

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 2

**Seeschifffahrt**

**1972**

**Vorbericht**



Bestellnummer: 270200 – 721

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

# Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Seeschifffahrt im Jahre 1972 .....	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterumschlag in den Küstenhäfen .....	5
b) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	6
c) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	6
d) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	7
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	7
f) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	8
g) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	9
h) Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	10
i) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
j) Bestand an Seeschiffen .....	11
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	17
7. Container- und Trillerverkehr über See .....	18
8. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen .....	19
9. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	19
10. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	20
11. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	22
12. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	23
13. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	24

Erschienen im April 1973

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 2,--

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## 1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Die vorliegende Veröffentlichung mit vorläufigen Ergebnissen über die Seeschifffahrt im Jahre 1972 beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen.

## 2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Harren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Alle Fahrten, die seewärts dieser Grenze in Küstenhäfen des Bundesgebietes beginnen oder enden, gelten - soweit dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird - als Seeverkehr. Die Grenzen der Seefahrt sind in der dritten Durchführungsverordnung zum Flaggenrechts-gesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155) festgelegt worden.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie zwischen Binnenhäfen des Bundesgebietes und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-Seeverkehr. Von diesem Verkehr wird ein Teil - der Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes - sowohl in der Seeschifffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik - also doppelt - erfaßt. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtsstatistik an-geschrieben.

## 3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Rauminhalt von minde-stens 10 BRT. Fischer-, Bagger-, Montage- und Bergungs-fahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

## 4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichts-hafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne La-dung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausge-laufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

## 5. Zwischenverkehr

In den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle Schiffsankünfte und -abgänge über See gezählt. Die Angaben über den Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundes-republik Deutschland, die sich aus der Addition der Zah-len über den Schiffsverkehr der Häfen ergeben, enthalten Doppelschätzungen, wenn die Schiffe auf ihren Reisen von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere Häfen des Bundesgebietes anzulaufen haben. Um diese Doppelschätzungen ausschalten zu können, wird bei Schiffsreisen mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland der erste Anknüpfhafen und letzte Abgangshafen des Bundesgebietes ermittelt. Auf diese Weise ist es möglich, den Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes bei einer solchen Schiffsreise, den sogenannten Zwischenverkehr, zu elimi-nieren.

### Wichtiger Hinweis!

Ab Januar 1972 werden die Eigengewichte der im Seeverkehr über-gesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Lash-Leichter nicht mehr in die Ergebnisse einbezogen; sie werden nur noch als "Ausserdem-

## 6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

## 7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handels-schiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fähr-verkehr. Als Tramp- bzw. Tankerfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur Tankerfahrt zählt die Beförderung von flüssigen, unvernackten Gütern in Tankschiffen.

## 8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbe-zie-hungen und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Fol-gende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 b, 8 und 9 nur einmal, in den Übersichten 1 c, d, 8 und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demo-kratischen Republik und Berlin (Ost)

### Grenzüberschreitender Verkehr

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundes-gebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

### Europäische Gemeinschaften = EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland)

### Europäische Freihandels-Assoziation = EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Island, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

### Ostblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

### Ostblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

## 9. Gütersystematik

Der Nachweis der Güter erfolgt nach dem "Güter-verzeichnis für die Verkehrs-s-t-a-t-i-s-t-i-k, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Gü-terabteilung 9 werden getrennt dargestellt als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgü-ter".

## 10. Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerech-net. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Mas-sengüter - ist der Teil, der eine aufwendige Umschlagtech-nik erfordert, ebenfalls dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zahlen" nachgewiesen. Die in diesem Bericht aufgeführten Ver-gleichszahlen für das Vorjahr sind ebenfalls um die genannten Eigengewichte bereinigt worden. In diesem Zusammenhang mußten bei den Angaben über den Güterverkehr aus maschinentechnischen Gründen nochmals vorläufige Ergebnisse für das Vergleichsjahr 1971 verwendet werden.

### Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht wer-den kann.

### Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

## Seeschifffahrt im Jahre 1972

### I. Bestand an Handelsschiffen

Zum Bestand der deutschen Handelsflotte zählten Ende 1972 insgesamt 2 243 Schiffe mit 7,8 Mill. BRT; Ende 1971 waren es 2 510 Schiffe mit 8,4 Mill. BRT. Abgenommen hat sowohl der Raummehrgewicht der Trockenladungsschiffe (- 348 000 BRT) als auch der der Tanker (- 221 000 BRT). Die Tonnage der Fahrgastschiffe verringerte sich um 28 000 BRT.

Ins Ausland abgegangen sind 1972 insgesamt 360 Handelsschiffe mit 1,5 Mill. BRT; von diesen verblieben jedoch 143 Einheiten mit 715 000 BRT unter deutscher Disposition.

### II. Schiffs- und Güterverkehr

#### 1. Schiffsverkehr

Von Häfen außerhalb des Bundesgebietes kommend wurden 1972 die Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland - unter Ausschaltung des Zwischenverkehrs - von insgesamt 58 726 Handelsschiffen mit 119,8 Mill. NRT angelaufen; 23 % der Tonnage führten die Flagge der Bundesrepublik Deutschland (1971: 25 %). 104,4 Mill. NRT oder 87 % des einkommenden Schiffsraumes hatten Ladung zum Löschen in deutschen Häfen an Bord. Demgegenüber konnten im ausgehenden Verkehr nur 60 % der Tonnage (71,6 Mill. NRT) Ladung in deutschen Häfen aufnehmen.

Neben diesem, die Grenzen der Bundesrepublik Deutschland überschreitenden Verkehr, wurden 1972 noch 57 354 Schiffsankünfte mit 19,9 Mill. NRT im innerdeutschen Verkehr von den Küstenhäfen registriert (1971: 59 846 Schiffe mit 19,1 Mill. NRT).

#### 2. Güterverkehr

Im Güterverkehr ist nach dem Rückgang im Vorjahr (- 5,7 Mill. t oder 4,4 %) 1972 wieder eine, wenn auch nur geringfügige, Zunahme zu verzeichnen. Insgesamt wurden über die Küstenhäfen des Bundesgebietes 128,0 Mill. t Güter befördert, das sind 1,9 Mill. t (1,5 %) mehr als 1971. Die Aufwärtstrendentwicklung setzte allerdings erst in der zweiten Jahreshälfte ein.

Neben dem eigentlichen Güterverkehr wurden 1972 noch Reise- und Transportfahrzeuge sowie beladene und unbeladene Transporthilfsmittel (Container, Trailer usw.) mit einem Eigengewicht von insgesamt 7,6 Mill. t befördert (1971: 6,8 Mill. t).

Die Zunahme der beförderten Güter betraf vor allem den Verkehr mit europäischen Häfen, der im Empfang um 4,1 Mill. t (9,7 %) und im Versand um 1,6 Mill. t (14 %) zunahm. Den mengenmäßig stärksten Gewinn verzeichneten dabei auch 1972 wieder die Ankünfte aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften (+ 1,5 Mill. t oder 11 %). Mehr als verdoppelt hat sich der Empfang aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (+ 0,9 Mill. t oder 133 %); für die EFTA-Länder wurde eine Zunahme von 0,6 Mill. t (3,6 %) registriert. Im Versand konnte ein besonders starker Gewinn bei den Verschiffungen nach den europäischen Ostblockländern registriert werden (+ 0,4 Mill. t oder 79 %); für die EFTA-Länder wurden im Berichtsjahr 0,4 Mill. t (4,7 %) Güter mehr verladen als im Jahr zuvor.

Der Güterverkehr mit außereuropäischen Häfen verringerte sich 1972 demgegenüber um 4,0 Mill. t (5,8 %). Die größte Einbuße verzeichnete der Empfang (- 3,8 Mill. t oder 6,4 %) und hier ganz besonders die Ankunft aus Asien (- 2,8 Mill. t oder 17 %) und Afrika (- 1,3 Mill. t oder 6,7 %).

Nicht alle bedeutenden Küstenhäfen des Bundesgebietes hatten Anteil an der Verkehrszunahme. Am stärksten profitierten die Bremischen Häfen (+ 1,2 Mill. t), gefolgt von Hamburg (+ 0,8 Mill. t), Lübeck (+ 0,4 Mill. t) und Nordenham (+ 0,3 Mill. t). In Emden wurden 0,7 Mill. t, in Wilhelmshaven 0,3 Mill. t Güter weniger umgeschlagen als 1971.

Nach Güterhauptgruppen betrachtet nahm vor allem der Empfang von Getreide kräftig zu (+ 0,6 Mill. t oder 15 %). Der Eingang überseeischer Kohle ging demgegenüber erneut kräftig zurück (- 0,7 Mill. t oder 12 %), was nicht zuletzt eine Folge des weiterhin anhaltenden Umstellungsprozesses in der Energiewirtschaft sein dürfte. An rohen Erdölen wurden 0,3 Mill. t weniger gelöscht (- 0,8 %). Im Versand konnten mit je 0,4 Mill. t beachtliche Zunahmen bei den Verschiffungen von chemischen Grundstoffen und Koks erzielt werden (+ 47 % bzw. + 34 %). Der Versand von Kraftstoffen und Heizölen nahm um 0,3 Mill. t oder 11 % ab.

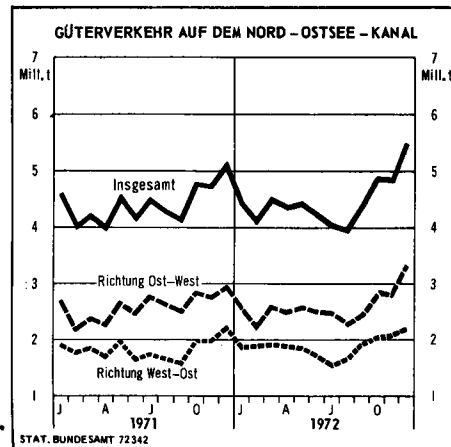
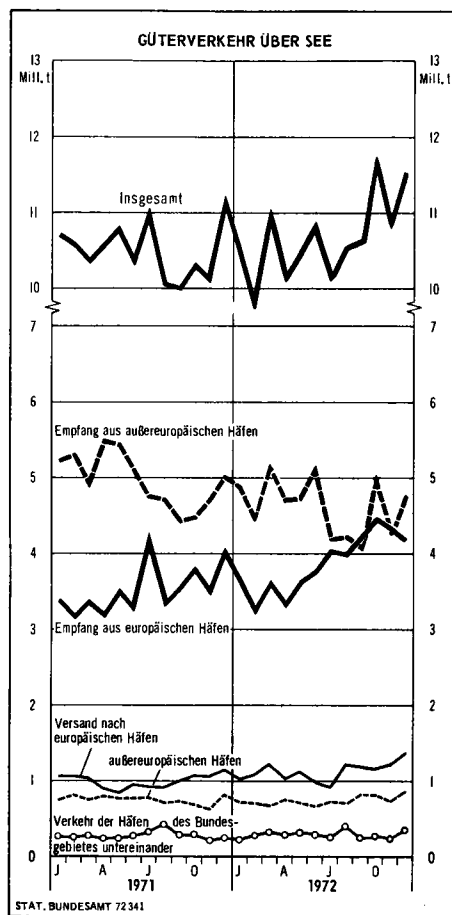
Fast die Hälfte aller aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes empfangenen Güter (49 %) wurden in der Tankerfahrt befördert, 38 % entfielen auf die Trampfahrt und 13 % auf die Linienfahrt. Verglichen mit 1971 hat nur die Linienfahrt zugenommen (+ 5,4 %). Im Versand überwiegen demgegenüber die Verschiffungen im Linienverkehr (52 %) gefolgt von der Tramp- und Tankerfahrt (38 % bzw. 10 %). In dieser Verkehrsrichtung wurden besonders in der Tramp- und Tankerfahrt größere Verkehrsgewinne erzielt (+ 15 % bzw. 11 %).

In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe beförderten von den Häfen außerhalb des Bundesgebietes angefahrenen 102,0 Mill. t Güter insgesamt 21,9 Mill. t oder 21 % im Jahre 1971 hatte ihr Anteil bei 23 % gelegen. Am Versand in Höhe von 22,5 Mill. t war die eigene Handelsflotte mit 34 % beteiligt (1971: 37 %).

### III. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Den Nord-Ostsee-Kanal haben 1972 insgesamt 69 073 Schiffe mit 43,3 Mill. NRT befahren. Die Handelsschifffahrt war mit 64 127 Schiffen (93 %) und einem Raummehrgewicht von 42,3 Mill. NRT (98 %) beteiligt. Gegenüber 1971 ist damit die Zahl der Handelsschiffe um 4 074 Einheiten (6,0 %) zurückgegangen, die Tonnage aber um 0,5 Mill. NRT (1,3 %) gestiegen.

Im Gegensatz dazu hat sich der Güterverkehr von 52,9 Mill. t im Jahre 1971 auf 53,5 Mill. t im Berichtsjahr erhöht (+ 1,1 %). Die Zunahme betraf vor allem den Verkehr von West nach Ost (+ 0,5 Mill. t oder 2,4 %). In umgekehrter Richtung belief sich die Zunahme auf nur 62 000 t oder 0,2 %.



1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GÜTERUMSCHLAG IN DEN KÜSTENHÄFEN

HAFEN	1970	1971	1972	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1972 GEGEN 1971	
	TONNEN			O/O	
ABBEHAUSEN	1 939	3 014	1 176	1 838-	61,0-
AMRUM	17 003	10 862	9 022	1 840-	16,9-
ASSEL-RITSCH	435	204	60	144-	70,6-
BALTRUM	.	20 622	13 370	2 252-	10,9-
BEIDENFLETH	16 691	21 614	28 675	7 061+	32,7+
BENSERSIEL	20 470	21 045	20 105	940-	4,5-
BORKUM, INSEL	.	135 885	136 249	364+	0,3+
BRAKE	4 211 186	3 614 218	3 613 569	649-	0,0-
BREMEN STADT	15 527 164	14 994 522	15 827 058	832 536+	5,6+
BREMERHAVEN	7 513 053	7 199 030	7 589 158	390 128+	5,4+
BREMISCHE HÄFEN	23 040 217	22 193 552	23 416 216	1 222 664+	5,2+
BRUNSBÜTTTEL	3 463 900	3 479 918	3 635 126	155 208+	4,2+
BUESUM	12 189	11 435	59 589	48 154+	421,1+
BÜTZFLETH	.	-	27 508	27 508+	X
BUXTEHUDE	40 984	5 880	-	5 880-	X
CAROLINENSIEL	.	23 080	23 183	103+	0,4+
CUXHAVEN	291 727	244 267	230 894	13 373-	5,5-
DAGEBUELL	.	28 394	32 437	4 043+	14,2+
DITZUM	271	570	3 140	2 570+	450,9+
DOERPEN	-	402	3 616	3 214+	799,5+
ECKERNFÖRDE	14 132	11 954	13 058	1 104+	9,2+
ELMSHORN	8 428	12 922	12 558	364-	2,8-
ELSFLETH	305 152	282 490	284 168	1 678+	0,6+
EMDEN	15 213 020	13 121 479	12 432 160	689 319-	5,3-
FEHMARN, INSEL	.	60 125	89 259	29 134+	48,5+
FLENSBURG	602 788	554 979	552 503	2 476-	0,4-
FÖHR, INSEL	.	88 108	83 581	4 527-	5,1-
FRIEDRICHSTADT	8 572	14 266	6 330	7 936-	55,6-
GELTING	.	310	1 979	1 669+	538,4+
GLÜCKSTADT	78 670	50 773	52 097	1 324+	2,6+
HAMBURG	46 760 834	45 046 095	45 896 077	849 982+	1,9+
HAREN	9 275	11 414	8 949	2 465-	21,6-
HEILIGHENHAFEN	16 685	24 723	29 561	4 838+	19,6+
HELGOLAND, INSEL	.	33 872	30 279	3 593-	10,6-
HOCHDONN	17 204	9 898	27 533	17 635+	178,2+
HOHENHOERN	10 667	7 428	9 269	1 841+	24,8+
HOERNUM (SYLT)	.	12 266	13 470	1 204+	9,8+
HOOKSIEL	822	400	380	20-	5,0-
HUSUM	120 277	132 642	160 424	27 782+	20,9+
ITZHOE	165 150	128 603	85 713	42 890-	33,4-
JEMGUM	-	271	1 007	736+	271,6+
JUIST, INSEL	19 570	16 478	16 588	110+	0,7+
KAPPELN	25 450	27 953	34 015	6 062+	21,7+
KIEL	1 235 101	1 020 263	1 132 876	112 613+	11,0+
LABOE	1 874	3 447	3 025	422-	12,2-
LANGEROOG, INSEL	.	34 929	36 261	1 332+	3,8+
LATHEN	-	358	922	564+	157,5+
LEER	26 618	48 232	56 193	7 961+	16,5+
LIST (SYLT)	.	70 355	61 019	9 336-	13,3-
LOHESCH	5 245	8 674	7 931	743-	8,6-
LÜBECK	5 653 718	5 218 817	5 574 876	356 059+	6,8+
MELDORF	1 040	601	197	404-	67,2-
NEUHARLINGERSIEL	.	6 836	6 458	378-	5,5-
NEUHAUS/OSTE	950	400	-	400-	X
NEUSTADT/HOLSTEIN	46 167	54 917	69 892	14 975+	27,3+
NESSMERSIEL	.	377	492	115+	30,5+
NORDDEICH	.	91 202	84 564	6 638-	7,3-
NORDENHAM	4 171 717	3 446 125	3 770 948	324 823+	9,4+
NORDERNEY, INSEL	.	97 927	93 789	4 138-	4,2-
NORDSTRAND, INSEL	.	9 177	14 005	4 828+	52,6+
OLDENBURG	102 715	158 411	195 420	37 009+	23,4+
PAPENBURG	168 430	188 535	123 206	65 329-	34,7-
PELLWORM, INSEL	.	9 133	13 060	3 927+	43,0+
PUTTGARDEN/FEHMARN	2 348 970	2 157 674	2 237 915	80 241+	3,7+
RENDSBURG	565 776	707 017	608 098	98 919-	14,0-
SCHACHT-AUDORF	16 560	6 797	8 133	1 336+	19,7+
SCHAFSTEDT	-	-	395	395+	X
SCHLESWIG	27 101	23 302	28 373	5 071+	21,8+
SCHWARZENHÜTTEN (HEMMOOR)	146 330	179 623	130 244	49 379-	27,5-
SPIEKEROOG, INSEL	.	9 228	10 075	847+	9,2+
STADE	364 027	506 530	458 722	47 808-	9,4-
STADERSAND	299 827	339 305	340 501	1 196+	0,4+
TOENNING	1 041	3 773	-	3 773-	X
UTERSEN	91 500	106 305	99 873	6 432-	6,1-
UPSCHOERT	2 726	3 672	1 331	2 341-	63,8-
VAREL	17 369	13 887	6 894	6 993-	50,4-
WANGEROOGE, INSEL	.	13 857	33 419	19 562+	141,2+
WEDEL-SCHULAU	1 679 779	1 366 908	1 472 929	106 021+	7,8+
WEENER	6 333	5 894	7 391	1 497+	25,4+
WILHELMSHAVEN	22 331 258	23 519 069	23 195 895	323 174-	1,4-
UEBRIGE HÄFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	.	68 943 6 294	24 842 230	44 101- 6 064-	64,0- 96,3-
INSGESAMT	134 597 767	128 971 205	131 010 287	2 039 082+	1,6+

1. GESAMTÜBERSICHTEN

B) GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	1970	1971	1972	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1972 GEGEN 1971	
	TONNEN			O/O	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	3 071 540	3 370 965	3 487 440	116 475+	3,5+
EMPFANG AUS HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	106 233 731	101 591 487	101 950 049	358 562+	0,4+
EUROPAEISCHE HÄFEN	43 740 487	42 262 437	46 368 809	4 106 372+	9,7+
DAVON HÄFEN IN					
DDR UND BERLIN (OST)	50 234	28 688	19 689	8 999-	31,4-
OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	1 210 268	677 637	1 579 289	901 652+	133,1+
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	13 300 096	14 427 418	15 955 531	1 528 113+	10,6+
EFTA-LÄNDERN	18 044 564	17 201 771	17 819 924	618 153+	3,6+
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLÄNDERN	7 309 100	6 409 536	6 523 262	113 726+	1,8+
ÜBRIGEN EUROPA	3 826 225	3 517 387	4 471 114	953 727+	27,1+
AUSSEREUROPAISCHE HÄFEN	62 493 244	59 329 050	55 581 240	3 747 810-	6,3-
DARUNTER HÄFEN IN					
AFRIKA	21 506 950	19 116 132	17 837 966	1 278 166-	6,7-
AMERIKA	23 477 957	21 136 321	21 102 992	33 329-	0,2-
ASIEN	15 462 718	16 299 294	13 487 505	2 811 789-	17,3-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLÄNDER	196 476	217 512	275 115	57 603+	26,5+
AUSTRALIEN	2 045 619	2 777 303	3 152 777	375 474+	13,5+
VERSAND NACH HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	22 422 980	20 952 176	22 409 537	1 457 361+	7,0+
EUROPAEISCHE HÄFEN	12 773 274	11 967 331	13 598 160	1 630 829+	13,6+
DAVON HÄFEN IN					
DDR UND BERLIN (OST)	100 768	105 100	200 634	95 534+	90,9+
OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	678 849	333 810	501 340	167 530+	50,2+
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 183 668	1 574 563	1 656 231	81 668+	5,2+
EFTA-LÄNDERN	8 293 866	7 767 574	8 131 661	364 087+	4,7+
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLÄNDERN	456 713	463 723	830 335	366 612+	79,1+
ÜBRIGEN EUROPA	2 059 410	1 722 561	2 277 959	555 398+	32,2+
AUSSEREUROPAISCHE HÄFEN	9 649 706	8 984 845	8 811 377	173 468-	1,9-
DARUNTER HÄFEN IN					
AFRIKA	2 060 928	1 820 207	1 702 372	117 835-	6,5-
AMERIKA	4 341 125	4 516 701	4 443 702	72 999-	1,6-
ASIEN	2 987 557	2 371 109	2 395 838	24 729+	1,0+
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLÄNDER	684 094	213 508	229 410	15 902+	7,4+
AUSTRALIEN	260 096	276 828	269 465	7 363-	2,7-
NICHT ERMITTELTE HÄFEN EMPFANG	98 489	105 036	57 436	47 600-	45,3-
VERSAND	69 849	53 337	53 319	18-	0,0-
GESAMTVERKEHR	131 896 559	126 073 001	127 957 781	1 884 780+	1,5+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN					
REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	5 830 928	6 156 133	6 526 331	370 198+	6,0+
CONTAINER, TRAILER, LASH-LEICHTER	509 001	667 894	1 062 019	394 125+	59,0+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HÄFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHÄFEN DES BUNDESGBIETES.

C) GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄFEN

HAFEN	1970	1971	1972	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1972 GEGEN 1971	
	TONNEN			O/O	
OSTSEEHÄFEN	10 596 947	9 880 915	10 383 563	502 648+	5,1+
LÜBECK	5 653 718	5 218 817	5 574 876	356 059+	6,8+
PUTTGARDEN	2 348 970	2 157 674	2 237 915	80 241+	3,7+
KIEL	1 235 101	1 020 263	1 132 876	112 613+	11,0+
RENSBURG	565 776	707 017	608 098	98 919-	14,0-
FLensburg	602 788	554 979	552 503	2 476-	0,5-
ÜBRIGE OSTSEEHÄFEN	190 594	222 165	277 295	55 130+	24,8+
NORDSEEHÄFEN	124 000 820	119 090 290	120 626 724	1 536 434+	1,3+
BRUNSBÜTTEL	3 463 900	3 479 918	3 635 126	155 208+	4,5+
HAMBURG	46 760 834	45 046 095	45 896 077	849 982+	1,9+
CUXHAVEN	291 727	244 267	230 894	13 373-	5,5-
BREMISCHE HÄFEN	23 040 217	22 193 552	23 416 216	1 222 664+	5,5+
BREMEN STADT	15 527 164	14 994 522	15 827 058	832 536+	5,6+
BREMENHAVEN	7 513 053	7 199 030	7 589 158	390 128+	5,4+
BRAKE	4 211 186	3 614 218	3 613 569	649-	0,0-
NORDENHAM	4 171 717	3 446 125	3 770 948	324 823+	9,4+
WILHELMSHAVEN	22 331 258	23 519 069	23 195 895	323 174-	1,4-
EMDEN	15 213 020	13 121 479	12 432 160	689 319-	5,3-
ÜBRIGE HÄFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	2 608 995 1 907 966	2 190 214 2 235 353	2 297 527 2 138 312	107 313+ 97 041-	4,9+ 4,4-
INSGESAMT	134 597 767	128 971 205	131 010 287	2 039 082+	1,6+

## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## D) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GÜTERART	1970	1971	1972	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
				1972 GEGEN 1971	
				TONNEN	0/0
EMPFANG					
GETREIDE (01)	4 439 295	4 453 066	5 097 620	644 554+	14,5+
FRÜCHTE, GEMÜSE (03)	1 477 025	1 518 836	1 438 363	80 473-	5,3-
HOLZ UND KORK (05)	2 949 874	2 438 373	2 436 017	2 356-	0,1-
FUTTERMITTEL (17)	3 155 903	3 221 206	3 129 128	92 078-	2,9-
ÖLSAATEN, FETTE (18)	2 122 787	2 483 020	2 500 228	17 208+	0,7+
STINKÖHLE, -BRIKETS (21)	8 119 092	5 632 746	4 946 482	686 264-	12,2-
ROHES ERDÖL (31)	39 162 635	38 815 184	38 515 730	299 454-	0,8-
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL (32)	10 729 172	12 453 097	12 181 001	272 096-	2,2-
EISENERZE (41)	15 410 226	12 306 643	12 058 188	248 455-	2,0-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	4 064 087	4 462 052	4 585 449	123 397+	2,8+
FAHRZEUGE (91)	157 874	148 220	152 010	3 790+	2,6+
ÜBRIGE GÜTER (REST)	17 522 524	17 045 988	18 401 334	1 355 346+	8,0+
INSGESAMT	109 310 494	104 978 431	105 441 550	463 119+	0,4+
VERSAND					
FUTTERMITTEL (17)	619 218	494 065	502 717	8 652+	1,8+
KORKS (23)	1 304 620	1 084 659	1 450 263	365 604+	33,7+
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL (32)	2 671 338	2 955 118	2 638 794	316 324-	10,7-
ROHEISEN, -STAHL (51)	300 334	235 812	157 987	77 825-	33,0-
STAB- U. FORMSTAHL (53)	1 047 259	912 351	997 303	84 952+	9,3+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	1 506 595	1 610 438	1 825 139	214 701+	13,3+
DUENGENMITTEL (71,72)	2 517 304	1 678 346	1 844 467	166 121+	9,9+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	815 612	814 396	1 194 428	380 032+	46,7+
FAHRZEUGE (91)	1 392 994	1 511 477	1 405 099	106 378-	7,0-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	1 298 753	1 209 413	1 234 129	24 716+	2,0+
ÜBRIGE GÜTER (REST)	11 813 246	11 486 699	12 318 411	831 712+	7,2+
INSGESAMT	25 287 273	23 992 774	25 568 737	1 575 963+	6,6+

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

## B) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART — HAFEN		1970	1971	1972	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1972 GEGEN 1971	
		TONNEN			0/0	
EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)		13 367 344	12 804 278	13 501 533	697 255+	5,4+
DARUNTER						
LUEBECK		855 305	1 005 943	1 177 528	171 585+	17,1+
PUTTGARDEN		1 231 439	1 111 638	1 155 005	43 367+	3,9+
HAMBURG		6 998 624	6 444 446	6 775 360	330 914+	5,1+
BREITISCHE HAEFEN		4 158 394	4 101 772	4 223 192	121 420+	3,0+
TRAMPFAHRT		43 882 810	38 517 068	38 487 018	30 050-	0,1-
DARUNTER						
LUEBECK		2 890 791	2 370 525	2 286 262	84 263-	3,6-
HAMBURG		10 946 702	10 609 618	11 135 937	526 319+	5,0+
BREITISCHE HAEFEN		8 289 662	7 436 692	7 443 110	6 418+	0,1+
BRAKE		3 139 752	2 729 295	2 441 980	287 315-	10,5-
NORDENHAM		2 852 436	2 275 848	2 214 910	60 938-	2,7-
EMDEN		10 246 868	7 981 908	8 013 591	31 683+	0,4+
TANKERFAHRT		49 082 062	50 375 177	50 018 934	356 243-	0,7-
DARUNTER						
BRUNSBUETTEL		2 863 082	2 839 940	3 024 108	184 168+	6,5+
HAMBURG		17 662 346	17 564 806	16 986 871	577 935-	3,3-
BREITISCHE HAEFEN		2 549 956	3 040 187	3 467 138	426 951+	14,0+
NORDENHAM		779 407	625 114	828 945	203 831+	32,6+
WILHELMSHAVEN		21 641 284	22 843 085	22 526 501	316 584-	1,4-
EMDEN		2 615 016	2 511 440	1 823 251	688 189-	27,4-
VERSAND						
LINIENFAHRT 1)		11 679 541	11 484 507	11 642 378	157 871+	1,4+
DARUNTER						
PUTTGARDEN		1 127 531	1 046 036	1 082 910	36 874+	3,5+
HAMBURG		6 326 756	5 153 444	4 994 325	159 119-	3,1-
BREITISCHE HAEFEN		4 336 980	4 297 544	4 446 124	148 580+	3,5+
TRAMPFAHRT		9 010 368	7 374 942	8 443 850	1 068 908+	14,5+
DARUNTER						
LUEBECK		792 633	638 398	710 534	72 136+	11,3+
HAMBURG		2 740 338	1 959 321	2 438 178	478 857+	24,4+
BREITISCHE HAEFEN		2 512 898	1 974 249	2 453 934	479 685+	24,3+
EMDEN		1 686 980	1 765 124	1 550 201	214 923-	12,2-
TANKERFAHRT		1 802 890	2 146 064	2 376 628	230 564+	10,7+
DARUNTER						
BRUNSBUETTEL		204 374	160 139	162 501	2 362+	1,5+
HAMBURG		1 303 900	1 517 732	1 624 929	107 197+	7,1+
BREITISCHE HAEFEN		122 429	112 290	211 150	98 860+	88,0+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## F) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	1970	1971	1972	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1972 GEGEN 1971	
	TONNEN			0/0	
EMPfang					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	26 063 103	22 934 552	21 892 858	1 041 694-	4,6-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	541 365	401 770	342 438	59 332-	14,8-
FREMDE FLAGGEN	79 727 752	78 360 201	79 772 189	1 411 988+	1,8+
BELGIEN	1 236 621	1 173 320	1 318 278	144 958+	12,4+
BRASIL IEN	142 034	160 501	200 909	40 408+	25,2+
DAENEMARK	4 302 352	3 911 988	3 068 828	843 160-	21,6-
FINNLAND	1 525 330	2 078 928	1 986 836	92 092-	4,4-
FRANKREICH	1 844 355	2 212 086	1 343 372	868 714-	39,3-
GRIECHENLAND	3 491 113	4 920 226	7 157 922	2 237 696+	45,5+
GROSSBRITANNIEN	11 197 189	10 998 051	13 486 603	2 488 552+	22,6+
INDIEN	427 312	210 190	244 556	34 366+	16,3+
ITALIEN	3 726 343	2 551 513	1 904 831	646 682-	25,4-
JAPAN	950 954	2 091 354	900 862	1 190 492-	56,9-
LIBERIA	15 622 217	15 794 418	18 431 005	2 636 587+	16,7+
NIEDERLANDE	3 248 851	3 206 535	2 601 214	605 321-	18,9-
NORWEGEN	14 338 259	12 603 987	9 570 168	3 033 819-	24,1-
PANAMA	2 182 989	1 860 368	2 734 331	873 963+	47,0+
POLEN	747 800	674 266	1 501 796	827 530+	122,7+
SCHWEDEN	4 315 999	3 660 446	3 352 167	308 279-	8,4-
SOWJETUNION	5 165 286	5 036 026	5 027 991	8 035-	0,2-
SPANIEN	177 856	128 952	306 796	177 844+	137,9+
VEREINIGTE STAATEN	685 783	873 854	544 492	329 362-	37,7-
VOLKSREPUBLIK CHINA	64 009	71 314	83 243	11 929+	16,7+
UEBRIGE FLAGGEN	4 335 100	4 141 878	4 005 989	135 889-	3,3-
INSGESAMT	106 332 220	101 696 523	102 007 485	310 962+	0,3+
DARUNTER					
LAENDER DER EUROP. GEM.	36 119 273	32 078 006	29 060 553	3 017 453-	9,4-
EFTA-LAENDER	34 361 021	31 339 191	29 751 136	1 588 055-	5,1-
OSTBLOCKLAENDER					
IN EUROPA	7 515 553	6 454 131	7 229 249	775 118+	12,0+
IN ASIEN	64 009	71 314	83 243	11 929+	16,7+
VERSAND					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8 615 606	7 595 850	7 528 276	67 574-	0,9-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	324 489	253 621	362 544	108 923+	42,9+
FREMDE FLAGGEN	13 552 704	13 156 042	14 572 036	1 415 994+	10,8+
BELGIEN	129 598	153 423	226 453	73 030+	47,6+
BRASIL IEN	32 907	124 501	126 521	2 020+	1,6+
DAENEMARK	1 420 726	1 310 419	1 446 115	135 696+	10,4+
FINNLAND	489 730	500 364	561 274	60 910+	12,2+
FRANKREICH	263 129	233 599	254 606	21 007+	9,0+
GRIECHENLAND	976 147	729 798	932 561	202 763+	27,8+
GROSSBRITANNIEN	1 554 777	1 936 231	1 750 269	185 962-	9,6-
INDIEN	201 836	93 661	79 492	14 169-	15,1-
ITALIEN	152 870	99 124	110 637	11 513+	11,6+
JAPAN	163 051	123 946	184 642	60 696+	49,0+
LIBERIA	528 356	832 853	895 694	62 841+	7,5+
NIEDERLANDE	1 354 398	1 133 426	1 175 931	42 505+	3,8+
NORWEGEN	1 750 411	1 566 681	1 695 680	128 999+	8,2+
PANAMA	278 840	144 372	255 755	111 383+	77,2+
POLEN	292 058	274 876	521 946	247 070+	89,9+
SCHWEDEN	1 076 212	1 057 430	1 070 023	12 593+	1,2+
SOWJETUNION	640 114	773 390	881 773	108 383+	14,0+
SPANIEN	124 697	103 963	165 338	61 375+	59,0+
VEREINIGTE STAATEN	556 860	508 859	480 946	27 913-	5,5-
VOLKSREPUBLIK CHINA	114 130	49 013	22 685	26 328-	53,7-
UEBRIGE FLAGGEN	1 451 857	1 406 113	1 733 695	327 582+	23,3+
INSGESAMT	22 492 799	21 005 513	22 462 856	1 457 343+	6,9+
DARUNTER					
LAENDER DER EUROP. GEM.	10 515 601	9 215 422	9 295 903	80 481+	0,9+
EFTA-LAENDER	5 910 911	6 015 343	6 191 456	176 113+	2,9+
OSTBLOCKLAENDER					
IN EUROPA	1 321 071	1 356 508	1 809 674	453 166+	33,4+
IN ASIEN	114 130	49 013	22 685	26 328-	53,7-

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.



## 1. GESAMTÜBERSICHTEN

## G) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	1970	1971	1972	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1972 GEGEN 1971	
	TONNEN				0/0
LUEBECK	5 653 718	5 218 817	5 574 876	356 059+	6,8+
MASSENGUT	3 014 287	2 523 958	2 699 470	175 512+	7,0+
SACK-/STUECKGUT	2 639 431	2 694 859	2 875 406	180 547+	6,7+
KIEL	1 235 101	1 020 263	1 132 876	112 613+	11,0+
MASSENGUT	832 539	689 443	676 334	13 109-	1,9-
SACK-/STUECKGUT	402 562	330 820	456 542	125 722+	38,0+
FLensburg	602 788	554 979	552 503	2 476-	0,5-
MASSENGUT	478 069	485 153	500 419	15 266+	3,1+
SACK-/STUECKGUT	124 719	69 826	52 084	17 742-	25,4-
BRUNSBUTTEL	3 463 900	3 479 918	3 635 126	155 208+	4,5+
MASSENGUT	3 415 056	3 431 045	3 574 217	143 172+	4,2+
SACK-/STUECKGUT	48 844	48 873	60 909	12 036+	24,6+
HAMBURG	46 760 834	45 046 095	45 896 077	849 982+	1,9+
MASSENGUT	32 980 720	32 302 393	32 876 182	573 789+	1,8+
SACK-/STUECKGUT	13 780 114	12 743 702	13 019 895	276 193+	2,2+
BREMISCHE HÄFFEN	23 040 217	22 193 552	23 416 216	1 222 664+	5,5+
MASSENGUT	11 794 504	11 236 754	11 772 849	536 095+	4,8+
SACK-/STUECKGUT	11 245 713	10 956 798	11 643 367	686 569+	6,3+
BRAKE	4 211 186	3 614 218	3 613 569	649-	0,0-
MASSENGUT	3 625 366	3 065 019	2 941 724	123 295-	4,0-
SACK-/STUECKGUT	585 820	549 199	671 845	122 646+	22,3+
NORDENHAM	4 171 717	3 446 125	3 770 948	324 823+	9,4+
MASSENGUT	4 129 728	3 366 311	3 662 992	296 681+	8,8+
SACK-/STUECKGUT	41 989	79 814	107 956	28 142+	35,3+
WILHELMSHAVEN	22 331 258	23 519 069	23 195 895	323 174-	1,4-
MASSENGUT	22 297 057	23 484 979	23 156 104	328 875-	1,4-
SACK-/STUECKGUT	34 201	34 090	39 791	5 701+	16,7+
EMDEN	15 213 020	13 121 479	12 432 160	689 319-	5,3-
MASSENGUT	14 324 346	12 227 499	11 647 738	579 761-	4,8-
SACK-/STUECKGUT	888 674	893 980	784 422	109 558-	12,3-
PUTTGARDEN	2 348 970	2 157 674	2 237 915	80 241+	3,7+
MASSENGUT	2 348 970	2 157 674	2 237 915	80 241+	3,7+
SACK-/STUECKGUT					
UEBRIGE HÄFFEN	5 565 058	5 599 016	5 552 126	46 890-	0,8-
MASSENGUT	4 235 376	4 262 041	4 224 215	37 826-	0,9-
SACK-/STUECKGUT	1 329 682	1 336 975	1 327 911	9 064-	0,7-

1. GESAMTUEBERSICHTEN  
H) SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE NACH FLAGGEN  
- OHNE ZWISCHENVERKEHR -  
1 000 NETTOREGISTERTONNEN

FLAGGE	INSGESAMT			DARUNTER MIT LADUNG		
	1970	1971	1972	1970	1971	1972

ANKUNFT						
DEUTSCHLAND						
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	41 660	42 644	42 805	36 117	36 065	36 376
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	983	1 150	1 176	627	674	668
FREMDE FLAGGEN	81 040	86 262	95 793	67 063	71 841	79 180
BELGIEN	1 129	1 159	1 556	908	909	1 109
BRASILILIEN	173	425	496	150	280	363
DAENEMARK	13 817	15 714	15 807	13 105	14 992	14 968
FINNLAND	3 016	3 502	3 294	2 692	3 220	3 046
FRANKREICH	2 278	2 586	2 365	1 801	2 066	1 731
GRIECHENLAND	2 683	3 732	5 313	1 912	2 875	4 275
GROSSBRITANNIEN	8 807	9 935	13 051	6 770	7 582	10 518
INDIEN	603	378	446	341	149	246
ITALIEN	1 616	1 112	995	1 507	1 029	916
JAPAN	1 165	1 828	1 841	893	1 478	1 318
LIBERIA	7 570	8 281	10 093	7 012	7 594	9 143
NIEDERLANDE	4 685	4 358	4 552	3 292	3 228	3 133
NORWEGEN	11 592	11 309	9 483	8 947	8 721	7 341
PANAMA	1 332	1 018	2 004	1 134	890	1 808
POLEN	1 355	1 535	2 717	806	925	1 935
SCHWEDEN	6 874	6 923	7 841	5 985	6 053	6 800
SOWJETUNION	3 511	3 654	4 029	2 806	2 791	2 942
SPANIEN	195	172	278	157	119	186
VEREINIGTE STAATEN	3 360	2 879	2 942	3 065	2 736	2 793
VOLKSREPUBLIK CHINA	169	134	230	155	127	170
UEBRIGE FLAGGEN	5 080	5 628	6 461	3 625	4 075	4 439
INSGESAMT	123 684	130 056	139 774	103 807	108 580	116 224
DARUNTER						
LAENDER DER EUROP. GEM.	51 369	51 860	52 273	43 626	43 298	43 264
EFTA-LAENDER	41 418	44 470	47 148	35 078	37 721	40 242
OSTBLOCKLAENDER						
IN EUROPA	6 365	6 608	8 197	4 683	4 632	5 790
IN ASIEN	169	134	230	155	127	170

ABGANG						
DEUTSCHLAND						
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	40 947	41 665	41 951	29 337	30 957	31 694
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1 003	1 142	1 143	526	621	640
FREMDE FLAGGEN	81 547	85 545	94 974	41 009	44 109	50 629
BELGIEN	1 135	1 140	1 509	418	411	640
BRASILILIEN	187	418	501	72	197	242
DAENEMARK	13 720	15 628	15 746	11 960	13 913	14 298
FINNLAND	3 001	3 454	3 238	2 357	2 478	2 251
FRANKREICH	2 351	2 407	2 341	1 048	1 011	1 232
GRIECHENLAND	2 685	3 606	5 254	923	1 071	1 613
GROSSBRITANNIEN	8 835	10 022	12 948	2 777	3 699	4 658
INDIEN	527	294	368	225	170	129
ITALIEN	1 649	1 099	1 037	174	108	178
JAPAN	1 034	1 824	1 742	379	395	989
LIBERIA	7 961	8 386	10 188	671	937	1 333
NIEDERLANDE	4 690	4 225	4 351	2 456	2 326	2 603
NORWEGEN	11 885	11 511	9 492	4 955	4 999	4 403
PANAMA	1 373	1 026	2 017	261	182	497
POLEN	1 380	1 541	2 641	771	760	1 568
SCHWEDEN	6 867	6 812	7 748	4 556	4 598	5 747
SOWJETUNION	3 553	3 710	4 081	1 000	1 122	1 397
SPANIEN	209	175	274	122	86	116
VEREINIGTE STAATEN	3 398	2 900	3 012	3 217	2 661	2 914
VOLKSREPUBLIK CHINA	169	153	238	65	43	62
UEBRIGE FLAGGEN	4 938	5 214	6 248	2 602	2 942	3 759
INSGESAMT	123 497	128 353	138 069	70 871	75 686	82 963
DARUNTER						
LAENDER DER EUROP. GEM.	50 771	50 537	51 188	33 433	34 812	36 347
EFTA-LAENDER	41 616	44 516	46 781	24 471	27 594	29 717
OSTBLOCKLAENDER						
IN EUROPA	6 437	6 660	8 132	2 437	2 617	3 706
IN ASIEN	169	153	238	65	43	62

1. GESAMTUEBERSICHTEN  
I) SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1970	1971	1972	ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) 1972 GEGEN 1971	
				ABSOLUT	%
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT					
ZAHL DER SCHIFFE 1 000 NRT	75 241 45 094	73 357 42 664	69 073 43 259	4 284- 595+	5,8- 1,4+
DARUNTER HANDELSSCHIFFE					
ZAHL DER SCHIFFE 1 000 NRT	69 358 44 220	68 201 41 747	64 127 42 288	4 074- 541+	6,0- 1,3+
GUETERVERKEHR INSGESAMT (1 000 T)	58 122	52 921	53 509	588+	1,1+
RICHTUNG WEST-OST RICHTUNG OST-WEST	24 425 33 698	21 959 30 962	22 485 31 024	526+ 62+	2,4+ 0,2+

J) BESTAND AN SEESCHIFFEN \*)  
(SCHIFFE MIT MEHR ALS 50 CBM = 17,65 REG.-TONS-BRUTTO-RAUMGEHALT)

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	31.12.1970		31.12.1971		31.12.1972	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT
HANDELSSCHIFFE <sup>1)</sup>	2 746	8 447 521	2 510	8 427 484	2 243	7 830 974
FAHRGAST-, FOERDE-, BAEDERSCHIFFE	178	193 775	208	178 317	220	150 649
DAR. MIT KABINENEINRICHTUNGEN	8	128 614	8	127 028	8	98 997
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	2 381	6 422 434	2 106	6 269 243	1 843	5 921 600
DAR. OBO <sup>2)</sup> UND ERZ-/OEL-FRACHTER	2	35 691	2	104 848	1	80 812
TANKSCHIFFE	187	1 831 312	196	1 979 924	180	1 758 725
DAR. BUNKERBOOTE	56	6 719	61	8 836	63	10 415
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	766	150 383	684	144 366	694	151 853
SPORTFAHRZEUGE	119	6 525	230	10 993	258	11 632
ANDERE NICHT EIGENTLICHEN HANDELS- ZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	511	159 841	721	276 333	735	289 610
INSGESAMT <sup>3)</sup>	4 142	8 764 270	4 145	8 859 176	3 930	8 284 069

\*) VORSTEHENDE BESTANDSZAHLEN SIND NICHT OHNE EINSCHRAENKUNG MIT FRUEHEREN ANGABEN VERGLEICHBAR, DA BEI DER UMSTELLUNG DER SEESCHIFFSBESTANDSSTATISTIK AUF DIE ELEKTRONISCHE DATENVERARBEITUNG METHODISCHE AENDERUNGEN Vorgenommen worden sind.

1) EINSCHLIESSLICH BUNKERBOOTE.- 2) GROSSRAUMSCHIFFE, DIE SOWOHL TROCKENE ALS AUCH FLUESSIGE MAS-  
SENGUETER BEFOERDERN KOENNEN.- 3) OHNE FAHRZEUGE DER BUNDESMARINE.

## 2. SCHIFFSVERKEHR UERER SEE IM JAHRE 1972 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										DAGEGEN 1971	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFFEN	24 941	31 798	23 823	31 571	1 709	571	1 165	450	26 650	32 369	26 585	30 497
LUEBECK	6 623	9 832	6 392	9 757	1 127	446	920	389	7 750	10 278	7 622	9 842
PUTTGARDEN	7 794	16 165	7 794	16 165	-	-	-	-	7 794	16 165	8 397	16 126
KIEL	2 799	3 612	2 737	3 599	76	45	54	33	2 875	3 657	2 576	2 361
RENSBURG	608	233	459	195	14	3	4	2	622	237	720	285
FL ENSBURG	2 079	498	1 529	412	66	15	32	4	2 145	513	2 114	473
UEBRIGE HAEFFEN	5 338	1 458	4 912	1 443	426	61	155	22	5 464	1 520	5 156	1 409
NORDSEEHAEFFEN	81 538	96 721	31 169	85 125	11 427	23 847	6 104	15 857	92 965	120 568	95 204	111 742
BRUNSBUETTEL	360	2 718	310	2 709	241	83	151	63	601	2 801	579	2 496
HAMBURG	13 854	34 568	12 952	34 281	4 826	11 140	3 058	8 426	18 680	45 708	18 622	42 714
CUXHAVEN	770	954	303	259	114	182	18	168	884	1 137	969	1 098
BREM. HAEFFEN 1)	9 706	26 796	8 556	25 824	3 252	8 956	1 733	4 785	12 958	35 751	12 946	30 914
BREMEN STADT	7 394	13 673	6 630	13 183	2 647	6 560	1 435	3 307	10 041	20 232	10 314	19 160
BREMERHAVEN	2 395	13 363	2 007	12 881	606	2 404	298	1 478	3 001	15 767	2 744	11 947
BRAKE	750	2 567	659	2 545	231	242	116	158	981	2 809	912	2 547
NORDENHAM	600	2 374	455	2 210	186	156	99	112	786	2 530	648	2 249
WILHELMSHAVEN	999	10 395	941	10 306	20	24	7	16	1 019	10 419	1 040	10 670
EMDEN	2 275	4 735	900	4 231	1 312	2 873	747	2 080	3 587	7 607	3 619	7 992
UEBR. HAEFFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	19 136	5 961	4 604	2 070	659	89	21	6	19 795	6 050	20 836	5 630
NIEDERSACHSEN	33 005	5 413	1 408	450	585	94	154	44	33 590	5 507	34 921	5 239
INSGESAMT	106 479	128 519	54 992	116 695	13 136	24 418	7 269	16 307	119 615	152 937	<del>119 615</del>	<del>152 937</del>
DAGEGEN 1971	109 114	119 372	55 271	108 072	12 675	22 867	6 672	15 030	<del>119 615</del>	<del>152 937</del>	121 789	142 239
ABGANG												
OSTSEEHAEFFEN	22 099	30 217	21 552	30 137	4 339	2 040	3 818	1 817	26 438	32 257	26 316	30 363
LUEBECK	6 187	9 217	6 167	9 210	1 600	1 077	1 465	980	7 787	10 295	7 598	9 826
PUTTGARDEN	7 794	16 167	7 794	16 167	-	-	-	-	7 794	16 167	8 399	16 128
KIEL	1 739	3 083	1 699	3 076	1 017	478	922	422	2 756	3 561	2 470	2 285
RENSBURG	30	6	6	2	471	201	398	178	501	206	591	247
FL ENSBURG	1 244	285	1 105	267	898	228	768	197	2 142	513	2 115	473
UEBRIGE HAEFFEN	5 105	1 459	4 781	1 415	353	56	265	41	5 458	1 514	5 143	1 404
NORDSEEHAEFFEN	76 397	64 637	26 332	53 388	16 157	53 680	10 157	45 663	92 554	118 317	94 642	109 776
BRUNSBUETTEL	366	110	203	76	236	2 645	202	2 585	602	2 755	635	2 456
HAMBURG	13 442	24 502	11 631	23 882	5 904	21 152	4 720	18 550	19 346	45 654	19 223	42 725
CUXHAVEN	577	817	51	170	234	295	166	220	811	1 112	893	1 073
BREM. HAEFFEN 1)	8 872	24 791	8 035	24 161	3 906	10 216	2 402	7 030	12 778	35 007	12 741	30 290
BREMEN STADT	6 836	13 096	6 370	12 898	3 052	7 234	1 816	4 530	9 888	20 329	10 161	19 195
BREMERHAVEN	2 073	11 788	1 701	11 355	856	2 998	586	2 500	2 929	14 786	2 599	11 128
BRAKE	506	328	391	308	468	1 895	324	1 594	974	2 223	911	2 075
NORDENHAM	333	229	202	203	460	1 942	289	1 473	793	2 171	653	1 809
WILHELMSHAVEN	21	24	11	22	995	10 328	779	9 733	1 016	10 353	1 033	10 689
EMDEN	2 892	3 538	1 054	2 890	753	4 086	566	3 727	3 645	7 624	3 629	8 012
UEBR. HAEFFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	17 803	5 209	3 909	1 415	1 611	714	348	508	19 414	5 923	20 399	5 492
NIEDERSACHSEN	31 548	4 997	812	168	1 588	390	361	243	33 136	5 387	34 506	5 121
INSGESAMT	98 496	94 854	47 884	83 525	20 496	55 719	13 975	47 480	118 992	150 574	<del>118 992</del>	<del>150 574</del>
DAGEGEN 1971	99 020	86 277	46 662	75 526	21 938	53 863	14 785	45 541	<del>118 992</del>	<del>150 574</del>	120 958	140 140

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GZAEHLT WORDEN.

## 3. SCHIFFSVERKEHR UFRER SEE IM JAHRE 1972 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										DAGEGEN 1971	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES					
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	73 011 500	36 376 668	21 852 498	25 164 663	6 771 393	6 429 508	2 276 380	2 703 471	79 782 893	42 805 1 176	84 545 865	42 644 1 150
FREMDE FLAGGEN	29 667	79 180	29 341	78 573	5 738	16 613	4 379	12 264	35 405	95 793	32 586	86 262
BELGIEN	210	1 109	208	1 093	67	447	40	268	277	1 556	241	1 159
BRASILFEN	82	363	80	354	28	133	10	39	110	496	100	425
DAENEMARK	13 663	14 968	13 629	14 959	1 011	839	817	683	14 674	15 807	14 623	15 714
FINNLAND	1 114	3 046	1 113	3 041	125	248	108	212	1 239	3 294	1 362	3 502
FRANKREICH	303	1 731	299	1 712	163	634	130	501	466	2 365	461	2 586
GRIECHENLAND	754	4 275	739	4 188	285	1 037	185	691	1 039	5 313	739	3 732
GROSSBRITANNIEV	1 206	10 518	1 190	10 394	551	2 533	464	1 789	1 797	13 051	1 698	9 935
INDIEN	34	246	34	246	37	200	25	137	71	446	67	378
ITALIEN	119	916	117	899	12	79	12	79	131	995	139	1 112
JAPAN	90	1 318	90	1 318	70	523	59	412	160	1 841	197	1 828
LIBERIA	847	9 143	835	9 011	232	951	158	668	1 079	10 093	864	8 281
NIEDERLANDE	1 866	3 133	1 705	3 060	628	1 419	423	846	2 494	4 552	2 316	4 358
NORWEGEN	1 928	7 341	1 918	7 326	508	2 142	391	1 714	2 436	9 483	2 616	11 309
PANAMA	929	1 808	923	1 774	93	196	53	117	1 022	2 004	186	1 018
POLEN	807	1 935	805	1 932	303	781	297	765	1 110	2 717	552	1 535
SCHWEDEN	2 892	6 800	2 879	6 782	377	1 042	311	907	3 269	7 841	3 036	6 923
SOWJETUNION	821	2 942	819	2 936	476	1 086	433	1 009	1 297	4 029	1 178	3 654
SPANIEN	139	186	138	185	45	92	42	90	184	278	157	172
VER. STAATEN	248	2 793	248	2 793	24	149	21	121	272	2 942	312	2 879
VOLKSREP. CHINA	37	170	37	170	12	60	9	46	49	230	30	134
UEBRIGE FLAGGEN	1 578	4 440	1 535	4 399	651	2 021	391	1 171	2 229	6 460	1 712	5 628
INSGESAMT	103 178	116 224	51 691	104 400	12 902	23 550	7 035	15 439	116 080	139 774	117 996	130 056
DARUNTER												
EUROP. GEM.	75 509	43 264	24 181	31 929	7 641	9 009	2 881	4 398	83 150	52 273	87 702	51 860
EFTA-LAENDER	19 930	40 242	19 854	40 073	2 593	6 905	2 040	5 247	22 523	47 148	22 212	44 470
OSTBLOCKLAENDER	2 234	5 960	2 228	5 946	1 193	2 467	1 127	2 319	3 427	8 427	2 704	6 742
IN EUROPA	2 197	5 790	2 191	5 725	1 181	2 408	1 118	2 273	3 378	8 197	2 674	6 608
IN ASIEN	37	170	37	170	12	60	9	46	49	230	30	134
DAGEGEN 1971	105 684	108 580	51 841	97 281	12 312	21 476	6 309	13 638	<del>116 080</del>	<del>139 774</del>	<del>117 996</del>	<del>130 056</del>
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	69 111 515	31 694 640	18 691 510	20 688 637	10 446 378	10 257 503	5 251 361	6 622 454	79 557 893	41 951 1 143	84 077 856	41 665 1 142
FREMDE FLAGGEN	25 496	50 629	25 309	50 309	9 512	44 345	8 203	39 790	35 008	94 974	32 240	85 545
BELGIEN	122	640	120	633	151	869	120	760	273	1 509	230	1 140
BRASIL IEN	54	242	52	234	55	260	32	135	109	501	97	418
DAENEMARK	13 113	14 298	13 077	14 289	1 525	1 448	1 342	1 332	14 638	15 746	14 603	15 628
FINNLAND	916	2 251	915	2 250	284	986	255	924	1 200	3 238	1 342	3 454
FRANKREICH	252	1 232	251	1 228	193	1 108	176	1 006	445	2 341	422	2 407
GRIECHENLAND	543	1 613	533	1 545	473	3 640	392	3 293	1 016	5 254	701	3 606
GROSSBRITANNIEV	833	4 658	822	4 585	954	8 290	824	7 420	1 787	12 948	1 697	10 022
INDIEN	25	129	25	129	32	239	28	214	57	368	50	294
ITALIEN	46	178	44	161	91	859	87	820	137	1 037	135	1 099
JAPAN	78	989	78	989	68	753	64	730	146	1 742	187	1 824
LIBERIA	334	1 333	325	1 261	737	8 855	661	8 376	1 071	10 188	865	8 386
NIEDERLANDE	1 504	2 603	1 443	2 578	859	1 748	645	1 231	2 363	4 351	2 213	4 225
NORWEGEN	1 313	4 403	1 310	4 401	1 122	5 089	979	4 486	2 435	9 492	2 642	11 511
PANAMA	747	497	744	496	272	1 520	222	1 367	1 019	2 017	188	1 026
POLEN	790	1 568	790	1 568	300	1 073	296	1 060	1 090	2 641	554	1 541
SCHWEDEN	2 469	5 747	2 460	5 738	780	2 001	708	1 854	3 249	7 748	2 997	6 812
SOWJETUNION	623	1 397	623	1 397	670	2 684	621	2 512	1 293	4 081	1 169	3 710
SPANIEN	141	116	141	116	41	157	38	155	182	274	161	175
VER. STAATEN	263	2 914	263	2 914	13	98	7	50	276	3 012	315	2 900
VOLKSREP. CHINA	13	62	13	62	38	176	36	167	51	238	34	153
UEBRIGE FLAGGEN	1 317	3 757	1 280	3 733	854	2 493	670	1 898	2 171	6 249	1 638	5 213
INSGESAMT	95 122	82 963	44 510	71 634	20 336	55 106	13 815	46 866	115 458	138 069	117 173	128 353
DARUNTER												
EUROP. GEM.	71 035	36 247	20 549	25 288	11 740	14 842	4 279	10 439	82 775	51 188	87 077	50 537
EFTA-LAENDER	17 977	29 717	17 917	29 623	4 460	17 044	3 895	15 196	22 437	46 781	22 175	44 516
OSTBLOCKLAENDER	1 978	3 768	1 973	3 765	1 424	4 603	1 352	4 360	3 402	8 370	2 693	6 813
IN EUROPA	1 965	3 706	1 960	3 703	1 386	4 427	1 316	4 193	3 351	8 132	2 659	6 660
IN ASIEN	13	62	13	62	38	176	36	167	51	238	34	153
DAGEGEN 1971	95 517	75 686	43 159	64 935	21 656	52 667	14 503	44 345	<del>115 458</del>	<del>138 069</del>	<del>117 173</del>	<del>128 353</del>

## 4. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JAHRE 1972 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	DAGEGEN 1971	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN			MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
				HAEFEN				

## EMPfang

OSTSEEHAEFEN	557 826	69 801	3 638	6 645 231	6 219 336	425 895	7 206 695	6 964 808
LUEBECK	195 914	2 301	101	3 638 057	3 296 741	341 316	3 834 072	3 645 413
PUTTGARDEN	-	-	-	1 155 005	1 155 005	-	1 155 005	1 111 638
KIEL	28 755	6 623	2 374	956 688	885 442	71 246	987 817	885 953
RENSBURG	87 346	40 100	-	507 411	505 271	2 140	594 757	696 335
FLENSBURG	205 621	10 594	1 163	295 041	286 933	8 108	501 825	522 832
UEBRIGE HAEFEN	40 190	10 183	-	93 029	89 944	3 085	133 219	102 637
NORDSEEHAEFEN	2 876 239	140 642	16 051	95 342 565	40 129 784	55 212 781	98 234 855	98 013 623
BRUNSBUETTEL	22 299	700	11 454	3 316 536	1 072 658	2 243 878	3 350 289	3 181 142
HAMBURG	520 465	53 733	3 466	34 894 702	15 747 379	19 147 323	35 418 633	34 990 648
CUXHAVEN	572	-	782	216 572	205 913	10 659	217 926	230 701
BREMISCHE HAEFEN	842 122	300	349	15 133 091	7 413 593	7 719 498	15 975 562	15 434 065
BREMEN STADT	668 390	300	195	9 456 994	5 976 645	3 480 349	10 125 579	9 586 152
BREMERHAVEN	173 732	-	154	5 676 097	1 436 948	4 239 149	5 849 983	5 847 913
BRAKE	53 469	-	-	3 005 400	1 246 429	1 758 971	3 058 869	3 152 877
NORDENHAM	349 997	-	-	3 043 855	1 522 224	1 521 631	3 393 852	3 191 825
WILHELMSHAVEN	137 744	6 285	-	23 044 140	5 483 747	17 560 393	23 181 884	23 515 138
EMDEN	138 408	-	-	9 836 842	5 146 976	4 689 866	9 975 250	10 599 962
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	317 945	14 406	-	1 759 708	1 199 146	560 562	2 077 653	2 001 709
NIEDERSACHSEN	493 218	65 218	-	1 091 719	1 091 719	-	1 584 937	1 715 556
INSGESAMT	3 434 065	210 443	19 689	101 987 796	46 349 120	55 638 676	105 441 550	<del>104 978 431</del>
DAGEGEN 1971	3 281 908	256 816	28 688	101 667 835	42 233 749	59 434 086	<del>104 978 431</del>	104 978 431

## VERSAND

OSTSEEHAEFEN	172 786	28 135	29	3 004 053	2 974 829	29 224	3 176 868	2 916 107
LUEBECK	11 832	378	29	1 728 943	1 703 770	25 173	1 740 804	1 573 404
PUTTGARDEN	-	-	-	1 082 910	1 082 910	-	1 082 910	1 046 036
KIEL	12 203	3 071	-	132 856	128 805	4 051	145 059	134 310
RENSBURG	8 095	1 411	-	5 246	5 246	-	13 341	10 682
FLENSBURG	42 028	9 547	-	8 650	8 650	-	50 678	32 147
UEBRIGE HAEFEN	98 628	13 728	-	45 448	45 448	-	144 076	119 528
NORDSEEHAEFEN	2 933 095	25 240	200 605	19 258 169	10 422 657	8 835 472	22 391 869	21 076 667
BRUNSBUETTEL	98 085	1 250	-	186 752	186 752	-	284 837	298 776
HAMBURG	1 420 012	16 329	199 813	8 857 619	4 688 285	4 169 334	10 477 444	10 055 447
CUXHAVEN	8 052	-	-	4 916	2 957	1 959	12 968	13 566
BREMISCHE HAEFEN	329 446	-	792	7 110 416	3 271 648	3 838 768	7 440 654	6 759 487
BREMEN STADT	288 000	-	792	5 412 687	2 899 475	2 513 212	5 701 479	5 408 370
BREMERHAVEN	41 446	-	-	1 697 729	372 173	1 325 556	1 739 175	1 351 117
BRAKE	40 827	-	-	513 873	283 324	230 549	554 700	461 341
NORDENHAM	72 811	-	-	304 285	274 027	30 258	377 096	254 300
WILHELMSHAVEN	1 438	-	-	12 573	2 144	10 429	14 011	3 931
EMDEN	626 540	-	-	1 830 370	1 281 195	549 175	2 456 910	2 521 517
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	163 923	2 845	-	55 951	55 951	-	219 874	188 505
NIEDERSACHSEN	171 961	4 816	-	381 414	376 414	5 000	553 375	519 797
INSGESAMT	3 105 881	53 375	200 634	22 262 222	13 397 526	8 864 696	25 568 737	<del>23 992 774</del>
DAGEGEN 1971	2 987 261	89 057	105 100	20 900 413	11 862 231	9 038 182	<del>23 992 774</del>	23 992 774

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JAHR 1972 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG  GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						INSGESAMT	DAGEGEN 1971
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN <sup>1)</sup>		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		199 114	176	208	10 143 362	2 834 855	7 308 507	10 342 684	9 733 431
00 LEBENDE TIERE		3 205	-	-	54 752	54 626	126	57 957	60 785
01 GETREIDE		149 687	-	-	4 947 933	1 392 052	3 555 881	5 097 620	4 453 066
02 KARTOFFELN		453	-	-	2 671	321	2 350	3 124	4 559
03 FRUECHTE, GEMUESE		3 136	-	-	1 435 227	91 791	1 343 436	1 438 363	1 518 836
04 TEXTILE ROHSTOFFE		14 887	-	157	640 834	114 255	526 579	655 878	628 150
05 HOLZ UND KORK		20 928	176	29	2 415 060	1 100 570	1 314 090	2 436 017	2 438 373
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	1	-	1	1	243
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.		6 818	-	22	646 884	80 840	566 044	653 724	629 419
AND.NAHRUNGSMITTEL		254 025	3 249	1 437	8 008 334	1 206 422	6 801 912	8 263 796	8 080 179
11 ZUCKER		2 503	-	-	240 261	23 563	216 698	242 764	293 374
12 GETRAENKE		7 272	-	-	162 160	142 965	19 195	169 432	178 624
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		8 352	-	688	919 713	65 565	854 148	928 753	785 603
14 FLEISCH, EIER, MILCH		4 543	-	-	488 538	251 393	237 145	493 081	407 179
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.		7 385	-	227	792 798	224 243	568 555	800 410	711 173
17 FUTTERMITTEL		143 731	3 089	451	2 984 946	338 265	2 646 681	3 129 128	3 221 206
18 OELSAATEN, FETTE ANG.		80 239	160	71	2 419 918	160 428	2 259 490	2 500 228	2 483 020
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		255 374	15 874	1 163	4 899 676	2 238 811	2 660 865	5 156 213	5 761 831
21 STEINKOEHLE, -BRIKETTS		241 404	11 733	-	4 705 078	2 213 600	2 491 478	4 946 482	5 632 746
22 BRAUNKOEHLE U.A., TORF		3 949	2 722	-	3 277	3 277	-	7 226	21 379
23 KOKS		10 021	1 419	1 163	191 321	21 934	169 387	202 505	107 706
MINERALOELERZGN.U.AE.		1 774 916	7 094	14 610	50 085 639	23 103 084	26 982 555	51 875 165	52 178 341
31 ROHES ERDOEL		74 051	-	-	38 441 679	12 557 439	25 884 240	38 515 730	38 815 184
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		1 644 233	453	14 610	10 522 158	10 268 046	254 112	12 181 001	12 453 097
33 NATUR-, RAFFINIERTE GAS		662	-	-	-	-	-	662	1 666
34 MINERALOELERZGN.ANG.		55 970	6 641	-	1 121 802	277 599	844 203	1 177 772	908 394
ERZE, METALLABFAELLE		172 017	3 924	-	13 991 252	6 077 410	7 913 842	14 163 269	14 682 697
41 EISENERZE		31 340	-	-	12 026 848	5 573 394	6 453 454	12 058 188	12 306 643
45 NE-METALLERZE		4 398	2 865	-	1 648 834	270 230	1 378 604	1 653 232	1 783 991
46 EISEN-, STAHLABFAELLE		136 279	1 059	-	315 570	233 786	81 784	451 849	592 063
EISEN, NE-METALLE		56 696	37 839	651	1 452 877	833 457	619 420	1 510 224	1 448 872
51 ROHEISEN, -STAHL		5 327	592	-	151 147	113 288	37 859	156 474	200 662
52 STAHLHALBZEUG		4	-	-	156 552	50 194	106 358	156 556	39 076
53 STAB-, FORMSTAHL U.A.		32 785	28 420	511	287 112	271 191	15 921	320 408	296 650
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL		13 391	8 347	-	318 489	199 306	119 183	331 880	313 491
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.		2 808	249	15	58 532	32 807	25 725	61 355	55 377
56 NE-METALLE, -HALBZEUG		2 381	231	125	481 045	166 671	314 374	483 551	543 616
STEINE U.ERDEN		313 305	63 548	49	4 971 939	4 406 605	365 334	5 285 293	5 134 041
61 SAND, KIES, BIMS, TON		126 694	47 338	-	641 507	598 569	42 938	768 201	843 104
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES		446	-	-	171 654	171 558	96	172 100	188 945
63 AND.STEINE U.ERDEN		46 286	9 619	30	3 770 932	3 550 443	220 489	3 817 248	3 618 948
64 ZEMENT, KALK		64 213	471	-	156 796	155 661	1 135	221 009	205 209
65 GIPS		39	-	-	799	297	502	838	515
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		75 627	6 120	19	230 251	130 077	100 174	305 897	277 320
DUENGEMITTEL		156 786	78 007	-	1 250 320	714 494	535 826	1 407 106	1 259 573
71 NAT.DUENGEMITTEL		1 489	421	-	946 015	431 620	514 395	947 504	914 147
72 CHEM.DUENGEMITTEL		155 297	77 586	-	304 305	282 874	21 431	459 602	345 426
CHEM.ERZEUGNISSE		32 422	-	42	2 339 857	1 481 949	857 908	2 372 321	2 014 993
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.		3 880	-	-	342 105	236 557	105 548	345 985	306 516
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	51 832	1 604	50 228	51 832	13 681
83 BENZOL, TEER U.AE.		2 250	-	-	79 072	78 604	468	81 322	49 406
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER		20 559	-	21	1 520 229	949 442	570 787	1 540 809	1 310 546
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		5 733	-	21	346 619	215 742	130 877	352 373	334 844
AND.HALB-U.FERTIGERZ		29 191	676	1 486	3 535 370	2 498 836	1 036 534	3 566 047	3 364 424
91 FAHRZEUGE		2 433	180	951	148 626	95 103	53 523	152 010	148 220
92 LANDMASCHINEN		74	-	-	15 807	13 036	2 771	15 881	15 551
93 EL.ERZGN., MASCHINEN		6 021	90	98	340 055	197 885	142 170	346 174	330 752
94 EBM-WAREN U.A.		6 421	-	-	90 365	60 440	29 925	96 786	102 907
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		1 479	406	-	67 440	44 358	23 082	68 919	65 415
96 LEDER- U.TEXTILWAREN		3 220	-	380	265 417	31 665	233 752	269 017	210 522
97 SONSTIGE WAREN ANG.		9 543	-	57	2 607 660	2 056 349	551 311	2 617 260	2 491 057
BES.TRANSPORTGUETER		190 219	56	43	1 309 170	753 197	555 973	1 499 432	1 320 049
INSGESAMT		3 434 065	210 443	19 689	101 987 796	46 349 120	55 638 676	105 441 550	104 978 431
DAGEGEN 1971		3 281 908	256 816	28 688	101 667 835	42 233 749	59 434 086	104 978 431	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JAHR 1972 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						INSGESAMT	DAGEGEN 1971
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)		
			BINNEN- SEE-VERK.						
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		211 326	8 920	179	1 464 010	1 275 339	188 671	1 675 515	1 439 045
	00 LEBENDE TIERE	2 907	-	-	2 152	233	1 919	5 059	4 645
	01 GETREIDE	164 037	8 920	-	598 157	546 267	51 890	762 194	588 729
	02 KARTOFFELN	225	-	-	25 405	18 996	6 409	25 630	18 872
	03 FRUECHTE, GEMUESE	3 619	-	-	443 988	432 895	11 093	447 607	410 313
	04 TEXTILE ROHSTOFFE	14 324	-	178	169 946	95 826	74 120	184 448	173 730
	05 HOLZ UND KORK	19 389	-	-	91 677	79 494	12 183	111 066	102 174
	06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
	09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	6 825	-	1	132 685	101 628	31 057	139 511	140 582
AND.NAHRUNGSMITTEL		276 209	21 797	195 110	1 811 126	1 074 184	736 942	2 282 445	2 189 935
	11 ZUCKER	2 336	-	-	56 712	23 023	33 689	59 048	123 307
	12 GETRAENKE	5 076	-	-	187 249	64 336	122 913	192 325	190 740
	13 AND.GENUSSMITTEL U.A.	10 112	-	2 179	192 904	121 562	71 342	205 195	163 880
	14 FLEISCH, EIER, MILCH	21 494	9 496	462	301 473	53 829	247 644	323 429	368 936
	16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.	16 398	-	2	547 797	337 161	210 636	564 197	476 420
	17 FUTTERMITTEL	134 137	2 360	144 036	224 544	215 195	9 349	502 717	494 065
	18 OEL.SAATEN, FETTE ANG.	86 656	9 941	48 431	300 447	259 078	41 369	435 534	372 587
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		235 957	309	-	2 081 324	1 669 949	411 375	2 317 281	1 946 395
	21 STEINKOEHLE, -BRIKETTS	224 375	309	-	619 888	585 034	34 854	844 263	800 757
	22 BRAUNKOEHLE U.A., TORF	1 566	-	-	21 189	8 012	13 177	22 755	60 979
	23 KOKS	10 016	-	-	1 440 247	1 076 903	363 344	1 450 263	1 084 659
MINERALOELERZGN.U.AE.		1 609 691	7 003	1 224	1 858 407	1 749 830	108 577	3 469 322	3 687 390
	31 ROHES ERDOEL	-	-	-	73	28	45	73	453
	32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 560 641	6 653	1 224	1 076 929	1 076 182	747	2 638 794	2 955 118
	33 NATUR-, RAFFINIERTE GAS	19	-	-	3 773	3 643	130	3 792	2 705
	34 MINERALOELERZGN.ANG.	49 031	350	-	777 632	669 577	107 655	826 663	729 114
ERZE, METALLABFAELLE		71 349	10 718	36	143 792	83 887	59 905	215 177	192 816
	41 EISENERZE	31 317	-	-	2 894	2 010	884	34 211	52 175
	45 NE-METALLERZE	875	-	-	17 805	16 410	1 395	18 680	27 985
	46 EISEN-, STAHLABFAELLE	39 157	10 718	36	123 093	65 467	57 626	162 286	112 656
EISEN, NE-METALLE		19 772	2 754	643	4 233 770	2 486 316	1 747 454	4 254 185	3 901 639
	51 ROHEISEN, -STAHL	5 084	-	-	152 903	139 793	13 110	157 987	235 812
	52 STAHLHALBZEUG	95	-	-	266 543	114 937	151 606	266 638	243 643
	53 STAB-, FORMSTAHL U.A.	5 532	1 319	-	991 771	487 312	504 459	997 303	912 351
	54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	5 196	1 108	635	1 819 308	1 024 979	794 329	1 825 139	1 610 438
	55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	2 080	-	1	734 030	582 240	151 790	736 111	661 032
	56 NE-METALLE, -HALBZEUG	1 785	327	7	269 215	137 055	132 160	271 007	238 363
STEINE U.ERDEN		347 355	100	51	1 073 780	680 563	392 817	1 421 186	1 511 422
	61 SAND, KIES, BIMS, TON	183 656	-	-	69 707	52 364	17 343	253 363	224 633
	62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	486	-	-	344 746	300 867	43 879	345 232	369 429
	63 AND.STEINE U.ERDEN	29 507	-	34	265 114	196 784	68 330	294 655	285 201
	64 ZEMENT, KALK	61 892	100	-	160 319	13 671	146 648	222 211	292 592
	65 GIPS	43	-	-	21 311	8 522	12 789	21 354	20 220
	69 AND.MIN.BAUSTOFFE	71 771	-	17	212 583	108 755	103 828	284 371	319 347
DUENGEMITTEL		74 006	-	-	1 770 461	819 106	951 355	1 844 467	1 678 346
	71 NAT.DUENGEMITTEL	2	-	-	24 953	22 822	2 131	24 955	32 167
	72 CHEM.DUENGEMITTEL	74 004	-	-	1 745 508	796 284	949 224	1 819 512	1 646 179
CHEM.ERZEUGNISSE		36 577	1 696	25	2 319 717	1 301 422	1 018 295	2 356 319	1 945 484
	81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	11 022	646	1	1 183 405	708 680	474 725	1 194 428	814 396
	82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	8 201	6 114	2 087	8 201	9 832
	83 BENZOL, TEER U.AE.	1 564	-	-	93 419	69 831	23 588	94 983	78 749
	84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	18 451	-	-	74 082	51 420	22 662	92 533	59 545
	89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	5 540	1 050	24	960 610	465 377	495 233	966 174	982 962
AND.HALB-U.FERTIGERZ		29 011	18	3 357	4 269 644	1 383 345	2 886 299	4 302 012	4 415 017
	91 FAHRZEUGE	2 553	-	5	1 402 541	437 309	965 232	1 405 099	1 511 477
	92 LANDMASCHINEN	44	-	-	55 993	27 830	28 163	56 037	53 258
	93 EL.ERZGN., MASCHINEN	5 999	-	460	1 171 633	378 956	792 637	1 178 092	1 156 155
	94 EBM-WAREN U.A.	4 715	18	152	354 622	114 594	240 028	359 489	398 402
	95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	1 084	-	2	235 996	76 011	159 985	237 082	242 034
	96 LEDER- U.TEXTILWAREN	3 609	-	2 692	238 381	94 249	144 132	244 682	250 343
	97 SONSTIGE WAREN ANG.	11 007	-	46	810 478	254 356	556 122	821 531	803 348
BES.TRANSPORTGUETER		194 628	60	9	1 236 191	873 185	363 006	1 430 828	1 085 285
INSGESAMT		3 105 881	53 375	200 634	22 262 222	13 397 526	8 864 696	25 568 737	23 992 774
DAGEGEN 1971		2 987 261	89 057	105 100	20 900 413	11 862 231	9 038 182	23 992 774	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.



6. GÜTERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JAHRE 1972 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VEPKHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	DAGEGEN 1971
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
HAEFEN								

EMPFANG

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 645 634	148 582	16 166	21 876 692	13 847 409	8 029 283	24 538 492	25 495 720
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1 383	-	2 347	340 091	84 895	255 196	343 821	403 260
FREMDE FLAGGEN	787 048	61 861	1 176	79 771 013	32 416 816	47 354 197	80 559 237	79 079 451
BELGIEN	17 719	-	-	1 318 278	663 881	654 397	1 335 997	1 206 087
BRASIL IEN	684	-	-	200 909	70	200 839	201 593	161 321
DAENEMARK	22 813	255	-	3 068 828	1 725 261	1 343 567	3 091 641	3 940 316
FINNLAND	63	-	-	1 986 836	1 450 567	536 269	1 986 899	2 079 379
FRANKREICH	251	-	-	1 343 372	345 060	998 312	1 343 623	2 212 672
GRIECHENLAND	149 465	-	-	7 157 922	1 611 666	5 546 256	7 307 387	4 921 303
GROSSBRITANNIEN	182 227	-	-	13 486 603	4 982 986	8 503 617	13 668 830	11 338 810
INDIEN	-	-	-	244 556	8	244 548	244 556	210 190
ITALIEN	21 242	-	-	1 904 831	801 164	1 103 667	1 926 073	2 551 513
JAPAN	-	-	-	900 862	-	900 862	900 862	2 091 354
LIBERIA	151 803	-	-	18 431 005	6 514 102	11 516 903	18 582 808	15 874 268
NIEDERLANDE	93 671	60 926	-	2 601 214	922 437	1 678 777	2 694 885	3 265 720
NORWEGEN	23 018	-	-	9 570 168	2 816 060	6 754 108	9 593 186	12 686 421
PANAMA	33 068	680	-	2 734 331	1 119 028	1 615 303	2 767 399	1 892 349
POLEN	1 523	-	-	1 501 796	1 141 918	359 878	1 503 319	674 415
SCHWEDEN	22 990	-	13	3 352 154	1 925 132	1 427 022	3 375 157	3 699 102
SOWJETUNION	500	-	-	5 027 991	4 559 220	468 771	5 028 491	5 040 006
SPANIEN	19	-	-	306 796	91 145	215 651	306 815	128 952
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	544 492	7 307	537 185	544 492	873 854
VOLKSREPUBLIK CHINA	17	-	-	83 243	305	82 938	83 260	71 314
UEBRIGE FLAGGEN	65 975	-	1 163	4 004 826	1 739 499	2 265 327	4 071 964	4 160 105
INSGESAMT	3 434 065	210 443	19 689	101 987 796	46 349 120	55 638 676	105 441 550	104 978 431
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	2 778 517	209 508	16 166	29 044 387	16 579 951	12 464 436	31 839 070	34 731 712
EFTA-LAENDER	252 362	255	13	29 751 123	11 516 287	18 234 836	30 003 498	31 829 671
OSTBLOCKLAENDER	3 423	-	2 347	7 310 145	6 114 249	1 195 896	7 315 915	6 531 064
IN EUROPA	3 406	-	2 347	7 226 902	6 113 944	1 112 958	7 232 655	6 459 750
IN ASIEN	17	-	-	83 243	305	82 938	83 260	71 314
DAGEGEN 1971	3 281 908	256 816	28 688	101 667 835	42 233 749	59 434 086	<del>105 441 550</del>	<del>104 978 431</del>

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 539 530	40 518	195 603	7 332 673	5 250 337	2 082 336	10 067 806	10 006 418
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	2 049	-	5 031	357 513	171 382	186 131	364 593	253 676
FREMDE FLAGGEN	564 302	12 857	-	14 572 036	7 975 807	6 596 229	15 136 338	13 732 680
BELGIEN	18 041	307	-	226 453	115 921	110 532	244 494	186 093
BRASIL IEN	217	-	-	126 521	52	126 469	126 738	124 623
DAENEMARK	22 675	-	-	1 446 115	1 260 039	186 076	1 468 790	1 337 332
FINNLAND	1 900	-	-	561 274	487 700	73 574	563 174	500 364
FRANKREICH	201	-	-	254 606	33 751	220 855	254 807	234 121
GRIECHENLAND	148 875	-	-	932 561	363 596	568 965	1 081 436	730 134
GROSSBRITANNIEN	123 801	-	-	1 750 269	1 018 933	731 336	1 874 070	2 311 383
INDIEN	-	-	-	79 492	10 000	69 492	79 492	93 661
ITALIEN	21 153	-	-	110 637	59 680	50 957	131 790	99 124
JAPAN	2	-	-	184 642	169	184 473	184 644	123 946
LIBERIA	111 353	-	-	895 694	371 533	524 161	1 007 047	865 892
NIEDERLANDE	21 640	11 895	-	1 175 931	528 881	647 050	1 197 571	1 158 254
NORWEGEN	6 051	-	-	1 695 680	929 351	766 329	1 701 731	1 599 177
PANAMA	868	655	-	255 755	104 262	151 493	256 623	160 902
POLEN	15	-	-	521 946	306 113	215 833	521 961	274 876
SCHWEDEN	23 089	-	-	1 070 023	855 566	214 457	1 093 112	1 085 860
SOWJETUNION	-	-	-	881 773	730 629	151 144	881 773	777 370
SPANIEN	7	-	-	165 338	158 886	6 452	165 345	103 963
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	480 946	15 466	465 480	480 946	508 859
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	22 685	-	22 685	22 685	49 013
UEBRIGE FLAGGEN	64 414	-	-	1 733 695	625 279	1 108 416	1 798 109	1 407 733
INSGESAMT	3 105 881	53 375	200 634	22 262 222	13 397 526	8 864 696	25 568 737	23 992 774
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	2 600 565	52 720	195 603	9 100 300	5 988 570	3 111 730	11 896 468	11 683 984
EFTA-LAENDER	176 691	-	-	6 191 456	4 163 084	2 028 372	6 368 147	6 478 570
OSTBLOCKLAENDER	2 064	-	5 031	1 827 328	1 245 509	581 819	1 834 423	1 409 556
IN EUROPA	2 064	-	5 031	1 804 643	1 245 509	559 134	1 811 738	1 360 543
IN ASIEN	-	-	-	22 685	-	22 685	22 685	49 013
DAGEGEN 1971	2 987 261	89 057	105 100	20 900 413	11 862 231	9 038 182	<del>25 568 737</del>	<del>23 992 774</del>

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

**7. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE IM JAHERE 1972 \*)**

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT 0/0
			ANZAHL	TONNEN		ANZAHL	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	43 713	33 399	424 455	13	10 314	23,6
	EMPFANG	39 952	27 329	372 757	14	12 623	31,6
AFRIKA	VERSAND	464	418	3 589	9	46	9,9
	EMPFANG	482	80	541	7	402	83,4
AMERIKA	VERSAND	96 038	89 448	1 002 338	11	6 590	6,9
	EMPFANG	83 597	69 345	848 341	12	14 252	17,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	89 954	83 578	943 009	11	6 376	7,1
	EMPFANG	79 540	66 741	818 442	12	12 799	16,1
KANADA	VERSAND	4 866	4 850	50 603	10	16	3
	EMPFANG	2 214	1 645	22 972	14	569	25,7
ASIEN	VERSAND	21 575	15 774	150 278	10	5 801	26,9
	EMPFANG	23 606	22 800	219 757	10	806	3,4
AUSTRALIEN	VERSAND	15 646	15 274	127 656	8	372	2,4
	EMPFANG	10 716	10 583	120 474	11	133	1,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	177 436	154 313	1 708 316	11	23 123	13,0
	EMPFANG	158 353	130 137	1 561 870	12	28 216	17,8
DAGEGEN 1971	VERSAND	131 648	114 193	1 292 796	11	17 455	13,3
	EMPFANG	110 212	91 788	1 085 281	12	18 424	16,7
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	15 488	14 154	169 495	12	1 334	8,6
	EMPFANG	16 831	11 253	140 330	12	5 578	33,1
AFRIKA	VERSAND	253	211	1 292	6	42	16,6
	EMPFANG	386	55	384	7	331	85,8
AMERIKA	VERSAND	29 075	26 695	298 475	11	2 380	8,2
	EMPFANG	22 975	17 620	222 348	13	5 355	23,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	26 259	24 069	270 568	11	2 190	8,3
	EMPFANG	20 418	16 033	206 429	13	4 385	21,5
KANADA	VERSAND	2 045	2 034	23 740	12	11	5
	EMPFANG	1 028	752	9 936	13	276	26,8
ASIEN	VERSAND	15 817	11 338	106 645	9	4 479	28,3
	EMPFANG	21 196	20 462	191 535	9	734	3,5
AUSTRALIEN	VERSAND	14 136	13 906	114 101	8	230	1,6
	EMPFANG	1 137	1 070	14 149	13	67	5,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	74 769	66 304	690 012	10	8 465	11,3
	EMPFANG	62 525	50 460	568 746	11	12 065	19,3
DAGEGEN 1971	VERSAND	56 576	52 289	540 781	10	4 287	7,6
	EMPFANG	35 092	27 625	300 465	11	7 467	21,3
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	27 598	18 780	244 678	13	8 818	32,0
	EMPFANG	22 454	15 486	221 082	14	6 968	31,0
AFRIKA	VERSAND	211	207	2 297	11	4	1,9
	EMPFANG	96	25	157	6	71	74,0
AMERIKA	VERSAND	66 963	62 753	703 859	11	4 210	6,3
	EMPFANG	60 536	51 639	625 192	12	8 897	14,7
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	63 695	59 509	672 441	11	4 186	6,6
	EMPFANG	59 036	50 622	611 212	12	8 414	14,3
KANADA	VERSAND	2 821	2 816	26 863	10	5	2
	EMPFANG	1 186	893	13 036	15	293	24,7
ASIEN	VERSAND	5 758	4 436	43 633	10	1 322	23,0
	EMPFANG	2 410	2 338	28 222	12	72	3,0
AUSTRALIEN	VERSAND	1 510	1 368	13 555	10	142	9,4
	EMPFANG	9 579	9 513	106 325	11	66	7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	102 040	87 544	1 008 022	12	14 456	14,2
	EMPFANG	95 075	79 001	980 578	12	16 074	16,9
DAGEGEN 1971	VERSAND	74 545	61 424	737 547	12	13 121	17,6
	EMPFANG	74 723	63 827	773 890	12	10 896	14,6

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

8. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM JAHRE 1972 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER		INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			
	V = F	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	193 878	269 290	704 192	29	15 092	3 246 756	11 721 475	3 709 953	12 634 637
HAMBURG	-	1 476 188	520 465	199 813	3 466	8 857 619	34 894 702	10 533 620	35 418 633
NIEDER- SACHSEN	421 867	617 550	752 938	-	782	3 047 431	40 238 528	4 086 848	41 414 115
BREMEN	-	323 676	842 122	792	349	7 110 416	15 133 091	7 434 884	15 975 562
ÜBRIGE BUN- DESLÄNDER	X	184 991	51 978	.	.	.	.	184 991	51 978
BUNDESGBEIT	615 745	2 871 695	2 871 695	200 634	19 689	22 262 222	101 987 796	25 950 296	105 494 925

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

9. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IM JAHRE 1972 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			
		V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN								
012	FLensburg/OSTSEE	54 833	220 150	-	1 163	19 789	326 619	74 622	547 932
013	HUSUM/NORDSEE	117 131	170 173	-	-	11 390	105 169	128 521	275 342
014	HEIDE	123 201	27 636	-	11 454	195 285	3 392 050	318 486	3 431 140
016	KIEL/KIELERFJERDE	40 095	116 101	-	2 374	140 588	1 493 518	180 683	1 611 993
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	70 065	26 496	-	-	1 114 733	1 208 226	1 184 798	1 234 722
018	LUEBECK (STADT)	8 097	195 914	29	101	1 728 943	3 638 057	1 737 069	3 834 072
019	ITZEHOE/RATZEBURG	49 746	141 600	-	-	36 028	1 557 836	85 774	1 699 436
	ZUSAMMEN	463 168	898 070	29	15 092	3 246 756	11 721 475	3 709 953	12 634 637
02	HAMBURG								
020	HAMBURG (STADT)	1 476 188	520 465	199 813	3 466	8 857 619	34 894 702	10 533 620	35 418 633
03	NIEDERSACHSEN NORD								
031	STADE/HARBURG	36 107	128 530	-	782	124 857	903 833	160 964	1 033 145
032	LUENEBURG/UELZEN	853	-	-	-	-	-	853	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	161 405	403 831	-	-	1 038 830	6 113 562	1 200 235	6 517 393
035	VERDEN/NIENBURG	18 407	428	-	-	-	-	18 407	428
	ZUSAMMEN	216 772	532 789	-	782	1 163 687	7 017 395	1 380 459	7 550 966
04	NIEDERSACHSEN WEST								
041	EMDEN (STADT)	605 572	138 408	-	-	1 830 370	9 836 842	2 435 942	9 975 250
042	WILHELMSHAVEN	192 026	497 568	-	-	13 786	23 107 366	205 812	23 604 934
043	MEPPEN	18 525	1 167	-	-	13 706	112 871	32 231	114 038
044	OLDENBURG	386	3 904	-	-	25 882	164 054	26 268	167 958
045	OSNABRUECK	5 726	200	-	-	-	-	5 726	200
	ZUSAMMEN	822 235	641 247	-	-	1 883 744	33 221 133	2 705 979	33 862 380
05	NIEDERSACHS.SUED-OST								
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	410	769	-	-	-	-	410	769
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	410	769	-	-	-	-	410	769
06	BREMEN (LAND)								
061	BREMEN (STADT)	290 033	668 390	792	195	5 412 687	9 456 994	5 703 517	10 125 579
062	BREMERHAVEN (STADT)	33 643	173 732	-	154	1 697 729	5 676 097	1 731 372	5 849 983
	ZUSAMMEN	323 676	842 122	792	349	7 110 416	15 133 091	7 434 894	15 975 562
	UEBRIGE VB	184 991	51 978	.	.	.	.	184 991	51 978
	INSGESAMT	3 487 440	3 487 440	200 634	19 689	22 262 222	101 987 796	25 950 296	105 494 925

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

10. ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						
		ZUSAMMEN	DAVON					
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
			TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL
NACH VERKEHRS								
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	306 170	196 056	192 689	39 481	113 481	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	3 173 178	498 171	526 863	97 107	853 620	109 335	1 792 695
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	3 169 500	494 780	523 196	97 100	853 609	109 335	1 792 695
4	DDR UND BERLIN (OST)	-	-	-	-	-	-	-
5	OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES	300	290	300	-	-	-	-
6	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	10	9	10	-	-	-	-
7	EFTA-LAENDER	3 134 037	484 816	513 364	94 511	827 978	109 335	1 792 695
8	EUROPAEISCHE OSTBLOCKLAENDER	132	112	132	-	-	-	-
9	UEBRIGES EUROPA	35 021	9 553	9 390	2 589	25 631	-	-
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 678	3 391	3 667	7	11	-	-
11	AFRIKA	2 611	2 503	2 607	2	4	-	-
12	AMERIKA	465	378	458	5	7	-	-
13	ASIEN	522	449	522	-	-	-	-
14	DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	-	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	80	61	80	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPfang AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	3 046 983	496 392	513 592	94 554	837 288	101 255	1 696 103
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	3 046 540	496 006	513 159	94 552	837 278	101 255	1 696 103
20	DDR UND BERLIN (OST)	1	1	1	-	-	-	-
21	OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES	2	2	2	-	-	-	-
22	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	3	3	3	-	-	-	-
23	EFTA-LAENDER	3 015 054	486 560	503 942	92 427	815 008	101 255	1 696 103
24	EUROPAEISCHE OSTBLOCKLAENDER	20	18	20	-	-	-	-
25	UEBRIGES EUROPA	31 460	9 422	9 190	2 125	22 270	-	-
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	443	386	433	2	10	-	-
27	AFRIKA	162	142	162	-	-	-	-
28	AMERIKA	218	188	208	2	10	-	-
29	ASIEN	62	55	62	-	-	-	-
30	DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	-	-	-	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	1	1	1	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	6 526 331	1 190 619	1 233 144	231 142	1 804 389	210 590	3 488 798
NACH VER								
35	LUEBECK	669 642	99 354	126 581	52 513	543 061	-	-
36	KIEL	129 861	65 229	63 806	9 701	66 055	-	-
37	HAMBURG	7 524	6 364	6 655	164	829	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	19 140	10 361	11 775	971	7 361	-	-
39	EMDEN	46 998	27 418	27 813	9 518	19 185	-	-
40	PUTTGARDEN	2 221 830	247 517	244 665	26 090	184 470	109 335	1 792 695
41	UEBRIGE HAEFEN	385 268	234 908	235 305	39 647	149 963	-	-
42	ZUSAMMEN	3 480 263	691 151	716 644	139 004	970 924	109 335	1 792 695
EM								
43	LUEBECK	655 995	98 561	117 812	52 359	538 183	-	-
44	KIEL	130 628	70 241	68 677	8 952	61 951	-	-
45	HAMBURG	3 517	2 434	2 522	248	995	-	-
46	BREMISCHE HAEFEN	21 194	9 753	11 071	1 036	10 123	-	-
47	EMDEN	44 656	26 903	27 147	8 658	17 509	-	-
48	PUTTGARDEN	2 112 817	246 164	241 474	24 599	175 240	101 255	1 696 103
49	UEBRIGE HAEFEN	384 346	238 392	237 578	38 183	146 768	-	-
50	ZUSAMMEN	3 353 153	692 448	706 281	134 035	950 769	101 255	1 696 103
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
VER								
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 443 688	175 221	177 514	25 688	217 561	62 149	1 048 613
52	DAENEMARK	1 278 986	212 465	230 244	35 373	304 660	47 186	744 082
53	FINNLAND	76 787	15 970	17 842	6 017	58 945	-	-
54	GROSSBRITANNIEN	205	188	205	-	-	-	-
55	LIBERIA	414	391	414	-	-	-	-
56	NIEDERLANDE	105	94	105	-	-	-	-
57	NORWEGEN	44 819	14 332	14 134	4 442	30 685	-	-
58	SCHWEDEN	253 663	67 692	70 128	20 239	183 535	-	-
59	VEREINIGTE STAATEN	5	3	5	-	-	-	-
60	UEBRIGE FLAGGEN	74 506	11 715	16 272	5 348	58 234	-	-
61	ZUSAMMEN	3 173 178	498 171	526 863	97 107	853 620	109 335	1 792 695
EM								
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 296 100	165 096	165 872	23 823	203 104	63 077	927 124
63	DAENEMARK	1 296 935	221 563	234 746	34 398	293 207	38 178	768 979
64	FINNLAND	81 384	20 448	22 971	5 801	58 413	-	-
65	GROSSBRITANNIEN	48	46	48	-	-	-	-
66	LIBERIA	11	8	11	-	-	-	-
67	NIEDERLANDE	43	41	43	-	-	-	-
68	NORWEGEN	41 317	13 222	12 792	4 135	28 525	-	-
69	SCHWEDEN	285 947	72 301	73 431	22 618	212 516	-	-
70	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
71	UEBRIGE FLAGGEN	45 198	3 667	3 675	3 779	41 523	-	-
72	ZUSAMMEN	3 046 983	496 392	513 592	94 554	837 288	101 255	1 696 103

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZÄHLT WORDEN

QUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER \*) IM JAHRE 1972

CONTAINER, TRAILER												INSGESAMT	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARUEBER				LASH-LEICHTER					
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN													
176	445	114	260	164	439	81	238	-	-	-	-	306 875	1
162 971	433 743	24 030	60 150	154 531	424 013	23 241	59 386	525	50 449	139	11 704	3 729 224	2
40 821	108 330	11 032	30 175	33 584	99 935	10 432	29 659	1	171	-	-	3 308 176	3
3	6	56	111	3	6	56	111	-	-	-	-	117	4
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	5
10 935	30 410	3 276	8 278	10 926	30 399	3 223	8 204	-	-	-	-	38 698	6
22 459	60 255	5 753	15 633	18 629	58 309	5 229	15 217	1	171	-	-	3 210 096	7
163	450	136	344	161	447	136	344	-	-	-	-	926	8
7 259	17 207	1 811	5 809	3 865	10 774	1 788	5 783	-	-	-	-	58 037	9
122 150	325 413	12 998	29 975	120 947	324 078	12 809	29 727	524	50 278	139	11 704	421 048	10
818	1 234	77	217	418	842	46	195	-	-	-	-	4 062	11
90 228	256 452	6 741	15 977	89 481	255 555	6 590	15 758	524	50 278	139	11 704	334 876	12
15 819	36 077	5 805	12 947	15 774	36 042	5 801	12 943	-	-	-	-	49 546	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15 285	31 650	375	834	15 274	31 639	372	831	-	-	-	-	32 564	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
134 967	359 438	30 720	79 879	130 352	351 432	28 308	78 326	654	60 615	52	5 336	3 552 251	18
31 606	91 282	14 427	38 123	27 527	84 357	12 715	37 192	-	-	18	1 608	3 177 553	19
13	26	22	49	13	26	22	49	-	-	-	-	76	20
11	26	-	-	11	26	-	-	-	-	-	-	28	21
6 592	17 392	4 287	13 961	6 591	17 391	4 269	13 949	-	-	7	651	32 007	22
16 231	51 563	8 025	19 621	15 304	50 886	6 503	18 782	-	-	-	-	3 086 238	23
821	2 190	639	1 411	821	2 190	634	1 408	-	-	-	-	3 621	24
7 938	20 085	1 454	3 081	4 787	13 838	1 287	3 004	-	-	11	957	55 583	25
103 361	268 156	16 293	41 756	102 825	267 075	15 593	41 134	654	60 615	34	3 728	374 698	26
138	220	828	1 217	80	160	402	817	-	-	-	-	1 599	27
69 828	194 266	14 505	38 523	69 362	193 255	14 252	38 315	654	60 615	34	3 728	297 350	28
22 812	51 112	827	1 708	22 800	51 102	806	1 694	-	-	-	-	52 882	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
10 583	22 558	133	308	10 583	22 558	133	308	-	-	-	-	22 867	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
298 114	793 626	54 864	140 289	285 047	775 884	51 630	137 950	1 179	111 064	191	17 040	7 588 350	34
HAEFEN													
SAND													
3 159	6 315	7	14	-	-	-	-	-	-	-	-	675 971	35
465	3 508	168	623	465	3 508	162	619	-	-	-	-	133 992	36
67 439	166 394	8 593	19 642	66 396	165 455	8 466	19 482	16	2 581	-	-	196 141	37
91 180	256 907	14 813	39 518	87 674	254 979	14 624	39 276	509	47 868	139	11 704	375 137	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 998	39
924	1 102	589	708	185	550	118	355	-	-	-	-	2 223 640	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	385 268	41
163 167	434 226	24 170	60 505	154 720	424 492	23 370	59 732	525	50 449	139	11 704	4 037 147	42
PFANG													
3 111	6 222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	662 217	43
590	4 053	88	510	590	4 053	77	469	-	-	-	-	135 191	44
50 602	124 772	12 824	31 420	50 465	124 637	12 085	30 796	10	1 684	4	676	162 069	45
79 778	223 459	17 479	47 688	79 177	222 387	16 135	47 044	644	58 931	48	4 660	355 932	46
86	203	-	-	86	203	-	-	-	-	-	-	44 859	47
976	1 174	443	521	198	591	92	255	-	-	-	-	2 114 512	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	384 346	49
135 143	359 883	30 834	80 139	130 516	351 871	28 389	78 564	654	60 615	52	5 336	3 859 126	50
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
57 978	153 879	8 604	22 784	54 077	150 810	8 232	22 483	37	3 441	-	-	1 623 792	51
2 031	3 984	845	1 527	1 623	3 709	641	1 373	-	-	-	-	1 284 497	52
6 292	15 767	947	3 554	3 876	10 946	947	3 554	-	-	-	-	96 108	53
27 405	76 211	2 296	5 843	27 277	76 112	2 264	5 814	-	-	-	-	82 259	54
532	1 192	26	40	523	1 185	12	28	-	-	-	-	1 646	55
3 974	8 974	901	1 975	3 904	8 883	824	1 866	92	8 508	3	273	19 835	56
3 694	7 640	107	232	3 114	7 211	96	224	328	27 172	136	11 431	91 294	57
7 918	22 565	1 574	3 528	7 876	22 534	1 574	3 528	-	-	-	-	279 756	58
36 539	106 528	6 097	14 259	36 403	106 212	6 049	14 133	68	11 328	-	-	132 120	59
16 608	37 003	2 633	6 408	15 858	36 411	2 602	6 383	-	-	-	-	117 917	60
162 971	433 743	24 030	60 150	154 531	424 013	23 241	59 386	525	50 449	139	11 704	3 729 224	61
PFANG													
38 603	105 430	15 691	40 736	37 306	103 659	14 252	39 826	16	1 488	4	372	1 444 126	62
2 833	5 748	528	756	2 522	5 516	282	611	-	-	-	-	1 303 439	63
5 548	15 057	793	2 090	3 079	10 124	780	2 083	-	-	-	-	98 531	64
21 328	57 879	5 898	16 470	21 320	57 873	5 749	16 351	-	-	-	-	74 397	65
83	146	196	465	74	139	181	455	-	-	-	-	622	66
3 807	8 588	601	1 344	3 794	8 567	544	1 297	104	9 672	35	3 189	22 836	67
2 347	4 843	501	821	2 235	4 737	305	750	466	38 774	5	415	86 170	68
6 977	21 040	1 668	5 257	6 952	21 021	1 657	5 251	-	-	-	-	312 244	69
38 514	106 305	1 801	5 711	38 202	105 456	1 801	5 711	68	10 681	8	1 360	124 057	70
14 927	34 402	3 043	6 229	14 868	34 340	2 757	5 991	-	-	-	-	85 829	71
134 967	359 438	30 720	79 879	130 352	351 432	28 308	78 326	654	60 615	52	5 336	3 552 251	72

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JAHRE 1972 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL-HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU-BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE 1)	64 127	42 287,6	75 388,3	32 445	20 551,7	36 779,4	31 682	21 735,9	38 608,9
DARUNTER: TANKER	11 528	7 025,4	12 661,0	5 741	3 310,3	6 006,9	5 787	3 715,1	6 654,1
BINNENSCHIFFE	10 559	2 470,0	4 929,7	5 341	1 243,6	2 485,1	5 218	1 226,4	2 444,7
FISCHEREIFAHRZEUGE	904	234,1	601,7	448	115,6	298,6	456	118,5	303,1
DIENTSTFAHRZEUGE	105	20,9	66,4	51	6,7	22,8	54	14,2	43,5
KRIEGSFahrZEUGE	1 446	537,1	1 176,4	703	256,8	559,8	743	280,3	616,6
GERÄTE	2 096	168,8	447,2	1 055	82,1	213,3	1 041	86,7	233,9
SPORTFAHRZEUGE	393	8,7	18,3	196	4,4	9,0	197	4,2	9,2
SONSTIGE FAHRZEUGE	2	1,9	3,9	1	0,3	0,7	1	1,6	3,3
INSGESAMT	69 073	43 259,1	77 702,1	34 899	21 017,7	37 883,7	34 174	22 241,4	39 818,5
DAGEGEN 1971	73 357	42 663,8	77 220,7	36 905	20 668,8	37 511,7	36 452	21 994,9	39 709,0
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE 1)	39 117	12 124,1	21 046,9	19 960	6 116,7	10 626,2	19 157	6 007,5	10 420,8
DARUNTER: TANKER	9 572	3 251,3	6 120,8	4 797	1 615,6	3 043,7	4 775	1 635,6	3 077,2
BINNENSCHIFFE	10 059	2 360,0	4 726,0	5 090	1 188,3	2 382,7	4 969	1 171,8	2 343,3
FISCHEREIFAHRZEUGE	254	6,0	17,6	125	3,5	10,1	129	2,5	7,5
DIENTSTFAHRZEUGE	88	14,3	45,8	46	6,4	21,5	42	7,9	24,3
KRIEGSFahrZEUGE	1 325	459,0	1 020,1	648	222,4	485,5	677	236,6	534,6
GERÄTE	2 025	144,0	393,8	1 023	74,9	194,6	1 002	69,1	199,2
SPORTFAHRZEUGE	230	4,5	9,8	116	2,2	4,8	114	2,3	5,0
SONSTIGE FAHRZEUGE	2	1,9	3,9	1	0,3	0,7	1	1,6	3,3
INSGESAMT	43 041	12 753,9	22 538,0	21 919	6 426,3	11 343,3	21 122	6 327,6	11 194,8
DAGEGEN 1971	48 363	13 975,6	24 848,5	24 494	6 938,7	12 346,4	23 869	7 036,9	12 502,1
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE 1)	2 282	1 222,0	2 346,0	1 120	518,6	1 017,2	1 162	703,3	1 328,8
DARUNTER: TANKER	11	58,1	92,8	7	33,7	53,8	4	24,4	39,0
BINNENSCHIFFE	23	4,0	7,6	12	2,3	4,2	11	1,7	3,4
FISCHEREIFAHRZEUGE	1	0,0	0,1	1	0,0	0,1	-	-	-
DIENTSTFAHRZEUGE	2	0,2	0,7	1	0,1	0,3	1	0,1	0,3
KRIEGSFahrZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	6	0,7	1,5	4	0,6	1,2	2	0,1	0,3
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 291	1 222,8	2 348,3	1 126	519,3	1 018,8	1 165	703,5	1 329,4
DAGEGEN 1971	1 898	1 064,8	2 083,0	930	479,1	952,2	968	585,7	1 130,8
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE 1)	22 728	28 941,6	51 995,3	11 365	13 916,4	25 136,0	11 363	15 025,1	26 859,3
DARUNTER: TANKER	1 945	3 716,0	6 447,3	937	1 661,0	2 909,5	1 008	2 055,0	3 537,8
BINNENSCHIFFE	477	106,1	196,1	239	53,1	98,2	238	53,0	97,9
FISCHEREIFAHRZEUGE	649	228,0	584,1	322	112,0	288,5	327	116,0	295,6
DIENTSTFAHRZEUGE	15	6,4	19,9	4	0,3	1,0	11	6,1	18,9
KRIEGSFahrZEUGE	121	78,1	156,2	55	34,4	74,3	66	43,7	81,9
GERÄTE	65	24,1	51,9	28	6,7	17,5	37	17,5	34,4
SPORTFAHRZEUGE	163	4,1	8,5	80	2,3	4,3	83	1,9	4,2
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	23 741	29 282,3	52 815,9	11 854	14 072,1	25 521,6	11 887	15 210,3	27 294,3
DAGEGEN 1971	23 096	27 623,4	50 289,2	11 481	13 251,0	24 213,1	11 615	14 372,4	26 076,2

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE <sup>\*)</sup> AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JAHRE 1972 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
	ANZAHL	NRT	MIT LADUNG		GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	OHNE LADUNG	
			ANZAHL	NRT		ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND	41 399	13 346 070	30 177	9 467 401	20 672 098	11 222	3 878 669
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	39 117	12 124 115	28 333	8 468 135	19 520 255	10 784	3 655 980
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	2 282	1 221 955	1 844	999 266	1 151 843	438	222 689
FREMD E STAATEN	22 728	28 941 550	17 554	19 714 843	32 836 980	5 174	9 226 707
ÄGYPTEN	44	140 460	37	120 605	94 948	7	19 855
BELGIEN	111	246 100	88	99 735	157 701	23	146 365
BRASIL IEN	22	111 039	13	58 429	76 864	9	52 610
BULGARIEN	56	224 665	36	143 982	405 569	20	80 683
DÄNEMARK	3 729	1 069 449	2 851	751 857	1 650 541	878	317 592
FINNLAND	2 398	2 917 179	1 976	2 386 935	3 627 290	422	530 244
FRANKREICH	351	989 185	282	763 149	1 620 105	69	226 036
GRIECHENLAND	666	2 355 787	434	1 363 424	2 510 723	232	992 363
GROSSBRITANN IEN	1 125	1 961 878	795	1 315 562	2 234 399	330	646 316
IND IEN	65	325 491	48	225 077	255 806	17	100 414
ISLAND	38	35 619	19	18 004	10 732	19	17 615
ITAL IEN	76	597 302	18	102 364	176 894	58	494 938
JUGOSLAW IEN	40	139 368	23	68 711	109 887	17	70 657
LIBANON	15	22 721	13	18 919	18 865	2	3 802
LIBERIA	420	2 052 871	236	928 605	1 728 146	184	1 124 268
MAROKKO	11	21 990	5	9 515	7 297	6	12 475
N IEDERLANDE	4 125	1 990 651	3 382	1 550 964	2 738 138	743	439 687
NORWEGEN	1 295	1 905 497	878	991 295	1 965 754	417	914 202
PANAMA	280	525 519	214	336 199	488 701	66	189 320
POLEN	2 228	3 500 524	1 963	3 040 727	4 163 453	265	459 797
SCHWEDEN	1 975	2 499 559	1 435	1 665 475	2 762 248	540	834 084
SOWJETUN ION	2 111	2 373 207	1 708	1 823 129	2 815 805	403	550 078
SPAN IEN	193	383 985	123	130 779	271 683	70	253 206
TSCH ECHOSLOWAKE I	42	178 197	38	155 716	260 546	4	22 481
TURKE I	2	18 270	7	16 276	17 300	1	1 994
VERE I N IGT E STAATEN	2	3 088	-	-	-	2	3 088
Z IPERN	860	1 154 964	592	773 344	1 642 877	268	381 620
ÜBR IGE FLAGGEN	442	1 196 985	340	856 068	1 024 708	102	340 917
INSGESAMT	64 127	42 287 620	47 731	29 182 244	53 509 078	16 396	13 105 376
DAGEGEN 1971	68 201	41 747 484	49 726	28 352 825	52 921 028	18 475	13 394 659

DURCHGANGSVERKEHR

DEUTSCHLAND	29 818	10 341 269	24 252	7 932 327	16 876 084	5 566	2 388 942
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	27 550	9 125 822	22 412	6 954 218	15 726 514	5 138	2 171 604
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	2 268	1 215 447	1 840	998 109	1 149 570	428	217 338
FREMD E STAATEN	21 611	27 263 166	16 994	18 773 125	31 285 977	4 617	8 490 041
ÄGYPTEN	42	133 018	37	120 605	94 948	5	12 413
BELGIEN	103	217 405	82	84 834	133 760	21	132 571
BRASIL IEN	22	111 039	13	58 429	76 864	9	52 610
BULGARIEN	56	224 665	36	143 982	405 569	20	80 683
DÄNEMARK	3 463	1 003 433	2 730	727 985	1 586 760	733	275 448
FINNLAND	2 375	2 874 867	1 965	2 366 741	3 590 948	410	508 126
FRANKREICH	349	987 785	281	762 449	1 618 320	68	225 336
GRIECHENLAND	643	2 265 889	423	1 302 956	2 401 606	218	962 533
GROSSBRITANN IEN	1 070	1 686 398	763	1 135 222	1 980 757	307	551 176
IND IEN	65	325 491	48	225 077	255 806	17	100 414
ISLAND	38	35 619	19	18 004	10 732	19	17 615
ITAL IEN	68	519 202	14	63 314	117 474	54	455 888
JUGOSLAW IEN	40	139 368	23	68 711	109 887	17	70 657
LIBANON	15	22 721	13	18 919	18 865	2	3 802
LIBERIA	365	1 770 659	210	780 791	1 488 916	155	989 868
MAROKKO	11	21 990	5	9 515	7 297	6	12 475
N IEDERLANDE	3 878	1 866 368	3 244	1 470 342	2 606 168	634	396 026
NORWEGEN	1 211	1 740 612	836	901 126	1 776 321	375	839 486
PANAMA	254	285 821	196	162 593	307 831	58	123 228
POLEN	2 217	3 470 810	1 962	3 034 808	4 149 189	255	436 002
SCHWEDEN	1 814	2 410 835	1 354	1 623 533	2 670 795	460	787 302
SOWJETUN ION	2 073	2 329 587	1 689	1 801 000	2 758 386	384	528 587
SPAN IEN	193	383 985	123	130 779	271 683	70	253 206
TSCH ECHOSLOWAKE I	42	178 197	38	155 716	260 546	4	22 481
TURKE I	2	18 270	7	16 276	17 300	1	1 994
VERE I N IGT E STAATEN	2	3 088	-	-	-	2	3 088
Z IPERN	764	1 062 569	545	734 994	1 548 510	219	327 975
ÜBR IGE FLAGGEN	430	1 173 475	336	854 424	1 020 739	94	319 051
INSGESAMT	51 429	37 604 435	41 246	26 725 452	48 162 061	10 183	10 878 983
DAGEGEN 1971	54 596	36 988 141	42 631	25 901 509	47 513 196	11 965	11 086 632

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13. GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE <sup>\*)</sup> AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JAHRE 1972 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL-HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU-BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	6 832 757	1 958 229	86 320	2 020 247	2 168 744	-	599 217
KOHLE	5 850 956	495 343	3 255	685 046	461 553	2 806	4 202 953
ERZE	1 304 275	86 751	4 425	674 140	107 516	-	431 443
HOLZ	5 188 588	21 023	170	34 909	2 973 332	137 336	2 021 818
ZELLULOSE	1 585 685	10 943	4 796	6 365	571 442	75 864	916 275
GETREIDE	2 966 243	857 251	-	1 417 283	404 073	520	287 116
DUENGENMITTEL	2 005 119	415 643	8 090	957 441	194 080	36 216	393 649
FUTTERMITTEL	1 234 631	483 474	9 305	366 887	215 172	-	159 793
SALZ	732 497	208 642	6 153	498 474	7 346	-	11 882
EISEN UND STAHL	3 415 676	933 969	75 435	807 366	431 524	11 031	1 156 351
SCHROTT	130 446	21 148	-	4 850	54 701	-	49 747
KIESABBRAENDE	353 166	81 742	-	49 671	137 006	-	84 747
OELSAATEN, FETTE USW.	531 329	104 763	1 300	258 687	79 705	630	86 244
SAND, KIES, STEINE	2 686 287	624 203	63 194	604 377	1 072 303	3 100	319 110
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	344 928	25 639	-	229 636	64 246	-	25 407
ANDERE MASSENGÜTER	40 511	7 848	2 500	19 824	6 856	-	3 483
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 426 861	234 850	39 398	831 414	39 073	2 394	279 732
CHEM. GRUNDSTOFFE	2 590 670	260 208	5 813	582 271	274 267	18 529	1 449 582
EISEN- UND BLECHWAREN	78 836	8 035	119	37 993	14 302	2 884	15 503
ROHSTOFFE	89 415	10 586	1 222	23 507	12 868	-	41 232
HALB-, FERTIGWAREN	14 097 980	1 414 557	174 012	3 613 997	1 949 143	375 026	6 571 245
LEBENDE TIERE	22 222	7 314	-	2 667	8 842	-	3 399
INSGESAMT	53 509 078	8 272 161	485 507	13 727 052	11 248 094	666 336	19 109 928
DAGEGEN 1971	52 921 028	8 147 095	342 134	13 469 359	12 522 025	541 276	17 899 139

DURCHGANGSVERKEHR

ERDOEL UND DERIVATE	2 650 439	398 516	86 320	1 174 436	591 743	-	399 424
KOHLE	5 671 775	457 179	3 255	651 877	445 486	2 806	4 111 172
ERZE	1 302 522	86 598	4 425	672 540	107 516	-	431 443
HOLZ	5 168 575	16 645	170	34 413	2 961 961	136 716	2 018 670
ZELLULOSE	1 585 290	10 748	4 796	6 365	571 242	75 864	916 275
GETREIDE	2 849 063	810 403	-	1 396 387	365 726	520	276 027
DUENGENMITTEL	1 754 920	289 271	6 762	856 435	174 138	36 216	392 098
FUTTERMITTEL	1 158 896	426 804	8 980	361 048	205 893	-	156 171
SALZ	730 247	207 517	6 153	498 474	6 221	-	11 882
EISEN UND STAHL	3 385 298	916 585	75 435	804 342	426 693	11 031	1 151 212
SCHROTT	114 811	19 776	-	4 850	43 590	-	46 595
KIESABBRAENDE	348 921	81 742	-	49 671	132 761	-	84 747
OELSAATEN, FETTE USW.	520 924	104 558	1 300	257 791	76 439	630	80 206
SAND, KIES, STEINE	2 382 486	567 745	63 194	490 437	987 357	3 100	270 653
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	335 106	17 875	-	228 208	63 806	-	25 217
ANDERE MASSENGÜTER	40 511	7 848	2 500	19 824	6 856	-	3 483
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 422 655	233 510	39 398	828 775	38 873	2 394	279 705
CHEM. GRUNDSTOFFE	2 485 531	249 537	5 813	557 515	215 955	18 529	1 438 182
EISEN- UND BLECHWAREN	76 830	7 403	119	37 435	13 802	2 884	15 187
ROHSTOFFE	89 132	10 303	1 222	23 507	12 868	-	41 232
HALB-, FERTIGWAREN	14 065 907	1 402 281	174 012	3 612 727	1 938 588	375 026	6 563 273
LEBENDE TIERE	22 222	7 314	-	2 667	8 842	-	3 399
INSGESAMT	48 162 061	6 330 158	483 854	12 569 724	9 396 356	665 716	18 716 253
DAGEGEN 1971	47 513 196	6 271 380	326 350	12 349 058	10 438 705	539 899	17 587 804

TEILSTRECKENVERKEHR

ERDOEL UND DERIVATE	4 182 318	1 559 713	-	845 811	1 577 001	-	199 793
KOHLE	179 181	38 164	-	33 169	16 067	-	91 781
ERZE	1 753	153	-	1 600	-	-	-
HOLZ	20 013	4 378	-	496	11 371	620	3 148
ZELLULOSE	395	195	-	-	200	-	-
GETREIDE	117 180	46 848	-	20 896	38 347	-	11 089
DUENGENMITTEL	250 199	126 372	1 328	101 006	19 942	-	1 551
FUTTERMITTEL	75 735	56 670	325	5 839	9 279	-	3 622
SALZ	2 250	1 125	-	-	1 125	-	-
EISEN UND STAHL	30 378	17 384	-	3 024	4 831	-	5 139
SCHROTT	15 635	1 372	-	-	11 111	-	3 152
KIESABBRAENDE	4 245	-	-	-	4 245	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	10 405	205	-	896	3 266	-	6 038
SAND, KIES, STEINE	303 801	56 458	-	113 940	84 946	-	48 457
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	9 822	7 764	-	1 428	440	-	190
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	4 206	1 340	-	2 639	200	-	27
CHEM. GRUNDSTOFFE	105 139	10 671	-	24 756	58 312	-	11 400
EISEN- UND BLECHWAREN	2 006	632	-	558	500	-	316
ROHSTOFFE	283	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	32 073	12 276	-	1 270	10 555	-	7 972
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 347 017	1 942 003	1 653	1 157 328	1 851 738	620	393 675
DAGEGEN 1971	5 407 832	1 875 715	15 784	1 120 301	2 083 320	1 377	311 335

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.