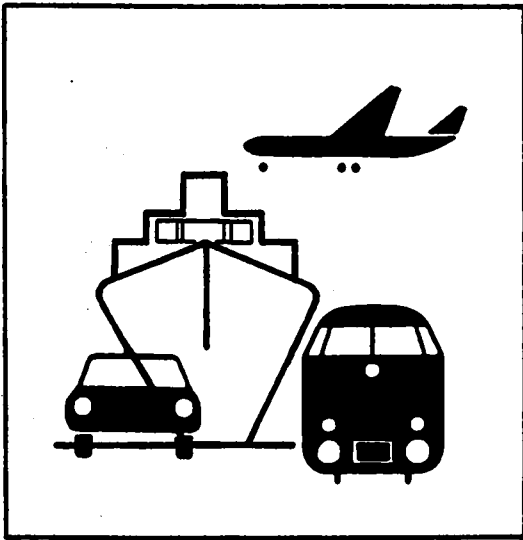


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

April 1991

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Holzhausenstr. 2
Postfach 11 52
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1992

Preis: DM 10,10

Bestellnummer: 2080700 - 91104

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1992

**Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.**

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Textteil

Vorbemerkung	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen	6
Übersicht zur Unfallentwicklung	7

Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	
1.1.1	Deutschland	10
1.1.2	Früheres Bundesgebiet	11
1.1.3	Neue Bundesländer	12
1.2	Nach Straßenarten	
1.2.1	Deutschland	13
1.2.2	Früheres Bundesgebiet	14
1.2.3	Neue Bundesländer	15
1.3	Nach Unfalltypen	16
1.4	Nach Unfallarten	17
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	18
1.6	Nach Ländern	20
1.7	In ausgewählten Großstädten des früheren Bundesgebietes	22
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	
2.1.1	Deutschland	24
2.1.2	Früheres Bundesgebiet	26
2.1.3	Neue Bundesländer	28
2.2	Nach Alter und Geschlecht	
2.2.1	Deutschland	30
2.2.2	Früheres Bundesgebiet	32
2.2.3	Neue Bundesländer	34
3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	36

4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland	37
4.1.2	Früheres Bundesgebiet	38
4.1.3	Neue Bundesländer	39
4.2	Alle Ursachen	40
5	Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen	46
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	47

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand ab dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 3.10.1990, sie schließen Berlin (West) ein.

Die Angaben für die "neuen Bundesländer" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie das frühere Berlin (Ost).

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I, 1 veröffentlicht.

Vorbemerkung

Mit Einführung des neuen Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes zum 1.1.1991 wurde auch die Grenze der schweren Sachschadensunfälle von bisher DM 3 000,- und mehr auf DM 4 000,- und mehr bei einem der Geschädigten angehoben. Aus diesem Grunde ist ein Vergleich der Zahlen von schweren bzw. leichten Sachschadensunfällen mit den Ergebnissen des Vorjahresmonats erst wieder ab Januar 1992 möglich.

Ab 1.1.1991 werden die Straßenverkehrsunfälle auch in den fünf neuen Bundesländern und Berlin (Ost) nach der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeige erhoben. Da im Gebiet der ehemaligen DDR ein anderes Erfassungskonzept für die Straßenverkehrsunfälle bestand, ist ein Vergleich aller Merkmalsausprägungen mit den Vorjahresergebnissen nicht möglich. Die entsprechenden Tabellenfelder sind daher mit "." belegt. Für die wichtigsten Nachweisungen wurden die Vorjahreswerte - soweit vergleichbar - manuell in die Maschinentabellen eingetragen.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff.). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsamons

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (48 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 280 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfasst und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

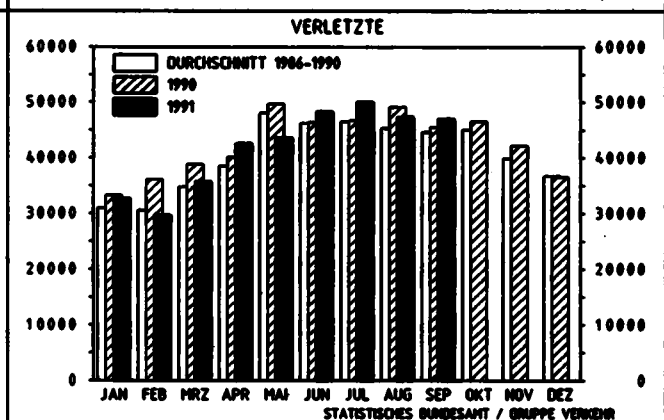
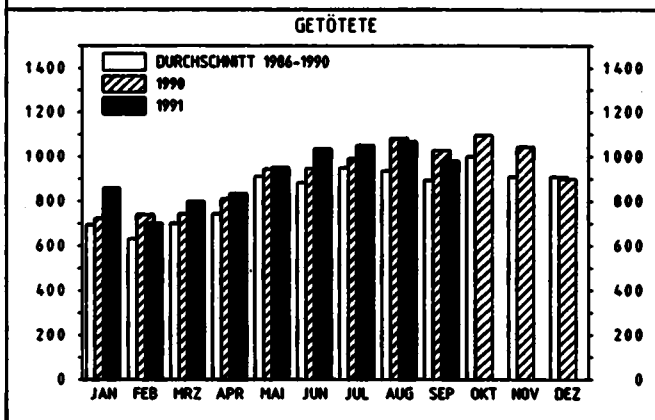
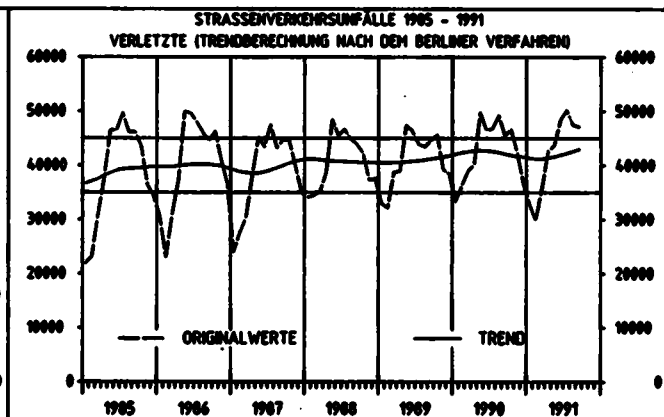
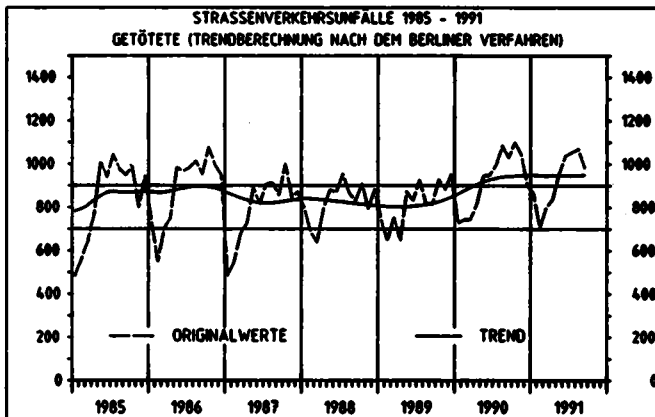
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

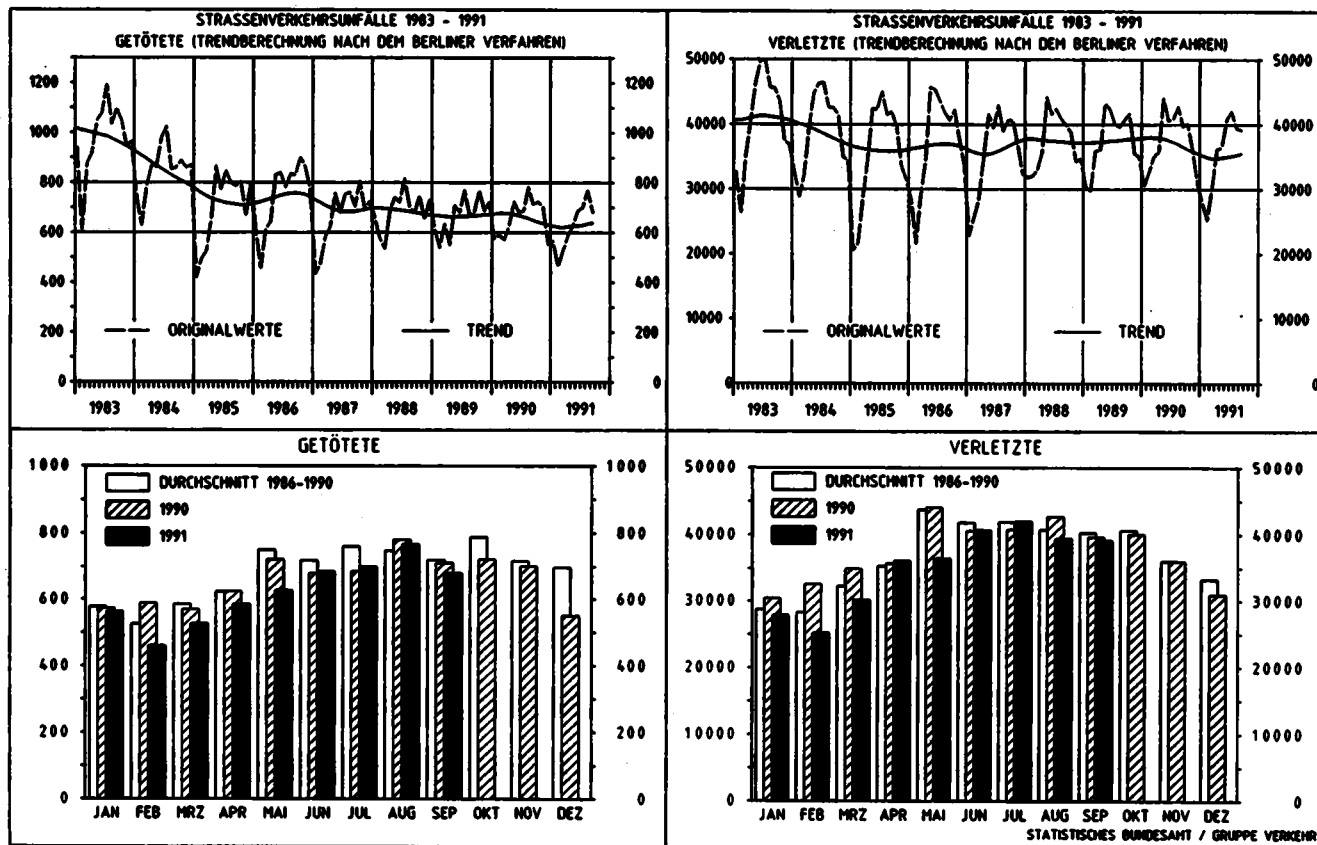
Übersicht zur Unfallentwicklung im April 1991
Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	April		zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfasste Unfälle	189 308	.	x	708 757	.	x
davon:						
mit Bagatellschaden	139 714	.	x	536 427	.	x
mit schwerem Sachschaden	17 253	.	x	65 681	.	x
mit Personenschaden	32 341	30 339	6,6	106 649	112 947	5,6-
davon:						
innerorts	21 193	19 704	7,6	67 256	72 409	7,1-
außerorts ohne Autobahn	8 925	8 485	5,2	31 387	32 803	4,3-
auf Autobahnen	2 223	2 150	3,4	8 006	7 735	3,5
Getötete	834	811	2,8	3 193	3 015	5,9
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen	532	474	12,2	2 034	1 691	20,3
Kleinkraftfahrzeugen (Mofas, Mopeds)	13	22	40,9-	38	87	56,3-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	73	98	25,5-	178	225	20,9-
Fahrrädern	64	61	4,9	198	209	5,3-
Fußgänger	121	134	9,7-	624	722	13,6-
Schwerverletzte	11 105	.	x	36 359	.	x
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen	5 819	.	x	21 243	.	x
Kleinkraftfahrzeugen (Mofas, Mopeds)	350	.	x	1 007	.	x
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1 448	.	x	3 082	.	x
Fahrrädern	1 487	.	x	3 769	.	x
Fußgänger	1 556	.	x	6 030	.	x
Leichtverletzte	31 554	.	x	104 384	.	x
Verunglückte insgesamt	43 413	40 964	6,0	143 936	151 446	5,0-
Für Unfälle mit Personenschaden						
Beteiligte Fahrzeugführer	59 681	.	x	193 190	.	x
Fehler der Fahrzeugführer	42 431	.	x	139 377	.	x
darunter:						
Alkoholeinfluß	3 043	.	x	10 160	.	x
Nicht angepasste Geschwindig- keit	8 064	.	x	32 015	.	x
Vorfahrt, Vorrang	5 862	.	x	18 020	.	x
Straßenglätte	1 263	.	x	12 277	.	x



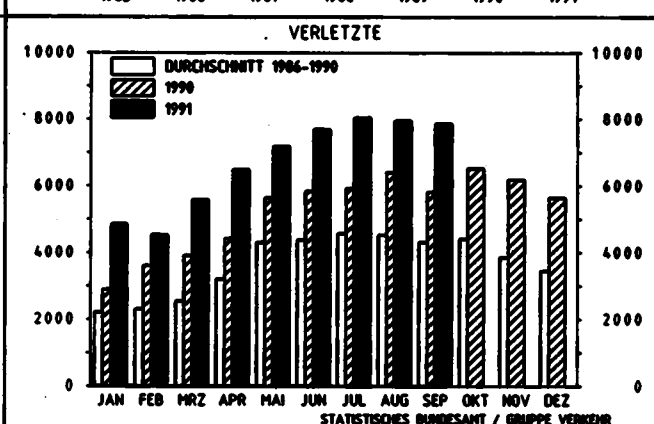
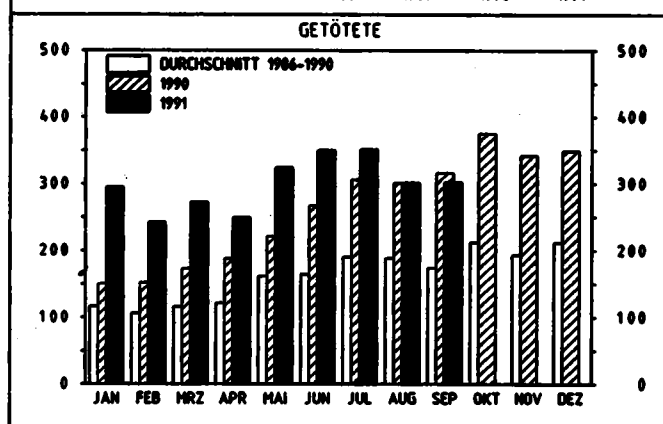
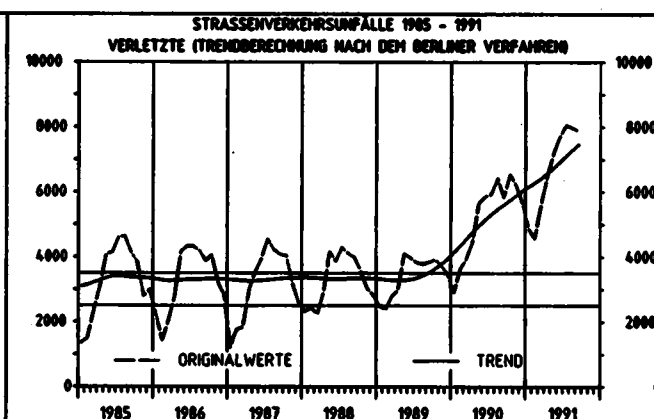
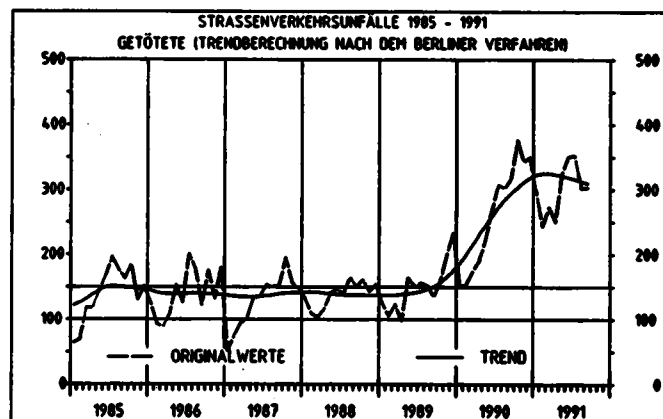
Übersicht zur Unfallentwicklung im April 1991
Früheres Bundesgebiet

Gegenstand der Nachweisung	April		zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfasste Unfälle	162 147	161 980	0,1	614 445	639 745	4,0-
davon:						
mit Bagatellschaden	119 952	.	x	466 478	.	x
mit schwerem Sachschaden	14 789	.	x	57 710	.	x
mit Personenschaden	27 406	26 768	2,4	90 257	100 847	10,5-
davon:						
innerorts	17 896	17 247	3,8	56 967	64 092	11,1-
außerorts ohne Autobahn	7 602	7 574	0,4	26 514	29 623	10,5-
auf Autobahnen	1 908	1 947	2,0-	6 776	7 132	5,0-
Getötete	585	623	6,1-	2 135	2 352	9,2-
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen	359	386	7,0-	1 313	1 404	6,5-
Kleinkraftfahrzeugen (Mofas, Mopeds)	10	12	16,7-	26	37	29,7-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	51	71	28,2-	114	161	29,2-
Fahrrädern	49	47	4,3	157	155	1,3
Fußgänger	89	93	4,3-	438	532	17,7-
Schwerverletzte	8 382	8 216	2,0	27 700	30 611	9,5-
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen	4 382	4 498	2,6-	16 037	17 620	9,0-
Kleinkraftfahrzeugen (Mofas, Mopeds)	270	251	7,6	775	947	18,2-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1 043	1 056	1,2-	2 112	2 393	11,7-
Fahrrädern	1 286	1 105	16,4	3 285	3 636	9,7-
Fußgänger	1 122	1 070	4,9	4 545	5 110	11,1-
Leichtverletzte	27 709	27 514	0,7	91 572	102 991	11,1-
Verunglückte insgesamt	36 676	36 353	0,9	121 407	135 954	10,7-
Für Unfälle mit Personenschaden						
Beteiligte Fahrzeugführer	51 535	50 491	2,1	166 851	186 841	10,7-
Fehler der Fahrzeugführer	36 312	35 459	2,4	119 459	132 122	9,6-
darunter:						
Alkoholeinfluß	2 417	2 414	0,1	8 124	8 840	8,1-
Nicht angepasste Geschwindig- keit	6 683	7 271	8,1-	26 405	28 543	7,5-
Vorfahrt, Vorrang	4 981	4 832	3,1	15 523	17 506	11,3-
Straßenglätte	1 108	1 721	35,6-	10 612	10 654	0,4-



Übersicht zur Unfallentwicklung im April 1991
Neue Bundesländer

Gegenstand der Nachweisung	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfasste Unfälle	27 161	.	x	94 312	.	x
davon:						
mit Bagatellschaden	19 762	.	x	69 949	.	x
mit schwerem Sachschaden	2 464	.	x	7 971	.	x
mit Personenschaden	4 935	3 571	38,2	16 392	12 100	35,5
davon:						
innerorts	3 297	2 457	34,2	10 289	8 317	23,7
außerorts ohne Autobahn	1 323	911	45,2	4 873	3 180	53,2
auf Autobahnen	315	203	55,2	1 230	603	104,0
Getötete	249	188	32,4	1 058	663	59,6
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen	173	88	96,6	721	287	151,2
Kleinkraftfahrzeugen (Mofas, Mopeds)	3	10	x	12	50	76,0-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	22	27	18,5-	64	64	-
Fahrrädern	15	14	7,1	41	54	24,1-
Fußgänger	32	41	22,0-	186	190	2,1-
Schwerverletzte	2 643	.	x	8 659	.	x
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen	1 437	.	x	5 206	.	x
Kleinkraftfahrzeugen (Mofas, Mopeds)	80	.	x	232	.	x
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	405	.	x	970	.	x
Fahrrädern	201	.	x	484	.	x
Fußgänger	434	.	x	1 485	.	x
Leichtverletzte	3 845	.	x	12 812	.	x
Verunglückte insgesamt	6 737	4 611	46,1	22 529	15 492	45,4
Für Unfälle mit Personenschaden						
Beteiligte Fahrzeugführer	8 146	.	x	26 339	.	x
Fehler der Fahrzeugführer	6 119	.	x	19 918	.	x
darunter:						
Alkoholeinfluß	626	.	x	2 036	.	x
Nicht angepasste Geschwindig- keit	1 381	.	x	5 610	.	x
Vorfahrt, Vorrang	881	.	x	2 497	.	x
Straßenglätte	155	.	x	1 665	.	x



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete ¹⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1970	414 362	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971	405 846	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972	417 126	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973	391 215	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974	367 728	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975	375 182	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976	399 725	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977	419 309	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978	418 702	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979	403 131	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980	412 672	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981	395 926	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982	392 470	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983	407 820	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984	393 523	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985	360 270	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986	374 364	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987	356 606	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988	375 187	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989	377 366	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990	389 350	.	.	521 977	11 046	510 931	
1989 Januar	.	25 301	.	.	33 616	738	32 878	
Februar	.	24 481	.	.	32 669	641	32 028	
März	.	29 643	.	.	39 385	754	38 631	
April	.	29 918	.	.	39 462	643	38 819	
Mai	.	36 864	.	.	48 151	869	47 282	
Juni	.	36 174	.	.	47 023	828	46 195	
Juli	.	33 735	.	.	44 744	922	43 822	
August	.	33 124	.	.	44 126	815	43 311	
September	.	34 253	.	.	45 317	812	44 505	
Oktober	.	34 963	.	.	46 418	925	45 493	
November	.	29 940	.	.	40 044	880	39 164	
Dezember	.	28 970	.	.	39 258	952	38 306	
1990 Januar	.	25 249	.	.	34 003	723	33 280	
Februar	.	27 384	.	.	36 874	740	36 134	
März	.	29 975	.	.	39 605	741	38 864	
April	.	30 339	.	.	40 964	811	40 153	
Mai	.	38 799	.	.	50 657	945	49 712	
Juni	.	35 208	.	.	47 322	947	46 375	
Juli	.	35 529	.	.	47 666	993	46 673	
August	.	37 365	.	.	50 219	1 081	49 138	
September	.	34 412	.	.	46 429	1 025	45 404	
Oktober	.	35 528	.	.	47 639	1 096	46 543	
November	.	32 291	.	.	43 144	1 043	42 101	
Dezember	.	27 271	.	.	37 455	901	36 554	
1991 Januar	166 078	24 952	15 711	125 415	33 561	859	8 632	24 070
Februar	188 070	22 208	17 944	147 918	30 427	702	7 466	22 259
März	165 301r	27 148r	14 773	123 380	36 535r	798r	9 236r	26 501r
April	189 308	32 341	17 253	139 714	43 413	834	11 025	31 554
Mai	194 470	33 143	17 855	143 472	44 556	950		43 606
Juni	205 213	36 971	19 856	148 386	49 374	1 035		48 339
Juli	193 130	38 513	17 371	137 246	51 063	1 050		50 013
August	179 702	36 110	16 836	126 756	48 393	1 067		47 326
September	195 251	36 384	18 725	140 142	47 944	981		46 963

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb 72 Stunden Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
1970	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	479 696	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	260 543	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1989 Januar	151 017	23 245	21 009	106 763	31 026	614	7 580	22 832
Februar	150 299	22 506	21 454	106 339	30 212	537	6 986	22 689
März	167 010	27 219	23 371	116 420	36 491	632	8 464	27 395
April	172 527	27 447	23 792	121 288	36 408	547	8 377	27 484
Mai	169 268	33 500	20 859	114 909	43 908	706	10 838	32 364
Juni	169 284	32 925	22 170	114 189	42 918	678	10 182	32 058
Juli	153 508	30 663	19 909	102 936	40 780	767	9 881	30 132
August	154 670	30 109	20 452	104 109	40 208	664	9 688	29 856
September	164 759	31 085	22 299	111 375	41 358	679	9 546	31 133
Oktober	187 249	31 734	26 224	129 291	42 356	768	9 612	31 976
November	177 655	26 922	24 692	126 041	36 139	683	8 280	27 176
Dezember	180 541	26 249	25 348	128 944	35 588	720	8 414	26 454
1990 Januar	154 307	22 843	21 311	110 153	30 965	573	7 131	23 261
Februar	157 685	24 472	21 174	112 039	33 116	588	7 374	25 154
März	165 773	26 764	21 145	117 864	35 520	568	7 890	27 062
April	161 980	26 768	20 916	114 296	36 353	623	8 216	27 514
Mai	174 909	34 274	20 618	120 017	44 803	724	10 362	33 717
Juni	165 639	30 650	21 854	113 135	41 219	680	9 447	31 092
Juli	159 932	30 977	20 124	108 831	41 444	687	9 767	30 990
August	163 931	32 536	20 672	110 723	43 519	780	10 214	32 525
September	171 091	29 924	22 860	118 307	40 297	709	8 718	30 870
Oktober	176 587	30 468	22 452	123 667	40 742	721	9 229	30 792
November	180 831	27 395	24 527	128 909	36 618	701	7 993	27 924
Dezember	177 910	22 972	22 890	132 048	31 468	552	7 062	23 854
1991 Januar	146 841	21 142	14 236	111 463	28 407	564	6 647	21 196
Februar	163 286	18 873	15 800	128 613	25 644	460	5 650	19 534
März	142 171r	22 836r	12 885	106 450	30 680r	526r	7 021r	23 133r
April	162 147	27 406	14 789	119 952	36 676	585	8 382	27 709
Mai	165 135	27 723	15 172	122 240	37 045	626	36 419	
Juni	174 081	31 046	16 801	126 234	41 333	685	40 648	
Juli	163 542	32 506	14 314	116 722	42 675	699	41 976	
August	149 741	30 240	13 566	105 935	40 144	766	39 378	
September	163 270	30 356	15 460	117 454	39 779	679	39 100	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Bundesländer

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
1970	36 752	15 455	.	48 376	2 139	46 237	
1971	36 669	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972	38 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977	40 263	19 229	.	52 570	2 419	50 151	
1978	38 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968	
1979	35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630	
1980	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981	33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231	
1982	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983	33 713	15 502	.	42 641	1 821	40 820	
1984	34 038	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986	32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208	
1987	31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990	49 307	35 843	.	65 913	3 140	62 773	
1989 Januar	.	2 056	1 137	.	2 590	124	2 466	
Februar	.	1 975	1 138	.	2 457	104	2 353	
März	.	2 424	1 070	.	2 894	122	2 772	
April	.	2 471	1 100	.	3 054	96	2 958	
Mai	.	3 364	1 008	.	4 243	163	4 080	
Juni	.	3 249	1 012	.	4 105	150	3 955	
Juli	.	3 072	906	.	3 964	155	3 809	
August	.	3 015	1 080	.	3 918	151	3 767	
September	.	3 168	1 047	.	3 959	133	3 826	
Oktober	.	3 229	1 277	.	4 062	157	3 905	
November	.	3 018	1 775	.	3 905	197	3 708	
Dezember	.	2 721	1 789	.	3 670	232	3 438	
1990 Januar	.	2 406	1 472	.	3 038	150	2 888	
Februar	.	2 912	1 765	.	3 758	152	3 606	
März	.	3 211	1 755	.	4 085	173	3 912	
April	.	3 571	2 103	.	4 611	188	4 423	
Mai	.	4 525	1 910	.	5 854	221	5 633	
Juni	.	4 558	2 524	.	6 103	267	5 836	
Juli	.	4 552	2 341	.	6 222	306	5 916	
August	.	4 829	2 697	.	6 700	301	6 399	
September	.	4 488	2 977	.	6 132	316	5 816	
Oktober	.	5 060	4 998	.	6 897	375	6 522	
November	.	4 896	5 791	.	6 526	342	6 184	
Dezember	.	4 299	5 510	.	5 987	349	5 638	
1991 Januar	19 237	3 810	1 475	13 952	5 154	295	1 985	2 874
Februar	24 784r	3 335r	2 144	19 305	4 783r	242r	1 816r	2 725r
März	23 130	4 312	1 888	16 930	5 855	272	2 215	3 368
April	27 161	4 935	2 464	19 762	6 737	249	2 643	3 845
Mai	29 335	5 420	2 683	21 232	7 511	324	7 187	
Juni	31 132	5 925	3 055	22 152	8 041	350	7 691	
Juli	29 588	6 007	3 057	20 524	8 388	351	8 037	
August	29 961	5 870	3 270	20 821	8 249	301	7 948	
September	31 981	6 028	3 265	22 688	8 165	302	7 863	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sach-

schaden von 800 Mark und mehr. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

1. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN
1.2.1 DEUTSCHLAND

STRASSENART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETÖT- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		A P R I L 1991				A P R I L 1990			PERSONEN %			
ANZAHL												
AUTOBAHNEN	2223	87	889	2598	2150	110	.	.	3,4	20,9-	x	x
BUNDESSTRASSEN	7462	267	2750	7659	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	4205	62	1076	4307	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	3257	205	1674	3352	.	.	.	.	x	x	x	x
LANDESSTRASSEN	6710	225	2664	6568	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	3371	52	996	3314	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	3339	173	1668	3254	.	.	.	.	x	x	x	x
KREISSTRASSEN	3083	112	1282	2754	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	1645	32	473	1533	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	1438	80	809	1221	.	.	.	.	x	x	x	x
ANDERE STRASSEN	12863	143	3440	11975	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	11972	105	2976	11210	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	891	38	464	765	.	.	.	.	x	x	x	x
INSGESAMT	32341	834	11025	31554	30339	811	.	.	6,6	2,8	x	x
INNERORTS	21193	251	5521	20364	19704	227	.	.	7,6	10,6	x	x
AUSSERORTS	11148	583	5504	11190	10635	584	.	.	4,8	0,2-	x	x

STRASSENART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS A P R I L 1991				UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS A P R I L 1990			ZU- BZW. ABNAHME (-) %			
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETÖTETE		SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETÖT- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		ANZAHL					ANZAHL			PERSONEN %			
AUTOBAHNEN	8006	466	3224	9218	7735	330	.	.	3,5	41,2	x	x	
BUNDESSTRASSEN	25610	1038	9577	26356	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	13660	277	3623	13880	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	11950	761	5954	12476	.	.	.	.	x	x	x	x
LANDESSTRASSEN	22519	792	8815	21838	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	11151	194	3248	10805	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	11368	598	5567	11033	.	.	.	.	x	x	x	x
KREISSTRASSEN	10669	358	4301	9703	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	5577	105	1741	5123	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	5092	253	2560	4580	.	.	.	.	x	x	x	x
ANDERE STRASSEN	39845	539	10442	37269	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	36868	425	9080	34636	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	2977	114	1362	2633	.	.	.	.	x	x	x	x
INSGESAMT	106649	3193	36359	104384	112947	3015	.	.	5,6-	5,9	x	x	
INNERORTS	67256	1001	17692	64444	72409	964	.	.	7,1-	3,8	x	x	
AUSSERORTS	39393	2192	18667	39940	40538	2051	.	.	2,8-	6,9	x	x	

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN
1.2.2 FRÜHERES BUNDESGEBIET

STRASSENART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETÖT- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		A P R I L 1991				A P R I L 1990			PERSONEN %				
				ANZAHL									
AUTOBAHNEN	1908	56	653	2306	1947	72	691	2464	2,0-	22,2-	5,5-	6,4-	
BUNDESSTRASSEN	6146	176	1969	6569	6049	201	1951	6723	1,6	12,4-	0,9	2,3-	
INNERORTS	3472	31	712	3767	3396	35	696	3754	2,2	11,4-	2,3	0,3	
AUSSERORTS	2674	145	1257	2802	2653	166	1255	2969	0,8	12,7-	0,2	5,6-	
LANDESSTRASSEN	5935	166	2171	6017	5726	165	2156	5729	3,7	0,6	0,7	5,0	
INNERORTS	3042	36	807	3092	2917	32	741	2936	4,3	12,5	8,9	5,3	
AUSSERORTS	2893	130	1364	2925	2809	133	1415	2793	3,0	2,3-	3,6-	4,7	
KREISSTRASSEN	2726	87	1074	2514	2738	83	1006	2571	0,4-	4,8	6,8	2,2-	
INNERORTS	1419	21	352	1379	1399	16	387	1367	1,4	31,3	9,0-	0,9	
AUSSERORTS	1307	66	722	1135	1339	67	619	1204	2,4-	1,5-	16,6	5,7-	
ANDERE STRASSEN	10691	100	2515	10303	10308	102	2412	10027	3,7	2,0-	4,3	2,8	
INNERORTS	9963	71	2168	9660	9535	76	2025	9351	4,5	6,6-	7,1	3,3	
AUSSERORTS	728	29	347	643	773	26	387	676	5,8-	11,5	10,3-	4,9-	
INSGESAMT	27406	585	8382	27709	26768	623	8216	27514	2,4	6,1-	2,0	0,7	
INNERORTS	17896	159	4039	17898	17247	159	3849	17408	3,8	-	4,9	2,8	
AUSSERORTS	9510	426	4343	9811	9521	464	4367	10106	0,1-	8,2-	0,6-	2,9-	

		JANUAR BIS A P R I L 1991				JANUAR BIS A P R I L 1990				ZU- BZW. ABNAHME (-)		
		ANZAHL								%		
AUTOBAHNEN	6776	274	2377	8113	7132	247	2453	8924	5,0-	10,9	3,1-	9,1-
BUNDESSTRASSEN	20887	665	6813	22581	23377	782	7698	25488	10,7-	15,0-	11,5-	11,4-
INNERORTS	11282	160	2459	12103	12647	179	2748	13641	10,8-	10,6-	10,5-	11,3-
AUSSERORTS	9605	505	4354	10478	10730	603	4950	11847	10,5-	16,3-	12,0-	11,6-
LANDESSTRASSEN	19887	562	7188	19946	22321	643	7930	22447	10,9-	12,6-	9,4-	11,1-
INNERORTS	10117	131	2669	10104	11287	136	2865	11272	10,4-	3,7-	6,8-	10,4-
AUSSERORTS	9770	431	4519	9842	11034	507	5065	11175	11,5-	15,0-	10,8-	11,9-
KREISSTRASSEN	9498	295	3615	8891	10478	299	3835	9902	9,4-	1,3-	5,7-	10,2-
INNERORTS	4805	77	1324	4587	5223	73	1431	4994	8,0-	5,5	7,5-	8,2-
AUSSERORTS	4693	218	2291	4304	5255	226	2404	4908	10,7-	3,5-	4,7-	12,3-
ANDERE STRASSEN	33209	339	7707	32041	37539	381	8695	36230	11,5-	11,0-	11,4-	11,6-
INNERORTS	30763	267	6668	29806	34935	296	7546	33924	11,9-	9,8-	11,6-	12,1-
AUSSERORTS	2446	72	1039	2235	2604	85	1149	2306	6,1-	15,3-	9,6-	3,1-
INSGESAMT	90257	2135	27700	91572	100847	2352	30611	102991	10,5-	9,2-	9,5-	11,1-
INNERORTS	56967	635	13120	56600	64092	684	14590	63831	11,1-	7,2-	10,1-	11,3-
AUSSERORTS	33290	1500	14580	34972	36755	1668	16021	39160	9,4-	10,1-	9,0-	10,7-

1. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE

1.2 NACH STRASSENARTEN
1.2.3 NEUE BUNDESLÄNDER

STRASSENART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN				UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETÖTETE		SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETÖT. TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		A P R I L 1991					A P R I L 1990			PERSONEN %			
ANZAHL													
AUTOBAHNEN	315	31	236	292	203	38	.	.	55,2	18,4-	x	x	
BUNDESSTRASSEN	1316	91	781	1090	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	733	31	364	540	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	583	60	417	550	.	.	.	.	x	x	x	x
LANDESSTRASSEN	775	59	493	551	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	329	16	189	222	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	446	43	304	329	.	.	.	.	x	x	x	x
KREISSTRASSEN	357	25	208	240	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	226	11	121	154	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	131	14	87	86	.	.	.	.	x	x	x	x
ANDERE STRASSEN	2172	43	925	1672	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	2009	34	808	1550	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	163	9	117	122	.	.	.	.	x	x	x	x
INSGESAMT	4935	249	2643	3845	3571	188	.	.	38,2	32,4	x	x	
INNERORTS	3297	92	1482	2466	2457	68	.	.	34,2	35,3	x	x	
AUSSERORTS	1638	157	1161	1379	1114	120	.	.	47,0	30,8	x	x	

STRASSENART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS A P R I L 1991				UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS A P R I L 1990			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETÖTETE		SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETÖT. TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		ANZAHL					ANZAHL			PERSONEN %			
AUTOBAHNEN	1230	192	847	1105	603	83	.	.	104,0	131,3	x	x	
BUNDESSTRASSEN	4723	373	2764	3775	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	2378	117	1164	1777	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	2345	256	1600	1998	.	.	.	.	x	x	x	x
LANDESSTRASSEN	2632	230	1627	1892	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	1034	63	579	701	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	1598	167	1048	1191	.	.	.	.	x	x	x	x
KREISSTRASSEN	1171	63	686	812	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	772	28	417	536	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	399	35	269	276	.	.	.	.	x	x	x	x
ANDERE STRASSEN	6636	200	2735	5228	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	6105	158	2412	4830	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	531	42	323	398	.	.	.	.	x	x	x	x
INSGESAMT	16392	1058	8659	12812	12100	663	.	.	35,5	59,6	x	x	
INNERORTS	10289	366	4572	7844	8317	280	.	.	23,7	30,7	x	x	
AUSSERORTS	6103	692	4087	4968	3783	383	.	.	61,3	80,7	x	x	

**1 STRASSENVERKEHRsunFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN**

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN				UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT GETOE-SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	SCHA- DEN	PERSONEN %			
		A P R I L 1991					A P R I L 1990							
FAHRUNFALL	5668	375	3187	4572	.	.	.	.	.	X	X	X	X
INNERORTS	1946	88	939	1629	.	.	.	.	.	X	X	X	X
AUSSERORTS	3722	287	2248	2943	.	.	.	.	.	X	X	X	X
ABBIEGE-UNFALL	4426	38	1058	4761	.	.	.	.	.	X	X	X	X
INNERORTS	3417	17	657	3552	.	.	.	.	.	X	X	X	X
AUSSERORTS	1009	21	401	1209	.	.	.	.	.	X	X	X	X
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7177	67	1954	7533	.	.	.	.	.	X	X	X	X
INNERORTS	5653	27	1250	5812	.	.	.	.	.	X	X	X	X
AUSSERORTS	1524	40	704	1721	.	.	.	.	.	X	X	X	X
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2931	97	1328	1811	.	.	.	.	.	X	X	X	X
INNERORTS	2795	65	1256	1747	.	.	.	.	.	X	X	X	X
AUSSERORTS	136	32	72	64	.	.	.	.	.	X	X	X	X
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	870	5	209	821	.	.	.	.	.	X	X	X	X
INNERORTS	812	2	158	758	.	.	.	.	.	X	X	X	X
AUSSERORTS	58	3	51	63	.	.	.	.	.	X	X	X	X
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	7588	166	2018	8875	.	.	.	.	.	X	X	X	X
INNERORTS	4189	18	621	4833	.	.	.	.	.	X	X	X	X
AUSSERORTS	3399	148	1397	4042	.	.	.	.	.	X	X	X	X
SONSTIGER UNFALL	3681	86	1271	3181	.	.	.	.	.	X	X	X	X
INNERORTS	2381	34	640	2033	.	.	.	.	.	X	X	X	X
AUSSERORTS	1300	52	631	1148	.	.	.	.	.	X	X	X	X
INSGESANT	32341	834	11025	31554	30339	811	.	.	.	6,6	2,8	X	X	
INNERORTS	21193	251	5521	20364	19704	227	.	.	.	7,6	10,6	X	X	
AUSSERORTS	11148	583	5504	11190	10635	584	.	.	.	4,8	0,2-	X	X	

	JANUAR BIS A P R I L 1991				JANUAR BIS A P R I L 1990				ZU- BZW. ABNAHME (-) %			
	ANZAHL											
FAHRUNFALL	22974	1374	11729	19636	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	7917	286	3365	7026	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	15057	1088	8364	12610	.	.	.	.	x	x	x	x
ABBIEGE-UNFALL	13179	121	3180	14231	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	10113	61	2019	10474	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	3066	60	1161	3757	.	.	.	.	x	x	x	x
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	21104	268	5561	22558	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	16415	103	3558	17146	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	4689	165	2003	5412	.	.	.	.	x	x	x	x
UEBERSCHREITEN- UNFALL	10853	491	4855	6492	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	10239	364	4518	6229	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	614	127	337	263	.	.	.	.	x	x	x	x
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	2900	20	668	2780	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	2661	10	543	2510	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	239	10	125	270	.	.	.	.	x	x	x	x
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	24323	605	6549	28640	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	12772	73	1804	14849	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	11551	532	4745	13791	.	.	.	.	x	x	x	x
SONSTIGER UNFALL	11316	314	3817	10047	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	7139	104	1885	6210	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	4177	210	1932	3837	.	.	.	.	x	x	x	x
INSGESANT	106649	3193	36359	104384	112947	3015	.	.	5,6-	5,9	x	x
INNERORTS	67256	1001	17692	64444	72409	964	.	.	7,1-	3,8	x	x
AUSSERORTS	39393	2192	18667	39940	40538	2051	.	.	2,8-	6,9	x	x

**1. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.4 NACH UNFALLARTEN**

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETÖT.	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		A P R I L 1991				A P R I L 1990			PERSONEN %				
ANZAHL													
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS AMF.ANHAELT OD.IN RUH.VERK.ST.	2198	14	421	2342	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	1801	7	284	1840	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	397	7	137	502	.	.	.	.	x	x	x	x
VORAUSFAHRT ODER WARTET	4867	33	723	6138	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	2952	3	255	3617	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	1915	30	468	2521	.	.	.	.	x	x	x	x
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT	1208	19	341	1222	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	713	7	125	703	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	495	12	216	519	.	.	.	.	x	x	x	x
ENTGEGENKOMMT	2632	175	1545	2903	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	1262	19	437	1367	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	1370	156	1108	1536	.	.	.	.	x	x	x	x
EINBIEGT OD. KREUZT	9665	92	2585	10182	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	7673	42	1675	7902	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	1992	50	910	2280	.	.	.	.	x	x	x	x
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGÄNGER	3588	117	1514	2317	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	3389	78	1414	2216	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	199	39	100	101	.	.	.	.	x	x	x	x
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	139	-	42	119	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	60	-	16	51	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	79	-	26	68	.	.	.	.	x	x	x	x
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	3203	178	1760	2412	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	909	46	460	701	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	2294	132	1300	1711	.	.	.	.	x	x	x	x
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	2215	162	1278	1676	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	569	34	325	436	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	1646	128	953	1240	.	.	.	.	x	x	x	x
UNFALL ANDERER ART	2626	44	816	2243	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	1865	15	530	1531	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	761	29	286	712	.	.	.	.	x	x	x	x
INSGESAMT	32341	834	11025	31554	30339	811	.	.	6,6	2,8	x	x	
INNERORTS	21193	251	5521	20364	19704	227	.	.	7,6	10,6	x	x	
AUSSERORTS	11148	583	5504	11190	10635	584	.	.	4,8	0,2-	x	x	

	JANUAR BIS A P R I L 1991				ANZAHL				JANUAR BIS A P R I L 1990				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
													%			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IN RUH.VERK.ST.	6908	66	1379	7363	.	.	.	.	X	X	X	X	
INNERORTS	5566	26	938	5752	.	.	.	.	X	X	X	X	
AUSSERORTS	1342	40	441	1611	.	.	.	.	X	X	X	X	
VORAUSFAHRT ODER WARTET	15165	147	2205	19257	.	.	.	.	X	X	X	X	
INNERORTS	8858	14	679	10852	.	.	.	.	X	X	X	X	
AUSSERORTS	6307	133	1526	8405	.	.	.	.	X	X	X	X	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT	3545	71	929	3679	.	.	.	.	X	X	X	X	
INNERORTS	2006	18	357	1970	.	.	.	.	X	X	X	X	
AUSSERORTS	1539	53	572	1701	.	.	.	.	X	X	X	X	
ENTGEGENKOMMT	10243	622	5626	11865	.	.	.	.	X	X	X	X	
INNERORTS	4611	77	1483	5289	.	.	.	.	X	X	X	X	
AUSSERORTS	5632	545	4143	6576	.	.	.	.	X	X	X	X	
EINBIEGT OD. KREUZT	28270	327	7306	30374	.	.	.	.	X	X	X	X	
INNERORTS	22239	136	4714	23349	.	.	.	.	X	X	X	X	
AUSSERORTS	6031	191	2592	7025	.	.	.	.	X	X	X	X	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	13790	597	5824	8623	.	.	.	.	X	X	X	X	
INNERORTS	12839	424	5326	8163	.	.	.	.	X	X	X	X	
AUSSERORTS	951	173	498	460	.	.	.	.	X	X	X	X	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	481	14	173	403	.	.	.	.	X	X	X	X	
INNERORTS	211	3	66	167	.	.	.	.	X	X	X	X	
AUSSERORTS	270	11	107	236	.	.	.	.	X	X	X	X	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	11869	621	5956	9344	.	.	.	.	X	X	X	X	
INNERORTS	3307	141	1520	2675	.	.	.	.	X	X	X	X	
AUSSERORTS	8562	480	4436	6669	.	.	.	.	X	X	X	X	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	8860	576	4584	7089	.	.	.	.	X	X	X	X	
INNERORTS	2429	102	1150	2002	.	.	.	.	X	X	X	X	
AUSSERORTS	6431	474	3434	5087	.	.	.	.	X	X	X	X	
UNFALL ANDERER ART	7518	152	2377	6387	.	.	.	.	X	X	X	X	
INNERORTS	5190	60	1459	4217	.	.	.	.	X	X	X	X	
AUSSERORTS	2328	92	918	2170	.	.	.	.	X	X	X	X	
INSGESAMT	106649	3193	36359	104384	112947	3015	.	.	5,6-	5,9	X	X				
INNERORTS	67256	1001	17692	64444	72409	964	.	.	7,1-	3,8	X	X				
AUSSERORTS	39393	2192	18667	39940	40538	2051	.	.	2,8-	6,9	X	X				

**1. STRASSENVERKEHRSGESCHÄDIGTE UND VERUNGLÜCKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE A P R I L 1991**

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT		VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE
			GETÖ- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	INSGE- SANT
INNERORTS									
1.	MONTAG	440	5	113	322	5	133	483	701
2.	DIENSTAG	646	6	154	486	7	170	610	1003
3.	MITTWOCH	638	14	151	473	14	161	581	896
4.	DONNERSTAG	676	4	183	489	4	201	615	959
5.	FREITAG	690	5	152	533	5	165	693	1016
6.	S A M S T A G	607	6	168	433	7	186	617	901
7.	S O N N T A G	433	6	116	311	6	132	484	694
8.	MONTAG	716	7	168	541	8	181	674	1065
9.	DIENSTAG	768	12	173	583	13	187	723	1054
10.	MITTWOCH	768	7	171	590	7	185	717	1059
11.	DONNERSTAG	888	6	214	668	8	227	822	1225
12.	FREITAG	982	10	260	712	10	280	881	1330
13.	S A M S T A G	760	12	217	531	12	256	713	1030
14.	S O N N T A G	580	12	170	398	14	190	572	773
15.	MONTAG	833	4	187	642	4	198	775	1138
16.	DIENSTAG	758	8	167	583	8	183	757	1095
17.	MITTWOCH	753	8	164	581	8	183	733	1130
18.	DONNERSTAG	739	5	160	574	5	173	705	1111
19.	FREITAG	797	11	171	615	12	189	768	1273
20.	S A M S T A G	551	6	123	422	6	147	552	887
21.	S O N N T A G	400	6	97	297	6	111	415	624
22.	MONTAG	836	6	188	642	6	203	811	1301
23.	DIENSTAG	767	5	150	612	5	154	769	1185
24.	MITTWOCH	661	8	138	515	8	143	642	1022
25.	DONNERSTAG	746	8	173	565	8	187	668	1069
26.	FREITAG	849	8	197	644	10	208	756	1208
27.	S A M S T A G	662	17	174	471	17	201	629	985
28.	S O N N T A G	498	14	144	340	14	178	499	736
29.	MONTAG	748	7	168	573	7	172	728	1068
30.	DIENSTAG	1003	5	221	777	7	237	972	1544
ZUSAMMEN		21193	238	5032	15923	251	5521	20364	31082
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1.	MONTAG	404	16	149	239	21	236	503	654
2.	DIENSTAG	363	15	121	227	20	162	373	610
3.	MITTWOCH	277	7	94	176	8	143	312	469
4.	DONNERSTAG	273	5	87	181	5	106	296	480
5.	FREITAG	319	13	102	204	18	133	339	549
6.	S A M S T A G	400	17	154	229	20	214	406	610
7.	S O N N T A G	342	17	139	186	22	193	400	544
8.	MONTAG	331	14	118	199	19	160	301	574
9.	DIENSTAG	304	13	130	161	13	159	255	491
10.	MITTWOCH	329	15	117	197	19	156	282	551
11.	DONNERSTAG	388	11	134	243	11	170	375	611
12.	FREITAG	523	26	173	324	27	228	506	874
13.	S A M S T A G	544	35	219	290	43	310	536	1185
14.	S O N N T A G	493	26	223	244	31	324	444	1022
15.	MONTAG	359	12	104	243	13	129	375	1130
16.	DIENSTAG	289	9	90	190	10	107	296	1111
17.	MITTWOCH	358	13	119	226	14	156	333	1273
18.	DONNERSTAG	317	16	114	187	17	157	293	1208
19.	FREITAG	460	25	146	289	29	225	507	1208
20.	S A M S T A G	398	25	151	222	30	217	398	1208
21.	S O N N T A G	339	11	127	201	14	197	378	1208
22.	MONTAG	405	11	121	273	13	162	436	1208
23.	DIENSTAG	367	24	113	230	26	167	356	1208
24.	MITTWOCH	325	18	127	180	20	190	310	1208
25.	DONNERSTAG	342	16	115	211	19	152	315	1208
26.	FREITAG	367	15	126	226	16	163	370	1208
27.	S A M S T A G	397	21	169	207	24	223	373	1208
28.	S O N N T A G	402	27	177	198	30	269	376	1208
29.	MONTAG	298	12	99	187	14	124	272	1208
30.	DIENSTAG	435	17	134	284	17	172	474	1208
ZUSAMMEN		11148	502	3992	6654	583	5504	11190	18512
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	MONTAG	844	21	262	561	26	369	986	1355
2.	DIENSTAG	1009	21	275	713	27	332	983	1613
3.	MITTWOCH	915	21	245	649	22	304	893	1365
4.	DONNERSTAG	949	9	270	670	9	307	911	1439
5.	FREITAG	1009	18	254	737	23	298	1032	1565
6.	S A M S T A G	1007	23	322	662	27	400	1023	1511
7.	S O N N T A G	775	23	255	497	28	325	884	1238
8.	MONTAG	1047	21	286	740	27	341	975	1639
9.	DIENSTAG	1072	25	303	744	26	346	978	1545
10.	MITTWOCH	1097	22	288	787	26	341	999	1610
11.	DONNERSTAG	1276	17	348	911	19	397	1197	1836
12.	FREITAG	1505	36	433	1036	37	508	1387	2204
13.	S A M S T A G	1304	47	436	821	55	566	1249	1801
14.	S O N N T A G	1073	38	393	642	45	514	1016	1453
15.	MONTAG	1192	16	291	885	17	327	1150	1714
16.	DIENSTAG	1047	17	257	773	18	290	1053	1607
17.	MITTWOCH	1111	21	283	807	22	339	1066	1759
18.	DONNERSTAG	1056	21	274	761	22	330	998	1682
19.	FREITAG	1257	36	317	904	41	414	1275	2128
20.	S A M S T A G	949	31	274	644	36	364	950	1568
21.	S O N N T A G	739	17	224	498	20	308	793	1143
22.	MONTAG	1241	17	309	915	19	365	1247	2012
23.	DIENSTAG	1134	29	263	842	31	321	1125	1855
24.	MITTWOCH	986	26	265	695	28	333	952	1625
25.	DONNERSTAG	1088	24	288	776	27	339	983	1613
26.	FREITAG	1216	23	323	870	26	371	1126	1859
27.	S A M S T A G	1059	38	343	678	41	424	1002	1571
28.	S O N N T A G	900	41	321	538	44	447	875	1312
29.	MONTAG	1046	19	267	760	21	296	1000	1617
30.	DIENSTAG	1438	22	355	1061	24	409	1446	2355
INSGESANT		32341	740	9024	22577	834	11025	31554	49594

1. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE A P R I L 1991

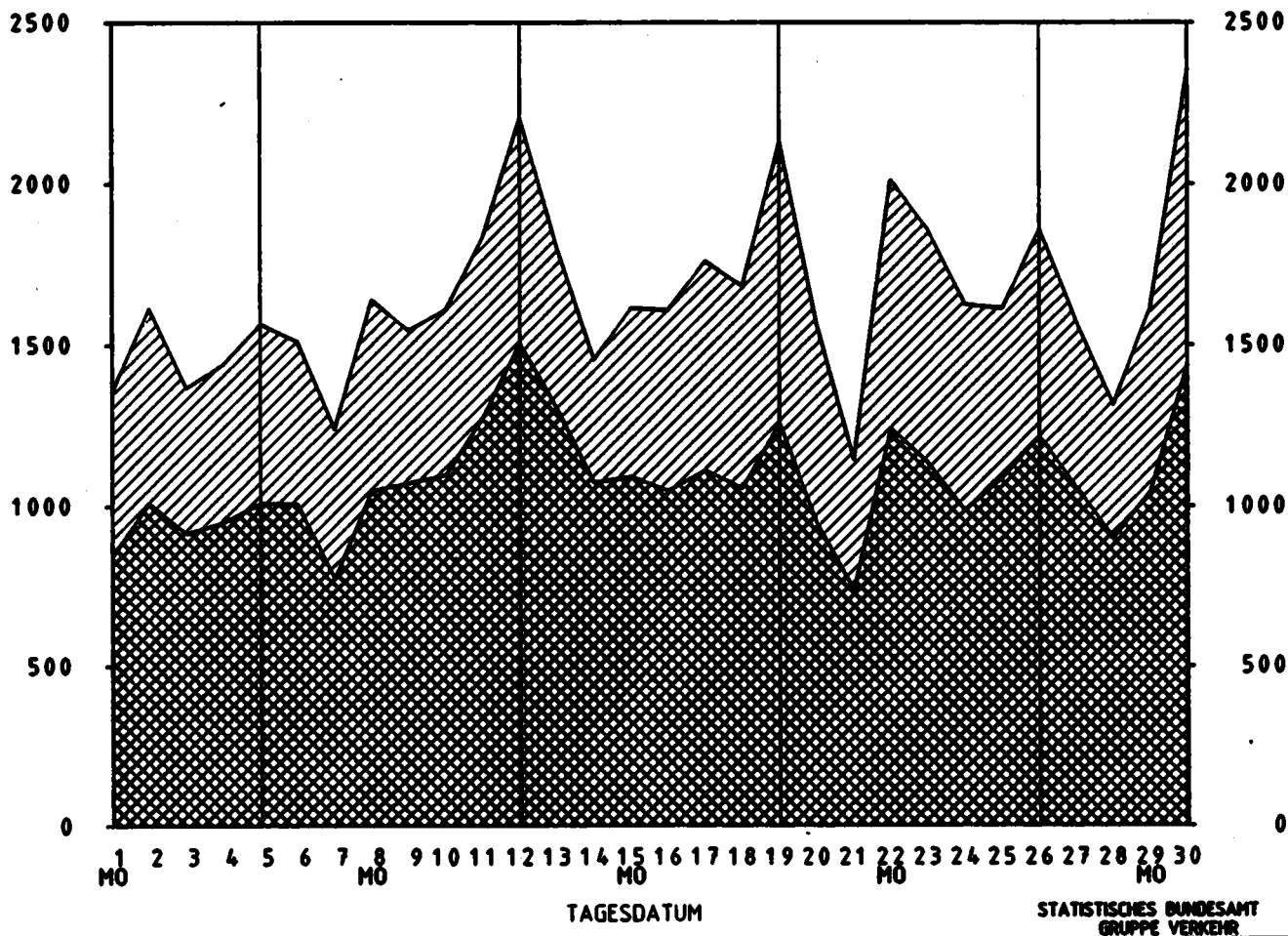
WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE INSGE- SANT
		GETÖT- ETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
AUF AUTOBAHNEN									
1. MONTAG	97	2	26	69	2	42	143	131	228
2. DIENSTAG	80	2	13	65	2	19	106	119	199
3. MITTWOCH	51	-	16	35	-	43	83	76	127
4. DONNERSTAG	44	-	6	38	-	7	49	76	120
5. FREITAG	76	1	21	54	1	23	89	106	182
6. S A M S T A G	82	2	20	60	2	28	119	84	166
7. S O N N T A G	62	-	18	44	-	21	85	83	145
8. MONTAG	79	4	19	56	5	24	86	91	170
9. DIENSTAG	48	3	22	23	3	32	34	71	119
10. MITTWOCH	57	2	13	42	2	21	49	110	167
11. DONNERSTAG	92	1	26	65	1	32	92	103	195
12. FREITAG	118	4	35	79	5	49	140	178	296
13. S A M S T A G	92	8	34	50	9	49	112	95	187
14. S O N N T A G	76	-	32	44	-	46	82	67	143
15. MONTAG	71	1	15	55	1	17	92	88	159
16. DIENSTAG	58	2	11	45	2	11	68	86	144
17. MITTWOCH	70	5	25	40	6	37	55	125	195
18. DONNERSTAG	60	-	17	43	-	20	64	100	160
19. FREITAG	125	5	32	88	5	55	159	189	314
20. S A M S T A G	68	5	23	40	8	42	71	109	177
21. S O N N T A G	62	2	15	45	2	22	83	71	133
22. MONTAG	91	2	23	66	3	33	100	143	234
23. DIENSTAG	87	6	16	65	8	22	92	134	221
24. MITTWOCH	68	3	23	42	4	43	81	114	182
25. DONNERSTAG	61	1	22	38	1	25	67	92	153
26. FREITAG	95	4	23	68	4	31	115	137	232
27. S A M S T A G	50	2	16	32	2	19	58	64	114
28. S O N N T A G	60	2	22	36	3	30	71	72	132
29. MONTAG	59	1	17	41	1	21	57	97	156
30. DIENSTAG	84	5	18	61	5	25	96	152	236
INSGESANT	2223	75	619	1529	87	889	2598	3163	5386

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONEN- ODER SCHWEREM SACHSCHADEN
IM APRIL 1991

MIT PERSONENSCHADEN
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN



ZUSAMMEN



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl						%						
		April 1991			April 1990							
Deutschland	32341	834	11025	31554	30339	811	.	.	6.6	2.8	X	X
Baden-Württemberg	3882	72	1180	3898	3605	113	1175	3741	7.7	-36.3	0.4	4.2
Bayern	5142	140	1858	5260	4955	141	1746	5174	3.8	-0.7	6.4	1.7
Berlin	1534	14	288	1615	1304	9	.	.	17.6	55.6	X	X
Brandenburg	890	60	555	626	568	38	.	.	56.7	57.9	X	X
Bremen	310	2	56	338	289	6	53	282	7.3	-66.7	5.7	19.9
Hamburg	889	3	112	1047	940	8	104	1153	-5.4	-62.5	7.7	-8.2
Hessen	2406	57	667	2518	2562	56	760	2668	-6.1	1.8	-12.2	-5.6
Mecklenburg-Vorpommern	613	37	318	509	413	28	.	.	48.4	32.1	X	X
Niedersachsen	3580	101	1109	3618	3553	97	1080	3676	0.2	4.1	2.7	-1.6
Nordrhein-Westfalen	6742	123	2149	6459	6475	114	2172	6217	4.1	7.9	-1.1	3.9
Rheinland-Pfalz	1613	44	616	1536	1484	37	551	1491	8.7	18.9	11.8	3.0
Saarland	447	9	98	487	511	10	106	563	-12.5	-10.0	-7.5	-13.5
Sachsen	1269	57	699	914	1216	54	.	.	4.4	24.1	X	X
Sachsen-Anhalt	929	37	497	707	604	31	.	.	53.8	19.4	X	X
Schleswig-Holstein	1355	25	369	1415	1343	36	332	1417	0.9	-30.6	11.1	-0.1
Thüringen	760	43	454	607	517	33	.	.	47.0	30.3	X	X
Nachrichtlich: Früheres Bundesgebiet	27406	585	8382	27709	26788	623	8216	27514	2.4	-6.1	2.0	0.7
Neue Bundesländer	4935	249	2643	3845	3571	188	.	.	38.2	32.4	X	X
		Januar bis April 1991			Januar bis April 1990							
Deutschland	106849	3193	36359	104384	112947	3015	.	.	-5.6	5.9	X	X
Baden-Württemberg	12737	288	3982	13022	13647	380	4411	14034	-6.7	-24.2	-9.7	-7.2
Bayern	16657	490	5787	17272	18333	503	6466	18887	-9.1	-2.6	-10.5	-8.6
Berlin	4517	57	902	4741	4486	55	.	.	1.1	3.6	X	X
Brandenburg	3051	256	1914	2205	1941	144	.	.	57.2	77.8	X	X
Bremen	961	9	179	966	1213	14	203	1268	-20.8	-35.7	-11.8	-23.8
Hamburg	2902	28	373	3385	3376	40	418	4022	-14.0	-30.0	-10.8	-15.8
Hessen	8372	213	2371	8945	9653	218	2734	10170	-13.3	-2.3	-13.3	-12.0
Mecklenburg-Vorpommern	2055	178	1081	1832	1385	108	.	.	48.4	64.8	X	X
Niedersachsen	11573	352	3665	11673	13101	395	4080	13956	-11.7	-10.9	-10.2	-12.6
Nordrhein-Westfalen	22590	439	7348	21466	25674	485	8108	24740	-12.0	-9.5	-9.4	-13.2
Rheinland-Pfalz	5394	144	1842	5229	5544	132	1983	5582	-3.8	9.1	-2.1	-6.0
Saarland	1610	34	300	1780	1773	27	374	1976	-9.2	25.9	-19.8	-9.9
Sachsen	4257	251	2266	3096	4101	161	.	.	3.8	55.9	X	X
Sachsen-Anhalt	3019	185	1581	2322	1932	120	.	.	56.3	54.2	X	X
Schleswig-Holstein	4476	112	1234	4594	4994	126	1322	5198	-10.4	-11.1	-6.7	-11.6
Thüringen	2538	157	1434	2056	1814	107	.	.	39.9	46.7	X	X
Nachrichtlich: Früheres Bundesgebiet	90257	2135	27700	91572	100847	2352	30611	102991	-10.5	-9.2	-9.5	-11.1
Neue Bundesländer	16392	1058	8859	12812	12100	663	.	.	35.5	59.6	X	X

und Verunglückte

Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden									
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)			Land
						insge- samt	von DM 4000 u.m. bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	
Anzahl						%			
April 1991			April 1990						
156967	17253	139714	.	.	.	X	X	X	Deutschland
17895	2256	15639	17498	.	.	2.3	X	X	Baden-Württemberg
21549	2491	19058	21560	.	.	-0.1	X	X	Bayern
12396	840	11556	.	.	.	X	X	X	Berlin
3653	399	3254	.	.	.	X	X	X	Brandenburg
1605	191	1414	1529	.	.	5.0	X	X	Bremen
4612	408	4204	4632	.	.	-0.4	X	X	Hamburg
11789	2064	9725	12566	.	.	-6.2	X	X	Hessen
2195	295	1900	.	.	.	X	X	X	Mecklenburg-Vorpommern
14270	1916	12354	15187	.	.	-6.0	X	X	Niedersachsen
37529	2731	34798	37438	.	.	0.2	X	X	Nordrhein-Westfalen
8636	1068	7568	8649	.	.	-0.2	X	X	Rheinland-Pfalz
2302	265	2037	2440	.	.	-5.7	X	X	Saarland
5080	493	4587	.	.	.	X	X	X	Sachsen
4374	584	3790	.	.	.	X	X	X	Sachsen-Anhalt
5743	806	4937	5920	.	.	-3.0	X	X	Schleswig-Holstein
3339	446	2893	.	.	.	X	X	X	Thüringen
134741	14789	119952	135212	.	.	-0.3	X	X	Nachrichtlich: Früheres Bundesgebiet
22226	2464	19762	.	.	.	X	X	X	Neue Bundesländer
Januar bis April 1991			Januar bis April 1990						
602108	65681	536427	.	.	.	X	X	X	Deutschland
69980	8697	61283	70670	.	.	-1.0	X	X	Baden-Württemberg
84640	9759	74881	85315	.	.	-0.8	X	X	Bayern
45076	3016	42060	.	.	.	X	X	X	Berlin
11900	1235	10665	.	.	.	X	X	X	Brandenburg
5919	676	5243	6941	.	.	-14.7	X	X	Bremen
16880	1406	15474	18285	.	.	-7.7	X	X	Hamburg
47717	8358	39359	47882	.	.	-0.6	X	X	Hessen
8002	958	7044	.	.	.	X	X	X	Mecklenburg-Vorpommern
55517	7247	48270	56378	.	.	-1.5	X	X	Niedersachsen
146288	10626	135662	155413	.	.	-5.9	X	X	Nordrhein-Westfalen
33842	4508	29134	34467	.	.	-2.4	X	X	Rheinland-Pfalz
9429	1122	8307	9382	.	.	0.5	X	X	Saarland
16951	1584	15367	.	.	.	X	X	X	Sachsen
15295	2034	13201	.	.	.	X	X	X	Sachsen-Anhalt
22449	3130	19319	23286	.	.	-3.6	X	X	Schleswig-Holstein
12483	1325	11158	.	.	.	X	X	X	Thüringen
524188	57710	466478	538896	.	.	-2.7	X	X	Nachrichtlich: Früheres Bundesgebiet
77820	7871	69949	.	.	.	X	X	X	Neue Bundesländer

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.7 IN AUSGEWÄHLTEN GROSSSTÄDTEN DES FRÜHEREN BUNDESGBIETES

STADT	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		A P R I L 1991				JANUAR BIS A P R I L 1991		
AACHEN	85	-	21	82	301	4	84	284
AUGSBURG	99	1	11	101	345	4	53	387
BERLIN (WEST)	1 060	9	168	1 133	3 045	26	519	3 240
BIELEFELD	135	1	22	155	433	7	92	461
BOCHUM	148	1	22	164	520	2	92	563
BONN	138	1	28	144	399	2	82	402
BOTTROP	29	-	17	23	124	-	41	109
BRAUNSCHWEIG	130	1	30	131	380	5	109	354
BREMEN	251	2	50	265	742	8	144	732
BREMERHAVEN	59	-	6	73	219	1	35	234
DARMSTADT	97	-	9	121	292	5	47	319
DORTMUND	273	3	68	293	844	15	204	868
DUESSELDORF	260	4	43	280	824	17	148	852
DUISBURG	187	-	40	179	596	2	121	584
ERLANGEN	47	-	8	57	168	-	24	203
ESSEN	190	2	37	203	717	7	165	742
FLensburg	24	-	10	22	103	1	30	89
FRANKFURT A. MAIN	289	1	42	315	964	7	165	1 044
Freiburg / Breisgau	67	1	14	69	241	3	42	242
FUERTH	39	-	5	45	150	1	17	177
GELSENKIRCHEN	92	2	18	92	338	5	76	337
HAGEN	88	-	18	91	285	7	75	265
HAMBURG	889	3	112	1 047	2 902	28	373	3 385
HANNOVER	312	4	38	332	913	8	144	961
HEIDELBERG	83	-	8	91	238	-	29	274
HEILBRONN	69	3	19	75	187	10	47	205
HERNE	65	-	12	60	199	1	55	175
INGOLSTADT	67	-	17	64	208	2	49	218
KAISERSLAUTERN	59	1	15	63	176	4	37	194
KARLSRUHE	116	1	19	123	375	5	68	392
KASSEL	83	-	19	84	289	1	53	326
KIEL	133	-	12	148	402	2	53	449

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.7 IN AUSGEWÄHLTEN GROSSSTÄDTEN DES FRÜHEREN BUNDESGBIETES

STADT	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		A P R I L 1991				JANUAR	BIS	A P R I L 1991
KOBLENZ	74	-	8	77	194	3	25	212
KOELN	428	3	100	429	1 401	10	341	1 393
KREFELD	107	-	27	94	337	3	82	311
LEVERKUSEN	55	1	15	49	181	3	54	176
LUDWIGSHAFEN	82	1	10	85	263	2	48	286
LUEBECK	113	2	29	99	354	5	80	335
MAINZ	90	1	18	96	229	3	41	255
MANNHEIM	152	1	38	144	441	3	89	465
MOENCHENGLADBACH	123	2	28	126	388	6	89	380
MUELHEIM A. D. RUHR	57	1	15	54	180	5	46	172
MUENCHEN	546	6	95	597	1 755	25	279	1 939
MUENSTER / WESTF.	112	1	20	102	405	10	120	358
NEUMUENSTER	46	1	12	46	141	4	30	140
NUERNBERG	198	2	30	214	534	5	70	609
OBERHAUSEN	95	1	28	83	276	3	76	256
OFFENBACH	55	1	9	60	163	4	25	174
OLDENBURG (OLDENBURG)	90	-	7	102	235	3	25	256
OSNABRUECK	123	2	27	133	376	4	64	445
PFORZHEIM	68	-	12	74	213	3	41	232
REGENSBURG	70	-	21	67	188	1	44	204
RENSCHIED	58	-	14	55	165	-	36	166
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	168	2	25	185	543	9	85	581
SALZGITTER	52	-	20	51	150	3	51	152
SOLINGEN	44	1	12	45	183	3	33	192
STUTTGART	213	5	43	219	688	9	134	714
TRIER	50	-	24	43	158	1	54	151
WIESBADEN	113	1	18	134	395	4	72	453
WILHELMSHAVEN	52	-	16	48	143	1	35	140
WOLFSBURG	54	1	11	52	167	1	46	176
WUERZBURG	65	-	14	80	233	1	39	266
WUPPERTAL	131	3	32	123	447	9	124	416

2 GETÖTETE UND VERLETZTE
2.1 NACH ART DER VER
2.1.1 DEUTSCH

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	GETÖTETE						SCHWERVERLETZTE					
	APRIL			JANUAR BIS APRIL			APRIL			JANUAR BIS APRIL		
	1991	1990	ZU- ABNAH- ME (-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME (-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME (-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME (-) %
FAHRER UND MITFAHRER	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
VON												
MOPAS, MOPEDS	13	22	40,9-	38	87	56,3-	350	.	x	1007	.	x
INNERORTS	5	.	x	15	.	x	246	.	x	709	.	x
AUSSERORTS	8	.	x	23	.	x	104	.	x	298	.	x
MOTORZWEIRADERN												
MIT ANTL. KENNZ.	73	98	25,5-	178	225	20,9-	1448	.	x	3082	.	x
INNERORTS	28	.	x	65	.	x	808	.	x	1839	.	x
AUSSERORTS	45	.	x	113	.	x	640	.	x	1243	.	x
PERSONENKRAFTWAGEN	532	474	12,2	2034	1691	20,3	5819	.	x	21243	.	x
INNERORTS	94	.	x	343	.	x	1655	.	x	6078	.	x
AUSSERORTS	438	.	x	1691	.	x	4164	.	x	15165	.	x
BUSSEN	.	.	x	6	.	x	96	.	x	210	.	x
INNERORTS	.	.	x	2	.	x	31	.	x	91	.	x
AUSSERORTS	.	.	x	4	.	x	65	.	x	119	.	x
GÜSTERKRAFTFAHR- ZEUGEN	20	12	66,7	80	59	35,6	187	.	x	755	.	x
INNERORTS	5	.	x	10	.	x	35	.	x	129	.	x
AUSSERORTS	15	.	x	70	.	x	152	.	x	626	.	x
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	4	.	x	9	.	x	17	.	x	44	.	x
INNERORTS	.	.	x	2	.	x	3	.	x	12	.	x
AUSSERORTS	4	.	x	7	.	x	14	.	x	32	.	x
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FÖRDERUNG	4	.	x	13	.	x	19	.	x	95	.	x
INNERORTS	3	.	x	5	.	x	6	.	x	29	.	x
AUSSERORTS	1	.	x	8	.	x	13	.	x	66	.	x
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	646	615	5,0	2358	2081	13,3	7936	.	x	26436	.	x
INNERORTS	135	.	x	442	.	x	2784	.	x	8887	.	x
AUSSERORTS	511	.	x	1916	.	x	5152	.	x	17549	.	x
FAHRRADERN	64	61	4,9	198	.	x	1487	.	x	3769	.	x
INNERORTS	33	.	x	114	.	x	1241	.	x	3190	.	x
AUSSERORTS	31	.	x	84	.	x	246	.	x	579	.	x
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	7	.	x	19	.	x	392	.	x	850	.	x
INNERORTS	3	.	x	11	.	x	344	.	x	760	.	x
AUSSERORTS	4	.	x	8	.	x	48	.	x	90	.	x
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	.	x	5	.	x	34	.	x	76	.	x
INNERORTS	1	.	x	2	.	x	26	.	x	62	.	x
AUSSERORTS	.	.	x	3	.	x	8	.	x	14	.	x
FUSSGÄNGER	121	134	9,7-	624	722	13,6-	1556	.	x	6030	.	x
INNERORTS	81	.	x	439	.	x	1460	.	x	5524	.	x
AUSSERORTS	40	.	x	185	.	x	96	.	x	506	.	x
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	17	.	x	67	.	x	682	.	x	2117	.	x
INNERORTS	10	.	x	52	.	x	651	.	x	2009	.	x
AUSSERORTS	7	.	x	15	.	x	31	.	x	108	.	x
65 JAHRE U. ÄLTER	59	.	x	289	.	x	322	.	x	1416	.	x
INNERORTS	47	.	x	245	.	x	308	.	x	1340	.	x
AUSSERORTS	12	.	x	44	.	x	14	.	x	76	.	x
ANDERE PERSONEN	2	.	x	8	.	x	12	.	x	48	.	x
INNERORTS	1	.	x	4	.	x	10	.	x	29	.	x
AUSSERORTS	1	.	x	4	.	x	2	.	x	19	.	x
INSGESAMT	834	811	2,8	3193	3015	5,9	11025	.	x	36359	.	x
INNERORTS	251	.	x	1001	.	x	5521	.	x	17692	.	x
AUSSERORTS	583	.	x	2192	.	x	5504	.	x	18667	.	x
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	37	45	17,8-	144	155	7,1-	1374	.	x	4051	.	x
INNERORTS	15	.	x	75	.	x	1071	.	x	3073	.	x
AUSSERORTS	22	.	x	69	.	x	303	.	x	978	.	x
65 JAHRE U. ÄLTER	124	131	5,3-	536	595	9,9-	928	.	x	3314	.	x
INNERORTS	73	.	x	344	.	x	608	.	x	2328	.	x
AUSSERORTS	51	.	x	192	.	x	320	.	x	986	.	x

**IM STRASSENVERKEHR
KEHRBETETILGUNG
LAND**

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
APRIL			JANUAR BIS APRIL			APRIL			JANUAR BIS APRIL			APRIL			JANUAR BIS APRIL			ORTSLAGE	
1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %		
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL				
																		FAHRER UND MITFAHRER	
																		VON	
728	.	x	2058	.	x	1091	.	x	3103	.	x	MOPAS, MOPEDS							
601	.	x	1702	.	x	852	.	x	2426	.	x	INNERORTS							
127	.	x	356	.	x	239	.	x	677	.	x	AUSSERORTS							
2575	.	x	5402	.	x	4096	.	x	8662	.	x	MOTORZWEIRADERN							
1906	.	x	4113	.	x	2742	.	x	6017	.	x	NIT ANTL. KENZ.							
669	.	x	1289	.	x	1354	.	x	2645	.	x	INNERORTS							
20296	.	x	73160	.	x	26647	25591	4,1	96437	98516	2,1	PERSONENKRAFTWAGEN							
10960	.	x	38213	.	x	12717	.	x	44634	.	x	INNERORTS							
9328	.	x	34947	.	x	13930	.	x	51803	.	x	AUSSERORTS							
418	.	x	1244	.	x	514	.	x	1460	.	x	BUSSEN							
272	.	x	901	.	x	303	.	x	994	.	x	INNERORTS							
146	.	x	343	.	x	211	.	x	466	.	x	AUSSERORTS							
625	.	x	2358	.	x	832	692	20,2	3193	2858	11,7	GUESTKRAFTFAHR- ZEUGEN							
226	.	x	845	.	x	266	.	x	984	.	x	INNERORTS							
399	.	x	1513	.	x	566	.	x	2209	.	x	AUSSERORTS							
36	.	x	97	.	x	57	.	x	150	.	x	LANDWIRTSCHAFTLICH.							
11	.	x	27	.	x	14	.	x	41	.	x	ZUGMASCHINEN							
25	.	x	70	.	x	43	.	x	109	.	x	INNERORTS							
												AUSSERORTS							
104	.	x	360	.	x	127	.	x	468	.	x	SONDERKRAFTFAHRZG.							
66	.	x	220	.	x	75	.	x	254	.	x	NICHT Z. LASTENSE- FOERDERUNG							
38	.	x	140	.	x	52	.	x	214	.	x	INNERORTS							
												AUSSERORTS							
24782	.	x	84679	.	x	33364	.	x	113473	.	x	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS							
14050	.	x	46021	.	x	16969	.	x	55350	.	x	INNERORTS							
10732	.	x	38658	.	x	16395	.	x	58123	.	x	AUSSERORTS							
4391	.	x	10827	.	x	5942	4694	26,6	14794	15800	6,4	FAHRRADERN							
4040	.	x	10009	.	x	5314	.	x	13313	.	x	INNERORTS							
351	.	x	818	.	x	620	.	x	1481	.	x	AUSSERORTS							
1256	.	x	2720	.	x	1655	.	x	3589	.	x	DAR.							
1186	.	x	2577	.	x	1533	.	x	3348	.	x	UNTER 15 JAHREN							
70	.	x	143	.	x	122	.	x	241	.	x	INNERORTS							
												AUSSERORTS							
86	.	x	270	.	x	121	.	x	351	.	x	ANDEREN FAHRZEUGEN							
79	.	x	244	.	x	106	.	x	308	.	x	INNERORTS							
7	.	x	26	.	x	15	.	x	43	.	x	AUSSERORTS							
2256	.	x	8492	.	x	3933	3727	5,5	15146	16426	7,8	FUSSGAENGER							
2167	.	x	8082	.	x	3708	.	x	14045	.	x	INNERORTS							
89	.	x	410	.	x	225	.	x	1101	.	x	AUSSERORTS							
897	.	x	2862	.	x	1596	.	x	5046	.	x	DAR.							
875	.	x	2795	.	x	1536	.	x	4856	.	x	UNTER 15 JAHREN							
22	.	x	67	.	x	60	.	x	190	.	x	INNERORTS							
												AUSSERORTS							
306	.	x	1207	.	x	687	.	x	2912	.	x	65 JAHRE U.AELTER							
296	.	x	1175	.	x	651	.	x	2760	.	x	INNERORTS							
10	.	x	32	.	x	36	.	x	152	.	x	AUSSERORTS							
39	.	x	116	.	x	53	.	x	172	.	x	ANDERE PERSONEN							
28	.	x	88	.	x	39	.	x	121	.	x	INNERORTS							
11	.	x	28	.	x	14	.	x	51	.	x	AUSSERORTS							
31554	.	x	104384	.	x	43413	40964	6,0	143936	151446	5,0	INSGESAMT							
20364	.	x	64444	.	x	26136	.	x	83137	.	x	INNERORTS							
11190	.	x	39940	.	x	17277	.	x	60799	.	x	AUSSERORTS							
3369	.	x	9467	.	x	4780	.	x	13662	.	x	DAR.							
2762	.	x	7386	.	x	3848	.	x	10534	.	x	UNTER 15 JAHREN							
607	.	x	2081	.	x	932	.	x	3128	.	x	INNERORTS							
												AUSSERORTS							
1709	.	x	5535	.	x	2761	.	x	9385	.	x	65 JAHRE U.AELTER							
1202	.	x	3928	.	x	1883	.	x	6600	.	x	INNERORTS							
507	.	x	1607	.	x	878	.	x	2785	.	x	AUSSERORTS							

2 GETOETETE UND VERLETZTE
2.1 NACH ART DER VER
2.1.2 FRUEHERES

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWERVERLETZTE					
	APRIL			JANUAR BIS APRIL			APRIL			JANUAR BIS APRIL		
	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %
ORTSLAGE	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOPAS, MOPEDS	10	12	16,7-	26	37	29,7-	270	251	7,6	775	947	18,2-
INNERORTS	3	5	X	8	17	X	190	173	9,8	536	658	18,5-
AUSSERORTS	7	7	-	18	20	10,0-	80	78	2,6	239	289	17,3-
MOTORZWEIRADERN												
MIT ANTL. KENNZ.	51	71	28,2-	114	161	29,2-	1043	1056	1,2-	2112	2393	11,7-
INNERORTS	18	15	20,0	40	41	2,4-	496	496	-	1087	1245	12,7-
AUSSERORTS	33	56	41,1-	74	120	38,3-	547	560	2,3-	1025	1148	10,7-
PERSONENKRAFTWAGEN	359	386	7,0-	1313	1404	6,5-	4382	4498	2,6-	16037	17620	9,0-
INNERORTS	53	47	12,8	180	169	6,5	1157	1218	5,0-	4311	4725	8,8-
AUSSERORTS	306	339	9,7-	1133	1235	8,3-	3225	3280	1,7-	11726	12895	9,1-
BUSSEN	-	2	X	3	4	X	65	37	75,7	158	178	11,2-
INNERORTS	-	1	X	2	2	-	30	21	42,9	84	77	9,1
AUSSERORTS	-	1	X	1	2	X	35	16	X	74	101	26,7-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	18	5	X	54	44	22,7	145	143	1,4	578	536	7,8
INNERORTS	5	2	X	9	7	X	24	39	38,5-	99	112	11,6-
AUSSERORTS	13	3	X	45	37	21,6	121	104	16,3	479	424	13,0
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	4	3	X	9	6	X	16	15	6,7	39	46	15,2-
INNERORTS	-	1	X	2	1	X	3	1	X	9	9	-
AUSSERORTS	4	2	X	7	5	X	13	14	7,1-	30	37	18,9-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT 2. LASTENBE- FORDERUNG	2	3	X	9	6	X	16	22	27,3-	77	82	6,1-
INNERORTS	1	1	-	3	2	X	6	10	X	26	33	21,2-
AUSSERORTS	1	2	X	6	4	X	10	12	16,7-	51	49	4,1
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	444	482	7,9-	1528	1662	8,1-	5937	6022	1,4-	19776	21802	9,3-
INNERORTS	80	72	11,1	244	239	2,1	1906	1958	2,7-	6152	6859	10,3-
AUSSERORTS	364	410	11,2-	1284	1423	9,8-	4031	4064	0,8-	13624	14943	8,8-
FAHRRADERN	49	47	4,3	157	155	1,3	1286	1105	16,4	3285	3636	9,7-
INNERORTS	24	25	4,0-	91	86	5,8	1058	906	16,8	2758	3029	8,9-
AUSSERORTS	25	22	13,6	66	69	4,3-	228	199	14,6	527	607	13,2-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	5	10	X	15	22	31,0-	324	286	13,3	708	843	16,0-
INNERORTS	2	7	X	9	13	X	281	244	15,2	628	750	16,3-
AUSSERORTS	3	3	-	6	9	X	43	42	2,4	80	93	14,0-
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	-	X	5	-	X	26	10	X	56	30	86,7
INNERORTS	1	-	X	2	-	X	20	5	X	46	21	9,1
AUSSERORTS	-	-	-	3	-	X	6	5	X	10	9	X
FUSSGAENGER	89	93	4,3-	438	532	17,7-	1122	1070	4,9	4545	5110	11,1-
INNERORTS	53	62	14,5-	295	359	17,8-	1045	974	7,3	4142	4658	11,1-
AUSSERORTS	36	31	16,1	143	173	17,3-	77	96	19,8-	403	452	10,8-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	15	12	25,0	43	41	4,9	468	408	14,7	1547	1604	3,6-
INNERORTS	8	5	X	30	24	25,0	442	383	15,4	1454	1520	4,3-
AUSSERORTS	7	7	-	13	17	23,5-	26	25	4,0	93	84	10,7
65 JAHRE U. AELTER	41	41	-	212	269	21,2-	255	239	6,7	1146	1269	9,7-
INNERORTS	30	35	14,3-	173	221	21,7-	245	225	8,9	1082	1194	9,4-
AUSSERORTS	11	6	X	39	48	18,8-	10	14	28,6-	64	75	14,7-
ANDERE PERSONEN	2	1	X	7	3	X	11	9	X	38	33	15,2
INNERORTS	1	-	X	3	-	X	10	6	X	22	23	4,3-
AUSSERORTS	1	1	-	4	3	X	1	3	X	16	10	60,0
INSGESAMT	585	623	6,1-	2135	2352	9,2-	8382	8216	2,0	27700	30611	9,5-
INNERORTS	159	159	-	635	684	7,2-	4039	3849	4,9	13120	14590	10,1-
AUSSERORTS	426	464	8,2-	1500	1668	10,1-	4343	4367	0,6-	14580	16021	9,0-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	29	35	17,1-	93	109	14,7-	1005	900	11,7	2957	3173	6,8-
INNERORTS	12	14	14,3-	48	42	14,3	775	682	13,6	2267	2473	8,3-
AUSSERORTS	17	21	19,0-	45	67	32,8-	230	218	5,5	690	700	1,4-
65 JAHRE U. AELTER	94	100	6,0-	416	494	15,8-	763	680	12,2	2791	2906	4,0-
INNERORTS	48	52	7,7-	254	289	12,1-	492	446	10,3	1928	2049	5,9-
AUSSERORTS	46	48	4,2-	162	205	21,0-	271	234	15,8	863	857	0,7

**IM STRASSENVERKEHR
KEHRSBETEILIGUNG
BUNDESgebiet**

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLÜCKTE						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
APRIL			JANUAR BIS APRIL			APRIL			JANUAR BIS APRIL			ORTSLAGE	
1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	FAHRER UND MITFAHRER VON	
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL				
607	671	9,5-	1740	2240	22,3-	887	934	5,0-	2541	3224	21,2-	MOPAS, MOPEDS	
501	573	12,6-	1441	1880	23,4-	694	751	7,6-	1985	2555	22,3-	INNERORTS	
106	98	8,2	299	360	16,9-	193	183	5,5	556	669	16,9-	AUSSERORTS	
2059	1939	6,2	4191	4712	11,1-	3153	3066	2,8	6417	7266	11,7-	MOTORZWEIRADERN	
1465	1367	7,2	3092	3454	10,5-	1979	1878	5,4	4219	4740	11,0-	MIT ABTL. KENNZ.	
594	572	3,8	1099	1258	12,6-	1174	1188	1,2-	2198	2526	13,0-	INNERORTS	
18030	18901	4,6-	64817	73271	11,5-	22771	23785	4,3-	82167	92295	11,0-	PERSONENKRAFTWAGEN	
9844	10246	3,9-	34155	38762	11,9-	11054	11511	4,0-	38646	43656	11,5-	INNERORTS	
8186	8655	5,4-	30662	34509	11,1-	11717	12274	4,5-	43521	48639	10,5-	AUSSERORTS	
343	312	9,9	1106	1300	14,9-	408	351	16,2	1267	1482	14,5-	BUSSEN	
258	250	3,2	848	940	9,8-	288	272	5,9	934	1019	8,3-	INNERORTS	
85	62	37,1	258	360	28,3-	120	79	51,9	333	463	28,1-	AUSSERORTS	
558	464	20,3	2071	1945	6,5	721	612	17,8	2703	2525	7,0	GÜTERKRAFTFAHR- ZEUGEN	
202	182	11,0	748	734	1,9	231	223	3,6	856	853	0,4	INNERORTS	
356	282	26,2	1323	1211	9,2	490	389	26,0	1847	1672	10,5	AUSSERORTS	
34	23	47,8	93	114	18,4-	54	41	31,7	141	166	15,1-	LANDWIRTSCHAFTLICH.	
10	3	X	25	24	4,2	13	5	X	36	34	5,9	ZUGMASCHINEN	
24	20	20,0	68	90	24,4-	41	36	13,9	105	132	20,5-	INNERORTS	
91	87	4,6	315	298	5,7	109	112	2,7-	401	386	3,9	SONDERKRAFTFAHRZG.	
56	55	1,8	187	160	16,9-	63	66	4,5-	216	195	10,8	NICHT Z. LASTENBE- FÖRDERUNG	
35	32	9,4	128	138	7,2-	46	46	-	185	191	3,1-	INNERORTS	
21722	22397	3,0-	74333	83880	11,4-	28103	28901	2,8-	95637	107344	10,9-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	
12336	12676	2,7-	40496	45954	11,9-	14322	14706	2,6-	46892	53052	11,6-	INNERORTS	
9386	9721	3,4-	33837	37926	10,8-	13781	14195	2,9-	48745	54292	10,2-	AUSSERORTS	
4056	3228	25,7	9980	10957	8,9-	5391	4380	23,1	13422	14748	9,0-	FAHRRADERN	
3723	2934	26,9	9223	10112	8,8-	4805	3865	24,3	12072	13227	8,7-	INNERORTS	
333	294	13,3	757	845	10,4-	586	515	13,8	1350	1521	11,2-	AUSSERORTS	
1160	821	41,3	2498	2699	7,4-	1489	1117	33,3	3221	3564	9,6-	DAR.	
1093	777	40,7	2365	2571	8,0-	1376	1028	33,9	3002	3334	10,0-	UNTER 15 JAHREN	
67	44	52,3	133	128	3,9	113	89	27,0	219	230	4,8-	INNERORTS	
75	56	33,9	213	180	18,3	102	66	54,5	274	210	30,5	ANDEREN FAHRZEUGEN	
68	42	61,9	188	145	29,7	89	47	89,4	236	166	42,2	INNERORTS	
7	14	X	25	35	28,6-	13	19	31,6-	38	44	13,6-	AUSSERORTS	
1818	1813	0,3	6939	7873	11,9-	3029	2976	1,8	11922	13515	11,8-	FUSSGÄNGER	
1743	1739	0,2	6612	7546	12,4-	2841	2775	2,4	11049	12563	12,1-	INNERORTS	
75	74	1,4	327	327	-	188	201	6,3-	873	952	8,3-	AUSSERORTS	
690	690	-	2248	2644	15,0-	1173	1110	5,7	3838	4289	10,5-	DAR.	
672	675	0,4-	2193	2591	15,4-	1122	1063	5,6	3677	4135	11,1-	UNTER 15 JAHREN	
18	15	20,0	55	53	3,8	51	47	8,5	161	154	4,5	INNERORTS	
263	240	9,6	1030	1113	7,5-	559	520	7,5	2388	2651	9,9-	65 JAHRE U. ÄLTER	
253	236	7,2	1000	1076	7,1-	528	496	6,5	2255	2491	9,5-	INNERORTS	
10	4	X	30	37	18,9-	31	24	29,2	133	160	16,9-	AUSSERORTS	
38	20	90,0	107	101	5,9	51	30	70,0	152	137	10,9	ANDERE PERSONEN	
28	17	64,7	81	74	9,5	39	23	69,6	106	97	9,3	INNERORTS	
10	3	X	26	27	3,7-	12	7	X	46	40	15,0	AUSSERORTS	
27709	27514	0,7	91572	102991	11,1-	36676	36353	0,9	121407	135954	10,7-	INSGESAMT	
17898	17408	2,8	56600	63831	11,3-	22096	21416	3,2	70355	79105	11,1-	INNERORTS	
9811	10106	2,9-	34972	39160	10,7-	14580	14937	2,4-	51052	56849	10,2-	AUSSERORTS	
2880	2619	10,0	7963	9197	13,4-	3914	3554	10,1	11013	12479	11,7-	DAR.	
2361	2004	17,8	6244	7111	12,2-	3148	2700	16,6	8559	9626	11,1-	UNTER 15 JAHREN	
519	615	15,6-	1719	2086	17,6-	766	854	10,3-	2454	2853	14,0-	INNERORTS	
1544	1429	8,0	4997	5314	6,0-	2401	2209	8,7	8204	8714	5,9-	65 JAHRE U. ÄLTER	
1088	1011	7,6	3541	3838	7,7-	1628	1509	7,9	5723	6176	7,3-	INNERORTS	
456	418	9,1	1456	1476	1,4-	773	700	10,4	2481	2538	2,2-	AUSSERORTS	

2. GETOETETE UND VERLETZTE
2.1 NACH ART DER VER
2.1.3 NEUE BUNDES

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWERER VERLETZTE					
	APRIL			JANUAR BIS APRIL			APRIL			JANUAR BIS APRIL		
	1991	1990	ZU- ABNAH- ME (-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME (-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME (-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME (-) %
ORTSLAGE	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOPAS, MOPEDS	3	10	x	12	50	76,0-	80	.	x	232	.	x
INNERORTS	2	.	x	7	.	x	56	.	x	173	.	x
AUSSERORTS	1	.	x	5	.	x	24	.	x	59	.	x
MOTORZWEIRADERN												
MIT ANTL. KENNZ.	22	27	18,5-	64	64	-	405	.	x	970	.	x
INNERORTS	10	.	x	25	.	x	312	.	x	752	.	x
AUSSERORTS	12	.	x	39	.	x	93	.	x	218	.	x
PERSÖNLICHKEITEN	173	88	96,6	721	287	151,2	1437	.	x	5206	.	x
INNERORTS	41	.	x	163	.	x	498	.	x	1767	.	x
AUSSERORTS	132	.	x	558	.	x	939	.	x	3439	.	x
BUSSEN	-	.	x	3	.	x	31	.	x	52	.	x
INNERORTS	-	.	x	-	.	x	1	.	x	7	.	x
AUSSERORTS	-	.	x	3	.	x	30	.	x	45	.	x
GÜTERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2	7	x	26	15	73,3	42	.	x	177	.	x
INNERORTS	-	.	x	1	.	x	11	.	x	30	.	x
AUSSERORTS	2	.	x	25	.	x	31	.	x	147	.	x
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	.	x	-	.	x	1	.	x	5	.	x
INNERORTS	-	.	x	-	.	x	-	.	x	3	.	x
AUSSERORTS	-	.	x	-	.	x	1	.	x	2	.	x
SCHWERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FÖRDERUNG	2	.	x	4	.	x	3	.	x	18	.	x
INNERORTS	2	.	x	2	.	x	-	.	x	3	.	x
AUSSERORTS	-	.	x	2	.	x	3	.	x	15	.	x
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	202	133	51,9	830	419	98,1	1999	.	x	6660	.	x
INNERORTS	55	.	x	198	.	x	878	.	x	2735	.	x
AUSSERORTS	147	.	x	632	.	x	1121	.	x	3925	.	x
FAHRRAEDERN	15	14	7,1	41	54	24,1-	201	.	x	484	.	x
INNERORTS	9	.	x	23	.	x	183	.	x	432	.	x
AUSSERORTS	6	.	x	18	.	x	18	.	x	52	.	x
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	2	.	x	4	.	x	68	.	x	142	.	x
INNERORTS	1	.	x	2	.	x	63	.	x	132	.	x
AUSSERORTS	1	.	x	2	.	x	5	.	x	10	.	x
ANDERE FAHRZEUGEN	-	.	x	-	.	x	8	.	x	20	.	x
INNERORTS	-	.	x	-	.	x	6	.	x	16	.	x
AUSSERORTS	-	.	x	-	.	x	2	.	x	4	.	x
FUSSGÄNGER	32	41	22,0-	186	190	2,1-	434	.	x	1485	.	x
INNERORTS	28	.	x	144	.	x	415	.	x	1382	.	x
AUSSERORTS	4	.	x	42	.	x	19	.	x	103	.	x
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	2	.	x	24	.	x	214	.	x	570	.	x
INNERORTS	2	.	x	22	.	x	209	.	x	555	.	x
AUSSERORTS	-	.	x	2	.	x	5	.	x	15	.	x
65 JAHRE U. ÄLTER	18	.	x	77	.	x	67	.	x	270	.	x
INNERORTS	17	.	x	72	.	x	63	.	x	258	.	x
AUSSERORTS	1	.	x	5	.	x	4	.	x	12	.	x
ANDERE PERSONEN	-	.	x	1	.	x	1	.	x	10	.	x
INNERORTS	-	.	x	1	.	x	-	.	x	7	.	x
AUSSERORTS	-	.	x	-	.	x	1	.	x	3	.	x
INSGESAMT	249	188	32,4	1058	663	59,6	2643	.	x	8659	.	x
INNERORTS	92	68	35,3	366	280	30,7	1482	.	x	4572	.	x
AUSSERORTS	157	120	30,8	692	383	80,7	1161	.	x	4087	.	x
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	8	10	20,0-	51	46	10,9	369	.	x	1094	.	x
INNERORTS	3	.	x	27	.	x	296	.	x	806	.	x
AUSSERORTS	5	.	x	24	.	x	73	.	x	288	.	x
65 JAHRE U. ÄLTER	30	31	3,2-	120	101	18,8	165	.	x	523	.	x
INNERORTS	25	.	x	90	.	x	116	.	x	400	.	x
AUSSERORTS	5	.	x	30	.	x	49	.	x	123	.	x

**IM STRASSENVERKEHR
KEHRSBETEILIGUNG
LAENDER**

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUCKTE						INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
APRIL			JANUAR BIS APRIL			APRIL			JANUAR BIS APRIL			APRIL			JANUAR BIS APRIL			ORTSLAGE	
1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	FAHRER UND MITFAHRER	
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			VON	
121	.	x	318	.	x	204	.	x	562	.	x							MOPAS, MOPEDS	
100	.	x	261	.	x	158	.	x	441	.	x							INNERORTS	
21	.	x	57	.	x	46	.	x	121	.	x							AUSSERORTS	
516	.	x	1211	.	x	943	.	x	2245	.	x							MOTORZWEIRADERN	
441	.	x	1021	.	x	763	.	x	1798	.	x							MIT ANTL. KESSEL.	
75	.	x	190	.	x	180	.	x	447	.	x							INNERORTS	
2266	.	x	8343	.	x	3876	1806	114,6	14270	6221	129,4							PERSONENKRAFTWAGEN	
1124	.	x	4050	.	x	1663	.	x	5988	.	x							INNERORTS	
1142	.	x	4285	.	x	2213	.	x	8282	.	x							AUSSERORTS	
75	.	x	138	.	x	106	.	x	193	.	x							BUSSEN	
14	.	x	53	.	x	15	.	x	60	.	x							INNERORTS	
61	.	x	85	.	x	91	.	x	133	.	x							AUSSERORTS	
67	.	x	287	.	x	111	80	38,8	490	333	47,1							GUTERKRAFTFAHR- ZEUGEN	
24	.	x	97	.	x	35	.	x	128	.	x							INNERORTS	
43	.	x	190	.	x	76	.	x	362	.	x							AUSSERORTS	
2	.	x	4	.	x	3	.	x	9	.	x							LANDWIRTSCHAFTLICH.	
1	.	x	2	.	x	1	.	x	5	.	x							ZUGMASCHINEN	
1	.	x	2	.	x	2	.	x	4	.	x							INNERORTS	
13	.	x	45	.	x	18	.	x	67	.	x							SONDERKRAFTFAHRZG.	
10	.	x	33	.	x	12	.	x	38	.	x							NICHT Z. LASTENBE- FORDERUNG	
3	.	x	12	.	x	6	.	x	29	.	x							INNERORTS	
3060	.	x	10346	.	x	5261	.	x	17836	.	x							KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	
1714	.	x	5525	.	x	2647	.	x	8458	.	x							INNERORTS	
1346	.	x	4821	.	x	2614	.	x	9378	.	x							AUSSERORTS	
335	.	x	847	.	x	551	314	75,5	1372	1052	30,4							FAHRRAEDERN	
317	.	x	786	.	x	509	.	x	1241	.	x							INNERORTS	
18	.	x	61	.	x	42	.	x	131	.	x							AUSSERORTS	
96	.	x	222	.	x	166	.	x	368	.	x							DAR.	
93	.	x	212	.	x	157	.	x	346	.	x							UNTER 15 JAHREN	
3	.	x	10	.	x	9	.	x	22	.	x							INNERORTS	
11	.	x	57	.	x	19	.	x	77	.	x							AUSSERORTS	
11	.	x	56	.	x	17	.	x	72	.	x							ANDEREN FAHRZEUGEN	
-	.	x	1	.	x	2	.	x	5	.	x							INNERORTS	
438	.	x	1553	.	x	904	751	20,4	3224	2911	10,8							FUSSGAENGER	
424	.	x	1470	.	x	867	.	x	2996	.	x							INNERORTS	
14	.	x	83	.	x	37	.	x	228	.	x							AUSSERORTS	
207	.	x	614	.	x	423	.	x	1208	.	x							DAR.	
203	.	x	602	.	x	414	.	x	1179	.	x							UNTER 15 JAHREN	
4	.	x	12	.	x	9	.	x	29	.	x							INNERORTS	
43	.	x	177	.	x	128	.	x	524	.	x							AUSSERORTS	
43	.	x	175	.	x	123	.	x	505	.	x							65 JAHRE U. AELTER	
-	.	x	2	.	x	5	.	x	19	.	x							INNERORTS	
1	.	x	9	.	x	2	.	x	20	.	x							AUSSERORTS	
-	.	x	7	.	x	-	.	x	15	.	x							ANDERE PERSONEN	
1	.	x	2	.	x	2	.	x	5	.	x							INNERORTS	
3845	.	x	12812	.	x	6737	4611	46,1	22529	15492	45,4							AUSSERORTS	
2466	.	x	7844	.	x	4040	.	x	12782	.	x							INSGESAMT	
1379	.	x	4968	.	x	2697	.	x	9747	.	x							INNERORTS	
489	.	x	1504	.	x	866	.	x	2649	.	x							AUSSERORTS	
401	.	x	1142	.	x	700	.	x	1975	.	x							DAR.	
88	.	x	362	.	x	166	.	x	674	.	x							UNTER 15 JAHREN	
165	.	x	538	.	x	360	.	x	1181	.	x							INNERORTS	
114	.	x	387	.	x	255	.	x	877	.	x							AUSSERORTS	
51	.	x	151	.	x	105	.	x	304	.	x							65 JAHRE U. AELTER	

2. GETOETETE UND VERLETZTE
2.2 NACH ALTER
2.2.1 DEUTSCH

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	GETOETETE						SCHWERVERLETZTE					
	APRIL		ZU- ABNAH- ME (-) %	JANUAR BIS APRIL		ZU- ABNAH- ME (-) %	APRIL		ZU- ABNAH- ME (-) %	JANUAR BIS APRIL		ZU- ABNAH- ME (-) %
	1991 ANZAHL	1990 ANZAHL		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	
UNTER 15	37	45	17,8-	144	155	7,1-	1371	.	x	4040	.	x
MAENNLICH	19	.	x	79	.	x	867	.	x	2473	.	x
WEIBLICH	18	.	x	65	.	x	504	.	x	1575	.	x
15 BIS 18	39	.	x	119	.	x	809	.	x	2262	.	x
MAENNLICH	27	.	x	87	.	x	545	.	x	1530	.	x
WEIBLICH	12	.	x	32	.	x	264	.	x	732	.	x
18 BIS 21	93	.	x	343	.	x	1409	.	x	4660	.	x
MAENNLICH	73	.	x	267	.	x	959	.	x	3146	.	x
WEIBLICH	20	.	x	76	.	x	450	.	x	1514	.	x
21 BIS 25	130	.	x	417	.	x	1597	.	x	5130	.	x
MAENNLICH	109	.	x	349	.	x	1155	.	x	3624	.	x
WEIBLICH	21	.	x	68	.	x	442	.	x	1506	.	x
25 BIS 30	97	.	x	373	.	x	1437	.	x	4570	.	x
MAENNLICH	81	.	x	310	.	x	1035	.	x	3219	.	x
WEIBLICH	16	.	x	63	.	x	402	.	x	1351	.	x
30 BIS 35	76	.	x	273	.	x	828	.	x	2864	.	x
MAENNLICH	60	.	x	218	.	x	569	.	x	1970	.	x
WEIBLICH	16	.	x	55	.	x	259	.	x	894	.	x
35 BIS 40	61	.	x	216	.	x	574	.	x	2065	.	x
MAENNLICH	52	.	x	172	.	x	379	.	x	1350	.	x
WEIBLICH	9	.	x	44	.	x	195	.	x	715	.	x
40 BIS 45	41	.	x	161	.	x	454	.	x	1663	.	x
MAENNLICH	34	.	x	116	.	x	288	.	x	1013	.	x
WEIBLICH	7	.	x	45	.	x	166	.	x	650	.	x
45 BIS 50	41	.	x	167	.	x	412	.	x	1523	.	x
MAENNLICH	35	.	x	138	.	x	262	.	x	974	.	x
WEIBLICH	6	.	x	29	.	x	150	.	x	549	.	x
50 BIS 55	34	.	x	174	.	x	506	.	x	1796	.	x
MAENNLICH	30	.	x	134	.	x	307	.	x	1112	.	x
WEIBLICH	4	.	x	40	.	x	199	.	x	684	.	x
55 BIS 60	36	.	x	143	.	x	373	.	x	1324	.	x
MAENNLICH	26	.	x	105	.	x	217	.	x	790	.	x
WEIBLICH	10	.	x	38	.	x	156	.	x	534	.	x
60 BIS 65	24	.	x	121	.	x	292	.	x	1057	.	x
MAENNLICH	13	.	x	83	.	x	153	.	x	578	.	x
WEIBLICH	11	.	x	38	.	x	139	.	x	479	.	x
65 BIS 70	25	.	x	101	.	x	282	.	x	930	.	x
MAENNLICH	13	.	x	53	.	x	123	.	x	411	.	x
WEIBLICH	12	.	x	48	.	x	159	.	x	519	.	x
70 BIS 75	27	.	x	91	.	x	217	.	x	722	.	x
MAENNLICH	16	.	x	49	.	x	77	.	x	269	.	x
WEIBLICH	11	.	x	42	.	x	140	.	x	453	.	x
75 U. MEHR	72	.	x	344	.	x	429	.	x	1657	.	x
MAENNLICH	41	.	x	172	.	x	173	.	x	641	.	x
WEIBLICH	31	.	x	172	.	x	256	.	x	1016	.	x
ALLE ALTERSKLASSEN	833	.	x	3187	.	x	10990	.	x	36271	.	x
MAENNLICH	629	.	x	2332	.	x	7109	.	x	23100	.	x
WEIBLICH	204	.	x	855	.	x	3881	.	x	13171	.	x
OHNE ANGABE	1	.	x	6	.	x	35	.	x	88	.	x
INSGESAMT	834	811	2,8	3193	3015	5,9	11025	.	x	36359	.	x

**IM STRASSENVERKEHR
UND GESCHLECHT
LAND**

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS	
APRIL			JANUAR BIS APRIL			APRIL			JANUAR BIS APRIL			ZU- ABNAH- ME(-) %		GESCHLECHT	
1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991	1990		
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			
3364	.	x	9456	.	x	4772	.	x	13648	.	x			UNTER 15	
1960	.	x	5435	.	x	2846	.	x	7987	.	x			MAENNLICH	
1404	.	x	4021	.	x	1926	.	x	5661	.	x			WEIBLICH	
1741	.	x	5046	.	x	2589	.	x	7427	.	x			15 BIS 18	
1120	.	x	3136	.	x	1692	.	x	4753	.	x			MAENNLICH	
621	.	x	1910	.	x	897	.	x	2674	.	x			WEIBLICH	
3614	.	x	12016	.	x	5116	.	x	17019	.	x			18 BIS 21	
2220	.	x	7275	.	x	3252	.	x	10688	.	x			MAENNLICH	
1394	.	x	4741	.	x	1864	.	x	6331	.	x			WEIBLICH	
4661	.	x	15731	.	x	6388	.	x	21278	.	x			21 BIS 25	
2836	.	x	9482	.	x	4100	.	x	13455	.	x			MAENNLICH	
1825	.	x	6249	.	x	2288	.	x	7823	.	x			WEIBLICH	
4416	.	x	15070	.	x	5950	.	x	20013	.	x			25 BIS 30	
2797	.	x	9290	.	x	3913	.	x	12819	.	x			MAENNLICH	
1619	.	x	5780	.	x	2037	.	x	7194	.	x			WEIBLICH	
2802	.	x	9615	.	x	3706	.	x	12752	.	x			30 BIS 35	
1756	.	x	5992	.	x	2385	.	x	8180	.	x			MAENNLICH	
1046	.	x	3623	.	x	1321	.	x	4572	.	x			WEIBLICH	
2058	.	x	7215	.	x	2693	.	x	9496	.	x			35 BIS 40	
1216	.	x	4230	.	x	1647	.	x	5752	.	x			MAENNLICH	
842	.	x	2985	.	x	1046	.	x	3744	.	x			WEIBLICH	
1726	.	x	6000	.	x	2221	.	x	7824	.	x			40 BIS 45	
933	.	x	3351	.	x	1255	.	x	4480	.	x			MAENNLICH	
793	.	x	2649	.	x	966	.	x	3344	.	x			WEIBLICH	
1607	.	x	5642	.	x	2060	.	x	7332	.	x			45 BIS 50	
939	.	x	3267	.	x	1236	.	x	4379	.	x			MAENNLICH	
668	.	x	2375	.	x	824	.	x	2953	.	x			WEIBLICH	
1806	.	x	6169	.	x	2346	.	x	8139	.	x			50 BIS 55	
986	.	x	3394	.	x	1323	.	x	4640	.	x			MAENNLICH	
820	.	x	2775	.	x	1023	.	x	3499	.	x			WEIBLICH	
1127	.	x	3824	.	x	1536	.	x	5291	.	x			55 BIS 60	
603	.	x	2161	.	x	846	.	x	3056	.	x			MAENNLICH	
524	.	x	1663	.	x	690	.	x	2235	.	x			WEIBLICH	
837	.	x	2761	.	x	1153	.	x	3939	.	x			60 BIS 65	
442	.	x	1492	.	x	608	.	x	2153	.	x			MAENNLICH	
395	.	x	1269	.	x	545	.	x	1786	.	x			WEIBLICH	
668	.	x	2048	.	x	975	.	x	3079	.	x			65 BIS 70	
270	.	x	893	.	x	406	.	x	1357	.	x			MAENNLICH	
398	.	x	1155	.	x	569	.	x	1722	.	x			WEIBLICH	
424	.	x	1354	.	x	668	.	x	2167	.	x			70 BIS 75	
186	.	x	559	.	x	279	.	x	877	.	x			MAENNLICH	
238	.	x	795	.	x	389	.	x	1290	.	x			WEIBLICH	
616	.	x	2129	.	x	1117	.	x	4130	.	x			75 U. MEHR	
244	.	x	929	.	x	458	.	x	1742	.	x			MAENNLICH	
372	.	x	1200	.	x	659	.	x	2388	.	x			WEIBLICH	
31467	.	x	104076	.	x	43290	.	x	143534	.	x			ALLE ALTERSKLASSEN	
18508	.	x	60886	.	x	26246	.	x	86318	.	x			MAENNLICH	
12959	.	x	43190	.	x	17044	.	x	57216	.	x			WEIBLICH	
87	.	x	308	.	x	123	.	x	402	.	x			OHNE ANGABE	
31554	.	x	104384	.	x	43413	40964	6,0	143936	151446	5,0-			INSGESAMT	

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.2 NACH ALTER
2.2.2 FRÜHERES

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN GESCHLECHT	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE					
	APRIL			JANUAR BIS APRIL			APRIL			JANUAR BIS APRIL		
	1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) %
UNTER 15	29	35	17,1-	93	109	14,7-	1003	900	11,4	2955	3171	6,8-
MAENNLICH	17	23	26,1-	53	62	14,5-	637	578	10,2	1826	1991	8,3-
WEIBLICH	12	12	-	40	47	14,9-	366	322	13,7	1129	1180	4,3-
15 BIS 18	28	29	3,4-	81	91	11,0-	572	569	0,5	1609	1943	17,2-
MAENNLICH	20	18	11,1	59	59	-	371	386	3,9-	1073	1299	17,4-
WEIBLICH	8	11	X	22	32	31,3-	201	183	9,8	536	644	16,8-
18 BIS 21	65	74	12,2-	230	271	15,1-	1024	1140	10,2-	3492	4280	18,4-
MAENNLICH	49	63	22,2-	169	220	23,2-	668	752	11,2-	2286	2709	15,6-
WEIBLICH	16	11	45,5	61	51	19,6	356	388	8,2-	1206	1571	23,2-
21 BIS 25	95	97	2,1-	280	319	12,2-	1262	1353	6,7-	4010	4646	13,7-
MAENNLICH	78	80	2,5-	234	268	12,7-	900	949	5,2-	2754	3136	12,2-
WEIBLICH	17	17	-	46	51	9,8-	362	404	10,4-	1256	1510	16,8-
25 BIS 30	60	84	28,6-	234	282	17,0-	1139	1023	11,3	3507	3614	3,0-
MAENNLICH	54	70	22,9-	194	223	13,0-	819	724	13,1	2446	2455	0,4-
WEIBLICH	6	14	X	40	59	32,2-	320	299	7,0	1061	1159	8,5-
30 BIS 35	48	45	6,7	156	164	4,9-	615	606	1,5	2150	2154	0,2-
MAENNLICH	37	39	5,1-	123	131	6,1-	424	403	5,2	1478	1411	4,7
WEIBLICH	11	6	X	33	33	-	191	203	5,9-	672	743	9,6-
35 BIS 40	39	41	4,9-	123	141	12,8-	413	381	8,4	1480	1535	3,6-
MAENNLICH	33	36	8,3-	96	112	14,3-	278	269	3,3	954	995	4,1-
WEIBLICH	6	5	X	27	29	6,9-	135	112	20,5	526	540	2,6-
40 BIS 45	35	25	40,0	114	88	29,5	331	325	1,8	1205	1268	5,0-
MAENNLICH	30	19	57,9	84	70	20,0	200	204	2,0-	714	811	12,0-
WEIBLICH	5	6	X	30	18	66,7	131	121	8,3	491	457	7,4
45 BIS 50	31	22	40,9	108	95	13,7	318	348	8,6-	1170	1392	15,9-
MAENNLICH	27	19	42,1	88	72	22,2	204	210	2,9-	753	839	10,3-
WEIBLICH	4	3	X	20	23	13,0-	114	138	17,4-	417	553	24,6-
50 BIS 55	19	23	17,4-	117	108	8,3	391	384	1,8	1397	1597	12,5-
MAENNLICH	16	13	23,1	87	76	14,5	234	229	2,2	849	944	10,1-
WEIBLICH	3	10	X	30	32	6,3-	157	155	1,3	548	653	16,1-
55 BIS 60	22	23	4,3-	88	94	6,4-	287	276	4,0	1023	1148	10,9-
MAENNLICH	18	17	5,9	66	74	10,8-	171	152	12,5	615	642	4,2-
WEIBLICH	4	6	X	22	20	10,0	116	124	6,5-	408	506	19,4-
60 BIS 65	20	24	16,7-	95	93	2,2	245	226	8,4	868	929	6,6-
MAENNLICH	11	10	10,0	68	56	21,4	126	110	14,5	470	450	4,4
WEIBLICH	9	14	X	27	37	27,0-	119	116	2,6	398	479	16,9-
65 BIS 70	18	20	10,0-	77	90	14,4-	226	229	1,3-	772	890	13,3-
MAENNLICH	9	9	-	38	51	25,5-	98	73	34,2	344	368	6,5-
WEIBLICH	9	11	X	39	39	-	128	156	17,9-	428	522	18,0-
70 BIS 75	21	21	-	75	83	9,6-	188	116	62,1	623	547	13,9
MAENNLICH	13	9	X	41	44	6,8-	65	47	38,3	235	210	11,9
WEIBLICH	8	12	X	34	39	12,8-	123	69	78,3	388	337	15,1
75 U. MEHR	55	59	6,8-	264	321	17,8-	349	335	4,2	1394	1468	5,0-
MAENNLICH	34	27	25,9	143	144	0,7-	145	130	11,5	555	554	0,2
WEIBLICH	21	32	34,4-	121	177	31,6-	204	205	0,5-	839	914	8,2-
ALLE ALTERSKLASSEN	585	622	5,9-	2135	2349	9,1-	8363	8211	1,9	27655	30582	9,6-
MAENNLICH	446	452	1,3-	1543	1662	7,2-	5340	5216	2,4	17352	18814	7,8-
WEIBLICH	139	170	18,2-	592	687	13,8-	3023	2995	0,9	10303	11768	12,5-
OHNE ANGABE	-	1	X	-	3	X	19	5	X	45	29	55,2
INSGESANT	585	623	6,1-	2135	2352	9,2-	8382	8216	2,0	27700	30611	9,5-

**IM STRASSENVERKEHR
UND GESCHLECHT
BUNDESBEZIRK**

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLÜCKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS	
APRIL			JANUAR BIS APRIL			APRIL			JANUAR BIS APRIL			ZU-		UNTER... JAHREN	
1991	1990	ZU- ABNAH- ME (-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME (-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME (-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME (-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME (-) %	GESCHLECHT
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		
2877	2619	9,9	7956	9195	13,5-	3909	3554	10,0	11004	12475	11,8-	UNTER	15		
1692	1528	10,7	4587	5351	14,3-	2346	2129	10,2	6466	7404	12,7-	MAENNLICH			
1185	1091	8,6	3369	3844	12,4-	1563	1425	9,7	4538	5071	10,5-	WEIBLICH			
1381	1454	5,0-	4127	5194	20,5-	1981	2052	3,5-	5817	7228	19,5-	15 BIS 18			
874	928	5,8-	2506	3316	24,4-	1265	1332	5,0-	3638	4674	22,2-	MAENNLICH			
507	526	3,6-	1621	1878	13,7-	716	720	0,6-	2179	2554	14,7-	WEIBLICH			
3088	3469	11,0-	10358	12982	20,2-	4177	4683	10,8-	14080	17533	19,7-	18 BIS 21			
1842	2063	10,7-	6094	7625	20,1-	2559	2878	11,1-	8549	10554	19,0-	MAENNLICH			
1246	1406	11,4-	4264	5357	20,4-	1618	1805	10,4-	5531	6979	20,7-	WEIBLICH			
4187	4511	7,2-	14166	16384	13,5-	5544	5961	7,0-	18456	21349	13,6-	21 BIS 25			
2510	2698	7,0-	8387	9591	12,6-	3488	3727	6,4-	11375	12995	12,5-	MAENNLICH			
1677	1813	7,5-	5779	6793	14,9-	2056	2234	8,0-	7081	8354	15,2-	WEIBLICH			
3983	3810	4,5	13479	14253	5,4-	5182	4917	5,4	17220	18149	5,1-	25 BIS 30			
2492	2362	5,5	8179	8606	5,0-	3365	3156	6,6	10819	11284	4,1-	MAENNLICH			
1491	1448	3,0	5300	5647	6,1-	1817	1761	3,2	6401	6865	6,8-	WEIBLICH			
2474	2302	7,5	8386	8845	5,2-	3137	2953	6,2	10692	11163	4,2-	30 BIS 35			
1535	1380	11,2	5163	5344	3,4-	1996	1822	9,5	6764	6886	1,8-	MAENNLICH			
939	922	1,8	3223	3501	7,9-	1141	1131	0,9	3928	4277	8,2-	WEIBLICH			
1798	1659	8,4	6222	6626	6,1-	2250	2081	8,1	7825	8302	5,7-	35 BIS 40			
1053	918	14,7	3587	3721	3,6-	1364	1223	11,5	4637	4828	4,0-	MAENNLICH			
745	741	0,5	2635	2905	9,3-	886	858	3,3	3188	3474	8,2-	WEIBLICH			
1524	1444	5,5	5319	5705	6,8-	1890	1794	5,4	6638	7061	6,0-	40 BIS 45			
829	748	10,8	2955	3088	4,3-	1059	971	9,1	3753	3969	5,4-	MAENNLICH			
695	696	0,1-	2364	2617	9,7-	831	823	1,0	2885	3092	6,7-	WEIBLICH			
1432	1518	5,7-	4984	6017	17,2-	1781	1888	5,7-	6262	7504	16,6-	45 BIS 50			
837	828	1,1	2858	3330	14,2-	1068	1057	1,0	3699	4241	12,8-	MAENNLICH			
595	690	13,8-	2126	2687	20,9-	713	831	14,2-	2563	3263	21,5-	WEIBLICH			
1613	1494	8,0	5441	5809	6,3-	2023	1901	6,4	6955	7514	7,4-	50 BIS 55			
881	806	9,3	2982	3179	6,2-	1131	1048	7,9	3918	4199	6,7-	MAENNLICH			
732	688	6,4	2459	2630	6,5-	892	853	4,6	3037	3315	8,4-	WEIBLICH			
1009	1004	0,5	3434	3776	9,1-	1318	1303	1,2	4545	5018	9,4-	55 BIS 60			
541	512	5,7	1938	2047	5,3-	730	681	7,2	2619	2763	5,2-	MAENNLICH			
468	492	4,9-	1496	1729	13,5-	588	622	5,5-	1926	2255	14,6-	WEIBLICH			
735	743	1,1-	2491	2699	7,7-	1000	993	0,7	3454	3721	7,2-	60 BIS 65			
386	342	12,9	1345	1345	-	523	462	13,2	1883	1851	1,7	MAENNLICH			
349	401	13,0-	1146	1354	15,4-	477	531	10,2-	1571	1870	16,0-	WEIBLICH			
600	564	6,4	1843	2072	11,1-	844	813	3,8	2692	3052	11,8-	65 BIS 70			
238	233	2,1	800	857	6,7-	345	315	9,5	1182	1276	7,4-	MAENNLICH			
362	331	9,4	1043	1215	14,2-	499	498	0,2	1510	1776	15,0-	WEIBLICH			
385	299	28,8	1224	1109	10,4	594	436	36,2	1922	1739	10,5	70 BIS 75			
170	104	63,5	509	425	19,8	248	160	55,0	785	679	15,6	MAENNLICH			
215	195	10,3	715	684	4,5	346	276	25,4	1137	1060	7,3	WEIBLICH			
558	566	1,4-	1927	2133	9,7-	962	960	0,2	3585	3922	8,6-	75 U. MEHR			
224	245	8,6-	844	898	6,0-	403	402	0,2	1542	1596	3,4-	MAENNLICH			
334	321	4,0	1083	1235	12,3-	559	558	0,2	2043	2326	12,2-	WEIBLICH			
27644	27456	0,7	91357	102799	11,1-	36592	36289	0,8	121147	135730	10,7-	ALLE ALTERSKLASSEN			
16104	15695	2,6	52734	58723	10,2-	21890	21363	2,5	71629	79199	9,6-	MAENNLICH			
11540	11761	1,9-	38623	44076	12,4-	14702	14926	1,5-	49518	56531	12,4-	WEIBLICH			
65	58	12,1	215	192	12,0	84	64	31,3	260	224	16,1	OHNE ANGABE			
27709	27514	0,7	91572	102991	11,1-	36676	36353	0,9	121407	135954	10,7-	INSGESAMT			

2. GETOETETE UND VERLETZTE
22 NACH ALTER
223 NEUE BUNDES

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	GETOETETE						SCHWERVERLETZTE					
	A P R I L			J A N U A R			A P R I L			J A N U A R		
	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %
	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
UNTER 15	8	10	20,0-	51	46	10,9	368	.	x	1093	.	x
MAENNLICH	2	.	x	26	.	x	230	.	x	647	.	x
WEIBLICH	6	.	x	25	.	x	138	.	x	446	.	x
15 BIS 18	11	.	x	38	.	x	237	.	x	653	.	x
MAENNLICH	7	.	x	28	.	x	174	.	x	457	.	x
WEIBLICH	4	.	x	10	.	x	63	.	x	196	.	x
18 BIS 21	28	.	x	113	.	x	385	.	x	1168	.	x
MAENNLICH	24	.	x	98	.	x	291	.	x	860	.	x
WEIBLICH	4	.	x	15	.	x	94	.	x	308	.	x
21 BIS 25	35	.	x	137	.	x	335	.	x	1120	.	x
MAENNLICH	31	.	x	115	.	x	255	.	x	870	.	x
WEIBLICH	4	.	x	22	.	x	80	.	x	250	.	x
25 BIS 30	37	.	x	139	.	x	298	.	x	1063	.	x
MAENNLICH	27	.	x	116	.	x	216	.	x	773	.	x
WEIBLICH	10	.	x	23	.	x	82	.	x	290	.	x
30 BIS 35	28	.	x	117	.	x	213	.	x	714	.	x
MAENNLICH	23	.	x	95	.	x	145	.	x	492	.	x
WEIBLICH	5	.	x	22	.	x	68	.	x	222	.	x
35 BIS 40	22	.	x	93	.	x	161	.	x	585	.	x
MAENNLICH	19	.	x	76	.	x	101	.	x	396	.	x
WEIBLICH	3	.	x	17	.	x	60	.	x	189	.	x
40 BIS 45	6	.	x	47	.	x	123	.	x	458	.	x
MAENNLICH	4	.	x	32	.	x	88	.	x	299	.	x
WEIBLICH	2	.	x	15	.	x	35	.	x	159	.	x
45 BIS 50	10	.	x	59	.	x	94	.	x	353	.	x
MAENNLICH	8	.	x	50	.	x	58	.	x	221	.	x
WEIBLICH	2	.	x	9	.	x	36	.	x	132	.	x
50 BIS 55	15	.	x	57	.	x	115	.	x	399	.	x
MAENNLICH	14	.	x	47	.	x	73	.	x	263	.	x
WEIBLICH	1	.	x	10	.	x	42	.	x	136	.	x
55 BIS 60	14	.	x	55	.	x	86	.	x	301	.	x
MAENNLICH	8	.	x	39	.	x	46	.	x	175	.	x
WEIBLICH	6	.	x	16	.	x	40	.	x	126	.	x
60 BIS 65	4	.	x	26	.	x	47	.	x	189	.	x
MAENNLICH	2	.	x	15	.	x	27	.	x	108	.	x
WEIBLICH	2	.	x	11	.	x	20	.	x	81	.	x
65 BIS 70	7	.	x	24	.	x	56	.	x	158	.	x
MAENNLICH	4	.	x	15	.	x	25	.	x	67	.	x
WEIBLICH	3	.	x	9	.	x	31	.	x	91	.	x
70 BIS 75	6	.	x	16	.	x	29	.	x	99	.	x
MAENNLICH	3	.	x	8	.	x	12	.	x	34	.	x
WEIBLICH	3	.	x	8	.	x	17	.	x	65	.	x
75 U. MEHR	17	.	x	80	.	x	80	.	x	263	.	x
MAENNLICH	7	.	x	29	.	x	28	.	x	86	.	x
WEIBLICH	10	.	x	51	.	x	52	.	x	177	.	x
ALLE ALTERSKLASSEN	248	.	x	1052	.	x	2627	.	x	8616	.	x
MAENNLICH	183	.	x	789	.	x	1769	.	x	5748	.	x
WEIBLICH	65	.	x	263	.	x	858	.	x	2868	.	x
OHNE ANGABE	1	.	x	6	.	x	16	.	x	43	.	x
INSGESAMT	249	188	32,4	1058	663	59,6	2643	.	x	8659	.	x

**IM STRASSENVERKEHR
UND GESCHLECHT
LAENDER**

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT						ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	
APRIL		ZU- ABNAH- ME(-) %	JANUAR BIS APRIL		ZU- ABNAH- ME(-) %	APRIL		ZU- ABNAH- ME(-) %	JANUAR BIS APRIL		ZU- ABNAH- ME(-) %	APRIL		ZU- ABNAH- ME(-) %	GESCHLECHT				
1991	ANZAHL		1991	ANZAHL		1991	ANZAHL		1991	ANZAHL		1991	ANZAHL		1991	ANZAHL			
407	.	x	1500	.	x	063	.	x	2644	.	x	UNTER 15							
268	.	x	848	.	x	500	.	x	1521	.	x	MAENNLICH							
219	.	x	652	.	x	363	.	x	1123	.	x	WEIBLICH							
360	.	x	919	.	x	608	.	x	1610	.	x	15 BIS 18							
246	.	x	630	.	x	427	.	x	1115	.	x	MAENNLICH							
114	.	x	289	.	x	181	.	x	495	.	x	WEIBLICH							
526	.	x	1658	.	x	939	.	x	2939	.	x	18 BIS 21							
378	.	x	1181	.	x	693	.	x	2139	.	x	MAENNLICH							
148	.	x	477	.	x	246	.	x	800	.	x	WEIBLICH							
474	.	x	1565	.	x	844	.	x	2822	.	x	21 BIS 25							
326	.	x	1095	.	x	612	.	x	2080	.	x	MAENNLICH							
148	.	x	470	.	x	232	.	x	742	.	x	WEIBLICH							
433	.	x	1591	.	x	768	.	x	2793	.	x	25 BIS 30							
305	.	x	1111	.	x	548	.	x	2000	.	x	MAENNLICH							
128	.	x	480	.	x	220	.	x	793	.	x	WEIBLICH							
328	.	x	1229	.	x	569	.	x	2060	.	x	30 BIS 35							
221	.	x	829	.	x	389	.	x	1416	.	x	MAENNLICH							
107	.	x	400	.	x	180	.	x	644	.	x	WEIBLICH							
260	.	x	993	.	x	443	.	x	1671	.	x	35 BIS 40							
163	.	x	643	.	x	283	.	x	1115	.	x	MAENNLICH							
97	.	x	350	.	x	160	.	x	556	.	x	WEIBLICH							
202	.	x	681	.	x	331	.	x	1186	.	x	40 BIS 45							
104	.	x	396	.	x	196	.	x	727	.	x	MAENNLICH							
98	.	x	285	.	x	135	.	x	459	.	x	WEIBLICH							
175	.	x	658	.	x	279	.	x	1070	.	x	45 BIS 50							
102	.	x	409	.	x	168	.	x	680	.	x	MAENNLICH							
73	.	x	249	.	x	111	.	x	390	.	x	WEIBLICH							
193	.	x	728	.	x	323	.	x	1184	.	x	50 BIS 55							
105	.	x	412	.	x	192	.	x	722	.	x	MAENNLICH							
88	.	x	316	.	x	131	.	x	462	.	x	WEIBLICH							
118	.	x	390	.	x	218	.	x	746	.	x	55 BIS 60							
62	.	x	223	.	x	116	.	x	437	.	x	MAENNLICH							
56	.	x	167	.	x	102	.	x	309	.	x	WEIBLICH							
102	.	x	270	.	x	153	.	x	485	.	x	60 BIS 65							
56	.	x	147	.	x	85	.	x	270	.	x	MAENNLICH							
46	.	x	123	.	x	68	.	x	215	.	x	WEIBLICH							
68	.	x	205	.	x	131	.	x	387	.	x	65 BIS 70							
32	.	x	93	.	x	61	.	x	175	.	x	MAENNLICH							
36	.	x	112	.	x	70	.	x	212	.	x	WEIBLICH							
39	.	x	130	.	x	74	.	x	245	.	x	70 BIS 75							
16	.	x	50	.	x	31	.	x	92	.	x	MAENNLICH							
23	.	x	80	.	x	43	.	x	153	.	x	WEIBLICH							
58	.	x	202	.	x	155	.	x	545	.	x	75 U. MEHR							
20	.	x	85	.	x	55	.	x	200	.	x	MAENNLICH							
38	.	x	117	.	x	100	.	x	345	.	x	WEIBLICH							
3823	.	x	12719	.	x	6698	.	x	22387	.	x	ALLE ALTERSKLASSEN							
2404	.	x	8152	.	x	4356	.	x	14689	.	x	MAENNLICH							
1419	.	x	4567	.	x	2342	.	x	7698	.	x	WEIBLICH							
22	.	x	93	.	x	39	.	x	142	.	x	OHNE ANGABE							
3845	.	x	12812	.	x	6737	4611	46,1	22529	15492	45,2	INSGESAMT							

2. AM STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGE, FUSSGÄNGER UND FUSSGÄNGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	APRIL 1991			APRIL 1990			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFÄLLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN	JANUAR - APRIL 91			JANUAR - APRIL 90			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFÄLLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN
	UNFÄLLE MIT PERSONEN-SCHADEN	SCHADEN	ANZAHL	UNFÄLLE MIT PERSONEN-SCHADEN	SCHADEN	ANZAHL		UNFÄLLE MIT PERSONEN-SCHADEN	SCHADEN	ANZAHL	UNFÄLLE MIT PERSONEN-SCHADEN	SCHADEN	ANZAHL	
ORTSLAGE														
FUEHRER VON														
MOPAS, MOPEDS	1134	12	.	.	.	.	x x	3240	44	.	.	.	.	x x
INNERORTS	894	9	.	.	.	.	x x	2556	32	.	.	.	.	x x
AUSSERORTS	240	3	.	.	.	.	x x	684	12	.	.	.	.	x x
MOTORZWEIRADERN														
MIT ANTL. KENNZ.	3971	121	.	.	.	.	x x	8450	267	.	.	.	.	x x
INNERORTS	2686	67	.	.	.	.	x x	5953	158	.	.	.	.	x x
AUSSERORTS	1285	54	.	.	.	.	x x	2497	109	.	.	.	.	x x
PERSONENKRAFTWAGEN	43550	30152	.	.	.	.	x x	149071	112655	.	.	.	.	x x
INNERORTS	27417	18327	.	.	.	.	x x	90395	67753	.	.	.	.	x x
AUSSERORTS	16133	11825	.	.	.	.	x x	58676	44902	.	.	.	.	x x
BUSSEN	518	206	.	.	.	.	x x	1806	988	.	.	.	.	x x
INNERORTS	419	133	.	.	.	.	x x	1399	666	.	.	.	.	x x
AUSSERORTS	99	73	.	.	.	.	x x	407	322	.	.	.	.	x x
GUTTERKRAFTFAHRZEUGEN														
INNERORTS	3236	3325	.	.	.	.	x x	11923	12557	.	.	.	.	x x
AUSSERORTS	1624	1567	.	.	.	.	x x	5633	5654	.	.	.	.	x x
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN														
INNERORTS	213	120	.	.	.	.	x x	536	335	.	.	.	.	x x
AUSSERORTS	57	45	.	.	.	.	x x	172	136	.	.	.	.	x x
Sonderkraftfahrz. nicht z. Lastenbe- förderung	278	196	.	.	.	.	x x	931	701	.	.	.	.	x x
INNERORTS	185	135	.	.	.	.	x x	600	486	.	.	.	.	x x
AUSSERORTS	93	61	.	.	.	.	x x	331	215	.	.	.	.	x x
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	52900	34132	.	.	.	.	x x	175957	127547	.	.	.	.	x x
INNERORTS	33282	20283	.	.	.	.	x x	106708	74885	.	.	.	.	x x
AUSSERORTS	19618	13849	.	.	.	.	x x	69249	52662	.	.	.	.	x x
DAR. FLUECHTIG	2345	2272	.	.	.	.	x x	8021	9276	.	.	.	.	x x
INNERORTS	1586	1307	.	.	.	.	x x	5269	5311	.	.	.	.	x x
AUSSERORTS	759	965	.	.	.	.	x x	2752	3965	.	.	.	.	x x
FAHRZEUGEN														
INNERORTS	6416	26	.	.	.	.	x x	15849	92	.	.	.	.	x x
AUSSERORTS	5730	18	.	.	.	.	x x	14254	72	.	.	.	.	x x
DAR. UNTER 15 JAHREN	1733	2	.	.	.	.	x x	3720	10	.	.	.	.	x x
INNERORTS	1606	2	.	.	.	.	x x	3476	9	.	.	.	.	x x
AUSSERORTS	127	-	.	.	.	.	x x	244	1	.	.	.	.	x x
ANDERE FAHRZEUGEN	365	459	.	.	.	.	x x	1384	1941	.	.	.	.	x x
INNERORTS	275	350	.	.	.	.	x x	1033	1514	.	.	.	.	x x
AUSSERORTS	90	109	.	.	.	.	x x	351	427	.	.	.	.	x x
FUSSGAENGER	4098	25	.	.	.	.	x x	15636	111	.	.	.	.	x x
INNERORTS	3843	18	.	.	.	.	x x	14475	85	.	.	.	.	x x
AUSSERORTS	255	7	.	.	.	.	x x	1161	26	.	.	.	.	x x
DAR. UNTER 15 JAHREN	1628	3	.	.	.	.	x x	5128	8	.	.	.	.	x x
INNERORTS	1568	2	.	.	.	.	x x	4934	6	.	.	.	.	x x
AUSSERORTS	60	1	.	.	.	.	x x	194	2	.	.	.	.	x x
65 JAHRE U. ÄLTER	701	3	.	.	.	.	x x	2955	11	.	.	.	.	x x
INNERORTS	662	3	.	.	.	.	x x	2793	8	.	.	.	.	x x
AUSSERORTS	39	-	.	.	.	.	x x	162	3	.	.	.	.	x x
ANDERE PERSONEN	73	8	.	.	.	.	x x	248	25	.	.	.	.	x x
INNERORTS	54	5	.	.	.	.	x x	171	14	.	.	.	.	x x
AUSSERORTS	19	3	.	.	.	.	x x	77	11	.	.	.	.	x x
INSGESAMT	63852	34650	.	.	.	.	x x	209074	129716	.	.	.	.	x x
INNERORTS	43212	20674	.	.	.	.	x x	136641	76570	.	.	.	.	x x
AUSSERORTS	20640	13976	.	.	.	.	x x	72433	53146	.	.	.	.	x x
DAR. UNTER 15 JAHREN	3392	10	.	.	.	.	x x	8920	37	.	.	.	.	x x
INNERORTS	3198	8	.	.	.	.	x x	8464	30	.	.	.	.	x x
AUSSERORTS	194	2	.	.	.	.	x x	456	7	.	.	.	.	x x
65 JAHRE U. ÄLTER	3344	1300	.	.	.	.	x x	11124	4401	.	.	.	.	x x
INNERORTS	2418	757	.	.	.	.	x x	8231	2674	.	.	.	.	x x
AUSSERORTS	926	543	.	.	.	.	x x	2893	1727	.	.	.	.	x x

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER
4.1.1 DEUTSCHLAND

URSACHE	DARUNTER				DARUNTER				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAD. FAHR- MIT AMTL. KENNZ.	RAEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAD. FAHR- MIT AMTL. KENNZ.	RAEDER	INS- GE- SANT	PERSON- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. N.AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
	A P R I L 1991			ANZAHL	A P R I L 1990							%
INSGESAMT	42431	31495	2543	4251	.	.	.	.	x	x	x	x
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3523	2793	170	307	.	.	.	.	x	x	x	x
ALKOHOLEINFLUSS	3043	2407	163	273	.	.	.	.	x	x	x	x
STRASSENBEWUTZUNG	2078	1370	166	1106	.	.	.	.	x	x	x	x
GESCHWINDIGKEIT	8064	6398	868	198	.	.	.	.	x	x	x	x
ABSTAND	4242	3441	217	68	.	.	.	.	x	x	x	x
UEBERHOLEN	2114	1499	299	94	.	.	.	.	x	x	x	x
VORBEIFAHREN	142	95	8	14	.	.	.	.	x	x	x	x
NEBENEINANDERFAHREN	406	282	5	25	.	.	.	.	x	x	x	x
VORFAHRT, VORRANG	5862	4658	148	564	.	.	.	.	x	x	x	x
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT BEGLENDENDEN VERKEHRSZEICHEN	4263	3540	78	320	.	.	.	.	x	x	x	x
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	632	453	22	98	.	.	.	.	x	x	x	x
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	5977	4581	115	696	.	.	.	.	x	x	x	x
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1762	1366	50	159	.	.	.	.	x	x	x	x
AN UEBERWEGEN, FURTEN	334	270	4	22	.	.	.	.	x	x	x	x
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	323	274	2	-	.	.	.	.	x	x	x	x
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	79	18	8	38	.	.	.	.	x	x	x	x
LADUNG, BESETZUNG	134	37	4	17	.	.	.	.	x	x	x	x
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	6925	4683	483	965	.	.	.	.	x	x	x	x

URSACHE	JANUAR BIS A P R I L 1991				JANUAR BIS A P R I L 1990				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								%			
INSGESAMT	139377	110198	5258	10162	.	.	.	.	x	x	x	x
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	11668	9741	382	779	.	.	.	.	x	x	x	x
ALKOHOLEINFLUSS	10160	8512	352	700	.	.	.	.	x	x	x	x
STRASSENBEWUTZUNG	8999	5300	344	2571	.	.	.	.	x	x	x	x
GESCHWINDIGKEIT	32015	27422	1747	457	.	.	.	.	x	x	x	x
ABSTAND	12926	10721	433	147	.	.	.	.	x	x	x	x
UEBERHOLEN	6232	4691	593	216	.	.	.	.	x	x	x	x
VORBEIFAHREN	474	344	16	27	.	.	.	.	x	x	x	x
NEBENEINANDERFAHREN	1324	933	15	55	.	.	.	.	x	x	x	x
VORFAHRT, VORRANG	18020	14668	317	1427	.	.	.	.	x	x	x	x
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT BEGLENDENDEN VERKEHRSZEICHEN	13109	11084	169	784	.	.	.	.	x	x	x	x
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	2095	1571	45	271	.	.	.	.	x	x	x	x
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	17059	13423	244	1575	.	.	.	.	x	x	x	x
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	6940	5786	136	385	.	.	.	.	x	x	x	x
AN UEBERWEGEN, FURTEN	1446	1236	19	59	.	.	.	.	x	x	x	x
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	994	806	4	6	.	.	.	.	x	x	x	x
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	373	102	20	162	.	.	.	.	x	x	x	x
LADUNG, BESETZUNG	367	113	10	42	.	.	.	.	x	x	x	x
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	21986	16148	997	2313	.	.	.	.	x	x	x	x

4. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FÄHRZEUGFÜHRER
4.1.2 FRÜHERES BUNDESGESETZ

URSACHE	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAD. FAHR- MIT AMTL. KENNZ. A P R I L 1991				DARUNTER MOTOR- ZWEIRAD. FAHR- MIT AMTL. KENNZ. A P R I L 1990				ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN KINNZ. RAEDER %			
	INSGESANT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESANT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESANT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESANT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESANT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESANT	PERSONEN- KRAFTWAGEN
	ANZAHL											
INSGESANT	36312	26815	1915	3928	35459	26966	1994	3275	2,4	0,6-	4,0-	19,9
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	2789	2187	99	280	2794	2190	112	253	0,2-	0,1-	11,6-	10,7
ALKOHOLEINFLUSS	2417	1890	95	250	2414	1895	109	219	0,1	0,3-	12,8-	14,2
STRASSENBEWUTZUNG	2468	1088	110	1062	2201	1064	137	812	12,1	2,3	19,7-	30,8
GESCHWINDIGKEIT	6683	5285	700	192	7271	5900	742	166	8,1-	10,4-	5,7-	15,7
ABSTAND	3897	3192	180	60	4069	3436	186	49	4,2-	7,1-	3,2-	22,4
UEBERHOLEN	1730	1215	240	81	1631	1145	246	63	6,1	6,1	2,4-	28,6
VORBEIFAHREN	111	79	5	8	109	80	-	6	1,8	1,3-	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	359	260	3	17	349	276	8	11	2,9	5,8-	X	54,5
VORFAHRT, VORRANG	4981	3986	77	484	4832	3900	81	441	3,1	2,2	4,9-	9,8
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT BEGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	3623	3034	39	267	3535	2976	34	243	2,5	1,9	14,7	9,9
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSBEWUTZUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	584	415	16	96	554	387	18	103	5,4	7,2	11,1-	6,8-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	5420	4170	81	627	4850	3810	81	514	11,8	9,4	-	22,0
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1506	1165	29	150	1475	1184	29	124	2,1	1,6-	-	21,0
AN UEBERWEGEN, FURTEN	285	234	3	21	312	258	4	24	8,7-	9,3-	X	12,5-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	299	256	2	-	308	267	1	1	2,9-	4,1-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	69	14	7	36	48	16	3	22	43,8	12,5-	X	63,6
LADUNG, BESETZUNG	118	31	3	16	97	33	3	16	21,6	6,1-	-	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	5882	3887	379	915	5425	3665	365	797	8,4	6,1	3,8	14,8

URSACHE	JANUAR BIS A P R I L 1991				JANUAR BIS A P R I L 1990				ZU- BZW. ABNAHME (-) %			
	INSGESANT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESANT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESANT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESANT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESANT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESANT	PERSONEN- KRAFTWAGEN
	ANZAHL											
INSGESANT	119459	94235	3822	9401	132122	105257	4534	10276	9,6-	10,5-	15,7-	8,5-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	9339	7754	213	709	10127	8298	261	768	7,8-	6,6-	18,4-	7,7-
ALKOHOLEINFLUSS	8124	6758	197	641	8840	7250	249	676	8,1-	6,8-	20,9-	5,2-
STRASSENBEWUTZUNG	7520	4165	218	2463	8401	4688	291	2711	10,5-	11,2-	25,1-	9,1-
GESCHWINDIGKEIT	26405	22601	1350	441	28543	24625	1621	444	7,5-	8,2-	16,7-	0,7-
ABSTAND	11923	9999	341	135	14432	12453	407	148	17,4-	19,7-	16,2-	8,8-
UEBERHOLEN	5076	3814	468	190	5568	4236	541	165	8,8-	10,0-	13,5-	15,2
VORBEIFAHREN	374	279	8	15	361	263	5	27	3,6	6,1	X	44,4-
NEBENEINANDERFAHREN	1199	867	11	36	1211	886	16	39	1,0-	2,1-	31,3-	7,7-
VORFAHRT, VORRANG	15523	12711	174	1241	17506	14477	194	1371	11,3-	12,2-	10,3-	9,5-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT BEGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	11327	9667	81	658	12868	10999	90	734	12,0-	12,1-	10,0-	10,4-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSBEWUTZUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1951	1450	37	267	2154	1609	45	332	9,4-	9,9-	17,8-	19,6-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	15540	12309	166	1395	17104	13763	180	1526	9,1-	10,6-	7,8-	8,6-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	6105	5120	78	363	7054	5972	87	387	13,5-	14,3-	10,3-	6,2-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	1288	1108	9	56	1634	1432	12	67	21,2-	22,6-	X	16,4-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	920	762	2	6	1101	930	2	5	16,4-	18,1-	-	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	318	83	17	150	351	101	14	180	9,4-	17,8-	21,4	26,7-
LADUNG, BESETZUNG	327	95	7	41	324	94	3	48	0,9	1,1	X	14,6-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	18890	13676	769	2216	20039	14471	912	2457	5,7-	5,5-	15,7-	9,8-

4. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER
4.1.3 NEUE BUNDESLÄNDER

URSACHE	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAD. FAHR- KRAFTWAGEN MIT ANTL. RAEDER KENNZ.				DARUNTER MOTOR- ZWEIRAD. FAHR- KRAFTWAGEN MIT ANTL. RAEDER KENNZ.				ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSO- MOTOR- KRAFT- N. ANTL. RAEDER WAGEN KENNZ.			
	A P R I L 1991				A P R I L 1990				%			
	ANZAHL											
INSGESANT	6119	4680	628	323	.	.	.	.	x	x	x	x
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	734	606	71	27	.	.	.	.	x	x	x	x
ALKOHOLEINFLUSS	626	517	68	23	.	.	.	.	x	x	x	x
STRASSENBEWUTZUNG	410	282	56	44	.	.	.	.	x	x	x	x
GESCHWINDIGKEIT	1381	1113	168	6	.	.	.	.	x	x	x	x
ABSTAND	345	249	37	8	.	.	.	.	x	x	x	x
UEBERHOLEN	384	284	59	13	.	.	.	.	x	x	x	x
VORBEIFAHREN	31	16	3	6	.	.	.	.	x	x	x	x
NEBENEINANDERFAHREN	47	22	2	8	.	.	.	.	x	x	x	x
VORFAHRT, VORRANG	881	672	71	80	.	.	.	.	x	x	x	x
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT BEGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	640	506	39	53	.	.	.	.	x	x	x	x
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSBEWUTZUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	48	38	6	2	.	.	.	.	x	x	x	x
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	557	411	34	69	.	.	.	.	x	x	x	x
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	256	201	21	9	.	.	.	.	x	x	x	x
AN UEBERWEGEN, FURTEN	49	36	1	1	.	.	.	.	x	x	x	x
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	24	18	-	-	.	.	.	.	x	x	x	x
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	10	4	1	2	.	.	.	.	x	x	x	x
LADUNG, BESETZUNG	16	6	1	1	.	.	.	.	x	x	x	x
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1043	796	104	50	.	.	.	.	x	x	x	x

	JANUAR BIS A P R I L 1991				JANUAR BIS A P R I L 1990				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								%			
INSGESANT	19918	15963	1436	761	.	.	.	.	x	x	x	x
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	2329	1987	169	70	.	.	.	.	x	x	x	x
ALKOHOLEINFLUSS	2036	1754	155	59	.	.	.	.	x	x	x	x
STRASSENBEWUTZUNG	1479	1135	126	108	.	.	.	.	x	x	x	x
GESCHWINDIGKEIT	5610	4821	397	16	.	.	.	.	x	x	x	x
ABSTAND	1003	722	92	12	.	.	.	.	x	x	x	x
UEBERHOLEN	1156	877	125	26	.	.	.	.	x	x	x	x
VORBEIFAHREN	100	65	8	12	.	.	.	.	x	x	x	x
NEBENEINANDERFAHREN	125	66	4	19	.	.	.	.	x	x	x	x
VORFAHRT, VORRANG	2497	1957	143	186	.	.	.	.	x	x	x	x
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT BEGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	1782	1417	88	126	.	.	.	.	x	x	x	x
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSBEWUTZUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	144	121	8	4	.	.	.	.	x	x	x	x
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1519	1114	78	180	.	.	.	.	x	x	x	x
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	835	646	58	22	.	.	.	.	x	x	x	x
AN UEBERWEGEN, FURTEN	158	128	10	3	.	.	.	.	x	x	x	x
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	74	44	2	-	.	.	.	.	x	x	x	x
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	55	19	3	12	.	.	.	.	x	x	x	x
LADUNG, BESETZUNG	40	18	3	1	.	.	.	.	x	x	x	x
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	3096	2472	228	97	.	.	.	.	x	x	x	x

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUMFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-) %	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-) %
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL			ANZAHL		
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	42431	.	x	139377	.	x
	INNERORTS	26481	.	x	83695	.	x
	AUSSERORTS	15950	.	x	55682	.	x
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3523	.	x	11668	.	x
	INNERORTS	1874	.	x	6314	.	x
	AUSSERORTS	1649	.	x	5354	.	x
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3043	.	x	10160	.	x
	INNERORTS	1704	.	x	5780	.	x
	AUSSERORTS	1339	.	x	4380	.	x
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	35	.	x	130	.	x
	INNERORTS	18	.	x	74	.	x
	AUSSERORTS	17	.	x	56	.	x
UEBERNUEUDUNG	ZUSAMMEN	258	.	x	752	.	x
	INNERORTS	50	.	x	133	.	x
	AUSSERORTS	208	.	x	619	.	x
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	187	.	x	626	.	x
	INNERORTS	102	.	x	327	.	x
	AUSSERORTS	85	.	x	299	.	x
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	2878	.	x	8999	.	x
	INNERORTS	1826	.	x	5251	.	x
	AUSSERORTS	1052	.	x	3748	.	x
BEWUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BEWUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	1313	.	x	3567	.	x
	INNERORTS	1086	.	x	2862	.	x
	AUSSERORTS	227	.	x	705	.	x
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1565	.	x	5432	.	x
	INNERORTS	740	.	x	2389	.	x
	AUSSERORTS	825	.	x	3043	.	x
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEFASSTE	ZUSAMMEN	8064	.	x	32015	.	x
	INNERORTS	3530	.	x	13456	.	x
	AUSSERORTS	4534	.	x	18559	.	x
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1312	.	x	4259	.	x
	INNERORTS	712	.	x	2324	.	x
	AUSSERORTS	600	.	x	1935	.	x
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	6752	.	x	27756	.	x
	INNERORTS	2818	.	x	11132	.	x
	AUSSERORTS	3934	.	x	16624	.	x
ABSTAND	ZUSAMMEN	4242	.	x	12926	.	x
	INNERORTS	2694	.	x	8031	.	x
	AUSSERORTS	1548	.	x	4895	.	x
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	4138	.	x	12608	.	x
	INNERORTS	2642	.	x	7879	.	x
	AUSSERORTS	1496	.	x	4729	.	x
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	104	.	x	318	.	x
	INNERORTS	52	.	x	152	.	x
	AUSSERORTS	52	.	x	166	.	x
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2114	.	x	6232	.	x
	INNERORTS	777	.	x	2049	.	x
	AUSSERORTS	1337	.	x	4183	.	x
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	83	.	x	203	.	x
	INNERORTS	60	.	x	135	.	x
	AUSSERORTS	23	.	x	68	.	x
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	461	.	x	1466	.	x
	INNERORTS	62	.	x	205	.	x
	AUSSERORTS	399	.	x	1261	.	x
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	517	.	x	1428	.	x
	INNERORTS	278	.	x	764	.	x
	AUSSERORTS	239	.	x	664	.	x
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	95	.	x	297	.	x
	INNERORTS	20	.	x	53	.	x
	AUSSERORTS	75	.	x	244	.	x

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABWAHNE (-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABWAHNE (-)
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL		%	ANZAHL		%
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	264	.	x	832	.	x
	INNERORTS	20	.	x	61	.	x
	AUSSERORTS	244	.	x	771	.	x
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	177	.	x	582	.	x
	INNERORTS	56	.	x	161	.	x
	AUSSERORTS	121	.	x	421	.	x
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	398	.	x	1133	.	x
	INNERORTS	244	.	x	583	.	x
	AUSSERORTS	154	.	x	550	.	x
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	119	.	x	291	.	x
	INNERORTS	37	.	x	87	.	x
	AUSSERORTS	82	.	x	204	.	x
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	142	.	x	474	.	x
	INNERORTS	123	.	x	397	.	x
	AUSSERORTS	19	.	x	77	.	x
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	99	.	x	357	.	x
	INNERORTS	89	.	x	313	.	x
	AUSSERORTS	10	.	x	44	.	x
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	43	.	x	117	.	x
	INNERORTS	34	.	x	84	.	x
	AUSSERORTS	9	.	x	33	.	x
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	406	.	x	1324	.	x
	INNERORTS	285	.	x	893	.	x
	AUSSERORTS	121	.	x	431	.	x
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	5862	.	x	18020	.	x
	INNERORTS	4443	.	x	13569	.	x
	AUSSERORTS	1419	.	x	4451	.	x
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	706	.	x	1932	.	x
	INNERORTS	667	.	x	1831	.	x
	AUSSERORTS	39	.	x	101	.	x
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4263	.	x	13109	.	x
	INNERORTS	3063	.	x	9374	.	x
	AUSSERORTS	1200	.	x	3735	.	x
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	67	.	x	225	.	x
	INNERORTS	15	.	x	51	.	x
	AUSSERORTS	52	.	x	174	.	x
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	65	.	x	181	.	x
	INNERORTS	24	.	x	63	.	x
	AUSSERORTS	41	.	x	118	.	x
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	632	.	x	2095	.	x
	INNERORTS	579	.	x	1894	.	x
	AUSSERORTS	53	.	x	201	.	x
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	110	.	x	372	.	x
	INNERORTS	83	.	x	290	.	x
	AUSSERORTS	27	.	x	82	.	x
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	19	.	x	106	.	x
	INNERORTS	12	.	x	66	.	x
	AUSSERORTS	7	.	x	40	.	x
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	5977	.	x	17059	.	x
	INNERORTS	4965	.	x	14053	.	x
	AUSSERORTS	1012	.	x	3006	.	x
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3283	.	x	9563	.	x
	INNERORTS	2569	.	x	7414	.	x
	AUSSERORTS	714	.	x	2149	.	x
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	987	.	x	3052	.	x
	INNERORTS	863	.	x	2628	.	x
	AUSSERORTS	124	.	x	424	.	x
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHRAND	ZUSAMMEN	1707	.	x	4444	.	x
	INNERORTS	1533	.	x	4011	.	x
	AUSSERORTS	174	.	x	433	.	x

4. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL			ANZAHL		
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGÄNGERN	ZUSAMMEN	1762	.	x	6940	.	x
	INNERORTS	1666	.	x	6512	.	x
	AUSSERORTS	96	.	x	428	.	x
AN FUSSGÄNGERÜBERWEGEN	ZUSAMMEN	146	.	x	663	.	x
	INNERORTS	144	.	x	656	.	x
	AUSSERORTS	2	.	x	7	.	x
AN FUSSGÄNGERFÜRTEN	ZUSAMMEN	188	.	x	783	.	x
	INNERORTS	187	.	x	770	.	x
	AUSSERORTS	1	.	x	13	.	x
BEIM ABGEBEN	ZUSAMMEN	196	.	x	896	.	x
	INNERORTS	192	.	x	869	.	x
	AUSSERORTS	4	.	x	27	.	x
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBussen MIT EINGESCHALTETEN WARNEBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	74	.	x	337	.	x
	INNERORTS	63	.	x	306	.	x
	AUSSERORTS	11	.	x	31	.	x
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1158	.	x	4261	.	x
	INNERORTS	1080	.	x	3911	.	x
	AUSSERORTS	78	.	x	350	.	x
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	323	.	x	994	.	x
	INNERORTS	286	.	x	824	.	x
	AUSSERORTS	37	.	x	170	.	x
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	55	.	x	189	.	x
	INNERORTS	38	.	x	138	.	x
	AUSSERORTS	17	.	x	51	.	x
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBussen, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	34	.	x	181	.	x
	INNERORTS	16	.	x	69	.	x
	AUSSERORTS	18	.	x	112	.	x
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	234	.	x	624	.	x
	INNERORTS	232	.	x	617	.	x
	AUSSERORTS	2	.	x	7	.	x
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	79	.	x	373	.	x
	INNERORTS	52	.	x	245	.	x
	AUSSERORTS	27	.	x	128	.	x
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	134	.	x	367	.	x
	INNERORTS	59	.	x	171	.	x
	AUSSERORTS	75	.	x	196	.	x
ÜBERLADUNG, ÜBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	36	.	x	90	.	x
	INNERORTS	22	.	x	50	.	x
	AUSSERORTS	14	.	x	40	.	x
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHÖRTEILE	ZUSAMMEN	98	.	x	277	.	x
	INNERORTS	37	.	x	121	.	x
	AUSSERORTS	61	.	x	156	.	x
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFÜHRER	ZUSAMMEN	6925	.	x	21986	.	x
	INNERORTS	3901	.	x	11930	.	x
	AUSSERORTS	3024	.	x	10056	.	x
TECHNISCHE MANGEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	541	.	x	1628	.	x
	INNERORTS	236	.	x	700	.	x
	AUSSERORTS	305	.	x	928	.	x
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	53	.	x	232	.	x
	INNERORTS	32	.	x	155	.	x
	AUSSERORTS	21	.	x	77	.	x
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	197	.	x	637	.	x
	INNERORTS	35	.	x	114	.	x
	AUSSERORTS	162	.	x	523	.	x
BREMSEN	ZUSAMMEN	133	.	x	323	.	x
	INNERORTS	91	.	x	218	.	x
	AUSSERORTS	42	.	x	105	.	x
LENKUNG	ZUSAMMEN	30	.	x	67	.	x
	INNERORTS	10	.	x	22	.	x
	AUSSERORTS	20	.	x	45	.	x

4. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL			ANZAHL		
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	9	.	x	31	.	x
	INNERORTS	4	.	x	14	.	x
	AUSSERORTS	5	.	x	17	.	x
ANDERE MÄNGEL	ZUSAMMEN	119	.	x	338	.	x
	INNERORTS	64	.	x	177	.	x
	AUSSERORTS	55	.	x	161	.	x
FEHLVERHALTEN DER FUSSGÄNGER	ZUSAMMEN	3120	.	x	11601	.	x
	INNERORTS	2928	.	x	10667	.	x
	AUSSERORTS	192	.	x	934	.	x
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	213	.	x	1056	.	x
	INNERORTS	186	.	x	885	.	x
	AUSSERORTS	27	.	x	171	.	x
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	204	.	x	1015	.	x
	INNERORTS	179	.	x	850	.	x
	AUSSERORTS	25	.	x	165	.	x
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	.	x	5	.	x
	INNERORTS	1	.	x	5	.	x
	AUSSERORTS	-	.	x	-	.	x
UESERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	.	x	2	.	x
	INNERORTS	-	.	x	2	.	x
	AUSSERORTS	-	.	x	-	.	x
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MÄNGEL	ZUSAMMEN	8	.	x	34	.	x
	INNERORTS	6	.	x	28	.	x
	AUSSERORTS	2	.	x	6	.	x
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2652	.	x	9583	.	x
	INNERORTS	2528	.	x	9028	.	x
	AUSSERORTS	124	.	x	555	.	x
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGÄNGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	160	.	x	657	.	x
	INNERORTS	160	.	x	651	.	x
	AUSSERORTS	-	.	x	6	.	x
AUF FUSSGÄNGERUESERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	16	.	x	67	.	x
	INNERORTS	16	.	x	64	.	x
	AUSSERORTS	-	.	x	3	.	x
IN DER NAEGE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGÄNGERUESERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	195	.	x	760	.	x
	INNERORTS	189	.	x	724	.	x
	AUSSERORTS	6	.	x	36	.	x
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSSEN	ZUSAMMEN	627	.	x	1984	.	x
	INNERORTS	611	.	x	1930	.	x
	AUSSERORTS	16	.	x	54	.	x
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1514	.	x	5499	.	x
	INNERORTS	1433	.	x	5131	.	x
	AUSSERORTS	81	.	x	368	.	x
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	140	.	x	616	.	x
	INNERORTS	119	.	x	528	.	x
	AUSSERORTS	21	.	x	88	.	x
NICHTBENUTZEN DES GERNWEGES	ZUSAMMEN	38	.	x	171	.	x
	INNERORTS	34	.	x	148	.	x
	AUSSERORTS	4	.	x	23	.	x
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSENSEITE	ZUSAMMEN	17	.	x	95	.	x
	INNERORTS	5	.	x	14	.	x
	AUSSERORTS	12	.	x	81	.	x
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	50	.	x	149	.	x
	INNERORTS	48	.	x	139	.	x
	AUSSERORTS	2	.	x	10	.	x
ANDERE FEHLER DER FUSSGÄNGER	ZUSAMMEN	150	.	x	547	.	x
	INNERORTS	127	.	x	453	.	x
	AUSSERORTS	23	.	x	94	.	x

4 URSACHEN VOM STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL		%	ANZAHL		%
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1315	.	x	12563	.	x
	INNERORTS	749	.	x	6053	.	x
	AUSSERORTS	566	.	x	6510	.	x
GLÄTTE ODER SCHLUCKFRIGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1263	.	x	12277	.	x
	INNERORTS	715	.	x	5898	.	x
	AUSSERORTS	548	.	x	6379	.	x
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	85	.	x	166	.	x
	INNERORTS	56	.	x	110	.	x
	AUSSERORTS	29	.	x	56	.	x
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	ZUSAMMEN	13	.	x	48	.	x
	INNERORTS	7	.	x	22	.	x
	AUSSERORTS	6	.	x	26	.	x
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	234	.	x	8868	.	x
	INNERORTS	43	.	x	3666	.	x
	AUSSERORTS	191	.	x	5202	.	x
REGEN	ZUSAMMEN	914	.	x	3088	.	x
	INNERORTS	602	.	x	2040	.	x
	AUSSERORTS	312	.	x	1048	.	x
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	17	.	x	107	.	x
	INNERORTS	7	.	x	60	.	x
	AUSSERORTS	10	.	x	47	.	x
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	43	.	x	253	.	x
	INNERORTS	25	.	x	125	.	x
	AUSSERORTS	18	.	x	128	.	x
SPURRILLEN, IN ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	5	.	x	89	.	x
	INNERORTS	1	.	x	38	.	x
	AUSSERORTS	4	.	x	51	.	x
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	38	.	x	164	.	x
	INNERORTS	24	.	x	87	.	x
	AUSSERORTS	14	.	x	77	.	x
NICHT ORDNUNGSGEMÄßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	9	.	x	23	.	x
	INNERORTS	9	.	x	20	.	x
	AUSSERORTS	-	.	x	3	.	x
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	.	x	8	.	x
	INNERORTS	-	.	x	8	.	x
	AUSSERORTS	-	.	x	-	.	x
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNÜBERGÄNGEN	ZUSAMMEN	-	.	x	2	.	x
	INNERORTS	-	.	x	2	.	x
	AUSSERORTS	-	.	x	-	.	x
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	229	.	x	1535	.	x
	INNERORTS	99	.	x	595	.	x
	AUSSERORTS	130	.	x	940	.	x
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	50	.	x	610	.	x
	INNERORTS	7	.	x	126	.	x
	AUSSERORTS	43	.	x	484	.	x
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTÖRER USW.	ZUSAMMEN	58	.	x	236	.	x
	INNERORTS	23	.	x	89	.	x
	AUSSERORTS	35	.	x	147	.	x
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	105	.	x	540	.	x
	INNERORTS	65	.	x	354	.	x
	AUSSERORTS	40	.	x	186	.	x
SEITENWIND	ZUSAMMEN	14	.	x	116	.	x
	INNERORTS	3	.	x	13	.	x
	AUSSERORTS	11	.	x	103	.	x
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	2	.	x	33	.	x
	INNERORTS	1	.	x	13	.	x
	AUSSERORTS	1	.	x	20	.	x

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUMFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL			ANZAHL		
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	423	.	x	1295	.	x
	INNERORTS	114	.	x	380	.	x
	AUSSERORTS	309	.	x	915	.	x
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	18	.	x	46	.	x
	INNERORTS	15	.	x	38	.	x
	AUSSERORTS	3	.	x	8	.	x
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	224	.	x	650	.	x
	INNERORTS	9	.	x	35	.	x
	AUSSERORTS	215	.	x	615	.	x
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	131	.	x	416	.	x
	INNERORTS	59	.	x	214	.	x
	AUSSERORTS	72	.	x	202	.	x
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	50	.	x	183	.	x
	INNERORTS	31	.	x	93	.	x
	AUSSERORTS	19	.	x	90	.	x
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	230	.	x	749	.	x
	INNERORTS	104	.	x	364	.	x
	AUSSERORTS	126	.	x	385	.	x
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	17	.	x	72	.	x
	INNERORTS	14	.	x	51	.	x
	AUSSERORTS	3	.	x	21	.	x
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	48306	.	x	168820	.	x
	INNERORTS	30725	.	x	102505	.	x
	AUSSERORTS	17581	.	x	66315	.	x

5. Strassenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
		April 1991				Januar bis April 1991		
Deutschland	139714	110092	22600	7022	536427	423708	87727	24992
Baden-Württemberg	15639	11748	3121	770	61283	46228	12273	2782
Bayern	19058	13792	4328	938	74881	54811	16269	3801
Berlin	11556	11378	-	178	42060	41482	-	578
Brandenburg	3254	2320	526	408	10665	7309	2105	1251
Bremen	1414	1368	18	28	5243	5071	67	105
Hamburg	4204	4108	5	91	15474	15188	11	275
Hessen	9725	7250	1795	680	39359	29487	7390	2482
Mecklenburg-Vorpommern	1900	1432	441	27	7044	5065	1799	180
Niedersachsen	12354	8419	3205	730	48270	33449	12239	2582
Nordrhein-Westfalen	34788	28940	3999	1859	135662	113561	15732	6369
Rheinland-Pfalz	7568	5325	1886	357	29134	20629	7148	1357
Saarland	2037	1569	351	117	8307	6456	1449	402
Sachsen	4587	3924	480	183	15367	13077	1812	478
Sachsen-Anhalt	3790	2956	573	261	13201	10080	2282	839
Schleswig-Holstein	4937	3521	1265	151	19319	13777	4893	649
Thüringen	2893	2042	607	244	11158	8038	2258	862
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	119952	94080	19973	5899	466478	367625	77471	21382
Neue Bundesländer	19762	16012	2627	1123	69949	56083	10256	3610

6 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLUECKTE IM EUROPAEISCHEN AUSLAND^{*)}

JAH MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS-1) BRI- TANNIEN	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	TSCHJE- CHOSLO- WAKEI
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN												
1 9 8 2	57 407	11 196	223 162	225 980	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	22 928
1 9 8 3	58 778	11 115	209 715	242 876	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	24 242
1 9 8 4	58 659	11 489	199 454	253 183	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	24 195
1 9 8 5	54 826	11 502	191 096	245 645	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	24 084
1 9 8 6	58 515	11 170	184 626	247 854	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	23 825
1 9 8 7	59 669	10 164	170 994	239 063	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	24 157
1 9 8 8	61 756	9 978	175 887	246 994	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	25 645
1 9 8 9	62 982	9 922	169 081	260 759	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	26 828
1 9 9 0	61 827	9 155	162 395	-	-	1 215	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	-
1 9 9 0												
JANUAR	4 846	676	13 096	-	-	86	3 224	618	2 832	1 308	-	-
FEBRUAR	4 713	651	12 112	-	-	107	3 346	601	3 021	1 156	-	-
MAERZ	5 210	718	13 326	-	-	94	3 760	718	3 255	1 264	-	-
APRIL	5 179	738	13 441	-	-	98	3 772	573	3 561	1 297	-	-
MAI	5 741	862	13 979	-	-	117	4 512	792	4 418	1 579	-	-
JUNI	5 257	822	14 602	-	-	103	4 038	888	4 440	1 652	-	-
JULI	4 925	695	14 391	-	-	127	3 628	780	4 680	1 362	-	-
AUGUST	4 877	867	12 462	-	-	85	3 785	851	4 710	1 678	-	-
SEPTEMBER	5 339	756	13 899	-	-	92	3 986	806	4 340	1 418	-	-
OKTOBER	5 791	816	15 185	-	-	102	4 108	843	4 332	1 499	-	-
NOVEMBER	5 429	819	14 123	-	-	110	3 773	690	3 636	1 436	-	-
DEZEMBER	4 520	735	11 779	-	-	94	2 960	641	3 113	1 326	-	-
1 9 9 1												
JANUAR	4 595	721	10 057	-	-	84	3 200	652	2 598	984	-	-
FEBRUAR	3 407	468	9 149	-	-	68	2 230	526	2 607	855	-	-
MAERZ	4 323	524	11 392	-	-	76	3 225	585	3 111	803	-	-
APRIL	4 785	703	12 042	-	-	96	3 550	643	3 517	1 003	-	-
MAI	-	690	11 869	-	-	118	3 450	709	3 834	1 087	-	-
JUNI	-	758	-	-	-	116	3 575	820	4 700	1 315	-	-
JULI	-	776	-	-	-	140	3 450	755	-	1 372	-	-
AUGUST	-	834	-	-	-	116	3 450	738	-	1 313	-	-
SEPTEMBER	-	767	-	-	-	-	-	-	-	1 368	-	-
OKTOBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOVEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAHRESTEIL 91	17 110	6 241	54 509	-	-	814	26 130	5 428	20 367	10 100	-	-
JAHRESTEIL 90	19 948	6 785	65 954	-	-	817	30 065	5 821	21 527	12 714	-	-
VERAENDERUNG												
IN %	-14	-8	-17	-	-	-0	-13	-7	-5	-21	-	-

*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLAEUFIG.

1) OHNE NORDIRLAND.

6 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLUECKTE IM EUROPAEISCHEN AUSLAND *)

JAH MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS-1) BRI- TANNIEN	ITALIEN	LUXEN- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	YSCHE- CHOSLO- MAKET
GETOETETE 2)												
1 9 8 2	2 064	658	12 102	5 934	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	1 594
1 9 8 3	2 090	669	11 677	5 445	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	1 605
1 9 8 4	1 893	665	11 525	5 599	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	1 466
1 9 8 5	1 801	772	10 447	5 165	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	1 536
1 9 8 6	1 951	723	10 961	5 382	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	1 402
1 9 8 7	1 922	698	9 855	5 125	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	1 393
1 9 8 8	1 967	713	10 548	5 052	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	1 464
1 9 8 9	1 991	670	10 487	5 373	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	1 606
1 9 9 0	1 977	634	10 283	-	-	70	1 376	332	1 391	772	954	-
1 9 9 0												
JANUAR	154	40	875	-	451	5	143	17	97	54	64	-
FEBRUAR	143	43	729	-	450	6	109	17	85	59	75	-
MAERZ	165	34	762	1 252	565	3	122	42	100	51	70	-
APRIL	180	44	824	-	434	6	99	22	103	60	63	-
MAI	176	61	789	-	542	5	119	25	130	61	95	-
JUNI	143	57	912	1 225	566	7	108	24	147	81	84	-
JULI	158	63	997	-	668	18	116	43	130	79	92	-
AUGUST	181	53	942	-	581	9	112	28	140	63	90	-
SEPTEMBER	172	54	881	1 308	627	1	93	25	116	45	81	-
OKTOBER	179	53	944	-	618	5	123	28	147	66	94	-
NOVEMBER	157	61	889	-	-	4	141	33	115	84	84	-
DEZEMBER	169	71	739	-	-	1	91	28	81	69	62	-
1 9 9 1												
JANUAR	161 ³⁾	41	736	-	-	8	118	35	80	50	-	-
FEBRUAR	89 ³⁾	29	571	-	-	3	63	19	71	51	-	-
MAERZ	130 ³⁾	40	682	-	-	6	106	24	98	46	-	-
APRIL	117 ³⁾	45	673	-	-	2	105	20	99	42	-	-
MAI	-	37	753	-	-	18	105	26	119	48	-	-
JUNI	-	49	-	-	-	7	110	35	136	49	-	-
JULI	-	52	-	-	-	13	125	32	-	76	-	-
AUGUST	-	66	-	-	-	2	100	33	-	54	-	-
SEPTEMBER	-	59	-	-	-	6	-	-	-	52	-	-
OKTOBER	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
NOVEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAHRESTEIL 91	497 ³⁾	418	3 415	-	-	72	832	224	603	416	-	-
JAHRESTEIL 90	642	449	3 979	-	-	65	928	218	662	508	-	-
IN %	x	-7	-14	-	-	11	-10	3	-9	-18	-	-
VERLETZTE												
1 9 8 2	77 693	13 442	312 822	328 362	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	28 451
1 9 8 3	79 397	13 137	294 363	303 139	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	30 135
1 9 8 4	79 678	13 718	282 485	318 715	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	30 250
1 9 8 5	74 514	13 855	270 745	312 359	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	30 362
1 9 8 6	79 861	13 398	259 015	316 069	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	29 590
1 9 8 7	81 934	12 016	237 638	306 348	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	29 935
1 9 8 8	84 851	11 790	244 042	317 253	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	32 237
1 9 8 9	87 010	11 645	214 061	336 219	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	33 772
1 9 9 0	85 565	10 653	223 982	-	-	1 777	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	-
1 9 9 0												
JANUAR	6 570	796	17 981	-	15 650	120	3 643	821	3 769	1 755	1 952	-
FEBRUAR	6 537	727	16 508	-	15 124	161	3 879	844	4 032	1 481	1 998	-
MAERZ	7 217	837	17 372	78 535	17 736	131	4 405	1 011	4 193	1 671	2 170	-
APRIL	7 187	883	18 771	-	16 473	157	4 455	761	4 607	1 721	2 153	-
MAI	7 671	998	18 765	-	19 462	167	5 264	1 028	5 663	2 067	2 877	-
JUNI	7 286	979	20 126	82 172	19 392	156	4 737	1 170	5 815	2 253	2 773	-
JULI	6 994	816	20 438	-	20 453	177	4 185	1 096	6 147	1 852	2 775	-
AUGUST	6 873	1 024	18 113	-	17 666	121	4 468	1 170	6 365	2 179	2 762	-
SEPTEMBER	7 451	859	19 339	86 158	18 351	145	4 626	1 057	5 642	1 821	2 744	-
OKTOBER	7 948	946	20 668	-	18 741	145	4 704	1 104	5 501	1 964	2 673	-
NOVEMBER	7 577	944	19 460	-	-	158	4 355	919	4 733	1 888	2 477	-
DEZEMBER	6 254	844	16 441	-	-	139	3 311	905	4 183	1 845	1 889	-
1 9 9 1												
JANUAR	6 252	807	14 870	-	-	115	3 675	870	3 441	1 274	-	-
FEBRUAR	4 714	551	12 778	-	-	112	2 575	704	3 548	1 161	-	-
MAERZ	5 872	597	15 531	-	-	100	3 700	847	4 102	1 078	-	-
APRIL	6 540	785	16 615	-	-	146	4 150	862	4 515	1 276	-	-
MAI	-	812	-	-	-	147	3 975	919	4 994	1 467	-	-
JUNI	-	878	-	-	-	164	4 150	1 085	6 025	1 766	-	-
JULI	-	936	-	-	-	174	4 075	1 020	-	1 819	-	-
AUGUST	-	950	-	-	-	168	4 050	945	-	1 719	-	-
SEPTEMBER	-	847	-	-	-	152	-	-	-	-	-	-
OKTOBER	-	-	-	-	-	127	-	-	-	-	-	-
NOVEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAHRESTEIL 91	23 378	7 163	59 794	-	-	405	30 350	7 252	26 625	13 277	-	-
JAHRESTEIL 90	27 511	7 919	70 632	-	-	480	35 036	7 901	28 079	16 800	-	-
VERAENDERUNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IN %	-15	-10	-15	-	-	-5	-13	-8	-5	-21	-	-

*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLAEUFIG.

1) NUR QUARTALSANGABEN VORHANDEN,
OHNE NORDIRLAND.2) OESTERREICH: INNERHALB 3 TAGE GESTORBENE.
FRANKREICH: INNERHALB 6 TAGE GESTORBENE.
ITALIEN: INNERHALB 7 TAGE GESTORBENE.
UEBRIGE EUROPAEISCHE LAENDER: INNERHALB 30 TAGE GESTORBENE.
3) INNERHALB 24 STUNDEN GESTORBENE.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins
Postfach 1152, 7408 Kusterdingen, erhältlich.