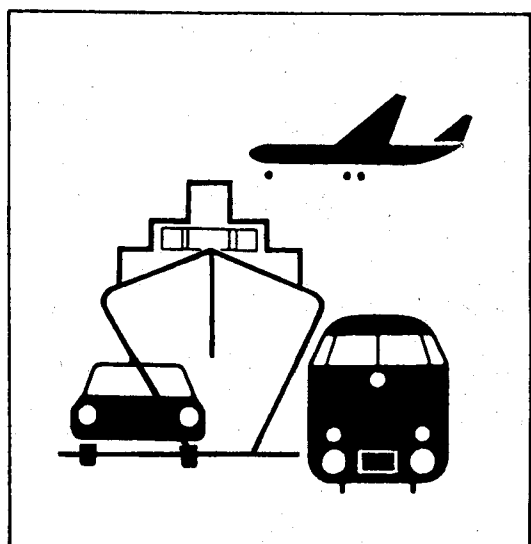


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Januar 1990

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juni 1990

Preis: DM 5,90

Bestellnummer: 2080700 - 90101

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1990
Vervielfältigungen - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Übersicht zur Unfallentwicklung	5

Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	6
1.2	Nach Straßenarten	7
1.3	Nach Unfalltypen	8
1.4	Nach Unfallarten	9
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	10
1.6	Nach Ländern	12
1.7	In Großstädten	14
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
2.2	Nach Alter und Geschlecht	18
3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	20
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21
4.2	Alle Ursachen	22
5	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

- = nichts vorhanden

... = Angabe fällt später an

. = Zahlenwert unbekannt

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsfallstatistik" vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2 069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM-Grenze erreicht) werden nach der "Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsfallstatistikgesetzes" vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfasst. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (265 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

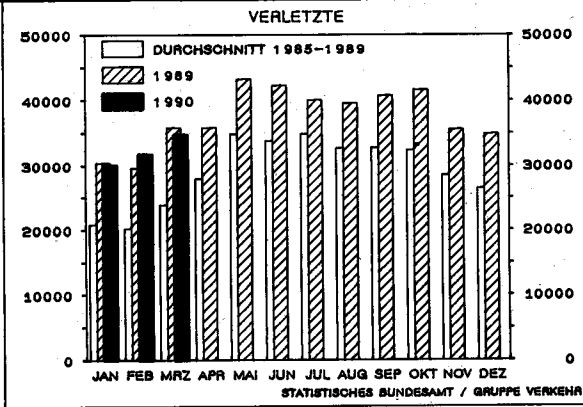
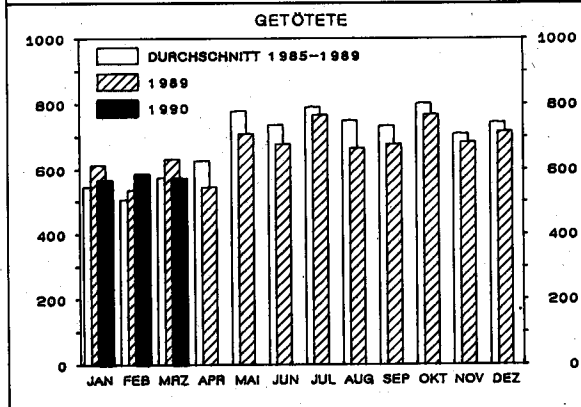
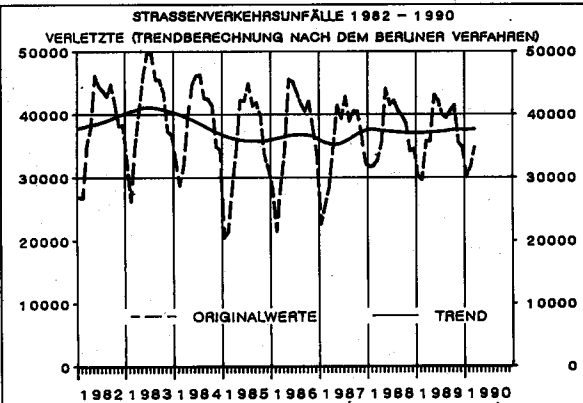
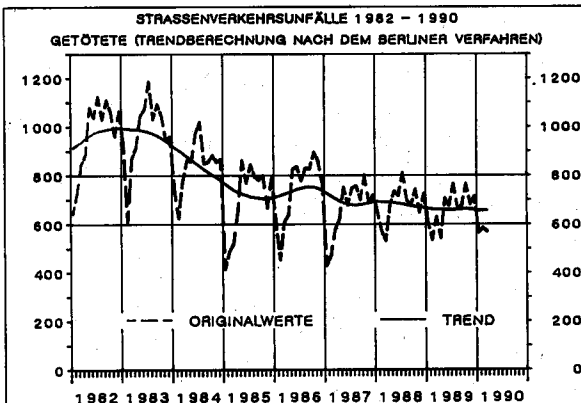
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

UEBERSICHT ZUR UNFALLENTWICKLUNG IM JANUAR 1990

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-) %	JANUAR - JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-) %
	1990	1989		1990	1989	
	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
POLIZEILICH ERFASSTE UNFAELLE.....	154000	151017	2.0	154000	151017	2.0
DAVON:						
MIT BAGATELLSCHADEN.....	110153	106763	3.2	110153	106763	3.2
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN....	21177	21009	0.8	21177	21009	0.8
MIT PERSONENSCHADEN.....	22670	23245	-2.5	22670	23245	-2.5
DAVON:						
INNERORTS.....	14163	14479	-2.2	14163	14479	-2.2
AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN..	6938	7389	-6.1	6938	7389	-6.1
AUF AUTOBAHNEN.....	1569	1377	13.9	1569	1377	13.9
GETOETETE.....	567	614	-7.7	567	614	-7.7
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER						
VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	316	338	-6.5	316	338	-6.5
KLEINKRAFTRAEDERN						
(MOPAS, MOPEDS).....	10	11	-9.1	10	11	-9.1
MOTORZWEIRADERN MIT						
AMTL. KENNZEICHEN.....	12	13	-7.7	12	13	-7.7
FAHRRAEDERN.....	24	50	-52.0	24	50	-52.0
FUSSGAENGER.....	184	195	-5.6	184	195	-5.6
SCHWERVERLETZTE.....	7077	7580	-6.6	7077	7580	-6.6
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER						
VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	4468	4634	-3.6	4468	4634	-3.6
KLEINKRAFTRAEDERN						
(MOPAS, MOPEDS).....	189	257	-26.5	189	257	-26.5
MOTORZWEIRADERN MIT						
AMTL. KENNZEICHEN.....	204	237	-13.9	204	237	-13.9
FAHRRAEDERN.....	644	728	-11.5	644	728	-11.5
FUSSGAENGER.....	1369	1519	-9.9	1369	1519	-9.9
LEICHTVERLETZTE.....	23048	22832	0.9	23048	22832	0.9
VERUNGLEUECKTE INSGESAM.....	30692	31026	-1.1	30692	31026	-1.1
FUER UNFAELLE MIT PERSONEN-						
SCHADEN						
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER..	40891	41352	-1.1	40891	41352	-1.1
FEHLER DER FAHRZEUGFUEHRER..	29662	30159	-1.6	29662	30159	-1.6
DARUNTER:						
ALKOHOLEINFLUSS.....	2046	2284	-10.4	2046	2284	-10.4
NICHT-ANGEPASSTE						
GESCHWINDIGKEIT.....	7209	7695	-6.3	7209	7695	-6.3
VORFAHRT, VORRANG.....	3752	3847	-2.5	3752	3847	-2.5
STRASSENGLAETTE.....	3753	3439	9.1	3753	3439	9.1



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1959	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	145 439	309 521
1961	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 089 289	328 668	101 180	659 441	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 337 665	369 177	180 284	788 204	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 380 977	378 775	211 842	790 360	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 323 793	353 725	208 297	761 771	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 265 060	337 732	234 344	692 984	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 647	342 299	271 878	1 408 470	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1988 Januar	157 241	23 903	22 215	111 123	32 404	658	8 062	23 684
Februar	169 775	24 200	24 090	121 485	32 496	575	7 732	24 189
März	178 244	24 781	24 999	128 464	33 363	533	7 541	25 289
April	152 669	27 304	19 308	106 057	36 314	678	9 017	26 619
Mai	175 379	34 099	21 282	119 998	44 894	738	11 152	33 004
Juni	164 466	32 302	20 894	111 270	42 272	719	10 674	30 879
Juli	164 938	32 054	22 733	110 151	43 095	814	10 665	31 616
August	152 939	31 087	19 925	101 927	41 428	699	10 311	30 418
September	167 408	30 569	22 715	114 124	40 542	678	9 713	30 151
Oktober	175 100	29 417	24 175	121 508	39 414	745	9 435	29 234
November	180 916	26 235	24 655	130 026	34 883	649	8 184	26 050
Dezember	183 572	26 348	24 887	132 337	35 331	727	8 475	26 129
1989 Januar	151 017	23 245	21 009	106 763	31 026	614	7 580	22 832
Februar	150 299	22 506	21 454	106 339	30 212	537	6 986	22 689
März	167 010	27 219	23 371	116 420	36 491	632	8 464	27 395
April	172 527	27 447	23 792	121 288	36 408	547	8 377	27 484
Mai	169 268	33 500	20 859	114 909	43 908	706	10 838	32 364
Juni	169 284	32 925	22 170	114 189	42 918	678	10 182	32 058
Juli	153 508	30 663	19 909	102 936	40 780	767	9 881	30 132
August	154 670	30 109	20 452	104 109	40 208	664	9 688	29 856
September	164 759	31 085	22 299	111 375	41 358	679	9 546	31 133
Oktober	187 249	31 734	26 224	129 291	42 356	768	9 612	31 976
November	177 655	26 922	24 692	126 041	36 139	683	8 280	27 176
Dezember	180 541	26 249	25 348	128 944	35 588	720	8 414	26 454
1990 Januar	154 000	22 670	21 177	110 153	30 692	567	7 077	23 048
Februar	157 440	24 365	21 108	111 967	32 964	587		32 377
März	165 162	26 530	20 913	117 719	35 363	573		34 790

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1959 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		JANUAR 1990	ANZAHL			JANUAR 1989	ANZAHL			PERSONEN 8		
AUTOBAHNEN	1569	52	578	1968	1377	52	483	1576	13,9	-	19,7	24,9
BUNDESSTRASSEN	5375	179	1869	5713	5410	198	1888	5698	0,6-	9,6-	1,0-	0,3
INNERORTS	2847	52	684	3030	2857	62	703	2940	0,4-	16,1-	2,7-	3,1
AUSSERORTS	2528	127	1185	2683	2553	136	1185	2758	1,0-	6,6-	-	2,7-
LANDESSTRASSEN	5197	156	1832	5165	5587	175	2094	5462	7,0-	10,9-	12,5-	5,4-
INNERORTS	2598	40	664	2551	2704	51	809	2574	3,9-	21,6-	17,9-	0,9-
AUSSERORTS	2599	116	1168	2614	2883	124	1285	2888	9,9-	6,5-	9,1-	9,5-
KREISSTRASSEN	2435	77	919	2323	2621	86	931	2441	7,1-	10,5-	1,3-	4,8-
INNERORTS	1171	19	336	1099	1257	26	359	1204	6,8-	26,9-	6,4-	8,7-
AUSSERORTS	1264	58	583	1224	1364	60	572	1237	7,3-	3,3-	1,9	1,1-
ANDERE STRASSEN	8094	103	1879	7879	8250	103	2184	7655	1,9-	-	14,0-	2,9
INNERORTS	7547	86	1666	7378	7661	90	1938	7129	1,5-	4,4-	14,0-	3,5
AUSSERORTS	547	17	213	501	589	13	246	526	7,1-	30,8	13,4-	4,8-
INSGESAMT	22670	567	7077	23048	23245	614	7580	22832	2,5-	7,7-	6,6-	0,9
INNERORTS	14163	197	3350	14058	14479	229	3809	13847	2,2-	14,0-	12,1-	1,5
AUSSERORTS	8507	370	3727	8990	8766	385	3771	8985	3,0-	3,9-	1,2-	0,1

	JANUAR BIS	JANUAR	1990	ANZAHL	JANUAR BIS	JANUAR	1989	ZU-	BZW.	ABNAHME (-)		
AUTOBAHNEN	1569	52	578	1968	1377	52	483	1576	13,9	-	19,7	24,9
BUNDESSTRASSEN	5375	179	1869	5713	5410	198	1888	5698	0,6-	9,6-	1,0-	0,3
INNERORTS	2847	52	684	3030	2857	62	703	2940	0,4-	16,1-	2,7-	3,1
AUSSERORTS	2528	127	1185	2683	2553	136	1185	2758	1,0-	6,6-	-	2,7-
LANDESSTRASSEN	5197	156	1832	5165	5587	175	2094	5462	7,0-	10,9-	12,5-	5,4-
INNERORTS	2598	40	664	2551	2704	51	809	2574	3,9-	21,6-	17,9-	0,9-
AUSSERORTS	2599	116	1168	2614	2883	124	1285	2888	9,9-	6,5-	9,1-	9,5-
KREISSTRASSEN	2435	77	919	2323	2621	86	931	2441	7,1-	10,5-	1,3-	4,8-
INNERORTS	1171	19	336	1099	1257	26	359	1204	6,8-	26,9-	6,4-	8,7-
AUSSERORTS	1264	58	583	1224	1364	60	572	1237	7,3-	3,3-	1,9	1,1-
ANDERE STRASSEN	8094	103	1879	7879	8250	103	2184	7655	1,9-	-	14,0-	2,9
INNERORTS	7547	86	1666	7378	7661	90	1938	7129	1,5-	4,4-	14,0-	3,5
AUSSERORTS	547	17	213	501	589	13	246	526	7,1-	30,8	13,4-	4,8-
INSGESAMT	22670	567	7077	23048	23245	614	7580	22832	2,5-	7,7-	6,6-	0,9
INNERORTS	14163	197	3350	14058	14479	229	3809	13847	2,2-	14,0-	12,1-	1,5
AUSSERORTS	8507	370	3727	8990	8766	385	3771	8985	3,0-	3,9-	1,2-	0,1

**1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN**

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETÖT- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		JANUAR	1990	ANZAHL		JANUAR	1989					
FAHRUNFALL	4919	210	2225	4562	5515	228	2462	4881	10,8-	7,9-	9,6-	6,5-
INNERORTS	1410	30	514	1373	1650	43	622	1512	14,5-	30,2-	17,4-	9,2-
AUSSERORTS	3509	180	1711	3189	3865	185	1840	3369	9,2-	2,7-	7,0-	5,3-
ABBIEGE-UNFALL	3035	14	634	3367	3079	16	755	3336	1,4-	12,5-	16,0-	0,9
INNERORTS	2384	5	446	2513	2395	7	510	2477	0,5-	X	12,6-	1,5
AUSSERORTS	651	9	188	854	684	9	245	859	4,8-	-	23,3-	0,6-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	4255	43	1057	4772	4358	53	1131	4788	2,4-	18,9-	6,5-	0,3-
INNERORTS	3256	11	616	3584	3362	16	682	3588	3,2-	31,3-	9,7-	0,1-
AUSSERORTS	999	32	441	1188	996	37	449	1200	0,3	13,5-	1,8-	1,0-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2502	139	1096	1509	2540	172	1180	1448	1,5-	19,2-	7,1-	4,2
INNERORTS	2365	111	1018	1448	2378	127	1107	1368	0,5-	12,6-	8,0-	5,8
AUSSERORTS	137	28	78	61	162	45	73	80	15,4-	37,8-	6,8	23,8-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	660	6	139	640	741	-	168	699	10,9-	X	17,3-	8,4-
INNERORTS	614	4	123	587	693	-	150	641	11,4-	X	18,0-	8,4-
AUSSERORTS	46	2	16	53	48	-	18	58	4,2-	X	11,1-	8,6-
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	4992	96	1177	6123	4594	94	1107	5521	8,7	2,1	6,3	10,9
INNERORTS	2736	11	283	3326	2466	18	323	2923	10,9	38,9-	12,4-	13,8
AUSSERORTS	2256	85	894	2797	2128	76	784	2598	6,0	11,8	14,0	7,7
SONSTIGER UNFALL	2307	59	749	2075	2418	51	777	2159	4,6-	15,7	3,6-	3,9-
INNERORTS	1398	25	350	1227	1535	18	415	1338	8,9-	38,9	15,7-	8,3-
AUSSERORTS	909	34	399	848	883	33	362	821	2,9	3,0	10,2	3,3
INSGESAMT	22670	567	7077	23048	23245	614	7580	22832	2,5-	7,7-	6,6-	0,9
INNERORTS	14163	197	3350	14058	14479	229	3809	13847	2,2-	14,0-	12,1-	1,5
AUSSERORTS	8507	370	3727	8990	8766	385	3771	8985	3,0-	3,9-	1,2-	0,1

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETÖT- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		JANUAR	1990	ANZAHL		JANUAR	1989					
FAHRUNFALL	4919	210	2225	4562	5515	228	2462	4881	10,8-	7,9-	9,6-	6,5-
INNERORTS	1410	30	514	1373	1650	43	622	1512	14,5-	30,2-	17,4-	9,2-
AUSSERORTS	3509	180	1711	3189	3865	185	1840	3369	9,2-	2,7-	7,0-	5,3-
ABBIEGE-UNFALL	3035	14	634	3367	3079	16	755	3336	1,4-	12,5-	16,0-	0,9
INNERORTS	2384	5	446	2513	2395	7	510	2477	0,5-	X	12,6-	1,5
AUSSERORTS	651	9	188	854	684	9	245	859	4,8-	-	23,3-	0,6-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	4255	43	1057	4772	4358	53	1131	4788	2,4-	18,9-	6,5-	0,3-
INNERORTS	3256	11	616	3584	3362	16	682	3588	3,2-	31,3-	9,7-	0,1-
AUSSERORTS	999	32	441	1188	996	37	449	1200	0,3	13,5-	1,8-	1,0-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2502	139	1096	1509	2540	172	1180	1448	1,5-	19,2-	7,1-	4,2
INNERORTS	2365	111	1018	1448	2378	127	1107	1368	0,5-	12,6-	8,0-	5,8
AUSSERORTS	137	28	78	61	162	45	73	80	15,4-	37,8-	6,8	23,8-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	660	6	139	640	741	-	168	699	10,9-	X	17,3-	8,4-
INNERORTS	614	4	123	587	693	-	150	641	11,4-	X	18,0-	8,4-
AUSSERORTS	46	2	16	53	48	-	18	58	4,2-	X	11,1-	8,6-
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	4992	96	1177	6123	4594	94	1107	5521	8,7	2,1	6,3	10,9
INNERORTS	2736	11	283	3326	2466	18	323	2923	10,9	38,9-	12,4-	13,8
AUSSERORTS	2256	85	894	2797	2128	76	784	2598	6,0	11,8	14,0	7,7
SONSTIGER UNFALL	2307	59	749	2075	2418	51	777	2159	4,6-	15,7	3,6-	3,9-
INNERORTS	1398	25	350	1227	1535	18	415	1338	8,9-	38,9	15,7-	8,3-
AUSSERORTS	909	34	399	848	883	33	362	821	2,9	3,0	10,2	3,3
INSGESAMT	22670	567	7077	23048	23245	614	7580	22832	2,5-	7,7-	6,6-	0,9
INNERORTS	14163	197	3350	14058	14479	229	3809	13847	2,2-	14,0-	12,1-	1,5
AUSSERORTS	8507	370	3727	8990	8766	385	3771	8985	3,0-	3,9-	1,2-	0,1

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.4 NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)						
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOETETE		SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. TETE SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN %			
		JANUAR	1990	ANZAHL	JANUAR		1989									
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.																
INNERORTS	1527	8	252	1695	1529	8	279	1586	0,1-	-	9,7-	6,9				
AUSSERORTS	1275	3	180	1373	1296	7	229	1290	1,6-	X	21,4-	6,4				
	252	5	72	322	233	1	50	296	8,2	X	44,0	8,8				
VORAUSFAEHRT ODER WARTET																
INNERORTS	3498	15	492	4512	3101	32	440	3990	12,8	53,1-	11,8	13,1				
AUSSERORTS	2136	1	129	2673	1845	5	125	2349	15,8	X	3,2	13,8				
	1362	14	363	1839	1256	27	315	1641	8,4	48,1-	15,2	12,1				
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT																
INNERORTS	601	5	151	652	629	8	156	645	4,5-	X	3,2-	1,1				
AUSSERORTS	322	2	58	317	369	2	66	344	12,7-	-	12,1-	7,8-				
	279	3	93	335	260	6	90	301	7,3	X	3,3	11,3				
ENTGEGENKOMMT																
INNERORTS	2143	109	1119	2575	2135	110	1126	2525	0,4	0,9-	0,6-	2,0				
AUSSERORTS	945	8	265	1117	932	8	300	1060	1,4	-	11,7-	5,4				
	1198	101	854	1458	1203	102	826	1465	0,4-	1,0-	3,4	0,5-				
EINBIEGT OD. KREUZT																
INNERORTS	5786	52	1393	6474	6023	62	1547	6640	3,9-	16,1-	10,0-	2,5-				
AUSSERORTS	4523	15	850	4970	4699	20	953	5028	3,7-	25,0-	10,8-	1,2-				
	1263	37	543	1504	1324	42	594	1612	4,6-	11,9-	8,6-	6,7-				
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER																
INNERORTS	3243	178	1341	2052	3340	192	1476	2014	2,9-	7,3-	9,1-	1,9				
AUSSERORTS	3024	131	1221	1952	3108	141	1369	1891	2,7-	7,1-	10,8-	3,2				
	219	47	120	100	232	51	107	123	5,6-	7,8-	12,1	18,7-				
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN																
INNERORTS	125	3	43	107	99	2	20	90	26,3	X	X	18,9				
AUSSERORTS	37	-	9	30	40	1	4	37	7,5-	X	X	18,9-				
	88	3	34	77	59	1	16	53	49,2	X	X	45,3				
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS																
INNERORTS	2474	92	1074	2114	2741	85	1128	2270	9,7-	8,2	4,8-	6,9-				
AUSSERORTS	573	9	235	511	688	14	270	585	16,7-	X	13,0-	12,7-				
	1901	83	839	1603	2053	71	858	1685	7,4-	16,9	2,2-	4,9-				
ABK.V.FAHRB.N.LINKS																
INNERORTS	1922	79	817	1636	2238	92	972	1849	14,1-	14,1-	15,9-	11,5-				
AUSSERORTS	426	18	168	357	545	20	216	466	21,8-	10,0-	22,2-	23,4-				
	1496	61	649	1279	1693	72	756	1383	11,6-	15,3-	14,2-	7,5-				
UNFALL ANDERER ART																
INNERORTS	1351	26	395	1231	1410	23	436	1223	4,2-	13,0	9,4-	0,7				
AUSSERORTS	902	10	235	758	957	11	277	797	5,7-	9,1-	15,2-	4,9-				
	449	16	160	473	453	12	159	426	0,9-	33,3	0,6	11,0				
INSGESAMT																
INNERORTS	22670	567	7077	23048	23245	614	7580	22832	2,5-	7,7-	6,6-	0,9				
AUSSERORTS	14163	197	3350	14058	14479	229	3809	13847	2,2-	14,0-	12,1-	1,5				
	8507	370	3727	8990	8766	385	3771	8985	3,0-	3,9-	1,2-	0,1				

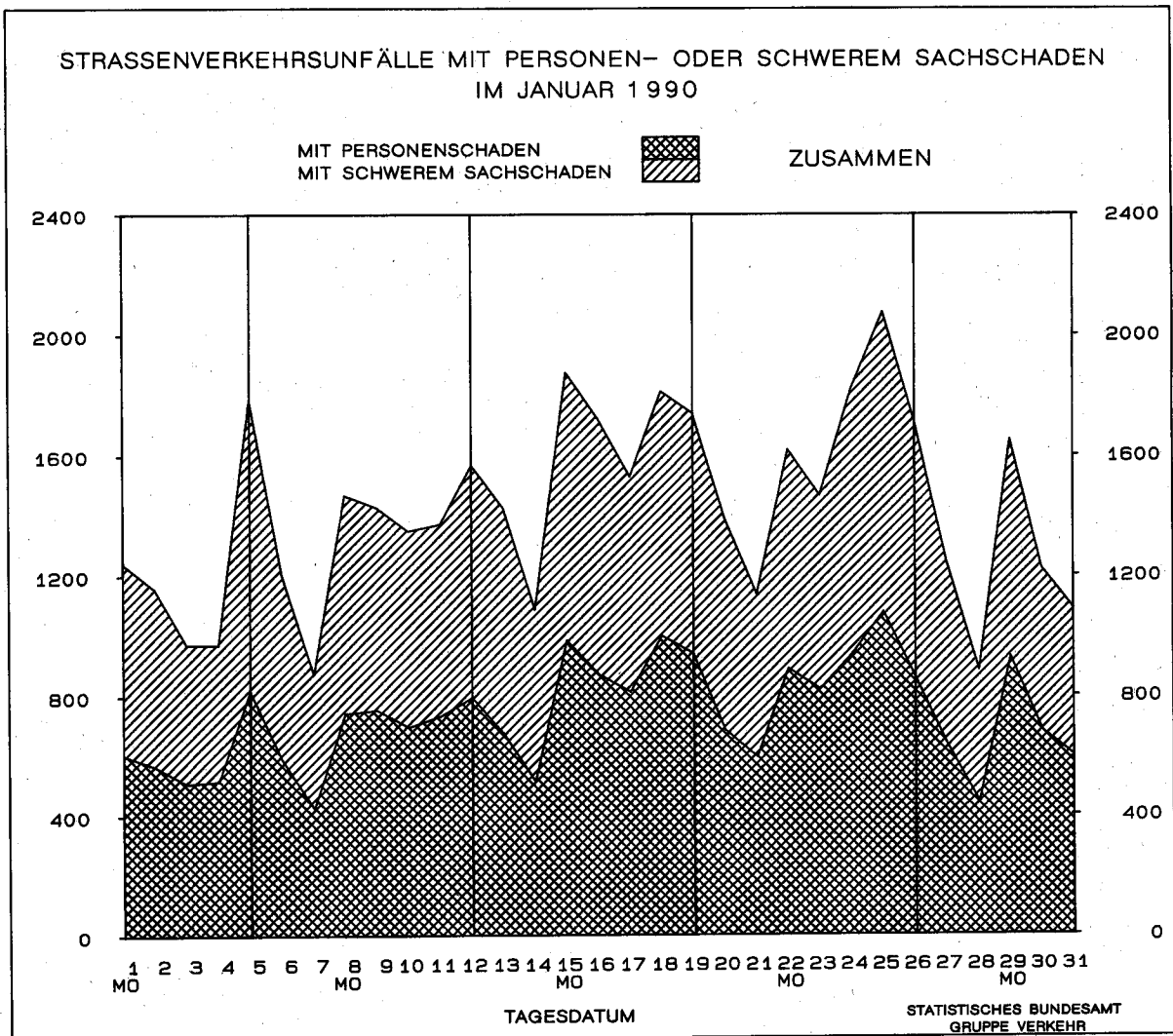
	JANUAR BIS	JANUAR	1990	ANZAHL	JANUAR BIS	JANUAR	1989	ZU- BZW. ABNAHME (-)	%
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	1527	8	252	1695	1529	8	279	1586	0,1- - 9,7- 6,9
INNERORTS	1275	3	180	1373	1296	7	229	1290	1,6- X 21,4- 6,4
AUSSERORTS	252	5	72	322	233	1	50	296	8,2 X 44,0 8,8
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	3498	15	492	4512	3101	32	440	3990	12,8 53,1- 11,8 13,1
INNERORTS	2136	1	129	2673	1845	5	125	2349	15,8 X 3,2 13,8
AUSSERORTS	1362	14	363	1839	1256	27	315	1641	8,4 48,1- 15,2 12,1
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	601	5	151	652	629	8	156	645	4,5- X 3,2- 1,1
INNERORTS	322	2	58	317	369	2	66	344	12,7- - 12,1- 7,8-
AUSSERORTS	279	3	93	335	260	6	90	301	7,3 X 3,3 11,3
ENTGEGENKOMMT	2143	109	1119	2575	2135	110	1126	2525	0,4 0,9- 0,6- 2,0
INNERORTS	945	8	265	1117	932	8	300	1060	1,4 - 11,7- 5,4
AUSSERORTS	1198	101	854	1458	1203	102	826	1465	0,4- 1,0- 3,4 0,5-
EINBIEGT OD. KREUZT	5786	52	1393	6474	6023	62	1547	6640	3,9- 16,1- 10,0- 2,5-
INNERORTS	4523	15	850	4970	4699	20	953	5028	3,7- 25,0- 10,8- 1,2-
AUSSERORTS	1263	37	543	1504	1324	42	594	1612	4,6- 11,9- 8,6- 6,7-
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3243	178	1341	2052	3340	192	1476	2014	2,9- 7,3- 9,1- 1,9
INNERORTS	3024	131	1221	1952	3108	141	1369	1891	2,7- 7,1- 10,8- 3,2
AUSSERORTS	219	47	120	100	232	51	107	123	5,6- 7,8- 12,1 18,7-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	125	3	43	107	99	2	20	90	26,3 X X 18,9
INNERORTS	37	-	9	30	40	1	4	37	7,5- X X 18,9-
AUSSERORTS	88	3	34	77	59	1	16	53	49,2 X X 45,3
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	2474	92	1074	2114	2741	85	1128	2270	9,7- 8,2 4,8- 6,9-
INNERORTS	573	9	235	511	688	14	270	585	16,7- X 13,0- 12,7-
AUSSERORTS	1901	83	839	1603	2053	71	858	1685	7,4- 16,9 2,2- 4,9-
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	1922	79	817	1636	2238	92	972	1849	14,1- 14,1- 15,9- 11,5-
INNERORTS	426	18	168	357	545	20	216	466	21,8- 10,0- 22,2- 23,4-
AUSSERORTS	1496	61	649	1279	1693	72	756	1383	11,6- 15,3- 14,2- 7,5-
UNFALL ANDERER ART	1351	26	395	1231	1410	23	436	1223	4,2- 13,0 9,4- 0,7
INNERORTS	902	10	235	758	957	11	277	797	5,7- 9,1- 15,2- 4,9-
AUSSERORTS	449	16	160	473	453	12	159	426	0,9- 33,3 0,6 11,0
INSGESAMT	22670	567	7077	23048	23245	614	7580	22832	2,5- 7,7- 6,6- 0,9
INNERORTS	14163	197	3350	14058	14479	229	3809	13847	2,2- 14,0- 12,1- 1,5
AUSSERORTS	8507	370	3727	8990	8766	385	3771	8985	3,0- 3,9- 1,2- 0,1

1 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE JANUAR 1990

WOCHENTAG		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
ORTSLAGE			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS										
1.	MONTAG	321	4	86	231	4	112	353	392	713
2.	DIENSTAG	325	4	82	239	5	85	296	340	665
3.	MITTWOCH	284	6	67	211	6	72	271	268	552
4.	DONNERSTAG	349	4	95	250	4	102	317	299	648
5.	FREITAG	487	6	113	368	6	120	472	605	1092
6.	S A M S T A G	297	4	65	228	4	74	317	363	660
7.	S O N N T A G	232	3	49	180	3	55	267	273	505
8.	MONTAG	519	11	104	404	11	106	522	494	1013
9.	DIENSTAG	492	8	106	378	8	113	467	427	919
10.	MITTWOCH	489	9	92	388	9	99	486	422	911
11.	DONNERSTAG	503	8	109	386	8	115	485	428	931
12.	FREITAG	542	10	101	431	11	111	518	510	1052
13.	S A M S T A G	378	8	88	282	9	98	414	472	850
14.	S O N N T A G	269	3	62	204	3	72	326	333	602
15.	MONTAG	664	6	128	530	6	142	677	602	1266
16.	DIENSTAG	595	9	131	455	9	133	555	594	1189
17.	MITTWOCH	552	8	119	425	8	124	532	463	1015
18.	DONNERSTAG	601	8	113	480	8	126	585	466	1067
19.	FREITAG	621	5	153	463	5	162	565	480	1101
20.	S A M S T A G	396	7	101	288	9	111	418	476	872
21.	S O N N T A G	312	6	79	227	6	95	351	321	633
22.	MONTAG	587	6	120	461	6	128	571	459	1046
23.	DIENSTAG	574	5	133	436	5	143	540	413	987
24.	MITTWOCH	607	7	130	470	7	137	591	537	1144
25.	DONNERSTAG	679	12	128	539	12	141	687	595	1274
26.	FREITAG	523	6	115	402	6	122	494	498	1021
27.	S A M S T A G	370	5	79	286	5	86	389	371	741
28.	S O N N T A G	228	5	52	171	5	68	250	248	476
29.	MONTAG	494	3	92	399	3	96	514	396	890
30.	DIENSTAG	469	3	96	370	3	102	458	353	822
31.	MITTWOCH	404	3	91	310	3	100	370	300	704
ZUSAMMEN		14163	192	3079	10892	197	3350	14058	13198	27361
AUSSEKORTS EINSCHL. AUTOBAHN										
1.	MONTAG	281	16	109	156	17	164	292	246	527
2.	DIENSTAG	240	14	61	165	15	79	272	252	492
3.	MITTWOCH	223	8	69	146	8	90	232	197	420
4.	DONNERSTAG	167	9	64	94	9	92	163	156	323
5.	FREITAG	330	11	99	220	12	141	389	365	695
6.	S A M S T A G	290	11	101	178	14	159	354	252	542
7.	S O N N T A G	192	8	71	113	8	90	226	175	367
8.	MONTAG	224	7	60	157	8	79	227	231	455
9.	DIENSTAG	261	7	96	158	7	124	260	247	508
10.	MITTWOCH	207	11	60	136	16	94	221	230	437
11.	DONNERSTAG	230	12	65	153	13	90	233	210	440
12.	FREITAG	253	6	71	176	6	94	252	263	516
13.	S A M S T A G	296	7	94	195	7	142	327	279	575
14.	S O N N T A G	244	11	82	151	15	126	262	240	484
15.	MONTAG	320	13	96	211	13	130	351	289	609
16.	DIENSTAG	276	10	73	193	11	99	308	256	532
17.	MITTWOCH	260	13	73	174	17	97	269	253	513
18.	DONNERSTAG	398	7	125	266	8	154	404	346	744
19.	FREITAG	319	20	104	195	22	144	311	319	638
20.	S A M S T A G	287	9	104	174	9	160	327	227	514
21.	S O N N T A G	282	15	94	173	19	154	338	219	501
22.	MONTAG	302	6	95	201	6	129	307	269	571
23.	DIENSTAG	245	3	72	170	3	90	252	232	477
24.	MITTWOCH	329	13	108	208	15	134	311	345	674
25.	DONNERSTAG	399	14	113	272	14	146	400	401	800
26.	FREITAG	335	14	104	217	16	147	352	352	687
27.	S A M S T A G	264	20	89	155	24	122	270	234	498
28.	S O N N T A G	214	7	85	122	7	117	244	192	406
29.	MONTAG	434	14	137	283	16	164	434	327	761
30.	DIENSTAG	211	7	61	143	7	79	209	187	398
31.	MITTWOCH	194	7	75	112	8	97	193	188	382
ZUSAMMEN		8507	330	2710	5467	370	3727	8990	7979	16486
INNERORTS UND AUSSEKORTS										
1.	MONTAG	602	20	195	387	21	276	645	638	1240
2.	DIENSTAG	565	18	143	404	20	164	568	592	1157
3.	MITTWOCH	507	14	136	357	14	162	503	465	972
4.	DONNERSTAG	516	13	159	344	13	194	480	455	971
5.	FREITAG	817	17	212	588	18	261	861	970	1787
6.	S A M S T A G	587	15	166	406	18	233	671	615	1202
7.	S O N N T A G	424	11	120	293	11	145	493	448	872
8.	MONTAG	743	18	164	561	19	185	749	725	1468
9.	DIENSTAG	753	15	202	536	15	237	727	674	1427
10.	MITTWOCH	696	20	152	524	25	193	707	652	1348
11.	DONNERSTAG	733	20	174	539	21	205	718	638	1371
12.	FREITAG	795	16	172	607	17	205	770	773	1568
13.	S A M S T A G	674	15	182	477	16	240	741	751	1425
14.	S O N N T A G	513	14	144	355	18	198	588	573	1086
15.	MONTAG	984	19	224	741	19	272	1028	891	1875
16.	DIENSTAG	871	19	204	648	20	232	863	850	1721
17.	MITTWOCH	812	21	192	599	25	221	801	716	1528
18.	DONNERSTAG	999	15	238	746	16	280	989	812	1811
19.	FREITAG	940	25	257	658	27	306	876	799	1739
20.	S A M S T A G	683	16	205	462	18	271	745	703	1386
21.	S O N N T A G	594	21	173	400	25	249	689	540	1134
22.	MONTAG	889	12	215	662	12	257	878	728	1617
23.	DIENSTAG	819	8	205	606	8	233	792	645	1464
24.	MITTWOCH	936	20	238	678	22	271	902	882	1818
25.	DONNERSTAG	1078	26	241	811	26	287	1087	996	2074
26.	FREITAG	858	20	219	619	22	269	846	850	1708
27.	S A M S T A G	634	25	168	441	29	208	659	605	1239
28.	S O N N T A G	442	12	137	293	12	185	494	440	882
29.	MONTAG	928	17	229	682	19	260	948	723	1651
30.	DIENSTAG	680	10	157	513	10	181	667	540	1220
31.	MITTWOCH	598	10	166	422	11	197	563	488	1086
INSGESAMT		22670	522	5789	16359	567	7077	23048	21177	43847

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE JANUAR 1990

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE	UNFAELLE
	MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN		
AUF AUTOBAHNEN									
1. MONTAG	60	4	15	41	4	27	85	96	156
2. DIENSTAG	68	3	12	53	3	18	90	124	192
3. MITTWOCH	45	3	9	33	3	14	47	81	126
4. DONNERSTAG	37	1	12	24	1	22	40	57	94
5. FREITAG	58	1	17	40	1	24	73	129	187
6. S A M S T A G	55	1	17	37	2	27	95	84	139
7. S O N N T A G	46	2	11	33	2	16	71	73	119
8. MONTAG	35	-	8	27	-	9	38	80	115
9. DIENSTAG	47	-	14	33	-	21	49	85	132
10. MITTWOCH	54	4	14	36	9	26	66	80	134
11. DONNERSTAG	44	2	9	33	2	13	56	76	120
12. FREITAG	60	-	12	48	-	12	62	104	164
13. S A M S T A G	52	1	12	39	1	22	76	124	176
14. S O N N T A G	48	1	15	32	1	25	66	84	132
15. MONTAG	64	3	19	42	3	26	80	103	167
16. DIENSTAG	53	1	6	46	1	7	58	97	150
17. MITTWOCH	35	2	5	28	3	10	37	102	137
18. DONNERSTAG	47	-	12	35	-	12	50	105	152
19. FREITAG	63	3	17	43	3	27	70	115	178
20. S A M S T A G	56	1	14	41	1	26	78	80	136
21. S O N N T A G	61	3	16	42	3	30	79	75	136
22. MONTAG	52	-	14	38	-	18	65	88	140
23. DIENSTAG	37	-	7	30	-	7	38	81	118
24. MITTWOCH	54	3	18	33	4	27	51	127	181
25. DONNERSTAG	52	-	11	41	-	13	62	134	186
26. FREITAG	81	2	20	59	3	25	103	134	215
27. S A M S T A G	49	1	11	37	1	14	70	70	119
28. S O N N T A G	46	-	19	27	-	21	80	62	108
29. MONTAG	49	-	14	35	-	18	63	91	140
30. DIENSTAG	28	-	7	21	-	8	33	55	83
31. MITTWOCH	33	1	10	22	1	13	37	74	107
ZUSAMMEN	1569	43	397	1129	52	578	1968	2870	4439



UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM JANUAR 1990 DABEI WURDEN			IM JANUAR 1989 DABEI WURDEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT UNF. MIT GETOE-SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHA- DEN PERSONEN		
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	
ANZAHL									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 169	32	307	1 199	1 086	24	297	1 080	7,6 33,3 3,4 11,0
HAMBURG	796	11	122	920	752	14	124	854	5,9 21,4- 1,6- 7,7
NIEDERSACHSEN	2 864	85	913	2 885	3 012	108	962	2 878	4,9- 21,3- 5,1- 0,2
BREMEN	273	2	54	293	218	2	41	210	25,2 X 31,7 39,5
NORDRHEIN-WESTFALEN	5 978	121	1 843	5 830	6 459	128	2 266	5 963	7,5- 5,5- 18,7- 2,2-
HESSEN	2 134	56	639	2 192	2 237	68	699	2 239	4,6- 17,7- 8,6- 2,1-
RHEINLAND-PFALZ	1 249	37	431	1 248	1 289	38	465	1 238	3,1- 2,6- 7,3- 0,8
BADEN-WUERTTEMBERG	3 070	95	1 057	3 177	3 183	99	1 079	3 203	3,6- 4,1- 2,0- 0,8-
BAYERN	4 077	106	1 521	4 133	3 883	113	1 424	3 977	5,0 6,2- 6,8 3,9
SAARLAND	377	10	79	427	411	9	108	461	8,3- X 26,9- 7,4-
BERLIN (WEST)	683	12	111	744	715	11	115	729	4,5- 9,1 3,5- 2,1
BUNDESGBIET	22 670	567	7 077	23 048	23 245	614	7 580	22 832	2,5- 7,7- 6,6- 0,9

LAND	JANUAR BIS JANUAR 1990			JANUAR BIS JANUAR 1989			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT			
ANZAHL									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 169	32	307	1 199	1 086	24	297	1 080	7,6 33,3 3,4 11,0
HAMBURG	796	11	122	920	752	14	124	854	5,9 21,4- 1,6- 7,7
NIEDERSACHSEN	2 864	85	913	2 885	3 012	108	962	2 878	4,9- 21,3- 5,1- 0,2
BREMEN	273	2	54	293	218	2	41	210	25,2 X 31,7 39,5
NORDRHEIN-WESTFALEN	5 978	121	1 843	5 830	6 459	128	2 266	5 963	7,5- 5,5- 18,7- 2,2-
HESSEN	2 134	56	639	2 192	2 237	68	699	2 239	4,6- 17,7- 8,6- 2,1-
RHEINLAND-PFALZ	1 249	37	431	1 248	1 289	38	465	1 238	3,1- 2,6- 7,3- 0,8
BADEN-WUERTTEMBERG	3 070	95	1 057	3 177	3 183	99	1 079	3 203	3,6- 4,1- 2,0- 0,8-
BAYERN	4 077	106	1 521	4 133	3 883	113	1 424	3 977	5,0 6,2- 6,8 3,9
SAARLAND	377	10	79	427	411	9	108	461	8,3- X 26,9- 7,4-
BERLIN (WEST)	683	12	111	744	715	11	115	729	4,5- 9,1 3,5- 2,1
BUNDESGBIET	22 670	567	7 077	23 048	23 245	614	7 580	22 832	2,5- 7,7- 6,6- 0,9

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN.

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

INSGESAMT	IM JANUAR 1990		INSGESAMT	IM JANUAR 1989		INSGE-SAMT	ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT VON DM 3000 UNTER U.M.BEI DM 3000 EINEM JEDEM DER BETEILIGTEN		LAND
	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	DM 3000 UNTER JEDEM DER BETEILIGTEN	
	ANZAHL			ANZAHL					
5777	1194	4583	5148	1033	4115	12.2	15.6	11.4	SCHLESWIG-HOLSTEIN
4588	764	3824	3952	713	3239	16.1	7.2	18.1	HAMBURG
14176	2285	11891	13454	2238	11216	5.4	2.1	6.0	NIEDERSACHSEN
1731	280	1451	1569	297	1272	10.3	-5.7	14.1	BREMEN
36904	3929	32975	38429	4141	34288	-4.0	-5.1	-3.8	NORDRHEIN-WESTFALEN
11560	2902	8658	12112	3257	8855	-4.6	-10.9	-2.2	HESSEN
7917	1663	6254	8126	1637	6489	-2.6	1.6	-3.6	RHEINLAND-PFALZ
17540	3149	14391	16837	3120	13717	4.2	0.9	4.9	BADEN-WUERTTEMBERG
21204	3709	17495	19090	3421	15669	11.1	8.4	11.7	BAYERN
2261	488	1773	2201	428	1773	2.7	14.0	-	SAARLAND
7672	814	6858	6854	724	6130	11.9	12.4	11.9	BERLIN (WEST)
131330	21177	110153	127772	21009	106763	2.8	0.8	3.2	BUNDESGBEIT

JANUAR BIS JANUAR 1990			JANUAR BIS JANUAR 1989			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE-SAMT	DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	DM 3000 UNTER JEDEM DER BETEILIGTEN	
5777	1194	4583	5148	1033	4115	12.2	15.6	11.4	SCHLESWIG-HOLSTEIN
4588	764	3824	3952	713	3239	16.1	7.2	18.1	HAMBURG
14176	2285	11891	13454	2238	11216	5.4	2.1	6.0	NIEDERSACHSEN
1731	280	1451	1569	297	1272	10.3	-5.7	14.1	BREMEN
36904	3929	32975	38429	4141	34288	-4.0	-5.1	-3.8	NORDRHEIN-WESTFALEN
11560	2902	8658	12112	3257	8855	-4.6	-10.9	-2.2	HESSEN
7917	1663	6254	8126	1637	6489	-2.6	1.6	-3.6	RHEINLAND-PFALZ
17540	3149	14391	16837	3120	13717	4.2	0.9	4.9	BADEN-WUERTTEMBERG
21204	3709	17495	19090	3421	15669	11.1	8.4	11.7	BAYERN
2261	488	1773	2201	428	1773	2.7	14.0	-	SAARLAND
7672	814	6858	6854	724	6130	11.9	12.4	11.9	BERLIN (WEST)
131330	21177	110153	127772	21009	106763	2.8	0.8	3.2	BUNDESGBEIT

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	81	-	20	80	81	-	20	80
AUGSBURG	95	-	13	107	95	-	13	107
BERLIN (WEST)	683	12	111	744	683	12	111	744
BIELEFELD	131	1	33	131	131	1	33	131
BOCHUM	170	3	39	184	170	3	39	184
BONN	104	-	33	94	104	-	33	94
BOTTROP	25	-	7	20	25	-	7	20
BRAUNSCHWEIG	93	-	30	102	93	-	30	102
BREMEN	221	1	45	236	221	1	45	236
BREMERHAVEN	52	1	9	57	52	1	9	57
DARMSTADT	82	2	17	82	82	2	17	82
DORTMUND	229	7	46	256	229	7	46	256
DUESSELDORF	232	1	40	242	232	1	40	242
DUISBURG	163	2	33	168	163	2	33	168
ERLANGEN	44	-	8	56	44	-	8	56
ESSEN	207	3	40	203	207	3	40	203
FLENSBURG	37	2	11	37	37	2	11	37
FRANKFURT A. MAIN	232	5	35	260	232	5	35	260
FREIBURG / BREISGAU	57	2	18	43	57	2	18	43
FUERTH	25	-	9	22	25	-	9	22
GELSENKIRCHEN	89	-	19	92	89	-	19	92
HAGEN	71	2	19	74	71	2	19	74
HAMBURG	796	11	122	920	796	11	122	920
HANNOVER	247	2	38	273	247	2	38	273
HEIDELBERG	54	-	11	65	54	-	11	65
HEILBRONN	34	-	6	32	34	-	6	32
HERNE	43	-	18	28	43	-	18	28
INGOLSTADT	41	-	16	36	41	-	16	36
KAISERSLAUTERN	39	1	8	39	39	1	8	39
KARLSRUHE	108	2	22	118	108	2	22	118
KASSEL	60	-	11	58	60	-	11	58
KIEL	106	-	13	113	106	-	13	113

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	51	-	10	50	51	-	10	50
KOELN	375	10	105	377	375	10	105	377
KREFELD	80	-	22	72	80	-	22	72
LEVERKUSEN	59	-	17	57	59	-	17	57
LUDWIGSHAFEN	46	1	7	49	46	1	7	49
LUEBECK	90	6	30	77	90	6	30	77
MAINZ	48	-	9	49	48	-	9	49
MANNHEIM	109	1	25	137	109	1	25	137
MOENCHENGLADBACH	100	2	27	94	100	2	27	94
MUELHEIM A. D. RUHR	59	1	9	59	59	1	9	59
MUENCHEN	397	4	74	416	397	4	74	416
MUENSTER / WESTF.	135	3	42	121	135	3	42	121
NEUMUENSTER	35	-	9	33	35	-	9	33
NUERNBERG	140	1	22	150	140	1	22	150
OBERHAUSEN	69	-	17	67	69	-	17	67
OFFENBACH	59	2	6	62	59	2	6	62
OLDENBURG (OLDENBURG)	67	1	14	71	67	1	14	71
OSNABRUECK	78	-	7	90	78	-	7	90
PFORZHEIM	51	1	8	61	51	1	8	61
REGENSBURG	60	1	20	54	60	1	20	54
REMSCHIED	37	1	8	41	37	1	8	41
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	139	3	19	162	139	3	19	162
SALZGITTER	40	-	13	42	40	-	13	42
SOLINGEN	60	-	5	67	60	-	5	67
STUTTGART	154	2	32	162	154	2	32	162
TRIER	29	1	8	29	29	1	8	29
WIESBADEN	98	1	18	111	98	1	18	111
WILHELMSHAVEN	41	-	7	45	41	-	7	45
WOLFSBURG	55	-	17	68	55	-	17	68
WUERZBURG	63	1	11	79	63	1	11	79
WUPPERTAL	134	3	33	129	134	3	33	129

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBTEILIGUNG	GETOETETE						SCHWERVERLETZTE					
	JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) %	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) %	JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) %	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) %
	1990	1989		1990	1989		1990	1989		1990	1989	
ORTSLAGE	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	10	11	9,1-	10	11	9,1-	189	257	26,5-	189	257	26,5-
INNERORTS	5	2	X	5	2	X	140	184	23,9-	140	184	23,9-
AUSSERORTS	5	9	X	5	9	X	49	73	32,9-	49	73	32,9-
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	12	13	7,7-	12	13	7,7-	204	237	13,9-	204	237	13,9-
INNERORTS	4	2	X	4	2	X	136	156	12,8-	136	156	12,8-
AUSSERORTS	8	11	X	8	11	X	68	81	16,1-	68	81	16,1-
PERSONENKRAFTWAGEN	316	338	6,5-	316	338	6,5-	4468	4634	3,6-	4468	4634	3,6-
INNERORTS	36	54	33,3-	36	54	33,3-	1203	1344	10,5-	1203	1344	10,5-
AUSSERORTS	280	284	1,4-	280	284	1,4-	3265	3290	0,8-	3265	3290	0,8-
BUSSEN	1	-	X	1	-	X	21	33	36,4-	21	33	36,4-
INNERORTS	1	-	X	1	-	X	15	23	34,8-	15	23	34,8-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	6	10	X	6	10	X
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	15	3	X	15	3	X	129	120	7,5	129	120	7,5
INNERORTS	3	-	X	3	-	X	31	32	3,1-	31	32	3,1-
AUSSERORTS	12	3	X	12	3	X	98	88	11,4	98	88	11,4
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	10	5	X	10	5	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	2	4	X	2	4	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	8	1	X	8	1	X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT 2.LASTENBE- FOERDERUNG	3	3	-	3	3	-	25	19	31,6	25	19	31,6
INNERORTS	1	1	-	1	1	-	11	9	X	11	9	X
AUSSERORTS	2	2	-	2	2	-	14	10	40,0	14	10	40,0
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	357	368	3,0-	357	368	3,0-	5046	5305	4,9-	5046	5305	4,9-
INNERORTS	50	59	15,3-	50	59	15,3-	1538	1752	12,2-	1538	1752	12,2-
AUSSERORTS	307	309	0,6-	307	309	0,6-	3508	3553	1,3-	3508	3553	1,3-
FAHRRADERN	24	50	52,0-	24	50	52,0-	644	728	11,5-	644	728	11,5-
INNERORTS	14	26	46,2-	14	26	46,2-	561	624	10,1-	561	624	10,1-
AUSSERORTS	10	24	58,3-	10	24	58,3-	83	104	20,2-	83	104	20,2-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	1	6	X	1	6	X	120	136	11,8-	120	136	11,8-
INNERORTS	-	6	X	-	6	X	113	120	5,8-	113	120	5,8-
AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X	7	16	X	7	16	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	-	-	-	6	14	X	6	14	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	6	10	X	6	10	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	4	X	-	4	X
FUSSGAENGER	184	195	5,6-	184	195	5,6-	1369	1519	9,9-	1369	1519	9,9-
INNERORTS	133	143	7,0-	133	143	7,0-	1236	1413	12,5-	1236	1413	12,5-
AUSSERORTS	51	52	1,9-	51	52	1,9-	133	106	25,5	133	106	25,5
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	6	12	X	6	12	X	310	362	14,4-	310	362	14,4-
INNERORTS	4	10	X	4	10	X	298	347	14,1-	298	347	14,1-
AUSSERORTS	2	2	-	2	2	-	12	15	20,0-	12	15	20,0-
65 JAHRE U.AELTER	106	110	3,6-	106	110	3,6-	418	450	7,1-	418	450	7,1-
INNERORTS	89	89	-	89	89	-	394	423	6,9-	394	423	6,9-
AUSSERORTS	17	21	19,0-	17	21	19,0-	24	27	11,1-	24	27	11,1-
ANDERE PERSONEN	2	1	X	2	1	X	12	14	14,3-	12	14	14,3-
INNERORTS	-	1	X	-	1	X	9	10	X	9	10	X
AUSSERORTS	2	-	X	2	-	X	3	4	X	3	4	X
INSGESAMT	567	614	7,7-	567	614	7,7-	7077	7580	6,6-	7077	7580	6,6-
INNERORTS	197	229	14,0-	197	229	14,0-	3350	3809	12,1-	3350	3809	12,1-
AUSSERORTS	370	385	3,9-	370	385	3,9-	3727	3771	1,2-	3727	3771	1,2-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	14	30	53,3-	14	30	53,3-	600	650	7,7-	600	650	7,7-
INNERORTS	4	21	X	4	21	X	453	509	11,0-	453	509	11,0-
AUSSERORTS	10	9	X	10	9	X	147	141	4,3	147	141	4,3
65 JAHRE U.AELTER	153	166	7,8-	153	166	7,8-	765	864	11,5-	765	864	11,5-
INNERORTS	106	109	2,8-	106	109	2,8-	574	646	11,1-	574	646	11,1-
AUSSERORTS	47	57	17,5-	47	57	17,5-	191	218	12,4-	191	218	12,4-

IM STRASSENVERKEHR

KEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
JANUAR			JANUAR BIS JANUAR			JANUAR BIS JANUAR			ORTSLAGE	
1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) %	1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) %	1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) %	FAHRER UND MITFAHRER VON	
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL			
420	511	17,8-	420	511	17,8-	619	779	20,5-	MOFAS, MOPEDS	
354	438	19,2-	354	438	19,2-	499	624	20,0-	INNERORTS	
66	73	9,6-	66	73	9,6-	120	155	22,6-	AUSSERORTS	
465	506	8,1-	465	506	8,1-	681	756	9,9-	MOTORZWEIRAEDERN	
366	424	13,7-	366	424	13,7-	506	582	13,1-	MIT AMTL. KENNZ.	
99	82	20,7	99	82	20,7	175	174	0,6	INNERORTS	
17341	17164	1,0	17341	17164	1,0	22125	22136	0,1-	AUSSERORTS	
9117	8896	2,5	9117	8896	2,5	10356	10294	0,6	PERSONENKRAFTWAGEN	
8224	8268	0,5-	8224	8268	0,5-	11769	11842	0,6-	INNERORTS	
245	248	1,2-	245	248	1,2-	267	281	5,0-	AUSSERORTS	
198	205	3,4-	198	205	3,4-	214	228	6,1-	BUSSEN	
47	43	9,3	47	43	9,3	53	53	-	INNERORTS	
477	403	18,4	477	403	18,4	621	526	18,1	AUSSERORTS	
169	154	9,7	169	154	9,7	203	186	9,1	GUTERKRAFTFAHR- ZEUGEN	
308	249	23,7	308	249	23,7	418	340	22,9	INNERORTS	
17	17	-	17	17	-	27	22	22,7	AUSSERORTS	
5	6	X	5	6	X	7	10	X	LANDWIRTSCHAFTLICH.	
12	11	9,1	12	11	9,1	20	12	66,7	ZUGMASCHINEN	
74	63	17,5	74	63	17,5	102	85	20,0	INNERORTS	
41	37	10,8	41	37	10,8	53	47	12,8	AUSSERORTS	
33	26	26,9	33	26	26,9	49	38	28,9	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	
19039	18912	0,7	19039	18912	0,7	24442	24585	0,6-	INNERORTS	
10250	10160	0,9	10250	10160	0,9	11971	11971	1,1-	AUSSERORTS	
8789	8752	0,4	8789	8752	0,4	12604	12614	0,1-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	
1953	1924	1,5	1953	1924	1,5	2621	2702	3,0-	INNERORTS	
1837	1793	2,5	1837	1793	2,5	2412	2443	1,3-	AUSSERORTS	
116	131	11,5-	116	131	11,5-	209	259	19,3-	FAHRRADERN	
410	370	10,8	410	370	10,8	531	512	3,7	INNERORTS	
396	353	12,2	396	353	12,2	509	479	6,3	AUSSERORTS	
14	17	17,6-	14	17	17,6-	22	33	33,3-	DAR. UNTER 15 JAHREN	
34	36	5,6-	34	36	5,6-	40	50	20,0-	INNERORTS	
32	34	5,9-	32	34	5,9-	38	44	13,6-	AUSSERORTS	
2	2	-	2	2	-	2	6	X	ANDEREN FAHRZEUGEN	
2006	1941	3,3	2006	1941	3,3	3559	3655	2,6-	INNERORTS	
1925	1845	4,3	1925	1845	4,3	3294	3401	3,1-	AUSSERORTS	
81	96	15,6-	81	96	15,6-	265	254	4,3	FUSSGAENGER	
520	519	0,2	520	519	0,2	836	893	6,4-	INNERORTS	
512	503	1,8	512	503	1,8	814	860	5,3-	AUSSERORTS	
8	16	X	8	16	X	22	33	33,3-	DAR. UNTER 15 JAHREN	
321	348	7,8-	321	348	7,8-	845	908	6,9-	INNERORTS	
304	331	8,2-	304	331	8,2-	787	843	6,6-	AUSSERORTS	
17	17	-	17	17	-	58	65	10,8-	65 JAHRE U. AELTER	
16	19	15,8-	16	19	15,8-	30	34	11,8-	INNERORTS	
14	15	6,7-	14	15	6,7-	23	26	11,5-	ANDERE PERSONEN	
2	4	X	2	4	X	7	8	X	INNERORTS	
23048	22832	0,9	23048	22832	0,9	30692	31026	1,1-	AUSSERORTS	
14058	13847	1,5	14058	13847	1,5	17605	17885	1,6-	INSGESAMT	
8990	8985	0,1	8990	8985	0,1	13087	13141	0,4-	INNERORTS	
1734	1668	4,0	1734	1668	4,0	2348	2348	-	AUSSERORTS	
1344	1281	4,9	1344	1281	4,9	1801	1811	0,6-	DAR. UNTER 15 JAHREN	
390	387	0,8	390	387	0,8	547	537	1,9	INNERORTS	
1201	1209	0,7-	1201	1209	0,7-	2119	2119	5,4-	AUSSERORTS	
888	903	1,7-	888	903	1,7-	1568	1658	5,4-	65 JAHRE U. AELTER	
313	306	2,3	313	306	2,3	551	581	5,2-	INNERORTS	
									AUSSERORTS	

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN GESCHLECHT	GETOETETE						SCHWERER VERLETZTE					
	JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) %	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) %	JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) %	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) %
	1990	1989		1990	1989		1990	1989		1990	1989	
	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
UNTER 15	14	30	53,3-	14	30	53,3-	600	650	7,7-	600	650	7,7-
MAENNLICH	6	17	X	6	17	X	372	390	4,6-	372	390	4,6-
WEIBLICH	8	13	X	8	13	X	228	260	12,3-	228	260	12,3-
15 BIS 18	24	18	33,3	24	18	33,3	390	491	20,6-	390	491	20,6-
MAENNLICH	16	11	45,5	16	11	45,5	246	336	26,8-	246	336	26,8-
WEIBLICH	8	7	X	8	7	X	144	155	7,1-	144	155	7,1-
18 BIS 21	55	58	5,2-	55	58	5,2-	1024	1098	6,7-	1024	1098	6,7-
MAENNLICH	40	52	23,1-	40	52	23,1-	626	723	13,4-	626	723	13,4-
WEIBLICH	15	6	X	15	6	X	398	375	6,1	398	375	6,1
21 BIS 25	66	76	13,2-	66	76	13,2-	1018	1096	7,1-	1018	1096	7,1-
MAENNLICH	56	58	3,4-	56	58	3,4-	661	702	5,8-	661	702	5,8-
WEIBLICH	10	18	44,4-	10	18	44,4-	357	394	9,4-	357	394	9,4-
25 BIS 30	57	62	8,1-	57	62	8,1-	844	817	3,3	844	817	3,3
MAENNLICH	38	48	20,8-	38	48	20,8-	531	542	2,0-	531	542	2,0-
WEIBLICH	19	14	35,7	19	14	35,7	313	275	13,8	313	275	13,8
30 BIS 35	35	28	25,0	35	28	25,0	487	461	5,6	487	461	5,6
MAENNLICH	28	23	21,7	28	23	21,7	313	303	3,3	313	303	3,3
WEIBLICH	7	5	X	7	5	X	174	158	10,1	174	158	10,1
35 BIS 40	38	29	31,0	38	29	31,0	380	377	0,8	380	377	0,8
MAENNLICH	25	23	8,7	25	23	8,7	232	247	6,1-	232	247	6,1-
WEIBLICH	13	6	X	13	6	X	148	130	13,8	148	130	13,8
40 BIS 45	24	24	-	24	24	-	304	315	3,5-	304	315	3,5-
MAENNLICH	19	18	5,6	19	18	5,6	195	184	6,0	195	184	6,0
WEIBLICH	5	6	X	5	6	X	109	131	16,8-	109	131	16,8-
45 BIS 50	25	25	-	25	25	-	341	454	24,9-	341	454	24,9-
MAENNLICH	19	22	13,6-	19	22	13,6-	196	282	30,5-	196	282	30,5-
WEIBLICH	6	3	X	6	3	X	145	172	15,7-	145	172	15,7-
50 BIS 55	29	39	25,6-	29	39	25,6-	415	385	7,8	415	385	7,8
MAENNLICH	22	31	29,0-	22	31	29,0-	250	214	16,8	250	214	16,8
WEIBLICH	7	8	X	7	8	X	165	171	3,5-	165	171	3,5-
55 BIS 60	22	26	15,4-	22	26	15,4-	307	304	1,0	307	304	1,0
MAENNLICH	17	19	10,5-	17	19	10,5-	164	168	2,4-	164	168	2,4-
WEIBLICH	5	7	X	5	7	X	143	136	5,1	143	136	5,1
60 BIS 65	25	33	24,2-	25	33	24,2-	197	254	22,4-	197	254	22,4-
MAENNLICH	18	19	5,3-	18	19	5,3-	92	142	35,2-	92	142	35,2-
WEIBLICH	7	14	X	7	14	X	105	112	6,3-	105	112	6,3-
65 BIS 70	20	31	35,5-	20	31	35,5-	228	230	0,9-	228	230	0,9-
MAENNLICH	14	15	6,7-	14	15	6,7-	103	91	13,2	103	91	13,2
WEIBLICH	6	16	X	6	16	X	125	139	10,1-	125	139	10,1-
70 BIS 75	20	25	20,0-	20	25	20,0-	140	182	23,1-	140	182	23,1-
MAENNLICH	13	9	X	13	9	X	51	74	31,1-	51	74	31,1-
WEIBLICH	7	16	X	7	16	X	89	108	17,6-	89	108	17,6-
75 U. MEHR	113	109	3,7	113	109	3,7	396	452	12,4-	396	452	12,4-
MAENNLICH	53	47	12,8	53	47	12,8	140	185	24,3-	140	185	24,3-
WEIBLICH	60	62	3,2-	60	62	3,2-	256	267	4,1-	256	267	4,1-
ALLE ALTERSKLASSEN	567	613	7,5-	567	613	7,5-	7071	7566	6,5-	7071	7566	6,5-
MAENNLICH	384	412	6,8-	384	412	6,8-	4172	4583	9,0-	4172	4583	9,0-
WEIBLICH	183	201	9,0-	183	201	9,0-	2899	2983	2,8-	2899	2983	2,8-
OHNE ANGABE	-	1	X	-	1	X	6	14	X	6	14	X
INSGESAMT	567	614	7,7-	567	614	7,7-	7077	7580	6,6-	7077	7580	6,6-

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS	
JANUAR			JANUAR BIS JANUAR			JANUAR			JANUAR BIS JANUAR			JANUAR		UNTER... JAHREN	
1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) %	1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) %	1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) %	1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) %	1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) %	GESCHLECHT
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			
1734	1668	4,0	1734	1668	4,0	2348	2348	-	2348	2348	-			UNTER 15	
998	946	5,5	998	946	5,5	1376	1353	1,7	1376	1353	1,7			MAENNLICH	
736	722	1,9	736	722	1,9	972	995	2,3-	972	995	2,3-			WEIBLICH	
1045	1153	9,4-	1045	1153	9,4-	1459	1662	12,2-	1459	1662	12,2-			15 BIS 18	
664	744	10,8-	664	744	10,8-	926	1091	15,1-	926	1091	15,1-			MAENNLICH	
381	409	6,8-	381	409	6,8-	533	571	6,7-	533	571	6,7-			WEIBLICH	
2994	3147	4,9-	2994	3147	4,9-	4073	4303	5,3-	4073	4303	5,3-			18 BIS 21	
1747	1855	5,8-	1747	1855	5,8-	2413	2630	8,3-	2413	2630	8,3-			MAENNLICH	
1247	1292	3,5-	1247	1292	3,5-	1660	1673	0,8-	1660	1673	0,8-			WEIBLICH	
3590	3669	2,2-	3590	3669	2,2-	4674	4841	3,5-	4674	4841	3,5-			21 BIS 25	
2063	2149	4,0-	2063	2149	4,0-	2780	2909	4,4-	2780	2909	4,4-			MAENNLICH	
1527	1520	0,5	1527	1520	0,5	1894	1932	2,0-	1894	1932	2,0-			WEIBLICH	
3199	2972	7,6	3199	2972	7,6	4100	3851	6,5	4100	3851	6,5			25 BIS 30	
1927	1768	9,0	1927	1768	9,0	2496	2358	5,9	2496	2358	5,9			MAENNLICH	
1272	1204	5,6	1272	1204	5,6	1604	1493	7,4	1604	1493	7,4			WEIBLICH	
1991	1955	1,8	1991	1955	1,8	2513	2444	2,8	2513	2444	2,8			30 BIS 35	
1214	1165	4,2	1214	1165	4,2	1555	1491	4,3	1555	1491	4,3			MAENNLICH	
777	790	1,6-	777	790	1,6-	958	953	0,5	958	953	0,5			WEIBLICH	
1583	1514	4,6	1583	1514	4,6	2001	1920	4,2	2001	1920	4,2			35 BIS 40	
892	869	2,6	892	869	2,6	1149	1139	0,9	1149	1139	0,9			MAENNLICH	
691	645	7,1	691	645	7,1	852	781	9,1	852	781	9,1			WEIBLICH	
1406	1345	4,5	1406	1345	4,5	1734	1684	3,0	1734	1684	3,0			40 BIS 45	
766	738	3,8	766	738	3,8	980	940	4,3	980	940	4,3			MAENNLICH	
640	607	5,4	640	607	5,4	754	744	1,3	754	744	1,3			WEIBLICH	
1439	1491	3,5-	1439	1491	3,5-	1805	1970	8,4-	1805	1970	8,4-			45 BIS 50	
775	815	4,9-	775	815	4,9-	990	1119	11,5-	990	1119	11,5-			MAENNLICH	
664	676	1,8-	664	676	1,8-	815	851	4,2-	815	851	4,2-			WEIBLICH	
1374	1233	11,4	1374	1233	11,4	1818	1657	9,7	1818	1657	9,7			50 BIS 55	
755	669	12,9	755	669	12,9	1027	914	12,4	1027	914	12,4			MAENNLICH	
619	564	9,8	619	564	9,8	791	743	6,5	791	743	6,5			WEIBLICH	
853	849	0,5	853	849	0,5	1182	1179	0,3	1182	1179	0,3			55 BIS 60	
468	457	2,4	468	457	2,4	649	644	0,8	649	644	0,8			MAENNLICH	
385	392	1,8-	385	392	1,8-	533	535	0,4-	533	535	0,4-			WEIBLICH	
598	586	2,0	598	586	2,0	820	873	6,1-	820	873	6,1-			60 BIS 65	
304	296	2,7	304	296	2,7	414	457	9,4-	414	457	9,4-			MAENNLICH	
294	290	1,4	294	290	1,4	406	416	2,4-	406	416	2,4-			WEIBLICH	
444	465	4,5-	444	465	4,5-	692	726	4,7-	692	726	4,7-			65 BIS 70	
196	189	3,7	196	189	3,7	313	295	6,1	313	295	6,1			MAENNLICH	
248	276	10,1-	248	276	10,1-	379	431	12,1-	379	431	12,1-			WEIBLICH	
240	256	6,3-	240	256	6,3-	400	463	13,6-	400	463	13,6-			70 BIS 75	
89	120	25,8-	89	120	25,8-	153	203	24,6-	153	203	24,6-			MAENNLICH	
151	136	11,0	151	136	11,0	247	260	5,0-	247	260	5,0-			WEIBLICH	
517	488	5,9	517	488	5,9	1026	1049	2,2-	1026	1049	2,2-			75 U. MEHR	
224	210	6,7	224	210	6,7	417	442	5,7-	417	442	5,7-			MAENNLICH	
293	278	5,4	293	278	5,4	609	607	0,3	609	607	0,3			WEIBLICH	
23007	22791	0,9	23007	22791	0,9	30645	30970	1,1-	30645	30970	1,1-			ALLE ALTERSKLASSEN	
13082	12990	0,7	13082	12990	0,7	17638	17985	1,9-	17638	17985	1,9-			MAENNLICH	
9925	9801	1,3	9925	9801	1,3	13007	12985	0,2	13007	12985	0,2			WEIBLICH	
41	41	-	41	41	-	47	56	16,1-	47	56	16,1-			OHNE ANGABE	
23048	22832	0,9	23048	22832	0,9	30692	31026	1,1-	30692	31026	1,1-			INSGESAMT	

3 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	JANUAR 1990			JANUAR 1989			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN			JANUAR - UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SACH- SCHADEN			90 JANUAR - UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SACH- SCHADEN			JANUAR 89 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SACH- SCHADEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN		
	PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	ANZAHL	PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	ANZAHL															
FUEHRER VON																					
MOFAS, MOPEDS	645	16		815	15		20,9-	6,7		645	16		815	15		20,9-	6,7		20,9-	6,7	
INNERORTS	521	10		647	10		19,5-	-		521	10		647	10		19,5-	-		19,5-	-	
AUSSERORTS	124	6		168	5		26,2-	X		124	6		168	5		26,2-	X		26,2-	X	
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZ.	653	16		728	23		10,3-	30,4-		653	16		728	23		10,3-	30,4-		10,3-	30,4-	
INNERORTS	492	10		565	15		12,9-	33,3-		492	10		565	15		12,9-	33,3-		12,9-	33,3-	
AUSSERORTS	161	6		163	8		1,2-	X		161	6		163	8		1,2-	X		1,2-	X	
PERSONENKRAFTWAGEN	33690	37185		34066	37256		1,1-	0,2-		33690	37185		34066	37256		1,1-	0,2-		1,1-	0,2-	
INNERORTS	20541	24772		20652	25077		0,5-	1,2-		20541	24772		20652	25077		0,5-	1,2-		0,5-	1,2-	
AUSSERORTS	13149	12413		13414	12179		2,0-	1,9		13149	12413		13414	12179		2,0-	1,9		2,0-	1,9	
BUSSEN	366	271		370	236		1,1-	14,8		366	271		370	236		1,1-	14,8		1,1-	14,8	
INNERORTS	284	192		305	175		6,9-	9,7		284	192		305	175		6,9-	9,7		6,9-	9,7	
AUSSERORTS	82	79		65	61		26,2	29,5		82	79		65	61		26,2	29,5		26,2	29,5	
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2256	3020		1963	2726		14,9	10,8		2256	3020		1963	2726		14,9	10,8		14,9	10,8	
INNERORTS	1097	1571		972	1463		12,9	7,4		1097	1571		972	1463		12,9	7,4		12,9	7,4	
AUSSERORTS	1159	1449		991	1263		17,0	14,7		1159	1449		991	1263		17,0	14,7		17,0	14,7	
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	61	61		76	104		19,7-	41,3-		61	61		76	104		19,7-	41,3-		19,7-	41,3-	
INNERORTS	14	23		28	38		50,0-	39,5-		14	23		28	38		50,0-	39,5-		50,0-	39,5-	
AUSSERORTS	47	38		48	66		2,1-	42,4-		47	38		48	66		2,1-	42,4-		2,1-	42,4-	
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	211	237		186	168		13,4	41,1		211	237		186	168		13,4	41,1		13,4	41,1	
INNERORTS	134	166		124	119		8,1	39,5		134	166		124	119		8,1	39,5		8,1	39,5	
AUSSERORTS	77	71		62	49		24,2	44,9		77	71		62	49		24,2	44,9		24,2	44,9	
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	37882	40806		38204	40528		0,8-	0,7		37882	40806		38204	40528		0,8-	0,7		0,8-	0,7	
INNERORTS	23083	26744		23293	26897		0,9-	0,6-		23083	26744		23293	26897		0,9-	0,6-		0,9-	0,6-	
AUSSERORTS	14799	14062		14911	13631		0,8-	3,2		14799	14062		14911	13631		0,8-	3,2		0,8-	3,2	
DAR. FLUECHTIG	1704	3106		1782	2866		4,4-	8,4		1704	3106		1782	2866		4,4-	8,4		4,4-	8,4	
INNERORTS	1101	1897		1161	1762		5,2-	7,7		1101	1897		1161	1762		5,2-	7,7		5,2-	7,7	
AUSSERORTS	603	1209		621	1104		2,9-	9,5		603	1209		621	1104		2,9-	9,5		2,9-	9,5	
FAHRRADERN	2777	31		2882	28		3,6-	10,7		2777	31		2882	28		3,6-	10,7		3,6-	10,7	
INNERORTS	2553	21		2602	22		1,9-	4,5-		2553	21		2602	22		1,9-	4,5-		1,9-	4,5-	
AUSSERORTS	224	10		280	6		20,0-	X		224	10		280	6		20,0-	X		20,0-	X	
DAR. UNTER 15 JAHREN	546	3		519	4		5,2	X		546	3		519	4		5,2	X		5,2	X	
INNERORTS	519	1		484	3		7,2	X		519	1		484	3		7,2	X		7,2	X	
AUSSERORTS	27	2		35	-		22,9-	X		27	2		35	-		22,9-	X		22,9-	X	
ANDEREN FAHRZEUGEN	232	681		266	549		12,8-	24,0		232	681		266	549		12,8-	24,0		12,8-	24,0	
INNERORTS	179	582		176	463		1,7	25,7		179	582		176	463		1,7	25,7		1,7	25,7	
AUSSERORTS	53	99		90	86		41,1-	15,1		53	99		90	86		41,1-	15,1		41,1-	15,1	
FUSSGAENGER	3652	40		3769	40		3,1-	-		3652	40		3769	40		3,1-	-		3,1-	-	
INNERORTS	3375	33		3497	32		3,5-	3,1		3375	33		3497	32		3,5-	3,1		3,5-	3,1	
AUSSERORTS	277	7		272	8		1,8	X		277	7		272	8		1,8	X		1,8	X	
DAR. UNTER 15 JAHREN	850	7		908	4		6,4-	X		850	7		908	4		6,4-	X		6,4-	X	
INNERORTS	827	6		875	3		5,5-	X		827	6		875	3		5,5-	X		5,5-	X	
AUSSERORTS	23	1		33	1		30,3-	-		23	1		33	1		30,3-	-		30,3-	-	
65 JAHRE U. AELTER	851	4		919	8		7,4-	X		851	4		919	8		7,4-	X		7,4-	X	
INNERORTS	792	3		852	5		7,0-	X		792	3		852	5		7,0-	X		7,0-	X	
AUSSERORTS	59	1		67	3		11,9-	X		59	1		67	3		11,9-	X		11,9-	X	
ANDERE PERSONEN	39	13		46	12		15,2-	8,3		39	13		46	12		15,2-	8,3		15,2-	8,3	
INNERORTS	29	5		34	7		14,7-	X		29	5		34	7		14,7-	X		14,7-	X	
AUSSERORTS	10	8		12	5		16,7-	X		10	8		12	5		16,7-	X		16,7-	X	
INSGESAMT	44582	41571		45167	41157		1,3-	1,0		44582	41571		45167	41157		1,3-	1,0		1,3-	1,0	
INNERORTS	29219	27385		29602	27421		1,3-	0,1-		29219	27385		29602	27421		1,3-	0,1-		1,3-	0,1-	
AUSSERORTS	15363	14186		15565	13736		1,3-	3,3		15363	14186		15565	13736		1,3-	3,3		1,3-	3,3	
DAR. UNTER 15 JAHREN	1404	14		1434	13		2,1-	7,7		1404	14		1434	13		2,1-	7,7		2,1-	7,7	
INNERORTS	1354	10		1364	11		0,7-	9,1-		1354	10		1364	11		0,7-	9,1-		0,7-	9,1-	
AUSSERORTS	50	4		70	2		28,6-	X		50	4		70	2		28,6-	X		28,6-	X	
65 JAHRE U. AELTER	2503	1421		2617	1557		4,4-	8,7-		2503	1421		2617	1557		4,4-	8,7-		4,4-	8,7-	
INNERORTS	1941	1006		2021	1121		4,0-	10,3-		1941	1006		2021	1121		4,0-	10,3-		4,0-	10,3-	
AUSSERORTS	562	415		596	436		5,7-	4,8-		562	415		596	436		5,7-	4,8-		5,7-	4,8-	

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER

URSACHE	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER	FAHR- RAEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER	FAHR- RAEDER	ZU- BZW. ABNAHME (-)			
			MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ.				MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ.		INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR- M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
ANZAHL												
8												
INSGESAMT	29662	24939	384	1685	30159	25457	425	1728	1,6-	2,0-	9,6-	2,5-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	2306	2011	35	109	2573	2204	41	137	10,4-	8,8-	14,6-	20,4-
ALKOHOLEINFLUSS	2046	1788	35	97	2284	1964	39	123	10,4-	9,0-	10,3-	21,1-
STRASSEN BENUTZUNG	1911	1230	16	495	1848	1178	30	432	3,4	4,4	46,7-	14,6
GESCHWINDIGKEIT	7209	6577	130	55	7695	7106	135	66	6,3-	7,4-	3,7-	16,7-
ABSTAND	2914	2539	32	24	2659	2363	39	21	9,6	7,4	17,9-	14,3
UEBERHOLEN	1036	875	27	19	1097	897	32	28	5,6-	2,5-	15,6-	32,1-
VORBEIFAHREN	75	54	-	6	105	80	2	4	28,6-	32,5-	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	239	161	1	12	262	199	1	12	8,8-	19,1-	-	-
VORFAHRT, VORRANG	3752	3201	25	233	3847	3277	15	255	2,5-	2,3-	66,7	8,6-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	2779	2437	13	116	2874	2527	7	136	3,3-	3,6-	X	14,7-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	512	396	7	70	461	347	3	65	11,1	14,1	X	7,7
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	3507	2909	14	232	3652	3008	21	269	4,0-	3,3-	33,3-	13,8-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1923	1697	12	62	1991	1731	28	93	3,4-	2,0-	57,1-	33,3-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	484	436	1	10	460	422	4	14	5,2	3,3	X	28,6-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	240	196	-	-	232	198	-	2	3,4	1,0-	-	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	135	35	4	71	116	27	5	62	16,4	29,6	X	14,5
LADUNG, BESETZUNG	70	23	-	6	52	17	-	6	34,6	35,3	-	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	4345	3431	88	361	4030	3172	76	341	7,8	8,2	15,8	5,9

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	29662	30159	1,6-	29662	30159	1,6-
	INNERORTS	17859	18333	2,6-	17859	18333	2,6-
	AUSSERORTS	11803	11826	0,2-	11803	11826	0,2-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	2306	2573	10,4-	2306	2573	10,4-
	INNERORTS	1257	1476	14,8-	1257	1476	14,8-
	AUSSERORTS	1049	1097	4,4-	1049	1097	4,4-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	2046	2284	10,4-	2046	2284	10,4-
	INNERORTS	1146	1363	15,9-	1146	1363	15,9-
	AUSSERORTS	900	921	2,3-	900	921	2,3-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	21	22	4,5-	21	22	4,5-
	INNERORTS	10	14	28,6-	10	14	28,6-
	AUSSERORTS	11	8	X	11	8	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	108	153	29,4-	108	153	29,4-
	INNERORTS	23	33	30,3-	23	33	30,3-
	AUSSERORTS	85	120	29,2-	85	120	29,2-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	131	114	14,9	131	114	14,9
	INNERORTS	78	66	18,2	78	66	18,2
	AUSSERORTS	53	48	10,4	53	48	10,4
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	1911	1848	3,4	1911	1848	3,4
	INNERORTS	1055	1058	0,3-	1055	1058	0,3-
	AUSSERORTS	856	790	8,4	856	790	8,4
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	672	626	7,3	672	626	7,3
	INNERORTS	564	524	7,6	564	524	7,6
	AUSSERORTS	108	102	5,9	108	102	5,9
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1239	1222	1,4	1239	1222	1,4
	INNERORTS	491	534	8,1-	491	534	8,1-
	AUSSERORTS	748	688	8,7	748	688	8,7
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	7209	7695	6,3-	7209	7695	6,3-
	INNERORTS	2813	3084	8,8-	2813	3084	8,8-
	AUSSERORTS	4396	4611	4,7-	4396	4611	4,7-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	762	877	13,1-	762	877	13,1-
	INNERORTS	450	549	18,0-	450	549	18,0-
	AUSSERORTS	312	328	4,9-	312	328	4,9-
IN ANDEREN FÄLLEN	ZUSAMMEN	6447	6818	5,4-	6447	6818	5,4-
	INNERORTS	2363	2535	6,8-	2363	2535	6,8-
	AUSSERORTS	4084	4283	4,6-	4084	4283	4,6-
ABSTAND	ZUSAMMEN	2914	2659	9,6	2914	2659	9,6
	INNERORTS	1908	1696	12,5	1908	1696	12,5
	AUSSERORTS	1006	963	4,5	1006	963	4,5
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2837	2581	9,9	2837	2581	9,9
	INNERORTS	1869	1666	12,2	1869	1666	12,2
	AUSSERORTS	968	915	5,8	968	915	5,8
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	77	78	1,3-	77	78	1,3-
	INNERORTS	39	30	30,0	39	30	30,0
	AUSSERORTS	38	48	20,8-	38	48	20,8-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1036	1097	5,6-	1036	1097	5,6-
	INNERORTS	350	374	6,4-	350	374	6,4-
	AUSSERORTS	686	723	5,1-	686	723	5,1-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	29	47	38,3-	29	47	38,3-
	INNERORTS	21	30	30,0-	21	30	30,0-
	AUSSERORTS	8	17	X	8	17	X
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	248	240	3,3	248	240	3,3
	INNERORTS	27	28	3,6-	27	28	3,6-
	AUSSERORTS	221	212	4,2	221	212	4,2
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS-LAGE	ZUSAMMEN	245	257	4,7-	245	257	4,7-
	INNERORTS	144	147	2,0-	144	147	2,0-
	AUSSERORTS	101	110	8,2-	101	110	8,2-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	56	48	16,7	56	48	16,7
	INNERORTS	9	6	X	9	6	X
	AUSSERORTS	47	42	11,9	47	42	11,9

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	123	139	11,5-	123	139	11,5-
	INNERORTS	4	5	X	4	5	X
	AUSSERORTS	119	134	11,2-	119	134	11,2-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	91	125	27,2-	91	125	27,2-
	INNERORTS	33	38	13,2-	33	38	13,2-
	AUSSERORTS	58	87	33,3-	58	87	33,3-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	200	197	1,5	200	197	1,5
	INNERORTS	103	99	4,0	103	99	4,0
	AUSSERORTS	97	98	1,0-	97	98	1,0-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	44	44	-	44	44	-
	INNERORTS	9	21	X	9	21	X
	AUSSERORTS	35	23	52,2	35	23	52,2
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	75	105	28,6-	75	105	28,6-
	INNERORTS	63	85	25,9-	63	85	25,9-
	AUSSERORTS	12	20	40,0-	12	20	40,0-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	59	74	20,3-	59	74	20,3-
	INNERORTS	54	61	11,5-	54	61	11,5-
	AUSSERORTS	5	13	X	5	13	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	16	31	48,4-	16	31	48,4-
	INNERORTS	9	24	X	9	24	X
	AUSSERORTS	7	7	-	7	7	-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	239	262	8,8-	239	262	8,8-
	INNERORTS	152	184	17,4-	152	184	17,4-
	AUSSERORTS	87	78	11,5	87	78	11,5
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	3752	3847	2,5-	3752	3847	2,5-
	INNERORTS	2811	2882	2,5-	2811	2882	2,5-
	AUSSERORTS	941	965	2,5-	941	965	2,5-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	337	384	12,2-	337	384	12,2-
	INNERORTS	324	366	11,5-	324	366	11,5-
	AUSSERORTS	13	18	27,8-	13	18	27,8-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	2779	2874	3,3-	2779	2874	3,3-
	INNERORTS	1977	2059	4,0-	1977	2059	4,0-
	AUSSERORTS	802	815	1,6-	802	815	1,6-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	35	41	14,6-	35	41	14,6-
	INNERORTS	1	4	X	1	4	X
	AUSSERORTS	34	37	8,1-	34	37	8,1-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	25	20	25,0	25	20	25,0
	INNERORTS	6	2	X	6	2	X
	AUSSERORTS	19	18	5,6	19	18	5,6
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	512	461	11,1	512	461	11,1
	INNERORTS	461	407	13,3	461	407	13,3
	AUSSERORTS	51	54	5,6-	51	54	5,6-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	47	53	11,3-	47	53	11,3-
	INNERORTS	34	36	5,6-	34	36	5,6-
	AUSSERORTS	13	17	23,5-	13	17	23,5-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	17	14	21,4	17	14	21,4
	INNERORTS	8	8	-	8	8	-
	AUSSERORTS	9	6	X	9	6	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	3507	3652	4,0-	3507	3652	4,0-
	INNERORTS	2909	3025	3,8-	2909	3025	3,8-
	AUSSERORTS	598	627	4,6-	598	627	4,6-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	2070	2172	4,7-	2070	2172	4,7-
	INNERORTS	1645	1702	3,4-	1645	1702	3,4-
	AUSSERORTS	425	470	9,6-	425	470	9,6-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	604	666	9,3-	604	666	9,3-
	INNERORTS	522	588	11,2-	522	588	11,2-
	AUSSERORTS	82	78	5,1	82	78	5,1
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	833	814	2,3	833	814	2,3
	INNERORTS	742	735	1,0	742	735	1,0
	AUSSERORTS	91	79	15,2	91	79	15,2

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1923	1991	3,4-	1923	1991	3,4-
	INNERORTS	1824	1881	3,0-	1824	1881	3,0-
	AUSSERORTS	99	110	10,0-	99	110	10,0-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	174	165	5,5	174	165	5,5
	INNERORTS	174	164	6,1	174	164	6,1
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	310	295	5,1	310	295	5,1
	INNERORTS	307	292	5,1	307	292	5,1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	3	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	377	347	8,6	377	347	8,6
	INNERORTS	367	342	7,3	367	342	7,3
	AUSSERORTS	10	5	X	10	5	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	57	88	35,2-	57	88	35,2-
	INNERORTS	52	78	33,3-	52	78	33,3-
	AUSSERORTS	5	10	X	5	10	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1005	1096	8,3-	1005	1096	8,3-
	INNERORTS	924	1005	8,1-	924	1005	8,1-
	AUSSERORTS	81	91	11,0-	81	91	11,0-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	240	232	3,4	240	232	3,4
	INNERORTS	201	192	4,7	201	192	4,7
	AUSSERORTS	39	40	2,5-	39	40	2,5-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	42	47	10,6-	42	47	10,6-
	INNERORTS	30	36	16,7-	30	36	16,7-
	AUSSERORTS	12	11	9,1	12	11	9,1
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENCEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	50	50	-	50	50	-
	INNERORTS	25	22	13,6	25	22	13,6
	AUSSERORTS	25	28	10,7-	25	28	10,7-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	148	135	9,6	148	135	9,6
	INNERORTS	146	134	9,0	146	134	9,0
	AUSSERORTS	2	1	X	2	1	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	135	116	16,4	135	116	16,4
	INNERORTS	101	87	16,1	101	87	16,1
	AUSSERORTS	34	29	17,2	34	29	17,2
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	70	52	34,6	70	52	34,6
	INNERORTS	28	24	16,7	28	24	16,7
	AUSSERORTS	42	28	50,0	42	28	50,0
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	20	15	33,3	20	15	33,3
	INNERORTS	8	12	X	8	12	X
	AUSSERORTS	12	3	X	12	3	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	50	37	35,1	50	37	35,1
	INNERORTS	20	12	66,7	20	12	66,7
	AUSSERORTS	30	25	20,0	30	25	20,0
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	4345	4030	7,8	4345	4030	7,8
	INNERORTS	2387	2285	4,5	2387	2285	4,5
	AUSSERORTS	1958	1745	12,2	1958	1745	12,2
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	336	384	12,5-	336	384	12,5-
	INNERORTS	157	209	24,9-	157	209	24,9-
	AUSSERORTS	179	175	2,3	179	175	2,3
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	79	97	18,6-	79	97	18,6-
	INNERORTS	59	67	11,9-	59	67	11,9-
	AUSSERORTS	20	30	33,3-	20	30	33,3-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	102	118	13,6-	102	118	13,6-
	INNERORTS	9	21	X	9	21	X
	AUSSERORTS	93	97	4,1-	93	97	4,1-
BREMSEN	ZUSAMMEN	69	83	16,9-	69	83	16,9-
	INNERORTS	52	68	23,5-	52	68	23,5-
	AUSSERORTS	17	15	13,3	17	15	13,3
LENKUNG	ZUSAMMEN	15	9	X	15	9	X
	INNERORTS	6	8	X	6	8	X
	AUSSERORTS	9	1	X	9	1	X

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	4	X	1	4	X
	INNERORTS	1	1	-	1	1	-
	AUSSERORTS	-	3	X	-	3	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	70	73	4,1-	70	73	4,1-
	INNERORTS	30	44	31,8-	30	44	31,8-
	AUSSERORTS	40	29	37,9	40	29	37,9
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2607	2745	5,0-	2607	2745	5,0-
	INNERORTS	2385	2511	5,0-	2385	2511	5,0-
	AUSSERORTS	222	234	5,1-	222	234	5,1-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	301	297	1,3	301	297	1,3
	INNERORTS	254	252	0,8	254	252	0,8
	AUSSERORTS	47	45	4,4	47	45	4,4
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	287	276	4,0	287	276	4,0
	INNERORTS	242	237	2,1	242	237	2,1
	AUSSERORTS	45	39	15,4	45	39	15,4
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	2	1	X	2	1	X
	INNERORTS	1	-	X	1	-	X
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-
UEBERMUEUDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	12	20	40,0-	12	20	40,0-
	INNERORTS	11	15	26,7-	11	15	26,7-
	AUSSERORTS	1	5	X	1	5	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2102	2258	6,9-	2102	2258	6,9-
	INNERORTS	1976	2110	6,4-	1976	2110	6,4-
	AUSSERORTS	126	148	14,9-	126	148	14,9-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	223	186	19,9	223	186	19,9
	INNERORTS	217	181	19,9	217	181	19,9
	AUSSERORTS	6	5	X	6	5	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	14	16	12,5-	14	16	12,5-
	INNERORTS	14	16	12,5-	14	16	12,5-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	204	248	17,7-	204	248	17,7-
	INNERORTS	202	236	14,4-	202	236	14,4-
	AUSSERORTS	2	12	X	2	12	X
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	347	370	6,2-	347	370	6,2-
	INNERORTS	339	359	5,6-	339	359	5,6-
	AUSSERORTS	8	11	X	8	11	X
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1177	1290	8,8-	1177	1290	8,8-
	INNERORTS	1090	1192	8,6-	1090	1192	8,6-
	AUSSERORTS	87	98	11,2-	87	98	11,2-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	137	148	7,4-	137	148	7,4-
	INNERORTS	114	126	9,5-	114	126	9,5-
	AUSSERORTS	23	22	4,5	23	22	4,5
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	37	32	15,6	37	32	15,6
	INNERORTS	30	29	3,4	30	29	3,4
	AUSSERORTS	7	3	X	7	3	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	25	20	25,0	25	20	25,0
	INNERORTS	3	-	X	3	-	X
	AUSSERORTS	22	20	10,0	22	20	10,0
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	13	14	7,1-	13	14	7,1-
	INNERORTS	12	13	7,7-	12	13	7,7-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	129	124	4,0	129	124	4,0
	INNERORTS	110	107	2,8	110	107	2,8
	AUSSERORTS	19	17	11,8	19	17	11,8

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	3791	3479	9,0	3791	3479	9,0
	INNERORTS	1699	1236	37,5	1699	1236	37,5
	AUSSERORTS	2092	2243	6,7-	2092	2243	6,7-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKHEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	3753	3439	9,1	3753	3439	9,1
	INNERORTS	1680	1220	37,7	1680	1220	37,7
	AUSSERORTS	2073	2219	6,6-	2073	2219	6,6-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	21	28	25,0-	21	28	25,0-
	INNERORTS	11	17	35,3-	11	17	35,3-
	AUSSERORTS	10	11	9,1-	10	11	9,1-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	10	16	37,5-	10	16	37,5-
	INNERORTS	5	5	-	5	5	-
	AUSSERORTS	5	11	X	5	11	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	2248	2377	5,4-	2248	2377	5,4-
	INNERORTS	632	468	35,0	632	468	35,0
	AUSSERORTS	1616	1909	15,3-	1616	1909	15,3-
REGEN	ZUSAMMEN	1420	978	45,2	1420	978	45,2
	INNERORTS	1005	708	41,9	1005	708	41,9
	AUSSERORTS	415	270	53,7	415	270	53,7
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	54	40	35,0	54	40	35,0
	INNERORTS	27	22	22,7	27	22	22,7
	AUSSERORTS	27	18	50,0	27	18	50,0
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	33	40	17,5-	33	40	17,5-
	INNERORTS	15	16	6,3-	15	16	6,3-
	AUSSERORTS	18	24	25,0-	18	24	25,0-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	11	7	X	11	7	X
	INNERORTS	6	4	X	6	4	X
	AUSSERORTS	5	3	X	5	3	X
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	22	33	33,3-	22	33	33,3-
	INNERORTS	9	12	X	9	12	X
	AUSSERORTS	13	21	38,1-	13	21	38,1-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	3	-	X	3	-	X
	INNERORTS	2	-	X	2	-	X
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	2	-	X	2	-	X
	INNERORTS	2	-	X	2	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	515	566	9,0-	515	566	9,0-
	INNERORTS	199	250	20,4-	199	250	20,4-
	AUSSERORTS	316	316	-	316	316	-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	123	327	62,4-	123	327	62,4-
	INNERORTS	28	93	69,9-	28	93	69,9-
	AUSSERORTS	95	234	59,4-	95	234	59,4-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	52	10	X	52	10	X
	INNERORTS	21	4	X	21	4	X
	AUSSERORTS	31	6	X	31	6	X
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	115	219	47,5-	115	219	47,5-
	INNERORTS	82	150	45,3-	82	150	45,3-
	AUSSERORTS	33	69	52,2-	33	69	52,2-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	123	6	X	123	6	X
	INNERORTS	31	1	X	31	1	X
	AUSSERORTS	92	5	X	92	5	X
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	102	4	X	102	4	X
	INNERORTS	37	2	X	37	2	X
	AUSSERORTS	65	2	X	65	2	X

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL			ANZAHL		
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	276	292	5,5-	276	292	5,5-
	INNERORTS	56	88	36,4-	56	88	36,4-
	AUSSERORTS	220	204	7,8	220	204	7,8
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	5	13	X	5	13	X
	INNERORTS	5	10	X	5	10	X
	AUSSERORTS	-	3	X	-	3	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	117	145	19,3-	117	145	19,3-
	INNERORTS	3	3	-	3	3	-
	AUSSERORTS	114	142	19,7-	114	142	19,7-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	67	103	35,0-	67	103	35,0-
	INNERORTS	23	58	60,3-	23	58	60,3-
	AUSSERORTS	44	45	2,2-	44	45	2,2-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	87	31	X	87	31	X
	INNERORTS	25	17	47,1	25	17	47,1
	AUSSERORTS	62	14	X	62	14	X
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	91	94	3,2-	91	94	3,2-
	INNERORTS	47	46	2,2	47	46	2,2
	AUSSERORTS	44	48	8,3-	44	48	8,3-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	15	17	11,8-	15	17	11,8-
	INNERORTS	10	14	28,6-	10	14	28,6-
	AUSSERORTS	5	3	X	5	3	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	37293	37736	1,2-	37293	37736	1,2-
	INNERORTS	22412	22687	1,2-	22412	22687	1,2-
	AUSSERORTS	14881	15049	1,1-	14881	15049	1,1-

5 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLUECKTE IM EUROPÄISCHEN AUSLAND *)

JAH- R MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS- 1) ITALIEN BRI- TANNIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	TSCHJE- CHOSLO- WAKEI	
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN												
1 9 8 1	59024	11257	239734	248276	165721	1487	46656	8072	46690	14801	25245	24189
1 9 8 2	57407	11196	223162	255980	159858	1361	45517	8083	47067	15288	25535	22928
1 9 8 3	58778	11115	209715	242876	161114	1429	45646	8227	48825	15848	26223	24242
1 9 8 4	58659	11489	199454	253183	159051	1423	44317	8512	48146	16531	25076	24195
1 9 8 5	54826	11502	191096	245645	157786	1332	42348	8975	46275	15929	24302	24084
1 9 8 6	58515	11170	184626	247854	155427	1348	43581	9141	45015	16677	24700	23825
1 9 8 7	59669	10164	170994	239063	166208	1181	42655	8335	43947	15652	23773	24157
1 9 8 8	61756	9978	175887	246994	166033	1258	41859	8167	44243	17207	24544	25645
1 9 8 9	62647	10043	-	-	-	1356	44061	8494	46565	15926	-	26828
1 9 8 9												
JANUAR	5038	695	13486	-	-	112	3353	604	2567	1176	-	1579
FEBRUAR	4392	633	11842	-	-	93	2727	607	2586	1078	-	1355
MAERZ	5237	749	13723	-	-	94	3419	549	3396	1056	-	1749
APRIL	5076	744	13061	-	-	89	3420	620	3581	1117	-	1827
MAI	5421	926	14151	-	-	124	4273	758	4568	1397	-	2442
JUNI	6008	956	15300	-	-	112	4409	915	4597	1701	-	2784
JULI	4992	909	14841	-	-	152	3447	777	4969	1483	-	2900
AUGUST	5179	834	12922	-	-	108	3556	826	4547	1411	-	2881
SEPTEMBER	5487	986	14316	-	-	124	4214	720	4441	1513	-	2722
OKTOBER	5976	898	16278	-	-	134	4242	800	4442	1326	-	2523
NOVEMBER	5206	914	14388	-	-	127	3767	680	3506	1382	-	2013
DEZEMBER	4635	799	-	-	-	87	3234	638	3365	1286	-	2053
1 9 9 0												
JANUAR	-	718	-	-	-	84	3200	593	2771	1141	-	-
FEBRUAR	-	644	-	-	-	112	3300	567	2899	1012	-	-
MAERZ	-	-	-	-	-	85	3650	640	-	1139	-	-
APRIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUNI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JULI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUGUST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEPTEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OKTOBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOVEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAHRESTEIL 90												
JAHRESTEIL 89	-	1362	-	-	-	281	10150	1800	5670	3292	-	-
VERAENDERUNG	-	1328	-	-	-	299	9499	1760	5153	3310	-	-
IN %	-	3	-	-	-	-6	7	2	10	-1	-	-

*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLAEUFIG
1) OHNE NORDIRLAND.

5 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLUECKTE IM EUROPÄISCHEN AUSLAND *)

JAH ----- MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS- 1) ITALIEN BRI- TANNIEN	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	TSCH- CHOSLO- WAKEI
GETOETETE 2)												
1 9 8 1	2216	662	12190	5846	8072	100	1807	338	1695	784	1165	1815
1 9 8 2	2064	658	12102	5934	7706	75	1710	401	1681	758	1192	1594
1 9 8 3	2090	669	11677	5445	7685	85	1756	409	1756	779	1159	1605
1 9 8 4	1893	665	11525	5599	7184	70	1615	407	1620	801	1101	1466
1 9 8 5	1801	772	10447	5165	7130	79	1438	402	1361	808	908	1536
1 9 8 6	1951	723	10961	5382	7145	79	1529	452	1335	844	1034	1402
1 9 8 7	1922	698	9855	5125	6784	68	1485	398	1312	787	952	1393
1 9 8 8	1967	713	10548	5052	6939	84	1366	378	1446	813	945	1464
1 9 8 9	1976	695	-	-	-	67	1456	381	1402	770	925	1606
1 9 8 9												
JANUAR	144	62	805	-	465	3	145	25	87	57	55	99
FEBRUAR	134	45	678	-	475	4	90	26	96	37	52	110
MAERZ	177	54	782	1178	482	12	88	27	111	53	69	100
APRIL	139	53	769	-	454	5	112	25	81	49	53	112
MAI	155	47	797	-	474	5	124	35	131	59	81	113
JUNI	171	76	853	1133	542	4	127	36	116	78	98	155
JULI	159	61	1043	-	638	11	144	41	152	84	91	162
AUGUST	156	50	913	-	636	4	127	32	124	49	85	153
SEPTEMBER	187	59	933	1450	540	3	137	25	127	58	82	158
OKTOBER	214	54	961	-	-	8	139	29	129	75	87	160
NOVEMBER	186	72	977	-	-	7	112	38	123	82	73	137
DEZEMBER	154	62	-	-	-	1	111	42	125	89	99	147
1 9 9 0												
JANUAR	-	38	-	-	-	5	150	17	92	47	-	-
FEBRUAR	-	47	-	-	-	6	105	17	84	55	-	-
MAERZ	-	-	-	-	-	3	115	44	-	41	-	-
APRIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUNI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JULI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUGUST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEPTEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OKTOBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOVEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAHRESTEIL 90	-	85	-	-	-	14	370	78	176	143	-	-
JAHRESTEIL 89	-	107	-	-	-	19	323	78	183	147	-	-
VERAENDERUNG IN %	-	-21	-	-	-	-26	15	-	-4	-3	-	-
VERLETZTE												
1 9 8 1	79588	13649	325851	318994	225242	2141	53505	10480	62518	18554	31702	30106
1 9 8 2	77693	13442	312822	328362	217426	1964	52212	10430	62451	19277	31358	28451
1 9 8 3	79397	13137	294363	303139	219744	2118	52471	10608	64784	19803	32471	30135
1 9 8 4	79678	13718	282485	318715	217553	2117	50676	11094	62362	20635	30729	30250
1 9 8 5	74514	13855	270745	312359	216102	1997	48450	11902	59977	20671	29827	30362
1 9 8 6	79861	13398	259015	316069	210799	1983	50081	12006	58448	21614	30346	29590
1 9 8 7	81934	12016	237638	306348	217511	1682	49189	11090	57352	20467	29150	29935
1 9 8 8	84851	11790	244042	317253	228186	1863	47981	10962	57843	22838	30083	32237
1 9 8 9	86542	11658	-	-	-	1862	50298	11490	60623	20886	30159	33772
1 9 8 9												
JANUAR	6864	799	18392	-	16535	170	3784	807	3393	1564	1786	2002
FEBRUAR	6057	748	16397	-	15334	133	3066	880	3366	1439	1950	1747
MAERZ	7186	889	18550	72765	18276	124	3900	755	4345	1383	2290	2165
APRIL	7080	848	18253	-	17781	136	3906	787	4631	1459	2243	2255
MAI	7458	1056	19426	-	17653	185	4901	996	5861	1787	2940	3002
JUNI	8333	1087	20977	78710	18197	186	5077	1244	5897	2303	2969	3487
JULI	7117	1092	21450	-	19639	214	3991	1098	6595	1995	2838	3787
AUGUST	7242	979	19004	-	17018	144	4191	1134	6059	1857	2852	3640
SEPTEMBER	7422	1159	19349	85412	17207	172	4770	946	5777	1899	2665	3388
OKTOBER	8331	1051	22187	-	-	161	4856	1032	5766	1728	2866	3172
NOVEMBER	7081	1046	19580	-	-	124	4227	882	4536	1768	2405	2498
DEZEMBER	6371	904	-	-	-	113	3629	929	4397	1704	2355	2629
1 9 9 0												
JANUAR	-	823	-	-	-	116	3006	784	3700	1555	-	-
FEBRUAR	-	721	-	-	-	156	3825	799	3877	896	-	-
MAERZ	-	-	-	-	-	121	4100	853	-	1516	-	-
APRIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUNI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JULI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUGUST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEPTEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OKTOBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOVEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAHRESTEIL 90	-	1544	-	-	-	393	10931	2436	7577	3967	-	-
JAHRESTEIL 89	-	1547	-	-	-	427	10750	2442	6759	4386	-	-
VERAENDERUNG IN %	-	-0	-	-	-	-8	2	-0	12	-10	-	-

*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLAEUFIG

1) NUR QUARTALSANGABEN VORHANDEN,
OHNE NORDIRLAND.

2) OESTERREICH: INNERHALB 3 TAGE GESTORBENE.

FRANKREICH : INNERHALB 6 TAGE GESTORBENE.

ITALIEN : INNERHALB 7 TAGE GESTORBENE.

UEBRIGE EUROPÄISCHE LAENDER: INNERHALB 30 TAGE GESTORBENE.