

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

1974

Vorbericht



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 270200 – 741000

Inhalt

Seite

Methodische Erläuterungen	3
Seeschifffahrt im Jahre 1974	5
T a b e l l e n t e i l	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterumschlag in den Küstenhäfen	8
b) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	9
c) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	9
d) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	10
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten ..	10
f) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	11
g) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	12
h) Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
i) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	14
j) Bestand an Seeschiffen	14
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	15
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	16
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	17
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	18
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	20
7. Container- und Trailerverkehr über See	21
8. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	22
9. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	24
10. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	24
11. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	25
12. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	26
13. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	27
<u>Anhang</u>	
Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Erschienen im Mai 1975

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 3,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht

1. Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende Veröffentlichung mit vorläufigen Ergebnissen über die Seeschiffahrt im Jahre 1974 beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal.

2. Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155) festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Umsch- und Ladenplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschrit-

ten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gebräuchen entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Einschreibung registriert sind.

7. Einsatzart

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

8. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

10. Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

- = nichts vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Seeschifffahrt im Jahre 1974

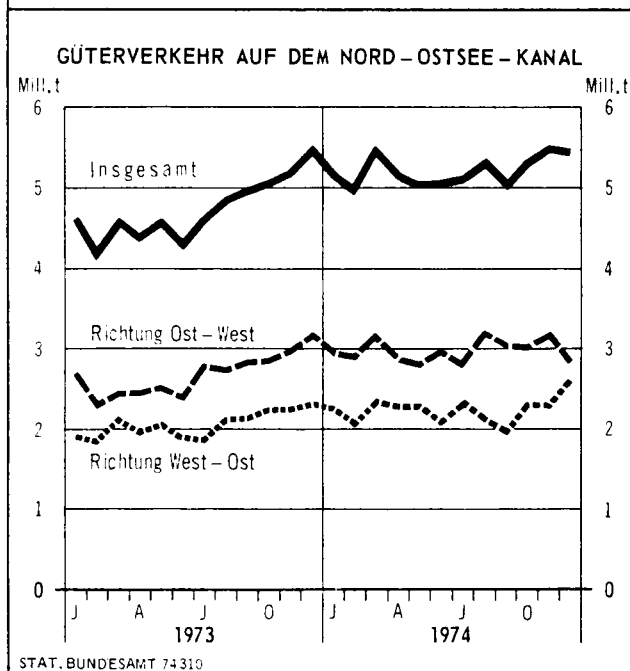
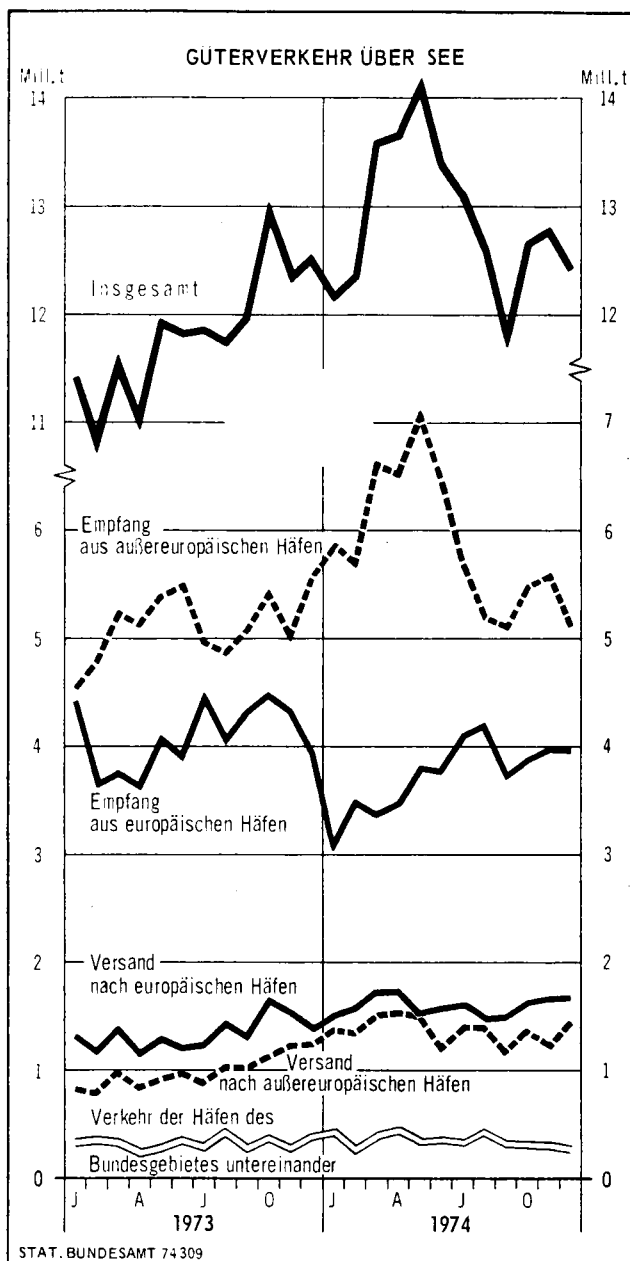
I. Bestand an Handelsschiffen

Ende 1974 waren in der Bundesrepublik Deutschland 1 812 Handelsschiffe mit 8,6 Mill. BRT registriert. Während im Vergleich zum Vorjahr die Zahl der Schiffe um 173 Einheiten (8,4 %) abnahm, stieg die Gesamttonnage um 0,7 Mill. BRT (8,0 %) an. Der Tonnagezuwachs ist seit 1968 der Zweiterbeste nach dem von 1970 (+ 17 %): er ist insbesondere auf die Indienststellung einiger Großtanker zurückzuführen. Der Bestand Ende 1974 setzte sich zusammen aus 1 464 Trockenfrachtschiffen mit 5,7 Mill. BRT und 178 Tankschiffen mit 2,8 Mill. BRT sowie 240 für die Personenbeförderung bestimmten Einheiten mit 0,1 Mill. BRT. Ende 1973 entfielen von den insgesamt 2 055 Handelsschiffen mit 7,9 Mill. BRT 1 651 Schiffe mit 5,9 Mill. BRT auf Trockenfrachter, 173 Einheiten mit 1,8 Mill. BRT auf Tanker und 231 Fahrzeuge mit 0,1 Mill. BRT auf Schiffe zur Personenbeförderung. Durch die Indienststellung von Großraumschiffen und den Verkauf kleinerer Einheiten erhöhte sich auch die Durchschnittsgröße der deutschen Handelsschiffe insgesamt, nämlich von 3 822 BRT auf 4 550 BRT. Bei den Tankschiffen nahm sie sogar von 10 550 BRT auf 15 676 BRT zu.

II. Schiffs- und Güterverkehr

1. Schiffsverkehr

Aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes kommend wurden die Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland im Jahre 1974 von insgesamt 50 184 Handelsschiffen mit einer Tonnage von 138,6 Mill. BRT angelaufen; dabei sind Schiffe, die auf ihrer Reise mehrere deutsche Häfen angelaufen haben, nur einmal gezählt. Gegenüber dem Vorjahr nahm die Zahl der Schiffsankünfte geringfügig, nämlich um 721 oder 1,2 % ab; bedingt durch die größeren Schiffseinheiten stieg aber der angekommene Schiffsraum um 10,0 Mill. BRT bzw. 7,8 % an. 23 371 oder 39 % der ankommenden Schiffe mit 27,8 Mill. BRT oder 20 % der Tonnage führten die Flagge der Bundesrepublik Deutschland.



Neben dem oben angeführten Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland wurden noch 54 054 Schiffsankünfte mit 21,3 Mill. NRT im Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes gezählt (1973: 54 948 Schiffe mit 20,0 Mill. NRT).

2. Güterverkehr

Im Güterverkehr konnte auch im Jahre 1974 wieder eine beachtliche Zunahme erreicht werden. Insgesamt wurden im Seeverkehr über die Küstenhäfen des Bundesgebietes 154,8 Mill. t Güter befördert; das sind 12,9 Mill. t oder 9,1 % mehr als im Vorjahr. Der größte Verkehrsgewinn wurde in der ersten Jahreshälfte mit einer Zuwachsrate von 16 % erzielt; die zweite Jahreshälfte wurde durch die allgemeine Konjunkturabschwächung beeinflusst, so daß in diesem Zeitraum die Steigerungsrate weit geringer war (+ 2,7 %).

Neben dem eigentlichen Güterverkehr wurden im Berichtsjahr noch Reise- und Transportfahrzeuge sowie Transporthilfsmittel mit einem Eigengewicht von 9,2 Mill.t übergesetzt (1973: 8,9 Mill. t).

Der Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes erreichte einen Umfang von 114,4 Mill.t und lag damit um 4,9 Mill. t oder 4,5 % über dem des Vorjahres. In der Zusammensetzung des einkommenden Güterstroms gab es allerdings größere Veränderungen. Während die Anlandungen aus außereuropäischen Häfen kräftig zunahmen (+ 9,2 Mill. t oder 15 %), verminderte sich der Empfang aus europäischen Häfen um 4,2 Mill. t oder 8,7 %. Ausschlaggebend für das verstärkte Güteraufkommen im außereuropäischen Verkehr waren besonders erhöhte Zufuhren aus asiatischen Häfen (+ 6,1 Mill. t oder 38 %); die Abnahme im Europaverkehr ist hauptsächlich auf verminderte Anlandungen aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften zurückzuführen.

Die relativ und absolut größte Zunahme wurde 1974 im Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes verzeichnet. Mit 35,5 Mill. t lag die verschifften Gütermenge nämlich um 7,7 Mill. t oder 28 % höher als vor einem Jahr. Bemerkenswert

ist die relativ große Zuwachsrate von 63 % (+ 0,2 Mill. t) bei den Verschiffungen nach australischen Häfen. Überdurchschnittlich zugenommen hat auch der Versand nach Häfen in Nordamerika (+ 1,9 Mill. t oder 51 %), Mittel- und Südamerika (+ 0,9 Mill. t oder 49 %) sowie in Asien (+ 0,8 Mill. t oder 22 %). Insgesamt stiegen die Verladungen nach außereuropäischen Häfen um 4,5 Mill. t oder 38 %).

Der Abtransport von Gütern für europäische Häfen erhöhte sich um 3,2 Mill.t (+ 20 %), hauptsächlich bedingt durch verstärkte Verschiffungen nach Häfen der Europäischen Gemeinschaften (+ 1,7 Mill. t oder 25 %) sowie nach Schweden mit 0,8 Mill. t oder 24 %.

Von der Verkehrszunahme profitierten fast alle bedeutenden Nord- und Ostseehäfen der Bundesrepublik. Den größten Umschlagsgewinn erzielte der deutsche Tiefseehafen Wilhelmshaven, der mit einer Zunahme von 4,0 Mill. t (überwiegend Mineralöle) erstmals die 30 - Mill. - Tonnengrenze überschritt. Kräftig zugenommen hat auch der Güterumschlag in Nordenham (+ 2,1 Mill. t), in Hamburg (+ 2,4 Mill. t), Brunsbüttel (+ 1,6 Mill. t) und Emden (+ 0,9 Mill. t).

Nach Güterarten betrachtet nahmen beim Empfang wiederum die Anlandungen von rohen Erdölen absolut am stärksten zu (+ 4,0 Mill. t oder 9,1 %). Der Verkehrsgewinn wurde allerdings ausschließlich im ersten Halbjahr erzielt; im zweiten Halbjahr lagen die Ankünfte von rohem Erdöl unter dem vergleichbaren Ergebnis des Vorjahres. Kräftig gestiegen ist daneben auch der Empfang von Eisenerzen (+ 3,1 Mill.t oder 21%). Demgegenüber mußte ein Rückgang im Empfang von Kraftstoffen und Heizölen (- 1,9 Mill. t oder 16 %) sowie von Steinkohlen (- 0,8 Mill. t oder 17 %) und Holz (- 0,7 Mill.t oder 29 %) hin- genommen werden.

Im Versand hat die starke Zunahme der Kohle-/Koksverschiffungen (+ 1,6 Mill. t oder 62 %) dazu geführt, daß bei dieser Güterart die Verladungen erstmals die Anlandungen übertroffen haben. Be-

günstigt durch den zum Teil noch anhaltenden Exportboom nahm auch der Versand von Halb- und Fertigwaren der eisenverarbeitenden Industrie überdurchschnittlich zu. Allein der Versand von Stahlblechen und Bandstahl erhöhte sich um 1,3 Mill. t oder 65 %. Kräftige Zunahmen gab es auch auf dem Sack- und Stückgutsektor.

Nach Einsatzarten aufgeteilt wurden die 150,7 Mill. t Güter, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland gelöscht oder geladen worden sind, zu 41 % von der Tankschiffahrt (1973: 42 %), zu 40 % von der Trampschiffahrt (38 %) und zu 19 % von der Linienschiffahrt (20 %) transportiert.

Die unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fahrenden Schiffe waren am Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes am Güteraufkommen von 115,1 Mill. t mit 17,0 Mill. t oder

15 % beteiligt. Im Versand übernahmen sie von den 35,5 Mill. t Gütern 8,9 Mill. t oder 25 %. Gegenüber dem Vorjahr hat sich der Beförderungsanteil dieser Schiffe weiter verringert; denn 1973 hatten sie im Empfang noch 17 % (18,3 Mill. t) und im Versand 28 % (7,9 Mill. t) des gesamten Güteraufkommens transportiert. Dieser Rückgang muß allerdings auch im Zusammenhang mit der Ausflaggung deutscher Handelsschiffe gesehen werden.

III. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord- und Ostsee-Kanal

Im Berichtsjahr befuhren 68 456 Schiffe mit 50,5 Mill. NRT - darunter 63 001 Handelsschiffe mit 49,4 Mill. NRT - den Nord-Ostsee-Kanal. Während die Zahl der festgestellten Handelsschiffe in etwa konstant geblieben ist, nahm der Schiffsraum um 5,1 Mill. NRT (12 %) zu. Die Menge der von den Handelsschiffen beförderten Güter erhöhte sich um 6,0 Mill. t oder um 11 % auf insgesamt 62,5 Mill. t.

1. Gesamtübersichten

a) Güterumschlag in den Küstenhäfen

Hafen	1972	1973	1974	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1974 gegen 1973	
				Tonnen	%
Abbehausen	1 176	1 375	1 266	109-	7,9-
Amrum	9 022	12 416	1 566	10 850-	87,4-
Baltrum	18 370	19 243	32 305	13 062+	67,9+
Beidenfleth	28 675	24 051	10 117	13 934-	57,9-
Bensersiel	20 105	17 063	21 409	4 346+	25,5+
Borkum, Insel	136 249	249 657	202 206	47 451-	19,0-
Brake	3 613 904	3 890 225	4 331 754	441 529+	11,3+
Bremen Stadt	15 827 058	16 119 658	16 208 464	88 806+	0,6+
Bremerhaven	7 589 158	9 253 326	9 348 329	95 003+	1,0+
Bremische Häfen	23 416 216	25 372 984	25 556 793	183 809+	0,7+
Brunsbüttel	3 635 126	5 406 994	6 996 613	1 589 619+	29,4+
Büsum	59 589	13 967	31 264	17 297+	123,8+
Bützfleth	27 508	469 889	1 784 533	1 314 644+	279,8+
Buxtehude	-	-	-	-	-
Carolinensiel	23 183	21 839	37 248	15 409+	70,6+
Cuxhaven	230 896	251 781	285 868	34 087+	13,5+
Dagebüll	32 437	30 985	39 250	8 265+	26,7+
Ditzum	3 140	2 160	508	1 652-	76,5-
Dörpen	3 616	5 690	1 083	4 607-	81,0-
Drochtersen	60	18 714	18 714	-	-
Eckernförde	13 058	14 589	20 702	6 113+	41,9+
Elmshorn	12 558	10 012	9 137	875-	8,7-
Elsfleth	284 168	345 618	414 092	68 474+	19,8+
Emden	12 432 617	14 834 785	15 742 523	907 738+	6,1+
Fehmarn, Insel	89 259	99 054	48 170	50 884-	51,4-
Flensburg	552 503	532 641	633 167	100 526+	18,9+
Führ, Insel	83 581	89 416	79 439	9 977-	11,2-
Friedrichstadt	6 330	5 249	4 648	601-	11,4-
Gelting	1 979	232	329	97+	41,8+
Glückstadt	52 097	53 176	35 539	17 637-	33,2-
Hamburg	45 896 077	49 303 632	51 711 970	2 408 338+	4,9+
Haren	8 949	13 636	13 963	327+	2,4+
Heiligenhafen	29 561	21 847	41 288	19 441+	89,0+
Helgoland, Insel	30 279	24 663	41 822	17 159+	69,6+
Hochdonn	27 533	21 241	8 147	13 094-	61,6-
Hohenhörn	9 269	6 863	2 349	4 514-	65,8-
Hörnum (Sylt)	13 470	14 913	19 317	4 404+	29,5+
Hooksiel	380	-	-	-	-
Husum	160 424	149 372	191 870	42 498+	28,5+
Itzehoe	85 713	89 132	46 289	42 843-	48,1-
Jemgum	1 007	764	519	245-	32,1-
Juist, Insel	16 588	15 060	16 752	1 692+	11,2+
Kappeln	34 015	45 578	46 856	1 278+	2,8+
Kiel	1 126 030	1 246 784	1 352 170	105 386+	8,5+
Laboe	3 025	3 455	2 102	1 353-	39,2-
Langeoog, Insel	36 261	26 817	37 724	10 907+	40,7+
Lathen	922	-	-	-	-
Leer	56 193	60 236	72 112	11 876+	19,7+
List (Sylt)	61 019	51 658	60 301	8 643+	16,7+
Lohesch	7 931	5 569	4 313	1 256-	22,6-
Lübeck	5 574 876	5 826 381	6 292 903	466 522+	8,0+
Meldorf	197	-	2 453	2 453+	-
Neuharlingersiel	6 458	9 294	7 569	1 125-	18,6-
Neuhaus/Oste	-	810	2 387	1 577+	194,7+
Neustadt/Holstein	69 892	82 146	92 858	10 712+	13,0+
Neßmersiel	492	185	686	501+	270,8+
Norddeich	84 564	88 519	97 337	8 818+	10,0+
Nordenham	3 770 948	4 384 573	6 493 888	2 109 315+	48,1+
Norderney, Insel	93 789	101 854	118 883	17 049+	16,7+
Nordstrand, Insel	14 148	4 843	5 251	408+	8,4+
Oldenburg	195 420	130 087	95 823	34 264-	26,3-
Papenburg	123 206	152 491	202 522	50 031+	32,8+
Pellworm, Insel	13 060	2 754	10 554	7 800+	283,2+
Puttgarden/Fehmarn	2 252 569	2 473 661	2 528 779	55 118+	2,2+
Rendsburg	608 098	500 849	483 706	17 143-	3,4-
Schacht-Audorf	8 133	4 622	4 062	560-	12,1-
Schafstedt	395	-	-	-	-
Schleswig	28 373	22 423	19 967	2 456-	11,0-
Schwarzenhütten (Hemmoor)	130 244	133 440	52 633	80 807-	60,6-
Spiekeroog, Insel	10 075	15 520	13 230	2 290-	14,8-
Stade	458 722	400 385	353 472	46 913-	11,7-
Stadersand	340 501	229 884	107 428	122 456-	53,3-
Tönning	-	-	-	-	-
Uetersen	99 873	76 138	36 611	39 527-	51,9-
Upschört	1 331	-	338	338+	-
Varel	6 894	6 816	3 238	3 578-	52,9-
Wangerooge, Insel	33 419	20 999	33 100	12 101+	57,6+
Wedel-Schulau	1 472 929	1 275 182	1 279 285	4 103+	0,3+
Weener	7 841	10 367	10 330	37-	0,4-
Wilhelmshaven	23 195 895	26 535 990	30 538 500	4 002 510+	15,1+
Ubrige Häfen in Schleswig-Holstein Niedersachsen	24 842 230	7 547 14 785	6 391 2 003	1 156- 12 782-	15,3- 86,5-
Insgesamt	131 019 482	145 407 550	158 906 294	13 498 744+	9,3+

1. GESAMTUEBERSICHTEN

B) GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSEEREFUNKTIONEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	1972	1973	1974	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1974 GEGEN 1973	
				TONNEN	O/O
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	3 487 548	3 858 051	4 120 773	262 722+	6,8+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	101 962 043	109 522 251	114 448 496	4 926 245+	4,5+
EUROPAEISCHE HAEFEN	46 380 803	48 880 229	44 636 668	4 243 561-	8,7-
DAVON HAEFEN IN					
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	24 200 050	26 691 229	21 512 929	5 178 300-	19,4-
UEBRIGEM EUROPA	22 180 753	22 189 000	23 123 739	934 739+	4,2+
DAR. SOWJETUNION	6 610 414	5 576 860	6 850 739	1 273 879+	22,8+
NORWEGEN	6 150 521	6 019 820	6 101 713	81 893+	1,4+
SCHWEDEN	4 599 931	5 322 779	5 332 164	9 385+	0,2+
FINNLAND	1 551 156	1 520 179	1 430 988	89 191-	5,9-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	55 581 240	60 642 022	69 811 828	9 169 806+	15,1+
DARUNTER HAEFEN IN					
AFRIKA	17 837 966	19 614 023	19 894 816	280 793+	1,4+
NORDAMERIKA	11 030 896	12 303 389	12 938 785	635 396+	5,2+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	10 072 096	9 598 522	11 391 254	1 792 732+	18,7+
ASIEN	13 487 505	16 141 816	22 226 111	6 084 295+	37,7+
AUSTRALIEN	3 152 777	2 984 272	3 360 862	376 590+	12,6+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	22 406 260	27 747 159	35 463 506	7 716 347+	27,8+
EUROPAEISCHE HAEFEN	13 594 883	15 922 775	19 110 100	3 187 325+	20,0+
DAVON HAEFEN IN					
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	6 759 180	6 739 605	8 399 516	1 659 911+	24,6+
UEBRIGEM EUROPA	6 835 703	9 183 170	10 710 584	1 527 414+	16,6+
DAR. SOWJETUNION	799 279	971 434	1 379 847	408 413+	42,0+
NORWEGEN	840 882	1 112 357	1 247 630	135 273+	12,2+
SCHWEDEN	2 103 033	3 251 711	4 042 578	790 867+	24,3+
FINNLAND	839 132	1 060 162	1 408 160	347 998+	32,8+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	8 811 377	11 824 384	16 353 406	4 529 022+	38,3+
DARUNTER HAEFEN IN					
AFRIKA	1 702 372	2 282 429	2 958 921	676 492+	29,6+
NORDAMERIKA	2 731 006	3 759 113	5 659 219	1 900 106+	50,5+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	1 712 696	1 927 853	2 871 574	943 721+	49,0+
ASIEN	2 395 838	3 485 879	4 262 698	776 819+	22,3+
AUSTRALIEN	269 465	369 110	600 994	231 884+	62,8+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	57 436	707 475 a)	670 271 b)	37 204-	5,3-
VERSAND	53 319	43 399	76 117	32 718+	75,4+
GESAMTVERKEHR	127 966 606	141 878 335	154 779 163	12 900 828+	9,1+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	6 495 800	7 319 161	7 499 375	180 214+	2,5+
CONTAINER, TRAILER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	1 061 123	1 532 536	1 663 152	130 616+	8,5+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.-a) DARUNTER 652 365 TONNEN MINERALÖLE.- b) DARUNTER 589 721 TONNEN MINERALÖLE.

C) GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	1972	1973	1974	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1974 GEGEN 1973	
				TONNEN	O/O
OSTSEEHAEFEN	10 391 371	10 877 023	11 567 059	690 036+	6,3+
LUEBECK	5 574 876	5 826 381	6 292 903	466 522+	8,0+
PUTTGARDEN	2 252 569	2 473 661	2 528 779	55 118+	2,2+
KIEL	1 126 030	1 246 784	1 352 170	105 386+	8,5+
RENSBURG	608 098	500 849	483 706	17 143-	3,4-
FLensburg	552 503	532 641	633 167	100 526+	18,9+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	277 295	296 707	276 334	20 373-	6,9-
NORDSEEHAEFEN	120 628 111	134 530 527	147 339 235	12 808 708+	9,5+
BRUNSBUETTTEL	3 635 126	5 406 994	6 996 613	1 589 619+	29,4+
HAMBURG	45 896 077	49 303 632	51 711 970	2 408 338+	4,9+
CUXHAVEN	230 996	251 781	285 868	34 087+	13,5+
BREMISCHE HAEFEN	23 416 216	25 372 984	25 556 793	183 809+	0,7+
BREMEN STADT	15 827 058	16 119 658	16 208 464	88 806+	0,6+
BREMERHAVEN	7 589 158	9 253 326	9 348 329	95 003+	1,0+
BRAKE	3 613 904	3 890 225	4 331 754	441 529+	11,3+
NORDENHAM	3 770 948	4 384 573	6 493 888	2 109 315+	48,1+
WILHELMSHAVEN	23 195 895	26 535 990	30 538 500	4 002 510+	15,1+
EMDEN	12 432 617	14 834 785	15 742 523	907 738+	6,1+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	2 297 670	1 960 817	1 921 600	39 217-	2,0-
	2 138 762	2 588 746	3 759 726	1 170 980+	45,2+
INSGESAMT	131 019 482	145 407 550	158 906 294	13 498 744+	9,3+

1. GESAMTUEBERSICHTEN

D) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GÜTERART	1972	1973	1974	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
				1974 GEGEN 1973	
				TONNEN	%
EMPFANG					
GETREIDE (61)	5 098 070	5 147 085	5 043 369	103 716-	2,0-
FRÜCHTE, GEMÜSE (93)	1 438 363	1 434 567	1 326 517	108 050-	7,5-
HAUZ UND KORK (35)	2 450 671	2 447 312	1 734 876	712 436-	29,1-
FUTTERMITTEL (17)	3 129 128	2 909 742	3 516 293	516 551+	17,2+
ÖLSAATEN, FETTE (18)	2 500 228	2 477 998	2 842 313	364 315+	14,7+
STEINKOHL-, -BRIKETS (21)	4 946 482	4 702 283	3 904 096	798 187-	17,0-
RUHES ERDÖL (31)	38 515 730	43 924 525	47 923 954	3 999 429+	9,1+
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	12 181 001	11 846 695	9 909 850	1 936 845-	16,4-
EISENERZE (41)	12 058 186	14 784 862	17 862 289	3 077 427+	20,8+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	4 585 449	4 619 370	4 412 740	206 630-	4,5-
FAHRZEUGE (91)	151 294	156 140	163 795	7 655+	4,9+
ÜBRIGE GÜTER (REST)	18 399 048	19 509 060	20 581 032	1 071 972+	5,5+
INSGESAMT	105 453 652	114 049 639	119 221 124	5 171 485+	4,5+
VERSAND					
FUTTERMITTEL (17)	502 717	818 184	870 233	52 049+	6,4+
KOKS (23)	1 450 263	2 571 392	4 169 834	1 598 442+	62,2+
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	2 639 251	4 239 952	4 959 491	719 539+	17,0+
RUHEISEN, -STAHL (51)	157 987	325 426	522 507	197 081+	60,6+
STAB- U. FORMSTAHL (53)	997 303	1 227 195	1 767 748	540 553+	44,0+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	1 825 139	1 949 990	3 209 526	1 259 536+	64,6+
ÜHNGEMITTEL (71, 72)	1 844 467	1 847 475	2 177 968	330 493+	17,9+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	1 194 428	1 764 157	2 147 098	382 941+	21,7+
FAHRZEUGE (91)	1 404 897	1 549 842	1 529 034	20 808-	1,4-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	1 234 129	1 368 608	1 752 149	383 541+	28,0+
ÜBRIGE GÜTER (REST)	12 315 249	13 695 690	16 579 582	2 883 892+	21,1+
INSGESAMT	25 565 830	31 357 911	39 685 170	8 327 259+	26,6+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFORDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAHLT.

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART		1972	1973	1974	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
HAFEN					1974 GEGEN 1973	
					TONNEN	%
EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)		13 513 077	13 723 713	13 299 178	424 535-	3,1-
DARUNTER LUEBECK		1 177 528	1 253 647	1 272 645	18 998+	1,5+
PUTTIGARDEN		1 169 659	1 177 630	1 150 504	27 126-	2,3-
HAMBURG		6 775 360	6 784 677	6 727 994	56 683-	0,8-
BREMISCHE HAEFEN		4 223 192	4 261 602	3 923 301	338 301-	7,9-
TRAMPFAHRT		38 487 468	41 931 633	45 557 513	3 625 880+	8,6+
DARUNTER LUEBECK		2 286 262	2 260 900	2 478 852	217 952+	9,6+
HAMBURG		11 135 937	12 407 366	12 753 632	346 266+	2,8+
BREMISCHE HAEFEN		7 443 110	8 393 647	8 121 313	272 334-	3,3-
BRAKE		2 441 980	2 766 568	2 683 494	83 074-	3,0-
NORDENHAM		2 214 910	2 790 540	4 580 933	1 790 393+	64,2+
EMDEN		8 013 591	8 465 216	9 226 072	760 856+	9,0+
TANKERFAHRT		50 018 934	54 574 380	56 262 076	1 687 696+	3,1+
DARUNTER BRUNSBUETTEL		3 024 108	4 182 659	4 834 989	652 330+	15,6+
HAMBURG		16 986 871	17 152 666	16 116 967	1 035 699-	6,0-
BREMISCHE HAEFEN		3 467 138	3 440 001	2 365 484	1 074 517-	31,2-
NORDENHAM		828 945	869 706	1 206 029	336 323+	38,7+
WILHELMSHAVEN		22 526 501	25 301 068	28 529 553	3 228 485+	12,8+
EMDEN		1 823 251	2 483 993	2 224 444	250 549-	10,5-
VERSAND						
LINIENFAHRT 1)		11 638 644	13 327 509	15 398 133	2 070 624+	15,5+
DARUNTER LUEBECK		1 015 956	1 179 614	1 428 136	248 522+	21,1+
PUTTIGARDEN		1 082 910	1 296 031	1 378 275	82 244+	6,3+
HAMBURG		4 994 325	5 796 240	6 776 094	979 854+	16,9+
BREMISCHE HAEFEN		4 446 124	4 819 150	5 627 467	808 317+	16,8+
TRAMPFAHRT		8 443 850	10 793 946	15 395 704	4 601 758+	42,6+
DARUNTER LUEBECK		710 534	752 942	825 163	72 221+	9,6+
HAMBURG		2 438 178	3 239 766	4 024 094	1 684 322+	52,0+
BREMISCHE HAEFEN		2 453 934	2 869 132	3 823 947	954 815+	39,3+
EMDEN		1 550 201	2 264 473	2 798 995	524 522+	23,2+
TANKERFAHRT		2 377 085	3 669 103	4 745 786	1 076 683+	29,3+
DARUNTER BRUNSBUETTEL		162 501	600 149	1 128 257	528 108+	88,0+
HAMBURG		1 624 929	1 660 903	2 081 818	420 915+	25,3+
BREMISCHE HAEFEN		211 150	136 890	107 303	29 587-	21,6-

*) CHV. DER SEEVERKEHR UER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

I. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	1972	1973	1974	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
				1974 GEGEN 1973	
				TONNEN	0/0
EMPFANG					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	21 892 858	18 300 523	16 969 923	1 330 600-	7,3-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	342 438	482 393	711 011	228 618+	47,4+
FREMDE FLAGGEN	79 784 183	91 446 810	97 437 833	5 991 023+	6,6+
BELGIEN	1 318 278	1 379 919	1 085 545	294 374-	21,3-
BRASILIEN	200 909	131 562	248 882	117 320+	89,2+
DÄNEMARK	3 083 482	2 726 037	2 696 075	29 962-	1,1-
FINNLAND	1 986 836	2 266 290	1 994 294	271 996-	12,0-
FRANKREICH	1 343 372	2 407 024	2 425 165	18 141+	0,8+
GRIECHENLAND	7 157 922	9 384 270	8 475 516	908 754-	9,7-
GROSSBRITANNIEN	13 486 603	15 922 898	16 832 714	909 816+	5,7+
INDIEN	244 556	129 175	530 459	401 284+	310,7+
ITALIEN	1 904 831	2 369 279	3 353 090	983 811+	41,5+
JAPAN	900 862	1 653 074	3 406 247	1 753 173+	106,1+
LIBERIA	18 431 005	18 080 695	18 245 173	164 478+	0,9+
NIEDERLANDE	2 601 664	3 090 716	2 956 489	134 227-	4,4-
NORWEGEN	9 570 168	12 262 227	12 129 360	132 867-	1,1-
PANAMA	2 734 331	2 504 309	2 712 749	208 440+	8,3+
POLEN	1 501 796	1 532 753	1 756 254	223 501+	14,6+
SCHWEDEN	3 349 057	4 355 560	4 300 656	54 904-	1,3-
SOWJETUNION	5 027 991	4 439 902	5 788 556	1 348 654+	30,4+
SPANIEN	306 796	350 779	1 039 757	688 978+	196,4+
VEREINIGTE STAATEN	544 492	663 330	923 304	259 974+	39,2+
VOLKSREPUBLIK CHINA	83 243	147 654	123 996	23 658-	16,0-
ÜBRIGE FLAGGEN	4 005 989	5 649 357	6 413 552	764 195+	13,5+
INSGESAMT	102 019 479	110 229 726	115 118 767	4 889 041+	4,4+
DAR. LÄNDER DER EUROP. GEM.	45 683 510	46 355 760	46 358 148	2 388+	0,0+

VERSAND

DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 528 733	7 867 697	8 933 353	1 065 656+	13,5+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	362 544	541 441	595 671	54 230+	10,0+
FREMDE FLAGGEN	14 568 302	19 381 420	26 010 599	6 629 179+	34,2+
BELGIEN	226 453	245 771	227 311	18 460-	7,5-
BRASIL IEN	126 521	124 539	265 612	141 073+	113,3+
DAENEMARK	1 446 115	1 647 122	1 856 291	209 169+	12,7+
FINNLAND	561 274	669 452	821 010	151 558+	22,6+
FRANKREICH	254 606	274 378	449 253	174 875+	63,7+
GRIECHENLAND	932 561	1 610 655	2 294 754	684 099+	42,5+
GROSSBRITANNIEN	1 750 269	2 094 108	2 623 927	529 819+	25,3+
INDIEN	79 492	123 150	200 436	77 286+	62,8+
ITALIEN	110 637	218 536	404 432	185 896+	85,1+
JAPAN	184 642	270 507	534 684	264 177+	97,7+
LIBERIA	895 694	1 292 691	2 038 074	745 383+	57,7+
NIEDERLANDE	1 175 931	1 226 353	1 466 203	239 850+	19,6+
NORWEGEN	1 695 682	2 048 288	2 604 346	556 058+	27,1+
PANAMA	255 755	503 699	917 069	413 370+	82,1+
POLEN	521 946	801 416	683 970	117 446-	14,7-
SCHWEDEN	1 066 287	1 521 318	2 002 260	480 942+	31,6+
SOWJETUNION	881 773	1 277 879	2 033 113	755 234+	59,1+
SPANIEN	165 338	136 644	200 175	63 531+	46,5+
VEREINIGTE STAATEN	480 946	649 159	685 810	36 651+	5,6+
VOLKSREPUBLIK CHINA	22 685	130 255	208 925	78 670+	60,4+
UEBRIGE FLAGGEN	1 733 695	2 515 500	3 492 944	977 444+	38,9+
INSGESAMT	22 459 579	27 790 558	35 539 623	7 749 065+	27,9+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	12 497 826	13 585 898	15 986 382	2 400 484+	17,7+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

G) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	1972	1973	1974	ZU- (+) BZgl. ABNAHME (-)	
				1974 GEGEN 1973	
				TUNNEN	
					0/0
LUEBECK	5 574 876	5 826 381	6 292 903	466 522+	8,0+
MASSENGUT	2 699 470	2 658 085	2 787 724	129 639+	4,9+
SACK-/STUECKGUT	2 875 406	3 168 296	3 505 179	336 883+	10,6+
KIEL	1 126 030	1 246 784	1 352 170	105 386+	8,5+
MASSENGUT	676 334	685 695	925 744	240 049+	35,0+
SACK-/STUECKGUT	449 696	561 089	426 426	134 663-	24,0-
FLENSBURG	552 503	532 641	633 167	100 526+	18,9+
MASSENGUT	500 419	492 759	566 522	73 763+	15,0+
SACK-/STUECKGUT	52 084	39 882	66 645	26 763+	67,1+
BRUNSBUETTEL	3 635 126	5 406 994	6 996 613	1 589 619+	29,4+
MASSENGUT	3 574 217	5 399 060	6 948 450	1 549 390+	28,7+
SACK-/STUECKGUT	60 909	7 934	48 163	40 229+	507,0+
HAMBURG	45 896 077	49 303 632	51 711 970	2 408 338+	4,9+
MASSENGUT	32 876 182	35 038 990	36 240 669	1 201 679+	3,4+
SACK-/STUECKGUT	13 019 895	14 264 642	15 471 301	1 206 659+	8,5+
BREMISCHE HAEFEN	23 416 216	25 372 984	25 556 793	183 809+	0,7+
MASSENGUT	11 772 849	12 953 495	12 079 662	873 833-	6,8-
SACK-/STUECKGUT	11 643 367	12 419 489	13 477 131	1 057 642+	8,5+
BRAKE	3 613 904	3 890 225	4 331 754	441 529+	11,3+
MASSENGUT	2 941 724	3 159 971	3 265 791	105 820+	3,3+
SACK-/STUECKGUT	672 180	730 254	1 065 963	335 709+	46,0+
NORDENHAM	3 770 948	4 384 573	6 493 888	2 109 315+	48,1+
MASSENGUT	3 662 992	4 295 000	6 398 450	2 103 450+	49,0+
SACK-/STUECKGUT	107 956	89 573	95 438	5 865+	6,5+
WILHELMSHAVEN	23 195 895	26 535 990	30 538 500	4 002 510+	15,1+
MASSENGUT	23 156 104	26 417 732	30 144 904	3 727 172+	14,1+
SACK-/STUECKGUT	39 791	118 258	393 596	275 338+	232,8+
EMDEN	12 432 617	14 834 785	15 742 523	907 738+	6,1+
MASSENGUT	11 648 195	14 022 416	14 991 880	969 464+	6,9+
SACK-/STUECKGUT	784 422	812 369	750 643	61 726-	7,6-
POTTGARDEN	2 252 569	2 473 661	2 528 779	55 118+	2,2+
MASSENGUT	2 252 569	2 473 661	2 528 779	55 118+	2,2+
UEBRIGE HAEFEN	5 552 721	5 598 900	6 727 234	1 128 334+	20,2+
MASSENGUT	4 224 665	4 188 251	5 116 544	928 293+	22,2+
SACK-/STUECKGUT	1 328 056	1 410 649	1 610 690	200 041+	14,2+

1. GESAMTUEBERSICHTEN
H) SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE NACH FLAGGEN
- OHNE ZWISCHENVERKEHR -
1 000 NETTOREGISTERTONNEN

FLAGGE	INSGESAMT			DARUNTER MIT LADUNG		
	1972	1973	1974	1972	1973	1974

ANKUNFT

DEUTSCHLAND						
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	42 817	40 863	42 778	36 388	36 179	38 620
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1 176	1 356	1 391	668	750	739
FREMDE FLAGGEN	95 872	106 314	115 749	79 219	89 138	94 660
BELGIEN	1 556	1 371	1 001	1 109	1 073	777
BRASIL IEN	496	391	532	363	304	408
DAENEMARK	15 892	16 279	16 499	15 053	15 469	15 579
FINNLAND	3 294	2 953	2 845	3 046	2 718	2 587
FRANKREICH	2 365	2 821	2 451	1 731	2 231	1 862
GRIECHENLAND	5 313	6 803	7 032	4 275	5 339	4 809
GROSSBRITANNIEN	13 051	14 170	15 696	10 518	12 178	13 433
INDIEN	446	390	567	246	169	324
ITALIEN	995	1 278	1 751	916	1 184	1 537
JAPAN	1 841	2 200	3 292	1 318	1 924	2 845
LIBERIA	10 093	10 243	11 604	9 143	9 207	9 636
NIEDERLANDE	4 594	4 697	4 525	3 133	3 196	3 188
NORWEGEN	9 494	11 105	11 080	7 352	8 778	8 579
PANAMA	2 004	2 161	2 604	1 808	1 646	1 578
POLEN	2 717	2 359	2 383	1 935	1 594	1 325
SCHWEDEN	7 782	10 884	13 317	6 743	9 883	12 036
SOWJETUNION	4 029	3 830	4 804	2 942	2 537	3 252
SPANIEN	278	279	701	186	209	591
VEREINIGTE STAATEN	2 942	3 996	3 941	2 793	3 801	3 862
VOLKSREPUBLIK CHINA	230	264	361	170	207	256
UEBRIGE FLAGGEN	6 460	7 840	8 763	4 439	5 491	5 758
INSGESAMT	139 865	148 533	159 918	116 275	126 067	134 020
DAR. EG-LAENDER	81 376	81 634	84 761	68 920	71 626	75 042

ABGANG

DEUTSCHLAND						
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	41 964	41 362	42 278	31 706	33 869	35 318
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1 143	1 334	1 321	640	716	733
FREMDE FLAGGEN	95 053	104 510	114 003	50 668	57 530	63 594
BELGIEN	1 509	1 329	951	640	470	397
BRASIL IEN	501	386	603	242	222	330
DAENEMARK	15 831	16 184	16 476	14 384	15 052	15 169
FINNLAND	3 238	2 950	2 791	2 251	1 874	2 011
FRANKREICH	2 341	2 690	2 385	1 232	1 344	1 124
GRIECHENLAND	5 254	6 549	6 648	1 613	1 979	2 557
GROSSBRITANNIEN	12 948	13 989	15 724	4 658	5 117	5 753
INDIEN	368	314	516	129	174	235
ITALIEN	1 037	1 265	1 759	989	1 227	1 362
JAPAN	1 742	2 118	3 286	1 333	1 169	1 325
LIBERIA	10 188	10 222	11 363	2 603	1 472	2 185
NIEDERLANDE	4 392	4 467	4 348	2 603	2 719	2 783
NORWEGEN	9 503	10 879	11 089	4 414	4 851	4 915
PANAMA	2 017	2 124	2 553	497	827	1 130
POLEN	2 641	2 376	2 361	1 568	1 313	1 306
SCHWEDEN	7 690	10 893	13 166	5 689	8 443	10 839
SOWJETUNION	4 081	3 909	4 713	1 397	1 686	2 081
SPANIEN	274	263	669	116	100	143
VEREINIGTE STAATEN	3 012	4 037	3 953	2 914	3 944	3 755
VOLKSREPUBLIK CHINA	238	253	366	62	98	184
UEBRIGE FLAGGEN	6 248	7 313	8 283	3 759	4 449	5 010
INSGESAMT	138 160	147 206	157 602	83 014	92 115	99 645
DAR. EG-LAENDER	80 134	81 422	83 985	55 440	58 832	60 925

1. Gesamtübersichten

i) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	1972	1973	1974	Zu-(+) bzw. Abnahme(-)	
				1974 gegen 1973	
				Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt					
Zahl der Schiffe	69 073	68 147	68 456	309 +	0,5 +
1 000 NRT	43 259	45 284	50 464	5 180 +	11,4 +
darunter Handelsschiffe					
Zahl der Schiffe	64 127	63 095	63 001	94 -	0,1 -
1 000 NRT	42 288	44 296	49 413	5 117 +	11,6 +
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	53 509	56 513	62 522	6 009 +	10,6 +
Richtung West-Ost	22 485	24 534	26 843	2 309 +	9,4 +
Richtung Ost-West	31 024	31 979	35 678	3 699 +	11,6 +

j) Bestand an Seeschiffen *)

Schiffe mit mehr als 50 cbm = 17,65 BRT (Brutto-Registertonnen) Raumgehalt

Verwendungsart Fahrzeugart	31.12.1972		31.12.1973		31.12.1974	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	2 243	7 830 974	2 055	7 854 357	1 882	8 563 157
Schiffe für Personenbeförderung	220	150 649	231	121 871	240	96 470
dar.: Fahrgastschiffe mit Kabinen	8	98 997	4	62 636	3	37 655
Fahrgastschiffe ohne Kabinen	.	.	175	56 150	174	54 750
Trockenfrachtschiffe	1 843	5 921 600	1 651	5 907 288	1 464	5 676 272
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe	.	.	62	101 964	53	100 689
dar.: Eisenbahnfähren	.	.	2	11 701	2	11 701
Ro-Ro-Schiffe	.	.	46	83 142	36	80 498
Andere Trockenfrachtschiffe	.	.	1 589	5 805 324	1 411	5 575 583
dav.: Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	.	.	1 409	2 711 250	1 246	2 450 619
Kühlschiffe	.	.	50	274 724	48	276 186
Containerschiffe	.	.	43	652 075	30	599 142
Trägerschiffe	.	.	1	37 134	1	37 134
Spezialtransportschiffe	.	.	6	3 918	6	4 538
Massengutschiffe ohne OBO	.	.	78	2 003 021	78	2 084 762
Mehrzweckschiffe (OBO)	1	80 812	2	123 196	2	123 196
Tankschiffe	180	1 758 725	173	1 825 197	178	2 790 415
dar.: Mineralöltanker	.	.	100	1 682 785	103	2 711 664
Bunkerboote	63	10 415	33	4 115	32	4 102
Gastanker	.	.	8	19 203	10	22 376
Seefischereifahrzeuge	694	151 853	689	165 060	674	155 257
Sportfahrzeuge (Yachten)	258	11 632	293	13 343	321	14 733
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke	735	289 610	730	288 433	720	298 323
Insgesamt 1)	3 930	8 284 069	3 767	8 321 194	3 597	9 031 472

*) Jeweils Monatsende, einschl. der Schiffe in Bare-Boat-Charter.

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesmarine.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JAHR 1974 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										DAGEGEN 1973	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	27 006	39 026	25 802	38 738	1 911	728	1 404	588	28 917	39 754	28 705	36 287
LUEBECK	6 363	14 788	6 252	14 728	1 106	491	946	414	7 471	15 279	7 662	12 067
PUTTGARDEN	8 262	17 160	8 262	17 160	-	-	-	-	8 262	17 160	8 214	17 178
KIEL	2 544	4 135	2 443	4 086	238	132	185	112	2 782	4 267	3 347	4 307
RENSBURG	453	191	348	167	10	1	2	0	463	192	509	195
FLensburg	2 132	571	1 373	456	58	9	42	6	2 190	579	2 134	518
UEBRIGE HAEFEN	7 252	2 181	7 124	2 141	497	94	229	56	7 749	2 276	6 839	2 022
NORDSEEHAEFEN	74 335	106 344	27 499	92 990	12 642	26 041	7 135	18 493	86 977	132 384	89 202	126 085
BRUNSBUETTEL	312	4 111	263	4 101	376	726	182	665	688	4 837	563	4 169
HAMBURG	12 326	35 414	11 570	34 625	5 512	11 159	3 762	9 273	17 838	46 573	17 888	45 118
CUXHAVEN	831	959	411	322	106	29	6	5	937	988	847	936
BREM. HAEFEN 1)	8 365	26 248	7 301	24 924	3 255	8 903	1 802	4 878	11 620	35 151	12 138	37 104
BREMEN STADT	6 075	10 582	5 381	10 044	2 731	6 845	1 577	3 770	8 806	17 427	9 180	18 163
BREMERHAVEN	2 398	15 843	2 013	14 997	527	2 062	227	1 111	2 925	17 905	3 021	19 015
BRAKE	872	2 103	720	2 062	473	459	281	355	1 345	2 562	897	2 612
NORDENHAM	616	3 405	486	3 301	179	188	69	140	795	3 593	784	2 655
WILHELMSHAVEN	1 005	15 928	942	15 811	132	532	80	247	1 137	16 460	1 063	12 364
EMDEN	2 078	5 141	793	4 630	996	3 628	525	2 654	3 074	8 770	3 320	8 610
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	16 828	6 321	3 935	2 140	488	56	32	7	17 316	6 377	18 067	6 384
NIEDERSACHSEN	30 994	6 534	985	955	1 122	358	394	265	32 116	6 892	33 572	6 059
INSGESAMT	101 341	145 370	53 301	131 728	14 553	26 769	8 539	19 081	115 894	172 138	115 894	172 138
DAGEGEN 1973	105 204	138 714	55 507	125 837	12 703	23 658	7 452	16 579	115 894	172 138	117 907	162 372
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	25 525	37 765	24 946	37 632	3 258	1 939	2 571	1 712	28 783	39 703	28 561	36 255
LUEBECK	6 431	14 240	6 401	14 209	1 052	1 048	970	986	7 483	15 288	7 682	12 093
PUTTGARDEN	8 265	17 166	8 265	17 166	-	-	-	-	8 265	17 166	8 215	17 179
KIEL	2 112	3 808	2 089	3 805	536	433	503	363	2 748	4 241	3 290	4 285
RENSBURG	16	3	5	2	330	157	247	131	346	160	406	164
FLensburg	1 196	320	1 096	306	996	258	693	201	2 192	578	2 129	517
UEBRIGE HAEFEN	7 505	2 227	7 090	2 144	244	42	158	30	7 749	2 270	6 839	2 016
NORDSEEHAEFEN	73 369	73 749	27 312	60 805	13 891	56 671	7 616	49 950	87 260	130 420	89 176	123 836
BRUNSBUETTEL	526	876	233	789	247	4 007	214	3 985	773	4 883	670	4 205
HAMBURG	14 627	28 039	12 447	26 852	4 056	18 361	3 400	16 744	18 683	46 400	18 615	45 038
CUXHAVEN	560	853	46	192	203	98	166	86	763	951	790	935
BREM. HAEFEN 1)	8 295	26 556	7 624	25 887	2 877	7 947	1 594	5 519	11 172	34 503	11 863	35 954
BREMEN STADT	6 171	12 589	5 960	12 471	2 235	4 832	1 175	2 885	8 406	17 421	8 945	18 103
BREMERHAVEN	2 179	14 058	1 714	13 505	646	3 117	421	2 636	2 825	17 176	2 953	17 912
BRAKE	857	634	792	622	551	1 682	323	1 315	1 408	2 316	953	2 151
NORDENHAM	377	331	241	306	476	2 617	308	2 306	853	2 948	803	2 269
WILHELMSHAVEN	140	558	101	217	993	15 899	726	14 691	1 133	16 457	1 058	12 377
EMDEN	2 524	4 381	868	3 767	610	4 294	483	4 099	3 134	8 675	3 352	8 543
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	14 963	5 457	3 598	1 604	2 160	860	164	478	17 123	6 317	17 707	6 291
NIEDERSACHSEN	30 445	5 973	1 312	478	1 714	904	236	727	32 159	6 877	33 330	6 010
INSGESAMT	98 894	111 514	52 258	98 437	17 149	58 610	10 187	51 662	116 043	170 123	116 043	170 123
DAGEGEN 1973	99 366	104 136	50 808	91 970	13 371	55 954	12 320	49 610	116 043	170 123	117 737	160 090

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JAHR 1974 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										DAGEGEN 1973	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	68 751 579	38 620 739	20 988 558	25 859 727	6 687 393	4 158 652	2 383 366	1 967 569	75 438 972	42 778 1 391	77 049 989	40 863 1 356
FREMDE FLAGGEN	29 604	94 660	29 338	93 791	7 224	21 089	5 541	15 675	36 828	115 749	36 815	106 314
BELGIEN	135	777	133	776	33	225	24	185	168	1 001	229	1 371
BRASILILIEN	83	408	83	408	21	123	15	88	104	532	90	391
DAENEMARK	13 181	15 579	13 144	15 541	968	921	828	738	14 149	16 499	14 543	16 279
FINNLAND	1 014	2 587	1 003	2 524	129	258	109	223	1 143	2 845	1 102	2 953
FRANKREICH	263	1 862	257	1 810	138	589	114	630	401	2 451	505	2 821
GRIECHENLAND	701	4 809	688	4 747	464	2 223	343	1 712	1 165	7 032	1 112	6 803
GROSSBRITANNIEN	1 341	13 433	1 320	13 228	532	2 263	386	1 578	1 873	15 696	1 894	14 170
INDIEN	29	324	29	324	43	243	28	165	72	567	69	390
ITALIEN	155	1 537	153	1 516	37	214	33	182	192	1 751	147	1 278
JAPAN	133	2 845	133	2 845	50	447	39	382	183	3 292	137	2 200
LIBERIA	685	9 636	665	9 467	318	1 968	222	1 388	1 003	11 604	1 063	10 243
NIEDERLANDE	1 402	3 188	1 337	3 140	585	1 337	372	751	1 987	4 525	2 109	4 697
NORWEGEN	2 073	8 579	2 063	8 539	671	2 501	461	1 935	2 744	11 080	2 963	11 105
PANAMA	845	1 690	836	1 636	232	914	169	729	1 077	2 604	1 413	2 161
POLEN	623	1 578	623	1 578	503	805	494	799	1 126	2 383	1 048	2 359
SCHWEDEN	3 525	12 036	3 508	12 010	508	1 281	432	1 094	4 033	13 317	3 750	10 884
SOWJETUNION	954	3 325	951	3 314	791	1 479	682	1 228	1 745	4 804	1 328	3 830
SPANIEN	90	591	90	591	59	110	52	87	149	701	128	279
VER. STAATEN	297	3 862	297	3 862	11	79	11	79	308	3 941	318	3 996
VOLKSREP. CHINA	49	256	49	256	17	105	9	57	66	361	48	264
UEBRIGE FLAGGEN	2 026	5 758	1 976	5 679	1 114	3 005	718	1 848	3 140	8 762	2 818	7 838
INSGESAMT	98 934	134 020	50 894	120 378	14 304	25 899	8 290	18 211	113 238	159 918	114 853	148 533
DAR. EUROP. GEM.	85 234	75 042	37 338	61 917	8 986	9 719	4 144	5 831	94 220	84 761	96 492	81 634
DAGEGEN 1973	102 471	126 067	52 774	113 190	12 382	22 466	7 131	15 387	94 220	84 761	96 492	81 634
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	67 025 548	35 318 733	20 630 543	23 019 726	8 604 390	6 960 588	2 867 382	4 654 564	75 629 938	42 278 1 321	77 103 974	41 362 1 334
FREMDE FLAGGEN	28 315	63 594	28 079	62 822	8 014	50 409	6 797	45 792	36 329	114 003	36 453	104 510
BELGIEN	99	397	94	396	62	553	56	534	161	951	223	1 329
BRASILILIEN	70	330	69	324	50	273	28	143	120	603	87	386
DAENEMARK	13 306	15 169	13 269	15 136	817	1 307	702	1 208	14 123	16 476	14 517	16 184
FINNLAND	856	2 011	848	1 970	257	780	241	736	1 113	2 791	1 096	2 950
FRANKREICH	250	1 124	248	1 090	139	1 261	126	1 168	389	2 385	483	2 690
GRIECHENLAND	604	2 557	594	2 505	473	4 091	429	3 872	1 077	6 648	1 072	6 549
GROSSBRITANNIEN	963	5 753	939	5 589	885	9 971	769	9 114	1 848	15 724	1 851	13 989
INDIEN	42	235	42	235	21	282	18	238	63	516	54	314
ITALIEN	64	362	62	342	126	1 396	117	1 232	190	1 759	147	1 265
JAPAN	95	1 325	95	1 325	85	1 962	78	1 916	190	3 286	131	2 118
LIBERIA	409	2 185	392	2 008	557	9 178	491	8 661	966	11 363	1 044	10 222
NIEDERLANDE	1 229	2 783	1 187	2 754	736	1 566	564	1 312	1 965	4 348	2 058	4 467
NORWEGEN	1 650	4 915	1 641	4 875	1 081	6 173	881	5 408	2 731	11 089	2 939	10 879
PANAMA	835	1 130	818	1 046	216	1 423	175	1 211	1 051	2 553	1 405	2 124
POLEN	762	1 306	762	1 306	361	1 055	357	1 048	1 123	2 361	1 054	2 376
SCHWEDEN	3 508	10 839	3 492	10 816	495	2 327	418	2 120	4 003	13 166	3 758	10 893
SOWJETUNION	1 063	2 081	1 062	2 076	637	2 632	569	2 449	1 700	4 713	1 337	3 909
SPANIEN	90	143	90	143	52	526	50	510	142	669	134	263
VER. STAATEN	298	3 755	298	3 755	11	199	10	184	309	3 953	319	4 037
VOLKSREP. CHINA	31	184	31	184	35	182	32	167	66	366	46	253
UEBRIGE FLAGGEN	2 091	5 011	2 046	4 947	918	3 272	686	2 561	3 009	8 283	2 698	7 315
INSGESAMT	95 888	99 645	49 252	86 567	17 008	57 957	10 046	51 010	112 896	157 602	114 530	147 206
DAR. EUROP. GEM.	82 942	60 925	36 435	48 344	11 374	23 059	5 206	19 267	94 316	83 985	96 396	81 422
DAGEGEN 1973	96 348	92 115	47 790	79 949	18 182	55 091	12 131	48 747	94 316	83 985	96 396	81 422

4. GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM JAHR 1974 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	DAGEGEN 1973
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
					HAEFFEN			

EMPFANG

OSTSEEHAEFEN	624 780	29 183	2 781	6 673 200	6 402 880	270 320	7 300 761	7 141 416
LUEBECK	138 671	984	267	3 874 443	3 669 920	204 523	4 013 381	3 872 146
PUTTGARDEN	-	-	-	1 150 504	1 150 504	-	1 150 504	1 177 630
KIEL	109 712	294	-	843 604	803 368	40 236	953 316	954 825
RENSBURG	57 508	9 600	-	419 629	411 466	8 163	477 137	480 388
FLensburg	285 000	10 659	-	308 217	294 111	14 106	593 217	501 580
UEBRIGE HÄFEN	33 889	7 646	2 514	76 803	73 511	3 292	113 206	154 847
NORDSEEHAEFEN	3 477 577	110 177	8 561 108	434 225	38 222 446	70 211 779	111 920 363	106 908 223
BRUNSBUEITEL	24 429	-	404	5 217 507	597 572	4 619 935	5 242 340	4 517 741
HAMBURG	587 179	9 282	7 027	35 591 566	15 379 752	20 211 814	36 185 772	36 885 804
CUXHAVEN	1 178	-	1 130	253 484	231 574	21 910	255 792	242 273
BREMISCHE HÄFEN	1 333 799	-	-	14 410 098	5 959 222	8 450 876	15 743 897	17 208 092
BREMEN STADT	1 146 293	-	-	7 660 432	4 958 768	2 701 664	8 806 725	10 111 582
BREMERHAVEN	187 506	-	-	6 749 666	1 000 454	5 749 212	6 937 172	7 096 510
BRAKE	99 127	-	-	3 070 825	1 440 851	1 629 974	3 169 952	3 173 968
NORDENHAM	271 498	-	-	5 786 962	2 208 377	3 578 585	6 058 460	3 998 035
WILHELMSHAVEN	265 887	1 681	-	29 222 711	5 018 261	24 204 450	29 488 598	26 299 453
EMDEN	116 948	-	-	11 450 516	5 809 978	5 640 538	11 567 464	11 048 616
UEBR. HÄFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	298 642	15 140	-	1 432 223	899 608	532 615	1 730 865	1 796 174
NIEDERSACHSEN	478 890	84 074	-	1 998 333	677 251	1 321 082	2 477 223	1 738 067
INSGESAMT	4 102 357	139 360	11 342 115	107 425	44 625 326	70 482 099	119 221 124	114 049 639
DAGEGEN 1973	3 819 913	211 938	18 234 110	211 492	48 861 995	61 349 497	114 049 639	114 049 639

VERSAND

OSTSEEHAEFEN	204 949	6 426	659	4 060 690	3 871 599	189 091	4 266 298	3 735 607
LUEBECK	26 223	-	659	2 252 640	2 171 573	81 067	2 279 522	1 954 235
PUTTGARDEN	-	-	-	1 378 275	1 378 275	-	1 378 275	1 296 031
KIEL	9 395	301	-	389 459	281 435	108 024	398 854	291 959
RENSBURG	3 389	-	-	3 180	3 180	-	6 569	20 461
FLensburg	31 801	388	-	8 149	8 149	-	39 950	31 061
UEBRIGE HÄFEN	134 141	5 737	-	28 987	28 987	-	163 128	141 860
NORDSEEHAEFEN	3 940 598	11 990	389 642	31 088 632	14 848 200	16 240 432	35 418 872	27 622 304
BRUNSBUEITEL	263 444	1 042	-	1 490 829	962 136	528 693	1 754 273	889 253
HAMBURG	1 744 192	953	388 081	13 393 925	6 397 678	6 996 247	15 526 198	12 417 828
CUXHAVEN	27 581	-	-	2 495	1 708	787	30 076	9 508
BREMISCHE HÄFEN	254 179	-	1 561	9 557 156	3 867 395	5 689 761	9 812 896	8 164 892
BREMEN STADT	205 073	-	1 561	7 195 105	3 505 293	3 689 812	7 401 739	6 008 076
BREMERHAVEN	49 106	-	-	2 362 051	362 102	1 999 949	2 411 157	2 156 816
BRAKE	20 663	-	-	1 141 139	724 442	416 697	1 161 802	716 257
NORDENHAM	63 352	502	-	372 076	187 896	184 180	435 428	386 538
WILHELMSHAVEN	654 906	-	-	394 996	225 829	169 167	1 049 902	236 537
EMDEN	526 468	-	-	3 648 591	1 519 148	2 129 443	4 175 059	3 786 169
UEBR. HÄFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	147 446	6 017	-	43 289	43 289	-	190 735	164 643
NIEDERSACHSEN	238 367	3 476	-	1 044 136	918 679	125 457	1 282 503	850 679
INSGESAMT	4 145 547	18 416	390 301	35 149 322	18 719 799	16 429 523	39 685 170	31 357 911
DAGEGEN 1973	3 567 353	38 138	228 658	27 561 900	15 694 117	11 867 783	31 357 911	31 357 911

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JAHRE 1974 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFAHNG						INSGESAMT	DAGEGEN 1973
		AUS HÄFFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HÄFFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR				
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						FÜHR- PAETISCHEN	AUSSEREURO- PAETISCHEN1)		
				HÄFFEN					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		215 214	551	42	9 054 818	1 844 987	7 209 831	9 270 074	10 300 218
00	LEBENDE TIERE	2 492	-	-	6 702	6 634	68	9 194	21 595
01	GETREIDE	183 484	551	-	4 859 885	838 215	4 021 670	5 043 369	5 147 085
02	KARTOFFELN	369	-	-	4 656	265	4 391	5 025	7 268
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	1 138	-	-	1 325 379	74 954	1 250 425	1 326 517	1 434 567
04	TEXTILE ROHSTOFFE	6 775	-	-	549 439	74 513	474 926	556 214	640 005
05	HOLZ UND KORK	13 387	-	-	1 721 489	780 715	940 774	1 734 876	2 447 312
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	3
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	7 569	-	42	587 268	69 691	517 577	594 879	602 383
AND.NAHRUNGSMITTEL		348 842	820	1 315	8 405 193	1 364 685	7 040 498	8 755 340	8 002 154
11	ZUCKER	189	-	-	236 816	36 022	200 794	237 005	188 078
12	GETRAENKE	6 717	-	-	199 385	165 309	34 076	206 102	154 453
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	7 741	-	-	888 762	91 946	796 816	896 503	887 012
14	FLEISCH,EIER,MILCH	3 446	-	1 130	379 943	245 701	134 242	384 519	446 756
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	3 408	-	184	669 013	194 271	474 742	672 605	848 115
17	FUTTERMITTEL	188 258	820	1	3 328 034	344 726	2 983 308	3 516 293	2 999 742
18	ÖLSAATEN,FETTE ANG.	139 083	-	-	2 703 230	286 710	2 416 520	2 842 313	2 477 998
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		158 855	6 994	-	3 943 726	2 125 652	1 818 074	4 102 581	4 946 129
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	155 615	5 509	-	3 748 481	1 947 723	1 800 758	3 904 096	4 702 283
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	1 569	1 096	-	4 523	2 567	1 956	6 092	5 382
23	KOKS	1 671	389	-	190 722	175 362	15 360	192 393	238 464
MINERALÖLERZGN.U.AE.		2 535 614	945	5 007	56 385 813	20 516 700	35 869 113	58 926 434	56 835 632
31	ROHES ERÖDEL	581 639	-	-	47 342 315	13 349 692	33 992 623	47 923 954	43 924 525
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	1 902 514	-	5 000	8 002 336	6 999 402	1 002 934	9 909 850	11 846 695
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	439	-	-	7	4	3	446	635
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	51 022	945	7	1 041 155	167 602	873 553	1 092 184	1 063 777
ERZE,METALLABFÄLLE		116 163	1 295	-	21 650 674	7 704 129	13 946 545	21 766 837	17 604 049
41	EISENERZE	21 870	-	-	17 840 419	7 034 160	10 806 259	17 862 289	14 784 862
45	NE-METALLERZE	9 432	1 295	-	3 553 611	432 926	3 120 685	3 563 043	2 305 357
46	EISEN-,STAHLABFÄLLE	84 861	-	-	256 644	237 043	19 601	341 505	513 830
EISEN,NE-METALLE		36 427	16 622	1 526	1 538 001	808 227	729 774	1 575 954	1 755 965
51	ROHEISEN,-STAHL	3 431	-	-	284 792	180 269	104 523	288 223	184 093
52	STAHLHALBZEUG	1 020	517	-	277 024	62 686	214 338	278 044	249 839
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	14 982	6 991	-	183 319	177 093	6 226	198 301	327 534
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	11 314	8 995	1 526	226 614	165 285	61 329	239 454	373 262
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	1 081	-	-	69 936	48 037	21 899	71 017	65 241
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	4 599	119	-	496 316	174 857	321 459	500 915	555 996
STEINE U.ERDEN		298 335	80 852	1 411	4 803 758	4 239 122	564 636	5 103 504	5 272 194
61	SAND,KIES,BIMS,TON	137 015	60 752	-	644 903	640 266	4 637	781 918	962 873
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	4 083	-	-	200 581	200 515	66	204 664	155 458
63	AND.STEINE U.ERDEN	44 882	13 254	1 411	3 584 529	3 147 566	436 963	3 630 822	3 656 497
64	ZEMENT,KALK	14 148	20	-	92 896	91 604	1 292	107 044	190 539
65	GIPS	48	-	-	251	49	202	299	716
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	98 159	6 826	-	280 598	159 122	121 476	378 757	306 111
DUENGEMITTEL		103 686	27 815	1 227	1 750 841	968 804	782 037	1 855 754	1 505 168
71	NAT.DUENGEMITTEL	3 786	690	1 227	1 425 332	662 734	762 598	1 430 345	1 079 976
72	CHEM.DUENGEMITTEL	99 900	27 125	-	325 509	306 070	19 439	425 409	425 192
CHEM.ERZEUGNISSE		47 707	-	-	2 546 289	1 690 034	856 255	2 593 996	2 594 050
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	41 546	-	-	435 286	341 374	93 912	476 832	509 029
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	4 097	987	3 110	4 097	31 120
83	BENZOL,TEER U.AE.	214	-	-	44 615	43 854	761	44 829	48 628
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	4 872	-	-	1 794 340	1 164 760	629 580	1 799 212	1 668 800
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 075	-	-	267 951	139 059	128 892	269 026	336 473
AND.HALB-U.FERTIGERZ		24 485	3 466	622	3 590 738	2 477 510	1 113 228	3 615 845	3 614 368
91	FAHRZEUGE	245	61	44	163 506	99 582	63 924	163 795	156 140
92	LANDMASCHINEN	129	-	-	23 380	15 518	7 862	23 509	20 955
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	3 036	502	18	422 296	248 093	174 203	425 350	387 068
94	EDM-WAREN U.A.	14 553	2 888	4	99 762	64 341	35 421	114 319	100 886
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	881	-	4	112 403	81 532	30 871	113 288	71 316
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	794	-	-	313 171	38 047	275 124	313 965	296 420
97	SONSTIGE WAREN ANG.	4 847	15	552	2 456 220	1 930 397	525 823	2 461 619	2 581 583
BES.TRANSPORTGÜTER		217 029	-	192	1 437 584	885 476	552 108	1 654 805	1 619 712
INSGESAMT		4 102 357	139 360	11 342 115	107 425	44 625 326	70 482 099	119 221 124	114 049 639
DAGEGEN 1973		3 819 913	211 938	18 234 110	211 492	48 861 995	61 349 497	114 049 639	114 049 639

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFFEN MIT HÄFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFFEN.

5. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JAHRE 1974 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TÖNNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG GÜTERHAUPTGRUPPE	VERSAND						INSGESAMT	DAGEGEN 1973
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR				
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾		
		ZUSAMMEN	BINNEN- SEE-VERK.						
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		218 571	5 567	308 314	2 697 866	2 212 577	485 289	3 224 751	2 239 021
00	LEBENDE TIERE	2 215	-	-	2 338	364	1 974	4 553	2 486
01	GETREIDE	194 072	5 567	308 314	1 089 522	907 744	181 778	1 591 908	1 017 032
02	KARTOFFELN	946	-	-	42 936	22 778	20 158	43 882	31 011
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	873	-	-	491 530	474 620	16 910	492 403	477 996
04	TEXTILE ROHSTOFFE	5 925	-	-	150 024	78 623	71 401	155 949	177 674
05	HOLZ UND KORK	10 907	-	-	792 088	640 746	151 342	802 995	392 518
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	32	24	8	32	7
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	3 633	-	-	129 396	87 678	41 718	133 029	140 291
AND.NAHRUNGSMITTEL		363 253	8 550	78 992	2 389 427	1 378 138	1 011 289	2 831 672	2 677 694
11	ZUCKER	106	-	-	92 090	79 062	13 028	92 196	50 861
12	GETRÄNKE	4 945	-	-	251 502	100 392	151 110	256 447	213 681
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	8 068	-	-	234 048	166 412	67 636	242 116	213 178
14	FLEISCH, EIER, MILCH	9 316	2 765	-	358 955	78 687	280 268	368 271	301 004
16	GETREIDE- U.AE.FRZGN.	2 652	-	32	465 537	168 849	296 688	468 221	646 594
17	FUTTERMITTEL	191 277	-	75 966	602 990	583 247	19 743	870 233	818 184
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	146 889	5 785	2 994	384 305	201 489	182 816	534 188	434 192
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		162 280	-	-	4 350 181	1 631 540	2 718 641	4 512 461	2 909 266
21	STEINKOHL-, -BRIKETTS	151 110	-	-	161 931	160 655	1 276	313 041	295 765
22	BRAUNKOHL U.A., TORF	1 110	-	-	28 476	11 217	17 259	29 586	42 109
23	KOKS	10 060	-	-	4 159 774	1 459 668	2 700 106	4 169 834	2 571 392
MINERALOELERZGN.U.AE.		2 618 091	1 042	-	3 601 552	3 184 698	416 854	6 219 643	5 082 707
31	ROHES ERDOEL	639 111	-	-	37 391	37 319	72	676 502	141 761
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 928 060	1 042	-	3 031 431	2 728 202	303 229	4 959 491	4 239 952
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	10	-	-	8 969	8 743	226	8 979	1 989
34	MINERALOELERZGN.ANG.	50 910	-	-	523 761	410 434	113 327	574 671	699 005
ERZE, METALLABFÄLLE		25 305	2 545	-	164 069	129 731	34 338	189 374	184 181
41	EISENERZE	12 839	-	-	17 026	12 959	4 067	29 865	50 091
45	NE-METALLERZE	4 384	220	-	30 670	22 530	8 140	35 054	32 095
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	8 082	2 325	-	116 373	94 242	22 131	124 455	101 995
EISEN, NE-METALLE		32 967	200	278	7 611 144	4 205 517	3 405 627	7 644 389	5 304 286
51	ROHEISEN, -STAHL	11 520	-	-	510 987	279 480	231 507	522 507	325 426
52	STAHLHALBZEUG	434	-	-	402 411	165 976	236 435	402 845	456 140
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	9 747	-	266	1 757 735	912 679	845 056	1 767 748	1 227 195
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	5 632	-	11	3 203 883	1 758 678	1 445 205	3 209 526	1 949 990
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	687	-	1	3 363 715	913 356	450 359	1 364 403	932 167
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	4 947	200	-	372 413	175 348	197 065	377 360	413 368
STEINE U.ERDEN		357 511	-	1 958	1 935 740	891 735	1 044 005	2 295 209	1 796 061
61	SAND, KIES, BITTS, TON	194 112	-	1 958	77 037	57 839	19 198	273 107	243 471
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	5 411	-	-	480 337	422 094	58 243	485 748	430 200
63	AND.STEINE U.ERDEN	51 711	-	-	329 887	236 893	92 994	381 598	350 638
64	ZEMENT, KALK	15 651	-	-	725 784	33 368	692 416	741 435	449 285
65	GIPS	10	-	-	25 077	10 720	14 357	25 087	25 767
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	90 616	-	-	297 618	130 821	166 797	388 234	296 700
DUENGEMITTEL		74 521	502	-	2 103 447	710 796	1 392 651	2 177 968	1 847 475
71	NAT.DUENGEMITTEL	3 133	-	-	26 835	24 301	2 534	29 968	25 322
72	CHEM.DUENGEMITTEL	71 388	502	-	2 076 612	686 495	1 390 117	2 148 000	1 822 153
CHEM.ERZEUGNISSE		50 598	-	169	3 658 471	1 907 018	1 751 453	3 709 238	3 044 693
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	42 722	-	168	2 104 208	1 183 154	921 054	2 147 098	1 764 157
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	121 475	41 461	80 014	121 475	11 037
83	BENZOL, TEER U.AE.	657	-	-	141 651	107 725	33 926	142 308	98 855
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	4 784	-	-	55 496	14 808	40 688	60 280	68 372
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	2 435	-	1	1 235 641	559 870	675 771	1 238 077	1 102 272
AND.HALB-U.FERTIGERZ		18 549	10	444	5 296 320	1 554 306	3 742 014	5 315 313	4 712 747
91	FAHRZEUGE	598	-	1	1 528 435	374 479	1 153 956	1 529 034	1 549 842
92	LANDMASCHINEN	60	-	-	86 796	34 766	52 030	86 856	62 959
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	3 696	-	194	1 661 403	485 273	1 176 130	1 665 293	1 305 649
94	EBM-WAREN U.A.	7 811	10	165	449 649	143 317	306 332	457 625	369 903
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	592	-	-	247 025	81 497	165 528	247 617	219 874
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	1 073	-	11	262 303	107 904	154 399	263 387	243 391
97	SONSTIGE WAREN ANG.	4 719	-	73	1 060 709	327 070	733 639	1 065 501	961 129
BES.TRANSPORTGÜTER		223 901	-	146	1 341 105	913 743	427 362	1 565 152	1 559 780
INSGESAMT		4 145 547	18 416	390 301	35 149 322	18 719 799	16 429 523	39 685 170	31 357 911
DAGEGEN 1973		3 567 353	38 139	228 658	27 561 900	15 694 117	11 867 783	31 357 911	31 357 911

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JAHRE 1974 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

Tonnen

FLAGGE	VERKEHR			MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	DAGEGEN 1973
	INNENHALB DES BUNDESGEBIETES		ZUSAMMEN		MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)			
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		RINNEN- SEE-VERK.					HÄFEN		

EMPFANG

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 645 746	126 678	3 185	16 966 738	8 433 998	8 532 740	19 615 669	20 965 685
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	13 823	942	6 843	704 168	303 686	400 482	724 834	505 264
FREMDE FLAGGEN	1 442 788	11 740	1 314	97 436 519	35 897 642	61 548 877	98 880 621	92 578 690
BELGIEN	734	-	-	1 085 545	345 707	739 838	1 086 279	1 392 005
BRASIL IEN	-	-	-	248 882	263	248 619	248 882	131 737
DAENEMARK	64 032	-	-	2 696 075	1 639 416	1 056 659	2 760 107	2 746 956
FINNLAND	104 117	-	-	1 994 294	1 713 255	281 039	2 098 411	2 271 029
FRANKREICH	70 395	-	-	2 425 165	996 487	1 428 678	2 495 560	2 410 124
GRIECHENLAND	124 391	-	-	8 475 516	2 156 013	6 319 503	8 599 907	9 759 993
GROSSBRITANNIEN	363 808	-	-	16 832 714	7 087 020	9 745 694	17 196 522	16 078 817
INDIEN	-	-	-	530 459	-	530 459	530 459	129 175
ITALIEN	47 646	-	-	3 353 090	1 266 220	2 086 870	3 400 736	2 376 881
JAPAN	171	-	-	3 406 247	65 039	3 341 208	3 406 418	1 653 092
LIBERIA	243 777	-	-	18 245 173	3 177 693	15 067 480	18 488 950	18 355 283
NIEDERLANDE	36 354	11 740	-	2 956 489	1 578 773	1 377 716	2 992 843	3 141 234
NORWEGEN	86 377	-	-	12 129 360	3 892 196	8 237 164	12 215 737	12 276 274
PANAMA	136 634	-	-	2 712 749	1 047 678	1 665 071	2 849 383	2 548 381
POLEN	-	-	-	1 756 254	1 495 490	260 764	1 756 254	1 533 063
SCHWEDEN	55 441	-	-	4 300 656	2 125 914	2 174 742	4 356 097	4 394 342
SOWJETUNION	143	-	1 130	5 787 426	4 838 874	948 552	5 788 699	4 439 902
SPANIEN	-	-	-	1 039 757	48 506	991 251	1 039 757	350 779
VEREINIGTE STAATEN	123	-	-	2 292 870	35 550	887 754	923 427	663 330
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	123 996	-	123 996	123 996	147 654
UEBRIGE FLAGGEN	108 645	-	184	6 413 368	2 377 548	4 035 820	6 522 197	5 778 639
INSGESAMT	4 102 357	139 360	11 342	115 107 425	44 625 326	70 482 099	119 221 124	114 049 639
DAR. EG-LAENDER	3 228 715	138 418	3 185	46 354 963	21 348 207	25 006 756	49 586 863	49 271 066
DAGEGEN 1973	3 819 913	211 938	18 234	110 211 492	48 861 995	61 349 497	98 880 621	92 578 690

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 622 280	11 828	150 203	8 783 150	6 676 975	2 106 175	11 555 633	10 390 255
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	12 332	-	7 976	587 695	401 667	186 028	608 003	543 398
FREMDE FLAGGEN	1 510 935	6 588	232 122	25 778 477	11 641 157	14 137 320	27 521 534	20 424 258
BELGIEN	2 167	502	-	227 311	19 030	208 281	229 478	246 126
BRASIL IEN	-	-	-	265 612	90	265 522	265 612	124 541
DAENEMARK	55 166	1 042	12 781	1 843 510	1 346 147	497 363	1 911 457	1 668 403
FINNLAND	104 246	-	-	821 010	748 065	72 945	925 256	672 868
FRANKREICH	69 259	-	-	449 253	66 486	382 767	518 512	277 434
GRIECHENLAND	115 131	-	1 884	2 292 870	390 619	1 902 251	2 409 885	1 988 961
GROSSBRITANNIEN	360 074	-	2 580	2 621 347	1 452 898	1 168 449	2 984 001	2 248 336
INDIEN	-	-	-	200 436	-	200 436	200 436	123 150
ITALIEN	48 382	-	-	404 432	103 000	301 432	452 814	218 728
JAPAN	28	-	-	534 684	19 352	515 332	534 712	270 552
LIBERIA	306 728	-	28 082	2 009 992	518 908	1 491 084	2 344 802	1 550 224
NIEDERLANDE	26 581	3 782	35 088	1 431 115	559 465	871 650	1 492 784	1 249 400
NORWEGEN	106 574	-	10 978	2 593 368	1 120 061	1 473 307	2 710 920	2 061 712
PANAMA	138 368	1 262	4 580	912 489	450 788	461 701	1 055 437	527 526
POLEN	-	-	1 772	682 198	328 707	353 491	683 970	804 280
SCHWEDEN	55 491	-	3 970	1 998 290	1 723 049	275 241	2 057 751	1 557 852
SOWJETUNION	203	-	86 096	1 947 017	1 585 437	361 580	2 033 316	1 277 879
SPANIEN	-	-	-	200 175	140 528	59 647	200 175	136 644
VEREINIGTE STAATEN	838	-	-	685 810	39 444	646 366	686 648	649 159
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	208 925	-	208 925	208 925	130 255
UEBRIGE FLAGGEN	121 699	-	44 311	3 448 633	1 029 083	2 419 550	3 614 643	2 640 228
INSGESAMT	4 145 547	18 416	390 301	35 149 322	18 719 799	16 429 523	39 685 170	31 357 911
DAR. EG-LAENDER	3 183 909	17 154	200 652	15 785 730	10 224 735	5 560 995	19 170 291	16 310 615
DAGEGEN 1973	3 567 353	38 138	228 658	27 561 900	15 694 117	11 867 783	27 521 534	20 424 258

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE *) IM JAHRE 1974

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT O/O
			ANZAHL		TONNEN	ANZAHL	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	65 166	55 189	766 041	14	9 977	15,3
	EMPFANG	66 049	45 601	705 605	15	20 448	31,0
AFRIKA	VERSAND	2 755	2 542	22 730	9	213	7,7
	EMPFANG	2 242	1 403	17 619	13	839	37,4
AMERIKA	VERSAND	112 119	106 451	1 272 600	12	5 668	5,1
	EMPFANG	93 339	84 984	1 078 276	13	8 355	9,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	104 569	99 242	1 180 398	12	5 327	5,1
	EMPFANG	87 465	80 473	1 017 803	13	6 992	8,0
ASIEN	VERSAND	62 836	55 982	628 987	11	6 854	10,9
	EMPFANG	76 068	71 440	753 498	11	4 628	6,1
AUSTRALIEN	VERSAND	20 585	20 557	212 533	10	28	1
	EMPFANG	11 698	8 045	97 140	12	3 653	31,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	263 461	240 721	2 902 891	12	22 740	8,6
	EMPFANG	249 396	211 473	2 652 138	13	37 923	15,2
DAGEGEN 1973	VERSAND	242 294	220 167	2 541 362	12	22 127	9,1
	EMPFANG	219 282	185 821	2 308 995	12	33 461	15,3
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	26 811	24 411	312 931	13	2 400	9,0
	EMPFANG	24 262	15 044	199 100	13	9 218	38,0
AFRIKA	VERSAND	2 463	2 262	20 456	9	201	8,2
	EMPFANG	2 141	1 369	17 289	13	772	36,1
AMERIKA	VERSAND	28 007	26 759	315 005	12	1 248	4,5
	EMPFANG	24 379	20 916	268 583	13	3 463	14,2
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	25 226	24 107	275 555	11	1 119	4,4
	EMPFANG	21 460	18 996	245 523	13	2 464	11,5
ASIEN	VERSAND	44 373	37 998	420 457	11	6 375	14,4
	EMPFANG	67 397	63 356	658 254	10	4 041	6,0
AUSTRALIEN	VERSAND	19 980	19 957	206 082	10	23	1
	EMPFANG	5 038	3 416	38 300	11	1 622	32,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	121 634	111 387	1 274 931	11	10 247	8,4
	EMPFANG	123 217	104 101	1 181 526	11	19 116	15,5
DAGEGEN 1973	VERSAND	107 838	99 813	1 098 482	11	8 025	7,4
	EMPFANG	102 739	91 157	1 014 844	11	11 582	11,3
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	37 188	29 622	433 488	15	7 566	20,3
	EMPFANG	40 580	29 366	485 970	17	11 214	27,6
AFRIKA	VERSAND	292	280	2 274	8	12	4,1
	EMPFANG	101	34	330	10	67	66,3
AMERIKA	VERSAND	84 112	79 692	957 595	12	4 420	5,3
	EMPFANG	68 960	64 068	809 693	13	4 892	7,1
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	79 343	75 135	904 843	12	4 208	5,3
	EMPFANG	66 005	61 477	772 280	13	4 528	6,9
ASIEN	VERSAND	18 463	17 984	208 530	12	479	2,6
	EMPFANG	8 671	8 084	95 244	12	587	6,8
AUSTRALIEN	VERSAND	605	600	6 451	11	5	8
	EMPFANG	6 660	4 629	58 840	13	2 031	30,5
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	140 660	128 178	1 608 338	13	12 482	8,9
	EMPFANG	124 972	106 181	1 450 077	14	18 791	15,0
DAGEGEN 1973	VERSAND	133 157	119 262	1 422 907	12	13 895	10,4
	EMPFANG	114 985	93 254	1 274 731	14	21 731	18,9

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

B. ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESetzte FAHRZEUGE						
		ZUSAMMEN	DAVON					
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
		TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN
								NACH VERKEHRS
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESSESBIETES 2)	335 262	223 085	219 643	36 584	115 619	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESSES.	3 662 638	514 444	553 512	161 257	1 278 422	112 204	1 830 704
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	3 662 638	514 154	553 180	161 198	1 278 152	112 204	1 830 704
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	3 653 585	373 249	406 189	80 399	616 662	112 204	1 830 704
5	UEBRIGES EUROPA	808 451	140 905	146 991	80 799	661 460	-	-
6	DAR. SOWJETUNION	190	186	190	-	-	-	-
7	NORWEGEN	51 089	14 870	14 371	5 054	36 718	-	-
8	SCHWEDEN	672 248	111 170	118 647	66 808	553 601	-	-
9	FINNLAND	83 821	13 552	12 743	8 919	71 078	-	-
10	AUSSEREUROPAISCHE HAEFEN	602	290	332	59	270	-	-
11	AFRIKA	288	203	227	18	61	-	-
12	NORDAMERIKA	3	2	3	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDEAFRIKA	218	10	12	40	206	-	-
14	ASIEN	88	73	88	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	5	2	2	1	3	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPfang AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESSES.	3 501 475	523 910	560 741	155 762	1 234 544	101 689	1 706 190
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	3 501 120	523 623	560 386	155 762	1 234 544	101 689	1 706 190
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	2 722 530	382 325	412 291	78 590	604 049	101 689	1 706 190
21	UEBRIGES EUROPA	778 590	141 298	148 095	77 172	630 495	-	-
22	DAR. SOWJETUNION	201	125	201	-	-	-	-
23	NORWEGEN	47 600	13 994	13 762	4 771	33 838	-	-
24	SCHWEDEN	657 741	112 489	120 264	64 947	537 477	-	-
25	FINNLAND	71 874	13 461	12 704	7 453	59 170	-	-
26	AUSSEREUROPAISCHE HAEFEN	355	287	355	-	-	-	-
27	AFRIKA	139	121	139	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	31	23	31	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDEAMERIKA	125	94	125	-	-	-	-
30	ASIEN	58	48	58	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	2	1	2	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	7 499 375	1 261 439	1 333 896	353 603	2 628 585	213 893	3 536 894
								NACH
35	LUEBECK	994 637	136 207	158 402	99 877	836 235	-	VER
36	KIEL	162 600	65 636	71 320	12 484	91 280	-	-
37	HAMBURG	14 466	5 318	5 545	1 352	8 921	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	21 508	8 810	10 064	1 202	11 444	-	-
39	EMDEN	37 424	24 528	24 494	6 104	12 930	-	-
40	PUTTGARDEN	2 351 005	233 744	242 552	39 049	277 749	112 204	1 830 704
41	UEBRIGE HAEFEN	416 029	262 297	259 847	37 671	156 182	-	-
42	ZUSAMMEN	3 997 669	736 540	772 224	197 739	1 394 741	112 204	1 830 704
								EM
43	LUEBECK	974 395	137 265	159 335	97 198	815 060	-	-
44	KIEL	160 713	70 270	75 302	12 124	85 411	-	-
45	HAMBURG	17 359	5 446	5 758	1 678	11 601	-	-
46	BREMISCHE HAEFEN	22 426	9 129	10 327	1 153	12 099	-	-
47	EMDEN	37 343	24 491	24 456	6 154	12 887	-	-
48	PUTTGARDEN	2 207 145	236 535	243 124	36 045	257 831	101 689	1 706 190
49	UEBRIGE HAEFEN	417 356	263 859	262 082	37 994	155 274	-	-
50	ZUSAMMEN	3 836 737	746 995	780 384	192 346	1 350 163	101 689	1 706 190
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 593 679	168 380	168 187	40 955	310 443	65 607	VER
52	DAENEMARK	1 359 227	215 368	244 652	51 093	398 920	46 597	1 115 049
53	FINNLAND	73 771	13 546	12 738	7 667	61 033	-	715 655
54	GROSSBRITANNIEN	81	11	14	13	67	-	-
55	LIBERIA	6	6	6	-	-	-	-
56	NIEDERLANDE	39	27	33	1	6	-	-
57	NORWEGEN	64 806	15 835	15 283	6 625	49 523	-	-
58	SCHWEDEN	568 414	98 564	110 075	54 878	458 339	-	-
59	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
60	UEBRIGE FLAGGEN	2 615	2 707	2 524	25	91	-	-
61	ZUSAMMEN	3 662 638	514 444	553 512	161 257	1 278 422	112 204	1 830 704
								EM
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 441 848	168 755	177 778	38 349	290 911	63 229	973 159
63	DAENEMARK	1 365 670	221 577	238 928	50 367	393 711	38 460	733 031
64	FINNLAND	62 343	13 458	12 703	6 182	49 640	-	-
65	GROSSBRITANNIEN	35	19	20	2	15	-	-
66	LIBERIA	4	4	4	-	-	-	-
67	NIEDERLANDE	48	42	48	-	-	-	-
68	NORWEGEN	61 326	14 885	14 618	6 327	46 708	-	-
69	SCHWEDEN	567 760	102 657	114 221	54 533	453 539	-	-
70	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
71	UEBRIGE FLAGGEN	2 441	2 513	2 421	2	20	-	-
72	ZUSAMMEN	3 501 475	523 910	560 741	155 762	1 234 544	101 689	1 706 190

*1) OHNE DEN GÜTERVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESgebietES.-1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

GÜTERVERKEHR SOWIE DER TRANSPORTBEHÄLTER *1 IM JAHRE 1974

CONTAINER, TRAILER								TRÄGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARÜBER									
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
A'Z AHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZ AHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN													
969	2 258	1 858	4 827	969	2 258	1 828	4 806	-	-	2	342	342 689	1
251 206	683 217	24 323	60 603	241 398	669 478	22 933	59 258	735	80 933	251	25 817	4 513 208	2
65 013	187 214	11 329	29 473	55 585	173 798	10 170	28 454	22	2 202	17	2 363	3 883 288	3
39 077	109 608	9 065	22 865	37 001	108 016	7 987	21 959	22	2 202	17	2 363	2 990 623	4
25 536	77 606	2 264	6 608	18 584	65 782	2 183	6 495	-	-	-	-	892 665	5
546	1 233	15	30	546	1 233	15	30	-	-	-	-	1 453	6
2 156	2 979	120	338	782	2 439	120	338	-	-	-	-	54 406	7
9 038	29 847	784	2 522	6 629	25 376	758	2 471	-	-	-	-	704 617	8
12 861	40 386	272	840	9 497	33 758	271	833	-	-	-	-	125 047	9
186 193	496 003	12 994	31 130	185 813	495 680	12 763	30 804	713	78 731	234	23 454	629 920	10
2 733	5 265	226	384	2 542	5 088	213	377	-	-	-	-	5 937	11
103 853	305 775	5 473	15 014	103 835	305 757	5 473	15 014	713	78 731	234	23 454	422 977	12
3 049	6 240	412	748	2 897	6 137	195	430	-	-	-	-	7 206	13
55 992	134 052	6 854	14 924	55 982	134 034	6 854	14 924	-	-	-	-	149 064	14
20 566	44 671	29	60	20 557	44 664	28	59	-	-	-	-	44 736	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
219 318	590 094	40 313	111 465	211 785	577 686	38 119	109 997	898	96 670	62	6 926	4 306 630	18
52 961	166 565	22 289	63 257	45 879	154 533	20 644	62 253	19	1 767	-	-	3 732 709	19
29 287	85 535	17 419	52 175	26 662	84 341	16 408	51 487	19	1 767	-	-	2 862 007	20
24 674	81 030	4 870	11 082	19 217	70 192	4 236	10 766	-	-	-	-	870 702	21
1 593	3 658	849	1 829	1 589	3 654	849	1 829	-	-	-	-	5 688	22
289	1 045	515	727	285	1 043	216	613	-	-	-	-	49 372	23
7 600	27 841	1 294	3 093	5 718	24 099	1 096	3 002	-	-	-	-	688 675	24
12 823	43 315	1 442	3 684	9 285	36 236	1 427	3 668	-	-	-	-	118 873	25
166 357	423 529	18 024	48 208	165 906	423 153	17 475	47 744	879	94 903	62	6 926	573 921	26
1 813	3 196	1 105	1 957	1 403	2 865	839	1 735	-	-	-	-	5 292	27
83 650	235 371	7 176	22 869	83 648	235 369	7 174	22 867	879	94 903	62	6 926	360 100	28
1 404	3 007	1 460	2 883	1 370	2 969	1 181	2 645	-	-	-	-	6 015	29
71 445	165 283	4 630	11 797	71 440	165 278	4 628	11 795	-	-	-	-	177 138	30
8 045	16 672	3 653	8 702	8 045	16 672	3 653	8 702	-	-	-	-	25 376	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
471 493	1 275 569	66 494	176 895	454 152	1 249 422	62 880	174 061	1 633	177 603	315	33 085	9 162 527	34
HAEFEN													
SAND													
5 723	11 406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 006 043	35
1 162	9 386	36	93	1 156	9 374	11	36	-	-	-	-	172 079	36
112 187	282 075	11 090	24 610	111 808	281 697	10 488	23 901	61	10 262	11	1 858	333 271	37
131 808	381 307	12 736	35 822	129 347	380 272	12 656	35 762	675	70 842	240	23 959	533 438	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 424	39
1 543	1 821	891	1 076	304	913	180	539	-	-	-	-	2 353 902	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	416 029	41
252 423	685 995	24 753	61 601	242 615	672 256	23 335	60 238	736	81 104	251	25 817	4 852 186	42
PFANG													
5 479	10 958	5	10	-	-	-	-	-	-	-	-	985 363	43
1 208	10 114	30	79	1 191	10 077	16	46	-	-	-	-	170 906	44
105 264	259 248	19 963	51 770	104 735	258 813	19 327	51 243	75	12 375	-	-	340 752	45
106 841	310 344	21 197	63 253	106 550	310 211	20 408	62 922	823	84 295	64	7 268	487 586	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 343	47
1 495	1 688	976	1 180	278	843	196	592	-	-	-	-	2 210 013	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	417 356	49
220 287	592 352	42 171	116 292	212 754	579 944	39 947	114 803	898	96 670	64	7 268	4 649 319	50
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
70 488	191 265	7 316	18 833	66 647	187 753	6 836	18 421	133	12 555	86	7 998	1 824 330	51
10 015	22 187	1 252	2 362	9 470	21 773	836	2 027	-	-	-	-	1 383 776	52
9 277	28 391	110	295	6 961	23 860	109	288	-	-	-	-	102 457	53
44 509	121 307	3 452	8 036	44 364	121 119	3 417	8 007	-	-	-	-	129 424	54
2 504	6 520	114	206	2 467	6 496	64	133	-	-	-	-	6 732	55
8 324	19 722	940	2 249	8 084	19 602	785	2 029	170	15 810	79	7 347	45 167	56
4 825	11 110	289	665	4 703	11 032	289	665	241	20 051	48	3 993	100 625	57
15 863	49 048	498	1 963	13 541	44 405	498	1 963	-	-	-	-	619 425	58
45 400	133 688	6 147	14 823	45 400	133 688	6 147	14 823	191	32 517	38	6 479	187 507	59
40 001	99 979	4 205	11 171	39 761	99 750	3 952	10 902	-	-	-	-	113 765	60
251 206	683 217	24 323	60 603	241 398	669 478	22 933	59 258	735	80 933	251	25 817	4 513 208	61
PFANG													
55 572	154 663	14 054	37 135	53 618	151 497	12 809	36 390	198	18 414	-	-	1 652 060	62
10 004	22 031	1 798	3 792	9 487	21 641	1 389	3 490	-	-	-	-	1 391 493	63
9 479	31 955	620	1 749	7 162	27 318	609	1 743	-	-	-	-	96 047	64
42 403	112 022	4 260	13 016	42 391	112 010	4 174	12 941	-	-	-	-	125 073	65
1 558	3 945	1 030	2 477	1 519	3 916	993	2 446	-	-	-	-	6 426	66
8 202	19 319	1 126	3 024	8 188	19 310	1 039	2 972	258	23 994	1	93	46 478	67
4 051	9 496	894	2 097	4 049	9 495	855	2 076	238	19 801	41	3 411	96 131	68
13 396	41 324	2 629	9 278	11 446	37 427	2 629	9 278	-	-	-	-	618 362	69
40 971	111 739	4 335	15 267	40 971	111 739	4 335	15 267	204	34 461	20	3 422	164 889	70
33 282	83 600	9 567	23 630	32 954	83 333	9 287	23 394	-	-	-	-	109 671	71
219 318	590 094	40 313	111 465	211 785	577 686	38 119	109 997	898	96 670	62	6 926	4 306 630	72

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1. GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM JAHR 1974 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		DAGEGEN 1973	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
	V = L	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	207 538	360 908	740 313	659	3 185	5 594 808	13 322 930	6 163 813	14 273 966	4 823 073	13 455 331
HAMBURG	X	1 730 347	587 179	388 081	7 227	13 393 925	35 591 566	15 512 353	36 185 772	12 434 133	36 885 804
NIEDER- SACHSEN	541 119	943 003	693 737	-	1 130	6 603 433	51 782 831	9 087 555	53 018 917	6 059 149	46 500 752
BREMEN	X	227 797	1 333 799	1 561	-	9 557 156	14 410 098	9 786 514	15 743 897	8 145 944	17 208 092
ÜBRIGE RUN- DESLÄNDER	X	110 161	17 088	110 161	17 088	186 310	37 798
BUNDESGBIET	743 657	3 372 116	3 372 116	390 301	11 342	35 149 322	115 107 425	39 660 396	119 239 540	31 648 609	114 087 777

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUßERHALB DES BUNDESGBIETES.

10. GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM JAHR 1974 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		DAGEGEN 1973	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	50 578	296 975	-	-	11 222	342 722	61 800	639 697	55 326	550 450
013	HUSUM/NORDSEE	115 629	191 958	-	-	4 313	90 444	119 942	282 402	95 225	267 593
014	HEIDE	261 134	34 717	-	-	404 1	497 752	5 229 360	1 758 886	939 396	4 534 351
016	KIEL/KIELERFJERDE	36 027	167 830	-	-	396 702	1 276 718	432 729	1 444 548	335 155	1 458 617
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	88 496	22 574	-	-	2 514 1	400 532	1 190 007	1 489 028	1 396 682	1 274 783
018	LUEBECK (STADT)	5 975	138 671	659	-	257 2	252 640	3 874 443	2 259 274	1 944 970	3 872 146
019	ITZEHOE/RATZBURG	10 507	95 126	-	-	31 647	1 319 236	42 154	1 414 362	56 319	1 497 391
	ZUSAMMEN	568 346	947 851	659	3 185	5 594 808	13 322 930	6 163 813	14 273 966	4 823 073	13 455 331
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	1 730 347	587 179	388 081	7 227	13 393 925	35 591 566	15 512 353	36 185 772	12 434 133	36 885 804
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	35 227	36 316	-	-	1 130	530 756	1 992 177	565 983	2 029 623	315 907
032	LUENBURG/UELZEN	1 580	502	-	-	-	-	-	1 580	502	1 139
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	107 463	373 516	-	-	1 796	326 8	956 294	1 903 789	9 329 810	1 399 883
035	VERDEN/NIENBURG	13 179	-	-	-	-	-	-	13 179	-	17 938
	ZUSAMMEN	157 449	410 334	-	1 130	2 327 082	10 948 471	2 484 531	11 359 935	1 734 867	8 446 476
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	517 769	116 948	-	-	3 648	50 111	450 516	4 166 360	11 567 464	3 795 907
042	WILHELMSHAVEN	764 809	705 645	-	-	424	15 629	291 238	1 188 975	29 936 883	401 854
043	MEPPEN	28 434	-	-	-	136	025	65 665	164 459	65 665	91 591
044	OLDENBURG	1 749	1 103	-	-	67	569	26 941	69 318	28 044	28 379
045	OSNABRUECK	12 970	370	-	-	-	-	-	12 970	370	5 858
	ZUSAMMEN	1 325 731	824 066	-	-	4 276	35 140	834 360	5 602 082	41 658 426	4 323 589
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	HANNOVER	-	456	-	-	-	-	-	-	456	490
052	BRAUNSCHWEIG	942	-	-	-	-	-	-	942	-	203
053	GÖTTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	942	456	-	-	-	-	-	942	456	693
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	201 585	1 146 293	1 561	-	7 195	105 7	660 432	7 398 251	8 806 725	6 002 084
062	BREMERHAVEN (STADT)	26 212	187 506	-	-	2 362	051	6 749 666	2 388 263	6 937 172	2 143 860
	ZUSAMMEN	227 797	1 333 799	1 561	-	9 557	15 614	410 098	9 786 514	15 743 897	8 145 944
	ÜBRIGE VB	110 161	17 088	-	-	-	-	-	110 161	17 088	186 310
	INSGESAMT	4 120 773	4 120 773	390 301	11 342	35 149 322	115 107 425	39 660 396	119 239 540	31 648 609	114 087 777

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUßERHALB DES BUNDESGBIETES.

11. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JAHR 1974 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE 1)	63 601	49 413,3	68 470,1	31 748	24 707,7	44 216,4	31 253	24 705,7	44 255,7
DARUNTER: TANKER	11 366	8 627,2	15 345,5	5 555	3 880,5	6 943,3	5 771	4 746,7	8 402,2
BINNENSCHIFFE	8 681	2 690,6	5 461,1	4 373	1 748,5	2 682,3	4 308	1 342,1	2 678,8
FISCHEREIFAHRZEUGE	957	202,0	490,8	468	92,0	225,9	489	110,0	264,9
DIENTSTFAHRZEUGE	41	9,6	32,2	26	5,2	15,3	25	4,5	16,9
MILITÄRFAHRZEUGE	1 500	549,4	1 229,7	746	279,6	608,9	754	269,8	620,8
GERÄTE	2 841	284,9	729,0	1 421	117,9	326,3	1 420	167,0	402,7
SPORTFAHRZEUGE	105	4,6	9,2	48	2,1	4,1	57	2,5	5,1
SONSTIGE FAHRZEUGE	1	0,2	0,3	-	-	-	1	0,2	0,3
INSGESAMT	68 456	50 464,1	90 963,2	34 457	25 204,4	45 396,9	33 999	25 259,7	45 566,3
DAGEGEN 1973	68 147	45 284,4	81 588,9	34 448	22 410,5	40 459,7	33 699	22 874,0	41 129,2
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE 1)	35 817	11 157,5	19 500,7	18 200	5 630,3	9 867,2	17 617	5 527,2	9 633,5
DARUNTER: TANKER	8 864	3 366,9	6 357,3	4 420	1 639,5	3 103,1	4 444	1 727,5	3 254,2
BINNENSCHIFFE	8 394	2 625,3	5 232,1	4 238	1 318,6	2 623,0	4 156	1 306,7	2 609,2
FISCHEREIFAHRZEUGE	565	18,9	51,7	282	9,2	25,2	283	9,6	26,5
DIENTSTFAHRZEUGE	47	8,0	25,2	26	5,2	15,3	21	2,9	9,9
MILITÄRFAHRZEUGE	1 365	478,6	1 072,1	678	232,1	518,3	687	246,5	553,9
GERÄTE	2 691	214,3	583,6	1 352	91,7	271,1	1 339	122,6	312,5
SPORTFAHRZEUGE	58	2,2	4,5	26	1,0	2,0	32	1,2	2,5
SONSTIGE FAHRZEUGE	1	0,2	0,3	-	-	-	1	0,2	0,3
INSGESAMT	40 544	11 879,5	21 238,1	20 564	5 969,5	10 699,0	19 980	5 910,0	10 539,1
DAGEGEN 1973	40 888	12 597,0	22 273,7	20 786	6 339,4	11 198,3	20 102	6 257,6	11 075,4
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE 1)	2 656	1 779,6	3 273,0	1 282	812,4	1 500,1	1 374	967,2	1 772,9
DARUNTER: TANKER	39	174,6	284,0	18	80,2	130,6	21	94,4	153,4
BINNENSCHIFFE	6	1,9	3,8	1	0,3	0,7	5	1,5	3,1
FISCHEREIFAHRZEUGE	1	0,0	0,1	-	-	-	1	0,0	0,1
DIENTSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄRFAHRZEUGE	1	0,4	0,5	1	0,4	0,5	-	-	-
GERÄTE	5	0,5	1,7	3	0,4	1,2	2	0,1	0,4
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 663	1 780,6	3 275,3	1 286	813,2	1 501,8	1 377	967,4	1 773,5
DAGEGEN 1973	2 531	1 710,8	3 133,1	1 233	772,0	1 416,4	1 298	938,8	1 716,7
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE 1)	24 528	36 476,2	45 698,4	12 256	18 264,9	32 849,2	12 262	18 211,3	32 849,2
DARUNTER: TANKER	3 163	5 065,7	8 704,1	1 557	2 120,8	5 709,6	1 306	2 924,9	4 994,6
BINNENSCHIFFE	181	43,4	125,2	134	28,6	58,7	147	33,8	66,6
FISCHEREIFAHRZEUGE	391	183,2	438,9	186	82,8	200,7	205	100,4	238,2
DIENTSTFAHRZEUGE	4	1,5	7,0	-	-	-	4	1,6	7,0
MILITÄRFAHRZEUGE	134	70,5	187,0	67	47,1	90,1	67	23,4	66,9
GERÄTE	145	70,1	143,8	66	15,7	54,0	79	44,4	89,8
SPORTFAHRZEUGE	47	2,1	4,7	21	1,1	2,0	25	1,3	2,6
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	26 149	36 804,0	46 449,6	12 607	18 421,7	33 196,1	12 642	18 382,3	33 253,7
DAGEGEN 1973	24 728	32 976,6	40 181,1	12 429	15 299,0	27 845,0	12 499	15 677,6	28 337,1

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JAHRE 1974 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TUNNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	35 817	11 157 466	27 043	7 969 398	19 632 112	8 774	3 188 068
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	2 656	1 779 642	2 024	1 290 939	1 429 954	632	488 703
FREMDE STAATEN	24 528	36 476 230	19 237	24 109 904	41 459 505	5 291	12 366 326
AEGYPTEN	35	89 687	34	87 752	99 777	1	1 935
BELGIEN	67	114 021	50	54 367	95 820	17	59 654
BRASILIEN	27	112 071	22	85 643	69 660	5	26 428
BULGARIEN	38	180 299	19	95 387	260 279	19	84 912
DAENEMARK	3 196	1 017 445	2 417	714 765	1 605 241	779	302 680
FINNLAND	2 580	3 308 981	2 106	2 656 841	4 015 194	474	652 140
FRANKREICH	329	1 042 904	249	686 281	1 259 687	80	356 623
GRIECHENLAND	766	3 124 678	466	1 518 206	2 766 704	300	1 606 472
GROSSBRITANNIEN	1 310	2 911 604	924	1 650 745	3 106 213	386	1 260 859
INDIEN	74	385 972	53	258 499	311 659	21	127 473
ISLAND	52	42 297	36	29 486	33 731	16	12 811
ITALIEN	59	397 837	17	80 535	160 840	42	317 302
JUGOSLAWIEN	35	189 644	17	69 524	107 464	18	120 120
LIBANON	53	105 364	37	76 863	90 174	16	28 501
LIBERIA	422	1 957 363	233	749 617	1 397 382	189	1 207 746
MAROKKO	4	12 154	2	6 077	11 500	2	6 077
NIEDERLANDE	3 159	1 992 956	2 737	1 575 343	3 108 458	422	417 613
NORWEGEN	1 284	2 104 994	956	1 212 260	2 296 775	328	892 734
PANAMA	553	1 079 465	438	618 439	1 099 236	115	461 026
POLEN	2 905	4 750 751	2 579	4 075 822	6 220 847	326	674 929
SCHWEDEN	2 019	3 450 566	1 473	2 326 216	3 893 875	546	1 124 350
SOWJETUNION	2 771	3 155 362	2 348	2 576 291	4 062 114	423	579 071
SPANIEN	171	499 519	87	88 576	180 821	84	410 943
TSCHECHOSLOWAKEI	33	147 584	25	77 764	135 091	8	69 820
TUERKEI	28	132 555	21	60 729	85 455	7	71 826
VEREINIGTE STAATEN	41	164 651	27	121 295	119 239	14	43 356
ZYPERN	1 478	2 022 956	1 077	1 349 182	2 964 211	401	673 774
UEBRIGE FLAGGEN	1 039	1 982 550	787	1 207 399	1 902 058	252	775 151
INSGESAMT	63 001	49 413 338	48 304	33 370 241	62 521 571	14 697	16 043 097
DAGEGEN 1973	63 095	44 295 845	47 995	30 342 124	56 513 302	15 100	13 953 721

DURCHGANGSVERKEHR

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	24 736	7 794 320	21 389	6 295 990	15 498 385	3 347	1 498 330
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	2 597	1 762 960	1 999	1 283 707	1 415 267	598	479 253
FREMDE STAATEN	23 284	34 053 536	18 577	22 762 542	38 871 082	4 707	11 290 994
AEGYPTEN	35	89 687	34	87 752	99 777	1	1 935
BELGIEN	58	111 327	44	52 594	92 930	14	58 733
BRASILIEN	23	88 947	19	68 300	61 321	4	20 647
BULGARIEN	37	173 510	18	88 598	237 279	19	84 912
DAENEMARK	2 905	968 468	2 252	688 781	1 538 862	653	279 687
FINNLAND	2 563	3 241 471	2 099	2 627 135	3 942 753	464	614 336
FRANKREICH	324	1 034 218	245	680 085	1 251 437	79	354 133
GRIECHENLAND	726	2 830 059	447	1 363 253	2 499 750	279	1 466 806
GROSSBRITANNIEN	1 231	2 584 906	883	1 460 259	2 768 748	348	1 124 647
INDIEN	74	385 972	53	258 499	311 659	21	127 473
ISLAND	46	38 209	33	27 442	31 351	13	10 767
ITALIEN	49	332 822	13	53 385	90 640	36	279 437
JUGOSLAWIEN	35	189 644	17	69 524	107 464	18	120 120
LIBANON	53	105 364	37	76 863	90 174	16	28 501
LIBERIA	367	1 748 130	208	650 653	1 211 089	159	1 097 477
MAROKKO	4	12 154	2	6 077	11 500	2	6 077
NIEDERLANDE	3 004	1 880 849	2 654	1 515 993	2 983 039	350	364 856
NORWEGEN	1 123	1 701 486	869	947 505	1 752 325	254	753 981
PANAMA	472	593 190	393	351 437	640 133	79	241 753
POLEN	2 674	4 675 074	2 564	4 038 645	6 143 183	310	636 429
SCHWEDEN	1 931	3 340 629	1 419	2 254 240	3 751 340	512	1 086 369
SOWJETUNION	2 744	3 114 531	2 335	2 556 732	4 020 088	409	557 799
SPANIEN	169	495 186	85	87 243	177 381	84	410 943
TSCHECHOSLOWAKEI	33	147 584	25	77 764	135 091	8	69 820
TUERKEI	28	132 555	21	60 729	85 455	7	71 826
VEREINIGTE STAATEN	40	164 196	27	121 295	119 239	13	42 901
ZYPERN	1 329	1 902 137	1 007	1 291 408	2 832 303	322	610 729
UEBRIGE FLAGGEN	1 007	1 968 231	774	1 200 351	1 883 771	233	767 880
INSGESAMT	50 617	43 610 816	41 965	30 342 239	55 784 734	8 652	13 268 577
DAGEGEN 1973	51 013	39 235 786	41 757	27 710 296	50 615 157	9 256	11 525 490

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13. GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JAHRE 1974 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	7 717 184	1 836 823	184 306	1 968 213	2 187 307	15 969	1 524 566
KOHLE	7 690 864	724 577	6 213	932 868	225 870	3 766	5 797 550
ERZE	1 678 487	77 559	1 474	965 930	66 991	30 884	535 649
HOLZ	5 616 985	190 014	6 946	206 817	2 457 539	138 293	2 617 376
ZELLULOSE	1 558 041	4 796	430	4 014	699 528	90 419	758 854
GETREIDE	2 832 674	787 596	2 510	971 372	628 363	1 294	441 539
DUENGEMITTEL	2 532 601	449 482	19 077	1 099 172	272 911	16 109	675 850
FUTTERMITTEL	1 296 902	672 007	9 889	392 721	130 437	3 842	88 006
SALZ	914 134	277 974	2 297	626 096	4 745	1 060	1 962
EISEN UND STAHL	5 574 479	1 327 592	83 365	2 425 726	384 397	4 890	1 348 509
SCHROTT	58 756	18 545	220	16 477	30 134	-	23 380
KIESABBALENDE	205 267	65 567	520	49 944	34 901	-	54 315
DELSAATEN, FETTE USW.	1 074 586	175 123	-	511 240	254 708	-	133 515
SAND, KIES, STEINE	2 833 349	660 746	58 449	767 348	890 117	69 735	386 954
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	309 766	22 443	3 541	166 990	52 724	-	64 068
ANDERE MASSENGÜTER	7 309	1 688	-	1 256	3 315	-	1 050
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 365 988	175 720	31 032	829 969	26 513	290	302 464
CHEM. GRUNDSTOFFE	3 365 587	308 839	6 395	713 642	251 315	28 828	2 056 568
EISEN- UND BLECHWAREN	73 190	14 213	310	33 045	5 923	5 029	14 670
ROHSTOFFE	129 625	9 416	811	50 881	8 068	-	60 449
HALB-, FERTIGWAREN	15 645 595	1 304 804	212 978	4 372 397	1 905 482	388 783	7 461 151
LEBENDE TIERE	10 202	475	-	330	4 805	-	4 592
INSGESAMT	62 521 571	9 106 019	630 763	17 106 468	10 526 093	799 191	24 353 037
DAGEGEN 1973	56 513 302	8 542 297	779 156	15 212 469	11 220 739	705 382	20 053 259
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	2 515 460	462 613	184 306	1 167 045	183 089	15 969	502 438
KOHLE	7 466 111	701 356	6 213	850 092	206 911	3 766	5 697 773
ERZE	1 646 487	77 559	1 474	939 630	66 991	30 884	529 949
HOLZ	5 591 993	184 564	6 466	197 969	2 452 500	137 813	2 612 681
ZELLULOSE	1 557 191	4 796	430	4 014	698 678	90 419	758 854
GETREIDE	2 647 092	716 687	2 510	948 233	563 245	1 294	415 123
DUENGEMITTEL	2 246 976	308 878	6 400	993 647	251 749	15 459	670 843
FUTTERMITTEL	1 144 469	569 133	9 889	363 589	114 908	3 842	83 108
SALZ	913 894	277 974	2 297	625 856	4 745	1 060	1 962
EISEN UND STAHL	5 528 013	1 310 788	83 365	2 424 920	376 676	4 890	1 327 374
SCHROTT	82 905	15 075	220	16 477	27 753	-	23 380
KIESABBALENDE	203 552	64 442	520	49 944	34 641	-	54 005
DELSAATEN, FETTE USW.	993 650	170 509	-	495 492	219 804	-	107 845
SAND, KIES, STEINE	2 516 751	650 199	58 449	663 406	771 245	69 735	303 717
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	300 400	15 847	3 541	165 440	51 504	-	64 068
ANDERE MASSENGÜTER	6 269	1 688	-	1 256	2 275	-	1 050
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 361 059	173 464	31 032	828 146	26 263	290	301 864
CHEM. GRUNDSTOFFE	3 270 113	289 000	6 395	694 219	218 367	28 828	2 033 304
EISEN- UND BLECHWAREN	71 364	12 585	310	33 045	5 795	5 029	14 600
ROHSTOFFE	129 452	9 301	811	50 881	8 010	-	60 449
HALB-, FERTIGWAREN	15 581 331	1 296 681	212 578	4 346 049	1 894 817	388 783	7 442 423
LEBENDE TIERE	10 202	475	-	330	4 805	-	4 592
INSGESAMT	55 784 734	7 313 614	617 206	15 859 680	8 184 771	798 061	23 011 402
DAGEGEN 1973	50 615 157	6 578 907	771 985	14 231 712	9 080 312	703 953	19 248 288
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	5 201 724	1 374 210	-	801 168	2 004 218	-	1 022 128
KOHLE	224 753	23 221	-	82 796	18 959	-	99 777
ERZE	32 000	-	-	26 300	-	-	5 700
HOLZ	24 992	5 450	480	8 848	5 039	480	4 695
ZELLULOSE	850	-	-	-	850	-	-
GETREIDE	185 582	70 909	-	23 139	65 118	-	26 416
DUENGEMITTEL	285 625	140 604	12 677	105 525	21 162	650	5 007
FUTTERMITTEL	152 433	102 874	-	29 132	15 529	-	4 898
SALZ	240	-	-	240	-	-	-
EISEN UND STAHL	46 466	16 804	-	806	7 721	-	21 135
SCHROTT	5 851	3 470	-	-	2 381	-	-
KIESABBALENDE	1 715	1 145	-	-	260	-	310
DELSAATEN, FETTE USW.	80 936	4 614	-	15 748	34 904	-	25 670
SAND, KIES, STEINE	316 598	10 547	-	103 942	118 872	-	83 237
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	9 366	6 596	-	1 550	1 220	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	1 040	-	-	-	1 040	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	4 929	2 256	-	1 823	250	-	600
CHEM. GRUNDSTOFFE	95 474	19 839	-	19 423	32 948	-	23 264
EISEN- UND BLECHWAREN	1 826	1 626	-	-	128	-	70
ROHSTOFFE	173	115	-	-	58	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	64 264	8 123	400	26 348	10 665	-	18 728
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6 736 837	1 792 405	13 557	1 246 788	2 341 322	1 130	1 341 635
DAGEGEN 1973	5 898 145	1 463 390	7 171	980 757	2 140 427	1 429	804 971

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

ABWAND
GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES 1974 *)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHÄFEN					VERSAND DER BINNENHÄFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	14,6	11,2	-	3,5	-	0,8	0,8	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	19,9	16,6	-	1,2	2,2	1,1	1,1	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	0,2	0,2	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-
12	GETRÄNKE	0,6	0,6	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	0,0	0,0	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	0,9	0,6	-	0,3	-	9,4	9,1	-	0,2	-
17	FUTTERMITTEL	10,4	6,1	-	4,3	-	0,5	0,5	-	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	10,4	8,5	-	1,8	-	0,2	0,2	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	0,7	0,7	-	-	-	1,3	1,3	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	2,8	2,8	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	0,5	0,5	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
41	EISENERZE	2,6	0,7	-	1,9	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	6,7	4,3	0,9	1,4	-	1,8	1,8	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	41,7	41,6	-	0,2	-	1,9	1,9	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	124,4	123,4	-	1,0	-	34,9	34,9	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	13,9	13,9	-	-	-	72,3	71,8	-	-	0,5
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	37,1	36,3	-	0,8	-	83,3	77,5	2,0	3,7	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	27,0	26,1	-	0,9	-	193,2	178,6	3,8	10,8	-
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN.	3,8	3,8	-	-	-	11,9	11,8	-	0,0	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	32,0	32,0	-	-	-	5,6	5,6	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	7,1	7,1	-	-	-	9,0	8,3	0,3	0,4	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	1,5	1,5	-	-	-	14,5	14,5	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	37,9	34,5	-	1,2	2,2	8,9	8,9	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	0,1	0,1	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	11,0	11,0	-	-	-	13,4	13,4	-	-	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	3,4	3,4	-	-	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	5,6	5,6	-	-	-	63,4	63,1	-	0,4	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	6,8	6,8	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	77,1	75,0	-	2,1	-	1,0	1,0	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	6,2	5,8	-	0,3	-	12,1	12,1	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,0	0,0	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	2,0	2,0	-	-	-	4,6	4,4	-	-	-
94	EBN-WAREN U. A.	0,7	0,7	-	-	-	3,4	3,0	-	0,3	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	0,1	0,1	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	2,0	2,0	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	38,7	38,2	-	-	0,5	1,5	1,5	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	7,6	7,6	-	-	-	38,5	38,5	-	-	-
	INSGESAMT	548,0	521,4	0,9	20,8	4,9	603,0	580,3	6,1	15,9	0,7
	DAGEGEN 1973	583,0	535,2	3,3	30,5	5,0	529,2	500,0	4,9	14,4	-

*) ALLE HÄFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).