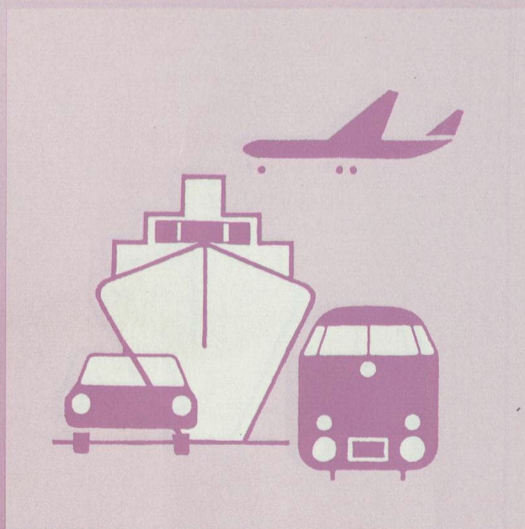


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

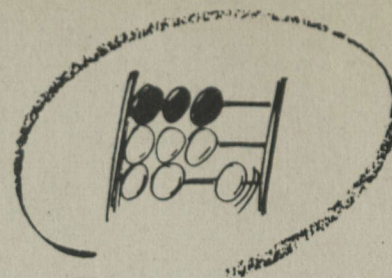
April 1989

Metzler - Poeschel Stuttgart



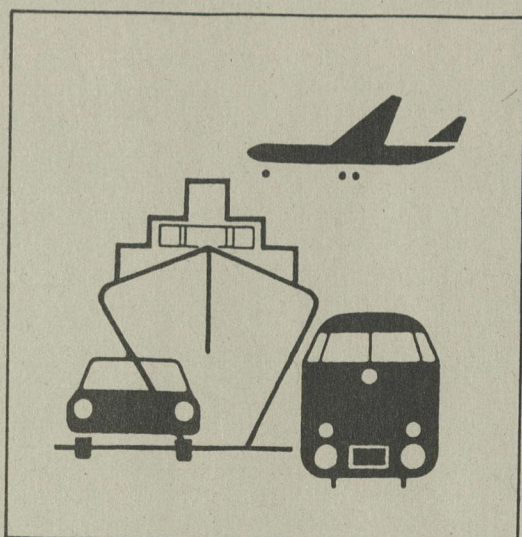






Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

April 1989

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart



Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1  
Telefon: 06121/752125

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co.  
Verlags-KG  
Holzwiesenstr. 2  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/33046  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1989

Preis: DM 5,40

Bestellnummer: 2080700 - 89104

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier



## Inhalt

Seite

### Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	4
Übersicht zur Unfallentwicklung .....	5

### Tabelleenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen .....	6
1.2	Nach Straßenarten .....	7
1.3	Nach Unfalltypen .....	8
1.4	Nach Unfallarten .....	9
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage .....	10
1.6	Nach Ländern .....	12
1.7	In Großstädten .....	14
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
2.2	Nach Alter und Geschlecht .....	18
3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	20
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	21
4.2	Alle Ursachen .....	22
5	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

- = nichts vorhanden

... = Angabe fällt später an

. = Zahlenwert unbekannt

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.



## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik" vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2 069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM-Grenze erreicht) werden nach der "Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes" vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm ausstabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)  
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)  
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 250 Seiten).  
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

### V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte  
alle übrigen Verletzten

### B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### U r s a c h e n

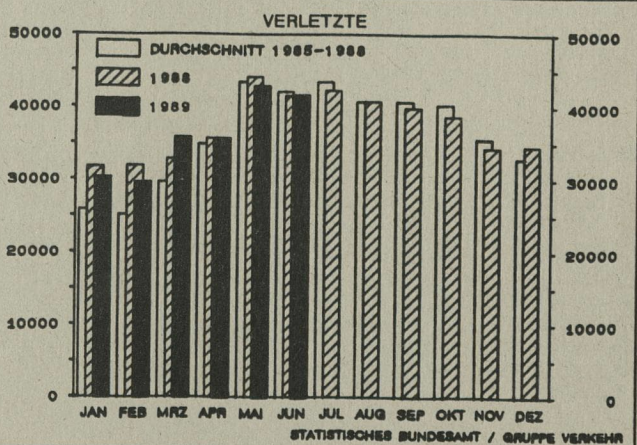
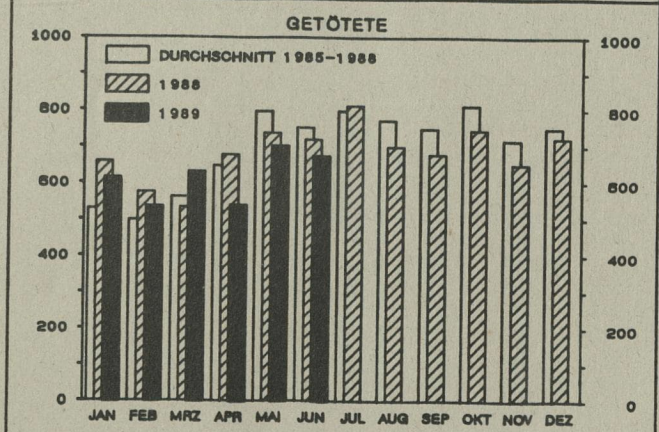
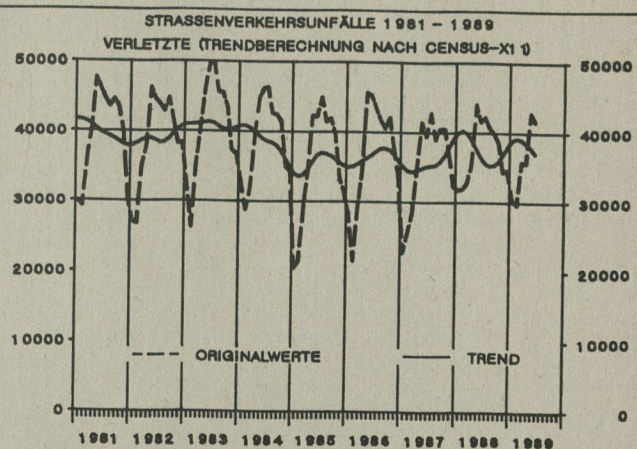
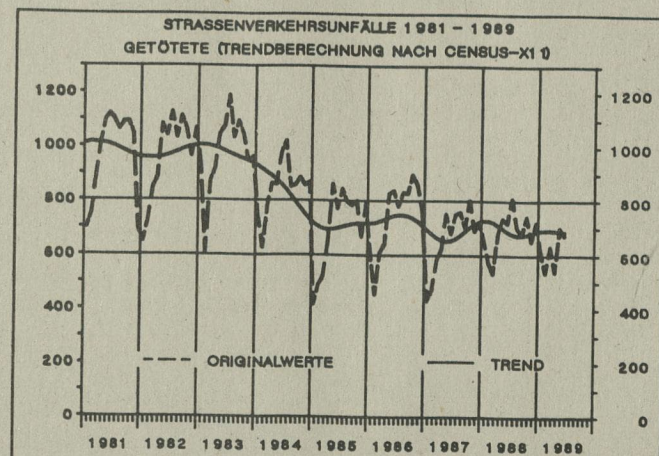
Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.



UEBERSICHT ZUR UNFALLENTWICKLUNG IM APRIL 1989

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR - APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)
	1989	1988		1989	1988	
	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
POLIZEILICH ERFASSTE UNFAELLE.....	172286	152669	12.8	640130	657929	-2.7
DAVON:						
MIT BAGATELLSCHADEN.....	121288	106057	14.4	450707	467129	-3.5
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN....	23704	19308	22.8	89270	90612	-1.5
MIT PERSONENSCHADEN.....	27294	27304	-0.0	100153	100188	-0.0
DAVON:						
INNERORTS.....	18554	18304	1.4	65320	65752	-0.7
AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN..	7276	7431	-2.1	28973	28592	1.3
AUF AUTOBAHNEN.....	1464	1569	-6.7	5860	5844	0.3
GETOETETE.....	540	678	-20.4	2322	2444	-5.0
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	337	384	-12.2	1365	1428	-4.4
KLEINKRAFTRAEDERN (MOFAS, MOPEDS).....	8	15	-46.7	52	50	4.0
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	45	80	-43.8	113	127	-11.0
FAHRRADERN.....	56	71	-21.1	203	176	15.3
FUSSGAENGER.....	85	102	-16.7	549	603	-9.0
SCHWERVERLETZTE.....	8335	9017	-7.6	31338	32352	-3.1
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	4572	4456	2.6	18016	18582	-3.0
KLEINKRAFTRAEDERN (MOFAS, MOPEDS).....	285	349	-18.3	1055	1082	-2.5
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	914	1375	-33.5	2191	2292	-4.4
FAHRRADERN.....	1139	1326	-14.1	3802	3425	11.0
FUSSGAENGER.....	1171	1308	-10.5	5373	6083	-11.7
LEICHTVERLETZTE.....	27321	26619	2.6	100125	99781	0.3
VERUNGLUECKTE INSGESAMT.....	36196	36314	-0.3	133785	134577	-0.6
FUER UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN						
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER..	51258	50449	1.6	184431	184206	0.1
FEHLER DER FAHRZEUGFUEHRER..	36128	35513	1.7	131266	129650	1.2
DARUNTER:						
ALKOHOLEINFLUSS.....	2574	2335	10.2	9330	8708	7.1
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT.....	7385	6748	9.4	29437	30039	-2.0
VORFAHRT, VORRANG.....	5336	5190	2.8	18292	18358	-0.4
STRASSENGLAETTE.....	2713	939	188.9	11664	15019	-22.3



STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem <sup>1)</sup> Sachschaden	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
1958 .....	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959 .....	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960 .....	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961 .....	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962 .....	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963 .....	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964 .....	1 089 289	328 668	101 180	659 441	462 666	16 494	140 360	305 812
1965 .....	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966 .....	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967 .....	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968 .....	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969 .....	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970 .....	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 337 665	369 177	180 284	788 204	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 380 977	378 775	211 842	790 360	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 323 793	353 725	208 297	761 771	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 265 060	337 732	234 344	692 984	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986 .....	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987 .....	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988 .....	2 022 455	342 299	271 878	1 408 278	456 436	8 213	110 961	337 262
1987 Januar	172 583	17 139	22 750	132 694	23 182	431	5 699	17 052
Februar	151 971	19 221	21 070	111 680	26 052	473	6 490	19 089
März	160 988	21 643	21 774	117 571	29 060	581	7 064	21 415
April	146 433	26 923	18 221	101 289	35 612	622	9 132	25 858
Mai	176 703	31 756	22 755	122 192	42 262	754	10 755	30 753
Juni	165 526	30 227	21 813	113 486	40 072	679	10 058	29 335
Juli	163 204	32 851	21 188	109 165	43 610	751	10 948	31 911
August	150 911	29 683	19 998	101 230	39 674	759	10 205	28 710
September	163 247	31 821	21 079	110 347	41 276	702	10 392	30 182
Oktober	178 977	31 368	23 529	124 080	41 364	804	10 276	30 284
November	177 758	28 266	24 224	125 268	37 418	689	9 246	27 483
Dezember	169 200	24 621	22 936	121 643	33 007	722	8 364	23 921
1988 Januar	157 241	23 903	22 215	111 123	32 404	658	8 062	23 684
Februar	169 775	24 200	24 090	121 485	32 496	575	7 732	24 189
März	178 244	24 781	24 999	128 464	33 363	533	7 541	25 289
April	152 669	27 304	19 308	106 057	36 314	678	9 017	26 619
Mai	175 179	34 099	21 282	119 798	44 894	738	11 152	33 004
Juni	164 466	32 302	20 894	111 270	42 272	719	10 674	30 879
Juli	164 938	32 054	22 733	110 151	43 095	814	10 665	31 616
August	152 939	31 087	19 925	101 927	41 428	699	10 311	30 418
September	167 416	30 569	22 715	114 132	40 542	678	9 713	30 151
Oktober	175 100	29 417	24 175	121 508	39 414	745	9 435	29 234
November	180 916	26 235	24 655	130 026	34 883	649	8 184	26 050
Dezember	183 572	26 348	24 887	132 337	35 331	727	8 475	26 129
1989 Januar	150 766	23 184	20 922	106 660	30 949	614	7 565	22 770
Februar	150 202	22 481	21 382	106 339	30 186	536	6 985	22 665
März	166 876r	27 194r	23 262	116 420	36 454r	632r	8 453r	27 369r
April	172 286	27 294	23 704	121 288	36 196	540	8 335	27 321
Mai	168 889	33 231	20 878	114 780	43 574	702	42 872	
Juni	167 450	32 587	22 108	112 755	42 305	675	41 630	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1958 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE  
1.2 NACH STRASSENARTEN

STRASSENART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		A P R I L 1989				A P R I L 1988			PERSONEN				
ANZAHL													
AUTOBAHNEN	1464	45	424	1718	1569	58	558	1831	6,7-	22,4-	24,0-	6,2-	
BUNDESSTRASSEN	6065	163	2048	6554	6060	214	2124	6364	0,1	23,8-	3,6-	3,0	
INNERORTS	3579	37	788	3902	3451	38	845	3617	3,7	2,6-	6,7-	7,9	
AUSSERORTS	2486	126	1260	2652	2609	176	1279	2747	4,7-	28,4-	1,5-	3,5-	
LANDESSTRASSEN	5968	159	2179	5854	5918	193	2306	5765	0,8	17,6-	5,5-	1,5	
INNERORTS	3186	36	833	3158	3120	47	872	3011	2,1	23,4-	4,5-	4,9	
AUSSERORTS	2782	123	1346	2696	2798	146	1434	2754	0,6-	15,8-	6,1-	2,1-	
KREISSTRASSEN	2773	79	1088	2588	2709	89	1164	2458	2,4	11,2-	6,5-	5,3	
INNERORTS	1498	17	421	1412	1438	23	453	1347	4,2	26,1-	7,1-	4,8	
AUSSERORTS	1275	62	667	1176	1271	66	711	1111	0,3	6,1-	6,2-	5,9	
ANDERE STRASSEN	11024	94	2596	10607	11048	124	2865	10201	0,2-	24,2-	9,4-	4,0	
INNERORTS	10291	66	2255	9980	10295	86	2512	9591	0,0	23,3-	10,2-	4,1	
AUSSERORTS	733	28	341	627	753	38	353	610	2,7-	26,3-	3,4-	2,8	
INSGESAMT	27294	540	8335	27321	27304	678	9017	26619	0,0	20,4-	7,6-	2,6	
INNERORTS	18554	156	4297	18452	18304	194	4682	17566	1,4	19,6-	8,2-	5,0	
AUSSERORTS	8740	384	4038	8869	9000	484	4335	9053	2,9-	20,7-	6,9-	2,0	

STRASSENART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS A P R I L 1989				JANUAR BIS A P R I L 1988			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		ANZAHL										
AUTOBAHNEN	5860	199	1904	6914	5844	190	2020	6860	0,3	4,7	5,7-	0,8
BUNDESSTRASSEN	23173	720	7872	24686	24076	819	8251	25685	3,8-	12,1-	4,6-	3,9-
INNERORTS	12896	200	3048	13530	13319	190	3273	13943	3,2-	5,3	6,9-	3,0-
AUSSERORTS	10277	520	4824	11156	10757	629	4978	11742	4,5-	17,3-	3,1-	5,0-
LANDESSTRASSEN	22501	681	8260	22230	22422	698	8613	21934	0,4	2,4-	4,1-	1,3
INNERORTS	11494	185	3163	11186	11803	179	3405	11259	2,6-	3,4	7,1-	0,6-
AUSSERORTS	11007	496	5097	11044	10619	519	5208	10675	3,7	4,4-	2,1-	3,5
KREISSTRASSEN	10499	350	3937	9855	10185	295	4007	9506	3,1	18,6	1,7-	3,7
INNERORTS	5404	84	1521	5158	5295	91	1627	4986	2,1	7,7-	6,5-	3,4
AUSSERORTS	5095	266	2416	4697	4890	204	2380	4520	4,2	30,4	1,5	3,9
ANDERE STRASSEN	38120	372	9365	36440	37661	442	9461	35796	1,2	15,8-	1,0-	1,8
INNERORTS	35526	291	8253	34065	35335	345	8448	33664	0,5	15,7-	2,3-	1,2
AUSSERORTS	2594	81	1112	2375	2326	97	1013	2132	11,5	16,5-	9,8	11,4
INSGESAMT	100153	2322	31338	100125	100188	2444	32352	99781	0,0	5,0-	3,1-	0,3
INNERORTS	65320	760	15985	63939	65752	805	16753	63852	0,7-	5,6-	4,6-	0,1
AUSSERORTS	34833	1562	15353	36186	34436	1639	15599	35929	1,2	4,7-	1,6-	0,7



1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE  
1.3 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)									
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. TETE SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE						
		A P R I L 1989				A P R I L 1988			PERSONEN									
											ANZAHL							
FAHRUNFALL	4564	195	2413	3756	4365	244	2467	3538	4,6	20,1-	2,2-	6,2						
INNERORTS	1689	31	687	1475	1547	48	712	1280	9,2	35,4-	3,5-	15,2						
AUSSERORTS	2875	164	1726	2281	2818	196	1755	2258	2,0	16,3-	1,7-	1,0						
ABBIEGE-UNFALL	3890	26	823	4238	4039	48	1069	4251	3,7-	45,8-	23,0-	0,3-						
INNERORTS	3011	8	525	3198	3050	18	626	3185	1,3-	X	16,1-	0,4						
AUSSERORTS	879	18	298	1040	989	30	443	1066	11,1-	40,0-	32,7-	2,4-						
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	6389	85	1615	6797	6233	93	1731	6562	2,5	8,6-	6,7-	3,6						
INNERORTS	5132	33	1043	5363	4888	30	1116	5018	5,0	10,0	6,5-	6,9						
AUSSERORTS	1257	52	572	1434	1345	63	615	1544	6,5-	17,5-	7,0-	7,1-						
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2329	71	969	1520	2540	84	1107	1604	8,3-	15,5-	12,5-	5,2-						
INNERORTS	2231	57	913	1458	2425	57	1048	1544	8,0-	-	12,9-	5,6-						
AUSSERORTS	98	14	56	62	115	27	59	60	14,8-	48,1-	5,1-	3,3						
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	850	3	160	845	850	7	163	789	-	X	1,8-	7,1						
INNERORTS	808	2	148	802	806	4	147	742	0,2	X	0,7	8,1						
AUSSERORTS	42	1	12	43	44	3	16	47	4,5-	X	25,0-	8,5-						
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	6284	99	1390	7564	5987	135	1423	7080	5,0	26,7-	2,3-	6,8						
INNERORTS	3728	11	463	4467	3380	14	469	3941	10,3	21,4-	1,3-	13,3						
AUSSERORTS	2556	88	927	3097	2607	121	954	3139	2,0-	27,3-	2,8-	1,3-						
SONSTIGER UNFALL	2988	61	965	2601	3290	67	1057	2795	9,2-	9,0-	8,7-	6,9-						
INNERORTS	1955	14	518	1689	2208	23	564	1856	11,5-	39,1-	8,2-	9,0-						
AUSSERORTS	1033	47	447	912	1082	44	493	939	4,5-	6,8	9,3-	2,9-						
INSGESAMT	27294	540	8335	27321	27304	678	9017	26619	0,0	20,4-	7,6-	2,6						
INNERORTS	18554	156	4297	18452	18304	194	4682	17566	1,4	19,6-	8,2-	5,0						
AUSSERORTS	8740	384	4038	8869	9000	484	4335	9053	2,9-	20,7-	6,9-	2,0-						

JANUAR BIS A P R I L 1989					JANUAR BIS A P R I L 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	ANZAHL												
FAHRUNFALL	19291	848	9274	16870	19637	857	9583	17862	1,8-	1,1-	3,2-	5,6-	
INNERORTS	6378	150	2496	5695	6408	140	2585	5772	0,5-	7,1	3,4-	1,3-	
AUSSERORTS	12913	698	6778	11175	13229	717	6998	12090	2,4-	2,7-	3,1-	7,6-	
ABBIEGE-UNFALL	13865	106	3240	15038	13691	108	3465	14657	1,3	1,9-	6,5-	2,6	
INNERORTS	10673	37	2113	11192	10664	51	2228	11184	0,1	27,5-	5,2-	0,1	
AUSSERORTS	3192	69	1127	3846	3027	57	1237	3473	5,5	21,1	8,9-	10,7	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	21325	266	5527	23155	21182	266	5485	23230	0,7	-	0,8	0,3-	
INNERORTS	16727	89	3472	17701	16633	96	3474	17792	0,6	7,3-	0,1-	0,5-	
AUSSERORTS	4598	177	2055	5454	4549	170	2011	5438	1,1	4,1	2,2	0,3	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	9881	457	4364	5988	10908	506	5015	6452	9,4-	9,7-	13,0-	7,2-	
INNERORTS	9371	346	4101	5740	10386	386	4732	6217	9,8-	10,4-	13,3-	7,7-	
AUSSERORTS	510	111	263	248	522	120	283	235	2,3-	7,5-	7,1-	5,5	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	3104	10	625	3022	2899	23	583	2706	7,1	56,5-	7,2	11,7	
INNERORTS	2892	8	542	2796	2738	19	529	2545	5,6	X	2,5	9,9	
AUSSERORTS	212	2	83	226	161	4	54	161	31,7	X	53,7	40,4	
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	22130	422	4981	26675	21982	447	5120	26057	0,7	5,6-	2,7-	2,4	
INNERORTS	12382	57	1461	14796	12443	43	1555	14653	0,5-	32,6	6,0-	1,0	
AUSSERORTS	9748	365	3520	11879	9539	404	3565	11404	2,2	9,7-	1,3-	4,2	
SONSTIGER UNFALL	10557	213	3327	9377	9889	237	3101	8817	6,8	10,1-	7,3	6,4	
INNERORTS	6897	73	1800	6019	6480	70	1650	5689	6,4	4,3	9,1	5,8	
AUSSERORTS	3660	140	1527	3358	3409	167	1451	3128	7,4	16,2-	5,2	7,4	
INSGESAMT	100153	2322	31338	100125	100188	2444	32352	99781	0,0	5,0-	3,1-	0,3	
INNERORTS	65320	760	15985	63939	65752	805	16753	63852	0,7-	5,6-	4,6-	0,1	
AUSSERORTS	34833	1562	15353	36186	34436	1639	15599	35929	1,2	4,7-	1,6-	0,7	



1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE  
1.4 NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)																				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN																	
A P R I L 1989																A P R I L 1988															
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.																1842	11	302	2002	1797	11	280	1919	2,5	-	7,9	4,3				
INNERORTS																1585	3	246	1683	1567	6	220	1635	1,1	X	11,8	2,9				
AUSSERORTS																257	8	56	319	230	5	60	284	11,7	X	6,7-	12,3				
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET																4431	19	489	5606	3994	17	557	5031	10,9	11,8	12,2-	11,4				
INNERORTS																2868	3	202	3527	2425	1	203	2954	18,3	X	0,5-	19,4				
AUSSERORTS																1563	16	287	2079	1569	16	354	2077	0,4-	-	18,9-	0,1				
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT																821	13	175	888	957	21	238	980	14,2-	38,1-	26,5-	9,4-				
INNERORTS																533	4	85	543	604	6	109	599	11,8-	X	22,0-	9,3-				
AUSSERORTS																288	9	90	345	353	15	129	381	18,4-	X	30,2-	9,4-				
ENTGEGENKOMMT																2527	105	1425	2878	2258	147	1298	2452	11,9	28,6-	9,8	17,4				
INNERORTS																1249	8	436	1429	1116	12	387	1195	11,9	X	12,7	19,6				
AUSSERORTS																1278	97	989	1449	1142	135	911	1257	11,9	28,1-	8,6	15,3				
EINBIEGT OD. KREUZT																8480	105	2091	9079	8502	116	2387	8948	0,3-	9,5-	12,4-	1,5				
INNERORTS																6866	41	1357	7212	6682	40	1510	6891	2,8	2,5	10,1-	4,7				
AUSSERORTS																1614	64	734	1867	1820	76	877	2057	11,3-	15,8-	16,3-	9,2-				
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER																2892	85	1143	1963	3123	103	1280	2048	7,4-	17,5-	10,7-	4,2-				
INNERORTS																2743	66	1062	1870	2952	70	1198	1941	7,1-	5,7-	11,4-	3,7-				
AUSSERORTS																149	19	81	93	171	33	82	107	12,9-	42,4-	1,2-	13,1-				
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN																128	1	48	105	127	2	36	108	0,8	X	33,3	2,8-				
INNERORTS																46	-	14	40	56	-	12	48	17,9-	-	16,7	16,7-				
AUSSERORTS																82	1	34	65	71	2	24	60	15,5	X	41,7	8,3				
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS																2395	101	1169	1805	2399	123	1271	1802	0,2-	17,9-	8,0-	0,2				
INNERORTS																685	12	270	558	704	25	331	534	2,7-	52,0-	18,4-	4,5				
AUSSERORTS																1710	89	899	1247	1695	98	940	1268	0,9	9,2-	4,4-	1,7-				
ABK.V.FAHRB.N.LINKS																1685	73	855	1268	1684	94	929	1285	0,1	22,3-	8,0-	1,3-				
INNERORTS																439	10	205	329	464	19	232	372	5,4-	47,4-	11,6-	11,6-				
AUSSERORTS																1246	63	650	939	1220	75	697	913	2,1	16,0-	6,7-	2,8				
UNFALL ANDERER ART																2093	27	638	1727	2463	44	741	2046	15,0-	38,6-	13,9-	15,6-				
INNERORTS																1540	9	420	1261	1734	15	480	1397	11,2-	X	12,5-	9,7-				
AUSSERORTS																553	18	218	466	729	29	261	649	24,1-	37,9-	16,5-	28,2-				
INSGESAMT																27294	540	8335	27321	27304	678	9017	26619	0,0	20,4-	7,6-	2,6				
INNERORTS																18554	156	4297	18452	18304	194	4682	17566	1,4	19,6-	8,2-	5,0				
AUSSERORTS																8740	384	4038	8869	9000	484	4335	9053	2,9-	20,7-	6,9-	2,0-				

	JANUAR BIS A P R I L 1989				JANUAR BIS A P R I L 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL											
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	6710	35	1075	7185	6394	42	1029	6858	4,9	16,7-	4,5	4,8
INNERORTS	5712	18	853	5975	5511	23	808	5781	3,6	21,7-	5,6	3,4
AUSSERORTS	998	17	222	1210	883	19	221	1077	13,0	10,5-	0,5	12,3
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	15564	103	1963	19768	15056	77	1957	18738	3,4	33,8	0,3	5,5
INNERORTS	9588	17	681	11861	9440	7	696	11429	1,6	X	2,2-	3,8
AUSSERORTS	5976	86	1282	7907	5616	70	1261	7309	6,4	22,9	1,7	8,2
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	2849	51	676	2963	2823	48	711	2911	0,9	6,3	4,9-	1,8
INNERORTS	1734	14	314	1705	1660	13	293	1665	4,5	7,7	7,2	2,4
AUSSERORTS	1115	37	362	1258	1163	35	418	1246	4,1-	5,7	13,4-	1,0
ENTGEGENKOMMT	9177	468	4951	10713	9908	537	5426	11639	7,4-	12,9-	8,8-	8,0-
INNERORTS	4229	41	1351	4845	4390	47	1420	5010	3,7-	12,8-	4,9-	3,3-
AUSSERORTS	4948	427	3600	5868	5518	490	4006	6629	10,3-	12,9-	10,1-	11,5-
EINBIEGT OD. KREUZT	28691	325	7351	31219	28649	321	7513	31326	0,1	1,2	2,2-	0,3-
INNERORTS	22760	112	4687	24151	22666	119	4784	24238	0,4	5,9-	2,0-	0,4-
AUSSERORTS	5931	213	2664	7068	5983	202	2729	7088	0,9-	5,4	2,4-	0,3-
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	12549	531	5258	7990	13559	587	5928	8360	7,4-	9,5-	11,3-	4,4-
INNERORTS	11785	390	4880	7580	12769	426	5515	7959	7,7-	8,5-	11,5-	4,8-
AUSSERORTS	764	141	378	410	790	161	413	401	3,3-	12,4-	8,5-	2,2
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	425	4	120	378	400	11	112	351	6,3	X	7,1	7,7
INNERORTS	178	1	38	156	168	2	34	145	6,0	X	11,8	7,6
AUSSERORTS	247	3	82	222	232	9	78	206	6,5	X	5,1	7,8
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	9794	372	4380	7899	9520	376	4325	7829	2,9	1,1-	1,3	0,9
INNERORTS	2561	53	997	2109	2643	58	1113	2184	3,1-	8,6-	10,4-	3,4-
AUSSERORTS	7233	319	3383	5790	6877	318	3212	5645	5,2	0,3	5,3	2,6
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	7516	330	3458	6099	7292	319	3379	5981	3,1	3,4	2,3	2,0
INNERORTS	1904	65	808	1560	1901	53	838	1591	0,2	22,6	3,6-	1,9-
AUSSERORTS	5612	265	2650	4539	5391	266	2541	4390	4,1	0,4-	4,3	3,4
UNFALL ANDERER ART	6878	103	2106	5911	6587	126	1972	5788	4,4	18,3-	6,8	2,1
INNERORTS	4869	49	1376	3997	4604	57	1252	3850	5,8	14,0-	9,9	3,8
AUSSERORTS	2009	54	730	1914	1983	69	720	1938	1,3	21,7-	1,4	1,2-
INSGESAMT	100153	2322	31338	100125	100188	2444	32352	99781	0,0	5,0-	3,1-	0,3
INNERORTS	65320	760	15985	63939	65752	805	16753	63852	0,7-	5,6-	4,6-	0,1
AUSSERORTS	34833	1562	15353	36186	34436	1639	15599	35929	1,2	4,7-	1,6-	0,7



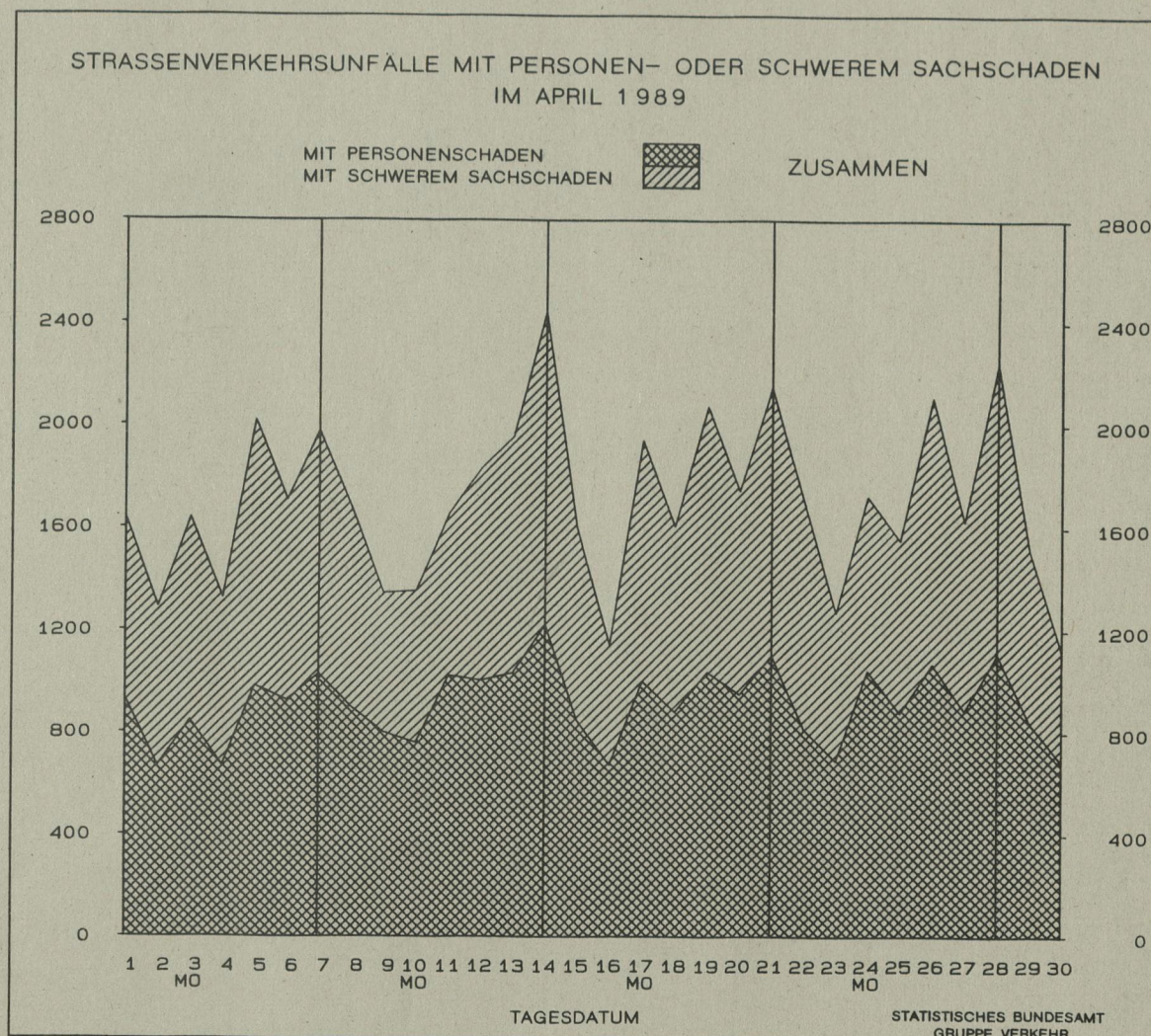
1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE  
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE A P R I L 1989

WOCHENTAG		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE
ORTSLAGE			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	INSGE- SAMT	
INNERORTS										
1.	SAMSTAG	586	5	125	456	5	137	612	467	1053
2.	SONNTAG	366	5	77	284	5	97	450	383	749
3.	Montag	585	3	134	448	3	142	552	523	1108
4.	Dienstag	459	4	93	362	4	94	457	441	900
5.	Mittwoch	700	7	128	565	7	140	677	730	1430
6.	Donnerstag	641	5	125	511	5	130	650	554	1195
7.	Freitag	686	8	138	540	8	156	676	604	1290
8.	SAMSTAG	574	4	126	444	4	141	592	521	1095
9.	SONNTAG	444	4	111	329	4	122	462	333	777
10.	Montag	552	3	112	437	4	113	542	409	961
11.	Dienstag	729	6	162	561	6	171	698	442	1171
12.	Mittwoch	713	5	136	572	5	151	684	563	1276
13.	Donnerstag	737	7	147	583	8	172	717	586	1323
14.	Freitag	860	5	151	704	6	162	888	801	1661
15.	SAMSTAG	551	6	134	411	6	155	558	493	1044
16.	SONNTAG	362	2	92	268	2	106	372	279	641
17.	Montag	742	4	136	602	4	140	724	639	1381
18.	Dienstag	652	4	146	502	4	152	643	516	1168
19.	Mittwoch	753	3	145	605	3	148	756	719	1472
20.	Donnerstag	681	11	153	517	11	166	648	521	1202
21.	Freitag	755	6	139	610	6	150	784	694	1449
22.	SAMSTAG	520	4	113	403	4	127	536	568	1088
23.	SONNTAG	414	3	107	304	3	119	427	360	774
24.	Montag	731	5	152	574	5	161	706	446	1177
25.	Dienstag	683	3	144	536	3	153	676	476	1159
26.	Mittwoch	767	6	148	613	6	158	759	717	1484
27.	Donnerstag	647	6	160	481	6	173	606	514	1161
28.	Freitag	758	12	152	594	12	163	743	743	1501
29.	SAMSTAG	524	4	151	369	4	167	477	431	955
30.	SONNTAG	382	3	115	264	3	131	380	248	630
ZUSAMMEN		18554	153	3952	14449	156	4297	18452	15721	34275
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN										
1.	SAMSTAG	345	10	138	197	12	215	365	242	587
2.	SONNTAG	301	14	106	181	16	180	320	241	542
3.	Montag	260	7	82	171	7	105	252	270	530
4.	Dienstag	207	8	69	130	10	87	220	217	424
5.	Mittwoch	281	6	75	200	6	97	315	308	589
6.	Donnerstag	284	15	89	180	15	113	270	229	513
7.	Freitag	342	16	114	212	16	154	354	344	686
8.	SAMSTAG	321	16	112	193	19	155	343	260	581
9.	SONNTAG	355	9	134	212	9	190	392	212	567
10.	Montag	206	6	71	129	6	85	202	187	393
11.	Dienstag	294	15	101	178	18	129	252	191	485
12.	Mittwoch	290	10	93	187	11	129	277	267	557
13.	Donnerstag	297	13	85	199	15	114	311	335	632
14.	Freitag	364	10	98	256	11	121	389	420	784
15.	SAMSTAG	299	13	107	179	17	150	313	260	559
16.	SONNTAG	311	16	129	166	19	199	293	193	504
17.	Montag	259	9	78	172	10	118	263	302	561
18.	Dienstag	229	9	74	146	9	92	223	210	439
19.	Mittwoch	286	10	90	186	11	119	281	317	603
20.	Donnerstag	269	10	94	165	12	119	284	274	543
21.	Freitag	348	13	109	226	15	133	328	351	699
22.	SAMSTAG	294	16	100	178	17	156	303	324	618
23.	SONNTAG	277	13	105	159	13	164	283	221	498
24.	Montag	314	21	104	189	22	136	282	235	549
25.	Dienstag	194	10	56	128	11	68	189	200	394
26.	Mittwoch	302	5	95	202	5	129	294	324	626
27.	Donnerstag	240	4	81	155	4	104	264	226	466
28.	Freitag	352	12	102	238	12	137	405	391	743
29.	SAMSTAG	316	13	121	182	14	162	297	245	561
30.	SONNTAG	303	16	126	161	22	178	305	187	490
ZUSAMMEN		8740	345	2938	5457	384	4038	8869	7983	16723
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	SAMSTAG	931	15	263	653	17	352	977	709	1640
2.	SONNTAG	667	19	183	465	21	277	770	624	1291
3.	Montag	845	10	216	619	10	247	804	793	1638
4.	Dienstag	666	12	162	492	14	181	677	658	1324
5.	Mittwoch	981	13	203	765	13	237	992	1038	2019
6.	Donnerstag	925	20	214	691	20	243	920	783	1708
7.	Freitag	1028	24	252	752	24	310	1030	948	1976
8.	SAMSTAG	895	20	238	637	23	296	935	781	1676
9.	SONNTAG	799	13	245	541	13	312	854	545	1344
10.	Montag	758	9	183	566	10	198	744	596	1354
11.	Dienstag	1023	21	263	739	24	300	950	633	1656
12.	Mittwoch	1003	15	229	759	16	280	961	830	1833
13.	Donnerstag	1034	20	232	782	23	286	1028	921	1955
14.	Freitag	1224	15	249	960	17	283	1277	1221	2445
15.	SAMSTAG	850	19	241	590	23	305	871	753	1603
16.	SONNTAG	673	18	221	434	21	305	665	472	1145
17.	Montag	1001	13	214	774	14	258	987	941	1942
18.	Dienstag	881	13	220	648	13	244	866	726	1607
19.	Mittwoch	1039	13	235	791	14	267	1037	1036	2075
20.	Donnerstag	950	21	247	682	23	285	932	795	1745
21.	Freitag	1103	19	248	836	21	283	1112	1045	2148
22.	SAMSTAG	814	20	213	581	21	283	839	892	1706
23.	SONNTAG	691	16	212	463	16	283	710	581	1272
24.	Montag	1045	26	256	763	27	297	988	681	1726
25.	Dienstag	877	13	200	664	14	221	865	676	1553
26.	Mittwoch	1069	11	243	815	11	287	1053	1041	2110
27.	Donnerstag	887	10	241	636	10	277	870	740	1627
28.	Freitag	1110	24	254	832	24	300	1148	1134	2244
29.	SAMSTAG	840	17	272	551	18	329	774	676	1516
30.	SONNTAG	685	19	241	425	25	309	685	435	1120
INSGESAMT		27294	498	6890	19906	540	8335	27321	23704	50998



STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE  
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE A P R I L 1989

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT		VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	INSGE- SAMT
AUF AUTOBAHNEN									
1.	S A M S T A G	54	2	14	38	3	19	76	154
2.	S O N N T A G	58	1	11	46	1	18	79	161
3.	M O N T A G	60	1	9	50	1	10	62	158
4.	D I E N S T A G	33	2	5	26	2	6	39	117
5.	M I T T W O C H	51	2	4	45	2	8	67	159
6.	D O N N E R S T A G	43	-	10	33	-	10	47	111
7.	F R E I T A G	77	2	17	58	2	23	100	222
8.	S A M S T A G	53	3	12	38	4	17	69	146
9.	S O N N T A G	43	-	14	29	-	22	51	124
10.	M O N T A G	44	1	10	33	1	12	52	118
11.	D I E N S T A G	35	1	9	25	2	12	33	107
12.	M I T T W O C H	49	2	14	33	3	18	45	149
13.	D O N N E R S T A G	49	1	9	39	1	14	57	174
14.	F R E I T A G	76	2	11	63	2	15	86	236
15.	S A M S T A G	54	1	16	37	1	19	66	145
16.	S O N N T A G	46	4	14	28	5	24	55	109
17.	M O N T A G	50	-	7	43	-	9	53	121
18.	D I E N S T A G	34	-	9	25	-	10	38	72
19.	M I T T W O C H	38	1	10	27	1	11	42	114
20.	D O N N E R S T A G	48	2	10	36	2	14	55	102
21.	F R E I T A G	64	-	15	49	-	15	67	145
22.	S A M S T A G	39	1	13	25	1	16	33	115
23.	S O N N T A G	33	1	7	25	1	9	40	62
24.	M O N T A G	50	4	14	32	4	16	45	77
25.	D I E N S T A G	35	3	7	25	4	10	40	71
26.	M I T T W O C H	51	-	6	45	-	8	55	105
27.	D O N N E R S T A G	32	-	6	26	-	13	50	83
28.	F R E I T A G	70	1	10	59	1	11	95	179
29.	S A M S T A G	56	-	13	43	-	14	70	100
30.	S O N N T A G	39	1	15	23	1	21	51	63
INSGESAMT		1464	39	321	1104	45	424	1718	2974





## UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM A P R I L 1989 DABEI WURDEN				IM A P R I L 1988 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT PERS. TETE SCHA- DEN	GETOE- SCHWER- LEICHT VERLETZTE PERSONEN		
ANZAHL												
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 315	20	330	1 343	1 149	26	345	1 151	14,4	23,1-	4,4-	16,7
HAMBURG	958	8	119	1 110	863	6	145	981	11,0	X	17,9-	13,1
NIEDERSACHSEN	3 070	79	972	3 003	3 299	92	1 108	3 154	7,0-	14,1-	12,3-	4,8-
BREMEN	329	2	55	323	295	2	58	275	11,5	X	5,2-	17,5
NORDRHEIN-WESTFALEN	6 939	137	2 177	6 575	6 939	161	2 414	6 461	-	14,9-	9,8-	1,8
HESSEN	2 476	36	746	2 526	2 539	80	755	2 578	2,5-	55,0-	1,2-	2,0-
RHEINLAND-PFALZ	1 622	36	588	1 544	1 676	39	646	1 586	3,2-	7,7-	9,0-	2,7-
BADEN-WUERTTEMBERG	4 031	96	1 291	4 140	4 106	105	1 382	4 044	1,8-	8,6-	6,6-	2,4
BAYERN	5 112	111	1 810	5 228	5 012	141	1 898	4 883	2,0	21,3-	4,6-	7,1
SAARLAND	451	8	111	483	458	11	113	512	1,5-	X	1,8-	5,7-
BERLIN (WEST)	991	7	136	1 046	968	15	153	994	2,4	X	11,1-	5,2
BUNDESGEBIET	27 294	540	8 335	27 321	27 304	678	9 017	26 619	0,0-	20,4-	7,6-	2,6

	JANUAR BIS A P R I L 1989				JANUAR BIS A P R I L 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 821	99	1 287	4 866	4 907	122	1 362	5 019	1,8-	18,9-	5,5-	3,1-
HAMBURG	3 420	37	529	3 953	3 421	40	561	3 927	0,0-	7,5-	5,7-	0,7
NIEDERSACHSEN	12 367	359	4 056	12 025	12 779	371	4 428	12 298	3,2-	3,2-	8,4-	2,2-
BREMEN	1 129	8	215	1 094	1 141	13	224	1 124	1,1-	x	4,0-	2,7-
NORDRHEIN-WESTFALEN	26 098	524	8 540	24 678	26 385	543	9 140	24 603	1,1-	3,5-	6,6-	0,3
HESSEN	9 334	209	2 765	9 605	9 505	244	2 714	9 740	1,8-	14,4-	1,9	1,4-
RHEINLAND-PFALZ	5 762	137	2 094	5 564	5 931	145	2 175	5 683	2,9-	5,5-	3,7-	2,1-
BADEN-WUERTTEMBERG	14 183	397	4 576	14 476	13 956	365	4 565	14 329	1,6	8,8	0,2	1,0
BAYERN	17 988	490	6 357	18 494	17 210	517	6 249	17 752	4,5	5,2-	1,7	4,2
SAARLAND	1 698	29	421	1 860	1 724	39	378	1 967	1,5-	25,7-	11,4	5,4-
BERLIN (WEST)	3 353	33	498	3 510	3 229	45	556	3 339	3,8	26,7-	10,4-	5,1
BUNDESGEBIET	100 153	2 322	31 338	100 125	100 188	2 444	32 352	99 781	0,0-	5,0-	3,1-	0,3



UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

INSGESAMT	IM APRIL 1989		INSGESAMT	IM APRIL 1988		ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			LAND
	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	
	ANZAHL			ANZAHL					
5777	1132	4645	4967	888	4079	16.3	27.5	13.9	SCHLESWIG-HOLSTEIN
4741	855	3886	4023	686	3337	17.8	24.6	16.5	HAMBURG
14457	2188	12269	13285	2053	11232	8.8	6.6	9.2	NIEDERSACHSEN
1776	338	1438	1536	287	1249	15.6	17.8	15.1	BREMEN
42031	4401	37630	36175	3590	32585	16.2	22.6	15.5	NORDRHEIN-WESTFALEN
13113	3429	9684	11622	2773	8849	12.8	23.7	9.4	HESSEN
9546	2040	7506	8261	1611	6650	15.6	26.6	12.9	RHEINLAND-PFALZ
20172	3868	16304	17564	3059	14505	14.8	26.4	12.4	BADEN-WUERTTEMBERG
23003	4128	18875	19071	3272	15799	20.6	26.2	19.5	BAYERN
2550	508	2042	2243	430	1813	13.7	18.1	12.6	SAARLAND
7826	817	7009	6618	659	5959	18.3	24.0	17.6	BERLIN (WEST)
144992	23704	121288	125365	19308	106057	15.7	22.8	14.4	BUNDESGBIET

JANUAR BIS APRIL 1989

JANUAR BIS APRIL 1988

ZU- BZW. ABNAHME (-)  
GEGEN VORJAHRESTEIL  
PROZENT

22110	4453	17657	23204	4641	18563	-4.7	-4.1	-4.9	SCHLESWIG-HOLSTEIN
17575	3234	14341	18026	3367	14659	-2.5	-4.0	-2.2	HAMBURG
56174	9270	46904	59198	9647	49551	-5.1	-3.9	-5.3	NIEDERSACHSEN
6945	1271	5674	7050	1322	5728	-1.5	-3.9	-0.9	BREMEN
158576	16845	141731	161240	17365	143875	-1.7	-3.0	-1.5	NORDRHEIN-WESTFALEN
49657	12952	36705	51645	13184	38461	-3.8	-1.8	-4.6	HESSEN
34765	7285	27480	35134	7217	27917	-1.1	0.9	-1.6	RHEINLAND-PFALZ
72200	13599	58601	76699	13377	63322	-5.9	1.7	-7.5	BADEN-WUERTTEMBERG
83583	15306	68277	86780	15177	71603	-3.7	0.8	-4.6	BAYERN
9418	1877	7541	9711	1951	7760	-3.0	-3.8	-2.8	SAARLAND
28974	3178	25796	29054	3364	25690	-0.3	-5.5	0.4	BERLIN (WEST)
539977	89270	450707	557741	90612	467129	-3.2	-1.5	-3.5	BUNDESGBIET



1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		A P R I L 1989				JANUAR BIS A P R I L 1989		
AACHEN	107	-	28	104	405	6	117	381
AUGSBURG	131	1	27	158	414	5	73	453
BERLIN (WEST)	991	7	136	1 046	3 353	33	498	3 510
BIELEFELD	114	1	42	98	464	5	134	435
BOCHUM	152	-	27	159	603	5	124	609
BONN	130	2	38	122	477	3	143	432
BOTTROP	42	-	9	39	162	2	34	167
BRAUNSCHWEIG	104	-	24	105	398	4	85	385
BREMEN	275	2	48	267	901	7	158	878
BREMERHAVEN	54	-	7	56	228	1	57	216
DARMSTADT	83	-	10	115	314	3	47	385
DORTMUND	303	5	61	339	1 081	19	229	1 160
DUESSELDORF	285	1	49	280	1 045	9	185	1 048
DUISBURG	202	4	46	191	705	18	166	647
ERLANGEN	63	-	16	68	205	2	39	233
ESSEN	210	3	50	205	828	9	199	824
FLENSBURG	32	1	3	29	134	5	19	129
FRANKFURT A. MAIN	330	4	69	335	1 170	13	246	1 208
FREIBURG / BREISGAU	92	1	18	91	296	3	59	297
FUERTH	31	-	6	31	131	1	18	147
GELSENKIRCHEN	104	-	29	93	358	2	91	340
HAGEN	90	2	28	92	332	8	111	305
HAMBURG	958	8	119	1 110	3 420	37	529	3 953
HANNOVER	250	3	44	265	1 029	9	210	1 041
HEIDELBERG	85	-	8	96	259	4	31	282
HEILBRONN	44	1	10	60	170	2	44	211
HERNE	46	-	10	49	175	-	41	174
INGOLSTADT	67	-	18	76	218	2	51	232
KAISERSLAUTERN	48	1	13	42	161	4	44	169
KARLSRUHE	133	4	20	175	437	13	79	507
KASSEL	79	-	26	85	298	1	84	293
KIEL	110	-	21	111	413	1	82	415



1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT-		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT-
		A P R I	L1989			JANUAR	BIS	A P R I L1989
KOBLENZ	56	-	3	65	216	5	27	231
KOELN	449	6	110	440	1 609	23	421	1 608
KREFELD	113	1	34	108	389	6	110	370
LEVERKUSEN	67	-	13	64	212	2	62	207
LUDWIGSHAFEN	84	1	17	90	294	3	65	310
LUEBECK	97	1	12	98	373	4	63	367
MAINZ	79	1	8	87	290	6	57	306
MANNHEIM	161	3	34	186	482	4	98	532
MOENCHENGLADBACH	112	1	24	113	404	3	94	392
MUELHEIM A. D. RUHR	51	-	11	51	205	-	49	194
MUENCHEN	644	7	100	737	2 081	13	370	2 316
MUENSTER / WESTF.	120	3	35	110	493	10	137	456
NEUMUENSTER	53	-	10	54	180	1	39	187
NUERNBERG	216	-	36	245	739	8	114	824
OBERHAUSEN	76	-	20	69	315	3	87	296
OFFENBACH	67	1	13	77	223	4	49	241
OLDENBURG (OLDENBURG)	73	-	14	72	253	4	50	252
OSNABRUECK	94	1	17	105	357	2	56	398
PFORZHEIM	66	-	16	76	231	4	69	249
REGENSBURG	76	-	17	79	233	3	50	246
REMSCHIED	39	-	14	33	162	-	43	154
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	155	1	36	170	580	3	120	646
SALZGITTER	47	1	13	45	185	2	60	188
SOLINGEN	49	-	9	48	199	3	43	214
STUTTGART	215	-	54	246	824	8	204	872
TRIER	55	-	22	51	176	2	77	158
WIESBADEN	110	1	18	118	455	6	85	518
WILHELMSHAVEN	53	-	11	56	170	-	37	168
WOLFSBURG	46	2	13	49	207	10	59	197
WUERZBURG	64	-	13	74	207	2	37	227
WUPPERTAL	155	3	36	150	573	8	155	554



ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWERVERLETZTE					
	APRIL		JANUAR BIS APRIL		APRIL		JANUAR BIS APRIL		APRIL		JANUAR BIS APRIL	
	1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-)	1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-)	1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-)	1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-)
ORTSLAGE	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	8	15	X	52	50	4,0	285	349	18,3-	1055	1082	2,5-
INNERORTS	4	9	X	20	21	4,8-	197	251	21,5-	738	770	4,2-
AUSSERORTS	4	6	X	32	29	10,3	88	98	10,2-	317	312	1,6
MOTORZWEIRAEDERN												
MIT AMTL. KENNZ.	45	80	43,8-	113	127	11,0-	914	1375	33,5-	2191	2292	4,4-
INNERORTS	11	14	21,4-	28	30	6,7-	475	694	31,6-	1209	1352	10,6-
AUSSERORTS	34	66	48,5-	85	97	12,4-	439	681	35,5-	982	940	4,5
PERSONENKRAFTWAGEN	337	384	12,2-	1365	1428	4,4-	4572	4456	2,6	18016	18582	3,0-
INNERORTS	38	54	29,6-	187	196	4,6-	1447	1349	7,3	5418	5767	6,1-
AUSSERORTS	299	330	9,4-	1178	1232	4,4-	3125	3107	0,6	12598	12815	1,7-
BUSSEN	1	1	-	3	8	X	38	25	52,0	150	135	11,1
INNERORTS	1	1	-	1	5	X	29	19	52,6	110	86	27,9
AUSSERORTS	-	-	-	2	3	X	9	6	X	40	49	18,4-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	4	14	X	21	34	38,2-	154	119	29,4	536	567	5,5-
INNERORTS	-	2	X	2	10	X	45	25	80,0	155	134	15,7
AUSSERORTS	4	12	X	19	24	20,8-	109	94	16,0	381	433	12,0-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	1	5	X	2	6	X	23	16	43,8	55	46	19,6
INNERORTS	-	1	X	-	1	X	8	3	X	27	15	80,0
AUSSERORTS	1	4	X	2	5	X	15	13	15,4	28	31	9,7-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	3	2	X	8	5	X	18	16	12,5	82	80	2,5
INNERORTS	2	1	X	4	1	X	7	6	X	35	27	29,6
AUSSERORTS	1	1	-	4	4	-	11	10	10,0	47	53	11,3-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	399	501	20,4-	1564	1658	5,7-	6004	6356	5,5-	22085	22784	3,1-
INNERORTS	56	82	31,7-	242	264	8,3-	2208	2347	5,9-	7692	8151	5,6-
AUSSERORTS	343	419	18,1-	1322	1394	5,2-	3796	4009	5,3-	14393	14633	1,6-
FAHRRADERN	56	71	21,1-	203	176	15,3	1139	1326	14,1-	3802	3425	11,0
INNERORTS	35	41	14,6-	110	99	11,1	977	1098	11,0-	3232	2913	11,0
AUSSERORTS	21	30	30,0-	93	77	20,8	162	228	28,9-	570	512	11,3
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	10	14	28,6-	33	28	17,9	322	414	22,2-	904	887	1,9
INNERORTS	6	9	X	20	18	11,1	289	357	19,0-	799	764	4,6
AUSSERORTS	4	5	X	13	10	30,0	33	57	42,1-	105	123	14,6-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	2	X	-	3	X	11	17	35,3-	34	38	10,5-
INNERORTS	-	1	X	-	1	X	10	15	33,3-	27	28	3,6-
AUSSERORTS	-	1	X	-	2	X	1	2	X	7	10	X
FUSSGAENGER	85	102	16,7-	549	603	9,0-	1171	1308	10,5-	5373	6083	11,7-
INNERORTS	65	70	7,1-	404	439	8,0-	1092	1220	10,5-	4998	5647	11,5-
AUSSERORTS	20	32	37,5-	145	164	11,6-	79	88	10,2-	375	436	14,0-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	11	18	38,9-	59	48	22,9	473	553	14,5-	1760	1880	6,4-
INNERORTS	9	14	X	43	34	26,5	460	534	13,9-	1682	1799	6,5-
AUSSERORTS	2	4	X	16	14	14,3	13	19	31,6-	78	81	3,7-
65 JAHRE U. AELTER	30	45	33,3-	256	322	20,5-	259	286	9,4-	1373	1583	13,3-
INNERORTS	27	37	27,0-	215	267	19,5-	252	279	9,7-	1318	1520	13,3-
AUSSERORTS	3	8	X	41	55	25,5-	7	7	-	55	63	12,7-
ANDERE PERSONEN	-	2	X	6	4	X	10	10	-	44	22	X
INNERORTS	-	-	-	4	2	X	10	2	X	36	14	X
AUSSERORTS	-	2	X	2	2	-	-	8	X	8	8	-
INSGESAMT	540	678	20,4-	2322	2444	5,0-	8335	9017	7,6-	31338	32352	3,1-
INNERORTS	156	194	19,6-	760	805	5,6-	4297	4682	8,2-	15985	16753	4,6-
AUSSERORTS	384	484	20,7-	1562	1639	4,7-	4038	4335	6,9-	15353	15599	1,6-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	30	40	25,0-	129	107	20,6	975	1145	14,8-	3335	3469	3,9-
INNERORTS	16	24	33,3-	71	57	24,6	799	952	16,1-	2670	2787	4,2-
AUSSERORTS	14	16	12,5-	58	50	16,0	176	193	8,8-	665	682	2,5-
65 JAHRE U. AELTER	95	111	14,4-	498	546	8,8-	750	765	2,0-	3168	3234	2,0-
INNERORTS	49	59	17,0-	291	343	15,2-	521	527	1,1-	2286	2395	4,6-
AUSSERORTS	46	52	11,5-	207	203	2,0	229	238	3,8-	882	839	5,1



## IM STRASSENVERKEHR

## KEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGGLUECKTE						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
APRIL			JANUAR BIS APRIL			APRIL			JANUAR BIS APRIL			ORTSLAGE	
1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-)	1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-)	1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-)	1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-)	FAHRER UND MITFAHRER	
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			VON	
648	842	23,0-	2297	2548	9,9-	941	1206	22,0-	3404	3680	7,5-	MOPAS, MOPEDS	
558	717	22,2-	1925	2173	11,4-	759	977	22,3-	2683	2964	9,5-	INNERORTS	
90	125	28,0-	372	375	0,8-	182	229	20,5-	721	716	0,7	AUSSERORTS	
1769	2551	30,7-	4308	4449	3,2-	2728	4006	31,9-	6612	6868	3,7-	MOTORZWEIRADERN	
1338	1883	28,9-	3309	3470	4,6-	1824	2591	29,6-	4546	4852	6,3-	MIT AMTL. KENNZ.	
431	668	35,5-	999	979	2,0	904	1415	36,1-	2066	2016	2,5	INNERORTS	
18563	16530	12,3	71544	71544	-	23472	21370	9,8	90925	91554	0,7-	PERSONENKRAFTWAGEN	
11030	9085	21,4	39505	39737	0,6-	12515	10488	19,3	45110	45700	1,3-	INNERORTS	
7533	7445	1,2	32039	31807	0,7	10957	10882	0,7	45815	45854	0,1-	AUSSERORTS	
315	292	7,9	1110	1141	2,7-	354	318	11,3	1263	1284	1,6-	BUSSEN	
230	221	4,1	835	818	2,1	260	241	7,9	946	909	4,1	INNERORTS	
85	71	19,7	275	323	14,9-	94	77	22,1	317	375	15,5-	AUSSERORTS	
540	426	26,8	1865	1942	4,0-	698	559	24,9	2422	2543	4,8-	GUTERKRAFTFAHR- ZEUGEN	
225	154	46,1	716	741	3,4-	270	181	49,2	873	885	1,4-	INNERORTS	
315	272	15,8	1149	1201	4,3-	428	378	13,2	1549	1658	6,6-	AUSSERORTS	
32	32	-	103	95	8,4	56	53	5,7	160	147	8,8	LANDWIRTSCHAFTLICH.	
10	8	X	38	25	52,0	18	12	50,0	65	41	58,5	ZUGMASCHINEN	
22	24	8,3-	65	70	7,1-	38	41	7,3-	95	106	10,4-	INNERORTS	
89	53	67,9	343	262	30,9	110	71	54,9	433	347	24,8	SONDERKRAFTFAHRZG.	
41	21	95,2	171	140	22,1	50	28	78,6	210	168	25,0	NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG	
48	32	50,0	172	122	41,0	60	43	39,5	223	179	24,6	AUSSERORTS	
21956	20726	5,9	81570	81981	0,5-	28359	27583	2,8	105219	106423	1,1-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	
13432	12089	11,1	46499	47104	1,3-	15696	14518	8,1	54433	55519	2,0-	INNERORTS	
8524	8637	1,3-	35071	34877	0,6	12663	13065	3,1-	50786	50904	0,2-	AUSSERORTS	
3406	3840	11,3-	10548	9443	11,7	4601	5237	12,1-	14553	13044	11,6	FAHRRADERN	
3145	3527	10,8-	9810	8771	11,8	4157	4666	10,9-	13152	11783	11,6	INNERORTS	
261	313	16,6-	738	672	9,8	444	571	22,2-	1401	1261	11,1	AUSSERORTS	
918	1148	20,0-	2579	2305	11,9	1250	1576	20,7-	3516	3220	9,2	DAR.	
864	1084	20,3-	2450	2183	12,2	1159	1450	20,1-	3269	2965	10,3	UNTER 15 JAHREN	
54	64	15,6-	129	122	5,7	91	126	27,8-	247	255	3,1-	INNERORTS	
51	64	20,3-	187	166	12,7	62	83	25,3-	221	207	6,8	ANDEREN FAHRZEUGEN	
44	55	20,0-	167	142	17,6	54	71	23,9-	194	171	13,5	INNERORTS	
7	9	X	20	24	16,7-	8	12	X	27	36	25,0-	AUSSERORTS	
1877	1960	4,2-	7720	8083	4,5-	3133	3370	7,0-	13642	14769	7,6-	FUSSGAENGER	
1809	1880	3,8-	7381	7766	5,0-	2966	3170	6,4-	12783	13852	7,7-	INNERORTS	
68	80	15,0-	339	317	6,9	167	200	16,5-	859	917	6,3-	AUSSERORTS	
719	700	2,7	2500	2500	-	1203	1271	5,4-	4319	4428	2,5-	DAR.	
706	682	3,5	2437	2440	0,1-	1175	1230	4,5-	4162	4273	2,6-	UNTER 15 JAHREN	
13	18	27,8-	63	60	5,0	28	41	31,7-	157	155	1,3	INNERORTS	
234	290	19,3-	1172	1243	5,7-	523	621	15,8-	2801	3148	11,0-	65 JAHRE U.AELTER	
228	284	19,7-	1132	1222	7,4-	507	600	15,5-	2665	3009	11,4-	INNERORTS	
6	6	-	40	21	90,5	16	21	23,8-	136	139	2,2-	AUSSERORTS	
31	29	6,9	100	108	7,4-	41	41	-	150	134	11,9	ANDERE PERSONEN	
22	15	46,7	82	69	18,8	32	17	88,2	122	85	43,5	INNERORTS	
9	14	X	18	39	53,8-	9	24	X	28	49	42,9-	AUSSERORTS	
27321	26619	2,6	100125	99781	0,3	36196	36314	0,3-	133785	134577	0,6-	INSGESAMT	
18452	17566	5,0	63939	63852	0,1	22905	22442	2,1	80684	81410	0,9-	INNERORTS	
8869	9053	2,0-	36186	35929	0,7	13291	13872	4,2-	53101	53167	0,1-	AUSSERORTS	
2563	2688	4,7-	8508	8319	2,3	3568	3873	7,9-	11972	11895	0,6	DAR.	
2111	2243	5,9-	6773	6547	3,5	2926	3219	9,1-	9514	9391	1,3	UNTER 15 JAHREN	
452	445	1,6	1735	1772	2,1-	642	654	1,8-	2458	2504	1,8-	INNERORTS	
1385	1530	9,5-	5268	5427	2,9-	2230	2406	7,3-	8934	9207	3,0-	65 JAHRE U.AELTER	
1035	1112	6,9-	3936	4033	2,4-	1605	1698	5,5-	6513	6771	3,8-	INNERORTS	
350	418	16,3-	1332	1394	4,4-	625	708	11,7-	2421	2436	0,6-	AUSSERORTS	



ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE					
	APRIL			JANUAR BIS APRIL			APRIL			JANUAR BIS APRIL		
	1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-) %	1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-) %	1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-) %	1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-) %
GESCHLECHT	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UNTER 15	30	40	25,0-	129	107	20,6	975	1145	14,8-	3334	3468	3,9-
MAENNLICH	18	22	18,2-	81	60	35,0	596	747	20,2-	2061	2178	5,4-
WEIBLICH	12	18	33,3-	48	47	2,1	379	398	4,8-	1273	1290	1,3-
15 BIS 18	19	30	36,7-	90	89	1,1	609	761	20,0-	2149	2370	9,3-
MAENNLICH	14	21	33,3-	67	57	17,5	418	508	17,7-	1442	1554	7,2-
WEIBLICH	5	9	X	23	32	28,1-	191	253	24,5-	707	816	13,4-
18 BIS 21	76	104	26,9-	286	325	12,0-	1291	1435	10,0-	4565	4996	8,6-
MAENNLICH	49	81	39,5-	212	245	13,5-	850	957	11,2-	2953	3221	8,3-
WEIBLICH	27	23	17,4	74	80	7,5-	441	478	7,7-	1612	1775	9,2-
21 BIS 25	84	98	14,3-	315	297	6,1	1342	1457	7,9-	4736	4811	1,6-
MAENNLICH	73	81	9,9-	260	250	4,0	920	1009	8,8-	3116	3222	3,3-
WEIBLICH	11	17	35,3-	55	47	17,0	422	448	5,8-	1620	1589	2,0
25 BIS 30	56	72	22,2-	239	228	4,8	989	974	1,5	3439	3311	3,9
MAENNLICH	53	58	8,6-	204	188	8,5	718	720	0,3-	2380	2220	7,2
WEIBLICH	3	14	X	35	40	12,5-	271	254	6,7	1059	1091	2,9-
30 BIS 35	29	39	25,6-	118	147	19,7-	526	496	6,0	1959	1910	2,6
MAENNLICH	23	32	28,1-	99	112	11,6-	347	349	0,6-	1299	1268	2,4
WEIBLICH	6	7	X	19	35	45,7-	179	147	21,8	660	642	2,8
35 BIS 40	30	34	11,8-	120	118	1,7	332	370	10,3-	1425	1555	8,4-
MAENNLICH	19	21	9,5-	93	87	6,9	217	241	10,0-	901	962	6,3-
WEIBLICH	11	13	15,4-	27	31	12,9-	115	129	10,9-	524	593	11,6-
40 BIS 45	23	24	4,2-	90	98	8,2-	313	322	2,8-	1262	1259	0,2
MAENNLICH	20	20	-	73	75	2,7-	191	203	5,9-	766	747	2,5
WEIBLICH	3	4	X	17	23	26,1-	122	119	2,5	496	512	3,1-
45 BIS 50	23	26	11,5-	107	132	18,9-	375	390	3,8-	1664	1688	1,4-
MAENNLICH	19	17	11,8	84	86	2,3-	220	247	10,9-	1044	1034	1,0
WEIBLICH	4	9	X	23	46	50,0-	155	143	8,4	620	654	5,2-
50 BIS 55	21	39	46,2-	112	132	15,2-	365	376	2,9-	1538	1526	0,8
MAENNLICH	14	27	48,1-	85	94	9,6-	208	227	8,4-	893	886	0,8
WEIBLICH	7	12	X	27	38	28,9-	157	149	5,4	645	640	0,8
55 BIS 60	25	31	19,4-	99	111	10,8-	243	265	8,3-	1141	1198	4,8-
MAENNLICH	15	20	25,0-	71	82	13,4-	138	170	18,8-	631	718	12,1-
WEIBLICH	10	11	9,1-	28	29	3,4-	105	95	10,5	510	480	6,3
60 BIS 65	28	30	6,7-	118	113	4,4	218	252	13,5-	916	988	7,3-
MAENNLICH	24	19	26,3	81	76	6,6	106	128	17,2-	481	498	3,4-
WEIBLICH	4	11	X	37	37	-	112	124	9,7-	435	490	11,2-
65 BIS 70	29	22	31,8	114	96	18,8	195	233	16,3-	886	902	1,8-
MAENNLICH	7	13	X	57	54	5,6	79	86	8,1-	386	373	3,5
WEIBLICH	22	9	X	57	42	35,7	116	147	21,1-	500	529	5,5-
70 BIS 75	13	24	45,8-	68	109	37,6-	175	171	2,3	653	730	10,5-
MAENNLICH	4	10	X	29	49	40,8-	72	58	24,1	271	266	1,9
WEIBLICH	9	14	X	39	60	35,0-	103	113	8,9-	382	464	17,7-
75 U. MEHR	53	65	18,5-	315	341	7,6-	379	361	5,0	1627	1601	1,6
MAENNLICH	23	36	36,1-	149	184	19,0-	168	141	19,1	659	617	6,8
WEIBLICH	30	29	3,4	166	157	5,7	211	220	4,1-	968	984	1,6-
ALLE ALTERSKLASSEN	539	678	20,5-	2320	2443	5,0-	8327	9008	7,6-	31294	32313	3,2-
MAENNLICH	375	478	21,5-	1645	1699	3,2-	5248	5791	9,4-	19283	19764	2,4-
WEIBLICH	164	200	18,0-	675	744	9,3-	3079	3217	4,3-	12011	12549	4,3-
OHNE ANGABE	1	-	X	2	1	X	8	9	X	44	39	12,8
INSGESAMT	540	678	20,4-	2322	2444	5,0-	8335	9017	7,6-	31338	32352	3,1-



## IM STRASSENVERKEHR

## UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS	
APRIL			JANUAR BIS APRIL			APRIL			JANUAR BIS APRIL			APRIL		UNTER... JAHREN	
1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-) %	1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-) %	1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-) %	1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-) %	1989	1988	ZU- ABNAH- ME(-) %	GESCHLECHT
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		
2561	2687	4,7-	8505	8318	2,2	3566	3872	7,9-	11968	11893	0,6	UNTER	15		
1490	1621	8,1-	4890	4753	2,9	2104	2390	12,0-	7032	6991	0,6	MAENNLICH			
1071	1066	0,5	3615	3565	1,4	1462	1482	1,4-	4936	4902	0,7	WEIBLICH			
1566	1890	17,1-	5438	6042	10,0-	2194	2681	18,2-	7677	8501	9,7-	15 BIS	18		
1047	1282	18,3-	3547	3957	10,4-	1479	1811	18,3-	5056	5568	9,2-	MAENNLICH			
519	608	14,6-	1891	2085	9,3-	715	870	17,8-	2621	2933	10,6-	WEIBLICH			
3563	3744	4,8-	13392	13971	4,1-	4930	5283	6,7-	18243	19292	5,4-	18 BIS	21		
2073	2310	10,3-	7869	8199	4,0-	2972	3348	11,2-	11034	11665	5,4-	MAENNLICH			
1490	1434	3,9	5523	5772	4,3-	1958	1935	1,2	7209	7627	5,5-	WEIBLICH			
4405	4292	2,6	16000	15683	2,0	5831	5847	0,3-	21051	20791	1,3	21 BIS	25		
2631	2734	3,8-	9507	9450	0,6	3624	3824	5,2-	12883	12922	0,3-	MAENNLICH			
1774	1558	13,9	6493	6233	4,2	2207	2023	9,1	8168	7869	3,8	WEIBLICH			
3593	3243	10,8	13080	12477	4,8	4638	4289	8,1	16758	16016	4,6	25 BIS	30		
2207	2031	8,7	7904	7490	5,5	2978	2809	6,0	10488	9898	6,0	MAENNLICH			
1386	1212	14,4	5176	4987	3,8	1660	1480	12,2	6270	6118	2,5	WEIBLICH			
2239	1948	14,9	8278	7816	5,9	2794	2483	12,5	10355	9873	4,9	30 BIS	35		
1373	1196	14,8	4927	4639	6,2	1743	1577	10,5	6325	6019	5,1	MAENNLICH			
866	752	15,2	3351	3177	5,5	1051	906	16,0	4030	3854	4,6	WEIBLICH			
1703	1685	1,1	6436	6568	2,0-	2065	2089	1,1-	7981	8241	3,2-	35 BIS	40		
941	990	5,0-	3613	3712	2,7-	1177	1252	6,0-	4607	4761	3,2-	MAENNLICH			
762	695	9,6	2823	2856	1,2-	888	837	6,1	3374	3480	3,0-	WEIBLICH			
1560	1337	16,7	5694	5592	1,8	1896	1683	12,7	7046	6949	1,4	40 BIS	45		
876	722	21,3	3136	3080	1,8	1087	945	15,0	3975	3902	1,9	MAENNLICH			
684	615	11,2	2558	2512	1,8	809	738	9,6	3071	3047	0,8	WEIBLICH			
1612	1546	4,3	6205	6658	6,8-	2010	1962	2,4	7976	8478	5,9-	45 BIS	50		
861	869	0,9-	3387	3717	8,9-	1100	1133	2,9-	4515	4837	6,7-	MAENNLICH			
751	677	10,9	2818	2941	4,2-	910	829	9,8	3461	3641	4,9-	WEIBLICH			
1438	1197	20,1	5474	5092	7,5	1824	1612	13,2	7124	6750	5,5	50 BIS	55		
772	639	20,8	2990	2825	5,8	994	893	11,3	3968	3805	4,3	MAENNLICH			
666	558	19,4	2484	2267	9,6	830	719	15,4	3156	2945	7,2	WEIBLICH			
983	854	15,1	3590	3478	3,2	1251	1150	8,8	4830	4787	0,9	55 BIS	60		
552	427	29,3	1955	1905	2,6	705	617	14,3	2657	2705	1,8-	MAENNLICH			
431	427	0,9	1635	1573	3,9	546	533	2,4	2173	2082	4,4	WEIBLICH			
671	619	8,4	2599	2462	5,6	917	901	1,8	3633	3563	2,0	60 BIS	65		
306	282	8,5	1225	1196	2,4	436	429	1,6	1787	1770	1,0	MAENNLICH			
365	337	8,3	1374	1266	8,5	481	472	1,9	1846	1793	3,0	WEIBLICH			
557	541	3,0	2036	2003	1,6	781	796	1,9-	3036	3001	1,2	65 BIS	70		
235	222	5,9	861	847	1,7	321	321	-	1304	1274	2,4	MAENNLICH			
322	319	0,9	1175	1156	1,6	460	475	3,2-	1732	1727	0,3	WEIBLICH			
300	377	20,4-	1144	1344	14,9-	488	572	14,7-	1865	2183	14,6-	70 BIS	75		
129	158	18,4-	495	604	18,0-	205	226	9,3-	795	919	13,5-	MAENNLICH			
171	219	21,9-	649	740	12,3-	283	346	18,2-	1070	1264	15,3-	WEIBLICH			
528	612	13,7-	2088	2080	0,4	960	1038	7,5-	4030	4022	0,2	75 U. MEHR			
213	256	16,8-	882	918	3,9-	404	433	6,7-	1690	1719	1,7-	MAENNLICH			
315	356	11,5-	1206	1162	3,8	556	605	8,1-	2340	2303	1,6	WEIBLICH			
27279	26572	2,7	99959	99584	0,4	36145	36258	0,3-	133573	134340	0,6-	ALLE ALTERSKLASSEN			
15706	15739	0,2-	57188	57292	0,2-	21329	22008	3,1-	78116	78755	0,8-	MAENNLICH			
11573	10833	6,8	42771	42292	1,1	14816	14250	4,0	55457	55585	0,2-	WEIBLICH			
42	47	10,6-	166	197	15,7-	51	56	8,9-	212	237	10,5-	OHNE ANGABE			
27321	26619	2,6	100125	99781	0,3	36196	36314	0,3-	133785	134577	0,6-	INGESAMT			



## 3 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	A P R I L 1989		A P R I L 1988		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - A P R I L 89		JANUAR - A P R I L 88		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN	SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN	SACH- SCHADEN
ORTSLAGE	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN			SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN		
ANZAHL												
ANZAHL												
FUEHRER VON												
MOPAS, MOPEDS	992	15	1288	19	23,0-	21,1-	3573	67	3864	57	7,5-	17,5
INNERORTS	803	11	1057	16	24,0-	31,3-	2816	45	3124	44	9,9-	2,3
AUSSERORTS	189	4	231	3	18,2-	X	757	22	740	13	2,3	69,2
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	2629	134	3796	181	30,7-	26,0-	6372	298	6546	282	2,7-	5,7
INNERORTS	1770	90	2494	122	29,0-	26,2-	4416	193	4675	191	5,5-	1,0
AUSSERORTS	859	44	1302	59	34,0-	25,4-	1956	105	1871	91	4,5	15,4
PERSONENKRAFTWAGEN	39083	43120	36482	35117	7,1	22,8	146006	161364	146929	163746	0,6-	1,5-
INNERORTS	26197	30228	23578	23827	11,1	26,9	92805	110152	93746	112132	1,0-	1,8-
AUSSERORTS	12886	12892	12904	11290	0,1-	14,2	53201	51212	53183	51614	0,0	0,8-
BUSSEN	453	290	370	128	22,4	33,0	1563	1068	1612	1257	3,0-	15,0-
INNERORTS	353	202	292	165	20,9	22,4	1234	771	1237	912	0,2-	15,5-
AUSSERORTS	100	88	78	53	28,2	66,0	329	297	375	345	12,3-	13,9-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2557	3354	2177	2606	17,5	28,7	9171	12519	9134	12530	0,4	0,1-
INNERORTS	1353	1939	1134	1422	19,3	36,4	4701	6861	4692	6662	0,2	3,0
AUSSERORTS	1204	1415	1043	1184	15,4	19,5	4470	5658	4442	5868	0,6	3,6-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	149	162	230	228	35,2-	28,9-	455	503	474	470	4,0-	7,0
INNERORTS	49	57	67	78	26,9-	26,9-	157	188	147	191	6,8	1,6-
AUSSERORTS	100	105	163	150	38,7-	30,0-	298	315	327	279	8,9-	12,9
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	215	268	178	204	20,8	31,4	780	919	723	865	7,9	6,2
INNERORTS	141	205	110	145	28,2	41,4	501	670	448	599	11,8	11,9
AUSSERORTS	74	63	68	59	8,8	6,8	279	249	275	266	1,5	6,4-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	46078	47343	44521	38573	3,5	22,7	167920	176738	169282	179207	0,8-	1,4-
INNERORTS	30666	32732	28732	25775	6,7	27,0	106630	118880	108069	120731	1,3-	1,5-
AUSSERORTS	15412	14611	15789	12798	2,4-	14,2	61290	57858	61213	58476	0,1	1,1-
DAR. FLUECHTIG	2000	2843	2000	2362	-	20,4	7319	11241	7298	11045	0,3	1,8
INNERORTS	1319	1741	1309	1423	0,8	22,3	4774	6889	4731	6686	0,9	3,0
AUSSERORTS	681	1102	691	939	1,4-	17,4	2545	4352	2567	4359	0,9-	0,2-
FAHRRADERN	4895	37	5625	34	13,0-	8,8	15441	138	13929	146	10,9	5,5-
INNERORTS	4415	30	5024	25	12,1-	20,0	13933	110	12591	121	10,7	9,1-
AUSSERORTS	480	7	601	9	20,1-	X	1508	28	1338	25	12,7	12,0
DAR. UNTER 15 JAHREN	1291	7	1621	3	20,4-	X	3603	26	3321	14	8,5	85,7
INNERORTS	1196	6	1495	3	20,0-	X	3341	21	3059	12	9,2	75,0
AUSSERORTS	95	1	126	-	24,6-	X	262	5	262	2	-	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	285	547	303	439	5,9-	24,6	1070	2235	995	2069	7,5	8,0
INNERORTS	201	439	228	369	11,8-	19,0	741	1816	743	1727	0,3-	5,2
AUSSERORTS	84	108	75	70	12,0	54,3	329	419	252	342	10,6	22,5
FUSSGAENGER	3288	38	3521	37	6,6-	2,7	14120	148	15227	190	7,3-	22,1-
INNERORTS	3104	33	3310	33	6,2-	-	13194	125	14266	158	7,5-	20,9-
AUSSERORTS	184	5	211	4	12,8-	X	926	23	961	32	3,6-	28,1-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1228	1	1296	8	5,2-	X	4400	14	4498	17	2,2-	17,6-
INNERORTS	1200	1	1254	8	4,3-	X	4239	13	4341	17	2,4-	23,5-
AUSSERORTS	28	-	42	-	33,3-	-	161	1	157	-	2,5	X
65 JAHRE U. AELTER	537	6	636	4	15,6-	X	2846	24	3197	23	11,0-	4,3
INNERORTS	518	5	614	2	15,6-	X	2701	19	3054	18	11,6-	5,6
AUSSERORTS	19	1	22	2	13,6-	X	145	5	143	5	1,4	-
ANDERE PERSONEN	69	6	64	9	7,8	X	223	39	204	41	9,3	4,9-
INNERORTS	48	-	36	4	33,3	X	167	15	134	16	24,6	6,3-
AUSSERORTS	21	6	28	5	25,0-	X	56	24	70	25	20,0-	4,0-
INSGESAMT	54615	47971	54034	39092	1,1	22,7	198774	179298	199637	181653	0,4-	1,3-
INNERORTS	38434	33234	37330	26206	3,0	26,8	134665	120946	135803	122753	0,8-	1,5-
AUSSERORTS	16181	14737	16704	12886	3,1-	14,4	64109	58352	63834	58900	0,4	0,9-
DAR. UNTER 15 JAHREN	2532	14	2941	17	13,9-	17,6-	8043	59	7866	51	2,3	15,7
INNERORTS	2404	13	2766	14	13,1-	7,1-	7610	49	7429	42	2,4	16,7
AUSSERORTS	128	1	175	3	26,9-	X	433	10	437	9	0,9-	X
65 JAHRE U. AELTER	2699	1850	2902	1549	7,0-	19,4	10666	6875	10783	6455	1,1-	6,5
INNERORTS	2062	1333	2196	1034	6,1-	28,9	8116	4880	8349	4530	2,8-	7,7
AUSSERORTS	637	517	706	515	9,8-	0,4	2550	1995	2434	1925	4,8	3,6



**4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN**  
**4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER**

URSACHE	DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄD. FAHR- MIT AMTL. KENNZ.				DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄD. FAHR- MIT AMTL. KENNZ.				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	PERSONEN- KRAFTWAGEN		PERSONEN- KRAFTWAGEN		PERSONEN- KRAFTWAGEN		PERSONEN- KRAFTWAGEN		PERSON- NEN- KRAFT- WAGEN		MOTOR- ZWEIR. M.AMTL. KENNZ.	
	INSGESAMT	INSGESAMT	INSGESAMT	INSGESAMT	INSGESAMT	INSGESAMT	INSGESAMT	INSGESAMT	INSGESAMT	INSGESAMT	INSGESAMT	INSGESAMT
	A P R I L 1989	A P R I L 1989	A P R I L 1989	A P R I L 1989	A P R I L 1989	A P R I L 1989	A P R I L 1989	A P R I L 1989	A P R I L 1989	A P R I L 1989	A P R I L 1989	A P R I L 1989
	ANZAHL											
INSGESAMT	36128	27607	1707	3372	35513	25868	2468	3769	1,7	6,7	30,8-	10,5-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	2895	2304	89	262	2655	2029	127	260	9,0	13,6	29,9-	0,8
ALKOHOLEINFLUSS	2574	2057	86	236	2335	1777	123	228	10,2	15,8	30,1-	3,5
STRASSEN BENUTZUNG	2527	1309	106	872	2392	1145	152	852	5,6	14,3	30,3-	2,3
GESCHWINDIGKEIT	7385	6042	644	167	6748	5245	880	193	9,4	15,2	26,8-	13,5-
ABSTAND	3965	3304	174	73	3551	2871	234	72	11,7	15,1	25,6-	1,4
UEBERHOLEN	1521	1054	218	71	1885	1255	341	103	19,3-	16,0-	36,1-	31,1-
VORBEIFAHREN	153	117	3	4	110	81	3	7	39,1	44,4	-	X
NEBENEINANDERFAHREN	328	251	4	8	367	277	12	23	10,6-	9,4-	X	X
VORFAHRT, VORRANG	5336	4390	77	472	5190	4049	118	550	2,8	8,4	34,7-	14,2-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	3871	3304	40	254	3837	3103	63	347	0,9	6,5	36,5-	26,8-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	634	471	16	105	531	374	12	86	19,4	25,9	33,3	22,1
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	5118	3983	63	553	5387	4113	97	624	5,0-	3,2-	35,1-	11,4-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1568	1287	40	103	1611	1261	56	144	2,7-	2,1	28,6-	28,5-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	330	279	6	13	344	269	5	30	4,1-	3,7	X	56,7-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	310	261	4	6	348	316	2	2	10,9-	17,4-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	65	24	4	26	44	16	1	17	47,7	50,0	X	52,9
LADUNG, BESETZUNG	96	25	4	15	132	41	1	22	27,3-	39,0-	X	31,8-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	4861	3256	277	740	5093	3169	444	900	4,6-	2,7	37,6-	17,8-

URSACHE	JANUAR BIS A P R I L 1989				JANUAR BIS A P R I L 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	PERSONEN- KRAFTWAGEN		PERSONEN- KRAFTWAGEN		PERSONEN- KRAFTWAGEN		PERSONEN- KRAFTWAGEN		PERSON- NEN- KRAFT- WAGEN		MOTOR- ZWEIR. M.AMTL. KENNZ.	
	INSGESAMT	INSGESAMT	INSGESAMT	INSGESAMT	INSGESAMT	INSGESAMT	INSGESAMT	INSGESAMT	INSGESAMT	INSGESAMT	INSGESAMT	INSGESAMT
	ANZAHL											
INSGESAMT	131266	105153	4115	10106	129650	104770	4059	9078	1,2	0,4	1,4	11,3
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	10543	8617	242	822	9732	8060	214	701	8,3	6,9	13,1	17,3
ALKOHOLEINFLUSS	9330	7636	233	737	8708	7213	206	643	7,1	5,9	13,1	14,6
STRASSEN BENUTZUNG	8447	4820	272	2523	8271	5015	251	2166	2,1	3,9-	8,4	16,5
GESCHWINDIGKEIT	29437	25691	1459	475	30039	26364	1412	372	2,0-	2,6-	3,3	27,7
ABSTAND	13875	11900	431	194	13456	11644	366	124	3,1	2,2	17,8	56,5
UEBERHOLEN	5353	4056	496	185	5342	4054	515	210	0,2	0,0	3,7-	11,9-
VORBEIFAHREN	472	367	9	23	443	342	10	22	6,5	7,3	X	4,5
NEBENEINANDERFAHREN	1151	856	10	61	1147	869	15	66	0,3	1,5-	33,3-	7,6-
VORFAHRT, VORRANG	18292	15234	198	1444	18358	15232	230	1417	0,4-	0,0	13,9-	1,9
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	13408	11541	100	800	13505	11589	122	795	0,7-	0,4-	18,0-	0,6
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	2208	1665	31	335	2220	1666	31	325	0,5-	0,1-	-	3,1
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	17285	13811	162	1598	16897	13587	197	1450	2,3	1,6	17,8-	10,2
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	7081	6027	137	358	7450	6380	129	332	5,0-	5,5-	6,2	7,8
AN UEBERWEGEN, FURTEN	1559	1388	20	43	1800	1570	24	65	13,4-	11,6-	16,7-	33,8-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1069	900	8	13	1015	874	4	3	5,3	3,0	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	339	100	18	161	366	115	8	175	7,4-	13,0-	X	8,0-
LADUNG, BESETZUNG	309	80	7	53	334	90	3	50	7,5-	11,1-	X	6,0
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	17613	12694	666	2196	16800	12144	705	1990	4,8	4,5	5,5-	10,4



## 4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL			ANZAHL		
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	36128	35513	1,7	131266	129650	1,2
	INNERORTS	23786	22933	3,7	82899	82065	1,0
	AUSSERORTS	12342	12580	1,9-	48367	47585	1,6
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	2895	2655	9,0	10543	9732	8,3
	INNERORTS	1671	1521	9,9	6065	5687	6,6
	AUSSERORTS	1224	1134	7,9	4478	4045	10,7
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	2574	2335	10,2	9330	8708	7,1
	INNERORTS	1552	1395	11,3	5593	5284	5,8
	AUSSERORTS	1022	940	8,7	3737	3424	9,1
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	25	18	38,9	97	69	40,6
	INNERORTS	15	10	50,0	54	44	22,7
	AUSSERORTS	10	8	X	43	25	72,0
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	163	156	4,5	592	496	19,4
	INNERORTS	32	35	8,6-	128	115	11,3
	AUSSERORTS	131	121	8,3	464	381	21,8
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	133	146	8,9-	524	459	14,2
	INNERORTS	72	81	11,1-	290	244	18,9
	AUSSERORTS	61	65	6,2-	234	215	8,8
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	2527	2392	5,6	8447	8271	2,1
	INNERORTS	1609	1545	4,1	5128	4846	5,8
	AUSSERORTS	918	847	8,4	3319	3425	3,1-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	994	960	3,5	3166	2808	12,7
	INNERORTS	892	866	3,0	2746	2427	13,1
	AUSSERORTS	102	94	8,5	420	381	10,2
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1533	1432	7,1	5281	5463	3,3-
	INNERORTS	717	679	5,6	2382	2419	1,5-
	AUSSERORTS	816	753	8,4	2899	3044	4,8-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	7385	6748	9,4	29437	30039	2,0-
	INNERORTS	3559	3120	14,1	12832	13004	1,3-
	AUSSERORTS	3826	3628	5,5	16605	17035	2,5-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1177	1164	1,1	3961	3731	6,2
	INNERORTS	712	719	1,0-	2438	2382	2,4
	AUSSERORTS	465	445	4,5	1523	1349	12,9
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	6208	5584	11,2	25476	26308	3,2-
	INNERORTS	2847	2401	18,6	10394	10622	2,1-
	AUSSERORTS	3361	3183	5,6	15082	15686	3,9-
ABSTAND	ZUSAMMEN	3965	3551	11,7	13875	13456	3,1
	INNERORTS	2675	2270	17,8	9097	9069	0,3
	AUSSERORTS	1290	1281	0,7	4778	4387	8,9
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3866	3454	11,9	13542	13194	2,6
	INNERORTS	2621	2226	17,7	8935	8927	0,1
	AUSSERORTS	1245	1228	1,4	4607	4267	8,0
STARKES BREMSSEN DES VORAUSFAHENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	99	97	2,1	333	262	27,1
	INNERORTS	54	44	22,7	162	142	14,1
	AUSSERORTS	45	53	15,1-	171	120	42,5
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1521	1885	19,3-	5353	5342	0,2
	INNERORTS	603	740	18,5-	1874	1947	3,8-
	AUSSERORTS	918	1145	19,8-	3479	3395	2,5
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	66	94	29,8-	215	263	18,3-
	INNERORTS	41	76	46,1-	128	200	36,0-
	AUSSERORTS	25	18	38,9	87	63	38,1
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	365	362	0,8	1265	1245	1,6
	INNERORTS	58	50	16,0	160	176	9,1-
	AUSSERORTS	307	312	1,6-	1105	1069	3,4
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	423	610	30,7-	1369	1461	6,3-
	INNERORTS	250	333	24,9-	757	804	5,8-
	AUSSERORTS	173	277	37,5-	612	657	6,9-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	56	88	36,4-	226	219	3,2
	INNERORTS	12	13	7,7-	42	38	10,5
	AUSSERORTS	44	75	41,3-	184	181	1,7



## 4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL			ANZAHL		
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	156	177	11,9-	633	575	10,1
	INNERORTS	8	12	X	37	40	7,5-
	AUSSERORTS	148	165	10,3-	596	535	11,4
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	113	137	17,5-	452	395	14,4
	INNERORTS	39	40	2,5-	144	114	26,3
	AUSSERORTS	74	97	23,7-	308	281	9,6
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	279	322	13,4-	946	926	2,2
	INNERORTS	169	176	4,0-	517	476	8,6
	AUSSERORTS	110	146	24,7-	429	450	4,7-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	63	95	33,7-	247	258	4,3-
	INNERORTS	26	40	35,0-	89	99	10,1-
	AUSSERORTS	37	55	32,7-	158	159	0,6-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	153	110	39,1	472	443	6,5
	INNERORTS	130	91	42,9	397	384	3,4
	AUSSERORTS	23	19	21,1	75	59	27,1
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	130	77	68,8	364	325	12,0
	INNERORTS	115	68	69,1	315	293	7,5
	AUSSERORTS	15	9	X	49	32	53,1
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	23	33	30,3-	108	118	8,5-
	INNERORTS	15	23	34,8-	82	91	9,9-
	AUSSERORTS	8	10	X	26	27	3,7-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	328	367	10,6-	1151	1147	0,3
	INNERORTS	237	270	12,2-	801	828	3,3-
	AUSSERORTS	91	97	6,2-	350	319	9,7
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	5336	5190	2,8	18292	18358	0,4-
	INNERORTS	4140	3927	5,4	13923	14030	0,8-
	AUSSERORTS	1196	1263	5,3-	4369	4328	0,9
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	636	635	0,2	2041	2001	2,0
	INNERORTS	615	602	2,2	1967	1921	2,4
	AUSSERORTS	21	33	36,4-	74	80	7,5-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	3871	3837	0,9	13408	13505	0,7-
	INNERORTS	2858	2777	2,9	9679	9819	1,4-
	AUSSERORTS	1013	1060	4,4-	3729	3686	1,2
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	39	41	4,9-	150	157	4,5-
	INNERORTS	2	2	-	12	14	14,3-
	AUSSERORTS	37	39	5,1-	138	143	3,5-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	38	58	34,5-	126	123	2,4
	INNERORTS	9	10	X	19	25	24,0-
	AUSSERORTS	29	48	39,6-	107	98	9,2
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	634	531	19,4	2208	2220	0,5-
	INNERORTS	578	476	21,4	1994	2014	1,0-
	AUSSERORTS	56	55	1,8	214	206	3,9
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	93	71	31,0	279	284	1,8-
	INNERORTS	64	49	30,6	201	197	2,0
	AUSSERORTS	29	22	31,8	78	87	10,3-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	25	17	47,1	80	68	17,6
	INNERORTS	14	11	27,3	51	40	27,5
	AUSSERORTS	11	6	X	29	28	3,6
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	5118	5387	5,0-	17285	16897	2,3
	INNERORTS	4316	4432	2,6-	14404	14075	2,3
	AUSSERORTS	802	955	16,0-	2881	2822	2,1
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	2781	3143	11,5-	9809	9837	0,3-
	INNERORTS	2201	2410	8,7-	7698	7702	0,1-
	AUSSERORTS	580	733	20,9-	2111	2135	1,1-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	810	821	1,3-	2915	2767	5,3
	INNERORTS	701	730	4,0-	2551	2479	2,9
	AUSSERORTS	109	91	19,8	364	288	26,4
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1527	1423	7,3	4561	4293	6,2
	INNERORTS	1414	1292	9,4	4155	3894	6,7
	AUSSERORTS	113	131	13,7-	406	399	1,8



## 4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL			ANZAHL		
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1568	1611	2,7-	7081	7450	5,0-
	INNERORTS	1496	1523	1,8-	6712	7086	5,3-
	AUSSERORTS	72	88	18,2-	369	364	1,4
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	146	171	14,6-	616	751	18,0-
	INNERORTS	145	169	14,2-	613	744	17,6-
	AUSSERORTS	1	2	X	3	7	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	184	173	6,4	943	1049	10,1-
	INNERORTS	181	172	5,2	926	1038	10,8-
	AUSSERORTS	3	1	X	17	11	54,5
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	174	157	10,8	1040	1193	12,8-
	INNERORTS	170	156	9,0	1022	1183	13,6-
	AUSSERORTS	4	1	X	18	10	80,0
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	65	54	20,4	276	265	4,2
	INNERORTS	61	52	17,3	253	245	3,3
	AUSSERORTS	4	2	X	23	20	15,0
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	999	1056	5,4-	4206	4192	0,3
	INNERORTS	939	974	3,6-	3898	3876	0,6
	AUSSERORTS	60	82	26,8-	308	316	2,5-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	310	348	10,9-	1069	1015	5,3
	INNERORTS	276	315	12,4-	924	884	4,5
	AUSSERORTS	34	33	3,0	145	131	10,7
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	68	55	23,6	215	194	10,8
	INNERORTS	50	44	13,6	166	159	4,4
	AUSSERORTS	18	11	63,6	49	35	40,0
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENCEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	27	33	18,2-	152	154	1,3-
	INNERORTS	14	17	17,6-	68	67	1,5
	AUSSERORTS	13	16	18,8-	84	87	3,4-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	215	260	17,3-	702	667	5,2
	INNERORTS	212	254	16,5-	690	658	4,9
	AUSSERORTS	3	6	X	12	9	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	65	44	47,7	339	366	7,4-
	INNERORTS	44	27	63,0	243	268	9,3-
	AUSSERORTS	21	17	23,5	96	98	2,0-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	96	132	27,3-	309	334	7,5-
	INNERORTS	52	78	33,3-	149	176	15,3-
	AUSSERORTS	44	54	18,5-	160	158	1,3
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	26	40	35,0-	79	90	12,2-
	INNERORTS	15	27	44,4-	49	58	15,5-
	AUSSERORTS	11	13	15,4-	30	32	6,3-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	70	92	23,9-	230	244	5,7-
	INNERORTS	37	51	27,5-	100	118	15,3-
	AUSSERORTS	33	41	19,5-	130	126	3,2
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	4861	5093	4,6-	17613	16800	4,8
	INNERORTS	2978	3074	3,1-	10350	9781	5,8
	AUSSERORTS	1883	2019	6,7-	7263	7019	3,5
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	374	490	23,7-	1551	1549	0,1
	INNERORTS	181	235	23,0-	785	808	2,8-
	AUSSERORTS	193	255	24,3-	766	741	3,4
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	47	51	7,8-	297	307	3,3-
	INNERORTS	30	32	6,3-	208	216	3,7-
	AUSSERORTS	17	19	10,5-	89	91	2,2-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	120	175	31,4-	507	522	2,9-
	INNERORTS	23	37	37,8-	86	119	27,7-
	AUSSERORTS	97	138	29,7-	421	403	4,5
BREMSEN	ZUSAMMEN	110	130	15,4-	364	345	5,5
	INNERORTS	88	95	7,4-	280	273	2,6
	AUSSERORTS	22	35	37,1-	84	72	16,7
LENKUNG	ZUSAMMEN	18	24	25,0-	69	65	6,2
	INNERORTS	5	10	X	40	31	29,0
	AUSSERORTS	13	14	7,1-	29	34	14,7-



## 4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	5	4	X	17	15	13,3
	INNERORTS	1	2	X	5	8	X
	AUSSERORTS	4	2	X	12	7	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	74	106	30,2-	297	295	0,7
	INNERORTS	34	59	42,4-	166	161	3,1
	AUSSERORTS	40	47	14,9-	131	134	2,2-
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2585	2699	4,2-	10794	11513	6,2-
	INNERORTS	2419	2532	4,5-	9967	10731	7,1-
	AUSSERORTS	166	167	0,6-	827	782	5,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	239	183	30,6	1126	1122	0,4
	INNERORTS	200	153	30,7	954	979	2,6-
	AUSSERORTS	39	30	30,0	172	143	20,3
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	222	174	27,6	1059	1072	1,2-
	INNERORTS	184	144	27,8	898	934	3,9-
	AUSSERORTS	38	30	26,7	161	138	16,7
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	4	-	X	8	4	X
	INNERORTS	4	-	X	7	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	13	9	X	59	46	28,3
	INNERORTS	12	9	X	49	42	16,7
	AUSSERORTS	1	-	X	10	4	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2124	2281	6,9-	8846	9571	7,6-
	INNERORTS	2037	2179	6,5-	8365	9092	8,0-
	AUSSERORTS	87	102	14,7-	481	479	0,4
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	156	162	3,7-	725	818	11,4-
	INNERORTS	153	160	4,4-	707	806	12,3-
	AUSSERORTS	3	2	X	18	12	50,0
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	3	19	X	49	89	44,9-
	INNERORTS	3	19	X	48	89	46,1-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	162	159	1,9	814	846	3,8-
	INNERORTS	160	153	4,6	785	819	4,2-
	AUSSERORTS	2	6	X	29	27	7,4
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	508	552	8,0-	1763	1831	3,7-
	INNERORTS	501	540	7,2-	1726	1798	4,0-
	AUSSERORTS	7	12	X	37	33	12,1
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1168	1237	5,6-	4980	5419	8,1-
	INNERORTS	1108	1173	5,5-	4662	5082	8,3-
	AUSSERORTS	60	64	6,3-	318	337	5,6-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	127	152	16,4-	515	568	9,3-
	INNERORTS	112	134	16,4-	437	498	12,2-
	AUSSERORTS	15	18	16,7-	78	70	11,4
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	32	38	15,8-	130	148	12,2-
	INNERORTS	26	36	27,8-	114	133	14,3-
	AUSSERORTS	6	2	X	16	15	6,7
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	16	14	14,3	91	80	13,8
	INNERORTS	-	4	X	9	14	X
	AUSSERORTS	16	10	60,0	82	66	24,2
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	39	39	-	116	102	13,7
	INNERORTS	37	38	2,6-	111	98	13,3
	AUSSERORTS	2	1	X	5	4	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	135	144	6,3-	485	490	1,0-
	INNERORTS	119	122	2,5-	414	415	0,2-
	AUSSERORTS	16	22	27,3-	71	75	5,3-



## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL			ANZAHL		
STRASSENVERHÄLTNISSE	ZUSAMMEN	2753	979	X	11806	15202	22,3-
	INNERORTS	1873	556	X	5934	7235	18,0-
	AUSSERORTS	880	423	X	5872	7967	26,3-
GLÄTTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2713	939	X	11664	15019	22,3-
	INNERORTS	1854	532	X	5866	7156	18,0-
	AUSSERORTS	859	407	X	5798	7863	26,3-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	86	83	3,6	192	186	3,2
	INNERORTS	54	58	6,9-	122	111	9,9
	AUSSERORTS	32	25	28,0	70	75	6,7-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	ZUSAMMEN	24	23	4,3	72	62	16,1
	INNERORTS	15	15	-	31	29	6,9
	AUSSERORTS	9	8	X	41	33	24,2
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	70	170	58,8-	4558	8189	44,3-
	INNERORTS	8	27	X	924	2433	62,0-
	AUSSERORTS	62	143	56,6-	3634	5756	36,9-
REGEN	ZUSAMMEN	2515	644	X	6727	6469	4,0
	INNERORTS	1769	422	X	4733	4525	4,6
	AUSSERORTS	746	222	X	1994	1944	2,6
ANDERE EINFLÜSSE	ZUSAMMEN	18	19	5,3-	115	113	1,8
	INNERORTS	8	10	X	56	58	3,4-
	AUSSERORTS	10	9	X	59	55	7,3
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	35	33	6,1	129	163	20,9-
	INNERORTS	15	19	21,1-	58	64	9,4-
	AUSSERORTS	20	14	42,9	71	99	28,3-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	19	3	X	44	69	36,2-
	INNERORTS	7	-	X	17	19	10,5-
	AUSSERORTS	12	3	X	27	50	46,0-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	16	30	46,7-	85	94	9,6-
	INNERORTS	8	19	X	41	45	8,9-
	AUSSERORTS	8	11	X	44	49	10,2-
NICHT ORDNUNGSGEMÄßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	5	6	X	11	13	15,4-
	INNERORTS	4	5	X	8	10	X
	AUSSERORTS	1	1	-	3	3	-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	1	X	1	7	X
	INNERORTS	-	-	-	1	5	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	2	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNÜBERGÄNGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	1	-	X
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLÜSSE	ZUSAMMEN	134	199	32,7-	1516	1263	20,0
	INNERORTS	45	88	48,9-	664	521	27,4
	AUSSERORTS	89	111	19,8-	852	742	14,8
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	30	61	50,8-	641	245	X
	INNERORTS	4	6	X	164	41	X
	AUSSERORTS	26	55	52,7-	477	204	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTÖBER USW.	ZUSAMMEN	45	11	X	147	416	64,7-
	INNERORTS	19	3	X	67	186	64,0-
	AUSSERORTS	26	8	X	80	230	65,2-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	36	113	68,1-	572	369	55,0
	INNERORTS	18	78	76,9-	390	253	54,2
	AUSSERORTS	18	35	48,6-	182	116	56,9
SEITENWIND	ZUSAMMEN	20	11	81,8	122	193	36,8-
	INNERORTS	2	-	X	23	27	14,8-
	AUSSERORTS	18	11	63,6	99	166	40,4-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLÜSSE	ZUSAMMEN	3	3	-	34	40	15,0-
	INNERORTS	2	1	X	20	14	42,9
	AUSSERORTS	1	2	X	14	26	46,2-



## 4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) %	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) %
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	375	359	4,5	1214	1067	13,8
	INNERORTS	110	113	2,7-	360	338	6,5
	AUSSERORTS	265	246	7,7	854	729	17,1
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	14	11	27,3	47	41	14,6
	INNERORTS	9	8	X	34	31	9,7
	AUSSERORTS	5	3	X	13	10	30,0
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	187	170	10,0	587	471	24,6
	INNERORTS	8	10	X	23	22	4,5
	AUSSERORTS	179	160	11,9	564	449	25,6
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	131	131	-	439	400	9,8
	INNERORTS	75	71	5,6	237	215	10,2
	AUSSERORTS	56	60	6,7-	202	185	9,2
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	43	47	8,5-	141	155	9,0-
	INNERORTS	18	24	25,0-	66	70	5,7-
	AUSSERORTS	25	23	8,7	75	85	11,8-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	104	84	23,8	407	334	21,9
	INNERORTS	59	38	55,3	218	171	27,5
	AUSSERORTS	45	46	2,2-	189	163	16,0
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	31	9	X	90	46	95,7
	INNERORTS	18	5	X	71	33	X
	AUSSERORTS	13	4	X	19	13	46,2
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	42484	40332	5,3	158644	160624	1,2-
	INNERORTS	28491	26500	7,5	100898	101902	1,0-
	AUSSERORTS	13993	13832	1,2	57746	58722	1,7-

## 5 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLUECKTE IM EUROPÄISCHEN AUSLAND \*)

JAH- R MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS- 1) BRI- TANNIEN	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	TSCHE- CHOSLO- WAKEI
UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN												
1 9 8 0	60758	12334	241049	252300	163650	1577	49396	7848	46214	15231	25649	24138
1 9 8 1	59024	11257	239734	248276	165721	1487	46656	8072	46690	14801	25245	24189
1 9 8 2	57407	11196	223162	255980	159858	1361	45517	8083	47067	15288	25535	22928
1 9 8 3	58778	11115	209715	242876	161114	1429	45646	8227	48825	15848	26223	24242
1 9 8 4	58659	11489	199454	253183	159051	1423	44317	8512	48146	16531	25076	24195
1 9 8 5	54826	11502	191096	245645	157786	1332	42348	8975	46275	15929	24302	24084
1 9 8 6	58515	11170	184626	247854	155427	1348	43581	9141	45015	16677	24700	23825
1 9 8 7	59669	10164	170994	239063	-	1181	42655	8335	43947	15652	23773	24168
1 9 8 8	60756	10016	174599	-	-	1258	41859	8167	44243	17207	-	25645
1 9 8 8												
JANUAR	4750	804	14309	-	-	113	3333	663	2635	1118	-	-
FEBRUAR	4522	774	13120	-	-	97	3030	570	2808	1156	-	-
MAERZ	4908	700	13753	-	-	78	3322	567	2655	1050	-	-
APRIL	4652	689	13581	-	-	98	3321	493	3375	1109	-	-
MAI	5728	939	15895	-	-	126	3915	734	4409	1617	-	2420
JUNI	4219	927	15440	-	-	113	3668	834	4419	1926	-	2599
JULI	5393	801	15795	-	-	141	3332	723	5132	1601	-	2850
AUGUST	5245	883	13154	-	-	102	3359	808	4538	1674	-	2933
SEPTEMBER	5622	872	14642	-	-	90	4000	806	3968	1596	-	2577
OKTOBER	5502	920	16021	-	-	103	3789	752	3944	1563	-	2337
NOVEMBER	4985	820	14250	-	-	95	3563	644	3157	1435	-	1901
DEZEMBER	5230	887	14639	-	-	102	3227	573	3203	1362	-	-
1 9 8 9												
JANUAR	4738	743	13486	-	-	99	3325	591	2487	1176	-	1581
FEBRUAR	4111	645	11842	-	-	97	2710	595	2509	1078	-	1340
MAERZ	5202	729	13727	-	-	102	3500	533	3326	1056	-	1756
APRIL	-	744	13061	-	-	96	3520	585	-	1117	-	1823
MAI	-	926	14151	-	-	131	4350	750	-	-	-	-
JUNI	-	956	-	-	-	-	-	855	-	-	-	-
JULI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUGUST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEPTEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OKTOBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOVEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAHRESTEIL 89	14051	4743	66267	-	-	525	17405	3909	8322	4427	-	6500
JAHRESTEIL 88	14180	4833	70658	-	-	512	16921	3861	8098	4433	-	-
VERÄNDERUNG IN %	-1	-2	-6	-	-	3	3	1	3	-0	-	-

\*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLÄUFIG  
1) OHNE NORDIRLAND.



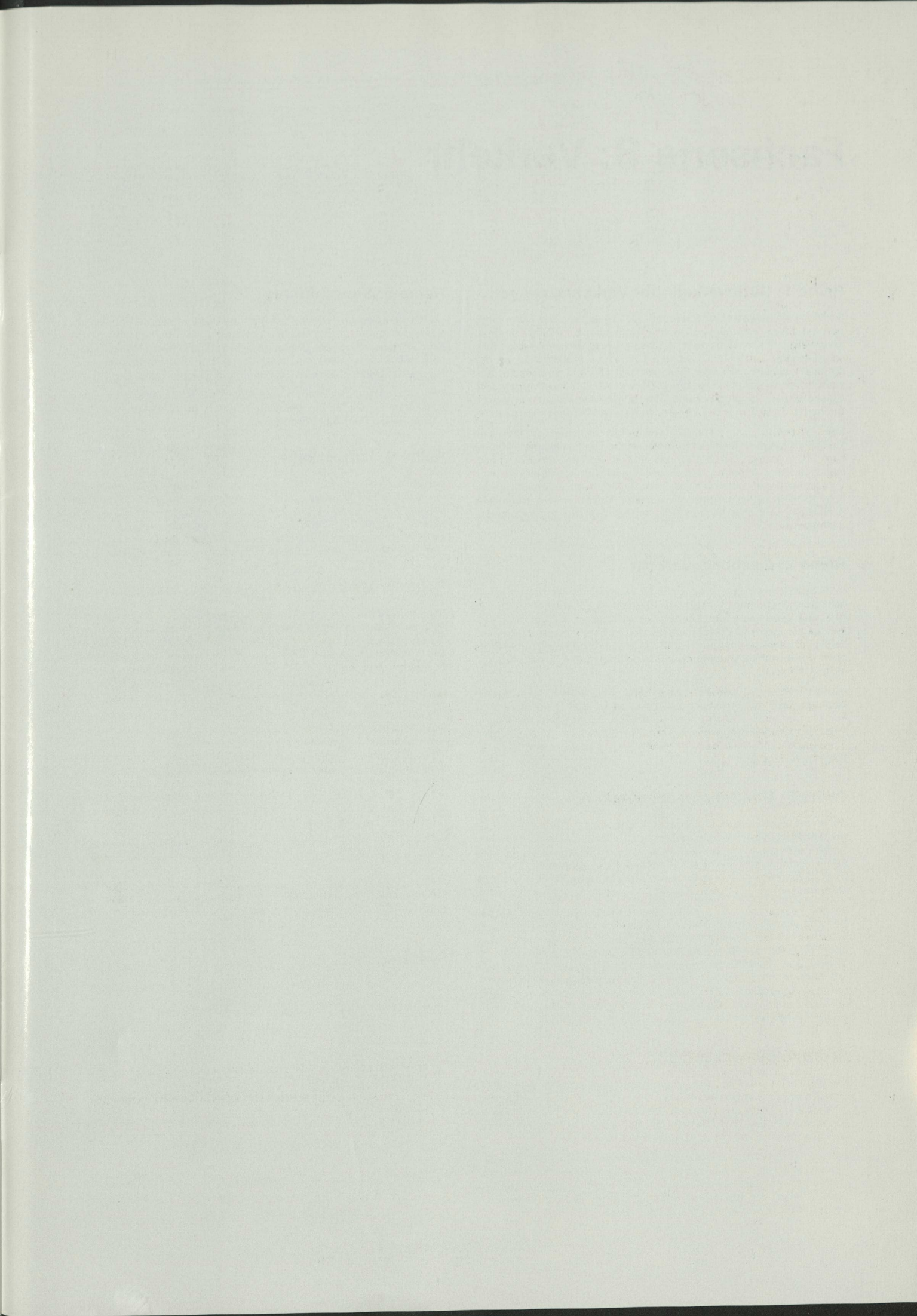
5 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLUECKTE IM EUROPAEISCHEN AUSLAND \*)

JAHR ----- MONAT	BELGIEN	DAENE MARK	FRANK- REICH	GROSS- 1) BRI- TANNIEN	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	TSCHJE- CHOSLO- WAKEI
GETOETETE 2)												
1 9 8 0	2396	690	12384	6010	8537	98	1997	362	1742	848	1246	1905
1 9 8 1	2216	662	12190	5846	8072	100	1807	338	1695	784	1165	1815
1 9 8 2	2064	658	12102	5934	7706	75	1710	401	1681	758	1192	1594
1 9 8 3	2090	669	11677	5445	7685	85	1756	409	1756	779	1159	1605
1 9 8 4	1893	665	11525	5599	7184	70	1615	407	1620	801	1101	1466
1 9 8 5	1801	772	10447	5165	7130	79	1438	402	1361	808	908	1536
1 9 8 6	1951	723	10961	5382	7145	79	1529	452	1335	844	1034	1402
1 9 8 7	1922	698	9855	5125	6705	68	1485	398	1312	787	952	1393
1 9 8 8	1959	693	10548	5085	6791	84	1366	378	1446	813	945	1464
1 9 8 8												
JANUAR	151	54	849	-	518	9	132	37	112	43	74	-
FEBRUAR	151	64	747	-	504	1	116	21	103	51	59	-
MAERZ	134	64	762	1108	521	4	108	17	65	40	40	-
APRIL	160	45	808	-	542	5	104	26	107	50	61	-
MAI	179	44	911	-	551	4	110	34	132	59	85	92
JUNI	162	78	910	1174	682	3	98	41	140	74	91	114
JULI	161	48	1088	-	668	16	103	36	168	86	110	119
AUGUST	203	53	908	-	610	8	104	49	144	95	93	126
SEPTEMBER	178	52	857	1306	546	10	119	25	130	63	87	109
OKTOBER	178	70	944	-	548	6	135	30	128	73	79	127
NOVEMBER	144	54	843	-	510	10	105	27	98	102	72	96
DEZEMBER	158	67	909	1497	538	8	132	35	119	77	94	-
1 9 8 9												
JANUAR	114	58	805	-	465	3	145	25	85	57	55	90
FEBRUAR	103	52	678	-	475	4	95	26	89	37	52	95
MAERZ	137	53	782	-	-	12	105	26	110	53	68	81
APRIL	-	53	769	-	-	5	115	24	-	49	52	94
MAI	-	47	797	-	-	5	140	35	-	59	-	-
JUNI	-	76	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-
JULI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUGUST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEPTEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OKTOBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOVEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAHRESTEIL 89	354	339	3831	-	940	29	600	171	284	255	227	360
JAHRESTEIL 88	436	349	4077	-	1022	23	570	176	280	243	234	-
VERAENDERUNG												
IN %	-19	-3	-6	-	-8	26	5	-3	1	5	-3	-
VERLETZTE												
1 9 8 0	82304	15061	333593	322590	222873	2283	56623	10248	62625	19246	32326	29976
1 9 8 1	79588	13649	325851	318994	225242	2141	53505	10480	62518	18554	31702	30106
1 9 8 2	77693	13442	312822	328362	217426	1964	52212	10430	62451	19277	31358	28451
1 9 8 3	79397	13137	294363	303139	219744	2118	52471	10608	64784	19803	32471	30135
1 9 8 4	79678	13718	282485	318715	217553	2117	50676	11094	62362	20635	30729	30250
1 9 8 5	74514	13855	270745	312359	216102	1997	48450	11902	59977	20671	29827	30362
1 9 8 6	79861	13398	259015	316069	210799	1983	50081	12006	58448	21614	30346	29590
1 9 8 7	81934	12016	237638	306348	208514	1682	49189	11090	57352	20467	29150	30156
1 9 8 8	85212	11846	244042	317714	218845	1863	47981	10962	57843	22838	30083	32237
1 9 8 8												
JANUAR	6533	950	19662	-	16567	168	3867	897	3499	1488	2049	-
FEBRUAR	6213	928	17722	-	15787	154	3517	813	3636	1526	1953	-
MAERZ	6745	806	18667	73408	17871	120	3827	787	3445	1412	1989	-
APRIL	6370	819	19031	-	18880	149	3805	686	4359	1480	2200	-
MAI	7820	1104	22721	-	19662	193	4456	977	5715	2104	2998	3005
JUNI	7023	1108	21704	74198	21312	162	4172	1082	5699	2537	3061	3295
JULI	7744	1049	23413	-	21224	215	3864	1010	6779	2286	2906	3683
AUGUST	7357	986	19334	-	16636	142	3891	1185	6080	2203	3011	3801
SEPTEMBER	7734	1041	20228	83709	17142	128	4580	1030	5244	1985	2807	3203
OKTOBER	7568	1067	21867	-	19223	147	4328	919	5037	2024	2598	2992
NOVEMBER	6910	951	19210	-	17289	147	4035	855	4076	1894	2250	2435
DEZEMBER	7195	1037	19994	86399	17139	138	3689	821	4274	1899	2261	-
1 9 8 9												
JANUAR	6450	837	18392	-	16535	153	3720	788	3303	1564	1785	2003
FEBRUAR	5660	739	16397	-	15334	113	3090	865	3272	1439	1947	1745
MAERZ	6957	879	18550	-	-	124	4000	734	4271	1383	2287	2189
APRIL	-	848	18253	-	-	150	4000	740	-	1459	2188	2258
MAI	-	1056	19426	-	-	167	5030	957	-	1787	-	-
JUNI	-	1087	-	-	-	-	-	1104	-	-	-	-
JULI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUGUST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEPTEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OKTOBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOVEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAHRESTEIL 89	19067	5446	91018	-	31869	707	19840	5188	10846	7632	8207	8195
JAHRESTEIL 88	19491	5715	97803	-	32354	784	19472	5242	10580	8010	8191	-
VERAENDERUNG												
IN %	-2	-5	-7	-	-1	-10	2	-1	3	-5	0	-

\*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLAUEFIG  
1) NUR QUARTALSANGABEN VORHANDEN,  
OHNE NORDIRLAND.

2) OESTERREICH: INNERHALB 3 TAGE GESTORBENE.  
FRANKREICH : INNERHALB 6 TAGE GESTORBENE.  
ITALIEN : INNERHALB 7 TAGE GESTORBENE.  
UEBRIGE EUROPAEISCHE LAENDER: INNERHALB 30 TAGE GESTORBENE.







# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle (bis Dez. 1988 Reihe 3.3)

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 7, 7408 Kusterdingen, erhältlich.