

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

November 1962



Bestellnummer: H 2 - m 11/62

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	4
Einführung	5
1. Bestand an Seeschiffen	8
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr in den Seehäfen nach Verkehrsrichtungen	
a) nach Häfen	12
b) nach Gütergruppen	14
5. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	16
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal ...	18
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	19

Erschienen im März 1963

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfasst - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Jahresschrift 2, Jahrg. 1960, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Die Seeschifffahrt im November 1962

1. Gesamtbeförderung

Im Güterverkehr über See des Bundesgebietes wurden im November 1962 insgesamt 7,1 Mill. t befördert. Das sind 65 000 t oder 0,9 % weniger als im November 1961 und 247 000 t oder 3,4 % weniger als im Vormonat Oktober.

Die Gesamtbeförderung im Güterverkehr über See betrug von Januar bis November 1962 rund 78,2 Mill. t und lag damit um 4,3 Mill. t oder um 5,8 % über dem Ergebnis des entsprechenden Vorjahreszeitraums.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Gegenüber November 1961 ist in der Hauptsache der Verkehr mit außer-europäischen Häfen zurückgegangen. Der Verkehrsverlust betrug im Empfang 0,2 Mill. t, im Versand 0,1 Mill. t. Daneben war noch der Verkehr mit den Häfen der unter fremder Verwaltung befindlichen deutschen Ostgebiete (- 31 000 t oder - 43 %) und der Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (- 14 000 t oder - 6,5 %) rückläufig. Der größte Teil dieser Verkehrsverluste konnte jedoch durch erhöhte Empfänger aus europäischen Häfen (+ 0,3 Mill. t) wieder ausgeglichen werden. In den übrigen Verkehrsrelationen wurden in etwa die gleichen Mengen umgeschlagen wie im November 1961.

Güterbeförderung über See ¹⁾ in Tonnen

Verkehrsbeziehung	Nov. 1961	Okt. 1962	Nov. 1962	Januar-November	
				1961	1962
Zwischen Häfen des Bundesgebietes ²⁾	221 060	259 710	206 678	2 574 193	2 746 242
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	5 434 787	5 678 013	5 492 902	55 307 912	60 209 787
aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	559	-	1 375	5 930	20 611
Häfen der dt. Ostgebiete ³⁾ , z. Z. unter fremder Verwaltung	51 494	38 437	32 276	390 274	422 795
übrigen europäischen Häfen	1 551 213	1 773 824	1 837 166	16 091 260	17 338 463
außereuropäischen Häfen	3 831 521	3 865 752	3 622 085	38 820 448	42 427 918
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 463 175	1 362 940	1 354 538	16 005 388	15 224 924
nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	1 060	1 207	120	46 044	15 041
Häfen der dt. Ostgebiete ³⁾ , z. Z. unter fremder Verwaltung	19 739	12 152	8 152	126 528	132 890
übrigen europäischen Häfen	898 621	928 557	909 576	9 786 566	9 983 034
außereuropäischen Häfen	543 755	421 024	436 690	6 046 250	5 093 959
Güterbeförderung insgesamt	7 119 022	7 300 663	7 054 118	73 887 493	78 180 953

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Gegenüber dem Vormonat Oktober beruht der Verkehrsrückgang vor allem auf vermindertem Empfang aus Außereuropa (- 244 000 t) und außerdem auf rückläufigem Küstenverkehr (- 53 000 t). In den anderen Verkehrsbeziehungen wurden jedoch mit Ausnahme des Empfangs aus europäischen Häfen (+ 63 000 t) nur geringe Verkehrsgewinne erzielt.

3. Güterverkehr nach Gütergruppen

Innerhalb der einzelnen Gütergruppen gab es sowohl gegenüber November 1961 als auch gegenüber dem Vormonat sehr unterschiedliche Veränderungen. So waren gegenüber November 1961 vor allem die Transporte von Getreide (- 0,45 Mill. t), von Roheisen, Rohstahl und Walzwerkserzeugnissen (- 0,1 Mill. t), von Erz (- 61 000 t) rückläufig, während die Beförderungsmengen von Erdöl und Mineralölerzeugnissen (+ 0,45 Mill. t) und von Düngemitteln (+ 34 000 t) mehr oder weniger stark zugenommen haben.

Verglichen mit dem Vormonat Oktober gingen die Transporte von Erz (- 0,1 Mill. t), von Getreide (- 70 000 t), von Kohle sowie Roheisen, Rohstahl und Walzwerkserzeugnissen (je - 37 000 t) am stärksten zurück. In diesem Vergleichszeitraum standen den genannten Verkehrsverlusten nur geringe Verkehrsgewinne bei den Gütergruppen Erdöl und Düngemittel gegenüber.

Beförderung wichtiger Massengüter

Tonnen

Gütergruppe	Nov. 1962		Okt. 1962		Nov. 1961	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<u>Getreide</u> (bisherige Hauptgütergruppe Getreide) (jetzige " 00)	339 387	29 189	385 650	53 304	760 349	75 056
<u>Kohle</u> (bisherige Hauptgütergruppen Steinkohle u. Braunkohle) (jetzige " 41 und 42)	460 494	347 370	521 519	323 719	464 853	318 273
<u>Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse</u> (bisherige Hauptgütergruppen Mineralöl u. -derivate) (jetzige " 45, 47, 48, 49)	2 641 373	183 860	2 596 285	224 594	2 127 172	225 637
<u>Erze</u> (bisherige Hauptgütergruppe Erze) (jetzige " 36, 38)	723 555	1 637	834 410	2 298	785 768	694
<u>Düngemittel</u> (bisherige Hauptgütergruppen Kalidüngem. u. and. Düngem.) (jetzige " 59)	51 138	139 803	46 866	114 246	5 578	150 923
<u>Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierz.</u> (bisherige Hauptgütergruppen Eisen u. Stahl, Eisen u. Stahlwaren) (jetzige " 71, 72)	57 627	201 280	71 390	224 756	58 865	305 798

4. Güterumschlag in den Seehäfen

Der Verkehrsrückgang gegenüber November 1961 betraf vor allem die Häfen Emden (- 170 000 t), Hamburg und Brake (je - 60 000 t) sowie die Bremischen Häfen (- 50 000 t). Demgegenüber konnten Wilhelmshaven und Brunsbüttelkoog ihren Umschlag erheblich steigern (je + 0,1 Mill. t). Neben diesen beiden Häfen erzielten noch Nordenham und Lübeck nennenswert erhöhte Umschlagsleistungen.

Verglichen mit dem Vormonat erlitten Hamburg (- 0,2 Mill. t) und Emden (- 0,1 Mill. t) beträchtliche, Wilhelmshaven und Lübeck geringe Einbußen. Die übrigen wichtigen Seehäfen hatten jedoch nur unbedeutende Verkehrszunahmen zu verzeichnen, so daß ein gesamter Umschlagsverlust für das Bundesgebiet von 260 000 t verbleibt.

5. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im Monatsmonat insgesamt 5,6 Mill. t Güter befördert. Damit wurde das Ergebnis des November 1961 um 0,45 Mill. t überschritten, das Ergebnis des Vormonats jedoch um 0,2 Mill. t verfehlt. Die Verkehrszunahme gegenüber November 1961 und auch der Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat betrafen jeweils zum größten Teil den Durchgangsverkehr und hier insbesondere in der Ost-West-Richtung.

1. Bestand an Seeschiffen
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Dezember 1961		31. Oktober 1962		30. November 1962 ¹⁾	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe						
Handelsschiffe	2 704	5 033 872	2 724	5 211 913	2 722	5 208 788
Frachtschiffe einschl.kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 553	4 994 353	2 569	5 168 934	2 569	5 162 236
mit Antrieb	2 529	4 985 022	2 547	5 159 980	2 547	5 153 282
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 415	4 120 546	2 434	4 275 413	2 433	4 268 404
Komb.Fracht-Fahrgastschiffe ³⁾	13	86 248	13	86 248	13	86 248
Übersee-Fahrgastschiffe	6	98 032	7	101 851	7	101 851
Tanker	95	680 196	93	696 468	94	696 779
ohne Antrieb	24	9 331	22	8 954	22	8 954
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	151	39 519	155	42 979	153	40 415
Seefischereifahrzeuge	884	174 798	855	163 715	854	164 184
Fischereifabrischiffe	23	22 567	26	25 829	27	27 252
Fischdampfer	172	102 409	147	89 675	146	89 087
Fischlogger	104	24 187	96	22 722	94	22 334
Fischkutter	585	25 635	586	25 489	587	25 511
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	400	65 162	411	66 564	415	67 085
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	327	20 854	323	20 131	313	19 991
mit Antrieb	281	18 402	277	17 689	268	17 593
Trockenladungsschiffe	281	18 402	277	17 689	268	17 593
ohne Antrieb	1	83	-	-	-	-
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	45	2 369	46	2 442	45	2 398
Seefischereifahrzeuge	580	25 113	581	24 967	582	24 989
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	235	14 563	240	14 598	240	14 584

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im November 1962
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Hafen	Angekommen							außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe		Abgegangen							außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
	Insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter			Insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter		
			zusammen		aus Häfen außer- halb d. Bundesgeb.							zusammen		nach Häfen außer- halb d. Bundesgeb.				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 216	619,2	1 025	575,2	898	556,9	382,3	26	1,5	1 182	590,6	551	432,1	525	430,0	76,3	62	12,3
Lübeck	492	195,0	374	154,4	355	149,2	195,0	4	0,5	485	178,5	267	108,1	262	107,6	58,7	1	0,2
Kiel	177	81,3	173	80,7	170	77,4	91,4	9	0,7	146	72,0	19	24,4	15	24,0	1,9	39	8,9
Rendsburg	59	13,2	58	13,2	55	12,9	31,5	13	0,3	61	10,2	2	0,1	-	-	0,3	22	3,2
Flensburg	225	25,6	160	23,1	83	15,5	41,5	-	-	227	25,7	76	3,3	68	2,7	7,2	-	-
Übrige Häfen	263	304,1	260	303,8	235	301,9	22,9	-	-	263	304,1	187	296,3	180	295,7	8,2	-	-
Nordseehäfen	5 858	6 666,9	4 875	5 094,8	2 522	4 778,1	5 293,1	322	102,7	5 777	6 416,9	4 363	3 610,4	2 129	3 328,7	1 436,9	390	270,0
Brunsbüttelkoog	52	100,8	25	87,5	23	87,0	174,9	5	1,9	51	101,3	32	15,7	30	15,5	36,6	6	1,5
Hamburg	1 676	2 754,8	1 345	2 020,7	1 214	1 992,3	1 913,9	173	21,8	1 775	2 753,6	1 365	1 644,4	1 145	1 609,6	570,0	63	29,5
Cuxhaven	42	7,2	40	6,7	30	5,0	11,5	6	0,3	26	4,3	17	2,4	2	0,5	0,9	21	3,0
Bremen Stadt	1 041	1 756,0	795	1 173,8	681	1 103,9	711,0	43	55,2	1 019	1 726,5	774	1 228,9	713	1 200,1	478,9	43	23,4
Bremerhaven	154	617,7	123	483,6	112	461,6	103,7	2	3,7	126	568,4	82	408,4	77	385,2	27,5	27	24,4
Bremische Häfen	-1 166	-2 281,9	-889	-1 565,6	-766	-1 474,5	-814,7	-43	-55,2	-1 123	-2 209,5	-838	-1 565,1	-776	-1 532,6	-506,3	-60	-29,4
Brake	46	108,0	35	100,3	33	99,8	168,2	28	4,1	59	60,3	43	14,4	38	13,9	20,5	14	51,7
Nordenham	66	228,3	46	207,8	38	206,5	243,8	8	6,3	47	127,3	28	26,7	19	25,0	41,8	27	107,3
Wilhelmshaven	81	450,8	80	450,6	65	449,4	1 105,9	-	-	80	468,6	2	0,2	1	0,1	0,3	1	0,1
Emden	279	394,8	140	323,4	85	309,5	659,8	31	6,8	290	379,3	215	106,8	83	75,4	221,6	22	2,5
Übrige Häfen in:																		
Schleswig-Holstein	755	90,8	669	86,7	102	23,7	80,6	14	1,4	708	83,8	465	55,1	16	2,2	17,6	66	8,9
Niedersachsen	1 666	157,7	1 577	153,6	139	39,4	119,8	12	1,2	1 596	143,6	1 340	107,5	5	1,2	21,3	100	17,8
Insgesamt																		
m. Zwischenverk. 2)	7 074	7 286,1	5 900	5 670,1	3 420	5 335,0	5 675,4	348	104,1	6 959	7 007,5	4 914	4 042,5	2 654	3 758,6	1 513,2	452	282,3
o. Zwischenverk. 3)	6 597	5 925,9	5 519	4 637,0	3 060	4 367,9		344	94,2	6 493	5 664,2	4 565	3 056,8	2 316	2 813,4		439	252,0
Januar-November 1962																		
m. Zwischenverk. 2)	83 338	82 864,6	70 012	66 116,3	36 337	60 479,0	62 334,8	4 161	1 258,6	82 502	81 606,1	61 089	48 150,2	29 994	42 957,8	17 105,9	4 976	2 611,1
o. Zwischenverk. 3)	78 251	68 377,8	66 156	55 627,2	32 699	50 528,9		4 111	1 106,8	77 642	67 995,1	57 388	38 217,2	26 377	33 288,8		4 848	2 347,8
Dagegen Oktober 1962																		
m. Zwischenverk. 2)	7 137	7 573,6	5 911	6 017,1	3 567	5 640,2	5 910,7	357	104,9	6 991	7 443,4	4 842	4 286,7	2 758	3 994,9	1 538,7	516	227,5
o. Zwischenverk. 3)	6 627	6 180,9	5 512	5 001,6	3 188	4 688,9		354	98,5	6 499	6 088,2	4 474	3 325,0	2 395	3 049,0		500	206,2

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 2) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den aufgeführten Häfen.
3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere west-deutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)¹⁾
 a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes							
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								November 1962		November 1961		Januar-November 1962		Januar-November 1961	
	November 1962				November 1961		Januar-November				November 1962	November 1961	Januar-November					
							1962		1961				1962	1961				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen							
Deutschland	4 844	1 927,7	1 824	1 357,8	1 818	1 374,4	19 022	15 337,0	18 534	15 139,4	1 817,7	1 771,2	17 943,0	18 462,4				
Fremde Staaten	1 753	3 998,2	1 236	3 010,1	1 195	3 031,1	13 677	35 191,9	12 486	31 591,2	3 659,5	3 623,6	41 809,8	36 341,1				
Belgien	19	77,2	16	63,8	15	67,6	186	836,3	152	609,0	19,3	18,7	609,5	211,9				
Dänemark	487	308,6	357	270,5	324	182,1	3 593	2 836,6	3 318	2 617,0	124,5	58,7	1 611,4	1 536,4				
Finnland	80	80,2	53	49,0	44	51,7	525	514,0	512	492,1	57,1	81,0	650,7	783,2				
Frankreich	53	242,3	41	205,3	27	98,2	434	2 056,1	384	1 803,3	285,7	105,0	2 686,8	2 153,6				
Griechenland	19	90,7	14	75,4	28	143,2	202	1 115,5	171	1 008,5	88,1	226,0	1 687,3	1 825,2				
Ver. Königreich	161	620,1	113	435,8	108	413,8	1 297	5 386,0	1 169	4 453,8	531,4	585,9	6 664,8	5 528,5				
Italien	18	94,0	15	77,9	19	95,3	138	848,7	163	887,5	119,5	205,8	1 711,3	1 926,2				
Japan	13	69,7	6	32,3	7	35,0	65	329,7	84	416,7	7,6	9,4	96,2	103,1				
Liberia	28	235,2	20	202,2	18	149,5	235	2 123,7	223	1 973,4	438,9	338,4	4 496,7	4 289,1				
Niederlande	271	463,5	160	273,4	157	288,8	2 184	3 619,8	1 862	3 540,7	301,2	181,1	2 767,1	2 588,7				
Norwegen	167	650,8	128	511,8	132	569,5	1 424	5 591,7	1 320	4 914,3	729,0	891,6	8 341,8	7 274,8				
Panama	14	102,6	9	92,1	6	45,0	111	819,0	97	677,2	178,6	77,9	1 564,8	1 044,9				
Polen	19	37,6	15	24,0	15	23,1	178	362,0	139	279,6	14,2	17,8	164,6	140,0				
Schweden	218	364,9	159	279,2	128	246,1	1 561	3 121,9	1 560	2 745,8	455,9	429,3	4 839,4	4 165,1				
Sowjetunion	51	133,4	25	73,3	22	42,1	249	835,0	92	195,7	166,4	82,5	1 772,0	332,7				
Spanien	25	35,5	17	16,5	18	13,7	210	171,3	160	149,4	19,5	22,5	205,7	211,4				
Ver. Staaten	32	195,2	30	185,6	60	363,0	445	2 822,1	485	3 010,1	28,6	95,0	383,1	611,7				
Übrige	78	196,6	58	142,0	67	203,4	635	1 802,8	595	1 817,2	94,1	196,9	1 557,5	1 614,7				
Gesamtverkehr	6 597	5 925,9	3 060	4 367,9	3 013	4 405,5	32 699	50 528,9	31 020	46 730,5	5 477,2	5 394,8	59 752,8	54 803,5				

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes											
	November 1962				November 1961		Januar-November				November 1962	November 1961	Januar-November	
							1962		1961				1962	1961
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 777	1 773,0	1 313	924,1	1 293	956,9	15 258	11 984,7	14 915	11 750,4	612,2	624,4	6 961,2	7 176,1
Fremde Staaten	1 716	3 891,2	1 003	1 889,3	913	1 774,8	11 119	21 304,1	10 641	19 965,0	732,6	811,7	7 956,2	8 488,9
Belgien	18	72,7	9	34,0	11	50,2	125	499,2	106	438,6	6,4	8,4	80,3	102,7
Dänemark	472	286,2	295	220,6	265	177,9	3 329	2 364,1	3 107	2 208,2	44,0	60,8	586,6	582,9
Finnland	80	79,8	55	58,3	35	28,2	449	461,2	409	383,3	35,9	31,8	352,4	377,6
Frankreich	58	261,1	33	115,8	28	96,2	348	1 247,2	309	1 172,9	16,9	38,2	203,8	262,1
Griechenland	23	103,5	7	21,0	7	20,5	103	391,2	92	291,8	5,3	14,4	246,1	260,8
Ver. Königreich	149	566,5	93	262,6	90	227,0	962	2 551,2	996	2 533,6	104,5	123,1	1 120,9	1 233,2
Italien	15	81,2	5	22,3	9	23,8	53	191,0	73	211,3	33,4	47,2	232,1	296,3
Japan	9	47,1	4	22,2	6	32,1	58	292,4	62	312,4	3,6	7,7	64,4	67,8
Liberia	27	254,3	8	34,7	6	24,6	59	229,8	60	233,8	14,8	47,2	228,2	357,3
Niederlande	255	410,8	160	271,9	147	283,0	1 867	3 428,5	1 837	3 252,9	110,0	110,5	1 157,9	1 266,3
Norwegen	167	667,5	87	277,8	81	198,9	988	2 820,3	947	2 286,4	78,4	82,9	827,0	982,5
Panama	13	97,5	3	6,6	4	14,9	46	199,6	45	133,6	14,9	11,0	173,6	174,5
Polen	16	32,1	8	13,9	14	32,7	141	274,9	128	262,8	5,2	12,0	98,6	154,2
Schweden	232	380,8	100	103,5	90	81,4	1 083	1 265,4	1 083	1 178,8	78,3	72,7	782,8	709,1
Sowjetunion	50	132,2	31	65,3	10	20,1	184	348,9	131	217,5	48,8	16,7	345,1	243,3
Spanien	25	31,4	19	21,1	11	6,9	280	290,9	175	186,4	31,7	6,7	457,0	233,9
Ver. Staaten	33	198,6	33	198,6	39	276,8	450	2 815,9	449	2 844,2	19,4	12,2	190,9	163,3
Übrige	74	188,1	53	139,3	60	179,6	594	1 632,4	632	1 816,4	81,3	108,2	808,4	1 021,3
Gesamtverkehr	6 493	5 664,2	2 316	2 813,4	2 206	2 731,8	26 377	33 288,8	25 556	31 715,4	1 344,8	1 436,1	14 917,4	15 665,0

1) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4a. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen im November 1962

Empfang in Tonnen

Hafen	Insgesamt	aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnenhäfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver.Staaten
Ostseehäfen	382 329	42 628	3 337	-	12 941	282 283	44 477	20 885
Lübeck	194 970	11 689	654	-	2 342	170 129	10 810	6 610
Kiel	91 417	9 952	108	-	3 091	49 507	28 867	11 975
Rendsburg	31 513	539	539	-	1 200	27 274	2 500	-
Flensburg	41 512	17 179	1 078	-	5 949	16 084	2 300	2 300
Übrige Häfen	22 917	3 269	958	-	359	19 289	-	-
Nordseehäfen	5 293 066	155 547	27 553	1 375	19 335	1 539 201	3 577 608	570 030
Brunsbüttelkoog	174 934	1 304	-	-	5 726	29 895	138 009	-
Hamburg	1 913 895	34 803	12 931	1 375	7 199	473 037	1 397 481	298 982
Cuxhaven	11 468	248	248	-	-	11 220	-	-
Bremische Häfen	-814 666-	-40 224-	-	-	-4 098-	-327 596-	-442 748-	-134 904-
Bremen Stadt	710 978	37 486	-	-	4 098	294 278	375 116	119 348
Bremerhaven	103 688	2 738	-	-	-	33 318	67 632	15 556
Brake	168 239	1 364	-	-	-	30 523	136 352	87 226
Nordenham	243 846	3 289	-	-	-	67 694	172 863	17 175
Wilhelmshaven	1 105 858	2 994	-	-	-	190 742	912 122	-
Emden	659 794	5 322	-	-	-	292 381	362 091	15 801
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	80 552	24 526	2 648	-	-	40 084	15 942	15 942
Niedersachsen	119 814	41 473	11 726	-	2 312	76 029	-	-
Gesamtverkehr	5 675 395	198 175	30 890	1 375	32 276	1 821 484	3 622 085	590 915
Oktober 1962	5 910 674	251 539	37 065	-	38 187	1 755 196	3 865 752	718 088
November 1961	5 602 896	208 128	37 646	559	51 294	1 511 394	3 831 521	745 516
Jan.-November 1962	62 334 832	2 582 043	461 508	20 611	421 516	16 882 744	42 427 918	7 298 428
Jan.-November 1961	57 214 546	2 411 079	462 565	5 930	389 354	15 587 735	38 820 448	6 297 185

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez.1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4a. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen im November 1962

Versand in Tonnen

Hafen	Insgesamt	nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Ostseehäfen	76 335	4 585	2 609	-	-	71 750	-	-
Lübeck	58 676	1 221	1 221	-	-	57 455	-	-
Kiel	1 941	754	754	-	-	1 187	-	-
Rendsburg	286	286	162	-	-	-	-	-
Flensburg	7 242	1 299	286	-	-	5 943	-	-
Übrige Häfen	8 190	1 025	186	-	-	7 165	-	-
Nordseehäfen	1 436 879	163 820	5 894	120	8 152	828 097	436 690	101 835
Brunsbüttelkoog	36 570	591	-	-	-	35 979	-	-
Hamburg	569 995	56 561	5 746	120	3 308	289 871	220 135	35 081
Cuxhaven	923	175	-	-	-	748	-	-
Bremische Häfen	-506 343-	-19 738-	-	-	-3 257-	-266 839-	-216 509-	-66 708-
Bremen Stadt	478 887	19 692	-	-	3 257	264 716	191 222	60 307
Bremerhaven	27 456	46	-	-	-	2 123	25 287	6 401
Brake	20 538	895	-	-	1 587	18 056	-	-
Nordenham	41 760	2 983	-	-	-	38 731	46	46
Wilhelmshaven	260	150	-	-	-	110	-	-
Emdon	221 605	50 935	-	-	-	170 670	-	-
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	17 630	13 365	-	-	-	4 265	-	-
Niedersachsen	21 255	18 427	148	-	-	2 828	-	-
Gesamtverkehr	1 513 214	168 405	8 503	120	8 152	899 847	436 690	101 835
Oktober 1962	1 538 656	190 099	8 171	1 207	12 152	914 174	421 024	103 069
November 1961	1 618 002	181 891	12 932	1 060	19 739	871 557	543 755	83 968
Jan.-November 1962	17 105 886	2 188 524	164 199	15 041	132 890	9 675 472	5 093 959	1 021 050
Jan.-November 1961	17 792 691	2 127 689	163 114	46 044	126 528	9 446 180	6 046 250	921 330

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.-
2) Grenzen vom 31. Dez.1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4b. Güterverkehr über See nach Gütergruppen und Verkehrsrichtungen im November 1962
Empfang in Tonnen

Gütergruppe	Insgesamt	aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ost- geb., z. Z. unter fr. Verw. 1) 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ton
Getreide	339 387	11 761	-	1 375	-	73 093	253 158	119 837
Kartoffeln	497	408	-	-	-	89	-	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	82 690	140	-	-	-	27 089	55 461	1 037
Zuckerrüben	1 502	-	-	-	-	1 502	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen	56 056	4 610	-	-	-	17 499	34 747	8 816
Zucker	9 332	7	-	-	-	8 628	697	-
Lebende Tiere	13 401	580	-	-	237	12 584	-	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	28 884	521	-	-	-	17 681	10 682	5 392
Getränke	9 623	597	-	-	-	7 201	1 825	9
And. Nahrungs- u. Genussmittel	48 224	1 478	-	-	-	8 178	38 568	3 909
Futtermittel	120 721	11 682	130	-	-	14 413	94 626	7 905
Ölsaaten, Früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	125 686	864	-	-	4 075	15 323	105 424	49 339
Grunderholz	29 694	-	-	-	-	29 694	-	-
Holz (ohne Grunderholz) und Kork	153 805	3 871	-	-	-	85 050	64 884	5 749
Zellstoff und Altpapier	73 861	466	-	-	-	57 417	15 978	11 798
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	99 441	2 418	-	-	302	14 184	82 537	13 071
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	76 828	15 592	1 360	-	-	60 877	359	256
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmaterialien	214 014	10 162	4 695	-	1 584	192 567	9 701	1 467
Stein- und Salinensalz	33	7	-	-	-	26	-	-
Eisenerze	684 733	-	-	-	-	352 628	332 105	-
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	12 751	4 847	-	-	-	7 542	362	-
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	38 822	29	-	-	-	26 218	12 575	512
Steinkohle, -briketts, -koks	458 330	45 555	10 689	-	21 799	85 153	305 823	305 823
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	2 164	1 949	1 223	-	-	215	-	-
Rohes Erdöl	2 075 639	-	-	-	-	195 331	1 880 308	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	532 411	35 405	-	-	812	301 857	194 337	36
Sonst. Mineralölerzeugn. a. n. g., Gase	30 550	1 717	68	-	71	25 255	3 507	3 138
Benzol, Teer u. ä. Dest. Erzeugnisse	2 773	690	-	-	-	2 083	-	-
Chemische Grundstoffe	11 468	2 334	-	-	1 521	5 373	2 240	1 161
And. chemische Erzeugnisse	10 907	814	535	-	215	6 349	3 529	2 335
Düngemittel	51 138	1 792	-	-	-	1 599	47 747	10 606
Kalk und Zement	13 553	12 903	1 060	-	-	644	6	6
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	23 195	9 616	1 422	-	2	12 504	1 073	316
Roh Eisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	18 059	-	-	-	-	17 568	491	9
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei- erzeugnisse	39 568	8 715	8 202	-	1 655	23 924	5 274	4 959
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	29 231	1 489	1 361	-	-	6 704	21 038	4 332
EBM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	4 953	309	145	-	3	2 888	1 753	1 426
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	11 516	183	-	-	-	7 136	4 197	3 033
Fahrzeuge	3 525	28	-	-	-	1 662	1 835	1 736
Sonst. Halb- und Fertigwaren	102 737	713	-	-	-	88 995	13 029	6 417
Gebrauchte Verpackungen	2 099	313	-	-	-	1 268	518	351
Unzugut, Sauggeräte, Zirkusgut u. ä.	1 946	332	-	-	-	135	1 479	1 200
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	28 848	3 278	-	-	-	5 358	20 212	14 934
Insgesamt	5 675 395	198 175	30 890	1 375	32 276	1 821 484	3 622 085	590 915

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.
2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4b. Güterverkehr über See nach Gütergruppen und Verkehrsrichtungen im November 1962
Versand in Tonnen

Gütergruppe	Insgesamt	nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen	Häfen der dt. Ost- geb., z. Z. unter fr. Verw.	übrigen europä- ischen Häfen	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen	der SBZ 1)	1) 2)	1)	zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
Getreide	29 189	13 941	-	-	-	15 068	180	50
Kartoffeln	3 717	171	-	-	-	1 913	1 633	-
FrISChe Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	7 551	241	-	115	184	6 780	231	53
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen	33 487	2 821	303	-	2 001	9 726	18 939	780
Zucker	13 253	57	-	-	-	8 543	4 653	2
Lebende Tiere	722	614	-	-	-	13	95	3
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	10 133	537	186	-	-	1 729	7 867	2 617
Getränke	12 721	515	-	-	-	1 386	10 820	4 231
And. Nahrungs- u. Genussmittel	6 633	893	-	-	-	3 380	1 860	1 014
Futtermittel	49 171	14 563	1 764	-	-	34 388	220	35
Ölsaaten, Früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	17 987	976	-	-	-	10 847	6 164	139
Grubenholz	1	-	-	-	-	-	1	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	9 760	3 133	-	-	-	5 058	1 569	31
Zellstoff und Altpapier	1 967	423	-	-	-	121	1 423	27
Textile u. a. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	17 714	2 266	120	-	50	9 128	6 270	3 075
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	24 416	16 833	-	-	-	6 843	740	53
Const. Steine, Erden u. verwandte Rohmaterialien	20 965	5 666	-	-	-	6 086	9 213	4 433
Stein- und Salinsalz	28 696	7	-	-	-	23 864	4 825	71
Eisenerze	7	-	-	-	-	5	2	-
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	8 075	5 324	5 112	-	-	2 657	94	-
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	1 630	635	358	-	-	464	531	102
Steinkohle, -briketts, -koks	343 487	37 764	-	-	-	296 264	9 459	-
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	3 883	856	-	-	-	536	2 491	2 191
Rohes Erdöl	4	-	-	-	-	4	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	162 857	35 702	-	-	-	127 136	19	-
Sonst. Mineralölzeugn. a. n. g., Gase	17 391	1 849	-	-	44	11 830	3 668	35
Benzol, Teer u. a. Dest. Erzeugnisse	3 608	1	-	-	-	3 529	78	19
Chemische Grundstoffe	37 262	2 167	61	-	719	14 638	19 738	3 057
And. chemische Erzeugnisse	26 864	222	-	-	609	12 357	13 676	3 021
Düngemittel	139 803	1 814	-	-	-	63 596	74 393	20 513
Kalk und Zement	27 527	8 888	-	-	-	5 426	13 213	256
Glas, Baustoffe u. a. mineralische Waren	27 583	3 118	-	-	2	6 482	17 981	3 409
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	13 263	520	520	-	-	10 077	2 666	-
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei- erzeugnisse	188 017	671	79	-	2 739	136 009	48 598	4 394
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	11 363	128	-	-	1 687	4 496	5 052	2 134
EBN-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	28 674	705	-	-	48	7 552	20 369	3 108
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	56 610	202	-	5	10	15 177	41 216	4 218
Fahrzeuge	60 245	38	-	-	6	16 199	44 002	27 089
Sonst. Halb- und Fertigwaren	48 009	524	-	-	53	14 196	33 236	5 097
Gebrauchte Verpackungen	1 394	311	-	-	-	883	200	172
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. a.	1 617	149	-	-	-	162	1 306	865
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	15 958	3 160	-	-	-	4 799	7 999	5 541
Insgesamt	1 513 214	168 405	8 503	120	8 152	899 847	436 690	101 835

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 5 gesondert nachgewiesen ist.
2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See der Binnenhäfen ¹⁾
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im November 1962
Tonnen

Gütergruppe	Empfang der Binnenhäfen aus							Versand der Binnenhäfen nach			
	den deutschen Ostgebieten 2)			dem Ausland				dem Ausland			
	Ems-	Weser-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-		Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
	See-Verkehr										
Cetioide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	861	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	-	-	8	-	751	-	-	384	-	-	160
Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-
Getränke	-	-	75	-	-	-	-	76	-	-	-
Andere Nahrungs- und Genußmittel	-	-	35	-	-	-	-	1	-	-	-
Futtermittel	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	-	-	13	-	-	-	-	16	-	-	-
Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	-	-	152	3 090	862	1 115	-	14	-	-	-
Zellstoff und Altpapier	-	-	-	-	578	-	-	-	-	-	-
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	-	-	79	-	-	-	-	24	-	-	-
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	-	-	42	-	240	-	-	4	-	192	-
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	-	-	98	304	1 027	-	-	20	-	-	-
Stein- und Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenerze	-	-	-	-	280	-	-	-	-	-	-
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	-	-	-	362	1 190	-	3	-	-	-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	-	-	9	-	-	-	-	13	-	-	-
Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	-	-	-	-	-	-	-	-	1 542	-	-
Braunkohle, Braunkohlenbriketts u. -koks, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	-	-	26	-	-	-	-	4	-	-	-
Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Grundstoffe	-	-	-	20	-	-	-	909	788	51	-
Andere chemische Erzeugnisse	-	-	220	-	221	-	-	758	-	275	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
Kalk und Zement	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	-	-	30	-	-	-	-	321	-	-	394
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	-	-	77	542	-	-	-	44	-	-	-
Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	-	-	24	449	162	-	-	61	984	1 948	-
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	-	46	-	-	-	-	28	-	-	-
EBH-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	-	-	370	-	-	-	-	27	-	-	-
Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	-	-	286	-	-	-	-	146	-	-	-
Fahrzeuge	-	-	3	-	-	-	-	14	-	-	-
Sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	142	-	-	-	-	342	-	-	-
Gebrauchte Verpackungen	-	-	9	-	-	-	-	48	-	-	-
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	-	-	1 278	527	-	-	-	122	-	-	-
Insgesamt	-	-	3 101	5 574	5 892	1 115	-	3 395	3 314	2 466	554
Oktober 1962	250	-	7 318	5 387	4 958	965	-	9 759	2 528	1 549	547
November 1961	-	-	200 28 890	2 735	6 894	1 300	-	24 351	1 420	1 143	150
Januar-November 1962	724	220	335 356 224	37 936	50 239	11 320	-	270 994	16 329	17 343	2 896
Januar-November 1961	500	220	200 402 444	29 257	53 862	17 962	-	316 420	11 346	11 355	1 256

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, z. Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im November 1962

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 201	1 948,6	3 551,1	1 972	524,7	943,4	1 229	1 424,0	2 607,7	3 222	2 029,1	3 698,2	1 976	536,5	976,6	1 246	1 492,6	2 721,6
darunter:																		
Tanker	415	486,8	861,6	291	61,4	117,5	124	425,5	744,0	402	472,4	837,4	295	72,4	136,6	107	400,0	700,8
Binnenschiffe	170	8,5	16,6	170	8,5	16,6	-	-	-	161	8,2	15,8	161	8,2	15,8	-	-	-
Fischereifahrzeuge	83	10,4	27,9	33	4,3	12,2	50	6,2	15,7	64	11,3	31,5	22	3,5	10,1	42	7,8	21,4
Dienstfahrzeuge	17	0,7	2,2	17	0,7	2,2	-	-	-	17	2,1	5,0	17	2,1	5,0	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	90	22,1	53,4	85	13,1	37,9	5	8,9	15,6	82	15,9	41,3	75	11,2	33,0	7	4,7	8,3
Geräte	247	11,2	27,1	243	10,0	24,0	4	1,2	3,2	246	7,8	19,1	245	7,7	18,8	1	0,1	0,4
Sportfahrzeuge	8	0,1	0,2	7	0,1	0,2	1	0,0	0,0	8	0,1	0,2	8	0,1	0,2	-	-	-
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 646	1 993,1	3 662,0	2 357	552,9	1 019,7	1 289	1 440,2	2 642,2	3 639	2 066,3	3 795,3	2 343	561,1	1 043,7	1 296	1 505,2	2 751,6
Oktober 1962	3 710	1 976,6	3 627,3	2 349	546,0	1 007,0	1 361	1 430,6	2 620,3	3 672	2 034,3	3 756,3	2 297	545,1	1 007,9	1 375	1 489,2	2 750,4
November 1961	3 306	1 827,5	3 356,6	2 059	478,3	877,3	1 247	1 349,2	2 479,3	3 299	1 828,8	3 366,2	2 040	495,5	905,1	1 259	1 333,3	2 461,1
Januar-November 1962	37 275	19 862,4	36 454,5	24 194	5 344,0	9 824,7	13 081	14 518,4	26 629,8	37 170	19 665,0	36 227,4	23 882	5 257,3	9 698,4	13 288	14 407,7	26 529,0
Januar-November 1961	35 733	18 497,5	34 041,3	22 960	5 336,2	9 772,5	12 773	13 161,4	24 268,7	35 278	18 566,5	34 232,2	22 500	5 369,3	9 819,4	12 778	13 197,2	24 412,7

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal¹⁾ nach Flaggen im November 1962

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 948	1 061,2	3 158	812,3	1 736,9	790	248,9	2 890	879,7	2 581	704,7	1 496,9	309	175,0
Fremde Staaten	2 475	2 916,6	2 047	2 000,2	3 833,8	428	916,4	2 371	2 689,2	1 993	1 881,0	3 617,9	378	808,2
Belgien	8	8,8	5	1,4	2,9	3	7,4	8	8,8	5	1,4	2,9	3	7,4
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	360	148,8	284	102,8	182,9	76	46,0	317	133,4	262	99,3	171,7	55	34,0
Finnland	264	337,0	221	274,9	546,3	43	62,1	264	337,0	221	274,9	546,3	43	62,1
Frankreich	43	75,1	32	53,0	112,5	11	22,1	43	75,1	32	53,0	112,5	11	22,1
Griechenland	34	144,6	19	70,2	120,2	15	74,4	31	114,2	17	52,6	100,9	14	61,6
Ver. Königreich	110	295,5	79	160,2	316,8	31	135,3	106	279,4	77	152,1	307,7	29	127,2
Italien	11	57,9	8	41,0	96,8	3	16,8	11	57,9	8	41,0	96,8	3	16,8
Liberia	27	183,2	15	94,1	227,2	12	89,1	22	125,1	12	59,3	141,7	10	65,6
Niederlande	781	240,9	711	194,8	419,4	70	46,0	772	231,4	706	189,9	407,6	66	41,4
Norwegen	105	317,4	84	218,3	375,0	21	99,1	95	260,0	78	185,1	321,6	17	74,9
Panama	18	53,9	13	33,4	74,5	5	20,5	18	53,9	13	33,4	74,5	5	20,5
Polen	156	222,4	144	202,4	332,9	12	20,0	156	222,4	144	202,4	332,9	12	20,0
Schweden	340	347,1	272	252,7	501,7	68	94,5	315	321,2	259	239,5	487,2	56	81,7
Sowjetunion	121	218,5	100	154,0	290,3	21	64,5	119	210,6	99	150,0	279,2	20	60,6
Spanien	21	18,5	16	10,8	18,3	5	7,7	21	18,5	16	10,8	18,3	5	7,7
Türkei	5	16,9	4	12,6	13,1	1	4,3	5	16,9	4	12,6	13,1	1	4,3
Ver. Staaten	2	9,1	1	4,5	1,7	1	4,5	2	9,1	1	4,5	1,7	1	4,5
Übrige	69	220,9	39	119,0	201,4	30	101,9	66	214,2	39	119,0	201,4	27	95,2
Insgesamt	6 423	3 977,7	5 205	2 812,4	5 570,7	1 218	1 165,3	5 261	3 568,9	4 574	2 585,7	5 114,8	687	983,2
Oktober 1962	6 631	3 937,7	5 259	2 861,2	5 758,2	1 372	1 076,6	5 462	3 524,1	4 608	2 627,3	5 254,4	854	896,9
November 1961	6 060	3 587,9	4 853	2 573,0	5 121,6	1 207	1 014,8	5 035	3 282,9	4 337	2 408,7	4 808,4	698	874,2
Januar-November 1962	66 459	38 779,8	53 052	28 403,6	55 159,8	13 407	10 376,2	54 642	34 939,1	46 732	26 218,1	50 878,2	7 910	8 721,0
Januar-November 1961	65 954	36 414,9	50 022	26 413,9	52 132,1	15 932	10 001,0	53 549	33 124,2	44 678	24 560,2	48 671,7	8 871	8 563,9

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im November 1962

Tonnen

Gütergruppe	Ins- gesamt	in Richtung							
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)				Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	4 320 872	423 173	1 300 476	106 987	170 071	771 089	1 382 250	121 872	44 954
Erdöl,-derivate	1 154 141	8 002	654 562	72 455	153 896	8 498	165 319	78 101	13 308
Kohle	689 417	181 229	88 881	4 886	6 000	66 015	311 956	4 099	26 351
Erze	530 778	23 891	110 424	-	-	211 066	185 397	-	-
Holz	516 802	1 263	8 230	182	700	257 752	246 949	1 726	-
Zellstoff,Altpapier	191 732	-	-	160	-	36 758	154 814	-	-
Getreide	261 824	77 741	131 675	2 222	-	22 575	23 017	2 123	2 471
Düngemittel	207 743	17 112	134 260	15 207	8 350	8 317	24 497	-	-
Futtermittel	88 364	40 083	25 180	4 920	-	2 607	13 759	1 673	142
Salz	36 194	3 945	31 299	150	-	800	-	-	-
Roheisen,-stahl,NE-Metalle	203 298	27 141	52 987	1 276	-	18 183	102 642	700	369
Eisen-u.NE-Metallschrott	4 136	-	-	-	-	3 975	-	161	-
Schwefelkiesabbrände	16 629	-	-	-	-	5 880	10 749	-	-
Ölsaaten,-früchte,Öle,Fette	36 581	8 444	16 317	-	-	9 745	2 025	50	-
Sand,Kies,Steine,Erden	193 531	26 951	32 979	4 393	1 125	89 274	3 936	32 763	2 110
Kalk,Zement,Glas,Baustoffe	180 775	4 519	11 348	856	-	28 212	135 161	476	203
Sonstige Massengüter	8 927	2 852	2 334	280	-	1 432	2 029	-	-
Obst,Gemüse,frisch;Kartoffeln	176 034	14 904	44 918	328	-	34 690	81 194	-	-
Chem.Grundstoffe u.Erzeugn.	70 271	11 471	13 650	76	-	27 339	16 197	1 538	-
Eisen-,Blech-,Metallwaren	12 643	6 398	4 306	202	300	748	200	-	489
Textile u.ähnl.Rohstoffe	5 249	300	3 026	-	-	-	1 923	-	-
Sonst.ind.Halb-u.Fertigwaren	982 661	101 558	319 532	4 506	-	103 789	448 633	4 556	87
Lebendes Vieh	3 010	967	266	-	-	455	1 322	-	-
Fische,frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 570 740	558 771	1 686 174	112 099	170 371	938 110	1 931 719	127 966	45 530
Oktober 1962	5 758 210	546 291	1 730 034	120 323	201 445	905 236	2 072 826	126 137	55 918
November 1961	5 121 550	499 324	1 677 651	90 436	130 311	861 069	1 770 320	61 358	31 081
Januar-November 1962	55 159 789	5 774 148	17 762 464	1 162 243	1 525 975	8 232 178	19 109 456	1 045 994	547 331
Januar-November 1961	52 132 114	5 747 536	17 295 866	842 073	1 344 603	8 654 882	16 973 374	805 568	468 212