

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

November 1987

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1988

Preis: DM 4,90

Bestellnummer: 2080330 - 87111

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Textteil	
Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Übersicht zur Unfallentwicklung	5
Tabellenteil	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	6
1.2 Nach Straßenarten	7
1.3 Nach Unfalltypen	8
1.4 Nach Unfallarten	9
1.5 Nach Kalendertagen und Ortslage	10
1.6 Nach Ländern	12
1.7 In Großstädten	14
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
2.2 Nach Alter und Geschlecht	18
3 An Verkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	20
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21
4.2 Alle Ursachen	22
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 240 Seiten)

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

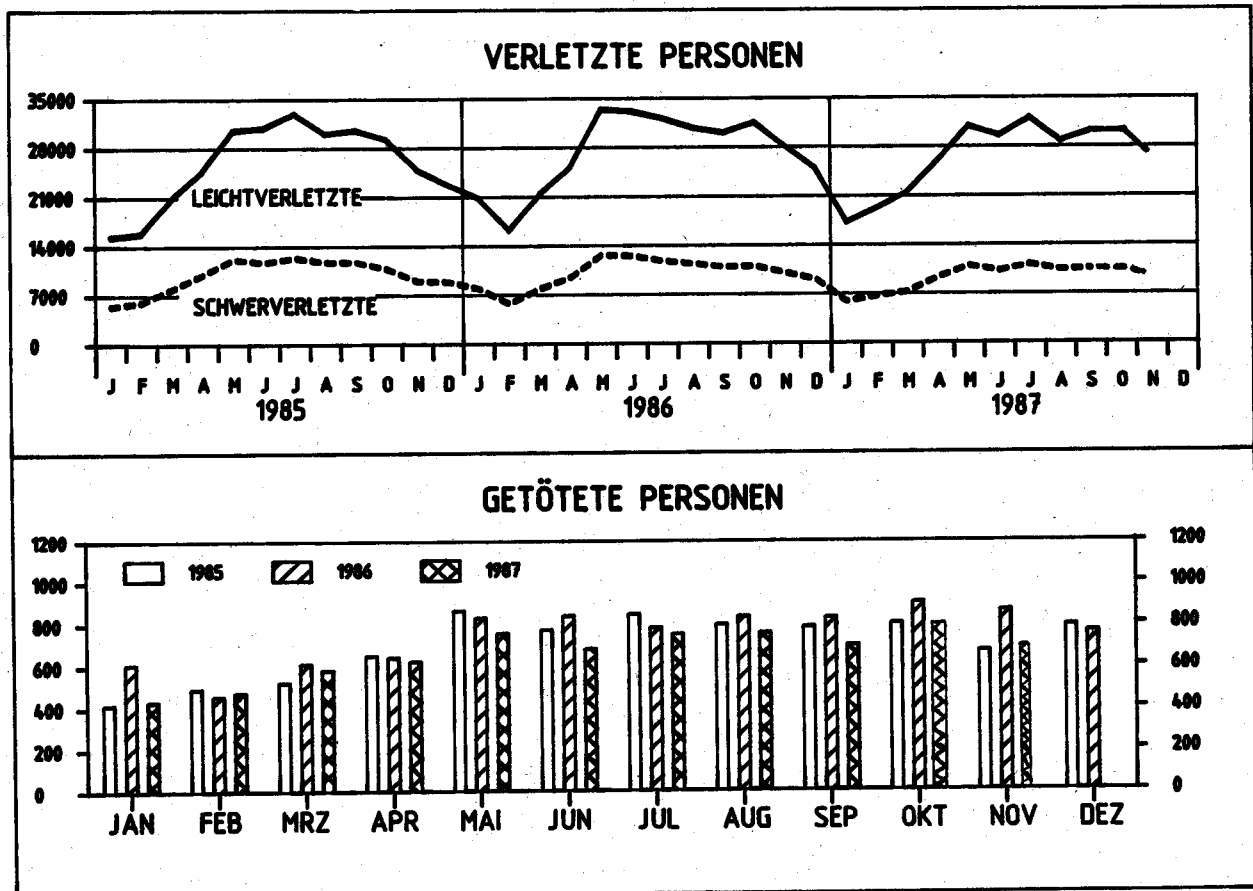
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

UEBERSICHT ZUR UNFALLENTWICKLUNG IM NOVEMBER 1987

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT	JANUAR - NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT
	1987	1986		1987	1986	
POLIZEILICH ERFASSTE UNFAELLE.....	177620	172608	2.9	1807289	1751085	3.2
DAVON:						
MIT BAGATELLSCHADEN.....	125268	119810	4.6	1269002	1201949	5.6
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN....	24153	23773	1.6	237628	233059	2.0
MIT PERSONENSCHADEN.....	28199	29025	-2.8	300659	316077	-4.9
DAVON:						
INNERORTS.....	19337	19661	-1.6	201595	214861	-6.2
AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN..	7394	7961	-7.1	82452	85315	-3.4
AUF AUTOBAHNEN.....	1468	1403	4.6	16612	15901	4.5
GETOETETE.....	680	860	-20.9	7232	8184	-11.6
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER						
VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	333	435	-23.4	3859	4216	-8.5
KLEINKRAFTRAEDERN						
(MOFAS, MOPEDS).....	16	22	-27.3	199	242	-17.8
MOTORZWEIRADERN MIT						
AMTL. KENNZEICHEN.....	22	26	-15.4	867	962	-9.9
FAHRRADERN.....	65	68	-4.4	684	777	-12.0
FUSSGAENGER.....	229	291	-21.3	1420	1758	-19.2
SCHWERVERLETZTE.....	9235	9840	-6.1	100226	108978	-8.0
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER						
VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	5061	5322	-4.9	50397	51759	-2.6
KLEINKRAFTRAEDERN						
(MOFAS, MOPEDS).....	398	469	-15.1	4491	5324	-15.6
MOTORZWEIRADERN MIT						
AMTL. KENNZEICHEN.....	543	666	-18.7	12745	16546	-23.0
FAHRRADERN.....	1040	1183	-12.1	14340	15905	-9.8
FUSSGAENGER.....	1942	1954	-0.6	15351	16575	-7.4
LEICHTVERLETZTE.....	27416	27828	-1.5	291844	300622	-2.9
VERUNGLUECKTE INSGESAMT.....	37331	38528	-3.1	399302	417784	-4.4
FUER UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN						
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER..	51901	52616	-1.4	551835	575409	-4.1
FEHLER DER FAHRZEUGFUEHRER..	36771	37809	-2.7	394468	413855	-4.7
DARUNTER:						
ALKOHOLEINFLUSS.....	2705	2893	-6.5	28187	30180	-6.6
NICHT ANGEPASSTE						
GESCHWINDIGKEIT.....	7229	8013	-9.8	84428	85973	-1.8
VORFAHRT, VORRANG.....	5512	5586	-1.3	57842	60835	-4.9
STRASSENGLAETTE.....	3529	2590	36.3	32250	26887	19.9



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1956	663 741	307 012	132 158	224 571	396 572	13 427	150 582	232 563
1957	678 889	299 866	130 900	248 123	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 089 289	328 668	101 180	659 441	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 337 665	369 177	180 284	788 204	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 380 977	378 775	211 842	790 360	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 323 793	353 725	208 297	761 771	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 265 060	337 732	234 344	692 984	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 536	326 085	260 809	1 390 642	433 009	7 973	425 036	
1985 Januar	164 365	15 546	21 291	127 528	20 914	417	5 297	15 200
Februar	132 915	16 667	17 805	98 443	22 021	491	5 855	15 675
März	140 555	21 804	19 636	99 115	28 938	522	7 737	20 679
April	141 179	26 697	18 744	95 738	35 053	650	9 800	24 603
Mai	153 979	33 262	19 319	101 398	43 182	864	11 977	30 341
Juni	154 688	32 749	20 833	101 106	42 999	771	11 514	30 714
Juli	151 183	35 124	18 747	97 312	45 810	846	12 188	32 776
August	144 112	32 028	18 535	93 549	42 190	796	11 540	29 854
September	152 347	32 839	19 835	99 673	42 728	784	11 561	30 383
Oktober	158 605	31 309	20 738	106 558	40 451	800	10 601	29 050
November	188 155	25 681	25 538	136 936	34 155	668	8 780	24 707
Dezember	158 212	24 039	21 136	113 037	32 054	791	8 683	22 580
1986 Januar	161 409	21 468	22 400	117 541	28 985	610	7 711	20 664
Februar	140 781	16 408	18 951	105 422	21 985	455	5 533	15 997
März	140 360	21 962	19 893	98 505	29 450	611	7 636	21 203
April	153 529	26 638	20 481	106 410	34 963	641	9 259	25 063
Mai	167 499	35 357	20 685	111 457	46 502	829	12 448	33 225
Juni	161 378	35 043	19 932	106 403	46 070	838	12 292	32 940
Juli	157 618	33 640	20 057	103 921	44 312	780	11 584	31 948
August	151 974	31 948	20 620	99 406	42 563	833	11 173	30 557
September	162 883	31 622	21 945	109 316	41 394	829	10 695	29 870
Oktober	181 046	32 966	24 322	123 758	43 032	898	10 807	31 327
November	172 608	29 025	23 773	119 810	38 528	860	9 840	27 828
Dezember	184 510	25 844	25 188	133 478	34 381	764	8 884	24 733
1987 Januar	172 457	17 089	22 674	132 694	23 129	431	5 692	17 006
Februar	151 848	19 184	20 984	111 680	26 011	472	6 482	19 057
März	160 874	21 598	21 705	117 571	29 003	580	7 065	21 358
April	146 334	26 889	18 156	101 289	35 561	621	9 125	25 815
Mai	176 586	31 731	22 663	122 192	42 246	755	10 753	30 738
Juni	165 422	30 207	21 729	113 486	40 052	679	10 052	29 321
Juli	163 118r	32 827	21 126	109 165r	43 592	750	10 943	31 899
August	150 871	29 690	19 951	101 230	39 682	760	10 210	28 712
September	163 215	31 851	21 017	110 347	41 306	702	10 389	30 215
Oktober	178 944r	31 394r	23 470	124 080r	41 389	802r	10 280r	30 307r
November	177 620	28 199	24 153	125 268	37 331	680	9 235	27 416
Dezember	169 819	25 385	22 786	121 648	33 690	733	32 957	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1956 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

**1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN**

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		NOVEMBER 1987	ANZAHL			NOVEMBER 1986	ANZAHL			DEN	PROZENT	
AUTOBAHNEN	1468	45	493	1718	1403	67	448	1659	4,6	32,8-	10,0	3,6
BUNDESSTRASSEN	6786	227	2378	7026	6754	258	2475	6887	0,5	12,0-	3,9-	2,0
INNERORTS	4054	84	1035	4103	3934	86	1079	3966	3,1	2,3-	4,1-	3,5
AUSSERORTS	2732	143	1343	2923	2820	172	1396	2921	3,1-	16,9-	3,8-	0,1
LANDESSTRASSEN	6207	166	2412	5934	6471	262	2673	6020	4,1-	35,9-	9,8-	1,4-
INNERORTS	3516	65	1044	3280	3464	71	1079	3225	1,5	8,5-	3,2-	1,7
AUSSERORTS	2691	103	1368	2654	3007	191	1594	2795	10,5-	46,1-	14,2-	5,0-
KREISSTRASSEN	2855	104	1124	2588	3049	101	1218	2768	6,4-	3,0	7,7-	6,5-
INNERORTS	1537	36	484	1393	1621	28	530	1470	5,2-	28,6	8,7-	5,2-
AUSSERORTS	1316	68	640	1195	1428	73	688	1298	7,8-	6,9-	7,0-	7,9-
ANDERE STRASSEN	10885	136	2828	10150	11348	172	3026	10494	4,1-	20,9-	6,5-	3,3-
INNERORTS	10230	114	2566	9539	10642	141	2708	9890	3,9-	19,1-	5,2-	3,6-
AUSSERORTS	655	22	262	611	706	31	318	604	7,2-	29,0-	17,6-	1,2
INSGESAMT	28199	680	9235	27416	29025	860	9840	27828	2,8-	20,9-	6,1-	1,5-
INNERORTS	19337	299	5129	18315	19661	326	5396	18551	1,6-	8,3-	4,9-	1,3-
AUSSERORTS	8862	381	4106	9101	9364	534	4444	9277	5,4-	28,7-	7,6-	1,9-

STRASSENART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS NOVEMBER 1987			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS NOVEMBER 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT GETOE-SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHA- DEN PERSONEN PROZENT			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE				
		ANZAHL				ANZAHL						
AUTOBAHNEN	16612	636	5762	19765	15901	708	5821	18703	4,5	10,2	1,0	5,7
BUNDESSTRASSEN	68690	2321	24863	70616	71450	2578	26564	72050	3,9	10,0	6,4	2,0
INNERORTS	39523	593	10231	40161	41513	651	11264	41410	4,8	8,9	9,2	3,0
AUSSERORTS	29167	1728	14632	30455	29937	1927	15300	30640	2,6	10,3	4,4	0,6
LANDESSTRASSEN	64617	2025	25531	61452	67676	2294	28007	62730	4,5	11,7	8,8	2,0
INNERORTS	34757	540	10419	32955	36844	600	11769	33958	5,7	10,0	11,5	3,0
AUSSERORTS	29860	1485	15112	28497	30832	1694	16238	28772	3,2	12,3	6,9	1,0
KREISSTRASSEN	30499	960	12664	27547	32060	1076	13406	28574	4,9	10,8	5,5	3,6
INNERORTS	16185	246	5248	14696	17213	299	5693	15502	6,0	17,7	7,8	5,2
AUSSERORTS	14314	714	7416	12851	14847	777	7713	13072	3,6	8,1	3,9	1,7
ANDERE STRASSEN	120241	1290	31406	112464	128980	1528	35180	118565	6,8	15,6	10,7	5,1
INNERORTS	111130	989	27302	104535	119291	1210	30575	110334	6,8	18,3	10,7	5,3
AUSSERORTS	9111	301	4104	7929	9689	318	4605	8231	6,1	5,3	10,9	3,7
INSGESAMT	300659	7232	100226	291844	316077	8184	108978	300622	4,9	11,6	8,0	2,9
INNERORTS	201595	2368	53200	192347	214861	2760	59301	201204	6,2	14,2	10,3	4,4
AUSSERORTS	99064	4864	47026	99497	101216	5424	49677	99418	2,1	10,3	5,3	0,1

1 STRASSENVERKEHRsunFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		NOVEMBER	1987			NOVEMBER	1986		DEN	PERSONEN		PROZENT
		ANZAHL										
FAHRUNFALL	4404	205	2264	3784	5304	257	2626	4705	17,0-	20,2-	13,8-	19,6-
INNERORTS	1546	38	676	1388	1896	44	761	1735	18,5-	13,6-	11,2-	20,0-
AUSSERORTS	2858	167	1588	2396	3408	213	1865	2970	16,1-	21,6-	14,9-	19,3-
ABBIEGE-UNFALL	4188	42	1047	4410	4357	34	1147	4519	3,9-	23,5	8,7-	2,4-
INNERORTS	3380	30	731	3418	3526	16	829	3549	4,1-	87,5	11,8-	3,7-
AUSSERORTS	808	12	316	992	831	18	318	970	2,8-	33,3-	0,6-	2,3
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	6354	81	1692	6815	6486	95	1847	6832	2,0-	14,7-	8,4-	0,2-
INNERORTS	5045	35	1064	5280	5146	29	1187	5330	2,0-	20,7	10,4-	0,9-
AUSSERORTS	1309	46	628	1535	1340	66	660	1502	2,3-	30,3-	4,8-	2,2
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3355	191	1601	1885	3464	243	1601	2022	3,1-	21,4-	-	6,8-
INNERORTS	3206	157	1513	1821	3252	197	1483	1941	1,4-	20,3-	2,0	6,2-
AUSSERORTS	149	34	88	64	212	46	118	81	29,7-	26,1-	25,4-	21,0-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	955	3	225	910	911	5	180	860	4,8	X	25,0	5,8
INNERORTS	903	2	208	840	855	2	166	810	5,6	-	25,3	3,7
AUSSERORTS	52	1	17	70	56	3	14	50	7,1-	X	21,4	40,0
UNFALL IM LAENGs- VERKEHR	6126	103	1502	7118	5604	151	1483	6416	9,3	31,8-	1,3	10,9
INNERORTS	3440	12	452	3985	3112	13	478	3572	10,5	7,7-	5,4-	11,6
AUSSERORTS	2686	91	1050	3133	2492	138	1005	2844	7,8	34,1-	4,5	10,2
SONSTIGER UNFALL	2817	55	904	2494	2899	75	956	2474	2,8-	26,7-	5,4-	0,8
INNERORTS	1817	25	485	1583	1874	25	492	1614	3,0-	-	1,4-	1,9-
AUSSERORTS	1000	30	419	911	1025	50	464	860	2,4-	40,0-	9,7-	5,9
INSGESAMT	28199	680	9235	27416	29026	860	9840	27828	2,8-	20,9-	6,1-	1,5-
INNERORTS	19337	299	5129	18315	19661	326	5396	18551	1,6-	8,3-	4,9-	1,3-
AUSSERORTS	8862	381	4106	9101	9364	534	4444	9277	5,4-	28,7-	7,6-	1,9-

	JANUAR BIS NOVEMBER 1987				JANUAR BIS NOVEMBER 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
FAHRUNFALL	54921	2615	27862	47106	58126	2835	30125	49035	5,5-	7,8-	7,5-	3,9-
INNERORTS	20895	474	8779	18555	22693	538	9670	19765	7,9-	11,9-	9,2-	6,1-
AUSSERORTS	34026	2141	19083	28551	35433	2297	20455	29270	4,0-	6,8-	6,7-	2,5-
ABBIEGE-UNFALL	42785	401	10935	44466	46668	447	12661	47313	8,3-	10,3-	13,6-	6,0-
INNERORTS	33495	172	7080	33973	37180	224	8545	36872	9,9-	23,2-	17,1-	7,9-
AUSSERORTS	9290	229	3855	10493	9488	223	4116	10441	2,1-	2,7	6,3-	0,5
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	68497	988	19502	71401	71780	1100	21264	73640	4,6-	10,2-	8,3-	3,0-
INNERORTS	53875	355	12440	55259	57004	402	13994	57484	5,5-	11,7-	11,1-	3,9-
AUSSERORTS	14622	633	7062	16142	14776	698	7270	16156	1,0-	9,3-	2,9-	0,1-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	28269	1131	12676	17579	30524	1412	13785	16945	7,4-	19,9-	8,0-	7,2-
INNERORTS	26840	884	11846	16880	28835	1064	12842	18170	6,9-	16,9-	7,8-	7,1-
AUSSERORTS	1429	247	830	699	1689	348	943	775	15,4-	29,0-	12,0-	9,8-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	9395	53	1935	8826	10324	57	2156	9646	9,0-	7,0-	10,3-	8,5-
INNERORTS	8800	42	1685	8246	9653	34	1875	8999	8,8-	23,5	10,1-	8,4-
AUSSERORTS	595	11	250	580	671	23	281	647	11,3-	52,2-	11,0-	10,4-
UNFALL IM LAENGs- VERKEHR	62568	1306	15930	72534	62429	1508	16842	70705	0,2	13,4-	5,4-	2,6
INNERORTS	35160	180	5245	40031	35529	211	5819	39501	1,0-	14,7-	9,9-	1,3
AUSSERORTS	27408	1126	10685	32503	26900	1297	11023	31204	1,9	13,2-	3,1-	4,2
SONSTIGER UNFALL	34224	738	11386	29932	36226	825	12145	31338	5,5-	10,5-	6,3-	4,5-
INNERORTS	22530	261	6125	19403	23967	287	6556	20413	6,0-	9,1-	6,6-	4,9-
AUSSERORTS	11694	477	5261	10529	12259	538	5589	10925	4,6-	11,3-	5,9-	3,6-
INSGESAMT	300659	7232	100226	291844	316077	8184	108978	300622	4,9-	11,6-	8,0-	2,9-
INNERORTS	201595	2368	53200	192347	214861	2760	59301	201204	6,2-	14,2-	10,3-	4,4-
AUSSERORTS	99064	4864	47026	99497	101216	5424	49677	99418	2,1-	10,3-	5,3-	0,1

**1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.4 NACH UNFALLARTEN**

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		NOVEMBER 1987				NOVEMBER 1986						PROZENT
ANZAHL												
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	1951	8	370	2056	1820	11	365	1863	7,2	X	1,4	10,4
INNERORTS	1690	4	299	1737	1586	5	291	1590	6,6	X	2,7	9,2
AUSSERORTS	261	4	71	319	234	6	74	273	11,5	X	4,1	16,8
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	4211	24	581	5166	3727	27	529	4606	13,0	11,1	9,8	12,2
INNERORTS	2621	4	196	3161	2330	1	221	2813	12,5	X	11,3	12,4
AUSSERORTS	1590	20	385	2005	1397	26	308	1793	13,8	23,1	25,0	11,8
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	793	12	177	789	785	19	165	797	1,0	36,8	7,3	1,0
INNERORTS	508	7	96	481	519	4	92	518	2,1	X	4,3	7,1
AUSSERORTS	285	5	81	308	266	15	73	279	7,1	X	11,0	10,4
ENTGEGENKOMMT	2506	112	1376	2758	2638	166	1521	2909	5,0	32,5	9,5	5,2
INNERORTS	1212	18	406	1316	1297	10	430	1456	6,6	80,0	5,6	9,6
AUSSERORTS	1294	94	970	1442	1341	156	1091	1453	3,5	39,7	11,1	0,8
EINBIEGT OD. KREUZT	8633	110	2291	9281	9031	119	2522	9468	4,4	7,6	9,2	2,0
INNERORTS	6928	49	1468	7271	7265	41	1686	7473	4,6	19,5	12,9	2,7
AUSSERORTS	1705	61	823	2010	1766	78	836	1995	3,5	21,8	1,6	0,8
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	4241	229	1908	2501	4324	283	1915	2587	1,9	19,1	0,4	3,3
INNERORTS	4004	181	1791	2388	4009	216	1754	2450	0,1	16,2	2,1	2,5
AUSSERORTS	237	48	117	113	315	67	161	137	24,8	28,4	27,3	17,5
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	163	2	46	152	156	-	52	133	4,5	X	11,5	14,3
INNERORTS	67	-	23	48	57	-	18	44	17,5	-	27,8	9,1
AUSSERORTS	96	2	23	104	99	-	34	89	3,0	X	32,4	16,9
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	2248	90	1111	1797	2636	101	1244	2125	14,7	10,9	10,7	15,4
INNERORTS	613	15	287	499	754	12	316	626	18,7	25,0	9,2	20,3
AUSSERORTS	1635	75	824	1298	1882	89	928	1499	13,1	15,7	11,2	13,4
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	1704	74	845	1398	2048	103	968	1699	16,8	28,2	12,7	17,7
INNERORTS	456	12	205	407	552	23	253	463	17,4	47,8	19,0	12,1
AUSSERORTS	1248	62	640	991	1496	80	715	1236	16,6	22,5	10,5	19,8
UNFALL ANDERER ART	1749	19	530	1518	1860	31	559	1641	6,0	38,7	5,2	7,5
INNERORTS	1238	9	358	1007	1292	14	335	1118	4,2	X	6,9	9,9
AUSSERORTS	511	10	172	511	568	17	224	523	10,0	41,2	23,2	2,3
INSGESAMT	28199	680	9235	27416	29025	860	9840	27828	2,8	20,9	6,1	1,5
INNERORTS	19337	299	5129	18315	19661	326	5396	18551	1,6	8,3	4,9	1,3
AUSSERORTS	8862	381	4106	9101	9364	534	4444	9277	5,4	28,7	7,6	1,9

	JANUAR BIS NOVEMBER 1987				JANUAR BIS NOVEMBER 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	19012	132	3619	19533	19993	158	3997	20342	4,9	16,5	9,5	4,0
INNERORTS	16324	69	2811	16371	17192	78	3173	17057	5,0	11,5	11,4	4,0
AUSSERORTS	2688	63	808	3162	2801	80	824	3285	4,0	21,3	1,9	3,7
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	40788	311	6325	50010	39301	342	6620	47295	3,8	9,1	4,5	5,7
INNERORTS	24849	37	2310	29505	24221	48	2497	28238	2,6	22,9	7,5	4,5
AUSSERORTS	15939	274	4015	20505	15080	294	4123	19057	5,7	6,8	2,6	7,6
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	9940	155	2416	9956	10544	178	2470	10417	5,7	12,9	2,2	4,4
INNERORTS	6342	46	1138	6082	7234	59	1327	6917	12,3	22,0	14,2	12,1
AUSSERORTS	3598	109	1278	3874	3310	119	1143	3500	8,7	8,4	11,8	10,7
ENTGEGENKOMMT	29356	1510	15334	33228	30627	1792	16448	33453	4,2	15,7	6,8	0,7
INNERORTS	14437	188	4822	16174	15645	232	5461	16712	7,7	19,0	11,7	3,2
AUSSERORTS	14919	1322	10512	17054	14982	1560	10987	16741	0,4	15,3	4,3	1,9
EINBIEGT OD. KREUZT	93611	1261	26108	97446	99469	1387	28876	101698	5,9	9,1	9,6	4,2
INNERORTS	74400	454	16852	76315	79903	547	19272	80359	6,9	17,0	12,6	5,0
AUSSERORTS	19211	807	9256	21131	19566	840	9604	21339	1,8	3,9	3,6	1,0
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	35698	1393	15097	23136	37960	1675	16314	24497	6,0	16,8	7,5	5,6
INNERORTS	33466	1040	13862	21908	35424	1214	14952	23176	5,5	14,3	7,2	5,5
AUSSERORTS	2232	353	1215	1228	2536	461	1362	1321	12,0	23,4	10,8	7,0
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1507	22	436	1322	1737	31	568	1487	13,2	29,0	23,2	11,1
INNERORTS	668	1	185	534	727	5	213	575	8,1	X	13,1	7,1
AUSSERORTS	839	21	251	788	1010	26	355	912	16,9	19,2	29,3	13,6
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	27082	1207	13547	21133	28906	1283	14711	22263	6,3	5,9	7,9	5,1
INNERORTS	8242	222	3718	6581	9166	223	4162	7166	10,1	0,4	10,7	8,2
AUSSERORTS	18840	985	9829	14552	19740	1060	10549	15097	4,6	7,1	6,8	3,6
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	19362	517	9677	15646	20614	934	10524	16432	6,1	1,8	8,0	4,8
INNERORTS	5723	185	2660	4748	6113	190	2885	5042	6,4	2,6	7,8	5,8
AUSSERORTS	13639	732	7017	10898	14501	744	7639	11390	5,9	1,6	5,1	4,3
UNFALL ANDERER ART	24303	324	7667	20434	26926	404	8450	22738	9,7	19,8	9,3	10,1
INNERORTS	17144	126	4822	14129	19236	164	5359	15962	10,9	23,2	10,0	11,5
AUSSERORTS	7159	158	2845	6305	7690	240	3091	6776	6,9	17,5	8,0	7,0
INSGESAMT	300659	7232	100226	291844	316077	8164	108978	300622	4,9	11,6	8,0	2,9
INNERORTS	201595	2365	53200	192347	214861	2760	59301	201204	6,2	14,2	10,3	4,4
AUSSERORTS	99064	4864	47026	99497	101216	5424	49677	99418	2,1	10,3	5,3	0,1

1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE NOVEMBER 1987

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT		VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	INSGE- SAMT
INNERORTS									
1.	S O N N T A G	540	11	138	391	11	174	597	1034
2.	MONTAG	708	10	160	538	11	171	665	1236
3.	DIENSTAG	566	7	124	435	7	136	533	944
4.	MITTWOCH	543	9	113	421	9	123	514	931
5.	DONNERSTAG	635	16	189	460	17	170	550	1074
6.	FREITAG	617	10	171	436	10	184	551	1140
7.	S A M S T A G	477	7	133	337	8	144	444	938
8.	S O N N T A G	335	5	88	242	5	109	383	665
9.	MONTAG	555	10	111	434	11	127	536	949
10.	DIENSTAG	813	11	190	612	11	205	757	1388
11.	MITTWOCH	839	12	176	651	12	188	771	1480
12.	DONNERSTAG	914	13	213	688	13	226	827	1628
13.	FREITAG	914	10	239	665	10	255	855	1708
14.	S A M S T A G	633	9	158	466	10	172	640	1219
15.	S O N N T A G	380	9	118	253	9	140	395	704
16.	MONTAG	960	11	208	741	12	218	900	1761
17.	DIENSTAG	860	4	184	672	4	196	818	1588
18.	MITTWOCH	331	3	82	246	3	91	354	643
19.	DONNERSTAG	909	18	218	673	18	231	830	1563
20.	FREITAG	956	14	229	713	14	246	882	1769
21.	S A M S T A G	636	11	149	476	11	167	650	1243
22.	S O N N T A G	418	7	103	308	7	113	444	898
23.	MONTAG	653	7	182	464	7	197	575	1102
24.	DIENSTAG	473	6	109	358	6	115	452	852
25.	MITTWOCH	830	9	230	591	9	243	749	1546
26.	DONNERSTAG	688	14	182	492	14	191	610	1236
27.	FREITAG	707	15	169	523	15	183	636	1320
28.	S A M S T A G	502	7	126	369	7	141	505	1047
29.	S O N N T A G	304	9	80	215	9	89	314	639
30.	MONTAG	641	9	174	458	9	184	578	1157
ZUSAMMEN		19337	293	4716	14328	299	5129	18315	35402
AUSSEKRTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1.	S O N N T A G	354	14	129	211	22	202	404	643
2.	MONTAG	305	6	95	204	7	124	302	572
3.	DIENSTAG	232	12	73	147	13	103	217	413
4.	MITTWOCH	239	13	77	149	13	98	254	437
5.	DONNERSTAG	254	4	91	159	4	112	259	466
6.	FREITAG	300	9	93	198	10	136	288	614
7.	S A M S T A G	315	16	106	193	17	161	322	537
8.	S O N N T A G	277	16	94	167	16	134	312	464
9.	MONTAG	249	12	83	154	12	114	228	461
10.	DIENSTAG	249	9	75	165	11	95	233	494
11.	MITTWOCH	317	13	93	211	13	124	324	626
12.	DONNERSTAG	331	12	101	218	13	139	324	651
13.	FREITAG	418	13	129	276	15	170	426	848
14.	S A M S T A G	313	7	116	190	7	177	347	585
15.	S O N N T A G	262	14	97	151	18	142	253	472
16.	MONTAG	347	14	99	234	14	139	338	702
17.	DIENSTAG	320	16	119	183	20	175	361	635
18.	MITTWOCH	205	7	68	130	8	101	196	382
19.	DONNERSTAG	309	12	114	183	14	148	293	632
20.	FREITAG	345	14	98	233	15	137	389	714
21.	S A M S T A G	298	8	98	192	9	155	338	548
22.	S O N N T A G	248	11	101	136	13	138	283	463
23.	MONTAG	313	12	90	211	13	118	317	566
24.	DIENSTAG	294	15	109	170	15	134	250	548
25.	MITTWOCH	277	10	88	179	11	122	286	624
26.	DONNERSTAG	355	8	122	225	9	155	338	674
27.	FREITAG	324	11	105	208	12	146	346	688
28.	S A M S T A G	296	14	105	177	14	152	319	574
29.	S O N N T A G	242	6	91	145	8	138	267	402
30.	MONTAG	274	15	90	169	15	117	287	535
ZUSAMMEN		8862	345	2949	5568	381	4106	9101	16950
INNERORTS UND AUSSEKRTS									
1.	S O N N T A G	894	25	267	602	33	376	1001	1677
2.	MONTAG	1013	16	255	742	18	295	967	1808
3.	DIENSTAG	798	19	197	582	20	239	750	1357
4.	MITTWOCH	782	22	190	570	22	221	768	1368
5.	DONNERSTAG	889	20	250	619	21	282	809	1540
6.	FREITAG	917	19	264	634	20	320	839	1754
7.	S A M S T A G	792	23	239	530	25	305	766	1475
8.	S O N N T A G	612	21	182	409	21	243	695	1129
9.	MONTAG	804	22	194	588	23	241	764	1410
10.	DIENSTAG	1062	20	265	777	22	300	990	1882
11.	MITTWOCH	1156	25	269	862	25	312	1095	2106
12.	DONNERSTAG	1245	25	314	906	26	365	1151	2279
13.	FREITAG	1332	23	368	941	25	425	1281	2556
14.	S A M S T A G	946	16	274	656	17	349	987	1804
15.	S O N N T A G	642	23	215	404	27	282	648	1176
16.	MONTAG	1307	25	307	975	26	357	1238	2463
17.	DIENSTAG	1180	22	303	855	24	371	1179	2223
18.	MITTWOCH	536	10	150	376	11	192	550	1025
19.	DONNERSTAG	1218	30	332	856	32	379	1123	2195
20.	FREITAG	1301	28	327	946	29	383	1271	2483
21.	S A M S T A G	934	19	247	668	20	322	988	1791
22.	S O N N T A G	666	18	204	444	20	251	727	1361
23.	MONTAG	966	19	272	675	20	315	892	1668
24.	DIENSTAG	767	21	218	528	21	249	702	1400
25.	MITTWOCH	1107	19	318	770	20	365	1035	2170
26.	DONNERSTAG	1043	22	304	717	23	346	948	1910
27.	FREITAG	1031	26	274	731	27	329	982	1988
28.	S A M S T A G	798	21	231	546	21	293	824	1621
29.	S O N N T A G	546	15	171	360	17	227	581	1041
30.	MONTAG	915	24	264	627	24	301	865	1692
INSGESAMT		28199	638	7665	19896	680	9235	27416	52352

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE NOVEMBER 1987

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT	UNFAELLE
	PERSONEN- SCHADEN	GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	SCHWEREM SACH- SCHADEN	
			AUF AUTOBAHNEN						
1. S O N N T A G	81	1	20	60	1	35	113	101	182
2. MONTAG	51	-	14	37	-	15	57	95	146
3. DIENSTAG	32	3	4	25	3	4	28	47	79
4. MITTWOCH	38	-	8	30	-	11	38	74	112
5. DONNERSTAG	44	1	14	29	1	16	40	84	128
6. FREITAG	49	2	8	39	2	15	45	120	169
7. S A M S T A G	48	3	12	33	3	27	49	41	89
8. S O N N T A G	42	2	7	33	2	10	57	64	106
9. MONTAG	45	-	14	31	-	16	53	83	128
10. DIENSTAG	42	4	11	27	4	16	41	86	128
11. MITTWOCH	61	2	12	47	2	17	69	111	172
12. DONNERSTAG	71	-	22	49	-	29	65	113	184
13. FREITAG	96	1	18	77	1	20	119	175	271
14. S A M S T A G	52	1	7	44	1	7	73	88	140
15. S O N N T A G	35	2	11	22	2	17	29	66	101
16. MONTAG	55	2	8	45	2	14	58	146	201
17. DIENSTAG	53	1	15	37	1	24	95	114	167
18. MITTWOCH	24	1	6	17	1	14	28	56	80
19. DONNERSTAG	49	2	12	35	2	20	50	121	170
20. FREITAG	57	4	13	40	4	22	70	131	188
21. S A M S T A G	46	2	9	35	2	21	63	80	126
22. S O N N T A G	52	2	10	40	2	13	77	68	120
23. MONTAG	53	1	13	39	1	16	64	85	138
24. DIENSTAG	42	1	11	30	1	12	38	95	137
25. MITTWOCH	31	2	7	22	2	12	36	116	147
26. DONNERSTAG	54	1	16	37	1	20	55	103	157
27. FREITAG	58	2	8	48	2	10	81	135	193
28. S A M S T A G	37	1	13	23	1	17	31	69	106
29. S O N N T A G	28	-	7	21	-	9	46	44	72
30. MONTAG	42	1	13	28	1	14	50	84	126
INSGESAMT	1468	45	343	1060	45	493	1718	2795	4263

1. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE

1.6 NACH

UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM NOVEMBER 1987 DABEI WURDEN				IM NOVEMBER 1986 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT UNF. MIT GETOE-SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHADEN PERSONEN PROZENT		
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	ANZAHL		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 435	37	456	1 417	1 380	37	402	1 331			
HAMBURG	1 043	11	156	1 234	956	12	175	1 079			
NIEDERSACHSEN	3 573	107	1 279	3 310	3 556	143	1 269	3 293			
BREMEN	356	5	77	333	372	6	96	352			
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 401	155	2 568	6 824	7 678	185	2 691	7 031			
HESSEN	2 490	61	760	2 537	2 698	69	828	2 724			
RHEINLAND-PFALZ	1 562	32	610	1 448	1 580	52	619	1 447			
BADEN-WUERTTEMBERG	3 926	99	1 286	3 933	4 155	135	1 467	4 015			
BAYERN	4 966	144	1 752	4 901	5 151	196	2 006	4 986			
SAARLAND	469	9	128	489	458	5	118	491			
BERLIN (WEST)	958	20	163	990	1 041	20	169	1 079			
BUNDESGBIET	28 199	680	9 235	27 416	29 025	860	9 840	27 828			

	JANUAR BIS NOVEMBER 1987				JANUAR BIS NOVEMBER 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT		
	ANZAHL				ANZAHL						
SCHLESWIG-HOLSTEIN	14 634	312	4 340	14 544	15 529	337	4 686	15 329			
HAMBURG	9 524	95	1 577	10 789	9 279	107	1 673	10 243			
NIEDERSACHSEN	35 784	1 029	12 561	33 822	37 790	1 203	13 733	34 874			
BREMEN	3 325	38	664	3 205	3 807	62	821	3 529			
NORDRHEIN-WESTFALEN	75 239	1 398	26 092	69 370	79 361	1 611	27 986	71 734			
HESSEN	27 461	718	8 304	27 594	28 733	721	9 154	28 288			
RHEINLAND-PFALZ	18 009	455	6 806	16 936	18 376	529	7 344	16 881			
BADEN-WUERTTEMBERG	43 952	1 180	15 405	43 544	45 706	1 358	16 448	44 231			
BAYERN	56 799	1 800	21 463	55 473	60 932	2 012	23 921	58 225			
SAARLAND	5 101	92	1 315	5 311	5 157	108	1 423	5 341			
BERLIN (WEST)	10 831	115	1 699	11 256	11 407	136	1 789	11 947			
BUNDESGBIET	300 659	7 232	100 226	291 844	316 077	8 184	108 978	300 622			

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

IM NOVEMBER 1987			IM NOVEMBER 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			LAND
INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	DM 3000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN PROZENT	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN PROZENT	
			ANZAHL						
6189	1238	4951	6150	1103	5047	0.6	12.2	-1.9	SCHLESWIG-HOLSTEIN
5111	973	4138	4948	910	4038	3.3	6.9	2.5	HAMBURG
15728	2444	13284	15202	2331	12871	3.5	4.8	3.2	NIEDERSACHSEN
1859	329	1530	1789	366	1423	3.9	-10.1	7.5	BREMEN
43377	4798	38579	39723	4969	34754	9.2	-3.4	11.0	NORDRHEIN-WESTFALEN
13285	3294	9991	13523	3342	10181	-1.8	-1.4	-1.9	HESSEN
9644	2003	7641	9473	1819	7654	1.8	10.1	-0.2	RHEINLAND-PFALZ
20450	3645	16805	19575	3420	16155	4.5	6.6	4.0	BADEN-WUERTTEMBERG
22605	3953	18652	22931	4105	18826	-1.4	-3.7	-0.9	BAYERN
2758	575	2183	2642	442	2200	4.4	30.1	-0.8	SAARLAND
8415	901	7514	7627	966	6661	10.3	-6.7	12.8	BERLIN (WEST)
149421	24153	125268	143583	23773	119810	4.1	1.6	4.6	BUNDESGBIET

JANUAR BIS NOVEMBER 1987			JANUAR BIS NOVEMBER 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			LAND
63948	11931	52017	61954	11255	50699	3.2	6.0	2.6	SCHLESWIG-HOLSTEIN
49418	8556	40862	46289	7865	38424	6.8	8.8	6.3	HAMBURG
163160	23942	139218	151788	22903	128885	7.5	4.5	8.0	NIEDERSACHSEN
18297	3187	15110	16959	3487	13472	7.9	-8.6	12.2	BREMEN
418653	46346	372307	390542	47386	343156	7.2	-2.2	8.5	NORDRHEIN-WESTFALEN
137832	32517	105315	131335	31571	99764	4.9	3.0	5.6	HESSEN
98479	19128	79351	94335	17962	76373	4.4	6.5	3.9	RHEINLAND-PFALZ
206125	35461	170664	200510	34358	166152	2.8	3.2	2.7	BADEN-WUERTTEMBERG
239324	41852	197472	236305	42523	193782	1.3	-1.6	-1.9	BAYERN
26778	5134	21644	28963	4301	21662	3.1	19.4	-0.1	SAARLAND
84616	9574	75042	79028	9448	69580	7.1	1.3	7.8	BERLIN (WEST)
1506630	237628	1269002	1435008	233059	1201949	5.0	2.0	5.6	BUNDESGBIET

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	123	1	47	111	1 195	5	393	1 131
AUGSBURG	98	3	21	93	1 304	19	277	1 300
BERLIN (WEST)	958	20	163	990	10 831	115	1 699	11 256
BIELEFELD	161	4	51	144	1 416	17	417	1 278
BOCHUM	185	2	36	178	1 740	10	362	1 848
BONN	136	1	34	123	1 375	14	359	1 244
BOTTROP	43	-	12	38	421	4	132	407
BRAUNSCHWEIG	122	1	40	113	1 199	18	333	1 086
BREMEN	280	3	60	265	2 612	28	501	2 523
BREMERHAVEN	76	2	17	68	713	10	163	682
DARMSTADT	98	1	15	111	1 011	10	175	1 125
DORTMUND	289	7	76	277	2 796	37	761	2 685
DUESSELDORF	310	8	58	303	3 080	47	722	3 002
DUISBURG	222	2	67	191	2 123	21	580	1 984
ERLANGEN	49	-	7	48	602	13	96	672
ESSEN	269	4	71	251	2 348	20	633	2 302
FLensburg	41	1	8	42	390	5	78	369
FRANKFURT A. MAIN	343	8	67	360	3 521	56	794	3 560
FREIBURG / BREISGAU	80	1	18	83	943	10	230	973
FUERTH	52	1	10	53	464	7	90	489
GELSENKIRCHEN	116	1	39	104	1 063	18	256	1 040
HAGEN	74	-	27	71	845	8	283	763
HAMBURG	1 043	11	156	1 234	9 524	95	1 577	10 789
HANNOVER	306	2	49	312	3 054	20	572	3 028
HEIDELBERG	80	1	17	89	909	5	134	1 020
HEILBRONN	60	2	14	62	638	20	166	710
HERNE	55	-	18	48	627	8	187	562
INGOLSTADT	56	2	13	58	648	8	200	667
KAISERSLAUTERN	57	1	14	56	596	9	162	612
KARLSRUHE	156	2	35	155	1 441	15	288	1 581
KASSEL	88	1	20	97	899	9	221	875
KIEL	144	2	26	132	1 442	18	305	1 458

1 STRASSENVERKEHRsunFALLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTADTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		NOVEMBER 1987	NOVEMBER 1987	NOVEMBER 1987		JANUAR BIS NOVEMBER 1987	JANUAR BIS NOVEMBER 1987	JANUAR BIS NOVEMBER 1987
KOBLENZ	67	1	16	68	705	9	145	739
KOELN	407	6	107	390	4 595	53	1 248	4 476
KREFELD	114	1	28	107	1 197	7	350	1 077
LEVERKUSEN	73	-	24	63	725	5	205	678
LUDWIGSHAFEN	89	-	21	89	936	4	205	936
LUEBECK	108	-	24	101	1 135	9	265	1 091
MAINZ	75	2	11	84	872	7	153	927
MANNHEIM	131	1	27	121	1 548	19	333	1 593
MOENCHENGLADBACH	110	2	36	101	1 219	12	318	1 200
MUELHEIM A. D. RUHR	61	-	17	52	604	8	176	581
MUENCHEN	667	9	112	745	6 762	88	1 326	7 149
MUENSTER / WESTF.	146	2	52	130	1 463	17	490	1 324
NEUMUENSTER	56	2	12	51	459	8	79	463
NUERNBERG	221	1	44	257	2 219	28	387	2 492
OBERHAUSEN	101	3	33	92	892	9	272	817
OFFENBACH	47	-	7	47	652	7	103	678
OLDENBURG (OLDENBURG)	85	-	18	77	811	3	118	819
OSNABRUECK	128	-	33	119	1 101	6	217	1 173
PFORZHEIM	61	1	13	70	578	12	197	561
REGENSBURG	68	-	13	71	714	6	143	720
REMSCHIED	50	-	18	44	455	5	131	441
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	169	3	34	176	1 662	19	340	1 788
SALZGITTER	57	-	14	67	467	6	134	494
SOLINGEN	58	-	8	69	526	1	143	559
STUTTGART	226	4	56	232	2 412	35	584	2 504
TRIER	42	-	17	35	513	17	197	485
WIESBADEN	125	1	27	137	1 336	12	294	1 411
WILHELMSHAVEN	57	1	14	54	473	4	119	456
WOLFSBURG	56	4	13	60	570	18	190	566
WUERZBURG	68	1	17	64	712	8	181	748
WUPPERTAL	167	3	44	179	1 523	20	433	1 459

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWERER VERLETZTE					
	NOVEMBER			JANUAR BIS NOVEMBER			NOVEMBER			JANUAR BIS NOVEMBER		
	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
ORTSLAGE	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	16	22	27,3-	199	242	17,8-	398	469	15,1-	4491	5324	15,6-
INNERORTS	7	7	-	71	95	25,3-	296	337	12,2-	3187	3790	15,9-
AUSSERORTS	9	15	X	128	147	12,9-	102	132	22,7-	1304	1534	15,0-
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	22	26	15,4-	867	962	9,9-	543	668	18,7-	12745	16546	23,0-
INNERORTS	11	8	X	259	278	6,8-	376	500	24,8-	7193	9671	25,6-
AUSSERORTS	11	18	38,9-	608	684	11,1-	167	168	0,6-	5552	6875	19,2-
PERSONENKRAFTWAGEN	333	435	23,4-	3859	4218	8,5-	5061	5322	4,9-	50397	51759	2,6-
INNERORTS	50	50	-	566	629	10,0-	1685	1692	0,4-	16200	16744	3,2-
AUSSERORTS	283	385	26,5-	3293	3589	8,2-	3376	3630	7,0-	34197	35015	2,3-
BUSSEN	2	2	-	12	14	14,3-	34	17	X	403	417	3,4-
INNERORTS	1	2	X	5	5	-	20	13	53,8	238	238	-
AUSSERORTS	1	-	X	7	9	X	14	4	X	165	179	7,8-
QUATERKRAFTFAHR- ZEUGEN	6	8	X	102	112	8,9-	151	168	10,1-	1649	1670	1,3-
INNERORTS	2	1	X	18	16	12,5	26	36	27,8-	371	449	17,4-
AUSSERORTS	4	7	X	84	96	12,5-	125	132	5,3-	1278	1221	4,7
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	5	1	X	37	40	7,5-	18	19	5,3-	314	275	14,2
INNERORTS	1	-	X	4	7	X	2	5	X	88	87	1,1
AUSSERORTS	4	1	X	33	33	-	16	14	14,3	226	188	20,2
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FORDERUNG	-	3	X	22	31	29,0-	30	15	X	245	228	7,5
INNERORTS	-	-	-	8	11	X	10	4	X	113	107	5,6
AUSSERORTS	-	3	X	14	20	30,0-	20	11	81,8	132	121	9,1
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	384	497	22,7-	5098	5619	9,3-	6235	6676	6,6-	70244	76219	7,8-
INNERORTS	72	68	5,9	931	1041	10,6-	2415	2587	6,6-	27390	31086	11,9-
AUSSERORTS	312	429	27,3-	4167	4578	9,0-	3820	4091	6,6-	42854	45133	5,1-
FAHRRADERN	65	68	4,4-	684	777	12,0-	1040	1183	12,1-	14340	15905	9,8-
INNERORTS	45	37	21,6	365	433	15,7-	879	1004	12,5-	11483	12810	10,4-
AUSSERORTS	20	31	35,5-	319	344	7,3-	161	179	10,1-	2857	3095	7,7-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	9	4	X	111	123	9,8-	212	280	24,3-	3710	4282	13,4-
INNERORTS	4	3	X	62	69	10,1-	192	251	23,5-	3145	3629	13,3-
AUSSERORTS	5	1	X	49	54	9,3-	20	29	31,0-	565	653	13,5-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	2	X	8	11	X	6	9	X	170	161	5,6
INNERORTS	-	1	X	3	6	X	6	8	X	119	111	7,2
AUSSERORTS	-	1	X	5	5	-	-	1	X	51	50	2,0
FUSSGAENGER	229	291	21,3-	1420	1758	19,2-	1942	1954	0,6-	15351	16575	7,4-
INNERORTS	181	220	17,7-	1057	1274	17,0-	1819	1789	1,7	14125	15217	7,2-
AUSSERORTS	48	71	32,4-	363	484	25,0-	123	165	25,5-	1226	1358	9,7-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	12	17	29,4-	152	209	27,3-	443	505	12,3-	5251	5719	8,2-
INNERORTS	10	14	28,6-	110	151	27,2-	429	482	11,0-	5010	5416	7,5-
AUSSERORTS	2	3	X	42	58	27,6-	14	23	39,1-	241	303	20,5-
65 JAHRE U. AELTER	127	168	24,4-	680	856	20,6-	590	595	0,8-	3694	4050	8,8-
INNERORTS	104	148	29,7-	579	708	18,2-	568	560	1,4	3484	3812	8,6-
AUSSERORTS	23	20	15,0	101	148	31,8-	22	35	37,1-	210	238	11,8-
ANDERE PERSONEN	2	2	-	22	19	15,8	12	16	25,0-	121	118	2,5
INNERORTS	1	-	X	12	6	X	10	8	X	83	77	7,8
AUSSERORTS	1	2	X	10	13	23,1-	2	8	X	38	41	7,3-
INSGESAMT	680	860	20,9-	7232	8184	11,6-	9235	9840	6,1-	100226	108978	8,0-
INNERORTS	299	326	8,3-	2368	2760	14,2-	5129	5396	4,9-	53200	59301	10,3-
AUSSERORTS	381	534	28,7-	4864	5424	10,3-	4106	4444	7,6-	47026	49677	5,3-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	32	32	-	366	424	13,7-	836	968	13,6-	10919	12222	10,7-
INNERORTS	15	17	11,8-	182	229	20,5-	684	789	13,3-	8796	9790	10,2-
AUSSERORTS	17	15	13,3	184	195	5,6-	152	179	15,1-	2123	2432	12,7-
65 JAHRE U. AELTER	194	254	23,6-	1396	1698	17,8-	1092	1105	1,2-	9193	9714	5,4-
INNERORTS	135	175	22,9-	842	988	14,8-	855	835	2,4	6464	6861	5,8-
AUSSERORTS	59	79	25,3-	554	710	22,0-	237	270	12,2-	2729	2853	4,3-

IM STRASSENVERKEHR

KEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE					VERUNGLUECKTE					INSGESAMT					ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG		
NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	ORTSLAGE		
1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986				
FAHRER UND MITFAHRER																	
VON																	
899	1029	12,6-	10164	12023	15,5-	1313	1520	13,6-	14854	17589	15,6-	13987	15885	17,6-	MOFAS, MOPEDS		
772	880	12,3-	8627	10102	14,6-	1075	1224	12,2-	11885	13987	15,0-	11885	13987	15,0-	INNERORTS		
127	149	14,8-	1537	1921	20,0-	238	296	19,6-	2969	3602	17,6-	2969	3602	17,6-	AUSSERORTS		
1163	1583	26,5-	25368	32653	22,3-	1728	2277	24,1-	38980	50161	22,3-	34922	44922	24,3-	MOTORZWEIRADERN		
989	1333	25,8-	18967	24973	24,1-	1376	1841	25,3-	26419	34922	24,3-	34922	44922	24,3-	MIT AML. KENNZ.		
174	250	30,4-	6401	7680	16,7-	352	436	19,3-	12561	15239	17,6-	15239	18419	17,6-	INNERORTS		
19007	18703	1,6	183906	178679	2,9	24401	24460	0,2-	238162	234656	1,5	234656	234656	0,7	PERSONENKRAFTWAGEN		
10945	10558	3,7	102040	98793	3,3	12680	12300	3,1	118806	116166	2,3	116166	116166	2,3	INNERORTS		
8062	8145	1,0-	81866	79886	2,5	11721	12160	3,6-	119356	118490	0,7	118490	118490	0,7	AUSSERORTS		
321	297	8,1	3531	3351	5,4	357	316	13,0	3946	3782	4,3	3782	3782	4,3	BUSSEN		
238	241	1,2-	2579	2499	3,2	259	256	1,2	2822	2742	2,9	2742	2742	2,9	INNERORTS		
83	56	48,2	952	852	11,7	98	60	63,3	1124	1040	8,1	1040	1040	8,1	AUSSERORTS		
519	514	1,0	5560	5522	0,7	676	690	2,0-	7311	7304	0,1	7304	7304	0,1	GUTERKRAFTFAHR- ZEUGEN		
192	209	8,1-	2213	2187	1,2	220	246	10,6-	2602	2652	1,9-	2652	2652	1,9-	INNERORTS		
327	305	7,2	3347	3335	0,4	456	444	2,7	4709	4652	1,2	4652	4652	1,2	AUSSERORTS		
33	53	37,7-	531	532	0,2-	56	73	23,3-	882	847	4,1	847	847	4,1	LANDWIRTSCHAFTLICH.		
9	15	X	146	157	7,0-	12	20	40,0-	238	251	5,2-	251	251	5,2-	ZUGMASCHINEN		
24	38	36,8-	385	375	2,7	44	53	17,0-	644	596	8,1	596	596	8,1	INNERORTS		
65	49	32,7	804	797	0,9	95	67	41,8	1071	1056	1,4	1056	1056	1,4	AUSSERORTS		
35	32	9,4	447	466	4,1-	45	36	25,0	568	584	2,7-	584	584	2,7-	SONDERKRAFTFAHRZG.		
30	17	76,5	357	331	7,9	50	31	61,3	503	472	6,6	472	472	6,6	NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG		
22007	22228	1,0-	229864	233557	1,6-	28626	29403	2,6-	305206	315395	3,2-	315395	315395	3,2-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS		
13180	13268	0,7-	135019	139177	3,0-	15667	15923	1,6-	163340	171304	4,7-	171304	171304	4,7-	INNERORTS		
8827	8960	1,5-	94845	94380	0,5	12959	13480	3,9-	141866	144091	1,5-	144091	144091	1,5-	AUSSERORTS		
2899	3082	5,9-	38828	42946	9,6-	4004	4333	7,6-	53852	59628	9,7-	59628	59628	9,7-	FAHRRAEDERN		
2730	2896	5,7-	35393	39235	9,8-	3654	3937	7,2-	47241	52478	10,0-	52478	52478	10,0-	INNERORTS		
169	186	9,1-	3435	3711	7,4-	350	396	11,6-	6611	7150	7,5-	7150	7150	7,5-	AUSSERORTS		
660	756	12,7-	10146	11366	10,7-	881	1040	15,3-	13967	15771	11,4-	15771	15771	11,4-	DAR.		
630	723	12,9-	9457	10591	10,7-	826	977	15,5-	12664	14289	11,4-	14289	14289	11,4-	UNTER 15 JAHREN		
30	33	9,1-	689	775	11,1-	55	63	12,7-	1303	1482	12,1-	1482	1482	12,1-	INNERORTS		
45	68	33,8-	667	702	5,0-	51	79	35,4-	845	874	3,3-	874	874	3,3-	ANDEREN FAHRZEUGEN		
41	53	22,6-	538	526	2,3	47	62	24,2-	660	643	2,6	643	643	2,6	INNERORTS		
4	15	X	129	176	26,7-	4	17	X	185	231	19,9-	231	231	19,9-	AUSSERORTS		
2433	2420	0,5	22168	23174	4,3-	4604	4665	1,3-	38939	41507	6,2-	41507	41507	6,2-	FUSSGAENGER		
2342	2313	1,3	21167	22100	4,2-	4342	4322	0,5	36349	38591	5,8-	38591	38591	5,8-	INNERORTS		
91	107	15,0-	1001	1074	6,8-	262	343	23,6-	2590	2916	11,2-	2916	2916	11,2-	AUSSERORTS		
613	652	6,0-	7307	7640	4,4-	1068	1174	9,0-	12710	13568	6,3-	13568	13568	6,3-	DAR.		
602	639	5,8-	7132	7430	4,0-	1041	1135	8,3-	12252	12997	5,7-	12997	12997	5,7-	UNTER 15 JAHREN		
11	13	15,4-	175	210	16,7-	27	39	30,8-	458	571	19,8-	571	571	19,8-	INNERORTS		
416	406	2,5	3343	3618	7,6-	1133	1169	3,1-	7717	8524	9,5-	8524	8524	9,5-	65 JAHRE U. AELTER		
408	395	3,3	3228	3503	7,9-	1080	1103	2,1-	7291	8023	9,1-	8023	8023	9,1-	INNERORTS		
8	11	X	115	115	-	53	66	19,7-	426	501	15,0-	501	501	15,0-	AUSSERORTS		
32	30	6,7	317	243	30,5	46	48	4,2-	460	380	21,1	380	380	21,1	ANDERE PERSONEN		
22	21	4,8	230	166	38,6	33	29	13,8	325	249	30,5	249	249	30,5	INNERORTS		
10	9	X	87	77	13,0	13	19	31,6-	135	131	3,1	131	131	3,1	AUSSERORTS		
27416	27828	1,5-	291844	300622	2,9-	37331	38528	3,1-	399302	417784	4,4-	417784	417784	4,4-	INSGESAMT		
18315	18551	1,3-	192347	201204	4,4-	23743	24273	2,2-	247915	263265	5,8-	263265	263265	5,8-	INNERORTS		
9101	9277	1,9-	99497	99418	0,1	13588	14255	4,7-	151387	154519	2,0-	154519	154519	2,0-	AUSSERORTS		
2079	2325	10,6-	27075	29036	6,8-	2947	3325	11,4-	38360	41682	8,0-	41682	41682	8,0-	DAR.		
1668	1861	10,4-	21824	23467	7,0-	2367	2667	11,2-	30802	33486	8,0-	33486	33486	8,0-	UNTER 15 JAHREN		
411	464	11,4-	5251	5569	5,7-	580	658	11,9-	7558	8196	7,8-	8196	8196	7,8-	INNERORTS		
1543	1533	0,7	15631	15992	2,3-	2829	2892	2,2-	26220	27404	4,3-	27404	27404	4,3-	65 JAHRE U. AELTER		
1186	1159	2,3	11447	11724	2,4-	2176	2169	0,3	18753	19573	4,2-	19573	19573	4,2-	INNERORTS		
357	374	4,5-	4184	4268	2,0-	653	723	9,7-	7467	7831	4,6-	7831	7831	4,6-	AUSSERORTS		

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE					
	NOVEMBER			JANUAR BIS NOVEMBER			NOVEMBER			JANUAR BIS NOVEMBER		
	1987 ANZAHL	1986 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987 ANZAHL	1986 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987 ANZAHL	1986 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987 ANZAHL	1986 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
UNTER 15	32	32	-	366	423	13,5-	835	968	13,7-	10917	12222	10,7-
MAENNLICH	16	20	20,0-	227	257	11,7-	503	612	17,6-	6838	7648	10,6-
WEIBLICH	16	12	33,3	139	166	16,3-	332	356	6,7-	4079	4574	10,8-
15 BIS 16	32	49	34,7-	390	482	19,1-	871	999	12,6-	9566	12157	21,3-
MAENNLICH	24	35	31,4-	287	347	17,3-	610	687	11,2-	6700	8617	22,2-
WEIBLICH	8	14	X	103	135	23,7-	261	312	16,3-	2866	3540	19,0-
18 BIS 24	66	116	43,1-	1015	1096	7,4-	1435	1635	12,2-	16261	18178	10,6-
MAENNLICH	46	92	50,0-	804	870	7,6-	927	1094	18,3-	11068	12509	11,6-
WEIBLICH	20	24	16,7-	211	226	6,6-	508	541	6,1-	5193	5669	8,4-
21 BIS 25	78	95	17,9-	1071	1119	4,3-	1288	1268	1,6	15386	15959	3,6-
MAENNLICH	62	80	22,5-	881	942	6,5-	866	854	1,4	10954	11415	4,0-
WEIBLICH	16	15	6,7	190	177	7,3	422	414	1,9	4432	4544	2,5-
25 BIS 30	53	61	13,1-	692	714	3,1-	866	859	0,8	9828	10078	2,5-
MAENNLICH	40	47	14,9-	576	588	2,0-	582	584	0,3-	7029	7196	2,3-
WEIBLICH	13	14	7,1-	116	126	7,9-	284	275	3,3	2799	2882	2,9-
30 BIS 35	34	41	17,1-	370	439	15,7-	515	540	4,6-	5555	5622	1,2-
MAENNLICH	21	34	38,2-	303	349	13,2-	341	353	3,4-	3790	3842	1,4-
WEIBLICH	13	7	X	67	90	25,6-	174	187	7,0-	1765	1780	0,8-
35 BIS 40	31	38	18,4-	356	376	5,3-	407	452	10,0-	4429	4638	4,5-
MAENNLICH	22	32	31,3-	268	306	12,4-	247	279	11,5-	2814	3002	6,3-
WEIBLICH	9	6	X	88	70	25,7	160	173	7,8-	1615	1636	1,3-
40 BIS 45	25	31	19,4-	261	353	26,1-	360	404	10,9-	3756	4186	10,3-
MAENNLICH	23	24	4,2-	204	271	24,7-	222	250	11,2-	2345	2567	8,6-
WEIBLICH	2	7	X	57	82	30,6-	138	154	10,4-	1411	1619	12,8-
45 BIS 50	32	38	15,8-	376	446	15,7-	465	492	5,5-	4889	5231	6,5-
MAENNLICH	25	29	13,8-	296	351	15,7-	280	299	6,4-	3028	3203	5,5-
WEIBLICH	7	9	X	80	95	15,8-	185	193	4,1-	1861	2028	8,2-
50 BIS 55	38	36	5,6	357	367	2,7-	413	456	9,4-	4073	4232	3,8-
MAENNLICH	21	27	22,2-	253	267	5,2-	255	272	6,3-	2459	2512	2,1-
WEIBLICH	17	9	X	104	100	4,0	158	184	14,1-	1614	1720	6,2-
55 BIS 60	33	29	13,8	309	338	8,6-	365	379	3,7-	3480	3625	4,0-
MAENNLICH	25	16	56,3	230	238	3,4-	218	217	0,5	2029	2032	0,1-
WEIBLICH	8	13	X	79	100	21,0-	147	162	9,3-	1451	1593	8,9-
60 BIS 65	32	37	13,5-	271	324	16,4-	313	271	15,5	2763	3011	8,2-
MAENNLICH	20	23	13,0-	165	186	11,3-	149	133	12,0	1326	1375	3,6-
WEIBLICH	12	14	14,3-	106	138	23,2-	164	138	18,8	1437	1636	12,2-
65 BIS 70	27	37	27,0-	237	268	11,6-	275	263	4,6	2415	2378	1,6
MAENNLICH	13	21	38,1-	136	150	9,3-	110	105	4,8	1009	935	7,9
WEIBLICH	14	16	12,5-	101	118	14,4-	165	158	4,4	1406	1443	2,6-
70 BIS 75	51	64	20,3-	332	432	23,1-	248	317	21,8-	2388	2968	19,5-
MAENNLICH	23	26	11,5-	176	205	14,1-	86	136	36,8-	952	1251	23,9-
WEIBLICH	28	38	26,3-	156	227	31,3-	162	181	10,5-	1436	1717	16,4-
75 U. MEHR	116	153	24,2-	826	998	17,2-	568	525	8,2	4389	4366	0,5
MAENNLICH	52	65	20,0-	418	497	15,9-	194	209	7,2-	1787	1771	0,9
WEIBLICH	64	88	27,3-	408	501	18,6-	374	316	18,4	2602	2595	0,3
ALLE ALTERSKLASSEN	680	857	20,7-	7229	8175	11,6-	9224	9828	6,1-	100095	108851	8,0-
MAENNLICH	433	571	24,2-	5224	5824	10,3-	5590	6084	8,1-	64128	69875	8,2-
WEIBLICH	247	286	13,6-	2005	2351	14,7-	3634	3744	2,9-	35967	38976	7,7-
OHNE ANGABE	-	3	X	3	9	X	11	12	8,3-	131	127	3,1
INSGESAMT	680	860	20,9-	7232	8184	11,6-	9235	9840	6,1-	100226	108978	8,0-

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS	
NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	ALTER... JAHREN			
1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986		GESCHLECHT			
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL					
2078	2325	10,6-	27072	29025	6,7-	2945	3325	11,4-	38355	41670	8,0-	UNTER 15			
1125	1329	15,4-	15888	16939	6,2-	1644	1961	16,2-	22953	24844	7,6-	MAENNLICH			
953	996	4,3-	11184	12086	7,6-	1301	1364	4,6-	15402	16826	8,5-	WEIBLICH			
1870	2387	21,7-	22654	28557	20,7-	2773	3435	19,3-	32610	41196	20,8-	15 BIS 18			
1260	1658	24,0-	15445	19993	22,7-	1894	2380	20,4-	22432	28957	22,5-	MAENNLICH			
610	729	16,3-	7209	8564	15,8-	879	1055	16,7-	10178	12239	16,8-	WEIBLICH			
3861	4135	6,6-	41684	44424	6,2-	5362	5886	8,9-	58960	63698	7,4-	18 BIS 21			
2317	2501	7,4-	25766	28100	8,3-	3290	3687	10,8-	37638	41479	9,3-	MAENNLICH			
1544	1634	5,5-	15918	16324	2,5-	2072	2199	5,8-	21322	22219	4,0-	WEIBLICH			
4121	4051	1,7	45040	44369	1,5	5487	5414	1,3	61497	61447	0,1	21 BIS 25			
2397	2511	4,5-	28283	28400	0,4-	3325	3445	3,5-	40118	40757	1,6-	MAENNLICH			
1724	1540	11,9	16757	15969	4,9	2162	1969	9,8	21379	20690	3,3	WEIBLICH			
3307	3087	7,1	34222	32990	3,7	4226	4007	5,5	44742	43782	2,2	25 BIS 30			
1948	1917	1,6	21496	20870	3,0	2570	2548	0,9	29101	28654	1,6	MAENNLICH			
1359	1170	16,2	12726	12120	5,0	1656	1459	13,5	15641	15128	3,4	WEIBLICH			
2184	2086	4,7	21623	21133	2,3	2733	2667	2,5	27548	27194	1,3	30 BIS 35			
1313	1213	8,2	13158	12686	3,7	1675	1600	4,7	17251	16877	2,2	MAENNLICH			
871	873	0,2-	8465	8447	0,2	1058	1067	0,8-	10297	10317	0,2-	WEIBLICH			
1814	1714	5,8	17781	17875	0,5-	2252	2204	2,2	22566	22889	1,4-	35 BIS 40			
1034	984	5,1	10351	10434	0,8-	1303	1285	0,6	13433	13742	2,2-	MAENNLICH			
780	730	6,8	7430	7441	0,1-	949	909	4,4	9133	9147	0,2-	WEIBLICH			
1583	1541	2,7	15531	16086	3,5-	1968	1976	0,4-	19548	20625	5,2-	40 BIS 45			
899	867	3,7	8752	9104	3,9-	1144	1141	0,3	11301	11942	5,4-	MAENNLICH			
684	674	1,5	6779	6982	2,9-	824	835	1,3-	8247	8683	5,0-	WEIBLICH			
1816	1864	2,6-	18411	18460	0,3-	2313	2394	3,4-	23676	24137	1,9-	45 BIS 50			
1015	1051	3,4-	10293	10453	1,5-	1320	1379	4,3-	13617	14007	2,8-	MAENNLICH			
801	813	1,5-	8118	8007	1,4	993	1015	2,2-	10059	10130	0,7-	WEIBLICH			
1502	1318	14,0	13976	13201	5,9	1953	1810	7,9	18406	17800	3,4	50 BIS 55			
801	734	9,1	7797	7495	4,0	1077	1033	4,3	10509	10274	2,3	MAENNLICH			
701	584	20,0	6179	5706	8,3	876	777	12,7	7897	7526	4,9	WEIBLICH			
1001	1043	4,0-	10180	10432	2,4-	1399	1451	3,6-	13969	14395	3,0-	55 BIS 60			
534	563	5,2-	5469	5542	1,3-	777	796	2,4-	7728	7812	1,1-	MAENNLICH			
467	480	2,7-	4711	4890	3,7-	622	655	5,0-	6241	6583	5,2-	WEIBLICH			
682	692	1,4-	7457	7506	0,7-	1027	1000	2,7	10491	10841	3,2-	60 BIS 65			
318	316	0,6	3469	3362	3,2	487	472	3,2	4960	4923	0,8	MAENNLICH			
364	376	3,2-	3988	4144	3,8-	540	528	2,3	5531	5918	6,5-	WEIBLICH			
536	514	4,3	5526	5101	8,3	838	814	2,9	8178	7747	5,6	65 BIS 70			
221	217	1,8	2375	2229	6,6	344	343	0,3	3520	3314	6,2	MAENNLICH			
315	297	6,1	3151	2872	9,7	494	471	4,9	4658	4433	5,1	WEIBLICH			
425	414	2,7	4273	4760	10,2-	724	795	8,9-	6993	8160	14,3-	70 BIS 75			
180	167	7,8	1878	2068	9,2-	289	329	12,2-	3006	3524	14,7-	MAENNLICH			
245	247	0,8-	2395	2692	11,0-	435	466	6,7-	3987	4636	14,0-	WEIBLICH			
582	605	3,8-	5828	6130	4,9-	1266	1283	1,3-	11043	11494	3,9-	75 U. MEHR			
274	242	13,2	2589	2671	3,1-	520	516	0,8	4794	4939	2,9-	MAENNLICH			
308	363	15,2-	3239	3459	6,4-	746	767	2,7-	6249	6555	4,7-	WEIBLICH			
27362	27776	1,5-	291258	300049	2,9-	37266	38461	3,1-	398582	417075	4,4-	ALLE ALTERSKLASSEN			
15636	16270	3,9-	173009	180346	4,1-	21659	22925	5,5-	242361	256045	5,3-	MAENNLICH			
11726	11506	1,9	118249	119703	1,2-	15607	15536	0,5	156221	161030	3,0-	WEIBLICH			
54	52	3,8	586	573	2,3	65	67	3,0-	720	709	1,6	OHNE ANGABE			
27416	27828	1,5-	291844	300622	2,9-	37331	38528	3,1-	399302	417784	4,4-	INSGESAMT			

3 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	NOVEMBER 1987		NOVEMBER 1986		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - NOVEMBER 87		JANUAR - NOVEMBER 86		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN
ORTSLAGE	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN
FUEHRER VON	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT	
MOFAS, MOPEDS	1407	24	1609	26	12,6	7,7	15830	259	18776	282	15,7	8,2
INNERORTS	1146	16	1297	20	11,6	20,0	12694	180	14989	194	15,3	7,2
AUSSERORTS	261	8	312	6	16,3	X	3136	79	3787	88	17,2	10,2
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	1690	57	2167	78	22,0	26,9	36861	1386	47101	1589	21,7	12,8
INNERORTS	1356	44	1752	59	22,6	25,4	25361	896	33257	1036	23,7	13,5
AUSSERORTS	334	13	415	19	19,5	31,6	11500	490	13844	553	16,9	11,4
PERSONENKRAFTWAGEN	40807	43955	40531	43209	0,7	1,7	401292	427833	404673	418886	0,8	2,1
INNERORTS	27128	30911	26582	29993	2,1	3,1	260389	291525	266011	286310	2,1	1,8
AUSSERORTS	13679	13044	13949	13216	1,9	1,3	140903	136308	138662	132576	1,6	2,8
BUSSEN	436	337	401	268	8,7	25,7	4763	3632	4787	3364	0,5	8,0
INNERORTS	351	249	336	191	4,5	30,4	3742	2592	3792	2415	1,3	7,3
AUSSERORTS	85	88	65	77	30,8	14,3	1021	1040	995	949	2,6	9,6
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2641	3513	2513	3211	5,1	9,4	27260	35312	27313	33823	0,2	4,4
INNERORTS	1372	1882	1357	1831	1,1	2,8	14294	19198	14782	18704	3,3	2,6
AUSSERORTS	1269	1631	1156	1380	9,8	18,2	12966	16114	12531	15119	3,5	6,6
LANDWIRTSCHAFTLICH, ZUGMASCHINEN	207	197	242	219	14,5	10,0	2512	2164	2778	2228	9,6	2,9
INNERORTS	57	62	82	79	30,5	21,5	724	806	919	797	21,2	1,1
AUSSERORTS	150	135	160	140	6,3	3,6	1788	1358	1859	1431	3,8	5,1
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	217	261	195	220	11,3	18,6	2340	2675	2308	2417	1,4	10,7
INNERORTS	134	185	128	142	4,7	30,3	1522	1850	1513	1676	0,6	10,4
AUSSERORTS	83	76	67	78	23,9	2,6	818	825	795	741	2,9	11,3
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	47405	48344	47658	47231	0,5	2,4	490858	473261	507736	462589	3,3	2,3
INNERORTS	31544	33349	31534	32315	0,0	3,2	318726	317047	335263	311132	4,9	1,9
AUSSERORTS	15861	14995	16124	14916	1,6	0,5	172132	156214	172473	151457	0,2	3,1
DAR. FLUECHTIG	2124	3189	2188	3139	2,9	1,6	22390	30089	23167	29040	3,4	3,6
INNERORTS	1392	2037	1419	1931	1,9	5,5	14883	18570	15709	17756	5,3	4,6
AUSSERORTS	732	1152	769	1208	4,8	4,6	7507	11519	7458	11284	0,7	2,1
FAHRRADERN	4239	27	4627	45	8,4	40,0	57950	376	64304	429	9,9	12,4
INNERORTS	3871	21	4201	35	7,9	40,0	50854	288	56590	318	10,1	9,4
AUSSERORTS	368	6	426	10	13,6	X	7096	88	7714	111	8,0	20,7
DAR. UNTER 15 JAHREN	901	2	1084	2	16,9	-	14434	47	16351	51	11,7	7,8
INNERORTS	847	1	1020	2	17,0	X	13095	31	14816	38	11,6	18,4
AUSSERORTS	54	1	64	-	15,6	X	1339	16	1535	13	12,8	23,1
ANDEREN FAHRZEUGEN	257	581	331	537	22,4	8,2	3027	5541	3369	5033	10,2	10,1
INNERORTS	190	464	247	438	23,1	5,9	2172	4454	2505	4028	13,3	10,6
AUSSERORTS	67	117	84	99	20,2	18,2	855	1087	864	1005	1,0	8,2
FUSSGAENGER	4742	63	4807	66	1,4	4,5	40443	497	43174	513	6,3	3,1
INNERORTS	4464	58	4441	54	0,5	7,4	37702	422	40066	415	5,9	1,7
AUSSERORTS	278	5	366	12	24,0	X	2741	75	3108	98	11,8	23,5
DAR. UNTER 15 JAHREN	1090	7	1195	12	8,8	X	12971	44	13889	73	6,6	39,7
INNERORTS	1062	7	1153	12	7,9	X	12497	38	13298	63	6,0	39,7
AUSSERORTS	28	-	42	-	33,3	-	474	6	591	10	19,8	X
65 JAHRE U. AELTER	1143	7	1187	6	3,7	X	7842	59	8676	71	9,6	16,9
INNERORTS	1090	6	1118	5	2,5	X	7400	53	8157	58	9,3	8,6
AUSSERORTS	53	1	69	1	23,2	-	442	6	519	13	14,8	X
ANDERE PERSONEN	70	20	78	11	10,3	81,8	730	126	672	121	8,6	4,1
INNERORTS	44	2	42	4	4,8	X	497	49	426	56	16,7	12,5
AUSSERORTS	26	18	36	7	27,8	X	233	77	246	65	5,3	18,5
INSGESAMT	56713	49035	57501	47890	1,4	2,4	593008	479801	619255	468685	4,2	2,4
INNERORTS	40113	33894	40465	32846	0,9	3,2	409951	322260	434850	315949	5,7	2,0
AUSSERORTS	16600	15141	17036	15044	2,6	0,6	183057	157541	184405	152736	0,7	3,1
DAR. UNTER 15 JAHREN	2004	19	2289	16	12,5	18,8	27593	153	30418	161	9,3	5,0
INNERORTS	1920	18	2181	16	12,0	12,5	25719	116	28231	129	8,9	10,1
AUSSERORTS	84	1	108	-	22,2	X	1874	37	2187	32	14,3	15,6
65 JAHRE U. AELTER	3296	1778	3327	1678	0,9	6,0	31408	17748	32460	17040	3,2	4,2
INNERORTS	2643	1284	2585	1177	2,2	9,1	23489	11874	24392	11415	3,7	4,0
AUSSERORTS	653	494	742	501	12,0	1,4	7919	5874	8068	5625	1,8	4,4

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER

URSACHE	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄD. FAHR- MIT AMTL. RÄDER KENNZ.		INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄD. FAHR- MIT AMTL. RÄDER KENNZ.		INSGESAMT	ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSONEN- KRAFT- M. AMTL. FAHR- WAGEN KENNZ. RÄDER		
			NOVEMBER 1987				NOVEMBER 1986					
INSGESAMT	36771	29538	1009	2621	37809	29919	1268	2968	2,7-	1,3-	20,4-	11,7-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3006	2508	47	180	3206	2635	66	247	6,2-	4,8-	28,8-	27,1-
ALKOHOLEINFLUSS	2705	2267	46	160	2893	2375	62	237	6,5-	4,5-	25,8-	32,5-
STRASSEN BENUTZUNG	2333	1347	66	675	2485	1441	81	685	6,1-	6,5-	18,5-	1,5-
GESCHWINDIGKEIT	7229	6328	323	84	8013	7003	412	99	9,8-	9,6-	21,6-	15,2-
ABSTAND	3772	3254	116	30	3310	2797	128	48	14,0	16,3	9,4-	37,5-
UEBERHOLEN	1546	1192	114	58	1545	1138	157	72	0,1	4,7	27,4-	19,4-
VORBEIFAHREN	145	100	7	11	149	112	4	12	2,7-	10,7-	X	8,3-
NEBENEINANDERFAHREN	321	254	3	14	293	207	4	25	9,6	22,7	X	44,0-
VORFAHRT, VORRANG	5512	4564	53	412	5586	4484	70	512	1,3-	1,8	24,3-	19,5-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	4103	3518	30	217	4139	3466	31	276	0,9-	1,5	3,2-	21,4-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	676	491	12	112	656	460	13	124	3,0	6,7	7,7-	9,7-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	5231	4250	57	398	5415	4307	70	476	3,4-	1,3-	18,6-	16,4-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	2451	2086	45	91	2358	1993	59	98	3,9	4,7	23,7-	7,1-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	698	619	8	18	569	504	5	18	22,7	22,8	X	-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	322	265	2	1	336	280	-	1	4,2-	5,4-	X	-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	242	66	14	132	191	49	11	98	26,7	34,7	27,3	34,7
LADUNG, BESETZUNG	102	22	-	25	105	24	2	13	2,9-	8,3-	X	92,3
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	4559	3302	162	510	4817	3449	204	582	5,4-	4,3-	20,6-	12,4-

URSACHE	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
	JANUAR BIS NOVEMBER 1987				JANUAR BIS NOVEMBER 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
INSGESAMT	394468	289023	25143	39432	413855	294602	31925	43941	4,7-	1,9-	21,2-	10,3-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	31809	24040	1686	3002	33888	25186	1961	3347	6,1-	4,6-	14,0-	10,3-
ALKOHOLEINFLUSS	28187	21191	1629	2707	30180	22284	1882	3034	6,6-	4,9-	13,4-	10,8-
STRASSEN BENUTZUNG	28799	14360	1840	9338	31081	14884	2353	10279	7,3-	3,5-	21,8-	9,2-
GESCHWINDIGKEIT	84428	67090	8931	2059	85973	66566	11089	2194	1,8-	0,8	19,5-	6,2-
ABSTAND	36062	29156	2164	776	34475	26925	2821	867	4,6	8,3	23,3-	10,5-
UEBERHOLEN	18424	12281	3023	1012	20242	12698	3918	1179	9,0-	3,3-	22,8-	14,2-
VORBEIFAHREN	1474	1018	84	127	1617	1113	94	140	8,8-	8,5-	10,6-	9,3-
NEBENEINANDERFAHREN	3535	2589	121	244	3342	2415	107	253	5,8	7,2	13,1	3,6-
VORFAHRT, VORRANG	57842	45339	1339	5864	60835	46812	1754	6495	4,9-	3,1-	23,7-	9,7-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	41951	34456	666	3316	44085	35588	882	3704	4,8-	3,2-	24,5-	10,5-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	6809	4682	249	1238	6926	4720	303	1253	1,7-	0,8-	17,8-	1,2-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	56601	43389	1056	5992	60976	45596	1470	7103	7,2-	4,8-	28,2-	15,6-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	18699	14923	595	1364	19586	15392	824	1479	4,5-	3,0-	27,8-	7,8-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	4084	3406	95	226	4316	3577	99	256	5,4-	4,8-	4,0-	11,7-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	3576	3016	24	17	3775	3228	18	26	5,3-	6,6-	33,3	34,6-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	1023	300	58	481	1088	327	69	488	6,0-	8,3-	15,9-	1,4-
LADUNG, BESETZUNG	1239	272	57	235	1271	282	48	220	2,5-	3,5-	18,8	6,8
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	50957	31250	4165	8921	55706	33178	5399	9871	8,5-	5,8-	22,9-	9,6-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	36771	37809	2,7-	394468	413855	4,7-
	INNERORTS	24265	24590	1,3-	255554	271492	5,9-
	AUSSERORTS	12506	13219	5,4-	138914	142363	2,4-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3006	3206	6,2-	31809	33888	6,1-
	INNERORTS	1748	1864	6,2-	18584	19658	5,5-
	AUSSERORTS	1258	1342	6,3-	13225	14230	7,1-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	2705	2893	6,5-	28187	30180	6,6-
	INNERORTS	1618	1749	7,5-	17104	18208	6,1-
	AUSSERORTS	1087	1144	5,0-	11083	11972	7,4-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	23	18	27,8	252	209	20,6
	INNERORTS	15	9	X	154	128	20,3
	AUSSERORTS	8	9	X	98	81	21,0
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	162	177	8,5-	1804	1874	3,7-
	INNERORTS	33	39	15,4-	412	381	8,1
	AUSSERORTS	129	138	6,5-	1392	1493	6,8-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	116	118	1,7-	1566	1625	3,6-
	INNERORTS	82	67	22,4	914	941	2,9-
	AUSSERORTS	34	51	33,3-	652	684	4,7-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	2333	2485	6,1-	28799	31081	7,3-
	INNERORTS	1444	1490	3,1-	18384	19806	7,2-
	AUSSERORTS	889	995	10,7-	10415	11275	7,6-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	878	882	0,5-	10722	11497	6,7-
	INNERORTS	790	767	3,0	9509	10180	6,6-
	AUSSERORTS	88	115	23,5-	1213	1317	7,9-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1455	1603	9,2-	18077	19584	7,7-
	INNERORTS	654	723	9,5-	8875	9626	7,8-
	AUSSERORTS	801	880	9,0-	9202	9958	7,6-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	7229	8013	9,8-	84428	85973	1,8-
	INNERORTS	3358	3642	7,8-	39288	40565	3,1-
	AUSSERORTS	3871	4371	11,4-	45140	45408	0,6-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1051	1091	3,7-	11867	11555	2,7
	INNERORTS	674	698	3,4-	7487	7212	3,4
	AUSSERORTS	377	393	4,1-	4410	4343	1,5
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	6178	6922	10,7-	72561	74418	2,5-
	INNERORTS	2684	2944	8,8-	31831	33353	4,6-
	AUSSERORTS	3494	3978	12,2-	40730	41065	0,8-
ABSTAND	ZUSAMMEN	3772	3310	14,0	36062	34475	4,6
	INNERORTS	2504	2213	13,1	23283	22623	2,9
	AUSSERORTS	1268	1097	15,6	12779	11852	7,8
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3692	3220	14,7	35165	33506	5,0
	INNERORTS	2459	2172	13,2	22760	22087	3,0
	AUSSERORTS	1233	1048	17,7	12405	11419	8,6
STARKES BREMSEN DES VORAUFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	80	90	11,1-	897	969	7,4-
	INNERORTS	45	41	9,8	523	536	2,4-
	AUSSERORTS	35	49	28,6-	374	433	13,6-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1546	1545	0,1	18424	20242	9,0-
	INNERORTS	584	669	12,7-	7878	9689	18,7-
	AUSSERORTS	962	876	9,8	10546	10553	0,1-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	78	76	2,6	1027	1153	10,9-
	INNERORTS	58	55	5,5	772	925	16,5-
	AUSSERORTS	20	21	4,8-	255	228	11,8
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	383	367	4,4	3702	3823	3,2-
	INNERORTS	50	78	35,9-	634	763	16,9-
	AUSSERORTS	333	289	15,2	3068	3060	0,3
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	405	427	5,2-	5511	6242	11,7-
	INNERORTS	248	266	6,8-	3235	3982	18,8-
	AUSSERORTS	157	161	2,5-	2276	2260	0,7
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	80	64	25,0	689	803	14,2-
	INNERORTS	13	12	8,3	124	185	33,0-
	AUSSERORTS	67	52	28,8	565	618	8,6-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	170	124	37,1	1773	1670	6,2
	INNERORTS	14	19	26,3-	167	195	14,4-
	AUSSERORTS	156	105	48,6	1606	1475	8,9
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	107	122	12,3-	1270	1399	9,2-
	INNERORTS	30	36	16,7-	472	592	20,3-
	AUSSERORTS	77	86	10,5-	798	807	1,1-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	259	297	12,8-	3566	4188	14,9-
	INNERORTS	139	173	19,7-	2082	2592	19,7-
	AUSSERORTS	120	124	3,2-	1484	1596	7,0-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	64	68	5,9-	886	964	8,1-
	INNERORTS	32	30	6,7	392	455	13,8-
	AUSSERORTS	32	38	15,8-	494	509	2,9-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	145	149	2,7-	1474	1617	8,8-
	INNERORTS	133	129	3,1	1269	1388	8,6-
	AUSSERORTS	12	20	40,0-	205	229	10,5-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	108	96	12,5	1072	1119	4,2-
	INNERORTS	97	88	10,2	938	982	4,5-
	AUSSERORTS	11	8	X	134	137	2,2-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	37	53	30,2-	402	498	19,3-
	INNERORTS	36	41	12,2-	331	406	18,5-
	AUSSERORTS	1	12	X	71	92	22,8-
NEBENEINANDERFAHREN: FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	321	293	9,6	3535	3342	5,8
	INNERORTS	243	220	10,5	2651	2566	3,3
	AUSSERORTS	78	73	6,8	884	776	13,9
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	5512	5586	1,3-	57842	60835	4,9-
	INNERORTS	4298	4346	1,1-	44243	47056	6,0-
	AUSSERORTS	1214	1240	2,1-	13599	13779	1,3-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	532	586	9,2-	6798	7281	6,6-
	INNERORTS	512	566	9,5-	6382	6744	5,4-
	AUSSERORTS	20	20	-	416	537	22,5-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4103	4139	0,9-	41951	44085	4,8-
	INNERORTS	3081	3088	0,2-	30683	32766	6,4-
	AUSSERORTS	1022	1051	2,8-	11268	11319	0,5-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	44	43	2,3	356	380	6,3-
	INNERORTS	5	1	X	36	32	12,5
	AUSSERORTS	39	42	7,1-	320	348	8,0-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	50	39	28,2	763	822	7,2-
	INNERORTS	7	6	X	151	196	23,0-
	AUSSERORTS	43	33	30,3	612	626	2,2-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	676	656	3,0	6809	6926	1,7-
	INNERORTS	617	595	3,7	6178	6333	2,4-
	AUSSERORTS	59	61	3,3-	631	593	6,4
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	89	96	7,3-	910	1048	13,2-
	INNERORTS	67	78	14,1-	675	803	15,9-
	AUSSERORTS	22	18	22,2	235	245	4,1-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	18	27	33,3-	255	293	13,0-
	INNERORTS	9	12	X	138	182	24,2-
	AUSSERORTS	9	15	X	117	111	5,4
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	5231	5415	3,4-	56601	60976	7,2-
	INNERORTS	4372	4574	4,4-	47055	51292	8,3-
	AUSSERORTS	859	841	2,1	9546	9684	1,4-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3059	3307	7,5-	32791	36289	9,6-
	INNERORTS	2441	2675	8,7-	25905	29166	11,2-
	AUSSERORTS	618	632	2,2-	6886	7123	3,3-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	875	786	11,3	8825	9033	2,3-
	INNERORTS	759	694	9,4	7669	7921	3,2-
	AUSSERORTS	116	92	26,1	1156	1112	4,0
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1297	1322	1,9-	14985	15654	4,3-
	INNERORTS	1172	1205	2,7-	13481	14205	5,1-
	AUSSERORTS	125	117	6,8	1504	1449	3,8

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	2451	2358	3,9	18699	19586	4,5-
	INNERORTS	2342	2219	5,5	17613	18420	4,4-
	AUSSERORTS	109	139	21,6-	1086	1166	6,9-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	292	247	18,2	1745	1956	10,8-
	INNERORTS	287	247	16,2	1723	1943	11,3-
	AUSSERORTS	5	-	X	22	13	69,2
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	406	322	26,1	2339	2360	0,9-
	INNERORTS	401	316	26,9	2308	2332	1,0-
	AUSSERORTS	5	6	X	31	28	10,7
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	447	393	13,7	2266	2348	3,5-
	INNERORTS	441	391	12,8	2230	2319	3,8-
	AUSSERORTS	6	2	X	36	29	24,1
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	82	88	6,8-	745	790	5,7-
	INNERORTS	76	84	9,5-	689	739	6,8-
	AUSSERORTS	6	4	X	56	51	9,8
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1224	1308	6,4-	11604	12132	4,4-
	INNERORTS	1137	1181	3,7-	10663	11087	3,8-
	AUSSERORTS	87	127	31,5-	941	1045	10,0-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	322	336	4,2-	3576	3775	5,3-
	INNERORTS	267	283	5,7-	3132	3351	6,5-
	AUSSERORTS	55	53	3,8	444	424	4,7
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	66	64	3,1	692	707	2,1-
	INNERORTS	52	48	8,3	542	569	4,7-
	AUSSERORTS	14	16	12,5-	150	138	8,7
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	65	61	6,6	479	469	2,1
	INNERORTS	27	24	12,5	222	215	3,3
	AUSSERORTS	38	37	2,7	257	254	1,2
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	191	211	9,5-	2405	2599	7,5-
	INNERORTS	188	211	10,9-	2368	2567	7,8-
	AUSSERORTS	3	-	X	37	32	15,6
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	242	191	26,7	1023	1088	6,0-
	INNERORTS	179	133	34,6	709	744	4,7-
	AUSSERORTS	63	58	8,6	314	344	8,7-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	102	105	2,9-	1239	1271	2,5-
	INNERORTS	61	51	19,6	692	727	4,8-
	AUSSERORTS	41	54	24,1-	547	544	0,6
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	33	26	26,9	363	359	1,1
	INNERORTS	26	14	85,7	241	244	1,2-
	AUSSERORTS	7	12	X	122	115	6,1
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	69	79	12,7-	876	912	3,9-
	INNERORTS	35	37	5,4-	451	483	6,6-
	AUSSERORTS	34	42	19,0-	425	429	0,9-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	4559	4817	5,4-	50957	55706	8,5-
	INNERORTS	2732	2757	0,9-	30773	33607	8,4-
	AUSSERORTS	1827	2060	11,3-	20184	22099	8,7-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	511	552	7,4-	5462	5886	7,2-
	INNERORTS	295	311	5,1-	2860	3106	7,9-
	AUSSERORTS	216	241	10,4-	2602	2780	6,4-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	188	192	2,1-	880	984	10,6-
	INNERORTS	131	129	1,6	531	626	15,2-
	AUSSERORTS	57	63	9,5-	349	358	2,5-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	93	154	39,6-	1666	1907	12,6-
	INNERORTS	23	42	45,2-	380	467	18,6-
	AUSSERORTS	70	112	37,5-	1286	1440	10,7-
BREMSEN	ZUSAMMEN	114	97	17,5	1342	1370	2,0-
	INNERORTS	84	69	21,7	1039	1041	0,2-
	AUSSERORTS	30	28	7,1	303	329	7,9-
LENKUNG	ZUSAMMEN	17	17	-	258	270	4,4-
	INNERORTS	8	10	X	125	138	9,4-
	AUSSERORTS	9	7	X	133	132	0,8

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	9	2	X	74	55	34,5
	INNERORTS	2	2	-	38	32	18,8
	AUSSERORTS	7	-	X	36	23	56,5
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	90	90	-	1242	1300	4,5-
	INNERORTS	47	59	20,3-	747	802	6,9-
	AUSSERORTS	43	31	38,7	495	498	0,6-
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3416	3619	5,6-	30744	32796	6,3-
	INNERORTS	3177	3300	3,7-	28469	30162	5,6-
	AUSSERORTS	239	319	25,1-	2275	2634	13,6-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	392	394	0,5-	3026	3117	2,9-
	INNERORTS	345	337	2,4	2589	2643	2,0-
	AUSSERORTS	47	57	17,5-	437	474	7,8-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	376	383	1,8-	2871	2966	3,2-
	INNERORTS	331	326	1,5	2457	2508	2,0-
	AUSSERORTS	45	57	21,1-	414	458	9,6-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	1	-	17	12	41,7
	INNERORTS	1	1	-	15	12	25,0
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	1	X	4	3	X
	INNERORTS	-	1	X	3	3	-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	15	9	X	134	136	1,5-
	INNERORTS	13	9	X	114	120	5,0-
	AUSSERORTS	2	-	X	20	16	25,0
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2776	2960	6,2-	25305	27107	6,6-
	INNERORTS	2630	2760	4,7-	23938	25521	6,2-
	AUSSERORTS	146	200	27,0-	1367	1586	13,8-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	262	249	5,2	2029	2073	2,1-
	INNERORTS	258	247	4,5	1986	2041	2,7-
	AUSSERORTS	4	2	X	43	32	34,4
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	20	20	-	184	203	9,4-
	INNERORTS	20	20	-	183	201	9,0-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	301	330	8,8-	2192	2458	10,8-
	INNERORTS	293	320	8,4-	2121	2369	10,5-
	AUSSERORTS	8	10	X	71	89	20,2-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	429	514	16,5-	5287	5465	3,3-
	INNERORTS	420	504	16,7-	5135	5312	3,3-
	AUSSERORTS	9	10	X	152	153	0,7-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1598	1662	3,9-	14033	15223	7,8-
	INNERORTS	1497	1512	1,0-	13151	14153	7,1-
	AUSSERORTS	101	150	32,7-	882	1070	17,6-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	166	185	10,3-	1580	1685	6,2-
	INNERORTS	142	157	9,6-	1362	1445	5,7-
	AUSSERORTS	24	28	14,3-	218	240	9,2-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	42	44	4,5-	412	402	2,5
	INNERORTS	41	39	5,1	370	346	6,9
	AUSSERORTS	1	5	X	42	56	25,0-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	30	27	11,1	231	267	13,5-
	INNERORTS	4	7	X	45	56	19,6-
	AUSSERORTS	26	20	30,0	186	211	11,8-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	20	14	42,9	345	335	3,0
	INNERORTS	20	14	42,9	335	315	6,3
	AUSSERORTS	-	-	-	10	20	50,0-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	156	180	13,3-	1425	1568	9,1-
	INNERORTS	137	143	4,2-	1192	1281	6,9-
	AUSSERORTS	19	37	48,6-	233	287	18,8-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	3576	2642	35,4	33096	27688	19,5
	INNERORTS	2387	1299	83,8	18659	14646	27,4
	AUSSERORTS	1189	1343	11,5-	14437	13042	10,7
GLÄTTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	3529	2590	36,3	32250	26887	19,9
	INNERORTS	2365	1273	85,8	18225	14244	27,9
	AUSSERORTS	1164	1317	11,6-	14025	12643	10,9
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	46	71	35,2-	1143	1441	20,7-
	INNERORTS	30	64	44,4-	804	1021	21,3-
	AUSSERORTS	16	17	5,9-	339	420	19,3-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBenUTZER	ZUSAMMEN	46	47	2,1-	309	321	3,7-
	INNERORTS	15	12	25,0	141	154	8,4-
	AUSSERORTS	31	35	11,4-	168	167	0,6
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	446	981	54,5-	15006	13243	13,3
	INNERORTS	96	152	36,8-	6574	5170	27,2
	AUSSERORTS	350	829	57,8-	8432	8073	4,4
REGEN	ZUSAMMEN	2857	1385	X	15213	11218	35,6
	INNERORTS	2147	995	X	10381	7531	37,8
	AUSSERORTS	710	390	82,1	4832	3687	31,1
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	134	106	26,4	579	664	12,8-
	INNERORTS	77	60	28,3	325	368	11,7-
	AUSSERORTS	57	46	23,9	254	296	14,2-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	40	47	14,9-	753	722	4,3
	INNERORTS	16	21	23,8-	360	344	4,7
	AUSSERORTS	24	26	7,7-	393	378	4,0
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	13	9	X	330	206	60,2
	INNERORTS	4	2	X	154	74	X
	AUSSERORTS	9	7	X	176	132	33,3
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	27	38	28,9-	423	516	18,0-
	INNERORTS	12	19	36,8-	206	270	23,7-
	AUSSERORTS	15	19	21,1-	217	246	11,8-
NICHT ORDNUNGSGEMÄßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	6	2	X	70	54	29,6
	INNERORTS	5	2	X	55	37	48,6
	AUSSERORTS	1	-	X	15	17	11,8-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	3	X	19	18	5,6
	INNERORTS	1	3	X	16	16	-
	AUSSERORTS	-	-	-	3	2	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNÜBERGÄNGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	4	7	X
	INNERORTS	-	-	-	3	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	392	441	11,1-	2832	3070	7,8-
	INNERORTS	155	198	21,7-	1208	1296	6,8-
	AUSSERORTS	237	243	2,5-	1624	1774	8,5-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	252	234	7,7	960	909	5,6
	INNERORTS	77	62	24,2	216	190	13,7
	AUSSERORTS	175	172	1,7	744	719	3,5
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTÖBER USW.	ZUSAMMEN	69	24	X	606	674	10,1-
	INNERORTS	42	20	X	279	307	9,1-
	AUSSERORTS	27	4	X	327	367	10,9-
BLENDEnde SONNE	ZUSAMMEN	43	168	74,4-	994	1060	6,2-
	INNERORTS	30	114	73,7-	660	710	7,0-
	AUSSERORTS	13	54	75,9-	334	350	4,6-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	22	12	83,3	204	323	36,8-
	INNERORTS	5	1	X	30	48	37,5-
	AUSSERORTS	17	11	54,5	174	275	36,7-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	6	3	X	68	104	34,6-
	INNERORTS	1	1	-	23	41	43,9-
	AUSSERORTS	5	2	X	45	63	28,6-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1987 ANZAHL	1986 ANZAHL		1987 ANZAHL	1986 ANZAHL	
HINDERNISSE							
	ZUSAMMEN	380	386	1,6-	3826	4086	6,4-
	INNERORTS	107	102	4,9	1243	1389	10,5-
	AUSSERORTS	273	284	3,9-	2583	2697	4,2-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	31	20	55,0	209	236	11,4-
	INNERORTS	25	17	47,1	170	188	9,6-
	AUSSERORTS	6	3	X	39	48	18,8-
WILD AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	159	179	11,2-	1653	1794	7,9-
	INNERORTS	5	10	X	68	90	24,4-
	AUSSERORTS	154	169	8,9-	1585	1704	7,0-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	141	138	2,2	1434	1467	2,3-
	INNERORTS	51	52	1,9-	738	818	9,8-
	AUSSERORTS	90	86	4,7	696	649	7,2
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	49	49	-	530	589	10,0-
	INNERORTS	26	23	13,0	267	293	8,9-
	AUSSERORTS	23	26	11,5-	263	296	11,1-
SONSTIGE URSACHEN							
	ZUSAMMEN	126	76	65,8	1280	992	29,0
	INNERORTS	76	42	81,0	712	516	38,0
	AUSSERORTS	50	34	47,1	568	476	19,3
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER							
	ZUSAMMEN	19	20	5,0-	167	173	3,5-
	INNERORTS	12	12	-	125	107	16,8
	AUSSERORTS	7	8	X	42	66	36,4-
URSACHEN INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	45191	45545	0,8-	471875	488546	3,4-
	INNERORTS	30474	29854	2,1	308830	322714	4,3-
	AUSSERORTS	14717	15691	6,2-	163045	165832	1,7-

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 1 000 ²⁾
Belgien	November Oktober	1984	58 659	1 893	79 678	81 571	9 860
		1985	54 826	1 801	74 514	76 315	9 858
		1986	58 515	1 951r	79 861r	81 812r	9 862
		1986	5 352	174	7 387	7 561	x
		1987	5 317	...	7 366	...	x
Dänemark	November November	1984	11 489	665	13 718	14 383	5 112
		1985	11 502	772	13 855	14 627	5 114
		1986	11 170r	723r	13 398r	14 121r	5 121
		1986	966	72	1 139	1 211	x
		1987	997	73	1 159	1 232	x
Frankreich	November Oktober	1984	199 454	11 525	282 485	294 010	54 950
		1985	191 096	10 447	270 745	281 192	55 172
		1986	184 626r	10 961r	259 015r	269 976r	55 282
		1986	16 045	962	22 343	23 305	x
		1987	17 096	x
Großbritannien ³⁾	Okt.-Dez. Juli-Sept.	1984	253 183	5 599	318 715	324 314	56 490
		1985	245 645	5 165	312 359	317 524	56 618
		1986	247 153	5 397	315 196	320 593	56 763
		1986	...	1 621	89 253	90 874	x
		1987	...	1 427	83 441	84 868	x
Italien	November Juni	1984	159 051	7 184	217 553	224 737	57 000
		1985	157 786	7 130	216 102	223 232	57 128
		1986	...	6 873r	209 145r	216 018r	57 247
		1986	...	546	16 608	17 154	x
		1987	...	692	21 703	22 395	x
Japan	November November	1984	518 642	9 262	644 321	653 583	120 025
		1985	552 788	9 261	681 346	690 607	120 754
		1986	579 190	9 317	712 330	721 647	121 790
		1986	48 091	874	58 133	59 007	x
		1987	50 905	898	61 520	62 418	x
Niederlande	November August September	1984	44 317	1 615	50 676	52 291	14 453
		1985	42 348	1 438	48 450	49 888	14 484
		1986	43 581	1 529	50 081	51 610	14 563
		1986	3 863	158	4 349	4 507	x
		1987	3 471	114	3 982	4 096	x
Österreich	November November	1987	3 828	83	4 396	4 479	x
		1984	48 146	1 620	62 362	63 982	7 553
		1985	46 275	1 361	59 977	61 338	7 555
		1986	45 015	1 335	58 448	59 783	7 565
		1986	3 494	122	4 477	4 599	x
Schweden	November Oktober	1987	3 656	108	4 672	4 780	x
		1984	16 531	801	20 635	21 436	8 340
		1985	15 929	808	20 671	21 479	8 358
		1986	16 677	844	21 614	22 458	8 369
		1986	1 478	87	1 875	1 962	x
Schweiz	November November	1987	1 431	54	1 806	1 860	x
		1984	25 076	1 101	30 729	31 830	6 440
		1985	24 302	908	29 827	30 735	6 474
		1986	24 700	1 034	30 346	31 380	6 500
		1986	...	86	2 583	2 669	x
Vereinigte Staaten		1987	...	89	2 496	2 585	x
		1984	2 372 000	44 241	3 563 000	3 607 241	236 680
		1985	2 241 000	43 795	3 345 000	3 388 795	239 283
		1986	...	46 056	241 600

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;
Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb
7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
30 Tage Gestorbene.
2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen,
Stand Jahresmitte.
3) Ohne Nordirland.