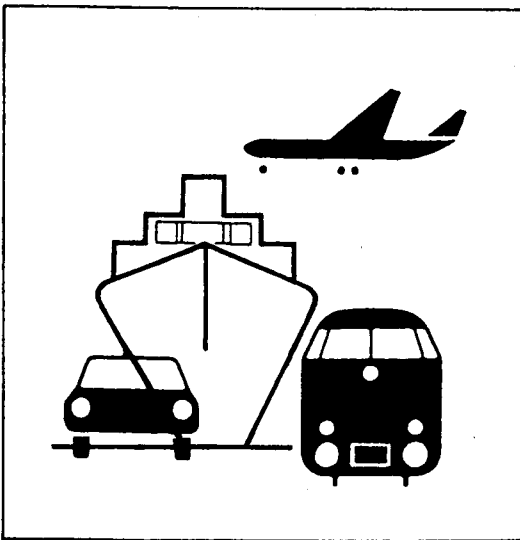


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

April 1990

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co.  
Verlags-KG  
Holzwiesenstr. 2  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/33046  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1990

Preis: DM 5,90

Bestellnummer: 2080700 - 90104

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1990

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
<b>T e x t t e i l</b>	
Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	4
Übersicht zur Unfallentwicklung .....	5
<b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen .....	6
1.2 Nach Straßenarten .....	7
1.3 Nach Unfalltypen .....	8
1.4 Nach Unfallarten .....	9
1.5 Nach Kalendertagen und Ortslage .....	10
1.6 Nach Ländern .....	12
1.7 In Großstädten .....	14
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
2.2 Nach Alter und Geschlecht .....	18
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	20
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	21
4.2 Alle Ursachen .....	22
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

- = nichts vorhanden

... = Angabe fällt später an

. = Zahlenwert unbekannt

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik" vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2 069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM-Grenze erreicht) werden nach der "Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes" vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm ausstabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)  
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)  
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (265 Seiten).  
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschiffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte  
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

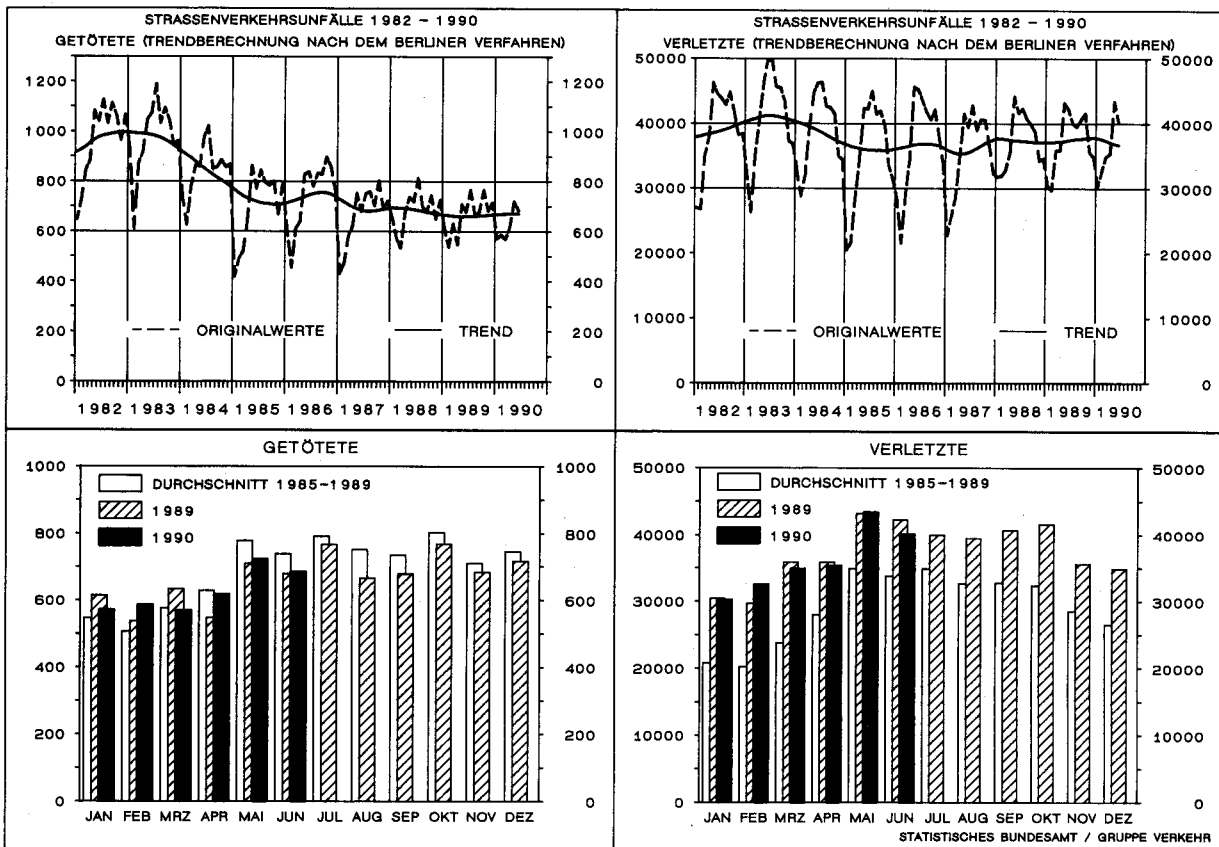
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

UEBERSICHT ZUR UNFALLENTWICKLUNG IM APRIL 1990

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-) %	JANUAR - APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-) %
	1990	1989		1990	1989	
	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
POLIZEILICH ERFASSTE UNFAELLE.....	161452	172527	-6.4	638584	640853	-0.4
DAVON:						
MIT BAGATELLSCHADEN.....	114296	121288	-5.8	454352	450810	0.8
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN....	20700	23792	-13.0	83800	89626	-6.5
MIT PERSONENSCHADEN.....	26456	27447	-3.6	100432	100417	0.0
DAVON:						
INNERORTS.....	17007	18652	-8.8	63788	65495	-2.6
AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN..	7519	7307	2.9	29546	29024	1.8
AUF AUTOBAHNEN.....	1930	1488	29.7	7098	5898	20.3
GETOETETE.....	618	547	13.0	2345	2330	0.6
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	382	340	12.4	1399	1368	2.3
KLEINKRAFTRAEDERN (MOFAS, MOPEDS).....	12	8	50.0	37	52	-28.8
MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	70	45	55.6	160	113	41.6
FAHRRAEDErn.....	47	57	-17.5	154	204	-24.5
FUSSGAENGER.....	93	88	5.7	532	552	-3.6
SCHWERVERLETZTE.....	8155	8377	-2.7	30537	31407	-2.8
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	4470	4602	-2.9	17585	18061	-2.6
KLEINKRAFTRAEDERN (MOFAS, MOPEDS).....	250	286	-12.6	945	1056	-10.5
MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	1054	915	15.2	2390	2192	9.0
FAHRRAEDErn.....	1089	1147	-5.1	3619	3819	-5.2
FUSSGAENGER.....	1059	1173	-9.7	5096	5378	-5.2
LEICHTVERLETZTE.....	27181	27484	-1.1	102543	100400	2.1
VERUNGLUECKTE INSGESAMT.....	35954	36408	-1.2	135425	134137	1.0
FUER UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN						
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER..	49879	51555	-3.3	186021	184945	0.6
FEHLER DER FAHRZEUGFUEHRER..	35065	36333	-3.5	131579	131613	-0.0
DARUNTER:						
ALKOHOLEINFLUSS.....	2404	2584	-7.0	8827	9343	-5.5
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT.....	7217	7424	-2.8	28457	29497	-3.5
VORFAHRT, VORRANG.....	4783	5362	-10.8	17453	18325	-4.8
STRASSENGLAETTE.....	1686	2723	-38.1	10610	11681	-9.2



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem <sup>1)</sup> Sachschaden	leichtem Sachschaden		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1959 .....	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960 .....	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	145 439	309 521
1961 .....	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962 .....	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963 .....	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964 .....	1 089 086	328 668	101 180	659 238	462 666	16 494	140 360	305 812
1965 .....	1 099 346	316 361	111 747	671 238	449 243	15 753	132 725	300 765
1966 .....	1 167 823	332 622	129 365	705 836	473 700	16 868	141 344	315 488
1967 .....	1 144 210	335 552	128 976	679 682	479 132	17 084	147 270	314 778
1968 .....	1 181 156	339 704	136 578	704 874	485 354	16 636	147 432	321 286
1969 .....	1 213 587	338 921	135 558	739 108	489 033	16 646	150 101	322 286
1970 .....	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 089	358 693	479 696	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986 .....	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987 .....	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988 .....	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989 .....	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1988 Januar	157 241	23 903	22 215	111 123	32 404	658	8 062	23 684
Februar	169 775	24 200	24 090	121 485	32 496	575	7 732	24 189
März	178 244	24 781	24 999	128 464	33 363	533	7 541	25 289
April	152 670	27 304	19 308	106 058	36 314	678	9 017	26 619
Mai	175 379	34 099	21 282	119 998	44 894	738	11 152	33 004
Juni	164 466	32 302	20 894	111 270	42 272	719	10 674	30 879
Juli	164 938	32 054	22 733	110 151	43 095	814	10 665	31 616
August	152 939	31 087	19 925	101 927	41 428	699	10 311	30 418
September	167 408	30 569	22 715	114 124	40 542	678	9 713	30 151
Oktober	175 100	29 417	24 175	121 508	39 414	745	9 435	29 234
November	180 916	26 235	24 655	130 026	34 883	649	8 184	26 050
Dezember	183 572	26 348	24 887	132 337	35 331	727	8 475	26 129
1989 Januar	151 017	23 245	21 009	106 763	31 026	614	7 580	22 832
Februar	150 299	22 506	21 454	106 339	30 212	537	6 986	22 689
März	167 010	27 219	23 371	116 420	36 491	632	8 464	27 395
April	172 527	27 447	23 792	121 288	36 408	547	8 377	27 484
Mai	169 268	33 500	20 859	114 909	43 908	706	10 838	32 364
Juni	169 284	32 925	22 170	114 189	42 918	678	10 182	32 058
Juli	153 508	30 663	19 909	102 936	40 780	767	9 881	30 132
August	154 670	30 109	20 452	104 109	40 208	664	9 688	29 856
September	164 759	31 085	22 299	111 375	41 358	679	9 546	31 133
Oktober	187 249	31 734	26 224	129 291	42 356	768	9 612	31 976
November	177 655	26 922	24 692	126 041	36 139	683	8 280	27 176
Dezember	180 541	26 249	25 348	128 944	35 588	720	8 414	26 454
1990 Januar	154 106	22 776	21 177	110 153	30 828	571	7 094	23 163
Februar	157 444	24 459	20 946	112 039	33 154	587	7 397	25 170
März	165 582r	26 741r	20 977	117 864	35 469r	569r	7 891r	27 029r
April	161 452	26 456	20 700	114 296	35 954	618	8 155	27 181
Mai	173 017	33 803	20 429	118 785	44 147	722		43 425
Juni	165 284	30 471	21 850	112 963	40 864	684		40 180

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1959 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 STRASSENVERKEHRsunfÄELLE UND VERUNGLUECKTE  
1.2 NACH STRASSENARTEN

STRASSENART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		A P R I L 1990				A P R I L 1989			PERSONEN			
ANZAHL												
AUTOBAHNEN	1930	72	683	2439	1488	45	438	1751	29,7	60,0	55,9	39,3
BUNDESSTRASSEN	5996	198	1948	6657	6087	166	2048	6580	1,5-	19,3	4,9-	1,2
INNERORTS	3356	35	693	3708	3594	38	788	3918	6,6-	7,9-	12,1-	5,4-
AUSSEORTS	2640	163	1255	2949	2493	128	1260	2662	5,9	27,3	0,4-	10,8
LANDESSTRASSEN	5672	163	2141	5667	6003	160	2193	5891	5,5-	1,9	2,4-	3,8-
INNERORTS	2888	32	740	2898	3203	37	835	3173	9,8-	13,5-	11,4-	8,7-
AUSSEORTS	2784	131	1401	2769	2800	123	1358	2718	0,6-	6,5	3,2	1,9
KREISSTRASSEN	2719	83	998	2555	2784	80	1091	2599	2,3-	3,8	8,5-	1,7-
INNERORTS	1391	16	385	1359	1506	17	423	1421	7,6-	5,9-	9,0-	4,4-
AUSSEORTS	1328	67	613	1196	1278	63	668	1178	3,9	6,3	8,2-	1,5
ANDERE STRASSEN	10139	102	2385	9863	11085	96	2607	10663	8,5-	6,3	8,5-	7,5-
INNERORTS	9372	76	1999	9192	10349	68	2266	10033	9,4-	11,8	11,8-	8,4-
AUSSEORTS	767	26	386	671	736	28	341	630	4,2	7,1-	13,2	6,5
INSGESAMT	26456	618	8155	27181	27447	547	8377	27484	3,6-	13,0	2,7-	1,1-
INNERORTS	17007	159	3817	17157	18652	160	4312	18545	8,8-	0,6-	11,5-	7,5-
AUSSEORTS	9449	459	4338	10024	8795	387	4065	8939	7,4	18,6	6,7	12,1

STRASSENART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS A P R I L 1990				JANUAR BIS A P R I L 1989				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		ANZAHL											
AUTOBAHNEN	7098	246	2443	8872	5898	199	1919	6962	20,3	23,6	27,3	27,4	
BUNDESSTRASSEN	23304	779	7693	25400	23213	723	7878	24734	0,4	7,7	2,3-	2,7	
INNERORTS	12595	179	2745	13583	12924	201	3053	13562	2,5-	10,9-	10,1-	0,2	
AUSSEORTS	10709	600	4948	11817	10289	522	4825	11172	4,1	14,9	2,5	5,8	
LANDESSTRASSEN	22250	640	7913	22370	22558	682	8278	22294	1,4-	6,2-	4,4-	0,3	
INNERORTS	11251	136	2862	11229	11522	186	3166	11213	2,4-	26,9-	9,6-	0,1	
AUSSEORTS	10999	504	5051	11141	11036	496	5112	11081	0,3-	1,6	1,2-	0,5	
KREISSTRASSEN	10452	299	3825	9878	10512	352	3943	9865	0,6-	15,1-	3,0-	0,1	
INNERORTS	5210	73	1428	4981	5413	84	1523	5168	3,8-	13,1-	6,2-	3,6-	
AUSSEORTS	5242	226	2397	4897	5099	268	2420	4697	2,8	15,7-	1,0-	4,3	
ANDERE STRASSEN	37328	381	8663	36023	38236	374	9389	36545	2,4-	1,9	7,7-	1,4-	
INNERORTS	34732	296	7516	33724	35636	293	8276	34164	2,5-	1,0	9,2-	1,3-	
AUSSEORTS	2596	85	1147	2299	2600	81	1113	2381	0,2-	4,9	3,1	3,4-	
INSGESAMT	100432	2345	30537	102543	100417	2330	31407	100400	0,0	0,6	2,8-	2,1	
INNERORTS	63788	684	14551	63517	65495	764	16018	64107	2,6-	10,5-	9,2-	0,9-	
AUSSEORTS	36644	1661	15986	39026	34922	1566	15389	36293	4,9	6,1	3,9	7,5	

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE  
1.3 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		A P R I L 1990				A P R I L 1989			PERSONEN				
		ANZAHL											
FAHRUNFALL	4507	225	2337	3901	4581	195	2428	3772	1,6-	15,4	3,7-	3,4	
INNERORTS	1503	41	625	1357	1692	31	689	1476	11,2-	32,3	9,3-	8,1-	
AUSSERORTS	3004	184	1712	2544	2889	164	1739	2296	4,0	12,2	1,6-	10,8	
ABBIEGE-UNFALL	3655	25	883	3951	3899	27	823	4247	6,3-	7,4-	7,3	7,0-	
INNERORTS	2723	8	514	2857	3019	9	525	3206	9,8-	X	2,1-	10,9-	
AUSSERORTS	932	17	369	1094	880	18	298	1041	5,9	5,6-	23,8	5,1	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	5830	77	1547	6312	6421	87	1619	6837	9,2-	11,5-	4,4-	7,7-	
INNERORTS	4480	28	898	4748	5157	33	1046	5394	13,1-	15,2-	14,2-	12,0-	
AUSSERORTS	1350	49	649	1564	1264	54	573	1443	6,8	9,3-	13,3	8,4	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2234	65	880	1496	2338	72	973	1525	4,4-	9,7-	9,6-	1,9-	
INNERORTS	2114	43	813	1453	2240	58	917	1463	5,6-	25,9-	11,3-	0,7-	
AUSSERORTS	120	22	67	43	98	14	56	62	22,4	57,1	19,6	30,6-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	741	1	134	728	858	3	160	854	13,6-	X	16,3-	14,8-	
INNERORTS	687	-	107	679	815	2	148	810	15,7-	X	27,7-	16,2-	
AUSSERORTS	54	1	27	49	43	1	12	44	25,6	-	X	11,4	
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	6482	143	1388	8076	6337	99	1400	7627	2,3	44,4	0,9-	5,9	
INNERORTS	3553	12	374	4327	3758	11	464	4498	5,5-	9,1	19,4-	3,8-	
AUSSERORTS	2929	131	1014	3749	2579	88	936	3129	13,6	48,9	8,3	19,8	
SONSTIGER UNFALL	3007	82	986	2717	3013	64	974	2622	0,2-	28,1	1,2	3,6	
INNERORTS	1947	27	486	1736	1971	16	523	1698	1,2-	68,8	7,1-	2,2	
AUSSERORTS	1060	55	500	981	1042	48	451	924	1,7	14,6	10,9	6,2	
INSGESAMT	26456	618	8155	27181	27447	547	8377	27484	3,6-	13,0	2,7-	1,1-	
INNERORTS	17007	159	3817	17157	18652	160	4312	18545	8,8-	0,6-	11,5-	7,5-	
AUSSERORTS	9449	459	4338	10024	8795	387	4065	8939	7,4	18,6	6,7	12,1	

	JANUAR BIS A P R I L 1990					JANUAR BIS A P R I L 1989			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
	ANZAHL													
FAHRUNFALL	18481	836	8855	16533	19320	848	9300	16898	4,3-	1,4-	4,8-	2,2-		
INNERORTS	5703	131	2182	5292	6386	150	2504	5700	10,7-	12,7-	12,9-	7,2-		
AUSSERORTS	12778	705	6673	11241	12934	698	6796	11198	1,2-	1,0	1,8-	0,4		
ABBIEGE-UNFALL	13718	94	3095	15027	13886	107	3242	15057	1,2-	12,2-	4,5-	0,2-		
INNERORTS	10399	37	1903	10957	10692	38	2115	11209	2,7-	2,6-	10,0-	2,2-		
AUSSERORTS	3319	57	1192	4070	3194	69	1127	3848	3,9	17,4-	5,8	5,8		
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	20675	238	5164	22540	21370	268	5536	23209	3,3-	11,2-	6,7-	2,9-		
INNERORTS	15883	78	3039	16940	16763	89	3479	17745	5,3-	12,4-	12,6-	4,5-		
AUSSERORTS	4792	160	2125	5600	4607	179	2057	5464	4,0	10,6-	3,3	2,5		
UEBERSCHREITEN- UNFALL	9881	403	4144	6283	9896	458	4370	5997	0,2-	12,0-	5,2-	4,8		
INNERORTS	9349	293	3863	6050	9386	347	4107	5749	0,4-	15,6-	5,9-	5,2		
AUSSERORTS	532	110	281	233	510	111	263	248	4,3	0,9-	6,8	6,0-		
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	2819	15	530	2765	3115	10	625	3034	9,5-	50,0	15,2-	8,9-		
INNERORTS	2623	8	455	2568	2902	8	542	2807	9,6-	-	16,1-	8,5-		
AUSSERORTS	196	7	75	197	213	2	83	227	8,0-	X	9,6-	13,2-		
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	23708	488	5156	29312	22227	422	4994	26789	6,7	15,6	3,2	9,4		
INNERORTS	12847	46	1373	15575	12437	57	1462	14857	3,3	19,3-	6,1-	4,8		
AUSSERORTS	10861	442	3783	13737	9790	365	3532	11932	10,9	21,1	7,1	15,1		
SONSTIGER UNFALL	11150	271	3593	10083	10603	217	3340	9416	5,2	24,9	7,6	7,1		
INNERORTS	6984	91	1736	6135	6929	75	1809	6040	0,8	21,3	4,0-	1,6		
AUSSERORTS	4166	180	1857	3948	3674	142	1531	3376	13,4	26,8	21,3	16,9		
INSGESAMT	100432	2345	30537	102543	100417	2330	31407	100400	0,0	0,6	2,8-	2,1		
INNERORTS	63788	684	14551	63517	65495	764	16018	64107	2,6-	10,5-	9,2-	0,9-		
AUSSERORTS	36644	1661	15986	39026	34922	1566	15389	36293	4,9	6,1	3,9	7,5		



**1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE  
1.4 NACH UNFALLARTEN**

UNFALLART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)																	
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE														
		A P R I L 1990				A P R I L 1989				PERSONEN																
												ANZAHL														
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	1731	12	273	1888	1854	11	303	2014	6,6-	9,1	9,9-	6,3-														
INNERORTS	1461	7	219	1549	1597	3	247	1695	8,5-	X	11,3-	8,6-														
AUSSERORTS	270	5	54	339	257	8	56	319	5,1	X	3,6-	6,3														
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	4804	31	670	6229	4466	19	495	5649	7,6	63,2	35,4	10,3														
INNERORTS	2844	2	234	3537	2888	3	203	3548	1,5-	X	15,3	0,3-														
AUSSERORTS	1960	29	436	2692	1578	16	292	2101	24,2	81,3	49,3	28,1														
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	831	21	218	869	828	14	179	894	0,4	50,0	21,8	2,8-														
INNERORTS	473	6	78	464	537	5	86	545	11,9-	X	9,3-	14,9-														
AUSSERORTS	358	15	140	405	291	9	93	349	23,0	X	50,5	16,0														
ENTGEGENKOMMT	2227	168	1225	2644	2536	105	1432	2887	12,2-	60,0	14,5-	8,4-														
INNERORTS	1010	13	298	1198	1253	8	436	1433	19,4-	X	31,7-	16,4-														
AUSSERORTS	1217	155	927	1446	1283	97	996	1454	5,1-	59,8	6,9-	0,6-														
EINBIEGT OD. KREUZT	7799	92	2026	8398	8518	107	2098	9122	8,4-	14,0-	3,4-	7,9-														
INNERORTS	6080	31	1205	6445	6898	41	1363	7248	11,9-	24,4-	11,6-	11,1-														
AUSSERORTS	1719	61	821	1953	1620	66	735	1874	6,1	7,6-	11,7	4,2														
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	2724	82	1041	1858	2907	88	1145	1974	6,3-	6,8-	9,1-	5,9-														
INNERORTS	2559	56	956	1776	2757	69	1064	1880	7,2-	18,8-	10,2-	5,5-														
AUSSERORTS	165	26	85	82	150	19	81	94	10,0	36,8	4,9	12,8-														
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	132	2	38	130	131	1	48	108	0,8	X	20,8-	20,4														
INNERORTS	49	-	13	44	47	-	14	41	4,3	-	7,1-	7,3														
AUSSERORTS	83	2	25	86	84	1	34	67	1,2-	X	26,5-	28,4														
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	2501	113	1232	2017	2408	102	1175	1820	3,9	10,8	4,9	10,8														
INNERORTS	638	18	277	521	685	12	270	558	6,9-	50,0	2,6	6,6-														
AUSSERORTS	1863	95	955	1496	1723	90	905	1262	8,1	5,6	5,5	18,5														
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	1663	73	809	1390	1691	73	860	1270	1,7-	-	5,9-	9,4														
INNERORTS	433	16	170	391	439	10	205	329	1,4-	60,0	17,1-	18,8														
AUSSERORTS	1230	57	639	999	1252	63	655	941	1,8-	9,5-	2,4-	6,2														
UNFALL ANDERER ART	2044	24	623	1758	2108	27	642	1746	3,0-	11,1-	3,0-	0,7														
INNERORTS	1460	10	367	1232	1551	9	424	1268	5,9-	X	13,4-	2,8-														
AUSSERORTS	584	14	256	526	557	18	218	478	4,8	22,2-	17,4	10,0														
INSGESAMT	26456	618	8155	27181	27447	547	8377	27484	3,6-	13,0	2,7-	1,1-														
INNERORTS	17007	159	3817	17157	18652	160	4312	18545	8,8-	0,6-	11,5-	7,5-														
AUSSERORTS	9449	459	4338	10024	8795	387	4065	8939	7,4	18,6	6,7	12,1														
												ANZAHL														
												JANUAR BIS A P R I L 1990														
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	6683	33	1033	7391	6729	35	1077	7203	0,7-	5,7-	4,1-	2,6														
INNERORTS	5578	18	788	5967	5730	18	854	5993	2,7-	-	7,7-	0,4-														
AUSSERORTS	1105	15	245	1424	999	17	223	1210	10,6	11,8-	9,9	17,7														
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	17024	115	2188	22057	15625	103	1969	19842	9,0	11,7	11,1	11,2														
INNERORTS	10172	12	669	12692	9628	17	682	11905	5,7	29,4-	1,9-	6,6														
AUSSERORTS	6852	103	1519	9365	5997	86	1287	7937	14,3	19,8	18,0	18,0														
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	2987	56	711	3118	2863	52	681	2975	4,3	7,7	4,4	4,8														
INNERORTS	1676	18	276	1638	1744	15	315	1713	3,9-	20,0	12,4-	4,4-														
AUSSERORTS	1311	38	435	1480	1119	37	366	1262	17,2	2,7	18,9	17,3														
ENTGEGENKOMMT	8869	555	4762	10569	9192	468	4966	10730	3,5-	18,6	4,1-	1,5-														
INNERORTS	3879	48	1162	4503	4237	41	1357	4853	8,5-	17,1	14,4-	7,2-														
AUSSERORTS	4990	507	3600	6066	4955	427	3609	5877	0,7	18,7	0,3-	3,2														
EINBIEGT OD. KREUZT	27968	294	6890	30569	28747	327	7364	31280	2,7-	10,1-	6,4-	2,3-														
INNERORTS	21742	94	4111	23289	22806	112	4698	24202	4,7-	16,1-	12,5-	3,8-														
AUSSERORTS	6226	200	2779	7280	5941	215	2666	7078	4,8	7,0-	4,2	2,9														
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	12390	506	4990	8079	12578	534	5263	8012	1,5-	5,2-	5,2-	0,8														
INNERORTS	11581	344	4561	7690	11811	393	4885	7599	1,9-	12,5-	6,6-	1,2														
AUSSERORTS	809	162	429	389	767	141	378	413	5,5	14,9	13,5	5,8-														
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	586	10	169	547	429	4	121	381	36,6	X	39,7	43,6														
INNERORTS	186	1	48	155	180	1	39	157	3,3	-	23,1	1,3-														
AUSSERORTS	400	9	121	392	249	3	82	224	60,6	X	47,6	75,0														
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	9697	384	4459	8084	9812	373	4390	7918	1,2-	2,9	1,6	2,1														
INNERORTS	2391	59	986	2030	2563	53	998	2110	6,7-	11,3	1,2-	3,8-														
AUSSERORTS	7306	325	3473	6054	7249	320	3392	5808	0,8	1,6	2,4	4,2														
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	7087	295	3218	5863	7525	330	3464	6104	5,8-	10,6-	7,1-	3,9-														
INNERORTS	1681	48	676	1447	1905	65	809	1560	11,8-	26,2-	16,4-	7,2-														
AUSSERORTS	5406	247	2542	4416	5620	265	2655	4544	3,8-	6,8-	4,3-	2,8-														
UNFALL ANDERER ART	7141	97	2117	6266	6917	104	2112	5955	3,2	6,7-	0,2	5,2														
INNERORTS	4902	42	1274	4106	4891	49	1381	4015	0,2	14,3-	7,7-	2,3														
AUSSERORTS	2239	55	843	2160	2026	55	731	1940	10,5	-	15,3	11,3														
INSGESAMT	100432	2345	30537	102543	100417	2330	31407	100400	0,0	0,6	2,8-	2,1														
INNERORTS	63788	684	14551	63517	65495	764	16018	64107	2,6-	10,5-	9,2-	0,9-														
AUSSERORTS	36644	1661	15986	39026	34922	1566	15389	36293	4,9	6,1	3,9	7,5														

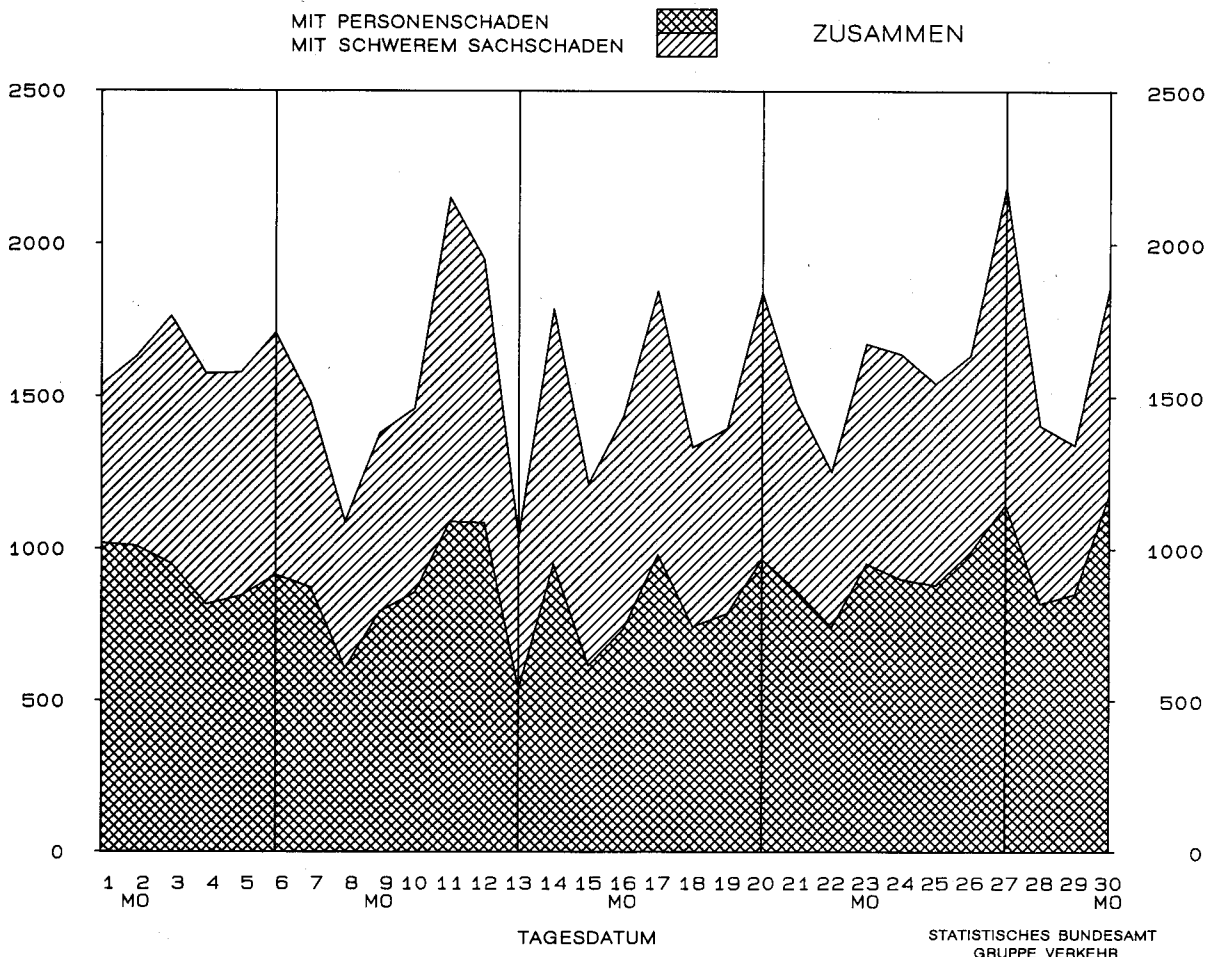
1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE  
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE A P R I L 1990

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE	
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	INSGE- SAMT
INNERORTS									
1.	S O N N T A G	559	9	152	398	9	173	546	850
2.	MONTAG	720	4	156	560	6	168	687	1125
3.	DIENSTAG	670	4	131	535	4	137	688	1213
4.	MITTWOCH	591	4	109	478	4	118	606	1107
5.	DONNERSTAG	586	4	104	478	4	109	595	1082
6.	FREITAG	618	11	132	475	11	142	564	1134
7.	S A M S T A G	540	4	116	420	4	131	561	927
8.	S O N N T A G	331	5	74	252	5	84	352	611
9.	MONTAG	529	9	99	421	9	115	521	902
10.	DIENSTAG	601	6	134	461	6	141	562	1014
11.	MITTWOCH	737	9	131	597	10	140	752	1414
12.	DONNERSTAG	687	12	150	525	12	163	660	1180
13.	FREITAG	279	2	72	205	2	82	294	545
14.	S A M S T A G	588	3	119	466	4	135	624	1135
15.	S O N N T A G	347	2	69	276	2	82	436	675
16.	MONTAG	328	2	64	262	2	71	393	659
17.	DIENSTAG	653	7	122	524	7	133	681	1170
18.	MITTWOCH	509	5	107	397	5	113	477	883
19.	DONNERSTAG	559	4	122	433	4	128	576	961
20.	FREITAG	625	6	103	516	6	107	628	1156
21.	S A M S T A G	518	4	121	393	5	126	523	892
22.	S O N N T A G	415	2	90	323	2	104	433	711
23.	MONTAG	639	2	122	515	2	133	646	1113
24.	DIENSTAG	621	-	115	506	-	121	625	1097
25.	MITTWOCH	619	6	115	498	7	129	602	1044
26.	DONNERSTAG	692	2	114	576	3	122	708	1087
27.	FREITAG	741	6	149	586	8	165	749	1368
28.	S A M S T A G	475	4	114	357	5	131	460	829
29.	S O N N T A G	448	6	107	335	6	127	452	732
30.	MONTAG	782	5	171	606	5	187	756	1212
ZUSAMMEN		17007	149	3484	13374	159	3817	17157	29828
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1.	S O N N T A G	456	17	170	269	20	242	558	687
2.	MONTAG	286	16	81	189	16	111	273	504
3.	DIENSTAG	278	11	88	179	12	120	268	549
4.	MITTWOCH	224	8	73	143	9	96	227	466
5.	DONNERSTAG	257	12	83	162	16	113	258	495
6.	FREITAG	294	10	89	195	10	123	293	574
7.	S A M S T A G	331	21	111	199	29	157	378	555
8.	S O N N T A G	274	17	87	170	24	142	320	475
9.	MONTAG	264	7	74	183	11	93	262	476
10.	DIENSTAG	254	7	88	159	9	121	244	446
11.	MITTWOCH	351	16	105	230	17	144	380	736
12.	DONNERSTAG	397	17	119	261	19	186	431	765
13.	FREITAG	258	10	110	138	13	139	247	492
14.	S A M S T A G	360	18	118	224	22	173	432	652
15.	S O N N T A G	267	13	87	167	15	139	334	536
16.	MONTAG	407	8	127	272	10	176	539	774
17.	DIENSTAG	327	14	109	204	14	135	343	675
18.	MITTWOCH	235	9	73	153	9	94	228	448
19.	DONNERSTAG	227	11	76	140	12	104	228	433
20.	FREITAG	340	9	100	231	10	128	389	684
21.	S A M S T A G	343	18	118	207	19	162	338	583
22.	S O N N T A G	327	10	135	182	12	178	330	539
23.	MONTAG	311	8	97	206	9	129	299	559
24.	DIENSTAG	278	13	75	190	14	110	283	541
25.	MITTWOCH	261	15	91	155	19	123	277	496
26.	DONNERSTAG	296	10	104	182	11	137	297	547
27.	FREITAG	403	7	117	279	9	147	435	817
28.	S A M S T A G	344	17	138	189	18	198	335	573
29.	S O N N T A G	404	30	166	208	38	236	373	607
30.	MONTAG	395	11	139	245	13	182	425	644
ZUSAMMEN		9449	390	3148	5911	459	4338	10024	17328
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	S O N N T A G	1015	26	322	667	29	415	1104	1537
2.	MONTAG	1006	20	237	749	22	279	960	1629
3.	DIENSTAG	948	15	219	714	16	257	956	1762
4.	MITTWOCH	815	12	182	621	13	214	833	1573
5.	DONNERSTAG	843	16	187	640	20	222	853	1577
6.	FREITAG	912	21	221	670	21	265	857	1708
7.	S A M S T A G	871	25	227	619	33	288	939	1482
8.	S O N N T A G	605	22	161	422	29	226	672	1086
9.	MONTAG	793	16	173	604	20	208	783	1378
10.	DIENSTAG	855	13	222	620	15	262	806	1460
11.	MITTWOCH	1088	25	236	827	27	284	1132	2150
12.	DONNERSTAG	1084	29	269	786	31	349	1091	1945
13.	FREITAG	537	12	182	343	15	221	541	1037
14.	S A M S T A G	948	21	237	690	26	308	1056	1787
15.	S O N N T A G	614	15	156	443	17	221	770	1211
16.	MONTAG	735	10	191	534	12	247	932	1433
17.	DIENSTAG	980	21	231	728	21	268	1024	1845
18.	MITTWOCH	744	14	180	550	14	207	705	1331
19.	DONNERSTAG	786	15	198	573	16	232	804	1394
20.	FREITAG	965	15	203	747	16	235	1017	1840
21.	S A M S T A G	861	22	239	600	24	288	861	1475
22.	S O N N T A G	742	12	225	505	14	282	763	1250
23.	MONTAG	950	10	219	721	11	262	945	1672
24.	DIENSTAG	899	13	190	696	14	231	908	1638
25.	MITTWOCH	880	21	206	653	26	252	879	1540
26.	DONNERSTAG	988	12	218	758	14	259	1005	1634
27.	FREITAG	1144	13	266	865	17	312	1184	2185
28.	S A M S T A G	819	21	252	546	23	329	795	1402
29.	S O N N T A G	852	36	273	543	44	363	825	1339
30.	MONTAG	1177	16	310	851	18	369	1181	1856
INSGESAMT		26456	539	6632	19285	618	8155	27181	47156

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE  
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE A P R I L 1990

WOCHENTAG		UNFÄLLE	DAVON MIT		VERUNGLUECKTE PERSONEN		UNFÄLLE		
-----		MIT					MIT	UNFÄLLE	
ORTSLAGE		PERSONEN- SCHADEN	GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	SCHWEREM SACH- SCHADEN	INSGE- SAMT
AUF AUTOBAHNEN									
1.	S O N N T A G	65	4	12	49	4	29	105	135
2.	MONTAG	55	-	12	43	-	13	56	143
3.	DIENSTAG	45	1	14	30	1	17	48	151
4.	MITTWOCH	44	4	11	29	4	14	50	128
5.	DONNERSTAG	56	3	14	39	6	20	58	151
6.	FREITAG	57	1	10	46	1	14	80	182
7.	S A M S T A G	64	5	19	40	5	25	82	131
8.	S O N N T A G	50	2	11	37	5	20	69	106
9.	MONTAG	59	1	6	52	3	10	64	139
10.	DIENSTAG	40	-	15	25	-	22	39	109
11.	MITTWOCH	75	1	21	53	1	21	96	192
12.	DONNERSTAG	111	3	25	83	5	38	138	295
13.	FREITAG	67	4	15	48	4	22	73	128
14.	S A M S T A G	60	1	21	38	1	32	86	102
15.	S O N N T A G	65	5	16	44	7	24	100	121
16.	MONTAG	146	2	31	113	2	44	230	377
17.	DIENSTAG	96	3	21	72	3	28	128	178
18.	MITTWOCH	53	3	18	32	3	26	61	93
19.	DONNERSTAG	42	1	13	28	1	17	48	78
20.	FREITAG	72	1	14	57	2	17	101	174
21.	S A M S T A G	60	3	13	44	3	22	69	94
22.	S O N N T A G	56	1	19	36	1	27	63	91
23.	MONTAG	70	-	25	45	-	32	59	107
24.	DIENSTAG	51	1	9	41	1	13	57	107
25.	MITTWOCH	41	-	9	32	-	10	50	94
26.	DONNERSTAG	51	2	13	36	2	20	65	121
27.	FREITAG	90	1	19	70	1	29	124	199
28.	S A M S T A G	78	2	26	50	2	34	99	110
29.	S O N N T A G	46	1	15	30	3	26	56	60
30.	MONTAG	65	-	15	49	1	17	85	85
ZUSAMMEN		1930	57	482	1391	72	683	2439	3389

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONEN- ODER SCHWEREM SACHSCHADEN  
IM APRIL 1990



## UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM A P R I L 1990 DABEI WURDEN				IM A P R I L 1989 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT UNF.			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE PERSONEN	LEICHT- VERLETZTE %
ANZAHL												
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 343	36	332	1 417	1 315	20	330	1 343	2,1	80,0	0,6	5,5
HAMBURG	940	8	104	1 153	958	8	119	1 110	1,9-	X	12,6-	3,9
NIEDERSACHSEN	3 479	94	1 061	3 600	3 105	83	981	3 040	12,0	13,3	8,2	18,4
BREMEN	289	6	53	282	329	2	55	323	12,2-	X	3,6-	12,7-
NORDRHEIN-WESTFALEN	6 466	114	2 170	6 208	6 947	137	2 179	6 582	6,9-	16,8-	0,4-	5,7-
HESSEN	2 532	56	747	2 631	2 531	37	763	2 592	0,0	51,4	2,1-	1,5
RHEINLAND-PFALZ	1 484	37	551	1 491	1 622	36	588	1 544	8,5-	2,8	6,3-	3,4-
BADEN-WUERTTEMBERG	3 581	112	1 171	3 719	4 041	97	1 294	4 148	11,4-	15,5	9,5-	10,4-
BAYERN	4 780	140	1 723	4 985	5 157	112	1 821	5 273	7,3-	25,0	5,4-	5,5-
SAARLAND	511	10	106	563	451	8	111	483	13,3	X	4,5-	16,6
BERLIN (WEST)	1 051	5	137	1 132	991	7	136	1 046	6,1	X	0,7	8,2
BUNDESGBIET	26 456	618	8 155	27 181	27 447	547	8 377	27 484	3,6-	13,0	2,7-	1,1-

		JANUAR BIS A P R I L 1990				JANUAR BIS A P R I L 1989			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL %			
		ANZAHL										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 994	126	1 322	5 198	4 821	99	1 287	4 866	3,6	27,3	2,7	6,8
HAMBURG	3 376	40	418	4 022	3 420	37	529	3 953	1,3-	8,1	21,0-	1,7
NIEDERSACHSEN	13 021	392	4 060	13 273	12 414	363	4 069	12 074	4,9	8,0	0,2-	9,9
BREMEN	1 213	14	203	1 268	1 129	8	215	1 094	7,4	X	5,6-	15,9
NORDRHEIN-WESTFALEN	25 659	485	8 107	24 721	26 130	524	8 546	24 711	1,8-	7,5-	5,1-	0,0
HESSEN	9 613	218	2 721	10 122	9 397	210	2 787	9 679	2,3	3,8	2,4-	4,6
RHEINLAND-PFALZ	5 544	132	1 983	5 552	5 762	137	2 094	5 564	3,8-	3,7-	5,3-	0,2-
BADEN-WUERTTEMBERG	13 619	379	4 406	14 006	14 204	398	4 580	14 496	4,1-	4,8-	3,8-	3,4-
BAYERN	18 081	500	6 431	18 617	18 089	492	6 381	18 593	0,1-	1,6	0,8	0,1
SAARLAND	1 773	27	374	1 976	1 698	29	421	1 860	4,4	6,9-	11,2-	6,2
BERLIN (WEST)	3 539	32	512	3 788	3 353	33	498	3 510	5,5	3,0-	2,8	7,9
BUNDESGBIET	100 432	2 345	30 537	102 543	100 417	2 330	31 407	100 400	0,0	0,6	2,8-	2,1

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

INSGESAMT	IM APRIL 1990		INSGESAMT	IM APRIL 1989		ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			LAND	
	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		VON DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT				
	ANZAHL									
5920	1129	4791	5777	1132	4645	2.5	-0.3	3.1	SCHLESWIG-HOLSTEIN	
4632	698	3934	4741	855	3886	-2.3	-18.4	1.2	HAMBURG	
15144	2474	12670	14471	2202	12269	4.7	12.4	3.3	NIEDERSACHSEN	
1529	252	1277	1776	338	1438	-13.9	-25.4	-11.2	BREMEN	
37437	3828	33609	42032	4402	37630	-10.9	-13.0	-10.7	NORDRHEIN-WESTFALEN	
12539	2992	9547	13165	3481	9684	-4.8	-14.0	-1.4	HESSEN	
8649	1630	7019	9546	2040	7506	-9.4	-20.1	-6.5	RHEINLAND-PFALZ	
17486	3097	14389	20182	3878	16304	-13.4	-20.1	-11.7	BADEN-WUERTEMBERG	
21427	3360	18067	23014	4139	18875	-6.9	-18.8	-4.3	BAYERN	
2440	427	2013	2550	508	2042	-4.3	-15.9	-1.4	SAARLAND	
7793	813	6980	7826	817	7009	-0.4	-0.5	-0.4	BERLIN (WEST)	
134996	20700	114296	145080	23792	121288	-7.0	-13.0	-5.8	BUNDESGBIET	

JANUAR BIS APRIL 1990			JANUAR BIS APRIL 1989			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	ANZAHL	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		
23288	4648	18640	22110	4453	17657	5.3	4.4	5.6	SCHLESWIG-HOLSTEIN
18193	2899	15294	17575	3234	14341	3.5	-10.4	6.6	HAMBURG
59144	9683	49461	56241	9337	46904	5.2	3.7	5.5	NIEDERSACHSEN
6941	1160	5781	6945	1271	5674	-0.1	-8.7	1.9	BREMEN
153197	15779	137418	158577	16846	141731	-3.4	-6.3	-3.0	NORDRHEIN-WESTFALEN
47820	11730	36090	49962	13154	36808	-4.3	-10.8	-2.0	HESSEN
33928	6765	27163	34765	7285	27480	-2.4	-7.1	-1.2	RHEINLAND-PFALZ
70632	12491	58141	72239	13638	58601	-2.2	-8.4	-0.8	BADEN-WUERTEMBERG
84994	13800	71194	83630	15353	68277	1.6	-10.1	4.3	BAYERN
9382	1757	7625	9418	1877	7541	-0.4	-6.4	1.1	SAARLAND
30633	3088	27545	28974	3178	25796	5.7	-2.8	6.8	BERLIN (WEST)
538152	83800	454352	540436	89626	450810	-0.4	-6.5	0.8	BUNDESGBIET

1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		A P R I L 1990				JANUAR	BIS	A P R I L 1990
AACHEN	103	4	35	103	363	8	104	350
AUGSBURG	84	-	9	89	381	3	60	417
BERLIN (WEST)	1 051	5	137	1 132	3 539	32	512	3 788
BIELEFELD	111	1	37	100	497	11	145	457
BOCHUM	151	1	27	174	635	8	120	692
BONN	118	4	25	122	445	6	116	421
BOTTROP	36	-	8	35	125	3	31	113
BRAUNSCHWEIG	132	-	26	141	479	9	116	506
BREMEN	224	5	39	219	953	10	155	997
BREMERHAVEN	65	1	14	63	260	4	48	271
DARMSTADT	85	-	14	99	319	6	56	350
DORTMUND	249	-	60	275	1 036	14	223	1 135
DUESSELDORF	238	-	40	247	952	5	171	980
DUISBURG	170	1	48	158	711	6	177	677
ERLANGEN	42	-	9	55	169	-	27	218
ESSEN	193	1	52	210	791	7	191	832
FLENSBURG	28	-	7	28	119	3	27	113
FRANKFURT A. MAIN	313	3	61	336	1 095	12	200	1 175
FREIBURG / BREISGAU	75	-	23	70	267	5	74	244
FUERTH	40	-	4	45	133	-	21	141
GELSENKIRCHEN	89	-	18	90	361	4	78	373
HAGEN	66	1	24	69	289	3	84	295
HAMBURG	940	8	104	1 153	3 376	40	418	4 022
HANNOVER	274	2	47	287	1 026	10	183	1 080
HEIDELBERG	74	-	12	93	260	-	37	305
HEILBRONN	40	-	10	59	152	4	34	174
HERNE	53	-	16	51	214	1	73	182
INGOLSTADT	69	1	16	74	199	1	52	201
KAISERSLAUTERN	46	1	3	49	187	4	34	208
KARLSRUHE	124	1	18	141	459	4	81	508
KASSEL	80	1	15	81	299	5	62	294
KIEL	107	-	11	110	424	-	62	450

1 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	55	1	8	55	212	2	43	224
KOELN	387	5	107	374	1 526	26	403	1 510
KREFELD	91	1	23	84	352	2	95	316
LEVERKUSEN	61	2	16	57	250	2	68	240
LUDWIGSHAFEN	69	-	13	84	250	2	46	269
LUEBECK	119	1	26	109	408	7	93	397
MAINZ	60	-	8	69	233	-	34	252
MANNHEIM	130	1	14	149	481	4	76	563
MOENCHENGLADBACH	95	1	18	97	417	6	109	412
MUELHEIM A. D. RUHR	67	-	15	70	244	1	52	253
MUENCHEN	419	2	90	465	1 700	14	319	1 805
MUENSTER / WESTF.	103	3	32	91	482	8	138	442
NEUMUENSTER	47	1	6	53	167	3	35	167
NUERNBERG	217	1	37	238	681	4	101	789
OBERHAUSEN	82	1	21	74	315	5	64	314
OFFENBACH	45	1	7	51	221	5	33	244
OLDENBURG (OLDENBURG)	73	1	10	81	270	3	49	280
OSNABRUECK	108	1	13	122	360	1	44	406
PFORZHEIM	44	-	10	47	203	2	49	232
REGENSBURG	59	1	9	66	217	2	50	217
REMSCHIED	35	2	8	39	154	3	31	157
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	171	2	25	191	607	7	94	684
SALZGITTER	55	-	20	50	185	1	60	178
SOLINGEN	49	-	7	49	208	2	32	227
STUTTGART	201	6	45	200	732	9	161	767
TRIER	37	-	8	35	145	1	40	148
WIESBADEN	128	-	27	146	464	2	89	524
WILHELMSHAVEN	49	-	13	52	178	2	30	198
WOLFSBURG	49	-	8	56	197	1	53	211
WUERZBURG	58	-	10	69	221	1	36	256
WUPPERTAL	139	-	19	147	540	9	123	543

## 2 GETOETETE UND VERLETZTE

## 2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWERER VERLETZTE					
	A P R I L			JANUAR BIS A P R I L			A P R I L			JANUAR BIS A P R I L		
	1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) %	1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) %	1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) %	1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) %
ORTSLAGE	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOPAS, MOPEDS	12	8	X	37	52	28,8-	250	286	12,6-	945	1056	10,5-
INNERORTS	5	4	X	17	20	15,0-	172	198	13,1-	656	739	11,2-
AUSSERORTS	7	4	X	20	32	37,5-	78	88	11,4-	289	317	8,8-
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	70	45	55,6	160	113	41,6	1054	915	15,2	2390	2192	9,0
INNERORTS	15	11	36,4	41	28	46,4	495	475	4,2	1243	1209	2,8
AUSSERORTS	55	34	61,8	119	85	40,0	559	440	27,0	1147	983	16,7
PERSONENKRAFTWAGEN	382	340	12,4	1399	1368	2,3	4470	4602	2,9-	17585	18061	2,6-
INNERORTS	47	38	23,7	169	187	9,6-	1210	1451	16,6-	4715	5429	13,2-
AUSSERORTS	335	302	10,9	1230	1181	4,1	3260	3151	3,5	12870	12632	1,9
BUSSEN	2	1	X	4	3	X	35	38	7,9-	176	150	17,3
INNERORTS	1	1	-	2	1	X	19	29	34,5-	75	110	31,8-
AUSSERORTS	1	-	X	2	2	-	16	9	X	101	40	X
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	5	4	X	44	21	X	142	154	7,8-	535	536	0,2-
INNERORTS	2	-	X	7	2	X	39	45	13,3-	112	155	27,7-
AUSSERORTS	3	4	X	37	19	94,7	103	109	5,5-	423	381	11,0
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	3	1	X	6	2	X	15	23	34,8-	46	55	16,4-
INNERORTS	1	-	X	1	-	X	1	8	X	9	27	X
AUSSERORTS	2	1	X	5	2	X	14	15	6,7-	37	28	32,1
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG	3	3	-	6	8	X	22	18	22,2	82	82	-
INNERORTS	1	2	X	2	4	X	10	7	X	33	35	5,7-
AUSSERORTS	2	1	X	4	4	-	12	11	9,1	49	47	4,3
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	477	402	18,7	1656	1567	5,7	5988	6036	0,8-	21759	22132	1,7-
INNERORTS	72	56	28,6	239	242	1,2-	1946	2213	12,1-	6843	7704	11,2-
AUSSERORTS	405	346	17,1	1417	1325	6,9	4042	3823	5,7	14916	14428	3,4
FAHRRADERN	47	57	17,5-	154	204	24,5-	1089	1147	5,1-	3619	3819	5,2-
INNERORTS	25	36	30,6-	86	111	22,5-	894	985	9,2-	3016	3248	7,1-
AUSSERORTS	22	21	4,8	68	93	26,9-	195	162	20,4	603	571	5,6
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	10	10	-	22	33	33,3-	283	326	13,2-	841	908	7,4-
INNERORTS	7	6	X	13	20	35,0-	241	293	17,7-	748	803	6,9-
AUSSERORTS	3	4	X	9	13	X	42	33	27,3	93	105	11,4-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	-	-	-	10	11	9,1-	30	34	11,8-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	5	10	X	21	27	22,2-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	5	1	X	9	7	X
FUSSGAENGER	93	88	5,7	532	552	3,6-	1059	1173	9,7-	5096	5378	5,2-
INNERORTS	62	68	8,8-	359	407	11,8-	966	1094	11,7-	4648	5003	7,1-
AUSSERORTS	31	20	55,0	173	145	19,3	93	79	17,7	448	375	19,5
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	12	11	9,1	41	59	30,5-	405	473	14,4-	1601	1761	9,1-
INNERORTS	5	9	X	24	43	44,2-	381	460	17,2-	1518	1683	9,8-
AUSSERORTS	7	2	X	17	16	6,3	24	13	84,6	83	78	6,4
65 JAHRE U.AELTER	40	33	21,2	268	259	3,5	238	258	7,8-	1267	1372	7,7-
INNERORTS	35	30	16,7	221	218	1,4	224	251	10,8-	1192	1317	9,5-
AUSSERORTS	5	3	X	47	41	14,6	14	7	X	75	55	36,4
ANDERE PERSONEN	1	-	X	3	7	X	9	10	X	33	44	25,0-
INNERORTS	-	-	-	-	4	X	6	10	X	23	36	36,1-
AUSSERORTS	1	-	X	3	3	-	3	-	X	10	8	X
INSGESAMT	618	547	13,0	2345	2330	0,6	8155	8377	2,7-	30537	31407	2,8-
INNERORTS	159	160	0,6-	684	764	10,5-	3817	4312	11,5-	14551	16018	9,2-
AUSSERORTS	459	387	18,6	1661	1566	6,1	4338	4065	6,7	15986	15389	3,9
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	35	30	16,7	109	129	15,5-	892	979	8,9-	3167	3342	5,2-
INNERORTS	14	16	12,5-	42	71	40,8-	676	803	15,8-	2469	2675	7,7-
AUSSERORTS	21	14	50,0	67	58	15,5	216	176	22,7	698	667	4,6
65 JAHRE U.AELTER	97	100	3,0-	490	503	2,6-	674	747	9,8-	2896	3171	8,7-
INNERORTS	52	53	1,9-	289	295	2,0-	440	519	15,2-	2039	2288	10,9-
AUSSERORTS	45	47	4,3-	201	208	3,4-	234	228	2,6	857	883	2,9-



**IM STRASSENVERKEHR**

**KEHRBETEILIGUNG**

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
APRIL			JANUAR BIS APRIL			APRIL			JANUAR BIS APRIL			ORTSLAGE	
1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) %	1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) %	1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) %	1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) %	FAHRER UND MITFAHRER VON	
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL			
666	649	2,6	2235	2298	2,7-	928	943	1,6-	3217	3406	5,6-	MOFAS, MOPEDS	
569	559	1,8	1876	1926	2,6-	746	761	2,0-	2549	2685	5,1-	INNERORTS	
97	90	7,8	359	372	3,5-	182	182	-	668	721	7,4-	AUSSERORTS	
1906	1773	7,5	4676	4313	8,4	3030	2733	10,9	7226	6618	9,2	MOTORZWEIRADERN	
1339	1340	0,1-	3424	3312	3,4	1049	1826	1,3	4708	4549	3,5	MIT AMTL. KENNZ.	
567	433	30,9	1252	1001	25,1	1181	907	30,2	2518	2069	21,7	INNERORTS	
18685	18684	0,0	72971	71738	1,7	23537	23626	0,4-	91955	91167	0,9	PERSONENKRAFTWAGEN	
10101	11085	8,9-	38580	39603	2,6-	11358	12574	9,7-	43464	45219	3,9-	INNERORTS	
8584	7599	13,0	34391	32135	7,0	12179	11052	10,2	48491	45948	5,5	AUSSERORTS	
310	319	2,8-	1298	1116	16,3	347	358	3,1-	1478	1269	16,5	BUSSEN	
248	234	6,0	938	841	11,5	268	264	1,5	1015	952	6,6	INNERORTS	
62	85	27,1-	360	275	30,9	79	94	16,0-	463	317	46,1	AUSSERORTS	
462	542	14,8-	1942	1869	3,9	609	700	13,0-	2521	2426	3,9	GUTERKRAFTFAHR- ZEUGEN	
180	226	20,4-	732	718	1,9	221	271	18,5-	851	875	2,7-	INNERORTS	
282	316	10,8-	1210	1151	5,1	388	429	9,6-	1670	1551	7,7	AUSSERORTS	
22	32	31,3-	112	103	8,7	40	56	28,6-	164	160	2,5	LANDWIRTSCHAFTLICH.	
3	10	X	24	38	36,8-	5	18	X	34	65	47,7-	ZUGMASCHINEN	
19	22	13,6-	88	65	35,4	35	38	7,9-	130	95	36,8	INNERORTS	
85	90	5,6-	296	344	14,0-	110	111	0,9-	384	434	11,5-	AUSSERORTS	
53	42	26,2	158	172	8,1-	64	51	25,5	193	211	8,5-	SONDERKRAFTFAHRZG.	
32	48	33,3-	138	172	19,8-	46	60	23,3-	191	223	14,4-	NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	
22136	22089	0,2	83530	81781	2,1	28601	28527	0,3	106945	105480	1,4	INNERORTS	
12493	13496	7,4-	45732	46610	1,9-	14511	15765	8,0-	52814	54556	3,2-	AUSSERORTS	
9643	8593	12,2	37798	35171	7,5	14090	12762	10,4	54131	50924	6,3	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	
3174	3424	7,3-	10892	10585	2,9	4310	4628	6,9-	14665	14608	0,4	FAHRRADERN	
2884	3163	8,8-	10052	9846	2,1	3803	4184	9,1-	13154	13205	0,4-	INNERORTS	
290	261	11,1	840	739	13,7	507	444	14,2	1511	1403	7,7	AUSSERORTS	
813	921	11,7-	2690	2585	4,1	1106	1257	12,0-	3553	3526	0,8	DAR.	
770	867	11,2-	2563	2456	4,4	1018	1166	12,7-	3324	3279	1,4	UNTER 15 JAHREN	
43	54	20,4-	127	129	1,6-	88	91	3,3-	229	247	7,3-	INNERORTS	
56	51	9,8	179	190	5,8-	66	62	6,5	209	224	6,7-	AUSSERORTS	
42	44	4,5-	144	168	14,3-	47	54	13,0-	165	195	15,4-	ANDEREN FAHRZEUGEN	
14	7	X	35	22	59,1	19	8	X	44	29	51,7	INNERORTS	
1795	1889	5,0-	7842	7744	1,3	2947	3150	6,4-	13470	13674	1,5-	FUSSGAENGER	
1721	1820	5,4-	7515	7401	1,5	2749	2982	7,8-	12522	12811	2,3-	INNERORTS	
74	69	7,2	327	343	4,7-	198	168	17,9	948	863	9,8	AUSSERORTS	
685	719	4,7-	2636	2502	5,4	1102	1203	8,4-	4278	4322	1,0-	DAR.	
670	706	5,1-	2583	2439	5,9	1056	1175	10,1-	4125	4165	1,0-	UNTER 15 JAHREN	
15	13	15,4	53	63	15,9-	46	28	64,3	153	157	2,5-	INNERORTS	
238	236	0,8	1109	1176	5,7-	516	527	2,1-	2644	2807	5,8-	AUSSERORTS	
234	229	2,2	1072	1135	5,6-	493	510	3,3-	2485	2670	6,9-	65 JAHRE U. AELTER	
4	7	X	37	41	9,8-	23	17	35,3	159	137	16,1	INNERORTS	
20	31	35,5-	100	100	-	30	41	26,8-	136	151	9,9-	ANDERE PERSONEN	
17	22	22,7-	74	82	9,8-	23	32	28,1-	97	122	20,5-	INNERORTS	
3	9	X	26	18	44,4	7	9	X	39	29	34,5	AUSSERORTS	
27181	27484	1,1-	102543	100400	2,1	35954	36408	1,2-	135425	134137	1,0	INSGESAMT	
17157	18545	7,5-	63517	64107	0,9-	21133	23017	8,2-	78752	80889	2,6-	INNERORTS	
10024	8939	12,1	39026	36293	7,5	14821	13391	10,7	56673	53248	6,4	AUSSERORTS	
2603	2579	0,9	9172	8533	7,5	3530	3588	1,6-	12448	12004	3,7	DAR.	
1989	2118	6,1-	7092	6787	4,5	2679	2937	8,8-	9603	9533	0,7	UNTER 15 JAHREN	
614	461	33,2	2080	1746	19,1	851	651	30,7	2845	2471	15,1	INNERORTS	
1413	1393	1,4	5292	5285	0,1	2184	2240	2,5-	8678	8959	3,1-	AUSSERORTS	
995	1039	4,2-	3816	3948	3,3-	1487	1611	7,7-	6144	6531	5,9-	65 JAHRE U. AELTER	
418	354	18,1	1476	1337	10,4	697	629	10,8	2534	2428	4,4	INNERORTS	

## 2 GETOETETE UND VERLETZTE

## 2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	A P R I L			J A N U A R B I S A P R I L			A P R I L			J A N U A R B I S A P R I L		
	1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) %	1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) %	1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) %	1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) %
UNTER 15	35	30	16,7	109	129	15,5-	892	979	8,9-	3165	3341	5,3-
MAENNLICH	23	18	27,8	62	81	23,5-	572	600	4,7-	1987	2066	3,8-
WEIBLICH	12	12	-	47	48	2,1-	320	379	15,6-	1178	1275	7,6-
15 BIS 18	29	19	52,6	91	91	-	565	613	7,8-	1937	2154	10,1-
MAENNLICH	18	14	28,6	59	67	11,9-	382	422	9,5-	1295	1445	10,4-
WEIBLICH	11	5	X	32	24	33,3	183	191	4,2-	642	709	9,5-
18 BIS 21	73	76	3,9-	270	286	5,6-	1131	1300	13,0-	4269	4581	6,8-
MAENNLICH	62	49	26,5	219	212	3,3	746	855	12,7-	2701	2962	8,8-
WEIBLICH	11	27	59,3-	51	74	31,1-	385	445	13,5-	1568	1619	3,2-
21 BIS 25	97	85	14,1	318	316	0,6	1343	1344	0,1-	4635	4739	2,2-
MAENNLICH	80	74	8,1	268	261	2,7	943	920	2,5	3129	3117	0,4
WEIBLICH	17	11	54,5	50	55	9,1-	400	424	5,7-	1506	1622	7,2-
25 BIS 30	83	56	48,2	281	239	17,6	1021	993	2,8	3612	3444	4,9
MAENNLICH	69	53	30,2	222	204	8,8	722	721	0,1	2453	2383	2,9
WEIBLICH	14	3	X	59	35	68,6	299	272	9,9	1159	1061	9,2
30 BIS 35	45	29	55,2	164	118	39,0	600	531	13,0	2148	1965	9,3
MAENNLICH	39	23	69,6	131	99	32,3	399	351	13,7	1407	1303	8,0
WEIBLICH	6	6	-	33	19	73,7	201	180	11,7	741	662	11,9
35 BIS 40	40	30	33,3	140	120	16,7	381	336	13,4	1533	1430	7,2
MAENNLICH	35	19	84,2	111	93	19,4	269	221	21,7	993	905	9,7
WEIBLICH	5	11	X	29	27	7,4	112	115	2,6-	540	525	2,9
40 BIS 45	26	23	13,0	89	90	1,1-	324	318	1,9	1267	1270	0,2-
MAENNLICH	19	20	5,0-	70	73	4,1-	203	192	5,7	810	770	5,2
WEIBLICH	7	3	X	19	17	11,8	121	126	4,0-	457	500	8,6-
45 BIS 50	22	23	4,3-	95	107	11,2-	345	377	8,5-	1388	1667	16,7-
MAENNLICH	19	19	-	72	84	14,3-	209	221	5,4-	838	1045	19,8-
WEIBLICH	3	4	X	23	23	-	136	156	12,8-	550	622	11,6-
50 BIS 55	23	22	4,5	108	113	4,4-	380	366	3,8	1592	1542	3,2
MAENNLICH	13	15	13,3-	76	86	11,6-	226	207	9,2	940	893	5,3
WEIBLICH	10	7	X	32	27	18,5	154	159	3,1-	652	649	0,5
55 BIS 60	23	25	8,0-	94	99	5,1-	269	246	9,3	1141	1144	0,3-
MAENNLICH	17	15	13,3	74	71	4,2	146	140	4,3	636	633	0,5
WEIBLICH	6	10	X	20	28	28,6-	123	106	16,0	505	511	1,2-
60 BIS 65	24	28	14,3-	93	118	21,2-	225	220	2,3	926	917	1,0
MAENNLICH	10	24	58,3-	56	81	30,9-	109	107	1,9	447	481	7,1-
WEIBLICH	14	4	X	37	37	-	116	113	2,7	479	436	9,9
65 BIS 70	20	29	31,0-	89	114	21,9-	227	195	16,4	887	887	-
MAENNLICH	9	7	X	50	57	12,3-	74	79	6,3-	368	386	4,7-
WEIBLICH	11	22	50,0-	39	57	31,6-	153	116	31,9	519	501	3,6
70 BIS 75	20	13	53,8	82	68	20,6	116	175	33,7-	547	655	16,5-
MAENNLICH	9	4	X	44	29	51,7	47	72	34,7-	210	272	22,8-
WEIBLICH	11	9	X	38	39	2,6-	69	103	33,0-	337	383	12,0-
75 U. MEHR	57	58	1,7-	319	320	0,3-	331	376	12,0-	1461	1627	10,2-
MAENNLICH	27	26	3,8	144	152	5,3-	127	166	23,5-	550	658	16,4-
WEIBLICH	30	32	6,3-	175	168	4,2	204	210	2,9-	911	969	6,0-
ALLE ALTERSKLASSEN	617	546	13,0	2342	2328	0,6	8150	8369	2,6-	30508	31363	2,7-
MAENNLICH	449	380	18,2	1658	1650	0,5	5174	5274	1,9-	18764	19319	2,9-
WEIBLICH	168	166	1,2	684	678	0,9	2976	3095	3,8-	11744	12044	2,5-
OHNE ANGABE	1	1	-	3	2	X	5	8	X	29	44	34,1-
INSGESAMT	618	547	13,0	2345	2330	0,6	8155	8377	2,7-	30537	31407	2,8-

## IM STRASSENVERKEHR

## UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ALTER VON... BIS			
A P R I L			A P R I L			A P R I L			UNTER... JAHREN			
1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) %	1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) %	1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) %	GESCHLECHT			
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL						
2603	2577	1,0	9171	8530	7,5	3530	3586	1,6-	12445	12000	3,7	UNTER 15
1516	1501	1,0	5334	4905	8,7	2111	2119	0,4-	7383	7052	4,7	MAENNLICH
1087	1076	1,0	3837	3625	5,8	1419	1467	3,3-	5062	4948	2,3	WEIBLICH
1433	1571	8,8-	5171	5446	5,1-	2027	2203	8,0-	7199	7691	6,4-	15 BIS 18
915	1051	12,9-	3301	3552	7,1-	1315	1487	11,6-	4655	5064	8,1-	MAENNLICH
518	520	0,4-	1870	1894	1,3-	712	716	0,6-	2544	2627	3,2-	WEIBLICH
3429	3586	4,4-	12927	13427	3,7-	4633	4962	6,6-	17466	18294	4,5-	18 BIS 21
2041	2088	2,3-	7594	7892	3,8-	2849	2992	4,8-	10514	11066	5,0-	MAENNLICH
1388	1498	7,3-	5333	5535	3,7-	1784	1970	9,4-	6952	7228	3,8-	WEIBLICH
4441	4431	0,2	16293	16043	1,6	5881	5860	0,4	21246	21098	0,7	21 BIS 25
2667	2644	0,9	9551	9531	0,2	3690	3638	1,4	12948	12909	0,3	MAENNLICH
1774	1787	0,7-	6742	6512	3,5	2191	2222	1,4-	8298	8189	1,3	WEIBLICH
3767	3616	4,2	14197	13121	8,2	4871	4665	4,4	18090	16804	7,7	25 BIS 30
2336	2218	5,3	8574	7924	8,2	3127	2992	4,5	11249	10511	7,0	MAENNLICH
1431	1398	2,4	5623	5197	8,2	1744	1673	4,2	6841	6293	8,7	WEIBLICH
2270	2252	0,8	8802	8296	6,1	2915	2812	3,7	11114	10379	7,1	30 BIS 35
1360	1382	1,6-	5316	4940	7,6	1798	1756	2,4	6854	6342	8,1	MAENNLICH
910	870	4,6	3486	3356	3,9	1117	1056	5,8	4260	4037	5,5	WEIBLICH
1636	1719	4,8-	6594	6457	2,1	2057	2085	1,3-	8267	8007	3,2	35 BIS 40
910	953	4,5-	3708	3629	2,2	1214	1193	1,8	4812	4627	4,0	MAENNLICH
726	766	5,2-	2886	2828	2,1	843	892	5,5-	3455	3380	2,2	WEIBLICH
1433	1564	8,4-	5683	5706	0,4-	1783	1905	6,4-	7039	7066	0,4-	40 BIS 45
744	879	15,4-	3080	3142	2,0-	966	1091	11,5-	3960	3985	0,6-	MAENNLICH
689	685	0,6	2603	2564	1,5	817	814	0,4	3079	3081	0,1-	WEIBLICH
1505	1622	7,2-	5999	6223	3,6-	1872	2022	7,4-	7482	7997	6,4-	45 BIS 50
819	866	5,4-	3317	3399	2,4-	1047	1106	5,3-	4227	4528	6,6-	MAENNLICH
686	756	9,3-	2682	2824	5,0-	825	916	9,9-	3255	3469	6,2-	WEIBLICH
1475	1443	2,2	5784	5483	5,5	1878	1831	2,6	7484	7138	4,8	50 BIS 55
795	776	2,4	3165	2996	5,6	1034	998	3,6	4181	3975	5,2	MAENNLICH
680	667	1,9	2619	2487	5,3	844	833	1,3	3303	3163	4,4	WEIBLICH
991	993	0,2-	3758	3608	4,2	1283	1264	1,5	4993	4851	2,9	55 BIS 60
504	557	9,5-	2037	1964	3,7	667	712	6,3-	2747	2668	3,0	MAENNLICH
487	436	11,7	1721	1644	4,7	616	552	11,6	2246	2183	2,9	WEIBLICH
727	675	7,7	2681	2609	2,8	976	923	5,7	3700	3644	1,5	60 BIS 65
334	306	9,2	1336	1229	8,7	453	437	3,7	1839	1791	2,7	MAENNLICH
393	369	6,5	1345	1380	2,5-	523	486	7,6	1861	1853	0,4	WEIBLICH
555	560	0,9-	2060	2042	0,9	802	784	2,3	3036	3043	0,2-	65 BIS 70
228	236	3,4-	850	863	1,5-	311	322	3,4-	1268	1306	2,9-	MAENNLICH
327	324	0,9	1210	1179	2,6	491	462	6,3	1768	1737	1,8	WEIBLICH
293	304	3,6-	1102	1151	4,3-	429	492	12,8-	1731	1874	7,6-	70 BIS 75
101	132	23,5-	421	500	15,8-	157	208	24,5-	675	801	15,7-	MAENNLICH
192	172	11,6	681	651	4,6	272	284	4,2-	1056	1073	1,6-	WEIBLICH
565	529	6,8	2130	2092	1,8	953	963	1,0-	3910	4039	3,2-	75 U. MEHR
245	213	15,0	897	883	1,6	399	405	1,5-	1591	1693	6,0-	MAENNLICH
320	316	1,3	1233	1209	2,0	554	558	0,7-	2319	2346	1,2-	WEIBLICH
27123	27442	1,2-	102352	100234	2,1	35890	36357	1,3-	135202	133925	1,0	ALLE ALTERSKLASSEN
15515	15802	1,8-	58481	57349	2,0	21138	21456	1,5-	78903	78318	0,7	MAENNLICH
11608	11640	0,3-	43871	42885	2,3	14752	14901	1,0-	56299	55607	1,2	WEIBLICH
58	42	38,1	191	166	15,1	64	51	25,5	223	212	5,2	OHNE ANGABE
27181	27484	1,1-	102543	100400	2,1	35954	36408	1,2-	135425	134137	1,0	INSGESAMT

### 3 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	A P R I L 1990		A P R I L 1989		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - A		P R I L 90		JANUAR - A		P R I L 89		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN		UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN	
ORTSLAGE	ANZAHL				%		ANZAHL				%		ANZAHL			
FUEHRER VON																
MOFAS, MOPEDS	973	16	994	15	2,1-	6,7	3382	62	3575	67	5,4-	7,5-				
INNERORTS	782	13	805	11	2,9-	18,2	2693	46	2818	45	4,4-	2,2				
AUSSERORTS	191	3	189	4	1,1	X	689	16	757	22	9,0-	27,3-				
MOTORZWEIRAEDErn																
MIT AMTL. KENNZ.	2912	165	2634	136	10,6	21,3	6918	350	6378	300	8,5	16,7				
INNERORTS	1794	100	1772	91	1,2	9,9	4549	212	4419	194	2,9	9,3				
AUSSERORTS	1118	65	862	45	29,7	44,4	2369	138	1959	106	20,9	30,2				
PERSONENKRAFTWAGEN	37945	37316	39316	43270	3,5-	13,8-	146553	149739	146409	161549	0,1	7,3-				
INNERORTS	23504	24277	26332	30316	10,7-	19,9-	89770	97693	93048	110267	3,5-	11,4-				
AUSSERORTS	14441	13039	12984	12954	11,2	0,7	56783	52046	53361	51282	6,4	1,5				
BUSSEN	392	256	457	291	14,2-	12,0-	1644	1122	1572	1068	4,6	5,1				
INNERORTS	305	193	355	203	14,1-	4,9-	1282	802	1238	772	3,6	3,9				
AUSSERORTS	87	63	102	88	14,7-	28,4-	362	320	334	296	8,4	8,1				
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2379	3090	2576	3370	7,6-	8,3-	9478	12535	9198	12540	3,0	0,0				
INNERORTS	1236	1664	1363	1945	9,3-	14,4-	4694	6610	4716	6871	0,5-	3,8-				
AUSSERORTS	1143	1426	1213	1425	5,8-	0,1	4784	5925	4482	5669	6,7	4,5				
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	155	102	149	162	4,0	37,0-	515	383	455	504	13,2	24,0-				
INNERORTS	45	40	49	57	8,2-	29,8-	136	141	157	188	13,4-	25,0-				
AUSSERORTS	110	62	100	105	10,0	41,0-	379	242	298	316	27,2	23,4-				
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG	220	225	217	270	1,4	16,7-	803	858	783	921	2,6	6,8-				
INNERORTS	141	151	143	206	1,4-	26,7-	510	582	504	671	1,2	13,3-				
AUSSERORTS	79	74	74	64	6,8	15,6	293	276	279	250	5,0	10,4				
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	44976	41170	46343	47514	3,0-	13,4-	169293	165049	168370	176949	0,5	6,7-				
INNERORTS	27807	26438	30819	32829	9,8-	19,5-	103634	106086	106900	119008	3,1-	10,9-				
AUSSERORTS	17169	14732	15524	14685	10,6	0,3	65659	58963	61470	57941	6,8	1,8				
DAR. FLUECHTIG	1844	2832	2024	2861	8,9-	1,0-	7417	11768	7366	11274	0,7	4,4				
INNERORTS	1167	1722	1332	1752	12,4-	1,7-	4739	7229	4802	6906	1,3-	4,7				
AUSSERORTS	677	1110	692	1109	2,2-	0,1	2678	4539	2564	4368	4,4	3,9				
FAHRRAEDErn	4673	35	4927	37	5,2-	5,4-	15736	135	15501	139	1,5	2,9-				
INNERORTS	4132	32	4447	30	7,1-	6,7	14116	107	13991	111	0,9	3,6-				
AUSSERORTS	541	3	480	7	12,7	X	1620	28	1510	28	7,3	-				
DAR. UNTER 15 JAHREN	1156	4	1300	7	11,1-	X	3677	14	3615	26	1,7	46,2-				
INNERORTS	1064	4	1205	6	11,7-	X	3433	12	3353	21	2,4	42,9-				
AUSSERORTS	92	-	95	1	3,2-	X	244	2	262	5	6,9-	X				
ANDEREN FAHRZEUGEN	230	498	285	549	19,3-	9,3-	992	2367	1074	2235	7,6-	5,9				
INNERORTS	169	414	202	440	16,3-	5,9-	718	1989	744	1816	3,5-	9,5				
AUSSERORTS	61	84	83	109	26,5-	22,9-	274	378	330	419	17,0-	9,8-				
FUSSGAENGER	3106	33	3306	38	6,1-	13,2-	13987	154	14155	148	1,2-	4,1				
INNERORTS	2894	26	3121	33	7,3-	21,2-	12984	114	13225	125	1,8-	8,8-				
AUSSERORTS	212	7	185	5	14,6	X	1003	40	930	23	7,8	73,9				
DAR. UNTER 15 JAHREN	1132	2	1228	1	7,8-	X	4378	20	4403	14	0,6-	42,9				
INNERORTS	1086	2	1200	1	9,5-	X	4223	17	4242	13	0,4-	30,8				
AUSSERORTS	46	-	28	-	64,3	-	155	3	161	1	3,7-	X				
65 JAHRE U.AELTER	532	7	541	6	1,7-	X	2678	14	2852	24	6,1-	41,7-				
INNERORTS	508	6	521	5	2,5-	X	2515	11	2706	19	7,1-	42,1-				
AUSSERORTS	24	1	20	1	20,0	-	163	3	146	5	11,6	X				
ANDERE PERSONEN	51	5	70	6	27,1-	X	202	34	225	39	10,2-	12,8-				
INNERORTS	42	4	48	-	12,5-	X	142	20	167	15	15,0-	33,3				
AUSSERORTS	9	1	22	6	X	X	60	14	58	24	3,4	41,7-				
INSGESAMT	53036	41741	54931	48144	3,5-	13,3-	200210	167739	199325	179510	0,4	6,6-				
INNERORTS	35044	26914	38637	33332	9,3-	19,3-	131594	108316	135027	121075	2,5-	10,5-				
AUSSERORTS	17992	14827	16294	14812	10,4	0,1	68616	59423	64298	58435	6,7	1,7				
DAR. UNTER 15 JAHREN	2301	12	2541	14	9,4-	14,3-	8100	55	8056	57	0,5	3,5-				
INNERORTS	2157	8	2413	13	10,6-	X	7689	44	7623	48	0,9	8,3-				
AUSSERORTS	144	4	128	1	12,5	X	411	11	433	9	5,1-	X				
65 JAHRE U.AELTER	2742	1679	2718	1859	0,9	9,7-	10593	6277	10702	6890	1,0-	8,9-				
INNERORTS	1987	1121	2074	1336	4,2-	16,1-	7857	4234	8143	4886	3,5-	13,3-				
AUSSERORTS	755	558	644	523	17,2	6,7	2736	2043	2559	2004	6,9	1,9				

**4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN**  
**4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER**

URSACHE	INSGESAMT			INSGESAMT			INSGESAMT			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	PERSONEN- KRAFTWAGEN			PERSONEN- KRAFTWAGEN			PERSONEN- KRAFTWAGEN			PERSON- KRAFT- WAGEN			
	A P R I L 1990			A P R I L 1989			A P R I L 1989			S A M T W A G E N			
			DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ.										
				ANZAHL									
INSGESAMT	35065	26670	1977	3217	36333	27774	1709	3389	3,5-	4,0-	15,7	5,1-	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	2781	2180	112	250	2905	2314	89	262	4,3-	5,8-	25,8	4,6-	
ALKOHOLEINFLUSS	2404	1887	109	217	2584	2067	86	236	7,0-	8,7-	26,7	8,1-	
STRASSEN BENUTZUNG	2169	1052	133	797	2539	1315	106	877	14,6-	20,0-	25,5	9,1-	
GESCHWINDIGKEIT	7217	5853	740	164	7424	6074	645	168	2,8-	3,6-	14,7	2,4-	
ABSTAND	4002	3378	185	48	4005	3334	174	74	0,1-	1,3	6,3	35,1-	
UEBERHOLEN	1616	1136	243	61	1530	1060	218	73	5,6	7,2	11,5	16,4-	
VORBEIFAHREN	109	80	-	6	153	117	3	4	28,8-	31,6-	X	X	
NEBENEINANDERFAHREN	345	273	8	11	329	252	4	8	4,9	8,3	X	X	
VORFAHRT, VORRANG	4783	3860	80	433	5362	4413	77	474	10,8-	12,5-	3,9	8,7-	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	3507	2951	34	240	3893	3324	40	255	9,9-	11,2-	15,0-	5,9-	
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	539	376	17	100	635	471	16	106	15,1-	20,2-	6,3	5,7-	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	4783	3756	80	506	5140	4003	63	555	6,9-	6,2-	27,0	8,8-	
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1458	1171	29	121	1578	1296	40	103	7,6-	9,6-	27,5-	17,5	
AN UEBERWEGEN, FURTEN	309	255	4	24	332	281	6	13	6,9-	9,3-	X	84,6	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	306	265	1	1	314	265	4	6	2,5-	-	X	X	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	47	15	3	22	65	24	4	26	27,7-	37,5-	X	15,4-	
LADUNG, BESETZUNG	97	33	3	16	96	25	4	15	1,0	32,0	X	6,7	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	5352	3618	360	781	4893	3282	278	744	9,4	10,2	29,5	5,0	

URSACHE	JANUAR BIS A P R I L 1990			JANUAR BIS A P R I L 1989			JANUAR BIS A P R I L 1989			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	PERSONEN- KRAFTWAGEN			PERSONEN- KRAFTWAGEN			PERSONEN- KRAFTWAGEN			PERSON- KRAFT- WAGEN			
	A P R I L 1990			A P R I L 1989			A P R I L 1989			S A M T W A G E N			
			DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ.										
				ANZAHL									
INSGESAMT	131579	104834	4510	10212	131613	105438	4119	10133	0,0	0,6-	9,5	0,8	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	10111	8285	261	765	10556	8630	242	822	4,2-	4,0-	7,9	6,9-	
ALKOHOLEINFLUSS	8827	7239	249	674	9343	7649	233	737	5,5-	5,4-	6,9	8,5-	
STRASSEN BENUTZUNG	8360	4671	284	2694	8467	4830	273	2531	1,3-	3,3-	4,0	6,4	
GESCHWINDIGKEIT	28457	24548	1618	441	29497	25742	1461	477	3,5-	4,6-	10,7	7,5-	
ABSTAND	14332	12363	406	147	13944	11958	431	195	2,8	3,4	5,8-	24,6-	
UEBERHOLEN	5546	4223	538	163	5374	4072	496	188	3,2	3,7	8,5	13,3-	
VORBEIFAHREN	360	262	5	27	472	367	9	23	23,7-	28,6-	X	17,4	
NEBENEINANDERFAHREN	1205	882	16	39	1153	857	10	61	4,5	2,9	60,0	36,1-	
VORFAHRT, VORRANG	17453	14434	193	1363	18325	15264	198	1446	4,8-	5,4-	2,5-	5,7-	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	12838	10972	90	731	13435	11566	100	801	4,4-	5,1-	10,0-	8,7-	
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	2138	1598	44	329	2210	1666	31	336	3,3-	4,1-	41,9	2,1-	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	17024	13696	177	1520	17328	13849	162	1601	1,8-	1,1-	9,3	5,1-	
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	7023	5949	87	382	7100	6045	137	358	1,1-	1,6-	36,5-	6,7	
AN UEBERWEGEN, FURTEN	1630	1428	12	67	1562	1391	20	43	4,4	2,7	40,0-	55,8	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1097	928	2	5	1076	906	8	14	2,0	2,4	X	X	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	350	100	14	180	339	100	18	161	3,2	-	22,2-	11,8	
LADUNG, BESETZUNG	324	94	3	48	310	80	7	53	4,5	17,5	X	9,4-	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	19937	14399	906	2438	17672	12738	667	2203	12,8	13,0	35,8	10,7	

## 4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL			ANZAHL		
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	35065	36333	3,5-	131579	131613	0,0
	INNERORTS	21673	23918	9,4-	80264	83123	3,4-
	AUSSERORTS	13392	12415	7,9	51315	48490	5,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	2781	2905	4,3-	10111	10556	4,2-
	INNERORTS	1532	1675	8,5-	5600	6070	7,7-
	AUSSERORTS	1249	1230	1,5	4511	4486	0,6
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	2404	2584	7,0-	8827	9343	5,5-
	INNERORTS	1392	1556	10,5-	5083	5598	9,2-
	AUSSERORTS	1012	1028	1,6-	3744	3745	0,0
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	17	25	32,0-	90	97	7,2-
	INNERORTS	10	15	33,3-	45	54	16,7-
	AUSSERORTS	7	10	X	45	43	4,7
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	198	163	21,5	609	592	2,9
	INNERORTS	42	32	31,3	142	128	10,9
	AUSSERORTS	156	131	19,1	467	464	0,6
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	162	133	21,8	585	524	11,6
	INNERORTS	88	72	22,2	330	290	13,8
	AUSSERORTS	74	61	21,3	255	234	9,0
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	2169	2539	14,6-	8360	8467	1,3-
	INNERORTS	1425	1617	11,9-	5009	5142	2,6-
	AUSSERORTS	744	922	19,3-	3351	3325	0,8
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	890	1002	11,2-	3188	3178	0,3
	INNERORTS	788	899	12,3-	2757	2757	-
	AUSSERORTS	102	103	1,0-	431	421	2,4
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1279	1537	16,8-	5172	5289	2,2-
	INNERORTS	637	718	11,3-	2252	2385	5,6-
	AUSSERORTS	642	819	21,6-	2920	2904	0,6
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	7217	7424	2,8-	28457	29497	3,5-
	INNERORTS	3100	3574	13,3-	11559	12857	10,1-
	AUSSERORTS	4117	3850	6,9	16898	16640	1,6
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1066	1184	10,0-	3522	3970	11,3-
	INNERORTS	602	717	16,0-	2017	2444	17,5-
	AUSSERORTS	464	467	0,6-	1505	1526	1,4-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	6151	6240	1,4-	24935	25527	2,3-
	INNERORTS	2498	2857	12,6-	9542	10413	8,4-
	AUSSERORTS	3653	3383	8,0	15393	15114	1,8
ABSTAND	ZUSAMMEN	4002	4005	0,1-	14332	13944	2,8
	INNERORTS	2530	2702	6,4-	9117	9147	0,3-
	AUSSERORTS	1472	1303	13,0	5215	4797	8,7
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3916	3905	0,3	14005	13607	2,9
	INNERORTS	2487	2648	6,1-	8946	8983	0,4-
	AUSSERORTS	1429	1257	13,7	5059	4624	9,4
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	86	100	14,0-	327	337	3,0-
	INNERORTS	43	54	20,4-	171	164	4,3
	AUSSERORTS	43	46	6,5-	156	173	9,8-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1616	1530	5,6	5546	5374	3,2
	INNERORTS	570	609	6,4-	1867	1885	1,0-
	AUSSERORTS	1046	921	13,6	3679	3489	5,4
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	59	66	10,6-	190	215	11,6-
	INNERORTS	44	41	7,3	128	128	-
	AUSSERORTS	15	25	40,0-	62	87	28,7-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	332	366	9,3-	1246	1267	1,7-
	INNERORTS	36	58	37,9-	135	160	15,6-
	AUSSERORTS	296	308	3,9-	1111	1107	0,4
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	493	427	15,5	1437	1373	4,7
	INNERORTS	258	254	1,6	763	761	0,3
	AUSSERORTS	235	173	35,8	674	612	10,1
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	61	56	8,9	221	226	2,2-
	INNERORTS	10	12	16,7-	38	42	9,5-
	AUSSERORTS	51	44	15,9	183	184	0,5-

## 4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	225	157	43,3	733	636	15,3
	INNERORTS	13	8	X	41	38	7,9
	AUSSERORTS	212	149	42,3	692	598	15,7
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	113	115	1,7-	465	456	2,0
	INNERORTS	38	40	5,0-	138	145	4,8-
	AUSSERORTS	75	75	-	327	311	5,1
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	278	279	0,4-	1035	951	8,8
	INNERORTS	153	169	9,5-	557	521	6,9
	AUSSERORTS	125	110	13,6	478	430	11,2
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	55	64	14,1-	219	250	12,4-
	INNERORTS	18	27	33,3-	67	90	25,6-
	AUSSERORTS	37	37	-	152	160	5,0-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	109	153	28,8-	360	472	23,7-
	INNERORTS	93	130	28,5-	301	397	24,2-
	AUSSERORTS	16	23	30,4-	59	75	21,3-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	87	130	33,1-	280	364	23,1-
	INNERORTS	79	115	31,3-	248	315	21,3-
	AUSSERORTS	8	15	X	32	49	34,7-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	22	23	4,3-	80	108	25,9-
	INNERORTS	14	15	6,7-	53	82	35,4-
	AUSSERORTS	8	8	-	27	26	3,8
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	345	329	4,9	1205	1153	4,5
	INNERORTS	226	237	4,6-	770	801	3,9-
	AUSSERORTS	119	92	29,3	435	352	23,6
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	4783	5362	10,8-	17453	18325	4,8-
	INNERORTS	3536	4161	15,0-	12905	13949	7,5-
	AUSSERORTS	1247	1201	3,8	4548	4376	3,9
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	557	638	12,7-	1852	2044	9,4-
	INNERORTS	527	617	14,6-	1759	1969	10,7-
	AUSSERORTS	30	21	42,9	93	75	24,0
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	3507	3893	9,9-	12838	13435	4,4-
	INNERORTS	2457	2876	14,6-	8984	9701	7,4-
	AUSSERORTS	1050	1017	3,2	3854	3734	3,2
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	39	39	-	157	150	4,7
	INNERORTS	1	2	X	13	12	8,3
	AUSSERORTS	38	37	2,7	144	138	4,3
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	53	39	35,9	158	127	24,4
	INNERORTS	7	9	X	26	19	36,8
	AUSSERORTS	46	30	53,3	132	108	22,2
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	539	635	15,1-	2138	2210	3,3-
	INNERORTS	486	579	16,1-	1920	1996	3,8-
	AUSSERORTS	53	56	5,4-	218	214	1,9
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	67	93	28,0-	235	279	15,8-
	INNERORTS	45	64	29,7-	162	201	19,4-
	AUSSERORTS	22	29	24,1-	73	78	6,4-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	21	25	16,0-	75	80	6,3-
	INNERORTS	13	14	7,1-	41	51	19,6-
	AUSSERORTS	8	11	X	34	29	17,2
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	4783	5140	6,9-	17024	17328	1,8-
	INNERORTS	3887	4335	10,3-	13990	14443	3,1-
	AUSSERORTS	896	805	11,3	3034	2885	5,2
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	2606	2786	6,5-	9575	9823	2,5-
	INNERORTS	1975	2206	10,5-	7357	7711	4,6-
	AUSSERORTS	631	580	8,8	2218	2112	5,0
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	786	819	4,0-	2912	2929	0,6-
	INNERORTS	671	707	5,1-	2535	2562	1,1-
	AUSSERORTS	115	112	2,7	377	367	2,7
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1391	1535	9,4-	4537	4576	0,9-
	INNERORTS	1241	1422	12,7-	4098	4170	1,7-
	AUSSERORTS	150	113	32,7	439	406	8,1

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL			ANZAHL		
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1458	1578	7,6-	7023	7100	1,1-
	INNERORTS	1364	1506	9,4-	6620	6730	1,6-
	AUSSERORTS	94	72	30,6	403	370	8,9
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	131	148	11,5-	625	618	1,1
	INNERORTS	129	147	12,2-	620	615	0,8
	AUSSERORTS	2	1	X	5	3	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	178	184	3,3-	1005	944	6,5
	INNERORTS	177	181	2,2-	994	927	7,2
	AUSSERORTS	1	3	X	11	17	35,3-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	144	173	16,8-	1007	1039	3,1-
	INNERORTS	141	169	16,6-	980	1021	4,0-
	AUSSERORTS	3	4	X	27	18	50,0
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	50	65	23,1-	260	276	5,8-
	INNERORTS	46	61	24,6-	240	253	5,1-
	AUSSERORTS	4	4	-	20	23	13,0-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	955	1008	5,3-	4126	4223	2,3-
	INNERORTS	871	948	8,1-	3786	3914	3,3-
	AUSSERORTS	84	60	40,0	340	309	10,0
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	306	314	2,5-	1097	1076	2,0
	INNERORTS	269	279	3,6-	943	930	1,4
	AUSSERORTS	37	35	5,7	154	146	5,5
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	58	70	17,1-	209	218	4,1-
	INNERORTS	44	51	13,7-	155	168	7,7-
	AUSSERORTS	14	19	26,3-	54	50	8,0
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	44	27	63,0	183	152	20,4
	INNERORTS	24	14	71,4	93	68	36,8
	AUSSERORTS	20	13	53,8	90	84	7,1
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	204	217	6,0-	705	706	0,1-
	INNERORTS	201	214	6,1-	695	694	0,1
	AUSSERORTS	3	3	-	10	12	16,7-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	47	65	27,7-	350	339	3,2
	INNERORTS	32	44	27,3-	247	243	1,6
	AUSSERORTS	15	21	28,6-	103	96	7,3
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	97	96	1,0	324	310	4,5
	INNERORTS	52	52	-	162	149	8,7
	AUSSERORTS	45	44	2,3	162	161	0,6
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	23	26	11,5-	76	79	3,8-
	INNERORTS	14	15	6,7-	41	49	16,3-
	AUSSERORTS	9	11	X	35	30	16,7
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	74	70	5,7	248	231	7,4
	INNERORTS	38	37	2,7	121	100	21,0
	AUSSERORTS	36	33	9,1	127	131	3,1-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5352	4893	9,4	19937	17672	12,8
	INNERORTS	3057	2997	2,0	11174	10380	7,6
	AUSSERORTS	2295	1896	21,0	8763	7292	20,2
TECHNISCHE MAENGEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	440	375	17,3	1532	1554	1,4-
	INNERORTS	216	181	19,3	723	786	8,0-
	AUSSERORTS	224	194	15,5	809	768	5,3
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	51	47	8,5	261	297	12,1-
	INNERORTS	30	30	-	179	208	13,9-
	AUSSERORTS	21	17	23,5	82	89	7,9-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	142	121	17,4	520	508	2,4
	INNERORTS	22	23	4,3-	80	86	7,0-
	AUSSERORTS	120	98	22,4	440	422	4,3
BREMSEN	ZUSAMMEN	115	110	4,5	350	365	4,1-
	INNERORTS	91	88	3,4	260	281	7,5-
	AUSSERORTS	24	22	9,1	90	84	7,1
LENKUNG	ZUSAMMEN	25	18	38,9	64	69	7,2-
	INNERORTS	15	5	X	33	40	17,5-
	AUSSERORTS	10	13	23,1-	31	29	6,9



4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	4	5	X	10	17	41,2-
	INNERORTS	4	1	X	6	5	X
	AUSSERORTS	-	4	X	4	12	X
ANDERE MAENGEL	ZUSAMMEN	103	74	39,2	327	298	9,7
	INNERORTS	54	34	58,8	165	166	0,6-
	AUSSERORTS	49	40	22,5	162	132	22,7
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2399	2595	7,6-	10564	10811	2,3-
	INNERORTS	2228	2429	8,3-	9718	9982	2,6-
	AUSSERORTS	171	166	3,0	846	829	2,1
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	198	239	17,2-	1051	1126	6,7-
	INNERORTS	158	200	21,0-	874	954	8,4-
	AUSSERORTS	40	39	2,6	177	172	2,9
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	191	222	14,0-	1002	1059	5,4-
	INNERORTS	152	184	17,4-	831	898	7,5-
	AUSSERORTS	39	38	2,6	171	161	6,2
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	4	X	6	8	X
	INNERORTS	-	4	X	5	7	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	1	-	X
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	7	13	X	42	59	28,8-
	INNERORTS	6	12	X	37	49	24,5-
	AUSSERORTS	1	1	-	5	10	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2015	2132	5,5-	8680	8859	2,0-
	INNERORTS	1914	2045	6,4-	8190	8377	2,2-
	AUSSERORTS	101	87	16,1	490	482	1,7
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	154	156	1,3-	733	725	1,1
	INNERORTS	150	153	2,0-	719	707	1,7
	AUSSERORTS	4	3	X	14	18	22,2-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	8	3	X	47	49	4,1-
	INNERORTS	8	3	X	47	48	2,1-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	168	163	3,1	776	815	4,8-
	INNERORTS	160	161	0,6-	755	786	3,9-
	AUSSERORTS	8	2	X	21	29	27,6-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	478	508	5,9-	1753	1765	0,7-
	INNERORTS	471	501	6,0-	1716	1728	0,7-
	AUSSERORTS	7	7	-	37	37	-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1085	1173	7,5-	4832	4986	3,1-
	INNERORTS	1017	1113	8,6-	4500	4668	3,6-
	AUSSERORTS	68	60	13,3	332	318	4,4
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	122	129	5,4-	539	519	3,9
	INNERORTS	108	114	5,3-	453	440	3,0
	AUSSERORTS	14	15	6,7-	86	79	8,9
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	22	32	31,3-	136	131	3,8
	INNERORTS	16	26	38,5-	111	115	3,5-
	AUSSERORTS	6	6	-	25	16	56,3
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENSEITE	ZUSAMMEN	10	16	37,5-	74	91	18,7-
	INNERORTS	1	-	X	11	9	X
	AUSSERORTS	9	16	X	63	82	23,2-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	38	39	2,6-	116	116	-
	INNERORTS	36	37	2,7-	108	111	2,7-
	AUSSERORTS	2	2	-	8	5	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	116	137	15,3-	507	488	3,9
	INNERORTS	103	121	14,9-	424	416	1,9
	AUSSERORTS	13	16	18,8-	83	72	15,3

# 4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1716	2764	37,9-	10771	11825	8,9-
	INNERORTS	1046	1878	44,3-	5235	5944	11,9-
	AUSSERORTS	670	886	24,4-	5536	5881	5,9-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1686	2723	38,1-	10610	11681	9,2-
	INNERORTS	1033	1859	44,4-	5162	5876	12,2-
	AUSSERORTS	653	864	24,4-	5448	5805	6,2-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	87	86	1,2	197	192	2,6
	INNERORTS	69	54	27,8	132	122	8,2
	AUSSERORTS	18	32	43,8-	65	70	7,1-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENБENUTZER	ZUSAMMEN	13	24	45,8-	56	72	22,2-
	INNERORTS	8	15	X	32	31	3,2
	AUSSERORTS	5	9	X	24	41	41,5-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	103	70	47,1	4792	4560	5,1
	INNERORTS	14	8	X	1219	925	31,8
	AUSSERORTS	89	62	43,5	3573	3635	1,7-
REGEN	ZUSAMMEN	1463	2525	42,1-	5440	6742	19,3-
	INNERORTS	930	1774	47,6-	3715	4742	21,7-
	AUSSERORTS	533	751	29,0-	1725	2000	13,8-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	20	18	11,1	125	115	8,7
	INNERORTS	12	8	X	64	56	14,3
	AUSSERORTS	8	10	X	61	59	3,4
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	27	36	25,0-	138	131	5,3
	INNERORTS	11	15	26,7-	56	58	3,4-
	AUSSERORTS	16	21	23,8-	82	73	12,3
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	7	19	X	47	45	4,4
	INNERORTS	-	7	X	12	17	29,4-
	AUSSERORTS	7	12	X	35	28	25,0
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	20	17	17,6	91	86	5,8
	INNERORTS	11	8	X	44	41	7,3
	AUSSERORTS	9	9	-	47	45	4,4
NICHT ORDNUNGSGEMAEßER ZUSTAND DER VERKEHRS-ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	3	5	X	15	11	36,4
	INNERORTS	2	4	X	11	8	X
	AUSSERORTS	1	1	-	4	3	X
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	6	1	X
	INNERORTS	-	-	-	4	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	2	1	X
	INNERORTS	-	-	-	2	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	185	134	38,1	2083	1518	37,2
	INNERORTS	74	45	64,4	795	664	19,7
	AUSSERORTS	111	89	24,7	1288	854	50,8
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	36	30	20,0	356	642	44,5-
	INNERORTS	2	4	X	66	164	59,8-
	AUSSERORTS	34	26	30,8	290	478	39,3-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	47	45	4,4	318	147	X
	INNERORTS	14	19	26,3-	131	67	95,5
	AUSSERORTS	33	26	26,9	187	80	X
BLENDEnde SONNE	ZUSAMMEN	87	36	X	529	573	7,7-
	INNERORTS	54	18	X	345	390	11,5-
	AUSSERORTS	33	18	83,3	184	183	0,5
SEITENWIND	ZUSAMMEN	12	20	40,0-	452	122	X
	INNERORTS	3	2	X	109	23	X
	AUSSERORTS	9	18	X	343	99	X
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	3	3	-	428	34	X
	INNERORTS	1	2	X	144	20	X
	AUSSERORTS	2	1	X	284	14	X

## 4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	314	381	17,6-	1282	1222	4,9
	INNERORTS	105	112	6,3-	346	363	4,7-
	AUSSERORTS	209	269	22,3-	936	859	9,0
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	16	14	14,3	44	48	8,3-
	INNERORTS	15	9	X	33	35	5,7-
	AUSSERORTS	1	5	X	11	13	15,4-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	160	189	15,3-	527	589	10,5-
	INNERORTS	5	8	X	25	23	8,7
	AUSSERORTS	155	181	14,4-	502	566	11,3-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	103	134	23,1-	364	443	17,8-
	INNERORTS	69	76	9,2-	187	238	21,4-
	AUSSERORTS	34	58	41,4-	177	205	13,7-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	35	44	20,5-	347	142	X
	INNERORTS	16	19	15,8-	101	67	50,7
	AUSSERORTS	19	25	24,0-	246	75	X
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	145	104	39,4	423	408	3,7
	INNERORTS	69	59	16,9	196	219	10,5-
	AUSSERORTS	76	45	68,9	227	189	20,1
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	21	31	32,3-	66	90	26,7-
	INNERORTS	17	18	5,6-	54	71	23,9-
	AUSSERORTS	4	13	X	12	19	36,8-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	40285	42717	5,7-	158300	159041	0,5-
	INNERORTS	25428	28640	11,2-	97331	101152	3,8-
	AUSSERORTS	14857	14077	5,5	60969	57889	5,3

## 5 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLUECKTE IM EUROPÄISCHEN AUSLAND \*)

JAH- R MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	CROSS- 1) BRI- TANNIEN	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	TSCH- CHOSLO- WAKEI
UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN												
1 9 8 1	59024	11257	239734	248276	165721	1487	46656	8072	46690	14801	25245	24189
1 9 8 2	57407	11196	223162	255980	159858	1361	45517	8083	47067	15288	25535	22928
1 9 8 3	58778	11115	209715	242876	161114	1429	45646	8227	48825	15848	26223	24242
1 9 8 4	58659	11489	199454	253183	159051	1423	44317	8512	48146	16531	25076	24195
1 9 8 5	54826	11502	191096	245645	157786	1332	42348	8975	46275	15929	24302	24084
1 9 8 6	58515	11170	184626	247854	155427	1348	43581	9141	45015	16677	24700	23825
1 9 8 7	59669	10164	170994	239063	166208	1181	42655	8335	43947	15652	23773	24157
1 9 8 8	61756	9978	175887	246994	166033	1258	41859	8167	44243	17207	24544	25645
1 9 8 9	62982	9922	169081	-	-	1296	44061	8494	46565	17969	-	26828
1 9 8 9												
JANUAR	5038	696	13486	-	-	112	3353	604	2567	1256	-	1579
FEBRUAR	4392	634	11842	-	-	93	2727	607	2586	1162	-	1355
MAERZ	5237	751	13723	-	-	94	3419	549	3396	1198	-	1749
APRIL	5076	752	13061	-	-	89	3420	620	3581	1294	-	1827
MAI	5421	939	14151	-	-	124	4273	758	4568	1568	-	2442
JUNI	6008	952	15300	-	-	112	4409	915	4597	1887	-	2784
JULI	4992	844	14841	-	-	152	3447	777	4969	1584	-	2900
AUGUST	5179	879	12922	-	-	108	3556	826	4547	1646	-	2881
SEPTEMBER	5487	912	14316	-	-	124	4214	720	4441	1711	-	2722
OKTOBER	5976	878	16278	-	-	112	4242	800	4442	1541	-	2523
NOVEMBER	5206	954	14388	-	-	90	3767	680	3506	1655	-	2013
DEZEMBER	4970	731	14773	-	-	86	3234	638	3365	1467	-	2053
1 9 9 0												
JANUAR	4846	718	13096	-	-	84	3200	614	2828	1141	-	-
FEBRUAR	4223	644	12034	-	-	112	3325	595	3022	1012	-	-
MAERZ	4688	713	12947	-	-	85	3725	701	3251	1139	-	-
APRIL	-	751	13285	-	-	102	3700	555	3545	1087	-	-
MAI	-	-	13768	-	-	111	4500	766	4382	1380	-	-
JUNI	-	-	-	-	-	114	3900	777	4342	-	-	-
JULI	-	-	-	-	-	-	-	727	-	-	-	-
AUGUST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEPTEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OKTOBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOVEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAHRESTEIL 90	13757	2826	65130	-	-	608	22350	4735	21370	5759	-	-
JAHRESTEIL 89	14667	2833	66263	-	-	624	21601	4830	21295	6478	-	-
VERÄNDERUNG IN %	-6	-0	-2	-	-	-3	3	-2	0	-11	-	-

\*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLAEUFIG

1) OHNE NORDIRLAND.

5 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLUECKTE IM EUROPÄISCHEN AUSLAND \*)

JAH ----- MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS- 1) BRI- TANNIEN	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	TSCHE- CHOSLO- WAKEI
GETOETETE 2)												
1 9 8 1	2216	662	12190	5846	8072	100	1807	338	1695	784	1165	1815
1 9 8 2	2064	658	12102	5934	7706	75	1710	401	1681	758	1192	1594
1 9 8 3	2090	669	11677	5445	7685	85	1756	409	1756	779	1159	1605
1 9 8 4	1893	665	11525	5599	7184	70	1615	407	1620	801	1101	1466
1 9 8 5	1801	772	10447	5165	7130	79	1438	402	1361	808	908	1536
1 9 8 6	1951	723	10961	5382	7145	79	1529	452	1335	844	1034	1402
1 9 8 7	1922	698	9855	5125	6784	68	1485	398	1312	787	952	1393
1 9 8 8	1967	713	10548	5052	6939	84	1366	378	1446	813	945	1464
1 9 8 9	1991	670	10487	5230	6366	67	1456	381	1402	904	925	1606
1 9 8 9												
JANUAR	144	62	805	-	465	3	145	25	87	63	55	99
FEBRUAR	134	45	678	-	17	4	90	26	96	46	52	110
MAERZ	177	54	782	1178	482	12	88	27	111	61	69	100
APRIL	139	51	769	-	454	5	112	25	81	61	53	112
MAI	155	44	797	-	474	5	124	35	131	72	81	113
JUNI	171	78	853	1133	542	4	127	36	116	94	98	155
JULI	159	60	1043	-	638	11	144	41	152	94	91	162
AUGUST	156	52	913	-	636	4	127	32	124	59	85	153
SEPTEMBER	187	46	933	1450	540	3	137	25	127	69	82	158
OKTOBER	214	46	961	-	569	8	139	29	129	84	87	160
NOVEMBER	186	77	977	-	520	7	112	38	123	93	73	137
DEZEMBER	169	55	976	1469	571	1	111	42	125	108	99	147
1 9 9 0												
JANUAR	154	38	875	-	-	5	145	17	94	47	64	-
FEBRUAR	131	47	727	-	-	6	110	17	85	55	73	-
MAERZ	135	37	755	-	-	3	120	44	100	41	68	-
APRIL	-	52	820	-	-	5	95	22	102	51	60	-
MAI	-	-	702	-	-	5	120	25	129	55	-	-
JUNI	-	-	-	-	-	7	95	23	145	-	-	-
JULI	-	-	-	-	-	17	-	45	-	-	-	-
AUGUST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEPTEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OKTOBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOVEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAHRESTEIL 90	420	174	3879	-	-	48	685	193	655	249	265	-
JAHRESTEIL 89	455	212	3831	-	-	44	686	215	622	303	229	-
VERÄNDERUNG												
IN %	-8	-18	1	-	-	9	-0	-10	5	-18	16	-
VERLETZTE												
1 9 8 1	79588	13649	325851	318994	225242	2141	53505	10480	62518	18554	31702	30106
1 9 8 2	77693	13442	312822	328362	217426	1964	52212	10430	62451	19277	31358	28451
1 9 8 3	79397	13137	294363	303139	219744	2118	52471	10608	64784	19803	32471	30135
1 9 8 4	79678	13718	282485	318715	217553	2117	50676	11094	62362	20635	30729	30250
1 9 8 5	74514	13855	270745	312359	216102	1997	48450	11902	59977	20671	29827	30362
1 9 8 6	79861	13398	259015	316069	210799	1983	50081	12006	58448	21614	30346	29590
1 9 8 7	81934	12016	237638	306348	217511	1682	49189	11090	57352	20467	29150	29935
1 9 8 8	84851	11790	244042	317253	228186	1863	47981	10962	57843	22838	30083	32237
1 9 8 9	87010	11645	214061	327945	210903	1848	50298	11490	60623	23531	30159	33772
1 9 8 9												
JANUAR	6864	800	18392	-	16535	170	3784	807	3393	1664	1786	2002
FEBRUAR	6057	749	16397	-	15334	133	3066	880	3366	1534	1950	1747
MAERZ	7186	891	18550	72765	18276	124	3900	755	4345	1578	2290	2165
APRIL	7080	869	18253	-	17781	136	3906	787	4631	1698	2243	2255
MAI	7458	1098	19426	-	17653	185	4901	996	5861	2000	2940	3002
JUNI	8333	1106	20977	78710	18197	186	5077	1244	5897	2519	2969	3487
JULI	7117	1001	21450	-	19639	214	3991	1098	6595	2136	2838	3787
AUGUST	7242	1049	19004	-	17018	144	4191	1134	6059	2139	2852	3640
SEPTEMBER	7422	1083	19349	85412	17207	172	4770	946	5777	2142	2665	3388
OKTOBER	8331	1033	22187	-	18444	142	4856	1032	5766	2012	2866	3172
NOVEMBER	7081	1112	19580	-	17269	120	4227	882	4536	2134	2405	2498
DEZEMBER	6839	854	20496	91058	17550	122	3629	929	4397	1975	2355	2629
1 9 9 0												
JANUAR	6570	833	17981	-	-	121	3625	815	3768	1555	1952	-
FEBRUAR	5819	721	16508	-	-	156	3850	837	4035	1303	2000	-
MAERZ	6487	836	17372	-	-	121	4200	988	4189	1516	2136	-
APRIL	-	867	18771	-	-	150	4325	740	4591	1453	2100	-
MAI	-	-	18765	-	-	160	5200	992	5626	1824	-	-
JUNI	-	-	-	-	-	172	4450	1028	5713	-	-	-
JULI	-	-	-	-	-	140	-	951	-	-	-	-
AUGUST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEPTEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OKTOBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOVEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAHRESTEIL 90	18876	3257	89397	-	-	1020	25650	6351	27922	7651	8188	-
JAHRESTEIL 89	20107	3309	91018	-	-	1148	24634	6567	27493	8474	8269	-
VERÄNDERUNG												
IN %	-6	-2	-2	-	-	-11	4	-3	2	-10	-1	-

\*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLAEUFIG  
1) NUR QUARTALSANGABEN VORHANDEN,  
OHNE NORDIRLAND.

2) OESTERREICH: INNERHALB 3 TAGE GESTORBENE.  
FRANKREICH : INNERHALB 6 TAGE GESTORBENE.  
ITALIEN : INNERHALB 7 TAGE GESTORBENE.  
UEBRIGE EUROPÄISCHE LAENDER: INNERHALB 30 TAGE GESTORBENE.