

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

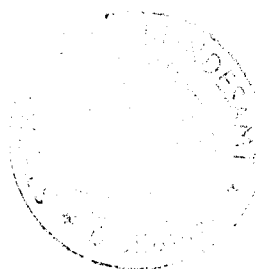
VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

1970

Vorbericht



Bestellnummer: 270200 – 701

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Seeschifffahrt im Jahre 1970	4
 Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterumschlag in den Küstenhäfen	5
b) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	6
c) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	6
d) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	7
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	7
f) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	8
g) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	9
h) Schiffsverkehr über See nach Flaggen	10
i) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
j) Bestand an Seeschiffen	11
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	15
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	17
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	18
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	18
9. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	19
10. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	20
11. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	21
12. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Jahre 1970	22

Erschienen im April 1971

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 2,--

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Die vorliegende Veröffentlichung mit vorläufigen Ergebnissen über die Seeschifffahrt im Jahre 1970 beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßte Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gelten alle Fahrten von Handelsschiffen, die außerhalb der Seegrenzen stattfinden oder bei denen die Seegrenzen überschritten werden. Die Seegrenzen sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden.

Die Seeschifffahrtsstatistik unterscheidet zwischen reinem Seeverkehr und Binnen-Seeverkehr.

Zum reinen Seeverkehr zählen sowohl die Fahrten von einem Küstenhafen des Bundesgebietes zu einem anderen als auch die Fahrten zwischen einem solchen Küstenhafen und einem Hafen außerhalb des Bundesgebietes.

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Harren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Fahrten über die Seegrenze, die in Binnenhäfen des Bundesgebietes - das sind Häfen landwärts der vorgenannten Binnengrenze der Seeschifffahrt - beginnen oder enden, gehören zum Binnen-Seeverkehr. Von diesem Verkehr wird derjenige zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowohl in der Seeschifffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik - also doppelt - erfaßt. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtsstatistik angeschrieben.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelassen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen deutschen Küstenhafen angelaufen haben (Zwischenverkehr), sind in Tabelle 3 in Ankunft und Abgang nur je einmal gezählt worden. In Tabelle 2 sind sie dagegen in jedem Küstenhafen als angekommen bzw. abgegangen erfaßt worden, den sie angelaufen haben.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr zwischen beliebig zu vereinbarenden Häfen.

Zur Tankerfahrt zählt nur die Beförderung von flüssigen, unverpackten Gütern in Tankschiffen.

8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 a, 7 und 8 nur einmal, in den Übersichten 1 b bis f und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

Europäische Gemeinschaften = EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland)

Europäische Freihandels-Assoziation = EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

Ostblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

Ostblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

10. Massen-, Sack- und Stückgut

Anhand der Verpackungsart der Güter sowie der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik ist eine einheitliche Zuordnung der Gütergruppen zu den drei Kategorien Massen-, Sack- und Stückgut vorgenommen worden. So zählen Güter, die überwiegend in Säcken transportiert werden, immer zum Sackgut, auch wenn sie manchmal anders verpackt sind; überwiegend in Ballen, Fässern, Kisten und Kartons verpackte Güter werden dem Stückgut zugerechnet. Zum Massengut zählen alle unverpackten Güter, die hauptsächlich mit Hilfe von Greifern, Elektromagneten, Saug- und Schüttanlagen sowie Pumpen umgeschlagen werden. Unverpackte Güter, die eine aufwendigere Umschlagstechnik erfordern, rechnen dagegen zum Stückgut.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container/Trailer werden gesondert nachgewiesen.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang

I. Bestand an Handelsschiffen

Zum Bestand der deutschen Handelsflotte zählten Ende 1970 2 690 Schiffe mit 8,4 Mill.BRT; Ende 1969 waren es 2 732 Schiffe mit 7,5 Mill.BRT. Zugewonnen hat vor allem der Raumgehalt der Trok-kenladungsschiffe (+ 532 000 BRT oder 9,6 %) und Tanker (+ 409 000 BRT oder 29 %). Die Kühlschiffstonnage erhöhte sich um 23 000 BRT (8,0 %). Abgenommen hat der Raumgehalt der Fahrgastschiffe (- 7 000 BRT oder 3,7 %).

II. Schiffs- und Güterverkehr1. Schiffsverkehr

Die Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland wurden 1970 von 114 095 Schiffen mit einem Raumgehalt von 123,7 Mill.NRT zu Handelszwecken angelaufen (ohne Zwischenverkehr). 101 834 Schiffe mit 103,8 Mill.NRT (84 %) hatten Ladung zum Löschen an Bord. Von den 113 417 ausgelaufenen Schiffen mit 123,5 Mill.NRT hatten 91 994 Schiffe mit 70,9 Mill.NRT (57 %) in deutschen Küstenhäfen Ladung aufgenommen.

Im Vergleich zum Jahre 1969 erhöhte sich der mit Ladung zum Löschen angekommene Schiffsraum um 9,1 % und der nach Ladungsaufnahme abgegangene Schiffsraum um 3,6 %.

2. GüterverkehrGüterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes hat der Güterverkehr über See 1970 erneut kräftig zugenommen. Insgesamt wurden 138,2 Mill.t Güter befördert, das sind 14,3 Mill.t oder 12 % mehr als 1969.

Zugenommen hat vor allem der Gütereingang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes (+ 13,8 Mill.t oder 15 %) und hier besonders der Empfang aus europäischen Häfen (+ 8,2 Mill.t oder 22 %). Überdurchschnittlich angestiegen sind die Ankünfte aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften (+ 5,0 Mill.t oder 60 %). Aus außereuropäischen Häfen kamen 1970 5,6 Mill.t (9,8 %) mehr Güter an, und zwar aus amerikanischen Häfen 3,7 Mill.t (+ 18 %) und aus afrikanischen Häfen 2,4 Mill.t (+ 12 %). Der Empfang aus Häfen Asiens verminderte sich um 1,3 Mill.t (- 7,8 %). Bemerkenswert ist auch die relativ hohe Steigerung des Gütereingangs aus Australien (+ 0,9 Mill.t oder 78 %). Von dem gegenüber dem Vorjahr um 0,8 Mill.t (+ 3,1 %) höheren Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes entfielen 0,5 Mill.t auf Verschiffungen nach europäischen Häfen (+ 3,2 %).

Güterumschlag der Häfen

Der Güterumschlag nahm 1970 hauptsächlich in Hamburg (+ 6,1 Mill.t) und den Bremischen Häfen (+ 2,8 Mill.t) zu. In Emden wurden 1,3 Mill.t, in Wilhelmshaven 1,2 Mill.t, in Lübeck 0,9 Mill.t und in Brake 0,8 Mill.t Güter mehr umgeschlagen als im Vorjahr.

Güterverkehr nach Güterhauptgruppen

Am stärksten gestiegen ist der Empfang an rohen Erdölen (+ 3,1 Mill.t) und Steinkohlen (+ 2,3 Mill.t); auch die Ankünfte von Getreide (+ 1,6 Mill.t), Kraftstoffen und Heizölen (+ 1,4 Mill.t) sowie Eisenerzen (+ 1,2 Mill.t) erhöhten sich gegenüber dem Vorjahr beachtlich. Im Versand nahmen besonders die Verschiffungen von Düngemitteln und Kraftfahrzeugen zu (je + 0,2 Mill.t). Der Versand von Koks sowie Roheisen und -stahl ging um je 0,1 Mill.t zurück.

Güterverkehr nach Einsatzarten

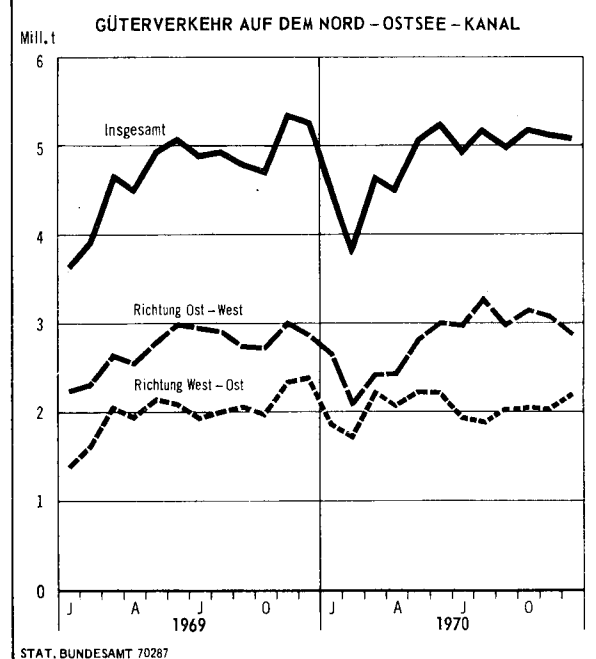
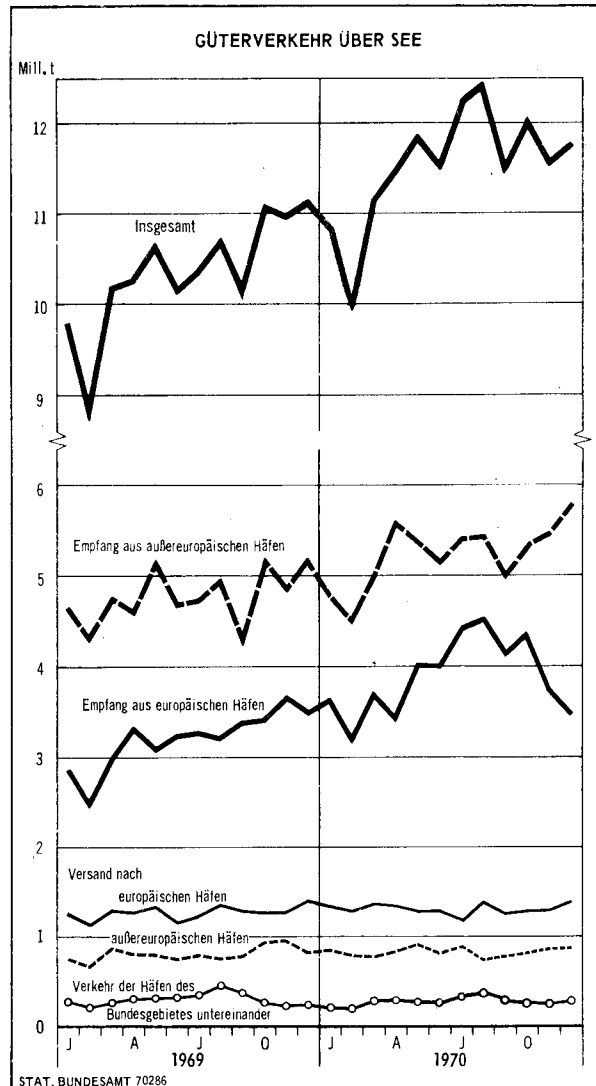
Im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes beförderte die Linienschiffahrt 23 %, die Trampschiffahrt 39 % und die Tankschiffahrt 38 %. 1969 hatte die Linienschiffahrt einen Anteil von 24 %, die Trampschiffahrt 37 % und die Tankschiffahrt 39 %.

Güterverkehr auf deutschen Schiffen

Von den aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes angefahrenen 109,2 Mill.t Gütern beförderten in der Bundesrepublik registrierte Schiffe 27,4 Mill.t oder 25,1 % (im Vorjahr 25,2 Mill.t oder 26,4 %). Am Versand in Höhe von 25,6 Mill.t war die deutsche Handelsflotte mit 10,0 Mill.t oder 39,3 % beteiligt gegenüber 9,7 Mill.t oder 39,0 % im Jahr 1969.

III. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

75 241 Schiffe mit 45,1 Mill.NRT - darunter 69 358 Handelsschiffe mit 44,2 Mill.NRT - haben 1970 den Nord-Ostsee-Kanal befahren. Während die Zahl der Handelsschiffe gegenüber dem Vorjahr um 5 000 Einheiten zurückging (6,7 %), war der Raumgehalt der Schiffe um 2,2 Mill.NRT (5,3 %) größer. Der Güterverkehr belief sich auf 58,1 Mill.t gegen 56,5 Mill.t im Vorjahr (+ 1,6 Mill.t oder 2,9 %). Die Zunahme betraf mit 1,1 Mill.t den Verkehr von Ost nach West (+ 3,3 %), in umgekehrter Richtung nahm der Verkehr um 0,6 Mill.t (2,4 %) zu.



1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GUETERUMSCHLAG IN DEN KUESTENHAEFEN

HAFFEN	1968	1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	TONNEN			1970 GEGEN 1969	
					O/O
ABBEHAUSEN	3 106	2 050	1 939	111-	5,4-
AMRUM	16 634	31 234	17 003	14 231-	45,6-
ASSEL-RITSCH	1 333	509	435	74-	14,5-
BALTRUM, INSEL	16 105	23 913	18 503	5 410-	22,6-
BEIDENFLETH	8 117	11 032	16 691	5 659+	51,3+
BENSERSIEL	21 195	23 523	20 470	3 053-	13,0-
BORKUM, INSEL	74 441	102 716	107 091	4 375+	4,3+
BRAKE	2 530 770	3 401 783	4 211 186	809 403+	23,8+
BREMEN STADT	13 399 646	14 097 733	15 672 149	1 574 416+	11,2+
BREMERHAVEN	5 583 889	6 497 496	7 708 953	1 211 457+	18,6+
BREMISCHE HAEFEN	18 983 535	20 595 229	23 381 102	2 785 873+	13,5+
BRUNSBUTTEL	3 214 685	3 530 290	3 463 900	66 390-	1,9-
BUXSUM	13 948	14 545	12 189	2 356-	16,2-
BUXTEHUDE	41 430	44 464	40 984	3 480-	7,8-
CAROLINENSIEL	17 515	20 457	19 991	466-	2,3-
CUXHAVEN	158 234	199 338	292 079	92 741+	46,5+
DAGEBUELL	151 819	157 786	150 123	7 663-	4,9-
DITZUM	446	375	271	104-	27,7-
ECKERNFOERDE	12 556	16 765	14 132	2 633-	15,7-
ELMSHORN	10 837	12 782	8 428	4 354-	34,1-
ELSFLETH	158 687	230 208	305 152	74 944+	32,6+
EMDEN	12 442 896	13 981 608	15 240 740	1 259 132+	9,0+
FEHMARN, INSEL	39 652	51 415	35 109	16 306-	31,7-
FISCHERHUELTE	15 605	-	-	-	-
FLENSBURG	477 490	580 773	602 788	22 015+	3,8+
FOEHR, INSEL	172 444	179 670	192 709	13 039+	7,3+
FRIEDRICHSTADT	4 476	7 055	8 572	1 517+	21,5+
GELTING	21 647	19 173	15 672	3 501-	18,3-
GLUECKSTADT	56 049	64 741	78 670	13 929+	21,5+
GREETSIEL	-	-	-	-	-
HAMBURG	38 139 094	40 899 822	46 959 888	6 060 066+	14,8+
HAREN	10 284	12 167	9 275	2 892-	22,8-
HEILIGENHAFEN	26 426	25 056	16 685	8 371-	32,4-
HELGOLAND, INSEL	37 585	26 198	32 701	6 503+	24,8+
HOCHDONN	9 167	13 521	17 204	3 683+	27,2+
HOHENHOERN	11 071	11 928	10 667	1 261-	10,6-
HOERNUM (SYLT)	35 160	10 705	13 570	2 865+	26,8+
HOCKSIEL	175	400	822	422+	105,5+
HUSUM	85 184	115 671	120 277	4 606+	4,0+
ITZEHOE	245 056	282 970	165 150	117 820-	41,6-
JUIST, INSEL	19 389	24 701	19 570	5 131-	20,8-
KAPPELN	28 298	24 607	25 450	843+	3,4+
KIEL	1 097 539	1 476 384	1 382 515	93 869-	6,4-
LABOE	1 972	2 361	1 874	487-	20,6-
LANGEOOG, INSEL	30 011	27 697	33 995	6 298+	22,7+
LEER	30 475	32 556	26 618	5 938-	18,2-
LIST (SYLT)	1 568	600	209 362	208 762+	X
LOHESCH	4 480	3 150	5 245	2 095+	66,5+
LUEBECK	4 958 160	5 802 243	6 730 039	927 796+	16,0+
MELDORF	3 640	3 056	1 040	2 016-	66,0-
NEUHARLINGERSIEL	5 035	6 018	3 636	2 382-	39,6-
NEUHAUS/OSTE	990	9 493	950	8 543-	90,0-
NEUSTADT/HOLSTEIN	64 762	54 403	46 176	8 227-	15,1-
NORDEICH	127 486	134 279	144 997	10 718+	8,0+
NORDENHAM	3 839 160	4 046 774	4 171 717	124 943+	3,1+
NORDERNEY, INSEL	127 499	132 194	160 473	28 279+	21,4+
NORDSTRAND, INSEL	13 837	17 477	14 418	3 059-	17,5-
OLDENBURG	104 147	109 466	102 715	6 751-	6,2-
OTTERNDORF	3 739	3 057	2 661	396-	13,0-
PAHLHUDE	-	880	-	880-	X
PAPENBURG	83 001	137 225	168 430	31 205+	22,7+
PELLWORM, INSEL	22 668	19 622	19 306	316-	1,6-
PUTTGARDEN/FEHMARN	6 047 061	6 222 701	6 556 277	333 576+	5,4+
RENSBURG	386 511	496 607	565 776	69 169+	13,9+
SCHACHT AUDORF	8 836	16 013	16 560	547+	3,4+
SCHAFSTEDT	-	-	-	-	-
SCHLESWIG	66 637	40 950	27 101	13 849-	33,8-
SCHUELFERSIEL	231	441	-	441-	X
SCHWARZENHUETTEN (HEMMOOR)	223 480	198 536	146 330	52 206-	26,3-
SPIEKERCOG, INSEL	9 556	12 672	7 797	4 875-	38,5-
STADE	311 152	169 069	364 027	194 958+	115,3+
STADERSAND	-	251 351	299 827	48 476+	19,3+
TOENNING	510	2 059	1 041	1 018-	49,4-
VETERSEN	67 456	73 071	91 500	18 429+	25,2+
UPSCHOERT	-	3 495	2 726	769-	22,0-
VAREL	26 847	24 710	17 369	7 341-	29,7-
WANGEROOGE, INSEL	11 120	11 404	11 419	15+	0,1+
WEDEL-SCHULAU	1 408 737	1 410 110	1 679 779	269 669+	19,1+
WEENER	480	2 533	6 333	3 800+	150,0+
WILHELMSHAVEN	20 765 581	21 127 515	22 331 258	1 203 743+	5,7+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	121 578 159 730	111 460 23 366	150 834 19 625	39 374+ 3 741-	35,3+ 16,0-
INSGESAMT	117 448 213	126 968 178	141 168 934	14 200 756+	11,2+

1. GESAMTUEBERSICHTEN

B) GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	1968	1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
				1970 GEGEN 1969	
				TONNEN	O/O
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	3 157 017	3 578 830	3 287 204	291 626-	8,2-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	87 287 358	95 393 078	109 239 470	13 846 392+	14,3+
EUROPAEISCHE HAEFEN	31 927 360	38 329 616	46 568 701	8 239 085+	21,5+
DAVON HAEFEN IN					
DDR UND BERLIN (OST)	29 810	30 900	50 273	19 573+	62,7+
OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	543 944	609 926	1 210 517	600 591+	98,5+
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	5 464 078	8 336 806	13 316 252	4 979 446+	59,7+
EFTA-LAENDERN	17 490 103	19 330 612	20 824 984	1 494 372+	7,7+
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	5 808 654	6 564 255	7 309 201	744 946+	11,3+
UEBRIGEM EUROPA	2 590 771	3 457 117	3 857 474	400 357+	11,6+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	55 359 998	57 063 462	62 670 769	5 607 307+	9,8+
DARUNTER HAEFEN IN					
AFRIKA	18 208 235	19 151 643	21 507 524	2 355 881+	12,3+
AMERIKA	18 407 765	19 993 417	23 647 318	3 653 901+	18,3+
ASIEN	17 924 088	16 769 793	15 467 872	1 301 921-	7,8-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	228 293	218 869	196 476	22 393-	10,2-
AUSTRALIEN	817 386	1 148 609	2 048 055	899 446+	78,3+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	24 053 420	24 786 154	25 553 196	767 042+	3,1+
EUROPAEISCHE HAEFEN	14 841 492	15 199 920	15 693 360	493 440+	3,2+
DAVON HAEFEN IN					
DDR UND BERLIN (OST)	22 444	88 410	100 800	12 390+	14,0+
OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	159 233	358 073	678 908	320 835+	89,6+
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 546 790	1 373 928	1 193 946	179 982-	13,1-
EFTA-LAENDERN	10 801 840	10 862 468	11 170 683	308 215+	2,8+
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	351 475	475 953	456 814	19 139-	4,0-
UEBRIGEM EUROPA	1 959 710	2 041 088	2 092 209	51 121+	2,5+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	9 211 928	9 586 234	9 859 836	273 602+	2,9+
DARUNTER HAEFEN IN					
AFRIKA	1 630 814	2 001 896	2 061 895	59 999+	3,0+
AMERIKA	4 281 006	4 304 883	4 538 970	234 087+	5,4+
ASIEN	3 016 825	3 031 091	2 991 921	39 170-	1,3-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	636 849	595 591	684 094	88 503+	14,9+
AUSTRALIEN	283 283	248 364	267 050	18 686+	7,5+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	166 746	145 901	98 489	47 412-	32,5-
VERSAND	84 214	56 888	69 819	12 931+	22,7+
GESAMTVERKEHR	114 748 755	123 960 851	138 248 178	14 287 327+	11,5+
DAR. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND (E + V)	8 209 525	8 828 767	9 792 193	963 426+	10,9+
UND ZWAR GEWICHT DER					
GÜTER	2 810 893	3 404 118	4 180 038	775 920+	22,8+
STRASSENFAHRZEUGE IM REISEVERKEHR	698 153	714 991	868 444	153 453+	21,5+
LASTKRAFTWAGEN UND EISENBAHNWAGEN	4 700 479	4 709 658	4 743 711	34 053+	0,7+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

C) GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	1968	1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
				1970 GEGEN 1969	
				TONNEN	O/O
OSTSEEHAEFEN	13 248 610	14 877 332	16 036 154	1 158 822+	7,8+
LUEBECK	4 958 160	5 802 243	6 730 039	927 796+	16,0+
PUTTGARDEN	6 047 061	6 222 701	6 556 277	333 576+	5,4+
KIEL	1 097 539	1 476 384	1 382 515	93 869-	6,4-
RENCSBURG	386 511	496 607	565 776	69 169+	13,9+
FLENSBURG	477 490	580 773	602 788	22 015+	3,8+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	281 849	298 624	198 759	99 865-	33,5-
NORDSEEHAEFEN	104 199 603	112 090 846	125 132 780	13 041 934+	11,6+
BRUNSBUETTEL	3 214 685	3 530 290	3 463 900	66 390-	1,9-
HAMBURG	38 139 094	40 899 822	46 959 888	6 060 066+	14,8+
CUXHAVEN	158 234	199 338	292 079	92 741+	46,5+
BREMISCHE HAEFEN	18 983 535	20 595 229	23 381 102	2 785 873+	13,5+
BREMEN STADT	13 399 646	14 097 733	15 672 149	1 574 416+	11,2+
BREMERHAVEN	5 583 889	6 497 496	7 708 953	1 211 457+	18,6+
BRAKE	2 530 770	3 401 783	4 211 186	809 403+	23,8+
NORDENHAM	3 839 160	4 046 774	4 171 717	124 943+	3,1+
WILFELMSHAVEN	20 765 581	21 127 515	22 331 258	1 203 743+	5,7+
EMDEN	12 442 896	13 981 608	15 240 740	1 259 132+	9,0+
UEBRIGE HAEFEN IN					
SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 502 314	2 530 733	3 011 234	480 501+	19,0+
NIEDERSACHSEN	1 623 334	1 777 754	2 069 676	291 922+	16,4+
INSGESAMT	117 448 213	126 968 178	141 168 934	14 200 756+	11,2+

1. GESAMTUEBERSICHTEN

D) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	1968	1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
				1970 GEGEN 1969	
	TONNEN			O/O	
EMPFANG					
GETREICE (01)	3 523 967	2 862 454	4 439 295	1 576 841+	55,1+
FRUECHTE, GEMUESE (03)	1 563 039	1 490 853	1 477 025	13 828-	0,9-
HOLZ UND KORK (05)	1 704 771	2 364 987	2 949 874	584 887+	24,7+
FUTTERMITTEL (17)	2 320 352	2 940 983	3 155 903	214 920+	7,3+
OElsaATEN,FETTE (18)	1 769 070	1 863 545	2 122 787	259 242+	13,9+
STEINKOEHLE,-BRIKETTS (21)	5 182 564	5 833 191	8 119 092	2 285 901+	39,2+
ROHES ERDOEL (31)	36 064 313	36 040 517	39 162 635	3 122 118+	8,7+
KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	7 425 911	9 286 434	10 729 172	1 442 738+	15,5+
EISENERZE (41)	11 535 640	14 225 456	15 410 226	1 184 770+	8,3+
SAND,KIES,TON,AND.STEINE U.ERDEN (61,63)	3 035 686	3 498 713	4 064 087	565 374+	16,2+
FAHRZEUGE (91) 1)	2 812 101	2 939 387	3 140 893	201 506+	6,9+
UEBRIGE GUETER (REST)	13 603 630	15 673 052	17 760 908	2 087 856+	13,3+
INSGESAMT	90 541 044	99 019 572	112 531 897	13 512 325+	13,6+
VERSAND					
FUTTERMITTEL (17)	486 236	580 025	619 218	39 193+	6,8+
KCKS (23)	1 668 056	1 437 340	1 296 458	140 882-	9,8-
KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	2 882 451	2 569 857	2 679 500	109 643+	4,3+
ROHEISEN,-STAHL (51)	313 546	384 257	300 334	83 923-	21,9-
STAB-U.FORMSTAHL (53)	997 254	991 510	1 047 259	55 749+	5,6+
STAHLBLECH,BANDSTAHL (54)	1 432 627	1 486 248	1 506 595	20 347+	1,4+
CUENGE MITTEL (71,72)	2 328 307	2 328 588	2 517 304	188 716+	8,1+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	696 209	813 703	815 612	1 909+	0,2+
FAHRZEUGE (91) 1)	4 173 177	4 295 075	4 459 951	164 876+	3,8+
MASCHINEN,ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	1 039 294	1 278 390	1 298 753	20 363+	1,6+
UEBRIGE GUETER (REST)	10 890 012	11 783 613	12 096 053	312 440+	2,7+
INSGESAMT	26 907 169	27 948 606	28 637 037	688 431+	2,5+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1) EINSCHL. TRANSPORTFAHRZEUGE IM FAEHRVERKEHR.

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART		1968	1969	1970.	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
HAFEN					1970 GEGEN 1969	
			TONNEN		O/O	
EMPFANG						
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	LUEBECK	14 508 158	14 973 149	16 360 898	1 387 749+	9,3+
	PUTTGARDEN	1 018 893	1 218 822	1 384 765	165 943+	13,6+
	HAMBURG	2 672 941	2 928 732	3 304 126	375 394+	12,8+
	BREMISCHE HAEFEN	6 269 567	6 599 606	7 074 720	475 114+	7,2+
		4 413 112	4 088 876	4 312 332	223 456+	5,5+
TRAMPFahrt DARUNTER	LUEBECK	30 010 973	35 752 880	43 894 999	8 142 119+	22,8+
	HAMBURG	2 039 178	2 392 439	2 891 103	498 664+	20,8+
	BREMISCHE HAEFEN	7 213 065	8 177 155	10 947 758	2 770 603+	33,9+
	BRAKE	5 572 384	7 074 200	8 303 365	1 229 165+	17,4+
	NORDENHAM	1 881 005	2 454 790	3 139 752	684 962+	27,9+
	EMDEN	1 887 732	2 393 295	2 852 436	459 141+	19,2+
		7 446 224	8 896 637	10 246 868	1 350 231+	15,2+
TANKERFAHRT DARUNTER	BRUNSBUETTTEL	42 934 973	44 812 950	49 082 062	4 269 112+	9,5+
	HAMBURG	2 718 065	2 826 128	2 863 082	36 954+	1,3+
	BREMISCHE HAEFEN	14 404 187	15 027 751	17 662 346	2 634 595+	17,5+
	NORDENHAM	1 349 478	1 828 475	2 549 956	721 481+	39,5+
	WILHELMSHAVEN	1 200 068	1 082 378	779 407	302 971-	28,0-
	EMDEN	20 436 934	20 707 959	21 641 284	933 325+	4,5+
		2 365 360	2 543 939	2 615 016	71 077+	2,8+
VERSAND						
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	PUTTGARDEN	13 531 405	13 978 534	14 781 813	803 279+	5,7+
	HAMBURG	3 374 120	3 293 969	3 252 151	41 818-	1,3-
	BREMISCHE HAEFEN	5 153 852	5 249 754	5 435 857	186 103+	3,5+
		3 856 942	4 087 487	4 494 652	407 165+	10,0+
TRAMPFahrt DARUNTER	LUEBECK	8 286 754	8 825 413	9 038 312	212 899+	2,4+
	HAMBURG	677 439	740 495	792 971	52 476+	7,1+
	BREMISCHE HAEFEN	2 084 078	2 775 792	2 752 686	23 106-	0,8-
	EMDEN	2 653 353	2 295 264	2 527 527	232 263+	10,1+
		1 685 247	1 677 326	1 687 112	9 786+	0,6+
TANKERFAHRT DARUNTER	BRUNSBUETTTEL	2 319 475	2 039 095	1 802 890	236 205-	11,6-
	HAMBURG	382 528	317 553	204 374	113 179-	35,7-
	BREMISCHE HAEFEN	1 379 426	1 409 888	1 303 900	105 988-	7,5-
		180 433	150 851	122 429	28 422-	18,9-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAEHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

*)

F) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN

FLAGGE	1968	1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
				1970 GEGEN 1969	
	TONNEN			O/O	
EMPFANG					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	24 958 256	25 152 163	27 430 497	2 278 334+	9,1+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	392 130	460 246	541 654	81 408+	17,7+
FRENDE FLAGGEN	62 103 718	69 926 570	81 365 808	11 439 238+	16,4+
BELGIEN	501 163	766 624	1 236 873	470 249+	61,3+
BRASILIEN	33 510	158 733	142 034	16 699-	10,5-
DAENEMARK	4 570 185	5 004 380	5 473 139	468 759+	9,4+
FINNLAND	1 214 342	1 876 050	1 614 582	261 468-	13,9-
FRANKREICH	1 747 438	2 242 540	1 844 520	398 020-	17,8-
GRIECHENLAND	1 967 356	2 873 426	3 491 130	617 704+	21,5+
GROSSBRITANNIEN	3 638 499	9 209 138	11 198 573	1 989 435+	21,6+
INDIEN	138 984	225 484	427 312	201 828+	89,5+
ITALIEN	1 592 518	2 036 321	3 727 270	1 690 949+	83,0+
JAPAN	891 968	771 180	951 314	180 134+	23,4+
LIBERIA	11 038 017	13 533 037	15 625 355	2 092 318+	15,5+
NIEDERLANDE	2 483 394	2 177 392	3 252 043	1 074 651+	49,4+
NORWEGEN	13 159 571	13 124 546	14 379 073	1 254 527+	9,6+
PANAMA	2 070 667	2 892 816	2 182 990	709 826-	24,5-
POLEN	464 474	493 788	747 886	254 098+	51,5+
SCHWEDEN	4 535 637	3 714 406	4 525 932	811 526+	21,8+
SCHWJETUNION	3 915 359	4 880 674	5 165 516	284 842+	5,8+
SPANIEN	120 899	110 221	177 993	67 772+	61,5+
VEREINIGTE STAATEN	667 178	793 525	801 596	8 071+	1,0+
VOLKSREPUBLIK CHINA	37 349	59 465	64 009	4 544+	7,6+
UEBRIGE FLAGGEN	2 315 210	2 982 824	4 336 668	1 353 844+	45,4+
INSGESAMT	87 454 104	95 538 979	109 337 959	13 798 980+	14,4+
DARUNTER					
LAENDER DER EUROP. GEM.	31 282 769	32 375 040	37 491 203	5 116 163+	15,8+
EFTA-LAENDER	31 058 058	31 190 152	35 783 973	4 593 821+	14,7+
OSTBLOCKLAENDER					
IN EUROPA	5 063 547	6 976 231	7 516 160	539 929+	7,7+
IN ASIEN	37 349	59 465	64 009	4 544+	7,6+
VERSAND					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9 402 141	9 655 608	10 042 828	387 220+	4,0+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	320 365	206 105	325 221	119 116+	57,8+
FRENDE FLAGGEN	14 415 128	14 981 329	15 254 966	273 637+	1,8+
BELGIEN	124 364	89 740	129 706	39 966+	44,5+
BRASILIEN	21 051	15 479	32 916	17 437+	112,6+
DAENEMARK	2 525 944	2 640 812	2 629 602	11 210-	0,4-
FINNLAND	382 887	483 475	565 813	82 338+	17,0+
FRANKREICH	231 793	264 138	263 407	731-	0,3-
GRIECHENLAND	757 703	789 760	976 380	186 620+	23,6+
GROSSBRITANNIEN	1 410 627	1 601 887	1 568 766	33 121-	2,1-
INDIEN	88 471	56 880	201 840	144 960+	254,9+
ITALIEN	278 246	239 626	154 315	85 311-	35,6-
JAPAN	252 507	189 585	163 842	25 743-	13,6-
LIBERIA	641 842	770 896	534 762	236 134-	30,6-
NIEDERLANDE	1 231 897	1 281 201	1 357 435	76 234+	6,0+
NORWEGEN	2 036 636	1 781 406	1 798 858	17 452+	1,0+
PANAMA	428 241	372 753	278 840	93 913-	25,2-
POLEN	250 872	264 235	292 201	27 966+	10,6+
SCHWEDEN	1 384 122	1 338 703	1 296 610	42 093-	3,2-
SCHWJETUNION	435 679	613 324	640 536	27 212+	4,4+
SPANIEN	173 336	257 856	124 948	132 908-	51,6-
VEREINIGTE STAATEN	451 362	448 659	676 101	227 442+	50,7+
VOLKSREPUBLIK CHINA	74 214	80 163	114 130	33 967+	42,4+
UEBRIGE FLAGGEN	1 233 334	1 400 751	1 453 958	53 207+	3,8+
INSGESAMT	24 137 634	24 843 042	25 623 015	779 973+	3,1+
DARUNTER					
LAENDER DER EUROP. GEM.	11 268 764	11 530 313	11 947 691	417 378+	3,6+
EFTA-LAENDER	7 468 454	7 459 433	7 402 643	56 790-	0,8-
OSTBLOCKLAENDER					
IN EUROPA	1 093 593	1 148 206	1 322 368	174 162+	15,2+
IN ASIEN	74 214	80 163	114 130	33 967+	42,4+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

G) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT *)

HAFFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	1968	1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1970 GEGEN 1969	
	TONNEN			O/O	
LUEBECK	4 958 160	5 802 243	6 730 039	927 796+	16,0+
MASSENGUT	.	.	3 014 287	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	.	2 639 431	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	966 207	1 066 244	100 037+	10,4+
CONTAINER, TRAILER	.	13 644	10 077	3 567-	26,2-
KIEL	1 097 539	1 476 384	1 382 515	93 869-	6,4-
MASSENGUT	.	.	832 539	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	.	402 562	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	123 773	140 178	16 405+	13,3+
CONTAINER, TRAILER	.	5 169	7 236	2 067+	40,0+
FLENSBURG	477 490	580 773	602 788	22 015+	3,8+
MASSENGUT	.	.	478 069	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	.	124 719	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	3 214 685	3 530 290	3 463 900	66 390-	1,9-
MASSENGUT	.	.	3 415 056	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	.	48 844	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	-	-
HAMBURG	38 139 094	40 899 822	46 959 888	6 060 066+	14,8+
MASSENGUT	.	.	32 980 720	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	.	13 791 536	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	13 708	20 760	7 052+	51,4+
CONTAINER, TRAILER	.	120 382	166 872	46 490+	38,6+
BREMISCHE HAEFEN	18 983 535	20 595 229	23 381 102	2 785 873+	13,5+
MASSENGUT	.	.	11 794 504	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	.	11 245 713	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	9 191	20 483	11 292+	122,8+
CONTAINER, TRAILER	.	183 843	320 402	136 559+	74,3+
BRAKE	2 530 770	3 401 783	4 211 186	809 403+	23,8+
MASSENGUT	.	.	3 625 366	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	.	585 820	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	-	-
NORDENHAM	3 839 160	4 046 774	4 171 717	124 943+	3,1+
MASSENGUT	.	.	4 129 728	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	.	41 989	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	-	-
WILHELMSHAVEN	20 765 581	21 127 515	22 331 258	1 203.743+	5,7+
MASSENGUT	.	.	22 297 057	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	.	34 201	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	-	-
EMDEN	12 442 896	13 981 608	15 240 740	1 259 132+	9,0+
MASSENGUT	.	.	14 324 346	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	.	888 674	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	13 805	27 588	13 783+	99,8+
CONTAINER, TRAILER	.	3	132	129+	4 300,0+
PUTTGARDEN	6 047 061	6 222 701	6 556 277	333 576+	5,4+
MASSENGUT	.	.	2 354 117	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	.	-	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	4 297 573	4 202 160	95 413-	2,2-
CONTAINER, TRAILER	.	4 532	-	4 532-	100,0-
UEBRIGE HAEFEN	4 952 242	5 303 056	6 137 524	834 468+	15,7+
MASSENGUT	.	.	4 235 376	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	.	1 329 682	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	368 945	572 454	203 509+	55,2+
CONTAINER, TRAILER	.	-	12	12+	100,0+

*) DIE EIGENGEWICHTE DER REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE SOWIE DER CONTAINER UND TRAILER SIND GESONDERT NACHGEWIESEN.

1. GESAMTUEBERSICHTEN
H) SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE NACH FLAGGEN
- OHNE ZWISCHENVERKEHR -
NETTOREGISTERTONNEN

FLAGGE	INSGESAMT			DARUNTER MIT LADUNG		
	1968	1969	1970	1968	1969	1970

ANKUNFT						
DEUTSCHLAND						
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	36 246 329	39 218 204	41 659 964	31 970 210	32 933 090	36 116 193
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	797 952	770 596	983 465	409 646	479 902	626 984
FREMDE FLAGGEN	68 544 728	77 122 861	81 040 049	56 286 050	61 775 974	67 062 303
BELGIEN	616 356	903 101	1 129 245	499 658	651 032	907 650
BRASILien	41 854	154 289	173 406	35 087	115 426	149 939
DAENEMARK	12 567 250	14 260 262	13 817 136	11 858 654	13 542 128	13 104 863
FINNLAND	1 990 517	3 126 547	3 015 563	1 715 570	2 847 659	2 691 503
FRANKREICH	1 945 472	2 158 230	2 278 263	1 468 103	1 654 244	1 801 398
GRIECHENLAND	1 833 485	2 564 655	2 682 551	1 288 204	1 784 284	1 911 639
GROSSBRITANNIEN	7 370 380	8 163 189	8 807 174	5 647 073	6 008 751	6 770 327
INDIEN	297 325	399 978	602 755	215 937	242 839	340 823
ITALIEN	898 852	1 060 673	1 616 233	781 352	928 924	1 507 484
JAPAN	1 101 849	1 065 557	1 164 668	871 083	799 425	892 687
LIBERIA	5 547 100	6 916 145	7 570 383	5 105 012	6 061 722	7 011 981
NIEDERLANDE	3 761 830	4 191 955	4 684 715	2 955 023	2 807 027	3 291 674
NORWEGEN	11 730 247	11 735 038	11 592 349	8 348 648	8 499 130	8 947 350
PANAMA	1 177 936	1 654 988	1 332 437	945 555	1 328 239	1 134 238
POLEN	1 165 765	1 152 047	1 385 330	673 931	615 404	805 957
SCHWEDEN	6 903 669	6 208 829	6 874 474	5 984 524	5 102 809	5 984 521
SOWJETUNION	2 628 794	3 433 382	3 510 713	2 261 031	2 688 855	2 805 641
SPANIEN	188 422	249 366	195 474	120 258	143 438	156 655
VEREINIGTE STAATEN	3 046 529	3 282 051	3 360 230	2 802 586	3 056 399	3 064 884
VOLKSREPUBLIK CHINA	111 859	129 686	168 881	85 537	97 951	154 732
UEBRIGE FLAGGEN	3 619 237	4 312 893	5 078 069	2 623 224	2 800 288	3 626 357
INSGESAMT	105 589 009	117 111 661	123 683 478	88 665 906	95 188 966	103 805 480
DARUNTER						
LAENDER DER EUROP. GEM.	43 469 153	47 532 163	51 368 420	37 674 346	38 974 317	43 624 399
EFTA-LAENDER	38 791 541	40 696 366	41 418 211	32 017 485	33 330 953	35 078 341
OSTBLOCKLAENDER						
IN EUROPA	4 141 356	5 856 794	6 365 000	3 225 498	4 223 507	4 683 403
IN ASIEN	111 859	129 686	168 881	85 537	97 951	154 732

ABGANG						
DEUTSCHLAND						
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	35 810 711	38 356 528	40 937 358	26 982 737	27 287 271	29 325 346
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	813 032	753 627	1 003 049	476 376	371 633	526 026
FREMDE FLAGGEN	68 641 690	77 430 528	81 547 362	37 642 889	40 764 614	41 008 529
BELGIEN	605 787	860 611	1 134 534	248 066	304 939	417 902
BRASILien	45 213	149 251	187 050	31 771	47 467	72 261
DAENEMARK	12 493 278	14 193 901	13 720 219	10 875 652	12 453 981	11 960 080
FINNLAND	2 004 139	3 135 107	3 000 800	1 362 623	2 326 061	2 357 498
FRANKREICH	1 982 468	2 166 896	2 351 043	986 882	943 582	1 047 856
GRIECHENLAND	1 855 733	2 453 574	2 685 328	698 802	854 493	923 392
GROSSBRITANNIEN	7 352 431	8 318 068	8 834 528	2 549 858	2 928 356	2 777 224
INDIEN	269 720	369 028	526 791	123 771	127 865	225 105
ITALIEN	869 306	1 138 888	1 648 777	217 245	214 381	174 182
JAPAN	992 695	939 296	1 034 395	430 591	384 974	379 203
LIBERIA	5 796 911	7 138 557	7 961 445	577 565	751 206	671 407
NIEDERLANDE	3 796 648	4 140 596	4 689 743	2 612 973	2 552 169	2 455 731
NORWEGEN	11 846 717	11 944 272	11 884 620	5 449 042	5 036 387	4 954 584
PANAMA	1 287 323	1 859 723	1 373 442	303 572	332 650	261 494
POLEN	1 143 074	1 138 903	1 379 813	637 555	715 172	770 720
SCHWEDEN	6 849 241	6 297 182	6 867 176	4 574 566	4 107 403	4 556 174
SOWJETUNION	2 604 895	3 443 205	3 553 440	684 357	1 024 684	1 000 039
SPANIEN	193 585	260 779	208 771	148 339	185 008	121 973
VEREINIGTE STAATEN	3 006 277	3 255 753	3 397 825	2 743 631	2 969 331	3 217 210
VOLKSREPUBLIK CHINA	113 451	156 100	168 881	53 398	66 058	64 540
UEBRIGE FLAGGEN	3 532 798	4 070 838	4 938 741	2 332 630	2 438 447	2 599 954
INSGESAMT	105 265 433	116 540 683	123 487 769	65 102 002	68 423 518	70 859 901
DARUNTER						
LAENDER DER EUROP. GEM.	43 064 920	46 663 519	50 761 455	31 047 903	31 302 342	33 421 017
EFTA-LAENDER	38 760 935	41 047 101	41 615 608	23 619 531	24 731 143	24 471 110
OSTBLOCKLAENDER						
IN EUROPA	4 095 446	5 845 594	6 437 065	1 537 079	2 249 374	2 436 589
IN ASIEN	113 451	156 100	168 881	53 398	66 058	64 540

1. GESAMTUEBERSICHTEN

II) SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1968	1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1970 GEGEN 1969	
				ABSOLUT	O/O
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT					
ZAHL DER SCHIFFE 1 000 NRT	80 204 42 276	80 240 42 878	75 241 45 094	4 999- 2 216+	6,2- 5,2+
DARUNTER HANDELSCHIFFE					
ZAHL DER SCHIFFE 1 000 NRT	74 488 41 425	74 358 42 010	69 358 44 220	5 000- 2 210+	6,7- 5,3+
GÜTERVERKEHR INSGESAMT (1000 T)					
RICHTUNG WEST-OST RICHTUNG OST-WEST	57 268 24 156 33 111	56 477 23 854 32 623	58 122 24 425 33 698	1 645+ 571+ 1 075+	2,9+ 2,4+ 3,3+

J) BESTAND AN SEESCHIFFEN

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	31.12.1968		31.12.1969		31.12.1970	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT
ALLE SCHIFFE						
HANDELSCHIFFE	2 692	7 066 423	2 732	7 477 807	2 690	8 434 298
FRACHTSCHIFFE	2 520	6 904 745	2 553	7 276 712	2 511	8 240 667
TROCKENLADUNGSSCHIFFE ¹⁾	2 320	5 224 261	2 354	5 566 218	2 309	6 097 929
KUEHLSCHIFFE	77	289 286	72	291 210	69	314 497
TANKER	123	1 391 198	127	1 419 284	133	1 828 241
FAHRGASTSCHIFFE	172	161 678	179	201 095	179	193 631
PASSAGIERSCHIFFE	7	103 130	8	128 152	8	128 152
FAEHR-, FÖRDE- UND BAEDERSCHIFFE	165	58 548	171	72 943	171	65 479
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	813	178 166	790	164 812	766	150 319
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	598	117 748	659	155 604	691	173 739
INSGESAMT	4 103	7 362 337	4 181	7 798 223	4 147	8 758 356

SCHIFFE UNTER 100 BRT

HANDELSCHIFFE	168	10 223	165	10 085	155	9 456
FRACHTSCHIFFE	125	8 001	121	7 761	110	6 972
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	125	8 001	121	7 761	110	6 972
KUEHLSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
TANKER	-	-	-	-	-	-
FAHRGASTSCHIFFE	43	2 222	44	2 324	45	2 484
PASSAGIERSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
FAEHR-, FÖRDE- UND BAEDERSCHIFFE	43	2 222	44	2 324	45	2 484
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	605	24 550	619	25 016	620	24 855
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	311	17 278	331	18 155	346	18 903
ZUSAMMEN	1 084	52 051	1 115	53 256	1 121	53 216

1) EINSCHLIESSLICH ERZ-OEL-FRACHTSCHIFFE.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JAHR 1970 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFFEN	SCHIFFE										DAGEGEN 1969	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
ANKUNFT												
OSTSEEHAFEN	23 790	27 684	22 593	27 486	1 778	539	1 265	426	25 568	28 222	25 200	27 473
LUEBECK	6 305	8 989	6 093	8 924	1 243	429	964	353	7 546	9 417	7 345	9 002
PUTTGARDEN	7 595	14 321	7 595	14 321	-	-	-	-	7 595	14 321	7 501	14 237
KIEL	2 661	2 541	2 590	2 531	156	51	107	40	2 817	2 592	1 231	2 575
RENSBURG	676	231	562	211	-	-	-	-	676	231	595	217
FLensburg	1 986	443	1 343	357	49	4	35	2	2 035	447	1 665	268
UEBRIGE HAFEN	4 567	1 159	4 410	1 141	330	55	159	31	4 897	1 214	4 863	1 174
NORDSEEHAFEN	81 655	88 722	32 096	78 551	10 854	20 829	5 228	14 029	92 509	109 552	93 379	103 296
BRUNSBUTTEL	323	1 902	293	1 893	268	100	145	72	591	2 001	686	2 195
HAMBURG	14 487	33 734	13 152	33 066	4 391	9 175	2 714	7 327	18 878	42 910	19 411	40 105
CUXHAFEN	994	1 122	474	388	112	47	12	32	1 106	1 170	902	1 176
BREM. HAFEN 1)	9 779	22 152	8 320	21 364	3 236	8 328	1 582	4 512	13 015	30 481	12 361	27 863
BRESEN STADT	8 050	13 519	6 862	13 014	2 658	6 102	1 330	3 183	10 708	19 622	10 788	19 481
BREMERHAVEN	1 836	8 861	1 565	8 577	581	2 234	253	1 333	2 417	11 094	2 207	10 085
BRAKE	792	2 362	693	2 338	196	318	108	250	988	2 680	970	2 260
NORDENHAM	530	2 380	451	2 269	125	132	54	101	655	2 512	622	2 426
WILHELMSHAVEN	920	9 907	852	9 727	18	5	2	1	938	9 912	872	9 030
EMDEN	2 393	5 681	1 099	5 221	1 210	2 594	520	1 712	3 603	8 275	3 583	7 716
UEBR. HAFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	18 257	4 661	4 936	1 559	748	58	36	6	19 005	4 719	10 340	4 435
NIEDERSACHSEN	33 073	4 593	1 719	500	547	64	54	13	33 620	4 657	33 998	4 300
INSGESAMT	105 445	116 406	54 689	106 037	12 632	21 368	6 493	14 455	118 077	137 774	118 579	130 769
DAGEGEN 1969	105 314	107 543	52 900	97 894	13 265	23 726	6 870	15 627	118 579	130 769	118 579	130 769
ABGANG												
OSTSEEHAFEN	20 199	25 676	19 762	25 621	5 115	2 495	4 463	2 167	25 314	28 160	24 853	27 325
LUEBECK	5 876	8 167	5 829	8 159	1 683	1 268	1 536	1 131	7 559	9 435	7 342	8 088
PUTTGARDEN	7 603	14 337	7 603	14 337	-	-	-	-	7 603	14 337	7 501	14 238
KIEL	1 482	1 867	1 446	1 860	1 263	681	1 118	593	2 745	2 547	1 127	2 496
RENSBURG	1	0	-	-	481	185	379	154	482	185	436	176
FLensburg	714	162	638	155	1 325	285	1 147	237	2 039	447	1 663	268
UEBRIGE HAFEN	4 523	1 142	4 246	1 109	363	66	283	52	4 886	1 208	4 784	1 159
NORDSEEHAFEN	75 257	55 743	26 287	45 674	16 682	51 618	10 162	43 528	91 939	107 361	92 986	100 461
BRUNSBUTTEL	353	122	186	87	242	1 811	215	1 746	595	1 933	696	2 312
HAMBURG	14 415	22 863	11 962	21 791	5 334	20 114	4 540	18 398	19 749	42 977	20 076	39 853
CUXHAFEN	705	1 168	105	280	284	110	209	89	989	1 278	767	1 069
BREM. HAFEN 1)	8 719	19 594	7 911	19 137	4 147	10 159	2 302	6 667	12 866	29 753	12 008	28 488
BRESEN STADT	7 330	12 882	6 789	12 739	3 269	6 596	1 738	3 867	10 599	19 478	10 656	19 509
BREMERHAVEN	1 408	6 772	1 138	6 456	882	3 580	566	2 810	2 290	10 351	2 025	9 156
BRAKE	520	392	377	368	469	1 764	305	1 441	989	2 156	1 083	1 006
NORDENHAM	277	203	161	182	388	1 837	245	1 392	665	2 040	627	2 123
WILHELMSHAVEN	21	5	7	4	917	9 833	690	8 495	938	9 839	870	9 022
EMDEN	2 714	3 447	969	2 872	873	4 836	703	4 527	3 587	8 283	3 749	7 797
UEBR. HAFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	16 571	3 792	3 899	787	1 984	739	525	547	18 555	4 532	18 861	4 319
NIEDERSACHSEN	30 943	4 098	694	107	2 040	396	426	215	32 983	4 494	33 576	4 196
INSGESAMT	95 456	81 419	46 049	71 295	21 797	54 103	14 625	45 695	117 253	135 522	117 839	128 186
DAGEGEN 1969	96 225	78 720	45 509	69 472	21 614	49 466	13 933	40 693	117 839	128 186	117 839	128 186

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JAHR 1970 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										DAGEGEN 1969	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGERIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGERIETES					
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	73 806 474	36 116 627	23 318 470	26 131 626	6 910 199	5 544 356	2 043 193	2 331 348	80 716 673	41 660 983	80 590 591	39 218 771
FREMD E FLAGGEN	27 554	67 062	27 290	66 679	5 152	13 978	3 886	10 287	32 706	81 040	33 204	77 123
BELGIEN	157	908	149	899	44	222	26	106	201	1 129	195	903
BRASIL IEN	44	150	44	150	6	23	5	22	50	173	37	154
DAENEMARK	13 884	13 105	13 852	13 095	931	712	778	582	14 815	13 817	15 793	14 260
FINNLAND	1 148	2 692	1 147	2 691	173	324	152	278	1 321	3 016	1 293	3 127
FRANKREICH	331	1 801	330	1 798	136	477	102	370	467	2 278	450	2 158
GRIECHENLAND	438	1 912	430	1 867	229	771	160	537	667	2 683	585	2 565
GROSSBRITANNIEN	1 139	6 770	1 130	6 710	544	2 037	419	1 575	1 683	8 907	1 721	8 163
INDIEN	42	341	42	341	54	262	32	157	96	603	70	400
ITALIEN	161	1 507	161	1 507	24	109	18	91	185	1 616	160	1 061
JAPAN	104	893	104	893	48	272	43	242	152	1 165	141	1 066
LIBERIA	647	7 012	631	6 909	136	558	92	373	783	7 570	674	6 916
NIEDERLANDE	1 780	3 292	1 615	3 207	705	1 393	391	568	2 485	4 685	2 620	4 192
NORWEGEN	2 291	8 947	2 286	8 932	681	2 645	491	1 957	2 972	11 592	2 910	11 735
PANAMA	226	1 134	224	1 123	81	198	64	159	707	1 332	300	1 655
POLEN	336	806	336	806	224	579	222	578	560	1 385	467	1 152
SCHWEDEN	2 562	5 985	2 555	5 974	342	890	289	779	2 904	6 874	2 928	6 209
SOWJETUNION	726	2 806	726	2 806	269	705	238	662	905	3 511	954	3 433
SPANIEN	141	157	141	157	41	39	35	35	182	195	192	249
VER. STAATEN	342	3 065	342	3 065	47	295	44	272	389	3 360	387	3 282
VOLKSREP. CHINA	35	155	35	155	3	14	3	14	38	169	28	130
UEBRIGE FLAGGEN	1 020	3 626	1 010	3 595	434	1 452	282	931	1 454	5 078	1 299	4 313
INSGESAMT	101 834	103 805	51 078	93 436	12 261	19 878	6 122	12 965	114 095	123 683	114 385	117 112
DARUNTER												
EUROP. GEM.	76 235	43 624	25 573	33 543	7 819	7 744	2 580	3 466	84 054	51 368	84 015	47 532
EFTA-LAENDER	19 977	35 078	19 923	34 981	2 519	6 340	1 983	4 912	22 496	41 418	23 465	40 696
OSTBLOCKLAENDER	1 690	4 838	1 686	4 837	713	1 696	674	1 643	2 403	6 534	2 169	5 986
IN EUROPA	1 655	4 683	1 651	4 682	710	1 682	671	1 629	2 365	6 365	2 141	5 957
IN ASIEN	35	155	35	155	3	14	3	14	38	169	28	130
DAGEGEN 1969	101 506	95 189	49 092	85 540	12 879	21 923	6 484	14 324	114 385	117 112	114 385	117 112
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	67 956 363	29 325 526	18 702 361	19 466 526	12 192 315	11 612 477	6 338 303	8 229 455	80 149 678	40 937 1 003	80 090 587	38 358 754
FREMD E FLAGGEN	23 675	41 009	23 524	40 745	8 916	40 539	7 610	35 535	32 591	81 547	32 094	77 431
BELGIEN	91	418	88	410	103	717	87	606	194	1 135	181	861
BRASIL IEN	24	72	24	72	31	115	28	103	55	187	35	140
DAENEMARK	13 185	11 960	13 163	11 956	1 580	1 760	1 420	1 634	14 765	13 720	15 650	14 194
FINNLAND	972	2 357	971	2 357	338	643	298	602	1 310	3 001	1 284	3 135
FRANKREICH	229	1 048	229	1 048	243	1 303	216	1 165	472	2 351	439	2 167
GRIECHENLAND	310	923	305	885	339	1 762	289	1 545	649	2 685	549	2 454
GROSSBRITANNIEN	818	2 777	810	2 728	847	6 057	721	5 338	1 665	9 835	1 719	8 318
INDIEN	47	225	47	225	33	302	30	288	80	527	60	369
ITALIEN	50	174	49	173	134	1 475	129	1 430	184	1 449	160	1 139
JAPAN	67	379	67	379	62	655	59	638	129	1 034	110	939
LIBERIA	160	671	154	618	628	7 290	570	6 650	788	7 961	668	7 130
NIEDERLANDE	1 601	2 456	1 509	2 388	901	2 234	591	1 380	2 502	4 690	2 691	4 141
NORWEGEN	1 689	4 955	1 681	4 926	1 329	6 930	1 085	5 781	3 018	11 885	2 923	11 244
PANAMA	133	261	132	255	178	1 112	160	1 045	311	1 373	118	1 360
POLEN	327	771	327	771	232	609	230	607	559	1 390	464	1 139
SCHWEDEN	2 157	4 556	2 155	4 556	740	2 311	679	2 198	2 897	6 867	2 934	6 297
SOWJETUNION	407	1 000	407	1 000	585	2 553	554	2 443	992	3 553	944	3 443
SPANIEN	139	122	139	122	46	87	42	81	185	209	192	261
VER. STAATEN	363	3 217	363	3 217	35	181	20	105	398	3 398	383	3 256
VOLKSREP. CHINA	13	65	13	65	25	104	25	104	38	169	34	156
UEBRIGE FLAGGEN	893	2 600	891	2 593	507	2 339	377	1 794	1 400	4 939	1 247	4 371
INSGESAMT	91 994	70 860	42 587	60 736	21 423	52 628	14 251	44 220	113 417	123 488	113 671	116 541
DARUNTER												
EUROP. GEM.	69 927	33 421	20 577	23 485	13 573	17 340	7 361	12 811	83 500	50 761	83 561	46 664
EFTA-LAENDER	17 953	24 471	17 912	24 387	4 518	17 144	3 912	14 997	22 471	41 616	23 335	41 047
OSTBLOCKLAENDER	1 169	2 501	1 167	2 501	1 237	4 105	1 192	3 971	2 406	6 606	2 160	6 302
IN EUROPA	1 156	2 437	1 154	2 436	1 212	4 000	1 167	3 866	2 368	6 437	2 126	5 846
IN ASIEN	13	65	13	65	25	104	25	104	38	169	34	156
DAGEGEN 1969	92 413	68 424	41 697	59 175	21 258	48 117	13 577	39 344	113 671	116 541	113 671	116 541

4. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JAHRE 1970 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN								
HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	DAGEGEN 1969
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN-SEE-VERK.						
HAEFEN								
EMPfang								
OSTSEEHAEFEN	465 080	58 689	8 328	9 756 019	9 414 708	341 311	10 229 427	9 153 796
LUEBECK	151 342	5 823	180	4 400 963	4 256 598	144 365	4 552 485	3 838 157
PUTTGARDEN	-	-	-	3 304 126	3 304 126	-	3 304 126	2 928 732
KIEL	16 675	7 406	8 148	1 088 673	927 461	161 212	1 113 496	1 211 189
RENSBURG	44 072	26 641	-	521 504	511 665	9 839	565 576	494 468
FLensburg	214 065	8 964	-	365 432	345 242	20 190	579 497	528 544
UEBRIGE HAEFEN	38 926	9 855	-	75 321	69 616	5 705	114 247	152 706
NORDSEEHAEFEN	2 728 858	264 137	41 945	99 531 667	37 103 720	62 427 947	102 302 470	89 865 776
BRUNSBUETTEL	27 408	1 182	1 522	3 110 634	588 399	2 522 235	3 139 564	3 111 413
HAMBURG	375 012	129 916	27 678	35 657 146	13 801 698	21 855 448	36 059 836	30 385 817
CUXHAVEN	8 946	5 517	-	268 963	258 003	10 960	277 909	187 230
BREMISCHE HAEFEN	802 229	-	568	15 165 085	7 188 588	7 976 497	15 967 882	13 714 677
BREMEN STADT	738 967	-	568	8 965 155	5 031 065	3 934 090	9 704 690	8 352 177
BREMERHAVEN	63 262	-	-	6 199 930	2 157 523	4 042 407	6 263 192	5 362 500
BRAKE	61 992	-	10 519	3 447 399	1 129 863	2 317 536	3 519 910	2 661 412
NORDENHAM	260 867	-	1 658	3 630 185	1 436 389	2 193 796	3 892 710	3 668 711
WILHELMSHAVEN	235 354	5 923	-	22 091 966	4 572 378	17 519 588	22 327 320	21 116 837
EMDEN	105 186	-	-	12 861 884	5 933 433	6 928 451	12 967 070	11 514 419
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	427 351	37 447	-	2 152 289	1 064 466	1 087 823	2 579 640	181 794
NIEDERSACHSEN	424 513	84 152	-	1 146 116	1 130 503	15 613	1 570 629	1 323 466
INSGESAMT	3 193 938	322 826	50 273	109 287 686	46 518 428	62 769 258	112 531 897	99 019 572
DAGEGEN 1969	3 480 593	374 028	30 900	95 508 079	38 298 716	57 209 363	99 019 572	99 019 572
VERSAND								
OSTSEEHAEFEN	119 115	12 261	1 359	5 686 253	5 684 153	2 100	5 806 727	5 690 016
LUEBECK	18 199	4 012	1 269	2 158 086	2 158 086	-	2 177 554	1 964 086
PUTTGARDEN	-	-	-	3 252 151	3 252 151	-	3 252 151	3 293 969
KIEL	10 766	3 472	90	258 163	256 063	2 100	269 019	265 195
RENSBURG	200	-	-	-	-	-	200	2 139
FLensburg	17 348	1 628	-	5 943	5 943	-	23 291	52 229
UEBRIGE HAEFEN	72 602	3 149	-	11 910	11 910	-	84 512	112 398
NORDSEEHAEFEN	2 894 907	81 005	99 441	19 835 962	9 908 407	9 927 555	22 830 310	22 258 590
BRUNSBUETTEL	115 027	-	-	209 309	208 145	1 164	324 336	418 877
HAMBURG	1 407 609	72 246	95 721	9 396 722	4 495 745	4 900 977	10 900 052	10 514 005
CUXHAVEN	5 645	-	-	8 525	7 819	706	14 170	12 108
BREMISCHE HAEFEN	268 612	301	3 720	7 140 888	3 085 386	4 055 502	7 413 220	6 880 552
BREMEN STADT	237 612	301	3 720	5 726 127	2 901 055	2 825 072	5 967 459	5 745 556
BREMERHAVEN	31 000	-	-	1 414 761	184 331	1 230 430	1 445 761	1 134 996
BRAKE	43 352	292	-	647 924	234 406	413 518	691 276	740 371
NORDENHAM	52 462	-	-	226 545	218 982	7 563	279 007	378 063
WILHELMSHAVEN	2 407	-	-	1 531	1 531	-	3 938	10 678
EMDEN	430 941	-	-	1 842 729	1 294 604	548 125	2 273 670	2 467 189
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	316 813	3 142	-	114 781	114 781	-	431 594	382 459
NIEDERSACHSEN	252 039	5 024	-	247 008	247 008	-	499 047	454 288
INSGESAMT	3 014 022	93 266	100 800	25 522 215	15 592 560	9 929 655	28 637 037	27 948 606
DAGEGEN 1969	3 105 564	98 237	88 410	24 754 632	15 111 510	9 643 122	27 948 606	27 948 606

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JAHERE 1970 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						INSGESANT	DAGEGEN 1969	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR					
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS				
			BINNEN- SEE-VERK.			EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)			
						HAEFEN				
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.										
		209 537	1 991	9 156	10 126 250	3 327 957	6 798 293	10 344 943	8 216 975	
00	LEBENDE TIERE	4 111	-	-	88 896	88 727	169	93 007	120 659	
01	GETREIDE	134 009	1 496	4 000	4 301 286	1 141 276	3 160 010	4 439 295	2 862 454	
02	KARTOFFELN	445	-	-	2 032	446	1 586	2 477	3 286	
03	FRUECHTE, GEMUESE	3 551	-	22	1 473 452	79 583	1 393 869	1 477 025	1 490 853	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	18 470	-	383	681 235	125 123	556 112	700 088	722 141	
05	HOLZ UND KORK	33 904	495	4 653	2 911 317	1 814 896	1 096 421	2 949 874	2 364 987	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	760	760	-	760	79	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	15 047	-	98	667 272	77 146	590 126	682 417	652 516	
AND.NAHRUNGSMITTEL										
		258 672	1 206	808	7 487 147	1 168 759	6 318 388	7 746 627	7 034 279	
11	ZUCKER	1 214	-	23	288 617	63 582	225 035	289 854	203 179	
12	GETRAENKE	7 350	-	2	157 596	140 885	16 711	164 948	176 675	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	14 474	485	523	803 727	84 137	719 590	818 724	813 056	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	5 703	-	-	493 384	280 757	212 627	499 087	408 827	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	13 190	467	-	682 134	182 540	499 594	695 324	628 014	
17	FUTTERMittel	131 502	254	260	3 024 141	254 649	2 769 492	3 155 903	2 940 983	
18	OElsaATEN, FETTE ANG.	85 239	-	-	2 037 548	162 209	1 875 339	2 122 787	1 863 545	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE										
		100 906	20 666	-	8 147 673	3 203 134	4 944 539	8 248 579	6 001 786	
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	78 248	11 748	-	8 040 844	3 125 168	4 915 676	8 119 092	5 833 191	
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	9 557	6 825	-	23 351	6 950	16 401	32 908	22 849	
23	KOKS	13 101	2 093	-	83 478	71 016	12 462	96 579	145 746	
MINERALOELERZGN.U.AE.										
		1 490 185	15 071	21 658	49 293 779	18 580 895	30 712 884	50 805 622	46 009 372	
31	ROHES ERDOEL	36 311	-	15	39 126 309	9 514 904	29 611 405	39 162 635	36 040 517	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 395 552	1 125	21 640	9 311 980	8 907 484	404 496	10 729 172	9 286 434	
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	507	-	-	2 134	2 134	-	2 641	371	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	57 815	13 946	3	853 356	156 373	696 983	911 174	682 050	
ERZE, METALLABFAELLE										
		103 485	2 803	31	17 731 544	7 476 648	10 254 896	17 835 060	16 090 438	
41	EISENERZE	21 591	-	-	15 388 635	6 416 457	8 972 178	15 410 226	14 225 456	
45	NE-METALLERZE	5 911	2 258	31	1 602 747	384 989	1 217 758	1 608 689	1 187 537	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	75 983	545	-	740 162	675 202	64 960	816 145	677 445	
EISEN, NE-METALLE										
		137 320	108 855	17 149	1 416 243	844 472	571 771	1 570 712	1 394 794	
51	ROEISEN, -STAHL	14 601	2 802	1 381	283 779	224 975	58 804	299 761	220 842	
52	STAHLHALBZEUG	257	-	3 303	30 405	28 106	2 299	33 965	27 426	
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	70 392	66 060	272	226 760	190 138	36 622	297 424	269 556	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	32 267	23 474	8 262	272 070	193 205	78 865	312 599	276 687	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	1 863	55	-	45 764	28 071	17 693	47 627	32 142	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	17 940	16 464	3 931	557 465	179 977	377 488	579 336	568 141	
STEINE U.ERDEN										
		378 324	91 134	44	4 376 330	4 061 201	315 129	4 754 698	4 079 569	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	128 232	63 769	-	555 678	534 249	21 429	683 910	698 247	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	1 737	1 476	-	184 902	184 340	562	186 639	98 847	
63	AND.STEINE U.ERDEN	59 859	10 963	44	3 320 274	3 082 947	237 327	3 380 177	2 800 466	
64	ZEMENT, KALK	131 413	3 351	-	101 295	100 961	334	232 708	193 306	
65	GIPS	13	-	-	824	45	779	837	898	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	57 070	11 575	-	213 357	158 659	54 698	270 427	287 805	
DUENGEMITTEL										
		129 889	72 098	-	1 367 715	779 810	587 905	1 497 604	1 445 655	
71	NAT.DUENGEMITTEL	5 247	2 099	-	1 083 997	499 350	584 647	1 089 244	1 032 034	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	124 642	69 999	-	283 718	280 460	3 258	408 360	413 621	
CHEM.ERZEUGNISSE										
		28 477	2 579	533	2 165 895	1 353 603	812 292	2 194 905	1 841 232	
81	CHEM.GRUN DSTOFFE U.A.	4 457	-	86	367 516	262 893	104 623	372 059	301 743	
82	ALUMINIUMOXID	352	-	-	39 166	13 038	26 128	39 518	18 929	
83	BENZOL, TEER U.AE.	198	-	415	33 811	33 239	572	34 424	79 631	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	11 371	-	-	1 378 761	867 710	511 051	1 390 132	1 166 124	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	12 099	2 579	32	346 641	176 723	169 918	358 772	274 805	
AND.HALB-U.FERTIGERZ										
		247 478	6 256	753	6 059 902	5 264 013	795 889	6 308 133	5 873 624	
91	FAHRZEUGE	217 163	3 549	3	2 923 727	2 890 728	32 999	3 140 893	2 939 387	
	DARUNTER 2) PKW, OMNIBUSSE	118 902	1 300	1	435 525	434 767	758	554 428	457 089	
	LASTKRAFTWAGEN	96 245	2 249	-	621 074	621 074	-	717 319	616 751	
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	1 711 272	1 711 272	-	1 711 272	1 749 273	
92	LANDMASCHINEN	266	-	114	20 103	16 461	3 642	20 483	25 162	
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	4 418	53	87	317 656	197 842	119 814	322 161	263 473	
94	EBM-WAREN U.A.	11 387	1 913	3	87 156	70 601	16 555	98 546	91 325	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	1 198	-	-	59 250	42 211	17 039	60 448	55 667	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	4 552	3	373	194 085	35 896	158 189	199 010	174 481	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	8 494	738	173	2 457 925	2 010 274	447 651	2 466 592	2 324 129	
BES.TRANSPORTGUETER										
		109 665	167	141	1 115 208	457 936	657 272	1 225 014	1 031 848	
INSGESANT										
		3 193 938	322 826	50 273	109 287 686	46 518 428	62 769 258	112 531 897	99 019 572	
DAGEGEN 1969										
		3 480 593	374 028	30 900	95 508 079	38 298 716	57 209 363	99 019 572	99 019 572	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN. - 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JAHRE 1970 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						INSGESAMT	DAGEGEN 1969
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)		
						HAEFEN			
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		207 193	1 774	5 182	2 022 273	1 572 058	450 215	2 234 648	2 027 962
00	LEBENDE TIERE	3 253	-	-	1 948	490	1 458	5 201	5 565
01	GETREIDE	132 707	363	2 013	1 131 151	818 407	312 744	1 265 871	1 126 642
02	KARTOFFELN	388	-	-	69 106	65 917	3 189	69 494	21 076
03	FRUECHTE,GEMUESE	4 990	1 331	510	391 882	385 866	6 016	397 382	385 665
04	TEXTILE ROHSTOFFE	19 197	-	151	191 801	106 732	85 069	211 149	220 713
05	HOLZ UND KORK	32 638	80	2 430	104 380	95 149	9 231	139 448	135 990
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	38
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	14 020	-	78	132 005	99 497	32 508	146 103	132 273
AND.NAHRUNGSMITTEL		296 039	23 840	87 230	1 910 925	1 040 668	870 257	2 294 194	1 979 898
11	ZUCKER	1 158	-	-	191 357	46 179	145 178	192 515	107 848
12	GETRAENKE	5 556	-	-	181 891	43 827	138 064	187 447	175 658
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	13 591	-	54	170 722	107 231	63 491	184 367	167 744
14	FLEISCH,EIER,MILCH	10 567	1 293	-	296 297	49 114	247 183	306 864	267 976
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	16 832	370	2 099	488 548	249 546	239 002	507 479	410 019
17	FUTTERMITTEL	147 732	8 830	84 808	386 678	377 900	8 778	619 218	580 025
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	100 603	13 347	269	195 432	166 871	28 561	296 304	270 628
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		79 593	418	1 208	1 822 024	1 598 892	223 132	1 902 825	2 676 338
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	66 124	-	-	517 661	516 888	773	583 785	1 209 657
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	2 351	-	-	20 231	7 934	12 297	22 582	29 341
23	KOKS	11 118	418	1 208	1 284 132	1 074 070	210 062	1 296 458	1 437 340
MINERALOELERZGN.U.AE.		1 533 571	15 834	2 486	1 707 476	1 590 904	116 572	3 243 533	3 059 302
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	1 096	1 096	-	1 096	223
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 492 148	15 357	-	1 187 352	1 161 148	26 204	2 679 500	2 569 857
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	484	477	-	4 028	3 721	307	4 512	9 793
34	MINERALOELERZGN.ANG.	40 939	-	2 486	515 000	424 939	90 061	558 425	479 429
ERZE,METALLABFAELLE		53 852	26 510	-	70 089	48 852	21 237	123 941	177 451
41	EISENERZE	21 664	-	-	2 399	1 265	1 134	24 063	8 359
45	NE-METALLERZE	2 934	1 103	-	16 870	12 618	4 252	19 804	20 846
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	29 254	25 407	-	50 820	34 969	15 851	80 074	148 246
EISEN,NE-METALLE		53 054	19 783	2 450	3 979 970	2 156 828	1 823 142	4 035 474	4 154 587
51	ROHEISEN,-STAHL	13 347	1 182	-	286 987	133 822	153 165	300 334	384 257
52	STAHLHALBZEUG	1 154	678	190	224 560	110 329	114 231	225 904	259 894
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	9 773	5 622	-	1 037 486	432 147	605 339	1 047 259	991 510
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	14 951	2 537	-	1 491 644	796 513	695 131	1 506 595	1 486 248
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	2 584	490	36	721 007	580 205	140 802	723 627	764 691
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	11 245	9 274	2 224	218 286	103 812	114 474	231 755	267 987
STEINE U.ERDEN		349 244	3 726	271	1 423 693	937 327	486 366	1 773 208	1 737 616
61	SAND,KIES,BIMS,TON	143 301	290	90	73 347	58 576	14 771	216 738	263 444
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	2 983	2 743	-	567 642	529 369	38 273	570 625	503 946
63	AND.STEINE U.ERDEN	26 077	693	6	284 276	200 011	84 265	310 359	271 199
64	ZEMENT,KALK	118 968	-	-	249 485	32 520	216 965	368 453	384 361
65	GIPS	6	-	-	21 951	9 022	12 929	21 957	22 567
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	57 909	-	175	226 992	107 829	119 163	285 076	292 099
DUENGEMITTEL		53 866	301	905	2 462 533	971 531	1 491 002	2 517 304	2 328 588
71	NAT.DUENGEMITTEL	8 538	-	-	31 318	27 700	3 618	39 856	28 899
72	CHEM.DUENGEMITTEL	45 328	301	905	2 431 215	943 831	1 487 384	2 477 448	2 299 689
CHEM.ERZEUGNISSE		26 321	950	146	1 934 131	1 029 987	904 144	1 960 598	1 790 110
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	7 381	950	1	808 230	386 878	421 352	815 612	813 703
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	9 427	4 919	4 508	9 427	7 948
83	BENZOL,TEER U.AE.	389	-	-	78 584	72 679	5 905	78 973	74 173
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	9 566	-	-	66 204	30 181	36 023	75 770	64 358
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	8 985	-	145	971 686	535 330	436 356	980 816	829 928
AND.HALB-U.FERTIGERZ		246 267	130	884	7 206 094	4 123 948	3 082 146	7 453 245	7 188 656
91	FAHRZEUGE	220 538	-	8	4 239 405	3 167 781	1 071 624	4 459 951	4 295 075
	DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	122 964	-	-	436 759	434 897	1 862	559 723	462 462
	LASTKRAFTWAGEN	95 707	-	-	650 393	650 393	-	746 100	643 942
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	1 761 134	1 761 134	-	1 761 134	1 863 685
92	LANDMASCHINEN	70	-	-	57 138	27 364	29 774	57 208	50 433
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	5 463	-	383	1 235 699	373 344	862 355	1 241 545	1 227 957
94	EBM-WAREN U.A.	7 590	30	160	389 556	119 424	270 132	397 306	433 859
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	909	-	26	245 156	74 345	170 811	246 091	257 769
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	3 460	-	76	255 132	99 730	155 402	258 668	224 718
97	SONSTIGE WAREN ANG.	8 237	100	231	784 008	261 960	522 048	792 476	698 845
BES.TRANSPORTGUETFR		115 022	-	38	983 007	521 565	461 442	1 098 067	828 098
INSGESAMT		3 014 022	93 266	100 800	25 522 215	15 592 560	9 929 655	28 637 037	27 948 606
DAGEGEN 1969		3 105 564	98 237	88 410	24 754 632	15 111 510	9 643 122	27 948 606	27 948 606

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

6. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JAHR 1970 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSGEBIETEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	DAGEGEN 1969
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.							HAEFEN

EMPfang

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 753 593	274 812	13 996	27 416 501	15 698 290	11 718 211	30 184 090	28 227 650
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	3 094	-	17 049	524 605	183 919	340 686	544 748	461 799
FREMDE FLAGGEN	437 251	48 014	19 228	81 346 580	30 636 219	50 710 361	81 803 059	70 330 123
BELGIEN	19 422	2 353	-	1 236 873	359 484	877 389	1 256 295	770 276
BRASILien	-	-	-	142 034	556	141 478	142 034	158 733
DAENEMARK	12 810	550	10 074	5 463 065	2 577 447	2 885 618	5 485 949	5 035 793
FINNLAND	1 146	-	-	1 614 582	1 265 896	348 686	1 615 728	1 876 050
FRANKREICH	1 297	-	-	1 844 520	516 605	1 327 915	1 845 817	2 243 259
GRIECHENLAND	63 807	-	-	3 491 130	1 163 895	2 327 235	3 554 937	2 873 801
GROSSBRITANNIEN	73 738	-	-	11 198 573	4 185 988	7 012 585	11 272 311	9 342 512
INDIEN	37	-	-	427 312	274 928	152 384	427 349	225 484
ITALIEN	23	-	-	3 727 270	1 059 351	2 667 919	3 727 293	2 036 321
JAPAN	-	-	-	951 314	51	951 263	951 314	771 180
LIBERIA	91 481	-	-	15 625 355	4 135 078	11 490 277	15 716 836	13 541 549
NIEDERLANDE	121 714	45 111	-	3 252 043	1 428 975	1 823 068	3 373 757	2 295 756
NORWEGEN	31 971	-	-	14 379 073	3 387 062	10 992 011	14 411 044	13 218 083
PANAMA	16 042	-	-	2 182 990	791 608	1 391 382	2 199 032	2 892 816
POLEN	-	-	-	747 886	536 626	211 260	747 886	493 788
SCHWEDEN	2 278	-	416	4 525 516	2 252 534	2 272 982	4 528 210	3 725 867
SOWJETUNION	-	-	4 002	5 161 514	4 754 520	406 994	5 165 516	4 880 674
SPANIEN	43	-	-	177 993	134 090	43 903	178 036	110 320
VEREINIGTE STAATEN	77	-	-	801 596	43 836	757 760	801 673	793 525
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	64 009	-	64 009	64 009	59 465
UEBRIGE FLAGGEN	1 365	-	4 736	4 331 932	1 767 689	2 564 243	4 338 033	2 984 471
INSGESAMT	3 193 938	322 826	50 273	109 287 686	46 518 428	62 769 258	112 531 897	99 019 572
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	2 896 049	322 276	13 996	37 477 207	19 062 705	18 414 502	40 387 252	35 573 262
EFTA-LAENDER	120 904	550	10 490	35 773 483	12 484 299	23 289 184	35 904 877	31 460 347
OSTBLOCKLAENDER	3 094	-	21 051	7 559 118	6 453 079	1 106 039	7 583 263	7 037 249
IN EUROPA	3 094	-	21 051	7 495 109	6 453 079	1 042 030	7 519 254	6 977 784
IN ASIEN	-	-	-	64 009	-	64 009	64 009	59 465
DAGEGEN 1969	3 480 593	374 028	30 900	95 508 079	38 298 716	57 209 363	99 019 572	99 019 572

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 571 710	83 140	96 304	9 946 524	7 098 455	2 848 069	12 614 538	12 453 663
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1 284	-	4 306	320 915	85 146	235 769	326 505	207 144
FREMDE FLAGGEN	441 028	10 126	190	15 254 776	8 408 959	6 845 817	15 695 994	15 287 799
BELGIEN	17 570	436	-	129 706	30 545	99 161	147 276	91 580
BRASILien	-	-	-	32 916	-	32 916	32 916	15 704
DAENEMARK	11 244	-	-	2 629 602	2 404 205	225 397	2 640 846	2 655 771
FINNLAND	1 147	-	-	565 813	505 489	60 324	566 960	483 475
FRANKREICH	734	-	-	263 407	82 309	181 098	264 141	264 403
GRIECHENLAND	69 100	-	-	976 380	308 035	668 345	1 045 480	789 919
GROSSBRITANNIEN	70 791	-	-	1 568 766	969 481	599 285	1 639 557	1 747 019
INDIEN	-	-	-	201 840	62 149	139 691	201 840	57 276
ITALIEN	260	-	-	154 315	33 145	121 170	154 575	239 626
JAPAN	1	-	-	163 842	56	163 786	163 843	189 585
LIBERIA	113 640	-	-	534 762	190 629	344 133	648 402	770 897
NIEDERLANDE	86 942	9 389	-	1 357 435	666 068	691 367	1 444 377	1 360 582
NORWEGEN	49 458	-	-	1 798 858	824 656	974 202	1 848 316	1 829 886
PANAMA	15 991	-	-	278 840	150 097	128 743	294 831	372 756
POLEN	-	-	-	292 201	104 683	187 518	292 201	264 236
SCHWEDEN	2 948	-	-	1 296 610	1 044 578	252 032	1 299 558	1 352 799
SOWJETUNION	-	-	-	640 536	501 173	139 363	640 536	613 324
SPANIEN	42	-	-	124 948	107 785	17 163	124 990	257 952
VEREINIGTE STAATEN	523	-	-	676 101	14 531	661 570	676 624	448 700
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	114 130	-	114 130	114 130	80 163
UEBRIGE FLAGGEN	637	301	190	1 453 768	409 345	1 044 423	1 454 595	1 402 146
INSGESAMT	3 014 022	93 266	100 800	25 522 215	15 592 560	9 929 655	28 637 037	27 948 606
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	2 677 216	92 965	96 304	11 851 387	7 910 522	3 940 865	14 624 907	14 409 354
EFTA-LAENDER	134 521	-	-	7 402 643	5 295 958	2 106 685	7 537 164	7 682 102
OSTBLOCKLAENDER	1 284	-	4 306	1 432 192	744 965	687 227	1 437 782	1 229 409
IN EUROPA	1 284	-	4 306	1 318 062	744 965	573 097	1 323 652	1 149 246
IN ASIEN	-	-	-	114 130	-	114 130	114 130	80 163
DAGEGEN 1969	3 105 564	98 237	88 410	24 754 632	15 111 510	9 643 122	27 948 606	27 948 606

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM JAHRE 1970 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN

*)

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER							
	V + E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	300 416	252 174	619 423	1 359	9 850	6 010 343	15 018 942	6 564 292	15 948 631
HAMBURG	-	1 362 283	375 012	95 721	27 678	9 396 722	35 657 146	10 854 726	36 059 836
NIEDERSACHSEN	448 528	363 563	649 406	-	12 177	2 974 262	43 446 513	3 786 353	44 556 624
BREMEN	-	269 876	802 229	3 720	568	7 140 888	15 165 085	7 414 484	15 967 882
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	290 364	92 190	.	.	.	.	290 364	92 190
BUNDESGBEIT	748 944	2 538 260	2 538 260	100 800	50 273	25 522 215	109 287 686	28 910 219	112 625 163

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

8. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IM JAHRE 1970 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEITEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

*)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBEIT VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					
		V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN									
012	FLensburg/GSTSEE	24 834	235 890	-	-	15 688	403 307	40 522	639 197
013	HUSUM/NORDSEE	210 089	313 843	-	-	79 973	244 318	290 062	558 161
014	HEIDE	116 258	35 769	-	1 522	211 477	3 148 397	327 735	3 185 688
016	KIEL/KIELERFOERDE	29 424	64 826	90	8 148	258 163	1 656 983	287 677	1 729 957
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	51 121	19 394	-	-	3 254 316	3 323 572	3 305 437	3 342 966
018	LUEBECK (STADT)	17 334	151 342	1 269	180	2 158 086	4 400 963	2 176 689	4 552 485
019	ITZEHOE/RATZEBURG	103 530	98 775	-	-	32 640	1 841 402	136 170	1 940 177
ZUSAMMEN		552 590	919 839	1 359	9 850	6 010 343	15 018 942	6 564 292	15 948 631
02 HAMBURG									
020	HAMBURG (STADT)	1 362 283	375 012	95 721	27 678	9 396 722	35 657 146	10 854 726	36 059 836
03 NIEDERSACHSEN NORD									
031	STADE/HARBURG	48 971	51 083	-	-	80 259	990 664	129 230	1 041 747
032	LUENEBURG/UELZEN	3 021	-	-	-	-	-	3 021	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	98 582	322 859	-	12 177	1 002 503	7 256 855	1 101 085	7 591 891
035	VERDEN/NIENBURG	20 211	475	-	-	-	-	20 211	475
ZUSAMMEN		170 785	374 417	-	12 177	1 082 762	8 247 519	1 253 547	8 634 113
04 NIEDERSACHSEN WEST									
041	ENDEN (STADT)	394 403	105 186	-	-	1 842 729	12 861 884	2 237 132	12 967 070
042	WILHELMSHAVEN	222 942	609 350	-	-	1 718	22 126 364	224 660	22 735 714
043	MEPPEN	16 240	-	-	-	16 603	152 137	32 843	152 137
044	OLDENBURG	4 686	8 380	-	-	30 450	58 609	35 136	66 989
045	OSNABRUECK	1 475	300	-	-	-	-	1 475	300
ZUSAMMEN		639 746	723 216	-	-	1 891 500	35 198 994	2 531 246	35 922 210
05 NIEDERSACHS.SUED-OST									
051	HANNOVER	-	301	-	-	-	-	-	301
052	BRAUNSCHWEIG	1 560	-	-	-	-	-	1 560	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		1 560	301	-	-	-	-	1 560	301
06 BREMEN (LAND)									
061	BREMEN (STADT)	236 946	738 967	3 720	568	5 726 127	8 965 155	5 966 793	9 704 690
062	BREMERHAVEN (STADT)	32 930	63 262	-	-	1 414 761	6 199 930	1 447 691	6 263 192
ZUSAMMEN		269 876	802 229	3 720	568	7 140 888	15 165 085	7 414 484	15 967 882
UEBRIGE VB		290 364	92 190	.	.	.	.	290 364	92 190
INSGESAMT		3 287 204	3 287 204	100 800	50 273	25 522 215	109 287 686	28 910 219	112 625 163

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

9. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JAHRE 1970 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
1) HANDELSCHIFFE	69 358	44 220,4	79 650,9	34 928	21 710,2	39 192,9	34 430	22 510,2	40 458,0
DARUNTER: TANKER	12 038	7 933,1	14 344,0	5 985	3 577,3	6 512,1	6 053	4 355,8	7 831,8
BINNENSCHIFFE	11 695	2 335,9	4 713,3	5 894	1 168,1	2 356,4	5 801	1 167,8	2 356,9
FISCHEREIFAHRZEUGE	1 195	211,8	572,4	631	108,2	297,0	564	103,6	275,5
DIENTSTFAHRZEUGE	170	31,6	106,8	92	12,6	47,5	78	19,0	59,3
KRIEGSFAHRZEUGE	1 409	474,5	1 117,5	680	223,4	524,6	729	251,2	592,8
GERÄTE	2 700	147,0	461,0	1 395	86,0	253,5	1 305	61,1	207,6
SPORTFAHRZEUGE	407	8,4	19,1	171	3,5	7,6	236	4,9	11,5
SONSTIGE FAHRZEUGE	2	0,3	1,4	2	0,3	1,4	-	-	-
INSGESAMT	75 241	45 094,0	81 929,1	37 899	22 144,1	40 324,4	37 342	22 949,9	41 604,7
DAGEGEN 1969	80 240	42 877,6	78 629,1	40 531	21 565,8	39 537,8	39 709	21 311,7	39 091,3
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
1) HANDELSCHIFFE	45 384	13 915,0	24 546,5	22 962	7 033,6	12 441,8	22 422	6 881,4	12 104,7
DARUNTER: TANKER	10 130	3 534,8	6 662,9	5 057	1 761,3	3 320,7	5 073	1 773,4	3 342,3
BINNENSCHIFFE	11 471	2 287,8	4 617,7	5 785	1 145,1	2 310,3	5 686	1 142,7	2 307,4
FISCHEREIFAHRZEUGE	560	55,9	165,1	313	34,3	100,4	247	21,6	64,7
DIENTSTFAHRZEUGE	149	16,1	54,7	82	8,2	29,0	67	7,8	25,7
KRIEGSFAHRZEUGE	1 257	397,5	928,0	611	187,5	438,7	646	210,0	489,3
GERÄTE	2 593	134,2	422,5	1 335	76,7	230,1	1 258	57,5	192,4
SPORTFAHRZEUGE	259	5,1	12,1	118	2,2	5,1	141	2,9	7,0
SONSTIGE FAHRZEUGE	1	0,2	1,0	1	0,2	1,0	-	-	-
INSGESAMT	50 203	14 523,9	26 129,9	25 422	7 342,8	13 246,1	24 781	7 181,2	12 883,7
DAGEGEN 1969	53 855	14 007,5	25 488,7	27 235	7 124,5	12 966,3	26 620	6 883,1	12 522,4
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
1) HANDELSCHIFFE	1 660	1 494,0	2 923,3	816	660,6	1 309,0	844	833,4	1 614,3
DARUNTER: TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	20	2,8	8,4	14	2,2	6,5	6	0,6	1,8
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 680	1 496,8	2 931,6	830	662,8	1 315,5	850	834,1	1 616,1
DAGEGEN 1969	1 651	1 284,0	2 592,3	803	546,3	1 122,2	848	737,7	1 470,1
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
1) HANDELSCHIFFE	22 314	28 811,3	52 181,2	11 150	14 015,9	25 442,1	11 164	14 795,4	26 739,1
DARUNTER: TANKER	1 908	4 398,3	7 681,0	928	1 816,0	3 191,5	980	2 582,4	4 489,6
BINNENSCHIFFE	224	48,1	95,5	109	23,1	46,1	115	25,1	49,5
FISCHEREIFAHRZEUGE	635	155,9	407,3	318	73,9	196,5	317	82,0	210,8
DIENTSTFAHRZEUGE	21	15,5	52,1	10	4,3	18,5	11	11,2	33,6
KRIEGSFAHRZEUGE	152	77,0	189,5	69	35,8	85,9	83	41,2	103,6
GERÄTE	87	10,0	30,1	46	7,1	16,8	41	2,9	13,3
SPORTFAHRZEUGE	148	3,3	7,0	53	1,3	2,5	95	2,0	4,5
SONSTIGE FAHRZEUGE	1	0,2	0,4	1	0,2	0,4	-	-	-
INSGESAMT	23 358	29 073,3	52 867,6	11 647	14 138,6	25 762,8	11 711	14 934,7	27 104,9
DAGEGEN 1969	24 734	27 586,0	50 548,1	12 493	13 895,1	25 449,3	12 241	13 690,9	25 098,8

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

10. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JAHRE 1970 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND	47 044	15 409 035	34 967	10 830 725	23 229 797	12 077	4 578 310
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	45 384	13 915 012	33 590	9 652 045	22 170 696	11 794	4 262 967
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1 660	1 494 023	1 377	1 178 680	1 059 101	283	315 343
FREMEDE STAATEN	22 314	28 811 334	17 402	19 445 369	34 892 653	4 912	9 365 965
AEGYPTEN	44	126 062	39	115 188	119 860	5	10 874
BELGIEN	274	880 680	202	468 783	1 010 692	72	411 897
BRASILIEN	15	38 576	10	24 132	21 738	5	14 444
BULGARIEN	64	261 255	36	147 677	407 737	28	113 578
DAENEMARK	3 109	956 732	2 496	720 990	1 487 996	613	235 742
FINNLAND	2 477	3 173 396	2 131	2 669 608	4 264 597	346	503 788
FRANKREICH	392	1 048 465	286	683 010	1 325 944	106	365 455
GRIECHENLAND	725	1 844 659	481	1 031 077	2 276 252	244	813 582
GROSSBRITANNIEN	1 146	2 281 560	844	1 408 233	2 528 224	302	873 327
INDIEN	79	362 013	49	212 813	275 934	30	149 200
ISLAND	56	46 944	38	32 058	35 864	18	14 886
ITALIEN	125	605 646	52	174 228	371 480	73	431 418
JUGOSLAWIEN	35	147 688	17	55 333	134 679	18	92 355
LIBANON	23	41 152	15	27 886	52 285	8	13 266
LIBERIA	340	1 732 884	182	744 711	1 500 532	158	988 173
MAROKKO	9	8 644	5	4 682	6 090	4	3 962
NIEDERLANDE	4 780	2 300 393	4 046	1 728 217	3 371 902	734	572 176
NORWEGEN	1 274	2 191 009	889	1 217 511	2 277 468	385	973 498
PANAMA	159	349 833	119	223 423	458 458	40	126 410
POLEN	2 531	3 900 759	2 098	3 423 924	5 651 795	433	476 835
SCHWEDEN	2 129	2 835 663	1 557	1 836 429	3 130 349	572	999 234
SOWJETUNION	1 906	2 184 519	1 381	1 558 019	2 533 444	525	626 500
SPANIEN	128	173 388	91	90 600	156 923	37	82 788
TSSCHECHOSLOWAKEI	52	170 728	45	136 770	261 045	7	33 958
TUERKEI	16	49 016	12	32 555	30 929	4	16 461
VEREINIGTE STAATEN	2	6 325	-	-	-	2	6 325
ZYPERN	244	542 828	160	339 615	730 575	84	203 213
UEBRIGE FLAGGEN	180	550 517	121	337 897	469 861	59	212 620
INSGESAMT	69 358	44 220 369	52 369	30 276 094	58 122 450	16 989	13 944 275
DAGEGEN 1969	74 358	42 009 752	56 179	29 783 959	56 477 253	18 179	12 225 793
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND	33 582	12 372 778	27 896	9 254 640	19 264 109	5 686	3 118 138
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	31 934	10 898 585	26 521	8 080 316	18 208 058	5 413	2 818 269
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1 648	1 474 193	1 375	1 174 324	1 056 051	273	299 869
FREMEDE STAATEN	21 341	27 088 083	16 915	18 519 898	33 218 807	4 426	8 568 185
AEGYPTEN	43	124 281	39	115 188	119 860	4	9 093
BELGIEN	260	846 466	195	454 409	973 396	65	392 057
BRASILIEN	13	34 620	10	24 132	21 738	3	10 488
BULGARIEN	60	256 795	36	147 677	407 737	24	109 118
DAENEMARK	2 937	918 518	2 411	702 323	1 436 516	526	216 195
FINNLAND	2 453	3 149 946	2 120	2 662 088	4 254 252	333	487 858
FRANKREICH	390	1 047 023	285	682 289	1 323 844	105	364 734
GRIECHENLAND	684	1 659 776	465	942 305	2 132 328	219	717 471
GROSSBRITANNIEN	1 086	2 036 709	814	1 266 416	2 295 871	272	770 293
INDIEN	79	362 013	49	212 813	275 934	30	149 200
ISLAND	52	45 070	35	30 510	33 629	17	14 560
ITALIEN	118	543 686	48	138 995	299 043	70	404 691
JUGOSLAWIEN	33	134 546	17	55 333	134 679	16	79 213
LIBANON	23	41 152	15	27 886	52 285	8	13 266
LIBERIA	306	1 453 357	165	608 072	1 282 349	141	845 285
MAROKKO	9	8 644	5	4 682	6 090	4	3 962
NIEDERLANDE	4 524	2 063 723	3 910	1 567 462	3 119 941	614	496 261
NORWEGEN	1 151	1 822 008	823	993 492	1 844 173	328	828 516
PANAMA	150	314 148	114	200 685	424 023	36	113 463
POLEN	2 514	3 852 761	2 090	3 401 957	5 593 255	424	450 804
SCHWEDEN	1 966	2 760 379	1 469	1 801 043	3 043 969	497	959 336
SOWJETUNION	1 894	2 160 095	1 377	1 548 425	2 510 292	517	611 670
SPANIEN	122	165 528	91	90 600	156 923	31	74 928
TSSCHECHOSLOWAKEI	52	170 728	45	136 770	261 045	7	33 958
TUERKEI	16	49 016	12	32 555	30 929	4	16 461
VEREINIGTE STAATEN	2	6 325	-	-	-	2	6 325
ZYPERN	229	518 379	156	335 397	718 685	73	182 982
UEBRIGE FLAGGEN	175	542 391	119	336 394	466 021	56	205 997
INSGESAMT	54 923	39 460 861	44 811	27 774 538	52 482 916	10 112	11 686 323
DAGEGEN 1969	58 896	36 867 855	47 831	26 935 649	50 260 413	11 065	9 932 206

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

11. GUETERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE ^{*)} AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JAHRE 1970 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GUETERGRUPPEN

MENGE IN TONNEN							
ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	8 633 381	1 888 305	-	2 985 537	2 843 568	-	915 971
KOHLE	7 377 352	725 613	41 779	1 083 794	663 306	-	4 862 860
ERZE	2 338 271	156 136	5 930	1 031 920	365 920	333	778 032
HOLZ	5 608 165	65 976	12 800	49 701	3 003 463	78 206	2 398 019
ZELLULOSE	1 904 516	29 619	-	16 713	580 672	82 163	1 195 349
GETREIDE	2 444 338	845 323	2 250	779 730	477 773	-	339 262
DUENGEMITTEL	2 470 705	441 714	7 020	1 374 760	268 402	22 501	356 307
FUTTERMittel	1 155 975	525 208	16 859	302 098	197 349	524	113 937
SALZ	785 054	232 770	740	534 288	12 635	-	4 621
EISEN UND STAHL	2 838 569	826 250	55 977	609 039	465 346	16 136	865 821
SCHROTT	78 087	11 782	-	14 228	29 449	-	22 628
KIESABBRAENDE	508 741	127 037	-	107 542	187 055	-	87 107
OElsaATEN, FETTE USW.	625 375	110 528	502	330 723	94 830	-	88 792
SAND, KIES, STEINE	2 732 153	763 960	28 606	586 793	1 211 145	627	141 022
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	273 634	28 254	-	105 547	66 769	-	73 064
ANDERE MASSENGÜTER	34 970	6 470	-	5 739	8 780	-	13 981
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 551 862	241 346	44 171	745 479	70 527	3 046	447 293
CHEM. GRUNDSTOFFE	2 423 013	293 077	2 444	693 354	293 564	14 261	1 126 313
EISEN- UND BLECHWAREN	84 494	12 928	90	31 281	7 547	931	31 717
ROHSTOFFE	120 857	12 008	2 240	49 769	13 818	-	43 022
HALB-, FERTIGWAREN	14 106 467	1 708 833	217 792	3 488 366	2 242 028	401 173	6 048 275
LEBENDE TIERE	26 471	3 938	-	2 129	9 674	-	10 730
INSGESAMT	58 122 450	9 057 076	439 200	14 928 530	13 113 620	619 901	19 964 123
DAGEGEN 1969	56 477 253	8 572 582	331 808	14 949 983	12 659 524	604 790	19 358 566
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	4 540 976	379 717	-	2 168 599	1 301 491	-	691 169
KOHLE	7 021 994	692 015	41 779	953 027	645 466	-	4 689 707
ERZE	2 337 272	155 977	5 930	1 031 920	365 080	333	778 032
HOLZ	5 577 560	59 393	12 800	48 736	2 981 315	78 206	2 397 110
ZELLULOSE	1 903 456	28 559	-	16 713	580 672	82 163	1 195 349
GETREIDE	2 206 497	754 467	2 250	718 262	410 206	-	321 312
DUENGEMITTEL	2 241 408	298 861	7 020	1 317 624	254 879	22 501	340 523
FUTTERMittel	1 067 266	460 000	13 809	299 668	185 142	524	108 123
SALZ	785 054	232 770	740	534 288	12 635	-	4 621
EISEN UND STAHL	2 805 224	813 885	55 977	606 816	449 424	16 136	862 986
SCHROTT	76 250	10 674	-	14 228	28 940	-	22 408
KIESABBRAENDE	498 903	121 388	-	107 542	182 866	-	87 107
OElsaATEN, FETTE USW.	617 699	110 112	502	330 723	87 570	-	88 792
SAND, KIES, STEINE	2 365 007	720 407	28 606	522 009	978 268	627	115 090
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	258 160	22 083	-	103 557	60 336	-	72 184
ANDERE MASSENGÜTER	34 496	6 470	-	5 345	8 700	-	13 981
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 517 185	221 173	44 171	744 520	60 183	3 046	444 092
CHEM. GRUNDSTOFFE	2 331 887	286 057	2 444	657 612	253 976	14 261	1 117 537
EISEN- UND BLECHWAREN	82 652	11 299	90	31 281	7 424	931	31 627
ROHSTOFFE	120 857	12 008	2 240	49 769	13 818	-	43 022
HALB-, FERTIGWAREN	14 066 757	1 702 134	217 792	3 478 716	2 226 606	401 173	6 040 336
LEBENDE TIERE	26 356	3 938	-	2 014	9 674	-	10 730
INSGESAMT	52 482 916	7 103 387	436 150	13 742 969	11 104 671	619 901	19 475 838
DAGEGEN 1969	50 260 413	6 394 091	328 958	13 437 672	10 679 614	604 790	18 815 288
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	4 092 405	1 508 588	-	816 938	1 542 077	-	224 802
KOHLE	355 358	33 598	-	130 767	17 840	-	173 153
ERZE	999	159	-	-	840	-	-
HOLZ	30 605	6 583	-	965	22 148	-	909
ZELLULOSE	1 060	1 060	-	-	-	-	-
GETREIDE	237 841	90 856	-	61 468	67 567	-	17 950
DUENGEMITTEL	229 297	142 854	-	57 136	13 523	-	15 784
FUTTERMittel	88 709	65 208	3 050	2 430	12 207	-	5 814
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	33 345	12 365	-	2 223	15 922	-	2 835
SCHROTT	1 837	1 108	-	-	509	-	220
KIESABBRAENDE	9 838	5 649	-	-	4 189	-	-
OElsaATEN, FETTE USW.	7 676	416	-	-	7 260	-	-
SAND, KIES, STEINE	367 146	43 553	-	64 784	232 977	-	25 932
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	15 474	6 171	-	1 990	6 433	-	880
ANDERE MASSENGÜTER	474	-	-	394	80	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	34 677	20 173	-	959	10 344	-	3 201
CHEM. GRUNDSTOFFE	91 126	7 020	-	35 742	39 588	-	8 776
EISEN- UND BLECHWAREN	1 842	1 629	-	-	123	-	90
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	39 710	6 699	-	9 650	15 422	-	7 939
LEBENDE TIERE	115	-	-	115	-	-	-
INSGESAMT	5 639 534	1 953 689	3 050	1 185 561	2 008 949	-	488 285
DAGEGEN 1969	6 216 840	2 178 491	2 850	1 512 311	1 979 910	-	543 278

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES 1970 *)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHÄFEN					VERSAND DER BINNENHÄFEN					
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	
												SEEVERKEHR
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	23,7	23,5	-	0,3	-	23,2	22,1	-	1,1	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,2	0,2	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	135,8	109,6	13,0	11,7	1,5	3,8	3,8	-	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	7,8	7,8	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-	-
11	ZUCKER	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄNKE	7,5	7,5	-	-	-	1,3	1,3	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U.A.	1,3	1,3	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0,1	0,1	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-
16	GETR. U. A. ERZGN.	4,7	4,3	-	0,4	-	32,7	32,7	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	23,6	10,9	0,4	12,2	-	3,5	3,5	-	-	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	9,8	8,6	-	1,2	-	0,5	0,5	-	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	2,9	2,9	-	-	-	2,5	1,9	0,6	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	0,0	0,0	-	-	-	1,8	1,8	-	-	-	-
23	KOKS	3,8	3,8	-	-	-	8,9	3,3	4,1	1,5	-	-
21	ROHES ERDÖL	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
22	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	12,6	12,6	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	6,9	6,9	-	-	-	0,7	0,5	-	0,2	-	-
41	EISENERZE	17,5	14,0	1,6	2,0	-	0,3	0,3	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	1,8	1,8	-	-	-	2,6	2,2	0,4	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	77,3	74,7	0,6	2,0	-	1,1	1,1	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	168,6	168,6	-	-	-	8,2	7,4	-	0,8	-	-
52	STAHLHALBZEUG	21,6	21,4	-	0,2	-	18,8	18,8	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	68,0	59,8	5,0	3,2	-	118,2	117,8	0,3	0,0	0,0	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	20,1	20,1	-	-	-	238,5	232,2	0,5	5,5	0,2	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	5,0	5,0	0,0	-	-	20,6	19,9	-	0,7	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	76,0	76,0	-	-	-	1,5	1,5	-	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	23,1	22,5	-	0,4	0,2	25,0	23,0	1,2	0,8	-	-
62	SAI Z, SCHWEFEL, -KIES	0,5	0,5	-	-	-	81,7	81,3	-	0,4	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	74,4	73,2	0,2	0,4	0,6	9,4	9,2	-	0,2	-	-
64	ZEMENT, KALK	1,6	1,6	-	-	-	1,6	1,6	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	18,8	18,8	-	-	-	26,8	26,8	-	-	-	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	0,4	0,4	-	-	-	17,9	17,7	-	0,2	-	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.A.	10,3	10,3	-	-	-	121,8	120,5	0,7	0,6	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	21,7	21,7	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. A. E.	4,2	4,2	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	51,0	50,1	-	0,9	-	0,9	0,9	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	12,2	12,2	-	-	-	37,2	37,2	-	-	-	-
91	FAHRZEUGE	2,3	2,3	-	-	-	2,5	2,5	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	0,2	0,2	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	2,6	2,6	-	-	-	13,3	13,3	-	-	-	-
94	EBB-WAREN U.A.	1,9	1,9	-	-	-	3,0	3,0	-	-	-	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	0,9	0,9	-	-	-	1,1	1,1	-	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	0,4	0,4	-	-	-	1,1	1,1	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	27,4	27,4	-	-	-	2,7	2,7	-	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	19,8	19,8	-	-	-	45,0	45,0	-	-	-	-
INSGESAMT		948,9	890,9	20,7	34,9	2,3	904,1	884,2	7,8	12,0	0,2	-
DAGEGEN 1969		809,8	751,6	29,8	25,2	3,2	881,2	847,0	13,1	21,0	-	-

*) ALLE HÄFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).