oktober 1991													Januar - Oktober 1990			
Insgesamt .....	362 080	262 392	19 383	42 174	382 230	282 020	19 924	42 746	5,3-	7,0-	2,7-	1,3-				
Verkehrstüchtigkeit ..	28 764	21 781	1 234	3 231	29 672	22 527	1 308	3 222	3,1-	3,3-	5,7-	0,3				
dar. Alkoholeinfluß	24 755	18 618	1 161	2 905	25 712	19 331	1 254	2 928	3,7-	3,7-	7,4-	0,8-				
Straßenbenutzung .....	26 379	11 821	1 186	10 923	27 871	12 797	1 256	11 194	5,4-	7,6-	5,6-	2,4-				
Geschwindigkeit .....	70 198	55 244	6 897	2 372	74 095	59 410	7 118	2 223	5,3-	7,0-	3,1-	6,7				
Abstand .....	35 955	29 104	1 679	763	39 157	32 624	1 688	780	8,2-	10,8-	0,5-	2,2-				
Überholen .....	16 362	11 134	2 242	888	17 295	12 051	2 289	831	5,4-	7,6-	2,1-	6,9				
Vorbeifahren .....	1 070	755	40	91	1 133	789	44	94	5,6-	4,3-	9,1-	3,2-				
Nebeneinanderfahren ..	3 649	2 619	72	175	3 760	2 678	94	183	3,0-	2,2-	23,4-	4,4-				
Vorfahrt, Vorrang ....	49 026	38 471	810	5 193	52 869	41 899	926	5 512	7,3-	8,2-	12,5-	5,8-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	35 130	29 028	388	2 700	38 020	31 586	423	2 924	7,6-	8,1-	8,3-	7,7-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	5 966	4 137	140	1 122	6 422	4 487	189	1 213	7,1-	7,8-	25,9-	7,5-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	50 844	38 707	761	5 734	53 793	41 582	782	5 943	5,5-	6,9-	2,7-	3,5-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	15 002	11 673	309	1 509	16 662	13 190	347	1 581	10,0-	11,5-	11,0-	4,6-				
an Überwegen, Furten	3 009	2 441	39	208	3 460	2 858	54	249	13,0-	14,6-	27,8-	16,5-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 259	2 784	12	30	3 586	3 119	13	16	9,1-	10,7-	7,7-	87,5				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	752	221	36	366	743	214	32	378	1,2	3,3	12,5	3,2-				
Ladung, Besetzung ....	1 082	276	39	192	1 128	313	39	211	4,1-	11,8-	-	9,0-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	59 738	37 802	4 066	10 707	60 466	38 827	3 988	10 578	1,2-	2,6-	2,0	1,2				

#### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### 4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	
Anzahl									%				
	Oktober 1991					Oktober 1990							
Insgesamt .....	7 890	5 834	449	516	.	.	.	.	X	X	X	X	
Verkehrstüchtigkeit ..	965	772	54	48	.	.	.	.	X	X	X	X	
dar. Alkoholeinfluß	865	697	50	42	.	.	.	.	X	X	X	X	
Straßenbenutzung .....	585	393	31	72	.	.	.	.	X	X	X	X	
Geschwindigkeit .....	1 650	1 326	121	12	.	.	.	.	X	X	X	X	
Abstand .....	529	380	22	11	.	.	.	.	X	X	X	X	
Überholen .....	490	355	38	15	.	.	.	.	X	X	X	X	
Vorbeifahren .....	30	20	2	4	.	.	.	.	X	X	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	41	21	-	8	.	.	.	.	X	X	X	X	
Vorfahrt, Vorrang .....	1 080	822	34	100	.	.	.	.	X	X	X	X	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	789	634	19	59	.	.	.	.	X	X	X	X	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	60	41	3	9	.	.	.	.	X	X	X	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	700	453	19	130	.	.	.	.	X	X	X	X	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	319	246	11	19	.	.	.	.	X	X	X	X	
an Überwegen, Furten	67	55	-	4	.	.	.	.	X	X	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	45	36	-	1	.	.	.	.	X	X	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	24	13	-	3	.	.	.	.	X	X	X	X	
Ladung, Besetzung .....	21	6	-	4	.	.	.	.	X	X	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 411	991	117	89	.	.	.	.	X	X	X	X	
	Januar - Oktober 1991					Januar - Oktober 1990							
Insgesamt .....	67 335	49 846	5 662	4 236	.	.	.	.	X	X	X	X	
Verkehrstüchtigkeit ..	8 095	6 506	674	353	.	.	.	.	X	X	X	X	
dar. Alkoholeinfluß	7 085	5 727	628	301	.	.	.	.	X	X	X	X	
Straßenbenutzung .....	5 440	3 641	511	612	.	.	.	.	X	X	X	X	
Geschwindigkeit .....	15 727	12 579	1 574	142	.	.	.	.	X	X	X	X	
Abstand .....	3 811	2 619	374	103	.	.	.	.	X	X	X	X	
Überholen .....	4 051	2 882	504	133	.	.	.	.	X	X	X	X	
Vorbeifahren .....	291	176	23	45	.	.	.	.	X	X	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	393	215	18	60	.	.	.	.	X	X	X	X	
Vorfahrt, Vorrang .....	9 302	6 876	503	950	.	.	.	.	X	X	X	X	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	6 767	5 203	305	596	.	.	.	.	X	X	X	X	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	460	344	31	42	.	.	.	.	X	X	X	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 865	3 954	249	967	.	.	.	.	X	X	X	X	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	2 417	1 844	178	124	.	.	.	.	X	X	X	X	
an Überwegen, Furten	447	355	31	18	.	.	.	.	X	X	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	280	206	4	5	.	.	.	.	X	X	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	148	61	10	30	.	.	.	.	X	X	X	X	
Ladung, Besetzung .....	150	59	6	17	.	.	.	.	X	X	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	11 365	8 228	1 034	695	.	.	.	.	X	X	X	X	

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	44 559			429 415		
innerorts .....	26 916			262 827		
außerorts .....	17 643			166 588		
Verkehrstüchtigkeit .....	3 918			36 859		
innerorts .....	2 103			20 062		
außerorts .....	1 815			16 797		
Alkoholeinfluß .....	3 415			31 840		
innerorts .....	1 918			18 240		
außerorts .....	1 497			13 600		
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	35			364		
innerorts .....	19			211		
außerorts .....	16			153		
Übermüdung .....	267			2 504		
innerorts .....	50			467		
außerorts .....	217			2 037		
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	201			2 151		
innerorts .....	116			1 144		
außerorts .....	85			1 007		
Straßenbenutzung .....	3 125			31 819		
innerorts .....	1 876			19 668		
außerorts .....	1 249			12 151		
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 369			13 715		
innerorts .....	1 120			11 433		
außerorts .....	249			2 282		
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 756			18 104		
innerorts .....	756			8 235		
außerorts .....	1 000			9 869		
Geschwindigkeit .....	8 445			85 925		
innerorts .....	3 435			36 370		
außerorts .....	5 010			49 555		
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigen Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	1 248			12 741		
innerorts .....	640			6 761		
außerorts .....	608			5 980		
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	7 197			73 184		
innerorts .....	2 795			29 609		
außerorts .....	4 402			43 575		
Abstand .....	4 525			39 766		
innerorts .....	2 694			24 472		
außerorts .....	1 831			15 294		
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 426			38 791		
innerorts .....	2 648			23 972		
außerorts .....	1 778			14 819		
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	99			975		
innerorts .....	46			500		
außerorts .....	53			475		
Überholen .....	2 158			20 413		
innerorts .....	791			7 464		
außerorts .....	1 367			12 949		
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	86			811		
innerorts .....	49			539		
außerorts .....	37			272		
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	498			4 389		
innerorts .....	77			697		
außerorts .....	421			3 692		

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	542			5 018		
innerorts .....	293			2 658		
außerorts .....	249			2 360		
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	100			884		
innerorts .....	22			178		
außerorts .....	78			706		
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	236			2 403		
innerorts .....	28			200		
außerorts .....	208			2 203		
Fehler beim Wiedereinordnen .....	183			1 719		
innerorts .....	61			539		
außerorts .....	122			1 180		
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	419			4 209		
innerorts .....	227			2 305		
außerorts .....	192			1 904		
Fehler beim Überholtwerden .....	94			980		
innerorts .....	34			348		
außerorts .....	60			632		
Vorbeifahren .....	139			1 361		
innerorts .....	118			1 143		
außerorts .....	21			218		
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen o. Hindernissen .....	98			1 013		
innerorts .....	86			885		
außerorts .....	12			128		
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	41			348		
innerorts .....	32			258		
außerorts .....	9			90		
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlußverfahrens .....	426			4 042		
innerorts .....	273			2 755		
außerorts .....	153			1 287		
Vorfahrt, Vorrang .....	6 148			58 328		
innerorts .....	4 616			43 789		
außerorts .....	1 532			14 539		
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	728			6 834		
innerorts .....	680			6 298		
außerorts .....	48			536		
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	4 412			41 897		
innerorts .....	3 160			30 074		
außerorts .....	1 252			11 823		
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	77			633		
innerorts .....	24			150		
außerorts .....	53			483		
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	96			997		
innerorts .....	19			290		
außerorts .....	77			707		
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	675			6 426		
innerorts .....	613			5 827		
außerorts .....	62			599		
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	126			1 211		
innerorts .....	98			947		
außerorts .....	28			264		

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	34			330		
innerorts .....	22			203		
außerorts .....	12			127		
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	5 888			56 709		
innerorts .....	4 801			46 876		
außerorts .....	1 087			9 833		
Fehler beim Abbiegen .....	3 335			31 399		
innerorts .....	2 574			24 426		
außerorts .....	761			6 973		
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	993			9 288		
innerorts .....	834			7 956		
außerorts .....	159			1 332		
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 560			16 022		
innerorts .....	1 393			14 494		
außerorts .....	167			1 528		
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 861			17 419		
innerorts .....	1 758			16 368		
außerorts .....	103			1 051		
an Fußgängerüberwegen .....	175			1 638		
innerorts .....	172			1 625		
außerorts .....	3			13		
an Fußgängerfurten .....	199			1 818		
innerorts .....	198			1 795		
außerorts .....	1			23		
beim Abbiegen .....	238			1 954		
innerorts .....	237			1 908		
außerorts .....	1			46		
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	89			820		
innerorts .....	85			761		
außerorts .....	4			59		
an anderen Stellen .....	1 160			11 189		
innerorts .....	1 066			10 279		
außerorts .....	94			910		
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	373			3 539		
innerorts .....	321			3 100		
außerorts .....	52			439		
Unzulässiges Halten oder Parken .....	59			600		
innerorts .....	41			443		
außerorts .....	18			157		
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	49			410		
innerorts .....	17			164		
außerorts .....	32			246		
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	265			2 529		
innerorts .....	263			2 493		
außerorts .....	2			36		
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	143			900		
innerorts .....	89			573		
außerorts .....	54			327		
Ladung, Besetzung .....	107			1 232		
innerorts .....	53			592		
außerorts .....	54			640		

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	32			336		
innerorts .....	16			187		
außerorts .....	16			149		
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	75			896		
innerorts .....	37			405		
außerorts .....	38			491		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 303			71 103		
innerorts .....	3 988			39 595		
außerorts .....	3 315			31 508		
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	548			5 373		
innerorts .....	281			2 392		
außerorts .....	267			2 981		
Beleuchtung .....	148			768		
innerorts .....	82			467		
außerorts .....	66			301		
Bereifung .....	144			1 943		
innerorts .....	29			336		
außerorts .....	115			1 607		
Bremsen .....	107			1 171		
innerorts .....	81			828		
außerorts .....	26			343		
Lenkung .....	21			247		
innerorts .....	8			93		
außerorts .....	13			154		
Zugvorrichtung .....	11			91		
innerorts .....	5			40		
außerorts .....	6			51		
Andere Mängel .....	117			1 153		
innerorts .....	76			628		
außerorts .....	41			525		
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	3 298			30 406		
innerorts .....	2 979			27 647		
außerorts .....	319			2 759		
Verkehrstüchtigkeit .....	382			3 122		
innerorts .....	283			2 366		
außerorts .....	99			756		
Alkoholeinfluß .....	362			2 922		
innerorts .....	268			2 230		
außerorts .....	94			692		
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1			20		
innerorts .....	1			15		
außerorts .....	-			5		
Übermüdung .....	1			30		
innerorts .....	-			9		
außerorts .....	1			21		
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	18			150		
innerorts .....	14			112		
außerorts .....	4			38		
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	2 640			24 746		
innerorts .....	2 479			23 279		
außerorts .....	161			1 467		
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	165			1 580		
innerorts .....	161			1 546		
außerorts .....	4			34		

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	13			147		
innerorts .....	13			143		
außerorts .....	-			4		
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	198			1 783		
innerorts .....	193			1 710		
außerorts .....	5			73		
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	552			5 487		
innerorts .....	540			5 326		
außerorts .....	12			161		
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	1 545			14 176		
innerorts .....	1 437			13 253		
außerorts .....	108			923		
durch sonstiges falsches Verhalten .....	167			1 573		
innerorts .....	135			1 301		
außerorts .....	32			272		
Nichtbenutzen des Gehweges .....	57			413		
innerorts .....	51			358		
außerorts .....	6			55		
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	28			232		
innerorts .....	1			33		
außerorts .....	27			199		
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	29			365		
innerorts .....	29			349		
außerorts .....	-			16		
Andere Fehler der Fußgänger .....	162			1 528		
innerorts .....	136			1 262		
außerorts .....	26			266		
Straßenverhältnisse .....	1 426			21 692		
innerorts .....	745			11 385		
außerorts .....	681			10 307		
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	1 373			20 833		
innerorts .....	715			10 972		
außerorts .....	658			9 861		
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	95			932		
innerorts .....	58			617		
außerorts .....	37			315		
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	32			197		
innerorts .....	13			104		
außerorts .....	19			93		
Schnee, Eis .....	113			9 002		
innerorts .....	14			3 681		
außerorts .....	99			5 321		
Regen .....	1 064			10 363		
innerorts .....	603			6 419		
außerorts .....	461			3 944		
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	69			339		
innerorts .....	27			151		
außerorts .....	42			188		
Zustand der Straße .....	42			744		
innerorts .....	20			320		
außerorts .....	22			424		
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	6			147		
innerorts .....	2			49		
außerorts .....	4			98		



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	36			597		
innerorts .....	18			271		
außerorts .....	18			326		
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	7			88		
innerorts .....	7			72		
außerorts .....	-			16		
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	3			18		
innerorts .....	2			15		
außerorts .....	1			3		
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	1			9		
innerorts .....	1			6		
außerorts .....	-			3		
Witterungseinflüsse .....	396			2 909		
innerorts .....	140			1 230		
außerorts .....	256			1 679		
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	205			933		
innerorts .....	52			203		
außerorts .....	153			730		
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	22			484		
innerorts .....	5			192		
außerorts .....	17			292		
blendende Sonne .....	118			1 202		
innerorts .....	71			775		
außerorts .....	47			427		
Seitenwind .....	43			220		
innerorts .....	7			28		
außerorts .....	36			192		
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	8			70		
innerorts .....	5			32		
außerorts .....	3			38		
Hindernisse .....	580			4 636		
innerorts .....	130			1 302		
außerorts .....	450			3 334		
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	32			234		
innerorts .....	28			190		
außerorts .....	4			44		
Wild auf der Fahrbahn .....	299			2 353		
innerorts .....	11			114		
außerorts .....	288			2 239		
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	171			1 440		
innerorts .....	69			720		
außerorts .....	102			720		
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	78			609		
innerorts .....	22			278		
außerorts .....	56			331		
Sonstige Ursachen .....	253			2 581		
innerorts .....	128			1 306		
außerorts .....	125			1 275		
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	31			259		
innerorts .....	21			173		
außerorts .....	10			86		
Ursachen insgesamt .....	51 091			497 271		
innerorts .....	31 340			308 262		
außerorts .....	19 751			189 009		



## 6 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLÜCKTE IM EUROPÄISCHEN AUSLAND\*)

JAH MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS- BRI- TANNIEN 1)	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	SPANIEN
UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN												
1 9 8 2 .....	57 407	11 196	223 162	225 980	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1 9 8 3 .....	58 778	11 115	209 715	242 876	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1 9 8 4 .....	58 659	11 489	199 454	253 183	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1 9 8 5 .....	54 826	11 502	191 096	245 645	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1 9 8 6 .....	58 515	11 170	184 626	247 854	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1 9 8 7 .....	59 669	10 164	170 994	239 063	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1 9 8 8 .....	61 756	9 978	175 887	246 994	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1 9 8 9 .....	62 982	9 922	170 590	260 759	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1 9 9 0 .....	61 827	9 155	162 573	258 441	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1 9 9 1 .....	58 215	8 757	146 036	...	...	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	...	97 806
1 9 9 0												
JANUAR .....	4 846	676	13 096	...	...	86	3 224	618	2 832	1 308	1 569	...
FEBRUAR .....	4 713	651	12 112	...	...	107	3 346	601	3 021	1 156	1 611	...
MÄRZ .....	5 210	718	13 326	...	...	94	3 760	718	3 255	1 264	1 799	...
APRIL .....	5 179	738	13 441	...	...	98	3 772	573	3 561	1 297	1 741	...
MAI .....	5 741	862	13 979	...	...	117	4 512	792	4 418	1 579	2 391	...
JUNI .....	5 257	822	14 602	...	...	103	4 038	888	4 440	1 652	2 260	8 562
JULI .....	4 925	695	14 391	...	...	127	3 628	780	4 680	1 362	2 259	9 960
AUGUST .....	4 877	867	12 462	...	...	85	3 785	851	4 710	1 678	2 264	9 171
SEPTEMBER .....	5 339	756	13 899	...	...	92	3 986	806	4 340	1 418	2 229	8 699
OKTOBER .....	5 791	816	15 185	...	...	102	4 108	843	4 332	1 499	2 178	8 656
NOVEMBER .....	5 429	819	14 123	...	...	110	3 773	690	3 636	1 436	2 012	8 214
DEZEMBER .....	4 520	735	11 779	...	...	94	2 960	641	3 113	1 326	1 521	8 276
1 9 9 1												
JANUAR .....	4 692	710	10 057	...	11 848	84	3 187	653	2 598	984	...	7 087
FEBRUAR .....	3 485	469	9 149	...	10 570	68	2 215	528	2 609	855	...	6 580
MÄRZ .....	4 426	554	11 392	...	13 671	76	3 216	594	3 116	803	...	7 676
APRIL .....	4 900	686	12 042	...	14 242	97	3 527	658	3 528	1 003	...	7 494
MAI .....	4 627	772	11 869	...	15 152	111	3 495	732	3 866	1 087	...	8 218
JUNI .....	5 348	764	13 591	...	16 438	111	3 634	893	4 805	1 315	...	8 684
JULI .....	5 014	799	13 676	...	16 792	137	3 607	808	5 060	1 372	...	9 758
AUGUST .....	5 059	882	12 278	...	13 589	108	3 731	843	4 909	1 313	...	9 441
SEPTEMBER .....	5 576	809	13 060	...	14 406	114	4 019	830	4 577	1 368	...	8 656
OKTOBER .....	5 321	747	13 471	...	14 907	103	3 615	755	4 245	1 230	...	8 289
NOVEMBER .....	5 255	799	13 002	...	13 652	98	3 539	681	3 622	1 223	...	8 116
DEZEMBER .....	4 512	766	12 449	...	...	102	2 864	702	3 078	1 122	...	7 807
JAHRESTEIL 91 .....	58 215	8 757	146 036	...	...	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	...	97 806
JAHRESTEIL 90 .....	61 827	9 155	162 573	258 441	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
VERÄNDERUNG												
IN % .....	- 5,8	- 4,3	-10,2	x	x	- 0,6	- 9,5	- 1,4	- 0,7	- 5,7	x	- 3,6

\*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLÄUFIG:

1) OHNE NORDIRLAND.

## 6 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLÜCKTE IN EUROPÄISCHEN AUSLAND\*)

JAH --- MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS- BRI- TANNIEN 1)	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	SPANIEN
GETOETETE 2)												
1982 .....	2 064	658	12 102	5 934	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983 .....	2 090	669	11 677	5 445	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984 .....	1 893	665	11 525	5 599	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985 .....	1 801	772	10 447	5 165	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986 .....	1 951	723	10 961	5 382	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987 .....	1 922	698	9 855	5 125	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988 .....	1 967	713	10 548	5 052	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989 .....	1 991	670	10 528	5 373	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990 .....	1 977	634	10 283	5 217	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991 .....	1 874	606	9 568	...	...	84	1 281	323	1 385	745	860	6 787
1990												
JANUAR .....	154	40	875	477	451	5	143	17	97	54	64	...
FEBRUAR .....	143	43	729	414	450	6	109	17	85	59	75	...
MÄRZ .....	165	34	762	387	565	3	122	42	100	51	70	...
APRIL .....	180	44	824	430	434	6	99	22	103	60	63	...
MAI .....	176	61	789	421	542	5	119	25	130	61	95	...
JUNI .....	143	57	912	403	566	7	108	24	147	81	84	554
JULI .....	158	63	997	397	677	18	116	43	130	79	92	667
AUGUST .....	181	53	942	421	584	9	112	28	140	63	90	773
SEPTEMBER .....	172	54	881	449	613	1	93	25	116	45	81	638
OKTOBER .....	179	53	944	460	591	5	123	28	147	66	94	615
NOVEMBER .....	157	61	889	501	578	4	141	33	115	84	84	585
DEZEMBER .....	169	71	739	457	522	3	91	28	81	69	62	620
1991												
JANUAR .....	175	44	736	...	526	8	118	34	80	50	...	485
FEBRUAR .....	105	27	571	...	409	3	64	19	71	51	...	429
MÄRZ .....	150	36	682	...	600	6	105	24	98	46	...	464
APRIL .....	143	47	673	...	533	2	102	21	99	42	...	444
MAI .....	153	46	753	...	554	17	110	26	119	48	...	580
JUNI .....	131	47	834	...	776	8	116	36	137	49	...	578
JULI .....	164	55	961	...	763	15	135	32	107	76	...	680
AUGUST .....	176	61	1 005	...	670	2	120	33	149	54	...	822
SEPTEMBER .....	182	59	890	...	694	9	126	20	149	52	...	637
OKTOBER .....	174	59	813	...	657	7	101	25	154	49	...	522
NOVEMBER .....	152	56	834	...	608	1	99	27	119	53	...	556
DEZEMBER .....	169	69	816	...	...	6	85	26	103	53	...	590
JAHRESTEIL 91 .....	1 874	606	9 568	...	...	84	1 281	323	1 385	745	860	6 787
JAHRESTEIL 90 .....	1 977	634	10 283	5 217	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
IN % .....	- 5,2	- 4,4	- 7,0	x	x	+18,3	- 6,9	- 2,7	- 0,4	- 3,5	- 9,9	- 2,3
VERLETZTE												
1982 .....	77 693	13 442	312 822	328 362	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983 .....	79 397	13 137	294 363	303 139	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984 .....	79 678	13 718	282 485	318 715	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985 .....	74 514	13 855	270 745	312 359	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986 .....	79 861	13 398	259 015	316 069	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987 .....	81 934	12 016	237 638	306 348	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988 .....	84 851	11 790	244 042	317 253	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989 .....	87 010	11 645	235 999	336 219	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990 .....	85 565	10 653	223 982	335 924	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991 .....	80 857	10 265	203 724	...	...	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 028
1990												
JANUAR .....	6 570	796	17 981	27 783	15 650	120	3 643	821	3 769	1 755	1 952	...
FEBRUAR .....	6 537	727	16 508	25 721	15 124	161	3 879	844	4 032	1 481	1 998	...
MÄRZ .....	7 217	837	17 372	26 233	17 736	131	4 405	1 011	4 193	1 671	2 170	...
APRIL .....	7 187	883	18 771	26 900	16 473	157	4 455	761	4 607	1 721	2 153	...
MAI .....	7 671	998	18 765	28 123	19 462	167	5 264	1 028	5 663	2 067	2 877	...
JUNI .....	7 286	979	20 126	28 245	19 392	156	4 737	1 170	5 815	2 253	2 773	12 936
JULI .....	6 994	816	20 438	28 672	20 060	177	4 185	1 096	6 147	1 852	2 775	13 734
AUGUST .....	6 873	1 024	18 113	28 317	17 770	121	4 468	1 170	6 365	2 179	2 762	15 224
SEPTEMBER .....	7 451	859	19 339	28 795	18 825	145	4 626	1 057	5 642	1 821	2 744	13 758
OKTOBER .....	7 948	946	20 668	29 923	19 478	145	4 704	1 104	5 501	1 964	2 673	12 775
NOVEMBER .....	7 577	944	19 460	30 208	18 109	158	4 355	919	4 733	1 888	2 477	12 253
DEZEMBER .....	6 254	844	16 441	27 004	16 864	139	3 311	905	4 183	1 845	1 889	12 714
1991												
JANUAR .....	6 389	815	14 870	...	16 369	115	3 719	873	3 441	1 274	...	10 369
FEBRUAR .....	4 815	562	12 778	...	14 571	112	2 611	707	3 550	1 161	...	9 687
MÄRZ .....	6 038	654	15 531	...	19 055	100	3 671	862	4 108	1 078	...	11 609
APRIL .....	6 699	797	16 615	...	19 983	146	4 113	888	4 527	1 276	...	11 073
MAI .....	6 419	907	16 357	...	21 122	163	4 111	948	5 030	1 467	...	12 205
JUNI .....	7 534	904	18 854	...	22 386	167	4 264	1 204	6 144	1 766	...	13 049
JULI .....	7 098	977	19 525	...	23 031	184	4 268	1 135	6 760	1 819	...	15 082
AUGUST .....	6 993	1 039	17 745	...	19 725	161	4 358	1 101	6 470	1 719	...	15 585
SEPTEMBER .....	7 717	907	18 188	...	19 615	162	4 732	1 074	5 924	1 717	...	13 249
OKTOBER .....	7 370	855	18 241	...	20 241	127	4 129	992	5 493	1 618	...	12 102
NOVEMBER .....	7 354	969	17 918	...	19 252	123	4 114	924	4 752	1 617	...	12 003
DEZEMBER .....	6 431	879	17 102	...	...	127	3 301	1 004	4 156	1 516	...	12 015
JAHRESTEIL 91 .....	80 857	10 265	203 724	...	...	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 028
JAHRESTEIL 90 .....	85 565	10 653	223 982	335 924	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
VERÄNDERUNG												
IN % .....	- 5,5	- 3,6	- 9,0	x	x	- 5,1	- 8,9	- 1,5	- 0,5	- 6,4	- 3,4	- 4,8

\*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLAEUFIG.

1) NUR QUARTALSANGABEN VERHANDEN,  
OHNE NORDIRLAND.

2) SPANIEN : INNERHALB 24 STUNDEN GESTORBENE.

OESTERREICH: INNERHALB 3 TAGE GESTORBENE.

FRANKREICH : INNERHALB 6 TAGE GESTORBENE.

ITALIEN : INNERHALB 7 TAGE GESTORBENE.

UEBRIGE EUROPÄISCHE LAENDER: INNERHALB 30 TAGE GESTORBENE.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.

