

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 2**

**Seeschifffahrt**

**1964**

**Vorbericht**



Bestellnummer: H 2 - j 64 V

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ**

## Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Einführung .....	4
1. Bestand an Seeschiffen .....	10
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft .....	11
b) Abgang .....	12
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft .....	13
b) Abgang .....	14
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen	
a) Empfang .....	15
b) Versand .....	16
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen	
a) Empfang .....	17
b) Versand .....	18
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	19
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal .	20
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	21
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	22

---

Erschienen im Juli 1965

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfasst - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verschönerung der Seegrenzen siehe Fachserie H 2, Jahr 1962, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den Küste vorgelagert Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibungshäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschließlich Berlin (West).

---

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

---

## Die Seeschifffahrt im Jahre 1964

### 1. Bestand an Seeschiffen

Der Raumgehalt der Handelsflotte der Bundesrepublik Deutschland belief sich Ende 1964 auf insgesamt 5,4 Mill. BRT. Der Zuwachs gegenüber dem Vorjahr hat sich damit 1964 weiter abgeschwächt, und zwar auf 72 000 BRT oder 1,4 %. Er entfiel zum größten Teil auf Tanker (+ 63 000 BRT), der Rest auf Trockenladungsschiffe. Gleichzeitig ging der Tonnageraum bei den kombinierten Fracht- und Fahrgastschiffen leicht zurück, während er bei den Übersee-Fahrgastschiffen unverändert blieb. In der Rangliste der Schifffahrt treibenden Länder rückte die Bundesrepublik Deutschland mit einem unveränderten Anteil an der Welthandelsflotte von 3,4 % vom 11. auf den 9. Platz und überflügelte damit die Niederlande und Frankreich, deren Seeschiffsbestand sich im Berichtsjahr um je 100 000 BRT verminderte.

### 2. Schiffs- und Güterverkehr - Gesamtüberblick

Der Güterverkehr der Bundesrepublik Deutschland über See stieg auch 1964 weiter an. Er erreichte insgesamt 97,6 Mill.t und übertraf damit das Vorjahresergebnis um 7,9 Mill.t oder 8,9 %, womit sich die Zuwachsrate im Vergleich zu 1963 verdoppelte. Noch stärker entwickelte sich der Schiffsverkehr. Der Raumgehalt der in allen Küstenhäfen der Bundesrepublik angekommenen und abgegangenen deutschen und ausländischen Schiffe betrug insgesamt 178,7 Mill. NRT, das sind 24,2 Mill. NRT oder 16 % mehr als 1963.

Schiffsverkehr über See <sup>\*)</sup>

1 000 NRT

Jahr	Angekommene Schiffe			Abgegangene Schiffe		
	insgesamt	mit Ladung		insgesamt	mit Ladung	
		Küsten- verkehr	aus Häfen außer- halb d. Bundesgeb.		Küsten- verkehr	nach Häfen außer- halb d. Bundesgeb.
1951	24 792	2 234	17 782	24 729	2 192	12 639
1952	29 097	2 432	21 568	29 094	2 296	14 731
1953	30 406	2 368	22 071	30 271	2 270	16 952
1954	35 715	2 586	26 593	35 585	2 512	20 451
1955	40 815	2 769	31 194	40 669	2 678	22 101
1956	44 438	2 713	34 404	44 401	2 557	23 180
1957	46 743	2 782	36 393	46 451	2 659	23 920
1958	51 834	3 490	38 892	51 908	3 329	29 268
1959	60 134	4 171	43 840	58 997	4 020	31 050
1960	67 989	4 755	49 978	66 854	4 598	33 508
1961	69 987	4 797	51 711	69 051	4 831	34 749
1962	74 344	5 331	55 085	73 701	5 126	36 288
1963	77 633	5 369	59 161	76 902	5 157	38 574
1964	90 063	6 048	68 249	88 643	5 742	45 346

\*) Ohne Zwischenverkehr.

### 3. Schiffsverkehr

Der Laderaum der in den Seehäfen der Bundesrepublik Deutschland im Berichtsjahr angekommenen Schiffe war mit insgesamt 90,1 Mill. NRT um 12,4 Mill. NRT oder 16 % größer als im Vorjahr. Der weitaus überwiegende Teil des Laderaumes, nämlich 74,3 Mill. NRT oder 82 %, entfiel wieder auf die mit Ladung - zum Löschen in den deutschen Seehäfen - angekommenen Schiffe, deren Tonnageraum um 9,8 Mill. NRT oder 15 % zunahm. Gleichzeitig erhöhte sich der Raumgehalt der ohne Ladung angekommenen Schiffe um 2,7 Mill. NRT oder 20 %. Demnach hat sich 1964 erstmals wieder seit mehreren Jahren das Verhältnis der beladenen zu den unbeladenen Schiffen etwas zu Ungunsten der beladenen Schiffe entwickelt.

Der Laderaum der 1964 von den Seehäfen abgegangenen Schiffe betrug insgesamt 88,6 Mill. NRT, das sind 11,7 Mill. NRT oder 15 % mehr als 1963. Die mit Ladung - eingeladen in den deutschen Seehäfen - abgegangenen Schiffe, deren Raumgehalt um 7,4 Mill. NRT oder 17 % anstieg, waren an dem gesamten Abgangstonnageraum mit 51,1 Mill. NRT oder 58 % beteiligt. Bei den Schiffen ohne Ladung belief sich die Zunahme des Laderaumes auf 4,4 Mill. NRT oder 13 %.

Die deutsche Flagge stellte 1964 in Ankunft und Abgang zusammen 62,1 Mill. NRT oder 35 % des gesamten Laderaumes. Gegenüber 1963 blieb damit ihr Anteil am Schiffsverkehr fast unverändert. Gemessen an der Tonnage der mit Ladung angekommenen und mit Ladung abgegangenen Schiffe ging der Anteil der deutschen Flagge allerdings geringfügig zurück. Dagegen hatte insbesondere die dänische Flagge eine beträchtliche Zunahme im Verkehr mit den deutschen Seehäfen aufzuweisen. Außerdem traten im Berichtsjahr noch die schwedischen, norwegischen, sowjetischen und griechischen Schiffe nennenswert stärker in den Küstenhäfen in Erscheinung als 1963.

Schiffsverkehr über See nach Flaggen  
(Nur "zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr \*)  
1 000 NRT

Flagge	Angekommene Schiffe						Abgegangene Schiffe					
	insgesamt			darunter mit Ladung			insgesamt			darunter mit Ladung		
	1962	1963	1964	1962	1963	1964	1962	1963	1964	1962	1963	1964
Deutschland	25 656	27 196	31 249	21 923	23 773	26 822	25 286	26 961	30 821	17 980	20 161	22 864
Belgien	1 068	824	820	889	642	628	1 109	778	809	546	441	417
Dänemark	3 721	4 800	8 464	3 126	4 279	7 707	3 558	4 713	8 332	2 611	3 753	7 174
Finnland	863	920	1 058	566	666	796	816	898	1 072	505	537	576
Frankreich 1)	2 820	2 752	2 911	2 237	2 292	2 317	2 795	2 735	2 816	1 356	1 379	1 425
Griechenland	1 436	1 511	1 708	1 216	1 255	1 418	1 522	1 508	1 728	450	437	530
Großbritannien	7 595	8 009	8 208	5 826	5 965	6 075	7 450	7 951	7 946	2 839	2 884	2 913
Island	98	98	128	84	83	104	106	105	132	65	178	88
Italien	1 005	894	789	951	836	747	1 003	893	821	219	179	150
Japan	692	746	673	349	418	412	536	530	539	317	323	314
Liberia	2 490	3 692	4 111	2 273	3 374	3 693	2 651	3 829	4 224	260	391	539
Niederlande	5 643	5 205	5 560	4 001	3 833	3 770	5 444	5 098	5 457	3 724	3 408	3 361
Norwegen	7 751	7 881	8 516	6 223	6 382	6 730	7 974	7 981	8 543	3 145	2 905	3 204
Panama	977	893	1 694	677	775	1 583	1 053	945	1 702	210	213	150
Polen	585	711	885	375	439	566	548	702	874	300	400	446
Schweden	4 316	4 142	4 797	3 434	3 344	3 992	4 245	4 030	4 609	1 395	1 314	1 738
Sowjetunion	1 268	1 142	1 741	918	1 072	1 521	1 259	1 171	1 741	398	104	250
Spanien	418	257	288	187	172	220	414	260	256	323	164	146
Ver. Staaten	3 450	3 475	3 721	3 073	3 105	3 339	3 413	3 331	3 642	3 029	2 976	3 259
Übrige Flaggen	2 552	2 482	2 741	1 838	1 825	1 857	2 519	2 423	2 578	1 742	1 534	1 544
Gesamtverkehr	74 344	77 633	90 063	60 416	64 530	74 297	73 701	76 902	88 643	41 414	43 731	51 088

\*) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden.

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

#### 4. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Von der 1964 insgesamt über See beförderten Gütermenge (97,6 Mill.t) entfielen 76,7 Mill.t oder 79 % (1963: 78 %) auf den Gütereimport aus Häfen des Auslandes. Die Zunahme im Auslandsimport gegenüber 1963 (+ 7,1 Mill.t) verteilte sich fast je zur Hälfte auf den Import aus europäischen (+ 3,4 Mill.t) und außereuropäischen (+ 3,6 Mill.t) Häfen. Der Versand nach ausländischen Häfen erreichte 17,7 Mill.t (+ 0,5 Mill.t). Im Küstenverkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes wurden 2,55 Mill.t (+ 0,1 Mill.t) transportiert. Aus Häfen der unter fremder Verwaltung befindlichen deutschen Ostgebiete wurden 280 000 t (+ 50 000 t) empfangen und 71 000 t (+ 3 000 t) nach dort versandt. Im Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone wurden auf der Empfangsseite 5 000 t (+ 3 000 t) und der Versandseite 350 000 t (+ 290 000 t) registriert.

Güterverkehr über See \*)

Jahr	Gesamtverkehr		Im Verkehr mit									
			Häfen des Bundesgebietes untereinander		den übrigen europäischen Häfen				außereuropäischen Häfen			
					Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	1 000 t	1962=100	1 000 t	1962=100	1 000 t	1962=100	1 000 t	1962=100	1 000 t	1962=100	1 000 t	1962=100
1936 <sup>1)</sup>	41 541	48,4	3 900	100,4	10 545	95,9	13 621	69,0	4 719	84,8	3 677	18,7
1950	25 814	30,1	2 451	80,3	7 731	70,3	5 934	30,1	2 155	38,7	7 543	16,3
1951	33 143	38,6	2 395	78,4	7 119	64,7	6 864	34,8	3 146	56,6	13 618	28,4
1952	37 807	44,1	2 476	81,1	7 354	66,8	9 203	46,6	3 337	60,0	15 437	33,3
1953	37 530	43,7	2 430	78,6	7 893	71,7	9 378	47,5	4 294	77,2	13 534	29,2
1954	43 941	51,2	2 490	81,6	9 347	85,0	10 649	53,9	5 101	91,7	16 354	35,3
1955	52 995	61,8	2 458	80,5	9 594	87,2	13 021	66,0	5 702	102,5	22 220	48,0
1956	59 920	69,9	2 182	71,5	10 113	91,9	13 566	68,7	5 783	104,0	28 276	61,9
1957	60 970	71,1	2 474	81,0	8 374	76,1	13 570	68,7	5 775	103,8	30 779	66,4
1958	57 334	66,8	2 321	76,0	8 271	75,2	12 876	65,2	6 053	90,8	27 814	60,0
1959	65 676	76,6	2 799	91,7	8 674	78,8	14 459	73,2	6 611	113,8	33 134	71,5
1960	78 054	91,0	2 961	97,6	10 706	97,3	17 873	90,5	6 198	111,4	40 237	87,0
1961	81 227	94,7	2 846	93,2	10 940	99,4	18 092	91,7	6 538	118,4	42 762	92,3
1962	85 783	100	3 053	100	11 100	100	19 740	100	5 563	100	46 327	100
1963	89 663	104,5	2 464	80,7	11 145	101,3	21 073	106,8	6 198	111,4	48 733	105,3
1964	97 613	113,8	2 549	83,5	11 605	105,5	24 573	124,5	6 498	116,8	52 332	113,1

\*) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen und einschließlich der zum Bedarf der im Bundesgebiet stationierten ausländischen Streitkräfte gelöschten und geladenen Güter.

1) Die Zahlenangaben für 1936 sind, damit sie mit denen der Nachkriegszeit verglichen werden können, auf gleiche Gebietseinheit umgerechnet worden.

## 5. Güterverkehr nach Güterhauptgruppen

Die Entwicklung des Güterverkehrs über See der Bundesrepublik Deutschland wurde im Jahre 1964 maßgeblich von erhöhten Erz- (+ 4,7 Mill.t oder 51 %) und Getreide- (+ 1,1 Mill.t oder 33 %) Ankünften aus dem Ausland bestimmt. Gleichzeitig vermehrten sich im wesentlichen die Auslandsbezüge von Düngemitteln (+ 0,21 Mill.t), Steinen, Sand und Erden (+ 0,35 Mill.t), Eisen und Stahlschrott (+ 0,25 Mill.t), Futtermitteln (+ 0,20 Mill.t), Holz (+ 0,26 Mill.t) sowie Nahrungs- und Genußmitteln.

Die Anlandungen von Mineralölen aus dem Ausland - in den Vorjahren die Güter mit der stärksten Verkehrszunahme - gingen 1964 erstmalig etwas zurück, und zwar um 0,7 Mill.t oder 1,9 %. Daneben sank noch der Empfang von Kohle aus dem Ausland um 0,20 Mill.t.

Beim Versand nach dem Ausland stiegen vornehmlich die Transporte von Getreide, Nahrungs- und Genußmitteln, Futtermitteln (zusammen um 0,42 Mill.t), von Roheisen, Rohstahl, Walzwerk-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse (+ 0,25 Mill.t). Rückläufig waren dagegen hauptsächlich die Versandmengen von Kohle und Düngemitteln (um je 0,5 Mill.t).

Im Versand nach Häfen der sowjetischen Besatzungszone beruhte der relativ hohe Verkehrszuwachs überwiegend auf vermehrten Getreide- und Futtermitteltransporten (+ 0,28 Mill.t).

Güterverkehr über See nach wichtigen Gütergruppen  
1 000 t

Gütergruppe	Gesamtverkehr		Im Verkehr mit									
			Häfen des Bundesgebietes untereinander		den übrigen europäischen Häfen				außereuropäischen Häfen			
					Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	1963	1964	1963	1964	1963	1964	1963	1964	1963	1964	1963	1964
Nahrungs- und Genußmittel	9 909,6	11 788,7	330,7	330,4	991,7	1 526,0	1 919,2	1 935,3	438,7	499,9	6 229,3	7 497,2
Futtermittel	1 872,4	2 237,2	64,5	92,1	425,2	560,8	199,1	185,5	2,0	2,2	1 181,6	1 396,7
Steine, Sand, Erden	2 314,1	2 563,2	32,5	27,2	98,7	92,9	1 200,8	1 286,5	11,6	9,6	970,5	1 147,0
Kohle und Naturmineralien	3 077,0	3 448,3	240,7	225,4	168,2	213,2	2 346,1	2 635,9	110,8	107,5	211,3	266,4
	354,4	399,8	0,3	0,0	292,2	272,9	3,6	4,8	58,3	122,1	-	-
	9 092,7	13 760,4	6,3	13,2	21,0	41,7	4 742,0	6 217,9	13,7	3,2	4 309,7	7 484,3
Eisen und Stahlschrott	224,7	457,2	69,8	66,7	42,8	22,7	106,5	242,8	5,1	5,9	0,5	119,0
Mineralöle	9 541,4	8 717,8	456,0	301,9	2 802,4	2 306,5	1 153,9	1 191,1	242,0	240,0	4 887,1	4 678,2
Erdöl	27 450,8	27 736,3	2,3	0,3	20,1	15,7	2 226,9	3 053,4	-	17,7	25 201,5	24 649,2
Mineralölderivate	9 679,9	8 972,9	643,8	849,7	2 057,3	2 015,0	3 965,5	4 157,0	64,3	103,9	2 948,9	1 847,2
Düngemittel	2 814,6	2 560,3	26,0	30,3	859,9	816,2	115,1	133,1	1 319,9	897,0	493,7	683,7
Kohle und Zement	443,9	452,5	175,6	217,1	62,8	67,8	16,6	8,9	188,6	158,6	0,3	0,2
Eisen, Rohstahl												
Walzwerkezeugn.	3 210,3	3 454,6	172,1	165,6	1 565,7	1 569,0	406,5	416,0	1 011,9	1 245,9	54,1	58,1
andere Güter	9 677,3	11 063,2	244,0	229,0	1 737,0	2 084,5	2 670,9	3 104,8	2 731,0	3 084,4	2 294,5	2 560,5
Insgesamt	89 663,2	97 612,5	2 464,5	2 549,0	11 145,1	11 604,8	21 072,5	24 573,0	6 198,0	6 497,9	48 783,0	52 387,7

## 6. Güterverkehr wichtiger Seehäfen

Von den wichtigen Seehäfen erzielten Emden (+ 3,0 Mill.t), Hamburg (+ 1,9 Mill.t), Nordenham (+ 0,8 Mill.t), Brake (+ 0,6 Mill.t) die Bremischen Häfen und Lübeck (je + 0,4 Mill.t) die größten Verkehrsgewinne. Weniger ungeschlagen wurde dagegen insbesondere in den Häfen Kiel (- 87 000 t) und Brunsbüttelkoog (- 52 000 t). Während Emden, Hamburg, Nordenham und Brake vor allem von den stark gestiegenen Anlandungen von Erzen und Getreide profitierten, beruhte der Verkehrszuwachs in den Bremischen Häfen fast ausschließlich auf erhöhten Empfängen von Sack- und Stückgut. Im Hafen Hamburg, der mit einem Jahresumschlag von 35,3 Mill.t das bisher höchste Ergebnis erreichte, wirkten sich außerdem auch die relativ beträchtlichen Getreideeinkäufe der sowjetischen Besatzungszone und einiger Ostblockstaaten günstig auf die Umschlagsentwicklung aus.

Güterumschlag in wichtigen Seehäfen \*)

1 000 t

Hafen	Versand			Eingang			Gesamtverkehr		
	1936	1963	1964	1936	1963	1964	1936	1963	1964
<b>Ostseehäfen</b>	946,0	1 187,8	1 629,6	2 522,7	4 053,3	4 502,5	3 468,7	5 221,1	6 132,1
Lübeck	585,5	706,7	784,1	1 575,4	2 271,0	2 606,8	2 160,9	2 977,7	3 390,9
Kiel	50,9	19,5	35,1	496,4	881,1	778,9	547,3	900,6	814,1
Rendsburg	18,3	1,4	1,2	127,4	251,6	271,0	145,7	253,1	272,2
Flensburg	50,1	102,2	83,8	203,7	295,8	313,4	258,8	398,8	396,4
Übrige Häfen	241,2	398,0	726,2	114,8	353,8	532,4	356,0	691,7	1 258,6
<b>Nordseehäfen</b>	17 269,7	17 690,8	18 223,2	23 109,4	67 580,0	74 449,4	40 379,1	85 270,8	92 673,2
Brunsbüttelkoog	51,4	834,6	699,6	232,4	1 866,0	1 949,2	283,8	2 700,6	2 648,8
Hamburg	7 218,8	7 505,3	8 702,1	14 808,1	25 932,1	26 637,6	22 026,8	33 435,3	35 359,7
Cuxhaven	12,8	14,1	15,6	22,4	144,8	169,7	35,2	158,9	185,3
Bremische Häfen	- 4 137,3-	- 5 897,2-	- 5 926,1-	- 2 639,0-	- 9 476,2-	- 9 855,9-	- 6 776,3-	- 15 375,4-	- 15 762,0-
Bremen Stadt	4 043,9	5 145,8	5 251,6	2 177,2	8 043,3	8 036,4	6 221,1	13 189,3	13 236,0
Bremerhaven	93,4	751,3	674,5	461,8	1 434,9	1 819,5	555,2	2 186,1	2 494,0
Brake	145,2	210,0	174,8	172,9	1 411,7	2 028,8	318,1	1 621,7	2 203,6
Nordenham	998,4	596,3	539,9	163,1	2 120,2	2 947,3	1 161,5	2 678,5	3 487,1
Wilhelmshaven	9,3	8,6	8,4	232,4	16 248,2	16 436,2	261,7	16 256,8	16 444,6
Emden	4 240,7	2 221,2	1 628,3	3 701,9	7 928,1	11 510,1	7 942,7	10 149,4	13 138,4
Übrige Häfen	455,8	443,5	529,0	1 117,2	2 450,7	2 914,7	1 573,0	2 894,2	3 443,7
<b>Insgesamt</b>	18 215,7	18 858,5	19 853,4	25 632,1	71 633,3	78 951,9	43 847,8	90 491,8	98 805,3

\*) Da für das Jahr 1936 nur Umschlagszahlen für Häfen mit mehr als 5 000 t im Jahr vorliegen, wurde der Gesamtumschlag aus dem Bezirksverkehr errechnet.



## 7. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Der Schiffsverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der - gemessen am Raumgehalt der Schiffe - im Vorjahr um 11 % zurückgegangen war, stieg 1964 wieder bemerkenswert an. Insgesamt passierten 82 792 Schiffe mit einem Raumgehalt von 44,6 Mill.NRT den Kanal in beiden Richtungen. Gegenüber 1963 verstärkte sich damit der Kanalverkehr um 5,8 Mill. NRT oder 15 %. Von diesem Verkehrszuwachs entfielen zwei Fünftel auf deutsche Schiffe.

Die 1964 beförderte Gütermenge betrug 62,1 Mill.t und lag damit 7,7 Mill.t oder 14 % über der des Vorjahres. Der größte Teil der Zunahme betraf den Durchgangsverkehr (West-Ost-Richtung + 4,3 Mill.t; Ost-West-Richtung + 2,8 Mill.t). Im Teilstreckenverkehr wurden die Beförderungsmengen des Vorjahres um 0,6 Mill.t übertroffen.

An der Verkehrsbelegung waren alle wichtigen Gütergruppen beteiligt; besonders stark erhöhten sich die Beförderungsmengen bei den Gütergruppen "Getreide" (+ 1,6 Mill.t), "Sonstige industrielle Halb- und Fertigwaren" (+ 2,3 Mill.t), "Düngemittel" (+ 0,8 Mill.t), "Erze" sowie "Obst, Gemüse und Kartoffeln" (je + 0,6 Mill.t).

Schiffsverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Verwendungsart Flagge	Richtung West-Ost				Richtung Ost-West			
	1963		1964		1963		1964	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT
Gesamtverkehr	34 479	19 397	41 393	22 155	34 804	19 462	41 399	22 456
deutsche Schiffe	22 496	5 221	26 854	6 290	22 552	5 231	26 781	6 348
fremde Schiffe	11 983	14 176	15 539	15 865	12 252	14 231	14 618	16 108
darunter								
Handelsschiffe	30 553	19 002	37 391	21 737	30 797	19 046	37 542	22 057
deutsche Schiffe	19 153	4 945	23 338	5 980	19 019	4 927	23 302	6 038
fremde Schiffe	11 400	14 057	14 053	15 757	11 778	14 119	14 240	16 019

1. Bestand an Seeschiffen <sup>\*)</sup>  
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	1962		1963		1964	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe						
Handelsschiffe	2 726	5 212 223	2 691	5 339 902	2 647	5 412 164
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht - Fahrgastschiffe	2 572	5 171 555	2 540	5 297 327	2 497	5 368 690
mit Antrieb	2 550	5 162 601	2 524	5 290 878	2 484	5 363 424
Trockenladungsschiffe <sup>1)</sup>	2 435	4 277 277	2 405	4 333 081	2 352	4 356 629
Komb. Fracht - Fahrgastschiffe <sup>2)</sup>	13	86 248	13	86 248	11	72 315
Übersede - Fahrgastschiffe	7	101 851	7	101 851	7	101 851
Tanker	95	697 225	99	769 698	114	890 429
ohne Antrieb	22	3 954	16	6 440	13	5 256
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	154	40 668	151	42 575	150	43 484
Seefischereifahrzeuge <sup>3)</sup>	641	161 493	619	154 284	607	150 990
Fischereifabriksschiffe	27	27 252	30	29 812	35	30 666
Fischdampfer u. Fischerei-MS.	144	88 112	127	79 559	111	70 780
Fischlogger	84	20 698	74	19 210	70	18 479
Fischkutter	586	25 471	588	25 403	591	25 463
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge <sup>4)</sup>	418	68 285	447	75 009	461	82 206
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	312	19 960	280	17 715	247	15 521
mit Antrieb	267	17 562	236	15 393	204	13 219
Trockenladungsschiffe	267	17 562	236	15 393	204	13 219
ohne Antrieb	-	-	-	-	-	-
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	45	2 398	44	2 369	43	2 302
Seefischereifahrzeuge	581	24 949	582	24 732	581	24 492
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	242	14 715	253	15 477	255	15 132

\*) Stand jeweils am Ende des angegebenen Jahres.

1) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.- 2) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht - Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

3) Außerdem 4 ausländische Fischkutter mit 166 BRT unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 4) Außerdem 1962 und 1963 2 ausländische Schiffe mit 271 BRT, 1964 1 ausländisches Schiff mit 235 BRT, unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen 1964  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angkommen						Außerdem		
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter	im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	20 394	17 525,4	17 831	17 082,1	16 698	16 916,3	4 502,5	96	12,4
Lübeck	6 519	4 105,9	4 939	3 743,7	4 788	3 694,6	2 606,8	30	3,4
Kiel	3 112	1 799,9	3 059	1 790,6	2 962	1 759,8	778,9	58	8,5
Rendsburg	499	152,8	494	151,9	444	144,9	271,0	1	0,1
Flensburg	1 709	199,0	1 196	171,1	551	110,1	313,4	3	0,1
Übrige Häfen	8 555	11 267,8	8 143	11 224,8	7 953	11 206,9	532,4	4	0,3
Nordseehäfen	74 003	85 974,5	62 821	68 261,7	30 384	62 235,7	74 449,4	4 299	1 620,1
Brunsbüttelkoog	798	1 364,4	321	1 089,9	299	1 086,3	1 949,2	109	50,1
Hamburg	20 099	35 365,8	15 685	26 734,8	13 799	26 116,6	26 637,6	2 283	400,4
Cuxhaven	877	657,7	744	619,4	338	206,0	169,7	159	270,4
Bremen Stadt	12 014	18 993,3	9 155	13 081,7	7 539	12 425,2	8 036,4	433	395,3
Bremerhaven	2 164	8 565,7	1 612	6 641,9	1 378	6 393,5	1 819,5	111	262,2
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	-13 938-	-26 705,3-	-10 534-	-18 908,8-	-8 682-	-17 980,8-	-9 855,9-	-504-	-529,2-
Brake	660	1 275,3	541	1 249,4	465	1 233,6	2 028,8	246	40,7
Nordenham	698	2 308,8	475	2 066,3	401	2 010,3	2 947,3	102	56,0
Wilhelmshaven	1 008	6 909,2	988	6 904,7	806	6 840,7	16 436,2	1	0,1
Emden	2 952	5 576,1	2 103	5 041,3	1 115	4 775,2	11 510,1	333	64,6
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	12 210	2 347,4	11 040	2 265,1	2 648	705,6	1 589,3	277	46,8
Niedersachsen	20 523	2 610,9	20 157	2 567,3	1 596	437,8	1 325,4	240	33,4
Insgesamt									
m. Zwischenverk. <sup>2)</sup>	94 397	103 499,9	80 652	85 343,8	47 082	79 152,0	78 951,9	4 395	1 632,5
o. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	89 673	90 062,9	76 687	74 296,8	43 177	68 248,7		4 350	1 505,9
dagegen 1963									
m. Zwischenverk. <sup>2)</sup>	83 249	93 691,0	70 334	76 228,9	37 783	70 237,9	71 633,3	3 640	1 536,3
o. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	77 903	77 632,6	66 296	64 530,4	33 984	59 161,4		3 585	1 405,3

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

noch:2. Schiffsverkehr über See in den Häfen 1964  
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangenen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter	im Binnenvverkehr abgegangene Seenschiffe	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	19 823	17 310,8	14 817	15 561,0	14 147	15 481,9	1 629,6	614	227,1
Lübeck	6 504	4 110,8	4 560	3 121,8	4 461	3 100,2	784,1	23	3,1
Kiel	2 782	1 657,5	1 466	1 190,1	1 455	1 188,3	35,1	363	150,1
Rendsburg	316	90,4	7	0,7	3	0,2	1,2	184	60,1
Flensburg	1 686	197,1	634	39,0	509	26,4	83,0	-	-
Übrige Häfen	8 535	11 255,0	8 150	11 209,4	7 719	11 166,8	726,2	24	12,1
Nordseehäfen	73 933	84 735,9	58 219	46 343,9	27 676	40 576,3	18 223,8	4 347	2 827,1
Brunsbüttelkoog	821	1 238,3	575	330,5	441	282,8	699,6	92	180,1
Hamburg	21 604	35 420,6	16 868	20 276,8	14 309	19 437,5	8 702,1	808	336,1
Cuxhaven	639	613,9	522	584,0	46	172,6	15,5	390	311,1
Bremen Stadt	11 905	19 043,0	8 850	13 360,3	8 180	13 064,3	5 251,6	501	307,1
Bremerhaven	2 043	8 408,9	1 474	6 607,3	1 289	6 355,5	674,5	238	432,1
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	-13 729-	-26 532,2-	-10 113-	-19 170,3-	-9 288-	-17 645,7-	-5 926,1-	-659-	-511,1
Brake	756	969,1	424	81,5	385	74,5	174,8	151	341,1
Nordenham	661	1 867,0	339	310,9	252	296,5	539,9	140	491,1
Wilhelmshaven	1 006	6 909,0	24	5,4	3	1,3	8,4	3	0,1
Emden	3 180	5 652,5	2 181	1 050,9	800	710,7	1 628,3	113	14,1
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	11 619	2 166,4	9 122	1 631,5	1 607	132,8	280,4	853	214,1
Niedersachsen	19 699	2 447,2	17 840	2 104,7	364	47,8	248,7	1 058	196,1
Insgesamt									
m. Zwischenverk. <sup>2)</sup>	93 756	102 046,7	73 036	61 904,9	41 823	56 058,2	19 953,4	4 961	3 054,1
o. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	89 015	88 643,1	69 071	51 088,4	37 895	45 345,8		4 861	2 766,1
dagegen 1963									
m. Zwischenverk. <sup>2)</sup>	82 300	92 328,0	62 487	54 759,0	32 716	49 298,6		4 551	2 835,1
o. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	77 025	76 902,2	58 524	43 731,0	28 856	38 574,3	18 658,5	4 440	2 543,1

- 1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.  
2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) \*)

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr						Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				1964	1963
			1964					
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen	
Deutschland	63 769	31 249,3	23 182	20 969,1	19 517	18 477,0	20 890,0	19 459,1
Fremde Staaten	25 904	58 813,6	19 995	47 279,7	14 467	40 684,4	55 639,9	49 912,6
Belgien	206	819,9	149	627,5	142	636,1	518,5	434,2
Dänemark	9 752	8 464,4	8 203	7 703,5	4 209	4 278,4	2 131,7	1 766,4
Finnland	952	1 057,9	754	795,9	626	666,2	984,0	880,3
Frankreich	687	2 940,9	517	2 307,8	469	2 281,3	2 786,3	2 640,2
Griechenland	365	1 708,4	271	1 398,3	221	1 255,3	2 416,4	1 986,0
Großbritannien	2 035	8 208,3	1 343	6 052,8	1 373	5 950,5	8 333,9	8 061,0
Island	117	127,9	95	104,1	70	82,8	52,9	53,4
Italien	134	789,3	121	747,1	118	836,0	1 541,4	1 710,0
Japan	125	673,4	77	411,7	80	418,2	141,5	129,7
Liberia	513	4 110,7	417	3 687,8	350	3 373,9	7 816,3	7 351,4
Niederlande	3 234	5 560,3	2 235	3 698,3	1 935	3 816,9	3 055,5	3 107,2
Norwegen	2 320	8 515,9	1 631	6 696,8	1 599	6 380,4	10 301,5	9 923,9
Panama	213	1 694,0	170	1 577,2	112	775,3	3 544,2	1 474,8
Polen	357	884,8	244	565,6	186	438,8	281,0	272,1
Schweden	2 585	4 797,2	2 107	3 989,8	1 350	3 322,5	5 691,6	5 341,2
Sowjetunion	501	1 741,4	316	1 520,9	329	1 085,0	3 417,9	2 482,9
Spanien	286	287,5	207	219,6	210	171,7	226,5	227,1
Ver. Staaten	613	3 720,7	536	3 335,0	507	3 104,9	754,6	510,4
Übrige Flaggen	909	2 740,7	602	1 840,0	581	1 810,2	1 644,4	1 560,4
Gesamtverkehr	89 673	90 062,9	43 177	68 248,7	33 984	59 161,4	76 530,0	69 371,7

\*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

noch: 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen  
 ("zu Handelszwecken" ankommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr \*)  
 b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr						Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				1964	1963
			1964					
	Schiffe	1 000 BRT	Schiffe	1 000 BRT	Schiffe	1 000 BRT	1 000 Tonnen	
Deutschland	63 430	30 820,9	20 559	17 312,9	16 785	15 092,7	8 437,9	8 040,0
Fremde Staaten	25 585	57 822,3	17 336	28 032,9	12 071	23 481,6	9 337,7	8 903,2
Belgien	205	888,5	115	416,5	103	435,6	120,4	105,9
Dänemark	9 674	8 331,9	7 951	7 173,1	3 955	3 752,4	952,6	633,3
Finnland	951	1 072,4	617	568,2	553	533,9	379,4	413,5
Frankreich	662	2 815,9	377	1 425,4	355	1 379,1	244,7	242,8
Griechenland 1)	359	1 728,4	159	508,8	141	457,1	328,9	281,4
Großbritannien	1 968	7 946,4	1 115	2 895,0	1 134	2 865,6	1 502,4	1 617,7
Island	120	131,7	85	88,0	58	67,4	35,9	30,8
Italien	140	820,8	46	149,9	49	178,4	118,8	186,5
Japan	101	539,2	58	314,3	62	322,8	86,6	104,6
Liberia	510	4 224,3	125	530,4	92	391,4	513,3	452,7
Niederlande	3 253	5 457,3	2 074	3 328,2	1 805	3 384,2	1 339,5	1 272,2
Norwegen	2 311	8 542,9	1 249	3 172,7	1 108	2 883,2	1 026,7	918,7
Panama	213	1 702,3	55	144,7	72	268,1	192,3	299,9
Polen	353	873,8	208	446,0	184	399,7	138,5	142,2
Schweden	2 538	4 639,2	1 619	1 737,8	989	1 299,2	717,5	685,7
Sowjetunion	508	1 740,8	225	249,7	113	105,2	460,9	142,3
Spanien	259	256,0	176	146,3	216	163,6	122,6	189,1
Ver. Staaten	601	3 642,0	514	3 266,8	481	2 962,2	297,3	214,3
Übrige Flaggen	859	2 578,4	578	1 531,1	601	1 660,2	219,7	908,6
Gesamtverkehr	89 015	98 642,1	37 855	45 345,8	28 855	38 574,3	17 725,5	16 943,2

\*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).  
 1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

4. Güterverkehr über See in den wichtigsten Häfen 1964 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Hafen der SDZ 1)	Hafen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver.Staa- ten
Istseehäfen	4 502 512	343 670	53 630	1	83 427	3 534 210	541 204	276 391
Lübeck	2 606 785	105 237	17 187	-	9 596	2 235 541	256 411	269 573
Kiel	778 937	61 006	9 896	1	32 236	439 731	245 963	60 653
Rendsburg	271 021	13 787	4 550	-	6 460	217 254	33 520	6 165
Flensburg	313 385	128 762	6 304	-	29 902	153 087	1 634	-
Übrige Häfen	532 384	34 878	15 693	-	5 233	488 597	3 676	-
lordseehäfen	74 449 400	2 078 277	321 730	4 548	200 192	20 319 855	51 846 528	8 299 800
Brunsbüttelkoog	1 949 186	9 409	520	2 885	34 240	600 640	1 302 012	25 954
Hamburg	26 637 590	422 725	173 860	1 553	74 665	5 494 494	20 644 153	4 452 691
Cuxhaven	169 650	5 571	4 339	-	2 546	161 533	-	-
Bremische Häfen	-9 855 873-	-724 150-	-	-	-71 773-	-3 713 125-	-5 346 825-	-1 944 196-
Bremen Stadt	8 036 380	672 919	-	-	69 388	3 255 982	4 038 091	1 699 483
Bremerhaven	1 819 493	51 231	-	-	2 385	457 143	1 308 734	244 713
Drake	2 028 840	36 122	-	-	2 299	502 453	1 487 966	483 974
Nordenham	2 947 254	87 980	-	-	4 433	766 592	2 088 249	264 365
Wilhelmshaven	16 436 212	136 241	251	-	-	2 723 124	13 576 847	-
Emden	11 510 095	68 397	-	110	3 738	4 891 148	6 546 702	307 142
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	1 589 343	273 383	25 628	-	5 866	490 006	820 088	820 088
Niedersachsen	1 325 357	314 299	117 132	-	632	976 740	33 686	1 390
Gesamtverkehr	78 951 912	2 421 947	375 360	4 549	283 619	23 854 065	52 387 732	8 576 191
dagegen 1963	71 633 305	2 261 604	425 478	2 093	234 200	20 380 491	48 754 917	8 216 950

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 9 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4. Güterverkehr über See in den wichtigsten Häfen 1964 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SSZ 1)	Häfen der St. Ost- geb., z. Z. unter fr. Verw. 1) 2)	Übrigen europä- ischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
Ostseehäfen	1 629 593	152 498	26 885	18 629	1 107	1 454 166	3 193	393
Lübeck	784 120	25 856	10 195	11 643	49	743 984	3 188	388
Kiel	35 144	2 303	202	7 436	401	24 999	5	5
Rendsburg	1 154	834	139	150	-	170	-	-
Flensburg	83 008	27 311	3 092	-	-	55 697	-	-
Übrige Häfen	726 167	96 194	13 257	-	657	629 316	-	-
Nordseehäfen	18 223 796	1 925 357	100 150	335 213	69 752	9 398 742	6 494 732	1 383 757
Brunsbüttelkoog	699 589	87 833	15 593	-	-	576 667	35 089	-
Hamburg	8 702 142	885 284	74 938	330 420	36 873	3 868 498	3 581 067	520 737
Cuxhaven	15 614	6 757	-	1 159	-	6 863	835	315
Bremische Häfen	-5 926 108-	-234 563-	-	-2 617-	-27 953-	-2 839 921-	-2 821 054-	-855 671-
Bremen Stadt	5 251 573	225 149	-	2 617	27 953	2 630 458	2 365 396	749 775
Bremerhaven	674 535	9 414	-	-	-	209 463	455 658	105 891
Brake	174 761	15 869	330	-	2 101	156 791	-	-
Nordenham	539 895	28 106	-	-	-	498 668	13 121	1 891
Wilhelmshaven	8 353	7 450	-	-	-	293	610	-
Emden	1 628 302	255 688	-	603	-	1 329 055	42 956	5 141
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	280 357	238 949	6 748	-	1 090	40 318	-	-
Niedersachsen	248 675	164 858	2 541	414	1 735	81 668	-	-
Gesamtverkehr	19 853 389	2 077 855	127 035	353 842	70 859	10 852 908	6 497 925	1 384 151
dagegen 1963	18 858 540	1 915 383	110 181	61 806	68 163	10 615 154	6 198 034	1 179 200

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 9 geondert nachgewiesen ist.  
2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.



## 5. Güterverkehr über See 1964 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ost- geb., z.Z. unter fr. Verw. 1) 2)	Übrigen europä- ischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
0 Getreide	4 672 117	148 485	411	-	10 797	820 704	3 692 131	1 186 310
1 Kartoffeln	6 171	1 389	-	-	-	920	3 862	-
2 Früchte, Gemüse	1 447 918	4 940	-	-	2 355	217 018	1 223 605	19 327
3 Zuckerrüben	6 963	10	-	-	-	6 951	2	-
4 Getreide-u.ä. Erzgn.	643 651	30 813	100	153	420	141 231	471 034	95 122
5 Zucker	59 185	438	-	-	30 860	12 775	15 112	3
6 Lebende Tiere	143 760	3 285	-	-	7 689	132 752	34	7
7 Fleisch, Eier, Milch	439 949	14 414	-	-	46	209 996	215 493	58 825
8 Getränke	115 746	10 727	-	-	-	94 675	10 344	330
9 And. Nahrungsmittel	724 456	16 905	199	851	-	79 130	627 570	46 418
1 Futtermittel	1 663 838	85 813	667	-	-	181 371	1 396 654	205 367
5 Ölsaaten, -früchte	1 434 488	71 447	17	5	146	124 834	1 238 006	619 672
1 Grubenholz	254 913	-	-	-	-	254 913	-	-
2 And. Holz, Kork	2 124 470	26 708	435	110	17	950 608	1 147 027	101 497
5 Zellstoff, Altpapier	930 645	1 889	-	-	1 581	713 732	213 443	135 751
9 Rohstoffe a.n.g.	1 332 289	45 794	-	32	1 422	189 068	1 095 973	240 214
1 Sand, Kies, Gips, Ton	911 303	169 910	55 953	-	-	708 461	32 932	9 339
3 Sonst. Steine, Erden	2 192 225	51 992	12 204	-	26 379	1 880 367	233 487	114 113
4 Stein-, Salinensalz	3 925	19	-	-	20	3 886	-	-
6 Eisenerze	12 806 234	3 074	-	-	-	5 770 287	7 032 873	48 178
7 Eisen-, Stahlschrott	332 920	9 665	710	-	-	204 219	119 036	63 357
8 NE-Metallerze	850 448	9 810	7 921	2	-	389 192	451 444	32 049
1 Steinkohle	6 142 882	279 141	78 275	-	147 671	1 037 850	4 678 220	4 672 837
2 Braunkohle, Torf	27 808	22 226	19 561	-	1 038	4 544	-	-
5 Rohes Erdöl	27 702 895	298	-	-	-	3 053 391	24 649 206	6 800
7 Kraftstoffe, Heizöl	6 465 098	782 566	-	2 885	14 317	3 939 735	1 725 595	3 495
8 And. Mineralölerzgn.	327 761	44 306	4 428	-	1	163 738	119 716	100 691
9 Benzol, Teer u.ä.	37 136	9	-	-	13 900	21 301	1 926	1 706
1 Chem. Grundstoffe	219 349	12 974	3 044	-	21 459	97 895	87 021	43 151
5 And. chem. Erzgn.	207 426	9 350	6 267	-	2 908	108 650	86 518	63 844
9 Düngemittel	847 025	30 287	8 550	-	-	133 044	683 694	179 579
1 Kalk, Zement	225 147	217 124	3 923	-	-	7 824	199	197
5 And. mineral. Erzgn.	248 271	57 679	9 114	-	4	165 634	24 954	6 942
1 Roheisen, -stahl	108 250	3 538	900	-	-	76 665	28 047	24 496
12 Holzwerkserzgn. u.ä.	457 144	159 657	148 105	453	197	266 823	30 014	14 667
5 NE-Metalle, -Halbzeug	422 860	16 453	13 125	5	-	106 205	300 197	61 611
1 EDM-Maren u.ä.	84 561	4 272	1 085	5	2	70 480	9 802	4 795
13 Maschinen, el. Erzgn.	178 829	2 597	-	-	25	113 775	62 432	46 619
15 Fahrzeuge	46 801	1 480	-	36	1	30 261	15 023	11 924
11 Sonstige Waren	1 459 020	12 827	326	7	342	1 208 899	236 945	114 362
15 Gebrauchte Verpackg.	36 639	4 948	-	5	-	26 309	5 377	3 790
17 Umzugsgut, Baugeräte	16 329	5 007	-	-	20	4 932	6 370	2 611
19 Sammel- u. Stückgut	593 067	47 681	40	-	2	128 970	416 414	236 195
Insgesamt	78 951 912	2 421 947	375 360	4 549	283 619	23 854 065	52 387 732	8 576 191

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 9 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 5. Güterverkehr über See 1964 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Güterhauptgruppe		Güterverkehr über See nach						
		Insgesamt	Häfen des Bundesgebietes		Häfen der Dt. Ost- geb., z.Z. unter fr.Vorw. 1) 2)	Häfen der übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu- sammen	darunter Binnen- häfen			zu- sammen	darunter Häfen der Vor-Staa- ten
Nr.								
00	Getreide	811 585	163 412	10 826	236 674	3 065	406 077	2 357
01	Kartoffeln	16 097	1 354	-	-	-	8 042	6 701
02	Früchte, Gemüse	216 896	8 656	334	-	483	206 299	1 458
03	Zuckerrüben	13	13	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä.Erzgn.	510 288	33 853	5 452	2 477	26 241	299 654	143 063
05	Zucker	171 639	455	-	-	1 160	68 153	101 871
06	Lebende Tiere	4 384	3 528	-	-	49	315	492
07	Fleisch, Eier, Milch	141 892	20 022	7 071	3 702	3	33 434	84 731
08	Getränke	135 837	8 508	-	-	-	25 325	102 004
09	And.Nahrungsmittel	101 597	15 701	-	-	356	54 942	30 593
11	Futtermittel	645 066	87 320	6 260	79 937	1 631	473 952	2 226
15	Ölsaaten, -früchte	208 409	67 661	3 903	11 762	-	102 396	26 590
21	Grubenholz	1 537	-	-	-	-	1 537	-
22	And.Holz, Kork	121 499	22 276	455	-	5	89 638	9 580
25	Zellstoff, Altpapier	25 691	3 027	-	150	-	5 193	17 321
29	Rohstoffe a.n.g.	269 742	44 107	170	3 443	1 715	116 940	163 537
31	Sand, Kies, Gips, Ton	142 228	68 947	473	-	-	58 459	14 822
33	Sonst.Steine, Erden	311 032	77 063	3 047	-	-	141 329	92 641
34	Stein-, Salinensalz	387 367	27	-	-	-	265 217	122 123
36	Eisenerze	23 516	1 683	-	-	-	21 389	444
37	Eisen-, Stahlschrott	85 669	53 983	57 062	-	-	20 754	5 932
38	NE-Metallerze	23 995	4 350	357	-	150	16 695	2 800
41	Steinkohle	2 687 440	199 646	507	155	-	2 280 165	207 474
42	Braunkohle, Torf	50 483	3 272	-	-	-	14 650	32 561
45	Rohes Erdöl	33 346	-	-	12 673	-	3 007	17 666
47	Kraftstoffe, Heizöl	2 632 483	774 264	18 905	-	-	1 811 643	46 576
48	And.Mineralölerzgn.	251 897	39 899	3 840	43	338	157 558	54 059
49	Senzöl, Teer u.ä.	48 951	1 515	60	-	198	43 976	3 262
51	Chem.Grundstoffe	582 622	8 780	696	-	155	268 694	304 993
55	And.chem.Erzgn.	448 344	2 237	78	4	2 946	249 402	193 755
59	Düngemittel	1 731 608	23 640	-	-	657	810 278	897 033
61	Kalk, Zement	418 803	192 499	-	-	800	66 947	158 557
65	And.mineral.Erzgn.	407 768	28 503	554	-	8	116 609	262 643
71	Roheisen, -stahl	464 799	8 678	1 455	-	-	130 186	325 935
72	Walzwerkserzgn.u.ä.	2 273 667	14 223	992	1 770	18 598	1 319 079	919 997
75	NE-Metalle, -Halbzeug	174 860	7 160	4 015	500	9 127	74 885	85 188
81	EDM-Metall u.a.	419 050	2 638	-	24	673	132 050	283 665
83	Maschinen, el.Erzgn.	840 520	3 259	50	183	2 128	299 233	535 717
85	Fahrzeuge	951 665	1 958	173	39	289	236 653	662 726
91	Sonstige Waren	680 212	8 553	-	9	74	233 850	437 726
95	Gebrauchte Verpackg.	17 573	4 387	-	-	-	9 595	3 591
97	Umzugsgut, Baugeräte	18 991	4 008	300	297	7	3 079	11 600
99	Sammel- u.Stückgut	362 328	52 790	-	-	3	125 630	163 905
Insgesamt		19 853 389	2 077 855	127 035	353 842	70 859	10 852 908	6 497 925
								1 384 150

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 9 gesondert nachgewiesen ist  
 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Versendungsart	Richtung Brunsbüttel/1000-Hollonan (West-Ges)						Richtung Hollonan/Brunsbüttel/1000 (West-Ges)												
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische Fahrzeuge			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische Fahrzeuge			
	Anzahl	1 000 BRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	1 000 BRT	
Handelsschiffe <sup>1)</sup>	37 391	21 736,8	39 769,7	23 338	5 980,1	10 908,1	14 053	15 756,7	28 861,7	37 542	22 056,7	40 303,8	7 707,1	4 046	1 057,0	2 015,9	1 121	16 018,5	29 306,7
darunter:																			
Tanker	5 279	5 153,7	9 143,0	4 029	1 132,7	2 142,7	1 250	4 921,0	7 000,3	5 167	4 333,8	7 707,1	4 046	1 057,0	2 015,9	1 121	3 276,7	5 691,2	
Einmenschiffe	1 823	109,1	199,5	1 823	109,1	199,5	-	-	-	1 791	108,6	193,4	1 791	108,6	193,4	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	732	90,8	249,3	428	38,4	113,5	304	52,4	135,9	620	73,6	206,2	424	36,7	114,5	196	34,9	57,7	
Dienstfahrzeuge	145	28,7	65,3	142	27,1	60,6	3	1,7	4,7	157	21,8	55,1	152	18,6	47,9	5	3,3	7,2	
Kriegsfahrzeuge	773	198,5	478,4	687	149,6	390,9	86	48,9	87,5	747	201,9	487,8	675	165,1	421,1	72	36,8	61,7	
Geräte	2 195	97,2	226,9	2 163	93,5	217,5	32	3,7	9,4	2 175	91,5	213,2	2 140	84,9	199,3	35	6,7	14,9	
Sportfahrzeuge	155	2,9	5,8	94	1,5	3,3	61	1,4	2,5	154	3,1	6,3	86	1,5	5,4	68	1,6	3,0	
Sonstige Fahrzeuge	2	0,1	0,3	2	0,1	0,3	-	-	-	4	6,8	11,6	2	1,0	1,4	2	5,8	10,2	
Insgesamt	41 393	22 155,1	40 795,7	26 854	6 290,3	11 694,1	14 539	15 864,8	29 101,6	41 399	22 455,5	41 283,8	26 781	6 347,9	11 783,6	14 618	16 107,5	29 500,3	
dagegen 1963	34 479	19 397,2	35 740,1	22 496	5 221,1	9 696,4	11 993	14 476,1	26 043,7	34 604	19 461,6	35 850,5	22 552	5 251,2	9 712,7	12 252	14 238,7	26 145,6	

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe \*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1964 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr						Durchgangsverkehr					
	Alle Schiffe			ohne Ladung			Alle Schiffe			mit Ladung		
	Anzahl	1 000 BRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 BRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 BRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 BRT	Gewicht der Ladung 1 000 t
Deutschland	46 640	12 018,3	19 535,5	10 065	3 084,7	34 224	9 541,1	7 664,1	16 575,7	4 329	1 000 BRT	1 877,0
Freunde Staaten	28 293	31 775,2	42 577,6	5 502	9 236,2	26 902	28 579,7	20 670,6	39 358,9	4 873	1 000 BRT	7 909,1
Belgien	247	276,3	385,7	34	72,3	231	252,3	192,9	365,5	25		59,4
Costa Rica	11	6,7	11,6	3	1,8	11	6,7	4,9	11,6	3		1,8
Dänemark	4 293	1 537,6	2 155,2	826	337,0	3 979	1 401,6	1 113,0	2 017,0	671		288,5
Finnland	3 020	3 956,1	6 474,9	490	676,3	2 992	3 936,9	3 204,2	6 451,8	485		672,7
Frankreich	1 001	1 500,1	2 127,0	338	629,9	995	1 552,0	926,1	2 118,7	395		625,9
Griechenland	497	1 683,0	2 035,6	167	715,4	455	1 585,6	910,5	1 974,1	154		675,7
Großbritannien	1 266	2 880,7	3 039,0	341	1 095,7	1 045	2 391,8	1 423,5	2 588,0	251		968,3
Italien	176	807,5	1 167,7	56	298,8	152	650,1	429,8	1 035,2	44		223,5
Jugoslawien	41	181,0	266,3	12	60,0	41	181,0	121,0	266,3	12		60,0
Libanon	125	402,0	567,4	39	125,1	118	373,8	267,5	504,1	34		106,3
Liberia	361	2 187,1	2 243,4	162	1 064,7	266	1 217,3	570,3	1 272,3	122		647,0
Niederlande	8 355	2 945,1	4 550,3	1 148	709,7	8 080	2 736,4	2 119,3	4 346,3	1 024		617,1
Norwegen	1 078	2 712,4	2 885,9	344	951,7	980	2 158,4	1 399,3	2 322,9	319		759,1
Panama	276	698,2	985,4	78	247,4	269	608,8	411,4	937,4	74		197,3
Polen	2 319	3 422,7	5 065,5	305	333,8	2 317	3 419,0	3 055,2	5 065,5	305		353,0
Schweden	3 058	2 937,9	4 548,4	605	780,0	2 589	2 639,1	2 101,0	4 422,7	519		738,1
Sowjetunion	1 461	1 970,5	2 626,4	298	537,8	1 385	1 603,4	1 251,5	2 171,5	260		356,9
Spanien	221	275,8	351,4	49	73,8	205	264,8	197,8	344,3	41		67,0
Türkei	31	98,7	103,1	10	32,8	31	98,7	65,9	103,1	10		32,8
Ver. Staaten	55	292,2	102,1	14	74,6	55	292,2	217,6	102,1	14		74,6
Übrige	401	1 023,8	885,3	133	417,6	397	1 004,8	597,9	888,5	130		407,0
Insgesamt	74 933	43 793,5	62 113,1	15 567	12 320,9	61 126	38 120,8	28 334,8	55 934,6	9 202		9 786,0
dagegen 1953	61 350	38 047,4	54 390,8	13 236	10 545,8	49 276	32 603,9	24 340,5	48 823,4	7 707		8 263,4

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Hollenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erddöl, -derivate	11 581 070	389 486	5 771 206	1 220 198	2 164 614	136 330	304 170	889 643	705 423
Kohle	6 866 943	1 507 765	843 481	46 537	25 709	603 380	3 679 242	88 767	72 071
Erze	6 348 224	95 449	2 028 694	-	600	1 438 881	2 784 259	341	-
Holz	-5 855 099	26 512	55 957	2 810	8 584	3 006 706	2 720 421	32 588	1 521
Zellstoff, Altpapier	2 434 101	1 086	873	1 310	6 335	527 563	1 839 444	1 905	5 585
Getreide	4 304 688	1 013 317	2 693 448	34 962	15 362	330 262	164 759	40 692	11 886
Düngemittel	2 555 780	316 552	1 408 331	149 917	118 252	94 927	454 226	6 975	6 600
Futtermittel	987 386	633 280	216 492	56 476	2 029	30 160	35 283	11 682	1 944
Salz	494 443	91 804	396 482	100	-	2 540	3 517	-	-
Roh Eisen, -stahl, NE-Metalle	1 481 246	369 945	342 611	15 538	5 770	209 800	525 101	9 137	3 347
Eisen- u. NE-Metallschrott	191 710	26 892	87 749	2 147	-	62 936	7 641	3 981	361
Schwefelkiesabbrände	514 428	88 944	87 418	12 414	-	242 719	74 025	8 908	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	447 637	75 733	240 523	1 059	642	97 549	25 906	5 583	642
Sand, Kies, Steine, Erden	1 994 148	375 998	467 562	31 871	11 421	761 339	119 805	183 062	13 090
Kalk, Zement, Glas, Gasterstoffe	1 292 925	17 729	13 873	4 232	-	69 013	1 178 542	8 087	1 449
Sonstige Massengüter	100 125	12 949	31 551	1 435	20	9 801	43 683	666	20
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	1 808 483	269 676	741 656	9 381	2 040	139 281	645 769	530	150
Chem. Grundstoffe u. Erzeugn.	431 960	108 649	237 608	6 578	10 915	9 135	28 258	29 569	1 248
Eisen-, Blech-, Metallwaren	91 289	27 294	39 034	1 581	-	16 136	6 524	410	370
Textile u. ähnl. Rohstoffe	81 122	12 341	47 637	35	-	6 358	14 751	-	-
Sonst. ind. Halb- u. fertigen Waren	12 216 578	1 587 362	3 577 235	22 945	7 418	1 720 922	5 272 157	15 732	12 637
Lebendes Vieh	33 667	3 885	2 058	-	200	7 384	19 940	-	200
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	62 113 052	7 052 588	19 331 479	1 621 496	2 379 902	9 523 122	20 027 423	1 338 259	838 784
dagegen 1963	54 390 788	5 470 435	16 651 193	1 184 886	2 390 807	8 254 931	18 446 830	1 081 383	910 323

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen  
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes 1964  
Tonnen

Güterhauptgruppe		Empfang der Binnenhäfen							Versand der Binnenhäfen					
		ins- gesamt	aus den Dt. Ostgeb. 1) 2)		aus dem Ausland				ins- gesamt	nach dem Ausland				
			Ems-	We- ser-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-		Rhein-	Ems-	Weser-	Elb-	
Nr.		See-Verkehr								See-Verkehr				
00	Getreide	16 569	-	-	-	13 712	900	1 957	-	1 919	1 585	-	334	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	113	-	-	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	10 254	-	-	-	9 537	-	717	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä.Erzgn.	3 629	-	-	-	1 894	1 072	663	-	27 487	16 894	1 341	9 652	-
05	Zucker	176	-	-	-	176	-	-	-	10	-	-	10	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	25	-	-	-	25	-	-	-	354	354	-	-	-
08	Getränke	4 240	-	-	-	4 240	-	-	-	3 750	3 750	-	-	-
09	And.Nahrungsmittel	647	-	-	-	647	-	-	-	771	771	-	-	-
11	Futtermittel	4 116	-	-	-	3 304	812	-	-	5 258	3 609	513	1 076	-
15	Ölsaaten, -früchte	5 267	-	-	-	5 217	50	-	-	1 067	1 065	-	2	-
21	Grubenholz	1 586	-	-	-	341	1 245	-	-	-	-	-	-	-
22	And.Holz, Kork	79 292	-	-	-	35 859	24 033	13 058	6 342	1 760	1 760	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	19 552	-	-	-	11 747	4 488	3 317	-	110	110	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	2 275	-	-	-	2 275	-	-	-	1 495	1 495	-	11	-
31	Sand, Kies, Sims, Ton	2 297	-	-	-	1 572	80	645	-	10 253	8 012	1 885	356	-
33	Sonst.Steine, Erden	18 350	-	-	-	14 178	1 027	3 145	-	3 132	2 728	234	800	-
34	Stein-, Salinensalz	866	-	-	-	866	-	-	-	7 689	5 022	-	2 667	-
36	Eisenerze	8 876	-	-	-	3 033	864	4 979	-	402	402	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	38 596	-	-	-	20 402	7 110	10 888	196	1 943	1 506	437	-	-
38	NE-Metallerze	49 577	-	-	-	48 492	214	871	-	3 068	1 623	1 137	300	-
41	Steinkohle	43	-	-	-	43	-	-	-	11 537	360	9 621	1 556	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	33	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	23	-	-	-	23	-	-	-	525	525	-	-	-
48	And.Mineralölerzgn.	220	-	-	-	220	-	-	-	480	480	-	-	-
49	Benzol, Teer u.ä.	924	-	-	570	354	-	-	-	245	35	210	-	-
51	Chem.Grundstoffe	5 354	-	-	-	5 064	-	290	-	83 121	81 766	581	854	-
55	And.chem.Erzgn.	9 564	-	-	-	9 539	25	-	-	27 022	25 730	128	1 134	-
59	Düngemittel	38	-	-	-	38	-	-	-	5 245	4 305	750	190	-
61	Kalk, Zement	1 047	-	-	-	1 047	-	-	-	17	17	-	-	-
65	And.mineral.Erzgn.	10 709	-	-	-	9 199	886	624	-	9 814	9 814	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	35 598	-	-	-	35 102	159	337	-	4 266	4 007	197	62	-
72	Walzwerkserzgn.u.ä.	36 234	-	-	-	26 780	5 901	3 553	-	95 092	85 830	5 609	3 653	-
75	NE-Metalle, -Halbzeug	6 533	-	-	-	5 748	719	66	-	258	258	-	-	-
81	ERM-Waren u.a.	1 408	-	-	-	1 403	3	2	-	2 130	2 130	-	-	-
83	Maschinen, el.Erzgn.	6 072	-	-	-	6 072	-	-	-	5 201	5 201	-	-	-
85	Fahrzeuge	5 688	-	-	-	5 688	-	-	-	570	570	-	-	-
91	Sonstige Waren	4 942	-	-	-	4 188	32	372	350	7 581	7 581	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	810	-	-	-	810	-	-	-	393	393	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	55	-	-	-	55	-	-	-	72	72	-	-	-
99	Sammel- u.Stückgut	39 163	-	-	-	37 603	1 560	-	-	3 182	3 037	-	145	-
Insgesamt		430 761	-	-	570	326 639	51 160	45 484	6 888	327 223	282 858	22 533	21 832	-
dagegen 1963		483 839	-	-	-	387 019	55 769	35 522	5 529	382 930	354 033	11 449	15 960	1

\*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Waren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 1) Deutsche Ostgebiete in den Grenzen v. 31.Dez.1937, z.Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.