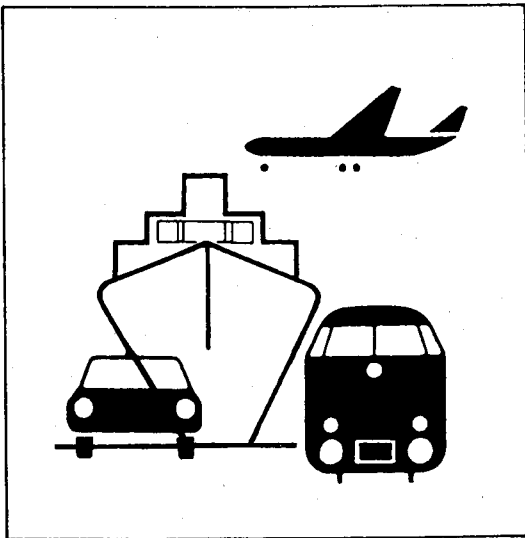


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Juli 1990

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich -

Erschienen im Januar 1991

Preis: DM 6,40

Bestellnummer: 2080700 - 90107

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1991

Vervielfältigungen - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Textteil

| | |
|------------------------------------------------|---|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen | 4 |
| Übersicht zur Unfallentwicklung | 5 |

Tabellenteil

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte | |
| 1.1 Zeitreihen | 6 |
| 1.2 Nach Straßenarten | 7 |
| 1.3 Nach Unfalltypen | 8 |
| 1.4 Nach Unfallarten | 9 |
| 1.5 Nach Kalendertagen und Ortslage | 10 |
| 1.6 Nach Ländern | 12 |
| 1.7 In Großstädten | 14 |
| 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr | |
| 2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung | 16 |
| 2.2 Nach Alter und Geschlecht | 18 |
| 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger | 20 |
| 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | |
| 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 21 |
| 4.2 Alle Ursachen | 22 |
| 5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland | 27 |

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 03.10.1990;
sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten
besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

- = nichts vorhanden

... = Angabe fällt später an

. = Zahlenwert unbekannt

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter
der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik" vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2 069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM-Grenze erreicht) werden nach der "Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes" vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (273 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

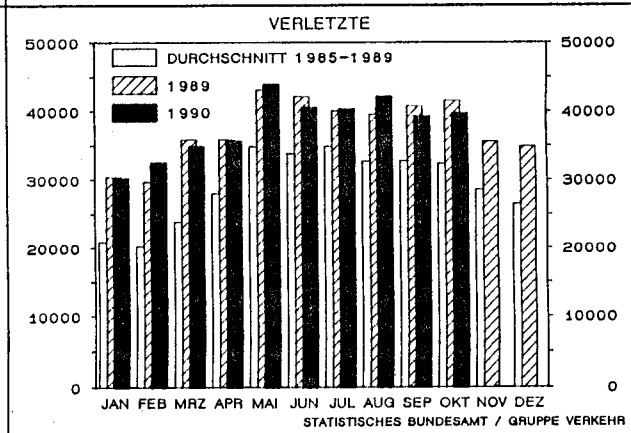
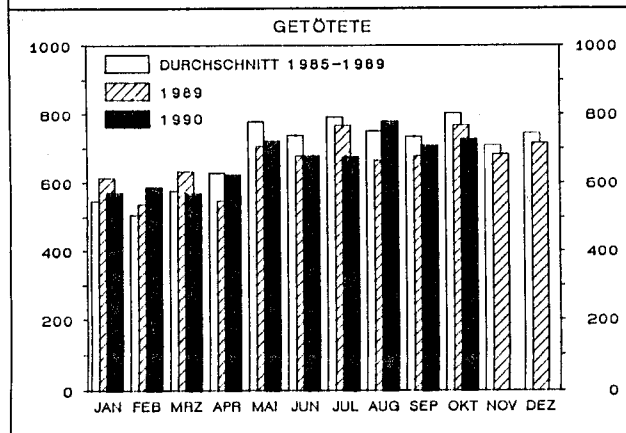
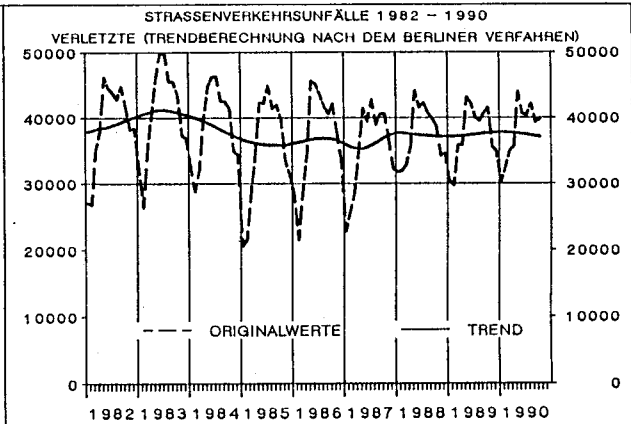
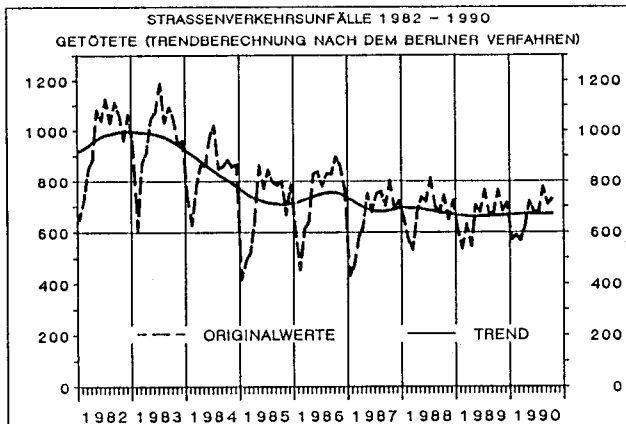
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

UEBERSICHT ZUR UNFALLENTWICKLUNG IM JULI 1990

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | 1990 | JULI ANZAHL | 1989 | ZU- BZW. ABNAHME (-) % | JANUAR - JULI 1990 | JANUAR - JULI 1989 | ZU- BZW. ABNAHME (-) % |
|-----------------------------------------------|--------|----------------|--------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|
| POLIZEILICH ERFASSTE UNFAELLE..... | 159432 | | 153508 | 3.9 | 1138519 | 1132913 | 0.5 |
| DAVON: | | | | | | | |
| MIT BAGATELLSCHADEN..... | 108831 | | 102936 | 5.7 | 796335 | 782844 | 1.7 |
| MIT SCHWEREM SACHSCHADEN.... | 19970 | | 19909 | 0.3 | 145931 | 152564 | -4.3 |
| MIT PERSONENSCHADEN..... | 30631 | | 30663 | -0.1 | 196253 | 197505 | -0.6 |
| DAVON: | | | | | | | |
| INNERORTS..... | 19404 | | 19576 | -0.9 | 126274 | 129813 | -2.7 |
| AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN... | 8961 | | 9050 | -1.0 | 56410 | 56284 | 0.2 |
| AUF AUTOBAHNEN..... | 2266 | | 2037 | 11.2 | 13569 | 11408 | 18.9 |
| GETOETETE..... | 676 | | 767 | -11.9 | 4427 | 4481 | -1.2 |
| DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON | | | | | | | |
| PERSONENKRAFTWAGEN..... | 360 | | 379 | -5.0 | 2546 | 2427 | 4.9 |
| KLEINKRAFTRAEDERN (MOPAS, MOPEDS)..... | 22 | | 21 | 4.8 | 93 | 121 | -23.1 |
| MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZEICHEN..... | 128 | | 144 | -11.1 | 496 | 495 | 0.2 |
| FAHRRAEDERN..... | 69 | | 99 | -30.3 | 407 | 479 | -15.0 |
| FUSSGAENGER..... | 73 | | 99 | -26.3 | 754 | 851 | -11.4 |
| SCHWERVERLETZTE..... | 9679 | | 9881 | -2.0 | 60084 | 62308 | -3.6 |
| DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON | | | | | | | |
| PERSONENKRAFTWAGEN..... | 4514 | | 4762 | -5.2 | 31714 | 32215 | -1.6 |
| KLEINKRAFTRAEDERN (MOPAS, MOPEDS)..... | 424 | | 430 | -1.4 | 2071 | 2299 | -9.9 |
| MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZEICHEN..... | 1467 | | 1509 | -2.8 | 6705 | 7061 | -5.0 |
| FAHRRAEDERN..... | 1930 | | 1932 | -0.1 | 9403 | 10214 | -7.9 |
| FUSSGAENGER..... | 1017 | | 986 | 3.1 | 8396 | 8793 | -4.5 |
| LEICHTVERLETZTE..... | 30633 | | 30132 | 1.7 | 198270 | 194954 | 1.7 |
| VERUNGLUECKTE INSGESAMT..... | 40988 | | 40780 | 0.5 | 262781 | 261743 | 0.4 |
| FUER UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER.. | 56876 | | 56259 | 1.1 | 364370 | 364197 | 0.0 |
| FEHLER DER FAHRZEUGFUEHRER.. | 40576 | | 41251 | -1.6 | 258455 | 259955 | -0.6 |
| DARUNTER: | | | | | | | |
| ALKOHOLEINFLUSS..... | 2751 | | 3078 | -10.6 | 17463 | 18338 | -4.8 |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT..... | 7234 | | 8079 | -10.5 | 51245 | 53159 | -3.6 |
| VORFAHRT, VORRANG..... | 5810 | | 5690 | 2.1 | 35759 | 36947 | -3.2 |
| STRASSENGLAETTE..... | 1109 | | 1382 | -19.8 | 14815 | 15700 | -5.6 |



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

| Jahr Monat | Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt | Davon mit | | | Verunglückte insgesamt | Davon | | |
|---------------|------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|-----------|---------------------------|----------|----------------------|---------|
| | | Personen- schaden | schweren ¹⁾ Sachschaden | leichten | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- |
| 1959 | 843 412 | 327 595 | 225 417 | 290 400 | 433 649 | 13 822 | 146 951 | 272 876 |
| 1960 | 990 127 | 349 315 | 347 238 | 293 574 | 469 366 | 14 406 | 145 439 | 309 521 |
| 1961 | 1 029 381 | 339 547 | 407 200 | 282 634 | 462 470 | 14 543 | 137 615 | 310 312 |
| 1962 | 1 079 101 | 321 257 | 482 077 | 275 767 | 442 933 | 14 445 | 130 573 | 297 915 |
| 1963 | 1 096 539 | 314 642 | 524 031 | 257 866 | 438 811 | 14 513 | 129 925 | 294 373 |
| 1964 | 1 089 086 | 328 668 | 101 180 | 659 238 | 462 666 | 16 494 | 140 360 | 305 812 |
| 1965 | 1 099 346 | 316 361 | 111 747 | 671 238 | 449 243 | 15 753 | 132 725 | 300 765 |
| 1966 | 1 167 823 | 332 622 | 129 365 | 705 836 | 473 700 | 16 868 | 141 344 | 315 488 |
| 1967 | 1 144 210 | 335 552 | 128 976 | 679 682 | 479 132 | 17 084 | 147 270 | 314 778 |
| 1968 | 1 181 156 | 339 704 | 136 578 | 704 874 | 485 354 | 16 636 | 147 432 | 321 286 |
| 1969 | 1 213 587 | 338 921 | 135 558 | 739 108 | 489 033 | 16 646 | 150 101 | 322 286 |
| 1970 | 1 392 007 | 377 610 | 166 511 | 847 886 | 550 988 | 19 193 | 164 437 | 367 358 |
| 1971 | 1 338 059 | 369 177 | 180 284 | 788 598 | 536 812 | 18 753 | 160 612 | 357 447 |
| 1972 | 1 381 526 | 378 775 | 211 842 | 790 909 | 547 338 | 18 811 | 165 784 | 362 743 |
| 1973 | 1 324 738 | 353 725 | 208 297 | 762 716 | 504 548 | 16 302 | 150 014 | 338 232 |
| 1974 | 1 228 997 | 331 000 | 205 136 | 692 861 | 461 756 | 14 614 | 139 918 | 307 224 |
| 1975 | 1 264 567 | 337 732 | 234 344 | 692 491 | 472 667 | 14 870 | 138 038 | 319 759 |
| 1976 | 1 418 523 | 359 694 | 292 301 | 766 528 | 495 401 | 14 820 | 145 728 | 334 853 |
| 1977 | 1 523 392 | 379 046 | 345 517 | 798 829 | 523 120 | 14 978 | 153 735 | 354 407 |
| 1978 | 1 619 187 | 380 352 | 398 032 | 840 803 | 523 306 | 14 662 | 153 310 | 355 334 |
| 1979 | 1 660 680 | 367 500 | 430 568 | 862 612 | 499 663 | 13 222 | 146 526 | 339 915 |
| 1980 | 1 684 604 | 379 235 | 462 110 | 843 259 | 513 504 | 13 041 | 148 952 | 351 511 |
| 1981 | 1 678 497 | 362 617 | 482 261 | 833 619 | 487 618 | 11 674 | 139 402 | 336 542 |
| 1982 | 1 629 089 | 358 693 | 479 696 | 790 700 | 478 796 | 11 608 | 138 760 | 328 428 |
| 1983 | 1 692 934 | 374 107 | 232 463 | 1 086 364 | 500 942 | 11 732 | 145 090 | 344 120 |
| 1984 | 1 780 818 | 359 485 | 238 208 | 1 183 125 | 476 232 | 10 199 | 132 514 | 333 519 |
| 1985 | 1 840 295 | 327 745 | 242 157 | 1 270 393 | 430 495 | 8 400 | 115 533 | 306 562 |
| 1986 | 1 935 595 | 341 921 | 258 247 | 1 335 427 | 452 165 | 8 948 | 117 862 | 325 355 |
| 1987 | 1 977 501 | 325 519 | 261 337 | 1 390 645 | 432 589 | 7 967 | 108 629 | 315 993 |
| 1988 | 2 022 648 | 342 299 | 271 878 | 1 408 471 | 456 436 | 8 213 | 110 961 | 337 262 |
| 1989 | 1 997 787 | 343 604 | 271 579 | 1 382 604 | 457 392 | 7 995 | 107 848 | 341 549 |
| 1988 Januar | 157 241 | 23 903 | 22 215 | 111 123 | 32 404 | 658 | 8 062 | 23 684 |
| Februar | 169 775 | 24 200 | 24 090 | 121 485 | 32 496 | 575 | 7 732 | 24 189 |
| März | 178 244 | 24 781 | 24 999 | 128 464 | 33 363 | 533 | 7 541 | 25 289 |
| April | 152 670 | 27 304 | 19 308 | 106 058 | 36 314 | 678 | 9 017 | 26 619 |
| Mai | 175 379 | 34 099 | 21 282 | 119 998 | 44 894 | 738 | 11 152 | 33 004 |
| Juni | 164 466 | 32 302 | 20 894 | 111 270 | 42 272 | 719 | 10 674 | 30 879 |
| Juli | 164 938 | 32 054 | 22 733 | 110 151 | 43 095 | 814 | 10 665 | 31 616 |
| August | 152 939 | 31 087 | 19 925 | 101 927 | 41 428 | 699 | 10 311 | 30 418 |
| September | 167 408 | 30 569 | 22 715 | 114 124 | 40 542 | 678 | 9 713 | 30 151 |
| Oktober | 175 100 | 29 417 | 24 175 | 121 508 | 39 414 | 745 | 9 435 | 29 234 |
| November | 180 916 | 26 235 | 24 655 | 130 026 | 34 883 | 649 | 8 184 | 26 050 |
| Dezember | 183 572 | 26 348 | 24 887 | 132 337 | 35 331 | 727 | 8 475 | 26 129 |
| 1989 Januar | 151 017 | 23 245 | 21 009 | 106 763 | 31 026 | 614 | 7 580 | 22 832 |
| Februar | 150 299 | 22 506 | 21 454 | 106 339 | 30 212 | 537 | 6 986 | 22 689 |
| März | 167 010 | 27 219 | 23 371 | 116 420 | 36 491 | 632 | 8 464 | 27 395 |
| April | 172 527 | 27 447 | 23 792 | 121 288 | 36 408 | 547 | 8 377 | 27 484 |
| Mai | 169 268 | 33 500 | 20 859 | 114 909 | 43 908 | 706 | 10 838 | 32 364 |
| Juni | 169 284 | 32 925 | 22 170 | 114 189 | 42 918 | 678 | 10 182 | 32 058 |
| Juli | 153 508 | 30 663 | 19 909 | 102 936 | 40 780 | 767 | 9 881 | 30 132 |
| August | 154 670 | 30 109 | 20 452 | 104 109 | 40 208 | 664 | 9 688 | 29 856 |
| September | 164 759 | 31 085 | 22 299 | 111 375 | 41 358 | 679 | 9 546 | 31 133 |
| Oktober | 187 249 | 31 734 | 26 224 | 129 291 | 42 356 | 768 | 9 612 | 31 976 |
| November | 177 655 | 26 922 | 24 692 | 126 041 | 36 139 | 683 | 8 280 | 27 176 |
| Dezember | 180 541 | 26 249 | 25 348 | 128 944 | 35 588 | 720 | 8 414 | 26 454 |
| 1990 Januar | 154 106 | 22 776 | 21 177 | 110 153 | 30 828 | 571 | 7 094 | 23 163 |
| Februar | 157 444 | 24 459 | 20 946 | 112 039 | 33 154 | 587 | 7 397 | 25 170 |
| März | 165 582 | 26 741 | 20 977 | 117 864 | 35 489 | 569 | 7 891 | 27 029 |
| April | 161 750 | 26 754 | 20 700 | 114 296 | 36 342 | 623 | 8 212 | 27 507 |
| Mai | 174 759 | 34 237 | 20 505 | 120 017 | 44 752 | 722 | 10 357 | 33 673 |
| Juni | 165 446r | 30 655r | 21 656 | 113 135 | 41 228r | 679r | 9 454r | 31 095r |
| Juli | 159 432 | 30 631 | 19 970 | 108 831 | 40 988 | 676 | 9 679 | 30 633 |
| August | 163 547 | 32 401 | 20 526 | 110 620 | 43 042 | 780 | | 42 262 |
| September | 170 582 | 29 695 | 22 723 | 118 164 | 39 994 | 708 | | 39 286 |
| Oktober | 176 108 | 30 320 | 22 348 | 123 440 | 40 456 | 728 | | 39 728 |

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1959 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN

| STRASSENART ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | |
|-----------------------------|-----------------------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | UNF. MIT PERS. SCHA- DEN | GETOE- TETE PERSONEN | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| | | J U L I 1990 | | | | J U L I 1989 | | | | | | |
| ANZAHL | | | | | | | | | | | | |
| AUTOBAHNEN | 2266 | 79 | 836 | 2957 | 2037 | 91 | 749 | 2561 | 11,2 | 13,2- | 11,6 | 15,5 |
| BUNDESSTRASSEN | 6624 | 189 | 2252 | 7060 | 6516 | 217 | 2211 | 6899 | 1,7 | 12,9- | 1,9 | 2,3 |
| INNERORTS | 3749 | 40 | 834 | 3950 | 3608 | 51 | 818 | 3845 | 3,9 | 21,6- | 2,0 | 2,7 |
| AUSSERORTS | 2875 | 149 | 1418 | 3110 | 2908 | 166 | 1393 | 3054 | 1,1- | 10,2- | 1,8 | 1,8 |
| LANDESSTRASSEN | 6330 | 201 | 2375 | 6188 | 6300 | 215 | 2460 | 6047 | 0,5 | 6,5- | 3,5- | 2,3 |
| INNERORTS | 3143 | 33 | 858 | 3063 | 3071 | 44 | 835 | 3052 | 2,3 | 25,0- | 2,8 | 0,4 |
| AUSSERORTS | 3187 | 168 | 1517 | 3125 | 3229 | 171 | 1625 | 2995 | 1,3- | 1,8- | 6,6- | 4,3 |
| KREISSTRASSEN | 3127 | 89 | 1248 | 2774 | 3192 | 111 | 1305 | 2786 | 2,0- | 19,8- | 4,4- | 0,4- |
| INNERORTS | 1483 | 15 | 437 | 1350 | 1586 | 28 | 506 | 1412 | 6,5- | 46,4- | 13,6- | 4,4- |
| AUSSERORTS | 1644 | 74 | 811 | 1424 | 1606 | 83 | 799 | 1374 | 2,4 | 10,8- | 1,5 | 3,6 |
| ANDERE STRASSEN | 12284 | 118 | 2968 | 11654 | 12618 | 133 | 3156 | 11839 | 2,6- | 11,3- | 6,0- | 1,6- |
| INNERORTS | 11029 | 82 | 2383 | 10576 | 11311 | 88 | 2547 | 10757 | 2,5- | 6,8- | 6,4- | 1,7- |
| AUSSERORTS | 1255 | 36 | 585 | 1078 | 1307 | 45 | 609 | 1082 | 4,0- | 20,0- | 3,9- | 0,4- |
| INSGESAMT | 30631 | 676 | 9679 | 30633 | 30663 | 767 | 9881 | 30132 | 0,1- | 11,9- | 2,0- | 1,7 |
| INNERORTS | 19404 | 170 | 4512 | 18939 | 19576 | 211 | 4706 | 19066 | 0,9- | 19,4- | 4,1- | 0,7- |
| AUSSERORTS | 11227 | 506 | 5167 | 11694 | 11087 | 556 | 5175 | 11066 | 1,3 | 9,0- | 0,2- | 5,7 |

| | JANUAR BIS J U L I 1990 | | | | | JANUAR BIS J U L I 1989 | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | |
|-----------------|-------------------------|------|-------|--------|--------|-------------------------|-------|--------|----------------------|-------|-------|------|
| | ANZAHL | | | | | | | | % | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| AUTOBAHNEN | 13569 | 501 | 4822 | 16878 | 11408 | 418 | 3955 | 13651 | 18,9 | 19,9 | 21,9 | 23,6 |
| BUNDESSTRASSEN | 43726 | 1396 | 14422 | 47184 | 43654 | 1389 | 14771 | 46084 | 0,2 | 0,5 | 2,4- | 2,4 |
| INNERORTS | 24301 | 303 | 5227 | 26076 | 24571 | 335 | 5706 | 25827 | 1,1- | 9,6- | 8,4- | 1,0 |
| AUSSERORTS | 19425 | 1093 | 9195 | 21108 | 19083 | 1054 | 9065 | 20257 | 1,8 | 3,7 | 1,4 | 4,2 |
| LANDESSTRASSEN | 42178 | 1222 | 15248 | 41969 | 42885 | 1272 | 16107 | 41653 | 1,6- | 3,9- | 5,3- | 0,8 |
| INNERORTS | 21486 | 237 | 5529 | 21356 | 21977 | 311 | 6059 | 21316 | 2,2- | 23,8- | 8,7- | 0,2 |
| AUSSERORTS | 20692 | 985 | 9719 | 20613 | 20908 | 961 | 10048 | 20337 | 1,0- | 2,5 | 3,3- | 1,4 |
| KREISSTRASSEN | 20092 | 569 | 7576 | 18732 | 20592 | 672 | 8005 | 18845 | 2,4- | 15,3- | 5,4- | 0,6- |
| INNERORTS | 10013 | 125 | 2800 | 9498 | 10610 | 168 | 3140 | 9879 | 5,6- | 25,6- | 10,8- | 3,9- |
| AUSSERORTS | 10079 | 444 | 4776 | 9234 | 9982 | 504 | 4865 | 8966 | 1,0 | 11,9- | 1,8- | 3,0 |
| ANDERE STRASSEN | 76688 | 739 | 18016 | 73507 | 78966 | 730 | 19470 | 74721 | 2,9- | 1,2 | 7,5- | 1,6- |
| INNERORTS | 70474 | 558 | 15217 | 68017 | 72655 | 527 | 16666 | 69162 | 3,0- | 5,9 | 8,7- | 1,7- |
| AUSSERORTS | 6214 | 181 | 2799 | 5490 | 6311 | 203 | 2804 | 5559 | 1,5- | 10,8- | 0,2- | 1,2- |
| INSGESAMT | 196253 | 4427 | 60084 | 198270 | 197505 | 4481 | 62308 | 194954 | 0,6- | 1,2- | 3,6- | 1,7 |
| INNERORTS | 126274 | 1223 | 28773 | 124947 | 129813 | 1341 | 31571 | 126184 | 2,7- | 8,8- | 8,9- | 1,0- |
| AUSSERORTS | 69979 | 3204 | 31311 | 73323 | 67692 | 3140 | 30737 | 68770 | 3,4 | 2,0 | 1,9 | 6,6 |

**1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN**

| UNFALLTYP ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|----------------|----------------------|----------------------|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN | GETOE- TETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| | | J U L I 1990 | ANZAHL | | | J U L I 1989 | ANZAHL | | | PERSONEN | PERSONEN | |
| | | | | | | | | | % | | | |
| FAHRUNFALL | 4844 | 253 | 2502 | 3860 | 5584 | 288 | 2918 | 4459 | 13,3- | 12,2- | 14,3- | 13,4- |
| INNERORTS | 1619 | 34 | 659 | 1289 | 1955 | 54 | 840 | 1575 | 17,2- | 37,0- | 21,5- | 18,2- |
| AUSSERORTS | 3225 | 219 | 1843 | 2571 | 3629 | 234 | 2078 | 2884 | 11,1- | 6,4- | 11,3- | 10,9- |
| ABBIEGE-UNFALL | 4449 | 47 | 1033 | 4747 | 4323 | 55 | 1062 | 4513 | 2,9 | 14,5- | 2,7- | 5,2 |
| INNERORTS | 3283 | 15 | 588 | 3405 | 3279 | 16 | 664 | 3312 | 0,1 | 6,3- | 11,4- | 2,8 |
| AUSSERORTS | 1166 | 32 | 445 | 1342 | 1044 | 39 | 398 | 1201 | 11,7 | 17,9- | 11,8 | 11,7 |
| EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL | 7181 | 105 | 2028 | 7572 | 7025 | 113 | 1934 | 7364 | 2,2 | 7,1- | 4,9 | 2,8 |
| INNERORTS | 5429 | 31 | 1216 | 5525 | 5407 | 44 | 1158 | 5566 | 0,4 | 29,5- | 5,0 | 0,7- |
| AUSSERORTS | 1752 | 74 | 812 | 2047 | 1618 | 69 | 776 | 1798 | 8,3 | 7,2 | 4,6 | 13,8 |
| UEBERSCHREITEN- UNFALL | 1981 | 61 | 804 | 1342 | 1976 | 75 | 772 | 1366 | 0,3 | 18,7- | 4,1 | 1,8- |
| INNERORTS | 1878 | 48 | 746 | 1284 | 1852 | 46 | 710 | 1303 | 1,4 | 4,3 | 5,1 | 1,5- |
| AUSSERORTS | 103 | 13 | 58 | 58 | 124 | 29 | 62 | 63 | 16,9- | 55,2- | 6,5- | 7,9- |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 981 | 1 | 170 | 920 | 1021 | 6 | 157 | 1010 | 3,9- | X | 8,3 | 8,9- |
| INNERORTS | 918 | 1 | 154 | 860 | 939 | 4 | 132 | 923 | 2,2- | X | 16,7 | 6,8- |
| AUSSERORTS | 63 | - | 16 | 60 | 82 | 2 | 25 | 87 | 23,2- | X | 36,0- | 31,0- |
| UNFALL IM LAENG- VERKEHR | 7084 | 121 | 1764 | 8494 | 6563 | 123 | 1646 | 7825 | 7,9 | 1,6- | 7,2 | 8,5 |
| INNERORTS | 3721 | 15 | 461 | 4373 | 3520 | 11 | 500 | 4140 | 5,7 | 36,4 | 7,8- | 5,6 |
| AUSSERORTS | 3363 | 106 | 1303 | 4121 | 3043 | 112 | 1146 | 3685 | 10,5 | 5,4- | 13,7 | 11,8 |
| SONSTIGER UNFALL | 4111 | 88 | 1378 | 3698 | 4171 | 107 | 1392 | 3595 | 1,4- | 17,8- | 1,0- | 2,9 |
| INNERORTS | 2556 | 26 | 688 | 2203 | 2624 | 36 | 702 | 2247 | 2,6- | 27,8- | 2,0- | 2,0- |
| AUSSERORTS | 1555 | 62 | 690 | 1495 | 1547 | 71 | 690 | 1348 | 0,5 | 12,7- | - | 10,9 |
| INSGESAMT | 30631 | 676 | 9679 | 30633 | 30663 | 767 | 9881 | 30132 | 0,1- | 11,9- | 2,0- | 1,7 |
| INNERORTS | 19404 | 170 | 4512 | 18939 | 19576 | 211 | 4706 | 19066 | 0,9- | 19,4- | 4,1- | 0,7- |
| AUSSERORTS | 11227 | 506 | 5167 | 11694 | 11087 | 556 | 5175 | 11066 | 1,3 | 9,0- | 0,2- | 5,7 |

| | JANUAR BIS J U L I 1990 | | | | | JANUAR BIS J U L I 1989 | | | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | |
|-------------------------------|-------------------------|------|-------|--------|--------|-------------------------|-------|--------|-------|-------|----------------------|-------|--|--|
| | ANZAHL | | | | | | | | | | % | | | |
| FAHRUNFALL | 33661 | 1629 | 16634 | 29013 | 35227 | 1672 | 17500 | 29618 | 4,4- | 2,6- | 4,9- | 2,0- | | |
| INNERORTS | 10927 | 261 | 4280 | 9698 | 12066 | 297 | 4938 | 10322 | 9,4- | 12,1- | 13,3- | 6,0- | | |
| AUSSERORTS | 22734 | 1368 | 12354 | 19315 | 23161 | 1375 | 12562 | 19296 | 1,8- | 0,5- | 1,7- | 0,1 | | |
| ABBIEGE-UNFALL | 27375 | 208 | 6229 | 29579 | 27900 | 237 | 6626 | 29649 | 1,9- | 12,2- | 6,0- | 0,2- | | |
| INNERORTS | 20765 | 80 | 3749 | 21731 | 21428 | 80 | 4225 | 22088 | 3,1- | - | 11,3- | 1,6- | | |
| AUSSERORTS | 6610 | 128 | 2480 | 7848 | 6472 | 157 | 2401 | 7561 | 2,1 | 18,5- | 3,3 | 3,8 | | |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 43581 | 537 | 11277 | 46493 | 44780 | 595 | 12116 | 47129 | 2,7- | 9,7- | 6,9- | 1,4- | | |
| INNERORTS | 33619 | 168 | 6779 | 35036 | 34983 | 190 | 7546 | 36029 | 3,9- | 11,6- | 10,2- | 2,8- | | |
| AUSSERORTS | 9962 | 369 | 4498 | 11457 | 9797 | 405 | 4570 | 11100 | 1,7 | 8,9- | 1,6- | 3,2 | | |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 16744 | 579 | 6844 | 11103 | 16828 | 701 | 7135 | 10739 | 0,5- | 17,4- | 4,1- | 3,4 | | |
| INNERORTS | 15828 | 419 | 6365 | 10645 | 15917 | 503 | 6681 | 10264 | 0,6- | 16,7- | 4,7- | 3,7 | | |
| AUSSERORTS | 916 | 160 | 479 | 458 | 911 | 198 | 454 | 475 | 0,5 | 19,2- | 5,5 | 3,6- | | |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 5848 | 26 | 1059 | 5619 | 6415 | 20 | 1186 | 6224 | 8,8- | 30,0 | 10,7- | 9,7- | | |
| INNERORTS | 5475 | 15 | 939 | 5249 | 5988 | 15 | 1024 | 5772 | 8,6- | - | 8,3- | 9,1- | | |
| AUSSERORTS | 373 | 11 | 120 | 370 | 427 | 5 | 162 | 452 | 12,6- | X | 25,9- | 18,1- | | |
| UNFALL IM LAENG-S-VERKEHR | 45468 | 893 | 10308 | 55476 | 42827 | 793 | 10112 | 50960 | 6,2 | 12,6 | 1,9 | 8,9 | | |
| INNERORTS | 24712 | 98 | 2839 | 29609 | 24145 | 98 | 3134 | 28505 | 2,3 | - | 9,4- | 3,9 | | |
| AUSSERORTS | 20756 | 795 | 7469 | 25867 | 18682 | 695 | 6978 | 22455 | 11,1 | 14,4 | 7,0 | 15,2 | | |
| SONSTIGER UNFALL | 23576 | 555 | 7733 | 20987 | 23528 | 463 | 7633 | 20635 | 0,2 | 19,9 | 1,3 | 1,7 | | |
| INNERORTS | 14948 | 182 | 3822 | 12979 | 15286 | 158 | 4023 | 13204 | 2,2- | 15,2 | 5,0- | 1,7- | | |
| AUSSERORTS | 8628 | 373 | 3911 | 8008 | 8242 | 305 | 3610 | 7431 | 4,7 | 22,3 | 8,3 | 7,8 | | |
| INSGESAMT | 196253 | 4427 | 60084 | 198270 | 197505 | 4481 | 62308 | 194954 | 0,6- | 1,2- | 3,6- | 1,7 | | |
| INNERORTS | 126274 | 1223 | 28773 | 124947 | 129813 | 1341 | 31571 | 126184 | 2,7- | 8,8- | 8,9- | 1,0- | | |
| AUSSERORTS | 69979 | 3204 | 31311 | 73323 | 67692 | 3140 | 30737 | 68770 | 3,4 | 2,0 | 1,9 | 6,6 | | |

**1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.4 NACH UNFALLARTEN**

| UNFALLART ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|--------|-----------------------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------|----------------------|----------------------|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | ANZAHL | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | UNF. MIT PERS. SCHA- DEN | GETOE- TETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| | | J U L I 1990 | | | | | J U L I 1989 | | | PERSONEN % | | | |
| ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST. | 1918 | 13 | 298 | 2055 | 1974 | 13 | 303 | 2111 | 2,8- | - | 1,7- | 2,7- | |
| INNERORTS | 1613 | 4 | 234 | 1679 | 1673 | 6 | 226 | 1726 | 3,6- | X | 3,5 | 2,7- | |
| AUSSERORTS | 305 | 9 | 64 | 376 | 301 | 7 | 77 | 385 | 1,3 | X | 16,9- | 2,3- | |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 4631 | 27 | 752 | 5955 | 4220 | 46 | 640 | 5430 | 9,7 | 41,3- | 17,5 | 9,7 | |
| INNERORTS | 2615 | 4 | 194 | 3187 | 2431 | 6 | 185 | 3014 | 7,6 | X | 4,9 | 5,7 | |
| AUSSERORTS | 2016 | 23 | 558 | 2768 | 1789 | 40 | 455 | 2416 | 12,7 | 42,5- | 22,6 | 14,6 | |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 1219 | 17 | 285 | 1242 | 1132 | 16 | 279 | 1166 | 7,7 | 6,3 | 2,2 | 6,5 | |
| INNERORTS | 712 | 7 | 106 | 698 | 679 | 2 | 127 | 667 | 4,9 | X | 16,5- | 4,6 | |
| AUSSERORTS | 507 | 10 | 179 | 544 | 453 | 14 | 152 | 499 | 11,9 | 28,6- | 17,8 | 9,0 | |
| ENTGEGENKOMMT | 2706 | 139 | 1402 | 3054 | 2885 | 146 | 1526 | 3188 | 6,2- | 4,8- | 8,1- | 4,2- | |
| INNERORTS | 1219 | 11 | 370 | 1331 | 1367 | 15 | 469 | 1487 | 10,8- | 26,7- | 21,1- | 10,5- | |
| AUSSERORTS | 1487 | 128 | 1032 | 1723 | 1518 | 131 | 1057 | 1701 | 2,0- | 2,3- | 2,4- | 1,3 | |
| EINBIEGT OD. KREUZT | 9785 | 138 | 2664 | 10255 | 9571 | 151 | 2594 | 9909 | 2,2 | 8,6- | 2,7 | 3,5 | |
| INNERORTS | 7500 | 42 | 1592 | 7649 | 7469 | 58 | 1585 | 7609 | 0,4 | 27,6- | 0,4 | 0,5 | |
| AUSSERORTS | 2285 | 96 | 1072 | 2606 | 2102 | 93 | 1009 | 2300 | 8,7 | 3,2 | 6,2 | 13,3 | |
| ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER | 2635 | 70 | 986 | 1936 | 2603 | 92 | 968 | 1869 | 1,2 | 23,9- | 1,9 | 3,6 | |
| INNERORTS | 2454 | 55 | 887 | 1816 | 2406 | 61 | 873 | 1758 | 2,0 | 9,8- | 1,6 | 3,3 | |
| AUSSERORTS | 181 | 15 | 99 | 120 | 197 | 31 | 95 | 111 | 8,1- | 51,6- | 4,2 | 8,1 | |
| AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | 185 | 3 | 50 | 162 | 165 | 2 | 52 | 138 | 12,1 | X | 3,8- | 17,4 | |
| INNERORTS | 78 | - | 20 | 66 | 67 | - | 19 | 55 | 16,4 | - | 5,3 | 20,0 | |
| AUSSERORTS | 107 | 3 | 30 | 96 | 98 | 2 | 33 | 83 | 9,2 | X | 9,1- | 15,7 | |
| ABK. V. FAHRB. N. RECHTS | 2699 | 130 | 1395 | 2035 | 2942 | 151 | 1460 | 2237 | 8,3- | 13,9- | 4,5- | 9,0- | |
| INNERORTS | 692 | 13 | 302 | 514 | 788 | 28 | 339 | 598 | 12,2- | 53,6- | 10,9- | 14,0- | |
| AUSSERORTS | 2007 | 117 | 1093 | 1521 | 2154 | 123 | 1121 | 1639 | 6,8- | 4,9- | 2,5- | 7,2- | |
| ABK. V. FAHRB. N. LINKS | 1813 | 96 | 886 | 1420 | 2014 | 108 | 1027 | 1495 | 10,0- | 11,1- | 13,7- | 5,0- | |
| INNERORTS | 450 | 16 | 198 | 340 | 513 | 19 | 242 | 378 | 12,3- | 15,8- | 18,2- | 10,1- | |
| AUSSERORTS | 1363 | 80 | 688 | 1080 | 1501 | 89 | 785 | 1117 | 9,2- | 10,1- | 12,4- | 3,3- | |
| UNFALL ANDERER ART | 3040 | 43 | 961 | 2519 | 3157 | 42 | 1032 | 2589 | 3,7- | 2,4 | 6,9- | 2,7- | |
| INNERORTS | 2071 | 18 | 609 | 1659 | 2183 | 16 | 641 | 1774 | 5,1- | 12,5 | 5,0- | 6,5- | |
| AUSSERORTS | 969 | 25 | 352 | 860 | 974 | 26 | 391 | 815 | 0,5- | 3,8- | 10,0- | 5,5 | |
| INSGESAMT | 30631 | 676 | 9679 | 30633 | 30663 | 767 | 9881 | 30132 | 0,1- | 11,9- | 2,0- | 1,7 | |
| INNERORTS | 19404 | 170 | 4512 | 18939 | 19576 | 211 | 4706 | 19066 | 0,9- | 19,4- | 4,1- | 0,7- | |
| AUSSERORTS | 11227 | 506 | 5167 | 11694 | 11087 | 556 | 5175 | 11066 | 1,3 | 9,0- | 0,2- | 5,7 | |

| | JANUAR BIS J U L I 1990 | | | | JANUAR BIS J U L I 1989 | | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|------|-------|--------|-------------------------|------|-------|--------|----------------------|-------|-------|------|
| | ANZAHL | | | | | | | | % | | | |
| ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. | 12704 | 77 | 2011 | 13773 | 12998 | 58 | 2120 | 13736 | 2,3- | 32,8 | 5,1- | 0,3 |
| INNERORTS | 10713 | 36 | 1559 | 11245 | 11134 | 29 | 1631 | 11522 | 3,8- | 24,1 | 4,4- | 2,4- |
| AUSSERORTS | 1991 | 41 | 452 | 2528 | 1864 | 29 | 489 | 2214 | 6,8 | 41,4 | 7,6- | 14,2 |
| VORAUSSFAEHRT ODER WARTET | 31315 | 212 | 4327 | 40450 | 29130 | 212 | 3948 | 36834 | 7,5 | - | 9,6 | 9,8 |
| INNERORTS | 18579 | 20 | 1294 | 23117 | 17813 | 28 | 1341 | 21949 | 4,3 | 28,6- | 3,5- | 5,3 |
| AUSSERORTS | 12736 | 192 | 3033 | 17333 | 11317 | 184 | 2607 | 14885 | 12,5 | 4,3 | 16,3 | 16,4 |
| SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 6674 | 110 | 1577 | 6829 | 6370 | 96 | 1526 | 6479 | 4,8 | 14,6 | 3,3 | 5,4 |
| INNERORTS | 3920 | 33 | 637 | 3826 | 4015 | 26 | 727 | 3909 | 2,4- | 26,9 | 12,4- | 2,1- |
| AUSSERORTS | 2754 | 77 | 940 | 3003 | 2355 | 70 | 799 | 2570 | 16,9 | 10,0 | 17,6 | 16,8 |
| ENTGEGENKOMMT | 17341 | 996 | 9111 | 20158 | 18013 | 926 | 9480 | 20454 | 3,7- | 7,6 | 3,9- | 1,4- |
| INNERORTS | 7885 | 93 | 2388 | 8917 | 8609 | 89 | 2792 | 9588 | 8,4- | 4,5 | 14,5- | 7,0- |
| AUSSERORTS | 9456 | 903 | 6723 | 11241 | 9404 | 837 | 6688 | 10866 | 0,6 | 7,9 | 0,5 | 3,5 |
| EINBIEGT OD. KREUZT | 58986 | 668 | 14937 | 62971 | 60222 | 726 | 16008 | 63407 | 2,1- | 8,0- | 6,7- | 0,7- |
| INNERORTS | 46067 | 215 | 9046 | 48193 | 47595 | 242 | 10112 | 49099 | 3,2- | 11,2- | 10,5- | 1,8- |
| AUSSERORTS | 12919 | 453 | 5891 | 14778 | 12627 | 484 | 5896 | 14308 | 2,3 | 6,4- | 0,1- | 3,3 |
| ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER | 21196 | 711 | 8222 | 14536 | 21512 | 820 | 8617 | 14369 | 1,5- | 13,3- | 4,6- | 1,2 |
| INNERORTS | 19787 | 487 | 7490 | 13746 | 20129 | 582 | 7949 | 13566 | 1,7- | 16,3- | 5,8- | 1,3 |
| AUSSERORTS | 1409 | 224 | 732 | 790 | 1383 | 238 | 668 | 803 | 1,9 | 5,9- | 9,6 | 1,6- |
| AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | 1090 | 19 | 307 | 984 | 941 | 10 | 276 | 812 | 15,8 | 90,0 | 11,2 | 21,2 |
| INNERORTS | 396 | 2 | 103 | 326 | 397 | 2 | 89 | 342 | 0,3- | - | 15,7 | 4,7- |
| AUSSERORTS | 694 | 17 | 204 | 658 | 544 | 8 | 187 | 470 | 27,6 | X | 9,1 | 40,0 |
| ABK.V.FAHRB.N.RECHTS | 18030 | 772 | 8642 | 14471 | 18304 | 783 | 8721 | 14338 | 1,5- | 1,4- | 0,9- | 0,9 |
| INNERORTS | 4657 | 119 | 1934 | 3818 | 4893 | 121 | 2059 | 3858 | 4,8- | 1,7- | 6,1- | 1,0- |
| AUSSERORTS | 13373 | 653 | 6708 | 10653 | 13411 | 662 | 6662 | 10480 | 0,3- | 1,4- | 0,7 | 1,7 |
| ABK.V.FAHRB.N.LINKS | 12800 | 613 | 6084 | 10294 | 13251 | 621 | 6361 | 10463 | 3,4- | 1,3- | 4,4- | 1,6- |
| INNERORTS | 3096 | 105 | 1322 | 2529 | 3405 | 123 | 1512 | 2691 | 9,1- | 14,6- | 12,6- | 6,0- |
| AUSSERORTS | 9704 | 508 | 4762 | 7765 | 9846 | 498 | 4849 | 7772 | 1,4- | 2,0 | 1,8- | 0,1- |
| UNFALL. ANDERER ART | 16117 | 249 | 4866 | 13804 | 16764 | 229 | 5251 | 14062 | 3,9- | 8,7 | 7,3- | 1,8- |
| INNERORTS | 11174 | 113 | 3000 | 9230 | 11823 | 99 | 3359 | 9660 | 5,5- | 14,1 | 10,7- | 4,5- |
| AUSSERORTS | 4943 | 136 | 1866 | 4574 | 4941 | 130 | 1892 | 4402 | 0,0 | 4,6 | 1,4- | 3,9 |
| INSGESAMT | 196253 | 4427 | 60084 | 198270 | 197505 | 4481 | 62308 | 194954 | 0,6- | 1,2- | 3,6- | 1,7 |
| INNERORTS | 126274 | 1223 | 28773 | 124947 | 129813 | 1341 | 31571 | 126184 | 2,7- | 8,8- | 8,9- | 1,0- |
| AUSSERORTS | 69979 | 3204 | 31311 | 73323 | 67692 | 3140 | 30737 | 68770 | 3,4 | 2,0 | 1,9 | 6,6 |

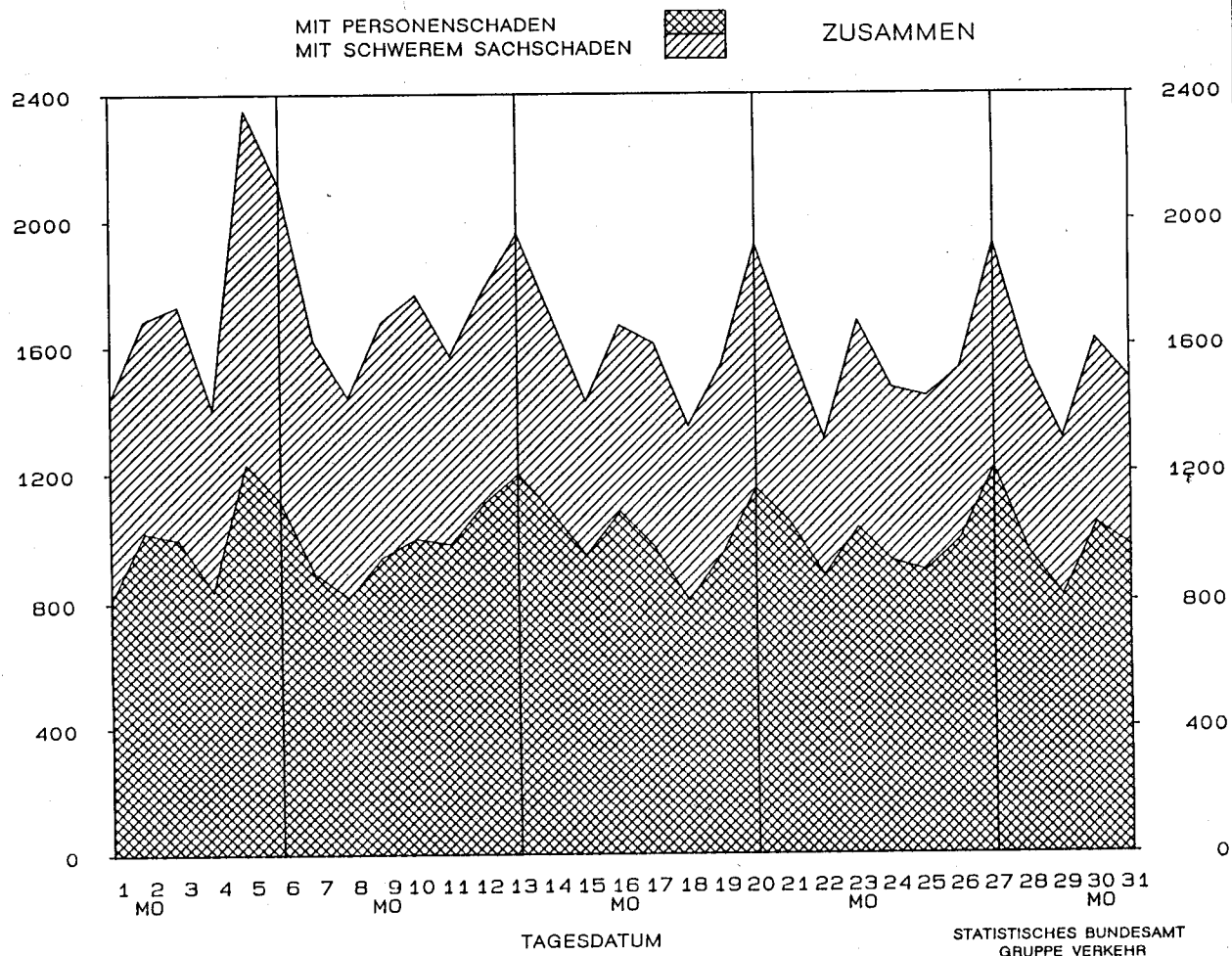
1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE J U L I 1990

| WOCHENTAG ----- ORTSLAGE | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN | UNFAELLE |
|--------------------------------|---------------|-----------------------------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|-----------|----------------------|-------------------------------------------------|----------------|
| | | | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | INSGE- SAMT |
| INNERORTS | | | | | | | | | |
| 1. | S O N N T A G | 431 | 1 | 87 | 343 | 3 | 96 | 476 | 786 |
| 2. | MONTAG | 702 | 4 | 153 | 545 | 4 | 163 | 674 | 1143 |
| 3. | DIENSTAG | 712 | 4 | 140 | 568 | 4 | 150 | 704 | 1157 |
| 4. | MITTWOCH | 598 | 12 | 102 | 484 | 12 | 106 | 597 | 958 |
| 5. | DONNERSTAG | 826 | 9 | 151 | 666 | 9 | 167 | 835 | 1537 |
| 6. | FREITAG | 719 | 4 | 130 | 585 | 5 | 136 | 733 | 1310 |
| 7. | S A M S T A G | 535 | 4 | 108 | 423 | 4 | 119 | 569 | 953 |
| 8. | S O N N T A G | 468 | 6 | 107 | 355 | 6 | 124 | 545 | 834 |
| 9. | MONTAG | 637 | 5 | 150 | 482 | 5 | 161 | 610 | 1090 |
| 10. | DIENSTAG | 690 | 2 | 131 | 557 | 2 | 140 | 681 | 1192 |
| 11. | MITTWOCH | 652 | 6 | 149 | 497 | 6 | 156 | 604 | 995 |
| 12. | DONNERSTAG | 747 | 7 | 155 | 585 | 7 | 161 | 684 | 1138 |
| 13. | FREITAG | 759 | 6 | 150 | 603 | 6 | 161 | 704 | 1175 |
| 14. | S A M S T A G | 620 | 4 | 153 | 463 | 4 | 165 | 609 | 927 |
| 15. | S O N N T A G | 495 | 1 | 134 | 360 | 1 | 146 | 489 | 736 |
| 16. | MONTAG | 701 | 6 | 144 | 551 | 6 | 152 | 667 | 1064 |
| 17. | DIENSTAG | 634 | 5 | 148 | 481 | 5 | 157 | 598 | 1020 |
| 18. | MITTWOCH | 535 | 1 | 116 | 418 | 1 | 123 | 507 | 868 |
| 19. | DONNERSTAG | 619 | 7 | 147 | 465 | 7 | 154 | 577 | 978 |
| 20. | FREITAG | 706 | 13 | 146 | 547 | 13 | 153 | 680 | 1116 |
| 21. | S A M S T A G | 605 | 4 | 136 | 465 | 4 | 143 | 593 | 892 |
| 22. | S O N N T A G | 445 | 7 | 119 | 319 | 8 | 147 | 439 | 653 |
| 23. | MONTAG | 666 | 4 | 146 | 516 | 4 | 155 | 646 | 1068 |
| 24. | DIENSTAG | 624 | 6 | 146 | 472 | 6 | 154 | 575 | 952 |
| 25. | MITTWOCH | 597 | 7 | 128 | 462 | 7 | 141 | 585 | 905 |
| 26. | DONNERSTAG | 619 | 2 | 145 | 472 | 2 | 156 | 595 | 932 |
| 27. | FREITAG | 762 | 6 | 182 | 574 | 6 | 190 | 718 | 1170 |
| 28. | S A M S T A G | 548 | 8 | 113 | 427 | 8 | 124 | 538 | 870 |
| 29. | S O N N T A G | 396 | 7 | 101 | 288 | 7 | 116 | 382 | 650 |
| 30. | MONTAG | 701 | 4 | 151 | 546 | 4 | 155 | 683 | 1017 |
| 31. | DIENSTAG | 655 | 4 | 131 | 520 | 4 | 141 | 642 | 954 |
| ZUSAMMEN | | 19404 | 166 | 4199 | 15039 | 170 | 4512 | 18939 | 31040 |
| AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN | | | | | | | | | |
| 1. | S O N N T A G | 380 | 16 | 143 | 221 | 18 | 201 | 413 | 652 |
| 2. | MONTAG | 315 | 11 | 107 | 197 | 14 | 135 | 349 | 540 |
| 3. | DIENSTAG | 283 | 15 | 89 | 179 | 19 | 123 | 279 | 573 |
| 4. | MITTWOCH | 238 | 5 | 81 | 152 | 5 | 102 | 219 | 446 |
| 5. | DONNERSTAG | 404 | 15 | 122 | 267 | 17 | 161 | 439 | 812 |
| 6. | FREITAG | 393 | 20 | 110 | 263 | 23 | 150 | 459 | 801 |
| 7. | S A M S T A G | 356 | 25 | 123 | 208 | 34 | 187 | 409 | 663 |
| 8. | S O N N T A G | 347 | 13 | 127 | 207 | 14 | 180 | 370 | 605 |
| 9. | MONTAG | 304 | 9 | 106 | 189 | 11 | 142 | 323 | 586 |
| 10. | DIENSTAG | 307 | 12 | 100 | 195 | 12 | 125 | 319 | 571 |
| 11. | MITTWOCH | 327 | 11 | 104 | 212 | 12 | 133 | 334 | 574 |
| 12. | DONNERSTAG | 357 | 11 | 115 | 231 | 11 | 143 | 370 | 642 |
| 13. | FREITAG | 437 | 15 | 146 | 276 | 16 | 184 | 409 | 783 |
| 14. | S A M S T A G | 456 | 18 | 172 | 266 | 20 | 234 | 480 | 767 |
| 15. | S O N N T A G | 450 | 16 | 179 | 255 | 18 | 240 | 459 | 689 |
| 16. | MONTAG | 377 | 16 | 123 | 238 | 20 | 168 | 412 | 600 |
| 17. | DIENSTAG | 336 | 13 | 99 | 224 | 15 | 128 | 351 | 586 |
| 18. | MITTWOCH | 267 | 10 | 78 | 179 | 12 | 109 | 267 | 477 |
| 19. | DONNERSTAG | 327 | 12 | 112 | 203 | 14 | 143 | 337 | 565 |
| 20. | FREITAG | 442 | 10 | 135 | 297 | 10 | 170 | 461 | 806 |
| 21. | S A M S T A G | 438 | 19 | 140 | 279 | 19 | 191 | 470 | 706 |
| 22. | S O N N T A G | 435 | 17 | 161 | 257 | 19 | 219 | 459 | 652 |
| 23. | MONTAG | 361 | 14 | 129 | 218 | 14 | 167 | 337 | 608 |
| 24. | DIENSTAG | 299 | 7 | 108 | 184 | 8 | 140 | 285 | 513 |
| 25. | MITTWOCH | 297 | 17 | 103 | 177 | 19 | 129 | 267 | 533 |
| 26. | DONNERSTAG | 372 | 15 | 121 | 236 | 15 | 150 | 418 | 595 |
| 27. | FREITAG | 450 | 17 | 159 | 274 | 22 | 208 | 443 | 755 |
| 28. | S A M S T A G | 405 | 13 | 160 | 232 | 15 | 236 | 471 | 671 |
| 29. | S O N N T A G | 418 | 14 | 170 | 234 | 15 | 252 | 449 | 654 |
| 30. | MONTAG | 337 | 18 | 119 | 200 | 22 | 163 | 351 | 599 |
| 31. | DIENSTAG | 312 | 20 | 114 | 178 | 23 | 154 | 285 | 537 |
| ZUSAMMEN | | 11227 | 444 | 3855 | 6928 | 506 | 5167 | 11694 | 19561 |
| INNERORTS UND AUSSERORTS | | | | | | | | | |
| 1. | S O N N T A G | 811 | 17 | 230 | 564 | 21 | 297 | 889 | 1438 |
| 2. | MONTAG | 1017 | 15 | 260 | 742 | 18 | 298 | 1023 | 1683 |
| 3. | DIENSTAG | 995 | 19 | 229 | 747 | 23 | 273 | 983 | 1730 |
| 4. | MITTWOCH | 836 | 17 | 183 | 636 | 17 | 208 | 816 | 1404 |
| 5. | DONNERSTAG | 1230 | 24 | 273 | 933 | 26 | 328 | 1274 | 2349 |
| 6. | FREITAG | 1112 | 24 | 240 | 848 | 28 | 286 | 1192 | 2111 |
| 7. | S A M S T A G | 891 | 29 | 231 | 631 | 38 | 306 | 978 | 1616 |
| 8. | S O N N T A G | 815 | 19 | 234 | 562 | 20 | 304 | 915 | 1439 |
| 9. | MONTAG | 941 | 14 | 256 | 671 | 16 | 303 | 933 | 1676 |
| 10. | DIENSTAG | 997 | 14 | 231 | 752 | 14 | 265 | 1000 | 1763 |
| 11. | MITTWOCH | 979 | 17 | 253 | 709 | 18 | 289 | 938 | 1569 |
| 12. | DONNERSTAG | 1104 | 18 | 270 | 816 | 18 | 304 | 1054 | 1780 |
| 13. | FREITAG | 1196 | 21 | 296 | 879 | 22 | 345 | 1113 | 1958 |
| 14. | S A M S T A G | 1076 | 22 | 325 | 729 | 24 | 399 | 1089 | 1694 |
| 15. | S O N N T A G | 945 | 17 | 313 | 615 | 19 | 386 | 948 | 1425 |
| 16. | MONTAG | 1078 | 22 | 267 | 789 | 26 | 320 | 1079 | 1664 |
| 17. | DIENSTAG | 970 | 18 | 247 | 705 | 20 | 285 | 949 | 1606 |
| 18. | MITTWOCH | 802 | 11 | 194 | 597 | 13 | 232 | 774 | 1345 |
| 19. | DONNERSTAG | 946 | 19 | 259 | 668 | 21 | 297 | 914 | 1543 |
| 20. | FREITAG | 1148 | 23 | 281 | 844 | 23 | 323 | 1141 | 1922 |
| 21. | S A M S T A G | 1043 | 23 | 276 | 744 | 23 | 334 | 1063 | 1598 |
| 22. | S O N N T A G | 880 | 24 | 280 | 576 | 27 | 366 | 898 | 1305 |
| 23. | MONTAG | 1027 | 18 | 275 | 734 | 18 | 322 | 983 | 1676 |
| 24. | DIENSTAG | 923 | 13 | 254 | 656 | 14 | 294 | 860 | 1465 |
| 25. | MITTWOCH | 894 | 24 | 231 | 639 | 26 | 270 | 852 | 1438 |
| 26. | DONNERSTAG | 991 | 17 | 266 | 708 | 17 | 306 | 1013 | 1527 |
| 27. | FREITAG | 1212 | 23 | 341 | 848 | 28 | 398 | 1161 | 1925 |
| 28. | S A M S T A G | 953 | 21 | 273 | 659 | 23 | 360 | 1009 | 1541 |
| 29. | S O N N T A G | 814 | 21 | 271 | 522 | 22 | 368 | 831 | 1304 |
| 30. | MONTAG | 1038 | 22 | 270 | 746 | 26 | 318 | 1034 | 1616 |
| 31. | DIENSTAG | 967 | 24 | 245 | 698 | 27 | 295 | 927 | 1491 |
| INSGESAMT | | 30631 | 610 | 8054 | 21967 | 676 | 9679 | 30633 | 50601 |

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE J U L I 1990

| WOCHENTAG --- ORTSLAGE | UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN | UNFÄLLE INSGE- SANT |
|------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|------------------------------------------------|---------------------------|
| | | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | |
| | | | AUF AUTOBAHNEN | | | | | | |
| 1. | S O N N T A G | 89 | 6 | 20 | 63 | 6 | 29 | 115 | 202 |
| 2. | M O N T A G | 50 | 1 | 14 | 35 | 1 | 19 | 104 | 148 |
| 3. | D I E N S T A G | 56 | 2 | 17 | 37 | 3 | 23 | 64 | 171 |
| 4. | M I T T W O C H | 43 | - | 14 | 29 | - | 17 | 42 | 132 |
| 5. | D O N N E R S T A G | 95 | 3 | 25 | 67 | 3 | 33 | 106 | 268 |
| 6. | F R E I T A G | 85 | 2 | 14 | 69 | 4 | 19 | 131 | 275 |
| 7. | S A M S T A G | 71 | - | 22 | 49 | - | 36 | 98 | 191 |
| 8. | S O N N T A G | 79 | 3 | 19 | 57 | 3 | 29 | 97 | 190 |
| 9. | M O N T A G | 57 | 1 | 13 | 43 | 2 | 19 | 65 | 168 |
| 10. | D I E N S T A G | 56 | 2 | 21 | 33 | 2 | 22 | 58 | 165 |
| 11. | M I T T W O C H | 66 | 3 | 15 | 48 | 3 | 19 | 76 | 174 |
| 12. | D O N N E R S T A G | 71 | 1 | 16 | 54 | 1 | 25 | 98 | 198 |
| 13. | F R E I T A G | 88 | 3 | 12 | 73 | 3 | 17 | 116 | 260 |
| 14. | S A M S T A G | 104 | 2 | 27 | 75 | 2 | 43 | 141 | 225 |
| 15. | S O N N T A G | 78 | 3 | 24 | 51 | 3 | 39 | 90 | 172 |
| 16. | M O N T A G | 77 | 4 | 19 | 54 | 4 | 27 | 103 | 171 |
| 17. | D I E N S T A G | 71 | - | 21 | 50 | - | 26 | 88 | 162 |
| 18. | M I T T W O C H | 48 | 1 | 12 | 35 | 1 | 20 | 64 | 123 |
| 19. | D O N N E R S T A G | 62 | 1 | 15 | 46 | 1 | 23 | 86 | 170 |
| 20. | F R E I T A G | 84 | 1 | 15 | 68 | 1 | 19 | 101 | 269 |
| 21. | S A M S T A G | 102 | 1 | 22 | 79 | 1 | 30 | 134 | 241 |
| 22. | S O N N T A G | 80 | 6 | 25 | 49 | 6 | 39 | 103 | 170 |
| 23. | M O N T A G | 60 | 2 | 18 | 40 | 2 | 28 | 63 | 167 |
| 24. | D I E N S T A G | 47 | 3 | 6 | 38 | 3 | 18 | 59 | 117 |
| 25. | M I T T W O C H | 49 | 2 | 14 | 33 | 2 | 17 | 52 | 147 |
| 26. | D O N N E R S T A G | 66 | 1 | 11 | 54 | 1 | 13 | 94 | 163 |
| 27. | F R E I T A G | 95 | 3 | 27 | 65 | 5 | 30 | 136 | 250 |
| 28. | S A M S T A G | 102 | - | 31 | 71 | - | 55 | 173 | 211 |
| 29. | S O N N T A G | 104 | 2 | 29 | 73 | 2 | 45 | 152 | 224 |
| 30. | M O N T A G | 77 | 5 | 22 | 50 | 7 | 32 | 99 | 209 |
| 31. | D I E N S T A G | 54 | 6 | 15 | 33 | 7 | 25 | 49 | 134 |
| INSGESAMT | | 2266 | 70 | 575 | 1621 | 79 | 836 | 2957 | 5867 |

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONEN- ODER SCHWEREM SACHSCHADEN
IM JULI 1990



UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

| LAND | IM J U L I 1990 DABEI WURDEN | | | | IM J U L I 1989 DABEI WURDEN | | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT | | | |
|---------------------|-----------------------------------------|----------|---------------------|---------------------|-----------------------------------------|----------|---------------------|---------------------|----------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT | MIT PERS. TETE SCHA- DEN | GETOE- PERS. TETE SCHADEN | SCHWER- VERLETZTE PERSONEN | LEICHT- VERLETZTE PERSONEN |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| ANZAHL | | | | | | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 1 603 | 37 | 447 | 1 713 | 1 658 | 27 | 460 | 1 715 | 3,3- | 37,0 | 2,8- | 0,1- |
| HAMBURG | 879 | 11 | 95 | 1 040 | 968 | 14 | 122 | 1 133 | 9,2- | 21,4- | 22,1- | 8,2- |
| NIEDERSACHSEN | 3 886 | 104 | 1 229 | 3 878 | 3 866 | 96 | 1 216 | 3 801 | 0,5 | 8,3 | 1,1 | 2,0 |
| BREMEN | 329 | 3 | 52 | 334 | 385 | 2 | 70 | 370 | 14,6- | X | 25,7- | 9,7- |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 6 257 | 88 | 2 125 | 5 951 | 6 247 | 134 | 2 225 | 5 831 | 0,2 | 34,3- | 4,5- | 2,1 |
| HESSEN | 2 697 | 67 | 761 | 2 784 | 2 909 | 83 | 881 | 2 920 | 7,3- | 19,3- | 13,6- | 4,7- |
| RHEINLAND-PFALZ | 1 659 | 51 | 653 | 1 583 | 1 670 | 42 | 633 | 1 567 | 0,7- | 21,4 | 3,2 | 1,0 |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 4 617 | 113 | 1 562 | 4 526 | 4 169 | 145 | 1 394 | 4 025 | 10,7 | 22,1- | 12,1 | 12,4 |
| BAYERN | 6 881 | 178 | 2 446 | 6 891 | 7 065 | 206 | 2 611 | 6 938 | 2,6- | 13,6- | 6,3- | 0,7- |
| SAARLAND | 475 | 7 | 113 | 488 | 501 | 6 | 113 | 538 | 5,2- | X | - | 9,3- |
| BERLIN (WEST) | 1 348 | 17 | 196 | 1 445 | 1 225 | 12 | 156 | 1 294 | 10,0 | 41,7 | 25,6 | 11,7 |
| BUNDESGBIET | 30 631 | 676 | 9 679 | 30 633 | 30 663 | 767 | 9 881 | 30 132 | 0,1- | 11,9- | 2,1- | 1,7 |

| LAND | JANUAR BIS J U L I 1990 | | | | JANUAR BIS J U L I 1989 | | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL % | | | |
|---------------------|-----------------------------------------|----------|---------------------|---------------------|-----------------------------------------|----------|---------------------|---------------------|--------------------------------------------------|-------|-------|------|
| | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 9 997 | 205 | 2 658 | 10 419 | 9 791 | 190 | 2 645 | 9 896 | 2,1 | 7,9 | 0,5 | 5,3 |
| HAMBURG | 6 324 | 67 | 743 | 7 529 | 6 485 | 63 | 931 | 7 558 | 2,5- | 6,3 | 20,2- | 0,4- |
| NIEDERSACHSEN | 25 078 | 714 | 7 796 | 25 134 | 24 540 | 643 | 7 925 | 23 835 | 2,2 | 11,0 | 1,6- | 5,4 |
| BREMEN | 2 268 | 18 | 379 | 2 337 | 2 296 | 14 | 436 | 2 234 | 1,2- | 28,6 | 13,1- | 4,6 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 47 181 | 844 | 15 101 | 45 436 | 48 413 | 915 | 15 996 | 45 470 | 2,6- | 7,8- | 5,6- | 0,1- |
| HESSEN | 18 398 | 419 | 5 211 | 19 121 | 18 444 | 403 | 5 448 | 18 693 | 0,3- | 4,0 | 4,4- | 2,3 |
| RHEINLAND-PFALZ | 11 124 | 297 | 4 041 | 10 913 | 11 235 | 282 | 4 179 | 10 724 | 1,0- | 5,3 | 3,3- | 1,8 |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 27 479 | 712 | 9 063 | 27 706 | 28 017 | 822 | 9 209 | 27 793 | 1,9- | 13,4- | 1,6- | 0,3- |
| BAYERN | 37 435 | 1 039 | 13 286 | 37 874 | 37 806 | 1 036 | 13 730 | 37 589 | 1,0- | 0,3 | 3,2- | 0,8 |
| SAARLAND | 3 389 | 47 | 710 | 3 700 | 3 283 | 55 | 778 | 3 570 | 3,2 | 14,6- | 8,8- | 3,6 |
| BERLIN (WEST) | 7 580 | 65 | 1 096 | 8 101 | 7 195 | 58 | 1 031 | 7 592 | 5,4 | 12,1 | 6,3 | 6,7 |
| BUNDESGBIET | 196 253 | 4 427 | 60 084 | 198 270 | 197 505 | 4 481 | 62 308 | 194 954 | 0,6- | 1,2- | 3,6- | 1,7 |

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

| INSGESAMT | IM JULI 1990 | | INSGESAMT | IM JULI 1989 | | ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT | | | LAND |
|-----------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------|
| | VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN | UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN | | VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN | UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN | INSGE- SAMT | VON DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN | UNTER DM 3000 BEI JEDEM BETEILIGTEN | |
| | ANZAHL | | | % | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 6204 | 1182 | 5022 | 5955 | 1120 | 4835 | 4.2 | 5.5 | 3.9 | SCHLESWIG-HOLSTEIN |
| 3920 | 617 | 3303 | 4054 | 734 | 3320 | -3.3 | -15.9 | -0.5 | HAMBURG |
| 14322 | 2423 | 11899 | 14042 | 2194 | 11848 | 2.0 | 10.4 | 0.4 | NIEDERSACHSEN |
| 1472 | 226 | 1246 | 1553 | 243 | 1310 | -5.2 | -7.0 | -4.9 | BREMEN |
| 30568 | 3287 | 27281 | 30063 | 3177 | 26886 | 1.7 | 3.5 | 1.5 | NORDRHEIN-WESTFALEN |
| 11272 | 2774 | 8498 | 11041 | 2678 | 8363 | 2.1 | 3.6 | 1.6 | HESSEN |
| 7726 | 1540 | 6186 | 7594 | 1559 | 6035 | 1.7 | -1.2 | 2.5 | RHEINLAND-PFALZ |
| 18282 | 3173 | 15109 | 16146 | 2995 | 13151 | 13.2 | 5.9 | 14.9 | BADEN-WUERTEMBERG |
| 24305 | 3626 | 20679 | 23549 | 4170 | 19379 | 3.2 | -13.0 | 6.7 | BAYERN |
| 2135 | 355 | 1780 | 1937 | 366 | 1571 | 10.2 | -3.0 | 13.3 | SAARLAND |
| 8595 | 767 | 7828 | 6911 | 673 | 6238 | 24.4 | 14.0 | 25.5 | BERLIN (WEST) |
| 128801 | 19970 | 108831 | 122845 | 19909 | 102936 | 4.8 | 0.3 | 5.7 | BUNDESGBIET |

JANUAR BIS JULI 1990

JANUAR BIS JULI 1989

ZU- BZW. ABNAHME (-)
GEGEN VORJAHRESTEIL
PROZENT

| | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-------|------|---------------------|
| 41885 | 8123 | 33762 | 39946 | 7794 | 32152 | 4.9 | 4.2 | 5.0 | SCHLESWIG-HOLSTEIN |
| 30813 | 5006 | 25807 | 30071 | 5468 | 24603 | 2.5 | -8.4 | 4.9 | HAMBURG |
| 103254 | 16945 | 86309 | 98895 | 15905 | 82990 | 4.4 | 6.5 | 4.0 | NIEDERSACHSEN |
| 11777 | 1895 | 9882 | 11865 | 2123 | 9742 | -0.7 | -10.7 | 1.4 | BREMEN |
| 259228 | 26757 | 232471 | 264387 | 27745 | 236642 | -2.0 | -3.6 | -1.8 | NORDRHEIN-WESTFALEN |
| 84298 | 20389 | 63909 | 85626 | 21970 | 63656 | -1.6 | -7.2 | 0.4 | HESSEN |
| 59883 | 11867 | 48016 | 60540 | 12548 | 47992 | -1.1 | -5.4 | 0.0 | RHEINLAND-PFALZ |
| 126279 | 22018 | 104261 | 125260 | 23154 | 102106 | 0.8 | -4.9 | 2.1 | BADEN-WUERTEMBERG |
| 152336 | 24470 | 127866 | 152114 | 27423 | 124691 | 0.1 | -10.8 | 2.5 | BAYERN |
| 16486 | 2952 | 13534 | 16012 | 3155 | 12857 | 3.0 | -6.4 | 5.3 | SAARLAND |
| 56027 | 5509 | 50518 | 50692 | 5279 | 45413 | 10.5 | 4.4 | 11.2 | BERLIN (WEST) |
| 942266 | 145931 | 796335 | 935408 | 152564 | 782844 | 0.7 | -4.3 | 1.7 | BUNDESGBIET |

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

| STADT | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DABEI WURDEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DABEI WURDEN | | |
|---------------------|-----------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|-----------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|
| | | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT | | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT |
| | | J U L I | 1990 | | | JANUAR | BIS | J U L I 1990 |
| AACHEN | 92 | - | 23 | 86 | 668 | 10 | 185 | 649 |
| AUGSBURG | 147 | 4 | 21 | 139 | 780 | 8 | 112 | 835 |
| BERLIN (WEST) | 1 348 | 17 | 196 | 1 445 | 7 580 | 65 | 1 096 | 8 101 |
| BIELEFELD | 117 | 2 | 45 | 107 | 913 | 21 | 266 | 856 |
| BOCHUM | 158 | 1 | 25 | 174 | 1 137 | 9 | 222 | 1 236 |
| BONN | 106 | - | 36 | 102 | 854 | 8 | 228 | 808 |
| BOTTROP | 44 | 1 | 15 | 44 | 260 | 7 | 79 | 233 |
| BRAUNSCHWEIG | 128 | - | 21 | 122 | 913 | 13 | 212 | 920 |
| BREMEN | 255 | 2 | 39 | 258 | 1 795 | 13 | 289 | 1 849 |
| BREMERHAVEN | 74 | 1 | 13 | 76 | 473 | 5 | 90 | 488 |
| DARMSTADT | 91 | - | 13 | 110 | 634 | 8 | 104 | 689 |
| DORTMUND | 249 | 4 | 65 | 248 | 1 857 | 22 | 415 | 1 960 |
| DUESSELDORF | 244 | - | 47 | 253 | 1 808 | 13 | 317 | 1 887 |
| DUISBURG | 163 | 2 | 49 | 156 | 1 281 | 12 | 307 | 1 223 |
| ERLANGEN | 78 | 1 | 19 | 87 | 382 | 2 | 74 | 428 |
| ESSEN | 161 | - | 37 | 164 | 1 389 | 10 | 318 | 1 462 |
| FLENSBURG | 37 | 2 | 1 | 42 | 214 | 5 | 35 | 222 |
| FRANKFURT A. MAIN | 334 | 4 | 55 | 365 | 2 171 | 22 | 368 | 2 325 |
| FREIBURG / BREISGAU | 107 | 2 | 29 | 100 | 589 | 8 | 139 | 572 |
| FUERTH | 51 | - | 7 | 50 | 268 | 2 | 43 | 276 |
| GELSENKIRCHEN | 91 | 1 | 29 | 102 | 677 | 6 | 157 | 713 |
| HAGEN | 83 | 4 | 21 | 94 | 538 | 7 | 163 | 545 |
| HAMBURG | 879 | 11 | 95 | 1 040 | 6 324 | 67 | 743 | 7 529 |
| HANNOVER | 338 | 5 | 65 | 349 | 2 123 | 23 | 379 | 2 173 |
| HEIDELBERG | 93 | 2 | 7 | 110 | 542 | 3 | 65 | 632 |
| HEILBRONN | 37 | 2 | 6 | 38 | 296 | 7 | 66 | 327 |
| HERNE | 45 | - | 15 | 37 | 399 | 2 | 121 | 356 |
| INGOLSTADT | 74 | - | 15 | 82 | 390 | 2 | 85 | 410 |
| KAISERSLAUTERN | 61 | 2 | 18 | 70 | 359 | 8 | 82 | 398 |
| KARLSRUHE | 163 | - | 29 | 170 | 936 | 6 | 165 | 1 005 |
| KASSEL | 75 | 1 | 16 | 72 | 555 | 7 | 128 | 545 |
| KIEL | 115 | - | 22 | 121 | 903 | 1 | 146 | 955 |

1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

| STADT | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DABEI WURDEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DABEI WURDEN | | |
|-----------------------------|-----------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|-----------------------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|
| | | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT | | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT |
| | | J U L I 1990 | J U L I 1990 | J U L I 1990 | | JANUAR BIS J U L I 1990 | J U L I 1990 | J U L I 1990 |
| KOBLENZ | 44 | - | 10 | 43 | 403 | 4 | 78 | 436 |
| KOELN | 369 | 2 | 96 | 360 | 2 862 | 37 | 737 | 2 847 |
| KREFELD | 93 | - | 29 | 86 | 684 | 4 | 187 | 628 |
| LEVERKUSEN | 48 | - | 12 | 64 | 445 | 2 | 129 | 463 |
| LUDWIGSHAFEN | 82 | 2 | 13 | 88 | 515 | 8 | 93 | 542 |
| LUEBECK | 121 | 2 | 27 | 130 | 814 | 9 | 156 | 819 |
| MAINZ | 69 | 3 | 13 | 68 | 490 | 3 | 63 | 530 |
| MANNHEIM | 158 | 1 | 40 | 164 | 954 | 5 | 184 | 1 079 |
| MOENCHENGLADBACH | 82 | 2 | 25 | 78 | 729 | 9 | 187 | 719 |
| MUELHEIM A. D. RUHR | 52 | 1 | 18 | 51 | 406 | 3 | 92 | 419 |
| MUENCHEN | 730 | 10 | 118 | 740 | 3 612 | 39 | 664 | 3 787 |
| MUENSTER / WESTF. | 107 | - | 28 | 95 | 868 | 15 | 230 | 813 |
| NEUMUENSTER | 39 | - | 9 | 36 | 314 | 3 | 66 | 312 |
| NUERNBERG | 291 | - | 38 | 319 | 1 480 | 10 | 203 | 1 687 |
| OBERHAUSEN | 75 | - | 21 | 75 | 567 | 7 | 127 | 560 |
| OFFENBACH | 65 | 3 | 10 | 71 | 411 | 9 | 60 | 445 |
| OLDENBURG (OLDENBURG) | 71 | - | 6 | 73 | 495 | 4 | 85 | 503 |
| OSNABRUECK | 76 | - | 9 | 82 | 669 | 3 | 86 | 734 |
| PFORZHEIM | 55 | - | 12 | 70 | 383 | 3 | 93 | 426 |
| REGENSBURG | 79 | - | 15 | 82 | 449 | 2 | 100 | 453 |
| REMSCHIED | 36 | - | 14 | 36 | 271 | 4 | 66 | 281 |
| SAARBRUECKEN (STADTVERBAND) | 152 | 4 | 27 | 149 | 1 116 | 13 | 180 | 1 207 |
| SALZGITTER | 41 | 1 | 12 | 40 | 339 | 5 | 105 | 340 |
| SOLINGEN | 43 | - | 10 | 48 | 367 | 3 | 56 | 407 |
| STUTTGART | 242 | 2 | 49 | 226 | 1 442 | 14 | 304 | 1 462 |
| TRIER | 26 | - | 9 | 24 | 274 | 2 | 81 | 271 |
| WIESBADEN | 140 | - | 37 | 138 | 895 | 8 | 196 | 963 |
| WILHELMSHAVEN | 39 | - | 5 | 45 | 307 | 3 | 47 | 330 |
| WOLFSBURG | 58 | 2 | 14 | 52 | 374 | 4 | 100 | 375 |
| WUERZBURG | 66 | 2 | 8 | 67 | 418 | 4 | 67 | 473 |
| WUPPERTAL | 104 | - | 18 | 104 | 912 | 11 | 224 | 915 |

2. GETOETETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG | GETOETETE | | | | | | SCHWERER VERLETZTE | | | | | |
|--------------------------------------------------------|-----------|--------|-----------------------------|-----------------|--------|-----------------------------|--------------------|--------|-----------------------------|-----------------|--------|-----------------------------|
| | JULI | | | JANUAR BIS JULI | | | JULI | | | JANUAR BIS JULI | | |
| ORTSLAGE | 1990 | 1989 | ZU- ABNAH- ME(-) % | 1990 | 1989 | ZU- ABNAH- ME(-) % | 1990 | 1989 | ZU- ABNAH- ME(-) % | 1990 | 1989 | ZU- ABNAH- ME(-) % |
| FAHRER UND MITFAHRER VON | ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | |
| MOFAS, MOPEDS | 22 | 21 | 4,8 | 93 | 121 | 23,1- | 424 | 430 | 1,4- | 2071 | 2299 | 9,9- |
| INNERORTS | 8 | 1 | X | 37 | 41 | 9,8- | 251 | 274 | 8,4- | 1375 | 1554 | 11,5- |
| AUSSERORTS | 14 | 20 | 30,0- | 56 | 80 | 30,0- | 173 | 156 | 10,9 | 696 | 745 | 6,6- |
| MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ. | 128 | 144 | 11,1- | 496 | 495 | 0,2 | 1467 | 1509 | 2,8- | 6705 | 7061 | 5,0- |
| INNERORTS | 27 | 37 | 27,0- | 121 | 109 | 11,0 | 661 | 698 | 5,3- | 3192 | 3496 | 8,7- |
| AUSSERORTS | 101 | 107 | 5,6- | 375 | 386 | 2,9- | 806 | 811 | 0,6- | 3513 | 3565 | 1,5- |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 360 | 379 | 5,0- | 2546 | 2427 | 4,9 | 4514 | 4762 | 5,2- | 31714 | 32215 | 1,6- |
| INNERORTS | 35 | 52 | 32,7- | 295 | 315 | 6,4- | 1116 | 1290 | 13,5- | 8480 | 9481 | 10,6- |
| AUSSERORTS | 325 | 327 | 0,6- | 2251 | 2112 | 6,6 | 3398 | 3472 | 2,1- | 23234 | 22734 | 2,2 |
| BUSSEN | 2 | - | X | 9 | 4 | X | 32 | 39 | 17,9- | 287 | 278 | 3,2 |
| INNERORTS | 2 | - | X | 4 | 2 | X | 24 | 22 | 9,1 | 146 | 186 | 21,5- |
| AUSSERORTS | - | - | - | 5 | 2 | X | 8 | 17 | X | 141 | 92 | 53,3 |
| QUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN | 14 | 20 | 30,0- | 81 | 67 | 20,9 | 199 | 155 | 28,4 | 1060 | 973 | 8,9 |
| INNERORTS | - | 4 | X | 9 | 11 | X | 43 | 41 | 4,9 | 219 | 271 | 19,2- |
| AUSSERORTS | 14 | 16 | 12,5- | 72 | 56 | 28,6 | 156 | 114 | 36,8 | 841 | 702 | 19,8 |
| LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN | 3 | 3 | - | 11 | 12 | 8,3- | 39 | 24 | 62,5 | 138 | 166 | 16,9- |
| INNERORTS | 2 | 1 | X | 3 | 1 | X | 12 | 3 | X | 32 | 54 | 40,7- |
| AUSSERORTS | 1 | 2 | X | 8 | 11 | X | 27 | 21 | 28,6 | 106 | 112 | 5,4- |
| SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG | 5 | - | X | 14 | 10 | 40,0 | 36 | 24 | 50,0 | 170 | 154 | 10,4 |
| INNERORTS | 2 | - | X | 4 | 5 | X | 12 | 8 | X | 62 | 68 | 8,8- |
| AUSSERORTS | 3 | - | X | 10 | 5 | X | 24 | 16 | 50,0 | 108 | 86 | 25,6 |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS | 534 | 567 | 5,8- | 3250 | 3136 | 3,6 | 6711 | 6943 | 3,3- | 42145 | 43146 | 2,3- |
| INNERORTS | 76 | 95 | 20,0- | 473 | 484 | 2,3- | 2119 | 2336 | 9,3- | 13506 | 15110 | 10,6- |
| AUSSERORTS | 458 | 472 | 3,0- | 2777 | 2652 | 4,7 | 4592 | 4607 | 0,3- | 28639 | 28036 | 2,2 |
| FAHRRADERN | 69 | 99 | 30,3- | 407 | 479 | 15,0- | 1930 | 1932 | 0,1- | 9403 | 10214 | 7,9- |
| INNERORTS | 38 | 51 | 25,5- | 229 | 247 | 7,3- | 1453 | 1470 | 1,2- | 7515 | 8227 | 8,7- |
| AUSSERORTS | 31 | 48 | 35,4- | 178 | 232 | 23,3- | 477 | 462 | 3,2 | 1888 | 1987 | 5,0- |
| DAR. | | | | | | | | | | | | |
| UNTER 15 JAHREN | 9 | 11 | X | 56 | 65 | 13,8- | 424 | 433 | 2,1- | 2348 | 2526 | 7,0- |
| INNERORTS | 2 | 4 | X | 30 | 36 | 16,7- | 339 | 361 | 6,1- | 2009 | 2182 | 7,9- |
| AUSSERORTS | 7 | 7 | - | 26 | 29 | 10,3- | 85 | 72 | 18,1 | 339 | 344 | 1,5- |
| ANDEREN FAHRZEUGEN | - | - | - | 9 | 4 | X | 11 | 8 | X | 72 | 81 | 11,1- |
| INNERORTS | - | - | - | 9 | 2 | X | 6 | 7 | X | 49 | 63 | 22,2- |
| AUSSERORTS | - | - | - | - | 2 | X | 5 | 1 | X | 23 | 18 | 27,8 |
| FUSSGAENGER | 73 | 99 | 26,3- | 754 | 851 | 11,4- | 1017 | 986 | 3,1 | 8396 | 8793 | 4,5- |
| INNERORTS | 56 | 64 | 12,5- | 510 | 603 | 15,4- | 926 | 885 | 4,6 | 7655 | 8117 | 5,7- |
| AUSSERORTS | 17 | 35 | 51,4- | 244 | 248 | 1,6- | 91 | 101 | 9,9- | 741 | 676 | 9,6 |
| DAR. | | | | | | | | | | | | |
| UNTER 15 JAHREN | 12 | 20 | 40,0- | 76 | 109 | 30,3- | 364 | 359 | 1,4 | 2955 | 3166 | 6,7- |
| INNERORTS | 11 | 14 | 21,4- | 53 | 75 | 29,3- | 341 | 341 | - | 2798 | 3024 | 7,5- |
| AUSSERORTS | 1 | 6 | X | 23 | 34 | 32,4- | 23 | 18 | 27,8 | 157 | 142 | 10,6 |
| 65 JAHRE U. AELTER | 32 | 42 | 23,8- | 367 | 384 | 4,4- | 231 | 236 | 2,1- | 2018 | 2150 | 6,1- |
| INNERORTS | 28 | 32 | 12,5- | 301 | 317 | 5,0- | 218 | 220 | 0,9- | 1907 | 2050 | 7,0- |
| AUSSERORTS | 4 | 10 | X | 66 | 67 | 1,5- | 13 | 16 | 18,8- | 111 | 100 | 11,0 |
| ANDERE PERSONEN | - | 2 | X | 7 | 11 | X | 10 | 12 | 16,7- | 68 | 74 | 8,1- |
| INNERORTS | - | 1 | X | 2 | 5 | X | 8 | 8 | - | 48 | 54 | 11,1- |
| AUSSERORTS | - | 1 | X | 5 | 6 | X | 2 | 4 | X | 20 | 20 | - |
| INSGESAMT | 676 | 767 | 11,9- | 4427 | 4481 | 1,2- | 9679 | 9881 | 2,0- | 60084 | 62308 | 3,6- |
| INNERORTS | 170 | 211 | 19,4- | 1223 | 1341 | 8,8- | 4512 | 4706 | 4,1- | 28773 | 31571 | 8,9- |
| AUSSERORTS | 506 | 556 | 9,0- | 3204 | 3140 | 2,0 | 5167 | 5175 | 0,2- | 31311 | 30737 | 1,9 |
| DAR. | | | | | | | | | | | | |
| UNTER 15 JAHREN | 37 | 51 | 27,5- | 218 | 249 | 12,5- | 1063 | 1068 | 0,5- | 6794 | 7026 | 3,3- |
| INNERORTS | 14 | 18 | 22,2- | 90 | 120 | 25,0- | 733 | 758 | 3,3- | 5188 | 5563 | 6,7- |
| AUSSERORTS | 23 | 33 | 30,3- | 128 | 129 | 0,8- | 330 | 310 | 6,5 | 1606 | 1463 | 9,8 |
| 65 JAHRE U. AELTER | 103 | 137 | 24,8- | 828 | 887 | 6,7- | 834 | 879 | 5,1- | 5491 | 5928 | 7,4- |
| INNERORTS | 53 | 67 | 20,9- | 474 | 479 | 1,0- | 530 | 560 | 5,4- | 3715 | 4083 | 9,0- |
| AUSSERORTS | 50 | 70 | 28,6- | 354 | 408 | 13,2- | 304 | 319 | 4,7- | 1776 | 1845 | 3,7- |

IM STRASSENVERKEHR

KEHRSBETEILIGUNG

| LEICHTVERLETZTE | | | ZU- JANUAR BIS JULI | | | VERUNGLUECKTE | | | INSGESAMT | | | ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG | |
|-----------------|--------|-----------------|------------------------|--------|-----------------|---------------|--------|-----------------|-----------|--------|-----------------|----------------------------------|--|
| JULI | 1989 | ABNAHME(-) % | 1990 | 1989 | ABNAHME(-) % | JULI | 1989 | ABNAHME(-) % | JULI | 1989 | ABNAHME(-) % | ORTSLAGE | |
| 1990 | ANZAHL | | 1990 | ANZAHL | | 1990 | ANZAHL | | 1990 | ANZAHL | | FAHRER UND MITFAHRER | |
| | | | | | | | | | | | | VON | |
| 880 | 961 | 8,4- | 4948 | 5257 | 5,9- | 1326 | 1412 | 6,1- | 7112 | 7677 | 7,4- | MOFAS, MOPEDS | |
| 724 | 768 | 5,7- | 4112 | 4340 | 5,3- | 983 | 1043 | 5,8- | 5524 | 5935 | 6,9- | INNERORTS | |
| 156 | 193 | 19,2- | 836 | 917 | 8,8- | 343 | 369 | 7,0- | 1588 | 1742 | 8,8- | AUSSERORTS | |
| 2967 | 2906 | 2,1 | 13430 | 13708 | 2,0- | 4562 | 4559 | 0,1 | 20631 | 21264 | 3,0- | MOTORZWEIRAEDErn | |
| 1929 | 1961 | 1,6- | 9329 | 9653 | 3,4- | 2617 | 2696 | 2,9- | 12642 | 13258 | 4,6- | MIT AMTL. KENNZ. | |
| 1038 | 945 | 9,8 | 4101 | 4055 | 1,1 | 1945 | 1863 | 4,4 | 7989 | 8006 | 0,2- | INNERORTS | |
| 18133 | 17732 | 2,3 | 129796 | 125815 | 3,2 | 23007 | 22873 | 0,6 | 164056 | 160457 | 2,2 | PERSONENKRAFTWAGEN | |
| 8971 | 9060 | 1,0- | 68286 | 68645 | 0,5- | 10122 | 10402 | 2,7- | 77061 | 78441 | 1,8- | INNERORTS | |
| 9162 | 8672 | 5,7 | 61510 | 57170 | 7,6 | 12885 | 12471 | 3,3 | 86995 | 82016 | 6,1 | AUSSERORTS | |
| 404 | 308 | 31,2 | 2338 | 2095 | 11,6 | 438 | 347 | 26,2 | 2634 | 2377 | 10,8 | BUSSEN | |
| 267 | 226 | 18,1 | 1655 | 1538 | 7,6 | 293 | 248 | 18,1 | 1805 | 1726 | 4,6 | INNERORTS | |
| 137 | 82 | 67,1 | 683 | 557 | 22,6 | 145 | 99 | 46,5 | 829 | 651 | 27,3 | AUSSERORTS | |
| 524 | 505 | 3,8 | 3568 | 3404 | 4,8 | 737 | 680 | 8,4 | 4709 | 4444 | 6,0 | GUTERKRAFTFAHR- ZEUGEN | |
| 217 | 191 | 13,6 | 1363 | 1303 | 4,6 | 260 | 236 | 10,2 | 1591 | 1585 | 0,4 | INNERORTS | |
| 307 | 314 | 2,2- | 2205 | 2101 | 5,0 | 477 | 444 | 7,4 | 3118 | 2859 | 9,1 | AUSSERORTS | |
| 67 | 65 | 3,1 | 280 | 331 | 15,4- | 109 | 92 | 18,5 | 429 | 509 | 15,7- | LANDWIRTSCHAFTLICH. | |
| 22 | 26 | 15,4- | 73 | 117 | 37,6- | 36 | 30 | 20,0 | 108 | 172 | 37,2- | ZUGMASCHINEN | |
| 45 | 39 | 15,4 | 207 | 214 | 3,3- | 73 | 62 | 17,7 | 321 | 337 | 4,7- | INNERORTS | |
| | | | | | | | | | | | | AUSSERORTS | |
| 117 | 113 | 3,5 | 605 | 681 | 11,2- | 158 | 137 | 15,3 | 789 | 845 | 6,6- | SONDERKRAFTFAHRZG. | |
| 48 | 56 | 14,3- | 319 | 366 | 12,8- | 62 | 64 | 3,1- | 385 | 439 | 12,3- | NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG | |
| 69 | 57 | 21,1 | 286 | 315 | 9,2- | 96 | 73 | 31,5 | 404 | 406 | 0,5- | INNERORTS | |
| | | | | | | | | | | | | AUSSERORTS | |
| 23092 | 22590 | 2,2 | 154965 | 151291 | 2,4 | 30337 | 30100 | 0,8 | 200360 | 197573 | 1,4 | KRAFTFAHRZEUGEN ZUS | |
| 12178 | 12288 | 0,9- | 85137 | 85962 | 1,0- | 14373 | 14719 | 2,4- | 99116 | 101556 | 2,4- | INNERORTS | |
| 10914 | 10302 | 5,9 | 69828 | 65329 | 6,9 | 15964 | 15381 | 3,8 | 101244 | 96017 | 5,4 | AUSSERORTS | |
| 5652 | 5704 | 0,9- | 28857 | 29401 | 1,9- | 7651 | 7735 | 1,1- | 38667 | 40094 | 3,6- | FAHRRAEDErn | |
| 4978 | 5059 | 1,6- | 26123 | 26744 | 2,3- | 6469 | 6580 | 1,7- | 33867 | 35218 | 3,8- | INNERORTS | |
| 674 | 645 | 4,5 | 2734 | 2657 | 2,9 | 1182 | 1155 | 2,3 | 4800 | 4876 | 1,6- | AUSSERORTS | |
| 1211 | 1270 | 4,6- | 7308 | 7425 | 1,6- | 1644 | 1714 | 4,1- | 9712 | 10016 | 3,0- | DAR. | |
| 1095 | 1161 | 5,7- | 6792 | 6935 | 2,1- | 1436 | 1526 | 5,9- | 8831 | 9153 | 3,5- | UNTER 15 JAHREN | |
| 116 | 109 | 6,4 | 516 | 490 | 5,3 | 208 | 188 | 10,6 | 881 | 863 | 2,1 | INNERORTS | |
| | | | | | | | | | | | | AUSSERORTS | |
| 39 | 84 | 53,6- | 349 | 425 | 17,9- | 50 | 92 | 45,7- | 430 | 510 | 15,7- | ANDEREN FAHRZEUGEN | |
| 30 | 65 | 53,8- | 282 | 336 | 16,1- | 36 | 72 | 50,0- | 340 | 401 | 15,2- | INNERORTS | |
| 9 | 19 | X | 67 | 89 | 24,7- | 14 | 20 | 30,0- | 90 | 109 | 17,4- | AUSSERORTS | |
| 1828 | 1720 | 6,3 | 13925 | 13642 | 2,1 | 2918 | 2805 | 4,0 | 23075 | 23286 | 0,9- | FUSSGAENGER | |
| 1733 | 1628 | 6,4 | 13275 | 12993 | 2,2 | 2715 | 2577 | 5,4 | 21440 | 21713 | 1,3- | INNERORTS | |
| 95 | 92 | 3,3 | 650 | 649 | 0,2 | 203 | 228 | 11,0- | 1635 | 1573 | 3,9 | AUSSERORTS | |
| 556 | 537 | 3,5 | 4759 | 4593 | 3,6 | 932 | 916 | 1,7 | 7790 | 7868 | 1,0- | DAR. | |
| 533 | 515 | 3,5 | 4642 | 4457 | 4,2 | 885 | 870 | 1,7 | 7493 | 7556 | 0,8- | UNTER 15 JAHREN | |
| 23 | 22 | 4,5 | 117 | 136 | 14,0- | 47 | 46 | 2,2 | 297 | 312 | 4,8- | INNERORTS | |
| | | | | | | | | | | | | AUSSERORTS | |
| 225 | 280 | 19,6- | 1933 | 2084 | 7,2- | 488 | 558 | 12,5- | 4318 | 4618 | 6,5- | 65 JAHRE U. AELTER | |
| 218 | 271 | 19,6- | 1859 | 2007 | 7,4- | 464 | 523 | 11,3- | 4067 | 4374 | 7,0- | INNERORTS | |
| 7 | 9 | X | 74 | 77 | 3,9- | 24 | 35 | 31,4- | 251 | 244 | 2,9 | AUSSERORTS | |
| 22 | 34 | 35,3- | 174 | 195 | 10,8- | 32 | 48 | 33,3- | 249 | 280 | 11,1- | ANDERE PERSONEN | |
| 20 | 26 | 23,1- | 130 | 149 | 12,8- | 28 | 35 | 20,0- | 180 | 208 | 13,5- | INNERORTS | |
| 2 | 8 | X | 44 | 46 | 4,3- | 4 | 13 | X | 69 | 72 | 4,2- | AUSSERORTS | |
| 30633 | 30132 | 1,7 | 198270 | 194954 | 1,7 | 40988 | 40780 | 0,5 | 262781 | 261743 | 0,4 | INSGESAMT | |
| 18939 | 19066 | 0,7- | 124947 | 126184 | 1,0- | 23621 | 23983 | 1,5- | 154943 | 159096 | 2,6- | INNERORTS | |
| 11694 | 11066 | 5,7 | 73323 | 68770 | 6,6 | 17367 | 16797 | 3,4 | 107838 | 102647 | 5,1 | AUSSERORTS | |
| 2983 | 2938 | 1,5 | 19355 | 18738 | 3,3 | 4083 | 4057 | 0,6 | 26367 | 26013 | 1,4 | DAR. | |
| 2157 | 2181 | 1,1- | 15075 | 14926 | 1,0 | 2904 | 2957 | 1,8- | 20353 | 20609 | 1,2- | UNTER 15 JAHREN | |
| 826 | 757 | 9,1 | 4280 | 3812 | 12,3 | 1179 | 1100 | 7,2 | 6014 | 5404 | 11,3 | INNERORTS | |
| | | | | | | | | | | | | AUSSERORTS | |
| 1708 | 1672 | 2,2 | 10538 | 10510 | 0,3 | 2645 | 2688 | 1,6- | 16857 | 17325 | 2,7- | 65 JAHRE U. AELTER | |
| 1152 | 1164 | 1,0- | 7483 | 7647 | 2,1- | 1735 | 1791 | 3,1- | 11672 | 12209 | 4,4- | INNERORTS | |
| 556 | 508 | 9,4 | 3055 | 2863 | 6,7 | 910 | 897 | 1,4 | 5185 | 5116 | 1,3 | AUSSERORTS | |

| ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT | GETOETETE | | | | | | SCHWER VERLETZTE | | | | | |
|------------------------------------------------------------|-----------|------|-----------------------------|---------------------------|------|-----------------------------|------------------|------|-----------------------------|---------------------------|-------|-----------------------------|
| | J U L I | | | J A N U A R B I S J U L I | | | J U L I | | | J A N U A R B I S J U L I | | |
| | 1990 | 1989 | ZU- ABNAH- ME(-) % | 1990 | 1989 | ZU- ABNAH- ME(-) % | 1990 | 1989 | ZU- ABNAH- ME(-) % | 1990 | 1989 | ZU- ABNAH- ME(-) % |
| | ANZAHL | | | ANZAHL | | | ANZAHL | | | ANZAHL | | |
| UNTER 15 | 37 | 51 | 27,5- | 218 | 249 | 12,5- | 1062 | 1067 | 0,5- | 6791 | 7023 | 3,3- |
| MAENNLICH | 24 | 29 | 17,2- | 133 | 156 | 14,7- | 653 | 665 | 1,8- | 4284 | 4428 | 3,3- |
| WEIBLICH | 13 | 22 | 40,9- | 85 | 93 | 8,6- | 409 | 402 | 1,7 | 2507 | 2595 | 3,4- |
| 15 BIS 18 | 27 | 32 | 15,6- | 166 | 179 | 7,3- | 749 | 760 | 1,4- | 4041 | 4539 | 11,0- |
| MAENNLICH | 19 | 21 | 9,5- | 109 | 127 | 14,2- | 526 | 537 | 2,0- | 2746 | 3096 | 11,3- |
| WEIBLICH | 8 | 11 | X | 57 | 52 | 9,6 | 223 | 223 | - | 1295 | 1443 | 10,3- |
| 18 BIS 21 | 77 | 88 | 12,5- | 509 | 547 | 6,9- | 1189 | 1241 | 4,2- | 8091 | 8693 | 6,9- |
| MAENNLICH | 60 | 71 | 15,5- | 408 | 417 | 2,2- | 825 | 808 | 2,1 | 5251 | 5687 | 7,7- |
| WEIBLICH | 17 | 17 | - | 101 | 130 | 22,3- | 364 | 433 | 15,9- | 2840 | 3006 | 5,5- |
| 21 BIS 25 | 122 | 130 | 6,2- | 659 | 674 | 2,2- | 1469 | 1646 | 10,8- | 9167 | 9724 | 5,7- |
| MAENNLICH | 96 | 106 | 9,4- | 539 | 557 | 3,2- | 1051 | 1182 | 11,1- | 6367 | 6619 | 3,8- |
| WEIBLICH | 26 | 24 | 8,3 | 120 | 117 | 2,6 | 418 | 464 | 9,9- | 2800 | 3105 | 9,8- |
| 25 BIS 30 | 104 | 86 | 20,9 | 586 | 480 | 22,1 | 1261 | 1249 | 1,0 | 7295 | 7169 | 1,8 |
| MAENNLICH | 86 | 71 | 21,1 | 478 | 408 | 17,2 | 940 | 906 | 3,8 | 5097 | 5074 | 0,5 |
| WEIBLICH | 18 | 15 | 20,0 | 108 | 72 | 50,0 | 321 | 343 | 6,4- | 2198 | 2095 | 4,9 |
| 30 BIS 35 | 50 | 54 | 7,4- | 312 | 268 | 16,4 | 694 | 652 | 6,4 | 4205 | 3985 | 5,5 |
| MAENNLICH | 45 | 47 | 4,3- | 253 | 235 | 7,7 | 490 | 452 | 8,4 | 2860 | 2708 | 5,6 |
| WEIBLICH | 5 | 7 | X | 59 | 33 | 78,8 | 204 | 200 | 2,0 | 1345 | 1277 | 5,3 |
| 35 BIS 40 | 33 | 25 | 32,0 | 240 | 205 | 17,1 | 511 | 450 | 13,6 | 2967 | 2824 | 5,1 |
| MAENNLICH | 24 | 20 | 20,0 | 191 | 163 | 17,2 | 332 | 289 | 14,9 | 1929 | 1833 | 5,2 |
| WEIBLICH | 9 | 5 | X | 49 | 42 | 16,7 | 179 | 161 | 11,2 | 1038 | 991 | 4,7 |
| 40 BIS 45 | 20 | 34 | 41,2- | 174 | 168 | 3,6 | 393 | 360 | 9,2 | 2409 | 2406 | 0,1 |
| MAENNLICH | 15 | 28 | 46,4- | 135 | 134 | 0,7 | 228 | 222 | 2,7 | 1487 | 1485 | 0,1 |
| WEIBLICH | 5 | 6 | X | 39 | 34 | 14,7 | 165 | 138 | 19,6 | 922 | 921 | 0,1 |
| 45 BIS 50 | 22 | 34 | 35,3- | 188 | 215 | 12,6- | 393 | 460 | 14,6- | 2588 | 2992 | 13,5- |
| MAENNLICH | 13 | 28 | 53,6- | 139 | 169 | 17,8- | 233 | 267 | 12,7- | 1566 | 1862 | 15,9- |
| WEIBLICH | 9 | 6 | X | 49 | 46 | 6,5 | 160 | 193 | 17,1- | 1022 | 1130 | 9,6- |
| 50 BIS 55 | 34 | 43 | 20,9- | 209 | 237 | 11,8- | 471 | 466 | 1,1 | 2944 | 2968 | 0,8- |
| MAENNLICH | 24 | 32 | 25,0- | 155 | 184 | 15,8- | 290 | 266 | 9,0 | 1750 | 1738 | 0,7 |
| WEIBLICH | 10 | 11 | 9,1- | 54 | 53 | 1,9 | 181 | 200 | 9,5- | 1194 | 1230 | 2,9- |
| 55 BIS 60 | 26 | 29 | 10,3- | 168 | 183 | 8,2- | 342 | 348 | 1,7- | 2198 | 2182 | 0,7 |
| MAENNLICH | 18 | 22 | 18,2- | 125 | 133 | 6,0- | 178 | 211 | 15,6- | 1229 | 1247 | 1,4- |
| WEIBLICH | 8 | 7 | X | 43 | 50 | 14,0- | 164 | 137 | 19,7 | 969 | 935 | 3,6 |
| 60 BIS 65 | 20 | 23 | 13,0- | 166 | 186 | 10,8- | 300 | 292 | 2,7 | 1833 | 1802 | 1,7 |
| MAENNLICH | 14 | 15 | 6,7- | 112 | 127 | 11,8- | 142 | 166 | 14,5- | 876 | 947 | 7,5- |
| WEIBLICH | 6 | 8 | X | 54 | 59 | 8,5- | 158 | 126 | 25,4 | 957 | 855 | 11,9 |
| 65 BIS 70 | 24 | 33 | 27,3- | 169 | 204 | 17,2- | 259 | 310 | 16,5- | 1653 | 1787 | 7,5- |
| MAENNLICH | 12 | 15 | 20,0- | 95 | 107 | 11,2- | 104 | 143 | 27,3- | 690 | 765 | 9,8- |
| WEIBLICH | 12 | 18 | 33,3- | 74 | 97 | 23,7- | 155 | 167 | 7,2- | 963 | 1022 | 5,8- |
| 70 BIS 75 | 28 | 26 | 7,7 | 146 | 133 | 9,8 | 165 | 176 | 6,3- | 1117 | 1237 | 9,7- |
| MAENNLICH | 14 | 16 | 12,5- | 77 | 72 | 6,9 | 69 | 67 | 3,0 | 445 | 510 | 12,7- |
| WEIBLICH | 14 | 10 | 40,0 | 69 | 61 | 13,1 | 96 | 109 | 11,9- | 672 | 727 | 7,6- |
| 75 U. MEHR | 51 | 78 | 34,6- | 513 | 549 | 6,6- | 410 | 393 | 4,3 | 2720 | 2899 | 6,2- |
| MAENNLICH | 28 | 44 | 36,4- | 255 | 261 | 2,3- | 177 | 185 | 4,3- | 1071 | 1179 | 9,2- |
| WEIBLICH | 23 | 34 | 32,4- | 258 | 288 | 10,4- | 233 | 208 | 12,0 | 1649 | 1720 | 4,1- |
| ALLE ALTERSKLASSEN | 675 | 766 | 11,9- | 4423 | 4477 | 1,2- | 9668 | 9870 | 2,0- | 60019 | 62230 | 3,6- |
| MAENNLICH | 492 | 565 | 12,9- | 3204 | 3250 | 1,4- | 6238 | 6366 | 2,0- | 37648 | 39178 | 3,9- |
| WEIBLICH | 183 | 201 | 9,0- | 1219 | 1227 | 0,7- | 3430 | 3504 | 2,1- | 22371 | 23052 | 3,0- |
| OHNE ANGABE | 1 | 1 | - | 4 | 4 | - | 11 | 11 | - | 65 | 78 | 16,7- |
| INSGESAMT | 676 | 767 | 11,9- | 4427 | 4481 | 1,2- | 9679 | 9881 | 2,0- | 60084 | 62308 | 3,6- |

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

| LEICHTVERLETZTE | | | VERUNGLUECKTE | | | INSGESAMT | | | ALTER VON ... BIS | | | |
|-----------------|--------|-----------------|---------------|--------|-----------------|-----------|--------|-----------------|-------------------|--------|-------|--------------------|
| JULI | ZU- | JANUAR BIS JULI | JULI | ZU- | JANUAR BIS JULI | JULI | ZU- | JANUAR BIS JULI | UNTER ... JAHREN | | | |
| 1990 | ABNAH- | 1989 | 1990 | ABNAH- | 1989 | 1990 | ABNAH- | 1989 | GESCHLECHT | | | |
| ANZAHL | ME(-) | | ANZAHL | ME(-) | | ANZAHL | ME(-) | | | | | |
| 2982 | 1,5 | 2938 | 19351 | 18731 | 3,3 | 4081 | 4056 | 0,6 | 26360 | 26003 | 1,4 | UNTER 15 |
| 1688 | 3,2- | 1744 | 11245 | 10996 | 2,3 | 2365 | 2438 | 3,0- | 15662 | 15580 | 0,5 | MAENNLICH |
| 1294 | 8,4 | 1194 | 8106 | 7735 | 4,8 | 1716 | 1618 | 6,1 | 10698 | 10423 | 2,6 | WEIBLICH |
| 1820 | 5,3- | 1922 | 10746 | 11631 | 7,6- | 2596 | 2714 | 4,3- | 14953 | 16349 | 8,5- | 15 BIS 18 |
| 1181 | 6,0- | 1257 | 6919 | 7641 | 9,5- | 1726 | 1815 | 4,9- | 9774 | 10864 | 10,0- | MAENNLICH |
| 639 | 3,9- | 665 | 3827 | 3990 | 4,1- | 870 | 899 | 3,2- | 5179 | 5485 | 5,6- | WEIBLICH |
| 3496 | 6,4- | 3736 | 24081 | 25045 | 3,9- | 4762 | 5065 | 6,0- | 32681 | 34285 | 4,7- | 18 BIS 21 |
| 2049 | 10,3- | 2284 | 14216 | 14891 | 4,5- | 2934 | 3163 | 7,2- | 19875 | 20995 | 5,3- | MAENNLICH |
| 1447 | 0,3- | 1452 | 9865 | 10154 | 2,8- | 1828 | 1902 | 3,9- | 12806 | 13290 | 3,6- | WEIBLICH |
| 4798 | 0,5 | 4773 | 31238 | 30856 | 1,2 | 6389 | 6549 | 2,4- | 41064 | 41254 | 0,5- | 21 BIS 25 |
| 2962 | 0,2- | 2968 | 18660 | 18708 | 0,3- | 4109 | 4256 | 3,5- | 25566 | 25884 | 1,2- | MAENNLICH |
| 1836 | 1,7 | 1805 | 12578 | 12148 | 3,5 | 2280 | 2293 | 0,6- | 15498 | 15370 | 0,8 | WEIBLICH |
| 4385 | 9,1 | 4019 | 27494 | 25720 | 6,9 | 5750 | 5354 | 7,4 | 35375 | 33369 | 6,0 | 25 BIS 30 |
| 2769 | 8,1 | 2562 | 16925 | 15993 | 5,8 | 3795 | 3539 | 7,2 | 22500 | 21475 | 4,8 | MAENNLICH |
| 1616 | 10,9 | 1457 | 10569 | 9727 | 8,7 | 1955 | 1815 | 7,7 | 12875 | 11894 | 8,2 | WEIBLICH |
| 2581 | 6,8 | 2417 | 16681 | 15753 | 5,9 | 3325 | 3123 | 6,5 | 21198 | 20006 | 6,0 | 30 BIS 35 |
| 1587 | 5,3 | 1507 | 10102 | 9574 | 5,5 | 2122 | 2006 | 5,8 | 13215 | 12517 | 5,6 | MAENNLICH |
| 994 | 9,2 | 910 | 6579 | 6179 | 6,5 | 1203 | 1117 | 7,7 | 7983 | 7489 | 6,6 | WEIBLICH |
| 1925 | 8,5 | 1775 | 12592 | 12065 | 4,4 | 2469 | 2250 | 9,7 | 15799 | 15094 | 4,7 | 35 BIS 40 |
| 1097 | 7,9 | 1017 | 7144 | 6922 | 3,2 | 1453 | 1326 | 9,6 | 9264 | 8918 | 3,9 | MAENNLICH |
| 828 | 9,2 | 758 | 5448 | 5143 | 5,9 | 1016 | 924 | 10,0 | 6535 | 6176 | 5,8 | WEIBLICH |
| 1583 | 4,8 | 1511 | 10660 | 10411 | 2,4 | 1996 | 1905 | 4,8 | 13243 | 12985 | 2,0 | 40 BIS 45 |
| 902 | 2,2 | 883 | 5899 | 5798 | 1,7 | 1145 | 1133 | 1,1 | 7521 | 7417 | 1,4 | MAENNLICH |
| 681 | 8,4 | 628 | 4761 | 4613 | 3,2 | 851 | 772 | 10,2 | 5722 | 5568 | 2,8 | WEIBLICH |
| 1666 | 1,6- | 1693 | 11046 | 11509 | 4,0- | 2081 | 2187 | 4,8- | 13822 | 14716 | 6,1- | 45 BIS 50 |
| 924 | 0,2- | 926 | 6053 | 6337 | 4,5- | 1170 | 1221 | 4,2- | 7758 | 8368 | 7,3- | MAENNLICH |
| 742 | 3,3- | 767 | 4993 | 5172 | 3,5- | 911 | 966 | 5,7- | 6064 | 6348 | 4,5- | WEIBLICH |
| 1681 | 0,9 | 1666 | 10944 | 10325 | 6,0 | 2186 | 2175 | 0,5 | 14097 | 13530 | 4,2 | 50 BIS 55 |
| 879 | 3,0- | 906 | 5901 | 5652 | 4,4 | 1193 | 1204 | 0,9- | 7806 | 7574 | 3,1 | MAENNLICH |
| 802 | 5,5 | 760 | 5043 | 4673 | 7,9 | 993 | 971 | 2,3 | 6291 | 5956 | 5,6 | WEIBLICH |
| 1073 | 2,0- | 1095 | 7153 | 6824 | 4,8 | 1441 | 1472 | 2,1- | 9519 | 9189 | 3,6 | 55 BIS 60 |
| 558 | 7,5- | 603 | 3812 | 3711 | 2,7 | 754 | 836 | 9,8- | 5166 | 5091 | 1,5 | MAENNLICH |
| 515 | 4,7 | 492 | 3341 | 3113 | 7,3 | 687 | 636 | 8,0 | 4353 | 4098 | 6,2 | WEIBLICH |
| 859 | 0,1- | 860 | 5328 | 5214 | 2,2 | 1179 | 1175 | 0,3 | 7327 | 7202 | 1,7 | 60 BIS 65 |
| 434 | 9,6 | 396 | 2636 | 2470 | 6,7 | 590 | 577 | 2,3 | 3624 | 3544 | 2,3 | MAENNLICH |
| 425 | 8,4- | 464 | 2692 | 2744 | 1,9- | 589 | 598 | 1,5- | 3703 | 3658 | 1,2 | WEIBLICH |
| 688 | 0,3- | 690 | 4083 | 4095 | 0,3- | 971 | 1033 | 6,0- | 5905 | 6086 | 3,0- | 65 BIS 70 |
| 289 | 6,3 | 272 | 1694 | 1685 | 0,5 | 405 | 430 | 5,8- | 2479 | 2557 | 3,1- | MAENNLICH |
| 399 | 4,5- | 418 | 2389 | 2410 | 0,9- | 566 | 603 | 6,1- | 3426 | 3529 | 2,9- | WEIBLICH |
| 401 | 15,9 | 346 | 2281 | 2328 | 2,0- | 594 | 548 | 8,4 | 3544 | 3698 | 4,2- | 70 BIS 75 |
| 164 | 14,7 | 143 | 906 | 998 | 9,2- | 247 | 226 | 9,3 | 1428 | 1580 | 9,6- | MAENNLICH |
| 237 | 16,7 | 203 | 1375 | 1330 | 3,4 | 347 | 322 | 7,8 | 2116 | 2118 | 0,1- | WEIBLICH |
| 619 | 2,4- | 634 | 4174 | 4083 | 2,2 | 1080 | 1105 | 2,3- | 7407 | 7531 | 1,6- | 75 U. MEHR |
| 264 | 1,5- | 268 | 1751 | 1730 | 1,2 | 469 | 497 | 5,6- | 3077 | 3170 | 2,9- | MAENNLICH |
| 355 | 3,0- | 366 | 2423 | 2353 | 3,0 | 611 | 608 | 0,5 | 4330 | 4361 | 0,7- | WEIBLICH |
| 30557 | 1,6 | 30075 | 197852 | 194590 | 1,7 | 40900 | 40711 | 0,5 | 262294 | 261297 | 0,4 | ALLE ALTERSKLASSEN |
| 17747 | 0,1 | 17736 | 113863 | 113106 | 0,7 | 24477 | 24667 | 0,8- | 154715 | 155534 | 0,5- | MAENNLICH |
| 12810 | 3,8 | 12339 | 83989 | 81484 | 3,1 | 16423 | 16044 | 2,4 | 107579 | 105763 | 1,7 | WEIBLICH |
| 76 | 33,3 | 57 | 418 | 364 | 14,8 | 88 | 69 | 27,5 | 487 | 446 | 9,2 | OHNE ANGABE |
| 30633 | 1,7 | 30132 | 198270 | 194954 | 1,7 | 40988 | 40780 | 0,5 | 262781 | 261743 | 0,4 | INSGESAMT |

3 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG | J U L I 1990 | | J U L I 1989 | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | J A N U A R - J U L I 90 | | J A N U A R - J U L I 89 | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | |
|--------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|
| | UNFAELLE PERSONEN- | MIT SCHWEREM SACH- | UNFAELLE PERSONEN- | MIT SCHWEREM SACH- | UNFAELLE MIT PERS. - SACH- | UNFAELLE PERSONEN- | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- | UNFAELLE PERSONEN- | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- | UNFAELLE PERSONEN- | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- | UNFAELLE MIT PERS. - SACH- |
| ORTSLAGE | SCHADEN | SCHADEN | SCHADEN | SCHADEN | SCHADEN | SCHADEN | SCHADEN | SCHADEN | SCHADEN | SCHADEN | SCHADEN | SCHADEN |
| FUEHRER VON | ANZAHL | | ANZAHL | | ANZAHL | | ANZAHL | | ANZAHL | | ANZAHL | |
| MOFAS, MOPEDS | 1394 | 25 | 1461 | 32 | 4,6- 21,9- | 7489 | 127 | 8031 | 147 | 6,7- 13,6- | | |
| INNERORTS | 1027 | 21 | 1084 | 21 | 5,3- - | 5835 | 94 | 6227 | 102 | 6,3- 7,8- | | |
| AUSSERORTS | 367 | 4 | 377 | 11 | 2,7- X | 1654 | 33 | 1804 | 45 | 8,3- 26,7- | | |
| MOTORZWEIRAEDErn | | | | | | | | | | | | |
| MIT AMTL. KENNZ. | 4282 | 200 | 4373 | 209 | 2,1- 4,3- | 19580 | 957 | 20324 | 999 | 3,7- 4,2- | | |
| INNERORTS | 2504 | 122 | 2629 | 128 | 4,8- 4,7- | 12194 | 563 | 12873 | 604 | 5,3- 6,8- | | |
| AUSSERORTS | 1778 | 78 | 1744 | 81 | 1,9 3,7- | 7386 | 394 | 7451 | 395 | 0,9- 0,3- | | |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 38781 | 35018 | 38223 | 34907 | 1,5 0,3 | 269842 | 260159 | 267648 | 272985 | 0,8 4,7- | | |
| INNERORTS | 23461 | 21165 | 23510 | 22374 | 0,2- 5,4- | 166896 | 167276 | 170679 | 183636 | 2,2- 8,9- | | |
| AUSSERORTS | 15320 | 13853 | 14713 | 12533 | 4,1 10,5 | 102946 | 92883 | 96969 | 89349 | 6,2 4,0 | | |
| BUSSEN | 462 | 247 | 417 | 268 | 10,8 7,8- | 3029 | 2048 | 2958 | 1984 | 2,4 3,2 | | |
| INNERORTS | 349 | 172 | 323 | 188 | 8,0 8,5- | 2352 | 1438 | 2290 | 1428 | 2,7 0,7 | | |
| AUSSERORTS | 113 | 75 | 94 | 80 | 20,2 6,3- | 677 | 610 | 668 | 556 | 1,3 9,7 | | |
| GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN | 2767 | 3186 | 2506 | 2862 | 10,4 11,3 | 17671 | 21987 | 17143 | 21686 | 3,1 1,4 | | |
| INNERORTS | 1444 | 1684 | 1342 | 1603 | 7,6 5,1 | 8960 | 11598 | 9010 | 11917 | 0,6- 2,7- | | |
| AUSSERORTS | 1323 | 1502 | 1164 | 1259 | 13,7 19,3 | 8711 | 10389 | 8133 | 9769 | 7,1 6,3 | | |
| LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN | 319 | 222 | 280 | 230 | 13,9 3,5- | 1292 | 960 | 1233 | 1129 | 4,8 15,0- | | |
| INNERORTS | 102 | 76 | 77 | 78 | 32,5 2,6- | 377 | 344 | 400 | 407 | 5,8- 15,5- | | |
| AUSSERORTS | 217 | 146 | 203 | 152 | 6,9 3,9- | 915 | 616 | 833 | 722 | 9,8 14,7- | | |
| SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG | 273 | 256 | 287 | 244 | 4,9- 4,9 | 1655 | 1608 | 1638 | 1701 | 1,0 5,5- | | |
| INNERORTS | 154 | 164 | 179 | 178 | 14,0- 7,9- | 1041 | 1084 | 1064 | 1220 | 2,2- 11,1- | | |
| AUSSERORTS | 119 | 92 | 108 | 66 | 10,2 39,4 | 614 | 524 | 574 | 481 | 7,0 8,9 | | |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS | 48278 | 39154 | 47547 | 38752 | 1,5 1,0 | 320558 | 287846 | 318975 | 300631 | 0,5 4,3- | | |
| INNERORTS | 29041 | 23404 | 29144 | 24570 | 0,4- 4,7- | 197655 | 182397 | 202543 | 199314 | 2,4- 8,5- | | |
| AUSSERORTS | 19237 | 15750 | 18403 | 14182 | 4,5 11,1 | 122903 | 105449 | 116432 | 101317 | 5,6 4,1 | | |
| DAR. FLUECHTIG | 2221 | 2601 | 2224 | 2604 | 0,1- 0,1- | 14465 | 20505 | 14437 | 19279 | 0,2 6,4 | | |
| INNERORTS | 1449 | 1543 | 1398 | 1541 | 3,6 0,1 | 9377 | 12495 | 9455 | 11645 | 0,8- 7,3 | | |
| AUSSERORTS | 772 | 1058 | 826 | 1063 | 6,5- 0,5- | 5088 | 8010 | 4982 | 7634 | 2,1 4,9 | | |
| FAHRRAEDErn | 8297 | 44 | 8380 | 44 | 1,0- - | 41832 | 262 | 43131 | 298 | 3,0- 12,1- | | |
| INNERORTS | 7008 | 30 | 7134 | 36 | 1,8- 16,7- | 36670 | 207 | 37845 | 242 | 3,1- 14,5- | | |
| AUSSERORTS | 1289 | 14 | 1246 | 8 | 3,5 X | 5162 | 55 | 5286 | 56 | 2,3- 1,8- | | |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 1679 | 6 | 1755 | 6 | 4,3- - | 10043 | 29 | 10305 | 53 | 2,5- 45,3- | | |
| INNERORTS | 1465 | 2 | 1570 | 4 | 6,7- X | 9129 | 23 | 9413 | 43 | 3,0- 46,5- | | |
| AUSSERORTS | 214 | 4 | 185 | 2 | 15,7 X | 914 | 6 | 892 | 10 | 2,5 X | | |
| ANDEREN FAHRZEUGEN | 301 | 622 | 332 | 460 | 9,3- 35,2 | 1980 | 4269 | 2091 | 3762 | 5,3- 13,5 | | |
| INNERORTS | 212 | 517 | 239 | 364 | 11,3- 42,0 | 1414 | 3566 | 1480 | 3048 | 4,5- 17,0 | | |
| AUSSERORTS | 89 | 105 | 93 | 96 | 4,3- 9,4 | 566 | 703 | 611 | 714 | 7,4- 1,5- | | |
| FUSSGAENGER | 3098 | 32 | 2959 | 24 | 4,7 33,3 | 24165 | 259 | 24305 | 258 | 0,6- 0,4 | | |
| INNERORTS | 2874 | 25 | 2720 | 17 | 5,7 47,1 | 22404 | 192 | 22617 | 213 | 0,9- 9,9- | | |
| AUSSERORTS | 224 | 7 | 239 | 7 | 6,3- - | 1761 | 67 | 1688 | 45 | 4,3 48,9 | | |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 954 | 4 | 942 | 4 | 1,3 - | 7981 | 26 | 8047 | 21 | 0,8- 23,8 | | |
| INNERORTS | 906 | 3 | 894 | 3 | 1,3 - | 7671 | 22 | 7725 | 19 | 0,7- 15,8 | | |
| AUSSERORTS | 48 | 1 | 48 | 1 | - - | 310 | 4 | 322 | 2 | 3,7- X | | |
| 65 JAHRE U. AELTER | 510 | 2 | 568 | 3 | 10,2- X | 4398 | 24 | 4702 | 39 | 6,5- 38,5- | | |
| INNERORTS | 483 | 2 | 533 | 3 | 9,4- X | 4139 | 18 | 4446 | 32 | 6,9- 43,8- | | |
| AUSSERORTS | 27 | - | 35 | - | 22,9- - | 259 | 6 | 256 | 7 | 1,2 X | | |
| ANDERE PERSONEN | 59 | 10 | 68 | 10 | 13,2- - | 401 | 66 | 441 | 71 | 9,1- 7,0- | | |
| INNERORTS | 38 | 4 | 47 | 5 | 19,1- X | 273 | 32 | 314 | 33 | 13,1- 3,0- | | |
| AUSSERORTS | 21 | 6 | 21 | 5 | - X | 128 | 34 | 127 | 38 | 0,8 10,5- | | |
| INSGESAMT | 60033 | 39862 | 59286 | 39290 | 1,3 1,5 | 388936 | 292702 | 388943 | 305020 | 0,0 4,0- | | |
| INNERORTS | 39173 | 23980 | 39284 | 24992 | 0,3- 4,1- | 258416 | 186394 | 264799 | 202850 | 2,4- 8,1- | | |
| AUSSERORTS | 20860 | 15882 | 20002 | 14298 | 4,3 11,1 | 130520 | 106308 | 124144 | 102170 | 5,1 4,1 | | |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 2654 | 16 | 2708 | 12 | 2,0- 33,3 | 18127 | 99 | 18448 | 107 | 1,7- 7,5- | | |
| INNERORTS | 2387 | 10 | 2471 | 9 | 3,4- X | 16878 | 79 | 17202 | 88 | 1,9- 10,2- | | |
| AUSSERORTS | 267 | 6 | 237 | 3 | 12,7 X | 1249 | 20 | 1246 | 19 | 0,2 5,3 | | |
| 65 JAHRE U. AELTER | 3291 | 1719 | 3249 | 1653 | 1,3 4,0 | 20749 | 11632 | 21141 | 12158 | 1,9- 4,3- | | |
| INNERORTS | 2299 | 1005 | 2280 | 1035 | 0,8 2,9- | 15142 | 7489 | 15635 | 8235 | 3,2- 9,1- | | |
| AUSSERORTS | 992 | 714 | 969 | 618 | 2,4 15,5 | 5607 | 4143 | 5506 | 3923 | 1,8 5,6 | | |

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER

| URSACHE | INSGESAMT | PERSONEN- KRAFTWAGEN | DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄD. MIT AMTL. KENNZ. | FAHR- RÄDER | INSGESAMT | PERSONEN- KRAFTWAGEN | DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄD. MIT AMTL. KENNZ. | FAHR- RÄDER | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------------------------------------|----------------|-----------|-------------------------|-------------------------------------------------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------------|----------------|
| | | | | | | | | | INS- GE- SAMT | PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN | MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ. | FAHR- RÄDER |
| | | J U L I | 1990 | ANZAHL | | J U L I | 1989 | | | | | |
| INSGESAMT | 40576 | 27840 | 2904 | 5683 | 41251 | 28089 | 3081 | 5922 | 1,6- | 0,9- | 5,7- | 4,0- |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 3234 | 2282 | 183 | 449 | 3566 | 2430 | 240 | 509 | 9,3- | 6,1- | 23,8- | 11,8- |
| ALKOHOLEINFLUSS | 2751 | 1870 | 180 | 417 | 3078 | 2047 | 229 | 456 | 10,6- | 8,6- | 21,4- | 8,6- |
| STRASSEN BENUTZUNG | 3235 | 1340 | 178 | 1392 | 3587 | 1539 | 223 | 1469 | 9,8- | 12,9- | 20,2- | 5,2- |
| GESCHWINDIGKEIT | 7234 | 5293 | 1039 | 351 | 8079 | 5938 | 1184 | 412 | 10,5- | 10,9- | 12,2- | 14,8- |
| ABSTAND | 3834 | 3045 | 233 | 125 | 3691 | 2933 | 235 | 129 | 3,9 | 3,8 | 0,9- | 3,1- |
| UEBERHOLEN | 2057 | 1331 | 356 | 120 | 1957 | 1286 | 326 | 124 | 5,1 | 3,5 | 9,2 | 3,2- |
| VORBEIFAHREN | 132 | 105 | 6 | 11 | 137 | 94 | 7 | 15 | 3,7- | 11,7 | X | 26,7- |
| NEBENEINANDERFAHREN | 409 | 290 | 11 | 21 | 362 | 264 | 11 | 29 | 13,0 | 9,8 | - | 27,6- |
| VORFAHRT, VORRANG | 5810 | 4425 | 134 | 742 | 5690 | 4349 | 134 | 685 | 2,1 | 1,7 | - | 8,3 |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | 4087 | 3293 | 61 | 400 | 4032 | 3240 | 73 | 359 | 1,4 | 1,6 | 16,4- | 11,4 |
| NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | 714 | 476 | 26 | 151 | 682 | 472 | 23 | 139 | 4,7 | 0,8 | 13,0 | 8,6 |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | 5991 | 4536 | 116 | 733 | 6043 | 4467 | 120 | 790 | 0,9- | 1,5 | 3,3- | 7,2- |
| FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN | 1461 | 1053 | 48 | 198 | 1473 | 1028 | 41 | 229 | 0,8- | 2,4 | 17,1 | 13,5- |
| AN UEBERWEGEN, FURTEN | 247 | 180 | 9 | 30 | 250 | 175 | 4 | 35 | 1,2- | 2,9 | X | 14,3- |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | 417 | 372 | 5 | - | 429 | 379 | - | 3 | 2,8- | 1,8- | X | X |
| NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | 49 | 12 | 2 | 29 | 60 | 17 | 6 | 32 | 18,3- | 29,4- | X | 9,4- |
| LADUNG, BESETZUNG | 138 | 39 | 12 | 24 | 112 | 32 | 1 | 18 | 23,2 | 21,9 | X | 33,3 |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | 6575 | 3717 | 581 | 1488 | 6065 | 3333 | 553 | 1478 | 8,4 | 11,5 | 5,1 | 0,7 |

| URSACHE | INSGESAMT | PERSONEN- KRAFTWAGEN | DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄD. MIT AMTL. KENNZ. | FAHR- RÄDER | INSGESAMT | PERSONEN- KRAFTWAGEN | DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄD. MIT AMTL. KENNZ. | FAHR- RÄDER | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------------------------------------|----------------|-----------|-------------------------|-------------------------------------------------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------------|----------------|
| | | | | | | | | | INS- GE- SAMT | PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN | MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ. | FAHR- RÄDER |
| | | J A N U A R | B I S | J U L I | 1990 | | J A N U A R | B I S | J U L I | 1989 | | |
| INSGESAMT | 258455 | 192963 | 13113 | 28073 | 259955 | 192682 | 13601 | 29210 | 0,6- | 0,1 | 3,6- | 3,9- |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 20143 | 15557 | 810 | 2073 | 20933 | 15840 | 900 | 2309 | 3,8- | 1,8- | 10,0- | 10,2- |
| ALKOHOLEINFLUSS | 17463 | 13392 | 776 | 1864 | 18338 | 13777 | 861 | 2078 | 4,8- | 2,8- | 9,9- | 10,3- |
| STRASSEN BENUTZUNG | 18725 | 8929 | 844 | 7295 | 19540 | 9338 | 992 | 7383 | 4,2- | 4,4- | 14,9- | 1,2- |
| GESCHWINDIGKEIT | 51245 | 41533 | 4696 | 1508 | 53159 | 43111 | 4974 | 1585 | 3,6- | 3,7- | 5,6- | 4,9- |
| ABSTAND | 26250 | 21981 | 1121 | 500 | 25633 | 21175 | 1225 | 613 | 2,4 | 3,8 | 8,5- | 18,4- |
| UEBERHOLEN | 11655 | 8130 | 1583 | 558 | 11441 | 7907 | 1585 | 598 | 1,9 | 2,8 | 0,1- | 6,7- |
| VORBEIFAHREN | 765 | 547 | 31 | 66 | 881 | 661 | 29 | 56 | 13,2- | 17,2- | 6,9 | 17,9 |
| NEBENEINANDERFAHREN | 2465 | 1761 | 56 | 120 | 2271 | 1662 | 50 | 136 | 8,5 | 6,0 | 12,0 | 11,8- |
| VORFAHRT, VORRANG | 35759 | 28516 | 585 | 3677 | 36947 | 29435 | 600 | 3922 | 3,2- | 3,1- | 2,5- | 6,2- |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | 25857 | 21564 | 269 | 1969 | 26712 | 22216 | 323 | 2154 | 3,2- | 2,9- | 16,7- | 8,6- |
| NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | 4277 | 3017 | 116 | 795 | 4319 | 3090 | 91 | 804 | 1,0- | 2,4- | 27,5 | 1,1- |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | 35911 | 27922 | 531 | 3944 | 37075 | 28418 | 540 | 4361 | 3,1- | 1,7- | 1,7- | 9,6- |
| FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN | 11708 | 9400 | 228 | 1040 | 11956 | 9582 | 299 | 1040 | 2,1- | 1,9- | 23,7- | - |
| AN UEBERWEGEN, FURTEN | 2466 | 2060 | 35 | 172 | 2457 | 2060 | 39 | 157 | 0,4 | - | 10,3- | 9,6 |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | 2373 | 2059 | 8 | 9 | 2499 | 2179 | 14 | 24 | 5,0- | 5,5- | X | X |
| NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | 490 | 146 | 20 | 248 | 502 | 144 | 36 | 242 | 2,4- | 1,4 | 44,4- | 2,5 |
| LADUNG, BESETZUNG | 752 | 199 | 26 | 139 | 716 | 176 | 18 | 139 | 5,0 | 13,1 | 44,4 | - |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | 40214 | 26283 | 2574 | 6896 | 36402 | 23054 | 2339 | 6802 | 10,5 | 14,0 | 10,0 | 1,4 |

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

| URSACHE | ORTSLAGE | J U L I | | ZU- BZW. ABNAHME(-) % | JANUAR BIS J U L I | | ZU- BZW. ABNAHME(-) % |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|--------|-----------------------------|--------------------|--------|-----------------------------|
| | | 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | |
| | | ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT | ZUSAMMEN | 40576 | 41251 | 1,6- | 258455 | 259955 | 0,6- |
| | INNERORTS | 24756 | 25514 | 3,0- | 160181 | 165700 | 3,3- |
| | AUSSERORTS | 15820 | 15737 | 0,5 | 98274 | 94255 | 4,3 |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | ZUSAMMEN | 3234 | 3566 | 9,3- | 20143 | 20933 | 3,8- |
| | INNERORTS | 1745 | 1949 | 10,5- | 11120 | 11865 | 6,3- |
| | AUSSERORTS | 1489 | 1617 | 7,9- | 9023 | 9068 | 0,5- |
| ALKOHOLEINFLUSS | ZUSAMMEN | 2751 | 3078 | 10,6- | 17463 | 18338 | 4,8- |
| | INNERORTS | 1582 | 1776 | 10,9- | 10080 | 10859 | 7,2- |
| | AUSSERORTS | 1169 | 1302 | 10,2- | 7383 | 7479 | 1,3- |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT | ZUSAMMEN | 33 | 24 | 37,5 | 177 | 182 | 2,7- |
| | INNERORTS | 16 | 20 | 20,0- | 99 | 111 | 10,8- |
| | AUSSERORTS | 17 | 4 | X | 78 | 71 | 9,9 |
| UEBERMUEDUNG | ZUSAMMEN | 243 | 255 | 4,7- | 1307 | 1291 | 1,2 |
| | INNERORTS | 42 | 45 | 6,7- | 273 | 274 | 0,4- |
| | AUSSERORTS | 201 | 210 | 4,3- | 1034 | 1017 | 1,7 |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL | ZUSAMMEN | 207 | 209 | 1,0- | 1196 | 1122 | 6,6 |
| | INNERORTS | 105 | 108 | 2,8- | 668 | 621 | 7,6 |
| | AUSSERORTS | 102 | 101 | 1,0 | 528 | 501 | 5,4 |
| STRASSEN BENUTZUNG | ZUSAMMEN | 3235 | 3587 | 9,8- | 18725 | 19540 | 4,2- |
| | INNERORTS | 2022 | 2286 | 11,5- | 11754 | 12501 | 6,0- |
| | AUSSERORTS | 1213 | 1301 | 6,8- | 6971 | 7039 | 1,0- |
| BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE | ZUSAMMEN | 1330 | 1455 | 8,6- | 7662 | 7941 | 3,5- |
| | INNERORTS | 1193 | 1307 | 8,7- | 6815 | 7070 | 3,6- |
| | AUSSERORTS | 137 | 148 | 7,4- | 847 | 871 | 2,8- |
| VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT | ZUSAMMEN | 1905 | 2132 | 10,6- | 11063 | 11599 | 4,6- |
| | INNERORTS | 829 | 979 | 15,3- | 4939 | 5431 | 9,1- |
| | AUSSERORTS | 1076 | 1153 | 6,7- | 6124 | 6168 | 0,7- |
| GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE | ZUSAMMEN | 7234 | 8079 | 10,5- | 51245 | 53159 | 3,6- |
| | INNERORTS | 2969 | 3387 | 12,3- | 21361 | 23359 | 8,6- |
| | AUSSERORTS | 4265 | 4692 | 9,1- | 29884 | 29800 | 0,3 |
| MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT | ZUSAMMEN | 1078 | 1303 | 17,3- | 6943 | 7836 | 11,4- |
| | INNERORTS | 595 | 708 | 16,0- | 3937 | 4646 | 15,3- |
| | AUSSERORTS | 483 | 595 | 18,8- | 3006 | 3190 | 5,8- |
| IN ANDEREN FAELLEN | ZUSAMMEN | 6156 | 6776 | 9,2- | 44302 | 45323 | 2,3- |
| | INNERORTS | 2374 | 2679 | 11,4- | 17424 | 18713 | 6,9- |
| | AUSSERORTS | 3782 | 4097 | 7,7- | 26878 | 26610 | 1,0 |
| ABSTAND | ZUSAMMEN | 3834 | 3691 | 3,9 | 26250 | 25633 | 2,4 |
| | INNERORTS | 2343 | 2256 | 3,9 | 16588 | 16624 | 0,2- |
| | AUSSERORTS | 1491 | 1435 | 3,9 | 9662 | 9009 | 7,2 |
| UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND | ZUSAMMEN | 3733 | 3588 | 4,0 | 25596 | 24966 | 2,5 |
| | INNERORTS | 2284 | 2199 | 3,9 | 16253 | 16285 | 0,2- |
| | AUSSERORTS | 1449 | 1389 | 4,3 | 9343 | 8681 | 7,6 |
| STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND | ZUSAMMEN | 101 | 103 | 1,9- | 654 | 667 | 2,0- |
| | INNERORTS | 59 | 57 | 3,5 | 335 | 339 | 1,2- |
| | AUSSERORTS | 42 | 46 | 8,7- | 319 | 328 | 2,7- |
| UEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 2057 | 1957 | 5,1 | 11655 | 11441 | 1,9 |
| | INNERORTS | 773 | 794 | 2,6- | 4269 | 4409 | 3,2- |
| | AUSSERORTS | 1284 | 1163 | 10,4 | 7386 | 7032 | 5,0 |
| UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 83 | 94 | 11,7- | 494 | 534 | 7,5- |
| | INNERORTS | 53 | 69 | 23,2- | 325 | 362 | 10,2- |
| | AUSSERORTS | 30 | 25 | 20,0 | 169 | 172 | 1,7- |
| UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS | ZUSAMMEN | 398 | 375 | 6,1 | 2406 | 2420 | 0,6- |
| | INNERORTS | 55 | 53 | 3,8 | 307 | 336 | 8,6- |
| | AUSSERORTS | 343 | 322 | 6,5 | 2099 | 2084 | 0,7 |
| UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS LAGE | ZUSAMMEN | 611 | 548 | 11,5 | 3209 | 3072 | 4,5 |
| | INNERORTS | 318 | 316 | 0,6 | 1714 | 1707 | 0,4 |
| | AUSSERORTS | 293 | 232 | 26,3 | 1495 | 1365 | 9,5 |
| UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE | ZUSAMMEN | 88 | 82 | 7,3 | 472 | 476 | 0,8- |
| | INNERORTS | 16 | 9 | X | 82 | 86 | 4,7- |
| | AUSSERORTS | 72 | 73 | 1,4- | 390 | 390 | - |

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

| URSACHE | ORTSLAGE | J U L I | | ZU- BZW. ABNAHME(-) % | JANUAR BIS J U L I | | ZU- BZW. ABNAHME(-) % |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|--------|-----------------------------|--------------------|--------|-----------------------------|
| | | 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | |
| | | ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | |
| UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 235 | 205 | 14,6 | 1425 | 1273 | 11,9 |
| | INNERORTS | 13 | 14 | 7,1- | 92 | 105 | 12,4- |
| | AUSSERORTS | 222 | 191 | 16,2 | 1333 | 1168 | 14,1 |
| FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN | ZUSAMMEN | 144 | 154 | 6,5- | 868 | 891 | 2,6- |
| | INNERORTS | 52 | 54 | 3,7- | 277 | 294 | 5,8- |
| | AUSSERORTS | 92 | 100 | 8,0- | 591 | 597 | 1,0- |
| SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 402 | 423 | 5,0- | 2267 | 2238 | 1,3 |
| | INNERORTS | 229 | 246 | 6,9- | 1290 | 1304 | 1,1- |
| | AUSSERORTS | 173 | 177 | 2,3- | 977 | 934 | 4,6 |
| FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN | ZUSAMMEN | 96 | 76 | 26,3 | 514 | 537 | 4,3- |
| | INNERORTS | 37 | 33 | 12,1 | 182 | 215 | 15,3- |
| | AUSSERORTS | 59 | 43 | 37,2 | 332 | 322 | 3,1 |
| VORBEIFAHREN | ZUSAMMEN | 132 | 137 | 3,7- | 765 | 881 | 13,2- |
| | INNERORTS | 110 | 113 | 2,7- | 653 | 745 | 12,3- |
| | AUSSERORTS | 22 | 24 | 8,3- | 112 | 136 | 17,6- |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN | ZUSAMMEN | 110 | 111 | 0,9- | 611 | 692 | 11,7- |
| | INNERORTS | 96 | 95 | 1,1 | 542 | 606 | 10,6- |
| | AUSSERORTS | 14 | 16 | 12,5- | 69 | 86 | 19,8- |
| NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 22 | 26 | 15,4- | 154 | 189 | 18,5- |
| | INNERORTS | 14 | 18 | 22,2- | 111 | 139 | 20,1- |
| | AUSSERORTS | 8 | 8 | - | 43 | 50 | 14,0- |
| NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS | ZUSAMMEN | 409 | 362 | 13,0 | 2465 | 2271 | 8,5 |
| | INNERORTS | 269 | 246 | 9,3 | 1605 | 1614 | 0,6- |
| | AUSSERORTS | 140 | 116 | 20,7 | 860 | 657 | 30,9 |
| VORFAHRT, VORRANG | ZUSAMMEN | 5810 | 5690 | 2,1 | 35759 | 36947 | 3,2- |
| | INNERORTS | 4196 | 4246 | 1,2- | 26472 | 27847 | 4,9- |
| | AUSSERORTS | 1614 | 1444 | 11,8 | 9287 | 9100 | 2,1 |
| NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS" | ZUSAMMEN | 747 | 729 | 2,5 | 4259 | 4496 | 5,3- |
| | INNERORTS | 640 | 660 | 3,0- | 3910 | 4187 | 6,6- |
| | AUSSERORTS | 107 | 69 | 55,1 | 349 | 309 | 12,9 |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | ZUSAMMEN | 4087 | 4032 | 1,4 | 25857 | 26712 | 3,2- |
| | INNERORTS | 2798 | 2862 | 2,2- | 18154 | 19139 | 5,1- |
| | AUSSERORTS | 1289 | 1170 | 10,2 | 7703 | 7573 | 1,7 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN | ZUSAMMEN | 48 | 41 | 17,1 | 279 | 261 | 6,9 |
| | INNERORTS | 8 | 2 | X | 31 | 18 | 72,2 |
| | AUSSERORTS | 40 | 39 | 2,6 | 248 | 243 | 2,1 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN | ZUSAMMEN | 115 | 91 | 26,4 | 481 | 456 | 5,5 |
| | INNERORTS | 26 | 22 | 18,2 | 97 | 83 | 16,9 |
| | AUSSERORTS | 89 | 69 | 29,0 | 384 | 373 | 2,9 |
| NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN | 714 | 682 | 4,7 | 4277 | 4319 | 1,0- |
| | INNERORTS | 653 | 618 | 5,7 | 3853 | 3928 | 1,9- |
| | AUSSERORTS | 61 | 64 | 4,7- | 424 | 391 | 8,4 |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE | ZUSAMMEN | 72 | 87 | 17,2- | 467 | 544 | 14,2- |
| | INNERORTS | 54 | 67 | 19,4- | 347 | 395 | 12,2- |
| | AUSSERORTS | 18 | 20 | 10,0- | 120 | 149 | 19,5- |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN | ZUSAMMEN | 27 | 28 | 3,6- | 139 | 159 | 12,6- |
| | INNERORTS | 17 | 15 | 13,3 | 80 | 97 | 17,5- |
| | AUSSERORTS | 10 | 13 | 23,1- | 59 | 62 | 4,8- |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | ZUSAMMEN | 5991 | 6043 | 0,9- | 35911 | 37075 | 3,1- |
| | INNERORTS | 4828 | 4928 | 2,0- | 29562 | 30771 | 3,9- |
| | AUSSERORTS | 1163 | 1115 | 4,3 | 6349 | 6304 | 0,7 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 3398 | 3410 | 0,4- | 19999 | 20672 | 3,3- |
| | INNERORTS | 2558 | 2621 | 2,4- | 15414 | 16168 | 4,7- |
| | AUSSERORTS | 840 | 789 | 6,5 | 4585 | 4504 | 1,8 |
| FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN | ZUSAMMEN | 893 | 891 | 0,2 | 5759 | 5861 | 1,7- |
| | INNERORTS | 764 | 761 | 0,4 | 4973 | 5055 | 1,6- |
| | AUSSERORTS | 129 | 130 | 0,8- | 786 | 806 | 2,5- |
| FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND | ZUSAMMEN | 1700 | 1742 | 2,4- | 10153 | 10542 | 3,7- |
| | INNERORTS | 1506 | 1546 | 2,6- | 9175 | 9548 | 3,9- |
| | AUSSERORTS | 194 | 196 | 1,0- | 978 | 994 | 1,6- |

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

| URSACHE | ORTSLAGE | J U L I | | ZU- BZW. ABNAHME(-) % | JANUAR BIS J U L I | | ZU- BZW. ABNAHME(-) % |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|--------|-----------------------------|--------------------|--------|-----------------------------|
| | | 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | |
| | | ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAERNERN | ZUSAMMEN | 1461 | 1473 | 0,8- | 11708 | 11956 | 2,1- |
| | INNERORTS | 1365 | 1368 | 0,2- | 11006 | 11267 | 2,3- |
| | AUSSERORTS | 96 | 105 | 8,6- | 702 | 689 | 1,9 |
| AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN | ZUSAMMEN | 111 | 103 | 7,8 | 999 | 1001 | 0,2- |
| | INNERORTS | 111 | 102 | 8,8 | 991 | 993 | 0,2- |
| | AUSSERORTS | - | 1 | X | 8 | 8 | - |
| AN FUSSGAENGERFURTEN | ZUSAMMEN | 136 | 147 | 7,5- | 1467 | 1456 | 0,8 |
| | INNERORTS | 134 | 147 | 8,8- | 1452 | 1436 | 1,1 |
| | AUSSERORTS | 2 | - | X | 15 | 20 | 25,0- |
| BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 126 | 148 | 14,9- | 1410 | 1509 | 6,6- |
| | INNERORTS | 123 | 145 | 15,2- | 1371 | 1481 | 7,4- |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 39 | 28 | 39,3 |
| AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT) | ZUSAMMEN | 49 | 42 | 16,7 | 449 | 440 | 2,0 |
| | INNERORTS | 46 | 40 | 15,0 | 416 | 409 | 1,7 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | X | 33 | 31 | 6,5 |
| AN ANDEREN STELLEN | ZUSAMMEN | 1039 | 1033 | 0,6 | 7383 | 7550 | 2,2- |
| | INNERORTS | 951 | 934 | 1,8 | 6776 | 6948 | 2,5- |
| | AUSSERORTS | 88 | 99 | 11,1- | 607 | 602 | 0,8 |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | ZUSAMMEN | 417 | 429 | 2,8- | 2373 | 2499 | 5,0- |
| | INNERORTS | 378 | 379 | 0,3- | 2111 | 2238 | 5,7- |
| | AUSSERORTS | 39 | 50 | 22,0- | 262 | 261 | 0,4 |
| UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN | ZUSAMMEN | 57 | 69 | 17,4- | 383 | 456 | 16,0- |
| | INNERORTS | 44 | 48 | 8,3- | 291 | 357 | 18,5- |
| | AUSSERORTS | 13 | 21 | 38,1- | 92 | 99 | 7,1- |
| MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN | ZUSAMMEN | 33 | 36 | 8,3- | 281 | 247 | 13,8 |
| | INNERORTS | 15 | 15 | - | 138 | 115 | 20,0 |
| | AUSSERORTS | 18 | 21 | 14,3- | 143 | 132 | 8,3 |
| VERKEHRSMIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN | ZUSAMMEN | 327 | 324 | 0,9 | 1709 | 1796 | 4,8- |
| | INNERORTS | 319 | 316 | 0,9 | 1682 | 1766 | 4,8- |
| | AUSSERORTS | 8 | 8 | - | 27 | 30 | 10,0- |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | ZUSAMMEN | 49 | 60 | 18,3- | 490 | 502 | 2,4- |
| | INNERORTS | 32 | 38 | 15,8- | 337 | 350 | 3,7- |
| | AUSSERORTS | 17 | 22 | 22,7- | 153 | 152 | 0,7 |
| LADUNG, BESETZUNG | ZUSAMMEN | 138 | 112 | 23,2 | 752 | 716 | 5,0 |
| | INNERORTS | 71 | 58 | 22,4 | 387 | 374 | 3,5 |
| | AUSSERORTS | 67 | 54 | 24,1 | 365 | 342 | 6,7 |
| UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG | ZUSAMMEN | 24 | 37 | 35,1- | 161 | 201 | 19,9- |
| | INNERORTS | 12 | 23 | 47,8- | 96 | 128 | 25,0- |
| | AUSSERORTS | 12 | 14 | 14,3- | 65 | 73 | 11,0- |
| UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE | ZUSAMMEN | 114 | 75 | 52,0 | 591 | 515 | 14,8 |
| | INNERORTS | 59 | 35 | 68,6 | 291 | 246 | 18,3 |
| | AUSSERORTS | 55 | 40 | 37,5 | 300 | 269 | 11,5 |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | ZUSAMMEN | 6575 | 6065 | 8,4 | 40214 | 36402 | 10,5 |
| | INNERORTS | 3655 | 3466 | 5,5 | 22956 | 21736 | 5,6 |
| | AUSSERORTS | 2920 | 2599 | 12,4 | 17258 | 14666 | 17,7 |
| TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL | ZUSAMMEN | 571 | 655 | 12,8- | 3211 | 3322 | 3,3- |
| | INNERORTS | 215 | 289 | 25,6- | 1477 | 1605 | 8,0- |
| | AUSSERORTS | 356 | 366 | 2,7- | 1734 | 1717 | 1,0 |
| BELEUCHTUNG | ZUSAMMEN | 41 | 53 | 22,6- | 396 | 464 | 14,7- |
| | INNERORTS | 15 | 27 | 44,4- | 249 | 289 | 13,8- |
| | AUSSERORTS | 26 | 26 | - | 147 | 175 | 16,0- |
| BEREIFUNG | ZUSAMMEN | 226 | 226 | - | 1115 | 1096 | 1,7 |
| | INNERORTS | 25 | 33 | 24,2- | 158 | 185 | 14,6- |
| | AUSSERORTS | 201 | 193 | 4,1 | 957 | 911 | 5,0 |
| BREMSEN | ZUSAMMEN | 122 | 173 | 29,5- | 785 | 830 | 5,4- |
| | INNERORTS | 83 | 130 | 36,2- | 583 | 631 | 7,6- |
| | AUSSERORTS | 39 | 43 | 9,3- | 202 | 199 | 1,5 |
| LENKUNG | ZUSAMMEN | 22 | 34 | 35,3- | 124 | 149 | 16,8- |
| | INNERORTS | 8 | 15 | X | 58 | 76 | 23,7- |
| | AUSSERORTS | 14 | 19 | 26,3- | 66 | 73 | 9,6- |

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

| URSACHE | ORTSLAGE | J U L I | | ZU- BZW. ABNAHME(-) % | JANUAR BIS J U L I | | ZU- BZW. ABNAHME(-) % |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|------|-----------------------------|--------------------|-------|-----------------------------|
| | | 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | |
| | | ANZAHL | | | ANZAHL | | |
| ZUGVORRICHTUNG | ZUSAMMEN | 5 | 9 | X | 31 | 36 | 13,9- |
| | INNERORTS | 1 | 5 | X | 13 | 15 | 13,3- |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 18 | 21 | 14,3- |
| ANDERE MAENDEL | ZUSAMMEN | 155 | 160 | 3,1- | 760 | 747 | 1,7 |
| | INNERORTS | 83 | 79 | 5,1 | 416 | 409 | 1,7 |
| | AUSSERORTS | 72 | 81 | 11,1- | 344 | 338 | 1,8 |
| FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 2153 | 2200 | 2,1- | 17930 | 18389 | 2,5- |
| | INNERORTS | 1994 | 2012 | 0,9- | 16480 | 16936 | 2,7- |
| | AUSSERORTS | 159 | 188 | 15,4- | 1450 | 1453 | 0,2- |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | ZUSAMMEN | 200 | 201 | 0,5- | 1661 | 1740 | 4,5- |
| | INNERORTS | 174 | 165 | 5,5 | 1386 | 1456 | 4,8- |
| | AUSSERORTS | 26 | 36 | 27,8- | 275 | 284 | 3,2- |
| ALKOHOLEINFLUSS | ZUSAMMEN | 187 | 191 | 2,1- | 1571 | 1638 | 4,1- |
| | INNERORTS | 162 | 155 | 4,5 | 1305 | 1368 | 4,6- |
| | AUSSERORTS | 25 | 36 | 30,6- | 266 | 270 | 1,5- |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT | ZUSAMMEN | - | - | - | 11 | 12 | 8,3- |
| | INNERORTS | - | - | - | 9 | 11 | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 2 | 1 | X |
| UEBERMUEDUNG | ZUSAMMEN | 1 | 2 | X | 3 | 2 | X |
| | INNERORTS | 1 | 2 | X | 3 | 2 | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL | ZUSAMMEN | 12 | 8 | X | 76 | 88 | 13,6- |
| | INNERORTS | 11 | 8 | X | 69 | 75 | 8,0- |
| | AUSSERORTS | 1 | - | X | 7 | 13 | X |
| FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN | ZUSAMMEN | 1706 | 1769 | 3,6- | 14671 | 15082 | 2,7- |
| | INNERORTS | 1612 | 1648 | 2,2- | 13824 | 14220 | 2,8- |
| | AUSSERORTS | 94 | 121 | 22,3- | 847 | 862 | 1,7- |
| AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR | ZUSAMMEN | 131 | 108 | 21,3 | 1184 | 1132 | 4,6 |
| | INNERORTS | 130 | 108 | 20,4 | 1162 | 1111 | 4,6 |
| | AUSSERORTS | 1 | - | X | 22 | 21 | 4,8 |
| AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN | 13 | 10 | 30,0 | 89 | 82 | 8,5 |
| | INNERORTS | 13 | 10 | 30,0 | 89 | 80 | 11,3 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | 2 | X |
| IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR | ZUSAMMEN | 107 | 135 | 20,7- | 1145 | 1275 | 10,2- |
| | INNERORTS | 102 | 131 | 22,1- | 1112 | 1230 | 9,6- |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | X | 33 | 45 | 26,7- |
| AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN | ZUSAMMEN | 362 | 398 | 9,0- | 3143 | 3259 | 3,6- |
| | INNERORTS | 352 | 383 | 8,1- | 3069 | 3176 | 3,4- |
| | AUSSERORTS | 10 | 15 | 33,3- | 74 | 83 | 10,8- |
| OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN | ZUSAMMEN | 967 | 999 | 3,2- | 8201 | 8459 | 3,1- |
| | INNERORTS | 907 | 911 | 0,4- | 7630 | 7888 | 3,3- |
| | AUSSERORTS | 60 | 88 | 31,8- | 571 | 571 | - |
| DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN | ZUSAMMEN | 126 | 119 | 5,9 | 909 | 875 | 3,9 |
| | INNERORTS | 108 | 105 | 2,9 | 762 | 735 | 3,7 |
| | AUSSERORTS | 18 | 14 | 28,6 | 147 | 140 | 5,0 |
| NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES | ZUSAMMEN | 53 | 33 | 60,6 | 262 | 241 | 8,7 |
| | INNERORTS | 48 | 30 | 60,0 | 224 | 211 | 6,2 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | X | 38 | 30 | 26,7 |
| NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE | ZUSAMMEN | 14 | 9 | X | 121 | 129 | 6,2- |
| | INNERORTS | 1 | 2 | X | 16 | 16 | - |
| | AUSSERORTS | 13 | 7 | X | 105 | 113 | 7,1- |
| SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 28 | 33 | 15,2- | 232 | 237 | 2,1- |
| | INNERORTS | 26 | 32 | 18,8- | 212 | 224 | 5,4- |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | X | 20 | 13 | 53,8 |
| ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 152 | 155 | 1,9- | 983 | 960 | 2,4 |
| | INNERORTS | 133 | 135 | 1,5- | 818 | 809 | 1,1 |
| | AUSSERORTS | 19 | 20 | 5,0- | 165 | 151 | 9,3 |

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

| URSACHE | ORTSLAGE | J U L I | | ZU- BZW. ABNAHME (-) % | JANUAR BIS J U L I | | ZU- BZW. ABNAHME (-) % |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------|---------|------|------------------------------|--------------------|-------|------------------------------|
| | | 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | |
| | | ANZAHL | | | ANZAHL | | |
| STRASSENVERHAELTNISSE | ZUSAMMEN | 1176 | 1455 | 19,2- | 15164 | 16048 | 5,5- |
| | INNERORTS | 683 | 808 | 15,5- | 7963 | 8495 | 6,3- |
| | AUSSERORTS | 493 | 647 | 23,8- | 7201 | 7553 | 4,7- |
| GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 1109 | 1382 | 19,8- | 14815 | 15700 | 5,6- |
| | INNERORTS | 651 | 779 | 16,4- | 7804 | 8333 | 6,3- |
| | AUSSERORTS | 458 | 603 | 24,0- | 7011 | 7367 | 4,8- |
| VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL | ZUSAMMEN | 131 | 164 | 20,1- | 571 | 671 | 14,9- |
| | INNERORTS | 85 | 95 | 10,5- | 379 | 430 | 11,9- |
| | AUSSERORTS | 46 | 69 | 33,3- | 192 | 241 | 20,3- |
| ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER | ZUSAMMEN | 29 | 26 | 11,5 | 122 | 153 | 20,3- |
| | INNERORTS | 14 | 14 | - | 70 | 78 | 10,3- |
| | AUSSERORTS | 15 | 12 | 25,0 | 52 | 75 | 30,7- |
| SCHNEE, EIS | ZUSAMMEN | - | - | - | 4795 | 4562 | 5,1 |
| | INNERORTS | - | - | - | 1219 | 925 | 31,8 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 3576 | 3637 | 1,7- |
| REGEN | ZUSAMMEN | 913 | 1156 | 21,0- | 9093 | 10088 | 9,9- |
| | INNERORTS | 540 | 655 | 17,6- | 6027 | 6790 | 11,2- |
| | AUSSERORTS | 373 | 501 | 25,5- | 3066 | 3298 | 7,0- |
| ANDERE EINFLUESSE | ZUSAMMEN | 36 | 36 | - | 234 | 226 | 3,5 |
| | INNERORTS | 12 | 15 | 20,0- | 109 | 110 | 0,9- |
| | AUSSERORTS | 24 | 21 | 14,3 | 125 | 116 | 7,8 |
| ZUSTAND DER STRASSE | ZUSAMMEN | 59 | 64 | 7,8- | 308 | 310 | 0,6- |
| | INNERORTS | 25 | 24 | 4,2 | 126 | 136 | 7,4- |
| | AUSSERORTS | 34 | 40 | 15,0- | 182 | 174 | 4,6 |
| SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS | ZUSAMMEN | 6 | 14 | X | 70 | 71 | 1,4- |
| | INNERORTS | - | 4 | X | 15 | 24 | 37,5- |
| | AUSSERORTS | 6 | 10 | X | 55 | 47 | 17,0 |
| ANDERER ZUSTAND DER STRASSE | ZUSAMMEN | 53 | 50 | 6,0 | 238 | 239 | 0,4- |
| | INNERORTS | 25 | 20 | 25,0 | 111 | 112 | 0,9- |
| | AUSSERORTS | 28 | 30 | 6,7- | 127 | 127 | - |
| NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN | ZUSAMMEN | 5 | 9 | X | 28 | 34 | 17,6- |
| | INNERORTS | 4 | 5 | X | 22 | 23 | 4,3- |
| | AUSSERORTS | 1 | 4 | X | 6 | 11 | X |
| MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE | ZUSAMMEN | 2 | - | X | 10 | 1 | X |
| | INNERORTS | 2 | - | X | 8 | 1 | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 2 | - | X |
| MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN | ZUSAMMEN | 1 | - | X | 3 | 3 | - |
| | INNERORTS | 1 | - | X | 3 | 2 | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | 1 | X |
| WITTERUNGSEINFLUESSE | ZUSAMMEN | 190 | 165 | 15,2 | 2686 | 2206 | 21,8 |
| | INNERORTS | 107 | 66 | 62,1 | 1114 | 998 | 11,6 |
| | AUSSERORTS | 83 | 99 | 16,2- | 1572 | 1208 | 30,1 |
| SICHTBEINDERUNG DURCH NEBEL | ZUSAMMEN | 4 | 13 | X | 398 | 730 | 45,5- |
| | INNERORTS | - | 1 | X | 71 | 175 | 59,4- |
| | AUSSERORTS | 4 | 12 | X | 327 | 555 | 41,1- |
| STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW. | ZUSAMMEN | 33 | 63 | 47,6- | 470 | 275 | 70,9 |
| | INNERORTS | 10 | 19 | 47,4- | 186 | 110 | 69,1 |
| | AUSSERORTS | 23 | 44 | 47,7- | 284 | 165 | 72,1 |
| BLENDEDE SONNE | ZUSAMMEN | 144 | 65 | X | 903 | 983 | 8,1- |
| | INNERORTS | 96 | 41 | X | 598 | 657 | 9,0- |
| | AUSSERORTS | 48 | 24 | X | 305 | 326 | 6,4- |
| SEITENWIND | ZUSAMMEN | 7 | 17 | X | 471 | 172 | X |
| | INNERORTS | - | 2 | X | 109 | 30 | X |
| | AUSSERORTS | 7 | 15 | X | 362 | 142 | X |
| UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE | ZUSAMMEN | 2 | 7 | X | 444 | 46 | X |
| | INNERORTS | 1 | 3 | X | 150 | 26 | X |
| | AUSSERORTS | 1 | 4 | X | 294 | 20 | X |

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

| URSACHE | ORTSLAGE | J U L I | | ZU- BZW. ABNAHME(-) % | JANUAR BIS J U L I | | ZU- BZW. ABNAHME(-) % |
|-------------------------------------------------------------------------|------------|---------|-------|-----------------------------|--------------------|--------|-----------------------------|
| | | 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | |
| | | ANZAHL | | | ANZAHL | | |
| HINDERNISSE | ZUSAMMEN | 436 | 464 | 6,0- | 2613 | 2575 | 1,5 |
| | INNERORTS | 138 | 135 | 2,2 | 761 | 796 | 4,4- |
| | AUSSERORTS | 298 | 329 | 9,4- | 1852 | 1779 | 4,1 |
| NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 22 | 27 | 18,5- | 110 | 125 | 12,0- |
| | INNERORTS | 14 | 15 | 6,7- | 81 | 93 | 12,9- |
| | AUSSERORTS | 8 | 12 | X | 29 | 32 | 9,4- |
| WILD AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 201 | 218 | 7,8- | 1130 | 1194 | 5,4- |
| | INNERORTS | 11 | 12 | 8,3- | 48 | 53 | 9,4- |
| | AUSSERORTS | 190 | 206 | 7,8- | 1082 | 1141 | 5,2- |
| ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 149 | 159 | 6,3- | 850 | 924 | 8,0- |
| | INNERORTS | 79 | 83 | 4,8- | 435 | 486 | 10,5- |
| | AUSSERORTS | 70 | 76 | 7,9- | 415 | 438 | 5,3- |
| SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 64 | 60 | 6,7 | 523 | 332 | 57,5 |
| | INNERORTS | 34 | 25 | 36,0 | 197 | 164 | 20,1 |
| | AUSSERORTS | 30 | 35 | 14,3- | 326 | 168 | 94,0 |
| SONSTIGE URSACHEN | ZUSAMMEN | 189 | 167 | 13,2 | 935 | 947 | 1,3- |
| | INNERORTS | 101 | 81 | 24,7 | 453 | 484 | 6,4- |
| | AUSSERORTS | 88 | 86 | 2,3 | 482 | 463 | 4,1 |
| URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 18 | 14 | 28,6 | 127 | 152 | 16,4- |
| | INNERORTS | 11 | 12 | 8,3- | 95 | 112 | 15,2- |
| | AUSSERORTS | 7 | 2 | X | 32 | 40 | 20,0- |
| URSACHEN INSGESAMT | ZUSAMMEN | 45309 | 46371 | 2,3- | 301121 | 303594 | 0,8- |
| | INNERORTS | 28005 | 28917 | 3,2- | 188524 | 195126 | 3,4- |
| | AUSSERORTS | 17304 | 17454 | 0,9- | 112597 | 108468 | 3,8 |

5 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLUECKTE IM EUROPÄISCHEN AUSLAND *)

| JAH ----- MONAT | BELGIEN | DAENE- MARK | FRANK- REICH | GROSS- 1) BRI- TANNIEN | ITALIEN | LUXEM- BURG | NIEDER- LANDE | NOR- WEGEN | OESTER- REICH | SCHWEDEN | SCHWEIZ | TSCHE- CHOSLO- WAKEI |
|------------------------------|---------|----------------|-----------------|------------------------------|---------|----------------|------------------|---------------|------------------|----------|---------|----------------------------|
| UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN | | | | | | | | | | | | |
| 1 9 8 1 | 59024 | 11257 | 239734 | 248276 | 165721 | 1487 | 46656 | 8072 | 46690 | 14801 | 25245 | 24189 |
| 1 9 8 2 | 57407 | 11196 | 223162 | 255980 | 159858 | 1361 | 45517 | 8083 | 47067 | 15288 | 25535 | 22928 |
| 1 9 8 3 | 58778 | 11115 | 209715 | 242876 | 161114 | 1429 | 45646 | 8227 | 48825 | 15848 | 26223 | 24242 |
| 1 9 8 4 | 58659 | 11489 | 199454 | 253183 | 159051 | 1423 | 44317 | 8512 | 48146 | 16531 | 25076 | 24195 |
| 1 9 8 5 | 54826 | 11502 | 191096 | 245645 | 157786 | 1332 | 42348 | 8975 | 46275 | 15929 | 24302 | 24084 |
| 1 9 8 6 | 58515 | 11170 | 184626 | 247854 | 155427 | 1348 | 43581 | 9141 | 45015 | 16677 | 24700 | 23825 |
| 1 9 8 7 | 59669 | 10164 | 170994 | 239063 | 166208 | 1181 | 42655 | 8335 | 43947 | 15652 | 23773 | 24157 |
| 1 9 8 8 | 61756 | 9978 | 175887 | 246994 | 166033 | 1258 | 41859 | 8167 | 44243 | 17207 | 24544 | 25645 |
| 1 9 8 9 | 62982 | 9922 | 169081 | 260759 | - | 1296 | 44061 | 8494 | 46565 | 17969 | 24606 | 26828 |
| 1 9 8 9 | | | | | | | | | | | | |
| JANUAR | 5038 | 696 | 13486 | - | - | 112 | 3353 | 604 | 2567 | 1256 | 1456 | 1579 |
| FEBRUAR | 4392 | 634 | 11842 | - | - | 93 | 2727 | 607 | 2586 | 1162 | 1576 | 1355 |
| MAERZ | 5237 | 751 | 13723 | - | - | 94 | 3419 | 549 | 3396 | 1198 | 1847 | 1749 |
| APRIL | 5076 | 752 | 13061 | - | - | 89 | 3420 | 620 | 3581 | 1294 | 1821 | 1827 |
| MAI | 5421 | 939 | 14151 | - | - | 124 | 4273 | 758 | 4568 | 1568 | 2446 | 2442 |
| JUNI | 6008 | 952 | 15300 | - | - | 112 | 4409 | 915 | 4597 | 1887 | 2511 | 2784 |
| JULI | 4992 | 844 | 14841 | - | - | 152 | 3447 | 777 | 4969 | 1584 | 2278 | 2900 |
| AUGUST | 5179 | 879 | 12922 | - | - | 108 | 3556 | 826 | 4547 | 1646 | 2334 | 2881 |
| SEPTEMBER | 5487 | 912 | 14316 | - | - | 124 | 4214 | 720 | 4441 | 1711 | 2223 | 2722 |
| OKTOBER | 5976 | 878 | 16278 | - | - | 112 | 4242 | 800 | 4442 | 1541 | 2310 | 2527 |
| NOVEMBER | 5206 | 954 | 14388 | - | - | 90 | 3767 | 680 | 3506 | 1655 | 1990 | 2013 |
| DEZEMBER | 4970 | 731 | 14773 | - | - | 86 | 3234 | 638 | 3365 | 1467 | 1814 | 2053 |
| 1 9 9 0 | | | | | | | | | | | | |
| JANUAR | 4846 | 718 | 13096 | - | - | 87 | 3220 | 615 | 2831 | 1141 | - | - |
| FEBRUAR | 4713 | 644 | 12034 | - | - | 107 | 3335 | 599 | 3022 | 1012 | - | - |
| MAERZ | 4688 | 713 | 12947 | - | - | 94 | 3745 | 712 | 3254 | 1139 | - | - |
| APRIL | 4620 | 751 | 13285 | - | - | 98 | 3740 | 568 | 3556 | 1087 | - | - |
| MAI | 5219 | 881 | 13768 | - | - | 111 | 4500 | 784 | 4414 | 1380 | - | - |
| JUNI | 5022 | 777 | 14428 | - | - | 114 | 4000 | 859 | 4436 | 1451 | - | - |
| JULI | - | 744 | 14994 | - | - | 117 | 3600 | 732 | 4670 | 1166 | - | - |
| AUGUST | - | 832 | 12331 | - | - | 89 | 3800 | 783 | 4688 | 1440 | - | - |
| SEPTEMBER | - | 789 | - | - | - | 110 | 3950 | 700 | 4264 | 1226 | - | - |
| OKTOBER | - | - | - | - | - | 104 | - | 765 | - | 1262 | - | - |
| NOVEMBER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DEZEMBER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JAHRESTEIL 90 | 29108 | 6849 | 106883 | - | - | 1031 | 33890 | 7117 | 35135 | 12304 | - | - |
| JAHRESTEIL 89 | 31172 | 7359 | 109326 | - | - | 1120 | 32818 | 7176 | 35252 | 14847 | - | - |
| VERAENDERUNG IN % | -7 | -7 | -2 | - | - | -8 | 3 | -1 | -0 | -17 | - | - |

*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLAEUFIG
1) OHNE NORDIRLAND.

5 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLUECKTE IM EUROPÄISCHEN AUSLAND *)

| JAHR ----- MONAT | BELGIEN | DAENE- MARK | FRANK- REICH | GROSS- 1) BRI- TANNIEN | ITALIEN | LUXEM- BURG | NIEDER- LANDE | NOR- WEGEN | OESTER- REICH | SCHWEDEN | SCHWEIZ | TSCHE- CHOSLO- WAKEI |
|------------------------|-------------------|----------------|-----------------|------------------------------|---------|----------------|------------------|---------------|------------------|----------|---------|----------------------------|
| GETOETETE 2) | | | | | | | | | | | | |
| 1 9 8 1 | 2216 | 662 | 12190 | 5846 | 8072 | 100 | 1807 | 338 | 1695 | 784 | 1165 | 1815 |
| 1 9 8 2 | 2064 | 658 | 12102 | 5934 | 7706 | 75 | 1710 | 401 | 1681 | 758 | 1192 | 1594 |
| 1 9 8 3 | 2090 | 669 | 11677 | 5445 | 7685 | 85 | 1756 | 409 | 1756 | 779 | 1159 | 1605 |
| 1 9 8 4 | 1893 | 665 | 11525 | 5599 | 7184 | 70 | 1615 | 407 | 1620 | 801 | 1101 | 1466 |
| 1 9 8 5 | 1801 | 772 | 10447 | 5165 | 7130 | 79 | 1438 | 402 | 1361 | 808 | 908 | 1536 |
| 1 9 8 6 | 1951 | 723 | 10961 | 5382 | 7145 | 79 | 1529 | 452 | 1335 | 844 | 1034 | 1402 |
| 1 9 8 7 | 1922 | 698 | 9855 | 5125 | 6784 | 68 | 1485 | 398 | 1312 | 787 | 952 | 1393 |
| 1 9 8 8 | 1967 | 713 | 10548 | 5052 | 6939 | 84 | 1366 | 378 | 1446 | 813 | 945 | 1464 |
| 1 9 8 9 | 1991 | 670 | 10487 | 5373 | 6366 | 67 | 1456 | 381 | 1402 | 904 | 925 | 1606 |
| 1 9 8 9 | | | | | | | | | | | | |
| JANUAR | 144 | 62 | 805 | - | 465 | 3 | 145 | 25 | 87 | 63 | 55 | 99 |
| FEBRUAR | 134 | 45 | 678 | - | 475 | 4 | 90 | 26 | 96 | 46 | 52 | 110 |
| MAERZ | 177 | 54 | 782 | 1232 | 482 | 12 | 88 | 27 | 111 | 61 | 69 | 100 |
| APRIL | 139 | 51 | 769 | - | 454 | 5 | 112 | 25 | 81 | 61 | 53 | 112 |
| MAI | 155 | 44 | 797 | - | 474 | 5 | 124 | 35 | 131 | 72 | 81 | 113 |
| JUNI | 171 | 78 | 853 | 1186 | 542 | 4 | 127 | 36 | 116 | 94 | 98 | 155 |
| JULI | 159 | 60 | 1043 | - | 638 | 11 | 144 | 41 | 152 | 94 | 91 | 162 |
| AUGUST | 156 | 52 | 913 | - | 636 | 4 | 127 | 32 | 124 | 59 | 85 | 153 |
| SEPTEMBER | 187 | 46 | 933 | 1422 | 540 | 3 | 137 | 25 | 127 | 69 | 82 | 158 |
| OKTOBER | 214 | 46 | 961 | - | 569 | 8 | 139 | 29 | 129 | 84 | 87 | 160 |
| NOVEMBER | 186 | 77 | 977 | - | 520 | 7 | 112 | 38 | 123 | 93 | 73 | 137 |
| DEZEMBER | 169 | 55 | 976 | 1533 | 571 | 1 | 111 | 42 | 125 | 108 | 99 | 147 |
| 1 9 9 0 | | | | | | | | | | | | |
| JANUAR | 154 | 38 | 875 | - | 451 | 5 | 143 | 17 | 95 | 47 | 64 | - |
| FEBRUAR | 143 | 47 | 727 | - | 450 | 6 | 109 | 17 | 85 | 55 | 75 | - |
| MAERZ | 135 ³⁾ | 37 | 755 | 1252 | 565 | 3 | 120 | 42 | 100 | 41 | 68 | - |
| APRIL | 136 ³⁾ | 52 | 820 | - | 434 | 6 | 96 | 22 | 102 | 51 | 62 | - |
| MAI | 139 ³⁾ | 61 | 702 | - | 541 | 5 | 120 | 25 | 129 | 55 | 94 | - |
| JUNI | 128 ³⁾ | 56 | 908 | 1251 | - | 7 | 110 | 23 | 147 | 63 | 83 | - |
| JULI | - | 65 | 996 | - | - | 17 | 120 | 44 | 130 | 69 | 92 | - |
| AUGUST | - | 56 | 939 | - | - | 9 | 115 | 29 | 139 | 55 | 89 | - |
| SEPTEMBER | - | 49 | - | - | - | 1 | 100 | 25 | 115 | 35 | 78 | - |
| OKTOBER | - | - | - | - | - | 4 | - | 28 | - | 57 | - | - |
| NOVEMBER | - | - | - | - | - | - | - | 32 | - | - | - | - |
| DEZEMBER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JAHRESTEIL 90 | x | 461 | 6722 | 2503 | 2441 | 63 | 1033 | 304 | 1042 | 528 | 705 | - |
| JAHRESTEIL 89 | 920 | 492 | 6640 | 2418 | 2350 | 59 | 1094 | 339 | 1025 | 703 | 666 | - |
| VERÄNDERUNG IN % | x | -6 | 1 | 4 | 4 | 7 | -6 | -10 | 2 | -25 | 6 | - |
| VERLETZTE | | | | | | | | | | | | |
| 1 9 8 1 | 79588 | 13649 | 325851 | 318994 | 225242 | 2141 | 53505 | 10480 | 62518 | 18554 | 31702 | 30106 |
| 1 9 8 2 | 77693 | 13442 | 312822 | 328362 | 217426 | 1964 | 52212 | 10430 | 62451 | 19277 | 31358 | 28451 |
| 1 9 8 3 | 79397 | 13137 | 294363 | 303139 | 219744 | 2118 | 52471 | 10608 | 64784 | 19803 | 32471 | 30135 |
| 1 9 8 4 | 79678 | 13718 | 282485 | 318715 | 217553 | 2117 | 50676 | 11094 | 62362 | 20635 | 30729 | 3025 [~] |
| 1 9 8 5 | 74514 | 13855 | 270745 | 312359 | 216102 | 1997 | 48450 | 11902 | 59977 | 20671 | 29827 | 30362 |
| 1 9 8 6 | 79861 | 13398 | 259015 | 316069 | 210799 | 1983 | 50081 | 12006 | 58448 | 21614 | 30346 | 29590 |
| 1 9 8 7 | 81934 | 12016 | 237638 | 306348 | 217511 | 1682 | 49189 | 11090 | 57352 | 20467 | 29150 | 29935 |
| 1 9 8 8 | 84851 | 11790 | 244042 | 317253 | 228186 | 1863 | 47981 | 10962 | 57843 | 22838 | 30083 | 32237 |
| 1 9 8 9 | 87010 | 11645 | 214061 | 336219 | 210903 | 1848 | 50298 | 11490 | 60623 | 23531 | 30159 | 33772 |
| 1 9 8 9 | | | | | | | | | | | | |
| JANUAR | 6864 | 800 | 18392 | - | 16535 | 170 | 3784 | 807 | 3393 | 1664 | 1786 | 2002 |
| FEBRUAR | 6057 | 749 | 16397 | - | 15334 | 133 | 3066 | 880 | 3366 | 1534 | 1950 | 1747 |
| MAERZ | 7186 | 891 | 18550 | 76596 | 18276 | 124 | 3900 | 755 | 4345 | 1578 | 2290 | 2165 |
| APRIL | 7080 | 869 | 18253 | - | 17781 | 136 | 3906 | 787 | 4631 | 1698 | 2243 | 2255 |
| MAI | 7458 | 1098 | 19426 | - | 17653 | 185 | 4901 | 996 | 5861 | 2000 | 2940 | 3002 |
| JUNI | 8333 | 1106 | 20977 | 82119 | 18197 | 186 | 5077 | 1244 | 5897 | 2519 | 2969 | 3487 |
| JULI | 7117 | 1001 | 21450 | - | 19639 | 214 | 3991 | 1098 | 6595 | 2136 | 2838 | 3787 |
| AUGUST | 7242 | 1049 | 19004 | - | 17018 | 144 | 4191 | 1134 | 6059 | 2139 | 2852 | 3640 |
| SEPTEMBER | 7422 | 1083 | 19349 | 86325 | 17207 | 172 | 4770 | 946 | 5777 | 2142 | 2665 | 3388 |
| OKTOBER | 8331 | 1033 | 22187 | - | 18444 | 142 | 4856 | 1032 | 5766 | 2012 | 2866 | 3172 |
| NOVEMBER | 7081 | 1112 | 19580 | - | 17269 | 120 | 4227 | 882 | 4536 | 2134 | 2405 | 2498 |
| DEZEMBER | 6839 | 854 | 20496 | 91179 | 17550 | 122 | 3629 | 929 | 4397 | 1975 | 2355 | 2629 |
| 1 9 9 0 | | | | | | | | | | | | |
| JANUAR | 6570 | 833 | 17981 | - | 15650 | 121 | 3640 | 817 | 3770 | 1555 | 1952 | - |
| FEBRUAR | 6537 | 721 | 16508 | - | 15124 | 161 | 3860 | 844 | 4035 | 1303 | 1998 | - |
| MAERZ | 6487 | 836 | 17372 | 78535 | 17736 | 121 | 4285 | 1008 | 4192 | 1516 | 2170 | - |
| APRIL | 6404 | 867 | 18771 | - | 16473 | 149 | 4375 | 759 | 4603 | 1453 | 2153 | - |
| MAI | 6959 | 1002 | 18765 | - | 19425 | 160 | 5200 | 1027 | 5660 | 1824 | 2876 | - |
| JUNI | 6948 | 895 | 20126 | 83852 | - | 172 | 4625 | 1162 | 5810 | 1990 | 2772 | - |
| JULI | - | 867 | 20438 | - | - | 140 | 4200 | 1077 | 6136 | 1592 | 2771 | - |
| AUGUST | - | 962 | 18113 | - | - | 116 | 4450 | 1141 | 6341 | 1875 | 2755 | - |
| SEPTEMBER | - | 890 | - | - | - | 156 | 4575 | 1018 | 5559 | 1578 | 2691 | - |
| OKTOBER | - | - | - | - | - | 132 | - | 1022 | - | 1639 | - | - |
| NOVEMBER | - | - | - | - | - | - | - | 795 | - | - | - | - |
| DEZEMBER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JAHRESTEIL 90 | 39905 | 7873 | 148074 | 162387 | 84408 | 1428 | 39210 | 10670 | 46106 | 16325 | 22138 | - |
| JAHRESTEIL 89 | 42978 | 8646 | 152449 | 158715 | 85579 | 1606 | 37586 | 10561 | 45924 | 19422 | 22533 | - |
| VERÄNDERUNG IN % | -7 | -9 | -3 | 2 | -1 | -11 | 4 | 1 | 0 | -16 | -2 | - |

*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLAEUFIG

1) NUR QUARTALSANGABEN VORHANDEN,
OHNE NORDIRLAND.

2) OESTERREICH: INNERHALB 3 TAGE GESTORBENE.
FRANKREICH : INNERHALB 6 TAGE GESTORBENE.
ITALIEN : INNERHALB 7 TAGE GESTORBENE.
UEBRIGE EUROPÄISCHE LAENDER: INNERHALB 30 TAGE GESTORBENE.

3) INNERHALB 24 STUNDEN GESTORBENE.