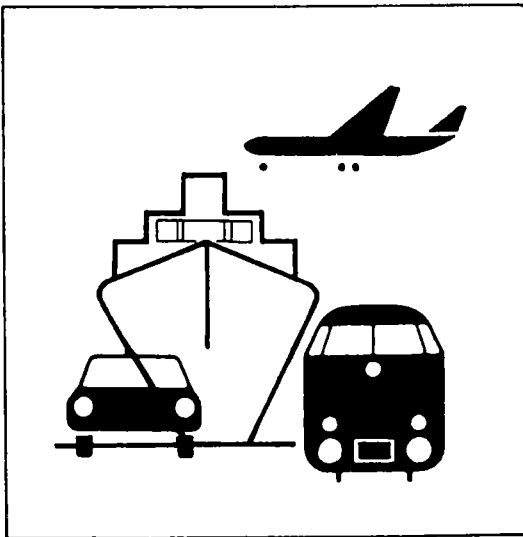


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Mai 1991

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Holzwiesenstr. 2
Postfach 11 52
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1992

Preis: DM 11,80

Bestellnummer: 2080700 - 91105

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1992

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

T e x t t e i l

Vorbemerkung	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen	6
Übersicht zur Unfallentwicklung	7

T a b e l l e n t e i l

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	
1.1.1	Deutschland	10
1.1.2	Früheres Bundesgebiet	11
1.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	12
1.2	Nach Straßenarten	
1.2.1	Deutschland	13
1.2.2	Früheres Bundesgebiet	14
1.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	15
1.3	Nach Unfalltypen	16
1.4	Nach Unfallarten	17
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	18
1.6	Nach Ländern	20
1.7	In ausgewählten kreisfreien Städten	22
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	
2.1.1	Deutschland	24
2.1.2	Früheres Bundesgebiet	26
2.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	28
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1	Deutschland	30
2.2.2	Früheres Bundesgebiet	34
2.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	38
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	
2.3.1	Deutschland	42
2.3.2	Früheres Bundesgebiet	44
2.3.3	Neue Länder und Berlin-Ost	46

3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	48
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland	49
4.1.2	Früheres Bundesgebiet	50
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	51
4.2	Alle Ursachen	52
5	Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen	58
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	59

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Vorbemerkung

Mit Einführung des neuen Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes zum 1.1.1991 wurde auch die Grenze der schweren Sachschadensunfälle von bisher DM 3 000,- und mehr auf DM 4 000,- und mehr bei einem der Geschädigten angehoben. Aus diesem Grunde ist ein Vergleich der Zahlen von schweren bzw. leichten Sachschadensunfällen mit den Ergebnissen des Vorjahresmonats erst wieder ab Januar 1992 möglich.

Ab 1.1.1991 werden die Straßenverkehrsunfälle auch in den neuen Ländern und Berlin-Ost nach der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeige erhoben. Da im Gebiet der ehemaligen DDR ein anderes Erfassungskonzept für die Straßenverkehrsunfälle bestand, ist ein Vergleich aller Merkmalsausprägungen mit den Vorjahresergebnissen nicht möglich. Die entsprechenden Tabellenfelder sind daher mit "." belegt. Für die wichtigsten Nachweisungen wurden die Vorjahreswerte - soweit vergleichbar - manuell in die Maschinentabellen eingetragen.

Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff.). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfaßt. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (59 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 280 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

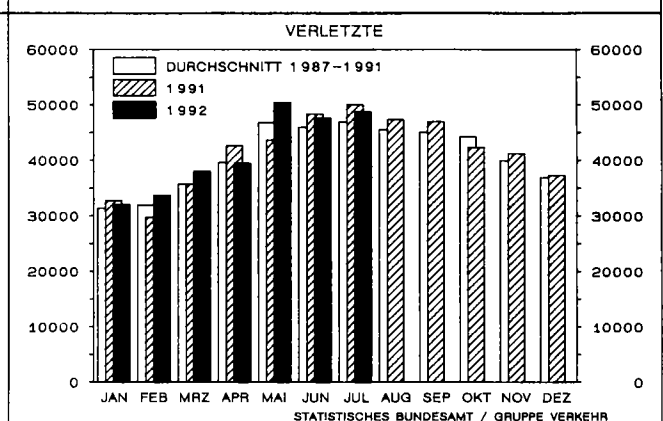
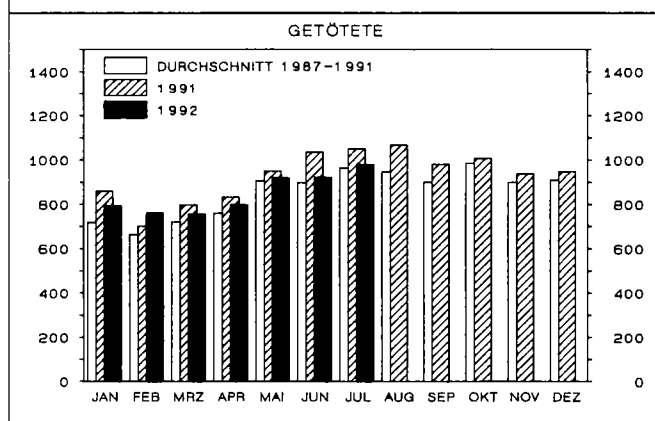
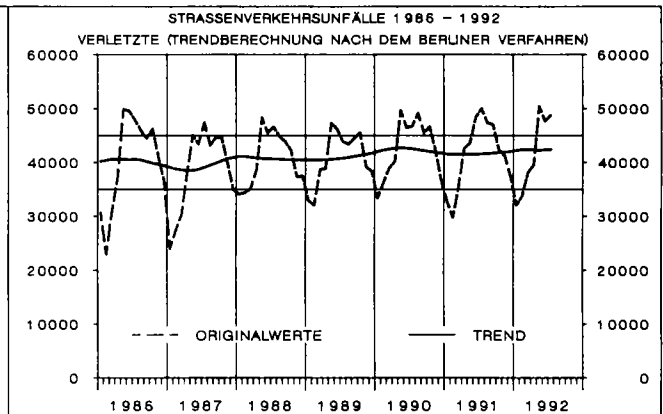
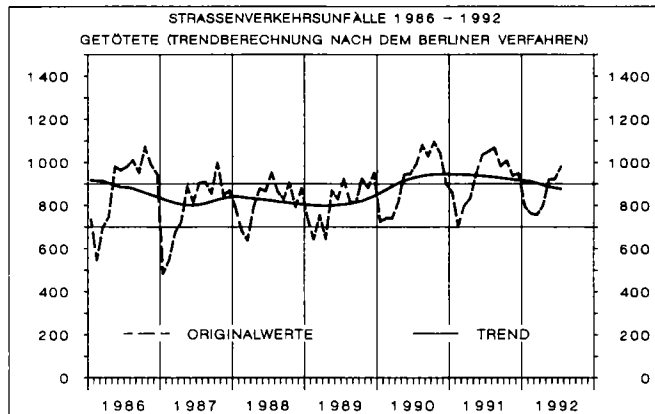
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

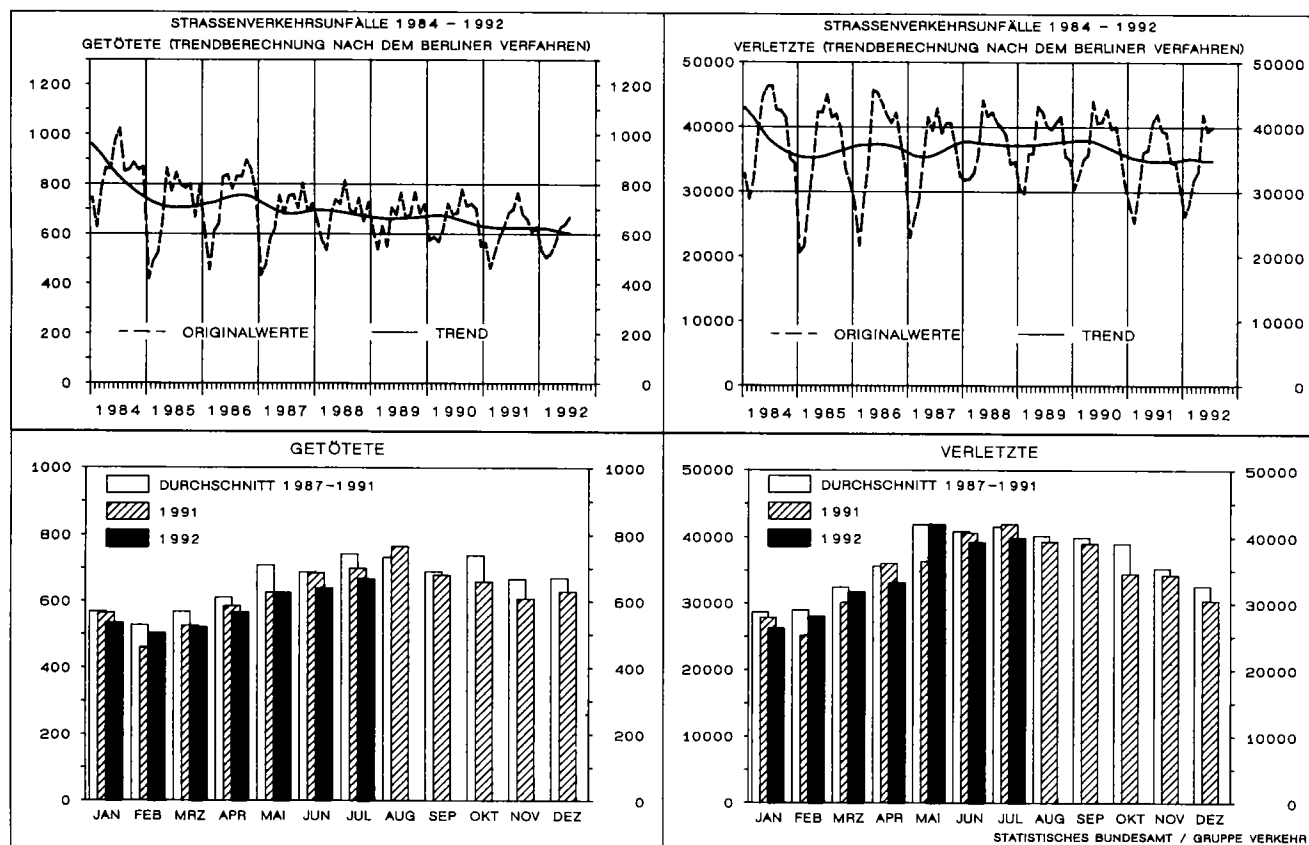
Übersicht zur Unfallentwicklung im Mai 1991
Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Polizeilich erfaßte Unfälle	195 058	.	x	906 993	.	x
davon:						
mit Bagatellschaden	143 845	.	x	683 205	.	x
mit schwerem Sachschaden	17 786	.	x	83 467	.	x
mit Personenschaden	33 427	38 799	13,8-	140 321	151 746	7,5-
davon:						
innerorts	21 766	26 083	16,6-	89 169	98 492	9,5-
außerorts ohne Autobahn	9 350	10 500	11,0-	40 810	43 303	5,8-
auf Autobahnen	2 311	2 216	4,3	10 342	9 951	3,9
Getötete	966	945	2,2	4 164	3 960	5,2
dar.: Fahrer und Mitfahrer						
von						
Personenkraftwagen	580	490	18,4	2 615	2 181	19,9
Kleinkraftfahrzeugen						
(Mofas, Mopeds)	17	45	62,2-	56	132	57,6-
Motorzweirädern mit amtl.						
Kennzeichen	139	148	6,1-	316	373	15,3-
Fahrrädern	86	122	29,5-	285	331	13,9-
Fußgänger	114	113	0,9	739	835	11,5-
Schwerverletzte	11 601	.	x	48 037	.	x
dar.: Fahrer und Mitfahrer						
von						
Personenkraftwagen	5 831	.	x	27 029	.	x
Kleinkraftfahrzeugen						
(Mofas, Mopeds)	420	.	x	1 442	.	x
Motorzweirädern mit amtl.						
Kennzeichen	1 710	.	x	4 779	.	x
Fahrrädern	1 731	.	x	5 504	.	x
Fußgänger	1 575	.	x	7 615	.	x
Leichtverletzte	32 291	.	x	136 921	.	x
Verunglückte insgesamt	44 858	50 657	11,4-	189 122	202 103	6,4-
Für Unfälle mit Personenschaden						
Beteiligte Fahrzeugführer	60 846	.	x	254 513	.	x
Fehler der Fahrzeugführer	44 313	.	x	184 151	.	x
darunter:						
Alkoholeinfluß	3 528	.	x	13 741	.	x
Nicht angepaßte Geschwindig-						
keit	8 532	.	x	40 618	.	x
Vorfahrt, Vorrang	6 228	.	x	24 290	.	x
Straßenglätte	1 339	.	x	13 620	.	x



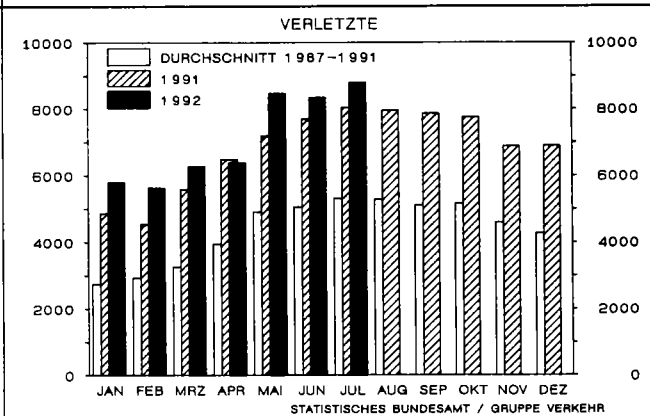
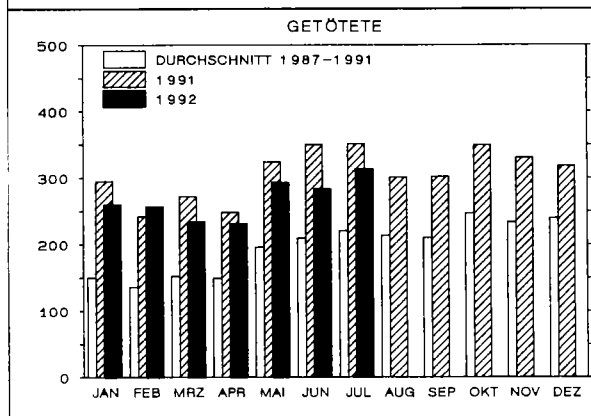
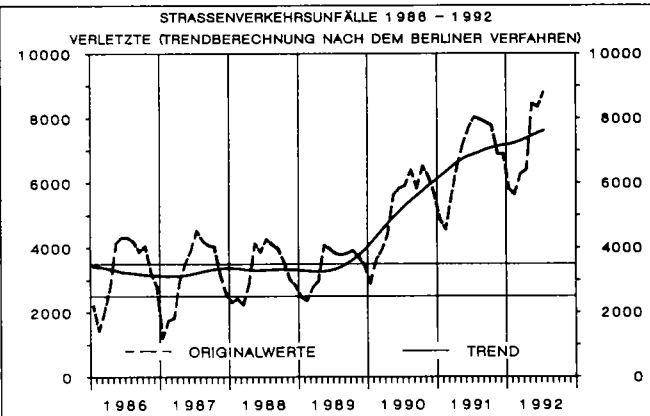
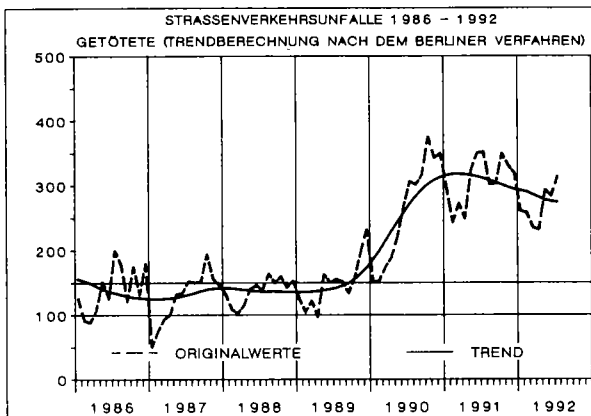
Übersicht zur Unfallentwicklung im Mai 1991
Früheres Bundesgebiet

Gegenstand der Nachweisung	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfaßte Unfälle	165 518	174 909	5,4-	780 161	814 654	4,2-
davon:						
mit Bagatellschaden	122 587	.	x	589 057	.	x
mit schwerem Sachschaden	15 092	.	x	72 802	.	x
mit Personenschaden	27 839	34 274	18,8-	118 302	135 121	12,4-
davon:						
innerorts	18 022	22 949	21,5-	75 105	87 041	13,7-
außerorts ohne Autobahn	7 865	9 337	15,8-	34 442	38 960	11,6-
auf Autobahnen	1 952	1 988	1,8-	8 755	9 120	4,0-
Getötete	636	724	12,2-	2 775	3 076	9,8-
dar.: Fahrer und Mitfahrer						
von						
Personenkraftwagen	353	387	8,8-	1 666	1 791	7,0-
Kleinkraftfahrzeugen						
(Mofas, Mopeds)	11	23	52,2-	37	60	38,3-
Motorzweirädern mit amtl.						
Kennzeichen	105	116	9,5-	219	277	20,9-
Fahrrädern	67	104	35,6-	225	259	13,1-
Fußgänger	82	75	9,3	520	607	14,3-
Schwerverletzte	8 691	10 362	16,1-	36 450	40 973	11,0-
dar.: Fahrer und Mitfahrer						
von						
Personenkraftwagen	4 278	4 624	7,5-	20 263	22 244	8,9-
Kleinkraftfahrzeugen						
(Mofas, Mopeds)	260	383	32,1-	1 031	1 330	22,5-
Motorzweirädern mit amtl.						
Kennzeichen	1 294	1 562	17,2-	3 406	3 955	13,9-
Fahrrädern	1 497	2 242	33,2-	4 784	5 878	18,6-
Fußgänger	1 104	1 249	11,6-	5 655	6 359	11,1-
Leichtverletzte	27 891	33 717	17,3-	119 682	136 708	12,5-
Verunglückte insgesamt	37 218	44 803	16,9-	158 907	180 757	12,1-
Für Unfälle mit Personenschaden						
Beteiligte Fahrzeugführer	51 596	63 745	19,1-	218 855	250 586	12,7-
Fehler der Fahrzeugführer	37 376	45 010	17,0-	157 161	177 132	11,3-
darunter:						
Alkoholeinfluß	2 721	2 970	8,4-	10 884	11 810	7,8-
Nicht angepaßte Geschwindig-						
keit	6 944	7 623	8,9-	33 399	36 166	7,7-
Vorfahrt, Vorrang	5 190	6 612	21,5-	20 747	24 118	14,0-
Straßenglätte	1 211	865	40,0	11 828	11 519	2,7



Übersicht zur Unfallentwicklung im Mai 1991
Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfaßte Unfälle	29 540	.	x	126 832	.	x
davon:						
mit Bagatellschaden	21 258	.	x	94 148	.	x
mit schwerem Sachschaden	2 694	.	x	10 665	.	x
mit Personenschaden	5 588	4 525	23,5	22 019	16 625	32,4
davon:						
innerorts	3 744	3 134	19,5	14 064	11 451	22,8
außerorts ohne Autobahn	1 485	1 163	27,7	6 368	4 343	46,6
auf Autobahnen	359	228	57,5	1 587	831	91,0
Getötete	330	221	49,3	1 389	884	57,1
dar.: Fahrer und Mitfahrer						
von						
Personenkraftwagen	227	103	120,4	949	390	143,3
Kleinkraftfahrzeugen						
(Mofas, Mopeds)	6	22	x	19	72	73,6-
Motorzweirädern mit amtl.						
Kennzeichen	34	32	6,3	97	96	1,0
Fahrrädern	19	18	5,6	60	72	16,7-
Fußgänger	32	38	15,8-	219	228	3,9-
Schwerverletzte	2 910	.	x	11 587	.	x
dar.: Fahrer und Mitfahrer						
von						
Personenkraftwagen	1 553	.	x	6 766	.	x
Kleinkraftfahrzeugen						
(Mofas, Mopeds)	160	.	x	411	.	x
Motorzweirädern mit amtl.						
Kennzeichen	416	.	x	1 373	.	x
Fahrrädern	234	.	x	720	.	x
Fußgänger	471	.	x	1 960	.	x
Leichtverletzte	4 400	.	x	17 239	.	x
Verunglückte insgesamt	7 640	5 854	30,5	30 215	21 346	41,5
Für Unfälle mit Personenschaden						
Beteiligte Fahrzeugführer	9 250	.	x	35 658	.	x
Fehler der Fahrzeugführer	6 937	.	x	26 990	.	x
darunter:						
Alkoholeinfluß	807	.	x	2 857	.	x
Nicht angepaßte Geschwindig-						
keit	1 588	.	x	7 219	.	x
Vorfahrt, Vorrang	1 038	.	x	3 543	.	x
Straßenglätte	128	.	x	1 792	.	x



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	414 362	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 304 468	384 447	219 632	1 700 389	514 884	11 248	503 636	
1990 Januar	.	25 249	.	.	34 003	723	33 280	
Februar	.	27 384	.	.	36 874	740	36 134	
März	.	29 975	.	.	39 605	741	38 864	
April	.	30 339	.	.	40 964	811	40 153	
Mai	.	38 799	.	.	50 657	945	49 712	
Juni	.	35 208	.	.	47 322	947	46 375	
Juli	.	35 529	.	.	47 666	993	46 673	
August	.	37 365	.	.	50 219	1 081	49 138	
September	.	34 412	.	.	46 429	1 025	45 404	
Oktober	.	35 528	.	.	47 639	1 096	46 543	
November	.	32 291	.	.	43 144	1 043	42 101	
Dezember	.	27 271	.	.	37 455	901	36 554	
1991 Januar	166 780	24 952	15 711	126 117	33 561	859	8 632	24 070
Februar	188 758	22 208	17 944	148 606	30 427	702	7 466	22 259
März	166 156	27 148	14 773	124 235	36 535	798	9 236	26 501
April	190 241	32 586r	17 253	140 402	43 741	839r	11 102r	31 800r
Mai	195 058	33 427	17 786	143 845	44 858	966	11 601	32 291
Juni	205 213	36 971	19 856	148 386	49 374	1 035		48 339
Juli	193 130	38 513	17 371	137 246	51 063	1 050		50 013
August	179 702	36 110	16 836	126 756	48 393	1 067		47 326
September	195 251	36 384	18 725	140 142	47 944	981		46 963
Oktober	206 650	33 249	20 479	152 922	43 297	1 007		42 290
November	210 586	31 487	21 860	157 239	42 136	937		41 199
Dezember	205 428	28 394	21 210	155 824	38 252	947		37 305
1992 Januar	172 008	24 459	18 466	129 083	32 792	794		31 998
Februar	181 170	25 523	19 542	136 105	34 431	761		33 670
März	194 334	28 956	20 681	144 697	38 814	755		38 059
April	189 710	30 189	18 927	140 594	40 276	797		39 479
Mai	206 758	39 241	18 668	148 849	51 325	919		50 406
Juni	191 740	36 912	18 550	136 278	48 531	922		47 609
Juli	196 008	37 215	19 269	139 524	49 681	980		48 701

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1970	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	479 696	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	260 543	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 951 021	320 788	183 001	1 447 232	427 571	7 515	420 056	
1990 Januar	154 307	22 843	21 311	110 153	30 965	573	7 131	23 261
Februar	157 685	24 472	21 174	112 039	33 116	588	7 374	25 154
März	165 773	26 764	21 145	117 864	35 520	568	7 890	27 062
April	161 980	26 768	20 916	114 296	36 353	623	8 216	27 514
Mai	174 909	34 274	20 618	120 017	44 803	724	10 362	33 717
Juni	165 639	30 650	21 854	113 135	41 219	680	9 447	31 092
Juli	159 932	30 977	20 124	108 831	41 444	687	9 767	30 990
August	163 931	32 536	20 672	110 723	43 519	780	10 214	32 525
September	171 091	29 924	22 860	118 307	40 297	709	8 718	30 870
Oktober	176 587	30 468	22 452	123 667	40 742	721	9 229	30 792
November	180 831	27 395	24 527	128 909	36 618	701	7 993	27 924
Dezember	177 910	22 972	22 890	132 048	31 468	552	7 062	23 854
1991 Januar	146 843	21 142	14 236	111 465	28 407	564	6 647	21 196
Februar	163 284	18 873	15 800	128 611	25 644	460	5 650	19 534
März	142 163	22 836	12 885	106 442	30 680	526	7 021	23 133
April	162 353r	27 612r	14 789	119 952	36 958r	589r	8 441r	27 928r
Mai	165 518	27 839	15 092	122 587	37 218	636	8 691	27 891
Juni	174 081	31 046	16 801	126 234	41 333	685	40 648	
Juli	163 542	32 506	14 314	116 722	42 675	699	41 976	
August	149 741	30 240	13 566	105 935	40 144	766	39 378	
September	163 270	30 356	15 460	117 454	39 779	679	39 100	
Oktober	171 149	27 170	16 329	127 650	35 195	658	34 537	
November	175 589	26 139	17 360	132 090	34 931	607	34 324	
Dezember	170 474	23 135	16 714	130 625	31 045	629	30 416	
1992 Januar	140 886	19 888	14 207	106 791	26 736	534	26 202	
Februar	148 778	21 181	15 076	112 521	28 545	504	28 041	
März	159 511	24 078	16 131	119 302	32 305	521	31 784	
April	156 080	25 124	14 732	116 224	33 656	566	33 090	
Mai	169 220	32 789	14 465	121 966	42 573	626	41 947	
Juni	156 736	30 452	14 494	111 790	39 910	639	39 271	
Juli	157 773	30 617	14 651	112 505	40 576	667	39 909	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	36 752	15 455	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	15 502	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	35 843	.	65 913	3 140	62 773	
1991	353 447	63 659	36 631	253 157	87 313	3 733	83 580	
1990 Januar	.	2 406	1 472	.	3 038	150	2 888	
Februar	.	2 912	1 765	.	3 758	152	3 606	
März	.	3 211	1 755	.	4 085	173	3 912	
April	.	3 571	2 103	.	4 611	188	4 423	
Mai	.	4 525	1 910	.	5 854	221	5 633	
Juni	.	4 558	2 524	.	6 103	267	5 836	
Juli	.	4 552	2 341	.	6 222	306	5 916	
August	.	4 829	2 697	.	6 700	301	6 399	
September	.	4 488	2 977	.	6 132	316	5 816	
Oktober	.	5 060	4 998	.	6 897	375	6 522	
November	.	4 896	5 791	.	6 526	342	6 184	
Dezember	.	4 299	5 510	.	5 987	349	5 638	
1991 Januar	19 937	3 810	1 475	14 652	5 154	295	1 985	2 874
Februar	25 474	3 335	2 144	19 995	4 783	242	1 816	2 725
März	23 993	4 312	1 888	17 793	5 855	272	2 215	3 368
April	27 888r	4 974r	2 464	20 450	6 783r	250r	2 661r	3 872r
Mai	29 540	5 588	2 694	21 258	7 640	330	2 910	4 400
Juni	31 132	5 925	3 055	22 152	8 041	350		7 691
Juli	29 588	6 007	3 057	20 524	8 388	351		8 037
August	29 961	5 870	3 270	20 821	8 249	301		7 948
September	31 981	6 028	3 265	22 688	8 165	302		7 863
Oktober	35 501	6 079	4 150	25 272	8 102	349		7 753
November	34 997	5 348	4 500	25 149	7 205	330		6 875
Dezember	34 954	5 259	4 496	25 199	7 207	318		6 889
1992 Januar	31 122	4 571	4 259	22 292	6 056	260		5 796
Februar	32 392	4 342	4 466	23 584	5 886	257		5 629
März	34 823	4 878	4 550	25 395	6 509	234		6 275
April	33 630	5 065	4 195	24 370	6 620	231		6 389
Mai	37 538	6 452	4 203	26 883	8 752	293		8 459
Juni	35 004	6 460	4 056	24 488	8 621	283		8 338
Juli	38 235	6 598	4 618	27 019	9 105	313		8 792

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sach-

schaden von 800 Mark und mehr. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.1 Deutschland*)

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			

	M a i 1991				M a i 1990			
Autobahnen	2 311	134	934	2 756				
Bundesstraßen	7 498	333	2 903	7 546				
innerorts	4 149	87	1 155	4 223				
außerorts	3 349	246	1 748	3 323				
Landesstraßen	6 745	230	2 756	6 466				
innerorts	3 364	37	975	3 315				
außerorts	3 381	193	1 781	3 151				
Kreisstraßen	3 211	118	1 389	2 887				
innerorts	1 654	30	563	1 498				
außerorts	1 557	88	826	1 389				
Andere Straßen	13 662	151	3 619	12 636				
innerorts	12 599	99	3 125	11 757				
außerorts	1 063	52	494	879				
Insgesamt	33 427	966	11 601	32 291				
innerorts	21 766	253	5 818	20 793				
außerorts	11 661	713	5 783	11 498				

	Januar - M a i 1991				Januar - M a i 1990			
Autobahnen	10 342	600	4 160	12 010				
Bundesstraßen	33 184	1 375	12 509	33 980				
innerorts	17 851	364	4 791	18 142				
außerorts	15 333	1 011	7 718	15 838				
Landesstraßen	29 299	1 021	11 583	28 339				
innerorts	14 532	231	4 231	14 134				
außerorts	14 767	790	7 352	14 205				
Kreisstraßen	13 912	477	5 702	12 613				
innerorts	7 245	134	2 306	6 634				
außerorts	6 667	343	3 396	5 979				
Andere Straßen	53 584	691	14 083	49 979				
innerorts	49 541	525	12 228	46 457				
außerorts	4 043	166	1 855	3 522				
Insgesamt	140 321	4 164	48 037	136 921				
innerorts	89 169	1 254	23 556	85 367				
außerorts	51 152	2 910	24 481	51 554				

*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
M a i 1991													M a i 1990			
Autobahnen	1 952	78	696	2 385	1 988	86	704	2 298	1,8-	9,3-	1,1-	3,8				
Bundesstraßen	6 047	207	2 030	6 447	7 060	227	2 266	7 439	14,3-	8,8-	10,4-	13,3-				
innerorts	3 337	40	742	3 611	4 124	42	870	4 354	19,1-	4,8-	14,7-	17,1-				
außerorts	2 710	167	1 288	2 836	2 936	185	1 396	3 085	7,7-	9,7-	7,7-	8,1-				
Landesstraßen	5 875	156	2 232	5 794	7 237	202	2 616	7 029	18,8-	22,8-	14,7-	17,6-				
innerorts	3 001	25	788	3 033	3 816	36	951	3 748	21,4-	30,6-	17,1-	19,1-				
außerorts	2 874	131	1 444	2 761	3 421	166	1 665	3 281	16,0-	21,1-	13,3-	15,8-				
Kreisstraßen	2 838	94	1 153	2 642	3 533	101	1 362	3 289	19,7-	6,9-	15,3-	19,7-				
innerorts	1 422	18	438	1 341	1 818	17	540	1 736	21,8-	5,9	18,9-	22,8-				
außerorts	1 416	76	715	1 301	1 715	84	822	1 553	17,4-	9,5-	13,0-	16,2-				
Andere Straßen	11 127	101	2 580	10 623	14 456	108	3 414	13 662	23,0-	6,5-	24,4-	22,2-				
innerorts	10 262	67	2 213	9 878	13 191	85	2 858	12 537	22,2-	21,2-	22,6-	21,2-				
außerorts	865	34	367	745	1 265	23	556	1 125	31,6-	47,8	34,0-	33,8-				
Insgesamt	27 839	636	8 691	27 891	34 274	724	10 362	33 717	18,8-	12,2-	16,1-	17,3-				
innerorts	18 022	150	4 181	17 863	22 949	180	5 219	22 375	21,5-	16,7-	19,9-	20,2-				
außerorts	9 817	486	4 510	10 028	11 325	544	5 143	11 342	13,3-	10,7-	12,3-	11,6-				

Januar - M a i 1991					Januar - M a i 1990							
Autobahnen	8 755	352	3 076	10 536	9 120	333	3 157	11 222	4,0-	5,7	2,6-	6,1-
Bundesstraßen	26 997	876	8 863	29 096	30 437	1 009	9 964	32 927	11,3-	13,2-	11,1-	11,6-
innerorts	14 654	200	3 209	15 749	16 771	221	3 618	17 995	12,6-	9,5-	11,3-	12,5-
außerorts	12 343	676	5 654	13 347	13 666	788	6 346	14 932	9,7-	14,2-	10,9-	10,6-
Landesstraßen	25 797	717	9 432	25 779	29 558	845	10 546	29 476	12,7-	15,1-	10,6-	12,5-
innerorts	13 134	156	3 464	13 151	15 103	172	3 816	15 020	13,0-	9,3-	9,2-	12,4-
außerorts	12 663	561	5 968	12 628	14 455	673	6 730	14 456	12,4-	16,6-	11,3-	12,6-
Kreisstraßen	12 365	390	4 780	11 553	14 011	400	5 197	13 191	11,7-	2,5-	8,0-	12,4-
innerorts	6 241	94	1 765	5 940	7 041	90	1 971	6 730	11,4-	4,4	10,5-	11,7-
außerorts	6 124	296	3 015	5 613	6 970	310	3 226	6 461	12,1-	4,5-	6,5-	13,1-
Andere Straßen	44 388	440	10 299	42 718	51 995	489	12 109	49 892	14,6-	10,0-	14,9-	14,4-
innerorts	41 076	334	8 895	39 734	48 126	381	10 404	46 461	14,7-	12,3-	14,5-	14,5-
außerorts	3 312	106	1 404	2 984	3 869	108	1 705	3 431	14,4-	1,9-	17,7-	13,0-
Insgesamt	118 302	2 775	36 450	119 682	135 121	3 076	40 973	136 708	12,4-	9,8-	11,0-	12,5-
innerorts	75 105	784	17 333	74 574	87 041	864	19 809	86 206	13,7-	9,3-	12,5-	13,5-
außerorts	43 197	1 991	19 117	45 108	48 080	2 212	21 164	50 502	10,2-	10,0-	9,7-	10,7-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl											%		

	M a i 1991				M a i 1990							
Autobahnen	359	56	238	371	228	29	352		57,5	93,1	73,0	
Bundesstraßen	1 451	126	873	1 099	.	.	.	.	X	X	X	X
innerorts	812	47	413	612	.	.	.	.	X	X	X	X
außerorts	639	79	460	487	.	.	.	.	X	X	X	X
Landesstraßen	870	74	524	672	.	.	.	.	X	X	X	X
innerorts	363	12	187	282	.	.	.	.	X	X	X	X
außerorts	507	62	337	390	.	.	.	.	X	X	X	X
Kreisstraßen	373	24	236	245	.	.	.	.	X	X	X	X
innerorts	232	12	125	157	.	.	.	.	X	X	X	X
außerorts	141	12	111	88	.	.	.	.	X	X	X	X
Andere Straßen	2 535	50	1 039	2 013	.	.	.	.	X	X	X	X
innerorts	2 337	32	912	1 879	.	.	.	.	X	X	X	X
außerorts	198	18	127	134	.	.	.	.	X	X	X	X
Insgesamt	5 588	330	2 910	4 400	4 525	221	5 633		23,5	49,3	29,8	
innerorts	3 744	103	1 637	2 930	3 134	84	3 717		19,5	22,6	22,9	
außerorts	1 844	227	1 273	1 470	1 391	137	1 916		32,6	65,7	43,2	

	Januar - M a i 1991				Januar - M a i 1990							
Autobahnen	1 587	248	1 084	1 474	831	112	1 293		91,0	121,4	97,8	
Bundesstraßen	6 187	499	3 646	4 884	.	.	.	.	X	X	X	X
innerorts	3 197	164	1 582	2 393	.	.	.	.	X	X	X	X
außerorts	2 990	335	2 064	2 491	.	.	.	.	X	X	X	X
Landesstraßen	3 502	304	2 151	2 560	.	.	.	.	X	X	X	X
innerorts	1 398	75	767	983	.	.	.	.	X	X	X	X
außerorts	2 104	229	1 384	1 577	.	.	.	.	X	X	X	X
Kreisstraßen	1 547	87	922	1 060	.	.	.	.	X	X	X	X
innerorts	1 004	40	541	694	.	.	.	.	X	X	X	X
außerorts	543	47	381	366	.	.	.	.	X	X	X	X
Andere Straßen	9 196	251	3 784	7 261	.	.	.	.	X	X	X	X
innerorts	8 465	191	3 333	6 723	.	.	.	.	X	X	X	X
außerorts	731	60	451	538	.	.	.	.	X	X	X	X
Insgesamt	22 019	1 389	11 587	17 239	16 625	884	20 462		32,4	57,1	40,9	
innerorts	14 064	470	6 223	10 793	11 451	364	13 423		22,8	29,1	26,8	
außerorts	7 955	919	5 364	6 446	5 174	520	7 039		53,7	76,7	67,8	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			

		M a i 1991			M a i 1990		
Fahrunfall	6 143	404	3 486	4 872			
innerorts	2 189	82	1 027	1 836			
außerorts	3 954	322	2 459	3 036			
Abbiege-Unfall	4 301	47	1 013	4 556			
innerorts	3 285	27	663	3 381			
außerorts	1 016	20	350	1 175			
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 626	111	2 210	7 790			
innerorts	6 012	26	1 442	6 056			
außerorts	1 614	85	768	1 734			
Überschreitenunfall ...	2 965	91	1 308	1 863			
innerorts	2 802	70	1 221	1 774			
außerorts	163	21	87	89			
Unfall durch ruhenden							
Verkehr	907	7	180	848			
innerorts	846	2	153	790			
außerorts	61	5	27	58			
Unfall im Längsverkehr	7 455	194	1 998	8 831			
innerorts	4 022	20	599	4 684			
außerorts	3 433	174	1 399	4 147			
Sonstiger Unfall	4 030	112	1 406	3 531			
innerorts	2 610	26	713	2 272			
außerorts	1 420	86	693	1 259			
Insgesamt	33 427	966	11 601	32 291			
innerorts	21 766	253	5 818	20 793			
außerorts	11 661	713	5 783	11 498			

		Januar - M a i 1991			Januar - M a i 1990		
Fahrunfall	29 157	1 779	15 234	24 547			
innerorts	10 118	368	4 394	8 873			
außerorts	19 039	1 411	10 840	15 674			
Abbiege-Unfall	17 507	168	4 197	18 815			
innerorts	13 421	88	2 685	13 879			
außerorts	4 086	80	1 512	4 936			
Einbiegen/Kreuzenunfall	28 777	380	7 786	30 395			
innerorts	22 464	129	5 012	23 238			
außerorts	6 313	251	2 774	7 157			
Überschreitenunfall ...	13 833	583	6 171	8 361			
innerorts	13 055	435	5 746	8 009			
außerorts	778	148	425	352			
Unfall durch ruhenden							
Verkehr	3 813	27	848	3 634			
innerorts	3 513	12	696	3 306			
außerorts	300	15	152	328			
Unfall im Längsverkehr	31 851	801	8 561	37 555			
innerorts	16 825	93	2 408	19 563			
außerorts	15 026	708	6 153	17 992			
Sonstiger Unfall	15 383	426	5 240	13 614			
innerorts	9 773	129	2 615	8 499			
außerorts	5 610	297	2 625	5 115			
Insgesamt	140 321	4 164	48 037	136 921			
innerorts	89 169	1 254	23 556	85 367			
außerorts	51 152	2 910	24 481	51 554			

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

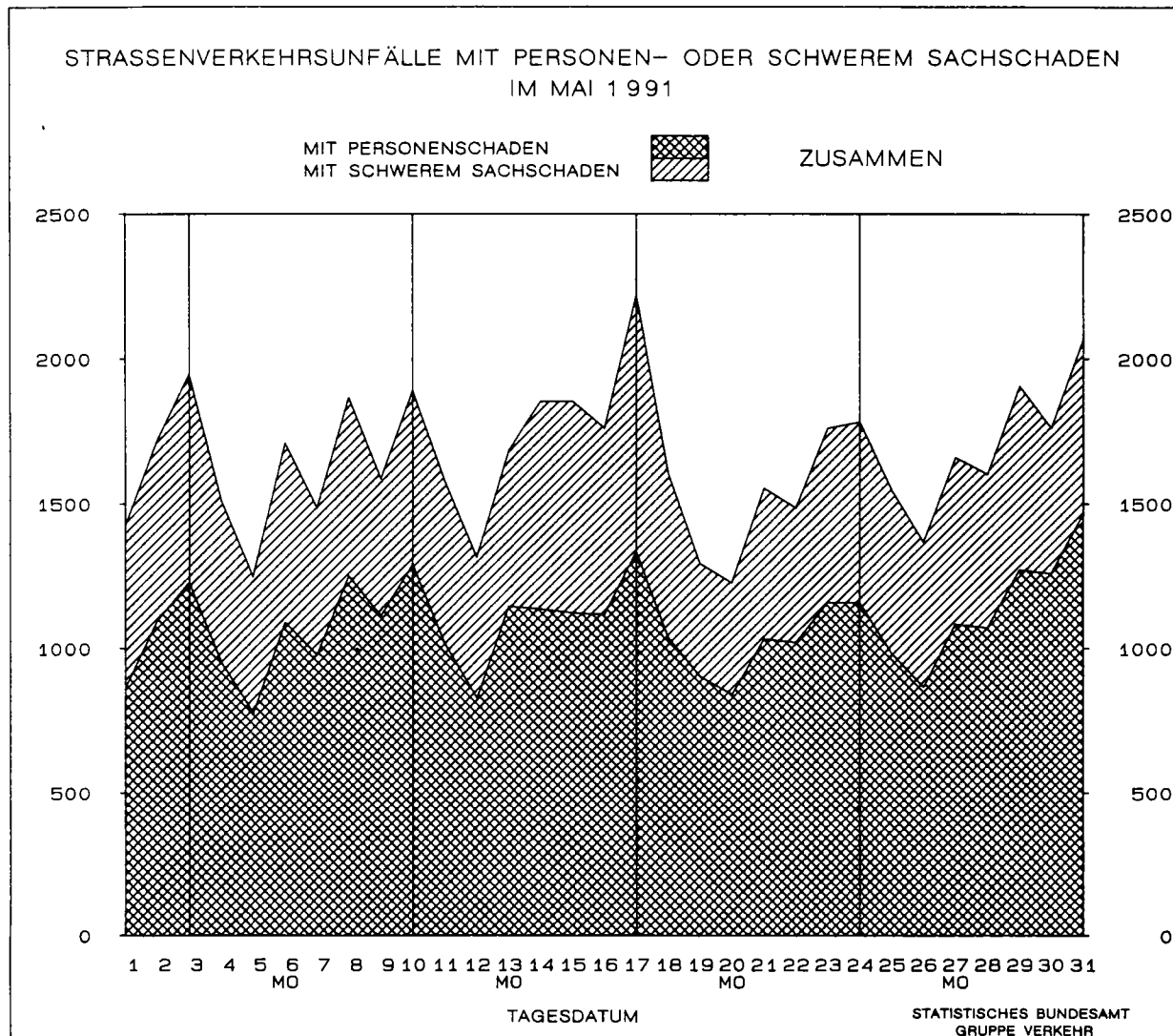
Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte															
Anzahl									%																		
M a i 1991														M a i 1990													
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält	2 169	11	397	2 355																							
innerorts	1 781	4	289	1 872																							
außerorts	388	7	108	483																							
vorausfährt o. wartet	4 651	38	700	5 955																							
innerorts	2 714	2	209	3 387																							
außerorts	1 937	36	491	2 568																							
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 264	27	348	1 257																							
innerorts	751	7	151	705																							
außerorts	513	20	197	552																							
entgegenkommt	2 688	205	1 593	2 895																							
innerorts	1 310	23	463	1 453																							
außerorts	1 378	182	1 130	1 442																							
einbiegt oder kreuzt	10 040	131	2 769	10 316																							
innerorts	7 992	37	1 848	8 088																							
außerorts	2 048	94	921	2 228																							
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	3 735	110	1 541	2 474																							
innerorts	3 503	79	1 424	2 336																							
außerorts	232	31	117	138																							
Aufprall auf Hindernis	170	2	63	155																							
innerorts	65	-	27	57																							
außerorts	105	2	36	98																							
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 528	235	1 972	2 734																							
innerorts	1 037	42	525	816																							
außerorts	2 491	193	1 447	1 918																							
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 376	156	1 302	1 821																							
innerorts	667	35	330	502																							
außerorts	1 709	121	972	1 319																							
Unfall anderer Art	2 806	51	916	2 329																							
innerorts	1 946	24	552	1 577																							
außerorts	860	27	364	752																							
Insgesamt	33 427	966	11 601	32 291																							
innerorts	21 766	253	5 818	20 793																							
außerorts	11 661	713	5 783	11 498																							
Januar - M a i 1991														Januar - M a i 1990													
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält	9 092	77	1 777	9 737																							
innerorts	7 357	30	1 227	7 636																							
außerorts	1 735	47	550	2 101																							
vorausfährt o. wartet	19 852	185	2 909	25 264																							
innerorts	11 589	16	890	14 257																							
außerorts	8 263	169	2 019	11 007																							
seitlich in gleicher Richtung fährt	4 826	98	1 281	4 952																							
innerorts	2 767	25	511	2 691																							
außerorts	2 059	73	770	2 261																							
entgegenkommt	12 960	829	7 231	14 793																							
innerorts	5 935	100	1 947	6 757																							
außerorts	7 025	729	5 284	8 036																							
einbiegt oder kreuzt	38 375	459	10 095	40 752																							
innerorts	30 281	173	6 577	31 484																							
außerorts	8 094	286	3 518	9 268																							
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	17 548	708	7 377	11 108																							
innerorts	16 365	504	6 763	10 509																							
außerorts	1 183	204	614	599																							
Aufprall auf Hindernis	653	16	236	561																							
innerorts	277	3	93	225																							
außerorts	376	13	143	336																							
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	15 415	857	7 939	12 092																							
innerorts	4 348	183	2 046	3 494																							
außerorts	11 067	674	5 893	8 598																							
Abk.v.Fahrbahn n.links	11 254	733	5 893	8 924																							
innerorts	3 097	137	1 481	2 504																							
außerorts	8 157	596	4 412	6 420																							
Unfall anderer Art	10 346	202	3 299	8 738																							
innerorts	7 153	83	2 021	5 810																							
außerorts	3 193	119	1 278	2 928																							
Insgesamt	140 321	4 164	48 037	136 921																							
innerorts	89 169	1 254	23 556	85 367																							
außerorts	51 152	2 910	24 481	51 554																							

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 1991

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	471	4	120	347	4	147	529	325	796
2. Donnerstag	757	8	161	588	8	188	729	393	1 150
3. Freitag	847	8	176	663	10	188	872	416	1 263
4. Samstag	611	8	145	458	8	161	599	334	945
5. Sonntag	454	7	128	319	7	151	461	273	727
6. Montag	783	6	165	612	6	179	785	383	1 166
7. Dienstag	696	1	143	552	1	153	674	301	997
8. Mittwoch	878	6	215	657	6	240	796	324	1 202
9. Donnerstag	579	9	165	405	16	183	540	272	851
10. Freitag	900	10	201	689	10	216	861	365	1 265
11. Samstag	620	7	138	475	7	155	640	325	945
12. Sonntag	458	3	110	345	3	130	487	249	707
13. Montag	797	12	176	609	12	181	759	320	1 117
14. Dienstag	771	5	167	599	5	181	744	435	1 206
15. Mittwoch	801	8	196	597	8	206	730	446	1 247
16. Donnerstag	791	10	177	604	10	196	729	378	1 169
17. Freitag	859	7	220	632	7	231	811	465	1 324
18. Samstag	612	6	147	459	6	170	607	319	931
19. Sonntag	470	10	144	316	10	169	438	216	686
20. Montag	430	9	116	305	9	131	420	215	645
21. Dienstag	692	7	175	510	7	189	630	298	990
22. Mittwoch	705	4	198	503	4	212	623	266	971
23. Donnerstag	823	8	175	640	8	189	780	351	1 174
24. Freitag	765	12	197	556	12	219	702	338	1 103
25. Samstag	612	7	169	436	7	198	570	331	943
26. Sonntag	464	8	131	325	8	156	459	281	745
27. Montag	707	9	176	522	9	192	634	336	1 043
28. Dienstag	729	8	167	554	8	176	689	308	1 037
29. Mittwoch	891	12	223	656	12	237	796	365	1 256
30. Donnerstag	745	10	191	544	10	212	724	273	1 018
31. Freitag	1 048	14	259	775	15	282	975	350	1 398
Zusammen	21 766	243	5 271	16 252	253	5 618	20 793	10 251	32 017
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	392	17	168	207	21	229	392	238	630
2. Donnerstag	336	21	108	207	25	140	333	232	568
3. Freitag	380	21	108	251	24	153	375	303	683
4. Samstag	338	8	117	213	11	163	365	226	564
5. Sonntag	319	22	115	182	23	161	316	199	518
6. Montag	305	15	95	195	16	126	303	237	542
7. Dienstag	279	8	82	189	9	111	286	208	487
8. Mittwoch	371	22	122	227	24	164	342	292	663
9. Donnerstag	531	41	231	259	47	332	485	202	733
10. Freitag	389	24	139	226	24	186	352	235	624
11. Samstag	394	21	151	222	24	203	393	237	631
12. Sonntag	368	20	121	227	27	200	413	238	606
13. Montag	347	16	116	215	16	137	316	218	565
14. Dienstag	364	14	119	231	15	160	357	281	645
15. Mittwoch	320	11	87	222	13	116	335	286	606
16. Donnerstag	324	19	99	206	22	132	315	266	590
17. Freitag	474	28	135	311	34	206	512	420	894
18. Samstag	422	21	145	256	23	226	440	247	669
19. Sonntag	430	31	171	228	42	271	431	174	604
20. Montag	408	17	192	199	22	266	397	171	579
21. Dienstag	339	19	106	214	20	138	340	223	562
22. Mittwoch	314	13	132	169	13	175	271	198	512
23. Donnerstag	334	19	112	203	21	143	321	252	586
24. Freitag	392	19	122	251	24	162	396	286	678
25. Samstag	367	14	148	205	15	213	376	233	600
26. Sonntag	400	22	181	197	26	262	372	220	620
27. Montag	375	23	134	218	26	205	365	240	615
28. Dienstag	341	19	104	218	24	144	329	222	563
29. Mittwoch	379	17	141	221	19	174	351	269	648
30. Donnerstag	512	30	198	284	32	279	510	230	742
31. Freitag	417	24	146	247	31	206	409	252	669
Zusammen	11 661	616	4 145	6 900	713	5 783	11 498	7 535	19 196
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	863	21	288	554	25	376	921	563	1 426
2. Donnerstag	1 093	29	269	795	33	328	1 062	625	1 718
3. Freitag	1 227	29	284	914	34	341	1 247	719	1 946
4. Samstag	949	16	262	671	19	324	964	560	1 509
5. Sonntag	773	29	243	501	30	312	777	472	1 245
6. Montag	1 088	21	260	807	22	305	1 088	620	1 708
7. Dienstag	975	9	225	741	10	264	960	509	1 484
8. Mittwoch	1 249	28	337	884	30	404	1 138	616	1 865
9. Donnerstag	1 110	50	396	664	63	515	1 025	474	1 584
10. Freitag	1 289	34	340	915	34	402	1 213	600	1 889
11. Samstag	1 014	28	289	697	31	358	1 033	562	1 576
12. Sonntag	826	23	231	572	30	330	900	487	1 313
13. Montag	1 144	28	292	824	28	318	1 075	538	1 682
14. Dienstag	1 135	19	286	830	20	341	1 101	716	1 851
15. Mittwoch	1 121	19	283	819	21	322	1 065	732	1 853
16. Donnerstag	1 115	29	276	810	32	328	1 044	644	1 759
17. Freitag	1 333	35	355	943	41	437	1 323	885	2 218
18. Samstag	1 034	27	292	715	29	396	1 047	566	1 600
19. Sonntag	900	41	315	544	52	440	869	390	1 290
20. Montag	838	26	308	504	31	397	817	386	1 224
21. Dienstag	1 031	26	281	724	27	327	970	521	1 552
22. Mittwoch	1 019	17	330	672	17	387	894	464	1 483
23. Donnerstag	1 157	27	287	843	29	332	1 101	603	1 760
24. Freitag	1 157	31	319	807	36	381	1 098	624	1 781
25. Samstag	979	21	317	641	22	411	946	564	1 543
26. Sonntag	864	30	312	522	34	418	831	501	1 365
27. Montag	1 082	32	310	740	35	397	999	576	1 658
28. Dienstag	1 070	27	271	772	32	320	1 018	530	1 600
29. Mittwoch	1 270	29	364	877	31	411	1 147	634	1 904
30. Donnerstag	1 257	40	389	828	42	491	1 234	503	1 760
31. Freitag	1 465	38	405	1 022	46	488	1 384	602	2 067
Insgesamt	33 427	859	9 416	23 152	966	11 601	32 291	17 786	51 213

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortstage im M a i 1991

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Mittwoch	97	4	38	55	5	61	104	103	200
2. Donnerstag	64	5	16	43	6	25	73	85	149
3. Freitag	82	2	19	61	4	21	97	134	216
4. S a m s t a g	70	2	15	53	3	23	97	93	163
5. S o n n t a g	61	2	17	42	3	23	82	73	134
6. Montag	66	1	18	47	1	23	66	83	149
7. Dienstag	51	2	10	39	2	17	56	78	129
8. Mittwoch	76	1	24	51	1	33	83	138	214
9. Donnerstag	79	7	20	52	8	35	103	94	173
10. Freitag	60	5	19	36	5	25	61	73	133
11. S a m s t a g	77	4	27	46	4	36	105	100	177
12. S o n n t a g	83	5	11	67	11	14	130	121	204
13. Montag	60	2	15	43	2	19	71	96	156
14. Dienstag	75	2	25	48	2	28	77	112	187
15. Mittwoch	61	3	10	48	4	15	69	111	172
16. Donnerstag	54	3	15	36	3	18	62	112	166
17. Freitag	133	2	22	109	2	37	189	217	350
18. S a m s t a g	77	-	22	55	-	29	113	96	173
19. S o n n t a g	73	2	29	42	2	51	76	61	134
20. Montag	78	4	34	40	7	55	88	63	141
21. Dienstag	83	1	19	63	1	27	105	97	180
22. Mittwoch	58	2	14	42	2	20	60	90	148
23. Donnerstag	75	4	24	47	4	27	78	105	180
24. Freitag	91	6	27	58	8	45	105	120	211
25. S a m s t a g	78	2	25	51	2	44	92	83	161
26. S o n n t a g	71	4	24	43	7	42	93	72	143
27. Montag	80	6	21	53	9	35	78	101	181
28. Dienstag	62	4	11	47	5	13	60	79	141
29. Mittwoch	76	4	22	50	5	28	86	131	207
30. Donnerstag	81	6	20	55	6	32	98	112	193
31. Freitag	79	7	17	55	10	33	99	101	180
Insgesamt	2 311	104	630	1 577	134	934	2 756	3 134	5 445



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl								%					
	Mai 1991						Mai 1990						
Deutschland	33 427	966	11 601	32 291	38 799	945	49 712	13,8-	2,2	11,7-			
Baden-Württemberg	3 874	106	1 310	3 912	4 911	113	1 655 4 784	21.1-	6.2-	20.8-	18.2-		
Bayern	5 213	181	1 914	5 154	6 543	186	2 316 6 319	20.3-	2.7-	17.4-	18.4-		
Berlin	1 587	17	284	1 641	1 716	19	2 061	7,5-	10,5-	6,6-			
Brandenburg	1 075	82	647	773	741	53	966	45,1	54,7	47,0			
Bremen	297	—	45	307	366	1	72 367	18.9-	X	37.5-	16.3-		
Hamburg	925	8	124	1 022	1 028	10	121 1 198	10.0-	X	2.5	14.7-		
Hessen	2 552	63	801	2 549	3 101	72	867 3 105	17.7-	12.5-	7.6-	17.9-		
Mecklenburg-Vorpommern	674	44	388	504	523	42	657	28,9	4,8	35,8			
Niedersachsen	3 644	83	1 097	3 744	4 168	103	1 259 4 008	12.6-	19.4-	12.9-	6.6-		
Nordrhein-Westfalen ..	6 686	114	2 195	6 518	8 389	147	2 556 8 102	20.3-	22.4-	14.1-	19.6-		
Rheinland-Pfalz	1 606	37	597	1 467	2 084	49	735 2 017	22.9-	24.5-	18.8-	27.3-		
Saarland	485	8	88	554	585	6	120 610	17.1-	X	26.7-	9.2-		
Sachsen	1 429	80	778	1 094	1 493	55	1 825	4,3-	45,5	2,6			
Sachsen-Anhalt	996	84	516	741	750	33	907	32,8	154,5	38,6			
Schleswig-Holstein ...	1 507	23	367	1 583	1 700	26	476 1 706	11.4-	11.5-	22.9-	7.2-		
Thüringen	877	36	450	728	701	30	903	25,1	20,0	30,5			
Nachrichtlich:													
Früheres Bundesgebiet	27 839	636	8 691	27 891	34 274	724	10 362 33 717	18.8-	12.2-	16.1-	17.3-		
Neue Länder und Berlin - Ost	5 588	330	2 910	4 400	4 525	221	5 623	23,5	49,3	29,8			
</													

und Verunglückte

Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden									
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)			Land
						insge- samt	von DM 4000 u.m. bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	
Anzahl						%			
Mai 1991			Mai 1990						
161631	17786	143845	.	.	.	X	X	X	Deutschland
18078	2292	15786	19089	.	.	-5.3	X	X	Baden-Württemberg
23204	2679	20525	21750	.	.	6.7	X	X	Bayern
12666	867	11799	.	.	.	X	X	X	Berlin
4084	419	3665	.	.	.	X	X	X	Brandenburg
1633	191	1442	1702	.	.	-4.1	X	X	Bremen
4618	379	4239	4210	.	.	9.7	X	X	Hamburg
11816	1943	9873	12507	.	.	-5.5	X	X	Hessen
2745	338	2407	.	.	.	X	X	X	Mecklenburg-Vorpommern
15543	2086	13457	15237	.	.	2.0	X	X	Niedersachsen
36838	2745	34093	39708	.	.	-7.2	X	X	Nordrhein-Westfalen
8697	1116	7581	9298	.	.	-6.5	X	X	Rheinland-Pfalz
2230	225	2005	2542	.	.	-12.3	X	X	Saarland
5089	620	4469	.	.	.	X	X	X	Sachsen
4677	593	4084	.	.	.	X	X	X	Sachsen-Anhalt
6137	827	5310	6141	.	.	-0.1	X	X	Schleswig-Holstein
3576	466	3110	.	.	.	X	X	X	Thüringen
137679	15092	122587	140635	.	.	-2.1	X	X	Nachrichtlich: Früheres Bundesgebiet
23952	2694	21258	.	.	.	X	X	X	Neue Bundesländer und Berlin-Ost
Januar bis Mai 1991			Januar bis Mai 1990						
766672	83467	683205	.	.	.	X	X	X	Deutschland
88058	10989	77069	89759	.	.	-1.9	X	X	Baden-Württemberg
107844	12438	95406	107068	.	.	0.7	X	X	Bayern
57742	3883	53859	.	.	.	X	X	X	Berlin
15984	1654	14330	.	.	.	X	X	X	Brandenburg
7552	867	6685	8643	.	.	-12.6	X	X	Bremen
21501	1785	19716	22403	.	.	-4.0	X	X	Hamburg
59533	10301	49232	60489	.	.	-1.6	X	X	Hessen
13502	1296	12206	.	.	.	X	X	X	Mecklenburg-Vorpommern
71060	9333	61727	74615	.	.	-4.8	X	X	Niedersachsen
183126	13371	169755	192893	.	.	-5.1	X	X	Nordrhein-Westfalen
42328	5624	36704	43226	.	.	-2.1	X	X	Rheinland-Pfalz
11659	1347	10312	11924	.	.	-2.2	X	X	Saarland
22040	2204	19836	.	.	.	X	X	X	Sachsen
20079	2627	17452	.	.	.	X	X	X	Sachsen-Anhalt
28586	3957	24629	29429	.	.	-2.9	X	X	Schleswig-Holstein
16078	1791	14287	.	.	.	X	X	X	Thüringen
661859	72802	589057	679533	.	.	-2.6	X	X	Nachrichtlich: Früheres Bundesgebiet
104813	10665	94148	.	.	.	X	X	X	Neue Bundesländer und Berlin-Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Mai 1991				Januar - Mai 1991			
Aachen	92	-	34	83	394	4	118	368
Augsburg	123	-	18	140	468	4	71	527
Berlin	1 587	17	284	1 641	6 105	74	1 186	6 383
Bielefeld	129	-	29	130	562	7	121	591
Bochum	139	-	28	152	660	2	120	717
Bonn	110	2	14	115	509	4	96	517
Bottrop	42	2	17	29	166	2	58	138
Brandenburg / Havel	26	1	12	17	85	5	52	66
Braunschweig	129	-	26	141	509	5	135	495
Bremen	233	-	36	245	974	8	180	976
Bremerhaven	64	-	9	62	283	1	44	296
Chemnitz	41	2	21	25	228	7	126	142
Cottbus	27	1	6	24	117	3	49	82
Darmstadt	92	-	7	107	384	5	54	426
Dessau	27	1	7	25	110	1	41	105
Dortmund	274	2	55	294	1 121	17	259	1 165
Dresden	169	2	64	157	700	13	246	610
Düsseldorf	232	3	44	251	1 056	20	192	1 103
Duisburg	199	2	46	211	795	4	167	795
Erfurt	52	1	18	51	206	8	82	181
Erlangen	57	1	14	57	225	1	38	260
Essen	182	2	47	178	901	9	212	922
Flensburg	42	-	5	44	145	1	35	133
Frankfurt / Main	279	5	74	286	1 243	12	239	1 330
Frankfurt / Oder	23	-	20	7	86	4	67	47
Freiburg / Breisgau	80	1	13	102	321	4	55	344
Fürth	25	-	1	28	175	1	18	205
Gelsenkirchen	98	1	17	105	436	6	93	442
Gera	44	-	24	30	165	2	83	117
Görlitz	16	2	9	10	50	2	25	35
Hagen	76	2	20	73	361	9	95	338
Halle / Saale	124	4	62	82	387	18	187	266
Hamburg	925	8	124	1 022	3 827	36	497	4 407
Hamm	66	1	23	62	323	8	114	286
Hannover	318	2	48	348	1 231	10	192	1 309
Heidelberg	70	-	6	77	308	-	35	351
Heilbronn	43	1	14	54	230	11	61	259
Herne	47	-	13	52	246	1	68	227
Ingolstadt	52	1	9	54	260	3	58	272
Jena	18	1	6	15	84	2	34	79
Kaiserslautern	42	-	7	54	218	4	44	248
Karlsruhe	149	4	35	155	524	9	103	547
Kassel	93	1	21	93	382	2	74	419

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
	Mai 1991				Januar - Mai 1991			
Kiel	145	2	26	156	547	4	79	605
Koblenz	46	1	15	45	240	4	40	257
Köln	423	3	121	458	1 826	13	464	1 854
Krefeld	98	-	31	83	436	3	113	395
Leipzig	163	5	60	130	680	26	316	502
Leverkusen	56	1	17	49	237	4	71	225
Ludwigshafen	82	1	12	82	345	3	60	368
Lübeck	120	-	29	119	474	5	109	454
Magdeburg	98	5	36	84	414	16	130	356
Mainz	72	-	13	71	301	3	54	326
Mannheim	123	3	25	125	564	6	114	590
Mönchengladbach	120	1	30	121	508	7	119	501
Mülheim / Ruhr	42	-	14	42	222	5	60	214
München	560	2	80	622	2 315	27	359	2 561
Münster / Westfalen	119	1	40	105	528	11	161	469
Neubrandenburg	19	-	6	18	67	1	31	51
Neumünster	49	-	16	42	190	4	46	182
Nürnberg	209	4	32	230	743	9	102	839
Oberhausen	88	-	21	97	364	3	97	353
Offenbach	68	-	5	83	231	4	30	257
Oldenburg (Oldenburg)	95	-	15	97	330	3	40	353
Osnabrück	104	-	13	121	480	4	77	566
Pforzheim	58	2	10	77	271	5	51	309
Plauen	18	1	7	11	57	3	26	39
Potsdam	48	2	21	28	163	8	86	120
Regensburg	57	1	7	60	245	2	51	264
Remscheid	38	-	5	37	204	-	41	204
Rostock	84	2	28	78	263	10	90	237
Saarbrücken (Stadtverband)	156	3	21	176	698	11	106	757
Salzgitter	42	-	24	42	192	3	75	194
Schwerin	25	1	7	19	140	6	48	117
Solingen	41	-	10	49	224	3	43	242
Stralsund	23	-	15	19	94	4	56	68
Stuttgart	208	2	41	214	896	11	175	928
Trier	43	-	15	42	201	1	69	193
Ulm	41	-	11	41	183	2	38	188
Wiesbaden	129	1	41	123	524	5	113	576
Wilhelmshaven	40	-	6	41	183	1	41	181
Wolfsburg	52	-	9	61	219	1	55	237
Worms	26	2	5	21	128	3	31	117
Würzburg	57	-	11	62	290	1	50	328
Wuppertal	143	-	35	139	590	9	159	555
Zwickau	39	5	11	34	122	6	38	106

2 Getötete und Verletzte
2.1 Nach Art der Ver
2.1.1 Deutsch

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getotete					Schwerverletzte						
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	17			56			420			1 442		
innerorts	5			21			320			1 045		
außerorts	12			35			100			397		
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	139			316			1 710			4 779		
innerorts	25			89			853			2 683		
außerorts	114			227			857			2 096		
Personenkraftwagen ..	580			2 615			5 831			27 029		
innerorts	92			435			1 709			7 780		
außerorts	488			2 180			4 122			19 249		
Bussen	3			9			60			281		
innerorts	-			2			14			106		
außerorts	3			7			46			175		
Güterkraftfahrzeugen	21			106			206			1 060		
innerorts	3			13			39			200		
außerorts	18			93			167			860		
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1			10			17			61		
innerorts	1			3			6			19		
außerorts	-			7			11			42		
übrigen Kraftfahrzeugen ...	2			12			22			113		
innerorts	-			4			9			35		
außerorts	2			8			13			78		
Kraftfahrzeugen zus.	763			3 124			8 266			34 765		
innerorts	126			567			2 950			11 868		
außerorts	637			2 557			5 316			22 897		
Fahrrädern	86			285			1 731			5 504		
innerorts	42			156			1 387			4 581		
außerorts	44			129			344			923		
darunter:												
unter 15 Jahren ...	11			30			509			1 363		
innerorts	7			18			437			1 201		
außerorts	4			12			72			162		
anderen Fahrzeugen ..	-			5			22			98		
innerorts	-			2			21			83		
außerorts	-			3			1			15		
Fußgänger	114			739			1 575			7 615		
innerorts	83			523			1 456			6 991		
außerorts	31			216			119			624		
darunter:												
unter 15 Jahren	17			84			708			2 827		
innerorts	15			67			691			2 701		
außerorts	2			17			17			126		
65 Jahre und mehr ...	54			343			298			1 715		
innerorts	47			292			280			1 621		
außerorts	7			51			18			94		
Andere Personen	3			11			7			55		
innerorts	2			6			4			33		
außerorts	1			5			3			22		
Insgesamt	966			4 164			11 601			48 037		
innerorts	253			1 254			5 818			23 556		
außerorts	713			2 910			5 783			24 481		
darunter:												
unter 15 Jahren	46			190			1 554			5 613		
innerorts	24			99			1 224			4 304		
außerorts	22			91			330			1 309		
65 Jahre und mehr ...	141			679			957			4 275		
innerorts	70			414			633			2 965		
außerorts	71			265			324			1 310		

*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
land*)

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
												Fahrer und Mitfahrer von
905		2 987		1 342		4 485						. Mofas, Mopeds
768		2 493		1 093		3 559						.... innerorts
137		494		249		926						.... außerorts
												Motorzweirädern mit
2 887		8 272		4 736		13 367						... amtll. Kennzeichen
2 070		6 163		2 948		8 935						.... innerorts
817		2 109		1 788		4 432						.... außerorts
												Personenkraftwagen
20 052		93 051		26 463		122 695						.... innerorts
10 724		48 852		12 525		57 067						.... außerorts
9 328		44 199		13 938		65 628						
												Bussen
373		1 622		436		1 912						.... innerorts
259		1 147		273		1 255						.... außerorts
114		475		163		657						
												Güterkraftfahrzeuge
670		3 396		897		4 562						.... innerorts
264		1 312		306		1 525						.... außerorts
406		2 084		591		3 037						
												Landwirtschaftlichen
44		154		62		225						... Zugmaschinen
14		43		21		65						.... innerorts
30		111		41		160						.... außerorts
												übrigen
68		408		92		533						... Kraftfahrzeugen
36		244		45		283						.... innerorts
32		164		47		250						.... außerorts
												Kraftfahrzeugen zus.
24 999		109 890		34 028		147 779						.... innerorts
14 135		60 254		17 211		72 689						.... außerorts
10 864		49 636		16 817		75 090						
												Fahrrädern
4 803		15 653		6 620		21 442						.... innerorts
4 311		14 343		5 740		19 080						.... außerorts
492		1 310		880		2 362						
												darunter:
1 396		4 122		1 916		5 515						... unter 15 Jahren
1 309		3 892		1 753		5 111						.... innerorts
87		230		163		404						.... außerorts
												anderen Fahrzeugen
66		336		88		439						.... innerorts
54		298		75		383						.... außerorts
12		38		13		56						
												Fußgänger
2 379		10 882		4 068		19 236						.... innerorts
2 263		10 355		3 802		17 869						.... außerorts
116		527		266		1 367						
												darunter:
936		3 801		1 661		6 712						... unter 15 Jahren
906		3 704		1 612		6 472						.... innerorts
30		97		49		240						.... außerorts
												65 Jahre und mehr
316		1 523		668		3 581						.... innerorts
310		1 485		637		3 398						.... außerorts
6		38		31		183						
												Andere Personen
44		160		54		226						.... innerorts
30		117		36		156						.... außerorts
14		43		18		70						
												Insgesamt
32 291		136 921		44 858		189 122						.... innerorts
20 793		85 367		26 864		110 177						.... außerorts
11 498		51 554		17 994		78 945						
												darunter:
3 509		12 992		5 109		18 795						... unter 15 Jahren
2 817		10 212		4 065		14 615						.... innerorts
692		2 780		1 044		4 180						.... außerorts
												65 Jahre und mehr
1 765		7 315		2 863		12 269						.... innerorts
1 208		5 145		1 911		8 524						.... außerorts
557		2 170		952		3 745						

2 Getötete und Verletzte
2.1 Nach Art der Ver
2.1.2 Früheres

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	11	23	52,2-	37	60	38,3-	260	383	32,1-	1 031	1 330	22,5-
innerorts	3	8	X	11	25	56,0-	188	262	28,2-	722	920	21,5-
außerorts	8	15	X	26	35	25,7-	72	121	40,5-	309	410	24,6-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	105	116	9,5-	219	277	20,9-	1 294	1 562	17,2-	3 406	3 955	13,9-
innerorts	18	24	25,0-	58	65	10,8-	546	685	20,3-	1 636	1 930	15,2-
außerorts	87	92	5,4-	161	212	24,1-	748	877	14,7-	1 770	2 025	12,6-
Personenkraftwagen ..	353	387	8,8-	1 666	1 791	7,0-	4 278	4 624	7,5-	20 263	22 244	8,9-
innerorts	41	37	10,8	220	206	6,8	1 166	1 307	10,8-	5 468	6 032	9,4-
außerorts	312	350	10,9-	1 446	1 585	8,8-	3 112	3 317	6,2-	14 795	16 212	8,7-
Bussen	-	3	X	3	7	X	40	42	4,8-	208	220	5,5-
innerorts	-	-	-	2	2	-	12	22	45,5-	96	99	3,0-
außerorts	-	3	X	1	5	X	28	20	40,0	112	121	7,4-
Güterkraftfahrzeugen	13	13	-	72	57	26,3	158	172	8,1-	837	708	18,2
innerorts	2	-	X	11	7	X	28	30	6,7-	159	142	12,0
außerorts	11	13	15,4-	61	50	22,0	130	142	8,5-	678	566	19,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	1	-	10	7	X	17	34	50,0-	56	80	30,0-
innerorts	1	-	X	3	1	X	6	6	-	16	15	6,7
außerorts	-	1	X	7	6	X	11	28	60,7-	40	65	38,5-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	-	X	8	6	X	18	24	25,0-	91	106	14,2-
innerorts	-	-	-	3	2	X	8	10	X	31	43	27,9-
außerorts	1	-	X	5	4	X	10	14	28,6-	60	63	4,8-
Kraftfahrzeugen zus.	484	543	10,9-	2 015	2 205	8,6-	6 065	6 841	11,3-	25 892	28 643	9,6-
innerorts	65	69	5,8-	308	308	-	1 954	2 322	15,8-	8 128	9 181	11,5-
außerorts	419	474	11,6-	1 707	1 897	10,0-	4 111	4 519	9,0-	17 764	19 462	8,7-
Fahrrädern	67	104	35,6-	225	259	13,1-	1 497	2 242	33,2-	4 784	5 878	18,6-
innerorts	27	65	58,5-	118	151	21,9-	1 183	1 734	31,8-	3 944	4 763	17,2-
außerorts	40	39	2,6	107	108	0,9-	314	508	38,2-	840	1 115	24,7-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	6	15	X	21	37	43,2-	406	620	34,5-	1 117	1 463	23,7-
innerorts	3	9	X	12	22	45,5-	343	522	34,3-	974	1 272	23,4-
außerorts	3	6	X	9	15	X	63	98	35,7-	143	191	25,1-
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	5	1	X	19	15	26,7	75	45	66,7
innerorts	-	1	X	2	1	X	18	7	X	64	28	X
außerorts	-	-	-	3	-	X	1	8	X	11	17	35,3-
Fußgänger	82	75	9,3	520	607	14,3-	1 104	1 249	11,6-	5 655	6 359	11,1-
innerorts	56	44	27,3	351	403	12,9-	1 022	1 146	10,8-	5 171	5 804	10,9-
außerorts	26	31	16,1-	169	204	17,2-	82	103	20,4-	484	555	12,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	14	10	40,0	57	51	11,8	492	595	17,3-	2 041	2 199	7,2-
innerorts	13	8	X	43	32	34,4	481	572	15,9-	1 936	2 092	7,5-
außerorts	1	2	X	14	19	26,3-	11	23	52,2-	105	107	1,9-
65 Jahre und mehr ...	39	36	8,3	251	305	17,7-	223	270	17,4-	1 369	1 539	11,0-
innerorts	33	26	26,9	206	247	16,6-	207	258	19,8-	1 289	1 452	11,2-
außerorts	6	10	X	45	58	22,4-	16	12	33,3	80	87	8,0-
Andere Personen	3	1	X	10	4	X	6	15	X	44	48	8,3-
innerorts	2	1	X	5	1	X	4	10	X	26	33	21,2-
außerorts	1	-	X	5	3	X	2	5	X	18	15	20,0
Insgesamt	636	724	12,2-	2 775	3 076	9,8-	8 691	10 362	16,1-	36 450	40 973	11,0-
innerorts	150	180	16,7-	784	864	9,3-	4 181	5 219	19,9-	17 333	19 809	12,5-
außerorts	486	544	10,7-	1 991	2 212	10,0-	4 510	5 143	12,3-	19 117	21 164	9,7-
darunter:												
unter 15 Jahren	25	36	30,6-	118	145	18,6-	1 104	1 439	23,3-	4 068	4 612	11,8-
innerorts	16	18	11,1-	64	60	6,7	880	1 165	24,5-	3 153	3 638	13,3-
außerorts	9	18	X	54	85	36,5-	224	274	18,2-	915	974	6,1-
65 Jahre und mehr ...	108	120	10,0-	526	614	14,3-	774	947	18,3-	3 566	3 853	7,4-
innerorts	52	66	21,2-	306	355	13,8-	505	609	17,1-	2 434	2 658	8,4-
außerorts	56	54	3,7	220	259	15,1-	269	338	20,4-	1 132	1 195	5,3-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
Bundesgebiet

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990			
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%			
Fahrer und Mitfahrer von													
687	994	30,9-	2 432	3 234	24,8-	958	1 400	31,6-	3 500	4 624	24,3-	. Mofas, Mopeds	
570	816	30,1-	2 018	2 696	25,1-	761	1 086	29,9-	2 751	3 641	24,4-	.... innerorts
117	178	34,3-	414	538	23,0-	197	314	37,3-	749	983	23,8-	.... außerorts
Motorzweirädern mit													
2 351	3 268	28,1-	6 540	7 980	18,0-	3 750	4 946	24,2-	10 165	12 212	16,8-	... amtll. Kennzeichen	
1 614	2 248	28,2-	4 699	5 702	17,6-	2 178	2 957	26,3-	6 393	7 697	16,9-	.... innerorts
737	1 020	27,7-	1 841	2 278	19,2-	1 572	1 989	21,0-	3 772	4 515	16,5-	.... außerorts
Personenkraftwagen													
17 478	18 764	6,9-	82 114	92 035	10,8-	22 109	23 775	7,0-	104 043	116 070	10,4-	.... innerorts
9 370	10 088	7,1-	43 428	48 850	11,1-	10 577	11 432	7,5-	49 116	55 088	10,8-	.... außerorts
8 108	8 676	6,5-	38 686	43 185	10,4-	11 532	12 343	6,6-	54 927	60 982	9,9-	.... innerorts
Bussen													
319	377	15,4-	1 430	1 677	14,7-	359	422	14,9-	1 641	1 904	13,8-	.... innerorts
230	237	3,0-	1 065	1 177	9,5-	242	259	6,6-	1 163	1 278	9,0-	.... außerorts
89	140	36,4-	365	500	27,0-	117	163	28,2-	478	626	23,6-	.... innerorts
Güterkraftfahrzeugen													
584	549	6,4	3 023	2 494	21,2	755	734	2,9	3 932	3 259	20,7	.... innerorts
238	210	13,3	1 188	944	25,8	268	240	11,7	1 358	1 093	24,2	.... außerorts
346	339	2,1	1 835	1 550	18,4	487	494	1,4-	2 574	2 166	18,8	.... innerorts
Landwirtschaftlichen													
44	59	25,4-	150	173	13,3-	62	94	34,0-	216	260	16,9-	... Zugmaschinen	
14	15	6,7-	41	39	5,1	21	21	-	60	55	9,1	.... innerorts
30	44	31,8-	109	134	18,7-	41	73	43,8-	156	205	23,9-	.... außerorts
übrigen													
57	99	42,4-	353	397	11,1-	76	123	38,2-	452	509	11,2-	... Kraftfahrzeugen	
30	60	50,0-	206	220	6,4-	38	70	45,7-	240	265	9,4-	.... innerorts
27	39	30,8-	147	177	17,0-	38	53	28,3-	212	244	13,1-	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.													
21 520	24 110	10,7-	96 042	107 990	11,1-	28 069	31 494	10,9-	123 949	138 838	10,7-	.... innerorts
12 066	13 674	11,8-	52 645	59 628	11,7-	14 085	16 065	12,3-	61 081	69 117	11,6-	.... außerorts
9 454	10 436	9,4-	43 397	48 362	10,3-	13 984	15 429	9,4-	62 868	69 721	9,8-	.... innerorts
Fahrrädern													
4 399	7 148	38,5-	14 399	18 105	20,5-	5 963	9 494	37,2-	19 408	24 242	19,9-	.... innerorts
3 944	6 405	38,4-	13 187	16 517	20,2-	5 154	8 204	37,2-	17 249	21 431	19,5-	.... außerorts
455	743	38,8-	1 212	1 588	23,7-	809	1 290	37,3-	2 159	2 811	23,2-	.... innerorts
darunter:													
1 240	2 018	38,6-	3 743	4 717	20,6-	1 652	2 653	37,7-	4 881	6 217	21,5-	... unter 15 Jahren	
1 161	1 861	37,6-	3 531	4 432	20,3-	1 507	2 392	37,0-	4 517	5 726	21,1-	.... innerorts
79	157	49,7-	212	285	25,6-	145	261	44,4-	364	491	25,9-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen													
60	70	14,3-	273	250	9,2	79	86	8,1-	353	296	19,3	.... innerorts
51	52	1,9-	239	197	21,3	69	60	15,0	305	226	35,0	.... außerorts
9	18	X	34	53	35,9-	10	26	61,5-	48	70	31,4-	.... innerorts
Fußgänger													
1 873	2 364	20,8-	8 822	10 237	13,8-	3 059	3 688	17,1-	14 997	17 203	12,8-	.... innerorts
1 777	2 227	20,2-	8 398	9 773	14,1-	2 855	3 417	16,4-	13 920	15 980	12,9-	.... außerorts
96	137	29,9-	424	464	8,6-	204	271	24,7-	1 077	1 223	11,9-	.... innerorts
darunter:													
700	939	25,5-	2 951	3 583	17,6-	1 206	1 544	21,9-	5 049	5 833	13,4-	... unter 15 Jahren	
675	908	25,7-	2 871	3 499	17,9-	1 169	1 488	21,4-	4 850	5 623	13,7-	.... innerorts
25	31	19,4-	80	84	4,8-	37	56	33,9-	199	210	5,2-	.... außerorts
65 Jahre und mehr													
250	325	23,1-	1 280	1 438	11,0-	512	631	18,9-	2 900	3 282	11,6-	.... innerorts
244	311	21,5-	1 244	1 387	10,3-	484	595	18,7-	2 739	3 086	11,2-	.... außerorts
6	14	X	36	51	29,4-	28	36	22,2-	161	196	17,9-	.... innerorts
Andere Personen													
39	25	56,0	146	126	15,9	48	41	17,1	200	178	12,4	.... innerorts
25	17	47,1	105	91	15,4	31	28	10,7	136	125	8,8	.... außerorts
14	8	X	41	35	17,1	17	13	30,8	64	53	20,8	.... innerorts
Insgesamt													
27 891	33 717	17,3-	119 682	136 708	12,5-	37 218	44 803	16,9-	158 907	180 757	12,1-	.... innerorts
17 863	22 375	20,2-	74 574	86 206	13,5-	22 194	27 774	20,1-	92 691	106 879	13,3-	.... außerorts
10 028	11 342	11,6-	45 108	50 502	10,7-	15 024	17 029	11,8-	66 216	73 878	10,4-	.... innerorts
darunter:													
2 860	3 989	28,3-	10 838	13 186	17,8-	3 989	5 464	27,0-	15 024	17 943	16,3-	... unter 15 Jahren	
2 304	3 338	31,0-	8 556	10 449	18,1-	3 200	4 521	29,2-	11 773	14 147	16,8-	.... innerorts
556	651	14,6-	2 282	2 737	16,6-	789	943	16,3-	3 251	3 796	14,4-	.... außerorts
65 Jahre und mehr													
1 541	1 833	15,9-	6 550	7 147	8,4-	2 423	2 900	16,4-	10 642	11 614	8,4-	.... innerorts
1 039	1 310	20,7-	4 586	5 148	10,9-	1 596	1 985	19,6-	7 326	8 161	10,2-	.... außerorts
502	523	4,0-	1 964	1 999	1,8-	827	915	9,6-	3 316	3 453	4,0-	.... innerorts

2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

2.1.3 Neue Länder

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	6	22	X	19	72	73,6-	160	.	X	411	.	X
innerorts	2	9	X	10	37	73,0-	132	.	X	323	.	X
außerorts	4	13	X	9	35	X	28	.	X	88	.	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	34	32	6,3	97	96	1,0	416	.	X	1 373	.	X
innerorts	7	17	X	31	40	22,5-	307	.	X	1 047	.	X
außerorts	27	15	80,0	66	56	17,9	109	.	X	326	.	X
Personenkraftwagen ..	227	103	120,4	949	390	143,3	1 553	.	X	6 766	.	X
innerorts	51	17	200,0	215	69	211,6	543	.	X	2 312	.	X
außerorts	176	86	104,7	734	321	128,7	1 010	.	X	4 454	.	X
Bussen	3	-	X	6	1	X	20	.	X	73	.	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	2	.	X	10	.	X
außerorts	3	-	X	6	-	X	18	.	X	63	.	X
Güterkraftfahrzeugen	8	7	X	34	22	54,5	48	.	X	223	.	X
innerorts	1	2	X	2	4	X	11	.	X	41	.	X
außerorts	7	5	X	32	18	77,8	37	.	X	182	.	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	-	2	X	-	.	X	5	.	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	.	X	3	.	X
außerorts	-	1	X	-	2	X	-	.	X	2	.	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	-	X	4	1	X	4	.	X	22	.	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	1	.	X	4	.	X
außerorts	1	-	X	3	1	X	3	.	X	18	.	X
Kraftfahrzeugen zus.	279	165	69,1	1 109	584	89,9	2 201	.	X	8 873	.	X
innerorts	61	45	35,6	259	151	71,5	996	.	X	3 740	.	X
außerorts	218	120	81,7	850	433	96,3	1 205	.	X	5 133	.	X
Fahrrädern	19	18	5,6	60	72	16,7-	234	.	X	720	.	X
innerorts	15	10	50,0	38	51	25,5-	204	.	X	637	.	X
außerorts	4	8	X	22	21	4,8	30	.	X	83	.	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	5	5	X	9	14	X	103	.	X	246	.	X
innerorts	4	3	X	6	7	X	94	.	X	227	.	X
außerorts	1	2	X	3	7	X	9	.	X	19	.	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	3	.	X	23	.	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	.	X	19	.	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	.	X	4	.	X
Fußgänger	32	38	15,8-	219	228	3,9-	471	.	X	1 960	.	X
innerorts	27	29	6,9-	172	162	6,2	434	.	X	1 820	.	X
außerorts	5	9	X	47	66	28,8-	37	.	X	140	.	X
darunter:												
unter 15 Jahren	3	7	X	27	28	3,6-	216	.	X	786	.	X
innerorts	2	5	X	24	23	4,3	210	.	X	765	.	X
außerorts	1	2	X	3	5	X	6	.	X	21	.	X
65 Jahre und mehr ...	15	17	11,8-	92	82	12,2	75	.	X	346	.	X
innerorts	14	15	6,7-	86	74	16,2	73	.	X	332	.	X
außerorts	1	2	X	6	8	X	2	.	X	14	.	X
Andere Personen	-	-	-	1	-	X	1	.	X	11	.	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	.	X	7	.	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	.	X	4	.	X
Insgesamt	330	221	49,3	1 389	884	57,1	2 910	.	X	11 587	.	X
innerorts	103	84	22,6	470	364	29,1	1 637	.	X	6 223	.	X
außerorts	227	137	65,7	919	520	76,7	1 273	.	X	5 364	.	X
darunter:												
unter 15 Jahren	21	18	16,7	72	64	12,5	450	.	X	1 545	.	X
innerorts	8	9	X	35	34	2,9	344	.	X	1 151	.	X
außerorts	13	9	X	37	30	23,3	106	.	X	394	.	X
65 Jahre und mehr ...	33	30	10,0	153	131	16,8	183	.	X	709	.	X
innerorts	18	18	-	108	96	12,5	128	.	X	531	.	X
außerorts	15	12	25,0	45	35	28,6	55	.	X	178	.	X

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
218	.	X	555	.	X	384	1 257	69,5-	985	3 739	73,7-	. Mofas, Mopeds
198	.	X	475	.	X	332	979	66,1-	808	2 981	72,9-	.... innerorts
20	.	X	80	.	X	52	278	81,3-	177	758	76,6-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
536	.	X	1 732	.	X	986	1 202	18,0-	3 202	3 515	8,9-	... amtll. Kennzeichen
456	.	X	1 464	.	X	770	865	11,0-	2 542	2 574	1,2-	.... innerorts
80	.	X	268	.	X	216	337	35,9-	660	941	29,9-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
2 574	.	X	10 937	.	X	4 354	1 932	125,4	18 652	8 153	128,8	.... innerorts
1 354	.	X	5 424	.	X	1 948	718	171,3	7 951	3 207	147,9	.... außerorts
1 220	.	X	5 513	.	X	2 406	1 214	98,2	10 701	4 946	116,4	.... außerorts
Bussen												
54	.	X	192	.	X	77	42	83,3	271	131	106,9	.... innerorts
29	.	X	82	.	X	31	20	55,0	92	75	22,7	.... außerorts
25	.	X	110	.	X	46	22	109,1	179	56	219,6	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
86	.	X	373	.	X	142	81	75,3	630	414	52,2	.... innerorts
26	.	X	124	.	X	38	23	65,2	167	144	16,0	.... außerorts
60	.	X	249	.	X	104	58	79,3	463	270	71,5	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
-	.	X	4	.	X	-	8	X	9	18	X	... Zugmaschinen
-	.	X	2	.	X	-	1	X	5	4	X	.... innerorts
-	.	X	2	.	X	-	7	X	4	14	X	.... außerorts
Übrigen												
11	.	X	55	.	X	16	9	X	81	47	72,3	... Kraftfahrzeuge
6	.	X	38	.	X	7	7	X	43	21	104,8	.... innerorts
5	.	X	17	.	X	9	2	X	38	26	46,2	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
3 479	.	X	13 848	.	X	5 959	4 531	31,5	23 830	16 017	48,8	.... innerorts
2 069	.	X	7 609	.	X	3 126	2 613	19,6	11 608	9 006	28,9	.... außerorts
1 410	.	X	6 239	.	X	2 833	1 918	47,7	12 222	7 011	74,3	.... außerorts
Fahrrädern												
404	.	X	1 254	.	X	657	525	25,1	2 034	1 577	29,0	.... innerorts
367	.	X	1 156	.	X	586	454	29,1	1 831	1 380	32,7	.... außerorts
37	.	X	98	.	X	71	71	-	203	197	3,0	.... außerorts
darunter:												
156	.	X	379	.	X	264	187	41,2	634	425	49,2	... unter 15 Jahren
148	.	X	361	.	X	246	162	51,9	594	380	56,3	.... innerorts
8	.	X	18	.	X	18	25	28,0-	40	45	11,1-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
6	.	X	63	.	X	9	.	X	86	.	X	.... innerorts
3	.	X	59	.	X	6	.	X	78	.	X	.... außerorts
3	.	X	4	.	X	3	.	X	8	.	X	.... außerorts
Fußgänger												
506	.	X	2 060	.	X	1 009	788	28,0	4 239	3 699	14,6	.... innerorts
486	.	X	1 957	.	X	947	725	30,6	3 949	3 359	17,6	.... außerorts
20	.	X	103	.	X	62	63	1,6-	290	340	14,7-	.... außerorts
darunter:												
236	.	X	850	.	X	455	331	37,5	1 663	1 275	30,4	... unter 15 Jahren
231	.	X	833	.	X	443	316	40,2	1 622	1 225	32,4	.... innerorts
5	.	X	17	.	X	12	15	20,0-	41	50	18,0-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
66	.	X	243	.	X	156	132	18,2	681	626	8,8	.... innerorts
66	.	X	241	.	X	153	126	21,4	659	598	10,2	.... außerorts
-	.	X	2	.	X	3	6	X	22	28	21,4-	.... außerorts
Andere Personen												
5	.	X	14	.	X	6	.	X	26	.	X	.... innerorts
5	.	X	12	.	X	5	.	X	20	.	X	.... außerorts
-	.	X	2	.	X	1	.	X	6	.	X	.... außerorts
Insgesamt												
4 400	.	X	17 239	.	X	7 640	5 854	30,5	30 215	21 346	41,5	.... innerorts
2 930	.	X	10 793	.	X	4 670	3 801	22,9	17 486	13 787	26,8	.... außerorts
1 470	.	X	6 446	.	X	2 970	2 053	44,7	12 729	7 559	68,4	.... außerorts
darunter:												
649	.	X	2 154	.	X	1 120	731	53,2	3 771	2 501	50,8	... unter 15 Jahren
513	.	X	1 656	.	X	865	565	53,1	2 842	1 933	47,0	.... innerorts
136	.	X	498	.	X	255	166	53,6	929	568	63,6	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
224	.	X	765	.	X	440	354	24,3	1 627	1 358	19,8	.... innerorts
169	.	X	559	.	X	315	268	17,5	1 198	1 052	13,9	.... außerorts
55	.	X	206	.	X	125	86	45,3	429	306	40,2	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland*)

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				

Getötete

	M a i 1991					M a i 1990				
unter 15	46	15	2	11	17					
männlich	27	6	1	8	12					
weiblich	19	9	1	3	5					
15 - 18	32	15	11	3	1					
männlich	26	12	9	2	1					
weiblich	6	3	2	1	-					
18 - 21	139	107	21	3	3					
männlich	121	90	20	3	3					
weiblich	18	17	1	-	-					
21 - 25	139	94	34	3	6					
männlich	115	82	24	3	5					
weiblich	24	12	10	-	1					
25 - 35	222	145	54	6	10					
männlich	197	126	49	6	9					
weiblich	25	19	5	-	1					
35 - 45	103	64	9	9	10					
männlich	84	51	8	6	8					
weiblich	19	13	1	3	2					
45 - 55	75	52	3	5	8					
männlich	58	38	3	4	6					
weiblich	17	14	-	1	2					
55 - 65	69	42	4	13	5					
männlich	44	23	3	9	4					
weiblich	25	19	1	4	1					
65 und mehr	141	46	1	33	54					
männlich	64	24	-	13	21					
weiblich	77	22	1	20	33					
Zusammen	966	580	139	86	114					
männlich	736	452	117	54	69					
weiblich	230	128	22	32	45					
Ohne Angabe	-	-	-	-	-					
Insgesamt ...	966	580	139	86	114					
	Januar - M a i 1991					Januar - M a i 1990				
unter 15	190	70	2	30	84					
männlich	106	32	1	22	49					
weiblich	84	38	1	8	35					
15 - 18	150	79	35	10	12					
männlich	112	53	30	9	7					
weiblich	38	26	5	1	5					
18 - 21	483	402	52	6	12					
männlich	389	316	49	6	8					
weiblich	94	86	3	-	4					
21 - 25	557	444	78	6	16					
männlich	465	369	65	5	14					
weiblich	92	75	13	1	2					
25 - 35	869	635	109	20	67					
männlich	726	521	102	15	53					
weiblich	143	114	7	5	14					
35 - 45	480	339	22	25	54					
männlich	372	258	21	19	36					
weiblich	108	81	1	6	18					
45 - 55	416	272	8	26	73					
männlich	330	212	8	19	57					
weiblich	86	60	-	7	16					
55 - 65	334	172	6	49	77					
männlich	233	108	5	36	58					
weiblich	101	64	1	13	19					
65 und mehr	679	198	4	113	343					
männlich	340	123	3	64	136					
weiblich	339	75	1	49	207					
Zusammen	4 158	2 611	316	285	738					
männlich	3 073	1 992	284	195	418					
weiblich	1 085	619	32	90	320					
Ohne Angabe	6	4	-	-	1					
Insgesamt ...	4 164	2 615	316	285	739					

*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland*)

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl														%	

Schwerverletzte

		M a i 1991				M a i 1990			
unter 15	1 552	300	15	509	706				
männlich	978	149	12	370	434				
weiblich	574	151	3	139	272				
15 - 18	873	243	293	119	50				
männlich	586	112	234	87	22				
weiblich	287	131	59	32	28				
18 - 21	1 580	1 077	321	77	44				
männlich	1 099	715	268	48	28				
weiblich	481	362	53	29	16				
21 - 25	1 668	1 000	422	114	66				
männlich	1 217	695	347	76	46				
weiblich	451	305	75	38	20				
25 - 35	2 357	1 428	488	195	122				
männlich	1 730	987	423	127	88				
weiblich	627	441	65	68	34				
35 - 45	1 051	605	100	136	105				
männlich	708	381	88	78	69				
weiblich	343	224	12	58	36				
45 - 55	881	490	37	179	100				
männlich	493	265	30	84	52				
weiblich	388	225	7	95	48				
55 - 65	664	335	22	157	77				
männlich	365	172	19	80	37				
weiblich	299	163	3	77	40				
65 und mehr	956	348	10	243	298				
männlich	377	156	10	95	78				
weiblich	579	192	-	148	220				
Zusammen	11 582	5 826	1 708	1 729	1 568				
männlich	7 553	3 632	1 431	1 045	854				
weiblich	4 029	2 194	277	684	714				
Ohne Angabe	19	5	2	2	7				
Insgesamt	11 601	5 831	1 710	1 731	1 575				

		Januar - M a i 1991				Januar - M a i 1990			
unter 15	5 608	1 287	49	1 361	2 824				
männlich	3 455	634	27	1 007	1 734				
weiblich	2 153	653	22	354	1 090				
15 - 18	3 136	954	1 009	402	246				
männlich	2 117	451	830	280	124				
weiblich	1 019	503	179	122	122				
18 - 21	6 256	4 654	869	261	229				
männlich	4 257	3 032	737	158	139				
weiblich	1 999	1 622	132	103	90				
21 - 25	6 806	4 846	1 072	326	269				
männlich	4 847	3 312	916	199	171				
weiblich	1 959	1 534	156	127	98				
25 - 35	9 814	6 670	1 270	647	619				
männlich	6 929	4 435	1 133	406	423				
weiblich	2 885	2 235	137	241	196				
35 - 45	4 790	3 139	241	440	540				
männlich	3 077	1 904	216	258	334				
weiblich	1 713	1 235	25	182	206				
45 - 55	4 204	2 504	138	584	578				
männlich	2 581	1 464	123	308	348				
weiblich	1 623	1 040	15	276	230				
55 - 65	3 054	1 546	82	589	562				
männlich	1 737	831	74	322	294				
weiblich	1 317	715	8	267	268				
65 und mehr	4 269	1 399	38	879	1 712				
männlich	1 699	683	36	382	462				
weiblich	2 570	716	2	497	1 250				
Zusammen	47 937	26 999	4 768	5 489	7 579				
männlich	30 699	16 746	4 092	3 320	4 029				
weiblich	17 238	10 253	676	2 169	3 550				
Ohne Angabe	100	30	11	15	36				
Insgesamt	48 037	27 029	4 779	5 504	7 615				

*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland*)

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
M a i 1991															
unter 15	3 507	1 078	29	1 396	934										
männlich	2 065	538	18	923	551										
weiblich	1 442	540	11	473	383										
15 - 18	1 874	532	532	391	82										
männlich	1 236	247	426	253	42										
weiblich	638	285	106	138	40										
18 - 21	3 825	2 779	484	289	91										
männlich	2 401	1 650	395	157	54										
weiblich	1 424	1 129	89	132	37										
21 - 25	4 810	3 418	641	404	129										
männlich	3 064	2 015	538	250	81										
weiblich	1 746	1 403	103	154	48										
25 - 35	7 375	5 053	914	704	258										
männlich	4 716	2 938	776	474	153										
weiblich	2 659	2 115	138	230	105										
35 - 45	3 764	2 714	163	426	166										
männlich	2 171	1 429	141	261	93										
weiblich	1 593	1 285	22	165	73										
45 - 55	3 242	2 229	72	483	211										
männlich	1 729	1 097	65	268	118										
weiblich	1 513	1 132	7	215	93										
55 - 65	2 030	1 285	28	367	170										
männlich	1 040	633	22	197	72										
weiblich	990	652	6	170	98										
65 und mehr	1 765	932	16	314	316										
männlich	695	366	14	142	101										
weiblich	1 070	566	2	172	215										
Zusammen	32 192	20 020	2 879	4 774	2 357										
männlich	19 117	10 913	2 395	2 925	1 265										
weiblich	13 075	9 107	484	1 849	1 092										
Ohne Angabe	99	32	8	29	22										
Insgesamt	32 291	20 052	2 887	4 803	2 379										
Januar - M a i 1991															
unter 15	12 978	4 664	69	4 118	3 791										
männlich	7 506	2 235	42	2 819	2 237										
weiblich	5 472	2 429	27	1 299	1 554										
15 - 18	6 929	2 282	1 813	1 310	404										
männlich	4 380	1 004	1 502	816	196										
weiblich	2 549	1 278	311	494	208										
18 - 21	15 879	12 456	1 354	934	451										
männlich	9 703	7 258	1 137	540	257										
weiblich	6 176	5 198	217	394	194										
21 - 25	20 576	15 936	1 865	1 296	572										
männlich	12 564	9 130	1 565	781	342										
weiblich	8 012	6 806	300	515	230										
25 - 35	32 138	24 163	2 309	2 401	1 264										
männlich	20 049	13 974	2 022	1 590	765										
weiblich	12 089	10 189	287	811	499										
35 - 45	17 009	12 885	456	1 464	906										
männlich	9 768	6 852	399	919	528										
weiblich	7 241	6 033	57	545	378										
45 - 55	15 072	10 898	230	1 681	1 087										
männlich	8 397	5 719	201	943	618										
weiblich	6 675	5 179	29	738	469										
55 - 65	8 624	5 726	98	1 229	792										
männlich	4 698	3 045	89	655	388										
weiblich	3 926	2 681	9	574	404										
65 und mehr	7 310	3 872	44	1 131	1 520										
männlich	3 085	1 720	41	557	485										
weiblich	4 225	2 152	3	574	1 035										
Zusammen	136 515	92 882	8 238	15 564	10 787										
männlich	80 150	50 937	6 998	9 620	5 816										
weiblich	56 365	41 945	1 240	5 944	4 971										
Ohne Angabe	406	169	34	89	95										
Insgesamt	136 921	93 051	8 272	15 653	10 882										
Januar - M a i 1990															

*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland*)

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				

Verunglückte insgesamt

	M a i 1991					M a i 1990				
unter 15	5 105	1 393	46	1 916	1 657					
männlich	3 070	693	31	1 301	997					
weiblich	2 035	700	15	615	660					
15 - 18	2 779	790	836	513	133					
männlich	1 848	371	669	342	65					
weiblich	931	419	167	171	68					
18 - 21	5 544	3 963	826	369	138					
männlich	3 621	2 455	683	208	85					
weiblich	1 923	1 508	143	161	53					
21 - 25	6 617	4 512	1 097	521	201					
männlich	4 396	2 792	909	329	132					
weiblich	2 221	1 720	188	192	69					
25 - 35	9 954	6 626	1 456	905	390					
männlich	6 643	4 051	1 248	607	250					
weiblich	3 311	2 575	208	298	140					
35 - 45	4 918	3 383	272	571	281					
männlich	2 963	1 861	237	345	170					
weiblich	1 955	1 522	35	226	111					
45 - 55	4 198	2 771	112	667	319					
männlich	2 280	1 400	98	356	176					
weiblich	1 918	1 371	14	311	143					
55 - 65	2 763	1 662	54	537	252					
männlich	1 449	828	44	286	113					
weiblich	1 314	834	10	251	139					
65 und mehr	2 862	1 326	27	590	668					
männlich	1 136	546	24	250	200					
weiblich	1 726	780	3	340	468					
Zusammen	44 740	26 426	4 726	6 589	4 039					
männlich	27 406	14 997	3 943	4 024	2 188					
weiblich	17 334	11 429	783	2 565	1 851					
Ohne Angabe	118	37	10	31	29					
Insgesamt ...	44 858	26 463	4 736	6 620	4 068					

	Januar - M a i 1991					Januar - M a i 1990				
unter 15	18 776	6 021	120	5 509	6 699					
männlich	11 067	2 901	70	3 848	4 020					
weiblich	7 709	3 120	50	1 661	2 679					
15 - 18	10 215	3 315	2 857	1 722	662					
männlich	6 609	1 508	2 362	1 105	327					
weiblich	3 606	1 807	495	617	335					
18 - 21	22 618	17 512	2 275	1 201	692					
männlich	14 349	10 606	1 923	704	404					
weiblich	8 269	6 906	352	497	288					
21 - 25	27 939	21 226	3 015	1 628	857					
männlich	17 876	12 811	2 546	985	527					
weiblich	10 063	8 415	469	643	330					
25 - 35	42 821	31 468	3 688	3 068	1 950					
männlich	27 704	18 930	3 257	2 011	1 241					
weiblich	15 117	12 538	431	1 057	709					
35 - 45	22 279	16 363	719	1 929	1 500					
männlich	13 217	9 014	636	1 196	898					
weiblich	9 062	7 349	83	733	602					
45 - 55	19 692	13 674	376	2 291	1 738					
männlich	11 308	7 395	332	1 270	1 023					
weiblich	8 384	6 279	44	1 021	715					
55 - 65	12 012	7 444	186	1 867	1 431					
männlich	6 668	3 984	168	1 013	740					
weiblich	5 344	3 460	18	854	691					
65 und mehr	12 258	5 469	86	2 123	3 575					
männlich	5 124	2 526	80	1 003	1 083					
weiblich	7 134	2 943	6	1 120	2 492					
Zusammen	188 610	122 492	13 322	21 338	19 104					
männlich	113 922	69 675	11 374	13 135	10 263					
weiblich	74 688	52 817	1 948	8 203	8 841					
Ohne Angabe	512	203	45	104	132					
Insgesamt ...	189 122	122 695	13 367	21 442	19 236					

*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
		M a i 1991					M a i 1990								
unter 15	25	5	-	6	14	36	10	-	15	10	30,6-	X	-	X	40,0
männlich	14	1	-	4	9	26	5	-	13	7	46,2-	X	-	X	X
weiblich	11	4	-	2	5	10	5	-	2	3	10,0	X	-	-	X
15 - 18	19	11	5	2	1	26	7	11	1	1	26,9-	X	X	X	-
männlich	16	9	4	2	1	17	2	8	1	1	5,9-	X	X	X	-
weiblich	3	2	1	-	-	9	5	3	-	-	X	X	X	-	-
18 - 21	85	66	11	3	2	87	67	13	3	2	2,3-	1,5-	15,4-	-	-
männlich	72	54	10	3	2	71	55	11	1	2	1,4	1,8-	9,1-	X	-
weiblich	13	12	1	-	-	16	12	2	2	-	18,8-	-	X	X	-
21 - 25	95	58	28	2	5	114	68	36	4	3	16,7-	14,7-	22,2-	X	X
männlich	74	48	19	2	4	92	51	33	3	2	19,6-	5,9-	42,4-	X	X
weiblich	21	10	9	-	1	22	17	3	1	1	4,5-	41,2-	X	X	-
25 - 35	145	81	50	4	6	151	89	43	9	4	4,0-	9,0-	16,3	X	X
männlich	128	68	46	4	6	124	66	42	6	4	3,2	3,0	9,5	X	X
weiblich	17	13	4	-	-	27	23	1	3	-	37,0-	43,5-	X	X	-
35 - 45	61	34	8	7	6	69	41	6	9	6	11,6-	17,1-	X	X	-
männlich	50	27	8	4	5	54	30	6	6	5	7,4	10,0-	X	X	-
weiblich	11	7	-	3	1	15	11	-	3	1	26,7-	X	-	-	-
45 - 55	49	33	2	4	6	71	42	7	11	7	31,0-	21,4-	X	X	X
männlich	39	25	2	3	5	57	33	7	7	6	31,6-	24,2-	X	X	X
weiblich	10	8	-	1	1	14	9	-	4	1	28,6-	X	-	X	-
55 - 65	49	32	1	10	3	50	26	-	15	6	2,0-	23,1	X	33,3-	X
männlich	34	19	1	8	3	36	20	-	11	3	5,6-	5,0-	X	X	-
weiblich	15	13	-	2	-	14	6	-	4	3	7,1	X	-	X	X
65 und mehr	108	33	-	29	39	120	37	-	37	36	10,0-	10,8-	-	21,6-	8,3
männlich	51	19	-	13	13	70	20	-	25	16	27,1-	5,0-	-	48,0-	18,8
weiblich	57	14	-	16	26	50	17	-	12	20	14,0	17,6-	-	33,3	30,0
Zusammen	636	353	105	67	82	724	387	116	104	75	12,2-	8,8-	9,5-	35,6-	9,3
männlich	478	270	90	43	48	547	282	107	73	46	12,6-	4,3-	15,9-	41,1-	4,3
weiblich	158	83	15	24	34	177	105	9	31	29	10,7-	21,0-	X	22,6-	17,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	636	353	105	67	82	724	387	116	104	75	12,2-	8,8-	9,5-	35,6-	9,3
		Januar - M a i 1991					Januar - M a i 1990								
unter 15	118	37	-	21	57	145	52	-	37	51	18,6-	28,8-	-	43,2-	11,8
männlich	67	19	-	15	31	88	28	-	28	30	23,9-	32,1-	-	46,4-	3,3
weiblich	51	18	-	6	26	57	24	-	9	21	10,5-	25,0-	-	X	23,8
15 - 18	99	52	18	8	10	117	53	34	8	8	15,4-	1,9-	47,1-	-	X
männlich	74	34	16	8	5	76	26	27	7	5	2,6-	30,8	40,7-	X	-
weiblich	25	18	2	-	5	41	27	7	1	3	39,0-	33,3-	X	X	X
18 - 21	316	266	29	6	10	358	295	35	6	15	11,7-	9,8-	17,1-	-	33,3-
männlich	242	197	27	6	7	291	237	31	4	13	16,8-	16,9-	12,9-	X	X
weiblich	74	69	2	-	3	67	58	4	2	2	10,4	19,0	X	X	X
21 - 25	376	286	63	3	15	433	316	80	9	18	13,2-	9,5-	21,3-	X	16,7-
männlich	309	234	51	3	13	360	254	76	8	15	14,2-	7,9-	32,9-	X	13,3-
weiblich	67	52	12	-	2	73	62	4	1	3	8,2-	16,1-	X	X	X
25 - 35	536	366	87	15	45	597	400	96	20	54	10,2-	8,5-	9,4-	25,0-	16,7-
männlich	446	296	82	11	36	478	307	93	13	39	6,7-	3,6-	11,8-	15,4-	7,7-
weiblich	90	70	5	4	9	119	93	3	7	15	24,4-	24,7-	X	X	X
35 - 45	298	207	17	19	31	298	203	15	17	41	-	2,0	13,3	11,8	24,4-
männlich	230	152	17	15	24	236	152	15	13	35	2,5-	-	13,3	15,4	31,4-
weiblich	68	55	-	4	7	62	51	-	4	6	9,7	7,8	-	-	X
45 - 55	274	176	4	17	48	274	167	12	27	47	-	5,4	X	37,0-	2,1
männlich	214	136	4	12	36	205	117	12	19	38	4,4	16,2	X	36,8-	5,3-
weiblich	60	40	-	5	12	69	50	-	8	9	13,0-	20,0-	-	X	X
55 - 65	232	119	1	37	53	237	128	2	28	67	2,1-	7,0-	X	32,1	20,9-
männlich	168	78	1	28	42	166	92	2	19	42	1,2	15,2-	X	47,4	-
weiblich	64	41	-	9	11	71	36	-	9	25	9,9-	13,9	-	-	56,0-
65 und mehr	526	157	-	99	251	614	175	3	107	305	14,3-	10,3-	X	7,5-	17,7-
männlich	275	99	-	59	104	309	103	1	67	118	11,0-	3,9-	X	11,9-	11,9-
weiblich	251	58	-	40	147	305	72	2	40	187	17,7-	19,4-	X	-	21,4-
Zusammen	2 775	1 666	219	225	520	3 073	1 789	277	259	606	9,7-	6,9-	20,9-	13,1-	14,2-
männlich	2 025	1 245	198	157	298	2 209	1 316	257	178	335	8,3-	5,4-	23,0-	11,8-	11,0-
weiblich	750	421	21	68	222	864	473	20	81	271	13,2-	11,0-	5,0	16,1-	18,1-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	2 775	1 666	219	225	520	3 076	1 791	277	259	607	9,8-	7,0-	20,9-	13,1-	14,3-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
		M a i 1991						M a i 1990							
unter 15	1 104	183	7	406	492	1 439	196	8	620	595	23,3-	6,6-	X	34,5-	17,3-
männlich	705	95	5	282	314	933	102	8	440	371	24,4-	6,9-	X	35,9-	15,4-
weiblich	399	88	2	124	178	506	94	-	180	224	21,1-	6,4-	X	31,1-	20,5-
15 - 18	580	156	177	109	34	719	158	235	160	33	19,3-	1,3-	24,7-	31,9-	3,0
männlich	385	70	136	77	15	491	74	201	87	12	21,6-	5,4-	32,3-	11,5-	25,0
weiblich	195	86	41	32	19	228	84	34	73	21	14,5-	2,4	20,6	56,2-	9,5-
18 - 21	1 138	818	185	67	31	1 348	901	238	118	43	15,6-	9,2-	22,3-	43,2-	27,9-
männlich	775	536	152	41	20	894	568	190	71	27	13,3-	5,6-	20,0-	42,3-	25,9-
weiblich	363	282	33	26	11	454	333	48	47	16	20,0-	15,3-	31,3-	44,7-	31,3-
21 - 25	1 342	773	366	104	51	1 554	860	442	142	44	13,6-	10,1-	17,2-	26,8-	15,9
männlich	962	519	300	70	34	1 119	568	377	85	33	14,0-	8,6-	20,4-	17,6-	3,0
weiblich	380	254	66	34	17	435	292	65	57	11	12,6-	13,0-	1,5	40,4-	54,5
25 - 35	1 776	1 014	425	173	79	1 987	1 052	485	250	72	10,6-	3,6-	12,4-	30,8-	9,7
männlich	1 283	671	367	114	55	1 417	652	429	169	51	9,5-	2,9	14,5-	32,5-	7,8
weiblich	493	343	58	59	24	570	400	56	81	21	13,5-	14,3-	3,6	27,2-	14,3
35 - 45	772	421	84	124	69	826	438	91	161	51	6,5-	3,9-	7,7-	23,0-	35,3
männlich	516	261	74	74	42	524	250	78	90	30	1,5-	4,4	5,1-	17,8-	40,0
weiblich	256	160	10	50	27	302	188	13	71	21	15,2-	14,9-	23,1-	29,6-	28,6
45 - 55	672	358	28	162	65	828	388	39	255	67	18,8-	7,7-	28,2-	36,5-	3,0-
männlich	365	180	23	77	37	506	218	35	145	35	27,9-	17,4-	34,3-	46,9-	5,7
weiblich	307	178	5	85	28	322	170	4	110	32	4,7-	4,7	X	22,7-	12,5-
55 - 65	528	271	14	135	58	697	302	16	246	69	24,2-	10,3-	12,5-	45,1-	15,9-
männlich	280	135	12	70	24	367	158	15	107	36	23,7-	14,6-	20,0-	34,6-	33,3-
weiblich	248	136	2	65	34	330	144	1	139	33	24,8-	5,6-	X	53,2-	3,0
65 und mehr	774	283	7	216	223	947	324	8	283	270	18,3-	12,7-	X	23,7-	17,4-
männlich	307	125	7	83	62	407	142	8	124	82	24,6-	12,0-	X	33,1-	24,4-
weiblich	467	158	-	133	161	540	182	-	159	188	13,5-	13,2-	-	16,4-	14,4-
Zusammen	8 686	4 277	1 293	1 496	1 102	10 345	4 619	1 562	2 235	1 244	16,0-	7,4-	17,2-	33,1-	11,4-
männlich	5 578	2 592	1 076	888	603	6 658	2 732	1 341	1 318	677	16,2-	5,1-	19,8-	32,6-	10,9-
weiblich	3 108	1 685	217	608	499	3 687	1 887	221	917	567	15,7-	10,7-	1,8-	33,7-	12,0-
Ohne Angabe	5	1	1	1	2	17	5	-	7	5	X	X	X	X	X
Insgesamt	8 691	4 278	1 294	1 497	1 104	10 362	4 624	1 562	2 242	1 249	16,1-	7,5-	17,2-	33,2-	11,6-
		Januar - M a i 1991						Januar - M a i 1990							
unter 15	4 066	828	16	1 116	2 040	4 610	856	26	1 463	2 197	11,8-	3,3-	38,5-	23,7-	7,1-
männlich	2 535	402	6	803	1 283	2 924	431	23	1 035	1 397	13,3-	6,7-	X	22,4-	8,2-
weiblich	1 531	426	10	313	757	1 686	425	3	428	800	9,2-	0,2	X	26,9-	5,4-
15 - 18	2 189	689	597	366	172	2 662	761	755	464	206	17,8-	9,5-	20,9-	21,1-	16,5-
männlich	1 458	328	484	253	84	1 790	345	661	283	104	18,5-	4,9-	26,8-	10,6-	19,2-
weiblich	731	361	113	113	88	872	416	94	181	102	16,2-	13,2-	20,2	37,6-	13,7-
18 - 21	4 639	3 582	485	229	173	5 628	4 277	623	319	215	17,6-	16,3-	22,2-	28,2-	19,5-
männlich	3 067	2 276	413	137	102	3 603	2 617	508	181	129	14,9-	13,0-	18,7-	24,3-	20,9-
weiblich	1 572	1 306	72	92	71	2 025	1 660	115	138	86	22,4-	21,3-	37,4-	33,3-	17,4-
21 - 25	5 358	3 755	897	293	197	6 200	4 293	1 082	363	249	13,6-	12,5-	17,1-	19,3-	20,9-
männlich	3 721	2 463	766	180	125	4 255	2 749	934	224	165	12,6-	10,4-	18,0-	19,6-	24,2-
weiblich	1 637	1 292	131	113	72	1 945	1 544	148	139	84	15,8-	16,3-	11,5-	18,7-	14,3-
25 - 35	7 452	4 877	1 072	583	455	7 755	5 023	1 127	636	486	3,9-	2,9-	4,9-	8,3-	6,4-
männlich	5 214	3 157	963	380	306	5 283	3 101	1 003	415	332	1,3-	1,8	4,0-	8,4-	7,8-
weiblich	2 238	1 720	109	203	149	2 472	1 922	124	221	154	9,5-	10,5-	12,1-	8,1-	3,2-
35 - 45	3 465	2 195	186	394	366	3 629	2 306	189	446	384	4,5-	4,8-	1,6-	11,7-	4,7-
männlich	2 188	1 278	168	236	229	2 330	1 343	167	291	255	6,1-	4,8-	0,6	18,9-	10,2-
weiblich	1 277	917	18	158	137	1 299	963	22	155	129	1,7-	4,8-	18,2-	1,9	6,2
45 - 55	3 242	1 885	95	505	435	3 817	2 101	97	710	557	15,1-	10,3-	2,1-	28,9-	21,9-
männlich	1 969	1 065	86	271	272	2 289	1 182	87	395	316	14,0-	9,9-	1,2-	31,4-	13,9-
weiblich	1 273	820	9	234	163	1 528	919	10	315	241	16,7-	10,8-	X	25,7-	32,4-
55 - 65	2 426	1 226	42	509	436	2 774	1 354	37	639	514	12,5-	9,5-	13,5	20,3-	15,2-
männlich	1 368	656	37	273	228	1 459	705	36	277	257	6,2-	7,0-	2,8	1,4-	11,3-
weiblich	1 058	570	5	236	208	1 315	649	1	362	257	19,5-	12,2-	X	34,8-	19,1-
65 und mehr	3 564	1 206	11	780	1 369	3 852	1 256	17	829	1 538	7,5-	4,0-	35,3-	5,9-	11,0-
männlich	1 441	597	11	334	388	1 539	604	17	363	407	6,4-	1,2-	35,3-	8,0-	4,7-
weiblich	2 123	609	-	446	981	2 313	652	-	466	1 131	8,2-	6,6-	-	4,3-	13,3-
Zusammen	36 401	20 243	3 401	4 775	5 643	40 927	22 227	3 953	5 869	6 346	11,1-	8,9-	14,0-	18,6-	11,1-
männlich	22 961	12 222	2 934	2 867	3 017	25 472	13 077	3 436	3 464	3 362	9,9-	6,5-	14,6-	17,2-	10,3-
weiblich	13 440	8 021	467	1 908	2 626	15 455	9 150	517	2 405	2 984	13,0-	12,3-	9,7-	20,7-	12,0-
Ohne Angabe	49	20	5	9	12	46	17	2	9	13	6,5	17,6	X	-	7,7-
Insgesamt	36 450	20 263	3 406	4 784	5 655	40 973	22 244	3 955	5 878	6 359	11,0-	8,9-	13,9-	18,6-	11,1-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
M a i 1991															
M a i 1990															
unter 15	2 859	848	16	1 240	699	3 989	905	23	2 018	939	28,3-	6,3-	30,4-	38,6-	25,6-
männlich	1 704	430	10	814	425	2 372	416	11	1 363	533	28,2-	3,4	9,1-	40,3-	20,3-
weiblich	1 155	418	6	426	274	1 617	489	12	655	406	28,6-	14,5-	X	35,0-	32,5-
15 - 18	1 452	442	348	358	67	2 023	475	490	605	77	28,2-	6,9-	29,0-	40,8-	13,0-
männlich	938	199	275	230	34	1 348	202	418	395	36	30,4-	1,5-	34,2-	41,8-	5,6-
weiblich	514	243	73	128	33	675	273	72	210	41	23,9-	11,0-	1,4	39,0-	19,5-
18 - 21	3 246	2 443	330	265	67	3 938	2 773	466	420	110	17,6-	11,9-	29,2-	36,9-	39,1-
männlich	1 989	1 425	267	142	41	2 348	1 544	371	244	60	15,3-	7,7-	28,0-	41,8-	31,7-
weiblich	1 257	1 018	63	123	26	1 590	1 229	95	176	50	20,9-	17,2-	33,7-	30,1-	48,0-
21 - 25	4 269	3 020	578	384	103	5 174	3 278	909	650	128	17,5-	7,9-	36,4-	40,9-	19,5-
männlich	2 661	1 729	483	236	61	3 175	1 804	753	373	86	16,2-	4,2-	35,9-	36,7-	29,1-
weiblich	1 608	1 291	95	148	42	1 999	1 474	156	277	42	19,6-	12,4-	39,1-	46,6-	-
25 - 35	6 520	4 425	849	654	209	7 338	4 522	1 049	1 164	219	11,1-	2,1-	19,1-	43,8-	4,6-
männlich	4 143	2 525	721	447	129	4 568	2 459	896	736	143	9,3-	2,7	19,5-	39,3-	9,8-
weiblich	2 377	1 900	128	207	80	2 770	2 063	153	428	76	14,2-	7,9-	16,3-	51,6-	5,3
35 - 45	3 233	2 313	136	391	138	3 793	2 538	181	606	182	14,8-	8,9-	24,9-	35,5-	24,2-
männlich	1 849	1 195	120	244	76	2 199	1 302	164	394	101	15,9-	8,2-	26,8-	38,1-	24,8-
weiblich	1 384	1 118	16	147	62	1 594	1 236	17	212	81	13,2-	9,5-	5,9-	30,7-	23,5-
45 - 55	2 874	1 957	63	451	183	3 490	2 192	105	734	196	17,7-	10,7-	40,0-	38,6-	6,6-
männlich	1 532	953	57	253	106	1 899	1 092	96	397	106	19,3-	12,7-	40,6-	36,3-	-
weiblich	1 342	1 004	6	198	77	1 591	1 100	9	337	90	15,7-	8,7-	X	41,2-	14,4-
55 - 65	1 816	1 162	20	345	140	2 063	1 176	29	496	172	12,0-	1,2-	31,0-	30,4-	18,6-
männlich	928	567	17	188	58	1 041	552	29	267	75	10,9-	2,7	41,4-	29,6-	22,7-
weiblich	888	595	3	157	82	1 022	624	-	229	97	13,1-	4,6-	X	31,4-	15,5-
65 und mehr	1 541	843	6	284	250	1 833	881	11	427	325	15,9-	4,3-	X	33,5-	23,1-
männlich	600	331	6	125	78	754	362	8	207	91	20,4-	8,6-	X	39,6-	14,3-
weiblich	941	512	-	159	172	1 079	519	3	220	234	12,8-	1,3-	X	27,7-	26,5-
Zusammen	27 810	17 453	2 346	4 372	1 856	33 641	18 740	3 263	7 120	2 348	17,3-	6,9-	28,1-	38,6-	21,0-
männlich	16 344	9 354	1 956	2 679	1 008	19 704	9 733	2 746	4 376	1 231	17,1-	3,9-	28,8-	38,8-	18,1-
weiblich	11 466	8 099	390	1 693	848	13 937	9 007	517	2 744	1 117	17,7-	10,1-	24,6-	38,3-	24,1-
Ohne Angabe	81	25	5	27	17	76	24	5	28	16	6,6	4,2	-	3,6-	6,3
Insgesamt	27 891	17 478	2 351	4 399	1 873	33 717	18 764	3 268	7 148	2 364	17,3-	6,9-	28,1-	38,5-	20,8-
Januar - M a i 1991															
Januar - M a i 1990															
unter 15	10 830	3 816	35	3 740	2 946	13 184	4 449	54	4 716	3 582	17,9-	14,2-	35,2-	20,7-	17,8-
männlich	6 297	1 828	21	2 539	1 759	7 723	2 167	26	3 224	2 107	18,5-	15,6-	19,2-	21,2-	16,5-
weiblich	4 533	1 988	14	1 201	1 187	5 461	2 282	28	1 492	1 475	17,0-	12,9-	50,0-	19,5-	19,5-
15 - 18	5 585	1 964	1 198	1 225	326	7 217	2 332	1 547	1 669	393	22,6-	15,8-	22,6-	26,6-	17,0-
männlich	3 449	847	994	760	158	4 664	1 012	1 337	1 084	198	26,1-	16,3-	25,7-	29,9-	20,2-
weiblich	2 136	1 117	204	465	168	2 553	1 320	210	585	195	16,3-	15,4-	2,9-	20,5-	13,8-
18 - 21	13 638	10 953	922	866	360	16 920	13 355	1 237	1 192	505	19,4-	18,0-	25,5-	27,3-	28,7-
männlich	8 107	6 232	763	499	205	9 973	7 518	1 010	686	271	18,7-	17,1-	24,5-	27,3-	24,4-
weiblich	5 531	4 721	159	367	155	6 947	5 837	227	506	234	20,4-	19,1-	30,0-	27,5-	33,8-
21 - 25	18 463	14 306	1 635	1 226	491	21 558	16 491	2 089	1 592	578	14,4-	13,3-	21,7-	23,0-	15,1-
männlich	11 061	8 003	1 372	740	283	12 766	9 051	1 769	953	328	13,4-	11,6-	22,4-	22,4-	13,7-
weiblich	7 402	6 303	263	486	208	8 792	7 440	320	639	250	15,8-	15,3-	17,8-	23,9-	16,8-
25 - 35	28 455	21 332	2 102	2 219	1 057	30 436	22 623	2 320	2 761	1 137	6,5-	5,7-	9,4-	19,6-	7,0-
männlich	17 530	12 059	1 844	1 492	651	18 518	12 592	2 031	1 777	725	5,3-	4,2-	9,2-	16,0-	10,2-
weiblich	10 925	9 273	258	727	406	11 918	10 031	289	984	412	8,3-	7,6-	10,7-	26,1-	1,5-
35 - 45	14 799	11 192	375	1 345	743	16 124	12 241	398	1 589	826	8,2-	8,6-	5,8-	15,4-	10,0-
männlich	8 405	5 826	337	863	430	9 008	6 258	365	1 015	475	6,7-	6,9-	7,7-	15,0-	9,5-
weiblich	6 394	5 366	38	482	313	7 116	5 983	33	574	351	10,1-	10,3-	15,2	16,0-	10,8-
45 - 55	13 319	9 676	169	1 526	904	15 316	11 113	235	1 910	948	13,0-	12,9-	28,1-	20,1-	4,6-
männlich	7 379	5 012	152	862	528	8 408	5 698	218	1 066	521	12,2-	12,0-	30,3-	19,1-	1,3
weiblich	5 940	4 664	17	664	376	6 908	5 415	17	844	427	14,0-	13,9-	-	21,3-	11,9-
55 - 65	7 749	5 200	64	1 144	653	8 538	5 611	62	1 348	777	9,2-	7,3-	3,2	15,1-	16,0-
männlich	4 215	2 751	60	619	317	4 433	2 804	62	704	383	4,9-	1,9-	3,2-	12,1-	17,2-
weiblich	3 534	2 449	4	525	336	4 105	2 807	-	644	394	13,9-	12,8-	X	18,5-	14,7-
65 und mehr	6 547	3 552	23	1 032	1 278	7 147	3 703	29	1 251	1 438	8,4-	4,1-	20,7-	17,5-	11,1-
männlich	2 760	1 579	23	506	405	2 934	1 558	25	640	432	5,9-	1,3	8,0-	20,9-	6,3-
weiblich	3 787	1 973	-	526	873	4 213	2 145	4	611	1 006	10,1-	8,0-	X	13,9-	13,2-
Zusammen	119 385	81 991	6 523	14 323	8 758	136 440	91 918	7 971	18 028	10 184	12,5-	10,8-	18,2-	20,6-	14,0-
männlich	69 203	44 137	5 566	8 880	4 736	78 427	48 658	6 843	11 149	5 440	11,8-	9,3-	18,7-	20,4-	12,9-
weiblich	50 182	37 854	957	5 443	4 022	58 013	43 260	1 128	6 879	4 744	13,5-	12,5-	15,2-	20,9-	15,2-
Ohne Angabe	297	123	17	76	64	268	117	9	77	53	10,8	5,1	X	1,3-	20,8
Insgesamt	119 682	82 114	6 540	14 399	8 822	136 708	92 035	7 980	18 105	10 237	12,5-	10,8-	18,0-	20,5-	13,8-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
M a i 1991								M a i 1990							
unter 15	3 988	1 036	23	1 652	1 205	5 464	1 111	31	2 653	1 544	27,0-	6,8-	25,8-	37,7-	22,0-
männlich	2 423	526	15	1 100	748	3 331	523	19	1 816	911	27,3-	0,6	21,1-	39,4-	17,9-
weiblich	1 565	510	8	552	457	2 133	588	12	837	633	26,6-	13,3-	X	34,1-	27,8-
15 - 18	2 051	609	530	469	102	2 768	640	736	766	111	25,9-	4,8-	28,0-	38,8-	8,1-
männlich	1 339	278	415	309	50	1 856	278	627	483	49	27,9-	-	33,8-	36,0-	2,0
weiblich	712	331	115	160	52	912	362	109	283	62	21,9-	8,6-	5,5	43,5-	16,1-
18 - 21	4 469	3 327	526	335	100	5 373	3 741	717	541	155	16,8-	11,1-	26,6-	38,1-	35,5-
männlich	2 836	2 015	429	186	63	3 313	2 167	572	316	89	14,4-	7,0-	25,0-	41,1-	29,2-
weiblich	1 633	1 312	97	149	37	2 060	1 574	145	225	66	20,7-	16,6-	33,1-	33,8-	43,9-
21 - 25	5 706	3 851	972	490	159	6 842	4 206	1 387	796	175	16,6-	8,4-	29,9-	38,4-	9,1-
männlich	3 697	2 296	802	308	99	4 386	2 423	1 163	461	121	15,7-	5,2-	31,0-	33,2-	18,2-
weiblich	2 009	1 555	170	182	60	2 456	1 783	224	335	54	18,2-	12,8-	24,1-	45,7-	11,1
25 - 35	8 441	5 520	1 324	831	294	9 476	5 663	1 577	1 423	295	10,9-	2,5-	16,0-	41,6-	0,3-
männlich	5 554	3 264	1 134	565	190	6 109	3 177	1 367	911	198	9,1-	2,7	17,0-	38,0-	4,0-
weiblich	2 887	2 256	190	266	104	3 367	2 486	210	512	97	14,3-	9,3-	9,5-	48,0-	7,2
35 - 45	4 066	2 768	228	522	213	4 688	3 017	278	776	239	13,3-	8,3-	18,0-	32,7-	10,9-
männlich	2 415	1 483	202	322	123	2 777	1 582	248	490	136	13,0-	6,3-	18,5-	34,3-	9,6-
weiblich	1 651	1 285	26	200	90	1 911	1 435	30	286	103	13,6-	10,5-	13,3-	30,1-	12,6-
45 - 55	3 595	2 348	93	617	254	4 389	2 622	151	1 000	270	18,1-	10,5-	38,4-	38,3-	5,9-
männlich	1 936	1 158	82	333	148	2 462	1 343	138	549	147	21,4-	13,8-	40,6-	39,3-	0,7
weiblich	1 659	1 190	11	284	106	1 927	1 279	13	451	123	13,9-	7,0-	15,4-	37,0-	13,8-
55 - 65	2 393	1 465	35	490	201	2 810	1 504	45	757	247	14,8-	2,6-	22,2-	35,3-	18,6-
männlich	1 242	721	30	266	85	1 444	730	44	385	114	14,0-	1,2-	31,8-	30,9-	25,4-
weiblich	1 151	744	5	224	116	1 366	774	1	372	133	15,7-	3,9-	X	39,8-	12,8-
65 und mehr	2 423	1 159	13	529	512	2 900	1 242	19	747	631	16,4-	6,7-	31,6-	29,2-	18,9-
männlich	958	475	13	221	153	1 231	524	16	356	189	22,2-	9,4-	18,8-	37,9-	19,0-
weiblich	1 465	684	-	308	359	1 669	718	3	391	442	12,2-	4,7-	X	21,2-	18,8-
Zusammen	37 132	22 083	3 744	5 935	3 040	44 710	23 746	4 941	9 459	3 667	17,0-	7,0-	24,2-	37,3-	17,1-
männlich	22 400	12 216	3 122	3 610	1 659	26 909	12 747	4 194	5 767	1 954	16,8-	4,2-	25,6-	37,4-	15,1-
weiblich	14 732	9 867	622	2 325	1 381	17 801	10 999	747	3 692	1 713	17,2-	10,3-	16,7-	37,0-	19,4-
Ohne Angabe	86	26	6	28	19	93	29	5	35	21	7,5-	10,3-	X	20,0-	9,5-
Insgesamt ...	37 218	22 109	3 750	5 963	3 059	44 803	23 775	4 946	9 494	3 688	16,9-	7,0-	24,2-	37,2-	17,1-
Januar - M a i 1991								Januar - M a i 1990							
unter 15	15 014	4 681	51	4 877	5 043	17 939	5 357	80	6 216	5 830	16,3-	12,6-	36,3-	21,5-	13,5-
männlich	8 899	2 249	27	3 357	3 073	10 735	2 626	49	4 287	3 534	17,1-	14,4-	44,9-	21,7-	13,0-
weiblich	6 115	2 432	24	1 520	1 970	7 204	2 731	31	1 929	2 296	15,1-	10,9-	22,6-	21,2-	14,2-
15 - 18	7 873	2 705	1 813	1 599	508	9 996	3 146	2 336	2 141	607	21,2-	14,0-	22,4-	25,3-	16,3-
männlich	4 981	1 209	1 494	1 021	247	6 530	1 383	2 025	1 374	307	23,7-	12,6-	26,2-	25,7-	19,5-
weiblich	2 892	1 496	319	578	261	3 466	1 763	311	767	300	16,6-	15,1-	2,6	24,6-	13,0-
18 - 21	18 593	14 801	1 436	1 101	543	22 906	17 927	1 895	1 517	735	18,8-	17,4-	24,2-	27,4-	26,1-
männlich	11 416	8 705	1 203	642	314	13 867	10 372	1 549	871	413	17,7-	16,1-	22,3-	26,3-	24,0-
weiblich	7 177	6 096	233	459	229	9 039	7 555	346	646	322	20,6-	19,3-	32,7-	28,9-	28,9-
21 - 25	24 197	18 347	2 595	1 522	703	28 191	21 100	3 251	1 964	845	14,2-	13,0-	20,2-	22,5-	16,8-
männlich	15 091	10 700	2 189	923	421	17 381	12 054	2 779	1 185	508	13,2-	11,2-	21,2-	22,1-	17,1-
weiblich	9 106	7 647	406	599	282	10 810	9 046	472	779	337	15,8-	15,5-	14,0-	23,1-	16,3-
25 - 35	36 443	26 575	3 261	2 817	1 557	38 788	28 046	3 543	3 417	1 677	6,0-	5,2-	8,0-	17,6-	7,2-
männlich	23 190	15 512	2 889	1 883	993	24 279	16 000	3 127	2 205	1 096	4,5-	3,1-	7,6-	14,6-	9,4-
weiblich	13 253	11 063	372	934	564	14 509	12 046	416	1 212	581	8,7-	8,2-	10,6-	22,9-	2,9-
35 - 45	18 562	13 594	578	1 758	1 140	20 051	14 750	602	2 052	1 251	7,4-	7,8-	4,0-	14,3-	8,9-
männlich	10 823	7 256	522	1 114	683	11 574	7 753	547	1 319	765	6,5-	6,4-	4,6-	15,5-	10,7-
weiblich	7 739	6 338	56	644	457	8 477	6 997	55	733	486	8,7-	9,4-	1,8	12,1-	6,0-
45 - 55	16 835	11 737	268	2 048	1 387	19 407	13 381	344	2 647	1 552	13,3-	12,3-	22,1-	22,6-	10,6-
männlich	9 562	6 213	242	1 145	836	10 902	6 997	317	1 480	875	12,3-	11,2-	23,7-	22,6-	4,5-
weiblich	7 273	5 524	26	903	551	8 505	6 384	27	1 167	677	14,5-	13,5-	3,7-	22,6-	18,6-
55 - 65	10 407	6 545	107	1 690	1 142	11 549	7 093	101	2 015	1 358	9,9-	7,7-	5,9	16,1-	15,9-
männlich	5 751	3 485	98	920	587	6 058	3 601	100	1 000	682	5,1-	3,2-	2,0-	8,0-	13,9-
weiblich	4 656	3 060	9	770	555	5 491	3 492	1	1 015	676	15,2-	12,4-	X	24,1-	17,9-
65 und mehr	10 637	4 915	34	1 911	2 898	11 613	5 134	49	2 187	3 281	8,4-	4,3-	30,6-	12,6-	11,7-
männlich	4 476	2 275	34	899	897	4 782	2 265	43	1 070	957	6,4-	0,4	20,9-	16,0-	6,3-
weiblich	6 161	2 640	-	1 012	2 001	6 831	2 869	6	1 117	2 324	9,8-	8,0-	X	9,4-	13,9-
Zusammen	158 561	103 900	10 143	19 323	14 921	180 440	115 934	12 201	24 156	17 136	12,1-	10,4-	16,9-	20,0-	12,9-
männlich	94 189	57 604	8 698	11 904	8 051	106 108	63 051	10 536	14 791	9 137	11,2-	8,6-	17,4-	19,5-	11,9-
weiblich	64 372	46 296	1 445	7 419	6 870	74 332	52 883	1 665	9 365	7 999	13,4-	12,5-	13,2-	20,8-	14,1-
Ohne Angabe	346	143	22	85	76	317	136	11	86	67	9,1	5,1	X	1,2-	13,4
Insgesamt ...	158 907	104 043	10 165	19 408	14 997	180 757	116 070	12 212	24 242	17 203	12,1-	10,4-	16,8-	19,9-	12,8-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
M a i 1991															
unter 15	21	10	2	5	3	18	5	-	5	7	16,7	X	X	-	X
männlich	13	5	1	4	3	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	8	5	1	1	-	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
15 - 18	13	4	6	1	-	10	2	4	-	-	30,0	X	X	X	-
männlich	10	3	5	-	-	.	.	.	-	-	X	X	X	X	-
weiblich	3	1	1	1	-	.	.	.	-	-	X	X	X	X	-
18 - 21	54	41	10	-	1	24	8	10	1	-	125,0	X	-	X	X
männlich	49	36	10	-	1	.	.	.	.	-	X	X	X	X	X
weiblich	5	5	-	-	-	.	.	.	.	-	X	X	X	X	-
21 - 25	44	36	6	1	1	29	16	6	-	1	51,7	125,0	-	X	-
männlich	41	34	5	1	1	.	.	.	-	.	X	X	X	X	X
weiblich	3	2	1	-	-	.	.	.	-	.	X	X	X	-	X
25 - 35	77	64	4	2	4	32	20	7	1	3	140,6	220,0	X	X	X
männlich	69	58	3	2	3	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	8	6	1	-	1	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
35 - 45	42	30	1	2	4	23	16	1	3	1	82,6	87,5	-	X	X
männlich	34	24	-	2	3	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	8	6	1	-	1	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
45 - 55	26	19	1	1	2	27	14	3	3	1	3,7-	35,7	X	X	X
männlich	19	13	1	1	1	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	7	6	-	-	1	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
55 - 65	20	10	3	3	2	26	15	-	2	6	23,1-	33,3-	X	X	X
männlich	10	4	2	1	1	.	.	-	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	10	6	1	2	1	.	.	-	.	.	X	X	X	X	X
65 und mehr	33	13	1	4	15	30	7	1	3	17	10,0	X	-	X	11,8-
männlich	13	5	-	-	8	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	20	8	1	4	7	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Zusammen	330	227	34	19	32	219	103	32	18	36	50,7	120,4	6,3	5,6	11,1-
männlich	258	182	27	11	21	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	72	45	7	8	11	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	X	-	-	-	X
Insgesamt	330	227	34	19	32	221	103	32	18	38	49,3	120,4	6,3	5,6	15,8-
Januar - M a i 1991															
unter 15	72	33	2	9	27	64	18	-	14	28	12,5	83,3	X	X	3,6-
männlich	39	13	1	7	18	.	.	-	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	33	20	1	2	9	.	.	-	.	.	X	X	X	X	X
15 - 18	51	27	17	2	2	38	5	15	2	3	34,2	X	13,3	X	X
männlich	38	19	14	1	2	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	13	8	3	1	-	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
18 - 21	167	136	23	-	2	98	41	31	5	9	70,4	231,7	25,8-	X	X
männlich	147	119	22	-	1	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	20	17	1	-	1	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
21 - 25	181	158	15	3	1	95	56	18	1	8	90,5	182,1	16,7-	X	X
männlich	156	135	14	2	1	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	25	23	1	1	-	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
25 - 35	333	269	22	5	22	155	92	18	5	24	114,8	192,4	22,2	-	8,3-
männlich	280	225	20	4	17	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	53	44	2	1	5	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
35 - 45	182	132	5	6	23	108	63	5	7	21	68,5	109,5	-	X	9,5
männlich	142	106	4	4	12	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	40	26	1	2	11	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
45 - 55	142	96	4	9	25	114	57	4	8	30	24,6	68,4	-	X	16,7-
männlich	116	76	4	7	21	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	26	20	-	2	4	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
55 - 65	102	53	5	12	24	78	34	3	13	21	30,8	55,9	X	7,7-	14,3
männlich	65	30	4	8	16	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	37	23	1	4	8	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
65 und mehr	153	41	4	14	92	131	23	2	17	82	16,8	78,3	X	17,6-	12,2
männlich	65	24	3	5	32	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	88	17	1	9	60	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Zusammen	1 383	945	97	60	218	881	389	96	72	226	57,0	142,9	1,0	16,7-	3,5-
männlich	1 048	747	86	38	120	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	335	198	11	22	98	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Ohne Angabe	6	4	-	-	1	3	1	-	-	2	X	X	-	-	X
Insgesamt	1 389	949	97	60	219	884	390	96	72	228	57,1	143,3	1,0	16,7-	3,9-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
		M a i 1991					M a i 1990								
unter 15	448	117	8	103	214	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	273	54	7	88	120	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	175	63	1	15	94	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
15 - 18	293	87	116	10	16	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	201	42	98	10	7	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	92	45	18	-	9	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
18 - 21	442	259	136	10	13	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	324	179	116	7	8	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	118	80	20	3	5	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
21 - 25	326	227	56	10	15	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	255	176	47	6	12	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	71	51	9	4	3	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
25 - 35	581	414	63	22	43	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	447	316	56	13	33	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	134	98	7	9	10	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
35 - 45	279	184	16	12	36	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	192	120	14	4	27	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	87	64	2	8	9	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
45 - 55	209	132	9	17	35	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	128	85	7	7	15	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	81	47	2	10	20	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
55 - 65	136	64	8	22	19	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	85	37	7	10	13	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	51	27	1	12	6	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
65 und mehr	182	65	3	27	75	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	70	31	3	12	16	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	112	34	-	15	59	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Zusammen	2 896	1 549	415	233	466	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	1 975	1 040	355	157	251	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	921	509	60	76	215	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Ohne Angabe	14	4	1	1	5	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	2 910	1 553	416	234	471	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
		Januar - M a i 1991					Januar - M a i 1990								
unter 15	1 542	459	33	245	784	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	920	232	21	204	451	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	622	227	12	41	333	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
15 - 18	947	265	412	36	74	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	659	123	346	27	40	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	288	142	66	9	34	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
18 - 21	1 617	1 072	384	32	56	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	1 190	756	324	21	37	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	427	316	60	11	19	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
21 - 25	1 448	1 091	175	33	72	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	1 126	849	150	19	46	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	322	242	25	14	26	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
25 - 35	2 362	1 793	198	64	164	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	1 715	1 278	170	26	117	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	647	515	28	38	47	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
35 - 45	1 325	944	55	46	174	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	889	626	48	22	105	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	436	318	7	24	69	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
45 - 55	962	619	43	79	143	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	612	399	37	37	76	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	350	220	6	42	67	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
55 - 65	628	320	40	80	126	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	369	175	37	49	66	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	259	145	3	31	60	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
65 und mehr	705	193	27	99	343	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	258	86	25	48	74	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	447	107	2	51	269	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Zusammen	11 536	6 756	1 367	714	1 936	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	7 738	4 524	1 158	453	1 012	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	3 798	2 232	209	261	924	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Ohne Angabe	51	10	6	6	24	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	11 587	6 766	1 373	720	1 960	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
M a i 1991															
unter 15	648	230	13	156	235	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	361	108	8	109	126	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	287	122	5	47	109	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
15 - 18	422	90	184	33	15	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	298	48	151	23	8	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	124	42	33	10	7	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
18 - 21	579	336	154	24	24	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	412	225	128	15	13	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	167	111	26	9	11	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
21 - 25	541	398	63	20	26	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	403	286	55	14	20	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	138	112	8	6	6	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
25 - 35	855	628	65	50	49	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	573	413	55	27	24	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	282	215	10	23	25	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
35 - 45	531	401	27	35	28	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	322	234	21	17	17	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	209	167	6	18	11	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
45 - 55	368	272	9	32	28	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	197	144	8	15	12	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	171	128	1	17	16	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
55 - 65	214	123	8	22	30	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	112	66	5	9	14	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	102	57	3	13	16	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
65 und mehr	224	89	10	30	66	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	95	35	8	17	23	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	129	54	2	13	43	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Zusammen	4 382	2 567	533	402	501	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	2 773	1 559	439	246	257	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	1 609	1 008	94	156	244	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Ohne Angabe	18	7	3	2	5	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Insgesamt	4 400	2 574	536	404	506	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Januar - M a i 1991															
unter 15	2 148	848	34	378	845	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	1 209	407	21	280	478	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	939	441	13	98	367	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
15 - 18	1 344	318	615	85	78	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	931	157	508	56	38	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	413	161	107	29	40	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
18 - 21	2 241	1 503	432	68	91	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	1 596	1 026	374	41	52	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	645	477	58	27	39	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
21 - 25	2 113	1 630	230	70	81	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	1 503	1 127	193	41	59	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	610	503	37	29	22	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
25 - 35	3 683	2 831	207	182	207	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	2 519	1 915	178	98	114	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	1 164	916	29	84	93	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
35 - 45	2 210	1 693	81	119	163	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	1 363	1 026	62	56	98	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	847	667	19	63	65	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
45 - 55	1 753	1 222	61	155	183	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	1 018	707	49	81	90	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	735	515	12	74	93	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
55 - 65	875	526	34	85	139	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	483	294	29	36	71	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	392	232	5	49	68	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
65 und mehr	763	320	21	99	242	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	325	141	18	51	80	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	438	179	3	48	162	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Zusammen	17 130	10 891	1 715	1 241	2 029	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	10 947	6 800	1 432	740	1 080	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	6 183	4 091	283	501	949	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Ohne Angabe	109	46	17	13	31	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Insgesamt	17 239	10 937	1 732	1 254	2 060	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Januar - M a i 1990															
unter 15	2 148	848	34	378	845	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	1 209	407	21	280	478	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	939	441	13	98	367	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
15 - 18	1 344	318	615	85	78	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	931	157	508	56	38	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	413	161	107	29	40	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
18 - 21	2 241	1 503	432	68	91	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	1 596	1 026	374	41	52	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	645	477	58	27	39	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
21 - 25	2 113	1 630	230	70	81	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	1 503	1 127	193	41	59	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	610	503	37	29	22	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
25 - 35	3 683	2 831	207	182	207	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	2 519	1 915	178	98	114	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	1 164	916	29	84	93	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
35 - 45	2 210	1 693	81	119	163	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	1 363	1 026	62	56	98	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	847	667	19	63	65	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
45 - 55	1 753	1 222	61	155	183	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	1 018	707	49	81	90	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	735	515	12	74	93	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
55 - 65	875	526	34	85	139	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	483	294	29	36	71	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	392	232	5	49	68	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
65 und mehr	763	320	21	99	242	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	325	141	18	51	80	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	438	179	3	48	162	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Zusammen	17 130	10 891	1 715	1 241	2 029	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
männlich	10 947	6 800	1 432	740	1 080	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	6 183	4 091	283	501	949	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Ohne Angabe	109	46	17	13	31	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Insgesamt	17 239	10 937	1 732	1 254	2 060	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
M a i 1991															
unter 15	1 117	357	23	264	452	731	151	15	187	331	52,8	136,4	53,3	41,2	36,6
männlich	647	167	16	201	249	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	470	190	7	63	203	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
15 - 18	728	181	306	44	31	812	55	279	28	24	10,3-	229,1	9,7	57,1	29,2
männlich	509	93	254	33	15	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	219	88	52	11	16	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
18 - 21	1 075	636	300	34	38	921	211	379	19	34	16,7	201,4	20,8-	78,9	11,8
männlich	785	440	254	22	22	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	290	196	46	12	16	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
21 - 25	911	661	125	31	42	713	267	237	32	29	27,8	147,6	47,3-	3,1-	44,8
männlich	699	496	107	21	33	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	212	165	18	10	9	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
25 - 35	1 513	1 106	132	74	96	944	442	186	47	60	60,3	150,2	29,0-	57,4	60,0
männlich	1 089	787	114	42	60	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	424	319	18	32	36	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
35 - 45	852	615	44	49	68	491	267	38	43	48	73,5	130,3	15,8	14,0	41,7
männlich	548	378	35	23	47	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	304	237	9	26	21	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
45 - 55	603	423	19	50	65	491	255	33	48	58	22,8	65,9	42,4-	4,2	12,1
männlich	344	242	16	23	28	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	259	181	3	27	37	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
55 - 65	370	197	19	47	51	342	166	9	40	66	8,2	18,7	X	17,5	22,7-
männlich	207	107	14	20	28	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	163	90	5	27	23	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
65 und mehr	439	167	14	61	156	354	98	7	78	132	24,0	70,4	X	21,8-	18,2
männlich	178	71	11	29	47	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	261	96	3	32	109	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Zusammen	7 608	4 343	982	654	999	5 799	1 912	1 183	522	782	31,2	127,1	17,0-	25,3	27,7
männlich	5 006	2 781	821	414	529	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	2 602	1 562	161	240	470	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Ohne Angabe	32	11	4	3	10	55	20	19	3	6	41,8-	45,0-	X	-	X
Insgesamt ...	7 640	4 354	986	657	1 009	5 854	1 932	1 202	525	788	30,5	125,4	18,0-	25,1	28,0
Januar - M a i 1991															
unter 15	3 762	1 340	69	632	1 656	2 501	626	37	425*	1 275	50,4	114,1	86,5	48,7	29,9
männlich	2 168	652	43	491	947	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	1 594	688	26	141	709	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
15 - 18	2 342	610	1 044	123	154	2 325	207	784	66	111	0,7	194,7	33,2	86,4	38,7
männlich	1 628	299	868	84	80	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	714	311	176	39	74	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
18 - 21	4 025	2 711	839	100	149	3 147	917	1 207	71	168	27,9	195,6	30,5-	40,8	11,3-
männlich	2 933	1 901	720	62	90	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	1 092	810	119	38	59	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
21 - 25	3 742	2 879	420	106	154	2 597	1 147	717	83	159	44,1	151,0	41,4-	27,7	3,1-
männlich	2 785	2 111	357	62	106	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	957	768	63	44	48	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
25 - 35	6 378	4 893	427	251	393	3 806	1 944	503	195	382	67,6	151,7	15,1-	28,7	2,9-
männlich	4 514	3 418	368	128	248	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	1 864	1 475	59	123	145	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
35 - 45	3 717	2 769	141	171	360	2 109	1 183	110	146	284	76,2	134,1	28,2	17,1	26,8
männlich	2 394	1 758	114	82	215	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	1 323	1 011	27	89	145	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
45 - 55	2 857	1 937	108	243	351	2 055	1 079	84	202	373	39,0	79,5	28,6	20,3	5,9-
männlich	1 746	1 182	90	125	187	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	1 111	755	18	118	164	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
55 - 65	1 605	899	79	177	289	1 302	590	29	167	300	23,3	52,4	172,4	6,0	3,7-
männlich	917	499	70	93	153	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	688	400	9	84	136	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
65 und mehr	1 621	554	52	212	677	1 358	400	13	208	626	19,4	38,5	300,0	1,9	8,1
männlich	648	251	46	104	186	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	973	303	6	108	491	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Zusammen	30 049	18 592	3 179	2 015	4 183	21 200	8 093	3 484	1 563	3 678	41,7	129,7	8,8-	28,9	13,7
männlich	19 733	12 071	2 676	1 231	2 212	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
weiblich	10 316	6 521	503	784	1 971	.	.	.	.	.	X	X	X	X	X
Ohne Angabe	166	60	23	19	56	146	60	31	14	21	13,7	-	25,8-	35,7	166,7
Insgesamt ...	30 215	18 652	3 202	2 034	4 239	21 346	8 153	3 515	1 577	3 699	41,5	128,8	8,9-	29,0	14,6

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.1 Deutsch

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15	46		190		1 552		5 608					
männlich	27		106		978		3 455					
weiblich	19		84		574		2 153					
15 - 18	32		150		873		3 136					
männlich	26		112		586		2 117					
weiblich	6		38		287		1 019					
18 - 21	139		483		1 580		6 256					
männlich	121		389		1 099		4 257					
weiblich	18		94		481		1 999					
21 - 25	139		557		1 668		6 806					
männlich	115		465		1 217		4 847					
weiblich	24		92		451		1 959					
25 - 30	140		514		1 456		6 038					
männlich	122		433		1 065		4 288					
weiblich	18		81		391		1 750					
30 - 35	82		355		901		3 776					
männlich	75		293		665		2 641					
weiblich	7		62		236		1 135					
35 - 40	55		271		617		2 686					
männlich	46		218		420		1 771					
weiblich	9		53		197		915					
40 - 45	48		209		434		2 104					
männlich	38		154		288		1 306					
weiblich	10		55		146		798					
45 - 50	35		202		383		1 909					
männlich	27		165		214		1 191					
weiblich	8		37		169		718					
50 - 55	40		214		498		2 295					
männlich	31		165		279		1 390					
weiblich	9		49		219		905					
55 - 60	38		182		340		1 669					
männlich	22		128		209		1 002					
weiblich	16		54		131		667					
60 - 65	31		152		324		1 385					
männlich	22		105		156		735					
weiblich	9		47		168		650					
65 - 70	36		137		305		1 236					
männlich	19		72		127		538					
weiblich	17		65		178		698					
70 - 75	29		120		216		940					
männlich	9		58		84		354					
weiblich	20		62		132		586					
75 und mehr	76		422		435		2 093					
männlich	36		210		166		807					
weiblich	40		212		269		1 286					
Zusammen	966		4 158		11 582		47 937					
männlich	736		3 073		7 553		30 699					
weiblich	230		1 085		4 029		17 238					
Ohne Angabe	-		6		19		100					
Insgesamt ...	966		4 164		11 601		48 037					

*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

im Straßenverkehr
und Geschlecht
land*)

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht		
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991			1990
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl		%	
3 507			12 978			5 105			18 776		..... unter 15
2 065			7 506			3 070			11 067		..... männlich
1 442			5 472			2 035			7 709		..... weiblich
1 874			6 929			2 779			10 215		..... 15 - 19
1 236			4 380			1 848			6 609		..... männlich
638			2 549			931			3 606		..... weiblich
3 825			15 879			5 544			22 618		..... 19 - 21
2 401			9 703			3 621			14 349		..... männlich
1 424			6 176			1 923			8 269		..... weiblich
4 810			20 576			6 617			27 939		..... 21 - 25
3 064			12 564			4 396			17 876		..... männlich
1 746			8 012			2 221			10 063		..... weiblich
4 464			19 587			6 060			26 139		..... 25 - 30
2 914			12 237			4 101			16 958		..... männlich
1 550			7 350			1 959			9 181		..... weiblich
2 911			12 551			3 894			16 682		..... 30 - 35
1 802			7 812			2 542			10 746		..... männlich
1 109			4 739			1 352			5 936		..... weiblich
2 011			9 234			2 683			12 191		..... 35 - 40
1 196			5 429			1 662			7 418		..... männlich
815			3 805			1 021			4 773		..... weiblich
1 753			7 775			2 235			10 088		..... 40 - 45
975			4 339			1 301			5 799		..... männlich
778			3 436			934			4 289		..... weiblich
1 563			7 215			1 981			9 326		..... 45 - 50
842			4 114			1 083			5 470		..... männlich
721			3 101			898			3 856		..... weiblich
1 679			7 857			2 217			10 366		..... 50 - 55
887			4 283			1 197			5 838		..... männlich
792			3 574			1 020			4 528		..... weiblich
1 177			5 007			1 555			6 858		..... 55 - 60
601			2 764			832			3 894		..... männlich
576			2 243			723			2 964		..... weiblich
853			3 617			1 208			5 154		..... 60 - 65
439			1 934			617			2 774		..... männlich
414			1 683			591			2 380		..... weiblich
655			2 709			996			4 082		..... 65 - 70
275			1 170			421			1 780		..... männlich
380			1 539			575			2 302		..... weiblich
418			1 776			663			2 836		..... 70 - 75
155			717			248			1 129		..... männlich
263			1 059			415			1 707		..... weiblich
692			2 825			1 203			5 340		..... 75 und mehr
265			1 198			467			2 215		..... männlich
427			1 627			736			3 125		..... weiblich
32 192			136 515			44 740			188 610		..... Zusammen
19 117			80 150			27 406			113 922		..... männlich
13 075			56 365			17 334			74 688		..... weiblich
99			406			118			512		..... Ohne Angabe
32 291			136 921			44 858			189 122		... Insgesamt	

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.2 Früheres

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15	25	36	30,6-	118	145	18,6-	1 104	1 439	23,3-	4 066	4 610	11,8-
männlich	14	26	46,2-	67	88	23,9-	705	933	24,4-	2 535	2 924	13,3-
weiblich	11	10	10,0	51	57	10,5-	399	506	21,1-	1 531	1 686	9,2-
15 - 18	19	26	26,9-	99	117	15,4-	580	719	19,3-	2 189	2 662	17,8-
männlich	16	17	5,9-	74	76	2,6-	385	491	21,6-	1 458	1 790	18,5-
weiblich	3	9	X	25	41	39,0-	195	228	14,5-	731	872	16,2-
18 - 21	85	87	2,3-	316	358	11,7-	1 138	1 348	15,6-	4 639	5 628	17,6-
männlich	72	71	1,4	242	291	16,8-	775	894	13,3-	3 067	3 603	14,9-
weiblich	13	16	18,8-	74	67	10,4	363	454	20,0-	1 572	2 025	22,4-
21 - 25	95	114	16,7-	376	433	13,2-	1 342	1 554	13,6-	5 358	6 200	13,6-
männlich	74	92	19,6-	309	360	14,2-	962	1 119	14,0-	3 721	4 255	12,6-
weiblich	21	22	4,5-	67	73	8,2-	380	435	12,6-	1 637	1 945	15,8-
25 - 30	95	106	10,4-	330	388	14,9-	1 111	1 270	12,5-	4 628	4 884	5,2-
männlich	82	88	6,8-	277	311	10,9-	800	897	10,8-	3 249	3 352	3,1-
weiblich	13	18	27,8-	53	77	31,2-	311	373	16,6-	1 379	1 532	10,0-
30 - 35	50	45	11,1	206	209	1,4-	665	717	7,3-	2 824	2 871	1,6-
männlich	46	36	27,8	169	167	1,2	483	520	7,1-	1 965	1 931	1,8
weiblich	4	9	X	37	42	11,9-	182	197	7,6-	859	940	8,6-
35 - 40	30	34	11,8-	153	175	12,6-	442	463	4,5-	1 924	1 998	3,7-
männlich	25	27	7,4-	121	139	13,0-	295	310	4,8-	1 249	1 305	4,3-
weiblich	5	7	X	32	36	11,1-	147	153	3,9-	675	693	2,6-
40 - 45	31	35	11,4-	145	123	17,9	330	363	9,1-	1 541	1 631	5,5-
männlich	25	27	7,4-	109	97	12,4	221	214	3,3	939	1 025	8,4-
weiblich	6	8	X	36	26	38,5	109	149	26,8-	602	606	0,7-
45 - 50	24	36	33,3-	132	131	0,8	297	377	21,2-	1 470	1 769	16,9-
männlich	17	27	37,0-	105	99	6,1	158	240	34,2-	914	1 079	15,3-
weiblich	7	9	X	27	32	15,6-	139	137	1,5	556	690	19,4-
50 - 55	25	35	28,6-	142	143	0,7-	375	451	16,9-	1 772	2 048	13,5-
männlich	22	30	26,7-	109	106	2,8	207	266	22,2-	1 055	1 210	12,8-
weiblich	3	5	X	33	37	10,8-	168	185	9,2-	717	838	14,4-
55 - 60	25	25	-	113	119	5,0-	263	384	31,5-	1 291	1 532	15,7-
männlich	17	18	5,6-	83	92	9,8-	153	224	31,7-	771	866	11,0-
weiblich	8	7	X	30	27	11,1	110	160	31,3-	520	666	21,9-
60 - 65	24	25	4,0-	119	118	0,8	265	313	15,3-	1 135	1 242	8,6-
männlich	17	18	5,6-	85	74	14,9	127	143	11,2-	597	593	0,7
weiblich	7	7	-	34	44	22,7-	138	170	18,8-	538	649	17,1-
65 - 70	31	28	10,7	108	118	8,5-	248	278	10,8-	1 020	1 168	12,7-
männlich	17	18	5,6-	55	69	20,3-	104	120	13,3-	448	488	8,2-
weiblich	14	10	40,0	53	49	8,2	144	158	8,9-	572	680	15,9-
70 - 75	22	19	15,8	97	102	4,9-	175	203	13,8-	799	750	6,5
männlich	8	9	X	49	53	7,5-	68	88	22,7-	304	298	2,0
weiblich	14	10	40,0	48	49	2,0-	107	115	7,0-	495	452	9,5
75 und mehr	55	73	24,7-	321	394	18,5-	351	466	24,7-	1 745	1 934	9,8-
männlich	26	43	39,5-	171	187	8,6-	135	199	32,2-	689	753	8,5-
weiblich	29	30	3,3-	150	207	27,5-	216	267	19,1-	1 056	1 181	10,6-
Zusammen	636	724	12,2-	2 775	3 073	9,7-	8 686	10 345	16,0-	36 401	40 927	11,1-
männlich	478	547	12,6-	2 025	2 209	8,3-	5 578	6 658	16,2-	22 961	25 472	9,9-
weiblich	158	177	10,7-	750	864	13,2-	3 108	3 687	15,7-	13 440	15 455	13,0-
Ohne Angabe	-	-	-	-	3	X	5	17	X	49	46	6,5
Insgesamt ...	636	724	12,2-	2 775	3 076	9,8-	8 691	10 362	16,1-	36 450	40 973	11,0-

im Straßenverkehr
und Geschlecht
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
2 859	3 989	28,3-	10 830	13 184	17,9-	3 988	5 464	27,0-	15 014	17 939	16,3-	..... unter 15
1 704	2 372	28,2-	6 297	7 723	18,5-	2 423	3 331	27,3-	8 899	10 735	17,1-	..... männlich
1 155	1 617	28,6-	4 533	5 461	17,0-	1 565	2 133	26,6-	6 115	7 204	15,1-	..... weiblich
1 452	2 023	28,2-	5 585	7 217	22,6-	2 051	2 768	25,9-	7 873	9 996	21,2-	..... 15 - 18
938	1 348	30,4-	3 449	4 664	26,1-	1 339	1 856	27,9-	4 981	6 530	23,7-	..... männlich
514	675	23,9-	2 136	2 553	16,3-	712	912	21,9-	2 892	3 466	16,6-	..... weiblich
3 246	3 938	17,6-	13 638	16 920	19,4-	4 469	5 373	16,8-	18 593	22 906	18,8-	..... 18 - 21
1 989	2 348	15,3-	8 107	9 973	18,7-	2 836	3 313	14,4-	11 416	13 867	17,7-	..... männlich
1 257	1 590	20,9-	5 531	6 947	20,4-	1 633	2 060	20,7-	7 177	9 039	20,6-	..... weiblich
4 269	5 174	17,5-	18 463	21 558	14,4-	5 706	6 842	16,6-	24 197	28 191	14,2-	..... 21 - 25
2 661	3 175	16,2-	11 061	12 766	13,4-	3 697	4 386	15,7-	15 091	17 381	13,2-	..... männlich
1 608	1 999	19,6-	7 402	8 792	15,8-	2 009	2 456	18,2-	9 106	10 810	15,8-	..... weiblich
3 949	4 632	14,7-	17 475	18 885	7,5-	5 155	6 008	14,2-	22 433	24 157	7,1-	..... 25 - 30
2 560	2 940	12,9-	10 768	11 546	6,7-	3 442	3 925	12,3-	14 294	15 209	6,0-	..... männlich
1 389	1 692	17,9-	6 707	7 339	8,6-	1 713	2 083	17,8-	8 139	8 948	9,0-	..... weiblich
2 571	2 706	5,0-	10 980	11 551	4,9-	3 286	3 468	5,2-	14 010	14 631	4,2-	..... 30 - 35
1 583	1 628	2,8-	6 762	6 972	3,0-	2 112	2 184	3,3-	8 896	9 070	1,9-	..... männlich
988	1 078	8,3-	4 218	4 579	7,9-	1 174	1 284	8,6-	5 114	5 561	8,0-	..... weiblich
1 695	2 055	17,5-	7 924	8 681	8,7-	2 167	2 552	15,1-	10 001	10 854	7,9-	..... 35 - 40
1 004	1 199	16,3-	4 594	4 920	6,6-	1 324	1 536	13,8-	5 964	6 364	6,3-	..... männlich
691	856	19,3-	3 330	3 761	11,5-	843	1 016	17,0-	4 037	4 490	10,1-	..... weiblich
1 538	1 738	11,5-	6 875	7 443	7,6-	1 899	2 136	11,1-	8 561	9 197	6,9-	..... 40 - 45
845	1 000	15,5-	3 811	4 088	6,8-	1 091	1 241	12,1-	4 859	5 210	6,7-	..... männlich
693	738	6,1-	3 064	3 355	8,7-	808	895	9,7-	3 702	3 987	7,1-	..... weiblich
1 400	1 721	18,7-	6 394	7 738	17,4-	1 721	2 134	19,4-	7 996	9 638	17,0-	..... 45 - 50
753	912	17,4-	3 616	4 242	14,8-	928	1 179	21,3-	4 635	5 420	14,5-	..... männlich
647	809	20,0-	2 778	3 496	20,5-	793	955	17,0-	3 361	4 218	20,3-	..... weiblich
1 474	1 769	16,7-	6 925	7 578	8,6-	1 874	2 255	16,9-	8 839	9 769	9,5-	..... 50 - 55
779	987	21,1-	3 763	4 166	9,7-	1 008	1 283	21,4-	4 927	5 482	10,1-	..... männlich
695	782	11,1-	3 162	3 412	7,3-	866	972	10,9-	3 912	4 287	8,7-	..... weiblich
1 055	1 188	11,2-	4 495	4 964	9,4-	1 343	1 597	15,9-	5 899	6 615	10,8-	..... 55 - 60
540	622	13,2-	2 480	2 669	7,1-	710	864	17,8-	3 334	3 627	8,1-	..... männlich
515	566	9,0-	2 015	2 295	12,2-	633	733	13,6-	2 565	2 988	14,2-	..... weiblich
761	875	13,0-	3 254	3 574	9,0-	1 050	1 213	13,4-	4 508	4 934	8,6-	..... 60 - 65
388	419	7,4-	1 735	1 764	1,6-	532	580	8,3-	2 417	2 431	0,6-	..... männlich
373	456	18,2-	1 519	1 810	16,1-	518	633	18,2-	2 091	2 503	16,5-	..... weiblich
586	668	12,3-	2 435	2 740	11,1-	865	974	11,2-	3 563	4 026	11,5-	..... 65 - 70
245	256	4,3-	1 047	1 113	5,9-	366	394	7,1-	1 550	1 670	7,2-	..... männlich
341	412	17,2-	1 388	1 627	14,7-	499	580	14,0-	2 013	2 356	14,6-	..... weiblich
355	423	16,1-	1 583	1 532	3,3	552	645	14,4-	2 479	2 384	4,0	..... 70 - 75
129	182	29,1-	641	607	5,6	205	279	26,5-	994	958	3,8	..... männlich
226	241	6,2-	942	925	1,8	347	366	5,2-	1 485	1 426	4,1	..... weiblich
600	742	19,1-	2 529	2 875	12,0-	1 006	1 281	21,5-	4 595	5 203	11,7-	..... 75 und mehr
226	316	28,5-	1 072	1 214	11,7-	387	558	30,6-	1 932	2 154	10,3-	..... männlich
374	426	12,2-	1 457	1 661	12,3-	619	723	14,4-	2 663	3 049	12,7-	..... weiblich
27 810	33 641	17,3-	119 385	136 440	12,5-	37 132	44 710	17,0-	158 561	180 440	12,1-	..... Zusammen
16 344	19 704	17,1-	69 203	78 427	11,8-	22 400	26 909	16,8-	94 189	106 108	11,2-	..... männlich
11 466	13 937	17,7-	50 182	58 013	13,5-	14 732	17 801	17,2-	64 372	74 332	13,4-	..... weiblich
81	76	6,6	297	268	10,8	86	93	7,5-	346	317	9,1	..... Ohne Angabe
27 891	33 717	17,3-	119 682	136 708	12,5-	37 218	44 803	16,9-	158 907	180 757	12,1-	... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.3 Neue Länder

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	21	18	16,7	72	64	12,5	448	.	X	1 542	.	X
männlich	13	.	X	39	.	X	273	.	X	920	.	X
weiblich	8	.	X	33	.	X	175	.	X	622	.	X
15 - 18	13	10	30,0	51	38	34,2	293	.	X	947	.	X
männlich	10	.	X	38	.	X	201	.	X	659	.	X
weiblich	3	.	X	13	.	X	92	.	X	288	.	X
18 - 21	54	24	125,0	167	98	70,4	442	.	X	1 617	.	X
männlich	49	.	X	147	.	X	324	.	X	1 190	.	X
weiblich	5	.	X	20	.	X	118	.	X	427	.	X
21 - 25	44	29	51,7	181	95	90,5	326	.	X	1 448	.	X
männlich	41	.	X	156	.	X	255	.	X	1 126	.	X
weiblich	3	.	X	25	.	X	71	.	X	322	.	X
25 - 30	45	21	114,3	184	95	93,7	345	.	X	1 410	.	X
männlich	40	.	X	156	.	X	265	.	X	1 039	.	X
weiblich	5	.	X	28	.	X	80	.	X	371	.	X
30 - 35	32	11	190,9	149	60	148,3	236	.	X	952	.	X
männlich	29	.	X	124	.	X	182	.	X	676	.	X
weiblich	3	.	X	25	.	X	54	.	X	276	.	X
35 - 40	25	9	X	118	65	81,5	175	.	X	762	.	X
männlich	21	.	X	97	.	X	125	.	X	522	.	X
weiblich	4	.	X	21	.	X	50	.	X	240	.	X
40 - 45	17	14	21,4	64	43	48,8	104	.	X	563	.	X
männlich	13	.	X	45	.	X	67	.	X	367	.	X
weiblich	4	.	X	19	.	X	37	.	X	196	.	X
45 - 50	11	16	31,3	70	57	22,8	86	.	X	439	.	X
männlich	10	.	X	60	.	X	56	.	X	277	.	X
weiblich	1	.	X	10	.	X	30	.	X	162	.	X
50 - 55	15	11	36,4	72	57	26,3	123	.	X	523	.	X
männlich	9	.	X	56	.	X	72	.	X	335	.	X
weiblich	6	.	X	16	.	X	51	.	X	188	.	X
55 - 60	13	13	-	69	49	40,8	77	.	X	378	.	X
männlich	5	.	X	45	.	X	56	.	X	231	.	X
weiblich	8	.	X	24	.	X	21	.	X	147	.	X
60 - 65	7	13	X	33	29	13,8	59	.	X	250	.	X
männlich	5	.	X	20	.	X	29	.	X	138	.	X
weiblich	2	.	X	13	.	X	30	.	X	112	.	X
65 - 70	5	2	X	29	23	26,1	57	.	X	216	.	X
männlich	2	.	X	17	.	X	23	.	X	90	.	X
weiblich	3	.	X	12	.	X	34	.	X	126	.	X
70 - 75	7	5	X	23	21	9,5	41	.	X	141	.	X
männlich	1	.	X	9	.	X	16	.	X	50	.	X
weiblich	6	.	X	14	.	X	25	.	X	91	.	X
75 und mehr	21	23	8,7	101	87	16,1	84	.	X	348	.	X
männlich	10	.	X	39	.	X	31	.	X	118	.	X
weiblich	11	.	X	62	.	X	53	.	X	230	.	X
Zusammen	330	219	50,7	1 383	881	57,0	2 896	.	X	11 536	.	X
männlich	258	.	X	1 048	.	X	1 975	.	X	7 738	.	X
weiblich	72	.	X	335	.	X	921	.	X	3 798	.	X
Ohne Angabe	-	2	X	6	3	X	14	.	X	51	.	X
Insgesamt ...	330	221	49,3	1 389	884	57,1	2 910	.	X	11 587	.	X

im Straßenverkehr
und Geschlecht
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
648	.	X	2 148	.	X	1 117	731	52,8	3 762	2 501	50,4	..... unter 15
361	.	X	1 209	.	X	647	.	X	2 168	.	X	..... männlich
287	.	X	939	.	X	470	.	X	1 594	.	X	..... weiblich
422	.	X	1 344	.	X	728	812	10,3-	2 342	2 325	0,7	..... 15 - 18
298	.	X	931	.	X	509	.	X	1 628	.	X	..... männlich
124	.	X	413	.	X	219	.	X	714	.	X	..... weiblich
579	.	X	2 241	.	X	1 075	921	16,7	4 025	3 147	27,9	..... 18 - 21
412	.	X	1 596	.	X	785	.	X	2 933	.	X	..... männlich
167	.	X	645	.	X	290	.	X	1 092	.	X	..... weiblich
541	.	X	2 113	.	X	911	713	27,8	3 742	2 597	44,1	..... 21 - 25
403	.	X	1 503	.	X	699	.	X	2 785	.	X	..... männlich
138	.	X	610	.	X	212	.	X	957	.	X	..... weiblich
515	.	X	2 112	.	X	905	595	52,1	3 706	2 328	59,2	..... 25 - 30
354	.	X	1 469	.	X	659	.	X	2 664	.	X	..... männlich
161	.	X	643	.	X	246	.	X	1 042	.	X	..... weiblich
340	.	X	1 571	.	X	608	349	74,2	2 672	1 478	80,8	..... 30 - 35
219	.	X	1 050	.	X	430	.	X	1 850	.	X	..... männlich
121	.	X	521	.	X	178	.	X	822	.	X	..... weiblich
316	.	X	1 310	.	X	516	293	76,1	2 190	1 291	69,6	..... 35 - 40
192	.	X	835	.	X	338	.	X	1 454	.	X	..... männlich
124	.	X	475	.	X	178	.	X	736	.	X	..... weiblich
215	.	X	900	.	X	336	198	69,7	1 527	818	86,7	..... 40 - 45
130	.	X	528	.	X	210	.	X	940	.	X	..... männlich
85	.	X	372	.	X	126	.	X	587	.	X	..... weiblich
163	.	X	821	.	X	260	238	9,2	1 330	1 012	31,4	..... 45 - 50
89	.	X	498	.	X	155	.	X	835	.	X	..... männlich
74	.	X	323	.	X	105	.	X	495	.	X	..... weiblich
205	.	X	932	.	X	343	253	35,6	1 527	1 043	46,4	..... 50 - 55
108	.	X	520	.	X	189	.	X	911	.	X	..... männlich
97	.	X	412	.	X	154	.	X	616	.	X	..... weiblich
122	.	X	512	.	X	212	181	17,1	959	756	26,9	..... 55 - 60
61	.	X	284	.	X	122	.	X	560	.	X	..... männlich
61	.	X	228	.	X	90	.	X	399	.	X	..... weiblich
92	.	X	363	.	X	158	161	1,9-	646	546	18,3	..... 60 - 65
51	.	X	199	.	X	85	.	X	357	.	X	..... männlich
41	.	X	164	.	X	73	.	X	289	.	X	..... weiblich
69	.	X	274	.	X	131	101	29,7	519	405	28,1	..... 65 - 70
30	.	X	123	.	X	55	.	X	230	.	X	..... männlich
39	.	X	151	.	X	76	.	X	289	.	X	..... weiblich
63	.	X	193	.	X	111	71	56,3	357	253	41,1	..... 70 - 75
26	.	X	76	.	X	43	.	X	135	.	X	..... männlich
37	.	X	117	.	X	68	.	X	222	.	X	..... weiblich
92	.	X	296	.	X	197	182	8,2	745	700	6,4	..... 75 und mehr
39	.	X	126	.	X	80	.	X	283	.	X	..... männlich
53	.	X	170	.	X	117	.	X	462	.	X	..... weiblich
4 382	.	X	17 130	.	X	7 608	5 799	31,2	30 049	21 200	41,7	..... Zusammen
2 773	.	X	10 947	.	X	5 006	.	X	19 733	.	X	..... männlich
1 609	.	X	6 183	.	X	2 602	.	X	10 316	.	X	..... weiblich
18	.	X	109	.	X	32	55	41,8-	166	146	13,7	..... Ohne Angabe
4 400	.	X	17 239	.	X	7 640	5 854	30,5	30 215	21 346	41,5	..... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden
	M a i 1991		M a i 1990		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M a i 1991		Januar - M a i 1990		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 393	11					4 671	54				
innerorts	1 137	11					3 731	42				
außerorts	256	-					940	12				
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	4 529	147					12 951	412				
innerorts	2 864	82					8 787	240				
außerorts	1 665	65					4 164	172				
Personenkraftwagen ..	43 334	31 265					192 027	143 574				
innerorts	27 377	19 157					117 530	86 676				
außerorts	15 957	12 108					74 497	56 898				
Bussen	520	251					2 335	1 262				
innerorts	409	167					1 806	842				
außerorts	111	84					529	420				
Güterkraftfahrzeugen ..	3 180	3 126					15 952	16 273				
innerorts	1 636	1 500					7 782	7 508				
außerorts	1 544	1 626					8 170	8 765				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	157	117					697	452				
innerorts	48	50					224	187				
außerorts	109	67					473	265				
übrigen Kraftfahrzeugen ...	239	206					1 127	880				
innerorts	160	122					726	592				
außerorts	79	84					401	288				
Kraftfahrzeugen zus.	53 352	35 123					229 760	162 907				
innerorts	33 631	21 089					140 586	96 087				
außerorts	19 721	14 034					89 174	66 820				
dar. flüchtig	2 543	2 533					10 608	11 859				
innerorts	1 695	1 527					6 988	6 860				
außerorts	848	1 006					3 620	4 999				
Fahrrädern	7 156	26					23 034	118				
innerorts	6 186	19					20 468	91				
außerorts	970	7					2 566	27				
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 985	4					5 715	14				
innerorts	1 806	3					5 292	12				
außerorts	179	1					423	2				
anderen Fahrzeugen ..	338	447					1 719	2 381				
innerorts	250	357					1 281	1 866				
außerorts	88	90					438	515				
Fußgänger	4 257	25					19 914	135				
innerorts	3 973	19					18 469	103				
außerorts	284	6					1 445	32				
darunter:												
unter 15 Jahren	1 706	1					6 839	10				
innerorts	1 656	-					6 594	7				
außerorts	50	1					245	3				
65 Jahre und mehr ...	681	3					3 637	14				
innerorts	645	1					3 439	9				
außerorts	36	2					198	5				
Andere Personen	81	15					329	40				
innerorts	53	5					223	19				
außerorts	28	10					106	21				
Insgesamt	65 184	35 636					274 756	165 581				
innerorts	44 093	21 489					181 027	98 166				
außerorts	21 091	14 147					93 729	67 415				
darunter:												
unter 15 Jahren	3 721	16					12 650	53				
innerorts	3 481	12					11 954	44				
außerorts	240	4					696	9				
65 Jahre und mehr ...	3 420	1 424					14 568	5 828				
innerorts	2 441	786					10 689	3 462				
außerorts	979	638					3 879	2 366				

4.1.1 Deutschland *)

*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
M a i 1991												
Insgesamt	37 376	26 749	2 499	4 516	45 010	30 676	3 143	6 961	17,0-	12,8-	20,5-	35,1-
Verkehrstüchtigkeit ..	3 150	2 370	155	352	3 437	2 456	200	466	8,4-	3,5-	22,5-	24,5-
dar. Alkoholeinfluß	2 721	2 017	150	326	2 970	2 105	189	417	8,4-	4,2-	20,6-	21,8-
Straßenbenutzung	2 638	1 137	135	1 129	3 768	1 431	204	1 827	30,0-	20,5-	33,8-	38,2-
Geschwindigkeit	6 944	5 290	904	265	7 623	5 531	1 134	408	8,9-	4,4-	20,3-	35,1-
Abstand	3 695	2 951	220	89	4 021	3 206	261	133	8,1-	8,0-	15,7-	33,1-
Überholen	1 755	1 156	302	101	2 248	1 421	382	177	21,9-	18,6-	20,9-	42,9-
Vorbeifahren	98	68	5	11	142	89	10	19	31,0-	23,6-	X	42,1-
Nebeneinanderfahren ..	369	270	9	17	448	302	15	37	17,6-	10,6-	X	54,1-
Vorfahrt, Vorrang	5 190	4 123	103	551	6 612	5 030	157	881	21,5-	18,0-	34,4-	37,5-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 666	3 046	55	305	4 760	3 822	73	489	23,0-	20,3-	24,7-	37,6-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	642	465	16	115	717	477	24	162	10,5-	2,5-	33,3-	29,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 448	4 148	85	648	7 063	5 279	113	981	22,9-	21,4-	24,8-	33,9-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 451	1 131	30	156	1 744	1 306	48	252	16,8-	13,4-	37,5-	38,1-
an Überwegen, Furten	270	226	5	14	316	240	8	40	14,6-	5,8-	X	65,0-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	326	292	-	4	463	417	-	2	29,6-	30,0-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	34	16	4	13	50	21	3	18	32,0-	23,8-	X	27,8-
Ladung, Besetzung	111	29	4	21	159	38	5	42	30,2-	23,7-	X	50,0-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 167	3 768	543	1 159	7 232	4 149	611	1 718	14,7-	9,2-	11,1-	32,5-
Januar - M a i 1991												
Januar - M a i 1990												
Insgesamt	157 161	120 706	6 322	13 935	177 132	135 933	7 677	17 237	11,3-	11,2-	17,7-	19,2-
Verkehrstüchtigkeit ..	12 530	10 118	369	1 061	13 564	10 754	461	1 234	7,6-	5,9-	20,0-	14,0-
dar. Alkoholeinfluß	10 884	8 770	349	967	11 810	9 355	438	1 093	7,8-	6,3-	20,3-	11,5-
Straßenbenutzung	10 174	5 297	353	3 598	12 169	6 119	495	4 538	16,4-	13,4-	28,7-	20,7-
Geschwindigkeit	33 399	27 814	2 251	707	36 166	30 156	2 755	852	7,7-	7,8-	18,3-	17,0-
Abstand	15 651	12 906	563	224	18 453	15 659	668	281	15,2-	17,6-	15,7-	20,3-
Überholen	6 859	4 967	768	291	7 816	5 657	923	342	12,2-	12,2-	16,8-	14,9-
Vorbeifahren	473	348	13	26	503	352	15	46	6,0-	1,1-	13,3-	43,5-
Nebeneinanderfahren ..	1 575	1 139	19	53	1 659	1 188	31	76	5,1-	4,1-	38,7-	30,3-
Vorfahrt, Vorrang	20 747	16 785	276	1 794	24 118	19 507	351	2 252	14,0-	14,0-	21,4-	20,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	15 017	12 677	133	965	17 628	14 821	163	1 223	14,8-	14,5-	18,4-	21,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	2 597	1 912	53	382	2 871	2 086	69	494	9,5-	8,3-	23,2-	22,7-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	21 019	16 408	252	2 045	24 167	19 042	293	2 507	13,0-	13,8-	14,0-	18,4-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	7 568	6 213	109	519	8 798	7 278	135	639	14,0-	14,6-	19,3-	18,8-
an Überwegen, Furten	1 561	1 323	14	70	1 950	1 672	20	107	19,9-	20,9-	30,0-	34,6-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 249	1 053	2	10	1 564	1 347	2	7	20,1-	21,8-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	353	100	21	163	401	122	17	198	12,0-	18,0-	23,5	17,7-
Ladung, Besetzung	439	123	11	62	483	132	8	90	9,1-	6,8-	X	31,1-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	25 125	17 435	1 315	3 382	27 271	18 620	1 523	4 175	7,9-	6,4-	13,7-	19,0-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
M a i 1991												
Insgesamt	6 937	5 177	686	435	.	.	.	.	X	X	X	X
Verkehrstüchtigkeit ..	923	757	82	35	.	.	.	.	X	X	X	X
dar. Alkoholeinfluß	807	665	80	29	.	.	.	.	X	X	X	X
Straßenbenutzung	479	319	46	57	.	.	.	.	X	X	X	X
Geschwindigkeit	1 588	1 242	209	14	.	.	.	.	X	X	X	X
Abstand	369	262	38	6	.	.	.	.	X	X	X	X
Überholen	439	323	60	12	.	.	.	.	X	X	X	X
Vorbeifahren	32	19	2	8	.	.	.	.	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren ..	41	28	1	5	.	.	.	.	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 038	771	61	104	.	.	.	.	X	X	X	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	773	601	38	69	.	.	.	.	X	X	X	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	50	39	4	4	.	.	.	.	X	X	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	629	430	41	104	.	.	.	.	X	X	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	279	211	33	11	.	.	.	.	X	X	X	X
an Überwegen, Furten	49	37	7	3	.	.	.	.	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	22	15	1	-	.	.	.	.	X	X	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	12	8	1	2	.	.	.	.	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	11	3	-	1	.	.	.	.	X	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 075	789	111	76	.	.	.	.	X	X	X	X
Januar - M a i 1991												
Januar - M a i 1990												
Insgesamt	26 990	21 252	2 119	1 201	.	.	.	.	X	X	X	X
Verkehrstüchtigkeit ..	3 267	2 757	250	107	.	.	.	.	X	X	X	X
dar. Alkoholeinfluß	2 857	2 430	235	90	.	.	.	.	X	X	X	X
Straßenbenutzung	1 968	1 464	170	165	.	.	.	.	X	X	X	X
Geschwindigkeit	7 219	6 077	609	30	.	.	.	.	X	X	X	X
Abstand	1 372	985	129	18	.	.	.	.	X	X	X	X
Überholen	1 596	1 201	183	38	.	.	.	.	X	X	X	X
Vorbeifahren	132	84	10	20	.	.	.	.	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren ..	167	95	5	24	.	.	.	.	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	3 543	2 735	202	291	.	.	.	.	X	X	X	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 562	2 025	124	196	.	.	.	.	X	X	X	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	196	161	12	8	.	.	.	.	X	X	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	2 155	1 549	117	285	.	.	.	.	X	X	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 123	888	88	33	.	.	.	.	X	X	X	X
an Überwegen, Furten	208	166	16	6	.	.	.	.	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	96	59	3	-	.	.	.	.	X	X	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	68	27	4	14	.	.	.	.	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	51	21	3	2	.	.	.	.	X	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 233	3 310	346	174	.	.	.	.	X	X	X	X

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	44 313			184 151		
innerorts	27 541			111 498		
außerorts	16 772			72 653		
Verkehrstüchtigkeit	4 073			15 797		
innerorts	2 200			8 553		
außerorts	1 873			7 244		
Alkoholeinfluß	3 528			13 741		
innerorts	1 990			7 809		
außerorts	1 538			5 932		
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	38			167		
innerorts	23			97		
außerorts	15			70		
Übermüdung	285			1 040		
innerorts	61			194		
außerorts	224			846		
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	222			849		
innerorts	126			453		
außerorts	96			396		
Straßenbenutzung	3 117			12 142		
innerorts	1 967			7 231		
außerorts	1 150			4 911		
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 404			4 985		
innerorts	1 180			4 049		
außerorts	224			936		
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 713			7 157		
innerorts	787			3 182		
außerorts	926			3 975		
Geschwindigkeit	8 532			40 618		
innerorts	3 708			17 195		
außerorts	4 824			23 423		
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigen Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	1 348			5 617		
innerorts	750			3 080		
außerorts	598			2 537		
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 184			35 001		
innerorts	2 958			14 115		
außerorts	4 226			20 886		
Abstand	4 064			17 023		
innerorts	2 524			10 569		
außerorts	1 540			6 454		
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 958			16 598		
innerorts	2 465			10 357		
außerorts	1 493			6 241		
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	106			425		
innerorts	59			212		
außerorts	47			213		
Überholen	2 194			8 455		
innerorts	842			2 897		
außerorts	1 352			5 558		
Unzulässiges Rechtsüberholen	91			294		
innerorts	62			197		
außerorts	29			97		
Überholen trotz Gegenverkehrs	431			1 903		
innerorts	75			281		
außerorts	356			1 622		

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Oberholen trotz unklarer Verkehrslage	618			2 051		
innerorts	328			1 092		
außerorts	290			959		
Oberholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	70			369		
innerorts	18			71		
außerorts	52			298		
Oberholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	257			1 098		
innerorts	20			81		
außerorts	237			1 017		
Fehler beim Wiedereinordnen	170			752		
innerorts	51			212		
außerorts	119			540		
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	447			1 586		
innerorts	245			833		
außerorts	202			753		
Fehler beim Überholtwerden	110			402		
innerorts	43			130		
außerorts	67			272		
Vorbeifahren	130			605		
innerorts	109			506		
außerorts	21			99		
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	91			449		
innerorts	80			393		
außerorts	11			56		
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	39			156		
innerorts	29			113		
außerorts	10			43		
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	410			1 742		
innerorts	279			1 179		
außerorts	131			563		
Vorfahrt, Vorrang	6 228			24 290		
innerorts	4 732			18 333		
außerorts	1 496			5 957		
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	781			2 717		
innerorts	740			2 575		
außerorts	41			142		
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 439			17 579		
innerorts	3 194			12 593		
außerorts	1 245			4 986		
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	61			288		
innerorts	8			60		
außerorts	53			228		
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	90			271		
innerorts	33			96		
außerorts	57			175		
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	692			2 793		
innerorts	630			2 527		
außerorts	62			266		
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	139			511		
innerorts	112			402		
außerorts	27			109		

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	26			131		
innerorts	15			80		
außerorts	11			51		
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 077			23 174		
innerorts	5 066			19 148		
außerorts	1 011			4 026		
Fehler beim Abbiegen	3 205			12 787		
innerorts	2 483			9 910		
außerorts	722			2 877		
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 023			4 082		
innerorts	885			3 519		
außerorts	138			563		
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 849			6 305		
innerorts	1 698			5 719		
außerorts	151			586		
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 730			8 691		
innerorts	1 636			8 166		
außerorts	94			525		
an Fußgängerüberwegen	156			823		
innerorts	156			816		
außerorts	-			7		
an Fußgängerfurten	163			946		
innerorts	161			931		
außerorts	2			15		
beim Abbiegen	169			1 067		
innerorts	167			1 038		
außerorts	2			29		
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	85			422		
innerorts	81			387		
außerorts	4			35		
an anderen Stellen	1 157			5 433		
innerorts	1 071			4 994		
außerorts	86			439		
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	348			1 345		
innerorts	316			1 143		
außerorts	32			202		
Unzulässiges Halten oder Parken	59			249		
innerorts	46			185		
außerorts	13			64		
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	25			206		
innerorts	11			80		
außerorts	14			126		
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	264			890		
innerorts	259			878		
außerorts	5			12		
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	46			421		
innerorts	22			267		
außerorts	24			154		
Ladung, Besetzung	122			490		
innerorts	59			230		
außerorts	63			260		

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	36			126		
innerorts	20			70		
außerorts	16			56		
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	86			364		
innerorts	39			160		
außerorts	47			204		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 242			29 358		
innerorts	4 081			16 081		
außerorts	3 161			13 277		
Technische Mängel, Wartungsmängel	523			2 154		
innerorts	234			937		
außerorts	289			1 217		
Beleuchtung	47			279		
innerorts	31			186		
außerorts	16			93		
Bereifung	191			830		
innerorts	44			160		
außerorts	147			670		
Bremsen	126			450		
innerorts	84			303		
außerorts	42			147		
Lenkung	32			99		
innerorts	12			34		
außerorts	20			65		
Zugvorrichtung	16			47		
innerorts	5			19		
außerorts	11			28		
Andere Mängel	111			449		
innerorts	58			235		
außerorts	53			214		
Falsches Verhalten der Fußgänger	3 281			14 916		
innerorts	3 038			13 740		
außerorts	243			1 176		
Verkehrstüchtigkeit	271			1 347		
innerorts	210			1 116		
außerorts	61			231		
Alkoholeinfluß	263			1 298		
innerorts	204			1 075		
außerorts	59			223		
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-			5		
innerorts	-			5		
außerorts	-			-		
Übermüdung	1			3		
innerorts	1			3		
außerorts	-			-		
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	7			41		
innerorts	5			33		
außerorts	2			8		
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 739			12 329		
innerorts	2 605			11 639		
außerorts	134			690		
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	149			807		
innerorts	144			795		
außerorts	5			12		

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10			76		
innerorts	10			73		
außerorts	-			3		
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	166			926		
innerorts	162			886		
außerorts	4			40		
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	668			2 654		
innerorts	650			2 582		
außerorts	18			72		
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 586			7 090		
innerorts	1 504			6 640		
außerorts	82			450		
durch sonstiges falsches Verhalten	160			776		
innerorts	135			663		
außerorts	25			113		
Nichtbenutzen des Gehweges	36			208		
innerorts	28			177		
außerorts	8			31		
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	19			114		
innerorts	4			18		
außerorts	15			96		
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	54			204		
innerorts	52			192		
außerorts	2			12		
Andere Fehler der Fußgänger	162			714		
innerorts	139			598		
außerorts	23			116		
Straßenverhältnisse	1 401			13 967		
innerorts	878			6 933		
außerorts	523			7 034		
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 339			13 620		
innerorts	848			6 749		
außerorts	491			6 871		
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	108			274		
innerorts	67			177		
außerorts	41			97		
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	11			58		
innerorts	6			27		
außerorts	5			31		
Schnee, Eis	18			8 884		
innerorts	1			3 666		
außerorts	17			5 218		
Regen	1 185			4 280		
innerorts	769			2 814		
außerorts	416			1 466		
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	17			124		
innerorts	5			65		
außerorts	12			59		
Zustand der Straße	56			308		
innerorts	25			149		
außerorts	31			159		
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	12			100		
innerorts	3			40		
außerorts	9			60		

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	44			208		
innerorts	22			109		
außerorts	22			99		
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	6			29		
innerorts	5			25		
außerorts	1			4		
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-			8		
innerorts	-			8		
außerorts	-			-		
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-			2		
innerorts	-			2		
außerorts	-			-		
Witterungseinflüsse	151			1 689		
innerorts	74			669		
außerorts	77			1 020		
Sichtbehinderung durch						
Nebel	25			636		
innerorts	5			131		
außerorts	20			505		
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	33			270		
innerorts	10			99		
außerorts	23			171		
blendende Sonne	74			614		
innerorts	52			406		
außerorts	22			208		
Seitenwind	10			127		
innerorts	2			15		
außerorts	8			112		
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	9			42		
innerorts	5			18		
außerorts	4			24		
Hindernisse	494			1 794		
innerorts	114			497		
außerorts	380			1 297		
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	12			59		
innerorts	9			48		
außerorts	3			11		
Wild auf der Fahrbahn	287			941		
innerorts	15			51		
außerorts	272			890		
Anderes Tier auf der Fahrbahn	139			556		
innerorts	64			279		
außerorts	75			277		
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	56			238		
innerorts	26			119		
außerorts	30			119		
Sonstige Ursachen	281			1 033		
innerorts	150			516		
außerorts	131			517		
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger	24			97		
innerorts	16			68		
außerorts	8			29		
Ursachen insgesamt	50 468			219 801		
innerorts	32 045			134 858		
außerorts	18 423			84 943		

5. Strassenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
		Mai 1991				Januar bis Mai 1991		
Deutschland	143845	110153	25854	7838	683205	536631	113541	33033
Baden-Württemberg	15786	11733	3308	745	77069	57961	15581	3527
Bayern	20525	13947	5302	1276	95406	68758	21571	5077
Berlin	11799	11617	-	182	53859	53099	-	760
Brandenburg	3665	2474	699	492	14330	9783	2804	1743
Bremen	1442	1378	28	36	6685	6449	95	141
Hamburg	4239	4085	5	149	19716	19248	17	451
Hessen	9873	7175	2003	695	49232	36662	9393	3177
Mecklenburg-Vorpommern	2407	1731	626	50	12206	9547	2429	230
Niedersachsen	13457	8567	3960	930	61727	42016	16199	3512
Nordrhein-Westfalen	34093	28160	4210	1723	169755	141721	19942	8092
Rheinland-Pfalz	7581	5174	2008	399	36704	25792	9156	1756
Saarland	2005	1494	376	135	10312	7990	1785	537
Sachsen	4469	3711	527	231	19836	16788	2339	709
Sachsen-Anhalt	4084	3098	707	279	17452	13178	2989	1285
Schleswig-Holstein	5310	3588	1496	226	24629	17365	6389	875
Thüringen	3110	2221	599	290	14287	10274	2852	1161
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	122587	93395	22696	6496	589057	461024	100128	27905
Neue Bundesländer und Berlin-Ost	21258	16758	3158	1342	94148	75607	13413	5128

6 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLUECKTE IM EUROPÄISCHEN AUSLAND*)

JAH --- MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS- BRI- TANNIEN 1)	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	SPANIEN
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN												
1 9 8 2	57 407	11 196	223 162	225 980	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1 9 8 3	58 778	11 115	209 715	242 876	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1 9 8 4	58 659	11 489	199 454	253 183	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1 9 8 5	54 826	11 502	191 096	245 645	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1 9 8 6	58 515	11 170	184 626	247 854	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1 9 8 7	59 669	10 164	170 994	239 063	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1 9 8 8	61 756	9 978	175 887	246 994	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1 9 8 9	62 982	9 922	170 590	260 759	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1 9 9 0	61 827	9 155	162 573	258 441	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1 9 9 1	58 215	8 757	146 036	...	...	1 224	40 649	8 677	46 013	16 003	...	97 806
1 9 9 0												
JANUAR	4 846	676	13 096	...	...	86	3 224	618	2 832	1 308	1 569	...
FEBRUAR	4 713	651	12 112	...	...	107	3 346	601	3 021	1 156	1 611	...
MAERZ	5 210	718	13 326	...	...	94	3 760	718	3 255	1 264	1 799	...
APRIL	5 179	738	13 441	...	...	98	3 772	573	3 561	1 297	1 741	...
MAI	5 741	862	13 979	...	...	117	4 512	792	4 418	1 579	2 391	...
JUNI	5 257	822	14 602	...	...	103	4 038	888	4 440	1 652	2 260	8 562
JULI	4 925	695	14 391	...	...	127	3 628	780	4 680	1 362	2 259	9 960
AUGUST	4 877	867	12 462	...	...	85	3 785	851	4 710	1 678	2 264	9 171
SEPTEMBER	5 339	756	13 899	...	...	92	3 986	806	4 340	1 418	2 229	8 699
OKTOBER	5 791	816	15 185	...	...	102	4 108	843	4 332	1 499	2 178	8 656
NOVEMBER	5 429	819	14 123	...	...	110	3 773	690	3 636	1 436	2 012	8 214
DEZEMBER	4 520	735	11 779	...	...	94	2 960	641	3 113	1 326	1 521	8 276
1 9 9 1												
JANUAR	4 692	710	10 057	...	11 848	84	3 187	653	2 598	984	...	7 087
FEBRUAR	3 485	469	9 149	...	10 570	68	2 215	528	2 609	855	...	6 580
MAERZ	4 426	554	11 392	...	13 671	76	3 216	594	3 116	803	...	7 676
APRIL	4 900	686	12 042	...	14 242	97	3 527	658	3 528	1 003	...	7 494
MAI	4 627	772	11 869	...	15 152	111	3 495	732	3 866	1 087	...	8 218
JUNI	5 348	764	13 591	...	16 438	111	3 634	893	4 805	1 315	...	8 684
JULI	5 014	799	13 676	...	16 792	140	3 607	808	5 060	1 372	...	9 758
AUGUST	5 059	882	12 278	...	13 589	116	3 731	843	4 909	1 313	...	9 441
SEPTEMBER	5 576	809	13 060	...	14 406	121	4 019	830	4 577	1 368	...	8 656
OKTOBER	5 321	747	13 471	...	14 907	103	3 615	755	4 245	1 230	...	8 289
NOVEMBER	5 255	799	13 002	...	13 652	98	3 539	681	3 622	1 223	...	8 116
DEZEMBER	4 512	766	12 449	...	...	102	2 864	702	3 078	1 122	...	7 807
JAHRESTEIL 91	58 215	8 757	146 036	...	...	1 224	40 649	8 677	46 013	16 003	...	97 806
JAHRESTEIL 90	61 827	9 155	162 573	258 441	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
VERÄNDERUNG												
IN %	- 5,8	- 4,3	-10,2	x	x	+ 0,7	- 9,5	- 1,4	- 0,7	- 5,7	x	- 3,6

*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLAEUFIG:

1) OHNE NORDIRLAND.

6 STRASSENVERKEHRSunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLUECKTE (IM EUROPÄISCHEN AUSLAND*)

JAH ---- MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS- BRI- TANNIEN ¹⁾	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	SPANIEN
GETOETETE 2)												
1 9 8 2	2 064	658	12 102	5 934	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1 9 8 3	2 090	669	11 677	5 445	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1 9 8 4	1 893	665	11 525	5 599	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1 9 8 5	1 801	772	10 447	5 165	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1 9 8 6	1 951	723	10 961	5 382	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1 9 8 7	1 922	698	9 855	5 125	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1 9 8 8	1 967	713	10 548	5 052	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1 9 8 9	1 991	670	10 528	5 373	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1 9 9 0	1 977	634	10 283	5 217	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1 9 9 1	1 874	606	9 568	...	...	84	1 281	323	1 385	745	860	6 787
1 9 9 0												
JANUAR	154	40	875	477	451	5	143	17	97	54	64	...
FEBRUAR	143	43	729	414	450	6	109	17	85	59	75	...
MAERZ	165	34	762	387	565	3	122	42	100	51	70	...
APRIL	180	44	824	430	434	6	99	22	103	60	63	...
MAI	176	61	789	421	542	5	119	25	130	61	95	...
JUNI	143	57	912	403	566	7	108	24	147	81	84	554
JULI	158	63	997	397	677	18	116	43	130	79	92	667
AUGUST	181	53	942	421	584	9	112	28	140	63	90	773
SEPTEMBER	172	54	881	449	613	1	93	25	116	45	81	638
OKTOBER	179	53	944	460	591	5	123	28	147	66	94	615
NOVEMBER	157	61	889	501	578	4	141	33	115	84	84	585
DEZEMBER	169	71	739	457	522	3	91	28	81	69	62	620
1 9 9 1												
JANUAR	175	44	736	...	526	8	118	34	80	50	...	485
FEBRUAR	105	27	571	...	409	3	64	19	71	51	...	429
MAERZ	150	36	682	...	600	6	105	24	98	46	...	464
APRIL	143	47	673	...	533	2	102	21	99	42	...	444
MAI	153	46	753	...	554	17	110	25	119	48	...	580
JUNI	131	47	834	...	776	8	116	36	137	49	...	578
JULI	164	55	961	...	763	15	135	32	107	76	...	680
AUGUST	176	61	1 005	...	670	2	120	33	149	54	...	822
SEPTEMBER	182	59	890	...	694	9	126	20	149	52	...	637
OKTOBER	174	59	813	...	657	7	101	25	154	49	...	522
NOVEMBER	152	56	834	...	608	1	99	27	119	53	...	...
DEZEMBER	169	69	816	...	...	6	85	26	103	53	...	...
JAHRESTEIL 91	1 874	606	9 568	...	...	84	1 281	323	1 385	745	860	6 787
JAHRESTEIL 90	1 977	634	10 283	5 217	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
IN %	- 5,2	- 4,4	- 7,0	x	x	+18,3	- 6,9	- 2,7	- 0,4	- 3,5	- 9,9	- 2,3
VERLETZTE												
1 9 8 2	77 693	13 442	312 822	328 362	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1 9 8 3	79 397	13 137	294 363	303 139	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1 9 8 4	79 678	13 718	282 485	318 715	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1 9 8 5	74 514	13 855	270 745	312 359	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1 9 8 6	79 861	13 398	259 015	316 069	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1 9 8 7	81 934	12 016	237 638	306 348	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1 9 8 8	84 851	11 790	244 042	317 253	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1 9 8 9	87 010	11 645	235 999	336 219	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1 9 9 0	85 565	10 653	223 982	335 924	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1 9 9 1	80 857	10 265	203 724	...	...	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 028
1 9 9 0												
JANUAR	6 570	796	17 981	27 783	15 650	120	3 643	821	3 769	1 755	1 952	...
FEBRUAR	6 537	727	16 508	25 721	15 124	161	3 879	844	4 032	1 481	1 998	...
MAERZ	7 217	837	17 372	26 233	17 736	131	4 405	1 011	4 193	1 671	2 170	...
APRIL	7 187	883	18 771	26 900	16 473	157	4 455	761	4 607	1 721	2 153	...
MAI	7 671	998	18 765	28 123	19 462	167	5 264	1 028	5 663	2 067	2 877	...
JUNI	7 286	979	20 126	28 245	19 392	156	4 737	1 170	5 815	2 253	2 773	12 936
JULI	6 994	816	20 438	28 672	20 060	177	4 185	1 096	6 147	1 852	2 775	13 734
AUGUST	6 873	1 024	18 113	28 317	17 770	121	4 468	1 170	6 365	2 179	2 762	15 224
SEPTEMBER	7 451	859	19 339	28 795	18 825	145	4 626	1 057	5 642	1 821	2 744	13 758
OKTOBER	7 948	946	20 668	29 923	19 478	145	4 704	1 104	5 501	1 964	2 673	12 775
NOVEMBER	7 577	944	19 460	30 208	18 109	158	4 355	919	4 733	1 888	2 477	12 253
DEZEMBER	6 254	844	16 441	27 004	16 864	139	3 311	905	4 183	1 845	1 889	12 714
1 9 9 1												
JANUAR	6 389	815	14 870	...	16 369	115	3 719	873	3 441	1 274	...	10 369
FEBRUAR	4 815	562	12 778	...	14 571	112	2 611	707	3 550	1 161	...	9 687
MAERZ	6 038	654	15 531	...	19 055	100	3 671	862	4 108	1 078	...	11 609
APRIL	6 699	797	16 615	...	19 983	146	4 113	888	4 527	1 276	...	11 073
MAI	6 419	907	16 357	...	21 122	163	4 111	948	5 030	1 467	...	12 205
JUNI	7 534	904	18 854	...	22 386	167	4 264	1 204	6 144	1 766	...	13 049
JULI	7 098	977	19 525	...	23 031	184	4 268	1 135	6 760	1 819	...	15 082
AUGUST	6 993	1 039	17 745	...	19 725	161	4 358	1 101	6 470	1 719	...	15 585
SEPTEMBER	7 717	907	18 188	...	19 615	162	4 732	1 074	5 924	1 717	...	13 249
OKTOBER	7 370	855	18 241	...	20 241	127	4 129	992	5 493	1 618	...	12 102
NOVEMBER	7 354	969	17 918	...	19 252	123	4 114	924	4 752	1 617	...	12 003
DEZEMBER	6 431	879	17 102	...	...	127	3 301	1 004	4 156	1 516	...	12 015
JAHRESTEIL 91	80 857	10 265	203 724	...	...	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 028
JAHRESTEIL 90	85 565	10 653	223 982	335 924	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
VERÄNDERUNG												
IN %	- 5,5	- 3,6	- 9,0	x	x	- 5,1	- 8,9	- 1,5	- 0,5	- 6,4	- 3,4	- 4,8

*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLAEUFIG.

1) NUR QUARTALSANGABEN VORHANDEN,
OHNE NORDIRLAND.2) SPANIEN : INNERHALB 24 STUNDEN GESTORBENE.
OESTERREICH: INNERHALB 3 TAGE GESTORBENE.
FRANKREICH : INNERHALB 6 TAGE GESTORBENE.
ITALIEN : INNERHALB 7 TAGE GESTORBENE.
UEBRIGE EUROPÄISCHE LAENDER: INNERHALB 30 TAGE GESTORBENE.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schulerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schulerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhafen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Hafen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.