

Statistisches Bundesamt

Verkehr

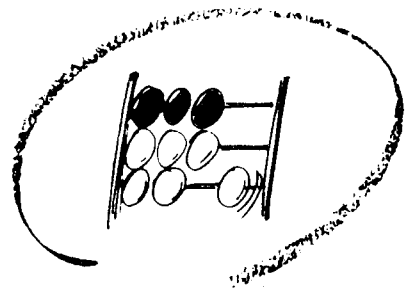
Fachserie **8**

Reihe 7

Verkehrsunfälle

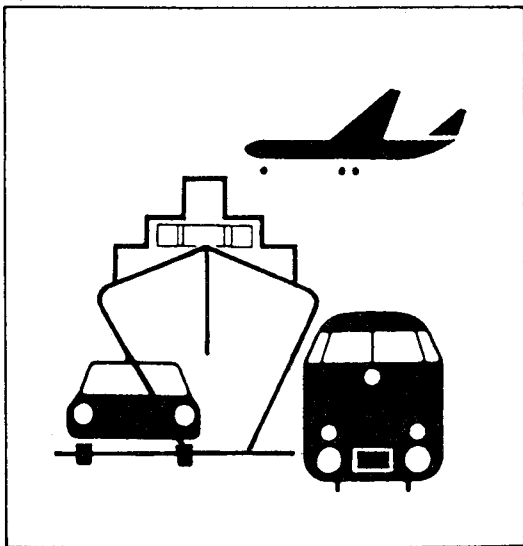
Oktober 1989

Metzler – Poeschel Stuttgart



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Oktober 1989

Statistisches Bundesamt
Statistik-Documentation-Archiv

Metzler – Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1990

Preis: DM 5,90

Bestellnummer: 2080700 - 89110

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1990

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

T e x t t e i l

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Übersicht zur Unfallentwicklung	5

T a b e l l e n t e i l

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	6
1.2	Nach Straßenarten	7
1.3	Nach Unfalltypen	8
1.4	Nach Unfallarten	9
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	10
1.6	Nach Ländern	12
1.7	In Großstädten	14
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
2.2	Nach Alter und Geschlecht	18
3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	20
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21
4.2	Alle Ursachen	22
5	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

- = nichts vorhanden

... = Angabe fällt später an

. = Zahlenwert unbekannt

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik" vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2 069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM-Grenze erreicht) werden nach der "Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes" vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (265 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

- Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden

- Leichtverletzte

alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

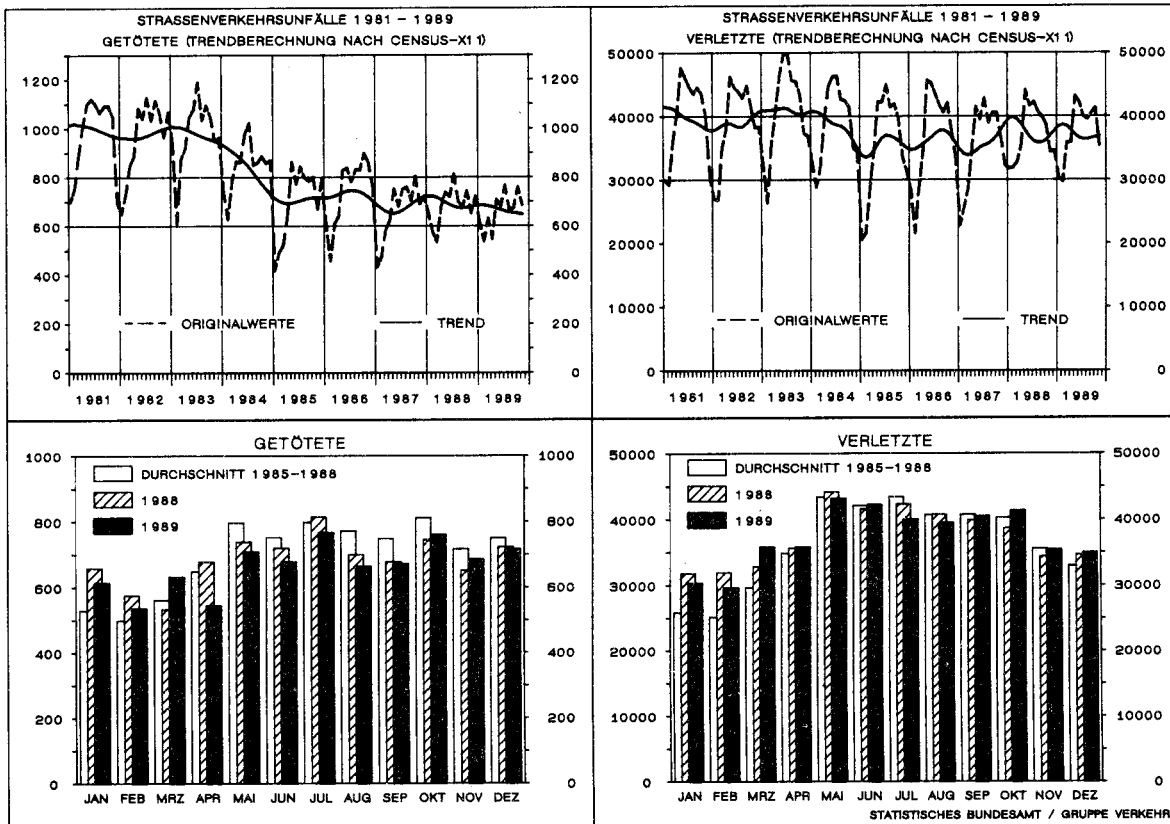
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

UEBERSICHT ZUR UNFALLENTWICKLUNG IM OKTOBER 1989

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) %	JANUAR - OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) %
	1989	1988		1989	1988	
	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
POLIZEILICH ERFASSTE UNFAELLE.....	187000	175100	6.8	1638450	1658159	-1.2
DAVON:						
MIT BAGATELLSCHADEN.....	129291	121508	6.4	1127619	1146107	-1.6
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN....	26134	24175	8.1	220744	222336	-0.7
MIT PERSONENSCHADEN.....	31575	29417	7.3	290087	289716	0.1
DAVON:						
INNERORTS.....	20723	19374	7.0	190351	191165	-0.4
AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN..	8806	8168	7.8	82142	81188	1.2
AUF AUTOBAHNEN.....	2046	1875	9.1	17594	17363	1.3
GETOETETE.....	761	745	2.1	6585	6837	-3.7
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	396	425	-6.8	3548	3817	-7.0
KLEINKRAFTRAEDERN (MOFAS, MOPEDS).....	20	25	-20.0	188	195	-3.6
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	55	42	31.0	723	763	-5.2
FAHRRRAEDERN.....	87	61	42.6	716	630	13.7
FUSSGAENGER.....	175	166	5.4	1234	1240	-0.5
SCHWERVERLETZTE.....	9563	9435	1.4	91074	94302	-3.4
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	5248	5024	4.5	46809	48274	-3.0
KLEINKRAFTRAEDERN (MOFAS, MOPEDS).....	403	402	0.2	3561	3891	-8.5
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	868	910	-4.6	10599	11602	-8.6
FAHRRRAEDERN.....	1397	1280	9.1	15194	14246	6.7
FUSSGAENGER.....	1366	1514	-9.8	12298	13654	-9.9
LEICHTVERLETZTE.....	31805	29234	8.8	287564	285083	0.9
VERUNGLUECKTE INSGESAMT.....	42129	39414	6.9	385223	386222	-0.3
FUER UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN						
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER..	59744	55063	8.5	537868	536075	0.3
FEHLER DER FAHRZEUGFUEHRER..	41879	38996	7.4	382795	380257	0.7
DARUNTER:						
ALKOHOLEINFLUSS.....	2934	2829	3.7	26988	25864	4.3
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT.....	7988	7597	5.1	76444	78531	-2.7
VORFAHRT, VORRANG.....	6107	5664	7.8	54483	55292	-1.5
STRASSENGLAETTE.....	2381	2051	16.1	21402	25609	-16.4



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1959	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	145 439	309 521
1961	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 089 289	328 668	101 180	659 441	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 337 665	369 177	180 284	788 204	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 380 977	378 775	211 842	790 360	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 323 793	353 725	208 297	761 771	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 265 060	337 732	234 344	692 984	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 647	342 299	271 878	1 408 470	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 996 125	343 434	271 313	1 381 378	457 198	7 985	449 213	
1987 Januar	172 583	17 139	22 750	132 694	23 182	431	5 699	17 052
Februar	151 971	19 221	21 070	111 680	26 052	473	6 490	19 089
März	160 988	21 643	21 774	117 571	29 060	581	7 064	21 415
April	146 433	26 923	18 221	101 289	35 612	622	9 132	25 858
Mai	176 703	31 756	22 755	122 192	42 262	754	10 755	30 753
Juni	165 526	30 227	21 813	113 486	40 072	679	10 058	29 335
Juli	163 204	32 851	21 188	109 165	43 610	751	10 948	31 911
August	150 911	29 683	19 998	101 230	39 674	759	10 205	28 710
September	163 247	31 821	21 079	110 347	41 276	702	10 392	30 182
Oktober	178 977	31 368	23 529	124 080	41 364	804	10 276	30 284
November	177 758	28 266	24 224	125 268	37 418	689	9 246	27 483
Dezember	169 200	24 621	22 936	121 643	33 007	722	8 364	23 921
1988 Januar	157 241	23 903	22 215	111 123	32 404	658	8 062	23 684
Februar	169 775	24 200	24 090	121 485	32 496	575	7 732	24 189
März	178 244	24 781	24 999	128 464	33 363	533	7 541	25 289
April	152 669	27 304	19 308	106 057	36 314	678	9 017	26 619
Mai	175 379	34 099	21 282	119 998	44 894	738	11 152	33 004
Juni	164 466	32 302	20 894	111 270	42 272	719	10 674	30 879
Juli	164 938	32 054	22 733	110 151	43 095	814	10 665	31 616
August	152 939	31 087	19 925	101 927	41 428	699	10 311	30 418
September	167 408	30 569	22 715	114 124	40 542	678	9 713	30 151
Oktober	175 100	29 417	24 175	121 508	39 414	745	9 435	29 234
November	180 916	26 235	24 655	130 026	34 883	649	8 184	26 050
Dezember	183 572	26 348	24 887	132 337	35 331	727	8 475	26 129
1989 Januar	150 869	23 184	20 922	106 763	30 949	614	7 565	22 770
Februar	150 202	22 481	21 382	106 339	30 186	536	6 985	22 665
März	166 876	27 194	23 262	116 420	36 454	632	8 453	27 369
April	172 404	27 412	23 704	121 288	36 368	545	8 372	27 451
Mai	169 192	33 494	20 789	114 909	43 905	709	10 835	32 361
Juni	169 216	32 930	22 097	114 189	42 924	678	10 186	32 060
Juli	153 433	30 639	19 858	102 936	40 751	767	9 877	30 107
August	154 556	30 085	20 362	104 109	40 181	665	9 679	29 837
September	164 702r	31 093r	22 234	111 375	41 376r	678r	9 559r	31 139r
Oktober	187 000	31 575	26 134	129 291	42 129	761	9 563	31 805
November	177 422	26 860	24 671	125 891	36 072	685	35 387	
Dezember	179 461	26 273	25 435	127 753	35 672	716	34 956	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1959 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr, 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		OKTOBER 1989	ANZAHL			OKTOBER 1988	PERSONEN					
AUTOBAHNEN	2046	76	630	2542	1875	60	650	2326	9,1	26,7	3,1-	9,3
BUNDESSTRASSEN	7257	252	2354	7811	6865	234	2390	7237	5,7	7,7	1,5-	7,9
INNERORTS	4042	62	883	4309	3919	58	984	4083	3,1	6,9	10,3-	5,5
AUSSERORTS	3215	190	1471	3502	2946	176	1406	3154	9,1	8,0	4,6	11,0
LANDESSTRASSEN	6786	219	2542	6679	6456	239	2527	6161	5,1	8,4-	0,6	8,4
INNERORTS	3592	60	987	3475	3440	60	1003	3204	4,4	-	1,6-	8,5
AUSSERORTS	3194	159	1555	3204	3016	179	1524	2957	5,9	11,2-	2,0	8,4
KREISSTRASSEN	3184	97	1153	3021	2967	81	1133	2782	7,3	19,8	1,8	8,6
INNERORTS	1637	22	420	1635	1589	21	467	1505	3,0	4,8	10,1-	8,6
AUSSERORTS	1547	75	733	1386	1378	60	666	1277	12,3	25,0	10,1	8,5
ANDERE STRASSEN	12302	117	2884	11752	11254	131	2735	10728	9,3	10,7-	5,4	9,5
INNERORTS	11452	85	2517	11008	10426	100	2419	9975	9,8	15,0-	4,1	10,4
AUSSERORTS	850	32	367	744	828	31	316	753	2,7	3,2	16,1	1,2-
INSGESAMT	31575	761	9563	31805	29417	745	9435	29234	7,3	2,1	1,4	8,8
INNERORTS	20723	229	4807	20427	19374	239	4873	18767	7,0	4,2-	1,4-	8,8
AUSSERORTS	10852	532	4756	11378	10043	506	4562	10467	8,1	5,1	4,3	8,7

	JANUAR BIS OKTOBER 1989				JANUAR BIS OKTOBER 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								%			
AUTOBAHNEN	17594	633	6003	21649	17363	602	6131	20844	1,3	5,1	2,1-	3,9
BUNDESSTRASSEN	64021	2041	21580	67807	65895	2191	22984	69165	2,8-	6,8-	6,1-	2,0-
INNERORTS	36132	483	8278	38095	37279	486	9119	38602	3,1-	0,6-	9,2-	1,3-
AUSSERORTS	27889	1558	13302	29712	28616	1705	13865	30563	2,5-	8,6-	4,1-	2,8-
LANDESSTRASSEN	62826	1878	23634	61050	62619	1923	24737	60150	0,3	2,3-	4,5-	1,5
INNERORTS	32481	460	8942	31505	33113	441	9666	31537	1,9-	4,3	7,5-	0,1-
AUSSERORTS	30345	1418	14692	29545	29506	1482	15071	28613	2,8	4,3-	2,5-	3,3
KREISSTRASSEN	30069	953	11632	27625	29611	921	11749	27010	1,5	3,5	1,0-	2,3
INNERORTS	15453	222	4474	14552	15399	216	4689	14311	0,4	2,8	4,6-	1,7
AUSSERORTS	14616	731	7158	13073	14212	705	7060	12699	2,8	3,7	1,4	2,9
ANDERE STRASSEN	115577	1080	28225	109433	114228	1200	28701	107914	1,2	10,0-	1,7-	1,4
INNERORTS	106285	774	24162	101290	105374	871	24759	100179	0,9	11,1-	2,4-	1,1
AUSSERORTS	9292	306	4063	8143	8854	329	3942	7735	4,9	7,0-	3,1	5,3
INSGESAMT	290087	6585	91074	287564	289716	6837	94302	285083	0,1	3,7-	3,4-	0,9
INNERORTS	190351	1939	45856	185442	191165	2014	48233	184629	0,4-	3,7-	4,9-	0,4
AUSSERORTS	99736	4646	45218	102122	98551	4823	46069	100454	1,2	3,7-	1,8-	1,7

1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. TETE SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		OKTOBER 1989	ANZAHL			OKTOBER 1988	ANZAHL		PERSONEN %			
FAHRUNFALL	4711	256	2426	3867	4575	239	2406	3759	3,0	7,1	0,8	2,9
INNERORTS	1648	38	663	1451	1619	28	734	1365	1,8	35,7	9,7	6,3
AUSSERORTS	3063	218	1763	2416	2956	211	1672	2394	3,6	3,3	5,4	0,9
ABBIEGE-UNFALL	4740	41	1039	5083	4331	35	1001	4640	9,4	17,1	3,8	9,5
INNERORTS	3598	17	653	3694	3316	16	645	3424	8,5	6,3	1,2	7,9
AUSSERORTS	1142	24	386	1389	1015	19	356	1216	12,5	26,3	8,4	14,2
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7276	96	1915	7773	6680	104	1874	7116	8,9	7,7	2,2	9,2
INNERORTS	5613	28	1180	5811	5194	39	1165	5409	8,1	28,2	1,3	7,4
AUSSERORTS	1663	68	735	1962	1486	65	709	1707	11,9	4,6	3,7	14,9
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2702	139	1132	1746	2697	132	1245	1631	0,2	5,3	9,1	7,1
INNERORTS	2551	100	1047	1689	2540	105	1150	1564	0,4	4,8	9,0	8,0
AUSSERORTS	151	39	85	57	157	27	95	67	3,8	44,4	10,5	14,9
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1001	4	219	914	914	3	180	884	9,5	X	21,7	3,4
INNERORTS	940	4	194	861	861	2	161	820	9,2	X	20,5	5,0
AUSSERORTS	61	-	25	53	53	1	19	64	15,1	X	31,6	17,2
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	7623	143	1731	9223	6909	138	1664	8252	10,3	3,6	4,0	11,8
INNERORTS	4045	18	475	4849	3693	20	480	4284	9,5	10,0	1,0	13,2
AUSSERORTS	3578	125	1256	4374	3216	118	1184	3968	11,3	5,9	6,1	10,2
SONSTIGER UNFALL	3522	82	1101	3199	3311	94	1065	2952	6,4	12,8	3,4	8,4
INNERORTS	2328	24	595	2072	2151	29	538	1901	8,2	17,2	10,6	9,0
AUSSERORTS	1194	58	506	1127	1160	65	527	1051	2,9	10,8	4,0	7,2
INSGESAMT	31575	761	9563	31805	29417	745	9435	29234	7,3	2,1	1,4	8,8
INNERORTS	20723	229	4807	20427	19374	239	4873	18767	7,0	4,2	1,4	8,8
AUSSERORTS	10852	532	4756	11378	10043	506	4562	10467	8,1	5,1	4,3	8,7

	JANUAR BIS OKTOBER 1989				JANUAR BIS OKTOBER 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								%			
FAHRUNFALL	49902	2436	24951	41680	51075	2476	26302	43266	2,3-	1,6-	5,1-	3,7-
INNERORTS	17337	407	7030	14922	18047	411	7652	15584	3,9-	1,0-	8,1-	4,2-
AUSSERORTS	32565	2029	17921	26758	33028	2065	18650	27682	1,4-	1,7-	3,9-	3,3-
ABBIEGE-UNFALL	41493	367	9847	44105	41332	358	10333	43368	0,4	2,5	4,7-	1,7
INNERORTS	31733	134	6209	32667	32072	158	6535	32902	1,1-	15,2-	5,0-	0,7-
AUSSERORTS	9760	233	3638	11438	9260	200	3798	10466	5,4	16,5	4,2-	9,3
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	66015	855	17887	69369	65814	902	18190	69443	0,3	5,2-	1,7-	0,1-
INNERORTS	51466	274	11135	52827	51279	301	11367	52887	0,4	9,0-	2,0-	0,1-
AUSSERORTS	14549	581	6752	16542	14535	601	6823	16556	0,1	3,3-	1,0-	0,1-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	23959	1008	10065	15525	25384	999	11251	15986	5,6-	0,9	10,5-	2,9-
INNERORTS	22633	738	9393	14842	24020	742	10483	15320	5,8-	0,5-	10,4-	3,1-
AUSSERORTS	1326	270	672	683	1364	257	768	666	2,8-	5,1	12,5-	2,6
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	9501	28	1788	9102	8946	49	1773	8372	6,2	42,9-	0,8	8,7
INNERORTS	8883	23	1561	8464	8423	34	1576	7869	5,5	32,4-	1,0-	7,6
AUSSERORTS	618	5	227	638	523	15	197	503	18,2	X	15,2	26,8
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	64359	1179	15112	77148	63686	1320	15451	75259	1,1	10,7-	2,2-	2,5
INNERORTS	35776	135	4581	42268	35523	142	4847	41212	0,7	4,9-	5,5-	2,6
AUSSERORTS	28583	1044	10531	34880	28163	1178	10604	34047	1,5	11,4-	0,7-	2,4
SONSTIGER UNFALL	34858	712	11424	30635	33479	733	11002	29389	4,1	2,9-	3,8	4,2
INNERORTS	22523	228	5947	19452	21801	226	5773	18855	3,3	0,9	3,0	3,2
AUSSERORTS	12335	484	5477	11183	11678	507	5229	10534	5,6	4,5-	4,7	6,2
INSGESAMT	290087	6585	91074	287564	289716	6837	94302	285083	0,1	3,7-	3,4-	0,9
INNERORTS	190351	1939	45856	185442	191165	2014	48233	184629	0,4-	3,7-	4,9-	0,4
AUSSERORTS	99736	4646	45218	102122	98551	4823	46069	100454	1,2	3,7-	1,8-	1,7

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.4 NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		OKTOBER	1989				OKTOBER	1988		PERSONEN			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	2180	15	368	2317	2018	11	352	2130	8,0	36,4	4,5	8,8	
INNERORTS	1822	5	285	1873	1715	4	290	1742	6,2	X	1,7-	7,5	
AUSSERORTS	358	10	83	444	303	7	62	388	18,2	X	33,9	14,4	
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	5378	47	676	6952	4691	33	709	6060	14,6	42,4	4,7-	14,7	
INNERORTS	3058	9	193	3819	2676	3	215	3292	14,3	X	10,2-	16,0	
AUSSERORTS	2320	38	483	3133	2015	30	494	2768	15,1	26,7	2,2-	13,2	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	944	14	198	967	967	5	227	959	2,4-	X	12,8-	0,8	
INNERORTS	604	5	85	587	608	1	96	570	0,7-	X	11,5-	3,0	
AUSSERORTS	340	9	113	380	359	4	131	389	5,3-	X	13,7-	2,3-	
ENTGEGENKOMMT	2824	149	1571	3085	2700	162	1401	3032	4,6	8,0-	12,1	1,7	
INNERORTS	1355	9	473	1472	1270	23	403	1393	6,7	X	17,4	5,7	
AUSSERORTS	1469	140	1098	1613	1430	139	998	1639	2,7	0,7	10,0	1,6-	
EINBIEGT OD. KREUZT	9963	122	2565	10625	9035	126	2489	9603	10,3	3,2-	3,1	10,6	
INNERORTS	7771	37	1600	8044	7093	46	1550	7398	9,6	19,6-	3,2	8,7	
AUSSERORTS	2192	85	965	2581	1942	80	939	2205	12,9	6,3	2,8	17,1	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3487	170	1356	2340	3458	161	1484	2208	0,8	5,6	8,6-	6,0	
INNERORTS	3266	121	1227	2254	3209	119	1358	2077	1,8	1,7	9,6-	8,5	
AUSSERORTS	221	49	129	86	249	42	126	131	11,2-	16,7	2,4	34,4-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	170	2	53	143	159	5	44	158	6,9	X	20,5	9,5-	
INNERORTS	72	-	17	60	69	1	12	61	4,3	X	41,7	1,6-	
AUSSERORTS	98	2	36	83	90	4	32	97	8,9	X	12,5	14,4-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	2471	120	1148	1953	2389	114	1192	1778	3,4	5,3	3,7-	9,8	
INNERORTS	644	9	244	542	663	13	299	518	2,9-	X	18,4-	4,6	
AUSSERORTS	1827	111	904	1411	1726	101	893	1260	5,9	9,9	1,2	12,0	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	1825	84	914	1421	1783	94	880	1403	2,4	10,6-	3,9	1,3	
INNERORTS	499	18	236	422	487	14	226	385	2,5	28,6	4,4	9,6	
AUSSERORTS	1326	66	678	999	1296	80	654	1018	2,3	17,5-	3,7	1,9-	
UNFALL ANDERER ART	2333	38	714	2002	2217	34	657	1903	5,2	11,8	8,7	5,2	
INNERORTS	1632	16	447	1354	1584	15	424	1331	3,0	6,7	5,4	1,7	
AUSSERORTS	701	22	267	648	633	19	233	572	10,7	15,8	14,6	13,3	
INSGESAMT	31575	761	9563	31805	29417	745	9435	29234	7,3	2,1	1,4	8,8	
INNERORTS	20723	229	4807	20427	19374	239	4873	18767	7,0	4,2-	1,4-	8,8	
AUSSERORTS	10852	532	4756	11378	10043	506	4562	10467	8,1	5,1	4,3	8,7	

	JANUAR BIS	OKTOBER	1989	ANZAHL	JANUAR BIS	OKTOBER	1988	ZU-	BZW.	ABNAHME	(-)	
										%	%	
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	19340	92	3192	20488	18674	105	3279	19626	3,6	12,4-	2,7-	4,4
INNERORTS	16532	40	2465	17089	15997	51	2555	16426	3,3	21,6-	3,5-	4,0
AUSSERORTS	2808	52	727	3399	2677	54	724	3200	4,9	3,7-	0,4	6,2
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	43711	332	6039	55791	42204	279	6165	52922	3,6	19,0	2,0-	5,4
INNERORTS	26160	42	2000	32259	25488	31	2152	30841	2,6	35,5	7,1-	4,6
AUSSERORTS	17551	290	4039	23532	16716	248	4013	22081	5,0	16,9	0,6	6,6
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	9610	131	2278	9736	9795	155	2400	9835	1,9-	15,5-	5,1-	1,0-
INNERORTS	6089	40	1090	5867	6172	39	1122	5909	1,3-	2,6	2,9-	0,7-
AUSSERORTS	3521	91	1188	3869	3623	116	1278	3926	2,8-	21,6-	7,0-	1,5-
ENTGEGENKOMMT	26295	1368	13857	29619	27660	1524	14768	31163	4,9-	10,2-	6,2-	5,0-
INNERORTS	12564	126	4003	13959	13255	155	4319	14583	5,2-	18,7-	7,3-	4,3-
AUSSERORTS	13731	1242	9854	15660	14405	1369	10449	16580	4,7-	9,3-	5,7-	5,5-
EINBIEGT OD. KREUZT	89281	1069	23763	93845	89076	1121	24370	93676	0,2	4,6-	2,5-	0,2
INNERORTS	70374	361	14974	72340	70247	386	15372	72354	0,2	6,5-	2,6-	0,0
AUSSERORTS	18907	708	8789	21505	18829	735	8998	21322	0,4	3,7-	2,3-	0,9
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	30552	1191	12083	20683	31949	1199	13369	20969	4,4-	0,7-	9,6-	1,4-
INNERORTS	28558	856	11107	19543	29892	840	12282	19839	4,5-	1,9	9,6-	1,5-
AUSSERORTS	1994	335	976	1140	2057	359	1087	1130	3,1-	6,7-	10,2-	0,9
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1441	19	426	1246	1393	30	427	1201	3,4	36,7-	0,2-	3,7
INNERORTS	600	3	142	507	583	4	147	489	2,9	X	3,4-	3,7
AUSSERORTS	841	16	284	739	810	26	280	712	3,8	38,5-	1,4	3,8
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	26187	1147	12600	20407	26071	1177	12882	20211	0,4	2,5-	2,2-	1,0
INNERORTS	7118	162	2987	5644	7427	196	3311	5882	4,2-	17,3-	9,8-	4,0-
AUSSERORTS	19069	985	9613	14763	18644	981	9571	14329	2,3	0,4	0,4	3,0
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	18834	883	9099	14839	18619	896	9194	14752	1,2	1,5-	1,0-	0,6
INNERORTS	4891	168	2173	3916	5063	152	2335	4096	3,4-	10,5	6,9-	4,4-
AUSSERORTS	13943	715	6926	10923	13556	744	6859	10656	2,9	3,9-	1,0	2,5
UNFALL ANDERER ART	24836	353	7737	20910	24275	351	7448	20728	2,3	0,6	3,9	0,9
INNERORTS	17465	141	4915	14318	17041	160	4638	14210	2,5	11,9-	6,0	0,8
AUSSERORTS	7371	212	2822	6592	7234	191	2810	6518	1,9	11,0	0,4	1,1
INSGESAMT	290087	6585	91074	287564	289716	6837	94302	285083	0,1	3,7-	3,4-	0,9
INNERORTS	190351	1939	45856	185442	191165	2014	48233	184629	0,4-	3,7-	4,9-	0,4
AUSSERORTS	99736	4646	45218	102122	98551	4823	46069	100454	1,2	3,7-	1,8-	1,7

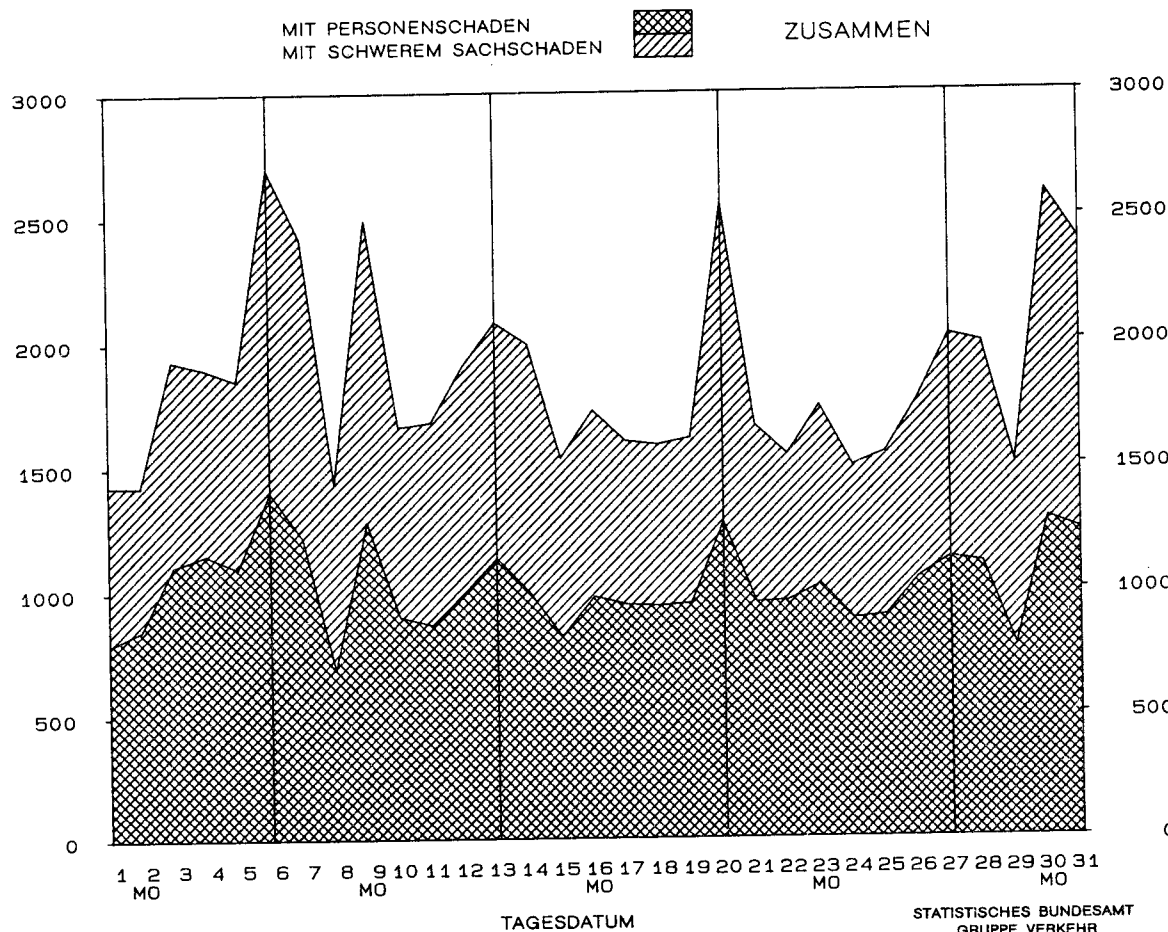
1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE OKTOBER 1989

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
INNERORTS									
1.	S O N N T A G	439	4	101	334	4	120	475	812
2.	MONTAG	606	4	112	490	4	119	582	989
3.	DIENSTAG	776	13	169	594	13	180	720	1307
4.	MITTWOCH	776	6	169	601	6	175	738	1245
5.	DONNERSTAG	750	6	165	579	6	180	671	1215
6.	FREITAG	961	9	195	757	9	213	988	1834
7.	S A M S T A G	742	10	147	585	10	173	815	1504
8.	S O N N T A G	378	3	105	270	3	125	398	837
9.	MONTAG	864	10	159	695	10	171	860	1669
10.	DIENSTAG	624	7	123	494	7	127	613	1122
11.	MITTWOCH	588	5	108	475	5	117	568	1100
12.	DONNERSTAG	712	14	141	557	14	147	711	1332
13.	FREITAG	740	8	113	589	8	147	754	1320
14.	S A M S T A G	611	5	158	448	5	179	664	1235
15.	S O N N T A G	416	5	86	325	5	97	462	808
16.	MONTAG	641	12	123	506	12	136	614	1123
17.	DIENSTAG	640	5	150	485	5	158	601	1064
18.	MITTWOCH	614	2	148	464	2	153	562	1003
19.	DONNERSTAG	673	2	141	530	2	151	642	1107
20.	FREITAG	834	4	157	673	4	167	852	1613
21.	S A M S T A G	596	4	155	437	4	166	564	1041
22.	S O N N T A G	508	8	144	356	8	159	515	832
23.	MONTAG	680	5	154	521	5	159	623	1140
24.	DIENSTAG	608	7	135	466	7	140	567	992
25.	MITTWOCH	611	9	137	465	9	150	566	1012
26.	DONNERSTAG	727	9	156	562	10	165	683	1179
27.	FREITAG	740	9	162	569	9	167	706	1250
28.	S A M S T A G	688	12	151	525	12	164	730	1254
29.	S O N N T A G	432	10	101	321	10	114	453	898
30.	MONTAG	881	16	162	703	16	179	886	1744
31.	DIENSTAG	867	5	201	661	5	209	844	1601
ZUSAMMEN		20723	228	4458	16037	229	4807	20427	37182
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1.	S O N N T A G	349	16	134	199	17	198	370	616
2.	MONTAG	243	7	87	149	7	103	225	437
3.	DIENSTAG	329	15	109	205	17	137	306	624
4.	MITTWOCH	374	10	124	240	11	154	394	653
5.	DONNERSTAG	345	17	131	197	17	157	328	635
6.	FREITAG	439	19	130	290	21	161	469	863
7.	S A M S T A G	476	25	133	318	27	216	523	914
8.	S O N N T A G	309	10	110	189	12	172	333	596
9.	MONTAG	415	17	105	293	19	137	475	823
10.	DIENSTAG	273	6	83	184	7	104	296	538
11.	MITTWOCH	276	17	81	178	18	106	286	578
12.	DONNERSTAG	283	14	79	190	15	115	292	574
13.	FREITAG	392	14	118	260	17	166	412	757
14.	S A M S T A G	383	16	126	241	19	181	415	756
15.	S O N N T A G	398	17	137	244	19	197	459	722
16.	MONTAG	334	14	101	219	15	124	332	599
17.	DIENSTAG	302	10	107	185	10	126	298	535
18.	MITTWOCH	322	15	109	198	17	153	324	580
19.	DONNERSTAG	273	14	81	178	14	99	273	503
20.	FREITAG	436	16	117	303	20	152	489	934
21.	S A M S T A G	351	22	135	194	24	195	362	616
22.	S O N N T A G	446	22	162	262	26	232	485	707
23.	MONTAG	338	17	120	201	20	179	359	596
24.	DIENSTAG	270	16	84	170	16	104	252	501
25.	MITTWOCH	281	13	101	167	15	123	256	535
26.	DONNERSTAG	316	17	104	195	19	129	288	578
27.	FREITAG	384	17	106	261	18	144	400	769
28.	S A M S T A G	414	19	156	239	19	223	427	734
29.	S O N N T A G	336	20	120	196	23	167	394	606
30.	MONTAG	400	16	114	270	19	156	443	851
31.	DIENSTAG	365	12	100	253	14	146	413	797
ZUSAMMEN		10852	480	3504	6868	532	4756	11378	20527
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	S O N N T A G	788	20	235	533	21	318	845	1428
2.	MONTAG	849	11	199	639	11	222	807	1426
3.	DIENSTAG	1105	28	278	799	30	317	1026	1931
4.	MITTWOCH	1150	16	293	841	17	329	1132	1898
5.	DONNERSTAG	1095	23	296	776	23	337	999	1850
6.	FREITAG	1400	28	325	1047	30	374	1457	2697
7.	S A M S T A G	1218	35	280	903	37	389	1338	2418
8.	S O N N T A G	687	13	215	459	15	297	731	1433
9.	MONTAG	1279	27	264	988	29	308	1335	2492
10.	DIENSTAG	897	13	206	678	14	231	909	1660
11.	MITTWOCH	864	22	189	653	23	223	854	1678
12.	DONNERSTAG	995	28	220	747	29	262	1003	1906
13.	FREITAG	1132	22	261	849	25	313	1166	2077
14.	S A M S T A G	994	21	284	689	24	360	1079	1991
15.	S O N N T A G	814	22	223	569	24	294	921	1530
16.	MONTAG	975	26	224	725	27	260	946	1722
17.	DIENSTAG	942	15	257	670	15	284	899	1599
18.	MITTWOCH	936	17	257	662	19	306	886	1583
19.	DONNERSTAG	946	16	222	708	16	250	915	1610
20.	FREITAG	1270	20	274	976	24	319	1341	2547
21.	S A M S T A G	947	26	290	631	28	361	926	1657
22.	S O N N T A G	954	30	306	618	34	391	1000	1539
23.	MONTAG	1018	22	274	722	25	338	982	1736
24.	DIENSTAG	878	23	219	636	23	244	819	1493
25.	MITTWOCH	892	22	238	632	24	273	822	1547
26.	DONNERSTAG	1043	26	260	757	29	294	971	1757
27.	FREITAG	1124	26	268	830	27	311	1106	2019
28.	S A M S T A G	1102	31	307	764	31	387	1157	1988
29.	S O N N T A G	768	30	221	517	33	281	847	1504
30.	MONTAG	1281	32	276	973	35	335	1329	2595
31.	DIENSTAG	1232	17	301	914	19	355	1257	2398
INSGESAMT		31575	708	7962	22905	761	9563	31805	57709

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE OKTOBER 1989

WOCHENTAG		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT		VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT	
-----	ORTSLAGE		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE			LEICHT- VERLETZTE
AUF AUTOBAHNEN										
1.	S O N N T A G	74	2	18	54	2	31	90	109	183
2.	MONTAG	44	-	12	32	-	17	51	72	116
3.	DIENSTAG	49	2	13	34	2	16	44	111	160
4.	MITTWOCH	84	1	21	62	1	22	109	107	191
5.	DONNERSTAG	65	1	20	44	1	21	63	106	171
6.	FREITAG	91	4	13	74	5	15	113	152	243
7.	S A M S T A G	104	2	17	85	2	27	135	169	273
8.	S O N N T A G	58	-	10	48	-	13	72	105	163
9.	MONTAG	85	2	11	72	2	15	106	165	250
10.	DIENSTAG	35	-	6	29	-	11	42	84	119
11.	MITTWOCH	40	2	7	31	3	8	55	100	140
12.	DONNERSTAG	38	1	6	31	1	10	43	95	133
13.	FREITAG	77	2	16	59	3	21	105	139	216
14.	S A M S T A G	76	2	22	52	2	32	97	146	222
15.	S O N N T A G	88	2	22	64	2	29	128	133	221
16.	MONTAG	71	1	19	51	1	24	80	108	179
17.	DIENSTAG	54	-	13	41	-	17	61	90	144
18.	MITTWOCH	56	3	13	40	3	23	76	91	147
19.	DONNERSTAG	42	3	9	30	3	11	49	78	120
20.	FREITAG	100	3	18	79	5	24	131	214	314
21.	S A M S T A G	62	5	19	38	6	29	87	88	150
22.	S O N N T A G	87	3	18	66	4	24	120	99	186
23.	MONTAG	76	4	28	44	6	45	108	100	176
24.	DIENSTAG	41	3	13	25	3	16	30	81	122
25.	MITTWOCH	55	1	12	42	1	13	66	107	162
26.	DONNERSTAG	57	2	11	44	2	12	62	92	149
27.	FREITAG	75	2	17	55	2	27	97	166	241
28.	S A M S T A G	78	3	20	55	3	33	99	103	181
29.	S O N N T A G	52	4	10	38	4	12	65	94	146
30.	MONTAG	75	5	14	56	6	20	88	196	271
31.	DIENSTAG	57	1	11	45	1	12	70	153	210
INSGESAMT		2046	66	459	1521	76	630	2542	3653	5699

STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONEN- ODER SCHWEREM SACHSCHADEN
IM OKTOBER 1989



LAND	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN								ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT UNF. MIT GE-TOE-SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHA- DEN PERSONEN %			
	IM OKTOBER 1989 DABEI WURDEN				IM OKTOBER 1988 DABEI WURDEN							
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
	ANZAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 526	33	417	1 560	1 368	38	390	1 367	11,5	13,2-	6,9	14,1
HAMBURG	1 103	10	149	1 320	969	8	123	1 159	13,8	x	21,1	13,9
NIEDERSACHSEN	4 042	118	1 286	4 004	3 565	107	1 194	3 525	13,4	10,3	7,7	13,6
BREMEN	400	4	62	416	389	3	81	377	2,8	x	23,5-	10,3
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 777	146	2 408	7 546	7 304	158	2 475	6 918	6,5	7,6-	2,7-	9,1
HESSEN	2 792	72	804	2 898	2 621	69	736	2 683	6,5	4,3	9,2	8,0
RHEINLAND-PFALZ	1 844	51	673	1 791	1 765	39	681	1 711	4,5	30,8	1,2-	4,7
BADEN-WUERTEMBERG	4 508	124	1 419	4 519	4 235	119	1 453	4 236	6,4	4,2	2,3-	6,7
BAYERN	5 966	186	2 072	6 028	5 655	189	2 060	5 567	5,5	1,6-	0,6	8,3
SAARLAND	513	9	125	564	524	6	106	579	2,1-	x	17,9	2,6-
BERLIN (WEST)	1 104	8	148	1 159	1 022	9	136	1 112	8,0	x	8,8	4,2
BUNDESGBIET	31 575	761	9 563	31 805	29 417	745	9 435	29 234	7,3	2,1	1,4	8,8

	JANUAR BIS OKTOBER 1989				JANUAR BIS OKTOBER 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL %			
	ANZAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	14 193	279	3 839	14 378	14 596	325	4 089	14 714	2,8-	14,2-	6,1-	2,3-
HAMBURG	9 434	86	1 317	11 063	9 409	90	1 420	10 828	0,3	4,5-	7,3-	2,2
NIEDERSACHSEN	35 803	961	11 589	34 849	35 913	1 015	12 188	34 558	0,3-	5,3-	4,9-	0,8
BREMEN	3 362	30	602	3 321	3 414	35	654	3 356	1,5-	14,3-	8,0-	1,1-
NORDRHEIN-WESTFALEN	71 875	1 358	23 416	68 110	72 036	1 407	24 650	67 408	0,2-	3,5-	5,0-	1,0
HESSEN	26 540	580	7 858	27 026	26 825	660	7 961	27 043	1,1-	12,1-	1,3-	0,1-
RHEINLAND-PFALZ	16 844	422	6 208	16 056	17 222	419	6 632	16 331	2,2-	0,7	6,4-	1,7-
BADEN-WUERTEMBERG	41 274	1 159	13 594	40 953	41 208	1 068	14 097	41 119	0,2	8,5	3,6-	0,4-
BAYERN	55 425	1 552	20 037	55 489	53 980	1 635	19 886	53 653	2,7	5,1-	0,8	3,4
SAARLAND	4 853	79	1 098	5 285	5 005	77	1 140	5 479	3,0-	2,6	3,7-	3,6-
BERLIN (WEST)	10 484	79	1 516	11 034	10 108	106	1 585	10 594	3,7	25,5-	4,4-	4,2
BUNDESGBIET	290 087	6 585	91 074	287 564	289 716	6 837	94 302	285 083	0,1	3,7-	3,4-	0,9

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

INSGESAMT	IM OKTOBER 1989		INSGESAMT	IM OKTOBER 1988		INSGE- SAMT	ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		LAND
	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		VON DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN				
	ANZAHL								
6705	1364	5341	6136	1230	4906	9.3	10.9	8.9	SCHLESWIG-HOLSTEIN
5170	999	4171	4956	957	3999	4.3	4.4	4.3	HAMBURG
16945	3025	13920	14843	2402	12381	14.2	22.9	12.4	NIEDERSACHSEN
2112	382	1730	1874	328	1546	12.7	16.5	11.9	BREMEN
43304	4573	38731	40490	4350	36140	6.9	5.1	7.2	NORDRHEIN-WESTFALEN
13681	3556	10125	13479	3465	10014	1.5	2.6	1.1	HESSEN
10094	2328	7766	10142	2069	8073	-0.5	12.5	-3.8	RHEINLAND-PFALZ
21200	3882	17318	20188	3839	16349	5.0	1.1	5.9	BADEN-WUERTTEMBERG
25390	4578	20812	23137	4114	19023	9.7	11.3	9.4	BAYERN
2580	539	2041	2646	517	2129	-2.5	4.3	-4.1	SAARLAND
8244	908	7336	7792	844	6948	5.8	7.6	5.6	BERLIN (WEST)
155425	26134	129291	145683	24175	121508	6.7	8.1	6.4	BUNDESGEBIET

INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1989		INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1988		INSGE- SAMT	ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT		LAND
	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	
57657	11319	46338	59381	11821	47560	-2.9	-4.2	-2.6	SCHLESWIG-HOLSTEIN
43382	7889	35493	44672	8160	36512	-2.9	-3.3	-2.8	HAMBURG
142054	23248	118806	144764	23532	121232	-1.9	-1.2	-2.0	NIEDERSACHSEN
16968	3005	13963	17397	3168	14229	-2.5	-5.1	-1.9	BREMEN
383498	40351	343147	388123	41735	346388	-1.2	-3.3	-0.9	NORDRHEIN-WESTFALEN
121867	31279	90588	124734	31414	93320	-2.3	-0.4	-2.9	HESSEN
88396	18704	69692	90043	18334	71709	-1.8	2.0	-2.8	RHEINLAND-PFALZ
180170	33282	146888	186892	33659	153233	-3.6	-1.1	-4.1	BADEN-WUERTTEMBERG
219366	39529	179837	216357	37975	178382	1.4	4.1	0.8	BAYERN
23083	4551	18532	23925	4792	19133	-3.5	-5.0	-3.1	SAARLAND
71922	7587	64335	72155	7746	64409	-0.3	-2.1	-0.1	BERLIN (WEST)
1348363	220744	1127619	1368443	222336	1146107	-1.5	-0.7	-1.6	BUNDESGEBIET

1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		OKTOBER	1989			JANUAR	BIS	OKTOBER 1989
AACHEN	121	1	34	124	1 121	12	327	1 068
AUGSBURG	142	-	24	149	1 246	12	226	1 317
BERLIN (WEST)	1 104	8	148	1 159	10 484	79	1 516	11 034
BIELEFELD	145	6	44	137	1 367	23	392	1 283
BOCHUM	183	1	48	188	1 608	14	354	1 631
BONN	146	1	37	130	1 334	9	371	1 250
BOTTROP	47	-	12	54	437	6	121	446
BRAUNSCHWEIG	130	-	31	135	1 191	10	263	1 164
BREMEN	325	4	51	335	2 692	24	466	2 631
BREMERHAVEN	75	-	11	81	670	6	136	690
DARMSTADT	97	1	21	118	880	6	134	1 028
DORTMUND	290	1	53	314	2 780	37	610	2 939
DUESSELDORF	311	1	55	352	2 822	25	503	2 919
DUISBURG	213	3	50	202	2 009	29	505	1 894
ERLANGEN	71	-	14	83	598	3	110	691
ESSEN	263	3	64	269	2 207	21	542	2 198
FLensburg	46	1	11	47	368	7	69	352
FRANKFURT A. MAIN	372	1	58	383	3 315	30	632	3 429
FREIBURG / BREISGAU	98	-	17	108	880	10	172	915
FUERTH	29	-	2	29	408	1	68	433
GELSENKIRCHEN	135	2	27	143	984	7	235	959
HAGEN	72	1	25	73	843	19	259	807
HAMBURG	1 103	10	149	1 320	9 434	86	1 317	11 063
HANNOVER	370	2	65	366	3 197	24	581	3 229
HEIDELBERG	93	1	14	107	760	11	95	836
HEILBRONN	67	-	14	76	499	7	105	567
HERNE	77	-	17	80	534	1	136	524
INGOLSTADT	51	2	14	43	571	6	147	590
KAISERSLAUTERN	51	2	15	57	472	11	131	471
KARLSRUHE	165	1	22	196	1 352	24	241	1 493
KASSEL	97	-	15	116	888	9	192	911
KIEL	150	-	23	154	1 287	6	242	1 320

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	70	1	14	73	598	10	100	635
KOELN	487	4	114	493	4 430	53	1 130	4 392
KREFELD	105	2	37	88	1 035	18	286	950
LEVERKUSEN	68	1	14	82	640	7	174	628
LUDWIGSHAFEN	96	-	24	105	791	5	171	819
LUEBECK	132	1	31	119	1 146	10	208	1 115
MAINZ	72	2	11	74	747	10	128	801
MANNHEIM	147	3	35	160	1 297	21	265	1 417
MOENCHENGLADBACH	134	1	32	140	1 122	14	257	1 121
MUELHEIM A. D. RUHR	73	1	12	72	598	2	142	573
MUENCHEN	681	9	108	751	6 294	49	1 174	6 714
MUENSTER / WESTF.	167	4	50	158	1 372	19	417	1 261
NEUMUENSTER	47	-	12	49	458	5	106	460
NUERNBERG	237	1	33	263	2 173	13	334	2 381
OBERHAUSEN	87	1	22	87	812	7	195	787
OFFENBACH	74	1	21	72	619	8	131	660
OLDENBURG (OLDENBURG)	97	-	15	102	729	7	131	730
OSNABRUECK	150	-	18	173	1 028	3	129	1 178
PFORZHEIM	69	3	11	80	609	8	146	658
REGENSBURG	81	-	16	93	738	9	159	769
REMSCHIED	62	-	24	50	411	1	121	403
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	155	5	35	166	1 585	16	284	1 771
SALZGITTER	50	1	15	47	493	6	146	523
SOLINGEN	53	1	10	59	572	6	124	588
STUTTGART	261	2	61	247	2 329	30	563	2 362
TRIER	65	-	22	58	494	5	177	456
WIESBADEN	119	3	19	132	1 254	14	241	1 386
WILHELMSHAVEN	54	1	15	54	464	2	95	450
WOLFSBURG	57	1	15	61	553	14	148	534
WUERZBURG	74	3	13	77	605	10	114	649
WUPPERTAL	161	5	35	158	1 515	20	376	1 479

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWERER VERLETZTE					
	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-) %	JANUAR BIS		OKTOBER	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-) %	JANUAR BIS		OKTOBER
	1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988	
ORTSLAGE	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	20	25	20,0-	188	195	3,6-	403	402	0,2	3561	3891	8,5-
INNERORTS	10	7	X	65	71	8,5-	285	285	-	2427	2670	9,1-
AUSSERORTS	10	18	44,4-	123	124	0,8-	118	117	0,9	1134	1221	7,1-
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	55	42	31,0	723	763	5,2-	868	910	4,6-	10599	11602	8,6-
INNERORTS	14	10	40,0	159	194	18,0-	492	547	10,1-	5272	6035	12,6-
AUSSERORTS	41	32	28,1	564	569	0,9-	376	363	3,6	5327	5567	4,3-
PERSONENKRAFTWAGEN	396	425	6,8-	3548	3817	7,0-	5248	5024	4,5	46809	48274	3,0-
INNERORTS	40	57	29,8-	434	494	12,1-	1505	1481	1,6	13628	14617	6,8-
AUSSERORTS	356	368	3,3-	3114	3323	6,3-	3743	3543	5,6	33181	33657	1,4-
BUSSEN	1	2	X	6	23	X	37	66	43,9-	406	405	0,2
INNERORTS	-	2	X	2	9	X	25	36	30,6-	262	236	11,0
AUSSERORTS	1	-	X	4	14	X	12	30	60,0-	144	169	14,8-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	17	19	10,5-	105	116	9,5-	161	158	1,9	1457	1530	4,8-
INNERORTS	2	5	X	19	25	24,0-	47	35	34,3	392	360	8,9
AUSSERORTS	15	14	7,1	86	91	5,5-	114	123	7,3-	1065	1170	9,0-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	6	1	X	24	21	14,3	32	31	3,2	247	228	8,3
INNERORTS	3	-	X	5	5	-	8	12	X	80	73	9,6
AUSSERORTS	3	1	X	19	16	18,8	24	19	26,3	167	155	7,7
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	2	4	X	16	16	-	25	21	19,0	240	229	4,8
INNERORTS	-	3	X	6	6	-	13	10	30,0	102	91	12,1
AUSSERORTS	2	1	X	10	10	-	12	11	9,1	138	138	-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	497	518	4,1-	4610	4951	6,9-	6774	6612	2,5	63319	66159	4,3-
INNERORTS	69	84	17,9-	690	804	14,2-	2375	2406	1,3-	22163	24082	8,0-
AUSSERORTS	428	434	1,4-	3920	4147	5,5-	4399	4206	4,6	41156	42077	2,2-
FAHRRADERN	87	61	42,6	716	630	13,7	1397	1280	9,1	15194	14246	6,7
INNERORTS	37	34	8,8	356	332	7,2	1181	1067	10,7	12187	11474	6,2
AUSSERORTS	50	27	85,2	360	298	20,8	216	213	1,4	3007	2772	8,5
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	11	6	X	93	81	14,8	314	289	8,7	3667	3664	0,1
INNERORTS	7	3	X	49	52	5,8-	282	253	11,5	3167	3108	1,9
AUSSERORTS	4	3	X	44	29	51,7	32	36	11,1-	500	556	10,1-
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	-	X	9	6	X	10	20	50,0-	140	144	2,8-
INNERORTS	-	-	-	3	3	-	8	9	X	103	89	15,7
AUSSERORTS	1	-	X	6	3	X	2	11	X	37	55	32,7-
FUSSGAENGER	175	166	5,4	1234	1240	0,5-	1366	1514	9,8-	12298	13654	9,9-
INNERORTS	122	121	0,8	882	870	1,4	1235	1385	10,8-	11322	12535	9,7-
AUSSERORTS	53	45	17,8	352	370	4,9-	131	129	1,6	976	1119	12,8-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	14	15	6,7-	144	131	9,9	378	442	14,5-	4357	4606	5,4-
INNERORTS	10	9	X	102	90	13,3	354	424	16,5-	4152	4380	5,2-
AUSSERORTS	4	6	X	42	41	2,4	24	18	33,3	205	226	9,3-
65 JAHRE U.AELTER	89	80	11,3	566	607	6,8-	378	402	6,0-	3049	3472	12,2-
INNERORTS	77	64	20,3	478	498	4,0-	355	378	6,1-	2897	3295	12,1-
AUSSERORTS	12	16	25,0-	88	109	19,3-	23	24	4,2-	152	177	14,1-
ANDERE PERSONEN	1	-	X	16	10	60,0	16	9	X	123	99	24,2
INNERORTS	1	-	X	8	5	X	8	6	X	81	53	52,8
AUSSERORTS	-	-	-	8	5	X	8	3	X	42	46	8,7-
INSGESAMT	761	745	2,1	6585	6837	3,7-	9563	9435	1,4	91074	94302	3,4-
INNERORTS	229	239	4,2-	1939	2014	3,7-	4807	4873	1,4-	45856	48233	4,9-
AUSSERORTS	532	506	5,1	4646	4823	3,7-	4756	4562	4,3	45218	46069	1,8-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	33	30	10,0	334	317	5,4	902	946	4,7-	10026	10314	2,8-
INNERORTS	18	14	28,6	162	158	2,5	700	730	4,1-	7870	8110	3,0-
AUSSERORTS	15	16	6,3-	172	159	8,2	202	216	6,5-	2156	2204	2,2-
65 JAHRE U.AELTER	195	160	21,9	1323	1311	0,9	1059	1032	2,6	8736	8989	2,8-
INNERORTS	106	91	16,5	709	736	3,7-	695	713	2,5-	5913	6259	5,5-
AUSSERORTS	89	69	29,0	614	575	6,8	364	319	14,1	2823	2730	3,4

IM STRASSENVERKEHR

KEHRBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
OKTOBER			JANUAR BIS OKTOBER			OKTOBER			JANUAR BIS OKTOBER			ORTSLAGE	
1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-) %	1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-) %	1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-) %	1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-) %		
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL				
												FAHRER UND MITFAHRER	
												VON	
919	974	5,6-	8175	9186	11,0-	1342	1401	4,2-	11924	13272	10,2-	MOFAS, MOPEDS	
748	816	8,3-	6724	7725	13,0-	1043	1108	5,9-	9216	10466	11,9-	INNERORTS	
171	158	8,2	1451	1461	0,7-	299	293	2,0	2708	2806	3,5-	AUSSERORTS	
1761	1823	3,4-	20485	22205	7,7-	2684	2775	3,3-	31807	34570	8,0-	MOTORZWEIRAEDErn	
1298	1426	9,0-	14506	16115	10,0-	1804	1983	9,0-	19937	22344	10,8-	MIT AMTL. KENNZ.	
463	397	16,6	5979	6090	1,8-	880	792	11,1	11870	12226	2,9-	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
21529	19528	10,2	184571	182711	1,0	27173	24977	8,8	234928	234802	0,1	PERSONENKRAFTWAGEN	
11707	10653	9,9	99721	99341	0,4	13252	12191	8,7	113783	114452	0,6-	INNERORTS	
9822	8875	10,7	84850	83370	1,8	13921	12786	8,9	121145	120350	0,7	AUSSERORTS	
355	417	14,9-	3123	3282	4,8-	393	485	19,0-	3535	3710	4,7-	BUSSEN	
283	224	26,3	2319	2318	0,0	308	262	17,6	2583	2563	0,8	INNERORTS	
72	193	62,7-	804	964	16,6-	85	223	61,9-	952	1147	17,0-	AUSSERORTS	
658	592	11,1	5135	5143	0,2-	836	769	8,7	6697	6789	1,4-	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	
247	225	9,8	1964	2028	3,2-	296	265	11,7	2375	2413	1,6-	INNERORTS	
411	367	12,0	3171	3115	1,8	540	504	7,1	4322	4376	1,2-	AUSSERORTS	
49	59	17,0-	508	433	17,3	87	91	4,4-	779	682	14,2	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	
9	15	X	152	124	22,6	20	27	25,9-	237	202	17,3	INNERORTS	
40	44	9,1-	356	309	15,2	67	64	4,7	542	480	12,9	AUSSERORTS	
89	82	8,5	961	830	15,8	116	107	8,4	1217	1075	13,2	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	
56	42	33,3	527	468	12,6	69	55	25,5	635	565	12,4	INNERORTS	
33	40	17,5-	434	362	19,9	47	52	9,6-	582	510	14,1	AUSSERORTS	
25360	23475	8,0	222958	223790	0,4-	32631	30605	6,6	290887	294900	1,4-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	
14348	13401	7,1	125913	128119	1,7-	16792	15891	5,7	148766	153005	2,8-	INNERORTS	
11012	10074	9,3	97045	95671	1,4	15839	14714	7,6	142121	141895	0,2	AUSSERORTS	
4154	3583	15,9	44157	40319	9,5	5638	4924	14,5	60067	55195	8,8	FAHRRAEDErn	
3880	3309	17,3	40208	36739	9,4	5098	4410	15,6	52751	48545	8,7	INNERORTS	
274	274	-	3949	3580	10,3	540	514	5,1	7316	6650	10,0	AUSSERORTS	
1054	862	22,3	11127	10333	7,7	1379	1157	19,2	14887	14078	5,7	DAR. UNTER 15 JAHREN	
998	824	21,1	10372	9667	7,3	1287	1080	19,2	13588	12827	5,9	INNERORTS	
56	38	47,4	755	666	13,4	92	77	19,5	1299	1251	3,8	AUSSERORTS	
53	50	6,0	623	638	2,4-	64	70	8,6-	772	788	2,0-	ANDEREN FAHRZEUGEN	
47	40	17,5	490	444	10,4	55	49	12,2	596	536	11,2	INNERORTS	
6	10	X	133	194	31,4-	9	21	X	176	252	30,2-	AUSSERORTS	
2194	2093	4,8	19523	20034	2,6-	3735	3773	1,0-	33055	34928	5,4-	FUSSGAENGER	
2117	1993	6,2	18601	19127	2,8-	3474	3499	0,7-	30805	32532	5,3-	INNERORTS	
77	100	23,0-	922	907	1,7	261	274	4,7-	2250	2396	6,1-	AUSSERORTS	
598	559	7,0	6462	6419	0,7	990	1016	2,6-	10963	11156	1,7-	DAR. UNTER 15 JAHREN	
588	546	7,7	6273	6239	0,5	952	979	2,8-	10527	10709	1,7-	INNERORTS	
10	13	23,1-	189	180	5,0	38	37	2,7	436	447	2,5-	AUSSERORTS	
403	368	9,5	3044	3094	1,6-	870	850	2,4	6659	7173	7,2-	65 JAHRE U.AELTER	
392	359	9,2	2931	3019	2,9-	824	801	2,9	6306	6812	7,4-	INNERORTS	
11	9	X	113	75	50,7	46	49	6,1-	353	361	2,2-	AUSSERORTS	
44	33	33,3	303	302	0,3	61	42	45,2	442	411	7,5	ANDERE PERSONEN	
35	24	45,8	230	200	15,0	44	30	46,7	319	258	23,6	INNERORTS	
9	9	-	73	102	28,4-	17	12	41,7	123	153	19,6-	AUSSERORTS	
31805	29234	8,8	287564	285083	0,9	42129	39414	6,9	385223	386222	0,3-	INSGESAMT	
20427	18767	8,8	185442	184629	0,4	25463	23879	6,6	233237	234876	0,7-	INNERORTS	
11378	10467	8,7	102122	100454	1,7	16666	15535	7,3	151986	151346	0,4	AUSSERORTS	
2726	2490	9,5	27554	26728	3,1	3661	3466	5,6	37914	37359	1,5	DAR. UNTER 15 JAHREN	
2164	1878	15,2	21809	21190	2,9	2882	2622	9,9	29841	29458	1,3	INNERORTS	
562	612	8,2-	5745	5538	3,7	779	844	7,7-	8073	7901	2,2	AUSSERORTS	
1980	1776	11,5	16058	16151	0,6-	3234	2968	9,0	26117	26451	1,3-	65 JAHRE U.AELTER	
1414	1254	12,8	11460	11506	0,4-	2215	2058	7,6	18082	18501	2,3-	INNERORTS	
566	522	8,4	4598	4645	1,0-	1019	910	12,0	8035	7950	1,1	AUSSERORTS	

2. GETOETETE UND VERLETZTE

2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-) %	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-) %	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-) %	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-) %
	1989 ANZAHL	1988 ANZAHL		1989 ANZAHL	1988 ANZAHL		1989 ANZAHL	1988 ANZAHL		1989 ANZAHL	1988 ANZAHL	
UNTER 15	33	30	10,0	334	317	5,4	902	944	4,5-	10023	10310	2,8-
MAENNLICH	24	19	26,3	219	195	12,3	550	581	5,3-	6321	6434	1,8-
WEIBLICH	9	11	X	115	122	5,7-	352	363	3,0-	3702	3876	4,5-
15 BIS 18	28	39	28,2-	258	314	17,8-	738	810	8,9-	6702	7896	15,1-
MAENNLICH	19	29	34,5-	186	224	17,0-	511	560	8,8-	4594	5369	14,4-
WEIBLICH	9	10	X	72	90	20,0-	227	250	9,2-	2108	2527	16,6-
18 BIS 21	80	93	14,0-	805	929	13,3-	1345	1301	3,4	12722	14092	9,7-
MAENNLICH	56	74	24,3-	609	734	17,0-	909	896	1,5	8388	9430	11,1-
WEIBLICH	24	19	26,3	196	195	0,5	436	405	7,7	4334	4662	7,0-
21 BIS 25	112	97	15,5	1005	1031	2,5-	1369	1385	1,2-	14006	14515	3,5-
MAENNLICH	88	85	3,5	819	863	5,1-	945	932	1,4	9690	10120	4,3-
WEIBLICH	24	12	X	186	168	10,7	424	453	6,4-	4316	4395	1,8-
25 BIS 30	72	65	10,8	714	712	0,3	1029	981	4,9	10498	10066	4,3
MAENNLICH	59	50	18,0	605	580	4,3	716	697	2,7	7446	7086	5,1
WEIBLICH	13	15	13,3-	109	132	17,4-	313	284	10,2	3052	2980	2,4
30 BIS 35	44	42	4,8	394	402	2,0-	599	568	5,5	5839	5517	5,8
MAENNLICH	34	39	12,8-	339	325	4,3	415	385	7,8	4045	3768	7,4
WEIBLICH	10	3	X	55	77	28,6-	184	183	0,5	1794	1749	2,6
35 BIS 40	36	37	2,7-	304	334	9,0-	476	430	10,7	4206	4336	3,0-
MAENNLICH	29	28	3,6	236	250	5,6-	298	271	10,0	2730	2772	1,5-
WEIBLICH	7	9	X	68	84	19,0-	178	159	11,9	1476	1564	5,6-
40 BIS 45	26	29	10,3-	243	254	4,3-	360	372	3,2-	3471	3633	4,5-
MAENNLICH	21	22	4,5-	194	201	3,5-	237	232	2,2	2163	2228	2,9-
WEIBLICH	5	7	X	49	53	7,5-	123	140	12,1-	1308	1405	6,9-
45 BIS 50	34	50	32,0-	320	344	7,0-	447	501	10,8-	4334	4503	3,8-
MAENNLICH	24	41	41,5-	249	249	-	279	315	11,4-	2670	2761	3,3-
WEIBLICH	10	9	X	71	95	25,3-	168	186	9,7-	1664	1742	4,5-
50 BIS 55	36	36	-	345	346	0,3-	522	441	18,4	4423	4245	4,2
MAENNLICH	27	27	-	258	251	2,8	313	264	18,6	2614	2473	5,7
WEIBLICH	9	9	-	87	95	8,4-	209	177	18,1	1809	1772	2,1
55 BIS 60	32	36	11,1-	273	279	2,2-	346	363	4,7-	3214	3297	2,5-
MAENNLICH	21	27	22,2-	191	206	7,3-	192	212	9,4-	1832	1923	4,7-
WEIBLICH	11	9	X	82	73	12,3	154	151	2,0	1382	1374	0,6
60 BIS 65	32	31	3,2	262	263	0,4-	361	288	25,3	2802	2772	1,1
MAENNLICH	22	18	22,2	181	171	5,8	171	137	24,8	1433	1339	7,0
WEIBLICH	10	13	23,1-	81	92	12,0-	190	151	25,8	1369	1433	4,5-
65 BIS 70	43	35	22,9	304	275	10,5	323	295	9,5	2675	2582	3,6
MAENNLICH	23	18	27,8	166	148	12,2	136	110	23,6	1150	1077	6,8
WEIBLICH	20	17	17,6	138	127	8,7	187	185	1,1	1525	1505	1,3
70 BIS 75	33	34	2,9-	207	254	18,5-	219	218	0,5	1814	2030	10,6-
MAENNLICH	17	18	5,6-	106	122	13,1-	98	90	8,9	764	791	3,4-
WEIBLICH	16	16	-	101	132	23,5-	121	128	5,5-	1050	1239	15,3-
75 U. MEHR	119	91	30,8	811	782	3,7	517	519	0,4-	4241	4375	3,1-
MAENNLICH	63	46	37,0	391	411	4,9-	211	221	4,5-	1741	1816	4,1-
WEIBLICH	56	45	24,4	420	371	13,2	306	298	2,7	2500	2559	2,3-
ALLE ALTERSKLASSEN	760	745	2,0	6579	6836	3,8-	9553	9416	1,5	90970	94169	3,4-
MAENNLICH	527	541	2,6-	4749	4930	3,7-	5981	5903	1,3	57581	59387	3,0-
WEIBLICH	233	204	14,2	1830	1906	4,0-	3572	3513	1,7	33389	34782	4,0-
OHNE ANGABE	1	-	X	6	1	X	10	19	47,4-	104	133	21,8-
INSGESAMT	761	745	2,1	6585	6837	3,7-	9563	9435	1,4	91074	94302	3,4-

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ALTER VON... BIS	
OKTOBER			JANUAR BIS OKTOBER			OKTOBER			JANUAR BIS OKTOBER			UNTER... JAHREN	
1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-) %	1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-) %	1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-) %	1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-) %	GESCHLECHT	
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL				
2723	2489	9,4	27543	26720	3,1	3658	3463	5,6	37900	37347	1,5	UNTER	15
1596	1396	14,3	16149	15664	3,1	2170	1996	8,7	22689	22293	1,8	MAENNLICH	
1127	1093	3,1	11394	11056	3,1	1488	1467	1,4	15211	15054	1,0	WEIBLICH	
1897	1964	3,4-	17488	19645	11,0-	2663	2813	5,3-	24448	27855	12,2-	15 BIS	18
1245	1312	5,1-	11560	13163	12,2-	1775	1901	6,6-	16340	18756	12,9-	MAENNLICH	
652	652	-	5928	6482	8,5-	888	912	2,6-	8108	9099	10,9-	WEIBLICH	
3866	3706	4,3	36255	38220	5,1-	5291	5100	3,7	49782	53241	6,5-	18 BIS	21
2320	2227	4,2	21686	22990	5,7-	3285	3197	2,8	30683	33154	7,5-	MAENNLICH	
1546	1479	4,5	14569	15230	4,3-	2006	1903	5,4	19099	20087	4,9-	WEIBLICH	
4746	4403	7,8	44785	44798	0,0	6227	5885	5,8	59796	60344	0,9-	21 BIS	25
2854	2658	7,4	27225	27652	1,5-	3887	3675	5,8	37734	38635	2,3-	MAENNLICH	
1892	1745	8,4	17560	17146	2,4	2340	2210	5,9	22062	21709	1,6	WEIBLICH	
4156	3588	15,8	37882	35238	7,5	5257	4634	13,4	49094	46016	6,7	25 BIS	30
2500	2199	13,7	23494	21792	7,8	3275	2946	11,2	31545	29458	7,1	MAENNLICH	
1656	1389	19,2	14388	13446	7,0	1982	1688	17,4	17549	16558	6,0	WEIBLICH	
2619	2265	15,6	23275	21540	8,1	3262	2875	13,5	29508	27459	7,5	30 BIS	35
1572	1338	17,5	14105	13021	8,3	2021	1762	14,7	18489	17114	8,0	MAENNLICH	
1047	927	12,9	9170	8519	7,6	1241	1113	11,5	11019	10345	6,5	WEIBLICH	
2086	1938	7,6	17833	17677	0,9	2598	2405	8,0	22343	22347	0,0	35 BIS	40
1157	1095	5,7	10211	10050	1,6	1484	1394	6,5	13177	13072	0,8	MAENNLICH	
929	843	10,2	7622	7627	0,1-	1114	1011	10,2	9166	9275	1,2-	WEIBLICH	
1779	1626	9,4	15316	14877	3,0	2165	2027	6,8	19030	18764	1,4	40 BIS	45
982	899	9,2	8561	8161	4,9	1240	1153	7,5	10918	10590	3,1	MAENNLICH	
797	727	9,6	6755	6716	0,6	925	874	5,8	8112	8174	0,8-	WEIBLICH	
1920	1930	0,5-	16999	17768	4,3-	2401	2481	3,2-	21653	22615	4,3-	45 BIS	50
1031	1049	1,7-	9319	9797	4,9-	1334	1405	5,1-	12238	12807	4,4-	MAENNLICH	
889	881	0,9	7680	7971	3,7-	1067	1076	0,8-	9415	9808	4,0-	WEIBLICH	
1796	1580	13,7	15455	14476	6,8	2354	2057	14,4	20223	19067	6,1	50 BIS	55
941	865	8,8	8425	7969	5,7	1281	1156	10,8	11297	10693	5,6	MAENNLICH	
855	715	19,6	7030	6507	8,0	1073	901	19,1	8926	8374	6,6	WEIBLICH	
1241	1108	12,0	10301	9941	3,6	1619	1507	7,4	13788	13517	2,0	55 BIS	60
665	576	15,5	5581	5312	5,1	878	815	7,7	7604	7441	2,2	MAENNLICH	
576	532	8,3	4720	4629	2,0	741	692	7,1	6184	6076	1,8	WEIBLICH	
940	794	18,4	7836	7422	5,6	1333	1113	19,8	10900	10457	4,2	60 BIS	65
456	385	18,4	3689	3497	5,5	649	540	20,2	5303	5007	5,9	MAENNLICH	
484	409	18,3	4147	3925	5,7	684	573	19,4	5597	5450	2,7	WEIBLICH	
782	703	11,2	6312	6103	3,4	1148	1033	11,1	9291	8960	3,7	65 BIS	70
314	273	15,0	2579	2541	1,5	473	401	18,0	3895	3766	3,4	MAENNLICH	
468	430	8,8	3733	3562	4,8	675	632	6,8	5396	5194	3,9	WEIBLICH	
406	388	4,6	3483	3800	8,3-	658	640	2,8	5504	6084	9,5-	70 BIS	75
158	160	1,3-	1452	1601	9,3-	273	268	1,9	2322	2514	7,6-	MAENNLICH	
248	228	8,8	2031	2199	7,6-	385	372	3,5	3182	3570	10,9-	WEIBLICH	
792	684	15,8	6259	6240	0,3	1428	1294	10,4	11311	11397	0,8-	75 U. MEHR	
349	281	24,2	2708	2677	1,2	623	548	13,7	4840	4904	1,3-	MAENNLICH	
443	403	9,9	3551	3563	0,3-	805	746	7,9	6471	6493	0,3-	WEIBLICH	
31749	29166	8,9	287022	284465	0,9	42062	39327	7,0	384571	385470	0,2-	ALLE ALTERSKLASSEN	
18140	16713	8,5	166744	165887	0,5	24648	23157	6,4	229074	230204	0,5-	MAENNLICH	
13609	12453	9,3	120278	118578	1,4	17414	16170	7,7	155497	155266	0,1	WEIBLICH	
56	68	17,6-	542	618	12,3-	67	87	23,0-	652	752	13,3-	OHNE ANGABE	
31805	29234	8,8	287564	285083	0,9	42129	39414	6,9	385223	386222	0,3-	INSGESAMT	

3 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	OKTOBER 1989		OKTOBER 1988		ZU- BZW.		JANUAR -		OKTOBER 89		JANUAR -		OKTOBER 88		ZU- BZW.	
	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-	SACH-	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-	SACH-
ORTSLAGE	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN			SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN		
			ANZAHL		%					ANZAHL				%		
FUEHRER VON																
MOFAS, MOPEDS	1409	24	1461	25	3,6-	4,0-	12512	215	13995		203	10,6-	5,9			
INNERORTS	1104	17	1148	14	3,8-	21,4	9705	151	11087		145	12,5-	4,1			
AUSSERORTS	305	7	313	11	2,6-	X	2807	64	2908		58	3,5-	10,3			
MOTORZWEIRAEDErn																
MIT AMTL. KENNZ.	2561	113	2652	113	3,4-	-	30361	1441	32756		1335	7,3-	7,9			
INNERORTS	1746	73	1907	75	8,4-	2,7-	19336	879	21461		831	9,9-	5,8			
AUSSERORTS	815	40	745	38	9,4	5,3	11025	562	11295		504	2,4-	11,5			
PERSONENKRAFTWAGEN	44927	46723	41565	43598	8,1	7,2	392242	395502	392735		400763	0,1-	1,3-			
INNERORTS	28058	30904	26069	29118	7,6	6,1	248394	263485	249932		268150	0,6-	1,7-			
AUSSERORTS	16869	15819	15496	14480	8,9	9,2	143848	132017	142803		132613	0,7	0,5-			
BUSSEN	502	381	493	347	1,8	9,8	4397	2988	4425		3150	0,6-	5,1-			
INNERORTS	395	263	365	244	8,2	7,8	3424	2117	3432		2234	0,2-	5,2-			
AUSSERORTS	107	118	128	103	16,4-	14,6	973	871	993		916	2,0-	4,9-			
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3255		2716	3588	19,8	14,6	25774	32315	25225		31450	2,2	2,8			
INNERORTS	1665	2206	1396	1955	19,3	12,8	13527	17652	13328		16982	1,5	3,9			
AUSSERORTS	1590	1905	1320	1633	20,5	16,7	12247	14663	11897		14468	2,9	1,3			
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	359	339	363	331	1,1-	2,4	2258	2079	2255		2043	0,1	1,8			
INNERORTS	88	113	87	110	1,1	2,7	666	719	654		725	1,8	0,8-			
AUSSERORTS	271	226	276	221	1,8-	2,3	1592	1360	1601		1318	0,6-	3,2			
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	294	291	229	289	28,4	0,7	2524	2558	2194		2407	15,0	6,3			
INNERORTS	190	208	135	184	40,7	13,0	1604	1783	1357		1628	18,2	9,5			
AUSSERORTS	104	83	94	105	10,6	21,0-	920	775	837		779	9,9	0,5-			
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	53307	51982	49479	48291	7,7	7,6	470068	437098	473585		441351	0,7-	1,0-			
INNERORTS	33246	33784	31107	31700	6,9	6,6	296656	286786	301251		290695	1,5-	1,3-			
AUSSERORTS	20061	18198	18372	16591	9,2	9,7	173412	150312	172334		150656	0,6	0,2-			
DAR. FLUECHTIG	2285	3426	2223	3128	2,8	9,5	21256	28255	20940		27395	1,5	3,1			
INNERORTS	1507	2133	1418	1921	6,3	11,0	13913	17164	13683		16481	1,7	4,1			
AUSSERORTS	778	1293	805	1207	3,4-	7,1	7343	11091	7257		10914	1,2	1,6			
FAHRRAEDERN	6072	44	5265	44	15,3	-	64714	447	59542		414	8,7	8,0			
INNERORTS	5498	40	4718	34	16,5	17,6	56806	364	52397		330	8,4	10,3			
AUSSERORTS	574	4	547	10	4,9	X	7908	83	7145		84	10,7	1,2-			
DAR. UNTER 15 JAHREN	1416	10	1165	9	21,5	X	15328	78	14586		49	5,1	59,2			
INNERORTS	1326	8	1087	6	22,0	X	13994	63	13295		41	5,3	53,7			
AUSSERORTS	90	2	78	3	15,4	X	1334	15	1291		8	3,3	X			
ANDEREN FAHRZEUGEN	365	763	319	682	14,4	11,9	3086	5613	2948		5082	4,7	10,4			
INNERORTS	270	591	228	553	18,4	6,9	2183	4496	2140		4119	2,0	9,2			
AUSSERORTS	95	172	91	129	4,4	33,3	903	1117	808		963	11,8	16,0			
FUSSGAENGER	3902	53	3911	37	0,2-	43,2	34589	390	36359		400	4,9-	2,5-			
INNERORTS	3626	35	3621	29	0,1	20,7	32155	312	33814		326	4,9-	4,3-			
AUSSERORTS	276	18	290	8	4,8-	X	2434	78	2545		74	4,4-	5,4			
DAR. UNTER 15 JAHREN	1022	8	1033	1	1,1-	X	11233	36	11387		33	1,4-	9,1			
INNERORTS	984	5	995	1	1,1-	X	10783	29	10924		32	1,3-	9,4-			
AUSSERORTS	38	3	38	-	-	X	450	7	463		1	2,8-	X			
65 JAHRE U.AELTER	885	6	857	5	3,3	X	6784	51	7299		45	7,1-	13,3			
INNERORTS	838	4	807	5	3,8	X	6412	41	6923		37	7,4-	10,8			
AUSSERORTS	47	2	50	-	6,0-	X	372	10	376		8	1,1-	X			
ANDERE PERSONEN	92	15	85	19	8,2	21,1-	694	116	660		118	5,2	1,7-			
INNERORTS	59	4	56	5	5,4	X	477	51	416		44	14,7	15,9			
AUSSERORTS	33	11	29	14	13,8	21,4-	217	65	244		74	11,1-	12,2-			
INSGESAMT	63738	52857	59059	49073	7,9	7,7	573151	443664	573094		447365	0,0	0,8-			
INNERORTS	42699	34454	39730	32321	7,5	6,6	388277	292009	390018		295514	0,4-	1,2-			
AUSSERORTS	21039	18403	19329	16752	8,8	9,9	184874	151655	183076		151851	1,0	0,1-			
DAR. UNTER 15 JAHREN	2449	21	2207	14	11,0	50,0	26713	172	26135		136	2,2	26,5			
INNERORTS	2316	15	2087	10	11,0	50,0	24885	131	24323		107	2,3	22,4			
AUSSERORTS	133	6	120	4	10,8	X	1828	41	1812		29	0,9	41,4			
65 JAHRE U.AELTER	3885	2237	3541	2131	9,7	5,0	31800	18153	31732		17840	0,2	1,8			
INNERORTS	2788	1441	2575	1331	8,3	8,3	23182	11946	23426		11675	1,0-	2,3			
AUSSERORTS	1097	796	966	800	13,6	0,5-	8618	6207	8306		6165	3,8	0,7			

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER

URSACHE	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER	FAHR- RAEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER	FAHR- RAEDER	ZU- BZW. ABNAHME (-)			
			MOTOR- ZWEIRAEDEL. MIT AMTL. KENNZ.				MOTOR- ZWEIRAEDEL. MIT AMTL. KENNZ.		INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
			OKTOBER 1989				OKTOBER 1988					
ANZAHL												
%												
INSGESAMT	41879	31845	1581	3964	38996	29785	1663	3520	7,4	6,9	4,9-	12,6
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3360	2655	101	284	3174	2510	105	281	5,9	5,8	3,8-	1,1
ALKOHOLEINFLUSS	2934	2300	99	264	2829	2222	103	261	3,7	3,5	3,9-	1,1
STRASSEN BENUTZUNG	2868	1398	85	1028	2698	1380	98	900	6,3	1,3	13,3-	14,2
GESCHWINDIGKEIT	7988	6667	533	183	7597	6366	564	159	5,1	4,7	5,5-	15,1
ABSTAND	4583	3870	146	79	4092	3482	143	58	12,0	11,1	2,1	36,2
UEBERHOLEN	1866	1369	219	62	1830	1322	214	75	2,0	3,6	2,3	17,3-
VORBEIFAHREN	139	104	3	7	140	92	4	11	0,7-	13,0	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	380	281	5	14	397	293	6	14	4,3-	4,1-	X	-
VORFAHRT, VORRANG	6107	4878	76	554	5664	4589	93	494	7,8	6,3	18,3-	12,1
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	4461	3720	37	278	4177	3517	48	271	6,8	5,8	22,9-	2,6
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	722	522	11	136	668	476	13	127	8,1	9,7	15,4-	7,1
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	6137	4780	51	598	5529	4314	70	503	11,0	10,8	27,1-	18,9
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1834	1499	30	134	1828	1475	43	135	0,3	1,6	30,2-	0,7-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	406	350	2	20	418	353	6	26	2,9-	0,9-	X	23,1-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	372	316	-	3	357	306	1	2	4,2	3,3	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	154	32	6	86	149	36	6	75	3,4	11,1-	-	14,7
LADUNG, BESETZUNG	116	32	1	18	146	39	2	28	20,5-	17,9-	X	35,7-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	5975	3964	325	914	5395	3581	314	785	10,8	10,7	3,5	16,4

	JANUAR BIS	OKTOBER	1989	ANZAHL		JANUAR BIS	OKTOBER	1988	ZU- BZW. ABNAHME (-)			
URSACHE	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	FAHR- RAEDER	FAHR- RAEDER	FAHR- RAEDER	FAHR- RAEDER	FAHR- RAEDER	FAHR- RAEDER	FAHR- RAEDER	FAHR- RAEDER
INSGESAMT	382795	281211	20289	43831	380257	280652	21919	40630	0,7	0,2	7,4-	7,9
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	30926	23268	1336	3451	29417	22218	1393	3115	5,1	4,7	4,1-	10,8
ALKOHOLEINFLUSS	26988	20129	1277	3119	25864	19384	1333	2839	4,3	3,8	4,2-	9,9
STRASSEN BENUTZUNG	28877	13442	1461	11131	28176	13730	1508	10006	2,5	2,1-	3,1-	11,2
GESCHWINDIGKEIT	76444	61495	7345	2349	78531	63111	8040	2068	2,7-	2,6-	8,6-	13,6
ABSTAND	38159	31494	1778	940	37022	30636	1850	805	3,1	2,8	3,9-	16,8
UEBERHOLEN	17211	11838	2422	903	17740	12085	2655	998	3,0-	2,0-	8,8-	9,5-
VORBEIFAHREN	1276	948	51	85	1368	961	64	123	6,7-	1,4-	20,3-	30,9-
NEBENEINANDERFAHREN	3458	2504	81	217	3494	2582	68	227	1,0-	3,0-	19,1	4,4-
VORFAHRT, VORRANG	54483	43108	919	5800	55292	43789	1076	5644	1,5-	1,6-	14,6-	2,8
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	39226	32513	494	3101	40129	33213	522	3150	2,3-	2,1-	5,4-	1,6-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	6411	4498	145	1244	6478	4571	171	1183	1,0-	1,6-	15,2-	5,2
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	55005	41991	800	6382	54257	41617	904	6069	1,4	0,9	11,5-	5,2
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	16768	13306	408	1539	17248	13780	450	1476	2,8-	3,4-	9,3-	4,3
AN UEBERWEGEN, FURTEN	3441	2874	49	225	3750	3148	55	246	8,2-	8,7-	10,9-	8,5-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	3689	3218	17	36	3486	3032	11	27	5,8	6,1	54,5	33,3
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	809	209	50	416	855	267	36	396	5,4-	21,7-	38,9	5,1
LADUNG, BESETZUNG	1077	259	26	207	1185	314	24	221	9,1-	17,5-	8,3	6,3-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	54613	34131	3595	10375	52186	32530	3840	9455	4,7	4,9	6,4-	9,7

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	41879	38996	7,4	382795	380257	0,7
	INNERORTS	26404	24611	7,3	243174	242450	0,3
	AUSSERORTS	15475	14385	7,6	139621	137807	1,3
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3360	3174	5,9	30926	29417	5,1
	INNERORTS	1862	1766	5,4	17458	16729	4,4
	AUSSERORTS	1498	1408	6,4	13468	12688	6,1
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	2934	2829	3,7	26988	25864	4,3
	INNERORTS	1705	1657	2,9	15946	15388	3,6
	AUSSERORTS	1229	1172	4,9	11042	10476	5,4
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	33	27	22,2	271	229	18,3
	INNERORTS	21	15	40,0	162	135	20,0
	AUSSERORTS	12	12	-	109	94	16,0
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	224	180	24,4	1974	1788	10,4
	INNERORTS	44	34	29,4	415	379	9,5
	AUSSERORTS	180	146	23,3	1559	1409	10,6
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	169	138	22,5	1693	1536	10,2
	INNERORTS	92	60	53,3	935	827	13,1
	AUSSERORTS	77	78	1,3-	758	709	6,9
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	2868	2698	6,3	28877	28176	2,5
	INNERORTS	1859	1686	10,3	18553	17707	4,8
	AUSSERORTS	1009	1012	0,3-	10324	10469	1,4-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	1195	1111	7,6	11956	10919	9,5
	INNERORTS	1067	968	10,2	10640	9698	9,7
	AUSSERORTS	128	143	10,5-	1316	1221	7,8
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1673	1587	5,4	16921	17257	1,9-
	INNERORTS	792	718	10,3	7913	8009	1,2-
	AUSSERORTS	881	869	1,4	9008	9248	2,6-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	7988	7597	5,1	76444	78531	2,7-
	INNERORTS	3494	3354	4,2	33523	34866	3,9-
	AUSSERORTS	4494	4243	5,9	42921	43665	1,7-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1206	1106	9,0	11427	11103	2,9
	INNERORTS	699	629	11,1	6688	6685	0,0
	AUSSERORTS	507	477	6,3	4739	4418	7,3
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	6782	6491	4,5	65017	67428	3,6-
	INNERORTS	2795	2725	2,6	26835	28181	4,8-
	AUSSERORTS	3987	3766	5,9	38182	39247	2,7-
ABSTAND	ZUSAMMEN	4583	4092	12,0	38159	37022	3,1
	INNERORTS	2780	2521	10,3	24273	23892	1,6
	AUSSERORTS	1803	1571	14,8	13886	13130	5,8
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	4467	4017	11,2	37204	36195	2,8
	INNERORTS	2720	2478	9,8	23781	23438	1,5
	AUSSERORTS	1747	1539	13,5	13423	12757	5,2
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	116	75	54,7	955	827	15,5
	INNERORTS	60	43	39,5	492	454	8,4
	AUSSERORTS	56	32	75,0	463	373	24,1
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1866	1830	2,0	17211	17740	3,0-
	INNERORTS	677	687	1,5-	6663	7176	7,1-
	AUSSERORTS	1189	1143	4,0	10548	10564	0,2-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	71	57	24,6	810	947	14,5-
	INNERORTS	44	42	4,8	557	712	21,8-
	AUSSERORTS	27	15	80,0	253	235	7,7
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	453	435	4,1	3631	3633	0,1-
	INNERORTS	54	63	14,3-	493	556	11,3-
	AUSSERORTS	399	372	7,3	3138	3077	2,0
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	512	487	5,1	4722	5101	7,4-
	INNERORTS	278	272	2,2	2605	2934	11,2-
	AUSSERORTS	234	215	8,8	2117	2167	2,3-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	95	92	3,3	716	743	3,6-
	INNERORTS	20	16	25,0	128	124	3,2
	AUSSERORTS	75	76	1,3-	588	619	5,0-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	205	208	1,4-	1896	1909	0,7-
	INNERORTS	16	15	6,7	146	159	8,2-
	AUSSERORTS	189	193	2,1-	1750	1750	-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	121	145	16,6-	1269	1265	0,3
	INNERORTS	45	46	2,2-	440	442	0,5-
	AUSSERORTS	76	99	23,2-	829	823	0,7
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	328	326	0,6	3376	3317	1,8
	INNERORTS	191	202	5,4-	1985	1914	3,7
	AUSSERORTS	137	124	10,5	1391	1403	0,9-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	81	80	1,3	791	825	4,1-
	INNERORTS	29	31	6,5-	309	335	7,8-
	AUSSERORTS	52	49	6,1	482	490	1,6-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	139	140	0,7-	1276	1368	6,7-
	INNERORTS	117	122	4,1-	1078	1179	8,6-
	AUSSERORTS	22	18	22,2	198	189	4,8
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	124	93	33,3	1019	975	4,5
	INNERORTS	107	85	25,9	896	879	1,9
	AUSSERORTS	17	8	X	123	96	28,1
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	15	47	68,1-	257	393	34,6-
	INNERORTS	10	37	73,0-	182	300	39,3-
	AUSSERORTS	5	10	X	75	93	19,4-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	380	397	4,3-	3458	3494	1,0-
	INNERORTS	271	274	1,1-	2454	2529	3,0-
	AUSSERORTS	109	123	11,4-	1004	965	4,0
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6107	5664	7,8	54483	55292	1,5-
	INNERORTS	4550	4279	6,3	41000	41687	1,6-
	AUSSERORTS	1557	1385	12,4	13483	13605	0,9-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	698	609	14,6	6676	6530	2,2
	INNERORTS	661	568	16,4	6219	6059	2,6
	AUSSERORTS	37	41	9,8-	457	471	3,0-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4461	4177	6,8	39226	40129	2,3-
	INNERORTS	3163	3017	4,8	28082	28845	2,6-
	AUSSERORTS	1298	1160	11,9	11144	11284	1,2-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	49	36	36,1	395	400	1,3-
	INNERORTS	2	3	X	29	37	21,6-
	AUSSERORTS	47	33	42,4	366	363	0,8
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	66	64	3,1	705	704	0,1
	INNERORTS	8	6	X	120	152	21,1-
	AUSSERORTS	58	58	-	585	552	6,0
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	722	668	8,1	6411	6478	1,0-
	INNERORTS	629	604	4,1	5796	5876	1,4-
	AUSSERORTS	93	64	45,3	615	602	2,2
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	92	94	2,1-	844	847	0,4-
	INNERORTS	75	70	7,1	621	597	4,0
	AUSSERORTS	17	24	29,2-	223	250	10,8-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	19	16	18,8	226	204	10,8
	INNERORTS	12	11	9,1	133	121	9,9
	AUSSERORTS	7	5	X	93	83	12,0
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6137	5529	11,0	55005	54257	1,4
	INNERORTS	5038	4548	10,8	45446	45155	0,6
	AUSSERORTS	1099	981	12,0	9559	9102	5,0
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3569	3194	11,7	30951	31206	0,8-
	INNERORTS	2749	2486	10,6	24050	24557	2,1-
	AUSSERORTS	820	708	15,8	6901	6649	3,8
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	963	901	6,9	8564	8380	2,2
	INNERORTS	843	779	8,2	7392	7331	0,8
	AUSSERORTS	120	122	1,6-	1172	1049	11,7
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1605	1434	11,9	15490	14671	5,6
	INNERORTS	1446	1283	12,7	14004	13267	5,6
	AUSSERORTS	159	151	5,3	1486	1404	5,8

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1834	1828	0,3	16768	17248	2,8-
	INNERORTS	1741	1705	2,1	15799	16264	2,9-
	AUSSERORTS	93	123	24,4-	969	984	1,5-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	175	203	13,8-	1419	1658	14,4-
	INNERORTS	174	201	13,4-	1409	1647	14,5-
	AUSSERORTS	1	2	X	10	11	9,1-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	231	215	7,4	2022	2092	3,3-
	INNERORTS	228	213	7,0	1995	2068	3,5-
	AUSSERORTS	3	2	X	27	24	12,5
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	246	253	2,8-	2042	2183	6,5-
	INNERORTS	244	249	2,0-	2006	2156	7,0-
	AUSSERORTS	2	4	X	36	27	33,3
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	57	80	28,8-	617	684	9,8-
	INNERORTS	53	75	29,3-	573	631	9,2-
	AUSSERORTS	4	5	X	44	53	17,0-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1125	1077	4,5	10668	10631	0,3
	INNERORTS	1042	967	7,8	9816	9762	0,6
	AUSSERORTS	83	110	24,5-	852	869	2,0-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	372	357	4,2	3689	3486	5,8
	INNERORTS	336	309	8,7	3314	3125	6,0
	AUSSERORTS	36	48	25,0-	375	361	3,9
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	65	65	-	652	610	6,9
	INNERORTS	53	45	17,8	501	482	3,9
	AUSSERORTS	12	20	40,0-	151	128	18,0
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	48	50	4,0-	363	381	4,7-
	INNERORTS	25	25	-	180	180	-
	AUSSERORTS	23	25	8,0-	183	201	9,0-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	259	242	7,0	2674	2495	7,2
	INNERORTS	258	239	7,9	2633	2463	6,9
	AUSSERORTS	1	3	X	41	32	28,1
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	154	149	3,4	809	855	5,4-
	INNERORTS	116	112	3,6	568	594	4,4-
	AUSSERORTS	38	37	2,7	241	261	7,7-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	116	146	20,5-	1077	1185	9,1-
	INNERORTS	64	87	26,4-	556	639	13,0-
	AUSSERORTS	52	59	11,9-	521	546	4,6-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	26	44	40,9-	295	330	10,6-
	INNERORTS	14	35	60,0-	178	227	21,6-
	AUSSERORTS	12	9	X	117	103	13,6
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	90	102	11,8-	782	855	8,5-
	INNERORTS	50	52	3,8-	378	412	8,3-
	AUSSERORTS	40	50	20,0-	404	443	8,8-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5975	5395	10,8	54613	52186	4,7
	INNERORTS	3499	3161	10,7	32489	30908	5,1
	AUSSERORTS	2476	2234	10,8	22124	21278	4,0
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	506	459	10,2	4968	4974	0,1-
	INNERORTS	255	248	2,8	2410	2499	3,6-
	AUSSERORTS	251	211	19,0	2558	2475	3,4
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	123	107	15,0	762	739	3,1
	INNERORTS	73	68	7,4	479	482	0,6-
	AUSSERORTS	50	39	28,2	283	257	10,1
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	138	130	6,2	1640	1645	0,3-
	INNERORTS	24	35	31,4-	270	338	20,1-
	AUSSERORTS	114	95	20,0	1370	1307	4,8
BREMSEN	ZUSAMMEN	122	124	1,6-	1220	1240	1,6-
	INNERORTS	88	94	6,4-	931	956	2,6-
	AUSSERORTS	34	30	13,3	289	284	1,8
LENKUNG	ZUSAMMEN	16	14	14,3	209	228	8,3-
	INNERORTS	7	4	X	104	104	-
	AUSSERORTS	9	10	X	105	124	15,3-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	4	3	X	60	51	17,6
	INNERORTS	3	2	X	30	26	15,4
	AUSSERORTS	1	1	-	30	25	20,0
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	103	81	27,2	1077	1071	0,6
	INNERORTS	60	45	33,3	596	593	0,5
	AUSSERORTS	43	36	19,4	481	478	0,6
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2812	2901	3,1-	25897	27075	4,4-
	INNERORTS	2560	2641	3,1-	23812	25021	4,8-
	AUSSERORTS	252	260	3,1-	2085	2054	1,5
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	320	337	5,0-	2498	2559	2,4-
	INNERORTS	265	276	4,0-	2087	2185	4,5-
	AUSSERORTS	55	61	9,8-	411	374	9,9
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	298	321	7,2-	2346	2430	3,5-
	INNERORTS	246	262	6,1-	1956	2071	5,6-
	AUSSERORTS	52	59	11,9-	390	359	8,6
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	5	5	-	20	18	11,1
	INNERORTS	3	3	-	17	14	21,4
	AUSSERORTS	2	2	-	3	4	X
UEBERMUEEDUNG	ZUSAMMEN	1	1	-	5	3	X
	INNERORTS	1	1	-	4	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	16	10	60,0	127	108	17,6
	INNERORTS	15	10	50,0	110	97	13,4
	AUSSERORTS	1	-	X	17	11	54,5
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2249	2341	3,9-	21132	22353	5,5-
	INNERORTS	2106	2197	4,1-	19896	21064	5,5-
	AUSSERORTS	143	144	0,7-	1236	1289	4,1-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- CELT WAR	ZUSAMMEN	200	175	14,3	1630	1674	2,6-
	INNERORTS	199	174	14,4	1605	1650	2,7-
	AUSSERORTS	1	1	-	25	24	4,2
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	16	15	6,7	126	178	29,2-
	INNERORTS	16	15	6,7	123	178	30,9-
	AUSSERORTS	-	-	-	3	-	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	208	216	3,7-	1783	1888	5,6-
	INNERORTS	200	206	2,9-	1718	1818	5,5-
	AUSSERORTS	8	10	X	65	70	7,1-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	412	470	12,3-	4515	4656	3,0-
	INNERORTS	404	461	12,4-	4391	4526	3,0-
	AUSSERORTS	8	9	X	124	130	4,6-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1271	1314	3,3-	11833	12597	6,1-
	INNERORTS	1169	1221	4,3-	11010	11719	6,1-
	AUSSERORTS	102	93	9,7	823	878	6,3-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	142	151	6,0-	1245	1360	8,5-
	INNERORTS	118	120	1,7-	1049	1173	10,6-
	AUSSERORTS	24	31	22,6-	196	187	4,8
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	45	29	55,2	351	358	2,0-
	INNERORTS	39	26	50,0	302	321	5,9-
	AUSSERORTS	6	3	X	49	37	32,4
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSENSEITE	ZUSAMMEN	19	18	5,6	179	172	4,1
	INNERORTS	6	5	X	30	40	25,0-
	AUSSERORTS	13	13	-	149	132	12,9
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	21	16	31,3	322	277	16,2
	INNERORTS	18	16	12,5	306	266	15,0
	AUSSERORTS	3	-	X	16	11	45,5
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	158	160	1,3-	1415	1356	4,4
	INNERORTS	126	121	4,1	1191	1145	4,0
	AUSSERORTS	32	39	17,9-	224	211	6,2

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL			ANZAHL		
STRASSENVERHÄLTNISSE	ZUSAMMEN	2438	2099	16,2	21948	26181	16,2-
	INNERORTS	1583	1369	15,6	12093	14177	14,7-
	AUSSERORTS	855	730	17,1	9855	12004	17,9-
GLÄTTE ODER SCHLUEPFRIKTEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2381	2051	16,1	21402	25609	16,4-
	INNERORTS	1557	1343	15,9	11842	13918	14,9-
	AUSSERORTS	824	708	16,4	9560	11691	18,2-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES ÖL	ZUSAMMEN	93	110	15,5-	1076	1157	7,0-
	INNERORTS	57	73	21,9-	691	771	10,4-
	AUSSERORTS	36	37	2,7-	385	386	0,3-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	ZUSAMMEN	49	58	15,5-	270	264	2,3
	INNERORTS	15	18	16,7-	132	134	1,5-
	AUSSERORTS	34	40	15,0-	138	130	6,2
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	6	17	X	4567	8207	44,4-
	INNERORTS	-	3	X	924	2436	62,1-
	AUSSERORTS	6	14	X	3643	5771	36,9-
REGEN	ZUSAMMEN	2127	1758	21,0	15080	15555	3,1-
	INNERORTS	1438	1184	21,5	9905	10356	4,4-
	AUSSERORTS	689	574	20,0	5175	5199	0,5-
ANDERE EINFLÜSSE	ZUSAMMEN	106	108	1,9-	409	426	4,0-
	INNERORTS	47	65	27,7-	190	221	14,0-
	AUSSERORTS	59	43	37,2	219	205	6,8
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	49	39	25,6	481	513	6,2-
	INNERORTS	20	20	-	205	217	5,5-
	AUSSERORTS	29	19	52,6	276	296	6,8-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	13	10	30,0	101	139	27,3-
	INNERORTS	3	1	X	29	36	19,4-
	AUSSERORTS	10	9	X	72	103	30,1-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	36	29	24,1	380	374	1,6
	INNERORTS	17	19	10,5-	176	181	2,8-
	AUSSERORTS	19	10	90,0	204	193	5,7
NICHT ORDNUNGSGEMÄßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	8	5	X	54	40	35,0
	INNERORTS	6	3	X	39	27	44,4
	AUSSERORTS	2	2	-	15	13	15,4
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	4	X	6	14	X
	INNERORTS	-	3	X	4	10	X
	AUSSERORTS	-	1	X	2	4	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNÜBERGÄNGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	5	5	-
	INNERORTS	-	-	-	3	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X
WITTERUNGSEINFLÜSSE	ZUSAMMEN	423	381	11,0	3092	2593	19,2
	INNERORTS	205	144	42,4	1368	1126	21,5
	AUSSERORTS	218	237	8,0-	1724	1467	17,5
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	133	191	30,4-	1055	537	96,5
	INNERORTS	30	50	40,0-	231	111	X
	AUSSERORTS	103	141	27,0-	824	426	93,4
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTÖBER USW.	ZUSAMMEN	33	43	23,3-	376	700	46,3-
	INNERORTS	18	24	25,0-	158	317	50,2-
	AUSSERORTS	15	19	21,1-	218	383	43,1-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	230	88	X	1371	970	41,3
	INNERORTS	149	49	X	907	616	47,2
	AUSSERORTS	81	39	X	464	354	31,1
SEITENWIND	ZUSAMMEN	23	40	42,5-	225	303	25,7-
	INNERORTS	6	9	X	40	48	16,7-
	AUSSERORTS	17	31	45,2-	185	255	27,5-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLÜSSE	ZUSAMMEN	4	19	X	65	83	21,7-
	INNERORTS	2	12	X	32	34	5,9-
	AUSSERORTS	2	7	X	33	49	32,7-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS 1989	OKTOBER 1988	ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1989	1988				
		ANZAHL	ANZAHL	%	ANZAHL	ANZAHL	%
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	386	429	10,0-	3833	3895	1,6-
	INNERORTS	118	143	17,5-	1186	1250	5,1-
	AUSSERORTS	268	286	6,3-	2647	2645	0,1
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	29	32	9,4-	224	201	11,4
	INNERORTS	17	22	22,7-	167	159	5,0
	AUSSERORTS	12	10	20,0	57	42	35,7
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	178	178	-	1751	1731	1,2
	INNERORTS	4	6	X	72	71	1,4
	AUSSERORTS	174	172	1,2	1679	1660	1,1
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	129	179	27,9-	1377	1439	4,3-
	INNERORTS	65	84	22,6-	702	737	4,7-
	AUSSERORTS	64	95	32,6-	675	702	3,8-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	50	40	25,0	481	524	8,2-
	INNERORTS	32	31	3,2	245	283	13,4-
	AUSSERORTS	18	9	X	236	241	2,1-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	78	136	42,6-	1335	1335	-
	INNERORTS	46	79	41,8-	680	715	4,9-
	AUSSERORTS	32	57	43,9-	655	620	5,6
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	29	24	20,8	223	183	21,9
	INNERORTS	21	17	23,5	163	122	33,6
	AUSSERORTS	8	7	X	60	61	1,6-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	48551	45425	6,9	444091	446493	0,5-
	INNERORTS	31192	29252	6,6	284886	287360	0,9-
	AUSSERORTS	17359	16173	7,3	159205	159133	0,0

5 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLUECKTE IM EUROPÄISCHEN AUSLAND *)

JAHR ----- MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS- 1) BRI- TANNIEN	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	TSCHE- CHOSLO- WAKEI
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN												
1 9 8 1	59024	11257	239734	248276	165721	1487	46656	8072	46690	14801	25245	24189
1 9 8 2	57407	11196	223162	255980	159858	1361	45517	8083	47067	15288	25535	22928
1 9 8 3	58778	11115	209715	242876	161114	1429	45646	8227	48825	15848	26223	24242
1 9 8 4	58659	11489	199454	253183	159051	1423	44317	8512	48146	16531	25076	24195
1 9 8 5	54826	11502	191096	245645	157786	1332	42348	8975	46275	15929	24302	24084
1 9 8 6	58515	11170	184626	247854	155427	1348	43581	9141	45015	16677	24700	23825
1 9 8 7	59669	10164	170994	239063	158208	1181	42655	8335	43947	15652	23773	24168
1 9 8 8	60756	10016	174779	246994	166033	1258	41859	8167	44243	17207	24544	25645
1 9 8 9	-	-	-	-	-	1325	43950	8412	-	15926	-	-
1 9 8 8												
JANUAR	4750	804	14309	-	12201	113	3333	663	2635	1118	-	-
FEBRUAR	4522	774	13120	-	12241	97	3030	570	2808	1156	-	-
MAERZ	4908	700	13753	-	13388	78	3322	567	2655	1050	-	-
APRIL	4652	689	13581	-	13854	98	3321	493	3375	1109	-	-
MAI	5728	939	16013	-	15146	126	3915	734	4409	1617	-	2420
JUNI	4219	927	15706	-	16352	113	3668	834	4419	1926	-	2599
JULI	5393	801	16097	-	16159	141	3332	723	5132	1601	-	2850
AUGUST	5245	883	13209	-	12095	102	3359	808	4538	1674	-	2933
SEPTEMBER	5622	872	14822	-	13538	90	4000	806	3968	1596	-	2577
OKTOBER	5502	920	16021	-	14811	103	3789	752	3944	1563	-	2337
NOVEMBER	4985	820	14250	-	13405	95	3563	644	3157	1435	-	1901
DEZEMBER	5230	887	14639	-	12820	102	3227	573	3203	1362	-	-
1 9 8 9												
JANUAR	5038	695	13486	-	-	112	3350	604	2564	1176	-	1581
FEBRUAR	4392	633	11842	-	-	93	2725	607	2586	1078	-	1340
MAERZ	5237	749	13723	-	-	94	3420	548	3391	1056	-	1756
APRIL	5076	744	13061	-	-	89	3420	620	3567	1117	-	1823
MAI	5421	926	14151	-	-	124	4270	756	4537	1397	-	2392
JUNI	6008	956	15300	-	-	112	4405	915	4533	1701	-	2792
JULI	4992	909	14841	-	-	131	3450	771	4888	1483	-	2898
AUGUST	4590	834	12922	-	-	109	3550	821	4504	1411	-	2883
SEPTEMBER	5124	986	14316	-	-	113	4210	719	4400	1513	-	2718
OKTOBER	5247	-	-	-	-	134	4225	794	-	1326	-	-
NOVEMBER	-	-	-	-	-	127	3725	660	-	1382	-	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	87	3200	597	-	1286	-	-
JAHRESTEIL 89	51125	7432	123642	-	-	1325	43950	8412	34970	15926	-	20183
JAHRESTEIL 88	50541	7389	130610	-	-	1258	41859	8167	33939	17207	-	-
VERÄNDERUNG IN %	1	1	-5	-	-	5	5	3	3	-7	-	-

*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLÄUFIG

1) OHNE NORDIRLAND.

5 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLUECKTE IM EUROPÄISCHEN AUSLAND *)

JAH R MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS- 1) BRI- TANNIEN	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	TSCHLO- CHOSLO- WAKEI
GETOETETE 2)												
1 9 8 1	2216	662	12190	5846	8072	100	1807	338	1695	784	1165	1815
1 9 8 2	2064	658	12102	5934	7706	75	1710	401	1681	758	1192	1594
1 9 8 3	2090	669	11677	5445	7685	85	1756	409	1756	779	1159	1605
1 9 8 4	1893	665	11525	5599	7184	70	1615	407	1620	801	1101	1466
1 9 8 5	1801	772	10447	5165	7130	79	1438	402	1361	808	908	1536
1 9 8 6	1951	723	10961	5382	7145	79	1529	452	1335	844	1034	1402
1 9 8 7	1922	698	9855	5125	6705	68	1485	398	1312	787	952	1393
1 9 8 8	1959	713	10536	5052	6939	84	1366	378	1446	813	945	1464
1 9 8 9	-	-	-	-	-	67	1460	381	-	770	-	-
1 9 8 8												
JANUAR	151	54	849	-	528	9	132	37	112	43	74	-
FEBRUAR	151	64	747	-	512	1	116	21	103	51	59	-
MAERZ	134	64	762	1104	515	4	108	17	65	40	40	-
APRIL	160	45	808	-	604	5	104	26	107	50	61	-
MAI	179	44	911	-	565	4	110	34	132	59	85	92
JUNI	162	78	910	1177	692	3	98	41	140	74	91	114
JULI	161	48	1088	-	693	16	103	36	168	86	110	119
AUGUST	203	53	908	-	625	8	104	49	144	95	93	126
SEPTEMBER	178	52	857	1296	578	10	119	25	130	63	87	109
OKTOBER	178	75	944	-	561	6	135	30	128	73	79	127
NOVEMBER	144	65	843	-	516	10	105	27	98	102	72	96
DEZEMBER	158	71	909	1475	550	8	132	35	119	77	94	-
1 9 8 9												
JANUAR	144	62	805	-	465	3	145	25	87	57	55	90
FEBRUAR	134	45	678	-	475	4	90	26	95	37	52	95
MAERZ	177	54	782	1178	482	12	88	27	111	53	69	81
APRIL	139	53	769	-	454	5	112	25	81	49	53	94
MAI	155	47	797	-	474	5	124	35	131	59	81	97
JUNI	171	76	853	1133	542	4	127	36	114	78	98	132
JULI	159	61	1043	-	638	11	144	41	148	84	91	138
AUGUST	-	50	913	-	-	4	130	32	123	49	84	130
SEPTEMBER	-	59	933	-	-	3	140	25	127	58	80	132
OKTOBER	-	-	-	-	-	8	135	29	-	75	80	-
NOVEMBER	-	-	-	-	-	7	115	38	-	82	-	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	1	110	42	-	89	-	-
JAHRESTEIL 89	1079	507	7573	2311	3530	67	1460	381	1017	770	743	989
JAHRESTEIL 88	1098	502	7840	2281	4109	84	1366	378	1101	813	779	-
VERÄNDERUNG												
IN %	-2	1	-3	1	-14	-20	7	1	-8	-5	-5	-
VERLETZTE												
1 9 8 1	79588	13649	325851	318994	225242	2141	53505	10480	62518	18554	31702	30106
1 9 8 2	77693	13442	312822	328362	217426	1964	52212	10430	62451	19277	31358	28451
1 9 8 3	79397	13137	294363	303139	219744	2118	52471	10608	64784	19803	32471	30135
1 9 8 4	79678	13718	282485	318715	217553	2117	50676	11094	62362	20635	30729	30250
1 9 8 5	74514	13855	270745	312359	216102	1997	48450	11902	59977	20671	29827	30362
1 9 8 6	79861	13398	259015	316069	210799	1983	50081	12006	58448	21614	30346	29590
1 9 8 7	81934	12016	237638	306348	208514	1682	49189	11090	57352	20467	29150	30156
1 9 8 8	85211	11790	243554	317253	228186	1863	47981	10962	57843	22838	30083	32237
1 9 8 9	-	-	-	-	-	1806	50210	11381	-	20886	-	-
1 9 8 8												
JANUAR	6533	950	19663	-	17039	168	3867	897	3499	1488	2049	-
FEBRUAR	6213	928	17722	-	16631	154	3517	813	3636	1526	1953	-
MAERZ	6745	807	18667	73644	18515	120	3827	787	3445	1412	1989	-
APRIL	6370	812	19031	-	19702	149	3805	686	4359	1480	2200	-
MAI	7820	1104	22721	-	20488	193	4456	977	5715	2104	2998	3005
JUNI	7023	1107	21704	74507	22396	162	4172	1082	5699	2537	3061	3295
JULI	7744	1012	23413	-	22134	215	3864	1010	6779	2286	2906	3683
AUGUST	7357	1065	19334	-	17495	142	3891	1085	6080	2203	3011	3801
SEPTEMBER	7734	1018	20228	83692	18118	128	4580	1030	5244	1985	2807	3203
OKTOBER	7568	1041	21867	-	19938	147	4328	919	5037	2024	2598	2992
NOVEMBER	6910	951	19210	-	18045	147	4035	855	4076	1894	2250	2435
DEZEMBER	7194	1032	19994	85410	17685	138	3639	821	4274	1899	2261	-
1 9 8 9												
JANUAR	6864	799	18392	-	16535	170	3750	807	3390	1564	1786	2003
FEBRUAR	6057	748	16397	-	15334	133	3095	880	3367	1439	1950	1745
MAERZ	7186	889	18550	72765	18276	124	3910	751	4340	1383	2290	2189
APRIL	7080	848	18253	-	17781	136	3880	787	4617	1459	2243	2258
MAI	7458	1056	19426	-	17653	185	4910	992	5823	1787	2940	3004
JUNI	8333	1087	20977	78710	18197	186	5080	1244	5825	2303	2969	3513
JULI	7117	1092	21450	-	19639	175	4035	1091	6496	1995	2834	3806
AUGUST	6407	979	19004	-	-	141	4125	1129	6012	1857	2852	3674
SEPTEMBER	6928	1159	19349	-	-	158	4825	944	5731	1899	2650	3409
OKTOBER	7262	-	-	-	-	161	4825	1020	-	1728	2733	-
NOVEMBER	-	-	-	-	-	124	4175	860	-	1768	-	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	113	3600	876	-	1704	-	-
JAHRESTEIL 89	70692	8657	171798	151475	123415	1806	50210	11381	45601	20886	25247	25601
JAHRESTEIL 88	71107	8803	182483	148151	136905	1863	47981	10962	44456	22838	25572	-
VERÄNDERUNG												
IN %	-1	-2	-6	2	-10	-3	5	4	3	-9	-1	-

*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLAEUFIG

1) NUR QUARTALSANGABEN VORHANDEN,
OHNE NORDIRLAND.

2) OESTERREICH: INNERHALB 3 TAGE GESTORBENE.
FRANKREICH : INNERHALB 6 TAGE GESTORBENE.
ITALIEN : INNERHALB 7 TAGE GESTORBENE.
UEBRIGE EUROPÄISCHE LAENDER: INNERHALB 30 TAGE GESTORBENE.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle (bis Dez. 1988 Reihe 3.3)

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

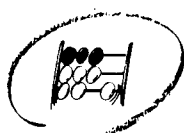
Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 7, 7408 Kusterdingen, erhältlich.