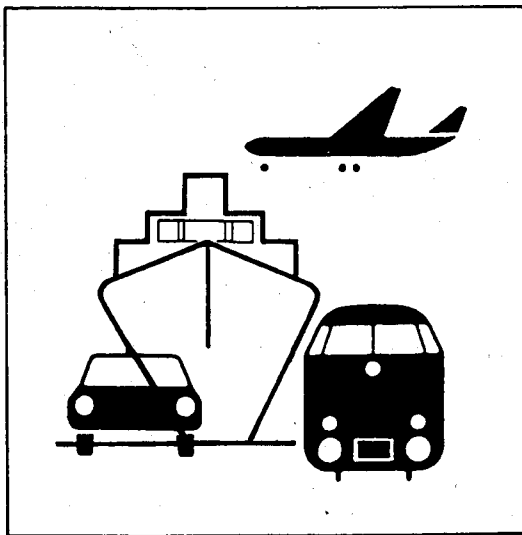


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Juli 1989

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1990

Preis: DM 5,90

Bestellnummer: 2080700 - 89107

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1990
Vervielfältigungen - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

T e x t t e i l

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Übersicht zur Unfallentwicklung	5

T a b e l l e n t e i l

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	6
1.2	Nach Straßenarten	7
1.3	Nach Unfalltypen	8
1.4	Nach Unfallarten	9
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	10
1.6	Nach Ländern	12
1.7	In Großstädten	14
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
2.2	Nach Alter und Geschlecht	18
3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	20
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21
4.2	Alle Ursachen	22
5	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

- = nichts vorhanden

... = Angabe fällt später an

. = Zahlenwert unbekannt

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik" vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2 069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM-Grenze erreicht) werden nach der "Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes" vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfasst. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (265 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfasst und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

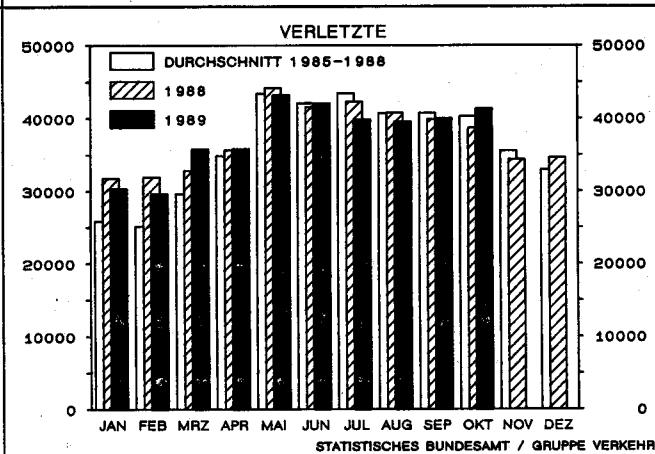
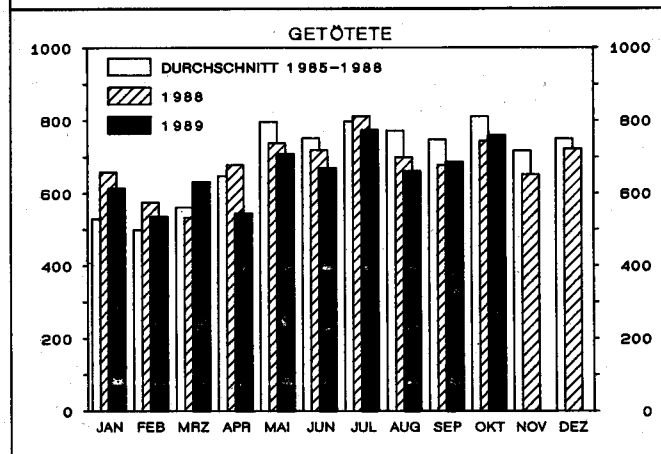
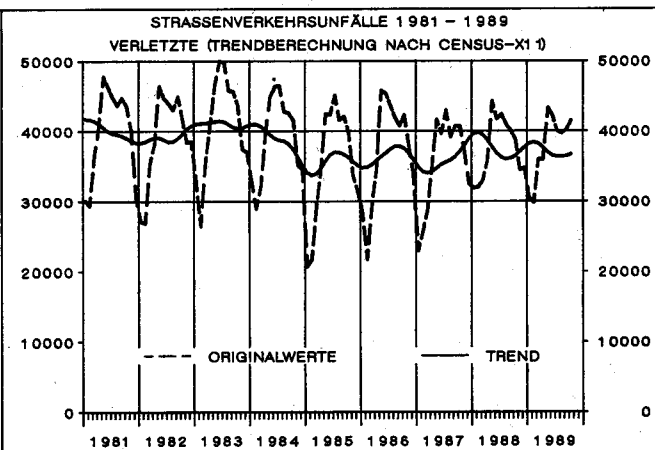
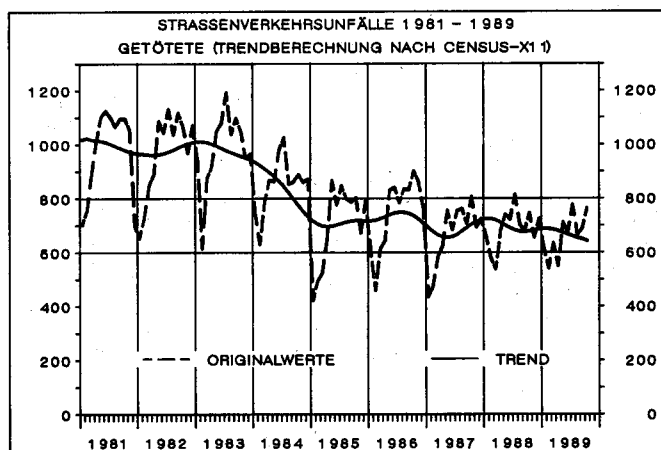
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

UEBERSICHT ZUR UNFALLENTWICKLUNG IM JULI 1989

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-) %	JANUAR - JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-) %
	1989	1988		1989	1988	
	ANZAHL			ANZAHL		
POLIZEILICH ERFASSTE UNFAELLE.....	153324	164938	-7.0	1131980	1162512	-2.6
DAVON:						
MIT BAGATELLSCHADEN.....	102936	110151	-6.6	782741	808348	-3.2
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN....	19858	22733	-12.6	152014	155521	-2.3
MIT PERSONENSCHADEN.....	30530	32054	-4.8	197225	198643	-0.7
DAVON:						
INNERORTS.....	19483	20527	-5.1	129616	131247	-1.2
AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN..	9018	9361	-3.7	56223	55882	0.6
AUF AUTOBAHNEN.....	2029	2166	-6.3	11386	11514	-1.1
GETOETETE.....	763	814	-6.3	4477	4715	-5.0
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	377	464	-18.8	2425	2666	-9.0
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPAS, MOPEDS).....	20	24	-16.7	120	125	-4.0
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	144	134	7.5	495	506	-2.2
FAHRRADERN.....	99	82	20.7	479	430	11.4
FUSSGAENGER.....	98	88	11.4	850	857	-0.8
SCHWERVERLETZTE.....	9858	10665	-7.6	62254	64843	-4.0
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	4753	5161	-7.9	32191	33513	-3.9
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPAS, MOPEDS).....	430	467	-7.9	2298	2510	-8.4
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	1507	1722	-12.5	7058	7850	-10.1
FAHRRADERN.....	1922	1905	0.9	10193	9436	8.0
FUSSGAENGER.....	986	1116	-11.6	8790	9815	-10.4
LEICHTVERLETZTE.....	29998	31616	-5.1	194674	195280	-0.3
VERUNGLUECKTE INSGESAMT.....	40619	43095	-5.7	261405	264838	-1.3
FUER UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN						
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER..	55990	59184	-5.4	363639	365714	-0.6
FEHLER DER FAHRZEUGFUEHRER..	41087	42701	-3.8	259605	259629	-0.0
DARUNTER:						
ALKOHOLEINFLUSS.....	3071	3100	-0.9	18328	17574	4.3
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT.....	8056	8759	-8.0	53111	55263	-3.9
VORFAHRT, VORRANG.....	5670	6244	-9.2	36907	37547	-1.7
STRASSENGLAETTE.....	1378	2031	-32.2	15684	20077	-21.9



STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1958	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	145 439	309 521
1961	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 089 289	328 668	101 180	659 441	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 337 665	369 177	180 284	788 204	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 380 977	378 775	211 842	790 360	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 323 793	353 725	208 297	761 771	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 265 060	337 732	234 344	692 984	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 455	342 299	271 878	1 408 278	456 436	8 213	110 961	337 262
1987 Januar	172 583	17 139	22 750	132 694	23 182	431	5 699	17 052
Februar	151 971	19 221	21 070	111 680	26 052	473	6 490	19 089
März	160 988	21 643	21 774	117 571	29 060	581	7 064	21 415
April	146 433	26 923	18 221	101 289	35 612	622	9 132	25 858
Mai	176 703	31 756	22 755	122 192	42 262	754	10 755	30 753
Juni	165 526	30 227	21 813	113 486	40 072	679	10 058	29 335
Juli	163 204	32 851	21 188	109 165	43 610	751	10 948	31 911
August	150 911	29 683	19 998	101 230	39 674	759	10 205	28 710
September	163 247	31 821	21 079	110 347	41 276	702	10 392	30 182
Oktober	178 977	31 368	23 529	124 080	41 364	804	10 276	30 284
November	177 758	28 266	24 224	125 268	37 418	689	9 246	27 483
Dezember	169 200	24 621	22 936	121 643	33 007	722	8 364	23 921
1988 Januar	157 241	23 903	22 215	111 123	32 404	658	8 062	23 684
Februar	169 775	24 200	24 090	121 485	32 496	575	7 732	24 189
März	178 244	24 781	24 999	128 464	33 363	533	7 541	25 289
April	152 669	27 304	19 308	106 057	36 314	678	9 017	26 619
Mai	175 179	34 099	21 282	119 798	44 894	738	11 152	33 004
Juni	164 466	32 302	20 894	111 270	42 272	719	10 674	30 879
Juli	164 938	32 054	22 733	110 151	43 095	814	10 665	31 616
August	152 939	31 087	19 925	101 927	41 428	699	10 311	30 418
September	167 416	30 569	22 715	114 132	40 542	678	9 713	30 151
Oktober	175 100	29 417	24 175	121 508	39 414	745	9 435	29 234
November	180 916	26 235	24 655	130 026	34 883	649	8 184	26 050
Dezember	183 572	26 348	24 887	132 337	35 331	727	8 475	26 129
1989 Januar	150 766	23 184	20 922	106 660	30 949	614	7 565	22 770
Februar	150 202	22 481	21 382	106 339	30 186	536	6 985	22 665
März	166 876	27 194	23 262	116 420	36 454	632	8 453	27 369
April	172 404	27 412	23 704	121 288	36 368	545	8 372	27 451
Mai	169 192	33 494	20 789	114 909	43 905	709	10 835	32 361
Juni	169 216r	32 930r	22 097	114 189	42 924r	678r	10 186r	32 060r
Juli	153 324	30 530	19 858	102 936	40 619	763	9 858	29 998
August	154 869	30 138	20 416	104 315	40 205	661	39 544	
September	164 306	30 675	22 183	111 448	40 710	686	40 024	
Oktober	186 947	31 635	26 146	129 166	42 099	760	41 339	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1958 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				VERUNGLUECKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		J U L I 1989				J U L I 1988				PERSONEN			
ANZAHL													
AUTOBAHNEN	2029	91	748	2550	2166	69	740	2727	6,3-	31,9	1,1	6,5-	
BUNDESSTRASSEN	6485	216	2206	6868	7133	264	2579	7456	9,1-	18,2-	14,5-	7,9-	
INNERORTS	3586	51	816	3824	3999	43	970	4154	10,3-	18,6	15,9-	7,9-	
AUSSERORTS	2899	165	1390	3044	3134	221	1609	3302	7,5-	25,3-	13,6-	7,8-	
LANDESSTRASSEN	6282	214	2454	6029	6755	212	2671	6473	7,0-	0,9	8,1-	6,9-	
INNERORTS	3063	44	834	3044	3451	44	994	3382	11,2-	-	16,1-	10,0-	
AUSSERORTS	3219	170	1620	2985	3304	168	1677	3091	2,6-	1,2	3,4-	3,4-	
KREISSTRASSEN	3181	111	1303	2778	3385	117	1403	3074	6,0-	5,1-	7,1-	9,6-	
INNERORTS	1581	28	505	1409	1741	18	585	1603	9,2-	55,6	13,7-	12,1-	
AUSSERORTS	1600	83	798	1369	1644	99	818	1471	2,7-	16,2-	2,4-	6,9-	
ANDERE STRASSEN	12553	131	3147	11773	12615	152	3272	11886	0,5-	13,8-	3,8-	1,0-	
INNERORTS	11253	87	2539	10696	11336	106	2722	10769	0,7-	17,9-	6,7-	0,7-	
AUSSERORTS	1300	44	608	1077	1279	46	550	1117	1,6	4,3-	10,5	3,6-	
INSGESAMT	30530	763	9858	29998	32054	814	10665	31616	4,8-	6,3-	7,6-	5,1-	
INNERORTS	19483	210	4694	18973	20527	211	5271	19908	5,1-	0,5-	10,9-	4,7-	
AUSSERORTS	11047	553	5164	11025	11527	603	5394	11708	4,2-	8,3-	4,3-	5,8-	

STRASSENART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS J U L I 1989				JANUAR BIS J U L I 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		ANZAHL				ANZAHL				PERSONEN			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN
AUTOBAHNEN	11386	418	3953	13624	11514	398	4027	13610	1,1-	5,0	1,8-	0,1	
BUNDESSTRASSEN	43599	1388	14765	46025	45312	1505	15851	47535	3,8-	7,8-	6,9-	3,2-	
INNERORTS	24536	335	5705	25789	25568	323	6260	26471	4,0-	3,7	8,9-	2,6-	
AUSSERORTS	19063	1053	9060	20236	19744	1182	9591	21064	3,5-	10,9-	5,5-	3,9-	
LANDESSTRASSEN	42837	1271	16096	41604	43111	1327	16967	41676	0,6-	4,2-	5,1-	0,2-	
INNERORTS	21950	311	6057	21289	22718	305	6633	21749	3,4-	2,0	8,7-	2,1-	
AUSSERORTS	20887	960	10039	20315	20393	1022	10334	19927	2,4	6,1-	2,9-	1,9	
KREISSTRASSEN	20576	672	7998	18835	20478	637	8213	18712	0,5	5,5	2,6-	0,7	
INNERORTS	10601	168	3137	9874	10628	146	3293	9851	0,3-	15,1	4,7-	0,2	
AUSSERORTS	9975	504	4861	8961	9850	491	4920	8861	1,3	2,6	1,2-	1,1	
ANDERE STRASSEN	78827	728	19442	74586	78228	848	19785	73747	0,8	14,2-	1,7-	1,1	
INNERORTS	72529	526	16642	69036	72333	613	17123	68578	0,3	14,2-	2,8-	0,7	
AUSSERORTS	6298	202	2800	5550	5895	235	2662	5169	6,8	14,0-	5,2	7,4	
INSGESAMT	197225	4477	62254	194674	198643	4715	64843	195280	0,7-	5,0-	4,0-	0,3-	
INNERORTS	129616	1340	31541	125988	131247	1387	33309	126649	1,2-	3,4-	5,3-	0,5-	
AUSSERORTS	67609	3137	30713	68686	67396	3328	31534	68631	0,3	5,7-	2,6-	0,1	

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		J U L I 1989	ANZAHL			J U L I 1988	PERSONEN					
FAHRUNFALL	5568	285	2912	4449	5957	313	3117	4903	6,5-	8,9-	6,6-	9,3-
INNERORTS	1949	54	837	1571	2184	54	959	1865	10,8-	-	12,7-	15,8-
AUSSERORTS	3619	231	2075	2878	3773	259	2158	3038	4,1-	10,8-	3,8-	5,3-
ABBIEGE-UNFALL	4307	55	1058	4493	4529	51	1136	4779	4,9-	7,8	6,9-	6,0-
INNERORTS	3268	16	662	3299	3468	18	695	3570	5,8-	11,1-	4,7-	7,6-
AUSSERORTS	1039	39	396	1194	1061	33	441	1209	2,1-	18,2	10,2-	1,2-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7006	113	1931	7346	7456	137	2136	7765	6,0-	17,5-	9,6-	5,4-
INNERORTS	5393	44	1156	5554	5673	39	1333	5778	4,9-	12,8	13,3-	3,9-
AUSSERORTS	1613	69	775	1792	1783	98	803	1987	9,5-	29,6-	3,5-	9,8-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	1970	74	773	1360	2078	67	918	1352	5,2-	10,4	15,8-	0,6
INNERORTS	1846	45	711	1297	1945	51	843	1273	5,1-	11,8-	15,7-	1,9
AUSSERORTS	124	29	62	63	133	16	75	79	6,8-	81,3	17,3-	20,3-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1015	6	157	1004	989	7	211	908	2,6	X	25,6-	10,6
INNERORTS	934	4	132	918	920	4	179	853	1,5	-	26,3-	7,6
AUSSERORTS	81	2	25	86	69	3	32	55	17,4	X	21,9-	56,4
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	6519	123	1643	7774	7007	151	1771	8352	7,0-	18,5-	7,2-	6,9-
INNERORTS	3486	11	498	4100	3791	19	554	4386	8,0-	42,1-	10,1-	6,5-
AUSSERORTS	3033	112	1145	3674	3216	132	1217	3966	5,7-	15,2-	5,9-	7,4-
SONSTIGER UNFALL	4145	107	1384	3572	4038	88	1376	3557	2,6	21,6	0,6	0,4
INNERORTS	2607	36	698	2234	2546	26	708	2183	2,4	38,5	1,4-	2,3
AUSSERORTS	1538	71	686	1338	1492	62	668	1374	3,1	14,5	2,7	2,6-
INSGESAMT	30530	763	9858	29998	32054	814	10665	31616	4,8-	6,3-	7,6-	5,1-
INNERORTS	19483	210	4694	18973	20527	211	5271	19908	5,1-	0,5-	10,9-	4,7-
AUSSERORTS	11047	553	5164	11025	11527	603	5394	11708	4,2-	8,3-	4,3-	5,8-

	JANUAR BIS J U L I 1989				JANUAR BIS J U L I 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								%			
FAHRUNFALL	35200	1669	17484	29598	36536	1773	18662	31339	3,7-	5,9-	6,3-	5,6-
INNERORTS	18057	297	4932	10316	12715	298	5361	11023	5,2-	0,3-	8,0-	6,4-
AUSSERORTS	23143	1372	12552	19282	23821	1475	13301	20316	2,8-	7,0-	5,6-	5,1-
ABBIEGE-UNFALL	27865	237	6622	29605	28015	243	7010	29549	0,5-	2,5-	5,5-	0,2
INNERORTS	21399	80	4223	22052	21840	103	4456	22523	2,0-	22,3-	5,2-	2,1-
AUSSERORTS	6466	157	2399	7553	6175	140	2554	7026	4,7	12,1	6,1-	7,5
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	44737	595	12107	47087	44634	611	12237	47329	0,2	2,6-	1,1-	0,5-
INNERORTS	34949	190	7539	35997	34854	202	7672	36123	0,3	5,9-	1,7-	0,3-
AUSSERORTS	9788	405	4568	11090	9780	409	4565	11206	0,1	1,0-	0,1	1,0-
UEBERSCHREITEN-UNFALL	16815	700	7133	10729	18183	712	8115	11335	7,5-	1,7-	12,1-	5,3-
INNERORTS	15904	502	6679	10254	17256	527	7596	10879	7,8-	4,7-	12,1-	5,7-
AUSSERORTS	911	198	454	475	927	185	519	456	1,7-	7,0	12,5-	4,2
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	6401	20	1186	6210	6040	40	1211	5630	6,0	50,0-	2,1-	10,3
INNERORTS	5975	15	1024	5759	5686	29	1076	5282	5,1	48,3-	4,8-	9,0
AUSSERORTS	426	5	162	451	354	11	135	348	20,3	X	20,0	29,6
UNFALL IM LAENG-S-VERKEHR	42726	793	10104	50851	42868	859	10299	50480	0,3-	7,7-	1,9-	0,7
INNERORTS	24075	98	3130	28428	24265	85	3265	28139	0,8-	15,3	4,1-	1,0
AUSSERORTS	18651	695	6974	22423	18603	774	7034	22341	0,3	10,2-	0,9-	0,4
SONSTIGER UNFALL	23481	463	7618	20594	22367	477	7309	19618	5,0	2,9-	4,2	5,0
INNERORTS	15257	158	4014	13182	14631	143	3883	12680	4,3	10,5	3,4	4,0
AUSSERORTS	8224	305	3604	7412	7736	334	3426	6938	6,3	8,7-	5,2	6,8
INSGESAMT	197225	4477	62254	194674	198643	4715	64843	195280	0,7-	5,0-	4,0-	0,3-
INNERORTS	129616	1340	31541	125988	131247	1387	33309	126649	1,2-	3,4-	5,3-	0,5-
AUSSERORTS	67609	3137	30713	68686	67396	3328	31534	68631	0,3	5,7-	2,6-	0,1

**1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.4 NACH UNFALLARTEN**

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				VERUNGLUECKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		J U L I 1989				J U L I 1988				PERSONEN			
ANZAHL													
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	1956	13	302	2090	1953	14	366	2005	0,2	7,1-	17,5-	4,2	
INNERORTS	1656	6	225	1706	1643	10	275	1645	0,8	X	18,2-	3,7	
AUSSERORTS	300	7	77	384	310	4	91	360	3,2-	X	15,4-	6,7	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	4193	46	640	5402	4600	32	716	5812	8,8-	43,8	10,6-	7,1-	
INNERORTS	2411	6	185	2993	2667	6	260	3227	9,6-	-	28,8-	7,3-	
AUSSERORTS	1782	40	455	2409	1933	26	456	2585	7,8-	53,8	0,2-	6,8-	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1126	16	277	1160	1184	22	317	1168	4,9-	27,3-	12,6-	0,7-	
INNERORTS	675	2	126	604	741	2	140	696	8,9-	-	10,0-	4,6-	
AUSSERORTS	451	14	151	496	443	20	177	472	1,8	30,0-	14,7-	5,1	
ENTGEGENKOMMT	2876	146	1525	3177	3127	183	1684	3538	8,0-	20,2-	9,4-	10,2-	
INNERORTS	1359	15	468	1478	1533	21	535	1700	11,4-	28,6-	12,5-	13,1-	
AUSSERORTS	1517	131	1057	1699	1594	162	1149	1838	4,8-	19,1-	8,0-	7,6-	
EINBIEGT OD. KREUZT	9542	151	2588	9880	10002	167	2824	10406	4,6-	9,6-	8,4-	5,1-	
INNERORTS	7447	58	1581	7589	7747	48	1758	7894	3,9-	20,8	10,1-	3,9-	
AUSSERORTS	2095	93	1007	2291	2255	119	1066	2512	7,1-	21,8-	5,5-	8,8-	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	2594	91	968	1858	2659	82	1088	1810	2,4-	11,0	11,0-	2,7	
INNERORTS	2397	60	873	1747	2462	58	991	1684	2,6-	3,4	11,9-	3,7	
AUSSERORTS	197	31	95	111	197	24	97	126	-	29,2	2,1-	11,9-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	161	2	50	136	164	-	59	139	1,8-	X	15,3-	2,2-	
INNERORTS	64	-	17	54	65	-	18	58	1,5-	-	5,6-	6,9-	
AUSSERORTS	97	2	33	82	99	-	41	81	2,0-	X	19,5-	1,2	
ABK.V.FAEHRB.N.RECHTS	2934	148	1459	2232	3160	162	1628	2410	7,2-	8,6-	10,4-	7,4-	
INNERORTS	786	28	339	596	904	24	422	719	13,1-	16,7	19,7-	17,1-	
AUSSERORTS	2148	120	1120	1636	2256	138	1206	1691	4,8-	13,0-	7,1-	3,3-	
ABK.V.FAEHRB.N.LINKS	2008	108	1025	1488	2086	114	1033	1671	3,7-	5,3-	0,8-	11,0-	
INNERORTS	513	19	242	378	602	24	272	478	14,8-	20,8-	11,0-	20,9-	
AUSSERORTS	1495	89	783	1110	1484	90	761	1193	0,7	1,1-	2,9	7,0-	
UNFALL ANDERER ART	3140	42	1024	2575	3119	38	950	2657	0,7	10,5	7,8	3,1-	
INNERORTS	2175	16	638	1768	2163	18	600	1807	0,6	11,1-	6,3	2,2-	
AUSSERORTS	965	26	386	807	956	20	350	850	0,9	30,0	10,3	5,1-	
INSGESAMT	30530	763	9858	29998	32054	814	10665	31616	4,8-	6,3-	7,6-	5,1-	
INNERORTS	19483	210	4694	18973	20527	211	5271	19908	5,1-	0,5-	10,9-	4,7-	
AUSSERORTS	11047	553	5164	11025	11527	603	5394	11708	4,2-	8,3-	4,3-	5,8-	

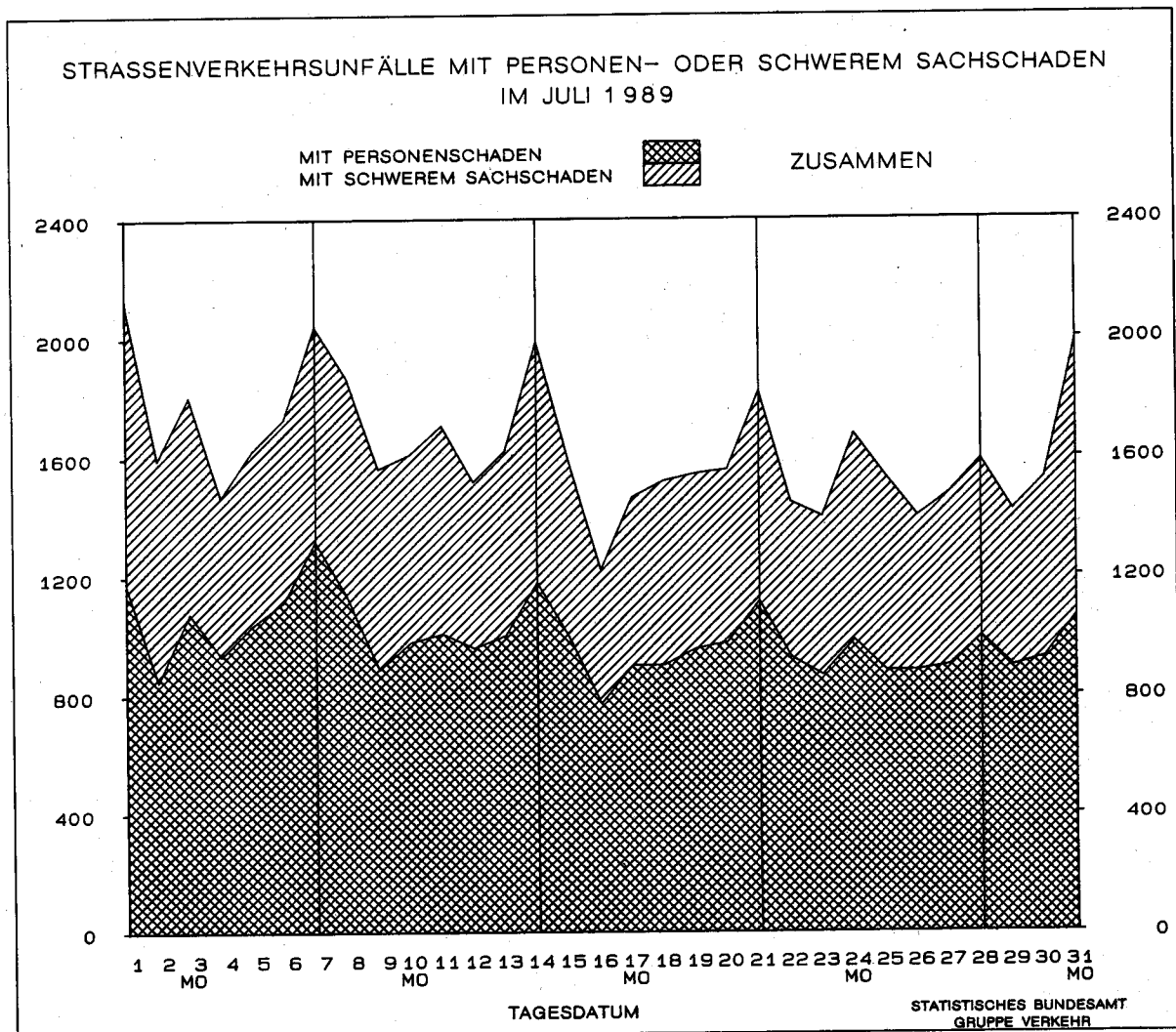
	JANUAR BIS J U L I 1989				JANUAR BIS J U L I 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL											
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	12967	58	2118	13703	12507	76	2167	13187	3,7	23,7-	2,3-	3,9
INNERORTS	11105	29	1630	11490	10749	43	1685	11074	3,3	32,6-	3,3-	3,8
AUSSERORTS	1862	29	488	2213	1758	33	482	2113	5,9	12,1-	1,2	4,7
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	29067	212	3947	36766	28530	170	4071	35476	1,9	24,7	3,0-	3,6
INNERORTS	17769	28	1340	21902	17665	19	1501	21270	0,6	47,4	10,7-	3,0
AUSSERORTS	11298	184	2607	14864	10865	151	2570	14206	4,0	21,9	1,4	4,6
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	6359	96	1522	6470	6540	111	1621	6556	2,8-	13,5-	6,1-	1,3-
INNERORTS	4008	26	725	3904	4099	25	756	3959	2,2-	4,0	4,1-	1,4-
AUSSERORTS	2351	70	797	2566	2441	86	865	2597	3,7-	18,6-	7,9-	1,2-
ENTGEGENKOMMT	17996	926	9475	20434	19092	1030	10221	21713	5,7-	10,1-	7,3-	5,9-
INNERORTS	8595	89	2789	9573	9081	89	2934	10050	5,4-	-	4,9-	4,7-
AUSSERORTS	9401	837	6686	10861	10011	941	7287	11663	6,1-	11,1-	8,2-	6,9-
EINBIEGT OD. KREUZT	60154	726	15994	63337	60359	757	16391	63853	0,3-	4,1-	2,4-	0,8-
INNERORTS	47539	242	10101	49043	47680	258	10372	49387	0,3-	6,2-	2,6-	0,7-
AUSSERORTS	12615	484	5893	14294	12679	499	6019	14466	0,5-	3,0-	2,1-	1,2-
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	21490	819	8614	14348	22756	833	9595	14780	5,6-	1,7-	10,2-	2,9-
INNERORTS	20108	581	7946	13546	21371	589	8864	14029	5,9-	1,4-	10,4-	3,4-
AUSSERORTS	1382	238	668	802	1385	244	731	751	0,2-	2,5-	8,6-	6,8
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	936	10	274	809	895	18	260	760	4,6	44,4-	5,4	6,4
INNERORTS	394	2	87	341	364	3	87	305	8,2	X	-	11,8
AUSSERORTS	542	8	187	468	531	15	173	455	2,1	X	8,1	2,9
ABK.V.FAEHRB.N.RECHTS	18291	780	8715	14329	18450	831	9034	14474	0,9-	6,1-	3,5-	1,0-
INNERORTS	4890	121	2058	3856	5231	142	2332	4145	6,5-	14,8-	11,8-	7,0-
AUSSERORTS	13401	659	6657	10473	13219	689	6702	10329	1,4	4,4-	0,7-	1,4
ABK.V.FAEHRB.N.LINKS	13239	621	6357	10451	13247	639	6485	10580	0,1-	2,8-	2,0-	1,2-
INNERORTS	3403	123	1512	2688	3590	106	1644	2927	5,2-	16,0	8,0-	8,2-
AUSSERORTS	9836	498	4845	7763	9657	533	4841	7653	1,9	6,6-	0,1	1,4
UNFALL ANDERER ART	16726	229	5238	14027	16267	250	4998	13901	2,8	8,4-	4,8	0,9
INNERORTS	11805	99	3353	9645	11417	113	3134	9503	3,4	12,4-	7,0	1,5
AUSSERORTS	4921	130	1885	4382	4850	137	1864	4398	1,5	5,1-	1,1	0,4-
INSGESAMT	197225	4477	62254	194674	198643	4715	64843	195280	0,7-	5,0-	4,0-	0,3-
INNERORTS	129616	1340	31541	125988	131247	1387	33309	126649	1,2-	3,4-	5,3-	0,5-
AUSSERORTS	67609	3137	30713	68686	67396	3328	31534	68631	0,3	5,7-	2,6-	0,1

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE J U L I 1989

WOCHENTAG ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT		VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	INSG- SAMT
INNERORTS									
1.	S A M S T A G	733	6	158	569	7	174	768	1312
2.	S O N N T A G	425	11	106	308	11	128	456	849
3.	M O N T A G	745	4	140	601	5	153	735	1205
4.	D I E N S T A G	637	8	140	489	8	149	605	976
5.	M I T T W O C H	700	11	134	555	12	143	672	1069
6.	D O N N E R S T A G	766	6	179	581	7	185	700	1150
7.	F R E I T A G	880	3	198	679	3	214	826	1313
8.	S A M S T A G	648	5	141	502	5	147	672	1070
9.	S O N N T A G	479	7	134	338	7	151	473	816
10.	M O N T A G	649	3	139	507	3	149	620	1051
11.	D I E N S T A G	720	9	149	562	11	162	689	1174
12.	M I T T W O C H	677	3	145	529	3	150	642	1037
13.	D O N N E R S T A G	681	9	127	545	9	133	671	1098
14.	F R E I T A G	781	6	153	622	6	172	768	1296
15.	S A M S T A G	570	9	140	421	9	156	597	919
16.	S O N N T A G	395	7	111	277	9	130	378	653
17.	M O N T A G	610	3	134	473	3	138	579	968
18.	D I E N S T A G	600	6	126	468	6	137	566	993
19.	M I T T W O C H	646	10	140	496	11	156	604	1011
20.	D O N N E R S T A G	663	9	146	508	9	159	605	1010
21.	F R E I T A G	719	7	152	560	7	163	701	1140
22.	S A M S T A G	549	6	135	408	6	153	540	869
23.	S O N N T A G	433	1	109	323	1	122	451	706
24.	M O N T A G	675	7	173	495	7	181	622	1070
25.	D I E N S T A G	599	4	100	495	5	107	588	997
26.	M I T T W O C H	600	4	147	449	5	153	558	926
27.	D O N N E R S T A G	600	6	123	471	6	141	582	981
28.	F R E I T A G	640	6	158	476	6	180	592	998
29.	S A M S T A G	484	9	128	347	9	139	482	773
30.	S O N N T A G	479	3	103	373	3	113	524	836
31.	M O N T A G	700	11	136	553	11	156	707	1268
ZUSAMMEN		19483	199	4304	14980	210	4694	18973	31534
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1.	S A M S T A G	436	9	146	281	9	178	484	803
2.	S O N N T A G	421	21	137	263	26	202	500	744
3.	M O N T A G	331	13	103	215	14	122	335	600
4.	D I E N S T A G	295	19	96	180	20	134	268	490
5.	M I T T W O C H	338	14	130	194	16	151	313	554
6.	D O N N E R S T A G	351	15	121	215	15	150	330	580
7.	F R E I T A G	438	22	163	253	22	204	422	727
8.	S A M S T A G	483	14	170	299	15	225	522	798
9.	S O N N T A G	408	19	143	246	22	199	458	745
10.	M O N T A G	329	15	127	187	18	177	287	559
11.	D I E N S T A G	287	11	93	183	13	123	270	533
12.	M I T T W O C H	281	14	104	163	15	127	260	479
13.	D O N N E R S T A G	319	10	121	188	11	149	278	524
14.	F R E I T A G	396	17	117	262	19	155	425	691
15.	S A M S T A G	425	16	169	240	18	235	393	668
16.	S O N N T A G	375	25	145	205	28	201	393	565
17.	M O N T A G	288	19	89	180	19	115	297	495
18.	D I E N S T A G	299	15	99	185	18	133	292	525
19.	M I T T W O C H	308	13	100	195	13	132	300	532
20.	D O N N E R S T A G	312	15	110	187	21	143	311	547
21.	F R E I T A G	394	18	137	239	20	172	401	679
22.	S A M S T A G	375	11	150	214	14	201	348	576
23.	S O N N T A G	430	21	173	236	23	230	469	690
24.	M O N T A G	307	12	108	187	13	143	298	606
25.	D I E N S T A G	279	10	102	167	10	130	262	535
26.	M I T T W O C H	279	16	100	163	17	130	255	471
27.	D O N N E R S T A G	296	19	97	180	21	130	281	494
28.	F R E I T A G	354	19	130	205	20	183	332	591
29.	S A M S T A G	408	19	159	230	21	221	405	644
30.	S O N N T A G	443	18	165	260	21	229	455	689
31.	M O N T A G	362	17	107	238	21	140	381	720
ZUSAMMEN		11047	496	3911	6640	553	5164	11025	18854
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	S A M S T A G	1169	15	304	850	16	352	1252	2115
2.	S O N N T A G	846	32	243	571	37	330	956	1593
3.	M O N T A G	1076	17	243	816	19	275	1070	1805
4.	D I E N S T A G	932	27	236	669	28	283	873	1466
5.	M I T T W O C H	1038	25	264	749	28	294	985	1623
6.	D O N N E R S T A G	1117	21	300	796	22	335	1030	1730
7.	F R E I T A G	1318	25	361	932	25	418	1248	2040
8.	S A M S T A G	1131	19	311	801	20	372	1194	1868
9.	S O N N T A G	887	26	277	584	29	350	931	1561
10.	M O N T A G	978	18	266	694	21	326	907	1610
11.	D I E N S T A G	1007	20	242	745	24	285	959	1707
12.	M I T T W O C H	958	17	249	692	18	277	902	1516
13.	D O N N E R S T A G	1000	19	248	733	20	282	949	1622
14.	F R E I T A G	1177	23	270	884	25	327	1193	1987
15.	S A M S T A G	995	25	309	661	27	391	990	1587
16.	S O N N T A G	770	32	256	482	37	331	771	1218
17.	M O N T A G	898	22	223	653	22	253	876	1463
18.	D I E N S T A G	899	21	225	653	24	270	858	1518
19.	M I T T W O C H	954	23	240	691	24	288	904	1543
20.	D O N N E R S T A G	975	24	256	695	30	302	916	1557
21.	F R E I T A G	1113	25	289	799	27	335	1102	1819
22.	S A M S T A G	924	17	285	622	20	354	888	1445
23.	S O N N T A G	863	22	282	559	24	352	920	1396
24.	M O N T A G	982	19	281	682	20	324	920	1676
25.	D I E N S T A G	878	14	202	662	15	237	850	1532
26.	M I T T W O C H	879	20	247	612	22	283	813	1397
27.	D O N N E R S T A G	896	25	220	651	27	271	863	1475
28.	F R E I T A G	994	25	288	681	26	363	924	1589
29.	S A M S T A G	892	28	287	577	30	360	887	1417
30.	S O N N T A G	922	21	268	633	24	342	979	1525
31.	M O N T A G	1062	28	243	791	32	296	1088	1988
INSGESAMT		30530	695	8215	21620	763	9858	29998	50388

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE J U L I 1989

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT GETÖTETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE INSGE- SAMT
AUF AUTOBAHNEN										
1.	S A M S T A G	86	-	20	66	-	23	120	141	227
2.	S O N N T A G	98	5	19	74	7	33	147	146	244
3.	M O N T A G	61	2	17	42	3	21	72	108	169
4.	D I E N S T A G	42	3	10	29	3	19	41	60	102
5.	M I T T W O C H	66	5	23	38	6	32	75	84	150
6.	D O N N E R S T A G	66	3	16	47	3	19	82	87	153
7.	F R E I T A G	78	2	23	53	2	31	90	123	201
8.	S A M S T A G	100	2	22	76	2	32	139	134	234
9.	S O N N T A G	82	3	14	65	3	25	126	174	256
10.	M O N T A G	58	1	23	34	2	29	63	108	166
11.	D I E N S T A G	50	1	14	35	1	18	53	121	171
12.	M I T T W O C H	33	3	9	21	3	13	27	69	102
13.	D O N N E R S T A G	56	2	20	34	3	21	47	69	125
14.	F R E I T A G	82	3	16	63	3	23	113	127	209
15.	S A M S T A G	62	2	15	45	2	21	88	85	147
16.	S O N N T A G	65	5	19	41	6	32	78	56	121
17.	M O N T A G	61	4	13	44	4	19	63	84	145
18.	D I E N S T A G	53	3	14	36	3	17	52	78	131
19.	M I T T W O C H	46	2	9	35	2	9	63	75	121
20.	D O N N E R S T A G	57	2	19	36	3	26	71	83	140
21.	F R E I T A G	60	2	8	50	2	9	108	111	171
22.	S A M S T A G	63	1	22	40	1	30	76	80	143
23.	S O N N T A G	81	5	26	50	7	40	103	109	190
24.	M O N T A G	61	3	21	37	3	27	64	135	196
25.	D I E N S T A G	50	1	17	32	1	22	58	121	171
26.	M I T T W O C H	46	5	11	30	5	18	48	63	109
27.	D O N N E R S T A G	52	3	13	36	3	17	70	88	140
28.	F R E I T A G	74	3	23	48	3	41	90	105	179
29.	S A M S T A G	72	2	22	48	2	39	103	95	167
30.	S O N N T A G	88	1	20	67	1	25	119	84	172
31.	M O N T A G	80	2	15	63	2	17	101	142	222
INSGESAMT		2029	81	533	1415	91	748	2550	3145	5174



UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM J U L I 1989 DABEI WURDEN				IM J U L I 1988 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT UNF. MIT GETOE-SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHA- DEN PERSONEN			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
	ANZAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 658	27	460	1 715	1 600	25	461	1 618	3,6	8,0	0,2-	6,0
HAMBURG	968	14	122	1 133	941	8	126	1 109	2,9	X	3,2-	2,2
NIEDERSACHSEN	3 846	92	1 213	1 780	3 653	110	1 235	3 546	5,3	16,4-	1,8-	6,6
BREMEN	385	2	70	370	346	7	56	354	11,3	X	25,0	4,5
NORDRHEIN-WESTFALEN	6 242	134	2 224	5 828	7 300	141	2 496	6 982	14,5-	5,0-	10,9-	16,5-
HESSEN	2 871	83	873	2 884	3 267	95	997	3 304	12,1-	12,6-	12,4-	12,7-
RHEINLAND-PFALZ	1 670	42	633	1 567	1 933	60	826	1 808	13,6-	30,0-	23,4-	13,3-
BADEN-WUERTTEMBERG	4 156	145	1 392	4 011	4 260	112	1 493	4 175	2,5-	29,5	6,8-	3,9-
BAYERN	7 008	206	2 602	6 878	7 199	231	2 684	7 087	2,7-	10,8-	3,1-	3,0-
SAARLAND	501	6	113	538	608	11	147	649	17,6-	X	23,1-	17,1-
BERLIN (WEST)	1 225	12	156	1 294	947	14	144	984	29,4	14,3-	8,3	31,5
BUNDESGBIET	30 530	763	9 858	29 998	32 054	814	10 665	31 616	4,8-	6,3-	7,6-	5,1-

	JANUAR BIS J U L I 1989				JANUAR BIS J U L I 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	9 791	190	2 645	9 896	9 939	230	2 816	9 999	1,5-	17,4-	6,1-	1,0-
HAMBURG	6 485	63	931	7 558	6 396	64	1 009	7 281	1,4	1,6-	7,7-	3,8
NIEDERSACHSEN	24 515	639	7 919	23 808	24 275	709	8 413	23 264	1,0	9,9-	5,9-	2,3
BREMEN	2 296	14	436	2 234	2 272	25	434	2 242	1,1	44,0-	0,5	0,4-
NORDRHEIN-WESTFALEN	48 364	915	15 989	45 422	49 859	978	17 144	46 546	3,0-	6,5-	6,7-	2,4-
HESSEN	18 395	403	5 438	18 645	18 881	451	5 553	19 077	2,6-	10,7-	2,1-	2,3-
RHEINLAND-PFALZ	11 235	282	4 179	10 724	11 852	297	4 531	11 309	5,2-	5,1-	7,8-	5,2-
BADEN-WUERTTEMBERG	27 994	822	9 205	27 770	27 996	721	9 437	28 026	0,0-	14,0	2,5-	0,9-
BAYERN	37 672	1 036	13 703	37 455	36 885	1 104	13 615	36 621	2,1	6,2-	0,6	2,3
SAARLAND	3 283	55	778	3 570	3 504	60	796	3 874	6,3-	8,3-	2,3-	7,9-
BERLIN (WEST)	7 195	58	1 031	7 592	6 784	76	1 095	7 041	6,1	23,7-	5,9-	7,8
BUNDESGBIET	197 225	4 477	62 254	194 674	198 643	4 715	64 843	195 280	0,7-	5,1-	4,0-	0,3-

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

INSGESAMT	IM JULI 1989			IM JULI 1988			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			LAND
	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	ANZAHL	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	ANZAHL	VON DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM BETEILIGTEN		
5955	1120	4835	6181	1290	4891	-3.7	-13.2	-1.1		SCHLESWIG-HOLSTEIN
4054	734	3320	4017	735	3282	0.9	-0.1	1.2		HAMBURG
14033	2185	11848	13481	2311	11170	4.1	-5.5	6.1		NIEDERSACHSEN
1553	243	1310	1512	306	1206	2.7	-20.6	8.6		BREMEN
30060	3174	26886	37152	4300	32852	-19.1	-26.2	-18.2		NORDRHEIN-WESTFALEN
11011	2648	8363	12854	3307	9547	-14.3	-19.9	-12.4		HESSEN
7594	1559	6035	9140	1936	7204	-16.9	-19.5	-16.2		RHEINLAND-PFALZ
16140	2989	13151	16674	3248	13426	-3.2	-8.0	-2.0		BADEN-WUERTTEMBERG
23546	4167	19379	23712	4219	19493	-0.7	-1.2	-0.6		BAYERN
1937	366	1571	2402	498	1904	-19.4	-26.5	-17.5		SAARLAND
6911	673	6238	5759	583	5176	20.0	15.4	20.5		BERLIN (WEST)
122794	19858	102936	132884	22733	110151	-7.6	-12.6	-6.6		BUNDESGBIET

JANUAR BIS JULI 1989

JANUAR BIS JULI 1988

ZU- BZW. ABNAHME (-)
GEGEN VORJAHRESTEIL

39946	7794	32152	41333	8189	33144	-3.4	-4.8	-3.0		SCHLESWIG-HOLSTEIN
30071	5468	24603	30929	5641	25288	-2.8	-3.1	-2.7		HAMBURG
98794	15804	82990	101935	16329	85606	-3.1	-3.2	-3.1		NIEDERSACHSEN
11865	2123	9742	11895	2209	9686	-0.3	-3.9	0.6		BREMEN
264381	27739	236642	274815	29404	245411	-3.8	-5.7	-3.6		NORDRHEIN-WESTFALEN
85214	21661	63553	89148	22347	66801	-4.4	-3.1	-4.9		HESSEN
60540	12548	47992	62563	12721	49842	-3.2	-1.4	-3.7		RHEINLAND-PFALZ
125203	23097	102106	130952	23363	107589	-4.4	-1.1	-5.1		BADEN-WUERTTEMBERG
152037	27346	124691	153316	26504	126812	-0.8	3.2	-1.7		BAYERN
16012	3155	12857	16889	3345	13544	-5.2	-5.7	-5.1		SAARLAND
50692	5279	45413	50094	5469	44625	1.2	-3.5	1.8		BERLIN (WEST)
934755	152014	782741	963869	155521	808348	-3.0	-2.3	-3.2		BUNDESGBIET

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE

1.7 IN GROSSSTÄDTEN

STADT	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	95	2	28	93	756	9	227	713
AUGSBURG	154	4	33	166	879	10	161	936
BERLIN (WEST)	1 225	12	156	1 294	7 195	58	1 031	7 592
BIELEFELD	123	1	30	122	909	11	255	857
BOCHUM	133	2	28	138	1 067	11	230	1 073
BONN	111	-	40	99	901	7	255	835
BOTTROP	36	-	13	41	286	3	74	292
BRAUNSCHWEIG	137	1	23	142	816	6	173	805
BREMEN	307	2	57	287	1 840	12	333	1 778
BREMERHAVEN	78	-	13	83	456	2	103	456
DARMSTADT	90	2	17	93	616	5	95	718
DORTMUND	236	2	62	252	1 898	26	436	1 971
DUESSELDORF	260	1	55	276	1 906	15	344	1 936
DUISBURG	172	3	60	142	1 324	23	335	1 222
ERLANGEN	76	-	12	89	406	3	71	451
ESSEN	177	-	55	179	1 468	14	371	1 457
FLENSBURG	43	-	11	41	252	5	47	236
FRANKFURT A. MAIN	354	5	61	362	2 289	22	453	2 348
FREIBURG / BREISGAU	92	2	18	94	594	9	119	610
FUERTH	62	-	8	67	305	1	53	320
GELSENKIRCHEN	78	1	18	75	645	3	163	621
HAGEN	64	2	18	59	580	11	183	544
HAMBURG	968	14	122	1 133	6 485	63	931	7 558
HANNOVER	372	1	67	388	2 199	14	410	2 222
HEIDELBERG	69	-	12	72	524	6	59	570
HEILBRONN	41	1	8	45	326	7	71	376
HERNE	49	-	11	45	333	1	88	322
INGOLSTADT	69	-	18	65	431	3	100	454
KAISERSLAUTERN	40	-	11	37	317	5	79	325
KARLSRUHE	160	3	28	171	918	21	165	1 014
KASSEL	94	4	19	99	623	6	152	612
KIEL	149	-	36	162	873	4	172	889

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		J U L I	1989	1989		JANUAR	BIS	J U L I
KOBLENZ	54	-	11	62	387	6	55	417
KOELN	375	3	116	364	3 011	39	778	2 976
KREFELD	82	3	24	67	715	11	193	673
LEVERKUSEN	62	-	21	55	430	2	116	418
LUDWIGSHAFEN	62	-	14	63	518	4	107	542
LUEBECK	130	1	21	130	778	6	131	764
MAINZ	76	-	16	85	527	7	99	566
MANNHEIM	100	4	16	107	892	18	173	986
MOENCHENGLADBACH	84	2	18	74	734	7	166	741
MUELHEIM A. D. RUHR	51	-	14	51	368	1	91	351
MUENCHEN	760	3	145	788	4 319	25	806	4 613
MUENSTER / WESTF.	89	1	20	83	894	13	254	833
NEUMUENSTER	45	1	10	49	323	3	75	325
NUERNBERG	268	3	51	275	1 511	12	245	1 635
OBERHAUSEN	74	1	15	71	559	5	134	544
OFFENBACH	72	2	20	71	428	7	84	465
OLDENBURG (OLDENBURG)	65	1	13	62	503	7	88	506
OSNABRUECK	99	-	11	120	668	2	87	755
PFORZHEIM	55	-	15	66	430	4	115	454
REGENSBURG	110	2	16	118	514	8	114	535
REMSCHIED	26	1	5	30	262	1	70	257
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	145	-	19	166	1 091	10	206	1 222
SALZGITTER	41	-	15	36	356	2	110	372
SOLINGEN	53	-	9	54	382	4	76	396
STUTTGART	217	3	60	225	1 600	21	387	1 642
TRIER	39	-	10	39	332	3	128	307
WIESBADEN	146	3	29	156	889	11	177	977
WILHELMSHAVEN	43	1	4	46	326	1	64	320
WOLFSBURG	56	-	18	51	398	11	112	379
WUERZBURG	81	1	10	101	417	3	82	447
WUPPERTAL	116	2	33	112	1 029	13	277	980

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWERER VERLETZTE					
	JULI 1989			JANUAR BIS JULI 1988			JULI 1989			JANUAR BIS JULI 1988		
	ORTSLAGE	ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) %	ORTSLAGE	ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) %	ORTSLAGE	ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) %	ORTSLAGE	ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) %
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	20	24	16,7-	120	125	4,0-	430	467	7,9-	2298	2510	8,4-
INNERORTS	1	9	X	41	51	19,6-	274	321	14,6-	1553	1744	11,0-
AUSSERORTS	19	15	26,7	79	74	6,8	156	146	6,8	745	766	2,7-
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	144	134	7,5	495	506	2,2-	1507	1722	12,5-	7058	7850	10,1-
INNERORTS	37	37	-	109	125	12,8-	697	801	13,0-	3494	4045	13,6-
AUSSERORTS	107	97	10,3	386	381	1,3	810	921	12,1-	3564	3805	6,3-
PERSONENKRAFTWAGEN	377	464	18,8-	2425	2666	9,0-	4753	5161	7,9-	32191	33513	3,9-
INNERORTS	52	66	21,2-	315	352	10,5-	1287	1562	17,6-	9474	10246	7,5-
AUSSERORTS	325	398	18,3-	2110	2314	8,8-	3466	3599	3,7-	22717	23267	2,4-
BUSSEN	-	8	X	4	19	X	37	38	2,6-	276	259	6,6
INNERORTS	-	1	X	2	6	X	22	14	57,1	186	157	18,5
AUSSERORTS	-	7	X	2	13	X	15	24	37,5-	90	102	11,8-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	20	7	X	67	75	10,7-	155	153	1,3	973	1017	4,3-
INNERORTS	4	1	X	11	15	26,7-	41	37	10,8	271	236	14,8
AUSSERORTS	16	6	X	56	60	6,7-	114	116	1,7-	702	781	10,1-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	3	1	X	12	16	25,0-	24	31	22,6-	166	130	27,7
INNERORTS	1	-	X	1	4	X	3	12	X	54	45	20,0
AUSSERORTS	2	1	X	11	12	8,3-	21	19	10,5	112	85	31,8
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	3	X	10	8	X	24	26	7,7-	154	150	2,7
INNERORTS	-	1	X	5	2	X	8	13	X	68	60	13,3
AUSSERORTS	-	2	X	5	6	X	16	13	23,1	86	90	4,4-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	564	641	12,0-	3133	3415	8,3-	6930	7598	8,8-	43116	45429	5,1-
INNERORTS	95	115	17,4-	484	555	12,8-	2332	2760	15,5-	15100	16533	8,7-
AUSSERORTS	469	526	10,8-	2649	2860	7,4-	4598	4838	5,0-	28016	28896	3,0-
FAHRRADERN	99	82	20,7	479	430	11,1	1922	1905	0,9	10193	9436	8,0
INNERORTS	51	34	50,0	247	219	12,8	1462	1472	0,7-	8210	7610	7,9
AUSSERORTS	48	48	-	232	211	10,0	460	433	6,2	1983	1826	8,6
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	11	8	X	65	65	-	432	421	2,6	2524	2530	0,2-
INNERORTS	4	3	X	36	42	14,3-	360	342	5,3	2180	2147	1,5
AUSSERORTS	7	5	X	29	23	26,1	72	79	8,9-	344	383	10,2-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	2	X	4	5	X	8	19	X	81	94	13,8-
INNERORTS	-	2	X	2	3	X	7	8	X	63	60	5,0
AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-	1	11	X	18	34	47,1-
FUSSGAENGER	98	88	11,4	850	857	0,8-	986	1116	11,6-	8790	9815	10,4-
INNERORTS	63	60	5,0	602	606	0,7-	885	1019	13,2-	8114	9070	10,5-
AUSSERORTS	35	28	25,0	248	251	1,2-	101	97	4,1	676	745	9,3-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	20	13	53,8	109	90	21,1	359	364	1,4-	3164	3369	6,1-
INNERORTS	14	11	27,3	75	63	19,0	341	344	0,9-	3022	3217	6,1-
AUSSERORTS	6	2	X	34	27	25,9	18	20	10,0-	142	152	6,6-
65 JAHRE U. AELTER	41	38	7,9	383	429	10,7-	237	299	20,7-	2151	2450	12,2-
INNERORTS	31	34	8,8-	316	353	10,5-	221	289	23,5-	2051	2341	12,4-
AUSSERORTS	10	4	X	67	76	11,8-	16	10	60,0	100	109	8,3-
ANDERE PERSONEN	2	1	X	11	8	X	12	27	55,6-	74	69	7,2
INNERORTS	1	-	X	5	4	X	8	12	X	54	36	50,0
AUSSERORTS	1	1	-	6	4	X	4	15	X	20	33	39,4-
INSGESAMT	763	814	6,3-	4477	4715	5,0-	9858	10665	7,6-	62254	64843	4,0-
INNERORTS	210	211	0,5-	1340	1387	3,4-	4694	5271	10,9-	31541	33309	5,3-
AUSSERORTS	553	603	8,3-	3137	3328	5,7-	5164	5394	4,3-	30713	31534	2,6-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	50	39	28,2	248	233	6,4	1069	1045	2,3	7021	7302	3,8-
INNERORTS	18	19	5,3-	120	117	2,6	758	762	0,5-	5560	5799	4,1-
AUSSERORTS	32	20	60,0	128	116	10,3	311	283	9,9	1461	1503	2,8-
65 JAHRE U. AELTER	136	134	1,5	886	901	1,7-	876	945	7,3-	5921	6055	2,2-
INNERORTS	66	60	10,0	478	511	6,5-	559	627	10,8-	4080	4252	4,0-
AUSSERORTS	70	74	5,4-	408	390	4,6	317	318	0,3-	1841	1803	2,1

IM STRASSENVERKEHR

KEHRBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
JULI			JANUAR BIS JULI			JULI			JANUAR BIS JULI			JULI			JANUAR BIS JULI			ORTSLAGE	
1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-) %	1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-) %	1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-) %	1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-) %	1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-) %	1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-) %		
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL				
																		FAHRER UND MITFAHRER	
																		VON	
959	1041	7,9-	5253	5881	10,7-	1409	1532	8,0-	7671	8516	9,9-	MOFAS, MOPEDS							
767	868	11,6-	4337	4974	12,8-	1042	1198	13,0-	5931	6769	12,4-	INNERORTS							
192	173	11,0	916	907	1,0	367	334	9,9	1740	1747	0,4-	AUSSERORTS							
																		MOTORZWEIRAEDERN	
2896	3199	9,5-	13689	14758	7,2-	4547	5055	10,1-	21242	23114	8,1-	MIT AMTL. KENNZ.							
1954	2207	11,5-	9638	10672	9,7-	2688	3045	11,7-	13241	14842	10,8-	INNERORTS							
942	992	5,0-	4051	4086	0,9-	1859	2010	7,5-	8001	8272	3,3-	AUSSERORTS							
17663	19530	9,6-	125661	126966	1,0-	22793	25155	9,4-	160277	163145	1,8-	PERSONENKRAFTWAGEN							
9017	10136	11,0-	68551	69538	1,4-	10356	11764	12,0-	78340	80136	2,2-	INNERORTS							
8646	9394	8,0-	57110	57428	0,6-	12437	13391	7,1-	81937	83009	1,3-	AUSSERORTS							
303	290	4,5	2088	2138	2,3-	340	336	1,2	2368	2416	2,0-	BUSSEN							
224	214	4,7	1534	1548	0,9-	246	229	7,4	1722	1711	0,6	INNERORTS							
79	76	3,9	554	590	6,1-	94	107	12,2-	646	705	8,4-	AUSSERORTS							
502	538	6,7-	3398	3487	2,6-	677	698	3,0-	4438	4579	3,1-	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN							
190	223	14,8-	1301	1387	6,2-	235	261	10,0-	1583	1638	3,4-	INNERORTS							
312	315	1,0-	2097	2100	0,1-	442	437	1,1	2855	2941	2,9-	AUSSERORTS							
																		LANDWIRTSCHAFTLICH.	
65	54	20,4	331	255	29,8	92	86	7,0	509	401	26,9	ZUGMASCHINEN							
26	21	23,8	117	82	42,7	30	33	9,1-	172	131	31,3	INNERORTS							
39	33	18,2	214	173	23,7	62	53	17,0	337	270	24,8	AUSSERORTS							
																		SONDERKRAFTFAHRZG.	
111	91	22,0	679	522	30,1	135	120	12,5	843	680	24,0	NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG							
55	45	22,2	365	292	25,0	63	59	6,8	438	354	23,7	INNERORTS							
56	46	21,7	314	230	36,5	72	61	18,0	405	326	24,2	AUSSERORTS							
22499	24743	9,1-	151099	154007	1,9-	29993	32982	9,1-	197348	202851	2,7-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.							
12233	13714	10,8-	85843	88493	3,0-	14660	16589	11,6-	101427	105581	3,9-	INNERORTS							
10266	11029	6,9-	65256	65514	0,4-	15333	16393	6,5-	95921	97270	1,4-	AUSSERORTS							
5672	5044	12,5	29339	26473	10,8	7693	7031	9,4	40011	36339	10,1	FAHRRADERN							
5032	4514	11,5	26690	24164	10,5	6545	6020	8,7	35147	31993	9,9	INNERORTS							
640	530	20,8	2649	2309	14,7	1148	1011	13,6	4864	4346	11,9	AUSSERORTS							
																		DAR.	
1270	1140	11,4	7419	6880	7,8	1713	1569	9,2	10008	9475	5,6	UNTER 15 JAHREN							
1160	1038	11,8	6928	6429	7,8	1524	1383	10,2	9144	8618	6,1	INNERORTS							
110	102	7,8	491	451	8,9	189	186	1,6	864	857	0,8	AUSSERORTS							
84	72	16,7	423	423	-	92	93	1,1-	508	522	2,7-	ANDEREN FAHRZEUGEN							
65	46	41,3	336	301	11,6	72	56	28,6	401	364	10,2	INNERORTS							
19	26	26,9-	87	122	28,7-	20	37	45,9-	107	158	32,3-	AUSSERORTS							
1709	1717	0,5-	13618	14173	3,9-	2793	2921	4,4-	23258	24845	6,4-	FUSSGAENGER							
1617	1607	0,6	12970	13563	4,4-	2565	2686	4,5-	21686	23239	6,7-	INNERORTS							
92	110	16,4-	648	610	6,2	228	235	3,0-	1572	1606	2,1-	AUSSERORTS							
																		DAR.	
536	500	7,2	4591	4645	1,2-	915	877	4,3	7864	8104	3,0-	UNTER 15 JAHREN							
514	471	9,1	4455	4520	1,4-	869	826	5,2	7552	7800	3,2-	INNERORTS							
22	29	24,1-	136	125	8,8	46	51	9,8-	312	304	2,6	AUSSERORTS							
279	288	3,1-	2080	2168	4,1-	557	625	10,9-	4614	5047	8,6-	65 JAHRE U. AELTER							
270	284	4,9-	2003	2125	5,7-	522	607	14,0-	4370	4819	9,3-	INNERORTS							
9	4	X	77	43	79,1	35	18	94,4	244	228	7,0	AUSSERORTS							
34	40	15,0-	195	204	4,4-	48	68	29,4-	280	281	0,4-	ANDERE PERSONEN							
26	27	3,7-	149	128	16,4	35	39	10,3-	208	168	23,8	INNERORTS							
8	13	X	46	76	39,5-	13	29	55,2-	72	113	36,3-	AUSSERORTS							
29998	31616	5,1-	194674	195280	0,3-	40619	43095	5,7-	261405	264838	1,3-	INSGESAMT							
18973	19908	4,7-	125988	126649	0,5-	23877	25390	6,0-	158869	161345	1,5-	INNERORTS							
11025	11708	5,8-	68686	68631	0,1	16742	17705	5,4-	102536	103493	0,9-	AUSSERORTS							
																		DAR.	
2937	2872	2,3	18731	18350	2,1	4056	3956	2,5	26000	25885	0,4	UNTER 15 JAHREN							
2180	2112	3,2	14920	14635	1,9	2956	2893	2,2	20600	20551	0,2	INNERORTS							
757	760	0,4-	3811	3715	2,6	1100	1063	3,5	5400	5334	1,2	AUSSERORTS							
1658	1795	7,6-	10492	10800	2,9-	2670	2874	7,1-	17299	17756	2,6-	65 JAHRE U. AELTER							
1156	1249	7,4-	7635	7799	2,1-	1781	1936	8,0-	12193	12562	2,9-	INNERORTS							
502	546	8,1-	2857	3001	4,8-	889	938	5,2-	5106	5194	1,7-	AUSSERORTS							

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE					
	JULI		ZU- ABNAH- ME(-) %	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME(-) %	JULI		ZU- ABNAH- ME(-) %	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME(-) %
	1989 ANZAHL	1988 ANZAHL		1989 ANZAHL	1988 ANZAHL		1989 ANZAHL	1988 ANZAHL		1989 ANZAHL	1988 ANZAHL	
UNTER 15	50	39	28,2	248	233	6,4	1068	1044	2,3	7018	7300	3,9-
MAENNLICH	29	30	3,3-	156	142	9,9	665	634	4,9	4423	4590	3,6-
WEIBLICH	21	9	X	92	91	1,1	403	410	1,7-	2595	2710	4,2-
15 BIS 18	32	42	23,8-	179	217	17,5-	759	911	16,7-	4537	5281	14,1-
MAENNLICH	21	31	32,3-	127	150	15,3-	537	617	13,0-	3096	3592	13,8-
WEIBLICH	11	11	-	52	67	22,4-	222	294	24,5-	1441	1689	14,7-
18 BIS 21	88	110	20,0-	517	551	16,0-	1238	1549	20,1-	8685	9881	12,1-
MAENNLICH	71	88	19,3-	417	511	18,4-	806	1047	23,0-	5683	6565	13,4-
WEIBLICH	17	22	22,7-	130	140	7,1-	432	502	13,9-	3002	3316	9,5-
21 BIS 25	130	166	21,7-	674	713	5,5-	1639	1742	5,9-	9715	9979	2,6-
MAENNLICH	106	139	23,7-	557	596	6,5-	1176	1241	5,2-	6611	6941	4,8-
WEIBLICH	24	27	11,1-	117	117	-	463	501	7,6-	3104	3038	2,2
25 BIS 30	86	85	1,2	480	477	0,6	1243	1249	0,5-	7161	6899	3,8
MAENNLICH	71	77	7,8-	408	394	3,6	903	906	0,3-	5071	4810	5,4
WEIBLICH	15	8	X	72	83	13,3-	340	343	0,9-	2090	2089	0,0
30 BIS 35	54	42	28,6	268	271	1,1-	652	635	2,7	3984	3771	5,6
MAENNLICH	47	34	38,2	235	212	10,8	452	444	1,8	2706	2553	6,0
WEIBLICH	7	8	X	33	59	44,1-	200	191	4,7	1278	1218	4,9
35 BIS 40	25	34	26,5-	205	225	8,9-	448	493	9,1-	2821	3007	6,2-
MAENNLICH	20	26	23,1-	163	169	3,6-	288	328	12,2-	1831	1924	4,8-
WEIBLICH	5	8	X	42	56	25,0-	160	165	3,0-	990	1083	8,6-
40 BIS 45	34	21	61,9	168	170	1,2-	359	428	16,1-	2402	2463	2,5-
MAENNLICH	28	17	64,7	134	133	0,8	221	263	16,0-	1483	1489	0,4-
WEIBLICH	6	4	X	34	37	8,1-	138	165	16,4-	919	974	5,6-
45 BIS 50	34	38	10,5-	215	229	6,1-	458	481	4,8-	2988	3092	3,4-
MAENNLICH	28	27	3,7	169	157	7,6	267	300	11,0-	1862	1876	0,7-
WEIBLICH	6	11	X	46	72	36,1-	191	181	5,5	1126	1216	7,4-
50 BIS 55	42	44	4,5-	236	240	1,7-	466	455	2,4	2966	2896	2,4
MAENNLICH	32	31	3,2	184	170	8,2	265	268	1,1-	1735	1676	3,5
WEIBLICH	10	13	23,1-	52	70	25,7-	201	187	7,5	1231	1220	0,9
55 BIS 60	28	30	6,7-	182	201	9,5-	349	377	7,4-	2182	2251	3,1-
MAENNLICH	21	24	12,5-	132	148	10,8-	212	232	8,6-	1248	1321	5,5-
WEIBLICH	7	6	X	50	53	5,7-	137	145	5,5-	934	930	0,4
60 BIS 65	23	29	20,7-	186	186	-	292	339	13,9-	1801	1883	4,4-
MAENNLICH	15	21	28,6-	127	122	4,1	166	150	10,7	946	914	3,5
WEIBLICH	8	8	-	59	64	7,8-	126	189	33,3-	855	969	11,8-
65 BIS 70	33	35	5,7-	204	183	11,5	309	288	7,3	1785	1739	2,6
MAENNLICH	15	20	25,0-	107	101	5,9	144	128	12,5	766	738	3,8
WEIBLICH	18	15	20,0	97	82	18,3	165	160	3,1	1019	1001	1,8
70 BIS 75	26	24	8,3	133	169	21,3-	174	227	23,3-	1234	1388	11,1-
MAENNLICH	16	9	X	72	74	2,7-	67	85	21,2-	509	527	3,4-
WEIBLICH	10	15	33,3-	61	95	35,8-	107	142	24,6-	725	861	15,8-
75 U. MEHR	77	75	2,7	548	549	0,2-	393	430	8,6-	2897	2927	1,0-
MAENNLICH	44	37	18,9	261	291	10,3-	184	184	-	1177	1174	0,3
WEIBLICH	33	38	13,2-	287	258	11,2	209	246	15,0-	1720	1753	1,9-
ALLE ALTERSKLASSEN	762	814	6,4-	4473	4714	5,1-	9847	10648	7,5-	62176	64757	4,0-
MAENNLICH	564	611	7,7-	3249	3370	3,6-	6353	6827	6,9-	39147	40690	3,8-
WEIBLICH	198	203	2,5-	1224	1344	8,9-	3494	3821	8,6-	23029	24067	4,3-
OHNE ANGABE	1	-	X	4	1	X	11	17	35,3-	78	86	9,3-
INSGESAMT	763	814	6,3-	4477	4715	5,0-	9858	10665	7,6-	62254	64843	4,0-

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE												ALTER VON... BIS	
JULI			JANUAR BIS JULI			JULI			JULI			UNTER... JAHREN	
1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-) %	1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-) %	1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-) %	1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-) %	GESCHLECHT	
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL			
2937	2871	2,3	18724	18344	2,1	4055	3954	2,6	25990	25877	0,4	UNTER	15
1745	1698	2,8	10994	10801	1,8	2439	2362	3,3	15573	15533	0,3	MAENNLICH	
1192	1173	1,6	7730	7543	2,5	1616	1592	1,5	10417	10344	0,7	WEIBLICH	
1916	2194	12,7-	11618	13183	11,9-	2707	3147	14,0-	16334	18681	12,6-	15 BIS 18	
1253	1484	15,6-	7632	8808	13,4-	1811	2132	15,1-	10855	12550	13,5-	MAENNLICH	
663	710	6,6-	3986	4375	8,9-	896	1015	11,7-	5479	6131	10,6-	WEIBLICH	
3716	4238	12,3-	25019	26675	6,2-	5047	5897	14,5-	34251	37207	7,9-	18 BIS 21	
2272	2585	12,1-	14873	15948	6,7-	3149	3720	15,4-	20973	23024	8,9-	MAENNLICH	
1444	1653	12,6-	10146	10727	5,4-	1893	2177	13,0-	13278	14183	6,4-	WEIBLICH	
4756	5164	7,9-	30819	31161	1,1-	6525	7072	7,7-	41208	41853	1,5-	21 BIS 25	
2956	3255	9,2-	18684	19239	2,9-	4238	4635	8,6-	25852	26776	3,5-	MAENNLICH	
1800	1909	5,7-	12135	11922	1,8	2287	2437	6,2-	15356	15077	1,9	WEIBLICH	
3999	4059	1,5-	25673	24256	5,8	5328	5393	1,2-	33314	31632	5,3	25 BIS 30	
2548	2535	0,5	15965	14931	6,9	3522	3518	0,1	21444	20135	6,5	MAENNLICH	
1451	1524	4,8-	9708	9325	4,1	1806	1875	3,7-	11870	11497	3,2	WEIBLICH	
2399	2423	1,0-	15724	14784	6,4	3105	3100	0,2	19976	18826	6,1	30 BIS 35	
1499	1483	1,1	9560	8876	7,7	1998	1961	1,9	12501	11641	7,4	MAENNLICH	
900	940	4,3-	6164	5908	4,3	1107	1139	2,8-	7475	7185	4,0	WEIBLICH	
1767	1946	9,2-	12044	12121	0,6-	2240	2473	9,4-	15070	15353	1,8-	35 BIS 40	
1012	1100	8,0-	6907	6862	0,7	1320	1454	9,2-	8901	8955	0,6-	MAENNLICH	
755	846	10,8-	5137	5259	2,3-	920	1019	9,7-	6169	6398	3,6-	WEIBLICH	
1504	1512	0,5-	10391	10139	2,5	1897	1961	3,3-	12961	12772	1,5	40 BIS 45	
878	826	6,3	5789	5574	3,9	1127	1106	1,9	7406	7196	2,9	MAENNLICH	
626	686	8,7-	4602	4565	0,8	770	855	9,9-	5555	5576	0,4-	WEIBLICH	
1685	1869	9,8-	11486	12128	5,3-	2177	2388	8,8-	14689	15449	4,9-	45 BIS 50	
921	1016	9,4-	6324	6740	6,2-	1216	1343	9,5-	8355	8773	4,8-	MAENNLICH	
764	853	10,4-	5162	5388	4,2-	961	1045	8,0-	6334	6676	5,1-	WEIBLICH	
1657	1596	3,8	10312	9698	6,3	2165	2095	3,3	13514	12834	5,3	50 BIS 55	
901	882	2,2	5644	5351	5,5	1198	1181	1,4	7563	7197	5,1	MAENNLICH	
756	714	5,9	4668	4347	7,4	967	914	5,8	5951	5637	5,6	WEIBLICH	
1093	1070	2,1	6812	6634	2,7	1470	1477	0,5-	9176	9086	1,0	55 BIS 60	
603	569	6,0	3705	3614	2,5	836	825	1,3	5085	5083	0,0	MAENNLICH	
490	501	2,2-	3107	3020	2,9	634	652	2,8-	4091	4003	2,2	WEIBLICH	
857	818	4,8	5201	4954	5,0	1172	1186	1,2-	7188	7023	2,3	60 BIS 65	
396	376	5,3	2465	2354	4,7	577	547	5,5	3538	3390	4,4	MAENNLICH	
461	442	4,3	2736	2600	5,2	595	639	6,9-	3650	3633	0,5	WEIBLICH	
684	680	0,6	4086	3993	2,3	1026	1003	2,3	6075	5915	2,7	65 BIS 70	
269	283	4,9-	1680	1669	0,7	428	431	0,7-	2553	2508	1,8	MAENNLICH	
415	397	4,5	2406	2324	3,5	598	572	4,5	3522	3407	3,4	WEIBLICH	
344	413	16,7-	2324	2625	11,5-	544	664	18,1-	3691	4182	11,7-	70 BIS 75	
143	180	20,6-	997	1114	10,5-	226	274	17,5-	1578	1715	8,0-	MAENNLICH	
201	233	13,7-	1327	1511	12,2-	318	390	18,5-	2113	2467	14,4-	WEIBLICH	
628	702	10,5-	4078	4180	2,4-	1098	1207	9,0-	7523	7656	1,7-	75 U. MEHR	
265	298	11,1-	1730	1796	3,7-	493	519	5,0-	3168	3261	2,9-	MAENNLICH	
363	404	10,1-	2348	2384	1,5-	605	688	12,1-	4355	4395	0,9-	WEIBLICH	
29942	31555	5,1-	194311	194875	0,3-	40551	43017	5,7-	260960	264346	1,3-	ALLE ALTERSKLASSEN	
17661	18570	4,9-	112949	113677	0,6-	24578	26008	5,5-	155345	157737	1,5-	MAENNLICH	
12281	12985	5,4-	81362	81198	0,2	15973	17009	6,1-	105615	106609	0,9-	WEIBLICH	
56	61	8,2-	363	405	10,4-	68	78	12,8-	445	492	9,6-	OHNE ANGABE	
29998	31616	5,1-	194674	195280	0,3-	40619	43095	5,7-	261405	264838	1,3-	INSGESAMT	

3 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	JULI 1989			JULI 1988			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN			JANUAR - JULI 89			JANUAR - JULI 88			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN		
	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN		UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN		UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN		UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN		UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN		UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	
ORTSLAGE	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
FUEHRER VON																		
MOFAS, MOPEDS	1458	32		1615	29	9,7- 10,3				8026	147		8993	134	10,8- 9,7			
INNERORTS	1083	21		1270	15	14,7- 40,0				6223	102		7182	95	13,4- 7,4			
AUSSERORTS	375	11		345	14	8,7 21,4-				1803	45		1811	39	0,4- 15,4			
MOTORZWEIRADERN																		
MIT AMTL. KENNZ.	4359	209		4735	212	7,9- 1,4-				20301	999		21847	912	7,1- 9,5			
INNERORTS	2620	128		2896	129	9,5- 0,8-				12856	604		14252	562	9,8- 7,5			
AUSSERORTS	1739	81		1839	83	5,4- 2,4-				7445	395		7595	350	2,0- 12,9			
PERSONENKRAFTWAGEN	38038	34821		41402	38880	9,1- 14,8-				267245	272870		271009	280498	1,4- 2,7-			
INNERORTS	23378	22323		25500	25943	8,3- 14,0-				170405	183555		173544	189461	1,8- 3,1-			
AUSSERORTS	14660	12498		15902	14943	7,8- 16,4-				96840	89315		97465	91037	0,6- 1,9-			
BUSSEN	412	268		412	289	- 7,3-				2950	1984		3003	2191	1,8- 9,4-			
INNERORTS	320	188		330	199	3,0- 5,5-				2286	1427		2335	1567	2,1- 8,9-			
AUSSERORTS	92	80		82	90	12,2 11,1-				664	557		668	624	0,6- 10,7-			
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2495	2851		2624	3068	4,9- 7,1-				17123	21669		17046	21483	0,5 0,9			
INNERORTS	1336	1593		1396	1682	4,3- 5,3-				8999	11903		9047	11497	0,5- 3,5			
AUSSERORTS	1159	1258		1228	1386	5,6- 9,2-				8124	9766		7999	9986	1,6 2,2-			
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	280	230		260	230	7,7 -				1233	1128		1224	1100	0,7 2,5			
INNERORTS	77	78		78	75	1,3- 4,0				400	406		390	412	2,6 1,5-			
AUSSERORTS	203	152		182	155	11,5 1,9-				833	722		834	688	0,1- 4,9			
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	284	243		245	263	15,9 7,6-				1635	1700		1437	1559	13,8 9,0			
INNERORTS	177	178		151	175	17,2 1,7				1062	1220		910	1076	16,7 13,4			
AUSSERORTS	107	65		94	88	13,8 26,1-				573	480		527	483	8,7 0,6-			
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	47326	38654		51293	44977	7,7- 14,1-				318513	300497		324559	307877	1,9- 2,4-			
INNERORTS	28991	24509		31621	28218	8,3- 13,1-				202231	199217		207660	204670	2,6- 2,7-			
AUSSERORTS	18335	14145		19672	16759	6,8- 15,6-				116282	101280		116899	103207	0,5- 1,9-			
DAR. FLUECHTIG	2210	2586		2257	2816	2,1- 8,2-				14404	19246		14288	18918	0,8 1,7			
INNERORTS	1387	1528		1448	1631	4,2- 6,3-				9434	11622		9374	11378	0,6 2,1			
AUSSERORTS	823	1058		809	1185	1,7 10,7-				4970	7624		4914	7540	1,1 1,1			
FAHRRADERN	8333	44		7567	43	10,1 2,3				43035	298		39161	277	9,9 7,6			
INNERORTS	7094	36		6476	34	9,5 5,9				37761	242		34490	221	9,5 9,5			
AUSSERORTS	1239	8		1091	9	13,6 X				5274	56		4671	56	12,9 -			
DAR. UNTER 15 JAHREN	1754	6		1613	4	8,7 X				10296	53		9834	30	4,7 76,7			
INNERORTS	1568	4		1423	4	10,2 -				9402	43		8948	25	5,1 72,0			
AUSSERORTS	186	2		190	-	2,1- X				894	10		886	5	0,9 X			
ANDEREN FAHRZEUGEN	331	459		324	471	2,2 2,5-				2091	3766		1994	3419	4,9 10,1			
INNERORTS	238	364		218	359	9,2 1,4				1479	3050		1463	2783	1,1 9,6			
AUSSERORTS	93	95		106	112	12,3- 15,2-				612	716		531	636	15,3 12,6			
FUSSGAENGER	2947	24		3045	38	3,2- 36,8-				24277	258		25811	283	5,9- 8,8-			
INNERORTS	2708	17		2792	28	3,0- 39,3-				22590	213		24101	231	6,3- 7,8-			
AUSSERORTS	239	7		253	10	5,5- X				1687	45		1710	52	1,3- 13,5-			
DAR. UNTER 15 JAHREN	941	4		895	4	5,1 -				8043	21		8265	29	2,7- 27,6-			
INNERORTS	893	3		839	4	6,4 X				7721	19		7947	28	2,8- 32,1-			
AUSSERORTS	48	1		56	-	14,3- X				322	2		318	1	1,3 X			
65 JAHRE U. AELTER	567	3		637	4	11,0- X				4698	39		5134	32	8,5- 21,9			
INNERORTS	532	3		618	4	13,9- X				4442	32		4896	25	9,3- 28,0			
AUSSERORTS	35	-		19	-	84,2 -				256	7		238	7	7,6 -			
ANDERE PERSONEN	68	10		95	7	28,4- X				439	71		430	66	2,1 7,6			
INNERORTS	47	5		53	3	11,3- X				314	33		266	26	18,0 26,9			
AUSSERORTS	21	5		42	4	50,0- X				125	38		164	40	23,8- 5,0-			
INSGESAMT	59005	39191		62324	45536	5,3- 13,9-				388355	304890		391955	311922	0,9- 2,3-			
INNERORTS	39078	24931		41160	28642	5,1- 13,0-				264375	202755		267980	207931	1,3- 2,5-			
AUSSERORTS	19927	14260		21164	16894	5,8- 15,6-				123980	102135		123975	103991	0,0 1,8-			
DAR. UNTER 15 JAHREN	2710	13		2529	16	7,2 18,8-				18441	110		18214	99	1,2 11,1			
INNERORTS	2472	9		2274	14	8,7 X				17194	88		16970	80	1,3 10,0			
AUSSERORTS	238	4		255	2	6,7- X				1247	22		1244	19	0,2 15,8			
65 JAHRE U. AELTER	3232	1652		3429	1931	5,7- 14,4-				21112	12154		21213	11807	0,5- 2,9			
INNERORTS	2267	1034		2450	1242	7,5- 16,7-				15614	8233		15906	7968	1,8- 3,3			
AUSSERORTS	965	618		979	689	1,4- 10,3-				5498	3921		5307	3839	3,6 2,1			

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER

URSACHE	DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄD. FAHR- MIT AML. RAEDER KENNZ.				DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄD. FAHR- MIT AML. RAEDER KENNZ.				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN			INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN			INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER	
	J U L I 1989				J U L I 1988								
	ANZAHL												
INSGESAMT	41087	27973	3073	5900	42701	29910	3392	5317	3,8-	6,5-	9,4-	11,0	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3559	2425	240	508	3591	2538	250	471	0,9-	4,5-	4,0-	7,9	
ALKOHOLEINFLUSS	3071	2042	229	455	3100	2165	235	419	0,9-	5,7-	2,6-	8,6	
STRASSEN BENUTZUNG	3574	1534	223	1464	3380	1569	243	1238	5,7	2,2-	8,2-	18,3	
GESCHWINDIGKEIT	8056	5922	1181	408	8759	6556	1301	318	8,0-	9,7-	9,2-	28,3	
ABSTAND	3662	2910	233	100	4000	3229	256	119	8,5-	9,9-	9,0-	7,6	
UEBERHOLEN	1947	1281	325	122	2028	1296	370	128	4,0-	1,2-	12,2-	4,7-	
VORBEIFAHREN	136	94	7	15	182	119	16	15	25,3-	21,0-	X	-	
NEBENEINANDERFAHREN	362	264	11	29	399	296	10	28	9,3-	10,8-	10,0	3,6	
VORFAHRT, VORRANG	5670	4332	134	684	6244	4831	152	704	9,2-	10,3-	11,8-	2,8-	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	4023	3232	73	359	4498	3627	82	402	10,6-	10,9-	11,0-	10,7-	
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	680	470	23	139	729	520	26	129	6,7-	9,6-	11,5-	7,8	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	6021	4446	120	789	6069	4564	134	741	0,8-	2,6-	10,4-	6,5	
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1465	1022	41	229	1450	1085	63	175	1,0	5,8-	34,9-	30,9	
AN UEBERWEGEN, FURTEN	249	174	4	35	278	231	6	26	10,4-	24,7-	X	34,6	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	427	377	-	3	386	347	2	5	10,6	8,6	X	X	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	59	17	6	31	55	24	2	18	7,3	29,2-	X	72,2	
LADUNG, BESETZUNG	110	31	1	18	155	42	4	37	29,0-	26,2-	X	51,4-	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	6039	3318	551	1472	6003	3414	589	1320	0,6	2,8-	6,5-	11,5	

	JANUAR BIS J U L I 1989				JANUAR BIS J U L I 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL											
INSGESAMT	259605	192414	13590	29161	259629	193837	14693	26746	0,0	0,7-	7,5-	9,0
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	20923	15833	900	2307	19955	15280	898	2040	4,9	3,6	0,2	13,1
ALKOHOLEINFLUSS	18328	13770	861	2076	17574	13372	861	1855	4,3	3,0	-	11,9
STRASSEN BENUTZUNG	19511	9328	992	7367	18976	9532	1042	6496	2,8	2,1-	4,8-	13,4
GESCHWINDIGKEIT	53111	43072	4971	1580	55263	44821	5441	1356	3,9-	3,9-	8,6-	16,5
ABSTAND	25573	21124	1222	612	25109	20833	1220	520	1,8	1,4	0,2	17,7
UEBERHOLEN	11424	7895	1584	595	11837	8136	1766	671	3,5-	3,0-	10,3-	11,3-
VORBEIFAHREN	880	661	29	56	934	683	38	74	5,8-	3,2-	23,7-	24,3-
NEBENEINANDERFAHREN	2269	1661	50	135	2325	1711	50	159	2,4-	2,9-	-	15,1-
VORFAHRT, VORRANG	36907	29400	600	3920	37547	29911	728	3749	1,7-	1,7-	17,6-	4,6
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	26689	22196	323	2153	27364	22747	375	2096	2,5-	2,4-	13,9-	2,7
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	4315	3086	91	804	4335	3106	98	757	0,5-	0,6-	7,1-	6,2
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	37024	28368	540	4359	36636	28264	615	4110	1,1	0,4	12,2-	6,1
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	11938	9570	299	1036	12359	10023	314	942	3,4-	4,5-	4,8-	10,0
AN UEBERWEGEN, FURTEN	2454	2058	39	156	2737	2310	41	162	10,3-	10,9-	4,9-	3,7-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	2490	2170	14	24	2313	2023	9	18	7,7	7,3	x	33,3
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	501	144	36	241	511	168	17	231	2,0-	14,3-	x	4,3
LADUNG, BESETZUNG	713	175	18	139	742	201	14	136	3,9-	12,9-	28,6	2,2
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	36341	23013	2335	6790	35122	22251	2541	6244	3,5	3,4	8,1-	8,7

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	41087	42701	3,8-	259605	259629	0,0
	INNERORTS	25397	26466	4,0-	165458	166000	0,3-
	AUSSERORTS	15690	16235	3,4-	94147	93629	0,6
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3559	3591	0,9-	20923	19955	4,9
	INNERORTS	1946	1984	1,9-	11860	11438	3,7
	AUSSERORTS	1613	1607	0,4	9063	8517	6,4
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3071	3100	0,9-	18328	17574	4,3
	INNERORTS	1773	1806	1,8-	10854	10512	3,3
	AUSSERORTS	1298	1294	0,3	7474	7062	5,8
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	24	29	17,2-	182	146	24,7
	INNERORTS	20	15	33,3	111	90	23,3
	AUSSERORTS	4	14	X	71	56	26,8
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	255	251	1,6	1291	1173	10,1
	INNERORTS	45	52	13,5-	274	262	4,6
	AUSSERORTS	210	199	5,5	1017	911	11,6
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	209	211	0,9-	1122	1062	5,6
	INNERORTS	108	111	2,7-	621	574	8,2
	AUSSERORTS	101	100	1,0	501	488	2,7
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	3574	3380	5,7	19511	18976	2,8
	INNERORTS	2275	2087	9,0	12478	11807	5,7
	AUSSERORTS	1299	1293	0,5	7033	7169	1,9-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	1450	1259	15,2	7925	7146	10,9
	INNERORTS	1302	1116	16,7	7054	6346	11,2
	AUSSERORTS	148	143	3,5	871	800	8,9
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2124	2121	0,1	11586	11830	2,1-
	INNERORTS	973	971	0,2	5424	5461	0,7-
	AUSSERORTS	1151	1150	0,1	6162	6369	3,3-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	8056	8759	8,0-	53111	55263	3,9-
	INNERORTS	3378	3821	11,6-	23338	24546	4,9-
	AUSSERORTS	4678	4938	5,3-	29773	30717	3,1-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1302	1306	0,3-	7832	7580	3,3
	INNERORTS	708	713	0,7-	4644	4650	0,1-
	AUSSERORTS	594	593	0,2	3188	2930	8,8
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	6754	7453	9,4-	45279	47683	5,0-
	INNERORTS	2670	3108	14,1-	18694	19896	6,0-
	AUSSERORTS	4084	4345	6,0-	26585	27787	4,3-
ABSTAND	ZUSAMMEN	3662	4000	8,5-	25573	25109	1,8
	INNERORTS	2231	2449	8,9-	16579	16598	0,1-
	AUSSERORTS	1431	1551	7,7-	8994	8511	5,7
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3561	3908	8,9-	24911	24551	1,5
	INNERORTS	2175	2388	8,9-	16242	16288	0,3-
	AUSSERORTS	1386	1520	8,8-	8669	8263	4,9
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	101	92	9,8	662	558	18,6
	INNERORTS	56	61	8,2-	337	310	8,7
	AUSSERORTS	45	31	45,2	325	248	31,0
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1947	2028	4,0-	11424	11837	3,5-
	INNERORTS	788	861	8,5-	4401	4791	8,1-
	AUSSERORTS	1159	1167	0,7-	7023	7046	0,3-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	93	123	24,4-	533	667	20,1-
	INNERORTS	68	90	24,4-	361	511	29,4-
	AUSSERORTS	25	33	24,2-	172	156	10,3
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	374	360	3,9	2419	2416	0,1
	INNERORTS	53	56	5,4-	336	367	8,4-
	AUSSERORTS	321	304	5,6	2083	2049	1,7
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	546	596	8,4-	3070	3398	9,7-
	INNERORTS	315	353	10,8-	1706	1971	13,4-
	AUSSERORTS	231	243	4,9-	1364	1427	4,4-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	82	68	20,6	475	472	0,6
	INNERORTS	9	16	X	85	80	6,3
	AUSSERORTS	73	52	40,4	390	392	0,5-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	204	231	11,7-	1271	1264	0,6
	INNERORTS	14	21	33,3-	105	101	4,0
	AUSSERORTS	190	210	9,5-	1166	1163	0,3
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	152	160	5,0-	888	855	3,9
	INNERORTS	52	58	10,3-	292	297	1,7-
	AUSSERORTS	100	102	2,0-	596	558	6,8
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	420	395	6,3	2233	2191	1,9
	INNERORTS	244	233	4,7	1301	1231	5,7
	AUSSERORTS	176	162	8,6	932	960	2,9-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	76	95	20,0-	535	574	6,8-
	INNERORTS	33	34	2,9-	215	233	7,7-
	AUSSERORTS	43	61	29,5-	320	341	6,2-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	136	182	25,3-	880	934	5,8-
	INNERORTS	112	153	26,8-	744	808	7,9-
	AUSSERORTS	24	29	17,2-	136	126	7,9
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	110	133	17,3-	691	672	2,8
	INNERORTS	94	116	19,0-	605	605	-
	AUSSERORTS	16	17	5,9-	86	67	28,4
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	26	49	46,9-	189	262	27,9-
	INNERORTS	18	37	51,4-	139	203	31,5-
	AUSSERORTS	8	12	X	50	59	15,3-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	362	399	9,3-	2269	2325	2,4-
	INNERORTS	246	284	13,4-	1613	1699	5,1-
	AUSSERORTS	116	115	0,9	656	626	4,8
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	5670	6244	9,2-	36907	37547	1,7-
	INNERORTS	4233	4607	8,1-	27818	28380	2,0-
	AUSSERORTS	1437	1637	12,2-	9089	9167	0,9-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	721	743	3,0-	4485	4442	1,0
	INNERORTS	653	657	0,6-	4178	4145	0,8
	AUSSERORTS	68	86	20,9-	307	297	3,4
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4023	4498	10,6-	26689	27364	2,5-
	INNERORTS	2858	3174	10,0-	19123	19694	2,9-
	AUSSERORTS	1165	1324	12,0-	7566	7670	1,4-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	41	48	14,6-	261	270	3,3-
	INNERORTS	2	4	X	18	25	28,0-
	AUSSERORTS	39	44	11,4-	243	245	0,8-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	91	107	15,0-	455	446	2,0
	INNERORTS	22	26	15,4-	83	108	23,1-
	AUSSERORTS	69	81	14,8-	372	338	10,1
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	680	729	6,7-	4315	4335	0,5-
	INNERORTS	616	664	7,2-	3924	3945	0,5-
	AUSSERORTS	64	65	1,5-	391	390	0,3
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	86	88	2,3-	543	549	1,1-
	INNERORTS	67	64	4,7	395	379	4,2
	AUSSERORTS	19	24	20,8-	148	170	12,9-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	28	31	9,7-	159	141	12,8
	INNERORTS	15	18	16,7-	97	84	15,5
	AUSSERORTS	13	13	-	62	57	8,8
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6021	6069	0,8-	37024	36636	1,1
	INNERORTS	4908	4978	1,4-	30724	30612	0,4
	AUSSERORTS	1113	1091	2,0	6300	6024	4,6
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3401	3542	4,0-	20650	21024	1,8-
	INNERORTS	2614	2778	5,9-	16149	16602	2,7-
	AUSSERORTS	787	764	3,0	4501	4422	1,8
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	885	890	0,6-	5848	5688	2,8
	INNERORTS	755	747	1,1	5043	5007	0,7
	AUSSERORTS	130	143	9,1-	805	681	18,2
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1735	1637	6,0	10526	9924	6,1
	INNERORTS	1539	1453	5,9	9532	9003	5,9
	AUSSERORTS	196	184	6,5	994	921	7,9

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAERNERN	ZUSAMMEN	1465	1450	1,0	11938	12359	3,4-
	INNERORTS	1360	1341	1,4	11249	11689	3,8-
	AUSSERORTS	105	109	3,7-	689	670	2,8
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	102	136	25,0-	1000	1203	16,9-
	INNERORTS	101	135	25,2-	992	1194	16,9-
	AUSSERORTS	1	1	-	8	9	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	147	142	3,5	1454	1534	5,2-
	INNERORTS	147	138	6,5	1434	1516	5,4-
	AUSSERORTS	-	4	X	20	18	11,1
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	147	135	8,9	1508	1632	7,6-
	INNERORTS	144	134	7,5	1480	1614	8,3-
	AUSSERORTS	3	1	X	28	18	55,6
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	42	51	17,6-	440	462	4,8-
	INNERORTS	40	46	13,0-	409	423	3,3-
	AUSSERORTS	2	5	X	31	39	20,5-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1027	986	4,2	7536	7528	0,1
	INNERORTS	928	888	4,5	6934	6942	0,1-
	AUSSERORTS	99	98	1,0	602	586	2,7
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	427	386	10,6	2490	2313	7,7
	INNERORTS	377	351	7,4	2229	2076	7,4
	AUSSERORTS	50	35	42,9	261	237	10,1
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	69	71	2,8-	454	421	7,8
	INNERORTS	48	57	15,8-	355	338	5,0
	AUSSERORTS	21	14	50,0	99	83	19,3
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	36	30	20,0	247	254	2,8-
	INNERORTS	15	14	7,1	115	119	3,4-
	AUSSERORTS	21	16	31,3	132	135	2,2-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	322	285	13,0	1789	1638	9,2
	INNERORTS	314	280	12,1	1759	1619	8,6
	AUSSERORTS	8	5	X	30	19	57,9
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	59	55	7,3	501	511	2,0-
	INNERORTS	37	28	32,1	349	357	2,2-
	AUSSERORTS	22	27	18,5-	152	154	1,3-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	110	155	29,0-	713	742	3,9-
	INNERORTS	57	81	29,6-	373	388	3,9-
	AUSSERORTS	53	74	28,4-	340	354	4,0-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	37	53	30,2-	201	206	2,4-
	INNERORTS	23	36	36,1-	128	139	7,9-
	AUSSERORTS	14	17	17,6-	73	67	9,0
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	73	102	28,4-	512	536	4,5-
	INNERORTS	34	45	24,4-	245	249	1,6-
	AUSSERORTS	39	57	31,6-	267	287	7,0-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	6039	6003	0,6	36341	35122	3,5
	INNERORTS	3449	3441	0,2	21703	20811	4,3
	AUSSERORTS	2590	2562	1,1	14638	14311	2,3
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	652	596	9,4	3317	3357	1,2-
	INNERORTS	288	268	7,5	1603	1702	5,8-
	AUSSERORTS	364	328	11,0	1714	1655	3,6
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	53	63	15,9-	464	461	0,7
	INNERORTS	27	43	37,2-	289	317	8,8-
	AUSSERORTS	26	20	30,0	175	144	21,5
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	225	216	4,2	1094	1127	2,9-
	INNERORTS	33	46	28,3-	184	238	22,7-
	AUSSERORTS	192	170	12,9	910	889	2,4
BREMSEN	ZUSAMMEN	172	136	26,5	829	827	0,2
	INNERORTS	130	99	31,3	631	641	1,6-
	AUSSERORTS	42	37	13,5	198	186	6,5
LENKUNG	ZUSAMMEN	34	31	9,7	149	164	9,1-
	INNERORTS	15	9	X	76	77	1,3-
	AUSSERORTS	19	22	13,6-	73	87	16,1-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	9	9	-	36	36	-
	INNERORTS	5	5	-	15	18	16,7-
	AUSSERORTS	4	4	-	21	18	16,7
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	159	141	12,8	745	742	0,4
	INNERORTS	78	66	18,2	408	411	0,7-
	AUSSERORTS	81	75	8,0	337	331	1,8
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2194	2258	2,8-	18376	19374	5,2-
	INNERORTS	2006	2059	2,6-	16924	18005	6,0-
	AUSSERORTS	188	199	5,5-	1452	1369	6,1
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	200	228	12,3-	1739	1762	1,3-
	INNERORTS	164	189	13,2-	1455	1515	4,0-
	AUSSERORTS	36	39	7,7-	284	247	15,0
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	190	218	12,8-	1637	1680	2,6-
	INNERORTS	154	179	14,0-	1367	1440	5,1-
	AUSSERORTS	36	39	7,7-	270	240	12,5
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	1	X	12	7	X
	INNERORTS	-	1	X	11	6	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	2	-	X	2	-	X
	INNERORTS	2	-	X	2	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	8	9	X	88	75	17,3
	INNERORTS	8	9	X	75	69	8,7
	AUSSERORTS	-	-	-	13	6	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	1765	1820	3,0-	15073	16105	6,4-
	INNERORTS	1644	1695	3,0-	14212	15245	6,8-
	AUSSERORTS	121	125	3,2-	861	860	0,1
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	108	123	12,2-	1132	1216	6,9-
	INNERORTS	108	123	12,2-	1111	1201	7,5-
	AUSSERORTS	-	-	-	21	15	40,0
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	10	12	16,7-	82	136	39,7-
	INNERORTS	10	12	16,7-	80	136	41,2-
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	134	128	4,7	1273	1355	6,1-
	INNERORTS	130	123	5,7	1228	1313	6,5-
	AUSSERORTS	4	5	X	45	42	7,1
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	398	402	1,0-	3258	3362	3,1-
	INNERORTS	383	383	-	3175	3274	3,0-
	AUSSERORTS	15	19	21,1-	83	88	5,7-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	996	1033	3,6-	8454	9081	6,9-
	INNERORTS	908	948	4,2-	7883	8484	7,1-
	AUSSERORTS	88	85	3,5	571	597	4,4-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	119	122	2,5-	874	955	8,5-
	INNERORTS	105	106	0,9-	735	837	12,2-
	AUSSERORTS	14	16	12,5-	139	118	17,8
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	32	32	-	239	265	9,8-
	INNERORTS	29	28	3,6	209	240	12,9-
	AUSSERORTS	3	4	X	30	25	20,0
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	9	14	X	129	118	9,3
	INNERORTS	2	5	X	16	24	33,3-
	AUSSERORTS	7	9	X	113	94	20,2
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	33	28	17,9	237	207	14,5
	INNERORTS	32	27	18,5	224	199	12,6
	AUSSERORTS	1	1	-	13	8	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	155	136	14,0	959	917	4,6
	INNERORTS	135	115	17,4	808	782	3,3
	AUSSERORTS	20	21	4,8-	151	135	11,9

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1449	2116	31,5-	16027	20474	21,7-
	INNERORTS	805	1308	38,5-	8482	10612	20,1-
	AUSSERORTS	644	808	20,3-	7545	9862	23,5-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1378	2031	32,2-	15684	20077	21,9-
	INNERORTS	777	1274	39,0-	8322	10438	20,3-
	AUSSERORTS	601	757	20,6-	7362	9639	23,6-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	164	174	5,7-	671	720	6,8-
	INNERORTS	95	115	17,4-	430	466	7,7-
	AUSSERORTS	69	59	16,9	241	254	5,1-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSEN BENUTZER	ZUSAMMEN	25	31	19,4-	152	139	9,4
	INNERORTS	14	17	17,6-	78	78	-
	AUSSERORTS	11	14	21,4-	74	61	21,3
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	4561	8190	44,3-
	INNERORTS	-	-	-	924	2433	62,0-
	AUSSERORTS	-	-	-	3637	5757	36,8-
REGEN	ZUSAMMEN	1153	1777	35,1-	10074	10790	6,6-
	INNERORTS	653	1117	41,5-	6780	7339	7,6-
	AUSSERORTS	500	660	24,2-	3294	3451	4,6-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	36	49	26,5-	226	238	5,0-
	INNERORTS	15	25	40,0-	110	122	9,8-
	AUSSERORTS	21	24	12,5-	116	116	-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	63	77	18,2-	306	360	15,0-
	INNERORTS	23	29	20,7-	134	148	9,5-
	AUSSERORTS	40	48	16,7-	172	212	18,9-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	14	16	12,5-	71	108	34,3-
	INNERORTS	4	6	X	24	30	20,0-
	AUSSERORTS	10	10	-	47	78	39,7-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	49	61	19,7-	235	252	6,7-
	INNERORTS	19	23	17,4-	110	118	6,8-
	AUSSERORTS	30	38	21,1-	125	134	6,7-
NICHT ORDNUNGSGEMAESSE ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	8	6	X	33	26	26,9
	INNERORTS	5	3	X	23	17	35,3
	AUSSERORTS	3	3	-	10	9	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	1	8	X
	INNERORTS	-	-	-	1	6	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	2	X	3	3	-
	INNERORTS	-	2	X	2	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	165	237	30,4-	2205	1849	19,3
	INNERORTS	66	113	41,6-	998	802	24,4
	AUSSERORTS	99	124	20,2-	1207	1047	15,3
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	13	11	18,2	730	294	X
	INNERORTS	1	1	-	175	47	X
	AUSSERORTS	12	10	20,0	555	247	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	63	69	8,7-	275	573	52,0-
	INNERORTS	19	29	34,5-	110	251	56,2-
	AUSSERORTS	44	40	10,0	165	322	48,8-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	65	140	53,6-	982	693	41,7
	INNERORTS	41	78	47,4-	657	450	46,0
	AUSSERORTS	24	62	61,3-	325	243	33,7
SEITENWIND	ZUSAMMEN	17	10	70,0	172	231	25,5-
	INNERORTS	2	2	-	30	34	11,8-
	AUSSERORTS	15	8	X	142	197	27,9-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	7	7	-	46	58	20,7-
	INNERORTS	3	3	-	26	20	30,0
	AUSSERORTS	4	4	-	20	38	47,4-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	460	499	7,8-	2570	2542	1,1
	INNERORTS	134	170	21,2-	795	804	1,1-
	AUSSERORTS	326	329	0,9-	1775	1738	2,1
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	27	28	3,6-	125	119	5,0
	INNERORTS	15	23	34,8-	93	92	1,1
	AUSSERORTS	12	5	X	32	27	18,5
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	218	217	0,5	1194	1151	3,7
	INNERORTS	12	11	9,1	53	46	15,2
	AUSSERORTS	206	206	-	1141	1105	3,3
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	157	185	15,1-	921	917	0,4
	INNERORTS	82	101	18,8-	485	485	-
	AUSSERORTS	75	84	10,7-	436	432	0,9
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	58	69	15,9-	330	355	7,0-
	INNERORTS	25	35	28,6-	164	181	9,4-
	AUSSERORTS	33	34	2,9-	166	174	4,6-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	166	223	25,6-	945	911	3,7
	INNERORTS	80	117	31,6-	482	491	1,8-
	AUSSERORTS	86	106	18,9-	463	420	10,2
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	14	19	26,3-	152	105	44,8
	INNERORTS	12	13	7,7-	112	73	53,4
	AUSSERORTS	2	6	X	40	32	25,0
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	46187	48649	5,1-	303197	308241	1,6-
	INNERORTS	28788	30514	5,7-	194854	198489	1,8-
	AUSSERORTS	17399	18135	4,1-	108343	109752	1,3-

5 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLUECKTE IM EUROPAEISCHEN AUSLAND *)

JAHRS- MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS- 1) BRI- TANNIEN	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	TSCHE- CHOSLO- WAKEI
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN												
1 9 8 0	60758	12334	241049	252300	163650	1577	49396	7848	46214	15231	25649	24138
1 9 8 1	59024	11257	239734	248276	165721	1487	46656	8072	46690	14801	25245	24189
1 9 8 2	57407	11196	223162	255980	159858	1361	45517	8083	47067	15288	25535	22928
1 9 8 3	58778	11115	209715	242876	161114	1429	45646	8227	48825	15848	26223	24242
1 9 8 4	58659	11489	199454	253183	159051	1423	44317	8512	48146	16531	25076	24195
1 9 8 5	54826	11502	191096	245645	157786	1332	42348	8975	46275	15929	24302	24084
1 9 8 6	58515	11170	184626	247854	155427	1348	43581	9141	45015	16677	24700	23825
1 9 8 7	59669	10164	170994	239063	158208	1181	42655	8335	43947	15652	23773	24168
1 9 8 8	60756	10016	174779	-	166033	1258	41859	8167	44243	17207	-	25645
1 9 8 8												
JANUAR	4750	804	14309	-	12241	112	3333	663	2635	1118	-	-
FEBRUAR	4522	774	13120	-	12241	97	3030	570	2808	1156	-	-
MAERZ	4908	700	13753	-	13388	78	3322	567	2655	1050	-	-
APRIL	4652	689	13581	-	13854	98	3321	493	3375	1109	-	-
MAI	5728	939	16013	-	15146	126	3915	734	4409	1617	-	2420
JUNI	4219	801	15706	-	16352	113	3668	834	4419	1926	-	2599
JULI	5393	827	16097	-	16159	141	3332	723	5132	1601	-	2850
AUGUST	5245	883	13209	-	12095	102	3359	808	4538	1674	-	2933
SEPTEMBER	5622	872	14822	-	13538	90	4000	806	3968	1596	-	2577
OKTOBER	5502	920	16021	-	14811	103	3789	752	3944	1563	-	2337
NOVEMBER	4985	820	14250	-	13405	95	3563	644	3157	1435	-	1901
DEZEMBER	5230	887	14639	-	12820	102	3227	573	3203	1362	-	-
1 9 8 9												
JANUAR	5038	695	13486	-	-	112	3345	597	2564	1176	-	1581
FEBRUAR	4392	633	11842	-	-	93	2725	602	2586	1078	-	1340
MAERZ	5237	749	13723	-	-	94	3425	546	3391	1056	-	1756
APRIL	4727	744	13061	-	-	89	3425	602	3567	1117	-	1823
MAI	5150	926	14151	-	-	131	4300	735	4537	1397	-	2392
JUNI	4996	956	15300	-	-	92	4425	916	4533	1701	-	2792
JULI	-	909	14841	-	-	131	3425	744	4777	1483	-	2898
AUGUST	-	834	12922	-	-	109	3550	792	4391	1411	-	2883
SEPTEMBER	-	986	-	-	-	113	4250	655	-	1513	-	2718
OKTOBER	-	-	-	-	-	134	-	745	-	1326	-	-
NOVEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAHRESTEIL 89	29540	7432	109326	-	-	1098	32870	6934	30346	13258	-	20183
JAHRESTEIL 88	28779	7389	115788	-	-	1061	31280	6950	29971	14410	-	-
VERAENDERUNG IN %	3	1	-6	-	-	3	5	-0	1	-8	-	-

*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLAEUFIG
1) OHNE NORDIRLAND.

5 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLÜCKTE IM EUROPÄISCHEN AUSLAND *)

JAH ----- MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS- 1) BRI- TANNIEN	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	TSCHE- CHOSLO- WAKEI
GETÖTETE 2)												
1 9 8 0	2396	690	12384	6010	8537	98	1997	362	1742	848	1246	1905
1 9 8 1	2216	662	12190	5846	8072	100	1807	338	1695	784	1165	1815
1 9 8 2	2064	658	12102	5934	7706	75	1710	401	1681	758	1192	1594
1 9 8 3	2090	669	11677	5445	7685	85	1756	409	1756	779	1159	1605
1 9 8 4	1893	665	11525	5599	7184	70	1615	407	1620	801	1101	1466
1 9 8 5	1801	772	10447	5165	7130	79	1438	402	1361	808	908	1536
1 9 8 6	1951	723	10961	5382	7145	79	1529	452	1335	844	1034	1402
1 9 8 7	1922	698	9855	5125	6705	68	1485	398	1312	787	952	1393
1 9 8 8	1967	713	10536	5052	6939	84	1366	378	1446	813	945	1464
1 9 8 8												
JANUAR	151	54	849	-	528	9	132	37	112	43	74	-
FEBRUAR	151	64	747	-	512	1	116	21	103	51	59	-
MÄRZ	134	64	762	1104	515	4	108	17	65	40	40	-
APRIL	160	45	808	-	604	5	104	26	107	50	61	-
MAI	180	44	911	-	565	4	110	34	132	59	85	92
JUNI	163	78	910	1177	692	3	98	41	140	74	91	114
JULI	162	48	1088	-	693	16	103	36	168	86	110	119
AUGUST	206	53	908	-	625	8	104	49	144	95	93	126
SEPTEMBER	178	52	857	1296	578	10	119	25	130	63	87	109
OKTOBER	179	75	944	-	561	6	135	30	128	73	79	127
NOVEMBER	144	65	843	-	516	10	105	27	98	102	72	96
DEZEMBER	159	71	909	1475	550	8	132	35	119	77	94	-
1 9 8 9												
JANUAR	144	62	805	-	465	3	145	25	87	57	55	90
FEBRUAR	134	45	678	-	475	4	90	26	95	37	52	95
MÄRZ	177	54	782	1178	482	12	95	27	111	53	68	81
APRIL	139	53	769	-	454	5	115	24	81	49	53	94
MAI	-	47	797	-	474	5	130	35	131	59	81	97
JUNI	-	76	853	1133	-	4	130	36	114	78	98	132
JULI	-	61	1043	-	-	11	135	41	146	84	90	138
AUGUST	-	50	913	-	-	4	135	32	122	49	84	130
SEPTEMBER	-	59	-	-	-	3	140	27	-	58	-	132
OKTOBER	-	-	-	-	-	8	-	28	-	75	-	-
NOVEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAHRESTEIL 89	594	507	6640	2311	2350	59	1115	301	887	599	581	989
JAHRESTEIL 88	596	502	6983	2281	2724	66	994	316	971	634	613	•
VERÄNDERUNG IN %	-0	1	-5	1	-14	-11	12	-5	-9	-6	-5	•
VERLETZTE												
1 9 8 0	82304	15061	333593	322590	222873	2283	56623	10248	62625	19246	32326	29976
1 9 8 1	79588	13649	325851	318994	225242	2141	53505	10480	62518	18554	31702	30106
1 9 8 2	77693	13442	312822	328362	217426	1964	52212	10430	62451	19277	31358	28451
1 9 8 3	79397	13137	294363	303139	219744	2118	52471	10608	64784	19803	32471	30135
1 9 8 4	79678	13718	282485	318715	217553	2117	50676	11094	62362	20635	30729	30250
1 9 8 5	74514	13855	270745	312359	216102	1997	48450	11902	59977	20671	29827	30362
1 9 8 6	79861	13398	259015	316069	210799	1983	50081	12006	58448	21614	30346	29590
1 9 8 7	81934	12016	237638	306348	208514	1682	49189	11090	57352	20467	29150	30156
1 9 8 8	84851	11790	243554	317253	228186	1863	47981	10962	57843	22838	30083	32237
1 9 8 8												
JANUAR	6499	950	19663	-	17039	168	3867	897	3499	1488	2049	-
FEBRUAR	6170	928	17722	-	16631	154	3517	813	3636	1526	1953	-
MÄRZ	6722	807	18667	73644	18515	120	3827	787	3445	1412	1989	-
APRIL	6342	812	19031	-	19702	149	3805	686	4359	1480	2200	-
MAI	7794	1104	22721	-	20488	193	4456	977	5715	2104	2998	3005
JUNI	6993	1107	21704	74507	22396	162	4172	1082	5699	2537	3061	3295
JULI	7713	1012	23413	-	22134	215	3864	1010	6779	2286	2906	3683
AUGUST	7321	1065	19334	-	17495	142	3891	1185	6080	2203	3011	3801
SEPTEMBER	7702	1018	20228	83692	18118	128	4580	1030	5244	1985	2807	3203
OKTOBER	7534	1041	21867	-	19938	147	4328	919	5037	2024	2598	2992
NOVEMBER	6886	951	19210	-	18045	147	4035	855	4076	1894	2250	2435
DEZEMBER	7175	1032	19994	85410	17685	138	36389	821	4274	1899	2261	-
1 9 8 9												
JANUAR	6864	799	18392	-	16535	170	3740	796	3390	1564	1786	2003
FEBRUAR	6057	748	16397	-	15334	133	3100	874	3367	1439	1950	1745
MÄRZ	7186	889	18550	72765	18276	124	3910	748	4340	1383	2291	2189
APRIL	7080	848	18253	-	17781	136	3900	763	4617	1459	2242	2258
MAI	7087	1056	19426	-	17653	167	4925	965	5823	1787	2937	3004
JUNI	6902	1087	20977	78710	-	148	5100	1180	5825	2303	2967	3513
JULI	-	1092	21450	-	-	175	4025	1023	6367	1995	2828	3806
AUGUST	-	979	19004	-	-	141	4125	1010	5888	1857	2818	3674
SEPTEMBER	-	1159	-	-	-	158	4850	824	-	1899	-	3409
OKTOBER	-	-	-	-	-	161	-	917	-	1728	-	-
NOVEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAHRESTEIL 89	41176	8657	152449	151475	85579	1513	37675	9100	39617	17414	19819	25601
JAHRESTEIL 88	40520	8803	162255	148151	92375	1578	35979	9386	39212	19045	20167	•
VERÄNDERUNG IN %	2	-2	-6	2	-7	-4	5	-3	1	-9	-2	•

*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLÄUFIG
1) NUR QUARTALSANGABEN VORHANDEN,
OHNE NORDIRLAND.

2) OESTERREICH: INNERHALB 3 TAGE GESTORBENE.
FRANKREICH : INNERHALB 6 TAGE GESTORBENE.
ITALIEN : INNERHALB 7 TAGE GESTORBENE.
UEBRIGE EUROPÄISCHE LÄNDER: INNERHALB 30 TAGE GESTORBENE.