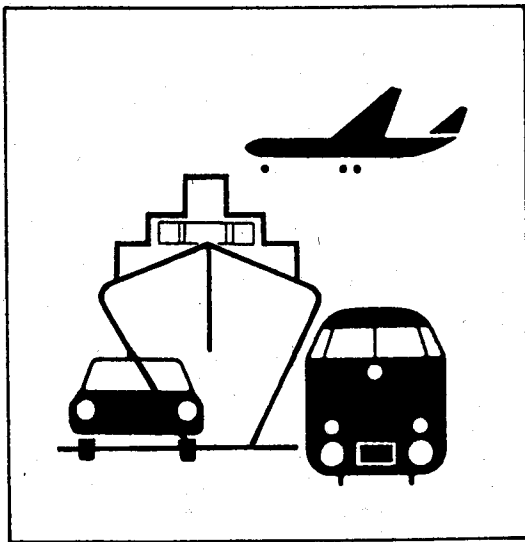


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Februar 1990

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 1990

Preis: DM 5,90

Bestellnummer: 2080700 - 90102

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1990
Vervielfältigungen - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Übersicht zur Unfallentwicklung	5

Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	6
1.2	Nach Straßenarten	7
1.3	Nach Unfalltypen	8
1.4	Nach Unfallarten	9
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	10
1.6	Nach Ländern	12
1.7	In Großstädten	14
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
2.2	Nach Alter und Geschlecht	18
3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	20
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21
4.2	Alle Ursachen	22
5	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

- = nichts vorhanden

... = Angabe fällt später an

. = Zahlenwert unbekannt

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik" vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2 069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM-Grenze erreicht) werden nach der "Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes" vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (265 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

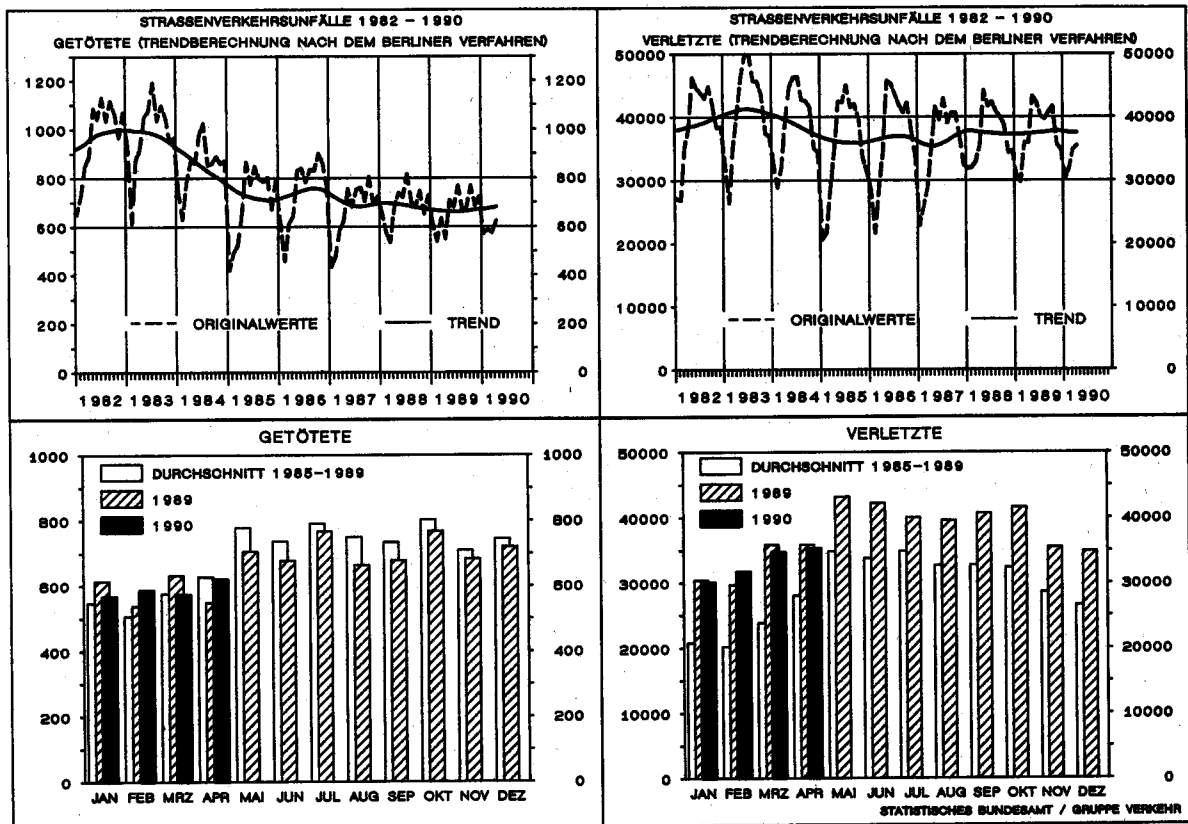
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

UEBERSICHT ZUR UNFALLENTWICKLUNG IM FEBRUAR 1990

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-) %	JANUAR - FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-) %
	1990	1989		1990	1989	
	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
POLIZEILICH ERFASSTE UNFÄLLE.....	157112	150299	4.5	311218	301316	3.3
DAVON:						
MIT BAGATELLSCHADEN.....	112039	106339	5.4	222192	213102	4.3
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN....	20946	21454	-2.4	42123	42463	-0.8
MIT PERSONENSCHADEN.....	24127	22506	7.2	46903	45751	2.5
DAVON:						
INNERORTS.....	15216	14497	5.0	29427	28976	1.6
AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN..	7230	6686	8.1	14210	14075	1.0
AUF AUTOBAHNEN.....	1681	1323	27.1	3266	2700	21.0
GETÖTETE.....	579	537	7.8	1150	1151	-0.1
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	360	330	9.1	679	668	1.6
KLEINKRAFTRAEDERN (MOFAS, MOPEDS).....	8	15	-46.7	18	26	-30.8
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	20	10	100.0	32	23	39.1
FAHRRADERN.....	38	35	8.6	62	85	-27.1
FUSSGAENGER.....	143	135	5.9	327	330	-0.9
SCHWERVERLETZTE.....	7301	6986	4.5	14395	14566	-1.2
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	4295	4237	1.4	8770	8871	-1.1
KLEINKRAFTRAEDERN (MOFAS, MOPEDS).....	259	214	21.0	449	471	-4.7
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	320	235	36.2	527	472	11.7
FAHRRADERN.....	772	758	1.8	1419	1486	-4.5
FUSSGAENGER.....	1413	1325	6.6	2785	2844	-2.1
LEICHTVERLETZTE.....	24773	22689	9.2	47936	45521	5.3
VERUNGLUECKTE INSGESAMT.....	32653	30212	8.1	63481	61238	3.7
FUER UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN						
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER..	44292	40972	8.1	85378	82324	3.7
FEHLER DER FAHRZEUGFUEHRER..	31341	29245	7.2	61138	59404	2.9
DARUNTER:						
ALKOHOLEINFLUSS.....	2174	2035	6.8	4222	4319	-2.2
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT.....	6959	7232	-3.8	14193	14927	-4.9
VORFAHRT, VORRANG.....	4073	3995	2.0	7847	7842	0.1
STRASSENGLATTE.....	3239	3380	-4.2	7002	6819	2.7



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
1959	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	145 439	309 521
1961	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 089 086	328 668	101 180	659 238	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 346	316 361	111 747	671 238	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 167 823	332 622	129 365	705 836	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 144 210	335 552	128 976	679 682	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 181 156	339 704	136 578	704 874	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 587	338 921	135 558	739 108	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	479 696	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1988 Januar	157 241	23 903	22 215	111 123	32 404	658	8 062	23 684
Februar	169 775	24 200	24 090	121 485	32 496	575	7 732	24 189
März	178 244	24 781	24 999	128 464	33 363	533	7 541	25 289
April	152 670	27 304	19 308	106 058	36 314	678	9 017	26 619
Mai	175 379	34 099	21 282	119 998	44 894	738	11 152	33 004
Juni	164 466	32 302	20 894	111 270	42 272	719	10 674	30 879
Juli	164 938	32 054	22 733	110 151	43 095	814	10 665	31 616
August	152 939	31 087	19 925	101 927	41 428	699	10 311	30 418
September	167 408	30 569	22 715	114 124	40 542	678	9 713	30 151
Oktober	175 100	29 417	24 175	121 508	39 414	745	9 435	29 234
November	180 916	26 235	24 655	130 026	34 883	649	8 184	26 050
Dezember	183 572	26 348	24 887	132 337	35 331	727	8 475	26 129
1989 Januar	151 017	23 245	21 009	106 763	31 026	614	7 580	22 832
Februar	150 299	22 506	21 454	106 339	30 212	537	6 986	22 689
März	167 010	27 219	23 371	116 420	36 491	632	8 464	27 395
April	172 527	27 447	23 792	121 288	36 408	547	8 377	27 484
Mai	169 268	33 500	20 859	114 909	43 908	706	10 838	32 364
Juni	169 284	32 925	22 170	114 189	42 918	678	10 182	32 058
Juli	153 508	30 663	19 909	102 936	40 780	767	9 881	30 132
August	154 670	30 109	20 452	104 109	40 208	664	9 688	29 856
September	164 759	31 085	22 299	111 375	41 358	679	9 546	31 133
Oktober	187 249	31 734	26 224	129 291	42 356	768	9 612	31 976
November	177 655	26 922	24 692	126 041	36 139	683	8 280	27 176
Dezember	180 541	26 249	25 348	128 944	35 588	720	8 414	26 454
1990 Januar	154 106r	22 776r	21 177	110 153	30 828r	571r	7 094r	23 163r
Februar	157 112	24 127	20 946	112 039	32 653	579	7 301	24 773
März	165 162	26 530	20 913	117 719	35 363	573		34 790
April	161 291	26 474	20 748	114 069	35 998	621		35 377

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1959 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

**1 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN**

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		FEBRUAR 1990				FEBRUAR 1989						
				ANZAHL								
AUTOBAHNEN	1681	63	557	2104	1323	48	424	1551	27,1	31,3	31,4	35,7
BUNDESSTRASSEN	5786	208	1931	6380	5349	159	1856	5679	8,2	30,8	4,0	12,3
INNERORTS	3063	50	654	3303	2912	49	702	2996	5,2	2,0	6,8	10,2
AUSSERORTS	2723	158	1277	3077	2437	110	1154	2683	11,7	43,6	10,7	14,7
LANDESSTRASSEN	5291	136	1836	5426	5179	160	1814	5160	2,2	15,0	1,2	5,2
INNERORTS	2666	30	689	2678	2614	49	682	2540	2,0	38,8	1,0	5,4
AUSSERORTS	2625	106	1147	2748	2565	111	1132	2620	2,3	4,5	1,3	4,9
KREISSTRASSEN	2496	75	913	2339	2353	92	905	2233	6,1	18,5	0,9	4,7
INNERORTS	1220	20	341	1152	1225	18	357	1186	0,4	11,1	4,5	2,9
AUSSERORTS	1276	55	572	1187	1128	74	548	1047	13,1	25,7	4,4	13,4
ANDERE STRASSEN	8873	97	2064	8524	8302	78	1987	8066	6,9	24,4	3,9	5,7
INNERORTS	8267	78	1816	7969	7746	56	1778	7505	6,7	39,3	2,1	6,2
AUSSERORTS	606	19	248	555	556	22	209	561	9,0	13,6	18,7	1,1
INSGESAMT	24127	579	7301	24773	22506	537	6986	22689	7,2	7,8	4,5	9,2
INNERORTS	15216	178	3500	15102	14497	172	3519	14227	5,0	3,5	0,5	6,2
AUSSERORTS	8911	401	3801	9671	8009	365	3467	8462	11,3	9,9	9,6	14,3

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		JANUAR BIS FEBRUAR 1990				JANUAR BIS FEBRUAR 1989						
				ANZAHL								
AUTOBAHNEN	3266	117	1135	4091	2700	100	907	3127	21,0	17,0	25,1	30,8
BUNDESSTRASSEN	11184	389	3806	12118	10759	357	3744	11377	4,0	9,0	1,7	6,5
INNERORTS	5918	102	1341	6340	5769	111	1405	5936	2,6	8,1	4,6	6,8
AUSSERORTS	5266	287	2465	5778	4990	246	2339	5441	5,5	16,7	5,4	6,2
LANDESSTRASSEN	10509	292	3672	10613	10766	335	3908	10622	2,4	12,8	6,0	0,1
INNERORTS	5270	70	1354	5235	5318	100	1491	5114	0,9	30,0	9,2	2,4
AUSSERORTS	5239	222	2318	5378	5448	235	2417	5508	3,8	5,5	4,1	2,4
KREISSTRASSEN	4940	152	1836	4671	4974	178	1836	4674	0,7	14,6	-	0,1
INNERORTS	2394	39	678	2254	2482	44	716	2390	3,5	11,4	5,3	5,7
AUSSERORTS	2546	113	1158	2417	2492	134	1120	2284	2,2	15,7	3,4	5,8
ANDERE STRASSEN	17004	200	3946	16443	16552	181	4171	15721	2,7	10,5	5,4	4,6
INNERORTS	15845	164	3483	15383	15407	146	3716	14634	2,8	12,3	6,3	5,1
AUSSERORTS	1159	36	463	1060	1145	35	455	1087	1,2	2,9	1,8	2,5
INSGESAMT	46903	1150	14395	47936	45751	1151	14566	45521	2,5	0,1	1,2	5,3
INNERORTS	29427	375	6856	29212	28976	401	7328	28074	1,6	6,5	6,4	4,1
AUSSERORTS	17476	775	7539	18724	16775	750	7238	17447	4,2	3,3	4,2	7,3

**1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN**

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT- VERLETZTE	PERSONEN
		FEBRUAR 1990					FEBRUAR 1989						
FAHRUNFALL	4668	198	2142	4265	4844	220	2217	4499	3,6-	10,0-	3,4-	5,2-	
INNERORTS	1389	29	486	1329	1514	36	525	1388	8,3-	19,4-	7,4-	4,3-	
AUSSERORTS	3279	169	1656	2936	3330	184	1692	3111	1,5-	8,2-	2,1-	5,6-	
ABBIEGE-UNFALL	3186	26	682	3544	2934	26	685	3187	8,6	-	0,4-	11,2	
INNERORTS	2461	12	439	2615	2327	9	471	2442	5,8	X	6,8-	7,1	
AUSSERORTS	725	14	243	929	607	17	214	745	19,4	17,6-	13,6	24,7	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	4766	51	1133	5286	4545	48	1143	5005	4,9	6,3	0,9-	5,6	
INNERORTS	3670	20	672	3954	3566	15	752	3808	2,9	33,3	10,6-	3,8	
AUSSERORTS	1096	31	461	1332	979	33	391	1197	12,0	6,1-	17,9	11,3	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2578	108	1131	1598	2395	106	1068	1433	7,6	1,9	5,9	11,5	
INNERORTS	2433	75	1063	1528	2278	78	1005	1385	6,8	3,8-	5,8	10,3	
AUSSERORTS	145	33	68	70	117	28	63	48	23,9	17,9	7,9	45,8	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	670	7	122	661	654	3	131	661	2,4	X	6,9-	-	
INNERORTS	627	4	109	615	587	3	100	592	6,8	X	9,0	3,9	
AUSSERORTS	43	3	13	46	67	-	31	69	35,8-	X	58,1-	33,3-	
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	5612	130	1236	7008	4897	96	1054	5875	14,6	35,4	17,3	19,3	
INNERORTS	3043	13	340	3675	2756	17	284	3279	10,4	23,5-	19,7	12,1	
AUSSERORTS	2569	117	896	3333	2141	79	770	2596	20,0	48,1	16,4	28,4	
SONSTIGER UNFALL	2647	59	855	2411	2237	38	688	2029	18,3	55,3	24,3	18,8	
INNERORTS	1593	25	391	1386	1469	14	382	1333	8,4	78,6	2,4	4,0	
AUSSERORTS	1054	34	464	1025	768	24	306	696	37,2	41,7	51,6	47,3	
INSGESAMT	24127	579	7301	24773	22506	537	6986	22689	7,2	7,8	4,5	9,2	
INNERORTS	15216	178	3500	15102	14497	172	3519	14227	5,0	3,5	0,5-	6,2	
AUSSERORTS	8911	401	3801	9671	8009	365	3467	8462	11,3	9,9	9,6	14,3	

	JANUAR BIS FEBRUAR 1990				JANUAR BIS FEBRUAR 1989				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								%			
FAHRUNFALL	9602	410	4368	8843	10359	448	4679	9380	7,3-	8,5-	6,6-	5,7-
INNERORTS	2800	59	1000	2703	3164	79	1147	2900	11,5-	25,3-	12,8-	6,8-
AUSSERORTS	6802	351	3368	6140	7195	369	3532	6480	5,5-	4,9-	4,6-	5,2-
ABBIEGE-UNFALL	6233	40	1318	6928	6013	42	1440	6523	3,7	4,8-	8,5-	6,2
INNERORTS	4848	17	886	5133	4722	16	981	4919	2,7	6,3	9,7-	4,4
AUSSERORTS	1385	23	432	1795	1291	26	459	1604	7,3	11,5-	5,9-	11,9
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	9044	94	2194	10080	8903	101	2274	9793	1,6	6,9-	3,5-	2,9
INNERORTS	6946	31	1290	7559	6928	31	1434	7396	0,3	-	10,0-	2,2
AUSSERORTS	2098	63	904	2521	1975	70	840	2397	6,2	10,0-	7,6	5,2
UEBERSCHREITEN- UNFALL	5090	247	2230	3117	4935	278	2248	2881	3,1	11,2-	0,8-	8,2
INNERORTS	4807	186	2083	2985	4656	205	2112	2753	3,2	9,3-	1,4-	8,4
AUSSERORTS	283	61	147	132	279	73	136	128	1,4	16,4-	8,1	3,1
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1330	13	261	1301	1395	3	299	1360	4,7-	X	12,7-	4,3-
INNERORTS	1241	8	232	1202	1280	3	250	1233	3,0-	X	7,2-	2,5-
AUSSERORTS	89	5	29	99	115	-	49	127	22,6-	X	40,8-	22,0-
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	10638	228	2415	13173	9491	190	2161	11396	12,1	20,0	11,8	15,6
INNERORTS	5789	24	624	7012	5222	35	607	6202	10,9	31,4-	2,8	13,1
AUSSERORTS	4849	204	1791	6161	4269	155	1554	5194	13,6	31,6	15,3	18,6
SONSTIGER UNFALL	4966	118	1609	4494	4655	89	1465	4188	6,7	32,6	9,8	7,3
INNERORTS	2996	50	741	2618	3004	32	797	2671	0,3-	56,3	7,0-	2,0-
AUSSERORTS	1970	68	868	1876	1651	57	668	1517	19,3	19,3	29,9	23,7
INSGESAMT	46903	1150	14395	47936	45751	1151	14566	45521	2,5	0,1-	1,2-	5,3
INNERORTS	29427	375	6856	29212	28976	401	7328	28074	1,6	6,5-	6,4-	4,1
AUSSERORTS	17476	775	7539	18724	16775	750	7238	17447	4,2	3,3	4,2	7,3

**1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.4 NACH UNFALLARTEN**

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)						
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE				
		FEBRUAR 1990				ANZAHL	FEBRUAR 1989					PERSONEN			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.															
INNERORTS	1637	10	252	1819	1500	9	214	1655	9,1	X	17,8	9,9			
AUSSERORTS	1374	8	197	1455	1266	6	159	1372	8,5	X	23,9	6,0			
	263	2	55	364	234	3	55	283	12,4	X	-	28,6			
VORAUSFAEHRT ODER WARTET															
INNERORTS	3922	35	476	5154	3368	22	418	4206	16,4	59,1	13,9	22,5			
AUSSERORTS	2343	4	143	2939	2111	4	144	2594	11,0	-	0,7-	13,3			
	1579	31	333	2215	1257	18	274	1612	25,6	72,2	21,5	37,4			
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT															
INNERORTS	667	15	158	695	574	13	131	604	16,2	15,4	20,6	15,1			
AUSSERORTS	373	6	59	369	350	5	58	365	6,6	X	1,7	1,1			
	294	9	99	326	224	8	73	239	31,3	X	35,6	36,4			
ENTGEGENKOMMT															
INNERORTS	2179	139	1183	2643	2175	116	1169	2639	0,2	19,8	1,2	0,2			
AUSSERORTS	912	12	286	1075	950	14	281	1103	4,0-	14,3-	1,8	2,5-			
	1267	127	897	1568	1225	102	888	1536	3,4	24,5	1,0	2,1			
EINBIEGT OD. KREUZT															
INNERORTS	6492	66	1507	7270	6113	57	1503	6745	6,2	15,8	0,3	7,8			
AUSSERORTS	5053	24	896	5487	4879	18	1001	5230	3,6	33,3	10,5-	4,9			
	1439	42	611	1783	1234	39	502	1515	16,6	7,7	21,7	17,7			
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER															
INNERORTS	3260	139	1394	2042	3073	129	1298	1939	6,1	7,8	7,4	5,3			
AUSSERORTS	3026	86	1275	1927	2891	91	1204	1853	4,7	5,5-	5,9	4,0			
	234	53	119	115	182	38	94	86	28,6	39,5	26,6	33,7			
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN															
INNERORTS	180	1	40	180	84	1	19	80	X	-	X	X			
AUSSERORTS	52	-	10	42	41	-	10	33	26,8	-	-	27,3			
	128	1	30	138	43	1	9	47	X	-	X	X			
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS															
INNERORTS	2315	84	1015	1973	2311	84	987	1954	0,2	-	2,8	1,0			
AUSSERORTS	584	18	210	515	574	9	190	481	1,7	X	10,5	7,1			
	1731	66	805	1458	1737	75	797	1473	0,3-	12,0-	1,0	1,0-			
ABK.V.FAHRB.N.LINKS															
INNERORTS	1826	60	811	1493	1923	86	846	1633	5,0-	30,2-	4,1-	8,6-			
AUSSERORTS	409	4	149	370	474	16	189	402	13,7-	X	21,2-	8,0-			
	1417	56	662	1123	1449	70	657	1231	2,2-	20,0-	0,8	8,8-			
UNFALL ANDERER ART															
INNERORTS	1649	30	465	1504	1385	20	401	1234	19,1	50,0	16,0	21,9			
AUSSERORTS	1090	16	275	923	961	9	283	794	13,4	X	2,8-	16,2			
	559	14	190	581	424	11	118	440	31,8	27,3	61,0	32,0			
INSGESAMT															
INNERORTS	24127	579	7301	24773	22506	537	6986	22689	7,2	7,8	4,5	9,2			
AUSSERORTS	15216	178	3500	15102	14497	172	3519	14227	5,0	3,5	0,5-	6,2			
	8911	401	3801	9671	8009	365	3467	8462	11,3	9,9	9,6	14,3			

	JANUAR BIS	FEBRUAR	1990	ANZAHL	JANUAR BIS	FEBRUAR	1989	ZU- BZW. ABNAHME (-)				
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	3169	18	505	3518	3029	17	493	3241	4,6	5,9	2,4	8,5
INNERORTS	2653	11	378	2831	2562	13	388	2662	3,6	15,4	2,6	6,3
AUSSERORTS	516	7	127	687	467	4	105	579	10,5	X	21,0	18,7
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	7438	51	968	9692	6469	54	858	8196	15,0	5,6-	12,8	18,3
INNERORTS	4486	5	272	5621	3956	9	269	4943	13,4	X	1,1	13,7
AUSSERORTS	2952	46	696	4071	2513	45	589	3253	17,5	2,2	18,2	25,1
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1276	20	310	1355	1203	21	287	1249	6,1	4,8-	8,0	8,5
INNERORTS	695	8	117	686	719	7	124	709	3,3-	X	5,6-	3,2-
AUSSERORTS	581	12	193	669	484	14	163	540	20,0	14,3-	18,4	23,9
ENTGEGENKOMMT	4327	248	2303	5224	4310	226	2295	5164	0,4	9,7	0,3	1,2
INNERORTS	1858	20	551	2193	1882	22	581	2163	1,3-	9,1-	5,2-	1,4
AUSSERORTS	2469	228	1752	3031	2428	204	1714	3001	1,7	11,8	2,2	1,0
EINBIEGT OD. KREUZT	12308	118	2906	13776	12136	119	3050	13385	1,4	0,8-	4,7-	2,9
INNERORTS	9598	39	1749	10482	9578	38	1954	10258	0,2	2,6	10,5-	2,2
AUSSERORTS	2710	79	1157	3294	2558	81	1096	3127	5,9	2,5-	5,6	5,3
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	6513	317	2738	4103	6413	321	2774	3953	1,6	1,2-	1,3-	3,8
INNERORTS	6059	217	2498	3887	5999	232	2573	3744	1,0	6,5-	2,9-	3,8
AUSSERORTS	454	100	240	216	414	89	201	209	9,7	12,4	19,4	3,3
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	305	4	83	287	183	3	39	170	66,7	X	X	68,8
INNERORTS	89	-	19	72	81	1	14	70	9,9	X	35,7	2,9
AUSSERORTS	216	4	64	215	102	2	25	100	X	X	X	X
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	4797	176	2089	4099	5052	169	2115	4224	5,0-	4,1	1,2-	3,0-
INNERORTS	1158	27	445	1027	1262	23	460	1066	8,2-	17,4	3,3-	3,7-
AUSSERORTS	3639	149	1644	3072	3790	146	1655	3158	4,0-	2,1	0,7-	2,7-
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	3758	141	1630	3138	4161	178	1818	3482	9,7-	20,8-	10,3-	9,9-
INNERORTS	835	22	317	727	1019	36	405	868	18,1-	38,9-	21,7-	16,2-
AUSSERORTS	2923	119	1313	2411	3142	142	1413	2614	7,0-	16,2-	7,1-	7,8-
UNFALL ANDERER ART	3012	57	863	2744	2795	43	837	2457	7,8	32,6	3,1	11,7
INNERORTS	1996	26	510	1686	1918	20	560	1591	4,1	30,0	8,9-	6,0
AUSSERORTS	1016	31	353	1058	877	23	277	866	15,8	34,8	27,4	22,2
INSGESAMT	46903	1150	14395	47936	45751	1151	14566	45521	2,5	0,1-	1,2-	5,3
INNERORTS	29427	375	6856	29212	28976	401	7328	28074	1,6	6,5-	6,4-	4,1
AUSSERORTS	17476	775	7539	18724	16775	750	7238	17447	4,2	3,3	4,2	7,3

1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE FEBRUAR 1990

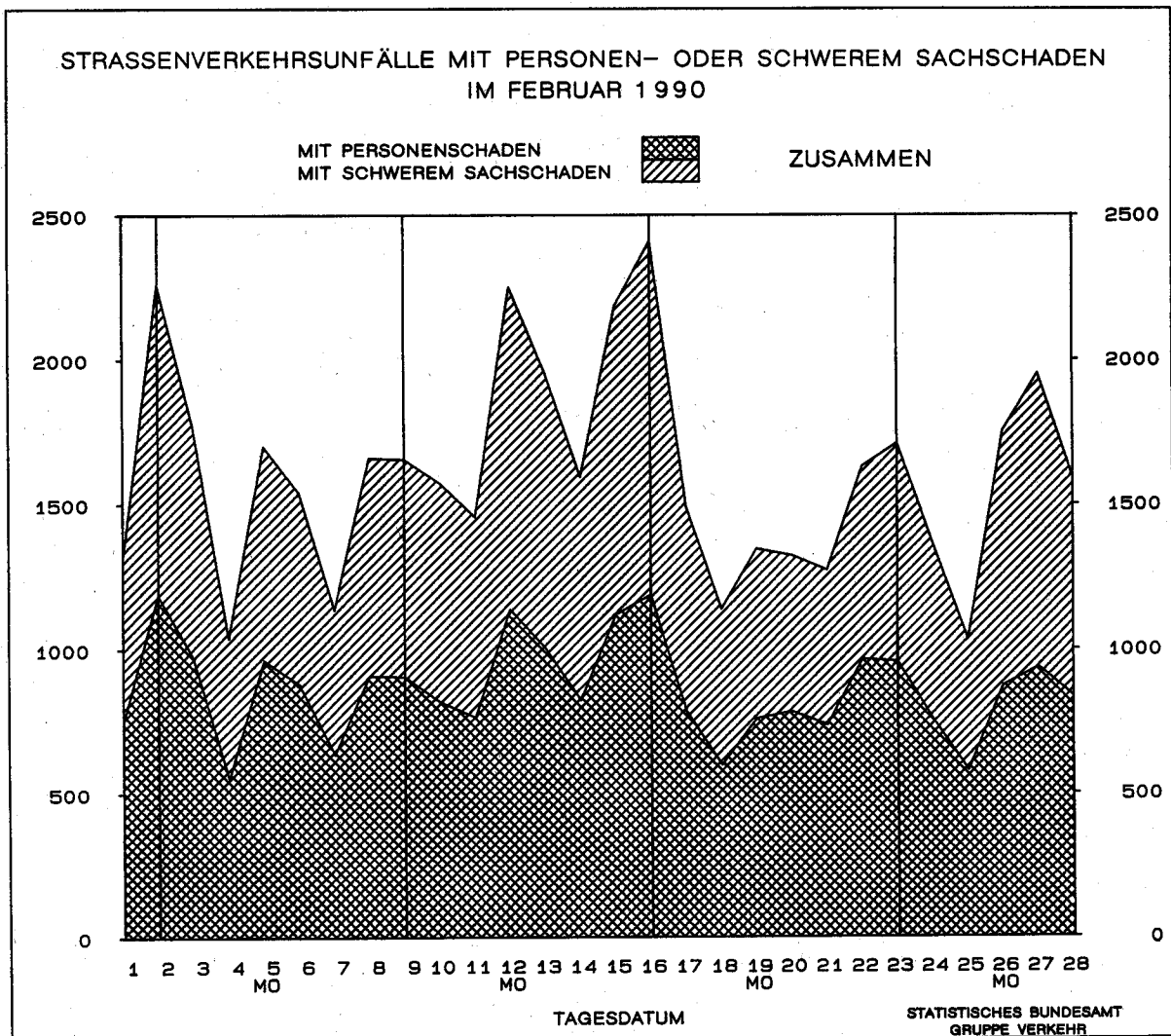
	WOCHENTAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT		VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
	ORTSLAGE		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTE	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	DONNERSTAG	495	7	114	374	7	126	474	863
2.	FREITAG	746	4	154	588	4	163	739	1372
3.	S A M S T A G	559	9	123	427	10	141	571	1038
4.	S O N N T A G	289	2	76	211	2	85	321	591
5.	MONTAG	633	9	125	499	10	131	626	1073
6.	DIENSTAG	571	11	128	432	11	135	533	974
7.	MITTWOCH	430	4	97	329	4	103	393	756
8.	DONNERSTAG	621	5	119	497	5	130	635	1111
9.	FREITAG	559	5	107	447	5	114	538	1017
10.	S A M S T A G	498	6	116	376	6	130	521	996
11.	S O N N T A G	372	3	75	294	3	85	452	776
12.	MONTAG	733	5	144	584	5	151	727	1393
13.	DIENSTAG	625	7	122	496	9	130	613	1151
14.	MITTWOCH	556	7	103	446	7	109	529	1054
15.	DONNERSTAG	719	11	147	561	12	155	711	1354
16.	FREITAG	675	3	152	520	3	167	650	1331
17.	S A M S T A G	482	7	110	365	8	135	477	937
18.	S O N N T A G	328	5	75	248	5	82	371	663
19.	MONTAG	529	6	97	426	6	101	503	911
20.	DIENSTAG	536	4	111	421	4	113	509	851
21.	MITTWOCH	504	5	102	397	5	114	481	836
22.	DONNERSTAG	680	8	148	524	9	160	650	1106
23.	FREITAG	608	4	136	468	7	149	563	1034
24.	S A M S T A G	453	6	107	340	7	118	466	788
25.	S O N N T A G	321	2	74	245	2	87	351	605
26.	MONTAG	559	4	114	441	4	129	585	1127
27.	DIENSTAG	553	5	123	425	5	135	547	1142
28.	MITTWOCH	582	13	114	455	13	122	566	1070
ZUSAMMEN		15216	167	3213	11836	178	3500	15102	27921

AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN								
1. DONNERSTAG	253	12	78	163	17	106	248	450
2. FREITAG	440	20	126	294	23	169	487	888
3. S A M S T A G	412	22	143	247	29	210	425	729
4. S O N N T A G	261	7	92	162	8	126	272	446
5. MONTAG	329	16	99	214	16	139	333	628
6. DIENSTAG	306	8	86	212	8	107	318	565
7. MITTWOCH	203	5	62	136	7	81	222	379
8. DONNERSTAG	287	12	89	186	14	117	292	549
9. FREITAG	345	16	100	229	16	130	390	639
10. S A M S T A G	318	15	113	190	18	160	323	577
11. S O N N T A G	390	15	152	223	23	223	442	679
12. MONTAG	405	20	123	262	21	168	500	858
13. DIENSTAG	378	9	123	246	10	141	383	805
14. MITTWOCH	266	9	73	184	10	96	290	539
15. DONNERSTAG	400	17	105	278	22	151	437	833
16. FREITAG	512	17	141	354	19	195	533	1078
17. S A M S T A G	300	12	86	202	14	122	342	553
18. S O N N T A G	268	9	90	169	10	123	319	473
19. MONTAG	228	7	62	159	7	87	230	432
20. DIENSTAG	245	5	79	161	6	109	252	469
21. MITTWOCH	230	6	75	149	7	97	231	433
22. DONNERSTAG	284	12	92	180	13	122	285	524
23. FREITAG	347	12	114	221	13	152	370	675
24. S A M S T A G	302	13	103	186	17	156	428	576
25. S O N N T A G	254	11	90	153	15	148	290	425
26. MONTAG	313	10	93	210	10	125	335	624
27. DIENSTAG	383	16	105	262	22	152	426	809
28. MITTWOCH	252	6	72	174	6	89	268	517
ZUSAMMEN	8911	339	2766	5806	401	3801	9671	17152

INNERORTS UND AUSSERORTS								
1. DONNERSTAG	748	19	192	537	24	232	722	1313
2. FREITAG	1186	24	280	882	27	332	1226	2260
3. S A M S T A G	971	31	266	674	39	351	996	1767
4. S O N N T A G	550	9	168	373	10	211	593	1037
5. MONTAG	962	25	224	713	26	270	959	1701
6. DIENSTAG	877	19	214	644	19	242	851	1539
7. MITTWOCH	633	9	159	465	11	184	615	1135
8. DONNERSTAG	908	17	208	683	19	247	977	1660
9. FREITAG	904	21	207	676	21	244	928	1656
10. S A M S T A G	816	21	229	566	24	290	844	1573
11. S O N N T A G	762	18	227	517	26	308	894	1455
12. MONTAG	1138	25	267	846	26	319	1227	2251
13. DIENSTAG	1003	16	245	742	19	271	996	1956
14. MITTWOCH	822	16	176	630	17	205	819	1593
15. DONNERSTAG	1119	28	252	839	34	306	1148	2187
16. FREITAG	1187	20	293	874	22	362	1183	2409
17. S A M S T A G	782	19	196	567	22	257	819	1490
18. S O N N T A G	596	14	165	417	15	205	690	1136
19. MONTAG	757	13	159	585	13	188	733	1343
20. DIENSTAG	781	9	190	582	10	222	761	1320
21. MITTWOCH	734	11	177	546	12	211	712	1269
22. DONNERSTAG	964	20	240	704	22	282	935	1630
23. FREITAG	955	16	250	689	20	301	933	1709
24. S A M S T A G	755	19	210	526	24	274	894	1364
25. S O N N T A G	575	13	164	398	17	235	641	1030
26. MONTAG	872	14	207	651	14	254	920	1751
27. DIENSTAG	936	21	228	687	27	287	973	1951
28. MITTWOCH	834	19	186	629	19	211	834	1587
INSGESAMT	24127	506	5979	17642	579	7301	24773	45073

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE FEBRUAR 1990

WOCHENTAG		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT		VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT	
-----	ORTSLAGE		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE			LEICHT- VERLETZTE
AUF AUTOBAHNEN										
1.	DONNERSTAG	61	3	18	40	4	22	61	82	143
2.	FREITAG	90	3	15	72	3	18	117	184	274
3.	S A M S T A G	57	3	22	32	7	29	66	101	158
4.	S O N N T A G	51	1	20	30	1	28	51	87	138
5.	MONTAG	61	2	14	45	2	17	80	106	167
6.	DIENSTAG	58	1	11	46	1	14	66	72	130
7.	MITTWOCH	36	-	9	27	-	13	40	65	101
8.	DONNERSTAG	46	3	8	35	4	8	58	99	145
9.	FREITAG	76	1	18	57	1	20	89	97	173
10.	S A M S T A G	51	1	12	38	1	15	68	93	144
11.	S O N N T A G	70	1	23	46	3	28	112	114	184
12.	MONTAG	81	3	20	58	3	24	90	182	263
13.	DIENSTAG	69	-	19	50	-	22	78	165	234
14.	MITTWOCH	42	-	8	34	-	9	57	93	135
15.	DONNERSTAG	78	2	12	64	4	16	80	184	262
16.	FREITAG	100	3	27	70	5	42	115	226	326
17.	S A M S T A G	62	1	16	45	1	20	80	90	152
18.	S O N N T A G	43	2	10	31	2	19	57	87	130
19.	MONTAG	41	2	7	32	2	9	41	83	124
20.	DIENSTAG	38	-	7	31	-	7	37	86	124
21.	MITTWOCH	41	-	10	31	-	11	46	68	109
22.	DONNERSTAG	48	2	13	33	2	19	59	103	151
23.	FREITAG	89	2	21	66	2	35	113	158	247
24.	S A M S T A G	78	5	25	48	9	49	165	115	193
25.	S O N N T A G	56	1	11	44	1	15	79	63	119
26.	MONTAG	39	1	4	34	1	4	58	128	167
27.	DIENSTAG	85	3	18	64	4	34	97	236	321
28.	MITTWOCH	34	-	8	26	-	10	44	88	122
ZUSAMMEN		1681	46	406	1229	63	557	2104	3255	4936



UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM FEBRUAR 1990 DABEI WURDEN			IM FEBRUAR 1989 DABEI WURDEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT UNF. MIT GETOE-SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHADEN PERSONEN					
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	PERS. SCHADEN	TETE PERSONEN	VERLETZTE	
ANZAHL												
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 215	28	338	1 262	1 143	27	324	1 127	6,3	3,7	4,3	12,0
HAMBURG	820	16	105	959	777	6	136	915	5,5	X	22,8-	4,8
NIEDERSACHSEN	3 212	108	1 006	3 291	2 879	70	994	2 764	11,6	54,3	1,2	19,1
BREMEN	314	3	47	350	246	-	49	240	27,6	X	4,1-	45,8
NORDRHEIN-WESTFALEN	6 312	125	1 964	6 078	5 911	122	1 930	5 641	6,8	2,5	1,8	7,7
HESSEN	2 311	47	640	2 511	2 085	45	590	2 180	10,8	4,4	8,5	15,2
RHEINLAND-PFALZ	1 287	36	489	1 296	1 304	37	463	1 253	1,3-	2,7-	5,6	3,4
BADEN-WUERTTEMBERG	3 191	80	1 003	3 293	3 140	105	961	3 269	1,6	23,8-	4,4	0,7
BAYERN	4 197	124	1 520	4 336	3 953	112	1 357	4 147	6,2	10,7	12,0	4,6
SAARLAND	415	4	67	472	372	9	95	395	11,6	X	29,5-	19,5
BERLIN (WEST)	853	8	122	925	696	4	87	758	22,6	X	40,2	22,0
BUNDESGBIET	24 127	579	7 301	24 773	22 506	537	6 986	22 689	7,2	7,8	4,5	9,2

LAND	JANUAR BIS FEBRUAR 1990			JANUAR BIS FEBRUAR 1989			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL					
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	PERS. SCHADEN	TETE PERSONEN	VERLETZTE	
ANZAHL												
SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 384	60	645	2 461	2 229	51	621	2 207	7,0	17,6	3,9	11,5
HAMBURG	1 616	27	227	1 879	1 529	20	260	1 769	5,7	35,0	12,7-	6,2
NIEDERSACHSEN	6 119	195	1 923	6 226	5 891	178	1 956	5 642	3,9	9,6	1,7-	10,4
BREMEN	587	5	101	643	464	2	90	450	26,5	X	12,2	42,9
NORDRHEIN-WESTFALEN	12 290	246	3 807	11 908	12 370	250	4 196	11 604	0,7-	1,6-	9,3-	2,6
HESSEN	4 489	104	1 290	4 746	4 322	113	1 289	4 419	3,9	8,0-	0,1	7,4
RHEINLAND-PFALZ	2 536	73	920	2 544	2 593	75	928	2 491	2,2-	2,7-	0,9-	2,1
BADEN-WUERTTEMBERG	6 270	175	2 062	6 480	6 323	204	2 040	6 472	0,8-	14,2-	1,1	0,1
BAYERN	8 284	231	3 041	8 481	7 836	225	2 781	8 124	5,7	2,7	9,3	4,4
SAARLAND	792	14	146	899	783	18	203	856	1,1	22,2-	28,1-	5,0
BERLIN (WEST)	1 536	20	233	1 669	1 411	15	202	1 487	8,9	33,3	15,3	12,2
BUNDESGBIET	46 903	1 150	14 395	47 936	45 751	1 151	14 566	45 521	2,5	0,1-	1,2-	5,3

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

IM FEBRUAR 1990			IM FEBRUAR 1989			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			LAND
INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	
	ANZAHL								
5692	1158	4534	5311	1095	4216	7.2	5.8	7.5	SCHLESWIG-HOLSTEIN
4402	708	3694	4077	743	3334	8.0	-4.7	10.8	HAMBURG
14645	2456	12189	13159	2223	10936	11.3	10.5	11.5	NIEDERSACHSEN
1826	304	1522	1716	309	1407	6.4	-1.6	8.2	BREMEN
38077	3964	34113	36911	3957	32954	3.2	0.2	3.5	NORDRHEIN-WESTFALEN
12174	2983	9191	11984	3146	8838	1.6	-5.2	4.0	HESSEN
8447	1700	6747	8131	1754	6377	3.9	-3.1	5.8	RHEINLAND-PFALZ
17523	3092	14431	17351	3187	14164	1.0	-3.0	1.9	BADEN-WUERTTEMBERG
20837	3449	17388	19955	3770	16185	4.4	-8.5	7.4	BAYERN
2268	441	1827	2269	473	1796	-0.0	-6.8	1.7	SAARLAND
7094	691	6403	6929	797	6132	2.4	-13.3	4.4	BERLIN (WEST)
132985	20946	112039	127793	21454	106339	4.1	-2.4	5.4	BUNDESGBIET

JANUAR BIS FEBRUAR 1990

JANUAR BIS FEBRUAR 1989

ZU- BZW. ABNAHME (-)
GEGEN VORJAHRESTEIL

INSGESAMT	IM FEBRUAR 1990		INSGESAMT	IM FEBRUAR 1989		ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			LAND
	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSCE- SAMT	DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	DM 3000 UNTER BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	
11469	2352	9117	10459	2128	8331	9.7	10.5	9.4	SCHLESWIG-HOLSTEIN
8990	1472	7518	8029	1456	6573	12.0	1.1	14.4	HAMBURG
28821	4741	24080	26613	4461	22152	8.3	6.3	8.7	NIEDERSACHSEN
3557	584	2973	3285	606	2679	8.3	-3.6	11.0	BREMEN
74981	7893	67088	75340	8098	67242	-0.5	-2.5	-0.2	NORDRHEIN-WESTFALEN
23734	5885	17849	24096	6403	17693	-1.5	-8.1	0.9	HESSEN
16364	3363	13001	16257	3391	12866	0.7	-0.8	1.0	RHEINLAND-PFALZ
35063	6241	28822	34188	6307	27881	2.6	-1.0	3.4	BADEN-WUERTTEMBERG
42041	7158	34883	39045	7191	31854	7.7	-0.5	9.5	BAYERN
4529	929	3600	4470	901	3569	1.3	3.1	0.9	SAARLAND
14766	1505	13261	13783	1521	12262	7.1	-1.1	8.1	BERLIN (WEST)
264315	42123	222192	255565	42463	213102	3.4	-0.8	4.3	BUNDESGBIET

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT FEBRUAR 1990	LEICHT- VERLETZT FEBRUAR 1990		GETOETET	SCHWER- VERLETZT FEBRUAR 1990	LEICHT- VERLETZT FEBRUAR 1990
AACHEN	88	2	23	77	169	2	43	157
AUGSBURG	98	1	22	109	193	1	35	216
BERLIN (WEST)	853	8	122	925	1 536	20	233	1 669
BIELEFELD	125	4	39	109	256	5	72	240
BOCHUM	159	1	27	168	329	4	66	352
BONN	116	1	29	108	220	1	62	202
BOTTROP	35	2	9	30	60	2	16	50
BRAUNSCHWEIG	133	4	34	143	226	4	64	245
BREMEN	240	3	32	268	461	4	77	504
BREMERHAVEN	74	-	15	82	126	1	24	139
DARMSTADT	74	1	12	78	156	3	29	160
DORTMUND	270	2	53	309	499	9	99	565
DUESSELDORF	223	-	44	224	455	1	84	466
DUISBURG	186	1	47	177	349	3	80	345
ERLANGEN	46	-	6	55	90	-	14	111
ESSEN	193	1	45	211	400	4	85	414
FLENSBURG	20	-	4	17	57	2	15	54
FRANKFURT A. MAIN	259	1	55	287	491	6	90	547
FREIBURG / BREISGAU	63	2	10	64	120	4	28	107
FUERTH	28	-	4	32	53	-	13	54
GELSENKIRCHEN	86	2	21	88	175	2	40	180
HAGEN	59	-	18	61	130	2	37	135
HAMBURG	820	16	105	959	1 616	27	227	1 879
HANNOVER	246	5	50	244	493	7	88	517
HEIDELBERG	69	-	5	80	123	-	16	145
HEILBRONN	34	-	8	37	68	-	14	69
HERNE	59	1	15	52	102	1	33	80
INGOLSTADT	37	-	7	39	78	-	23	75
KAISERSLAUTERN	50	1	10	58	89	2	18	97
KARLSRUHE	114	-	19	130	222	2	41	248
KASSEL	73	2	15	75	133	2	26	133
KIEL	110	-	19	118	216	-	32	231

1 STRASSENVERKEHRsunFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE

1.7 IN GROSSSTÄDTEN

STADT	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT FEBRUAR 1990	LEICHT- VERLETZT FEBRUAR 1990		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT FEBRUAR 1990	LEICHT- VERLETZT FEBRUAR 1990
KOBLENZ	43	1	10	55	94	1	20	105
KOELN	360	6	94	343	735	16	199	720
KREFELD	91	1	21	85	171	1	43	157
LEVERKUSEN	48	-	14	48	107	-	31	105
LUDWIGSHAFEN	54	1	7	56	100	2	14	105
LUEBECK	91	-	15	100	181	6	45	177
MAINZ	54	-	6	59	102	-	15	108
MANNHEIM	117	2	23	135	226	3	48	272
MOENCHENGLADBACH	111	3	32	115	211	5	59	209
MUELHEIM A. D. RUHR	60	-	15	61	119	1	24	120
MUENCHEN	366	4	61	387	763	8	135	803
MUENSTER / WESTF.	112	1	30	108	247	4	72	229
NEUMUENSTER	46	2	12	45	81	2	21	78
NUERNBERG	161	-	23	208	301	1	45	358
OBERHAUSEN	71	1	10	85	140	1	27	152
OFFENBACH	56	-	12	63	115	2	18	125
OLDENBURG (OLDENBURG)	68	1	14	69	135	2	28	140
OSNABRUECK	88	-	11	97	166	-	18	187
PFORZHEIM	51	-	14	64	102	1	22	125
REGENSBURG	40	-	12	34	100	1	32	88
REMSCHIED	37	-	8	36	74	1	16	77
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	140	1	14	161	279	4	33	323
SALZGITTER	45	-	14	48	85	-	27	90
SOLINGEN	44	1	9	46	104	1	14	113
STUTTGART	174	1	39	180	328	3	71	342
TRIER	43	-	12	54	72	1	20	83
WIESBADEN	118	1	20	140	216	2	38	251
WILHELMSHAVEN	41	1	5	47	82	1	12	92
WOLFSBURG	43	-	10	46	98	-	27	114
WUERZBURG	53	-	13	52	116	1	24	131
WUPPERTAL	116	4	28	123	250	7	61	252

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWERVERLETZTE					
	FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-) %	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) %	FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-) %	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) %
	1990	1989		1990	1989		1990	1989		1990	1989	
ORTSLAGE	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	8	15	X	18	26	30,8-	259	214	21,0	449	471	4,7-
INNERORTS	1	7	X	6	9	X	181	141	28,4	321	325	1,2-
AUSSERORTS	7	8	X	12	17	29,4-	78	73	6,8	128	146	12,3-
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	20	10	X	32	23	39,1	320	235	36,2	527	472	11,7
INNERORTS	7	2	X	11	4	X	183	164	11,6	320	320	-
AUSSERORTS	13	8	X	21	19	10,5	137	71	93,0	207	152	36,2
PERSONENKRAFTWAGEN	360	330	9,1	679	668	1,6	4295	4237	1,4	8770	8871	1,1-
INNERORTS	50	43	16,3	86	97	11,3-	1137	1240	8,3-	2341	2584	9,4-
AUSSERORTS	310	287	8,0	593	571	3,9	3158	2997	5,4	6429	6287	2,3
BUSSEN	1	2	X	2	2	-	75	50	50,0	96	83	15,7
INNERORTS	-	-	-	1	-	X	20	32	37,5-	35	55	36,4-
AUSSERORTS	1	2	X	1	2	X	55	18	X	61	28	X
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	8	5	X	24	8	X	135	116	16,4	264	236	11,9
INNERORTS	2	1	X	5	1	X	20	32	37,5-	51	64	20,3-
AUSSERORTS	6	4	X	19	7	X	115	84	36,9	213	172	23,8
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	1	1	-	1	1	-	6	11	X	16	16	-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	3	6	X	5	10	X
AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-	3	5	X	11	6	X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	1	X	3	4	X	17	27	37,0-	42	46	8,7-
INNERORTS	-	-	-	1	1	-	5	9	X	16	18	11,1-
AUSSERORTS	-	1	X	2	3	X	12	18	33,3-	26	28	7,1-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	398	364	9,3	759	732	3,7	5107	4890	4,4	10164	10195	0,3-
INNERORTS	60	53	13,2	110	112	1,8-	1549	1624	4,6-	3089	3376	8,5-
AUSSERORTS	338	311	8,7	649	620	4,7	3558	3266	8,9	7075	6819	3,8
FAHRRADERN	38	35	8,6	62	85	27,1-	772	758	1,8	1419	1486	4,5-
INNERORTS	29	21	38,1	43	47	8,5-	643	653	1,5-	1206	1277	5,6-
AUSSERORTS	9	14	X	19	38	50,0-	129	105	22,9	213	209	1,9
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	5	6	X	6	12	X	174	169	3,0	295	305	3,3-
INNERORTS	4	2	X	4	8	X	158	148	6,8	272	268	1,5
AUSSERORTS	1	4	X	2	4	X	16	21	23,8-	23	37	37,8-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	-	-	-	6	4	X	12	18	33,3-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	5	3	X	11	13	15,4-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	5	X
FUSSGAENGER	143	135	5,9	327	330	0,9-	1413	1325	6,6	2785	2844	2,1-
INNERORTS	89	96	7,3-	222	239	7,1-	1302	1232	5,7	2540	2645	4,0-
AUSSERORTS	54	39	38,5	105	91	15,4	111	93	19,4	245	199	23,1
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	11	15	26,7-	17	27	37,0-	407	405	0,5	717	767	6,5-
INNERORTS	5	11	X	9	21	X	392	385	1,8	690	732	5,7-
AUSSERORTS	6	4	X	8	6	X	15	20	25,0-	27	35	22,9-
65 JAHRE U. AELTER	73	57	28,1	179	167	7,2	360	358	0,6	778	808	3,7-
INNERORTS	57	46	23,9	146	135	8,1	339	347	2,3-	733	770	4,8-
AUSSERORTS	16	11	45,5	33	32	3,1	21	11	90,9	45	38	18,4
ANDERE PERSONEN	-	3	X	2	4	X	3	9	X	15	23	34,8-
INNERORTS	-	2	X	-	3	X	1	7	X	10	17	41,2-
AUSSERORTS	-	1	X	2	1	X	2	2	-	5	6	X
INSGESAMT	579	537	7,8	1150	1151	0,1-	7301	6986	4,5	14395	14566	1,2-
INNERORTS	178	172	3,5	375	401	6,5-	3500	3519	0,5-	6856	7328	6,4-
AUSSERORTS	401	365	9,9	775	750	3,3	3801	3467	9,6	7539	7238	4,2
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	30	29	3,4	44	59	25,4-	754	723	4,3	1355	1373	1,3-
INNERORTS	12	14	14,3-	16	35	54,3-	602	571	5,4	1056	1080	2,2-
AUSSERORTS	18	15	20,0	28	24	16,7	152	152	-	299	293	2,0
65 JAHRE U. AELTER	134	105	27,6	287	271	5,9	716	754	5,0-	1482	1618	8,4-
INNERORTS	75	62	21,0	181	171	5,8	520	558	6,8-	1094	1204	9,1-
AUSSERORTS	59	43	37,2	106	100	6,0	196	196	-	388	414	6,3-

IM STRASSENVERKEHR

KEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER	
FEBRUAR			JANUAR BIS FEBRUAR			FEBRUAR			JANUAR BIS FEBRUAR			FEBRUAR		VERKEHRSBETEILIGUNG	
1990	1989	ABNAHME(-)%	1990	1989	ABNAHME(-)%	1990	1989	ABNAHME(-)%	1990	1989	ABNAHME(-)%	1990	1989	ABNAHME(-)%	ORTSLAGE
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			
FAHRER UND MITFAHRER															VON
526	444	18,5	946	955	0,9-	793	673	17,8	1413	1452	2,7-	MOFAS, MOPEDS			
437	369	18,4	791	807	2,0-	619	517	19,7	1118	1141	2,0-	INNERORTS			
89	75	18,7	155	148	4,7	174	156	11,5	295	311	5,1-	AUSSERORTS			
744	564	31,9	1211	1070	13,2	1084	809	34,0	1770	1565	13,1	MOTORZWEIRADERN			
577	493	17,0	945	917	3,1	767	659	16,4	1276	1241	2,8	MIT AWT. KENNZ.			
167	71	X	266	153	73,9	317	150	X	494	324	52,5	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
18027	16934	6,5	35451	34098	4,0	22682	21501	5,5	44900	43637	2,9	PERSONENKRAFTWAGEN			
9421	9228	2,1	18566	18124	2,4	10608	10511	0,9	20993	20805	0,9	INNERORTS			
8606	7706	11,7	16885	15974	5,7	12074	10990	9,9	23907	22832	4,7	AUSSERORTS			
336	273	23,1	583	521	11,9	412	325	26,8	681	606	12,4	BUSSEN			
210	182	15,4	409	387	5,7	230	214	7,5	445	442	0,7	INNERORTS			
126	91	38,5	174	134	29,9	182	111	64,0	236	164	43,9	AUSSERORTS			
491	410	19,8	974	813	19,8	634	531	19,4	1262	1057	19,4	GUTERKRAFTFAHRZEUGEN			
171	133	28,6	342	287	19,2	193	166	16,3	398	352	13,1	INNERORTS			
320	277	15,5	632	526	20,2	441	365	20,8	864	705	22,6	AUSSERORTS			
29	21	38,1	46	38	21,1	36	33	9,1	63	55	14,5	LANDWIRTSCHAFTLICH.			
8	13	X	13	19	31,6-	11	19	42,1-	18	29	37,9-	ZUGMASCHINEN			
21	8	X	33	19	73,7	25	14	78,6	45	26	73,1	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
84	84	-	158	147	7,5	101	112	9,8-	203	197	3,0	SONDERKRAFTFAHRZG.			
41	32	28,1	82	69	18,8	46	41	12,2	99	88	12,5	NICHT Z. LASTENBE-			
43	52	17,3-	76	78	2,6-	55	71	22,5-	104	109	4,6-	FOERDERUNG			
												INNERORTS			
												AUSSERORTS			
20237	18730	8,0	39369	37642	4,6	25742	23984	7,3	50292	48569	3,5	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS			
10865	10450	4,0	21148	20610	2,6	12474	12127	2,9	24347	24098	1,0	INNERORTS			
9372	8280	13,2	18221	17032	7,0	13268	11857	11,9	25945	24471	6,0	AUSSERORTS			
2478	2016	22,9	4443	3940	12,8	3288	2809	17,1	5924	5511	7,5	FAHRRAEDERN			
2299	1914	20,1	4145	3707	11,8	2971	2588	14,8	5394	5031	7,2	INNERORTS			
179	102	75,5	298	233	27,9	317	221	43,4	530	480	10,4	AUSSERORTS			
558	448	24,6	970	818	18,6	737	623	18,3	1271	1135	12,0	DAR.			
527	436	20,9	925	789	17,2	689	586	17,6	1201	1065	12,8	UNTER 15 JAHREN			
31	12	X	45	29	55,2	48	37	29,7	70	70	-	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
43	43	-	77	79	2,5-	49	47	4,3	89	97	8,2-	ANDEREN FAHRZEUGEN			
35	36	2,8-	67	70	4,3-	40	39	2,6	78	83	6,0-	INNERORTS			
8	7	X	10	9	X	9	8	X	11	14	21,4-	AUSSERORTS			
1990	1881	5,8	4006	3822	4,8	3546	3341	6,1	7118	6996	1,7	FUSSGAENGER			
1887	1810	4,3	3822	3655	4,6	3278	3138	4,5	6584	6539	0,7	INNERORTS			
103	71	45,1	184	167	10,2	268	203	32,0	534	457	16,8	AUSSERORTS			
655	613	6,9	1178	1132	4,1	1073	1033	3,9	1912	1926	0,7-	DAR.			
635	599	6,0	1150	1102	4,4	1032	995	3,7	1849	1855	0,3-	UNTER 15 JAHREN			
20	14	42,9	28	30	6,7-	41	38	7,9	63	71	11,3-	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
256	271	5,5-	578	619	6,6-	689	686	0,4	1535	1594	3,7-	65 JAHRE U.AELTER			
246	262	6,1-	551	593	7,1-	642	655	2,0-	1430	1498	4,5-	INNERORTS			
10	9	X	27	26	3,8	47	31	51,6	105	96	9,4	AUSSERORTS			
25	19	31,6	41	38	7,9	28	31	9,7-	58	65	10,8-	ANDERE PERSONEN			
16	17	5,9-	30	32	6,3-	17	26	34,6-	40	52	23,1-	INNERORTS			
9	2	X	11	6	X	11	5	X	18	13	38,5	AUSSERORTS			
24773	22689	9,2	47936	45521	5,3	32653	30212	8,1	63481	61238	3,7	INSGESAMT			
15102	14227	6,2	29212	28074	4,1	18780	17918	4,8	36443	35803	1,8	INNERORTS			
9671	8462	14,3	18724	17447	7,3	13873	12294	12,8	27038	25435	6,3	AUSSERORTS			
2186	1841	18,7	3928	3509	11,9	2970	2593	14,5	5327	4941	7,8	DAR.			
1621	1452	11,6	2970	2733	8,7	2235	2037	9,7	4042	3848	5,0	UNTER 15 JAHREN			
565	389	45,2	958	776	23,5	735	556	32,2	1285	1093	17,6	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
1174	1146	2,4	2383	2355	1,2	2024	2005	0,9	4152	4244	2,2-	65 JAHRE U.AELTER			
840	873	3,8-	1731	1776	2,5-	1435	1493	3,9-	3006	3151	4,6-	INNERORTS			
334	273	22,3	652	579	12,6	589	512	15,0	1146	1093	4,8	AUSSERORTS			

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN		G E T O E T E T E						S C H W E R E R V E R L E T Z T E					
		FEBRUAR		JANUAR BIS		FEBRUAR		FEBRUAR		JANUAR BIS		FEBRUAR	
		1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) %	1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) %	1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) %	1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) %
GESCHLECHT		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UNTER 15		30	29	3,4	44	59	25,4-	753	723	4,1	1354	1373	1,4-
MAENNlich		15	19	21,1-	21	36	41,7-	475	459	3,5	847	849	0,2-
WEIBlich		15	10	50,0	23	23	-	278	264	5,3	507	524	3,2-
15 BIS 18		19	18	5,6	43	36	19,4	458	436	5,0	851	927	8,2-
MAENNlich		11	13	15,4-	27	24	12,5	317	275	15,3	566	611	7,4-
WEIBlich		8	5	X	16	12	33,3	141	161	12,4-	285	316	9,8-
18 BIS 21		75	79	5,1-	131	137	4,4+	1005	983	2,2	2029	2081	2,5-
MAENNlich		63	58	8,6	104	110	5,5-	613	594	3,2	1239	1317	5,9-
WEIBlich		12	21	42,9-	27	27	-	392	389	0,8	790	764	3,4
21 BIS 25		65	71	8,5-	131	147	10,9-	1057	996	6,1	2075	2092	0,8-
MAENNlich		55	56	1,8-	111	114	2,6-	690	612	12,7	1351	1314	2,8
WEIBlich		10	15	33,3-	20	33	39,4-	367	384	4,4-	724	778	6,9-
25 BIS 30		64	57	12,3	121	119	1,7	812	745	9,0	1662	1562	6,4
MAENNlich		49	53	7,5-	87	101	13,9-	555	484	14,7	1088	1026	6,0
WEIBlich		15	4	X	34	18	88,9	257	261	1,5-	574	536	7,1
30 BIS 35		40	25	60,0	76	53	43,4	511	451	13,3	999	912	9,5
MAENNlich		32	22	45,5	61	45	35,6	321	292	9,9	635	595	6,7
WEIBlich		8	3	X	15	8	X	190	159	19,5	364	317	14,8
35 BIS 40		36	33	9,1	76	62	22,6	387	334	15,9	767	711	7,9
MAENNlich		29	29	-	56	52	7,7	249	205	21,5	480	452	6,2
WEIBlich		7	4	X	20	10	X	138	129	7,0	287	259	10,8
40 BIS 45		17	21	19,0-	41	45	8,9-	336	292	15,1	640	607	5,4
MAENNlich		16	17	5,9-	35	35	-	207	194	6,7	402	378	6,3
WEIBlich		1	4	X	6	10	X	129	98	31,6	238	229	3,9
45 BIS 50		27	20	35,0	52	45	15,6	330	398	17,1-	674	852	20,9-
MAENNlich		18	17	5,9	37	39	5,1-	205	257	20,2-	403	539	25,2-
WEIBlich		9	3	X	15	6	X	125	141	11,3-	271	313	13,4-
50 BIS 55		26	22	18,2	55	61	9,8-	391	397	1,5-	806	782	3,1
MAENNlich		19	16	18,8	41	47	12,8-	216	238	9,2-	466	452	3,1
WEIBlich		7	6	X	14	14	-	175	159	10,1	340	330	3,0
55 BIS 60		21	29	27,6-	43	55	21,8-	288	279	3,2	597	583	2,4
MAENNlich		17	22	22,7-	34	41	17,1-	170	160	6,3	334	328	1,8
WEIBlich		4	7	X	9	14	X	118	119	0,8-	263	255	3,1
60 BIS 65		24	28	14,3-	49	61	19,7-	243	191	27,2	440	445	1,1-
MAENNlich		15	19	21,1-	33	38	13,2-	105	91	15,4	197	233	15,5-
WEIBlich		9	9	-	16	23	30,4-	138	100	38,0	243	212	14,6
65 BIS 70		27	30	10,0-	47	61	23,0-	206	205	0,5	435	435	-
MAENNlich		13	18	27,8-	27	33	18,2-	94	98	4,1-	198	189	4,8
WEIBlich		14	12	16,7	20	28	28,6-	112	107	4,7	237	246	3,7-
70 BIS 75		20	12	66,7	40	37	8,1	145	149	2,7-	285	331	13,9-
MAENNlich		10	8	X	23	17	35,3	58	69	15,9-	109	143	23,8-
WEIBlich		10	4	X	17	20	15,0-	87	80	8,8	176	188	6,4-
75 U. MEHR		87	63	38,1	200	172	16,3	365	399	8,5-	761	851	10,6-
MAENNlich		37	30	23,3	90	77	16,9	133	142	6,3-	273	327	16,5-
WEIBlich		50	33	51,5	110	95	15,8	232	257	9,7-	488	524	6,9-
ALLE ALTERSKLASSEN		578	537	7,6	1149	1150	0,1-	7287	6978	4,4	14375	14544	1,2-
MAENNlich		399	397	0,5	787	809	2,7-	4408	4170	5,7	8588	8753	1,9-
WEIBlich		179	140	27,9	362	341	6,2	2879	2808	2,5	5787	5791	0,1-
OHNE ANGABE		1	-	X	1	1	-	14	8	X	20	22	9,1-
INSGESAMT		579	537	7,8	1150	1151	0,1-	7301	6986	4,5	14395	14566	1,2-

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						ALTER VON... BIS	
FEBRUAR			JANUAR BIS FEBRUAR			FEBRUAR			JANUAR BIS FEBRUAR			UNTER... JAHREN	
1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) %	1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) %	1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) %	1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) %	GESCHLECHT	
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL			
2186	1840	18,8	3928	3508	12,0	2969	2592	14,5	5326	4940	7,8	UNTER	15
1278	1015	25,9	2279	1961	16,2	1768	1493	18,4	3147	2846	10,6	MAENNlich	
908	825	10,1	1649	1547	6,6	1201	1099	9,3	2179	2094	4,1	WEIBlich	
1228	1130	8,7	2277	2283	0,3-	1705	1584	7,6	3171	3246	2,3-	15 BIS	18
771	702	9,8	1437	1446	0,6-	1099	990	11,0	2030	2081	2,5-	MAENNlich	
457	428	6,8	840	837	0,4	606	594	2,0	1141	1165	2,1-	WEIBlich	
3141	3056	2,8	6150	6203	0,9-	4221	4118	2,5	8310	8421	1,3-	18 BIS	21
1836	1805	1,7	3594	3660	1,8-	2512	2457	2,2	4937	5087	2,9-	MAENNlich	
1305	1251	4,3	2556	2543	0,5	1709	1661	2,9	3373	3334	1,2	WEIBlich	
3879	3637	6,7	7491	7306	2,5	5001	4704	6,3	9697	9545	1,6	21 BIS	25
2239	2173	3,0	4312	4322	0,2-	2984	2841	5,0	5774	5750	0,4	MAENNlich	
1640	1464	12,0	3179	2984	6,5	2017	1863	8,3	3923	3795	3,4	WEIBlich	
3513	2993	17,4	6724	5965	12,7	4389	3795	15,7	8507	7646	11,3	25 BIS	30
2083	1777	17,2	4017	3545	13,3	2687	2314	16,1	5192	4672	11,1	MAENNlich	
1430	1216	17,6	2707	2420	11,9	1702	1481	14,9	3315	2974	11,5	WEIBlich	
2205	1910	15,4	4206	3865	8,8	2756	2386	15,5	5281	4830	9,3	30 BIS	35
1341	1129	18,8	2562	2294	11,7	1694	1443	17,4	3258	2934	11,0	MAENNlich	
864	781	10,6	1644	1571	4,6	1062	943	12,6	2023	1896	6,7	WEIBlich	
1666	1496	11,4	3256	3010	8,2	2089	1863	12,1	4099	3783	8,4	35 BIS	40
950	827	14,9	1848	1696	9,0	1228	1061	15,7	2384	2200	8,4	MAENNlich	
716	669	7,0	1408	1314	7,2	861	802	7,4	1715	1583	8,3	WEIBlich	
1340	1293	3,6	2756	2638	4,5	1693	1606	5,4	3437	3290	4,5	40 BIS	45
728	706	3,1	1499	1444	3,8	951	917	3,7	1936	1857	4,3	MAENNlich	
612	587	4,3	1257	1194	5,3	742	689	7,7	1501	1433	4,7	WEIBlich	
1472	1476	0,3-	2918	2967	1,7-	1829	1894	3,4-	3644	3864	5,7-	45 BIS	50
826	833	0,8-	1604	1648	2,7-	1049	1107	5,2-	2044	2226	8,2-	MAENNlich	
646	643	0,5	1314	1319	0,4-	780	787	0,9-	1600	1638	2,3-	WEIBlich	
1418	1287	10,2	2795	2520	10,9	1835	1706	7,6	3656	3363	8,7	50 BIS	55
784	719	9,0	1539	1388	10,9	1019	973	4,7	2046	1887	8,4	MAENNlich	
634	568	11,6	1256	1132	11,0	816	733	11,3	1610	1476	9,1	WEIBlich	
886	813	9,0	1747	1662	5,1	1195	1121	6,6	2387	2300	3,8	55 BIS	60
500	446	12,1	971	903	7,5	687	628	9,4	1339	1272	5,3	MAENNlich	
386	367	5,2	776	759	2,2	508	493	3,0	1048	1028	1,9	WEIBlich	
622	586	6,1	1221	1172	4,2	889	805	10,4	1710	1678	1,9	60 BIS	65
334	290	15,2	638	586	8,9	454	400	13,5	868	857	1,3	MAENNlich	
288	296	2,7-	583	586	0,5-	435	405	7,4	842	821	2,6	WEIBlich	
473	441	7,3	920	906	1,5	706	676	4,4	1402	1402	-	65 BIS	70
207	186	11,3	405	375	8,0	314	302	4,0	630	597	5,5	MAENNlich	
266	255	4,3	515	531	3,0-	392	374	4,8	772	805	4,1-	WEIBlich	
253	226	11,9	496	482	2,9	418	387	8,0	821	850	3,4-	70 BIS	75
108	105	2,9	198	225	12,0-	176	182	3,3-	330	385	14,3-	MAENNlich	
145	121	19,8	298	257	16,0	242	205	18,0	491	465	5,6	WEIBlich	
448	479	6,5-	967	967	-	900	941	4,4-	1928	1990	3,1-	75 U. MEHR	
195	209	6,7-	420	419	0,2	365	381	4,2-	783	823	4,9-	MAENNlich	
253	270	6,3-	547	548	0,2-	535	560	4,5-	1145	1167	1,9-	WEIBlich	
24730	22663	9,1	47852	45454	5,3	32595	30178	8,0	63376	61148	3,6	ALLE ALTERSKLASSEN	
14180	12922	9,7	27323	25912	5,4	18987	17489	8,6	36698	35474	3,5	MAENNlich	
10550	9741	8,3	20529	19542	5,1	13608	12689	7,2	26678	25674	3,9	WEIBlich	
43	26	65,4	84	67	25,4	58	34	70,6	105	90	16,7	OHNE ANGABE	
24773	22689	9,2	47936	45521	5,3	32653	30212	8,1	63481	61238	3,7	INSGESAMT	

3 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	FEBRUAR 1990		FEBRUAR 1989		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - UNFAELLE		FEBRUAR 90		JANUAR - UNFAELLE		FEBRUAR 89		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN		PERSONEN- SCHADEN		PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN	
ORTSLAGE	ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL	
FUEHRER VON																
MOPAS, MOPEDS	833	14	717	13	16,2	7,7	1479	30	1532		28	3,5-	7,1			
INNERORTS	656	13	551	9	19,1	X	1177	23	1198		19	1,8-	21,1			
AUSSERORTS	177	1	166	4	6,6	X	302	7	334		9	9,6-	X			
MOTORZWEIRADERN																
MIT AMTL. KENNZ.	1018	48	783	16	30,0	X	1676	64	1511		39	10,9	64,1			
INNERORTS	721	34	639	11	12,8	X	1216	44	1204		26	1,0	69,2			
AUSSERORTS	297	14	144	5	X	X	460	20	307		13	49,8	53,8			
PERSONENKRAFTWAGEN	35744	36855	33585	38337	6,4	3,9-	69585	74199	67651	75593	2,9	1,8-				
INNERORTS	21775	23807	21146	26176	3,0	9,1-	42388	48685	41798	51253	1,4	5,0-				
AUSSERORTS	13969	13048	12439	12161	12,3	7,3	27197	25514	25853	24340	5,2	4,8				
BUSSEN	419	296	356	259	17,7	14,3	787	568	726	495	8,4	14,7				
INNERORTS	316	207	263	187	20,2	10,7	601	400	568	362	5,8	10,5				
AUSSERORTS	103	89	93	72	10,8	23,6	186	168	158	133	17,7	26,3				
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2233	3091	2084	3055	7,1	1,2	4506	6132	4047	5781	11,3	6,1				
INNERORTS	1073	1678	1053	1648	1,9	1,8	2173	3258	2025	3111	7,3	4,7				
AUSSERORTS	1160	1413	1031	1407	12,5	0,4	2333	2874	2022	2670	15,4	7,6				
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	100	77	75	71	33,3	8,5	161	138	151	175	6,6	21,1-				
INNERORTS	31	31	27	24	14,8	29,2	45	54	55	62	18,2-	12,9-				
AUSSERORTS	69	46	48	47	43,8	2,1-	116	84	96	113	20,8	25,7-				
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	188	181	177	221	6,2	18,1-	400	421	363	389	10,2	8,2				
INNERORTS	122	124	102	160	19,6	22,5-	257	293	226	279	13,7	5,0				
AUSSERORTS	66	57	75	61	12,0-	6,6-	143	128	137	110	4,4	16,4				
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	40535	40562	37777	41972	7,3	3,4-	78594	81552	75981	82500	3,4	1,2-				
INNERORTS	24694	25894	23781	28215	3,8	8,2-	47857	52757	47074	55112	1,7	4,3-				
AUSSERORTS	15841	14668	13996	13757	13,2	6,6	30737	28795	28907	27388	6,3	5,1				
DAR. FLUECHTIG	1862	2868	1577	2748	18,1	4,4	3581	5994	3359	5614	6,6	6,8				
INNERORTS	1192	1798	1041	1688	14,5	6,5	2298	3704	2202	3450	4,4	7,4				
AUSSERORTS	670	1070	536	1060	25,0	0,9	1283	2290	1157	2164	10,9	5,8				
FAHRRADERN	3485	30	2968	33	17,4	9,1-	6280	62	5850	61	7,4	1,6				
INNERORTS	3146	24	2737	27	14,9	11,1-	5713	46	5339	49	7,0	6,1-				
AUSSERORTS	339	6	231	6	46,8	-	567	16	511	12	11,0	33,3				
DAR. UNTER 15 JAHREN	753	5	644	5	16,9	-	1302	8	1163	9	12,0	X				
INNERORTS	702	5	606	4	15,8	X	1224	6	1090	8	12,3	X				
AUSSERORTS	51	-	38	1	34,2	X	78	2	73	1	6,8	X				
ANDEREN FAHRZEUGEN	272	559	227	524	19,8	6,7	504	1242	493	1073	2,2	15,8				
INNERORTS	191	468	162	426	17,9	9,9	370	1050	338	889	9,5	18,1				
AUSSERORTS	81	91	65	98	24,6	7,1-	134	192	155	184	13,5-	4,3				
FUSSGAENGER	3657	52	3428	32	6,7	62,5	7322	92	7197	72	1,7	27,8				
INNERORTS	3378	33	3212	26	5,2	26,9	6765	66	6709	58	0,8	13,8				
AUSSERORTS	279	19	216	6	29,2	X	557	26	488	14	14,1	85,7				
DAR. UNTER 15 JAHREN	1088	5	1048	2	3,8	X	1941	12	1956	6	0,8-	X				
INNERORTS	1047	5	1009	2	3,8	X	1877	11	1884	5	0,4-	X				
AUSSERORTS	41	-	39	-	5,1	-	64	1	72	1	11,1-	-				
65 JAHRE U. AELTER	691	2	694	2	0,4-	-	1543	6	1613	10	4,3-	X				
INNERORTS	644	1	662	2	2,7-	X	1437	4	1514	7	5,1-	X				
AUSSERORTS	47	1	32	-	46,9	X	106	2	99	3	7,1	X				
ANDERE PERSONEN	45	9	43	13	4,7	X	84	22	89	25	5,6-	12,0-				
INNERORTS	25	8	33	3	24,2-	X	54	13	67	10	19,4-	30,0				
AUSSERORTS	20	1	10	10	X	X	30	9	22	15	36,4	X				
INSGESAMT	47994	41212	44443	42574	8,0	3,2-	92784	82970	89610	83731	3,5	0,9-				
INNERORTS	31434	26427	29925	28697	5,0	7,9-	60759	53932	59527	56118	2,1	3,9-				
AUSSERORTS	16560	14785	14518	13877	14,1	6,5	32025	29038	30083	27613	6,5	5,2				
DAR. UNTER 15 JAHREN	1852	16	1697	8	9,1	X	3262	30	3131	21	4,2	42,9				
INNERORTS	1758	15	1619	6	8,6	X	3118	25	2983	17	4,5	47,1				
AUSSERORTS	94	1	78	2	20,5	X	144	5	148	4	2,7-	X				
65 JAHRE U. AELTER	2452	1467	2323	1534	5,6	4,4-	4965	2897	4940	3091	0,5	6,3-				
INNERORTS	1832	990	1821	1089	0,6	9,1-	3777	2004	3842	2210	1,7-	9,3-				
AUSSERORTS	620	477	502	445	23,5	7,2	1188	893	1098	881	8,2	1,4				

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER

URSACHE	INSGESAMT	DARUNTER MOTOR- KRAFTWAGEN MIT AMTL. KENNZ.			INSGESAMT	DARUNTER MOTOR- KRAFTWAGEN MIT AMTL. KENNZ.			INS- GE- SAMT	ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN		
		PERSONEN- KRAFTWAGEN FEBRUAR	ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ. 1990	FAHR- RAEDER ANZAHL		PERSONEN- KRAFTWAGEN FEBRUAR	ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ. 1989	FAHR- RAEDER		PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
INSGESAMT	31341	25687	656	2168	29245	24405	471	1857	7,2	5,3	39,3	16,7
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	2445	2053	40	160	2307	1924	33	156	6,0	6,7	21,2	2,6
ALKOHOLEINFLUSS	2174	1827	37	145	2035	1695	31	136	6,8	7,8	19,4	6,6
STRASSEN BENUTZUNG	2013	1195	42	604	1772	1103	41	475	13,6	8,3	2,4	27,2
GESCHWINDIGKEIT	6959	6210	214	74	7232	6583	149	80	3,8-	5,7-	43,6	7,5-
ABSTAND	3402	2998	57	21	3003	2647	43	29	13,3	13,3	32,6	27,6-
UEBERHOLEN	1209	951	77	34	1049	854	45	29	15,3	11,4	71,1	17,2
VORBEIFAHREN	78	54	1	7	97	80	-	8	19,6-	32,5-	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	275	185	3	6	223	169	1	12	23,3	9,5	X	X
VORFAHRT, VORRANG	4073	3444	30	274	3995	3394	34	267	2,0	1,5	11,8-	2,6
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELENDEN VERKEHRSZEICHEN	3029	2631	14	151	2931	2567	13	143	3,3	2,5	7,7	5,6
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	495	379	9	64	514	398	3	74	3,7-	4,8-	X	13,5-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	3800	3116	24	312	3598	2960	26	289	5,6	5,3	7,7-	8,0
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1930	1677	12	80	1765	1516	28	78	9,3	10,6	57,1-	2,6
AN UEBERWEGEN, FURTEN	474	425	2	12	392	354	4	10	20,9	20,1	X	20,0
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	244	203	1	-	220	179	-	2	10,9	13,4	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	94	26	5	50	85	26	3	40	10,6	-	X	25,0
LADUNG, BESETZUNG	61	11	-	8	50	13	1	6	22,0	15,4-	X	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	4758	3564	150	538	3849	2957	67	386	23,6	20,5	X	39,4

URSACHE	JANUAR BIS FEBRUAR 1990				ANZAHL	JANUAR BIS FEBRUAR 1989				ZU- BZW. ABNAHME (-)		
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AMTL. KENNZ.
INSGESAMT	61138	50735	1042	3862	59404	49862	896	3585	2,9	1,8	16,3	7,7
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	4753	4065	75	269	4880	4128	74	293	2,6-	1,5-	1,4	8,2-
ALKOHOLEINFLUSS	4222	3616	72	242	4319	3659	70	259	2,2-	1,2-	2,9	6,6-
STRASSEN BENUTZUNG	3931	2430	58	1101	3620	2281	71	907	8,6	6,5	18,3-	21,4
GESCHWINDIGKEIT	14193	12810	344	129	14927	13689	284	146	4,9-	6,4-	21,1	11,6-
ABSTAND	6333	5551	90	45	5662	5010	82	50	11,9	10,8	9,8	10,0-
UEBERHOLEN	2258	1837	104	53	2146	1751	77	57	5,2	4,9	35,1	7,0-
VORBEIFAHREN	153	108	1	13	202	160	2	12	24,3-	32,5-	X	8,3
NEBENEINANDERFAHREN	516	347	4	18	485	368	2	24	6,4	5,7-	X	25,0-
VORFAHRT, VORRANG	7847	6663	55	510	7842	6671	49	522	0,1	0,1-	12,2	2,3-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELENDEN VERKEHRSZEICHEN	5821	5080	27	268	5805	5094	20	279	0,3	0,3-	35,0	3,9-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1011	778	16	135	975	745	6	139	3,7	4,4	X	2,9-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	7320	6036	38	544	7250	5968	47	558	1,0	1,1	19,1-	2,5-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	3863	3382	24	144	3756	3247	56	171	2,8	4,2	57,1-	15,8-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	962	864	3	23	852	776	8	24	12,9	11,3	X	4,2-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	485	400	1	-	452	377	-	4	7,3	6,1	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	229	61	9	121	201	53	8	102	13,9	15,1	X	18,6
LADUNG, BESETZUNG	131	34	-	14	102	30	1	12	28,4	13,3	X	16,7
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	9126	7011	239	901	7879	6129	143	727	15,8	14,4	67,1	23,9

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	31341	29245	7,2	61138	59404	2,9
	INNERORTS	18985	18307	3,7	36905	36640	0,7
	AUSSERORTS	12356	10938	13,0	24233	22764	6,5
VERKEHRSTUECHTIGKEIT							
	ZUSAMMEN	2445	2307	6,0	4753	4880	2,6-
	INNERORTS	1386	1337	3,7	2643	2813	6,0-
	AUSSERORTS	1059	970	9,2	2110	2067	2,1
ALKOHOLEINFLUSS							
	ZUSAMMEN	2174	2035	6,8	4222	4319	2,2-
	INNERORTS	1289	1228	5,0	2435	2591	6,0-
	AUSSERORTS	885	807	9,7	1787	1728	3,4
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT							
	ZUSAMMEN	22	22	-	43	44	2,3-
	INNERORTS	10	10	-	20	24	16,7-
	AUSSERORTS	12	12	-	23	20	15,0
UEBERMUEDUNG							
	ZUSAMMEN	144	128	12,5	252	281	10,3-
	INNERORTS	37	33	12,1	60	66	9,1-
	AUSSERORTS	107	95	12,6	192	215	10,7-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL							
	ZUSAMMEN	105	122	13,9-	236	236	-
	INNERORTS	50	66	24,2-	128	132	3,0-
	AUSSERORTS	55	56	1,8-	108	104	3,8
STRASSEN BENUTZUNG							
	ZUSAMMEN	2013	1772	13,6	3931	3620	8,6
	INNERORTS	1130	1039	8,8	2191	2097	4,5
	AUSSERORTS	883	733	20,5	1740	1523	14,2
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE							
	ZUSAMMEN	726	643	12,9	1401	1269	10,4
	INNERORTS	620	541	14,6	1187	1065	11,5
	AUSSERORTS	106	102	3,9	214	204	4,9
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT							
	ZUSAMMEN	1287	1129	14,0	2530	2351	7,6
	INNERORTS	510	498	2,4	1004	1032	2,7-
	AUSSERORTS	777	631	23,1	1526	1319	15,7
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE							
	ZUSAMMEN	6959	7232	3,8-	14193	14927	4,9-
	INNERORTS	2722	3006	9,4-	5539	6090	9,0-
	AUSSERORTS	4237	4226	0,3	8654	8837	2,1-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT							
	ZUSAMMEN	732	860	14,9-	1495	1737	13,9-
	INNERORTS	419	549	23,7-	869	1098	20,9-
	AUSSERORTS	313	311	0,6	626	639	2,0-
IN ANDEREN FAELLEN							
	ZUSAMMEN	6227	6372	2,3-	12698	13190	3,7-
	INNERORTS	2303	2457	6,3-	4670	4992	6,5-
	AUSSERORTS	3924	3915	0,2	8028	8198	2,1-
ABSTAND							
	ZUSAMMEN	3402	3003	13,3	6333	5662	11,9
	INNERORTS	2163	2040	6,0	4078	3736	9,2
	AUSSERORTS	1239	963	28,7	2255	1926	17,1
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND							
	ZUSAMMEN	3330	2942	13,2	6182	5523	11,9
	INNERORTS	2124	2008	5,8	3999	3674	8,8
	AUSSERORTS	1206	934	29,1	2183	1849	18,1
STARKES BREMSSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND							
	ZUSAMMEN	72	61	18,0	151	139	8,6
	INNERORTS	39	32	21,9	79	62	27,4
	AUSSERORTS	33	29	13,8	72	77	6,5-
UEBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	1209	1049	15,3	2258	2146	5,2
	INNERORTS	403	361	11,6	754	735	2,6
	AUSSERORTS	806	688	17,2	1504	1411	6,6
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	40	33	21,2	70	80	12,5-
	INNERORTS	27	20	35,0	48	50	4,0-
	AUSSERORTS	13	13	-	22	30	26,7-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS							
	ZUSAMMEN	295	269	9,7	544	509	6,9
	INNERORTS	35	33	6,1	62	61	1,6
	AUSSERORTS	260	236	10,2	482	448	7,6
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE							
	ZUSAMMEN	277	226	22,6	525	483	8,7
	INNERORTS	150	125	20,0	295	272	8,5
	AUSSERORTS	127	101	25,7	230	211	9,0
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE							
	ZUSAMMEN	43	48	10,4-	99	96	3,1
	INNERORTS	8	10	x	17	16	6,3
	AUSSERORTS	35	38	7,9-	82	80	2,5

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	156	121	28,9	282	260	8,5
	INNERORTS	9	7	X	13	12	8,3
	AUSSERORTS	147	114	28,9	269	248	8,5
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	117	90	30,0	211	215	1,9-
	INNERORTS	30	29	3,4	63	67	6,0-
	AUSSERORTS	87	61	42,6	148	148	-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	231	212	9,0	433	409	5,9
	INNERORTS	125	120	4,2	228	219	4,1
	AUSSERORTS	106	92	15,2	205	190	7,9
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	50	50	-	94	94	-
	INNERORTS	19	17	11,8	28	38	26,3-
	AUSSERORTS	31	33	6,1-	66	56	17,9
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	78	97	19,6-	153	202	24,3-
	INNERORTS	64	85	24,7-	127	170	25,3-
	AUSSERORTS	14	12	16,7	26	32	18,8-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	61	73	16,4-	120	147	18,4-
	INNERORTS	53	62	14,5-	107	123	13,0-
	AUSSERORTS	8	11	X	13	24	45,8-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	17	24	29,2-	33	55	40,0-
	INNERORTS	11	23	52,2-	20	47	57,4-
	AUSSERORTS	6	1	X	13	8	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	275	223	23,3	516	485	6,4
	INNERORTS	171	150	14,0	323	334	3,3-
	AUSSERORTS	104	73	42,5	193	151	27,8
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	4073	3995	2,0	7847	7842	0,1
	INNERORTS	3002	3074	2,3-	5831	5956	2,1-
	AUSSERORTS	1071	921	16,3	2016	1886	6,9
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	421	419	0,5	761	803	5,2-
	INNERORTS	399	402	0,7-	726	768	5,5-
	AUSSERORTS	22	17	29,4	35	35	-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	3029	2931	3,3	5821	5805	0,3
	INNERORTS	2105	2146	1,9-	4094	4205	2,6-
	AUSSERORTS	924	785	17,7	1727	1600	7,9
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	31	36	13,9-	66	77	14,3-
	INNERORTS	4	4	-	5	8	X
	AUSSERORTS	27	32	15,6-	61	69	11,6-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	31	22	40,9	57	42	35,7
	INNERORTS	8	1	X	14	3	X
	AUSSERORTS	23	21	9,5	43	39	10,3
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	495	514	3,7-	1011	975	3,7
	INNERORTS	444	467	4,9-	908	874	3,9
	AUSSERORTS	51	47	8,5	103	101	2,0
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	52	53	1,9-	100	106	5,7-
	INNERORTS	35	42	16,7-	69	78	11,5-
	AUSSERORTS	17	11	54,5	31	28	10,7
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	14	20	30,0-	31	34	8,8-
	INNERORTS	7	12	X	15	20	25,0-
	AUSSERORTS	7	8	X	16	14	14,3
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	3800	3598	5,6	7320	7250	1,0
	INNERORTS	3167	3030	4,5	6083	6055	0,5
	AUSSERORTS	633	568	11,4	1237	1195	3,5
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	2151	2049	5,0	4228	4221	0,2
	INNERORTS	1687	1644	2,6	3333	3346	0,4-
	AUSSERORTS	464	405	14,6	895	875	2,3
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	650	638	1,9	1257	1304	3,6-
	INNERORTS	566	568	0,4-	1091	1156	5,6-
	AUSSERORTS	84	70	20,0	166	148	12,2
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	999	911	9,7	1835	1725	6,4
	INNERORTS	914	818	11,7	1659	1553	6,8
	AUSSERORTS	85	93	8,6-	176	172	2,3

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAERNERN	ZUSAMMEN	1930	1765	9,3	3863	3756	2,8
	INNERORTS	1812	1670	8,5	3645	3551	2,6
	AUSSERORTS	118	95	24,2	218	205	6,3
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	174	141	23,4	348	306	13,7
	INNERORTS	174	140	24,3	348	304	14,5
	AUSSERORTS	-	1	X	-	2	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	300	251	19,5	614	546	12,5
	INNERORTS	294	245	20,0	605	537	12,7
	AUSSERORTS	6	6	-	9	9	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	301	290	3,8	679	637	6,6
	INNERORTS	289	285	1,4	657	627	4,8
	AUSSERORTS	12	5	X	22	10	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	71	75	5,3-	128	163	21,5-
	INNERORTS	65	69	5,8-	117	147	20,4-
	AUSSERORTS	6	6	-	11	16	31,3-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1084	1008	7,5	2094	2104	0,5-
	INNERORTS	990	931	6,3	1918	1936	0,9-
	AUSSERORTS	94	77	22,1	176	168	4,8
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	244	220	10,9	485	452	7,3
	INNERORTS	208	189	10,1	410	381	7,6
	AUSSERORTS	36	31	16,1	75	71	5,6
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	50	39	28,2	92	86	7,0
	INNERORTS	39	31	25,8	69	67	3,0
	AUSSERORTS	11	8	X	23	19	21,1
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	45	32	40,6	95	82	15,9
	INNERORTS	23	13	76,9	48	35	37,1
	AUSSERORTS	22	19	15,8	47	47	-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	149	149	-	298	284	4,9
	INNERORTS	146	145	0,7	293	279	5,0
	AUSSERORTS	3	4	X	5	5	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	94	85	10,6	229	201	13,9
	INNERORTS	70	62	12,9	171	149	14,8
	AUSSERORTS	24	23	4,3	58	52	11,5
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	61	50	22,0	131	102	28,4
	INNERORTS	32	21	52,4	60	45	33,3
	AUSSERORTS	29	29	-	71	57	24,6
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	12	9	X	32	24	33,3
	INNERORTS	8	6	X	16	18	11,1-
	AUSSERORTS	4	3	X	16	6	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	49	41	19,5	99	78	26,9
	INNERORTS	24	15	60,0	44	27	63,0
	AUSSERORTS	25	26	3,8-	55	51	7,8
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	4758	3849	23,6	9126	7879	15,8
	INNERORTS	2655	2243	18,4	5050	4528	11,5
	AUSSERORTS	2103	1606	30,9	4076	3351	21,6
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	353	367	3,8-	690	751	8,1-
	INNERORTS	163	193	15,5-	320	402	20,4-
	AUSSERORTS	190	174	9,2	370	349	6,0
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	73	76	3,9-	152	173	12,1-
	INNERORTS	49	55	10,9-	108	122	11,5-
	AUSSERORTS	24	21	14,3	44	51	13,7-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	135	116	16,4	238	234	1,7
	INNERORTS	26	23	13,0	35	44	20,5-
	AUSSERORTS	109	93	17,2	203	190	6,8
BREMSEN	ZUSAMMEN	72	79	8,9-	141	162	13,0-
	INNERORTS	48	57	15,8-	100	125	20,0-
	AUSSERORTS	24	22	9,1	41	37	10,8
LENKUNG	ZUSAMMEN	9	19	X	24	28	14,3-
	INNERORTS	4	12	X	10	20	50,0-
	AUSSERORTS	5	7	X	14	8	X

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	4	X	2	8	X
	INNERORTS	-	-	-	1	1	-
	AUSSERORTS	1	4	X	1	7	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	63	73	13,7-	133	146	8,9-
	INNERORTS	36	46	21,7-	66	90	26,7-
	AUSSERORTS	27	27	-	67	56	19,6
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2759	2619	5,3	5374	5364	0,2
	INNERORTS	2520	2401	5,0	4911	4912	0,0
	AUSSERORTS	239	218	9,6	463	452	2,4
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	313	299	4,7	615	596	3,2
	INNERORTS	263	248	6,0	517	500	3,4
	AUSSERORTS	50	51	2,0-	98	96	2,1
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	296	286	3,5	584	562	3,9
	INNERORTS	248	238	4,2	490	475	3,2
	AUSSERORTS	48	48	-	94	87	8,0
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	3	1	X	5	2	X
	INNERORTS	3	1	X	4	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	1	-	X
	INNERORTS	1	-	X	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	13	12	8,3	25	32	21,9-
	INNERORTS	11	9	X	22	24	8,3-
	AUSSERORTS	2	3	X	3	8	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2227	2136	4,3	4336	4394	1,3-
	INNERORTS	2091	2018	3,6	4073	4128	1,3-
	AUSSERORTS	136	118	15,3	263	266	1,1-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	195	202	3,5-	418	388	7,7
	INNERORTS	192	200	4,0-	409	381	7,3
	AUSSERORTS	3	2	X	9	7	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	13	12	8,3	27	28	3,6-
	INNERORTS	13	12	8,3	27	28	3,6-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	212	210	1,0	416	458	9,2-
	INNERORTS	209	204	2,5	411	440	6,6-
	AUSSERORTS	3	6	X	5	18	X
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	400	384	4,2	749	754	0,7-
	INNERORTS	390	375	4,0	731	734	0,4-
	AUSSERORTS	10	9	X	18	20	10,0-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1259	1209	4,1	2441	2499	2,3-
	INNERORTS	1162	1130	2,8	2256	2322	2,8-
	AUSSERORTS	97	79	22,8	185	177	4,5
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	148	119	24,4	285	267	6,7
	INNERORTS	125	97	28,9	239	223	7,2
	AUSSERORTS	23	22	4,5	46	44	4,5
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	38	31	22,6	75	63	19,0
	INNERORTS	31	26	19,2	61	55	10,9
	AUSSERORTS	7	5	X	14	8	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	20	34	41,2-	45	54	16,7-
	INNERORTS	3	7	X	6	7	X
	AUSSERORTS	17	27	37,0-	39	47	17,0-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	25	23	8,7	38	37	2,7
	INNERORTS	23	23	-	35	36	2,8-
	AUSSERORTS	2	-	X	3	1	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	136	96	41,7	265	220	20,5
	INNERORTS	109	79	38,0	219	186	17,7
	AUSSERORTS	27	17	58,8	46	34	35,3

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	3299	3412	3,3-	7100	6891	3,0
	INNERORTS	1466	1459	0,5	3168	2695	17,6
	AUSSERORTS	1833	1953	6,1-	3932	4196	6,3-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	3239	3380	4,2-	7002	6819	2,7
	INNERORTS	1440	1442	0,1-	3123	2662	17,3
	AUSSERORTS	1799	1938	7,2-	3879	4157	6,7-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	27	25	8,0	48	53	9,4-
	INNERORTS	15	21	28,6-	26	38	31,6-
	AUSSERORTS	12	4	X	22	15	46,7
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	8	14	X	18	30	40,0-
	INNERORTS	4	6	X	9	11	X
	AUSSERORTS	4	8	X	9	19	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	1694	1838	7,8-	3947	4215	6,4-
	INNERORTS	389	386	0,8	1022	854	19,7
	AUSSERORTS	1305	1452	10,1-	2925	3361	13,0-
REGEN	ZUSAMMEN	1480	1462	1,2	2905	2440	19,1
	INNERORTS	1020	1010	1,0	2027	1718	18,0
	AUSSERORTS	460	452	1,8	878	722	21,6
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	30	41	26,8-	84	81	3,7
	INNERORTS	12	19	36,8-	39	41	4,9-
	AUSSERORTS	18	22	18,2-	45	40	12,5
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	51	28	82,1	84	68	23,5
	INNERORTS	20	14	42,9	35	30	16,7
	AUSSERORTS	31	14	X	49	38	28,9
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	21	9	X	32	16	X
	INNERORTS	5	3	X	11	7	X
	AUSSERORTS	16	6	X	21	9	X
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	30	19	57,9	52	52	-
	INNERORTS	15	11	36,4	24	23	4,3
	AUSSERORTS	15	8	X	28	29	3,4-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	5	2	X	8	2	X
	INNERORTS	4	1	X	6	1	X
	AUSSERORTS	1	1	-	2	1	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	3	1	X	5	1	X
	INNERORTS	1	1	-	3	1	X
	AUSSERORTS	2	-	X	2	-	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	1	1	-	1	1	-
	INNERORTS	1	1	-	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	937	508	84,4	1454	1074	35,4
	INNERORTS	354	222	59,5	553	472	17,2
	AUSSERORTS	583	286	X	901	602	49,7
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	90	244	63,1-	214	571	62,5-
	INNERORTS	15	61	75,4-	43	154	72,1-
	AUSSERORTS	75	183	59,0-	171	417	59,0-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	145	46	X	197	56	X
	INNERORTS	67	23	X	88	27	X
	AUSSERORTS	78	23	X	109	29	X
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	198	165	20,0	313	384	18,5-
	INNERORTS	125	123	1,6	207	273	24,2-
	AUSSERORTS	73	42	73,8	106	111	4,5-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	238	40	X	362	46	X
	INNERORTS	59	7	X	90	8	X
	AUSSERORTS	179	33	X	272	38	X
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	266	13	X	368	17	X
	INNERORTS	88	8	X	125	10	X
	AUSSERORTS	178	5	X	243	7	X

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	313	228	37,3	594	520	14,2
	INNERORTS	75	71	5,6	131	159	17,6-
	AUSSERORTS	238	157	51,6	463	361	28,3
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	9	10	X	14	23	39,1-
	INNERORTS	5	7	X	10	17	41,2-
	AUSSERORTS	4	3	X	4	6	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	101	106	4,7-	222	251	11,6-
	INNERORTS	7	7	-	10	10	-
	AUSSERORTS	94	99	5,1-	212	241	12,0-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	68	88	22,7-	135	191	29,3-
	INNERORTS	32	44	27,3-	55	102	46,1-
	AUSSERORTS	36	44	18,2-	80	89	10,1-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	135	24	X	223	55	X
	INNERORTS	31	13	X	56	30	86,7
	AUSSERORTS	104	11	X	167	25	X
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	83	92	9,8-	175	186	5,9-
	INNERORTS	29	50	42,0-	76	96	20,8-
	AUSSERORTS	54	42	28,6	99	90	10,0
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	10	20	50,0-	25	37	32,4-
	INNERORTS	9	20	X	19	34	44,1-
	AUSSERORTS	1	-	X	6	3	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	39095	36491	7,1	76550	74227	3,1
	INNERORTS	23601	22723	3,9	46083	45410	1,5
	AUSSERORTS	15494	13768	12,5	30467	28817	5,7

5 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLUECKTE IM EUROPÄISCHEN AUSLAND *)

JAH- R MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS- 1) BRI- TANNIEN	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	TSCHJE- CHOSLO- WAKEI
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN												
1 9 8 1	59024	11257	239734	248276	165721	1487	46656	8072	46690	14801	25245	24189
1 9 8 2	57407	11196	223162	255980	159858	1361	45547	8083	47067	15288	25535	22928
1 9 8 3	58778	11115	209715	242876	161114	1429	45646	8227	48825	15848	26223	24242
1 9 8 4	58659	11489	199454	253183	159051	1423	44317	8512	48146	16531	25076	24195
1 9 8 5	54826	11502	191096	245645	157786	1332	42348	8975	46275	15929	24302	24084
1 9 8 6	58515	11170	184626	247854	155427	1348	43581	9141	45015	16677	24700	23825
1 9 8 7	59669	10164	170994	239063	166208	1181	42655	8335	43947	15652	23773	24157
1 9 8 8	61756	9978	175887	246994	166033	1258	41859	8167	44243	17207	24544	25645
1 9 8 9	62647	10043	169081	-	-	1356	44061	8494	46565	15926	-	26828
1 9 8 9												
JANUAR	5038	695	13486	-	-	112	3353	604	2567	1176	-	1579
FEBRUAR	4392	633	11842	-	-	93	2727	607	2586	1078	-	1355
MAERZ	5237	749	13723	-	-	94	3419	549	3396	1056	-	1749
APRIL	5076	744	13061	-	-	89	3420	620	3581	1117	-	1827
MAI	5421	926	14151	-	-	124	4273	758	4568	1397	-	2442
JUNI	6008	956	15300	-	-	112	4409	915	4597	1701	-	2784
JULI	4992	909	14841	-	-	152	3447	777	4969	1483	-	2900
AUGUST	5179	834	12922	-	-	108	3556	826	4547	1411	-	2881
SEPTEMBER	5487	986	14316	-	-	124	4214	720	4441	1513	-	2722
OKTOBER	5976	898	16278	-	-	134	4242	800	4442	1326	-	2523
NOVEMBER	5206	914	14388	-	-	127	3767	680	3506	1382	-	2013
DEZEMBER	4635	799	14773	-	-	87	3234	638	3365	1286	-	2053
1 9 9 0												
JANUAR	4464	718	13096	-	-	84	3200	593	2817	1141	-	-
FEBRUAR	4223	644	12034	-	-	112	3300	567	3005	1012	-	-
MAERZ	-	713	-	-	-	85	3750	640	3215	1139	-	-
APRIL	-	-	-	-	-	102	3700	-	-	-	-	-
MAI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUNI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JULI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUGUST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEPTEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OKTOBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOVEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAHRESTEIL 90	8687	2075	25130	-	-	383	13950	1800	9037	3292	-	-
JAHRESTEIL 89	9430	2077	25328	-	-	388	12919	1760	8549	3310	-	-
VERAENDERUNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IN %	-8	-0	-1	-	-	-1	8	2	6	-1	-	-

*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLAEUFIG

1) OHNE NORDIRLAND.

5 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLÜCKTE IM EUROPÄISCHEN AUSLAND *)

JAH- R MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS- 1) BRIT- TANNIEN	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	TSCHLO- CHOSLO- WAKEI
GETOETETE 2)												
1 9 8 1	2216	662	12190	5846	8072	100	1807	338	1695	784	1165	1815
1 9 8 2	2064	658	12102	5934	7706	75	1710	401	1681	758	1192	1594
1 9 8 3	2090	669	11677	5445	7685	85	1756	409	1756	779	1159	1605
1 9 8 4	1893	665	11525	5599	7184	70	1615	407	1620	801	1101	1466
1 9 8 5	1801	772	10447	5165	7130	79	1438	402	1361	808	908	1536
1 9 8 6	1951	723	10961	5382	7145	79	1529	452	1335	844	1034	1402
1 9 8 7	1922	698	9855	5125	6784	68	1485	398	1312	787	952	1393
1 9 8 8	1967	713	10548	5052	6939	84	1366	378	1446	813	945	1464
1 9 8 9	1976	695	10487	-	-	67	1456	381	1402	770	925	1606
1 9 8 9												
JANUAR	144	62	805	-	465	3	145	25	87	57	55	99
FEBRUAR	134	45	678	-	475	4	90	26	96	37	52	110
MAERZ	177	54	782	1178	482	12	88	27	111	53	69	100
APRIL	139	53	769	-	454	5	112	25	81	49	53	112
MAI	155	47	797	-	474	5	124	35	131	59	81	113
JUNI	171	76	853	1133	542	4	127	36	116	78	98	155
JULI	159	61	1043	-	638	11	144	41	152	84	91	162
AUGUST	156	50	913	-	636	4	127	32	124	49	85	153
SEPTEMBER	187	59	933	1450	540	3	137	25	127	58	82	158
OKTOBER	214	54	961	-	569	8	139	29	129	75	87	160
NOVEMBER	186	72	977	-	520	7	112	38	123	82	73	137
DEZEMBER	154	62	976	-	-	1	111	42	125	89	99	147
1 9 9 0												
JANUAR	121	38	875	-	-	5	150	17	94	47	64	-
FEBRUAR	-	47	727	-	-	6	105	17	85	55	73	-
MAERZ	-	37	-	-	-	3	125	44	99	41	68	-
APRIL	-	-	-	-	-	5	100	-	-	-	-	-
MAI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUNI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JULI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUGUST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEPTEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OKTOBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOVEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAHRESTEIL 90	121	122	1602	-	-	19	480	78	278	143	205	-
JAHRESTEIL 89	144	161	1483	-	-	24	435	78	294	147	176	-
VERÄNDERUNG	-16	-24	8	-	-	-21	10	-	-5	-3	16	-
VERLETZTE												
1 9 8 1	79588	13649	325851	318994	225242	2141	53505	10480	62518	18554	31702	30106
1 9 8 2	77693	13442	312822	328362	217426	1964	52212	10430	62451	19277	31358	28451
1 9 8 3	79397	13137	294363	303139	219744	2118	52471	10608	64784	19803	32471	30135
1 9 8 4	79678	13718	282485	318715	217553	2117	50676	11094	62362	20635	30729	30250
1 9 8 5	74514	13855	270745	312359	216102	1997	48450	11902	59977	20671	29827	30362
1 9 8 6	79861	13398	259015	316069	210799	1983	50081	12006	58448	21614	30346	29590
1 9 8 7	81934	12016	237638	306348	217511	1682	49189	11090	57352	20467	29150	29935
1 9 8 8	84851	11790	244042	317253	228186	1863	47981	10962	57843	22838	30683	32237
1 9 8 9	86542	11658	214061	-	-	1862	50298	11490	60623	20886	30159	33772
1 9 8 9												
JANUAR	6864	799	18392	-	16535	170	3784	807	3393	1564	1786	2002
FEBRUAR	6057	748	16397	-	15334	133	3066	880	3366	1439	1950	1747
MAERZ	7186	889	18550	72765	18276	124	3900	755	4345	1383	2290	2165
APRIL	7080	848	18253	-	17781	136	3906	787	4631	1459	2243	2255
MAI	7458	1056	19426	-	17653	185	4901	996	5861	1787	2940	3002
JUNI	8333	1087	20977	78710	18197	186	5077	1244	5897	2303	2969	3187
JULI	7117	1092	21450	-	19639	214	3991	1098	6595	1995	2838	3787
AUGUST	7242	979	19004	-	17018	144	4191	1134	6059	1857	2852	3640
SEPTEMBER	7422	1159	19349	85412	17207	172	4770	946	5777	1899	2665	3388
OKTOBER	8331	1051	22187	-	18444	161	4856	1032	5766	1728	2866	3172
NOVEMBER	7081	1046	19580	-	17269	124	4227	882	4536	1768	2405	2498
DEZEMBER	6371	904	20496	-	-	113	3629	929	4397	1704	2355	2629
1 9 9 0												
JANUAR	6079	833	17981	-	-	116	3600	784	3756	1555	1950	-
FEBRUAR	5819	721	16508	-	-	156	3825	799	4017	896	1994	-
MAERZ	-	836	-	-	-	121	4200	853	4147	1516	2135	-
APRIL	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-
MAI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUNI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JULI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUGUST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEPTEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OKTOBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOVEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAHRESTEIL 90	11898	2390	34489	-	-	543	11625	2436	11920	3967	6079	-
JAHRESTEIL 89	12921	2436	34789	-	-	563	10750	2442	11104	4386	6026	-
VERÄNDERUNG	-8	-2	-1	-	-	-4	8	-0	7	-10	1	-

*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLÄUFIG

1) NUR QUARTALSANGABEN VORHANDEN, OHNE NORDIRLAND.

2) OESTERREICH: INNERHALB 3 TAGE GESTORBENE.
FRANKREICH : INNERHALB 6 TAGE GESTORBENE.
ITALIEN : INNERHALB 7 TAGE GESTORBENE.
UEBRIGE EUROPÄISCHE LÄNDER: INNERHALB 30 TAGE GESTORBENE.