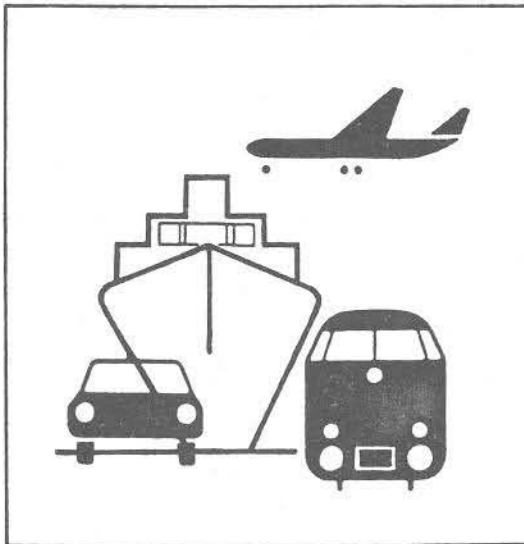


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

August 1991

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Holzwiesenstr. 2  
Postfach 11 52  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/33046  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1992

Preis: DM 11,80

Bestellnummer: 2080700 - 91108

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1992

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

Seite

### T e x t t e i l

Vorbemerkung .....	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	6
Übersicht zur Unfallentwicklung .....	7

### T a b e l l e n t e i l

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	
1.1.1	Deutschland .....	10
1.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	11
1.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	12
1.2	Nach Straßenarten	
1.2.1	Deutschland .....	13
1.2.2	Früheres Bundesgebiet .....	14
1.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	15
1.3	Nach Unfalltypen .....	16
1.4	Nach Unfallarten .....	17
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage .....	18
1.6	Nach Ländern .....	20
1.7	In ausgewählten kreisfreien Städten .....	22
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	
2.1.1	Deutschland .....	24
2.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	26
2.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	28
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1	Deutschland .....	30
2.2.2	Früheres Bundesgebiet .....	34
2.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	38
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	
2.3.1	Deutschland .....	42
2.3.2	Früheres Bundesgebiet .....	44
2.3.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	46

3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	48
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland .....	49
4.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	50
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	51
4.2	Alle Ursachen .....	52
5	Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen .....	58
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .....	59

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

#### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.



#### Vorbemerkung

Mit Einführung des neuen Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes zum 1.1.1991 wurde auch die Grenze der schweren Sachschadensunfälle von bisher DM 3 000,- und mehr auf DM 4 000,- und mehr bei einem der Geschädigten angehoben. Aus diesem Grunde ist ein Vergleich der Zahlen von schweren bzw. leichten Sachschadensunfällen mit den Ergebnissen des Vorjahresmonats erst wieder ab Januar 1992 möglich.

Ab 1.1.1991 werden die Straßenverkehrsunfälle auch in den neuen Ländern und Berlin-Ost nach der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeige erhoben. Da im Gebiet der ehemaligen DDR ein anderes Erfassungskonzept für die Straßenverkehrsunfälle bestand, ist ein Vergleich aller Merkmalsausprägungen mit den Vorjahresergebnissen nicht möglich. Die entsprechenden Tabellenfelder sind daher mit "." belegt. Für die wichtigsten Nachweisungen wurden die Vorjahreswerte - soweit vergleichbar - manuell in die Maschinentabellen eingetragen.

Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff.). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfaßt. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

### Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

### Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)  
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (59 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)  
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 280 Seiten).  
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

### Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

#### U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

#### V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte  
alle übrigen Verletzten

#### B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

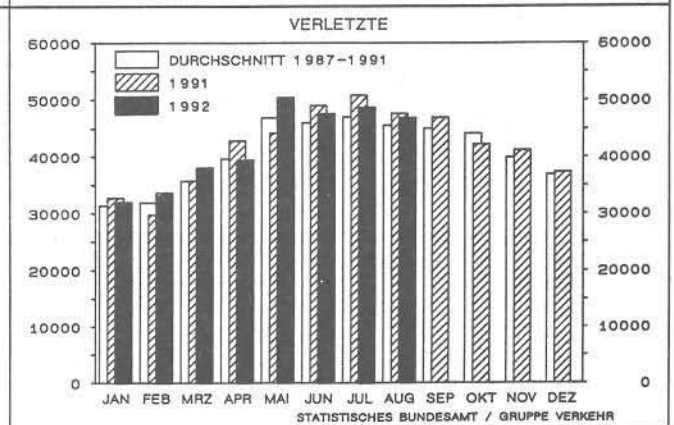
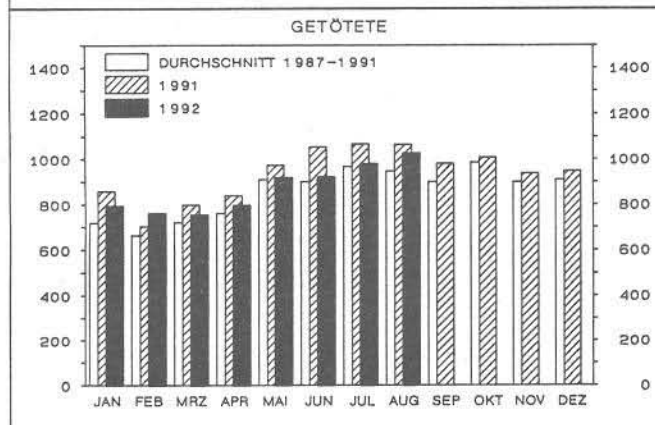
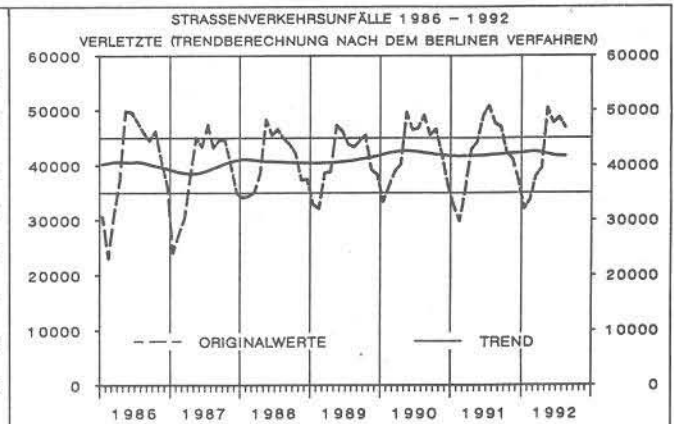
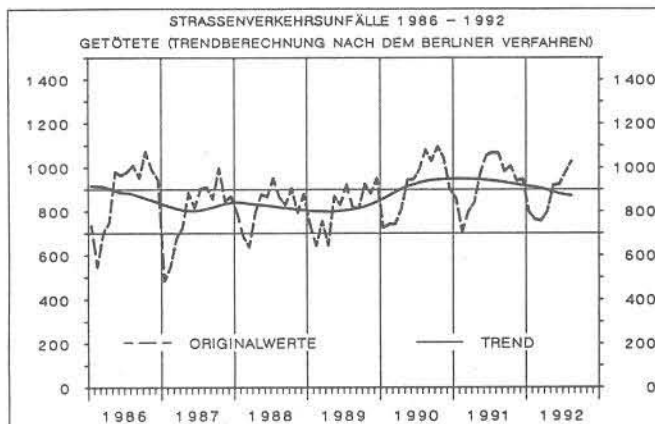
#### U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

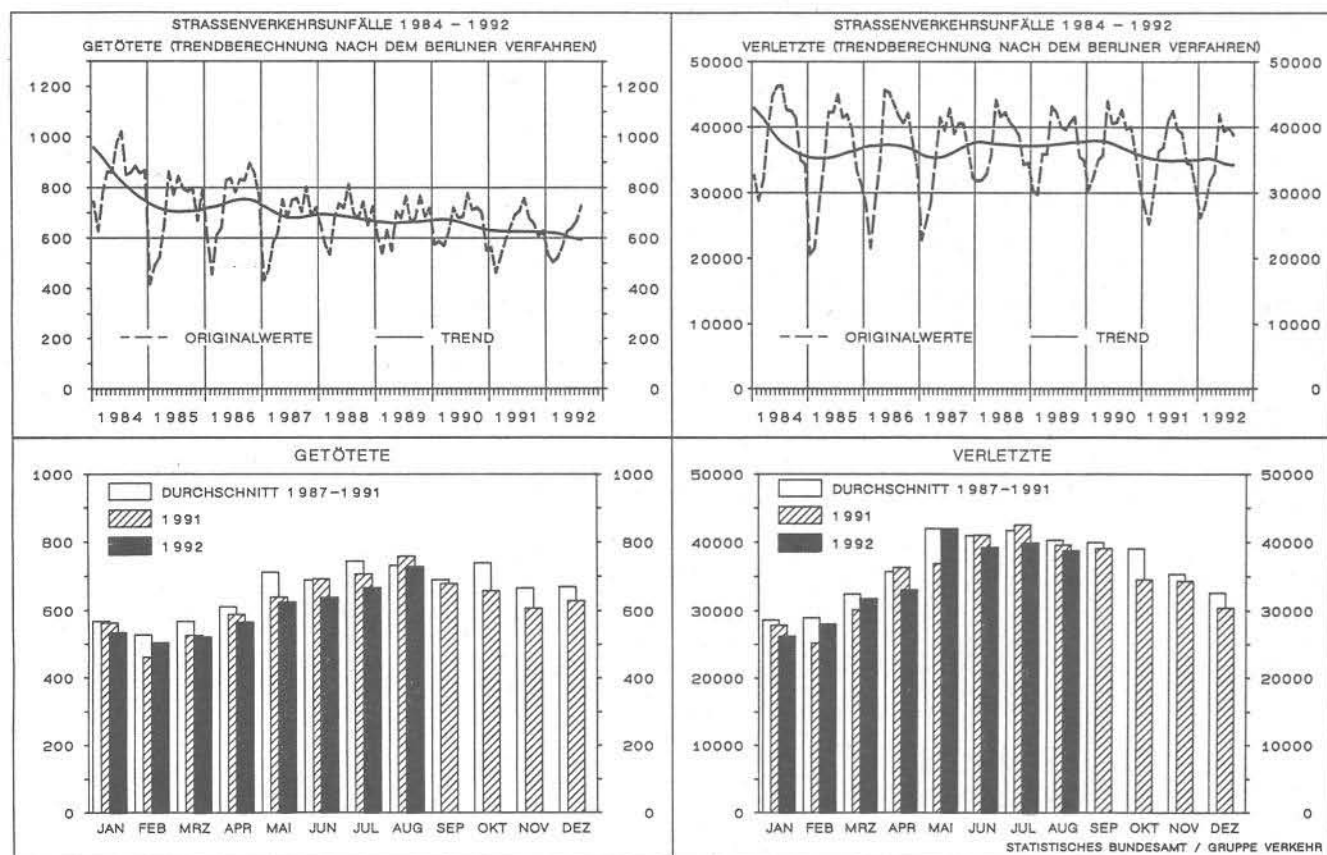
Übersicht zur Unfallentwicklung im August 1991  
Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	August		zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfaßte Unfälle .....	180 336	.	x	1 487 347	.	x
davon:						
mit Bagatellschaden .....	127 270	.	x	1 096 777	.	x
mit schwerem Sachschaden .....	16 765	.	x	137 421	.	x
mit Personenschaden .....	36 301	37 365	2,8-	253 149	259 848	2,6-
davon:						
innerorts .....	22 977	23 659	2,9-	161 741	167 508	3,4-
außerorts ohne Autobahn .....	10 660	10 823	1,5-	73 268	74 412	1,5-
auf Autobahnen .....	2 664	2 883	7,6-	18 140	17 928	1,2
Getötete .....	1 065	1 081	1,5-	7 359	6 981	5,4
dar.: Fahrer und Mitfahrer						
von						
Personenkraftwagen .....	605	609	0,7-	4 481	3 884	15,4
Kleinkraftfahrzeugen						
(Mofas, Mopeds) .....	23	41	43,9-	136	257	47,1-
Motorzweirädern mit amtl.						
Kennzeichen .....	157	155	1,3	761	825	7,8-
Fahrrädern .....	139	127	9,4	633	648	2,3-
Fußgänger .....	97	117	17,1-	1 080	1 169	7,6-
Schwerverletzte .....	12 706	.	x	86 723	.	x
dar.: Fahrer und Mitfahrer						
von						
Personenkraftwagen .....	6 176	.	x	45 810	.	x
Kleinkraftfahrzeugen						
(Mofas, Mopeds) .....	651	.	x	3 271	.	x
Motorzweirädern mit amtl.						
Kennzeichen .....	1 958	.	x	10 759	.	x
Fahrrädern .....	2 296	.	x	12 315	.	x
Fußgänger .....	1 224	.	x	11 605	.	x
Leichtverletzte .....	34 934	.	x	246 026	.	x
Verunglückte insgesamt .....	48 705	50 219	3,0-	340 108	347 310	2,1-
Für Unfälle mit Personenschaden						
Beteiligte Fahrzeugführer .....	66 241	.	x	460 842	.	x
Fehler der Fahrzeugführer .....	48 839	.	x	334 166	.	x
darunter:						
Alkoholeinfluß .....	3 711	.	x	24 713	.	x
Nicht angepaßte Geschwindig-						
keit .....	8 839	.	x	68 116	.	x
Vorfahrt, Vorrang .....	6 498	.	x	45 305	.	x
Straßenglätte .....	886	.	x	17 907	.	x



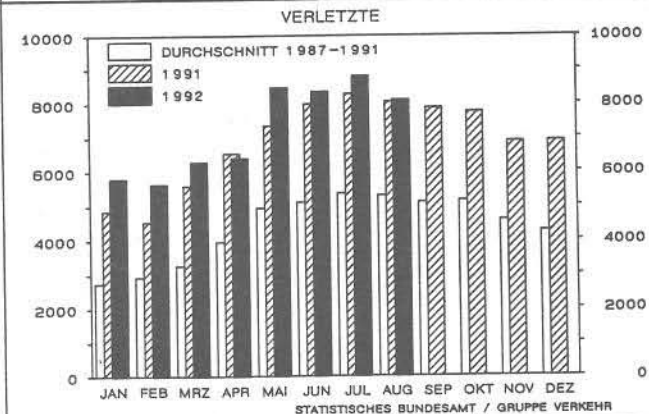
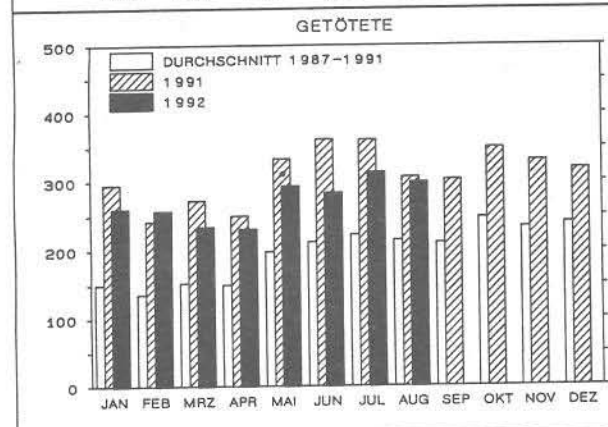
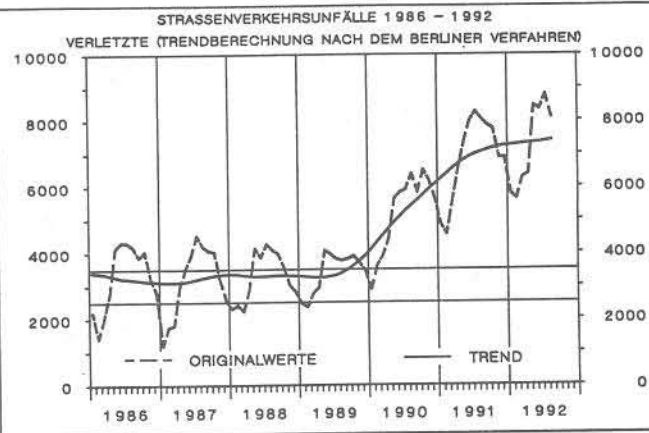
Übersicht zur Unfallentwicklung im August 1991  
Früheres Bundesgebiet

Gegenstand der Nachweisung	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfasste Unfälle .....	150 181	163 931	8,4-	1 269 130	1 304 156	2,7-
davon:						
mit Bagatellschaden .....	106 320	.	x	938 959	.	x
mit schwerem Sachschaden .....	13 490	.	x	117 330	.	x
mit Personenschaden .....	30 371	32 536	6,7-	212 841	229 284	7,2-
davon:						
innerorts .....	19 277	20 769	7,2-	136 003	147 350	7,7-
außerorts ohne Autobahn .....	8 854	9 287	4,7-	61 509	65 820	6,5-
auf Autobahnen .....	2 240	2 480	9,7-	15 329	16 114	4,9-
Getötete .....	759	780	2,7-	4 938	5 223	5,5-
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen .....	402	436	7,8-	2 834	2 988	5,2-
Kleinkraftfahrzeugen (Mofas, Mopeds) .....	10	15	33,3-	78	108	27,8-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	134	118	13,6	582	615	5,4-
Fahrrädern .....	110	101	8,9	504	513	1,8-
Fußgänger .....	68	89	23,6-	753	846	11,0-
Schwerverletzte .....	9 619	10 214	5,8-	65 577	70 401	6,9-
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen .....	4 408	4 819	8,5-	33 795	36 583	7,6-
Kleinkraftfahrzeugen (Mofas, Mopeds) .....	395	426	7,3-	2 119	2 501	15,3-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	1 610	1 590	1,3	8 125	8 313	2,3-
Fahrrädern .....	1 995	2 031	1,8-	10 675	11 452	6,8-
Fußgänger .....	895	983	9,0-	8 561	9 387	8,8-
Leichtverletzte .....	29 979	32 525	7,8-	214 007	231 315	7,5-
Verunglückte insgesamt .....	40 357	43 519	7,3-	284 522	306 939	7,3-
Für Unfälle mit Personenschaden						
Beteiligte Fahrzeugführer .....	56 124	60 773	7,6-	394 313	426 087	7,5-
Fehler der Fahrzeugführer .....	40 854	42 948	4,9-	283 310	302 065	6,2-
darunter:						
Alkoholeinfluß .....	2 896	2 844	1,8	19 416	20 335	4,5-
Nicht angepaßte Geschwindig- keit .....	7 171	7 717	7,1-	55 831	59 060	5,5-
Vorfahrt, Vorrang .....	5 414	5 848	7,4-	38 313	41 662	8,0-
Straßenglätte .....	734	1 463	49,8-	15 714	16 299	3,6-



Übersicht zur Unfallentwicklung im August 1991  
Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfaßte Unfälle .....	30 155	.	x	218 217	.	x
davon:						
mit Bagatellschaden .....	20 950	.	x	157 818	.	x
mit schwerem Sachschaden .....	3 275	.	x	20 091	.	x
mit Personenschaden .....	5 930	4 829	22,8	40 308	30 564	31,9
davon:						
innerorts .....	3 700	2 890	28,0	25 738	20 158	27,7
außerorts ohne Autobahn .....	1 806	1 536	17,6	11 759	8 592	36,9
auf Autobahnen .....	424	403	5,2	2 811	1 814	55,0
Getötete .....	306	301	1,7	2 421	1 758	37,7
dar.: Fahrer und Mitfahrer						
von						
Personenkraftwagen .....	203	173	17,3	1 647	896	83,8
Kleinkrafträdern						
(Mofas, Mopeds) .....	13	26	50,0-	58	149	61,1-
Motorzweirädern mit amtl.						
Kennzeichen .....	23	37	37,8-	179	210	14,8-
Fahrrädern .....	29	26	11,5	129	135	4,4-
Fußgänger .....	29	28	3,6	327	323	1,2
Schwerverletzte .....	3 087	.	x	21 146	.	x
dar.: Fahrer und Mitfahrer						
von						
Personenkraftwagen .....	1 768	.	x	12 015	.	x
Kleinkrafträdern						
(Mofas, Mopeds) .....	256	.	x	1 152	.	x
Motorzweirädern mit amtl.						
Kennzeichen .....	348	.	x	2 634	.	x
Fahrrädern .....	301	.	x	1 640	.	x
Fußgänger .....	329	.	x	3 044	.	x
Leichtverletzte .....	4 955	.	x	32 019	.	x
Verunglückte insgesamt .....	8 348	6 700	24,6	55 586	40 371	37,7
Für Unfälle mit Personenschaden						
Beteiligte Fahrzeugführer .....	10 117	.	x	66 529	.	x
Fehler der Fahrzeugführer .....	7 985	.	x	50 856	.	x
darunter:						
Alkoholeinfluß .....	815	.	x	5 297	.	x
Nicht angepaßte Geschwindig-						
keit .....	1 668	.	x	12 285	.	x
Vorfahrt, Vorrang .....	1 084	.	x	6 992	.	x
Straßen glätte .....	152	.	x	2 193	.	x



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete <sup>1)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	414 362	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 304 468	384 447	219 632	1 700 389	514 884	11 248	503 636	
1990 Januar	.	25 249	.	.	34 003	723	33 280	
Februar	.	27 384	.	.	36 874	740	36 134	
März	.	29 975	.	.	39 605	741	38 864	
April	.	30 339	.	.	40 964	811	40 153	
Mai	.	38 799	.	.	50 657	945	49 712	
Juni	.	35 208	.	.	47 322	947	46 375	
Juli	.	35 529	.	.	47 666	993	46 673	
August	.	37 365	.	.	50 219	1 081	49 138	
September	.	34 412	.	.	46 429	1 025	45 404	
Oktober	.	35 528	.	.	47 639	1 096	46 543	
November	.	32 291	.	.	43 144	1 043	42 101	
Dezember	.	27 271	.	.	37 455	901	36 554	
1991 Januar	166 788	24 959	15 712	126 117	33 569	858	8 633	24 078
Februar	188 774	22 220	17 948	148 606	30 444	703	7 469	22 272
März	166 167	27 156	14 776	124 235	36 545	798	9 238	26 509
April	190 218	32 559	17 257	140 402	43 706	839	11 096	31 771
Mai	195 323	33 692	17 786	143 845	45 212	973	11 682	32 557
Juni	206 246	37 412	19 903	148 931	50 059	1 055	12 595	36 409
Juli	193 495r	38 850r	17 274	137 371	51 868r	1 068r	13 304r	37 496r
August	180 336	36 301	16 765	127 270	48 705	1 065	12 706	34 934
September	195 251	36 384	18 725	140 142	47 944	981	46 963	
Oktober	206 650	33 249	20 479	152 922	43 297	1 007	42 290	
November	210 586	31 487	21 860	157 239	42 136	937	41 199	
Dezember	205 428	28 394	21 210	155 824	38 252	947	37 305	
1992 Januar	172 008	24 459	18 466	129 083	32 792	794	31 998	
Februar	181 170	25 523	19 542	136 105	34 431	761	33 670	
März	194 334	28 956	20 681	144 697	38 814	755	38 059	
April	189 710	30 189	18 927	140 594	40 276	797	39 479	
Mai	206 758	39 241	18 668	148 849	51 325	919	50 406	
Juni	191 740	36 912	18 550	136 278	48 531	922	47 609	
Juli	196 008	37 215	19 269	139 524	49 681	980	48 701	
August	188 083	35 923	18 881	133 279	47 906	1 026	46 880	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem <sup>1)</sup> Sachschaden	leichtem Sachschaden		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1970 .....	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 089	358 693	479 696	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986 .....	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987 .....	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988 .....	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989 .....	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990 .....	2 010 575	340 043	260 543	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991 .....	1 951 021	320 788	183 001	1 447 232	427 571	7 515	420 056	
1990 Januar	154 307	22 843	21 311	110 153	30 965	573	7 131	23 261
Februar	157 685	24 472	21 174	112 039	33 116	588	7 374	25 154
März	165 773	26 764	21 145	117 864	35 520	568	7 890	27 062
April	161 980	26 768	20 916	114 296	36 353	623	8 216	27 514
Mai	174 909	34 274	20 618	120 017	44 803	724	10 362	33 717
Juni	165 639	30 650	21 854	113 135	41 219	680	9 447	31 092
Juli	159 932	30 977	20 124	108 831	41 444	687	9 767	30 990
August	163 931	32 536	20 672	110 723	43 519	780	10 214	32 525
September	171 091	29 924	22 860	118 307	40 297	709	8 718	30 870
Oktober	176 587	30 468	22 452	123 667	40 742	721	9 229	30 792
November	180 831	27 395	24 527	128 909	36 618	701	7 993	27 924
Dezember	177 910	22 972	22 890	132 048	31 468	552	7 062	23 854
1991 Januar	146 851	21 149	14 237	111 465	28 415	563	6 648	21 204
Februar	163 300	18 885	15 804	128 611	25 661	461	5 653	19 547
März	142 174	22 844	12 888	106 442	30 690	526	7 023	23 141
April	162 330	27 585	14 793	119 952	36 923	589	8 435	27 899
Mai	165 750	28 071	15 092	122 587	37 527	640	8 749	28 138
Juni	174 819	31 275	16 803	126 741	41 718	693	9 414	31 611
Juli	163 725r	32 661r	14 223	116 841	43 231r	707r	10 036r	32 488r
August	150 181	30 371	13 490	106 320	40 357	759	9 619	29 979
September	163 270	30 356	15 460	117 454	39 779	679	39 100	
Oktober	171 149	27 170	16 329	127 650	35 195	658	34 537	
November	175 589	26 139	17 360	132 090	34 931	607	34 324	
Dezember	170 474	23 135	16 714	130 625	31 045	629	30 416	
1992 Januar	140 886	19 888	14 207	106 791	26 736	534	26 202	
Februar	148 778	21 181	15 076	112 521	28 545	504	28 041	
März	159 511	24 078	16 131	119 302	32 305	521	31 784	
April	156 080	25 124	14 732	116 224	33 656	566	33 090	
Mai	169 220	32 789	14 465	121 966	42 573	626	41 947	
Juni	156 736	30 452	14 494	111 790	39 910	639	39 271	
Juli	157 773	30 617	14 651	112 505	40 576	667	39 909	
August	150 977	29 709	14 349	106 919	39 521	728	38 793	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem <sup>1)</sup> Sachschaden	leichtem	insgesamt	Getötete <sup>2)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	36 752	15 455	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	15 502	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	35 843	.	65 913	3 140	62 773	
1991 .....	353 447	63 659	36 631	253 157	87 313	3 733	83 580	
1990 Januar	.	2 406	1 472	.	3 038	150	2 888	
Februar	.	2 912	1 765	.	3 758	152	3 606	
März	.	3 211	1 755	.	4 085	173	3 912	
April	.	3 571	2 103	.	4 611	188	4 423	
Mai	.	4 525	1 910	.	5 854	221	5 633	
Juni	.	4 558	2 524	.	6 103	267	5 836	
Juli	.	4 552	2 341	.	6 222	306	5 916	
August	.	4 829	2 697	.	6 700	301	6 399	
September	.	4 488	2 977	.	6 132	316	5 816	
Oktober	.	5 060	4 998	.	6 897	375	6 522	
November	.	4 896	5 791	.	6 526	342	6 184	
Dezember	.	4 299	5 510	.	5 987	349	5 638	
1991 Januar	19 937	3 810	1 475	14 652	5 154	295	1 985	2 874
Februar	25 474	3 335	2 144	19 995	4 783	242	1 816	2 725
März	23 993	4 312	1 888	17 793	5 855	272	2 215	3 368
April	27 888	4 974	2 464	20 450	6 783	250	2 661	3 872
Mai	29 573	5 621	2 694	21 258	7 685	333	2 933	4 419
Juni	31 427	6 137	3 100	22 190	8 341	362	3 181	4 798
Juli	29 770r	6 189r	3 051	20 530	8 637r	361r	3 268r	5 008r
August	30 155	5 930	3 275	20 950	8 348	306	3 087	4 955
September	31 981	6 028	3 265	22 688	8 165	302	7 863	
Oktober	35 501	6 079	4 150	25 272	8 102	349	7 753	
November	34 997	5 348	4 500	25 149	7 205	330	6 875	
Dezember	34 954	5 259	4 496	25 199	7 207	318	6 889	
1992 Januar	31 122	4 571	4 259	22 292	6 056	260	5 796	
Februar	32 392	4 342	4 466	23 584	5 886	257	5 629	
März	34 823	4 878	4 550	25 395	6 509	234	6 275	
April	33 630	5 065	4 195	24 370	6 620	231	6 389	
Mai	37 538	6 452	4 203	26 883	8 752	293	8 459	
Juni	35 004	6 460	4 056	24 488	8 621	283	8 338	
Juli	38 235	6 598	4 618	27 019	9 105	313	8 792	
August	37 106	6 214	4 532	26 360	8 385	298	8 087	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sach-

schaden von 800 Mark und mehr. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.2 Nach Straßenarten  
1.2.1 Deutschland\*)

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
									Anzahl			

August 1991					August 1990				
Autobahnen .....	2 664	169	1 149	3 197					
Bundesstraßen .....	8 054	292	3 056	8 260					
innerorts .....	4 389	64	1 165	4 553					
außerorts .....	3 665	228	1 891	3 707					
Landesstraßen .....	7 333	276	2 999	6 872					
innerorts .....	3 667	55	1 062	3 585					
außerorts .....	3 666	221	1 937	3 287					
Kreisstraßen .....	3 608	144	1 551	3 136					
innerorts .....	1 782	28	552	1 612					
außerorts .....	1 826	116	999	1 524					
Andere Straßen .....	14 642	184	3 951	13 469					
innerorts .....	13 139	124	3 255	12 223					
außerorts .....	1 503	60	696	1 246					
Insgesamt .....	36 301	1 065	12 706	34 934					
innerorts .....	22 977	271	6 034	21 973					
außerorts .....	13 324	794	6 672	12 961					
Januar - August 1991					Januar - August 1990				
Autobahnen .....	18 140	1 041	7 371	21 335					
Bundesstraßen .....	57 994	2 353	21 860	59 411					
innerorts .....	31 640	585	8 379	32 283					
außerorts .....	26 354	1 768	13 481	27 128					
Landesstraßen .....	52 110	1 830	20 691	49 900					
innerorts .....	26 054	402	7 464	25 361					
außerorts .....	26 056	1 428	13 227	24 539					
Kreisstraßen .....	25 149	872	10 409	22 669					
innerorts .....	12 916	216	4 051	11 841					
außerorts .....	12 233	656	6 358	10 828					
Andere Straßen .....	99 756	1 263	26 392	92 711					
innerorts .....	91 131	932	22 380	85 310					
außerorts .....	8 625	331	4 012	7 401					
Insgesamt .....	253 149	7 359	86 723	246 026					
innerorts .....	161 741	2 135	42 274	154 795					
außerorts .....	91 408	5 224	44 449	91 231					

\*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
August 1991					August 1990								
Autobahnen .....	2 240	114	851	2 792	2 480	112	916	3 184	9,7-	1,8	7,1-	12,3-	
Bundesstraßen .....	6 444	197	2 157	6 836	7 186	260	2 468	7 607	10,3-	24,2-	12,6-	10,1-	
innerorts .....	3 578	38	769	3 850	4 079	55	896	4 308	12,3-	30,9-	14,2-	10,6-	
außerorts .....	2 866	159	1 388	2 986	3 107	205	1 572	3 299	7,8-	22,4-	11,7-	9,5-	
Landesstraßen .....	6 416	211	2 405	6 201	6 808	202	2 575	6 583	5,8-	4,5	6,6-	5,8-	
innerorts .....	3 305	39	880	3 330	3 509	39	883	3 445	5,8-	-	0,3-	3,3-	
außerorts .....	3 111	172	1 525	2 871	3 299	163	1 692	3 138	5,7-	5,5	9,9-	8,5-	
Kreisstraßen .....	3 150	105	1 272	2 790	3 268	104	1 258	3 006	3,6-	1,0	1,1	7,2-	
innerorts .....	1 522	18	425	1 407	1 637	20	442	1 528	7,0-	10,0-	3,8-	7,9-	
außerorts .....	1 628	87	847	1 383	1 631	84	816	1 478	0,2-	3,6	3,8	6,4-	
Andere Straßen .....	12 121	132	2 934	11 360	12 794	102	2 997	12 145	5,3-	29,4	2,1-	6,5-	
innerorts .....	10 872	86	2 395	10 317	11 544	65	2 446	11 053	5,8-	32,3	2,1-	6,7-	
außerorts .....	1 249	46	539	1 043	1 250	37	551	1 092	0,1-	24,3	2,2-	4,5-	
Insgesamt .....	30 371	759	9 619	29 979	32 536	780	10 214	32 525	6,7-	2,7-	5,8-	7,8-	
innerorts .....	19 277	181	4 469	18 904	20 769	179	4 667	20 334	7,2-	1,1	4,2-	7,0-	
außerorts .....	11 094	578	5 150	11 075	11 767	601	5 547	12 191	5,7-	3,8-	7,2-	9,2-	
Januar - August 1991					Januar - August 1990								
Autobahnen .....	15 329	628	5 447	18 675	16 114	614	5 757	20 143	4,9-	2,3	5,4-	7,3-	
Bundesstraßen .....	46 956	1 496	15 357	50 566	50 994	1 658	16 902	54 886	7,9-	9,8-	9,1-	7,9-	
innerorts .....	25 920	321	5 552	27 887	28 425	359	6 125	30 437	8,8-	10,6-	9,4-	8,4-	
außerorts .....	21 036	1 175	9 805	22 679	22 569	1 299	10 777	24 449	6,8-	9,5-	9,0-	7,2-	
Landesstraßen .....	45 733	1 313	16 715	45 200	49 067	1 432	17 839	48 631	6,8-	8,3-	6,3-	7,1-	
innerorts .....	23 417	278	6 073	23 463	25 039	277	6 418	24 844	6,5-	0,4	5,4-	5,6-	
außerorts .....	22 316	1 035	10 642	21 737	24 028	1 155	11 421	23 787	7,1-	10,4-	6,8-	8,6-	
Kreisstraßen .....	22 125	685	8 665	20 487	23 388	674	8 845	21 761	5,4-	1,6	2,0-	5,9-	
innerorts .....	11 076	144	3 137	10 508	11 664	145	3 247	11 037	5,0-	0,7-	3,4-	4,8-	
außerorts .....	11 049	541	5 528	9 979	11 724	529	5 598	10 724	5,8-	2,3	1,3-	6,9-	
Andere Straßen .....	82 698	816	19 393	79 079	89 721	845	21 058	85 894	7,8-	3,4-	7,9-	7,9-	
innerorts .....	75 590	592	16 329	72 815	82 222	624	17 698	79 279	8,1-	5,1-	7,7-	8,2-	
außerorts .....	7 108	224	3 064	6 264	7 499	221	3 360	6 615	5,2-	1,4	8,8-	5,3-	
Insgesamt .....	212 841	4 938	65 577	214 007	229 284	5 223	70 401	231 315	7,2-	5,5-	6,9-	7,5-	
innerorts .....	136 003	1 335	31 091	134 673	147 350	1 405	33 488	145 597	7,7-	5,0-	7,2-	7,5-	
außerorts .....	76 838	3 603	34 486	79 334	81 934	3 818	36 913	85 718	6,2-	5,6-	6,6-	7,4-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl								%					
August 1991					August 1990								
Autobahnen .....	424	55	298	405	403	66	666		5,2	16,7-	5,6		
Bundesstraßen .....	1 610	95	899	1 424	.	.	.	.	X	X	X	X	
innerorts .....	811	26	396	703	.	.	.	.	X	X	X	X	
außerorts .....	799	69	503	721	.	.	.	.	X	X	X	X	
Landesstraßen .....	917	65	594	671	.	.	.	.	X	X	X	X	
innerorts .....	362	16	182	255	.	.	.	.	X	X	X	X	
außerorts .....	555	49	412	416	.	.	.	.	X	X	X	X	
Kreisstraßen .....	458	39	279	346	.	.	.	.	X	X	X	X	
innerorts .....	260	10	127	205	.	.	.	.	X	X	X	X	
außerorts .....	198	29	152	141	.	.	.	.	X	X	X	X	
Andere Straßen .....	2 521	52	1 017	2 109	.	.	.	.	X	X	X	X	
innerorts .....	2 267	38	860	1 906	.	.	.	.	X	X	X	X	
außerorts .....	254	14	157	203	.	.	.	.	X	X	X	X	
Insgesamt .....	5 930	306	3 087	4 955	4 829	301	6 399		22,8	1,7	25,7		
innerorts .....	3 700	90	1 565	3 069	2 890	110	3 538		28,0	18,2-	31,0		
außerorts .....	2 230	216	1 522	1 886	1 939	191	2 861		15,0	13,1	19,1		
Januar - August 1991					Januar - August 1990								
Autobahnen .....	2 811	413	1 924	2 660	1 814	294	2 942		55,0	40,5	55,8		
Bundesstraßen .....	11 038	857	6 503	8 845	.	.	.	.	X	X	X	X	
innerorts .....	5 720	264	2 827	4 396	.	.	.	.	X	X	X	X	
außerorts .....	5 318	593	3 676	4 449	.	.	.	.	X	X	X	X	
Landesstraßen .....	6 377	517	3 976	4 700	.	.	.	.	X	X	X	X	
innerorts .....	2 637	124	1 391	1 898	.	.	.	.	X	X	X	X	
außerorts .....	3 740	393	2 585	2 802	.	.	.	.	X	X	X	X	
Kreisstraßen .....	3 024	187	1 744	2 182	.	.	.	.	X	X	X	X	
innerorts .....	1 840	72	914	1 333	.	.	.	.	X	X	X	X	
außerorts .....	1 184	115	830	849	.	.	.	.	X	X	X	X	
Andere Straßen .....	17 058	447	6 999	13 632	.	.	.	.	X	X	X	X	
innerorts .....	15 541	340	6 051	12 495	.	.	.	.	X	X	X	X	
außerorts .....	1 517	107	948	1 137	.	.	.	.	X	X	X	X	
Insgesamt .....	40 308	2 421	21 146	32 019	30 564	1 758	38 613		31,9	37,7	37,7		
innerorts .....	25 738	800	11 183	20 122	20 158	662	23 912		27,7	20,8	30,9		
außerorts .....	14 570	1 621	9 963	11 897	10 406	1 096	14 701		40,0	47,9	48,7		

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
									Anzahl			

		August 1991				August 1990		
Fahrunfall .....	6 665	418	3 714	5 076				
innerorts .....	2 389	79	1 107	1 923				
außerorts .....	4 276	339	2 607	3 153				
Abbiege-Unfall .....	4 850	71	1 245	5 063				
innerorts .....	3 671	34	749	3 759				
außerorts .....	1 179	37	496	1 304				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	8 093	140	2 491	8 202				
innerorts .....	6 249	60	1 526	6 209				
außerorts .....	1 844	80	965	1 993				
Überschreitenunfall ...	2 425	74	981	1 676				
innerorts .....	2 265	41	892	1 589				
außerorts .....	160	33	89	87				
Unfall durch ruhenden								
Verkehr .....	1 146	12	263	1 057				
innerorts .....	1 073	3	229	994				
außerorts .....	73	9	34	63				
Unfall im Längsverkehr	8 446	235	2 373	9 816				
innerorts .....	4 352	27	713	4 996				
außerorts .....	4 094	208	1 660	4 820				
Sonstiger Unfall .....	4 676	115	1 639	4 044				
innerorts .....	2 978	27	818	2 503				
außerorts .....	1 698	88	821	1 541				
Insgesamt .....	36 301	1 065	12 706	34 934				
innerorts .....	22 977	271	6 034	21 973				
außerorts .....	13 324	794	6 672	12 961				

		Januar - August 1991				Januar - August 1990		
Fahrunfall .....	49 816	3 074	26 818	40 567				
innerorts .....	17 653	634	7 877	14 981				
außerorts .....	32 163	2 440	18 941	25 586				
Abbiege-Unfall .....	32 520	339	7 896	34 586				
innerorts .....	24 898	158	4 938	25 683				
außerorts .....	7 622	181	2 958	8 903				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	54 649	774	15 327	56 797				
innerorts .....	42 519	286	9 717	43 268				
außerorts .....	12 130	488	5 610	13 529				
Überschreitenunfall ...	21 942	850	9 447	13 831				
innerorts .....	20 682	620	8 763	13 210				
außerorts .....	1 260	230	684	621				
Unfall durch ruhenden								
Verkehr .....	7 196	55	1 568	6 777				
innerorts .....	6 665	23	1 309	6 215				
außerorts .....	531	32	259	562				
Unfall im Längsverkehr	57 625	1 497	15 623	67 611				
innerorts .....	30 601	186	4 634	35 288				
außerorts .....	27 024	1 311	10 989	32 323				
Sonstiger Unfall .....	29 401	770	10 044	25 857				
innerorts .....	18 723	228	5 036	16 150				
außerorts .....	10 678	542	5 008	9 707				
Insgesamt .....	253 149	7 359	86 723	246 026				
innerorts .....	161 741	2 135	42 274	154 795				
außerorts .....	91 408	5 224	44 449	91 231				

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
									Anzahl			

August 1991

August 1990

Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	2 486	20	510	2 616
innerorts .....	2 004	9	369	2 032
außerorts .....	482	11	141	584
vorausfährt o. wartet	4 875	60	883	6 198
innerorts .....	2 697	7	256	3 314
außerorts .....	2 178	53	627	2 884
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 479	31	365	1 427
innerorts .....	884	10	157	831
außerorts .....	595	21	208	596
entgegenkommt .....	3 226	205	1 729	3 449
innerorts .....	1 575	24	562	1 666
außerorts .....	1 651	181	1 167	1 783
einbiegt oder kreuzt	10 941	182	3 244	11 127
innerorts .....	8 534	77	2 012	8 549
außerorts .....	2 407	105	1 232	2 578
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	3 158	91	1 174	2 266
innerorts .....	2 891	52	1 051	2 098
außerorts .....	267	39	123	168
Aufprall auf Hindernis	200	2	69	167
innerorts .....	88	-	34	65
außerorts .....	112	2	35	102
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	3 682	218	2 095	2 759
innerorts .....	1 039	35	505	778
außerorts .....	2 643	183	1 590	1 981
Abk. v. Fahrbahn n. links	2 424	180	1 327	1 798
innerorts .....	643	30	313	510
außerorts .....	1 781	150	1 014	1 288
Unfall anderer Art ....	3 830	76	1 310	3 127
innerorts .....	2 622	27	775	2 130
außerorts .....	1 208	49	535	997
Insgesamt .....	36 301	1 065	12 706	34 934
innerorts .....	22 977	271	6 034	21 973
außerorts .....	13 324	794	6 672	12 961

Januar - August 1991

Januar - August 1990

Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	16 500	134	3 253	17 467
innerorts .....	13 406	58	2 304	13 721
außerorts .....	3 094	76	949	3 746
vorausfährt o. wartet	35 016	346	5 457	44 566
innerorts .....	20 333	34	1 663	24 973
außerorts .....	14 683	312	3 794	19 593
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	9 390	190	2 439	9 447
innerorts .....	5 567	54	1 053	5 336
außerorts .....	3 823	136	1 386	4 111
entgegenkommt .....	23 333	1 488	12 751	26 080
innerorts .....	10 996	194	3 710	12 186
außerorts .....	12 337	1 294	9 041	13 894
einbiegt oder kreuzt	72 881	950	19 880	76 075
innerorts .....	57 309	358	12 711	58 654
außerorts .....	15 572	592	7 169	17 421
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	27 899	1 032	11 276	18 409
innerorts .....	25 983	724	10 316	17 356
außerorts .....	1 916	308	960	1 053
Aufprall auf Hindernis	1 266	27	446	1 064
innerorts .....	541	4	188	422
außerorts .....	725	23	258	642
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	26 662	1 538	14 351	20 325
innerorts .....	7 622	312	3 653	5 903
außerorts .....	19 040	1 226	10 698	14 422
Abk. v. Fahrbahn n. links	18 739	1 244	9 907	14 699
innerorts .....	5 174	236	2 466	4 168
außerorts .....	13 565	1 008	7 441	10 531
Unfall anderer Art ....	21 463	410	6 963	17 894
innerorts .....	14 810	161	4 210	12 076
außerorts .....	6 653	249	2 753	5 818
Insgesamt .....	253 149	7 359	86 723	246 026
innerorts .....	161 741	2 135	42 274	154 795
außerorts .....	91 408	5 224	44 449	91 231

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 1991

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit		Verunglückte			Unfälle mit schwerem Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden	
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Innerorts										
1.	Donnerstag .....	745	7	156	582	9	176	754	351	1 096
2.	Freitag .....	799	10	174	615	10	189	781	375	1 174
3.	Samstag .....	633	7	179	447	7	204	625	266	899
4.	Sonntag .....	494	7	146	341	8	164	474	208	702
5.	Montag .....	693	11	159	523	11	171	645	280	973
6.	Dienstag .....	774	12	180	582	12	199	710	296	1 070
7.	Mittwoch .....	741	9	161	571	11	178	704	260	1 001
8.	Donnerstag .....	817	7	162	648	7	183	854	437	1 254
9.	Freitag .....	842	8	198	636	8	207	819	344	1 186
10.	Samstag .....	634	9	165	460	9	210	632	261	895
11.	Sonntag .....	546	6	156	384	7	182	548	262	808
12.	Montag .....	768	8	167	593	8	186	770	324	1 092
13.	Dienstag .....	739	8	154	577	8	159	713	296	1 035
14.	Mittwoch .....	740	2	172	566	2	186	689	257	997
15.	Donnerstag .....	741	9	178	554	9	194	669	255	996
16.	Freitag .....	838	8	191	639	8	204	793	308	1 146
17.	Samstag .....	715	14	184	517	16	209	699	331	1 046
18.	Sonntag .....	485	12	146	327	13	173	466	270	755
19.	Montag .....	727	7	167	553	8	184	692	286	1 013
20.	Dienstag .....	737	12	180	545	12	203	692	349	1 086
21.	Mittwoch .....	827	12	192	623	12	205	751	303	1 130
22.	Donnerstag .....	799	6	184	609	6	195	722	273	1 072
23.	Freitag .....	907	12	201	694	12	227	866	342	1 249
24.	Samstag .....	651	12	155	484	12	175	642	282	933
25.	Sonntag .....	496	5	142	349	5	159	492	214	710
26.	Montag .....	827	5	201	621	5	229	751	263	1 090
27.	Dienstag .....	778	8	183	587	8	201	727	291	1 069
28.	Mittwoch .....	772	8	160	604	8	175	734	297	1 069
29.	Donnerstag .....	867	6	187	674	6	205	805	303	1 170
30.	Freitag .....	1 059	4	253	802	4	273	1 015	384	1 443
31.	Samstag .....	786	9	199	578	10	229	739	304	1 090
	Zusammen .....	22 977	260	5 432	17 285	271	6 034	21 973	9 272	32 249
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	Donnerstag .....	390	20	134	236	24	173	409	301	691
2.	Freitag .....	454	26	155	273	34	216	469	329	783
3.	Samstag .....	494	34	189	271	41	306	486	232	726
4.	Sonntag .....	513	29	201	283	29	273	504	198	711
5.	Montag .....	366	18	144	204	18	202	335	208	574
6.	Dienstag .....	381	23	142	216	26	198	335	174	555
7.	Mittwoch .....	394	20	136	238	22	172	387	217	611
8.	Donnerstag .....	456	15	155	286	17	193	459	282	738
9.	Freitag .....	487	26	156	305	29	204	470	293	780
10.	Samstag .....	487	34	185	268	35	274	506	235	722
11.	Sonntag .....	459	24	183	252	30	261	462	231	690
12.	Montag .....	444	23	135	286	25	184	456	285	729
13.	Dienstag .....	370	17	136	217	19	175	356	212	582
14.	Mittwoch .....	353	12	142	199	13	187	297	214	567
15.	Donnerstag .....	399	26	134	239	30	187	371	231	630
16.	Freitag .....	494	26	186	282	32	253	477	248	742
17.	Samstag .....	505	27	197	281	28	281	538	276	781
18.	Sonntag .....	516	18	186	312	19	242	562	249	765
19.	Montag .....	370	13	149	208	16	176	342	226	596
20.	Dienstag .....	369	13	149	207	13	198	357	228	597
21.	Mittwoch .....	361	18	125	218	21	183	329	204	565
22.	Donnerstag .....	426	28	149	249	35	195	376	236	662
23.	Freitag .....	429	26	154	249	30	211	417	322	751
24.	Samstag .....	462	26	173	263	29	250	477	240	702
25.	Sonntag .....	448	26	190	232	33	275	442	193	641
26.	Montag .....	333	17	99	217	18	129	319	220	553
27.	Dienstag .....	374	20	142	212	21	187	320	185	559
28.	Mittwoch .....	367	24	121	222	28	168	340	184	551
29.	Donnerstag .....	414	19	149	246	22	192	374	261	675
30.	Freitag .....	484	23	162	299	27	228	488	321	805
31.	Samstag .....	525	24	206	295	30	299	501	258	783
	Zusammen .....	13 324	695	4 864	7 765	794	6 672	12 961	7 493	20 817
Innerorts und außerorts										
1.	Donnerstag .....	1 135	27	290	818	33	349	1 163	652	1 787
2.	Freitag .....	1 253	36	329	888	44	405	1 250	704	1 957
3.	Samstag .....	1 127	41	368	718	48	510	1 111	498	1 625
4.	Sonntag .....	1 007	36	347	624	37	437	978	406	1 413
5.	Montag .....	1 059	29	303	727	29	373	980	488	1 547
6.	Dienstag .....	1 155	35	322	798	38	397	1 045	470	1 625
7.	Mittwoch .....	1 135	29	297	809	33	350	1 091	477	1 612
8.	Donnerstag .....	1 273	22	317	934	24	376	1 313	719	1 992
9.	Freitag .....	1 329	34	354	941	37	411	1 289	637	1 966
10.	Samstag .....	1 121	43	350	728	44	484	1 138	496	1 617
11.	Sonntag .....	1 005	30	339	636	37	443	1 010	493	1 498
12.	Montag .....	1 212	31	302	879	33	370	1 226	609	1 821
13.	Dienstag .....	1 109	25	290	794	27	334	1 069	508	1 617
14.	Mittwoch .....	1 093	14	314	765	15	373	986	471	1 564
15.	Donnerstag .....	1 140	35	312	793	39	381	1 040	486	1 626
16.	Freitag .....	1 332	34	377	921	40	457	1 270	556	1 888
17.	Samstag .....	1 220	41	381	798	44	490	1 237	607	1 827
18.	Sonntag .....	1 001	30	332	639	32	415	1 028	519	1 520
19.	Montag .....	1 097	20	316	761	24	360	1 034	512	1 609
20.	Dienstag .....	1 106	25	329	752	25	401	1 049	577	1 683
21.	Mittwoch .....	1 188	30	317	841	33	388	1 080	507	1 695
22.	Donnerstag .....	1 225	34	333	858	41	390	1 098	509	1 734
23.	Freitag .....	1 336	38	355	943	42	438	1 283	664	2 000
24.	Samstag .....	1 113	38	328	747	41	425	1 119	522	1 635
25.	Sonntag .....	944	31	332	581	38	434	934	407	1 351
26.	Montag .....	1 160	22	300	838	23	358	1 070	483	1 643
27.	Dienstag .....	1 152	28	325	799	29	388	1 047	476	1 628
28.	Mittwoch .....	1 139	32	281	826	36	343	1 074	481	1 620
29.	Donnerstag .....	1 281	25	336	920	28	397	1 179	564	1 845
30.	Freitag .....	1 543	27	415	1 101	31	501	1 503	705	2 248
31.	Samstag .....	1 311	33	405	873	40	528	1 240	562	1 873
	Insgesamt .....	36 301	955	10 296	25 050	1 065	12 706	34 934	16 765	53 066

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 1991

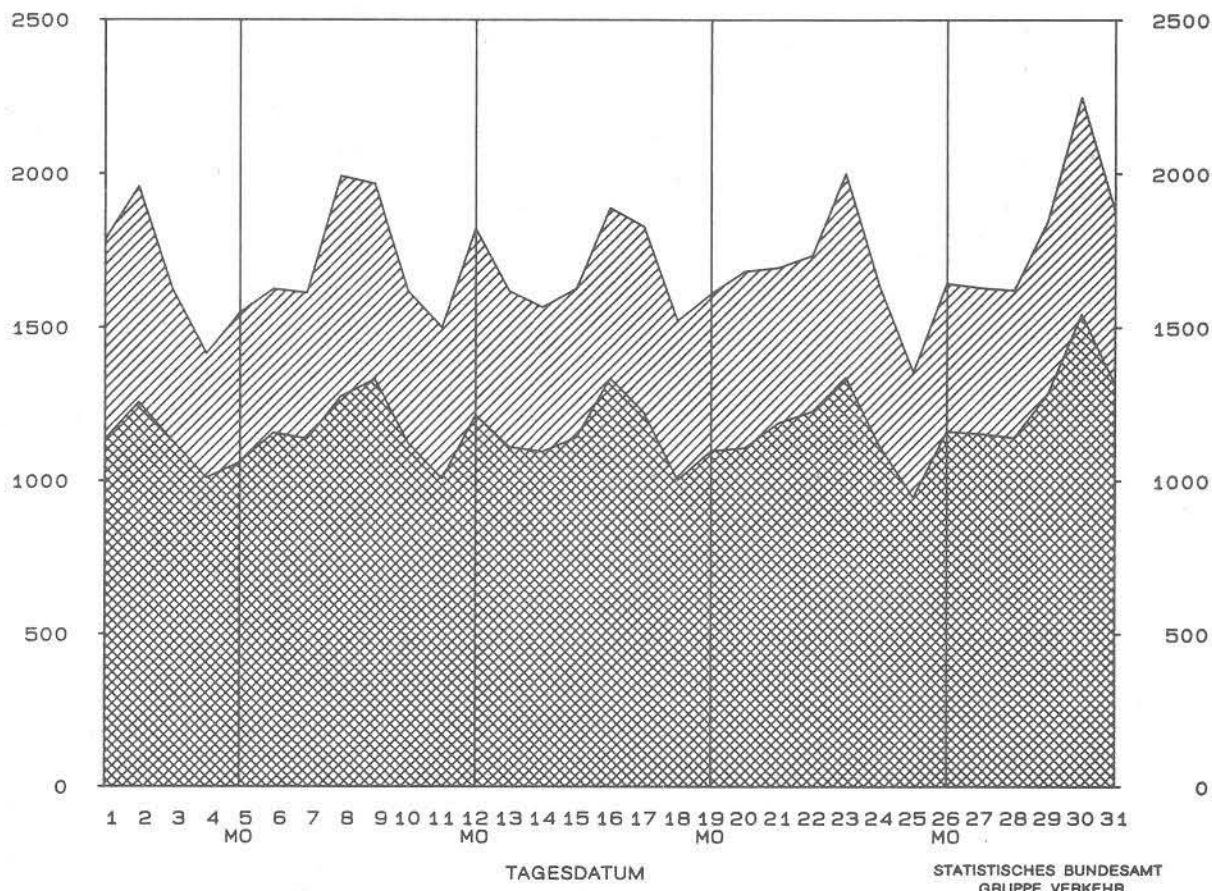
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit schwerem Sachscha den	Unfälle mit Personen- und schwerem Sachscha den
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Donnerstag .....	92	4	30	58	6	49	125	131	223
2. Freitag .....	110	5	29	76	6	42	126	139	249
3. Samstag .....	110	12	32	66	16	79	145	102	212
4. Sonntag .....	79	2	33	44	2	41	89	93	172
5. Montag .....	70	1	25	44	1	34	76	85	155
6. Dienstag .....	64	7	16	41	9	26	67	71	135
7. Mittwoch .....	79	5	17	57	7	21	83	105	184
8. Donnerstag .....	97	1	37	59	1	48	102	117	214
9. Freitag .....	111	3	31	77	3	43	120	140	251
10. Samstag .....	87	8	18	61	8	39	122	93	180
11. Sonntag .....	90	7	29	54	9	52	97	101	191
12. Montag .....	100	5	22	73	6	34	130	119	219
13. Dienstag .....	70	1	20	49	1	26	79	84	154
14. Mittwoch .....	65	1	24	40	1	32	64	96	161
15. Donnerstag .....	85	4	21	60	5	29	97	99	184
16. Freitag .....	112	3	34	75	6	43	145	117	229
17. Samstag .....	90	5	28	57	5	46	114	108	198
18. Sonntag .....	99	-	26	73	-	31	152	131	230
19. Montag .....	62	4	16	42	7	18	75	102	164
20. Dienstag .....	54	3	24	27	3	39	41	79	133
21. Mittwoch .....	63	4	23	36	4	30	52	94	157
22. Donnerstag .....	82	7	14	61	13	26	90	101	183
23. Freitag .....	91	5	22	64	8	27	110	150	241
24. Samstag .....	93	6	27	60	6	49	138	100	193
25. Sonntag .....	83	6	23	54	8	37	103	80	163
26. Montag .....	74	4	14	56	4	21	89	102	176
27. Dienstag .....	66	4	19	43	4	25	69	73	139
28. Mittwoch .....	64	2	16	46	2	27	90	63	127
29. Donnerstag .....	85	5	18	62	6	35	93	113	198
30. Freitag .....	121	6	25	90	9	43	160	151	272
31. Samstag .....	116	2	39	75	3	57	154	114	230
Insgesamt .....	2 664	132	752	1 780	169	1 149	3 197	3 253	5 917

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONEN- ODER SCHWEREM SACHSCHADEN  
IM AUGUST 1991

MIT PERSONENSCHADEN  
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN



ZUSAMMEN





Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
									Anzahl			
								%				
	August 1991								August 1990			
Deutschland .....	36 301	1 065	12 706	34 934	37 365	1 081	49 138	2,8-	1,5-	3,0-		
Baden-Württemberg ....	4 341	130	1 457	4 176	3 879	121	1 338 3 781	11,9	7,4	8,9	10,4	
Bayern .....	5 926	225	2 280	5 784	6 188	224	2 299 6 261	4,2-	0,4	0,8-	7,6-	
Berlin .....	1 630	16	305	1 681	1 630	18	1 940	-	11,1-	2,4		
Brandenburg .....	1 217	96	744	922	853	71	1 157	42,7	35,2	44,0		
Bremen .....	336	3	61	353	369	2	66 371	8,9-	x	7,6-	4,9-	
Hamburg .....	968	8	125	1 116	1 025	5	121 1 218	5,6-	x	3,3	8,4-	
Hessen .....	2 711	65	794	2 791	2 935	83	902 3 003	7,6-	21,7-	12,0-	7,1-	
Mecklenburg-Vorpommern	789	49	388	716	637	41	886	23,9	19,5	24,6		
Niedersachsen .....	4 008	116	1 242	4 036	4 070	106	1 341 4 050	1,5-	9,4	7,4-	0,3-	
Nordrhein-Westfalen..	6 642	116	2 193	6 238	8 480	123	2 626 8 122	21,7-	5,7-	16,5-	23,2-	
Rheinland-Pfalz .....	1 959	41	745	1 833	1 941	62	737 1 904	0,9	33,9-	1,1	3,7-	
Saarland .....	588	9	125	635	548	12	111 585	7,3	x	12,6	8,5	
Sachsen .....	1 404	49	728	1 119	1 498	77	1 924	6,3-	36,4-	4,0-		
Sachsen-Anhalt .....	1 049	54	588	857	760	57	1 004	38,0	5,3-	43,9		
Schleswig-Holstein ...	1 762	35	419	1 847	1 780	33	495 1 838	1,0-	6,1	15,4-	0,5	
Thüringen .....	971	53	512	830	772	46	1 058	25,8	15,2	26,8		
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	30 371	759	9 619	29 979	32 536	780	10 214 32 525	6,7-	2,7-	5,8-	7,8-	
Neue Länder und Berlin - Ost .....	5 930	306	3 087	4 955	4 829	301	6 399	22,8	1,7	25,7		
	Januar - August 1991								Januar - August 1990			
Deutschland .....	253 149	7 359	86 723	246 026	259 848	6 981	340 329	2,6-	5,4	2,2-		
Baden-Württemberg ....	29 961	752	9 741	30 000	31 391	837	10 405 31 524	4,6-	10,2-	6,4-	4,8-	
Bayern .....	41 756	1 321	14 803	42 113	43 952	1 270	15 664 44 469	5,0-	4,0	5,5-	5,3-	
Berlin .....	11 200	126	2 063	11 645	11 059	126	13 273	1,3	-	3,3		
Brandenburg .....	7 625	613	4 726	5 592	4 940	386	6 353	54,4	58,0	62,4		
Bremen .....	2 218	19	391	2 256	2 637	20	445 2 708	15,9-	5,0-	12,1-	16,7-	
Hamburg .....	6 598	61	834	7 638	7 349	72	864 8 747	10,2-	15,3-	3,5-	12,7-	
Hessen .....	19 239	470	5 568	20 122	21 407	503	6 129 22 206	10,1-	6,6-	9,2-	9,4-	
Mecklenburg-Vorpommern	5 038	390	2 702	4 061	3 666	286	4 686	37,4	36,4	44,3		
Niedersachsen .....	27 238	740	8 530	27 497	29 174	821	9 141 29 208	6,6-	9,9-	6,7-	5,9-	
Nordrhein-Westfalen ..	51 264	907	16 473	49 088	55 694	970	17 727 53 601	8,0-	6,5-	7,1-	8,4-	
Rheinland-Pfalz .....	12 361	300	4 523	11 879	13 065	359	4 778 12 817	5,4-	16,4-	5,3-	7,3-	
Saarland .....	3 603	68	690	3 987	3 937	59	821 4 285	8,5-	15,3	16,0-	7,0-	
Sachsen .....	10 365	568	5 451	7 799	10 119	442	12 596	2,4	28,5	5,2		
Sachsen-Anhalt .....	7 283	436	3 858	5 664	4 948	300	6 279	47,2	45,3	51,6		
Schleswig-Holstein ...	10 975	236	2 860	11 437	11 777	238	3 153 12 257	6,8-	0,8-	9,3-	6,7-	
Thüringen .....	6 425	352	3 510	5 248	4 733	290	6 193	35,7	21,4	41,4		
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	212 841	4 938	65 577	214 007	229 284	5 223	70 401 231 315	7,2-	5,5-	6,9-	7,5-	
Neue Länder und Berlin - Ost .....	40 308	2 421	21 146	32 019	30 564	1 758	38 613	31,9	37,7	37,7		



und Verunglückte

Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden								Land	
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insge- samt	von DM 4000 u.m.bei einem der Geschädigten		unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten
Anzahl						%			

August 1991			August 1990						
144035	16765	127270	.	.	.	X	X	X	Deutschland
15334	1976	13358	14992	.	.	2.3	X	X	Baden-Württemberg
19663	2255	17408	20195	.	.	-2.6	X	X	Bayern
11552	751	10801	.	.	.	X	X	X	Berlin
4292	571	3721	.	.	.	X	X	X	Brandenburg
1420	158	1262	1500	.	.	-5.3	X	X	Bremen
4315	391	3924	4347	.	.	-0.7	X	X	Hamburg
10977	1981	8996	11781	.	.	-6.8	X	X	Hessen
3091	516	2575	.	.	.	X	X	X	Mecklenburg-Vorpommern
13559	1867	11692	14566	.	.	-6.9	X	X	Niedersachsen
29599	2227	27372	38069	.	.	-22.2	X	X	Nordrhein-Westfalen
8546	1002	7544	8997	.	.	-5.0	X	X	Rheinland-Pfalz
2242	237	2005	2227	.	.	0.7	X	X	Saarland
5190	734	4456	.	.	.	X	X	X	Sachsen
4490	692	3798	.	.	.	X	X	X	Sachsen-Anhalt
6072	878	5194	6470	.	.	-6.2	X	X	Schleswig-Holstein
3693	529	3164	.	.	.	X	X	X	Thüringen
Nachrichtlich:									
119810	13490	106320	131395	.	.	-8.8	X	X	Früheres Bundesgebiet
24225	3275	20950	.	.	.	X	X	X	Neue Bundesländer und Berlin-Ost

Januar bis August 1991			Januar bis August 1990						
1234198	137421	1096777	.	.	.	X	X	X	Deutschland
139421	17616	121805	141355	.	.	-1.4	X	X	Baden-Württemberg
175890	20160	155730	173084	.	.	1.6	X	X	Bayern
92452	6166	86286	.	.	.	X	X	X	Berlin
28536	3250	25286	.	.	.	X	X	X	Brandenburg
12022	1357	10665	13277	.	.	-9.5	X	X	Bremen
34625	2963	31662	35160	.	.	-1.5	X	X	Hamburg
93785	16548	77237	96392	.	.	-2.7	X	X	Hessen
22348	2733	19615	.	.	.	X	X	X	Mecklenburg-Vorpommern
114006	15232	98774	118089	.	.	-3.5	X	X	Niedersachsen
288874	21272	267602	297289	.	.	-2.8	X	X	Nordrhein-Westfalen
67525	8969	58556	68880	.	.	-2.0	X	X	Rheinland-Pfalz
18133	2060	16073	18713	.	.	-3.1	X	X	Saarland
37976	4387	33589	.	.	.	X	X	X	Sachsen
34052	4681	29371	.	.	.	X	X	X	Sachsen-Anhalt
47094	6751	40343	48355	.	.	-2.6	X	X	Schleswig-Holstein
27459	3276	24183	.	.	.	X	X	X	Thüringen
Nachrichtlich:									
1056289	117330	938959	1074872	.	.	-1.7	X	X	Früheres Bundesgebiet
177909	20091	157818	.	.	.	X	X	X	Neue Bundesländer und Berlin-Ost

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		August 1991			Januar - August 1991			
Aachen .....	99	-	36	108	750	7	229	722
Augsburg .....	106	-	18	115	855	6	134	937
Berlin .....	1 630	16	305	1 681	11 200	126	2 063	11 645
Bielefeld .....	110	-	28	113	962	9	229	973
Bochum .....	162	1	32	155	1 158	5	232	1 211
Bonn .....	131	4	39	116	986	9	200	969
Bottrop .....	27	1	5	29	292	4	93	265
Brandenburg / Havel .....	28	-	7	30	170	8	88	139
Braunschweig .....	148	2	23	160	968	9	223	958
Bremen .....	262	2	45	276	1 727	15	305	1 759
Bremerhaven .....	74	1	16	77	491	4	86	497
Chemnitz .....	50	1	18	42	393	16	203	264
Cottbus .....	24	-	11	20	209	4	84	156
Darmstadt .....	108	-	7	121	693	7	90	759
Dessau .....	28	1	12	22	192	4	71	178
Dortmund .....	259	-	50	272	1 950	23	434	2 024
Dresden .....	154	1	58	142	1 205	22	426	1 045
Düsseldorf .....	230	1	42	227	1 859	24	306	1 990
Duisburg .....	205	10	54	184	1 407	18	326	1 364
Erfurt .....	55	2	19	54	408	10	154	350
Erlangen .....	57	1	9	73	427	4	70	491
Essen .....	206	1	52	212	1 563	12	359	1 575
Flensburg .....	52	1	9	49	264	2	54	252
Frankfurt / Main .....	305	4	54	319	2 216	27	426	2 356
Frankfurt / Oder .....	21	1	6	18	160	6	109	98
Freiburg / Breisgau .....	74	1	14	72	608	10	119	642
Fürth .....	32	1	2	32	279	3	27	318
Gelsenkirchen .....	113	2	23	115	748	11	151	758
Gera .....	31	2	11	26	269	7	134	198
Görlitz .....	12	-	1	12	90	4	36	70
Hagen .....	79	1	29	71	603	10	175	571
Halle / Saale .....	98	6	39	74	664	34	306	476
Hamburg .....	968	8	125	1 116	6 598	61	834	7 638
Hamm .....	84	1	29	68	575	10	207	500
Hannover .....	339	3	70	335	2 306	22	393	2 410
Heidelberg .....	77	1	7	86	528	2	63	589
Heilbronn .....	47	-	8	48	382	12	88	423
Herne .....	51	-	9	54	405	1	108	384
Ingolstadt .....	68	1	12	69	483	9	100	502
Jena .....	30	-	8	27	172	3	63	157
Kaiserslautern .....	60	2	12	65	382	8	81	422
Karlsruhe .....	149	3	23	157	964	16	188	994
Kassel .....	88	-	16	100	629	4	119	698

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten**

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	August 1991				Januar - August 1991			
Kiel .....	135	2	22	147	971	8	146	1 073
Koblenz .....	68	1	17	71	421	8	78	448
Köln .....	382	7	88	390	3 164	31	773	3 202
Krefeld .....	105	1	31	101	779	6	216	717
Leipzig .....	164	3	80	133	1 201	40	518	949
Leverkusen .....	53	1	15	47	414	5	112	399
Ludwigshafen .....	102	1	23	97	584	4	110	605
Lübeck .....	124	1	13	130	866	8	176	864
Magdeburg .....	82	2	22	84	688	24	208	619
Mainz .....	98	-	19	93	559	4	100	587
Mannheim .....	138	3	15	156	1 006	10	189	1 060
Mönchengladbach .....	118	-	37	114	875	9	224	869
Mülheim / Ruhr .....	47	-	12	51	392	8	98	386
München .....	583	6	102	612	4 363	43	687	4 734
Münster / Westfalen .....	116	2	36	100	964	14	269	889
Neubrandenburg .....	23	1	9	17	123	3	52	93
Neumünster .....	44	-	5	52	331	4	69	334
Nürnberg .....	211	1	22	236	1 476	15	195	1 653
Oberhausen .....	72	-	12	73	593	3	152	589
Offenbach .....	81	5	15	93	454	11	69	501
Oldenburg (Oldenburg) .....	83	-	7	88	585	4	65	621
Osnabrück .....	105	-	19	112	789	4	117	922
Pforzheim .....	62	-	19	65	472	8	110	510
Plauen .....	3	-	-	5	76	4	33	58
Potsdam .....	54	1	19	39	311	13	146	236
Regensburg .....	61	2	15	65	464	5	106	481
Remscheid .....	36	-	10	39	322	1	67	327
Rostock .....	86	4	35	81	477	18	174	417
Saarbrücken (Stadtverband) .....	183	2	28	200	1 192	15	185	1 307
Salzgitter .....	57	1	15	55	351	9	120	347
Schwerin .....	47	1	12	50	269	13	82	245
Solingen .....	34	-	8	34	365	3	77	382
Stralsund .....	15	-	8	8	142	4	80	97
Stuttgart .....	227	4	42	237	1 618	20	323	1 684
Trier .....	54	-	22	40	349	2	122	319
Ulm .....	41	-	12	41	323	3	71	344
Wiesbaden .....	111	2	20	125	885	8	178	984
Wilhelmshaven .....	61	-	10	65	345	2	73	355
Wolfsburg .....	47	1	12	43	395	3	99	406
Worms .....	33	1	9	33	221	5	62	207
Würzburg .....	74	-	20	79	540	9	104	606
Wuppertal .....	133	-	31	131	1 003	11	261	966
Zwickau .....	43	-	7	48	227	6	70	203

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte				
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Januar - August	Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1991	1990		1991	1990		1991	1990	1991	1990
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		Anzahl	%
Fahrer und Mitfahrer von										
Mofas, Mopeds .....	23			136			651		3 271	
innerorts .....	10			58			422		2 269	
außerorts .....	13			78			229		1 002	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	157			761			1 958		10 759	
innerorts .....	44			207			903		5 566	
außerorts .....	113			554			1 055		5 193	
Personenkraftwagen .....	605			4 481			6 176		45 810	
innerorts .....	81			736			1 704		13 073	
außerorts .....	524			3 745			4 472		32 737	
Bussen .....	-			17			39		443	
innerorts .....	-			3			23		168	
außerorts .....	-			14			16		275	
Güterkraftfahrzeugen .....	25			174			240		1 848	
innerorts .....	4			25			65		385	
außerorts .....	21			149			175		1 463	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	6			24			32		154	
innerorts .....	2			6			9		52	
außerorts .....	4			18			23		102	
übrigen										
Kraftfahrzeugen .....	8			26			44		240	
innerorts .....	3			8			22		100	
außerorts .....	5			18			22		140	
Kraftfahrzeugen zus. ....	824			5 619			9 140		62 525	
innerorts .....	144			1 043			3 148		21 613	
außerorts .....	680			4 576			5 992		40 912	
Fahrrädern .....	139			633			2 296		12 315	
innerorts .....	68			327			1 756		9 837	
außerorts .....	71			306			540		2 478	
darunter:										
unter 15 Jahren .....	21			75			486		3 040	
innerorts .....	12			45			397		2 574	
außerorts .....	9			30			89		466	
anderen Fahrzeugen .....	1			7			34		181	
innerorts .....	1			3			24		139	
außerorts .....	-			4			10		42	
Fußgänger .....	97			1 080			1 224		11 605	
innerorts .....	56			752			1 099		10 630	
außerorts .....	41			328			125		975	
darunter:										
unter 15 Jahren .....	3			124			456		4 512	
innerorts .....	2			96			429		4 311	
außerorts .....	1			28			27		201	
65 Jahre und mehr .....	41			480			279		2 520	
innerorts .....	30			405			263		2 387	
außerorts .....	11			75			16		133	
Andere Personen .....	4			20			12		97	
innerorts .....	2			10			7		55	
außerorts .....	2			10			5		42	
Insgesamt .....	1 065			7 359			12 706		86 723	
innerorts .....	271			2 135			6 034		42 274	
außerorts .....	794			5 224			6 672		44 449	
darunter:										
unter 15 Jahren .....	52			352			1 371		10 238	
innerorts .....	16			166			932		7 651	
außerorts .....	36			186			439		2 587	
65 Jahre und mehr .....	152			1 120			1 043		7 265	
innerorts .....	70			641			675		4 887	
außerorts .....	82			479			368		2 378	

\*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung  
land\*)

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage		
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991			1990
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl			%
Fahrer und Mitfahrer von												
1 286			6 708			1 960			10 115		. Mofas, Mopeds	
1 046			5 520			1 478			7 847		.... innerorts	
240			1 188			482			2 268		.... außerorts	
Motorzweirädern mit												
3 465			18 636			5 580			30 156		... amtll. Kennzeichen	
2 316			13 308			3 263			19 081		.... innerorts	
1 149			5 328			2 317			11 075		.... außerorts	
Personenkraftwagen												
19 871			156 641			26 652			206 932		.... innerorts	
9 856			81 310			11 641			95 119		.... außerorts	
10 015			75 331			15 011			111 813		.... innerorts	
358			2 680			397			3 140		.... außerorts	
266			1 865			289			2 036		. Bussen	
92			815			108			1 104		.... innerorts	
681			5 698			946			7 720		.... außerorts	
261			2 198			330			2 608		. Güterkraftfahrzeugen	
420			3 500			616			5 112		.... innerorts	
81			350			119			528		.... außerorts	
24			101			35			159		Landwirtschaftlichen	
57			249			84			369		... Zugmaschinen	
112			724			164			990		.... innerorts	
66			406			91			514		.... außerorts	
46			318			73			476		übrigen	
25 854			191 437			35 818			259 581		... Kraftfahrzeugen	
13 835			104 708			17 127			127 364		.... innerorts	
12 019			86 729			18 691			132 217		.... außerorts	
6 776			35 784			9 211			48 732		. Kraftfahrzeugen zus.	
5 995			32 343			7 819			42 507		.... innerorts	
781			3 441			1 392			6 225		.... außerorts	
darunter:												
1 485			9 046			1 992			12 161		... unter 15 Jahren	
1 354			8 391			1 763			11 010		.... innerorts	
131			655			229			1 151		.... außerorts	
89			586			124			774		. anderen Fahrzeugen	
69			499			94			641		.... innerorts	
20			87			30			133		.... außerorts	
2 170			17 935			3 491			30 620		Fußgänger	
2 043			17 037			3 198			28 419		.... innerorts	
127			898			293			2 201		.... außerorts	
darunter:												
724			6 383			1 183			11 019		... unter 15 Jahren	
697			6 196			1 128			10 603		.... innerorts	
27			187			55			416		.... außerorts	
294			2 491			614			5 491		. 65 Jahre und mehr	
284			2 423			577			5 215		.... innerorts	
10			68			37			276		.... außerorts	
45			284			61			401		Andere Personen	
31			208			40			273		.... innerorts	
14			76			21			128		.... außerorts	
Insgesamt												
34 934			246 026			48 705			340 108		.... innerorts	
21 973			154 795			28 278			199 204		.... außerorts	
12 961			91 231			20 427			140 904		.... innerorts	
darunter:												
3 745			25 005			5 168			35 595		... unter 15 Jahren	
2 722			19 299			3 670			27 116		.... innerorts	
1 023			5 706			1 498			8 479		.... außerorts	
65 Jahre und mehr												
1 952			13 161			3 147			21 546		.... innerorts	
1 340			9 177			2 085			14 705		.... außerorts	
612			3 984			1 062			6 841		.... außerorts	

2 Getötete und Verletzte  
2.1 Nach Art der Ver  
2.1.2 Früheres

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	10	15	33,3-	78	108	27,8-	395	426	7,3-	2 119	2 501	15,3-
innerorts .....	4	7	X	26	44	40,9-	250	280	10,7-	1 421	1 658	14,3-
außerorts .....	6	8	X	52	64	18,8-	145	146	0,7-	698	843	17,2-
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen .	134	118	13,6	582	615	5,4-	1 610	1 590	1,3	8 125	8 313	2,3-
innerorts .....	37	21	76,2	148	142	4,2	672	695	3,3-	3 685	3 898	5,5-
außerorts .....	97	97	-	434	473	8,2-	938	895	4,8	4 440	4 415	0,6
Personenkraftwagen ..	402	436	7,8-	2 834	2 988	5,2-	4 408	4 819	8,5-	33 795	36 583	7,6-
innerorts .....	45	39	15,4	371	335	10,7	1 145	1 146	0,1-	9 052	9 638	6,1-
außerorts .....	357	397	10,1-	2 463	2 653	7,2-	3 263	3 673	11,2-	24 743	26 945	8,2-
Bussen .....	-	1	X	6	10	X	33	42	21,4-	324	331	2,1-
innerorts .....	-	1	X	3	5	X	19	23	17,4-	150	171	12,3-
außerorts .....	-	-	-	3	5	X	14	19	26,3-	174	160	8,8
Güterkraftfahrzeugen	20	10	X	115	92	25,0	185	204	9,3-	1 430	1 265	13,0
innerorts .....	2	3	X	17	12	41,7	45	42	7,1	288	261	10,3
außerorts .....	18	7	X	98	80	22,5	140	162	13,6-	1 142	1 004	13,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	6	5	X	23	16	43,8	32	47	31,9-	143	185	22,7-
innerorts .....	2	-	X	6	3	X	9	11	X	49	43	14,0
außerorts .....	4	5	X	17	13	30,8	23	36	36,1-	94	142	33,8-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	8	1	X	21	15	40,0	38	45	15,6-	197	217	9,2-
innerorts .....	3	-	X	7	4	X	19	13	46,2-	86	75	14,7
außerorts .....	5	1	X	14	11	27,3	19	32	40,6-	111	142	21,8-
Kraftfahrzeugen zus.	580	586	1,0-	3 659	3 844	4,8-	6 701	7 173	6,6-	46 133	49 395	6,6-
innerorts .....	93	71	31,0	578	545	6,1	2 159	2 210	2,3-	14 731	15 744	6,4-
außerorts .....	487	515	5,4-	3 081	3 299	6,6-	4 542	4 963	8,5-	31 402	33 651	6,7-
Fahrrädern .....	110	101	8,9	504	513	1,8-	1 995	2 031	1,8-	10 675	11 452	6,8-
innerorts .....	50	44	13,6	246	274	10,2-	1 491	1 542	3,3-	8 412	9 072	7,3-
außerorts .....	60	57	5,3	258	239	7,9	504	489	3,1	2 263	2 380	4,9-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	17	6	X	55	62	11,3-	379	425	10,8-	2 465	2 773	11,1-
innerorts .....	10	3	X	34	33	3,0	302	359	15,9-	2 074	2 367	12,4-
außerorts .....	7	3	X	21	29	27,6-	77	66	16,7	391	406	3,7-
anderen Fahrzeugen ..	-	3	X	6	12	X	17	10	70,0	128	82	56,1
innerorts .....	-	1	X	2	10	X	9	7	X	96	56	71,4
außerorts .....	-	2	X	4	2	X	8	3	X	32	26	23,1
Fußgänger .....	68	89	23,6-	753	846	11,0-	895	983	9,0-	8 561	9 387	8,8-
innerorts .....	37	63	41,3-	501	574	12,7-	804	896	10,3-	7 808	8 556	8,7-
außerorts .....	31	26	19,2	252	272	7,4-	91	87	4,6	753	831	9,4-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	3	14	X	88	90	2,2-	333	383	13,1-	3 254	3 339	2,5-
innerorts .....	2	12	X	63	65	3,1-	314	361	13,0-	3 093	3 160	2,1-
außerorts .....	1	2	X	25	25	-	19	22	13,6-	161	179	10,1-
65 Jahre und mehr ...	30	34	11,8-	348	402	13,4-	219	223	1,8-	1 993	2 246	11,3-
innerorts .....	21	31	32,3-	284	332	14,5-	206	212	2,8-	1 882	2 123	11,4-
außerorts .....	9	3	X	64	70	8,6-	13	11	18,2	111	123	9,8-
Andere Personen .....	1	1	-	16	8	X	11	17	35,3-	80	85	5,9-
innerorts .....	1	-	X	8	2	X	6	12	X	44	60	26,7-
außerorts .....	-	1	X	8	6	X	5	5	-	36	25	44,0
Insgesamt .....	759	780	2,7-	4 938	5 223	5,5-	9 619	10 214	5,8-	65 577	70 401	6,9-
innerorts .....	181	179	1,1	1 335	1 405	5,0-	4 469	4 667	4,2-	31 091	33 488	7,2-
außerorts .....	578	601	3,8-	3 603	3 818	5,6-	5 150	5 547	7,2-	34 486	36 913	6,6-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	38	39	2,6-	228	257	11,3-	944	1 074	12,1-	7 378	7 873	6,3-
innerorts .....	13	16	18,8-	111	106	4,7	668	774	13,7-	5 617	5 963	5,8-
außerorts .....	25	23	8,7	117	151	22,5-	276	300	8,0-	1 761	1 910	7,8-
65 Jahre und mehr ...	119	130	8,5-	856	964	11,2-	867	964	10,1-	6 039	6 467	6,6-
innerorts .....	52	59	11,9-	471	533	11,6-	545	587	7,2-	3 997	4 311	7,3-
außerorts .....	67	71	5,6-	385	431	10,7-	322	377	14,6-	2 042	2 156	5,3-

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung  
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)			
1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990				
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			%	Anzahl	
Fahrer und Mitfahrer von														
871	1 042	16,4-	4 955	6 003	17,5-	1 276	1 483	14,0-	7 152	8 612	17,0-	. Mofas, Mopeds		
713	840	15,1-	4 061	4 962	18,2-	967	1 127	14,2-	5 508	6 664	17,3-	.... innerorts		
158	202	21,8-	894	1 041	14,1-	309	356	13,2-	1 644	1 948	15,6-	.... außerorts		
Motorzweirädern mit														
2 967	2 912	1,9	15 166	16 384	7,4-	4 711	4 620	2,0	23 873	25 312	5,7-	... aml. Kennzeichen		
1 916	1 966	2,5-	10 451	11 319	7,7-	2 625	2 682	2,1-	14 284	15 359	7,0-	.... innerorts		
1 051	946	11,1	4 715	5 065	6,9-	2 086	1 938	7,6	9 589	9 953	3,7-	.... außerorts		
Personenkraftwagen														
16 951	19 407	12,7-	137 350	149 522	8,1-	21 761	24 662	11,8-	173 979	189 093	8,0-	.... innerorts		
8 498	9 742	12,8-	71 911	78 192	8,0-	9 688	10 927	11,3-	81 334	88 165	7,7-	.... außerorts		
8 453	9 665	12,5-	65 439	71 330	8,3-	12 073	13 735	12,1-	92 645	100 928	8,2-	.... außerorts		
Bussen														
309	323	4,3-	2 364	2 670	11,5-	342	366	6,6-	2 694	3 011	10,5-	.... innerorts		
224	217	3,2	1 713	1 881	8,9-	243	241	0,8	1 866	2 057	9,3-	.... außerorts		
85	106	19,8-	651	789	17,5-	99	125	20,8-	828	954	13,2-	.... außerorts		
Güterkraftfahrzeugen														
586	624	6,1-	5 001	4 199	19,1	791	838	5,6-	6 546	5 556	17,8	.... innerorts		
227	228	0,4-	1 969	1 594	23,5	274	273	0,4	2 274	1 867	21,8	.... außerorts		
359	396	9,3-	3 032	2 605	16,4	517	565	8,5-	4 272	3 689	15,8	.... außerorts		
Landwirtschaftlichen														
77	90	14,4-	337	370	8,9-	115	142	19,0-	503	571	11,9-	... Zugmaschinen		
22	21	4,8	97	94	3,2	33	32	3,1	152	140	8,6	.... innerorts		
55	69	20,3-	240	276	13,0-	82	110	25,5-	351	431	18,6-	.... außerorts		
übrigen														
98	96	2,1	634	701	9,6-	144	142	1,4	852	933	8,7-	... Kraftfahrzeugen		
55	46	19,6	343	365	6,0-	77	59	30,5	436	444	1,8-	.... innerorts		
43	50	14,0-	291	336	13,4-	67	83	19,3-	416	489	14,9-	.... außerorts		
Kraftfahrzeugen zus.														
21 859	24 494	10,8-	165 807	179 849	7,8-	29 140	32 253	9,7-	215 599	233 088	7,5-	.... innerorts		
11 655	13 060	10,8-	90 545	98 407	8,0-	13 907	15 341	9,3-	105 854	114 696	7,7-	.... außerorts		
10 204	11 434	10,8-	75 262	81 442	7,6-	15 233	16 912	9,9-	109 745	118 392	7,3-	.... außerorts		
Fahrrädern														
6 244	6 144	1,6	32 893	35 100	6,3-	8 349	8 276	0,9	44 072	47 065	6,4-	.... innerorts		
5 503	5 512	0,2-	29 693	31 712	6,4-	7 044	7 098	0,8-	38 351	41 058	6,6-	.... innerorts		
741	632	17,2	3 200	3 388	5,5-	1 305	1 178	10,8	5 721	6 007	4,8-	.... außerorts		
darunter:														
1 308	1 365	4,2-	8 093	8 687	6,8-	1 704	1 796	5,1-	10 613	11 522	7,9-	... unter 15 Jahren		
1 188	1 255	5,3-	7 514	8 058	6,8-	1 500	1 617	7,2-	9 622	10 458	8,0-	.... innerorts		
120	110	9,1	579	629	8,0-	204	179	14,0	991	1 064	6,9-	.... außerorts		
anderen Fahrzeugen														
70	58	20,7	469	408	15,0	87	71	22,5	603	502	20,1	.... innerorts		
55	40	37,5	396	323	22,6	64	48	33,3	494	389	27,0	.... innerorts		
15	18	16,7-	73	85	14,1-	23	23	-	109	113	3,5-	.... außerorts		
Fußgänger														
1 766	1 797	1,7-	14 585	15 752	7,4-	2 729	2 869	4,9-	23 899	25 985	8,0-	.... innerorts		
1 665	1 704	2,3-	13 856	15 007	7,7-	2 506	2 663	5,9-	22 165	24 137	8,2-	.... innerorts		
101	93	8,6	729	745	2,1-	223	206	8,3	1 734	1 848	6,2-	.... außerorts		
darunter:														
566	600	5,7-	4 965	5 366	7,5-	902	997	9,5-	8 307	8 795	5,5-	. unter 15 Jahren		
545	579	5,9-	4 814	5 228	7,9-	861	952	9,6-	7 970	8 453	5,7-	.... innerorts		
21	21	-	151	138	9,4	41	45	8,9-	337	342	1,5-	.... außerorts		
65 Jahre und mehr														
237	278	14,7-	2 088	2 216	5,8-	486	535	9,2-	4 429	4 864	8,9-	.... innerorts		
229	272	15,8-	2 027	2 136	5,1-	456	515	11,5-	4 193	4 591	8,7-	.... innerorts		
8	6	X	61	80	23,8-	30	20	50,0	236	273	13,6-	.... außerorts		
Andere Personen														
40	32	25,0	253	206	22,8	52	50	4,0	349	299	16,7	.... innerorts		
26	18	44,4	183	148	23,6	33	30	10,0	235	210	11,9	.... innerorts		
14	14	-	70	58	20,7	19	20	5,0-	114	89	28,1	.... außerorts		
Insgesamt														
29 979	32 525	7,8-	214 007	231 315	7,5-	40 357	43 519	7,3-	284 522	306 939	7,3-	.... innerorts		
18 904	20 334	7,0-	134 673	145 597	7,5-	23 554	25 180	6,5-	167 099	180 490	7,4-	.... innerorts		
11 075	12 191	9,2-	79 334	85 718	7,4-	16 803	18 339	8,4-	117 423	126 449	7,1-	.... außerorts		
darunter:														
3 048	3 237	5,8-	20 816	22 630	8,0-	4 030	4 350	7,4-	28 422	30 760	7,6-	. unter 15 Jahren		
2 242	2 410	7,0-	16 168	17 510	7,7-	2 923	3 200	8,7-	21 896	23 579	7,1-	.... innerorts		
806	827	2,5-	4 648	5 120	9,2-	1 107	1 150	3,7-	6 526	7 181	9,1-	.... außerorts		
65 Jahre und mehr														
1 710	1 780	3,9-	11 752	12 348	4,8-	2 696	2 874	6,2-	18 647	19 779	5,7-	.... innerorts		
1 163	1 264	8,0-	8 151	8 770	7,1-	1 760	1 910	7,9-	12 619	13 614	7,3-	.... innerorts		
547	516	6,0	3 601	3 578	0,6	936	964	2,9-	6 028	6 165	2,2-	.... außerorts		

2 Getötete und Verletzte  
2.1 Nach Art der Ver  
2.1.3 Neue Länder

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	13	26	50,0-	58	149	61,1-	256	.	X	1 152	.	X
innerorts .....	6	14	X	32	75	57,3-	172	.	X	848	.	X
außerorts .....	7	12	X	26	74	64,9-	84	.	X	304	.	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	23	37	37,8-	179	210	14,8-	348	.	X	2 634	.	X
innerorts .....	7	21	X	59	97	39,2-	231	.	X	1 881	.	X
außerorts .....	16	16	-	120	113	6,2	117	.	X	753	.	X
Personenkraftwagen ..	203	173	17,3	1 647	896	83,8	1 768	.	X	12 015	.	X
innerorts .....	36	34	5,9	365	153	138,6	559	.	X	4 021	.	X
außerorts .....	167	139	20,1	1 282	743	72,5	1 209	.	X	7 994	.	X
Bussen .....	-	2	X	11	3	X	6	.	X	119	.	X
innerorts .....	-	1	X	-	2	X	4	.	X	18	.	X
außerorts .....	-	1	X	11	1	X	2	.	X	101	.	X
Güterkraftfahrzeugen	5	7	X	59	35	68,6	55	.	X	418	.	X
innerorts .....	2	2	-	8	7	X	20	.	X	97	.	X
außerorts .....	3	5	X	51	28	82,1	35	.	X	321	.	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	1	4	X	-	.	X	11	.	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	.	X	3	.	X
außerorts .....	-	-	-	1	4	X	-	.	X	8	.	X
übrigen	-	1	X	5	2	X	6	.	X	43	.	X
Kraftfahrzeugen ...	-	1	X	1	1	-	3	.	X	14	.	X
innerorts .....	-	-	-	4	1	X	3	.	X	29	.	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	.	-	-	.	-
Kraftfahrzeugen zus.	244	246	0,8-	1 960	1 299	50,9	2 439	.	X	16 392	.	X
innerorts .....	51	73	30,1-	465	335	38,8	989	.	X	6 882	.	X
außerorts .....	193	173	11,6	1 495	964	55,1	1 450	.	X	9 510	.	X
Fahrrädern .....	29	26	11,5	129	135	4,4-	301	.	X	1 640	.	X
innerorts .....	18	18	-	81	93	12,9-	265	.	X	1 425	.	X
außerorts .....	11	8	X	48	42	14,3	36	.	X	215	.	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	4	3	X	20	26	23,1-	107	.	X	575	.	X
innerorts .....	2	3	X	11	16	31,3-	95	.	X	500	.	X
außerorts .....	2	-	X	9	10	X	12	.	X	75	.	X
anderen Fahrzeugen ..	1	.	X	1	.	X	17	.	X	53	.	X
innerorts .....	1	.	X	1	.	X	15	.	X	43	.	X
außerorts .....	-	.	X	-	.	X	2	.	X	10	.	X
Fußgänger .....	29	28	3,6	327	323	1,2	329	.	X	3 044	.	X
innerorts .....	19	18	5,6	251	233	7,7	295	.	X	2 822	.	X
außerorts .....	10	10	-	76	90	15,6-	34	.	X	222	.	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	4	X	36	43	16,3-	123	.	X	1 258	.	X
innerorts .....	-	2	X	33	32	3,1	115	.	X	1 218	.	X
außerorts .....	-	2	X	3	11	X	8	.	X	40	.	X
65 Jahre und mehr ...	11	10	10,0	132	111	18,9	60	.	X	527	.	X
innerorts .....	9	8	X	121	100	21,0	57	.	X	505	.	X
außerorts .....	2	2	X	11	11	-	3	.	X	22	.	X
Andere Personen .....	3	.	X	4	.	X	1	.	X	17	.	X
innerorts .....	1	.	X	2	.	X	1	.	X	11	.	X
außerorts .....	2	.	X	2	.	X	-	.	X	6	.	X
Insgesamt .....	306	301	1,7	2 421	1 758	37,7	3 087	.	X	21 146	.	X
innerorts .....	90	110	18,2-	800	662	20,8	1 565	.	X	11 183	.	X
außerorts .....	216	191	13,1	1 621	1 096	47,9	1 522	.	X	9 963	.	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	14	20	30,0-	124	127	2,4-	427	.	X	2 860	.	X
innerorts .....	3	9	X	55	59	6,8-	264	.	X	2 034	.	X
außerorts .....	11	11	-	69	68	1,5	163	.	X	826	.	X
65 Jahre und mehr ...	33	36	8,3-	264	227	16,3	176	.	X	1 226	.	X
innerorts .....	18	22	18,2-	170	154	10,4	130	.	X	890	.	X
außerorts .....	15	14	7,1	94	73	28,8	46	.	X	336	.	X



im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung  
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)			
1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990				
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%				
Fahrer und Mitfahrer von														
415	.	X	1 753	.	X	684	1 077	36,5-	2 963	7 111	58,3-	. Mofas, Mopeds		
333	.	X	1 459	.	X	511	787	35,1-	2 339	5 499	57,5-	.... innerorts		
82	.	X	294	.	X	173	290	40,3-	624	1 612	61,3-	.... außerorts		
Motorzweirädern mit														
498	.	X	3 470	.	X	869	1 165	25,4-	6 283	6 877	8,6-	... amtl. Kennzeichen		
400	.	X	2 857	.	X	638	774	17,6-	4 797	4 824	0,6-	.... innerorts		
98	.	X	613	.	X	231	391	40,9-	1 486	2 053	27,6-	.... außerorts		
Personenkraftwagen														
2 920	.	X	19 291	.	X	4 891	3 224	51,7	32 953	16 580	98,8	.... innerorts		
1 358	.	X	9 399	.	X	1 953	1 107	76,4	13 785	6 076	126,9	.... außerorts		
1 562	.	X	9 892	.	X	2 938	2 117	38,8	19 168	10 504	82,5	.... außerorts		
Bussen														
49	.	X	316	.	X	55	39	41,0	446	249	79,1	.... innerorts		
42	.	X	152	.	X	46	21	119,0	170	148	14,9	.... außerorts		
7	.	X	164	.	X	9	18	X	276	101	173,3	.... außerorts		
Güterkraftfahrzeugen														
95	.	X	697	.	X	155	140	10,7	1 174	777	51,1	.... innerorts		
34	.	X	229	.	X	56	44	27,3	334	265	26,0	.... außerorts		
61	.	X	468	.	X	99	96	3,1	840	512	64,1	.... außerorts		
Landwirtschaftlichen														
4	.	X	13	.	X	4	2	X	25	31	19,4-	... Zugmaschinen		
2	.	X	4	.	X	2	1	X	7	8	X	.... innerorts		
2	.	X	9	.	X	2	1	X	18	23	21,7-	.... außerorts		
übrigen														
14	.	X	90	.	X	20	14	42,9	138	82	68,3	... Kraftfahrzeugen		
11	.	X	63	.	X	14	6	X	78	39	100,0	.... innerorts		
3	.	X	27	.	X	6	8	X	60	43	39,5	.... außerorts		
Kraftfahrzeugen zus.														
3 995	.	X	25 630	.	X	6 678	5 661	18,0	43 982	31 707	38,7	.... innerorts		
2 180	.	X	14 163	.	X	3 220	2 740	17,5	21 510	16 859	27,6	.... außerorts		
1 815	.	X	11 467	.	X	3 458	2 921	18,4	22 472	14 848	51,3	.... außerorts		
Fahrrädern														
532	.	X	2 891	.	X	862	438	96,8	4 660	2 899	60,7	.... innerorts		
492	.	X	2 650	.	X	775	366	111,7	4 156	2 499	66,3	.... innerorts		
40	.	X	241	.	X	87	72	20,8	504	400	26,0	.... außerorts		
darunter:														
177	.	X	953	.	X	288	125	130,4	1 548	817	89,5	... unter 15 Jahren		
166	.	X	877	.	X	263	106	148,1	1 388	716	93,9	.... innerorts		
11	.	X	76	.	X	25	19	31,6	160	101	58,4	.... außerorts		
anderen Fahrzeugen														
19	.	X	117	.	X	37	.	X	171	.	X	.... innerorts		
14	.	X	103	.	X	30	.	X	147	.	X	.... innerorts		
5	.	X	14	.	X	7	.	X	24	.	X	.... außerorts		
Fußgänger														
404	.	X	3 350	.	X	762	583	30,7	6 721	5 659	18,8	.... innerorts		
378	.	X	3 181	.	X	692	530	30,6	6 254	5 136	21,8	.... innerorts		
26	.	X	169	.	X	70	53	32,1	467	523	10,7-	.... außerorts		
darunter:														
158	.	X	1 418	.	X	281	223	26,0	2 712	2 019	34,3	... unter 15 Jahren		
152	.	X	1 382	.	X	267	210	27,1	2 633	1 916	37,4	.... innerorts		
6	.	X	36	.	X	14	13	7,7	79	103	23,3-	.... außerorts		
65 Jahre und mehr														
57	.	X	403	.	X	128	115	11,3	1 062	1 002	6,0	.... innerorts		
55	.	X	396	.	X	121	109	11,0	1 022	959	6,6	.... innerorts		
2	.	X	7	.	X	7	6	X	40	43	7,0-	.... außerorts		
Andere Personen														
5	.	X	31	.	X	9	.	X	52	.	X	.... innerorts		
5	.	X	25	.	X	7	.	X	38	.	X	.... innerorts		
-	.	X	6	.	X	2	.	X	14	.	X	.... außerorts		
Insgesamt														
4 955	.	X	32 019	.	X	8 348	6 700	24,6	55 586	40 371	37,7	.... innerorts		
3 069	.	X	20 122	.	X	4 724	3 648	29,5	32 105	24 574	30,6	.... innerorts		
1 886	.	X	11 897	.	X	3 624	3 052	18,7	23 481	15 797	48,6	.... außerorts		
darunter:														
697	.	X	4 189	.	X	1 138	754	50,9	7 173	4 652	54,2	... unter 15 Jahren		
480	.	X	3 131	.	X	747	452	65,3	5 220	3 329	56,8	.... innerorts		
217	.	X	1 058	.	X	391	302	29,5	1 953	1 323	47,6	.... außerorts		
65 Jahre und mehr														
242	.	X	1 409	.	X	451	330	36,7	2 899	2 363	22,7	.... innerorts		
177	.	X	1 026	.	X	325	222	46,4	2 086	1 755	18,9	.... innerorts		
65	.	X	383	.	X	126	108	16,7	813	608	33,7	.... außerorts		

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht  
2.2.1 Deutschland \*)

Im Alter von ...bis unter ...Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
August 1991															
unter 15 .....	52	24	-	21	3										
männlich .....	33	12	-	17	1										
weiblich .....	19	12	-	4	2										
15 - 18 .....	42	15	10	7	3										
männlich .....	31	9	10	5	2										
weiblich .....	11	6	-	2	1										
18 - 21 .....	118	90	18	2	3										
männlich .....	95	70	17	-	3										
weiblich .....	23	20	1	2	-										
21 - 25 .....	185	110	55	9	4										
männlich .....	147	88	45	5	2										
weiblich .....	38	22	10	4	2										
25 - 35 .....	248	157	52	14	16										
männlich .....	204	123	48	12	14										
weiblich .....	44	34	4	2	2										
35 - 45 .....	99	62	9	10	12										
männlich .....	86	52	9	9	10										
weiblich .....	13	10	-	1	2										
45 - 55 .....	89	48	7	20	6										
männlich .....	68	36	7	15	5										
weiblich .....	21	12	-	5	1										
55 - 65 .....	76	40	5	12	8										
männlich .....	55	26	5	6	8										
weiblich .....	21	14	-	6	-										
65 und mehr .....	152	56	1	44	41										
männlich .....	68	25	1	24	13										
weiblich .....	84	31	-	20	28										
Zusammen .....	1 061	602	157	139	96										
männlich .....	787	441	142	93	58										
weiblich .....	274	161	15	46	38										
Ohne Angabe ....	4	3	-	-	1										
Insgesamt ...	1 065	605	157	139	97										
August 1990															
unter 15 .....	352	138	4	75	124										
männlich .....	206	66	2	57	73										
weiblich .....	146	72	2	18	51										
15 - 18 .....	277	136	61	22	22										
männlich .....	201	90	52	15	15										
weiblich .....	76	46	9	7	7										
18 - 21 .....	843	671	102	19	24										
männlich .....	670	522	94	11	19										
weiblich .....	173	149	8	8	5										
21 - 25 .....	1 081	779	211	24	32										
männlich .....	893	636	179	19	27										
weiblich .....	188	143	32	5	5										
25 - 35 .....	1 590	1 094	277	47	107										
männlich .....	1 328	885	263	37	85										
weiblich .....	262	209	14	10	22										
35 - 45 .....	794	546	54	51	85										
männlich .....	627	420	52	39	62										
weiblich .....	167	126	2	12	23										
45 - 55 .....	719	442	29	80	103										
männlich .....	555	333	28	56	80										
weiblich .....	164	109	1	24	23										
55 - 65 .....	569	302	15	94	100										
männlich .....	406	204	14	59	76										
weiblich .....	163	98	1	35	24										
65 und mehr .....	1 120	366	8	218	480										
männlich .....	554	211	7	127	178										
weiblich .....	566	155	1	91	302										
Zusammen .....	7 345	4 474	761	630	1 077										
männlich .....	5 440	3 367	691	420	615										
weiblich .....	1 905	1 107	70	210	462										
Ohne Angabe ....	14	7	-	3	3										
Insgesamt ...	7 359	4 481	761	633	1 080										

\*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht  
2.2.1 Deutschland\*)

Im Alter von ...bis unter ...Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
		August 1991				August 1990									
unter 15 .....	1 371	377	12	486	456										
männlich .....	873	198	7	366	277										
weiblich .....	498	179	5	120	179										
15 - 18 .....	1 007	233	334	170	44										
männlich .....	681	94	276	113	26										
weiblich .....	326	139	58	57	18										
18 - 21 .....	1 572	1 045	284	107	37										
männlich .....	1 067	660	232	71	27										
weiblich .....	505	385	52	36	10										
21 - 25 .....	1 786	1 072	435	140	48										
männlich .....	1 283	717	371	85	35										
weiblich .....	503	355	64	55	13										
25 - 35 .....	2 766	1 500	657	315	103										
männlich .....	2 037	1 009	587	211	70										
weiblich .....	729	491	70	104	33										
35 - 45 .....	1 158	604	133	229	78										
männlich .....	759	340	117	158	49										
weiblich .....	399	264	16	71	29										
45 - 55 .....	1 152	582	56	297	101										
männlich .....	700	320	50	171	57										
weiblich .....	452	262	6	126	44										
55 - 65 .....	831	381	35	246	71										
männlich .....	447	181	32	118	40										
weiblich .....	384	200	3	128	31										
65 und mehr .....	1 043	376	9	303	279										
männlich .....	421	180	8	114	71										
weiblich .....	622	196	1	189	208										
Zusammen .....	12 686	6 170	1 955	2 293	1 217										
männlich .....	8 268	3 699	1 680	1 407	652										
weiblich .....	4 418	2 471	275	886	565										
Ohne Angabe .....	20	6	3	3	7										
Insgesamt ...	12 706	6 176	1 958	2 296	1 224										
		Januar -	August	1991			Januar -	August	1990						
unter 15 .....	10 231	2 384	99	3 037	4 508										
männlich .....	6 361	1 198	55	2 231	2 764										
weiblich .....	3 870	1 186	44	806	1 744										
15 - 18 .....	6 111	1 631	2 010	893	383										
männlich .....	4 128	756	1 648	597	195										
weiblich .....	1 983	875	362	296	188										
18 - 21 .....	11 059	7 760	1 859	571	350										
männlich .....	7 526	5 010	1 556	361	211										
weiblich .....	3 533	2 750	303	210	139										
21 - 25 .....	12 362	8 261	2 408	735	419										
männlich .....	8 798	5 581	2 051	441	273										
weiblich .....	3 564	2 680	357	294	146										
25 - 35 .....	18 086	11 184	3 196	1 541	949										
männlich .....	12 943	7 367	2 857	1 017	655										
weiblich .....	5 143	3 817	339	524	294										
35 - 45 .....	8 325	5 123	607	1 049	760										
männlich .....	5 388	3 073	542	648	460										
weiblich .....	2 937	2 050	65	401	300										
45 - 55 .....	7 567	4 238	320	1 402	842										
männlich .....	4 607	2 419	281	766	499										
weiblich .....	2 960	1 819	39	636	343										
55 - 65 .....	5 549	2 709	173	1 309	816										
männlich .....	3 085	1 392	156	687	418										
weiblich .....	2 464	1 317	17	622	398										
65 und mehr .....	7 258	2 470	64	1 748	2 516										
männlich .....	2 938	1 202	61	734	665										
weiblich .....	4 320	1 268	3	1 014	1 851										
Zusammen .....	86 548	45 760	10 736	12 285	11 543										
männlich .....	55 774	27 998	9 207	7 482	6 140										
weiblich .....	30 774	17 762	1 529	4 803	5 403										
Ohne Angabe .....	175	50	23	30	62										
Insgesamt ...	86 723	45 810	10 759	12 315	11 605										

\*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht  
2.2.1 Deutschland \*)

Im Alter von ...bis unter ...Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
		August 1991					August 1990								
unter 15 .....	3 742	1 368	43	1 484	722										
männlich .....	2 145	646	24	1 019	407										
weiblich .....	1 597	722	19	465	315										
15 - 18 .....	2 300	557	577	633	67										
männlich .....	1 520	248	474	404	29										
weiblich .....	780	309	103	229	38										
18 - 21 .....	3 922	2 638	519	422	101										
männlich .....	2 460	1 555	404	264	54										
weiblich .....	1 462	1 083	115	158	47										
21 - 25 .....	4 949	3 228	767	550	141										
männlich .....	3 099	1 845	621	347	86										
weiblich .....	1 850	1 383	146	203	55										
25 - 35 .....	8 127	5 029	1 140	1 163	245										
männlich .....	5 155	2 814	977	752	150										
weiblich .....	2 972	2 215	163	411	95										
35 - 45 .....	4 069	2 660	216	669	200										
männlich .....	2 357	1 384	187	414	119										
weiblich .....	1 712	1 276	29	255	81										
45 - 55 .....	3 501	2 121	116	742	212										
männlich .....	1 885	1 015	111	404	116										
weiblich .....	1 616	1 106	5	338	96										
55 - 65 .....	2 249	1 256	62	577	168										
männlich .....	1 166	619	55	300	70										
weiblich .....	1 083	637	7	277	98										
65 und mehr .....	1 952	978	13	490	294										
männlich .....	865	422	12	248	86										
weiblich .....	1 087	556	1	242	208										
Zusammen .....	34 811	19 835	3 453	6 730	2 150										
männlich .....	20 652	10 548	2 865	4 152	1 117										
weiblich .....	14 159	9 287	588	2 578	1 033										
Ohne Angabe ....	123	36	12	46	20										
Insgesamt ...	34 934	19 871	3 465	6 776	2 170										
		Januar - August 1991					Januar - August 1990								
unter 15 .....	24 978	8 749	166	9 036	6 366										
männlich .....	14 453	4 175	97	6 154	3 700										
weiblich .....	10 525	4 574	69	2 882	2 666										
15 - 18 .....	13 896	4 018	3 666	3 108	636										
männlich .....	8 883	1 733	2 976	1 960	297										
weiblich .....	5 013	2 285	690	1 148	339										
18 - 21 .....	28 032	20 674	3 023	2 171	743										
männlich .....	17 179	11 953	2 457	1 290	427										
weiblich .....	10 853	8 721	566	881	316										
21 - 25 .....	36 462	26 620	4 180	3 051	952										
männlich .....	22 477	15 283	3 439	1 835	582										
weiblich .....	13 985	11 337	741	1 216	370										
25 - 35 .....	57 391	40 286	5 532	5 854	2 057										
männlich .....	35 916	22 975	4 783	3 814	1 257										
weiblich .....	21 475	17 311	749	2 040	800										
35 - 45 .....	29 787	21 453	1 119	3 400	1 506										
männlich .....	17 131	11 303	966	2 119	861										
weiblich .....	12 656	10 150	153	1 281	645										
45 - 55 .....	26 010	17 904	558	3 739	1 692										
männlich .....	14 300	9 123	499	2 060	966										
weiblich .....	11 710	8 781	59	1 679	726										
55 - 65 .....	15 556	9 771	245	2 777	1 337										
männlich .....	8 315	5 058	220	1 456	616										
weiblich .....	7 241	4 713	25	1 321	721										
65 und mehr .....	13 152	6 882	88	2 432	2 487										
männlich .....	5 582	3 009	81	1 204	771										
weiblich .....	7 570	3 873	7	1 228	1 716										
Zusammen .....	245 264	156 357	18 577	35 568	17 776										
männlich .....	144 236	84 612	15 518	21 892	9 477										
weiblich .....	101 028	71 745	3 059	13 676	8 299										
Ohne Angabe ....	762	284	59	216	159										
Insgesamt ...	246 026	156 641	18 636	35 784	17 935										

\*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht  
2.2.1 Deutschland\*)

Im Alter von ...bis unter ...Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
											Anzahl				

Verunglückte insgesamt

	August 1991					August 1990				
unter 15 .....	5 165	1 769	55	1 991	1 181					
männlich .....	3 051	856	31	1 402	685					
weiblich .....	2 114	913	24	589	496					
15 - 18 .....	3 349	805	921	810	114					
männlich .....	2 232	351	760	522	57					
weiblich .....	1 117	454	161	288	57					
18 - 21 .....	5 612	3 773	821	531	141					
männlich .....	3 622	2 285	653	335	84					
weiblich .....	1 990	1 488	168	196	57					
21 - 25 .....	6 920	4 410	1 257	699	193					
männlich .....	4 529	2 650	1 037	437	123					
weiblich .....	2 391	1 760	220	262	70					
25 - 35 .....	11 141	6 686	1 849	1 492	364					
männlich .....	7 396	3 946	1 612	975	234					
weiblich .....	3 745	2 740	237	517	130					
35 - 45 .....	5 326	3 326	358	908	290					
männlich .....	3 202	1 776	313	581	178					
weiblich .....	2 124	1 550	45	327	112					
45 - 55 .....	4 742	2 751	179	1 059	319					
männlich .....	2 653	1 371	168	590	178					
weiblich .....	2 089	1 380	11	469	141					
55 - 65 .....	3 156	1 677	102	835	247					
männlich .....	1 668	826	92	424	118					
weiblich .....	1 488	851	10	411	129					
65 und mehr .....	3 147	1 410	23	837	614					
männlich .....	1 354	627	21	386	170					
weiblich .....	1 793	783	2	451	444					
Zusammen .....	48 558	26 607	5 565	9 162	3 463					
männlich .....	29 707	14 688	4 687	5 652	1 827					
weiblich .....	18 851	11 919	878	3 510	1 636					
Ohne Angabe ....	147	45	15	49	28					
Insgesamt ....	48 705	26 652	5 580	9 211	3 491					

	Januar - August 1991					Januar - August 1990				
unter 15 .....	35 561	11 271	269	12 148	10 998					
männlich .....	21 020	5 439	154	8 442	6 537					
weiblich .....	14 541	5 832	115	3 706	4 461					
15 - 18 .....	20 284	5 785	5 737	4 023	1 041					
männlich .....	13 212	2 579	4 676	2 572	507					
weiblich .....	7 072	3 206	1 061	1 451	534					
18 - 21 .....	39 934	29 105	4 984	2 761	1 117					
männlich .....	25 375	17 485	4 107	1 662	657					
weiblich .....	14 559	11 620	877	1 099	460					
21 - 25 .....	49 905	35 660	6 799	3 810	1 403					
männlich .....	32 168	21 500	5 669	2 295	882					
weiblich .....	17 737	14 160	1 130	1 515	521					
25 - 35 .....	77 067	52 564	9 005	7 442	3 113					
männlich .....	50 187	31 227	7 903	4 868	1 997					
weiblich .....	26 880	21 337	1 102	2 574	1 116					
35 - 45 .....	38 906	27 122	1 780	4 500	2 351					
männlich .....	23 146	14 796	1 560	2 806	1 383					
weiblich .....	15 760	12 326	220	1 694	968					
45 - 55 .....	34 296	22 584	907	5 221	2 637					
männlich .....	19 462	11 875	808	2 882	1 545					
weiblich .....	14 834	10 709	99	2 339	1 092					
55 - 65 .....	21 674	12 782	433	4 180	2 253					
männlich .....	11 806	6 654	390	2 202	1 110					
weiblich .....	9 868	6 128	43	1 978	1 143					
65 und mehr .....	21 530	9 718	160	4 398	5 483					
männlich .....	9 074	4 422	149	2 065	1 614					
weiblich .....	12 456	5 296	11	2 333	3 869					
Zusammen .....	339 157	206 591	30 074	48 483	30 396					
männlich .....	205 450	115 977	25 416	29 794	16 232					
weiblich .....	133 707	90 614	4 658	18 689	14 164					
Ohne Angabe ....	951	341	82	249	224					
Insgesamt ....	340 180	206 932	30 156	48 732	30 620					

\*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
		August 1991					August 1990								
unter 15 .....	38	16	-	17	3	39	18	-	6	14	2,6-	11,1-	-	X	X
männlich .....	24	7	-	14	1	25	12	-	3	10	4,0-	X	-	X	X
weiblich .....	14	9	-	3	2	14	6	-	3	4	-	X	-	-	X
15 - 18 .....	26	8	7	6	2	24	12	4	4	1	8,3	X	X	X	X
männlich .....	22	5	7	5	2	15	6	4	2	1	46,7	X	X	X	X
weiblich .....	4	3	-	1	-	9	6	-	2	-	X	X	-	X	-
18 - 21 .....	88	65	15	2	3	95	67	15	7	4	7,4-	3,0-	-	X	X
männlich .....	72	51	15	-	3	74	53	11	5	3	2,7-	3,8-	36,4	X	-
weiblich .....	16	14	-	2	-	21	14	4	2	1	23,8-	-	X	-	X
21 - 25 .....	139	75	49	9	3	123	83	34	1	4	13,0	9,6-	44,1	X	X
männlich .....	107	59	39	5	1	98	64	29	-	4	9,2	7,8-	34,5	X	X
weiblich .....	32	16	10	4	2	25	19	5	1	-	28,0	15,8-	X	X	X
25 - 35 .....	178	102	48	11	10	147	79	49	8	7	21,1	29,1	2,0-	X	X
männlich .....	148	80	44	10	9	124	63	46	6	5	19,4	27,0	4,3-	X	X
weiblich .....	30	22	4	1	1	23	16	3	2	2	30,4	37,5	X	X	X
35 - 45 .....	55	32	5	8	7	82	53	12	5	8	32,9-	39,6-	X	X	X
männlich .....	47	26	5	8	5	56	34	12	4	2	16,1-	23,5-	X	X	X
weiblich .....	8	6	-	-	2	26	19	-	1	6	X	X	-	X	X
45 - 55 .....	61	30	5	15	4	77	51	2	14	5	20,8-	41,2-	X	7,1	X
männlich .....	44	21	5	10	3	60	41	2	7	5	26,7-	48,8-	X	X	X
weiblich .....	17	9	-	5	1	17	10	-	7	-	-	X	-	X	X
55 - 65 .....	54	28	4	7	6	63	25	1	17	12	14,3-	12,0	X	X	X
männlich .....	40	18	4	4	6	49	19	1	11	10	18,4-	5,3-	X	X	X
weiblich .....	14	10	-	3	-	14	6	-	6	2	-	X	-	X	X
65 und mehr .....	119	45	1	35	30	130	48	1	39	34	8,5-	6,3-	-	10,3-	11,8-
männlich .....	54	20	1	20	8	64	21	1	21	14	15,6-	4,8-	-	4,8-	X
weiblich .....	65	25	-	15	22	66	27	-	18	20	1,5-	7,4-	-	16,7-	10,0
Zusammen .....	758	401	134	110	68	780	436	118	101	89	2,8-	8,0-	13,6	8,9	23,6-
männlich .....	558	287	120	76	38	565	313	106	59	54	1,2-	8,3-	13,2	28,8	29,6-
weiblich .....	200	114	14	34	30	215	123	12	42	35	7,0-	7,3-	16,7	19,0-	14,3-
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	759	402	134	110	68	780	436	118	101	89	2,7-	7,8-	13,6	8,9	23,6-
Januar - August 1991															
unter 15 .....	228	77	1	55	88	257	98	-	62	90	11,3-	21,4-	X	11,3-	2,2-
männlich .....	134	37	-	40	51	158	57	-	41	58	15,2-	35,1-	-	2,4-	12,1-
weiblich .....	94	40	1	15	37	99	41	-	21	32	5,1-	2,4-	X	28,6-	15,6
15 - 18 .....	176	85	34	19	18	191	86	51	20	11	7,9-	1,2-	33,3-	5,0-	63,6
männlich .....	129	56	29	14	12	125	44	43	12	7	3,2	27,3	32,6-	16,7	X
weiblich .....	47	29	5	5	6	66	42	8	8	4	28,8-	31,0-	X	X	X
18 - 21 .....	552	441	60	17	19	605	475	80	14	25	8,8-	7,2-	25,0-	21,4	24,0-
männlich .....	429	334	55	10	15	483	376	66	10	21	11,2-	11,2-	16,7-	-	28,6-
weiblich .....	123	107	5	7	4	122	99	14	4	4	0,8	8,1	X	X	-
21 - 25 .....	749	503	182	21	25	783	537	189	14	26	4,3-	6,3-	3,7-	50,0	3,8-
männlich .....	610	406	151	17	20	638	419	172	11	23	4,4-	3,1-	12,2-	54,5	13,0-
weiblich .....	139	97	31	4	5	145	118	17	3	3	4,1-	17,8-	82,4	X	X
25 - 35 .....	1 022	637	237	37	69	1 047	666	232	33	75	2,4-	4,4-	2,2	12,1	8,0-
männlich .....	855	508	226	30	54	857	524	218	22	54	0,2-	3,1-	3,7	36,4	-
weiblich .....	167	129	11	7	15	190	142	14	11	21	12,1-	9,2-	21,4-	X	28,6-
35 - 45 .....	473	316	41	40	47	497	337	36	28	57	4,8-	6,2-	13,9	42,9	17,5-
männlich .....	370	233	41	34	36	384	244	35	23	45	3,6-	4,5-	17,1	47,8	20,0-
weiblich .....	103	83	-	6	11	113	93	1	5	12	8,9-	10,8-	X	X	8,3-
45 - 55 .....	476	282	19	56	67	475	288	18	60	67	0,2	2,1-	5,6	6,7-	-
männlich .....	361	209	19	36	51	355	204	18	40	54	1,7	2,5	5,6	10,0-	5,6-
weiblich .....	115	73	-	20	16	120	84	-	20	13	4,2-	13,1-	-	-	23,1
55 - 65 .....	403	209	6	74	71	400	201	4	72	92	0,8	4,0	X	2,8	22,8-
männlich .....	292	144	6	47	56	287	148	4	47	59	1,7	2,7-	X	-	5,1-
weiblich .....	111	65	-	27	15	113	53	-	25	33	1,8-	22,6	-	8,0	54,5-
65 und mehr .....	856	283	2	184	348	964	297	5	210	402	11,2-	4,7-	X	12,4-	13,4-
männlich .....	440	165	2	112	133	494	166	3	132	153	10,9-	0,6-	X	15,2-	13,1-
weiblich .....	416	118	-	72	215	470	131	2	78	249	11,5-	9,9-	X	7,7-	13,7-
Zusammen .....	4 935	2 833	582	503	752	5 219	2 985	615	513	845	5,4-	5,1-	5,4-	2,0-	11,0-
männlich .....	3 620	2 092	529	340	428	3 781	2 182	559	338	474	4,3-	4,1-	5,4-	0,6	9,7-
weiblich .....	1 315	741	53	163	324	1 438	803	56	175	371	8,6-	7,7-	5,4-	6,9-	12,7-
Ohne Angabe .....	3	1	-	1	1	4	3	-	-	1	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	4 938	2 834	582	504	753	5 223	2 988	615	513	846	5,5-	5,2-	5,4-	1,8-	11,0-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
		August 1991					August 1990								
unter 15 .....	944	200	5	379	333	1 074	227	12	425	383	12,1-	11,9-	X	10,8-	13,1-
männlich .....	605	101	3	277	207	680	116	9	286	250	11,0-	12,9-	X	3,1-	17,2-
weiblich .....	339	99	2	102	126	394	111	3	139	133	14,0-	10,8-	X	26,6-	5,3-
15 - 18 .....	690	161	231	145	31	706	174	218	150	31	2,3-	7,5-	6,0	3,3-	-
männlich .....	462	65	189	94	16	493	80	188	95	15	6,3-	18,8-	0,5	1,1-	6,7
weiblich .....	228	96	42	51	15	213	94	30	55	16	7,0	2,1	40,0	7,3-	6,3-
18 - 21 .....	1 176	796	197	98	27	1 273	847	231	102	26	7,6-	6,0-	14,7-	3,9-	3,8
männlich .....	782	496	158	64	21	838	528	178	64	12	6,7-	6,1-	11,2-	-	75,0
weiblich .....	394	300	39	34	6	435	319	53	38	14	9,4-	6,0-	26,4-	10,5-	X
21 - 25 .....	1 415	814	379	125	31	1 547	889	416	126	40	8,5-	8,4-	8,9-	0,8-	22,5-
männlich .....	1 003	524	322	79	22	1 124	584	371	77	28	10,8-	10,3-	13,2-	2,6	21,4-
weiblich .....	412	290	57	46	9	423	305	45	49	12	2,6-	4,9-	26,7	6,1-	X
25 - 35 .....	2 131	1 039	607	283	70	2 072	1 049	547	243	81	2,8	1,0-	11,0	16,5	13,6-
männlich .....	1 578	687	541	189	45	1 517	678	487	167	51	4,0	1,3	11,1	13,2	11,8-
weiblich .....	553	352	66	94	25	555	371	60	76	30	0,4-	5,1-	10,0	23,7	16,7-
35 - 45 .....	845	391	113	209	52	920	510	90	181	55	8,2-	23,3-	25,6	15,5	5,5-
männlich .....	564	212	101	144	38	608	287	85	124	36	7,2-	26,1-	18,8	16,1	5,6
weiblich .....	281	179	12	65	14	312	223	5	57	19	9,9-	19,7-	X	14,0	26,3-
45 - 55 .....	883	402	44	271	76	949	441	44	277	79	7,0-	8,8-	-	2,2-	3,8-
männlich .....	533	215	40	158	44	578	237	40	166	48	7,8-	9,3-	-	4,8-	8,3-
weiblich .....	350	187	4	113	32	371	204	4	111	31	5,7-	8,3-	-	1,8	3,2
55 - 65 .....	656	286	28	215	52	695	313	25	228	60	5,6-	8,6-	12,0	5,7-	13,3-
männlich .....	355	136	26	104	24	391	151	22	126	32	9,2-	9,9-	18,2	17,5-	25,0-
weiblich .....	301	150	2	111	28	304	162	3	102	28	1,0-	7,4-	X	8,8	-
65 und mehr .....	867	315	6	267	219	964	364	5	298	223	10,1-	13,5-	X	10,4-	1,8-
männlich .....	356	151	6	103	57	415	164	5	131	65	14,2-	7,9-	X	21,4-	12,3-
weiblich .....	511	164	-	164	162	549	200	-	167	158	6,9-	18,0-	-	1,8-	2,5
Zusammen .....	9 607	4 404	1 610	1 992	891	10 200	4 814	1 588	2 030	978	5,8-	8,5-	1,4	1,9-	8,9-
männlich .....	6 238	2 587	1 386	1 212	474	6 644	2 825	1 385	1 236	537	6,1-	8,4-	0,1	1,9-	11,7-
weiblich .....	3 369	1 817	224	780	417	3 556	1 989	203	794	441	5,3-	8,6-	10,3	1,8-	5,4-
Ohne Angabe .....	12	4	-	3	4	14	5	2	1	5	14,3-	X	X	X	X
Insgesamt ...	9 619	4 408	1 610	1 995	895	10 214	4 819	1 590	2 031	983	5,8-	8,5-	1,3	1,8-	9,0-
		Januar -	August	1991		Januar -	August	1990							
unter 15 .....	7 376	1 475	46	2 464	3 253	7 870	1 571	52	2 772	3 337	6,3-	6,1-	11,5-	11,1-	2,5-
männlich .....	4 637	722	23	1 767	2 050	4 969	799	42	1 932	2 115	6,7-	9,6-	45,2-	8,5-	3,1-
weiblich .....	2 739	753	23	697	1 203	2 901	772	10	840	1 222	5,6-	2,5-	X	17,0-	1,6-
15 - 18 .....	4 156	1 153	1 225	781	269	4 759	1 287	1 412	884	307	12,7-	10,4-	13,2-	11,7-	12,4-
männlich .....	2 771	524	1 010	515	133	3 245	582	1 219	553	155	14,6-	10,0-	17,1-	6,9-	14,2-
weiblich .....	1 385	629	215	266	136	1 514	705	193	331	152	8,5-	10,8-	11,4	19,6-	10,5-
18 - 21 .....	8 117	5 903	1 134	502	258	9 374	6 828	1 279	594	323	13,4-	13,5-	11,3-	15,5-	20,1-
männlich .....	5 381	3 725	940	314	155	6 095	4 222	1 020	348	201	11,7-	11,8-	7,8-	9,8-	22,9-
weiblich .....	2 736	2 178	194	188	103	3 279	2 606	259	246	122	16,6-	16,4-	25,1-	23,6-	15,6-
21 - 25 .....	9 747	6 340	2 055	657	310	10 726	6 931	2 264	730	384	9,1-	8,5-	9,2-	10,0-	19,3-
männlich .....	6 781	4 113	1 743	398	201	7 501	4 485	1 966	445	250	9,6-	8,3-	11,3-	10,6-	19,6-
weiblich .....	2 966	2 227	312	259	109	3 225	2 446	298	285	134	8,0-	9,0-	4,7	9,1-	18,7-
25 - 35 .....	13 730	7 963	2 794	1 385	685	13 595	8 175	2 543	1 278	702	1,0	2,6-	9,9	8,4	2,4-
männlich .....	9 790	5 104	2 498	931	467	9 490	5 111	2 269	847	469	3,2	0,1-	10,1	9,9	0,4-
weiblich .....	3 940	2 859	296	454	218	4 105	3 064	274	431	233	4,0-	6,7-	8,0	5,3	6,4-
35 - 45 .....	6 087	3 560	494	942	520	6 302	3 846	420	940	557	3,4-	7,4-	17,6	0,2	6,6-
männlich .....	3 887	2 037	444	594	319	4 028	2 189	379	618	363	3,5-	6,9-	17,2	3,9-	12,1-
weiblich .....	2 200	1 523	50	348	201	2 274	1 657	41	322	194	3,3-	8,1-	22,0	8,1	3,6
45 - 55 .....	5 822	3 129	235	1 237	623	6 491	3 425	217	1 420	791	10,3-	8,6-	8,3	12,9-	21,2-
männlich .....	3 509	1 716	211	689	384	3 899	1 878	197	813	464	10,0-	8,6-	7,1	15,3-	17,2-
weiblich .....	2 313	1 413	24	548	239	2 592	1 547	20	607	327	10,8-	8,7-	20,0	9,7-	26,9-
55 - 65 .....	4 401	2 120	105	1 147	620	4 739	2 301	85	1 218	722	7,1-	7,9-	23,5	5,8-	14,1-
männlich .....	2 424	1 077	94	598	315	2 502	1 180	81	559	351	3,1-	8,7-	16,0	7,0	10,3-
weiblich .....	1 977	1 043	11	549	305	2 237	1 121	4	659	371	11,6-	7,0-	X	16,7-	17,8-
65 und mehr .....	6 037	2 116	26	1 538	1 993	6 466	2 190	32	1 602	2 245	6,6-	3,4-	18,8-	4,0-	11,2-
männlich .....	2 478	1 035	26	640	548	2 627	1 013	31	721	594	5,7-	2,2	16,1-	11,2-	7,7-
weiblich .....	3 559	1 081	-	898	1 445	3 839	1 177	1	881	1 651	7,3-	8,2-	X	1,9	12,5-
Zusammen .....	65 473	33 759	8 114	10 653	8 531	70 322	36 554	8 304	11 438	9 368	6,9-	7,6-	2,3-	6,9-	8,9-
männlich .....	41 658	20 053	6 989	6 446	4 572	44 356	21 459	7 204	6 836	4 962	6,1-	6,6-	3,0-	5,7-	7,9-
weiblich .....	23 815	13 706	1 125	4 207	3 959	25 966	15 095	1 100	4 602	4 406	8,3-	9,2-	2,3	8,6-	10,1-
Ohne Angabe .....	104	36	11	22	30	79	29	9	14	19	31,6	24,1	X	57,1	57,9
Insgesamt ...	65 577	33 795	8 125	10 675	8 561	70 401	36 583	8 313	11 452	9 387	6,9-	7,6-	2,3-	6,8-	8,8-



2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht  
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
August 1991															
August 1990															
unter 15 .....	3 046	1 038	33	1 307	565	3 235	1 192	15	1 364	599	5,8-	12,9-	X	4,2-	5,7-
männlich .....	1 744	486	18	884	319	1 836	534	9	906	350	5,0-	9,0-	X	2,4-	8,9-
weiblich .....	1 302	552	15	423	246	1 399	658	6	458	249	6,9-	16,1-	X	7,6-	1,2-
15 - 18 .....	1 831	455	445	584	48	2 038	535	480	583	50	10,2-	15,0-	7,3-	0,2	4,0-
männlich .....	1 181	187	361	369	21	1 298	197	394	358	31	9,0-	5,1-	8,4-	3,1	32,3-
weiblich .....	650	268	84	215	27	740	338	86	225	19	12,2-	20,7-	2,3-	4,4-	42,1
18 - 21 .....	3 264	2 266	376	383	80	3 580	2 511	425	394	75	8,8-	9,8-	11,5-	2,8-	6,7
männlich .....	1 995	1 303	287	238	41	2 171	1 390	347	259	42	8,1-	6,3-	17,3-	8,1-	2,4-
weiblich .....	1 269	963	89	145	39	1 409	1 121	78	135	33	9,9-	14,1-	14,1	7,4	18,2
21 - 25 .....	4 354	2 824	683	518	121	4 879	3 231	749	562	107	10,8-	12,6-	8,8-	7,8-	13,1
männlich .....	2 672	1 560	553	324	69	2 961	1 746	632	341	59	9,8-	10,7-	12,5-	5,0-	16,9
weiblich .....	1 682	1 264	130	194	52	1 918	1 485	117	221	48	12,3-	14,9-	11,1	12,2-	8,3
25 - 35 .....	7 107	4 293	1 066	1 094	202	7 364	4 777	924	984	201	3,5-	10,1-	15,4	11,2	0,5
männlich .....	4 487	2 349	918	707	125	4 589	2 574	831	655	118	2,2-	8,7-	10,5	7,9	5,9
weiblich .....	2 620	1 944	148	387	77	2 775	2 203	93	329	83	5,6-	11,8-	59,1	17,6	7,2-
35 - 45 .....	3 510	2 264	195	626	169	3 831	2 617	172	621	147	8,4-	13,5-	13,4	0,8	15,0
männlich .....	2 013	1 151	167	386	102	2 145	1 286	152	386	87	6,2-	10,5-	9,9	-	17,2
weiblich .....	1 497	1 113	28	240	67	1 686	1 331	20	235	60	11,2-	16,4-	40,0	2,1	11,7
45 - 55 .....	3 078	1 831	103	695	190	3 613	2 350	105	702	184	14,8-	22,1-	1,9-	1,0-	3,3
männlich .....	1 638	856	98	380	105	1 957	1 121	96	406	112	16,3-	23,6-	2,1	6,4-	6,3-
weiblich .....	1 440	975	5	315	85	1 656	1 229	9	296	72	13,0-	20,7-	X	6,4	18,1
55 - 65 .....	1 980	1 092	49	543	143	2 122	1 282	25	481	142	6,7-	14,8-	96,0	12,9	0,7
männlich .....	1 023	532	46	280	63	1 119	632	23	256	72	8,6-	15,8-	X	9,4	12,5-
weiblich .....	957	560	3	263	80	1 003	650	2	225	70	4,6-	13,8-	X	16,9	14,3
65 und mehr .....	1 710	857	9	452	237	1 779	881	14	423	277	3,9-	2,7-	X	6,9	14,4-
männlich .....	768	367	8	235	74	766	360	13	204	95	0,3	1,9	X	15,2	22,1-
weiblich .....	942	490	1	217	163	1 013	521	1	219	182	7,0-	6,0-	-	0,9-	10,4-
Zusammen .....	29 880	16 920	2 959	6 202	1 755	32 441	19 376	2 909	6 114	1 782	7,9-	12,7-	1,7	1,4	1,5-
männlich .....	17 521	8 791	2 456	3 803	919	18 842	9 840	2 497	3 771	966	7,0-	10,7-	1,6-	0,8	4,9-
weiblich .....	12 359	8 129	503	2 399	836	13 599	9 536	412	2 343	816	9,1-	14,8-	22,1	2,4	2,5
Ohne Angabe ....	99	31	8	42	11	84	31	3	30	15	17,9	-	X	40,0	26,7-
Insgesamt ...	29 979	16 951	2 967	6 244	1 766	32 525	19 407	2 912	6 144	1 797	7,8-	12,7-	1,9	1,6	1,7-
Januar - August 1991															
Januar - August 1990															
unter 15 .....	20 796	7 102	102	8 084	4 954	22 623	7 886	100	8 682	5 364	8,1-	9,9-	2,0	6,9-	7,6-
männlich .....	12 060	3 378	55	5 444	2 922	13 104	3 764	49	5 862	3 116	8,0-	10,3-	12,2	7,1-	6,2-
weiblich .....	8 736	3 724	47	2 640	2 032	9 519	4 122	51	2 820	2 248	8,2-	9,7-	7,8-	6,4-	9,6-
15 - 18 .....	11 022	3 403	2 502	2 869	505	12 809	3 867	2 864	3 206	576	14,0-	12,0-	12,6-	10,5-	12,3-
männlich .....	6 873	1 417	2 033	1 792	239	8 230	1 643	2 416	2 018	290	16,5-	13,8-	15,9-	11,2-	17,6-
weiblich .....	4 149	1 986	469	1 077	266	4 579	2 224	448	1 188	286	9,4-	10,7-	4,7	9,3-	7,0-
18 - 21 .....	23 809	18 112	2 089	1 997	602	27 725	21 150	2 419	2 266	770	14,1-	14,4-	13,6-	11,9-	21,8-
männlich .....	14 194	10 210	1 670	1 181	347	16 427	11 831	1 941	1 351	432	13,6-	13,7-	14,0-	12,6-	19,7-
weiblich .....	9 615	7 902	419	816	255	11 298	9 319	478	915	338	14,9-	15,2-	12,3-	10,8-	24,6-
21 - 25 .....	32 569	23 789	3 701	2 858	810	36 192	26 322	4 305	3 196	927	10,0-	9,6-	14,0-	10,6-	12,6-
männlich .....	19 735	13 345	3 032	1 723	478	21 661	14 422	3 614	1 900	542	8,9-	7,5-	16,1-	9,3-	11,8-
weiblich .....	12 834	10 444	669	1 135	332	14 531	11 900	691	1 296	385	11,7-	12,2-	3,2-	12,4-	13,8-
25 - 35 .....	50 709	35 301	5 099	5 484	1 729	51 666	36 508	5 069	5 464	1 808	1,9-	3,3-	0,6	0,4	4,4-
männlich .....	31 433	19 702	4 429	3 603	1 070	31 692	20 144	4 459	3 514	1 154	0,8-	2,2-	0,7-	2,5	7,3-
weiblich .....	19 276	15 599	670	1 881	659	19 974	16 364	610	1 950	654	3,5-	4,7-	9,8	3,5-	0,8
35 - 45 .....	25 920	18 575	962	3 144	1 259	27 158	19 880	898	3 229	1 295	4,6-	6,6-	7,1	2,6-	2,8-
männlich .....	14 733	9 557	841	1 987	716	15 230	10 102	802	2 026	754	3,3-	5,4-	4,9	1,9-	5,0-
weiblich .....	11 187	9 018	121	1 157	543	11 928	9 778	96	1 203	541	6,2-	7,8-	26,0	3,8-	0,4
45 - 55 .....	23 000	15 860	455	3 435	1 420	25 654	18 003	494	3 812	1 488	10,3-	11,9-	7,9-	9,9-	4,6-
männlich .....	12 555	7 957	417	1 908	832	13 940	9 028	454	2 128	836	9,9-	11,9-	8,2-	10,3-	0,5-
weiblich .....	10 445	7 903	38	1 527	588	11 714	8 975	40	1 684	652	10,8-	11,9-	5,0-	9,3-	9,8-
55 - 65 .....	13 851	8 739	176	2 592	1 108	14 639	9 345	147	2 637	1 223	5,4-	6,5-	19,7	1,7-	9,4-
männlich .....	7 379	4 494	164	1 362	511	7 582	4 635	140	1 370	590	2,7-	3,0-	17,1	0,6-	13,4-
weiblich .....	6 472	4 245	12	1 230	597	7 057	4 710	7	1 267	633	8,3-	9,9-	X	2,9-	5,7-
65 und mehr .....	11 746	6 249	49	2 237	2 086	12 347	6 358	61	2 446	2 215	4,9-	1,7-	19,7-	8,5-	5,8-
männlich .....	4 993	2 728	47	1 113	653	5 130	2 660	54	1 214	673	2,7-	2,6	13,0-	8,3-	3,0-
weiblich .....	6 753	3 521	2	1 124	1 433	7 217	3 698	7	1 232	1 542	6,4-	4,8-	X	8,8-	7,1-
Zusammen .....	213 422	137 130	15 135	32 700	14 473	230 813	149 319	16 357	34 938	15 666	7,5-	8,2-	7,5-	6,4-	7,6-
männlich .....	123 955	72 788	12 688	20 113	7 768	132 996	78 229	13 929	21 383	8 387	6,8-	7,0-	8,9-	5,9-	7,4-
weiblich .....	89 467	64 342	2 447	12 587	6 705	97 817	71 090	2 428	13 555	7 279	8,5-	9,5-	0,8	7,1-	7,9-
Ohne Angabe ....	585	220	31	193	112	502	203	27	162	86	16,5	8,4	14,8	19,1	30,2
Insgesamt ...	214 007	137 350	15 166	32 893	14 585	231 315	149 522	16 384	35 100	15 752	7,5-	8,1-	7,4-	6,3-	7,4-



2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht  
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ...bis unter ...Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
		August 1991					August 1990								
unter 15 .....	4 028	1 254	38	1 703	901	4 348	1 437	27	1 795	996	7,4-	12,7-	40,7	5,1-	9,5-
männlich .....	2 373	594	21	1 175	527	2 541	662	18	1 195	610	6,6-	10,3-	16,7	1,7-	13,6-
weiblich .....	1 655	660	17	528	374	1 807	775	9	600	386	8,4-	14,8-	X	12,0-	3,1-
15 - 18 .....	2 547	624	683	735	81	2 768	721	702	737	82	8,0-	13,5-	2,7-	0,3-	1,2-
männlich .....	1 665	257	557	468	39	1 806	283	586	455	47	7,8-	9,2-	4,9-	2,9	17,0-
weiblich .....	882	367	126	267	42	962	438	116	282	35	8,3-	16,2-	8,6	5,3-	20,0-
18 - 21 .....	4 528	3 127	588	483	110	4 948	3 425	671	503	105	8,5-	8,7-	12,4-	4,0-	4,8
männlich .....	2 849	1 850	460	302	65	3 083	1 971	536	328	57	7,6-	6,1-	14,2-	7,9-	14,0
weiblich .....	1 679	1 277	128	181	45	1 865	1 454	135	175	48	10,0-	12,2-	5,2-	3,4	6,3-
21 - 25 .....	5 908	3 713	1 111	652	155	6 549	4 203	1 199	689	151	9,8-	11,7-	7,3-	5,4-	2,6
männlich .....	3 782	2 143	914	408	92	4 183	2 394	1 032	418	91	9,6-	10,5-	11,4-	2,4-	1,1
weiblich .....	2 126	1 570	197	244	63	2 366	1 809	167	271	60	10,1-	13,2-	18,0	10,0-	5,0
25 - 35 .....	9 416	5 434	1 721	1 388	282	9 583	5 905	1 520	1 235	289	1,7-	8,0-	13,2	12,4	2,4-
männlich .....	6 213	3 116	1 503	906	179	6 230	3 315	1 364	828	174	0,3-	6,0-	10,2	9,4	2,9
weiblich .....	3 203	2 318	218	482	103	3 353	2 590	156	407	115	4,5-	10,5-	39,7	18,4	10,4-
35 - 45 .....	4 410	2 687	313	843	228	4 833	3 180	274	807	210	8,8-	15,5-	14,2	4,5	8,6
männlich .....	2 624	1 389	273	538	145	2 809	1 607	249	514	125	6,6-	13,6-	9,6	4,7	16,0
weiblich .....	1 786	1 298	40	305	83	2 024	1 573	25	293	85	11,8-	17,5-	60,0	4,1	2,4-
45 - 55 .....	4 022	2 263	152	981	270	4 639	2 842	151	993	268	13,3-	20,4-	0,7	1,2-	0,7
männlich .....	2 215	1 092	143	548	152	2 595	1 399	138	579	165	14,6-	21,9-	3,6	5,4-	7,9-
weiblich .....	1 807	1 171	9	433	118	2 044	1 443	13	414	103	11,6-	18,9-	X	4,6	14,6
55 - 65 .....	2 690	1 406	81	765	201	2 880	1 620	51	726	214	6,6-	13,2-	58,8	5,4	6,1-
männlich .....	1 418	686	76	388	93	1 559	802	46	393	114	9,0-	14,5-	65,2	1,3-	18,4-
weiblich .....	1 272	720	5	377	108	1 321	818	5	333	100	3,7-	12,0-	-	13,2	8,0
65 und mehr .....	2 696	1 217	16	754	486	2 873	1 293	20	760	534	6,2-	5,9-	20,0-	0,8-	9,0-
männlich .....	1 178	538	15	358	139	1 245	545	19	356	174	5,4-	1,3-	21,1-	0,6	20,1-
weiblich .....	1 518	679	1	396	347	1 628	748	1	404	360	6,8-	9,2-	-	2,0-	3,6-
Zusammen .....	40 245	21 725	4 703	8 304	2 714	43 421	24 626	4 615	8 245	2 849	7,3-	11,8-	1,9	0,7	4,7-
männlich .....	24 317	11 665	3 962	5 091	1 431	26 051	12 978	3 988	5 066	1 557	6,7-	10,1-	0,7-	0,5	8,1-
weiblich .....	15 928	10 060	741	3 213	1 283	17 370	11 648	627	3 179	1 292	8,3-	13,6-	18,2	1,1	0,7-
Ohne Angabe .....	112	36	8	45	15	98	36	5	31	20	14,3	-	X	45,2	25,0-
Insgesamt .....	40 357	21 761	4 711	8 349	2 729	43 519	24 662	4 620	8 276	2 869	7,3-	11,8-	2,0	0,9	4,9-
Januar - August 1991															
unter 15 .....	28 400	8 654	149	10 603	8 295	30 750	9 555	152	11 516	8 791	7,6-	9,4-	2,0-	7,9-	5,6-
männlich .....	16 831	4 137	78	7 251	5 023	18 231	4 620	91	7 835	5 289	7,7-	10,5-	14,3-	7,5-	5,0-
weiblich .....	11 569	4 517	71	3 352	3 272	12 519	4 935	61	3 681	3 502	7,6-	8,5-	16,4	8,9-	6,6-
15 - 18 .....	15 354	4 641	3 761	3 669	792	17 759	5 240	4 327	4 110	894	13,5-	11,4-	13,1-	10,7-	11,4-
männlich .....	9 773	1 997	3 072	2 321	384	11 600	2 269	3 678	2 583	452	15,8-	12,0-	16,5-	10,1-	15,0-
weiblich .....	5 581	2 644	689	1 348	408	6 159	2 971	649	1 527	442	9,4-	11,0-	6,2	11,7-	7,7-
18 - 21 .....	32 478	24 456	3 283	2 516	879	37 704	28 453	3 778	2 874	1 118	13,9-	14,0-	13,1-	12,5-	21,4-
männlich .....	20 004	14 269	2 665	1 505	517	23 005	16 429	3 027	1 709	654	13,0-	13,1-	12,0-	11,9-	20,9-
weiblich .....	12 474	10 187	618	1 011	362	14 699	12 024	751	1 165	464	15,1-	15,3-	17,7-	13,2-	22,0-
21 - 25 .....	43 065	30 632	5 938	3 536	1 145	47 701	33 790	6 758	3 940	1 337	9,7-	9,3-	12,1-	10,3-	14,4-
männlich .....	27 126	17 864	4 926	2 138	699	29 800	19 326	5 752	2 356	815	9,0-	7,6-	14,4-	9,3-	14,2-
weiblich .....	15 939	12 768	1 012	1 398	446	17 901	14 464	1 006	1 584	522	11,0-	11,7-	0,6	11,7-	14,6-
25 - 35 .....	65 461	43 901	8 130	6 906	2 483	66 308	45 349	7 844	6 775	2 585	1,3-	3,2-	3,6	1,9	3,9-
männlich .....	42 078	25 314	7 153	4 564	1 591	42 039	25 779	6 946	4 383	1 677	0,1	1,8-	3,0	4,1	5,1-
weiblich .....	23 383	18 587	977	2 342	892	24 269	19 570	898	2 392	908	3,7-	5,0-	8,8	2,1-	1,8-
35 - 45 .....	32 480	22 451	1 497	4 126	1 826	33 957	24 063	1 354	4 197	1 909	4,4-	6,7-	10,6	1,7-	4,3-
männlich .....	18 990	11 827	1 326	2 615	1 071	19 642	12 535	1 216	2 667	1 162	3,3-	5,6-	9,0	2,0-	7,8-
weiblich .....	13 490	10 624	171	1 511	755	14 315	11 528	138	1 530	747	5,8-	7,8-	23,9	1,2-	1,1
45 - 55 .....	29 298	19 271	709	4 728	2 110	32 620	21 716	729	5 292	2 346	10,2-	11,3-	2,7-	10,7-	10,1-
männlich .....	16 425	9 882	647	2 633	1 267	18 194	11 110	669	2 981	1 354	9,7-	11,1-	3,3-	11,7-	6,4-
weiblich .....	12 873	9 389	62	2 095	843	14 426	10 606	60	2 311	992	10,8-	11,5-	3,3	9,3-	15,0-
55 - 65 .....	18 655	11 068	287	3 813	1 799	19 778	11 847	236	3 927	2 037	5,7-	6,6-	21,6	2,9-	11,7-
männlich .....	10 095	5 715	264	2 007	882	10 371	5 963	225	1 976	1 000	2,7-	4,2-	17,3	1,6	11,8-
weiblich .....	8 560	5 353	23	1 806	917	9 407	5 884	11	1 951	1 037	9,0-	9,0-	X	7,4-	11,6-
65 und mehr .....	18 639	8 648	77	3 959	4 427	19 777	8 845	98	4 258	4 862	5,8-	2,2-	21,4-	7,0-	8,9-
männlich .....	7 911	3 928	75	1 865	1 334	8 251	3 839	88	2 067	1 420	4,1-	2,3	14,8-	9,8-	6,1-
weiblich .....	10 728	4 720	2	2 094	3 093	11 526	5 006	10	2 191	3 442	6,9-	5,7-	X	4,4-	10,1-
Zusammen .....	283 830	173 722	23 831	43 856	23 756	306 354	188 858	25 276	46 889	25 879	7,4-	8,0-	5,7-	6,5-	8,2-
männlich .....	169 233	94 933	20 206	26 899	12 768	181 133	101 870	21 692	28 557	13 823	6,6-	6,8-	6,9-	5,8-	7,6-
weiblich .....	114 597	78 789	3 625	16 957	10 988	125 221	86 988	3 584	18 332	12 056	8,5-	9,4-	1,1	7,5-	8,9-
Ohne Angabe .....	692	257	42	216	143	585	235	36	176	106	18,3	9,4	16,7	22,7	34,9
Insgesamt .....	284 522	173 979	23 873	44 072	23 899	306 939	189 093	25 312	47 065	25 985	7,3-	8,0-	5,7-	6,4-	8,0-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht  
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ...bis unter ...Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
August 1991															
August 1990															
unter 15 .....	14	8	-	4	-	20	12	-	3	4	30,0-	X	-	X	X
männlich .....	9	5	-	3	-	.	.	-	.	.	X	X	-	X	X
weiblich .....	5	3	-	1	-	.	.	-	.	.	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	16	7	3	1	1	29	12	7	-	-	44,8-	X	X	X	X
männlich .....	9	4	3	-	.	.	.	.	-	-	X	X	X	X	X
weiblich .....	7	3	-	1	-1	.	.	.	-	-	X	X	X	X	X
18 - 21 .....	30	25	3	-	-	43	28	11	-	1	30,2-	10,7-	X	-	X
männlich .....	23	19	2	-	.	.	.	.	-	.	X	X	X	-	X
weiblich .....	7	6	1	-	-	.	.	.	-	.	X	X	X	-	X
21 - 25 .....	46	35	6	-	1	40	24	8	-	2	15,0	45,8	X	-	X
männlich .....	40	29	6	-	1	.	.	.	-	.	X	X	X	-	X
weiblich .....	6	6	-	-	-	.	.	-	-	.	X	X	X	-	X
25 - 35 .....	70	55	4	3	6	49	37	8	1	1	42,9	48,6	X	X	X
männlich .....	56	43	4	2	5	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	14	12	-	1	1	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
35 - 45 .....	44	30	4	2	5	39	29	-	2	1	12,8	3,4	X	-	X
männlich .....	39	26	4	1	5	.	.	-	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	5	4	-	1	-	.	.	-	.	.	X	X	-	X	X
45 - 55 .....	28	18	2	5	2	23	10	3	1	6	21,7	80,0	X	X	X
männlich .....	24	15	2	5	2	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	4	3	-	-	-	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
55 - 65 .....	22	12	1	5	2	19	10	-	3	3	15,8	20,0	X	X	X
männlich .....	15	8	1	2	2	.	.	-	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	7	4	-	3	-	.	.	-	.	.	X	X	-	X	X
65 und mehr .....	33	11	-	9	11	36	10	-	14	10	8,3-	10,0	-	X	10,0
männlich .....	14	5	-	4	5	.	.	-	.	.	X	X	-	X	X
weiblich .....	19	6	-	5	6	.	.	-	.	.	X	X	-	X	X
Zusammen .....	303	201	23	29	28	298	172	37	24	28	1,7	16,9	37,8-	20,8	-
männlich .....	229	154	22	17	20	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	74	47	1	12	8	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Ohne Angabe .....	3	2	-	-	1	3	1	-	2	-	-	X	-	X	X
Insgesamt .....	306	203	23	29	29	301	173	37	26	28	1,7	17,3	37,8-	11,5	3,6
Januar - August 1991															
Januar - August 1990															
unter 15 .....	124	61	3	20	36	127	50	-	26	43	2,4-	22,0	X	23,1-	16,3-
männlich .....	72	29	2	17	22	.	.	-	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	52	32	1	3	14	.	.	-	.	.	X	X	X	X	X
15 - 18 .....	101	51	27	3	4	102	26	35	3	6	1,0-	96,2	22,9-	-	X
männlich .....	72	34	23	1	3	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	29	17	4	2	1	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
18 - 21 .....	291	230	42	2	5	225	113	72	5	13	29,3	103,5	41,7-	X	X
männlich .....	241	188	39	1	4	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	50	42	3	1	1	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
21 - 25 .....	332	276	29	3	7	193	111	43	1	14	72,0	148,6	32,6-	X	X
männlich .....	283	230	28	2	7	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	49	46	1	1	-	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
25 - 35 .....	568	457	40	10	38	318	212	36	9	31	78,6	115,6	11,1	X	22,6
männlich .....	473	377	37	7	31	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	95	80	3	3	7	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
35 - 45 .....	321	230	13	11	38	215	144	7	11	31	49,3	59,7	X	-	22,6
männlich .....	257	187	11	5	26	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	64	43	2	6	12	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
45 - 55 .....	243	160	10	24	36	196	104	10	14	41	24,0	53,8	-	71,4	12,2-
männlich .....	194	124	9	20	29	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	49	36	1	4	7	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
55 - 65 .....	166	93	9	20	29	142	71	4	21	29	16,9	31,0	X	4,8-	-
männlich .....	114	60	8	12	20	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	52	33	1	8	9	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
65 und mehr .....	264	83	6	34	132	227	60	2	42	111	16,3	38,3	X	19,0-	18,9
männlich .....	114	46	5	15	45	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	150	37	1	19	87	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Zusammen .....	2 410	1 641	179	127	325	1 745	891	209	132	319	38,1	84,2	14,4-	3,8-	1,9
männlich .....	1 820	1 275	162	80	187	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	590	366	17	47	138	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Ohne Angabe .....	11	6	-	2	2	13	5	1	3	4	15,4-	X	X	X	X
Insgesamt .....	2 421	1 647	179	129	327	1 758	896	210	135	323	37,7	83,8	14,8-	4,4-	1,2

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ...bis unter ...Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
		August 1991					August 1990								
unter 15 .....	427	177	7	107	123	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	268	97	4	89	70	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	159	80	3	18	53	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
15 - 18 .....	317	72	103	25	13	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	219	29	87	19	10	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	98	43	16	6	3	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
18 - 21 .....	396	249	87	9	10	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	285	164	74	7	6	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	111	85	13	2	4	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
21 - 25 .....	371	258	56	15	17	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	280	193	49	6	13	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	91	65	7	9	4	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
25 - 35 .....	635	461	50	32	33	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	459	322	46	22	25	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	176	139	4	10	8	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
35 - 45 .....	313	213	20	20	26	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	195	128	16	14	11	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	118	85	4	6	15	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
45 - 55 .....	269	180	12	26	25	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	167	105	10	13	13	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	102	75	2	13	12	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
55 - 65 .....	175	95	7	31	19	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	92	45	6	14	16	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	83	50	1	17	3	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
65 und mehr .....	176	61	3	36	60	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	65	29	2	11	14	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	111	32	1	25	46	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Zusammen .....	3 079	1 766	345	301	326	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	2 030	1 112	294	195	178	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	1 049	654	51	106	148	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Ohne Angabe .....	8	2	3	-	3	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	3 087	1 768	348	301	329	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
		Januar - August 1991					Januar - August 1990								
unter 15 .....	2 855	909	53	573	1 255	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	1 724	476	32	464	714	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	1 131	433	21	109	541	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
15 - 18 .....	1 955	478	785	112	114	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	1 357	232	638	82	62	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	598	246	147	30	52	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
18 - 21 .....	2 942	1 857	725	69	92	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	2 145	1 285	616	47	56	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	797	572	109	22	36	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
21 - 25 .....	2 615	1 921	353	78	109	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	2 017	1 468	308	43	72	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	598	453	45	35	37	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
25 - 35 .....	4 356	3 221	402	156	264	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	3 153	2 263	359	86	188	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	1 203	958	43	70	76	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
35 - 45 .....	2 238	1 563	113	107	240	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	1 501	1 036	98	54	141	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	737	527	15	53	99	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
45 - 55 .....	1 745	1 109	85	165	219	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	1 098	703	70	77	115	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	647	406	15	88	104	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
55 - 65 .....	1 148	589	68	162	196	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	661	315	62	89	103	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	487	274	6	73	93	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
65 und mehr .....	1 221	354	38	210	523	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	460	167	35	94	117	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	761	187	3	116	406	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Zusammen .....	21 075	12 001	2 622	1 632	3 012	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	14 116	7 945	2 218	1 036	1 568	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	6 959	4 056	404	596	1 444	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Ohne Angabe .....	71	14	12	8	32	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	21 146	12 015	2 634	1 640	3 044	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht  
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ...bis unter ...Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
		August 1991					August 1990								
unter 15 .....	696	330	10	177	157	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	401	160	6	135	88	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	295	170	4	42	69	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
15 - 18 .....	469	102	132	49	19	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	339	61	113	35	8	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	130	41	19	14	11	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
18 - 21 .....	658	372	143	39	21	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	465	252	117	26	13	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	193	120	26	13	8	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
21 - 25 .....	595	404	84	32	20	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	427	285	68	23	17	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	168	119	16	9	3	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
25 - 35 .....	1 020	736	74	69	43	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	668	465	59	45	25	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	352	271	15	24	18	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
35 - 45 .....	559	396	21	43	31	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	344	233	20	28	17	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	215	163	1	15	14	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
45 - 55 .....	423	290	13	47	22	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	247	159	13	24	11	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	176	131	-	23	11	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
55 - 65 .....	269	164	13	34	25	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	143	87	9	20	7	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	126	77	4	14	18	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
65 und mehr .....	242	121	4	38	57	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	97	55	4	13	12	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	145	66	-	25	45	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Zusammen .....	4 931	2 915	494	528	395	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	3 131	1 757	409	349	198	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	1 800	1 158	85	179	197	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Ohne Angabe .....	24	5	4	4	9	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	4 955	2 920	498	532	404	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
		Januar -	August	1991			Januar -	August	1990						
unter 15 .....	4 182	1 647	64	952	1 412	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	2 393	797	42	710	778	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	1 789	850	22	242	634	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
15 - 18 .....	2 874	615	1 164	239	131	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	2 010	316	943	168	58	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	864	299	221	71	73	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
18 - 21 .....	4 223	2 562	934	174	141	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	2 985	1 743	787	109	80	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	1 238	819	147	65	61	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
21 - 25 .....	3 893	2 831	479	193	142	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	2 742	1 938	407	112	104	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	1 151	893	72	81	38	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
25 - 35 .....	6 682	4 985	433	370	328	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	4 483	3 273	354	211	187	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	2 199	1 712	79	159	141	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
35 - 45 .....	3 867	2 878	157	256	247	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	2 398	1 746	125	132	145	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	1 469	1 132	32	124	102	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
45 - 55 .....	3 010	2 044	103	304	272	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	1 745	1 166	82	152	134	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	1 265	878	21	152	138	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
55 - 65 .....	1 705	1 032	69	185	229	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	936	564	56	94	105	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	769	468	13	91	124	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
65 und mehr .....	1 406	633	39	195	401	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	589	281	34	91	118	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	817	352	5	104	283	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Zusammen .....	31 842	19 227	3 442	2 868	3 303	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich .....	20 281	11 824	2 830	1 779	1 709	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	11 561	7 403	612	1 089	1 594	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Ohne Angabe .....	177	64	28	23	47	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	32 019	19 291	3 470	2 891	3 350	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht  
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ...bis unter ...Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
		August 1991				August 1990									
unter 15 .....	1 137	515	17	288	280	754	342	15	125	223	50,8	50,6	13,3	130,4	25,6
männlich .....	678	262	10	227	158	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	459	253	7	61	122	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
15 - 18 .....	802	181	238	75	33	844	148	250	19	16	5,0-	22,3	4,8-	294,7	106,3
männlich .....	567	94	203	54	18	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	235	87	35	21	15	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
18 - 21 .....	1 084	646	233	48	31	1 114	457	391	21	14	2,7-	41,4	40,4-	128,6	121,4
männlich .....	773	435	193	33	19	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	311	211	40	15	12	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
21 - 25 .....	1 012	697	146	47	38	862	447	253	16	24	17,4	55,9	42,3-	193,8	58,3
männlich .....	747	507	123	29	31	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	265	190	23	18	7	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
25 - 35 .....	1 725	1 252	128	104	82	1 186	747	146	62	54	45,4	67,6	12,3-	67,7	51,9
männlich .....	1 183	830	109	69	55	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	542	422	19	35	27	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
35 - 45 .....	916	639	45	65	62	633	409	42	28	47	44,7	56,2	7,1	132,1	31,9
männlich .....	578	387	40	43	33	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	338	252	5	22	29	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
45 - 55 .....	720	488	27	78	49	548	326	38	53	46	31,4	49,7	28,9-	47,2	6,5
männlich .....	438	279	25	42	26	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	282	209	2	36	23	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
55 - 65 .....	466	271	21	70	46	365	201	13	39	41	27,7	34,8	61,5	79,5	12,2
männlich .....	250	140	16	36	25	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	216	131	5	34	21	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
65 und mehr .....	451	193	7	83	128	330	116	5	61	115	36,7	66,4	X	36,1	11,3
männlich .....	176	89	6	28	31	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	275	104	1	55	97	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Zusammen .....	8 313	4 882	862	858	749	6 636	3 193	1 153	424	580	25,3	52,9	25,2-	102,4	29,1
männlich .....	5 390	3 023	725	561	396	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	2 923	1 859	137	297	353	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Ohne Angabe .....	35	9	7	4	13	64	31	12	14	3	45,3-	X	X	X	X
Insgesamt .....	8 348	4 891	869	862	762	6 700	3 224	1 165	438	583	24,6	51,7	25,4-	96,8	30,7
		Januar - August 1991				Januar - August 1990									
unter 15 .....	7 161	2 617	120	1 545	2 703	4 652	1 446	81	817	2 019	53,9	81,0	48,1	89,1	33,9
männlich .....	4 189	1 302	76	1 191	1 514	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	2 972	1 315	44	354	1 189	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
15 - 18 .....	4 930	1 144	1 976	354	249	4 762	537	1 541	121	171	3,5	113,0	28,2	192,6	45,6
männlich .....	3 439	582	1 604	251	123	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	1 491	562	372	103	126	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
18 - 21 .....	7 456	4 649	1 701	245	238	6 306	2 081	2 359	136	250	18,2	123,4	27,9-	80,1	4,8-
männlich .....	5 371	3 216	1 442	157	140	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	2 085	1 433	259	88	98	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
21 - 25 .....	6 840	5 028	861	274	258	4 975	2 309	1 416	163	229	37,5	117,8	39,2-	68,1	12,7
männlich .....	5 042	3 636	743	157	183	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	1 798	1 392	118	117	75	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
25 - 35 .....	11 606	8 663	875	536	630	7 098	3 881	956	357	558	63,5	123,2	8,5-	50,1	12,9
männlich .....	8 109	5 913	750	304	406	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	3 497	2 750	125	232	224	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
35 - 45 .....	6 426	4 671	283	374	525	3 878	2 280	212	244	426	65,7	104,9	33,5	53,3	23,2
männlich .....	4 156	2 969	234	191	312	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	2 270	1 702	49	183	213	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
45 - 55 .....	4 998	3 313	198	493	527	3 636	1 991	161	354	538	37,5	66,4	23,0	39,3	2,0-
männlich .....	3 037	1 993	161	249	278	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	1 961	1 320	37	244	249	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
55 - 65 .....	3 019	1 714	146	367	454	2 410	1 185	68	288	428	25,3	44,6	114,7	27,4	6,1
männlich .....	1 711	939	126	195	228	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	1 308	775	20	172	226	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
65 und mehr .....	2 891	1 070	83	439	1 056	2 363	741	28	381	1 002	22,3	44,4	196,4	15,2	5,4
männlich .....	1 163	494	74	200	280	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	1 728	576	9	239	776	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Zusammen .....	55 327	32 869	6 243	4 627	6 640	40 080	16 451	6 822	2 861	5 621	38,0	99,8	8,5-	61,7	18,1
männlich .....	36 217	21 044	5 210	2 895	3 464	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich .....	19 110	11 825	1 033	1 732	3 176	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Ohne Angabe .....	259	84	40	33	81	291	129	55	38	38	11,0-	34,9-	27,3-	13,2-	113,2
Insgesamt .....	55 586	32 953	6 283	4 660	6 721	40 371	16 580	6 877	2 899	5 659	37,7	98,8	8,6-	60,7	18,8

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15 .....	52		352		1 371		10 231					
männlich .....	33		206		873		6 361					
weiblich .....	19		146		498		3 870					
15 - 18 .....	42		277		1 007		6 111					
männlich .....	31		201		681		4 128					
weiblich .....	11		76		326		1 983					
18 - 21 .....	118		843		1 572		11 059					
männlich .....	95		670		1 067		7 526					
weiblich .....	23		173		505		3 533					
21 - 25 .....	185		1 081		1 786		12 362					
männlich .....	147		893		1 283		8 798					
weiblich .....	38		188		503		3 564					
25 - 30 .....	155		964		1 720		11 183					
männlich .....	128		816		1 272		8 060					
weiblich .....	27		148		448		3 123					
30 - 35 .....	93		626		1 046		6 903					
männlich .....	76		512		765		4 883					
weiblich .....	17		114		281		2 020					
35 - 40 .....	43		436		669		4 732					
männlich .....	39		354		445		3 131					
weiblich .....	4		82		224		1 601					
40 - 45 .....	56		358		489		3 593					
männlich .....	47		273		314		2 257					
weiblich .....	9		85		175		1 336					
45 - 50 .....	35		324		522		3 381					
männlich .....	28		267		329		2 123					
weiblich .....	7		57		193		1 258					
50 - 55 .....	54		395		630		4 186					
männlich .....	40		288		371		2 484					
weiblich .....	14		107		259		1 702					
55 - 60 .....	43		301		454		3 039					
männlich .....	33		224		268		1 778					
weiblich .....	10		77		186		1 261					
60 - 65 .....	33		268		377		2 510					
männlich .....	22		182		179		1 307					
weiblich .....	11		86		198		1 203					
65 - 70 .....	38		232		338		2 195					
männlich .....	18		122		147		950					
weiblich .....	20		110		191		1 245					
70 - 75 .....	25		202		236		1 631					
männlich .....	8		94		84		638					
weiblich .....	17		108		152		993					
75 und mehr .....	89		686		469		3 432					
männlich .....	42		338		190		1 350					
weiblich .....	47		348		279		2 082					
Zusammen .....	1 061		7 345		12 686		86 548					
männlich .....	787		5 440		8 268		55 774					
weiblich .....	274		1 905		4 418		30 774					
Ohne Angabe .....	4		14		20		175					
Insgesamt ...	1 065		7 359		12 706		86 723					

\*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.



im Straßenverkehr  
und Geschlecht  
land\*)

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht		
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991			1990
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl			%
3 742		24 978		5 165		35 561		..... unter 15				
2 145		14 453		3 051		21 020		..... männlich				
1 597		10 525		2 114		14 541		..... weiblich				
2 300		13 896		3 349		20 284		..... 15 - 18				
1 520		8 883		2 232		13 212		..... männlich				
780		5 013		1 117		7 072		..... weiblich				
3 922		28 032		5 612		39 934		..... 18 - 21				
2 460		17 179		3 622		25 375		..... männlich				
1 462		10 853		1 990		14 559		..... weiblich				
4 949		36 462		6 920		49 905		..... 21 - 25				
3 099		22 477		4 529		32 168		..... männlich				
1 850		13 985		2 391		17 737		..... weiblich				
4 913		34 883		6 788		47 030		..... 25 - 30				
3 112		21 788		4 512		30 664		..... männlich				
1 801		13 095		2 276		16 366		..... weiblich				
3 214		22 508		4 353		30 037		..... 30 - 35				
2 043		14 128		2 884		19 523		..... männlich				
1 171		8 380		1 469		10 514		..... weiblich				
2 207		16 161		2 919		21 329		..... 35 - 40				
1 325		9 544		1 809		13 029		..... männlich				
882		6 617		1 110		8 300		..... weiblich				
1 862		13 626		2 407		17 577		..... 40 - 45				
1 032		7 587		1 393		10 117		..... männlich				
830		6 039		1 014		7 460		..... weiblich				
1 677		12 378		2 234		16 083		..... 45 - 50				
901		6 879		1 258		9 269		..... männlich				
776		5 499		976		6 814		..... weiblich				
1 824		13 632		2 508		18 213		..... 50 - 55				
984		7 421		1 395		10 193		..... männlich				
840		6 211		1 113		8 020		..... weiblich				
1 317		9 059		1 814		12 399		..... 55 - 60				
712		4 925		1 013		6 927		..... männlich				
605		4 134		801		5 472		..... weiblich				
932		6 497		1 342		9 275		..... 60 - 65				
454		3 390		655		4 879		..... männlich				
478		3 107		687		4 396		..... weiblich				
726		4 888		1 102		7 315		..... 65 - 70				
341		2 136		506		3 208		..... männlich				
385		2 752		596		4 107		..... weiblich				
491		3 264		752		5 097		..... 70 - 75				
200		1 328		292		2 060		..... männlich				
291		1 936		460		3 037		..... weiblich				
735		5 000		1 293		9 118		..... 75 und mehr				
324		2 118		556		3 806		..... männlich				
411		2 882		737		5 312		..... weiblich				
34 811		245 264		48 558		339 157		..... Zusammen				
20 652		144 236		29 707		205 450		..... männlich				
14 159		101 028		18 851		133 707		..... weiblich				
123		762		147		951		..... Ohne Angabe				
34 934		246 026		48 705		340 108		... Insgesamt				



2 Getötete und Verletzte  
2.3 Nach Altersgruppen  
2.3.2 Früheres

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	38	39	2,6-	228	257	11,3-	944	1 074	12,1-	7 376	7 870	6,3-
männlich .....	24	25	4,0-	134	158	15,2-	605	680	11,0-	4 637	4 969	6,7-
weiblich .....	14	14	-	94	99	5,1-	339	394	14,0-	2 739	2 901	5,6-
15 - 18 .....	26	24	8,3	176	191	7,9-	690	706	2,3-	4 156	4 759	12,7-
männlich .....	22	15	46,7	129	125	3,2	462	493	6,3-	2 771	3 245	14,6-
weiblich .....	4	9	X	47	66	28,8-	228	213	7,0	1 385	1 514	8,5-
18 - 21 .....	88	95	7,4-	552	605	8,8-	1 176	1 273	7,6-	8 117	9 374	13,4-
männlich .....	72	74	2,7-	429	483	11,2-	782	838	6,7-	5 381	6 095	11,7-
weiblich .....	16	21	23,8-	123	122	0,8	394	435	9,4-	2 736	3 279	16,6-
21 - 25 .....	139	123	13,0	749	783	4,3-	1 415	1 547	8,5-	9 747	10 726	9,1-
männlich .....	107	98	9,2	610	638	4,4-	1 003	1 124	10,8-	6 781	7 501	9,6-
weiblich .....	32	25	28,0	139	145	4,1-	412	423	2,6-	2 966	3 225	8,0-
25 - 30 .....	117	97	20,6	642	685	6,3-	1 368	1 325	3,2	8 630	8 635	0,1-
männlich .....	100	79	26,6	544	559	2,7-	1 023	968	5,7	6 195	6 077	1,9
weiblich .....	17	18	5,6-	98	126	22,2-	345	357	3,4-	2 435	2 558	4,8-
30 - 35 .....	61	50	22,0	380	362	5,0	763	747	2,1	5 100	4 960	2,8
männlich .....	48	45	6,7	311	298	4,4	555	549	1,1	3 595	3 413	5,3
weiblich .....	13	5	X	69	64	7,8	208	198	5,1	1 505	1 547	2,7-
35 - 40 .....	25	53	52,8-	238	294	19,0-	472	509	7,3-	3 416	3 478	1,8-
männlich .....	22	38	42,1-	192	230	16,5-	324	339	4,4-	2 243	2 269	1,1-
weiblich .....	3	15	X	46	64	28,1-	148	170	12,9-	1 173	1 209	3,0-
40 - 45 .....	30	29	3,4	235	203	15,8	373	411	9,2-	2 671	2 824	5,4-
männlich .....	25	18	38,9	178	154	15,6	240	269	10,8-	1 644	1 759	6,5-
weiblich .....	5	11	X	57	49	16,3	133	142	6,3-	1 027	1 065	3,6-
45 - 50 .....	20	38	47,4-	203	226	10,2-	410	439	6,6-	2 613	3 030	13,8-
männlich .....	15	29	48,3-	165	168	1,8-	256	281	8,9-	1 620	1 847	12,3-
weiblich .....	5	9	X	38	58	34,5-	154	158	2,5-	993	1 183	16,1-
50 - 55 .....	41	39	5,1	273	249	9,6	473	510	7,3-	3 209	3 461	7,3-
männlich .....	29	31	6,5-	196	187	4,8	277	297	6,7-	1 889	2 052	7,9-
weiblich .....	12	8	X	77	62	24,2	196	213	8,0-	1 320	1 409	6,3-
55 - 60 .....	30	31	3,2-	200	200	-	354	370	4,3-	2 369	2 575	8,0-
männlich .....	23	24	4,2-	151	150	0,7	211	220	4,1-	1 374	1 450	5,2-
weiblich .....	7	7	-	49	50	2,0-	143	150	4,7-	995	1 125	11,6-
60 - 65 .....	24	32	25,0-	203	200	1,5	302	325	7,1-	2 032	2 164	6,1-
männlich .....	17	25	32,0-	141	137	2,9	144	171	15,8-	1 050	1 052	0,2-
weiblich .....	7	7	-	62	63	1,6-	158	154	2,6	982	1 112	11,7-
65 - 70 .....	29	33	12,1-	183	204	10,3-	280	320	12,5-	1 813	1 977	8,3-
männlich .....	13	17	23,5-	93	114	18,4-	122	143	14,7-	785	834	5,9-
weiblich .....	16	16	-	90	90	-	158	177	10,7-	1 028	1 143	10,1-
70 - 75 .....	22	23	4,3-	157	170	7,6-	190	211	10,0-	1 359	1 331	2,1
männlich .....	8	12	X	76	89	14,6-	69	80	13,8-	540	528	2,3
weiblich .....	14	11	27,3	81	81	-	121	131	7,6-	819	803	2,0
75 und mehr .....	68	74	8,1-	516	590	12,5-	397	433	8,3-	2 865	3 158	9,3-
männlich .....	33	35	5,7-	271	291	6,9-	165	192	14,1-	1 153	1 265	8,9-
weiblich .....	35	39	10,3-	245	299	18,1-	232	241	3,7-	1 712	1 893	9,6-
Zusammen .....	758	780	2,8-	4 935	5 219	5,4-	9 607	10 200	5,8-	65 473	70 322	6,9-
männlich .....	558	565	1,2-	3 620	3 781	4,3-	6 238	6 644	6,1-	41 658	44 356	6,1-
weiblich .....	200	215	7,0-	1 315	1 438	8,6-	3 369	3 556	5,3-	23 815	25 966	8,3-
Ohne Angabe .....	1	-	X	3	4	X	12	14	14,3-	104	79	31,6
Insgesamt ...	759	780	2,7-	4 938	5 223	5,5-	9 619	10 214	5,8-	65 577	70 401	6,9-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht  
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt								Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)			
1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990				
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%				
3 046	3 235	5,8-	20 796	22 623	8,1-	4 028	4 348	7,4-	28 400	30 750	7,6-	..... unter 15		
1 744	1 836	5,0-	12 060	13 104	8,0-	2 373	2 541	6,6-	16 831	18 231	7,7-	..... männlich		
1 302	1 399	6,9-	8 736	9 519	8,2-	1 655	1 807	8,4-	11 569	12 519	7,6-	..... weiblich		
1 831	2 038	10,2-	11 022	12 809	14,0-	2 547	2 768	8,0-	15 354	17 759	13,5-	..... 15 - 18		
1 181	1 298	9,0-	6 873	8 230	16,5-	1 665	1 806	7,8-	9 773	11 600	15,8-	..... männlich		
650	740	12,2-	4 149	4 579	9,4-	882	962	8,3-	5 581	6 159	9,4-	..... weiblich		
3 264	3 580	8,8-	23 809	27 725	14,1-	4 528	4 948	8,5-	32 478	37 704	13,9-	..... 18 - 21		
1 995	2 171	8,1-	14 194	16 427	13,6-	2 849	3 083	7,6-	20 004	23 005	13,0-	..... männlich		
1 269	1 409	9,9-	9 615	11 298	14,9-	1 679	1 865	10,0-	12 474	14 699	15,1-	..... weiblich		
4 354	4 879	10,8-	32 569	36 192	10,0-	5 908	6 549	9,8-	43 065	47 701	9,7-	..... 21 - 25		
2 672	2 961	9,8-	19 735	21 661	8,9-	3 782	4 183	9,6-	27 126	29 800	9,0-	..... männlich		
1 682	1 918	12,3-	12 834	14 531	11,7-	2 126	2 366	10,1-	15 939	17 901	11,0-	..... weiblich		
4 310	4 516	4,6-	31 062	32 083	3,2-	5 795	5 938	2,4-	40 334	41 403	2,6-	..... 25 - 30		
2 721	2 837	4,1-	19 206	19 801	3,0-	3 844	3 884	1,0-	25 945	26 437	1,9-	..... männlich		
1 589	1 679	5,4-	11 856	12 282	3,5-	1 951	2 054	5,0-	14 389	14 966	3,9-	..... weiblich		
2 797	2 848	1,8-	19 647	19 583	0,3	3 621	3 645	0,7-	25 127	24 905	0,9	..... 30 - 35		
1 766	1 752	0,8	12 227	11 891	2,8	2 369	2 346	1,0	16 133	15 602	3,4	..... männlich		
1 031	1 096	5,9-	7 420	7 692	3,5-	1 252	1 299	3,6-	8 994	9 303	3,3-	..... weiblich		
1 891	2 060	8,2-	13 926	14 692	5,2-	2 388	2 622	8,9-	17 580	18 464	4,8-	..... 35 - 40		
1 115	1 165	4,3-	8 100	8 331	2,8-	1 461	1 542	5,3-	10 535	10 830	2,7-	..... männlich		
776	895	13,3-	5 826	6 361	8,4-	927	1 080	14,2-	7 045	7 634	7,7-	..... weiblich		
1 619	1 771	8,6-	11 994	12 466	3,8-	2 022	2 211	8,5-	14 900	15 493	3,8-	..... 40 - 45		
898	980	8,4-	6 633	6 899	3,9-	1 163	1 267	8,2-	8 455	8 812	4,1-	..... männlich		
721	791	8,9-	5 361	5 567	3,7-	859	944	9,0-	6 445	6 681	3,5-	..... weiblich		
1 491	1 745	14,6-	10 979	12 815	14,3-	1 921	2 222	13,5-	13 795	16 071	14,2-	..... 45 - 50		
793	926	14,4-	6 048	6 993	13,5-	1 064	1 236	13,9-	7 833	9 008	13,0-	..... männlich		
698	819	14,8-	4 931	5 822	15,3-	857	986	13,1-	5 962	7 063	15,6-	..... weiblich		
1 587	1 868	15,0-	12 021	12 839	6,4-	2 101	2 417	13,1-	15 503	16 549	6,3-	..... 50 - 55		
845	1 031	18,0-	6 507	6 947	6,3-	1 151	1 359	15,3-	8 592	9 186	6,5-	..... männlich		
742	837	11,4-	5 514	5 892	6,4-	950	1 058	10,2-	6 911	7 363	6,1-	..... weiblich		
1 172	1 180	0,7-	8 077	8 357	3,4-	1 556	1 581	1,6-	10 646	11 132	4,4-	..... 55 - 60		
638	639	0,2-	4 373	4 460	2,0-	872	883	1,2-	5 898	6 060	2,7-	..... männlich		
534	541	1,3-	3 704	3 897	5,0-	684	698	2,0-	4 748	5 072	6,4-	..... weiblich		
808	942	14,2-	5 774	6 282	8,1-	1 134	1 299	12,7-	8 009	8 646	7,4-	..... 60 - 65		
385	480	19,8-	3 006	3 122	3,7-	546	676	19,2-	4 197	4 311	2,6-	..... männlich		
423	462	8,4-	2 768	3 160	12,4-	588	623	5,6-	3 812	4 335	12,1-	..... weiblich		
636	732	13,1-	4 373	4 829	9,4-	945	1 085	12,9-	6 369	7 010	9,1-	..... 65 - 70		
296	309	4,2-	1 901	2 010	5,4-	431	469	8,1-	2 779	2 958	6,1-	..... männlich		
340	423	19,6-	2 472	2 819	12,3-	514	616	16,6-	3 590	4 052	11,4-	..... weiblich		
433	393	10,2	2 913	2 679	8,7	645	627	2,9	4 429	4 180	6,0	..... 70 - 75		
179	166	7,8	1 189	1 074	10,7	256	258	0,8-	1 805	1 691	6,7	..... männlich		
254	227	11,9	1 724	1 605	7,4	389	369	5,4	2 624	2 489	5,4	..... weiblich		
641	654	2,0-	4 460	4 839	7,8-	1 106	1 161	4,7-	7 841	8 587	8,7-	..... 75 und mehr		
293	291	0,7	1 903	2 046	7,0-	491	518	5,2-	3 327	3 602	7,6-	..... männlich		
348	363	4,1-	2 557	2 793	8,5-	615	643	4,4-	4 514	4 985	9,4-	..... weiblich		
29 880	32 441	7,9-	213 422	230 813	7,5-	40 245	43 421	7,3-	283 830	306 354	7,4-	..... Zusammen		
17 521	18 842	7,0-	123 955	132 996	6,8-	24 317	26 051	6,7-	169 233	181 133	6,6-	..... männlich		
12 359	13 599	9,1-	89 467	97 817	8,5-	15 928	17 370	8,3-	114 597	125 221	8,5-	..... weiblich		
99	84	17,9	585	502	16,5	112	98	14,3	692	585	18,3	..... Ohne Angabe		
29 979	32 525	7,8-	214 007	231 315	7,5-	40 357	43 519	7,3-	284 522	306 939	7,3-	... Insgesamt		

2 Getötete und Verletzte  
2.3 Nach Altersgruppen  
2.3.3 Neue Länder

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	14	20	30,0-	124	127	2,4-	427	.	X	2 855	.	X
männlich .....	9	.	X	72	.	X	268	.	X	1 724	.	X
weiblich .....	5	.	X	52	.	X	159	.	X	1 131	.	X
15 - 18 .....	16	29	44,8-	101	102	1,0-	317	.	X	1 955	.	X
männlich .....	9	.	X	72	.	X	219	.	X	1 357	.	X
weiblich .....	7	.	X	29	.	X	98	.	X	598	.	X
18 - 21 .....	30	43	30,2-	291	225	29,3	396	.	X	2 942	.	X
männlich .....	23	.	X	241	.	X	285	.	X	2 145	.	X
weiblich .....	7	.	X	50	.	X	111	.	X	797	.	X
21 - 25 .....	46	40	15,0	332	193	72,0	371	.	X	2 615	.	X
männlich .....	40	.	X	283	.	X	280	.	X	2 017	.	X
weiblich .....	6	.	X	49	.	X	91	.	X	598	.	X
25 - 30 .....	38	31	22,6	322	194	66,0	352	.	X	2 553	.	X
männlich .....	28	.	X	272	.	X	249	.	X	1 865	.	X
weiblich .....	10	.	X	50	.	X	103	.	X	688	.	X
30 - 35 .....	32	18	77,8	246	124	98,4	283	.	X	1 803	.	X
männlich .....	28	.	X	201	.	X	210	.	X	1 288	.	X
weiblich .....	4	.	X	45	.	X	73	.	X	515	.	X
35 - 40 .....	18	20	10,0-	198	127	55,9	197	.	X	1 316	.	X
männlich .....	17	.	X	162	.	X	121	.	X	888	.	X
weiblich .....	1	.	X	36	.	X	76	.	X	428	.	X
40 - 45 .....	26	19	36,8	123	88	39,8	116	.	X	922	.	X
männlich .....	22	.	X	95	.	X	74	.	X	613	.	X
weiblich .....	4	.	X	28	.	X	42	.	X	309	.	X
45 - 50 .....	15	10	50,0	121	100	21,0	112	.	X	768	.	X
männlich .....	13	.	X	102	.	X	73	.	X	503	.	X
weiblich .....	2	.	X	19	.	X	39	.	X	265	.	X
50 - 55 .....	13	13	-	122	96	27,1	157	.	X	977	.	X
männlich .....	11	.	X	92	.	X	94	.	X	595	.	X
weiblich .....	2	.	X	30	.	X	63	.	X	382	.	X
55 - 60 .....	13	9	X	101	77	31,2	100	.	X	670	.	X
männlich .....	10	.	X	73	.	X	57	.	X	404	.	X
weiblich .....	3	.	X	28	.	X	43	.	X	266	.	X
60 - 65 .....	9	10	X	65	65	-	75	.	X	478	.	X
männlich .....	5	.	X	41	.	X	35	.	X	257	.	X
weiblich .....	4	.	X	24	.	X	40	.	X	221	.	X
65 - 70 .....	9	10	X	49	44	11,4	58	.	X	382	.	X
männlich .....	5	.	X	29	.	X	25	.	X	165	.	X
weiblich .....	4	.	X	20	.	X	33	.	X	217	.	X
70 - 75 .....	3	7	X	45	38	18,4	46	.	X	272	.	X
männlich .....	-	.	X	18	.	X	15	.	X	98	.	X
weiblich .....	3	.	X	27	.	X	31	.	X	174	.	X
75 und mehr .....	21	19	10,5	170	145	17,2	72	.	X	567	.	X
männlich .....	9	.	X	67	.	X	25	.	X	197	.	X
weiblich .....	12	.	X	103	.	X	47	.	X	370	.	X
Zusammen .....	303	298	1,7	2 410	1 745	38,1	3 079	.	X	21 075	.	X
männlich .....	229	.	X	1 820	.	X	2 030	.	X	14 116	.	X
weiblich .....	74	.	X	590	.	X	1 049	.	X	6 959	.	X
Ohne Angabe .....	3	3	-	11	13	15,4-	8	.	X	71	.	X
Insgesamt ...	306	301	1,7	2 421	1 758	37,7	3 087	.	X	21 146	.	X

im Straßenverkehr  
und Geschlecht  
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
696	.	X	4 182	.	X	1 137	754	50,8	7 161	4 652	53,9	..... unter 15
401	.	X	2 393	.	X	678	.	X	4 189	.	X	..... männlich
295	.	X	1 789	.	X	459	.	X	2 972	.	X	..... weiblich
469	.	X	2 874	.	X	802	844	5,0-	4 930	4 762	3,5	..... 15 - 18
339	.	X	2 010	.	X	567	.	X	3 439	.	X	..... männlich
130	.	X	864	.	X	235	.	X	1 491	.	X	..... weiblich
658	.	X	4 223	.	X	1 084	1 114	2,7-	7 456	6 306	18,2	..... 18 - 21
465	.	X	2 985	.	X	773	.	X	5 371	.	X	..... männlich
193	.	X	1 238	.	X	311	.	X	2 085	.	X	..... weiblich
595	.	X	3 893	.	X	1 012	862	17,4	6 840	4 975	37,5	..... 21 - 25
427	.	X	2 742	.	X	747	.	X	5 042	.	X	..... männlich
168	.	X	1 151	.	X	265	.	X	1 798	.	X	..... weiblich
603	.	X	3 821	.	X	993	710	39,9	6 696	4 293	56,0	..... 25 - 30
391	.	X	2 582	.	X	668	.	X	4 719	.	X	..... männlich
212	.	X	1 239	.	X	325	.	X	1 977	.	X	..... weiblich
417	.	X	2 861	.	X	732	476	53,8	4 910	2 805	75,0	..... 30 - 35
277	.	X	1 901	.	X	515	.	X	3 390	.	X	..... männlich
140	.	X	960	.	X	217	.	X	1 520	.	X	..... weiblich
316	.	X	2 235	.	X	531	381	39,4	3 749	2 317	61,8	..... 35 - 40
210	.	X	1 444	.	X	348	.	X	2 494	.	X	..... männlich
106	.	X	791	.	X	183	.	X	1 255	.	X	..... weiblich
243	.	X	1 632	.	X	385	252	52,8	2 677	1 561	71,5	..... 40 - 45
134	.	X	954	.	X	230	.	X	1 662	.	X	..... männlich
109	.	X	678	.	X	155	.	X	1 015	.	X	..... weiblich
186	.	X	1 399	.	X	313	270	15,9	2 288	1 752	30,6	..... 45 - 50
108	.	X	831	.	X	194	.	X	1 436	.	X	..... männlich
78	.	X	568	.	X	119	.	X	852	.	X	..... weiblich
237	.	X	1 611	.	X	407	278	46,4	2 710	1 884	43,8	..... 50 - 55
139	.	X	914	.	X	244	.	X	1 601	.	X	..... männlich
98	.	X	697	.	X	163	.	X	1 109	.	X	..... weiblich
145	.	X	982	.	X	258	218	18,3	1 753	1 387	26,4	..... 55 - 60
74	.	X	552	.	X	141	.	X	1 029	.	X	..... männlich
71	.	X	430	.	X	117	.	X	724	.	X	..... weiblich
124	.	X	723	.	X	208	147	41,5	1 266	1 023	23,8	..... 60 - 65
69	.	X	384	.	X	109	.	X	682	.	X	..... männlich
55	.	X	339	.	X	99	.	X	584	.	X	..... weiblich
90	.	X	515	.	X	157	108	45,4	946	735	28,7	..... 65 - 70
45	.	X	235	.	X	75	.	X	429	.	X	..... männlich
45	.	X	280	.	X	82	.	X	517	.	X	..... weiblich
58	.	X	351	.	X	107	62	72,6	668	453	47,5	..... 70 - 75
21	.	X	139	.	X	36	.	X	255	.	X	..... männlich
37	.	X	212	.	X	71	.	X	413	.	X	..... weiblich
94	.	X	540	.	X	187	160	16,9	1 277	1 175	8,7	..... 75 und mehr
31	.	X	215	.	X	65	.	X	479	.	X	..... männlich
63	.	X	325	.	X	122	.	X	798	.	X	..... weiblich
4 931	.	X	31 842	.	X	8 313	6 636	25,3	55 327	40 080	38,0	..... Zusammen
3 131	.	X	20 281	.	X	5 390	.	X	36 217	.	X	..... männlich
1 800	.	X	11 561	.	X	2 923	.	X	19 110	.	X	..... weiblich
24	.	X	177	.	X	35	64	45,3-	259	291	11,0-	..... Ohne Angabe
4 955	.	X	32 019	.	X	8 348	6 700	24,6	55 586	40 371	37,7	... Insgesamt

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	U n f ä l l e   m i t											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	August 1991		August 1990		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 1991		Januar - August 1990		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	1 984	21					10 395	122				
innerorts .....	1 509	16					8 133	90				
außerorts .....	475	5					2 262	32				
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	5 268	163					28 848	873				
innerorts .....	3 137	96					18 526	500				
außerorts .....	2 131	67					10 322	373				
Personenkraftwagen ..	43 761	28 927					330 970	237 010				
innerorts .....	26 343	16 807					203 078	142 104				
außerorts .....	17 418	12 120					127 892	94 906				
Bussen .....	491	238					3 937	2 080				
innerorts .....	372	145					3 007	1 370				
außerorts .....	119	93					930	710				
Güterkraftfahrzeugen	3 462	3 208					27 130	26 744				
innerorts .....	1 765	1 538					13 512	12 458				
außerorts .....	1 697	1 670					13 618	14 286				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	419	223					1 681	1 010				
innerorts .....	134	79					530	392				
außerorts .....	285	144					1 151	618				
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	319	217					2 059	1 558				
innerorts .....	199	137					1 305	1 008				
außerorts .....	120	80					754	550				
Kraftfahrzeugen zus.	55 704	32 997					405 020	269 397				
innerorts .....	33 459	18 818					248 091	157 922				
außerorts .....	22 245	14 179					156 929	111 475				
dar. flüchtig .....	2 697	2 330					18 953	19 312				
innerorts .....	1 741	1 384					12 504	11 150				
außerorts .....	956	946					6 449	8 162				
Fahrrädern .....	10 085	41					52 732	248				
innerorts .....	8 550	27					45 958	180				
außerorts .....	1 535	14					6 774	68				
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2 060	4					12 570	29				
innerorts .....	1 823	3					11 382	22				
außerorts .....	237	1					1 188	7				
anderen Fahrzeugen ..	452	463					3 090	3 859				
innerorts .....	312	347					2 272	3 035				
außerorts .....	140	116					818	824				
Fußgänger .....	3 696	25					31 907	208				
innerorts .....	3 375	16					29 562	153				
außerorts .....	321	9					2 345	55				
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 214	1					11 253	17				
innerorts .....	1 157	1					10 823	11				
außerorts .....	57	-					430	6				
65 Jahre und mehr ...	629	6					5 584	24				
innerorts .....	591	4					5 290	17				
außerorts .....	38	2					294	7				
Andere Personen .....	102	13					626	75				
innerorts .....	69	2					425	30				
außerorts .....	33	11					201	45				
Insgesamt .....	70 039	33 539					493 375	273 787				
innerorts .....	45 765	19 210					326 308	161 320				
außerorts .....	24 274	14 329					167 067	112 467				
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3 316	15					24 035	104				
innerorts .....	3 010	11					22 354	76				
außerorts .....	306	4					1 681	28				
65 Jahre und mehr ...	3 962	1 405					26 093	10 099				
innerorts .....	2 815	774					18 907	5 828				
außerorts .....	1 147	631					7 186	4 271				

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer  
 4.1.1 Deutschland \*)

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amt. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			

	August 1991				August 1990			
Insgesamt .....	48 839	32 711	3 793	6 964				
Verkehrstüchtigkeit ..	4 321	3 014	286	610				
dar. Alkoholeinfluß	3 711	2 556	262	542				
Straßenbenutzung .....	4 125	1 714	269	1 684				
Geschwindigkeit .....	8 839	6 340	1 303	436				
Abstand .....	4 345	3 383	318	153				
Überholen .....	2 497	1 586	418	159				
Vorbeifahren .....	124	91	6	14				
Nebeneinanderfahren ..	446	314	17	31				
Vorfahrt, Vorrang ....	6 498	4 895	165	802				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 621	3 680	96	410				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	690	456	19	150				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 718	4 890	133	921				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 539	1 070	59	219				
an Überwegen, Furten	256	199	11	20				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	473	405	1	9				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	84	29	4	30				
Ladung, Besetzung ....	179	44	3	38				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	8 651	4 936	811	1 858				
	Januar - August 1991				Januar - August 1990			
Insgesamt .....	334 166	243 912	19 816	35 664				
Verkehrstüchtigkeit ..	28 669	22 053	1 503	2 798				
dar. Alkoholeinfluß	24 713	18 925	1 408	2 499				
Straßenbenutzung .....	24 641	12 111	1 359	8 814				
Geschwindigkeit .....	68 116	53 842	6 774	2 009				
Abstand .....	30 347	24 237	1 617	652				
Überholen .....	15 830	10 891	2 138	792				
Vorbeifahren .....	1 065	734	52	102				
Nebeneinanderfahren ..	3 142	2 223	68	184				
Vorfahrt, Vorrang ....	45 305	35 360	1 063	4 684				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	32 617	26 673	574	2 548				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	4 977	3 541	131	833				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	43 887	33 136	813	5 132				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	13 718	10 716	386	1 219				
an Überwegen, Furten	2 676	2 184	57	153				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 716	2 298	11	26				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	636	197	38	265				
Ladung, Besetzung ....	966	272	38	161				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	55 128	35 842	3 956	8 826				

\*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

#### 4.1.2 Früheres Bundesgebiet

- 50 -



# 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

### 4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtll. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtll. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
	August 1991					August 1990							
Insgesamt .....	7 985	5 670	678	624	.	.	.	.	X	X	X	X	
Verkehrstüchtigkeit ..	941	722	78	65	.	.	.	.	X	X	X	X	
dar. Alkoholeinfluß	815	627	70	56	.	.	.	.	X	X	X	X	
Straßenbenutzung .....	718	462	61	97	.	.	.	.	X	X	X	X	
Geschwindigkeit .....	1 668	1 266	186	24	.	.	.	.	X	X	X	X	
Abstand .....	495	333	52	22	.	.	.	.	X	X	X	X	
Überholen .....	489	336	72	19	.	.	.	.	X	X	X	X	
Vorbeifahren .....	24	15	2	4	.	.	.	.	X	X	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	37	21	3	6	.	.	.	.	X	X	X	X	
Vorfahrt, Vorrang .....	1 084	789	45	125	.	.	.	.	X	X	X	X	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	781	587	31	74	.	.	.	.	X	X	X	X	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	49	36	3	6	.	.	.	.	X	X	X	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	755	488	32	137	.	.	.	.	X	X	X	X	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	231	166	16	14	.	.	.	.	X	X	X	X	
an Überwegen, Furten	35	29	3	-	.	.	.	.	X	X	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	36	28	-	1	.	.	.	.	X	X	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	13	6	-	1	.	.	.	.	X	X	X	X	
Ladung, Besetzung .....	24	10	-	6	.	.	.	.	X	X	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 470	1 028	131	103	.	.	.	.	X	X	X	X	
	Januar - August 1991					Januar - August 1990							
Insgesamt .....	50 856	37 985	4 521	3 008	.	.	.	.	X	X	X	X	
Verkehrstüchtigkeit ..	6 108	4 958	532	245	.	.	.	.	X	X	X	X	
dar. Alkoholeinfluß	5 297	4 317	499	206	.	.	.	.	X	X	X	X	
Straßenbenutzung .....	4 091	2 759	417	447	.	.	.	.	X	X	X	X	
Geschwindigkeit .....	12 285	9 892	1 258	97	.	.	.	.	X	X	X	X	
Abstand .....	2 771	1 909	301	66	.	.	.	.	X	X	X	X	
Überholen .....	3 050	2 194	394	90	.	.	.	.	X	X	X	X	
Vorbeifahren .....	230	136	20	34	.	.	.	.	X	X	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	302	165	14	48	.	.	.	.	X	X	X	X	
Vorfahrt, Vorrang .....	6 992	5 170	428	698	.	.	.	.	X	X	X	X	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	5 093	3 889	261	448	.	.	.	.	X	X	X	X	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	343	264	25	25	.	.	.	.	X	X	X	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 372	2 977	217	693	.	.	.	.	X	X	X	X	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 828	1 397	152	83	.	.	.	.	X	X	X	X	
an Überwegen, Furten	325	259	26	11	.	.	.	.	X	X	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	193	135	4	3	.	.	.	.	X	X	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	100	41	6	19	.	.	.	.	X	X	X	X	
Ladung, Besetzung .....	105	46	4	10	.	.	.	.	X	X	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	8 429	6 206	774	475	.	.	.	.	X	X	X	X	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	48 839			334 166		
innerorts .....	29 915			204 511		
außerorts .....	18 924			129 655		
Verkehrstüchtigkeit .....	4 321			28 669		
innerorts .....	2 393			15 618		
außerorts .....	1 928			13 051		
Alkoholeinfluß .....	3 711			24 713		
innerorts .....	2 157			14 193		
außerorts .....	1 554			10 520		
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	43			286		
innerorts .....	26			169		
außerorts .....	17			117		
Übermüdung .....	277			1 965		
innerorts .....	59			371		
außerorts .....	218			1 594		
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	290			1 705		
innerorts .....	151			885		
außerorts .....	139			820		
Straßenbenutzung .....	4 125			24 641		
innerorts .....	2 628			15 217		
außerorts .....	1 497			9 424		
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 825			10 523		
innerorts .....	1 554			8 779		
außerorts .....	271			1 744		
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	2 300			14 118		
innerorts .....	1 074			6 438		
außerorts .....	1 226			7 680		
Geschwindigkeit .....	8 839			68 116		
innerorts .....	3 756			29 059		
außerorts .....	5 083			39 057		
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	1 439			10 087		
innerorts .....	752			5 436		
außerorts .....	687			4 651		
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	7 400			58 029		
innerorts .....	3 004			23 623		
außerorts .....	4 396			34 406		
Abstand .....	4 345			30 347		
innerorts .....	2 616			18 860		
außerorts .....	1 729			11 487		
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 226			29 592		
innerorts .....	2 547			18 468		
außerorts .....	1 679			11 124		
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	119			755		
innerorts .....	69			392		
außerorts .....	50			363		
Überholen .....	2 497			15 830		
innerorts .....	957			5 704		
außerorts .....	1 540			10 126		
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	111			621		
innerorts .....	76			415		
außerorts .....	35			206		
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	466			3 355		
innerorts .....	77			531		
außerorts .....	389			2 824		

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	623			3 890		
innerorts .....	321			2 026		
außerorts .....	302			1 864		
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	94			676		
innerorts .....	16			129		
außerorts .....	78			547		
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	298			1 906		
innerorts .....	22			149		
außerorts .....	276			1 757		
Fehler beim Wiedereinordnen .....	186			1 359		
innerorts .....	64			421		
außerorts .....	122			938		
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	600			3 254		
innerorts .....	335			1 772		
außerorts .....	265			1 482		
Fehler beim Überholtwerden .....	119			769		
innerorts .....	46			261		
außerorts .....	73			508		
Vorbeifahren .....	124			1 065		
innerorts .....	104			893		
außerorts .....	20			172		
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	81			793		
innerorts .....	74			695		
außerorts .....	7			98		
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	43			272		
innerorts .....	30			198		
außerorts .....	13			74		
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlusverfahrens .....	446			3 142		
innerorts .....	311			2 157		
außerorts .....	135			985		
Vorfahrt, Vorrang .....	6 498			45 305		
innerorts .....	4 788			33 889		
außerorts .....	1 710			11 416		
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	804			5 281		
innerorts .....	714			4 869		
außerorts .....	90			412		
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	4 621			32 617		
innerorts .....	3 271			23 304		
außerorts .....	1 350			9 313		
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	40			477		
innerorts .....	11			113		
außerorts .....	29			364		
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	157			772		
innerorts .....	40			229		
außerorts .....	117			543		
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	690			4 977		
innerorts .....	619			4 504		
außerorts .....	71			473		
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	149			924		
innerorts .....	112			717		
außerorts .....	37			207		

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	37			257		
innerorts .....	21			153		
außerorts .....	16			104		
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	6 718			43 887		
innerorts .....	5 523			36 333		
außerorts .....	1 195			7 554		
Fehler beim Abbiegen .....	3 798			24 212		
innerorts .....	2 928			18 830		
außerorts .....	870			5 382		
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	987			7 227		
innerorts .....	859			6 222		
außerorts .....	128			1 005		
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 933			12 448		
innerorts .....	1 736			11 281		
außerorts .....	197			1 167		
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 539			13 718		
innerorts .....	1 438			12 885		
außerorts .....	101			833		
an Fußgängerüberwegen .....	134			1 260		
innerorts .....	133			1 250		
außerorts .....	1			10		
an Fußgängerfurten .....	122			1 416		
innerorts .....	121			1 399		
außerorts .....	1			17		
beim Abbiegen .....	139			1 529		
innerorts .....	135			1 491		
außerorts .....	4			38		
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	63			639		
innerorts .....	59			591		
außerorts .....	4			48		
an anderen Stellen .....	1 081			8 874		
innerorts .....	990			8 154		
außerorts .....	91			720		
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	473			2 716		
innerorts .....	421			2 380		
außerorts .....	52			336		
Unzulässiges Halten oder Parken .....	79			473		
innerorts .....	58			353		
außerorts .....	21			120		
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	42			317		
innerorts .....	17			129		
außerorts .....	25			188		
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	352			1 926		
innerorts .....	346			1 898		
außerorts .....	6			28		
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	84			636		
innerorts .....	43			395		
außerorts .....	41			241		
Ladung, Besetzung .....	179			966		
innerorts .....	85			461		
außerorts .....	94			505		

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	44			262		
innerorts .....	23			147		
außerorts .....	21			115		
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	135			704		
innerorts .....	62			314		
außerorts .....	73			390		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	8 651			55 128		
innerorts .....	4 852			30 660		
außerorts .....	3 799			24 468		
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	748			4 208		
innerorts .....	320			1 830		
außerorts .....	428			2 378		
Beleuchtung .....	103			505		
innerorts .....	61			324		
außerorts .....	42			181		
Bereifung .....	287			1 603		
innerorts .....	42			277		
außerorts .....	245			1 326		
Bremsen .....	159			937		
innerorts .....	112			654		
außerorts .....	47			283		
Lenkung .....	29			192		
innerorts .....	11			75		
außerorts .....	18			117		
Zugvorrichtung .....	6			72		
innerorts .....	2			30		
außerorts .....	4			42		
Andere Mängel .....	164			899		
innerorts .....	92			470		
außerorts .....	72			429		
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	2 633			23 615		
innerorts .....	2 352			21 684		
außerorts .....	281			1 931		
Verkehrstüchtigkeit .....	259			2 045		
innerorts .....	199			1 666		
außerorts .....	60			379		
Alkoholeinfluß .....	242			1 947		
innerorts .....	186			1 582		
außerorts .....	56			365		
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2			10		
innerorts .....	1			8		
außerorts .....	1			2		
Übermüdung .....	2			6		
innerorts .....	1			5		
außerorts .....	1			1		
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	13			82		
innerorts .....	11			71		
außerorts .....	2			11		
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	2 085			19 554		
innerorts .....	1 928			18 418		
außerorts .....	157			1 136		
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	138			1 239		
innerorts .....	135			1 212		
außerorts .....	3			27		

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	18			119		
innerorts .....	18			115		
außerorts .....	-			4		
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	146			1 399		
innerorts .....	142			1 342		
außerorts .....	4			57		
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	469			4 344		
innerorts .....	447			4 213		
außerorts .....	22			131		
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	1 175			11 221		
innerorts .....	1 076			10 504		
außerorts .....	99			717		
durch sonstiges falsches Verhalten .....	139			1 232		
innerorts .....	110			1 032		
außerorts .....	29			200		
Nichtbenutzen des Gehweges .....	34			312		
innerorts .....	30			269		
außerorts .....	4			43		
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	29			176		
innerorts .....	5			27		
außerorts .....	24			149		
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	40			314		
innerorts .....	40			298		
außerorts .....	-			16		
Andere Fehler der Fußgänger .....	186			1 214		
innerorts .....	150			1 006		
außerorts .....	36			208		
Straßenverhältnisse .....	983			18 590		
innerorts .....	558			9 648		
außerorts .....	425			8 942		
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	886			17 907		
innerorts .....	514			9 318		
außerorts .....	372			8 589		
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	173			688		
innerorts .....	124			457		
außerorts .....	49			231		
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	28			131		
innerorts .....	15			70		
außerorts .....	13			61		
Schnee, Eis .....	-			8 885		
innerorts .....	-			3 666		
außerorts .....	-			5 219		
Regen .....	654			7 977		
innerorts .....	364			5 023		
außerorts .....	290			2 954		
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	31			226		
innerorts .....	11			102		
außerorts .....	20			124		
Zustand der Straße .....	86			600		
innerorts .....	37			264		
außerorts .....	49			336		
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	7			128		
innerorts .....	1			46		
außerorts .....	6			82		

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	79			472		
innerorts .....	36			218		
außerorts .....	43			254		
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen .....	8			65		
innerorts .....	6			52		
außerorts .....	2			13		
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	1			11		
innerorts .....	-			10		
außerorts .....	1			1		
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	2			7		
innerorts .....	1			4		
außerorts .....	1			3		
Witterungseinflüsse .....	196			2 276		
innerorts .....	101			962		
außerorts .....	95			1 314		
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	34			697		
innerorts .....	6			141		
außerorts .....	28			556		
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	24			426		
innerorts .....	12			170		
außerorts .....	12			256		
blendende Sonne .....	121			931		
innerorts .....	78			604		
außerorts .....	43			327		
Seitenwind .....	10			165		
innerorts .....	4			21		
außerorts .....	6			144		
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	7			57		
innerorts .....	1			26		
außerorts .....	6			31		
Hindernisse .....	560			3 451		
innerorts .....	171			986		
außerorts .....	389			2 465		
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	32			157		
innerorts .....	27			127		
außerorts .....	5			30		
Wild auf der Fahrbahn .....	281			1 789		
innerorts .....	13			88		
außerorts .....	268			1 701		
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	181			1 061		
innerorts .....	102			554		
außerorts .....	79			507		
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	66			444		
innerorts .....	29			217		
außerorts .....	37			227		
Sonstige Ursachen .....	330			2 055		
innerorts .....	159			1 033		
außerorts .....	171			1 022		
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	32			189		
innerorts .....	20			127		
außerorts .....	12			62		
Ursachen insgesamt .....	54 321			388 550		
innerorts .....	33 596			240 781		
außerorts .....	20 725			147 769		



5. Strassenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
		August 1991				Januar bis August 1991		
Deutschland	127270	98582	21467	7221	1096777	858656	183066	55055
Baden-Württemberg	13358	9918	2742	698	121805	91436	24625	5744
Bayern	17408	11833	4193	1382	155730	111080	35614	9036
Berlin	10801	10632	-	169	86286	85043	-	1243
Brandenburg	3721	2527	780	414	25286	17337	5012	2937
Bremen	1262	1210	10	42	10665	10245	142	278
Hamburg	3924	3802	2	120	31662	30865	23	774
Hessen	8996	6644	1655	697	77237	57239	14715	5283
Mecklenburg-Vorpommern	2575	1776	750	49	19615	14774	4482	359
Niedersachsen	11692	8191	2753	748	98774	67235	25678	5861
Nordrhein-Westfalen	27372	22595	3248	1529	267602	223146	31347	13109
Rheinland-Pfalz	7544	5337	1851	356	58556	41130	14659	2767
Saarland	2005	1627	287	91	16073	12538	2712	823
Sachsen	4456	3513	740	203	33589	28025	4255	1309
Sachsen-Anhalt	3798	2893	635	270	29371	22321	5053	1997
Schleswig-Holstein	5194	3867	1172	155	40343	28965	9966	1412
Thüringen	3164	2217	649	298	24183	17277	4783	2123
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	106320	82420	17913	5987	938959	733148	159481	46330
Neue Bundesländer und Berlin-Ost	20950	16162	3554	1234	157818	125508	23585	8725

## 6 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLUECKTE IM EUROPAEISCHEN AUSLAND\*)

JAH MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS- BRI- TANNIEN <sup>1)</sup>	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	SPANIEN
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN												
1 9 8 2 .....	57 407	11 196	223 162	225 980	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1 9 8 3 .....	58 778	11 115	209 715	242 876	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1 9 8 4 .....	58 659	11 489	199 454	253 183	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1 9 8 5 .....	54 826	11 502	191 096	245 645	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1 9 8 6 .....	58 515	11 170	184 626	247 854	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1 9 8 7 .....	59 669	10 164	170 994	239 063	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1 9 8 8 .....	61 756	9 978	175 887	246 994	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1 9 8 9 .....	62 982	9 922	170 590	260 759	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1 9 9 0 .....	61 827	9 155	162 573	258 441	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1 9 9 1 .....	58 215	8 757	146 036	...	...	1 224	40 649	8 677	46 013	16 003	...	97 806
1 9 9 0												
JANUAR .....	4 846	676	13 096	...	...	86	3 224	618	2 832	1 308	1 569	...
FEBRUAR .....	4 713	651	12 112	...	...	107	3 346	601	3 021	1 156	1 611	...
MAERZ .....	5 210	718	13 326	...	...	94	3 760	718	3 255	1 264	1 799	...
APRIL .....	5 179	738	13 441	...	...	98	3 772	573	3 561	1 297	1 741	...
MAI .....	5 741	862	13 979	...	...	117	4 512	792	4 418	1 579	2 391	...
JUNI .....	5 257	822	14 602	...	...	103	4 038	888	4 440	1 652	2 260	8 562
JULI .....	4 925	695	14 391	...	...	127	3 628	780	4 680	1 362	2 259	9 960
AUGUST .....	4 877	867	12 462	...	...	85	3 785	851	4 710	1 678	2 264	9 171
SEPTEMBER .....	5 339	756	13 899	...	...	92	3 986	806	4 340	1 418	2 229	8 699
OKTOBER .....	5 791	816	15 185	...	...	102	4 108	843	4 332	1 499	2 178	8 656
NOVEMBER .....	5 429	819	14 123	...	...	110	3 773	690	3 636	1 436	2 012	8 214
DEZEMBER .....	4 520	735	11 779	...	...	94	2 960	641	3 113	1 326	1 521	8 276
1 9 9 1												
JANUAR .....	4 692	710	10 057	...	11 848	84	3 187	653	2 598	984	...	7 087
FEBRUAR .....	3 485	469	9 149	...	10 570	68	2 215	528	2 609	855	...	6 580
MAERZ .....	4 426	554	11 392	...	13 671	76	3 216	594	3 116	803	...	7 676
APRIL .....	4 900	686	12 042	...	14 242	97	3 527	658	3 528	1 003	...	7 494
MAI .....	4 627	772	11 869	...	15 152	111	3 495	732	3 866	1 087	...	8 218
JUNI .....	5 348	764	13 591	...	16 438	111	3 634	893	4 805	1 315	...	8 684
JULI .....	5 014	799	13 676	...	16 792	140	3 607	808	5 060	1 372	...	9 758
AUGUST .....	5 059	882	12 278	...	13 589	116	3 731	843	4 909	1 313	...	9 441
SEPTEMBER .....	5 576	809	13 060	...	14 406	121	4 019	830	4 577	1 368	...	8 656
OKTOBER .....	5 321	747	13 471	...	14 907	103	3 615	755	4 245	1 230	...	8 289
NOVEMBER .....	5 255	799	13 002	...	13 652	98	3 539	681	3 622	1 223	...	8 116
DEZEMBER .....	4 512	766	12 449	...	...	102	2 864	702	3 078	1 122	...	7 807
JAHRESTEIL 91 .....	58 215	8 757	146 036	...	...	1 224	40 649	8 677	46 013	16 003	...	97 806
JAHRESTEIL 90 .....	61 827	9 155	162 573	258 441	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
VERAENDERUNG												
IN % .....	- 5,8	- 4,3	-10,2	x	x	+ 0,7	- 9,5	- 1,4	- 0,7	- 5,7	x	- 3,6

\*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLAEUFIG:

1) OHNE NORDIRLAND.

## 6 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLUECKTE IM EUROPÄISCHEN AUSLAND\*)

JAH- --- MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS- BRI- TANNIEN <sup>1)</sup>	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	SPANIEN
GETOETETE 2)												
1 9 8 2 .....	2 064	658	12 102	5 934	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1 9 8 3 .....	2 090	669	11 677	5 445	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1 9 8 4 .....	1 893	665	11 525	5 599	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1 9 8 5 .....	1 801	772	10 447	5 165	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1 9 8 6 .....	1 951	723	10 961	5 382	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1 9 8 7 .....	1 922	698	9 855	5 125	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1 9 8 8 .....	1 967	713	10 548	5 052	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1 9 8 9 .....	1 991	670	10 528	5 373	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1 9 9 0 .....	1 977	634	10 283	5 217	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1 9 9 1 .....	1 874	606	9 568	...	...	84	1 281	323	1 385	745	860	6 787
1 9 9 0												
JANUAR .....	154	40	875	477	451	5	143	17	97	54	64	...
FEBRUAR .....	143	43	729	414	450	6	109	17	85	59	75	...
MAERZ .....	165	34	762	387	565	3	122	42	100	51	70	...
APRIL .....	180	44	824	430	434	6	99	22	103	60	63	...
MAI .....	176	61	789	421	542	5	119	25	130	61	95	...
JUNI .....	143	57	912	403	566	7	108	24	147	81	84	554
JULI .....	158	63	997	397	677	18	116	43	130	79	92	667
AUGUST .....	181	53	942	421	584	9	112	28	140	63	90	773
SEPTEMBER .....	172	54	881	449	613	1	93	25	116	45	81	638
OKTOBER .....	179	53	944	460	591	5	123	28	147	66	94	615
NOVEMBER .....	157	61	889	501	578	4	141	33	115	84	84	585
DEZEMBER .....	169	71	739	457	522	3	91	28	81	69	62	620
1 9 9 1												
JANUAR .....	175	44	736	...	526	8	118	34	80	50	...	485
FEBRUAR .....	105	27	571	...	409	3	64	19	71	51	...	429
MAERZ .....	150	36	682	...	600	6	105	24	98	46	...	464
APRIL .....	143	47	673	...	533	2	102	21	99	42	...	444
MAI .....	153	46	753	...	554	17	110	26	119	48	...	580
JUNI .....	131	47	834	...	776	8	116	36	137	49	...	578
JULI .....	164	55	961	...	763	15	135	32	107	76	...	680
AUGUST .....	176	61	1 005	...	670	2	120	33	149	54	...	822
SEPTEMBER .....	182	59	890	...	694	9	126	20	149	52	...	637
OKTOBER .....	174	59	813	...	657	7	101	25	154	49	...	522
NOVEMBER .....	152	56	834	...	608	1	99	27	119	53	...	...
DEZEMBER .....	169	69	816	...	...	6	85	26	103	53	...	...
JAHRESTEIL 91 .....	1 874	606	9 568	...	...	84	1 281	323	1 385	745	860	6 787
JAHRESTEIL 90 .....	1 977	634	10 283	5 217	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
IN % .....	- 5,2	- 4,4	- 7,0	x	x	+18,3	- 6,9	- 2,7	- 0,4	- 3,5	- 9,9	- 2,3
VERLETZTE												
1 9 8 2 .....	77 693	13 442	312 822	328 362	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1 9 8 3 .....	79 397	13 137	294 363	303 139	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1 9 8 4 .....	79 678	13 718	282 485	318 715	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1 9 8 5 .....	74 514	13 855	270 745	312 359	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1 9 8 6 .....	79 861	13 398	259 015	316 069	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1 9 8 7 .....	81 934	12 016	237 638	306 348	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1 9 8 8 .....	84 851	11 790	244 042	317 253	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1 9 8 9 .....	87 010	11 645	235 999	336 219	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1 9 9 0 .....	85 565	10 653	223 982	335 924	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1 9 9 1 .....	80 857	10 265	203 724	...	...	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 028
1 9 9 0												
JANUAR .....	6 570	796	17 981	27 783	15 650	120	3 643	821	3 769	1 755	1 952	...
FEBRUAR .....	6 537	727	16 508	25 721	15 124	161	3 879	844	4 032	1 481	1 998	...
MAERZ .....	7 217	837	17 372	26 233	17 736	131	4 405	1 011	4 193	1 671	2 170	...
APRIL .....	7 187	883	18 771	26 900	16 473	157	4 455	761	4 607	1 721	2 153	...
MAI .....	7 671	998	18 765	28 123	19 462	167	5 264	1 028	5 663	2 067	2 877	...
JUNI .....	7 286	979	20 126	28 245	19 392	156	4 737	1 170	5 815	2 253	2 773	12 936
JULI .....	6 994	816	20 438	28 672	20 060	177	4 185	1 096	6 147	1 852	2 775	13 734
AUGUST .....	6 873	1 024	18 113	28 317	17 770	121	4 468	1 170	6 365	2 179	2 762	15 224
SEPTEMBER .....	7 451	859	19 339	28 795	18 825	145	4 626	1 057	5 642	1 821	2 744	13 758
OKTOBER .....	7 948	946	20 668	29 923	19 478	145	4 704	1 104	5 501	1 964	2 673	12 775
NOVEMBER .....	7 577	944	19 460	30 208	18 109	158	4 355	919	4 733	1 888	2 477	12 253
DEZEMBER .....	6 254	844	16 441	27 004	16 864	139	3 311	905	4 183	1 845	1 889	12 714
1 9 9 1												
JANUAR .....	6 389	815	14 870	...	16 369	115	3 719	873	3 441	1 274	...	10 369
FEBRUAR .....	4 815	562	12 778	...	14 571	112	2 611	707	3 550	1 161	...	9 687
MAERZ .....	6 038	654	15 531	...	19 055	100	3 671	862	4 108	1 078	...	11 609
APRIL .....	6 699	797	16 615	...	19 983	146	4 113	888	4 527	1 276	...	11 073
MAI .....	6 419	907	16 357	...	21 122	163	4 111	948	5 030	1 467	...	12 205
JUNI .....	7 534	904	18 854	...	22 386	167	4 264	1 204	6 144	1 766	...	13 049
JULI .....	7 098	977	19 525	...	23 031	184	4 268	1 135	6 760	1 819	...	15 082
AUGUST .....	6 993	1 039	17 745	...	19 725	161	4 358	1 101	6 470	1 719	...	15 585
SEPTEMBER .....	7 717	907	18 188	...	19 615	162	4 732	1 074	5 924	1 717	...	13 249
OKTOBER .....	7 370	855	18 241	...	20 241	127	4 129	992	5 493	1 618	...	12 102
NOVEMBER .....	7 354	969	17 918	...	19 252	123	4 114	924	4 752	1 617	...	12 003
DEZEMBER .....	6 431	879	17 102	...	...	127	3 301	1 004	4 156	1 516	...	12 015
JAHRESTEIL 91 .....	80 857	10 265	203 724	...	...	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 028
JAHRESTEIL 90 .....	85 565	10 653	223 982	335 924	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
VERÄNDERUNG												
IN % .....	- 5,5	- 3,6	- 9,0	x	x	- 5,1	- 8,9	- 1,5	- 0,5	- 6,4	- 3,4	- 4,8

\*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLAEUFIG.

1) NUR QUARTALSANGABEN VORHANDEN,  
OHNE NORDIRLAND.

2) SPANIEN : INNERHALB 24 STUNDEN GESTORBENE.

OESTERREICH: INNERHALB 3 TAGE GESTORBENE.

FRANKREICH : INNERHALB 6 TAGE GESTORBENE.

ITALIEN : INNERHALB 7 TAGE GESTORBENE.

UEBRIGE EUROPÄISCHE LAENDER: INNERHALB 30 TAGE GESTORBENE.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgeführt, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag  
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins  
Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.