

FACHSERIE **H**

VERKEHR

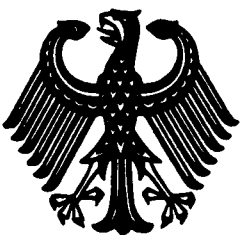
STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Reihe 2

Seeschifffahrt

1975

Vorbericht



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 270200 — 751000

Inhalt

Seite

Methodische Erläuterungen	3
Seeschifffahrt im Jahre 1975	5
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterumschlag in den Küstenhäfen	8
1.2 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	9
1.3 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	9
1.4 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	10
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten ..	10
1.6 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	11
1.7 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	12
1.8 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	14
1.10 Bestand an Seeschiffen	14
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	15
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	16
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	17
5 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	18
6 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	20
7 Container- und Trailerverkehr über See	21
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	22
9 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	24
10 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	25
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	26
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	27
A n h a n g	
Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Erschienen im Juni 1976

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 3,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Erläuterungen

Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende Veröffentlichung mit vorläufigen Ergebnissen über die Seeschiffahrt im Jahre 1975 beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als S e e v e r k e h r gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155) festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den K ü s t e n h ä f e n des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschrit-

ten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe m i t L a d u n g solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe o h n e L a d u n g sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

- = nichts vorhanden

X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

O = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Seeschifffahrt im Jahre 1975

1 Bestand an Handelsschiffen

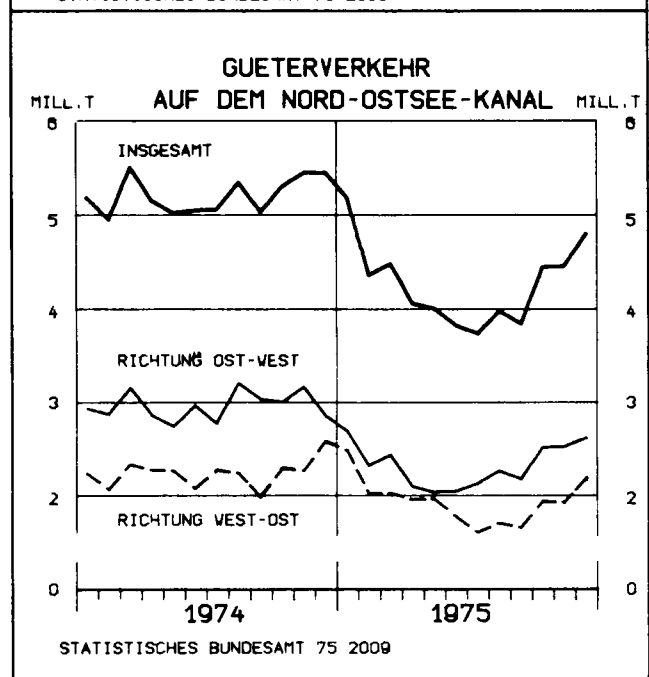
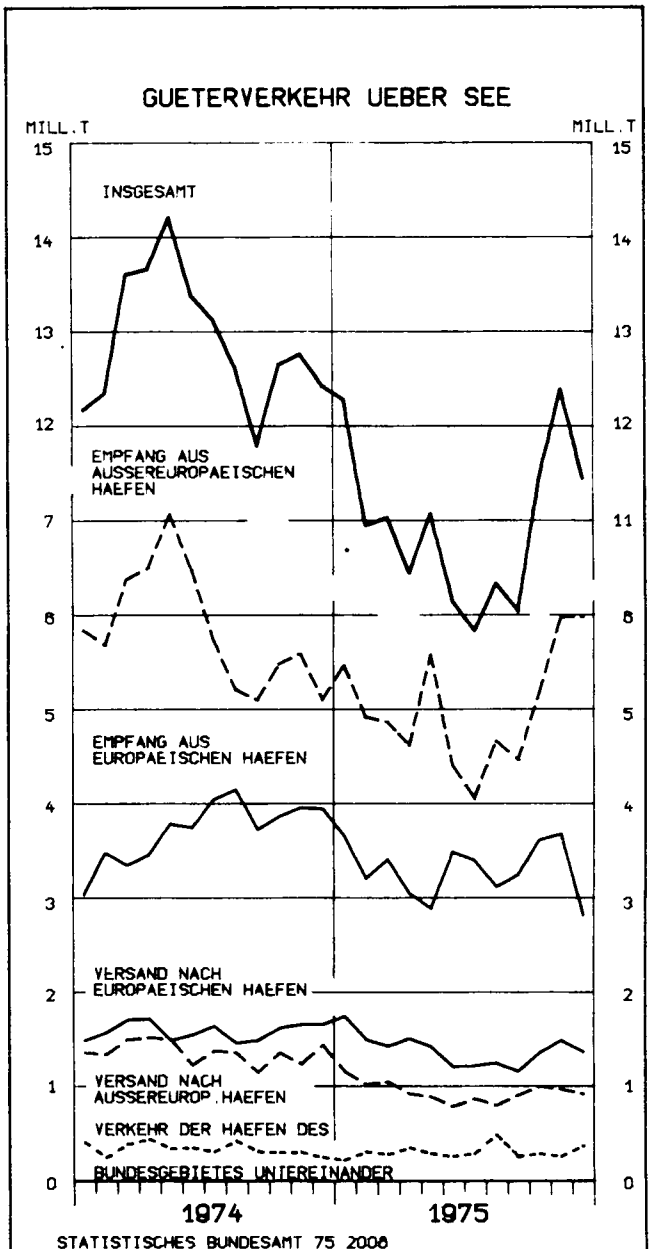
Die deutsche Handelsflotte zählt nach Alter und technischem Standard zu den führenden Handelsflotten der Welt. Ende 1975 fuhren 1 553 Handelsschiffe von 100 BRT und darüber mit insgesamt 8,7 Mill. BRT unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland. Während im Vergleich zum Vorjahr die Zahl der Schiffe um 61 Einheiten (3,8 %) abnahm, stieg die Tonnage um 0,4 Mill. BRT (4,7 %) an. Der Tonnagezuwachs entfällt - abgesehen von einer geringfügigen Zunahme bei den für die Personenbeförderung bestimmten Einheiten (+ 7 000 BRT) - ausschließlich auf Tank-schiffe (+ 0,4 Mill. BRT oder 16 %), die damit ihren Anteil an der Gesamttonnage von 34 % im Vorjahr auf 37 % steigern konnten.

Der Bestand Ende 1975 setzte sich zusammen aus 1 265 Trockenfrachtschiffen mit 5,4 Mill. BRT und 158 Tankschiffen mit 3,2 Mill. BRT sowie 130 für die Personenbeförderung bestimmten Einheiten mit 0,1 Mill. BRT. Ende 1974 entfielen von den insgesamt 1 614 Handelsschiffen mit 8,3 Mill. BRT 1 332 Schiffe mit 5,4 Mill. BRT auf Trockenfrachter, 159 Einheiten mit 2,8 Mill. BRT auf Tanker und 123 Fahrzeuge mit 0,1 Mill. BRT auf Schiffe zur Personenbeförderung. Durch Indienstellung von weiteren Großraumschiffen und den Verkauf bzw. die Abwrackung kleinerer Einheiten erhöhte sich die Durchschnittsgröße der unter der Bundesflagge fahrenden Handelsschiffe von 5 140 BRT auf 5 595 BRT; bei den Tankern nahm sie sogar von 17 530 BRT auf 20 427 BRT zu.

2 Schiffs- und Güterverkehr

2.1 Schiffsverkehr

Aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes kommend wurden die Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland 1975 von insgesamt 58 242 Handelsschiffen mit einer Tonnage von 139,3 Mill. BRT angelaufen; dabei sind Schiffe, die auf ihrer Reise mehrere deutsche Häfen angelaufen haben, nur einmal gezählt. Neben den in der Bundesrepublik Deutschland und der Deutschen Demokratischen Republik beheimateten Schiffen waren noch Einheiten aus 84 Nationen an diesem Verkehr beteiligt. Gegenüber dem Vorjahr nahm die Zahl der Schiffsankünfte aus Häfen außerhalb des Bundes-



gebietes um 945 oder 1,6 % ab. Bedingt durch die größeren Schiffseinheiten stieg der angekommene Schiffsraum aber um 0,7 Mill.NRT bzw. 0,5 % an. 87 % des einkommenden Schiffsraums hatte Ladung an Bord, die ganz oder teilweise in deutschen Küstenhäfen gelöscht worden ist. Von der auslaufenden Tonnage hatten demgegenüber nur 65 % Ladung für fremde Häfen aufgenommen. Im Vergleichsjahr 1974 hatte der Anteil des mit Ladung angekommenen Schiffsraums ebenfalls bei 87 %, der Anteil der beladen abgehenden Tonnage bei 63 % gelegen. 22 533 oder 39 % der aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes angekommenen Schiffe mit 31,4 Mill.NRT führten die Flagge der Bundesrepublik Deutschland (1974: ebenfalls 39 %). Neben dem o.a. Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurden noch 52 879 Schiffsankünfte mit 20,9 Mill.NRT im Verkehr mit Häfen des Bundesgebietes gezählt (1974: 54 075 Schiffe mit 21,4 Mill.NRT).

2.2 Güterverkehr

Die rezessive Entwicklung des Welthandels, die sich bereits gegen Ende 1974 abzeichnete und u.a. zu einer starken Abnahme der deutschen Exporttätigkeit führte, wirkte sich auch in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland negativ aus. Insgesamt wurden 1975 nur noch 131,4 Mill.t Güter gegenüber 154,7 Mill.t im Jahre zuvor befördert. Der Verkehrsverlust von 23,3 Mill.t oder 15 % war erheblich, es muß aber berücksichtigt werden, daß die deutschen Seehäfen im Jahre 1974 durch eine ungewöhnliche Mengenkonjunktur ein absolutes Spitzenergebnis erreicht hatten.

Neben dem eigentlichen Güterverkehr wurden im Berichtsjahr noch Reise- und Transportfahrzeuge sowie Transporthilfsmittel mit einem Eigengewicht von 9,3 Mill.t übergesetzt (1974: 9.2 Mill.t).

Der Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes erreichte einen Umfang von 98,9 Mill.t; er lag damit um 15,5 Mill.t oder 14 % unter dem des Vorjahres. Die größten Verluste wurden bei den Anlandungen aus außereuropäischen Häfen registriert (- 10,5 Mill.t oder 15 %) und

hier ganz besonders bei den Zufuhren aus Afrika (- 6,3 Mill.t oder 32 %) und Asien (- 5,8 Mill.t oder 26 %). Eine kräftige Zunahme verzeichnete demgegenüber der Empfang aus Australien (+ 1,4 Mill.t oder 42 %). Der Empfang aus europäischen Häfen verminderte sich um 5,1 Mill.t (11 %) auf 39,6 Mill.t. Allein aus schwedischen Häfen kommend, wurden im Berichtsjahr 1,1 Mill.t oder 21 % Güter weniger gelöscht als im Jahr zuvor. Die Ankünfte aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften nahmen um 1,6 Mill.t oder 7,5 % ab.

Der Rückgang im Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes in Höhe von 7,5 Mill.t oder 21 % auf 27,9 Mill.t wirkte sich, bedingt durch den relativ hohen Anteil von arbeitsintensiven Stückgütern, besonders nachteilig aus. Auch im ausgehenden Güterverkehr war vor allem der Warenaustausch mit den außereuropäischen Häfen betroffen (- 5,1 Mill.t oder 31 %); so wurden 1975 allein nach nordamerikanischen Häfen nur halb soviel Güter versandt als im Jahr zuvor (- 2,9 Mill.t oder 51 %). Für Mittel- und Südamerika nahmen die Verschiffungen um 1,1 Mill.t oder 40 % ab. Beim Versand nach europäischen Häfen entstand ein Verlust von 2,4 Mill.t oder 13 %, hauptsächlich bedingt durch geringere Verladungen nach Häfen der Europäischen Gemeinschaften (- 1,5 Mill.t oder 18 %).

Von der Verkehrsabnahme waren fast alle bedeutenden Nord- und Ostseehäfen der Bundesrepublik mehr oder weniger stark betroffen. Den größten Umschlagsverlust mußte der deutsche Tiefseehafen Wilhelmshaven mit einem Rückgang von 6,8 Mill.t oder 22 % (überwiegend Mineralöle) hinnehmen. Stark abgenommen hat auch der Güterumschlag in Emden (- 5,0 Mill.t oder 32 %), den Bremischen Häfen (- 4,5 Mill.t oder 18 %), in Hamburg (- 4,2 Mill.t oder 8,1 %) sowie in Nordenham (- 1,3 Mill.t oder 19 %) und Brunsbüttel (- 1,2 Mill.t oder 17 %).

Nach Güterarten betrachtet, haben beim Empfang vor allem die Anlandungen von rohen Erdölen stark abgenommen (- 10,5 Mill.t oder 22 %). Um fast ein Viertel geringer als im Vorjahr war der Ein-

gang von Eisenerzen (- 4,3 Mill.t oder 24 %). Demgegenüber konnte, hauptsächlich bedingt durch die großen Getreidekäufe der Ostblockländer, bei den Ankünften von Getreide eine kräftige Zunahme beobachtet werden (+ 0,9 Mill.t oder 18 %).

Im Versand kam es zu einem außergewöhnlichen, starken Verlust bei der Verschiffung von Koks (- 2,6 Mill.t oder 61 %). Ursache dafür dürften zu einem wesentlichen Teil die weltweit aufgetretenen Schwierigkeiten bei der Eisen- und Stahlproduktion gewesen sein. Überdurchschnittliche Abnahmen verzeichneten in diesem Zusammenhang auch die Verladungen von Halb- und Fertigwaren der eisenverarbeitenden Industrie. Allein der Versand von Stahlblech und Bandstahl nahm um 1,2 Mill.t oder 39 % ab, die Verschiffung von Stab- und Formstahl verminderte sich um 0,7 Mill.t oder 42 %. Bei Kraftstoffen und Heizölen wurde ein Rückgang von 1,1 Mill.t oder 22 % registriert.

Die unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fahrenden Schiffe waren am Empfang von Häfen außerhalb des Bundesgebietes in Höhe von 99,8 Mill.t mit 18,4 Mill.t oder 18 % beteiligt. Obwohl das Gesamtgüteraufkommen in dieser Verkehrsrichtung um 13 % rückläufig war, beförderten die unter deutscher Flagge fahrenden Schiffe 1975 insgesamt 1,4 Mill.t oder 8,5 % Güter mehr als im Vergleichsjahr. Im Versand übernahmen sie von den insgesamt 28,0 Mill.t Gütern 7,7 Mill.t oder 27 %. In dieser Verkehrsrichtung verminderte sich die Beförderungsmenge deutscher Schiffe um 1,2 Mill.t. Der Rückgang von 14 % lag aber deutlich unter dem für den Gesamtversand ermittelten Verlust (- 21 %).

Nach Einsatzarten aufgeteilt wurden die 127,8 Mill.t Güter, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland gelöscht oder geladen worden sind, zu 39 % von der Tankschiffahrt, zu 42 % von der Trampschiffahrt und zu 19 % von der Linienschiffahrt transportiert. 1974 hatte die Tankschiffahrt einen Anteil von 41 % gehabt, auf die Trampschiffahrt waren 40 % und auf die Linienschiffahrt 19 % entfallen. Bemerkenswert sind sowohl im Empfang (- 14 %) als auch im Versand (- 18 %) die Verluste in der Linienfahrt, betreffen sie doch überwiegend hochwertige Stückgüter.

Die seit Jahren zu beobachtende Tendenz eines stetig zunehmenden Containerverkehrs mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes setzte sich 1975 nicht fort. Insgesamt wurden im Berichtsjahr über die Küstenhäfen des Bundesgebietes in 442 191 beladenen Containern von 20 Fuß und darüber (einschl.Trailer) 5,0 Mill.t Güter befördert; 1974 waren mittels 452 601 Containern 5,5 Mill.t Güter befördert worden.

3 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Im Berichtsjahr befuhren 60 281 Schiffe mit 43,5 Mill.NRT - darunter 54 678 Handelsschiffe mit 42,5 Mill.NRT - den Nord-Ostsee-Kanal. Verglichen mit 1974 ist der Verkehr erheblich zurückgegangen. So nahm die Zahl der festgestellten Handelsschiffe um 8 233 Einheiten (13 %) und der Schiffsraum um 6,9 Mill.NRT (14 %) ab. Die Menge der von den Handelsschiffen beförderten Güter verminderte sich um 11,3 Mill.Tonnen oder 18 % auf 51,2 Mill.Tonnen. Der größte Teil der Abnahme entfällt dabei auf den Verkehr in der Ost-West-Richtung (- 7,7 Mill.Tonnen oder 22 %).

1 Gesamtübersichten
1.1 Güterumschlag in den Küstenhäfen

Hafen	1973	1974	1975	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1975 gegen 1974	
	Tonnen			%	
Abbehausen	1 375	1 266	794	472-	37,3-
Amrum	12 416	1 566	2 594	1 028+	65,6+
Baltrum	19 243	32 305	13 891	18 414-	57,0-
Beidenfleth	24 051	10 117	23 031	12 914+	127,6+
Bensersiel	17 063	21 409	26 107	4 698+	21,9+
Borkum, Insel	249 657	202 206	206 793	4 587+	2,3+
Brake	3 890 225	4 331 754	4 008 345	323 409-	7,5-
Bremen Stadt	16 119 658	16 208 464	13 724 161	2 484 303-	15,3-
Bremerhaven	9 253 326	9 348 329	7 305 573	2 042 756-	21,9-
Bremische Häfen	25 372 984	25 556 793	21 029 734	4 527 059-	17,7-
Brunsbüttel	5 406 994	6 996 613	5 803 352	1 193 261-	17,1-
Büsum	13 967	31 264	37 470	6 206+	19,9+
Bützfleth	469 889	1 784 533	2 187 974	403 441+	22,6+
Buxtehude	-	-	-	-	-
Carolinensiel	21 839	37 248	23 427	13 821-	37,1-
Cuxhaven	251 781	285 868	255 481	30 387-	10,6-
Dagebüll	30 985	39 250	49 306	10 056+	25,6+
Ditzum	2 160	508	185	323-	63,6-
Dörpen	5 690	1 083	2 628	1 545+	142,7+
Drochtersen	18 714	18 714	6 726	11 988-	64,1-
Eckernförde	14 589	20 702	31 663	10 961+	52,9+
Elmsborn	10 012	9 137	11 493	2 356+	25,8+
Elsfleth	345 618	357 801	265 182	92 619-	25,9-
Emden	14 834 785	15 742 523	10 723 661	5 018 862-	31,9-
Fehmarn, Insel	99 054	48 170	112 896	64 726+	134,4+
Flensburg	532 641	633 167	676 601	43 434+	6,9+
Führ, Insel	89 416	79 439	96 835	17 396+	21,9+
Friedrichstadt	5 249	4 648	4 597	51-	1,1-
Gelting	232	329	412	83+	25,2+
Glückstadt	53 176	35 539	31 397	4 142-	11,7-
Hamburg	49 303 632	51 674 970	47 482 129	4 192 841-	8,1-
Haren	13 636	13 963	11 076	2 887-	20,7-
Heiligenhafen	21 847	41 288	50 262	8 974+	21,7+
Helgoland, Insel	24 663	41 822	25 838	15 984-	38,2-
Hochdonn	21 241	8 147	12 952	4 805+	59,0+
Hohenbörn	6 863	2 349	10 261	7 912+	336,8+
Hörnum (Sylt)	14 913	19 317	15 121	4 196-	21,7-
Hooksiel	-	-	-	-	-
Husum	149 372	191 870	242 184	50 314+	26,2+
Itzehoe	89 132	46 289	49 829	3 540+	7,6+
Jemgum	764	519	1 163	644+	124,1+
Juist, Insel	15 060	16 752	15 187	1 565-	9,3-
Kappeln	45 578	46 856	58 683	11 827+	25,2+
Kiel	1 246 784	1 352 170	1 290 244	61 926-	4,6-
Laboe	3 455	2 102	1 970	132-	6,3-
Langoog, Insel	26 817	37 724	40 746	3 022+	8,0+
Lathen	-	-	-	-	-
Leer	60 236	72 112	104 337	32 225+	44,7+
List (Sylt)	51 658	60 301	41 829	18 472-	30,6-
Lohesch	5 569	4 313	3 553	760-	17,6-
Lübeck	5 826 381	6 292 903	5 573 561	719 342-	11,4-
Meldorf	-	2 453	2 517	64+	2,6+
Neuharlingersiel	9 294	7 569	9 064	1 495+	19,8+
Neuhaus/Oste	810	2 387	-	2 387-	-
Neustadt/Holstein	82 146	92 858	102 862	10 004+	10,8+
Neßmersiel	185	686	420	266-	38,8-
Norddeich	88 519	97 337	89 247	8 090-	8,3-
Nordenham	4 384 573	6 550 179	5 285 949	1 264 230-	19,3-
Norderney, Insel	101 834	118 883	99 746	19 137-	16,1-
Nordstrand, Insel	4 843	5 251	10 423	5 172+	98,5+
Oldenburg	130 087	95 823	194 982	99 159+	103,5+
Papenburg	152 491	202 522	247 721	45 199+	22,3+
Pellworm, Insel	2 754	10 554	15 180	4 626+	43,8+
Puttgarden/Fehmarn	2 473 661	2 533 353	2 052 438	480 915-	19,0-
Rendsburg	500 849	483 706	562 018	78 312+	16,2+
Schacht-Audorf	4 622	4 062	3 984	78-	1,9-
Schafstedt	-	-	-	-	-
Schleswig	22 423	19 967	23 844	3 877+	19,4+
Schwarzenhöfen (Hemmoor)	133 440	52 633	25 388	27 245-	51,8-
Spiekeroog, Insel	15 520	13 230	11 916	1 314-	9,9-
Stade	400 385	353 472	332 298	21 174-	6,0-
Stadersand	229 884	107 428	98 581	8 847-	8,2-
Tönning	-	-	-	-	-
Uetersen	76 138	36 611	30 727	5 884-	16,1-
Upshört	-	338	1 424	1 086+	321,3+
Varel	6 816	3 238	4 049	811+	25,0+
Wangerooge, Insel	20 999	33 100	25 002	8 098-	24,5-
Wedel-Schulau	1 275 182	1 279 285	1 358 990	79 705+	6,2+
Weener	10 367	10 330	8 992	1 338-	13,0-
Wilhelmshaven	26 535 990	30 538 500	23 702 694	6 835 806-	22,4-
Übrige Häfen in Schleswig-Holstein Niedersachsen	7 547 14 785	6 391 2 003	6 973 1 166	582+ 837-	9,1+ 41,8-
Insgesamt	145 407 550	158 873 868	134 972 095	23 901 773-	15,0-

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.2 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	1973	1974	1975	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1975 GEGEN 1974	
				TONNEN	%
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	3 858 051	4 120 773	3 660 891	459 882-	11,2-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	109 522 251	114 448 496	98 940 020	15 508 476-	13,6-
EUROPAEISCHE HAEFEN	48 880 229	44 636 668	39 585 463	5 051 205-	11,3-
DAVON HAEFEN IN					
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	26 691 229	21 512 929	19 892 514	1 620 415-	7,5-
UEBRIGEM EUROPA	22 189 000	23 123 739	19 692 949	3 430 790-	14,8-
DAR. SOWJETUNION	5 576 860	6 850 739	6 431 897	418 842-	6,1-
NORWEGEN	6 019 820	6 101 713	5 418 166	683 547-	11,2-
SCHWEDEN	5 322 779	5 332 164	4 193 371	1 138 793-	21,4-
FINNLAND	1 520 179	1 430 988	1 096 135	334 853-	23,4-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	60 642 022	69 811 828	59 354 557	10 457 271-	15,0-
DARUNTER HAEFEN IN					
AFRIKA	19 614 023	19 894 816	13 619 428	6 275 388-	31,6-
NORDAMERIKA	12 303 389	12 938 785	13 184 806	246 021+	1,9+
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	9 598 522	11 391 254	11 318 165	73 089-	0,7-
ASIEN	16 141 816	22 226 111	16 448 322	5 777 789-	26,0-
AUSTRALIEN	2 984 272	3 360 862	4 783 836	1 422 974+	42,3+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	27 747 159	35 431 080	27 921 153	7 509 927-	21,2-
EUROPAEISCHE HAEFEN	15 922 775	19 114 674	16 672 107	2 442 567-	12,8-
DAVON HAEFEN IN					
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	6 739 605	8 404 090	6 907 960	1 496 130-	17,8-
UEBRIGEM EUROPA	9 183 170	10 710 584	9 764 147	946 437-	8,8-
DAR. SOWJETUNION	971 434	1 379 847	1 541 600	161 753+	11,7+
NORWEGEN	1 112 357	1 247 630	1 095 084	152 546-	12,2-
SCHWEDEN	3 251 711	4 042 578	3 611 804	430 774-	10,7-
FINNLAND	1 060 162	1 408 160	1 161 139	247 021-	17,6-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	11 824 384	16 316 406	11 249 046	5 067 360-	31,1-
DARUNTER HAEFEN IN					
AFRIKA	2 282 429	2 958 921	2 865 992	92 929-	3,2-
NORDAMERIKA	3 759 113	5 659 219	2 789 480	2 869 739-	50,7-
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	1 927 853	2 871 574	1 726 283	1 145 291-	39,9-
ASIEN	3 485 879	4 262 698	3 525 350	737 348-	17,3-
AUSTRALIEN	369 110	563 994	341 941	222 053-	39,4-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	707 475 ^{a)}	670 271 ^{b)}	857 289 ^{c)}	187 018+	27,9+
VERSAND	43 399	76 117	47 124	28 993-	38,1-
GESAMTVERKEHR	141 878 335	154 746 737	131 426 477	23 320 260-	15,1-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	7 319 161	7 490 979	7 671 593	180 614+	2,4+
CONTAINER, TRAILER, TRÄGERSCHIFFSLEICHTER	1 532 536	1 663 152	1 640 862	22 290-	1,3-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.- a) DARUNTER 652 365 TONNEN MINERALÖLE.- b) DARUNTER 589 721 TONNEN MINERALÖLE.- c) DARUNTER 793 034 TONNEN MINERALÖLE.

1.3 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	1973	1974	1975	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1975 GEGEN 1974	
				TONNEN	%
OSTSEEHAEFEN	10 877 023	11 571 633	10 544 571	1 027 062-	8,9-
LÜBECK	5 826 381	6 292 903	5 573 561	719 342-	11,4-
PUTTGARDEN	2 473 661	2 533 353	2 052 438	480 915-	19,0-
KIEL	1 246 784	1 352 170	1 290 244	61 926-	4,6-
RENSBURG	500 849	483 706	562 018	78 312+	16,2+
FLensburg	532 641	633 167	676 601	43 434+	6,9+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	296 707	276 334	389 709	113 375+	41,0+
NORDSEEHAEFEN	134 530 527	147 302 235	124 427 524	22 874 711-	15,5-
BRUNSBÜTTEL	5 406 994	6 996 613	5 803 352	1 193 261-	17,1-
HAMBURG	49 303 632	51 674 970	47 482 129	4 192 841-	8,1-
CUXHAVEN	251 781	285 868	255 481	30 387-	10,6-
BREMISCHE HAEFEN	25 372 984	25 556 793	21 029 734	4 527 059-	17,7-
BREMEN STADT	16 119 658	16 208 464	13 724 161	2 484 303-	15,3-
BREMERHAVEN	9 253 326	9 348 329	7 305 573	2 042 756-	21,9-
BRÄKE	3 890 225	4 331 754	4 008 345	323 409-	7,5-
NORDENHAM	4 384 573	6 550 179	5 285 949	1 264 230-	19,3-
WILHELMSHAVEN	26 535 990	30 538 500	23 702 694	6 835 806-	22,4-
EMDEN	14 834 785	15 742 523	10 723 661	5 018 862-	31,9-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	1 960 817	1 921 600	2 076 414	154 814+	8,1+
	2 588 746	3 703 435	4 059 765	356 330+	9,6+
INSGESAMT	145 407 550	158 873 868	134 972 095	23 901 773-	15,0-

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.4 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	1973	1974	1975	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1975 GEGEN 1974	
				TONNEN	%
EMPFANG					
GETREIDE (01)	5 147 085	5 043 369	5 943 167	899 798+	17,8+
FRUECHTE, GEMUESE (03)	1 434 567	1 326 517	1 299 063	27 454-	2,1-
HOLZ UND KORK (05)	2 447 312	1 734 876	1 389 281	345 595-	19,9-
FUTTERMITTEL (17)	2 999 742	3 516 293	3 753 671	237 378+	6,8+
OELESAATEN, FETTE (18)	2 477 998	2 842 313	2 640 362	201 951-	7,1-
STEINKOEHLE,-BRIKETTS (21)	4 702 283	3 904 096	4 172 734	268 638+	6,9+
ROHES ERDOEL (31)	43 924 525	47 923 954	37 423 142	10 500 812-	21,9-
KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	11 846 695	9 909 850	10 248 204	338 354+	3,4+
EISENERZE (41)	14 784 862	17 862 289	13 520 307	4 341 982-	24,3-
SAND,KIES,TON,AND.STEINE U.ERDEN (61,63)	4 619 370	4 412 740	4 173 948	238 792-	5,4-
FAHRZEUGE (91)	156 140	163 795	218 488	54 693+	33,4+
UEBRIGE GUETER (REST)	19 509 060	20 581 032	18 640 068	1 940 964-	9,4-
INSGESAMT	114 049 639	119 221 124	103 422 435	15 798 689-	13,3-
VERSAND					
FUTTERMITTEL (17)	818 184	870 233	937 375	67 142+	7,7+
KOKS (23)	2 571 392	4 169 834	1 609 860	2 559 974-	61,4-
KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	4 239 952	4 959 491	3 880 882	1 078 609-	21,8-
ROEISEN,-STAHL (51)	325 426	522 507	311 116	211 391-	40,5-
STAB-U.FORMSTAHL (53)	1 227 195	1 767 748	1 022 380	745 368-	42,2-
STAHLBLECH,BANDSTAHL (54)	1 949 990	3 209 526	1 962 310	1 247 216-	38,9-
DUENGEMITTEL (71,72)	1 847 475	2 177 968	1 456 731	721 237-	33,1-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	1 764 157	2 151 672	1 963 979	187 693-	8,7-
FAHRZEUGE (91)	1 549 842	1 492 034	1 419 125	72 909-	4,9-
MASCHINEN,ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	1 368 608	1 752 149	1 904 907	152 758+	8,7+
UEBRIGE GUETER (REST)	13 695 690	16 579 582	15 080 995	1 498 587-	9,1-
INSGESAMT	31 357 911	39 652 744	31 549 660	8 103 084-	20,4-

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEMLT.

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART — HAFEN		1973	1974	1975	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1975 GEGEN 1974	
TONNEN					%	
EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)		13 723 713	13 299 178	11 480 905	1 818 273-	13,7-
DARUNTER LUEBECK		1 253 647	1 272 645	1 125 944	146 701-	11,5-
PUTTGARDEN		1 177 630	1 150 504	811 801	338 703-	29,4-
HAMBURG		6 784 677	6 727 994	5 780 649	947 345-	14,1-
BREMISCHE HAEFEN		4 261 602	3 923 301	3 530 755	392 546-	10,0-
TRAMPFAHRT		41 931 633	45 557 513	41 692 117	3 865 396-	8,5-
DARUNTER LUEBECK		2 260 900	2 478 852	1 756 083	722 769-	29,2-
HAMBURG		12 407 366	12 753 632	13 126 121	372 489+	2,9+
BREMISCHE HAEFEN		8 393 647	8 121 313	6 630 904	1 490 409-	18,4-
BRAKE		2 766 568	2 683 494	2 639 518	43 976-	1,6-
NORDENHAM		2 790 540	4 637 224	4 127 500	509 724-	11,0-
EMDEN		8 465 216	9 226 072	7 272 967	1 953 105-	21,2-
TANKERFAHRT		54 574 380	56 262 076	46 624 287	9 637 789-	17,1-
DARUNTER BRUNSBUETTTEL		4 182 659	4 834 989	4 450 732	384 257-	8,0-
HAMBURG		17 152 666	16 116 967	14 714 671	1 402 296-	8,7-
BREMISCHE HAEFEN		3 440 001	2 365 484	2 437 013	71 529+	3,0+
NORDENHAM		869 706	1 206 029	640 021	566 008-	46,9-
WILHELMSHAVEN		25 301 068	28 529 553	22 008 959	6 520 594-	22,9-
EMDEN		2 483 993	2 224 444	1 206 075	1 018 369-	45,8-
VERSAND						
LINIENFAHRT 1)		13 327 509	15 365 707	12 581 226	2 784 481-	18,1-
DARUNTER LUEBECK		1 179 614	1 428 136	1 440 227	12 091+	0,8+
PUTTGARDEN		1 296 031	1 382 849	1 240 637	142 212-	10,3-
HAMBURG		5 796 240	6 739 094	5 256 358	1 482 736-	22,0-
BREMISCHE HAEFEN		4 819 150	5 627 467	4 493 557	1 133 910-	20,2-
TRAMPFAHRT		10 793 946	15 395 704	11 622 635	3 773 069-	24,5-
DARUNTER LUEBECK		752 942	825 163	890 171	65 008+	7,9+
HAMBURG		3 239 766	4 924 094	4 363 099	560 995-	11,4-
BREMISCHE HAEFEN		2 869 132	3 823 947	2 682 190	1 141 757-	29,9-
EMDEN		2 264 473	2 788 995	1 476 752	1 312 243-	47,1-
TANKERFAHRT		3 669 103	4 745 786	3 764 416	981 370-	20,7-
DARUNTER HAMBURG		600 149	1 128 257	815 217	313 040-	27,8-
BREMISCHE HAEFEN		1 660 903	2 081 818	2 191 465	109 647+	5,3+
		136 890	107 303	99 550	7 753-	7,2-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	1973	1974	1975	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1975 GEGEN 1974	
	TONNEN			%	
EMPFANG					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	18 300 523	16 969 923	18 411 747	1 441 824+	8,5+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	482 393	711 011	743 320	32 309+	4,5+
FREMDE FLAGGEN	91 446 810	97 437 833	80 642 242	16 795 591-	17,2-
BELGIEN	1 379 919	1 085 545	630 254	455 291-	42,0-
BRASIL IEN	131 562	248 882	343 448	94 566+	38,0+
DAENEMARK	2 726 037	2 696 075	2 480 843	215 232-	8,0-
FINNLAND	2 266 290	1 994 294	1 488 767	505 527-	25,4-
FRANKREICH	2 407 024	2 425 165	2 526 853	101 688+	4,2+
GRIECHENLAND	9 384 270	8 475 516	6 828 573	1 646 943-	19,4-
GROSSBRITANNIEN	15 922 898	16 832 714	14 544 600	2 288 114-	13,6-
INDIEN	129 175	530 459	503 047	27 412-	5,2-
ITALIEN	2 369 279	3 353 090	3 005 211	347 879-	10,4-
JAPAN	1 653 074	3 406 247	2 545 669	860 578-	25,3-
LIBERIA	18 080 695	18 245 173	16 448 670	1 796 503-	9,9-
NIEDERLANDE	3 090 716	2 956 489	2 654 704	301 785-	10,2-
NORWEGEN	12 262 227	12 129 360	7 800 360	4 329 000-	35,7-
PANAMA	2 504 309	2 712 749	2 101 236	611 513-	22,6-
POLEN	1 532 753	1 756 254	1 382 152	373 102-	21,3-
SCHWEDEN	4 355 560	4 300 656	3 117 276	1 183 380-	27,5-
SOWJETUNION	4 439 902	5 788 556	5 672 978	115 578-	2,0-
SPANIEN	350 779	1 039 757	129 099	910 658-	87,6-
VEREINIGTE STAATEN	663 330	923 304	672 870	250 434-	27,1-
VOLKSREPUBLIK CHINA	147 654	123 996	156 016	32 020+	25,8+
UEBRIGE FLAGGEN	5 649 357	6 413 552	5 608 616	804 936-	12,6-
INSGESAMT	110 229 726	115 118 767	99 797 309	15 321 458-	13,3-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	46 355 760	46 358 148	44 279 547	2 078 601-	4,5-

VERSAND

DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 867 697	8 894 307	7 681 085	1 213 222-	13,6-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	541 441	595 671	436 270	159 401-	26,8-
FREMDE FLAGGEN	19 381 420	26 017 219	19 850 922	6 166 297-	23,7-
BELGIEN	245 771	227 311	167 087	60 224-	26,5-
BRASIL IEN	124 539	265 612	158 174	107 438-	40,5-
DAENEMARK	1 647 122	1 860 865	1 673 690	187 175-	10,1-
FINNLAND	669 452	821 010	714 109	106 901-	13,0-
FRANKREICH	274 378	449 253	289 254	159 999-	35,6-
GRIECHENLAND	1 610 655	2 294 754	1 341 396	953 358-	41,6-
GROSSBRITANNIEN	2 094 108	2 623 927	2 137 316	486 611-	18,6-
INDIEN	123 150	200 436	78 955	121 481-	60,6-
ITALIEN	218 536	404 432	204 795	199 637-	49,4-
JAPAN	270 507	534 684	186 809	347 875-	65,1-
LIBERIA	1 292 691	2 040 120	1 109 926	930 194-	45,6-
NIEDERLANDE	1 226 353	1 466 203	1 146 557	319 646-	21,8-
NORWEGEN	2 048 288	2 604 346	1 914 795	689 551-	26,5-
PANAMA	503 699	917 069	551 090	365 979-	39,9-
POLEN	801 416	683 970	553 147	130 823-	19,1-
SCHWEDEN	1 521 318	2 002 260	1 922 651	79 609-	4,0-
SOWJETUNION	1 277 879	2 033 113	2 445 175	412 062+	20,3+
SPANIEN	136 644	200 175	161 436	38 739-	19,4-
VEREINIGTE STAATEN	649 159	685 810	442 168	243 642-	35,5-
VOLKSREPUBLIK CHINA	130 255	208 925	247 566	38 641+	18,5+
UEBRIGE FLAGGEN	2 515 500	3 492 944	2 404 826	1 088 118-	31,2-
INSGESAMT	27 790 558	35 507 197	27 968 277	7 538 920-	21,2-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	13 585 898	15 951 910	13 307 846	2 644 064-	16,6-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN
1.7 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	1973	1974	1975	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1975 GEGEN 1974	
	TONNEN				%
LUEBECK	5 826 381	6 292 903	5 573 561	719 342-	11,4-
MASSENGUT	2 658 085	2 787 724	2 225 309	562 415-	20,2-
SACK-/STUECKGUT	3 168 296	3 505 179	3 348 252	156 927-	4,5-
KIEL	1 246 784	1 352 170	1 290 244	61 926-	4,6-
MASSENGUT	685 695	925 744	862 105	63 639-	6,9-
SACK-/STUECKGUT	561 089	426 426	428 139	1 713+	0,4+
FLENSBURG	532 641	633 167	676 601	43 434+	6,9+
MASSENGUT	492 759	566 522	639 927	73 405+	13,0+
SACK-/STUECKGUT	39 882	66 645	36 674	29 971-	45,0-
BRUNSBUETTTEL	5 406 994	6 996 613	5 803 352	1 193 261-	17,1-
MASSENGUT	5 399 060	6 948 450	5 742 910	1 205 540-	17,4-
SACK-/STUECKGUT	7 934	48 163	60 442	12 279+	25,5+
HAMBURG	49 303 632	51 674 970	47 482 129	4 192 841-	8,1-
MASSENGUT	35 038 990	36 240 669	34 567 692	1 672 977-	4,6-
SACK-/STUECKGUT	14 264 642	15 434 301	12 914 437	2 519 864-	16,3-
BREMISCHE HAEFEN	25 372 984	25 556 793	21 029 734	4 527 059-	17,7-
MASSENGUT	12 953 495	12 079 662	9 559 622	2 520 040-	20,9-
SACK-/STUECKGUT	12 419 489	13 477 131	11 470 112	2 007 019-	14,9-
BRAKE	3 890 225	4 331 754	4 008 345	323 409-	7,5-
MASSENGUT	3 159 971	3 265 791	3 234 852	30 939-	1,0-
SACK-/STUECKGUT	730 254	1 065 963	773 493	292 470-	27,4-
NORDENHAM	4 384 573	6 550 179	5 285 949	1 264 230-	19,3-
MASSENGUT	4 295 000	6 454 741	5 196 964	1 257 777-	19,5-
SACK-/STUECKGUT	89 573	95 438	88 985	6 453-	6,8-
WILHELMSHAVEN	26 535 990	30 538 500	23 702 694	6 835 806-	22,4-
MASSENGUT	26 417 732	30 144 904	23 426 428	6 718 476-	22,3-
SACK-/STUECKGUT	118 258	393 596	276 266	117 330-	29,8-
EMDEN	14 834 785	15 742 523	10 723 661	5 018 862-	31,9-
MASSENGUT	14 022 416	14 991 880	10 036 136	4 955 744-	33,1-
SACK-/STUECKGUT	812 369	750 643	687 525	63 118-	8,4-
PUTTGARDEN	2 473 661	2 533 353	2 052 438	480 915-	19,0-
MASSENGUT	2 473 661	2 533 353	2 052 438	480 915-	19,0-
SACK-/STUECKGUT					
UEBRIGE HAEFEN	5 598 900	6 670 943	7 343 387	672 444+	10,1+
MASSENGUT	4 188 251	5 060 253	5 802 678	742 425+	14,7+
SACK-/STUECKGUT	1 410 649	1 610 690	1 540 709	69 981-	4,4-

1 GESAMTÜBERSICHTEN
1.8 SCHIFFSVERKEHR ÜBER SEE NACH FLAGGEN
- OHNE ZWISCHENVERKEHR -
1 000 NETTOREGISTERTONNEN

FLAGGE	INSGESAMT			DARUNTER MIT LADUNG		
	1973	1974	1975	1973	1974	1975

ANKUNFT

DEUTSCHLAND						
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	40 863	42 818	46 180	36 179	38 661	42 004
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1 356	1 391	1 316	750	739	729
FREME FLAGGEN	106 314	115 741	112 640	89 138	94 651	91 957
BELGIEN	1 371	1 001	1 021	1 073	777	710
BRASIL IEN	391	532	636	304	408	524
DAENEMARK	16 279	16 499	17 258	15 469	15 579	16 109
FINNLAND	2 953	2 845	2 546	2 718	2 587	2 289
FRANKREICH	2 821	2 451	2 839	2 231	1 862	2 068
GRIECHENLAND	6 803	7 032	6 417	5 339	4 809	4 596
GROSSBRITANNIEN	14 170	15 696	14 612	12 178	13 433	12 243
INDIEN	390	567	543	169	324	344
ITALIEN	1 278	1 751	1 665	1 184	1 537	1 470
JAPAN	2 200	3 261	2 560	1 924	2 814	2 350
LIBERIA	10 243	11 606	11 015	9 207	9 636	9 795
NIEDERLANDE	4 697	4 525	4 816	3 196	3 188	3 046
NORWEGEN	11 105	11 080	9 048	8 778	8 579	6 902
PANAMA	2 161	2 604	2 198	1 646	1 690	1 602
POLEN	2 359	2 400	2 455	1 594	1 595	1 668
SCHWEDEN	10 884	13 317	13 835	9 883	12 036	12 538
SOWJETUNION	3 830	4 808	5 372	2 537	3 329	3 419
SPANIEN	279	701	201	209	591	113
VEREINIGTE STAATEN	3 996	3 941	4 176	3 801	3 862	4 116
VOLKSREPUBLIK CHINA	264	361	546	207	256	372
UEBRIGE FLAGGEN	7 840	8 763	8 881	5 491	5 759	5 682
INSGESAMT	148 533	159 950	160 137	126 067	134 051	134 689
DAR. EG-LAENDER	81 634	84 800	88 455	71 626	75 083	77 702

ABGANG

DEUTSCHLAND						
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	41 362	42 318	46 136	33 869	35 358	37 438
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1 334	1 321	1 289	716	733	697
FREME FLAGGEN	104 510	113 779	110 596	57 530	63 400	65 202
BELGIEN	1 329	951	915	470	397	553
BRASIL IEN	386	603	735	222	330	357
DAENEMARK	16 184	16 476	17 113	15 052	15 169	15 894
FINNLAND	2 950	2 791	2 495	1 874	2 011	1 826
FRANKREICH	2 690	2 385	2 602	1 344	1 124	1 157
GRIECHENLAND	6 549	6 648	6 049	1 979	2 557	2 139
GROSSBRITANNIEN	13 989	15 724	14 685	5 117	5 753	5 738
INDIEN	314	516	496	174	235	188
ITALIEN	1 265	1 759	1 635	227	362	326
JAPAN	2 118	3 040	2 539	1 169	1 108	1 133
LIBERIA	10 222	11 364	10 871	1 472	2 186	1 697
NIEDERLANDE	4 467	4 348	4 317	2 719	2 783	2 674
NORWEGEN	10 879	11 089	9 001	4 851	4 915	4 392
PANAMA	2 124	2 553	2 156	827	1 130	905
POLEN	2 376	2 378	2 405	1 313	1 323	1 508
SCHWEDEN	10 893	13 166	13 683	8 443	10 839	12 069
SOWJETUNION	3 909	4 717	5 397	1 686	2 085	2 884
SPANIEN	263	669	217	100	143	139
VEREINIGTE STAATEN	4 037	3 953	4 225	3 944	3 755	4 133
VOLKSREPUBLIK CHINA	253	366	574	98	184	230
UEBRIGE FLAGGEN	7 313	8 283	8 489	4 449	5 010	5 260
INSGESAMT	147 206	157 418	158 022	92 115	99 491	103 338
DAR. EG-LAENDER	81 422	84 025	87 455	58 832	60 964	63 793

1 Gesamtübersichten

1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	1973	1974	1975	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) 1975 gegen 1974	
				Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt					
Zahl der Schiffe	68 147	68 456	60 281	8 175-	11,9-
1 000 NRT	45 284	50 464	43 514	6 950-	13,8-
darunter Handelsschiffe					
Zahl der Schiffe	63 095	63 001	54 768	8 233-	13,1-
1 000 NRT	44 296	49 413	42 544	6 869-	13,9-
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	56 513	62 522	51 209	11 313-	18,1-
Richtung West-Ost	24 534	26 843	23 279	3 564-	13,3-
Richtung Ost-West	31 979	35 678	27 929	7 749-	21,7-

1.10 Bestand an Seeschiffen *)

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungsart Fahrzeugart	31.12.1974		31.12.1975	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 614	8 296 697	1 553	8 689 094
Schiffe für Personenbeförderung	123	90 324	130	97 660
dar.: Fahrgastschiffe mit Kabinen	3	37 655	4	41 438
Fahrgastschiffe ohne Kabinen	114	51 807	116	54 327
Trockenfrachtschiffe	1 332	5 419 058	1 265	5 364 044
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe	52	100 644	46	90 053
dar.: Eisenbahnfähren	2	11 701	3	17 023
Ro-Ro-Schiffe	36	80 498	29	64 764
Andere Trockenfrachtschiffe	1 280	5 318 414	1 219	5 273 990
dav.: Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	1 129	2 305 040	1 066	2 257 819
Kühlschiffe	42	253 266	41	247 384
Containerschiffe	28	597 486	28	602 939
Trägerschiffe	1	37 134	1	37 134
Spezialtransportschiffe	6	4 538	6	4 540
Massengutschiffe ohne OBO	73	1 997 749	74	1 977 037
Mehrzweckschiffe (OBO)	2	123 196	3	147 132
Tankschiffe	159	2 787 313	158	3 227 390
dar.: Mineralöltanker	98	2 709 742	97	3 145 140
Bunkerboote	18	2 921	18	2 921
Gastanker	10	22 376	10	25 064
Seefischereifahrzeuge	133	132 875	135	128 503
Sportfahrzeuge (Yachten)	23	3 618	26	4 058
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke	432	279 860	446	316 278
Insgesamt	2 202	8 713 054	2 160	9 137 933

*) Methodische Änderung: Ab Januar 1975 beziehen sich die Ergebnisse über den Bestand an Seeschiffen nur auf solche Einheiten, die die Flagge der Bundesrepublik Deutschland führen. Deutsche auf Bare-Boat-Basis vercharterte Einheiten, bei denen das Recht auf Führung der deutschen Flagge ruht, werden nicht mehr gezählt. Demgegenüber ist die von deutschen Reedern auf Bare-Boat-Basis aus dem Ausland gecharterte Tonnage, die mit Flaggenschein nach § 11 des Flaggenrechtsgesetzes unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fährt, enthalten. Die Vergleichszahlen für Dezember 1974 wurden entsprechend angepaßt.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JAHRE 1975 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										DAGEGEN 1974	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	26 734	41 949	25 408	41 669	1 970	793	1 414	644	28 704	42 741	28 917	39 754
LUEBECK	6 474	18 080	6 320	18 002	1 146	584	971	511	7 620	18 664	7 471	15 279
PUTTGARDEN	8 179	16 837	8 179	16 837	-	-	-	-	8 179	16 837	8 262	17 160
KIEL	2 505	4 148	2 398	4 115	218	106	150	80	2 723	4 254	2 782	4 267
RENSBURG	510	216	393	189	14	3	7	2	524	219	463	192
FLensburg	1 903	493	1 128	371	44	9	28	5	1 947	502	2 190	579
UEBRIGE HAEFEN	7 163	2 175	6 990	2 155	548	91	258	48	7 711	2 266	7 749	2 276
NORDSEEHAEFEN	72 670	104 141	27 088	91 214	12 760	26 266	7 345	18 759	85 430	130 407	87 002	132 447
BRUNSBUETTTEL	339	3 610	312	3 606	287	455	141	407	626	4 064	688	4 837
HAMBURG	11 629	37 048	10 965	36 419	6 120	12 300	4 150	10 416	17 749	49 348	17 863	46 636
CUXHAVEN	757	971	331	280	86	48	12	15	843	1 019	937	988
BREM. HAEFEN 1)	8 521	26 756	7 571	25 758	3 269	9 900	1 881	5 306	11 790	36 655	11 620	35 151
BREMEN STADT	6 310	11 102	5 657	10 559	2 775	7 218	1 671	4 130	9 085	18 320	8 806	17 427
BREMERHAVEN	2 311	15 730	2 007	15 274	508	2 703	221	1 186	2 819	18 433	2 925	17 905
BRAKE	749	2 291	679	2 271	303	416	205	334	1 052	2 706	1 345	2 562
NORDENHAM	510	3 282	391	3 164	107	86	45	29	617	3 368	796	3 624
WILHELMSHAVEN	976	12 452	775	12 087	108	189	37	107	1 084	12 641	1 137	16 460
ENDEN	1 980	4 089	714	3 598	865	2 378	425	1 805	2 845	6 467	3 074	8 770
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	16 747	6 755	4 175	2 848	705	94	62	15	17 452	6 849	17 316	6 377
NIEDERSACHSEN	30 362	6 811	1 082	1 108	896	379	376	316	31 258	7 191	32 115	6 861
INSGESAMT	99 404	146 090	52 496	132 883	14 730	27 059	8 759	19 403	114 134	173 148	114 134	173 148
DAGEGEN 1974	101 366	145 432	53 305	131 749	14 553	26 769	8 539	19 081	114 134	173 148	115 919	172 201
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	25 304	41 082	24 788	41 002	3 247	1 601	2 450	1 405	28 551	42 683	28 783	39 703
LUEBECK	6 650	17 905	6 621	17 894	977	758	869	712	7 627	18 663	7 483	15 288
PUTTGARDEN	8 180	16 840	8 180	16 840	-	-	-	-	8 180	16 840	8 265	17 166
KIEL	2 187	3 904	2 156	3 895	524	335	400	296	2 711	4 239	2 748	4 241
RENSBURG	27	5	14	3	360	177	277	148	387	181	346	160
FLensburg	952	243	878	233	987	258	695	205	1 939	500	2 192	578
UEBRIGE HAEFEN	7 308	2 184	6 939	2 136	399	74	209	44	7 707	2 259	7 749	2 270
NORDSEEHAEFEN	71 741	75 864	26 786	63 264	14 228	53 821	8 081	47 632	85 969	129 686	87 285	130 483
BRUNSBUETTTEL	438	601	207	546	226	3 399	206	3 391	664	4 001	773	4 883
HAMBURG	14 598	29 807	12 390	28 598	4 123	19 996	3 557	18 765	18 721	49 803	18 708	46 462
CUXHAVEN	539	945	55	232	184	74	115	52	723	1 018	763	951
BREM. HAEFEN 1)	8 179	28 283	7 560	27 746	3 375	8 412	1 965	5 537	11 554	36 695	11 172	34 503
BREMEN STADT	6 057	13 048	5 833	12 921	2 777	5 356	1 562	3 139	8 834	18 403	8 406	17 421
BREMERHAVEN	2 199	15 353	1 801	14 943	610	3 066	414	2 408	2 809	18 420	2 825	17 176
BRAKE	582	566	523	555	511	1 928	355	1 707	1 093	2 494	1 408	2 316
NORDENHAM	267	215	177	195	389	2 256	261	1 977	656	2 471	854	2 978
WILHELMSHAVEN	264	396	48	144	817	12 323	674	11 554	1 081	12 719	1 133	16 457
ENDEN	2 318	3 030	707	2 439	603	3 545	444	3 321	2 921	6 575	3 134	8 675
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	14 862	5 769	3 882	2 182	2 345	925	151	512	17 207	6 694	17 123	6 317
NIEDERSACHSEN	29 617	6 133	1 163	511	1 643	953	342	807	31 260	7 087	32 158	6 847
INSGESAMT	97 045	116 946	51 574	104 266	17 475	55 422	10 531	49 037	114 520	172 368	114 520	172 368
DAGEGEN 1974	98 919	111 576	52 262	98 458	17 149	58 610	10 187	51 662	114 520	172 368	116 068	170 186

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JAHRE 1975 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE												DAGEGEN 1974	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESANT					
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES							
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
ANKUNFT														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	66 872 483	42 004 729	20 186 476	29 448 711	6 765 403	4 176 587	2 347 382	1 969 544	73 637 886	46 180 1 316	75 458 972	42 818 1 391		
FREUDE FLAGGEN	29 486	91 957	29 271	91 322	7 112	20 685	5 580	15 279	36 598	112 640	36 833	115 772		
BELGIEN	133	710	124	688	48	311	26	189	181	1 021	168	1 001		
BRASIL	104	524	104	524	20	112	15	89	124	636	104	532		
DAENEMARK	13 740	16 109	13 725	16 093	860	1 148	709	768	14 600	17 258	14 149	16 499		
FINNLAND	959	2 289	958	2 282	136	257	126	236	1 095	2 546	1 143	2 845		
FRANKREICH	298	2 068	294	2 053	158	772	123	479	456	2 839	401	2 451		
GRIECHENLAND	635	4 596	623	4 522	417	1 821	314	1 390	1 052	6 417	1 165	7 032		
GROSSBRITANNIEN	1 223	12 243	1 195	12 075	576	2 368	416	1 564	1 799	14 612	1 873	15 696		
INDIEN	29	344	29	344	39	199	24	122	68	543	72	567		
ITALIEN	126	1 470	126	1 470	33	196	26	160	159	1 665	192	1 751		
JAPAN	111	2 350	111	2 350	26	209	25	189	137	2 560	183	3 292		
LIBERIA	612	9 795	604	9 742	266	1 220	199	942	878	11 015	1 004	11 605		
NIEDERLANDE	1 347	3 046	1 276	2 961	659	1 770	423	1 008	2 006	4 816	1 987	4 525		
NORWEGEN	1 773	6 902	1 766	6 833	586	2 146	456	1 675	2 359	9 048	2 744	11 080		
PANAMA	1 072	1 602	1 058	1 588	219	596	155	468	1 291	2 198	1 077	2 604		
POLN	545	1 668	545	1 668	414	787	402	761	959	2 455	1 128	2 400		
SCHWEDEN	3 479	12 538	3 469	12 521	460	1 297	394	1 053	3 939	13 835	4 033	13 317		
SOWJETUNION	1 012	3 419	1 009	3 411	971	1 952	886	1 805	1 983	5 372	1 747	4 808		
SPANIEN	70	113	70	113	60	89	50	81	130	201	149	701		
VER. STAATEN	298	4 116	298	4 116	8	60	8	60	306	4 176	308	3 941		
VOLKSREP. CHINA	73	372	73	372	32	174	32	174	105	546	66	361		
UEBRIGE FLAGGEN	1 847	5 682	1 814	5 596	1 124	3 199	771	2 066	2 971	8 881	3 140	8 762		
INSGESANT	96 841	134 689	49 933	121 481	14 280	25 448	8 309	17 793	111 121	160 137	113 262	159 950		
DAR. EUROP. GEM.	83 752	77 702	36 939	64 841	9 103	10 753	4 074	6 150	92 855	88 455	94 240	84 801		
DAGEGEN 1974	98 958	134 051	50 897	120 368	14 304	25 899	8 290	18 211	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX		
ABGANG														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	64 647 564	37 438 697	19 327 558	25 237 695	9 303 312	8 698 592	3 498 303	6 047 567	73 950 876	46 136 1 289	75 649 938	42 318 1 321		
FREUDE FLAGGEN	28 435	65 202	28 290	64 725	7 699	45 394	6 569	41 685	36 134	110 596	36 334	114 025		
BELGIEN	116	553	109	545	53	361	39	312	169	915	161	951		
BRASIL	78	357	78	357	68	378	40	224	146	735	120	603		
DAENEMARK	13 742	15 894	13 732	15 877	836	1 219	701	1 123	14 578	17 113	14 123	16 476		
FINNLAND	822	1 826	822	1 826	235	669	218	642	1 057	2 495	1 113	2 791		
FRANKREICH	259	1 157	259	1 157	171	1 445	154	1 363	430	2 602	389	2 385		
GRIECHENLAND	557	2 139	550	2 092	414	3 910	377	3 693	971	6 049	1 077	6 648		
GROSSBRITANNIEN	890	5 738	862	5 575	857	8 948	740	8 220	1 747	14 685	1 848	15 724		
INDIEN	35	188	35	188	23	308	22	301	58	496	63	516		
ITALIEN	60	326	60	326	96	1 308	89	1 254	156	1 635	190	1 759		
JAPAN	66	1 133	66	1 133	67	1 407	62	1 316	133	2 539	180	3 286		
LIBERIA	382	1 697	376	1 654	483	9 174	435	8 837	865	10 871	967	11 364		
NIEDERLANDE	1 222	2 674	1 195	2 661	714	1 643	525	1 335	1 936	4 317	1 965	4 348		
NORWEGEN	1 340	4 392	1 336	4 313	1 025	4 609	894	4 196	2 365	9 001	2 731	11 089		
PANAMA	1 058	1 905	1 047	1 894	227	1 251	184	1 124	1 285	2 156	1 051	2 553		
POLN	649	1 508	649	1 508	304	897	296	879	953	2 405	1 125	2 379		
SCHWEDEN	3 443	12 069	3 434	12 055	473	1 613	413	1 495	3 916	13 683	4 003	13 166		
SOWJETUNION	1 347	2 884	1 344	2 882	637	2 512	586	2 396	1 984	5 397	1 702	4 717		
SPANIEN	100	139	99	138	25	78	23	77	125	217	142	669		
VER. STAATEN	301	4 133	301	4 133	10	91	10	91	311	4 225	309	3 953		
VOLKSREP. CHINA	43	230	43	230	64	344	58	318	107	574	66	366		
UEBRIGE FLAGGEN	1 925	5 260	1 893	5 181	917	3 229	703	2 488	2 842	8 489	3 009	8 283		
INSGESANT	93 646	103 338	48 175	90 657	17 314	54 684	10 370	48 299	110 960	158 022	112 913	157 418		
DAR. EUROP. GEM.	80 941	63 793	35 549	51 391	12 040	23 662	5 755	19 683	92 981	87 455	94 336	84 024		
DAGEGEN 1974	95 906	99 491	49 249	86 373	17 007	57 927	10 045	50 979	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX		

4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM JAHRE 1975 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN									
HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	DAGEGEN 1974	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER ODR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)			
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN-SEE-VERK.							
HÄFEN									
EMPFANG									
OSTSEEHÄFEN	677 644	65 629	1 053	5 633 141	5 444 720	188 421	6 311 838	7 300 761	
LUEBECK	184 874	17 584	101	3 044 089	2 927 630	116 459	3 229 064	4 013 381	
PUTTGARDEN	-	-	-	811 801	811 801	-	811 801	1 150 504	
KIEL	74 596	915	-	830 536	780 977	49 559	905 132	953 316	
RENSBURG	67 302	24 454	-	483 202	477 597	5 605	550 504	477 137	
FLensburg	297 902	18 831	952	339 899	326 685	13 214	638 753	593 217	
UEBRIGE HÄFEN	52 970	3 845	-	123 614	120 030	3 584	176 584	113 206	
NORDSEEHÄFEN	2 947 482	112 354	5 998	94 157 117	34 133 692	60 023 425	97 110 597	111 920 363	
BRUNSBÜTTEL	10 503	-	-	4 726 867	979 634	3 747 233	4 737 370	5 242 340	
HAMBURG	265 638	30 752	5 940	33 615 501	14 310 064	19 305 437	33 887 079	36 185 772	
CUXHAVEN	2 275	-	7	212 933	188 737	24 196	215 215	255 792	
BREMISCHE HÄFEN	905 545	-	51	12 598 621	5 470 556	7 128 065	13 504 217	15 743 897	
BREMEN STADT	791 437	-	51	7 122 910	4 633 170	2 489 740	7 914 398	8 806 725	
BREMERHAVEN	114 108	-	-	5 475 711	837 386	4 638 325	5 589 819	6 937 172	
BRAKE	41 444	-	-	3 141 743	1 334 420	1 807 323	3 183 187	3 169 952	
NORDENHAM	297 570	-	-	4 767 521	1 472 878	3 294 643	5 065 091	6 114 751	
WILHELMSHAVEN	510 190	735	-	22 727 110	5 734 130	16 992 980	23 237 300	29 488 598	
ERDEN	118 790	-	-	8 479 042	3 309 255	5 169 787	8 597 832	11 567 464	
UEBR. HÄFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	296 132	18 672	-	1 545 920	568 790	977 130	1 842 052	1 730 865	
NIEDERSACHSEN	499 395	62 195	-	2 341 859	765 228	1 576 631	2 841 254	2 420 932	
INSGESAMT	3 625 126	177 983	7 051	99 790 258	39 578 412	60 211 846	103 422 435	119 221 124	
DAGEGEN 1974	4 102 357	139 360	11 342	115 107 425	44 625 326	70 482 099	119 221 124	119 221 124	
VERSAND									
OSTSEEHÄFEN	178 622	11 949	2	4 054 109	4 000 511	53 598	4 232 733	4 270 872	
LUEBECK	14 099	1 090	-	2 330 398	2 308 798	21 600	2 344 497	2 279 522	
PUTTGARDEN	-	-	-	1 240 637	1 240 637	-	1 240 637	1 382 849	
KIEL	17 487	500	2	367 623	336 923	30 700	385 112	398 854	
RENSBURG	3 886	-	-	7 628	7 628	-	11 514	6 569	
FLensburg	26 686	2 033	-	11 162	11 162	-	37 848	39 950	
UEBRIGE HÄFEN	116 464	8 326	-	96 661	95 363	1 298	213 125	163 128	
NORDSEEHÄFEN	3 402 761	23 816	574 644	23 339 522	12 096 950	11 242 572	27 316 927	35 381 872	
BRUNSBÜTTEL	185 870	4 191	-	880 112	812 743	67 369	1 065 982	1 754 273	
HAMBURG	1 784 128	3 295	554 895	11 256 027	5 714 098	5 541 929	13 595 050	15 489 198	
CUXHAVEN	27 716	-	-	12 550	6 646	5 904	40 266	30 076	
BREMISCHE HÄFEN	250 220	298	-	7 275 297	3 261 223	4 014 074	7 525 517	9 812 896	
BREMEN STADT	204 816	298	-	5 604 947	2 922 660	2 682 287	5 809 763	7 401 739	
BREMERHAVEN	45 404	-	-	1 670 350	338 563	1 331 787	1 715 754	2 411 157	
BRAKE	20 779	-	8 400	795 979	439 246	356 733	825 158	1 161 802	
NORDENHAM	56 685	550	-	164 173	111 640	52 533	220 858	435 428	
WILHELMSHAVEN	226 995	-	-	238 399	120 140	118 259	465 394	1 049 902	
ERDEN	496 393	344	11 349	1 618 087	664 817	953 270	2 125 829	4 175 059	
UEBR. HÄFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	138 641	13 004	-	95 721	95 721	-	234 362	190 735	
NIEDERSACHSEN	215 334	2 134	-	1 003 177	870 676	132 501	1 218 511	1 282 503	
INSGESAMT	3 581 383	35 765	574 644	27 393 631	16 097 461	11 296 170	31 549 660	39 652 744	
DAGEGEN 1974	4 145 547	18 416	390 301	35 116 896	18 724 373	16 392 523	39 652 744	39 652 744	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JAHRE 1975 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

Tonnen

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	ERPFANG							INSGESAMT	DAGEGEN 1974
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IN GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR					
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS				
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)			
						HAEFEN				
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	242 155	300	276	9 458 494	2 036 053	7 422 441	9 700 925	9 270 074		
00 LEBENDE TIERE	1 407	-	-	6 943	6 918	25	8 350	9 194		
01 GETREIDE	210 989	-	-	5 732 178	1 191 136	4 541 042	5 943 167	5 043 369		
02 KARTOFFELN	681	-	-	4 714	594	4 120	5 395	5 025		
03 FRÜCHTE,GEMÜSE	2 287	-	37	1 296 739	61 291	1 235 448	1 299 063	1 326 517		
04 TEXTILE ROHSTOFFE	3 125	-	-	517 982	107 167	410 815	521 107	556 214		
05 HOLZ UND KORK	12 383	300	-	1 376 898	611 527	765 371	1 389 281	1 734 876		
06 ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	8 271	8 261	10	8 271	-		
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	11 283	-	239	514 769	49 159	465 610	526 291	594 879		
AND.NAHRUNGSMITTEL	328 582	1 906	647	8 481 836	1 229 162	7 252 674	8 811 065	8 755 340		
11 ZUCKER	252	-	-	301 127	36 541	264 586	301 379	237 005		
12 GETRAENKE	7 670	-	-	165 197	138 438	26 759	172 867	206 102		
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.	6 767	-	-	949 139	74 324	874 815	955 906	896 503		
14 FLEISCH,EIER,MILCH	5 308	-	7	338 402	204 191	134 211	343 717	384 519		
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.	4 538	-	42	638 583	159 353	479 230	643 163	672 605		
17 FUTTERMITTEL	229 085	1 906	-	3 524 586	344 801	3 179 785	5 753 671	3 516 293		
18 OELSAATEN,FETTE ANG.	74 962	-	598	2 564 802	271 514	2 293 288	2 640 362	2 842 313		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	80 698	7 436	952	4 297 410	1 606 679	2 690 731	4 379 060	4 102 581		
21 STEINKOHLE,-BRIKETTS	65 509	6 504	-	4 107 225	1 500 785	2 606 940	4 172 734	3 904 096		
22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF	822	210	952	13 820	1 644	12 176	15 594	6 092		
23 KOKS	14 367	722	-	176 365	104 750	71 615	190 732	192 393		
MINERALOELERZGN.U.AE.	2 112 158	-	4 730	46 415 031	20 864 938	25 550 093	48 531 919	58 926 434		
31 ROHES ERDOEL	147 786	-	-	37 275 356	12 957 392	24 317 964	37 423 162	47 923 954		
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 917 315	-	4 730	8 326 159	7 754 596	571 563	10 248 204	9 909 850		
33 NATUR-,RAFFINIERIEGAS	376	-	-	2 878	2 878	-	3 254	446		
34 MINERALOELERZGN.ANG.	46 681	-	-	810 638	150 072	660 566	857 319	1 092 184		
ERZE,METALLABFÄELLE	140 601	1 138	-	17 591 616	4 517 093	13 074 523	17 732 217	21 766 837		
41 EISENERZE	6 410	-	-	13 513 897	3 932 088	9 581 809	13 520 307	17 862 289		
45 NE-METALLERZE	1 911	1 138	-	3 797 300	310 575	3 486 725	5 799 211	3 563 043		
46 EISEN-,STAHLABFÄELLE	132 280	-	-	280 419	274 430	5 989	412 699	341 505		
EISEN,NE-METALLE	36 323	11 619	190	1 306 782	689 234	617 548	1 343 295	1 575 954		
51 RONEISEN,-STAHL	10 300	401	-	160 035	123 258	36 777	170 555	288 223		
52 STAHLHALBZEUG	704	330	-	193 947	26 736	167 211	194 651	278 044		
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	9 087	4 201	65	217 570	208 272	9 298	226 722	198 301		
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	10 782	6 687	-	195 731	153 281	42 450	206 513	239 434		
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.	323	-	115	66 988	45 316	21 672	67 426	71 017		
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	5 127	-	10	472 511	132 371	340 140	477 648	500 915		
STEINE U.ERDEN	272 996	77 078	-	4 360 695	3 853 180	507 515	4 633 691	5 103 504		
61 SAND,KIES,BIMS,TON	133 932	61 213	-	646 625	641 613	5 012	780 557	781 918		
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	730	525	-	155 745	155 729	16	156 475	204 664		
63 AND.STEINE U.ERDEN	57 773	13 871	-	3 335 618	2 929 180	406 438	3 393 391	3 630 822		
64 ZEMENT,KALK	10 961	273	-	25 880	24 355	1 525	36 841	107 044		
65 GIPS	71	-	-	1 384	83	1 301	1 455	299		
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	69 529	1 196	-	195 443	102 220	93 223	264 972	378 757		
DUENGEMITTEL	137 035	74 129	-	1 332 767	670 509	662 258	1 469 802	1 855 754		
71 NAT.DUENGEMITTEL	961	555	-	856 324	262 296	594 028	857 285	1 430 345		
72 CHEM.DUENGEMITTEL	136 074	73 574	-	476 443	408 213	68 230	612 517	425 409		
CHEM.ERZEUGNISSE	26 763	-	44	2 056 228	1 285 212	771 016	2 083 035	2 593 996		
81 CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	17 118	-	42	409 406	292 388	117 018	426 566	476 832		
82 ALUMINIUMOXID	24	-	-	3 598	974	2 624	3 622	4 097		
83 BENZOL,TEER U.AE.	2 391	-	-	73 372	53 704	19 668	75 763	44 829		
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	5 962	-	-	1 377 797	840 197	537 600	1 383 759	1 799 212		
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 268	-	2	192 055	97 949	94 106	193 325	269 026		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	27 651	4 377	151	3 113 446	2 020 231	1 093 215	3 141 248	3 615 845		
91 FAHRZEUGE	590	45	-	217 898	144 227	73 671	218 488	163 795		
92 LANDMASCHINEN	105	-	-	19 722	13 279	6 443	19 827	23 509		
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	5 183	1 931	4	416 566	235 217	181 349	421 753	425 350		
94 EDR-WAREN U.A.	16 513	2 401	16	105 343	65 282	40 061	121 672	114 319		
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	674	-	1	92 929	67 800	25 129	93 604	113 288		
96 LEDER- U.TEXTILWAREN	1 002	-	-	297 121	26 634	270 487	298 123	313 965		
97 SONSTIGE WAREN ANG.	3 584	-	130	1 963 867	1 467 792	496 075	1 967 581	2 461 619		
BES.TRANSPORTGÜETER	220 164	-	61	1 375 953	806 121	569 832	1 596 178	1 654 805		
INSGESAMT	3 625 126	177 983	7 051	99 790 258	39 578 412	60 211 846	103 422 435	119 221 124		
DAGEGEN 1974	4 102 357	139 360	11 342	115 107 425	44 625 326	70 482 099	119 221 124			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JAHR 1975 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	VERSAND							INSGESAMT	DAGEGEN 1974
		NACH HAEFFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR					
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)			
								HAEFFEN		
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.-AE.	254 003	22 158	422 876	2 860 244	2 312 328	547 916	3 537 123	3 224 751		
00 LEBENDE TIERE	2 191	-	-	3 512	203	3 309	5 703	4 553		
01 GETREIDE	233 917	22 158	422 876	1 200 847	787 911	412 936	1 857 640	1 591 908		
02 KARTOFFELN	260	-	-	53 500	41 036	12 464	53 760	43 882		
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	2 361	-	-	407 090	399 287	7 803	409 451	492 403		
04 TEXTILE ROHSTOFFE	2 344	-	-	112 474	54 799	57 675	114 818	155 949		
05 HOLZ UND KORK	10 410	-	-	968 830	946 207	22 623	979 240	802 995		
06 ZUCKERRÜBEN	-	-	-	4	-	4	4	32		
09 PFL.U.-TIER.-ROHST.-ANG.	2 520	-	-	113 987	82 885	31 102	116 507	133 029		
AND.-NAHRUNGSMITTEL	336 181	5 237	142 485	2 403 259	1 514 901	888 358	2 881 925	2 831 672		
11 ZUCKER	64	-	-	54 017	33 456	20 561	54 081	92 196		
12 GETRAENKE	5 230	155	1	316 659	131 579	185 080	321 890	256 447		
13 AND.-GEMÜSMITTEL U.A.	5 498	-	-	240 385	170 171	70 214	245 883	242 116		
14 FLEISCH, EIER, MILCH	9 846	2 668	-	294 890	68 922	225 968	304 736	368 271		
16 GETREIDE- U.-AE.-ERZGN.	6 029	-	-	578 779	305 967	272 812	584 808	468 221		
17 FUTTERMITTEL	237 913	200	138 804	560 658	538 604	22 054	937 375	870 233		
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG.	71 601	2 214	3 680	357 871	266 202	91 669	433 152	534 188		
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE	72 372	-	-	1 827 715	922 474	905 241	1 900 087	4 512 461		
21 STEINKOHLE, -BRIKETTS	70 442	-	-	197 193	148 010	49 183	267 635	313 041		
22 BRAUNKOHLE U.A., TORF	1 019	-	-	21 573	9 465	12 108	22 592	29 586		
23 KOKS	911	-	-	1 608 949	764 999	843 950	1 609 860	4 169 834		
MINERALÖLERZGN.U.-AE.	2 135 425	3 141	9 037	2 419 845	2 131 624	288 221	4 564 307	6 219 643		
31 ROMES ERDOEL	133 865	-	-	20	18	2	133 885	676 502		
32 KRAFTSTOFFE, PETZOL	1 950 784	3 141	9 031	1 921 067	1 741 906	179 161	3 880 882	4 959 491		
33 NATUR-, RAFFINIERIEGAS	22	-	-	6 454	4 837	1 617	6 476	8 979		
34 MINERALÖLERZGN.ANG.	50 754	-	6	492 304	384 863	107 441	543 064	574 671		
ERZE, METALLABFÄLLE	15 411	1 005	-	100 350	79 841	20 509	115 761	189 374		
41 EISENERZE	11 292	-	-	8 834	8 378	456	20 126	29 865		
45 NE-METALLERZE	1 551	-	-	29 577	12 533	17 044	31 128	35 054		
46 EISEN-, STAHLABFÄLLE	2 568	1 005	-	61 939	58 930	3 009	64 507	124 455		
EISEN, NE-METALLE	27 047	695	79	5 435 071	3 396 255	2 038 816	5 462 197	7 644 389		
51 ROMEISEN, -STAHL	12 733	344	-	298 383	254 089	44 294	311 116	522 507		
52 STAHLHALBZEUG	469	-	-	361 694	222 563	139 131	362 163	402 845		
53 STAB-, FORMSTAHL U.A.	3 618	351	-	1 018 762	547 938	470 824	1 022 380	1 767 748		
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	3 699	-	-	1 958 611	1 321 016	637 595	1 962 310	3 209 526		
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	275	-	5	1 516 818	919 442	597 376	1 517 098	1 364 403		
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	6 253	-	74	280 803	131 207	149 596	287 130	377 360		
STEINE U.ERDEN	377 441	-	-	1 483 023	723 804	759 219	1 860 464	2 295 209		
61 SAND, KIES, BIMS, TON	235 131	-	-	57 320	42 635	14 685	292 451	273 107		
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	12	-	-	386 506	329 451	57 055	386 518	485 748		
63 AND.-STEINE U.ERDEN	47 369	-	-	272 328	205 977	66 351	319 697	381 598		
64 ZEMENT, KALK	10 152	-	-	398 030	12 418	385 612	408 182	741 435		
65 GIPS	54	-	-	23 241	9 021	14 220	23 295	25 087		
69 AND.-MIN.-BAUSTOFFE	84 723	-	-	345 598	124 302	221 296	430 321	388 234		
DUENGENMITTEL	60 517	550	-	1 396 214	620 686	775 528	1 456 731	2 177 968		
71 NAT.-DUENGENMITTEL	678	-	-	29 890	22 634	7 256	30 568	29 968		
72 CHEM.-DUENGENMITTEL	59 839	550	-	1 366 324	598 052	768 272	1 426 163	2 148 000		
CHEM.-ERZEUGNISSE	51 834	2 853	14	3 181 996	1 825 004	1 356 992	3 233 844	3 713 812		
81 CHEM.-GRUNDSTOFFE U.A.	41 159	1 050	2	1 922 818	1 133 215	789 603	1 963 979	2 151 672		
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	110 046	62 453	47 593	110 046	121 475		
83 BENZOL, TEER U.-AE.	3 437	986	-	169 567	134 874	34 693	173 004	142 308		
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	4 591	-	1	59 444	44 861	14 583	64 036	60 280		
89 AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	2 647	817	11	920 121	449 601	470 520	922 779	1 238 077		
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	20 942	126	152	4 975 105	1 593 602	3 381 503	4 996 199	5 278 313		
91 FAHRZEUGE	827	-	1	1 418 297	479 626	938 671	1 419 125	1 492 034		
92 LANDMASCHINEN	51	-	-	98 005	41 219	56 786	98 056	86 856		
93 EL.-ERZGN., MASCHINEN	6 085	-	73	1 800 693	508 690	1 292 003	1 806 851	1 665 293		
94 EDM.-WAREN U.A.	8 751	-	37	483 850	133 281	350 569	492 638	457 625		
95 GLAS-U.A.-MIN.-WAREN	660	-	8	206 813	70 116	136 697	207 481	247 617		
96 LEDER- U.-TEXTILWAREN	1 205	-	8	199 877	93 482	106 395	201 090	263 387		
97 SONSTIGE WAREN ANG.	3 563	126	25	767 570	267 188	500 382	770 958	1 065 501		
BES.-TRANSPORTGÜTER	230 210	-	3	1 310 809	976 942	333 867	1 541 022	1 565 152		
INSGESAMT	3 581 383	35 765	574 646	27 393 631	16 097 461	11 296 170	31 549 660	39 652 744		
DAGEGEN 1974	4 145 547	18 416	390 301	35 116 896	18 724 373	16 392 523	31 549 660	39 652 744		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFFEN MIT HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFFEN.

6 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM JAHRE 1975 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	DAGEGEN 1974
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAETISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAETISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
HAEFEN								
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 615 792	145 302	1 053	18 410 694	9 603 786	8 806 908	21 027 539	19 615 669
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1 220	-	584	742 736	371 218	371 518	744 540	724 834
FREMDE FLAGGEN	1 008 114	32 681	5 414	80 636 828	29 603 408	51 033 420	81 650 356	98 880 621
BELGIEN	2 342	420	-	630 254	124 755	505 499	632 596	1 086 279
BRASILien	137	-	-	343 448	1 047	342 401	343 585	248 882
DAENEMARK	23 624	-	-	2 480 843	1 427 569	1 053 274	2 504 467	2 760 107
FINNLAND	16 977	-	-	1 488 767	1 191 234	297 533	1 505 744	2 098 411
FRANKREICH	1 829	-	-	2 526 853	1 093 841	1 433 012	2 528 682	2 495 560
GRIECHENLAND	118 352	-	-	6 828 573	1 222 481	5 606 092	6 946 925	8 599 907
GROSSBRITANNIEN	352 752	-	-	14 544 600	5 136 854	9 407 746	14 897 352	17 196 522
INDIEN	-	-	-	503 047	77 184	425 863	503 047	530 459
ITALIEN	-	-	-	3 005 211	1 725 881	1 279 330	3 005 211	3 400 736
JAPAN	-	-	-	2 545 669	102 052	2 443 617	2 545 669	3 406 418
LIBERIA	104 802	-	-	16 448 670	3 089 201	13 359 469	16 553 472	18 488 950
NIEDERLANDE	45 653	26 420	-	2 654 704	1 372 033	1 282 671	2 700 357	2 992 845
NORWEGEN	161 863	-	7	7 800 353	2 209 304	5 591 049	7 962 223	12 215 737
PANAMA	23 367	5 841	-	2 101 236	771 876	1 329 360	2 124 603	2 849 385
POLEN	-	-	79	1 383 073	1 108 679	274 394	1 383 152	1 756 254
SCHWEDEN	25 753	-	4 730	3 112 546	1 955 659	1 156 887	3 143 029	4 356 097
SOJWJETUNION	5 664	-	-	5 672 978	5 034 206	638 772	5 678 642	5 788 699
SPANIEN	-	-	-	129 099	19 904	109 195	129 099	1 039 757
VEREINIGTE STAATEN	1 784	-	-	672 870	19 245	653 625	674 654	923 427
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	156 016	-	156 016	156 016	123 996
UEBRIGE FLAGGEN	123 215	-	598	5 608 018	1 920 403	3 687 615	5 731 831	6 522 197
INSGESAMT	3 625 126	177 983	7 051	99 790 258	39 578 412	60 211 846	105 422 435	119 221 124
DAR. EG-LAENDER	3 041 992	172 142	1 053	44 278 494	20 488 748	23 789 746	47 321 539	49 586 865
DAGEGEN 1974	4 102 357	139 360	11 342 115	107 425	44 625 326	70 482 099		

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 584 484	22 542	172 458	7 508 627	5 801 611	1 707 016	10 265 569	11 516 587
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	3 640	2 141	158 412	277 858	133 278	144 580	439 910	608 003
FRENDE FLAGGEN	993 259	11 082	243 776	19 607 146	10 162 572	9 444 574	20 844 181	27 528 154
BELGIEN	2 742	669	-	167 087	19 055	148 032	169 829	229 478
BRASILIEN	111	-	-	158 174	99	158 075	158 285	265 612
DAENEMARK	38 287	-	-	1 673 690	1 327 786	345 904	1 711 977	1 916 031
FINNLAND	2 487	-	7	714 102	653 881	60 221	716 596	925 256
FRANKREICH	204	-	-	289 254	21 747	267 507	289 458	518 512
GRIECHENLAND	112 535	-	-	1 341 396	166 979	1 174 417	1 453 931	2 409 885
GROSSBRITANNIEN	367 962	172	2	2 137 314	1 150 995	986 319	2 505 278	2 984 001
INDIEN	-	-	-	78 955	632	78 323	78 955	200 436
ITALIEN	-	-	-	204 795	117 849	86 946	204 795	452 814
JAPAN	-	-	-	186 809	1 090	185 719	186 809	534 712
LIBERIA	99 306	-	9 788	1 100 138	332 147	767 991	1 209 232	2 346 848
NIEDERLANDE	26 688	5 576	-	1 146 557	511 798	634 759	1 173 245	1 492 784
NORWEGEN	160 471	-	7 225	1 907 570	1 099 585	807 985	2 075 266	2 710 920
PANAMA	21 592	2 629	3 232	547 858	209 843	338 015	572 682	1 055 437
POLEN	-	-	-	553 147	257 964	295 183	553 147	683 970
SCHWEDEN	24 676	-	2 108	1 920 543	1 605 809	314 734	1 947 327	2 057 751
SOJJETUNION	5 910	-	202 275	2 242 900	1 894 728	348 172	2 451 085	2 033 316
SPANIEN	500	-	-	161 436	124 793	36 643	161 936	200 175
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	442 168	19 514	422 654	442 168	686 648
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	247 566	145	247 421	247 566	208 925
UEBRIGE FLAGGEN	129 788	2 036	19 139	2 385 687	646 133	1 739 554	2 534 614	3 614 643
INSGESAMT	3 581 383	35 765	574 646	27 393 631	16 097 461	11 296 170	31 549 660	39 652 744
DAR. EG-LAENDER	3 020 367	28 959	172 460	13 135 386	8 952 866	4 182 520	16 328 213	19 135 819
DAGEGEN 1974	4 145 547	18 416	390 301	35 116 896	18 724 373	16 392 523	XXXX	XXXX

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE *) IM JAHR 1975

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER		
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT U/U	
								ANZAHL
ALLE HAEFEN								
EUROPA	VERSAND	67 392	53 880	724 001	13	13 512	20,0	
	EMPFANG	62 015	42 341	589 385	14	19 674	31,7	
AFRIKA	VERSAND	8 593	8 381	53 128	6	212	2,5	
	EMPFANG	4 221	1 996	29 054	15	2 225	52,7	
AMERIKA	VERSAND	104 965	91 645	1 030 936	11	13 320	12,7	
	EMPFANG	88 937	80 690	1 002 336	12	8 247	9,3	
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	94 087	81 339	941 376	12	12 748	13,5	
	EMPFANG	82 425	75 890	944 684	12	6 535	7,9	
KANADA	VERSAND	5 101	4 881	48 162	10	220	4,3	
	EMPFANG	2 743	2 486	34 577	14	257	9,4	
ASIEN	VERSAND	84 316	50 101	465 250	9	34 215	40,6	
	EMPFANG	88 903	84 776	876 238	10	4 127	4,6	
AUSTRALIEN	VERSAND	18 782	18 598	140 872	8	184	1,0	
	EMPFANG	12 953	9 779	115 469	12	3 174	24,5	
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	13	13	193	15	-	-	
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	VERSAND	284 065	222 622	2 414 380	11	61 443	21,6	
	EMPFANG	257 029	219 582	2 612 482	12	37 447	14,6	
DAGEGEN 1974	VERSAND	263 847	241 094	2 865 891	12	22 753	8,6	
	EMPFANG	249 430	211 507	2 652 252	13	37 923	15,2	
DARUNTER HAMBURG								
EUROPA	VERSAND	24 038	20 608	264 363	13	3 430	14,3	
	EMPFANG	26 486	16 658	200 507	12	9 828	37,1	
AFRIKA	VERSAND	7 357	7 155	42 835	6	202	2,7	
	EMPFANG	3 886	1 824	27 561	15	2 062	53,1	
AMERIKA	VERSAND	29 408	26 846	266 091	10	2 562	8,7	
	EMPFANG	22 643	18 493	221 999	12	4 150	18,3	
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	22 289	20 022	216 258	11	2 267	10,2	
	EMPFANG	19 589	16 664	203 850	12	2 925	14,9	
KANADA	VERSAND	2 896	2 850	21 758	8	46	1,6	
	EMPFANG	726	666	8 540	13	60	8,3	
ASIEN	VERSAND	64 370	35 894	311 687	9	28 476	44,2	
	EMPFANG	72 646	69 138	701 499	10	3 508	4,8	
AUSTRALIEN	VERSAND	18 327	18 143	136 877	8	184	1,0	
	EMPFANG	6 079	4 046	45 869	11	2 033	33,4	
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	13	13	193	15	-	-	
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	VERSAND	143 517	108 663	1 022 046	9	34 854	24,3	
	EMPFANG	131 740	110 159	1 197 435	11	21 581	16,4	
DAGEGEN 1974	VERSAND	121 634	111 387	1 237 931	11	10 247	8,4	
	EMPFANG	123 217	104 101	1 181 526	11	19 116	15,5	
DARUNTER BREITISCHE HAEFEN								
EUROPA	VERSAND	41 641	31 606	432 419	14	10 035	24,1	
	EMPFANG	33 913	24 071	362 809	15	9 842	29,0	
AFRIKA	VERSAND	1 236	1 226	10 293	8	10	8	
	EMPFANG	335	172	1 493	9	163	48,7	
AMERIKA	VERSAND	75 557	64 799	764 845	12	10 758	14,2	
	EMPFANG	66 294	62 197	780 337	13	4 097	6,2	
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	71 798	61 317	725 118	12	10 481	14,6	
	EMPFANG	62 836	59 226	740 834	13	3 610	5,7	
KANADA	VERSAND	2 205	2 031	26 404	13	174	7,9	
	EMPFANG	2 017	1 820	26 037	14	197	9,8	
ASIEN	VERSAND	19 935	14 207	153 563	11	5 728	28,7	
	EMPFANG	16 257	15 638	174 739	11	619	3,8	
AUSTRALIEN	VERSAND	455	455	3 995	9	-	-	
	EMPFANG	6 874	5 733	69 600	12	1 141	16,6	
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-	
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	VERSAND	138 824	112 293	1 365 115	12	26 531	19,1	
	EMPFANG	123 673	107 811	1 388 978	13	15 862	12,8	
DAGEGEN 1974	VERSAND	141 046	128 551	1 608 338	13	12 495	8,9	
	EMPFANG	125 006	106 215	1 450 191	14	18 791	15,0	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.

8 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.		GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						
			ZUSAMMEN TONNEN	DAVON				EISENBAHNWAGEN ANZAHL TONNEN	
				PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN		
			NACH VERKEHRS						
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)		382 800	256 431	253 492	43 299	129 308	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.		3 677 567	591 206	630 719	189 500	1 365 617	97 071	1 681 231
3	EUROPAEISCHE HAEFEN		3 676 319	590 115	629 490	189 478	1 365 598	97 071	1 681 231
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN		2 734 003	426 294	454 679	88 843	642 043	95 313	1 637 281
5	UEBRIGES EUROPA		942 316	163 821	174 811	100 635	723 555	1 758	43 950
6	DAR. SOWJETUNION		349	368	349	-	-	-	-
7	NORWEGEN		46 385	15 744	15 182	4 321	31 203	-	-
8	SCHWEDEN		771 039	134 424	146 617	85 933	624 422	-	-
9	FINNLAND		123 529	12 186	11 649	10 381	67 930	1 758	43 950
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN		1 248	1 091	1 229	22	19	-	-
11	AFRIKA		909	805	909	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA		63	45	63	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA		170	151	151	22	19	-	-
14	ASIEN		95	83	95	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN		11	7	11	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE		-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER		-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.		3 611 226	597 144	635 027	181 032	1 310 565	96 147	1 665 634
19	EUROPAEISCHE HAEFEN		3 610 926	596 902	634 730	181 029	1 310 562	96 147	1 665 634
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN		2 708 067	430 027	457 660	85 856	625 038	94 536	1 625 369
21	UEBRIGES EUROPA		902 859	166 875	177 070	95 173	685 524	1 611	40 265
22	DAR. SOWJETUNION		179	158	179	-	-	-	-
23	NORWEGEN		47 028	15 556	15 234	4 438	31 794	-	-
24	SCHWEDEN		745 953	138 022	149 150	81 880	596 803	-	-
25	FINNLAND		108 588	11 947	11 396	8 855	56 927	1 611	40 265
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN		300	242	297	3	3	-	-
27	AFRIKA		147	122	147	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA		48	33	45	3	3	-	-
29	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA		74	61	74	-	-	-	-
30	ASIEN		30	25	30	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN		1	1	1	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE		-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER		-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT		7 671 593	1 444 781	1 519 238	413 831	2 805 490	193 218	3 346 865
			NACH						
35	LUEBECK		1 124 607	153 148	177 732	124 213	902 925	1 758	43 950
36	KIEL		174 159	75 053	82 135	12 901	92 024	-	-
37	HAMBURG		14 851	7 103	6 684	1 339	8 167	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN		18 443	8 616	9 985	1 272	8 458	-	-
39	EMDEN		53 781	34 427	34 427	9 225	19 354	-	-
40	PUTTGARDEN		2 227 273	266 859	276 027	43 910	313 965	95 313	1 637 281
41	UEBRIGE HAEFEN		445 982	301 221	296 063	39 885	149 919	-	-
42	ZUSAMMEN		4 059 096	846 427	883 053	232 745	1 494 812	97 071	1 681 231
			EM						
43	LUEBECK		1 092 571	154 731	178 071	120 300	874 235	1 611	40 265
44	KIEL		179 479	80 448	85 710	12 956	93 769	-	-
45	HAMBURG		15 070	6 666	6 143	1 437	8 927	-	-
46	BREMISCHE HAEFEN		21 662	9 090	10 549	1 211	11 113	-	-
47	EMDEN		53 975	34 919	34 919	9 220	19 056	-	-
48	PUTTGARDEN		2 184 031	268 362	276 721	39 220	281 941	94 536	1 625 369
49	UEBRIGE HAEFEN		447 238	299 359	296 406	39 987	150 832	-	-
50	ZUSAMMEN		3 994 026	853 575	888 519	224 331	1 439 873	96 147	1 665 634
			NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN						
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		1 616 597	193 891	195 746	53 049	384 719	61 962	1 036 132
52	DAENEMARK		1 374 646	257 142	281 262	61 520	448 285	35 109	645 099
53	FINNLAND		69 927	11 860	11 352	8 974	58 575	-	-
54	GROSSBRITANNIEN		50	40	50	-	-	-	-
55	LIBERIA		48	45	48	-	-	-	-
56	NIEDERLANDE		110	93	110	-	-	-	-
57	NORWEGEN		47 153	16 074	15 515	4 382	31 638	-	-
58	SCHWEDEN		567 140	110 242	124 740	61 575	442 400	-	-
59	VEREINIGTE STAATEN		-	-	-	-	-	-	-
60	UEBRIGE FLAGGEN		1 896	1 819	1 896	-	-	-	-
61	ZUSAMMEN		3 677 567	591 206	630 719	189 500	1 365 617	97 071	1 681 231
			EM						
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		1 526 825	195 717	203 259	48 131	349 293	59 050	974 273
63	DAENEMARK		1 400 356	256 287	273 390	59 764	435 605	37 097	691 361
64	FINNLAND		57 814	11 525	11 009	7 202	46 805	-	-
65	GROSSBRITANNIEN		4	4	4	-	-	-	-
66	LIBERIA		3	3	3	-	-	-	-
67	NIEDERLANDE		24	18	24	-	-	-	-
68	NORWEGEN		47 816	15 765	15 453	4 508	32 363	-	-
69	SCHWEDEN		576 607	116 052	130 108	61 427	446 499	-	-
70	VEREINIGTE STAATEN		-	-	-	-	-	-	-
71	UEBRIGE FLAGGEN		1 777	1 773	1 777	-	-	-	-
72	ZUSAMMEN		3 611 226	597 144	635 027	181 032	1 310 565	96 147	1 665 634

*1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANNAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

GÜTERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHÄLTER *) IM JAHRE 1975

CONTAINER, TRAILER														INSGESAMT	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARÜBER				TRÄGERSCHEFFSTREICHTER							
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER					
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN				
BEZIEHUNGEN															
1 468	3 687	707	1 884	1 468	3 687	692	1 878	-	-	3	514	388 885	1		
232 200	587 231	64 161	160 028	223 266	574 986	61 609	156 073	506	56 995	375	33 301	4 515 122	2		
62 769	176 963	16 032	42 600	54 214	165 074	13 678	38 880	1	171	1	171	3 896 224	3		
36 525	99 720	13 206	34 609	34 682	98 499	10 894	30 947	1	171	1	171	2 868 674	4		
26 244	77 243	2 826	7 991	19 532	66 575	2 784	7 933	-	-	-	-	1 027 550	5		
1 204	2 651	378	741	1 204	2 651	378	741	-	-	-	-	3 741	6		
3 486	7 051	200	832	1 950	6 436	199	831	-	-	-	-	54 268	7		
8 790	30 306	591	1 837	6 794	26 473	573	1 801	-	-	-	-	803 182	8		
10 885	32 955	426	1 386	7 792	26 817	424	1 382	-	-	-	-	157 870	9		
169 431	410 268	48 129	117 428	169 052	409 912	47 931	117 193	505	56 824	374	33 130	618 898	10		
8 585	11 804	239	457	8 381	11 619	212	441	-	-	-	-	13 170	11		
86 555	244 345	12 975	35 282	86 543	244 326	12 968	35 275	505	56 824	372	33 010	369 524	12		
5 570	9 942	483	1 045	5 425	9 810	352	864	-	-	-	-	11 157	13		
50 113	106 682	34 225	80 256	50 101	106 668	34 215	80 245	-	-	2	120	187 153	14		
18 604	37 485	207	388	18 598	37 479	184	368	-	-	-	-	37 884	15		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16		
4	10	-	-	4	10	-	-	-	-	-	-	10	17		
226 725	596 233	39 383	107 446	220 152	586 279	37 677	106 151	840	86 206	56	7 337	4 408 448	18		
48 602	147 312	21 166	59 223	42 567	137 834	19 889	58 286	-	-	-	-	3 817 461	19		
25 737	74 661	13 870	40 545	24 457	73 833	12 814	39 739	-	-	-	-	2 823 273	20		
22 865	72 651	7 296	18 678	18 110	64 001	7 075	18 547	-	-	-	-	994 188	21		
2 237	5 214	951	2 625	2 235	5 212	951	2 625	-	-	-	-	8 018	22		
952	3 878	958	2 364	940	3 871	815	2 314	-	-	-	-	53 270	23		
7 273	27 479	1 709	4 296	5 692	24 307	1 666	4 246	-	-	-	-	777 728	24		
9 958	30 652	2 386	6 427	6 840	25 215	2 370	6 409	-	-	-	-	145 667	25		
178 123	448 921	18 217	48 223	177 585	448 445	17 788	47 865	840	86 206	56	7 337	590 987	26		
2 496	4 471	2 374	4 914	1 996	4 024	2 225	4 787	-	-	-	-	9 532	27		
78 720	221 951	6 807	22 443	78 720	221 951	6 807	22 443	840	86 206	56	7 337	337 985	28		
2 345	4 920	1 726	3 360	2 314	4 897	1 455	3 135	-	-	-	-	8 354	29		
84 783	197 262	4 135	10 221	84 776	197 256	4 127	10 216	-	-	-	-	207 513	30		
9 779	20 317	3 175	7 285	9 779	20 317	3 174	7 284	-	-	-	-	27 603	31		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33		
460 393	1 187 151	104 251	269 358	444 886	1 164 952	99 978	264 102	1 346	143 201	434	41 152	9 312 455	34		
HAEFEN															
SAND															
4 936	9 872	1 452	3 005	-	-	-	-	-	-	-	-	1 137 484	35		
1 690	12 517	74	198	1 666	12 471	58	166	-	-	-	-	186 874	36		
109 322	239 537	35 290	83 380	109 027	239 229	34 900	82 984	41	6 928	8	1 110	345 806	37		
115 935	326 618	26 626	72 654	113 579	325 602	26 569	72 614	465	50 067	367	32 191	499 973	38		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53 781	39		
1 657	2 011	804	978	334	1 008	162	492	-	-	-	-	2 230 262	40		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	445 982	41		
233 540	590 555	64 246	160 215	224 606	578 310	61 689	156 256	506	56 995	375	33 301	4 900 162	42		
PFANG															
4 667	8 535	9	18	-	-	-	-	-	-	-	-	1 101 124	43		
1 649	13 004	21	59	1 612	12 919	4	23	-	-	-	-	192 542	44		
111 735	271 283	22 025	57 223	111 192	270 800	21 595	56 856	52	8 580	-	-	352 156	45		
109 031	305 740	16 942	50 701	108 590	305 565	16 555	50 507	788	77 626	59	7 851	463 580	46		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53 975	47		
1 111	1 358	1 093	1 329	226	682	215	643	-	-	-	-	2 186 718	48		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	447 238	49		
228 193	599 920	40 090	109 330	221 620	589 966	38 369	108 029	840	86 206	59	7 851	4 797 333	50		
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES															
SAND															
72 133	171 335	15 746	40 124	68 705	168 411	14 083	37 177	100	9 300	111	8 490	1 845 846	51		
9 969	21 551	2 788	6 445	9 318	21 058	2 496	6 227	-	-	-	-	1 402 642	52		
8 793	25 042	61	126	6 456	20 416	59	122	-	-	-	-	95 095	53		
39 093	98 366	14 641	35 035	39 067	98 350	14 635	35 030	-	-	-	-	133 451	54		
3 539	9 108	259	561	3 512	9 085	227	517	-	-	-	-	9 717	55		
6 198	14 447	2 734	6 621	5 909	14 309	2 634	6 481	109	10 137	78	7 254	38 569	56		
6 409	14 152	2 673	6 643	6 356	14 126	2 658	6 633	150	12 482	162	13 486	93 916	57		
12 795	42 097	1 981	5 341	10 917	38 343	1 972	5 330	-	-	-	-	614 578	58		
31 954	93 676	13 259	35 199	31 946	93 660	13 259	35 199	147	25 076	24	4 071	158 022	59		
41 317	97 457	10 019	23 933	41 080	97 228	9 586	23 357	-	-	-	-	123 286	60		
232 200	587 231	64 161	160 028	223 266	574 986	61 609	156 073	506	56 995	375	33 301	4 515 122	61		
PFANG															
60 455	160 110	12 867	33 917	58 552	157 642	11 911	33 233	185	17 205	13	1 209	1 739 266	62		
9 501	22 855	1 411	2 561	9 064	22 513	940	2 192	-	-	-	-	1 425 772	63		
7 856	23 211	1 645	4 586	5 656	19 610	1 629	4 568	-	-	-	-	85 611	64		
46 163	117 355	3 520	10 833	46 163	117 355	3 509	10 825	-	-	-	-	128 192	65		
2 380	6 279	1 265	3 225	2 380	6 279	1 229	3 183	-	-	-	-	9 507	66		
9 239	20 230	1 256	2 975	9 236	20 227	1 240	2 966	184	17 112	-	-	40 341	67		
4 766	12 460	2 300	5 547	4 754	12 450	2 284	5 538	323	26 873	14	1 163	93 859	68		
12 547	41 217	1 775	6 539	10 987	38 098	1 772	6 534	-	-	-	-	624 363	69		
37 895	103 372	3 453	11 517	37 895	103 372	3 453	11 517	148	25 016	29	4 965	144 870	70		
35 923	89 144	9 891	25 746	35 465	88 733	9 710	25 595	-	-	-	-	116 667	71		
226 725	596 233	39 383	107 446	220 152	586 279	37 677	106 151	840	86 206	56	7 337	4 408 448	72		

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

9 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM JAHRE 1975 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER		INSGESAMT		DAGEGEN 1974	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	218 227	423 448	766 602	2	1 053	5 029 942	11 905 928	5 671 619	12 891 810	6 168 387	14 273 966
HAMBURG	x	1 749 555	265 638	554 895	5 940	11 256 027	33 615 501	13 560 477	33 887 079	15 475 353	36 185 772
NIEDER- SACHSEN	467 543	404 159	1 006 085	19 749	7 3	832 365	41 670 208	4 723 816	43 143 843	8 087 555	53 018 817
BREMEN	x	241 132	905 545	-	51	7 275 297	12 598 621	7 516 429	13 504 217	9 786 514	15 743 897
ÜBRIGE BUN- DESLÄNDER	x	156 827	31 251	-	-	-	-	156 827	31 251	110 161	17 088
BUNDESGBIET	685 770	2 975 121	2 975 121	574 646	7 051	27 393 631	99 790 258	31 629 168	103 458 200	39 627 970	119 239 540

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

10 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IM JAHRE 1975 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER		INSGESAMT		DAGEGEN 1974	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	47 685	311 223	-	952	21 159	386 980	68 844	699 155	61 800	639 697
013	MUSUM/NORDSEE	115 919	225 674	-	-	34 244	101 555	150 163	327 229	119 942	282 402
014	HEIDE	192 812	21 489	-	-	902 268	4 736 403	1 095 080	4 757 892	1 758 886	5 264 481
016	KIEL/KIELERFÖRDE	45 120	142 680	2	-	386 384	1 338 613	431 506	1 481 293	432 729	1 444 548
017	KIEL/ÜBR. HÄFEN	84 365	41 311	-	-	1 321 593	872 462	1 405 958	913 773	1 493 602	1 215 095
018	LÜBECK (STADT)	10 425	184 874	-	101	2 330 398	3 044 089	2 340 823	3 229 064	2 259 274	4 013 381
019	ITZHOE/RATZEBURG	145 349	57 578	-	-	33 896	1 425 826	179 245	1 483 404	42 154	1 414 362
	ZUSAMMEN	641 675	984 829	2	1 053	5 029 942	11 905 928	5 671 619	12 891 810	6 168 387	14 273 966
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	1 749 555	265 638	554 895	5 940	11 256 027	33 615 501	13 560 477	33 887 079	15 475 353	36 185 772
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	18 761	83 312	-	7	558 176	2 203 116	576 937	2 286 435	565 983	2 029 623
032	LÜNEBURG/UELZEN	240	-	-	-	-	-	240	-	1 580	502
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	85 840	339 564	8 400	-	1 192 983	7 931 976	1 287 223	8 271 540	1 903 789	9 329 810
035	VERDEN/NIEENBURG	9 759	3 555	-	-	-	-	9 759	3 555	13 179	-
	ZUSAMMEN	114 600	426 431	8 400	7 1	751 159	10 135 092	1 874 159	10 561 530	2 484 531	11 359 935
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	489 197	118 790	11 349	-	1 618 087	8 479 042	2 118 633	8 597 832	4 166 360	11 567 464
042	WILHELMSHAVEN	235 321	923 638	-	-	270 439	22 807 679	505 760	23 731 317	1 188 975	29 996 883
043	MEPPEN	20 882	2 228	-	-	130 217	118 508	151 099	120 736	164 459	65 665
044	OLDENBURG	545	2 332	-	-	62 463	129 887	63 008	132 219	69 318	28 044
045	OSNABRÜCK	11 157	-	-	-	-	-	11 157	-	12 970	570
	ZUSAMMEN	757 102	1 046 988	11 349	- 2	081 206	31 535 116	2 849 657	32 582 104	5 602 082	41 658 426
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	HANNOVER	-	209	-	-	-	-	-	209	-	456
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	942	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	209	-	-	-	-	-	209	942	456
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (LAND)	207 058	791 437	-	51	5 604 947	7 122 910	5 812 005	7 914 398	7 398 251	8 806 725
062	BREMERHAVEN (STADT)	34 074	114 108	-	-	1 670 350	5 475 711	1 704 424	5 589 819	2 388 263	6 937 172
	ZUSAMMEN	241 132	905 545	-	51	7 275 297	12 598 621	7 516 429	13 504 217	9 786 514	15 743 897
	ÜBRIGE VB	156 827	31 251	-	-	-	-	156 827	31 251	110 161	17 088
	INSGESAMT	3 660 891	3 660 891	574 646	7 051	27 393 631	99 790 258	31 629 168	103 458 200	39 627 970	119 239 540

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

11. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JAHE 1974 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE 1)	54 768	42 543,5	75 530,1	27 604	20 720,5	36 828,6	27 164	21 823,0	38 691,4
DARUNTER: TANKER	10 332	6 878,2	11 653,0	5 143	3 140,9	4 395,3	5 189	3 697,3	6 257,7
BINNENSCHIFFE	7 851	2 434,0	4 002,1	3 959	1 018,8	2 003,5	3 902	1 215,1	1 998,6
FISCHEREIFAHRZEUGE	1 036	193,1	474,0	482	75,1	189,3	554	118,0	288,6
DIENTFAHRZEUGE	49	4,3	26,2	28	4,8	14,8	21	3,5	11,4
MILITÄRFAHRZEUGE	1 451	517,1	1 154,9	714	224,8	501,0	737	292,2	653,9
GERÄTE	2 846	246,0	663,7	1 425	117,5	310,6	1 421	128,4	353,0
SPORTFAHRZEUGE	131	6,0	10,3	67	3,0	5,8	64	3,0	6,6
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	60 281	43 513,9	77 855,2	30 320	21 145,7	37 850,2	29 961	22 368,2	40 005,0
DAGEGEN 1974	68 456	50 464,1	90 963,2	34 457	25 204,4	45 396,9	33 999	25 259,7	45 566,3
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE 1)	30 950	9 494,5	15 691,4	15 708	4 785,0	7 908,8	15 242	4 709,6	7 782,7
DARUNTER: TANKER	8 093	3 075,5	5 051,0	4 077	1 543,5	2 531,2	4 016	1 532,0	2 519,8
BINNENSCHIFFE	7 434	2 330,0	3 833,7	3 743	1 166,2	1 918,2	3 691	1 163,8	1 915,5
FISCHEREIFAHRZEUGE	626	17,7	49,7	316	9,2	25,5	310	8,6	24,2
DIENTFAHRZEUGE	45	8,0	25,2	25	4,7	14,3	20	3,3	10,8
MILITÄRFAHRZEUGE	1 266	415,1	939,6	623	182,6	413,7	643	232,4	525,9
GERÄTE	2 618	167,8	504,5	1 315	81,2	241,9	1 303	86,6	262,5
SPORTFAHRZEUGE	73	2,3	5,0	38	1,1	2,5	35	1,2	2,5
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	35 578	10 105,4	17 215,3	18 025	5 063,8	8 606,7	17 553	5 041,6	8 608,6
DAGEGEN 1974	40 544	11 879,5	21 238,1	20 564	5 969,5	10 699,0	19 980	5 910,0	10 539,1
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE 1)	2 516	1 521,7	2 819,8	1 212	661,2	1 231,4	1 304	860,5	1 588,4
DARUNTER: TANKER	13	29,3	46,9	8	18,8	30,2	5	10,4	16,8
BINNENSCHIFFE	1	0,3	0,4	-	-	-	1	0,3	0,4
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄRFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	41	4,0	10,8	17	3,6	7,6	24	0,4	3,2
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 557	1 525,7	2 830,6	1 229	664,8	1 239,0	1 328	860,9	1 591,6
DAGEGEN 1974	2 663	1 780,6	3 275,3	1 286	813,2	1 501,8	1 377	967,4	1 773,5
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE 1)	21 302	31 527,3	57 008,8	10 684	15 274,3	27 688,5	10 618	16 253,0	29 320,4
DARUNTER: TANKER	2 226	3 773,5	6 555,0	1 058	1 618,5	2 833,9	1 168	2 155,0	3 721,1
BINNENSCHIFFE	426	103,7	168,0	216	52,6	85,4	210	51,1	82,6
FISCHEREIFAHRZEUGE	410	175,3	428,3	166	65,9	163,8	244	104,4	264,5
DIENTFAHRZEUGE	4	0,1	1,1	3	0,1	0,4	1	0,2	0,6
MILITÄRFAHRZEUGE	185	102,0	215,4	91	42,2	87,4	94	59,8	128,0
GERÄTE	187	74,2	148,4	93	32,8	61,1	94	41,4	87,3
SPORTFAHRZEUGE	58	3,7	7,4	29	1,9	3,3	29	1,8	4,0
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	22 146	31 882,7	57 809,3	11 066	15 417,1	28 004,5	11 080	16 465,6	29 804,8
DAGEGEN 1974	25 249	36 804,0	66 449,8	12 607	18 421,7	31 196,1	12 642	18 382,3	33 253,7

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JAHRE 1975 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	30 950	9 494 549	22 774	6 712 830	16 158 833	8 176	2 781 719
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	2 516	1 521 713	1 981	1 177 781	1 270 697	535	343 932
FREMDE STAATEN	21 302	31 527 280	15 931	20 942 765	33 779 272	5 371	10 584 515
ÄGYPTEN	42	102 885	37	97 775	87 049	5	5 110
BELGIEN	131	113 013	89	74 647	89 284	42	38 366
BRASIL IEN	31	178 667	22	100 203	72 182	9	78 464
BULGARIEN	12	48 775	5	24 662	59 410	7	24 113
DAENEMARK	2 926	956 123	2 050	632 054	1 346 555	876	324 069
FINNLAND	1 891	2 334 665	1 645	2 046 842	2 793 408	246	287 823
FRANKREICH	357	1 380 227	280	984 960	1 852 228	77	395 267
GRIECHENLAND	584	2 587 827	327	1 250 719	2 086 326	257	1 337 108
GROSSBRITANNIEN	1 029	1 984 667	735	1 181 282	1 905 992	294	803 385
INDIEN	109	593 741	73	392 037	467 033	36	201 704
ISLAND	59	54 787	31	32 059	37 645	28	22 728
ITALIEN	55	304 495	28	146 950	271 863	27	157 545
JUGOSLAWIEN	42	213 300	17	58 006	98 422	25	155 294
LIBANON	57	107 956	42	82 841	106 333	15	25 115
LIBERIA	374	1 637 031	198	657 518	1 214 275	176	979 513
MAROKKO	5	9 027	3	7 063	11 533	2	1 964
NIEDERLANDE	2 743	1 847 404	2 278	1 395 739	2 702 906	465	451 665
NORWEGEN	925	1 462 758	603	838 206	1 547 707	322	624 552
PANAMA	537	596 623	406	378 293	647 092	131	218 330
POLEN	2 856	4 861 378	2 405	4 083 063	5 817 909	451	778 315
SCHWEDEN	1 595	2 380 687	1 065	1 616 970	2 781 354	530	763 717
SOWJETUNION	2 825	3 561 333	2 160	2 572 167	3 883 586	665	989 166
SPANIEN	161	578 888	66	48 084	76 745	95	530 804
TSCHECHOSLOWAKEI	27	98 309	22	74 320	118 288	5	23 989
TUERKEI	12	50 296	8	23 468	14 845	4	26 828
VEREINIGTE STAATEN	28	168 707	17	88 423	52 382	11	80 284
ZYPERN	950	1 189 281	631	726 166	1 588 671	319	463 115
UEBRIGE FLAGGEN	939	2 124 430	688	1 328 248	2 048 249	251	796 182
INSGESAMT	54 768	42 543 542	40 686	28 833 376	51 208 802	14 082	13 710 166
DAGEGEN 1974	63 001	49 413 338	48 304	33 370 241	62 521 571	14 697	16 043 097
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	20 482	6 296 831	17 343	5 095 623	12 354 015	3 139	1 201 208
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	2 473	1 504 115	1 964	1 172 720	1 261 477	509	331 395
FREMDE STAATEN	19 860	29 187 973	15 176	19 684 213	31 343 493	4 684	9 503 760
ÄGYPTEN	42	102 885	37	97 775	87 049	5	5 110
BELGIEN	103	104 715	74	70 217	81 390	29	34 498
BRASIL IEN	29	167 141	20	88 677	69 452	9	78 464
BULGARIEN	12	48 775	5	24 662	59 410	7	24 113
DAENEMARK	2 587	868 420	1 856	583 858	1 242 141	731	284 562
FINNLAND	1 879	2 299 735	1 639	2 029 377	2 745 243	240	270 358
FRANKREICH	353	1 334 261	278	961 977	1 813 737	75	372 284
GRIECHENLAND	555	2 368 321	313	1 135 596	1 894 235	242	1 232 725
GROSSBRITANNIEN	960	1 741 173	699	1 049 228	1 647 015	261	691 945
INDIEN	109	593 741	73	392 037	467 033	36	201 704
ISLAND	52	52 457	28	31 347	36 522	24	21 110
ITALIEN	43	165 197	21	65 110	128 380	22	100 087
JUGOSLAWIEN	42	213 300	17	58 006	98 422	25	155 294
LIBANON	57	107 956	42	82 841	106 333	15	25 115
LIBERIA	317	1 417 862	180	579 151	1 062 940	137	838 711
MAROKKO	5	9 027	3	7 063	11 533	2	1 964
NIEDERLANDE	2 452	1 666 791	2 125	1 298 362	2 508 226	327	368 429
NORWEGEN	800	1 066 032	529	555 311	946 763	271	510 721
PANAMA	461	358 862	368	232 371	441 674	93	126 491
POLEN	2 836	4 801 341	2 396	4 054 450	5 741 777	440	746 891
SCHWEDEN	1 510	2 253 646	1 011	1 540 847	2 634 945	499	712 799
SOWJETUNION	2 776	3 495 167	2 141	2 543 533	3 814 339	635	951 634
SPANIEN	151	549 082	64	47 092	75 408	87	501 990
TSCHECHOSLOWAKEI	27	98 309	22	74 320	118 288	5	23 989
TUERKEI	12	50 296	8	23 468	14 845	4	26 828
VEREINIGTE STAATEN	28	168 707	17	88 423	52 382	11	80 284
ZYPERN	776	1 011 103	546	652 887	1 422 924	230	358 216
UEBRIGE FLAGGEN	886	2 073 671	664	1 316 227	2 021 087	222	757 444
INSGESAMT	42 815	36 988 919	34 483	25 952 556	44 958 985	8 332	11 036 363
DAGEGEN 1974	50 617	43 610 816	41 965	30 342 239	55 784 734	8 652	13 268 577

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13. GÜTER-VERKEHR DER HANDELSCHIFFE A) AUF DEM RHEIN-WESE-ER-KANAL IM JAHRE 1974 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TÖNNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	6 842 583	1 720 624	19 480	1 441 008	1 962 106	12 730	1 686 633
KOHLF.	5 631 80	459 720	1 110	617 620	147 510	-	4 375 511
ERZE	1 304 213	76 153	15 783	777 268	83 735	-	351 272
HOLZ	3 927 153	261 038	1 070	253 900	509 213	139 864	1 756 166
ZELLULOSE	1 075 755	15 304	540	38 074	492 189	58 656	470 911
GETREIDE	3 159 242	244 384	114 693	955 614	932 723	1 065	609 753
DUENGEMITTEL	2 356 186	284 460	11 500	1 031 294	286 768	58 633	613 472
FUTTERMittel	1 437 100	719 481	8 936	513 607	125 769	454	118 952
SALZ	749 819	209 695	5 110	527 674	1 840	-	5 500
EISEN UND STAHL	4 266 381	955 313	94 124	2 114 266	335 733	3 102	733 843
SCHROTT	72 156	16 260	-	15 521	24 467	-	15 908
KIESABBRÄUNDE	212 555	114 152	-	45 056	25 311	-	28 026
DEL-SAATEN, FETTE USW.	863 033	146 671	540	453 952	119 037	615	162 178
SAND, KIES, STEINE	1 005 206	456 173	78 622	436 995	608 727	36 770	255 919
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	507 877	15 282	1 683	183 474	51 205	-	255 619
ANDERE MASSENGÜTER	58 811	17 520	500	2 394	14 672	-	23 706
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 340 660	140 230	35 816	919 070	27 622	330	227 792
CHEM. GRUNDSTOFFE	2 534 207	260 343	1 287	584 453	159 284	23 054	1 505 786
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	104 562	8 674	870	48 292	5 606	-	41 120
HALB-, FERTIGWAREN	12 327 586	1 035 505	213 077	3 964 367	1 414 240	329 229	5 371 168
LEBENDE TIERE	13 890	1 666	-	1 097	3 118	-	8 009
INSGESAMT	51 2 8 802	7 629 455	606 195	15 043 725	8 529 378	664 502	18 735 547
DAGEGEN 1974	62 521 571	9 106 019	630 763	17 106 468	10 526 093	799 191	24 353 037
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	2 111 932	485 409	18 980	587 742	247 978	11 100	790 713
KOHLF.	5 439 914	468 161	1 110	576 567	96 959	-	4 297 097
ERZE	1 304 213	76 153	15 783	777 268	83 735	-	351 272
HOLZ	3 900 913	261 105	1 070	248 160	1 507 706	139 864	1 743 005
ZELLULOSE	1 075 052	14 682	540	38 074	492 189	58 656	470 911
GETREIDE	2 773 311	419 086	114 693	916 806	788 487	1 065	533 174
DUENGEMITTEL	2 011 873	201 071	7 114	868 811	265 785	58 633	610 459
FUTTERMittel	1 271 021	636 687	8 936	497 376	114 429	454	112 839
SALZ	749 819	209 695	5 110	527 674	1 840	-	5 500
EISEN UND STAHL	4 266 381	955 313	94 124	2 114 266	335 733	3 102	733 843
SCHROTT	72 156	16 260	-	15 521	24 467	-	15 908
KIESABBRÄUNDE	212 555	114 152	-	45 056	25 311	-	28 026
DEL-SAATEN, FETTE USW.	863 033	146 671	540	453 952	119 037	615	162 178
SAND, KIES, STEINE	1 005 206	456 173	78 622	436 995	608 727	36 770	255 919
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	507 877	15 282	1 683	183 474	51 205	-	255 619
ANDERE MASSENGÜTER	58 811	17 520	500	2 394	14 672	-	23 706
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 340 660	140 230	35 816	919 070	27 622	330	227 792
CHEM. GRUNDSTOFFE	2 534 207	260 343	1 287	584 453	159 284	23 054	1 505 786
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	104 562	8 674	870	48 292	5 606	-	41 120
HALB-, FERTIGWAREN	12 281 329	1 017 167	212 417	3 961 523	1 395 687	328 629	5 365 976
LEBENDE TIERE	13 890	1 666	-	1 097	3 118	-	8 009
INSGESAMT	44 958 985	5 984 436	599 205	13 804 641	6 369 577	662 272	17 538 852
DAGEGEN 1974	55 784 734	7 313 614	617 206	15 859 650	8 184 771	798 061	23 011 402
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	4 700 651	1 235 217	500	853 256	1 714 128	1 630	895 920
KOHLF.	191 371	21 171	-	41 235	50 551	-	78 414
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	21 240	430	-	5 742	1 507	-	13 161
ZELLULOSE	713	713	-	-	-	-	-
GETREIDE	335 931	75 308	-	39 808	144 236	-	76 579
DUENGEMITTEL	314 313	153 389	4 485	162 443	20 983	-	3 013
FUTTERMittel	116 179	52 495	-	16 231	11 340	-	6 113
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	2 627	10 721	-	5 520	1 896	-	5 490
SCHROTT	207	435	-	-	4 772	-	-
KIESABBRÄUNDE	1 100	-	-	1 100	-	-	-
DEL-SAATEN, FETTE USW.	20 512	2 125	-	2 070	11 806	-	4 986
SAND, KIES, STEINE	323 716	10 910	1 030	79 565	149 900	-	72 511
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	10 514	6 347	315	-	222	-	3 620
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	40 034	1 710	-	15 729	6 322	-	16 273
CHEM. GRUNDSTOFFE	66 222	16 403	-	13 811	23 585	-	15 423
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	46 157	18 438	460	2 544	18 553	600	5 102
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6 249 817	1 645 117	6 990	1 239 084	2 159 801	2 230	1 196 695
DAGEGEN 1974	6 736 847	1 792 405	13 517	1 247 700	2 341 322	1 130	1 341 635

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

ANHANG
GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM JAHR 1975 *)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHÄFEN					VERSAND DER BINNENHÄFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	64,4	57,0	1,9	5,5	-	9,0	9,0	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	2,4	2,4	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	22,3	20,0	-	0,3	2,0	2,2	2,2	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,2	0,2	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
11	ZUCKER	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄNKKE	0,5	0,5	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1,6	1,4	-	0,2	-	6,6	6,0	-	0,6	-
17	FUTTERMITTEL	4,7	1,6	-	2,8	0,3	1,5	1,3	-	0,2	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	11,5	11,5	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	0,3	0,3	-	-	-	15,0	15,0	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	1,4	1,1	0,3	-	-
23	KOKS	4,4	4,4	-	-	-	3,0	3,0	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	0,9	0,9	-	-	-	2,3	2,3	-	-	-
41	EISENERZE	9,2	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	18,4	18,4	-	-	-	3,1	3,1	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	36,1	36,1	-	-	-	4,1	4,1	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	153,8	153,1	-	0,6	-	32,3	32,3	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	22,4	22,3	0,1	-	-	124,8	124,0	0,4	0,4	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	51,1	50,5	0,3	0,4	-	116,7	114,5	0,4	1,9	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	48,0	47,0	0,5	0,5	-	160,7	148,1	3,9	6,3	2,3
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	3,4	3,4	-	-	-	7,9	7,6	0,3	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	58,3	56,9	-	-	1,5	16,4	16,4	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	5,3	4,9	-	-	0,4	7,6	7,4	-	0,3	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0,3	0,3	-	-	-	28,3	28,0	-	0,2	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	39,3	38,0	0,7	0,2	0,4	4,6	4,6	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	12,9	12,9	-	-	-	16,8	16,4	-	0,4	-
71	NAT.ÖLUNGEMITTEL	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
72	CHEM.ÖLUNGEMITTEL	-	-	-	-	-	7,7	7,7	-	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	12,9	12,9	-	-	-	71,6	70,8	-	0,8	-
82	ALUMINIUMOXID	0,1	0,1	-	-	-	11,9	11,6	-	0,3	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	1,3	1,3	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	45,5	45,5	-	-	-	1,4	1,4	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	3,3	3,0	-	0,3	-	13,9	13,2	0,3	0,3	-
91	FAHRZEUGE	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	0,3	0,3	-	-	-	6,9	6,9	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0,4	0,4	-	-	-	4,6	4,6	-	-	-
95	GLAS- U.A.MIN.WAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	57,1	57,1	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	1,5	1,5	-	-	-	35,9	35,9	-	-	-
INSGESAMT		690,6	671,9	3,5	10,8	4,5	724,3	704,8	5,5	11,6	2,3
DAGEGEN 1974		548,0	521,4	0,9	20,8	4,9	603,0	580,3	6,1	15,9	0,7

*) ALLE HÄFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).