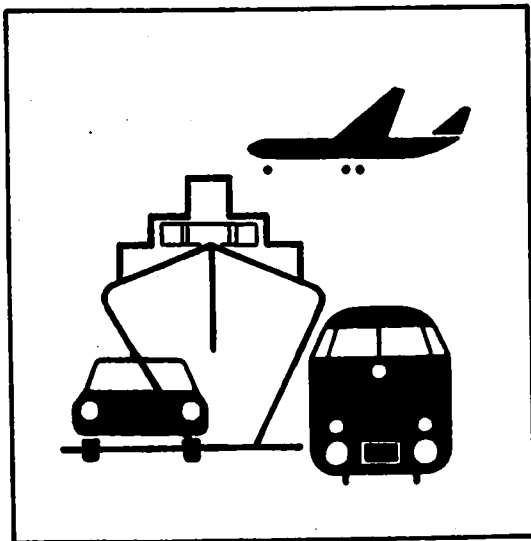


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Januar 1991

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Holzwiesenstr. 2  
Postfach 11 52  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/33046  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1991

Preis: DM 9,70

Bestellnummer: 2080700 - 91101

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1991

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

Seite

### **T e x t t e i l**

Vorbemerkung .....	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	6
Übersicht zur Unfallentwicklung .....	7

### **T a b e l l e n t e i l**

<b>1</b>	<b>Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1	Zeitreihen	
1.1.1	Deutschland .....	10
1.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	11
1.1.3	Neue Bundesländer .....	12
1.2	Nach Straßenarten	
1.2.1	Deutschland .....	13
1.2.2	Früheres Bundesgebiet .....	14
1.2.3	Neue Bundesländer .....	15
1.3	Nach Unfalltypen .....	16
1.4	Nach Unfallarten .....	17
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage .....	18
1.6	Nach Ländern .....	20
1.7	In ausgewählten Großstädten des früheren Bundesgebietes .....	22
<b>2</b>	<b>Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	
2.1.1	Deutschland .....	24
2.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	26
2.1.3	Neue Bundesländer .....	28
2.2	Nach Alter und Geschlecht	
2.2.1	Deutschland .....	30
2.2.2	Früheres Bundesgebiet .....	32
2.2.3	Neue Bundesländer .....	34
<b>3</b>	<b>An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....</b>	<b>36</b>

4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland .....	37
4.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	38
4.1.3	Neue Bundesländer .....	39
4.2	Alle Ursachen .....	40
5	Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen .....	46
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .....	47

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand ab dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 3.10.1990, sie schließen Berlin (West) ein.

Die Angaben für die "neuen Bundesländer" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie das frühere Berlin (Ost).

#### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

#### Vorbemerkung

Mit Einführung des neuen Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes zum 1.1.1991 wurde auch die Grenze der schweren Sachschadensunfälle von bisher DM 3 000,- und mehr auf DM 4 000,- und mehr bei einem der Geschädigten angehoben. Aus diesem Grunde ist ein Vergleich der Zahlen von schweren bzw. leichten Sachschadensunfällen mit den Ergebnissen des Vorjahresmonats erst wieder ab Januar 1992 möglich.

Ab 1.1.1991 werden die Straßenverkehrsunfälle auch in den fünf neuen Bundesländern und Berlin (Ost) nach der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeige erhoben. Da im Gebiet der ehemaligen DDR ein anderes Erfassungskonzept für die Straßenverkehrsunfälle bestand, ist ein Vergleich aller Merkmalsausprägungen mit den Vorjahresergebnissen nicht möglich. Die entsprechenden Tabellenfelder sind daher mit "." belegt. Für die wichtigsten Nachweisungen wurden die Vorjahreswerte - soweit vergleichbar - manuell in die Maschinentabellen eingetragen.

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff.). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst. Die anderen (schweren) Schadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, das Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm ausgetabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

**Schnellbericht:** (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

**Monatsbericht:** (Fachserie 8, Reihe 7)  
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (48 Seiten)

**Jahresbericht:** (Fachserie 8, Reihe 7)  
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 280 Seiten).  
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfasst und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

**Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

### V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- **Schwerverletzte**  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- **Leichtverletzte**  
alle übrigen Verletzten

### B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

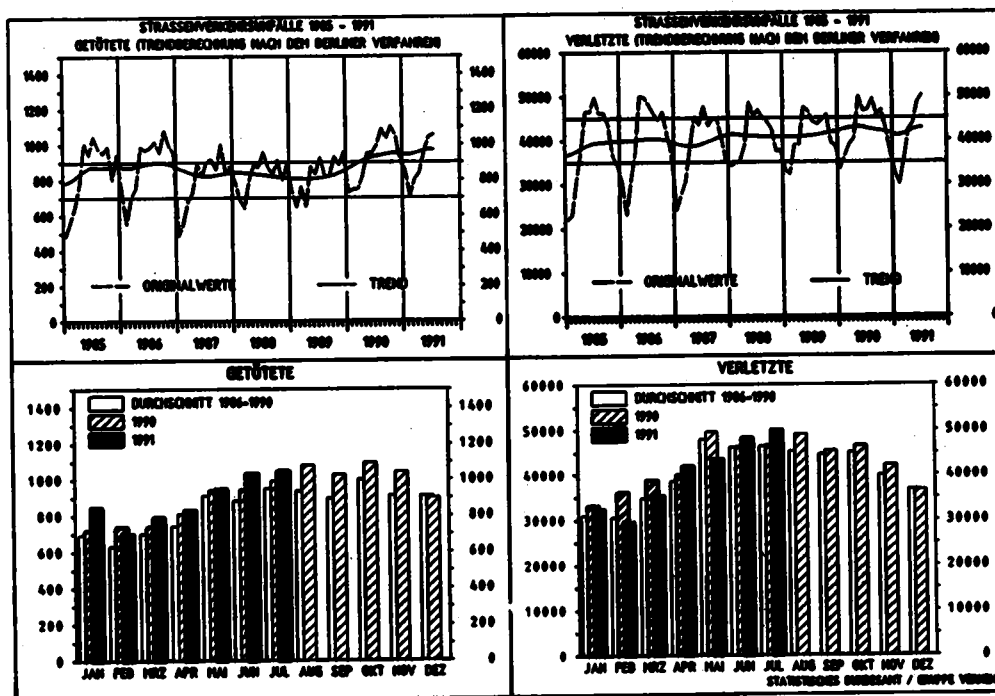
### U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

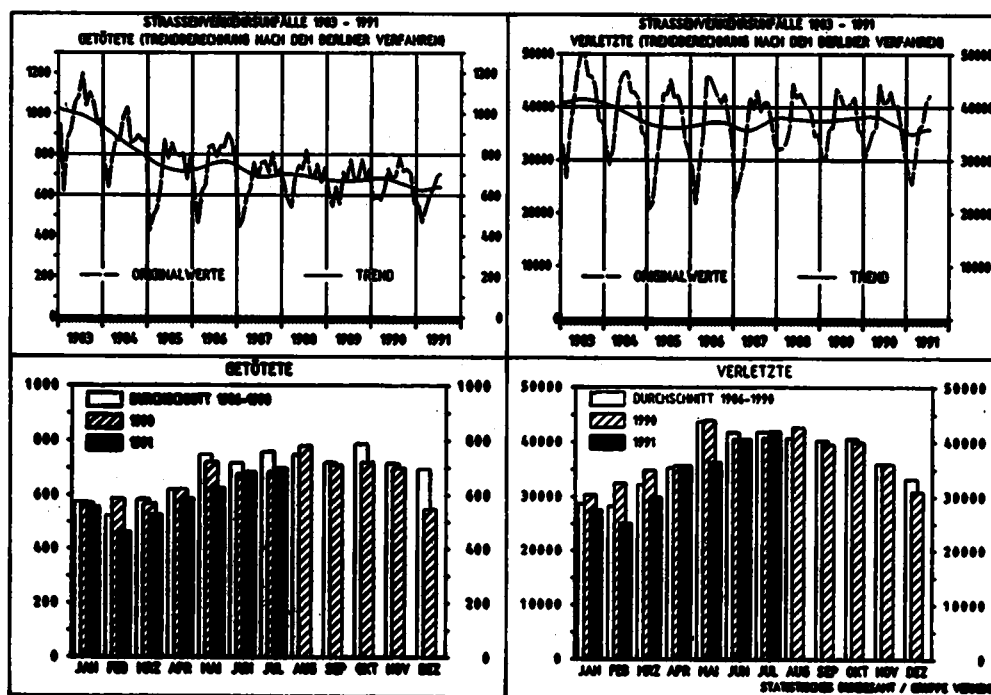
**Übersicht zur Unfallentwicklung im Januar 1991**  
Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfasste Unfälle .....	165 909	.	x	165 909	.	x
davon:						
mit Bagatellschaden .....	125 415	.	x	125 415	.	x
mit schwerem Sachschaden .....	15 711	.	x	15 711	.	x
mit Personenschaden .....	24 783	25 249	1,8-	24 783	25 249	1,8-
davon:						
innerorts .....	15 565	15 853	1,8-	15 565	15 853	1,8-
außerorts ohne Autobahn .....	7 434	7 688	3,3-	7 434	7 688	3,3-
auf Autobahnen .....	1 784	1 708	4,4	1 784	1 708	4,4
Getötete .....	850	723	17,6	850	723	17,6
dar.: Fahrer und Mitfahrer						
von						
Personenkraftwagen .....	512	.	x	512	.	x
Kleinkraftfahrzeugen						
(Mofas, Mopeds) .....	14	24	41,7-	14	24	41,7-
Motorzweirädern mit amtl.						
Kennzeichen .....	21	19	10,5	21	19	10,5
Fahrrädern .....	44	36	22,2	44	36	22,2
Fußgänger .....	234	239	2,1-	234	239	2,1-
Schwerverletzte .....	8 594	.	x	8 594	.	x
dar.: Fahrer und Mitfahrer						
von						
Personenkraftwagen .....	5 223	.	x	5 223	.	x
Kleinkraftfahrzeugen						
(Mofas, Mopeds) .....	209	.	x	209	.	x
Motorzweirädern mit amtl.						
Kennzeichen .....	391	.	x	391	.	x
Fahrrädern .....	734	.	x	734	.	x
Fußgänger .....	1 812	.	x	1 812	.	x
Leichtverletzte .....	23 896	.	x	23 896	.	x
Verunglückte insgesamt .....	33 340	34 003	1,9-	33 340	34 003	1,9-
Für Unfälle mit Personenschaden						
Beteiligte Fahrzeugführer .....	43 604	.	x	43 604	.	x
Fehler der Fahrzeugführer .....	31 582	.	x	31 582	.	x
darunter:						
Alkoholeinfluß .....	2 375	.	x	2 375	.	x
Nicht angepasste Geschwindig-						
keit .....	7 500	.	x	7 500	.	x
Vorfahrt, Vorrang .....	4 069	.	x	4 069	.	x
Straßenglätte .....	3 284	.	x	3 284	.	x



**Übersicht zur Unfallentwicklung im Januar 1991**  
Früheres Bundesgebiet

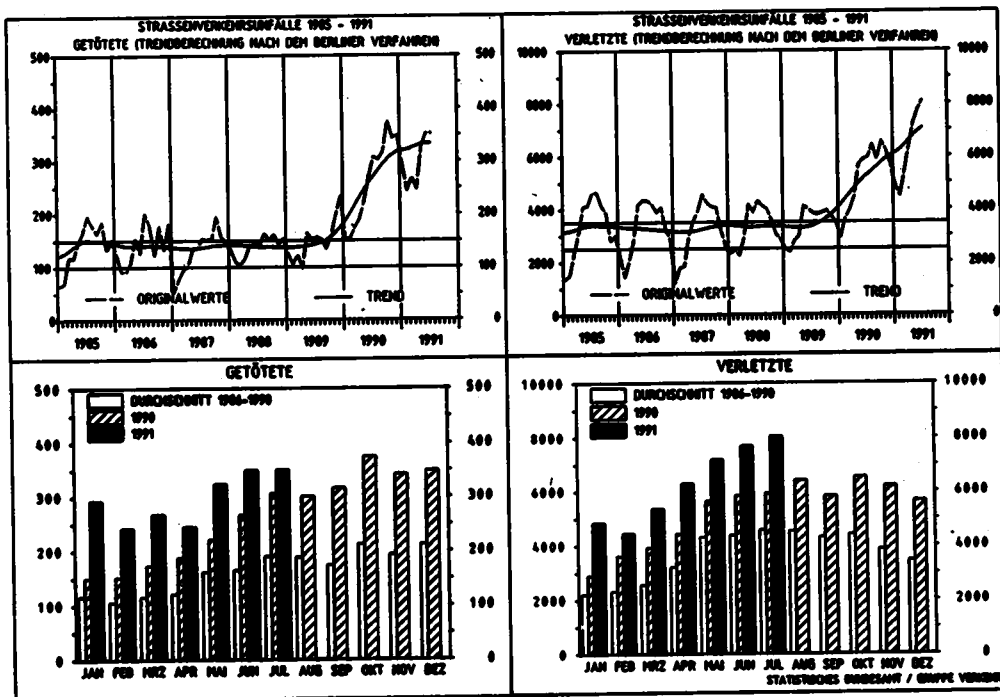
Gegenstand der Nachweisung	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfasste Unfälle .....	146 695	154 307	4,9-	146 695	154 307	4,9-
davon:						
mit Bagatellschaden .....	111 463	.	x	111 463	.	x
mit schwerem Sachschaden .....	14 236	.	x	14 236	.	x
mit Personenschaden .....	20 996	22 843	8,1-	20 996	22 843	8,1-
davon:						
innerorts .....	13 178	14 256	7,6-	13 178	14 256	7,6-
außerorts ohne Autobahn .....	6 279	6 995	10,2-	6 279	6 995	10,2-
auf Autobahnen .....	1 539	1 592	3,3-	1 539	1 592	3,3-
Getötete .....	557	573	2,8-	557	573	2,8-
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen .....	331	321	3,1	331	321	3,1
Kleinkraftfahrzeugen (Mofas, Mopeds) .....	9	10	x	9	10	x
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	10	12	16,7-	10	12	16,7-
Fahrrädern .....	31	24	29,2	31	24	29,2
Fußgänger .....	159	184	13,6-	159	184	13,6-
Schwerverletzte .....	6 621	7 131	7,2-	6 621	7 131	7,2-
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen .....	3 996	4 488	11,0-	3 996	4 488	11,0-
Kleinkraftfahrzeugen (Mofas, Mopeds) .....	175	190	7,9-	175	190	7,9-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	209	207	1,0	209	207	1,0
Fahrrädern .....	635	647	1,9-	635	647	1,9-
Fußgänger .....	1 425	1 374	3,7	1 425	1 374	3,7
Leichtverletzte .....	21 034	23 261	9,6-	21 034	23 261	9,6-
Verunglückte insgesamt .....	28 212	30 965	8,9-	28 212	30 965	8,9-
Für Unfälle mit Personenschaden						
Beteiligte Fahrzeugführer .....	37 737	41 204	8,4-	37 737	41 204	8,4-
Fehler der Fahrzeugführer .....	27 227	29 885	8,9-	27 227	29 885	8,9-
darunter:						
Alkoholeinfluß .....	1 915	2 049	6,5-	1 915	2 049	6,5-
Nicht angepasste Geschwindig- keit .....	6 238	7 254	14,0-	6 238	7 254	14,0-
Vorfahrt, Vorrang .....	3 526	3 780	6,7-	3 526	3 780	6,7-
Straßenglätte .....	2 904	3 771	23,0-	2 904	3 771	23,0-





**Übersicht zur Unfallentwicklung im Januar 1991**  
Neue Bundesländer

Gegenstand der Nachweisung	Januar		zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfasste Unfälle .....	19 214	.	x	19 214	.	x
davon:						
mit Bagatellschaden .....	13 952	.	x	13 952	.	x
mit schwerem Sachschaden .....	1 475	.	x	1 475	.	x
mit Personenschaden .....	3 787	2 406	57,4	3 787	2 406	57,4
davon:						
innerorts .....	2 387	1 597	49,5	2 387	1 597	49,5
außerorts ohne Autobahn .....	1 155	693	66,7	1 155	693	66,7
auf Autobahnen .....	245	116	111,2	245	116	111,2
Getötete .....	293	150	95,3	293	150	95,3
dar.: Fahrer und Mitfahrer						
von						
Personenkraftwagen .....	181	.	x	181	.	x
Kleinkraftfahrzeugen (Mofas, Mopeds) .....	5	14	x	5	14	x
Motorzweirädern mit amtli. Kennzeichen .....	11	7	x	11	7	x
Fahrrädern .....	13	12	8,3	13	12	8,3
Fußgänger .....	75	55	36,4	75	55	36,4
Schwerverletzte .....	1 973	.	x	1 973	.	x
dar.: Fahrer und Mitfahrer						
von						
Personenkraftwagen .....	1 227	.	x	1 227	.	x
Kleinkraftfahrzeugen (Mofas, Mopeds) .....	34	.	x	34	.	x
Motorzweirädern mit amtli. Kennzeichen .....	182	.	x	182	.	x
Fahrrädern .....	99	.	x	99	.	x
Fußgänger .....	387	.	x	387	.	x
Leichtverletzte .....	2 862	.	x	2 862	.	x
Verunglückte insgesamt .....	5 128	3 038	68,8	5 128	3 038	68,8
Für Unfälle mit Personenschaden						
Beteiligte Fahrzeugführer .....	5 867	.	x	5 867	.	x
Fehler der Fahrzeugführer .....	4 355	.	x	4 355	.	x
darunter:						
Alkoholeinfluß .....	460	.	x	460	.	x
Nicht angepasste Geschwindig- keit .....	1 262	.	x	1 262	.	x
Vorfahrt, Vorrang .....	543	.	x	543	.	x
Straßenglätte .....	380	.	x	380	.	x



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete <sup>1)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1970 .....	.	414 362	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	521 977	11 046	510 931	
1989 Januar	.	25 301	.	.	33 616	738	32 878	
Februar	.	24 481	.	.	32 669	641	32 028	
März	.	29 643	.	.	39 385	754	38 631	
April	.	29 918	.	.	39 462	643	38 819	
Mai	.	36 864	.	.	48 151	869	47 282	
Juni	.	36 174	.	.	47 023	828	46 195	
Juli	.	33 735	.	.	44 744	922	43 822	
August	.	33 124	.	.	44 126	815	43 311	
September	.	34 253	.	.	45 317	812	44 505	
Oktober	.	34 963	.	.	46 418	925	45 493	
November	.	29 940	.	.	40 044	880	39 164	
Dezember	.	28 970	.	.	39 258	952	38 306	
1990 Januar	.	25 249	.	.	34 003	723	33 280	
Februar	.	27 384	.	.	36 874	740	36 134	
März	.	29 975	.	.	39 605	741	38 864	
April	.	30 339	.	.	40 964	811	40 153	
Mai	.	38 799	.	.	50 657	945	49 712	
Juni	.	35 208	.	.	47 322	947	46 375	
Juli	.	35 529	.	.	47 666	993	46 673	
August	.	37 365	.	.	50 219	1 081	49 138	
September	.	34 412	.	.	46 429	1 025	45 404	
Oktober	.	35 528	.	.	47 639	1 096	46 543	
November	.	32 291	.	.	43 144	1 043	42 101	
Dezember	.	27 271	.	.	37 455	901	36 554	
1991 Januar	165 909	24 783	15 711	125 415	33 340	850	8 594	23 896
Februar	188 562	22 185	18 076	148 301	30 331	703	29 628	
März	164 801	26 950	15 044	122 807	36 208	795	35 413	
April	188 637	32 033	17 238	139 366	42 921	834	42 087	
Mai	194 470	33 143	17 855	143 472	44 556	950	43 606	
Juni	205 213	36 971	19 856	148 386	49 374	1 035	48 339	
Juli	193 130	38 513	17 371	137 246	51 063	1 050	50 013	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb 72 Stunden Gestorbenen.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem <sup>1)</sup> Sachschaden	leichtem Sachschaden		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1970 .....	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 089	358 693	479 696	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986 .....	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987 .....	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988 .....	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989 .....	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990 .....	2 010 575	340 043	260 543	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1989 Januar	151 017	23 245	21 009	106 763	31 026	614	7 580	22 832
Februar	150 299	22 506	21 454	106 339	30 212	537	6 986	22 689
März	167 010	27 219	23 371	116 420	36 491	632	8 464	27 395
April	172 527	27 447	23 792	121 288	36 408	547	8 377	27 484
Mai	169 268	33 500	20 859	114 909	43 908	706	10 838	32 364
Juni	169 284	32 925	22 170	114 189	42 918	678	10 182	32 058
Juli	153 508	30 663	19 909	102 936	40 780	767	9 881	30 132
August	154 670	30 109	20 452	104 109	40 208	664	9 688	29 856
September	164 759	31 085	22 299	111 375	41 358	679	9 546	31 133
Oktober	187 249	31 734	26 224	129 291	42 356	768	9 612	31 976
November	177 655	26 922	24 692	126 041	36 139	683	8 280	27 176
Dezember	180 541	26 249	25 348	128 944	35 588	720	8 414	26 454
1990 Januar	154 307	22 843	21 311	110 153	30 965	573	7 131	23 261
Februar	157 685	24 472	21 174	112 039	33 116	588	7 374	25 154
März	165 773	26 764	21 145	117 864	35 520	568	7 890	27 062
April	161 980	26 768	20 916	114 296	36 353	623	8 216	27 514
Mai	174 909	34 274	20 618	120 017	44 803	724	10 362	33 717
Juni	165 639	30 650	21 854	113 135	41 219	680	9 447	31 092
Juli	159 932	30 977	20 124	108 831	41 444	687	9 767	30 990
August	163 931	32 536	20 672	110 723	43 519	780	10 214	32 525
September	171 091	29 924	22 860	118 307	40 297	709	8 718	30 870
Oktober	176 587	30 468	22 452	123 667	40 742	721	9 229	30 792
November	180 831	27 395	24 527	128 909	36 618	701	7 993	27 924
Dezember	177 910	22 972	22 890	132 048	31 468	552	7 062	23 854
1991 Januar	146 695	20 996	14 236	111 463	28 212	557	6 621	21 034
Februar	163 812	18 914	15 902	128 996	25 632	461	25 171	
März	141 844	22 803	13 164	105 877	30 577	527	30 050	
April	161 660	27 224	14 813	119 623	36 394	589	35 805	
Mai	165 135	27 723	15 172	122 240	37 045	626	36 419	
Juni	174 081	31 046	16 801	126 234	41 333	685	40 648	
Juli	163 542	32 506	14 314	116 722	42 675	699	41 976	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1964 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.3 Neue Bundesländer

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem <sup>1)</sup> Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete <sup>2)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	36 752	15 455	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	15 502	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	35 843	.	65 913	3 140	62 773	
1989 Januar	.	2 056	1 137	.	2 590	124	2 466	
Februar	.	1 975	1 138	.	2 457	104	2 353	
März	.	2 424	1 070	.	2 894	122	2 772	
April	.	2 471	1 100	.	3 054	96	2 958	
Mai	.	3 364	1 008	.	4 243	163	4 080	
Juni	.	3 249	1 012	.	4 105	150	3 955	
Juli	.	3 072	906	.	3 964	155	3 809	
August	.	3 015	1 080	.	3 918	151	3 767	
September	.	3 168	1 047	.	3 959	133	3 826	
Oktober	.	3 229	1 277	.	4 062	157	3 905	
November	.	3 018	1 775	.	3 905	197	3 708	
Dezember	.	2 721	1 789	.	3 670	232	3 438	
1990 Januar	.	2 406	1 472	.	3 038	150	2 888	
Februar	.	2 912	1 765	.	3 758	152	3 606	
März	.	3 211	1 755	.	4 085	173	3 912	
April	.	3 571	2 103	.	4 611	188	4 423	
Mai	.	4 525	1 910	.	5 854	221	5 633	
Juni	.	4 558	2 524	.	6 103	267	5 836	
Juli	.	4 552	2 341	.	6 222	306	5 916	
August	.	4 829	2 697	.	6 700	301	6 399	
September	.	4 488	2 977	.	6 132	316	5 816	
Oktober	.	5 060	4 998	.	6 897	375	6 522	
November	.	4 896	5 791	.	6 526	342	6 184	
Dezember	.	4 299	5 510	.	5 987	349	5 638	
1991 Januar	19 214	3 787	1 475	13 952	5 128	293	1 973	2 862
Februar	24 750	3 271	2 174	19 305	4 699	242	4 457	
März	22 957	4 147	1 880	16 930	5 631	268	5 363	
April	26 977	4 809	2 425	19 743	6 527	245	6 282	
Mai	29 335	5 420	2 683	21 232	7 511	324	7 187	
Juni	31 132	5 925	3 055	22 152	8 041	350	7 691	
Juli	29 588	6 007	3 057	20 524	8 388	351	8 037	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sach-

schaden von 800 Mark und mehr. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

**1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE  
1.2 NACH STRASSENARTEN  
1.2.1 DEUTSCHLAND**

STRASSENART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT PERS. SCHADEN BETÖTETE PERSONEN %		
		BETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		BETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
		JANUAR 1981	1981	ANZAHL		JANUAR 1980	1980				
AUTOBAHNEN	1784	113	682	1958	1 708	64	.	.	4,4	76,6	x x
BUNDESSTRASSEN	6208	298	2295	6393	.	.	.	.	x	x	x x
INNERORTS	3294	94	902	3316	.	.	.	.	x	x	x x
AUSSERORTS	2914	204	1393	3077	.	.	.	.	x	x	x x
LANDESSTRASSEN	5325	213	2114	5088	.	.	.	.	x	x	x x
INNERORTS	2880	56	789	2535	.	.	.	.	x	x	x x
AUSSERORTS	2885	157	1325	2531	.	.	.	.	x	x	x x
KREISSTRASSEN	2449	79	1016	2207	.	.	.	.	x	x	x x
INNERORTS	1243	26	444	1082	.	.	.	.	x	x	x x
AUSSERORTS	1206	53	572	1115	.	.	.	.	x	x	x x
ANDERE STRASSEN	9017	147	2487	8272	.	.	.	.	x	x	x x
INNERORTS	8368	125	2189	7707	.	.	.	.	x	x	x x
AUSSERORTS	849	22	298	865	.	.	.	.	x	x	x x
INSGESAMT	24783	850	8594	23896	25 249	723	.	.	1,8-	17,6	x x
INNERORTS	18585	301	4324	14650	15 853	260	.	.	1,8-	15,8	x x
AUSSERORTS	8218	549	4270	9246	9 396	463	.	.	1,9-	18,6	x x

	JANUAR BIS	JANUAR	1991	ANZAHL	JANUAR BIS	JANUAR	1990	ZU- BZW. ABNAHME (-) %			
AUTOBAHNEN	1784	113	682	1958	1 708	64	.	.	4,4	76,6	x x
BUNDESSTRASSEN	6208	298	2295	6393	.	.	.	.	x	x	x x
INNERORTS	3294	94	902	3316	.	.	.	.	x	x	x x
AUSSERORTS	2914	204	1393	3077	.	.	.	.	x	x	x x
LANDESSTRASSEN	5325	213	2114	5088	.	.	.	.	x	x	x x
INNERORTS	2880	56	789	2535	.	.	.	.	x	x	x x
AUSSERORTS	2885	157	1325	2531	.	.	.	.	x	x	x x
KREISSTRASSEN	2449	79	1016	2207	.	.	.	.	x	x	x x
INNERORTS	1243	26	444	1082	.	.	.	.	x	x	x x
AUSSERORTS	1206	53	572	1115	.	.	.	.	x	x	x x
ANDERE STRASSEN	9017	147	2487	8272	.	.	.	.	x	x	x x
INNERORTS	8368	125	2189	7707	.	.	.	.	x	x	x x
AUSSERORTS	849	22	298	865	.	.	.	.	x	x	x x
INSGESAMT	24783	850	8594	23896	25 249	723	.	.	1,8-	17,6	x x
INNERORTS	18585	301	4324	14650	15 835	260	.	.	1,8-	15,8	x x
AUSSERORTS	8218	549	4270	9246	9 396	463	.	.	1,9-	18,6	x x

**1. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE**  
**1.1 NACH STRASSENARTEN**  
**1.2.2 FREIZEITGESAMT**

STRASSENART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZH. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		JANUAR	1991	ANZAHL		JANUAR	1990	PERSONEN %				
AUTOBAHNEN	1539	66	533	1756	1592	56	601	2029	9,3-	17,9	11,9-	13,5-
BUNDESSTRASSEN	5056	199	1652	5473	5410	181	1881	5748	6,5-	9,9	12,2-	4,8-
INNERORTS	2718	62	639	2872	2865	52	690	3046	5,1-	19,2	7,4-	5,7-
AUSSERORTS	2338	137	1013	2601	2545	129	1191	2702	8,1-	6,2	14,9-	3,7-
LANDESSTRASSEN	4702	141	1717	4648	5231	156	1840	5198	10,1-	9,6-	6,7-	10,6-
INNERORTS	2407	36	636	2373	2610	40	668	2562	7,8-	10,0-	4,8-	7,4-
AUSSERORTS	2295	105	1081	2275	2621	116	1172	2636	12,4-	9,5-	7,8-	13,7-
KREISSTRASSEN	2202	67	871	2047	2448	77	923	2336	10,1-	13,0-	5,6-	12,4-
INNERORTS	1076	18	348	987	1177	19	337	1105	8,6-	5,3-	3,3	10,7-
AUSSERORTS	1126	49	523	1060	1271	58	586	1231	11,4-	15,5-	10,8-	13,8-
ANDERE STRASSEN	7497	84	1848	7110	8162	103	1886	7950	8,1-	18,4-	2,0-	10,6-
INNERORTS	6977	73	1637	6628	7604	86	1669	7439	8,2-	15,1-	1,9-	10,9-
AUSSERORTS	520	11	211	482	558	17	217	511	6,8-	35,3-	2,8-	5,7-
INSGESAMT	20896	557	6621	21034	22843	573	7131	23261	8,1-	2,8-	7,2-	9,6-
INNERORTS	13178	189	3260	12860	14256	197	3364	14152	7,6-	4,1-	3,1-	9,1-
AUSSERORTS	7818	368	3361	8174	8587	376	3767	9109	9,0-	2,1-	10,8-	10,3-

	JANUAR BIS	JANUAR	1991	ANZAHL		JANUAR BIS	JANUAR	1990	ZU- BZH. ABNAHME (-)			
									%			
AUTOBAHNEN	1539	66	533	1756	1592	56	601	2029	3,3-	17,9	11,3-	13,5-
BUNDESSTRASSEN	5056	199	1652	5473	5410	181	1881	5748	6,5-	9,9	12,2-	4,8-
INNERORTS	2718	62	639	2872	2865	52	690	3046	5,1-	19,2	7,4-	5,7-
AUSSERORTS	2338	137	1013	2601	2545	129	1191	2702	8,1-	6,2	14,9-	3,7-
LANDESSTRASSEN	4702	141	1717	4648	5231	156	1840	5198	10,1-	9,6-	6,7-	10,6-
INNERORTS	2407	36	636	2373	2610	40	668	2562	7,8-	10,0-	4,8-	7,4-
AUSSERORTS	2295	105	1081	2275	2621	116	1172	2636	12,4-	9,5-	7,8-	13,7-
KREISSTRASSEN	2202	67	871	2047	2448	77	923	2336	10,1-	13,0-	5,6-	12,4-
INNERORTS	1076	18	348	987	1177	19	337	1105	8,6-	5,3-	3,3	10,7-
AUSSERORTS	1126	49	523	1060	1271	58	586	1231	11,4-	15,5-	10,8-	13,8-
ANDERE STRASSEN	7497	84	1848	7110	8162	103	1886	7950	8,1-	18,4-	2,0-	10,6-
INNERORTS	6977	73	1637	6628	7604	86	1669	7439	8,2-	15,1-	1,9-	10,9-
AUSSERORTS	520	11	211	482	558	17	217	511	6,8-	35,3-	2,8-	5,7-
INSGESAMT	20896	557	6621	21034	22843	573	7131	23261	8,1-	2,8-	7,2-	9,6-
INNERORTS	13178	189	3260	12860	14256	197	3364	14152	7,6-	4,1-	3,1-	9,1-
AUSSERORTS	7818	368	3361	8174	8587	376	3767	9109	9,0-	2,1-	10,8-	10,3-

**1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE**  
**1.2 NACH STRASSENARTEN**  
**1.2.3 NEUE BUNDESLÄNDER**

STRASSENART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT PERS. SCHADEN			
		GETOETETE	SCHMER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHMER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOETETE	SCHMER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		JANUAR 1991	ANZAHL			JANUAR 1990			PERSONEN %			
AUTOBAHNEN	245	47	149	202	116	8	.	.	111,2	x	x	x
BUNDESSTRASSEN	1152	99	643	920	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	576	32	263	444	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	576	67	380	476	.	.	.	.	x	x	x	x
LANDESSTRASSEN	623	72	397	418	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	253	20	153	162	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	370	52	244	256	.	.	.	.	x	x	x	x
KREISSTRASSEN	247	12	145	160	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	167	8	96	105	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	80	4	49	55	.	.	.	.	x	x	x	x
ANDERE STRASSEN	1520	63	639	1162	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	1391	52	552	1079	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	129	11	87	83	.	.	.	.	x	x	x	x
INSGESAMT	3787	293	1973	2862	2 406	150	.	.	57,4	95,3	x	x
INNERORTS	2387	112	1064	1790	1 597	63	.	.	49,5	77,8	x	x
AUSSERORTS	1400	181	909	1072	809	87	.	.	73,1	108,0	x	x

		JANUAR BIS JANUAR 1991			ANZAHL	JANUAR BIS JANUAR 1990			ZU- BZW. ABNAHME (-) %			
AUTOBAHNEN	245	47	149	202	116	8	.	.	111,2	x	x	x
BUNDESSTRASSEN	1152	99	643	920	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	576	32	263	444	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	576	67	380	476	.	.	.	.	x	x	x	x
LANDESSTRASSEN	623	72	397	418	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	253	20	153	162	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	370	52	244	256	.	.	.	.	x	x	x	x
KREISSTRASSEN	247	12	145	160	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	167	8	96	105	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	80	4	49	55	.	.	.	.	x	x	x	x
ANDERE STRASSEN	1520	63	639	1162	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	1391	52	552	1079	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	129	11	87	83	.	.	.	.	x	x	x	x
INSGESAMT	3787	293	1973	2862	2 406	150	.	.	57,4	95,3	x	x
INNERORTS	2387	112	1064	1790	1 597	63	.	.	49,5	77,8	x	x
AUSSERORTS	1400	181	909	1072	809	87	.	.	73,1	108,0	x	x

**1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE  
1.3 NACH UNFALLTYPEN**

UNFALLTYP  ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETÖE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	PERSONEN %
		JANUAR 1991	ANZAHL			JANUAR 1990						
FAHRUNFALL	5660	342	2838	4913	.	.	.	.	X	X	X	X
INNERORTS	1848	67	784	1656	.	.	.	.	X	X	X	X
AUSSERORTS	3812	275	2054	3257	..	.	.	.	X	X	X	X
ABDIEGE-UNFALL	3048	27	768	3230	.	.	.	.	X	X	X	X
INNERORTS	2411	13	530	2455	.	.	.	.	X	X	X	X
AUSSERORTS	637	14	238	775	.	.	.	.	X	X	X	X
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	4566	78	1148	5001	.	.	.	.	X	X	X	X
INNERORTS	3524	28	745	3725	.	.	.	.	X	X	X	X
AUSSERORTS	1042	50	403	1276	.	.	.	.	X	X	X	X
ÜBERSCHREITEN- UNFALL	3067	194	1422	1724	.	.	.	.	X	X	X	X
INNERORTS	2882	149	1315	1654	.	.	.	.	X	X	X	X
AUSSERORTS	185	45	107	70	.	.	.	.	X	X	X	X
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	733	6	176	686	.	.	.	.	X	X	X	X
INNERORTS	670	4	154	621	.	.	.	.	X	X	X	X
AUSSERORTS	63	2	22	65	.	.	.	.	X	X	X	X
UNFALL IN LÄNGS- VERKEHR	5250	126	1376	6161	.	.	.	.	X	X	X	X
INNERORTS	2731	15	372	3233	.	.	.	.	X	X	X	X
AUSSERORTS	2519	111	1004	2928	.	.	.	.	X	X	X	X
SONSTIGER UNFALL	2459	77	866	2181	.	.	.	.	X	X	X	X
INNERORTS	1499	25	424	1306	.	.	.	.	X	X	X	X
AUSSERORTS	960	52	442	875	.	.	.	.	X	X	X	X
INSGESANT	24783	850	8594	23896	25 249	723	.	.	1,8-	17,6	X	X
INNERORTS	15565	301	4324	14650	15 853	260	.	.	1,8-	15,8	X	X
AUSSERORTS	9218	549	4270	9246	9 396	463	.	.	1,9-	18,6	X	X

		JANUAR BIS	JANUAR	1991	ANZAHL	JANUAR BIS	JANUAR	1990	ZU- BZW.	ABNAHME (-)	
											3
FAHRUNFALL	5660	342	2838	4913	.	.	.	.	X	X	X
INNERORTS	1848	67	784	1656	.	.	.	.	X	X	X
AUSSERORTS	3812	275	2054	3257	.	.	.	.	X	X	X
ABDIEGE-UNFALL	3048	27	768	3230	.	.	.	.	X	X	X
INNERORTS	2411	13	530	2455	.	.	.	.	X	X	X
AUSSERORTS	637	14	238	775	.	.	.	.	X	X	X
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	4566	78	1148	5001	.	.	.	.	X	X	X
INNERORTS	3524	28	745	3725	.	.	.	.	X	X	X
AUSSERORTS	1042	50	403	1276	.	.	.	.	X	X	X
ÜBERSCHREITEN- UNFALL	3067	194	1422	1724	.	.	.	.	X	X	X
INNERORTS	2882	149	1315	1654	.	.	.	.	X	X	X
AUSSERORTS	185	45	107	70	.	.	.	.	X	X	X
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	733	6	176	686	.	.	.	.	X	X	X
INNERORTS	670	4	154	621	.	.	.	.	X	X	X
AUSSERORTS	63	2	22	65	.	.	.	.	X	X	X
UNFALL IN LÄNGS- VERKEHR	5250	126	1376	6161	.	.	.	.	X	X	X
INNERORTS	2731	15	372	3233	.	.	.	.	X	X	X
AUSSERORTS	2519	111	1004	2928	.	.	.	.	X	X	X
SONSTIGER UNFALL	2459	77	866	2181	.	.	.	.	X	X	X
INNERORTS	1499	25	424	1306	.	.	.	.	X	X	X
AUSSERORTS	960	52	442	875	.	.	.	.	X	X	X
INSGESANT	24783	850	8594	23896	25 249	723	.	.	1,8-	17,6	X
INNERORTS	15565	301	4324	14650	15 835	260	.	.	1,8-	15,8	X
AUSSERORTS	9218	549	4270	9246	9 396	463	.	.	1,9-	18,6	X



**1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE  
1.4 NACH UNFALLARTEN**

UNFALLART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	
		JANUAR 1991				JANUAR 1990						
ANZAHL												
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	1550	21	331	1591	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	1264	7	241	1274	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	286	14	90	317	.	.	.	.	x	x	x	x
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	3237	33	457	4074	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	1874	3	127	2311	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	1363	30	330	1763	.	.	.	.	x	x	x	x
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	729	21	181	777	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	401	3	61	420	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	328	18	120	357	.	.	.	.	x	x	x	x
ENTGEGENKOMMT	2313	147	1279	2736	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	1040	18	356	1222	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	1273	129	923	1514	.	.	.	.	x	x	x	x
EINBIEGT OD. KREUZT	6243	86	1555	6869	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	4903	32	1014	5245	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	1340	54	541	1624	.	.	.	.	x	x	x	x
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3922	226	1743	2303	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	3638	170	1582	2177	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	284	56	161	126	.	.	.	.	x	x	x	x
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	143	3	53	112	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	71	3	21	57	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	72	.	32	55	.	.	.	.	x	x	x	x
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	2910	139	1345	2375	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	791	27	334	677	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	2119	112	1011	1698	.	.	.	.	x	x	x	x
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	2269	143	1163	1813	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	589	28	280	483	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	1680	115	883	1330	.	.	.	.	x	x	x	x
UNFALL ANDERER ART	1467	31	487	1246	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	994	10	308	784	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	473	21	179	462	.	.	.	.	x	x	x	x
INSGESAMT	24783	850	8594	23896	25 249	723	.	.	1,8-	17,6	x	x
INNERORTS	15565	301	4324	14650	15 853	260	.	.	1,8-	15,8	x	x
AUSSERORTS	9218	549	4270	9246	9 396	463	.	.	1,9-	18,6	x	x

	JANUAR BIS JANUAR 1991				JANUAR BIS JANUAR 1990				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL											
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	1550	21	331	1591	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	1264	7	241	1274	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	286	14	90	317	.	.	.	.	x	x	x	x
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	3237	33	457	4074	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	1874	3	127	2311	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	1363	30	330	1763	.	.	.	.	x	x	x	x
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	729	21	181	777	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	401	3	61	420	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	328	18	120	357	.	.	.	.	x	x	x	x
ENTGEGENKOMMT	2313	147	1279	2736	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	1040	18	356	1222	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	1273	129	923	1514	.	.	.	.	x	x	x	x
EINBIEGT OD. KREUZT	6243	86	1555	6869	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	4903	32	1014	5245	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	1340	54	541	1624	.	.	.	.	x	x	x	x
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3922	226	1743	2303	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	3638	170	1582	2177	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	284	56	161	126	.	.	.	.	x	x	x	x
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	143	3	53	112	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	71	3	21	57	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	72	.	32	55	.	.	.	.	x	x	x	x
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	2910	139	1345	2375	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	791	27	334	677	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	2119	112	1011	1698	.	.	.	.	x	x	x	x
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	2269	143	1163	1813	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	589	28	280	483	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	1680	115	883	1330	.	.	.	.	x	x	x	x
UNFALL ANDERER ART	1467	31	487	1246	.	.	.	.	x	x	x	x
INNERORTS	994	10	308	784	.	.	.	.	x	x	x	x
AUSSERORTS	473	21	179	462	.	.	.	.	x	x	x	x
INSGESAMT	24783	850	8594	23896	25 249	723	.	.	1,8-	17,6	x	x
INNERORTS	15565	301	4324	14650	15 853	260	.	.	1,8-	15,8	x	x
AUSSERORTS	9218	549	4270	9246	9 396	463	.	.	1,9-	18,6	x	x

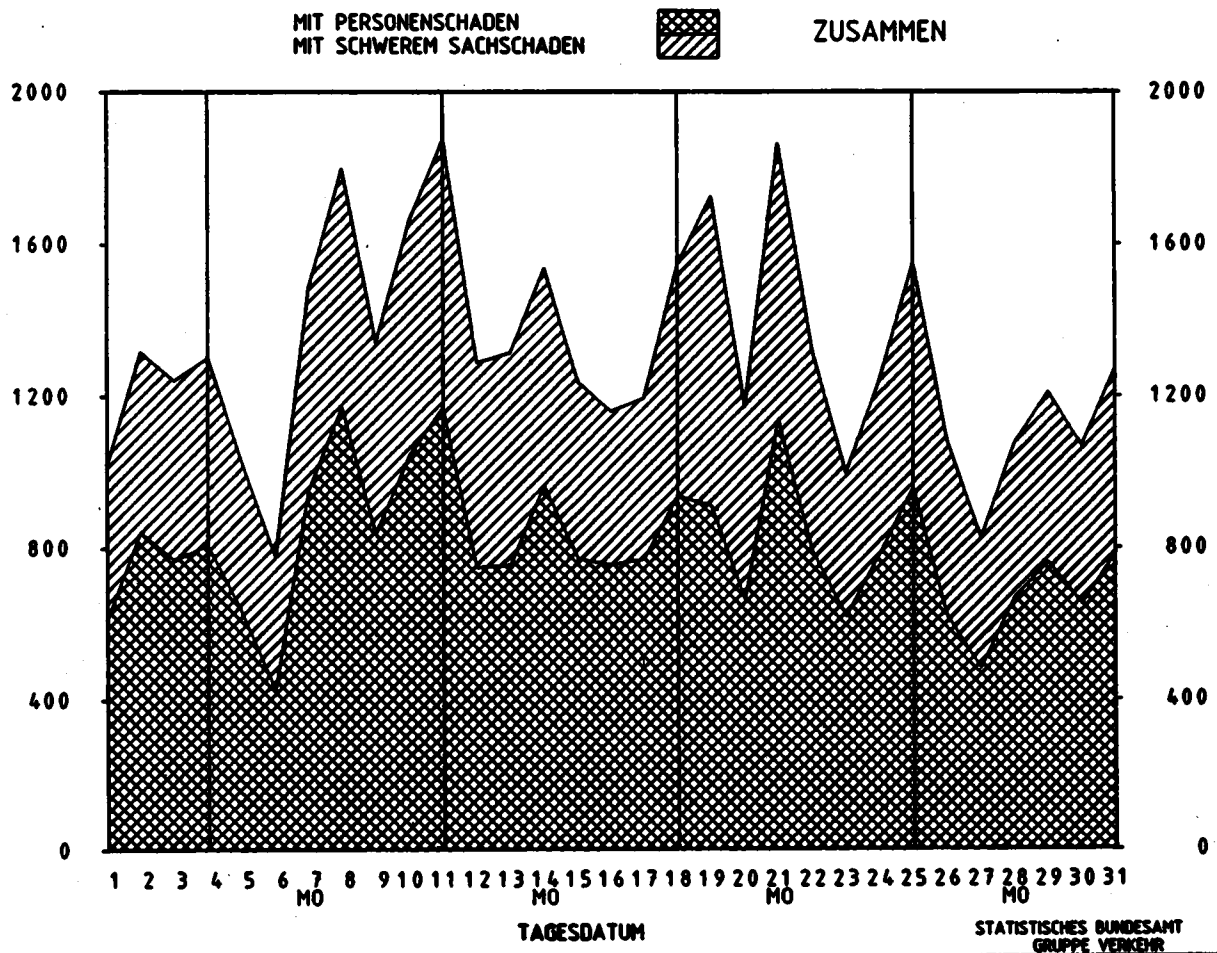
**1. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE  
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE JANUAR 1991**

WOCHENTAG ORTSLAGE		UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT		VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN	UNFÄLLE
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	INSGE- SANT
INNERORTS									
1.	DIENSTAG	328	6	104	218	6	127	328	552
2.	MITTWOCH	591	17	147	427	18	159	552	866
3.	DONNERSTAG	526	8	130	388	8	144	499	808
4.	FREITAG	522	11	127	384	11	137	487	800
5.	S A M S T A G	380	10	97	273	10	110	407	610
6.	S O N N T A G	217	3	59	155	3	69	234	397
7.	MONTAG	616	15	143	458	15	158	581	925
8.	DIENSTAG	656	10	167	479	10	180	614	980
9.	MITTWOCH	557	11	130	416	12	144	526	819
10.	DONNERSTAG	768	15	188	565	15	196	695	1141
11.	FREITAG	807	17	202	588	20	218	745	1211
12.	S A M S T A G	463	7	115	341	7	128	472	797
13.	S O N N T A G	363	9	108	246	9	128	378	641
14.	MONTAG	633	9	157	467	9	166	572	958
15.	DIENSTAG	530	11	132	387	11	145	460	809
16.	MITTWOCH	494	7	133	354	7	147	432	750
17.	DONNERSTAG	507	7	127	373	7	134	453	778
18.	FREITAG	600	8	159	433	8	170	543	954
19.	S A M S T A G	482	8	112	362	8	143	494	883
20.	S O N N T A G	319	4	78	237	6	90	358	603
21.	MONTAG	725	10	167	548	11	181	699	1137
22.	DIENSTAG	492	7	113	372	7	125	467	780
23.	MITTWOCH	371	9	89	273	9	96	338	593
24.	DONNERSTAG	530	10	122	398	10	128	493	803
25.	FREITAG	583	15	145	423	17	161	521	879
26.	S A M S T A G	345	8	89	248	8	105	328	599
27.	S O N N T A G	228	2	65	161	2	84	231	413
28.	MONTAG	432	6	115	311	6	126	398	673
29.	DIENSTAG	509	11	142	356	12	153	439	783
30.	MITTWOCH	444	4	106	334	4	112	407	699
31.	DONNERSTAG	547	15	143	389	15	160	499	849
ZUSAMMEN		15565	290	3911	11364	301	4324	14650	24490
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1.	DIENSTAG	284	21	108	155	25	161	274	468
2.	MITTWOCH	250	20	74	156	24	116	258	450
3.	DONNERSTAG	242	9	93	140	9	130	247	433
4.	FREITAG	286	16	91	179	18	114	286	501
5.	S A M S T A G	254	13	99	142	16	138	263	418
6.	S O N N T A G	210	11	78	121	18	113	241	378
7.	MONTAG	333	16	114	203	19	143	319	558
8.	DIENSTAG	516	17	167	332	19	227	520	818
9.	MITTWOCH	280	8	89	183	10	118	265	521
10.	DONNERSTAG	275	14	92	169	16	117	276	520
11.	FREITAG	363	23	111	229	26	158	369	663
12.	S A M S T A G	285	17	108	160	19	160	284	490
13.	S O N N T A G	392	16	155	221	21	224	433	673
14.	MONTAG	331	21	107	203	24	143	315	580
15.	DIENSTAG	241	13	79	149	15	98	226	428
16.	MITTWOCH	261	8	87	166	8	109	272	409
17.	DONNERSTAG	263	12	98	153	15	131	253	416
18.	FREITAG	336	12	115	209	14	145	354	591
19.	S A M S T A G	429	24	134	271	30	185	465	841
20.	S O N N T A G	344	33	113	198	40	201	321	567
21.	MONTAG	412	24	134	254	26	172	396	726
22.	DIENSTAG	299	12	83	204	13	111	312	539
23.	MITTWOCH	247	10	85	152	10	103	239	402
24.	DONNERSTAG	251	14	78	159	16	103	258	436
25.	FREITAG	375	12	135	228	15	179	365	669
26.	S A M S T A G	275	14	98	163	15	134	286	483
27.	S O N N T A G	253	11	101	141	11	150	260	411
28.	MONTAG	235	7	88	140	7	114	217	399
29.	DIENSTAG	253	14	74	165	14	88	216	426
30.	MITTWOCH	207	15	62	130	15	86	206	368
31.	DONNERSTAG	236	19	72	145	21	99	250	422
ZUSAMMEN		9218	476	3122	5620	549	4270	9246	16004
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	DIENSTAG	612	27	212	373	31	288	602	1020
2.	MITTWOCH	841	37	221	583	42	275	810	1316
3.	DONNERSTAG	768	17	223	528	17	274	746	1241
4.	FREITAG	808	27	218	563	29	251	773	1301
5.	S A M S T A G	634	23	196	415	26	248	670	1028
6.	S O N N T A G	427	14	137	276	21	182	475	775
7.	MONTAG	949	31	257	661	34	301	900	1483
8.	DIENSTAG	1172	27	334	811	29	407	1134	1798
9.	MITTWOCH	837	19	219	599	22	262	791	1340
10.	DONNERSTAG	1043	29	280	734	31	313	971	1661
11.	FREITAG	1170	40	313	817	46	376	1114	1874
12.	S A M S T A G	748	24	223	501	26	288	756	1287
13.	S O N N T A G	755	25	263	467	30	352	811	1314
14.	MONTAG	964	30	264	670	33	309	887	1538
15.	DIENSTAG	771	24	211	536	26	243	686	1237
16.	MITTWOCH	755	15	220	520	15	256	704	1159
17.	DONNERSTAG	770	19	225	526	22	265	706	1194
18.	FREITAG	936	26	274	642	22	315	897	1545
19.	S A M S T A G	911	32	246	633	38	328	959	1724
20.	S O N N T A G	663	37	191	435	46	291	679	1170
21.	MONTAG	1137	34	301	802	37	353	1095	1863
22.	DIENSTAG	791	19	196	576	20	236	779	1319
23.	MITTWOCH	618	19	174	425	19	199	577	995
24.	DONNERSTAG	781	24	200	557	26	231	751	1239
25.	FREITAG	958	27	280	651	32	340	886	1548
26.	S A M S T A G	620	22	187	411	23	239	614	1082
27.	S O N N T A G	481	13	166	302	13	234	491	824
28.	MONTAG	667	13	203	451	13	240	615	1072
29.	DIENSTAG	762	25	216	521	26	241	655	1209
30.	MITTWOCH	651	19	168	464	19	198	613	1067
31.	DONNERSTAG	783	34	215	534	36	259	749	1271
INSGESANT		24783	766	7033	16984	850	8594	23896	40494

1. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE  
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE JANUAR 1991

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT  GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN  GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE  INSGE- SAMT
AUF AUTOBAHNEN										
1.	DIENSTAG	68	3	21	44	4	27	93	86	154
2.	MITTWOCH	80	6	20	54	9	33	84	99	179
3.	DONNERSTAG	50	2	14	34	2	27	48	72	122
4.	FREITAG	53	2	13	38	3	18	54	97	150
5.	S A M S T A G	59	3	16	40	5	24	81	67	126
6.	S O N N T A G	43	3	10	30	3	15	59	70	113
7.	MONTAG	48	-	18	30	-	19	55	92	140
8.	DIENSTAG	50	3	13	34	5	22	51	78	128
9.	MITTWOCH	39	1	15	23	1	19	38	88	127
10.	DONNERSTAG	42	-	9	33	-	9	49	104	146
11.	FREITAG	73	2	18	53	3	28	82	128	201
12.	S A M S T A G	53	4	16	33	4	29	59	74	127
13.	S O N N T A G	72	4	25	43	6	43	83	102	174
14.	MONTAG	65	4	13	48	4	20	78	102	167
15.	DIENSTAG	52	6	14	32	8	19	55	79	131
16.	MITTWOCH	64	-	18	46	-	26	64	60	124
17.	DONNERSTAG	47	2	15	30	2	18	52	65	112
18.	FREITAG	80	3	19	58	4	22	100	126	206
19.	S A M S T A G	77	2	17	58	3	23	91	166	243
20.	S O N N T A G	52	4	12	36	4	22	49	62	114
21.	MONTAG	73	6	15	52	7	17	73	110	183
22.	DIENSTAG	50	4	11	35	5	17	49	83	133
23.	MITTWOCH	48	1	18	29	1	20	39	67	115
24.	DONNERSTAG	46	3	10	33	3	14	50	64	110
25.	FREITAG	94	3	25	66	5	31	96	105	199
26.	S A M S T A G	53	2	15	36	2	21	63	74	127
27.	S O N N T A G	43	5	15	23	5	25	47	65	108
28.	MONTAG	57	4	15	38	4	27	58	79	136
29.	DIENSTAG	58	5	13	40	5	18	50	79	137
30.	MITTWOCH	34	2	5	27	2	6	42	57	91
31.	DONNERSTAG	61	4	14	43	4	23	66	80	141
INSGESAMT		1784	93	472	1219	113	682	1958	2680	4464

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONEN- ODER SCHWEREM SACHSCHADEN  
IM JANUAR 1991



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl						%						
	Januar 1991				Januar 1990							
Deutschland	24789	850	8594	23896	25249	723	.	.	-1.8	17.6	X	X
Baden-Württemberg	2810	64	897	2923	3085	95	1059	3193	-8.9	-32.6	-15.3	-8.5
Bayern	3474	123	1232	3520	4123	109	1547	4218	-15.7	12.8	-20.4	-16.5
Berlin	1031	14	203	1069	875	16	.	.	17.8	-12.5	X	X
Brandenburg	722	70	441	486	382	35	.	.	89.0	100.0	X	X
Bremen	228	4	50	197	273	2	54	283	-16.5	X	-7.4	-32.8
Hamburg	814	11	121	943	796	11	122	920	2.3	-	-0.8	2.5
Hessen	2000	64	579	2106	2183	57	650	2240	-8.4	12.3	-10.9	-6.0
Mecklenburg-Vorpommern	517	55	289	386	298	37	.	.	73.5	48.6	X	X
Niedersachsen	2722	101	912	2714	2921	87	927	2944	-6.8	16.1	-1.6	-7.8
Nordrhein-Westfalen	5511	113	1892	5120	5984	121	1844	5835	-7.9	-6.6	2.6	-12.3
Rheinland-Pfalz	1222	32	428	1226	1249	37	431	1248	-2.2	-13.5	-0.7	-1.8
Saarland	414	13	66	477	377	10	79	427	9.8	30.0	-16.5	11.7
Sachsen	975	70	522	682	804	34	.	.	21.3	105.9	X	X
Sachsen-Anhalt	688	57	351	529	367	21	.	.	87.5	171.4	X	X
Schleswig-Holstein	1100	27	324	1076	1169	32	307	1199	-5.9	-15.6	5.5	-10.3
Thüringen	555	32	287	442	363	19	.	.	52.9	68.4	X	X
Nachrichtlich: Früheres Bundesgebiet	20996	557	6621	21034	22843	573	7131	23261	-8.1	-2.8	-7.2	-9.6
Neue Bundesländer	3787	283	1973	2862	2406	150	.	.	57.4	95.3	X	X
	Januar bis Januar 1991				Januar bis Januar 1990							
Deutschland	24789	850	8594	23896	25249	723	.	.	-1.8	17.6	X	X
Baden-Württemberg	2810	64	897	2923	3085	95	1059	3193	-8.9	-32.6	-15.3	-8.5
Bayern	3474	123	1232	3520	4123	109	1547	4218	-15.7	12.8	-20.4	-16.5
Berlin	1031	14	203	1069	875	16	.	.	17.8	-12.5	X	X
Brandenburg	722	70	441	486	382	35	.	.	89.0	100.0	X	X
Bremen	228	4	50	197	273	2	54	283	-16.5	X	-7.4	-32.8
Hamburg	814	11	121	943	796	11	122	920	2.3	-	-0.8	2.5
Hessen	2000	64	579	2106	2183	57	650	2240	-8.4	12.3	-10.9	-6.0
Mecklenburg-Vorpommern	517	55	289	386	298	37	.	.	73.5	48.6	X	X
Niedersachsen	2722	101	912	2714	2921	87	927	2944	-6.8	16.1	-1.6	-7.8
Nordrhein-Westfalen	5511	113	1892	5120	5984	121	1844	5835	-7.9	-6.6	2.6	-12.3
Rheinland-Pfalz	1222	32	428	1226	1249	37	431	1248	-2.2	-13.5	-0.7	-1.8
Saarland	414	13	66	477	377	10	79	427	9.8	30.0	-16.5	11.7
Sachsen	975	70	522	682	804	34	.	.	21.3	105.9	X	X
Sachsen-Anhalt	688	57	351	529	367	21	.	.	87.5	171.4	X	X
Schleswig-Holstein	1100	27	324	1076	1169	32	307	1199	-5.9	-15.6	5.5	-10.3
Thüringen	555	32	287	442	363	19	.	.	52.9	68.4	X	X
Nachrichtlich: Früheres Bundesgebiet	20996	557	6621	21034	22843	573	7131	23261	-8.1	-2.8	-7.2	-9.6
Neue Bundesländer	3787	283	1973	2862	2406	150	.	.	57.4	95.3	X	X

und Verunglückte

Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden										Land
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)				
						insge- samt	von DM 4000 u.m. bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten		
Anzahl						%				
Januar 1991						Januar 1990				
141126	15711	125415	.	.	.	X	X	X	Deutschland	
16165	2056	14109	17549	.	.	-7.9	X	X	Baden-Württemberg	
19555	2145	17410	21225	.	.	-7.9	X	X	Bayern	
9863	723	9140	.	.	.	X	X	X	Berlin	
2275	213	2062	.	.	.	X	X	X	Brandenburg	
1523	179	1344	1731	.	.	-12.0	X	X	Bremen	
4408	411	3997	4588	.	.	-3.9	X	X	Hamburg	
11873	2122	9751	11608	.	.	2.3	X	X	Hessen	
1796	163	1633	.	.	.	X	X	X	Mecklenburg-Vorpommern	
13229	1725	11504	14231	.	.	-7.0	X	X	Niedersachsen	
35902	2816	33086	36905	.	.	-2.7	X	X	Nordrhein-Westfalen	
8401	1193	7208	7917	.	.	6.1	X	X	Rheinland-Pfalz	
2265	296	1969	2261	.	.	0.2	X	X	Saarland	
3171	325	2846	.	.	.	X	X	X	Sachsen	
2947	373	2574	.	.	.	X	X	X	Sachsen-Anhalt	
5238	753	4485	5777	.	.	-9.3	X	X	Schleswig-Holstein	
2515	218	2297	.	.	.	X	X	X	Thüringen	
125699	14236	111463	131464	.	.	-4.4	X	X	Nachrichtlich: Früheres Bundesgebiet	
15427	1475	13952	.	.	.	X	X	X	Neue Bundesländer	
Januar bis Januar 1991						Januar bis Januar 1990				
141126	15711	125415	.	.	.	X	X	X	Deutschland	
16165	2056	14109	17549	.	.	-7.9	X	X	Baden-Württemberg	
19555	2145	17410	21225	.	.	-7.9	X	X	Bayern	
9863	723	9140	.	.	.	X	X	X	Berlin	
2275	213	2062	.	.	.	X	X	X	Brandenburg	
1523	179	1344	1731	.	.	-12.0	X	X	Bremen	
4408	411	3997	4588	.	.	-3.9	X	X	Hamburg	
11873	2122	9751	11608	.	.	2.3	X	X	Hessen	
1796	163	1633	.	.	.	X	X	X	Mecklenburg-Vorpommern	
13229	1725	11504	14231	.	.	-7.0	X	X	Niedersachsen	
35902	2816	33086	36905	.	.	-2.7	X	X	Nordrhein-Westfalen	
8401	1193	7208	7917	.	.	6.1	X	X	Rheinland-Pfalz	
2265	296	1969	2261	.	.	0.2	X	X	Saarland	
3171	325	2846	.	.	.	X	X	X	Sachsen	
2947	373	2574	.	.	.	X	X	X	Sachsen-Anhalt	
5238	753	4485	5777	.	.	-9.3	X	X	Schleswig-Holstein	
2515	218	2297	.	.	.	X	X	X	Thüringen	
125699	14236	111463	131464	.	.	-4.4	X	X	Nachrichtlich: Früheres Bundesgebiet	
15427	1475	13952	.	.	.	X	X	X	Neue Bundesländer	

**1. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE**  
**1.7 IN AUSGEWÄHLTEN GROSSSTÄDTEN DES FRÜHEREN BUNDESGBIETES**

STADT	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		JANUAR	1891			JANUAR BIS	JANUAR	1891
AACHEN	88	3	28	83	88	3	28	83
AUGSBURG	67	-	10	77	67	-	10	77
BERLIN (WEST)	701	5	120	732	701	5	120	732
BIELEFELD	102	2	25	104	102	2	25	104
BOCHUM	119	-	30	124	119	-	30	124
BONN	92	1	14	87	92	1	14	87
BOTTROP	36	-	14	28	36	-	14	28
BRAUNSCHWEIG	96	3	31	79	96	3	31	79
BREMEN	172	3	37	148	172	3	37	148
BREMERNHAVEN	56	1	13	49	56	1	13	49
DARMSTADT	71	3	12	69	71	3	12	69
DORTMUND	195	3	47	191	195	3	47	191
DUESSELDORF	190	3	36	193	190	3	36	193
DUISBURG	138	1	27	123	138	1	27	123
ERLANGEN	48	-	9	47	48	-	9	47
ESSEN	174	3	42	176	174	3	42	176
FLensburg	34	1	8	29	34	1	8	29
FRANKFURT A. MAIN	235	3	41	253	235	3	41	253
FREIBURG / BREISGAU	54	-	10	49	54	-	10	49
FUERTH	44	-	5	61	44	-	5	61
GELSENKIRCHEN	88	2	20	85	88	2	20	85
HAGEN	71	3	23	58	71	3	23	58
HAMBURG	814	11	121	943	814	11	121	943
HANNOVER	215	2	44	217	215	2	44	217
HEIDELBERG	55	-	5	61	55	-	5	61
HEILBRONN	35	1	9	39	35	1	9	39
HERNE	55	1	13	50	55	1	13	50
INGOLSTADT	32	-	5	39	32	-	5	39
KAISERSLAUTERN	42	2	9	41	42	2	9	41
KARLSRUHE	97	2	20	102	97	2	20	102
KASSEL	64	1	13	68	64	1	13	68
KIEL	111	-	21	118	111	-	21	118

**1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE**  
**1.7 IN AUSGEWAHLTEN GROSSSTAEDTEN DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES**

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		JANUAR	1991			JANUAR	BIS	JANUAR 1991
KOBLENZ	38	1	4	43	38	1	4	43
KOELN	329	4	91	321	329	4	91	321
KREFELD	82	2	21	75	82	2	21	75
LEVERKUSEN	41	-	16	33	41	-	16	33
LUDWIGSHAFEN	69	-	19	81	69	-	19	81
LUEBECK	88	2	18	84	88	2	18	84
MAINZ	51	-	8	60	51	-	8	60
MANNHEIM	94	1	19	101	94	1	19	101
MOENCHENGLADBACH	77	2	19	73	77	2	19	73
MUELHEIM A. D. RUHR	40	3	13	36	40	3	13	36
MUENCHEN	394	13	64	428	394	13	64	428
MUENSTER / WESTF.	95	2	32	78	95	2	32	78
NEUMUENSTER	31	1	5	32	31	1	5	32
MUERNBERG	6	-	3	3	6	-	3	3
OBERHAUSEN	67	-	24	61	67	-	24	61
OFFENBACH	22	-	2	26	22	-	2	26
OLDENBURG (OLDENBURG)	54	3	11	52	54	3	11	52
OSNABRUECK	83	1	19	112	83	1	19	112
PFORZHEIM	45	-	11	48	45	-	11	48
REGENSBURG	37	-	3	48	37	-	3	48
REMSCHIED	35	-	7	36	35	-	7	36
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	125	4	22	127	125	4	22	127
SALZGITTER	24	2	9	23	24	2	9	23
SOLINGEN	49	2	6	49	49	2	6	49
STUTTGART	145	2	24	162	145	2	24	162
TRIER	34	1	11	39	34	1	11	39
WIESBADEN	83	-	14	98	83	-	14	98
WILHELMSHAVEN	35	-	8	34	35	-	8	34
WOLFSBURG	39	-	13	46	39	-	13	46
WUERZBURG	49	-	10	51	49	-	10	51
WUPPERTAL	114	3	37	102	114	3	37	102

2 GETOETETE UND VERLETZTE  
2.1 NACH ART DER VER  
2.1.1 DEUTSCH

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE					
	JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) %	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) %	JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) %	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) %
ORTSLAGE	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	14	24	41,7-	14	24	41,7-	209	.	x	209	.	x
INNERORTS	6	.	x	6	.	x	146	.	x	146	.	x
AUSSERORTS	8	.	x	8	.	x	63	.	x	63	.	x
MOTORZWEIRADERN												
MIT ANTL. KENNZ.	21	19	10,5	21	19	10,5	391	.	x	391	.	x
INNERORTS	10	.	x	10	.	x	290	.	x	290	.	x
AUSSERORTS	11	.	x	11	.	x	101	.	x	101	.	x
PERSONENKRAFTWAGEN	512	.	x	512	.	x	5223	.	x	5223	.	x
INNERORTS	83	.	x	83	.	x	1541	.	x	1541	.	x
AUSSERORTS	429	.	x	429	.	x	3682	.	x	3682	.	x
BUSSEN	.	.	x	.	.	x	14	.	x	14	.	x
INNERORTS	.	.	x	.	.	x	10	.	x	10	.	x
AUSSERORTS	.	.	x	.	.	x	4	.	x	4	.	x
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	17	.	x	17	.	x	162	.	x	162	.	x
INNERORTS	1	.	x	1	.	x	31	.	x	31	.	x
AUSSERORTS	16	.	x	16	.	x	131	.	x	131	.	x
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	1	.	x	1	.	x	5	.	x	5	.	x
INNERORTS	.	.	x	.	.	x	2	.	x	2	.	x
AUSSERORTS	1	.	x	1	.	x	3	.	x	3	.	x
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	3	.	x	3	.	x	17	.	x	17	.	x
INNERORTS	1	.	x	1	.	x	6	.	x	6	.	x
AUSSERORTS	2	.	x	2	.	x	11	.	x	11	.	x
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	568	446	27,4	568	446	27,4	6021	.	x	6021	.	x
INNERORTS	101	.	x	101	.	x	2026	.	x	2026	.	x
AUSSERORTS	467	.	x	467	.	x	3995	.	x	3995	.	x
FAHRRADERN	44	36	22,2	44	36	22,2	734	.	x	734	.	x
INNERORTS	26	.	x	26	.	x	637	.	x	637	.	x
AUSSERORTS	18	.	x	18	.	x	97	.	x	97	.	x
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	2	.	x	2	.	x	105	.	x	105	.	x
INNERORTS	2	.	x	2	.	x	91	.	x	91	.	x
AUSSERORTS	.	.	x	.	.	x	14	.	x	14	.	x
ANDEREN FAHRZEUGEN	3	.	x	3	.	x	14	.	x	14	.	x
INNERORTS	.	.	x	.	.	x	13	.	x	13	.	x
AUSSERORTS	3	.	x	3	.	x	1	.	x	1	.	x
FUSSGAENGER	234	239	2,1-	234	239	2,1-	1812	.	x	1812	.	x
INNERORTS	174	.	x	174	.	x	1644	.	x	1644	.	x
AUSSERORTS	60	.	x	60	.	x	168	.	x	168	.	x
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	18	.	x	18	.	x	484	.	x	484	.	x
INNERORTS	16	.	x	16	.	x	458	.	x	458	.	x
AUSSERORTS	2	.	x	2	.	x	26	.	x	26	.	x
65 JAHRE U. AELTER	125	.	x	125	.	x	503	.	x	503	.	x
INNERORTS	108	.	x	108	.	x	468	.	x	468	.	x
AUSSERORTS	17	.	x	17	.	x	35	.	x	35	.	x
ANDERE PERSONEN	1	.	x	1	.	x	13	.	x	13	.	x
INNERORTS	.	.	x	.	.	x	4	.	x	4	.	x
AUSSERORTS	1	.	x	1	.	x	9	.	x	9	.	x
INSGESAMT	850	723	17,6	850	723	17,6	8594	.	x	8594	.	x
INNERORTS	301	260	15,8	301	260	15,8	4324	.	x	4324	.	x
AUSSERORTS	549	463	18,6	549	463	18,6	4270	.	x	4270	.	x
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	32	.	x	32	.	x	830	.	x	830	.	x
INNERORTS	19	.	x	19	.	x	620	.	x	620	.	x
AUSSERORTS	13	.	x	13	.	x	210	.	x	210	.	x
65 JAHRE U. AELTER	192	.	x	192	.	x	898	.	x	898	.	x
INNERORTS	136	.	x	136	.	x	690	.	x	690	.	x
AUSSERORTS	56	.	x	56	.	x	208	.	x	208	.	x



**IM STRASSENVERKEHR  
KEINWISSEBETILGUNG  
LAND**

LEICHTVERLETZTE					VERUNGLÜCKTE					INSGESAMT					ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
JANUAR 1991		ZU- ABNAH- ME(-) %	JANUAR BIS JANUAR 1990		ZU- ABNAH- ME(-) %	JANUAR 1991		ZU- ABNAH- ME(-) %	JANUAR BIS JANUAR 1990		ZU- ABNAH- ME(-) %	ORTSLAGE	FAHRER UND MITFAHRER VON			
ANZAHL	1990		ANZAHL	1990		ANZAHL	1990		ANZAHL	1990						
457	.	x	457	.	x	680	.	x	680	.	x	MOFAS, MOPEDS				
371	.	x	371	.	x	523	.	x	523	.	x	INNERORTS				
86	.	x	86	.	x	157	.	x	157	.	x	AUSSERORTS				
649	.	x	649	.	x	1061	.	x	1061	.	x	MOTORZWEIRADERN				
552	.	x	552	.	x	852	.	x	852	.	x	MIT AHTL. KENNZ.				
97	.	x	97	.	x	209	.	x	209	.	x	INNERORTS				
17636	.	x	17636	.	x	23371	.	x	23371	.	x	AUSSERORTS				
9222	.	x	9222	.	x	10846	.	x	10846	.	x	PERSONENKRAFTWAGEN				
8414	.	x	8414	.	x	12525	.	x	12525	.	x	INNERORTS				
198	.	x	198	.	x	212	.	x	212	.	x	AUSSERORTS				
172	.	x	172	.	x	182	.	x	182	.	x	BUSSEN				
26	.	x	26	.	x	30	.	x	30	.	x	INNERORTS				
549	.	x	549	.	x	728	.	x	728	.	x	AUSSERORTS				
195	.	x	195	.	x	227	.	x	227	.	x	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN				
354	.	x	354	.	x	501	.	x	501	.	x	INNERORTS				
11	.	x	11	.	x	17	.	x	17	.	x	AUSSERORTS				
4	.	x	4	.	x	6	.	x	6	.	x	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN				
7	.	x	7	.	x	11	.	x	11	.	x	INNERORTS				
68	.	x	68	.	x	88	.	x	88	.	x	AUSSERORTS				
43	.	x	43	.	x	50	.	x	50	.	x	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT 2. LASTENBE- FÖRDERUNG				
25	.	x	25	.	x	38	.	x	38	.	x	INNERORTS				
19568	.	x	19568	.	x	26157	.	x	26157	.	x	AUSSERORTS				
10559	.	x	10559	.	x	12686	.	x	12686	.	x	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS				
9009	.	x	9009	.	x	13471	.	x	13471	.	x	INNERORTS				
2001	.	x	2001	.	x	2779	.	x	2779	.	x	AUSSERORTS				
1874	.	x	1874	.	x	2537	.	x	2537	.	x	FAHRRADERN				
127	.	x	127	.	x	242	.	x	242	.	x	INNERORTS				
395	.	x	395	.	x	502	.	x	502	.	x	AUSSERORTS				
381	.	x	381	.	x	474	.	x	474	.	x	DAR. UNTER 15 JAHREN				
14	.	x	14	.	x	28	.	x	28	.	x	INNERORTS				
57	.	x	57	.	x	74	.	x	74	.	x	AUSSERORTS				
47	.	x	47	.	x	60	.	x	60	.	x	ANDERE FAHRZEUGEN				
10	.	x	10	.	x	14	.	x	14	.	x	INNERORTS				
2247	.	x	2247	.	x	4293	.	x	4293	.	x	AUSSERORTS				
2154	.	x	2154	.	x	3972	.	x	3972	.	x	FUSSGÄNGER				
93	.	x	93	.	x	321	.	x	321	.	x	INNERORTS				
649	.	x	649	.	x	1151	.	x	1151	.	x	AUSSERORTS				
642	.	x	642	.	x	1116	.	x	1116	.	x	DAR. UNTER 15 JAHREN				
7	.	x	7	.	x	35	.	x	35	.	x	INNERORTS				
351	.	x	351	.	x	979	.	x	979	.	x	AUSSERORTS				
347	.	x	347	.	x	923	.	x	923	.	x	65 JAHRE U. ÄLTER				
4	.	x	4	.	x	56	.	x	56	.	x	INNERORTS				
23	.	x	23	.	x	37	.	x	37	.	x	AUSSERORTS				
16	.	x	16	.	x	20	.	x	20	.	x	ANDERE PERSONEN				
7	.	x	7	.	x	17	.	x	17	.	x	INNERORTS				
23896	.	x	23896	.	x	33340	34 003	1,9-	33340	34 003	1,9-	AUSSERORTS				
14650	.	x	14650	.	x	19275	19 585	1,6-	19275	19 585	1,6-	INSGESAMT				
9246	.	x	9246	.	x	14065	14 418	2,4-	14065	14 418	2,4-	INNERORTS				
1883	.	x	1883	.	x	2745	.	x	2745	.	x	AUSSERORTS				
1446	.	x	1446	.	x	2085	.	x	2085	.	x	DAR. UNTER 15 JAHREN				
437	.	x	437	.	x	660	.	x	660	.	x	INNERORTS				
1303	.	x	1303	.	x	2393	.	x	2393	.	x	AUSSERORTS				
952	.	x	952	.	x	1778	.	x	1778	.	x	65 JAHRE U. ÄLTER				
351	.	x	351	.	x	615	.	x	615	.	x	INNERORTS				

2. GETOETETE UND VERLETZTE  
2.1 NACH ART DER VER  
2.1.2 FRÜHERES

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE					
	JANUAR 1991		ZU- ABNAH- ME (-) %	JANUAR BIS 1990		ZU- ABNAH- ME (-) %	JANUAR 1991		ZU- ABNAH- ME (-) %	JANUAR BIS 1990		ZU- ABNAH- ME (-) %
FAHRER UND MITFAHRER VON	ANZAHL	1990		ANZAHL	1990		ANZAHL	1990		ANZAHL	1990	
MOFAS, MOPEDS	9	10	X	9	10	X	175	190	7,9-	175	190	7,9-
INNERORTS	3	5	X	3	5	X	118	140	15,7-	118	140	15,7-
AUSSERORTS	6	5	X	6	5	X	57	50	14,0	57	50	14,0
MOTORZEIGRAEDERN MIT AMTL. KENNZ.	10	12	16,7-	10	12	16,7-	209	207	1,0	209	207	1,0
INNERORTS	7	4	X	7	4	X	149	137	8,8	149	137	8,8
AUSSERORTS	3	8	X	3	8	X	60	70	14,3-	60	70	14,3-
PERSONENKRAFTWAGEN	331	321	3,1	331	321	3,1	3996	4488	11,0-	3996	4488	11,0-
INNERORTS	41	36	13,9	41	36	13,9	1095	1209	9,4-	1095	1209	9,4-
AUSSERORTS	290	285	1,8	290	285	1,8	2901	3279	11,5-	2901	3279	11,5-
BUSSEN	-	1	X	-	1	X	13	42	69,0-	13	42	69,0-
INNERORTS	-	1	X	-	1	X	10	15	33,3-	10	15	33,3-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	3	27	X	3	27	X
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	9	16	X	9	16	X	130	129	0,8	130	129	0,8
INNERORTS	1	3	X	1	3	X	26	31	16,1-	26	31	16,1-
AUSSERORTS	8	13	X	8	13	X	104	98	6,1	104	98	6,1
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	1	-	X	1	-	X	3	10	X	3	10	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X	3	8	X	3	8	X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	3	3	-	3	3	-	15	25	40,0-	15	25	40,0-
INNERORTS	1	1	-	1	1	-	5	11	X	5	11	X
AUSSERORTS	2	2	-	2	2	-	10	14	28,6-	10	14	28,6-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	363	363	-	363	363	-	4541	5091	10,8-	4541	5091	10,8-
INNERORTS	53	50	6,0	53	50	6,0	1403	1545	9,2-	1403	1545	9,2-
AUSSERORTS	310	313	1,0-	310	313	1,0-	3138	3546	11,5-	3138	3546	11,5-
FAHRRADERH	31	24	29,2	31	24	29,2	635	647	1,9-	635	647	1,9-
INNERORTS	20	14	42,9	20	14	42,9	552	563	2,0-	552	563	2,0-
AUSSERORTS	11	10	10,0	11	10	10,0	83	84	1,2-	83	84	1,2-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1	1	-	1	1	-	90	121	25,6-	90	121	25,6-
INNERORTS	1	-	X	1	-	X	79	114	30,7-	79	114	30,7-
AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X	11	7	X	11	7	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	3	-	X	3	-	X	9	6	X	9	6	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	9	6	X	9	6	X
AUSSERORTS	3	-	X	3	-	X	-	-	-	-	-	-
FUSSGAENGER	159	184	13,6-	159	184	13,6-	1425	1374	3,7	1425	1374	3,7
INNERORTS	116	133	12,8-	116	133	12,8-	1293	1240	4,3	1293	1240	4,3
AUSSERORTS	43	51	15,7-	43	51	15,7-	132	134	1,5-	132	134	1,5-
DAR. UNTER 15 JAHREN	10	6	X	10	6	X	372	311	19,6	372	311	19,6
INNERORTS	8	4	X	8	4	X	347	299	16,1	347	299	16,1
AUSSERORTS	2	2	-	2	2	-	25	12	X	25	12	X
65 JAHRE U. AELTER	91	106	14,2-	91	106	14,2-	421	418	0,7	421	418	0,7
INNERORTS	78	89	12,4-	78	89	12,4-	392	394	0,5-	392	394	0,5-
AUSSERORTS	13	17	23,5-	13	17	23,5-	29	24	20,8	29	24	20,8
ANDERE PERSONEN	1	2	X	1	2	X	11	13	15,4-	11	13	15,4-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	3	10	X	3	10	X
AUSSERORTS	1	2	X	1	2	X	8	3	X	8	3	X
INSGESAMT	557	573	2,8-	557	573	2,8-	6621	7131	7,2-	6621	7131	7,2-
INNERORTS	189	187	4,1-	189	187	4,1-	3260	3364	3,1-	3260	3364	3,1-
AUSSERORTS	368	376	2,1-	368	376	2,1-	3361	3767	10,8-	3361	3767	10,8-
DAR. UNTER 15 JAHREN	17	14	21,4	17	14	21,4	620	607	2,1	620	607	2,1
INNERORTS	9	4	X	9	4	X	473	456	3,7	473	456	3,7
AUSSERORTS	8	10	X	8	10	X	147	151	2,7-	147	151	2,7-
65 JAHRE U. AELTER	146	153	4,6-	146	153	4,6-	767	768	0,1-	767	768	0,1-
INNERORTS	101	106	4,7-	101	106	4,7-	583	575	1,4	583	575	1,4
AUSSERORTS	45	47	4,3-	45	47	4,3-	184	193	4,7-	184	193	4,7-

**IM STRASSENVERKEHR  
KEHRSBETEILIGUNG  
BUNDESGEBIET**

LEICHTVERLETZTE			VERUNGGLÜCKTE			INSGESAMT			ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
JANUAR		ZU- ABNAH- ME (-) %	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME (-) %	JANUAR		ZU- ABNAH- ME (-) %	ORTSLAGE	
1991	1990		1991	1990		1991	1990		FAHRER UND MITFAHRER	
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			VON	
399	420	5,0-	399	420	5,0-	583	620	6,0-	MOPAS, MOPEDS	
326	354	7,9-	326	354	7,9-	447	499	10,4-	INNERORTS	
73	66	10,6	73	66	10,6	136	121	12,4	AUSSERORTS	
440	467	5,8-	440	467	5,8-	659	696	3,9-	MOTORZWEIRADERN	
373	368	1,4	373	368	1,4	529	509	3,9	MIT AMTL. KENNZ.	
67	99	32,3-	67	99	32,3-	130	177	26,6-	INNERORTS	
15712	17462	10,0-	15712	17462	10,0-	20039	22271	10,0-	PERSONENKRAFTWAGEN	
8243	9166	10,1-	8243	9166	10,1-	9379	10411	9,9-	INNERORTS	
7469	8296	10,0-	7469	8296	10,0-	10660	11860	10,1-	AUSSERORTS	
180	284	36,6-	180	284	36,6-	193	327	41,0-	BUSSEN	
158	199	20,6-	158	199	20,6-	168	215	21,9-	INNERORTS	
22	85	74,1-	22	85	74,1-	25	112	77,7-	AUSSERORTS	
481	484	0,6-	481	484	0,6-	620	629	1,4-	GÜTERKRAFTFAHR- ZEUGEN	
169	171	1,2-	169	171	1,2-	196	205	4,4-	INNERORTS	
312	313	0,3-	312	313	0,3-	424	424	-	AUSSERORTS	
11	17	35,3-	11	17	35,3-	15	27	44,4-	LANDWIRTSCHAFTLICH.	
4	5	X	4	5	X	4	7	X	ZUGMASCHINEN	
7	12	X	7	12	X	11	20	45,0-	INNERORTS	
60	74	18,9-	60	74	18,9-	78	102	23,5-	SONDERKRAFTFAHRZG.	
37	41	9,8-	37	41	9,8-	43	53	18,9-	NICHT Z. LASTENBE- FÖRDERUNG	
23	33	30,3-	23	33	30,3-	35	49	28,6-	INNERORTS	
17283	19208	10,0-	17283	19208	10,0-	22187	24662	10,0-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	
9310	10304	9,6-	9310	10304	9,6-	10766	11899	9,5-	INNERORTS	
7973	8904	10,5-	7973	8904	10,5-	11421	12763	10,5-	AUSSERORTS	
1819	1978	8,0-	1819	1978	8,0-	2485	2649	6,2-	FAHRRADERN	
1710	1858	8,0-	1710	1858	8,0-	2282	2435	6,3-	INNERORTS	
109	120	9,2-	109	120	9,2-	203	214	5,1-	AUSSERORTS	
365	415	12,0-	365	415	12,0-	456	537	15,1-	DAR. UNTER 15 JAHREN	
353	401	12,0-	353	401	12,0-	433	515	15,9-	INNERORTS	
12	14	14,3-	12	14	14,3-	23	22	4,5	AUSSERORTS	
50	34	47,1	50	34	47,1	62	40	55,0	ANDEREN FAHRZEUGEN	
40	32	25,0	40	32	25,0	49	38	28,9	INNERORTS	
10	2	X	10	2	X	13	2	X	AUSSERORTS	
1863	2025	8,0-	1863	2025	8,0-	3447	3583	3,8-	FUSSGÄNGER	
1787	1944	8,1-	1787	1944	8,1-	3196	3317	3,6-	INNERORTS	
76	81	6,2-	76	81	6,2-	251	266	5,6-	AUSSERORTS	
525	526	0,2-	525	526	0,2-	907	843	7,6	DAR. UNTER 15 JAHREN	
519	518	0,2	519	518	0,2	874	821	6,5	INNERORTS	
6	8	X	6	8	X	33	22	50,0	AUSSERORTS	
305	322	5,3-	305	322	5,3-	817	846	3,4-	65 JAHRE U. ÄLTER	
301	305	1,3-	301	305	1,3-	771	788	2,2-	INNERORTS	
4	17	X	4	17	X	46	58	20,7-	AUSSERORTS	
19	16	18,8	19	16	18,8	31	31	-	ANDERE PERSONEN	
13	14	7,1-	13	14	7,1-	16	24	33,3-	INNERORTS	
6	2	X	6	2	X	15	7	X	AUSSERORTS	
21034	23261	9,6-	21034	23261	9,6-	28212	30965	8,9-	INSGESAMT	
12860	14152	9,1-	12860	14152	9,1-	16309	17713	7,9-	INNERORTS	
8174	9109	10,3-	8174	9109	10,3-	11803	13252	10,2-	AUSSERORTS	
1599	1751	8,7-	1599	1751	8,7-	2296	2372	5,7-	DAR. UNTER 15 JAHREN	
1231	1355	9,2-	1231	1355	9,2-	1713	1815	5,6-	INNERORTS	
368	396	7,1-	368	396	7,1-	523	557	6,1-	AUSSERORTS	
1191	1215	2,0-	1191	1215	2,0-	2104	2196	1,5-	65 JAHRE U. ÄLTER	
864	894	3,4-	864	894	3,4-	1548	1575	1,7-	INNERORTS	
327	321	1,9	327	321	1,9	556	561	0,9-	AUSSERORTS	

2. GETÖTETE UND VERLETZTE  
2.1 NACH ART DER VER  
2.1.3 NEUE BUNDES

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETÖTETE						SCHWERER VERLETZTE					
	JANUAR		ZU- ABNAH- ME (-) %	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-) %	JANUAR		ZU- ABNAH- ME (-) %	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-) %
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
ORTSLAGE	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOPAS, MOPEDS	5	14	x	5	14	x	34	.	x	34	.	x
INNERORTS	3	.	x	3	.	x	28	.	x	28	.	x
AUSSERORTS	2	.	x	2	.	x	6	.	x	6	.	x
MOTORZWEIRÄDERN MIT AMTL. KENNZ.	11	7	x	11	7	x	182	.	x	182	.	x
INNERORTS	9	.	x	9	.	x	141	.	x	141	.	x
AUSSERORTS	8	.	x	8	.	x	41	.	x	41	.	x
PERSONENKRAFTWAGEN	181	.	x	181	.	x	1227	.	x	1227	.	x
INNERORTS	42	.	x	42	.	x	446	.	x	446	.	x
AUSSERORTS	139	.	x	139	.	x	781	.	x	781	.	x
BUSSEN	-	.	x	-	.	x	1	.	x	1	.	x
INNERORTS	-	.	x	-	.	x	-	.	x	-	.	x
AUSSERORTS	-	.	x	-	.	x	1	.	x	1	.	x
GÜTERKRAFTFAHR- ZEUGEN	8	.	x	8	.	x	32	.	x	32	.	x
INNERORTS	-	.	x	-	.	x	5	.	x	5	.	x
AUSSERORTS	8	.	x	8	.	x	27	.	x	27	.	x
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	.	x	-	.	x	2	.	x	2	.	x
INNERORTS	-	.	x	-	.	x	2	.	x	2	.	x
AUSSERORTS	-	.	x	-	.	x	-	.	x	-	.	x
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT 2. LASTENBE- FÖRDERUNG	-	.	x	-	.	x	2	.	x	2	.	x
INNERORTS	-	.	x	-	.	x	1	.	x	1	.	x
AUSSERORTS	-	.	x	-	.	x	1	.	x	1	.	x
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	205	83 147,0		205	83 147,0		1480	.	x	1480	.	x
INNERORTS	48	.	x	48	.	x	623	.	x	623	.	x
AUSSERORTS	157	.	x	157	.	x	857	.	x	857	.	x
FAHRRÄDERN	13	12 8,3		13	12 8,3		99	.	x	99	.	x
INNERORTS	6	.	x	6	.	x	85	.	x	85	.	x
AUSSERORTS	7	.	x	7	.	x	14	.	x	14	.	x
DAR. UNTER 15 JAHREN	1	.	x	1	.	x	15	.	x	15	.	x
INNERORTS	1	.	x	1	.	x	12	.	x	12	.	x
AUSSERORTS	-	.	x	-	.	x	3	.	x	3	.	x
ANDERE FAHRZEUGE	-	.	x	-	.	x	5	.	x	5	.	x
INNERORTS	-	.	x	-	.	x	4	.	x	4	.	x
AUSSERORTS	-	.	x	-	.	x	1	.	x	1	.	x
FUSSGÄNGER	75	55 36,4		75	55 36,4		387	.	x	387	.	x
INNERORTS	58	.	x	58	.	x	351	.	x	351	.	x
AUSSERORTS	17	.	x	17	.	x	36	.	x	36	.	x
DAR. UNTER 15 JAHREN	8	.	x	8	.	x	112	.	x	112	.	x
INNERORTS	8	.	x	8	.	x	111	.	x	111	.	x
AUSSERORTS	-	.	x	-	.	x	1	.	x	1	.	x
65 JAHRE U. ÄLTER	34	.	x	34	.	x	82	.	x	82	.	x
INNERORTS	30	.	x	30	.	x	76	.	x	76	.	x
AUSSERORTS	4	.	x	4	.	x	6	.	x	6	.	x
ANDERE PERSONEN	-	.	x	-	.	x	2	.	x	2	.	x
INNERORTS	-	.	x	-	.	x	1	.	x	1	.	x
AUSSERORTS	-	.	x	-	.	x	1	.	x	1	.	x
INSGESAMT	293	150 95,3		293	150 95,3		1979	.	x	1979	.	x
INNERORTS	112	63 77,8		112	63 77,8		1064	.	x	1064	.	x
AUSSERORTS	181	87 108,0		181	87 108,0		909	.	x	909	.	x
DAR. UNTER 15 JAHREN	15	.	x	15	.	x	210	.	x	210	.	x
INNERORTS	10	.	x	10	.	x	147	.	x	147	.	x
AUSSERORTS	5	.	x	5	.	x	63	.	x	63	.	x
65 JAHRE U. ÄLTER	46	.	x	46	.	x	131	.	x	131	.	x
INNERORTS	35	.	x	35	.	x	107	.	x	107	.	x
AUSSERORTS	11	.	x	11	.	x	24	.	x	24	.	x

IM STRASSENVERKEHR  
KEHRSBETEILIGUNG  
LAENDER

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
JANUAR 1991		ZU- ABNAH- ME (-) %	JANUAR BIS 1990		ZU- ABNAH- ME (-) %	JANUAR 1991		ZU- ABNAH- ME (-) %	JANUAR BIS 1990		ZU- ABNAH- ME (-) %	ORTSLAGE
ANZAHL	1990		ANZAHL	1990		ANZAHL	1990		ANZAHL	1990		
FAHRER UND MITFAHRER VON												
58	.	x	58	.	x	97	.	x	97	.	x	MOFAS, MOPEDS
45	.	x	45	.	x	76	.	x	76	.	x	INNERORTS
13	.	x	13	.	x	21	.	x	21	.	x	AUSSERORTS
209	.	x	209	.	x	402	.	x	402	.	x	MOTORZWEIRADERN
179	.	x	179	.	x	323	.	x	323	.	x	MIT AMTL. KENNZ.
30	.	x	30	.	x	79	.	x	79	.	x	INNERORTS
1924	.	x	1924	.	x	3332	.	x	3332	.	x	AUSSERORTS
979	.	x	979	.	x	1467	.	x	1467	.	x	PERSONENKRAFTWAGEN
945	.	x	945	.	x	1865	.	x	1865	.	x	INNERORTS
18	.	x	18	.	x	19	.	x	19	.	x	AUSSERORTS
14	.	x	14	.	x	14	.	x	14	.	x	BUSSEN
4	.	x	4	.	x	5	.	x	5	.	x	INNERORTS
68	.	x	68	.	x	108	.	x	108	.	x	AUSSERORTS
26	.	x	26	.	x	31	.	x	31	.	x	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN
42	.	x	42	.	x	77	.	x	77	.	x	INNERORTS
-	.	x	-	.	x	2	.	x	2	.	x	AUSSERORTS
-	.	x	-	.	x	2	.	x	2	.	x	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN
-	.	x	-	.	x	-	.	x	-	.	x	INNERORTS
8	.	x	8	.	x	10	.	x	10	.	x	AUSSERORTS
6	.	x	6	.	x	7	.	x	7	.	x	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG
2	.	x	2	.	x	3	.	x	3	.	x	INNERORTS
2285	.	x	2285	.	x	3970	.	x	3970	.	x	AUSSERORTS
1249	.	x	1249	.	x	1920	.	x	1920	.	x	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
1036	.	x	1036	.	x	2050	.	x	2050	.	x	INNERORTS
182	.	x	182	.	x	294	.	x	294	.	x	AUSSERORTS
164	.	x	164	.	x	255	.	x	255	.	x	FAHRRAEDERN
18	.	x	18	.	x	39	.	x	39	.	x	INNERORTS
30	.	x	30	.	x	46	.	x	46	.	x	AUSSERORTS
28	.	x	28	.	x	41	.	x	41	.	x	DAR. UNTER 15 JAHREN
2	.	x	2	.	x	5	.	x	5	.	x	INNERORTS
7	.	x	7	.	x	12	.	x	12	.	x	AUSSERORTS
7	.	x	7	.	x	11	.	x	11	.	x	ANDEREN FAHRZEUGEN
-	.	x	-	.	x	1	.	x	1	.	x	INNERORTS
384	.	x	384	.	x	846	.	x	846	.	x	AUSSERORTS
367	.	x	367	.	x	776	.	x	776	.	x	FUSSGAENGER
17	.	x	17	.	x	70	.	x	70	.	x	INNERORTS
124	.	x	124	.	x	244	.	x	244	.	x	AUSSERORTS
123	.	x	123	.	x	242	.	x	242	.	x	DAR. UNTER 15 JAHREN
1	.	x	1	.	x	2	.	x	2	.	x	INNERORTS
46	.	x	46	.	x	162	.	x	162	.	x	AUSSERORTS
46	.	x	46	.	x	152	.	x	152	.	x	65 JAHRE U. AELTER
-	.	x	-	.	x	10	.	x	10	.	x	INNERORTS
4	.	x	4	.	x	6	.	x	6	.	x	AUSSERORTS
3	.	x	3	.	x	4	.	x	4	.	x	ANDERE PERSONEN
1	.	x	1	.	x	2	.	x	2	.	x	INNERORTS
2862	.	x	2862	.	x	5128	3 038	68,8	5128	3 038	68,8	AUSSERORTS
1790	.	x	1790	.	x	2966	1 872	58,4	2966	1 872	58,4	INSGESAMT
1072	.	x	1072	.	x	2162	1 166	85,4	2162	1 166	85,4	INNERORTS
284	.	x	284	.	x	509	.	x	509	.	x	AUSSERORTS
215	.	x	215	.	x	372	.	x	372	.	x	DAR. UNTER 15 JAHREN
69	.	x	69	.	x	137	.	x	137	.	x	INNERORTS
112	.	x	112	.	x	289	.	x	289	.	x	AUSSERORTS
88	.	x	88	.	x	230	.	x	230	.	x	65 JAHRE U. AELTER
24	.	x	24	.	x	59	.	x	59	.	x	INNERORTS

2. GETÖTETE UND VERLETZTE  
2.2 NACH ALTER  
2.2.1 DEUTSCH

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN GESCHLECHT	GETÖTETE						SCHWERER VERLETZTE					
	JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) %	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) %	JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) %	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) %
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
UNTER 15	32	.	x	32	.	x	830	.	x	830	.	x
MAENNLICH	22	.	x	22	.	x	502	.	x	502	.	x
WEIBLICH	10	.	x	10	.	x	328	.	x	328	.	x
15 BIS 18	20	.	x	20	.	x	481	.	x	481	.	x
MAENNLICH	13	.	x	13	.	x	332	.	x	332	.	x
WEIBLICH	7	.	x	7	.	x	149	.	x	149	.	x
18 BIS 21	82	.	x	82	.	x	1085	.	x	1085	.	x
MAENNLICH	56	.	x	56	.	x	698	.	x	698	.	x
WEIBLICH	26	.	x	26	.	x	387	.	x	387	.	x
21 BIS 25	100	.	x	100	.	x	1130	.	x	1130	.	x
MAENNLICH	81	.	x	81	.	x	784	.	x	784	.	x
WEIBLICH	19	.	x	19	.	x	346	.	x	346	.	x
25 BIS 30	89	.	x	89	.	x	1026	.	x	1026	.	x
MAENNLICH	79	.	x	79	.	x	704	.	x	704	.	x
WEIBLICH	10	.	x	10	.	x	322	.	x	322	.	x
30 BIS 35	67	.	x	67	.	x	668	.	x	668	.	x
MAENNLICH	51	.	x	51	.	x	441	.	x	441	.	x
WEIBLICH	16	.	x	16	.	x	227	.	x	227	.	x
35 BIS 40	48	.	x	48	.	x	542	.	x	542	.	x
MAENNLICH	37	.	x	37	.	x	356	.	x	356	.	x
WEIBLICH	11	.	x	11	.	x	186	.	x	186	.	x
40 BIS 45	40	.	x	40	.	x	410	.	x	410	.	x
MAENNLICH	22	.	x	22	.	x	230	.	x	230	.	x
WEIBLICH	18	.	x	18	.	x	180	.	x	180	.	x
45 BIS 50	55	.	x	55	.	x	396	.	x	396	.	x
MAENNLICH	44	.	x	44	.	x	249	.	x	249	.	x
WEIBLICH	11	.	x	11	.	x	147	.	x	147	.	x
50 BIS 55	47	.	x	47	.	x	488	.	x	488	.	x
MAENNLICH	32	.	x	32	.	x	303	.	x	303	.	x
WEIBLICH	15	.	x	15	.	x	185	.	x	185	.	x
55 BIS 60	37	.	x	37	.	x	356	.	x	356	.	x
MAENNLICH	27	.	x	27	.	x	214	.	x	214	.	x
WEIBLICH	10	.	x	10	.	x	142	.	x	142	.	x
60 BIS 65	39	.	x	39	.	x	271	.	x	271	.	x
MAENNLICH	24	.	x	24	.	x	161	.	x	161	.	x
WEIBLICH	15	.	x	15	.	x	110	.	x	110	.	x
65 BIS 70	36	.	x	36	.	x	216	.	x	216	.	x
MAENNLICH	22	.	x	22	.	x	89	.	x	89	.	x
WEIBLICH	14	.	x	14	.	x	127	.	x	127	.	x
70 BIS 75	33	.	x	33	.	x	182	.	x	182	.	x
MAENNLICH	13	.	x	13	.	x	69	.	x	69	.	x
WEIBLICH	20	.	x	20	.	x	113	.	x	113	.	x
75 U. MEHR	123	.	x	123	.	x	498	.	x	498	.	x
MAENNLICH	51	.	x	51	.	x	177	.	x	177	.	x
WEIBLICH	72	.	x	72	.	x	321	.	x	321	.	x
ALLE ALTERSKLASSEN	848	.	x	848	.	x	8579	.	x	8579	.	x
MAENNLICH	574	.	x	574	.	x	5309	.	x	5309	.	x
WEIBLICH	274	.	x	274	.	x	3270	.	x	3270	.	x
OHNE ANGABE	2	.	x	2	.	x	15	.	x	15	.	x
INSGESAMT	850	723	17,6	850	723	17,6	8594	.	x	8594	.	x

IM STRASSENVERKEHR  
UND GESCHLECHT  
LAND

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT			ALTER VON... BIS	
JANUAR			JANUAR BIS JANUAR			JANUAR			JANUAR BIS JANUAR			JANUAR			UNTER... JAHREN	
1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) %	GESCHLECHT	
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL				
1881	.	x	1881	.	x	2743	.	x	2743	.	x		.	x	UNTER 15	
1062	.	x	1062	.	x	1586	.	x	1586	.	x		.	x	MAENNlich	
819	.	x	819	.	x	1157	.	x	1157	.	x		.	x	WEIBlich	
1041	.	x	1041	.	x	1542	.	x	1542	.	x		.	x	15 BIS 18	
638	.	x	638	.	x	983	.	x	983	.	x		.	x	MAENNlich	
403	.	x	403	.	x	559	.	x	559	.	x		.	x	WEIBlich	
2768	.	x	2768	.	x	3935	.	x	3935	.	x		.	x	18 BIS 21	
1667	.	x	1667	.	x	2421	.	x	2421	.	x		.	x	MAENNlich	
1101	.	x	1101	.	x	1514	.	x	1514	.	x		.	x	WEIBlich	
3597	.	x	3597	.	x	4827	.	x	4827	.	x		.	x	21 BIS 25	
2115	.	x	2115	.	x	2980	.	x	2980	.	x		.	x	MAENNlich	
1482	.	x	1482	.	x	1847	.	x	1847	.	x		.	x	WEIBlich	
3465	.	x	3465	.	x	4580	.	x	4580	.	x		.	x	25 BIS 30	
2085	.	x	2085	.	x	2868	.	x	2868	.	x		.	x	MAENNlich	
1380	.	x	1380	.	x	1712	.	x	1712	.	x		.	x	WEIBlich	
2240	.	x	2240	.	x	2975	.	x	2975	.	x		.	x	30 BIS 35	
1391	.	x	1391	.	x	1883	.	x	1883	.	x		.	x	MAENNlich	
849	.	x	849	.	x	1092	.	x	1092	.	x		.	x	WEIBlich	
1772	.	x	1772	.	x	2362	.	x	2362	.	x		.	x	35 BIS 40	
1053	.	x	1053	.	x	1446	.	x	1446	.	x		.	x	MAENNlich	
719	.	x	719	.	x	916	.	x	916	.	x		.	x	WEIBlich	
1391	.	x	1391	.	x	1841	.	x	1841	.	x		.	x	40 BIS 45	
817	.	x	817	.	x	1069	.	x	1069	.	x		.	x	MAENNlich	
574	.	x	574	.	x	772	.	x	772	.	x		.	x	WEIBlich	
1375	.	x	1375	.	x	1826	.	x	1826	.	x		.	x	45 BIS 50	
799	.	x	799	.	x	1092	.	x	1092	.	x		.	x	MAENNlich	
576	.	x	576	.	x	734	.	x	734	.	x		.	x	WEIBlich	
1434	.	x	1434	.	x	1969	.	x	1969	.	x		.	x	50 BIS 55	
781	.	x	781	.	x	1116	.	x	1116	.	x		.	x	MAENNlich	
653	.	x	653	.	x	853	.	x	853	.	x		.	x	WEIBlich	
920	.	x	920	.	x	1313	.	x	1313	.	x		.	x	55 BIS 60	
537	.	x	537	.	x	778	.	x	778	.	x		.	x	MAENNlich	
383	.	x	383	.	x	535	.	x	535	.	x		.	x	WEIBlich	
633	.	x	633	.	x	943	.	x	943	.	x		.	x	60 BIS 65	
346	.	x	346	.	x	531	.	x	531	.	x		.	x	MAENNlich	
287	.	x	287	.	x	412	.	x	412	.	x		.	x	WEIBlich	
481	.	x	481	.	x	733	.	x	733	.	x		.	x	65 BIS 70	
203	.	x	203	.	x	314	.	x	314	.	x		.	x	MAENNlich	
278	.	x	278	.	x	419	.	x	419	.	x		.	x	WEIBlich	
320	.	x	320	.	x	535	.	x	535	.	x		.	x	70 BIS 75	
128	.	x	128	.	x	210	.	x	210	.	x		.	x	MAENNlich	
192	.	x	192	.	x	325	.	x	325	.	x		.	x	WEIBlich	
501	.	x	501	.	x	1122	.	x	1122	.	x		.	x	75 U. MEHR	
245	.	x	245	.	x	473	.	x	473	.	x		.	x	MAENNlich	
256	.	x	256	.	x	649	.	x	649	.	x		.	x	WEIBlich	
23819	.	x	23819	.	x	33246	.	x	33246	.	x		.	x	ALLE ALTERSKLASSEN	
13867	.	x	13867	.	x	19750	.	x	19750	.	x		.	x	MAENNlich	
9952	.	x	9952	.	x	13496	.	x	13496	.	x		.	x	WEIBlich	
77	.	x	77	.	x	94	.	x	94	.	x		.	x	OHNE ANGABE	
23896	.	x	23896	.	x	33340	34 003	1,9-	33340	34 003	1,9-		.	x	INSGESAMT	

**2. GETOETETE UND VERLETZTE**  
2.2 NACH ALTER  
2.2.2 FRÜHERES

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN GESCHLECHT	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE					
	JANUAR 1991 ANZAHL	JANUAR 1990 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) %	JANUAR 1991 ANZAHL	JANUAR 1990 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) %	JANUAR 1991 ANZAHL	JANUAR 1990 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) %	JANUAR 1991 ANZAHL	JANUAR 1990 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) %
UNTER 15	17	14	21,4	17	14	21,4	620	607	2,1	620	607	2,1
MAENNLICH	12	6	X	12	6	X	379	374	1,3	379	374	1,3
WEIBLICH	5	8	X	5	8	X	241	233	3,4	241	233	3,4
15 BIS 18	16	24	33,3-	16	24	33,3-	354	394	10,2-	354	394	10,2-
MAENNLICH	9	16	X	9	16	X	236	249	5,2-	236	249	5,2-
WEIBLICH	7	8	X	7	8	X	118	145	18,6-	118	145	18,6-
18 BIS 21	54	56	3,6-	54	56	3,6-	829	1026	19,2-	829	1026	19,2-
MAENNLICH	31	41	24,4-	31	41	24,4-	521	627	16,9-	521	627	16,9-
WEIBLICH	23	15	53,3	23	15	53,3	308	399	22,8-	308	399	22,8-
21 BIS 25	67	68	1,5-	67	68	1,5-	885	1024	13,6-	885	1024	13,6-
MAENNLICH	56	58	3,4-	56	58	3,4-	586	663	11,6-	586	663	11,6-
WEIBLICH	11	10	10,0	11	10	10,0	299	361	17,2-	299	361	17,2-
25 BIS 30	53	57	7,0-	53	57	7,0-	767	853	10,1-	767	853	10,1-
MAENNLICH	46	38	21,1	46	38	21,1	510	534	4,5-	510	534	4,5-
WEIBLICH	7	19	X	7	19	X	257	319	18,4-	257	319	18,4-
30 BIS 35	36	36	-	36	36	-	504	488	3,3	504	488	3,3
MAENNLICH	27	29	6,9-	27	29	6,9-	331	314	5,4	331	314	5,4
WEIBLICH	9	7	X	9	7	X	173	174	0,6-	173	174	0,6-
35 BIS 40	27	40	32,5-	27	40	32,5-	377	381	1,1-	377	381	1,1-
MAENNLICH	20	27	25,9-	20	27	25,9-	236	231	2,2	236	231	2,2
WEIBLICH	7	13	X	7	13	X	141	150	6,0-	141	150	6,0-
40 BIS 45	25	24	4,2	25	24	4,2	300	306	2,0-	300	306	2,0-
MAENNLICH	15	19	21,1-	15	19	21,1-	171	197	13,2-	171	197	13,2-
WEIBLICH	10	5	X	10	5	X	129	109	18,3	129	109	18,3
45 BIS 50	31	25	24,0	31	25	24,0	311	348	10,6-	311	348	10,6-
MAENNLICH	23	19	21,1	23	19	21,1	194	202	4,0-	194	202	4,0-
WEIBLICH	8	6	X	8	6	X	117	146	19,9-	117	146	19,9-
50 BIS 55	31	29	6,9	31	29	6,9	407	424	4,0-	407	424	4,0-
MAENNLICH	21	22	4,5-	21	22	4,5-	246	253	2,8-	246	253	2,8-
WEIBLICH	10	7	X	10	7	X	161	171	5,8-	161	171	5,8-
55 BIS 60	23	22	4,5	23	22	4,5	275	309	11,0-	275	309	11,0-
MAENNLICH	15	17	11,8-	15	17	11,8-	168	164	2,4	168	164	2,4
WEIBLICH	8	5	X	8	5	X	107	145	26,2-	107	145	26,2-
60 BIS 65	31	25	24,0	31	25	24,0	221	198	11,6	221	198	11,6
MAENNLICH	20	18	11,1	20	18	11,1	135	92	46,7	135	92	46,7
WEIBLICH	11	7	X	11	7	X	86	106	18,9-	86	106	18,9-
65 BIS 70	29	21	38,1	29	21	38,1	182	230	20,9-	182	230	20,9-
MAENNLICH	16	15	6,7	16	15	6,7	76	105	27,6-	76	105	27,6-
WEIBLICH	13	6	X	13	6	X	106	125	15,2-	106	125	15,2-
70 BIS 75	28	20	40,0	28	20	40,0	157	140	12,1	157	140	12,1
MAENNLICH	12	13	7,7-	12	13	7,7-	62	51	21,6	62	51	21,6
WEIBLICH	16	7	X	16	7	X	95	89	6,7	95	89	6,7
75 U. MEHR	89	112	20,5-	89	112	20,5-	428	397	7,8	428	397	7,8
MAENNLICH	40	52	23,1-	40	52	23,1-	158	140	12,9	158	140	12,9
WEIBLICH	49	60	18,3-	49	60	18,3-	270	257	5,1	270	257	5,1
ALLE ALTERSKLASSEN	557	573	2,8-	557	573	2,8-	6617	7125	7,1-	6617	7125	7,1-
MAENNLICH	363	390	6,9-	363	390	6,9-	4009	4196	4,5-	4009	4196	4,5-
WEIBLICH	194	183	6,0	194	183	6,0	2608	2929	11,0-	2608	2929	11,0-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	4	6	X	4	6	X
INSGESAMT	557	573	2,8-	557	573	2,8-	6621	7131	7,2-	6621	7131	7,2-



**IM STRASSENVERKEHR  
UND GESCHLECHT  
BUNDESgebiet**

LEICHTVERLETZTE			VERUNGGLUECKTE			INSGESAMT			ALTER VON... BIS	
JANUAR	ZU-	JANUAR BIS JANUAR	JANUAR	ZU-	JANUAR BIS JANUAR	JANUAR	ZU-	JANUAR BIS JANUAR	UNTER... JAHREN	
1981	ABNAH-	1981	1981	ABNAH-	1981	1981	ABNAH-	1981	GESCHLECHT	
ANZAHL	ME(-)	ANZAHL	ANZAHL	ME(-)	ANZAHL	ANZAHL	ME(-)	ANZAHL		
	%			%			%			
1599	8,6-	1599	1750	8,6-	2236	2371	5,7-	2236	5,7-	UNTER 15
914	9,1-	914	1005	9,1-	1305	1385	5,8-	1305	5,8-	MAENNLICH
685	8,1-	685	745	8,1-	931	985	5,6-	931	5,6-	WEIBLICH
870	17,1-	870	1050	17,1-	1240	1468	15,5-	1240	15,5-	15 BIS 18
522	21,6-	522	666	21,8-	767	931	17,8-	767	17,8-	MAENNLICH
348	9,4-	348	384	8,4-	473	537	11,9-	473	11,9-	WEIBLICH
2423	19,7-	2423	3017	19,7-	3306	4099	19,3-	3306	19,3-	18 BIS 21
1414	19,8-	1414	1762	19,8-	1966	2430	19,1-	1966	19,1-	MAENNLICH
1009	18,6-	1009	1255	19,6-	1340	1669	19,7-	1340	19,7-	WEIBLICH
3242	10,5-	3242	3622	10,5-	4194	4714	11,0-	4194	11,0-	21 BIS 25
1873	8,8-	1873	2077	8,8-	2515	2798	10,1-	2515	10,1-	MAENNLICH
1369	11,4-	1369	1545	11,4-	1679	1916	12,4-	1679	12,4-	WEIBLICH
3090	4,1-	3090	3222	4,1-	3910	4132	5,4-	3910	5,4-	25 BIS 30
1816	6,3-	1816	1939	6,3-	2372	2511	5,5-	2372	5,5-	MAENNLICH
1274	0,7-	1274	1283	0,7-	1538	1621	5,1-	1538	5,1-	WEIBLICH
1961	2,5-	1961	2012	2,5-	2501	2536	1,4-	2501	2,5-	30 BIS 35
1193	2,7-	1193	1226	2,7-	1551	1569	1,1-	1551	1,1-	MAENNLICH
768	2,3-	768	786	2,3-	950	967	1,8-	950	1,8-	WEIBLICH
1500	6,1-	1500	1597	6,1-	1904	2018	5,7-	1904	5,7-	35 BIS 40
869	3,8-	869	903	3,8-	1125	1161	3,1-	1125	3,1-	MAENNLICH
631	9,1-	631	694	9,1-	779	857	9,1-	779	9,1-	WEIBLICH
1235	13,2-	1235	1422	13,2-	1560	1752	11,0-	1560	11,0-	40 BIS 45
726	6,3-	726	775	6,3-	912	991	8,0-	912	8,0-	MAENNLICH
509	21,3-	509	647	21,3-	648	761	14,8-	648	14,8-	WEIBLICH
1199	17,8-	1199	1458	17,8-	1541	1831	15,8-	1541	15,8-	45 BIS 50
695	11,4-	695	784	11,4-	912	1005	9,3-	912	9,3-	MAENNLICH
504	25,2-	504	674	25,2-	629	826	23,9-	629	23,9-	WEIBLICH
1266	8,6-	1266	1385	8,6-	1704	1838	7,3-	1704	7,3-	50 BIS 55
685	9,9-	685	760	9,9-	852	1035	8,0-	852	8,0-	MAENNLICH
581	7,0-	581	625	7,0-	752	803	6,4-	752	6,4-	WEIBLICH
829	4,5-	829	868	4,5-	1127	1199	6,0-	1127	6,0-	55 BIS 60
486	2,7	486	473	2,7	669	654	2,3	669	2,3	MAENNLICH
343	13,2-	343	395	13,2-	458	545	16,0-	458	16,0-	WEIBLICH
588	2,2-	588	601	2,2-	840	824	1,9	840	1,9	60 BIS 65
324	5,9	324	306	5,9	479	416	15,1	479	15,1	MAENNLICH
264	10,5-	264	295	10,5-	361	408	11,5-	361	11,5-	WEIBLICH
436	3,3-	436	451	3,3-	647	702	7,8-	647	7,8-	65 BIS 70
187	6,5-	187	200	6,5-	279	320	12,8-	279	12,8-	MAENNLICH
249	0,8-	249	251	0,8-	368	382	3,7-	368	3,7-	WEIBLICH
301	22,9	301	245	22,9	486	405	20,0	486	20,0	70 BIS 75
122	35,6	122	90	35,6	196	154	27,3	196	27,3	MAENNLICH
179	15,5	179	155	15,5	290	251	15,5	290	15,5	WEIBLICH
453	12,7-	453	519	12,7-	970	1028	5,8-	970	5,8-	75 U. MEHR
222	1,3-	222	225	1,3-	420	417	0,7	420	0,7	MAENNLICH
291	21,4-	291	294	21,4-	550	611	10,0-	550	10,0-	WEIBLICH
20992	9,6-	20992	23219	9,6-	28166	30917	8,9-	28166	8,9-	ALLE ALTERSKLASSEN
12048	8,7-	12048	13191	8,7-	16420	17777	7,8-	16420	7,8-	MAENNLICH
8944	10,8-	8944	10028	10,8-	11746	13140	10,6-	11746	10,6-	WEIBLICH
42	-	42	42	-	46	48	4,2-	46	4,2-	OHNE ANGABE
21094	9,6-	21094	23261	9,6-	28212	30965	8,9-	28212	8,9-	INSGESAMT

2 GETOETETE UND VERLETZTE  
2.2 NACH ALTER  
2.2.3 NEUE BUNDES

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN GESCHLECHT	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE					
	JANUAR		ZU- ABNAH- ME (-) %	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-) %	JANUAR		ZU- ABNAH- ME (-) %	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-) %
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
UNTER 15	15	.	x	15	.	x	210	.	x	210	.	x
MAENNLICH	10	.	x	10	.	x	123	.	x	123	.	x
WEIBLICH	5	.	x	5	.	x	87	.	x	87	.	x
15 BIS 18	4	.	x	4	.	x	127	.	x	127	.	x
MAENNLICH	4	.	x	4	.	x	96	.	x	96	.	x
WEIBLICH	-	.	x	-	.	x	31	.	x	31	.	x
18 BIS 21 *	28	.	x	28	.	x	256	.	x	256	.	x
MAENNLICH	25	.	x	25	.	x	177	.	x	177	.	x
WEIBLICH	3	.	x	3	.	x	79	.	x	79	.	x
21 BIS 25	33	.	x	33	.	x	245	.	x	245	.	x
MAENNLICH	25	.	x	25	.	x	198	.	x	198	.	x
WEIBLICH	8	.	x	8	.	x	47	.	x	47	.	x
25 BIS 30	36	.	x	36	.	x	259	.	x	259	.	x
MAENNLICH	33	.	x	33	.	x	194	.	x	194	.	x
WEIBLICH	3	.	x	3	.	x	65	.	x	65	.	x
30 BIS 35	31	.	x	31	.	x	164	.	x	164	.	x
MAENNLICH	24	.	x	24	.	x	110	.	x	110	.	x
WEIBLICH	7	.	x	7	.	x	54	.	x	54	.	x
35 BIS 40	21	.	x	21	.	x	165	.	x	165	.	x
MAENNLICH	17	.	x	17	.	x	120	.	x	120	.	x
WEIBLICH	4	.	x	4	.	x	45	.	x	45	.	x
40 BIS 45	15	.	x	15	.	x	110	.	x	110	.	x
MAENNLICH	7	.	x	7	.	x	59	.	x	59	.	x
WEIBLICH	8	.	x	8	.	x	51	.	x	51	.	x
45 BIS 50	24	.	x	24	.	x	85	.	x	85	.	x
MAENNLICH	21	.	x	21	.	x	55	.	x	55	.	x
WEIBLICH	3	.	x	3	.	x	30	.	x	30	.	x
50 BIS 55	16	.	x	16	.	x	81	.	x	81	.	x
MAENNLICH	11	.	x	11	.	x	57	.	x	57	.	x
WEIBLICH	5	.	x	5	.	x	24	.	x	24	.	x
55 BIS 60	14	.	x	14	.	x	81	.	x	81	.	x
MAENNLICH	12	.	x	12	.	x	46	.	x	46	.	x
WEIBLICH	2	.	x	2	.	x	35	.	x	35	.	x
60 BIS 65	8	.	x	8	.	x	50	.	x	50	.	x
MAENNLICH	4	.	x	4	.	x	26	.	x	26	.	x
WEIBLICH	4	.	x	4	.	x	24	.	x	24	.	x
65 BIS 70	7	.	x	7	.	x	34	.	x	34	.	x
MAENNLICH	6	.	x	6	.	x	19	.	x	19	.	x
WEIBLICH	1	.	x	1	.	x	21	.	x	21	.	x
70 BIS 75	5	.	x	5	.	x	25	.	x	25	.	x
MAENNLICH	1	.	x	1	.	x	7	.	x	7	.	x
WEIBLICH	4	.	x	4	.	x	18	.	x	18	.	x
75 U. MEHR	34	.	x	34	.	x	70	.	x	70	.	x
MAENNLICH	11	.	x	11	.	x	19	.	x	19	.	x
WEIBLICH	23	.	x	23	.	x	51	.	x	51	.	x
ALLE ALTERSKLASSEN	291	.	x	291	.	x	1962	.	x	1962	.	x
MAENNLICH	211	.	x	211	.	x	1300	.	x	1300	.	x
WEIBLICH	80	.	x	80	.	x	662	.	x	662	.	x
OHNE ANGABE	2	.	x	2	.	x	11	.	x	11	.	x
INSGESAMT	293	150	95,3	293	150	95,3	1973	.	x	1973	.	x

IM STRASSENVERKEHR  
UND GESCHLECHT  
LÄNDER

LEICHTVERLETZTE			VERUNGLÜCKTE			INSGESAMT			ALTER VON... BIS	
JANUAR			JANUAR BIS JANUAR			JANUAR BIS JANUAR			UNTER... JAHREN	
1991	1990	ZU- ABNAH- ME (-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME (-) %	1991	1990	ZU- ABNAH- ME (-) %	GESCHLECHT	
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL				
282	.	x	282	.	x	507	.	x	507	UNTER 15
148	.	x	148	.	x	281	.	x	281	MAENNLICH
134	.	x	134	.	x	226	.	x	226	WEIBLICH
171	.	x	171	.	x	302	.	x	302	15 BIS 18
116	.	x	116	.	x	216	.	x	216	MAENNLICH
55	.	x	55	.	x	86	.	x	86	WEIBLICH
345	.	x	345	.	x	629	.	x	629	18 BIS 21
253	.	x	253	.	x	455	.	x	455	MAENNLICH
92	.	x	92	.	x	174	.	x	174	WEIBLICH
355	.	x	355	.	x	633	.	x	633	21 BIS 25
242	.	x	242	.	x	465	.	x	465	MAENNLICH
113	.	x	113	.	x	168	.	x	168	WEIBLICH
375	.	x	375	.	x	670	.	x	670	25 BIS 30
269	.	x	269	.	x	496	.	x	496	MAENNLICH
106	.	x	106	.	x	174	.	x	174	WEIBLICH
279	.	x	279	.	x	474	.	x	474	30 BIS 35
198	.	x	198	.	x	332	.	x	332	MAENNLICH
81	.	x	81	.	x	142	.	x	142	WEIBLICH
272	.	x	272	.	x	458	.	x	458	35 BIS 40
184	.	x	184	.	x	321	.	x	321	MAENNLICH
88	.	x	88	.	x	137	.	x	137	WEIBLICH
156	.	x	156	.	x	281	.	x	281	40 BIS 45
91	.	x	91	.	x	157	.	x	157	MAENNLICH
65	.	x	65	.	x	124	.	x	124	WEIBLICH
176	.	x	176	.	x	285	.	x	285	45 BIS 50
104	.	x	104	.	x	180	.	x	180	MAENNLICH
72	.	x	72	.	x	105	.	x	105	WEIBLICH
168	.	x	168	.	x	265	.	x	265	50 BIS 55
96	.	x	96	.	x	164	.	x	164	MAENNLICH
72	.	x	72	.	x	101	.	x	101	WEIBLICH
91	.	x	91	.	x	186	.	x	186	55 BIS 60
51	.	x	51	.	x	109	.	x	109	MAENNLICH
40	.	x	40	.	x	77	.	x	77	WEIBLICH
45	.	x	45	.	x	103	.	x	103	60 BIS 65
22	.	x	22	.	x	52	.	x	52	MAENNLICH
23	.	x	23	.	x	51	.	x	51	WEIBLICH
45	.	x	45	.	x	86	.	x	86	65 BIS 70
16	.	x	16	.	x	35	.	x	35	MAENNLICH
29	.	x	29	.	x	51	.	x	51	WEIBLICH
19	.	x	19	.	x	49	.	x	49	70 BIS 75
6	.	x	6	.	x	14	.	x	14	MAENNLICH
13	.	x	13	.	x	35	.	x	35	WEIBLICH
48	.	x	48	.	x	152	.	x	152	75 U. MEHR
23	.	x	23	.	x	53	.	x	53	MAENNLICH
25	.	x	25	.	x	99	.	x	99	WEIBLICH
2827	.	x	2827	.	x	5080	.	x	5080	ALLE ALTERSKLASSEN
1819	.	x	1819	.	x	3330	.	x	3330	MAENNLICH
1008	.	x	1008	.	x	1750	.	x	1750	WEIBLICH
35	.	x	35	.	x	48	.	x	48	OHNE ANGABE
2862	.	x	2862	.	x	5128	3 038 68,8		5128	3 038 68,8
										INSGESAMT

### 3 AN STRASSENVERKEHRsunFALLen BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	JANUAR 1991 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	1991 MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN	JANUAR 1990 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	1990 MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN	ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS. - SACH- SCHADEN	JANUAR - UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR 91 MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN	JANUAR - UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR 90 MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN	ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS. - SACH- SCHADEN
ORTSLAGE	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN
	ANZAHL		ANZAHL			ANZAHL		ANZAHL		
FUEHRER VON										
MOPAS, MOPEDS	714	5	.	.	x x	714	5	.	.	x x
INNERORTS	550	5	.	.	x x	550	5	.	.	x x
AUSSERORTS	164	.	.	.	x x	164	.	.	.	x x
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	1085	27	.	.	x x	1085	27	.	.	x x
INNERORTS	882	20	.	.	x x	882	20	.	.	x x
AUSSERORTS	203	7	.	.	x x	203	7	.	.	x x
PERSONENKRAFTWAGEN	35034	26610	.	.	x x	35034	26610	.	.	x x
INNERORTS	21304	16344	.	.	x x	21304	16344	.	.	x x
AUSSERORTS	13730	10266	.	.	x x	13730	10266	.	.	x x
BUSSEN	404	214	.	.	x x	404	214	.	.	x x
INNERORTS	323	151	.	.	x x	323	151	.	.	x x
AUSSERORTS	81	63	.	.	x x	81	63	.	.	x x
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2776	2784	.	.	x x	2776	2784	.	.	x x
INNERORTS	1329	1316	.	.	x x	1329	1316	.	.	x x
AUSSERORTS	1447	1468	.	.	x x	1447	1468	.	.	x x
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	82	58	.	.	x x	82	58	.	.	x x
INNERORTS	37	26	.	.	x x	37	26	.	.	x x
AUSSERORTS	45	32	.	.	x x	45	32	.	.	x x
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	207	149	.	.	x x	207	149	.	.	x x
INNERORTS	138	101	.	.	x x	138	101	.	.	x x
AUSSERORTS	69	48	.	.	x x	69	48	.	.	x x
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	40302	29847	.	.	x x	40302	29847	.	.	x x
INNERORTS	24563	17963	.	.	x x	24563	17963	.	.	x x
AUSSERORTS	15739	11884	.	.	x x	15739	11884	.	.	x x
DAR. FLUECHTIG	1935	2286	.	.	x x	1935	2286	.	.	x x
INNERORTS	1234	1312	.	.	x x	1234	1312	.	.	x x
AUSSERORTS	701	974	.	.	x x	701	974	.	.	x x
FAHRRADERN	2955	22	.	.	x x	2955	22	.	.	x x
INNERORTS	2691	19	.	.	x x	2691	19	.	.	x x
AUSSERORTS	264	3	.	.	x x	264	3	.	.	x x
DAR. UNTER 15 JAHREN	512	2	.	.	x x	512	2	.	.	x x
INNERORTS	485	2	.	.	x x	485	2	.	.	x x
AUSSERORTS	27	.	.	.	x x	27	.	.	.	x x
ANDEREN FAHRZEUGEN	347	530	.	.	x x	347	530	.	.	x x
INNERORTS	258	421	.	.	x x	258	421	.	.	x x
AUSSERORTS	89	109	.	.	x x	89	109	.	.	x x
FUSSGAENGER	4391	27	.	.	x x	4391	27	.	.	x x
INNERORTS	4056	20	.	.	x x	4056	20	.	.	x x
AUSSERORTS	335	7	.	.	x x	335	7	.	.	x x
DAR. UNTER 15 JAHREN	1165	1	.	.	x x	1165	1	.	.	x x
INNERORTS	1129	1	.	.	x x	1129	1	.	.	x x
AUSSERORTS	36	.	.	.	x x	36	.	.	.	x x
65 JAHRE U. AELTER	985	1	.	.	x x	985	1	.	.	x x
INNERORTS	928	1	.	.	x x	928	1	.	.	x x
AUSSERORTS	57	.	.	.	x x	57	.	.	.	x x
ANDERE PERSONEN	55	8	.	.	x x	55	8	.	.	x x
INNERORTS	31	3	.	.	x x	31	3	.	.	x x
AUSSERORTS	24	5	.	.	x x	24	5	.	.	x x
INSGESAMT	48050	30434	.	.	x x	48050	30434	.	.	x x
INNERORTS	31599	18426	.	.	x x	31599	18426	.	.	x x
AUSSERORTS	16451	12008	.	.	x x	16451	12008	.	.	x x
DAR. UNTER 15 JAHREN	1691	4	.	.	x x	1691	4	.	.	x x
INNERORTS	1624	3	.	.	x x	1624	3	.	.	x x
AUSSERORTS	67	1	.	.	x x	67	1	.	.	x x
65 JAHRE U. AELTER	2827	1023	.	.	x x	2827	1023	.	.	x x
INNERORTS	2189	670	.	.	x x	2189	670	.	.	x x
AUSSERORTS	638	353	.	.	x x	638	353	.	.	x x

**4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN**  
**4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER**  
**4.1.1 DEUTSCHLAND**

URSACHE	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄD. MIT ANTL. KENNZ. 1991	FAHR- RÄDER	ANZAHL	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄD. MIT ANTL. KENNZ. 1990	FAHR- RÄDER	ZU- BZW. ABNAHME (-)			
										INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. N. ANTL. KENNZ.	FAHR- RÄDER
INSGESAMT	31582	26192	599	1777	.	.	.	.	.	x	x	x	x
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	2710	2320	60	155	.	.	.	.	.	x	x	x	x
ALKOHOLEINFLUSS	2375	2041	53	139	.	.	.	.	.	x	x	x	x
STRASSEN BENUTZUNG	1908	1229	39	465	.	.	.	.	.	x	x	x	x
GESCHWINDIGKEIT	7500	6764	193	64	.	.	.	.	.	x	x	x	x
ABSTAND	2772	2356	41	23	.	.	.	.	.	x	x	x	x
UEBERHOLEN	1278	1022	52	39	.	.	.	.	.	x	x	x	x
VORBEIFAHREN	106	82	1	4	.	.	.	.	.	x	x	x	x
NEBENEINANDERFAHREN	308	229	2	9	.	.	.	.	.	x	x	x	x
VORFAHRT, VORRANG	4069	3400	43	265	.	.	.	.	.	x	x	x	x
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	2965	2563	21	143	.	.	.	.	.	x	x	x	x
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	496	387	7	53	.	.	.	.	.	x	x	x	x
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	3687	3007	29	239	.	.	.	.	.	x	x	x	x
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	2099	1838	29	61	.	.	.	.	.	x	x	x	x
AN UEBERWEGEN, FURTEN	509	454	4	14	.	.	.	.	.	x	x	x	x
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	213	163	2	2	.	.	.	.	.	x	x	x	x
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	149	39	3	74	.	.	.	.	.	x	x	x	x
LADUNG, BESETZUNG	66	25	1	6	.	.	.	.	.	x	x	x	x
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	4717	3718	104	371	.	.	.	.	.	x	x	x	x

**4. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN**  
**4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER**  
**4.1.2 FRÜHERES BUNDESGEBIET**

URSACHE	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ. 1991	FAHR- RAEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ. 1990	FAHR- RAEDER	ZU- BZH. ABNAHME (-)			
									INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. H. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
		JANUAR	ANZAHL			JANUAR					%	
INSGESAMT	27227	22671	334	1624	29685	25123	386	1697	8,8-	9,8-	13,5-	4,9-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	2182	1875	28	133	2311	2014	35	109	5,6-	6,8-	20,0-	22,0
ALKOHOLEINFLUSS	1915	1648	25	123	2049	1790	35	97	6,5-	7,9-	28,6-	26,8
STRASSENBEWUTZUNG	1588	976	20	439	1925	1240	16	499	17,5-	21,3-	25,0	12,0-
GESCHWINDIGKEIT	6238	5658	120	62	7254	6619	130	55	14,0-	14,5-	7,7-	12,7
ABSTAND	2574	2218	24	20	2945	2566	33	24	12,6-	13,6-	27,3-	16,7-
UEBERHOLEN	1030	837	28	33	1052	889	27	19	2,1-	5,8-	3,7	73,7
VORBEIFAHREN	78	60	-	1	75	54	-	6	4,0	11,1	-	X
NEBENEINANDERFAHREN	285	216	1	6	241	162	1	12	18,3	33,3	-	X
VORFAHRT, VORRANG	3526	2964	21	236	3780	3224	25	236	6,7-	8,1-	16,0-	-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	2587	2264	7	119	2798	2454	13	117	7,5-	7,7-	X	1,7
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	464	358	6	53	516	389	7	71	10,1-	10,3-	X	25,4-
ABDIEGEN, MENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	3363	2778	13	189	3535	2895	14	232	4,9-	5,4-	7,1-	14,2-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1888	1668	13	57	1943	1713	12	64	2,8-	2,6-	8,3	10,9-
AN UEBERMEGEN, FURTEN	466	419	1	12	491	442	1	11	5,1-	5,2-	-	9,1
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	189	151	-	2	243	197	-	-	22,2-	23,4-	-	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	127	82	2	68	135	85	4	71	5,9-	8,6-	X	4,2-
LADUNG, BESETZUNG	58	21	-	6	70	23	-	6	17,1-	8,7-	-	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	4101	3217	64	362	4376	3452	89	364	6,3-	6,8-	28,1-	0,6-

**4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN**  
**4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER**  
**4.1.3 NEUE BUNDESLÄNDER**

URSACHE	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄD. FAHR- MIT AMTL. RAEDER KENNZ. 1991	ANZAHL	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄD. FAHR- MIT AMTL. RAEDER KENNZ. 1990	FAHR- RAEDER	INSGESAMT	ZU- BZW. PERSONEN- KRAFT- WAGEN	ABNAHME (-) MOTOR- ZWEIRÄD. FAHR- MIT AMTL. RAEDER KENNZ.	%
INSGESAMT	4355	3521	265	153	.	.	.	.	x	x	x	x
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	528	445	32	22	.	.	.	.	x	x	x	x
ALKOHOLEINFLUSS	460	393	28	16	.	.	.	.	x	x	x	x
STRASSENBEIHALTUNG	320	259	19	26	.	.	.	.	x	x	x	x
GESCHWINDIGKEIT	1262	1106	73	2	.	.	.	.	x	x	x	x
ABSTAND	198	138	17	3	.	.	.	.	x	x	x	x
UEBERHOLEN	248	185	24	6	.	.	.	.	x	x	x	x
VORBEIFAHREN	28	22	1	3	.	.	.	.	x	x	x	x
NEBENEINANDERFAHREN	23	13	1	3	.	.	.	.	x	x	x	x
VORFAHRT, VORRANG	543	436	22	29	.	.	.	.	x	x	x	x
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	378	298	14	24	.	.	.	.	x	x	x	x
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	32	28	1	-	.	.	.	.	x	x	x	x
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	324	229	16	40	.	.	.	.	x	x	x	x
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	211	170	16	4	.	.	.	.	x	x	x	x
AUF UEBERHEGEN, FURTEIL	43	35	3	2	.	.	.	.	x	x	x	x
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	24	12	2	-	.	.	.	.	x	x	x	x
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	22	7	1	6	.	.	.	.	x	x	x	x
LADUNG, BESETZUNG	8	4	1	-	.	.	.	.	x	x	x	x
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	616	501	40	9	.	.	.	.	x	x	x	x

# 4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-) %	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-) %
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL			ANZAHL		
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESANT	ZUSAMMEN	31582	.	x	31582	.	x
	INNERORTS	18935	.	x	18935	.	x
	AUSSERORTS	12647	.	x	12647	.	x
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	2710	.	x	2710	.	x
	INNERORTS	1526	.	x	1526	.	x
	AUSSERORTS	1184	.	x	1184	.	x
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	2375	.	x	2375	.	x
	INNERORTS	1397	.	x	1397	.	x
	AUSSERORTS	978	.	x	978	.	x
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	32	.	x	32	.	x
	INNERORTS	20	.	x	20	.	x
	AUSSERORTS	12	.	x	12	.	x
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	162	.	x	162	.	x
	INNERORTS	29	.	x	29	.	x
	AUSSERORTS	133	.	x	133	.	x
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	141	.	x	141	.	x
	INNERORTS	80	.	x	80	.	x
	AUSSERORTS	61	.	x	61	.	x
STRASSENBENUTZUNG	ZUSAMMEN	1908	.	x	1908	.	x
	INNERORTS	1068	.	x	1068	.	x
	AUSSERORTS	840	.	x	840	.	x
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	696	.	x	696	.	x
	INNERORTS	565	.	x	565	.	x
	AUSSERORTS	131	.	x	131	.	x
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1212	.	x	1212	.	x
	INNERORTS	503	.	x	503	.	x
	AUSSERORTS	709	.	x	709	.	x
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	7500	.	x	7500	.	x
	INNERORTS	3042	.	x	3042	.	x
	AUSSERORTS	4458	.	x	4458	.	x
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	976	.	x	976	.	x
	INNERORTS	565	.	x	565	.	x
	AUSSERORTS	411	.	x	411	.	x
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	6524	.	x	6524	.	x
	INNERORTS	2477	.	x	2477	.	x
	AUSSERORTS	4047	.	x	4047	.	x
ABSTAND	ZUSAMMEN	2772	.	x	2772	.	x
	INNERORTS	1752	.	x	1752	.	x
	AUSSERORTS	1020	.	x	1020	.	x
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2714	.	x	2714	.	x
	INNERORTS	1720	.	x	1720	.	x
	AUSSERORTS	994	.	x	994	.	x
STARKES BREMSSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	58	.	x	58	.	x
	INNERORTS	32	.	x	32	.	x
	AUSSERORTS	26	.	x	26	.	x
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1278	.	x	1278	.	x
	INNERORTS	365	.	x	365	.	x
	AUSSERORTS	913	.	x	913	.	x
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	35	.	x	35	.	x
	INNERORTS	19	.	x	19	.	x
	AUSSERORTS	16	.	x	16	.	x
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	344	.	x	344	.	x
	INNERORTS	48	.	x	48	.	x
	AUSSERORTS	296	.	x	296	.	x
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS-LAGE	ZUSAMMEN	268	.	x	268	.	x
	INNERORTS	142	.	x	142	.	x
	AUSSERORTS	126	.	x	126	.	x
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	59	.	x	59	.	x
	INNERORTS	9	.	x	9	.	x
	AUSSERORTS	50	.	x	50	.	x



# 4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL		%	ANZAHL		%
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	183	.	x	183	.	x
	INNERORTS	14	.	x	14	.	x
	AUSSERORTS	169	.	x	169	.	x
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	127	.	x	127	.	x
	INNERORTS	32	.	x	32	.	x
	AUSSERORTS	95	.	x	95	.	x
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	202	.	x	202	.	x
	INNERORTS	86	.	x	86	.	x
	AUSSERORTS	116	.	x	116	.	x
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	60	.	x	60	.	x
	INNERORTS	15	.	x	15	.	x
	AUSSERORTS	45	.	x	45	.	x
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	106	.	x	106	.	x
	INNERORTS	85	.	x	85	.	x
	AUSSERORTS	21	.	x	21	.	x
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	79	.	x	79	.	x
	INNERORTS	70	.	x	70	.	x
	AUSSERORTS	9	.	x	9	.	x
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	27	.	x	27	.	x
	INNERORTS	15	.	x	15	.	x
	AUSSERORTS	12	.	x	12	.	x
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	308	.	x	308	.	x
	INNERORTS	198	.	x	198	.	x
	AUSSERORTS	110	.	x	110	.	x
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	4069	.	x	4069	.	x
	INNERORTS	3065	.	x	3065	.	x
	AUSSERORTS	1004	.	x	1004	.	x
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	393	.	x	393	.	x
	INNERORTS	376	.	x	376	.	x
	AUSSERORTS	17	.	x	17	.	x
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	2965	.	x	2965	.	x
	INNERORTS	2126	.	x	2126	.	x
	AUSSERORTS	839	.	x	839	.	x
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	55	.	x	55	.	x
	INNERORTS	13	.	x	13	.	x
	AUSSERORTS	42	.	x	42	.	x
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	36	.	x	36	.	x
	INNERORTS	10	.	x	10	.	x
	AUSSERORTS	26	.	x	26	.	x
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	496	.	x	496	.	x
	INNERORTS	444	.	x	444	.	x
	AUSSERORTS	52	.	x	52	.	x
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	93	.	x	93	.	x
	INNERORTS	77	.	x	77	.	x
	AUSSERORTS	16	.	x	16	.	x
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	31	.	x	31	.	x
	INNERORTS	19	.	x	19	.	x
	AUSSERORTS	12	.	x	12	.	x
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	3687	.	x	3687	.	x
	INNERORTS	3033	.	x	3033	.	x
	AUSSERORTS	654	.	x	654	.	x
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	2139	.	x	2139	.	x
	INNERORTS	1693	.	x	1693	.	x
	AUSSERORTS	446	.	x	446	.	x
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	690	.	x	690	.	x
	INNERORTS	572	.	x	572	.	x
	AUSSERORTS	118	.	x	118	.	x
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	858	.	x	858	.	x
	INNERORTS	768	.	x	768	.	x
	AUSSERORTS	90	.	x	90	.	x

# 4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-)	%	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-)	%
		1991	1990			1991	1990		
		ANZAHL				ANZAHL			
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	2099	.	x		2099	.	x	
	INNERORTS	1970	.	x		1970	.	x	
	AUSSERORTS	129	.	x		129	.	x	
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	233	.	x		233	.	x	
	INNERORTS	229	.	x		229	.	x	
	AUSSERORTS	4	.	x		4	.	x	
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	276	.	x		276	.	x	
	INNERORTS	271	.	x		271	.	x	
	AUSSERORTS	5	.	x		5	.	x	
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	333	.	x		333	.	x	
	INNERORTS	320	.	x		320	.	x	
	AUSSERORTS	13	.	x		13	.	x	
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	92	.	x		92	.	x	
	INNERORTS	88	.	x		88	.	x	
	AUSSERORTS	4	.	x		4	.	x	
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1165	.	x		1165	.	x	
	INNERORTS	1062	.	x		1062	.	x	
	AUSSERORTS	103	.	x		103	.	x	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	213	.	x		213	.	x	
	INNERORTS	168	.	x		168	.	x	
	AUSSERORTS	45	.	x		45	.	x	
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	45	.	x		45	.	x	
	INNERORTS	35	.	x		35	.	x	
	AUSSERORTS	10	.	x		10	.	x	
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENCEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VOM UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	53	.	x		53	.	x	
	INNERORTS	22	.	x		22	.	x	
	AUSSERORTS	31	.	x		31	.	x	
VERKEHRSMIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	115	.	x		115	.	x	
	INNERORTS	111	.	x		111	.	x	
	AUSSERORTS	4	.	x		4	.	x	
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	149	.	x		149	.	x	
	INNERORTS	99	.	x		99	.	x	
	AUSSERORTS	50	.	x		50	.	x	
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	66	.	x		66	.	x	
	INNERORTS	36	.	x		36	.	x	
	AUSSERORTS	30	.	x		30	.	x	
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	8	.	x		8	.	x	
	INNERORTS	6	.	x		6	.	x	
	AUSSERORTS	2	.	x		2	.	x	
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	58	.	x		58	.	x	
	INNERORTS	30	.	x		30	.	x	
	AUSSERORTS	28	.	x		28	.	x	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	4717	.	x		4717	.	x	
	INNERORTS	2528	.	x		2528	.	x	
	AUSSERORTS	2189	.	x		2189	.	x	
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	348	.	x		348	.	x	
	INNERORTS	159	.	x		159	.	x	
	AUSSERORTS	189	.	x		189	.	x	
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	80	.	x		80	.	x	
	INNERORTS	54	.	x		54	.	x	
	AUSSERORTS	26	.	x		26	.	x	
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	127	.	x		127	.	x	
	INNERORTS	25	.	x		25	.	x	
	AUSSERORTS	102	.	x		102	.	x	
BREMSEN	ZUSAMMEN	49	.	x		49	.	x	
	INNERORTS	37	.	x		37	.	x	
	AUSSERORTS	12	.	x		12	.	x	
LENKUNG	ZUSAMMEN	13	.	x		13	.	x	
	INNERORTS	6	.	x		6	.	x	
	AUSSERORTS	7	.	x		7	.	x	

# 4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL			ANZAHL		
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	5	.	x	5	.	x
	INNERORTS	3	.	x	3	.	x
	AUSSERORTS	2	.	x	2	.	x
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	74	.	x	74	.	x
	INNERORTS	34	.	x	34	.	x
	AUSSERORTS	40	.	x	40	.	x
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3184	.	x	3184	.	x
	INNERORTS	2895	.	x	2895	.	x
	AUSSERORTS	289	.	x	289	.	x
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	333	.	x	333	.	x
	INNERORTS	273	.	x	273	.	x
	AUSSERORTS	60	.	x	60	.	x
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	324	.	x	324	.	x
	INNERORTS	265	.	x	265	.	x
	AUSSERORTS	59	.	x	59	.	x
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	.	x	-	.	x
	INNERORTS	-	.	x	-	.	x
	AUSSERORTS	-	.	x	-	.	x
UEBERMUEDEUNG	ZUSAMMEN	1	.	x	1	.	x
	INNERORTS	1	.	x	1	.	x
	AUSSERORTS	-	.	x	-	.	x
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	8	.	x	8	.	x
	INNERORTS	7	.	x	7	.	x
	AUSSERORTS	1	.	x	1	.	x
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2605	.	x	2605	.	x
	INNERORTS	2439	.	x	2439	.	x
	AUSSERORTS	166	.	x	166	.	x
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	189	.	x	189	.	x
	INNERORTS	189	.	x	189	.	x
	AUSSERORTS	-	.	x	-	.	x
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	21	.	x	21	.	x
	INNERORTS	19	.	x	19	.	x
	AUSSERORTS	2	.	x	2	.	x
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEN VERKEHR	ZUSAMMEN	258	.	x	258	.	x
	INNERORTS	247	.	x	247	.	x
	AUSSERORTS	11	.	x	11	.	x
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES NERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	444	.	x	444	.	x
	INNERORTS	433	.	x	433	.	x
	AUSSERORTS	11	.	x	11	.	x
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1506	.	x	1506	.	x
	INNERORTS	1388	.	x	1388	.	x
	AUSSERORTS	118	.	x	118	.	x
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	187	.	x	187	.	x
	INNERORTS	163	.	x	163	.	x
	AUSSERORTS	24	.	x	24	.	x
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	47	.	x	47	.	x
	INNERORTS	40	.	x	40	.	x
	AUSSERORTS	7	.	x	7	.	x
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	35	.	x	35	.	x
	INNERORTS	4	.	x	4	.	x
	AUSSERORTS	31	.	x	31	.	x
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	27	.	x	27	.	x
	INNERORTS	25	.	x	25	.	x
	AUSSERORTS	2	.	x	2	.	x
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	137	.	x	137	.	x
	INNERORTS	114	.	x	114	.	x
	AUSSERORTS	23	.	x	23	.	x

# 4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFALLen MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL			ANZAHL		
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	3339	.	x	3339	.	x
	INNERORTS	1384	.	x	1384	.	x
	AUSSERORTS	1955	.	x	1955	.	x
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	3284	.	x	3284	.	x
	INNERORTS	1351	.	x	1351	.	x
	AUSSERORTS	1933	.	x	1933	.	x
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	15	.	x	15	.	x
	INNERORTS	10	.	x	10	.	x
	AUSSERORTS	5	.	x	5	.	x
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENDEnUTZER	ZUSAMMEN	9	.	x	9	.	x
	INNERORTS	3	.	x	3	.	x
	AUSSERORTS	6	.	x	6	.	x
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	2172	.	x	2172	.	x
	INNERORTS	611	.	x	611	.	x
	AUSSERORTS	1561	.	x	1561	.	x
REGEN	ZUSAMMEN	1058	.	x	1058	.	x
	INNERORTS	711	.	x	711	.	x
	AUSSERORTS	347	.	x	347	.	x
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	30	.	x	30	.	x
	INNERORTS	16	.	x	16	.	x
	AUSSERORTS	14	.	x	14	.	x
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	45	.	x	45	.	x
	INNERORTS	24	.	x	24	.	x
	AUSSERORTS	21	.	x	21	.	x
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	10	.	x	10	.	x
	INNERORTS	4	.	x	4	.	x
	AUSSERORTS	6	.	x	6	.	x
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	35	.	x	35	.	x
	INNERORTS	20	.	x	20	.	x
	AUSSERORTS	15	.	x	15	.	x
NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	2	.	x	2	.	x
	INNERORTS	1	.	x	1	.	x
	AUSSERORTS	1	.	x	1	.	x
MANGELHAFTe BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	7	.	x	7	.	x
	INNERORTS	7	.	x	7	.	x
	AUSSERORTS	-	.	x	-	.	x
MANGELHAFTe SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	1	.	x	1	.	x
	INNERORTS	1	.	x	1	.	x
	AUSSERORTS	-	.	x	-	.	x
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	386	.	x	386	.	x
	INNERORTS	196	.	x	196	.	x
	AUSSERORTS	190	.	x	190	.	x
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	62	.	x	62	.	x
	INNERORTS	27	.	x	27	.	x
	AUSSERORTS	35	.	x	35	.	x
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	42	.	x	42	.	x
	INNERORTS	21	.	x	21	.	x
	AUSSERORTS	21	.	x	21	.	x
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	205	.	x	205	.	x
	INNERORTS	133	.	x	133	.	x
	AUSSERORTS	72	.	x	72	.	x
SEITENWIND	ZUSAMMEN	58	.	x	58	.	x
	INNERORTS	9	.	x	9	.	x
	AUSSERORTS	49	.	x	49	.	x
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	19	.	x	19	.	x
	INNERORTS	6	.	x	6	.	x
	AUSSERORTS	13	.	x	13	.	x

# 4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-) %	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-) %
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL			ANZAHL		
<b>HINDERNISSE</b>							
	ZUSAMMEN	305	.	x	305	.	x
	INNERORTS	94	.	x	94	.	x
	AUSSERORTS	211	.	x	211	.	x
<b>NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN</b>							
	ZUSAMMEN	12	.	x	12	.	x
	INNERORTS	11	.	x	11	.	x
	AUSSERORTS	1	.	x	1	.	x
<b>WILD AUF DER FAHRBAHN</b>							
	ZUSAMMEN	145	.	x	145	.	x
	INNERORTS	6	.	x	6	.	x
	AUSSERORTS	139	.	x	139	.	x
<b>ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN</b>							
	ZUSAMMEN	93	.	x	93	.	x
	INNERORTS	51	.	x	51	.	x
	AUSSERORTS	42	.	x	42	.	x
<b>SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN</b>							
	ZUSAMMEN	55	.	x	55	.	x
	INNERORTS	26	.	x	26	.	x
	AUSSERORTS	29	.	x	29	.	x
<b>SONSTIGE URSACHEN</b>							
	ZUSAMMEN	180	.	x	180	.	x
	INNERORTS	88	.	x	88	.	x
	AUSSERORTS	92	.	x	92	.	x
<b>URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER</b>							
	ZUSAMMEN	17	.	x	17	.	x
	INNERORTS	12	.	x	12	.	x
	AUSSERORTS	5	.	x	5	.	x
<b>URSACHEN INSGESAMT</b>							
	ZUSAMMEN	39341	.	x	39341	.	x
	INNERORTS	23763	.	x	23763	.	x
	AUSSERORTS	15578	.	x	15578	.	x

**5. Strassenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortstage und auf Autobahnen**

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
	Januar 1991				Januar bis Januar 1991			
Deutschland	125415	98445	21652	5318	125415	98445	21652	5318
Baden-Württemberg	14109	10256	3239	614	14109	10256	3239	614
Bayern	17410	12810	3891	709	17410	12810	3891	709
Berlin	9140	9013	-	127	9140	9013	-	127
Brandenburg	2062	1353	494	215	2062	1353	494	215
Bremen	1344	1300	17	27	1344	1300	17	27
Hamburg	3997	3918	-	79	3997	3918	-	79
Hessen	9751	7294	1857	600	9751	7294	1857	600
Mecklenburg-Vorpommern	1633	1174	418	41	1633	1174	418	41
Niedersachsen	11504	7878	3111	515	11504	7878	3111	515
Nordrhein-Westfalen	33086	27761	3890	1435	33086	27761	3890	1435
Rheinland-Pfalz	7208	5100	1765	343	7208	5100	1765	343
Saarland	1969	1456	427	86	1969	1456	427	86
Sachsen	2846	2267	498	81	2846	2267	498	81
Sachsen-Anhalt	2574	1896	506	172	2574	1896	506	172
Schleswig-Holstein	4485	3291	1073	121	4485	3291	1073	121
Thüringen	2297	1678	466	153	2297	1678	466	153
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	111463	87537	19270	4656	111463	87537	19270	4656
Neue Bundesländer	13952	10908	2382	662	13952	10908	2382	662

6. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DARIN VERWUNDENE IN EUROPÄISCHEN AUSLAND \*)

JAH ----- MONAT	BELGIEN	DÄNE- MARK	FRANK- REICH	GROSS- 1) BRI- TANNIEN	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	ÖSTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	TSCHJE- CHOSLO- WAKEI
UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN												
1 9 8 2	57407	11196	223162	255980	159858	1361	45517	8083	47067	15288	25535	22928
1 9 8 3	58778	11115	209715	242876	161114	1429	45646	8227	48825	15848	26223	24242
1 9 8 4	58659	11489	199454	253183	159051	1423	44317	8512	48146	16331	25076	24195
1 9 8 5	54826	11502	191096	245645	157786	1332	42348	8975	46275	15929	24302	24084
1 9 8 6	58515	11170	184626	247854	155427	1348	43581	9141	45015	16677	24700	23825
1 9 8 7	59669	10164	170994	239063	166208	1181	42655	8335	43947	15652	23773	24157
1 9 8 8	61756	9978	175887	246994	166033	1258	41859	8167	44243	17207	24544	25645
1 9 8 9	62982	9922	169081	260759	-	1296	44061	8494	46565	17969	24606	26828
1 9 9 0	61827	9155	162395	-	-	1215	44892	8801	46338	16975	-	-
1 9 9 0												
JANUAR	4846	676	13096	-	-	86	3224	618	2832	1308	-	-
FEBRUAR	4713	651	12112	-	-	107	3346	601	3021	1156	-	-
MÄRZ	5210	718	13326	-	-	94	3760	718	3255	1264	-	-
APRIL	5179	738	13441	-	-	98	3772	573	3561	1297	-	-
MAI	5741	862	13979	-	-	117	4512	792	4418	1579	-	-
JUNI	5257	822	14602	-	-	103	4038	888	4440	1652	-	-
JULI	4925	695	14391	-	-	127	3628	780	4680	1362	-	-
AUGUST	4877	867	12462	-	-	85	3785	851	4710	1678	-	-
SEPTEMBER	5339	756	13899	-	-	92	3986	806	4340	1418	-	-
OKTOBER	5791	816	15185	-	-	102	4108	843	4332	1499	-	-
NOVEMBER	5429	819	14123	-	-	110	3773	690	3636	1436	-	-
DEZEMBER	4520	735	11779	-	-	94	2960	641	3113	1326	-	-
1 9 9 1												
JANUAR	-	721	10057	-	-	84	3200	651	2598	984	-	-
FEBRUAR	-	468	9149	-	-	68	2230	522	2607	855	-	-
MÄRZ	-	524	11392	-	-	98	3200	577	3111	803	-	-
APRIL	-	703	12042	-	-	96	3475	634	3517	1003	-	-
MAI	-	690	11869	-	-	118	3325	689	3834	1087	-	-
JUNI	-	758	-	-	-	116	3475	817	4700	-	-	-
JULI	-	-	-	-	-	140	-	721	-	-	-	-
AUGUST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEPTEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OKTOBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOVEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAHRESTEIL 91	-	3864	54509	-	-	720	18905	4611	20367	4732	-	-
JAHRESTEIL 90	-	4467	65954	-	-	732	22652	4970	21527	6604	-	-
VERÄNDERUNG IN %	-	-13	-17	-	-	-2	-17	-7	-5	-28	-	-

\*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLÄUFIG.

1). OHNE NORDIRLAND.

**6 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLÜCKTE IM EUROPÄISCHEN AUSLAND \*)**

JAH- ----- MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS- 1) BRI- TANNIEN	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	ÖESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	TSCHE- CHOSLO- WAKEI
GESTORBENE 2)												
1 9 8 2	2064	658	12102	5934	7706	75	1710	401	1681	758	1192	1594
1 9 8 3	2090	669	11677	5445	7685	85	1756	409	1756	779	1159	1605
1 9 8 4	1893	665	11525	5599	7184	70	1615	407	1620	801	1101	1466
1 9 8 5	1801	772	10447	5165	7130	79	1438	402	1361	808	908	1536
1 9 8 6	1951	723	10961	5382	7145	79	1529	452	1335	844	1034	1402
1 9 8 7	1922	698	9855	5125	6784	68	1485	398	1312	787	952	1393
1 9 8 8	1967	713	10548	5052	6939	84	1366	378	1446	813	945	1464
1 9 8 9	1991	670	10487	5373	6366	67	1456	381	1402	904	925	1606
1 9 9 0	1977	634	10283	-	-	70	1376	332	1391	772	954	-
1 9 9 0												
JANUAR	154	40	875	-	451	5	143	17	97	54	64	-
FEBRUAR	143	43	729	-	450	6	109	17	85	59	75	-
MÄRZ	165	34	762	1252	565	3	122	42	100	51	70	-
APRIL	180	44	824	-	434	6	99	22	103	60	63	-
MAI	176	61	789	-	542	5	119	25	130	61	95	-
JUNI	143	57	912	1225	566	7	108	24	147	81	84	-
JULI	158	63	997	-	668	18	116	43	130	79	92	-
AUGUST	181	53	942	-	581	9	112	28	140	63	90	-
SEPTEMBER	172	54	881	1308	627	1	93	25	116	45	81	-
OKTOBER	179	53	944	-	618	5	123	28	147	66	94	-
NOVEMBER	157	61	889	-	-	4	141	33	115	84	84	-
DEZEMBER	169	71	739	-	-	1	91	28	81	69	69	-
1 9 9 1												
JANUAR	-	41	736	-	-	8	120	35	80	50	-	-
FEBRUAR	-	29	571	-	-	3	65	19	71	51	-	-
MÄRZ	-	40	682	-	-	6	108	24	98	46	-	-
APRIL	-	45	673	-	-	2	97	20	99	42	-	-
MAI	-	37	753	-	-	18	100	26	119	48	-	-
JUNI	-	49	-	-	-	7	115	35	136	-	-	-
JULI	-	-	-	-	-	13	-	33	-	-	-	-
AUGUST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEPTEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OKTOBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOVEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAHRESTEIL 91	-	241	3415	-	-	57	605	192	603	237	-	-
JAHRESTEIL 90	-	279	3979	-	-	50	700	190	662	285	-	-
VERÄNDERUNG IN %	-	-14	-14	-	-	14	-14	1	-9	-17	-	-
VERLETZTE												
1 9 8 2	77693	13442	312822	328362	217426	1964	52212	10430	62451	19277	31358	28451
1 9 8 3	79397	13137	294363	303139	219744	2118	52471	10608	64784	19803	32471	30135
1 9 8 4	79678	13718	282485	318715	217553	2117	50676	11094	62362	20635	30729	30250
1 9 8 5	74514	13855	270745	312359	216102	1997	48450	11902	59977	20671	29827	30362
1 9 8 6	79861	13398	259015	316069	210799	1983	50081	12006	58448	21614	30346	29590
1 9 8 7	81934	12016	237638	306348	217511	1682	49189	11090	57352	20467	29150	29935
1 9 8 8	84851	11790	244042	317253	228186	1863	47981	10962	57843	22838	30083	32237
1 9 8 9	87010	11645	214061	336219	210903	1848	50298	11490	60623	23531	30159	33772
1 9 9 0	85565	10653	223982	-	-	1777	52032	11886	60650	22497	29243	-
1 9 9 0												
JANUAR	6570	796	17981	-	15650	120	3643	821	3769	1755	1952	-
FEBRUAR	6537	727	16508	-	15124	161	3879	844	4032	1481	1998	-
MÄRZ	7217	837	17372	78535	17736	131	4405	1011	4193	1671	2170	-
APRIL	7187	883	18771	-	16473	157	4455	761	4607	1721	2156	-
MAI	7671	998	18765	-	19462	167	5264	1028	5663	2067	2877	-
JUNI	7286	979	20126	82172	19392	156	4737	1170	5815	2253	2772	-
JULI	6994	816	20438	-	20453	177	4185	1096	6147	1852	2775	-
AUGUST	6873	1024	18113	-	17666	121	4468	1170	6365	2179	2762	-
SEPTEMBER	7451	859	19339	86158	18351	145	4626	1057	5642	1821	2741	-
OKTOBER	7948	946	20668	-	18741	145	4704	1104	5501	1964	2655	-
NOVEMBER	7577	944	19460	-	-	158	4355	919	4733	1888	2413	-
DEZEMBER	6254	844	16441	-	-	139	3311	905	4183	1845	-	-
1 9 9 1												
JANUAR	-	807	14870	-	-	115	3675	869	3441	1274	-	-
FEBRUAR	-	551	12778	-	-	112	2575	699	3548	1161	-	-
MÄRZ	-	597	15531	-	-	117	3650	836	4102	1078	-	-
APRIL	-	785	16615	-	-	132	4050	849	4515	1276	-	-
MAI	-	812	-	-	-	147	3775	899	4994	1467	-	-
JUNI	-	878	-	-	-	164	4000	1089	6025	-	-	-
JULI	-	-	-	-	-	174	-	976	-	-	-	-
AUGUST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEPTEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OKTOBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOVEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAHRESTEIL 91	-	4430	59794	-	-	961	21725	6217	24625	6256	-	-
JAHRESTEIL 90	-	5220	70632	-	-	1069	26383	6731	28079	8695	-	-
VERÄNDERUNG IN %	-	-15	-15	-	-	-10	-18	-8	-5	-28	-	-

\*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLIEFENDIG.

1) NUR QUARTALSANGABEN VORHANDEN,  
OHNE NORDIRLAND.

2) ÖSTERREICH: INNERHALB 3 TAGE GESTORBENE.  
FRANKREICH: INNERHALB 6 TAGE GESTORBENE.  
ITALIEN: INNERHALB 7 TAGE GESTORBENE.  
ÜBRIGE EUROPÄISCHE LÄNDER: INNERHALB 30 TAGE GESTORBENE.



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 7408 Kusterdingen, erhältlich.