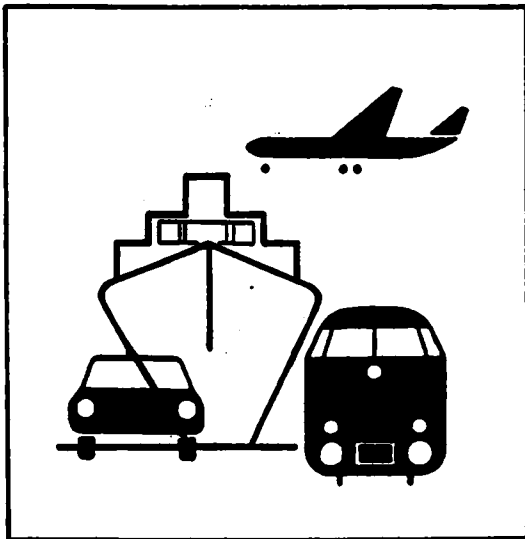


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

März 1991

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Holzwiesenstr. 2
Postfach 11 52
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Dezember 1991
Preis: DM 9,70
Bestellnummer: 2080700 - 91103

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1991
Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

T e x t t e i l

Vorbemerkung	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen	6
Übersicht zur Unfallentwicklung	7

T a b e l l e n t e i l

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	
1.1.1	Deutschland	10
1.1.2	Früheres Bundesgebiet	11
1.1.3	Neue Bundesländer	12
1.2	Nach Straßenarten	
1.2.1	Deutschland	13
1.2.2	Früheres Bundesgebiet	14
1.2.3	Neue Bundesländer	15
1.3	Nach Unfalltypen	16
1.4	Nach Unfallarten	17
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	18
1.6	Nach Ländern	20
1.7	In ausgewählten Großstädten des früheren Bundesgebietes	22
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	
2.1.1	Deutschland	24
2.1.2	Früheres Bundesgebiet	26
2.1.3	Neue Bundesländer	28
2.2	Nach Alter und Geschlecht	
2.2.1	Deutschland	30
2.2.2	Früheres Bundesgebiet	32
2.2.3	Neue Bundesländer	34
3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	36

4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland	37
4.1.2	Früheres Bundesgebiet	38
4.1.3	Neue Bundesländer	39
4.2	Alle Ursachen	40
5	Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen	46
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	47

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand ab dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 3.10.1990, sie schließen Berlin (West) ein.

Die Angaben für die "neuen Bundesländer" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie das frühere Berlin (Ost).

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Vorbemerkung

Mit Einführung des neuen Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes zum 1.1.1991 wurde auch die Grenze der schweren Sachschadensunfälle von bisher DM 3 000,- und mehr auf DM 4 000,- und mehr bei einem der Geschädigten angehoben. Aus diesem Grunde ist ein Vergleich der Zahlen von schweren bzw. leichten Sachschadensunfällen mit den Ergebnissen des Vorjahresmonats erst wieder ab Januar 1992 möglich.

Ab 1.1.1991 werden die Straßenverkehrsunfälle auch in den fünf neuen Bundesländern und Berlin (Ost) nach der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeige erhoben. Da im Gebiet der ehemaligen DDR ein anderes Erfassungskonzept für die Straßenverkehrsunfälle bestand, ist ein Vergleich aller Merkmalsausprägungen mit den Vorjahresergebnissen nicht möglich. Die entsprechenden Tabellenfelder sind daher mit "." belegt. Für die wichtigsten Nachweisungen wurden die Vorjahreswerte - soweit vergleichbar - manuell in die Maschinentabellen eingetragen.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff.). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm ausstabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Monats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (48 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Seitreihen und Bezugsdaten (ca. 280 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfasst und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

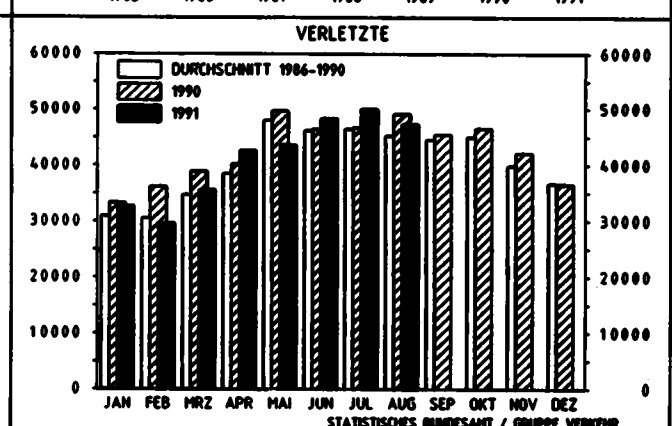
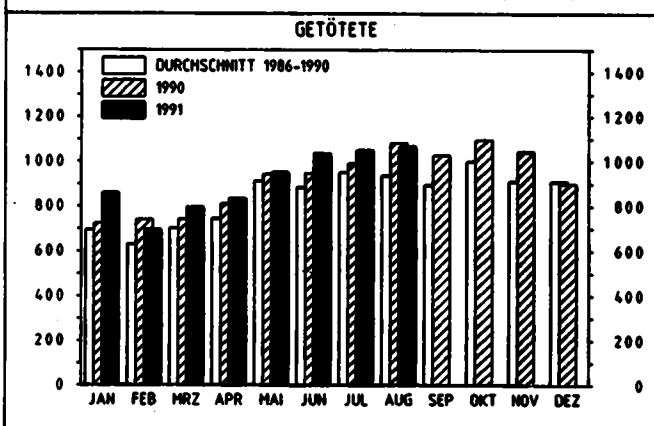
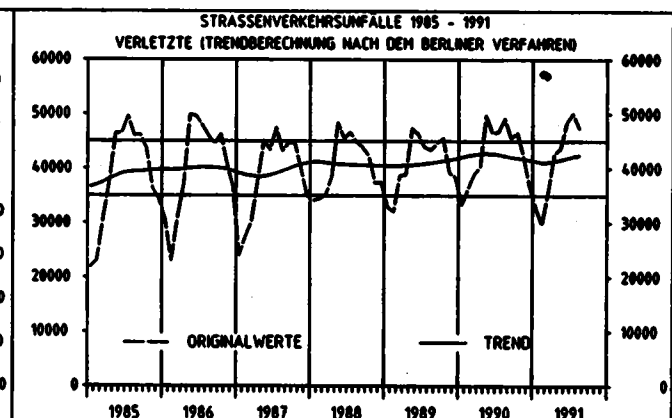
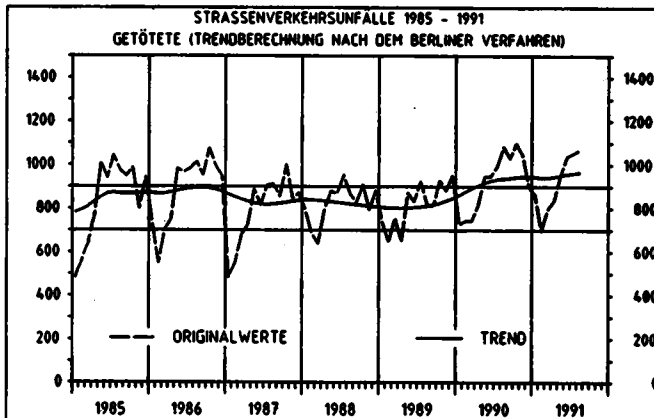
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

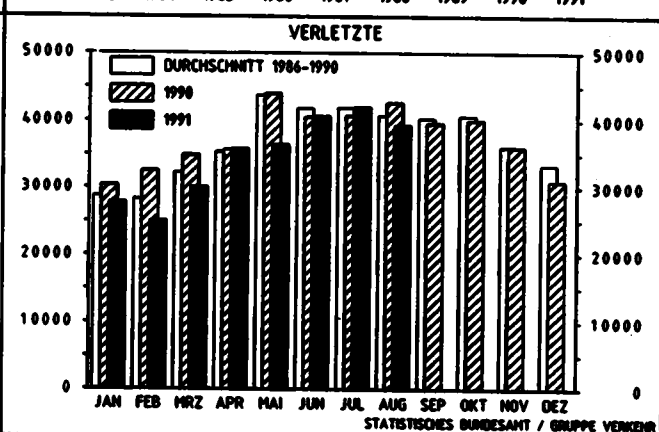
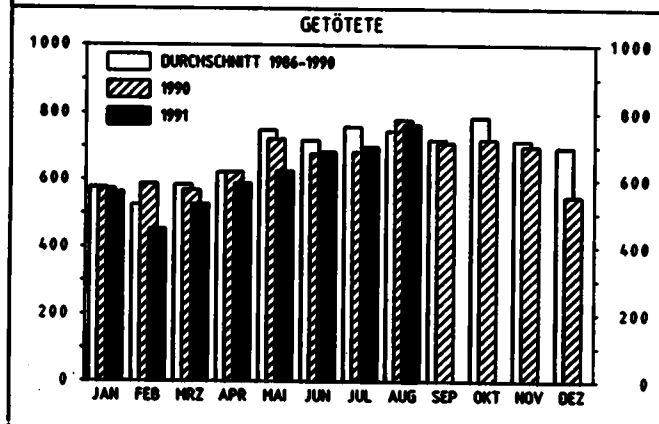
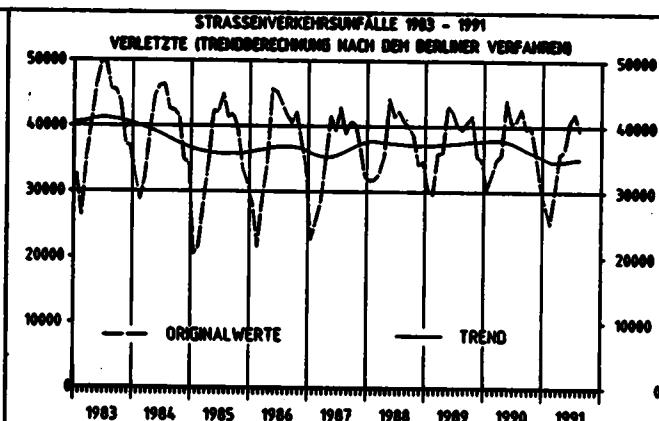
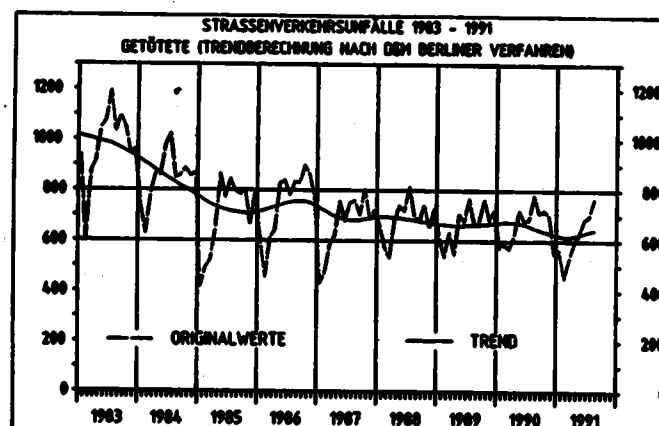
Übersicht zur Unfallentwicklung im März 1991
Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	März		zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfasste Unfälle	165 147	.	x	519 295	.	x
davon:						
mit Bagatellschaden	123 380	.	x	396 713	.	x
mit schwerem Sachschaden	14 773	.	x	48 428	.	x
mit Personenschaden	26 994	29 975	9,9-	74 154	82 608	10,2-
davon:						
innerorts	17 408	19 440	10,5-	45 966	52 705	12,8-
außerorts ohne Autobahn	7 552	8 516	11,3-	22 424	24 318	7,8-
auf Autobahnen	2 034	2 019	0,7	5 764	5 585	3,2
Getötete	795	741	7,3	2 356	2 204	6,9
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen	469	395	18,7	1 500	1 217	23,3
Kleinkraftfahrzeugen (Mofas, Mopeds)	6	28	x	25	65	61,5-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	76	79	3,8-	105	127	17,3-
Fahrrädern	57	63	9,5-	133	148	10,1-
Fußgänger	151	157	3,8-	503	588	14,5-
Schwerverletzte	9 197	.	x	25 295	.	x
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen	5 074	.	x	15 403	.	x
Kleinkraftfahrzeugen (Mofas, Mopeds)	289	.	x	655	.	x
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1 011	.	x	1 630	.	x
Fahrrädern	1 091	.	x	2 281	.	x
Fußgänger	1 423	.	x	4 464	.	x
Leichtverletzte	26 344	.	x	72 673	.	x
Verunglückte insgesamt	36 336	39 605	8,3-	100 324	110 482	9,2-
Für Unfälle mit Personenschaden						
Beteiligte Fahrzeugführer	49 158	.	x	133 226	.	x
Fehler der Fahrzeugführer	35 646	.	x	96 750	.	x
darunter:						
Alkoholeinfluß	2 787	.	x	7 105	.	x
Nicht angepasste Geschwindig- keit	7 015	.	x	23 916	.	x
Vorfahrt, Vorrang	4 908	.	x	12 142	.	x
Straßenglätte	1 102	.	x	11 001	.	x



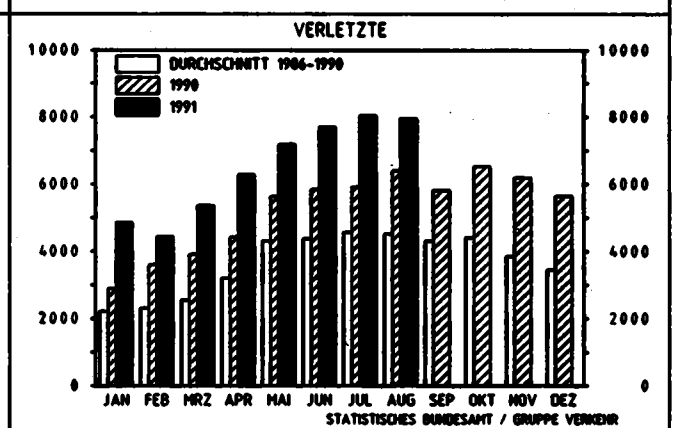
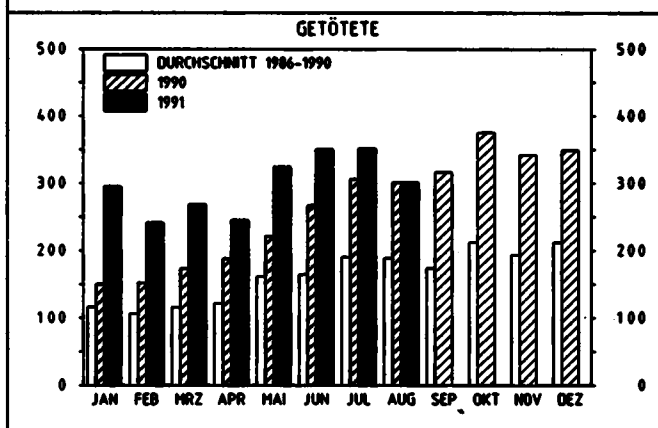
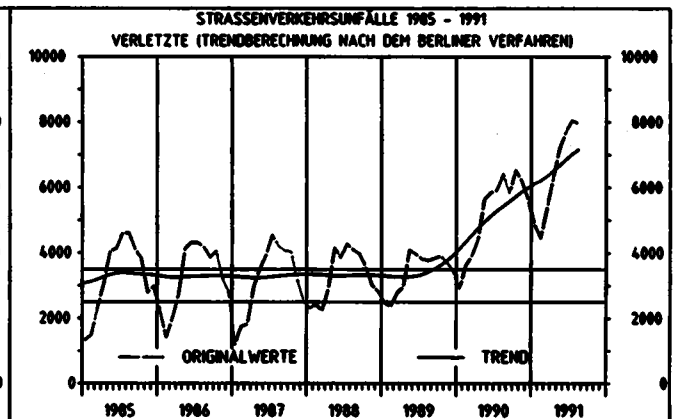
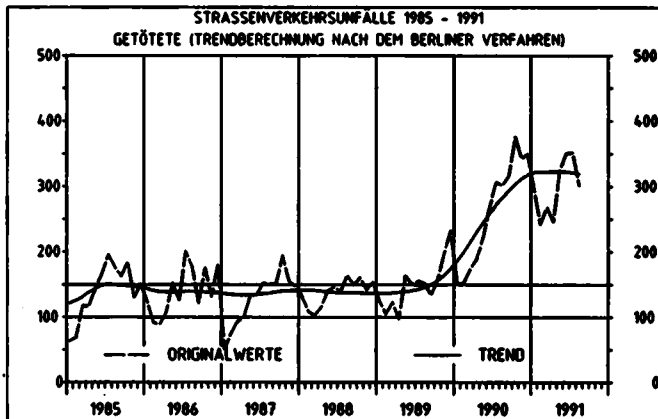
Übersicht zur Unfallentwicklung im März 1991
Prüheres Bundesgebiet

Gegenstand der Nachweisung	Märs		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfasste Unfälle	142 035	165 773	14,3-	452 162	477 765	5,4-
davon:						
mit Bagatellschaden	106 450	.	x	346 526	.	x
mit schwerem Sachschaden	12 885	.	x	42 921	.	x
mit Personenschaden	22 700	26 764	15,2-	62 715	74 079	15,3-
davon:						
innerorts	14 612	17 165	14,9-	38 988	46 845	16,8-
außerorts ohne Autobahn	6 348	7 726	17,8-	18 877	22 049	14,4-
auf Autobahnen	1 740	1 873	7,1-	4 850	5 185	6,5-
Getötete	523	568	7,9-	1 547	1 729	10,5-
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen	301	330	8,8-	952	1 018	6,5-
Kleinkraftfahrzeugen (Mofas, Mopeds)	5	7	x	16	25	36,0-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	48	58	17,2-	63	90	30,0-
Fahrrädern	47	46	2,2	107	108	0,9-
Fußgänger	99	110	10,0-	349	439	20,5-
Schwererletzte	6 990	7 890	11,4-	19 287	22 395	13,9-
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen	3 846	4 297	10,5-	11 636	13 122	11,3-
Kleinkraftfahrzeugen (Mofas, Mopeds)	200	243	17,7-	503	696	27,7-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	706	805	12,3-	1 066	1 337	20,3-
Fahrrädern	953	1 103	13,6-	1 999	2 531	21,0-
Fußgänger	1 049	1 243	15,6-	3 417	4 040	15,4-
Leichtverletzte	22 991	27 062	15,0-	63 721	75 477	15,6-
Verunglückte insgesamt	30 504	35 520	14,1-	84 555	99 601	15,1-
Für Unfälle mit Personenschaden						
Beteiligte Fahrzeugführer	42 155	50 193	16,0-	115 062	136 350	15,6-
Fehler der Fahrzeugführer	30 354	34 973	13,2-	82 964	96 663	14,2-
darunter:						
Alkoholeinfluß	2 179	2 178	0,0	5 695	6 426	11,4-
Nicht angepasste Geschwindig- keit	5 716	6 965	17,9-	19 689	21 272	7,4-
Vorfahrt, Vorrang	4 183	4 775	12,4-	10 527	12 674	16,9-
Straßenglätte	1 009	1 867	46,0-	9 491	8 933	6,2



Übersicht zur Unfallentwicklung im März 1991
Neue Bundesländer

Gegenstand der Nachweisung	März		zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfasste Unfälle	23 112	.	x	67 133	.	x
davon:						
mit Bagatellschaden	16 930	.	x	50 187	.	x
mit schwerem Sachschaden	1 888	.	x	5 507	.	x
mit Personenschaden	4 294	3 211	33,7	11 439	8 529	34,1
davon:						
innerorts	2 796	2 275	22,9	6 978	5 860	19,1
außerorts ohne Autobahn	1 204	790	52,4	3 547	2 269	56,3
auf Autobahnen	294	146	101,4	914	400	128,5
Getötete	272	173	57,2	809	475	70,3
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen	168	65	158,5	548	199	175,4
Kleinkraftfahrzeugen (Mofas, Mopeds)	1	21	x	9	40	x
Motorzweirädern mit amtli. Kennzeichen	28	21	33,3	42	37	13,5
Fahrrädern	10	17	41,2-	26	40	35,0-
Fußgänger	52	47	10,6	154	149	3,4
Schwerverletzte	2 207	.	x	6 008	.	x
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen	1 228	.	x	3 767	.	x
Kleinkraftfahrzeugen (Mofas, Mopeds)	89	.	x	152	.	x
Motorzweirädern mit amtli. Kennzeichen	305	.	x	564	.	x
Fahrrädern	138	.	x	282	.	x
Fußgänger	374	.	x	1 047	.	x
Leichtverletzte	3 353	.	x	8 952	.	x
Verunglückte insgesamt	5 832	4 085	42,8	15 769	10 881	44,9
Für Unfälle mit Personenschaden						
Beteiligte Fahrzeugführer	7 003	.	x	18 164	.	x
Fehler der Fahrzeugführer	5 292	.	x	13 786	.	x
darunter:						
Alkoholeinfluss	608	.	x	1 410	.	x
Nicht angepasste Geschwindig- keit	1 299	.	x	4 227	.	x
Vorfahrt, Vorrang	725	.	x	1 615	.	x
Straßenglätte	93	.	x	1 510	.	x



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem Sachschaden	leichtem	insgesamt	Getötete ¹⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
1970	414 362	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971	405 846	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972	417 126	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973	391 215	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974	367 728	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975	375 182	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976	399 725	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977	419 309	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978	418 702	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979	403 131	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980	412 672	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981	395 926	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982	392 470	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983	407 820	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984	393 523	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985	360 270	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986	374 364	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987	356 606	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988	375 187	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989	377 366	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990	389 350	.	.	521 977	11 046	510 931	
1989 Januar	.	25 301	.	.	33 616	738	32 878	
Februar	.	24 481	.	.	32 669	641	32 028	
März	.	29 643	.	.	39 385	754	38 631	
April	.	29 918	.	.	39 462	643	38 819	
Mai	.	36 864	.	.	48 151	869	47 282	
Juni	.	36 174	.	.	47 023	828	46 195	
Juli	.	33 735	.	.	44 744	922	43 822	
August	.	33 124	.	.	44 126	815	43 311	
September	.	34 253	.	.	45 317	812	44 505	
Oktober	.	34 963	.	.	46 418	925	45 493	
November	.	29 940	.	.	40 044	880	39 164	
Dezember	.	28 970	.	.	39 258	952	38 306	
1990 Januar	.	25 249	.	.	34 003	723	33 280	
Februar	.	27 384	.	.	36 874	740	36 134	
März	.	29 975	.	.	39 605	741	38 864	
April	.	30 339	.	.	40 964	811	40 153	
Mai	.	38 799	.	.	50 657	945	49 712	
Juni	.	35 208	.	.	47 322	947	46 375	
Juli	.	35 529	.	.	47 666	993	46 673	
August	.	37 365	.	.	50 219	1 081	49 138	
September	.	34 412	.	.	46 429	1 025	45 404	
Oktober	.	35 528	.	.	47 639	1 096	46 543	
November	.	32 291	.	.	43 144	1 043	42 101	
Dezember	.	27 271	.	.	37 455	901	36 554	
1991 Januar	166 078	24 952	15 711	125 415	33 561	859	8 632	24 070
Februar	188 070r	22 208r	17 944	147 918	30 427r	702r	7 466r	22 259r
März	165 147	26 994	14 773	123 380	36 336	795	9 197	26 344
April	188 637	32 033	17 238	139 366	42 921	834		42 087
Mai	194 470	33 143	17 855	143 472	44 556	950		43 606
Juni	205 213	36 971	19 856	148 386	49 374	1 035		48 339
Juli	193 130	38 513	17 371	137 246	51 063	1 050		50 013
August	179 702	36 110	16 836	126 756	48 393	1 067		47 326

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb 72 Stunden Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1970	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	479 696	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	260 543	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1989 Januar	151 017	23 245	21 009	106 763	31 026	614	7 580	22 832
Februar	150 299	22 506	21 454	106 339	30 212	537	6 986	22 689
März	167 010	27 219	23 371	116 420	36 491	632	8 464	27 395
April	172 527	27 447	23 792	121 288	36 408	547	8 377	27 484
Mai	169 268	33 500	20 859	114 909	43 908	706	10 838	32 364
Juni	169 284	32 925	22 170	114 189	42 918	678	10 182	32 058
Juli	153 508	30 663	19 909	102 936	40 780	767	9 881	30 132
August	154 670	30 109	20 452	104 109	40 208	664	9 688	29 856
September	164 759	31 085	22 299	111 375	41 358	679	9 546	31 133
Oktober	187 249	31 734	26 224	129 291	42 356	768	9 612	31 976
November	177 655	26 922	24 692	126 041	36 139	683	8 280	27 176
Dezember	180 541	26 249	25 348	128 944	35 588	720	8 414	26 454
1990 Januar	154 307	22 843	21 311	110 153	30 965	573	7 131	23 261
Februar	157 685	24 472	21 174	112 039	33 116	588	7 374	25 154
März	165 773	26 764	21 145	117 864	35 520	568	7 890	27 062
April	161 980	26 768	20 916	114 296	36 353	623	8 216	27 514
Mai	174 909	34 274	20 618	120 017	44 803	724	10 362	33 717
Juni	165 639	30 650	21 854	113 135	41 219	680	9 447	31 092
Juli	159 932	30 977	20 124	108 831	41 444	687	9 767	30 990
August	163 931	32 536	20 672	110 723	43 519	780	10 214	32 525
September	171 091	29 924	22 860	118 307	40 297	709	8 718	30 870
Oktober	176 587	30 468	22 452	123 667	40 742	721	9 229	30 792
November	180 831	27 395	24 527	128 909	36 618	701	7 993	27 924
Dezember	177 910	22 972	22 890	132 048	31 468	552	7 062	23 854
1991 Januar	146 841	21 142	14 236	111 463	28 407	564	6 647	21 196
Februar	163 286r	18 873r	15 800	128 613	25 644r	460r	5 650r	19 534r
März	142 035	22 700	12 885	106 450	30 504	523	6 990	22 991
April	161 660	27 224	14 813	119 623	36 394	589	35 805	
Mai	165 135	27 723	15 172	122 240	37 045	626	36 419	
Juni	174 081	31 046	16 801	126 234	41 333	685	40 648	
Juli	163 542	32 506	14 314	116 722	42 675	699	41 976	
August	149 741	30 240	13 566	105 935	40 144	766	39 378	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Bundesländer

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
1970	36 752	15 455	.	48 376	2 139	46 237	
1971	36 669	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972	38 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977	40 263	19 229	.	52 570	2 419	50 151	
1978	38 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968	
1979	35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630	
1980	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981	33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231	
1982	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983	33 713	15 502	.	42 641	1 821	40 820	
1984	34 038	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986	32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208	
1987	31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990	49 307	35 843	.	65 913	3 140	62 773	
1989 Januar	.	2 056	1 137	.	2 590	124	2 466	
Februar	.	1 975	1 138	.	2 457	104	2 353	
März	.	2 424	1 070	.	2 894	122	2 772	
April	.	2 471	1 100	.	3 054	96	2 958	
Mai	.	3 364	1 008	.	4 243	163	4 080	
Juni	.	3 249	1 012	.	4 105	150	3 955	
Juli	.	3 072	906	.	3 964	155	3 809	
August	.	3 015	1 080	.	3 918	151	3 767	
September	.	3 168	1 047	.	3 959	133	3 826	
Oktober	.	3 229	1 277	.	4 062	157	3 905	
November	.	3 018	1 775	.	3 905	197	3 708	
Dezember	.	2 721	1 789	.	3 670	232	3 438	
1990 Januar	.	2 406	1 472	.	3 038	150	2 888	
Februar	.	2 912	1 765	.	3 758	152	3 606	
März	.	3 211	1 755	.	4 085	173	3 912	
April	.	3 571	2 103	.	4 611	188	4 423	
Mai	.	4 525	1 910	.	5 854	221	5 633	
Juni	.	4 558	2 524	.	6 103	267	5 836	
Juli	.	4 552	2 341	.	6 222	306	5 916	
August	.	4 829	2 697	.	6 700	301	6 399	
September	.	4 488	2 977	.	6 132	316	5 816	
Oktober	.	5 060	4 998	.	6 897	375	6 522	
November	.	4 896	5 791	.	6 526	342	6 184	
Dezember	.	4 299	5 510	.	5 987	349	5 638	
1991 Januar	19 237	3 810	1 475	13 952	5 154	295	1 985	2 874
Februar	24 784r	3 335r	2 144	19 305	4 783r	242r	1 816r	2 725r
März	23 112	4 294	1 888	16 930	5 832	272	2 207	3 353
April	26 977	4 809	2 425	19 743	6 527	245		6 282
Mai	29 335	5 420	2 683	21 232	7 511	324		7 187
Juni	31 132	5 925	3 055	22 152	8 041	350		7 691
Juli	29 588	6 007	3 057	20 524	8 388	351		8 037
August	29 961	5 870	3 270	20 821	8 249	301		7 948

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sach-

schaden von 800 Mark und mehr. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN
1.2.1 DEUTSCHLAND

STRASSENART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN				VERUNGLÜCKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETÖT.- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		M A R Z 1991				M A R Z 1990				PERSONEN %			
ANZAHL													
AUTOBAHNEN	2034	117	829	2416	2019	75	.	.	0,7	56,0	x	x	
BUNDESSTRASSEN	6233	249	2381	6402	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	3435	65	936	3489	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	2798	184	1445	2913	.	.	.	.	x	x	x	x
LANDESSTRASSEN	5622	185	2138	5441	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	2861	41	809	2761	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	2761	144	1329	2680	.	.	.	.	x	x	x	x
KREISSTRASSEN	2764	92	1156	2472	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	1507	25	508	1352	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	1257	67	648	1120	.	.	.	.	x	x	x	x
ANDERE STRASSEN	10341	152	2693	9613	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	9605	119	2363	8992	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	736	33	330	621	.	.	.	.	x	x	x	x
INSGESAMT	26994	795	9197	26344	29975	741	.	.	9,9-	7,3	x	x	
INNERORTS	17408	250	4616	16594	19440	230	.	.	10,5-	8,7	x	x	
AUSSERORTS	9586	545	4581	9750	10535	511	.	.	9,0-	6,7	x	x	

STRASSENART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS M A R Z 1991				ANZAHL	JANUAR BIS M A R Z 1990				ZU- BZW. ABNAHME (-) %			
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GESAMT		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GESAMT	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETÖT.- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
AUTOBAHNEN	5764	379	2332	6592	5585	220	.	.	.	.	3,2			
BUNDESSTRASSEN	18111	770	6815	18657	.	.	.	.	.	.	X	X	X	X
INNERORTS	9434	215	2542	9552	.	.	.	.	.	.	X	X	X	X
AUSSERORTS	8677	555	4273	9105	.	.	.	.	.	.	X	X	X	X
LANDESSTRASSEN	15788	567	6137	15254	.	.	.	.	.	.	X	X	X	X
INNERORTS	7772	142	2249	7485	.	.	.	.	.	.	X	X	X	X
AUSSERORTS	8016	425	3888	7769	.	.	.	.	.	.	X	X	X	X
KREISSTRASSEN	7578	244	3019	6941	.	.	.	.	.	.	X	X	X	X
INNERORTS	3930	72	1268	3589	.	.	.	.	.	.	X	X	X	X
AUSSERORTS	3648	172	1751	3352	.	.	.	.	.	.	X	X	X	X
ANDERE STRASSEN	26913	396	6992	25229	.	.	.	.	.	.	X	X	X	X
INNERORTS	24830	320	6095	23363	.	.	.	.	.	.	X	X	X	X
AUSSERORTS	2083	76	897	1866	.	.	.	.	.	.	X	X	X	X
INSGESAMT	74154	2356	25295	72673	82608	2204	.	.	.	.	10,2-	6,9	x	x
INNERORTS	45966	749	12154	43989	52705	737	.	.	.	.	12,8-	1,6	x	x
AUSSERORTS	28188	1607	13141	28684	29903	1467	.	.	.	.	5,7-	9,5	x	x

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN
1.2.2 FRÜHERES BUNDESGEBIET

STRASSENART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETÖT- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		M A R Z 1991				M A R Z 1990			PERSONEN %			
ANZAHL												
AUTOBAHNEN	1740	81	652	2144	1873	54	590	2271	7,1-	50,0	10,5	5,6-
BUNDESSTRASSEN	5089	151	1722	5511	6061	189	1918	6560	16,0-	20,1-	10,2-	16,0-
INNERORTS	2840	32	627	3057	3290	42	705	3502	13,7-	23,8-	11,1-	12,7-
AUSSERORTS	2249	119	1095	2454	2771	147	1213	3058	18,8-	19,0-	9,7-	19,8-
LANDESSTRASSEN	4958	127	1720	4957	6004	184	2081	6020	17,4-	31,0-	17,3-	17,7-
INNERORTS	2612	28	668	2598	3063	33	761	3067	14,7-	15,2-	12,2-	15,3-
AUSSERORTS	2346	99	1052	2359	2941	151	1320	2953	20,2-	34,4-	20,3-	20,1-
KREISSTRASSEN	2418	77	946	2226	2769	63	988	2631	12,7-	22,2	4,3-	15,4-
INNERORTS	1264	20	380	1177	1415	18	364	1358	10,7-	11,1	4,4	13,3-
AUSSERORTS	1154	57	566	1049	1354	45	624	1273	14,8-	26,7	9,3-	17,6-
ANDERE STRASSEN	8495	87	1950	8153	10057	78	2313	9580	15,5-	11,5	15,7-	14,9-
INNERORTS	7896	70	1698	7627	9397	55	2020	9021	16,0-	27,3	15,9-	15,5-
AUSSERORTS	599	17	252	526	660	23	293	559	9,2-	26,1-	14,0-	5,9-
INSGESAMT	22700	523	6990	22991	26764	568	7890	27062	15,2-	7,9-	11,4-	15,0-
INNERORTS	14612	150	3373	14459	17165	148	3850	16948	14,9-	1,4	12,4-	14,7-
AUSSERORTS	8088	373	3617	8532	9599	420	4040	10114	15,7-	11,2-	10,5-	15,6-

	JANUAR BIS M A R Z 1991				JANUAR BIS M A R Z 1990				ZU- BZW. ABNAHME (-)		
	ANZAHL								%		
	4850	218	1721	5783	5185	175	1762	6460	6,5-	24,6	2,3- 10,5-
BUNDESSTRASSEN	14712	488	4833	15980	17328	581	5747	18765	15,1-	16,0-	15,9- 14,8-
INNERORTS	7795	129	1743	8320	9251	144	2052	9887	15,7-	10,4-	15,1- 15,9-
AUSSERORTS	6917	359	3090	7660	8077	437	3695	8878	14,4-	17,8-	16,4- 13,7-
LANDESSTRASSEN	13933	396	5006	13913	16595	478	5774	16718	16,0-	17,2-	13,3- 16,8-
INNERORTS	7068	95	1860	7006	8370	104	2124	8336	15,6-	8,7-	12,4- 16,0-
AUSSERORTS	6865	301	3146	6907	8225	374	3650	8382	16,5-	19,5-	13,8- 17,6-
KREISSTRASSEN	6764	206	2541	6369	7740	216	2829	7331	12,6-	4,6-	10,2- 13,1-
INNERORTS	3384	55	972	3207	3824	57	1044	3627	11,5-	3,5-	6,9- 11,6-
AUSSERORTS	3380	151	1569	3162	3916	159	1785	3704	13,7-	5,0-	12,1- 14,6-
ANDERE STRASSEN	22456	239	5186	21676	27231	279	6283	26203	17,5-	14,3-	17,5- 17,3-
INNERORTS	20741	196	4495	20086	25400	220	5521	24573	18,3-	10,9-	18,6- 18,3-
AUSSERORTS	1715	43	691	1590	1831	59	762	1630	6,3-	27,1-	9,3- 2,5-
INSGESAMT	62715	1547	19287	63721	74079	1729	22395	75477	15,3-	10,5-	13,9- 15,6-
INNERORTS	38988	475	9070	38619	46845	525	10741	46423	16,8-	9,5-	15,6- 16,8-
AUSSERORTS	23727	1072	10217	25102	27234	1204	11654	29054	12,9-	11,0-	12,3- 13,6-

1. STRASSENVERKEHRsunFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE

1.2 NACH STRASSENARTEN
1.2.3 NEUE BUNDESLÄNDER

STRASSENART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZH. ABNAHME (-)															
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETÖT- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE												
		M A E R Z 1991				M A E R Z 1990			PERSONEN %															
											ANZAHL													
AUTOBANNEN	294	36	177	272	146	21	.	.	.	101,4	71,4	x	x											
BUNDESSTRASSEN	1144	98	659	891	.	.	.	.	.	x	x	x	x						
INNERORTS	595	33	309	432	.	.	.	.	.	x	x	x	x						
AUSSERORTS	549	65	350	459	.	.	.	.	.	x	x	x	x						
LANDESSTRASSEN	664	58	418	484	.	.	.	.	.	x	x	x	x						
INNERORTS	249	13	141	163	.	.	.	.	.	x	x	x	x						
AUSSERORTS	415	45	277	321	.	.	.	.	.	x	x	x	x						
KREISSTRASSEN	346	15	210	246	.	.	.	.	.	x	x	x	x						
INNERORTS	243	5	128	175	.	.	.	.	.	x	x	x	x						
AUSSERORTS	103	10	82	71	.	.	.	.	.	x	x	x	x						
ANDERE STRASSEN	1846	65	743	1460	.	.	.	.	.	x	x	x	x						
INNERORTS	1709	49	665	1365	.	.	.	.	.	x	x	x	x						
AUSSERORTS	137	16	78	95	.	.	.	.	.	x	x	x	x						
INSGESAMT	4294	272	2207	3953	3211	173	.	.	.	33,7	57,2	x	x											
INNERORTS	2796	100	1243	2135	2275	82	.	.	.	22,9	22,0	x	x											
AUSSERORTS	1498	172	964	1218	936	91	.	.	.	60,0	89,0	x	x											

STRASSENART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS M A E R Z 1991				JANUAR BIS M A E R Z 1990				ZU- BZH. ABNAHME (-)			
		ANZAHL								%			
AUTOBANNEN	914	161	611	809	400	45	.	.	128,5	257,8	x	x	
BUNDESSTRASSEN	3399	282	1982	2677	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	1639	86	799	1232	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	1760	196	1183	1445	.	.	.	.	x	x	x	x
LANDESSTRASSEN	1855	171	1131	1341	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	704	47	389	479	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	1151	124	742	862	.	.	.	.	x	x	x	x
KREISSTRASSEN	814	38	478	572	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	546	17	296	382	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	268	21	182	190	.	.	.	.	x	x	x	x
ANDERE STRASSEN	4457	157	1806	3553	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	4089	124	1600	3277	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	368	33	206	276	.	.	.	.	x	x	x	x
INSGESAMT	11439	809	6008	8952	8529	475	.	.	34,1	70,3	x	x	
INNERORTS	6978	274	3084	5370	5860	212	.	.	19,1	29,2	x	x	
AUSSERORTS	4461	535	2924	3582	2669	263	.	.	67,1	103,4	x	x	

1. STRASSENVERKEHRsunFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) UMF. MIT GETOE-SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	SCHADEN	PERSONEN %		
M A E R Z 1991					M A E R Z 1990							
ANZAHL												
FAHRUNFALL	4915	322	2712	3986	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	1759	66	835	1474	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	3156	256	1877	2512	.	.	.	.	x	x	x	x
ABSBIEGE-UNFALL	3537	37	867	3805	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	2665	22	541	2748	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	872	15	326	1057	.	.	.	.	x	x	x	x
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	5749	88	1623	5971	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	4492	27	1038	4590	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	1257	61	585	1381	.	.	.	.	x	x	x	x
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2719	117	1175	1689	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	2564	89	1093	1617	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	155	28	82	72	.	.	.	.	x	x	x	x
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	764	4	167	752	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	705	-	142	669	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	59	4	25	83	.	.	.	.	x	x	x	x
UNFALL IM LÄNGS- VERKEHR	6144	143	1617	7264	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	3199	21	450	3723	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	2945	122	1167	3541	.	.	.	.	x	x	x	x
SONSTIGER UNFALL	3166	84	1036	2877	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	2024	25	517	1773	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	1142	59	519	1104	.	.	.	.	x	x	x	x
INSGESAMT	26994	795	9197	26344	29975	741	.	.	9,9- 7,3	x	x	
INNERORTS	17408	250	4616	16594	19440	230	.	.	10,5- 8,7	x	x	
AUSSERORTS	9586	545	4581	9750	10535	511	.	.	9,0- 6,7	x	x	

	JANUAR BIS M A E R Z 1991				JANUAR BIS M A E R Z 1990				ZU- BZW. ABNAHME (-) %			
	ANZAHL											
FAHRUNFALL	17282	998	8535	15038	.	.	.	.	X	X	X	X
INNERORTS	5966	198	2426	5391	.	.	.	.	X	X	X	X
AUSSERORTS	11316	800	6109	9647	.	.	.	.	X	X	X	X
ABSBIEGE-UNFALL	8740	83	2120	9458	.	.	.	.	X	X	X	X
INNERORTS	6686	44	1360	6914	.	.	.	.	X	X	X	X
AUSSERORTS	2054	39	760	2544	.	.	.	.	X	X	X	X
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	13904	201	3601	15001	.	.	.	.	X	X	X	X
INNERORTS	10744	76	2305	11316	.	.	.	.	X	X	X	X
AUSSERORTS	3160	125	1296	3685	.	.	.	.	X	X	X	X
UEBERSCHREITEN- UNFALL	7896	394	3520	4660	.	.	.	.	X	X	X	X
INNERORTS	7418	299	3255	4461	.	.	.	.	X	X	X	X
AUSSERORTS	478	95	265	199	.	.	.	.	X	X	X	X
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	2028	15	459	1956	.	.	.	.	X	X	X	X
INNERORTS	1847	8	385	1749	.	.	.	.	X	X	X	X
AUSSERORTS	181	7	74	207	.	.	.	.	X	X	X	X
UNFALL IM LÄNGS- VERKEHR	16693	438	4521	19712	.	.	.	.	X	X	X	X
INNERORTS	8565	55	1181	9995	.	.	.	.	X	X	X	X
AUSSERORTS	8128	383	3340	9717	.	.	.	.	X	X	X	X
SONSTIGER UNFALL	7611	227	2539	6848	.	.	.	.	X	X	X	X
INNERORTS	4740	69	1242	4163	.	.	.	.	X	X	X	X
AUSSERORTS	2871	158	1297	2685	.	.	.	.	X	X	X	X
INSGESAMT	74154	2356	25295	72673	82608	2204	.	.	10,2- 6,9	X	X	
INNERORTS	45966	749	12154	43989	52705	737	.	.	12,8- 1,6	X	X	
AUSSERORTS	28188	1607	13141	28684	29903	1467	.	.	5,7- 9,5	X	X	

1 STRASSENVERKEHRsunFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.4 NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETÖT- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN %
		M A R Z 1991				M A R Z 1990							
		ANZAHL				ANZAHL							
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS AMF.ANHÄHLT OD.IN RUH.VERK.ST.	1806	18	354	1959	.	.	.	.	x	x	x	x	
INNERORTS	1465	6	264	1521	.	.	.	.	x	x	x	x	
AUSSERORTS	341	12	90	438	.	.	.	.	x	x	x	x	
VORAUSFAHRT ODER WARTET	3960	38	592	5101	.	.	.	.	x	x	x	x	
INNERORTS	2279	4	194	2805	.	.	.	.	x	x	x	x	
AUSSERORTS	1681	34	398	2296	.	.	.	.	x	x	x	x	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT	983	13	246	1014	.	.	.	.	x	x	x	x	
INNERORTS	590	5	117	565	.	.	.	.	x	x	x	x	
AUSSERORTS	393	8	129	449	.	.	.	.	x	x	x	x	
ENTGEGENKOMMT	2146	137	1218	2441	.	.	.	.	x	x	x	x	
INNERORTS	961	21	320	1082	.	.	.	.	x	x	x	x	
AUSSERORTS	1185	116	898	1359	.	.	.	.	x	x	x	x	
EINSIEGT OD. KREUZT	7640	106	2073	8004	.	.	.	.	x	x	x	x	
INNERORTS	6022	38	1332	6210	.	.	.	.	x	x	x	x	
AUSSERORTS	1618	68	741	1794	.	.	.	.	x	x	x	x	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGÄNGER	3493	141	1405	2280	.	.	.	.	x	x	x	x	
INNERORTS	3248	100	1276	2157	.	.	.	.	x	x	x	x	
AUSSERORTS	245	41	129	123	.	.	.	.	x	x	x	x	
AUFFRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	133	8	58	107	.	.	.	.	x	x	x	x	
INNERORTS	55	-	20	40	.	.	.	.	x	x	x	x	
AUSSERORTS	78	8	38	67	.	.	.	.	x	x	x	x	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	2825	163	1571	2160	.	.	.	.	x	x	x	x	
INNERORTS	756	30	393	586	.	.	.	.	x	x	x	x	
AUSSERORTS	2069	133	1178	1574	.	.	.	.	x	x	x	x	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	1893	130	1020	1498	.	.	.	.	x	x	x	x	
INNERORTS	547	21	294	419	.	.	.	.	x	x	x	x	
AUSSERORTS	1346	109	726	1079	.	.	.	.	x	x	x	x	
UNFALL ANDERER ART	2115	41	660	1780	.	.	.	.	x	x	x	x	
INNERORTS	1485	25	406	1209	.	.	.	.	x	x	x	x	
AUSSERORTS	630	16	254	571	.	.	.	.	x	x	x	x	
INSGESAMT	26994	795	9197	26344	29975	741	.	.	9,9-	7,3	x	x	
INNERORTS	17408	250	4616	16594	19440	230	.	.	10,5-	8,7	x	x	
AUSSERORTS	9586	545	4581	9750	10535	511	.	.	9,0-	6,7	x	x	

	JANUAR BIS M A R Z 1991				ANZAHL	JANUAR BIS M A R Z 1990				ZU- BZW. ABNAHME (-) %			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS AMF.ANHAELT OD.IN RUH.VERK.ST.	4698	52	957	5006	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	3754	19	653	3899	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	944	33	304	1107	.	.	.	.	x	x	x	x
VORAUSFAHRT ODER WARTET	10273	114	1480	13091	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	5892	11	423	7220	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	4381	103	1057	5871	.	.	.	.	x	x	x	x
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT	2329	52	587	2444	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	1291	11	232	1273	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	1038	41	355	1171	.	.	.	.	x	x	x	x
ENTGEGENKOMMT	7595	446	4073	8939	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	3346	58	1046	3917	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	4249	388	3027	5022	.	.	.	.	x	x	x	x
EINBIEGT OD. KREUZT	18574	235	4714	20162	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	14538	94	3034	15421	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	4036	141	1680	4741	.	.	.	.	x	x	x	x
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	10172	480	4301	6283	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	9420	346	3903	5924	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	752	134	398	359	.	.	.	.	x	x	x	x
AUFFRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	342	14	131	284	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	151	3	50	116	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	191	11	81	168	.	.	.	.	x	x	x	x
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	8653	442	4192	6921	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	2398	95	1060	1974	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	6255	347	3132	4947	.	.	.	.	x	x	x	x
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	6640	414	3303	5410	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	1859	68	825	1565	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	4781	346	2478	3845	.	.	.	.	x	x	x	x
UNFALL ANDERER ART	4878	107	1557	4133	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	3317	44	928	2680	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	1561	63	629	1453	.	.	.	.	x	x	x	x
INSGESAMT	74154	2356	25295	72673	82608	2204	.	.	10,2-	6,9	x	x	
INNERORTS	45964	749	12154	43989	52705	737	.	.	12,8-	1,6	x	x	
AUSSERORTS	28188	1607	13141	28684	29903	1467	.	.	5,7-	9,5	x	x	

**1. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE M A R Z 1991**

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN	UNFÄLLE INSGE- SAMT
		GETÖ- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. FREITAG	523	7	102	414	7	112	514	281	804
2. S A M S T A G	429	7	106	316	7	119	448	249	678
3. S O N N T A G	330	4	96	230	4	114	341	206	536
4. MONTAG	516	8	121	387	8	131	483	275	791
5. DIENSTAG	582	9	118	455	9	133	544	302	884
6. MITTWOCH	531	9	136	386	9	147	466	241	772
7. DONNERSTAG	498	9	107	382	9	120	484	243	741
8. FREITAG	610	8	156	446	8	168	548	258	868
9. S A M S T A G	464	8	111	345	8	133	466	244	708
10. S O N N T A G	373	8	93	272	8	110	367	207	580
11. MONTAG	610	6	158	446	6	165	557	278	888
12. DIENSTAG	638	9	154	475	9	168	590	271	909
13. MITTWOCH	652	6	147	499	6	155	602	260	912
14. DONNERSTAG	693	12	157	524	14	168	654	278	971
15. FREITAG	767	4	200	563	4	220	702	308	1075
16. S A M S T A G	581	8	157	416	8	185	551	275	856
17. S O N N T A G	442	4	113	325	4	127	431	174	616
18. MONTAG	691	12	150	529	12	157	643	240	931
19. DIENSTAG	726	9	171	546	9	182	676	400	1126
20. MITTWOCH	626	9	133	484	10	144	583	307	933
21. DONNERSTAG	782	10	181	591	11	197	751	360	1142
22. FREITAG	781	10	166	605	11	181	760	411	1192
23. S A M S T A G	543	8	148	387	8	165	528	268	811
24. S O N N T A G	365	7	107	251	7	131	384	194	559
25. MONTAG	510	11	108	391	11	121	492	240	750
26. DIENSTAG	597	6	125	466	6	138	589	287	884
27. MITTWOCH	659	7	151	501	7	163	619	301	960
28. DONNERSTAG	742	8	175	559	8	189	708	382	1124
29. FREITAG	327	7	104	216	8	125	302	183	510
30. S A M S T A G	518	7	134	377	8	150	503	240	758
31. S O N N T A G	302	6	80	216	6	98	308	165	467
ZUSAMMEN	17408	243	4165	13000	250	4616	16594	8328	25736
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1. FREITAG	295	14	99	182	15	122	313	247	542
2. S A M S T A G	298	19	102	177	25	166	311	180	478
3. S O N N T A G	293	11	109	173	14	156	323	158	451
4. MONTAG	280	8	97	175	11	134	267	211	491
5. DIENSTAG	294	12	88	194	14	118	283	185	479
6. MITTWOCH	258	8	90	160	8	115	244	188	446
7. DONNERSTAG	231	11	71	149	14	90	249	153	384
8. FREITAG	303	12	107	184	14	139	288	210	513
9. S A M S T A G	290	13	125	152	13	179	284	167	457
10. S O N N T A G	295	12	109	174	16	141	335	169	464
11. MONTAG	255	8	85	162	10	107	261	189	444
12. DIENSTAG	298	13	95	190	15	120	290	199	497
13. MITTWOCH	295	14	88	193	14	115	297	203	498
14. DONNERSTAG	314	16	102	196	18	143	308	232	546
15. FREITAG	362	20	129	213	23	186	351	267	629
16. S A M S T A G	386	21	143	222	24	221	383	217	603
17. S O N N T A G	370	27	153	190	30	225	391	159	529
18. MONTAG	280	9	90	181	9	118	287	207	487
19. DIENSTAG	329	18	115	196	21	139	315	249	578
20. MITTWOCH	300	20	99	181	20	142	272	249	549
21. DONNERSTAG	327	18	83	226	20	105	330	269	596
22. FREITAG	417	24	131	262	29	179	446	299	716
23. S A M S T A G	335	15	110	210	21	150	338	207	542
24. S O N N T A G	278	13	111	154	17	170	296	172	450
25. MONTAG	250	11	78	161	13	102	257	177	427
26. DIENSTAG	282	13	90	179	21	122	268	170	452
27. MITTWOCH	282	15	100	167	17	130	269	276	558
28. DONNERSTAG	432	14	142	276	16	194	475	348	780
29. FREITAG	358	20	133	205	23	179	392	229	587
30. S A M S T A G	315	16	114	185	22	161	328	155	470
31. S O N N T A G	284	16	134	134	18	213	299	104	388
ZUSAMMEN	9586	461	3322	5803	545	4581	9750	6445	16031
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. FREITAG	818	21	201	596	22	234	827	528	1346
2. S A M S T A G	727	26	208	493	32	285	759	429	1156
3. S O N N T A G	623	15	205	403	18	270	664	364	987
4. MONTAG	796	16	218	562	19	265	750	486	1282
5. DIENSTAG	876	21	206	649	23	251	827	487	1363
6. MITTWOCH	789	17	226	546	17	262	710	429	1218
7. DONNERSTAG	729	20	178	531	23	210	733	396	1125
8. FREITAG	913	20	263	630	22	307	836	468	1381
9. S A M S T A G	754	21	236	497	21	312	750	411	1165
10. S O N N T A G	668	20	202	446	24	251	702	376	1044
11. MONTAG	865	14	243	608	16	272	818	467	1332
12. DIENSTAG	936	22	249	665	24	288	880	470	1406
13. MITTWOCH	947	20	235	692	20	270	899	463	1410
14. DONNERSTAG	1007	28	259	720	32	311	962	510	1517
15. FREITAG	1129	24	329	776	27	406	1053	575	1704
16. S A M S T A G	967	29	300	638	32	406	934	492	1459
17. S O N N T A G	812	31	266	515	34	352	822	333	1145
18. MONTAG	971	21	240	710	21	275	930	447	1418
19. DIENSTAG	1055	27	286	742	30	321	991	649	1704
20. MITTWOCH	926	29	232	665	30	286	855	556	1482
21. DONNERSTAG	1109	28	264	817	31	302	1081	629	1738
22. FREITAG	1198	34	297	867	40	360	1206	710	1908
23. S A M S T A G	878	23	258	597	29	315	866	475	1353
24. S O N N T A G	643	20	218	405	24	301	680	366	1009
25. MONTAG	760	22	186	552	24	223	749	417	1177
26. DIENSTAG	879	19	215	645	27	260	857	457	1336
27. MITTWOCH	941	22	251	668	24	293	888	577	1518
28. DONNERSTAG	1174	22	317	835	24	383	1183	730	1904
29. FREITAG	685	27	237	421	31	304	694	412	1097
30. S A M S T A G	833	23	248	562	30	311	831	395	1228
31. S O N N T A G	586	22	214	350	24	311	607	269	855
INSGESAMT	26994	704	7487	18803	795	9197	26344	14773	41767

1. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE M Ä R Z 1991

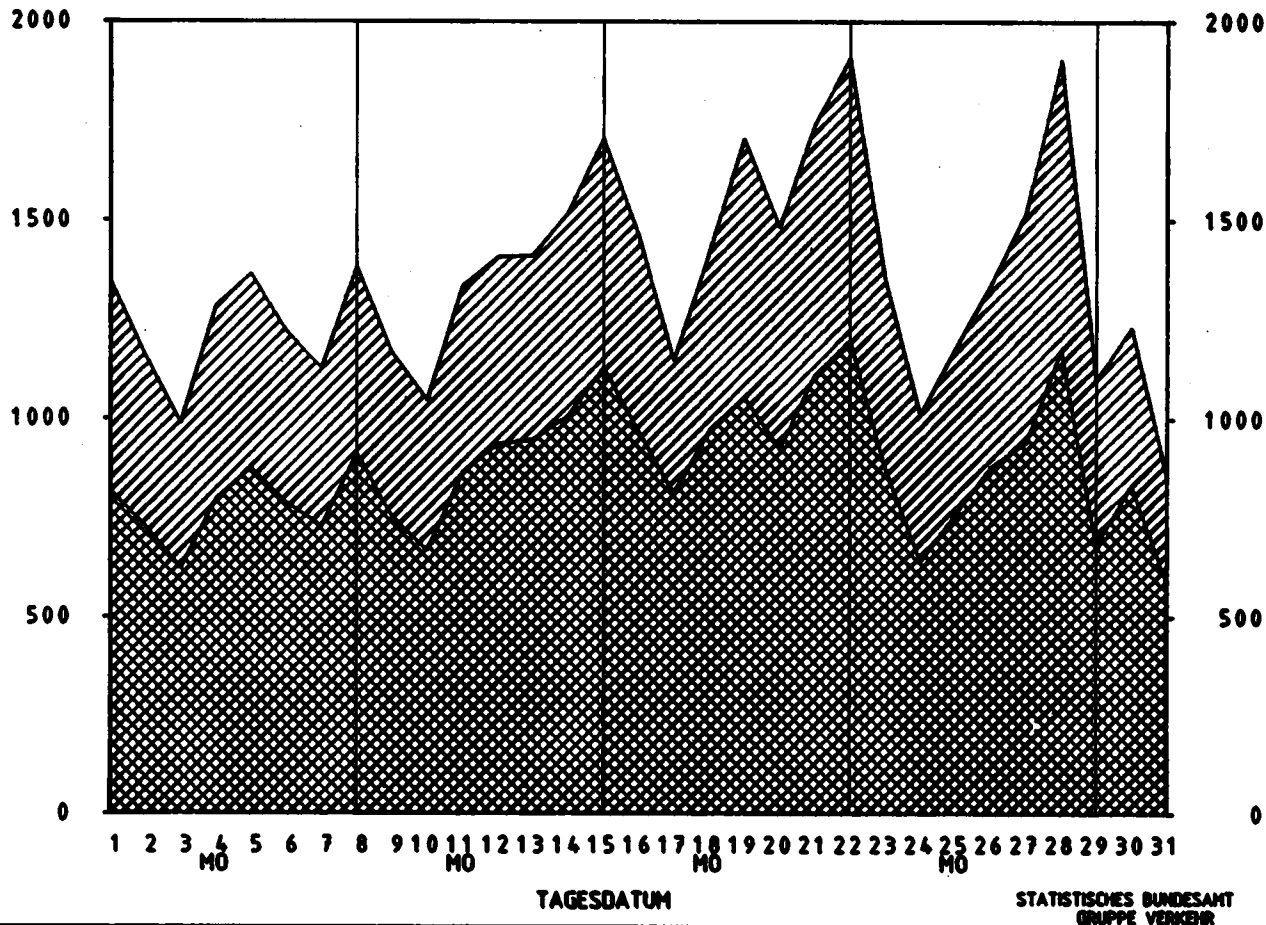
WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT		VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE
			GETÖ- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	INSGE- SANT
AUF AUTOBAHNEN									
1.	FREITAG	65	1	17	47	1	18	96	127
2.	S A M S T A G	48	1	20	27	1	33	57	66
3.	S O N N T A G	68	3	18	47	3	29	80	65
4.	MONTAG	62	2	18	42	3	30	67	100
5.	DIENSTAG	49	3	14	32	3	15	46	77
6.	MITTWOCH	56	2	15	39	2	22	58	83
7.	DONNERSTAG	49	2	12	35	3	17	52	55
8.	FREITAG	56	2	15	39	2	19	60	88
9.	S A M S T A G	57	2	19	36	2	29	74	71
10.	S O N N T A G	58	3	15	40	3	22	74	62
11.	MONTAG	43	5	10	28	7	17	44	77
12.	DIENSTAG	74	4	17	53	4	23	79	80
13.	MITTWOCH	61	2	14	45	2	19	72	86
14.	DONNERSTAG	67	4	16	47	5	35	73	107
15.	FREITAG	86	3	25	58	4	35	101	133
16.	S A M S T A G	92	5	29	58	6	53	116	95
17.	S O N N T A G	70	8	19	43	8	29	92	64
18.	MONTAG	66	-	21	45	-	25	80	88
19.	DIENSTAG	67	3	23	41	5	30	61	91
20.	MITTWOCH	69	6	19	44	6	24	56	100
21.	DONNERSTAG	72	5	15	52	7	18	79	118
22.	FREITAG	96	3	22	71	3	30	116	141
23.	S A M S T A G	58	2	11	45	5	14	86	79
24.	S O N N T A G	56	2	23	31	2	31	69	70
25.	MONTAG	61	2	16	43	2	24	67	71
26.	DIENSTAG	46	1	16	29	2	21	47	72
27.	MITTWOCH	73	7	22	44	8	33	83	138
28.	DONNERSTAG	127	5	28	94	6	40	170	187
29.	FREITAG	101	2	27	72	3	34	157	133
30.	S A M S T A G	41	2	13	26	4	23	53	39
31.	S O N N T A G	40	4	18	18	5	37	51	38
INSGESANT		2034	96	567	1371	117	829	2416	2801

**STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONEN- ODER SCHWEREM SACHSCHADEN
IM MÄRZ 1991**

MIT PERSONENSCHADEN
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN



ZUSAMMEN



1. Strassenverkehrsunfälle

1.6 Nach

Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl						%						
	März 1991				März 1990							
Deutschland	26994	785	9197	26344	29975	741	.	.	-9.9	7.3	X	X
Baden-Württemberg	3170	83	950	3286	3759	82	1172	3800	-15.7	-9.8	-18.9	-13.5
Bayern	4230	107	1491	4408	4850	126	1611	4927	-12.8	-15.1	-7.4	-10.5
Berlin	1177	19	238	1225	1206	14	.	.	-2.4	35.7	X	X
Brandenburg	742	61	469	543	513	41	.	.	44.6	48.8	X	X
Bremen	236	1	40	240	337	3	49	343	-30.0	-66.7	-18.4	-30.0
Hamburg	666	7	83	768	820	5	87	890	-18.8	40.0	-4.6	-22.4
Hessen	2015	45	617	2142	2656	57	674	2699	-21.2	-21.1	-8.5	-20.6
Mecklenburg-Vorpommern	505	36	268	389	350	18	.	.	44.3	100.0	X	X
Niedersachsen	2907	84	934	2925	3321	98	1046	3353	-12.5	-14.3	-10.7	-12.8
Nordrhein-Westfalen	5855	107	1873	5522	6908	125	2130	6612	-15.2	-14.4	-12.1	-16.5
Rheinland-Pfalz	1353	37	487	1345	1524	22	512	1517	-11.2	68.2	-4.9	-11.3
Saarland	417	8	68	448	470	3	122	514	-11.3	166.7	-44.3	-12.8
Sachsen	1108	68	578	810	1097	49	.	.	1.0	38.8	X	X
Sachsen-Anhalt	810	53	403	604	505	30	.	.	60.4	76.7	X	X
Schleswig-Holstein	1121	35	323	1143	1267	30	345	1320	-11.5	16.7	-6.4	-13.4
Thüringen	682	44	375	546	492	28	.	.	38.6	57.1	X	X
Nachrichtlich: Früheres Bundesgebiet	22700	523	6990	22991	26764	568	7890	27062	-15.2	-7.9	-11.4	-15.0
Neue Bundesländer	4294	272	2207	3353	3211	173	.	.	33.7	57.2	X	X
	Januar bis März 1991				Januar bis März 1990							
Deutschland	74154	2356	25285	72673	82608	2204	.	.	-10.2	6.9	X	X
Baden-Württemberg	8835	215	2783	9105	10042	267	3236	10293	-12.0	-19.5	-13.7	-11.5
Bayern	11483	350	3922	11984	13378	362	4720	13713	-14.2	-3.3	-16.9	-12.6
Berlin	2983	43	614	3126	3162	46	.	.	-5.7	-6.5	X	X
Brandenburg	2161	196	1359	1579	1373	106	.	.	57.4	84.9	X	X
Bremen	651	7	123	628	824	8	150	986	-29.5	-12.5	-18.0	-36.3
Hamburg	2019	25	261	2338	2496	32	314	2889	-17.4	-21.9	-16.9	-18.5
Hessen	5902	155	1892	6353	7091	162	1974	7502	-16.8	-4.3	-14.3	-15.3
Mecklenburg-Vorpommern	1441	141	783	1122	972	80	.	.	48.3	76.3	X	X
Niedersachsen	7993	250	2553	8034	9548	298	3000	9690	-16.3	-16.1	-14.9	-17.0
Nordrhein-Westfalen	15648	316	5189	15007	19189	371	5936	18523	-17.5	-14.8	-12.4	-19.0
Rheinland-Pfalz	3721	100	1326	3693	4060	95	1432	4061	-8.3	5.3	-7.4	-9.1
Saarland	1163	25	202	1293	1262	17	268	1413	-7.8	47.1	-24.6	-8.5
Sachsen	2972	184	1559	2189	2885	107	.	.	3.0	72.0	X	X
Sachsen-Anhalt	2089	148	1084	1614	1328	89	.	.	57.3	66.3	X	X
Schleswig-Holstein	3121	87	865	3179	3651	90	990	3781	-14.5	-3.3	-12.6	-15.9
Thüringen	1778	114	980	1449	1297	74	.	.	37.1	54.1	X	X
Nachrichtlich: Früheres Bundesgebiet	62715	1547	19287	63721	74079	1729	22395	75477	-15.3	-10.5	-13.9	-15.6
Neue Bundesländer	11439	809	8008	8952	8529	475	.	.	34.1	70.3	X	X

und Verunglückte

Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden										Land
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)				
						insge- samt	von DM 4000 u.m.bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten		
Anzahl						%				
März 1991			März 1990							
138153	14773	123380	.	.	.	X	X	X	Deutschland	
16142	1998	14144	18090	.	.	-10.8	X	X	Baden-Württemberg	
20105	2274	17831	21550	.	.	-6.7	X	X	Bayern	
10174	647	9527	.	.	.	X	X	X	Berlin	
2801	288	2513	.	.	.	X	X	X	Brandenburg	
1312	135	1177	1855	.	.	-28.3	X	X	Bremen	
3614	263	3351	4571	.	.	-20.9	X	X	Hamburg	
10778	1867	8911	11595	.	.	-7.0	X	X	Hessen	
1720	201	1519	.	.	.	X	X	X	Mecklenburg-Vorpommern	
12424	1582	10842	15267	.	.	-18.6	X	X	Niedersachsen	
33207	2384	30823	40780	.	.	-18.6	X	X	Nordrhein-Westfalen	
7607	996	6611	8915	.	.	-14.7	X	X	Rheinland-Pfalz	
2151	251	1900	2413	.	.	-10.9	X	X	Saarland	
4350	419	3931	.	.	.	X	X	X	Sachsen	
3753	478	3275	.	.	.	X	X	X	Sachsen-Anhalt	
4845	660	4185	5899	.	.	-17.9	X	X	Schleswig-Holstein	
3170	330	2840	.	.	.	X	X	X	Thüringen	
119335	12885	106450	139009	.	.	-14.2	X	X	Nachrichtlich: Früheres Bundesgebiet	
18818	1888	16930	.	.	.	X	X	X	Neue Bundesländer	
Januar bis März 1991			Januar bis März 1990							
445141	48428	396713	.	.	.	X	X	X	Deutschland	
52085	6441	45644	53172	.	.	-2.0	X	X	Baden-Württemberg	
63091	7268	55823	63755	.	.	-1.0	X	X	Bayern	
32680	2176	30504	.	.	.	X	X	X	Berlin	
8247	836	7411	.	.	.	X	X	X	Brandenburg	
4314	485	3829	5412	.	.	-20.3	X	X	Bremen	
12268	998	11270	13853	.	.	-10.1	X	X	Hamburg	
35928	6294	29634	35416	.	.	1.4	X	X	Hessen	
5807	663	5144	.	.	.	X	X	X	Mecklenburg-Vorpommern	
41247	5331	35916	44191	.	.	-6.7	X	X	Niedersachsen	
108759	7895	100864	115747	.	.	-6.0	X	X	Nordrhein-Westfalen	
25006	3440	21566	25279	.	.	-1.1	X	X	Rheinland-Pfalz	
7127	857	6270	6942	.	.	2.7	X	X	Saarland	
11871	1091	10780	.	.	.	X	X	X	Sachsen	
10861	1450	9411	.	.	.	X	X	X	Sachsen-Anhalt	
16706	2324	14382	17366	.	.	-3.8	X	X	Schleswig-Holstein	
8144	879	8265	.	.	.	X	X	X	Thüringen	
389447	42821	346526	403686	.	.	-3.5	X	X	Nachrichtlich: Früheres Bundesgebiet	
55894	5507	50187	.	.	.	X	X	X	Neue Bundesländer	

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.7 IN AUSGEWAELHTEN GROSSSTAEDTEN DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		M A E R Z 1991				JANUAR BIS	M A E R Z 1991	
AACHEN	78	1	22	76	216	4	63	202
AUGSBURG	87	2	19	105	246	3	42	286
BERLIN (WEST)	730	9	124	764	1 985	17	351	2 107
BIELEFELD	104	3	27	105	298	6	70	306
BOCHUM	149	1	21	154	372	1	70	399
BONN	100	-	25	95	261	1	54	258
BOTTROP	28	-	5	26	95	-	24	86
BRAUNSCHWEIG	106	1	28	103	250	4	79	223
BREMEN	176	1	31	177	491	6	94	467
BREMERHAVEN	60	-	9	63	160	1	29	161
DARMSTADT	71	1	18	74	195	5	38	198
DORTMUND	215	6	48	218	571	12	136	575
DUESSELDORF	213	3	41	205	564	13	105	572
DUISBURG	161	1	33	159	409	2	81	405
ERLANGEN	43	-	2	63	121	-	16	146
ESSEN	195	-	44	216	527	5	128	539
FLensburg	28	-	9	23	79	1	20	67
FRANKFURT A. MAIN	230	2	39	239	675	6	123	729
Freiburg / Breisgau	64	1	5	74	174	2	28	173
Fuerth	31	-	3	37	111	1	12	132
GELSENKIRCHEN	88	1	20	86	246	3	58	245
HAGEN	77	3	21	70	197	7	57	174
HAMBURG	666	7	83	768	2 013	25	261	2 338
HANNOVER	239	-	42	255	601	4	106	629
HEIDELBERG	58	-	12	62	155	-	21	183
HEILBRONN	45	1	14	45	118	7	28	130
HERNE	51	-	23	40	134	1	43	115
INGOLSTADT	63	1	18	65	141	2	32	154
KAISERSLAUTERN	41	-	7	53	117	3	22	131
KARLSRUHE	91	1	18	93	259	4	49	269
KASSEL	86	-	14	114	206	1	34	242
KIEL	95	-	11	109	269	2	41	301

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.7 IN AUSGEWÄHLTEN GROSSSTÄDTEN DES FRÜHEREN BUNDESGBIETES

STADT	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		M A R Z 1991				JANUAR	BIS	M A R Z 1991
KOBLENZ	50	1	8	60	120	3	17	135
KOELN	390	1	76	395	973	7	241	964
KREFELD	96	1	23	90	230	3	55	217
LEVERKUSEN	41	-	14	44	126	2	39	127
LUDWIGSHAFEN	51	1	7	55	181	1	38	201
LUEBECK	98	1	22	98	241	3	51	236
MAINZ	49	-	6	57	139	2	23	159
MANNHEIM	103	1	15	108	289	2	51	321
MOENCHENGLADBACH	125	2	28	116	265	4	61	254
MUELHEIM A. D. RUHR	46	1	8	45	123	4	31	118
MUENCHEN	437	4	59	505	1 209	19	184	1 342
MUENSTER / WESTF.	115	6	43	109	293	9	100	256
NEUMUENSTER	34	-	8	35	95	3	18	94
MUERENBERG	176	1	24	205	336	3	40	395
OBERHAUSEN	72	-	17	70	181	2	48	173
OFFENBACH	46	2	10	48	108	3	16	114
OLDENBURG (OLDENBURG)	56	-	3	63	145	3	18	154
OSNABRUECK	96	1	10	119	253	2	37	312
PFORZHEIM	44	1	6	47	145	3	29	158
REGENSBURG	45	1	9	56	118	1	23	137
REMSCHIED	35	-	7	39	107	-	22	111
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	138	3	23	146	375	7	60	396
SALZGITTER	40	1	11	38	98	3	31	101
SOLINGEN	57	-	7	58	139	2	21	147
STUTTGART	170	2	34	179	475	4	91	495
TRIER	39	-	9	40	108	1	30	108
WIESBADEN	109	1	23	118	282	3	54	319
WILHELMSHAVEN	31	1	7	32	91	1	19	92
WOLFSBURG	39	-	10	40	113	-	35	124
WUERZBURG	58	1	3	65	168	1	25	186
WUPPERTAL	129	1	38	119	316	6	92	293

2 GETÖTETE UND VERLETZTE
2.1 NACH ART DER VER
2.1.1 DEUTSCH

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETÖTETE						SCHWERVERLETZTE					
	MÄRZ		ZU- ABNAH- ME(-) %	JANUAR BIS MÄRZ		ZU- ABNAH- ME(-) %	MÄRZ		ZU- ABNAH- ME(-) %	JANUAR BIS MÄRZ		ZU- ABNAH- ME(-) %
ORTSLAGE	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOPAS, MOPEDS	6	28	x	25	65	61,5-	289	.	x	655	.	x
INNERORTS	1	.	x	10	.	x	210	.	x	461	.	x
AUSSERORTS	5	.	x	15	.	x	79	.	x	194	.	x
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	76	79	3,8-	105	127	17,3-	1011	.	x	1630	.	x
INNERORTS	24	.	x	37	.	x	590	.	x	1030	.	x
AUSSERORTS	52	.	x	68	.	x	421	.	x	600	.	x
PERSONENKRAFTWAGEN	469	395	18,7	1500	1217	23,3	5074	.	x	15403	.	x
INNERORTS	74	.	x	249	.	x	1488	.	x	4421	.	x
AUSSERORTS	395	.	x	1251	.	x	3586	.	x	10982	.	x
BUSSEN	1	.	x	6	.	x	40	.	x	114	.	x
INNERORTS	1	.	x	2	.	x	28	.	x	60	.	x
AUSSERORTS	-	.	x	4	.	x	12	.	x	54	.	x
GÜTERKRAFTFAHR- ZEUGEN	22	17	29,4	60	47	27,7	194	.	x	568	.	x
INNERORTS	2	.	x	5	.	x	32	.	x	94	.	x
AUSSERORTS	20	.	x	55	.	x	162	.	x	474	.	x
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	4	.	x	5	.	x	16	.	x	27	.	x
INNERORTS	2	.	x	2	.	x	6	.	x	9	.	x
AUSSERORTS	2	.	x	3	.	x	10	.	x	18	.	x
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FÖRDERUNG	5	.	x	9	.	x	33	.	x	75	.	x
INNERORTS	1	.	x	2	.	x	8	.	x	22	.	x
AUSSERORTS	4	.	x	7	.	x	25	.	x	53	.	x
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	563	521	11,9	1710	1466	16,6	6657	.	x	18472	.	x
INNERORTS	105	.	x	307	.	x	2362	.	x	6097	.	x
AUSSERORTS	478	.	x	1403	.	x	4295	.	x	12375	.	x
FAHRRADERN	57	63	9,5-	133	148	10,1-	1091	.	x	2281	.	x
INNERORTS	36	.	x	80	.	x	926	.	x	1948	.	x
AUSSERORTS	21	.	x	53	.	x	165	.	x	333	.	x
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	4	.	x	12	.	x	277	.	x	458	.	x
INNERORTS	2	.	x	8	.	x	257	.	x	416	.	x
AUSSERORTS	2	.	x	4	.	x	20	.	x	42	.	x
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	.	x	4	.	x	14	.	x	42	.	x
INNERORTS	-	.	x	1	.	x	11	.	x	36	.	x
AUSSERORTS	-	.	x	3	.	x	3	.	x	6	.	x
FUSSGÄNGER	151	157	3,8-	503	588	14,5	1423	.	x	4464	.	x
INNERORTS	107	.	x	358	.	x	1309	.	x	4054	.	x
AUSSERORTS	44	.	x	145	.	x	114	.	x	410	.	x
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	24	.	x	50	.	x	563	.	x	1433	.	x
INNERORTS	19	.	x	42	.	x	539	.	x	1356	.	x
AUSSERORTS	5	.	x	8	.	x	24	.	x	77	.	x
65 JAHRE U. ÄLTER	57	.	x	230	.	x	296	.	x	1090	.	x
INNERORTS	49	.	x	198	.	x	284	.	x	1028	.	x
AUSSERORTS	8	.	x	32	.	x	12	.	x	62	.	x
ANDERE PERSONEN	4	.	x	6	.	x	12	.	x	36	.	x
INNERORTS	2	.	x	3	.	x	8	.	x	19	.	x
AUSSERORTS	2	.	x	3	.	x	4	.	x	17	.	x
INSGESAMT	795	741	7,3	2356	2204	6,9	9197	.	x	25295	.	x
INNERORTS	250	230	8,7	749	737	1,6	4616	.	x	12154	.	x
AUSSERORTS	545	511	6,7	1607	1467	9,5	4581	.	x	13141	.	x
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	43	44	2,3-	107	110	2,7-	1112	.	x	2675	.	x
INNERORTS	22	.	x	60	.	x	884	.	x	2000	.	x
AUSSERORTS	21	.	x	47	.	x	228	.	x	675	.	x
65 JAHRE U. ÄLTER	132	127	3,9	411	464	11,4-	837	.	x	2382	.	x
INNERORTS	80	.	x	270	.	x	589	.	x	1716	.	x
AUSSERORTS	52	.	x	141	.	x	248	.	x	666	.	x

**IM STRASSENVERKEHR
KEHRBETEILIGUNG
LAND**

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLÜCKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSTEILIGUNG	
MÄRZ			JANUAR BIS MÄRZ			MÄRZ			JANUAR BIS MÄRZ			MÄRZ		ORTSLAGE	
1991	1990	ZU- ABNAH- ME (-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME (-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME (-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME (-) %	1991	1990		
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		FAHRER UND MITFAHRER VON	
599	.	x	1326	.	x	894	.	x	2006	.	x			MOPAS, MOPEDS	
499	.	x	1098	.	x	710	.	x	1569	.	x			INNERORTS	
100	.	x	228	.	x	184	.	x	437	.	x			AUSSERORTS	
1752	.	x	2818	.	x	2839	.	x	4553	.	x			MOTORZWEIRÄDERN	
1319	.	x	2201	.	x	1933	.	x	3268	.	x			MIT AMTL. KENNZ.	
433	.	x	617	.	x	906	.	x	1285	.	x			INNERORTS	
														AUSSERORTS	
17679	.	x	52765	.	x	23222	24763	6,2-	69668	72925	4,5-			PERSONENKRAFTWAGEN	
9268	.	x	27204	.	x	10830	.	x	31874	.	x			INNERORTS	
8411	.	x	25561	.	x	12392	.	x	37794	.	x			AUSSERORTS	
256	.	x	826	.	x	297	.	x	946	.	x			BUSSEN	
219	.	x	629	.	x	248	.	x	691	.	x			INNERORTS	
37	.	x	197	.	x	49	.	x	255	.	x			AUSSERORTS	
541	.	x	1729	.	x	757	736	2,9	2357	2166	8,8			GÜTERKRAFTFAHR- ZEUGEN	
203	.	x	618	.	x	237	.	x	717	.	x			INNERORTS	
338	.	x	1111	.	x	520	.	x	1640	.	x			AUSSERORTS	
37	.	x	61	.	x	57	.	x	93	.	x			LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	
9	.	x	16	.	x	17	.	x	27	.	x			INNERORTS	
28	.	x	45	.	x	40	.	x	66	.	x			AUSSERORTS	
81	.	x	256	.	x	119	.	x	340	.	x			SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT 2. LASTENBE- FÖRDERUNG	
46	.	x	154	.	x	55	.	x	178	.	x			INNERORTS	
35	.	x	102	.	x	64	.	x	162	.	x			AUSSERORTS	
20945	.	x	59781	.	x	28185	.	x	79963	.	x			KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	
11563	.	x	31920	.	x	14030	.	x	38324	.	x			INNERORTS	
9382	.	x	27861	.	x	14155	.	x	41639	.	x			AUSSERORTS	
3115	.	x	6418	.	x	4263	4685	9,0-	8832	11106	20,5-			FAHRRÄDERN	
2872	.	x	5952	.	x	3834	.	x	7980	.	x			INNERORTS	
243	.	x	466	.	x	429	.	x	852	.	x			AUSSERORTS	
820	.	x	1462	.	x	1101	.	x	1932	.	x			DAR. UNTER 15 JAHREN	
780	.	x	1389	.	x	1039	.	x	1813	.	x			INNERORTS	
40	.	x	73	.	x	62	.	x	119	.	x			AUSSERORTS	
51	.	x	182	.	x	65	.	x	228	.	x			ANDEREN FAHRZEUGEN	
43	.	x	163	.	x	54	.	x	200	.	x			INNERORTS	
8	.	x	19	.	x	11	.	x	28	.	x			AUSSERORTS	
2200	.	x	6215	.	x	3774	4090	7,7-	11182	12699	11,9-			FUSSGÄNGER	
2088	.	x	5894	.	x	3504	.	x	10306	.	x			INNERORTS	
112	.	x	321	.	x	270	.	x	876	.	x			AUSSERORTS	
790	.	x	1959	.	x	1377	.	x	3442	.	x			DAR. UNTER 15 JAHREN	
770	.	x	1914	.	x	1328	.	x	3312	.	x			INNERORTS	
20	.	x	45	.	x	49	.	x	130	.	x			AUSSERORTS	
310	.	x	897	.	x	663	.	x	2217	.	x			65 JAHRE U. ÄLTER	
296	.	x	875	.	x	629	.	x	2101	.	x			INNERORTS	
14	.	x	22	.	x	34	.	x	116	.	x			AUSSERORTS	
33	.	x	77	.	x	49	.	x	119	.	x			ANDERE PERSONEN	
28	.	x	60	.	x	38	.	x	82	.	x			INNERORTS	
5	.	x	17	.	x	11	.	x	37	.	x			AUSSERORTS	
26344	.	x	72673	.	x	36336	39605	8,3-	100324	110482	9,2-			INSGESAMT	
16594	.	x	43989	.	x	21460	.	x	56892	.	x			INNERORTS	
9750	.	x	28684	.	x	14876	.	x	43432	.	x			AUSSERORTS	
2524	.	x	6086	.	x	3679	.	x	8868	.	x			DAR. UNTER 15 JAHREN	
1999	.	x	4614	.	x	2905	.	x	6674	.	x			INNERORTS	
525	.	x	1472	.	x	774	.	x	2194	.	x			AUSSERORTS	
1443	.	x	3814	.	x	2412	.	x	6607	.	x			65 JAHRE U. ÄLTER	
1029	.	x	2717	.	x	1698	.	x	4703	.	x			INNERORTS	
414	.	x	1097	.	x	714	.	x	1904	.	x			AUSSERORTS	

2. GETÖTETE UND VERLETZTE
2.1 NACH ART DER VER
2.1.2 FRÜHERES

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETÖTETE						SCHWERVERLETZTE					
	MÄRZ 1991			JANUAR BIS MÄRZ 1991			MÄRZ 1991			JANUAR BIS MÄRZ 1991		
ORTSLAGE	ANZAHL	1990	ZU-ABNAHME(-) %	ANZAHL	1990	ZU-ABNAHME(-) %	ANZAHL	1990	ZU-ABNAHME(-) %	ANZAHL	1990	ZU-ABNAHME(-) %
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOPAS, MOPEDS	5	7	X	16	25	36,0-	200	243	17,7-	503	696	27,7-
INNERORTS	1	6	X	5	12	X	139	162	14,2-	344	485	29,1-
AUSSERORTS	4	1	X	11	13	15,4-	61	81	24,7-	159	211	24,6-
MOTORZWEIRÄDERN MIT AMTL. KENNZ.	48	58	17,2-	63	90	30,0-	706	805	12,3-	1066	1337	20,3-
INNERORTS	13	15	13,3-	22	26	15,4-	348	427	18,5-	591	749	21,1-
AUSSERORTS	35	43	18,6-	41	64	35,9-	358	378	5,3-	475	588	19,2-
PERSONENKRAFTWAGEN	301	330	8,8-	952	1018	6,5-	3846	4297	10,5-	11636	13122	11,3-
INNERORTS	33	36	8,3-	127	122	4,1	1055	1153	8,5-	3152	3507	10,1-
AUSSERORTS	268	294	8,8-	825	896	7,9-	2791	3144	11,2-	8484	9615	11,8-
BUSSEN	1	-	X	3	2	X	32	24	33,3	93	141	34,0-
INNERORTS	1	-	X	2	1	X	23	21	9,5	54	56	3,6-
AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-	9	3	X	39	85	54,1-
GÜTERKRAFTFAHRZEUGEN	11	15	26,7-	36	39	7,7-	150	127	18,1	433	393	10,2
INNERORTS	2	-	X	4	5	X	23	22	4,5	75	73	2,7
AUSSERORTS	9	15	X	32	34	5,9-	127	105	21,0	358	320	11,9
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	4	2	X	5	3	X	14	15	6,7-	23	31	25,8-
INNERORTS	2	-	X	2	-	X	5	3	X	6	8	X
AUSSERORTS	2	2	-	3	3	-	9	12	X	17	23	26,1-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFÖRDERUNG	3	-	X	7	3	X	23	18	27,8	60	60	-
INNERORTS	1	-	X	2	1	X	6	7	X	19	23	17,4-
AUSSERORTS	2	-	X	5	2	X	17	11	54,5	41	37	10,8
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	373	412	9,5-	1082	1180	8,3-	4971	5529	10,1-	13814	15780	12,5-
INNERORTS	53	57	7,0-	164	167	1,8-	1599	1795	10,9-	4241	4901	13,5-
AUSSERORTS	320	355	9,9-	918	1013	9,4-	3372	3734	9,7-	9573	10879	12,0-
FAHRRÄDERN	47	46	2,2	107	108	0,9-	953	1103	13,6-	1999	2531	21,0-
INNERORTS	29	18	61,1	66	61	8,2	801	911	12,1-	1700	2123	19,9-
AUSSERORTS	18	28	35,7-	41	47	12,8-	152	192	20,8-	299	408	26,7-
DAR. UNTER 15 JAHREN	4	6	X	10	12	16,7-	223	261	14,6-	384	557	31,1-
INNERORTS	2	2	-	7	6	X	205	233	12,0-	347	506	31,4-
AUSSERORTS	2	4	X	3	6	X	18	28	35,7-	37	51	27,5-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	4	-	X	10	7	X	30	20	50,0
INNERORTS	-	-	-	1	-	X	8	4	X	26	16	62,5
AUSSERORTS	-	-	-	3	-	X	2	3	X	4	4	-
FUSSGÄNGER	99	110	10,0-	349	439	20,5-	1049	1243	15,6-	3417	4040	15,4-
INNERORTS	66	73	9,6-	242	297	18,5-	962	1134	15,2-	3091	3684	16,1-
AUSSERORTS	33	37	10,8-	107	142	24,6-	87	109	20,2-	326	356	8,4-
DAR. UNTER 15 JAHREN	13	12	8,3	28	29	3,4-	405	477	15,1-	1078	1196	9,9-
INNERORTS	9	10	X	22	19	15,8	387	445	13,0-	1011	1137	11,1-
AUSSERORTS	4	2	X	6	10	X	18	32	43,8-	67	59	13,6
65 JAHRE U. ÄLTER	42	47	10,6-	171	228	25,0-	244	250	2,4-	889	1030	13,7-
INNERORTS	34	38	10,5-	143	186	23,1-	233	234	0,4-	835	969	13,8-
AUSSERORTS	8	9	X	28	42	33,3-	11	16	31,3-	54	61	11,5-
ANDERE PERSONEN	4	-	X	5	2	X	7	8	X	27	24	12,5
INNERORTS	2	-	X	2	-	X	3	6	X	12	17	29,4-
AUSSERORTS	2	-	X	3	2	X	4	2	X	15	7	X
INSGESAMT	523	568	7,9-	1547	1729	10,5-	6990	7890	11,4-	19287	22395	13,9-
INNERORTS	150	148	1,4	475	525	9,5-	3373	3850	12,4-	9070	10741	15,6-
AUSSERORTS	373	420	11,2-	1072	1204	11,0-	3617	4040	10,5-	10217	11654	12,3-
DAR. UNTER 15 JAHREN	27	30	10,0-	64	74	13,5-	796	911	12,6-	1951	2273	14,2-
INNERORTS	11	12	8,3-	36	28	28,6	636	732	13,1-	1491	1791	16,8-
AUSSERORTS	16	18	11,1-	28	46	39,1-	160	179	10,6-	460	482	4,6-
65 JAHRE U. ÄLTER	106	105	1,0	321	394	18,5-	714	734	2,7-	2026	2226	9,0-
INNERORTS	61	54	13,0	205	237	13,5-	495	504	1,8-	1434	1603	10,5-
AUSSERORTS	45	51	11,8-	116	157	26,1-	219	230	4,8-	592	623	5,0-

**IM STRASSENVERKEHR
KEHRBETEILIGUNG
BUNDESBEREICH**

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLÜCKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
MÄRZ			JANUAR BIS MÄRZ			MÄRZ			JANUAR BIS MÄRZ			ORTSLAGE	
1991	1990	ZU- ABNAH- ME (-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME (-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME (-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME (-) %		
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			FAHRER UND MITFAHRER VON	
491	618	20,6-	1130	1569	28,0-	696	868	19,8-	1649	2290	28,0-	MOPAS, MOPEDS	
408	513	20,5-	938	1307	28,2-	548	691	19,5-	1287	1804	28,7-	INNERORTS	
83	105	21,0-	192	262	26,7-	148	187	20,9-	362	486	25,5-	AUSSERORTS	
1382	1559	11,4-	2123	2773	23,4-	2136	2422	11,8-	3252	4200	22,6-	MOTORZWEIRADERN	
1013	1139	11,1-	1621	2087	22,3-	1374	1591	13,1-	2234	2862	21,9-	MIT AMTL. KENZ.	
369	420	12,1-	502	686	26,8-	762	841	9,4-	1018	1338	23,9-	INNERORTS	
15595	18602	16,2-	46696	54370	14,1-	19742	23229	15,0-	59284	68510	13,5-	PERSONENKRAFTWAGEN	
8214	9796	16,2-	24271	28516	14,9-	9302	10985	15,3-	27550	32145	14,3-	INNERORTS	
7381	8806	16,2-	22425	25854	13,3-	10440	12244	14,7-	31734	36365	12,7-	AUSSERORTS	
233	358	34,9-	763	988	22,8-	266	382	30,4-	859	1131	24,1-	BUSSEN	
201	273	26,4-	590	690	14,5-	225	294	23,5-	646	747	13,5-	INNERORTS	
32	85	62,4-	173	298	41,9-	41	88	53,4-	213	384	44,5-	AUSSERORTS	
469	502	6,6-	1509	1481	1,9	630	644	2,2-	1978	1913	3,4	GUTTERKRAFTFAHR- ZEUGEN	
181	210	13,8-	545	552	1,3-	206	232	11,2-	624	630	1,0-	INNERORTS	
288	292	1,4-	964	929	3,8	424	412	2,9	1354	1283	5,5	AUSSERORTS	
35	45	22,2-	59	91	35,2-	53	62	14,5-	87	125	30,4-	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	
8	8	-	15	21	28,6-	15	11	36,4	23	29	20,7-	INNERORTS	
27	37	27,0-	44	70	37,1-	38	51	25,5-	64	96	33,3-	AUSSERORTS	
66	52	26,9	224	211	6,2	92	70	31,4	291	274	6,2	SONDERKRAFTFAHRZO. NICHT Z. LASTENBE- FÖRDERUNG	
37	23	60,9	131	105	24,8	44	30	46,7	152	129	17,8	INNERORTS	
29	29	-	93	106	12,3-	48	40	20,0	139	145	4,1-	AUSSERORTS	
18271	21736	15,9-	52504	61483	14,6-	23615	27677	14,7-	67400	78443	14,1-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	
10062	11962	15,9-	28111	33278	15,5-	11714	13814	15,2-	32516	38346	15,2-	INNERORTS	
8209	9774	16,0-	24393	28205	13,5-	11901	13863	14,2-	34884	40097	13,0-	AUSSERORTS	
2858	3239	11,8-	5907	7729	23,6-	3858	4388	12,1-	8013	10368	22,7-	FAHRRÄDERN	
2636	2990	11,8-	5484	7178	23,6-	3466	3919	11,6-	7250	9362	22,6-	INNERORTS	
222	249	10,8-	423	551	23,2-	392	469	16,4-	763	1006	24,2-	AUSSERORTS	
738	904	18,4-	1336	1878	28,9-	965	1171	17,6-	1730	2447	29,3-	DAR. UNTER 15 JAHREN	
703	865	18,7-	1270	1794	29,2-	910	1100	17,3-	1624	2306	29,6-	INNERORTS	
35	39	10,3-	66	84	21,4-	55	71	22,5-	106	141	24,8-	AUSSERORTS	
43	45	4,4-	137	124	10,5	53	52	1,9	171	144	18,8	ANDEREN FAHRZEUGEN	
35	35	-	119	103	15,5	43	39	10,3	146	119	22,7	INNERORTS	
8	10	X	18	21	14,3-	10	13	23,1-	25	25	-	AUSSERORTS	
1787	2003	10,8-	5104	6060	15,8-	2935	3356	12,5-	8870	10539	15,8-	FUSSGÄNGER	
1699	1934	12,2-	4852	5807	16,4-	2727	3141	13,2-	8185	9788	16,4-	INNERORTS	
88	69	27,5	252	253	0,4-	208	215	3,3-	685	751	8,8-	AUSSERORTS	
604	769	21,5-	1552	1954	20,6-	1022	1258	18,8-	2658	3179	16,4-	DAR. UNTER 15 JAHREN	
587	759	22,7-	1515	1916	20,9-	983	1214	19,0-	2548	3072	17,1-	INNERORTS	
17	10	70,0	37	38	2,6-	39	44	11,4-	110	107	2,8	AUSSERORTS	
263	285	7,7-	763	873	12,6-	549	582	5,7-	1823	2131	14,5-	65 JAHRE U.ÄLTER	
250	279	10,4-	743	840	11,5-	517	551	6,2-	1721	1995	13,7-	INNERORTS	
13	6	X	20	33	39,4-	32	31	3,2	102	136	25,0-	AUSSERORTS	
32	39	17,9-	69	81	14,8-	43	47	8,5-	101	107	5,6-	ANDERE PERSONEN	
27	27	-	53	57	7,0-	32	33	3,0-	67	74	9,5-	INNERORTS	
5	12	X	16	24	33,3-	11	14	21,4-	34	33	3,0	AUSSERORTS	
22991	27062	15,0-	63721	75477	15,6-	30504	35520	14,1-	84555	99601	15,1-	INSGESAMT	
14459	16948	14,7-	38619	46423	16,8-	17982	20946	14,2-	48164	57689	16,5-	INNERORTS	
8532	10114	15,6-	25102	29054	13,6-	12522	14574	14,1-	36391	41912	13,2-	AUSSERORTS	
2071	2615	20,8-	5071	6578	22,9-	2894	3556	18,6-	7086	8925	20,6-	DAR. UNTER 15 JAHREN	
1653	2120	22,0-	3873	5107	24,2-	2300	2864	19,7-	5400	6926	22,0-	INNERORTS	
418	495	15,6-	1198	1471	18,6-	594	692	14,2-	1686	1999	15,7-	AUSSERORTS	
1290	1469	12,2-	3443	3885	11,4-	2110	2308	8,6-	5790	6505	11,0-	65 JAHRE U.ÄLTER	
919	1073	14,4-	2446	2827	13,5-	1475	1631	9,6-	4085	4667	12,5-	INNERORTS	
371	396	6,3-	997	1058	5,8-	635	677	6,2-	1705	1838	7,2-	AUSSERORTS	

2 GETOETETE UND VERLETZTE
2.1 NACH ART DER VER
2.1.3 NEUE BUNDES

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWERER VERLETZTE					
	MAERZ			JANUAR BIS MAERZ			MAERZ			JANUAR BIS MAERZ		
	1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) %
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOPAS, MOPEDS	1	21	x	9	40	x	89	.	x	152	.	x
INNERORTS	-	.	x	5	.	x	71	.	x	117	.	x
AUSSERORTS	1	.	x	4	.	x	18	.	x	35	.	x
MOTORZWEIRADERN MIT AHTL. KENNZ.	28	21	33,3	42	37	13,5	305	.	x	564	.	x
INNERORTS	11	.	x	15	.	x	242	.	x	439	.	x
AUSSERORTS	17	.	x	27	.	x	63	.	x	125	.	x
PERSONENKRAFTWAGEN	168	65	158,5	548	199	175,4	1228	.	x	3767	.	x
INNERORTS	41	.	x	122	.	x	433	.	x	1269	.	x
AUSSERORTS	127	.	x	426	.	x	795	.	x	2498	.	x
BUSSEN	-	.	x	3	.	x	8	.	x	21	.	x
INNERORTS	-	.	x	-	.	x	5	.	x	6	.	x
AUSSERORTS	-	.	x	3	.	x	3	.	x	15	.	x
GÜTERKRAFTFAHR- ZEUGE	11	2	x	24	8	x	44	.	x	135	.	x
INNERORTS	-	.	x	1	.	x	9	.	x	19	.	x
AUSSERORTS	11	.	x	23	.	x	35	.	x	116	.	x
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	.	x	-	.	x	2	.	x	4	.	x
INNERORTS	-	.	x	-	.	x	1	.	x	3	.	x
AUSSERORTS	-	.	x	-	.	x	1	.	x	1	.	x
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FÖRDERUNG	2	.	x	2	.	x	10	.	x	15	.	x
INNERORTS	-	.	x	-	.	x	2	.	x	3	.	x
AUSSERORTS	2	.	x	2	.	x	8	.	x	12	.	x
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	210	109	92,7	628	286	119,6	1686	.	x	4658	.	x
INNERORTS	52	.	x	143	.	x	763	.	x	1856	.	x
AUSSERORTS	158	.	x	485	.	x	923	.	x	2802	.	x
FAHRRADERN	10	17	41,2-	26	40	35,0-	138	.	x	282	.	x
INNERORTS	7	.	x	14	.	x	125	.	x	248	.	x
AUSSERORTS	3	.	x	12	.	x	13	.	x	34	.	x
DAR. UNTER 15 JAHREN	-	.	x	2	.	x	54	.	x	74	.	x
INNERORTS	-	.	x	1	.	x	52	.	x	69	.	x
AUSSERORTS	-	.	x	1	.	x	2	.	x	5	.	x
ANDERE FAHRZEUGEN	-	.	x	-	.	x	4	.	x	12	.	x
INNERORTS	-	.	x	-	.	x	3	.	x	10	.	x
AUSSERORTS	-	.	x	-	.	x	1	.	x	2	.	x
FUSSGÄNGER	52	47	10,6	154	149	3,4	374	.	x	1047	.	x
INNERORTS	41	.	x	116	.	x	347	.	x	963	.	x
AUSSERORTS	11	.	x	38	.	x	27	.	x	84	.	x
DAR. UNTER 15 JAHREN	11	.	x	22	.	x	158	.	x	355	.	x
INNERORTS	10	.	x	20	.	x	152	.	x	345	.	x
AUSSERORTS	1	.	x	2	.	x	6	.	x	10	.	x
65 JAHRE U. ÄLTER	15	.	x	59	.	x	52	.	x	201	.	x
INNERORTS	15	.	x	55	.	x	51	.	x	193	.	x
AUSSERORTS	-	.	x	4	.	x	1	.	x	8	.	x
ANDERE PERSONEN	-	.	x	1	.	x	5	.	x	9	.	x
INNERORTS	-	.	x	1	.	x	5	.	x	7	.	x
AUSSERORTS	-	.	x	-	.	x	-	.	x	2	.	x
INSGESAMT	272	173	57,2	809	475	70,3	2207	.	x	6008	.	x
INNERORTS	100	82	22,0	274	212	29,2	1243	.	x	3084	.	x
AUSSERORTS	172	91	89,0	535	263	103,4	964	.	x	2924	.	x
DAR. UNTER 15 JAHREN	16	14	14,3	43	36	19,4	316	.	x	724	.	x
INNERORTS	11	.	x	24	.	x	248	.	x	609	.	x
AUSSERORTS	5	.	x	19	.	x	68	.	x	215	.	x
65 JAHRE U. ÄLTER	26	22	18,2	90	70	28,6	123	.	x	386	.	x
INNERORTS	19	.	x	65	.	x	94	.	x	282	.	x
AUSSERORTS	7	.	x	25	.	x	29	.	x	74	.	x

IM STRASSENVERKEHR
KEHRBETRIEBUNG
LAENDER

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
MAERZ			JANUAR BIS MAERZ			MAERZ			JANUAR BIS MAERZ			MAERZ			MAERZ			ORTSLAGE	
1991	1990	ZU- ABNAH- ME (-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME (-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME (-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME (-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME (-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME (-) %		
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL						FAHRER UND MITFAHRER	
																		VON	
108	.	x	196	.	x	198	.	x	357	.	x		.	x		.	x	MOFAS, MOPEDS	
91	.	x	160	.	x	162	.	x	282	.	x		.	x		.	x	INNERORTS	
17	.	x	96	.	x	96	.	x	75	.	x		.	x		.	x	AUSSERORTS	
370	.	x	695	.	x	703	.	x	1301	.	x		.	x		.	x	MOTORZWEIRADERN	
306	.	x	580	.	x	559	.	x	1034	.	x		.	x		.	x	MIT AHTL. KENNZ.	
64	.		115	.		144	.		267	.			.			.		INNERORTS	
																		AUSSERORTS	
2084	.	x	6069	.	x	3480	1534	126,9	10384	4415	135,2		.	x		.	x	PERSONENKRAFTWAGEN	
1054	.	x	2933	.	x	1528	.	x	4324	.	x		.	x		.	x	INNERORTS	
1030	.	x	3136	.	x	1952	.	x	6060	.	x		.	x		.	x	AUSSERORTS	
23	.	x	63	.	x	31	.	x	87	.	x		.	x		.	x	BUSSEN	
18	.	x	39	.	x	23	.	x	45	.	x		.	x		.	x	INNERORTS	
5	.	x	24	.	x	8	.	x	42	.	x		.	x		.	x	AUSSERORTS	
72	.	x	220	.	x	127	92	38,0	379	253	49,8		.	x		.	x	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	
22	.	x	73	.	x	31	.	x	93	.	x		.	x		.	x	INNERORTS	
50	.	x	147	.	x	96	.	x	286	.	x		.	x		.	x	AUSSERORTS	
2	.	x	2	.	x	4	.	x	6	.	x		.	x		.	x	LANDWIRTSCHAFTLICH.	
1	.	x	1	.	x	2	.	x	4	.	x		.	x		.	x	ZUGMASCHINEN	
1	.	x	1	.	x	2	.	x	2	.	x		.	x		.	x	INNERORTS	
																		AUSSERORTS	
15	.	x	32	.	x	27	.	x	49	.	x		.	x		.	x	SONDERKRAFTFAHRZG.	
9	.	x	23	.	x	11	.	x	26	.	x		.	x		.	x	NICHT 2. LASTENBE- FOERDERUNG	
6	.	x	9	.	x	16	.	x	23	.	x		.	x		.	x	INNERORTS	
																		AUSSERORTS	
2674	.	x	7277	.	x	4570	.	x	12563	.	x		.	x		.	x	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	
1501	.	x	3809	.	x	2316	.	x	5808	.	x		.	x		.	x	INNERORTS	
1173	.	x	3468	.	x	2254	.	x	6755	.	x		.	x		.	x	AUSSERORTS	
257	.	x	511	.	x	405	297	36,4	819	738	11,0		.	x		.	x	FAHRRADERN	
236	.	x	468	.	x	368	.	x	730	.	x		.	x		.	x	INNERORTS	
21	.	x	43	.	x	37	.	x	89	.	x		.	x		.	x	AUSSERORTS	
82	.	x	126	.	x	136	.	x	202	.	x		.	x		.	x	DAR.	
77	.	x	119	.	x	129	.	x	189	.	x		.	x		.	x	UNTER 15 JAHREN	
5	.	x	7	.	x	7	.	x	13	.	x		.	x		.	x	INNERORTS	
																		AUSSERORTS	
8	.	x	45	.	x	12	.	x	57	.	x		.	x		.	x	ANDEREN FAHRZEUGEN	
8	.	x	44	.	x	11	.	x	54	.	x		.	x		.	x	INNERORTS	
-	.	x	1	.	x	1	.	x	3	.	x		.	x		.	x	AUSSERORTS	
413	.	x	1111	.	x	839	734	14,3	2312	2160	7,0		.	x		.	x	FUSSGAENGER	
389	.	x	1042	.	x	777	.	x	2121	.	x		.	x		.	x	INNERORTS	
24	.	x	69	.	x	62	.	x	191	.	x		.	x		.	x	AUSSERORTS	
186	.	x	407	.	x	355	.	x	784	.	x		.	x		.	x	DAR.	
183	.	x	399	.	x	345	.	x	764	.	x		.	x		.	x	UNTER 15 JAHREN	
3	.	x	8	.	x	10	.	x	20	.	x		.	x		.	x	INNERORTS	
																		AUSSERORTS	
47	.	x	134	.	x	114	.	x	394	.	x		.	x		.	x	65 JAHRE U. AELTER	
46	.	x	132	.	x	112	.	x	380	.	x		.	x		.	x	INNERORTS	
1	.	x	2	.	x	2	.	x	14	.	x		.	x		.	x	AUSSERORTS	
1	.	x	8	.	x	6	.	x	18	.	x		.	x		.	x	ANDERE PERSONEN	
1	.	x	7	.	x	6	.	x	15	.	x		.	x		.	x	INNERORTS	
-	.	x	1	.	x	-	.	x	3	.	x		.	x		.	x	AUSSERORTS	
3353	.	x	8952	.	x	5832	4085	42,8	15769	10881	44,9		.	x		.	x	INSGESAMT	
2135	.	x	5370	.	x	3478	.	x	8728	.	x		.	x		.	x	INNERORTS	
1218	.	x	3582	.	x	2354	.	x	7041	.	x		.	x		.	x	AUSSERORTS	
453	.	x	1016	.	x	785	.	x	1782	.	x		.	x		.	x	DAR.	
346	.	x	741	.	x	605	.	x	1274	.	x		.	x		.	x	UNTER 15 JAHREN	
107	.	x	274	.	x	180	.	x	508	.	x		.	x		.	x	INNERORTS	
																		AUSSERORTS	
153	.	x	371	.	x	302	.	x	817	.	x		.	x		.	x	65 JAHRE U. AELTER	
110	.	x	271	.	x	223	.	x	618	.	x		.	x		.	x	INNERORTS	
43	.	x	100	.	x	79	.	x	189	.	x		.	x		.	x	AUSSERORTS	

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN GESCHLECHT	GETOETETE						SCHWERVERLETZTE					
	M A E R Z		ZU- ABNAH- ME (-) %	J A N U A R B I S M A E R Z		ZU- ABNAH- ME (-) %	M A E R Z		ZU- ABNAH- ME (-) %	J A N U A R B I S M A E R Z		ZU- ABNAH- ME (-) %
	1991 ANZAHL	1990 ANZAHL		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	
UNTER 15	43	44	2,3-	107	110	2,7	1112	.	x	2675	.	x
MAENNLICH	20	.	x	60	.	x	689	.	x	1604	.	x
WEIBLICH	23	.	x	47	.	x	423	.	x	1071	.	x
15 BIS 19	36	.	x	80	.	x	642	.	x	1452	.	x
MAENNLICH	28	.	x	60	.	x	444	.	x	984	.	x
WEIBLICH	8	.	x	20	.	x	198	.	x	468	.	x
19 BIS 21	84	.	x	250	.	x	1219	.	x	3250	.	x
MAENNLICH	75	.	x	194	.	x	878	.	x	2187	.	x
WEIBLICH	9	.	x	56	.	x	341	.	x	1063	.	x
21 BIS 25	103	.	x	287	.	x	1330	.	x	3525	.	x
MAENNLICH	88	.	x	240	.	x	974	.	x	2463	.	x
WEIBLICH	15	.	x	47	.	x	356	.	x	1062	.	x
25 BIS 30	99	.	x	276	.	x	1159	.	x	3128	.	x
MAENNLICH	85	.	x	229	.	x	835	.	x	2182	.	x
WEIBLICH	14	.	x	47	.	x	324	.	x	946	.	x
30 BIS 35	71	.	x	196	.	x	714	.	x	2034	.	x
MAENNLICH	60	.	x	158	.	x	513	.	x	1399	.	x
WEIBLICH	11	.	x	38	.	x	201	.	x	635	.	x
35 BIS 40	61	.	x	155	.	x	484	.	x	1488	.	x
MAENNLICH	49	.	x	120	.	x	320	.	x	968	.	x
WEIBLICH	12	.	x	35	.	x	164	.	x	520	.	x
40 BIS 45	41	.	x	119	.	x	366	.	x	1207	.	x
MAENNLICH	28	.	x	81	.	x	233	.	x	723	.	x
WEIBLICH	13	.	x	38	.	x	133	.	x	484	.	x
45 BIS 50	32	.	x	126	.	x	367	.	x	1105	.	x
MAENNLICH	24	.	x	103	.	x	239	.	x	708	.	x
WEIBLICH	8	.	x	23	.	x	128	.	x	397	.	x
50 BIS 55	38	.	x	140	.	x	398	.	x	1288	.	x
MAENNLICH	28	.	x	104	.	x	253	.	x	803	.	x
WEIBLICH	10	.	x	36	.	x	145	.	x	485	.	x
55 BIS 60	31	.	x	107	.	x	301	.	x	949	.	x
MAENNLICH	23	.	x	79	.	x	177	.	x	572	.	x
WEIBLICH	8	.	x	28	.	x	124	.	x	377	.	x
60 BIS 65	23	.	x	97	.	x	256	.	x	764	.	x
MAENNLICH	18	.	x	70	.	x	131	.	x	425	.	x
WEIBLICH	5	.	x	27	.	x	125	.	x	339	.	x
65 BIS 70	26	.	x	76	.	x	236	.	x	647	.	x
MAENNLICH	14	.	x	40	.	x	111	.	x	287	.	x
WEIBLICH	12	.	x	36	.	x	125	.	x	360	.	x
70 BIS 75	19	.	x	64	.	x	182	.	x	504	.	x
MAENNLICH	14	.	x	33	.	x	65	.	x	191	.	x
WEIBLICH	5	.	x	31	.	x	117	.	x	313	.	x
75 U. MEHR	87	.	x	271	.	x	417	.	x	1226	.	x
MAENNLICH	51	.	x	131	.	x	168	.	x	467	.	x
WEIBLICH	36	.	x	140	.	x	249	.	x	759	.	x
ALLE ALTERSKLASSEN	794	.	x	2351	.	x	9183	.	x	25242	.	x
MAENNLICH	605	.	x	1702	.	x	6030	.	x	15963	.	x
WEIBLICH	189	.	x	649	.	x	3153	.	x	9279	.	x
OHNE ANGABE	1	.	x	5	.	x	14	.	x	53	.	x
INSGESANT	795	741	7,3	2356	2204	6,9	9197	.	x	25295	.	x

**IM STRASSENVERKEHR
UND GESCHLECHT
LAND**

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLÜCKTE						INSGESAMT						ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	
MÄRZ			JANUAR BIS MÄRZ			MÄRZ			JANUAR BIS MÄRZ			MÄRZ			JANUAR BIS MÄRZ				
1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %		
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL				
2521	.	x	6080	.	x	3676	.	x	8862	.	x			x				UNTER 15	
1504	.	x	3470	.	x	2213	.	x	5134	.	x			x				MÄNNLICH	
1017	.	x	2610	.	x	1463	.	x	3728	.	x			x				WEIBLICH	
1453	.	x	3295	.	x	2131	.	x	4827	.	x			x				15 BIS 18	
923	.	x	2008	.	x	1395	.	x	3052	.	x			x				MÄNNLICH	
530	.	x	1287	.	x	736	.	x	1775	.	x			x				WEIBLICH	
3075	.	x	8380	.	x	4378	.	x	11880	.	x			x				18 BIS 21	
1689	.	x	5043	.	x	2842	.	x	7424	.	x			x				MÄNNLICH	
1186	.	x	3337	.	x	1536	.	x	4456	.	x			x				WEIBLICH	
4059	.	x	11050	.	x	5492	.	x	14862	.	x			x				21 BIS 25	
2554	.	x	6632	.	x	3616	.	x	9335	.	x			x				MÄNNLICH	
1505	.	x	4418	.	x	1876	.	x	5527	.	x			x				WEIBLICH	
3734	.	x	10621	.	x	4992	.	x	14025	.	x			x				25 BIS 30	
2388	.	x	6470	.	x	3308	.	x	8881	.	x			x				MÄNNLICH	
1346	.	x	4151	.	x	1684	.	x	5144	.	x			x				WEIBLICH	
2347	.	x	6804	.	x	3132	.	x	9034	.	x			x				30 BIS 35	
1464	.	x	4229	.	x	2037	.	x	5786	.	x			x				MÄNNLICH	
883	.	x	2575	.	x	1095	.	x	3248	.	x			x				WEIBLICH	
1695	.	x	5151	.	x	2240	.	x	6794	.	x			x				35 BIS 40	
960	.	x	3010	.	x	1329	.	x	4098	.	x			x				MÄNNLICH	
735	.	x	2141	.	x	911	.	x	2696	.	x			x				WEIBLICH	
1416	.	x	4266	.	x	1823	.	x	5592	.	x			x				40 BIS 45	
788	.	x	2416	.	x	1049	.	x	3220	.	x			x				MÄNNLICH	
628	.	x	1850	.	x	774	.	x	2372	.	x			x				WEIBLICH	
1347	.	x	4028	.	x	1746	.	x	5259	.	x			x				45 BIS 50	
764	.	x	2325	.	x	1027	.	x	3136	.	x			x				MÄNNLICH	
583	.	x	1703	.	x	719	.	x	2123	.	x			x				WEIBLICH	
1501	.	x	4356	.	x	1937	.	x	5784	.	x			x				50 BIS 55	
825	.	x	2405	.	x	1106	.	x	3312	.	x			x				MÄNNLICH	
676	.	x	1951	.	x	831	.	x	2472	.	x			x				WEIBLICH	
972	.	x	2690	.	x	1304	.	x	3746	.	x			x				55 BIS 60	
545	.	x	1554	.	x	745	.	x	2205	.	x			x				MÄNNLICH	
427	.	x	1136	.	x	559	.	x	1541	.	x			x				WEIBLICH	
702	.	x	1921	.	x	981	.	x	2782	.	x			x				60 BIS 65	
360	.	x	1047	.	x	509	.	x	1542	.	x			x				MÄNNLICH	
342	.	x	874	.	x	472	.	x	1240	.	x			x				WEIBLICH	
500	.	x	1380	.	x	762	.	x	2103	.	x			x				65 BIS 70	
238	.	x	623	.	x	363	.	x	950	.	x			x				MÄNNLICH	
262	.	x	757	.	x	399	.	x	1153	.	x			x				WEIBLICH	
360	.	x	925	.	x	561	.	x	1493	.	x			x				70 BIS 75	
130	.	x	371	.	x	209	.	x	595	.	x			x				MÄNNLICH	
230	.	x	554	.	x	352	.	x	898	.	x			x				WEIBLICH	
581	.	x	1506	.	x	1085	.	x	3003	.	x			x				75 U. MEHR	
253	.	x	683	.	x	472	.	x	1281	.	x			x				MÄNNLICH	
328	.	x	823	.	x	613	.	x	1722	.	x			x				WEIBLICH	
26263	.	x	72453	.	x	36240	.	x	100046	.	x			x				ALLE ALTERSKLASSEN	
15585	.	x	42286	.	x	22220	.	x	59951	.	x			x				MÄNNLICH	
10678	.	x	30167	.	x	14020	.	x	40095	.	x			x				WEIBLICH	
81	.	x	220	.	x	96	.	x	278	.	x			x				OHNE ANGABE	
26344	.	x	72673	.	x	36336	39605	8,3-	100324	110482	9,2-							INSGESAMT	

2 GETOETETE UND VERLETZTE
22 NACH ALTER
222 FRÜHERES

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN GESCHLECHT	GETOETETE						SCHWERVERLETZTE					
	MÄRZ			JANUAR BIS MÄRZ			MÄRZ			JANUAR BIS MÄRZ		
	1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) %
UNTER 15	27	30	10,0-	64	74	13,5-	796	910	12,5-	1951	2271	14,1-
MÄNNLICH	12	18	33,3-	36	39	7,7-	504	564	10,6-	1188	1413	15,9-
WEIBLICH	15	12	25,0	28	35	20,0-	292	346	15,6-	763	858	11,1-
15 BIS 18	20	19	5,3	53	62	14,5-	436	522	16,5-	1036	1374	24,6-
MÄNNLICH	16	14	14,3	39	41	4,9-	299	347	13,8-	701	913	23,2-
WEIBLICH	4	5	X	14	21	33,3-	137	175	21,7-	335	461	27,3-
18 BIS 21	53	66	19,7-	165	197	16,2-	886	1102	19,6-	2467	3140	21,4-
MÄNNLICH	46	53	13,2-	120	157	23,6-	627	713	12,1-	1618	1957	17,3-
WEIBLICH	7	13	X	45	40	12,5	259	389	33,4-	849	1183	28,2-
21 BIS 25	64	88	27,3-	185	222	16,7-	1041	1201	13,3-	2741	3293	16,8-
MÄNNLICH	53	75	29,3-	156	188	17,0-	752	827	9,1-	1849	2187	15,5-
WEIBLICH	11	13	15,4-	29	34	14,7-	289	374	22,7-	892	1106	19,4-
25 BIS 30	64	76	15,8-	174	198	12,1-	907	914	0,8-	2363	2591	8,8-
MÄNNLICH	54	65	16,9-	140	153	8,5-	648	633	2,4	1625	1731	6,1-
WEIBLICH	10	11	9,1-	34	45	24,4-	259	281	7,8-	738	860	14,2-
30 BIS 35	40	41	2,4-	107	119	10,1-	558	545	2,4	1534	1548	0,9-
MÄNNLICH	36	29	24,1	86	92	6,5-	398	371	7,3	1052	1008	4,4
WEIBLICH	4	12	X	21	27	22,2-	160	174	8,0-	482	540	10,7-
35 BIS 40	36	24	50,0	84	100	16,0-	359	379	5,3-	1065	1154	7,7-
MÄNNLICH	29	20	45,0	63	76	17,1-	236	242	2,5-	674	726	7,2-
WEIBLICH	7	4	X	21	24	12,5-	123	137	10,2-	391	428	8,6-
40 BIS 45	28	22	27,3	78	63	23,8	267	297	10,1-	872	943	7,5-
MÄNNLICH	18	16	12,5	53	51	3,9	162	202	19,8-	512	607	15,7-
WEIBLICH	10	6	X	25	12	X	105	95	10,5	360	336	7,1
45 BIS 50	26	21	23,8	77	73	5,5	271	363	25,3-	846	1044	19,0-
MÄNNLICH	18	16	12,5	61	53	15,1	179	220	18,6-	545	629	13,4-
WEIBLICH	8	5	X	16	20	20,0-	92	143	35,7-	301	415	27,5-
50 BIS 55	27	30	10,0-	98	85	15,3	302	390	22,6-	1004	1213	17,2-
MÄNNLICH	19	22	13,6-	71	63	12,7	188	241	22,0-	613	715	14,3-
WEIBLICH	8	8	-	27	22	22,7	114	149	23,5-	391	498	21,5-
55 BIS 60	15	26	42,3-	66	71	7,0-	233	269	13,4-	735	872	15,7-
MÄNNLICH	10	22	54,5-	48	57	15,8-	135	153	11,8-	444	490	9,4-
WEIBLICH	5	4	X	18	14	28,6	98	116	15,5-	291	382	23,8-
60 BIS 65	17	19	10,5-	75	69	8,7	214	260	17,7-	623	703	11,4-
MÄNNLICH	14	12	16,7	57	46	23,9	110	140	21,4-	344	340	1,2
WEIBLICH	3	7	X	18	23	21,7-	104	120	13,3-	279	363	23,1-
65 BIS 70	21	22	4,5-	59	70	15,7-	194	223	13,0-	545	661	17,6-
MÄNNLICH	11	14	21,4-	29	42	31,0-	89	96	7,3-	245	295	17,0-
WEIBLICH	10	8	X	30	28	7,1	105	127	17,3-	300	366	18,0-
70 BIS 75	16	21	23,8-	54	62	12,9-	156	143	9,1	435	431	0,9
MÄNNLICH	11	11	-	28	35	20,0-	59	54	9,3	170	163	4,3
WEIBLICH	5	10	X	26	27	3,7-	97	89	9,0	265	268	1,1-
75 U. MEHR	69	62	11,3	208	262	20,6-	362	368	1,6-	1044	1133	7,9-
MÄNNLICH	43	27	59,3	109	117	6,8-	146	151	3,3-	410	424	3,3-
WEIBLICH	26	35	25,7-	99	145	31,7-	216	217	0,5-	634	709	10,6-
ALLE ALTERSKLASSEN	523	567	7,8-	1547	1727	10,4-	6982	7886	11,5-	19261	22371	13,9-
MÄNNLICH	390	414	5,8-	1096	1210	9,4-	4532	4954	8,5-	11990	13598	11,8-
WEIBLICH	133	153	13,1-	451	517	12,8-	2450	2932	16,4-	7271	8773	17,1-
OHNE ANGABE	-	1	X	-	2	X	8	4	X	26	24	8,3
INSGESAMT	523	568	7,9-	1547	1729	10,5-	6990	7890	11,4-	19287	22395	13,9-

**IM STRASSENVERKEHR
UND GESCHLECHT
BUNDES GEBIET**

LEICHTVERLETZTE		ZU- ABNAH- ME (-) %		JANUAR BIS MÄRZ		ZU- ABNAH- ME (-) %		VERUNG LUCKTE		ZU- ABNAH- ME (-) %		INSGESAMT		ZU- ABNAH- ME (-) %		ALTER VOM... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	
MÄRZ								MÄRZ				JANUAR BIS MÄRZ					
1991	ANZAHL	1990		1991	ANZAHL	1990		1991	ANZAHL	1990		1991	ANZAHL	1990			
2068	2614	20,9-		5067	6576	22,9-		2891	3554	18,7-		7082	8921	20,6-		UNTER 15	
1218	1522	20,0-		2890	3823	24,4-		1734	2104	17,6-		4114	5275	22,0-		MÄNNLICH	
850	1092	22,2-		2177	2753	20,9-		1157	1450	20,2-		2968	3646	18,6-		WEIBLICH	
1170	1447	19,1-		2737	3740	26,8-		1626	1988	18,2-		3826	5176	26,1-		15 BIS 18	
728	946	23,0-		1625	2388	32,0-		1043	1307	20,2-		2365	3342	29,2-		MÄNNLICH	
442	501	11,8-		1112	1352	17,8-		583	681	14,4-		1461	1834	20,3-		WEIBLICH	
2622	3313	20,9-		7251	9513	23,8-		3561	4481	20,5-		9883	12850	23,1-		18 BIS 21	
1564	1946	19,6-		4242	5562	23,7-		2237	2712	17,5-		5980	7676	22,1-		MÄNNLICH	
1058	1367	22,6-		3009	3951	23,8-		1324	1769	25,2-		3903	5174	24,6-		WEIBLICH	
3635	4309	15,6-		9960	11873	16,1-		4740	5598	15,3-		12886	15388	16,3-		21 BIS 25	
2242	2548	12,0-		5863	6893	14,9-		3047	3450	11,7-		7868	9268	15,1-		MÄNNLICH	
1393	1761	20,9-		4097	4980	17,7-		1693	2148	21,2-		5018	6120	18,0-		WEIBLICH	
3365	3666	8,2-		9464	10443	9,4-		4336	4656	6,9-		12001	13232	9,3-		25 BIS 30	
2133	2197	2,9-		5665	6244	9,3-		2835	2895	2,1-		7430	8128	8,6-		MÄNNLICH	
1232	1469	16,1-		3799	4199	9,5-		1501	1761	14,8-		4571	5104	10,4-		WEIBLICH	
2047	2287	10,3-		5905	6543	9,8-		2645	2873	7,9-		7546	8210	8,1-		30 BIS 35	
1271	1370	7,2-		3622	3964	8,6-		1705	1770	3,7-		4760	5064	6,0-		MÄNNLICH	
776	917	15,4-		2283	2579	11,5-		940	1103	14,8-		2786	3146	11,4-		WEIBLICH	
1456	1668	12,7-		4419	4967	11,0-		1851	2071	10,6-		5568	6221	10,5-		35 BIS 40	
803	928	13,5-		2531	2803	9,7-		1068	1190	10,3-		3268	3605	9,3-		MÄNNLICH	
453	740	11,8-		1888	2164	12,8-		783	881	11,1-		2300	2616	12,1-		WEIBLICH	
1261	1473	14,4-		3790	4261	11,1-		1556	1792	13,2-		4740	5267	10,0-		40 BIS 45	
493	819	15,4-		2125	2340	9,2-		873	1037	15,8-		2690	2998	10,3-		MÄNNLICH	
568	654	13,2-		1665	1921	13,3-		683	755	9,5-		2050	2269	9,7-		WEIBLICH	
1200	1550	22,6-		3546	4499	21,2-		1497	1934	22,6-		4469	5616	20,4-		45 BIS 50	
674	878	23,2-		2019	2502	19,3-		871	1114	21,8-		2625	3184	17,6-		MÄNNLICH	
526	672	21,7-		1527	1997	23,5-		626	820	23,7-		1844	2432	24,2-		WEIBLICH	
1303	1496	12,9-		3821	4315	11,4-		1632	1916	14,8-		4923	5613	12,3-		50 BIS 55	
713	818	12,8-		2098	2373	11,6-		920	1081	14,9-		2782	3151	11,7-		MÄNNLICH	
590	678	13,0-		1723	1942	11,3-		712	835	14,7-		2141	2462	13,0-		WEIBLICH	
877	1000	12,3-		2418	2772	12,8-		1125	1295	13,1-		3219	3715	13,4-		55 BIS 60	
491	557	11,9-		1393	1535	9,3-		636	732	13,1-		1885	2082	9,5-		MÄNNLICH	
386	443	12,9-		1025	1237	17,1-		489	563	13,1-		1334	1633	18,3-		WEIBLICH	
637	721	11,7-		1753	1956	10,4-		868	1000	13,2-		2451	2728	10,2-		60 BIS 65	
328	356	7,9-		956	1003	4,7-		452	508	11,0-		1357	1389	2,3-		MÄNNLICH	
309	365	15,3-		797	953	16,4-		416	492	15,4-		1094	1339	18,3-		WEIBLICH	
448	577	22,4-		1243	1508	17,6-		663	822	19,3-		1847	2239	17,5-		65 BIS 70	
214	214	-		562	624	9,9-		314	324	3,1-		836	961	13,0-		MÄNNLICH	
234	363	35,5-		681	884	23,0-		349	498	29,9-		1011	1278	20,9-		WEIBLICH	
317	308	2,9		834	810	3,0		489	472	3,6		1323	1303	1,5		70 BIS 75	
116	121	4,1-		337	321	5,0		186	186	-		535	519	3,1		MÄNNLICH	
201	187	7,5		497	489	1,6		303	286	5,9		788	784	0,5		WEIBLICH	
524	584	10,3-		1364	1567	13,0-		955	1014	5,8-		2616	2962	11,7-		75 U. MEHR	
225	230	2,2-		618	653	5,4-		414	408	1,5		1137	1194	4,8-		MÄNNLICH	
299	354	15,5-		746	914	18,4-		541	606	10,7-		1479	1768	16,3-		WEIBLICH	
22930	27013	15,1-		63572	75343	15,6-		30435	35466	14,2-		84380	99441	15,1-		ALLE ALTERSKLASSEN	
13413	15450	13,2-		36546	43028	15,1-		18335	20818	11,9-		49632	57836	14,2-		MÄNNLICH	
9517	11563	17,7-		27026	32315	16,4-		12100	14648	17,4-		34748	41605	16,5-		WEIBLICH	
61	49	24,5		149	134	11,2		69	54	27,8		175	160	9,4		OHNE ANGABE	
22991	27062	15,0-		63721	75477	15,6-		30504	35520	14,1-		84555	99601	15,1-		INSGESAMT	

2. GETOETETE UND VERLETZTE
2.2 NACH ALTER
2.2.3 NEUE BUNDES

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN GESCHLECHT	GETOETETE						SCHWERER VERLETZTE					
	MAERZ			JANUAR BIS MAERZ			MAERZ			JANUAR BIS MAERZ		
	1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) %
UNTER 15	16	14	14,3	43	36	19,4	916	.	x	724	.	x
MAENNLICH	8	.	x	24	.	x	185	.	x	416	.	x
WEIBLICH	8	.	x	19	.	x	131	.	x	308	.	x
15 BIS 18	16	.	x	27	.	x	206	.	x	416	.	x
MAENNLICH	12	.	x	21	.	x	145	.	x	283	.	x
WEIBLICH	4	.	x	6	.	x	61	.	x	133	.	x
18 BIS 21	31	.	x	85	.	x	333	.	x	783	.	x
MAENNLICH	29	.	x	74	.	x	251	.	x	569	.	x
WEIBLICH	2	.	x	11	.	x	82	.	x	214	.	x
21 BIS 25	39	.	x	102	.	x	289	.	x	784	.	x
MAENNLICH	35	.	x	84	.	x	222	.	x	614	.	x
WEIBLICH	4	.	x	18	.	x	67	.	x	170	.	x
25 BIS 30	35	.	x	102	.	x	252	.	x	765	.	x
MAENNLICH	31	.	x	89	.	x	187	.	x	557	.	x
WEIBLICH	4	.	x	13	.	x	65	.	x	208	.	x
30 BIS 35	31	.	x	89	.	x	156	.	x	500	.	x
MAENNLICH	24	.	x	72	.	x	115	.	x	347	.	x
WEIBLICH	7	.	x	17	.	x	41	.	x	153	.	x
35 BIS 40	25	.	x	71	.	x	125	.	x	423	.	x
MAENNLICH	20	.	x	57	.	x	84	.	x	294	.	x
WEIBLICH	5	.	x	14	.	x	41	.	x	129	.	x
40 BIS 45	13	.	x	41	.	x	99	.	x	335	.	x
MAENNLICH	10	.	x	28	.	x	71	.	x	211	.	x
WEIBLICH	3	.	x	13	.	x	28	.	x	124	.	x
45 BIS 50	6	.	x	49	.	x	96	.	x	269	.	x
MAENNLICH	6	.	x	42	.	x	60	.	x	163	.	x
WEIBLICH	-	.	x	7	.	x	36	.	x	96	.	x
50 BIS 55	11	.	x	42	.	x	96	.	x	284	.	x
MAENNLICH	9	.	x	33	.	x	85	.	x	190	.	x
WEIBLICH	2	.	x	9	.	x	31	.	x	94	.	x
55 BIS 60	16	.	x	41	.	x	88	.	x	214	.	x
MAENNLICH	13	.	x	31	.	x	42	.	x	128	.	x
WEIBLICH	3	.	x	10	.	x	26	.	x	86	.	x
60 BIS 65	6	.	x	22	.	x	42	.	x	141	.	x
MAENNLICH	4	.	x	13	.	x	21	.	x	81	.	x
WEIBLICH	2	.	x	9	.	x	21	.	x	60	.	x
65 BIS 70	5	.	x	17	.	x	42	.	x	102	.	x
MAENNLICH	3	.	x	11	.	x	22	.	x	42	.	x
WEIBLICH	2	.	x	6	.	x	20	.	x	60	.	x
70 BIS 75	3	.	x	10	.	x	26	.	x	69	.	x
MAENNLICH	3	.	x	5	.	x	6	.	x	21	.	x
WEIBLICH	-	.	x	5	.	x	20	.	x	48	.	x
75 U. MEHR	18	.	x	63	.	x	55	.	x	182	.	x
MAENNLICH	8	.	x	22	.	x	22	.	x	57	.	x
WEIBLICH	10	.	x	41	.	x	33	.	x	125	.	x
ALLE ALTERSKLASSEN	271	.	x	804	.	x	2201	.	x	5881	.	x
MAENNLICH	215	.	x	606	.	x	1498	.	x	3873	.	x
WEIBLICH	56	.	x	188	.	x	703	.	x	2008	.	x
OHNE ANGABE	1	.	x	5	.	x	6	.	x	27	.	x
INSGESAMT	272	173	57,2	809	457	70,3	2207	.	x	6008	.	x

IM STRASSENVERKEHR
UND GESCHLECHT
JAENHFR

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT						ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	
HAER 2		ZU- ABNAH- ME (-) %	JANUAR BIS HAER 2		ZU- ABNAH- ME (-) %	HAER 2		ZU- ABNAH- ME (-) %	JANUAR BIS HAER 2		ZU- ABNAH- ME (-) %	HAER 2		ZU- ABNAH- ME (-) %	GESCHLECHT				
1991	ANZAHL		1990	ANZAHL		1991	ANZAHL		1990	ANZAHL		1991	ANZAHL						
453	.	x	1013	.	x	785	.	x	1780	.	x	UNTER 15							
286	.	x	580	.	x	479	.	x	1020	.	x	MAENNlich							
167	.	x	433	.	x	306	.	x	760	.	x	WEIBlich							
283	.	x	558	.	x	505	.	x	1001	.	x	15 BIS 18							
195	.	x	383	.	x	352	.	x	687	.	x	MAENNlich							
88	.	x	175	.	x	153	.	x	314	.	x	WEIBlich							
453	.	x	1129	.	x	817	.	x	1997	.	x	18 BIS 21							
325	.	x	801	.	x	605	.	x	1444	.	x	MAENNlich							
128	.	x	328	.	x	212	.	x	553	.	x	WEIBlich							
424	.	x	1090	.	x	752	.	x	1976	.	x	21 BIS 25							
312	.	x	769	.	x	569	.	x	1467	.	x	MAENNlich							
112	.	x	321	.	x	183	.	x	509	.	x	WEIBlich							
369	.	x	1157	.	x	656	.	x	2024	.	x	25 BIS 30							
255	.	x	805	.	x	473	.	x	1451	.	x	MAENNlich							
114	.	x	352	.	x	183	.	x	573	.	x	WEIBlich							
300	.	x	899	.	x	487	.	x	1488	.	x	30 BIS 35							
193	.	x	607	.	x	332	.	x	1026	.	x	MAENNlich							
107	.	x	292	.	x	155	.	x	462	.	x	WEIBlich							
239	.	x	732	.	x	389	.	x	1226	.	x	35 BIS 40							
157	.	x	479	.	x	261	.	x	830	.	x	MAENNlich							
82	.	x	253	.	x	128	.	x	396	.	x	WEIBlich							
155	.	x	476	.	x	267	.	x	852	.	x	40 BIS 45							
95	.	x	291	.	x	176	.	x	530	.	x	MAENNlich							
60	.	x	185	.	x	91	.	x	322	.	x	WEIBlich							
147	.	x	482	.	x	249	.	x	790	.	x	45 BIS 50							
90	.	x	306	.	x	156	.	x	511	.	x	MAENNlich							
57	.	x	176	.	x	93	.	x	279	.	x	WEIBlich							
196	.	x	535	.	x	305	.	x	861	.	x	50 BIS 55							
112	.	x	307	.	x	186	.	x	530	.	x	MAENNlich							
86	.	x	228	.	x	119	.	x	331	.	x	WEIBlich							
95	.	x	272	.	x	179	.	x	527	.	x	55 BIS 60							
54	.	x	161	.	x	109	.	x	320	.	x	MAENNlich							
41	.	x	111	.	x	70	.	x	207	.	x	WEIBlich							
65	.	x	168	.	x	113	.	x	331	.	x	60 BIS 65							
32	.	x	91	.	x	57	.	x	185	.	x	MAENNlich							
33	.	x	77	.	x	56	.	x	146	.	x	WEIBlich							
52	.	x	137	.	x	99	.	x	256	.	x	65 BIS 70							
24	.	x	61	.	x	49	.	x	114	.	x	MAENNlich							
28	.	x	76	.	x	50	.	x	142	.	x	WEIBlich							
43	.	x	91	.	x	72	.	x	170	.	x	70 BIS 75							
14	.	x	34	.	x	23	.	x	60	.	x	MAENNlich							
29	.	x	57	.	x	49	.	x	110	.	x	WEIBlich							
57	.	x	142	.	x	130	.	x	387	.	x	75 U. MEHR							
28	.	x	65	.	x	58	.	x	144	.	x	MAENNlich							
29	.	x	77	.	x	72	.	x	243	.	x	WEIBlich							
3333	.	x	8881	.	x	5805	.	x	15668	.	x	ALLE ALTERSKLASSEN							
2172	.	x	5740	.	x	3885	.	x	10319	.	x	MAENNlich							
1161	.	x	3141	.	x	1920	.	x	5347	.	x	WEIBlich							
20	.	x	71	.	x	27	.	x	103	.	x	OHNE ANGABE							
3353	.	x	8952	.	x	5832	4085	42,8	15769	10881	44,9	INSGESAMT							

3 AN STRASSENVERKEHRSUMFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	M A E R Z 1991		M A E R Z 1990		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - M A E R Z 91		JANUAR - M A E R Z 90		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFÄLLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN	UNFÄLLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN	UNFÄLLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN		UNFÄLLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN	UNFÄLLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN	UNFÄLLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN	
ORTSLAGE	ANZAHL		ANZAHL		%		ANZAHL		ANZAHL		%	
FÜHRER VON												
MOPAS, MOPEDS	937	13	.	.	x	x	2100	32	.	.	x	x
INNERORTS	753	10	.	.	x	x	1657	23	.	.	x	x
AUSSERORTS	184	3	.	.	x	x	443	9	.	.	x	x
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	2740	103	.	.	x	x	4465	145	.	.	x	x
INNERORTS	1896	60	.	.	x	x	3259	91	.	.	x	x
AUSSERORTS	844	43	.	.	x	x	1206	54	.	.	x	x
PERSONENKRAFTWAGEN	36940	25627	.	.	x	x	105305	82314	.	.	x	x
INNERORTS	22803	15289	.	.	x	x	62852	49326	.	.	x	x
AUSSERORTS	14137	10338	.	.	x	x	42453	32988	.	.	x	x
BUSSEN	406	204	.	.	x	x	1285	782	.	.	x	x
INNERORTS	326	127	.	.	x	x	978	533	.	.	x	x
AUSSERORTS	80	77	.	.	x	x	307	249	.	.	x	x
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2844	2728	.	.	x	x	8667	9207	.	.	x	x
INNERORTS	1404	1221	.	.	x	x	3997	4079	.	.	x	x
AUSSERORTS	1440	1507	.	.	x	x	4670	5128	.	.	x	x
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	162	86	.	.	x	x	323	215	.	.	x	x
INNERORTS	49	29	.	.	x	x	115	91	.	.	x	x
AUSSERORTS	113	57	.	.	x	x	208	124	.	.	x	x
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FÖRDERUNG	211	164	.	.	x	x	652	505	.	.	x	x
INNERORTS	130	118	.	.	x	x	414	351	.	.	x	x
AUSSERORTS	81	46	.	.	x	x	238	154	.	.	x	x
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	44240	28925	.	.	x	x	122797	93200	.	.	x	x
INNERORTS	27361	16854	.	.	x	x	73272	54494	.	.	x	x
AUSSERORTS	16879	12071	.	.	x	x	49525	38706	.	.	x	x
DAR. FLUECHTIG	2150	2171	.	.	x	x	5655	6973	.	.	x	x
INNERORTS	1419	1223	.	.	x	x	3673	3992	.	.	x	x
AUSSERORTS	731	948	.	.	x	x	1982	2981	.	.	x	x
FAHRRADERN	4561	19	.	.	x	x	9413	66	.	.	x	x
INNERORTS	4099	12	.	.	x	x	8497	54	.	.	x	x
AUSSERORTS	462	7	.	.	x	x	916	12	.	.	x	x
DAR. UNTER 15 JAHREN	1139	5	.	.	x	x	1985	8	.	.	x	x
INNERORTS	1077	4	.	.	x	x	1868	7	.	.	x	x
AUSSERORTS	62	1	.	.	x	x	117	1	.	.	x	x
ANDERE FAHRZEUGEN	357	449	.	.	x	x	1016	1480	.	.	x	x
INNERORTS	265	346	.	.	x	x	755	1162	.	.	x	x
AUSSERORTS	92	103	.	.	x	x	261	318	.	.	x	x
FUSSGÄNGER	3912	26	.	.	x	x	11505	86	.	.	x	x
INNERORTS	3624	22	.	.	x	x	10579	67	.	.	x	x
AUSSERORTS	288	4	.	.	x	x	926	19	.	.	x	x
DAR. UNTER 15 JAHREN	1400	2	.	.	x	x	3491	5	.	.	x	x
INNERORTS	1349	1	.	.	x	x	3357	4	.	.	x	x
AUSSERORTS	51	1	.	.	x	x	134	1	.	.	x	x
65 JAHRE U. ÄLTER	679	2	.	.	x	x	2246	8	.	.	x	x
INNERORTS	640	1	.	.	x	x	2123	5	.	.	x	x
AUSSERORTS	39	1	.	.	x	x	123	3	.	.	x	x
ANDERE PERSONEN	72	5	.	.	x	x	174	17	.	.	x	x
INNERORTS	51	3	.	.	x	x	116	9	.	.	x	x
AUSSERORTS	21	2	.	.	x	x	58	8	.	.	x	x
INSGESAMT	53142	29424	.	.	x	x	144905	94849	.	.	x	x
INNERORTS	35400	17237	.	.	x	x	93219	55786	.	.	x	x
AUSSERORTS	17742	12187	.	.	x	x	51686	39063	.	.	x	x
DAR. UNTER 15 JAHREN	2558	14	.	.	x	x	5517	27	.	.	x	x
INNERORTS	2439	11	.	.	x	x	5255	22	.	.	x	x
AUSSERORTS	119	3	.	.	x	x	262	5	.	.	x	x
65 JAHRE U. ÄLTER	2950	1120	.	.	x	x	7759	3096	.	.	x	x
INNERORTS	2179	651	.	.	x	x	5796	1913	.	.	x	x
AUSSERORTS	771	469	.	.	x	x	1963	1183	.	.	x	x

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER

4.1.1 DEUTSCHLAND

URSACHE	DARUNTER				DARUNTER				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAD. MIT ANTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAD. MIT ANTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SANT	PERSON- MEN- KRAFT- WAGEN	ZWEIR- N.ANTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
M A E R Z 1991	ANZAHL				M A E R Z 1990	%						
INSGESAMT	35646	27407	1742	2983	.	.	.	.	x	x	x	x
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3216	2679	123	221	.	.	.	.	x	x	x	x
ALKOHOLEINFLUSS	2787	2325	111	198	.	.	.	.	x	x	x	x
STRASSENBEWUTZUNG	2301	1286	112	702	.	.	.	.	x	x	x	x
GESCHWINDIGKEIT	7015	5786	571	135	.	.	.	.	x	x	x	x
ABSTAND	3389	2810	141	42	.	.	.	.	x	x	x	x
UEBERHOLEN	1805	1313	201	60	.	.	.	.	x	x	x	x
VORBEIFAHREN	125	87	6	7	.	.	.	.	x	x	x	x
NEBENEINANDERFAHREN	374	259	7	15	.	.	.	.	x	x	x	x
VORFAHRT, VORRANG	4908	3945	100	446	.	.	.	.	x	x	x	x
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	3597	3020	54	241	.	.	.	.	x	x	x	x
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAAMTE ODER LICHTZEICHEN	566	420	14	81	.	.	.	.	x	x	x	x
ABSIGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND AMFAHREN	4709	3650	84	477	.	.	.	.	x	x	x	x
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1710	1392	41	124	.	.	.	.	x	x	x	x
AN UEBERWEGEN, FURTEN	301	250	5	14	.	.	.	.	x	x	x	x
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	288	243	-	2	.	.	.	.	x	x	x	x
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	86	25	7	30	.	.	.	.	x	x	x	x
LADUNG, BESETZUNG	114	33	5	15	.	.	.	.	x	x	x	x
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	5606	3899	344	707	.	.	.	.	x	x	x	x

	JANUAR BIS M A E R Z 1991				JANUAR BIS M A E R Z 1990				ZU- BZW. ABNAHME (-) %			
	ANZAHL											
INSGESAMT	96750	78553	2706	5898	.	.	.	.	x	x	x	x
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	8131	6937	211	472	.	.	.	.	x	x	x	x
ALKOHOLEINFLUSS	7105	6095	189	427	.	.	.	.	x	x	x	x
STRASSENBEWUTZUNG	6107	3921	178	1461	.	.	.	.	x	x	x	x
GESCHWINDIGKEIT	23916	20995	875	259	.	.	.	.	x	x	x	x
ABSTAND	8665	7264	216	78	.	.	.	.	x	x	x	x
UEBERHOLEN	4101	3178	292	122	.	.	.	.	x	x	x	x
VORBEIFAHREN	332	249	8	13	.	.	.	.	x	x	x	x
NEBENEINANDERFAHREN	915	649	10	30	.	.	.	.	x	x	x	x
VORFAHRT, VORRANG	12142	9999	169	861	.	.	.	.	x	x	x	x
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	8839	7539	91	463	.	.	.	.	x	x	x	x
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAAMTE ODER LICHTZEICHEN	1457	1114	23	173	.	.	.	.	x	x	x	x
ABSIGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND AMFAHREN	11055	8821	129	878	.	.	.	.	x	x	x	x
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	5165	4411	84	225	.	.	.	.	x	x	x	x
AN UEBERWEGEN, FURTEN	1106	961	14	37	.	.	.	.	x	x	x	x
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	670	531	2	6	.	.	.	.	x	x	x	x
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	293	83	12	124	.	.	.	.	x	x	x	x
LADUNG, BESETZUNG	233	76	6	25	.	.	.	.	x	x	x	x
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	15025	11439	514	1344	.	.	.	.	x	x	x	x

4. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.1 FEHLVERHALTEN DER FÄHRZEUGFÜHRER 4.1.2 FRÜHERES BUNDES GEBIET

URSACHE	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAD. FAHR- MIT ANTL. RAEDER KENNZ.		INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAD. FAHR- MIT ANTL. RAEDER KENNZ.		FAHR- RAEDER	ZU- BZW. ABNAHME (-) INSGESAMT PERSONEN- KRAFT- WAGEN			
			M A E R Z 1991				M A E R Z 1990			INSGESAMT	PERSONEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIRAD. FAHR- MIT ANTL. RAEDER	FAHR- RAEDER
			ANZAHL				ANZAHL						
INSGESAMT	30354	23261	1311	2759	34973	27091	1493	3106	13,2-	14,1-	12,2-	11,2-	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	2532	2090	71	206	2551	2023	74	240	0,7-	3,3	4,1-	14,2-	
ALKOHOLEINFLUSS	2179	1794	66	184	2178	1721	68	209	0,0	4,2	2,9-	12,0-	
STRASSENBEWUTZUNG	1893	985	70	674	2239	1173	96	790	15,5-	16,0-	27,1-	14,7-	
GESCHWINDIGKEIT	5716	4707	450	129	6965	5811	533	149	17,9-	19,0-	15,6-	13,4-	
ABSTAND	3095	2592	112	41	3946	3386	130	54	21,6-	23,5-	13,8-	24,1-	
UEBERHOLEN	1486	1086	165	54	1652	1231	191	48	10,0-	11,8-	13,6-	12,5	
VORBEIFAHREN	101	74	2	4	96	73	4	7	5,2	1,4	X	X	
NEBENEINANDERFAHREN	334	239	6	7	344	263	4	10	2,9-	9,1-	X	X	
VORFAHRT, VORRANG	4183	3385	63	385	4775	3867	58	418	12,4-	12,5-	0,6	7,9-	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	3064	2601	28	201	3477	2912	29	222	11,9-	10,7-	3,4-	9,5-	
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	528	388	13	80	582	437	11	94	9,3-	11,2-	18,2	14,9-	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	4253	3312	62	422	4879	3864	61	468	12,8-	14,3-	1,6	9,8-	
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1482	1214	26	118	1666	1364	34	116	11,0-	11,0-	23,5-	1,7	
AN UEBERWEGEN, FURTEN	262	216	2	14	348	298	5	20	24,7-	27,5-	X	30,0-	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	276	233	-	2	304	262	-	4	9,2-	11,1-	-	X	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	71	22	6	26	73	24	2	37	2,7-	0,3-	X	29,7-	
LADUNG, BESETZUNG	100	27	4	15	92	25	-	17	8,7	0,0	X	11,8-	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	4832	3295	274	676	5391	3725	306	748	10,4-	11,5-	10,5-	9,6-	

	JANUAR BIS M A E R Z 1991				JANUAR BIS M A E R Z 1990				ZU- BZW. ABNAHME (-) %			
	ANZAHL											
INSGESAMT	82964	67278	1900	5462	96663	78291	2540	7001	14,2-	14,1-	25,2-	22,0-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	6536	5556	113	429	7333	6108	149	515	10,9-	9,0-	24,2-	16,7-
ALKOHOLEINFLUSS	5695	4858	102	391	6426	5355	140	457	11,4-	9,3-	27,1-	14,4-
STRASSENBEWUTZUNG	5039	3069	108	1397	6200	3624	154	1899	18,7-	15,3-	29,9-	26,4-
GESCHWINDIGKEIT	19689	17289	646	249	21272	18725	879	278	7,4-	7,7-	26,5-	10,4-
ABSTAND	8007	6791	161	74	10363	9017	221	99	22,7-	24,7-	27,2-	25,3-
UEBERHOLEN	3330	2585	227	109	3937	3091	295	102	15,4-	16,4-	23,1-	6,9
VORBEIFAHREN	263	200	3	7	252	183	5	21	4,4	9,3	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	837	605	8	19	862	610	8	28	2,9-	0,8-	-	32,1-
VORFAHRT, VORRANG	10527	8714	97	756	12674	10577	113	930	16,9-	17,6-	14,2-	18,7-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	7698	6628	42	391	9333	8023	56	491	17,5-	17,4-	25,0-	20,4-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1361	1031	21	171	1600	1222	27	229	14,9-	15,6-	22,2-	25,3-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	10098	8121	85	768	12254	9953	99	1012	17,6-	18,4-	14,1-	24,1-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	4588	3947	48	212	5579	4788	58	263	17,8-	17,6-	17,2-	19,4-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	998	869	6	35	1322	1174	8	43	24,5-	26,0-	X	18,6-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	620	505	-	6	793	663	1	4	21,8-	23,8-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	248	68	10	114	303	85	11	158	18,2-	20,0-	9,1-	27,8-
LADUNG, BESETZUNG	209	64	4	25	227	61	-	32	7,9-	4,9	X	21,9-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	12973	9764	390	1297	14614	10806	547	1660	11,2-	9,6-	28,7-	21,9-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER
4.1.3 NEUE BUNDESLÄNDER

URSACHE	INSGESAMT	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. FAHR- RAEDER MIT AMTL. KENNZ.			INSGESAMT	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. FAHR- RAEDER MIT AMTL. KENNZ.			ZU- GE- SAMT	ABNAHME (-) PERSON- NEN- KRAFT- WAGEN M. AMTL. KENNZ.			FAHR- RAEDER	
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	FAHR- RAEDER	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	FAHR- RAEDER	PERSONEN- KRAFT- WAGEN		FAHR- RAEDER				
M A E R Z 1991					M A E R Z 1990									
ANZAHL														%
INSGESAMT	5292	4146	431	224	.	.	.	.	.	x	x	x	x
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	684	589	52	15	.	.	.	.	.	x	x	x	x
ALKOHOLEINFLUSS	608	531	45	14	.	.	.	.	.	x	x	x	x
STRASSENBENUTZUNG	408	301	42	28	.	.	.	.	.	x	x	x	x
GESCHWINDIGKEIT	1299	1079	121	6	.	.	.	.	.	x	x	x	x
ABSTAND	294	218	29	1	.	.	.	.	.	x	x	x	x
UEBERHOLEN	319	227	36	6	.	.	.	.	.	x	x	x	x
VORBEIFAHREN	24	13	4	3	.	.	.	.	.	x	x	x	x
NEBENEINANDERFAHREN	40	20	1	8	.	.	.	.	.	x	x	x	x
VORFAHRT, VORRANG	725	560	37	61	.	.	.	.	.	x	x	x	x
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	533	419	26	40	.	.	.	.	.	x	x	x	x
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	38	32	1	1	.	.	.	.	.	x	x	x	x
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	456	338	22	55	.	.	.	.	.	x	x	x	x
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	228	178	15	6	.	.	.	.	.	x	x	x	x
AN UEBERNEGEN, FURTEN	39	34	3	-	.	.	.	.	.	x	x	x	x
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	12	10	-	-	.	.	.	.	.	x	x	x	x
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	15	3	1	4	.	.	.	.	.	x	x	x	x
LADUNG, BESETZUNG	14	6	1	-	.	.	.	.	.	x	x	x	x
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	774	604	70	31	.	.	.	.	.	x	x	x	x

	JANUAR BIS M A E R Z 1991				ANZAHL	JANUAR BIS M A E R Z 1990				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
													%
INSGESAMT	13786	11275	806	436	.	.	.	.	.	x	x	x	x
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	1595	1381	98	43	.	.	.	.	.	x	x	x	x
ALKOHOLEINFLUSS	1410	1237	87	36	.	.	.	.	.	x	x	x	x
STRASSENBENUTZUNG	1068	852	70	64	.	.	.	.	.	x	x	x	x
GESCHWINDIGKEIT	4227	3706	229	10	.	.	.	.	.	x	x	x	x
ABSTAND	658	473	55	4	.	.	.	.	.	x	x	x	x
UEBERHOLEN	771	593	65	13	.	.	.	.	.	x	x	x	x
VORBEIFAHREN	69	49	5	6	.	.	.	.	.	x	x	x	x
NEBENEINANDERFAHREN	78	44	2	11	.	.	.	.	.	x	x	x	x
VORFAHRT, VORRANG	1615	1285	72	105	.	.	.	.	.	x	x	x	x
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	1141	911	49	72	.	.	.	.	.	x	x	x	x
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	96	83	2	2	.	.	.	.	.	x	x	x	x
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	957	700	44	110	.	.	.	.	.	x	x	x	x
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	577	464	36	13	.	.	.	.	.	x	x	x	x
AN UEBERNEGEN, FURTEN	108	92	8	2	.	.	.	.	.	x	x	x	x
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	50	26	2	-	.	.	.	.	.	x	x	x	x
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	45	15	2	10	.	.	.	.	.	x	x	x	x
LADUNG, BESETZUNG	24	12	2	-	.	.	.	.	.	x	x	x	x
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	2052	1675	124	47	.	.	.	.	.	x	x	x	x

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z			ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS M A E R Z			ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1991	1990			1991	1990		
		ANZAHL		%		ANZAHL		%	
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	35646	.	x		96750	.	x	
	INNERORTS	21763	.	x		57101	.	x	
	AUSSERORTS	13883	.	x		39649	.	x	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3216	.	x		8131	.	x	
	INNERORTS	1688	.	x		4432	.	x	
	AUSSERORTS	1528	.	x		3699	.	x	
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	2787	.	x		7105	.	x	
	INNERORTS	1541	.	x		4070	.	x	
	AUSSERORTS	1246	.	x		3035	.	x	
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	42	.	x		94	.	x	
	INNERORTS	27	.	x		55	.	x	
	AUSSERORTS	15	.	x		39	.	x	
UESERMUEDUNG	ZUSAMMEN	196	.	x		494	.	x	
	INNERORTS	32	.	x		83	.	x	
	AUSSERORTS	164	.	x		411	.	x	
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	191	.	x		438	.	x	
	INNERORTS	88	.	x		224	.	x	
	AUSSERORTS	103	.	x		214	.	x	
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	2301	.	x		6107	.	x	
	INNERORTS	1375	.	x		3419	.	x	
	AUSSERORTS	926	.	x		2688	.	x	
BEWUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BEWUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	950	.	x		2252	.	x	
	INNERORTS	775	.	x		1774	.	x	
	AUSSERORTS	175	.	x		478	.	x	
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1351	.	x		3655	.	x	
	INNERORTS	600	.	x		1645	.	x	
	AUSSERORTS	751	.	x		2210	.	x	
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEFASSTE	ZUSAMMEN	7015	.	x		23916	.	x	
	INNERORTS	3018	.	x		9913	.	x	
	AUSSERORTS	3997	.	x		14003	.	x	
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1122	.	x		2939	.	x	
	INNERORTS	608	.	x		1608	.	x	
	AUSSERORTS	514	.	x		1331	.	x	
IN ANDEREN FÄLLEN	ZUSAMMEN	5893	.	x		20977	.	x	
	INNERORTS	2410	.	x		8305	.	x	
	AUSSERORTS	3483	.	x		12672	.	x	
ABSTAND	ZUSAMMEN	3389	.	x		8665	.	x	
	INNERORTS	2082	.	x		5323	.	x	
	AUSSERORTS	1307	.	x		3342	.	x	
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3290	.	x		8452	.	x	
	INNERORTS	2039	.	x		5223	.	x	
	AUSSERORTS	1251	.	x		3229	.	x	
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	99	.	x		213	.	x	
	INNERORTS	43	.	x		100	.	x	
	AUSSERORTS	56	.	x		113	.	x	
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1805	.	x		4101	.	x	
	INNERORTS	603	.	x		1268	.	x	
	AUSSERORTS	1202	.	x		2833	.	x	
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	60	.	x		119	.	x	
	INNERORTS	42	.	x		74	.	x	
	AUSSERORTS	18	.	x		45	.	x	
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	395	.	x		1000	.	x	
	INNERORTS	52	.	x		142	.	x	
	AUSSERORTS	343	.	x		858	.	x	
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	458	.	x		909	.	x	
	INNERORTS	252	.	x		486	.	x	
	AUSSERORTS	206	.	x		423	.	x	
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	87	.	x		201	.	x	
	INNERORTS	11	.	x		33	.	x	
	AUSSERORTS	76	.	x		168	.	x	

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL			ANZAHL		
ÜBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKÜNDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	235	.	x	564	.	x
	INNERORTS	18	.	x	41	.	x
	AUSSERORTS	217	.	x	523	.	x
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	166	.	x	405	.	x
	INNERORTS	50	.	x	105	.	x
	AUSSERORTS	116	.	x	300	.	x
SONSTIGE FEHLER BEIM ÜBERHOLEN	ZUSAMMEN	333	.	x	732	.	x
	INNERORTS	158	.	x	337	.	x
	AUSSERORTS	175	.	x	395	.	x
FEHLER BEIM ÜBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	71	.	x	171	.	x
	INNERORTS	20	.	x	50	.	x
	AUSSERORTS	51	.	x	121	.	x
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	125	.	x	332	.	x
	INNERORTS	107	.	x	274	.	x
	AUSSERORTS	18	.	x	58	.	x
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AM HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	91	.	x	258	.	x
	INNERORTS	79	.	x	224	.	x
	AUSSERORTS	12	.	x	34	.	x
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AM HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKÜNDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	34	.	x	74	.	x
	INNERORTS	28	.	x	50	.	x
	AUSSERORTS	6	.	x	24	.	x
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	374	.	x	915	.	x
	INNERORTS	261	.	x	608	.	x
	AUSSERORTS	113	.	x	307	.	x
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	4908	.	x	12142	.	x
	INNERORTS	3688	.	x	9111	.	x
	AUSSERORTS	1220	.	x	3031	.	x
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	516	.	x	1223	.	x
	INNERORTS	489	.	x	1161	.	x
	AUSSERORTS	27	.	x	62	.	x
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT BEGLEITENDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	3597	.	x	8839	.	x
	INNERORTS	2569	.	x	6304	.	x
	AUSSERORTS	1028	.	x	2535	.	x
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBANNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	62	.	x	158	.	x
	INNERORTS	18	.	x	36	.	x
	AUSSERORTS	44	.	x	122	.	x
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	51	.	x	116	.	x
	INNERORTS	19	.	x	39	.	x
	AUSSERORTS	32	.	x	77	.	x
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	566	.	x	1457	.	x
	INNERORTS	512	.	x	1310	.	x
	AUSSERORTS	54	.	x	147	.	x
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	92	.	x	262	.	x
	INNERORTS	69	.	x	207	.	x
	AUSSERORTS	23	.	x	55	.	x
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AM BAHNÜBERGANGEN	ZUSAMMEN	24	.	x	87	.	x
	INNERORTS	12	.	x	54	.	x
	AUSSERORTS	12	.	x	33	.	x
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	4709	.	x	11055	.	x
	INNERORTS	3897	.	x	9045	.	x
	AUSSERORTS	812	.	x	1990	.	x
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	2619	.	x	6271	.	x
	INNERORTS	2010	.	x	4838	.	x
	AUSSERORTS	609	.	x	1433	.	x
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	874	.	x	2053	.	x
	INNERORTS	767	.	x	1755	.	x
	AUSSERORTS	107	.	x	298	.	x
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VON FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1216	.	x	2731	.	x
	INNERORTS	1120	.	x	2472	.	x
	AUSSERORTS	96	.	x	259	.	x

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL			ANZAHL		
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGÄNGERN	ZUSAMMEN	1710	.	x	5165	.	x
	INNERORTS	1607	.	x	4833	.	x
	AUSSERORTS	103	.	x	332	.	x
AN FUSSGÄNGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	141	.	x	515	.	x
	INNERORTS	141	.	x	510	.	x
	AUSSERORTS	-	.	x	5	.	x
AN FUSSGÄNGERFURTEN	ZUSAMMEN	160	.	x	591	.	x
	INNERORTS	158	.	x	579	.	x
	AUSSERORTS	2	.	x	12	.	x
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	202	.	x	699	.	x
	INNERORTS	199	.	x	676	.	x
	AUSSERORTS	3	.	x	23	.	x
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNSBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	89	.	x	261	.	x
	INNERORTS	82	.	x	241	.	x
	AUSSERORTS	7	.	x	20	.	x
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1118	.	x	3099	.	x
	INNERORTS	1027	.	x	2827	.	x
	AUSSERORTS	91	.	x	272	.	x
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	288	.	x	670	.	x
	INNERORTS	249	.	x	538	.	x
	AUSSERORTS	39	.	x	132	.	x
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	48	.	x	134	.	x
	INNERORTS	34	.	x	100	.	x
	AUSSERORTS	14	.	x	34	.	x
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	40	.	x	146	.	x
	INNERORTS	15	.	x	53	.	x
	AUSSERORTS	25	.	x	93	.	x
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	200	.	x	390	.	x
	INNERORTS	200	.	x	385	.	x
	AUSSERORTS	-	.	x	5	.	x
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	86	.	x	293	.	x
	INNERORTS	61	.	x	193	.	x
	AUSSERORTS	25	.	x	100	.	x
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	114	.	x	233	.	x
	INNERORTS	55	.	x	112	.	x
	AUSSERORTS	59	.	x	121	.	x
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	35	.	x	54	.	x
	INNERORTS	17	.	x	28	.	x
	AUSSERORTS	18	.	x	26	.	x
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	79	.	x	179	.	x
	INNERORTS	38	.	x	84	.	x
	AUSSERORTS	41	.	x	95	.	x
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5606	.	x	15025	.	x
	INNERORTS	3072	.	x	8012	.	x
	AUSSERORTS	2534	.	x	7013	.	x
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	462	.	x	1084	.	x
	INNERORTS	195	.	x	463	.	x
	AUSSERORTS	267	.	x	621	.	x
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	65	.	x	179	.	x
	INNERORTS	48	.	x	123	.	x
	AUSSERORTS	17	.	x	56	.	x
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	187	.	x	439	.	x
	INNERORTS	30	.	x	79	.	x
	AUSSERORTS	157	.	x	360	.	x
BREMSEN	ZUSAMMEN	89	.	x	189	.	x
	INNERORTS	60	.	x	127	.	x
	AUSSERORTS	29	.	x	62	.	x
LENKUNG	ZUSAMMEN	16	.	x	37	.	x
	INNERORTS	3	.	x	12	.	x
	AUSSERORTS	13	.	x	25	.	x

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL			ANZAHL		
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	10	.	x	22	.	x
	INNERORTS	3	.	x	10	.	x
	AUSSERORTS	7	.	x	12	.	x
ANDERE MÄNGEL	ZUSAMMEN	95	.	x	218	.	x
	INNERORTS	51	.	x	112	.	x
	AUSSERORTS	44	.	x	106	.	x
FEHLVERHALTEN DER FUSSGÄNGER	ZUSAMMEN	2974	.	x	8456	.	x
	INNERORTS	2734	.	x	7714	.	x
	AUSSERORTS	240	.	x	742	.	x
VERKEHRSTÜCHTIGKEIT	ZUSAMMEN	268	.	x	841	.	x
	INNERORTS	221	.	x	697	.	x
	AUSSERORTS	47	.	x	144	.	x
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	252	.	x	809	.	x
	INNERORTS	206	.	x	669	.	x
	AUSSERORTS	46	.	x	140	.	x
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	2	.	x	4	.	x
	INNERORTS	2	.	x	4	.	x
	AUSSERORTS	-	.	x	-	.	x
ÜBERSCHÜNDUNG	ZUSAMMEN	1	.	x	2	.	x
	INNERORTS	1	.	x	2	.	x
	AUSSERORTS	-	.	x	-	.	x
SONSTIGE KÖRPERLICHE ODER GEISTIGE MÄNGEL	ZUSAMMEN	13	.	x	26	.	x
	INNERORTS	12	.	x	22	.	x
	AUSSERORTS	1	.	x	4	.	x
FALSCHES VERHALTEN BEIM ÜBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2453	.	x	6912	.	x
	INNERORTS	2309	.	x	6481	.	x
	AUSSERORTS	144	.	x	431	.	x
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGÄNGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	171	.	x	497	.	x
	INNERORTS	168	.	x	491	.	x
	AUSSERORTS	3	.	x	6	.	x
AUF FUSSGÄNGERÜBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	19	.	x	51	.	x
	INNERORTS	18	.	x	48	.	x
	AUSSERORTS	1	.	x	3	.	x
IN DER NÄHE VON KREUZUNGEN ODER EINMÜNDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGÄNGERÜBERWEGEN BEI DICHTEN VERKEHR	ZUSAMMEN	143	.	x	563	.	x
	INNERORTS	131	.	x	533	.	x
	AUSSERORTS	12	.	x	30	.	x
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOTZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	579	.	x	1352	.	x
	INNERORTS	560	.	x	1314	.	x
	AUSSERORTS	19	.	x	38	.	x
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1398	.	x	3974	.	x
	INNERORTS	1308	.	x	3687	.	x
	AUSSERORTS	90	.	x	287	.	x
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	143	.	x	475	.	x
	INNERORTS	124	.	x	408	.	x
	AUSSERORTS	19	.	x	67	.	x
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	46	.	x	132	.	x
	INNERORTS	40	.	x	113	.	x
	AUSSERORTS	6	.	x	19	.	x
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSENSEITE	ZUSAMMEN	22	.	x	78	.	x
	INNERORTS	3	.	x	9	.	x
	AUSSERORTS	19	.	x	69	.	x
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	49	.	x	98	.	x
	INNERORTS	46	.	x	90	.	x
	AUSSERORTS	3	.	x	8	.	x
ANDERE FEHLER DER FUSSGÄNGER	ZUSAMMEN	136	.	x	395	.	x
	INNERORTS	115	.	x	324	.	x
	AUSSERORTS	21	.	x	71	.	x

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)	%	JANUAR BIS M A R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)	%
		1991	1990			1991	1990		
		ANZAHL				ANZAHL			
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1148	.	X		11235	.	X	
	INNERORTS	697	.	X		5298	.	X	
	AUSSERORTS	451	.	X		5937	.	X	
GLÄTTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1102	.	X		11001	.	X	
	INNERORTS	671	.	X		5177	.	X	
	AUSSERORTS	431	.	X		5824	.	X	
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	54	.	X		80	.	X	
	INNERORTS	39	.	X		54	.	X	
	AUSSERORTS	15	.	X		26	.	X	
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	ZUSAMMEN	15	.	X		35	.	X	
	INNERORTS	6	.	X		15	.	X	
	AUSSERORTS	9	.	X		20	.	X	
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	188	.	X		8625	.	X	
	INNERORTS	45	.	X		3619	.	X	
	AUSSERORTS	143	.	X		5006	.	X	
REGEN	ZUSAMMEN	814	.	X		2171	.	X	
	INNERORTS	560	.	X		1436	.	X	
	AUSSERORTS	254	.	X		735	.	X	
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	31	.	X		90	.	X	
	INNERORTS	21	.	X		53	.	X	
	AUSSERORTS	10	.	X		37	.	X	
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	41	.	X		210	.	X	
	INNERORTS	22	.	X		100	.	X	
	AUSSERORTS	19	.	X		110	.	X	
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	6	.	X		84	.	X	
	INNERORTS	3	.	X		37	.	X	
	AUSSERORTS	3	.	X		47	.	X	
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	35	.	X		126	.	X	
	INNERORTS	19	.	X		63	.	X	
	AUSSERORTS	16	.	X		63	.	X	
NICHT ORDNUNGSGEMÄESSER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	5	.	X		14	.	X	
	INNERORTS	4	.	X		11	.	X	
	AUSSERORTS	1	.	X		3	.	X	
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	.	X		8	.	X	
	INNERORTS	-	.	X		8	.	X	
	AUSSERORTS	-	.	X		-	.	X	
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNÜBERGÄNGEN	ZUSAMMEN	-	.	X		2	.	X	
	INNERORTS	-	.	X		2	.	X	
	AUSSERORTS	-	.	X		-	.	X	
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	298	.	X		1306	.	X	
	INNERORTS	89	.	X		496	.	X	
	AUSSERORTS	209	.	X		810	.	X	
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	194	.	X		560	.	X	
	INNERORTS	42	.	X		119	.	X	
	AUSSERORTS	152	.	X		441	.	X	
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTÖBER USW.	ZUSAMMEN	29	.	X		178	.	X	
	INNERORTS	10	.	X		66	.	X	
	AUSSERORTS	19	.	X		112	.	X	
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	57	.	X		435	.	X	
	INNERORTS	37	.	X		289	.	X	
	AUSSERORTS	20	.	X		146	.	X	
SEITENWIND	ZUSAMMEN	17	.	X		102	.	X	
	INNERORTS	-	.	X		10	.	X	
	AUSSERORTS	17	.	X		92	.	X	
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	1	.	X		31	.	X	
	INNERORTS	-	.	X		12	.	X	
	AUSSERORTS	1	.	X		19	.	X	

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-) %	JANUAR BIS M A R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-) %
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL			ANZAHL		
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	364	.	x	872	.	x
	INNERORTS	115	.	x	266	.	x
	AUSSERORTS	249	.	x	606	.	x
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	11	.	x	28	.	x
	INNERORTS	9	.	x	23	.	x
	AUSSERORTS	2	.	x	5	.	x
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	180	.	x	426	.	x
	INNERORTS	10	.	x	26	.	x
	AUSSERORTS	170	.	x	400	.	x
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	119	.	x	285	.	x
	INNERORTS	72	.	x	155	.	x
	AUSSERORTS	47	.	x	130	.	x
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	54	.	x	133	.	x
	INNERORTS	24	.	x	62	.	x
	AUSSERORTS	30	.	x	71	.	x
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	169	.	x	516	.	x
	INNERORTS	90	.	x	257	.	x
	AUSSERORTS	79	.	x	259	.	x
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	22	.	x	55	.	x
	INNERORTS	15	.	x	37	.	x
	AUSSERORTS	7	.	x	18	.	x
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	41083	.	x	120274	.	x
	INNERORTS	25698	.	x	71632	.	x
	AUSSERORTS	15385	.	x	48642	.	x

5. Strassenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
	März 1991				Januar bis März 1991			
Deutschland	123380	97946	19386	6048	396713	313616	65127	17970
Baden-Württemberg	14144	10850	2646	648	45644	34480	9152	2012
Bayern	17831	12920	3905	1006	55823	41019	11941	2863
Berlin	9527	9387	-	140	30504	30104	-	400
Brandenburg	2513	1754	456	303	7411	4989	1579	843
Bremen	1177	1138	15	24	3829	3703	49	77
Hamburg	3351	3295	1	55	11270	11080	6	184
Hessen	8911	6731	1624	556	29634	22237	5595	1802
Mecklenburg-Vorpommern	1519	1109	371	39	5144	3633	1358	153
Niedersachsen	10842	7502	2698	642	35916	25030	9034	1852
Nordrhein-Westfalen	30823	25980	3282	1561	100864	84621	11733	4510
Rheinland-Pfalz	6611	4663	1642	306	21566	15304	5262	1000
Saarland	1900	1489	321	90	6270	4887	1098	285
Sachsen	3931	3447	381	103	10780	9153	1332	295
Sachsen-Anhalt	3275	2562	501	212	9411	7124	1709	578
Schleswig-Holstein	4185	3057	993	135	14382	10256	3628	498
Thüringen	2840	2062	550	228	8265	5996	1651	618
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	106450	84160	17127	5163	346526	273545	57498	15483
Neue Bundesländer	16930	13786	2259	885	50187	40071	7629	2487

6 STRASSENVERKEHRSUMFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLÜCKTE IN EUROPÄISCHEN AUSLAND^{*)}

JAH MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS-1) BRI- TANNIEN	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	TSCHE- CHOSLO- WAKEI
UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN												
1982	57 407	11 196	223 162	225 980	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	22 928
1983	58 778	11 115	209 715	242 876	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	24 242
1984	58 659	11 489	199 454	253 183	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	24 195
1985	54 826	11 502	191 096	245 645	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	24 084
1986	58 515	11 170	184 626	247 854	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	23 825
1987	59 669	10 164	170 994	239 063	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	24 157
1988	61 756	9 978	175 887	246 994	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	25 645
1989	62 982	9 922	169 081	260 759	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	26 828
1990	61 827	9 155	162 395	-	-	1 215	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	-
1990												
JANUAR	4 846	676	13 096	-	-	86	3 224	618	2 832	1 308	-	-
FEBRUAR	4 713	651	12 112	-	-	107	3 346	601	3 021	1 156	-	-
MÄRZ	5 210	718	13 366	-	-	94	3 760	718	3 255	1 264	-	-
APRIL	5 179	738	13 441	-	-	98	3 772	573	3 561	1 297	-	-
MAI	5 741	862	13 979	-	-	117	4 512	792	4 418	1 579	-	-
JUNI	5 257	822	14 602	-	-	103	4 038	888	4 440	1 652	-	-
JULI	4 925	695	14 391	-	-	127	3 628	780	4 680	1 362	-	-
AUGUST	4 877	867	12 462	-	-	85	3 785	851	4 710	1 678	-	-
SEPTEMBER	5 339	756	13 899	-	-	92	3 986	806	4 340	1 418	-	-
OKTOBER	5 791	816	15 185	-	-	102	4 108	843	4 332	1 499	-	-
NOVEMBER	5 429	819	14 123	-	-	110	3 773	690	3 636	1 436	-	-
DEZEMBER	4 520	735	11 779	-	-	94	2 960	641	3 113	1 326	-	-
1991												
JANUAR	4 595	721	10 057	-	-	84	3 200	652	2 598	984	-	-
FEBRUAR	3 407	468	9 149	-	-	68	2 230	526	2 607	855	-	-
MÄRZ	4 323	524	11 392	-	-	76	3 225	585	3 111	803	-	-
APRIL	4 785	703	12 042	-	-	96	3 550	643	3 517	1 003	-	-
MAI	-	690	11 869	-	-	118	3 450	709	3 834	1 087	-	-
JUNI	-	758	-	-	-	116	3 575	820	4 700	1 315	-	-
JULI	-	776	-	-	-	140	3 450	755	-	1 372	-	-
AUGUST	-	834	-	-	-	116	3 450	738	-	1 313	-	-
SEPTEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 368	-	-
OKTOBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOVEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAHRESTEIL 91	17 110	5 474	54 509	-	-	814	26 130	5 428	20 367	10 100	-	-
JAHRESTEIL 90	19 948	6 029	65 954	-	-	817	30 065	5 821	21 527	12 714	-	-
VERÄNDERUNG												
IN %	-14	-9	-17	-	-	-0	-13	-7	-5	-21	-	-

*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLÄUFIG.

1) OHNE NORDIRLAND.

6 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLÜCKTE IM EUROPÄISCHEN AUSLAND^{*)}

JAH --- MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS-1) BRI-- TANNIEN	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	TSCH- CHOSLO- WAKEI
GETÖTETE 2)												
1 9 8 2	2 064	658	12 102	5 934	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	1 594
1 9 8 3	2 090	669	11 677	5 445	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	1 605
1 9 8 4	1 893	665	11 525	5 599	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	1 466
1 9 8 5	1 801	772	10 447	5 165	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	1 536
1 9 8 6	1 951	723	10 961	5 382	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	1 402
1 9 8 7	1 922	698	9 855	5 125	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	1 393
1 9 8 8	1 967	713	10 548	5 052	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	1 464
1 9 8 9	1 991	670	10 487	5 373	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	1 606
1 9 9 0	1 977	634	10 283	-	-	70	1 376	332	1 391	772	954	-
1 9 9 0												
JANUAR	154	40	875	-	451	5	143	17	97	54	64	-
FEBRUAR	143	43	729	-	450	6	109	17	85	59	75	-
MAERZ	165	34	762	1 252	565	3	122	42	100	51	70	-
APRIL	180	44	824	-	434	6	99	22	103	60	63	-
MAI	176	61	789	-	542	5	119	25	130	61	95	-
JUNI	143	57	912	1 225	566	7	108	24	147	81	84	-
JULI	158	63	997	-	668	18	116	43	130	79	92	-
AUGUST	181	53	942	-	581	9	112	28	140	63	90	-
SEPTEMBER	172	54	881	1 308	627	1	93	25	116	45	81	-
OKTOBER	179	53	944	-	618	5	123	28	147	66	94	-
NOVEMBER	157	61	889	-	-	4	141	33	115	84	84	-
DEZEMBER	169	71	739	-	-	1	91	28	81	69	62	-
1 9 9 1												
JANUAR	161 ³⁾	41	736	-	-	8	118	35	80	50	-	-
FEBRUAR	89 ³⁾	29	571	-	-	3	63	19	71	51	-	-
MAERZ	130 ³⁾	40	682	-	-	6	106	24	98	46	-	-
APRIL	117 ³⁾	45	673	-	-	2	105	20	99	42	-	-
MAI	-	37	753	-	-	18	105	26	119	48	-	-
JUNI	-	49	-	-	-	7	110	35	136	49	-	-
JULI	-	52	-	-	-	13	125	32	-	76	-	-
AUGUST	-	66	-	-	-	2	100	33	-	54	-	-
SEPTEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-
OKTOBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOVEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAHRESTEIL 91	497 ³⁾	359	3 415	-	-	59	832	224	603	416	-	-
JAHRESTEIL 90	642	395	3 979	-	-	59	928	218	662	508	-	-
IN %	x	-9	-14	-	-	-	-10	3	-9	-18	-	-
VERLETZTE												
1 9 8 2	77 693	13 442	312 822	328 362	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	28 451
1 9 8 3	79 397	13 137	294 363	303 139	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	30 135
1 9 8 4	79 678	13 718	282 485	318 715	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	30 250
1 9 8 5	74 514	13 855	270 745	312 359	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	30 362
1 9 8 6	79 861	13 398	259 015	316 069	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	29 590
1 9 8 7	81 934	12 016	237 638	306 348	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	29 935
1 9 8 8	84 851	11 790	244 042	317 253	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	32 237
1 9 8 9	87 010	11 645	214 061	336 219	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	33 772
1 9 9 0	85 565	10 653	223 982	-	-	1 777	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	-
1 9 9 0												
JANUAR	6 570	796	17 981	-	15 650	120	3 643	821	3 769	1 755	1 952	-
FEBRUAR	6 537	727	16 508	-	15 124	161	3 879	844	4 032	1 481	1 998	-
MAERZ	7 217	837	17 372	78 535	17 736	131	4 405	1 011	4 193	1 671	2 170	-
APRIL	7 187	883	18 771	-	16 473	157	4 455	761	4 607	1 721	2 153	-
MAI	7 671	998	18 765	-	19 462	167	5 264	1 028	5 663	2 067	2 877	-
JUNI	7 286	979	20 126	82 172	19 392	156	4 737	1 170	5 815	2 253	2 773	-
JULI	6 994	816	20 438	-	20 453	177	4 185	1 096	6 147	1 852	2 775	-
AUGUST	6 873	1 024	18 113	-	17 666	121	4 468	1 170	6 365	2 179	2 762	-
SEPTEMBER	7 451	859	19 339	86 158	18 351	145	4 626	1 057	5 642	1 821	2 744	-
OKTOBER	7 948	946	20 668	-	18 741	145	4 704	1 104	5 501	1 964	2 673	-
NOVEMBER	7 577	944	19 460	-	-	158	4 355	919	4 733	1 888	2 477	-
DEZEMBER	6 254	844	16 441	-	-	139	3 311	905	4 183	1 845	1 889	-
1 9 9 1												
JANUAR	6 252	807	14 870	-	-	115	3 675	870	3 441	1 274	-	-
FEBRUAR	4 714	551	12 778	-	-	112	2 575	704	3 548	1 161	-	-
MAERZ	5 872	597	15 531	-	-	100	3 700	847	4 102	1 078	-	-
APRIL	6 540	785	16 615	-	-	132	4 150	862	4 515	1 276	-	-
MAI	-	812	-	-	-	147	3 975	919	4 994	1 467	-	-
JUNI	-	878	-	-	-	164	4 150	1 085	6 025	1 766	-	-
JULI	-	936	-	-	-	174	4 075	1 020	-	1 819	-	-
AUGUST	-	950	-	-	-	168	4 050	945	-	1 719	-	-
SEPTEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 717	-	-
OKTOBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOVEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAHRESTEIL 91	23 378	6 316	59 794	-	-	1 112	30 350	7 252	26 625	13 277	-	-
JAHRESTEIL 90	27 511	7 060	70 632	-	-	1 190	35 036	7 901	28 079	16 800	-	-
VERÄNDERUNG												
IN %	-15	-11	-15	-	-	-7	-13	-8	-5	-21	-	-

*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLAEUFIG.

1) NUR QUARTALANGABEN VORHANDEN,
OHNE NORDIRLAND.

2) OESTERREICH: INNERHALB 3 TAGE GESTORBENE.

FRANKREICH: INNERHALB 6 TAGE GESTORBENE.

ITALIEN: INNERHALB 7 TAGE GESTORBENE.

UEBRIGE EUROPÄISCHE LÄNDER: INNERHALB 30 TAGE GESTORBENE.

3) INNERHALB 24 STUNDEN GESTORBENE.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.