

Statistisches Bundesamt

# Verkehr

Fachserie **8**

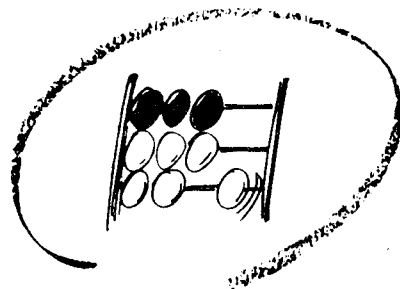
Reihe 7

Verkehrsunfälle

**November 1989**

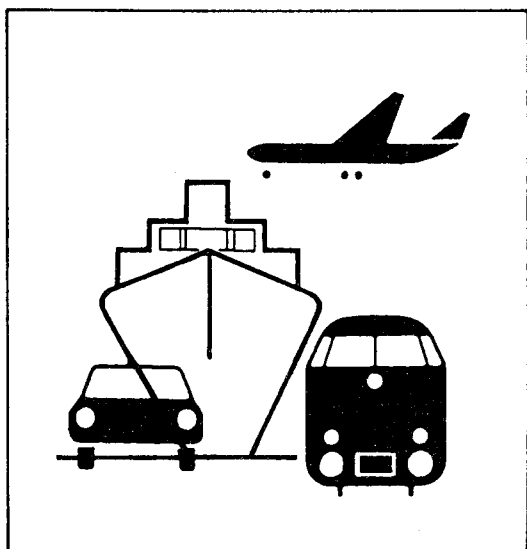
Metzler – Poeschel Stuttgart





Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

November 1989

Verkehrsstatistik  
Statistik - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co.  
Verlags-KG  
Holzwiesenstr. 2  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/33046  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1990

Preis: DM 5,90

Bestellnummer: 2080700 - 89111

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1990

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

Seite

### T e x t t e i l

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	4
Übersicht zur Unfallentwicklung .....	5

### T a b e l l e n t e i l

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen .....	6
1.2	Nach Straßenarten .....	7
1.3	Nach Unfalltypen .....	8
1.4	Nach Unfallarten .....	9
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage .....	10
1.6	Nach Ländern .....	12
1.7	In Großstädten .....	14
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
2.2	Nach Alter und Geschlecht .....	18
3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	20
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	21
4.2	Alle Ursachen .....	22
5	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik" vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2 069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM-Grenze erreicht) werden nach der "Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes" vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)  
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)  
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (265 Seiten).  
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

### V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte  
alle übrigen Verletzten

### B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

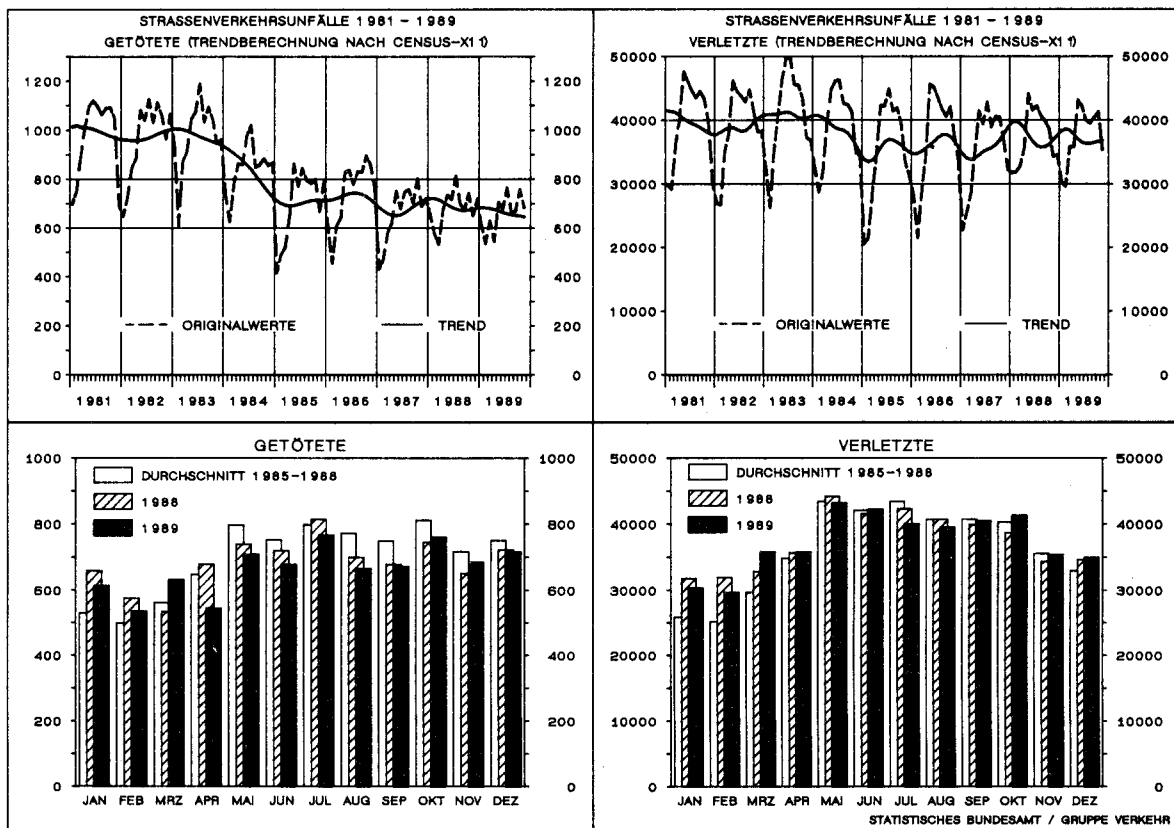
### U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

ÜBERSICHT ZUR UNFALLENTWICKLUNG IM NOVEMBER 1989

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) %	JANUAR - NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) %
	1989	1988		1989	1988	
	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
POLIZEILICH ERFASTE UNFÄLLE.....	177484	180916	-1.9	1816086	1839075	-1.3
DAVON:						
MIT BAGATELLSCHADEN.....	126041	130026	-3.1	1253660	1276133	-1.8
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN....	24609	24655	-0.2	245353	246991	-0.7
MIT PERSONENSCHADEN.....	26834	26235	2.3	317073	315951	0.4
DAVON:						
INNERORTS.....	17367	17213	0.9	207816	208378	-0.3
AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN..	7719	7385	4.5	89885	88573	1.5
AUF AUTOBAHNEN.....	1748	1637	6.8	19372	19000	2.0
GETÖTETE.....	678	649	4.5	7270	7486	-2.9
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	364	336	8.3	3918	4153	-5.7
KLEINKRAFTRAEDERN (MOFAS, MOPEDS).....	16	12	33.3	204	207	-1.4
MOTORZWEIRAEDEEN MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	14	19	-26.3	737	782	-5.8
FAHRRAEDEEN.....	60	57	5.3	776	687	13.0
FUSSGAENGER.....	198	214	-7.5	1433	1454	-1.4
SCHWERVERLETZTE.....	8252	8184	0.8	99364	102486	-3.0
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	4825	4745	1.7	51653	53019	-2.6
KLEINKRAFTRAEDERN (MOFAS, MOPEDS).....	289	297	-2.7	3853	4188	-8.0
MOTORZWEIRAEDEEN MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	428	384	11.5	11029	11986	-8.0
FAHRRAEDEEN.....	950	862	10.2	16154	15108	6.9
FUSSGAENGER.....	1536	1648	-6.8	13837	15302	-9.6
LEICHTVERLETZTE.....	27093	26050	4.0	314822	311133	1.2
VERUNGLUECKTE INSGESAMT.....	36023	34883	3.3	421456	421105	0.1
FUER UNFÄLLE MIT PERSONEN-SCHADEN						
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER..	49448	48614	1.7	587616	584689	0.5
FEHLER DER FAHRZEUGFUEHRER..	35294	34490	2.3	418277	414747	0.9
DARUNTER:						
ALKOHOLEINFLUSS.....	2396	2370	1.1	29388	28234	4.1
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT.....	7617	7530	1.2	84097	86061	-2.3
VORFAHRT, VORRANG.....	4790	4981	-3.8	59295	60273	-1.6
STRASSENGLAETTE.....	3353	3543	-5.4	24764	29152	-15.1



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem <sup>1)</sup> Sachschaden	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
1959 .....	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960 .....	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	145 439	309 521
1961 .....	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962 .....	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963 .....	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964 .....	1 089 289	328 668	101 180	659 441	462 666	16 494	140 360	305 812
1965 .....	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966 .....	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967 .....	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968 .....	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969 .....	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970 .....	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 337 665	369 177	180 284	788 204	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 380 977	378 775	211 842	790 360	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 323 793	353 725	208 297	761 771	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 265 060	337 732	234 344	692 984	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986 .....	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987 .....	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988 .....	2 022 647	342 299	271 878	1 408 470	456 436	8 213	110 961	337 262
1989 .....	1 996 125	343 434	271 313	1 381 378	457 198	7 985	449 213	
1987 Januar	172 583	17 139	22 750	132 694	23 182	431	5 699	17 052
Februar	151 971	19 221	21 070	111 680	26 052	473	6 490	19 089
März	160 988	21 643	21 774	117 571	29 060	581	7 064	21 415
April	146 433	26 923	18 221	101 289	35 612	622	9 132	25 858
Mai	176 703	31 756	22 755	122 192	42 262	754	10 755	30 753
Juni	165 526	30 227	21 813	113 486	40 072	679	10 058	29 335
Juli	163 204	32 851	21 188	109 165	43 610	751	10 948	31 911
August	150 911	29 683	19 998	101 230	39 674	759	10 205	28 710
September	163 247	31 821	21 079	110 347	41 276	702	10 392	30 182
Oktober	178 977	31 368	23 529	124 080	41 364	804	10 276	30 284
November	177 758	28 266	24 224	125 268	37 418	689	9 246	27 483
Dezember	169 200	24 621	22 936	121 643	33 007	722	8 364	23 921
1988 Januar	157 241	23 903	22 215	111 123	32 404	658	8 062	23 684
Februar	169 775	24 200	24 090	121 485	32 496	575	7 732	24 189
März	178 244	24 781	24 999	128 464	33 363	533	7 541	25 289
April	152 669	27 304	19 308	106 057	36 314	678	9 017	26 619
Mai	175 379	34 099	21 282	119 998	44 894	738	11 152	33 004
Juni	164 466	32 302	20 894	111 270	42 272	719	10 674	30 879
Juli	164 938	32 054	22 733	110 151	43 095	814	10 665	31 616
August	152 939	31 087	19 925	101 927	41 428	699	10 311	30 418
September	167 408	30 569	22 715	114 124	40 542	678	9 713	30 151
Oktober	175 100	29 417	24 175	121 508	39 414	745	9 435	29 234
November	180 916	26 235	24 655	130 026	34 883	649	8 184	26 050
Dezember	183 572	26 348	24 887	132 337	35 331	727	8 475	26 129
1989 Januar	150 869	23 184	20 922	106 763	30 949	614	7 565	22 770
Februar	150 202	22 481	21 382	106 339	30 186	536	6 985	22 665
März	166 876	27 194	23 262	116 420	36 454	632	8 453	27 369
April	172 404	27 412	23 704	121 288	36 368	545	8 372	27 451
Mai	169 192	33 494	20 789	114 909	43 905	709	10 835	32 361
Juni	169 216	32 930	22 097	114 189	42 924	678	10 186	32 060
Juli	153 433	30 639	19 858	102 936	40 751	767	9 877	30 107
August	154 556	30 085	20 362	104 109	40 181	665	9 679	29 837
September	164 702	31 093	22 234	111 375	41 376	678	9 559	31 139
Oktober	187 152r	31 727r	26 134	129 291	42 339r	768r	9 601r	31 970r
November	177 484	26 834	24 609	126 041	36 023	678	8 252	27 093
Dezember	179 461	26 273	25 435	127 753	35 672	716	34 956	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1959 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



1 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE  
1.2 NACH STRASSENARTEN

STRASSENART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		NOVEMBER	1989	ANZAHL		NOVEMBER	1988	ANZAHL	PERSONEN %			
AUTOBAHNEN	1748	65	611	2174	1637	58	558	1926	6,8	12,1	9,5	12,9
BUNDESSTRASSEN	6152	203	2020	6556	6195	207	2141	6486	0,7-	1,9-	5,7-	1,1
INNERORTS	3412	51	790	3547	3454	57	846	3574	1,2-	10,5-	6,6-	0,8-
AUSSERORTS	2740	152	1230	3009	2741	150	1295	2912	0,0	1,3	5,0-	3,3
LANDESSTRASSEN	5831	197	2219	5724	5764	173	2094	5561	1,2	13,9	6,0	2,9
INNERORTS	2927	59	822	2851	3039	56	853	2831	3,7-	5,4	3,6-	0,7
AUSSERORTS	2904	138	1397	2873	2725	117	1241	2730	6,6	17,9	12,6	5,2
KREISSTRASSEN	2823	84	1031	2737	2726	78	1023	2535	3,6	7,7	0,8	8,0
INNERORTS	1444	29	418	1442	1432	19	433	1369	0,8	52,6	3,5-	5,3
AUSSERORTS	1379	55	613	1295	1294	59	590	1166	6,6	6,8-	3,9	11,1
ANDERE STRASSEN	10280	129	2371	9902	9913	133	2368	9542	3,7	3,0-	0,1	3,8
INNERORTS	9584	111	2116	9224	9288	119	2120	8949	3,2	6,7-	0,2-	3,1
AUSSERORTS	696	18	255	678	625	14	248	593	11,4	28,6	2,8	14,3
INSGESAMT	26834	678	8252	27093	26235	649	8184	26050	2,3	4,5	0,8	4,0
INNERORTS	17367	250	4146	17064	17213	251	4252	16723	0,9	0,4-	2,5-	2,0
AUSSERORTS	9467	428	4106	10029	9022	398	3932	9327	4,9	7,5	4,4	7,5

STRASSENART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS NOVEMBER 1989			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS NOVEMBER 1988			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
AUTOBAHNEN	19372	699	6623	23871	19000	660	6689	22770	2,0	5,9	1,0-	4,8
BUNDESSTRASSEN	70199	2246	23603	74396	72090	2398	25125	75651	2,6-	6,3-	6,1-	1,7-
INNERORTS	39560	535	9068	41661	40733	543	9965	42176	2,9-	1,5-	9,0-	1,2-
AUSSERORTS	30639	1711	14535	32735	31357	1855	15160	33475	2,3-	7,8-	4,1-	2,2-
LANDESSTRASSEN	68676	2079	25861	66792	68383	2096	26831	65711	0,4	0,8-	3,6-	1,6
INNERORTS	35418	519	9766	34368	36152	497	10519	34368	2,0-	4,4	7,2-	-
AUSSERORTS	33258	1560	16095	32424	32231	1599	16312	31343	3,2	2,4-	1,3-	3,4
KREISSTRASSEN	32903	1037	12666	30374	32337	999	12772	29545	1,8	3,8	0,8-	2,8
INNERORTS	16906	251	4895	16003	16831	235	5122	15680	0,4	6,8	4,4-	2,1
AUSSERORTS	15997	786	7771	14371	15506	764	7650	13865	3,2	2,9	1,6	3,6
ANDERE STRASSEN	125923	1209	30611	119389	124141	1333	31069	117456	1,4	9,3-	1,5-	1,6
INNERORTS	115932	885	26292	110565	114662	990	26879	109128	1,1	10,6-	2,2-	1,3
AUSSERORTS	9991	324	4319	8824	9479	343	4190	8328	5,4	5,5-	3,1	6,0
INSGESAMT	317073	7270	99364	314822	315951	7486	102486	311133	0,4	2,9-	3,0-	1,2
INNERORTS	207816	2190	50021	202597	208378	2265	52485	201352	0,3-	3,3-	4,7-	0,6
AUSSERORTS	109257	5080	49343	112225	107573	5221	50001	109781	1,6	2,7-	1,3-	2,2

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE  
1.3 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP  ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
													ANZAHL
		NOVEMBER	1989			NOVEMBER	1988			PERSONEN			
FAHRUNFALL	5049	215	2321	4578	4653	184	2213	4089	8,5	16,8	4,9	12,0	
INNERORTS	1559	28	587	1492	1551	31	601	1408	0,5	9,7-	2,3-	6,0	
AUSSERORTS	3490	187	1734	3086	3102	153	1612	2681	12,5	22,2	7,6	15,1	
ABBIEGE-UNFALL	3828	29	915	4071	3637	28	872	3860	5,3	3,6	4,9	5,5	
INNERORTS	2991	21	616	3048	2822	15	580	2878	6,0	40,0	6,2	5,9	
AUSSERORTS	837	8	299	1023	815	13	292	982	2,7	X	2,4	4,2	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	5630	71	1378	6159	5694	62	1455	6156	1,1-	14,5	5,3-	0,0	
INNERORTS	4392	33	850	4702	4466	27	926	4776	1,7-	22,2	8,2-	1,6-	
AUSSERORTS	1238	38	528	1457	1228	35	529	1380	0,8	8,6	0,2-	5,6	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2739	162	1204	1654	2912	179	1316	1709	5,9-	9,5-	8,5-	3,2-	
INNERORTS	2580	124	1112	1588	2751	140	1231	1646	6,2-	11,4-	9,7-	3,5-	
AUSSERORTS	159	38	92	66	161	39	85	63	1,2-	2,6-	8,2	4,8	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	869	7	166	802	849	4	140	821	2,4	X	18,6	2,3-	
INNERORTS	825	3	151	756	803	4	123	777	2,7	X	22,8	2,7-	
AUSSERORTS	44	4	15	46	46	-	17	44	4,3-	X	11,8-	4,5	
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	5952	136	1380	7312	5892	114	1393	7081	1,0	19,3	0,9-	3,3	
INNERORTS	3176	13	357	3866	3173	16	380	3772	0,1	18,8-	6,1-	2,5	
AUSSERORTS	2776	123	1023	3446	2719	98	1013	3309	2,1	25,5	1,0	4,1	
SONSTIGER UNFALL	2767	58	888	2517	2598	78	795	2334	6,5	25,6-	11,7	7,8	
INNERORTS	1844	28	473	1612	1647	18	411	1466	12,0	55,6	15,1	10,0	
AUSSERORTS	923	30	415	905	951	60	384	868	2,9-	50,0-	8,1	4,3	
INSGESAMT	26834	678	8252	27093	26235	649	8184	26050	2,3	4,5	0,8	4,0	
INNERORTS	17367	250	4146	17064	17213	251	4252	16723	0,9	0,4-	2,5-	2,0	
AUSSERORTS	9467	428	4106	10029	9022	398	3932	9327	4,9	7,5	4,4	7,5	

	JANUAR BIS NOVEMBER 1989					JANUAR BIS NOVEMBER 1988					ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL													
FAHRUNFALL	54971	2653	27282	46281	55728	2660	28515	47355	1,4-	0,3-	4,3-	2,3-		
INNERORTS	18899	435	7617	16417	19598	442	8253	16992	3,6-	1,6-	7,7-	3,4-		
AUSSERORTS	36072	2218	19665	29864	36130	2218	20262	30363	0,2-	-	2,9-	1,6-		
ABBIEGE-UNFALL	45332	396	10764	48186	44969	386	11205	47228	0,8	2,6	3,9-	2,0		
INNERORTS	34735	155	6827	35725	34894	173	7115	35780	0,5-	10,4-	4,0-	0,2-		
AUSSERORTS	10597	241	3937	12461	10075	213	4090	11448	5,2	13,1	3,7-	8,8		
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	71675	929	19276	75551	71508	964	19645	75599	0,2	3,6-	1,9-	0,1-		
INNERORTS	55885	308	11993	57550	55745	328	12293	57663	0,3	6,1-	2,4-	0,2-		
AUSSERORTS	15790	621	7283	18001	15763	636	7352	17936	0,2	2,4-	0,9-	0,4		
UEBERSCHREITEN- UNFALL	26707	1171	11272	17185	28296	1178	12567	17695	5,6-	0,6-	10,3-	2,9-		
INNERORTS	25221	862	10507	16436	26771	882	11714	16966	5,8-	2,3-	10,3-	3,1-		
AUSSERORTS	1486	309	765	749	1525	296	853	729	2,6-	4,4	10,3-	2,7		
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	10373	35	1954	9907	9795	53	1913	9193	5,9	34,0-	2,1	7,8		
INNERORTS	9711	26	1712	9223	9226	38	1699	8646	5,3	31,6-	0,8	6,7		
AUSSERORTS	662	9	242	684	569	15	214	547	16,3	X	13,1	25,0		
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	70365	1316	16497	84540	69578	1434	16844	82340	1,1	8,2-	2,1-	2,7		
INNERORTS	38982	148	4939	46172	38696	158	5227	44984	0,7	6,3-	5,5-	2,6		
AUSSERORTS	31383	1168	11558	38368	30882	1276	11617	37356	1,6	8,5-	0,5-	2,7		
SONSTIGER UNFALL	37650	770	12319	33172	36077	811	11797	31723	4,4	5,1-	4,4	4,6		
INNERORTS	24383	256	6426	21074	23448	244	6184	20321	4,0	4,9	3,9	3,7		
AUSSERORTS	13267	514	5893	12098	12629	567	5613	11402	5,1	9,3-	5,0	6,1		
INSGESAMT	317073	7270	99364	314822	315951	7486	102486	311133	0,4	2,9-	3,0-	1,2		
INNERORTS	207816	2190	50021	202597	208378	2265	52485	201352	0,3-	3,3-	4,7-	0,6		
AUSSERORTS	109257	5080	49343	112225	107573	5221	50001	109781	1,6	2,7-	1,3-	2,2		

1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE  
1.4 NACH UNFALLARTEN

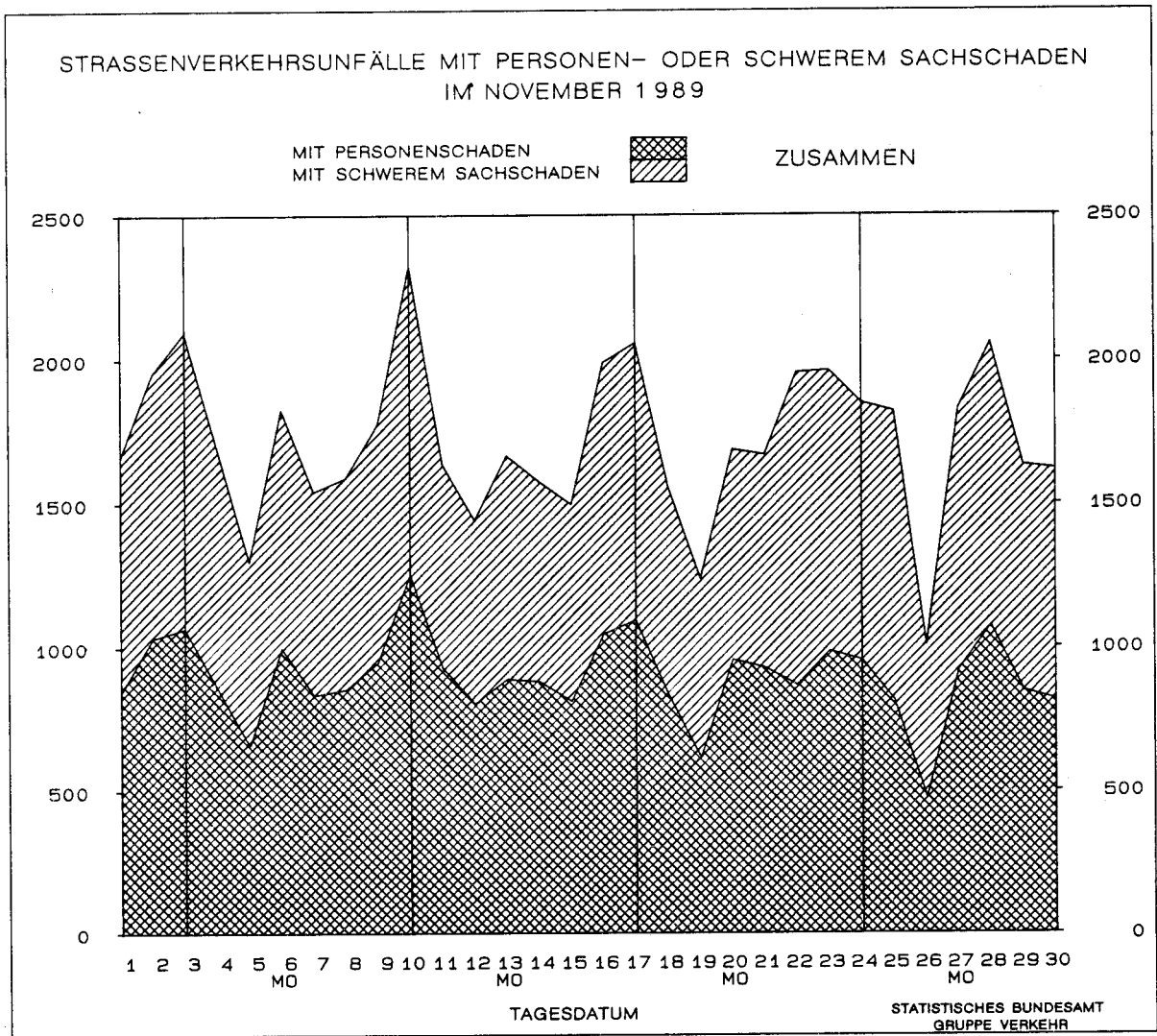
UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT PERSONEN VERLETZTE		
		NOVEMBER 1989				NOVEMBER 1988							
ANZAHL													
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	1808	11	324	1885	1745	16	289	1887	3,6	31,3-	12,1	0,1-	
INNERORTS	1570	7	260	1584	1454	8	210	1516	8,0	X	23,8	4,5	
AUSSERORTS	238	4	64	301	291	8	79	371	18,2-	X	19,0-	18,9-	
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	4133	31	572	5351	4001	27	553	5035	3,3	14,8	3,4	6,3	
INNERORTS	2351	3	165	2935	2371	5	165	2892	0,8-	X	-	1,5	
AUSSERORTS	1782	28	407	2416	1630	22	388	2143	9,3	27,3	4,9	12,7	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	838	14	207	871	739	9	156	758	13,4	X	32,7	14,9	
INNERORTS	517	4	84	511	445	3	67	437	16,2	X	25,4	16,9	
AUSSERORTS	321	10	123	360	294	6	89	321	9,2	X	38,2	12,1	
ENTGEGENKOMMT	2363	122	1211	2879	2643	125	1316	3098	10,6-	2,4-	8,0-	7,1-	
INNERORTS	1070	13	303	1301	1217	13	347	1443	12,1-	-	12,7-	9,8-	
AUSSERORTS	1293	109	908	1578	1426	112	969	1655	9,3-	2,7-	6,3-	4,7-	
EINBIEGT OD. KREUZT	7744	81	1889	8433	7641	76	1939	8269	1,3	6,6	2,6-	2,0	
INNERORTS	6147	42	1205	6553	6039	36	1233	6437	1,8	16,7	2,3-	1,8	
AUSSERORTS	1597	39	684	1880	1602	40	706	1832	0,3-	2,5-	3,1-	2,6	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3519	197	1482	2204	3757	209	1609	2306	6,3-	5,7-	7,9-	4,4-	
INNERORTS	3280	145	1349	2086	3511	153	1480	2197	6,6-	5,2-	8,9-	5,1-	
AUSSERORTS	239	52	133	118	246	56	129	109	2,8-	7,1-	3,1	8,3	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	117	4	40	95	107	-	36	94	9,3	X	11,1	1,1	
INNERORTS	50	-	16	40	40	-	12	33	25,0	-	33,3	21,2	
AUSSERORTS	67	4	24	55	67	-	24	61	-	X	-	9,8-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	2536	107	1135	2079	2304	90	1042	1824	10,1	18,9	8,9	14,0	
INNERORTS	663	13	257	573	604	15	255	468	9,8	13,3-	0,8	22,4	
AUSSERORTS	1873	94	878	1506	1700	75	787	1356	10,2	25,3	11,6	11,1	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	1992	76	887	1642	1669	73	776	1330	19,4	4,1	14,3	23,5	
INNERORTS	464	10	186	383	430	9	204	366	7,9	X	8,8-	4,6	
AUSSERORTS	1528	66	701	1259	1239	64	572	964	23,3	3,1	22,6	30,6	
UNFALL ANDERER ART	1784	35	505	1654	1629	24	468	1449	9,5	45,8	7,9	14,1	
INNERORTS	1255	13	321	1098	1102	9	279	934	13,9	X	15,1	17,6	
AUSSERORTS	529	22	184	556	527	15	189	515	0,4	46,7	2,6-	8,0	
INSGESAMT	26834	678	8252	27093	26235	649	8184	26050	2,3	4,5	0,8	4,0	
INNERORTS	17367	250	4146	17064	17213	251	4252	16723	0,9	0,4-	2,5-	2,0	
AUSSERORTS	9467	428	4106	10029	9022	398	3932	9327	4,9	7,5	4,4	7,5	
ANZAHL													
JANUAR BIS NOVEMBER 1989													
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	21159	103	3517	22385	20419	121	3568	21513	3,6	14,9-	1,4-	4,1	
INNERORTS	18111	47	2726	18682	17451	59	2765	17942	3,8	20,3-	1,4-	4,1	
AUSSERORTS	3048	56	791	3703	2968	62	803	3571	2,7	9,7-	1,5-	3,7	
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	47878	363	6615	61197	46205	306	6718	57957	3,6	18,6	1,5-	5,6	
INNERORTS	28527	45	2166	35213	27859	36	2317	33733	2,4	25,0	6,5-	4,4	
AUSSERORTS	19351	318	4449	25984	18346	270	4401	24224	5,5	17,8	1,1	7,3	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	10453	145	2487	10611	10534	164	2556	10593	0,8-	11,6-	2,7-	0,2	
INNERORTS	6608	44	1174	6380	6617	42	1189	6346	0,1-	4,8	1,3-	0,5	
AUSSERORTS	3845	101	1313	4231	3917	122	1367	4247	1,8-	17,2-	4,0-	0,4-	
ENTGEGENKOMMT	28669	1492	15072	32512	30303	1649	16084	34261	5,4-	9,5-	6,3-	5,1-	
INNERORTS	13642	139	4306	15270	14472	168	4666	16026	5,7-	17,3-	7,7-	4,7-	
AUSSERORTS	15027	1353	10766	17242	15831	1481	11418	18235	5,1-	8,6-	5,7-	5,4-	
EINBIEGT OD. KREUZT	97058	1153	25663	102303	96717	1197	26309	101945	0,4	3,7-	2,5-	0,4	
INNERORTS	76552	404	16187	78918	76286	422	16605	78791	0,3	4,3-	2,5-	0,2	
AUSSERORTS	20506	749	9476	23385	20431	775	9704	23154	0,4	3,4-	2,4-	1,0	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	34087	1389	13570	22898	35706	1408	14978	23275	4,5-	1,4-	9,4-	1,6-	
INNERORTS	31852	1001	12459	21640	33403	993	13762	22036	4,6-	0,8	9,5-	1,8-	
AUSSERORTS	2235	388	1111	1258	2303	415	1216	1239	3,0-	6,5-	8,6-	1,5	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1562	23	468	1343	1500	30	463	1295	4,1	23,3-	1,1	3,7	
INNERORTS	654	3	160	549	623	4	159	522	5,0	X	0,6	5,2	
AUSSERORTS	908	20	308	794	877	26	304	773	3,5	23,1-	1,3	2,7	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	28732	1254	13737	22499	28375	1267	13924	22035	1,3	1,0-	1,3-	2,1	
INNERORTS	7782	175	3245	6217	8031	211	3566	6350	3,1-	17,1-	9,0-	2,1-	
AUSSERORTS	20950	1079	10492	16282	20344	1056	10358	15685	3,0	2,2	1,3	3,8	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	20836	960	9989	16489	20288	969	9970	16082	2,7	0,9-	0,2	2,5	
INNERORTS	5356	178	2359	4300	5493	161	2539	4462	2,5-	10,6	7,1-	3,6-	
AUSSERORTS	15480	782	7630	12189	14795	808	7431	11620	4,6	3,2-	2,7	4,9	
UNFALL ANDERER ART	26639	388	8246	22585	25904	375	7916	22177	2,8	3,5	4,2	1,8	
INNERORTS	18732	154	5239	15428	18143	169	4917	15144	3,2	8,9-	6,5	1,9	
AUSSERORTS	7907	234	3007	7157	7761	206	2999	7033	1,9	13,6	0,3	1,8	
INSGESAMT	317073	7270	99364	314822	315951	7486	102486	311133	0,4	2,9-	3,0-	1,2	
INNERORTS	207816	2190	50021	202597	208378	2265	52485	201352	0,3-	3,3-	4,7-	0,6	
AUSSERORTS	109257	5080	49343	112225	107573	5221	50001	109781	1,6	2,7-	1,3-	2,2	

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE  
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE NOVEMBER 1989

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT  GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN  GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
INNERORTS										
1.	MITTWOCH	552	3	121	428	3	138	599	521	1073
2.	DONNERSTAG	689	11	155	523	11	163	652	566	1255
3.	FREITAG	737	17	147	573	17	158	729	645	1382
4.	S A M S T A G	568	11	139	418	11	169	551	549	1117
5.	S O N N T A G	372	1	94	277	1	108	429	388	760
6.	MONTAG	713	7	138	568	7	147	686	553	1266
7.	DIENSTAG	582	10	135	437	10	146	508	467	1049
8.	MITTWOCH	597	11	132	454	11	141	597	545	1200
9.	DONNERSTAG	655	10	145	500	11	154	891	699	1545
10.	FREITAG	846	8	166	672	8	174	891	699	1545
11.	S A M S T A G	543	5	117	421	5	128	563	468	1011
12.	S O N N T A G	441	8	98	335	8	116	480	372	813
13.	MONTAG	597	5	130	462	5	142	563	493	1090
14.	DIENSTAG	598	7	134	457	7	141	551	465	1063
15.	MITTWOCH	563	8	132	423	8	138	521	447	1010
16.	DONNERSTAG	670	8	140	522	8	145	616	548	1218
17.	FREITAG	654	11	155	488	11	174	609	569	1223
18.	S A M S T A G	504	4	107	393	4	123	535	466	970
19.	S O N N T A G	309	8	75	226	9	86	350	362	671
20.	MONTAG	554	5	116	433	5	119	538	440	994
21.	DIENSTAG	586	10	120	456	10	131	579	474	1060
22.	MITTWOCH	408	10	83	315	10	102	459	608	1016
23.	DONNERSTAG	691	10	157	524	10	170	670	675	1366
24.	FREITAG	671	8	146	517	8	153	632	613	1284
25.	S A M S T A G	508	6	115	387	6	128	531	610	1118
26.	S O N N T A G	250	2	66	182	2	79	287	334	584
27.	MONTAG	662	15	132	515	17	138	648	623	1285
28.	DIENSTAG	704	7	155	542	7	166	700	643	1347
29.	MITTWOCH	587	15	130	442	15	136	522	529	1116
30.	DONNERSTAG	556	5	123	428	5	133	527	546	1102
ZUSAMMEN		17367	246	3903	13318	250	4146	17064	15711	33078
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN										
1.	MITTWOCH	291	10	105	176	12	136	301	298	589
2.	DONNERSTAG	343	15	111	217	15	143	379	354	697
3.	FREITAG	328	12	111	205	12	143	327	384	712
4.	S A M S T A G	291	11	91	189	16	117	354	286	577
5.	S O N N T A G	284	6	100	178	6	133	320	253	537
6.	MONTAG	284	13	79	192	14	111	303	275	559
7.	DIENSTAG	250	9	77	164	9	97	275	241	491
8.	MITTWOCH	256	9	85	162	10	114	260	243	499
9.	DONNERSTAG	292	11	81	200	12	106	295	281	573
10.	FREITAG	406	12	118	276	12	155	437	371	777
11.	S A M S T A G	384	11	146	227	12	186	408	239	623
12.	S O N N T A G	360	15	142	203	18	204	427	266	626
13.	MONTAG	290	7	88	195	7	110	299	284	574
14.	DIENSTAG	281	14	81	186	18	103	280	230	511
15.	MITTWOCH	247	10	80	157	11	105	235	237	484
16.	DONNERSTAG	374	13	104	257	16	134	393	396	770
17.	FREITAG	438	19	134	285	23	177	454	394	832
18.	S A M S T A G	328	15	117	196	18	169	345	256	584
19.	S O N N T A G	303	16	98	189	26	154	335	259	562
20.	MONTAG	400	17	131	252	17	167	392	291	691
21.	DIENSTAG	340	11	109	220	14	153	345	266	606
22.	MITTWOCH	456	20	171	265	24	265	527	481	937
23.	DONNERSTAG	293	19	108	166	21	138	282	301	594
24.	FREITAG	281	12	96	173	12	134	275	282	563
25.	S A M S T A G	304	12	91	201	13	120	365	395	699
26.	S O N N T A G	221	6	71	144	7	92	261	198	419
27.	MONTAG	257	16	75	166	18	107	260	285	542
28.	DIENSTAG	369	17	110	242	18	134	377	339	708
29.	MITTWOCH	258	4	79	175	4	95	267	256	514
30.	DONNERSTAG	258	13	75	170	13	104	251	257	515
ZUSAMMEN		9467	375	3064	6028	428	4106	10029	8898	18365
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	MITTWOCH	843	13	226	604	15	274	900	819	1662
2.	DONNERSTAG	1032	26	266	740	26	306	1031	920	1952
3.	FREITAG	1065	29	258	778	29	301	1056	1029	2094
4.	S A M S T A G	859	22	230	607	27	286	905	835	1694
5.	S O N N T A G	656	7	194	455	7	241	749	641	1297
6.	MONTAG	997	20	217	760	21	258	989	828	1825
7.	DIENSTAG	832	19	212	601	19	243	783	708	1540
8.	MITTWOCH	853	20	217	616	21	255	801	736	1589
9.	DONNERSTAG	947	21	226	700	23	260	892	826	1773
10.	FREITAG	1252	20	284	948	20	329	1328	1070	2322
11.	S A M S T A G	927	16	263	648	17	314	971	707	1634
12.	S O N N T A G	801	23	240	538	26	320	907	638	1439
13.	MONTAG	887	12	218	657	12	252	862	777	1664
14.	DIENSTAG	879	21	215	643	25	244	831	695	1574
15.	MITTWOCH	810	18	212	580	19	243	756	684	1494
16.	DONNERSTAG	1044	21	244	779	24	279	1009	944	1988
17.	FREITAG	1092	30	289	773	34	351	1063	963	2055
18.	S A M S T A G	832	19	224	589	22	292	880	722	1554
19.	S O N N T A G	612	24	173	415	35	240	685	621	1233
20.	MONTAG	954	22	247	685	22	286	930	731	1685
21.	DIENSTAG	926	21	229	676	24	284	924	740	1666
22.	MITTWOCH	864	30	254	580	34	367	986	1089	1953
23.	DONNERSTAG	984	29	265	690	31	308	952	976	1960
24.	FREITAG	952	20	242	690	20	287	907	895	1847
25.	S A M S T A G	812	18	206	588	19	248	896	1005	1817
26.	S O N N T A G	471	8	137	326	9	171	548	532	1003
27.	MONTAG	919	31	207	681	35	245	908	908	1827
28.	DIENSTAG	1073	24	265	784	25	300	1077	982	2055
29.	MITTWOCH	845	19	209	617	19	231	789	785	1630
30.	DONNERSTAG	814	18	198	598	18	237	778	803	1617
INSGESAMT		26834	621	6867	19346	678	8252	27093	24609	51443

1. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE  
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE NOVEMBER 1989

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT		VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	INSGE- SAMT
AUF AUTOBAHNEN									
1.	MITTWOCH	59	1	20	38	1	24	58	172
2.	DONNERSTAG	55	2	16	37	2	23	72	184
3.	FREITAG	50	2	14	34	2	16	57	183
4.	S A M S T A G	49	3	10	36	7	15	81	139
5.	S O N N T A G	65	3	11	51	3	19	104	152
6.	MONTAG	51	-	8	43	-	13	67	153
7.	DIENSTAG	54	3	15	36	3	20	55	140
8.	MITTWOCH	40	1	13	26	1	26	47	123
9.	DONNERSTAG	52	1	10	41	1	16	60	152
10.	FREITAG	86	-	17	69	-	18	108	211
11.	S A M S T A G	67	-	17	50	-	25	89	145
12.	S O N N T A G	87	2	29	56	2	37	146	185
13.	MONTAG	63	1	12	50	1	16	64	169
14.	DIENSTAG	42	2	12	28	3	16	45	87
15.	MITTWOCH	56	1	14	41	1	17	53	68
16.	DONNERSTAG	71	4	14	53	5	22	95	135
17.	FREITAG	94	4	21	69	5	35	117	170
18.	S A M S T A G	55	2	12	41	2	14	68	80
19.	S O N N T A G	52	2	15	35	2	28	67	94
20.	MONTAG	71	2	16	53	2	22	85	72
21.	DIENSTAG	46	1	11	34	1	15	49	97
22.	MITTWOCH	85	2	28	55	4	36	119	184
23.	DONNERSTAG	41	2	15	24	2	16	52	79
24.	FREITAG	49	2	15	32	2	22	51	91
25.	S A M S T A G	66	3	13	50	4	14	92	160
26.	S O N N T A G	41	2	11	28	2	15	50	78
27.	MONTAG	48	3	14	31	3	23	48	102
28.	DIENSTAG	45	1	10	34	1	10	61	96
29.	MITTWOCH	57	-	16	41	-	21	67	82
30.	DONNERSTAG	51	3	12	36	3	17	47	91
INSGESAMT		1748	55	441	1252	65	611	2174	4844



LAND	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN								ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT UNF. MIT GETOE-SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHA- DEN PERSONEN			
	IM NOVEMBER 1989 DABEI WURDEN				IM NOVEMBER 1988 DABEI WURDEN							
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 362	30	365	1 381	1 262	27	360	1 279	7,9	11,1	1,4	8,0
HAMBURG	906	10	121	1 063	932	15	123	1 087	2,8-	33,3-	1,6-	2,2-
NIEDERSACHSEN	3 508	110	1 113	3 473	3 472	106	1 067	3 371	1,0	3,8	4,3	3,0
BREMEN	317	5	44	338	337	3	70	333	5,9-	X	37,2-	1,5
NORDRHEIN-WESTFALEN	6 813	152	2 314	6 513	7 151	158	2 446	6 630	4,7-	3,8-	5,4-	1,8-
HESSEN	2 643	68	751	2 751	2 463	45	678	2 577	7,3	51,1	10,8	6,8
RHEINLAND-PFALZ	1 443	38	524	1 386	1 434	32	498	1 391	0,6	18,8	5,2	0,4-
BADEN-WUERTTEMBERG	3 617	102	1 114	3 693	3 402	85	1 123	3 457	6,3	20,0	0,8-	6,8
BAYERN	4 870	146	1 670	5 055	4 486	152	1 579	4 548	8,6	4,0-	5,8	11,1
SAARLAND	425	5	83	463	445	10	100	461	4,5-	X	17,0-	0,4
BERLIN (WEST)	930	12	153	977	851	16	140	916	9,3	25,0-	9,3	6,7
BUNDESGBIET	26 834	678	8 252	27 093	26 235	649	8 184	26 050	2,3	4,5	0,8	4,0

LAND	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN								ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL									
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS NOVEMBER 1989			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS NOVEMBER 1988												
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT										
ANZAHL																		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 555	309	4 204	15 759	15 858	352	4 449	15 993	1,9-	12,2-	5,5-	1,5-						
HAMBURG	10 340	96	1 438	12 126	10 341	105	1 543	11 915	0,0-	8,6-	6,8-	1,8						
NIEDERSACHSEN	39 345	1 075	12 711	38 351	39 385	1 121	13 255	37 929	0,1-	4,1-	4,1-	1,1						
BREMEN	3 679	35	646	3 659	3 751	38	724	3 689	1,9-	7,9-	10,8-	0,8-						
NORDRHEIN-WESTFALEN	78 688	1 510	25 730	74 623	79 187	1 565	27 096	74 038	0,6-	3,5-	5,1-	0,8						
HESSEN	29 242	650	8 626	29 852	29 288	705	8 639	29 620	0,2-	7,8-	0,2-	0,8						
RHEINLAND-PFALZ	18 287	460	6 732	17 442	18 656	451	7 130	17 722	2,0-	2,0	5,6-	1,6-						
BADEN-WUERTTEMBERG	44 909	1 261	14 710	44 667	44 610	1 153	15 220	44 576	0,7	9,4	3,4-	0,2						
BAYERN	60 336	1 699	21 717	60 584	58 466	1 787	21 465	58 201	3,2	4,9-	1,2	4,1						
SAARLAND	5 278	84	1 181	5 748	5 450	87	1 240	5 940	3,2-	3,5-	4,8-	3,2-						
BERLIN (WEST)	11 414	91	1 669	12 011	10 959	122	1 725	11 510	4,2	25,4-	3,3-	4,4						
BUNDESGBIET	317 073	7 270	99 364	314 822	315 951	7 486	102 486	311 133	0,4	2,9-	3,1-	1,2						

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

IM NOVEMBER 1989			IM NOVEMBER 1988			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			LAND
INSGESAMT	VON DM 3000	UNTER DM 3000	INSGESAMT	VON DM 3000	UNTER DM 3000	INSGE- SAMT	VON	UNTER	
	UND MEHR BEI	BEI JEDEM		UND MEHR BEI	BEI JEDEM		DM 3000	DM 3000	
	EINEM DER	DER		EINEM DER	DER		U.M.BEI	BEI	
	BETEILIGTEN	BETEILIGTEN		BETEILIGTEN	BETEILIGTEN		EINEM	JEDEM	
ANZAHL									
6425	1253	5172	6577	1251	5326	-2.3	0.2	-2.9	SCHLESWIG-HOLSTEIN
4915	873	4042	5128	939	4189	-4.2	-7.0	-3.5	HAMBURG
16238	2812	13426	18060	2929	15131	-10.1	-4.0	-11.3	NIEDERSACHSEN
1873	326	1547	2077	360	1717	-9.8	-9.4	-9.9	BREMEN
41464	4190	37274	43164	4393	38771	-3.9	-4.6	-3.9	NORDRHEIN-WESTFALEN
13484	3665	9819	13974	3470	10504	-3.5	5.6	-6.5	HESSEN
9254	1963	7291	9726	2052	7674	-4.9	-4.3	-5.0	RHEINLAND-PFALZ
20231	3668	16563	20631	3547	17084	-1.9	3.4	-3.0	BADEN-WUERTTEMBERG
24597	4284	20313	24307	4270	20037	1.2	0.3	1.4	BAYERN
2545	488	2057	2544	489	2055	0.0	-0.2	0.1	SAARLAND
9624	1087	8537	8493	955	7538	13.3	13.8	13.3	BERLIN (WEST)
150650	24609	126041	154681	24655	130026	-2.6	-0.2	-3.1	BUNDESGEBIET

JANUAR BIS NOVEMBER 1989			JANUAR BIS NOVEMBER 1988			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			LAND
64082	12572	51510	65958	13072	52886	-2.8	-3.8	-2.6	SCHLESWIG-HOLSTEIN
48297	8762	39535	49800	9099	40701	-3.0	-3.7	-2.9	HAMBURG
158292	26060	132232	162824	26461	136363	-2.8	-1.5	-3.0	NIEDERSACHSEN
18841	3331	15510	19474	3528	15946	-3.3	-5.6	-2.7	BREMEN
424962	44541	380421	431287	46128	385159	-1.5	-3.4	-1.2	NORDRHEIN-WESTFALEN
135351	34944	100407	138708	34884	103824	-2.4	0.2	-3.3	HESSEN
97650	20667	76983	99769	20386	79383	-2.1	1.4	-3.0	RHEINLAND-PFALZ
200401	36950	163451	207523	37206	170317	-3.4	-0.7	-4.0	BADEN-WUERTTEMBERG
243963	43813	200150	240664	42245	198419	1.4	3.7	0.9	BAYERN
25628	5039	20589	26469	5281	21188	-3.2	-4.6	-2.8	SAARLAND
81546	8674	72872	80648	8701	71947	1.1	-0.3	1.3	BERLIN (WEST)
1499013	245353	1253660	1523124	246991	1276133	-1.6	-0.7	-1.8	BUNDESGEBIET

1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		NOVEMBER 1989	1989	1989		JANUAR BIS	NOVEMBER 1989	1989
AACHEN	99	3	37	100	1 220	15	364	1 168
AUGSBURG	102	-	14	100	1 348	12	240	1 417
BERLIN (WEST)	930	12	153	977	11 414	91	1 669	12 011
BIELEFELD	147	6	45	128	1 514	29	437	1 411
BOCHUM	163	3	34	155	1 771	17	388	1 786
BONN	117	1	24	110	1 451	10	395	1 360
BOTTROP	34	1	10	31	471	7	131	477
BRAUNSCHWEIG	120	2	25	135	1 311	12	288	1 299
BREMEN	234	5	30	255	2 926	29	496	2 886
BREMERHAVEN	83	-	14	83	753	6	150	773
DARMSTADT	97	-	22	108	977	6	156	1 136
DORTMUND	265	3	57	281	3 045	40	667	3 220
DUESSELDORF	272	2	46	289	3 094	27	549	3 208
DUISBURG	179	5	44	164	2 188	34	549	2 058
ERLANGEN	54	-	14	53	652	3	124	744
ESSEN	202	1	46	203	2 409	22	588	2 401
FLENSBURG	34	1	8	32	402	8	77	384
FRANKFURT A. MAIN	346	2	73	360	3 661	32	705	3 789
FREIBURG / BREISGAU	73	-	5	78	953	10	177	993
FUERTH	31	-	3	37	439	1	71	470
GELSENKIRCHEN	95	1	34	102	1 079	8	269	1 061
HAGEN	84	1	20	77	927	20	279	884
HAMBURG	906	10	121	1 063	10 340	96	1 438	12 126
HANNOVER	307	2	46	317	3 504	26	627	3 546
HEIDELBERG	68	3	6	88	828	14	101	924
HEILBRONN	42	-	4	47	541	7	109	614
HERNE	53	-	19	52	587	1	155	576
INGOLSTADT	50	2	16	48	621	8	163	638
KAISERSLAUTERN	51	2	10	54	523	13	141	525
KARLSRUHE	135	-	34	134	1 487	24	275	1 627
KASSEL	82	3	20	82	970	12	212	993
KIEL	113	3	15	121	1 400	9	257	1 441



1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT-		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT-
		NOVEMBER	1989			JANUAR	BIS	NOVEMBER
				1989				
KOBLENZ	63	1	9	65	661	11		109
KOELN	397	4	89	419	4 827	57		1 219
KREFELD	126	1	43	103	1 161	19		329
LEVERKUSEN	49	-	21	43	689	7		195
LUDWIGSHAFEN	85	2	18	82	876	7		189
LUEBECK	132	1	29	128	1 278	11		237
MAINZ	74	-	14	79	821	10		142
MANNHEIM	107	2	25	116	1 404	23		290
MOENCHENGLADBACH	99	2	20	104	1 221	16		277
MUELHEIM A. D. RUHR	47	2	13	52	645	4		155
MUENCHEN	471	6	78	511	6 765	55		1 252
MUENSTER / WESTF.	167	3	48	156	1 539	22		465
NEUMUENSTER	41	-	4	44	499	5		110
NUERNBERG	252	4	38	295	2 425	17		372
OBERHAUSEN	62	1	17	56	874	8		212
OFFENBACH	74	-	15	78	693	8		146
OLDENBURG (OLDENBURG)	73	1	9	76	802	8		140
OSNABRUECK	102	-	17	114	1 130	3		146
PFORZHEIM	56	2	12	54	665	10		158
REGENSBURG	59	-	12	70	797	9		171
REMSCHIED	57	-	13	55	468	1		134
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	132	1	18	149	1 717	17		302
SALZGITTER	58	3	19	64	551	9		165
SOLINGEN	54	1	17	55	626	7		141
STUTTGART	195	2	29	208	2 524	32		592
TRIER	25	1	7	18	519	6		184
WIESBADEN	118	-	34	129	1 372	14		275
WILHELMSHAVEN	45	-	12	45	509	2		107
WOLFSBURG	50	1	18	47	603	15		166
WUERZBURG	94	-	15	111	699	10		129
WUPPERTAL	144	1	44	128	1 659	21		420

## 2 GETOETETE UND VERLETZTE

## 2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) %	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) %	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) %	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) %
	1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988	
ORTSLAGE	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	16	12	33,3	204	207	1,5-	289	297	2,7-	3853	4188	8,0-
INNERORTS	6	7	X	71	78	9,0-	192	213	9,9-	2622	2883	9,1-
AUSSERORTS	10	5	X	133	129	3,1	97	84	15,5	1231	1305	5,7-
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	14	19	26,3-	737	782	5,8-	428	384	11,5	11029	11986	8,0-
INNERORTS	5	9	X	164	203	19,2-	275	273	0,7	5548	6308	12,0-
AUSSERORTS	9	10	X	573	579	1,0-	153	111	37,8	5481	5678	3,5-
PERSONENKRAFTWAGEN	364	336	8,3	3918	4153	5,7-	4825	4745	1,7	51653	53019	2,6-
INNERORTS	49	42	16,7	484	536	9,7-	1371	1429	4,1-	15001	16046	6,5-
AUSSERORTS	315	294	7,1	3434	3617	5,1-	3454	3316	4,2	36652	36973	0,9-
BUSSEN	-	-	-	6	23	X	35	35	-	441	440	0,2
INNERORTS	-	-	-	2	9	X	23	27	14,8-	285	263	8,4
AUSSERORTS	-	-	-	4	14	X	12	8	X	156	177	11,9-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	17	6	X	122	122	-	139	159	12,6-	1597	1689	5,4-
INNERORTS	2	1	X	21	26	19,2-	39	39	-	432	399	8,3
AUSSERORTS	15	5	X	101	96	5,2	100	120	16,7-	1165	1290	9,7-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	3	2	X	27	23	17,4	6	15	X	253	243	4,1
INNERORTS	1	-	X	6	5	X	-	2	X	80	75	6,7
AUSSERORTS	2	2	-	21	18	16,7	6	13	X	173	168	3,0
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	3	1	X	19	17	11,8	20	17	17,6	260	246	5,7
INNERORTS	2	-	X	8	6	X	10	8	X	112	99	13,1
AUSSERORTS	1	1	-	11	11	-	10	9	X	148	147	0,7
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	417	376	10,9	5033	5327	5,5-	5742	5652	1,6	69086	71811	3,8-
INNERORTS	65	59	10,2	756	863	12,4-	1910	1991	4,1-	24080	26073	7,6-
AUSSERORTS	352	317	11,0	4277	4464	4,2-	3832	3661	4,7	45006	45738	1,6-
FAHRRADERN	60	57	5,3	776	687	13,0	950	862	10,2	16154	15108	6,9
INNERORTS	38	34	11,8	394	366	7,7	820	727	12,8	13017	12201	6,7
AUSSERORTS	22	23	4,3-	382	321	19,0	130	135	3,7-	3137	2907	7,9
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	5	3	X	98	84	16,7	196	164	19,5	3866	3828	1,0
INNERORTS	3	1	X	52	53	1,9-	174	148	17,6	3344	3256	2,7
AUSSERORTS	2	2	-	46	31	48,4	22	16	37,5	522	572	8,7-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	9	6	X	15	9	X	155	153	1,3
INNERORTS	-	-	-	3	3	-	6	8	X	109	97	12,4
AUSSERORTS	-	-	-	6	3	X	9	1	X	46	56	17,9-
FUSSGAENGER	198	214	7,5-	1433	1454	1,4-	1536	1648	6,8-	13837	15302	9,6-
INNERORTS	145	156	7,1-	1027	1026	0,1	1403	1520	7,7-	12727	14055	9,4-
AUSSERORTS	53	58	8,6-	406	428	5,1-	133	128	3,9	1110	1247	11,0-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	14	11	27,3	158	142	11,3	377	382	1,3-	4735	4988	5,1-
INNERORTS	10	7	X	112	97	15,5	363	360	0,8	4516	4740	4,7-
AUSSERORTS	4	4	-	46	45	2,2	14	22	36,4-	219	248	11,7-
65 JAHRE U. AELTER	115	119	3,4-	681	726	6,2-	462	537	14,0-	3511	4009	12,4-
INNERORTS	91	97	6,2-	569	595	4,4-	434	509	14,7-	3331	3804	12,4-
AUSSERORTS	24	22	9,1	112	131	14,5-	28	28	-	180	205	12,2-
ANDERE PERSONEN	3	2	X	19	12	58,3	9	13	X	132	112	17,9
INNERORTS	2	2	-	10	7	X	7	6	X	88	59	49,2
AUSSERORTS	1	-	X	9	5	X	2	7	X	44	53	17,0-
INSGESAMT	678	649	4,5	7270	7486	2,9-	8252	8184	0,8	99364	102486	3,0-
INNERORTS	250	251	0,4-	2190	2265	3,3-	4146	4252	2,5-	50021	52485	4,7-
AUSSERORTS	428	398	7,5	5080	5221	2,7-	4106	3932	4,4	49343	50001	1,3-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	35	18	94,4	369	335	10,1	750	692	8,4	10781	11006	2,0-
INNERORTS	14	9	X	176	167	5,4	588	543	8,3	8462	8653	2,2-
AUSSERORTS	21	9	X	193	168	14,9	162	149	8,7	2319	2353	1,4-
65 JAHRE U. AELTER	176	198	11,1-	1500	1509	0,6-	971	997	2,6-	9710	9986	2,8-
INNERORTS	115	127	9,4-	824	863	4,5-	705	739	4,6-	6618	6998	5,4-
AUSSERORTS	61	71	14,1-	676	646	4,6	266	258	3,1	3092	2988	3,5

## IM STRASSENVERKEHR

## KEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLÜCKTE			INSGESAMT			ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	ORTSLAGE	
1989	1988	%	1989	1988	%	1989	1988	%	1989	1988	%		
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL				
FAHRER UND MITFAHRER													
VON													
710	679	4,6	8887	9865	9,9-	1015	988	2,7	12944	14260	9,2-	MOFAS, MOPEDS	
608	551	10,3	7333	8276	11,4-	806	771	4,5	10026	11237	10,8-	INNERORTS	
102	128	20,3-	1554	1589	2,2-	209	217	3,7-	2918	3023	3,5-	AUSSERORTS	
MOTORZWEIRÄDERN													
903	829	8,9	21393	23034	7,1-	1345	1232	9,2	33159	35802	7,4-	MIT AMTL. KENNZ.	
747	706	5,8	15257	16821	9,3-	1027	988	3,9	20969	23332	10,1-	INNERORTS	
156	123	26,8	6136	6213	1,2-	316	244	30,3	12190	12470	2,2-	AUSSERORTS	
19255	18635	3,3	203931	201346	1,3	24444	23716	3,1	259502	258518	0,4	PERSONENKRAFTWAGEN	
10222	10276	0,5-	109981	109617	0,3	11642	11747	0,9-	125466	126199	0,6-	INNERORTS	
9033	8359	8,1	93950	91729	2,4	12802	11969	7,0	134036	132319	1,3	AUSSERORTS	
400	317	26,2	3527	3599	2,0-	435	352	23,6	3974	4062	2,2-	BUSSEN	
326	268	21,6	2649	2586	2,4	349	295	18,3	2936	2858	2,7	INNERORTS	
74	49	51,0	878	1013	13,3-	86	57	50,9	1038	1204	13,8-	AUSSERORTS	
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN													
545	564	3,4-	5684	5707	0,4-	701	729	3,8-	7403	7518	1,5-	INNERORTS	
211	213	0,9-	2175	2241	2,9-	252	253	0,4-	2628	2666	1,4-	AUSSERORTS	
334	351	4,8-	3509	3466	1,2	449	476	5,7-	4775	4852	1,6-		
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN													
29	39	25,6-	537	472	13,8	38	56	32,1-	817	738	10,7	INNERORTS	
9	12	X	161	136	18,4	10	14	28,6-	247	216	14,4	AUSSERORTS	
20	27	25,9-	376	336	11,9	28	42	33,3-	570	522	9,2		
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FÖRDERUNG													
71	68	4,4	1033	898	15,0	94	86	9,3	1312	1161	13,0	INNERORTS	
44	37	18,9	572	505	13,3	56	45	24,4	692	610	13,4	AUSSERORTS	
27	31	12,9-	461	393	17,3	38	41	7,3-	620	551	12,5		
21913	21131	3,7	244992	244921	0,0	28072	27159	3,4	319111	322059	0,9-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	
12167	12063	0,9	138128	140182	1,5-	14142	14113	0,2	162964	167118	2,5-	INNERORTS	
9746	9068	7,5	106864	104739	2,0	13930	13046	6,8	156147	154941	0,8	AUSSERORTS	
2908	2601	11,8	47094	42920	9,7	3918	3520	11,3	64024	58715	9,0	FAHRRÄDERN	
2747	2447	12,3	42984	39186	9,7	3605	3208	12,4	56395	51753	9,0	INNERORTS	
161	154	4,5	4110	3734	10,1	313	312	0,3	7629	6962	9,6	AUSSERORTS	
DAR. UNTER 15 JAHREN													
608	566	7,4	11740	10899	7,7	809	733	10,4	15704	14811	6,0	INNERORTS	
580	536	8,2	10957	10203	7,4	757	685	10,5	14353	13512	6,2	AUSSERORTS	
28	30	6,7-	783	696	12,5	52	48	8,3	1351	1299	4,0		
62	54	14,8	685	692	1,0-	77	63	22,2	849	851	0,2-	ANDEREN FAHRZEUGEN	
53	45	17,8	543	489	11,0	59	53	11,3	655	589	11,2	INNERORTS	
9	9	-	142	203	30,1-	18	10	80,0	194	262	26,0-	AUSSERORTS	
2165	2226	2,7-	21703	22260	2,5-	3899	4088	4,6-	36973	39016	5,2-	FUSSGAENGER	
2064	2140	3,6-	20679	21267	2,8-	3612	3816	5,3-	34433	36348	5,3-	INNERORTS	
101	86	17,4	1024	993	3,1	287	272	5,5	2540	2668	4,8-	AUSSERORTS	
DAR. UNTER 15 JAHREN													
560	541	3,5	7023	6960	0,9	951	934	1,8	11916	12090	1,4-	INNERORTS	
543	532	2,1	6817	6771	0,7	916	899	1,9	11445	11608	1,4-	AUSSERORTS	
17	9	X	206	189	9,0	35	35	-	471	482	2,3-		
379	403	6,0-	3424	3497	2,1-	956	1059	9,7-	7616	8232	7,5-	65 JAHRE U.ÄELTER	
366	395	7,3-	3298	3414	3,4-	891	1001	11,0-	7198	7813	7,9-	INNERORTS	
13	8	X	126	83	51,8	65	58	12,1	418	419	0,2-	AUSSERORTS	
45	38	18,4	348	340	2,4	57	53	7,5	499	464	7,5	ANDERE PERSONEN	
33	28	17,9	263	228	15,4	42	36	16,7	361	294	22,8	INNERORTS	
12	10	20,0	85	112	24,1-	15	17	11,8-	138	170	18,8-	AUSSERORTS	
27093	26050	4,0	314822	311133	1,2	36023	34883	3,3	421456	421105	0,1	INSGESAMT	
17064	16723	2,0	202597	201352	0,6	21460	21226	1,1	254808	256102	0,5-	INNERORTS	
10029	9327	7,5	112225	109781	2,2	14563	13657	6,6	166648	165003	1,0	AUSSERORTS	
DAR. UNTER 15 JAHREN													
2129	2018	5,5	29692	28746	3,3	2914	2728	6,8	40842	40087	1,9	INNERORTS	
1648	1581	4,2	23464	22771	3,0	2250	2133	5,5	32102	31591	1,6	AUSSERORTS	
481	437	10,1	6228	5975	4,2	664	595	11,6	8740	8496	2,9		
1597	1501	6,4	17664	17652	0,1	2744	2696	1,8	28874	29147	0,9-	65 JAHRE U.ÄELTER	
1152	1129	2,0	12618	12635	0,1-	1972	1995	1,2-	20060	20496	2,1-	INNERORTS	
445	372	19,6	5046	5017	0,6	772	701	10,1	8814	8651	1,9	AUSSERORTS	

## 2 GETOETETE UND VERLETZTE

## 2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT		G E T O E T E T E			S C H W E R V E R L E T Z T E								
		NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) %	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) %	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) %			
		1989	1988		1989	1988		1989	1988				
		ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		ANZAHL			
UNTER 15		35	18	94,4	369	335	10,1	750	691	8,5	10778	11001	2,0-
MAENNLICH		23	11	X	242	206	17,5	456	421	8,3	6779	6855	1,1-
WEIBLICH		12	7	X	127	129	1,6-	294	270	8,9	3999	4146	3,5-
15 BIS 18		18	20	10,0-	276	334	17,4-	611	573	6,6	7317	8469	13,6-
MAENNLICH		15	15	-	201	239	15,9-	412	378	9,0	5009	5747	12,8-
WEIBLICH		3	5	X	75	95	21,1-	199	195	2,1	2308	2722	15,2-
18 BIS 21		65	57	14,0	871	986	11,7-	1093	1204	9,2-	13823	15296	9,6-
MAENNLICH		44	43	2,3	654	777	15,8-	694	794	12,6-	9090	10224	11,1-
WEIBLICH		21	14	50,0	217	209	3,8	399	410	2,7-	4733	5072	6,7-
21 BIS 25		82	70	17,1	1087	1101	1,3-	1132	1158	2,2-	15142	15673	3,4-
MAENNLICH		58	56	3,6	877	919	4,6-	765	747	2,4	10459	10867	3,8-
WEIBLICH		24	14	71,4	210	182	15,4	367	411	10,7-	4683	4806	2,6-
25 BIS 30		57	56	1,8	772	768	0,5	858	878	2,3-	11357	10944	3,8
MAENNLICH		48	40	20,0	653	620	5,3	566	582	2,8-	8013	7668	4,5
WEIBLICH		9	16	X	119	148	19,6-	292	296	1,4-	3344	3276	2,1
30 BIS 35		35	31	12,9	430	433	0,7-	562	491	14,5	6403	6008	6,6
MAENNLICH		32	28	14,3	372	353	5,4	380	345	10,1	4426	4113	7,6
WEIBLICH		3	3	-	58	80	27,5-	182	146	24,7	1977	1895	4,3
35 BIS 40		29	21	38,1	333	355	6,2-	401	406	1,2-	4608	4742	2,8-
MAENNLICH		21	18	16,7	257	268	4,1-	255	258	1,2-	2986	3030	1,5-
WEIBLICH		8	3	X	76	87	12,6-	146	148	1,4-	1622	1712	5,3-
40 BIS 45		35	22	59,1	279	276	1,1	343	323	6,2	3815	3956	3,6-
MAENNLICH		28	16	75,0	223	217	2,8	198	204	2,9-	2362	2432	2,9-
WEIBLICH		7	6	X	56	59	5,1-	145	119	21,8	1453	1524	4,7-
45 BIS 50		30	52	42,3-	351	396	11,4-	419	428	2,1-	4755	4931	3,6-
MAENNLICH		24	44	45,5-	273	293	6,8-	235	254	7,5-	2906	3015	3,6-
WEIBLICH		6	8	X	78	103	24,3-	184	174	5,7	1849	1916	3,5-
50 BIS 55		44	37	18,9	389	383	1,6	472	409	15,4	4898	4654	5,2
MAENNLICH		30	25	20,0	288	276	4,3	266	258	3,1	2882	2731	5,5
WEIBLICH		14	12	16,7	101	107	5,6-	206	151	36,4	2016	1923	4,8
55 BIS 60		39	37	5,4	313	316	1,0-	365	336	8,6	3580	3633	1,5-
MAENNLICH		31	24	29,2	223	230	3,0-	208	190	9,5	2039	2113	3,5-
WEIBLICH		8	13	X	90	86	4,7	157	146	7,5	1541	1520	1,4
60 BIS 65		33	30	10,0	295	293	0,7	273	276	1,1-	3078	3048	1,0
MAENNLICH		19	19	-	200	190	5,3	132	142	7,0-	1567	1481	5,8
WEIBLICH		14	11	27,3	95	103	7,8-	141	134	5,2	1511	1567	3,6-
65 BIS 70		31	43	27,9-	336	318	5,7	275	265	3,8	2953	2847	3,7
MAENNLICH		11	21	47,6-	178	169	5,3	115	120	4,2-	1267	1197	5,8
WEIBLICH		20	22	9,1-	158	149	6,0	160	145	10,3	1686	1650	2,2
70 BIS 75		35	42	16,7-	242	296	18,2-	190	215	11,6-	2004	2245	10,7-
MAENNLICH		17	24	29,2-	123	146	15,8-	69	81	14,8-	833	872	4,5-
WEIBLICH		18	18	-	119	150	20,7-	121	134	9,7-	1171	1373	14,7-
75 U. MEHR		110	113	2,7-	921	895	2,9	505	517	2,3-	4746	4892	3,0-
MAENNLICH		57	45	26,7	448	456	1,8-	183	192	4,7-	1924	2008	4,2-
WEIBLICH		53	68	22,1-	473	439	7,7	322	325	0,9-	2822	2884	2,2-
ALLE ALTERSKLASSEN		678	649	4,5	7264	7485	3,0-	8249	8170	1,0	99257	102339	3,0-
MAENNLICH		458	429	6,8	5212	5359	2,7-	4934	4966	0,6-	62542	64353	2,8-
WEIBLICH		220	220	-	2052	2126	3,5-	3315	3204	3,5	36715	37986	3,3-
OHNE ANGABE		-	-	-	6	1	X	3	14	X	107	147	27,2-
INSGESAMT		678	649	4,5	7270	7486	2,9-	8252	8184	0,8	99364	102486	3,0-

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE		ZU- ABNAH- ME(-) %	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) %	VERUNGLUECKTE		ZU- ABNAH- ME(-) %	INSGESAMT		ZU- ABNAH- ME(-) %	ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	
NOVEMBER	NOVEMBER		ANZAHL	ANZAHL		NOVEMBER	NOVEMBER		ANZAHL	ANZAHL		GESCHLECHT	
1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988			
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL			
2129	2016	5,6	29681	28736	3,3	2914	2725	6,9	40828	40072	1,9	UNTER	15
1196	1111	7,7	17349	16775	3,4	1675	1543	8,6	24370	23836	2,2	MAENNLICH	
933	905	3,1	12332	11961	3,1	1239	1182	4,8	16458	16236	1,4	WEIBLICH	
1437	1525	5,8-	18933	21170	10,6-	2066	2118	2,5-	26526	29973	11,5-	15 BIS 18	
934	986	5,3-	12499	14149	11,7-	1361	1379	1,3-	17709	20135	12,0-	MAENNLICH	
503	539	6,7-	6434	7021	8,4-	705	739	4,6-	8817	9838	10,4-	WEIBLICH	
3376	3478	2,9-	39647	41698	4,9-	4534	4739	4,3-	54341	57980	6,3-	18 BIS 21	
1935	2035	4,9-	23631	25025	5,6-	2673	2872	6,9-	33375	36026	7,4-	MAENNLICH	
1441	1443	0,1-	16016	16673	3,9-	1861	1867	0,3-	20966	21954	4,5-	WEIBLICH	
4147	3922	5,7	48954	48720	0,5	5361	5150	4,1	65183	65494	0,5-	21 BIS 25	
2394	2224	7,6	29634	29876	0,8-	3217	3027	6,3	40970	41662	1,7-	MAENNLICH	
1753	1698	3,2	19320	18844	2,5	2144	2123	1,0	24213	23832	1,6	WEIBLICH	
3647	3210	13,6	41553	38448	8,1	4562	4144	10,1	53682	50160	7,0	25 BIS 30	
2182	1929	13,1	25691	23721	8,3	2796	2551	9,6	34357	32009	7,3	MAENNLICH	
1465	1281	14,4	15862	14727	7,7	1766	1593	10,9	19325	18151	6,5	WEIBLICH	
2288	2083	9,8	25578	23623	8,3	2885	2605	10,7	32411	30064	7,8	30 BIS 35	
1321	1259	4,9	15437	14280	8,1	1733	1632	6,2	20235	18746	7,9	MAENNLICH	
967	824	17,4	10141	9343	8,5	1152	973	18,4	12176	11318	7,6	WEIBLICH	
1765	1746	1,1	19606	19423	0,9	2195	2173	1,0	24547	24520	0,1	35 BIS 40	
1000	1001	0,1-	11216	11051	1,5	1276	1277	0,1-	14459	14349	0,8	MAENNLICH	
765	745	2,7	8390	8372	0,2	919	896	2,6	10088	10171	0,8-	WEIBLICH	
1576	1474	6,9	16907	16351	3,4	1954	1819	7,4	21001	20583	2,0	40 BIS 45	
873	821	6,3	9439	8982	5,1	1099	1041	5,6	12024	11631	3,4	MAENNLICH	
703	653	7,7	7468	7369	1,3	855	778	9,9	8977	8952	0,3	WEIBLICH	
1683	1828	7,9-	18695	19596	4,6-	2132	2308	7,6-	23801	24923	4,5-	45 BIS 50	
921	983	6,3-	10246	10780	5,0-	1180	1281	7,9-	13425	14088	4,7-	MAENNLICH	
762	845	9,8-	8449	8816	4,2-	952	1027	7,3-	10376	10835	4,2-	WEIBLICH	
1607	1541	4,3	17075	16017	6,6	2123	1987	6,8	22362	21054	6,2	50 BIS 55	
879	840	4,6	9308	8809	5,7	1175	1123	4,6	12478	11816	5,6	MAENNLICH	
728	701	3,9	7767	7208	7,8	948	864	9,7	9884	9238	7,0	WEIBLICH	
1034	952	8,6	11343	10893	4,1	1438	1325	8,5	15236	14842	2,7	55 BIS 60	
531	554	4,2-	6117	5866	4,3	770	768	0,3	8379	8209	2,1	MAENNLICH	
503	398	26,4	5226	5027	4,0	668	557	19,9	6857	6633	3,4	WEIBLICH	
752	733	2,6	8591	8155	5,3	1058	1039	1,8	11964	11496	4,1	60 BIS 65	
365	374	2,4-	4055	3871	4,8	516	535	3,6-	5822	5542	5,1	MAENNLICH	
387	359	7,8	4536	4284	5,9	542	504	7,5	6142	5954	3,2	WEIBLICH	
587	567	3,5	6905	6670	3,5	893	875	2,1	10194	9835	3,7	65 BIS 70	
245	266	7,9-	2828	2807	0,7	371	407	8,8-	4273	4173	2,4	MAENNLICH	
342	301	13,6	4077	3863	5,5	522	468	11,5	5921	5662	4,6	WEIBLICH	
310	340	8,8-	3795	4140	8,3-	535	597	10,4-	6041	6681	9,6-	70 BIS 75	
137	149	8,1-	1589	1750	9,2-	223	254	12,2-	2545	2768	8,1-	MAENNLICH	
173	191	9,4-	2206	2390	7,7-	312	343	9,0-	3496	3913	10,7-	WEIBLICH	
700	592	18,2	6960	6832	1,9	1315	1222	7,6	12627	12619	0,1	75 U. MEHR	
306	256	19,5	3014	2933	2,8	546	493	10,8	5386	5397	0,2-	MAENNLICH	
394	336	17,3	3946	3899	1,2	769	729	5,5	7241	7222	0,3	WEIBLICH	
27038	26007	4,0	314223	310472	1,2	35965	34826	3,3	420744	420296	0,1	ALLE ALTERSKLASSEN	
15219	14788	2,9	182053	180675	0,8	20611	20183	2,1	249807	250387	0,2-	MAENNLICH	
11819	11219	5,3	132170	129797	1,8	15354	14643	4,9	170937	169909	0,6	WEIBLICH	
55	43	27,9	599	661	9,4-	58	57	1,8	712	809	12,0-	OHNE ANGABE	
27093	26050	4,0	314822	311133	1,2	36023	34883	3,3	421456	421105	0,1	INSGESAMT	

3 AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	NOVEMBER 1989			NOVEMBER 1988			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFÄLLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN			JANUAR - NOVEMBER 89			JANUAR - NOVEMBER 88			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFÄLLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN		
	UNFÄLLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN		UNFÄLLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN		UNFÄLLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN		UNFÄLLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN		UNFÄLLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN		UNFÄLLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	
ORTSLAGE	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
FÜHRER VON																		
MOFAS, MOPEDS	1074	15	1044	18	2,9	16,7-	13593	230	15039	221	9,6-	4,1						
INNERORTS	851	10	809	11	5,2	9,1-	10561	161	11896	156	11,2-	3,2						
AUSSERORTS	223	5	235	7	5,1-	X	3032	69	3143	65	3,5-	6,2						
MOTORZWEIRÄDERN MIT AMTL. KENNZ.	1291	51	1214	34	6,3	50,0	31661	1493	33970	1369	6,8-	9,1						
INNERORTS	995	38	973	27	2,3	40,7	20337	918	22434	858	9,3-	7,0						
AUSSERORTS	296	13	241	7	22,8	X	11324	575	11536	511	1,8-	12,5						
PERSONENKRAFTWAGEN	39007	43618	38660	43974	0,9	0,8-	431458	439274	431395	444737	0,0	1,2-						
INNERORTS	24190	29563	24333	29669	0,6-	0,4-	272686	293122	274265	297819	0,6-	1,6-						
AUSSERORTS	14817	14055	14327	14305	3,4	1,7-	158772	146152	157130	146918	1,0	0,5-						
BUSSEN	454	297	459	370	1,1-	19,7-	4854	3285	4884	3520	0,6-	6,7-						
INNERORTS	380	224	370	272	2,7	17,6-	3807	2341	3802	2506	0,1	6,6-						
AUSSERORTS	74	73	89	98	16,9-	25,5-	1047	944	1082	1014	3,2-	6,9-						
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2739	3679	2769	4043	1,1-	9,0-	28532	36018	27994	35493	1,9	1,5						
INNERORTS	1391	2073	1369	2180	1,6	4,9-	14927	19740	14697	19162	1,6	3,0						
AUSSERORTS	1348	1606	1400	1863	3,7	13,8-	13605	16278	13297	16331	2,3	0,3-						
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	145	180	198	200	26,8-	10,0-	2404	2260	2453	2243	2,0-	0,8						
INNERORTS	41	68	51	90	19,6-	24,4-	707	787	705	815	0,3	3,4-						
AUSSERORTS	104	112	147	110	29,3-	1,8	1697	1473	1748	1428	2,9-	3,2						
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FÖRDERUNG	235	278	224	265	4,9	4,9	2762	2836	2418	2672	14,2	6,1						
INNERORTS	160	206	150	185	6,7	11,4	1767	1989	1507	1813	17,3	9,7						
AUSSERORTS	75	72	74	80	1,4	10,0-	995	847	911	859	9,2	1,4-						
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	44945	48118	44568	48904	0,8	1,6-	515264	485396	518153	490255	0,6-	1,0-						
INNERORTS	28008	32182	28055	32434	0,2-	0,8-	324792	319058	329306	323129	1,4-	1,3-						
AUSSERORTS	16937	15936	16513	16470	2,6	3,2-	190472	166338	188847	167126	0,9	0,5-						
DAR. FLUECHTIG	2031	3196	1913	3294	6,2	3,0-	23308	31478	22853	30689	2,0	2,6						
INNERORTS	1353	2021	1258	2037	7,6	0,8-	15277	19193	14941	18518	2,2	3,6						
AUSSERORTS	678	1175	655	1257	3,5	6,5-	8031	12285	7912	12171	1,5	0,9						
FAHRRÄDERN	4169	38	3738	47	11,5	19,1-	68930	485	63280	461	8,9	5,2						
INNERORTS	3829	31	3403	37	12,5	16,2-	60682	395	55800	367	8,7	7,6						
AUSSERORTS	340	7	335	10	1,5	X	8248	90	7480	94	10,3	4,3-						
DAR. UNTER 15 JAHREN	830	3	752	5	10,4	X	16169	81	15338	54	5,4	50,0						
INNERORTS	777	3	702	5	10,7	X	14782	66	13997	46	5,6	43,5						
AUSSERORTS	53	-	50	-	6,0	-	1387	15	1341	8	3,4	X						
ANDEREN FAHRZEUGEN	334	728	308	628	8,4	15,9	3422	6341	3256	5710	5,1	11,1						
INNERORTS	246	602	225	521	9,3	15,5	2431	5098	2365	4640	2,8	9,9						
AUSSERORTS	88	126	83	107	6,0	17,8	991	1243	891	1070	11,2	16,2						
FUSSGAENGER	4018	50	4209	65	4,5-	23,1-	38627	440	40568	465	4,8-	5,4-						
INNERORTS	3721	39	3927	51	5,2-	23,5-	35893	351	37741	377	4,9-	6,9-						
AUSSERORTS	297	11	282	14	5,3	21,4-	2734	89	2827	88	3,3-	1,1						
DAR. UNTER 15 JAHREN	973	3	956	11	1,8	X	12208	39	12343	44	1,1-	11,4-						
INNERORTS	936	3	920	8	1,7	X	11721	32	11844	40	1,0-	20,0-						
AUSSERORTS	37	-	36	3	2,8	X	487	7	499	4	2,4-	X						
65 JAHRE U.AELTER	966	8	1068	5	9,6-	X	7751	59	8367	50	7,4-	18,0						
INNERORTS	900	5	1009	5	10,8-	-	7313	46	7932	42	7,8-	9,5						
AUSSERORTS	66	3	59	-	11,9	X	438	13	435	8	0,7	X						
ANDERE PERSONEN	79	19	76	17	3,9	11,8	773	135	736	135	5,0	-						
INNERORTS	55	8	50	8	10,0	-	532	59	466	52	14,2	13,5						
AUSSERORTS	24	11	26	9	7,7-	X	241	76	270	83	10,7-	8,4-						
INSGESAMT	53545	48953	52899	49661	1,2	1,4-	627016	492797	625993	497026	0,2	0,9-						
INNERORTS	35859	32862	35660	33051	0,6	0,6-	424330	324961	425678	328565	0,3-	1,1-						
AUSSERORTS	17686	16091	17239	16610	2,6	3,1-	202686	167836	200315	168461	1,2	0,4-						
DAR. UNTER 15 JAHREN	1814	13	1716	17	5,7	23,5-	28540	185	27851	153	2,5	20,9						
INNERORTS	1720	12	1626	14	5,8	14,3-	26618	143	25949	121	2,6	18,2						
AUSSERORTS	94	1	90	3	4,4	X	1922	42	1902	32	1,1	31,3						
65 JAHRE U.AELTER	3233	2045	3206	1831	0,8	11,7	35048	20201	34938	19671	0,3	2,7						
INNERORTS	2434	1397	2483	1238	2,0-	12,8	25626	13345	25909	12913	1,1-	3,3						
AUSSERORTS	799	648	723	593	10,5	9,3	9422	6856	9029	6758	4,4	1,5						

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN  
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER

URSACHE	INSGESAMT NOVEMBER	PERSONEN- KRAFTWAGEN NOVEMBER	DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄD. MIT AMTL. KENNZ. 1989	FAHR- RÄDER NOVEMBER	INSGESAMT NOVEMBER	PERSONEN- KRAFTWAGEN NOVEMBER	DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄD. MIT AMTL. KENNZ. 1988	FAHR- RÄDER	INS- GE- SAMT	ZU- BZW. PERSON- NEN- KRAFT- WAGEN	ABNAHME (-) M. AMTL. ZWEIRÄD. KENNZ.	FAHR- RÄDER
INSGESAMT	35294	28494	744	2574	34490	28011	709	2337	2,3	1,7	4,9	10,1
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	2727	2295	52	168	2669	2246	48	173	2,2	2,2	8,3	2,9-
ALKOHOLEINFLUSS	2396	2021	50	150	2370	1994	43	157	1,1	1,4	16,3	4,5-
STRASSENBENUTZUNG	2208	1274	36	692	2208	1305	50	619	-	2,4-	28,0-	11,8
GESCHWINDIGKEIT	7617	6773	224	114	7530	6710	212	81	1,2	0,9	5,7	40,7
ABSTAND	3497	2990	72	39	3534	3041	64	28	1,0-	1,7-	12,5	39,3
UEBERHOLEN	1431	1106	87	34	1338	1013	86	45	7,0	9,2	1,2	24,4-
VORBEIFAHREN	113	92	4	6	121	85	1	9	6,6-	8,2	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	306	229	5	12	311	244	1	10	1,6-	6,1-	X	20,0
VORFAHRT, VORRANG	4790	3972	56	364	4981	4147	42	347	3,8-	4,2-	33,3	4,9
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	3467	2993	22	165	3687	3171	20	179	6,0-	5,6-	10,0	7,8-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	611	451	13	105	591	438	7	101	3,4	3,0	X	4,0
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	4752	3821	29	403	4430	3580	26	367	7,3	6,7	11,5	9,8
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	2085	1726	31	113	2231	1926	37	95	6,5-	10,4-	16,2-	18,9
AN UEBERWEGEN, FURTEN	509	432	6	20	567	504	4	20	10,2-	14,3-	X	-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	322	270	1	-	290	235	1	1	11,0	14,9	-	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	140	25	3	82	154	36	8	79	9,1-	30,6-	X	3,8
LADUNG, BESETZUNG	88	30	-	9	82	20	-	4	7,3	50,0	-	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	5218	3891	144	538	4611	3423	133	479	13,2	13,7	8,3	12,3

URSACHE	JANUAR BIS NOVEMBER 1989				JANUAR BIS NOVEMBER 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				ANZAHL			
INSGESAMT	418277	309844	21039	46427	414747	308663	22628	42967	0,9	0,4	7,0-	8,1
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	33657	25566	1388	3620	32086	24464	1441	3288	4,9	4,5	3,7-	10,1
ALKOHOLEINFLUSS	29388	22153	1327	3270	28234	21378	1376	2996	4,1	3,6	3,6-	9,1
STRASSENBENUTZUNG	31102	14723	1498	11830	30384	15035	1558	10625	2,4	2,1-	3,9-	11,3
GESCHWINDIGKEIT	84097	68297	7571	2465	86061	69821	8252	2149	2,3-	2,2-	8,3-	14,7
ABSTAND	41684	34505	1851	979	40556	33677	1914	833	2,8	2,5	3,3-	17,5
UEBERHOLEN	18647	12948	2509	938	19078	13098	2741	1043	2,3-	1,1-	8,5-	10,1-
VORBEIFAHREN	1391	1042	55	91	1489	1046	65	132	6,6-	0,4-	15,4-	31,1-
NEBENEINANDERFAHREN	3766	2734	86	229	3805	2826	69	237	1,0-	3,3-	24,6	3,4-
VORFAHRT, VORRANG	59295	47098	976	6167	60273	47936	1118	5991	1,6-	1,7-	12,7-	2,9
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	42706	35519	516	3266	43816	36384	542	3329	2,5-	2,4-	4,8-	1,9-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	7026	4952	158	1350	7069	5009	178	1284	0,6-	1,1-	11,2-	5,1
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	59781	45835	829	6786	58687	45197	930	6436	1,9	1,4	10,9-	5,4
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	18863	15040	439	1653	19479	15706	487	1571	3,2-	4,2-	9,9-	5,2
AN UEBERWEGEN, FURTEN	3952	3308	55	245	4317	3652	59	266	8,5-	9,4-	6,8-	7,9-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	4015	3492	18	36	3776	3267	12	28	6,3	6,9	50,0	28,6
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	949	234	53	498	1009	303	44	475	5,9-	22,8-	20,5	4,8
LADUNG, BESETZUNG	1165	289	26	216	1267	334	24	225	8,1-	13,5-	8,3	4,0-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	59865	38041	3740	10919	56797	35953	3973	9934	5,4	5,8	5,9-	9,9

# 4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	35294	34490	2,3	418277	414747	0,9
	INNERORTS	21904	21753	0,7	265193	264203	0,4
	AUSSERORTS	13390	12737	5,1	153084	150544	1,7
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	2727	2669	2,2	33657	32086	4,9
	INNERORTS	1548	1474	5,0	19009	18203	4,4
	AUSSERORTS	1179	1195	1,3-	14648	13883	5,5
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	2396	2370	1,1	29388	28234	4,1
	INNERORTS	1411	1368	3,1	17360	16756	3,6
	AUSSERORTS	985	1002	1,7-	12028	11478	4,8
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	19	22	13,6-	290	251	15,5
	INNERORTS	11	13	15,4-	173	148	16,9
	AUSSERORTS	8	9	X	117	103	13,6
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	163	147	10,9	2137	1935	10,4
	INNERORTS	28	20	40,0	443	399	11,0
	AUSSERORTS	135	127	6,3	1694	1536	10,3
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	149	130	14,6	1842	1666	10,6
	INNERORTS	98	73	34,2	1033	900	14,8
	AUSSERORTS	51	57	10,5-	809	766	5,6
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	2208	2208	-	31102	30384	2,4
	INNERORTS	1327	1351	1,8-	19893	19058	4,4
	AUSSERORTS	881	857	2,8	11209	11326	1,0-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	858	812	5,7	12821	11731	9,3
	INNERORTS	768	701	9,6	11414	10399	9,8
	AUSSERORTS	90	111	18,9-	1407	1332	5,6
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1350	1396	3,3-	18281	18653	2,0-
	INNERORTS	559	650	14,0-	8479	8659	2,1-
	AUSSERORTS	791	746	6,0	9802	9994	1,9-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	7617	7530	1,2	84097	86061	2,3-
	INNERORTS	3055	3331	8,3-	36589	38197	4,2-
	AUSSERORTS	4562	4199	8,6	47508	47864	0,7-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	921	992	7,2-	12349	12095	2,1
	INNERORTS	518	636	18,6-	7207	7321	1,6-
	AUSSERORTS	403	356	13,2	5142	4774	7,7
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	6696	6538	2,4	71748	73966	3,0-
	INNERORTS	2537	2695	5,9-	29382	30876	4,8-
	AUSSERORTS	4159	3843	8,2	42366	43090	1,7-
ABSTAND	ZUSAMMEN	3497	3534	1,0-	41684	40556	2,8
	INNERORTS	2143	2237	4,2-	26425	26129	1,1
	AUSSERORTS	1354	1297	4,4	15259	14427	5,8
UNGENUEBENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3406	3463	1,6-	40636	39658	2,5
	INNERORTS	2096	2202	4,8-	25886	25640	1,0
	AUSSERORTS	1310	1261	3,9	14750	14018	5,2
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	91	71	28,2	1048	898	16,7
	INNERORTS	47	35	34,3	539	489	10,2
	AUSSERORTS	44	36	22,2	509	409	24,4
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1431	1338	7,0	18647	19078	2,3-
	INNERORTS	507	482	5,2	7172	7658	6,3-
	AUSSERORTS	924	856	7,9	11475	11420	0,5
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	55	43	27,9	866	990	12,5-
	INNERORTS	41	29	41,4	598	741	19,3-
	AUSSERORTS	14	14	-	268	249	7,6
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	317	351	9,7-	3948	3984	0,9-
	INNERORTS	45	54	16,7-	538	610	11,8-
	AUSSERORTS	272	297	8,4-	3410	3374	1,1
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	356	332	7,2	5080	5433	6,5-
	INNERORTS	191	200	4,5-	2797	3134	10,8-
	AUSSERORTS	165	132	25,0	2283	2299	0,7-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	57	64	10,9-	773	807	4,2-
	INNERORTS	8	8	-	136	132	3,0
	AUSSERORTS	49	56	12,5-	637	675	5,6-



## 4. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1989 ANZAHL	1988 ANZAHL		1989 ANZAHL	1988 ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	169	151	11,9	2066	2060	0,3
	INNERORTS	8	6	X	154	165	6,7-
	AUSSERORTS	161	145	11,0	1912	1895	0,9
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	121	94	28,7	1390	1359	2,3
	INNERORTS	33	30	10,0	473	472	0,2
	AUSSERORTS	88	64	37,5	917	887	3,4
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	290	238	21,8	3667	3555	3,2
	INNERORTS	161	132	22,0	2147	2046	4,9
	AUSSERORTS	129	106	21,7	1520	1509	0,7
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	66	65	1,5	857	890	3,7-
	INNERORTS	20	23	13,0-	329	358	8,1-
	AUSSERORTS	46	42	9,5	528	532	0,8-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	113	121	6,6-	1391	1489	6,6-
	INNERORTS	92	100	8,0-	1172	1279	8,4-
	AUSSERORTS	21	21	-	219	210	4,3
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, Absperrungen oder Hindernissen	ZUSAMMEN	88	88	-	1109	1063	4,3
	INNERORTS	77	75	2,7	975	954	2,2
	AUSSERORTS	11	13	15,4-	134	109	22,9
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschrens	ZUSAMMEN	25	33	24,2-	282	426	33,8-
	INNERORTS	15	25	40,0-	197	325	39,4-
	AUSSERORTS	10	8	X	85	101	15,8-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	306	311	1,6-	3766	3805	1,0-
	INNERORTS	228	215	6,0	2683	2744	2,2-
	AUSSERORTS	78	96	18,8-	1083	1061	2,1
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	4790	4981	3,8-	59295	60273	1,6-
	INNERORTS	3626	3833	5,4-	44645	45520	1,9-
	AUSSERORTS	1164	1148	1,4	14650	14753	0,7-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	511	508	0,6	7191	7038	2,2
	INNERORTS	488	480	1,7	6711	6539	2,6
	AUSSERORTS	23	28	17,9-	480	499	3,8-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	3467	3687	6,0-	42706	43816	2,5-
	INNERORTS	2495	2720	8,3-	30588	31565	3,1-
	AUSSERORTS	972	967	0,5	12118	12251	1,1-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	37	44	15,9-	433	444	2,5-
	INNERORTS	2	3	X	31	40	22,5-
	AUSSERORTS	35	41	14,6-	402	404	0,5-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	43	48	10,4-	748	752	0,5-
	INNERORTS	9	9	-	129	161	19,9-
	AUSSERORTS	34	39	12,8-	619	591	4,7
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	611	591	3,4	7026	7069	0,6-
	INNERORTS	544	547	0,5-	6344	6423	1,2-
	AUSSERORTS	67	44	52,3	682	646	5,6
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	90	81	11,1	934	928	0,6
	INNERORTS	70	61	14,8	691	658	5,0
	AUSSERORTS	20	20	-	243	270	10,0-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	31	22	40,9	257	226	13,7
	INNERORTS	18	13	38,5	151	134	12,7
	AUSSERORTS	13	9	X	106	92	15,2
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	4752	4430	7,3	59781	58687	1,9
	INNERORTS	3974	3645	9,0	49443	48800	1,3
	AUSSERORTS	778	785	0,9-	10338	9887	4,6
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	2808	2630	6,8	33768	33836	0,2-
	INNERORTS	2237	2060	8,6	26296	26617	1,2-
	AUSSERORTS	571	570	0,2	7472	7219	3,5
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	762	718	6,1	9332	9098	2,6
	INNERORTS	669	624	7,2	8067	7955	1,4
	AUSSERORTS	93	94	1,1-	1265	1143	10,7
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1182	1082	9,2	16681	15753	5,9
	INNERORTS	1068	961	11,1	15080	14228	6,0
	AUSSERORTS	114	121	5,8-	1601	1525	5,0

## 4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	2085	2231	6,5-	18863	19479	3,2-
	INNERORTS	1969	2112	6,8-	17777	18376	3,3-
	AUSSERORTS	116	119	2,5-	1086	1103	1,5-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	195	231	15,6-	1614	1889	14,6-
	INNERORTS	194	229	15,3-	1603	1876	14,6-
	AUSSERORTS	1	2	X	11	13	15,4-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	314	336	6,5-	2338	2428	3,7-
	INNERORTS	310	331	6,3-	2307	2399	3,8-
	AUSSERORTS	4	5	X	31	29	6,9
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	328	387	15,2-	2372	2570	7,7-
	INNERORTS	327	383	14,6-	2335	2539	8,0-
	AUSSERORTS	1	4	X	37	31	19,4
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	80	90	11,1-	697	774	9,9-
	INNERORTS	74	82	9,8-	647	713	9,3-
	AUSSERORTS	6	8	X	50	61	18,0-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1168	1187	1,6-	11842	11818	0,2
	INNERORTS	1064	1087	2,1-	10885	10849	0,3
	AUSSERORTS	104	100	4,0	957	969	1,2-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	322	290	11,0	4015	3776	6,3
	INNERORTS	278	251	10,8	3595	3376	6,5
	AUSSERORTS	44	39	12,8	420	400	5,0
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	64	54	18,5	717	664	8,0
	INNERORTS	48	45	6,7	549	527	4,2
	AUSSERORTS	16	9	X	168	137	22,6
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	48	56	14,3-	411	437	6,0-
	INNERORTS	24	27	11,1-	204	207	1,5-
	AUSSERORTS	24	29	17,2-	207	230	10,0-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	210	180	16,7	2887	2675	7,9
	INNERORTS	206	179	15,1	2842	2642	7,6
	AUSSERORTS	4	1	X	45	33	36,4
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	140	154	9,1-	949	1009	5,9-
	INNERORTS	123	115	7,0	691	709	2,5-
	AUSSERORTS	17	39	56,4-	258	300	14,0-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	88	82	7,3	1165	1267	8,1-
	INNERORTS	51	39	30,8	607	678	10,5-
	AUSSERORTS	37	43	14,0-	558	589	5,3-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	25	17	47,1	320	347	7,8-
	INNERORTS	18	8	X	196	235	16,6-
	AUSSERORTS	7	9	X	124	112	10,7
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	63	65	3,1-	845	920	8,2-
	INNERORTS	33	31	6,5	411	443	7,2-
	AUSSERORTS	30	34	11,8-	434	477	9,0-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5218	4611	13,2	59865	56797	5,4
	INNERORTS	2983	2568	16,2	35492	33476	6,0
	AUSSERORTS	2235	2043	9,4	24373	23321	4,5
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	450	421	6,9	5424	5395	0,5
	INNERORTS	258	226	14,2	2669	2725	2,1-
	AUSSERORTS	192	195	1,5-	2755	2670	3,2
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	127	122	4,1	889	861	3,3
	INNERORTS	84	81	3,7	563	563	-
	AUSSERORTS	43	41	4,9	326	298	9,4
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	101	106	4,7-	1745	1751	0,3-
	INNERORTS	21	28	25,0-	291	366	20,5-
	AUSSERORTS	80	78	2,6	1454	1385	5,0
BREMSEN	ZUSAMMEN	95	90	5,6	1316	1330	1,1-
	INNERORTS	75	67	11,9	1007	1023	1,6-
	AUSSERORTS	20	23	13,0-	309	307	0,7
LENKUNG	ZUSAMMEN	10	12	16,7-	219	240	8,8-
	INNERORTS	6	5	X	110	109	0,9
	AUSSERORTS	4	7	X	109	131	16,8-

## 4. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1989 ANZAHL	1988 ANZAHL		1989 ANZAHL	1988 ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	6	7	X	66	58	13,8
	INNERORTS	4	3	X	34	29	17,2
	AUSSERORTS	2	4	X	32	29	10,3
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	111	84	32,1	1189	1155	2,9
	INNERORTS	68	42	61,9	664	635	4,6
	AUSSERORTS	43	42	2,4	525	520	1,0
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2731	2977	8,3-	28636	30052	4,7-
	INNERORTS	2494	2734	8,8-	26312	27755	5,2-
	AUSSERORTS	237	243	2,5-	2324	2297	1,2
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	254	318	20,1-	2752	2877	4,3-
	INNERORTS	221	275	19,6-	2308	2460	6,2-
	AUSSERORTS	33	43	23,3-	444	417	6,5
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	242	305	20,7-	2588	2735	5,4-
	INNERORTS	211	264	20,1-	2167	2335	7,2-
	AUSSERORTS	31	41	24,4-	421	400	5,3
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	3	-	X	23	18	27,8
	INNERORTS	3	-	X	20	14	42,9
	AUSSERORTS	-	-	-	3	4	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	6	3	X
	INNERORTS	-	-	-	4	3	X
	AUSSERORTS	1	-	X	2	-	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	8	13	X	135	121	11,6
	INNERORTS	7	11	X	117	108	8,3
	AUSSERORTS	1	2	X	18	13	38,5
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2276	2432	6,4-	23414	24785	5,5-
	INNERORTS	2125	2287	7,1-	22026	23351	5,7-
	AUSSERORTS	151	145	4,1	1388	1434	3,2-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	190	200	5,0-	1820	1874	2,9-
	INNERORTS	187	197	5,1-	1792	1847	3,0-
	AUSSERORTS	3	3	-	28	27	3,7
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	13	18	27,8-	139	196	29,1-
	INNERORTS	13	17	23,5-	136	195	30,3-
	AUSSERORTS	-	1	X	3	1	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	242	250	3,2-	2025	2138	5,3-
	INNERORTS	231	244	5,3-	1949	2062	5,5-
	AUSSERORTS	11	6	X	76	76	-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	381	378	0,8	4897	5034	2,7-
	INNERORTS	361	373	3,2-	4753	4899	3,0-
	AUSSERORTS	20	5	X	144	135	6,7
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1291	1410	8,4-	13129	14007	6,3-
	INNERORTS	1193	1301	8,3-	12207	13020	6,2-
	AUSSERORTS	98	109	10,1-	922	987	6,6-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	159	176	9,7-	1404	1536	8,6-
	INNERORTS	140	155	9,7-	1189	1328	10,5-
	AUSSERORTS	19	21	9,5-	215	208	3,4
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	39	37	5,4	390	395	1,3-
	INNERORTS	35	29	20,7	337	350	3,7-
	AUSSERORTS	4	8	X	53	45	17,8
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	29	29	-	208	201	3,5
	INNERORTS	6	7	X	36	47	23,4-
	AUSSERORTS	23	22	4,5	172	154	11,7
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	16	16	-	338	293	15,4
	INNERORTS	14	16	12,5-	320	282	13,5
	AUSSERORTS	2	-	X	18	11	63,6
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	117	145	19,3-	1534	1501	2,2
	INNERORTS	93	120	22,5-	1285	1265	1,6
	AUSSERORTS	24	25	4,0-	249	236	5,5

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL			ANZAHL		
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	3403	3595	5,3-	25362	29776	14,8-
	INNERORTS	1499	2027	26,0-	13599	16204	16,1-
	AUSSERORTS	1904	1568	21,4	11763	13572	13,3-
GLÄTTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	3353	3543	5,4-	24764	29152	15,1-
	INNERORTS	1475	2007	26,5-	13323	15925	16,3-
	AUSSERORTS	1878	1536	22,3	11441	13227	13,5-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	30	50	40,0-	1106	1207	8,4-
	INNERORTS	19	27	29,6-	710	798	11,0-
	AUSSERORTS	11	23	52,2-	396	409	3,2-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	15	35	57,1-	285	299	4,7-
	INNERORTS	10	14	28,6-	142	148	4,1-
	AUSSERORTS	5	21	X	143	151	5,3-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	2028	1667	21,7	6595	9874	33,2-
	INNERORTS	591	646	8,5-	1515	3082	50,8-
	AUSSERORTS	1437	1021	40,7	5080	6792	25,2-
REGEN	ZUSAMMEN	1215	1715	29,2-	16303	17270	5,6-
	INNERORTS	818	1279	36,0-	10728	11635	7,8-
	AUSSERORTS	397	436	8,9-	5575	5635	1,1-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	65	76	14,5-	475	502	5,4-
	INNERORTS	37	41	9,8-	228	262	13,0-
	AUSSERORTS	28	35	20,0-	247	240	2,9
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	45	46	2,2-	528	559	5,5-
	INNERORTS	20	16	25,0	226	233	3,0-
	AUSSERORTS	25	30	16,7-	302	326	7,4-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	18	21	14,3-	119	160	25,6-
	INNERORTS	5	8	X	34	44	22,7-
	AUSSERORTS	13	13	-	85	116	26,7-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	27	25	8,0	409	399	2,5
	INNERORTS	15	8	X	192	189	1,6
	AUSSERORTS	12	17	29,4-	217	210	3,3
NICHT ORDNUNGSGEMÄSSER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	2	3	X	56	43	30,2
	INNERORTS	2	2	-	41	29	41,4
	AUSSERORTS	-	1	X	15	14	7,1
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	3	3	-	9	17	X
	INNERORTS	2	2	-	6	12	X
	AUSSERORTS	1	1	-	3	5	X
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	5	5	-
	INNERORTS	-	-	-	3	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	508	477	6,5	3600	3070	17,3
	INNERORTS	275	193	42,5	1643	1319	24,6
	AUSSERORTS	233	284	18,0-	1957	1751	11,8
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	145	226	35,8-	1200	763	57,3
	INNERORTS	32	53	39,6-	263	164	60,4
	AUSSERORTS	113	173	34,7-	937	599	56,4
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTÖBER USW.	ZUSAMMEN	22	72	69,4-	398	772	48,4-
	INNERORTS	10	29	65,5-	168	346	51,4-
	AUSSERORTS	12	43	72,1-	230	426	46,0-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	333	144	X	1704	1114	53,0
	INNERORTS	228	95	X	1135	711	59,6
	AUSSERORTS	105	49	X	569	403	41,2
SEITENWIND	ZUSAMMEN	3	17	X	228	320	28,8-
	INNERORTS	1	5	X	41	53	22,6-
	AUSSERORTS	2	12	X	187	267	30,0-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	5	18	X	70	101	30,7-
	INNERORTS	4	11	X	36	45	20,0-
	AUSSERORTS	1	7	X	34	56	39,3-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) %	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) %
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	320	291	10,0	4158	4186	0,7-
	INNERORTS	90	75	20,0	1279	1325	3,5-
	AUSSERORTS	230	216	6,5	2879	2861	0,6
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	17	18	5,6-	241	219	10,0
	INNERORTS	15	14	7,1	182	173	5,2
	AUSSERORTS	2	4	X	59	46	28,3
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	137	130	5,4	1889	1861	1,5
	INNERORTS	3	6	X	75	77	2,6-
	AUSSERORTS	134	124	8,1	1814	1784	1,7
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	120	107	12,1	1500	1546	3,0-
	INNERORTS	49	40	22,5	753	777	3,1-
	AUSSERORTS	71	67	6,0	747	769	2,9-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	46	36	27,8	528	560	5,7-
	INNERORTS	23	15	53,3	269	298	9,7-
	AUSSERORTS	23	21	9,5	259	262	1,1-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	119	93	28,0	1454	1428	1,8
	INNERORTS	66	45	46,7	746	760	1,8-
	AUSSERORTS	53	48	10,4	708	668	6,0
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	29	21	38,1	252	204	23,5
	INNERORTS	19	15	26,7	182	137	32,8
	AUSSERORTS	10	6	X	70	67	4,5
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	42854	42365	1,2	487163	488858	0,3-
	INNERORTS	26605	27068	1,7-	311623	314428	0,9-
	AUSSERORTS	16249	15297	6,2	175540	174430	0,6

5 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLUECKTE IM EUROPÄISCHEN AUSLAND \*)

JAH- R MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS- 1) BRI- TANNIEN	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	TSCH- CHOSLO- WAKEI
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN												
1 9 8 1	59024	11257	239734	248276	165721	1487	46656	8072	46690	14801	25245	24189
1 9 8 2	57407	11196	223162	255980	159858	1361	45517	8083	47067	15288	25535	22928
1 9 8 3	58778	11115	209715	242876	161114	1429	45646	8227	48825	15848	26223	24242
1 9 8 4	58659	11489	199454	253183	159051	1423	44317	8512	48146	16531	25076	24195
1 9 8 5	54826	11502	191096	245645	157786	1332	42348	8975	46275	15929	24302	24084
1 9 8 6	58515	11170	184626	247854	155427	1348	43581	9141	45015	16677	24700	23825
1 9 8 7	59669	10164	170994	239063	158208	1181	42655	8335	43947	15652	23773	24168
1 9 8 8	60756	9978	175520	246994	166033	1258	41859	8167	44243	17207	24544	25645
1 9 8 9	-	-	-	-	-	1325	43950	8412	-	15926	-	-
1 9 8 8												
JANUAR	4750	804	14309	-	12224	113	3333	663	2635	1118	-	-
FEBRUAR	4522	774	13120	-	12241	97	3030	570	2808	1156	-	-
MAERZ	4908	701	13753	-	13388	78	3322	567	2655	1050	-	-
APRIL	4652	688	13581	-	13854	98	3321	493	3375	1109	-	-
MAI	5728	939	16013	-	15146	126	3915	734	4409	1617	-	2420
JUNI	4219	927	15706	-	16352	113	3668	834	4419	1926	-	2599
JULI	5393	801	16097	-	16159	141	3332	723	5132	1601	-	2850
AUGUST	5245	884	13209	-	12095	102	3359	808	4538	1674	-	2933
SEPT. MBER	5622	873	14822	-	13538	90	4000	806	3968	1596	-	2577
OKTOBER	5502	915	16021	-	14811	103	3789	752	3944	1563	-	2337
NOVEMBER	4985	797	14250	-	13405	95	3563	644	3157	1435	-	1901
DEZEMBER	5230	875	14639	-	12820	102	3227	573	3203	1362	-	-
1 9 8 9												
JANUAR	5038	695	13486	-	-	112	3350	604	2481	1176	-	1581
FEBRUAR	4392	633	11842	-	-	93	2725	607	2488	1078	-	1340
MAERZ	5237	749	13723	-	-	94	3420	548	3277	1056	-	1756
APRIL	5076	744	13061	-	-	89	3420	620	3449	1117	-	1823
MAI	5421	926	14151	-	-	124	4270	756	4433	1397	-	2392
JUNI	6008	956	15300	-	-	112	4405	915	4419	1701	-	2792
JULI	4992	909	14841	-	-	131	3450	771	4774	1483	-	2898
AUGUST	4590	834	12922	-	-	109	3550	821	4391	1411	-	2883
SEPTEMBER	5124	986	14316	-	-	113	4210	719	4268	1513	-	2718
OKTOBER	5247	898	16278	-	-	134	4225	794	4213	1326	-	-
NOVEMBER	-	914	14388	-	-	127	3725	660	3378	1382	-	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	87	3200	597	-	1286	-	-
JAHRESTEIL 89	51125	9244	154308	-	-	1325	43950	8412	41571	15926	-	20183
JAHRESTEIL 88	50541	9103	160881	-	-	1258	41859	8167	41040	17207	-	•
VERAENDERUNG												
IN %	1	2	-4	-	-	5	5	3	1	-7	-	•

\*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLÄUFIG

1) OHNE NORDIRLAND.

5 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLUECKTE IM EUROPAEISCHEN AUSLAND \*)

JAH ----- MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS- 1) BRI- TANNIEN	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	TSCHE- CHOSLO- WAKEI
GETOETETE 2)												
1 9 8 1	2216	662	12190	5846	8072	100	1807	338	1695	784	1165	1815
1 9 8 2	2064	658	12102	5934	7706	75	1710	401	1681	758	1192	1594
1 9 8 3	2090	669	11677	5445	7685	85	1756	409	1756	779	1159	1605
1 9 8 4	1893	665	11525	5599	7184	70	1615	407	1620	801	1101	1466
1 9 8 5	1801	772	10447	5165	7130	79	1438	402	1361	808	908	1536
1 9 8 6	1951	723	10961	5382	7145	79	1529	452	1335	844	1034	1402
1 9 8 7	1922	698	9855	5125	6705	68	1485	398	1312	787	952	1393
1 9 8 8	1959	713	10536	5052	6939	84	1366	378	1446	813	945	1464
1 9 8 9	-	-	-	-	-	67	1460	381	-	770	923	-
1 9 8 8												
JANUAR	151	54	849	-	528	9	132	37	112	43	74	-
FEBRUAR	151	64	747	-	512	1	116	21	103	51	59	-
MAERZ	134	64	762	1104	515	4	108	17	65	40	40	-
APRIL	160	45	808	-	604	5	104	26	107	50	61	-
MAI	179	44	911	-	565	4	110	34	132	59	85	92
JUNI	162	78	910	1177	692	3	98	41	140	74	91	114
JULI	161	48	1088	-	693	16	103	36	168	86	110	119
AUGUST	203	53	908	-	625	8	104	49	144	95	93	126
SEPTEMBER	178	52	857	1296	578	10	119	25	130	63	87	109
OKTOBER	178	75	944	-	561	6	135	30	128	73	79	127
NOVEMBER	144	65	843	-	516	10	105	27	98	102	72	96
DEZEMBER	158	71	909	1475	550	8	132	35	119	77	94	-
1 9 8 9												
JANUAR	144	62	805	-	465	3	145	25	85	57	55	90
FEBRUAR	134	45	678	-	475	4	90	26	89	37	52	95
MAERZ	177	54	782	1178	482	12	88	27	110	53	69	81
APRIL	139	53	769	-	454	5	112	25	80	49	53	94
MAI	155	47	797	-	474	5	124	35	129	59	81	97
JUNI	171	76	853	1133	542	4	127	36	113	78	98	132
JULI	159	61	1043	-	638	11	144	41	146	84	91	138
AUGUST	-	50	913	-	-	4	130	32	122	49	85	130
SEPTEMBER	-	59	933	1450	-	3	140	25	126	58	82	132
OKTOBER	-	54	961	-	-	8	135	29	128	75	87	-
NOVEMBER	-	72	977	-	-	7	115	38	120	82	73	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	1	110	42	-	89	97	-
JAHRESTEIL 89	1079	633	9511	3761	3530	67	1460	381	1248	770	923	989
JAHRESTEIL 88	1098	642	9627	3577	4109	84	1366	378	1327	813	945	-
VERAENDERUNG IN %	-2	-1	-1	5	-14	-20	7	1	-6	-5	-2	-
VERLETZTE												
1 9 8 1	79588	13649	325851	318994	225242	2141	53505	10480	62518	18554	31702	30106
1 9 8 2	77693	13442	312822	328362	217426	1964	52212	10430	62451	19277	31358	28451
1 9 8 3	79397	13137	294363	303139	219744	2118	52471	10608	64784	19803	32471	30135
1 9 8 4	79678	13718	282485	318715	217553	2117	50676	11094	62362	20635	30729	30250
1 9 8 5	74514	13855	270745	312359	216102	1997	48450	11902	59977	20671	29827	30362
1 9 8 6	79861	13398	259015	316069	210799	1983	50081	12006	58448	21614	30346	29590
1 9 8 7	81934	12016	237638	306348	208514	1682	49189	11090	57352	20467	29150	30156
1 9 8 8	85211	11790	243554	317253	228186	1863	47981	10962	57843	22838	30083	32237
1 9 8 9	-	-	-	-	-	1806	50210	11381	-	20886	30150	-
1 9 8 8												
JANUAR	6533	950	19663	-	17039	168	3867	897	3499	1488	2049	-
FEBRUAR	6213	928	17722	-	16631	154	3517	813	3636	1526	1953	-
MAERZ	6745	807	18667	73644	18515	120	3827	787	3445	1412	1989	-
APRIL	6370	812	19031	-	19702	149	3805	686	4359	1480	2200	-
MAI	7820	1104	22721	-	20488	193	4456	977	5715	2104	2998	3005
JUNI	7023	1107	21704	74507	22396	162	4172	1082	5699	2537	3061	3295
JULI	7744	1012	23413	-	22134	215	3864	1010	6779	2286	2906	3683
AUGUST	7357	1065	19334	-	17495	142	3891	1085	6080	2203	3011	3801
SEPTEMBER	7734	1018	20228	83692	18118	128	4580	1030	5244	1985	2807	3203
OKTOBER	7568	1041	21867	-	19938	147	4328	919	5037	2024	2598	2992
NOVEMBER	6910	914	19210	-	18045	147	4035	855	4076	1894	2250	2435
DEZEMBER	7194	1032	19994	85410	17685	138	3639	821	4274	1899	2261	-
1 9 8 9												
JANUAR	6864	799	18392	-	16535	170	3750	807	3294	1564	1786	2003
FEBRUAR	6057	748	16397	-	15334	133	3095	880	3247	1439	1950	1745
MAERZ	7186	889	18550	72765	18276	124	3910	751	4216	1383	2290	2189
APRIL	7080	848	18253	-	17781	136	3880	787	4470	1459	2243	2258
MAI	7458	1056	19426	-	17653	185	4910	992	5698	1787	2940	3004
JUNI	8333	1087	20977	78710	18197	186	5080	1244	5695	2303	2969	3513
JULI	7117	1092	21450	-	19639	175	4035	1091	6367	1995	2837	3806
AUGUST	6407	979	19004	-	-	141	4125	1129	5888	1857	2852	3674
SEPTEMBER	6928	1159	19349	85412	-	158	4825	944	5578	1899	2664	3409
OKTOBER	7262	1051	22187	-	-	161	4825	1020	5499	1728	2861	-
NOVEMBER	-	1046	19580	-	-	124	4175	860	4392	1768	2370	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	113	3600	876	-	1704	2388	-
JAHRESTEIL 89	70692	10754	213565	236887	123415	1806	50210	11381	54344	20886	30150	25601
JAHRESTEIL 88	71107	10758	223560	231843	136905	1863	47981	10962	53569	22838	30083	-
VERAENDERUNG IN %	-1	-0	-4	2	-10	-3	5	4	1	-9	0	-

\*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLAEUFIG

1) NUR QUARTALSANGABEN VORHANDEN,  
OHNE NORDIRLAND.

2) OESTERREICH: INNERHALB 3 TAGE GESTORBENE.

FRANKREICH: INNERHALB 6 TAGE GESTORBENE.

ITALIEN: INNERHALB 7 TAGE GESTORBENE.

UEBRIGE EUROPAEISCHE LAENDER: INNERHALB 30 TAGE GESTORBENE.



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle (bis Dez. 1988 Reihe 3.3)

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 7, 7408 Kusterdingen, erhältlich.