

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Dezember und Jahr 1987

Statistisches Bundesamt
Bibliothek · Dokumentation · Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1988

Preis: DM 4,90

Bestellnummer: 2080330 - 87712

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Übersicht zur Unfallentwicklung	5

Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	6
1.2	Nach Straßenarten	7
1.3	Nach Unfalltypen	8
1.4	Nach Unfallarten	9
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	10
1.6	Nach Ländern	12
1.7	In Großstädten	14
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
2.2	Nach Alter und Geschlecht	18
3	An Verkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	20
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21
4.2	Alle Ursachen	22
5	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

- = nichts vorhanden

... = Angabe fällt später an

. = Zahlenwert unbekannt

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 240 Seiten)

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

U r s a c h e n

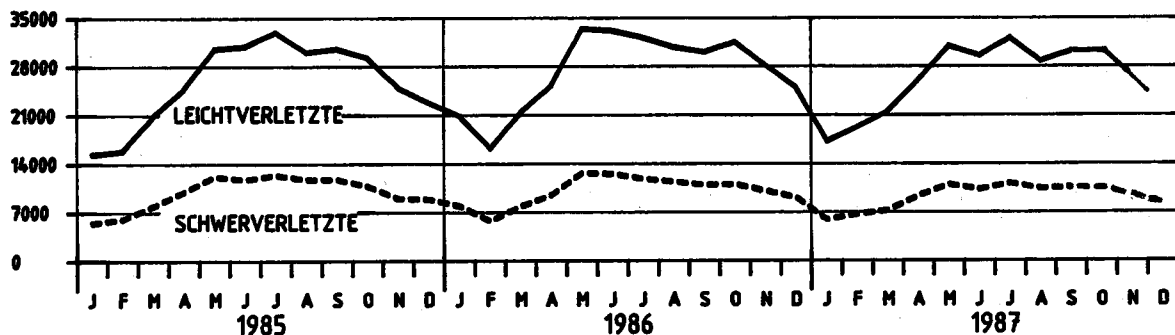
Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

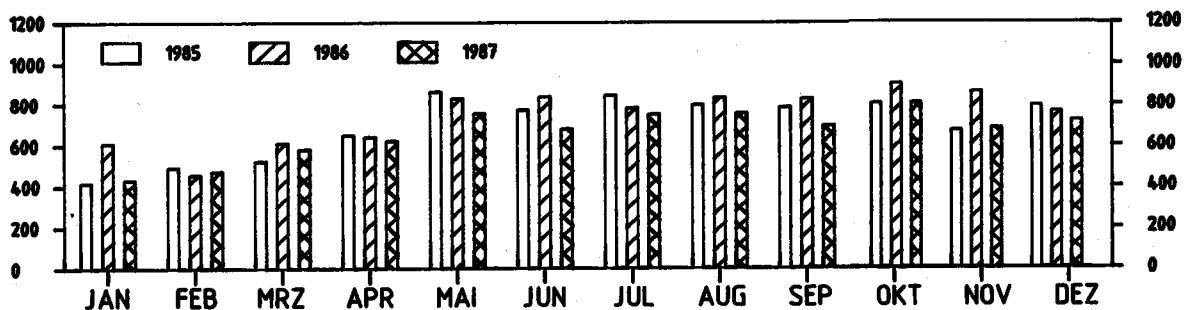
ÜBERSICHT ZUR UNFALLENTWICKLUNG IM DEZEMBER 1987

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT	JANUAR - DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT
	1987	1986		1987	1986	
	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
POLIZEILICH ERFASSTE UNFAELLE.....	169193	184510	-8.3	1976652	1935595	2.1
DAVON:						
MIT BAGATELLSCHADEN.....	121643	133478	-8.9	1390645	1335427	4.1
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN....	22933	25188	-9.0	260561	258247	0.9
MIT PERSONENSCHADEN.....	24617	25844	-4.7	325446	341921	-4.8
DAVON:						
INNERORTS.....	16429	17259	-4.8	218146	232120	-6.0
AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN..	6853	7281	-5.9	89336	92596	-3.5
AUF AUTOBAHNEN.....	1335	1304	2.4	17964	17205	4.4
GETÖTETE.....	719	764	-5.9	7963	8948	-11.0
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	388	381	1.8	4250	4599	-7.6
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPAS, MOPEDS).....	12	17	-29.4	211	259	-18.5
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	9	11	-18.2	876	973	-10.0
FAHRRADERN.....	44	42	4.8	730	819	-10.9
FUSSGAENGER.....	255	291	-12.4	1682	2049	-17.9
SCHWERVERLETZTE.....	8367	8884	-5.8	108614	117862	-7.8
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	4874	5025	-3.0	55274	56784	-2.7
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPAS, MOPEDS).....	320	304	5.3	4814	5628	-14.5
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	293	336	-12.8	13042	16882	-22.7
FAHRRADERN.....	775	854	-9.3	15121	16759	-9.8
FUSSGAENGER.....	1852	2097	-11.7	17205	18672	-7.9
LEICHTVERLETZTE.....	23916	24733	-3.3	315926	325355	-2.9
VERUNGLUECKTE INSGESAMT.....	33002	34381	-4.0	432503	452165	-4.3
FUER UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN						
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER..	44003	45540	-3.4	596159	620949	-4.0
FEHLER DER FAHRZEUGFUEHRER..	32051	33127	-3.2	426722	446982	-4.5
DARUNTER:						
ALKOHOLEINFLUSS.....	2739	2433	12.6	30930	32613	-5.2
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT.....	7225	8526	-15.3	91676	94499	-3.0
VORFAHRT, VORRANG.....	4534	4513	0.5	62400	65348	-4.5
STRASSENGLAETTE.....	3331	5438	-38.7	35594	32325	10.1

VERLETZTE PERSONEN



GETÖTETE PERSONEN



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1957	678 889	299 866	130 900	248 123	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 089 289	328 668	101 180	659 441	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 337 665	369 177	180 284	788 204	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 380 977	378 775	211 842	790 360	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 323 793	353 725	208 297	761 771	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 265 060	337 732	234 344	692 984	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 976 652	325 446	260 561	1 390 645	432 503	7 963	108 614	315 926
1986 Januar	161 409	21 468	22 400	117 541	28 985	610	7 711	20 664
Februar	140 781	16 408	18 951	105 422	21 985	455	5 533	15 997
März	140 360	21 962	19 893	98 505	29 450	611	7 636	21 203
April	153 529	26 638	20 481	106 410	34 963	641	9 259	25 063
Mai	167 499	35 357	20 685	111 457	46 502	829	12 448	33 225
Juni	161 378	35 043	19 932	106 403	46 070	838	12 292	32 940
Juli	157 618	33 640	20 057	103 921	44 312	780	11 584	31 948
August	151 974	31 948	20 620	99 406	42 563	833	11 173	30 557
September	162 883	31 622	21 945	109 316	41 394	829	10 695	29 870
Oktober	181 046	32 966	24 322	123 758	43 032	898	10 807	31 327
November	172 608	29 025	23 773	119 810	38 528	860	9 840	27 828
Dezember	184 510	25 844	25 188	133 478	34 381	764	8 884	24 733
1987 Januar	172 457	17 089	22 674	132 694	23 129	431	5 692	17 006
Februar	151 848	19 184	20 984	111 680	26 011	472	6 482	19 057
März	160 874	21 598	21 705	117 571	29 003	580	7 065	21 358
April	146 334	26 889	18 156	101 289	35 561	621	9 125	25 815
Mai	176 586	31 731	22 663	122 192	42 246	755	10 753	30 738
Juni	165 422	30 207	21 729	113 486	40 052	679	10 052	29 321
Juli	163 118	32 827	21 126	109 165	43 592	750	10 943	31 899
August	150 871	29 690	19 951	101 230	39 682	760	10 210	28 712
September	163 215	31 851	21 017	110 347	41 306	702	10 389	30 215
Oktober	178 944	31 394	23 470	124 080	41 389	802	10 280	30 307
November	177 790r	28 369r	24 153	125 268	37 530r	692r	9 256r	27 582r
Dezember	169 193	24 617	22 933	121 643	33 002	719	8 367	23 916
1988 Januar	156 913	23 761	22 097	111 055	32 153	653	31 500	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1957 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. TETE SCHADEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		DEZEMBER 1987	ANZAHL	ANZAHL		DEZEMBER 1986	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	PROZENT	PROZENT	PROZENT
AUTOBAHNEN	1335	57	519	1523	1304	55	503	1466	2,4	3,6	3,2	3,9
BUNDESSTRASSEN	5810	236	2090	6036	6177	255	2322	6270	5,9	7,5	10,0	3,7
INNERORTS	3318	79	934	3370	3479	88	972	3451	4,6	10,2	3,9	2,3
AUSSERORTS	2492	157	1156	2666	2698	167	1350	2819	7,6	6,0	14,4	5,4
LANDESSTRASSEN	5574	216	2183	5378	5904	190	2362	5657	5,6	13,7	7,6	4,9
INNERORTS	2981	64	953	2853	3194	74	1025	2906	6,7	13,5	7,0	1,8
AUSSERORTS	2593	152	1230	2525	2710	116	1337	2751	4,3	31,0	8,0	8,2
KREISSTRASSEN	2573	76	993	2403	2735	85	1092	2527	5,9	10,6	9,1	4,9
INNERORTS	1398	25	442	1312	1458	30	494	1313	4,1	16,7	10,5	0,1
AUSSERORTS	1175	51	551	1091	1277	55	598	1214	8,0	7,3	7,9	10,1
ANDERE STRASSEN	9325	134	2562	8576	9724	179	2605	8813	4,1	25,1	0,9	2,7
INNERORTS	8732	117	2293	8047	9128	155	2367	8289	4,3	24,5	3,1	2,9
AUSSERORTS	593	17	269	529	596	24	238	524	0,5	29,2	21,4	1,0
INSGESAMT	24617	719	8367	23916	25844	764	8884	24733	4,7	5,9	5,8	3,3
INNERORTS	16429	285	4622	15582	17259	347	4856	15959	4,8	17,9	4,9	2,4
AUSSERORTS	8188	434	3745	8334	8585	417	4026	8774	4,6	4,1	7,0	5,0

STRASSENART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS DEZEMBER 1987			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS DEZEMBER 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	PROZENT	PROZENT	PROZENT
AUTOBAHNEN	17964	693	6285	21308	17205	763	6324	20169	4,4	9,2	0,6	5,6
BUNDESSTRASSEN	74527	2564	26948	76685	77627	2833	28886	78320	4,0	9,5	6,7	2,1
INNERORTS	42861	676	11162	43554	44992	739	12236	44861	4,7	8,5	8,8	2,9
AUSSERORTS	31666	1888	15786	33131	32635	2094	16650	33459	3,0	9,8	5,2	1,0
LANDESSTRASSEN	70214	2242	27718	66853	73580	2484	30369	68387	4,6	9,7	8,7	2,2
INNERORTS	37752	605	11374	35821	40038	674	12794	36864	5,7	10,2	11,1	2,8
AUSSERORTS	32462	1637	16344	31032	33542	1810	17575	31523	3,2	9,6	7,0	1,6
KREISSTRASSEN	33079	1036	13659	29957	34795	1161	14498	31101	4,9	10,8	5,8	3,7
INNERORTS	17586	271	5690	16011	18671	329	6187	16815	5,8	17,6	8,0	4,8
AUSSERORTS	15493	765	7969	13946	16124	832	8311	14286	3,9	8,1	4,1	2,4
ANDERE STRASSEN	129662	1428	34004	121123	138714	1707	37785	127378	6,5	16,3	10,0	4,9
INNERORTS	119947	1110	29607	112655	128419	1365	32942	118623	6,6	18,7	10,1	5,0
AUSSERORTS	9715	318	4397	8468	10295	342	4843	8755	5,6	7,0	9,2	3,3
INSGESAMT	325446	7963	108614	315926	341921	8948	117862	325355	4,8	11,0	7,2	2,9
INNERORTS	218146	2662	57833	208041	232120	3107	64159	217163	6,0	14,3	9,9	4,2
AUSSERORTS	107300	5301	50781	107885	109801	5841	53703	108192	2,3	9,2	5,4	0,3

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		DEZEMBER 1987				DEZEMBER 1986					PERSONEN PROZENT		
ANZAHL													
FAHRUNFALL	4883	234	2390	4307	6026	237	2817	5641	19,0-	1,3-	15,2-	23,6-	
INNERORTS	1689	33	686	1569	2102	45	766	1977	19,6-	26,7-	10,4-	20,6-	
AUSSERORTS	3194	201	1704	2738	3924	192	2051	3664	12,6-	4,7	16,9-	25,3-	
ABBIEGE-UNFALL	3476	19	863	3723	3413	30	871	3528	1,8	36,7-	0,9-	5,5	
INNERORTS	2828	15	614	2916	2810	20	645	2810	0,6	25,0-	4,8-	3,8	
AUSSERORTS	648	4	249	807	603	10	226	718	7,5	X	10,2	12,4	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	5112	70	1378	5615	5069	47	1308	5464	0,8	48,9	5,4	2,8	
INNERORTS	4005	30	910	4309	4088	19	888	4300	2,0-	57,9	2,5	0,2	
AUSSERORTS	1107	40	468	1306	981	28	420	1164	12,8	42,9	11,4	12,2	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3131	213	1519	1669	3513	254	1650	1959	10,9-	16,1-	7,9-	14,8-	
INNERORTS	2961	161	1425	1607	3356	220	1568	1886	11,8-	26,8-	9,1-	14,8-	
AUSSERORTS	170	52	94	62	157	34	82	73	8,3	52,9	14,6	15,1-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	787	7	191	728	740	7	178	664	6,4	-	7,3	9,6	
INNERORTS	739	4	174	682	693	5	164	627	6,6	X	6,1	8,8	
AUSSERORTS	48	3	17	46	47	2	14	37	2,1	X	21,4	24,3	
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	4783	112	1225	5649	4761	136	1297	5422	0,5	17,6-	5,6-	4,2	
INNERORTS	2676	14	407	3154	2652	13	412	2987	0,9	7,7	1,2-	5,6	
AUSSERORTS	2107	98	818	2495	2109	123	885	2435	0,1-	20,3-	7,6-	2,5	
SONSTIGER UNFALL	2445	64	801	2225	2322	53	763	2055	5,3	20,8	5,0	8,3	
INNERORTS	1531	28	406	1345	1558	25	415	1372	1,7-	12,0	2,2-	2,0-	
AUSSERORTS	914	36	395	880	764	28	348	683	19,6	28,6	13,5	28,8	
INSGESAMT	24617	719	8367	23916	25844	764	8884	24733	4,7-	5,9-	5,8-	3,3-	
INNERORTS	16429	285	4622	15582	17259	347	4858	15959	4,8-	17,9-	4,9-	2,4-	
AUSSERORTS	8188	434	3745	8334	8585	417	4026	8774	4,6-	4,1	7,0-	5,0-	

	JANUAR BIS DEZEMBER 1987				JANUAR BIS DEZEMBER 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
FAHRUNFALL	59816	2849	30260	51421	64152	3072	32942	54676	6,6-	7,3-	8,1-	6,0-
INNERORTS	22589	507	9467	20128	24795	583	10436	21742	8,9-	13,0-	9,3-	7,4-
AUSSERORTS	37227	2342	20793	31293	39357	2489	22506	32934	5,4-	5,9-	7,6-	5,0-
ABBIEGE-UNFALL	46288	421	11801	48216	50081	477	13532	50841	7,6-	11,7-	12,8-	5,2-
INNERORTS	36345	187	7697	36910	39990	244	9190	39682	9,1-	23,4-	16,2-	7,0-
AUSSERORTS	9943	234	4104	11306	10091	233	4342	11159	1,5-	0,4	5,5-	1,3
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	73634	1059	20882	77041	76849	1147	22572	79104	4,2-	7,7-	7,5-	2,6-
INNERORTS	57900	385	13351	59589	61092	421	14882	61784	5,2-	8,6-	10,3-	3,6-
AUSSERORTS	15734	674	7531	17452	15757	726	7690	17320	0,1-	7,2-	2,1-	0,8
UEBERSCHREITEN-UNFALL	31417	1350	14196	19259	34037	1666	15435	20904	7,7-	19,0-	8,0-	7,9-
INNERORTS	29818	1051	13272	18498	32191	1284	14410	20056	7,4-	18,1-	7,9-	7,8-
AUSSERORTS	1599	299	924	761	1846	382	1025	848	13,4-	21,7-	9,9-	10,3-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	10189	60	2126	9561	11064	64	2334	10310	7,9-	6,3-	8,9-	7,3-
INNERORTS	9544	46	1859	8933	10346	39	2039	9626	7,8-	17,9	8,8-	7,2-
AUSSERORTS	645	14	267	628	718	25	295	684	10,2-	44,0-	9,5-	8,2-
UNFALL IM LAENG-S-VERKEHR	67404	1420	17157	78246	67190	1644	18139	76127	0,3	13,6-	5,4-	2,8
INNERORTS	37873	196	5652	43224	38181	224	6231	42488	0,8-	12,5-	9,3-	1,7
AUSSERORTS	29531	1224	11505	35022	29009	1420	11908	33639	1,8	13,8-	3,4-	4,1
SONSTIGER UNFALL	36698	804	12192	32182	38548	878	12908	33393	4,8-	8,4-	5,5-	3,6-
INNERORTS	24077	280	6535	20759	25525	312	6971	21785	5,7-	7,1-	6,3-	4,7-
AUSSERORTS	12621	514	5657	11423	13023	566	5937	11608	3,1-	9,2-	4,7-	1,6-
INSGESAMT	325446	7963	108614	318926	341921	8948	117862	325355	4,8-	11,0-	7,8-	2,9-
INNERORTS	218146	2662	57833	208041	232120	3107	64159	217163	6,0-	14,3-	9,9-	4,2-
AUSSERORTS	107300	5301	50781	107885	109801	5841	53703	108192	2,3-	9,2-	5,4-	0,3-

1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.4 NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
		DEZEMBER	1987			DEZEMBER	1986			PERSONEN PROZENT				
ANZAHL														
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	1670	14	306	1740	1565	22	318	1570	6,7	36,4	3,8	10,8		
INNERORTS	1461	6	255	1500	1333	8	257	1300	9,6	X	0,8	15,4		
AUSSERORTS	209	8	51	240	232	14	61	270	9,9	X	16,4	11,1		
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	3117	25	460	3889	2940	23	467	3496	6,0	8,7	1,5	11,2		
INNERORTS	1946	4	177	2331	1858	3	164	2188	4,7	X	7,9	6,5		
AUSSERORTS	1171	21	283	1558	1082	20	303	1308	8,2	5,0	6,6	19,1		
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	614	5	137	621	704	10	145	732	12,8	X	5,5	15,2		
INNERORTS	376	2	64	372	430	4	68	430	12,6	X	5,9	13,5		
AUSSERORTS	238	3	73	249	274	6	77	302	13,1	X	5,2	17,6		
ENTGEGENKOMMT	2240	132	1244	2711	2866	161	1497	3451	21,8	18,0	16,9	21,4		
INNERORTS	1010	17	373	1233	1273	14	396	1506	20,7	21,4	5,8	18,1		
AUSSERORTS	1230	115	871	1478	1593	147	1101	1945	22,8	21,8	20,9	24,0		
EINBIEGT OD. KREUZT	7047	76	1866	7740	6991	67	1791	7549	0,8	13,4	4,2	2,5		
INNERORTS	5599	32	1259	6044	5715	33	1237	6035	2,0	3,0	1,8	0,1		
AUSSERORTS	1448	44	607	1696	1276	34	554	1514	13,5	29,4	9,6	12,0		
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	4041	249	1816	2333	4489	282	2047	2618	10,0	11,7	11,3	10,9		
INNERORTS	3779	182	1669	2223	4219	234	1910	2471	10,4	22,2	12,6	10,0		
AUSSERORTS	262	67	147	110	270	48	137	147	3,0	39,6	7,3	25,2		
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	99	-	34	88	110	1	26	111	10,0	X	30,8	20,7		
INNERORTS	39	-	13	28	42	-	13	39	7,1	-	-	28,2		
AUSSERORTS	60	-	21	60	68	1	13	72	11,8	X	61,5	16,7		
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	2403	100	1098	1989	2617	96	1142	2207	8,2	4,2	3,9	9,9		
INNERORTS	678	16	281	578	770	15	304	651	11,9	6,7	7,6	11,2		
AUSSERORTS	1725	84	817	1411	1847	81	838	1556	6,6	3,7	2,5	9,3		
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	1931	89	935	1549	2138	69	987	1817	9,7	29,0	5,3	14,8		
INNERORTS	556	10	243	482	585	18	210	513	5,0	44,4	15,7	6,0		
AUSSERORTS	1375	79	692	1067	1553	51	777	1304	11,5	54,9	10,9	18,2		
UNFALL ANDERER ART	1455	29	471	1256	1424	33	464	1182	2,2	12,1	1,5	6,3		
INNERORTS	985	16	288	791	1034	18	299	826	4,7	11,1	3,7	4,2		
AUSSERORTS	470	13	183	465	390	15	165	356	20,5	13,3	10,9	30,6		
INSGESAMT	24617	719	8367	23916	25844	764	8884	24733	4,7	5,9	5,8	3,3		
INNERORTS	16429	285	4622	15582	17259	347	4858	15959	4,8	17,9	4,9	2,4		
AUSSERORTS	8188	434	3745	8334	8585	417	4026	8774	4,6	4,1	7,0	5,0		

	JANUAR BIS DEZEMBER 1987				JANUAR BIS DEZEMBER 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	20706	146	3926	21300	21558	180	4315	21912	4,0	18,9	9,0	2,8
INNERORTS	17803	75	3066	17892	18525	86	3430	18357	3,9	12,8	10,6	2,5
AUSSERORTS	2903	71	860	3408	3033	94	885	3555	4,3	24,5	2,8	4,1
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	43937	336	6787	53937	42241	365	7087	50791	4,0	7,9	4,2	6,2
INNERORTS	26818	41	2487	31861	26079	51	2661	30426	2,8	19,6	6,5	4,7
AUSSERORTS	17119	295	4300	22076	16162	314	4426	20365	5,9	6,1	2,8	8,4
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	10564	162	2552	10586	11248	188	2615	11149	6,1	13,8	2,4	5,1
INNERORTS	6725	49	1202	6460	7664	63	1395	7347	12,3	22,2	13,8	12,1
AUSSERORTS	3839	113	1350	4126	3584	125	1220	3802	7,1	9,6	10,7	8,5
ENTGEGENKOMMT	31603	1643	16579	35950	33493	1953	17945	36904	5,6	15,9	7,6	2,6
INNERORTS	15450	206	5195	17409	16918	246	5857	18218	8,7	16,3	11,3	4,4
AUSSERORTS	16153	1437	11384	18541	16575	1707	12088	18686	2,5	15,8	5,8	0,8
EINBIEGT OD. KREUZT	100700	1338	27980	105225	106460	1454	30667	109247	5,4	8,0	8,8	3,7
INNERORTS	80034	486	18116	82392	85616	580	20509	86394	6,5	16,2	11,7	4,6
AUSSERORTS	20666	852	9864	22833	20842	874	10158	22853	0,8	2,5	2,9	0,1
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	39763	1649	16916	25484	42449	1957	18361	27115	6,3	15,7	7,9	6,0
INNERORTS	37269	1229	15554	24146	39643	1448	16862	25647	6,0	15,1	7,8	5,9
AUSSERORTS	2494	420	1362	1338	2806	509	1499	1468	11,1	17,5	9,1	8,9
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1607	22	470	1411	1847	32	594	1598	13,0	31,3	20,9	11,7
INNERORTS	707	1	198	562	769	5	226	614	8,1	X	12,4	8,5
AUSSERORTS	900	21	272	849	1078	27	368	984	16,5	22,2	26,1	13,7
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	29497	1307	14649	23133	31523	1379	15853	24470	6,4	5,2	7,6	5,5
INNERORTS	8922	238	4000	7160	9936	238	4466	7817	10,2	-	10,4	8,4
AUSSERORTS	20575	1069	10649	15973	21587	1141	11387	16653	4,7	6,3	6,5	4,1
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	21297	1006	10616	17196	22752	1003	11511	18249	6,4	0,3	7,8	5,8
INNERORTS	6281	195	2904	5231	6698	208	3095	5555	6,2	6,3	6,2	5,8
AUSSERORTS	15016	811	7712	11965	16054	795	8416	12694	6,5	2,0	8,4	5,7
UNFALL ANDERER ART	25772	354	8139	21704	28350	437	8914	23920	9,1	19,0	8,7	9,3
INNERORTS	18137	142	5111	14928	20270	182	5658	16788	10,5	22,0	9,7	11,1
AUSSERORTS	7635	212	3028	6776	8080	255	3256	7132	5,5	16,9	7,0	5,0
INSGESAMT	325446	7963	108614	315926	341921	8948	117862	325355	4,8	11,0	7,8	2,9
INNERORTS	218146	2662	57833	208041	232120	3107	64159	217163	6,0	14,3	9,9	4,2
AUSSERORTS	107300	5301	50781	107885	109801	5841	53703	108192	2,3	9,2	5,4	0,3

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE DEZEMBER 1987

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		INSGE- SAMT
INNERORTS										
1.	DIENSTAG	564	6	135	423	6	141	530	410	974
2.	MITTWOCH	476	9	124	343	9	139	437	388	864
3.	DONNERSTAG	580	11	159	410	12	169	512	443	1023
4.	FREITAG	653	11	161	481	11	180	618	538	1191
5.	S A M S T A G	415	10	88	317	11	103	432	423	838
6.	S O N N T A G	335	3	93	239	3	110	373	429	764
7.	MONTAG	633	4	176	453	5	186	568	539	1172
8.	DIENSTAG	571	7	169	395	8	178	474	521	1092
9.	MITTWOCH	580	16	138	426	16	149	533	442	1022
10.	DONNERSTAG	629	8	150	471	8	161	600	566	1195
11.	FREITAG	733	12	190	531	12	196	668	844	1577
12.	S A M S T A G	535	6	138	391	6	157	539	603	1138
13.	S O N N T A G	263	7	71	185	7	84	258	290	553
14.	MONTAG	514	8	132	374	8	141	485	432	946
15.	DIENSTAG	513	5	136	372	5	146	465	521	1034
16.	MITTWOCH	875	16	226	633	17	238	818	783	1658
17.	DONNERSTAG	931	15	247	669	16	267	836	783	1714
18.	FREITAG	1071	25	275	771	25	294	965	944	2015
19.	S A M S T A G	600	15	172	413	15	192	604	595	1195
20.	S O N N T A G	353	4	92	257	4	113	391	441	794
21.	MONTAG	755	13	189	553	13	201	703	535	1290
22.	DIENSTAG	656	6	177	473	8	190	586	593	1249
23.	MITTWOCH	622	14	155	453	14	174	554	562	1184
24.	DONNERSTAG	328	6	70	252	6	81	320	377	705
25.	FREITAG	197	2	48	147	2	56	245	237	434
26.	S A M S T A G	221	9	59	153	12	75	241	236	457
27.	S O N N T A G	253	4	66	183	4	81	271	305	558
28.	MONTAG	440	5	90	345	5	96	462	375	815
29.	DIENSTAG	370	7	99	264	7	105	342	338	708
30.	MITTWOCH	436	5	103	328	5	111	440	441	877
31.	DONNERSTAG	327	5	91	231	5	108	312	331	658
ZUSAMMEN		16429	274	4219	11936	285	4622	15582	15265	31694
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN										
1.	DIENSTAG	222	12	69	141	12	89	226	223	445
2.	MITTWOCH	220	10	71	139	11	87	207	207	427
3.	DONNERSTAG	252	8	96	146	9	127	208	214	466
4.	FREITAG	379	18	131	230	19	167	332	352	731
5.	S A M S T A G	322	17	116	189	19	175	355	243	565
6.	S O N N T A G	223	15	80	128	16	110	243	185	408
7.	MONTAG	260	13	74	173	14	92	260	282	542
8.	DIENSTAG	213	7	80	126	7	112	199	223	436
9.	MITTWOCH	207	6	76	125	6	101	203	242	449
10.	DONNERSTAG	293	14	99	180	15	124	271	321	614
11.	FREITAG	400	16	112	272	17	133	407	446	846
12.	S A M S T A G	308	15	113	180	16	169	312	235	543
13.	S O N N T A G	196	12	70	114	13	118	222	171	367
14.	MONTAG	240	13	82	145	13	95	231	201	441
15.	DIENSTAG	283	11	93	179	13	118	284	237	520
16.	MITTWOCH	320	13	103	204	17	131	331	353	673
17.	DONNERSTAG	280	15	86	179	17	114	268	305	585
18.	FREITAG	400	16	130	254	17	178	397	437	837
19.	S A M S T A G	320	10	115	195	10	157	338	272	592
20.	S O N N T A G	226	14	85	129	14	120	246	182	410
21.	MONTAG	299	13	100	186	17	118	283	278	577
22.	DIENSTAG	320	17	90	213	20	122	334	288	608
23.	MITTWOCH	345	10	111	224	11	140	330	375	720
24.	DONNERSTAG	281	17	90	174	19	145	289	260	541
25.	FREITAG	170	6	57	107	7	97	199	145	315
26.	S A M S T A G	188	16	63	109	23	107	208	129	317
27.	S O N N T A G	175	7	58	110	9	89	213	150	325
28.	MONTAG	213	15	79	119	18	109	226	159	372
29.	DIENSTAG	211	11	79	121	12	117	217	174	385
30.	MITTWOCH	208	10	71	127	10	91	245	195	403
31.	DONNERSTAG	212	11	58	143	13	93	250	184	396
ZUSAMMEN		8188	388	2739	5061	434	3745	8334	7668	15856
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	DIENSTAG	786	18	204	564	18	230	756	633	1419
2.	MITTWOCH	696	19	195	482	20	226	644	595	1291
3.	DONNERSTAG	832	19	257	586	21	296	720	657	1485
4.	FREITAG	1032	29	292	711	30	347	950	890	1922
5.	S A M S T A G	737	27	204	506	30	278	787	666	1403
6.	S O N N T A G	558	18	173	367	19	220	616	614	1172
7.	MONTAG	893	17	250	626	19	278	828	821	1714
8.	DIENSTAG	784	14	249	521	15	290	673	744	1528
9.	MITTWOCH	787	22	214	551	22	250	736	684	1471
10.	DONNERSTAG	922	22	249	651	23	285	871	887	1809
11.	FREITAG	1133	28	302	803	29	329	1075	1290	2423
12.	S A M S T A G	843	21	251	571	22	326	851	838	1681
13.	S O N N T A G	459	19	141	299	20	202	480	461	920
14.	MONTAG	754	21	214	519	21	236	716	633	1387
15.	DIENSTAG	796	16	229	551	18	264	749	758	1554
16.	MITTWOCH	1195	29	329	837	34	369	1149	1136	2331
17.	DONNERSTAG	1211	30	333	848	33	381	1104	1088	2299
18.	FREITAG	1471	41	405	1025	42	472	1362	1381	2852
19.	S A M S T A G	920	25	287	608	25	349	942	867	1787
20.	S O N N T A G	581	18	177	386	18	233	637	623	1204
21.	MONTAG	1054	26	289	739	30	319	986	813	1867
22.	DIENSTAG	976	23	267	686	28	312	920	881	1857
23.	MITTWOCH	967	24	266	677	25	314	884	937	1904
24.	DONNERSTAG	609	23	160	426	25	226	609	637	1246
25.	FREITAG	367	8	105	254	9	153	444	382	749
26.	S A M S T A G	409	25	122	262	35	182	449	365	774
27.	S O N N T A G	428	11	124	293	13	170	484	455	883
28.	MONTAG	653	20	169	464	23	205	688	534	1187
29.	DIENSTAG	581	18	178	385	19	222	559	512	1093
30.	MITTWOCH	644	15	174	455	15	202	685	636	1280
31.	DONNERSTAG	539	16	149	374	18	201	562	515	1054
INSGESAMT		24617	662	6958	16997	719	8367	23916	22933	47550

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE DEZEMBER 1987

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
AUF AUTOBAHNEN										
1.	DIENSTAG	39	-	12	27	-	14	39	66	105
2.	MITTWOCH	39	-	7	32	-	7	43	76	115
3.	DONNERSTAG	41	-	18	23	-	20	32	62	103
4.	FREITAG	56	-	15	41	-	23	58	143	199
5.	S A M S T A G	73	3	28	42	3	37	79	70	143
6.	S O N N T A G	36	2	14	20	2	19	30	70	106
7.	MONTAG	43	-	9	34	-	10	46	103	146
8.	DIENSTAG	25	2	4	19	2	5	24	72	97
9.	MITTWOCH	38	1	9	28	1	11	39	95	133
10.	DONNERSTAG	46	-	12	34	-	12	46	105	151
11.	FREITAG	74	3	17	54	3	23	89	168	242
12.	S A M S T A G	37	4	9	24	5	18	42	61	98
13.	S O N N T A G	29	2	10	17	2	13	42	44	73
14.	MONTAG	39	2	15	22	2	20	33	72	111
15.	DIENSTAG	37	1	9	27	1	10	36	60	97
16.	MITTWOCH	34	4	7	23	8	13	30	124	158
17.	DONNERSTAG	38	1	7	30	1	9	39	111	149
18.	FREITAG	78	3	17	58	3	25	94	156	234
19.	S A M S T A G	53	-	13	40	-	19	72	94	147
20.	S O N N T A G	30	-	8	22	-	8	38	61	91
21.	MONTAG	43	1	13	29	1	20	46	95	138
22.	DIENSTAG	49	2	10	37	3	25	60	93	142
23.	MITTWOCH	52	1	10	41	1	14	63	118	170
24.	DONNERSTAG	62	4	13	45	5	22	69	73	135
25.	FREITAG	30	1	10	19	1	28	50	60	90
26.	S A M S T A G	39	1	11	27	2	18	54	49	88
27.	S O N N T A G	26	1	6	19	1	9	40	62	88
28.	MONTAG	39	5	11	23	5	17	43	50	89
29.	DIENSTAG	31	2	12	17	3	23	47	43	74
30.	MITTWOCH	38	1	11	26	1	14	46	72	110
31.	DONNERSTAG	41	1	8	32	1	13	54	54	95
INSGESAMT		1335	48	355	932	57	519	1523	2582	3917

UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM DEZEMBER 1987 DABEI WURDEN				IM DEZEMBER 1986 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT UNF. MIT GETOE-SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHA- DEN PERSONEN PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE PROZENT	
ANZAHL												
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 174	25	347	1 152	1 222	34	391	1 185	3,9-	26,5-	11,3-	2,8-
HAMBURG	788	7	163	901	786	12	151	866	0,3	x	7,9	4,0
NIEDERSACHSEN	2 994	112	999	2 771	3 233	105	1 173	3 020	7,4-	6,7	14,8-	8,3-
BREMEN	268	5	53	271	322	8	73	310	16,8-	x	27,4-	12,6-
NORDRHEIN-WESTFALEN	6 452	146	2 235	6 036	7 032	196	2 535	6 354	8,3-	25,5-	11,8-	5,0-
HESSEN	2 368	71	742	2 402	2 436	70	758	2 420	2,8-	1,4	2,1-	0,8-
RHEINLAND-PFALZ	1 395	45	594	1 290	1 509	42	546	1 418	7,6-	7,1	8,8	9,0-
BADEN-WUERTTEMBERG	3 641	111	1 315	3 592	3 686	126	1 386	3 578	1,2-	11,9-	5,1-	0,6
BAYERN	4 359	162	1 660	4 259	4 365	137	1 618	4 293	0,1-	18,2	2,6	0,8-
SAARLAND	412	16	104	468	448	14	104	472	8,0-	14,3	-	0,9-
BERLIN (WEST)	766	19	155	768	805	20	149	817	4,9-	5,0-	4,0	6,0-
BUNDESGBIET	24 617	719	8 367	23 916	25 844	764	8 884	24 733	4,8-	5,9-	5,8-	3,3-

	JANUAR BIS DEZEMBER 1987				JANUAR BIS DEZEMBER 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
	ANZAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 808	337	4 687	15 696	16 751	371	5 077	16 514	5,6-	9,2-	7,7-	5,0-
HAMBURG	10 312	102	1 740	11 690	10 065	119	1 824	11 109	2,5	14,3-	4,6-	5,2
NIEDERSACHSEN	38 791	1 147	13 558	36 604	41 023	1 308	14 906	37 894	5,5-	12,3-	9,1-	3,4-
BREMEN	3 593	43	717	3 476	4 129	70	894	3 839	13,0-	38,6-	19,8-	9,5-
NORDRHEIN-WESTFALEN	81 691	1 544	28 327	75 406	86 393	1 807	30 521	78 088	5,5-	14,6-	7,2-	3,4-
HESSEN	29 861	792	9 049	30 035	31 169	791	9 912	30 708	4,2-	0,1	8,7-	2,2-
RHEINLAND-PFALZ	19 404	501	7 399	18 226	19 885	571	7 890	18 299	2,4-	12,3-	6,2-	0,4-
BADEN-WUERTTEMBERG	47 607	1 291	16 723	47 157	49 392	1 484	17 834	47 809	3,6-	13,0-	6,2-	1,4-
BAYERN	61 269	1 964	23 141	59 833	65 297	2 149	25 539	62 518	6,2-	8,6-	9,4-	4,3-
SAARLAND	5 513	108	1 419	5 779	5 605	122	1 527	5 812	1,7-	11,5-	7,1-	0,6-
BERLIN (WEST)	11 597	134	1 854	12 024	12 212	156	1 938	12 764	5,0-	14,1-	4,3-	6,8-
BUNDESGBIET	325 446	7 963	108 614	315 926	341 921	8 948	117 862	325 355	4,8-	11,0-	7,9-	2,9-

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

IM DEZEMBER 1987			IM DEZEMBER 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			LAND
INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN PROZENT	UNTER DM 3000 BEI JEDEM BETEILIGTEN PROZENT	
ANZAHL									
6255	1162	5093	6453	1179	5274	-3.1	-1.4	-3.4	SCHLESWIG-HOLSTEIN
4921	839	4082	4742	947	3895	3.8	-0.9	4.8	HAMBURG
15257	2332	12925	17000	2601	14399	-10.3	-10.3	-10.2	NIEDERSACHSEN
1744	306	1438	1898	374	1524	-8.1	-18.2	-5.6	BREMEN
41281	4398	36883	44320	5138	39182	-6.9	-14.4	-5.9	NORDRHEIN-WESTFALEN
13087	3180	9907	14520	3498	11022	-9.9	-9.1	-10.1	HESSEN
9411	1807	7604	10025	1940	8085	-6.1	-6.9	-5.9	RHEINLAND-PFALZ
19867	3564	16323	22529	3658	18871	-11.7	-2.6	-13.5	BADEN-WUERTTEMBERG
22495	3851	18648	25681	4379	21302	-12.4	-12.1	-12.5	BAYERN
2596	517	2079	2924	517	2407	-11.2	-	-13.6	SAARLAND
7638	977	6661	8574	1057	7517	-10.9	-7.6	-11.4	BERLIN (WEST)
144576	22933	121643	158666	25189	133478	-8.9	-9.0	-8.9	BUNDESGBIET

JANUAR BIS DEZEMBER 1987			JANUAR BIS DEZEMBER 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			LAND
INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN PROZENT	UNTER DM 3000 BEI JEDEM BETEILIGTEN PROZENT	
70203	13093	57110	68407	12434	55973	2.6	5.3	2.0	SCHLESWIG-HOLSTEIN
54339	9395	44944	51031	8712	42319	6.5	7.8	6.2	HAMBURG
178417	26274	152143	168788	25504	143284	5.7	3.0	6.2	NIEDERSACHSEN
20041	3493	16548	18857	3861	14996	6.3	-9.5	10.3	BREMEN
459934	50744	409190	434862	52524	382338	5.8	-3.4	7.0	NORDRHEIN-WESTFALEN
150919	35697	115222	145855	35069	110786	3.5	1.8	4.0	HESSEN
107890	20935	86955	104360	19902	84458	3.4	5.2	3.0	RHEINLAND-PFALZ
226012	39025	186987	223039	38016	185023	1.3	2.7	1.1	BADEN-WUERTTEMBERG
261823	45703	216120	261986	46902	215084	-0.1	-2.6	0.5	BAYERN
29374	5651	23723	28887	4818	24069	1.7	17.3	-1.4	SAARLAND
92254	10551	81703	87602	10505	77097	5.3	0.4	6.0	BERLIN (WEST)
1651206	260561	1390645	1593674	258247	1335427	3.6	0.9	4.1	BUNDESGBIET

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	102	-	40	94	1 297	5	433	1 225
AUGSBURG	108	2	23	101	1 412	21	300	1 401
BERLIN (WEST)	766	19	155	768	11 597	134	1 854	12 024
BIELEFELD	114	3	44	94	1 530	20	461	1 372
BOCHUM	154	1	28	159	1 894	11	390	2 007
BONN	132	4	35	134	1 507	18	394	1 378
BOTTROP	34	3	10	32	455	7	142	439
BRAUNSCHWEIG	112	2	40	92	1 311	20	373	1 178
BREMEN	215	4	43	222	2 827	32	544	2 745
BREMERHAVEN	53	1	10	49	766	11	173	731
DARMSTADT	96	2	18	110	1 107	12	193	1 235
DORTMUND	289	6	67	297	3 085	43	828	2 982
DUESSELDORF	240	2	48	260	3 320	49	770	3 262
DUISBURG	189	1	63	180	2 312	22	643	2 164
ERLANGEN	54	1	11	69	656	14	107	741
ESSEN	200	3	45	202	2 548	23	678	2 504
FLENSBURG	29	1	6	29	419	6	84	398
FRANKFURT A. MAIN	288	3	90	278	3 809	59	884	3 838
FREIBURG / BREISGAU	67	-	27	64	1 010	10	257	1 037
FUERTH	39	-	11	43	503	7	101	532
GELSENKIRCHEN	93	2	20	103	1 156	20	276	1 143
HAGEN	77	1	21	84	922	9	304	847
HAMBURG	788	7	163	901	10 312	102	1 740	11 690
HANNOVER	240	1	58	233	3 294	21	630	3 261
HEIDELBERG	85	1	18	87	994	6	152	1 107
HEILBRONN	61	-	17	66	699	20	183	776
HERNE	46	1	9	48	673	9	196	610
INGOLSTADT	48	-	17	42	696	8	217	709
KAISERSLAUTERN	50	-	18	48	646	9	180	660
KARLSRUHE	119	2	27	143	1 560	17	315	1 724
KASSEL	79	1	18	75	978	10	239	950
KIEL	118	1	30	111	1 560	19	335	1 566

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		DEZEMBER	1987	1987		JANUAR BIS	DEZEMBER	1987
KOBLENZ	65	5	16	62	770	14	161	801
KOELN	372	3	91	356	4 967	56	1 339	4 832
KREFELD	93	1	28	86	1 290	8	378	1 163
LEVERKUSEN	72	3	20	65	797	8	225	743
LUDWIGSHAFEN	73	2	14	68	1 009	6	219	1 003
LUEBECK	92	3	19	87	1 227	12	284	1 178
MAINZ	60	1	13	61	932	8	166	988
MANNHEIM	126	1	40	126	1 674	20	373	1 719
MOENCHENGLADBACH	106	3	28	90	1 325	15	346	1 290
MUELHEIM A. D. RUHR	44	-	12	37	648	8	188	618
MUENCHEN	527	9	101	569	7 289	97	1 427	7 718
MUENSTER / WESTF.	118	3	42	96	1 581	20	532	1 420
NEUMUENSTER	48	-	11	46	507	8	90	509
NUERNBERG	178	2	30	189	2 397	30	417	2 681
OBERHAUSEN	64	1	15	54	956	10	287	871
OFFENBACH	63	1	10	67	715	8	113	745
OLDENBURG (OLDENBURG)	66	-	10	61	877	3	128	880
OSNABRUECK	94	3	16	91	1 195	9	233	1 264
PFORZHEIM	46	1	10	53	624	13	207	614
REGENSBURG	54	-	17	44	768	6	160	764
REMSCHIED	43	1	13	39	498	6	144	480
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	149	4	29	161	1 811	23	369	1 949
SALZGITTER	56	2	21	65	523	8	155	559
SOLINGEN	43	-	8	43	569	1	151	602
STUTTGART	215	2	62	196	2 627	37	646	2 700
TRIER	27	1	12	27	540	18	209	512
WIESBADEN	137	1	34	161	1 473	13	328	1 572
WILHELMSHAVEN	45	-	14	39	518	4	133	495
WOLFSBURG	50	-	9	47	620	18	199	613
WUERZBURG	62	1	14	64	774	9	195	812
WUPPERTAL	126	2	28	135	1 649	22	461	1 594

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE					
	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
	1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986	
ORTSLAGE	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	12	17	29,4-	211	259	18,5-	320	304	5,3	4814	5628	14,5-
INNERORTS	7	8	X	78	103	24,3-	230	242	5,0-	3419	4032	15,2-
AUSSERORTS	5	9	X	133	156	14,7-	90	62	45,2	1395	1596	12,6-
MOTORZWEIRADERN												
MIT AML. KENNZ.	9	11	X	876	973	10,0-	293	336	12,8-	13042	16882	22,7-
INNERORTS	3	8	X	262	286	8,4-	219	262	16,4-	7413	9933	25,4-
AUSSERORTS	6	3	X	614	687	10,6-	74	74	-	5629	6949	19,0-
PERSONENKRAFTWAGEN	388	381	1,8	4250	4599	7,6-	4874	5025	3,0-	55274	56784	2,7-
INNERORTS	55	60	8,3-	622	689	9,7-	1695	1571	7,9	17895	18315	2,3-
AUSSERORTS	333	321	3,7	3628	3910	7,2-	3179	3454	8,0-	37379	38469	2,8-
BUSSEN	-	1	X	12	15	20,0-	47	61	23,0-	450	478	5,9-
INNERORTS	-	-	-	5	5	-	25	21	19,0	263	259	1,5
AUSSERORTS	-	1	X	7	10	X	22	40	45,0-	187	219	14,6-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	7	17	X	109	129	15,5-	146	165	11,5-	1798	1835	2,0-
INNERORTS	3	2	X	21	18	16,7	44	40	10,0	415	489	15,1-
AUSSERORTS	4	15	X	88	111	20,7-	102	125	18,4-	1383	1346	2,7
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	1	1	-	38	41	7,3-	15	9	X	329	284	15,8
INNERORTS	-	-	-	4	7	X	3	1	X	91	88	3,4
AUSSERORTS	1	1	-	34	34	-	12	8	X	238	196	21,4
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	2	X	22	33	33,3-	21	15	40,0	266	243	9,5
INNERORTS	-	1	X	8	12	X	8	4	X	121	111	9,0
AUSSERORTS	-	1	X	14	21	33,3-	13	11	18,2	145	132	9,8
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	417	430	3,0-	5518	6049	8,8-	5716	5915	3,4-	75973	82134	7,5-
INNERORTS	68	79	13,9-	1000	1120	10,7-	2224	2141	3,9	29617	33227	10,9-
AUSSERORTS	349	351	0,6-	4518	4929	8,3-	3492	3774	7,5-	46356	48907	5,2-
FAHRRADERN	44	42	4,8	730	819	10,9-	775	854	9,3-	15121	16759	9,8-
INNERORTS	28	25	12,0	394	458	14,0-	675	744	9,3-	12164	13554	10,3-
AUSSERORTS	16	17	5,9-	336	361	6,9-	100	110	9,1-	2957	3205	7,7-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	3	5	X	114	128	10,9-	137	164	16,5-	3847	4446	13,5-
INNERORTS	2	3	X	64	72	11,1-	121	141	14,2-	3266	3770	13,4-
AUSSERORTS	1	2	X	50	56	10,7-	16	23	30,4-	581	676	14,1-
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	-	X	9	11	X	12	8	X	182	169	7,7
INNERORTS	1	-	X	4	6	X	9	7	X	128	118	8,5
AUSSERORTS	-	-	-	5	5	-	3	1	X	54	51	5,9
FUSSGAENGER	255	291	12,4-	1682	2049	17,9-	1852	2097	11,7-	17205	18672	7,9-
INNERORTS	186	242	23,1-	1250	1516	17,5-	1705	1961	13,1-	15632	17178	7,8-
AUSSERORTS	69	49	40,8	432	533	19,0-	147	136	8,1	1373	1494	8,1-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	11	16	31,3-	163	225	27,6-	397	405	2,0-	5649	6124	7,8-
INNERORTS	7	12	X	117	163	28,2-	384	391	1,8	5395	5807	7,1-
AUSSERORTS	4	4	-	46	62	25,8-	13	14	7,1-	254	317	19,9-
65 JAHRE U. AELTER	164	176	6,8-	849	1032	17,7-	599	712	15,9-	4290	4762	9,9-
INNERORTS	137	155	11,6-	721	863	16,5-	575	686	16,2-	4056	4496	9,8-
AUSSERORTS	27	21	28,6	128	169	24,3-	24	26	7,7-	234	264	11,4-
ANDERE PERSONEN	2	1	X	24	20	20,0	12	10	20,0	133	128	3,9
INNERORTS	2	1	X	14	7	X	9	5	X	92	82	12,2
AUSSERORTS	-	-	-	10	13	23,1-	3	5	X	41	46	10,9-
INSGESAMT	719	764	5,9-	7963	8948	11,0-	8367	8884	5,8-	108614	117862	7,8-
INNERORTS	285	347	17,9-	2662	3107	14,3-	4622	4858	4,9-	57833	64159	9,9-
AUSSERORTS	434	417	4,1	5301	5841	9,2-	3745	4026	7,0-	50781	53703	5,4-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	21	30	30,0-	387	454	14,8-	731	766	4,6-	11651	12988	10,3-
INNERORTS	11	16	38,9-	193	247	21,9-	568	591	3,9-	9365	10381	9,8-
AUSSERORTS	10	12	16,7-	194	207	6,3-	163	175	6,9-	2286	2607	12,3-
65 JAHRE U. AELTER	202	225	10,2-	1605	1923	16,5-	1055	1174	10,1-	10245	10888	5,9-
INNERORTS	149	174	14,4-	997	1162	14,2-	835	938	11,0-	7297	7799	6,4-
AUSSERORTS	53	51	3,9	608	761	20,1-	220	236	6,8-	2948	3089	4,6-

IM STRASSENVERKEHR

KEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
DEZEMBER			JANUAR BIS DEZEMBER			DEZEMBER			JANUAR BIS DEZEMBER			DEZEMBER			JANUAR BIS DEZEMBER			ORTSLAGE	
1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	FAHRER UND MITFAHRER	
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		VON	
645	734	12,1-	10812	12757	15,2-	977	1055	7,4-	15837	18644	15,1-	15837	18644	15,1-	15837	18644	15,1-	MOFAS, MOPEDS	
545	642	15,1-	9175	10744	14,6-	782	892	12,3-	12672	14879	14,8-	12672	14879	14,8-	12672	14879	14,8-	INNERORTS	
100	92	8,7	1637	2013	18,7-	195	163	19,6	3165	3765	15,9-	3165	3765	15,9-	3165	3765	15,9-	AUSSERORTS	
592	732	19,1-	25968	33385	22,2-	894	1079	17,1-	39886	51240	22,2-	39886	51240	22,2-	39886	51240	22,2-	MOTORZWEIRADERN	
510	635	19,7-	19462	25608	23,9-	732	905	19,1-	27157	35827	24,2-	27157	35827	24,2-	27157	35827	24,2-	MIT AMTL. KENNZ.	
82	97	15,5-	6486	7777	16,6-	162	174	6,9-	12729	15413	17,4-	12729	15413	17,4-	12729	15413	17,4-	INNERORTS	
17515	17627	0,6-	201531	196306	2,7	22777	23033	1,1-	261055	257689	1,3	261055	257689	1,3	261055	257689	1,3	PERSONENKRAFTWAGEN	
9987	9716	2,8	112090	108509	3,3	11737	11347	3,4	130607	127513	2,4	130607	127513	2,4	130607	127513	2,4	INNERORTS	
7528	7911	4,8-	89441	87797	1,9	11040	11686	5,5-	130448	130176	0,2	130448	130176	0,2	130448	130176	0,2	AUSSERORTS	
319	278	14,7	3855	3629	6,2	366	340	7,6	4317	4122	4,7	4317	4122	4,7	4317	4122	4,7	BUSSEN	
229	214	7,0	2813	2713	3,7	254	235	8,1	3081	2977	3,5	3081	2977	3,5	3081	2977	3,5	INNERORTS	
90	64	40,6	1042	916	13,8	112	105	6,7	1236	1145	7,9	1236	1145	7,9	1236	1145	7,9	AUSSERORTS	
478	471	1,5	6041	5992	0,8	631	653	3,4-	7948	7957	0,1-	7948	7957	0,1-	7948	7957	0,1-	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	
202	177	14,1	2415	2364	2,2	249	219	13,7	2851	2871	0,7-	2851	2871	0,7-	2851	2871	0,7-	INNERORTS	
276	294	6,1-	3626	3629	0,1-	382	434	12,0-	5097	5086	0,2	5097	5086	0,2	5097	5086	0,2	AUSSERORTS	
18	24	25,0-	549	556	1,3-	34	34	-	916	881	4,0	916	881	4,0	916	881	4,0	LANDWIRTSCHAFTLICH.	
3	8	X	149	165	9,7-	6	9	X	244	260	6,2-	244	260	6,2-	244	260	6,2-	ZUGMASCHINEN	
15	16	6,3-	400	391	2,3	28	25	12,0	672	621	8,2	672	621	8,2	672	621	8,2	INNERORTS	
68	59	15,3	872	856	1,9	89	76	17,1	1160	1132	2,5	1160	1132	2,5	1160	1132	2,5	SONDERKRAFTFAHRZG.	
40	40	-	487	506	3,8-	48	45	6,7	616	629	2,1-	616	629	2,1-	616	629	2,1-	NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	
28	19	47,4	385	350	10,0	41	31	32,3	544	503	8,2	544	503	8,2	544	503	8,2	INNERORTS	
19635	19925	1,5-	249628	253482	1,5-	25768	26270	1,9-	331119	341665	3,1-	331119	341665	3,1-	331119	341665	3,1-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	
11516	11432	0,7	146611	150609	2,7-	13808	13652	1,1	177228	184956	4,2-	177228	184956	4,2-	177228	184956	4,2-	INNERORTS	
8119	8493	4,4-	103017	102873	0,1	11960	12618	5,2-	153891	156709	1,8-	153891	156709	1,8-	153891	156709	1,8-	AUSSERORTS	
1906	2212	13,8-	40755	45158	9,8-	2725	3108	12,3-	56606	62736	9,8-	56606	62736	9,8-	56606	62736	9,8-	FAHRRADERN	
1782	2059	13,5-	37196	41294	9,9-	2485	2828	12,1-	49754	55306	10,0-	49754	55306	10,0-	49754	55306	10,0-	INNERORTS	
124	153	19,0-	3559	3864	7,9-	240	280	14,3-	6852	7430	7,8-	6852	7430	7,8-	6852	7430	7,8-	AUSSERORTS	
343	477	28,1-	10491	11843	11,4-	483	646	25,2-	14452	16417	12,0-	14452	16417	12,0-	14452	16417	12,0-	DAR. UNTER 15 JAHREN	
328	446	26,5-	9787	11037	11,3-	451	590	23,6-	13117	14879	11,8-	13117	14879	11,8-	13117	14879	11,8-	INNERORTS	
15	31	51,6-	704	806	12,7-	32	56	42,9-	1235	1538	13,2-	1235	1538	13,2-	1235	1538	13,2-	AUSSERORTS	
49	55	10,9-	716	757	5,4-	62	63	1,6-	907	937	3,2-	907	937	3,2-	907	937	3,2-	ANDEREN FAHRZEUGEN	
45	51	11,8-	583	577	1,0	55	58	5,2-	715	701	2,0	715	701	2,0	715	701	2,0	INNERORTS	
4	4	-	133	180	26,1-	7	5	X	192	236	18,6-	192	236	18,6-	192	236	18,6-	AUSSERORTS	
2301	2519	8,7-	24484	25693	4,7-	4408	4907	10,2-	43371	46414	6,6-	43371	46414	6,6-	43371	46414	6,6-	FUSSGAENGER	
2219	2400	7,5-	23401	24500	4,5-	4110	4603	10,7-	40483	43194	6,3-	40483	43194	6,3-	40483	43194	6,3-	INNERORTS	
82	119	31,1-	1083	1193	9,2-	298	304	2,0-	2888	3220	10,3-	2888	3220	10,3-	2888	3220	10,3-	AUSSERORTS	
551	594	7,2-	7863	8234	4,5-	959	1015	5,5-	13675	14583	6,2-	13675	14583	6,2-	13675	14583	6,2-	DAR. UNTER 15 JAHREN	
539	573	5,9-	7676	8003	4,1-	930	976	4,7-	13188	13973	5,6-	13188	13973	5,6-	13188	13973	5,6-	INNERORTS	
12	21	42,9-	187	231	19,0-	29	39	25,6-	487	610	20,2-	487	610	20,2-	487	610	20,2-	AUSSERORTS	
418	453	7,7-	3761	4071	7,6-	1181	1341	11,9-	8900	9865	9,8-	8900	9865	9,8-	8900	9865	9,8-	65 JAHRE U. AELTER	
412	440	6,4-	3640	3943	7,7-	1124	1281	12,3-	8417	9304	9,5-	8417	9304	9,5-	8417	9304	9,5-	INNERORTS	
6	13	X	121	128	5,5-	57	60	5,0-	483	561	13,9-	483	561	13,9-	483	561	13,9-	AUSSERORTS	
25	22	13,6	343	265	29,4	39	33	18,2	500	413	21,1	500	413	21,1	500	413	21,1	ANDERE PERSONEN	
20	17	17,6	250	183	36,6	31	23	34,8	356	272	30,9	356	272	30,9	356	272	30,9	INNERORTS	
5	5	-	93	82	13,4	8	10	X	144	141	2,1	144	141	2,1	144	141	2,1	AUSSERORTS	
23916	24733	3,3-	315926	325355	2,9-	33002	34381	4,0-	432503	452165	4,3-	432503	452165	4,3-	432503	452165	4,3-	INSGESAMT	
15582	15959	2,4-	208041	217163	4,2-	20489	21164	3,2-	268536	284429	5,6-	268536	284429	5,6-	268536	284429	5,6-	INNERORTS	
8334	8774	5,0-	107885	108192	0,2-	12513	13217	5,3-	163967	167736	2,2-	163967	167736	2,2-	163967	167736	2,2-	AUSSERORTS	
1781	1942	8,3-	28865	30978	6,8-	2533	2738	7,5-	40903	44420	7,9-	40903	44420	7,9-	40903	44420	7,9-	DAR. UNTER 15 JAHREN	
1365	1429	4,5-	23197	24896	6,8-	1944	2038	4,6-	32755	35524	7,8-	32755	35524	7,8-	32755	35524	7,8-	INNERORTS	
416	513	18,9-	5668	6082	6,8-	589	700	15,9-	8148	8896	8,4-	8148	8896	8,4-	8148	8896	8,4-	AUSSERORTS	
1378	1459	5,6-	17016	17451	2,5-	2635	2858	7,8-	28866	30262	4,6-	28866	30262	4,6-	28866	30262	4,6-	65 JAHRE U. AELTER	
1083	1122	3,5-	12536	12846	2,4-	2067	2234	7,5-	20630	21807	4,5-	20630	21807	4,5-	20630	21807	4,5-	INNERORTS	
295	337	12,5-	4480	4605	2,7-	568	624	9,0-	8036	8455	5,0-	8036	8455	5,0-	8036	8455	5,0-	AUSSERORTS	

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE					
	DEZEMBER			JANUAR BIS DEZEMBER			DEZEMBER			JANUAR BIS DEZEMBER		
	1987 ANZAHL	1986 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987 ANZAHL	1986 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987 ANZAHL	1986 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987 ANZAHL	1986 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
UNTER 15	21	30	30,0-	387	453	14,6-	731	765	4,4-	11649	12987	10,3-
MAENNLICH	7	16	X	234	273	14,3-	434	446	2,7-	7272	8094	10,2-
WEIBLICH	14	14	-	153	180	15,0-	297	319	6,9-	4377	4893	10,5-
15 BIS 18	15	18	16,7-	405	500	19,0-	653	666	2,2-	10222	12825	20,3-
MAENNLICH	9	12	X	296	359	17,5-	435	451	3,5-	7137	9068	21,3-
WEIBLICH	6	6	-	109	141	22,7-	218	217	0,5	3085	3757	17,9-
18 BIS 21	81	84	3,6-	1096	1180	7,1-	1213	1312	7,5-	17479	19490	10,3-
MAENNLICH	52	59	11,9-	856	929	7,9-	798	862	7,4-	11871	13371	11,2-
WEIBLICH	29	25	16,0	240	251	4,4-	415	450	7,8-	5608	6119	8,4-
21 BIS 25	79	62	27,4	1150	1181	2,6-	1124	1145	1,8-	16512	17104	3,5-
MAENNLICH	63	49	28,6	944	991	4,7-	745	740	0,7	11700	12155	3,7-
WEIBLICH	16	13	23,1	206	190	8,4	379	405	6,4-	4812	4949	2,8-
25 BIS 30	61	60	1,7	753	774	2,7-	818	792	3,3	10649	10870	2,0-
MAENNLICH	49	50	2,0-	625	638	2,0-	525	520	1,0	7557	7716	2,1-
WEIBLICH	12	10	20,0	128	136	5,9-	293	272	7,7	3092	3154	2,0-
30 BIS 35	46	44	4,5	417	483	13,7-	436	488	10,7-	5990	6110	2,0-
MAENNLICH	35	31	12,9	339	380	10,8-	296	332	10,8-	4085	4174	2,1-
WEIBLICH	11	13	15,4-	78	103	24,3-	140	156	10,3-	1905	1936	1,6-
35 BIS 40	31	39	20,5-	387	415	6,7-	448	427	4,9	4878	5065	3,7-
MAENNLICH	22	30	26,7-	290	336	13,7-	277	258	7,4	3092	3260	5,2-
WEIBLICH	9	9	-	97	79	22,8	171	169	1,2	1786	1805	1,1-
40 BIS 45	25	29	13,8-	287	382	24,9-	421	444	5,2-	4179	4630	9,7-
MAENNLICH	18	23	21,7-	223	294	24,2-	252	270	6,7-	2598	2837	8,4-
WEIBLICH	7	6	X	64	88	27,3-	169	174	2,9-	1581	1793	11,8-
45 BIS 50	56	55	1,8	432	501	13,8-	452	551	18,0-	5344	5782	7,6-
MAENNLICH	45	37	21,6	341	388	12,1-	260	355	26,8-	3290	3558	7,5-
WEIBLICH	11	18	38,9-	91	113	19,5-	192	196	2,0-	2054	2224	7,6-
50 BIS 55	32	35	8,6-	389	402	3,2-	381	432	11,8-	4458	4664	4,4-
MAENNLICH	24	29	17,2-	277	296	6,4-	247	256	3,5-	2708	2768	2,2-
WEIBLICH	8	6	X	112	106	5,7	134	176	23,9-	1750	1896	7,7-
55 BIS 60	43	48	10,4-	354	386	8,3-	331	374	11,5-	3811	3999	4,7-
MAENNLICH	33	37	10,8-	264	275	4,0-	191	204	6,4-	2220	2236	0,7-
WEIBLICH	10	11	9,1-	90	111	18,9-	140	170	17,6-	1591	1763	9,8-
60 BIS 65	27	35	22,9-	299	359	16,7-	298	304	2,0-	3061	3315	7,7-
MAENNLICH	14	20	30,0-	179	206	13,1-	154	123	25,2	1480	1498	1,2-
WEIBLICH	13	15	13,3-	120	153	21,6-	144	181	20,4-	1581	1817	13,0-
65 BIS 70	24	29	17,2-	261	297	12,1-	253	271	6,6-	2668	2649	0,7
MAENNLICH	15	15	-	151	165	8,5-	99	113	12,4-	1108	1048	5,7
WEIBLICH	9	14	X	110	132	16,7-	154	158	2,5-	1560	1601	2,6-
70 BIS 75	29	49	40,8-	363	481	24,5-	248	295	15,9-	2636	3263	19,2-
MAENNLICH	14	24	41,7-	191	229	16,6-	101	104	2,9-	1052	1355	22,4-
WEIBLICH	15	25	40,0-	172	252	31,7-	147	191	23,0-	1584	1908	17,0-
75 U. MEHR	149	147	1,4	980	1145	14,4-	554	608	8,9-	4940	4974	0,7-
MAENNLICH	56	66	15,2-	477	563	15,3-	202	215	6,0-	1987	1986	0,1
WEIBLICH	93	81	14,8	503	582	13,6-	352	393	10,4-	2953	2988	1,2-
ALLE ALTERSKLASSEN	719	764	5,9-	7960	8939	11,0-	8361	8876	5,8-	108476	117727	7,9-
MAENNLICH	456	498	8,4-	5687	6322	10,0-	5016	5249	4,4-	69157	75124	7,9-
WEIBLICH	263	266	1,1-	2273	2617	13,1-	3345	3627	7,8-	39319	42603	7,7-
OHNE ANGABE	-	-	-	3	9	X	6	8	X	138	135	2,2
INSGESAMT	719	764	5,9-	7963	8948	11,0-	8367	8884	5,8-	108614	117862	7,8-

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS	
DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.			UNTER... JAHREN	GESCHLECHT
1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986		
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		
1781	1942	8,3-	28862	30967	6,8-	2533	2737	7,5-	40898	44407	7,9-	UNTER 15			
953	1042	8,5-	16847	17981	6,3-	1394	1504	7,3-	24353	26348	7,6-	MAENNLICH			
828	900	8,0-	12015	12986	7,5-	1139	1233	7,6-	16545	18059	8,4-	WEIBLICH			
1491	1708	12,7-	24159	30265	20,2-	2159	2394	9,6-	34786	43590	20,2-	15 BIS 18			
935	1105	15,4-	16393	21098	22,3-	1379	1568	12,1-	23826	30525	21,9-	MAENNLICH			
556	603	7,8-	7766	9167	15,3-	780	826	5,6-	10960	13065	16,1-	WEIBLICH			
3373	3435	1,8-	45081	47859	5,8-	4667	4831	3,4-	63656	68529	7,1-	18 BIS 21			
2055	2031	1,2	27835	30131	7,6-	2905	2952	1,6-	40562	44431	8,7-	MAENNLICH			
1318	1404	6,1-	17246	17728	2,7-	1762	1879	6,2-	23094	24098	4,2-	WEIBLICH			
3584	3555	0,8	48649	47924	1,5	4787	4762	0,5	66311	66209	0,2	21 BIS 25			
2107	2106	0,0	30404	30508	0,3-	2915	2897	0,6	43048	43654	1,4-	MAENNLICH			
1477	1447	2,1	18245	17416	4,8	1872	1865	0,4	23263	22555	3,1	WEIBLICH			
2941	2813	4,6	37186	35803	3,9	3820	3665	4,2	48588	47447	2,4	25 BIS 30			
1768	1638	7,9	23277	22508	3,4	2342	2208	6,1	31459	30862	1,9	MAENNLICH			
1173	1175	0,2-	13909	13295	4,6	1478	1457	1,4	17129	16585	3,3	WEIBLICH			
1885	1868	0,9	23525	23001	2,3	2367	2400	1,4-	29932	29594	1,1	30 BIS 35			
1079	1101	2,0-	14245	13787	3,3	1410	1464	3,7-	18669	18341	1,8	MAENNLICH			
806	767	5,1	9280	9214	0,7	957	936	2,2	11263	11253	0,1	WEIBLICH			
1645	1673	1,7-	19434	19548	0,6-	2124	2139	0,7-	24699	25028	1,3-	35 BIS 40			
946	928	1,9	11303	11362	0,5-	1245	1216	2,4	14685	14958	1,8-	MAENNLICH			
699	745	6,2-	8131	8186	0,7-	879	923	4,8-	10014	10070	0,6-	WEIBLICH			
1404	1511	7,1-	16943	17597	3,7-	1850	1984	6,8-	21409	22609	5,3-	40 BIS 45			
783	845	7,3-	9541	9949	4,1-	1053	1138	7,5-	12362	13080	5,5-	MAENNLICH			
621	666	6,8-	7402	7648	3,2-	797	846	5,8-	9047	9529	5,1-	WEIBLICH			
1606	1813	11,4-	20030	20273	1,2-	2114	2419	12,6-	25806	26556	2,8-	45 BIS 50			
880	1026	14,2-	11180	11479	2,6-	1185	1418	16,4-	14811	15425	4,0-	MAENNLICH			
726	787	7,8-	8850	8794	0,6	929	1001	7,2-	10995	11131	1,2-	WEIBLICH			
1290	1324	2,6-	15270	14525	5,1	1703	1791	4,9-	20117	19591	2,7	50 BIS 55			
726	727	0,1-	8525	8222	3,7	997	1012	1,5-	11510	11286	2,0	MAENNLICH			
564	597	5,5-	6745	6303	7,0	706	779	9,4-	8607	8305	3,6	WEIBLICH			
860	932	7,7-	11046	11364	2,8-	1234	1354	8,9-	15211	15749	3,4-	55 BIS 60			
507	494	2,6	5979	6036	0,9-	731	735	0,5-	8463	8547	1,0-	MAENNLICH			
353	438	19,4-	5067	5328	4,9-	503	619	18,7-	6748	7202	6,3-	WEIBLICH			
632	667	5,2-	8095	8173	1,0-	957	1006	4,9-	11455	11847	3,3-	60 BIS 65			
296	295	0,3	3768	3657	3,0	464	438	5,9	5427	5361	1,2	MAENNLICH			
336	372	9,7-	4327	4516	4,2-	493	568	13,2-	6028	6486	7,1-	WEIBLICH			
472	464	1,7	6002	5565	7,9	749	764	2,0-	8931	8511	4,9	65 BIS 70			
204	222	8,1-	2580	2451	5,3	318	350	9,1-	3839	3664	4,8	MAENNLICH			
268	242	10,7	3422	3114	9,9	431	414	4,1	5052	4847	5,1	WEIBLICH			
352	404	12,9-	4625	5164	10,4-	629	748	15,9-	7624	8908	14,4-	70 BIS 75			
150	177	15,3-	2028	2245	9,7-	265	305	13,1-	3271	3829	14,6-	MAENNLICH			
202	227	11,0-	2597	2919	11,0-	364	443	17,8-	4353	5079	14,3-	WEIBLICH			
553	591	6,4-	6384	6721	5,0-	1256	1346	6,7-	12304	12840	4,2-	75 U. MEHR			
220	240	8,3-	2810	2911	3,5-	478	521	8,3-	5274	5460	3,4-	MAENNLICH			
333	351	5,1-	3574	3810	6,2-	778	825	5,7-	7030	7380	4,7-	WEIBLICH			
23869	24700	3,4-	315291	324749	2,9-	32949	34340	4,1-	431727	451415	4,4-	ALLE ALTERSKLASSEN			
13609	13979	2,6-	186715	194325	3,9-	19081	19726	3,3-	261559	275771	5,2-	MAENNLICH			
10260	10721	4,3-	128576	130424	1,4-	13868	14614	5,1-	170168	175644	3,1-	WEIBLICH			
47	33	42,4	635	606	4,8	53	41	29,3	776	750	3,5	OHNE ANGABE			
23916	24733	3,3-	315926	325355	2,9-	33002	34381	4,0-	432503	452165	4,3-	INSGESAMT			

3 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	DEZEMBER 1987		DEZEMBER 1986		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - DEZEMBER 87		JANUAR - DEZEMBER 86		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SACH-
ORTSLAGE	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN
FUEHRER VON	ANZAHL				PROZENT				ANZAHL			
MOFAS, MOPEDS	1024	10	1121	23	8,7	56,5	16862	270	19897	305	15,3	11,5
INNERORTS	821	5	939	12	12,6	X	13522	186	15828	206	15,1	9,7
AUSSERORTS	203	5	182	11	11,5	X	3340	84	3969	99	15,8	15,2
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	851	42	1049	29	18,9	44,8	37724	1430	48150	1618	21,7	11,6
INNERORTS	698	33	885	24	21,1	37,5	26066	930	34142	1060	23,7	12,3
AUSSERORTS	153	9	164	5	6,7	X	11658	500	14008	558	16,8	10,4
PERSONENKRAFTWAGEN	36053	41294	36711	45158	1,8	8,6	437592	469290	441384	464044	0,9	1,1
INNERORTS	23526	29134	23784	31845	1,1	8,5	284085	320755	289795	318155	2,0	0,8
AUSSERORTS	12527	12160	12927	13313	3,1	8,7	153507	148535	151589	145889	1,3	1,8
BUSSEN	400	254	414	310	3,4	18,1	5166	3886	5201	3674	0,7	5,8
INNERORTS	328	198	332	237	1,2	16,5	4073	2790	4124	2652	1,2	5,2
AUSSERORTS	72	56	82	73	12,2	23,3	1093	1096	1077	1022	1,5	7,2
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	2286	3049	2361	3264	3,2	6,6	29564	38372	29674	37087	0,4	3,5
INNERORTS	1233	1714	1223	1814	0,8	5,5	15535	20917	16005	20518	2,9	1,9
AUSSERORTS	1053	1335	1138	1450	7,5	7,9	14029	17455	13669	16569	2,6	5,3
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	100	112	111	101	9,9	10,9	2612	2279	2889	2329	9,6	2,1
INNERORTS	24	45	44	46	45,5	2,2	748	852	963	843	22,3	1,1
AUSSERORTS	76	67	67	55	13,4	21,8	1864	1427	1926	1486	3,2	4,0
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG	166	238	172	244	3,5	2,5	2508	2915	2480	2661	1,1	9,5
INNERORTS	121	169	112	181	8,0	6,6	1644	2021	1625	1857	1,2	8,8
AUSSERORTS	45	69	60	63	25,0	9,5	864	894	855	804	1,1	11,2
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	40880	44999	41939	49129	2,5	8,4	532028	518442	549675	511718	3,2	1,3
INNERORTS	26751	31298	27319	34159	2,1	8,4	345673	348451	362582	345291	4,7	0,9
AUSSERORTS	14129	13701	14620	14970	3,4	8,5	186355	169991	187093	166427	0,4	2,1
DAR. FLUECHTIG	1947	3320	1849	3276	5,3	1,3	24366	33436	25016	32316	2,6	3,5
INNERORTS	1297	2121	1251	2059	3,7	3,0	16199	20702	16960	19815	4,5	4,5
AUSSERORTS	650	1199	598	1217	8,7	1,5	8167	12734	8056	12501	1,4	1,9
FAHRRADERN	2884	25	3316	38	13,0	34,2	60865	402	67620	467	10,0	13,9
INNERORTS	2629	20	3020	30	12,9	33,3	53513	309	59610	348	10,2	11,2
AUSSERORTS	255	5	296	8	13,9	X	7352	93	8010	119	8,2	21,8
DAR. UNTER 15 JAHREN	494	1	678	2	27,1	X	14930	48	17029	53	12,3	9,4
INNERORTS	460	1	621	1	25,9	-	13557	32	15437	39	12,2	17,9
AUSSERORTS	34	-	57	1	40,4	X	1373	16	1592	14	13,8	14,3
ANDEREN FAHRZEUGEN	239	644	285	614	16,1	4,9	3266	6185	3654	5647	10,6	9,5
INNERORTS	183	533	222	498	17,6	7,0	2355	4987	2727	4526	13,6	10,2
AUSSERORTS	56	111	63	116	11,1	4,3	911	1198	927	1121	1,7	6,9
FUSSGAENGER	4512	61	5025	56	10,2	8,9	44981	558	48199	569	6,7	1,9
INNERORTS	4211	45	4704	44	10,5	2,3	41939	467	44770	459	6,3	1,7
AUSSERORTS	301	16	321	12	6,2	33,3	3042	91	3429	110	11,3	17,3
DAR. UNTER 15 JAHREN	977	3	1031	5	5,2	X	13954	47	14920	78	6,5	39,7
INNERORTS	948	1	992	2	4,4	X	13451	39	14290	65	5,9	40,0
AUSSERORTS	29	2	39	3	25,6	X	503	8	630	13	20,2	X
65 JAHRE U. AELTER	1192	6	1354	7	12,0	X	9036	65	10030	78	9,9	16,7
INNERORTS	1135	6	1290	5	12,0	X	8537	59	9447	63	9,6	6,4
AUSSERORTS	57	-	64	2	10,9	X	499	6	583	15	14,4	X
ANDERE PERSONEN	54	19	50	15	8,0	26,7	785	145	722	136	8,7	6,6
INNERORTS	40	6	32	7	25,0	X	537	55	458	63	17,2	12,7
AUSSERORTS	14	13	18	8	22,2	X	248	90	264	73	6,1	23,3
INSGESAMT	48569	45748	50615	49852	4,0	8,2	641925	525732	669870	518537	4,2	1,4
INNERORTS	33814	31902	35297	34738	4,2	8,2	444017	354269	470147	350687	5,6	1,0
AUSSERORTS	14755	13846	15318	15114	3,7	8,4	197908	171463	199723	167850	0,9	2,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	1478	8	1717	8	13,9	-	29079	161	32135	169	9,5	4,7
INNERORTS	1414	4	1618	4	12,6	-	27141	120	29849	133	9,1	9,8
AUSSERORTS	64	4	99	4	35,4	-	1938	41	2286	36	15,2	13,9
65 JAHRE U. AELTER	3023	1658	3190	1693	5,2	2,1	34443	19408	35650	18733	3,4	3,6
INNERORTS	2441	1197	2614	1229	6,6	2,6	25941	13072	27006	12644	3,9	3,4
AUSSERORTS	582	461	576	464	1,0	0,6	8502	6336	8644	6089	1,6	4,1

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER

URSACHE	INSGESAMT PERSONEN- KRAFTWAGEN				INSGESAMT PERSONEN- KRAFTWAGEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSO- MOTOR- NEN- KRAFT- M. AMTL. RAEDER			
	DEZEMBER 1987				DEZEMBER 1986				S-AMT WAGEN KENNZ.			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
INSGESAMT	32051	26844	512	1796	33127	27632	586	1977	3,2-	2,9-	12,6-	9,2-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3030	2585	38	159	2694	2324	41	158	12,5	11,2	7,3-	0,6
ALKOHOLEINFLUSS	2739	2340	36	150	2433	2102	39	148	12,6	11,3	7,7-	1,4
STRASSEN BENUTZUNG	1936	1277	38	427	2084	1360	40	443	7,1-	6,1-	5,0-	3,6-
GESCHWINDIGKEIT	7225	6576	168	59	8526	7773	161	70	15,3-	15,4-	4,3	15,7-
ABSTAND	2739	2388	45	21	2612	2265	56	31	4,9	5,4	19,6-	32,3-
UEBERHOLEN	1135	936	47	28	1131	895	67	47	0,4	4,6	29,9-	40,4-
VORBEIFAHREN	128	95	2	8	136	101	4	11	5,9-	5,9-	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	288	222	1	10	258	192	1	19	11,6	15,6		47,4-
VORFAHRT, VORRANG	4534	3860	27	288	4513	3820	46	300	0,5	1,0	41,3-	4,0-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	3345	2934	10	162	3355	2906	24	177	0,3-	1,0	58,3-	8,5-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	562	434	9	68	535	411	8	71	5,0	5,6	X	4,2-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	4163	3481	27	276	4068	3364	24	284	2,3	3,5	12,5	2,8-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	2293	2030	29	60	2521	2176	37	84	9,0-	6,7-	21,6-	28,6-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	617	553	3	14	665	591	5	16	7,2-	6,4-	X	12,5-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	240	192	-	1	237	180	-	2	1,3	6,7	-	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	156	46	3	78	165	43	10	90	5,5-	7,0	X	13,3-
LADUNG, BESETZUNG	80	27	-	10	77	23	-	11	3,9	17,4	-	9,1-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	4104	3129	87	371	4105	3116	99	427	0,0	0,4	12,1-	13,1-

URSACHE	JANUAR BIS DEZEMBER 1987				JANUAR BIS DEZEMBER 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSO- MOTOR- NEN- KRAFT- M. AMTL. RAEDER			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
INSGESAMT	426722	316025	25665	41243	446982	322234	32511	45918	4,5-	1,9-	21,1-	10,2-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	34844	26628	1724	3161	36582	27510	2002	3505	4,8-	3,2-	13,9-	9,8-
ALKOHOLEINFLUSS	30930	23533	1665	2857	32613	24386	1921	3182	5,2-	3,5-	13,3-	10,2-
STRASSEN BENUTZUNG	30743	15640	1878	9769	33165	16244	2393	10722	7,3-	3,7-	21,5-	8,9-
GESCHWINDIGKEIT	91676	73685	9100	2118	94499	74339	11250	2264	3,0-	0,9-	19,1-	6,4-
ABSTAND	38841	31579	2210	797	37087	29190	2877	898	4,7	8,2	23,2-	11,2-
UEBERHOLEN	19573	13228	3071	1040	21373	13593	3985	1226	6,4-	2,7-	22,9-	15,2-
VORBEIFAHREN	1603	1113	87	135	1753	1214	98	151	8,6-	8,3-	11,2-	10,6-
NEBENEINANDERFAHREN	3827	2815	122	254	3600	2607	108	272	6,3	8,0	13,0	6,6-
VORFAHRT, VORRANG	62400	49219	1367	6153	65348	50632	1800	6795	4,5-	2,8-	24,1-	9,4-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	45312	37403	676	3479	47440	38494	906	3881	4,5-	2,8-	25,4-	10,4-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	7374	5118	259	1306	7461	5131	311	1324	1,2-	0,3-	16,7-	1,4-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	60792	46893	1084	6271	65044	48960	1494	7387	6,5-	4,2-	27,4-	15,1-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	21006	16964	625	1426	22107	17568	861	1563	5,0-	3,4-	27,4-	8,8-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	4703	3960	99	240	4981	4168	104	272	5,6-	5,0-	4,6-	11,8-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	3818	3210	24	18	4012	3408	18	28	4,8-	5,8-	33,3	35,7-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	1180	347	61	559	1253	370	79	578	5,8-	6,2-	22,6-	3,3-
LADUNG, BESETZUNG	1320	300	57	245	1348	305	48	231	2,1-	1,6-	18,8	6,1
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	55099	34404	4255	9297	59811	36294	5498	10298	7,9-	5,2-	22,6-	9,7-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL			ANZAHL		
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	32051	33127	3,2-	426722	446982	4,5-
	INNERORTS	20738	21330	2,8-	276441	292822	5,6-
	AUSSERORTS	11313	11797	4,1-	150281	154160	2,5-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3030	2694	12,5	34844	36582	4,8-
	INNERORTS	1787	1652	8,2	20375	21310	4,4-
	AUSSERORTS	1243	1042	19,3	14469	15272	5,3-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	2739	2433	12,6	30930	32613	5,2-
	INNERORTS	1676	1545	8,5	18784	19753	4,9-
	AUSSERORTS	1063	888	19,7	12146	12860	5,6-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	26	22	18,2	278	231	20,3
	INNERORTS	17	16	6,3	171	144	18,8
	AUSSERORTS	9	6	x	107	87	23,0
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	145	126	15,1	1949	2000	2,6-
	INNERORTS	33	24	37,5	445	405	9,9
	AUSSERORTS	112	102	9,8	1504	1595	5,7-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	120	113	6,2	1687	1738	2,9-
	INNERORTS	61	67	9,0-	975	1008	3,3-
	AUSSERORTS	59	46	28,3	712	730	2,5-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	1936	2084	7,1-	30743	33165	7,3-
	INNERORTS	1077	1163	7,4-	19468	20969	7,2-
	AUSSERORTS	859	921	6,7-	11275	12196	7,6-
BEWUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BEWUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	626	659	4,7-	11354	12156	6,6-
	INNERORTS	523	555	5,8-	10035	10725	6,5-
	AUSSERORTS	105	104	1,0	1319	1421	7,2-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1308	1425	8,2-	19389	21009	7,7-
	INNERORTS	554	608	8,9-	9433	10234	7,8-
	AUSSERORTS	754	817	7,7-	9956	10775	7,6-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASTE	ZUSAMMEN	7225	8526	15,3-	91676	94499	3,0-
	INNERORTS	3298	3722	11,4-	42598	44287	3,8-
	AUSSERORTS	3927	4804	18,3-	49078	50212	2,3-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	975	787	23,9	12847	12342	4,1
	INNERORTS	628	523	20,1	8090	7735	4,6
	AUSSERORTS	347	264	31,4	4757	4607	3,3
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	6250	7739	19,2-	78629	82157	4,1-
	INNERORTS	2670	3199	16,5-	34508	36552	5,6-
	AUSSERORTS	3580	4540	21,1-	44321	45605	2,8-
ABSTAND	ZUSAMMEN	2739	2612	4,9	38841	37087	4,7
	INNERORTS	1884	1780	5,8	25196	24403	3,2
	AUSSERORTS	855	832	2,8	13645	12684	7,6
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2663	2563	3,9	37867	36069	5,0
	INNERORTS	1841	1758	4,7	24629	23845	3,3
	AUSSERORTS	822	805	2,1	13238	12224	8,3
STARKES BREMSSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	76	49	55,1	974	1018	4,3-
	INNERORTS	43	22	95,5	567	558	1,6
	AUSSERORTS	33	27	22,2	407	460	11,5-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1135	1131	0,4	19573	21373	8,4-
	INNERORTS	410	463	11,4-	8295	10152	18,3-
	AUSSERORTS	725	668	8,5	11278	11221	0,5
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	47	58	19,0-	1075	1211	11,2-
	INNERORTS	36	42	14,3-	808	967	16,4-
	AUSSERORTS	11	16	31,3-	267	244	9,4
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	303	257	17,9	4008	4080	1,8-
	INNERORTS	45	54	16,7-	680	817	16,8-
	AUSSERORTS	258	203	27,1	3328	3263	2,0
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	278	274	1,5	5792	6516	11,1-
	INNERORTS	160	161	0,6-	3397	4143	18,0-
	AUSSERORTS	118	113	4,4	2395	2373	0,9
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	36	59	39,0-	726	862	15,8-
	INNERORTS	4	9	x	128	194	34,0-
	AUSSERORTS	32	50	36,0-	598	668	10,5-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	144	105	37,1	1919	1775	8,1
	INNERORTS	18	14	28,6	185	209	11,5-
	AUSSERORTS	126	91	38,5	1734	1566	10,7
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	85	106	19,8-	1357	1505	9,8-
	INNERORTS	21	36	41,7-	485	628	21,2-
	AUSSERORTS	64	70	8,6-	862	877	1,7-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	189	218	13,3-	3757	4406	14,7-
	INNERORTS	108	126	14,3-	2192	2718	19,4-
	AUSSERORTS	81	92	12,0-	1565	1688	7,3-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	53	54	1,9-	939	1018	7,8-
	INNERORTS	18	21	14,3-	410	476	13,9-
	AUSSERORTS	35	33	6,1	529	542	2,4-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	128	136	5,9-	1603	1753	8,6-
	INNERORTS	107	112	4,5-	1377	1500	8,2-
	AUSSERORTS	21	24	12,5-	226	253	10,7-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	88	88	-	1161	1207	3,8-
	INNERORTS	77	75	2,7	1016	1057	3,9-
	AUSSERORTS	11	13	15,4-	145	150	3,3-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	40	48	16,7-	442	546	19,0-
	INNERORTS	30	37	18,9-	361	443	18,5-
	AUSSERORTS	10	11	9,1-	81	103	21,4-
NEBENEINANDERFAHREN: FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	288	258	11,6	3827	3600	6,3
	INNERORTS	223	185	20,5	2876	2751	4,5
	AUSSERORTS	65	73	11,0-	951	849	12,0
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	4534	4513	0,5	62400	65348	4,5-
	INNERORTS	3474	3583	3,0-	47735	50639	5,7-
	AUSSERORTS	1060	930	14,0	14665	14709	0,3-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	466	456	2,2	7269	7737	6,0-
	INNERORTS	447	442	1,1	6834	7186	4,9-
	AUSSERORTS	19	14	35,7	435	551	21,1-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	3345	3355	0,3-	45312	47440	4,5-
	INNERORTS	2435	2581	5,7-	33128	35347	6,3-
	AUSSERORTS	910	774	17,6	12184	12093	0,8
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	41	37	10,8	397	417	4,8-
	INNERORTS	6	2	X	42	34	23,5
	AUSSERORTS	35	35	-	355	383	7,3-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	29	15	93,3	792	837	5,4-
	INNERORTS	6	2	X	157	198	20,7-
	AUSSERORTS	23	13	76,9	635	639	0,6-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	562	535	5,0	7374	7461	1,2-
	INNERORTS	510	480	6,3	6691	6813	1,8-
	AUSSERORTS	52	55	5,5-	683	648	5,4
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	73	92	20,7-	983	1140	13,8-
	INNERORTS	56	64	12,5-	731	867	15,7-
	AUSSERORTS	17	28	39,3-	252	273	7,7-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	18	23	21,7-	273	316	13,6-
	INNERORTS	14	12	16,7	152	194	21,7-
	AUSSERORTS	4	11	X	121	122	0,8-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	4163	4068	2,3	60792	65044	6,5-
	INNERORTS	3495	3482	0,4	50576	54774	7,7-
	AUSSERORTS	668	586	14,0	10216	10270	0,5-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	2446	2493	1,9-	35254	38782	9,1-
	INNERORTS	1971	2074	5,0-	27891	31240	10,7-
	AUSSERORTS	475	419	13,4	7363	7542	2,4-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	712	676	5,3	9543	9709	1,7-
	INNERORTS	612	607	0,8	8287	8528	2,8-
	AUSSERORTS	100	69	44,9	1256	1181	6,4
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1005	899	11,8	15995	16553	3,4-
	INNERORTS	912	801	13,9	14398	15006	4,1-
	AUSSERORTS	93	98	5,1-	1597	1547	3,2

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	2293	2521	9,0-	21006	22107	5,0-
	INNERORTS	2183	2409	9,4-	19810	20829	4,9-
	AUSSERORTS	110	112	1,8-	1196	1278	6,4-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	224	277	19,1-	1970	2233	11,8-
	INNERORTS	220	275	20,0-	1944	2218	12,4-
	AUSSERORTS	4	2	X	26	15	73,3
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	393	388	1,3	2733	2748	0,5-
	INNERORTS	387	381	1,6	2696	2713	0,6-
	AUSSERORTS	6	7	X	37	35	5,7
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	438	448	2,2-	2704	2796	3,3-
	INNERORTS	433	443	2,3-	2663	2762	3,6-
	AUSSERORTS	5	5	-	41	34	20,6
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	73	69	5,8	818	859	4,8-
	INNERORTS	68	60	13,3	757	799	5,3-
	AUSSERORTS	5	9	X	61	60	1,7
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1165	1339	13,0-	12781	13471	5,1-
	INNERORTS	1075	1250	14,0-	11750	12337	4,8-
	AUSSERORTS	90	89	1,1	1031	1134	9,1-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	240	237	1,3	3818	4012	4,8-
	INNERORTS	203	202	0,5	3337	3553	6,1-
	AUSSERORTS	37	35	5,7	481	459	4,8
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	51	50	2,0	743	757	1,9-
	INNERORTS	42	38	10,5	584	607	3,8-
	AUSSERORTS	9	12	X	159	150	6,0
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	54	52	3,8	533	521	2,3
	INNERORTS	28	30	6,7-	250	245	2,0
	AUSSERORTS	26	22	18,2	283	276	2,5
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	135	135	-	2542	2734	7,0-
	INNERORTS	133	134	0,7-	2503	2701	7,3-
	AUSSERORTS	2	1	X	39	33	18,2
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	156	165	5,5-	1180	1253	5,8-
	INNERORTS	124	134	7,5-	833	878	5,1-
	AUSSERORTS	32	31	3,2	347	375	7,5-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	80	77	3,8	1320	1348	2,1-
	INNERORTS	37	37	-	730	764	4,5-
	AUSSERORTS	43	40	7,5	590	584	1,0
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	24	22	9,1	387	381	1,6
	INNERORTS	13	15	13,3-	254	259	1,9-
	AUSSERORTS	11	7	X	133	122	9,0
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	56	55	1,8	933	967	3,5-
	INNERORTS	24	22	9,1	476	505	5,7-
	AUSSERORTS	32	33	3,0-	457	462	1,1-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	4104	4105	0,0	55099	59811	7,9-
	INNERORTS	2436	2406	1,2	33235	36013	7,7-
	AUSSERORTS	1668	1699	1,8-	21864	23798	8,1-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	393	370	6,2	5858	6256	6,4-
	INNERORTS	217	213	1,9	3078	3319	7,3-
	AUSSERORTS	176	157	12,1	2780	2937	5,3-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	111	129	14,0-	992	1113	10,9-
	INNERORTS	76	89	14,6-	608	715	15,0-
	AUSSERORTS	35	40	12,5-	384	398	3,5-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	108	109	0,9-	1774	2016	12,0-
	INNERORTS	24	36	33,3-	404	503	19,7-
	AUSSERORTS	84	73	15,1	1370	1513	9,5-
BREMSEN	ZUSAMMEN	70	61	14,8	1412	1431	1,3-
	INNERORTS	50	44	13,6	1089	1085	0,4
	AUSSERORTS	20	17	17,6	323	346	6,6-
LENKUNG	ZUSAMMEN	16	8	X	274	278	1,4-
	INNERORTS	8	6	X	133	144	7,6-
	AUSSERORTS	8	2	X	141	134	5,2

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	2	6	X	76	61	24,6
	INNERORTS	2	3	X	40	35	14,3
	AUSSERORTS	-	3	X	36	26	38,5
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	86	57	50,9	1330	1357	2,0-
	INNERORTS	57	35	62,9	804	837	3,9-
	AUSSERORTS	29	22	31,8	526	520	1,2
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3251	3569	8,9-	34009	36365	6,5-
	INNERORTS	2961	3306	10,4-	31444	33468	6,0-
	AUSSERORTS	290	263	10,3	2565	2897	11,5-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	402	440	8,6-	3429	3557	3,6-
	INNERORTS	336	388	13,4-	2926	3031	3,5-
	AUSSERORTS	66	52	26,9	503	526	4,4-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	394	425	7,3-	3266	3391	3,7-
	INNERORTS	329	374	12,0-	2787	2882	3,3-
	AUSSERORTS	65	51	27,5	479	509	5,9-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	1	-	18	13	36,5
	INNERORTS	1	1	-	16	13	23,1
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	5	3	X
	INNERORTS	-	-	-	3	3	-
	AUSSERORTS	1	-	X	2	-	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	6	14	X	140	150	6,7-
	INNERORTS	6	13	X	120	133	9,8-
	AUSSERORTS	-	1	X	20	17	17,6
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2646	2871	7,8-	27963	29978	6,7-
	INNERORTS	2475	2725	9,2-	26425	28246	6,4-
	AUSSERORTS	171	146	17,1	1538	1732	11,2-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	240	280	14,3-	2271	2353	3,5-
	INNERORTS	236	272	13,2-	2224	2313	3,8-
	AUSSERORTS	4	8	X	47	40	17,5
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	22	27	18,5-	206	230	10,4-
	INNERORTS	21	26	19,2-	204	227	10,1-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	3	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	305	319	4,4-	2497	2777	10,1-
	INNERORTS	296	304	2,6-	2417	2673	9,6-
	AUSSERORTS	9	15	X	80	104	23,1-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	386	404	4,5-	5674	5869	3,3-
	INNERORTS	378	391	3,3-	5514	5703	3,3-
	AUSSERORTS	8	13	X	160	166	3,6-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1529	1650	7,3-	15571	16873	7,7-
	INNERORTS	1406	1557	9,7-	14566	15710	7,3-
	AUSSERORTS	123	93	32,3	1005	1163	13,6-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	164	191	14,1-	1744	1876	7,0-
	INNERORTS	138	175	21,1-	1500	1620	7,4-
	AUSSERORTS	26	16	62,5	244	256	4,7-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	26	46	43,5-	438	448	2,2-
	INNERORTS	21	43	51,2-	391	389	0,5
	AUSSERORTS	5	3	X	47	59	20,3-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSENSEITE	ZUSAMMEN	25	32	21,9-	256	299	14,4-
	INNERORTS	4	6	X	49	62	21,0-
	AUSSERORTS	21	26	19,2-	207	237	12,7-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	18	12	50,0	363	347	4,6
	INNERORTS	18	11	63,6	353	326	8,3
	AUSSERORTS	-	1	X	10	21	52,4-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	134	168	20,2-	1560	1736	10,1-
	INNERORTS	107	133	19,5-	1300	1414	8,1-
	AUSSERORTS	27	35	22,9-	260	322	19,3-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	3368	5497	38,7-	36477	33185	9,9
	INNERORTS	1826	2450	25,5-	20495	17096	19,9
	AUSSERORTS	1542	3047	49,4-	15982	16089	0,7-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	3331	5438	38,7-	35594	32325	10,1
	INNERORTS	1814	2428	25,3-	20049	16672	20,3
	AUSSERORTS	1517	3010	49,6-	15545	15653	0,7-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	19	22	13,6-	1162	1463	20,6-
	INNERORTS	11	12	8,3-	815	1033	21,1-
	AUSSERORTS	8	10	X	347	430	19,3-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBenUTZER	ZUSAMMEN	8	22	X	317	343	7,6-
	INNERORTS	3	9	X	144	163	11,7-
	AUSSERORTS	5	13	X	173	180	3,5-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	1727	3905	55,8-	16735	17148	2,4-
	INNERORTS	624	1347	53,7-	7200	6517	10,5
	AUSSERORTS	1103	2558	56,9-	9535	10631	10,3-
REGEN	ZUSAMMEN	1538	1447	6,3	16761	12665	32,3
	INNERORTS	1156	1040	11,2	11544	8571	34,7
	AUSSERORTS	382	407	6,1-	5217	4094	27,4
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	39	42	7,1-	619	706	12,3-
	INNERORTS	20	20	-	346	388	10,8-
	AUSSERORTS	19	22	13,6-	273	318	14,2-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	31	55	43,6-	784	777	0,9
	INNERORTS	7	18	X	367	362	1,4
	AUSSERORTS	24	37	35,1-	417	415	0,5
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	14	33	57,6-	344	239	43,9
	INNERORTS	1	9	X	155	83	86,7
	AUSSERORTS	13	24	45,8-	189	156	21,2
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	17	22	22,7-	440	538	18,2-
	INNERORTS	6	9	X	212	279	24,0-
	AUSSERORTS	11	13	15,4-	228	259	12,0-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	2	2	-	72	56	28,6
	INNERORTS	2	2	-	57	39	46,2
	AUSSERORTS	-	-	-	15	17	11,8-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	4	2	X	23	20	15,0
	INNERORTS	3	2	X	19	18	5,6
	AUSSERORTS	1	-	X	4	2	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	4	7	X
	INNERORTS	-	-	-	3	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	272	495	45,1-	3106	3565	12,9-
	INNERORTS	128	254	49,6-	1336	1550	13,8-
	AUSSERORTS	144	241	40,2-	1770	2015	12,2-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	133	126	5,6	1095	1035	5,8
	INNERORTS	38	35	8,6	254	225	12,9
	AUSSERORTS	95	91	4,4	841	810	3,8
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	24	147	83,7-	630	821	23,3-
	INNERORTS	15	90	83,3-	294	397	25,9-
	AUSSERORTS	9	57	X	336	424	20,8-
BLENDEnde SONNE	ZUSAMMEN	105	141	25,5-	1099	1201	8,5-
	INNERORTS	72	109	33,9-	732	819	10,6-
	AUSSERORTS	33	32	3,1	367	382	3,9-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	8	69	X	212	392	45,9-
	INNERORTS	2	13	X	32	61	47,5-
	AUSSERORTS	6	56	X	180	331	45,6-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	2	12	X	70	116	39,7-
	INNERORTS	1	7	X	24	48	50,0-
	AUSSERORTS	1	5	X	46	68	32,4-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	298	237	25,7	4128	4323	4,5-
	INNERORTS	82	69	18,8	1326	1458	9,1-
	AUSSERORTS	216	168	28,6	2802	2865	2,2-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	9	9	-	218	245	11,0-
	INNERORTS	8	9	X	178	197	9,6-
	AUSSERORTS	1	-	X	40	48	16,7-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	148	87	70,1	1804	1881	4,1-
	INNERORTS	9	2	X	77	92	16,3-
	AUSSERORTS	139	85	63,5	1727	1789	3,5-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	106	93	14,0	1540	1560	1,3-
	INNERORTS	46	43	7,0	784	861	8,9-
	AUSSERORTS	60	50	20,0	756	699	8,2
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	35	48	27,1-	566	637	11,1-
	INNERORTS	19	15	26,7	287	308	6,8-
	AUSSERORTS	16	33	51,5-	279	329	15,2-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	84	69	21,7	1366	1061	28,7
	INNERORTS	42	41	2,4	755	557	35,5
	AUSSERORTS	42	28	50,0	611	504	21,2
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	16	15	6,7	183	188	2,7-
	INNERORTS	12	9	X	137	116	18,1
	AUSSERORTS	4	6	X	46	72	36,1-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	39733	43379	8,4-	511849	531925	3,8-
	INNERORTS	26006	27672	6,0-	335012	350386	4,4-
	AUSSERORTS	13727	15707	12,6-	176837	181539	2,6-

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 1 000 ²⁾
Belgien	Dezember Oktober	1984	58 659	1 893	79 678	81 571	9 860
		1985	54 826	1 801	74 514	76 315	9 858
		1986	58 515	1 951	79 861	81 812	9 862
		1986	5 058	174	6 843	7 017	x
		1987	5 317	...	7 366	...	x
Dänemark	Dezember Dezember	1984	11 489	665	13 718	14 383	5 112
		1985	11 502	772	13 855	14 627	5 114
		1986	11 170	723	13 398	14 121	5 121
		1986	860	64	1 023	1 087	x
		1987	886	64	995	1 059	x
Frankreich	Dezember November Dezember	1984	199 454	11 525	282 485	294 010	54 950
		1985	191 096	10 447	270 745	281 192	55 172
		1986	184 626	10 961	259 015	269 976	55 282
		1986	16 638	1 012	23 004	24 016	x
		1987	16 072	944	12 317	23 261	x
Großbritannien ³⁾	Okt.-Dez. Juli-Sept.	1987	15 484	946	21 585	22 531	x
		1984	253 183	5 599	318 715	324 314	56 490
		1985	245 645	5 165	312 359	317 524	56 618
		1986	247 153	5 397	315 196	320 593	56 763
		1986	...	1 621	89 253	90 874	x
Italien	Dezember August September	1987	...	1 427	83 441	84 868	x
		1984	159 051	7 184	217 553	224 737	57 000
		1985	157 786	7 130	216 102	223 232	57 128
		1986	155 427	6 873	209 145	216 018	57 247
		1986	...	556	15 745	16 301	x
Japan	Dezember Dezember	1987	...	665	17 809	18 474	x
		1987	...	589	18 192	18 781	x
		1984	518 642	9 262	644 321	653 583	120 025
		1985	552 788	9 261	681 346	690 607	120 754
		1986	579 190	9 317	712 330	721 647	121 790
Niederlande	Dezember Oktober	1986	48 935	828	58 538	59 366	x
		1987	52 527	878	62 493	63 371	x
		1984	44 317	1 615	50 676	52 291	14 453
		1985	42 348	1 438	48 450	49 888	14 484
		1986	43 581	1 529	50 081	51 610	14 563
Österreich	Dezember Dezember	1986	3 331	136	3 797	3 933	x
		1987	...	131	...	...	x
		1984	48 146	1 620	62 362	63 982	7 553
		1985	46 275	1 361	59 977	61 338	7 555
		1986	45 015	1 335	58 448	59 783	7 565
Schweden	Dezember November Dezember	1986	2 913	96	3 773	3 869	x
		1987	3 121	109	4 199	4 308	x
		1984	16 531	801	20 635	21 436	8 340
		1985	15 929	808	20 671	21 479	8 358
		1986	16 677	844	21 614	22 458	8 369
Schweiz	Dezember Dezember	1986	1 278	72	1 682	1 754	x
		1987	1 286	65	1 671	1 736	x
		1987	1 296	70	1 824	1 894	x
		1984	25 076	1 101	30 729	31 830	6 440
		1985	24 302	908	29 827	30 735	6 474
Vereinigte Staaten	Dezember Dezember	1986	24 700	1 034	30 346	31 380	6 500
		1986	...	...	2 356	2 425	x
		1987	...	...	2 147	2 241	x
		1984	2 372 000	44 241	3 563 000	3 607 241	236 680
		1985	2 241 000	43 795	3 345 000	3 388 795	239 283
Vereinigte Staaten		1986	...	46 056	...	...	241 600

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;
Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb
7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
30 Tage Gestorbene.

2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen,
Stand Jahresmitte.

3) Ohne Nordirland.