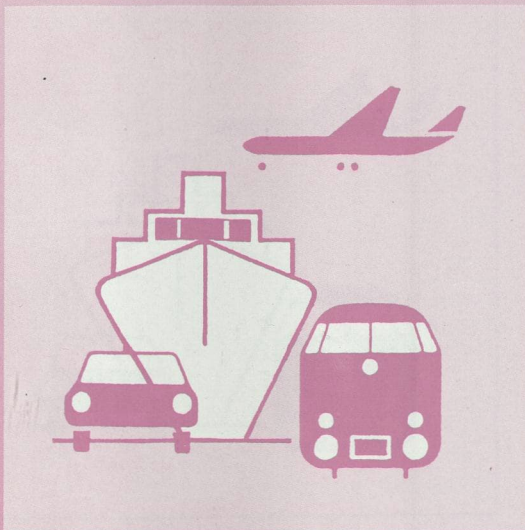


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

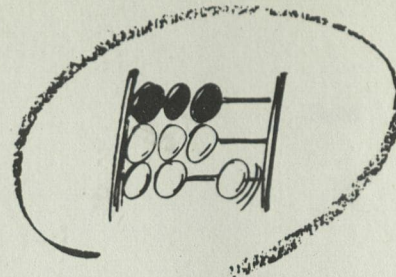
Dezember 1999

METZLER  
POESCHEL



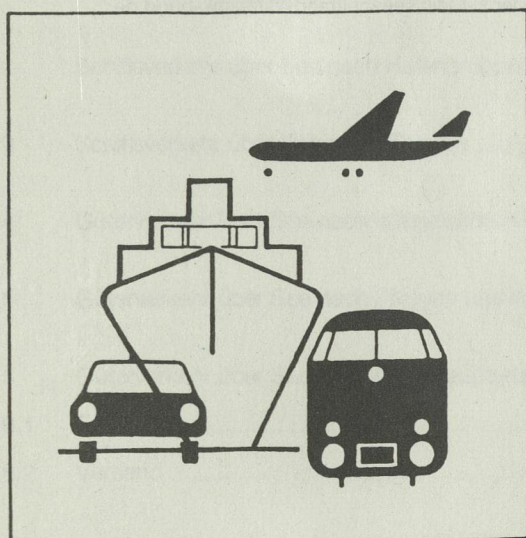






Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 5

Seeschifffahrt

Dezember 1999

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

24-03021



**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 21 23, 27 39 Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: [seeschifffahrt@statistik-bund.de](mailto:seeschifffahrt@statistik-bund.de)

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 2000

Preis: DM 10,70 / EUR 5,47

Bestellnummer: 2080500 - 99112

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: [info@statistik-bund.de](mailto:info@statistik-bund.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.



**ÄNDERUNG DER BERICHTSWEISE**  
**DER ERGEBNISSE DER AMTLICHEN SEEVERKEHRSSTATISTIK**

Sehr geehrter Kunde, sehr geehrte Kundin,

mit dem am 1. Januar 2000 in Kraft getretenen *Seeverkehrsstatistikgesetz* ist die bundeseinheitliche Seeverkehrsstatistik neu geordnet worden.

Die inhaltliche und methodische Neuorganisation der Seeverkehrsstatistik haben wir zum Anlaß genommen, unsere Berichtsweise der Ergebnisse zu ändern und, wie wir meinen, nutzerfreundlich und zeitgemäß zu gestalten.

Vom Berichtsjahr 2000 an werden die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik statt wie bisher monatlich, nunmehr **vierteljährlich** als Fachserie erscheinen. Die Publikation wird überwiegend Vierteljahresergebnisse beinhalten.

Die ca. 40 Seiten starken Quartalshefte werden jeweils für ca. 10,70 DM / 5,47 EUR angeboten. Das 1. Quartal 2000 erscheint **voraussichtlich im August 2000**.

Zusätzlich wird weiterhin das Jahreshaft zur Verfügung stehen. Die Ergebnisse des Berichtsjahres 2000 erscheinen **voraussichtlich im Mai 2001** und können von Ihnen zum Preis von ca. 17,70 DM / 9,05 EUR erworben werden.

Neben diesen Publikationen, die Sie weiterhin über

SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Tel.: 0 70 71 / 93 53 50  
Fax: 0 70 71 / 93 53 35  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

beziehen können, sind eine Reihe weiterer Standardprodukte in elektronischer Form wie z.B. monatliche Eckdaten sowie Tabellen und Datensätze zur amtlichen Seeverkehrsstatistik vorgesehen.

Wir würden uns freuen, Sie zu unserem Kundenkreis zählen zu dürfen und stehen Ihnen für Fragen zur Seeverkehrsstatistik gerne unter den Telefonnummern 0611 / 75-2114 oder -2432 zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen  
Statistisches Bundesamt Wiesbaden



# Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik .....	5

## Tabellenteil

1	Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2	Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	8
1.3	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	9
2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	13
6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1	Empfang .....	14
6.2	Versand .....	15
7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	16
8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU.....	24
9	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
10	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
11	Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands.....	27

## Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand  
seit dem 3.10.1990.



## Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

## Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit
t	= Tonne	}	= 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
V	= Versand	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
E	= Empfang	NE	= Nichteisen
VB	= Verkehrsbezirk	ang.	= anderweitig nicht genannt
BRZ	= Bruttonaumzahl	u.a.	= und andere
NRZ	= Nettonaumzahl	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.



## Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

## Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

## Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt beschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

## Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

## Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

## Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfasst werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.



## **Flagge**

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## **Einsatzarten**

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## **Hauptverkehrsbeziehungen**

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### **Verkehr innerhalb Deutschlands**

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

### **Grenzüberschreitender Verkehr**

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

## **Güterklassifikation**

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des **Güterverzeichnisses** für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## **Bruttogewicht**

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

## **Beförderte Lkw**

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Satteldkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

## **Massengut, Sack-/Stückgut**

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.



## TABELLENTEIL

## 1 Gesamtübersichten

## 1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Verkehrsbeziehung	Dezember	November	Dezember	Januar-Dezember			
	1998	1999	1999	1998	1999	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1999 gegen 1998	
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	356 736	409 546	351 217	4 100 804	5 445 419	1 344 615	32.8
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	11 249 275	12 187 770	11 608 551	140 731 371	138 842 292	-1 889 079	-1.3
Europäische Häfen	7 365 508	8 275 881	8 138 724	97 547 474	95 134 175	-2 413 299	-2.5
davon Häfen in der Europäischen Union	4 723 441	5 198 429	4 877 187	63 629 072	59 815 845	-3 813 227	-6.0
übrigem Europa	2 642 067	3 077 452	3 261 537	33 918 402	35 318 330	1 399 928	4.1
dar.:GUS-Ostsee	112 938	232 635	187 287	1 689 151	2 413 333	724 182	42.9
übrige GUS 2)	17 248	468 941	19 777	1 145 690	1 410 715	265 025	23.1
Polen	188 385	345 331	374 287	2 859 825	3 773 296	913 471	31.9
Litauen,Lettland,Estland	773 033	491 649	788 031	8 926 771	8 308 371	-618 400	-6.9
Norwegen	1 365 871	1 474 658	1 835 020	18 334 594	18 031 423	-303 171	-1.7
Außereuropäische Häfen	3 883 767	3 911 889	3 469 827	43 183 897	43 708 117	524 220	1.2
darunter Häfen in							
Afrika	1 328 605	1 337 549	822 132	10 759 589	11 921 008	1 161 419	10.8
Nordamerika	808 558	682 139	729 710	7 779 856	6 999 768	-780 088	-10.0
Mittel-und Südamerika	714 542	951 614	792 612	12 459 450	12 975 536	516 086	4.1
Asien	752 493	857 056	899 587	10 103 238	10 063 489	-39 749	-0.4
Australien	279 569	83 531	225 786	2 081 764	1 748 316	-333 448	-16.0
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 698 623	6 629 335	7 001 206	68 976 509	74 559 045	5 582 536	8.1
Europäische Häfen	2 807 783	3 710 654	3 811 945	41 006 979	41 229 417	222 438	0.5
davon Häfen in der Europäischen Union	2 361 746	3 092 573	3 222 849	34 092 260	35 014 136	921 876	2.7
übrigem Europa	446 037	618 081	589 096	6 914 719	6 215 281	-699 438	-10.1
dar.:GUS-Ostsee	18 878	58 457	43 292	528 926	601 992	73 066	13.8
übrige GUS 2)	60	-	3 000	75 961	119 909	43 948	57.9
Polen	59 627	85 050	72 264	959 671	824 511	-135 160	-14.1
Litauen,Lettland,Estland	60 582	100 994	97 781	1 394 183	1 185 337	-208 846	-15.0
Norwegen	145 384	149 124	148 340	2 345 342	2 022 856	-322 486	-13.8
Außereuropäische Häfen	2 890 840	2 918 681	3 189 261	27 969 530	33 329 628	5 360 098	19.2
darunter Häfen in							
Afrika	445 298	273 257	476 675	3 552 749	3 565 187	12 438	0.4
Nordamerika	769 823	799 849	774 703	8 074 277	8 875 127	800 850	9.9
Mittel-und Südamerika	238 350	296 363	275 325	3 666 046	3 610 346	-55 700	-1.5
Asien	1 379 626	1 507 598	1 571 396	12 222 341	16 748 657	4 526 316	37.0
Australien	57 743	41 614	91 162	454 117	530 311	76 194	16.8
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	864	1 200	114 819	19 599	-95 220	-82.9
Versand	87	-	-	121 557	7 909	-113 648	-93.5
Gesamtverkehr	17 304 721	19 227 515	18 962 174	214 045 060	218 874 264	4 829 204	2.3
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:							
Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer:	1 439 829	1 940 595	1 800 040	21 219 843	22 930 985	1 711 142	8.1
Container, Trägerschiffsleichter:	913 145	1 131 646	1 110 322	11 287 128	12 472 449	1 185 321	10.5

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.  
2) Einschließlich Georgien.



1 Gesamtübersichten  
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland							
Hafen	Dezember	November	Dezember	Januar-Dezember			
	1998	1999	1999	1998	1999	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1999 gegen 1998	
	Tonnen				%		
Ostseehäfen	3 394 476	4 892 372	4 245 374	47 946 794	51 961 713	4 014 919	8.4
Lübeck	1 239 266	1 535 548	1 391 403	17 442 559	17 541 913	99 354	0.6
Puttgarden	274 195	352 054	332 012	3 869 023	3 813 644	-55 379	-1.4
Kiel	196 562	275 912	256 176	2 947 057	2 694 810	-252 247	-8.6
Rendsburg	41 804	18 391	23 836	434 463	407 444	-27 019	-6.2
Flensburg	47 423	55 476	36 269	557 470	526 869	-30 601	-5.5
Rostock	1 111 878	1 964 625	1 648 019	15 416 579	19 217 191	3 800 612	24.7
Stralsund	39 311	45 066	30 867	597 898	472 590	-125 308	-21.0
Wismar	164 887	231 121	164 700	1 848 534	2 440 059	591 525	32.0
Saßnitz	196 730	254 024	229 549	2 948 222	2 860 708	-87 514	-3.0
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	18 987	31 512	27 816	470 372	434 055	-36 317	-7.7
Mecklenburg-Vorpommern	63 433	128 643	104 727	1 414 617	1 552 430	137 813	9.7
Nordseehäfen	14 176 152	14 689 545	15 014 930	169 440 802	171 472 535	2 031 733	1.2
Husum	36 845	45 053	38 941	430 512	407 424	-23 088	-5.4
Brunsbüttel	469 320	498 499	535 654	7 807 118	7 311 959	-495 159	-6.3
Hamburg	6 120 613	6 097 676	6 605 579	68 912 457	73 357 601	4 445 144	6.5
Bützfleth	362 913	382 406	378 669	3 938 435	4 335 577	397 142	10.1
Cuxhaven	106 736	87 027	89 570	1 360 896	1 087 769	-273 127	-20.1
Bremische Häfen	2 482 648	2 863 810	2 911 436	30 877 399	31 612 369	734 970	2.4
Bremen Stadt	1 039 560	1 016 288	1 090 246	13 731 505	11 486 288	-2 245 217	-16.4
Bremerhaven	1 443 088	1 847 522	1 821 190	17 145 894	20 126 081	2 980 187	17.4
Brake	352 895	557 634	430 983	4 729 689	5 015 248	285 559	6.0
Nordenham	168 625	129 688	219 283	1 971 608	2 596 053	624 445	31.7
Wilhelmshaven	3 621 950	3 496 712	3 306 347	43 950 116	39 730 720	-4 219 396	-9.6
Emden	227 928	315 476	270 444	2 918 634	3 298 076	379 442	13.0
Leer	32 250	34 159	44 208	536 642	509 935	-26 707	-5.0
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	113 250	107 613	105 424	1 008 368	1 225 507	217 139	21.5
Niedersachsen	80 179	73 792	78 392	998 928	984 297	-14 631	-1.5
Insgesamt	17 570 628	19 581 917	19 260 304	217 387 596	223 434 248	6 046 652	2.8



## 1 Gesamtübersichten

## 1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

## Deutschland

Flagge	Dezember	November	Dezember	Januar-Dezember			Zu- bzw. Abnahme (-) Januar-Dezember 1999 gegen 1998	
	1998	1999	1999	1998	1999			
	Tonnen							
	Empfang							
Bundesrepublik Deutschland	1 058 565	1 417 491	1 269 256	13 045 314	15 523 886	2 478 572	19.0	
Fremde Flaggen	10 190 710	10 771 143	10 340 495	127 800 876	123 338 005	-4 462 871	-3.5	
Bahamas	1 306 261	1 301 400	920 835	20 408 708	15 765 488	-4 643 220	-22.8	
Brasilien	11 736	50 537	10 123	259 400	208 830	-50 570	-19.5	
China 1)	100 336	160 480	137 379	1 237 917	1 704 905	466 988	37.7	
Dänemark	238 758	316 827	361 745	3 676 461	3 612 985	-63 476	-1.7	
Estland	23 146	23 853	28 964	453 594	428 865	-24 729	-5.5	
Finnland	531 837	379 111	341 798	6 051 074	4 321 741	-1 729 333	-28.6	
Frankreich	17 369	31 833	25 331	476 879	855 407	378 528	79.4	
Griechenland	363 712	331 962	235 889	5 386 725	4 434 312	-952 413	-17.7	
Großbritannien u. Nordirland	266 641	389 524	441 219	4 296 330	4 253 317	-43 013	-1.0	
Indien	29 932	27 663	76 864	231 606	258 289	26 683	11.5	
Italien	79 414	152 264	131 373	1 508 292	1 223 676	-284 616	-18.9	
Japan	14 169	16 958	21 984	336 187	281 918	-54 269	-16.1	
Lettland	4 684	9 828	14 402	78 037	113 476	35 439	45.4	
Liberia	1 122 705	842 827	753 073	11 381 986	10 194 995	-1 186 991	-10.4	
Litauen	8 971	21 710	20 519	204 048	252 676	48 628	23.8	
Niederlande	221 486	237 083	228 684	3 187 945	2 873 634	-314 311	-9.9	
Norwegen	1 196 868	1 330 316	1 681 038	14 281 062	14 366 333	85 271	0.6	
Panama	964 184	877 331	1 273 998	11 926 419	12 576 084	649 665	5.4	
Polen	123 840	320 720	235 700	1 108 956	2 125 687	1 016 731	91.7	
Russische Föderation	243 848	326 742	205 929	3 401 176	2 789 644	-611 532	-18.0	
Schweden	496 657	807 084	668 989	7 688 741	8 492 581	803 840	10.5	
Spanien	130 284	-	-	404 312	6 085	-398 227	-98.5	
Ukraine	7 729	-	-	65 149	38 820	-26 329	-40.4	
Vereinigte Staaten	67 383	64 872	54 042	790 006	702 082	-87 924	-11.1	
Zypern	606 987	658 793	609 148	6 015 027	5 380 314	-634 713	-10.6	
Übrige Flaggen	2 011 773	2 091 425	1 861 469	22 944 839	26 075 861	3 131 022	13.6	
Insgesamt	11 249 275	12 188 634	11 609 751	140 846 190	138 861 891	-1 984 299	-1.4	
dar.: Länder der Europäischen Union	3 486 443	4 266 576	3 817 809	47 006 100	47 418 724	412 624	0.9	
	Versand							
Bundesrepublik Deutschland	873 837	1 118 180	1 027 351	11 886 727	12 423 213	536 486	4.5	
Fremde Flaggen	4 824 873	5 511 155	5 973 855	57 211 339	62 143 741	4 932 402	8.6	
Bahamas	400 158	283 808	307 741	2 565 778	2 669 787	104 009	4.1	
Brasilien	10 436	10 342	13 099	175 161	128 436	-46 725	-26.7	
China 1)	163 420	127 446	261 766	1 390 074	1 519 108	129 034	9.3	
Dänemark	233 863	333 347	330 853	3 337 324	3 775 555	438 231	13.1	
Estland	8 096	23 336	15 375	195 492	164 850	-30 642	-15.7	
Finnland	138 926	148 835	128 560	2 330 526	1 883 065	-447 461	-19.2	
Frankreich	54 520	41 034	54 488	626 657	520 704	-105 953	-16.9	
Griechenland	95 898	144 493	123 013	1 772 787	990 462	-782 325	-44.1	
Großbritannien u. Nordirland	236 079	236 965	154 680	2 279 137	2 531 138	252 001	11.1	
Indien	49 384	14 162	19 084	248 878	322 649	73 771	29.6	
Italien	6 466	62 582	44 213	391 385	500 463	109 078	27.9	
Japan	26 137	29 356	32 049	352 981	398 718	45 737	13.0	
Lettland	1 760	3 011	-	64 801	36 866	-27 935	-43.1	
Liberia	385 299	301 495	479 821	3 481 232	4 551 097	1 069 865	30.7	
Litauen	14 321	44 523	26 403	412 495	302 354	-110 141	-26.7	
Niederlande	176 458	198 931	190 948	2 197 283	2 441 341	244 058	11.1	
Norwegen	240 228	284 626	445 675	3 549 799	3 390 607	-159 192	-4.5	
Panama	496 385	594 237	689 552	5 480 040	7 045 648	1 565 608	28.6	
Polen	16 800	71 647	17 822	337 829	432 268	94 439	28.0	
Russische Föderation	51 865	127 725	111 416	1 279 721	1 125 394	-154 327	-12.1	
Schweden	351 238	519 012	496 643	4 467 709	5 675 156	1 207 447	27.0	
Spanien	-	-	-	4 785	15 252	10 467	218.7	
Ukraine	1 061	-	33 016	69 649	49 141	-20 508	-29.4	
Vereinigte Staaten	101 610	102 952	116 371	1 264 584	1 385 339	120 755	9.5	
Zypern	338 460	309 069	314 474	4 054 192	4 378 540	324 348	8.0	
Übrige Flaggen	1 226 005	1 498 221	1 566 793	14 881 040	15 909 803	1 028 763	6.9	
Insgesamt	5 698 710	6 629 335	7 001 206	69 098 066	74 566 954	5 468 888	7.9	
dar.: Länder der Europäischen Union	2 286 396	2 923 064	2 670 258	30 458 146	32 061 187	1 603 041	5.3	

1) Ohne Taiwan.



## 2 Schiffsverkehr über See im Dezember 1999 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

## Deutschland

Hafen	Schiffe													
	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt				Januar bis	
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands						Dezember	1999
	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ		
Ankunft														
Ostseehäfen	2 905	11 582	2 872	11 567	216	356	167	279	3 121	11 939	42 061	155 198		
Lübeck	441	3 717	437	3 715	41	39	38	37	482	3 756	6 426	48 707		
Puttgarden	1 459	3 218	1 459	3 218	-	-	-	-	1 459	3 218	17 213	38 885		
Kiel	118	1 196	115	1 194	16	32	16	32	134	1 228	1 879	14 461		
Rendsburg	14	10	12	9	1	1	1	1	15	10	297	185		
Flensburg	17	14	9	11	3	2	3	2	20	15	421	234		
Rostock	571	2 280	563	2 275	72	208	47	160	643	2 488	9 638	36 532		
Stralsund	13	8	12	6	14	14	9	5	27	22	344	223		
Wismar	47	48	47	48	34	25	28	21	81	73	1 144	1 004		
Saßnitz	186	1 064	186	1 064	6	12	2	2	192	1 075	2 516	13 201		
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	14	9	11	8	6	4	5	4	20	14	1 372	1 131		
Mecklenb.-Vorp.	25	19	21	17	23	20	18	15	48	39	811	632		
Nordseehäfen	5 024	12 276	1 970	10 910	473	1 628	315	1 248	5 497	13 905	78 850	167 177		
Husum	25	13	19	11	3	1	-	-	28	14	335	146		
Brunsbüttel	73	144	24	119	45	56	16	35	118	200	1 824	3 012		
Hamburg	740	4 935	687	4 844	195	703	139	515	935	5 638	11 626	66 247		
Bützfleth	36	127	36	127	29	34	24	29	65	161	732	1 860		
Cuxhaven	57	97	38	88	10	6	3	4	67	104	916	1 665		
Bremische Häfen 1)	642	4 028	568	3 919	70	301	62	281	712	4 329	8 935	50 348		
Bremen Stadt	136	539	118	521	40	125	37	122	176	665	2 250	7 066		
Bremerhaven	506	3 489	450	3 398	30	175	25	159	536	3 665	6 685	43 282		
Brake	43	434	42	432	-	-	-	-	43	434	862	3 325		
Nordenham	17	113	17	113	4	4	3	4	21	117	329	1 539		
Wilhelmshaven	69	823	66	822	47	301	38	274	116	1 124	1 472	14 681		
Emden	156	222	54	158	44	212	24	101	200	434	2 920	5 317		
Leer	14	12	12	10	8	5	5	3	22	16	277	190		
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 389	846	371	239	12	3	-	-	1 401	849	19 203	10 403		
Niedersachsen	1 763	482	36	26	6	2	1	1	1 769	484	29 419	8 441		
Insgesamt	7 929	23 859	4 842	22 476	689	1 984	482	1 527	8 618	25 843	X	X		
Januar-Dez. 1999	111 134	298 260	61 006	277 047	9 777	24 114	6 234	18 289	X	X	120 911	322 374		
Abgang														
Ostseehäfen	2 855	11 540	2 815	11 510	261	385	208	312	3 116	11 925	42 002	155 214		
Lübeck	448	3 706	448	3 706	31	31	26	28	479	3 737	6 405	48 650		
Puttgarden	1 459	3 218	1 459	3 218	-	-	-	-	1 459	3 218	17 213	38 885		
Kiel	115	1 186	115	1 186	19	43	11	13	134	1 229	1 884	14 510		
Rendsburg	1	1	1	1	12	9	6	5	13	9	255	165		
Flensburg	4	2	4	2	16	13	6	7	20	15	421	241		
Rostock	554	2 284	538	2 277	89	204	77	191	643	2 488	9 636	36 522		
Stralsund	15	15	9	6	12	7	12	7	27	22	344	223		
Wismar	34	25	28	18	47	48	44	43	81	73	1 149	1 022		
Saßnitz	189	1 073	189	1 073	3	7	-	-	192	1 081	2 519	13 236		
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	8	8	4	4	12	6	6	2	20	14	1 367	1 128		
Mecklenb.-Vorp.	28	23	20	19	20	16	20	16	48	39	809	631		
Nordseehäfen	4 769	10 491	1 786	9 199	682	3 210	428	2 713	5 451	13 701	78 411	165 621		
Husum	7	3	-	-	21	11	8	5	28	14	334	145		
Brunsbüttel	56	64	28	56	63	135	16	120	119	199	1 881	3 069		
Hamburg	747	4 436	696	4 374	191	1 348	138	993	938	5 784	11 723	66 194		
Bützfleth	37	41	37	41	30	121	27	117	67	162	743	1 832		
Cuxhaven	40	69	16	60	22	26	19	22	62	95	892	1 633		
Bremische Häfen 1)	519	3 570	484	3 514	184	704	122	619	703	4 274	8 808	50 045		
Bremen Stadt	75	204	74	203	98	442	66	407	173	646	2 189	6 964		
Bremerhaven	444	3 366	410	3 311	86	262	56	212	530	3 628	6 619	43 081		
Brake	39	193	35	190	-	-	-	-	39	193	840	2 975		
Nordenham	5	12	5	12	15	98	12	95	20	109	314	1 363		
Wilhelmshaven	60	425	55	399	55	669	48	663	115	1 094	1 448	14 046		
Emden	171	400	62	337	28	50	23	44	199	450	2 902	5 476		
Leer	12	8	8	6	7	5	2	2	19	12	288	198		
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 368	815	358	208	30	32	4	25	1 398	846	19 182	10 392		
Niedersachsen	1 708	455	2	2	36	13	9	9	1 744	468	29 056	8 253		
Insgesamt	7 624	22 031	4 601	20 709	943	3 595	636	3 025	8 567	25 626	X	X		
Januar-Dez. 1999	107 058	275 770	57 784	255 241	13 355	45 065	8 870	37 687	X	X	120 413	320 835		

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.



3 Schiffsverkehr über See im Dezember 1999 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				Dezember	1999	
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ				
												Ankunft
Bundesrep.Deutschl.	4 956	6 123	1 956	4 887	137	160	42	105	5 093	6 283	74 677	83 337
Fremde Flaggen	2 783	17 280	2 696	17 133	541	1 753	429	1 351	3 324	19 033	43 845	233 181
Bahamas	165	1 259	162	1 253	18	129	15	105	183	1 387	2 620	18 550
Brasilien	2	25	2	25	1	14	1	14	3	38	35	446
China 1)	16	284	16	284	5	60	3	31	21	343	183	2 943
Dänemark	747	2 738	728	2 715	26	15	21	11	773	2 753	10 852	38 546
Estland	27	57	27	57	4	5	3	4	31	62	375	706
Finnland	116	614	116	614	5	11	5	11	121	625	1 726	8 214
Frankreich	5	65	4	57	5	13	5	13	10	78	214	1 057
Griechenland	10	173	10	173	4	51	3	34	14	224	143	2 709
Großbrit.u.Nordirl.	43	404	39	400	11	33	8	31	54	437	845	6 139
Indien	4	59	4	59	2	15	2	15	6	74	51	487
Italien	10	153	10	153	3	12	2	7	13	165	121	1 464
Japan	2	47	2	47	-	-	-	-	2	47	81	1 425
Lettland	5	8	5	8	-	-	-	-	5	8	53	77
Liberia	100	890	100	890	19	161	17	134	119	1 051	1 691	12 018
Litauen	30	230	30	230	-	-	-	-	30	230	424	2 867
Niederlande	106	250	90	241	56	70	38	52	162	320	2 339	4 044
Norwegen	206	1 590	203	1 579	61	104	53	75	267	1 694	3 113	17 414
Panama	102	1 638	101	1 623	24	200	20	165	126	1 838	1 621	20 224
Polen	16	101	16	101	3	6	3	6	19	107	226	1 165
Russ.Föderation	93	115	93	115	27	45	21	40	120	160	1 476	2 091
Schweden	334	2 756	332	2 753	30	160	24	85	364	2 916	4 713	37 033
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	15
Ukraine	-	-	-	-	3	14	3	14	3	14	20	50
Vereinigte Staaten	17	304	17	304	1	11	1	11	18	315	208	3 595
Zypern	145	715	132	694	33	118	24	70	178	833	2 089	8 772
Übrige Flaggen	482	2 809	457	2 762	200	507	157	422	682	3 316	8 618	41 132
Insgesamt	7 739	23 402	4 652	22 020	678	1 913	471	1 456	8 417	25 316	X	X
dar.: Europ. Union	6 418	13 429	3 361	12 123	308	570	172	385	6 726	13 999	97 191	185 371
Januar-Dez. 1999	108 896	293 191	58 768	271 978	9 626	23 327	6 083	17 502	X	X	118 522	316 518

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	4 848	6 079	1 909	4 866	226	176	61	101	5 074	6 255	74 441 83 174
Fremde Flaggen	2 578	15 388	2 494	15 280	704	3 387	562	2 892	3 282	18 775	43 537 231 248
Bahamas	158	1 046	155	1 041	26	295	20	263	184	1 341	2 608 18 344
Brasilien	2	25	2	25	1	14	1	14	3	38	29 376
China 1)	18	305	18	305	3	57	2	33	21	362	180 2 917
Dänemark	727	2 657	712	2 640	34	80	29	76	761	2 737	10 812 38 485
Estland	25	48	25	48	5	3	4	3	30	52	363 687
Finnland	105	551	105	551	17	81	13	56	122	632	1 719 8 217
Frankreich	9	68	9	68	1	8	1	8	10	77	212 1 048
Griechenland	7	105	7	105	6	111	6	111	13	216	142 2 693
Großbrit.u.Nordirl.	38	300	35	299	17	140	12	89	55	440	826 6 075
Indien	5	45	5	45	1	28	1	28	6	74	52 493
Italien	9	112	9	112	4	82	3	77	13	193	122 1 428
Japan	3	69	3	69	-	-	-	-	3	69	81 1 422
Lettland	-	-	-	-	5	8	5	8	5	8	52 76
Liberia	83	742	83	742	36	311	33	297	119	1 054	1 684 11 865
Litauen	29	229	29	229	2	2	1	1	31	231	425 2 868
Niederlande	95	232	79	215	67	86	48	71	162	317	2 297 4 006
Norwegen	167	1 031	165	1 027	93	529	81	435	260	1 560	3 109 16 923
Panama	90	1 422	90	1 422	38	490	33	437	128	1 911	1 620 20 242
Polen	6	7	6	7	12	122	11	121	18	129	221 1 156
Russ.Föderation	40	72	37	67	75	78	66	69	115	150	1 451 2 071
Schweden	328	2 815	328	2 815	36	81	26	56	364	2 895	4 708 36 866
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 15
Ukraine	3	14	3	14	-	-	-	-	3	14	19 39
Vereinigte Staaten	19	334	19	334	-	-	-	-	19	334	208 3 604
Zypern	118	502	105	481	47	247	33	174	165	749	2 050 8 607
Übrige Flaggen	494	2 659	465	2 619	178	534	133	465	672	3 193	8 539 40 728
Insgesamt	7 426	21 468	4 403	20 146	930	3 563	623	2 993	8 356	25 030	X X
dar.: Europ. Union	6 244	13 051	3 253	11 774	451	912	231	696	6 695	13 963	96 818 184 770
Januar-Dez. 1999	104 820	269 755	55 546	249 225	13 158	44 667	8 673	37 290	X	X	117 978 314 422

1) Ohne Taiwan.



4 Güterverkehr über See im Dezember 1999 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Euro- päischen Union	mit übr. euro- päischen	außereuro- päischen 1)	insgesamt	Dez.	1999
Empfang									
Ostseehäfen	30 662	1 315	2 310 333	1 746 497	563 836	-	2 340 995	30 975 552	
Lübeck	3 461	-	812 411	784 226	28 185	-	815 872	10 512 433	
Puttgarden	-	-	149 568	149 568	-	-	149 568	1 677 010	
Kiel	1 897	-	127 845	70 776	57 069	-	129 742	1 645 492	
Rendsburg	1 770	-	20 711	14 229	6 482	-	22 481	359 438	
Flensburg	5 010	-	26 818	14 592	12 226	-	31 828	517 996	
Rostock	12 801	-	863 839	520 505	343 334	-	876 640	11 452 138	
Stralsund	18	-	10 505	9 733	772	-	10 523	254 927	
Wismar	-	-	112 820	40 374	72 446	-	112 820	1 774 358	
Saßnitz	-	-	127 732	113 390	14 342	-	127 732	1 809 384	
Übr. Ostseehäfen in:									
Schleswig-Holstein	2 800	500	10 968	1 020	9 948	-	13 768	151 806	
Mecklenb.-Vorp.	2 905	815	47 118	28 084	19 032	-	50 021	820 570	
Nordseehäfen	317 512	2 415	9 299 418	3 130 690	2 697 701	3 471 027	9 616 930	113 275 817	
Husum	5 308	-	27 864	22 804	5 060	-	33 172	331 910	
Brunsbüttel	52 105	-	351 417	348 487	2 930	-	403 522	5 733 357	
Hamburg	108 691	-	3 874 683	895 046	952 798	2 026 839	3 983 374	45 306 195	
Bützfleth	-	-	274 831	66 408	20 837	187 586	274 831	2 909 015	
Cuxhaven	1 606	-	62 654	20 970	41 684	-	64 260	746 329	
Bremische Häfen	119 518	570	1 649 137	635 812	440 318	573 007	1 768 655	18 925 408	
Bremen Stadt	43 720	570	876 354	396 035	325 713	154 606	920 074	9 490 508	
Bremerhaven	75 798	-	772 783	239 777	114 605	418 401	848 581	9 434 900	
Brake	2 000	-	297 362	35 026	38 236	224 100	299 362	2 847 878	
Nordenham	-	-	208 823	15 350	179 724	13 749	208 823	1 915 674	
Wilhelmshaven	2 408	-	2 215 398	974 878	797 334	443 186	2 217 806	30 034 589	
Emden	1 404	340	179 461	76 455	100 735	2 271	180 865	2 447 852	
Leer	1 942	1 165	24 273	4 270	20 003	-	26 215	311 761	
Übr. Nordseehäfen in:									
Schleswig-Holstein	10 289	-	79 409	15 620	63 789	-	89 698	965 506	
Niedersachsen	12 241	340	54 106	19 564	34 253	289	66 347	800 343	
Insgesamt	348 174	3 730	11 609 751	4 877 187	3 261 537	3 471 027	11 957 925	X	
Januar-Dez. 1999	5 389 478	91 939	138 861 891	59 815 845	35 318 330	43 727 716	X	144 251 369	
Versand									
Ostseehäfen	45 019	2 750	1 859 360	1 306 858	197 870	354 632	1 904 379	20 986 161	
Lübeck	-	-	575 531	532 513	32 118	10 900	575 531	7 029 480	
Puttgarden	-	-	182 444	182 444	-	-	182 444	2 136 634	
Kiel	-	-	126 434	49 055	61 779	15 600	126 434	1 049 318	
Rendsburg	-	-	1 355	1 355	-	-	1 355	48 006	
Flensburg	-	-	4 441	-	4 441	-	4 441	8 873	
Rostock	16 265	-	755 114	362 712	64 270	328 132	771 379	7 765 053	
Stralsund	6 052	-	14 292	11 352	2 940	-	20 344	217 663	
Wismar	8 539	2 750	43 341	41 374	1 967	-	51 880	665 701	
Saßnitz	-	-	101 817	80 782	21 035	-	101 817	1 051 324	
Übr. Ostseehäfen in:									
Schleswig-Holstein	5 459	-	8 589	8 589	-	-	14 048	282 249	
Mecklenb.-Vorp.	8 704	-	46 002	36 682	9 320	-	54 706	731 860	
Nordseehäfen	256 154	293	5 141 846	1 915 991	391 226	2 834 629	5 398 000	58 196 718	
Husum	5 769	-	-	-	-	-	5 769	75 514	
Brunsbüttel	19 750	-	112 382	93 532	7 647	11 203	132 132	1 578 602	
Hamburg	93 697	293	2 528 508	565 877	278 902	1 683 729	2 622 205	28 051 406	
Bützfleth	-	-	103 838	86 637	5 300	11 901	103 838	1 426 562	
Cuxhaven	308	-	25 002	25 002	-	-	25 310	341 440	
Bremische Häfen	39 151	-	1 103 630	232 159	78 300	793 171	1 142 781	12 686 961	
Bremen Stadt	84	-	170 088	83 363	23 495	63 230	170 172	1 995 780	
Bremerhaven	39 067	-	933 542	148 796	54 805	729 941	972 609	10 691 181	
Brake	2 380	-	129 241	58 822	4 188	66 231	131 621	2 167 370	
Nordenham	-	-	10 460	10 460	-	-	10 460	680 379	
Wilhelmshaven	70 374	-	1 018 167	793 373	4 915	219 879	1 088 541	9 696 131	
Emden	898	-	88 681	34 671	5 495	48 515	89 579	850 224	
Leer	4 095	-	13 898	13 898	-	-	17 993	198 174	
Übr. Nordseehäfen in:									
Schleswig-Holstein	11 676	-	4 050	-	4 050	-	15 726	260 001	
Niedersachsen	8 056	-	3 989	1 560	2 429	-	12 045	183 954	
Insgesamt	301 173	3 043	7 001 206	3 222 849	589 096	3 189 261	7 302 379	X	
Januar-Dez. 1999	4 615 925	55 941	74 566 954	35 014 136	6 215 281	33 337 537	X	79 182 879	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.



## 5 Güterverkehr über See im Dezember 1999 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)	insgesamt	Dez. 1999
Empfang								
Bundesrep.Deutschl.	227 438	2 915	1 269 256	912 841	187 033	169 382	1 496 694	19 097 421
Fremde Flaggen	120 736	815	10 340 495	3 964 346	3 074 504	3 301 645	10 461 231	125 153 948
Bahamas	-	-	920 835	636 835	110 300	173 700	920 835	15 981 537
Brasilien	-	-	10 123	-	-	10 123	10 123	209 465
China 2)	-	-	137 379	1 813	-	135 566	137 379	1 704 905
Dänemark	20 403	-	361 745	175 965	44 997	140 783	382 148	3 753 414
Estland	-	-	28 964	7 662	20 228	1 074	28 964	430 858
Finnland	-	-	341 798	274 761	67 037	-	341 798	4 332 035
Frankreich	8 688	-	25 331	1 421	13 173	10 737	34 019	864 095
Griechenland	-	-	235 889	3 103	82 849	149 937	235 889	4 434 312
Großbrit.u.Nordirl.	12 794	-	441 219	258 528	39 917	142 774	454 013	4 296 837
Indien	-	-	76 864	393	67 375	9 096	76 864	258 289
Italien	-	-	131 373	12 821	99 464	19 088	131 373	1 243 932
Japan	-	-	21 984	-	-	21 984	21 984	281 918
Lettland	-	-	14 402	-	8 083	6 319	14 402	113 476
Liberia	539	-	753 073	504 905	71 846	176 322	753 612	10 429 525
Litauen	-	-	20 519	-	20 519	-	20 519	252 676
Niederlande	24 746	815	228 684	153 704	44 040	30 940	253 430	3 141 126
Norwegen	534	-	1 681 038	400 384	1 052 923	227 731	1 681 572	14 399 461
Panama	786	-	1 273 998	168 252	443 849	661 897	1 274 784	12 603 235
Polen	-	-	235 700	4 682	231 018	-	235 700	2 130 654
Russ.Föderation	-	-	205 929	39 339	164 407	2 183	205 929	2 800 637
Schweden	5 493	-	668 989	643 958	16 500	8 531	674 482	8 598 271
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	6 085
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	38 820
Vereinigte Staaten	-	-	54 042	2 213	-	51 829	54 042	702 082
Zypern	15 919	-	609 148	125 090	85 458	398 600	625 067	5 461 497
Übrige Flaggen	30 834	-	1 861 469	548 517	390 521	922 431	1 892 303	26 684 806
Insgesamt	348 174	3 730	11 609 751	4 877 187	3 261 537	3 471 027	11 957 925	X
dar.: Europ. Union	316 637	3 730	3 817 809	2 508 277	637 071	672 461	4 134 446	51 957 210
Januar-Dez. 1999	5 389 478	91 939	138 861 891	59 815 845	35 318 330	43 727 716	X	144 251 369
Versand								
Bundesrep.Deutschl.	188 125	1 600	1 027 351	725 893	86 333	215 125	1 215 476	15 302 238
Fremde Flaggen	113 048	1 443	5 973 855	2 496 956	502 763	2 974 136	6 086 903	63 880 641
Bahamas	-	-	307 741	159 049	20 316	128 376	307 741	2 815 823
Brasilien	-	-	13 099	4 912	-	8 187	13 099	128 964
China 2)	-	-	261 766	-	31 796	229 970	261 766	1 519 108
Dänemark	21 060	293	330 853	185 293	7 554	138 006	351 913	3 918 799
Estland	-	-	15 375	4 474	9 733	1 168	15 375	166 731
Finnland	-	-	128 560	126 673	1 887	-	128 560	1 894 722
Frankreich	-	-	54 488	34 901	2 740	16 847	54 488	520 704
Griechenland	-	-	123 013	2 054	2 622	118 337	123 013	990 462
Großbrit.u.Nordirl.	1 795	-	154 680	50 813	4 356	99 511	156 475	2 563 353
Indien	-	-	19 084	-	-	19 084	19 084	322 649
Italien	-	-	44 213	20 326	1 104	22 783	44 213	510 571
Japan	-	-	32 049	61	5 209	26 779	32 049	398 720
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	36 866
Liberia	581	-	479 821	91 157	50 608	338 056	480 402	4 782 678
Litauen	-	-	26 403	-	26 403	-	26 403	302 354
Niederlande	26 675	-	190 948	135 026	14 383	41 539	217 623	2 708 059
Norwegen	7 385	-	445 675	337 274	68 604	39 797	453 060	3 447 132
Panama	789	-	689 552	58 663	17 862	613 027	690 341	7 072 785
Polen	-	-	17 822	2 556	2 466	12 800	17 822	433 178
Russ.Föderation	4 612	-	111 416	23 903	32 683	54 830	116 028	1 132 817
Schweden	-	-	496 643	477 589	-	19 054	496 643	5 780 889
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	15 252
Ukraine	-	-	33 016	-	3 000	30 016	33 016	49 141
Vereinigte Staaten	-	-	116 371	13 010	-	103 361	116 371	1 385 339
Zypern	11 986	-	314 474	110 810	19 931	183 733	326 460	4 455 098
Übrige Flaggen	38 165	1 150	1 566 793	658 412	179 506	728 875	1 604 958	16 528 447
Insgesamt	301 173	3 043	7 001 206	3 222 849	589 096	3 189 261	7 302 379	X
dar.: Europ. Union	259 491	3 043	2 670 258	1 874 183	124 148	671 927	2 929 749	35 883 432
Januar-Dez. 1999	4 615 925	55 941	74 566 954	35 014 136	6 215 281	33 337 537	X	79 182 879

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.



## 6 Güterverkehr über See im Dezember 1999 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.1 Empfang

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus Übrigen europäischen Häfen		Dez.	1999
						außereuro- päischen 1)			
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	20 512	570	489 498	211 986	102 326	175 186	510 010	6 706 654
00	Lebende Tiere	3	-	213	191	22	-	216	3 611
01	Getreide	14 465	570	57 608	52 897	39	4 672	72 073	996 961
02	Kartoffeln	210	-	-	-	-	-	210	65 958
03	Früchte,Gemüse	2 937	-	138 134	6 408	8 069	123 657	141 071	1 646 374
04	Textile Rohstoffe	478	-	18 181	5 298	3 280	9 603	18 659	257 227
05	Holz und Kork	1 768	-	244 786	140 790	88 809	15 187	246 554	3 312 374
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	300
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	651	-	30 576	6 402	2 107	22 067	31 227	423 849
	And.Nahrungsmittel	35 004	1 165	920 445	149 097	54 623	716 725	955 449	9 905 512
11	Zucker	-	-	6 124	3 090	-	3 034	6 124	215 568
12	Getränke	1 023	-	20 741	10 848	1 751	8 142	21 764	235 420
13	And.Genußmittel u.a.	8 257	-	123 134	20 797	1 754	100 583	131 391	1 486 604
14	Fleisch,Eier,Milch	5 625	-	81 193	27 602	18 506	35 085	86 818	1 073 244
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	3 735	-	75 865	30 599	10 825	34 441	79 600	846 281
17	Futtermittel	11 423	-	337 659	34 464	10 308	292 887	349 082	2 815 479
18	Ölsaaten,Fette ang.	4 941	1 165	275 729	21 697	11 479	242 553	280 670	3 232 916
	Feste min.Brennstoffe	50	-	840 035	12 160	356 989	470 886	840 085	8 594 776
21	Steinkohle,-briketts	41	-	715 365	10 713	274 556	430 096	715 406	7 491 392
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	25 314	1 447	23 213	654	25 314	332 140
23	Koks	9	-	99 356	-	59 220	40 136	99 365	771 244
	Mineralölerzgn.u.ä.	157 928	-	3 637 211	1 805 474	1 310 426	521 311	3 795 139	47 033 979
31	Rohes Erdöl	41 622	-	2 829 641	1 305 663	1 015 792	508 186	2 871 263	36 462 758
32	Kraftstoffe,Heizöl	105 550	-	694 664	415 028	279 266	370	800 214	9 088 263
33	Natur-,Raffineriegas	8 706	-	65 674	47 641	11 000	7 033	74 380	743 122
34	Mineralölerzgn.ang.	2 050	-	47 232	37 142	4 368	5 722	49 282	739 836
	Erze,Metallabfälle	67	-	1 397 157	274 936	634 667	487 554	1 397 224	16 277 809
41	Eisenerze	-	-	1 042 744	220 119	597 907	224 718	1 042 744	12 349 219
45	NE-Metallerze	67	-	342 346	52 101	27 796	262 449	342 413	3 673 014
46	Eisen-,Stahlabfälle	-	-	12 067	2 716	8 964	387	12 067	255 576
	Eisen,Ne-Metalle	466	-	208 208	125 517	47 195	35 496	208 674	2 688 786
51	Roheisen,-Stahl	-	-	47 510	28 385	16 654	2 471	47 510	691 306
52	Stahlhalbzeug	44	-	37 720	25 457	11 153	1 110	37 764	491 332
53	Stab-,Formstahl u.a.	323	-	20 280	15 980	201	4 099	20 603	282 826
54	Stahlblech,Bandstahl	51	-	30 090	28 042	1 563	485	30 141	374 443
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	14 986	4 162	8 357	2 467	14 986	177 273
56	Ne-Metalle,-halbzeug	48	-	57 622	23 491	9 267	24 864	57 670	671 606
	Steine u.Erden	21 913	680	578 975	224 215	341 339	13 421	600 888	11 411 471
61	Sand,Kies,Bims,Ton	3 027	680	24 557	1 122	21 985	1 450	27 584	346 840
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	21 834	21 814	20	-	21 834	265 683
63	And.Steine u.Erden	2 876	-	499 192	176 342	316 990	5 860	502 068	9 964 036
64	Zement,Kalk	12 383	-	2 595	385	2 171	39	14 978	354 258
65	Gips	-	-	123	123	-	-	123	10 318
69	And.min.Baustoffe	3 627	-	30 674	24 429	173	6 072	34 301	470 336
	Düngemittel	20 069	1 315	164 474	43 581	120 440	453	184 543	1 673 184
71	Nat.Düngemittel	5 406	500	11 966	3 003	8 963	-	17 372	166 464
72	Chem.Düngemittel	14 663	815	152 508	40 578	111 477	453	167 171	1 506 720
	Chem.Erzeugnisse	5 136	-	535 378	321 450	50 748	163 180	540 514	6 349 197
81	Chem.Grundstoffe u.a.	3 798	-	176 719	108 614	22 698	45 407	180 517	2 154 136
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	5 616	5 616	-	-	5 616	41 019
84	Zellstoff,Altpapier	277	-	234 952	151 427	16 129	67 396	235 229	2 714 580
89	And.chem.Erzeugnisse	1 061	-	118 091	55 793	11 921	50 377	119 152	1 439 462
	And.Halb-u.Fertigerz.	16 865	-	1 435 156	696 290	98 320	640 546	1 452 021	16 387 702
91	Fahrzeuge	1 037	-	129 537	56 929	2 688	69 920	130 574	1 543 783
92	Landmaschinen	10	-	4 286	1 116	203	2 967	4 296	54 431
93	El.Erzgn.,Maschinen	5 663	-	188 830	46 373	13 893	128 564	194 493	2 323 744
94	EBM-Waren u.a.	567	-	78 897	9 332	5 212	64 353	79 464	737 219
95	Glas-u.a.min.Waren	1 179	-	42 191	6 045	9 202	26 944	43 370	461 903
96	Leder- u.Textilwaren	3 823	-	154 869	9 668	5 097	140 104	158 692	1 708 837
97	Sonstige Waren ang.	4 586	-	836 546	566 827	62 025	207 694	841 132	9 557 785
	Bes.Transportgüter	70 164	-	1 403 214	1 012 481	144 464	246 269	1 473 378	17 222 299
	Insgesamt	348 174	3 730	11 609 751	4 877 187	3 261 537	3 471 027	11 957 925	X
	Januar-Dezember 1999	5 389 478	91 939	138 861 891	59 815 845	35 318 330	43 727 716	X	144 251 369

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.



## 6 Güterverkehr über See im Dezember 1999 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.2 Versand

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach Übrigen europäischen Häfen		Dez.	1999
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	34 114	2 750	942 702	216 849	113 928	611 925	976 816	9 390 958
00	Lebende Tiere	266	-	132	92	40	-	398	6 513
01	Getreide	20 380	-	699 919	82 948	89 427	527 544	720 299	6 513 794
02	Kartoffeln	-	-	439	-	278	161	439	15 964
03	Früchte, Gemüse	955	-	85 743	52 871	10 292	22 580	86 698	910 057
04	Textile Rohstoffe	2 850	-	15 658	4 772	1 277	9 609	18 508	176 182
05	Holz und Kork	9 231	2 750	113 526	63 477	8 611	41 438	122 757	1 470 359
06	Zuckerrüben	-	-	2 312	2 312	-	-	2 312	4 382
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	432	-	24 973	10 377	4 003	10 593	25 405	293 707
	And. Nahrungsmittel	35 860	-	608 858	198 615	95 807	314 436	644 718	6 665 242
11	Zucker	1 303	-	89 132	11 763	6 838	70 531	90 435	489 003
12	Getränke	663	-	48 241	21 807	4 275	22 159	48 904	680 069
13	And. Genußmittel u. a.	5 723	-	59 619	33 766	11 900	13 953	65 342	753 522
14	Fleisch, Eier, Milch	10 467	-	111 060	11 310	21 776	77 974	121 527	1 183 999
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	945	-	73 920	20 558	16 834	36 528	74 865	909 372
17	Futtermittel	10 235	-	90 969	67 424	17 830	5 715	101 204	1 267 877
18	Ölsaaten, Fette ang.	6 524	-	135 917	31 987	16 354	87 576	142 441	1 381 400
	Feste min. Brennstoffe	2 315	-	7 617	4 054	2 429	1 134	9 932	209 043
21	Steinkohle, -briketts	6	-	-	-	-	-	6	138 588
22	Braunkohle u. a., Torf	2 300	-	7 401	4 054	2 429	918	9 701	54 844
23	Koks	9	-	216	-	-	216	225	15 611
	Mineralöl-erzgn. u. ä.	92 597	-	1 141 090	869 989	40 094	231 007	1 233 687	12 666 463
31	Rohes Erdöl	-	-	406 059	406 059	-	-	406 059	2 154 667
32	Kraftstoffe, Heizöl	91 428	-	688 691	442 904	29 237	216 550	780 119	9 906 193
33	Natur-, Raffineriegas	24	-	20 177	8 921	4 915	6 341	20 201	196 271
34	Mineralöl-erzgn. ang.	1 145	-	26 163	12 105	5 942	8 116	27 308	409 332
	Erze, Metallabfälle	2 539	-	172 853	64 009	78 634	30 210	175 392	1 836 948
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Ne-Metallerze	1 985	-	63 952	31 329	5 695	26 928	65 937	539 901
46	Eisen-, Stahlabfälle	554	-	108 901	32 680	72 939	3 282	109 455	1 297 047
	Eisen, Ne-Metalle	2 171	-	303 990	133 695	32 795	137 500	306 161	3 749 528
51	Roheisen, -Stahl	63	-	75 124	51 203	738	23 183	75 187	709 910
52	Stahlhalbzeug	435	-	21 380	2 796	5 893	12 691	21 815	642 132
53	Stab-, Formstahl u. a.	452	-	50 658	18 933	8 425	23 300	51 110	701 621
54	Stahlblech, Bandstahl	110	-	69 059	46 924	4 935	17 200	69 169	785 378
55	Rohre, Gießereierzeugn.	469	-	47 054	6 576	11 775	28 703	47 523	409 140
56	Ne-Metalle, -halbzeug	642	-	40 715	7 263	1 029	32 423	41 357	501 347
	Steine u. Erden	21 072	-	169 096	74 232	14 555	80 309	190 168	2 702 024
61	Sand, Kies, Bims, Ton	1 960	-	7 022	6 549	156	317	8 982	205 876
62	Salz, Schwefel, -kies	392	-	90 854	53 312	5 637	31 905	91 246	1 289 079
63	And. Steine u. Erden	2 459	-	20 750	8 486	1 089	11 175	23 209	295 438
64	Zement, Kalk	12 162	-	5 502	61	-	5 441	17 664	280 618
65	Gips	23	-	6 033	176	5 835	22	6 056	89 202
69	And. min. Baustoffe	4 076	-	38 935	5 648	1 838	31 449	43 011	541 811
	Düngemittel	22 144	-	390 554	149 894	13 667	226 993	412 698	4 121 252
71	Nat. Düngemittel	1 960	-	18 201	17 391	810	-	20 161	187 679
72	Chem. Düngemittel	20 184	-	372 353	132 503	12 857	226 993	392 537	3 933 573
	Chem. Erzeugnisse	17 808	-	607 709	303 579	28 533	275 597	625 517	8 014 987
81	Chem. Grundstoffe u. a.	7 227	-	334 370	243 985	10 516	79 869	341 597	4 196 622
82	Aluminiumoxyd	-	-	13 219	4 965	5 300	2 954	13 219	86 806
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	296	-	-	296	296	58 467
84	Zellstoff, Altpapier	6 458	-	56 356	2 284	988	53 084	62 814	738 908
89	And. chem. Erzeugnisse	4 123	-	203 468	52 345	11 729	139 394	207 591	2 934 184
	And. Halb- u. Fertig-erz.	25 408	-	1 093 713	254 499	63 963	775 251	1 119 121	12 440 893
91	Fahrzeuge	1 841	-	265 504	81 440	18 111	165 953	267 345	2 915 567
92	Landmaschinen	-	-	4 769	770	97	3 902	4 769	74 568
93	El. Erzgn., Maschinen	8 996	-	308 803	50 776	10 626	247 401	317 799	3 414 304
94	EBM-Waren u. a.	1 250	-	59 364	7 306	4 181	47 877	60 614	661 769
95	Glas- u. a. min. Waren	641	-	38 563	7 481	4 616	26 466	39 204	459 681
96	Leder- u. Textilwaren	951	-	47 229	16 401	5 812	25 016	48 180	542 333
97	Sonstige Waren ang.	11 729	-	369 481	90 325	20 520	258 636	381 210	4 372 671
	Bes. Transportgüter	45 145	293	1 563 024	953 434	104 691	504 899	1 608 169	17 385 541
	Insgesamt	301 173	3 043	7 001 206	3 222 849	589 096	3 189 261	7 302 379	X
	Januar-Dezember 1999	4 615 925	55 941	74 566 954	35 014 136	6 215 281	33 337 537	X	79 182 879

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.



7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-Dezember 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Alle Häfen					
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	302 489	244 933	X	X	57 556	19.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	10 944	9 238	X	X	1 706	15.6
	Normal-Cont. von 40 und mehr	787 468	627 948	X	X	159 520	20.3
	Kühl -Container 20 und 40	21 103	20 896	X	X	207	1.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	11 304	3 936	X	X	7 368	65.2
	Zusammen	1 133 308	906 951	10 061 118	17.3	226 357	20.0
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	39 407	28 860	X	X	10 547	26.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	38 558	20 982	X	X	17 576	45.6
	Kühl -Container 20 und 40	453	446	X	X	7	1.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	78 420	50 288	589 576	14.9	28 132	35.9
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	133 359	112 505	X	X	20 854	15.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	435 776	312 082	X	X	123 694	28.4
	Kühl -Container 20 und 40	19 121	19 099	X	X	22	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	44	43	X	X	1	2.3
	Zusammen	588 300	443 729	4 276 666	15.3	144 571	24.6
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	42 237	30 635	X	X	11 602	27.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	268 002	188 248	X	X	79 754	29.8
	Kühl -Container 20 und 40	13 802	13 781	X	X	21	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	32	31	X	X	1	3.1
	Zusammen	324 073	232 695	1 808 046	13.7	91 378	28.2
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	21 696	19 034	X	X	2 662	12.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	49 074	44 872	X	X	4 202	8.6
	Kühl -Container 20 und 40	3 228	3 228	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6	6	X	X	-	-
	Zusammen	74 004	67 140	661 815	15.3	6 864	9.3
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	382 452	371 371	X	X	11 081	2.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	-	-	-	3	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	797 604	758 238	X	X	39 366	4.9
	Kühl -Container 20 und 40	5 908	5 901	X	X	7	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 185 967	1 135 510	8 416 761	11.2	50 457	4.3
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	10 754	10 332	X	X	422	3.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 106	2 114	X	X	992	31.9
	Kühl -Container 20 und 40	4	4	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	13 865	12 450	184 889	16.2	1 415	10.2
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10	-	-	-	10	100.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	10	-	-	-	10	100.0
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	868 461	768 001	X	X	100 460	11.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	10 947	9 238	X	X	1 709	15.6
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 062 522	1 721 364	X	X	341 158	16.5
	Kühl -Container 20 und 40	46 589	46 346	X	X	243	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	11 351	3 979	X	X	7 372	64.9
	Zusammen	2 999 870	2 548 928	23 529 010	14.1	450 942	15.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.



7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-Dezember 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

# Deutschland

## Versand

Ausladegebiet	Containerart	Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt
	Größenklasse in Fuß			Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	%	
TEU	Tonnen	TEU						
Alle Häfen								
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	280 471	231 128	X	X	49 343	17.6	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	7 567	7 184	X	X	383	5.1	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	628 160	462 434	X	X	165 726	26.4	
	Kühl -Container 20 und 40	15 572	15 097	X	X	475	3.1	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13 810	12 918	X	X	892	6.5	
	Zusammen	945 580	728 761	7 008 620	14.4	216 819	22.9	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	44 972	43 114	X	X	1 858	4.1	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	51 464	50 616	X	X	848	1.6	
	Kühl -Container 20 und 40	306	306	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	96 742	94 036	923 620	13.5	2 706	2.8	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	165 151	159 414	X	X	5 737	3.5	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	X	X	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	557 794	544 022	X	X	13 772	2.5	
	Kühl -Container 20 und 40	12 433	12 403	X	X	30	0.2	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	23	20	X	X	3	13.0	
	Zusammen	735 404	715 862	6 480 076	14.8	19 542	2.7	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	63 849	63 032	X	X	817	1.3	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	X	X	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	341 780	339 266	X	X	2 514	0.7	
	Kühl -Container 20 und 40	10 571	10 551	X	X	20	0.2	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	21	18	X	X	3	14.3	
	Zusammen	416 224	412 870	3 602 401	15.1	3 354	0.8	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	27 274	27 088	X	X	186	0.7	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	70 382	69 658	X	X	724	1.0	
	Kühl -Container 20 und 40	848	848	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	98 504	97 594	964 909	15.5	910	0.9	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	325 013	288 186	X	X	36 827	11.3	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	785 514	720 046	X	X	65 468	8.3	
	Kühl -Container 20 und 40	18 558	18 543	X	X	15	0.1	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	1 129 085	1 026 775	11 490 121	17.5	102 310	9.1	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	20 353	19 595	X	X	758	3.7	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	11 906	11 868	X	X	38	0.3	
	Kühl -Container 20 und 40	32	32	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	32 291	31 495	331 511	13.0	796	2.5	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	835 960	741 437	X	X	94 523	11.3	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	7 570	7 187	X	X	383	5.1	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 034 838	1 788 986	X	X	245 852	12.1	
	Kühl -Container 20 und 40	46 901	46 381	X	X	520	1.1	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13 833	12 938	X	X	895	6.5	
	Zusammen	2 939 102	2 596 929	26 233 948	15.6	342 173	11.6	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.







7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-Dezember 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt %
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen		
		TEU		Tonnen		TEU		
				darunter Hamburg				
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	194 352	157 004	X	X	37 348	19.2	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	339 172	236 264	X	X	102 908	30.3	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	533 524	393 268	3 945 017	14.3	140 256	26.3	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	28 441	27 063	X	X	1 378	4.8	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	30 402	29 768	X	X	634	2.1	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	58 843	56 831	594 239	14.2	2 012	3.4	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	75 107	71 869	X	X	3 238	4.3	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	164 912	157 732	X	X	7 180	4.4	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	240 019	229 601	2 273 329	15.1	10 418	4.3	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 825	6 698	X	X	127	1.9	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	50 644	50 240	X	X	404	0.8	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	57 469	56 938	522 744	16.4	531	0.9	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	18 022	17 840	X	X	182	1.0	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	41 748	41 226	X	X	522	1.3	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	59 770	59 066	607 704	15.8	704	1.2	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	268 512	238 453	X	X	30 059	11.2	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	608 044	558 046	X	X	49 998	8.2	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	876 556	796 499	8 946 515	17.3	80 057	9.1	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	20 230	19 472	X	X	758	3.7	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	11 650	11 612	X	X	38	0.3	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	31 880	31 084	331 488	13.1	796	2.5	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	586 642	513 861	X	X	72 781	12.4	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 154 180	993 422	X	X	160 758	13.9	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	1 740 822	1 507 283	16 090 588	15.9	233 539	13.4	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.



7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-Dezember 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart	Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse in Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		darunter Bremische Häfen					
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	78 517	64 312	1 064 313	16.5	14 205	18.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	289 238	224 270	2 013 209	18.0	64 968	22.5
	Kühl -Container 20 und 40	21 024	20 819	251 705	22.8	205	1.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	182	5	106	21.2	177	97.3
	Zusammen	388 961	309 406	3 329 333	17.8	79 555	20.5
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	11 618	9 443	137 587	14.6	2 175	18.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	17 852	12 426	93 971	15.1	5 426	30.4
	Kühl -Container 20 und 40	453	446	6 202	17.7	7	1.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	29 925	22 315	237 760	14.9	7 610	25.4
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	53 613	43 151	609 958	14.1	10 462	19.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	315 118	221 072	1 454 923	13.2	94 046	29.8
	Kühl -Container 20 und 40	19 121	19 099	211 727	20.7	22	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	44	43	704	17.2	1	2.3
	Zusammen	387 896	283 365	2 277 312	13.9	104 531	26.9
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	33 657	26 297	333 468	12.7	7 360	21.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	240 484	169 222	1 119 044	13.2	71 262	29.6
	Kühl -Container 20 und 40	13 802	13 781	149 703	21.2	21	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	32	31	530	18.3	1	3.1
	Zusammen	287 975	209 331	1 602 745	13.6	78 644	27.3
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 593	4 857	67 825	14.0	736	13.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	18 570	16 678	121 139	14.5	1 892	10.2
	Kühl -Container 20 und 40	3 228	3 228	35 450	21.6	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6	6	114	19.0	-	-
	Zusammen	27 397	24 769	224 528	15.1	2 628	9.6
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	54 445	53 774	622 087	11.6	671	1.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	142 008	135 824	722 844	10.6	6 184	4.4
	Kühl -Container 20 und 40	5 908	5 901	66 976	18.3	7	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	202 361	195 499	1 411 907	11.3	6 862	3.4
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	129	35	-	-	94	72.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	148	66	-	-	82	55.4
	Kühl -Container 20 und 40	4	4	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	281	105	-	-	176	62.6
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10	-	-	-	10	100.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	10	-	-	-	10	100.0
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	198 322	170 715	2 433 945	14.3	27 607	13.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	764 374	593 658	4 284 947	14.4	170 716	22.3
	Kühl -Container 20 und 40	46 510	46 269	536 610	21.2	241	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	228	48	810	17.6	180	78.9
	Zusammen	1 009 434	810 690	7 256 312	14.7	198 744	19.7

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.



7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-Dezember 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container				
	Größenklasse in Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt				
								TEU	Tonnen	TEU	%
darunter Bremische Häfen											
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	68 562	58 843	840 271	14.3	9 719	14.2				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	218 956	160 002	1 172 728	14.7	58 954	26.9				
	Kühl -Container 20 und 40	15 377	14 926	171 479	21.3	451	2.9				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	11	-	-	-	11	100.0				
	Zusammen	302 906	233 771	2 184 478	14.9	69 135	22.8				
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	16 460	16 042	195 684	12.2	418	2.5				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	21 020	20 830	130 017	12.5	190	0.9				
	Kühl -Container 20 und 40	306	306	3 471	15.8	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	37 786	37 178	329 172	12.3	608	1.6				
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	88 827	86 496	1 259 678	14.6	2 331	2.6				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	392 536	385 944	2 811 895	14.6	6 592	1.7				
	Kühl -Container 20 und 40	12 433	12 403	121 893	18.9	30	0.2				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	23	20	345	17.3	3	13.0				
	Zusammen	493 822	484 866	4 193 856	14.7	8 956	1.8				
darunter: Vereinigte Staaten											
	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	56 125	55 603	790 361	14.2	522	0.9				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	291 050	288 940	2 177 679	15.1	2 110	0.7				
	Kühl -Container 20 und 40	10 571	10 551	102 510	18.9	20	0.2				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	21	18	305	16.9	3	14.3				
	Zusammen	357 770	355 115	3 070 900	14.9	2 655	0.7				
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 934	8 930	128 786	14.4	4	0.0				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	28 374	28 172	215 471	15.3	202	0.7				
	Kühl -Container 20 und 40	848	848	8 814	20.2	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	38 156	37 950	353 071	15.1	206	0.5				
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	56 482	49 730	786 988	15.8	6 752	12.0				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	177 470	162 000	1 534 553	18.9	15 470	8.7				
	Kühl -Container 20 und 40	18 558	18 543	222 065	22.3	15	0.1				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	252 510	230 273	2 543 606	18.1	22 237	8.8				
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	123	123	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	256	256	23	0.2	-	-				
	Kühl -Container 20 und 40	32	32	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	411	411	23	0.1	-	-				
Nicht ermitt. Länder											
	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	-	-	-	-	-	-				
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	230 454	211 234	3 082 621	14.6	19 220	8.3				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	810 238	729 032	5 649 216	15.5	81 206	10.0				
	Kühl -Container 20 und 40	46 706	46 210	518 908	21.0	496	1.1				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	34	20	345	17.3	14	41.2				
	Zusammen	1 087 435	986 499	9 251 135	15.4	100 936	9.3				

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.



7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-Dezember 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Einladungsgebiet	Containerart	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
	Größenklasse in Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	Tonnen	TEU	%		
		darunter Rostock					
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	221	208	2 467	11.9	13	5.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	482	462	3 780	16.4	20	4.1
	Kühl -Container 20 und 40	2	2	49	24.5	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13	10	272	27.2	3	23.1
	Zusammen	718	682	11 804	14.1	36	5.0
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	221	208	2 467	11.9	13	5.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	482	462	3 780	16.4	20	4.1
	Kühl -Container 20 und 40	2	2	49	24.5	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13	10	272	27.2	3	23.1
	Zusammen	718	682	11 804	14.1	36	5.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.



7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-Dezember 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt	zusammen  TEU	Beladene Container		Leere Container	
				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen  TEU	Anteil der leeren Container am Insgesamt  %
darunter Rostock							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	250	234	2 006	8.6	16	6.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	36	36	308	12.8	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	184	114	543	9.5	70	38.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4	3	80	26.7	1	25.0
	Zusammen	474	387	6 994	9.1	87	18.4
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9	-	-	-	9	100.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9	-	-	-	9	100.0
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	259	234	2 006	8.6	25	9.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	36	36	308	12.8	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	184	114	543	9.5	70	38.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4	3	80	26.7	1	25.0
	Zusammen	483	387	6 994	9.1	96	19.9

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.



Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon						
		zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
								nach Verkehrs
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	52 180	24 876	24 930	5 036	27 221	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	872 253	54 888	62 515	50 980	439 765	10 026	252 394
03	Europäische Häfen	871 860	54 888	62 515	50 980	439 765	10 026	252 394
04	davon: Europäische Union	809 783	52 109	59 416	48 553	416 192	9 430	232 419
05	Übriges Europa	62 077	2 779	3 099	2 427	23 573	596	19 975
06	darunter: GUS-Ostsee	2 642	2	2	88	655	-	-
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	42 763	34	34	1 739	13 266	596	19 975
10	Norwegen	16 672	2 743	3 063	600	9 652	-	-
11	Außereuropäische Häfen	393	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	124	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	256	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	13	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	823 456	43 451	52 093	47 359	403 424	9 003	248 983
19	Europäische Häfen	823 140	43 451	52 093	47 359	403 424	9 003	248 983
20	davon: Europäische Union	772 915	42 364	50 844	45 949	388 444	8 410	230 237
21	Übriges Europa	50 225	1 087	1 249	1 410	14 980	593	18 746
22	darunter: GUS-Ostsee	1 886	1	2	34	255	-	-
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	158	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	34 498	14	14	823	5 938	593	18 746
26	Norwegen	13 683	1 072	1 233	553	8 787	-	-
27	Außereuropäische Häfen	316	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	42	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	84	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	190	-	-	-	-	-	-
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 747 889	123 215	139 538	103 375	870 410	19 029	501 377
								nach Ver
35	Lübeck	294 161	4 388	4 773	23 357	176 889	1 028	25 700
36	Puttgarden	158 844	28 805	31 575	12 328	109 229	328	18 040
37	Kiel	51 409	5 525	6 020	2 668	32 738	-	-
38	Rostock	238 563	8 486	10 714	10 455	101 489	4 843	117 511
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	5 039	1 225	1 402	24	199	-	-
42	Bremische Häfen	262	-	-	-	-	-	-
43	Emden	5 420	1 356	1 356	508	4 064	-	-
44	Übrige Häfen	170 706	29 977	31 605	6 676	42 378	3 827	91 143
45	Zusammen	924 404	79 762	87 445	56 016	466 986	10 026	252 394
								Em
46	Lübeck	287 776	2 967	3 408	23 060	174 435	948	23 700
47	Puttgarden	134 631	23 253	26 714	10 199	89 877	328	18 040
48	Kiel	43 935	3 238	3 574	2 099	28 011	-	-
49	Rostock	217 777	6 789	9 650	9 884	93 216	4 121	104 934
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	5 971	928	1 042	32	302	-	-
53	Bremische Häfen	198	-	-	-	-	-	-
54	Emden	5 438	1 358	1 358	510	4 080	-	-
55	Übrige Häfen	179 910	29 794	31 277	6 611	40 724	3 606	102 309
56	Zusammen	875 636	68 327	77 023	52 395	430 645	9 003	248 983
								nach Flaggen im Verkehr mit Ver
57	Bundesrepublik Deutschland	299 545	29 566	33 386	18 784	156 755	3 690	92 734
58	Dänemark	70 021	13 018	15 638	5 282	50 240	10	550
59	Finnland	42 775	244	245	1 449	11 040	216	5 400
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	21 090	-	-	581	4 275	250	9 295
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	19 613	2 743	3 063	636	9 925	-	-
64	Schweden	290 065	5 820	6 427	13 675	118 568	5 514	133 735
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	129 144	3 497	3 756	10 573	88 962	346	10 680
67	Zusammen	872 253	54 888	62 515	50 980	439 765	10 026	252 394
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	293 618	23 215	26 788	16 084	133 423	3 771	110 622
69	Dänemark	57 807	10 701	14 261	4 283	40 460	8	440
70	Finnland	34 161	50	69	719	5 596	181	4 525
71	Großbritannien u. Nordirland	14	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	17 587	-	-	385	2 836	259	8 030
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	19 799	1 072	1 233	553	8 787	-	-
75	Schweden	270 102	4 853	5 636	14 892	126 861	4 450	114 650
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	130 368	3 560	4 106	10 443	85 461	334	10 716
78	Zusammen	823 456	43 451	52 093	47 359	403 424	9 003	248 983

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.



zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und der Container in TEU \*) im Dezember 1999 \*\*)

land

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter						ins- gesamt	Zeilen- Nr.
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen	
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
beziehungen													
4	29	12 317	25 350	10 779	21 999	1 538	3 351	-	-	-	-	77 530	01
18 140	117 579	260 307	527 422	236 730	478 155	23 577	49 267	11	965	-	-	1 400 640	02
18 078	117 186	80 673	164 410	64 452	130 397	16 221	34 013	-	-	-	-	1 036 270	03
15 832	101 756	58 132	118 395	46 956	95 163	11 176	23 232	-	-	-	-	928 178	04
2 246	15 430	22 541	46 015	17 496	35 234	5 045	10 781	-	-	-	-	108 092	05
266	1 985	2 729	5 461	2 363	4 701	366	760	-	-	-	-	8 103	06
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	07
-	-	3 835	7 646	3 611	7 172	224	474	-	-	-	-	7 646	08
1 373	9 488	3 578	7 154	2 513	5 057	1 065	2 097	-	-	-	-	49 917	09
607	3 957	7 970	16 775	4 833	9 737	3 137	7 038	-	-	-	-	33 447	10
62	393	179 634	363 012	172 278	347 758	7 356	15 254	11	965	-	-	364 370	11
20	124	9 998	20 407	9 848	20 054	150	353	1	215	-	-	20 746	12
40	256	46 569	93 353	46 087	92 212	482	1 141	10	750	-	-	94 359	13
-	-	17 012	34 710	16 271	33 040	741	1 670	-	-	-	-	34 710	14
2	13	103 058	208 184	97 096	196 148	5 962	12 036	-	-	-	-	208 197	15
-	-	2 997	6 358	2 976	6 304	21	54	-	-	-	-	6 358	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
17 627	118 956	266 797	530 731	224 979	444 759	41 818	85 972	4	375	1	215	1 354 777	18
17 582	118 640	102 639	207 579	83 218	166 635	19 421	40 944	-	-	-	-	1 030 719	19
15 345	103 390	74 073	150 332	60 026	120 408	14 047	29 924	-	-	-	-	923 247	20
2 237	15 250	28 566	57 247	23 192	46 227	5 374	11 020	-	-	-	-	107 472	21
218	1 629	4 393	8 765	3 877	7 691	516	1 074	-	-	-	-	10 651	22
-	-	20	39	-	-	-	-	-	-	-	-	39	23
25	158	4 595	9 185	3 515	6 956	1 080	2 229	-	-	-	-	9 343	24
1 427	9 800	3 941	7 932	3 273	6 545	668	1 387	-	-	-	-	42 430	25
567	3 663	8 607	17 599	8 032	16 357	575	1 242	-	-	-	-	31 282	26
45	316	164 158	323 152	141 761	278 124	22 397	45 028	4	375	1	215	324 058	27
6	42	8 538	17 821	5 569	11 637	2 969	6 184	-	-	1	215	18 078	28
14	84	36 590	72 633	26 083	52 036	10 507	20 597	4	375	-	-	73 092	29
25	190	15 192	30 967	11 904	24 324	3 288	6 643	-	-	-	-	31 157	30
-	-	102 996	199 847	97 435	188 394	5 561	11 453	-	-	-	-	199 847	31
-	-	842	1 884	770	1 733	72	151	-	-	-	-	1 884	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
35 771	236 564	539 421	1 083 503	472 488	944 913	66 933	138 590	15	1 340	1	215	2 832 947	34
Häfen													
sand													
13 592	86 799	3 213	8 871	2 939	8 228	274	643	-	-	-	-	303 032	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158 844	36
1 849	12 651	644	1 299	638	1 288	6	11	-	-	-	-	52 708	37
1 457	8 849	6	140	3	134	3	6	-	-	-	-	238 703	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
487	3 438	159 221	322 932	143 897	291 294	15 324	31 638	1	215	-	-	328 186	41
41	262	103 197	208 284	94 913	190 667	8 284	17 617	-	-	-	-	208 546	42
-	-	3 802	7 653	2 714	5 475	1 088	2 178	-	-	-	-	13 073	43
714	5 580	2 673	3 507	2 487	3 138	186	369	10	750	-	-	174 963	44
18 140	117 579	272 756	552 686	247 591	500 224	25 165	52 462	11	965	-	-	1 478 055	45
pfang													
12 722	86 233	2 654	7 147	1 853	4 334	801	2 813	-	-	-	-	294 923	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134 631	47
1 808	12 350	1 223	2 675	1 209	2 648	14	27	-	-	-	-	46 610	48
1 670	9 977	113	330	98	300	15	30	-	-	-	-	218 107	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
662	4 627	170 063	333 980	149 625	292 098	20 438	41 882	-	-	1	215	340 166	52
33	198	97 286	196 192	77 785	156 784	19 501	39 408	-	-	-	-	196 390	53
-	-	3 881	7 786	3 819	7 662	62	124	-	-	-	-	13 224	54
736	5 600	3 894	7 971	1 369	2 932	2 525	5 039	4	375	-	-	188 256	55
17 631	118 985	279 114	556 081	235 758	466 758	43 356	89 323	4	375	1	215	1 432 307	56
Häfen außerhalb Deutschlands													
sand													
2 747	16 670	61 232	123 963	50 551	102 116	10 681	21 847	1	215	-	-	423 723	57
494	3 593	16 748	33 984	16 290	33 017	458	967	-	-	-	-	104 005	58
4 484	26 090	2 586	5 993	2 051	4 829	535	1 164	-	-	-	-	48 768	59
-	-	10 438	21 467	10 301	21 108	137	359	-	-	-	-	21 467	60
1 032	7 520	15 431	31 329	14 502	29 364	929	1 965	10	750	-	-	53 169	61
-	-	6 244	12 599	5 173	10 394	1 071	2 205	-	-	-	-	12 599	62
929	6 625	3 682	8 129	2 654	5 498	1 028	2 631	-	-	-	-	27 742	63
4 220	31 335	737	2 258	704	2 153	33	105	-	-	-	-	292 323	64
-	-	12 856	25 806	12 723	25 460	133	346	-	-	-	-	25 806	65
4 234	25 746	130 353	261 894	121 781	244 216	9 572	17 678	-	-	-	-	391 038	66
18 140	117 579	260 307	527 422	236 730	478 155	23 577	49 267	11	965	-	-	1 400 640	67
pfang													
3 153	22 785	69 630	139 099	63 215	125 611	6 415	13 488	-	-	1	215	432 932	68
376	2 646	12 092	24 499	10 012	20 269	2 080	4 230	-	-	-	-	82 306	69
3 740	23 971	2 789	6 099	2 326	4 831	463	1 268	-	-	-	-	40 260	70
2	14	11 582	22 976	9 846	19 576	1 736	3 400	-	-	-	-	22 990	71
1 000	6 721	18 042	35 782	13 100	25 784	4 942	9 998	4	375	-	-	53 744	72
-	-	6 600	13 149	5 639	11 169	961	1 980	-	-	-	-	13 149	73
736	9 779	3 584	7 391	3 267	6 704	317	687	-	-	-	-	27 190	74
4 050	22 955	864	2 363	476	1 154	388	1 209	-	-	-	-	272 465	75
-	-	11 084	21 862	7 267	14 546	3 817	7 316	-	-	-	-	21 862	76
4 570	30 085	130 530	257 511	109 831	215 115	20 699	42 396	-	-	-	-	387 879	77
17 627	118 956	266 797	530 731	224 979	444 759	41 818	85 972	4	375	1	215	1 354 777	78

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 5, 12/99



**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal  
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	Dezember 1998	November 1999	Dezember 1999	Januar - Dezember			
				1998	1999	Januar - Dezember 1999 gegenüber 1998	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	2 985	3 112	3 218	37 522	35 376	- 2 146	- 5,7
1 000 NRZ .....	3 110	3 319	3 879	37 353	36 564	- 789	- 2,1
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	2 757	2 822	2 928	34 314	31 968	- 2 346	- 6,8
1 000 NRZ .....	3 058	3 249	3 838	36 709	35 890	- 819	- 2,2
Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....	3 912	4 333	5 069	48 614	45 970	- 2 644	- 5,4
Richtung West-Ost ...	1 337	1 613	1 848	18 684	17 497	- 1 187	- 6,4
Richtung Ost-West ...	2 576	2 719	3 221	29 931	28 473	- 1 458	- 4,9

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland  
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt - \*)**

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1998		September 1999		Dezember 1999	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe .....	844	8 097,8	750	6 812,6	717	6 536,2
Schiffe für Personenbeförderung .....	129	84,9	128	84,7	132	86,8
Trockenfrachtschiffe .....	668	7 826,0	576	6 598,6	544	6 328,8
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe <sup>1)</sup>	55	429,3	53	434,9	52	427,2
Andere Trockenfrachtschiffe .....	613	7 396,7	523	6 163,7	492	5 901,6
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	297	861,2	265	750,4	248	664,4
Kühlschiffe .....	3	26,6	1	5,0	1	5,0
Containerschiffe .....	299	6 265,4	245	5 137,9	232	5 013,8
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	9	236,1	11	270,2	10	218,2
Spezialtransportschiffe .....	4	4,5	1	0,2	1	0,2
Massengutschiffe .....	1	2,8	-	-	-	-
Tankschiffe .....	47	186,9	43	128,1	41	120,6
dar. Mineralöltanker .....	13	27,9	14	34,6	13	34,2
Seefischereifahrzeuge .....	109	60,6	.	.	107	63,8
Sportfahrzeuge (Yachten) .....	112	21,4	.	.	109	20,7
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke <sup>2)</sup> .....	448	296,2	.	.	445	290,7
Insgesamt ...	1 513	8 476,1	x	x	1 378	6 911,4

\*) Daten werden vom Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie nur Quartalsweise geliefert.

1) Darunter 9 Eisenbahnfährschiffe mit 184,4 BRZ.  
2) Ohne Bundesmarine.



Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutsch- lands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									Frank- reich
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbri- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg		
01	Schleswig-Holstein	E	82.6	437.1	214.9	391.3	254.5	-	70.4	20.1	-	2.2
		V	42.7	352.8	188.6	206.5	21.0	-	30.6	11.1	-	15.5
011	Flensburg/Husum	E	20.8	0.1	16.0	-	-	-	24.7	1.8	-	-
		V	19.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	5.0	0.1	10.7	-	-	-	3.7	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	5.3	-	-	-	-	-	21.0	1.8	-	-
		V	5.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	53.5	-	37.5	-	254.5	-	28.6	16.9	-	-
		V	21.5	6.9	-	2.2	19.9	-	28.5	11.1	-	12.1
	Brunsbüttel	E	52.1	-	37.5	-	254.5	-	22.6	15.1	-	-
		V	19.8	6.9	-	2.2	19.9	-	28.5	11.1	-	12.1
	Büsum	E	0.8	-	-	-	-	-	5.2	-	-	-
		V	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	1.9	-	4.9	30.3	-	-	4.0	-	-	-
		V	-	25.9	-	-	1.2	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	1.9	31.6	4.9	30.3	-	-	4.0	-	-	-
		V	-	25.9	-	-	1.2	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	1.8	-	0.7	-	-	-	4.5	1.4	-	-
		V	-	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	1.8	-	0.7	-	-	-	4.5	1.4	-	-
		V	-	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	1.2	-	149.6	-	-	-	1.0	-	-	-
		V	2.1	3.7	182.4	-	-	-	2.1	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	149.6	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	182.4	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	3.5	405.4	6.2	361.0	-	-	7.5	-	-	2.2
		V	-	314.9	6.1	204.3	-	-	-	-	-	3.5
	Lübeck/Hafen	E	3.5	405.4	6.2	361.0	-	-	7.5	-	-	2.2
		V	-	314.9	6.1	204.3	-	-	-	-	-	3.5
02	Hamburg	E	108.7	143.4	62.1	184.9	280.8	6.0	65.1	40.5	-	68.0
		V	93.7	77.9	40.0	93.7	127.4	14.3	80.1	37.6	-	22.0
020	Hamburg VB	E	108.7	143.4	62.1	184.9	280.8	6.0	65.1	40.5	-	68.0
		V	93.7	77.9	40.0	93.7	127.4	14.3	80.1	37.6	-	22.0
03	Niedersachsen/Nord	E	1.6	-	-	2.0	40.8	-	7.5	12.5	-	10.0
		V	0.3	4.0	2.6	9.3	29.7	-	35.5	8.4	-	7.1
031	Stade/Harburg	E	1.6	-	-	2.0	40.8	-	7.5	12.5	-	10.0
		V	0.3	4.0	2.6	9.3	29.7	-	35.5	8.4	-	7.1
	Bützfleth	E	-	-	-	2.0	23.5	-	7.5	12.5	-	10.0
		V	-	4.0	2.6	7.5	8.9	-	35.5	8.4	-	7.1
	Cuxhaven	E	1.6	-	-	-	17.4	-	-	-	-	-
		V	0.3	-	-	1.8	20.8	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	20.0	71.0	72.4	63.1	847.8	5.3	19.0	7.1	-	0.1
		V	85.8	170.0	3.8	3.9	191.1	4.0	167.9	21.0	-	256.1
041	Emden	E	9.7	-	-	55.0	3.3	-	0.6	7.1	-	0.1
		V	9.0	0.7	-	0.1	25.5	4.0	-	3.8	-	2.6
	Emden	E	1.4	-	-	55.0	1.8	-	-	7.1	-	0.1
		V	0.9	0.7	-	0.1	19.3	4.0	-	3.8	-	-
	Leer	E	1.9	-	-	-	1.4	-	-	-	-	-
		V	4.1	-	-	-	6.1	-	-	-	-	2.6
042	Oldenburg	E	10.3	71.0	71.3	5.3	844.6	5.3	18.4	-	-	-
		V	76.8	169.4	3.8	3.9	165.7	-	167.9	17.2	-	252.0
	Brake	E	2.0	9.6	-	5.3	-	-	4.5	-	-	-
		V	2.4	3.3	2.1	3.9	28.4	-	-	8.9	-	-
	Nordenham	E	-	8.2	-	-	-	2.5	-	-	-	-
		V	-	-	0.5	-	-	-	-	4.3	-	-
	Oldenburg	E	1.1	-	6.1	-	4.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	2.4	53.2	65.2	-	839.8	2.8	13.9	-	-	-
		V	70.4	166.0	1.3	-	137.3	-	167.9	4.0	-	252.0
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	1.0	2.8	-	-	-	-	-	1.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	119.5	158.3	40.8	78.3	38.6	3.8	237.3	20.3	-	8.6
		V	39.2	25.6	19.0	26.5	60.7	-	10.8	0.6	-	7.5
	Bremen	E	43.7	88.0	5.4	18.0	22.7	3.8	225.6	-	-	5.8
		V	0.1	6.9	0.6	3.8	25.4	-	-	-	-	2.2
	Bremerhaven	E	75.8	70.2	35.3	60.3	15.9	-	11.7	20.3	-	2.8
		V	39.1	18.6	18.4	22.7	35.3	-	10.8	0.6	-	5.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	15.7	551.9	54.5	47.2	37.7	-	10.7	-	-	2.0
		V	39.6	381.2	55.9	14.0	18.2	3.7	1.4	5.5	-	-
231	Rostock	E	13.6	502.8	52.9	35.6	37.7	-	8.3	-	-	2.0
		V	24.2	353.2	44.6	7.9	7.8	-	1.4	4.4	-	-
	Rostock	E	12.8	385.8	50.7	35.6	37.1	-	6.1	-	-	0.8
		V	16.3	272.3	42.5	5.0	5.8	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	112.3	1.1	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	76.9	1.0	2.9	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	0.0	4.7	1.1	-	0.6	-	2.2	-	-	1.1
		V	6.1	2.4	1.1	-	2.0	-	1.4	4.4	-	-
232	Schwerin	E	-	24.7	1.2	11.6	-	-	-	-	-	-
		V	8.5	19.1	9.9	6.1	6.3	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	24.7	1.2	11.6	-	-	-	-	-	-
		V	8.5	19.1	9.9	6.1	6.3	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	2.1	24.4	0.4	-	-	-	2.4	-	-	-
		V	6.8	9.0	1.4	-	4.0	3.7	-	1.1	-	-
	Wolgast	E	2.1	-	0.4	-	-	-	2.4	-	-	-
		V	4.0	6.4	1.4	-	4.0	3.7	-	1.1	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	348.2	1 361.7	444.6	766.7	1 500.2	15.1	410.1	100.4	-	90.9
		V	301.2	1 011.5	309.9	353.9	448.2	22.1	326.3	84.3	-	308.2



Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Portugal	Spanien	Italien	öster- reich	Griechen- land	EU-Länder zusammen	Nor- wegen	Färöer Inseln	Island	Gi- braltar
01	Schleswig-Holstein	E 1.9	10.1	-	-	18.8	1 421.3	57.3	-	-	-
	V 0.1	0.1	17.3	8.9	-	15.0	867.5	48.5	-	-	-
011	Flensburg/Husum	-	-	-	-	-	42.7	1.3	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	-	1.8	-	-	-
	Flensburg	-	-	-	-	-	14.6	1.3	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	-	1.8	-	-	-
	Husum	-	-	-	-	-	22.8	-	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	-	2.5	-	-	18.8	358.8	3.5	-	-	-
	V -	-	3.9	8.9	-	-	93.5	-	-	-	-
	Brunsbüttel	-	-	-	-	18.8	348.5	2.9	-	-	-
	V -	-	3.9	8.9	-	-	93.5	-	-	-	-
	Büsum	-	-	-	-	-	5.2	-	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	-	-	-	-	-	70.8	24.9	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	49.1	30.6	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 0.1	6.9	-	-	15.0	70.8	24.9	-	-	-
	V -	0.1	6.9	-	-	15.0	49.1	30.6	-	-	-
016	Neumünster	E 0.2	7.4	-	-	-	14.2	4.8	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	1.4	-	-	-	-
	Eckernförde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 0.2	7.4	-	-	-	14.2	4.8	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	1.4	-	-	-	-
017	Eutin	-	-	-	-	-	150.6	-	-	-	-
	V -	-	2.8	-	-	-	191.0	-	-	-	-
	Neustadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V -	-	2.8	-	-	-	2.8	-	-	-	-
	Puttgarden	-	-	-	-	-	149.6	-	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	182.4	-	-	-	-
018	Lübeck	E 1.7	0.2	-	-	-	784.2	22.7	-	-	-
	V -	-	3.7	-	-	-	532.5	16.1	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 1.7	0.2	-	-	-	784.2	22.7	-	-	-
	V -	-	3.7	-	-	-	532.5	16.1	-	-	-
02	Hamburg	E 14.0	7.2	20.0	-	3.0	895.0	642.5	0.4	4.4	0.0
	V 10.5	39.1	19.9	19.9	-	3.3	565.9	43.4	-	1.5	-
020	Hamburg VB	E 14.0	7.2	20.0	-	3.0	895.0	642.5	0.4	4.4	0.0
	V 10.5	39.1	19.9	19.9	-	3.3	565.9	43.4	-	1.5	-
03	Niedersachsen/Nord	E 6.1	8.3	-	-	0.2	87.4	61.5	-	-	-
	V -	15.0	-	-	-	0.1	111.6	1.6	-	-	-
031	Stade/Harburg	E 6.1	8.3	-	-	0.2	87.4	61.5	-	-	-
	V -	15.0	-	-	-	0.1	111.6	1.6	-	-	-
	Bützfleth	E 6.1	4.9	-	-	-	66.4	19.8	-	-	-
	V -	12.6	-	-	-	-	86.6	1.6	-	-	-
	Cuxhaven	E -	3.4	-	-	0.2	21.0	41.7	-	-	-
	V -	2.4	-	-	-	0.1	25.0	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 25.7	14.1	-	-	-	1 125.5	585.2	-	-	-
	V 68.4	26.4	-	-	-	-	912.8	2.1	-	-	4.9
041	Emden	E 6.9	8.4	-	-	-	81.3	102.6	-	-	-
	V 4.9	7.0	-	-	-	-	48.6	-	-	-	-
	Emden	E 6.9	5.5	-	-	-	76.5	90.7	-	-	-
	V 4.9	1.8	-	-	-	-	34.7	-	-	-	-
	Leer	E -	2.9	-	-	-	4.3	11.8	-	-	-
	V -	5.2	-	-	-	-	13.9	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 16.2	5.6	-	-	-	1 037.7	468.8	-	-	-
	V 63.5	19.4	-	-	-	-	862.7	2.1	-	-	4.9
	Brake	E 13.5	2.2	-	-	-	35.0	8.5	-	-	-
	V 1.9	10.4	-	-	-	-	58.8	2.1	-	-	-
	Nordenham	E 1.2	3.5	-	-	-	15.4	62.1	-	-	-
	V 0.8	4.9	-	-	-	-	10.5	-	-	-	-
	Oldenburg	E 1.6	-	-	-	-	12.4	0.7	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 60.7	4.1	-	-	-	974.9	397.5	-	-	4.9
	V -	-	-	-	-	-	793.4	-	-	-	-
043	Osnabrück	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 2.5	0.2	-	-	-	6.5	13.9	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	1.6	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 3.5	29.8	13.4	-	3.1	635.8	294.9	-	0.9	-
	V 14.2	45.3	20.5	-	-	1.5	232.2	27.6	-	2.4	-
	Bremen	E 2.0	21.7	-	-	3.0	396.0	248.3	-	-	-
	V 8.5	36.0	-	-	-	-	83.4	5.0	-	-	-
	Bremerhaven	E 1.5	8.1	13.4	-	0.1	239.8	46.6	-	-	-
	V 5.7	9.3	20.5	-	-	1.5	148.8	22.6	-	0.9	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 2.3	2.1	3.8	-	-	712.1	193.5	-	-	-
	V 10.3	32.7	-	-	-	10.1	532.9	25.2	-	-	-
231	Rostock	E 2.3	2.1	-	-	-	643.6	177.3	-	-	-
	V -	27.1	-	-	-	10.1	456.4	19.4	-	-	-
	Rostock	E 2.3	2.1	-	-	-	520.5	176.9	-	-	-
	V -	27.1	-	-	-	10.1	362.7	16.5	-	-	-
	Saßnitz	-	-	-	-	-	113.4	-	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	80.8	-	-	-	-
	Stralsund	-	-	-	-	-	9.7	0.4	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	11.4	2.9	-	-	-
232	Schwerin	-	-	2.9	-	-	40.4	16.2	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	41.4	1.2	-	-	-
	Wismar	-	-	2.9	-	-	40.4	16.2	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	41.4	1.2	-	-	-
233	Neubrandenburg	-	-	1.0	-	-	28.1	-	-	-	-
	V 10.3	5.6	-	-	-	-	35.1	4.6	-	-	-
	Wolgast	E 10.3	5.6	1.0	-	-	3.7	-	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	32.5	1.6	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 53.6	71.7	37.2	-	25.0	4 877.2	1 835.0	0.4	5.3	0.0
	V 103.5	175.8	49.3	-	-	29.9	3 222.8	148.3	-	3.9	4.9



Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn	Tsche./ Slowak	Polen
01	Schleswig-Holstein	E	-	1.3	-	-	-	-	-	-	75.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	17.4
011	Flensburg/Husum	E	-	1.3	-	-	-	-	-	-	7.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6
	Husum	E	-	1.3	-	-	-	-	-	-	3.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	63.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	6.9
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	6.9
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	6.9
02	Hamburg	E	16.0	-	0.8	27.5	5.1	0.3	-	-	20.0
		V	18.1	-	-	95.1	-	1.1	-	-	36.6
020	Hamburg VB	E	16.0	-	0.8	27.5	5.1	0.3	-	-	20.0
		V	18.1	-	-	95.1	-	1.1	-	-	36.6
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.1
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.1
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.1
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	-	-	-	125.5
		V	-	-	5.5	2.4	-	-	-	-	1.2
041	Emden	E	-	-	5.5	-	-	-	-	-	0.1
		V	-	-	5.5	-	-	-	-	-	1.2
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	124.2
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	-	-	117.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	2.4	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	-	-	-	-	-	74.8
		V	-	-	-	11.1	-	-	-	-	15.5
	Bremen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	53.1
		V	-	-	-	11.0	-	-	-	-	1.1
	Bremerhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	21.6
		V	-	-	-	0.1	-	-	-	-	14.4
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	77.2
		V	-	-	-	34.7	-	-	-	-	0.7
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	76.5
		V	-	-	-	34.7	-	-	-	-	0.7
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	76.1
		V	-	-	-	34.7	-	-	-	-	0.7
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	16.0	1.3	0.8	27.5	5.1	0.3	-	-	374.3
		V	18.1	-	5.5	143.3	-	1.1	-	-	72.3



Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordaf. MM	Nordaf. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E	18.7	32.5	-	185.7	-	-	-	-	-
		V	11.2	33.0	-	110.0	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	9.5	3.7	-	23.0	26.5	-	11.2	-	-
		V	-	-	-	4.4	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	9.5	-	-	12.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	4.4	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	5.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	66.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	11.7	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	4.8	-	2.9	-	-	11.2	-	-
		V	-	-	-	7.6	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	4.8	-	1.9	-	-	11.2	-	-
		V	-	-	-	4.1	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	8.6	21.7	-	57.1	-	-	-	-	-
		V	5.4	24.8	-	61.8	15.6	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	8.6	21.7	-	57.1	-	-	-	-	-
		V	5.4	24.8	-	61.8	15.6	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	0.7	-	6.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	0.7	-	6.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	2.7	-	4.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	2.7	-	3.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	0.7	3.7	-	28.2	-	-	-	-	-
		V	5.7	3.4	-	32.1	10.9	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	0.7	3.7	-	28.2	-	-	-	-	-
		V	5.7	3.4	-	32.1	10.9	-	-	-	-
02	Hamburg	E	84.2	151.2	0.3	952.8	1.6	1.3	25.5	130.6	3.6
		V	25.7	18.9	2.7	278.9	149.9	13.2	29.4	9.7	2.2
020	Hamburg VB	E	84.2	151.2	0.3	952.8	1.6	1.3	25.5	130.6	3.6
		V	25.7	18.9	2.7	278.9	149.9	13.2	29.4	9.7	2.2
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	62.5	-	-	168.1	-	-
		V	-	1.6	-	5.3	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	62.5	-	-	168.1	-	-
		V	-	1.6	-	5.3	-	-	-	-	-
	Bützflleth	E	-	-	-	20.8	-	-	168.1	-	-
		V	-	-	-	5.3	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	41.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	15.7	443.9	-	1 170.3	330.0	-	116.9	-	-
		V	-	2.1	-	17.0	3.1	14.3	5.0	-	-
041	Emden	E	5.2	11.7	-	120.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	5.5	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	9.9	-	100.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	5.5	-	-	-	-	-
	Leer	E	5.2	1.8	-	20.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	3.4	421.8	-	1 018.2	330.0	-	116.9	-	-
		V	-	2.1	-	9.1	3.1	14.3	5.0	-	-
	Brake	E	1.6	23.8	-	38.2	-	-	-	-	-
		V	-	2.1	-	4.2	-	11.1	5.0	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	179.7	2.2	-	1.6	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	2.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	1.9	398.0	-	797.3	327.9	-	115.3	-	-
		V	-	-	-	4.9	3.1	3.2	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	7.1	10.4	-	31.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	2.4	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	42.1	27.5	0.0	440.3	0.7	11.0	-	31.6	-
		V	3.5	12.0	-	78.3	23.0	-	0.9	38.7	0.6
	Bremen	E	22.2	2.1	-	325.7	0.1	-	-	-	-
		V	-	6.4	-	23.5	17.5	-	-	-	-
	Bremerhaven	E	19.9	25.5	0.0	114.6	0.6	11.0	-	31.6	-
		V	3.5	5.6	-	54.8	5.5	-	0.9	38.7	0.6
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	46.3	132.9	-	449.9	-	-	-	-	-
		V	5.9	30.3	-	99.5	133.6	7.9	5.0	-	-
231	Rostock	E	4.2	103.2	-	361.2	-	-	-	-	-
		V	5.9	27.6	-	88.2	133.6	7.9	5.0	-	-
	Rostock	E	4.0	86.3	-	343.3	-	-	-	-	-
		V	5.4	7.0	-	64.3	133.6	7.9	5.0	-	-
	Saßnitz	E	0.1	14.2	-	14.3	-	-	-	-	-
		V	0.5	20.6	-	21.0	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	0.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	2.9	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	32.2	23.4	-	72.4	-	-	-	-	-
		V	-	0.8	-	2.0	-	-	-	-	-
	Wismar	E	32.2	23.4	-	72.4	-	-	-	-	-
		V	-	0.8	-	2.0	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	9.9	6.3	-	16.3	-	-	-	-	-
		V	-	1.9	-	9.3	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	3.0	-	-	3.2	-	-	-	-	-
		V	-	1.9	-	6.3	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	207.1	788.0	0.3	3 261.5	332.4	12.3	310.5	162.3	3.6
		V	46.3	97.8	2.7	589.1	336.1	35.3	51.6	48.3	2.8



Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd- am. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd- am. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	1.1	254.0	268.4	341.0	18.1	0.3	90.4	11.5	23.5
		V	2.4	96.9	60.1	102.6	6.2	1.8	41.8	31.0	235.4
020	Hamburg VB	E	1.1	254.0	268.4	341.0	18.1	0.3	90.4	11.5	23.5
		V	2.4	96.9	60.1	102.6	6.2	1.8	41.8	31.0	235.4
03	Niedersachsen/Nord	E	-	3.1	9.1	3.9	-	-	-	-	-
		V	-	3.9	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	3.1	9.1	3.9	-	-	-	-	-
		V	-	3.9	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	3.1	9.1	3.9	-	-	-	-	-
		V	-	3.9	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	6.9	61.8	84.9	39.3	-	13.3	-	-
		V	-	116.2	154.5	24.1	3.7	-	-	-	-
041	Emden	E	-	0.2	2.1	-	-	-	-	-	-
		V	-	18.6	12.7	-	3.5	-	-	-	-
	Emden	E	-	0.2	2.1	-	-	-	-	-	-
		V	-	18.6	12.7	-	3.5	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	6.7	59.4	84.9	39.3	-	13.3	-	-
		V	-	97.6	141.8	24.1	0.1	-	-	-	-
	Brake	E	-	6.7	59.4	84.9	39.3	-	3.3	-	-
		V	-	10.1	15.8	24.1	0.1	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	10.0	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	87.5	126.0	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	0.3	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	132.9	78.0	33.7	26.7	0.4	56.2	-	6.8
		V	0.0	287.0	88.6	18.9	36.9	-	0.0	-	43.6
	Bremen	E	-	6.8	13.6	24.4	-	-	55.6	-	-
		V	-	6.2	16.6	3.3	-	-	0.0	-	15.3
	Bremerhaven	E	-	126.1	64.4	9.3	26.7	0.4	0.6	-	6.8
		V	0.0	280.7	71.9	15.6	36.9	-	-	-	28.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	-	7.0	-	-	-	-	-	17.4	14.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	7.0	-	-	-	-	-	17.4	14.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	7.0	-	-	-	-	-	17.4	14.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		E	1.1	396.9	417.3	463.4	84.1	0.7	159.9	11.5	30.2
		V	2.5	511.0	303.1	145.6	46.7	1.8	41.8	48.4	293.1



Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt Dezember 1999	Jan. bis Dez. 1999
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	1 689.7	21 894.9
		V	-	-	-	-	-	-	1 057.9	12 468.7
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	86.5	1 069.0
		V	-	-	-	-	-	-	23.5	279.7
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	31.8	518.0
		V	-	-	-	-	-	-	4.4	8.9
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	33.2	331.9
		V	-	-	-	-	-	-	5.8	75.5
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	479.0	6 514.4
		V	-	-	-	-	-	-	138.0	1 671.1
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	403.5	5 733.4
		V	-	-	-	-	-	-	132.1	1 578.6
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	7.8	75.9
		V	-	-	-	-	-	-	5.6	58.1
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	129.7	1 645.5
		V	-	-	-	-	-	-	126.4	1 049.3
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	129.7	1 645.5
		V	-	-	-	-	-	-	126.4	1 049.3
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	22.5	376.7
		V	-	-	-	-	-	-	1.4	86.3
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	17.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	38.3
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	22.5	359.4
		V	-	-	-	-	-	-	1.4	48.0
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	156.0	1 776.8
		V	-	-	-	-	-	-	193.1	2 352.7
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	3.3	58.9
		V	-	-	-	-	-	-	2.8	99.6
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	149.6	1 677.0
		V	-	-	-	-	-	-	182.4	2 136.6
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	815.9	10 512.4
		V	-	-	-	-	-	-	575.5	7 029.5
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	815.9	10 512.4
		V	-	-	-	-	-	-	575.5	7 029.5
02	Hamburg	E	49.2	202.6	132.6	246.9	224.8	-	3 983.4	45 306.2
		V	55.7	202.1	127.3	428.1	88.1	-	2 622.2	28 051.4
020	Hamburg VB	E	49.2	202.6	132.6	246.9	224.8	-	3 983.4	45 306.2
		V	55.7	202.1	127.3	428.1	88.1	-	2 622.2	28 051.4
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	3.3	-	-	-	339.1	3 658.8
		V	-	-	8.0	-	-	-	129.1	1 772.3
031	Stade/Harburg	E	-	-	3.3	-	-	-	339.1	3 658.8
		V	-	-	8.0	-	-	-	129.1	1 772.3
	Bützfleth	E	-	-	3.3	-	-	-	274.8	2 909.0
		V	-	-	8.0	-	-	-	103.8	1 426.6
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	64.3	746.3
		V	-	-	-	-	-	-	25.3	341.4
04	Niedersachsen/West	E	-	30.5	-	0.0	-	-	2 999.4	38 354.7
		V	-	-	-	13.7	-	-	1 350.2	13 771.9
041	Emden	E	-	-	-	0.0	-	-	214.0	2 857.5
		V	-	-	-	13.7	-	-	111.6	1 107.0
	Emden	E	-	-	-	0.0	-	-	180.9	2 447.9
		V	-	-	-	13.7	-	-	89.6	850.2
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	26.2	311.8
		V	-	-	-	-	-	-	18.0	198.2
042	Oldenburg	E	-	30.5	-	-	-	-	2 747.2	35 119.1
		V	-	-	-	-	-	-	1 234.7	12 614.6
	Brake	E	-	30.5	-	-	-	-	299.4	2 847.9
		V	-	-	-	-	-	-	131.6	2 167.4
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	208.8	1 915.7
		V	-	-	-	-	-	-	10.5	680.4
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	16.5	237.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	3.7
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	2 217.8	30 034.6
		V	-	-	-	-	-	-	1 088.5	9 696.1
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	38.2	378.1
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	4.0	50.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	9.0	53.9	22.6	107.4	1.0	1.2	1 768.7	18 925.4
		V	8.0	67.7	44.1	132.2	3.0	-	1 142.8	12 687.0
	Bremen	E	2.5	10.2	-	40.1	-	1.2	920.1	9 490.5
		V	1.2	0.4	2.6	-	-	-	170.2	1 995.8
	Bremerhaven	E	6.5	43.7	22.6	67.2	1.0	-	848.6	9 434.9
		V	6.8	67.3	41.5	132.2	3.0	-	972.6	10 691.2
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	1 177.7	16 111.4
		V	-	-	-	143.1	-	-	1 000.1	10 431.6
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	1 018.4	13 539.3
		V	-	-	-	143.1	-	-	897.0	9 082.5
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	876.6	11 452.1
		V	-	-	-	143.1	-	-	771.4	7 765.1
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	127.7	1 809.4
		V	-	-	-	-	-	-	101.8	1 051.3
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	10.5	254.9
		V	-	-	-	-	-	-	20.3	217.7
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	112.8	1 774.4
		V	-	-	-	-	-	-	51.9	665.7
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	112.8	1 774.4
		V	-	-	-	-	-	-	51.9	665.7
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	46.5	797.7
		V	-	-	-	-	-	-	51.2	683.4
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	8.9	235.1
		V	-	-	-	-	-	-	42.8	577.6
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	58.2	287.0	158.5	354.2	225.8	1.2	11 957.9	144 251.4
		V	63.7	269.7	179.4	717.1	91.2	-	7 302.4	79 182.9



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Er-

gebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.



# Fachserie 3: Verkehr

## Teil 1: Grundlagen der Verkehrsplanung

Die Verkehrsplanung ist ein interdisziplinäres Fach, das die Planung und Entwicklung des Verkehrsnetzes und der Verkehrsmittel umfasst. Sie ist eng mit der Stadtplanung, der Raumplanung und der Umweltplanung verknüpft. Die Verkehrsplanung hat die Aufgabe, die Verkehrsbedürfnisse der Bevölkerung zu erkennen und diese durch ein geeignetes Verkehrsnetz zu befriedigen. Sie ist eine wichtige Voraussetzung für die Entwicklung einer leistungsfähigen und umweltfreundlichen Verkehrsinfrastruktur.

Die Verkehrsplanung ist ein kontinuierlicher Prozess, der sich an verändernde Verkehrsbedürfnisse und neue Technologien anpasst. Sie ist eine wichtige Grundlage für die Entscheidung über die Investition in Verkehrsinfrastruktur und die Festlegung von Verkehrsregeln.

## Teil 2: Verkehrsinfrastruktur

Die Verkehrsinfrastruktur umfasst alle baulichen Anlagen, die für den Verkehr notwendig sind. Dazu gehören Straßen, Schienenwege, Wasserwege, Luftwege und andere Verkehrswege. Die Verkehrsinfrastruktur ist die Grundlage für den Verkehr und hat einen erheblichen Einfluss auf die Wirtschaft und die Umwelt.

Die Verkehrsinfrastruktur ist ein wichtiger Bestandteil der Verkehrsplanung. Sie ist die Grundlage für die Festlegung von Verkehrsregeln und die Entwicklung von Verkehrsmitteln. Die Verkehrsinfrastruktur ist ein wichtiger Faktor für die Entwicklung einer leistungsfähigen und umweltfreundlichen Verkehrsinfrastruktur.

## Teil 3: Verkehrsökonomie

Die Verkehrsökonomie ist ein Teil der Verkehrsplanung, der sich mit den wirtschaftlichen Aspekten des Verkehrs beschäftigt. Sie untersucht die Kosten und den Nutzen des Verkehrs und versucht, die Verkehrsplanung auf wirtschaftlicher Grundlage zu gestalten.

Die Verkehrsökonomie ist ein wichtiger Bestandteil der Verkehrsplanung. Sie ist die Grundlage für die Festlegung von Verkehrsregeln und die Entwicklung von Verkehrsmitteln. Die Verkehrsökonomie ist ein wichtiger Faktor für die Entwicklung einer leistungsfähigen und umweltfreundlichen Verkehrsinfrastruktur.

## Teil 4: Verkehrsrecht

Das Verkehrsrecht ist ein Teil des Rechts, der sich mit den rechtlichen Aspekten des Verkehrs beschäftigt. Es umfasst die Verkehrsregeln, die Verkehrsstraßenverkehrsordnung und andere Vorschriften, die den Verkehr regeln.

Das Verkehrsrecht ist ein wichtiger Bestandteil der Verkehrsplanung. Es ist die Grundlage für die Festlegung von Verkehrsregeln und die Entwicklung von Verkehrsmitteln. Das Verkehrsrecht ist ein wichtiger Faktor für die Entwicklung einer leistungsfähigen und umweltfreundlichen Verkehrsinfrastruktur.

## Teil 5: Verkehrspsychologie

Die Verkehrspsychologie ist ein Teil der Verkehrsplanung, der sich mit den psychologischen Aspekten des Verkehrs beschäftigt. Sie untersucht das Verhalten der Verkehrsteilnehmer und versucht, die Verkehrsplanung auf psychologischer Grundlage zu gestalten.

Die Verkehrspsychologie ist ein wichtiger Bestandteil der Verkehrsplanung. Sie ist die Grundlage für die Festlegung von Verkehrsregeln und die Entwicklung von Verkehrsmitteln. Die Verkehrspsychologie ist ein wichtiger Faktor für die Entwicklung einer leistungsfähigen und umweltfreundlichen Verkehrsinfrastruktur.

## Teil 6: Luftverkehr

Der Luftverkehr ist ein wichtiger Bestandteil des Verkehrs. Er umfasst den Transport von Personen und Gütern durch die Luft. Der Luftverkehr ist ein wichtiger Faktor für die Entwicklung einer leistungsfähigen und umweltfreundlichen Verkehrsinfrastruktur.

## Teil 7: Seeverkehr

Der Seeverkehr ist ein wichtiger Bestandteil des Verkehrs. Er umfasst den Transport von Personen und Gütern über das Meer. Der Seeverkehr ist ein wichtiger Faktor für die Entwicklung einer leistungsfähigen und umweltfreundlichen Verkehrsinfrastruktur.

Der Seeverkehr ist ein wichtiger Bestandteil des Verkehrs. Er umfasst den Transport von Personen und Gütern über das Meer. Der Seeverkehr ist ein wichtiger Faktor für die Entwicklung einer leistungsfähigen und umweltfreundlichen Verkehrsinfrastruktur.

Der Seeverkehr ist ein wichtiger Bestandteil des Verkehrs. Er umfasst den Transport von Personen und Gütern über das Meer. Der Seeverkehr ist ein wichtiger Faktor für die Entwicklung einer leistungsfähigen und umweltfreundlichen Verkehrsinfrastruktur.

## Teil 8: Luftverkehr

Der Luftverkehr ist ein wichtiger Bestandteil des Verkehrs. Er umfasst den Transport von Personen und Gütern durch die Luft. Der Luftverkehr ist ein wichtiger Faktor für die Entwicklung einer leistungsfähigen und umweltfreundlichen Verkehrsinfrastruktur.

Der Luftverkehr ist ein wichtiger Bestandteil des Verkehrs. Er umfasst den Transport von Personen und Gütern durch die Luft. Der Luftverkehr ist ein wichtiger Faktor für die Entwicklung einer leistungsfähigen und umweltfreundlichen Verkehrsinfrastruktur.

Der Luftverkehr ist ein wichtiger Bestandteil des Verkehrs. Er umfasst den Transport von Personen und Gütern durch die Luft. Der Luftverkehr ist ein wichtiger Faktor für die Entwicklung einer leistungsfähigen und umweltfreundlichen Verkehrsinfrastruktur.

## Verkehr und Umwelt

Der Verkehr hat einen erheblichen Einfluss auf die Umwelt. Er ist eine wichtige Ursache für die Luftverschmutzung, die Lärmbelastung und den Klimawandel. Die Verkehrsplanung hat die Aufgabe, die Auswirkungen des Verkehrs auf die Umwelt zu minimieren und eine umweltfreundliche Verkehrsinfrastruktur zu entwickeln.

## Altenverkehr

Der Altenverkehr ist ein wichtiger Bestandteil des Verkehrs. Er umfasst den Transport von Personen und Gütern über das Meer. Der Altenverkehr ist ein wichtiger Faktor für die Entwicklung einer leistungsfähigen und umweltfreundlichen Verkehrsinfrastruktur.

Statistisches Bundesamt  
Gustav-Strömann-Ring 11  
53112 Wiesbaden



Veröffentlichung und Preisliste sind nach dem Verzeichnis der Verlagsleistungen 1999-2000  
Verlagspreis: 43,00 € (inkl. MwSt.)  
Verlagspreis: 43,00 € (inkl. MwSt.)





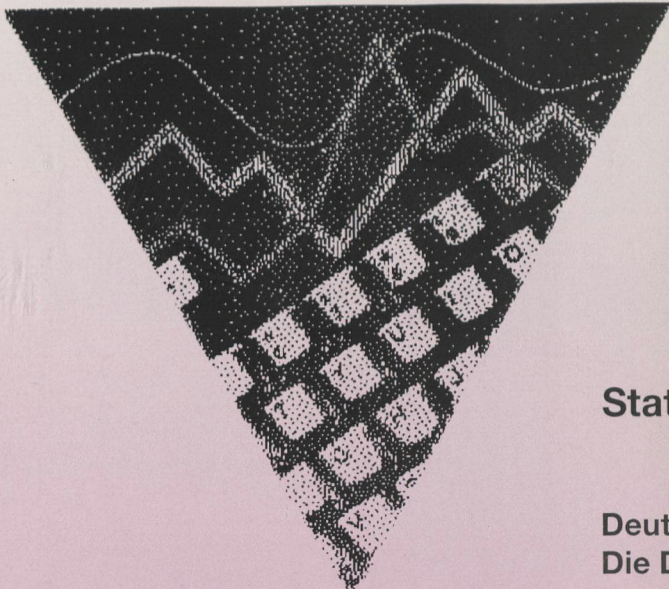












# Neue Ausgabe !

## STATIS

Statistische Zeitreihen auf einer CD-ROM

**Gesamtpaket auf einer  
einzigen CD-ROM**

**Daten über  
Bevölkerung und Soziales,  
Wirtschaft und Finanzen,  
Handel und Gewerbe,  
Konjunktur und Produ-  
zierendes Gewerbe**

**Netzwerkfähig ohne  
Aufpreis**

**Rabattregelungen**

**Weitere Informationen**

### Deutschland in Zahlen

#### Die Datenbank aus 1. Hand

Alle aktuellen Zeitreihen über die wirtschaftliche und soziale Entwicklung in Deutschland bieten wir als Gesamtpaket auf einer einzigen CD-ROM an. Diese umfassende statistische Datenbank liefert die Grundlage für alle makroökonomischen Analysen und Auswertungen - **von Profis für Profis.**

Auch Sie können über diesen sehr breit gefächerten, tief gegliederten und vollständig dokumentierten Datenpool verfügen.

Die neue STATIS-CD-ROM enthält rund 450 000 statistische Zeitreihen und wird halbjährlich aktualisiert. Alle Informationen werden mit einer komfortablen Recherchesoftware erschlossen.

Preise im Abonnement:

**3.600 DM (1.840,65 EUR)** für die erste Lieferung,  
**800 DM (409,03 EUR)** für jedes Update.

Die CD-ROM kann ohne Aufpreis auch in internen Netzwerken betrieben werden.

Weitere Informationen zu den Inhalten von STATIS sowie zu den Möglichkeiten der Rabattierung für besondere Nutzergruppen (z.B. Bibliotheken, Universitäten) erhalten Sie beim

Statistisches Bundesamt  
Gruppe IC  
65180 Wiesbaden  
oder unter  
Telefon 0611 / 75 2404 oder 2716,  
Telefax 0611 / 72 4000 oder  
E-Mail [statis@statistik-bund.de](mailto:statis@statistik-bund.de)

**... Neue Ausgabe ... Frühjahr 2000 ... Neue Ausgabe ... Frühjahr 2000 ... Neue Ausgabe ...**