

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

1967

Vorbericht



Bestellnummer : 270600 - 671

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

- Erschienen im April 1967 -

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die U n f ä l l e und bei den mit Strafanzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Als B e t e i l i g t e an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als V e r u n g l ü c k t e zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der U n f a l l u r s a c h e n geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen m e h r als e i n e Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets s ä m t l i c h e bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt, der die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen nach 84 Positionen gruppiert.

Die O r t s l a g e des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437

Straßenverkehrsunfälle 1967

Die Zahl der Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet, bei denen Personen getötet oder verletzt wurden, hat sich 1967 im Vergleich zu 1966 leicht erhöht; sie nahm um 2 462 oder 0,7 % auf 335 084 zu. Dabei verunglückten mehr Fahrzeuginsassen und Fußgänger als ein Jahr zuvor. Die Zahl der Getöteten einschließlich der innerhalb von 30 Tagen Gestorbenen stieg um 193 oder 1,1 % auf 17 061 an; durch Nachmeldungen werden sich diese Zahlen wahrscheinlich noch etwas erhöhen. Verletzt wurden bei Straßenverkehrsunfällen 1967 insgesamt 461 311 Menschen; das waren 1,0 % mehr als im Vorjahr.

| Land | Unfälle | | | Verunglückte | |
|---------------------|-----------|-----------------|-----------------|--------------|-----------|
| | insgesamt | davon mit | | Getötete | Verletzte |
| | | Personenschaden | nur Sachschaden | | |
| Schleswig-Holstein | 49 000 | 14 292 | 34 800 | 742 | 19 229 |
| Hamburg | 30 000 | 11 182 | 18 800 | 317 | 14 505 |
| Niedersachsen | 128 000 | 40 834 | 86 700 | 2 604 | 56 409 |
| Bremen | 17 000 | 4 079 | 13 300 | 100 | 4 740 |
| Nordrhein-Westfalen | 296 000 | 95 253 | 201 100 | 4 668 | 127 582 |
| Hessen | 115 000 | 29 687 | 85 000 | 1 464 | 42 258 |
| Rheinland-Pfalz ... | 73 000 | 20 588 | 52 600 | 1 151 | 29 345 |
| Baden-Württemberg . | 166 000 | 44 896 | 121 600 | 2 400 | 64 130 |
| Bayern | 194 000 | 56 718 | 137 300 | 3 054 | 80 430 |
| Saarland | 20 000 | 5 602 | 14 100 | 264 | 7 639 |
| Berlin (West) | 55 000 | 11 953 | 42 600 | 297 | 15 044 |
| Bundesgebiet ... | 1 143 000 | 335 084 | 808 000 | 17 061 | 461 311 |

Während 1967 bei den Unfällen mit Personenschaden ein leichter Anstieg zu verzeichnen ist, wurden reine Sachschadensunfälle von der Polizei nicht in dem Umfange gemeldet wie 1966. Die sogenannten schweren Sachschadensunfälle, das sind solche mit Schäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten, verringerten sich geringfügig um 0,3 % auf 129 035. Die leichteren Sachschadensunfälle, die Schäden unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten

zur Folge hatten und bei denen der Beschuldigte in den meisten Fällen nur gebührenpflichtig verwahrt wurde, gingen 1967 um 3,6 % auf 679 000 zurück. Die Gesamtzahl der reinen Sachschadensunfälle belief sich somit 1967 auf rund 808 000 (- 3,1 %). Insgesamt hat damit die Polizei im vergangenen Jahr 1 143 000 Straßenverkehrsunfälle erfaßt.

Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte
sowie Kraftfahrzeugbestand

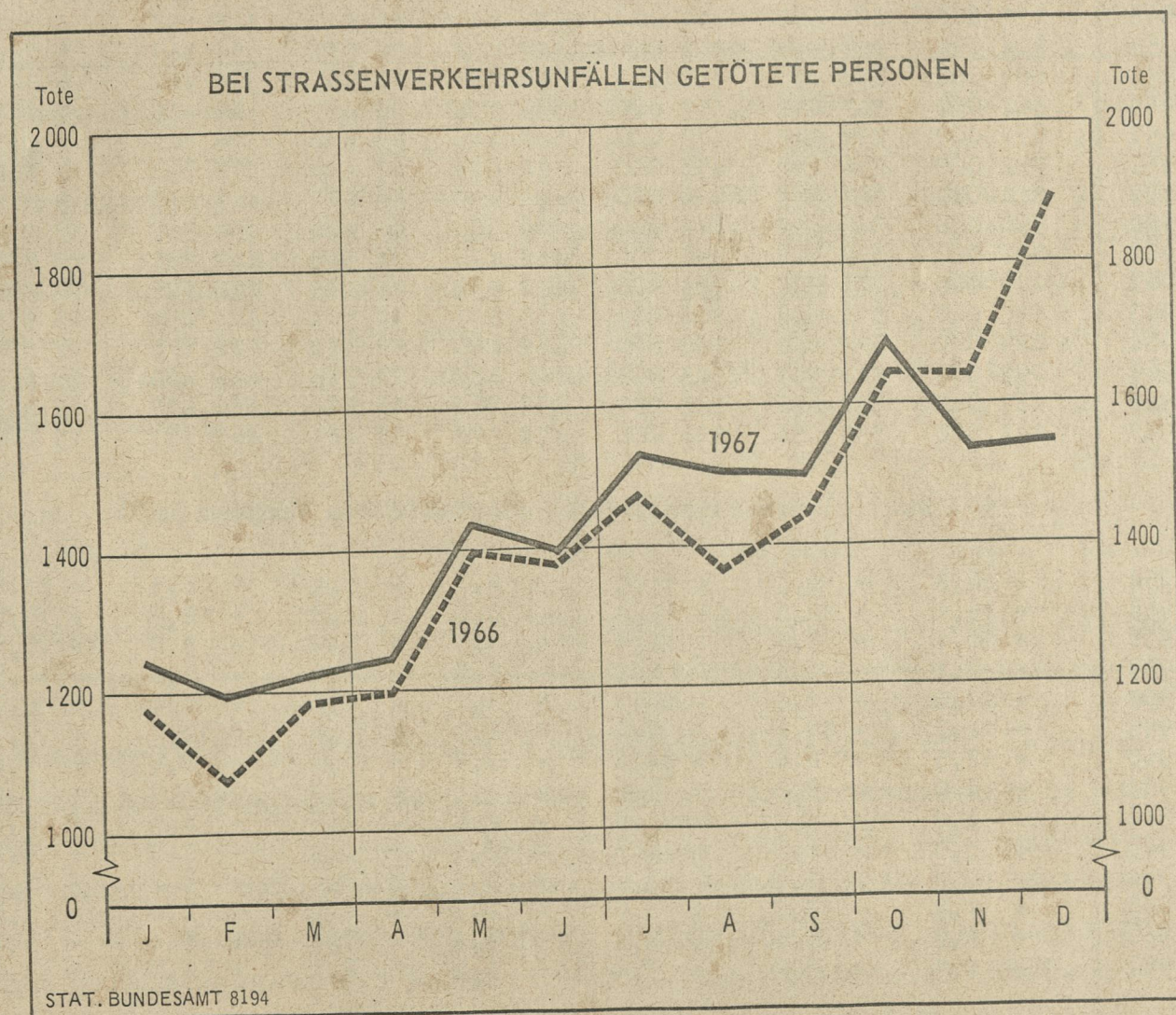
| Jahr | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte | | | Kraft- fahr- zeug- bestand |
|------|------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------|---------------|----------------|-------------------------------------|
| | ins- gesamt | dabei mit | | ins- gesamt | Ge- tötete | Ver- letzte | |
| | | Per- sonen- schaden | nur Sach- schaden | | | | |
| | Anzahl | | | | | | 1 000 |
| 1953 | 473 000 | 251 618 | 221 000 | 326 606 | 11 449 | 315 157 | 4 343 |
| 1954 | 524 000 | 267 925 | 256 000 | 347 032 | 12 071 | 334 961 | 5 288 |
| 1955 | 603 000 | 296 071 | 307 000 | 383 951 | 12 791 | 371 160 | 6 301 |
| 1956 | 664 000 | 307 012 | 357 000 | 396 572 | 13 427 | 383 145 | 7 277 |
| 1957 | 679 000 | 299 866 | 379 000 | 389 145 | 13 004 | 376 141 | 8 043 |
| 1958 | 752 000 | 296 697 | 455 000 | 384 693 | 12 169 | 372 524 | 8 688 |
| 1959 | 844 000 | 327 595 | 516 000 | 433 649 | 13 822 | 419 827 | 9 318 |
| 1960 | 990 000 | 349 315 | 641 000 | 469 366 | 14 406 | 454 960 | 10 217 |
| 1961 | 1 030 000 | 339 547 | 690 000 | 462 470 | 14 543 | 447 927 | 10 940 |
| 1962 | 1 079 000 | 321 257 | 758 000 | 442 933 | 14 445 | 428 488 | 11 506 |
| 1963 | 1 115 000 | 314 642 | 800 000 | 438 811 | 14 513 | 424 298 | 12 215 |
| 1964 | 1 089 000 | 328 668 | 760 000 | 462 666 | 16 494 | 446 172 | 12 824 |
| 1965 | 1 099 000 | 316 361 | 783 000 | 449 243 | 15 753 | 433 490 | 13 575 |
| 1966 | 1 167 000 | 332 622 | 834 000 | 473 700 | 16 868 | 456 832 | 14 445 |
| 1967 | 1 143 000 | 335 084 | 808 000 | 478 372 | 17 061 | 461 311 | 15 000 |

Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in %

| | | | | | | | |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1954 | + 10,8 | + 6,5 | + 15,8 | + 6,3 | + 5,4 | + 6,3 | + 21,8 |
| 1955 | + 15,1 | + 10,5 | + 19,9 | + 10,6 | + 6,0 | + 10,8 | + 19,2 |
| 1956 | + 10,1 | + 3,7 | + 16,3 | + 3,3 | + 5,0 | + 3,2 | + 15,5 |
| 1957 | + 2,3 | - 2,3 | + 6,2 | - 1,9 | - 3,2 | - 1,8 | + 10,5 |
| 1958 | + 10,8 | - 1,1 | + 20,1 | - 1,1 | - 6,4 | - 1,0 | + 8,0 |
| 1959 | + 12,2 | + 10,4 | + 13,4 | + 12,7 | + 13,6 | + 12,7 | + 7,3 |
| 1960 | + 17,3 | + 6,6 | + 24,2 | + 8,2 | + 4,2 | + 8,4 | + 9,6 |
| 1961 | + 4,0 | - 2,8 | + 7,6 | - 1,5 | + 1,0 | - 1,5 | + 7,1 |
| 1962 | + 4,8 | - 5,4 | + 9,9 | - 4,2 | - 0,7 | - 4,3 | + 5,2 |
| 1963 | + 3,3 | - 2,1 | + 5,5 | - 0,9 | + 0,5 | - 1,0 | + 6,2 |
| 1964 | - 2,3 | + 4,5 | - 5,0 | + 5,4 | + 13,6 | + 5,2 | + 5,0 |
| 1965 | + 0,9 | - 3,7 | + 3,0 | - 2,9 | - 4,5 | - 2,8 | + 5,9 |
| 1966 | + 6,2 | + 5,1 | + 6,5 | + 5,4 | + 7,1 | + 5,4 | + 6,4 |
| 1967 | - 2,1 | + 0,7 | - 3,1 | + 1,0 | + 1,1 | + 1,0 | + 3,8 |

Die Struktur der von den Unfallkommandos zu den Unfällen mit Personenschaden angegebenen Ursachen hat sich 1967 im Vergleich zum Vorjahr nicht wesentlich verändert. Eine überdurchschnittliche Zunahme einzelner Delikte war gegenüber dem letzten Jahr nicht festzustellen. Der hauptsächliche Grund für die leichte Zunahme der Unfälle mit Personenschaden und der tödlichen Unfälle ist daher in der um 3,8 % auf insgesamt 15 Millionen gestiegenen Zahl zum Verkehr zugelassener Kraftfahrzeuge zu suchen.

In den Monaten von Januar bis Oktober 1967 lag die Zahl der tödlichen Unfälle stets höher als jeweils im Vorjahre. In den letzten beiden Monaten des Jahres war durch Schnee und Eis der Straßenverkehr an vielen Tagen stark behindert. Das hatte zur Folge, daß bei geringerer Verkehrsdichte im November und Dezember weniger Unfälle vorkamen.



Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1966 und 1967

| Zeit | | Straßenverkehrsunfälle | | Verunglückte | | |
|-----------|-------------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|-----------|
| | | mit Personen- schaden | mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten | insgesamt | Getötete | Verletzte |
| Januar | 1966 | 21 848 | 10 038 | 31 295 | 1 176 | 30 119 |
| | 1967 | 22 340 | 9 866 | 31 302 | 1 248 | 30 054 |
| | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in % | + 2,3 | - 1,7 | + 0,0 | + 6,1 | - 0,2 |
| Februar | 1966 | 20 646 | 8 683 | 28 728 | 1 071 | 27 657 |
| | 1967 | 21 275 | 8 504 | 29 362 | 1 196 | 28 166 |
| | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in % | + 3,0 | - 2,1 | + 2,2 | + 11,7 | + 1,8 |
| März | 1966 | 25 649 | 10 672 | 36 061 | 1 183 | 34 878 |
| | 1967 | 25 461 | 10 363 | 36 265 | 1 221 | 35 044 |
| | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in % | - 0,7 | - 2,9 | + 0,6 | + 3,2 | + 0,5 |
| April | 1966 | 26 493 | 10 434 | 37 727 | 1 199 | 36 528 |
| | 1967 | 26 579 | 10 310 | 37 432 | 1 245 | 36 187 |
| | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in % | + 0,3 | - 1,2 | - 0,8 | + 3,8 | - 0,9 |
| Mai | 1966 | 30 976 | 10 725 | 44 144 | 1 397 | 42 747 |
| | 1967 | 31 111 | 10 972 | 45 392 | 1 436 | 43 956 |
| | Zunahme in % | 0,4 | 2,3 | 2,8 | 2,8 | 2,8 |
| Juni | 1966 | 30 386 | 10 660 | 43 694 | 1 377 | 42 317 |
| | 1967 | 29 623 | 10 280 | 42 251 | 1 398 | 40 853 |
| | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in % | - 2,5 | - 3,6 | - 3,3 | + 1,5 | - 3,5 |
| Juli | 1966 | 30 100 | 11 065 | 44 085 | 1 474 | 42 611 |
| | 1967 | 31 758 | 10 385 | 46 559 | 1 531 | 45 028 |
| | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in % | + 5,5 | - 6,1 | + 5,6 | + 3,9 | + 5,7 |
| August | 1966 | 27 474 | 10 010 | 40 269 | 1 366 | 38 903 |
| | 1967 | 28 469 | 10 074 | 42 415 | 1 509 | 40 906 |
| | Zunahme in % | 3,6 | 0,6 | 5,3 | 10,5 | 5,1 |
| September | 1966 | 28 819 | 9 875 | 40 587 | 1 442 | 39 145 |
| | 1967 | 30 732 | 11 120 | 43 615 | 1 502 | 42 113 |
| | Zunahme in % | 6,6 | 12,6 | 7,5 | 4,2 | 7,6 |
| Oktober | 1966 | 31 687 | 11 942 | 45 289 | 1 647 | 43 642 |
| | 1967 | 31 550 | 11 971 | 44 348 | 1 692 | 42 656 |
| | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in % | - 0,4 | + 0,2 | - 2,1 | + 2,7 | - 2,3 |
| November | 1966 | 28 393 | 12 249 | 39 745 | 1 641 | 38 104 |
| | 1967 | 28 382 | 11 811 | 39 982 | 1 538 | 38 444 |
| | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in % | - 0,0 | - 3,6 | + 0,6 | - 6,3 | + 0,9 |
| Dezember | 1966 | 30 151 | 13 012 | 42 076 | 1 895 | 40 181 |
| | 1967 | 27 804 | 13 379 | 39 449 | 1 545 | 37 904 |
| | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in % | - 7,8 | + 2,8 | - 6,2 | - 18,5 | - 5,7 |
| J a h r | 1966 | 332 622 | 129 365 | 473 700 | 16 868 | 456 832 |
| J a h r | 1967 | 335 084 | 129 035 | 478 372 | 17 061 | 461 311 |
| | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in % | + 0,7 | - 0,3 | + 1,0 | + 1,1 | + 1,0 |

Getötete Personen

Von den insgesamt 17 061 bei Straßenverkehrsunfällen 1967 tödlich verunglückten Personen fuhren 7 191 in einem Personenkraftwagen; das waren 6,2 % mehr als im Jahre zuvor. Die Zahl der tödlich verunglückten Fußgänger belief sich im Berichtsjahr auf 5 814. Gegenüber 1966 kamen nicht so viele Fußgänger bei Straßenverkehrsunfällen ums Leben, wobei die stärkste Abnahme tödlicher Fußgängerunfälle im Dezember (- 17 %) zu verzeichnen war. Zugenommen gegenüber dem Vorjahr haben 1967 die Zahl der getöteten Radfahrer (1 808) und die Zahl der tödlich verunglückten Kraftradfahrer (786).

Getötete Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Jahr | Getö- tete ins- gesamt | Darunter | | | | | |
|---------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--|------------------|-----------------|---|----------------|
| | | Führer und Mitfahrer von | | | | | Fuß- gänger |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern, Kraft- rollern | Mopeds, Mofas | Fahr- rädern | Lastkraft- wagen, Zug- maschinen | |
| 1959 | 13 822 | 2 894 | 3 094 | 1 415 | 1 520 | 556 | 4 125 |
| 1960 | 14 406 | 3 748 | 2 440 | 1 442 | 1 501 | 480 | 4 574 |
| 1961 | 14 543 | 4 152 | 2 046 | 1 201 | 1 559 | 558 | 4 845 |
| 1962 | 14 445 | 4 741 | 1 493 | 860 | 1 507 | 562 | 5 097 |
| 1963 | 14 513 | 5 194 | 1 200 | 753 | 1 596 | 581 | 4 994 |
| 1964 | 16 494 | 6 285 | 1 057 | 844 | 1 787 | 600 | 5 729 |
| 1965 | 15 753 | 6 062 | 801 | 632 | 1 643 | 576 | 5 855 |
| 1966 | 16 868 | 6 773 | 769 | 733 | 1 785 | 559 | 6 052 |
| 1967 ⁺⁾ | 17 061 | 7 191 | 786 | 719 | 1 808 | 570 | 5 814 |

⁺⁾ Zum Teil geschätzt.

Unfallhäufigkeit

Gemessen am Kraftfahrzeugbestand ging die Unfallhäufigkeit seit 1953 fast ununterbrochen zurück. Auch eine Beziehungsrechnung auf die zurückgelegten Kraftfahrzeugkilometer spiegelt diese Entwicklung wider. Fahrleistungszahlen sind für die Jahre

1959 und 1966 vorhanden¹⁾. 1959 entfielen auf 100 Millionen zurückgelegten Kraftfahrzeugkilometern 289 Unfälle mit Personenschaden, 1966 waren es 160. Während 1959 - ebenfalls auf 100 Millionen Kraftfahrzeugkilometer bezogen - 12 Menschen bei Straßenverkehrsunfällen im Bundesgebiet ums Leben kamen, wurden 1966 dagegen 8 Personen getötet. Der Rückgang der relativen Unfallhäufigkeit auf den Straßen des Bundesgebietes dürfte letzten Endes mit auf den Einsatz verkehrssicherer Fahrzeuge, eine verbesserte Verkehrsdisziplin und die vielfgestaltigen Maßnahmen zur Hebung der Verkehrssicherheit zurückzuführen sein.

1) Vgl. WiSta 1967/12, S. 679 ff.

Häufigkeit und Schwere der Straßenverkehrsunfälle

| Gegenstand der Nachweisung | 1953 | 1957 | 1958 | 1959 | 1960 | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 |
|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

Unfälle mit Personenschaden je 1 000 Kraftfahrzeuge

| | | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Unfälle mit Personen- schaden | 57,9 | 37,3 | 34,2 | 35,2 | 34,2 | 31,1 | 27,9 | 25,8 | 25,6 | 23,3 | 23,0 | 22,3 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

Verunglückte je 100 000 Einwohner

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Getötete | 22,3 | 24,2 | 22,4 | 25,2 | 26,0 | 25,9 | 25,4 | 25,2 | 28,3 | 26,6 | 28,4 | 28,5 |
| Verletzte ... | 614 | 701 | 686 | 765 | 821 | 797 | 753 | 737 | 766 | 731 | 770 | 771 |
| Verunglückte zusammen ... | 636 | 725 | 709 | 790 | 847 | 823 | 778 | 762 | 794 | 758 | 799 | 799 |

Verunglückte je 1 000 Unfälle mit Personenschaden

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Getötete | 45,5 | 43,4 | 41,0 | 42,2 | 41,2 | 42,8 | 45,0 | 46,1 | 50,2 | 49,8 | 50,7 | 50,9 |
| Verletzte ... | 1 253 | 1 254 | 1 256 | 1 282 | 1 302 | 1 319 | 1 334 | 1 349 | 1 358 | 1 370 | 1 373 | 1 377 |
| Verunglückte zusammen ... | 1 298 | 1 298 | 1 297 | 1 324 | 1 344 | 1 362 | 1 379 | 1 395 | 1 408 | 1 420 | 1 424 | 1 428 |

Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1966 und 1967
nach Ländern

| Jahr | Straßenverkehrsunfälle | | Verunglückte | | |
|-------------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|-----------|
| | mit Personen- schaden | mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten | insgesamt | Getötete | Verletzte |
| Schleswig-Holstein | | | | | |
| 1966 | 13 379 | 5 424 | 18 737 | 718 | 18 019 |
| 1967 | 14 292 | 5 505 | 19 971 | 742 | 19 229 |
| Zunahme in % ... | 6,8 | 1,5 | 6,6 | 3,3 | 6,7 |
| Hamburg | | | | | |
| 1966 | 11 226 | 6 430 | 14 850 | 330 | 14 520 |
| 1967 | 11 182 | 6 507 | 14 822 | 317 | 14 505 |
| Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in % | - 0,4 | + 1,2 | - 0,2 | - 3,9 | - 0,1 |
| Niedersachsen | | | | | |
| 1966 | 40 109 | 12 239 | 58 052 | 2 695 | 55 357 |
| 1967 | 40 834 | 11 992 | 59 013 | 2 604 | 56 409 |
| Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in % | + 1,8 | - 2,0 | + 1,7 | - 3,4 | + 1,9 |
| Bremen | | | | | |
| 1966 | 3 863 | 1 835 | 4 723 | 90 | 4 633 |
| 1967 | 4 079 | 1 482 | 4 840 | 100 | 4 740 |
| Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in % | + 5,6 | - 19,2 | + 2,5 | + 11,1 | + 2,3 |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | |
| 1966 | 96 105 | 36 224 | 133 717 | 4 594 | 129 123 |
| 1967 | 95 253 | 36 455 | 132 250 | 4 668 | 127 582 |
| Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in % | - 0,9 | + 0,6 | - 1,1 | + 1,6 | - 1,2 |
| Hessen | | | | | |
| 1966 | 29 022 | 12 707 | 41 836 | 1 384 | 40 452 |
| 1967 | 29 687 | 13 527 | 43 722 | 1 464 | 42 258 |
| Zunahme in % ... | 2,3 | 6,5 | 4,5 | 5,8 | 4,5 |
| Rheinland-Pfalz | | | | | |
| 1966 | 20 261 | 7 934 | 29 667 | 1 075 | 28 592 |
| 1967 | 20 588 | 7 973 | 30 496 | 1 151 | 29 345 |
| Zunahme in % ... | 1,6 | 0,5 | 2,8 | 7,1 | 2,6 |
| Baden-Württemberg | | | | | |
| 1966 | 44 291 | 19 476 | 65 644 | 2 290 | 63 354 |
| 1967 | 44 896 | 19 425 | 66 530 | 2 400 | 64 130 |
| Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in % | + 1,4 | - 0,3 | + 1,3 | + 4,8 | + 1,2 |
| Bayern | | | | | |
| 1966 | 57 197 | 19 786 | 83 885 | 3 090 | 80 795 |
| 1967 | 56 718 | 19 425 | 83 484 | 3 054 | 80 430 |
| Abnahme in % ... | 0,8 | 1,8 | 0,5 | 1,2 | 0,5 |
| Saarland | | | | | |
| 1966 | 5 729 | 1 461 | 8 000 | 281 | 7 719 |
| 1967 | 5 602 | 1 529 | 7 903 | 264 | 7 639 |
| Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in % | - 2,2 | + 4,7 | - 1,2 | - 6,0 | - 1,0 |
| Berlin (West) | | | | | |
| 1966 | 11 440 | 5 849 | 14 589 | 321 | 14 268 |
| 1967 | 11 953 | 5 215 | 15 341 | 297 | 15 044 |
| Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in % | + 4,5 | - 10,8 | + 5,2 | - 7,5 | + 5,4 |
| B u n d e s g e b i e t | | | | | |
| 1966 | 332 622 | 129 365 | 473 700 | 16 868 | 456 832 |
| 1967 | 335 084 | 129 035 | 478 372 | 17 061 | 461 311 |
| Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in % | + 0,7 | - 0,3 | + 1,0 | + 1,1 | + 1,0 |