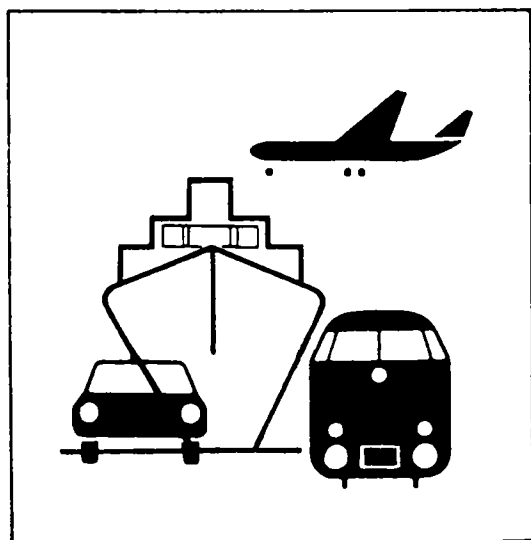


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Juli 1991

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

METZLER
POESCHEL

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Holzwiesenstr. 2
Postfach 11 52
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im November 1992
Preis: DM 11,80
Bestellnummer: 2080700 - 91107

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1992

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

T e x t t e i l

Vorbemerkung	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen	6
Übersicht zur Unfallentwicklung	7

T a b e l l e n t e i l

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	
1.1.1	Deutschland	10
1.1.2	Früheres Bundesgebiet	11
1.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	12
1.2	Nach Straßenarten	
1.2.1	Deutschland	13
1.2.2	Früheres Bundesgebiet	14
1.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	15
1.3	Nach Unfalltypen	16
1.4	Nach Unfallarten	17
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	18
1.6	Nach Ländern	20
1.7	In ausgewählten kreisfreien Städten	22
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	
2.1.1	Deutschland	24
2.1.2	Früheres Bundesgebiet	26
2.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	28
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1	Deutschland	30
2.2.2	Früheres Bundesgebiet	34
2.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	38
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	
2.3.1	Deutschland	42
2.3.2	Früheres Bundesgebiet	44
2.3.3	Neue Länder und Berlin-Ost	46

3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	48
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland	49
4.1.2	Früheres Bundesgebiet	50
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	51
4.2	Alle Ursachen	52
5	Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen	58
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	59

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Vorbemerkung

Mit Einführung des neuen Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes zum 1.1.1991 wurde auch die Grenze der schweren Sachschadensunfälle von bisher DM 3 000,- und mehr auf DM 4 000,- und mehr bei einem der Geschädigten angehoben. Aus diesem Grunde ist ein Vergleich der Zahlen von schweren bzw. leichten Sachschadensunfällen mit den Ergebnissen des Vorjahresmonats erst wieder ab Januar 1992 möglich.

Ab 1.1.1991 werden die Straßenverkehrsunfälle auch in den neuen Ländern und Berlin-Ost nach der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeige erhoben. Da im Gebiet der ehemaligen DDR ein anderes Erfassungskonzept für die Straßenverkehrsunfälle bestand, ist ein Vergleich aller Merkmalsausprägungen mit den Vorjahresergebnissen nicht möglich. Die entsprechenden Tabellenfelder sind daher mit "." belegt. Für die wichtigsten Nachweisungen wurden die Vorjahreswerte - soweit vergleichbar - manuell in die Maschinentabellen eingetragen.

Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff.). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm ausgetabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (59 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 280 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfasst und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

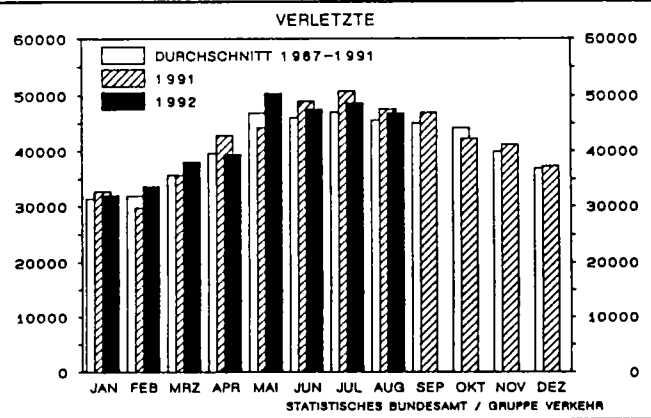
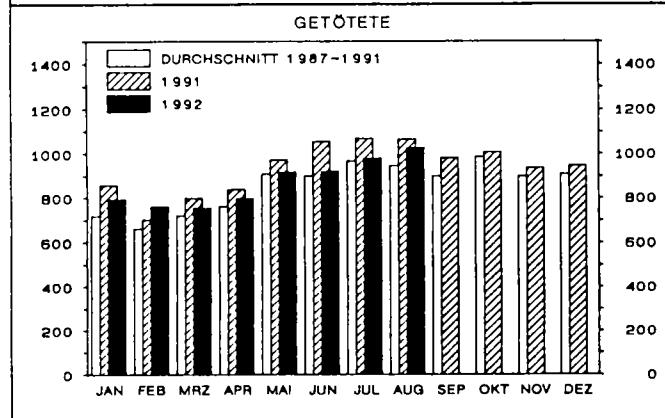
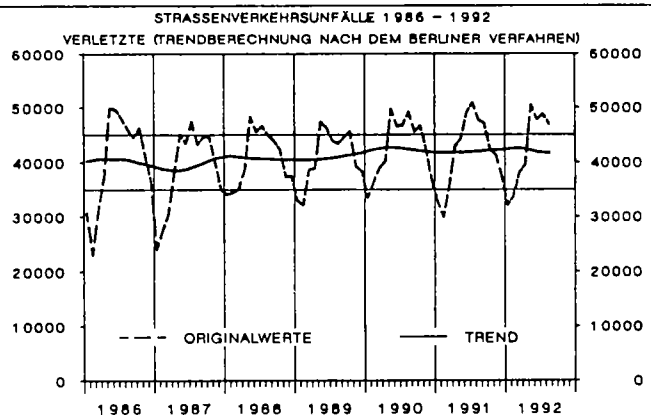
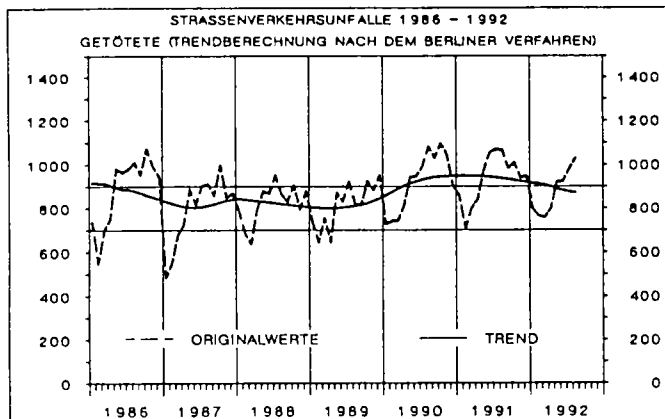
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

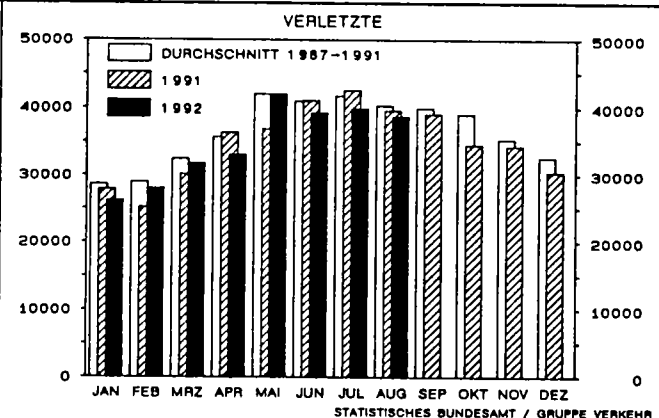
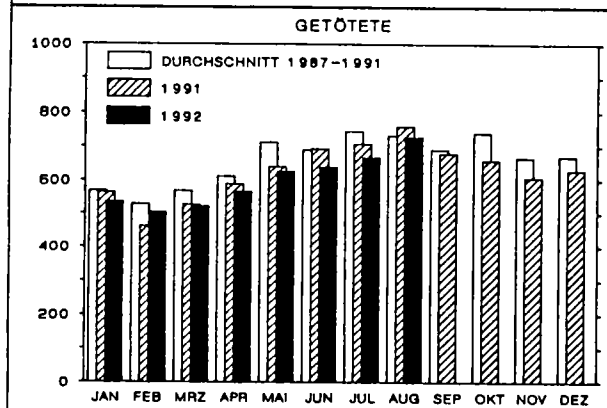
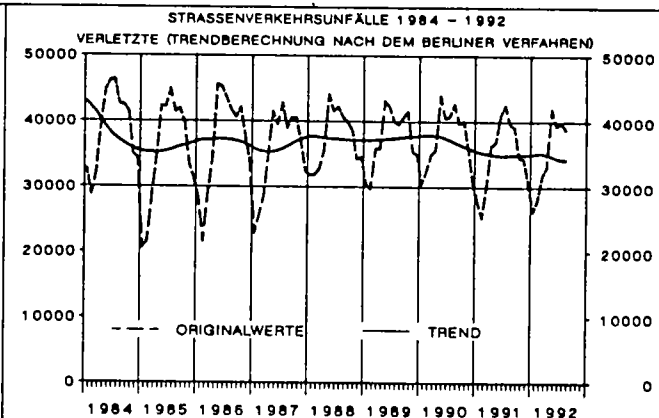
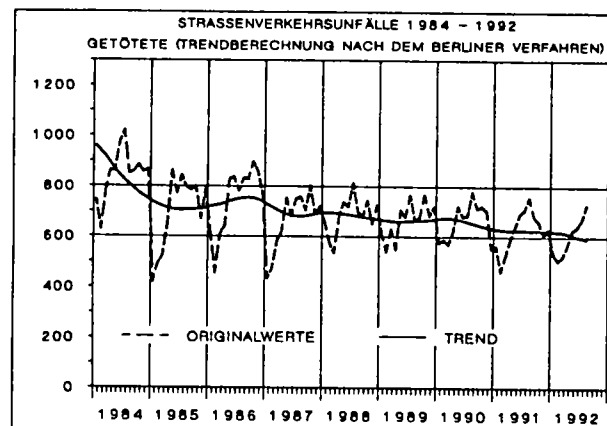
Obersicht zur Unfallentwicklung im Juli 1991
Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfaßte Unfälle	193 125	.	x	1 306 641	.	x
davon:						
mit Bagatellschaden	137 371	.	x	969 507	.	x
mit schwerem Sachschaden	17 274	.	x	120 656	.	x
mit Personenschaden	38 480	35 529	8,3	216 478	222 483	2,7-
davon:						
innerorts	24 766	22 407	10,5	138 516	143 849	3,7-
außerorts ohne Autobahn	11 083	10 493	5,6	62 523	63 589	1,7-
auf Autobahnen	2 631	2 629	0,1	15 439	15 045	2,6
Getötete	1 058	993	6,5	6 284	5 900	6,5
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen	571	556	2,7	3 869	3 275	18,1
Kleinkraftfahrzeugen (Mofas, Mopeds)	41	45	8,9-	113	216	47,7-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	170	164	3,7	603	670	10,0-
Fahrrädern	121	88	37,5	494	521	5,2-
Fußgänger	115	109	5,5	982	1 052	6,7-
Schwerverletzte	13 184	.	x	73 897	.	x
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen	6 055	.	x	39 572	.	x
Kleinkraftfahrzeugen (Mofas, Mopeds)	645	.	x	2 609	.	x
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	2 168	.	x	8 786	.	x
Fahrrädern	2 568	.	x	10 000	.	x
Fußgänger	1 285	.	x	10 370	.	x
Leichtverletzte	37 138	.	x	210 734	.	x
Verunglückte insgesamt	51 380	47 666	7,8	290 915	297 091	2,1-
Für Unfälle mit Personenschaden						
Beteiligte Fahrzeugführer	70 201	.	x	393 923	.	x
Fehler der Fahrzeugführer	50 730	.	x	284 832	.	x
darunter:						
Alkoholeinfluß	3 486	.	x	20 968	.	x
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	8 983	.	x	59 198	.	x
Vorfahrt, Vorrang	7 237	.	x	38 754	.	x
Straßenglätte	1 155	.	x	17 008	.	x



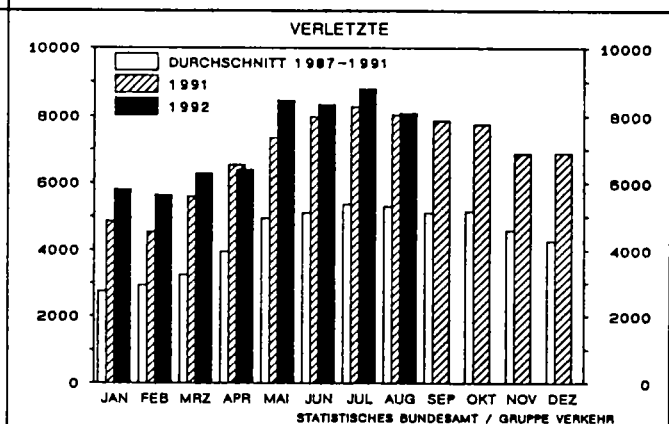
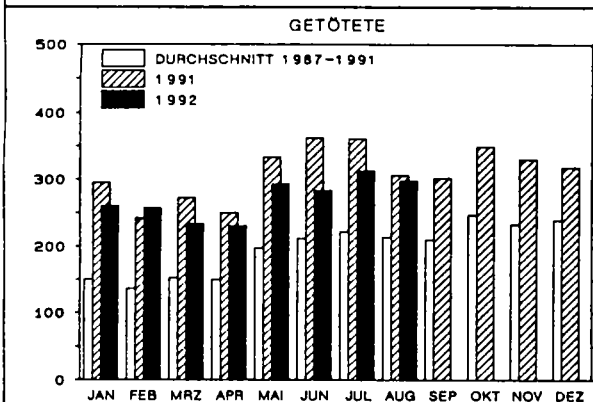
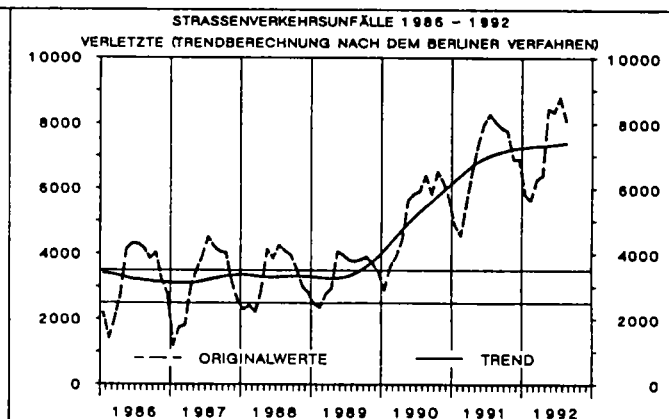
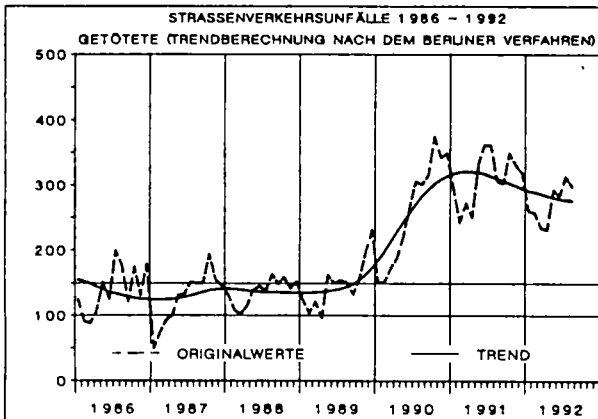
Übersicht zur Unfallentwicklung im Juli 1991
Früheres Bundesgebiet

Gegenstand der Nachweisung	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfaßte Unfälle	163 464	159 932	2,2	1 118 688	1 140 225	1,9-
davon:						
mit Bagatellschaden	116 841	.	x	832 639	.	x
mit schwerem Sachschaden	14 223	.	x	103 840	.	x
mit Personenschaden	32 400	30 977	4,6	182 209	196 746	7,4-
davon:						
innerorts	20 895	19 612	6,5	116 547	126 581	7,9-
außerorts ohne Autobahn	9 286	9 052	2,6	52 599	56 533	7,0-
auf Autobahnen	2 219	2 313	4,1-	13 063	13 634	4,2-
Getötete	699	687	1,7	4 171	4 443	6,1-
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen	333	363	8,3-	2 427	2 552	4,9-
Kleinkraftfahrzeugen (Mofas, Mopeds)	24	22	9,1	68	93	26,9-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	143	128	11,7	447	497	10,1-
Fahrrädern	96	74	29,7	394	412	4,4-
Fußgänger	78	75	4,0	684	757	9,6-
Schwerverletzte	9 981	9 767	2,2	55 903	60 187	7,1-
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen	4 373	4 560	4,1-	29 360	31 764	7,6-
Kleinkraftfahrzeugen (Mofas, Mopeds)	373	427	12,6-	1 723	2 075	17,0-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1 680	1 485	13,1	6 567	6 723	3,2-
Fahrrädern	2 255	1 940	16,2	8 665	9 421	8,0-
Fußgänger	957	1 023	6,5-	7 664	8 404	8,8-
Leichtverletzte	32 210	30 990	3,9	183 750	198 790	7,6-
Verunglückte insgesamt	42 890	41 444	3,5	243 624	263 420	7,4-
Für Unfälle mit Personenschaden						
Beteiligte Fahrzeugführer	59 929	57 539	4,2	337 698	365 314	7,6-
Fehler der Fahrzeugführer	42 839	41 041	4,4	242 116	259 117	6,6-
darunter:						
Alkoholeinfluß	2 729	2 776	1,7-	16 502	17 491	5,7-
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	7 396	7 304	1,3	48 614	51 343	5,3-
Vorfahrt, Vorrang	6 038	5 854	3,1	32 863	35 814	8,2-
Straßenglätte	1 066	1 121	4,9-	14 973	14 836	0,9



Übersicht zur Unfallentwicklung im Juli 1991
Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfaßte Unfälle	29 661	.	x	187 953	.	x
davon:						
mit Bagatellschaden	20 530	.	x	136 868	.	x
mit schwerem Sachschaden	3 051	.	x	16 816	.	x
mit Personenschaden	6 080	4 552	33,6	34 269	25 735	33,2
davon:						
innerorts	3 871	2 795	38,5	21 969	17 268	27,2
außerorts ohne Autobahn	1 797	1 441	24,7	9 924	7 056	40,6
auf Autobahnen	412	316	30,4	2 376	1 411	68,4
Getötete	359	306	17,3	2 113	1 457	45,0
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen	238	193	23,3	1 442	723	99,4
Kleinkraftfahrzeugen (Mofas, Mopeds)	17	23	26,1-	45	123	63,4-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	27	36	25,0-	156	173	9,8-
Fahrrädern	25	14	78,6	100	109	8,3-
Fußgänger	37	34	8,8	298	295	1,0
Schwerverletzte	3 203	.	x	17 994	.	x
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen	1 682	.	x	10 212	.	x
Kleinkraftfahrzeugen (Mofas, Mopeds)	272	.	x	886	.	x
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	488	.	x	2 279	.	x
Fahrrädern	313	.	x	1 335	.	x
Fußgänger	328	.	x	2 706	.	x
Leichtverletzte	4 928	.	x	26 984	.	x
Verunglückte insgesamt	8 490	6 222	36,5	47 091	33 671	39,9
Für Unfälle mit Personenschaden						
Beteiligte Fahrzeugführer	10 272	.	x	56 225	.	x
Fehler der Fahrzeugführer	7 891	.	x	42 716	.	x
darunter:						
Alkoholeinfluß	757	.	x	4 466	.	x
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	1 587	.	x	10 584	.	x
Vorfahrt, Vorrang	1 199	.	x	5 891	.	x
Straßenglätte	89	.	x	2 035	.	x



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem Sachschaden	leichtem	insgesamt	Getötete ¹⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	414 362	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 304 468	384 447	219 632	1 700 389	514 884	11 248	503 636	
1990 Januar	.	25 249	.	.	34 003	723	33 280	
Februar	.	27 384	.	.	36 874	740	36 134	
März	.	29 975	.	.	39 605	741	38 864	
April	.	30 339	.	.	40 964	811	40 153	
Mai	.	38 799	.	.	50 657	945	49 712	
Juni	.	35 208	.	.	47 322	947	46 375	
Juli	.	35 529	.	.	47 666	993	46 673	
August	.	37 365	.	.	50 219	1 081	49 138	
September	.	34 412	.	.	46 429	1 025	45 404	
Oktober	.	35 528	.	.	47 639	1 096	46 543	
November	.	32 291	.	.	43 144	1 043	42 101	
Dezember	.	27 271	.	.	37 455	901	36 554	
1991 Januar	166 788	24 959	15 712	126 117	33 569	858	8 633	24 078
Februar	188 774	22 220	17 948	148 606	30 444	703	7 469	22 272
März	166 167	27 156	14 776	124 235	36 545	798	9 238	26 509
April	190 218	32 559	17 257	140 402	43 706	839	11 096	31 771
Mai	195 323	33 692	17 786	143 845	45 212	973	11 682	32 557
Juni	206 246r	37 412r	19 903	148 931	50 059r	1 055r	12 595r	36 409r
Juli	193 125	38 480	17 274	137 371	51 380	1 058	13 184	37 138
August	179 702	36 110	16 836	126 756	48 393	1 067		47 326
September	195 251	36 384	18 725	140 142	47 944	981		46 963
Oktober	206 650	33 249	20 479	152 922	43 297	1 007		42 290
November	210 586	31 487	21 860	157 239	42 136	937		41 199
Dezember	205 428	28 394	21 210	155 824	38 252	947		37 305
1992 Januar	172 008	24 459	18 466	129 083	32 792	794		31 998
Februar	181 170	25 523	19 542	136 105	34 431	761		33 670
März	194 334	28 956	20 681	144 697	38 814	755		38 059
April	189 710	30 189	18 927	140 594	40 276	797		39 479
Mai	206 758	39 241	18 668	148 849	51 325	919		50 406
Juni	191 740	36 912	18 550	136 278	48 531	922		47 609
Juli	196 008	37 215	19 269	139 524	49 681	980		48 701
August	188 083	35 923	18 881	133 279	47 906	1 026		46 880

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
1970	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	479 696	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	260 543	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 951 021	320 788	183 001	1 447 232	427 571	7 515	420 056	
1990 Januar	154 307	22 843	21 311	110 153	30 965	573	7 131	23 261
Februar	157 685	24 472	21 174	112 039	33 116	588	7 374	25 154
März	165 773	26 764	21 145	117 864	35 520	568	7 890	27 062
April	161 980	26 768	20 916	114 296	36 353	623	8 216	27 514
Mai	174 909	34 274	20 618	120 017	44 803	724	10 362	33 717
Juni	165 639	30 650	21 854	113 135	41 219	680	9 447	31 092
Juli	159 932	30 977	20 124	108 831	41 444	687	9 767	30 990
August	163 931	32 536	20 672	110 723	43 519	780	10 214	32 525
September	171 091	29 924	22 860	118 307	40 297	709	8 718	30 870
Oktober	176 587	30 468	22 452	123 667	40 742	721	9 229	30 792
November	180 831	27 395	24 527	128 909	36 618	701	7 993	27 924
Dezember	177 910	22 972	22 890	132 048	31 468	552	7 062	23 854
1991 Januar	146 851	21 149	14 237	111 465	28 415	563	6 648	21 204
Februar	163 300	18 885	15 804	128 611	25 661	461	5 653	19 547
März	142 174	22 844	12 888	106 442	30 690	526	7 023	23 141
April	162 330	27 585	14 793	119 952	36 923	589	8 435	27 899
Mai	165 750	28 071	15 092	122 587	37 527	640	8 749	28 138
Juni	174 819r	31 275r	16 803	126 741	41 718r	693r	9 414r	31 611r
Juli	163 464	32 400	14 223	116 841	42 890	699	9 981	32 210
August	149 741	30 240	13 566	105 935	40 144	766	39 378	
September	163 270	30 356	15 460	117 454	39 779	679	39 100	
Oktober	171 149	27 170	16 329	127 650	35 195	658	34 537	
November	175 589	26 139	17 360	132 090	34 931	607	34 324	
Dezember	170 474	23 135	16 714	130 625	31 045	629	30 416	
1992 Januar	140 886	19 888	14 207	106 791	26 736	534	26 202	
Februar	148 778	21 181	15 076	112 521	28 545	504	28 041	
März	159 511	24 078	16 131	119 302	32 305	521	31 784	
April	156 080	25 124	14 732	116 224	33 656	566	33 090	
Mai	169 220	32 789	14 465	121 966	42 573	626	41 947	
Juni	156 736	30 452	14 494	111 790	39 910	639	39 271	
Juli	157 773	30 617	14 651	112 505	40 576	667	39 909	
August	150 977	29 709	14 349	106 919	39 521	728	38 793	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	36 752	15 455	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	15 502	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	35 843	.	65 913	3 140	62 773	
1991	353 447	63 659	36 631	253 157	87 313	3 733	83 580	
1990 Januar	.	2 406	1 472	.	3 038	150	2 888	
Februar	.	2 912	1 765	.	3 758	152	3 606	
März	.	3 211	1 755	.	4 085	173	3 912	
April	.	3 571	2 103	.	4 611	188	4 423	
Mai	.	4 525	1 910	.	5 854	221	5 633	
Juni	.	4 558	2 524	.	6 103	267	5 836	
Juli	.	4 552	2 341	.	6 222	306	5 916	
August	.	4 829	2 697	.	6 700	301	6 399	
September	.	4 488	2 977	.	6 132	316	5 816	
Oktober	.	5 060	4 998	.	6 897	375	6 522	
November	.	4 896	5 791	.	6 526	342	6 184	
Dezember	.	4 299	5 510	.	5 987	349	5 638	
1991 Januar	19 937	3 810	1 475	14 652	5 154	295	1 985	2 874
Februar	25 474	3 335	2 144	19 995	4 783	242	1 816	2 725
März	23 993	4 312	1 888	17 793	5 855	272	2 215	3 368
April	27 888	4 974	2 464	20 450	6 783	250	2 661	3 872
Mai	29 573	5 621	2 694	21 258	7 685	333	2 933	4 419
Juni	31 427 _r	6 137 _r	3 100	22 190	8 341 _r	362 _r	3 181 _r	4 798 _r
Juli	29 661	6 080	3 051	20 530	8 490	359	3 203	4 928
August	29 961	5 870	3 270	20 821	8 249	301	7 948	
September	31 981	6 028	3 265	22 688	8 165	302	7 863	
Oktober	35 501	6 079	4 150	25 272	8 102	349	7 753	
November	34 997	5 348	4 500	25 149	7 205	330	6 875	
Dezember	34 954	5 259	4 496	25 199	7 207	318	6 889	
1992 Januar	31 122	4 571	4 259	22 292	6 056	260	5 796	
Februar	32 392	4 342	4 466	23 584	5 886	257	5 629	
März	34 823	4 878	4 550	25 395	6 509	234	6 275	
April	33 630	5 065	4 195	24 370	6 620	231	6 389	
Mai	37 538	6 452	4 203	26 883	8 752	293	8 459	
Juni	35 004	6 460	4 056	24 488	8 621	283	8 338	
Juli	38 235	6 598	4 618	27 019	9 105	313	8 792	
August	37 106	6 214	4 532	26 360	8 385	298	8 087	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sach-

schaden von 800 Mark und mehr. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.1 Deutschland*)

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
J u l i 1991													J u l i 1990			
Autobahnen	2 631	139	1 085	3 238												
Bundesstraßen	8 289	345	3 172	8 509												
innerorts	4 593	70	1 196	4 658												
außerorts	3 696	275	1 976	3 851												
Landesstraßen	7 769	248	3 097	7 231												
innerorts	3 948	58	1 143	3 748												
außerorts	3 821	190	1 954	3 483												
Kreisstraßen	3 834	134	1 553	3 489												
innerorts	1 940	27	570	1 829												
außerorts	1 894	107	983	1 660												
Andere Straßen	15 957	192	4 277	14 671												
innerorts	14 285	136	3 514	13 250												
außerorts	1 672	56	763	1 421												
Insgesamt	38 480	1 058	13 184	37 138												
innerorts	24 766	291	6 423	23 485												
außerorts	13 714	767	6 761	13 653												
Januar - J u l i 1991													Januar - J u l i 1990			
Autobahnen	15 439	871	6 211	18 095												
Bundesstraßen	49 848	2 055	18 760	51 061												
innerorts	27 191	520	7 197	27 667												
außerorts	22 657	1 535	11 563	23 394												
Landesstraßen	44 723	1 553	17 672	42 978												
innerorts	22 358	347	6 396	21 743												
außerorts	22 365	1 206	11 276	21 235												
Kreisstraßen	21 521	728	8 851	19 518												
innerorts	11 123	188	3 496	10 219												
außerorts	10 398	540	5 355	9 299												
Andere Straßen	84 947	1 077	22 403	79 082												
innerorts	77 844	806	19 095	72 944												
außerorts	7 103	271	3 308	6 138												
Insgesamt	216 478	6 284	73 897	210 734												
innerorts	138 516	1 861	36 184	132 573												
außerorts	77 962	4 423	37 713	78 161												

*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
J u l i 1991												
J u l i 1990												
Autobahnen	2 219	87	802	2 813	2 313	80	855	3 014	4,1-	8,8	6,2-	6,7-
Bundesstraßen	6 713	212	2 223	7 228	6 680	190	2 264	7 128	0,5	11,6	1,8-	1,4
innerorts	3 766	35	807	4 006	3 777	41	836	3 985	0,3-	14,6-	3,5-	0,5
außerorts	2 947	177	1 416	3 222	2 903	149	1 428	3 143	1,5	18,8	0,8-	2,5
Landesstraßen	6 805	182	2 479	6 498	6 380	205	2 386	6 238	6,7	11,2-	3,9	4,2
innerorts	3 513	39	912	3 420	3 170	33	862	3 089	10,8	18,2	5,8	10,7
außerorts	3 292	143	1 567	3 078	3 210	172	1 524	3 149	2,6	16,9-	2,8	2,3-
Kreisstraßen	3 360	102	1 314	3 115	3 151	90	1 257	2 792	6,6	13,3	4,5	11,6
innerorts	1 686	15	481	1 628	1 495	15	440	1 359	12,8	-	9,3	19,8
außerorts	1 674	87	833	1 487	1 656	75	817	1 433	1,1	16,0	2,0	3,8
Andere Straßen	13 303	116	3 163	12 556	12 453	122	3 005	11 818	6,8	4,9-	5,3	6,2
innerorts	11 930	80	2 580	11 347	11 170	83	2 412	10 714	6,8	3,6-	7,0	5,9
außerorts	1 373	36	583	1 209	1 283	39	593	1 104	7,0	7,7-	1,7-	9,5
Insgesamt	32 400	699	9 981	32 210	30 977	687	9 767	30 990	4,6	1,7	2,2	3,9
innerorts	20 895	169	4 780	20 401	19 612	172	4 550	19 147	6,5	1,7-	5,1	6,5
außerorts	11 505	530	5 201	11 809	11 365	515	5 217	11 843	1,2	2,9	0,3-	0,3-
J a n u a r - J u l i 1991												
J a n u a r - J u l i 1990												
Autobahnen	13 063	513	4 589	15 849	13 634	502	4 841	16 959	4,2-	2,2	5,2-	6,5-
Bundesstraßen	40 451	1 294	13 182	43 660	43 808	1 398	14 434	47 279	7,7-	7,4-	8,7-	7,7-
innerorts	22 303	282	4 779	23 991	24 346	304	5 229	26 129	8,4-	7,2-	8,6-	8,2-
außerorts	18 148	1 012	8 403	19 669	19 462	1 094	9 205	21 150	6,8-	7,5-	8,7-	7,0-
Landesstraßen	39 276	1 101	14 301	38 957	42 259	1 230	15 264	42 048	7,1-	10,5-	6,3-	7,4-
innerorts	20 089	239	5 191	20 105	21 530	238	5 535	21 399	6,7-	0,4	6,2-	6,0-
außerorts	19 187	862	9 110	18 852	20 729	992	9 729	20 649	7,4-	13,1-	6,4-	8,7-
Kreisstraßen	18 962	580	7 389	17 686	20 120	570	7 587	18 755	5,8-	1,8	2,6-	5,7-
innerorts	9 548	126	2 712	9 093	10 027	125	2 805	9 509	4,8-	0,8	3,3-	4,4-
außerorts	9 414	454	4 677	8 593	10 093	445	4 782	9 246	6,7-	2,0	2,2-	7,1-
Andere Straßen	70 457	683	16 442	67 598	76 927	743	18 061	73 749	8,4-	8,1-	9,0-	8,3-
innerorts	64 607	505	13 920	62 386	70 678	559	15 252	68 226	8,6-	9,7-	8,7-	8,6-
außerorts	5 850	178	2 522	5 212	6 249	184	2 809	5 523	6,4-	3,3-	10,2-	5,6-
Insgesamt	182 209	4 171	55 903	183 750	196 748	4 443	60 187	198 790	7,4-	6,1-	7,1-	7,6-
innerorts	116 547	1 152	26 602	115 575	126 581	1 226	28 821	125 263	7,9-	6,0-	7,7-	7,7-
außerorts	65 662	3 019	29 301	68 175	70 167	3 217	31 366	73 527	6,4-	6,2-	6,6-	7,3-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl											%		

	J u l i 1991				J u l i 1990							
Autobahnen	412	52	283	425	316	54	537		30,4	3,7-	31,8	
Bundesstraßen	1 576	133	949	1 281	.	.	.	.	X	X	X	X
innerorts	827	35	389	652	.	.	.	.	X	X	X	X
außerorts	749	98	560	629	.	.	.	.	X	X	X	X
Landesstraßen	964	66	618	733	.	.	.	.	X	X	X	X
innerorts	435	19	231	328	.	.	.	.	X	X	X	X
außerorts	529	47	387	405	.	.	.	.	X	X	X	X
Kreisstraßen	474	32	239	374	.	.	.	.	X	X	X	X
innerorts	254	12	89	201	.	.	.	.	X	X	X	X
außerorts	220	20	150	173	.	.	.	.	X	X	X	X
Andere Straßen	2 654	76	1 114	2 115	.	.	.	.	X	X	X	X
innerorts	2 355	56	934	1 903	.	.	.	.	X	X	X	X
außerorts	299	20	180	212	.	.	.	.	X	X	X	X
Insgesamt	6 080	359	3 203	4 928	4 552	306	5 916		33,6	17,3	37,4	
innerorts	3 871	122	1 643	3 084	2 795	89	3 336		38,5	37,1	41,7	
außerorts	2 209	237	1 560	1 844	1 757	217	2 580		25,7	9,2	31,9	

	Januar - J u l i 1991				Januar - J u l i 1990							
Autobahnen	2 376	358	1 622	2 246	1 411	228	2 276		68,4	57,0	69,9	
Bundesstraßen	9 397	761	5 578	7 401	.	.	.	.	X	X	X	X
innerorts	4 888	238	2 418	3 676	.	.	.	.	X	X	X	X
außerorts	4 509	523	3 160	3 725	.	.	.	.	X	X	X	X
Landesstraßen	5 447	452	3 371	4 021	.	.	.	.	X	X	X	X
innerorts	2 269	108	1 205	1 638	.	.	.	.	X	X	X	X
außerorts	3 178	344	2 166	2 383	.	.	.	.	X	X	X	X
Kreisstraßen	2 559	148	1 462	1 832	.	.	.	.	X	X	X	X
innerorts	1 575	62	784	1 126	.	.	.	.	X	X	X	X
außerorts	984	86	678	706	.	.	.	.	X	X	X	X
Andere Straßen	14 490	394	5 961	11 484	.	.	.	.	X	X	X	X
innerorts	13 237	301	5 175	10 558	.	.	.	.	X	X	X	X
außerorts	1 253	93	786	926	.	.	.	.	X	X	X	X
Insgesamt	34 269	2 113	17 994	26 984	25 735	1 457	32 214		33,2	45,0	39,6	
innerorts	21 969	709	9 582	16 998	17 268	552	20 374		27,2	28,4	30,5	
außerorts	12 300	1 404	8 412	9 986	8 467	905	11 840		45,3	55,1	55,4	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl										%		

	J u l i 1991				J u l i 1990			
Fahrunfall	6 921	441	3 835	5 383				
innerorts	2 541	80	1 146	2 030				
außerorts	4 380	361	2 689	3 353				
Abbiege-Unfall	5 284	61	1 400	5 445				
innerorts	4 015	20	870	4 038				
außerorts	1 269	41	530	1 407				
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 874	129	2 534	9 037				
innerorts	6 840	49	1 554	6 849				
außerorts	2 034	80	980	2 188				
Überschreitenunfall ...	2 682	91	1 082	1 801				
innerorts	2 514	64	998	1 705				
außerorts	168	27	84	96				
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 220	9	260	1 122				
innerorts	1 141	5	224	1 030				
außerorts	79	4	36	92				
Unfall im Längsverkehr	8 506	201	2 379	9 959				
innerorts	4 524	31	786	5 079				
außerorts	3 982	170	1 593	4 880				
Sonstiger Unfall	4 993	126	1 694	4 391				
innerorts	3 191	42	845	2 754				
außerorts	1 802	84	849	1 637				
Insgesamt	38 480	1 058	13 184	37 138				
innerorts	24 766	291	6 423	23 485				
außerorts	13 714	767	6 761	13 653				

	J a n u a r - J u l i 1991				J a n u a r - J u l i 1990			
Fahrunfall	43 081	2 655	23 060	35 437				
innerorts	15 231	555	6 756	13 027				
außerorts	27 850	2 100	16 304	22 410				
Abbiege-Unfall	27 632	268	6 643	29 487				
innerorts	21 196	124	4 183	21 895				
außerorts	6 436	144	2 460	7 592				
Einbiegen/Kreuzenunfall	46 485	632	12 819	48 518				
innerorts	36 212	225	8 179	36 992				
außerorts	10 273	407	4 640	11 526				
Überschreitenunfall ...	19 488	774	8 460	12 132				
innerorts	18 388	577	7 865	11 598				
außerorts	1 100	197	595	534				
Unfall durch ruhenden Verkehr	6 039	43	1 301	5 713				
innerorts	5 583	20	1 076	5 216				
außerorts	456	23	225	497				
Unfall im Längsverkehr	49 085	1 257	13 222	57 686				
innerorts	26 198	159	3 913	30 232				
außerorts	22 887	1 098	9 309	27 454				
Sonstiger Unfall	24 668	655	8 392	21 761				
innerorts	15 708	201	4 212	13 613				
außerorts	8 960	454	4 180	8 148				
Insgesamt	216 478	6 284	73 897	210 734				
innerorts	138 516	1 861	36 184	132 573				
außerorts	77 962	4 423	37 713	78 161				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			

J u l i 1991

J u l i 1990

Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	2 469	17	522	2 513
innerorts	2 034	10	380	1 906
außerorts	435	7	142	527
vorausfährt o. wartet	4 864	51	856	6 208
innerorts	2 732	5	260	3 294
außerorts	2 132	46	580	2 914
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 649	28	424	1 637
innerorts	1 029	9	201	981
außerorts	620	19	223	656
entgegenkommt	3 630	185	1 866	4 000
innerorts	1 779	27	604	1 922
außerorts	1 851	158	1 262	2 078
einbiegt oder kreuzt	12 013	167	3 451	12 196
innerorts	9 361	56	2 159	9 351
außerorts	2 652	111	1 292	2 845
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	3 431	112	1 272	2 447
innerorts	3 189	77	1 170	2 285
außerorts	242	35	102	162
Aufprall auf Hindernis	220	4	70	185
innerorts	95	-	30	71
außerorts	125	4	40	114
Abk.v. Fahrbahn n.rechts	3 762	254	2 107	2 754
innerorts	1 108	43	519	819
außerorts	2 654	211	1 588	1 935
Abk.v. Fahrbahn n.links	2 471	155	1 344	1 919
innerorts	670	32	325	509
außerorts	1 801	123	1 019	1 410
Unfall anderer Art	3 971	85	1 272	3 279
innerorts	2 769	32	767	2 267
außerorts	1 202	53	505	1 012
Insgesamt	38 480	1 058	13 184	37 138
innerorts	24 766	291	6 423	23 485
außerorts	13 714	767	6 761	13 653

Januar - J u l i 1991

Januar - J u l i 1990

Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	13 988	114	2 739	14 821
innerorts	11 381	49	1 932	11 665
außerorts	2 607	65	807	3 156
vorausfährt o. wartet	30 093	285	4 562	38 306
innerorts	17 610	27	1 404	21 625
außerorts	12 483	258	3 158	16 681
seitlich in gleicher Richtung fährt	7 894	159	2 071	8 005
innerorts	4 674	44	894	4 497
außerorts	3 220	115	1 177	3 508
entgegenkommt	20 074	1 279	11 002	22 594
innerorts	9 402	170	3 143	10 494
außerorts	10 672	1 109	7 859	12 100
einbiegt oder kreuzt	61 842	766	16 616	64 845
innerorts	48 693	280	10 684	50 017
außerorts	13 149	486	5 932	14 828
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	24 705	940	10 092	16 116
innerorts	23 057	671	9 255	15 232
außerorts	1 648	269	837	884
Aufprall auf Hindernis	1 063	25	374	895
innerorts	451	4	151	356
außerorts	612	21	223	539
Abk.v. Fahrbahn n.rechts	22 950	1 319	12 235	17 547
innerorts	6 572	277	3 144	5 116
außerorts	16 378	1 042	9 091	12 431
Abk.v. Fahrbahn n.links	16 289	1 064	8 568	12 881
innerorts	4 521	206	2 150	3 649
außerorts	11 768	858	6 418	9 232
Unfall anderer Art	17 580	333	5 638	14 724
innerorts	12 155	133	3 427	9 922
außerorts	5 425	200	2 211	4 802
Insgesamt	216 478	6 284	73 897	210 734
innerorts	138 516	1 861	36 184	132 573
außerorts	77 962	4 423	37 713	78 161

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 1991

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Montag	910	8	218	684	8	229	864	357	1 267	
2. Dienstag	1 011	8	236	767	8	243	925	327	1 338	
3. Mittwoch	989	7	236	746	7	249	911	286	1 275	
4. Donnerstag	945	8	203	734	8	226	899	331	1 276	
5. Freitag	1 068	11	253	804	12	278	978	329	1 397	
6. Samstag	831	11	200	620	11	220	796	289	1 120	
7. Sonntag	591	4	148	439	4	163	619	200	791	
8. Montag	931	7	223	701	7	245	896	332	1 263	
9. Dienstag	926	13	216	697	13	237	857	317	1 243	
10. Mittwoch	905	13	200	692	13	218	817	295	1 200	
11. Donnerstag	957	12	216	729	13	236	879	296	1 253	
12. Freitag	991	7	236	748	7	250	926	387	1 378	
13. Samstag	729	8	203	518	8	233	724	290	1 019	
14. Sonntag	487	4	152	331	8	185	488	280	767	
15. Montag	793	7	196	590	8	213	743	304	1 097	
16. Dienstag	771	2	170	599	2	176	745	289	1 060	
17. Mittwoch	780	4	166	610	5	178	735	288	1 068	
18. Donnerstag	832	8	184	640	10	201	828	385	1 217	
19. Freitag	801	9	185	607	9	201	755	428	1 229	
20. Samstag	605	15	162	428	15	186	554	237	842	
21. Sonntag	500	8	142	350	8	176	489	198	698	
22. Montag	787	12	176	599	12	195	719	266	1 053	
23. Dienstag	826	4	179	643	5	193	789	280	1 106	
24. Mittwoch	798	8	185	605	8	200	769	433	1 231	
25. Donnerstag	712	10	172	530	10	180	659	353	1 065	
26. Freitag	744	14	189	541	14	205	686	370	1 114	
27. Samstag	628	17	156	455	19	178	616	258	886	
28. Sonntag	550	9	139	402	11	156	571	202	752	
29. Montag	836	8	210	618	9	229	789	272	1 108	
30. Dienstag	811	15	179	617	15	189	754	250	1 061	
31. Mittwoch	721	4	141	576	4	155	705	328	1 049	
Zusammen	24 766	275	5 871	18 620	291	6 423	23 485	9 457	34 223	
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Montag	413	19	138	256	23	178	417	269	682	
2. Dienstag	431	16	150	265	22	187	413	204	635	
3. Mittwoch	443	12	161	270	12	204	415	207	650	
4. Donnerstag	384	13	121	250	13	150	391	209	593	
5. Freitag	476	31	169	276	33	239	453	305	781	
6. Samstag	538	29	214	295	37	279	553	210	748	
7. Sonntag	543	26	237	280	35	354	547	176	719	
8. Montag	460	28	183	249	29	235	403	254	714	
9. Dienstag	434	17	160	257	19	199	410	238	672	
10. Mittwoch	402	16	151	235	17	191	383	218	620	
11. Donnerstag	450	16	170	264	16	200	430	245	695	
12. Freitag	510	22	173	315	27	216	509	304	814	
13. Samstag	508	24	196	288	29	275	546	277	785	
14. Sonntag	500	24	184	292	29	288	549	299	799	
15. Montag	381	20	137	224	22	184	352	235	616	
16. Dienstag	362	23	124	215	27	155	351	202	564	
17. Mittwoch	370	28	132	210	35	184	331	253	623	
18. Donnerstag	438	16	165	257	19	218	452	297	735	
19. Freitag	459	27	162	270	32	226	475	351	810	
20. Samstag	456	22	182	252	24	270	473	217	673	
21. Sonntag	456	35	191	230	43	279	472	208	664	
22. Montag	393	19	146	228	20	185	361	237	630	
23. Dienstag	418	20	148	250	21	189	413	221	639	
24. Mittwoch	424	22	139	263	28	209	424	314	738	
25. Donnerstag	411	17	141	253	18	183	421	308	719	
26. Freitag	483	22	159	302	28	212	535	425	908	
27. Samstag	460	22	171	267	23	227	469	256	716	
28. Sonntag	503	16	201	286	21	295	519	227	730	
29. Montag	439	22	157	260	23	201	432	229	668	
30. Dienstag	394	17	138	239	21	176	378	183	577	
31. Mittwoch	375	18	125	232	21	173	376	239	614	
Zusammen	13 714	659	5 025	8 030	767	6 761	13 653	7 817	21 531	
Innerorts und außerorts										
1. Montag	1 323	27	356	940	31	407	1 281	626	1 949	
2. Dienstag	1 442	24	386	1 032	30	430	1 338	531	1 973	
3. Mittwoch	1 432	19	397	1 016	19	453	1 326	493	1 925	
4. Donnerstag	1 329	21	324	984	21	376	1 290	540	1 869	
5. Freitag	1 544	42	422	1 080	45	517	1 431	634	2 178	
6. Samstag	1 369	40	414	915	48	499	1 349	499	1 868	
7. Sonntag	1 134	30	385	719	39	517	1 166	376	1 510	
8. Montag	1 391	35	406	950	36	480	1 299	586	1 977	
9. Dienstag	1 360	30	376	954	32	436	1 267	555	1 915	
10. Mittwoch	1 307	29	351	927	30	409	1 200	513	1 820	
11. Donnerstag	1 407	28	386	993	29	436	1 309	541	1 948	
12. Freitag	1 501	29	409	1 063	34	466	1 435	691	2 192	
13. Samstag	1 237	32	399	806	37	508	1 270	567	1 804	
14. Sonntag	987	28	336	623	37	473	1 037	579	1 566	
15. Montag	1 174	27	333	814	30	397	1 095	539	1 713	
16. Dienstag	1 133	25	294	814	29	331	1 096	491	1 624	
17. Mittwoch	1 150	32	298	820	40	362	1 066	541	1 691	
18. Donnerstag	1 270	24	349	897	29	419	1 280	682	1 952	
19. Freitag	1 260	36	347	877	41	427	1 230	779	2 039	
20. Samstag	1 061	37	344	680	39	456	1 027	454	1 515	
21. Sonntag	956	43	333	580	51	455	961	406	1 362	
22. Montag	1 180	31	322	827	32	380	1 080	503	1 683	
23. Dienstag	1 244	24	327	893	26	382	1 202	501	1 745	
24. Mittwoch	1 222	30	324	868	36	409	1 193	747	1 969	
25. Donnerstag	1 123	27	313	783	28	363	1 080	661	1 784	
26. Freitag	1 227	36	348	843	42	417	1 221	795	2 022	
27. Samstag	1 088	39	327	722	42	405	1 085	514	1 602	
28. Sonntag	1 053	25	340	688	32	451	1 090	429	1 482	
29. Montag	1 275	30	367	878	32	430	1 221	501	1 776	
30. Dienstag	1 205	32	317	856	36	365	1 132	433	1 638	
31. Mittwoch	1 096	22	266	808	25	328	1 081	567	1 663	
Insgesamt	38 480	934	10 896	26 650	1 058	13 184	37 138	17 274	55 754	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 1991

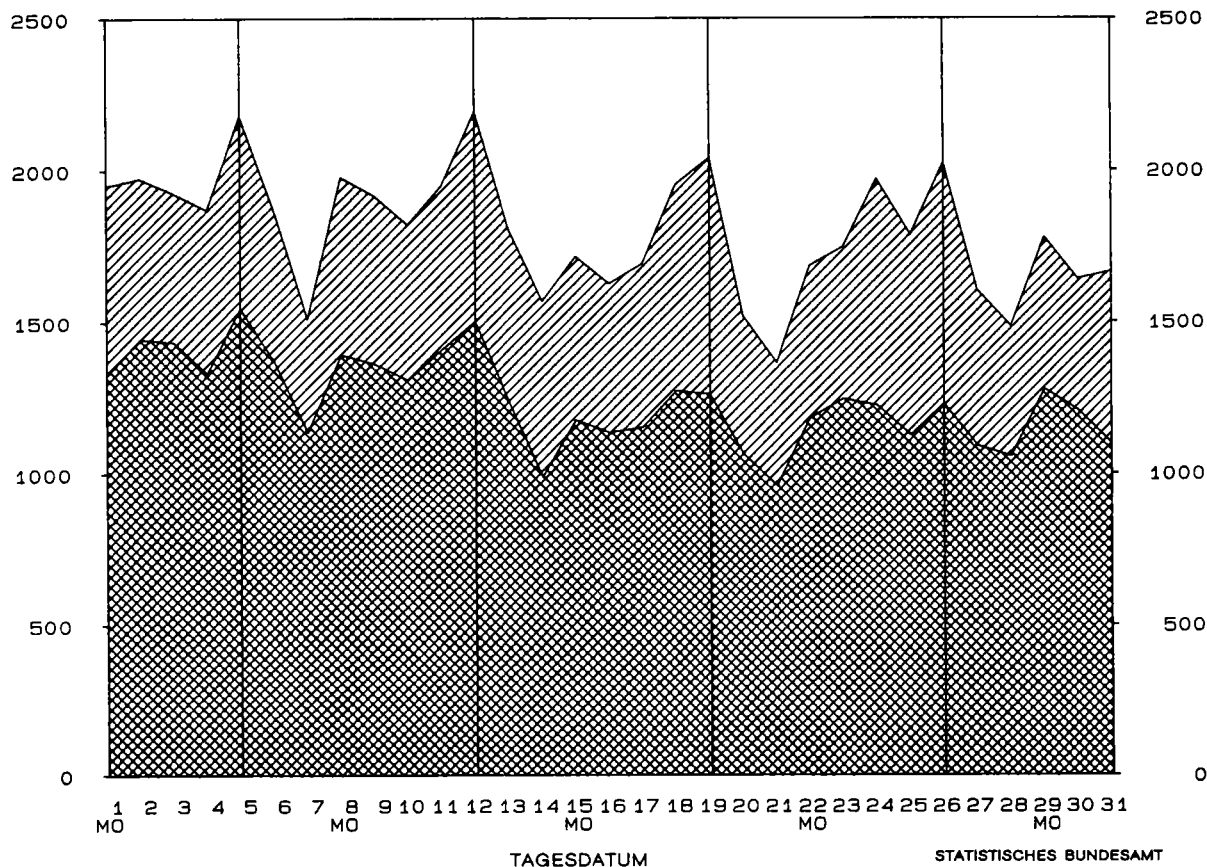
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Montag	83	4	21	58	5	34	99	119	202
2. Dienstag	71	7	24	40	11	30	63	90	161
3. Mittwoch	61	1	21	39	1	24	67	68	129
4. Donnerstag	58	3	16	39	3	22	61	83	141
5. Freitag	82	4	23	55	4	40	108	142	224
6. S a m s t a g	101	4	35	62	7	41	134	84	185
7. S o n n t a g	88	3	33	52	3	56	113	78	166
8. Montag	102	2	27	73	3	32	106	116	218
9. Dienstag	70	4	19	47	6	27	79	100	170
10. Mittwoch	58	2	16	40	2	20	66	92	150
11. Donnerstag	80	1	27	52	1	35	84	104	184
12. Freitag	110	7	32	71	9	42	125	138	248
13. S a m s t a g	115	5	33	77	5	47	151	112	227
14. S o n n t a g	130	4	35	91	5	64	173	144	274
15. Montag	80	7	23	50	7	34	87	99	179
16. Dienstag	69	4	21	44	4	30	77	83	152
17. Mittwoch	65	2	16	47	3	22	71	101	166
18. Donnerstag	80	3	20	57	4	29	100	121	201
19. Freitag	104	6	24	74	9	37	143	161	265
20. S a m s t a g	82	2	23	57	3	41	115	74	156
21. S o n n t a g	77	3	18	56	3	30	107	75	152
22. Montag	74	4	22	48	4	29	95	106	180
23. Dienstag	76	3	19	54	3	26	111	75	151
24. Mittwoch	87	3	19	65	3	25	99	140	227
25. Donnerstag	97	4	26	67	5	32	129	124	221
26. Freitag	119	3	24	92	5	27	175	205	324
27. S a m s t a g	117	5	36	76	5	60	142	111	228
28. S o n n t a g	85	2	25	58	2	40	107	86	171
29. Montag	89	4	30	55	4	51	126	108	197
30. Dienstag	52	2	15	35	3	25	58	74	126
31. Mittwoch	69	5	21	43	7	33	67	101	170
Insgesamt	2 631	113	744	1 774	139	1 085	3 238	3 314	5 945

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONEN- ODER SCHWEREM SACHSCHADEN
IM JULI 1991

MIT PERSONENSCHADEN
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN



ZUSAMMEN



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- sche- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				

und Verunglückte

Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden									Land
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insge- samt	von DM 4000 u.m.bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	
Anzahl						%			
Juli 1991			Juli 1990						
154645	17274	137371	.	.	.	X	X	X	Deutschland
17495	2148	15347	18292	.	.	-4.4	X	X	Baden-Württemberg
23981	2585	21396	24382	.	.	-1.6	X	X	Bayern
10768	686	10082	.	.	.	X	X	X	Berlin
4041	516	3525	.	.	.	X	X	X	Brandenburg
1476	143	1333	1472	.	.	0.3	X	X	Bremen
3939	337	3602	3920	.	.	0.5	X	X	Hamburg
10671	1911	8760	11330	.	.	-5.8	X	X	Hessen
2835	473	2362	.	.	.	X	X	X	Mecklenburg-Vorpommern
13488	1830	11658	14331	.	.	-5.9	X	X	Niedersachsen
36871	2612	34259	30568	.	.	20.6	X	X	Nordrhein-Westfalen
7857	1084	6773	7726	.	.	1.7	X	X	Rheinland-Pfalz
2010	188	1822	2135	.	.	-5.9	X	X	Saarland
5272	696	4576	.	.	.	X	X	X	Sachsen
4492	703	3789	.	.	.	X	X	X	Sachsen-Anhalt
5792	897	4895	6204	.	.	-6.6	X	X	Schleswig-Holstein
3657	465	3192	.	.	.	X	X	X	Thüringen
Nachrichtlich:									
131064	14223	116841	128955	.	.	1.6	X	X	Früheres Bundesgebiet
23581	3051	20530	.	.	.	X	X	X	Neue Bundesländer und Berlin-Ost
Januar bis Juli 1991			Januar bis Juli 1990						
1244808	137930	1106878	.	.	.	X	X	X	Deutschland
141582	17788	123794	144655	.	.	-2.1	X	X	Baden-Württemberg
180208	20490	159718	177271	.	.	1.7	X	X	Bayern
91668	6101	85567	.	.	.	X	X	X	Berlin
28285	3195	25090	.	.	.	X	X	X	Brandenburg
12078	1342	10736	13249	.	.	-8.8	X	X	Bremen
34249	2909	31340	34733	.	.	-1.4	X	X	Hamburg
93479	16478	77001	95941	.	.	-2.6	X	X	Hessen
22092	2690	19402	.	.	.	X	X	X	Mecklenburg-Vorpommern
113935	15195	98740	117854	.	.	-3.3	X	X	Niedersachsen
296146	21657	274489	289788	.	.	2.2	X	X	Nordrhein-Westfalen
66836	9051	57785	67609	.	.	-1.1	X	X	Rheinland-Pfalz
17901	2011	15890	18621	.	.	-3.9	X	X	Saarland
38058	4349	33709	.	.	.	X	X	X	Sachsen
34054	4692	29362	.	.	.	X	X	X	Sachsen-Anhalt
46814	6770	40044	48089	.	.	-2.7	X	X	Schleswig-Holstein
27423	3212	24211	.	.	.	X	X	X	Thüringen
Nachrichtlich:									
1067543	118063	949480	1072432	.	.	-0.5	X	X	Früheres Bundesgebiet
177265	19867	157398	.	.	.	X	X	X	Neue Bundesländer und Berlin-Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Juli 1991				Januar - Juli 1991			
Aachen	128	1	41	118	651	7	193	614
Augsburg	157	1	31	160	749	6	116	822
Berlin	1 737	16	282	1 768	9 570	110	1 758	9 964
Bielefeld	142	2	41	131	852	9	201	860
Bochum	172	-	43	164	996	4	200	1 056
Bonn	190	1	35	189	855	5	161	853
Bottrop	54	1	18	54	265	3	88	236
Brandenburg / Havel	26	1	14	19	142	8	81	109
Braunschweig	150	1	28	151	820	7	200	798
Bremen	250	4	41	261	1 465	13	260	1 483
Bremerhaven	64	1	14	58	417	3	70	420
Cheannitz	71	6	33	50	343	15	185	222
Cottbus	28	1	7	27	185	4	73	136
Darmstadt	96	-	18	109	585	7	83	638
Dessau	31	2	12	28	164	3	59	156
Dortmund	313	4	64	321	1 691	23	384	1 752
Dresden	170	2	58	147	1 051	21	368	903
Düsseldorf	304	1	44	357	1 629	23	264	1 763
Duisburg	218	2	49	207	1 202	8	272	1 180
Erfurt	66	-	28	51	353	8	135	296
Erlangen	83	1	14	89	370	3	61	418
Essen	242	1	51	233	1 357	11	307	1 363
Flensburg	34	-	5	36	212	1	45	203
Frankfurt / Main	319	3	69	335	1 911	23	372	2 037
Frankfurt / Oder	24	-	16	13	139	5	103	80
Freiburg / Breisgau	114	-	26	117	534	9	105	570
Fürth	40	-	4	42	247	2	25	286
Gelsenkirchen	90	1	13	97	635	9	128	643
Gera	38	3	21	25	238	5	123	172
Görlitz	14	-	5	12	78	4	35	58
Hagen	79	-	22	83	524	9	146	500
Halle / Saale	89	5	40	67	566	28	267	402
Hamburg	828	8	103	955	5 630	53	709	6 522
Hamm	93	-	34	85	491	9	178	432
Hannover	361	8	59	382	1 967	19	323	2 075
Heidelberg	76	-	11	76	451	1	56	503
Heilbronn	48	1	12	50	335	12	80	375
Herne	64	-	15	66	354	1	99	330
Ingolstadt	89	3	20	85	415	8	88	433
Jena	27	-	13	18	142	3	55	130
Kaiserslautern	53	-	13	53	322	6	69	357
Karlsruhe	156	2	36	151	815	13	165	837
Kassel	77	1	17	88	541	4	103	598

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Juli 1991				Januar - Juli 1991			
Kiel	125	1	21	134	836	6	124	926
Koblenz	50	1	12	47	353	7	61	377
Köln	500	3	116	506	2 782	24	685	2 812
Krefeld	127	1	34	127	674	5	185	616
Leipzig	172	7	49	160	1 037	37	438	816
Leverkusen	60	-	15	57	361	4	97	352
Ludwigshafen	69	-	15	74	482	3	87	508
Lübeck	147	1	29	147	742	7	163	734
Magdeburg	102	4	31	91	606	22	186	535
Mainz	83	1	16	83	461	4	81	494
Mannheim	150	1	37	146	868	7	174	904
Mönchengladbach	136	1	29	148	757	9	187	755
Mülheim / Ruhr	52	1	14	46	345	8	86	335
München	812	6	130	846	3 780	37	585	4 122
Münster / Westfalen	174	-	36	181	848	12	233	789
Neubrandenburg	20	-	6	17	100	2	43	76
Neumünster	49	-	8	49	287	4	64	282
Nürnberg	294	2	44	319	1 265	14	173	1 417
Oberhausen	81	-	18	85	521	3	140	516
Offenbach	58	2	10	61	373	6	54	408
Oldenburg (Oldenburg)	75	1	10	77	502	4	58	533
Osnabrück	79	-	9	92	684	4	98	810
Pforzheim	72	2	20	67	410	8	91	445
Plauen	7	1	3	5	73	4	33	53
Potsdam	45	2	17	35	257	12	127	197
Regensburg	92	1	22	88	403	3	91	416
Remscheid	35	1	8	32	286	1	57	288
Rostock	67	3	29	54	391	14	139	336
Saarbrücken (Stadtverband)	150	1	26	159	1 009	13	157	1 107
Salzgitter	42	3	16	35	294	8	105	292
Schwerin	39	-	11	42	222	12	70	195
Solingen	58	-	19	49	331	3	69	348
Stralsund	12	-	5	8	127	4	72	89
Stuttgart	255	3	53	258	1 391	16	281	1 447
Trier	44	1	14	32	295	2	100	279
Ulm	62	1	10	70	282	3	59	303
Wiesbaden	97	-	19	111	774	6	158	859
Wilhelmshaven	47	-	10	44	284	2	63	290
Wolfsburg	63	-	25	59	348	2	87	363
Worms	36	1	13	33	188	4	53	174
Würzburg	81	2	14	89	466	9	84	527
Wuppertal	134	-	35	134	870	11	230	835
Zwickau	25	-	13	17	184	6	63	155

2. Getötete und Verletzte
2.1 Nach Art der Ver
2.1.1 Deutsch

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	41			113			645			2 609		
innerorts	19			48			428			1 840		
außerorts	22			65			217			769		
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	170			603			2 168			8 786		
innerorts	39			163			1 065			4 658		
außerorts	131			440			1 103			4 128		
Personenkraftwagen ..	571			3 869			6 055			39 572		
innerorts	91			654			1 652			11 350		
außerorts	480			3 215			4 403			28 222		
Bussen	6			16			71			402		
innerorts	-			2			17			144		
außerorts	6			14			54			258		
Güterkraftfahrzeugen	23			149			279			1 608		
innerorts	4			21			58			320		
außerorts	19			128			221			1 288		
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5			18			30			122		
innerorts	-			4			9			43		
außerorts	5			14			21			79		
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	3			18			45			196		
innerorts	-			5			20			78		
außerorts	3			13			25			118		
Kraftfahrzeugen zus.	819			4 786			9 293			53 295		
innerorts	153			897			3 249			18 433		
außerorts	666			3 889			6 044			34 862		
Fahrrädern	121			494			2 568			10 000		
innerorts	58			259			1 969			8 068		
außerorts	63			235			599			1 932		
darunter:												
unter 15 Jahren ...	14			54			594			2 551		
innerorts	8			33			474			2 174		
außerorts	6			21			120			377		
anderen Fahrzeugen ..	-			6			21			147		
innerorts	-			2			15			115		
außerorts	-			4			6			32		
Fußgänger	115			982			1 285			10 370		
innerorts	79			695			1 182			9 520		
außerorts	36			287			103			850		
darunter:												
unter 15 Jahren ...	16			120			556			4 049		
innerorts	11			93			535			3 875		
außerorts	5			27			21			174		
65 Jahre und mehr ...	48			439			266			2 239		
innerorts	43			375			254			2 122		
außerorts	5			64			12			117		
Andere Personen	3			16			17			85		
innerorts	1			8			8			48		
außerorts	2			8			9			37		
Insgesamt	1 058			6 284			13 184			73 897		
innerorts	291			1 861			6 423			36 184		
außerorts	767			4 423			6 761			37 713		
darunter:												
unter 15 Jahren ...	54			297			1 623			8 852		
innerorts	22			149			1 152			6 707		
außerorts	32			148			471			2 145		
65 Jahre und mehr ...	148			967			1 049			6 213		
innerorts	75			570			656			4 206		
außerorts	73			397			393			2 007		

*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
land*)

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Januar - J u l i			Zu- bzw. Abnah- me (-)
1991	1990		1991	1990		1991	1990	1991	1990		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%		
										Fahrer und Mitfahrer von	
1 336		5 407		2 022		8 129				. Mofas, Mopeds	
1 080		4 462		1 527		6 350				.... innerorts
256		945		495		1 779				.... außerorts
										Motorzweirädern mit	
3 873		15 136		6 211		24 525				... amtll. Kennzeichen	
2 641		10 968		3 745		15 789				.... innerorts
1 232		4 168		2 466		8 736				.... außerorts
										. Personenkraftwagen	
20 589		136 569		27 215		180 010				.... innerorts
10 172		71 332		11 915		83 336				.... außerorts
10 417		65 237		15 300		96 674					
										. Bussen	
340		2 320		417		2 738				.... innerorts
197		1 598		214		1 744				.... außerorts
143		722		203		994					
										. Güterkraftfahrzeugen	
792		5 012		1 094		6 769				.... innerorts
295		1 936		357		2 277				.... außerorts
497		3 076		737		4 492					
										Landwirtschaftlichen	
61		269		96		409				... Zugmaschinen	
15		77		24		124				.... innerorts
46		192		72		285				.... außerorts
										übrigen	
115		612		163		826				... Kraftfahrzeugen	
40		340		60		423				.... innerorts
75		272		103		403				.... außerorts
										. Kraftfahrzeugen zus.	
27 106		165 325		37 218		223 406				.... innerorts
14 440		90 713		17 842		110 043				.... außerorts
12 666		74 612		19 376		113 363					
										. Fahrrädern	
7 524		28 938		10 213		39 432				.... innerorts
6 698		26 288		8 725		34 615				.... außerorts
826		2 650		1 488		4 817					
										darunter:	
1 734		7 547		2 342		10 152				... unter 15 Jahren	
1 555		7 026		2 037		9 233				.... innerorts
179		521		305		919				.... außerorts
										. anderen Fahrzeugen	
96		496		117		649				.... innerorts
82		429		97		546				.... außerorts
14		67		20		103					
										Fußgänger	
2 365		15 736		3 765		27 088				.... innerorts
2 231		14 966		3 492		25 181				.... außerorts
134		770		273		1 907					
										darunter:	
868		5 653		1 440		9 822				... unter 15 Jahren	
832		5 494		1 378		9 462				.... innerorts
36		159		62		360				.... außerorts
										. 65 Jahre und mehr	
364		2 192		678		4 870				.... innerorts
348		2 134		645		4 631				.... außerorts
16		58		33		239					
										Andere Personen	
47		239		67		340				.... innerorts
34		177		43		233				.... außerorts
13		62		24		107					
										Insgesamt	
37 138		210 734		51 380		290 915				.... innerorts
23 485		132 573		30 199		170 618				.... außerorts
13 653		78 161		21 181		120 297					
										darunter:	
4 215		21 230		5 892		30 379				... unter 15 Jahren	
3 129		16 557		4 303		23 413				.... innerorts
1 086		4 673		1 589		6 966				.... außerorts
										. 65 Jahre und mehr	
1 992		11 188		3 189		18 368				.... innerorts
1 387		7 818		2 118		12 594				.... außerorts
605		3 370		1 071		5 774					

2 Getötete und Verletzte
2.1 Nach Art der Ver
2.1.2 Früheres

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	24	22	9,1	68	93	26,9-	373	427	12,6-	1 723	2 075	17,0-
innerorts	8	8	-	22	37	40,5-	234	253	7,5-	1 171	1 378	15,0-
außerorts	16	14	14,3	46	56	17,9-	139	174	20,1-	552	697	20,8-
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	143	128	11,7	447	497	10,1-	1 680	1 485	13,1	6 507	6 723	3,2-
innerorts	32	27	18,5	111	121	8,3-	752	672	11,9	3 011	3 203	6,0-
außerorts	111	101	9,9	336	376	10,6-	928	813	14,1	3 496	3 520	0,7-
Personenkraftwagen ..	333	363	8,3-	2 427	2 552	4,9-	4 373	4 560	4,1-	29 360	31 764	7,6-
innerorts	30	35	14,3-	326	296	10,1	1 115	1 126	1,0-	7 902	8 492	6,9-
außerorts	303	328	7,6-	2 101	2 256	6,9-	3 258	3 434	5,1-	21 458	23 272	7,8-
Bussen	2	2	-	5	9	X	41	34	20,6	289	289	-
innerorts	-	2	X	2	4	X	14	26	46,2-	130	148	12,2-
außerorts	2	-	X	3	5	X	27	8	X	159	141	12,8
Güterkraftfahrzeugen	14	15	6,7-	95	82	15,9	209	200	4,5	1 245	1 061	17,3
innerorts	2	-	X	15	9	X	44	43	2,3	243	219	11,0
außerorts	12	15	20,0-	80	73	9,6	165	157	5,1	1 002	842	19,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	3	X	17	11	54,5	26	39	33,3-	111	138	19,6-
innerorts	-	2	X	4	3	X	9	12	X	40	32	25,0
außerorts	4	1	X	13	8	X	17	27	37,0-	71	106	33,0-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	5	X	13	14	7,1-	38	38	-	159	172	7,8-
innerorts	-	2	X	4	4	-	17	12	41,7	67	62	8,1
außerorts	2	3	X	9	10	X	21	26	19,2-	92	110	16,4-
Kraftfahrzeugen zus.	522	538	3,0-	3 072	3 258	5,7-	6 740	6 783	0,6-	39 394	42 222	6,7-
innerorts	72	76	5,3-	484	474	2,1	2 185	2 144	1,9	12 564	13 534	7,2-
außerorts	450	462	2,6-	2 588	2 784	7,0-	4 555	4 639	1,8-	26 830	28 688	6,5-
Fahrrädern	96	74	29,7	394	412	4,4-	2 255	1 940	16,2	8 665	9 421	8,0-
innerorts	45	39	15,4	196	230	14,8-	1 708	1 463	16,7	6 911	7 530	8,2-
außerorts	51	35	45,7	198	182	8,8	547	477	14,7	1 754	1 891	7,2-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	10	9	X	38	56	32,1-	487	427	14,1	2 084	2 348	11,2-
innerorts	7	2	X	24	30	20,0-	390	341	14,4	1 770	2 008	11,9-
außerorts	3	7	X	14	26	46,2-	97	86	12,8	314	340	7,6-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	6	9	X	16	11	45,5	111	72	54,2
innerorts	-	-	-	2	9	X	12	6	X	87	49	77,6
außerorts	-	-	-	4	-	X	4	5	X	24	23	4,3
Fußgänger	78	75	4,0	684	757	9,6-	957	1 023	6,5-	7 664	8 404	8,8-
innerorts	51	57	10,5-	463	511	9,4-	869	929	6,5-	7 002	7 660	8,6-
außerorts	27	18	50,0	221	246	10,2-	88	94	6,4-	662	744	11,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	13	12	8,3	84	76	10,5	413	365	13,2	2 921	2 956	1,2-
innerorts	8	11	X	60	53	13,2	395	342	15,5	2 779	2 799	0,7-
außerorts	5	1	X	24	23	4,3	18	23	21,7-	142	157	9,6-
65 Jahre und mehr ...	31	32	3,1-	318	368	13,6-	214	234	8,5-	1 773	2 023	12,4-
innerorts	27	28	3,6-	263	301	12,6-	204	220	7,3-	1 675	1 911	12,4-
außerorts	4	4	-	55	67	17,9-	10	14	28,6-	98	112	12,5-
Andere Personen	3	-	X	15	7	X	13	10	30,0	69	68	1,5
innerorts	1	-	X	7	2	X	6	8	X	38	48	20,8-
außerorts	2	-	X	8	5	X	7	2	X	31	20	55,0
Insgesamt	699	687	1,7	4 171	4 443	6,1-	9 981	9 767	2,2	55 903	60 187	7,1-
innerorts	169	172	1,7-	1 152	1 226	6,0-	4 780	4 550	5,1	28 602	28 821	7,7-
außerorts	530	515	2,9	3 019	3 217	6,2-	5 201	5 217	0,3-	29 301	31 366	6,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	36	37	2,7-	187	218	14,2-	1 177	1 071	9,9	6 428	6 799	5,5-
innerorts	15	14	7,1	97	90	7,8	862	738	16,8	4 945	5 189	4,7-
außerorts	21	23	8,7-	90	128	29,7-	315	333	5,4-	1 483	1 610	7,9-
65 Jahre und mehr ...	109	105	3,8	736	834	11,8-	877	844	3,9	5 166	5 503	6,1-
innerorts	50	53	5,7-	418	474	11,8-	548	536	2,2	3 448	3 724	7,4-
außerorts	59	52	13,5	318	360	11,7-	329	308	6,8	1 718	1 779	3,4-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
913	891	2,5	4 080	4 961	17,8-	1 310	1 340	2,2-	5 871	7 129	17,6-	. Mofas, Mopeds
724	733	1,2-	3 344	4 122	18,9-	966	994	2,8-	4 537	5 537	18,1-	.... innerorts
189	158	19,6	736	839	12,3-	344	346	0,6-	1 334	1 592	16,2-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
3 215	3 003	7,1	12 172	13 472	9,7-	5 038	4 616	9,1	19 126	20 692	7,6-	... aml. Kennzeichen
2 137	1 952	9,5	8 516	9 353	9,0-	2 921	2 651	10,2	11 638	12 677	8,2-	.... innerorts
1 078	1 051	2,6	3 656	4 119	11,2-	2 117	1 965	7,7	7 488	8 015	6,6-	.... außerorts
. Personenkraftwagen												
17 897	18 336	2,4-	120 244	130 115	7,6-	22 603	23 259	2,8-	152 031	164 431	7,5-	.... innerorts
8 887	9 062	1,9-	63 321	68 450	7,5-	10 032	10 223	1,9-	71 549	77 238	7,4-	.... außerorts
9 010	9 274	2,8-	56 923	61 665	7,7-	12 571	13 036	3,6-	80 482	87 193	7,7-	.... außerorts
. Bussen												
300	407	26,3-	2 053	2 347	12,5-	343	443	22,6-	2 347	2 645	11,3-	.... innerorts
188	270	30,4-	1 488	1 664	10,6-	202	298	32,2-	1 620	1 816	10,8-	.... außerorts
112	137	18,2-	565	683	17,3-	141	145	2,8-	727	829	12,3-	.... außerorts
. Güterkraftfahrzeugen												
673	530	27,0	4 410	3 575	23,4	896	745	20,3	5 750	4 718	21,9	.... innerorts
264	220	20,0	1 741	1 366	27,5	310	263	17,9	1 999	1 594	25,4	.... außerorts
409	310	31,9	2 669	2 209	20,8	586	482	21,6	3 751	3 124	20,1	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
59	67	11,9-	260	280	7,1-	89	109	18,3-	388	429	9,6-	... Zugmaschinen
15	22	31,8-	75	73	2,7	24	36	33,3-	119	108	10,2	.... innerorts
44	45	2,2-	185	207	10,6-	65	73	11,0-	269	321	16,2-	.... außerorts
Übrigen												
104	117	11,1-	536	605	11,4-	144	160	10,0-	708	791	10,5-	... Kraftfahrzeugen
34	48	29,2-	288	319	9,7-	51	62	17,7-	359	385	6,8-	.... innerorts
70	69	1,4	248	286	13,3-	93	98	5,1-	349	406	14,0-	.... außerorts
. Kraftfahrzeugen zus.												
23 161	23 351	0,8-	143 755	155 355	7,5-	30 423	30 672	0,8-	186 221	200 835	7,3-	.... innerorts
12 249	12 307	0,5-	78 773	85 347	7,7-	14 506	14 527	0,1-	91 821	99 355	7,6-	.... außerorts
10 912	11 044	1,2-	64 982	70 008	7,2-	15 917	16 145	1,4-	94 400	101 480	7,0-	.... außerorts
. Fahrrädern												
6 951	5 734	21,2	26 586	28 956	8,2-	9 302	7 748	20,1	35 645	38 789	8,1-	.... innerorts
6 185	5 041	22,7	24 135	26 200	7,9-	7 938	6 543	21,3	31 242	33 960	8,0-	.... außerorts
766	693	10,5	2 451	2 756	11,1-	1 364	1 205	13,2	4 403	4 829	8,8-	.... außerorts
darunter:												
1 534	1 222	25,5	6 774	7 322	7,5-	2 031	1 658	22,5	8 896	9 726	8,5-	... unter 15 Jahren
1 385	1 104	25,5	6 317	6 803	7,1-	1 782	1 447	23,2	8 111	8 841	8,3-	.... innerorts
149	118	26,3	457	519	11,9-	249	211	18,0	785	885	11,3-	.... außerorts
. anderen Fahrzeugen												
76	40	90,0	398	350	13,7	92	51	80,4	515	431	19,5	.... innerorts
64	31	X	340	283	20,1	76	37	X	429	341	25,8	.... außerorts
12	9	X	58	67	13,4-	16	14	14,3	86	90	4,4-	.... außerorts
Fußgänger												
1 983	1 843	7,6	12 798	13 955	8,3-	3 018	2 941	2,6	21 146	23 116	8,5-	.... innerorts
1 875	1 748	7,3	12 170	13 303	8,5-	2 795	2 734	2,2	19 635	21 474	8,6-	.... außerorts
108	95	13,7	628	652	3,7-	223	207	7,7	1 511	1 642	8,0-	.... außerorts
darunter:												
702	558	25,8	4 395	4 766	7,8-	1 128	935	20,6	7 400	7 798	5,1-	. unter 15 Jahren
671	535	25,4	4 265	4 649	8,3-	1 074	888	20,9	7 104	7 501	5,3-	.... innerorts
31	23	34,8	130	117	11,1	54	47	14,9	296	297	0,3-	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
315	229	37,6	1 846	1 938	4,7-	560	495	13,1	3 937	4 329	9,1-	.... innerorts
302	222	36,0	1 793	1 864	3,8-	533	470	13,4	3 731	4 076	8,5-	.... außerorts
13	7	X	53	74	28,4-	27	25	8,0	206	253	18,6-	.... außerorts
Andere Personen												
39	22	77,3	213	174	22,4	55	32	71,9	297	249	19,3	.... innerorts
28	20	40,0	157	130	20,8	35	28	25,0	202	180	12,2	.... außerorts
11	2	X	56	44	27,3	20	4	X	95	69	37,7	.... außerorts
Insgesamt												
32 210	30 990	3,9	183 750	198 790	7,6-	42 890	41 444	3,5	243 824	263 420	7,4-	.... innerorts
20 401	19 147	6,5	115 575	125 263	7,7-	25 350	23 869	6,2	143 329	155 310	7,7-	.... außerorts
11 809	11 843	0,3-	68 175	73 527	7,3-	17 540	17 575	0,2-	100 495	108 110	7,0-	.... außerorts
darunter:												
3 516	3 004	17,0	17 745	19 393	8,5-	4 729	4 112	15,0	24 360	26 410	7,8-	. unter 15 Jahren
2 636	2 172	21,4	13 909	15 100	7,9-	3 513	2 924	20,1	18 951	20 379	7,0-	.... innerorts
880	832	5,8	3 836	4 293	10,6-	1 216	1 188	2,4	5 409	6 031	10,3-	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
1 781	1 731	2,9	10 022	10 568	5,2-	2 767	2 680	3,2	15 924	16 905	5,8-	.... innerorts
1 244	1 168	6,5	6 970	7 506	7,1-	1 842	1 757	4,8	10 836	11 704	7,4-	.... innerorts
537	563	4,6-	3 052	3 062	0,3-	925	923	0,2	5 088	5 201	2,2-	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte
2.1 Nach Art der Ver
2.1.3 Neue Länder

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	17	23	26,1-	45	123	63,4-	272	.	X	886	.	X
innerorts	11	9	X	26	61	57,4-	194	.	X	669	.	X
außerorts	6	14	X	19	62	69,4-	78	.	X	217	.	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	27	36	25,0-	156	173	9,8-	488	.	X	2 279	.	X
innerorts	7	15	X	52	76	31,6-	313	.	X	1 647	.	X
außerorts	20	21	4,8-	104	97	7,2	175	.	X	632	.	X
Personenkraftwagen ..	238	193	23,3	1 442	723	99,4	1 682	.	X	10 212	.	X
innerorts	61	33	84,8	328	119	175,6	537	.	X	3 448	.	X
außerorts	177	160	10,6	1 114	604	84,4	1 145	.	X	6 764	.	X
Bussen	4	-	X	11	1	X	30	.	X	113	.	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	3	.	X	14	.	X
außerorts	4	-	X	11	-	X	27	.	X	99	.	X
Güterkraftfahrzeugen	9	5	X	54	28	92,9	70	.	X	363	.	X
innerorts	2	1	X	6	5	X	14	.	X	77	.	X
außerorts	7	4	X	48	23	108,7	56	.	X	286	.	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	1	-	1	4	X	4	.	X	11	.	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	.	X	3	.	X
außerorts	1	1	-	1	4	X	4	.	X	8	.	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	-	X	5	1	X	7	.	X	37	.	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	3	.	X	11	.	X
außerorts	1	-	X	4	1	X	4	.	X	26	.	X
Kraftfahrzeugen zus.	297	258	15,1	1 714	1 053	62,8	2 553	.	X	13 901	.	X
innerorts	81	58	39,7	413	262	57,6	1 064	.	X	5 869	.	X
außerorts	216	200	8,0	1 301	791	64,5	1 489	.	X	8 032	.	X
Fahrrädern	25	14	78,6	100	109	8,3-	313	.	X	1 335	.	X
innerorts	13	8	X	63	75	16,0-	261	.	X	1 157	.	X
außerorts	12	6	X	37	34	8,8	52	.	X	178	.	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	4	4	-	16	23	30,4-	107	.	X	467	.	X
innerorts	1	2	X	9	13	X	84	.	X	404	.	X
außerorts	3	2	X	7	10	X	23	.	X	63	.	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	5	.	X	36	.	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	.	X	28	.	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	.	X	8	.	X
Fußgänger	37	34	8,8	298	295	1,0	328	.	X	2 706	.	X
innerorts	28	23	21,7	232	215	7,9	313	.	X	2 518	.	X
außerorts	9	11	X	66	80	17,5-	15	.	X	188	.	X
darunter:												
unter 15 Jahren	3	8	X	36	39	7,7-	143	.	X	1 128	.	X
innerorts	3	4	X	33	30	10,0	140	.	X	1 096	.	X
außerorts	-	4	X	3	9	X	3	.	X	32	.	X
65 Jahre und mehr ...	17	12	41,7	121	101	19,8	52	.	X	466	.	X
innerorts	16	11	45,5	112	92	21,7	50	.	X	447	.	X
außerorts	1	1	-	9	9	-	2	.	X	19	.	X
Andere Personen	-	-	-	1	-	X	4	.	X	16	.	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	2	.	X	10	.	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	.	X	6	.	X
Insgesamt	359	306	17,3	2 113	1 457	45,0	3 203	.	X	17 994	.	X
innerorts	122	89	37,1	709	552	28,4	1 643	.	X	9 582	.	X
außerorts	237	217	9,2	1 404	905	55,1	1 560	.	X	8 412	.	X
darunter:												
unter 15 Jahren	18	25	28,0-	110	107	2,8	446	.	X	2 424	.	X
innerorts	7	7	-	52	50	4,0	290	.	X	1 762	.	X
außerorts	11	18	38,9-	58	57	1,8	156	.	X	662	.	X
65 Jahre und mehr ...	39	31	25,8	231	191	20,9	172	.	X	1 047	.	X
innerorts	25	17	47,1	152	132	15,2	108	.	X	758	.	X
außerorts	14	14	-	79	59	33,9	64	.	X	289	.	X

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%	Anzahl		%
												Fahrer und Mitfahrer von
423	.	X	1 327	.	X	712	1 150	38,1-	2 258	6 034	62,6-	. Mofas, Mopeds
356	.	X	1 118	.	X	561	850	34,0-	1 813	4 712	61,5-	.... innerorts
67	.	X	209	.	X	151	300	49,7-	445	1 322	66,3-	.... außerorts
												Motorzweirädern mit
658	.	X	2 964	.	X	1 173	1 118	4,9	5 399	5 712	5,5-	... antl. Kennzeichen
504	.	X	2 452	.	X	824	728	13,2	4 151	4 050	2,5	.... innerorts
154	.	X	512	.	X	349	390	10,5-	1 248	1 662	24,9-	.... außerorts
												Personenkraftwagen
2 692	.	X	16 325	.	X	4 612	2 712	70,1	27 979	13 356	109,5	.... innerorts
1 285	.	X	8 011	.	X	1 883	850	121,5	11 787	4 969	137,2	.... außerorts
1 407	.	X	8 314	.	X	2 729	1 862	46,6	16 192	8 387	93,1	.... außerorts
												Bussen
40	.	X	267	.	X	74	30	146,7	391	210	86,2	.... innerorts
9	.	X	110	.	X	12	14	14,3-	124	127	2,4-	.... außerorts
31	.	X	157	.	X	62	16	287,5	267	83	221,7	.... außerorts
												Güterkraftfahrzeugen
119	.	X	602	.	X	198	123	61,0	1 019	637	60,0	.... innerorts
31	.	X	195	.	X	47	34	38,2	278	221	25,8	.... außerorts
88	.	X	407	.	X	151	89	69,7	741	416	78,1	.... außerorts
												Landwirtschaftlichen
2	.	X	9	.	X	7	3	X	21	29	27,6-	... Zugmaschinen
-	.	X	2	.	X	-	-	-	5	7	X	.... innerorts
2	.	X	7	.	X	7	3	X	16	22	27,3-	.... außerorts
												übrigen
11	.	X	76	.	X	19	9	X	118	68	73,5	... Kraftfahrzeugen
6	.	X	52	.	X	9	4	X	64	33	93,9	.... innerorts
5	.	X	24	.	X	10	5	X	54	35	54,3	.... außerorts
												Kraftfahrzeugen zus.
3 945	.	X	21 570	.	X	6 795	5 145	32,1	37 185	26 046	42,8	.... innerorts
2 191	.	X	11 940	.	X	3 336	2 480	34,5	18 222	14 119	29,1	.... außerorts
1 754	.	X	9 630	.	X	3 459	2 665	29,8	18 963	11 927	59,0	.... außerorts
												Fahrrädern
573	.	X	2 352	.	X	911	413	120,6	3 787	2 461	53,9	.... innerorts
513	.	X	2 153	.	X	787	354	122,3	3 373	2 133	58,1	.... außerorts
60	.	X	199	.	X	124	59	110,2	414	328	26,2	.... außerorts
												darunter:
200	.	X	773	.	X	311	122	154,9	1 256	692	81,5	... unter 15 Jahren
170	.	X	709	.	X	255	103	147,6	1 122	610	83,9	.... innerorts
30	.	X	64	.	X	56	19	194,7	134	82	63,4	.... außerorts
												anderen Fahrzeugen
20	.	X	98	.	X	25	.	X	134	.	X	.... innerorts
18	.	X	89	.	X	21	.	X	117	.	X	.... außerorts
2	.	X	9	.	X	4	.	X	17	.	X	.... außerorts
												Fußgänger
382	.	X	2 938	.	X	747	651	14,7	5 942	5 076	17,1	.... innerorts
356	.	X	2 796	.	X	697	583	19,6	5 546	4 606	20,4	.... außerorts
26	.	X	142	.	X	50	68	26,5-	396	470	15,7-	.... außerorts
												darunter:
166	.	X	1 258	.	X	312	248	25,8	2 422	1 796	34,9	... unter 15 Jahren
161	.	X	1 229	.	X	304	221	37,6	2 358	1 706	38,2	.... innerorts
5	.	X	29	.	X	8	27	X	64	90	28,9-	.... außerorts
												65 Jahre und mehr
49	.	X	346	.	X	118	137	13,9-	933	887	5,2	.... innerorts
46	.	X	341	.	X	112	132	15,2-	900	850	5,9	.... außerorts
3	.	X	5	.	X	6	5	X	33	37	10,8-	.... außerorts
												Andere Personen
8	.	X	26	.	X	12	.	X	43	.	X	.... innerorts
6	.	X	20	.	X	8	.	X	31	.	X	.... außerorts
2	.	X	6	.	X	4	.	X	12	.	X	.... außerorts
												Insgesamt
4 928	.	X	26 984	.	X	8 490	6 222	36,5	47 091	33 671	39,9	.... innerorts
3 084	.	X	16 998	.	X	4 849	3 425	41,6	27 289	20 926	30,4	.... außerorts
1 844	.	X	9 986	.	X	3 641	2 797	30,2	19 802	12 745	55,4	.... außerorts
												darunter:
699	.	X	3 485	.	X	1 163	718	62,0	6 019	3 898	54,4	... unter 15 Jahren
493	.	X	2 648	.	X	790	441	79,1	4 462	2 877	55,1	.... innerorts
206	.	X	837	.	X	373	277	34,7	1 557	1 021	52,5	.... außerorts
												65 Jahre und mehr
211	.	X	1 166	.	X	422	346	22,0	2 444	2 033	20,2	.... innerorts
143	.	X	848	.	X	276	245	12,7	1 758	1 533	14,7	.... außerorts
68	.	X	318	.	X	146	101	44,6	686	500	37,2	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland*)

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
J u l i 1991															
unter 15	54	23	1	14	16										
männlich	28	7	1	10	10										
weiblich	26	16	-	4	6										
15 - 18	48	22	0	3	4										
männlich	29	12	6	-	3										
weiblich	19	10	2	3	1										
18 - 21	107	73	17	8	2										
männlich	79	52	15	4	2										
weiblich	28	21	2	4	-										
21 - 25	162	97	45	5	5										
männlich	142	83	40	5	5										
weiblich	20	14	5	-	-										
25 - 35	235	140	67	6	11										
männlich	198	110	66	5	7										
weiblich	37	30	1	1	4										
35 - 45	117	75	17	8	11										
männlich	97	62	16	6	8										
weiblich	20	13	1	2	3										
45 - 55	103	49	9	19	13										
männlich	77	35	8	12	10										
weiblich	26	14	1	7	3										
55 - 65	81	43	3	20	5										
männlich	59	32	3	12	2										
weiblich	22	11	-	8	3										
65 und mehr	148	49	3	35	48										
männlich	79	26	3	23	18										
weiblich	69	23	-	12	30										
Zusammen	1 055	571	170	118	115										
männlich	788	419	158	77	65										
weiblich	267	152	12	41	50										
Ohne Angabe	3	-	-	3	-										
Insgesamt	1 058	571	170	121	115										
J a n u a r - J u l i 1991															
unter 15	297	112	4	54	120										
männlich	171	53	2	40	71										
weiblich	126	59	2	14	49										
15 - 18	235	121	51	15	19										
männlich	170	81	42	10	13										
weiblich	65	40	9	5	6										
18 - 21	725	581	84	17	21										
männlich	575	452	77	11	16										
weiblich	150	129	7	6	5										
21 - 25	895	668	156	15	28										
männlich	746	548	134	14	25										
weiblich	149	120	22	1	3										
25 - 35	1 339	935	224	33	91										
männlich	1 122	761	214	25	71										
weiblich	217	174	10	8	20										
35 - 45	694	483	45	41	73										
männlich	541	368	43	30	52										
weiblich	153	115	2	11	21										
45 - 55	630	394	22	60	97										
männlich	487	297	21	41	75										
weiblich	143	97	1	19	22										
55 - 65	492	261	10	82	92										
männlich	351	178	9	53	68										
weiblich	141	83	1	29	24										
65 und mehr	967	310	7	174	439										
männlich	486	186	6	103	165										
weiblich	481	124	1	71	274										
Zusammen	6 274	3 865	603	491	980										
männlich	4 649	2 924	548	327	556										
weiblich	1 625	941	55	164	424										
Ohne Angabe	10	4	-	3	2										
Insgesamt	6 284	3 869	603	494	982										
J a n u a r - J u l i 1990															

*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland*)

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				

Schwerverletzte

	J u l i 1991					J u l i 1990				
unter 15	1 623	404	21	594	556					
männlich	988	200	10	417	338					
weiblich	635	204	11	177	218					
15 - 18	1 014	204	352	185	39					
männlich	694	98	283	115	22					
weiblich	320	106	69	70	17					
18 - 21	1 586	959	355	136	37					
männlich	1 040	590	283	83	18					
weiblich	546	369	72	53	19					
21 - 25	1 877	1 097	473	167	49					
männlich	1 312	717	395	94	34					
weiblich	565	380	78	73	15					
25 - 35	2 809	1 431	712	340	111					
männlich	2 018	893	635	228	82					
weiblich	791	538	77	112	29					
35 - 45	1 192	665	136	214	59					
männlich	779	398	120	128	37					
weiblich	413	267	16	86	22					
45 - 55	1 133	552	75	309	75					
männlich	672	295	65	172	42					
weiblich	461	257	10	137	33					
55 - 65	878	373	31	293	86					
männlich	494	187	28	160	42					
weiblich	384	186	3	133	44					
65 und mehr	1 049	365	8	324	266					
männlich	457	179	8	139	79					
weiblich	592	186	-	185	187					
Zusammen	13 161	6 050	2 163	2 562	1 278					
männlich	8 454	3 557	1 827	1 536	694					
weiblich	4 707	2 493	336	1 026	584					
Ohne Angabe	23	5	5	6	7					
Insgesamt ...	13 184	6 055	2 168	2 568	1 285					
	+ Januar - J u l i 1991					Januar - J u l i 1990				
unter 15	8 845	2 003	87	2 548	4 045					
männlich	5 479	997	48	1 864	2 483					
weiblich	3 366	1 006	39	684	1 562					
15 - 18	5 096	1 397	1 674	719	339					
männlich	3 441	662	1 371	480	169					
weiblich	1 655	735	303	239	170					
18 - 21	9 466	6 701	1 572	463	313					
männlich	6 446	4 342	1 321	289	184					
weiblich	3 020	2 359	251	174	129					
21 - 25	10 554	7 176	1 966	593	371					
männlich	7 498	4 853	1 675	355	238					
weiblich	3 056	2 323	291	238	133					
25 - 35	15 298	9 668	2 537	1 225	845					
männlich	10 890	6 347	2 269	805	584					
weiblich	4 408	3 321	268	420	261					
35 - 45	7 154	4 512	473	818	682					
männlich	4 618	2 727	424	488	411					
weiblich	2 536	1 785	49	330	271					
45 - 55	6 408	3 653	264	1 103	741					
männlich	3 901	2 096	231	593	442					
weiblich	2 507	1 557	33	510	299					
55 - 65	4 716	2 327	138	1 062	745					
männlich	2 637	1 210	124	569	378					
weiblich	2 079	1 117	14	493	367					
65 und mehr	6 206	2 091	55	1 442	2 235					
männlich	2 515	1 021	53	620	593					
weiblich	3 691	1 070	2	822	1 642					
Zusammen	73 743	39 528	8 766	9 973	10 316					
männlich	47 425	24 255	7 516	6 063	5 482					
weiblich	26 318	15 273	1 250	3 910	4 834					
Ohne Angabe	154	44	20	27	54					
Insgesamt ...	73 897	39 572	8 786	10 000	10 370					

*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland*)

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
											Anzahl				

Leichtverletzte

J u l i 1991						J u l i 1990					
unter 15	4 210	1 471	34	1 731	866						
männlich	2 443	694	18	1 169	502						
weiblich	1 767	777	16	562	364						
15 - 18	2 516	610	674	691	81						
männlich	1 584	249	513	431	41						
weiblich	932	361	161	260	40						
18 - 21	4 032	2 609	596	456	90						
männlich	2 437	1 455	459	270	57						
weiblich	1 595	1 154	137	186	33						
21 - 25	5 465	3 481	880	703	123						
männlich	3 439	2 015	711	417	81						
weiblich	2 026	1 466	169	286	42						
25 - 35	8 513	5 087	1 221	1 358	265						
männlich	5 429	2 865	1 036	876	169						
weiblich	3 084	2 222	185	482	96						
35 - 45	4 233	2 718	260	718	200						
männlich	2 474	1 421	225	435	114						
weiblich	1 759	1 297	35	283	86						
45 - 55	3 712	2 299	130	764	184						
männlich	1 978	1 094	114	415	98						
weiblich	1 734	1 205	16	349	86						
55 - 65	2 359	1 301	52	598	176						
männlich	1 222	629	46	320	69						
weiblich	1 137	672	6	278	107						
65 und mehr	1 991	980	18	463	364						
männlich	860	422	16	226	112						
weiblich	1 131	558	2	237	252						
Zusammen	37 031	20 556	3 865	7 482	2 349						
männlich	21 866	10 844	3 138	4 559	1 243						
weiblich	15 165	9 712	727	2 923	1 106						
Ohne Angabe	107	33	8	42	16						
Insgesamt	37 138	20 589	3 873	7 524	2 365						
J a n u a r - J u l i 1991						J a n u a r - J u l i 1990					
unter 15	21 206	7 372	123	7 538	5 638						
männlich	12 293	3 528	73	5 126	3 289						
weiblich	8 913	3 844	50	2 412	2 349						
15 - 18	11 568	3 456	3 080	2 470	566						
männlich	7 346	1 484	2 494	1 553	267						
weiblich	4 222	1 972	586	917	299						
18 - 21	24 077	18 015	2 498	1 746	641						
männlich	14 699	10 387	2 048	1 024	372						
weiblich	9 378	7 628	450	722	269						
21 - 25	31 456	23 349	3 405	2 498	809						
männlich	19 342	13 412	2 811	1 486	495						
weiblich	12 114	9 937	594	1 012	314						
25 - 35	49 186	35 210	4 382	4 677	1 810						
männlich	30 704	20 127	3 796	3 054	1 105						
weiblich	18 482	15 083	586	1 623	705						
35 - 45	25 664	18 760	902	2 718	1 300						
männlich	14 739	9 897	779	1 696	739						
weiblich	10 925	8 863	123	1 022	561						
45 - 55	22 467	15 755	441	2 988	1 479						
männlich	12 395	8 094	387	1 654	849						
weiblich	10 072	7 661	54	1 334	630						
55 - 65	13 293	8 508	183	2 198	1 166						
männlich	7 140	4 433	165	1 155	545						
weiblich	6 153	4 075	18	1 043	621						
65 und mehr	11 179	5 896	75	1 936	2 188						
männlich	4 707	2 582	69	953	683						
weiblich	6 472	3 314	6	983	1 505						
Zusammen	210 096	136 321	15 089	28 769	15 597						
männlich	123 365	73 944	12 622	17 701	8 344						
weiblich	86 731	62 377	2 467	11 068	7 253						
Ohne Angabe	638	248	47	169	139						
Insgesamt	210 734	136 569	15 136	28 938	15 736						

*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland*)

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
J u l i 1991															
unter 15	5 887	1 898	56	2 339	1 438										
männlich	3 459	901	29	1 596	850										
weiblich	2 428	997	27	743	588										
15 - 18	3 578	836	1 034	879	124										
männlich	2 307	359	802	546	66										
weiblich	1 271	477	232	333	58										
18 - 21	5 725	3 641	968	600	129										
männlich	3 556	2 097	757	357	77										
weiblich	2 169	1 544	211	243	52										
21 - 25	7 504	4 675	1 398	875	177										
männlich	4 893	2 815	1 146	516	120										
weiblich	2 611	1 860	252	359	57										
25 - 35	11 557	6 658	2 000	1 704	387										
männlich	7 645	3 868	1 737	1 109	258										
weiblich	3 912	2 790	263	595	129										
35 - 45	5 542	3 458	413	940	270										
männlich	3 350	1 881	361	569	159										
weiblich	2 192	1 577	52	371	111										
45 - 55	4 948	2 900	214	1 092	272										
männlich	2 727	1 424	187	599	150										
weiblich	2 221	1 476	27	493	122										
55 - 65	3 318	1 717	86	911	267										
männlich	1 775	848	77	492	113										
weiblich	1 543	869	9	419	154										
65 und mehr	3 188	1 394	29	822	678										
männlich	1 396	627	27	388	209										
weiblich	1 792	767	2	434	469										
Zusammen	51 247	27 177	6 198	10 162	3 742										
männlich	31 108	14 820	5 123	6 172	2 002										
weiblich	20 139	12 357	1 075	3 990	1 740										
Ohne Angabe	133	38	13	51	23										
Insgesamt ...	51 380	27 215	6 211	10 213	3 765										
J a n u a r - J u l i 1991															
unter 15	30 348	9 487	214	10 140	9 803										
männlich	17 943	4 578	123	7 030	5 843										
weiblich	12 405	4 909	91	3 110	3 960										
15 - 18	16 899	4 974	4 805	3 204	924										
männlich	10 957	2 227	3 907	2 043	449										
weiblich	5 942	2 747	898	1 161	475										
18 - 21	34 268	25 297	4 154	2 226	975										
männlich	21 720	15 181	3 446	1 324	572										
weiblich	12 548	10 116	708	902	403										
21 - 25	42 905	31 193	5 527	3 106	1 208										
männlich	27 586	18 813	4 620	1 855	758										
weiblich	15 319	12 380	907	1 251	450										
25 - 35	65 823	45 813	7 143	5 935	2 746										
männlich	42 716	27 235	6 279	3 884	1 760										
weiblich	23 107	18 578	864	2 051	986										
35 - 45	33 512	23 755	1 420	3 577	2 055										
männlich	19 898	12 992	1 246	2 214	1 202										
weiblich	13 614	10 763	174	1 363	853										
45 - 55	29 505	19 802	727	4 151	2 317										
männlich	16 783	10 487	639	2 288	1 366										
weiblich	12 722	9 315	88	1 863	951										
55 - 65	18 501	11 096	331	3 342	2 003										
männlich	10 128	5 821	298	1 777	991										
weiblich	8 373	5 275	33	1 565	1 012										
65 und mehr	18 352	8 297	137	3 552	4 862										
männlich	7 708	3 789	128	1 676	1 441										
weiblich	10 644	4 508	9	1 876	3 421										
Zusammen	290 113	179 714	24 458	39 233	26 893										
männlich	175 439	101 123	20 686	24 091	14 382										
weiblich	114 674	78 591	3 772	15 142	12 511										
Ohne Angabe	802	296	67	199	195										
Insgesamt ...	290 915	180 010	24 525	39 432	27 088										
J a n u a r - J u l i 1990															

*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl										%					
Getötete															
J u l i 1991															
unter 15	36	13	-	10	13	37	15	-	9	12	2,7-	13,3-	-	X	8,3
männlich	18	3	-	6	9	24	9	-	4	11	25,0-	X	-	X	X
weiblich	18	10	-	4	4	13	6	-	5	1	38,5	X	-	X	X
15 - 18	31	15	5	3	4	28	9	9	3	2	10,7	X	X	-	X
männlich	17	8	3	-	3	20	5	8	1	1	15,0-	X	X	X	X
weiblich	14	7	2	3	1	8	4	1	2	1	X	X	X	X	-
18 - 21	65	43	10	6	2	78	59	16	-	1	16,7-	27,1-	37,5-	X	X
männlich	51	33	9	3	2	61	46	12	-	1	16,4-	28,3-	X	X	X
weiblich	14	10	1	3	-	17	13	4	-	-	17,6-	23,1-	X	X	-
21 - 25	112	57	43	5	3	122	71	44	3	1	8,2-	19,7-	2,3-	X	X
männlich	99	50	38	5	3	96	53	38	2	1	3,1	5,7-	-	X	X
weiblich	13	7	5	-	-	26	18	6	1	-	50,0-	X	X	X	-
25 - 35	153	71	62	5	7	155	84	53	4	8	1,3-	15,5-	17,0	X	X
männlich	131	55	61	4	4	132	70	48	2	7	0,8-	21,4-	27,1	X	X
weiblich	22	16	1	1	3	23	14	5	2	1	4,3-	14,3	X	X	X
35 - 45	66	38	15	7	5	54	39	3	3	2	22,2	2,6-	X	X	X
männlich	54	30	15	6	3	40	26	3	3	2	35,0	15,4	X	X	X
weiblich	12	8	-	1	2	14	13	-	-	-	14,3-	X	-	X	X
45 - 55	69	31	6	12	9	58	28	2	9	9	19,0	10,7	X	X	-
männlich	52	22	6	6	8	39	18	2	5	5	33,3	22,2	X	X	X
weiblich	17	9	-	6	1	19	10	-	4	4	10,5-	X	-	X	X
55 - 65	57	26	1	18	4	49	18	-	15	8	16,3	44,4	X	20,0	X
männlich	40	19	1	10	2	33	14	-	8	4	21,2	35,7	X	X	X
weiblich	17	7	-	8	2	16	4	-	7	4	6,3	X	-	X	X
65 und mehr	109	39	1	29	31	105	39	1	28	32	3,8	-	-	3,6	3,1-
männlich	64	20	1	21	14	55	21	1	21	8	16,4	4,8-	-	-	X
weiblich	45	19	-	8	17	50	18	-	7	24	10,0-	5,6	-	X	29,2-
Zusammen	698	333	143	95	78	686	362	128	74	75	1,7	8,0-	11,7	28,4	4,0
männlich	526	240	134	61	48	500	262	112	46	40	5,2	8,4-	19,6	32,6	20,0
weiblich	172	93	9	34	30	186	100	16	28	35	7,5-	7,0-	X	21,4	14,3-
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	X	-
Insgesamt ...	699	333	143	96	78	687	363	128	74	75	1,7	8,3-	11,7	29,7	4,0
J a n u a r - J u l i 1991															
unter 15	187	59	1	38	84	218	80	-	56	76	14,2-	26,3-	X	32,1-	10,5
männlich	108	29	-	26	49	133	45	-	38	48	18,8-	35,6-	-	31,6-	2,1
weiblich	79	30	1	12	35	85	35	-	18	28	7,1-	14,3-	X	33,3-	25,0
15 - 18	150	77	27	13	16	167	74	47	16	10	10,2-	4,1	42,6-	18,8-	60,0
männlich	107	51	22	9	10	110	38	39	10	6	2,7-	34,2	43,6-	X	X
weiblich	43	26	5	4	6	57	36	8	6	4	24,6-	27,8-	X	X	X
18 - 21	464	376	45	15	16	510	408	65	7	21	9,0-	7,8-	30,8-	X	23,8-
männlich	357	283	40	10	12	409	323	55	5	18	12,7-	12,4-	27,3-	X	33,3-
weiblich	107	93	5	5	4	101	85	10	2	3	5,9	9,4	X	X	X
21 - 25	609	427	133	12	22	660	454	155	13	22	7,7-	5,9-	14,2-	7,7-	-
männlich	503	347	112	12	19	540	355	143	11	19	6,9-	2,3-	21,7-	9,1-	-
weiblich	106	80	21	-	3	120	99	12	2	3	11,7-	19,2-	75,0	X	-
25 - 35	841	533	188	26	59	900	587	183	25	68	6,6-	9,2-	2,7	4,0	13,2-
männlich	705	427	181	20	45	733	461	172	16	49	3,8-	7,4-	5,2	25,0	8,2-
weiblich	136	106	7	6	14	167	126	11	9	19	18,6-	15,9-	X	X	26,3-
35 - 45	418	284	36	32	40	415	284	24	23	49	0,7	-	50,0	39,1	18,4-
männlich	323	207	36	26	31	328	210	23	19	43	1,5-	1,4-	56,5	36,8	27,9-
weiblich	95	77	-	6	9	87	74	1	4	6	9,2	4,1	X	X	X
45 - 55	415	252	14	41	63	398	237	16	46	62	4,3	6,3	12,5-	10,9-	1,6
männlich	317	188	14	26	48	295	163	16	33	49	7,5	15,3	12,5-	21,2-	2,0-
weiblich	98	64	-	15	15	103	74	-	13	13	4,9-	13,5-	-	15,4	15,4
55 - 65	349	181	2	67	65	337	176	3	55	80	3,6	2,8	X	21,8	18,8-
männlich	252	126	2	43	50	238	129	3	36	49	5,9	2,3-	X	19,4	2,0
weiblich	97	55	-	24	15	99	47	-	19	31	2,0-	17,0	-	26,3	51,6-
65 und mehr	736	238	1	149	318	834	249	4	171	368	11,8-	4,4-	X	12,9-	13,6-
männlich	386	145	1	92	125	430	145	2	111	139	10,2-	-	X	17,1-	10,1-
weiblich	350	93	-	57	193	404	104	2	60	229	13,4-	10,6-	X	5,0-	15,7-
Zusammen	4 169	2 427	447	393	683	4 439	2 549	497	412	756	6,1-	4,8-	10,1-	4,6-	9,7-
männlich	3 058	1 803	408	264	389	3 216	1 869	453	279	420	4,9-	3,5-	9,9-	5,4-	7,4-
weiblich	1 111	624	39	129	294	1 223	680	44	133	336	9,2-	8,2-	11,4-	3,0-	12,5-
Ohne Angabe	2	-	-	1	1	4	3	-	-	1	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	4 171	2 427	447	394	684	4 443	2 552	497	412	757	6,1-	4,9-	10,1-	4,4-	9,6-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				

Schwerverletzte

	J u l i 1991					J u l i 1990									
unter 15	1 177	240	12	487	413	1 070	241	7	426	365	10,0	0,4-	X	14,3	13,2
männlich	728	110	5	338	264	660	130	4	232	218	10,3	15,4-	X	15,8	21,1
weiblich	449	130	7	149	149	410	111	3	134	147	9,5	17,1	X	11,2	1,4
15 - 18	649	131	209	158	29	759	177	231	151	47	14,5-	26,0-	9,5-	4,6	38,3-
männlich	445	57	177	97	18	532	86	194	99	24	16,4-	33,7-	8,8-	2,0-	25,0-
weiblich	204	74	32	61	11	227	91	37	52	23	10,1-	18,7-	13,5-	17,3	52,2-
18 - 21	1 121	713	226	116	23	1 196	801	207	98	44	6,3-	11,0-	9,2	18,4	47,7-
männlich	720	436	174	70	10	828	521	170	57	35	13,0-	16,3-	2,4	22,8	71,4-
weiblich	401	277	52	46	13	368	280	37	41	9	9,0	1,1-	40,5	12,2	X
21 - 25	1 485	825	412	149	39	1 479	801	402	147	58	0,4	3,0	2,5	1,4	32,8-
männlich	1 019	518	344	82	28	1 060	530	343	92	37	3,9-	2,3-	0,3	10,9-	24,3-
weiblich	466	307	68	67	11	419	271	59	55	21	11,2	13,3	15,3	21,8	47,6-
25 - 35	2 155	979	626	311	83	1 975	1 027	503	223	73	9,1	4,7-	24,5	39,5	13,7
männlich	1 553	595	556	209	61	1 443	661	451	155	47	7,6	10,0-	23,3	34,8	29,8
weiblich	602	384	70	102	22	532	366	52	68	26	13,2	4,9	34,6	50,0	15,4-
35 - 45	908	469	116	197	41	909	500	71	198	55	0,1-	6,2-	63,4	0,5-	25,5-
männlich	587	268	103	122	24	564	267	66	131	29	4,1	0,4	56,1	6,9-	17,2-
weiblich	321	201	13	75	17	345	233	5	67	26	7,0-	13,7-	X	11,9	34,6-
45 - 55	882	407	56	277	46	872	419	43	243	69	1,1	2,9-	30,2	14,0	33,3-
männlich	514	203	49	154	28	528	215	41	143	47	2,7-	5,6-	19,5	7,7	40,4-
weiblich	368	204	7	123	18	344	204	2	100	22	7,0	-	X	23,0	18,2-
55 - 65	707	291	16	268	63	651	298	11	194	78	8,6	2,3-	45,5	38,1	19,2-
männlich	395	142	14	148	34	323	145	11	79	35	22,3	2,1-	27,3	87,3	2,9-
weiblich	312	149	2	120	29	328	153	-	115	43	4,9-	2,6-	X	4,3	32,6-
65 und mehr	877	313	4	286	214	844	292	6	257	234	3,9	7,2	X	11,3	8,5-
männlich	380	152	4	119	60	356	126	5	118	65	6,7	20,6	X	0,8	7,7-
weiblich	497	161	-	167	154	488	166	1	139	169	1,8	3,0-	X	20,1	8,9-
Zusammen	9 961	4 368	1 677	2 249	951	9 755	4 556	1 481	1 937	1 023	2,1	4,1-	13,2	16,1	7,0-
männlich	6 341	2 481	1 426	1 339	527	6 294	2 681	1 285	1 166	537	0,7	7,5-	11,0	14,8	1,9-
weiblich	3 620	1 887	251	910	424	3 461	1 875	196	771	486	4,6	0,6	28,1	18,0	12,8-
Ohne Angabe	20	5	3	6	6	12	4	4	3	-	66,7	X	X	X	X
Insgesamt ...	9 981	4 373	1 680	2 255	957	9 767	4 560	1 485	1 940	1 023	2,2	4,1-	13,1	16,2	6,5-

	J a n u a r - J u l i 1991					J a n u a r - J u l i 1990									
unter 15	6 426	1 271	41	2 083	2 920	6 796	1 344	40	2 347	2 954	5,4-	5,4-	2,5	11,2-	1,2-
männlich	4 028	618	20	1 489	1 843	4 289	683	33	1 646	1 865	6,1-	9,5-	39,4-	9,5-	1,2-
weiblich	2 398	653	21	594	1 077	2 507	661	7	701	1 089	4,3-	1,2-	X	15,3-	1,1-
15 - 18	3 462	991	994	633	238	4 053	1 113	1 194	734	276	14,6-	11,0-	16,8-	13,8-	13,8-
männlich	2 306	459	821	418	117	2 752	502	1 031	458	140	16,2-	8,6-	20,4-	8,7-	16,4-
weiblich	1 156	532	173	215	121	1 301	611	163	276	136	11,1-	12,9-	6,1	22,1-	11,0-
18 - 21	6 934	5 102	935	404	231	8 101	5 981	1 048	492	297	14,4-	14,7-	10,8-	17,9-	22,2-
männlich	4 593	3 225	780	250	134	5 257	3 694	842	284	189	12,6-	12,7-	7,4-	12,0-	29,1-
weiblich	2 341	1 877	155	154	97	2 844	2 287	206	208	108	17,7-	17,9-	24,8-	26,0-	10,2-
21 - 25	8 321	5 520	1 672	531	279	9 179	6 042	1 848	604	344	9,3-	8,6-	9,5-	12,1-	18,9-
männlich	5 770	3 584	1 419	318	179	6 377	3 901	1 595	368	222	9,5-	8,1-	11,0-	13,6-	19,4-
weiblich	2 551	1 936	253	213	100	2 802	2 141	253	236	122	9,0-	9,6-	-	9,7-	18,0-
25 - 35	11 586	6 917	2 185	1 101	614	11 523	7 126	1 996	1 035	621	0,5	2,9-	9,5	6,4	1,1-
männlich	8 202	4 412	1 956	741	421	7 973	4 433	1 782	680	418	2,9	0,5-	9,8	9,0	0,7
weiblich	3 384	2 505	229	360	193	3 550	2 693	214	355	203	4,7-	7,0-	7,0	1,4	4,9-
35 - 45	5 238	3 167	381	731	468	5 382	3 336	330	759	502	2,7-	5,1-	15,5	3,7-	6,8-
männlich	3 319	1 823	343	448	281	3 420	1 902	294	494	327	3,0-	4,2-	16,7	9,3-	14,1-
weiblich	1 919	1 344	38	283	187	1 962	1 434	36	265	175	2,2-	6,3-	5,6	6,8	6,9
45 - 55	4 936	2 727	191	964	547	5 542	2 984	173	1 143	712	10,9-	8,6-	10,4	15,7-	23,2-
männlich	2 973	1 501	171	529	340	3 321	1 641	157	647	416	10,5-	8,5-	8,9	18,2-	18,3-
weiblich	1 963	1 226	20	435	207	2 221	1 343	16	496	296	11,6-	8,7-	25,0	12,3-	30,1-
55 - 65	3 744	1 834	77	931	568	4 044	1 988	60	990	662	7,4-	7,7-	28,3	6,0-	14,2-
männlich	2 069	941	68	494	291	2 111	1 029	59	433	319	2,0-	8,6-	15,3	14,1	8,8-
weiblich	1 675	893	9	437	277	1 933	959	1	557	343	13,3-	6,9-	X	21,5-	19,2-
65 und mehr	5 164	1 799	20	1 268	1 773	5 502	1 826	27	1 304	2 022	6,1-	1,5-	25,9-	2,8-	12,3-
männlich	2 120	883	20	537	490	2 212	849	26	590	529	4,2-	4,0	23,1-	9,0-	7,4-
weiblich	3 044	916	-	731	1 283	3 290	977	1	714	1 493	7,5-	6,2-	X	2,4	14,1-
Zusammen	55 811	29 328	6 496	8 646	7 638	60 122	31 740	6 716	9 408	8 390	7,2-	7,6-	3,3-	8,1-	9,0-
männlich	35 380	17 446	5 598	5 224	4 096	37 712	18 634	5 819	5 600	4 425	6,2-	6,4-	3,8-	6,7-	7,4-
weiblich	20 431	11 882	898	3 422	3 542	22 410	13 106	897	3 808	3 965	8,8-	9,3-	0,1	10,1-	10,7-
Ohne Angabe	92	32	11	19	26	65	24	7	13	14	41,5	33,3	X	46,2	85,7
Insgesamt ...	55 903	29 360	6 507	8 665	7 664	60 187	31 764	6 723	9 421	8 404	7,1-	7,6-	3,2-	8,0-	8,8-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädrn mit aml. Kennz.	Fahr-rädrn	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädrn mit aml. Kennz.	Fahr-rädrn			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädrn mit aml. Kennz.	Fahr-rädrn						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
J u l i 1991															
unter 15	3 511	1 175	20	1 531	700	3 003	1 123	20	1 221	558	16,9	4,6	-	25,4	25,4
männlich	2 041	554	8	1 026	408	1 701	521	8	820	315	20,0	6,3	-	25,1	29,5
weiblich	1 470	621	12	505	292	1 302	602	12	401	243	12,9	3,2	-	25,9	20,2
15 - 18	1 959	505	451	638	68	1 839	505	436	515	63	6,5	-	3,4	23,9	7,9
männlich	1 201	197	345	390	37	1 191	242	358	310	27	0,8	18,6-	3,6-	25,8	37,0
weiblich	758	308	106	248	31	648	263	78	205	36	17,0	17,1	35,9	21,0	13,9-
18 - 21	3 400	2 290	425	422	80	3 541	2 486	418	371	105	4,0-	7,9-	1,7	13,7	23,8-
männlich	2 020	1 254	320	249	53	2 077	1 358	319	213	62	2,7-	7,7-	0,3	16,9	14,5-
weiblich	1 380	1 036	105	173	27	1 464	1 128	99	158	43	5,7-	8,2-	6,1	9,5	37,2-
21 - 25	4 881	3 100	793	656	104	4 842	3 144	787	555	145	0,8	1,4-	0,8	18,2	28,3-
männlich	3 034	1 758	635	393	66	2 986	1 737	656	326	93	1,6	1,2	3,2-	20,6	29,0-
weiblich	1 847	1 342	158	263	38	1 856	1 407	131	229	52	0,5-	4,6-	20,6	14,8	26,9-
25 - 35	7 506	4 392	1 128	1 291	231	7 062	4 432	1 023	962	241	6,3	0,8-	10,3	34,2	4,2-
männlich	4 768	2 430	967	839	147	4 417	2 445	897	596	155	7,9	0,6-	7,8	40,8	5,2-
weiblich	2 738	1 962	161	452	84	2 645	1 987	126	366	86	3,5	1,3-	27,8	23,5	2,3-
35 - 45	3 720	2 367	232	665	171	3 560	2 397	182	545	157	4,5	1,3-	27,5	22,0	8,9
männlich	2 152	1 211	204	405	95	2 030	1 210	160	344	98	6,0	0,1	27,5	17,7	3,1-
weiblich	1 568	1 156	28	260	76	1 530	1 187	22	201	59	2,5	2,6-	27,3	29,4	28,8
45 - 55	3 297	2 040	113	713	154	3 381	2 197	87	686	175	2,5-	7,1-	29,9	3,9	12,0-
männlich	1 744	947	103	394	85	1 822	1 071	82	388	101	4,3-	11,6-	25,6	1,5	15,8-
weiblich	1 553	1 093	10	319	69	1 559	1 126	5	298	74	0,4-	2,9-	X	7,0	6,8-
55 - 65	2 073	1 130	40	562	146	1 954	1 146	30	428	161	6,1	1,4-	33,3	31,3	9,3-
männlich	1 063	535	36	297	59	1 004	571	28	222	64	5,9	6,3-	28,6	33,8	7,8-
weiblich	1 010	595	4	265	87	950	575	2	206	97	6,3	3,5	X	28,6	10,3-
65 und mehr	1 780	873	9	435	315	1 731	877	13	421	229	2,8	0,5-	X	3,3	37,6
männlich	778	377	8	218	101	727	358	11	202	69	7,0	5,3	X	7,9	46,4
weiblich	1 002	496	1	217	214	1 004	519	2	219	160	0,2-	4,4-	X	0,9-	33,8
Zusammen	32 127	17 872	3 211	6 913	1 969	30 913	18 307	2 996	5 704	1 834	3,9	2,4-	7,2	21,2	7,4
männlich	18 801	9 263	2 626	4 211	1 051	17 955	9 513	2 519	3 421	984	4,7	2,6-	4,2	23,1	6,8
weiblich	13 326	8 609	585	2 702	918	12 958	8 794	477	2 283	850	2,8	2,1-	22,6	18,4	8,0
Ohne Angabe	83	25	4	38	14	77	29	7	30	9	7,8	13,8-	X	26,7	X
Insgesamt ...	32 210	17 897	3 215	6 951	1 983	30 990	18 336	3 003	5 734	1 843	3,9	2,4-	7,1	21,2	7,6
J a n u a r - J u l i 1991															
unter 15	17 727	6 056	69	6 766	4 385	19 388	6 694	85	7 318	4 765	8,6-	9,5-	18,8-	7,5-	8,0-
männlich	10 304	2 891	37	4 552	2 600	11 268	3 230	40	4 956	2 766	8,6-	10,5-	7,5-	8,2-	6,0-
weiblich	7 423	3 165	32	2 214	1 785	8 120	3 464	45	2 362	1 999	8,6-	8,6-	28,9-	6,3-	10,7-
15 - 18	9 179	2 946	2 051	2 282	457	10 771	3 332	2 384	2 623	526	14,8-	11,6-	14,0-	13,0-	13,1-
männlich	5 684	1 230	1 667	1 421	218	6 932	1 446	2 022	1 660	259	18,0-	14,9-	17,6-	14,4-	15,8-
weiblich	3 495	1 716	384	861	239	3 839	1 886	362	963	267	9,0-	9,0-	6,1	10,6-	10,5-
18 - 21	20 522	15 829	1 711	1 611	521	24 145	18 639	1 994	1 872	695	15,0-	15,1-	14,2-	13,9-	25,0-
männlich	12 186	8 899	1 381	941	305	14 256	10 441	1 594	1 092	390	14,5-	14,8-	13,4-	13,8-	21,8-
weiblich	8 336	6 930	330	670	216	9 889	8 198	400	780	305	15,7-	15,5-	17,5-	14,1-	29,2-
21 - 25	28 167	20 930	3 011	2 337	687	31 313	23 091	3 556	2 634	820	10,0-	9,4-	15,3-	11,3-	16,2-
männlich	17 035	11 766	2 473	1 397	408	18 700	12 676	2 982	1 559	483	8,9-	7,2-	17,1-	10,4-	15,5-
weiblich	11 132	9 164	538	940	279	12 613	10 415	574	1 075	337	11,7-	12,0-	6,3-	12,6-	17,2-
25 - 35	43 535	30 970	4 023	4 376	1 525	44 302	31 731	4 145	4 480	1 607	1,7-	2,4-	-2,9-	2,3-	5,1-
männlich	26 899	17 328	3 501	2 888	943	27 103	17 570	3 628	2 859	1 036	0,8-	1,4-	3,5-	1,0	9,0-
weiblich	16 636	13 642	522	1 488	582	17 199	14 161	517	1 621	571	3,3-	3,7-	1,0	8,2-	1,9
35 - 45	22 372	16 290	766	2 506	1 086	23 327	17 263	726	2 608	1 148	4,1-	5,6-	5,5	3,9-	5,4-
männlich	12 697	8 393	674	1 593	612	13 085	8 816	650	1 640	667	3,0-	4,8-	3,7	2,9-	8,2-
weiblich	9 675	7 897	92	913	474	10 242	8 447	76	968	481	5,5-	6,5-	21,1	5,7-	1,5-
45 - 55	19 887	14 007	351	2 732	1 229	22 041	15 653	389	3 110	1 304	9,8-	10,5-	9,8-	12,2-	5,8-
männlich	10 900	7 090	318	1 526	726	11 983	7 907	358	1 722	724	9,0-	10,3-	11,2-	11,4-	0,3
weiblich	8 987	6 917	33	1 206	503	10 058	7 746	31	1 388	580	10,6-	10,7-	6,5	13,1-	13,3-
55 - 65	11 860	7 642	127	2 047	963	12 517	8 063	122	2 156	1 081	5,2-	5,2-	4,1	5,1-	10,9-
männlich	6 348	3 957	118	1 081	447	6 463	4 003	117	1 114	518	1,8-	1,2-	0,9	3,0-	13,7-
weiblich	5 512	3 685	9	966	516	6 054	4 060	5	1 042	563	9,0-	9,2-	X	7,3-	8,3-
65 und mehr	10 016	5 385	40	1 779	1 844	10 568	5 477	47	2 023	1 938	5,2-	1,7-	14,9-	12,1-	4,9-
männlich	4 216	2 357	39	875	577	4 364	2 300	41	1 010	578	3,4-	2,5	4,9-	13,4-	0,2-
weiblich	5 800	3 028	1	904	1 267	6 204	3 177	6	1 013	1 360	6,5-	4,7-	X	10,8-	6,8-
Zusammen	183 265	120 055	12 149	26 436	12 697	198 372	129 943	13 448	28 824	13 884	7,6-	7,6-	9,7-	8,3-	8,6-
männlich	106 269	63 911	10 208	16 274	6 836	114 154	68 389	11 432	17 612	7 421	6,9-	6,5-	10,7-	7,6-	7,9-
weiblich	76 996	56 144	1 941	10 162	5 861	84 218	61 554	2 016	11 212	6 463	8,6-	8,8-	3,7-	9,4-	9,3-
Ohne Angabe ...	485	189	23	150	101	418	172	24	132	71	16,0	9,9	4,2-	13,6	42,3
Insgesamt ...	183 750	120 244	12 172	26 586	12 798	198 790	130 115	13 472	28 956	13 955	7,6-	7,6-	9,7-	8,2-	8,3-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
J u l i 1991								J u l i 1990							
unter 15	4 724	1 428	32	2 028	1 126	4 110	1 379	27	1 656	935	14,9	3,6	18,5	22,5	20,4
männlich	2 787	667	13	1 370	681	2 385	660	12	1 116	544	16,9	1,1	8,3	22,8	25,2
weiblich	1 937	761	19	658	445	1 725	719	15	540	391	12,3	5,8	26,7	21,9	13,8
15 - 18	2 639	651	665	799	101	2 626	691	676	669	112	0,5	5,8-	1,6-	19,4	9,8-
männlich	1 663	262	525	487	58	1 743	333	560	410	52	4,6-	21,3-	6,3-	18,8	11,5
weiblich	976	389	140	312	43	883	358	116	259	60	10,5	8,7	20,7	20,5	28,3-
18 - 21	4 586	3 046	661	544	105	4 815	3 346	641	469	150	4,8-	9,0-	3,1	16,0	30,0-
männlich	2 791	1 723	503	322	65	2 966	1 925	501	270	98	5,9-	10,5-	0,4	19,3	33,7-
weiblich	1 795	1 323	158	222	40	1 849	1 421	140	199	52	2,9-	6,9-	12,9	11,6	23,1-
21 - 25	6 478	3 982	1 248	810	146	6 443	4 016	1 233	705	204	0,5	0,8-	1,2	14,9	28,4-
männlich	4 152	2 326	1 017	480	97	4 142	2 320	1 037	420	131	0,2	0,3	1,9-	14,3	26,0-
weiblich	2 326	1 656	231	330	49	2 301	1 696	196	285	73	1,1	2,4	17,9	15,8	32,9-
25 - 35	9 814	5 442	1 816	1 607	321	9 192	5 543	1 579	1 189	322	6,8	1,8-	15,0	35,2	0,3-
männlich	6 452	3 080	1 584	1 052	212	5 992	3 176	1 396	753	209	7,7	3,0-	13,5	39,7	1,4
weiblich	3 362	2 362	232	555	109	3 200	2 367	183	436	113	5,1	0,2-	26,8	27,3	3,5-
35 - 45	4 694	2 874	363	869	217	4 523	2 936	256	746	214	3,8	2,1-	41,8	16,5	1,4
männlich	2 793	1 509	322	533	122	2 634	1 503	229	478	129	6,0	0,4	40,6	11,5	5,4-
weiblich	1 901	1 365	41	336	95	1 889	1 433	27	268	85	0,6	4,7-	51,9	25,4	11,8
45 - 55	4 248	2 478	175	1 002	209	4 311	2 644	132	938	253	1,5-	6,3-	32,6	6,8	17,4-
männlich	2 310	1 172	158	554	121	2 389	1 304	125	536	153	3,3-	10,1-	26,4	3,4	20,9-
weiblich	1 938	1 306	17	448	88	1 922	1 340	7	402	100	0,8	2,5-	X	11,4	12,0-
55 - 65	2 837	1 447	57	848	213	2 654	1 462	41	637	247	6,9	1,0-	39,0	33,1	13,8-
männlich	1 498	696	51	455	95	1 360	730	39	309	103	10,1	4,7-	30,8	47,2	7,8-
weiblich	1 339	751	6	393	118	1 294	732	2	328	144	3,5	2,6	X	19,8	18,1-
65 und mehr	2 766	1 225	14	750	560	2 680	1 208	20	706	495	3,2	1,4	30,0-	6,2	13,1
männlich	1 222	549	13	358	175	1 138	505	17	341	142	7,4	8,7	23,5-	5,0	23,2
weiblich	1 544	676	1	392	385	1 542	703	3	365	353	0,1	3,8-	X	7,4	9,1
Zusammen	42 786	22 573	5 031	9 257	2 998	41 354	23 225	4 605	7 715	2 932	3,5	2,8-	9,3	20,0	2,3
männlich	25 668	11 984	4 186	5 611	1 626	24 749	12 456	3 916	4 633	1 561	3,7	3,8-	6,9	21,1	4,2
weiblich	17 118	10 589	845	3 646	1 372	16 605	10 769	689	3 082	1 371	3,1	1,7-	22,6	18,3	0,1
Ohne Angabe	104	30	7	45	20	90	34	11	33	9	15,6	11,8-	X	36,4	X
Insgesamt ...	42 890	22 603	5 038	9 302	3 018	41 444	23 259	4 616	7 748	2 941	3,5	2,8-	9,1	20,1	2,6
Januar - J u l i 1991								Januar - J u l i 1990							
unter 15	24 340	7 386	111	8 887	7 389	26 402	8 118	125	9 721	7 795	7,8-	9,0-	11,2-	8,6-	5,2-
männlich	14 440	3 538	57	6 067	4 492	15 690	3 958	73	6 640	4 679	8,0-	10,6-	21,9-	8,6-	4,0-
weiblich	9 900	3 848	54	2 820	2 897	10 712	4 160	52	3 081	3 116	7,6-	7,5-	3,8	8,5-	7,0-
15 - 18	12 791	4 014	3 072	2 928	711	14 991	4 519	3 625	3 373	812	14,7-	11,2-	15,3-	13,2-	12,4-
männlich	8 097	1 740	2 510	1 848	345	9 794	1 986	3 092	2 128	405	17,3-	12,4-	18,8-	13,2-	14,8-
weiblich	4 694	2 274	562	1 080	366	5 197	2 533	533	1 245	407	9,7-	10,2-	5,4	13,3-	10,1-
18 - 21	27 920	21 307	2 691	2 030	768	32 756	25 028	3 107	2 371	1 013	14,8-	14,9-	13,4-	14,4-	24,2-
männlich	17 136	12 407	2 201	1 201	451	19 922	14 458	2 491	1 381	597	14,0-	14,2-	11,6-	13,0-	24,5-
weiblich	10 784	8 900	490	829	317	12 834	10 570	616	990	416	16,0-	15,8-	20,5-	16,3-	23,8-
21 - 25	37 097	26 877	4 816	2 880	988	41 152	29 587	5 559	3 251	1 186	9,9-	9,2-	13,4-	11,4-	16,7-
männlich	23 308	15 697	4 004	1 727	606	25 617	16 932	4 720	1 938	724	9,0-	7,3-	15,2-	10,9-	16,3-
weiblich	13 789	11 180	812	1 153	382	15 535	12 655	839	1 313	462	11,2-	11,7-	3,2-	12,2-	17,3-
25 - 35	55 962	38 420	6 396	5 503	2 198	56 725	39 444	6 324	5 540	2 296	1,3-	2,6-	1,1	0,7-	4,3-
männlich	35 806	22 167	5 638	3 649	1 409	35 809	22 464	5 582	3 555	1 503	0,0	1,3-	1,0	2,6	6,3-
weiblich	20 156	16 253	758	1 854	789	20 916	16 980	742	1 985	793	3,6-	4,3-	2,2	6,6-	0,5-
35 - 45	28 028	19 741	1 183	3 269	1 594	29 124	20 883	1 080	3 390	1 699	3,8-	5,5-	9,5	3,6-	6,2-
männlich	16 339	10 423	1 053	2 067	924	16 833	10 928	967	2 153	1 037	2,9-	4,6-	8,9	4,0-	10,9-
weiblich	11 689	9 318	130	1 202	670	12 291	9 955	113	1 237	662	4,9-	6,4-	15,0	2,8-	1,2
45 - 55	25 238	16 986	556	3 737	1 839	27 981	18 874	578	4 299	2 078	9,8-	10,0-	3,8-	13,1-	11,5-
männlich	14 190	8 779	503	2 081	1 114	15 599	9 711	531	2 402	1 189	9,0-	9,6-	5,3-	13,4-	6,3-
weiblich	11 048	8 207	53	1 656	725	12 382	9 163	47	1 897	889	10,8-	10,4-	12,8	12,7-	18,4-
55 - 65	15 953	9 657	206	3 045	1 596	16 898	10 227	185	3 201	1 823	5,6-	5,6-	11,4	4,9-	12,5-
männlich	8 669	5 024	188	1 618	788	8 812	5 161	179	1 583	886	1,6-	2,7-	5,0	2,2	11,1-
weiblich	7 284	4 633	18	1 427	808	8 086	5 066	6	1 618	937	9,9-	8,5-	X	11,8-	13,8-
65 und mehr	15 916	7 422	61	3 196	3 935	16 904	7 552	78	3 498	4 328	5,8-	1,7-	21,8-	8,6-	9,1-
männlich	6 722	3 385	60	1 504	1 192	7 006	3 294	69	1 711	1 246	4,1-	2,8	13,0-	12,1-	4,3-
weiblich	9 194	4 037	1	1 692	2 743	9 898	4 258	9	1 787	3 082	7,1-	5,2-	X	5,3-	11,0-
Zusammen	243 245	151 810	19 092	35 475	21 018	262 933	164 232	20 661	38 644	23 030	7,5-	7,6-	7,6-	8,2-	8,7-
männlich	144 707	83 160	16 214	21 762	11 321	155 082	88 892	17 704	23 491	12 266	6,7-	6,4-	8,4-	7,4-	7,7-
weiblich	98 538	68 650	2 878	13 713	9 697	107 851	75 340	2 957	15 153	10 764	8,6-	8,9-	2,7-	9,5-	9,9-
Ohne Angabe	579	221	34	170	128	487	199	31	145	86	18,9	11,1	9,7	17,2	48,8
Insgesamt ...	243 824	152 031	19 126	35 645	21 146	263 420	164 431	20 692	38 789	23 116	7,4-	7,5-	7,6-	8,1-	8,5-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
J u l i 1991															
unter 15	18	10	1	4	3	25	13	-	4	8	28,0-	23,1-	X	-	X
männlich	10	4	1	4	1	.	.	-	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	8	6	-	-	2	.	.	-	.	.	X	X	-	X	X
15 - 18	17	7	3	-	-	15	6	4	-	2	13,3	X	X	-	X
männlich	12	4	3	-	-	.	.	.	-	.	X	X	X	-	X
weiblich	5	3	-	-	-	.	.	.	-	.	X	X	X	-	X
18 - 21	42	30	7	2	-	49	29	16	-	1	14,3-	3,4	X	X	X
männlich	28	19	6	1	-	.	.	.	-	.	X	X	X	X	X
weiblich	14	11	1	1	-	.	.	.	-	.	X	X	X	X	X
21 - 25	50	40	2	-	2	28	15	8	-	1	78,6	166,7	X	-	X
männlich	43	33	2	-	2	.	.	.	-	.	X	X	X	-	X
weiblich	7	7	-	-	-	.	.	.	-	.	X	X	X	-	X
25 - 35	82	69	5	1	4	62	48	6	1	1	32,3	43,8	X	-	X
männlich	67	55	5	1	3	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	15	14	-	-	1	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
35 - 45	51	37	2	1	6	34	30	-	-	2	50,0	23,3	X	X	X
männlich	43	32	1	-	5	.	.	-	-	.	X	X	X	-	X
weiblich	8	5	1	1	1	.	.	-	-	.	X	X	X	X	X
45 - 55	34	18	3	7	4	33	18	1	3	4	3,0	-	X	X	-
männlich	25	13	2	6	2	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	9	5	1	1	2	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
55 - 65	24	17	2	2	1	23	16	-	2	2	4,3	6,3	X	-	X
männlich	19	13	2	2	-	.	.	-	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	5	4	-	-	1	.	.	-	.	.	X	X	-	X	X
65 und mehr	39	10	2	6	17	31	15	-	3	12	25,8	33,3-	X	X	41,7
männlich	15	6	2	2	4	.	.	-	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	24	4	-	4	13	.	.	-	.	.	X	X	-	X	X
Zusammen	357	238	27	23	37	300	190	35	13	33	19,0	25,3	22,9-	76,9	12,1
männlich	262	179	24	16	17	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	95	59	3	7	20	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Ohne Angabe	2	-	-	2	-	6	3	1	1	1	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	359	238	27	25	37	306	193	36	14	34	17,3	23,3	25,0-	78,6	8,8
Januar - J u l i 1991															
unter 15	110	53	3	16	36	107	38	-	23	39	2,8	39,5	X	30,4-	7,7-
männlich	63	24	2	14	22	.	.	-	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	47	29	1	2	14	.	.	-	.	.	X	X	X	X	X
15 - 18	85	44	24	2	3	73	14	28	3	6	16,4	214,3	14,3-	X	X
männlich	63	30	20	1	3	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	22	14	4	1	-	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
18 - 21	261	205	39	2	5	182	85	61	5	12	43,4	141,2	36,1-	X	X
männlich	218	169	37	1	4	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	43	36	2	1	1	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
21 - 25	286	241	23	3	6	153	87	35	1	12	86,9	177,0	31,3-	X	X
männlich	243	201	22	2	6	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	43	40	1	1	-	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
25 - 35	498	402	36	7	32	269	175	28	8	30	85,1	129,7	28,6	X	6,7
männlich	417	334	33	5	26	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	81	68	3	2	6	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
35 - 45	276	199	9	9	33	176	115	7	9	30	56,8	73,0	X	-	10,0
männlich	218	161	7	4	21	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	58	38	2	5	12	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
45 - 55	215	142	8	19	34	173	94	7	13	35	24,3	51,1	X	46,2	2,9-
männlich	170	109	7	15	27	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	45	33	1	4	7	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
55 - 65	143	80	8	15	27	123	61	4	18	26	16,3	31,1	X	16,7-	3,8
männlich	99	52	7	10	18	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	44	28	1	5	9	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
65 und mehr	231	72	6	25	121	191	50	2	28	101	20,9	44,0	X	10,7-	19,8
männlich	100	41	5	11	40	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	131	31	1	14	81	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Zusammen	2 105	1 438	156	98	297	1 447	719	172	108	291	45,5	100,0	9,3-	9,3-	2,1
männlich	1 591	1 121	140	63	167	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	514	317	16	35	130	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Ohne Angabe	8	4	-	2	1	10	4	1	1	4	X	-	X	X	X
Insgesamt ...	2 113	1 442	156	100	298	1 457	723	173	109	295	45,0	99,4	9,8-	8,3-	1,0

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
J u l i 1991															
unter 15	446	164	9	107	143	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	260	90	5	79	74	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	186	74	4	28	69	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
15 - 18	365	73	143	27	10	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	249	41	106	18	4	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	116	32	37	9	6	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
18 - 21	465	246	129	20	14	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	320	154	109	13	8	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	145	92	20	7	6	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
21 - 25	392	272	61	18	10	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	293	199	51	12	6	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	99	73	10	6	4	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
25 - 35	654	452	86	29	28	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	465	298	79	19	21	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	189	154	7	10	7	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
35 - 45	284	196	20	17	18	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	192	130	17	6	13	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	92	66	3	11	5	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
45 - 55	251	145	19	32	29	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	158	92	16	18	14	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	93	53	3	14	15	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
55 - 65	171	82	15	25	23	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	99	45	14	12	8	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	72	37	1	13	15	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
65 und mehr	172	52	4	38	52	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	77	27	4	20	19	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	95	25	-	18	33	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Zusammen	3 200	1 682	486	313	327	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	2 113	1 076	401	197	167	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	1 087	606	85	116	160	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Ohne Angabe	3	-	2	-	1	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	3 203	1 682	488	313	328	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
J a n u a r - J u l i 1991															
unter 15	2 419	732	46	465	1 125	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	1 451	379	28	375	640	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	968	353	18	90	485	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
15 - 18	1 634	406	680	86	101	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	1 135	203	550	62	52	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	499	203	130	24	49	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
18 - 21	2 532	1 599	637	59	82	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	1 853	1 117	541	39	50	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	679	482	96	20	32	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
21 - 25	2 233	1 656	294	62	92	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	1 728	1 269	256	37	59	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	505	387	38	25	33	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
25 - 35	3 712	2 751	352	124	231	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	2 688	1 935	313	64	163	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	1 024	816	39	60	68	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
35 - 45	1 916	1 345	92	87	214	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	1 299	904	81	40	130	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	617	441	11	47	84	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
45 - 55	1 472	926	73	139	194	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	928	595	60	64	102	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	544	331	13	75	92	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
55 - 65	972	493	61	131	177	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	568	269	56	75	87	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	404	224	5	56	90	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
65 und mehr	1 042	292	35	174	462	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	395	138	33	83	103	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	647	154	2	91	359	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Zusammen	17 932	10 200	2 270	1 327	2 678	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	12 045	6 809	1 918	839	1 386	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	5 887	3 391	352	488	1 292	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Ohne Angabe	62	12	9	8	28	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	17 994	10 212	2 279	1 335	2 706	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
J u l i 1991															
unter 15	699	296	14	200	166	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	402	140	10	143	94	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	297	156	4	57	72	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
15 - 18	557	105	223	53	13	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	383	52	168	41	4	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	174	53	55	12	9	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
18 - 21	632	319	171	34	10	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	417	201	139	21	4	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	215	118	32	13	6	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
21 - 25	584	381	87	47	19	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	405	257	76	24	15	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	179	124	11	23	4	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
25 - 35	1 007	695	93	67	34	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	661	435	69	37	22	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	346	260	24	30	12	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
35 - 45	513	351	28	53	29	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	322	210	21	30	19	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	191	141	7	23	10	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
45 - 55	415	259	17	51	30	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	234	147	11	21	13	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	181	112	6	30	17	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
55 - 65	286	171	12	36	30	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	159	94	10	23	10	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	127	77	2	13	20	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
65 und mehr	211	107	9	28	49	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	82	45	8	8	11	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	129	62	1	20	38	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Zusammen	4 904	2 684	654	569	380	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	3 065	1 581	512	348	192	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	1 839	1 103	142	221	188	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Ohne Angabe	24	8	4	4	2	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	4 928	2 692	658	573	382	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Januar - J u l i 1991															
unter 15	3 479	1 316	54	772	1 253	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	1 989	637	36	574	689	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	1 490	679	18	198	564	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
15 - 18	2 389	510	1 029	188	109	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	1 662	254	827	132	49	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	727	256	202	56	60	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
18 - 21	3 555	2 186	787	135	120	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	2 513	1 488	667	83	67	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	1 042	698	120	52	53	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
21 - 25	3 289	2 419	394	161	122	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	2 307	1 646	338	89	87	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	982	773	56	72	35	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
25 - 35	5 651	4 240	359	301	285	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	3 805	2 799	295	166	162	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	1 846	1 441	64	135	123	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
35 - 45	3 292	2 470	136	212	214	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	2 042	1 504	105	103	127	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	1 250	966	31	109	87	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
45 - 55	2 580	1 748	90	256	250	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	1 495	1 004	69	128	123	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	1 085	744	21	128	127	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
55 - 65	1 433	866	56	151	203	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	792	476	47	74	98	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	641	390	9	77	105	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
65 und mehr	1 163	511	35	157	344	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	491	225	30	78	106	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	672	286	5	79	238	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Zusammen	26 831	16 266	2 940	2 333	2 900	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	17 096	10 033	2 414	1 427	1 508	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	9 735	6 233	526	906	1 392	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Ohne Angabe	153	59	24	19	38	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	26 984	16 325	2 964	2 352	2 938	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
J u l i 1991															
unter 15	1 163	470	24	311	312	718	277	14	122	248	62,0	69,7	71,4	154,9	25,8
männlich	672	234	16	226	169	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	491	236	8	85	143	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
15 - 18	939	185	369	80	23	788	107	246	17	23	19,2	72,9	50,0	370,6	-
männlich	644	97	277	59	8	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	295	88	92	21	15	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
18 - 21	1 139	595	307	56	24	1 022	380	369	23	22	11,4	56,6	16,8-	143,5	9,1
männlich	765	374	254	35	12	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	374	221	53	21	12	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
21 - 25	1 026	693	150	65	31	806	369	248	33	23	27,3	87,8	39,5-	97,0	34,8
männlich	741	489	129	36	23	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	285	204	21	29	8	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
25 - 35	1 743	1 216	184	97	66	1 026	581	157	45	53	69,9	109,3	17,2	115,6	24,5
männlich	1 193	788	153	57	46	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	550	428	31	40	20	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
35 - 45	848	584	50	71	53	569	357	36	28	46	49,0	63,6	38,9	153,6	15,2
männlich	557	372	39	36	37	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	291	212	11	35	16	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
45 - 55	700	422	39	90	63	550	325	18	49	53	27,3	29,8	116,7	83,7	18,9
männlich	417	252	29	45	29	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	283	170	10	45	34	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
55 - 65	481	270	29	63	54	346	178	13	39	38	39,0	51,7	123,1	61,5	42,1
männlich	277	152	26	37	18	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	204	118	3	26	36	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
65 und mehr	422	169	15	72	118	346	113	8	51	137	22,0	49,6	X	41,2	13,9-
männlich	174	78	14	30	34	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	248	91	1	42	84	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Zusammen	8 461	4 604	1 167	905	744	6 171	2 687	1 109	407	643	37,1	71,3	5,2	122,4	15,7
männlich	5 440	2 836	937	561	376	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	3 021	1 768	230	344	368	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Ohne Angabe	29	8	6	6	3	51	25	9	6	8	43,1-	X	X	-	X
Insgesamt ...	8 490	4 612	1 173	911	747	6 222	2 712	1 118	413	651	36,5	70,1	4,9	120,6	14,7
J a n u a r - J u l i 1991															
unter 15	6 008	2 101	103	1 253	2 414	3 898	1 104	66	692	1 796	54,1	90,3	56,1	81,1	34,4
männlich	3 503	1 040	66	963	1 351	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	2 505	1 061	37	290	1 063	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
15 - 18	4 108	960	1 733	276	213	3 918	389	1 291	102	155	4,8	146,8	34,2	170,6	37,4
männlich	2 860	487	1 397	195	104	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	1 248	473	336	81	109	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
18 - 21	6 348	3 990	1 463	196	207	5 192	1 624	1 968	115	236	22,3	145,7	25,7-	70,4	12,3-
männlich	4 584	2 774	1 245	123	121	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	1 764	1 216	218	73	86	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
21 - 25	5 808	4 316	711	226	220	4 113	1 862	1 163	147	205	41,2	131,8	38,9-	53,7	7,3
männlich	4 278	3 116	616	128	152	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	1 530	1 200	95	98	68	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
25 - 35	9 861	7 393	747	432	548	5 912	3 134	810	295	504	66,8	135,9	7,8-	46,4	8,7
männlich	6 910	5 068	641	235	351	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	2 951	2 325	106	197	197	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
35 - 45	5 484	4 014	237	308	461	3 245	1 871	170	216	379	69,0	114,5	39,4	42,6	21,6
männlich	3 559	2 569	193	147	278	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	1 925	1 445	44	161	183	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
45 - 55	4 267	2 816	171	414	478	3 088	1 665	123	301	492	38,2	69,1	39,0	37,5	2,8-
männlich	2 593	1 708	136	207	252	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	1 674	1 108	35	207	226	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
55 - 65	2 548	1 439	125	297	407	2 045	984	55	249	387	24,6	46,2	127,3	19,3	5,2
männlich	1 459	797	110	159	203	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	1 089	642	15	138	204	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
65 und mehr	2 436	875	76	356	927	2 033	625	23	320	887	19,8	40,0	230,4	11,3	4,5
männlich	986	404	68	172	249	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	1 450	471	8	184	678	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Zusammen	46 868	27 904	5 366	3 758	5 875	33 444	13 258	5 669	2 437	5 041	40,1	110,5	5,3-	54,2	16,5
männlich	30 732	17 963	4 472	2 329	3 061	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	16 136	9 941	894	1 429	2 814	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Ohne Angabe	223	75	33	29	67	227	98	43	24	35	1,8-	23,5-	23,3-	20,8	91,4
Insgesamt ...	47 091	27 979	5 399	3 787	5 942	33 671	13 356	5 712	2 461	5 076	39,9	109,5	5,5-	53,9	17,1

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.1 Deutsch

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	54			297			1 623			8 845		
männlich	28			171			988			5 479		
weiblich	26			126			635			3 366		
15 - 18	48			235			1 014			5 096		
männlich	29			170			694			3 441		
weiblich	19			65			320			1 655		
18 - 21	107			725			1 586			9 466		
männlich	79			575			1 040			6 446		
weiblich	28			150			546			3 020		
21 - 25	162			895			1 877			10 554		
männlich	142			746			1 312			7 498		
weiblich	20			149			565			3 056		
25 - 30	150			806			1 773			9 445		
männlich	129			686			1 278			6 775		
weiblich	21			120			495			2 670		
30 - 35	85			533			1 036			5 853		
männlich	69			436			740			4 115		
weiblich	16			97			296			1 738		
35 - 40	66			393			700			4 057		
männlich	55			315			463			2 681		
weiblich	11			78			237			1 376		
40 - 45	51			301			492			3 097		
männlich	42			226			316			1 937		
weiblich	9			75			176			1 160		
45 - 50	46			289			492			2 857		
männlich	41			239			301			1 792		
weiblich	5			50			191			1 065		
50 - 55	57			341			641			3 551		
männlich	36			248			371			2 109		
weiblich	21			93			270			1 442		
55 - 60	34			258			497			2 584		
männlich	27			191			288			1 509		
weiblich	7			67			209			1 075		
60 - 65	47			234			381			2 132		
männlich	32			160			206			1 128		
weiblich	15			74			175			1 004		
65 - 70	29			194			340			1 855		
männlich	17			104			144			803		
weiblich	12			90			196			1 052		
70 - 75	28			177			241			1 392		
männlich	15			86			116			554		
weiblich	13			91			125			838		
75 und mehr	91			596			468			2 959		
männlich	47			296			197			1 158		
weiblich	44			300			271			1 801		
Zusammen	1 055			6 274			13 161			73 743		
männlich	788			4 649			8 454			47 425		
weiblich	267			1 625			4 707			26 318		
Ohne Angabe	3			10			23			154		
Insgesamt ...	1 058			6 284			13 184			73 897		

*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

im Straßenverkehr
und Geschlecht
land*)

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
1991	1990		1991	1990		1991	1990			
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	
4 210		21 206		5 887		30 348		..... unter 15	
2 443		12 293		3 459		17 943		..... männlich	
1 767		8 913		2 428		12 405		..... weiblich	
2 516		11 568		3 578		16 899		..... 15 - 18	
1 584		7 346		2 307		10 957		..... männlich	
932		4 222		1 271		5 942		..... weiblich	
4 032		24 077		5 725		34 268		..... 18 - 21	
2 437		14 699		3 556		21 720		..... männlich	
1 595		9 378		2 169		12 548		..... weiblich	
5 465		31 456		7 504		42 905		..... 21 - 25	
3 439		19 342		4 893		27 586		..... männlich	
2 026		12 114		2 611		15 319		..... weiblich	
5 162		29 918		7 085		40 169		..... 25 - 30	
3 245		18 639		4 652		26 100		..... männlich	
1 917		11 279		2 433		14 069		..... weiblich	
3 351		19 268		4 472		25 654		..... 30 - 35	
2 184		12 065		2 993		16 616		..... männlich	
1 167		7 203		1 479		9 038		..... weiblich	
2 311		13 930		3 077		18 380		..... 35 - 40	
1 388		8 201		1 906		11 197		..... männlich	
923		5 729		1 171		7 183		..... weiblich	
1 922		11 734		2 465		15 132		..... 40 - 45	
1 086		6 538		1 444		8 701		..... männlich	
836		5 196		1 021		6 431		..... weiblich	
1 723		10 682		2 261		13 828		..... 45 - 50	
901		5 967		1 243		7 998		..... männlich	
822		4 715		1 018		5 830		..... weiblich	
1 989		11 785		2 687		15 677		..... 50 - 55	
1 077		6 428		1 484		8 785		..... männlich	
912		5 357		1 203		6 892		..... weiblich	
1 360		7 736		1 891		10 578		..... 55 - 60	
706		4 208		1 021		5 908		..... männlich	
654		3 528		870		4 670		..... weiblich	
999		5 557		1 427		7 923		..... 60 - 65	
516		2 932		754		4 220		..... männlich	
483		2 625		673		3 703		..... weiblich	
759		4 153		1 128		6 202		..... 65 - 70	
345		1 790		506		2 697		..... männlich	
414		2 363		622		3 505		..... weiblich	
502		2 768		771		4 337		..... 70 - 75	
201		1 126		332		1 766		..... männlich	
301		1 642		439		2 571		..... weiblich	
730		4 258		1 289		7 813		..... 75 und mehr	
314		1 791		558		3 245		..... männlich	
416		2 467		731		4 568		..... weiblich	
37 031		210 096		51 247		290 113		..... Zusammen	
21 866		123 365		31 108		175 439		..... männlich	
15 165		86 731		20 139		114 674		..... weiblich	
107		638		133		802		..... Ohne Angabe	
37 138		210 734		51 380		290 915		... Insgesamt		

2 Getötete und Verletzte

2.3 Nach Altersgruppen

2.3.2 Früheres

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	36	37	2,7-	187	218	14,2-	1 177	1 070	10,0	6 426	6 796	5,4-
männlich	18	24	25,0-	108	133	18,8-	728	660	10,3	4 028	4 289	6,1-
weiblich	18	13	38,5	79	85	7,1-	449	410	9,5	2 398	2 507	4,3-
15 - 18	31	28	10,7	150	167	10,2-	649	753	14,5-	3 462	4 053	14,6-
männlich	17	20	15,0-	107	110	2,7-	445	532	16,4-	2 306	2 752	16,2-
weiblich	14	8	X	43	57	24,6-	204	227	10,1-	1 156	1 301	11,1-
18 - 21	65	78	16,7-	464	510	9,0-	1 121	1 196	6,3-	6 934	8 101	14,4-
männlich	51	61	16,4-	357	409	12,7-	720	828	13,0-	4 593	5 257	12,6-
weiblich	14	17	17,6-	107	101	5,9	401	368	9,0	2 341	2 844	17,7-
21 - 25	112	122	8,2-	609	660	7,7-	1 485	1 479	0,4	8 321	9 179	9,3-
männlich	99	96	3,1	503	540	6,9-	1 019	1 060	3,9-	5 770	6 377	9,5-
weiblich	13	26	50,0-	106	120	11,7-	466	419	11,2	2 551	2 802	9,0-
25 - 30	95	105	9,5-	522	588	11,2-	1 386	1 273	8,9	7 253	7 310	0,8-
männlich	83	87	4,6-	442	480	7,9-	1 005	949	5,9	5 165	5 109	1,1
weiblich	12	18	33,3-	80	108	25,9-	381	324	17,6	2 088	2 201	5,1-
30 - 35	58	50	16,0	319	312	2,2	769	702	9,5	4 333	4 213	2,8
männlich	48	45	6,7	263	253	4,0	548	494	10,9	3 037	2 864	6,0
weiblich	10	5	X	56	59	5,1-	221	208	6,3	1 296	1 349	3,9-
35 - 40	35	34	2,9	213	241	11,6-	530	511	3,7	2 942	2 969	0,9-
männlich	29	25	16,0	170	192	11,5-	351	332	5,7	1 917	1 930	0,7-
weiblich	6	9	X	43	49	12,2-	179	179	-	1 025	1 039	1,3-
40 - 45	31	20	55,0	205	174	17,8	378	398	5,0-	2 296	2 413	4,8-
männlich	25	15	66,7	153	136	12,5	236	232	1,7	1 402	1 490	5,9-
weiblich	6	5	X	52	38	36,8	142	166	14,5-	894	923	3,1-
45 - 50	28	22	27,3	183	188	2,7-	383	396	3,3-	2 202	2 591	15,0-
männlich	26	13	X	150	139	7,9	228	234	2,6-	1 363	1 566	13,0-
weiblich	2	9	X	33	49	32,7-	155	162	4,3-	839	1 025	18,1-
50 - 55	41	36	13,9	232	210	10,5	499	476	4,8	2 734	2 951	7,4-
männlich	26	26	-	167	156	7,1	286	294	2,7-	1 610	1 755	8,3-
weiblich	15	10	50,0	65	54	20,4	213	182	17,0	1 124	1 196	6,0-
55 - 60	26	27	3,7-	170	169	0,6	398	347	14,7	2 015	2 205	8,6-
männlich	20	19	5,3	128	126	1,6	230	178	29,2	1 163	1 230	5,4-
weiblich	6	8	X	42	43	2,3-	168	169	0,6-	852	975	12,6-
60 - 65	31	22	40,9	179	168	6,5	309	304	1,6	1 729	1 839	6,0-
männlich	20	14	42,9	124	112	10,7	165	145	13,8	906	881	2,8
weiblich	11	8	X	55	56	1,8-	144	159	9,4-	823	958	14,1-
65 - 70	25	25	-	154	171	9,9-	290	263	10,3	1 532	1 657	7,5-
männlich	14	13	7,7	80	97	17,5-	121	106	14,2	663	691	4,1-
weiblich	11	12	8,3-	74	74	-	169	157	7,6	869	966	10,0-
70 - 75	16	28	42,9-	135	147	8,2-	191	167	14,4	1 168	1 120	4,3
männlich	11	14	21,4-	68	77	11,7-	94	71	32,4	471	448	5,1
weiblich	5	14	X	67	70	4,3-	97	96	1,0	697	672	3,7
75 und mehr	68	52	30,8	447	516	13,4-	396	414	4,3-	2 464	2 725	9,6-
männlich	39	28	39,3	238	256	7,0-	165	179	7,8-	986	1 073	8,1-
weiblich	29	24	20,8	209	260	19,6-	231	235	1,7-	1 478	1 652	10,5-
Zusammen	698	686	1,7	4 169	4 439	6,1-	9 961	9 755	2,1	55 811	60 122	7,2-
männlich	526	500	5,2	3 058	3 216	4,9-	6 341	6 294	0,7	35 380	37 712	6,2-
weiblich	172	186	7,5-	1 111	1 223	9,2-	3 620	3 461	4,6	20 431	22 410	8,8-
Ohne Angabe	1	1	-	2	4	X	20	12	66,7	92	65	41,5
Insgesamt ...	699	687	1,7	4 171	4 443	6,1-	9 981	9 767	2,2	55 903	60 187	7,1-

im Straßenverkehr
und Geschlecht
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
3 511	3 003	16,9	17 727	19 388	8,6-	4 724	4 110	14,9	24 340	26 402	7,8-	..... unter 15
2 041	1 701	20,0	10 304	11 268	8,6-	2 787	2 385	16,9	14 440	15 690	8,0-	..... männlich
1 470	1 302	12,9	7 423	8 120	8,6-	1 937	1 725	12,3	9 900	10 712	7,6-	..... weiblich
1 959	1 839	6,5	9 179	10 771	14,8-	2 639	2 626	0,5	12 791	14 991	14,7-	..... 15 - 18
1 201	1 191	0,8	5 684	6 932	18,0-	1 663	1 743	4,6-	8 097	9 794	17,3-	..... männlich
758	648	17,0	3 495	3 839	9,0-	976	883	10,5	4 694	5 197	9,7-	..... weiblich
3 400	3 541	4,0-	20 522	24 145	15,0-	4 586	4 815	4,8-	27 920	32 756	14,8-	..... 18 - 21
2 020	2 077	2,7-	12 186	14 256	14,5-	2 791	2 966	5,9-	17 136	19 922	14,0-	..... männlich
1 380	1 464	5,7-	8 336	9 889	15,7-	1 795	1 849	2,9-	10 784	12 834	16,0-	..... weiblich
4 881	4 842	0,8	28 167	31 313	10,0-	6 478	6 443	0,5	37 097	41 152	9,9-	..... 21 - 25
3 034	2 986	1,6	17 035	18 700	8,9-	4 152	4 142	0,2	23 308	25 617	9,0-	..... männlich
1 847	1 856	0,5-	11 132	12 613	11,7-	2 326	2 301	1,1	13 789	15 535	11,2-	..... weiblich
4 591	4 444	3,3	26 705	27 567	3,1-	6 072	5 822	4,3	34 480	35 465	2,8-	..... 25 - 30
2 876	2 802	2,6	16 453	16 964	3,0-	3 964	3 838	3,3	22 060	22 553	2,2-	..... männlich
1 715	1 642	4,4	10 252	10 603	3,3-	2 108	1 984	6,3	12 420	12 912	3,8-	..... weiblich
2 915	2 618	11,3	16 830	16 735	0,6	3 742	3 370	11,0	21 482	21 260	1,0	..... 30 - 35
1 892	1 615	17,2	10 446	10 139	3,0	2 488	2 154	15,5	13 746	13 256	3,7	..... männlich
1 023	1 003	2,0	6 384	6 596	3,2-	1 254	1 216	3,1	7 736	8 004	3,3-	..... weiblich
2 039	1 953	4,4	12 020	12 632	4,8-	2 604	2 498	4,2	15 175	15 842	4,2-	..... 35 - 40
1 206	1 115	8,2	6 974	7 166	2,7-	1 586	1 472	7,7	9 061	9 288	2,4-	..... männlich
833	838	0,6-	5 046	5 466	7,7-	1 018	1 026	0,8-	6 114	6 554	6,7-	..... weiblich
1 681	1 607	4,6	10 352	10 695	3,2-	2 090	2 025	3,2	12 853	13 282	3,2-	..... 40 - 45
946	915	3,4	5 723	5 919	3,3-	1 207	1 162	3,9	7 278	7 545	3,5-	..... männlich
735	692	6,2	4 629	4 776	3,1-	883	863	2,3	5 575	5 737	2,8-	..... weiblich
1 532	1 681	8,9-	9 473	11 070	14,4-	1 943	2 099	7,4-	11 858	13 849	14,4-	..... 45 - 50
792	934	15,2-	5 246	6 067	13,5-	1 046	1 181	11,4-	6 759	7 772	13,0-	..... männlich
740	747	0,9-	4 227	5 003	15,5-	897	918	2,3-	5 099	6 077	16,1-	..... weiblich
1 765	1 700	3,8	10 414	10 971	5,1-	2 305	2 212	4,2	13 380	14 132	5,3-	..... 50 - 55
952	888	7,2	5 654	5 916	4,4-	1 264	1 208	4,6	7 431	7 827	5,1-	..... männlich
813	812	0,1	4 760	5 055	5,8-	1 041	1 004	3,7	5 949	6 305	5,6-	..... weiblich
1 189	1 088	9,3	6 900	7 177	3,9-	1 613	1 462	10,3	9 085	9 551	4,9-	..... 55 - 60
607	565	7,4	3 731	3 821	2,4-	857	762	12,5	5 022	5 177	3,0-	..... männlich
582	523	11,3	3 169	3 356	5,6-	756	700	8,0	4 063	4 374	7,1-	..... weiblich
884	866	2,1	4 960	5 340	7,1-	1 224	1 192	2,7	6 868	7 347	6,5-	..... 60 - 65
456	439	3,9	2 617	2 642	0,9-	641	598	7,2	3 647	3 635	0,3	..... männlich
428	427	0,2	2 343	2 698	13,2-	583	594	1,9-	3 221	3 712	13,2-	..... weiblich
677	699	3,1-	3 729	4 097	9,0-	992	987	0,5	5 415	5 925	8,6-	..... 65 - 70
313	295	6,1	1 601	1 701	5,9-	448	414	8,2	2 344	2 489	5,8-	..... männlich
364	404	9,9-	2 128	2 396	11,2-	544	573	5,1-	3 071	3 436	10,6-	..... weiblich
447	406	10,1	2 475	2 286	8,3	654	601	8,8	3 778	3 553	6,3	..... 70 - 75
178	166	7,2	1 008	908	11,0	283	251	12,7	1 547	1 433	8,0	..... männlich
269	240	12,1	1 467	1 378	6,5	371	350	6,0	2 231	2 120	5,2	..... weiblich
656	626	4,8	3 812	4 185	8,9-	1 120	1 092	2,6	6 723	7 426	9,5-	..... 75 und mehr
287	266	7,9	1 607	1 755	8,4-	491	473	3,8	2 831	3 084	8,2-	..... männlich
369	360	2,5	2 205	2 430	9,3-	629	619	1,6	3 892	4 342	10,4-	..... weiblich
32 127	30 913	3,9	183 265	198 372	7,6-	42 786	41 354	3,5	243 245	262 933	7,5-	..... Zusammen
18 801	17 955	4,7	106 269	114 154	6,9-	25 668	24 749	3,7	144 707	155 082	6,7-	..... männlich
13 326	12 958	2,8	76 996	84 218	8,6-	17 118	16 605	3,1	98 538	107 851	8,6-	..... weiblich
83	77	7,8	485	418	16,0	104	90	15,6	579	487	18,9	..... Ohne Angabe
32 210	30 990	3,9	183 750	198 790	7,6-	42 890	41 444	3,5	243 824	263 420	7,4-	... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.3 Neue Länder

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	18	25	28,0-	110	107	2,8	446	.	X	2 419	.	X
männlich	10	.	X	63	.	X	260	.	X	1 451	.	X
weiblich	8	.	X	47	.	X	186	.	X	968	.	X
15 - 18	17	15	13,3	85	73	16,4	365	.	X	1 634	.	X
männlich	12	.	X	63	.	X	249	.	X	1 135	.	X
weiblich	5	.	X	22	.	X	116	.	X	499	.	X
18 - 21	42	49	14,3-	261	182	43,4	465	.	X	2 532	.	X
männlich	28	.	X	218	.	X	320	.	X	1 853	.	X
weiblich	14	.	X	43	.	X	145	.	X	679	.	X
21 - 25	50	28	78,6	286	153	86,9	392	.	X	2 233	.	X
männlich	43	.	X	243	.	X	293	.	X	1 728	.	X
weiblich	7	.	X	43	.	X	99	.	X	505	.	X
25 - 30	55	42	31,0	284	163	74,2	387	.	X	2 192	.	X
männlich	46	.	X	244	.	X	273	.	X	1 610	.	X
weiblich	9	.	X	40	.	X	114	.	X	582	.	X
30 - 35	27	20	35,0	214	106	101,9	267	.	X	1 520	.	X
männlich	21	.	X	173	.	X	192	.	X	1 078	.	X
weiblich	6	.	X	41	.	X	75	.	X	442	.	X
35 - 40	31	23	34,8	180	107	68,2	170	.	X	1 115	.	X
männlich	26	.	X	145	.	X	112	.	X	764	.	X
weiblich	5	.	X	35	.	X	58	.	X	351	.	X
40 - 45	20	11	81,8	96	69	39,1	114	.	X	801	.	X
männlich	17	.	X	73	.	X	80	.	X	535	.	X
weiblich	3	.	X	23	.	X	34	.	X	266	.	X
45 - 50	18	18	-	106	90	17,8	109	.	X	655	.	X
männlich	15	.	X	89	.	X	73	.	X	429	.	X
weiblich	3	.	X	17	.	X	36	.	X	226	.	X
50 - 55	16	15	6,7	109	83	31,3	142	.	X	817	.	X
männlich	10	.	X	81	.	X	85	.	X	499	.	X
weiblich	6	.	X	28	.	X	57	.	X	318	.	X
55 - 60	8	12	X	88	68	29,4	99	.	X	569	.	X
männlich	7	.	X	63	.	X	58	.	X	346	.	X
weiblich	1	.	X	25	.	X	41	.	X	223	.	X
60 - 65	16	11	45,5	55	55	-	72	.	X	403	.	X
männlich	12	.	X	36	.	X	41	.	X	222	.	X
weiblich	4	.	X	19	.	X	31	.	X	181	.	X
65 - 70	4	5	X	40	34	17,6	50	.	X	323	.	X
männlich	3	.	X	24	.	X	23	.	X	140	.	X
weiblich	1	.	X	16	.	X	27	.	X	183	.	X
70 - 75	12	5	X	42	31	35,5	50	.	X	224	.	X
männlich	4	.	X	18	.	X	22	.	X	83	.	X
weiblich	8	.	X	24	.	X	28	.	X	141	.	X
75 und mehr	23	21	9,5	149	126	18,3	72	.	X	495	.	X
männlich	8	.	X	58	.	X	32	.	X	172	.	X
weiblich	15	.	X	91	.	X	40	.	X	323	.	X
Zusammen	357	300	19,0	2 105	1 447	45,5	3 200	.	X	17 932	.	X
männlich	262	.	X	1 591	.	X	2 113	.	X	12 045	.	X
weiblich	95	.	X	514	.	X	1 087	.	X	5 887	.	X
Ohne Angabe	2	6	X	8	10	X	3	.	X	62	.	X
Insgesamt	359	306	17,3	2 113	1 457	45,0	3 203	.	X	17 994	.	X

im Straßenverkehr
und Geschlecht
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
699	.	X	3 479	.	X	1 163	718	62,0	6 008	3 898	54,1	..... unter 15
402	.	X	1 989	.	X	672	.	X	3 503	.	X	..... männlich
297	.	X	1 490	.	X	491	.	X	2 505	.	X	..... weiblich
557	.	X	2 389	.	X	939	788	19,2	4 108	3 918	4,8	..... 15 - 18
383	.	X	1 662	.	X	644	.	X	2 860	.	X	..... männlich
174	.	X	727	.	X	295	.	X	1 248	.	X	..... weiblich
632	.	X	3 555	.	X	1 139	1 022	11,4	6 348	5 192	22,3	..... 18 - 21
417	.	X	2 513	.	X	765	.	X	4 584	.	X	..... männlich
215	.	X	1 042	.	X	374	.	X	1 764	.	X	..... weiblich
584	.	X	3 289	.	X	1 026	806	27,3	5 808	4 113	41,2	..... 21 - 25
405	.	X	2 307	.	X	741	.	X	4 278	.	X	..... männlich
179	.	X	982	.	X	285	.	X	1 530	.	X	..... weiblich
571	.	X	3 213	.	X	1 013	617	64,2	5 689	3 583	58,8	..... 25 - 30
369	.	X	2 186	.	X	688	.	X	4 040	.	X	..... männlich
202	.	X	1 027	.	X	325	.	X	1 649	.	X	..... weiblich
436	.	X	2 438	.	X	730	409	78,5	4 172	2 329	79,1	..... 30 - 35
292	.	X	1 619	.	X	505	.	X	2 870	.	X	..... männlich
144	.	X	819	.	X	225	.	X	1 302	.	X	..... weiblich
272	.	X	1 910	.	X	473	326	45,1	3 205	1 936	65,5	..... 35 - 40
182	.	X	1 227	.	X	320	.	X	2 136	.	X	..... männlich
90	.	X	683	.	X	153	.	X	1 069	.	X	..... weiblich
241	.	X	1 382	.	X	375	243	54,3	2 279	1 309	74,1	..... 40 - 45
140	.	X	815	.	X	237	.	X	1 423	.	X	..... männlich
101	.	X	567	.	X	138	.	X	856	.	X	..... weiblich
191	.	X	1 209	.	X	318	269	18,2	1 970	1 482	32,9	..... 45 - 50
109	.	X	721	.	X	197	.	X	1 239	.	X	..... männlich
82	.	X	488	.	X	121	.	X	731	.	X	..... weiblich
224	.	X	1 371	.	X	382	281	35,9	2 297	1 606	43,0	..... 50 - 55
125	.	X	774	.	X	220	.	X	1 354	.	X	..... männlich
99	.	X	597	.	X	162	.	X	943	.	X	..... weiblich
171	.	X	836	.	X	278	194	43,3	1 493	1 169	27,7	..... 55 - 60
99	.	X	477	.	X	164	.	X	886	.	X	..... männlich
72	.	X	359	.	X	114	.	X	607	.	X	..... weiblich
115	.	X	597	.	X	203	152	33,6	1 055	876	20,4	..... 60 - 65
60	.	X	315	.	X	113	.	X	573	.	X	..... männlich
55	.	X	282	.	X	90	.	X	482	.	X	..... weiblich
82	.	X	424	.	X	136	117	16,2	787	627	25,5	..... 65 - 70
32	.	X	189	.	X	58	.	X	353	.	X	..... männlich
50	.	X	235	.	X	78	.	X	434	.	X	..... weiblich
55	.	X	293	.	X	117	76	53,9	559	391	43,0	..... 70 - 75
23	.	X	118	.	X	49	.	X	219	.	X	..... männlich
32	.	X	175	.	X	68	.	X	340	.	X	..... weiblich
74	.	X	446	.	X	169	153	10,5	1 090	1 015	7,4	..... 75 und mehr
27	.	X	184	.	X	67	.	X	414	.	X	..... männlich
47	.	X	262	.	X	102	.	X	676	.	X	..... weiblich
4 904	.	X	26 831	.	X	8 461	6 171	37,1	46 868	33 444	40,1	..... Zusammen
3 065	.	X	17 096	.	X	5 440	.	X	30 732	.	X	..... männlich
1 839	.	X	9 735	.	X	3 021	.	X	16 136	.	X	..... weiblich
24	.	X	153	.	X	29	51	43,1-	223	227	1,8-	..... Ohne Angabe
4 928	.	X	26 984	.	X	8 490	6 222	36,5	47 091	33 671	39,9	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden
	J u l i 1991		J u l i 1990		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - J u l i 1991		Januar - J u l i 1990		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	2 063	30					8 389	101				
innerorts	1 572	19					6 607	74				
außerorts	491	11					1 782	27				
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	5 808	158					23 533	710				
innerorts	3 537	83					15 363	404				
außerorts	2 271	75					8 170	306				
Personenkraftwagen ..	45 634	29 413					286 746	207 750				
innerorts	27 916	17 058					176 441	125 120				
außerorts	17 718	12 355					110 305	82 630				
Bussen	506	240					3 437	1 837				
innerorts	370	167					2 628	1 222				
außerorts	136	73					809	615				
Güterkraftfahrzeugen	3 921	3 496					23 639	23 494				
innerorts	2 004	1 614					11 733	10 911				
außerorts	1 917	1 882					11 906	12 583				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	354	192					1 261	786				
innerorts	96	72					396	313				
außerorts	258	120					865	473				
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	316	224					1 737	1 336				
innerorts	187	128					1 103	868				
außerorts	129	96					634	468				
Kraftfahrzeugen zus.	58 602	33 753					348 742	236 014				
innerorts	35 682	19 141					214 271	138 912				
außerorts	22 920	14 612					134 471	97 102				
dar. flüchtig	2 764	2 285					16 211	16 943				
innerorts	1 822	1 286					10 733	9 749				
außerorts	942	999					5 478	7 194				
Fahrrädern	11 099	49					42 551	207				
innerorts	9 491	36					37 331	153				
außerorts	1 608	13					5 220	54				
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2 401	7					10 493	25				
innerorts	2 092	5					9 546	19				
außerorts	309	2					947	6				
anderen Fahrzeugen ..	500	504					2 630	3 392				
innerorts	374	416					1 954	2 686				
außerorts	126	88					676	706				
Fußgänger	3 974	20					28 169	183				
innerorts	3 682	14					26 146	137				
außerorts	292	6					2 023	46				
darunter:												
unter 15 Jahren	1 475	2					10 025	16				
innerorts	1 407	1					9 653	10				
außerorts	68	1					372	6				
65 Jahre und mehr ...	688	2					4 948	18				
innerorts	655	2					4 692	13				
außerorts	33	-					256	5				
Andere Personen	109	7					523	61				
innerorts	73	1					356	27				
außerorts	36	6					167	34				
Insgesamt	74 284	34 333					422 615	239 857				
innerorts	49 302	19 608					280 058	141 915				
außerorts	24 982	14 725					142 557	97 942				
darunter:												
unter 15 Jahren	3 909	21					20 687	89				
innerorts	3 519	12					19 318	65				
außerorts	390	9					1 369	24				
65 Jahre und mehr ...	3 978	1 356					22 096	8 681				
innerorts	2 861	745					16 065	5 046				
außerorts	1 117	611					6 031	3 635				

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer
 4.1.1 Deutschland*)

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			

	J u l i 1991				J u l i 1990			
Insgesamt	50 730	33 169	4 107	7 687				
Verkehrstüchtigkeit ..	4 224	2 902	312	593				
dar. Alkoholeinfluß	3 486	2 348	287	511				
Straßenbenutzung	4 441	1 759	306	1 914				
Geschwindigkeit	8 983	6 190	1 431	520				
Abstand	4 166	3 131	323	141				
Überholen	2 583	1 576	428	194				
Vorbeifahren	166	105	13	20				
Nebeneinanderfahren ..	478	336	12	36				
Vorfahrt, Vorrang	7 237	5 333	206	971				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	5 176	4 049	113	522				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	734	483	23	155				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	7 335	5 326	193	1 004				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 669	1 177	67	252				
an Überwegen, Furten	292	221	7	31				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	520	459	2	3				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	65	19	4	34				
Ladung, Besetzung	159	37	11	38				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 704	4 819	799	1 967				
	Januar - J u l i 1991				Januar - J u l i 1990			
Insgesamt	284 832	210 844	15 983	28 657				
Verkehrstüchtigkeit ..	24 312	19 012	1 213	2 185				
dar. Alkoholeinfluß	20 968	16 344	1 142	1 954				
Straßenbenutzung	20 476	10 375	1 085	7 121				
Geschwindigkeit	59 198	47 438	5 462	1 571				
Abstand	25 959	20 820	1 298	499				
Überholen	13 301	9 286	1 715	632				
Vorbeifahren	936	640	46	88				
Nebeneinanderfahren ..	2 693	1 907	51	153				
Vorfahrt, Vorrang	38 754	30 427	894	3 876				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	27 956	22 961	477	2 135				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	4 284	3 084	112	682				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	37 098	28 195	677	4 201				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	12 161	9 630	327	1 000				
an Überwegen, Furten	2 419	1 984	46	133				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 238	1 890	10	17				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	551	168	34	234				
Ladung, Besetzung	783	228	33	123				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	46 372	30 828	3 138	6 957				

*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	J u l i 1991								J u l i 1990			
Insgesamt	42 839	27 793	3 221	7 058	41 041	28 155	2 942	5 744	4,4	1,3-	9,5	22,9
Verkehrstüchtigkeit ..	3 299	2 202	204	551	3 267	2 305	186	453	1,0	4,5-	9,7	21,6
dar. Alkoholeinfluß	2 729	1 781	187	478	2 776	1 885	183	421	1,7-	5,5-	2,2	13,5
Straßenbenutzung	3 710	1 328	209	1 816	3 273	1 353	181	1 408	13,4	1,8-	15,5	29,0
Geschwindigkeit	7 396	5 045	1 195	497	7 304	5 344	1 050	354	1,3	5,6-	13,8	40,4
Abstand	3 732	2 842	265	129	3 895	3 094	236	125	4,2-	8,1-	12,3	3,2
Überholen	2 089	1 247	356	176	2 079	1 344	361	124	0,5	7,2-	1,4-	41,9
Vorbeifahren	127	84	9	14	133	106	6	11	4,5-	20,8-	x	27,3
Nebeneinanderfahren ..	426	312	9	27	422	299	11	21	0,9	4,3	x	28,6
Vorfahrt, Vorrang	6 038	4 509	117	821	5 854	4 458	136	748	3,1	1,1	14,0-	9,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 285	3 403	59	427	4 119	3 318	63	402	4,0	2,6	6,4-	6,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	680	444	18	148	720	480	26	153	5,6-	7,5-	30,8-	3,3-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 594	4 856	154	866	6 063	4 592	116	739	8,8	5,7	32,8	17,2
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 453	1 024	46	231	1 479	1 065	49	203	1,8-	3,9-	6,1-	13,8
an Überwegen, Furten	253	191	3	28	249	182	9	31	1,6	4,9	x	9,7-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	492	438	2	1	426	379	5	-	15,5	15,6	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	60	18	2	34	50	13	2	29	20,0	38,5	-	17,2
Ladung, Besetzung	144	29	11	36	140	39	12	24	2,9	25,6-	8,3-	50,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 279	3 859	642	1 859	6 656	3 764	591	1 505	9,4	2,5	8,6	23,5
	Januar - J u l i 1991								Januar - J u l i 1990			
Insgesamt	242 116	178 648	12 155	26 275	259 117	193 430	13 158	28 152	6,6-	7,6-	7,6-	6,7-
Verkehrstüchtigkeit ..	19 161	14 789	761	2 005	20 181	15 582	813	2 080	5,1-	5,1-	6,4-	3,6-
dar. Alkoholeinfluß	16 502	12 667	715	1 804	17 491	13 407	779	1 871	5,7-	5,5-	8,2-	3,6-
Straßenbenutzung	17 120	8 091	731	6 771	18 778	8 951	848	7 316	8,8-	9,6-	13,8-	7,5-
Geschwindigkeit	48 614	38 837	4 395	1 498	51 343	41 609	4 708	1 512	5,3-	6,7-	6,6-	0,9-
Abstand	23 689	19 249	1 049	455	26 352	22 065	1 125	500	10,1-	12,8-	6,8-	9,0-
Überholen	10 751	7 434	1 395	561	11 689	8 152	1 588	562	8,0-	8,8-	12,2-	0,2-
Vorbeifahren	730	519	28	58	766	548	31	66	4,7-	5,3-	9,7-	12,1-
Nebeneinanderfahren ..	2 428	1 763	40	111	2 479	1 771	56	120	2,1-	0,5-	28,6-	7,5-
Vorfahrt, Vorrang	32 863	26 057	513	3 305	35 814	28 559	587	3 683	8,2-	8,8-	12,6-	10,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	23 656	19 667	248	1 762	25 897	21 597	271	1 970	8,7-	8,9-	8,5-	10,6-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	3 990	2 856	90	663	4 284	3 022	116	797	6,9-	5,5-	22,4-	16,8-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	33 491	25 713	492	3 645	36 010	28 004	531	3 948	7,0-	8,2-	7,3-	7,7-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	10 569	8 404	191	931	11 735	9 420	229	1 046	9,9-	10,8-	16,6-	11,0-
an Überwegen, Furten	2 129	1 754	23	122	2 469	2 063	35	173	13,8-	15,0-	34,3-	29,5-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 082	1 784	6	15	2 382	2 065	8	9	12,6-	13,6-	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	464	133	28	216	491	147	20	248	5,5-	9,5-	40,0	12,9-
Ladung, Besetzung	702	192	29	119	754	199	26	139	6,9-	3,5-	11,5	14,4-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	39 452	25 683	2 497	6 585	40 343	26 358	2 588	6 923	2,2-	2,6-	3,5-	4,9-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	J u l i 1991								J u l i 1990			
Insgesamt	7 891	5 376	886	629	.	.	.	.	X	X	X	X
Verkehrstüchtigkeit ..	925	700	108	42	.	.	.	.	X	X	X	X
dar. Alkoholeinfluß	757	567	100	33	.	.	.	.	X	X	X	X
Straßenbenutzung	731	431	97	98	.	.	.	.	X	X	X	X
Geschwindigkeit	1 587	1 145	236	23	.	.	.	.	X	X	X	X
Abstand	434	289	58	12	.	.	.	.	X	X	X	X
Überholen	494	329	72	18	.	.	.	.	X	X	X	X
Vorbeifahren	39	21	4	6	.	.	.	.	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren ..	52	24	3	9	.	.	.	.	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 199	824	89	150	.	.	.	.	X	X	X	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	891	646	54	95	.	.	.	.	X	X	X	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	54	39	5	7	.	.	.	.	X	X	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	741	470	39	138	.	.	.	.	X	X	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	216	153	21	21	.	.	.	.	X	X	X	X
an Überwegen, Furten	39	30	4	3	.	.	.	.	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	28	21	-	2	.	.	.	.	X	X	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	5	1	2	-	.	.	.	.	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	15	8	-	2	.	.	.	.	X	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 425	960	157	108	.	.	.	.	X	X	X	X
	Januar - J u l i 1991								Januar - J u l i 1990			
Insgesamt	42 716	32 196	3 828	2 382	.	.	.	.	X	X	X	X
Verkehrstüchtigkeit ..	5 151	4 223	452	180	.	.	.	.	X	X	X	X
dar. Alkoholeinfluß	4 466	3 677	427	150	.	.	.	.	X	X	X	X
Straßenbenutzung	3 356	2 284	354	350	.	.	.	.	X	X	X	X
Geschwindigkeit	10 584	8 601	1 067	73	.	.	.	.	X	X	X	X
Abstand	2 270	1 571	249	44	.	.	.	.	X	X	X	X
Überholen	2 550	1 852	320	71	.	.	.	.	X	X	X	X
Vorbeifahren	206	121	18	30	.	.	.	.	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren ..	265	144	11	42	.	.	.	.	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	5 891	4 370	381	571	.	.	.	.	X	X	X	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 300	3 294	229	373	.	.	.	.	X	X	X	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	294	228	22	19	.	.	.	.	X	X	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 607	2 482	185	556	.	.	.	.	X	X	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 592	1 226	136	69	.	.	.	.	X	X	X	X
an Überwegen, Furten	290	230	23	11	.	.	.	.	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	156	106	4	2	.	.	.	.	X	X	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	87	35	6	18	.	.	.	.	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	81	36	4	4	.	.	.	.	X	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 920	5 145	641	372	.	.	.	.	X	X	X	X

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	50 730			284 832		
innerorts	31 481			174 277		
außerorts	19 249			110 555		
Verkehrstüchtigkeit	4 224			24 312		
innerorts	2 275			13 201		
außerorts	1 949			11 111		
Alkoholeinfluß	3 486			20 968		
innerorts	2 008			12 012		
außerorts	1 478			8 956		
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	38			243		
innerorts	21			143		
außerorts	17			100		
Übermüdung	341			1 687		
innerorts	62			312		
außerorts	279			1 375		
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	359			1 414		
innerorts	184			734		
außerorts	175			680		
Straßenbenutzung	4 441			20 476		
innerorts	2 876			12 564		
außerorts	1 565			7 912		
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 044			8 683		
innerorts	1 743			7 214		
außerorts	301			1 469		
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	2 397			11 793		
innerorts	1 133			5 350		
außerorts	1 264			6 443		
Geschwindigkeit	8 983			59 198		
innerorts	3 815			25 270		
außerorts	5 168			33 928		
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	1 499			8 637		
innerorts	785			4 679		
außerorts	714			3 958		
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 484			50 561		
innerorts	3 030			20 591		
außerorts	4 454			29 970		
Abstand	4 166			25 959		
innerorts	2 538			16 216		
außerorts	1 628			9 743		
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 062			25 325		
innerorts	2 482			15 894		
außerorts	1 580			9 431		
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	104			634		
innerorts	56			322		
außerorts	48			312		
Überholen	2 583			13 301		
innerorts	1 045			4 735		
außerorts	1 538			8 566		
Unzulässiges Rechtsüberholen	118			509		
innerorts	88			339		
außerorts	30			170		
Überholen trotz Gegenverkehrs	477			2 887		
innerorts	99			454		
außerorts	378			2 433		

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	653			3 260		
innerorts	328			1 702		
außerorts	325			1 558		
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	102			581		
innerorts	25			113		
außerorts	77			468		
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	267			1 604		
innerorts	21			127		
außerorts	246			1 477		
Fehler beim Wiedereinordnen	218			1 170		
innerorts	80			355		
außerorts	138			815		
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	604			2 645		
innerorts	353			1 432		
außerorts	251			1 213		
Fehler beim Überholtwerden	144			645		
innerorts	51			213		
außerorts	93			432		
Vorbeifahren	166			936		
innerorts	136			785		
außerorts	30			151		
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	131			708		
innerorts	111			618		
außerorts	20			90		
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	35			228		
innerorts	25			167		
außerorts	10			61		
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlusverfahrens	478			2 693		
innerorts	327			1 843		
außerorts	151			850		
Vorfahrt, Vorrang	7 237			38 754		
innerorts	5 311			29 059		
außerorts	1 926			9 695		
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	885			4 472		
innerorts	784			4 150		
außerorts	101			322		
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 176			27 956		
innerorts	3 666			20 003		
außerorts	1 510			7 953		
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	64			435		
innerorts	13			101		
außerorts	51			334		
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	195			615		
innerorts	49			189		
außerorts	146			426		
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	734			4 284		
innerorts	668			3 882		
außerorts	66			402		
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	139			772		
innerorts	104			602		
außerorts	35			170		

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	44			220		
innerorts	27			132		
außerorts	17			88		
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 335			37 098		
innerorts	6 066			30 749		
außerorts	1 269			6 349		
Fehler beim Abbiegen	4 102			20 378		
innerorts	3 197			15 872		
außerorts	905			4 506		
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 078			6 225		
innerorts	932			5 351		
außerorts	146			874		
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 155			10 495		
innerorts	1 937			9 526		
außerorts	218			969		
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 669			12 161		
innerorts	1 564			11 429		
außerorts	105			732		
an Fußgängerüberwegen	138			1 125		
innerorts	136			1 116		
außerorts	2			9		
an Fußgängerfurten	154			1 294		
innerorts	154			1 278		
außerorts	-			16		
beim Abbiegen	143			1 389		
innerorts	140			1 355		
außerorts	3			34		
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	70			573		
innerorts	68			529		
außerorts	2			44		
an anderen Stellen	1 164			7 780		
innerorts	1 066			7 151		
außerorts	98			629		
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	520			2 238		
innerorts	472			1 955		
außerorts	48			283		
Unzulässiges Halten oder Parken	77			394		
innerorts	55			295		
außerorts	22			99		
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	39			274		
innerorts	16			112		
außerorts	23			162		
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	404			1 570		
innerorts	401			1 548		
außerorts	3			22		
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	65			551		
innerorts	41			351		
außerorts	24			200		
Ladung, Besetzung	159			783		
innerorts	89			375		
außerorts	70			408		

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	49			218		
innerorts	30			124		
außerorts	19			94		
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	110			565		
innerorts	59			251		
außerorts	51			314		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 704			46 372		
innerorts	4 926			25 745		
außerorts	3 778			20 627		
Technische Mängel, Wartungsmängel	741			3 453		
innerorts	304			1 508		
außerorts	437			1 945		
Beleuchtung	75			401		
innerorts	48			263		
außerorts	27			138		
Bereifung	277			1 312		
innerorts	35			235		
außerorts	242			1 077		
Bremsen	179			776		
innerorts	128			540		
außerorts	51			236		
Lenkung	31			163		
innerorts	13			64		
außerorts	18			99		
Zugvorrichtung	11			66		
innerorts	4			28		
außerorts	7			38		
Andere Mängel	168			735		
innerorts	76			378		
außerorts	92			357		
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 860			20 958		
innerorts	2 616			19 308		
außerorts	244			1 650		
Verkehrstüchtigkeit	218			1 785		
innerorts	175			1 466		
außerorts	43			319		
Alkoholeinfluß	196			1 704		
innerorts	155			1 395		
außerorts	41			309		
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	3			8		
innerorts	2			7		
außerorts	1			1		
Übermüdung	1			4		
innerorts	1			4		
außerorts	-			-		
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	18			69		
innerorts	17			60		
außerorts	1			9		
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 391			17 450		
innerorts	2 241			16 471		
außerorts	150			979		
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	140			1 100		
innerorts	133			1 076		
außerorts	7			24		

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11			101		
innerorts	10			97		
außerorts	1			4		
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	156			1 252		
innerorts	148			1 199		
außerorts	8			53		
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	541			3 871		
innerorts	524			3 762		
außerorts	17			109		
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 390			10 034		
innerorts	1 300			9 416		
außerorts	90			618		
durch sonstiges falsches Verhalten	153			1 092		
innerorts	126			921		
außerorts	27			171		
Nichtbenutzen des Gehweges	33			276		
innerorts	31			237		
außerorts	2			39		
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	18			147		
innerorts	2			22		
außerorts	16			125		
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	25			274		
innerorts	23			258		
außerorts	2			16		
Andere Fehler der Fußgänger	175			1 026		
innerorts	144			854		
außerorts	31			172		
Straßenverhältnisse	1 277			17 594		
innerorts	720			9 084		
außerorts	557			8 510		
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 155			17 008		
innerorts	665			8 798		
außerorts	490			8 210		
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	143			514		
innerorts	97			332		
außerorts	46			182		
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	25			103		
innerorts	18			55		
außerorts	7			48		
Schnee, Eis	-			8 885		
innerorts	-			3 666		
außerorts	-			5 219		
Regen	950			7 311		
innerorts	538			4 654		
außerorts	412			2 657		
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	37			195		
innerorts	12			91		
außerorts	25			104		
Zustand der Straße	106			514		
innerorts	42			227		
außerorts	64			287		
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	6			121		
innerorts	1			45		
außerorts	5			76		

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	100			393		
innerorts	41			182		
außerorts	59			211		
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	14			57		
innerorts	12			46		
außerorts	2			11		
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1			10		
innerorts	1			10		
außerorts	-			-		
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1			5		
innerorts	-			3		
außerorts	1			2		
Witterungseinflüsse	197			2 078		
innerorts	104			860		
außerorts	93			1 218		
Sichtbehinderung durch						
Nebel	14			662		
innerorts	2			135		
außerorts	12			527		
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	44			401		
innerorts	18			157		
außerorts	26			244		
blendende Sonne	128			810		
innerorts	80			526		
außerorts	48			284		
Seitenwind	8			155		
innerorts	2			17		
außerorts	6			138		
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3			50		
innerorts	2			25		
außerorts	1			25		
Hindernisse	566			2 886		
innerorts	174			812		
außerorts	392			2 074		
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	46			124		
innerorts	34			99		
außerorts	12			25		
Wild auf der Fahrbahn	274			1 508		
innerorts	10			75		
außerorts	264			1 433		
Anderes Tier auf der Fahrbahn	164			879		
innerorts	93			451		
außerorts	71			428		
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	82			375		
innerorts	37			187		
außerorts	45			188		
Sonstige Ursachen	402			1 716		
innerorts	204			868		
außerorts	198			848		
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	30			156		
innerorts	20			107		
außerorts	10			49		
Ursachen insgesamt	56 803			333 673		
innerorts	35 623			206 824		
außerorts	21 180			126 849		

5. Strassenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
	Juli 1991				Januar bis Juli 1991			
Deutschland	137371	106874	23050	7447	969507	760074	161599	47834
Baden-Württemberg	15347	11416	3151	780	108447	81518	21883	5046
Bayern	21396	15303	4759	1334	138322	99247	31421	7654
Berlin	10082	9946	-	136	75485	74411	-	1074
Brandenburg	3525	2459	702	364	21565	14810	4232	2523
Bremen	1333	1262	19	52	9403	9035	132	236
Hamburg	3602	3515	3	84	27738	27063	21	654
Hessen	8760	6372	1669	719	68241	50595	13060	4586
Mecklenburg-Vorpommern	2362	1677	649	36	17040	12998	3732	310
Niedersachsen	11658	7877	2991	790	87082	59044	22925	5113
Nordrhein-Westfalen	34259	28585	3964	1710	240230	200551	28099	11580
Rheinland-Pfalz	6773	4706	1762	305	51012	35793	12808	2411
Saarland	1822	1392	331	99	14068	10911	2425	732
Sachsen	4576	3775	593	208	29133	24512	3515	1106
Sachsen-Anhalt	3789	2860	690	239	25573	19428	4418	1727
Schleswig-Holstein	4895	3547	1156	192	35149	25098	8794	1257
Thüringen	3192	2182	611	399	21019	15060	4134	1825
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	116841	90835	19805	6201	832639	650728	141568	40343
Neue Bundesländer und Berlin-Ost	20530	16039	3245	1246	136868	109346	20031	7491

6 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLUECKTE IM EUROPAEISCHEN AUSLAND*)

JAHR ----- MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS- BRI- TANNIEN 1)	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	SPANIEN
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN												
1 9 8 2	57 407	11 196	223 162	225 980	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1 9 8 3	58 778	11 115	209 715	242 876	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1 9 8 4	58 659	11 489	199 454	253 183	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1 9 8 5	54 826	11 502	191 096	245 645	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1 9 8 6	58 515	11 170	184 626	247 854	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1 9 8 7	59 669	10 164	170 994	239 063	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1 9 8 8	61 756	9 978	175 837	246 994	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1 9 8 9	62 982	9 922	170 590	260 759	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1 9 9 0	61 827	9 155	162 573	258 441	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1 9 9 1	58 215	8 757	146 036	...	...	1 224	40 649	8 677	46 013	16 003	...	97 806
1 9 9 0												
JANUAR	4 846	676	13 096	...	...	86	3 224	618	2 832	1 308	1 569	...
FEBRUAR	4 713	651	12 112	...	...	107	3 346	601	3 021	1 156	1 611	...
MAERZ	5 210	718	13 326	...	...	94	3 760	718	3 255	1 264	1 799	...
APRIL	5 179	738	13 441	...	...	98	3 772	573	3 561	1 297	1 741	...
MAI	5 741	862	13 979	...	...	117	4 512	792	4 418	1 579	2 391	...
JUNI	5 257	822	14 602	...	...	103	4 038	888	4 440	1 652	2 260	8 562
JULI	4 925	695	14 391	...	...	127	3 628	780	4 680	1 362	2 259	9 960
AUGUST	4 877	867	12 462	...	...	85	3 785	851	4 710	1 678	2 264	9 171
SEPTEMBER	5 339	756	13 899	...	...	92	3 986	806	4 340	1 418	2 229	8 699
OKTOBER	5 791	816	15 185	...	...	102	4 108	843	4 332	1 499	2 178	8 656
NOVEMBER	5 429	819	14 123	...	...	110	3 773	690	3 636	1 436	2 012	8 214
DEZEMBER	4 520	735	11 779	...	...	94	2 960	641	3 113	1 326	1 521	8 276
1 9 9 1												
JANUAR	4 692	710	10 057	...	11 848	84	3 187	653	2 598	984	...	7 087
FEBRUAR	3 485	469	9 149	...	10 570	68	2 215	528	2 609	855	...	6 580
MAERZ	4 426	554	11 392	...	13 671	76	3 216	594	3 116	803	...	7 676
APRIL	4 900	686	12 042	...	14 242	97	3 527	658	3 528	1 003	...	7 494
MAI	4 627	772	11 869	...	15 152	111	3 495	732	3 866	1 087	...	8 218
JUNI	5 348	764	13 591	...	16 438	111	3 634	893	4 805	1 315	...	8 684
JULI	5 014	799	13 676	...	16 792	140	3 607	808	5 060	1 372	...	9 758
AUGUST	5 059	882	12 278	...	13 589	116	3 731	843	4 909	1 313	...	9 441
SEPTEMBER	5 576	809	13 060	...	14 406	121	4 019	830	4 577	1 368	...	8 656
OKTOBER	5 321	747	13 471	...	14 907	103	3 615	755	4 245	1 230	...	8 289
NOVEMBER	5 255	799	13 002	...	13 652	98	3 539	681	3 622	1 223	...	8 116
DEZEMBER	4 512	766	12 449	...	...	102	2 864	702	3 078	1 122	...	7 807
JAHRESTEIL 91	58 215	8 757	146 036	...	...	1 224	40 649	8 677	46 013	16 003	...	97 806
JAHRESTEIL 90	61 827	9 155	162 573	258 441	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
VERAENDERUNG IN %	- 5,8	- 4,3	-10,2	x	x	+ 0,7	- 9,5	- 1,4	- 0,7	- 5,7	x	- 3,6

*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLAEUFIG:

1) OHNE NORDIRLAND.

6 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLÜCKTE IM EUROPÄISCHEN AUSLAND*)

JAH --- MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS- BRI- TANNIEN ¹⁾	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	SPANIEN
GETOETETE 2)												
1 9 8 2	2 064	658	12 102	5 934	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1 9 8 3	2 090	669	11 677	5 445	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1 9 8 4	1 893	665	11 525	5 599	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1 9 8 5	1 801	772	10 447	5 165	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1 9 8 6	1 951	723	10 961	5 382	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1 9 8 7	1 922	698	9 855	5 125	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1 9 8 8	1 967	713	10 548	5 052	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1 9 8 9	1 991	670	10 528	5 373	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1 9 9 0	1 977	634	10 293	5 217	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1 9 9 1	1 874	606	9 568	...	...	84	1 281	323	1 385	745	860	6 787
1 9 9 0												
JANUAR	154	40	875	477	451	5	143	17	97	54	64	...
FEBRUAR	143	43	729	414	450	6	109	17	85	59	75	...
MÄRZ	165	34	762	387	565	3	122	42	100	51	70	...
APRIL	180	44	824	430	434	6	99	22	103	60	63	...
MAI	176	61	789	421	542	5	119	25	130	61	95	...
JUNI	143	57	912	403	566	7	108	24	147	81	84	...
JULI	158	63	997	397	677	18	116	43	130	79	92	...
AUGUST	181	53	942	421	584	9	112	28	140	63	90	...
SEPTEMBER	172	54	881	449	613	1	93	25	116	45	81	...
OKTOBER	179	53	944	460	591	5	123	28	147	66	94	...
NOVEMBER	157	61	889	501	578	4	141	33	115	84	84	...
DEZEMBER	169	71	739	457	522	3	91	28	81	69	62	...
1 9 9 1												
JANUAR	175	44	736	...	526	8	118	34	80	50	...	485
FEBRUAR	105	27	571	...	409	3	64	19	71	51	...	429
MÄRZ	150	36	682	...	600	6	105	24	98	46	...	464
APRIL	143	47	673	...	533	2	102	21	99	42	...	444
MAI	153	46	753	...	554	17	110	26	119	48	...	580
JUNI	131	47	834	...	776	8	116	36	137	49	...	578
JULI	164	55	961	...	763	15	135	32	107	76	...	680
AUGUST	176	61	1 005	...	670	2	120	33	149	54	...	822
SEPTEMBER	182	59	890	...	694	9	126	20	149	52	...	637
OKTOBER	174	59	813	...	657	7	101	25	154	49	...	522
NOVEMBER	152	56	834	...	608	1	99	27	119	53	...	...
DEZEMBER	169	69	816	...	...	6	85	26	103	53	...	...
JAHRESTEIL 91	1 874	606	9 568	...	...	84	1 281	323	1 385	745	860	6 787
JAHRESTEIL 90	1 977	634	10 283	5 217	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
IN %	- 5,2	- 4,4	- 7,0	x	x	+18,3	- 6,9	- 2,7	- 0,4	- 3,5	- 9,9	- 2,3
VERLETZTE												
1 9 8 2	77 693	13 442	312 822	328 362	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1 9 8 3	79 397	13 137	294 363	303 139	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1 9 8 4	79 678	13 718	282 485	318 715	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1 9 8 5	74 514	13 855	270 745	312 359	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1 9 8 6	79 861	13 398	259 015	316 069	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1 9 8 7	81 934	12 016	237 638	306 348	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1 9 8 8	84 851	11 790	244 042	317 253	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1 9 8 9	87 010	11 645	235 999	336 219	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1 9 9 0	85 565	10 653	223 982	335 924	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1 9 9 1	80 857	10 265	203 724	...	...	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 028
1 9 9 0												
JANUAR	6 570	796	17 981	27 783	15 650	120	3 643	821	3 769	1 755	1 952	...
FEBRUAR	6 537	727	16 508	25 721	15 124	161	3 879	844	4 032	1 481	1 998	...
MÄRZ	7 217	837	17 372	26 233	17 736	131	4 405	1 011	4 193	1 671	2 170	...
APRIL	7 187	883	18 771	26 900	16 473	157	4 455	761	4 607	1 721	2 153	...
MAI	7 671	998	18 765	28 123	19 462	167	5 264	1 028	5 663	2 067	2 877	...
JUNI	7 286	979	20 126	28 245	19 392	156	4 737	1 170	5 815	2 253	2 773	12 936
JULI	6 994	816	20 438	28 672	20 060	177	4 185	1 096	6 147	1 852	2 775	13 734
AUGUST	6 873	1 024	18 113	28 317	17 770	121	4 468	1 170	6 365	2 179	2 762	15 224
SEPTEMBER	7 451	859	19 339	28 795	18 825	145	4 626	1 057	5 642	1 821	2 744	13 758
OKTOBER	7 948	946	20 668	29 923	19 478	145	4 704	1 104	5 501	1 964	2 673	12 775
NOVEMBER	7 577	944	19 460	30 208	18 109	158	4 355	919	4 733	1 888	2 477	12 253
DEZEMBER	6 254	844	16 441	27 004	16 864	139	3 311	905	4 183	1 845	1 889	12 714
1 9 9 1												
JANUAR	6 389	815	14 870	...	16 369	115	3 719	873	3 441	1 274	...	10 369
FEBRUAR	4 815	562	12 778	...	14 571	112	2 611	707	3 550	1 161	...	9 687
MÄRZ	6 038	654	15 531	...	19 055	100	3 671	862	4 108	1 078	...	11 609
APRIL	6 699	797	16 615	...	19 983	146	4 113	888	4 527	1 276	...	11 073
MAI	6 419	907	16 357	...	21 122	163	4 111	948	5 030	1 467	...	12 205
JUNI	7 534	904	18 854	...	22 386	167	4 264	1 204	6 144	1 766	...	13 049
JULI	7 098	977	19 525	...	23 031	184	4 268	1 135	6 760	1 819	...	15 082
AUGUST	6 993	1 039	17 745	...	19 725	161	4 358	1 101	6 470	1 719	...	15 585
SEPTEMBER	7 717	907	18 188	...	19 615	162	4 732	1 074	5 924	1 717	...	13 249
OKTOBER	7 370	855	18 241	...	20 241	127	4 129	992	5 493	1 618	...	12 102
NOVEMBER	7 354	969	17 918	...	19 252	123	4 114	924	4 752	1 617	...	12 003
DEZEMBER	6 431	879	17 102	...	...	127	3 301	1 004	4 156	1 516	...	12 015
JAHRESTEIL 91	80 857	10 265	203 724	...	...	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 028
JAHRESTEIL 90	85 565	10 653	223 982	335 924	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
VERÄNDERUNG												
IN %	- 5,5	- 3,6	- 9,0	x	x	- 5,1	- 8,9	- 1,5	- 0,5	- 6,4	- 3,4	- 4,8

*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLAEUFIG.

1) NUR QUARTALSANGABEN VORHANDEN,
OHNE NORDIRLAND.

2) SPANIEN : INNERHALB 24 STUNDEN GESTORBENE.

OESTERREICH: INNERHALB 3 TAGE GESTORBENE.

FRANKREICH : INNERHALB 6 TAGE GESTORBENE.

ITALIEN : INNERHALB 7 TAGE GESTORBENE.

UEBRIGE EUROPÄISCHE LÄNDER: INNERHALB 30 TAGE GESTORBENE.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.