

FACHSERIE **H**

VERKEHR

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Reihe 2

Seeschifffahrt

1971

Vorbericht



Bestellnummer: 270200 – 711

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Seeschifffahrt im Jahre 1971	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterumschlag in den Küstenhäfen	5
b) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	6
c) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	6
d) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	7
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	7
f) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	8
g) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	9
h) Schiffsverkehr über See nach Flaggen	10
i) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
j) Bestand an Seeschiffen	11
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	15
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	17
7. Container- und Trailerverkehr über See	18
8. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	19
9. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	19
10. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	20
11. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	21
12. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	22
13. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Jahre 1971	23

Erschienen im Mai 1972

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 2,--

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Die vorliegende Veröffentlichung mit vorläufigen Ergebnissen über die Seeschifffahrt im Jahre 1971 beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erfasste Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Harren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Alle Fahrten, die seewärts dieser Grenze in Küstenhäfen des Bundesgebietes beginnen oder enden, gelten - soweit dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird - als Seeverkehr. Die Grenzen der Seefahrt sind in der dritten Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155) festgelegt worden.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie zwischen Binnenhäfen des Bundesgebietes und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnenseeverkehr. Von diesem Verkehr wird ein Teil - der Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes - sowohl in der Seeschifffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik - also doppelt - erfasst. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtsstatistik angegeben.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelassen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

In den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle Schiffsankünfte und -abgänge über See gezählt. Die Angaben über den Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland, die sich aus der Addition der Zahlen über den Schiffsverkehr der Häfen ergeben, enthalten Doppelzählungen, wenn die Schiffe auf ihren Reisen von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere Häfen des Bundesgebietes angelaufen haben. Um diese Doppelzählungen ausschalten zu können, wird im Fragebogen der Seeschifffahrtsstatistik bei Schiffsreisen mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen des Bundesgebietes ermittelt. Auf diese Weise ist es möglich, den Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes bei einer solchen Schiffsreise, den sogenannten Zwischenverkehr, zu eliminieren.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr.

Zur Tankerfahrt zählt die Beförderung von flüssigen, unverpackten Gütern in Tankschiffen.

8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbeziehungen und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 b, 8 und 9 nur einmal, in den Übersichten 1 a, c, d, g und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

Europäische Gemeinschaften - EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland)

Europäische Freihandels-Assoziation - EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Island, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

Ostblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

Ostblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

10. Massengut, Sack-/Stückgut

Anhand der Verpackungsart der Güter und der beim Laden und Laden angewandten Umschlagstechnik wurden bisher die Gütergruppen einheitlich den drei Kategorien Massengut, Sackgut, Stückgut zugeordnet. Ab 1970 werden nur noch die beiden Kategorien Massengut sowie Sack-/Stückgut unterschieden.

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Plats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist ein Teil - Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern - dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container und Trailer werden gesondert nachgewiesen.

Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

- = nichts vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Seeschifffahrt im Jahre 1971

I. Schiffs- und Güterverkehr

1. Schiffsverkehr

Die Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland wurden 1971 von 117 699 Schiffen mit einem Raumgehalt von 130,0 Mill.NRT zu Handelszwecken angelaufen (ohne Zwischenverkehr). 105 216 Schiffe mit 108,5 Mill.NRT (83 %) hatten Ladung zum Löschen an Bord. Von den 116 872 ausgelassenen Schiffen mit 128,3 Mill.NRT hatten 94 889 Schiffe mit 75,6 Mill.NRT (59 %) in deutschen Küstenhäfen Ladung aufgenommen. Im Vergleich zum Jahre 1970 erhöhte sich der mit Ladung zum Löschen ankommene Schiffsraum um 4,5 % und der nach Ladungsaufnahme abgegangene Schiffsraum um 6,7 %.

Der Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der - gemessen am Raumgehalt der Schiffe - 85 % des Gesamtverkehrs ausmachte, wurde zu einem wesentlichen Teil über Hamburg, die Bremischen Häfen, Wilhelmshaven, den Fährhafen Puttgarden sowie die Häfen Emden und Lübeck abgewickelt.

In der Bundesrepublik Deutschland beheimatete Schiffe waren ebenfalls gemessen an der Tonnage - an den Ankünften aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes mit 25 % beteiligt (1970: 27 %). Von den mit Ladung zum Löschen angekommenen Schiffen führten 26 % (1970: 28 %), von den beladen abgegangenen Schiffen 32 % (1970: 32 %) die Flagge der Bundesrepublik.

2. Güterverkehr

Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes setzte sich 1971 die Aufwärtsentwicklung im Güterverkehr über See nicht fort. Insgesamt wurden 132,9 Mill.t Güter befördert; das sind 5,3 Mill.t oder 3,9 % weniger als 1970.

Die Abnahme betraf den Verkehr in allen Hauptverkehrsrichtungen mit Ausnahme der Gütertransporte zwischen Häfen des Bundesgebietes, die mit 3,6 Mill.t um 11 % höher waren als 1970. Im Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der 79 % der gesamten Seetransporte ausmachte, ergab sich gegenüber dem Vorjahr ein Rückgang von 4,5 Mill.t (4,1 %). Dabei haben die Ankünfte aus außereuropäischen Häfen stärker abgenommen (- 3,1 Mill.t oder 5,0 %) als die aus europäischen Häfen (- 1,3 Mill.t oder 2,8 %). Aus afrikanischen Häfen kommend wurden 2,4 Mill.t (- 11 %) und aus amerikanischen Häfen 2,3 Mill.t (- 9,9 %) Güter weniger gelöscht als im Jahr zuvor. Im Empfang aus europäischen Häfen reichte die Zunahme der Lieferungen aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften (+ 1,4 Mill.t oder 8,6 %) nicht aus, die mehr oder weniger großen Abnahmen bei allen anderen Ländergruppen auszugleichen. Von dem Rückgang des Versandes nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes um 1,2 Mill.t (- 4,8 %) entfielen je 0,6 Mill.t auf Verschiffungen nach europäischen und außereuropäischen Häfen, die damit um 3,9 % bzw. 6,2 % niedriger waren als 1970.

Güterumschlag der Häfen

Fast alle bedeutenden Küstenhäfen an der Nord- und Ostsee mußten 1971 Umschlagsverluste hinnehmen. Lediglich in Wilhelmshaven (+ 1,2 Mill.t oder 5,3 %) und Rendsburg (+ 0,1 Mill.t oder 25 %) wurden mehr Güter umgeschlagen.

Von dem Verkehrsrückgang wurden vor allem Enden (- 2,0 Mill.t oder 13 %), Hamburg (- 1,6 Mill.t oder 3,5 %), die Bremischen Häfen (- 0,7 Mill.t oder 3,2 %), Nordenham (- 0,7 Mill.t oder 17 %), Brake (- 0,6 Mill.t oder 14 %) und Lübeck (- 0,3 Mill.t oder 4,2 %) betroffen.

Güterverkehr nach Güterhauptgruppen

An Gütern wurden insbesondere Eisenerze (- 3,1 Mill.t oder 20 %) und Steinkohle (- 2,5 Mill.t oder 31 %) weniger empfangen als im Vorjahr, während die Ankünfte von Kraftstoffen und Heizölen um 1,7 Mill.t (46 %) anstiegen.

Im Versand haben vor allem die Verschiffungen von Düngemitteln (- 0,8 Mill.t oder 33 %) und Koks (- 0,2 Mill.t oder 17 %) abgenommen. Der Ausgang von Fahrzeugen sowie Kraftstoffen und Heizölen erhöhte sich demgegenüber um je 0,3 Mill.t (+ 7,4 % bzw. + 11 %).

Güterverkehr nach Einsatzarten

Von dem Rückgang im Empfang, der hauptsächlich trockene Masengüter betraf, wurde die Trampschifffahrt besonders betroffen; sie beförderte 1971 insgesamt 5,3 Mill.t (- 12 %) Güter weniger nach den Küstenhäfen des Bundesgebietes als im Jahr zuvor. Demgegenüber nahmen die Ankünfte in der Tankerfahrt um 1,3 Mill.t (2,6 %) zu. Auch im Ausgang nach See mußte die Trampschifffahrt einen Verlust von 1,6 Mill.t (18 %) hinnehmen.

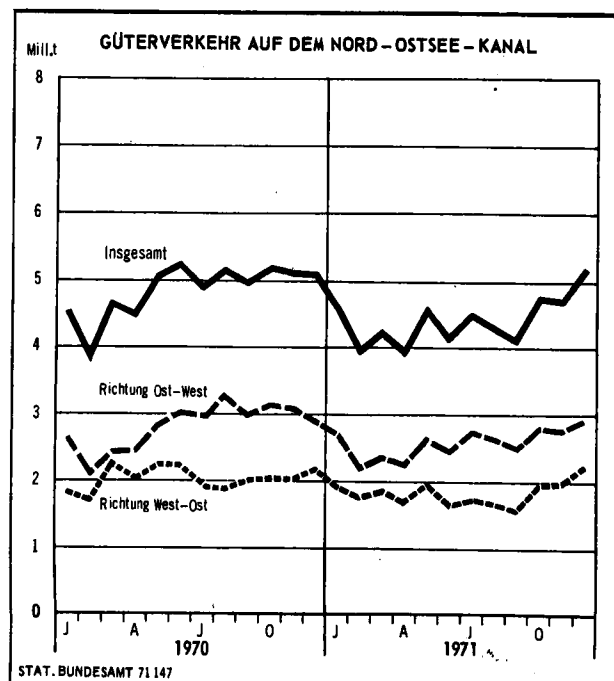
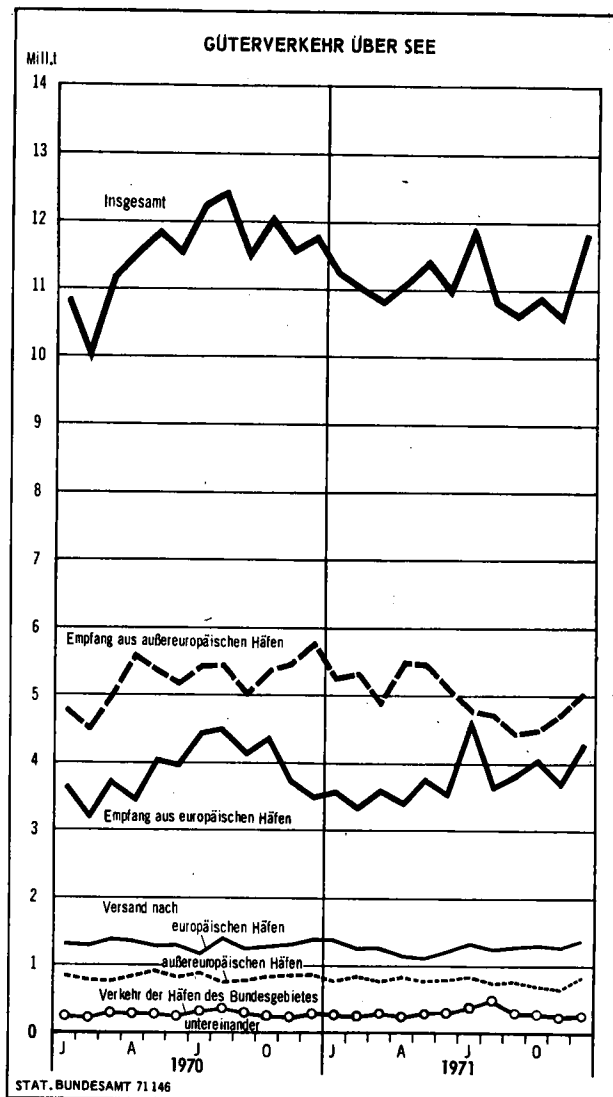
Güterverkehr auf deutschen Schiffen

Von den aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes angefahrenen 104,9 Mill.t Gütern beförderten die in der Bundesrepublik registrierten Schiffe 24,3 Mill.t oder 23 % (im Vorjahr 27,4 Mill.t oder 25 %). Am Versand in Höhe von 24,4 Mill.t war die deutsche Handelsflotte mit 9,1 Mill.t oder 37 % beteiligt gegenüber 10,0 Mill.t oder 39 % im Jahre 1970.

II. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Den Nord-Ostsee-Kanal haben 1971 insgesamt 73 357 Schiffe mit 42,7 Mill.NRT befahren. Die Handelsschifffahrt war mit 68 201 Schiffen (93 %) und einem Raumgehalt von 41,7 Mill.NRT (98 %) beteiligt. Gegenüber 1970 ist die Zahl der Handelsschiffe um 1 157 Einheiten (1,7 %) mit 2,5 Mill.NRT (- 5,6 %) zurückgegangen.

Der Güterverkehr belief sich auf 52,9 Mill.t gegen 58,1 Mill.t im Vorjahr (- 5,2 Mill.t oder 8,9 %). Die Abnahme betraf mit 2,7 Mill.t den Verkehr von Ost nach West (- 8,1 %), in umgekehrter Richtung belief sich der Rückgang auf 2,5 Mill.t (- 10 %).



1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GUETERUMSCHLAG IN DEN KUESTENHAEFEN

HAFFEN	1969	1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
				1971 GEGEN 1970	0/0
ABBEHAUSEN	2 050	1 939	3 014	1 075+	55,4+
AMRUM	31 234	17 003	10 862	6 141-	36,1-
ASSEL-RITSCH	509	435	204	231-	53,1-
BALTRUM, INSEL	23 913	18 503	20 637	2 134+	11,5+
BEIDENFLETH	11 032	16 691	21 614	4 923+	29,5+
BENSERSIEL	23 523	20 470	21 045	575+	2,8+
BORKUM, INSEL	102 716	107 091	201 547	94 456+	88,2+
BRAKE	3 401 783	4 211 186	3 614 218	596 968-	14,2-
BREMEN STADT	14 097 336	15 672 149	15 130 162	541 987-	3,5-
BREMERHAFFEN	6 498 009	7 708 953	7 506 656	202 297-	2,6-
BREMISCHE HAFFEN	20 595 345	23 381 102	22 636 818	744 284-	3,2-
BRUNSBUETTEL	3 530 290	3 463 900	3 479 921	16 021+	0,5+
BUESUM	14 545	12 189	11 435	754-	6,2-
BUXTEHUDE	44 464	40 984	5 880	35 104-	85,7-
CAROLINENSIEL	20 457	19 991	23 149	3 158+	15,8+
CUXHAVEN	199 338	292 079	244 493	47 586-	16,3-
DAGEBUELL	157 786	150 123	152 474	2 351+	1,6+
DITZUM	375	271	570	299+	110,3+
ECKERHOFERDE	16 765	14 132	11 954	2 178-	15,4-
ELMSHORN	12 782	8 428	12 922	4 494+	53,3+
ELSFLETH	230 208	305 152	282 490	22 662-	7,4-
EMDEN	13 981 608	15 240 740	13 194 242	2 046 498-	13,4-
FEHMARN, INSEL	51 415	35 109	60 125	25 016+	71,3+
FISCHERHUETTE	-	-	-	-	-
FLENSBURG	580 773	602 788	554 979	47 809-	7,9-
FOHR, INSEL	179 670	192 709	185 709	7 000-	3,6-
FRIEDRICHSTADT	7 055	8 572	14 266	5 694+	66,4+
GELTING	19 173	15 672	19 019	3 347+	21,4+
GLUECKSTADT	64 741	78 670	50 773	27 897-	35,5-
GREETSIEL	-	-	-	-	-
HAMBURG	40 899 822	46 948 575	45 301 845	1 646 730-	3,5-
HAREN	12 167	9 275	11 414	2 139+	23,1+
HEILIGENHAFFEN	25 056	16 685	24 723	8 038+	48,2+
HELGOLAND, INSEL	26 198	32 701	33 887	1 186+	3,6+
HOCHDONN	13 521	17 204	9 898	7 306-	42,5-
HOHENHOERN	11 928	10 667	7 428	3 239-	30,4-
HOERNUM (SYLT)	10 705	13 570	12 266	1 304-	9,6-
HOOKSIEL	400	822	400	422-	51,3-
HUSUM	115 671	120 277	132 643	12 366+	10,3+
ITZEHOE	282 970	165 150	128 603	36 547-	22,1-
JUIST, INSEL	24 701	19 570	16 603	2 967-	15,2-
KAPPELN	24 607	25 450	27 953	2 503+	9,8+
KIEL	1 476 384	1 382 515	1 178 109	204 406-	14,8-
LABOE	2 361	1 874	3 447	1 573+	83,9+
LANGEOOG, INSEL	27 697	33 995	34 929	934+	2,7+
LEER	32 556	26 618	48 233	21 615+	81,2+
LIST (SYLT)	600	208 954	290 255	81 301+	38,9+
LOHESCH	3 150	5 245	8 674	3 429+	65,4+
LUEBECK	5 802 243	6 730 039	6 447 681	282 358-	4,2-
MELDORF	3 056	1 040	601	439-	42,2-
NEUHARLINGERSIEL	6 018	3 636	6 836	3 200+	88,0+
NEUHAUS/OSTE	9 493	950	400	550-	57,9-
NEUSTADT/HOLSTEIN	54 403	46 176	54 917	8 741+	18,9+
NORDDEICH	134 279	144 997	178 005	33 008+	22,8+
NORDENHAM	4 046 774	4 171 717	3 446 125	725 592-	17,4-
NORDERNEY, INSEL	132 194	160 473	183 642	23 169+	14,4+
NORDSTRAND, INSEL	17 477	14 449	17 504	3 055+	21,1+
OLDENBURG	109 466	102 715	158 411	55 696+	54,2+
OTTERNDORF	3 057	2 661	-	2 661-	X
PAHLHUDE	880	-	-	-	-
PAPENBURG	137 225	168 430	188 535	20 105+	11,9+
PELLWORM, INSEL	19 622	19 337	23 337	4 000+	20,7+
PUTTGARDEN/FEHMARN	6 222 701	6 556 277	6 379 322	176 955-	2,7-
RENSBURG	496 607	565 776	707 017	141 241+	25,0+
SCHACHT AUDORF	16 013	16 560	6 797	9 763-	59,0-
SCHAFSTEDT	-	-	-	-	-
SCHLESWIG	40 950	27 101	23 302	3 799-	14,0-
SCHUELPERSIEL	441	-	-	-	-
SCHWARZENHUETTEN (HEMMOOR)	198 536	146 330	179 623	33 293+	22,8+
SPIEKEROOG, INSEL	12 672	7 797	9 228	1 431+	18,4+
STADE	169 069	364 027	506 530	142 503+	39,1+
STADERSAND	251 351	299 827	339 305	39 478+	13,2+
TOENNING	2 059	1 041	3 773	2 732+	262,4+
UETERSEN	73 071	91 500	106 305	14 805+	16,2+
UPSCHOERT	3 495	2 726	3 672	946+	34,7+
VAREL	24 710	17 369	13 887	3 482-	20,0-
WANGEROOGE, INSEL	11 404	11 419	13 933	2 514+	22,0+
WEDEL-SCHULAU	1 410 110	1 679 779	1 366 908	312 871-	18,6-
WEENER	2 533	6 333	5 894	439-	6,9-
WILHELMSHAFFEN	21 127 515	22 331 258	23 519 069	1 187 811+	5,3+
UEBRIGE HAFFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	111 460 23 366	150 834 19 625	69 516 7 128	81 318- 12 497-	53,9- 63,7-
INSGESAMT	126 968 294	141 157 275	136 072 873	5 084 402-	3,6-

1. GESAMTUEBERSICHTEN
b) GÜTERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	1969	1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
				1971 GEGEN 1970	
				TONNEN	0/0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	3 578 830	3 287 235	3 639 666	352 431+	10,7+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	95 393 669	109 239 062	104 784 624	4 454 438-	4,1-
EUROPAEISCHE HAEFEN	38 329 618	46 568 293	45 249 132	1 319 161-	2,8-
DAVON HAEFEN IN					
DDR UND BERLIN (OST)	30 900	50 273	28 736	21 537-	42,9-
OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	609 926	1 210 517	677 644	532 873-	44,0-
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	8 336 806	13 316 252	14 456 667	1 140 415+	8,6+
EFTA-LAENDERN	19 330 612	20 824 576	20 121 871	702 705-	3,4-
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	6 564 255	7 309 201	6 410 059	899 142-	12,3-
UEBRIGEN EUROPA	3 457 119	3 857 474	3 554 155	303 319-	7,9-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	57 064 051	62 670 769	59 535 492	3 135 277-	5,0-
DARUNTER HAEFEN IN					
AFRIKA	19 151 643	21 507 524	19 117 301	2 390 223-	11,1-
AMERIKA	19 993 417	23 647 318	21 316 759	2 330 559-	9,9-
ASIEN	16 770 382	15 467 872	16 308 153	840 281+	5,4+
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	218 869	196 476	217 513	21 037+	10,7+
AUSTRALIEN	1 148 609	2 048 055	2 793 279	745 224+	36,4+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	24 784 803	25 541 883	24 314 365	1 227 518-	4,8-
EUROPAEISCHE HAEFEN	15 198 569	15 682 047	15 063 707	618 340-	3,9-
DAVON HAEFEN IN					
DDR UND BERLIN (OST)	88 410	100 800	105 164	4 364+	4,3+
OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	358 073	678 908	334 014	344 894-	50,8-
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 373 928	1 193 946	1 607 362	413 416+	34,6+
EFTA-LAENDERN	10 861 117	11 159 370	10 793 250	366 120-	3,3-
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	475 953	456 814	463 911	7 097+	1,6+
UEBRIGEN EUROPA	2 041 088	2 092 209	1 760 006	332 203-	15,9-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	9 586 234	9 859 836	9 250 658	609 178-	6,2-
DARUNTER HAEFEN IN					
AFRIKA	2 001 896	2 061 895	1 823 471	238 424-	11,6-
AMERIKA	4 304 883	4 538 970	4 742 629	203 659+	4,5+
ASIEN	3 031 091	2 991 921	2 379 630	612 291-	20,5-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	595 591	684 094	213 524	470 570-	68,8-
AUSTRALIEN	248 364	267 050	304 928	37 878+	14,2+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	145 901	98 489	105 036	6 547+	6,6+
VERSAND	56 888	69 819	53 337	16 482-	23,6-
GESAMTVERKEHR	123 960 091	138 236 488	132 897 028	5 339 460-	3,9-
DAR. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND (E + V)	8 782 493	9 788 847	10 112 214	323 367+	3,3+
UND ZWAR GEMICHT DER					
GUETER	3 357 844	4 177 100	4 251 449	74 349+	1,8+
STRASSENFAHRZEUGE IM REISEVERKEHR	714 991	867 956	946 861	78 925+	9,1+
LASTKRAFTWAGEN UND EISENBAHNWAGEN	4 709 658	4 743 791	4 913 884	170 093+	3,6+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

c) GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	1969	1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
				1971 GEGEN 1970	
				TONNEN	0/0
OSTSEEHAEFEN	14 843 812	16 043 547	15 507 982	535 565-	3,3-
LUEBECK	5 802 243	6 730 039	6 447 681	282 358-	4,2-
PUTTGARDEN	6 222 701	6 556 277	6 379 322	176 955-	2,7-
KIEL	1 476 384	1 382 515	1 178 109	204 406-	14,8-
RENSBURG	496 607	565 776	707 017	141 241+	25,0+
FLENSBURG	580 773	602 788	554 979	47 809-	7,9-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	265 104	206 152	240 874	34 722+	16,8+
NORDSEEHAEFEN	112 124 482	125 113 728	120 564 891	4 548 837-	3,6-
BRUNSBUETTEL	3 530 290	3 463 900	3 479 921	16 021+	0,5+
HAMBURG	40 899 822	46 948 575	45 301 845	1 646 730-	3,5-
CUXHAVEN	199 338	292 079	244 493	47 586-	16,3-
BREMISCHE HAEFEN	20 595 345	23 381 102	22 636 818	744 284-	3,2-
BREMEN STADT	14 097 336	15 672 149	15 130 162	541 987-	3,5-
BREMERHAVEN	6 498 009	7 708 953	7 506 656	202 297-	2,6-
BRAKE	3 401 783	4 211 186	3 614 218	596 968-	14,2-
NORDENHAM	4 046 774	4 171 717	3 446 125	725 592-	17,4-
WILKELMSHAVEN	21 127 515	22 331 258	23 519 069	1 187 811+	5,3+
EMDEN	13 981 608	15 240 740	13 194 242	2 046 498-	13,4-
UEBRIGE HAEFEN IN					
SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 564 253	3 003 495	2 654 342	349 153-	11,6-
NIEDERSACHSEN	1 777 754	2 069 676	2 473 818	404 142+	19,5+
INSGESAMT	126 968 294	141 157 275	136 072 873	5 084 402-	3,6-

1. GESAMTUEBERSICHTEN

1) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	1969	1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
				1971 GEGEN 1970	
	TONNEN			0/0	
	EMPFANG				
GETREIDE (01)	2 862 454	4 439 295	4 453 066	13 771+	0,3+
FRUECHTE, GEMUESE (03)	1 491 366	1 477 025	1 518 836	41 811+	2,8+
HOLZ UND KORK (05)	2 364 987	2 949 874	2 438 373	511 501-	17,3-
FUTTERMITTEL (17)	2 940 983	3 155 903	3 221 206	65 303+	2,1+
OElsaATEN, FETTE (18)	1 863 545	2 122 787	2 483 020	360 233+	17,0+
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	5 833 191	8 119 092	5 632 746	2 486 346-	30,6-
ROHES ERDOEL (31)	36 040 517	39 162 635	38 815 184	347 451-	0,9-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	9 286 434	10 729 172	12 453 097	1 723 925+	16,1+
EISENERZE (41)	14 225 456	15 410 226	12 306 643	3 103 583-	20,1-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	3 498 713	4 064 087	4 462 052	397 965+	9,8+
FAHRZEUGE (91) 1)	2 939 387	3 140 516	3 305 153	164 637+	5,2+
UEBRIGE GUETER (REST)	15 673 130	17 760 908	17 350 893	410 015-	2,3-
INSGESAMT	99 020 163	112 531 520	108 440 269	4 091 251-	3,6-
	VERSAND				
FUTTERMITTEL (17)	580 025	619 218	494 065	125 153-	20,3-
KOKS (23)	1 437 340	1 304 620	1 084 659	219 961-	16,9-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	2 370 558	2 671 358	2 955 118	283 780+	10,6+
ROHEISEN, -STAHL (51)	384 257	300 334	235 812	64 522-	21,5-
STAB-U. FORMSTAHL (53)	990 309	1 047 259	912 351	134 908-	12,9-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	1 486 248	1 506 595	1 610 438	103 843+	6,9+
GUENGENMITTEL (71, 72)	2 333 568	2 517 304	1 678 346	838 958-	33,3-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	808 723	815 612	814 396	1 216-	0,2-
FAHRZEUGE (91) 1)	4 295 075	4 459 982	4 788 128	328 146+	7,4+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	1 278 395	1 298 753	1 209 413	89 340-	6,9-
UEBRIGE GUETER (REST)	11 783 633	12 084 740	11 849 878	234 862-	1,9-
INSGESAMT	27 948 131	28 625 755	27 632 604	993 151-	3,5-

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTEN GUETER SIND, SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1) EINSCHL. TRANSPORTFAHRZEUGE IM FAHRVERKEHR.

2) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART		1969	1970.	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
HAFEN					1971 GEGEN 1970	
		TONNEN			0/0	
EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)		14 956 240	16 357 552	15 966 195	391 357-	2,4-
DARUNTER	LUEBECK	1 218 822	1 384 765	1 612 922	228 157+	16,5+
	PUTTGARDEN	2 928 732	3 304 126	3 185 139	118 987-	3,6-
	HAMBURG	6 582 106	7 074 720	6 542 767	531 953-	7,5-
	BREMISCHE HAEFEN	4 089 467	4 312 332	4 289 672	22 660-	0,5-
TRAMPFAHRT		35 770 380	43 897 937	38 548 286	5 349 651-	12,2-
DARUNTER	LUEBECK	2 392 439	2 891 103	2 370 669	520 434-	18,0-
	HAMBURG	8 194 655	10 947 758	10 611 410	336 348-	3,1-
	BREMISCHE HAEFEN	7 074 200	8 303 365	7 465 937	837 428-	10,1-
	BRAKE	2 454 790	3 139 752	2 729 295	410 457-	3,1-
	NORDENHAM	2 393 295	2 852 436	2 275 848	576 588-	20,2-
	EMDEN	8 896 637	10 246 868	7 981 908	2 264 960-	22,1-
TANKERFAHRT		44 812 950	49 082 062	50 378 179	1 293 117+	2,6+
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	2 826 128	2 863 082	2 839 940	23 142-	0,8-
	HAMBURG	15 027 751	17 662 346	17 564 806	97 540-	0,6-
	BREMISCHE HAEFEN	1 828 475	2 549 956	3 040 189	490 233+	19,2+
	NORDENHAM	1 082 378	779 407	625 114	154 293-	19,8-
	WILHELMSHAVEN	20 707 959	21 641 284	22 843 085	1 201 801+	5,6+
	EMDEN	2 543 939	2 615 016	2 511 440	103 576-	4,0-
VERSAND						
LINIENFAHRT 1)		13 948 409	14 781 813	14 788 907	7 094+	0,0+
DARUNTER	PUTTGARDEN	3 293 969	3 252 151	3 194 183	57 968-	1,8-
	HAMBURG	5 220 980	5 435 857	5 304 222	131 635-	2,4-
	BREMISCHE HAEFEN	4 086 136	4 494 652	4 481 449	13 203-	0,3-
TRAMPFAHRT		8 854 187	9 026 999	7 432 731	1 594 268-	17,7-
DARUNTER	LUEBECK	740 495	792 971	639 118	153 853-	19,4-
	HAMBURG	2 804 566	2 741 373	1 964 097	777 276-	28,4-
	BREMISCHE HAEFEN	2 295 264	2 527 527	2 015 809	511 718-	20,3-
	EMDEN	1 677 326	1 687 112	1 774 975	87 863+	5,2+
TANKERFAHRT		2 039 095	1 802 890	2 146 064	343 174+	19,0+
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	317 553	204 374	160 139	44 235-	21,7-
	HAMBURG	1 409 888	1 303 900	1 517 732	213 832+	16,4+
	BREMISCHE HAEFEN	150 851	122 429	112 290	10 139-	8,3-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN ^{*)}

FLAGGE	1969	1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
				1971 GEGEN 1970	
	TONNEN			O/O	
EMPfang					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	25 152 163	27 430 497	24 319 184	3 111 313-	11,4-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	460 246	541 654	405 688	135 966-	25,1-
FRENDE FLAGGEN	69 927 161	81 365 400	80 164 788	1 200 612-	1,5-
BELGIEN	766 624	1 236 873	1 173 747	63 126-	5,1-
BRASIL IEN	158 733	142 034	160 674	18 640+	13,1+
DAENEMARK	5 004 380	5 472 731	5 189 072	283 659-	5,2-
FINNLAND	1 876 050	1 614 582	2 182 928	568 346+	35,2+
FRANKREICH	2 242 540	1 844 520	2 214 058	369 538+	20,0+
GRIECHENLAND	2 873 426	3 491 130	4 920 418	1 429 288+	40,9+
GROSSBRITANNIEN	9 209 651	11 198 573	11 021 777	176 796-	1,6-
INDIEN	225 484	427 312	210 192	217 120-	50,8-
ITALIEN	2 036 321	3 727 270	2 551 517	1 175 753-	31,6-
JAPAN	771 180	951 314	2 092 333	1 141 019+	119,9+
LIBERIA	13 533 037	15 625 355	15 794 532	169 177+	1,1+
NIEDERLANDE	2 177 392	3 252 043	3 216 986	35 057-	1,1-
NORWEGEN	13 124 546	14 379 073	12 641 839	1 737 234-	12,1-
PANAMA	2 892 816	2 182 990	1 860 376	322 614-	14,8-
POLEN	493 788	747 886	674 392	73 494-	9,8-
SCHWEDEN	3 714 484	4 525 932	3 885 472	640 460-	14,2-
SOWJETUNION	4 880 674	5 165 516	5 036 812	128 704-	2,5-
SPANIEN	110 221	177 993	129 171	48 822-	27,4-
VEREINIGTE STAATEN	793 525	801 596	992 514	190 918+	23,8+
VLKSRREPUBLIK CHINA	59 465	64 009	71 314	7 305+	11,4+
UEBRICE FLAGGEN	2 982 824	4 336 668	4 144 664	192 004-	4,4-
INSGESAMT	95 539 570	109 337 551	104 889 660	4 447 891-	4,1-
DARUNTER					
LAENDER DER EUROP. GEM.	32 375 040	37 491 203	33 475 492	4 015 711-	10,7-
EFTA-LAENDER	31 190 743	35 783 565	32 882 123	2 901 442-	8,1-
OSTBLOCKLAENDER					
IN EUROPA	6 976 231	7 516 160	6 458 963	1 057 197-	14,1-
IN ASIEN	59 465	64 009	71 314	7 305+	11,4+
VERSAND					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9 654 257	10 042 828	9 062 488	980 340-	9,8-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	206 105	325 221	257 740	67 481-	20,8-
FRENDE FLAGGEN	14 981 329	15 243 653	15 047 474	196 179-	1,3-
BELGIEN	89 740	129 706	153 833	24 127+	18,6+
BRASIL IEN	15 479	32 916	124 556	91 640+	278,4+
DAENEMARK	2 640 812	2 629 602	2 640 638	11 036+	0,4+
FINNLAND	483 475	565 813	593 994	28 181+	5,0+
FRANKREICH	264 138	263 407	235 703	27 704-	10,5-
GRIECHENLAND	789 760	976 380	731 038	245 342-	25,1-
GROSSBRITANNIEN	1 601 887	1 557 453	1 974 631	417 178+	26,8+
INDIEN	56 880	201 840	93 669	108 171-	53,6-
ITALIEN	239 626	154 315	99 202	55 113-	35,7-
JAPAN	189 585	163 842	125 949	37 893-	23,1-
LIBERIA	770 896	534 762	833 760	298 998+	55,9+
NIEDERLANDE	1 281 201	1 357 435	1 145 065	212 370-	15,7-
NORWEGEN	1 781 406	1 798 858	1 614 848	184 010-	10,2-
PANAMA	372 753	278 840	144 479	134 361-	48,2-
POLEN	264 235	292 201	275 806	16 595-	5,6-
SCHWEDEN	1 338 703	1 296 610	1 298 686	2 076+	0,2+
SOWJETUNION	613 324	640 536	774 985	134 449+	21,0+
SPANIEN	257 856	124 948	104 123	20 825-	16,7-
VEREINIGTE STAATEN	448 659	676 101	622 808	53 293-	7,9-
VLKSRREPUBLIK CHINA	80 163	114 130	49 013	65 117-	57,1-
UEBRIGE FLAGGEN	1 400 751	1 453 958	1 410 688	43 270-	3,0-
INSGESAMT	24 841 691	25 611 702	24 367 702	1 244 000-	4,9-
CARUNTER					
LAENDER DER EUROP. GEM.	11 528 962	11 947 691	10 696 291	1 251 400-	10,5-
EFTA-LAENDER	7 459 433	7 391 330	7 636 771	245 441+	3,3+
OSTBLOCKLAENDER					
IN EUROPA	1 148 206	1 322 368	1 363 156	40 788+	3,1+
IN ASIEN	80 163	114 130	49 013	65 117-	57,1-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

G) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT *)

HAEFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	1969	1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1971 GEGEN 1970	
	TUNNEN			O/O	
LUEBECK	5 802 243	6 730 039	6 447 681	282 358-	4,2-
MASSENGUT	.	3 014 287	2 523 958	490 329-	16,3-
SACK-/STUECKGUT	.	2 639 431	2 694 859	55 428+	2,1+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	966 207	1 066 244	1 218 085	151 841+	14,2+
CONTAINER, TRAILER	13 644	10 077	10 779	702+	7,0+
KIEL	1 476 384	1 382 515	1 178 109	204 406-	14,8-
MASSENGUT	.	832 539	689 443	143 096-	17,2-
SACK-/STUECKGUT	.	402 562	330 820	71 742-	17,8-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	123 773	140 178	154 252	14 074+	10,0+
CONTAINER, TRAILER	5 169	7 236	3 594	3 642-	50,3-
FLensburg	580 773	602 788	554 979	47 809-	7,9-
MASSENGUT	.	478 069	485 153	7 084+	1,5+
SACK-/STUECKGUT	.	124 719	69 826	54 893-	44,0-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTTEL	3 530 290	3 463 900	3 479 921	16 021+	0,5+
MASSENGUT	.	3 415 056	3 431 045	15 989+	0,5+
SACK-/STUECKGUT	.	48 844	48 873	29+	0,1+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	3	3+	X
HAMBURG	40 899 822	46 948 575	45 301 845	1 646 730-	3,5-
MASSENGUT	.	32 980 720	32 302 393	678 327-	2,1-
SACK-/STUECKGUT	.	13 780 114	12 743 780	1 036 334-	7,5-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	13 708	20 869	21 684	815+	3,9+
CONTAINER, TRAILER	120 382	166 872	233 988	67 116+	40,2+
BREMISCHE HAEFEN	20 595 345	23 381 102	22 636 818	744 284-	3,2-
MASSENGUT	.	11 794 504	11 236 754	557 750-	4,7-
SACK-/STUECKGUT	.	11 245 713	10 956 798	288 915-	2,6-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	9 191	20 483	27 297	6 814+	33,3+
CONTAINER, TRAILER	183 843	320 402	415 969	95 567+	29,8+
BRAKE	3 401 783	4 211 186	3 614 218	596 968-	14,2-
MASSENGUT	.	3 625 366	3 065 019	560 347-	15,5-
SACK-/STUECKGUT	.	585 820	549 199	36 621-	6,3-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-
NORDENHAM	4 046 774	4 171 717	3 446 125	725 592-	17,4-
MASSENGUT	.	4 129 728	3 366 311	763 417-	18,5-
SACK-/STUECKGUT	.	41 989	79 814	37 825+	90,1+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-
WILHELMSHAVEN	21 127 515	22 331 258	23 519 069	1 187 811+	5,3+
MASSENGUT	.	22 297 057	23 484 979	1 187 922+	5,3+
SACK-/STUECKGUT	.	34 201	34 090	111-	0,3-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-
EMDEN	13 981 608	15 240 740	13 194 242	2 046 498-	13,4-
MASSENGUT	.	14 324 346	12 227 499	2 096 847-	14,6-
SACK-/STUECKGUT	.	888 674	893 980	5 306+	0,6+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	13 805	27 588	72 763	45 175+	163,7+
CONTAINER, TRAILER	3	132	-	132-	X
PUTTGARDEN	6 222 701	6 556 277	6 379 322	176 955-	2,7-
MASSENGUT	.	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	.	2 348 970	2 161 278	187 692-	8,0-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	4 297 573	4 202 160	4 218 044	15 884+	0,4+
CONTAINER, TRAILER	4 532	5 147	-	5 147-	X
UEBRIGE HAEFEN	5 303 056	6 137 178	6 320 544	183 366+	3,0+
MASSENGUT	.	4 235 376	4 262 041	26 665+	0,6+
SACK-/STUECKGUT	.	1 329 682	1 336 975	7 293+	0,5+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	368 945	572 108	721 381	149 273+	26,1+
CONTAINER, TRAILER	-	12	147	135+	X

*) DIE EIGENGEWICHTE DER REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE SOWIE DER CONTAINER UND TRAILER SIND GESONDERT NACHGEWIESEN.

1. GESAMTUEBERSICHTEN
H) SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE NACH FLAGGEN
- OHNE ZWISCHENVERKEHR -
1 000 NETTOREGISTERTONNEN

FLAGGE	INSGESAMT			DARUNTER MIT LADUNG		
	1969	1970	1971	1969	1970	1971

ANKUNFT

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK

39 219	41 660	42 624	32 934	36 117	36 015
771	983	1 151	480	627	674

FREMDE FLAGGEN

77 123	81 040	86 248	61 776	67 063	71 821
--------	--------	--------	--------	--------	--------

BELGIEN
BRASILIEN
DAENEMARK
FINNLAND
FRANKREICH
GRIECHENLAND
GROSSBRITANNIEN
INDIEN
ITALIEN
JAPAN
LIBERIA
NIEDERLANDE
NORWEGEN
PANAMA
POLEN
SCHWEDEN
SOWJETUNION
SPANIEN
VEREINIGTE STAATEN
VOLKSREPUBLIK CHINA
UEBRIGE FLAGGEN

903	1 129	1 159	651	908	909
154	173	425	115	150	280
14 260	13 817	15 715	13 542	13 105	14 987
3 127	3 016	3 576	2 848	2 692	3 295
2 158	2 278	2 586	1 654	1 801	2 066
2 565	2 683	3 742	1 784	1 912	2 886
8 163	8 807	9 933	6 009	6 770	7 581
400	603	378	243	341	149
1 061	1 616	1 112	929	1 507	1 029
1 066	1 165	1 828	799	893	1 478
6 916	7 570	8 245	6 062	7 012	7 558
4 192	4 685	4 362	2 807	3 292	3 232
11 735	11 592	11 228	8 499	8 947	8 639
1 655	1 332	1 018	1 328	1 134	890
1 152	1 385	1 535	615	806	925
6 209	6 874	6 932	5 103	5 985	6 062
3 433	3 511	3 656	2 689	2 806	2 794
249	195	172	143	157	119
3 282	3 360	2 879	3 056	3 065	2 738
130	169	134	98	155	127
4 313	5 080	5 632	2 801	3 625	4 079

INSGESAMT

117 113	123 684	130 022	95 190	103 807	108 510
---------	---------	---------	--------	---------	---------

DARUNTER

LAENDER DER EUROP. GEM.
EFTA-LAENDER
OSTBLOCKLAENDER
IN EUROPA
IN ASIEN

47 533	51 369	51 844	38 975	43 626	43 251
40 696	41 418	44 257	33 331	35 078	37 525
5 857	6 365	6 615	4 224	4 683	4 638
130	169	134	98	155	127

ABGANG

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK

38 358	40 947	41 646	27 288	29 337	30 888
754	1 003	1 142	372	526	621

FREMDE FLAGGEN

77 431	81 547	85 509	40 765	41 009	44 103
--------	--------	--------	--------	--------	--------

BELGIEN
BRASILIEN
DAENEMARK
FINNLAND
FRANKREICH
GRIECHENLAND
GROSSBRITANNIEN
INDIEN
ITALIEN
JAPAN
LIBERIA
NIEDERLANDE
NORWEGEN
PANAMA
POLEN
SCHWEDEN
SOWJETUNION
SPANIEN
VEREINIGTE STAATEN
VOLKSREPUBLIK CHINA
UEBRIGE FLAGGEN

861	1 135	1 140	305	418	411
149	187	418	48	72	197
14 194	13 720	15 628	12 454	11 960	13 907
3 135	3 001	3 529	2 326	2 357	2 478
2 167	2 351	2 407	944	1 048	1 011
2 454	2 685	3 606	854	923	1 071
8 318	8 835	10 020	2 928	2 777	3 699
369	527	294	128	225	170
1 139	1 649	1 099	214	174	108
939	1 034	1 824	385	379	395
7 139	7 961	8 351	751	671	937
4 141	4 690	4 225	2 552	2 456	2 327
11 944	11 885	11 438	5 036	4 955	4 900
1 860	1 373	1 026	333	261	132
1 139	1 380	1 541	715	771	760
6 297	6 867	6 812	4 107	4 556	4 598
3 443	3 553	3 705	1 025	1 000	1 122
261	209	175	185	122	86
3 256	3 398	2 900	2 969	3 217	2 661
156	169	153	66	65	41
4 071	4 938	5 217	2 439	2 602	2 942

INSGESAMT

116 542	123 497	128 297	68 424	70 871	75 612
---------	---------	---------	--------	--------	--------

DARUNTER

LAENDER DER EUROP. GEM.
EFTA-LAENDER
OSTBLOCKLAENDER
IN EUROPA
IN ASIEN

46 665	50 771	50 518	31 303	33 433	34 744
41 047	41 616	44 298	24 731	24 471	27 485
5 846	6 437	6 658	2 249	2 437	2 617
156	169	153	66	65	43

J. GESAMTUEBERSICHTEN

I) SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1969	1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1971 GEGEN 1970	
				ABSOLUT	0/0
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT					
Zahl der Schiffe: 1 000 NRT	80 240 42 878	75 241 45 094	73 357 42 664	1 884- 2 430-	2,5- 5,4-
DARUNTER HANDELSCHIFFE					
Zahl der Schiffe: 1 000 NRT	74 358 42 010	69 358 44 220	68 201 41 747	1 157- 2 473-	1,7- 5,6-
GUETERVERKEHR INSGESAMT (1000 T)	56 477	58 122	52 921	5 201-	8,9-
RICHTUNG WEST-OST	23 854	24 425	21 959	2 466-	10,1-
RICHTUNG OST-WEST	32 623	33 698	30 962	2 736-	8,1-

J) BESTAND AN SEESCHIFFEN

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	31.12.1969		31.12.1970		31.12.1971	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT

ALLE SCHIFFE

HANDELSCHIFFE	2 732	7 477 807	2 690	8 440 802
FRACHTSCHIFFE	2 553	7 276 712	2 512	8 247 027
TROCKENLADUNGSSCHIFFE ¹⁾	2 354	5 566 218	2 315	6 123 992
KUEHLSCHIFFE	72	291 210	66	298 442
TANKER	127	1 419 284	131	1 824 593
FAHRGASTSCHIFFE	179	201 095	178	193 775
PASSAGIERSCHIFFE	8	128 152	8	128 614
FAHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	171	72 943	170	65 161
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	790	164 812	766	150 383
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	659	155 604	686	173 085
INSGESAMT	4 181	7 798 223	4 142	8 764 270

DIE BEIM BUNDESMINI-
STERIUM FUER VERKEHR
GEFUEHRTE SEESCHIFFS-
BESTANDSKARTEI WIRD
AUF ELEKTRONISCHE DA-
TENVERARBEITUNG UEBER-
STELLT.

AUS DIESEM GRUNDE SIND
Z.Z. ERGEBNISSE FUER
DEN 31.12.1971 NICHT
VERFUEGBAR.

SCHIFFE UNTER 100 BRT

HANDELSCHIFFE	165	10 085	155	9 438
FRACHTSCHIFFE	121	7 761	111	6 930
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	121	7.761	111	6 930
KUEHLSCHIFFE	-	-	-	-
TANKER	-	-	-	-
FAHRGASTSCHIFFE	44	2 324	44	2 508
PASSAGIERSCHIFFE	-	-	-	-
FAHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	44	2 324	44	2 508
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	619	25 016	616	24 702
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	331	18 155	346	18 903
ZUSAMMEN	1 115	53 256	1 117	53 143

1) EINSCHLIESSLICH ERZ-OEL-FRACHTSCHIFFE.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JAHR 1971 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										DAGEGEN 1970	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	24 791	29 990	23 755	29 797	1 795	506	1 265	395	26 586	30 497	25 582	28 225
LUEBECK	6 478	9 464	6 331	9 406	1 144	378	938	317	7 622	9 842	7 548	9 417
PUTTGARDEN	8 397	16 126	8 397	16 126	-	-	-	-	8 397	16 126	7 595	14 321
KIEL	2 508	2 329	2 472	2 323	68	31	32	23	2 576	2 361	2 817	2 592
RENSBURG	703	282	561	253	17	3	3	1	720	285	676	231
FLensburg	1 987	453	1 404	368	128	20	101	16	2 115	473	2 032	447
UEBRIGE HAEFEN	4 718	1 335	4 590	1 320	438	74	191	38	5 156	1 409	4 914	1 217
NORDSEEHAEFEN	83 849	89 288	31 361	78 202	11 051	22 398	5 551	14 663	94 900	111 686	92 489	109 549
BRUNSBUEITTEL	343	2 386	313	2 377	235	93	128	68	578	2 478	591	2 001
HAMBURG	14 191	32 553	13 161	32 264	4 431	10 161	2 788	7 682	18 622	42 714	18 878	42 910
CUXHAVEN	838	879	313	101	131	219	23	205	969	1 098	1 106	1 170
BREM. HAEFEN 1)	9 645	22 612	8 296	21 635	3 301	8 303	1 561	4 184	12 946	30 914	13 015	30 481
BREMEN STADT	7 627	12 907	6 638	12 341	2 687	6 253	1 286	2 969	10 314	19 160	10 708	19 622
BREMERHAVEN	2 129	9 892	1 768	9 482	615	2 055	276	1 221	2 744	11 947	2 417	11 094
BRAKE	725	2 321	604	2 292	187	225	90	171	912	2 547	988	2 680
NORDENHAM	501	2 137	397	1 974	147	113	63	75	648	2 249	655	2 512
WILHELMSHAVEN	1 018	10 639	957	10 544	19	11	5	4	1 037	10 651	938	9 912
EMDEN	2 264	4 867	956	4 423	1 355	3 118	755	2 233	3 619	7 985	3 603	8 275
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	19 991	5 557	4 547	1 919	545	54	22	4	20 536	5 611	18 992	4 717
NIEDERSACHSEN	34 222	5 150	1 707	487	699	96	115	31	34 921	5 246	33 613	4 657
INSGESAMT	108 640	119 279	55 116	107 999	12 846	22 904	6 816	15 058	121 486	142 183	118 071	137 774
DAGEGEN 1970	105 449	116 407	54 694	106 038	12 622	21 367	6 490	14 455	121 486	142 183	118 071	137 774
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	21 558	28 319	20 967	28 214	4 759	2 046	4 161	1 819	26 317	30 363	25 347	28 167
LUEBECK	6 030	8 791	5 981	8 779	1 568	1 035	1 415	953	7 598	9 826	7 559	9 435
PUTTGARDEN	8 399	16 128	8 399	16 128	-	-	-	-	8 399	16 128	7 603	14 337
KIEL	1 376	1 830	1 304	1 799	1 094	454	1 000	401	2 470	2 285	2 745	2 547
RENSBURG	30	5	5	2	561	242	469	201	591	247	482	185
FLensburg	947	229	852	217	1 169	244	998	208	2 116	473	2 060	452
UEBRIGE HAEFEN	4 776	1 334	4 426	1 287	367	70	279	56	5 143	1 404	4 898	1 210
NORDSEEHAEFEN	76 833	57 884	25 562	47 273	17 506	51 836	10 747	43 717	94 339	109 720	91 921	107 364
BRUNSBUEITTEL	352	154	163	112	282	2 284	255	2 209	634	2 438	595	1 933
HAMBURG	13 367	22 570	11 338	21 838	5 856	20 155	4 867	17 886	19 223	42 725	19 750	42 983
CUXHAVEN	591	791	40	19	302	282	218	258	893	1 073	989	1 278
BREM. HAEFEN 1)	8 684	20 681	7 816	20 155	4 057	9 609	2 385	6 325	12 741	30 290	12 866	29 753
BREMEN STADT	6 985	12 656	6 443	12 475	3 176	6 539	1 766	3 757	10 161	19 195	10 599	19 478
BREMERHAVEN	1 715	8 054	1 388	7 708	884	3 074	621	2 569	2 599	11 128	2 290	10 351
BRAKE	445	287	294	264	466	1 788	331	1 471	911	2 075	989	2 156
NORDENHAM	260	154	144	138	393	1 656	242	1 167	653	1 809	665	2 040
WILHELMSHAVEN	21	11	7	9	1 009	10 659	819	9 783	1 030	10 670	938	9 839
EMDEN	2 844	3 860	1 149	3 321	785	4 145	598	3 830	3 629	8 005	3 587	8 283
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	17 975	4 694	3 777	1 234	2 124	779	369	463	20 099	5 473	18 542	4 530
NIEDERSACHSEN	32 278	4 652	819	155	2 229	476	661	325	34 507	5 128	32 977	4 492
INSGESAMT	98 391	86 203	46 529	75 487	22 265	53 881	14 908	45 536	120 656	140 083	117 268	135 531
DAGEGEN 1970	95 478	81 430	46 072	71 306	21 790	54 101	14 617	45 693	120 656	140 083	117 268	135 531

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IN JAHRE 1971 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										DAGEGEN 1970	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	77 255 530	36 015 674	24 019 525	25 246 669	6 991 336	6 609 476	2 199 319	2 665 428	84 246 866	42 624 1 151	80 712 673	41 660 983
FREMDE FLAGGEN	27 431	71 821	27 148	71 315	5 156	14 427	3 935	10 574	32 587	86 248	32 707	81 040
BELGIEN	195	909	191	894	46	250	30	154	241	1 159	201	1 129
BRASIL	71	280	70	274	29	144	11	42	100	425	50	173
DAENEMARK	13 671	14 987	13 624	14 975	954	728	803	573	14 625	15 715	14 814	13 817
FINNLAND	1 231	3 295	1 229	3 294	134	282	117	226	1 365	3 576	1 321	3 016
FRANKREICH	341	2 066	336	2 050	120	520	96	414	461	2 586	467	2 278
GRIECHENLAND	490	2 886	484	2 869	250	857	165	549	740	3 742	667	2 683
GROSSBRITANNIEN	1 089	7 581	1 061	7 388	607	2 353	480	1 859	1 696	9 933	1 683	8 807
INDIEN	22	149	22	149	45	229	24	123	67	378	96	603
ITALIEN	124	1 029	124	1 029	15	83	9	63	139	1 112	185	1 616
JAPAN	131	1 478	131	1 478	66	350	59	313	197	1 828	152	1 165
LIBERIA	685	7 558	681	7 507	176	687	115	475	861	8 245	783	7 570
NIEDERLANDE	1 760	3 232	1 617	3 174	558	1 131	312	490	2 318	4 362	2 487	4 685
NORWEGEN	2 043	8 639	2 029	8 578	570	2 589	448	2 001	2 613	11 228	2 972	11 592
PANAMA	146	890	144	872	40	128	26	74	186	1 018	307	1 332
POLEN	337	925	337	925	215	610	211	606	552	1 535	560	1 385
SCHWEDEN	2 620	6 062	2 608	6 043	417	870	345	722	3 037	6 932	2 904	6 874
SOWJETUNION	803	2 794	800	2 789	374	863	340	808	1 177	3 656	995	3 511
SPANIEN	129	119	129	119	28	54	25	51	157	172	182	195
VER. STAATEN	287	2 738	287	2 738	25	141	21	119	312	2 879	389	3 360
VOLKSREP. CHINA	29	127	29	127	1	7	1	7	30	134	38	169
UEBRIGE FLAGGEN	1 227	4 079	1 215	4 042	486	1 553	297	902	1 713	5 632	1 454	5 078
INSGESAMT	105 216	108 510	51 692	97 230	12 483	21 512	6 453	13 666	117 699	130 022	114 092	123 684
DARUNTER												
EUROP. GEM.	79 675	43 251	26 287	32 394	7 730	8 593	2 646	3 786	87 405	51 844	84 052	51 369
EFTA-LAENDER	19 503	37 525	19 401	37 240	2 594	6 731	2 090	5 218	22 097	44 257	22 495	41 418
OSTBLOCKLAENDER	1 768	4 765	1 760	4 755	937	1 984	878	1 868	2 705	6 749	2 403	6 534
IN EUROPA	1 739	4 638	1 731	4 628	936	1 977	877	1 861	2 675	6 615	2 365	6 365
IN ASIEN	29	127	29	127	1	7	1	7	30	134	38	169
DAGEGEN 1970	101 841	103 807	51 086	93 438	12 251	19 877	6 119	12 965	84 246	42 624	80 712	41 660
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	70 995 494	30 888 621	19 296 494	20 489 621	12 784 362	10 757 522	6 563 347	6 815 485	83 779 856	41 646 1 142	80 164 678	40 947 1 003
FREMDE FLAGGEN	23 400	44 103	23 237	43 787	8 837	41 406	7 716	37 040	32 237	85 509	32 591	81 547
BELGIEN	99	411	95	396	131	729	117	648	230	1 140	194	1 135
BRASIL	45	197	44	191	52	221	31	108	97	418	55	187
DAENEMARK	13 026	13 907	12 985	13 896	1 579	1 721	1 430	1 584	14 605	15 628	14 765	13 720
FINNLAND	1 004	2 478	1 004	2 478	341	1 051	310	1 002	1 345	3 529	1 310	3 001
FRANKREICH	195	1 011	195	1 011	227	1 397	205	1 270	422	2 407	472	2 351
GRIECHENLAND	367	1 071	366	1 070	334	2 535	282	2 306	701	3 606	649	2 685
GROSSBRITANNIEN	899	3 699	872	3 516	796	6 321	679	5 523	1 695	10 020	1 665	8 835
INDIEN	34	170	34	170	16	124	15	120	50	294	80	527
ITALIEN	34	108	34	108	101	992	97	957	135	1 099	184	1 649
JAPAN	73	395	73	395	114	1 429	105	1 328	187	1 824	129	1 034
LIBERIA	222	937	217	908	640	7 414	584	7 033	862	8 351	788	7 961
NIEDERLANDE	1 407	2 327	1 344	2 307	807	1 898	594	1 326	2 214	4 225	2 502	4 690
NORWEGEN	1 471	4 999	1 464	4 974	1 168	6 439	1 017	5 625	2 639	11 438	3 018	11 885
PANAMA	59	182	58	175	129	845	113	777	188	1 026	311	1 373
POLEN	310	760	310	760	244	781	237	753	554	1 541	559	1 380
SCHWEDEN	2 240	4 598	2 231	4 584	757	2 214	684	2 055	2 997	6 812	2 897	6 867
SOWJETUNION	504	1 122	502	1 120	663	2 583	630	2 475	1 167	3 705	992	3 553
SPANIEN	114	86	114	86	47	89	44	86	161	175	185	209
VER. STAATEN	281	2 661	281	2 661	34	239	19	157	315	2 900	398	3 398
VOLKSREP. CHINA	9	43	9	43	25	110	21	91	34	153	38	169
UEBRIGE FLAGGEN	1 007	2 942	1 005	2 936	632	2 275	502	1 813	1 639	5 217	1 400	4 939
INSGESAMT	94 889	75 612	43 027	64 897	21 983	52 685	14 626	44 339	116 872	128 297	113 433	123 497
DARUNTER												
EUROP. GEM.	72 730	34 744	20 964	24 311	14 050	15 774	7 576	11 017	86 780	50 518	83 516	50 771
EFTA-LAENDER	17 724	27 485	17 639	27 248	4 329	16 813	3 818	14 844	22 053	44 298	22 471	41 616
OSTBLOCKLAENDER	1 363	2 660	1 361	2 658	1 329	4 151	1 269	3 957	2 692	6 811	2 406	6 606
IN EUROPA	1 354	2 617	1 352	2 615	1 304	4 041	1 248	3 866	2 658	6 658	2 368	6 437
IN ASIEN	9	43	9	43	25	110	21	91	34	153	38	169
DAGEGEN 1970	92 017	70 871	42 611	60 748	21 416	52 626	14 243	44 218	86 780	50 518	83 516	50 771

4. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JAHR 1971 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN								
HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	DAGEGEN 1970
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.			HAEFEN			

EMPfang

OSTSEEHAEFEN	461 944	67 985	462	9 270 411	9 045 597	224 814	9 732 817	10 236 820
LUEBECK	143 343	1 463	62	4 109 131	3 947 598	161 533	4 252 536	4 552 485
PUTTGARDEN	-	-	-	3 185 139	3 185 139	-	3 185 139	3 304 126
KIEL	12 457	3 464	400	950 369	912 907	37 462	963 226	1 113 496
RENSBURG	63 217	42 875	-	633 118	624 889	8 229	696 335	565 576
FLensburg	205 191	9 613	-	317 641	302 819	14 822	522 832	579 497
UEBRIGE HAEFEN	37 736	10 570	-	75 013	72 245	2 768	112 749	121 640
NORDSEEHAEFEN	3 088 665	188 831	28 274	95 590 513	36 174 799	59 415 714	98 707 452	102 294 700
BRUNSBUETTEL	25 987	34	-	3 155 155	744 112	2 411 043	3 181 142	3 139 564
HAMBURG	371 844	92 195	28 256	34 690 727	13 721 478	20 969 249	35 090 827	36 059 836
CUXHAVEN	9 333	1 586	-	221 489	217 726	3 763	230 822	277 909
BREMISCHE HAEFEN	855 713	74	18	14 795 780	7 148 653	7 647 127	15 651 511	15 967 882
BREMEN STADT	746 852	12	18	8 908 534	5 129 560	3 778 974	9 655 404	9 704 690
BREMERHAVEN	108 861	62	-	5 887 246	2 019 093	3 868 153	5 996 107	6 263 192
BRAKE	68 425	-	-	3 084 452	1 002 691	2 081 761	3 152 877	3 519 910
NORDENHAM	290 863	-	-	2 900 962	1 215 280	1 685 682	3 191 825	3 892 710
WILHELMSHAVEN	229 658	5 958	-	23 285 480	4 837 942	18 447 538	23 515 138	22 327 320
EMDEN	138 854	-	-	10 493 348	5 160 960	5 332 388	10 632 202	12 967 070
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	428 589	17 440	-	1 798 812	981 514	817 298	2 227 401	2 571 870
NIEDERSACHSEN	669 399	71 544	-	1 164 308	1 144 443	19 865	1 833 707	1 570 629
INSGESAMT	3 550 609	256 816	28 736	104 860 924	45 220 396	59 640 528	108 440 269	X
DAGEGEN 1970	3 193 969	322 826	50 273	109 287 278	46 518 020	62 769 258	X	112 531 520

VERSAND

OSTSEEHAEFEN	204 441	31 573	1 606	5 569 118	5 559 415	9 703	5 775 165	5 806 727
LUEBECK	27 087	1 050	1 606	2 166 452	2 156 832	9 620	2 195 145	2 177 554
PUTTGARDEN	-	-	-	3 194 183	3 194 183	-	3 194 183	3 252 151
KIEL	37 261	7 858	-	177 622	177 539	83	214 883	269 019
RENSBURG	5 977	855	-	4 705	4 705	-	10 682	200
FLensburg	28 772	13 242	-	3 375	3 375	-	32 147	23 291
UEBRIGE HAEFEN	105 344	8 568	-	22 781	22 781	-	128 125	84 512
NORDSEEHAEFEN	3 060 461	57 484	103 558	18 693 420	9 399 128	9 294 292	21 857 439	22 819 028
BRUNSBUETTEL	130 989	-	-	167 790	166 261	1 529	298 779	324 336
HAMBURG	1 424 967	37 636	102 534	8 683 517	4 228 867	4 454 650	10 211 018	10 888 739
CUXHAVEN	8 149	-	-	5 522	3 655	1 867	13 671	14 170
BREMISCHE HAEFEN	375 759	250	1 024	6 608 524	2 752 753	3 855 771	6 985 307	7 413 220
BREMEN STADT	337 060	250	1 024	5 136 674	2 463 420	2 673 254	5 474 758	5 967 459
BREMERHAVEN	38 699	-	-	1 471 850	289 333	1 182 517	1 510 549	1 445 761
BRAKE	44 440	-	-	416 901	171 240	245 661	461 341	691 276
NORDENHAM	42 195	-	-	212 105	176 900	35 205	254 300	279 007
WILHELMSHAVEN	2 429	-	-	1 502	1 502	-	3 931	3 938
EMDEN	452 708	-	-	2 109 332	1 409 723	699 609	2 562 040	2 273 670
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	278 112	14 108	-	148 829	148 829	-	426 941	431 625
NIEDERSACHSEN	300 713	5 490	-	339 398	339 398	-	640 111	499 047
INSGESAMT	3 264 902	89 057	105 164	24 262 538	14 958 543	9 303 995	27 632 604	X
DAGEGEN 1970	3 014 053	93 266	100 800	25 510 902	15 581 247	9 929 655	X	28 625 755

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JAHR 1971 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						INSGESAMT	DAGEGEN 1970
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)		
						HAEFEN			
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	204 714	1 290	62	9 528 655	2 678 146	6 850 509	9 733 431	10 344 943	
00 LEBENDE TIERE	3 155	-	-	57 630	57 518	112	60 785	93 007	
01 GETREIDE	143 774	968	-	4 309 292	1 056 985	3 252 307	4 453 066	4 439 295	
02 KARTOFFELN	345	-	-	4 214	1 536	2 678	4 559	2 477	
03 FRUECHTE, GEMUESE	2 412	262	25	1 516 399	72 286	1 444 113	1 518 836	1 477 025	
04 TEXTILE ROHSTOFFE	18 659	-	-	609 491	118 022	491 469	628 150	700 088	
05 HOLZ UND KORK	23 729	-	-	2 414 644	1 304 164	1 110 480	2 438 373	2 949 874	
06 ZUCKERRUFBEN	-	-	-	243	241	2	243	760	
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	12 640	-	37	616 742	67 394	549 348	629 419	682 417	
AND.NAHRUNGSMITTEL	300 699	4 009	67	7 779 413	1 172 467	6 606 946	8 080 179	7 745 036	
11 ZUCKER	5 810	-	-	287 564	50 892	236 672	293 374	289 854	
12 GETRAENKE	10 182	-	-	168 442	152 982	15 460	178 624	164 947	
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.	8 785	-	67	776 751	69 427	707 324	785 603	817 946	
14 FLEISCH, EIER, MILCH	6 306	-	-	400 873	254 721	146 152	407 179	498 388	
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.	13 883	500	-	697 290	203 273	494 017	711 173	695 211	
17 FUTTERMITTEL	160 868	3 509	-	3 060 338	272 238	2 788 100	3 221 206	3 155 903	
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	94 865	-	-	2 388 155	168 934	2 219 221	2 483 020	2 122 787	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	147 716	19 396	-	5 614 115	2 231 560	3 382 555	5 761 831	8 248 579	
21 STEINKOHLE, -BRIKETTS	125 070	16 233	-	5 507 676	2 167 340	3 340 336	5 632 746	8 119 092	
22 BRAUNKOHLE U.A., TORF	3 245	1 990	-	18 134	18 134	-	21 379	32 908	
23 KOKS	19 401	1 173	-	88 305	46 086	42 219	107 706	96 579	
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 754 497	10 440	4 292	50 419 552	19 709 488	30 710 064	52 178 341	50 805 622	
31 ROHES ERDOEL	25 986	-	-	38 789 198	9 176 692	29 612 506	38 815 184	39 162 635	
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 664 489	177	4 254	10 784 354	10 374 970	409 384	12 453 097	10 729 172	
33 NATUR-, RAFFINIERTE GAS	638	-	-	1 028	1 028	-	1 666	2 641	
34 MINERALOELERZGN.ANG.	63 384	10 263	38	844 972	156 798	688 174	908 394	911 174	
ERZE, METALLABFAELLE	88 197	2 425	-	14 594 500	6 155 428	8 439 072	14 682 697	17 835 060	
41 EISENERZE	14 791	-	-	12 291 852	5 351 106	6 940 746	12 306 643	15 410 226	
45 NE-METALLERZE	2 937	1 473	-	1 781 054	323 487	1 457 567	1 783 991	1 608 689	
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	70 469	952	-	521 594	480 835	40 759	592 063	816 145	
EISEN, NE-METALLE	93 854	69 468	23 897	1 331 121	847 197	483 924	1 448 872	1 570 712	
51 ROHEISEN, -STAHL	7 133	833	-	193 529	153 963	39 566	200 662	299 761	
52 STAHLHALBZEUG	3 540	3 540	17 507	18 029	17 427	602	39 076	33 965	
53 STAB-, FORMSTAHL U.A.	48 409	41 604	-	248 241	241 830	6 411	296 650	297 424	
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	20 781	14 339	6 390	286 320	215 600	70 720	313 491	312 599	
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	3 455	898	-	51 922	35 938	15 984	55 377	47 627	
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	10 536	8 254	-	533 080	182 439	350 641	543 616	579 336	
STEINE U.ERDEN	344 685	73 877	41	4 789 315	4 485 159	304 156	5 134 041	4 754 698	
61 SAND, KIES, BIMS, TON	139 216	56 361	-	703 888	676 815	27 073	843 104	683 910	
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	358	212	-	188 587	188 157	430	188 945	186 639	
63 AND.STEINE U.ERDEN	50 018	10 584	41	3 568 889	3 360 924	207 965	3 618 948	3 380 177	
64 ZEMENT, KALK	82 836	1 018	-	122 373	121 840	533	205 209	232 708	
65 GIPS	105	-	-	410	9	401	515	837	
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	72 152	5 702	-	205 168	137 414	67 754	277 320	270 427	
DUENGEMITTEL	117 112	73 175	-	1 142 461	713 952	428 509	1 259 573	1 497 604	
71 NAT.DUENGEMITTEL	1 023	540	-	913 124	486 924	426 200	914 147	1 088 244	
72 CHEM.DUENGEMITTEL	116 089	72 635	-	229 337	227 028	2 309	345 426	408 360	
CHEM.ERZEUGNISSE	30 857	181	-	1 984 136	1 245 248	738 888	2 014 993	2 194 905	
81 CHEM.GRUN DSTOFFE U.A.	9 502	-	-	297 014	224 295	72 719	306 516	372 059	
82 ALUMINIUM OXYD	-	-	-	13 681	23	13 658	13 681	39 518	
83 BENZOL, TEER U.AE.	1 421	-	-	47 985	46 784	1 201	49 406	34 424	
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	10 671	-	-	1 299 875	804 109	495 766	1 310 546	1 390 132	
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	9 263	181	-	325 581	170 037	155 544	334 844	358 772	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	303 865	2 603	255	6 217 237	5 321 419	895 818	6 521 357	6 307 756	
91 FAHRZEUGE	270 649	-	1	3 034 503	2 997 741	36 762	3 305 153	3 140 516	
DARUNTER 2) PKW, OMNIBUSSE	162 216	-	1	475 668	475 074	594	637 885	553 940	
LASTKRAFTWAGEN	106 100	-	-	721 734	721 713	21	827 834	717 430	
EISENBAHNWAGEN	29	-	-	1 691 185	1 691 185	-	1 691 214	1 711 272	
92 LANDMASCHINEN	244	-	3	15 304	12 407	2 897	15 551	20 483	
93 EL.ERZGN., MASCHINEN	6 457	611	19	324 276	202 442	121 834	330 752	322 161	
94 ERM-WAREN U.A.	10 854	701	1	92 052	69 186	22 866	102 907	98 546	
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	2 305	1 291	1	63 109	43 812	19 297	65 415	60 448	
96 LEDER- U.TEXTILWAREN	2 815	-	180	207 527	34 956	172 571	210 522	199 010	
97 SONSTIGE WAREN ANG.	10 541	-	50	2 480 466	1 960 875	519 591	2 491 057	2 466 592	
BES.TRANSPORTGUETER	164 413	12	122	1 460 419	660 332	800 087	1 624 954	1 226 605	
INSGESAMT	3 550 609	256 816	28 736 104	860 924	45 220 396	59 640 528	108 440 269	112 531 520	
DAGEGEN 1970	3 193 969	322 826	50 273 109	287 278	46 518 020	62 769 258	112 531 520		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESATZTE FAHRZEUGE.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JAHRE 1971 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						INSGESAMT	DAGEGEN 1970
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IN GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		240 438	30 889	1 752	1 196 855	1 026 614	170 241	1 439 045	2 234 648
00	LEBENDE TIERE	3 075	-	-	1 570	379	1 191	4 645	5 201
01	GETREIDE	177 343	29 541	1 140	410 246	363 172	47 074	588 729	1 265 871
02	KARTOFFELN	175	-	-	18 697	15 436	3 261	18 872	69 494
03	FRUECHTE, GEMUESE	6 439	1 348	-	403 874	396 774	7 100	410 313	397 382
04	TEXTILE ROHSTOFFE	18 498	-	385	154 847	82 860	71 987	173 730	211 149
05	HOLZ UND KORK	22 300	-	-	79 874	69 814	10 060	102 174	139 448
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	12 608	-	227	127 747	98 179	29 568	140 582	146 103
AND.NAHRUNGSMITTEL		303 065	19 189	72 893	1 813 977	913 033	900 944	2 189 935	2 282 881
11	ZUCKER	5 676	-	-	117 631	13 858	103 773	123 307	192 515
12	GETRAENKE	5 693	-	-	185 047	50 971	134 076	190 740	187 447
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	9 329	-	77	154 474	90 230	64 244	163 880	173 054
14	FLEISCH, EIER, MILCH	10 808	2 115	-	358 128	55 122	303 006	368 936	306 864
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	13 223	199	424	462 773	219 294	243 479	476 420	507 479
17	FUTTERMITTEL	163 126	8 618	56 754	274 185	263 271	10 914	494 065	619 218
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	95 210	8 257	15 638	261 739	220 287	41 452	372 587	296 304
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		111 967	5 705	-	1 834 428	1 497 564	336 864	1 946 395	1 910 987
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	87 978	-	-	712 779	679 156	33 623	800 757	583 785
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	1 503	-	-	59 476	47 144	12 332	60 979	22 582
23	KOKS	22 486	5 705	-	1 062 173	771 264	290 909	1 084 659	1 304 620
MINERALOELERZGN.U.AE.		1 662 119	8 492	24 560	2 000 711	1 836 436	164 275	3 687 390	3 235 371
31	ROHES ERDOEL	401	-	-	52	37	15	453	1 096
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 613 614	7 705	24 550	1 316 954	1 267 103	49 851	2 955 118	2 671 338
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	6	-	-	2 699	2 591	108	2 705	4 512
34	MINERALOELERZGN. ANG.	48 098	787	10	681 006	566 705	114 301	729 114	558 425
ERZE, METALLABFAELLE		33 568	13 615	-	159 248	129 056	30 192	192 816	123 941
41	EISENERZE	14 791	-	-	37 384	36 926	458	52 175	24 063
45	NE-METALLERZE	1 728	227	-	26 257	22 928	3 329	27 985	19 804
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	17 049	13 388	-	95 607	69 202	26 405	112 656	80 074
EISEN, NE-METALLE		32 464	5 884	2 684	3 866 491	2 116 405	1 750 086	3 901 639	4 035 474
51	ROHEISEN,-STAHL	9 791	1 347	1 642	224 379	169 801	54 578	235 812	300 334
52	STAHLHALBZEUG	404	305	-	243 239	79 164	164 075	243 643	225 904
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	9 387	2 945	18	902 946	408 961	493 985	912 351	1 047 259
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	8 206	772	1 024	1 601 208	835 792	765 416	1 610 438	1 506 595
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	2 071	-	-	658 961	511 434	147 527	661 032	723 627
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	2 605	515	-	235 758	111 253	124 505	238 363	231 755
STEINE U.ERDEN		320 987	3 371	1 627	1 188 808	713 576	475 232	1 511 422	1 773 208
61	SAND, KIES, BIMS, TON	151 636	-	-	72 997	55 531	17 466	224 633	216 738
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2 100	1 970	-	367 329	319 665	47 664	369 429	570 625
63	AND.STEINE U.ERDEN	16 666	1 401	1 624	266 911	193 036	73 875	285 201	310 359
64	ZEMENT, KALK	77 682	-	-	214 910	13 735	201 175	292 592	368 453
65	GIPS	75	-	-	20 145	7 801	12 344	20 220	21 957
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	72 828	-	3	246 516	123 808	122 708	319 347	285 076
DUENGEMITTEL		41 369	600	-	1 636 977	692 618	944 359	1 678 346	2 517 304
71	NAT.DUENGEMITTEL	2 360	-	-	29 807	24 995	4 812	32 167	39 856
72	CHEM.DUENGEMITTEL	39 009	600	-	1 607 170	667 623	939 547	1 646 179	2 477 448
CHEM.ERZEUGNISSE		38 369	591	5	1 907 110	991 468	915 642	1 945 484	1 960 598
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	19 235	399	-	795 161	381 988	413 173	814 396	815 612
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	9 832	7 297	2 535	9 832	9 427
83	RENZOL, TEER U.AE.	97	-	-	78 652	70 493	8 159	78 749	78 973
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	10 689	192	-	48 856	22 816	26 040	59 545	75 770
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	8 348	-	5	974 609	508 874	465 735	982 962	980 816
AND.HALB-U.FERTIGERZ		310 280	470	1 578	7 379 810	4 284 459	3 095 351	7 691 668	7 453 276
91	FAHRZEUGE	279 316	-	36	4 508 776	3 356 596	1 152 180	4 788 128	4 459 982
	DARUNTER 2) PKW, OMNIBUSSE	170 329	-	-	495 291	482 210	13 081	665 620	559 723
	LASTKRAFTWAGEN	106 942	-	-	749 592	749 555	37	856 534	746 131
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	1 754 497	1 754 497	-	1 754 497	1 761 134
92	LANDMASCHINEN	126	-	-	53 132	25 267	27 865	53 258	57 208
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	6 417	103	324	1 149 414	344 397	805 017	1 156 155	1 241 545
94	EBM-WAREN U.A.	8 803	366	79	389 520	133 407	256 113	398 402	397 306
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	1 297	-	-	240 737	86 699	154 038	242 034	246 091
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	3 125	1	1 121	246 097	92 775	153 322	250 343	258 668
97	SONSTIGE WAREN ANG.	11 196	-	18	792 134	245 318	546 816	803 348	792 476
BES.TRANSPORTGUETER		170 276	251	65	1 278 123	757 314	520 809	1 448 464	1 098 067
INSGESAMT		3 264 902	89 057	105 164	24 262 538	14 958 543	9 303 995	27 632 604	28 625 755
DAGEGEN 1970		3 014 053	93 266	100 800	25 510 902	15 581 247	9 929 655	28 625 755	28 625 755

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN. - 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESetzte FAHRZEUGE.

6. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JAHR 1971 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	DAGEGEN 1970
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)			
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAEFEN				

EMPFANG

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 829 869	204 397	6 953	24 312 231	14 942 239	9 369 992	27 149 053	30 184 121
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1 490	-	18 076	387 612	146 630	240 982	407 178	544 748
FREMDE FLAGGEN	719 250	52 419	3 707	80 161 081	30 131 527	50 029 554	80 884 038	81 802 651
BELGIEN	32 767	611	-	1 173 747	729 371	444 376	1 206 514	1 256 295
BRASILIEN	820	-	-	160 674	580	160 094	161 494	142 034
DAENEMARK	28 328	-	3 707	5 185 365	2 934 841	2 250 524	5 217 400	5 485 541
FINNLAND	451	-	-	2 182 928	1 429 963	752 965	2 183 379	1 615 728
FRANKREICH	586	-	-	2 214 058	712 806	1 501 252	2 214 644	1 845 817
GRIECHENLAND	1 078	-	-	4 920 418	1 282 045	3 638 373	4 921 496	3 554 937
GROSSBRITANNIEN	340 764	-	-	11 021 777	4 663 020	6 358 757	11 362 541	11 272 311
INDIEN	-	-	-	210 192	184	210 008	210 192	427 349
ITALIEN	-	-	-	2 551 517	829 522	1 721 995	2 551 517	3 727 293
JAPAN	-	-	-	2 092 333	170 989	1 921 344	2 092 333	951 314
LIBERIA	79 850	-	-	15 794 532	3 758 628	12 035 904	15 874 382	15 716 836
NIEDERLANDE	59 187	51 808	-	3 216 986	1 324 877	1 892 109	3 276 173	3 373 757
NORWEGEN	82 438	-	-	12 641 839	3 289 852	9 351 987	12 724 277	14 411 044
PANAMA	31 981	-	-	1 860 376	749 291	1 111 085	1 892 357	2 199 032
POLEN	149	-	-	674 392	428 057	246 335	674 541	747 886
SCHWEDEN	38 656	-	-	3 885 472	1 904 281	1 981 191	3 924 128	4 528 210
SOWJETUNION	4 000	-	-	5 036 812	4 516 444	520 368	5 040 812	5 165 516
SPANIEN	-	-	-	129 171	78 161	51 010	129 171	178 036
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	992 514	6 145	986 369	992 514	801 673
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	71 314	-	71 314	71 314	64 009
UEBRIGE FLAGGEN	18 195	-	-	4 144 664	1 322 470	2 822 194	4 162 859	4 338 033
INSGESAMT	3 550 609	256 816	28 736	104 860 924	45 220 396	59 640 528	108 440 269	112 531 520
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	2 922 409	256 816	6 953	33 468 539	18 538 815	14 929 724	36 397 901	40 387 283
EFTA-LAENDER	490 489	-	3 707	32 878 416	12 811 221	20 067 195	33 372 612	35 904 469
OSTBLOCKLAENDER	5 639	-	18 076	6 512 201	5 399 674	1 112 527	6 535 916	7 583 263
IN EUROPA	5 639	-	18 076	6 440 887	5 399 674	1 041 213	6 464 602	7 519 254
IN ASIEN	-	-	-	71 314	-	71 314	71 314	64 009
DAGEGEN 1970	3 193 969	322 826	50 273	109 287 278	46 518 020	62 769 258	80 884 038	81 802 651

VERSAND

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 688 183	71 075	75 499	8 986 989	6 409 028	2 577 961	11 750 671	12 614 569
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	55	-	2 485	255 255	85 763	169 492	257 795	326 505
FREMDE FLAGGEN	576 664	17 982	27 180	15 020 294	8 463 752	6 556 542	15 624 138	15 684 681
BELGIEN	32 670	230	-	153 833	62 643	91 190	186 503	147 276
BRASILIEN	122	-	-	124 556	296	124 260	124 678	32 916
DAENEMARK	26 913	-	511	2 640 127	2 433 147	206 980	2 667 551	2 640 846
FINNLAND	-	-	-	593 994	527 798	66 196	593 994	566 960
FRANKREICH	522	-	-	235 703	7 708	227 995	236 225	264 141
GRIECHENLAND	338	-	-	731 038	282 935	448 103	731 376	1 045 480
GROSSBRITANNIEN	375 152	3	13 999	1 960 632	1 174 828	785 804	2 349 783	1 628 244
INDIEN	-	-	-	93 669	-	93 669	93 669	201 840
ITALIEN	-	-	-	99 202	63 746	35 456	99 202	154 575
JAPAN	-	-	-	125 949	-	125 949	125 949	163 843
LIBERIA	33 039	-	-	833 760	356 558	477 202	866 799	648 402
NIEDERLANDE	24 828	17 749	-	1 145 065	477 229	667 836	1 169 893	1 444 377
NORWEGEN	32 496	-	-	1 614 848	680 181	934 667	1 647 344	1 848 316
PANAMA	16 530	-	-	144 479	31 549	112 930	161 009	294 831
POLEN	24	-	-	275 806	86 969	188 837	275 830	292 201
SCHWEDEN	28 430	-	-	1 298 686	1 018 854	279 832	1 327 116	1 299 558
SOWJETUNION	3 980	-	10 551	764 434	645 265	119 169	778 965	640 536
SPANIEN	-	-	-	104 123	91 779	12 344	104 123	124 990
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	622 808	10 881	611 927	622 808	676 624
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	49 013	-	49 013	49 013	114 130
UEBRIGE FLAGGEN	1 620	-	2 119	1 408 569	511 386	897 183	1 412 308	1 454 595
INSGESAMT	3 264 902	89 057	105 164	24 262 538	14 958 543	9 303 995	27 632 604	28 625 755
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	2 746 203	89 054	75 499	10 620 792	7 020 354	3 600 438	13 442 494	14 624 938
EFTA-LAENDER	463 227	3	14 510	7 622 261	5 329 340	2 292 921	8 099 998	7 525 851
OSTBLOCKLAENDER	4 059	-	14 642	1 397 527	869 331	528 196	1 416 228	1 437 782
IN EUROPA	4 059	-	14 642	1 348 514	869 331	479 183	1 367 215	1 323 652
IN ASIEN	-	-	-	49 013	-	49 013	49 013	114 130
DAGEGEN 1970	3 014 053	93 266	100 800	25 510 902	15 581 247	9 929 655	15 624 138	15 684 681

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UNTER SEE IM JAHR 1971 ^{*)}

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT 0/0
			ANZAHL		TONNEN	ANZAHL	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	35 263	25 247	315 945	13	10 016	28,4
	EMPFANG	30 271	20 409	262 620	13	9 862	32,6
AFRIKA	VERSAND	379	363	2 361	7	16	4,2
	EMPFANG	263	53	434	8	210	79,8
AMERIKA	VERSAND	78 376	71 591	831 151	12	6 785	8,7
	EMPFANG	67 639	60 061	727 575	12	7 578	11,2
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	72 940	66 744	779 588	12	6 196	8,5
	EMPFANG	64 808	58 002	708 211	12	6 806	10,5
KANADA	VERSAND	4 615	4 176	46 232	11	439	9,5
	EMPFANG	1 446	1 094	12 942	12	352	24,3
ASIEN	VERSAND	3 860	3 258	27 857	9	602	15,6
	EMPFANG	4 333	3 865	20 974	5	468	10,8
AUSTRALIEN	VERSAND	13 770	13 734	115 482	8	36	3
	EMPFANG	7 706	7 400	73 678	10	306	4,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	131 648	114 193	1 292 796	11	17 455	13,3
	EMPFANG	110 212	91 788	1 085 281	12	18 424	16,7
DAGEGEN 1970	VERSAND	96 720	88 789	949 988	11	7 931	8,2
	EMPFANG	85 220	68 398	766 008	11	16 822	19,7
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	11 534	10 328	118 427	11	1 206	10,5
	EMPFANG	11 625	8 079	91 993	11	3 546	30,5
AFRIKA	VERSAND	249	241	1 269	5	8	3,2
	EMPFANG	147	37	330	9	110	74,8
AMERIKA	VERSAND	29 046	26 304	291 772	11	2 742	9,4
	EMPFANG	18 691	15 318	183 362	12	3 373	18,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	24 991	22 800	254 863	11	2 191	8,8
	EMPFANG	16 399	13 733	169 627	12	2 666	16,3
KANADA	VERSAND	3 488	3 077	33 765	11	411	11,8
	EMPFANG	1 046	697	7 799	11	349	33,4
ASIEN	VERSAND	2 748	2 453	22 492	9	295	10,7
	EMPFANG	4 093	3 685	19 855	5	408	10,0
AUSTRALIEN	VERSAND	12 999	12 963	106 821	8	36	3
	EMPFANG	536	506	4 925	10	30	5,6
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	56 576	52 289	540 781	10	4 287	7,6
	EMPFANG	35 092	27 625	300 465	11	7 467	21,3
DAGEGEN 1970	VERSAND	37 547	34 674	362 358	10	2 873	7,7
	EMPFANG	26 160	19 568	208 279	11	6 592	25,2
DARUNTER BREITISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	23 202	14 439	183 450	13	8 763	37,8
	EMPFANG	18 249	11 994	159 701	13	6 255	34,3
AFRIKA	VERSAND	130	122	1 092	9	8	6,2
	EMPFANG	116	16	104	7	100	86,2
AMERIKA	VERSAND	49 330	45 287	539 379	12	4 043	8,2
	EMPFANG	48 948	44 743	544 213	12	4 205	8,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	47 949	43 944	524 725	12	4 005	8,4
	EMPFANG	48 409	44 269	538 584	12	4 140	8,6
KANADA	VERSAND	1 127	1 099	12 467	11	28	2,5
	EMPFANG	400	397	5 143	13	3	8
ASIEN	VERSAND	1 112	805	5 365	7	307	27,6
	EMPFANG	240	180	1 119	6	60	25,0
AUSTRALIEN	VERSAND	771	771	8 661	11	-	-
	EMPFANG	7 170	6 894	68 753	10	276	3,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	74 545	61 424	737 947	12	13 121	17,6
	EMPFANG	74 723	63 827	773 890	12	10 896	14,6
DAGEGEN 1970	VERSAND	58 390	53 404	578 136	11	4 986	8,5
	EMPFANG	58 026	47 829	547 774	11	10 197	17,6

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

8. GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM JAHRE 1971 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN ^{*)}

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		DAGEGEN 1970	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	314 021	357 777	602 597	1 606	462 5	885 737	14 224 378	6 559 141	15 141 458	6 564 323	15 948 254
HAMBURG	-	1 440 446	371 844	102 534	28 256	8 683 517	34 690 727	10 226 497	35 090 827	10 843 413	36 059 836
NIEDER- SACHSEN	632 697	298 196	780 227	-	-	3 084 760	41 150 039	4 015 653	42 562 963	3 786 353	44 556 624
BREMEN	-	364 766	855 713	1 024	18	6 608 524	14 795 780	6 974 314	15 651 511	7 414 484	15 967 882
UEBRIGE BUN- DESLÄNDER	X	231 751	82 567	.	.	.	.	231 751	82 567	290 364	92 190
BUNDESGBEIT	946 718	2 692 936	2 692 948	105 164	28 736	24 262 538	104 860 924	28 007 356	108 529 326	28 898 937	112 624 786

^{*)} OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

9. GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM JAHRE 1971 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEITEN UND VERKEHRSBEZIRKEN ^{*)}

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBEIT VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		DAGEGEN 1970	
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/JSTSEE	40 810	225 816	-	-	15 700	354 431	56 510	580 247	40 522	639 197
013	HUSUM/NORDSEE	216 411	289 798	-	-	117 989	234 870	334 400	524 668	290 093	557 784
014	HEIDE	174 052	31 611	-	-	168 368	3 179 527	342 420	3 211 138	327 735	3 169 538
016	KIEL/KIELERFJERDE	76 955	76 222	-	430	183 107	1 627 808	260 062	1 704 430	287 677	1 746 107
017	KIEL/UEBR.HÄEFEN	78 477	28 077	-	-	3 203 859	3 205 913	3 282 336	3 233 990	3 305 437	3 342 966
018	LUEBECK (STADT)	26 390	143 343	1 606	62 2	166 452	4 109 131	2 194 448	4 252 536	2 176 689	4 552 485
019	ITZEHNE/RATZEBURG	58 703	121 751	-	-	30 262	1 512 698	88 965	1 634 449	136 170	1 940 177
	ZUSAMMEN	671 798	916 618	1 606	462 5	885 737	14 224 378	6 559 141	15 141 458	6 564 323	15 948 254
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	1 440 446	371 844	102 534	28 256	8 683 517	34 690 727	10 226 497	35 090 827	10 843 413	36 059 836
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	30 918	187 295	-	-	103 497	960 836	134 415	1 148 131	129 230	1 041 747
032	LUENEBURG/UELZEN	1 482	-	-	-	-	-	1 482	-	3 021	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	85 413	378 293	-	-	819 944	6 060 929	905 357	6 439 222	1 101 085	7 591 891
035	VERDEN/NIEFBURG	18 743	2 565	-	-	-	-	18 743	2 565	20 211	475
	ZUSAMMEN	136 556	568 153	-	-	923 441	7 021 765	1 059 997	7 589 918	1 253 547	8 634 113
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	497 433	138 854	-	-	2 109 332	10 493 348	2 606 765	10 632 202	2 237 132	12 967 070
042	WILHELMSHAVEN	270 081	695 797	-	-	1 522 23	345 613	271 603	24 041 410	224 660	22 735 714
043	MEPPEN	20 873	966	-	-	16 938	172 154	37 811	173 120	32 843	152 137
044	OLDENBURG	1 122	6 090	-	-	33 527	117 159	34 649	123 249	35 136	66 989
045	OSNABRUECK	4 172	2 086	-	-	-	-	4 172	2 086	1 475	300
	ZUSAMMEN	793 681	843 793	-	-	2 161 319	34 128 274	2 955 000	34 972 067	2 531 246	35 922 210
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	150	198	-	-	-	-	150	198	-	301
052	BRAUNSCHWEIG	506	780	-	-	-	-	506	780	1 560	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	656	978	-	-	-	-	656	978	1 560	301
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	329 924	746 852	1 024	18 5	136 674	8 908 534	5 467 622	9 655 404	5 966 793	9 704 690
062	BREMERHAVEN (STADT)	34 842	108 861	-	-	1 471 850	5 887 246	1 506 692	5 996 107	1 447 691	6 263 192
	ZUSAMMEN	364 766	855 713	1 024	18 6	608 524	14 795 780	6 974 314	15 651 511	7 414 484	15 967 882
	UEBRIGE VB	231 751	82 567	.	.	.	.	231 751	82 567	290 364	92 190
	INSGESAMT	3 639 654	3 639 666	105 164	28 736	24 262 538	104 860 924	28 007 356	108 529 326	28 898 937	112 624 786

^{*)} OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

10. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JAHRE 1971 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT
1) ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE	68 201	41 747,5	74 983,8	34 303	20 224,7	36 425,1	33 898	21 522,8	38 558,8
DARUNTER: TANKER	12 196	6 943,2	12 576,5	6 067	3 134,9	5 732,5	6 129	3 808,3	6 844,0
BINNENSCHIFFE	11 537	2 376,0	4 764,4	5 826	1 192,7	2 391,0	5 711	1 183,3	2 373,4
FISCHEREIFAHRZEUGE	1 070	197,1	523,9	553	99,0	263,1	517	98,2	260,8
DIENTSFAHRZEUGE	180	23,5	80,4	90	9,6	31,6	90	13,9	48,9
KRIEGSFAHRZEUGE	1 365	418,2	995,7	673	198,4	477,5	692	219,8	518,3
GERÄTE	2 194	269,7	619,9	1 138	133,7	307,2	1 056	136,0	312,7
SPORTFAHRZEUGE	345	7,0	15,7	148	3,4	7,3	197	3,6	8,4
SONSTIGE FAHRZEUGE	2	0,7	1,3	-	-	-	2	0,7	1,3
INSGESAMT	73 357	42 663,8	77 220,7	36 905	20 668,8	37 511,7	36 452	21 994,9	39 709,0
DAGEGEN 1970	75 241	45 094,0	81 929,1	37 899	22 144,1	40 324,4	37 342	22 949,9	41 604,7
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE	44 278	13 319,5	23 307,7	22 412	6 612,7	11 573,8	21 866	6 706,8	11 733,9
DARUNTER: TANKER	10 245	3 084,1	5 869,2	5 117	1 521,1	2 901,6	5 128	1 563,0	2 967,5
BINNENSCHIFFE	11 144	2 288,6	4 596,0	5 629	1 149,5	2 307,5	5 515	1 139,1	2 288,5
FISCHEREIFAHRZEUGE	348	14,8	44,4	178	7,5	22,7	170	7,3	21,7
DIENTSFAHRZEUGE	164	18,6	60,9	82	9,0	29,6	82	9,5	31,3
KRIEGSFAHRZEUGE	1 240	358,7	838,4	623	177,8	421,3	617	180,8	417,1
GERÄTE	2 130	259,4	586,9	1 107	129,7	294,8	1 023	129,8	292,1
SPORTFAHRZEUGE	201	3,9	9,1	92	2,0	4,2	109	2,0	4,8
SONSTIGE FAHRZEUGE	2	0,7	1,3	-	-	-	2	0,7	1,3
INSGESAMT	48 363	13 975,6	24 848,5	24 494	6 938,7	12 346,4	23 869	7 036,9	12 502,1
DAGEGEN 1970	50 203	14 523,9	26 129,9	25 422	7 342,8	13 246,1	24 781	7 181,2	12 883,7
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE	1 893	1 063,7	2 079,6	928	478,9	951,2	965	584,8	1 128,4
DARUNTER: TANKER	6	16,8	26,7	3	0,9	1,8	3	15,9	24,9
BINNENSCHIFFE	6	2,0	4,0	4	1,2	2,5	2	0,8	1,5
FISCHEREIFAHRZEUGE	1	0,8	1,8	-	-	-	1	0,8	1,8
DIENTSFAHRZEUGE	2	0,2	0,6	1	0,1	0,3	1	0,1	0,3
KRIEGSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	2	0,2	1,0	1	0,1	0,7	1	0,0	0,3
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 898	1 064,8	2 083,0	930	479,1	952,2	968	585,7	1 130,8
DAGEGEN 1970	1 680	1 496,8	2 931,6	830	662,8	1 315,5	850	834,1	1 616,1
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE	22 030	27 364,3	49 596,6	10 963	13 133,1	23 900,1	11 067	14 231,2	25 696,5
DARUNTER: TANKER	1 945	3 842,3	6 680,6	947	1 612,8	2 829,0	998	2 229,5	3 851,6
BINNENSCHIFFE	387	85,4	164,3	193	42,0	80,9	194	43,4	85,4
FISCHEREIFAHRZEUGE	721	181,6	477,7	375	91,4	240,4	346	90,1	237,3
DIENTSFAHRZEUGE	14	4,8	19,0	7	0,5	1,7	7	4,3	17,3
KRIEGSFAHRZEUGE	125	59,6	157,3	50	20,6	56,2	75	39,0	101,1
GERÄTE	62	10,1	32,0	30	3,9	11,7	32	6,1	20,3
SPORTFAHRZEUGE	144	3,1	6,6	56	1,5	3,0	88	1,7	3,5
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	23 096	27 623,4	50 289,2	11 481	13 251,0	24 213,1	11 615	14 372,4	26 076,2
DAGEGEN 1970	23 358	29 073,3	52 867,6	11 647	14 138,6	25 762,8	11 711	14 934,7	27 104,9

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

11. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE ^{*)} AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JAHRE 1971 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE					
	ANZAHL	NRT	MIT LADUNG			OHNE LADUNG		
			ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT	
GESÄMTVERKEHR								
DEUTSCHLAND	46 171	14 383 220	33 159	10 037 906	21 552 530	13 012	4 345 314	
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	44 278	13 319 540	31 555	9 138 914	20 669 120	12 723	4 180 626	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1 893	1 063 680	1 604	898 992	883 410	289	164 688	
FREMDE STAATEN	22 030	27 364 264	16 567	18 314 919	31 368 498	5 463	9 049 345	
ÄGYPTEN	39	128 178	34	110 851	85 087	5	17 327	
BELGIEN	173	482 382	126	271 469	553 664	47	210 913	
BRASIL IEN	19	88 518	9	23 785	21 610	10	64 733	
BULGARIEN	69	288 748	49	210 940	596 074	20	77 808	
DAENEMARK	3 232	1 006 687	2 364	686 658	1 467 707	868	320 029	
FINNLAND	2 255	2 687 100	1 876	2 204 958	3 342 894	379	482 142	
FRANKREICH	417	1 150 501	291	760 005	1 588 801	126	390 496	
GRIECHENLAND	592	1 736 433	334	913 529	1 841 611	258	822 904	
GROSSBRITANNIEN	983	1 965 545	744	1 278 112	2 164 656	239	687 433	
INDIEN	59	293 758	35	156 440	211 630	24	137 318	
ISLAND	60	56 633	42	40 336	24 897	18	16 297	
ITALIEN	129	755 532	53	206 548	489 371	76	548 984	
JUGOSLAWIEN	26	88 100	16	55 699	93 848	10	32 401	
LIBANON	21	37 010	13	25 449	53 752	8	11 561	
LIBERIA	360	1 729 294	203	788 622	1 573 582	157	940 672	
MAROKKO	7	18 126	4	9 423	6 053	3	8 703	
NIEDERLANDE	4 643	2 203 850	3 757	1 616 532	2 861 455	886	587 318	
NORWEGEN	1 204	2 053 431	774	1 065 041	1 863 535	430	988 390	
PANAMA	162	319 223	98	162 867	313 395	64	156 356	
POLEN	2 444	3 380 245	2 071	3 018 041	4 549 219	373	362 204	
SCHWEDEN	2 171	2 791 470	1 489	1 829 923	3 042 368	682	961 547	
SOWJETUNION	2 109	2 224 068	1 612	1 669 804	2 451 166	497	554 264	
SPANIEN	117	171 549	82	81 868	168 257	35	89 681	
TSCHECHOSLOWAKEI	52	205 576	42	153 404	288 562	10	52 172	
TUERKEI	8	24 367	8	24 367	38 637	-	-	
VEREINIGTE STAATEN	3	14 164	3	14 164	26 305	-	-	
ZYPERN	466	748 294	284	449 949	962 705	182	298 345	
UEBRIGE FLAGGEN	210	715 482	154	486 135	687 657	56	229 347	
INSGESAMT	68 201	41 747 484	49 726	28 352 825	52 921 028	18 475	13 394 659	
DAGEGEN 1970	69 358	44 220 369	52 369	30 276 094	58 122 450	16 989	13 944 275	
DURCHGANGSVERKEHR								
DEUTSCHLAND	33 528	11 293 929	26 533	8 459 129	17 576 334	6 995	2 834 800	
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	31 656	10 250 421	24 943	7 578 564	16 710 085	6 713	2 671 857	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1 872	1 043 508	1 590	880 565	866 249	282	162 943	
FREMDE STAATEN	21 068	25 694 212	16 098	17 442 380	29 936 862	4 970	8 251 832	
ÄGYPTEN	39	128 178	34	110 851	85 087	5	17 327	
BELGIEN	161	429 302	119	244 687	490 847	42	184 615	
BRASIL IEN	19	88 518	9	23 785	21 610	10	64 733	
BULGARIEN	65	272 336	49	210 940	596 074	16	61 396	
DAENEMARK	3 048	900 966	2 280	636 783	1 396 304	768	264 183	
FINNLAND	2 240	2 674 318	1 873	2 203 287	3 340 494	367	471 031	
FRANKREICH	417	1 150 501	291	760 005	1 588 801	126	390 496	
GRIECHENLAND	562	1 662 621	329	898 385	1 813 918	233	764 236	
GROSSBRITANNIEN	936	1 678 042	716	1 100 622	1 891 641	220	577 420	
INDIEN	59	293 758	35	156 440	211 630	24	137 318	
ISLAND	58	54 865	42	40 336	24 897	16	14 529	
ITALIEN	129	755 532	53	206 548	489 371	76	548 984	
JUGOSLAWIEN	25	87 999	16	55 699	93 848	9	32 300	
LIBANON	21	37 010	13	25 449	53 752	8	11 561	
LIBERIA	306	1 348 662	175	580 857	1 253 788	131	767 805	
MAROKKO	7	18 126	4	9 423	6 053	3	8 703	
NIEDERLANDE	4 381	2 026 578	3 620	1 521 063	2 726 884	761	505 515	
NORWEGEN	1 074	1 729 242	708	873 071	1 502 951	366	856 171	
PANAMA	158	267 213	95	125 908	260 147	63	141 305	
POLEN	2 440	3 379 379	2 071	3 018 041	4 549 219	369	361 338	
SCHWEDEN	2 016	2 676 578	1 407	1 787 552	2 962 116	609	889 026	
SOWJETUNION	2 088	2 198 419	1 605	1 659 842	2 433 062	483	538 577	
SPANIEN	113	169 457	79	80 104	167 082	34	89 353	
TSCHECHOSLOWAKEI	52	205 576	42	153 404	288 562	10	52 172	
TUERKEI	8	24 367	8	24 367	38 637	-	-	
VEREINIGTE STAATEN	3	14 164	3	14 164	26 305	-	-	
ZYPERN	441	714 643	275	441 349	941 135	166	273 294	
UEBRIGE FLAGGEN	202	707 862	147	479 418	682 647	55	228 444	
INSGESAMT	54 596	36 988 141	42 631	25 901 509	47 513 196	11 965	11 086 632	
DAGEGEN 1970	54 923	39 460 861	44 811	27 774 538	52 482 916	10 112	11 686 323	

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE ^{*)} AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JAHRE 1971 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	6 794 250	1 953 305	346	2 306 244	2 005 629	1 195	527 531
KOHLE	6 424 669	581 429	12 309	861 732	487 870	530	4 480 799
ERZE	2 254 332	79 564	2 824	1 167 740	490 891	-	513 313
HOLZ	5 093 150	28 345	2 369	36 880	2 954 448	97 502	1 973 606
ZELLULOSE	1 716 690	36 006	-	12 018	563 525	30 559	1 074 582
GETREIDE	2 118 461	529 624	2 154	888 261	409 674	-	288 748
DUENGEMITTEL	2 403 746	467 901	6 420	1 130 879	420 135	45 144	333 267
FUTTERMittel	1 077 734	453 961	24 184	291 194	194 036	-	114 359
SALZ	696 371	228 192	1 747	454 442	10 190	-	1 800
EISEN UND STAHL	3 226 830	824 497	60 227	766 180	543 213	19 520	1 013 193
SCHROTT	110 353	18 610	-	4 896	50 258	-	36 289
KIESABBRAENDE	404 664	116 258	1 080	56 386	132 705	-	98 235
OELSAATEN, FETTE USW.	534 812	101 104	361	241 116	124 402	-	67 829
SAND, KIES, STEINE	2 758 940	697 289	25 590	525 821	1 359 089	-	151 151
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	309 673	25 925	-	138 148	81 208	-	64 392
ANDERE MASSENGÜTER	32 704	9 240	-	5 595	11 880	-	5 989
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 365 323	200 882	25 152	834 068	52 827	7 135	245 259
CHEM. GRUNDSTOFFE	2 598 361	303 301	1 615	610 978	495 747	15 466	1 171 254
EISEN- UND BLECHWAREN	95 477	9 171	131	27 481	5 907	1 369	51 418
ROHSTOFFE	121 056	6 176	1 450	40 399	6 571	2 144	64 316
HALB-, FERTIGWAREN	12 761 999	1 474 520	174 175	3 067 134	2 115 400	320 712	5 610 058
LEBENDE TIERE	21 433	1 795	-	1 767	6 420	-	11 451
INSGESAMT	52 921 028	8 147 095	342 134	13 469 359	12 522 025	541 276	17 899 139
DAGEGEN 1970	58 122 450	9 057 076	439 200	14 928 530	13 113 620	619 901	19 964 123
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	2 685 429	483 853	346	1 447 376	403 687	130	350 037
KOHLE	6 220 610	516 518	12 309	821 048	467 258	530	4 402 947
ERZE	2 248 107	77 834	2 824	1 164 380	489 756	-	513 313
HOLZ	5 061 435	18 471	2 369	34 483	2 940 126	97 190	1 968 796
ZELLULOSE	1 712 100	31 531	-	12 018	563 410	30 559	1 074 582
GETREIDE	2 032 353	494 767	530	883 848	374 616	-	278 592
DUENGEMITTEL	2 164 639	320 403	2 320	1 064 064	402 143	45 144	330 565
FUTTERMittel	1 000 102	405 550	14 450	285 578	184 397	-	110 127
SALZ	696 371	228 192	1 747	454 442	10 190	-	1 800
EISEN UND STAHL	3 195 579	813 399	60 227	762 531	531 799	19 520	1 008 103
SCHROTT	97 094	15 701	-	4 896	41 244	-	35 253
KIESABBRAENDE	391 886	109 823	1 080	56 386	126 362	-	98 235
OELSAATEN, FETTE USW.	521 728	99 007	361	239 371	118 006	-	64 983
SAND, KIES, STEINE	2 313 818	642 474	25 590	437 521	1 069 953	-	138 280
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	304 248	22 976	-	138 148	78 732	-	64 392
ANDERE MASSENGÜTER	32 524	9 060	-	5 595	11 880	-	5 989
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 360 119	200 078	25 152	833 768	49 077	7 135	244 909
CHEM. GRUNDSTOFFE	2 495 113	294 352	1 615	571 467	449 052	15 466	1 163 161
EISEN- UND BLECHWAREN	95 032	8 884	131	27 433	5 907	1 369	51 308
ROHSTOFFE	120 542	6 176	1 450	40 399	6 571	2 144	63 802
HALB-, FERTIGWAREN	12 742 934	1 470 536	173 849	3 062 539	2 108 119	320 712	5 607 179
LEBENDE TIERE	21 433	1 795	-	1 767	6 420	-	11 451
INSGESAMT	47 513 196	6 271 380	326 350	12 349 058	10 438 705	539 899	17 587 804
DAGEGEN 1970	52 482 916	7 103 387	436 150	13 742 969	11 104 671	619 901	19 475 838
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	4 108 821	1 469 452	-	858 868	1 601 942	1 065	177 494
KOHLE	204 059	64 911	-	40 684	20 612	-	77 852
ERZE	6 225	1 730	-	3 360	1 135	-	-
HOLZ	31 715	9 874	-	2 397	14 322	312	4 810
ZELLULOSE	4 590	4 475	-	-	115	-	-
GETREIDE	86 108	34 857	1 624	4 413	35 058	-	10 156
DUENGEMITTEL	239 107	147 498	4 100	66 815	17 992	-	2 702
FUTTERMittel	77 632	48 411	9 734	5 616	9 639	-	4 232
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	31 251	11 098	-	3 649	11 414	-	5 090
SCHROTT	13 259	2 909	-	-	9 014	-	1 336
KIESABBRAENDE	12 778	6 435	-	-	6 343	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	13 084	2 097	-	1 745	6 396	-	2 846
SAND, KIES, STEINE	445 122	54 815	-	88 300	289 136	-	12 871
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	5 425	2 949	-	-	2 476	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	180	180	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	5 204	804	-	300	3 750	-	350
CHEM. GRUNDSTOFFE	103 248	8 949	-	39 511	46 695	-	8 093
EISEN- UND BLECHWAREN	445	287	-	48	-	-	110
ROHSTOFFE	514	-	-	-	-	-	514
HALB-, FERTIGWAREN	19 065	3 984	326	4 595	7 281	-	2 879
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 407 832	1 875 715	15 784	1 120 301	2 083 320	1 377	311 335
DAGEGEN 1970	5 639 534	1 953 689	3 050	1 185 561	2 008 949	-	488 285

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES 1971 *)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHÄFEN					VERSAND DER BINNENHÄFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	6,0	4,9	0,9	0,3	-	0,5	-	-	0,5	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	84,2	54,8	14,9	10,0	4,5	0,2	0,2	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	1,8	1,8	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	5,2	5,2	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
11	ZUCKER	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	2,1	2,1	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1,6	1,6	-	-	-	0,1	0,1	-	0,0	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	2,4	2,2	-	0,2	-	25,5	24,0	0,6	0,8	-
17	FUTTERMITTEL	25,8	8,4	0,8	16,3	0,4	2,5	0,2	0,8	1,5	-
18	OLSAATEN, FETTE ANG.	5,6	5,0	-	0,6	-	1,3	1,3	-	0,0	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	4,9	4,9	-	-	-	5,2	5,2	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-
23	KOKS	1,6	1,6	-	-	-	6,3	0,5	3,6	2,1	-
31	ROHES ERDOEL	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZDEL	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	9,1	9,1	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
41	EISENERZE	4,4	1,9	2,5	-	-	0,0	0,0	-	-	-
45	NE-METALLERZE	3,3	3,3	-	-	-	2,2	1,9	-	0,3	-
46	EISEN-,STAHLABFÄLLE	52,4	45,9	0,2	6,3	-	1,6	1,6	-	-	-
51	ROHEISEN,-STAHL	77,2	76,5	0,4	0,3	-	6,0	4,9	0,3	0,8	-
52	STAHLHALBZEUG	4,5	4,5	-	-	-	11,8	11,8	-	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	41,4	31,3	7,5	2,5	-	74,8	74,6	-	0,1	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	27,1	26,8	0,3	-	-	160,3	148,1	2,5	9,7	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	6,0	6,0	-	-	-	5,9	5,6	-	0,3	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	42,3	42,3	-	-	-	0,8	0,3	-	0,5	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	12,5	11,5	0,6	-	0,3	15,4	11,2	1,0	3,2	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	21,1	20,4	-	0,7	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	60,3	31,9	-	0,9	27,4	6,4	5,6	0,3	0,5	-
64	ZEMENT, KALK	0,6	0,6	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	8,3	7,6	0,7	-	-	15,6	15,0	0,4	0,2	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	0,0	0,0	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	0,7	0,7	-	-	-	24,7	24,7	-	-	-
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	6,8	6,8	-	-	-	74,1	73,0	0,3	0,8	-
82	ALUMINIUMOXID	0,7	0,7	-	-	-	10,8	10,8	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	7,7	7,7	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	25,4	23,3	0,8	1,2	-	0,4	0,4	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	10,3	10,3	-	-	-	17,3	17,3	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,3	0,3	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	1,4	1,4	-	-	-	7,5	7,5	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0,8	0,8	-	-	-	2,3	2,3	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	0,2	0,2	-	-	-	1,2	1,2	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	0,2	0,2	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	19,0	17,8	-	1,3	-	1,9	1,9	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	13,1	13,1	-	-	-	60,3	59,6	0,0	0,7	-
INSGESAMT		577,4	475,2	29,6	40,0	32,7	568,8	536,1	10,0	22,7	-
DAGEGEN 1970		948,0	890,0	20,7	34,9	2,3	904,1	884,2	7,8	12,0	0,2

*) ALLE HÄFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).

