

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

1973

Vorbericht



Bestellnummer: 270200 – 731000

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im April 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 3,-

I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen	4
Seeschifffahrt im Jahre 1973	5
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterumschlag in den Küstenhäfen	6
b) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
c) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
d) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten ..	8
f) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
g) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
h) Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
i) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	12
j) Bestand an Seeschiffen	12
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	13
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	14
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	15
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	18
7. Container- und Trailerverkehr über See	19
8. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
9. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	22
10. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	22
11. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	23
12. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	24
13. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	25
14. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	26

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Die Seeschiffsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende Veröffentlichung mit vorläufigen Ergebnissen über die Seeschifffahrt im Jahre 1973 beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen.

2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155) festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet,

d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur Tankerfahrt zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

8. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbeziehungen und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

10. Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Pässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffeleatern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffeleatern sind ab 1972 nicht mehr in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Zeichenerklärung:

. = kein Nachweis vorhanden

- = nichts vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang

I. Bestand an Handelsschiffen

Ende 1973 standen den Schiffsverkehrsunternehmen 2 055 unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fahrende Handelsschiffe mit 7,9 Mill. BRT zur Verfügung. Obwohl die Zahl der unter deutscher Flagge fahrenden Schiffe im Laufe des Berichtsjahres um weitere 188 Einheiten (- 8,4 %) zurückgegangen ist, nahm die Tonnage erstmalig wieder geringfügig zu (+ 23 000 BRT oder 0,3 %). Gemessen an der Tragfähigkeit entfielen 5,9 Mill. BRT (75 %) auf Schiffe für Trockenladung und 1,8 Mill. BRT (23 %) auf Tankschiffe. Zur Beförderung von Personen standen Schiffe mit 0,1 Mill. BRT (1,6 %) zur Verfügung.

II. Schiffs- und Güterverkehr

1. Schiffsverkehr

Von Häfen außerhalb des Bundesgebietes kommend wurden die Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland 1973 von insgesamt 59 905 Handelsschiffen mit 128,6 Mill. NRT angefahren; dabei sind Schiffe, die auf ihrer Reise mehrere deutsche Häfen angelaufen haben, nur einmal gezählt. 21 % der Tonnage führten die Flagge der Bundesrepublik Deutschland. Im Jahr zuvor waren es 59 008 Handelsschiffe mit 119,9 Mill. NRT gewesen, von denen 23 % auf die deutsche Flagge entfielen. Neben dem Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurden noch 54 875 Schiffsankünfte im Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes registriert (1972: 57 641 Schiffe).

2. Güterverkehr

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes hat der Güterverkehr über See 1973 kräftig zugenommen. Insgesamt wurden 141,9 Mill. t Güter befördert; das sind 13,9 Mill. t oder 11 % mehr als im Jahr zuvor. Außer der genannten Gütermenge wurden noch Reise- und Transportfahrzeuge sowie Transporthilfsmittel mit einem Eigengewicht von 8,9 Mill. t übergesetzt (1972: 7,6 Mill. t).

Zugenommen hat vor allem der Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes (+ 7,6 Mill. t oder 7,4 %), und hier besonders der Empfang aus außereuropäischen Häfen (+ 5,1 Mill. t oder 9,1 %), an dem die Ankünfte aus Asien mit 2,7 Mill. t (+ 20 %) einen hohen Anteil hatten. Von dem gegenüber dem Vorjahr um 5,3 Mill. t höheren Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes entfielen 3,0 Mill. t auf den Verkehr mit Außereuropa (+ 34 %). Überdurchschnittliche Zuwachsraten erreichten dabei mit + 1,1 bzw. + 1,0 Mill. t die Verschiffungen nach Asien (+ 46 %) und Nordamerika (+ 37 %). Im Verkehr mit europäischen Häfen beruht die Zunahme im Empfang in Höhe von 2,5 Mill. t oder 5,4 % im wesentlichen auf verstärkten Lieferungen aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften (+ 2,5 Mill. t oder 10 %); die Ankünfte aus der Sowjetunion nahmen um 1,0 Mill. t oder 16 % ab. An dem erhöhten Güteraufkommen im Versand (+ 2,3 Mill. t oder 17 %) waren die Häfen der Europäischen Gemeinschaften nicht beteiligt; die größte Zunahme verzeichneten hier die Verschiffungen nach Schweden (+ 1,1 Mill. t oder 55 %).

Von der Verkehrszunahme profitierten vor allem die Häfen Hamburg (+ 3,4 Mill. t), Wilhelmshaven (+ 3,3 Mill. t) und Emden (+ 2,4 Mill. t). In den Bremischen Häfen wurden 2,0 Mill. t und in Brunsbüttel 1,8 Mill. t Güter mehr umgeschlagen als im Jahr zuvor.

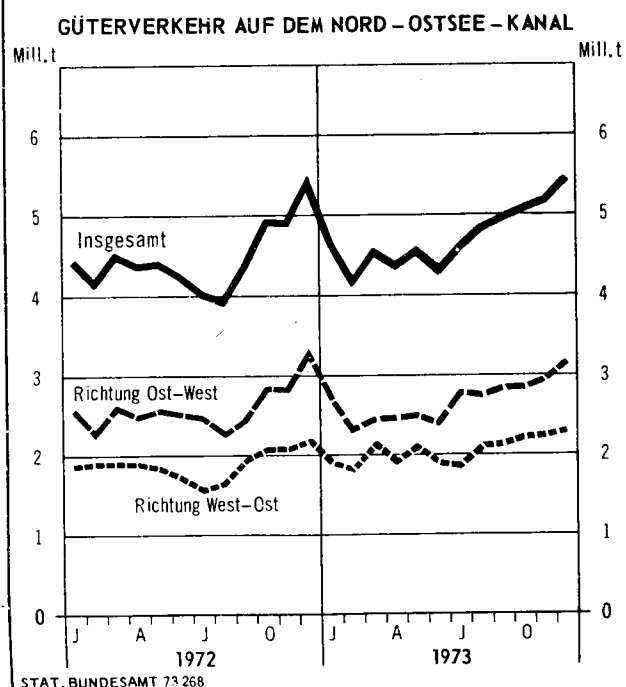
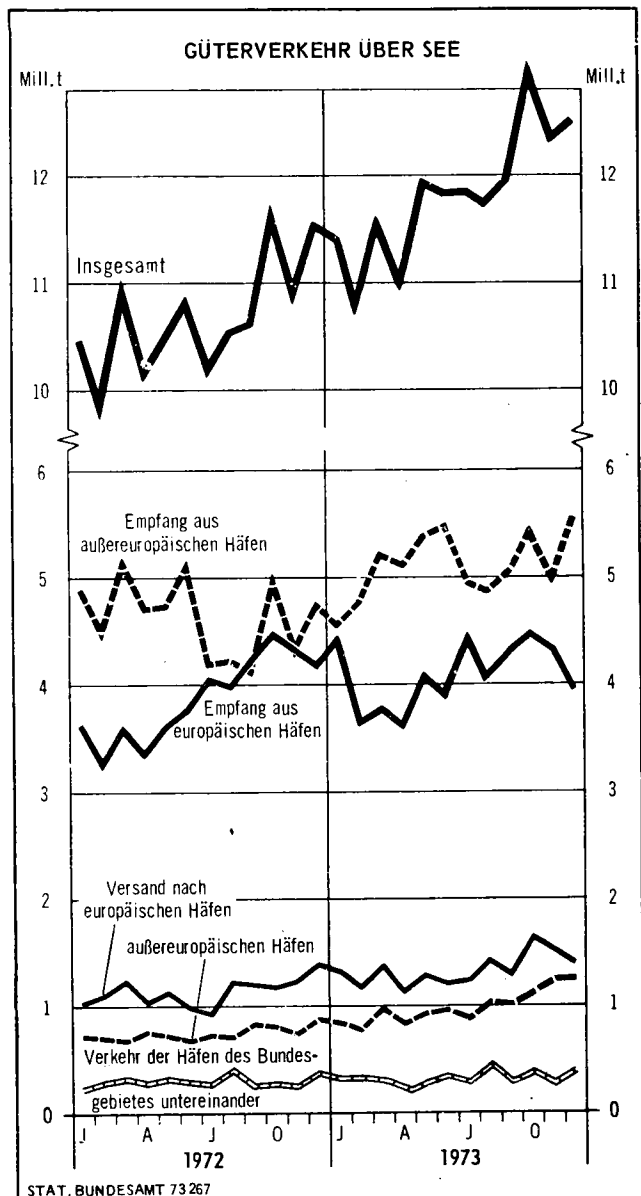
Am stärksten gestiegen ist der Empfang von rohen Erdölen (+ 5,4 Mill. t oder 14 %) und von Eisenerzen (+ 2,7 Mill. t oder 23 %). Eine günstige Entwicklung wurde auch bei dem Umschlag von arbeitintensiven Stückgütern registriert. Die Ankünfte von Kraftstoffen und Heizölen nahmen demgegenüber um 0,3 Mill. t oder 2,7 % ab, der Empfang von Steinkohlen verminderte sich um 0,2 Mill. t oder 4,9 %. Im Versand wurden bei Kraftstoffen und Heizölen (+ 1,6 Mill. t) sowie bei Koks (+ 1,1 Mill. t) überdurchschnittliche Zuwachsraten erzielt (+ 61 bzw. 77 %). Die Verschiffungen chemischer Grundstoffe stiegen ebenfalls kräftig an (+ 0,6 Mill. t oder 48 %).

Die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes beförderte Gütermenge in Höhe von 138,0 Mill. t wurde zu 42 % von der Tankerschifffahrt befördert. Die Linienschifffahrt war mit 20 % an den Transporten beteiligt. Diese Ergebnisse weichen von denen des Jahres 1972 nur unwesentlich ab.

Von den aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes angefahrenen 110,2 Mill. t Gütern beförderten in der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe 48,3 Mill. t oder 44 %. Im Jahr zuvor hatte der Anteil der deutschen Flagge im Empfang bei 21 % gelegen. Am Versand in Höhe von 27,8 Mill. t war die eigene Handelsflotte mit 28 % gegen 34 % im Jahr zuvor beteiligt.

III. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

68 147 Schiffe mit 45,3 Mill. NRT - darunter 63 095 Handelsschiffe mit 44,2 Mill. NRT - haben 1973 den Nord-Ostsee-Kanal befahren. Während die Zahl der Handelsschiffe gegenüber dem Vorjahr um 1 032 Einheiten zurückging (- 1,6 %), war der Rauminhalt der Schiffe um 2,0 Mill. NRT (4,7 %) größer. Der Trend zu größeren Schiffeinheiten zeigt sich damit auch im Verkehr auf dieser bedeutenden Wasserstraße. Im Güterverkehr belief sich das Gesamtvolumen der beförderten Ladung auf 56,5 Mill. t gegen 53,5 Mill. t im Jahr 1972. Die Zunahme von 3,0 Mill. t oder 5,6 % entfiel vor allem auf die Transporte in der West-Ost-Richtung (+ 2,0 Mill. t oder 9,1 %), in der besonders die Beförderung von Eisen und Stahl sowie von Kohle und Ölsaaten zunahm.



1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GUETERUMSCHLAG IN DEN KUESTENHAEFEN

HAFFEN	1971	1972.	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1973 GEGEN 1972	
	TONNEN				0/0
ABBEHAUSEN	3 014	1 176	1 375	199+	16,9+
AMRUM	10 862	9 022	12 416	3 394+	37,6+
ASSEL-RITSCH	204	60	13 714	18 654+	9,8+
BALTRUM	20 622	18 370	19 243	873+	4,8+
BEIDENFLETH	21 614	28 675	24 051	4 624-	16,1-
BENSERSIEL	21 045	20 105	17 063	3 042-	15,1-
BORKUM, INSEL	135 885	136 249	249 657	113 408+	83,2+
BRAKE	3 614 218	3 613 904	3 890 225	276 321+	7,6+
BREMEN STADT	14 994 522	15 827 058	16 119 658	292 600+	1,8+
BREMERHAVEN	7 199 030	7 589 158	9 253 326	1 664 168+	21,9+
BREMISCHE HAFFEN	22 193 552	23 416 216	25 372 984	1 956 768+	8,4+
BRUNSBUTTEL	3 516 050	3 635 126	5 406 994	1 771 868+	48,7+
BUESUM	11 435	59 589	13 967	45 622-	76,6-
BUETZFLETH	-	27 508	469 889	442 381+	-
BUXTEHUDE	5 880	-	-	-	-
CAROLINENSIEL	23 080	23 183	21 839	1 344-	5,8-
CUXHAVEN	244 267	230 896	251 781	20 885+	9,0+
DAGEBUELL	28 394	32 437	30 985	1 452-	4,5-
DITZUM	570	3 140	2 160	980-	31,2-
DOERPEN	402	3 616	5 690	2 074+	57,4+
ECKERNFOERDE	11 954	13 058	14 589	1 531+	11,7+
ELMSHORN	12 922	12 558	10 012	2 546-	20,3-
ELSFLETH	282 490	284 168	345 618	61 450+	21,6+
EMDEN	13 121 477	12 432 617	14 834 785	2 402 168+	19,3+
FEHMARN, INSEL	60 125	89 259	99 054	9 795+	11,0+
FLENSBURG	554 979	552 503	532 641	19 862-	3,6-
FOEHR, INSEL	88 108	83 581	90 158	6 577+	7,9+
FRIEDRICHSTADT	14 266	6 330	5 249	1 081-	17,1-
GELTING	310	1 979	240	1 739-	87,9-
GLUECKSTADT	50 773	52 097	53 176	1 079+	2,1+
HAMBURG	45 046 095	45 896 077	49 303 632	3 407 555+	7,4+
HAREN	11 414	8 949	13 636	4 687+	52,4+
HEILIGENHAFFEN	24 723	29 561	21 847	7 714-	26,1-
HELGOLAND, INSEL	33 872	30 279	24 663	5 616-	18,5-
HOCHDONN	9 898	27 533	21 241	6 292-	22,9-
HOHENHOERN	7 428	9 269	6 863	2 406-	26,0-
HOERNUM (SYLT)	12 266	13 470	14 913	1 443+	10,7+
HOOKSIEL	400	380	-	380-	-
HUSUM	132 642	160 424	149 372	11 052-	6,9-
ITZEHOE	128 603	85 713	89 132	3 419+	4,0+
JEMGUM	271	1 007	764	243-	24,1-
JUIST, INSEL	16 542	26 588	15 080	1 528-	9,2-
KAPPELN	27 953	34 015	45 578	11 563+	34,0+
KIEL	1 020 263	1 126 030	1 246 784	120 754+	10,7+
LABOE	3 447	3 025	3 455	430+	14,2+
LANGBOOG, INSEL	34 929	36 261	26 817	9 444-	26,0-
LATHEN	358	922	-	922-	-
LEER	48 232	56 193	60 236	4 043+	7,2+
LIST (SYLT)	70 355	61 019	51 658	9 361-	13,3-
LOHESCH	8 674	7 931	5 569	2 362-	29,8-
LUEBECK	5 218 817	5 574 876	5 826 381	251 505+	4,5+
MELDORF	601	197	-	197-	-
NEUHARLINGERSIEL	6 836	6 458	9 294	2 836+	43,9+
NEUHAUS/OSTE	400	-	810	810+	-
NEUSTADT/HOLSTEIN	54 917	69 892	82 146	12 254+	17,5+
NESSMERSIEL	377	492	185	307-	62,4-
NORDDEICH	91 202	84 564	88 519	3 955+	4,7+
NORDENHAM	3 447 334	3 770 948	4 384 573	613 625+	16,3+
NORDERNEY, INSEL	98 142	93 789	101 834	8 045+	8,6+
NORDSTRAND, INSEL	10 151	14 148	4 843	9 305-	65,8-
OLDENBURG	158 411	195 420	130 087	65 333-	33,4-
PAPENBURG	188 535	123 206	152 491	29 285+	23,8+
PELLWORM, INSEL	9 133	13 060	2 754	10 306-	78,9-
PUTTGARDEN/FEHMARN	2 157 674	2 252 569	2 473 661	221 092+	9,8+
RENDSBURG	707 017	608 098	500 849	107 249-	17,6-
SCHACHT-AUDORF	6 797	8 133	4 622	3 511-	43,2-
SCHAFSTEDT	-	395	-	395-	-
SCHLESWIG	23 302	28 373	22 423	5 950-	21,0-
SCHWARZENHUTTEN (HEMMOOR)	179 623	130 244	133 440	3 196+	2,5+
SPIEKEROOG, INSEL	9 228	10 075	15 520	5 445+	54,0+
STADE	506 530	458 722	400 385	58 337-	12,7-
STADERSAND	339 305	340 501	229 884	110 617-	32,5-
TOENNING	3 773	-	-	-	-
UTERSEN	106 305	99 873	76 138	23 735-	23,8-
UFSCHOERT	3 672	1 331	-	1 331-	-
VAREL	13 887	6 894	6 816	78-	1,1-
WANGEROOG, INSEL	13 857	33 419	20 999	12 420-	37,2-
WEDEL-SCHULAU	1 366 908	1 472 929	1 275 182	197 747-	13,4-
WEENER	5 894	7 841	10 367	2 526+	32,2+
WILHELMSHAVEN	23 563 390	23 195 895	26 535 990	3 340 095+	14,4+
UEBRIGE HAFFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	68 942 6 294	24 842 230	7 547 14 785	17 295- 14 555+	69,6- -
INSGESAMT	129 054 117	131 019 482	145 408 300	14 388 818+	11,0+

1. GESAMTUESERSICHTEN

B) GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	1971	1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1973 GEGEN 1972	
	TONNEN			O/O	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	3 371 824	3 487 548	3 858 793	371 245+	10,6+
EMPFANG AUS HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	101 671 940	101 962 043	109 522 259	7 560 216+	7,4+
EUROPÄISCHE HÄFEN	42 342 890	46 380 803	48 880 237	2 499 434+	5,4+
DAVON HÄFEN IN					
EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN 2)	22 214 454	24 200 050	26 691 237	2 491 187+	10,3+
ÜBRIGEM EUROPA	20 126 436	22 180 753	22 189 000	8 247+	0,0+
DAR. SOVIETUNION	6 018 829	6 614 734	5 576 860	1 037 874-	15,7-
NORWEGEN	4 546 189	6 150 521	6 019 820	130 701-	2,1-
SCHWEDEN	4 455 109	4 599 931	5 322 779	722 848+	15,7+
FINNLAND	1 609 822	1 551 156	1 520 179	30 977-	2,0-
AUSSEREUROPÄISCHE HÄFEN	59 329 050	55 581 240	60 642 022	5 060 782+	9,1+
DARUNTER HÄFEN IN					
AFRIKA	19 353 623	17 837 966	19 614 023	1 776 057+	10,0+
NORDAMERIKA	11 549 489	11 030 896	12 303 389	1 272 493+	11,5+
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	9 586 832	9 972 096	9 598 522	373 574-	3,7-
ASIEN	16 061 803	13 487 505	16 141 816	2 654 311+	19,7+
AUSTRALIEN	2 777 303	3 152 777	2 984 272	168 505-	5,3-
VERSAND NACH HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	20 953 381	22 406 260	27 747 159	5 340 899+	23,8+
EUROPÄISCHE HÄFEN	11 968 540	13 594 883	15 940 414	2 345 531+	17,3+
DAVON HÄFEN IN					
EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN 2)	6 254 588	6 759 180	6 757 244	1 936-	0,0-
ÜBRIGEM EUROPA	5 713 952	6 835 703	9 183 170	2 347 467+	34,3+
DAR. SOVIETUNION	572 275	799 279	971 434	172 155+	21,5+
NORWEGEN	783 128	840 882	1 112 357	271 475+	32,3+
SCHWEDEN	2 228 348	2 103 033	3 251 711	1 148 678+	54,6+
FINNLAND	744 879	839 132	1 060 162	221 030+	26,3+
AUSSEREUROPÄISCHE HÄFEN	8 984 841	8 811 377	11 806 745	2 995 368+	34,0+
DARUNTER HÄFEN IN					
AFRIKA	1 820 207	1 702 372	2 282 429	580 057+	34,1+
NORDAMERIKA	2 735 710	2 731 006	3 741 474	1 010 468+	37,0+
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	1 780 987	1 712 696	1 927 853	215 157+	12,6+
ASIEN	2 371 109	2 395 838	3 485 879	1 090 041+	45,5+
AUSTRALIEN	276 828	269 465	369 110	99 645+	37,0+
NICHT ERMITTELTE HÄFEN	105 036	57 436	707 475 a)	650 039+	×
EMPFANG	53 337	53 319	43 399	9 920-	18,6-
VERSAND					
GESAMTVERKEHR	126 155 518	127 966 606	141 879 085	13 912 479+	10,9+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	6 159 383	6 495 800	7 319 153	823 353+	12,7+
CONTAINER, TRAILER, TRÄGERSCHIFFSLEICHTER	667 714	1 061 123	1 532 536	471 413+	44,4+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HÄFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHÄFEN DES BUNDESGBIETES.-2) DIE ZUORDNUNG ZU DEN EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN ERFOLGTE FÜR ALLE NACHGEWIESENEN BERICHTSZEITRÄUME NACH DEM STAND VON 1973. - a) DARUNTER 652 365 TONNEN MINERALÖLE.

C) GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄFEN

HAFEN	1971	1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1973 GEGEN 1972	
	TONNEN			O/O	
OSTSEEHÄFEN	9 880 915	10 391 371	10 877 031	485 660+	4,7+
LÜBECK	5 218 817	5 574 876	5 826 381	251 505+	4,5+
PUTTGARDEN	2 152 674	2 252 569	2 473 661	221 092+	9,8+
KIEL	1 020 263	1 126 030	1 246 784	120 754+	10,7+
RENSBURG	707 017	608 098	500 849	107 249-	17,6-
FLensburg	554 979	552 503	532 641	19 862-	3,6-
ÜBRIGE OSTSEEHÄFEN	222 165	277 295	296 715	19 420+	7,0+
NORDSEEHÄFEN	119 173 202	120 628 111	134 531 269	13 903 158+	11,5+
BRUNSBÜTTEL	3 516 050	3 635 126	5 406 994	1 771 868+	48,7+
HAMBURG	45 046 095	45 896 077	49 303 632	3 407 555+	7,4+
CUXHAVEN	244 267	230 896	251 781	20 885+	9,0+
BREMISCHE HÄFEN	22 193 552	23 416 216	25 372 984	1 956 768+	8,4+
BREMEN STADT	14 994 522	15 827 058	16 119 658	292 600+	1,8+
BREMERHAVEN	7 199 030	7 589 158	9 253 326	1 664 168+	21,9+
BRAKE	3 614 218	3 613 904	3 890 225	276 321+	7,6+
NORDENHAM	3 447 334	3 770 948	4 384 573	613 625+	16,3+
WILHELMSHAVEN	23 563 590	23 195 895	26 535 990	3 340 095+	14,4+
EMDEN	13 121 477	12 432 617	14 834 785	2 402 168+	19,3+
ÜBRIGE HÄFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	2 191 188 2 232 631	2 297 670 2 138 762	2 961 559 2 588 746	336 111- 449 984+	14,6- 21,0+
INSGESAMT	129 054 117	131 019 482	145 408 300	14 388 816+	11,0+

1. GESAMTUEBERSICHTEN

D) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GÜTER IN DEN KÜSTENHAFFEN *)

GÜTERART	1971	1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
				1973 GEGEN 1972	
				TONNEN	O/O
EMPFANG					
GETREIDE (61)	4 453 066	5 098 070	5 147 085	49 015+	10,0+
FRÜCHTE, GEMÜSE (73)	1 518 836	1 438 363	1 434 567	3 796-	0,3-
HOLZ UND KORK (75)	2 438 493	2 450 671	2 447 318	3 353-	0,1-
FUTTERMITTEL (17)	3 221 206	3 129 128	2 999 755	129 373-	4,1-
ÖLSAATEN, FETTE (18)	2 483 020	2 500 228	2 477 998	22 230-	0,9-
STEINKOHLE, -BRICKETTS (21)	5 632 746	4 946 482	4 702 283	244 199-	4,9-
ROHES ERZEISEN (31)	38 892 503	38 515 730	43 924 525	5 408 795+	14,0+
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	12 453 097	12 181 001	11 846 695	334 306-	2,7-
EISENERZE (41)	12 306 643	12 058 188	14 784 862	2 726 674+	22,6+
SAND, KIESE, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	4 465 250	4 585 449	4 619 532	34 181+	0,7+
FAHRZEUGE (91)	148 220	151 294	156 148	4 854+	3,2+
ÜBRIGE GÜTER (REST)	17 046 663	18 399 048	19 509 521	1 110 473+	6,0+
INSGESAMT	105 059 743	105 453 652	114 050 389	8 596 737+	8,2+
VERSAND					
FUTTERMITTEL (17)	494 065	502 717	818 184	315 467+	62,8+
KOKS (23)	1 084 659	1 450 263	2 571 392	1 121 129+	77,3+
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	2 955 118	2 639 251	4 239 952	1 600 701+	60,6+
ROHEISEN, -STAHL (51)	235 812	157 987	325 426	167 439+	106,0+
STAB- U. FORMSTAHL (53)	912 351	997 303	1 227 195	229 892+	23,1+
STAHLBLECH, RANDSTAHL (54)	1 610 438	1 825 139	1 949 990	124 851+	6,8+
DUENGEMITTEL (71, 72)	1 679 555	1 844 467	1 847 475	3 008+	0,2+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	814 396	1 194 428	1 764 157	569 729+	47,7+
FAHRZEUGE (91)	1 511 473	1 404 897	1 549 842	144 945+	10,3+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	1 209 413	1 234 129	1 368 608	134 479+	10,9+
ÜBRIGE GÜTER (REST)	11 487 094	12 315 249	13 695 690	1 380 441+	11,2+
INSGESAMT	23 994 374	25 565 830	31 357 911	5 792 081+	22,7+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KÜSTENHAFFEN DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTEN GÜTER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZÄHLT.

E) GÜTERVERKEHR UEBER SEE MIT HAFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART		1971	1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
HAFEN					1973 GEGEN 1972	
				TONNEN	O/O	
EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)		12 803 544	13 513 077	13 723 721	210 644+	1,6+
DARUNTER LUEBECK		1 005 943	1 177 528	1 253 647	76 119+	6,5+
PUTTGARDEN		1 111 638	1 169 659	1 177 630	7 971+	0,7+
HAMBURG		6 444 446	6 775 360	6 784 677	9 317+	0,1+
BREITISCHE HAEFEN		4 101 772	4 223 192	4 261 602	38 410+	0,9+
TRAMPFAHRT		38 393 742	38 487 468	41 931 633	3 444 165+	8,9+
DARUNTER LUEBECK		2 370 525	2 286 262	2 260 900	25 362-	1,1-
HAMBURG		10 609 618	11 135 937	12 407 366	1 271 429+	11,4+
BREITISCHE HAEFEN		7 436 692	7 443 110	8 393 647	950 537+	12,8+
BRAKE		2 643 578	2 441 980	2 766 568	324 586+	12,3+
NORDENHAM		2 263 743	2 214 910	2 790 540	525 630+	26,0+
EMDEN		7 981 908	8 013 591	8 465 216	451 625+	5,6+
TANKERFAHRT		50 579 690	50 018 934	54 574 380	4 555 446+	9,1+
DARUNTER BRUNSBUETTTEL		2 876 072	3 024 108	4 182 659	1 358 551+	38,3+
HAMBURG		17 564 806	16 986 871	17 152 666	165 795+	1,0+
BREITISCHE HAEFEN		3 040 187	3 467 138	3 440 001	27 137-	0,8-
NORDENHAM		637 219	828 945	869 706	40 761+	4,9+
WILHELMSHAVEN		22 884 272	22 526 501	25 301 068	2 774 567+	12,3+
EMDEN		2 511 440	1 823 251	2 483 993	660 742+	36,2+
VERSAND						
LINIENFAHRT 1)		11 484 511	11 638 644	13 327 509	1 688 865+	14,5+
DARUNTER PUTTGARDEN		1 046 036	1 082 910	1 296 031	213 121+	19,7+
HAMBURG		5 153 444	4 994 325	5 796 240	801 915+	16,1+
BREITISCHE HAEFEN		4 297 544	4 446 124	4 819 150	373 026+	8,4+
TRAMPFAHRT		7 374 143	8 443 850	10 793 946	2 350 096+	27,8+
DARUNTER LUEBECK		638 398	710 534	752 942	42 408+	6,0+
HAMBURG		1 959 321	2 438 178	3 239 766	801 588+	32,9+
BREITISCHE HAEFEN		1 974 249	2 453 934	2 869 132	415 198+	16,9+
EMDEN		1 765 120	1 550 201	2 264 473	714 272+	46,1+
TANKERFAHRT		2 148 064	2 377 085	3 669 103	1 292 018+	54,4+
DARUNTER BRUNSBUETTTEL		160 139	162 501	600 149	437 648+	269,3+
HAMBURG		1 517 732	1 624 929	1 660 903	35 974+	2,2+
BREITISCHE HAEFEN		112 290	211 150	136 890	74 260-	35,2-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAFFEN MIT HAFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

I. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GÜTERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	1971	1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1973 GEGEN 1972	
	TONNEN			O/O	
EMPFANG					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	22 934 527	21 892 858	18 300 523	3 592 335-	16,4-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	401 770	342 438	482 393	139 955+	40,9+
FREMDE FLAGGEN	78 440 679	79 784 183	91 446 818	11 662 635+	14,6+
BELGIEN	1 173 320	1 318 278	1 379 919	61 641+	4,7+
BRASIL IEN	160 501	200 909	131 562	69 347-	34,5-
DAENEMARK	3 911 851	3 083 482	2 726 045	357 437-	11,6-
FINNLAND	1 887 811	1 986 836	2 266 290	279 454+	14,1+
FRANKREICH	2 212 086	1 343 372	2 407 024	1 063 652+	79,2+
GRIECHENLAND	4 920 226	7 157 922	9 384 270	2 226 348+	31,1+
GROSSBRITANNIEN	11 001 185	13 486 603	15 922 898	2 436 295+	18,1+
INDIEN	210 190	244 556	129 175	115 381-	47,2-
ITALIEN	2 551 513	1 904 831	2 369 279	464 448+	24,4+
JAPAN	2 091 354	900 862	1 653 074	752 212+	83,5+
LIBERIA	15 871 737	18 431 005	18 080 695	350 310-	1,9-
NIEDERLANDE	3 206 535	2 601 664	3 090 716	489 052+	18,8+
NORWEGEN	12 795 824	9 570 168	12 262 227	2 692 059+	28,1+
PANAMA	1 860 368	2 734 331	2 504 309	230 022-	8,4-
POLEN	674 266	1 501 796	1 532 753	30 957+	2,1+
SCHWEDEN	3 655 988	3 349 057	4 355 560	1 006 503+	30,1+
SOWJETUNION	5 051 251	5 027 991	4 439 902	588 089-	11,7-
SPANIEN	128 952	306 796	350 779	43 983+	14,3+
VEREINIGTE STAATEN	873 854	544 492	663 330	118 838+	21,8+
VOLKSREPUBLIK CHINA	71 314	83 243	147 654	64 411+	77,4+
UEBRIGE FLAGGEN	4 130 553	4 005 989	5 649 357	1 643 368+	41,0+
INSGESAMT	101 776 976	102 019 479	110 229 734	8 210 255+	8,0+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	47 052 900	45 683 510	46 355 768	672 258+	1,5+

VERSAND

DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 596 377	7 528 733	7 867 697	338 964+	4,5+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	253 621	362 544	541 441	178 897+	49,3+
FREMDE FLAGGEN	13 156 720	14 568 302	19 381 420	4 813 118+	33,0+
BELGIEN	153 423	226 453	245 771	19 318+	8,5+
BRASILIEN	124 501	126 521	124 539	1 982-	1,6-
DAENEMARK	1 310 027	1 446 115	1 647 122	201 007+	13,9+
FINNLAND	500 364	561 274	669 452	108 178+	19,3+
FRANKREICH	233 599	254 606	274 378	19 772+	7,8+
GRIECHENLAND	729 796	932 561	1 610 655	678 094+	72,7+
GROSSBRITANNIEN	1 936 231	1 750 269	2 094 108	343 839+	19,6+
INDIEN	93 661	79 492	123 150	43 658+	54,9+
ITALIEN	99 124	110 637	218 536	107 899+	97,5+
JAPAN	123 946	184 642	270 507	85 865+	46,5+
LIBERIA	833 894	895 694	1 292 691	396 997+	44,3+
NIEDERLANDE	1 133 426	1 175 931	1 226 353	50 422+	4,3+
NORWEGEN	1 566 710	1 695 682	2 048 288	552 606+	20,8+
PANAMA	144 372	255 755	503 699	247 944+	96,9+
POLEN	274 876	521 946	801 416	279 470+	53,5+
SCHWEDEN	1 057 430	1 066 287	1 521 318	455 031+	42,7+
SOWJETUNION	773 390	881 773	1 277 879	396 106+	44,9+
SPANIEN	103 963	165 338	136 644	28 694-	17,4-
VEREINIGTE STAATEN	508 859	480 946	649 159	168 213+	35,0+
VOLKSREPUBLIK CHINA	49 013	22 685	130 255	107 570+	474,2+
ÜBRIGE FLAGGEN	1 406 113	1 733 695	2 515 500	781 805+	45,1+
INSGESAMT	21 006 718	22 459 579	27 790 558	5 330 979+	23,7+
DAR. LÄNDER DER EUROP. GEM.	12 469 920	12 497 826	13 585 898	1 088 072+	8,7+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

G) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	1971	1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1973 GEGEN 1972	
	TONNEN				0/0
LUEBECK	5 218 817	5 574 876	5 826 381	251 505+	4,5+
MASSENGUT	2 523 958	2 699 470	2 658 085	41 385-	1,5-
SACK-/STUECKGUT	2 694 859	2 875 406	3 168 296	292 890+	10,2+
KIEL	1 020 263	1 126 030	1 246 784	120 754+	10,7+
MASSENGUT	689 443	676 334	685 695	9 361+	1,4+
SACK-/STUECKGUT	330 820	449 696	561 089	111 393+	24,8+
FLFNSBURG	554 979	552 503	532 641	19 862-	3,6-
MASSENGUT	485 521	500 419	492 759	7 660-	1,5-
SACK-/STUECKGUT	69 458	52 084	39 882	12 202-	23,4-
BRUNSBUEITEL	3 516 050	3 635 126	5 406 994	1 771 868+	48,7+
MASSENGUT	3 467 177	3 574 217	5 399 060	1 824 843+	51,1+
SACK-/STUECKGUT	48 873	60 909	7 934	52 975-	87,0-
HAMBURG	45 046 095	45 896 077	49 303 632	3 407 555+	7,4+
MASSENGUT	32 302 393	32 876 182	35 038 990	2 162 808+	6,6+
SACK-/STUECKGUT	12 743 702	13 019 895	14 264 642	1 244 747+	9,6+
BREMISCHE HAFFEN	22 193 552	23 416 216	25 372 984	1 956 768+	8,4+
MASSENGUT	11 236 754	11 772 849	12 953 495	1 180 646+	10,0+
SACK-/STUECKGUT	10 956 798	11 643 367	12 419 489	776 122+	6,7+
BRAKE	3 614 218	3 613 904	3 890 225	276 321+	7,6+
MASSENGUT	3 065 019	2 941 724	3 159 971	218 247+	7,4+
SACK-/STUECKGUT	549 199	672 180	730 254	58 074+	8,6+
NORDENHAM	3 447 334	3 770 948	4 384 573	613 625+	16,3+
MASSENGUT	3 366 311	3 662 992	4 295 000	632 008+	17,3+
SACK-/STUECKGUT	81 023	107 956	89 573	18 383-	17,0-
WILHELMSHAVEN	23 563 390	23 195 895	26 535 990	3 340 095+	14,4+
MASSENGUT	23 529 300	23 156 104	26 417 732	3 261 628+	14,1+
SACK-/STUECKGUT	34 090	39 791	118 258	78 467+	197,2+
EMDEN	13 121 477	12 432 617	14 834 785	2 402 168+	19,3+
MASSENGUT	12 227 499	11 648 195	14 022 416	2 374 221+	20,4+
SACK-/STUECKGUT	893 978	784 422	812 369	27 947+	3,6+
PUTTGARDEN	2 157 674	2 252 569	2 473 661	221 092+	9,8+
MASSENGUT	2 157 674	2 252 569	2 473 661	221 092+	9,8+
SACK-/STUECKGUT	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAFFEN	5 600 268	5 552 721	5 599 650	46 929+	0,8+
MASSENGUT	4 262 105	4 224 665	4 188 626	36 039-	0,9-
SACK-/STUECKGUT	1 338 163	1 328 056	1 411 024	82 968+	6,2+

1. GESAMTUEBERSICHTEN
H) SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE NACH FLAGGEN
- OHNE ZWISCHENVERKEHR -
1 000 NETTOREGISTERTONNEN

FLAGGE	INSGESAMT			DARUNTER MIT LADUNG		
	1971	1972	1973	1971	1972	1973

ANKUNFT

DEUTSCHLAND						
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	42 644	42 817	40 867	36 065	36 388	36 183
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1 150	1 176	1 356	674	668	750
FREMDE FLAGGEN	96 262	95 872	106 314	71 841	79 219	89 138
BELGIEN	1 159	1 556	1 371	909	1 109	1 073
BRASILien	425	496	391	280	363	304
DAENEMARK	5 714	15 892	16 279	14 992	15 053	15 469
FINNLAND	3 502	3 294	2 953	3 220	3 046	2 718
FRANKREICH	2 586	2 365	2 821	2 066	1 731	2 231
GRIECHENLAND	3 732	5 313	6 803	2 875	4 275	5 339
GROSSBRITANNIEN	6 935	13 051	14 170	7 582	10 518	12 178
INDIEN	378	446	390	149	246	169
ITALIEN	1 112	995	1 278	1 029	916	1 184
JAPAN	1 828	1 841	2 200	1 478	1 318	1 924
LIBERIA	2 281	10 093	10 243	7 594	9 143	9 207
NIEDERLANDE	4 358	4 594	4 697	3 228	3 133	3 196
NORWEGEN	11 309	9 494	11 105	8 721	7 352	8 778
PANAMA	1 018	2 004	2 161	890	1 808	1 646
POLEN	1 535	2 717	2 359	925	1 935	1 594
SCHWEDEN	6 923	7 782	10 884	6 053	6 743	9 883
SOwJETUNION	3 654	4 029	3 830	2 791	2 942	2 537
SPANIEN	172	278	279	119	186	209
VEREINIGTE STAATEN	2 877	2 642	3 996	2 738	2 793	3 801
VOLKSREPUBLIK CHINA	134	230	264	127	170	207
UEBRIGE FLAGGEN	5 628	6 460	7 838	4 075	4 439	5 492
INSGESAMT	130 056	139 865	148 536	108 580	116 275	126 071
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	77 590	81 376	81 637	65 922	68 920	71 629

ABGANG

DEUTSCHLAND						
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	41 665	41 964	41 365	30 957	31 706	33 872
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1 142	1 143	1 334	621	640	716
FREMDE FLAGGEN	35 545	95 053	104 510	44 109	50 668	57 530
BELGIEN	1 140	1 509	1 329	411	640	470
BRASILien	418	501	386	197	242	222
DAENEMARK	15 628	15 821	16 184	13 913	14 384	15 052
FINNLAND	3 454	3 238	2 950	2 478	2 251	1 874
FRANKREICH	2 407	2 341	2 690	1 011	1 232	1 344
GRIECHENLAND	3 606	5 554	6 549	1 071	1 613	1 979
GROSSBRITANNIEN	10 022	12 948	13 989	3 699	4 658	5 117
INDIEN	294	365	314	170	129	174
ITALIEN	1 099	1 037	1 265	108	178	227
JAPAN	1 322	1 742	2 118	395	989	1 169
LIBERIA	3 356	10 158	10 222	937	1 333	1 472
NIEDERLANDE	4 225	4 382	4 467	2 326	2 603	2 718
NORWEGEN	11 511	2 503	10 879	4 999	4 414	4 851
PANAMA	1 026	2 017	2 124	182	497	827
POLEN	1 541	2 641	2 376	760	1 568	1 537
SCHWEDEN	6 812	7 690	10 893	4 598	5 689	8 443
SOwJETUNION	2 710	4 081	3 908	1 122	1 397	1 686
SPANIEN	175	274	263	86	116	100
VEREINIGTE STAATEN	2 900	2 512	4 037	2 661	2 314	3 944
VOLKSREPUBLIK CHINA	153	258	253	43	62	98
UEBRIGE FLAGGEN	5 211	6 248	7 315	2 942	3 759	4 450
INSGESAMT	128 353	139 100	147 209	75 686	83 014	92 118
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	76 268	80 134	81 425	52 451	55 440	58 835

1. GESAMTUEBERSICHTEN
I) SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1971	1972	1973	ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) 1973 GEGEN 1972	
				ABSOLUT	%
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT					
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	73 357 42 664	69 073 43 259	68 147 45 284	926 - 2 025 +	1,3 - 4,7 +
DARUNTER HANDELSCHIFFE					
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	68 201 41 747	64 127 42 288	63 095 44 296	1 032 - 2 008 +	1,6 - 4,7 +
GUETERVERKEHR INSGESAMT (1 000 T)	52 921	53 509	56 513	3 004 +	5,6 +
RICHTUNG WEST-OST RICHTUNG OST-WEST	21 959 30 962	22 485 31 024	24 534 31 979	2 049 + 955 +	9,1 + 3,1 +

J) BESTAND AN SEESCHIFFEN
SCHIFFE MIT MEHR ALS 50 CBM = 17,65 BRT (BRUTTO-REGISTERTONNEN) RAUMGEHALT

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	31. 12. 1971		31. 12. 1972		31. 12. 1973	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT
HANDELSCHIFFE	2 510	8 427 484	2 243	7 830 974	2 055	7 854 358
SCHIFFE FUER PERSONENBEFOERDERUNG	208	178 317	220	150 649	231	121 871
DAR. FAHRGASTSCHIFFE MIT KABINEN	8	127 028	8	98 997	4	62 636
TROCKENFRACHTSCHIFFE	2 106	6 269 243	1 843	5 921 600	1 651	5 907 290
DAR.: RO/RO-SCHIFFE	.	.	.	.	46	83 142
KUEHLSCHIFFE	.	.	.	.	50	274 724
CONTAINERSCHIFFE	.	.	.	.	43	652 076
TRAEGERSCHIFFE	.	.	.	.	1	37 134
MEHRZWECKSCHIFFE (OBO)	2	104 848	1	30 812	2	123 196
TANKSCHIFFE	196	1 979 924	180	1 758 725	173	1 825 197
DAR.: MINERALOELTANKER	.	.	.	.	100	1 682 785
BUNKERBOOTE	61	8 836	63	10 415	33	4 115
GASTANKER	.	.	.	.	8	19 203
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	684	144 366	694	151 853	689	165 060
SPORTFAHRZEUGE	230	10 993	258	11 632	293	13 343
ANDERE SCHIFFE, NICHT FUER HANDELSZWECKE	721	276 333	735	289 610	730	288 433
INSGESAMT 1)	4 145	8 859 176	3 930	8 284 069	3 767	8 321 194

1) OHNE FAHRZEUGE DER BUNDESMARINE.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JAHERE 1973 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										DAGEGEN 1972	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFFEN	26 933	35 594	25 717	35 356	1 772	693	1 308	590	28 705	36 287	26 926	32 396
LUEBECK	6 581	11 598	6 361	11 521	1 081	469	940	420	7 662	12 067	7 750	10 278
PUTTGARDEN	8 214	17 178	8 214	17 178	-	-	-	-	8 214	17 178	7 794	16 165
KIEL	3 114	4 150	3 034	4 135	233	157	172	141	3 347	4 307	2 853	3 598
RENSBURG	482	190	336	155	27	5	6	2	509	195	622	237
FL ENSBURG	2 059	513	1 481	420	35	5	28	4	2 134	518	2 145	513
UEBRIGE HAEFFEN	6 443	1 965	6 291	1 948	396	57	162	23	6 839	2 022	5 762	1 605
NORDSEEHAEFFEN	78 198	103 123	29 790	90 481	10 931	22 965	6 144	15 989	89 129	126 088	93 258	120 632
BRUNSBUEITEL	248	3 833	230	3 828	315	336	164	271	563	4 169	601	2 801
HAMBURG	13 145	35 116	12 418	34 852	4 743	10 002	3 272	8 386	17 888	45 118	18 680	45 708
CUXHAVEN	775	923	333	268	72	13	5	3	847	936	886	1 148
BREM. HAEFFEN 1)	9 145	28 766	8 048	27 421	2 993	8 338	1 556	4 311	12 138	37 104	12 960	35 792
BREMEN STADT	6 712	12 143	5 991	11 578	2 468	6 020	1 323	3 136	9 180	18 163	10 041	20 232
BREMERHAVEN	2 495	16 696	2 115	15 896	526	2 319	234	1 176	3 021	19 015	3 003	15 808
BRAKE	667	2 329	608	2 310	230	283	107	234	897	2 612	981	2 809
NORDENHAM	594	2 489	444	2 353	190	166	98	115	784	2 655	786	2 530
WILHELMSHAVEN	1 030	12 220	986	12 088	33	144	20	113	1 063	12 364	1 019	10 419
EMDEN	2 229	5 168	873	4 670	1 091	3 442	587	2 424	3 320	8 610	3 587	7 607
UEBR. HAEFFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	17 631	6 347	4 451	2 067	363	41	19	4	17 994	6 388	19 909	6 057
NIEDERSACHSEN	32 672	5 860	1 341	572	900	200	315	126	33 572	6 059	33 765	5 513
INSGESAMT	105 131	138 718	55 507	125 837	12 703	23 658	7 452	16 579	117 834	162 375	117 834	162 375
DAGEGEN 1972	107 046	128 569	55 272	116 734	13 138	24 459	7 271	16 348	117 834	162 375	120 184	153 028
ABGANG												
OSTSEEHAEFFEN	24 837	34 292	24 283	34 177	3 724	1 962	3 079	1 771	28 561	36 255	26 714	32 284
LUEBECK	6 429	11 101	6 388	11 055	1 253	992	1 117	923	7 682	12 093	7 787	10 295
PUTTGARDEN	8 215	17 179	8 215	17 179	-	-	-	-	8 215	17 179	7 794	16 167
KIEL	2 391	3 737	2 330	3 728	899	549	812	517	3 290	4 285	2 734	3 503
RENSBURG	43	9	9	3	363	156	292	129	406	164	501	206
FL ENSBURG	1 306	319	1 227	309	823	199	603	155	2 129	517	2 142	513
UEBRIGE HAEFFEN	6 453	1 949	6 114	1 903	386	67	255	48	6 839	2 016	5 756	1 600
NORDSEEHAEFFEN	74 452	69 847	26 525	57 793	14 647	53 992	9 241	47 839	89 099	123 839	92 847	118 382
BRUNSBUEITEL	472	426	228	373	198	3 779	180	3 715	670	4 205	602	2 755
HAMBURG	13 799	25 625	11 549	24 909	4 816	19 412	4 150	17 855	18 615	45 038	19 346	45 654
CUXHAVEN	544	806	53	162	246	129	206	95	790	935	813	1 123
BREM. HAEFFEN 1)	8 405	26 882	7 670	26 278	3 458	9 072	2 146	6 579	11 863	35 954	12 780	35 348
BREMEN STADT	6 305	12 144	5 917	11 989	2 640	5 959	1 591	3 935	8 945	18 103	9 888	20 329
BREMERHAVEN	2 134	14 799	1 735	14 351	819	3 113	556	2 644	2 953	17 912	2 931	14 827
BRAKE	511	409	403	382	642	1 742	320	1 492	953	2 151	975	2 223
NORDENHAM	343	258	223	231	460	2 011	306	1 673	803	2 269	793	2 171
WILHELMSHAVEN	35	172	24	110	1 023	12 205	798	11 352	1 058	12 377	1 016	10 353
EMDEN	2 644	4 141	921	3 512	708	4 402	555	4 212	3 352	8 543	3 646	7 624
UEBR. HAEFFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	16 043	5 582	3 918	1 475	1 587	712	185	493	17 630	6 295	19 528	5 930
NIEDERSACHSEN	31 622	5 484	1 154	299	1 708	526	394	373	33 330	6 010	33 309	5 392
INSGESAMT	99 289	104 139	50 808	91 970	18 371	55 954	12 320	49 610	117 660	160 093	117 660	160 093
DAGEGEN 1972	99 063	94 905	48 163	87 563	20 498	55 761	13 977	47 521	117 660	160 093	119 561	150 665

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JAHRE 1973 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										DAGEGEN 1972	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBETTES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBETTES					
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	71 118	36 183	21 820	24 286	5 858	4 684	2 075	2 300	76 976	40 867	80 069	42 817
DEUTSCHE DEM. REP.	597	750	583	714	392	606	377	574	989	1 356	893	1 176
FREMDE FLAGGEN	30 683	89 138	30 371	88 189	6 132	17 176	4 679	12 513	36 815	106 314	35 687	95 872
BELGIEN	179	1 073	175	1 059	50	298	32	218	229	1 371	277	1 556
BRASILIEN	74	304	73	298	16	87	7	34	90	391	110	496
DAENEMARK	13 682	15 469	13 645	15 461	861	810	700	645	14 543	16 279	14 972	15 892
FINNLAND	982	2 718	979	2 715	121	235	106	207	1 103	2 953	1 239	3 294
FRANKREICH	334	2 231	329	2 214	171	591	135	412	505	2 821	466	2 365
GRIECHENLAND	806	5 339	777	5 121	306	1 464	191	1 002	1 112	6 803	1 039	5 313
GROSSBRITANNIEN	1 373	12 178	1 349	11 940	521	1 992	387	1 292	1 894	14 170	1 797	13 051
INDIEN	28	169	28	169	41	221	27	148	69	390	71	446
ITALIEN	128	1 184	127	1 177	19	94	15	83	147	1 278	131	995
JAPAN	101	1 924	100	1 893	36	276	31	222	137	2 200	160	1 841
LIBERIA	812	9 207	794	9 057	251	1 037	176	738	1 063	10 243	1 079	10 093
NIEDERLANDE	1 574	3 196	1 490	3 136	535	1 501	344	880	2 109	4 697	2 498	4 594
NORWEGEN	2 340	8 778	2 331	8 772	623	2 328	434	1 729	2 963	11 105	2 438	9 494
PANAMA	1 231	1 646	1 208	1 613	182	514	120	344	1 413	2 161	1 022	2 004
POLEN	616	1 594	615	1 591	432	765	427	759	1 048	2 359	1 110	2 717
SCHWEDEN	3 253	9 883	3 244	9 866	497	1 001	444	885	3 750	10 884	3 247	7 783
SOWJETUNION	768	2 537	768	2 537	560	1 294	513	1 213	1 328	3 830	1 297	4 029
SPANIEN	76	209	76	209	52	70	48	67	128	279	184	278
VER. STAATEN	301	3 801	300	3 801	17	195	15	144	318	3 996	272	2 942
VOLKSREP. CHINA	37	207	37	207	11	57	6	30	48	264	49	230
UEBRIGE FLAGGEN	1 988	5 492	1 926	5 353	830	2 346	521	1 460	2 818	7 838	2 229	6 460
INSGESAMT	102 398	126 071	52 774	113 190	12 382	22 466	7 131	15 387	114 780	148 536	116 649	139 865
DAR. EUROP. GEM.	88 399	71 629	38 946	59 388	8 020	10 009	3 692	5 862	96 419	81 637	100 231	81 376
DAGEGEN 1972	103 745	116 274	51 971	104 439	12 904	23 591	7 037	15 480	114 780	148 536	116 649	139 865
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	68 284	33 872	20 018	22 256	8 742	7 493	3 940	5 122	77 026	41 365	79 846	41 964
DEUTSCHE DEM. REP.	511	716	509	715	463	618	450	587	974	1 334	893	1 143
FREMDE FLAGGEN	27 476	57 530	27 263	56 977	9 977	46 979	7 741	43 038	36 453	104 510	35 288	95 053
BELGIEN	105	470	104	470	118	859	102	801	223	1 329	273	1 509
BRASILIEN	48	222	47	217	39	163	26	92	87	386	109	501
DAENEMARK	13 505	15 052	13 463	15 043	1 012	1 132	867	1 018	14 517	16 184	14 936	15 831
FINNLAND	806	1 874	805	1 873	290	1 076	263	1 018	1 096	2 950	1 200	3 238
FRANKREICH	287	1 344	286	1 343	196	1 346	180	1 283	483	2 690	445	2 341
GRIECHENLAND	525	1 979	505	1 807	547	4 570	462	4 176	1 072	6 549	1 016	5 254
GROSSBRITANNIEN	869	5 117	853	5 045	982	8 873	877	8 284	1 851	13 989	1 787	12 948
INDIEN	32	174	32	174	22	140	19	117	54	314	57	368
ITALIEN	50	227	50	227	97	1 038	89	995	147	1 265	137	1 037
JAPAN	72	1 169	72	1 169	59	949	56	923	131	2 118	146	1 742
LIBERIA	376	1 472	360	1 338	668	2 750	597	8 250	1 044	10 222	1 071	10 188
NIEDERLANDE	1 290	2 719	1 255	2 691	748	1 748	608	1 403	2 058	4 467	2 365	4 392
NORWEGEN	1 653	4 851	1 646	4 846	1 286	6 028	1 091	5 420	2 939	10 879	2 437	9 503
PANAMA	1 014	827	1 000	811	391	1 297	340	1 144	1 405	2 124	1 019	2 017
POLEN	754	1 313	753	1 309	300	1 062	290	1 045	1 054	2 376	1 090	2 641
SCHWEDEN	3 139	8 443	3 132	8 427	619	2 449	552	2 268	3 758	10 893	3 227	7 690
SOWJETUNION	779	1 686	779	1 686	558	2 223	502	2 018	1 337	3 909	1 293	4 081
SPANIEN	105	100	105	100	29	164	26	162	134	263	132	274
VER. STAATEN	309	3 944	308	3 919	10	92	10	92	319	4 037	276	3 012
VOLKSREP. CHINA	20	98	20	98	26	155	25	150	46	253	51	238
UEBRIGE FLAGGEN	1 738	4 450	1 688	4 386	960	2 865	759	2 381	2 698	7 315	2 171	6 249
INSGESAMT	96 271	92 118	47 790	79 949	18 182	55 091	12 131	48 747	114 453	147 209	116 027	138 160
DAR. EUROP. GEM.	84 394	58 835	36 033	47 110	11 925	22 590	6 672	19 004	96 319	81 425	99 810	80 134
DAGEGEN 1972	95 689	83 014	44 789	71 672	20 336	55 147	13 817	46 907	114 453	147 209	116 027	138 160

4. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JAHRE 1973 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TÖNNEN

HAFFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	DAGEGEN 1972
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
					HAFFEN			

EMPFANG

OSTSEEHÄFEN	608 323	48 316	4 319	6 528 782	6 402 191	126 591	7 141 424	7 218 239
LÜBECK	201 256	4 330	1 469	3 669 421	3 574 875	94 546	3 872 146	3 834 072
PUTTGARDEN	-	-	-	1 177 630	1 177 630	-	1 177 630	1 169 659
KIEL	36 618	1 454	417	917 790	907 835	9 955	954 825	984 707
RENSBURG	83 049	32 847	-	397 339	387 184	10 155	480 388	594 757
FLensburg	240 180	3 503	525	260 875	251 892	8 983	501 580	501 825
UEBRIGE HÄFEN	47 220	6 182	1 908	105 727	102 775	2 952	154 855	133 219
NORDSEEHÄFEN	3 212 332	163 622	13 915	103 682 718	42 459 812	61 222 906	106 908 965	98 235 413
BRUNSBÜTTTEL	14 341	-	2 910	4 500 490	920 450	3 580 040	4 517 741	3 350 289
HAMBURG	541 095	41 644	9 243	36 335 466	17 797 931	18 537 535	36 885 804	35 418 633
CUXHAVEN	2 160	372	-	240 113	221 825	18 288	242 273	217 926
BREMISCHE HÄFEN	1 112 842	-	1 762	16 093 488	7 476 848	8 616 640	17 208 092	15 975 562
BREMEN STADT	850 905	-	1 762	9 258 915	5 923 424	3 335 491	10 111 582	10 125 579
BREMERHAVEN	261 937	-	-	6 834 573	1 553 424	5 281 149	7 096 510	5 849 983
BRAKE	46 202	-	-	3 127 766	1 472 324	1 655 442	3 173 968	3 058 869
NORDENHAM	337 789	-	-	3 660 246	1 800 474	1 859 772	3 998 035	3 393 852
WILHELMSHAVEN	273 670	4 229	-	26 025 783	5 569 163	20 456 620	26 299 453	23 181 884
EMDEN	99 407	-	-	10 949 209	5 093 971	5 855 238	11 048 616	9 975 250
UEBR. HÄFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	268 494	11 168	-	1 528 422	1 094 199	434 223	1 796 916	2 077 761
NIEDERSACHSEN	516 332	106 209	-	1 221 735	1 012 627	209 108	1 738 067	1 585 387
INSGESAMT	3 820 655	211 938	18 234	110 211 500	48 862 003	61 349 497	114 050 389	105 453 652
DAGEGEN 1972	3 434 173	210 443	19 689	101 999 790	46 361 114	55 638 676	105 453 652	105 453 652

VERSAND

OSTSEEHÄFEN	185 495	13 601	33	3 550 079	3 488 695	61 384	3 735 607	3 173 132
LÜBECK	18 956	-	33	1 935 246	1 881 206	54 040	1 954 235	1 740 804
PUTTGARDEN	-	-	-	1 296 031	1 296 031	-	1 296 031	1 082 910
KIEL	21 649	1 614	-	270 310	262 966	7 344	291 959	141 323
RENSBURG	14 023	1 203	-	6 438	6 438	-	20 461	13 341
FLensburg	24 237	654	-	6 824	6 824	-	31 061	50 678
UEBRIGE HÄFEN	106 630	10 130	-	35 230	35 230	-	141 860	144 076
NORDSEEHÄFEN	3 381 858	24 537	228 625	24 011 821	12 223 061	11 788 760	27 622 304	22 392 698
BRUNSBÜTTTEL	168 044	-	-	721 209	564 475	156 734	889 253	284 837
HAMBURG	1 720 919	17 091	201 753	10 495 156	5 312 753	5 182 403	12 417 828	10 477 444
CUXHAVEN	6 635	-	-	2 873	2 509	364	9 508	12 970
BREMISCHE HÄFEN	339 720	-	2 509	7 822 663	3 415 343	4 407 320	8 164 892	7 440 654
BREMEN STADT	300 893	-	2 509	5 704 674	3 074 479	2 630 195	6 008 076	5 701 479
BREMERHAVEN	38 827	-	-	2 117 989	340 864	1 777 125	2 156 816	1 739 175
BRAKE	45 408	-	-	670 849	297 135	373 714	716 257	555 035
NORDENHAM	74 075	-	24 363	288 100	235 921	52 179	386 538	377 096
WILHELMSHAVEN	127 544	-	-	108 993	8 910	100 083	236 537	14 011
EMDEN	596 679	-	-	3 189 490	1 679 146	1 510 344	3 786 169	2 457 367
UEBR. HÄFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	113 653	4 494	-	50 990	50 990	-	164 643	219 909
NIEDERSACHSEN	189 181	2 952	-	661 498	655 879	5 619	850 679	553 375
INSGESAMT	3 567 353	38 138	228 658	27 561 900	15 711 756	11 850 144	31 357 911	25 565 830
DAGEGEN 1972	3 106 251	53 375	200 634	22 258 945	13 394 249	8 864 696	25 565 830	25 565 830

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JAHRE 1973 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						INSGESAMT	DAGEGEN 1972
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)		
	LANDWIRTSCH.ERZG.U.AE.	213 205	246	4 916	10 082 103	2 049 431	8 032 672	10 300 224	10 357 896
00	LEBENDE TIERE	1 678	—	—	19 917	19 814	103	21 595	58 065
01	GETREIDE	173 003	—	3 989	4 970 093	733 941	4 236 152	5 147 085	5 098 070
02	KARTOFFELN	541	—	—	6 727	57	6 670	7 268	3 124
03	FRUECHTE, GEMUESE	4 599	—	33	1 429 935	95 168	1 334 767	1 434 567	1 438 363
04	TEXTILE ROHSTOFFE	8 079	—	534	631 392	129 496	501 896	640 005	655 878
05	HOLZ UND KORK	20 420	246	120	2 426 778	998 912	1 427 866	2 447 318	2 450 671
06	ZUCKERRUEBEN	—	—	—	3	—	3	3	1
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	4 885	—	240	597 258	72 043	525 215	602 383	653 724
	AND.NAHRUNGSMITTEL	291 695	2 366	19	7 710 457	1 430 819	6 279 638	8 002 171	8 263 796
11	ZUCKER	1 870	—	—	186 208	11 570	174 238	188 078	242 764
12	GETRAENKE	7 337	—	—	147 117	127 777	19 340	154 454	169 432
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	10 526	—	9	876 477	77 465	799 012	887 012	928 753
14	FL.EISCH,EIER,MILCH	5 832	—	—	440 924	241 382	199 542	446 756	493 081
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	5 992	263	—	842 126	248 323	593 803	848 118	800 410
17	FUTTERMITTEL	182 433	2 103	10	2 817 312	463 420	2 353 892	2 999 755	3 129 128
18	OE.SAATEN,FETTE ANG.	77 705	—	—	2 400 293	260 482	2 139 811	2 477 998	2 500 228
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	78 500	9 694	—	4 867 655	2 887 020	1 980 635	4 946 155	5 156 213
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	64 073	7 921	—	4 638 210	2 842 892	1 795 318	4 702 283	4 946 482
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	1 334	641	—	4 074	4 068	6	5 408	7 226
23	KOKS	13 093	1 132	—	225 371	40 060	185 311	238 464	202 505
	MINERALOELERZGN.U.AE.	2 301 636	5 302	3 327	54 530 687	23 853 064	30 677 623	56 835 650	51 875 165
31	ROHES ERDOEL	166 643	—	—	43 757 882	14 331 145	29 426 737	43 924 525	38 515 730
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	2 086 224	—	3 327	9 757 144	9 339 916	417 228	11 846 695	12 181 001
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	538	—	—	99	99	—	637	662
34	MINERALOELERZGN.ANG.	48 231	5 302	—	1 015 562	181 904	833 658	1 063 793	1 177 772
	ERZE,METALLABFAELLE	139 031	3 993	—	17 465 018	7 163 762	10 301 256	17 604 049	14 163 269
41	EISENERZE	16 579	—	—	14 768 283	6 430 285	8 337 998	14 784 862	12 058 188
45	NE-METALLERZE	6 387	3 993	—	2 298 970	376 464	1 922 506	2 305 357	1 653 232
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	116 065	—	—	397 765	357 013	40 752	513 830	451 849
	EISEN,NE-METALLE	47 500	30 193	6 802	1 701 663	937 059	764 604	1 755 965	1 510 224
51	ROHEISEN,-STAHL	8 536	2 794	—	175 557	121 736	53 821	184 093	156 474
52	STAHLHALBZEUG	148	—	155	249 536	79 895	169 641	249 839	156 556
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	23 004	19 378	4 059	300 471	208 824	91 647	322 534	320 408
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	10 734	7 643	1 427	361 101	246 222	114 879	175 262	331 880
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	642	—	—	64 559	44 490	20 109	65 241	61 355
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	4 436	378	1 161	550 399	235 892	314 507	555 996	483 551
	STEINE U.ERDEN	323 979	103 696	1 336	4 947 533	4 522 592	424 941	5 272 848	5 285 293
61	SAND,KIES,BIMS,TON	183 144	91 399	—	779 855	765 705	14 150	962 999	768 201
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	1 783	—	—	153 675	153 602	73	155 458	172 100
63	AND.STEINE U.ERDEN	20 644	7 869	358	3 635 631	3 329 341	306 290	3 656 633	3 817 248
64	ZEMENT,KALK	44 231	1 509	978	145 482	142 956	2 526	190 691	221 009
65	GIPS	38	—	—	678	66	612	716	338
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	74 139	2 419	—	232 212	130 922	101 290	306 351	305 897
	DUENGEMITTEL	148 281	55 998	609	1 356 278	868 750	487 528	1 505 168	1 407 106
71	NAT.DUENGEMITTEL	3 415	—	609	1 075 952	610 425	465 527	1 079 976	947 504
72	CHEM.DUENGEMITTEL	144 866	55 998	—	280 326	258 325	22 001	425 192	459 602
	CHEM.ERZEUGNISSE	29 862	260	639	2 563 549	1 731 765	831 784	2 594 050	2 372 321
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	18 152	—	4	490 873	374 400	116 473	509 029	345 985
82	ALUMINIUMOXID	—	—	—	31 120	3 880	27 240	31 120	51 832
83	BENZOL,TEER U.AE.	6	—	—	48 622	47 827	795	48 628	81 322
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	10 298	260	525	1 657 977	1 097 650	560 327	1 668 800	1 540 809
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 406	—	110	334 957	208 008	126 949	336 473	352 373
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	20 177	190	556	3 593 663	2 532 709	1 060 954	3 614 396	3 565 331
91	FAHRZEUGE	1 312	—	—	154 816	88 587	66 249	156 148	151 294
92	LANDMASCHINEN	91	—	—	20 864	15 477	5 387	20 955	15 881
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	2 765	—	43	384 261	223 643	160 618	387 069	346 174
94	EBM-WAREN U.A.	5 447	190	43	95 397	64 676	30 721	100 887	96 786
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	867	—	16	70 433	42 814	27 619	71 316	68 919
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	2 934	—	122	293 382	42 826	250 556	296 438	269 017
97	SONSTIGE WAREN ANG.	6 761	—	332	2 574 490	2 054 686	519 804	2 581 583	2 617 260
	BES.TRANSPORTGUETER	226 789	—	30	1 392 894	885 032	507 862	1 619 713	1 497 038
	INSGESAMT	3 820 655	211 938	18 234	110 211 500	48 862 003	61 349 497	114 050 389	105 453 652
	DAGEGEN 1972	3 434 173	210 443	19 689	101 999 790	46 361 114	55 638 676	114 050 389	105 453 652

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JAHERE 1973 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						INSGESAMT	DAGEGEN 1972
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)		
						HAEFEN			
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	214 667	3 093	109 922	1 914 432	1 566 202	348 230	2 239 021	1 675 534	
00 LEBENDE TIERE	1 307	-	-	1 179	486	693	2 486	5 078	
01 GETREIDE	183 050	3 093	109 839	724 143	573 433	150 710	1 017 032	762 194	
02 KARTOFFELN	255	-	-	30 762	23 117	7 645	31 017	25 630	
03 FRUECHTE, GEMUESE	979	-	-	477 017	463 496	13 521	477 996	447 607	
04 TEXTILE ROHSTOFFE	7 505	-	15	170 154	88 989	81 165	177 674	184 448	
05 HOLZ UND KORK	16 885	-	59	375 574	324 083	51 491	392 518	111 066	
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	7	-	7	7	-	
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	4 686	-	9	135 596	92 598	42 998	140 291	139 511	
AND.NAHRUNGSMITTEL	319 697	20 508	70 637	2 267 360	1 366 834	900 526	2 677 694	2 282 445	
11 ZUCKER	1 702	-	-	49 159	19 258	29 901	50 861	59 048	
12 GETRAENKE	5 798	-	-	207 883	75 223	132 660	213 681	192 325	
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.	10 038	-	390	202 750	133 091	69 659	213 178	205 195	
14 FLEISCH,EIER,MILCH	8 830	3 311	-	292 174	45 687	246 487	301 004	323 429	
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.	13 582	-	-	633 012	309 568	323 444	646 594	564 197	
17 FUTTERMITTEL	178 791	751	88 262	551 131	529 286	21 845	818 184	502 717	
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	100 956	16 446	1 985	331 251	254 721	76 530	434 192	435 534	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	58 895	917	-	2 850 371	1 605 423	1 244 948	2 909 266	2 317 281	
21 STEINKOEHLE,-BRIKETTS	55 024	-	-	240 741	210 333	30 408	295 765	844 263	
22 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	752	-	-	41 357	8 826	32 531	42 109	22 755	
23 KOKS	3 119	917	-	2 568 273	1 386 264	1 182 009	2 571 392	1 450 263	
MINERALOELERZGN.U.AE.	2 234 880	5 023	6	2 847 821	2 416 381	431 440	5 082 707	3 469 779	
31 ROHES ERDOEL	124 584	-	-	17 177	17 134	43	141 761	73	
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	2 056 388	4 497	-	2 183 564	1 853 246	330 318	4 239 952	2 639 251	
33 NATUR-,RAFFINIERIEGAS	32	-	-	1 957	1 807	150	1 989	3 792	
34 MINERALOELERZGN.ANG.	53 876	526	6	645 123	544 194	100 929	699 005	826 663	
ERZE,METALLABFAELLE	29 007	4 595	2 450	152 724	121 615	31 109	184 181	215 177	
41 EISENERZE	16 580	-	-	33 511	32 299	1 212	50 091	34 211	
45 NE-METALLERZE	4 064	1 932	-	28 031	24 298	3 733	32 095	18 680	
46 EISEN-,STAHLABFAELLE	8 363	2 663	2 450	91 182	65 018	26 164	101 995	162 286	
EISEN,NE-METALLE	19 454	1 574	857	5 283 975	3 165 437	2 118 538	5 304 286	4 254 185	
51 ROHEISEN,-STAHL	7 392	-	-	318 034	211 818	106 216	325 426	157 987	
52 STAHLHALBZEUG	536	-	345	455 259	241 319	213 940	456 140	266 638	
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	3 174	277	-	1 224 021	667 977	556 044	1 227 195	997 303	
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	4 307	1 297	4	1 945 679	1 147 081	798 598	1 949 990	1 825 139	
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.	368	-	299	931 500	730 282	201 218	932 167	736 111	
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	3 677	-	209	409 482	166 960	242 522	413 368	271 007	
STEINE U.ERDEN	312 679	-	195	1 483 187	783 062	700 125	1 796 061	1 421 186	
61 SAND,KIES,BIMS,TON	188 322	-	-	55 149	43 504	11 645	243 471	253 363	
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	3 250	-	-	426 950	373 444	53 506	430 200	345 232	
63 AND.STEINE U.ERDEN	11 892	-	195	338 551	230 968	107 583	350 638	294 655	
64 ZEMENT,KALK	42 157	-	-	407 128	10 223	396 905	449 285	222 211	
65 GIPS	14	-	-	25 753	11 944	13 809	25 767	21 354	
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	67 044	-	-	229 656	112 979	116 677	296 700	284 371	
DUENGEMITTEL	82 918	570	24 363	1 740 194	712 002	1 028 192	1 847 475	1 844 467	
71 NAT.DUENGEMITTEL	3 220	220	-	22 102	19 228	2 874	25 322	24 955	
72 CHEM.DUENGEMITTEL	79 698	350	24 363	1 718 092	692 774	1 025 318	1 822 153	1 819 512	
CHEM.ERZEUGNISSE	37 027	1 798	23	3 007 643	1 581 898	1 425 745	3 044 693	2 356 654	
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	22 236	266	1	1 741 920	974 828	767 092	1 764 157	1 194 428	
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	11 037	8 006	3 031	11 037	8 201	
83 BENZOL,TEER U.AE.	52	-	-	98 803	82 011	16 792	98 855	94 983	
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	10 640	1 173	-	57 732	22 818	34 914	68 372	92 868	
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	4 099	359	22	1 098 151	494 235	603 916	1 102 272	966 174	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	16 357	60	182	4 696 208	1 476 700	3 219 508	4 712 747	4 301 810	
91 FAHRZEUGE	1 162	-	7	1 548 673	441 410	1 107 263	1 549 842	1 404 897	
92 LANDMASCHINEN	12	-	-	62 947	33 206	29 741	62 959	56 037	
93 FL.ERZGN.,MASCHINEN	2 314	-	62	1 303 273	424 481	878 792	1 305 649	1 178 092	
94 EBM-WAREN U.A.	4 036	60	47	365 820	118 019	247 801	369 903	359 489	
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	1 041	-	-	218 833	78 874	139 959	219 874	237 082	
96 LEDER- U.TEXTILWAREN	2 636	-	20	240 735	93 038	147 697	243 391	244 682	
97 SONSTIGE WAREN ANG.	5 156	-	46	955 927	287 672	668 255	961 129	821 531	
BES.TRANSPORTGUETER	241 772	-	23	1 317 985	916 202	401 783	1 559 780	1 427 312	
INSGESAMT	3 567 353	38 138	228 658	27 561 900	15 711 756	11 850 144	31 357 911	25 565 830	
DAGEGEN 1972	3 106 251	53 375	200 634	22 258 945	13 394 249	8 864 696	25 565 830	25 565 830	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JAHRE 1973 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	DAGEGEN 1972
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)			
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.					HAEFEN		

EMPFANG

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 665 904	169 214	9 973	18 290 550	11 737 520	6 553 030	20 966 427	24 538 600
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	22 871	-	3 116	479 277	158 308	320 969	505 264	343 821
FREMDE FLAGGEN	1 131 880	42 724	5 145	91 441 673	36 966 175	54 475 498	92 578 698	80 571 231
BELGIEN	12 086	875	-	1 379 919	534 448	845 471	1 392 005	1 335 997
BRASIL IEN	175	-	-	131 562	587	130 975	131 727	201 593
DAENEMARK	20 919	-	-	2 726 045	1 641 967	1 084 078	2 746 964	3 106 295
FINNLAND	4 739	-	-	2 266 290	1 754 712	511 578	2 271 029	1 986 899
FRANKREICH	3 100	-	-	2 467 024	1 143 566	1 263 458	2 410 124	1 343 623
GRIECHENLAND	375 723	-	-	9 384 270	2 459 740	6 924 530	9 759 993	7 307 387
GROSSBRITANNIEN	155 919	-	1 259	15 921 639	6 649 557	9 272 082	16 078 817	13 668 830
INDIEN	-	-	-	129 175	18 461	110 714	129 175	244 556
ITALIEN	7 602	-	-	2 369 279	1 066 943	1 302 336	2 376 881	1 926 073
JAPAN	13	-	-	1 653 074	55 880	1 597 194	1 653 092	900 862
LIBERIA	274 588	-	-	18 080 695	5 097 615	12 583 080	18 355 283	18 582 808
NIEDERLANDE	50 518	34 922	2 800	3 087 916	1 625 324	1 462 592	3 141 234	2 695 335
NORWEGEN	14 047	700	-	12 262 227	3 889 929	8 372 298	12 276 274	9 593 186
PANAMA	44 072	6 227	-	2 504 309	828 088	1 676 221	2 548 381	2 767 399
POLEN	310	-	-	1 532 753	1 220 721	312 032	1 533 063	1 503 319
SCHWEDEN	38 782	-	2	4 355 558	2 341 206	2 014 352	4 394 342	3 372 047
SOWJETUNION	-	-	-	4 439 902	3 909 382	530 520	4 439 902	5 028 491
SPANIEN	-	-	-	350 779	43 108	307 671	350 779	306 815
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	663 330	38 840	624 490	663 330	544 492
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	147 654	112	147 542	147 654	83 260
ÜBRIGE FLAGGEN	129 282	-	1 084	5 648 273	2 645 989	3 002 284	5 778 639	4 071 964
INSGESAMT	3 820 655	211 000	18 234 110	211 500	48 862 003	61 349 497	114 050 389	105 453 652
DAR. EG-LÄNDER	2 916 048	205 011	14 032	46 341 736	24 543 512	21 798 224	49 271 816	48 667 175
DAGEGEN 1972	3 434 173	210 443	19 689 101	999 790	46 361 114	55 638 676	92 578 698	80 571 231

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 522 558	29 141	129 250	7 738 447	5 831 210	1 907 237	10 390 255	10 068 633
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1 957	-	11 553	529 888	338 594	191 294	543 398	364 593
FREMDE FLAGGEN	1 042 838	8 997	97 855	19 293 565	9 541 952	9 751 613	20 424 258	15 132 604
BELGIEN	355	-	-	245 771	54 313	191 458	246 126	244 494
BRASIL IEN	2	-	-	124 539	37	124 502	124 541	126 738
DAENEMARK	21 281	-	1 349	1 645 773	1 328 367	317 406	1 668 403	1 458 790
FINNLAND	3 416	-	-	669 452	580 932	88 520	672 868	563 174
FRANKREICH	3 056	-	-	274 378	74 365	200 013	277 434	254 807
GRIECHENLAND	378 306	-	-	1 610 655	516 698	1 093 957	1 988 961	1 081 436
GROSSBRITANNIEN	154 228	-	-	2 094 108	1 072 161	1 021 947	2 248 336	1 874 070
INDIEN	-	-	-	123 150	-	123 150	123 150	79 492
ITALIEN	192	-	-	218 536	134 104	84 432	218 728	131 790
JAPAN	45	-	-	270 507	2 509	267 998	270 552	184 644
LIBERIA	257 533	-	24 400	1 268 291	391 951	876 340	1 550 224	1 097 047
NIEDERLANDE	23 047	5 972	11 422	1 214 931	461 584	752 947	1 249 400	1 197 571
NORWEGEN	13 424	-	27 323	2 020 965	942 110	1 078 855	2 061 712	1 701 733
PANAMA	23 827	3 025	-	503 699	240 974	262 725	527 526	256 623
POLEN	2 864	-	-	801 416	484 394	317 022	804 280	521 961
SCHWEDEN	36 534	-	-	1 521 318	1 286 713	234 605	1 557 852	1 089 376
SOWJETUNION	-	-	-	1 277 879	1 030 241	247 638	1 277 879	881 773
SPANIEN	-	-	-	136 644	131 464	5 180	136 644	165 345
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	649 159	49 707	599 452	649 159	480 946
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	130 255	-	130 255	130 255	22 685
ÜBRIGE FLAGGEN	124 728	-	23 361	2 492 139	758 928	1 733 211	2 640 228	1 798 169
INSGESAMT	3 567 353	38 138	228 658	27 561 900	15 711 756	11 850 144	31 357 911	25 565 830
DAR. EG-LÄNDER	2 724 717	35 113	142 021	13 443 877	8 957 700	4 486 177	16 310 615	15 245 237
DAGEGEN 1972	3 106 251	53 375	200 634	22 258 945	13 394 249	8 864 696	20 424 258	15 132 604

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT FRMITTELTEN HAEFEN.

7. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE *) IM JAHRE 1973

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT O/O
			ANZAHL	TONNEN		ANZAHL	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	57 958	47 648	611 293	13	10 310	17,8
	EMPFANG	58 665	43 665	652 693	15	15 000	25,6
AFRIKA	VERSAND	1 467	1 319	9 942	8	148	10,1
	EMPFANG	996	472	3 853	8	524	52,6
AMERIKA	VERSAND	108 071	101 688	1 154 782	11	6 383	5,9
	EMPFANG	86 890	73 178	928 021	13	13 712	15,8
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	100 965	94 779	1 068 644	11	6 186	6,1
	EMPFANG	81 132	68 749	865 148	13	12 383	15,3
KANADA	VERSAND	4 975	4 968	65 651	13	7	1
	EMPFANG	4 320	3 608	56 217	16	712	16,5
ASIEN	VERSAND	56 391	51 162	605 833	12	5 229	9,3
	EMPFANG	61 158	59 940	620 689	10	1 218	2,0
AUSTRALIEN	VERSAND	18 407	18 350	159 512	9	57	3
	EMPFANG	11 573	8 566	103 739	12	3 007	26,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	242 294	220 167	2 541 362	12	22 127	9,1
	EMPFANG	219 282	185 821	2 308 995	12	33 461	15,3
DAGEGEN 1972	VERSAND	177 447	154 324	1 708 008	11	23 123	13,0
	EMPFANG	158 328	130 112	1 560 692	12	28 216	17,8
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	21 948	19 986	228 822	11	1 962	8,9
	EMPFANG	20 627	14 396	190 130	13	6 231	30,2
AFRIKA	VERSAND	1 193	1 118	7 654	7	75	6,3
	EMPFANG	825	361	2 889	8	464	56,2
AMERIKA	VERSAND	27 586	25 962	292 694	11	1 624	5,9
	EMPFANG	22 523	19 430	237 521	12	3 093	13,7
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	25 631	24 171	261 741	11	1 460	5,7
	EMPFANG	20 256	17 822	220 481	12	2 434	12,0
KANADA	VERSAND	775	772	19 743	26	3	4
	EMPFANG	1 127	886	11 361	13	241	21,4
ASIEN	VERSAND	39 458	35 133	416 692	12	4 325	11,0
	EMPFANG	55 609	54 474	554 015	10	1 135	2,0
AUSTRALIEN	VERSAND	17 653	17 614	152 620	9	39	2
	EMPFANG	3 155	2 496	30 289	12	659	20,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	107 838	99 813	1 098 482	11	8 025	7,4
	EMPFANG	102 739	91 157	1 014 844	11	11 582	11,3
DAGEGEN 1972	VERSAND	74 769	66 304	690 012	10	8 465	11,3
	EMPFANG	62 525	50 460	568 746	11	12 065	19,3
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	34 711	26 570	362 498	14	8 141	23,5
	EMPFANG	36 480	27 859	443 143	16	8 621	23,6
AFRIKA	VERSAND	274	201	2 288	11	73	26,6
	EMPFANG	171	111	964	9	60	32,1
AMERIKA	VERSAND	80 485	75 726	862 088	11	4 759	5,9
	EMPFANG	64 367	53 748	690 500	13	10 619	16,5
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	75 334	70 608	806 903	11	4 726	6,3
	EMPFANG	60 876	50 927	644 667	13	9 949	16,3
KANADA	VERSAND	4 200	4 196	45 908	11	4	1
	EMPFANG	3 193	2 722	44 856	16	471	14,8
ASIEN	VERSAND	16 933	16 029	189 141	12	904	5,3
	EMPFANG	5 549	5 466	66 674	12	83	1,5
AUSTRALIEN	VERSAND	754	736	6 892	9	18	2,4
	EMPFANG	8 418	6 070	73 450	12	2 348	27,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	133 157	119 262	1 422 907	12	13 895	10,4
	EMPFANG	114 985	93 254	1 274 731	14	21 731	18,9
DAGEGEN 1972	VERSAND	102 073	87 577	1 008 022	12	14 496	14,2
	EMPFANG	95 092	79 018	980 978	12	16 074	16,9

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

8. ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						
		ZUSAMMEN	DAVON					
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
		TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN
NACH VERKEHRS								
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	361 539	216 038	214 070	48 355	147 509	1	10
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	3 560 675	514 106	544 759	132 260	1 136 556	117 012	1 879 360
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	3 559 313	513 437	544 022	132 165	1 135 931	117 012	1 879 360
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	2 802 010	387 406	412 551	64 260	510 099	117 012	1 879 360
5	UEBRIGES EUROPA	757 303	126 031	131 471	67 905	625 832	-	-
6	DAR. SOUJETUNION	222	322	222	-	-	-	-
7	NORWEGEN	71 486	14 190	14 079	7 783	57 407	-	-
8	SCHWEDEN	609 479	98 182	104 488	53 586	504 991	-	-
9	FINNLAND	75 534	12 701	12 104	6 535	63 430	-	-
10	AUSSEUROPAEISCHE HAEFEN	1 362	669	737	95	625	-	-
11	AFRIKA	821	470	494	45	327	-	-
12	NORDAMERIKA	78	30	42	7	36	-	-
13	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	267	23	27	40	240	-	-
14	ASIEN	195	145	173	3	22	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	1	1	1	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPfang AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	3 396 889	519 362	545 509	127 444	1 100 812	106 242	1 750 568
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	3 396 331	518 978	545 058	127 425	1 100 705	106 242	1 750 568
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	2 667 103	393 410	413 565	62 706	502 970	106 242	1 750 568
21	UEBRIGES EUROPA	729 228	125 568	131 493	64 719	597 735	-	-
22	DAR. SOUJETUNION	155	153	155	-	-	-	-
23	NORWEGEN	60 512	14 430	14 186	6 603	46 326	-	-
24	SCHWEDEN	604 746	97 214	104 224	53 096	500 522	-	-
25	FINNLAND	63 209	13 129	12 322	5 020	50 887	-	-
26	AUSSEUROPAEISCHE HAEFEN	558	384	451	19	107	-	-
27	AFRIKA	174	137	166	1	8	-	-
28	NORDAMERIKA	146	33	47	18	99	-	-
29	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	189	174	185	-	-	-	-
30	ASIEN	43	36	43	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	6	4	6	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	7 319 153	1 249 506	1 304 338	308 059	2 384 677	223 255	3 629 938
NACH VERKEHRS								
35	LUEBECK	880 225	121 714	144 425	75 960	735 800	-	-
36	KIEL	173 652	61 722	65 815	14 572	107 837	-	-
37	HAMBURG	3 810	1 198	1 209	510	2 601	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	18 831	10 212	11 787	900	7 044	-	-
39	EMDEN	58 538	27 567	27 719	11 933	30 819	-	-
40	PUTTGARDEN	2 365 944	253 038	252 565	33 089	235 019	117 012	1 879 360
41	UEBRIGE HAEFEN	419 783	253 927	253 259	45 377	166 514	1	10
42	ZUSAMMEN	3 921 783	729 378	756 779	182 341	1 285 634	117 013	1 879 370
EM								
43	LUEBECK	861 445	120 248	142 750	74 039	718 695	-	-
44	KIEL	163 861	65 160	67 648	13 310	96 213	-	-
45	HAMBURG	4 409	946	1 066	737	3 343	-	-
46	BREMISCHE HAEFEN	22 789	10 274	11 791	1 167	10 908	-	-
47	EMDEN	54 772	26 403	28 475	12 759	26 257	-	-
48	PUTTGARDEN	2 221 316	251 265	249 258	31 132	221 490	106 242	1 750 568
49	UEBRIGE HAEFEN	429 886	261 104	258 591	42 655	171 285	1	10
50	ZUSAMMEN	3 758 478	735 400	759 579	175 799	1 248 321	106 243	1 750 578
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
VER								
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 610 286	171 907	169 693	36 392	293 439	66 136	1 146 654
52	DAENEMARK	1 350 537	226 707	252 011	43 889	365 820	50 876	732 706
53	FINNLAND	64 711	12 699	12 115	5 439	52 596	-	-
54	GROSSBRITANNIEN	21	8	8	2	13	-	-
55	LIBERIA	52	49	52	-	-	-	-
56	NIEDERLANDE	58	34	40	2	18	-	-
57	NORWEGEN	65 350	18 553	18 216	6 072	47 134	-	-
58	SCHWEDEN	438 643	79 013	87 722	38 083	350 921	-	-
59	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
60	UEBRIGE FLAGGEN	31 017	5 136	4 902	2 381	26 115	-	-
61	ZUSAMMEN	3 560 675	514 106	544 759	132 260	1 136 556	117 012	1 879 360
FM								
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 427 703	163 749	166 843	32 336	259 953	67 534	1 000 907
63	DAENEMARK	1 365 058	236 399	252 356	43 133	363 041	38 708	749 661
64	FINNLAND	55 162	13 125	12 325	4 110	42 837	-	-
65	GROSSBRITANNIEN	155	13	15	13	140	-	-
66	LIBERIA	10	9	10	-	-	-	-
67	NIEDERLANDE	100	92	92	1	8	-	-
68	NORWEGEN	60 675	18 817	18 296	5 695	42 375	-	-
69	SCHWEDEN	406 744	83 272	91 885	40 524	374 859	-	-
70	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
71	UEBRIGE FLAGGEN	21 282	3 687	3 687	1 632	17 595	-	-
72	ZUSAMMEN	3 396 889	519 362	545 509	127 444	1 100 812	106 242	1 750 568

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEFÄHRT WORDEN

GÜTERVERKEHRSSOWIE DER TRANSPORTBEHÄLTER *) IM JAHRE 1973

CONTAINER, TRAILER														TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	Lfd. Nr.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARUEBER															
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER									
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN							
BEZIEHUNGEN																			
307	916	571	1 627	304	914	550	1 617	-	-	-	-	364 132		1					
231 587	620 939	23 405	58 806	221 120	608 136	22 351	57 857	742	83 312	390	33 397	4 357 129		2					
57 281	157 410	11 427	30 793	47 935	145 570	10 494	29 979	3	347	4	684	3 748 547		3					
33 211	91 994	7 906	20 897	31 563	90 892	7 391	20 272	3	347	4	684	2 915 932		4					
24 070	65 416	3 527	9 896	16 372	54 678	3 453	9 707	-	-	-	-	832 615		5					
37	84	37	76	37	84	37	76	-	-	-	-	382		6					
3 242	4 264	117	349	1 041	3 453	115	346	-	-	-	-	76 099		7					
7 691	25 071	1 622	4 815	5 634	21 421	1 558	4 713	-	-	-	-	639 365		8					
11 033	33 648	444	1 313	8 044	27 749	417	1 255	-	-	-	-	110 495		9					
174 306	463 529	11 978	28 013	173 185	462 566	11 857	27 878	739	82 965	386	32 713	608 582		10					
1 700	3 067	178	947	1 319	2 744	148	933	-	-	-	-	4 835		11					
100 927	296 666	6 254	14 190	100 413	296 201	6 233	14 166	739	82 965	386	32 713	426 612		12					
2 156	4 425	252	495	1 941	4 261	190	410	-	-	-	-	5 187		13					
51 170	120 635	5 237	12 252	51 162	120 627	5 229	12 240	-	-	-	-	133 082		14					
18 353	38 736	57	129	18 350	38 733	57	129	-	-	-	-	38 866		15					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		16					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		17					
193 132	514 642	36 254	98 954	186 326	503 128	33 658	97 180	1 105	117 796	13	2 147	4 130 428		18					
50 631	153 306	17 270	47 208	43 956	141 907	15 197	45 846	-	-	-	-	3 596 845		19					
26 903	78 659	13 287	38 871	25 525	77 695	12 227	38 144	-	-	-	-	2 784 633		20					
23 728	74 647	3 983	8 337	18 431	64 212	2 970	7 702	-	-	-	-	812 212		21					
541	1 133	199	425	541	1 133	199	425	-	-	-	-	1 713		22					
540	2 092	728	948	492	2 066	267	743	-	-	-	-	65 552		23					
8 215	27 606	1 324	3 479	6 103	23 381	1 153	3 385	-	-	-	-	635 831		24					
12 201	39 932	510	1 417	9 131	33 799	481	1 336	-	-	-	-	104 558		25					
142 501	361 336	18 984	51 746	142 370	361 221	18 461	51 334	1 105	117 796	13	2 147	533 583		26					
554	1 046	861	1 330	472	974	524	1 065	-	-	-	-	2 550		27					
72 592	202 775	13 102	39 203	72 571	202 756	13 095	39 196	1 105	117 796	13	2 147	362 067		28					
837	1 825	785	1 636	821	1 811	617	1 502	-	-	-	-	3 650		29					
59 952	137 217	1 228	2 969	59 940	137 207	1 218	2 964	-	-	-	-	140 229		30					
8 566	18 473	3 008	6 608	8 566	18 473	3 007	6 607	-	-	-	-	25 087		31					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		32					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		33					
425 026	1 136 497	60 230	159 387	407 750	1 112 178	56 559	156 654	1 847	201 108	403	35 544	8 851 689		34					
HAFEN																			
SAND																			
4 691	9 382	224	433	7	14	-	-	-	-	-	-	890 040		35					
1 122	8 787	241	700	1 085	8 677	207	624	-	-	-	-	183 139		36					
100 730	243 774	8 203	19 167	99 891	243 025	8 038	18 989	62	10 344	4	640	277 735		37					
123 762	357 702	14 192	38 200	120 002	355 998	14 089	38 118	680	72 968	386	32 757	520 458		38					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58 538		39					
1 434	1 735	910	1 136	287	863	184	554	-	-	-	-	2 369 785		40					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	419 783		41					
231 739	621 380	23 770	59 606	221 272	608 577	22 518	58 285	742	83 312	390	33 397	4 719 478		42					
PFANG																			
5 066	10 132	20	75	-	-	-	-	-	-	-	-	871 652		43					
1 465	9 399	173	897	1 401	9 262	145	808	-	-	-	-	174 157		44					
91 368	218 624	12 489	31 320	91 167	218 399	11 613	30 637	83	13 450	-	-	267 802		45					
94 068	275 450	23 161	67 040	93 762	275 302	22 250	66 693	1 022	104 346	13	2 147	471 772		46					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 772		47					
1 463	1 756	979	1 183	291	881	197	593	-	-	-	-	2 224 255		48					
9	198	3	65	9	198	3	66	-	-	-	-	430 150		49					
193 439	515 558	36 825	100 581	186 630	504 042	34 208	98 797	1 105	117 796	13	2 147	4 494 560		50					
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																			
SAND																			
68 749	177 345	7 546	20 668	54 481	173 743	7 062	20 255	167	15 531	87	8 091	1 831 921		51					
6 415	13 924	1 908	4 100	5 819	13 493	1 588	3 850	-	-	-	-	1 368 561		52					
8 799	25 454	390	1 110	6 807	21 545	363	1 052	-	-	-	-	91 275		53					
44 285	120 647	2 282	5 454	44 199	120 577	2 278	5 449	-	-	-	-	126 122		54					
1 959	5 401	128	374	1 941	5 387	128	374	-	-	-	-	5 827		55					
6 301	14 856	339	789	5 899	14 639	288	716	132	12 276	78	7 254	35 233		56					
5 714	12 660	633	1 923	4 949	12 054	589	1 882	229	19 138	199	13 647	112 718		57					
12 536	39 647	736	2 087	10 784	36 145	728	2 071	-	-	-	-	480 377		58					
45 450	134 827	5 392	11 973	45 450	134 827	5 392	11 973	214	36 367	26	4 405	187 572		59					
31 379	76 178	4 051	10 328	30 791	75 686	3 935	10 235	-	-	-	-	117 523		60					
231 587	620 939	23 405	58 806	221 120	608 136	22 351	57 857	742	83 312	390	33 397	4 357 129		61					
PFANG																			
53 102	143 447	13 422	33 782	51 096	140 675	12 117	32 983	263	24 459	-	-	1 629 391		62					
7 803	17 032	880	1 395	7 300	16 655	479	1 115	-	-	-	-	1 383 485		63					
9 605	29 733	330	922	7 514	25 548	306	844	-	-	-	-	85 817		64					
36 229	95 514	6 861	21 332	36 226	95 511	6 775	21 262	-	-	-	-	117 001		65					
1 540	4 257	1 042	2 909	1 505	4 266	1 030	2 897	-	-	-	-	7 216		66					
5 279	12 286	829	1 900	5 260	12 267	681	1 817	199	18 507	1	93	32 886		67					
4 718	11 202	531	1 078	4 669	11 166	393	1 003	390	32 448	-	-	105 403		68					
12 373	37 618	2 338	8 180	10 362	33 601	2 334	8 146	-	-	-	-	512 542		69					
36 190	99 720	5 029	15 277	36 190	99 720	5 029	15 277	253	42 382	12	2 054	159 433		70					
26 293	63 793	4 992	12 179	26 204	63 719	4 514	11 836	-	-	-	-	97 254		71					
193 132	514 642	36 254	98 954	186 326	503 128	33 658	97 180	1 105	117 796	13	2 147	4 130 428		72					

9. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM JAHRE 1973 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER							
	V - E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	228 108	273 396	663 050	33	7 229	4 322	278 12 557 694	4 823 815 13 456 081	
HAMBURG	X	1 737 224	541 095	201 753	9 243	10 495	156 36 335 466	12 434 133 36 885 804	
NIEDER- SACHSEN	490 504	622 479	785 396	24 363	-	4 921	803 45 224 852	6 059 149 46 500 752	
BREMEN	X	320 772	1 112 842	2 509	1 762	7 822	663 16 093 488	8 145 944 17 208 092	
UEBRIGE BUN- DESLAENDER	X	186 310	37 798	.	.	.	.	186 310 37 798
BUNDESGBIET	718 612	3 140 181	3 140 181	228 658	18 234	27 561 900110	211 500 31 649 351114	088 527	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

*)

10. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IM JAHRE 1973 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					
		V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN								
012	FLensburg/OSTSEE	44 960	252 678	-	1 134	10 366	296 646	55 326	550 458
013	HUSUM/NORDSEE	94 989	186 268	-	-	531	82 067	95 520	268 335
014	HEIDE	203 973	19 736	-	2 910	735 423	4 511 705	939 396	4 534 351
016	KIEL/KIELERFJERDE	56 586	120 687	-	417	278 809	1 337 513	335 395	1 458 617
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	71 024	35 001	-	1 299	1 325 658	1 238 483	1 396 682	1 274 783
018	LUEBECK (STADT)	9 691	201 256	33	1 469	1 935 246	3 669 421	1 944 970	3 872 146
019	ITZEMOE/RATZEBURG	20 281	75 532	-	-	36 245	1 421 859	56 526	1 497 391
	ZUSAMMEN	501 504	891 158	33	7 229	4 322 278	12 557 694	4 823 815	13 456 081
02	HAMBURG								
020	HAMBURG (STADT)	1 737 224	541 095	201 753	9 243	10 495 156	36 335 466	12 434 133	36 885 804
03	NIEDERSACHSEN NORD								
031	STADE/HARBURG	32 824	73 799	-	-	283 083	1 126 897	315 907	1 200 696
032	LUENEBURG/UELZEN	1 139	-	-	-	-	-	1 139	-
033	SCLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	143 855	383 991	24 363	-	1 231 665	6 361 789	1 399 883	7 245 780
035	VERDEN/NIENBURG	17 938	-	-	-	-	-	17 938	-
	ZUSAMMEN	195 756	457 790	24 363	-	1 514 748	7 988 686	1 734 867	8 446 476
04	NIEDERSACHSEN WEST								
041	EMDEN (STADT)	606 417	99 407	-	-	3 189 490	10 949 209	3 795 907	11 046 616
042	WILHELMSHAVEN	284 558	695 742	-	-	117 296	26 121 209	401 854	26 816 951
043	MEPPEN	19 240	3 354	-	-	72 351	82 996	91 591	86 350
044	OLDENBURG	461	19 267	-	-	27 918	82 752	28 379	102 019
045	OSNABRUECK	5 858	340	-	-	-	-	5 858	340
	ZUSAMMEN	916 534	818 110	-	-	3 407 055	37 236 166	4 323 589	38 054 276
05	NIEDERSACHS.SUED-OST								
051	HANNOVER	490	-	-	-	-	-	490	-
052	BRAUNSCHWEIG	203	-	-	-	-	-	203	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	693	-	-	-	-	-	693	-
06	BREMEN (LAND)								
061	BREMEN (STADT)	294 901	850 905	2 509	1 762	5 704 674	9 258 915	6 002 084	10 111 582
062	BREMERHAVEN (STADT)	25 871	261 937	-	-	2 117 989	6 834 573	2 143 860	7 096 510
	ZUSAMMEN	320 772	1 112 842	2 509	1 762	7 822 663	16 093 488	8 145 944	17 208 092
	UEBRIGE VB	186 310	37 798	.	.	.	.	186 310	37 798
	INSGESAMT	3 858 793	3 858 793	228 658	18 234	27 561 900	110 211 500	31 649 351	114 088 527

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

11. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JAHR 1973 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE 1)	63 995	44 245,3	79 230,1	31 000	21 352,3	39 325,4	31 175	22 363,0	33 304,7
DARUNTER TANKER	11 153	7 445,1	13 733,6	5 523	3 514,5	6 322,5	5 633	4 130,7	7 411,2
BINNENSCHIFFE	9 145	1 091,5	5 269,0	4 533	1 323,5	2 344,6	4 546	1 314,2	2 622,9
FISCHEREIFAHRZEUGE	1 117	114,4	551,3	534	103,1	371,1	633	115,3	233,3
DIENTFAHRZEUGE	73	11,3	51,3	45	6,2	19,3	35	9,3	33,4
KRIEGSFAHRZEUGE	1 454	501,3	1 134,9	725	241,2	554,0	729	230,1	630,3
GERÄTE	1 130	215,7	533,2	1 014	116,3	277,9	976	98,8	256,0
SPORTFAHRZEUGE	332	10,2	22,3	152	4,5	9,7	180	5,7	13,1
SONSTIGE FAHRZEUGE	1	1,1	2,2	-	-	-	1	1,1	2,2
INSGESAMT	68 147	45 234,4	81 538,9	34 448	22 410,5	40 459,7	33 693	22 874,0	41 129,2
DAGEGEN 1972	69 073	43 259,1	77 702,1	34 899	21 017,7	37 883,7	34 174	22 241,4	39 816,5
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE 1)	36 731	11 916,6	20 679,1	18 679	6 003,4	10 427,5	18 052	5 907,2	10 251,6
DARUNTER TANKER	8 814	3 514,4	6 575,0	4 395	1 741,1	3 256,4	4 419	1 773,3	3 318,6
BINNENSCHIFFE	8 941	2 593,3	5 167,5	4 505	1 306,8	2 598,6	4 436	1 287,0	2 568,9
FISCHEREIFAHRZEUGE	686	20,5	56,4	350	10,3	28,6	336	10,1	27,8
DIENTFAHRZEUGE	68	11,4	35,5	38	5,7	18,8	30	5,7	16,7
KRIEGSFAHRZEUGE	1 324	442,3	1 001,1	662	204,2	464,6	662	238,1	536,5
GERÄTE	1 907	200,6	489,5	975	107,5	254,1	932	93,1	235,4
SPORTFAHRZEUGE	171	4,5	9,9	32	2,2	4,6	89	2,3	5,3
SONSTIGE FAHRZEUGE	1	1,1	2,2	-	-	-	1	1,1	2,2
INSGESAMT	40 888	12 597,0	22 273,7	20 786	6 339,4	11 198,3	20 102	6 257,6	11 075,4
DAGEGEN 1972	43 041	12 253,9	22 538,0	21 919	6 426,3	11 343,3	21 122	6 327,6	11 194,8
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE 1)	2 525	1 710,0	3 131,3	1 227	771,2	1 414,6	1 298	938,8	1 716,7
DARUNTER TANKER	70	316,2	513,7	34	146,9	239,1	36	169,3	274,6
BINNENSCHIFFE	15	4,6	9,1	6	2,0	3,7	9	2,7	5,4
FISCHEREIFAHRZEUGE	3	0,1	0,3	3	0,1	0,3	-	-	-
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	3	0,7	1,5	3	0,7	1,5	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 531	1 710,3	3 133,1	1 233	772,0	1 416,4	1 298	938,8	1 716,7
DAGEGEN 1972	2 291	1 222,8	2 348,3	1 126	519,3	1 018,8	1 165	703,5	1 329,4
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE 1)	23 339	30 669,2	55 419,8	12 024	15 152,2	27 483,3	11 825	15 517,0	27 936,5
DARUNTER TANKER	2 284	3 814,6	6 695,0	1 100	1 626,5	2 877,0	1 184	2 183,0	3 817,9
BINNENSCHIFFE	189	46,1	30,0	88	21,6	42,3	101	24,5	47,8
FISCHEREIFAHRZEUGE	503	201,2	509,1	241	98,7	244,0	267	105,1	261,1
DIENTFAHRZEUGE	10	4,5	17,8	5	0,2	1,1	5	4,2	16,7
KRIEGSFAHRZEUGE	130	79,0	183,7	63	36,9	89,4	67	42,0	94,3
GERÄTE	30	14,1	42,8	36	8,7	22,2	44	5,8	20,6
SPORTFAHRZEUGE	161	5,2	10,9	70	2,3	5,0	91	3,4	7,8
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	24 223	30 376,6	56 182,1	12 429	15 299,0	27 845,0	12 299	15 677,6	28 337,1
DAGEGEN 1972	23 741	29 232,4	52 815,9	11 854	14 072,1	25 521,6	11 837	15 210,3	27 294,3

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JAHERE 1973 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	36 731	11 316 627	27 200	8 413 230	19 763 036	9 531	3 503 337
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	2 525	1 710 019	1 917	1 247 074	1 484 538	608	462 945
FREMDE STAATEN	23 839	30 669 199	18 878	20 681 320	35 265 723	4 361	9 987 379
ÄGYPTEN	48	120 092	46	114 948	132 469	2	5 144
BELGIEN	73	125 316	65	33 630	133 799	13	42 436
BRASILIEN	13	103 024	10	58 568	45 217	9	52 458
BULGARIEN	19	90 934	10	38 437	96 612	9	52 437
DAENEMARK	3 681	1 130 173	2 815	793 741	1 815 351	866	336 442
FINNLAND	2 586	3 233 513	2 123	2 622 068	3 323 539	458	611 445
FRANKREICH	309	781 372	253	513 036	943 257	76	265 336
GRIECHENLAND	727	2 502 181	469	1 363 406	2 119 640	258	1 129 775
GROSSBRITANNIEN	1 029	2 005 739	740	1 203 307	2 126 425	289	832 932
INDIEN	67	366 371	48	233 767	265 739	13	127 104
ISLAND	45	37 161	30	23 027	20 504	15	14 134
ITALIEN	102	814 174	20	77 040	184 535	32	735 134
JUGOSLAWIEN	60	219 600	37	116 443	139 331	23	103 151
LIBANON	31	63 513	25	52 827	65 009	6	10 686
LIBERIA	473	1 849 126	268	804 124	1 576 134	205	1 045 002
MAROKKO	6	10 453	4	8 245	4 538	2	2 208
NIEDERLANDE	3 564	1 890 684	3 016	1 511 323	2 790 700	548	393 761
NORWEGEN	1 576	2 038 938	1 152	1 156 715	2 353 853	424	342 223
PANAMA	521	588 249	404	406 535	761 782	117	181 664
POLEN	2 267	3 510 789	2 036	5 089 835	4 443 271	231	420 954
SCHWEDEN	1 879	2 765 413	1 491	1 984 059	3 151 578	388	781 354
SOWJETUNION	2 326	2 764 322	2 073	2 283 026	3 508 046	323	481 296
SPANIEN	176	493 726	100	35 690	167 354	76	408 076
TSCHESCHOSLOWAKEI	47	189 931	41	136 719	219 039	6	53 212
TUERKEI	11	51 574	3	25 324	24 050	3	26 250
VEREINIGTE STAATEN	3	21 036	-	-	-	3	21 036
ZYPERN	1 273	1 425 816	336	969 590	2 119 235	337	456 026
UEBRIGE FLAGGEN	846	1 414 379	673	320 896	1 476 721	173	493 483
INSGESAMT	63 095	44 295 845	47 995	30 342 124	56 513 302	15 100	13 953 721
DAGEGEN 1972	64 127	42 287 620	47 731	29 182 244	53 509 078	16 396	13 105 376
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	25 344	8 576 042	21 555	6 637 846	15 699 219	4 289	1 388 196
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	2 487	1 697 579	1 302	1 242 549	1 475 938	585	455 030
FREMDE STAATEN	22 682	28 962 165	18 300	19 779 901	33 480 000	4 382	9 182 264
ÄGYPTEN	48	120 092	46	114 948	132 469	2	5 144
BELGIEN	73	124 491	63	33 623	133 395	11	41 863
BRASILIEN	15	77 924	10	50 566	45 217	5	27 353
BULGARIEN	19	90 934	10	38 437	96 612	9	52 437
DAENEMARK	3 427	1 062 618	2 698	769 151	1 747 602	729	273 459
FINNLAND	2 553	3 165 284	2 112	2 537 026	3 345 938	441	578 252
FRANKREICH	307	776 772	232	515 736	975 257	75	261 036
GRIECHENLAND	697	2 407 322	462	1 340 379	2 443 418	235	1 066 343
GROSSBRITANNIEN	968	1 819 131	712	1 115 739	2 046 102	256	703 332
INDIEN	65	355 839	48	233 237	265 999	17	116 572
ISLAND	45	37 161	30	23 027	20 504	15	14 134
ITALIEN	96	773 134	16	51 638	116 409	80	721 556
JUGOSLAWIEN	60	219 600	37	116 443	139 331	23	103 151
LIBANON	29	63 083	24	52 612	64 079	5	10 471
LIBERIA	422	1 673 582	244	688 650	1 375 423	178	984 932
MAROKKO	6	10 453	4	8 245	4 538	2	2 208
NIEDERLANDE	3 354	1 767 650	2 899	1 439 202	2 647 501	455	328 448
NORWEGEN	1 448	1 802 808	1 036	1 005 600	2 051 336	362	797 202
PANAMA	464	293 300	371	198 760	402 093	23	24 540
POLEN	2 246	3 479 307	2 026	3 074 667	4 441 459	220	404 540
SCHWEDEN	1 753	2 641 805	1 417	1 907 379	2 399 773	336	734 126
SOWJETUNION	2 331	2 726 948	2 067	2 270 953	3 477 970	314	455 095
SPANIEN	176	493 726	100	35 690	167 354	76	408 076
TSCHESCHOSLOWAKEI	47	189 931	41	136 719	219 039	6	53 212
TUERKEI	11	51 574	3	25 324	24 050	3	26 250
VEREINIGTE STAATEN	3	21 036	-	-	-	3	21 036
ZYPERN	1 161	1 329 734	334	937 835	2 119 656	277	391 851
UEBRIGE FLAGGEN	303	1 386 866	654	302 321	1 446 676	154	484 543
INSGESAMT	51 013	39 235 786	41 757	27 710 296	50 615 157	9 256	11 525 490
DAGEGEN 1972	51 429	37 604 465	41 246	26 725 452	48 162 061	10 183	10 878 982

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13. GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JAHR 1973 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	7 343 130	2 014 371	343 236	1 572 531	2 329 043	1 429	981 810
KOHLE	5 134 317	617 759	5 676	343 693	243 436	-	3 319 203
ERZE	1 239 544	65 502	1 073	615 722	97 501	-	459 746
HOLZ	5 663 580	107 746	5 422	60 625	2 845 660	139 306	2 510 821
ZELLULOSE	1 711 132	7 141	4 498	7 230	650 602	90 496	951 165
GETREIDE	2 563 678	745 317	500	1 257 039	396 027	540	164 205
DUENGEMITTEL	2 126 378	436 681	16 931	798 478	301 038	18 135	555 115
FUTTERMITTEL	1 163 682	587 957	9 320	268 028	189 206	553	108 618
SALZ	780 954	194 975	7 550	564 876	12 873	-	680
EISEN UND STAHL	4 283 293	1 084 087	60 586	1 627 604	407 620	17 880	1 092 216
SCHROTT	134 567	13 247	-	5 050	74 530	-	41 740
KIESABBRÄENDE	232 354	94 624	-	48 563	93 776	-	55 891
OELSAATEN, FETTE USW.	1 000 206	162 367	-	517 789	166 595	1 897	151 558
SAND, KIES, STEINE	2 747 170	511 459	53 854	768 064	1 026 725	43 470	343 598
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	449 356	31 413	1 044	245 227	75 476	-	96 190
ANDERE MASSENGÜTER	17 978	10 561	-	2 115	2 890	-	2 412
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 624 716	225 076	32 312	1 022 022	52 736	221	292 349
CHEM. GRUNDSTOFFE	2 826 895	299 489	2 955	711 993	187 390	17 893	1 607 175
EISEN- UND BLECHWAREN	90 021	6 449	-	62 321	1 551	4 076	15 624
ROHSTOFFE	112 761	6 310	540	34 730	11 675	464	59 042
HALB-, FERTIGWAREN	15 180 149	1 313 223	233 609	3 972 913	2 046 101	369 022	7 240 281
LEBENDE TIERE	13 741	937	-	746	8 238	-	3 820
INSGESAMT	56 513 302	8 542 297	779 156	15 212 469	11 220 739	705 382	20 053 259
DAGEGEN 1972	53 509 078	8 272 161	485 507	13 727 052	11 248 094	666 336	19 109 928
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	2 747 257	474 302	343 286	1 034 046	494 233	-	401 390
KOHLE	4 967 322	563 732	5 676	928 634	224 433	-	3 244 847
ERZE	1 239 354	65 312	1 073	615 722	97 501	-	459 746
HOLZ	5 644 577	104 550	5 422	55 310	2 832 700	139 306	2 507 289
ZELLULOSE	1 702 347	6 994	4 498	5 844	647 842	90 496	946 673
GETREIDE	2 362 683	681 381	500	1 219 399	322 128	540	138 735
DUENGEMITTEL	1 883 760	323 548	11 594	701 352	279 382	18 135	549 749
FUTTERMITTEL	1 068 377	514 935	8 320	258 188	181 692	553	104 629
SALZ	780 954	194 975	7 550	564 876	12 873	-	680
EISEN UND STAHL	4 267 279	1 076 373	60 586	1 623 072	402 726	17 880	1 086 642
SCHROTT	123 401	10 091	-	5 041	67 954	-	40 315
KIESABBRÄENDE	230 509	93 274	-	48 563	93 566	-	55 106
OELSAATEN, FETTE USW.	973 524	160 003	-	517 589	153 032	1 897	141 003
SAND, KIES, STEINE	2 460 492	486 532	53 854	628 062	954 243	43 470	294 331
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	444 593	28 306	1 044	244 947	74 106	-	96 190
ANDERE MASSENGÜTER	17 978	10 561	-	2 115	2 890	-	2 412
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 615 484	217 717	32 312	1 020 295	52 610	221	292 329
CHEM. GRUNDSTOFFE	2 712 859	262 627	2 121	693 290	155 918	17 893	1 581 010
EISEN- UND BLECHWAREN	89 107	5 824	-	62 186	1 397	4 076	15 624
ROHSTOFFE	112 761	6 310	540	34 730	11 675	464	59 042
HALB-, FERTIGWAREN	15 096 798	1 290 563	233 609	3 967 705	2 009 173	369 022	7 226 726
LEBENDE TIERE	13 741	937	-	746	8 238	-	3 820
INSGESAMT	50 615 157	6 573 907	771 985	14 231 712	9 080 312	703 953	19 248 288
DAGEGEN 1972	48 162 061	6 330 158	483 854	12 569 724	9 396 356	665 716	18 716 253
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	4 535 873	1 540 669	-	638 545	1 834 810	1 429	580 420
KOHLE	167 495	54 027	-	20 059	19 053	-	74 356
ERZE	190	190	-	-	-	-	-
HOLZ	25 003	3 196	-	5 315	12 960	-	3 532
ZELLULOSE	8 785	147	-	1 386	2 760	-	4 492
GETREIDE	200 995	63 936	-	37 690	73 899	-	25 470
DUENGEMITTEL	242 618	113 133	5 337	97 126	21 656	-	5 366
FUTTERMITTEL	95 305	72 962	1 000	9 840	7 514	-	3 989
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	22 714	7 714	-	4 532	4 894	-	5 574
SCHROTT	11 166	3 156	-	9	6 576	-	1 425
KIESABBRÄENDE	2 345	1 350	-	-	210	-	785
OELSAATEN, FETTE USW.	26 682	2 364	-	200	13 563	-	10 555
SAND, KIES, STEINE	286 678	24 927	-	140 002	72 482	-	49 267
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	4 763	3 113	-	280	1 370	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	9 232	7 359	-	1 727	126	-	20
CHEM. GRUNDSTOFFE	114 036	36 862	834	13 703	31 472	-	26 165
EISEN- UND BLECHWAREN	914	625	-	135	154	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	83 351	27 660	-	5 208	36 928	-	13 555
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 898 145	1 963 390	7 171	980 757	2 140 427	1 429	804 971
DAGEGEN 1972	5 347 017	1 942 003	1 653	1 157 328	1 851 738	620	393 675

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

14. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES 1973 *)

1000T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHÄFEN					VERSAND DER BINNENHÄFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
00	LEBENDE TIÈRE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	10,8	7,5	0,6	2,8	-	0,2	0,2	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜECHE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	31,0	20,7	1,4	5,6	3,3	0,6	0,4	-	0,2	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,2	0,2	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
12	GETRAENKE	0,3	0,3	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0,0	0,0	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	0,6	0,6	-	-	-	6,9	6,4	-	0,4	-
17	FUTTERMittel	26,6	10,1	0,2	15,2	1,2	10,5	8,9	0,3	1,2	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	1,9	1,5	-	0,5	-	0,5	0,5	-	-	-
21	STEINKÖHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	4,3	4,3	-	-	-
22	BRAUNKÖHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	1,6	1,4	-	0,2	-	3,3	1,5	1,2	0,6	-
31	ROHES ERDOEL	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	0,0	0,0	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	0,1	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
41	EISENERZE	2,1	2,1	-	-	-	2,8	2,8	-	-	-
45	NE-METALLERZE	4,9	1,3	0,9	2,8	-	4,0	4,0	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	120,7	117,6	-	3,2	-	5,2	4,7	0,2	0,2	-
51	ROHEISEN, -STAHL	94,2	92,9	-	1,3	-	40,6	40,6	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	24,8	24,0	-	0,8	-	48,4	48,4	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	30,7	28,6	-	2,1	-	63,2	60,4	0,9	1,8	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	27,9	26,6	-	1,3	-	155,3	147,6	1,9	5,9	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	3,8	3,8	-	-	-	2,0	1,8	-	0,3	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	35,1	35,1	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	24,1	24,1	-	-	-	8,7	6,4	0,4	2,0	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0,3	0,3	-	-	-	5,5	4,8	-	0,7	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	26,4	26,4	-	-	-	5,4	5,4	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	0,0	0,0	-	-	-	1,4	1,4	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	9,9	9,9	-	-	-	12,3	12,3	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	3,2	3,2	-	-	-	10,6	10,5	-	0,2	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	6,1	6,1	-	-	-	55,3	54,3	-	1,0	-
82	ALUMINIUMOXID	0,3	0,3	-	-	-	11,1	11,1	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	41,5	38,8	0,3	2,3	-	0,1	0,1	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	5,7	4,1	-	1,6	-	13,9	13,9	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,2	0,2	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	0,8	0,8	-	-	-	4,4	4,4	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0,6	0,6	-	-	-	3,9	3,9	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	1,2	1,2	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	42,8	42,2	-	-	0,6	0,9	0,9	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	2,4	2,4	-	-	-	44,1	44,1	-	-	-
	INSGESAMT	583,0	535,2	3,3	39,5	5,0	529,2	509,9	4,9	14,4	-
	DAGEGEN 1972	539,5	459,0	14,8	55,8	9,9	348,1	320,9	9,4	17,7	-

*) ALLE HÄFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).