

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Oktober 1987

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1988

Preis: DM 4,90

Bestellnummer: 2080330 - 87110

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Übersicht zur Unfallentwicklung	5

Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	6
1.2	Nach Straßenarten	7
1.3	Nach Unfalltypen	8
1.4	Nach Unfallarten	9
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	10
1.6	Nach Ländern	12
1.7	In Großstädten	14
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
2.2	Nach Alter und Geschlecht	18
3	An Verkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	20
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21
4.2	Alle Ursachen	22
5	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

- = nichts vorhanden

... = Angabe fällt später an

. = Zahlenwert unbekannt

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 240 Seiten)

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

U r s a c h e n

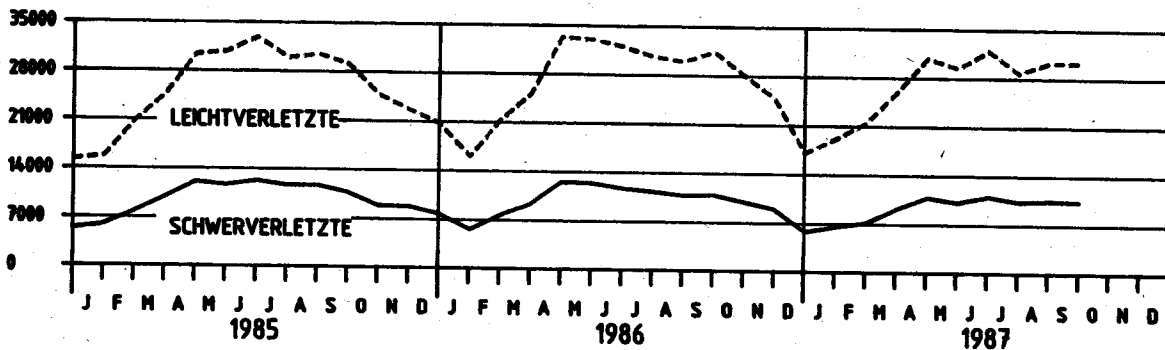
Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

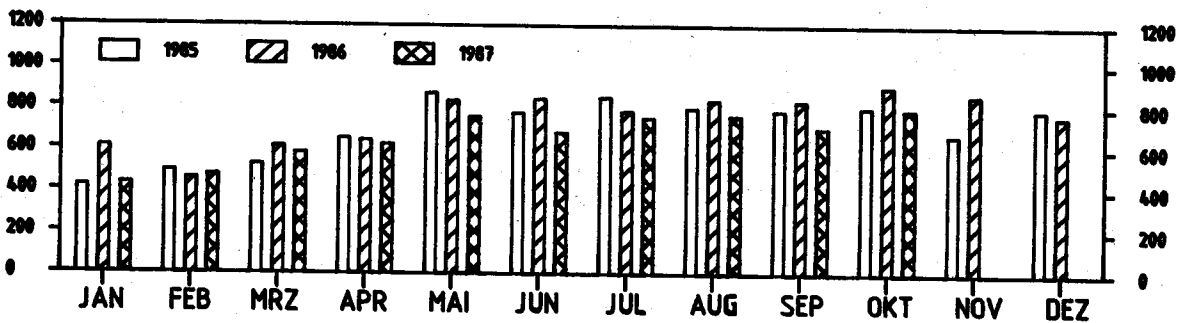
ÜBERSICHT ZUR UNFALLENTWICKLUNG IM OKTOBER 1987

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT	JANUAR - OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT
	1987	1986		1987	1986	
	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
POLIZEILICH ERFASSTE UNFÄLLE.....	178798	181046	-1.2	1629468	1578477	3.2
DAVON:						
MIT BAGATELLSCHADEN.....	124079	123758	0.3	1143678	1082139	5.7
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN....	23470	24322	-3.5	213475	209286	2.0
MIT PERSONENSCHADEN.....	31249	32966	-5.2	272315	287052	-5.1
DAVON:						
INNERORTS.....	21185	22876	-7.4	182165	195200	-6.7
AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN..	8376	8470	-1.1	75021	77354	-3.0
AUF AUTOBAHNEN.....	1688	1620	4.2	15129	14498	4.4
GETÖTETE.....	791	898	-11.9	6541	7324	-10.7
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	410	437	-6.2	3520	3783	-7.0
KLEINKRAFTRAEDERN (MOFAS, MOPEDS).....	26	33	-21.2	181	220	-17.7
MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	89	84	6.0	845	936	-9.7
FAHRRAEDErn.....	69	78	-11.5	618	709	-12.8
FUSSGAENGER.....	179	237	-24.5	1190	1467	-18.9
SCHWERVERLETZTE.....	10259	10807	-5.1	90970	99138	-8.2
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	5113	5157	-0.9	45326	46437	-2.4
KLEINKRAFTRAEDERN (MOFAS, MOPEDS).....	564	559	0.9	4093	4855	-15.7
MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	1185	1318	-10.1	12199	15878	-23.2
FAHRRAEDErn.....	1449	1577	-8.1	13298	14722	-9.7
FUSSGAENGER.....	1607	1869	-14.0	13406	14621	-8.3
LEICHTVERLETZTE.....	30164	31327	-3.7	264285	272794	-3.1
VERUNGLUECKTE INSGESAM.....	41214	43032	-4.2	361796	379256	-4.6
FUER UNFÄLLE MIT PERSONEN-SCHADEN						
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER..	58135	61159	-4.9	499648	522793	-4.4
FEHLER DER FAHRZEUGFUEHRER..	41020	43171	-5.0	357518	376046	-4.9
DARUNTER:						
ALKOHOLEINFLUSS.....	2906	2995	-3.0	25478	27287	-6.6
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT.....	7767	8174	-5.0	77175	77960	-1.0
VORFAHRT, VORRANG.....	6275	6641	-5.5	52315	55249	-5.3
STRASSENGLAETTE.....	1747	1921	-9.1	28711	24297	18.2

VERLETZTE PERSONEN



GETÖTETE PERSONEN



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1956	663 741	307 012	132 158	224 571	396 572	13 427	150 582	232 563
1957	678 889	299 866	130 900	248 123	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 089 289	328 668	101 180	659 441	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 337 665	369 177	180 284	788 204	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 380 977	378 775	211 842	790 360	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 323 793	353 725	208 297	761 771	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 265 060	337 732	234 344	692 984	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 536	326 085	260 809	1 390 642	433 009	7 973	425 036	
1985 Januar	164 365	15 546	21 291	127 528	20 914	417	5 297	15 200
Februar	132 915	16 667	17 805	98 443	22 021	491	5 855	15 675
März	140 555	21 804	19 636	99 115	28 938	522	7 737	20 679
April	141 179	26 697	18 744	95 738	35 053	650	9 800	24 603
Mai	153 979	33 262	19 319	101 398	43 182	864	11 977	30 341
Juni	154 688	32 749	20 833	101 106	42 999	771	11 514	30 714
Juli	151 183	35 124	18 747	97 312	45 810	846	12 188	32 776
August	144 112	32 028	18 535	93 549	42 190	796	11 540	29 854
September	152 347	32 839	19 835	99 673	42 728	784	11 561	30 383
Oktober	158 605	31 309	20 738	106 558	40 451	800	10 601	29 050
November	188 155	25 681	25 538	136 936	34 155	668	8 780	24 707
Dezember	158 212	24 039	21 136	113 037	32 054	791	8 683	22 580
1986 Januar	161 409	21 468	22 400	117 541	28 985	610	7 711	20 664
Februar	140 781	16 408	18 951	105 422	21 985	455	5 533	15 997
März	140 360	21 962	19 893	98 505	29 450	611	7 636	21 203
April	153 529	26 638	20 481	106 410	34 963	641	9 259	25 063
Mai	167 499	35 357	20 685	111 457	46 502	829	12 448	33 225
Juni	161 378	35 043	19 932	106 403	46 070	838	12 292	32 940
Juli	157 618	33 640	20 057	103 921	44 312	780	11 584	31 948
August	151 974	31 948	20 620	99 406	42 563	833	11 173	30 557
September	162 883	31 622	21 945	109 316	41 394	829	10 695	29 870
Oktober	181 046	32 966	24 322	123 758	43 032	898	10 807	31 327
November	172 608	29 025	23 773	119 810	38 528	860	9 840	27 828
Dezember	184 510	25 844	25 188	133 478	34 381	764	8 884	24 733
1987 Januar	172 457	17 089	22 674	132 694	23 129	431	5 692	17 006
Februar	151 848	19 184	20 984	111 680	26 011	472	6 482	19 057
März	160 874	21 598	21 705	117 571	29 003	580	7 065	21 358
April	146 334	26 889	18 156	101 289	35 561	621	9 125	25 815
Mai	176 586	31 731	22 663	122 192	42 246	755	10 753	30 738
Juni	165 422	30 207	21 729	113 486	40 052	679	10 052	29 321
Juli	163 063	32 827	21 126	109 110	43 592	750	10 943	31 899
August	150 871	29 690	19 951	101 230	39 682	760	10 210	28 712
September	163 215r	31 851r	21 017	110 347	41 306r	702r	10 389r	30 215r
Oktober	178 798	31 249	23 470	124 079	41 214	791	10 259	30 164
November	177 664	28 444	24 189	125 031	37 529	679	36 850	
Dezember	169 819	25 385	22 786	121 648	33 690	733	32 957	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1956 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

**1. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN**

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWERLEICHT VERLETZTE	PROZENT
		OKTOBER 1987	1987	ANZAHL		OKTOBER 1986	1986	ANZAHL	1986	1986	1986	1986
AUTOBAHNEN	1688	62	523	2005	1620	66	578	1956	4,2	6,1	9,5	2,5
BUNDESSTRASSEN	7224	247	2546	7334	7674	302	2692	7672	5,9	18,2	5,4	4,4
INNERORTS	4242	70	1140	4174	4611	90	1170	4566	8,0	22,2	2,6	8,6
AUSSERORTS	2982	177	1406	3160	3063	212	1522	3106	2,6	16,5	7,6	1,7
LANDESSTRASSEN	6669	237	2577	6306	7094	249	2777	6572	6,0	4,8	7,2	4,0
INNERORTS	3626	50	1063	3412	3995	68	1241	3683	9,2	26,5	14,3	7,4
AUSSERORTS	3043	187	1514	2894	3099	181	1536	2889	1,8	3,3	1,4	0,2
KREISSTRASSEN	3214	106	1303	2861	3226	113	1279	2858	0,4	6,2	1,9	0,1
INNERORTS	1727	30	536	1567	1754	39	571	1531	1,5	23,1	6,1	2,4
AUSSERORTS	1487	76	767	1294	1472	74	708	1327	1,0	2,7	8,3	2,5
ANDERE STRASSEN	12454	139	3310	11658	13352	168	3481	12269	6,7	17,3	4,9	5,0
INNERORTS	11590	112	2898	10935	12516	140	3125	11628	7,4	20,0	7,3	5,1
AUSSERORTS	864	27	412	723	836	28	356	741	3,3	3,6	16,7	2,4
INSGESAMT	31249	791	10259	30164	32966	898	10807	31327	5,2	11,9	5,1	3,7
INNERORTS	21185	262	5637	20088	22876	337	6107	21308	7,4	22,3	7,7	5,7
AUSSERORTS	10064	529	4622	10076	10090	561	4700	10019	0,3	5,7	1,7	0,6

		JANUAR BIS OKTOBER 1987			ANZAHL	JANUAR BIS OKTOBER 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
		1987	1987	1987		1986	1986	1986				
AUTOBAHNEN	15125	589	5261	18031	14498	641	5373	17044	4,4	8,1	2,1	5,8
BUNDESSTRASSEN	61881	2089	22485	63566	64696	2320	24089	65163	4,4	10,0	6,7	2,5
INNERORTS	38458	508	9197	36045	37579	565	10185	37444	5,6	10,1	9,7	3,7
AUSSERORTS	26423	1581	13288	27521	27117	1755	13904	27719	2,6	9,9	4,4	0,7
LANDESSTRASSEN	58391	1856	23113	55501	61205	2032	25334	56710	4,6	8,7	8,8	2,1
INNERORTS	31232	475	9371	29668	33380	529	10690	30733	6,4	10,2	12,3	3,5
AUSSERORTS	27159	1381	13742	25832	27825	1503	14644	25977	2,4	8,1	6,2	0,6
KREISSTRASSEN	27636	854	11538	24953	29011	975	12188	25806	4,7	12,4	5,3	3,3
INNERORTS	14643	210	4761	13301	15592	271	5163	14032	6,1	22,5	7,8	5,2
AUSSERORTS	12993	644	6777	11652	13419	704	7025	11774	3,2	8,5	3,5	1,0
ANDERE STRASSEN	109278	1153	28573	102234	117642	1356	32154	108071	7,1	15,0	11,1	5,4
INNERORTS	100832	874	24732	94925	108649	1069	27867	100444	7,2	18,2	11,3	5,5
AUSSERORTS	8446	279	3841	7309	8993	287	4287	7627	6,1	2,8	10,4	4,2
INSGESAMT	272315	6541	90970	264285	287052	7324	99138	272794	5,1	10,7	8,2	3,1
INNERORTS	182165	2067	48061	173939	195200	2434	53905	182653	6,7	15,1	10,8	4,8
AUSSERORTS	90150	4474	42909	90346	91852	4890	45233	90141	1,9	8,6	5,1	0,2

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	
		OKTOBER 1987				OKTOBER 1986						
		ANZAHL										PROZENT
FAHRUNFALL	4701	256	2545	3872	4909	273	2496	4104	4,2-	6,2-	2,0	5,7-
INNERORTS	1813	51	810	1596	1996	61	843	1765	9,2-	16,4-	3,9-	9,6-
AUSSERORTS	2888	205	1735	2276	2913	212	1653	2339	0,9-	3,3-	5,0	2,7-
ABBIEGE-UNFALL	4862	48	1222	4953	5238	46	1375	5242	7,2-	4,3	11,1-	5,5-
INNERORTS	3776	17	814	3734	4167	23	956	4063	9,4-	26,1-	14,9-	8,1-
AUSSERORTS	1086	31	408	1219	1071	23	419	1179	1,4	34,8	2,6-	3,4
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7365	105	2112	7633	7813	121	2213	7915	5,9-	13,2-	4,6-	3,6-
INNERORTS	5786	35	1396	5897	6187	41	1450	6158	6,5-	14,6-	3,7-	4,2-
AUSSERORTS	1569	70	716	1736	1626	80	763	1757	3,5-	12,5-	6,2-	1,2-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2969	149	1353	1790	3313	191	1537	1989	10,4-	22,0-	12,0-	10,0-
INNERORTS	2813	115	1264	1725	3121	142	1425	1913	9,9-	19,0-	11,3-	9,8-
AUSSERORTS	156	34	89	65	192	49	112	76	18,8-	30,6-	20,5-	14,5-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1014	7	223	944	1078	11	213	1000	5,9-	X	4,7	5,6-
INNERORTS	948	4	194	877	1000	7	184	922	5,2-	X	5,4	4,9-
AUSSERORTS	66	3	29	67	78	4	29	78	15,4-	X	-	14,1-
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	6805	155	1712	7817	6940	164	1774	7915	1,9-	5,5-	3,5-	1,2-
INNERORTS	3738	17	568	4239	3934	26	607	4351	5,0-	34,6-	6,4-	2,6-
AUSSERORTS	3067	138	1144	3578	3006	138	1167	3564	2,0	-	2,0-	0,4
SONSTIGER UNFALL	3543	71	1092	3155	3675	92	1199	3162	3,6-	22,8-	8,9-	0,2-
INNERORTS	2311	23	591	2020	2471	37	642	2136	6,5-	37,8-	7,9-	5,4-
AUSSERORTS	1232	48	501	1135	1204	55	557	1026	2,3	12,7-	10,1-	10,6
INSGESAMT	31249	791	10259	30164	32966	898	10807	31327	5,2-	11,9-	5,1-	3,7-
INNERORTS	21185	262	5637	20088	22876	337	6107	21308	7,4-	22,3-	7,7-	5,7-
AUSSERORTS	10064	529	4622	10076	10090	561	4700	10019	0,3-	5,7-	1,7-	0,6

	JANUAR BIS OKTOBER 1987			JANUAR BIS OKTOBER 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
	ANZAHL						PROZENT					
FAHRUNFALL	50500	2406	25593	43308	52822	2578	27499	44330	4,4-	6,7-	6,9-	2,3-
INNERORTS	19345	436	8102	17163	20797	494	8909	18030	7,0-	11,7-	9,1-	4,8-
AUSSERORTS	31155	1970	17491	26145	32025	2084	18590	26300	2,7-	5,5-	5,9-	0,6-
ABBIEGE-UNFALL	38584	359	9887	40041	42311	413	11514	42794	8,8-	13,1-	14,1-	5,4-
INNERORTS	30104	142	6349	30541	33654	208	7716	33323	10,5-	31,7-	17,7-	8,3-
AUSSERORTS	8480	217	3538	9500	8657	205	3798	9471	2,0-	5,9	6,8-	0,3
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	62126	904	17812	64567	65294	1005	19417	66808	4,9-	10,1-	8,3-	3,4-
INNERORTS	48816	319	11376	49963	51858	373	12807	52154	5,9-	14,5-	11,2-	4,2-
AUSSERORTS	13310	585	6436	14604	13436	632	6610	14654	0,9-	7,4-	2,6-	0,3-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	24904	938	11073	15687	27060	1169	12184	16923	8,0-	19,8-	9,1-	7,3-
INNERORTS	23625	726	10331	15053	25583	867	11359	16229	7,7-	16,3-	9,1-	7,2-
AUSSERORTS	1279	212	742	634	1477	302	825	694	13,4-	29,8-	10,1-	8,6-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	8427	50	1708	7904	9413	52	1976	8786	10,5-	3,8-	13,6-	10,0-
INNERORTS	7884	40	1475	7394	8798	32	1709	8189	10,4-	25,0	13,7-	9,7-
AUSSERORTS	543	10	233	510	615	20	267	597	11,7-	50,0-	12,7-	14,6-
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	56388	1203	14421	65362	56825	1357	15359	64289	0,8-	11,3-	6,1-	1,7
INNERORTS	31688	168	4790	36013	32417	198	5341	35929	2,2-	15,2-	10,3-	0,2
AUSSERORTS	24700	1035	9631	29349	24408	1159	10018	28360	1,2	10,7-	3,9-	3,5
SONSTIGER UNFALL	31386	681	10476	27416	33327	750	11189	28864	5,8-	9,2-	6,4-	5,0-
INNERORTS	20703	236	5638	17812	22093	262	6064	18799	6,3-	9,9-	7,0-	5,3-
AUSSERORTS	10683	445	4838	9604	11234	488	5125	10065	4,9-	8,8-	5,6-	4,6-
INSGESAMT	272315	6541	90970	264285	287052	7324	99138	272794	5,1-	10,7-	8,2-	3,1-
INNERORTS	182165	2067	48061	173939	195200	2434	53905	182653	6,7-	15,1-	10,8-	4,8-
AUSSERORTS	90150	4474	42909	90346	91852	4890	45233	90141	1,9-	8,5-	5,1-	0,2

**1 STRASSENVERKEHRsunFALLE und VERUNGluECKTE
1.4 NACH UNFALLARTEN**

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE
		OKTOBER 1987				OKTOBER 1986						
ANZAHL												
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	2057	17	395	2079	2076	26	415	2102	0,9-	34,6-	4,8-	1,1-
INNERORTS	1749	9	312	1731	1761	14	310	1737	0,7-	X	0,6	0,3-
AUSSERORTS	308	8	83	348	315	12	105	365	2,2-	X	21,0-	4,7-
VORAUFAEHRT ODER WARTET	4657	43	732	5660	4575	42	691	5554	1,8	2,4	5,9	1,9
INNERORTS	2733	2	267	3231	2763	7	253	3189	1,1-	X	5,5	1,3
AUSSERORTS	1924	41	465	2429	1812	35	438	2365	6,2	17,1	6,2	2,7
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1055	21	265	1065	1143	22	253	1140	7,7-	4,5-	4,7	6,6-
INNERORTS	683	9	125	650	814	9	141	794	16,1-	-	11,3-	18,1-
AUSSERORTS	372	12	140	415	329	13	112	346	13,1	7,7-	25,0	19,9
ENTGEGENKOMMT	2778	147	1504	3029	2942	167	1569	3070	5,6-	12,0-	4,1-	1,3-
INNERORTS	1400	12	490	1538	1555	27	544	1597	10,0-	55,6-	9,9-	3,7-
AUSSERORTS	1378	135	1014	1491	1387	140	1025	1473	0,6-	3,6-	1,1-	1,2
EINBIEGT OD. KREUZT	10236	139	2850	10573	10928	149	3003	11115	6,3-	6,7-	5,1-	4,9-
INNERORTS	8172	46	1930	8268	8740	51	1990	8762	6,5-	9,8-	3,0-	5,6-
AUSSERORTS	2064	93	920	2305	2188	98	1013	2353	5,7-	5,1-	9,2-	2,0-
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3716	174	1593	2348	4166	226	1846	2600	10,8-	23,0-	13,7-	9,7-
INNERORTS	3455	125	1449	2215	3891	163	1692	2470	11,2-	23,3-	14,4-	10,3-
AUSSERORTS	261	49	144	133	275	63	154	130	5,1-	22,2-	6,5-	2,3
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	194	5	49	187	205	3	60	173	5,4-	X	18,3-	8,1
INNERORTS	79	-	16	68	96	-	33	68	17,7-	-	51,6-	-
AUSSERORTS	115	5	33	119	109	3	27	105	5,5	X	22,2	13,3
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	2435	112	1235	1873	2510	119	1227	1950	3,0-	5,9-	0,7	3,9-
INNERORTS	768	20	369	611	802	26	358	656	4,2-	23,1-	3,1	6,9-
AUSSERORTS	1667	92	866	1262	1706	93	869	1294	2,4-	1,1-	0,3-	2,5-
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	1811	103	926	1418	1812	99	949	1416	0,1-	4,0	2,4-	0,1
INNERORTS	505	27	220	423	558	19	271	463	9,5-	42,1	18,8-	8,6-
AUSSERORTS	1306	76	706	995	1254	80	678	953	4,1	5,0-	4,1	4,4
UNFALL. ANDERER ART	2310	30	710	1932	2609	45	794	2207	11,5-	33,3-	10,6-	12,5-
INNERORTS	1641	12	459	1353	1856	21	515	1572	13,5-	42,9-	10,9-	13,9-
AUSSERORTS	669	18	251	579	713	24	279	635	6,2-	25,0-	10,0-	8,8-
INSGESAMT	31249	791	10259	30164	32966	898	10807	31327	5,2-	11,9-	5,1-	3,7-
INNERORTS	21185	262	5637	20088	22876	337	6107	21308	7,4-	22,3-	7,7-	5,7-
AUSSERORTS	10064	529	4622	10076	10090	561	4700	10019	0,3-	5,7-	1,7-	0,6
ANZAHL												
ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT												
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	17044	124	3247	17458	18173	147	3632	18479	6,2-	15,6-	10,6-	5,5-
INNERORTS	14617	65	2510	14615	15606	73	2882	15467	6,3-	11,0-	12,9-	5,5-
AUSSERORTS	2427	59	737	2843	2567	74	750	3012	5,5-	20,3-	1,7-	5,6-
VORAUFAEHRT ODER WARTET	36543	287	5740	44810	35574	315	6091	42689	2,7	8,9-	5,8-	5,0
INNERORTS	22206	33	2113	26321	21891	47	2276	25425	1,4	29,8-	7,2-	3,5
AUSSERORTS	14337	254	3627	18489	13683	268	3815	17264	4,8	5,2-	4,9-	7,1
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	9142	143	2239	9160	9759	159	2305	9620	6,3-	10,1-	2,9-	4,8-
INNERORTS	5832	39	1042	5599	6715	55	1235	6399	13,2-	29,1-	15,6-	12,5-
AUSSERORTS	3310	104	1197	3561	3044	104	1070	3221	8,7	-	11,9	10,6
ENTGEGENKOMMT	26832	1397	13957	30451	27989	1626	14927	30544	4,1-	14,1-	6,5-	0,3-
INNERORTS	13212	170	4416	14843	14348	222	5031	15256	7,9-	23,4-	12,2-	2,7-
AUSSERORTS	13620	1227	9541	15608	13641	1404	9896	15288	0,2-	12,6-	3,6-	2,1
EINBIEGT OD. KREUZT	84953	1148	23816	88140	90438	1268	26354	92230	6,1-	9,5-	9,6-	4,4-
INNERORTS	67454	404	15382	69025	72638	506	17586	72886	7,1-	20,2-	12,5-	5,3-
AUSSERORTS	17499	744	8434	19115	17800	762	8768	19344	1,7-	2,4-	3,8-	1,2-
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	31443	1163	13187	20624	33636	1392	14399	21910	6,5-	16,5-	8,4-	5,9-
INNERORTS	29450	858	12089	19511	31415	998	13198	20726	6,3-	14,0-	8,4-	5,9-
AUSSERORTS	1993	305	1098	1113	2221	394	1201	1184	10,3-	22,6-	8,6-	6,0-
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1343	20	390	1168	1581	31	516	1354	15,1-	35,5-	24,4-	13,7-
INNERORTS	601	1	162	486	670	5	195	531	10,3-	X	16,9-	8,5-
AUSSERORTS	742	19	228	682	911	26	321	823	18,6-	26,9-	29,0-	17,1-
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	24825	1112	12432	19329	26270	1182	13467	20138	5,5-	5,9-	7,7-	4,0-
INNERORTS	7626	207	3429	6081	8412	211	3846	6540	9,3-	1,9-	10,8-	7,0-
AUSSERORTS	17199	905	9003	13248	17858	971	9621	13598	3,7-	6,8-	6,4-	2,6-
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	17647	843	8827	14237	18566	831	9556	14733	5,0-	1,4	7,6-	3,4-
INNERORTS	5266	173	2455	4340	5561	167	2632	4579	5,3-	3,6	6,7-	5,2-
AUSSERORTS	12381	670	6372	9897	13005	664	6924	10154	4,8-	0,9	8,0-	2,5-
UNFALL. ANDERER ART	22543	304	7135	18908	25066	373	7891	21097	10,1-	18,5-	9,6-	10,4-
INNERORTS	15901	117	4463	13118	17944	150	5024	14844	11,4	22,0-	11,2-	11,6-
AUSSERORTS	6642	187	2672	5790	7122	223	2867	6253	6,7-	16,1-	6,8-	7,4-
INSGESAMT	272315	6541	90970	264285	287052	7324	99138	272794	5,1-	10,7-	8,2-	3,1-
INNERORTS	182165	2067	48061	173939	195200	2434	53905	182653	6,7-	15,1-	10,8-	4,8-
AUSSERORTS	90150	4474	42909	90346	91852	4890	45233	90141	1,9-	8,5-	5,1-	0,2

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE OKTOBER 1987

WOCHENTAG		UNFAELLE	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE	UNFAELLE
-----		MIT							MIT	
ORTSLAGE		PERSONEN- SCHADEN	GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	SCHWEREM SACH- SCHADEN	INSGE- SAMT
INNERORTS										
1.	DONNERSTAG	810	7	188	615	7	206	765	443	1253
2.	FREITAG	870	13	212	645	14	229	788	511	1381
3.	S A M S T A G	642	10	169	463	10	190	637	412	1054
4.	S O N N T A G	458	9	122	327	10	139	465	291	749
5.	MONTAG	706	4	168	534	4	181	659	432	1138
6.	DIENSTAG	795	4	200	591	4	211	711	533	1328
7.	MITTWOCH	747	7	198	542	7	217	688	460	1207
8.	DONNERSTAG	796	11	188	597	11	199	744	648	1444
9.	FREITAG	869	11	201	657	11	218	828	576	1445
10.	S A M S T A G	724	10	186	528	10	206	691	438	1162
11.	S O N N T A G	400	8	112	280	8	123	420	320	720
12.	MONTAG	963	16	205	742	17	223	927	803	1766
13.	DIENSTAG	774	10	175	589	10	181	714	582	1356
14.	MITTWOCH	721	11	163	547	11	175	668	474	1195
15.	DONNERSTAG	840	3	176	661	3	183	802	624	1464
16.	FREITAG	806	5	203	598	5	221	764	595	1401
17.	S A M S T A G	696	7	195	494	7	214	692	522	1218
18.	S O N N T A G	486	4	136	346	5	153	491	351	837
19.	MONTAG	717	15	180	522	15	191	639	466	1183
20.	DIENSTAG	569	6	142	421	6	148	530	379	948
21.	MITTWOCH	685	3	158	524	3	171	638	459	1144
22.	DONNERSTAG	797	14	179	604	14	190	778	695	1492
23.	FREITAG	769	11	175	583	11	190	751	689	1458
24.	S A M S T A G	604	9	164	431	9	182	574	494	1098
25.	S O N N T A G	344	6	91	247	7	116	349	336	680
26.	MONTAG	629	8	150	471	8	161	596	449	1078
27.	DIENSTAG	532	4	147	381	4	159	471	342	874
28.	MITTWOCH	559	5	130	420	9	143	529	378	937
29.	DONNERSTAG	666	8	155	503	8	168	636	471	1137
30.	FREITAG	712	9	167	536	9	182	667	494	1206
31.	S A M S T A G	499	5	144	350	5	167	476	420	919
ZUSAMMEN		21185	257	5179	15749	262	5637	20088	15087	36272
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN										
1.	DONNERSTAG	324	15	106	203	15	130	330	256	580
2.	FREITAG	389	16	139	234	19	176	386	332	721
3.	S A M S T A G	356	15	129	212	18	166	369	299	655
4.	S O N N T A G	362	20	138	204	23	210	347	201	563
5.	MONTAG	298	18	102	178	23	148	273	217	515
6.	DIENSTAG	331	12	107	212	13	136	308	279	610
7.	MITTWOCH	292	14	89	189	15	113	291	234	526
8.	DONNERSTAG	326	22	104	200	22	133	329	308	634
9.	FREITAG	435	14	148	273	16	185	446	356	791
10.	S A M S T A G	424	21	151	252	22	207	452	296	720
11.	S O N N T A G	342	28	142	172	33	210	324	200	542
12.	MONTAG	362	9	112	241	11	156	400	371	733
13.	DIENSTAG	308	10	92	206	11	119	294	271	579
14.	MITTWOCH	272	16	94	162	17	123	270	239	511
15.	DONNERSTAG	331	15	108	208	15	138	349	347	678
16.	FREITAG	385	24	117	244	26	152	383	340	725
17.	S A M S T A G	361	22	137	202	26	193	393	260	621
18.	S O N N T A G	426	27	165	234	31	241	435	291	717
19.	MONTAG	314	18	104	192	19	132	278	264	578
20.	DIENSTAG	228	9	86	133	9	97	191	182	410
21.	MITTWOCH	253	7	91	155	9	115	241	227	480
22.	DONNERSTAG	330	14	94	222	14	127	329	312	642
23.	FREITAG	365	16	130	219	18	174	385	397	762
24.	S A M S T A G	334	15	122	197	16	180	359	284	618
25.	S O N N T A G	287	17	102	168	20	145	283	249	536
26.	MONTAG	264	13	87	164	13	106	249	232	496
27.	DIENSTAG	233	10	71	152	10	83	223	183	416
28.	MITTWOCH	227	11	79	137	11	106	223	221	448
29.	DONNERSTAG	263	9	85	169	9	105	272	249	512
30.	FREITAG	320	13	102	205	16	137	340	278	598
31.	S A M S T A G	322	9	117	196	9	157	324	208	530
ZUSAMMEN		10064	479	3450	6135	529	4622	10076	8383	18447
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	DONNERSTAG	1134	22	294	818	22	336	1095	699	1833
2.	FREITAG	1259	29	351	879	33	405	1174	843	2102
3.	S A M S T A G	998	25	298	676	28	376	1006	711	1709
4.	S O N N T A G	820	29	260	531	33	349	812	452	1312
5.	MONTAG	1004	22	270	712	27	329	932	649	1653
6.	DIENSTAG	1126	16	307	803	17	349	1019	812	1938
7.	MITTWOCH	1039	21	287	731	22	330	979	694	1733
8.	DONNERSTAG	1122	33	292	797	33	332	1073	956	2078
9.	FREITAG	1304	25	349	930	27	403	1274	932	2236
10.	S A M S T A G	1148	31	337	780	32	413	1143	734	1882
11.	S O N N T A G	742	36	254	452	41	333	744	520	1262
12.	MONTAG	1325	25	317	983	28	379	1327	1174	2499
13.	DIENSTAG	1082	20	267	795	21	300	1008	853	1935
14.	MITTWOCH	993	27	257	709	28	298	938	713	1706
15.	DONNERSTAG	1171	18	284	869	18	321	1151	971	2142
16.	FREITAG	1191	29	320	842	31	373	1147	935	2126
17.	S A M S T A G	1057	29	332	696	33	407	1085	782	1839
18.	S O N N T A G	912	31	301	580	36	394	926	642	1554
19.	MONTAG	1031	33	284	714	34	323	917	730	1761
20.	DIENSTAG	797	15	228	554	15	245	721	561	1358
21.	MITTWOCH	938	10	249	679	12	286	879	686	1624
22.	DONNERSTAG	1127	28	272	826	28	317	1107	1007	2134
23.	FREITAG	1134	27	305	802	29	364	1136	1086	2220
24.	S A M S T A G	938	24	286	628	25	362	933	778	1716
25.	S O N N T A G	631	23	193	415	27	261	632	585	1216
26.	MONTAG	893	21	237	635	21	267	845	681	1574
27.	DIENSTAG	765	14	218	533	14	242	694	525	1290
28.	MITTWOCH	786	20	209	557	20	249	752	599	1385
29.	DONNERSTAG	929	17	240	672	17	273	908	720	1649
30.	FREITAG	1032	22	269	741	25	319	1007	772	1804
31.	S A M S T A G	821	14	261	546	14	324	800	628	1449
INSGESAMT		31249	736	8629	21884	791	10259	30164	23470	54719

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE OKTOBER 1987

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	VERUNGLUECKTE GETOETETE	PERSONEN SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
AUF AUTOBAHNEN									
1. DONNERSTAG	68	1	12	55	1	16	87	117	185
2. FREITAG	93	1	23	69	1	29	102	124	217
3. S A M S T A G	68	-	13	55	-	17	93	104	172
4. S O N N T A G	53	3	10	40	4	21	69	69	122
5. MONTAG	55	1	13	41	1	24	63	79	134
6. DIENSTAG	51	3	18	30	3	24	46	104	155
7. MITTWOCH	41	2	3	36	2	3	62	87	128
8. DONNERSTAG	43	2	11	30	2	14	54	103	146
9. FREITAG	78	2	15	61	2	19	96	139	217
10. S A M S T A G	62	2	15	45	2	22	81	106	168
11. S O N N T A G	58	3	20	35	5	35	67	70	128
12. MONTAG	72	2	15	55	2	21	72	138	210
13. DIENSTAG	44	1	6	37	2	6	52	85	129
14. MITTWOCH	51	2	8	41	2	9	62	80	131
15. DONNERSTAG	51	1	13	37	1	15	61	111	162
16. FREITAG	65	-	18	47	-	24	74	126	191
17. S A M S T A G	53	2	12	39	2	16	68	95	148
18. S O N N T A G	81	4	23	54	4	28	95	89	170
19. MONTAG	58	5	10	43	5	12	65	94	152
20. DIENSTAG	39	2	10	27	2	11	39	68	107
21. MITTWOCH	37	1	10	26	1	11	37	76	113
22. DONNERSTAG	71	3	23	45	3	32	69	112	183
23. FREITAG	60	1	11	48	1	13	91	150	210
24. S A M S T A G	55	1	10	44	1	13	72	100	155
25. S O N N T A G	35	3	9	23	3	14	37	74	109
26. MONTAG	44	1	12	31	1	15	49	95	139
27. DIENSTAG	32	2	9	21	2	13	33	56	88
28. MITTWOCH	41	2	11	28	2	15	48	59	100
29. DONNERSTAG	34	-	9	25	-	9	38	72	106
30. FREITAG	42	2	5	35	4	10	63	108	150
31. S A M S T A G	53	1	10	42	1	12	60	61	114
INSGESAMT	1688	56	387	1245	62	523	2005	2951	4639

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	IM OKTOBER 1987 DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	IM OKTOBER 1986 DABEI WURDEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT UNF. MIT GETOE-SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHA- DEN PERSONEN PROZENT			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	PERS.	TETE	SCHWER- VERLETZTE	PROZENT
		ANZAHL										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 445	37	438	1 413	1 580	27	446	1 589	8,6-	37,0	1,8-	11,1-
HAMBURG	978	6	162	1 121	1 077	15	201	1 186	9,2-	X	19,4-	5,5-
NIEDERSACHSEN	3 753	97	1 259	3 540	3 919	132	1 413	3 594	4,2-	26,5-	10,9-	1,5-
BREMEN	346	3	70	334	426	8	78	402	18,8-	X	10,3-	16,9-
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 053	155	2 686	7 405	8 463	179	2 802	7 640	4,9-	13,4-	4,1-	3,1-
HESSEN	2 820	90	814	2 862	2 941	89	894	2 907	4,1-	1,1	9,0-	1,6-
RHEINLAND-PFALZ	1 899	44	651	1 849	1 843	46	681	1 724	3,0	4,4-	4,4-	7,3
BADEN-WUEPTTEMBERG	4 469	124	1 589	4 373	4 685	159	1 624	4 483	4,6-	22,0-	2,2-	2,5-
BAYERN	5 806	208	2 271	5 549	6 255	211	2 317	5 988	7,2-	1,4-	2,0-	7,3-
SAARLAND	550	15	137	542	549	13	159	566	0,2	15,4	13,8-	4,3-
BERLIN (WEST)	1 130	12	182	1 176	1 228	19	192	1 248	8,0-	36,9-	5,2-	5,8-
BUNDESGBIET	31 249	791	10 259	30 164	32 966	898	10 807	31 327	5,2-	11,9-	5,1-	3,7-

LAND	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS OKTOBER 1987			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS OKTOBER 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT		
		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	13 199	275	3 884	13 127	14 149	300	4 284	13 998	6,7-	8,3-	9,3- 6,2-
HAMBURG	8 481	84	1 421	9 555	8 323	95	1 498	9 164	1,9	11,6-	5,2- 4,3
NIEDERSACHSEN	32 186	916	11 277	30 490	34 234	1 060	12 464	31 581	6,0-	13,6-	9,5- 3,5-
BREMEN	2 969	33	587	2 872	3 435	56	725	3 177	13,6-	41,1-	19,0- 9,6-
NORDRHEIN-WESTFALEN	67 838	1 243	23 524	62 546	71 683	1 426	25 295	64 703	5,4-	12,8-	7,0- 3,3-
HESSEN	24 938	652	7 537	25 022	26 035	652	8 326	25 564	4,2-	-	9,5- 2,1-
RHEINLAND-PFALZ	16 427	423	6 196	15 488	16 796	477	6 725	15 434	2,2-	11,3-	7,9- 0,3
BADEN-WÜRTTEMBERG	40 015	1 081	14 114	39 605	41 551	1 223	14 981	40 216	3,7-	11,6-	5,8- 1,5-
BAYERN	51 757	1 656	19 707	50 492	55 781	1 816	21 915	53 239	7,2-	8,8-	10,1- 5,2-
SAARLAND	4 632	83	1 187	4 822	4 699	103	1 305	4 850	1,4-	19,4-	9,1- 0,6-
BERLIN (WEST)	9 873	95	1 536	10 266	10 366	116	1 620	10 868	4,8-	18,1-	5,2- 5,5-
BUNDESGBIET	272 315	6 541	90 970	264 285	287 052	7 324	99 138	272 794	5,1-	10,7-	8,2- 3,1-

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN:

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

IM OKTOBER 1987			IM OKTOBER 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			LAND
INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 3000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN PROZENT	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN PROZENT	
	ANZAHL								
5791	1128	4663	6382	1217	5165	-9.3	-7.3	-9.7	SCHLESWIG-HOLSTEIN
4664	826	3838	4923	878	4045	-5.3	-5.9	-5.1	HAMBURG
15552	2461	13091	15418	2421	12997	0.9	1.7	0.7	NIEDERSACHSEN
1807	319	1488	1903	360	1543	-5.0	-11.4	-3.6	BREMEN
41748	4585	37163	41015	5055	35960	1.8	-9.3	3.3	NORDRHEIN-WESTFALEN
14003	3372	10631	13607	3278	10329	2.9	2.9	2.9	HESSEN
10110	1941	8169	9615	1863	7752	5.1	4.2	5.4	RHEINLAND-PFALZ
20159	3489	16670	20476	3626	16850	-1.5	-3.8	-1.1	BADEN-WUERTTEMBERG
23044	3923	19121	23725	4211	19514	-2.9	-6.8	-2.0	BAYERN
2732	531	2201	2778	457	2321	-1.7	16.2	-5.2	SAARLAND
7939	895	7044	8238	956	7282	-3.6	-6.4	-3.3	BERLIN (WEST)
147549	23470	124079	148080	24322	123758	-0.4	-3.5	0.3	BUNDESGBIET

JANUAR BIS OKTOBER 1987			JANUAR BIS OKTOBER 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
57759	10693	47066	55804	10152	45652	3.5	5.3	3.1	SCHLESWIG-HOLSTEIN
44307	7583	36724	41341	6955	34386	7.2	9.0	6.8	HAMBURG
147432	21498	125934	136586	20572	116014	7.9	4.5	8.6	NIEDERSACHSEN
16438	2858	13580	15170	3121	12049	8.4	-8.4	12.7	BREMEN
375276	41548	333728	350819	42417	308402	7.0	-2.0	8.2	NORDRHEIN-WESTFALEN
124492	29223	95269	117812	28229	89583	5.7	3.5	6.3	HESSEN
88834	17125	71709	84862	16143	68719	4.7	6.1	4.4	RHEINLAND-PFALZ
185675	31816	153859	180935	30938	149997	2.6	2.8	2.6	BADEN-WUERTTEMBERG
216719	37899	178820	213374	38418	174956	1.6	-1.4	2.2	BAYERN
24020	4559	19461	23321	3859	19462	3.0	18.1	-0.0	SAARLAND
76201	8673	67528	71401	8482	62919	6.7	2.3	7.3	BERLIN (WEST)
1357153	213475	1143678	1291425	209286	1082139	5.1	2.0	5.7	BUNDESGBIET

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		OCTOBER 1987	1987	1987		JANUAR BIS OCTOBER 1987	1987	1987
AACHEN	130	-	50	121	1 072	4	346	1 020
AUGSBURG	139	5	29	125	1 206	16	256	1 207
BERLIN (WEST)	1 130	12	182	1 176	9 873	95	1 536	10 266
BIELEFELD	155	3	50	130	1 255	13	366	1 134
BOCHUM	209	-	36	234	1 555	8	326	1 670
BONN	146	2	42	132	1 239	13	325	1 121
BOTTROP	47	-	16	47	378	4	120	369
BRAUNSCHWEIG	140	5	39	121	1 077	17	293	973
BREMEN	271	1	51	271	2 332	25	441	2 258
BREMERHAVEN	75	2	19	63	637	8	146	614
DARMSTADT	112	1	10	134	913	9	160	1 014
DORTMUND	275	3	70	272	2 507	30	685	2 408
DUESSELDORF	318	5	78	325	2 770	39	664	2 699
DUISBURG	234	2	69	212	1 901	19	513	1 793
ERLANGEN	59	-	7	67	553	13	89	624
ESSEN	246	2	68	265	2 079	16	562	2 051
FLENSBURG	48	-	6	49	349	4	70	327
FRANKFURT A. MAIN	367	11	88	362	3 178	48	727	3 200
FREIBURG / BREISGAU	84	-	26	82	863	9	212	890
FUERTH	46	-	10	41	412	6	80	436
GELSENKIRCHEN	109	-	25	115	947	17	217	936
HAGEN	108	1	36	98	771	8	256	692
HAMBURG	978	6	162	1 121	8 481	84	1 421	9 555
HANNOVER	351	3	50	360	2 748	18	523	2 716
HEIDELBERG	104	-	17	103	829	4	117	931
HEILBRONN	52	3	10	51	578	18	152	648
HERNE	64	2	29	44	572	8	169	514
INGOLSTADT	63	-	23	63	592	6	187	609
KAISERSLAUTERN	75	-	23	67	539	8	148	556
KARLSRUHE	153	2	33	160	1 285	13	253	1 426
KASSEL	109	-	25	110	811	8	201	778
KIEL	145	2	26	143	1 298	16	279	1 326

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE

1.7 IN GROSSSTÄDTEN

STADT	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		OCTOBER	1987			JANUAR	BIS	OCTOBER 1987
KOBLENZ	80	-	13	88	638	8	129	671
KOELN	517	6	144	481	4 188	47	1 141	4 086
KREFELD	134	-	36	121	1 083	6	322	970
LEVERKUSEN	77	1	22	76	652	5	181	615
LUDWIGSHAFEN	106	1	28	102	847	4	184	846
LUEBECK	110	1	29	104	1 027	9	241	990
MAINZ	98	-	14	110	797	5	142	843
MANNHEIM	180	2	42	178	1 417	18	306	1 472
MOENCHENGLADBACH	131	2	31	134	1 109	10	282	1 099
MUELHEIM A. D. RUHR	77	1	23	78	543	8	159	529
MUENCHEN	663	15	135	706	6 095	79	1 214	6 404
MUENSTER / WESTF.	167	2	47	137	1 317	15	438	1 194
NEUMUENSTER	53	1	7	52	403	6	67	412
NUERNBERG	242	4	48	271	1 998	27	343	2 235
OBERHAUSEN	95	1	24	79	791	6	239	725
OFFENBACH	83	2	9	94	605	7	96	631
OLDENBURG (OLDENBURG)	70	-	14	70	726	3	100	742
OSNABRUECK	133	1	22	174	973	6	184	1 054
PFORZHEIM	57	2	21	57	517	11	184	491
REGENSBURG	70	1	18	72	646	6	130	649
REMSCHIED	41	-	11	44	405	5	113	397
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	179	3	39	188	1 493	16	306	1 612
SALZGITTER	57	-	19	55	410	6	120	427
SOLINGEN	47	-	17	50	468	1	135	490
STUTTGART	253	3	69	251	2 186	31	528	2 272
TRIER	48	1	14	48	471	17	180	450
WIESBADEN	126	-	20	131	1 211	11	267	1 274
WILHELMSHAVEN	47	1	11	53	416	3	105	402
WOLFSBURG	57	-	20	55	514	14	177	506
WUERZBURG	82	1	15	87	644	7	164	684
WUPPERTAL	169	1	48	166	1 356	17	389	1 280

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWERVERLETZTE					
	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS		OKTOBER	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS		OKTOBER
	1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986	
ORTSLAGE	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	26	33	21,2-	181	220	17,7-	564	559	0,9	4093	4855	15,7-
INNERORTS	7	14	X	63	88	28,4-	416	404	3,0	2891	3453	16,3-
AUSSERORTS	19	19	-	118	132	10,6-	148	155	4,5-	1202	1402	14,3-
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	89	84	6,0	845	936	9,7-	1185	1318	10,1-	12199	15878	23,2-
INNERORTS	36	30	20,0	248	270	8,1-	742	839	11,6-	6817	9171	25,7-
AUSSERORTS	53	54	1,9-	597	666	10,4-	443	479	7,5-	5382	6707	19,8-
PERSONENKRAFTWAGEN	410	437	6,2-	3520	3783	7,0-	5113	5157	0,9-	45326	46437	2,4-
INNERORTS	55	68	19,1-	516	579	10,9-	1665	1731	3,8-	14510	15052	3,6-
AUSSERORTS	355	369	3,8-	3004	3204	6,2-	3448	3426	0,6	30816	31385	1,8-
BUSSEN	1	1	-	10	12	16,7-	43	38	13,2	369	400	7,8-
INNERORTS	-	1	X	4	3	X	22	24	8,3-	218	225	3,1-
AUSSERORTS	1	-	X	6	9	X	21	14	50,0	151	175	13,7-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	6	11	X	95	104	8,7-	192	193	0,5-	1495	1502	0,5-
INNERORTS	1	1	-	16	15	6,7	41	64	35,9-	345	413	16,5-
AUSSERORTS	5	10	X	79	89	11,2-	151	129	17,1	1150	1089	5,6
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	8	10	X	32	39	17,9-	40	50	20,0-	296	256	15,6
INNERORTS	1	4	X	3	7	X	10	10	-	86	82	4,9
AUSSERORTS	7	6	X	29	32	9,4-	30	40	25,0-	210	174	20,7
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FORDERUNG	1	1	-	22	26	21,4-	26	16	62,5	215	213	0,9
INNERORTS	-	1	X	8	11	X	12	9	X	103	103	-
AUSSERORTS	1	-	X	14	17	17,6-	14	7	X	112	110	1,8
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	541	577	6,2-	4705	5122	8,1-	7163	7331	2,3-	63993	69541	8,0-
INNERORTS	100	119	16,0-	858	973	11,8-	2908	3081	5,6-	24970	28499	12,4-
AUSSERORTS	441	458	3,7-	3847	4149	7,3-	4255	4250	0,1	39023	41042	4,9-
FAHRRADERN	69	78	11,5-	618	709	12,8-	1449	1577	8,1-	13298	14722	9,7-
INNERORTS	35	46	23,9-	320	396	19,2-	1235	1286	4,0-	10602	11806	10,2-
AUSSERORTS	34	32	6,3	298	313	4,8-	214	291	26,5-	2696	2916	7,5-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	12	11	9,1	102	119	14,3-	357	421	15,2-	3498	4002	12,6-
INNERORTS	7	6	X	58	66	12,1-	314	363	13,5-	2953	3378	12,6-
AUSSERORTS	5	5	-	44	53	17,0-	43	58	25,9-	545	624	12,7-
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	-	X	8	9	X	30	11	X	164	152	7,9
INNERORTS	-	-	-	3	5	X	20	9	X	113	103	9,7
AUSSERORTS	1	-	X	5	4	X	10	2	X	51	49	4,1
FUSSGAENGER	179	237	24,5-	1190	1467	18,9-	1607	1869	14,0-	13406	14621	8,3-
INNERORTS	127	170	25,3-	875	1054	17,0-	1471	1720	14,5-	12303	13428	8,4-
AUSSERORTS	52	67	22,4-	315	413	23,7-	136	149	8,7-	1103	1193	7,5-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	11	18	38,9-	140	192	27,1-	508	527	3,6-	4807	5214	7,8-
INNERORTS	6	15	X	100	137	27,0-	489	495	1,2-	4580	4934	7,2-
AUSSERORTS	5	3	X	40	55	27,3-	19	32	40,6-	227	280	18,9-
65 JAHRE U. AELTER	88	124	29,0-	552	688	19,8-	412	548	24,8-	3105	3455	10,1-
INNERORTS	75	96	21,9-	474	560	15,4-	387	517	25,1-	2917	3252	10,3-
AUSSERORTS	13	28	53,6-	78	128	39,1-	25	31	19,4-	188	203	7,4-
ANDERE PERSONEN	1	6	X	20	17	17,6	10	19	47,4-	109	102	6,9
INNERORTS	-	2	X	11	6	X	3	11	X	73	69	5,8
AUSSERORTS	1	4	X	9	11	X	7	8	X	36	33	9,1
INSGESAMT	791	898	11,9-	6541	7324	10,7-	10259	10807	5,1-	90970	99138	8,2-
INNERORTS	262	337	22,3-	2067	2434	15,1-	5637	6107	7,7-	48061	53905	10,8-
AUSSERORTS	529	561	5,7-	4474	4890	8,5-	4622	4700	1,7-	42909	45233	5,1-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	35	37	5,4-	334	392	14,8-	1048	1146	8,6-	10081	11254	10,4-
INNERORTS	15	22	31,8-	167	212	21,2-	860	930	7,5-	8111	9001	9,9-
AUSSERORTS	20	15	33,3	167	180	7,2-	188	216	13,0-	1970	2253	12,6-
65 JAHRE U. AELTER	164	214	23,4-	1197	1444	17,1-	1025	1159	11,6-	8105	8609	5,9-
INNERORTS	108	121	10,7-	705	813	13,3-	756	842	10,2-	5610	6026	6,9-
AUSSERORTS	56	93	39,8-	492	631	22,0-	269	317	15,1-	2495	2583	3,4-

IM STRASSENVERKEHR

KEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
OKTOBER			JANUAR BIS OKTOBER			OKTOBER			JANUAR BIS OKTOBER			ORTSLAGE	
1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	FAHRER UND MITFAHRER	
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		VON	
1242	1435	13,5-	9263	10994	15,7-	1832	2027	9,6-	13537	16069	15,8-	MOPAS, MOPEDS	
1066	1215	12,3-	7854	9222	14,8-	1489	1633	8,8-	10808	12763	15,3-	INNERORTS	
176	220	20,0-	1409	1772	20,5-	343	394	12,9-	2729	3306	17,5-	AUSSERORTS	
2348	2847	17,5-	24195	31070	22,1-	3622	4249	14,8-	37239	47884	22,2-	MOTORZWEIRADERN	
1846	2265	18,5-	17972	23640	24,0-	2624	3134	16,3-	25037	33081	24,3-	MIT AMTL. KENNZ.	
502	582	13,7-	6223	7430	16,2-	998	1115	10,5-	12202	14803	17,6-	INNERORTS	
19174	18800	2,0	164806	159976	3,0	24697	24394	1,2	213652	210196	1,6	PERSONENKRAFTWAGEN	
10769	10598	1,6	91041	88235	3,2	12489	12397	0,7	106067	103866	2,1	INNERORTS	
8405	8202	2,5	73765	71741	2,8	12208	11997	1,8	107585	106330	1,2	AUSSERORTS	
395	369	7,0	3208	3054	5,0	439	408	7,6	3587	3466	3,5	BUSSEN	
262	262	-	2340	2258	3,6	284	287	1,0-	2562	2486	3,1	INNERORTS	
133	107	24,3	868	796	9,0	155	121	28,1	1025	980	4,6	AUSSERORTS	
599	657	8,8-	5040	5008	0,6	797	861	7,4-	6630	6614	0,2	GUTERKRAFTFAHR- ZEUGEN	
249	265	6,0-	2020	1978	2,1	291	330	11,8-	2381	2406	1,0-	INNERORTS	
350	392	10,7-	3020	3030	0,3-	506	531	4,7-	4249	4208	1,0	AUSSERORTS	
64	66	3,0-	498	479	4,0	112	126	11,1-	826	774	6,7	LANDWIRTSCHAFTLICH.	
15	17	11,8-	137	142	3,5-	26	31	16,1-	226	231	2,2	ZUGMASCHINEN	
49	49	-	361	337	7,1	86	95	9,5-	600	543	10,5	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
66	83	20,5-	739	748	1,2-	93	100	7,0-	976	989	1,3-	SONDERKRAFTFAHRZG.	
39	55	29,1-	412	434	5,1-	51	65	21,5-	523	548	4,6-	NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	
27	28	3,6-	327	314	4,1	42	35	20,0	453	441	2,7	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
23888	24257	1,5-	207749	211329	1,7-	31592	32165	1,8-	276447	285992	3,3-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	
14246	14677	2,9-	121776	125909	3,3-	17254	17877	3,5-	147604	155381	5,0-	INNERORTS	
9642	9580	0,6	85973	85420	0,6	14338	14288	0,3	128843	130611	1,4-	AUSSERORTS	
3959	4536	12,7-	35906	39864	9,9-	5477	6191	11,5-	49822	55295	9,9-	FAHRRADERN	
3652	4221	13,5-	32643	36339	10,2-	4922	5553	11,4-	43565	48541	10,3-	INNERORTS	
307	315	2,5-	3263	3525	7,4-	555	638	13,0-	6257	6754	7,4-	AUSSERORTS	
988	1184	16,6-	9484	10610	10,6-	1357	1616	16,0-	13084	14731	11,2-	DAR.	
935	1124	16,8-	8825	9868	10,6-	1256	1493	15,9-	11836	13312	11,1-	UNTER 15 JAHREN	
53	60	11,7-	659	742	11,2-	101	123	17,9-	1248	1419	12,1-	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
71	60	18,3-	622	634	1,9-	102	71	43,7	794	795	0,1-	ANDEREN FAHRZEUGEN	
56	46	21,7	497	473	5,1	76	55	38,2	613	581	5,5	INNERORTS	
15	14	7,1	125	161	22,4-	26	16	62,5	181	214	15,4-	AUSSERORTS	
2215	2449	9,6-	19724	20754	5,0-	4001	4555	12,2-	34320	36842	6,8-	FUSSGAENGER	
2116	2345	9,8-	18815	19787	4,9-	3714	4235	12,3-	31993	34269	6,6-	INNERORTS	
99	104	4,8-	909	967	6,0-	287	320	10,3-	2327	2573	9,6-	AUSSERORTS	
658	760	13,4-	6694	6988	4,2-	1177	1305	9,8-	11641	12394	6,1-	DAR.	
643	741	13,2-	6530	6791	3,8-	1138	1251	9,0-	11210	11862	5,5-	UNTER 15 JAHREN	
15	19	21,1-	164	197	16,8-	39	54	27,8-	431	532	19,0-	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
370	385	3,9-	2922	3212	9,0-	870	1057	17,7-	6579	7355	10,6-	65 JAHRE U. AELTER	
361	375	3,7-	2815	3108	9,4-	823	988	16,7-	6206	6920	10,3-	INNERORTS	
9	10	X	107	104	2,9	47	69	31,9-	373	435	14,3-	AUSSERORTS	
31	25	24,0	284	213	33,3	42	50	16,0-	413	332	24,4	ANDERE PERSONEN	
18	19	5,3-	208	145	43,4	21	32	34,4-	292	220	32,7	INNERORTS	
13	6	X	76	68	11,8	21	18	16,7	121	112	8,0	AUSSERORTS	
30164	31327	3,7-	264285	272794	3,1-	41214	43032	4,2-	361796	379256	4,6-	INSGESAMT	
20088	21308	5,7-	173939	182653	4,8-	25987	27752	6,4-	224067	238992	6,2-	INNERORTS	
10076	10019	0,6	90346	90141	0,2	15227	15280	0,3-	137729	140264	1,8-	AUSSERORTS	
2552	2864	10,9-	24990	26711	6,4-	3635	4047	10,2-	35405	38357	7,7-	DAR.	
2110	2367	10,9-	20150	21606	6,7-	2985	3319	10,1-	28428	30819	7,8-	UNTER 15 JAHREN	
442	497	11,1-	4840	5105	5,2-	650	728	10,7-	6977	7538	7,4-	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
1762	1784	1,2-	14079	14459	2,6-	2951	3157	6,5-	23381	24512	4,6-	65 JAHRE U. AELTER	
1280	1326	3,5-	10252	10565	3,0-	2144	2289	6,3-	16567	17404	4,8-	INNERORTS	
482	458	5,2	3827	3894	1,7-	807	868	7,0-	6814	7108	4,1-	AUSSERORTS	

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE					
	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
	1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986	
	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UNTER 15	35	37	5,4-	334	391	14,6-	1048	1146	8,6-	10080	11254	10,4-
MAENNlich	23	18	27,8	211	237	11,0-	629	726	13,4-	6334	7036	10,0-
WEIBlich	12	19	36,8-	123	154	20,1-	419	420	0,2-	3746	4218	11,2-
15 BIS 18	44	62	29,0-	357	433	17,6-	1116	1203	7,2-	8693	11158	22,1-
MAENNlich	37	48	22,9-	263	312	15,7-	777	866	10,3-	6088	7930	23,2-
WEIBlich	7	14	X	94	121	22,3-	339	337	0,6	2605	3228	19,3-
18 BIS 21	121	104	16,3	947	980	3,4-	1558	1719	9,4-	14822	16543	10,4-
MAENNlich	102	82	24,4	756	778	2,8-	1077	1162	7,3-	10137	11415	11,2-
WEIBlich	19	22	13,6-	191	202	5,4-	481	557	13,6-	4685	5128	8,6-
21 BIS 25	115	107	7,5	992	1024	3,1-	1483	1424	4,1	14091	14691	4,1-
MAENNlich	93	89	4,5	819	862	5,0-	1082	1029	5,2	10082	10561	4,5-
WEIBlich	22	18	22,2	173	162	6,8	401	395	1,5	4009	4130	2,9-
25 BIS 30	74	70	5,7	638	653	2,3-	978	961	1,8	8958	9219	2,8-
MAENNlich	66	59	11,9	536	541	0,9-	690	701	1,6-	6445	6612	2,5-
WEIBlich	8	11	X	102	112	8,9-	288	260	10,8	2513	2607	3,6-
30 BIS 35	41	29	41,4	336	398	15,8-	571	553	3,3	5039	5082	0,8-
MAENNlich	36	26	38,5	281	315	10,8-	394	366	7,7	3448	3489	1,2-
WEIBlich	5	3	X	54	83	34,9-	177	187	5,3-	1591	1593	0,1-
35 BIS 40	32	31	3,2	325	338	3,8-	454	495	8,3-	4020	4186	4,0-
MAENNlich	25	25	-	246	274	10,2-	287	316	9,2-	2566	2723	5,8-
WEIBlich	7	6	X	79	64	23,4	167	179	6,7-	1454	1463	0,6-
40 BIS 45	27	38	28,9-	236	322	26,7-	419	443	5,4-	3396	3782	10,2-
MAENNlich	17	28	39,3-	181	247	26,7-	256	273	6,2-	2123	2317	8,4-
WEIBlich	10	10	-	55	75	26,7-	163	170	4,1-	1273	1465	13,1-
45 BIS 50	34	53	35,9-	344	408	15,7-	523	551	5,1-	4424	4739	6,6-
MAENNlich	26	45	42,2-	271	322	15,8-	321	351	8,5-	2748	2904	5,4-
WEIBlich	8	8	-	73	86	15,1-	202	200	1,0	1676	1835	8,7-
50 BIS 55	40	53	24,5-	319	331	3,6-	439	422	4,0	3659	3776	3,1-
MAENNlich	30	40	25,0-	232	240	3,3-	270	255	5,9	2203	2240	1,7-
WEIBlich	10	13	23,1-	87	91	4,4-	169	167	1,2	1456	1536	5,2-
55 BIS 60	43	53	18,9-	276	309	10,7-	343	387	11,4-	3115	3246	4,0-
MAENNlich	32	36	11,1-	205	222	7,7-	208	227	8,4-	1811	1815	0,2-
WEIBlich	11	17	35,3-	71	87	18,4-	135	160	15,6-	1304	1431	8,9-
60 BIS 65	21	47	55,3-	239	287	16,7-	287	335	14,3-	2449	2740	10,6-
MAENNlich	14	28	50,0-	145	163	11,0-	146	147	0,7-	1177	1242	5,2-
WEIBlich	7	19	X	94	124	24,2-	141	188	25,0-	1272	1498	15,1-
65 BIS 70	26	23	13,0	209	231	9,5-	274	278	1,4-	2141	2115	1,2
MAENNlich	15	11	36,4	122	129	5,4-	122	99	23,2	900	830	8,4
WEIBlich	11	12	8,3-	87	102	14,7-	152	179	15,1-	1241	1285	3,4-
70 BIS 75	36	55	34,5-	280	368	23,9-	254	350	27,4-	2141	2651	19,2-
MAENNlich	24	24	-	152	179	15,1-	107	135	20,7-	867	1115	22,2-
WEIBlich	12	31	61,3-	128	189	32,3-	147	215	31,6-	1274	1536	17,1-
75 U. MEHR	102	136	25,0-	707	845	16,3-	497	531	6,4-	3823	3841	0,5-
MAENNlich	50	65	23,1-	364	432	15,7-	196	206	4,9-	1594	1562	2,0
WEIBlich	52	71	26,8-	343	413	17,0-	301	325	7,4-	2229	2279	2,2-
ALLE ALTERSKLASSEN	791	898	11,9-	6538	7318	10,7-	10244	10798	5,1-	90851	99023	8,3-
MAENNlich	590	624	5,4-	4784	5253	8,9-	6562	6859	4,3-	58523	63791	8,3-
WEIBlich	201	274	26,6-	1754	2065	15,1-	3682	3939	6,5-	32328	35232	8,2-
OHNE ANGABE	-	-	-	3	6	X	15	9	X	119	115	3,5
INSGESAMT	791	898	11,9-	6541	7324	10,7-	10259	10807	5,1-	90970	99138	8,2-

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGGLUECKTE						INSGESAMT						ALTER VON... BIS	
OKTOBER			JANUAR BIS OKTOBER			OKTOBER			JANUAR BIS OKTOBER			OKTOBER			JANUAR BIS OKTOBER			UNTER... JAHREN	
1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	GESCHLECHT	
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL			
2552	2864	10,9-	24988	26700	6,4-	3635	4047	10,2-	35402	38345	7,7-	UNTER	15						
1495	1671	10,5-	14761	15610	5,4-	2147	2415	11,1-	21306	22883	6,9-	MAENNLICH							
1057	1193	11,4-	10227	11090	7,8-	1488	1632	8,8-	14096	15462	8,8-	WEIBLICH							
2585	3027	14,6-	20772	26170	20,6-	3745	4292	12,7-	29822	37761	21,0-	15 BIS	18						
1820	2141	15,0-	14177	18335	22,7-	2634	3055	13,8-	20528	26577	22,8-	MAENNLICH							
765	886	13,7-	6595	7835	15,8-	1111	1237	10,2-	9294	11184	16,9-	WEIBLICH							
4207	4470	5,9-	37800	40289	6,2-	5886	6293	6,5-	53569	57812	7,3-	18 BIS	21						
2645	2793	5,3-	23432	25599	8,5-	3824	4037	5,3-	34325	37792	9,2-	MAENNLICH							
1562	1677	6,9-	14368	14690	2,2-	2062	2256	8,6-	19244	20020	3,9-	WEIBLICH							
4449	4373	1,7	40890	40318	1,4	6047	5904	2,4	55973	56033	0,1-	21 BIS	25						
2814	2717	3,6	25867	25889	0,1-	3989	3835	4,0	36768	37312	1,5-	MAENNLICH							
1635	1656	1,3-	15023	14429	4,1	2058	2069	0,5-	19205	18721	2,6	WEIBLICH							
3503	3420	2,4	30901	29903	3,3	4555	4451	2,3	40497	39775	1,8	25 BIS	30						
2192	2149	2,0	19540	18953	3,1	2948	2909	1,3	26521	26106	1,6	MAENNLICH							
1311	1271	3,1	11361	10950	3,8	1607	1542	4,2	13976	13669	2,2	WEIBLICH							
2274	2281	0,3-	19425	19047	2,0	2886	2863	0,8	24799	24527	1,1	30 BIS	35						
1376	1408	2,3-	11834	11473	3,1	1806	1800	0,3	15563	15277	1,9	MAENNLICH							
898	873	2,9	7591	7574	0,2	1080	1063	1,6	9236	9250	0,2-	WEIBLICH							
1911	1889	1,2	15958	16161	1,3-	2397	2415	0,7-	20303	20685	1,8-	35 BIS	40						
1105	1082	2,1	9312	9450	1,5-	1417	1423	0,4-	12124	12447	2,6-	MAENNLICH							
806	807	0,1-	6646	6711	1,0-	980	992	1,2-	8179	8238	0,7-	WEIBLICH							
1571	1691	7,1-	13942	14545	4,1-	2017	2172	7,1-	17574	18649	5,8-	40 BIS	45						
888	939	5,4-	7849	8237	4,7-	1161	1240	6,4-	10153	10801	6,0-	MAENNLICH							
683	752	9,2-	6093	6308	3,4-	856	932	8,2-	7421	7848	5,4-	WEIBLICH							
1974	2002	1,4-	16590	16596	0,0	2531	2606	2,9-	21358	21743	1,8-	45 BIS	50						
1123	1140	1,5-	9276	9402	1,3-	1470	1536	4,3-	12295	12628	2,6-	MAENNLICH							
851	862	1,3-	7314	7194	1,7	1061	1070	0,8-	9063	9115	0,6-	WEIBLICH							
1461	1514	3,5-	12468	11883	4,9	1940	1989	2,5-	16446	15990	2,9	50 BIS	55						
820	865	5,2-	6992	6761	3,4	1120	1160	3,4-	9427	9241	2,0	MAENNLICH							
641	649	1,2-	5476	5122	6,9	820	829	1,1-	7019	6749	4,0	WEIBLICH							
1023	1142	10,4-	9173	9389	2,3-	1409	1582	10,9-	12564	12944	2,9-	55 BIS	60						
578	593	2,5-	4931	4979	1,0-	818	856	4,4-	6947	7016	1,0-	MAENNLICH							
445	549	18,9-	4242	4410	3,8-	591	726	18,6-	5617	5928	5,2-	WEIBLICH							
835	813	2,7	6772	6814	0,6-	1143	1195	4,4-	9460	9841	3,9-	60 BIS	65						
391	376	4,0	3148	3046	3,3	551	551	-	4470	4451	0,4	MAENNLICH							
444	437	1,6	3624	3768	3,8-	592	644	8,1-	4990	5390	7,4-	WEIBLICH							
630	579	8,8	4989	4587	8,8	930	880	5,7	7339	6933	5,9	65 BIS	70						
274	261	5,0	2153	2012	7,0	411	371	10,8	3175	2971	6,9	MAENNLICH							
356	318	11,9	2836	2575	10,1	519	509	2,0	4164	3962	5,1	WEIBLICH							
467	506	7,7-	3843	4346	11,6-	757	911	16,9-	6264	7365	15,0-	70 BIS	75						
200	199	0,5	1697	1901	10,7-	331	358	7,5-	2716	3195	15,0-	MAENNLICH							
267	307	13,0-	2146	2445	12,2-	426	553	23,0-	3548	4170	14,9-	WEIBLICH							
665	698	4,7-	5243	5525	5,1-	1264	1365	7,4-	9773	10211	4,3-	75 U. MEHR							
302	319	5,3-	2314	2429	4,7-	548	590	7,1-	4272	4423	3,4-	MAENNLICH							
363	379	4,2-	2929	3096	5,4-	716	775	7,6-	5501	5788	5,0-	WEIBLICH							
30107	31269	3,7-	263754	272273	3,1-	41142	42965	4,2-	361143	378614	4,6-	ALLE ALTERSKLASSEN							
18023	18653	3,4-	157283	164076	4,1-	25175	26136	3,7-	220590	233120	5,4-	MAENNLICH							
12084	12616	4,2-	106471	108197	1,6-	15967	16829	5,1-	140553	145494	3,4-	WEIBLICH							
57	58	1,7-	531	521	1,9	72	67	7,5	653	642	1,7	OHNE ANGABE							
30164	31327	3,7-	264285	272794	3,1-	41214	43032	4,2-	361796	379256	4,6-	INSGESAMT							

3 AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	OKTOBER 1987		OKTOBER 1986		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - OKTOBER 87		JANUAR - OKTOBER 86		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH- SCHADEN
ORTSLAGE	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	1929	26	2173	28	11,2-	7,1-	14416	235	17167	256	16,0-	8,2-
INNERORTS	1571	19	1757	17	10,6-	11,8	11543	164	13692	174	15,7-	5,7-
AUSSERORTS	358	7	416	11	13,9-	X	2873	71	3475	82	17,3-	13,4-
MOTORZWEIRAEDErn												
MIT AMTL. KENNZ.	3460	131	4046	128	14,5-	2,3	35158	1329	44934	1511	21,8-	12,0-
INNERORTS	2506	92	3011	86	16,7-	7,0	23999	852	31505	977	23,8-	12,8-
AUSSERORTS	952	39	1035	42	8,0-	7,1-	11159	477	13429	534	16,9-	10,7-
PERSONENKRAFTWAGEN	42380	42553	43527	44098	2,6-	3,5-	360283	383790	364142	375677	1,1-	2,2
INNERORTS	27601	28681	28871	30166	4,4-	4,9-	233124	260576	239429	256317	2,6-	1,7
AUSSERORTS	14779	13872	14656	13932	0,8	0,4-	127159	123214	124713	119360	2,0	3,2
BUSSEN	507	340	521	354	2,7-	4,0-	4323	3294	4386	3096	1,4-	6,4
INNERORTS	390	228	424	254	8,0-	10,2-	3388	2343	3456	2224	2,0-	5,4
AUSSERORTS	117	112	97	100	20,6	12,0	935	951	930	872	0,5	9,1
QUATERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2978	3592	3126	3843	4,7-	6,5-	24599	31790	24800	30612	0,8-	3,8
INNERORTS	1575	1956	1679	2098	6,2-	6,8-	12915	17314	13425	16873	3,8-	2,6
AUSSERORTS	1403	1636	1447	1745	3,0-	6,2-	11684	14476	11375	13739	2,7	5,4
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	405	374	421	378	3,8-	1,1-	2300	1967	2536	2009	9,3-	2,1-
INNERORTS	97	127	111	114	12,6-	11,4	667	744	837	718	20,3-	3,6
AUSSERORTS	308	247	310	264	0,6-	6,4-	1633	1223	1699	1291	3,9-	5,3-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	244	253	290	267	15,9-	5,2-	2122	2413	2113	2197	0,4	9,8
INNERORTS	155	164	193	186	19,7-	11,8-	1388	1665	1385	1534	0,2	8,5
AUSSERORTS	89	89	97	81	8,2-	9,9	734	748	728	663	0,8	12,8
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	51903	47269	54104	49096	4,1-	3,7-	443201	424818	460078	415358	3,7-	2,3
INNERORTS	33897	31267	36046	32921	6,0-	5,0-	287024	283658	303729	278817	5,5-	1,7
AUSSERORTS	18006	16002	18058	16175	0,3-	1,1-	156177	141160	156349	136541	0,1-	3,4
DAR. FLUECHTIG	2278	2909	2409	2970	5,4-	2,1-	20250	26883	20979	25901	3,5-	3,8
INNERORTS	1513	1762	1658	1837	8,7-	4,1-	13482	16528	14290	15825	5,7-	4,4
AUSSERORTS	765	1147	751	1133	1,9	1,2	6768	10355	6689	10076	1,2	2,8
FAHRRAEDErn	5874	38	6683	43	12,1-	11,6-	53679	349	59677	384	10,1-	9,1-
INNERORTS	5286	27	6003	29	11,9-	6,9-	46956	267	52389	283	10,4-	5,7-
AUSSERORTS	588	11	680	14	13,5-	21,4-	6723	82	7288	101	7,8-	18,8-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1379	7	1692	4	18,5-	X	13530	45	15267	49	11,4-	8,2-
INNERORTS	1278	4	1565	2	18,3-	X	12245	30	13796	36	11,2-	16,7-
AUSSERORTS	101	3	127	2	20,5-	X	1285	15	1471	13	12,6-	15,4
ANDEREN FAHRZEUGEN	358	586	372	551	3,8-	6,4	2768	4960	3038	4496	8,9-	10,3
INNERORTS	251	469	281	432	10,7-	8,6	1981	3990	2258	3590	12,3-	11,1
AUSSERORTS	107	117	91	119	17,6	7,7-	787	970	780	906	0,9	7,1
FUSSGAENGER	4173	52	4725	45	11,7-	15,6	35686	434	38367	447	7,0-	2,9-
INNERORTS	3868	40	4390	34	11,9-	17,6	33224	364	35625	361	6,7-	0,8
AUSSERORTS	305	12	335	11	9,0-	9,1	2462	70	2742	86	10,2-	18,6-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1206	6	1337	5	9,8-	X	11880	37	12694	61	6,4-	39,3-
INNERORTS	1167	5	1281	3	8,9-	X	11434	31	12145	51	5,9-	39,2-
AUSSERORTS	39	1	56	2	30,4-	X	446	6	549	10	18,8-	X
65 JAHRE U. AELTER	885	4	1070	5	17,3-	X	6694	52	7489	65	10,6-	20,0-
INNERORTS	834	4	999	4	16,5-	-	6305	47	7039	53	10,4-	11,3-
AUSSERORTS	51	-	71	1	28,2-	X	389	5	450	12	13,6-	X
ANDERE PERSONEN	76	23	83	16	8,4-	43,8	659	106	594	110	10,9	3,6-
INNERORTS	39	11	42	9	7,1-	X	453	47	384	52	18,0	9,6-
AUSSERORTS	37	12	41	7	9,8-	X	206	59	210	58	1,9-	1,7
INSGESAMT	62384	47968	65967	49751	5,4-	3,6-	535993	430667	561754	420795	4,6-	2,3
INNERORTS	43341	31814	46762	33425	7,3-	4,8-	369638	288326	394385	283103	6,3-	1,8
AUSSERORTS	19043	16154	19205	16326	0,8-	1,1-	166355	142341	167369	137692	0,6-	3,4
DAR. UNTER 15 JAHREN	2607	19	3045	12	14,4-	58,3	25585	134	28129	145	9,0-	7,6-
INNERORTS	2459	14	2854	8	13,8-	X	23795	98	26050	113	8,7-	13,3-
AUSSERORTS	148	5	191	4	22,5-	X	1790	36	2079	32	13,9-	12,5
65 JAHRE U. AELTER	3614	1988	3763	1881	4,0-	5,7	28101	15965	29133	15362	3,5-	3,9
INNERORTS	2675	1282	2832	1223	5,5-	4,8	20836	10587	21807	10238	4,5-	3,4
AUSSERORTS	939	706	931	658	0,9	7,3	7265	5378	7326	5124	0,8-	5,0

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER

URSACHE	DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄD. FAHR- MIT AMTL. RAEDER KENNZ.				DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄD. FAHR- MIT AMTL. RAEDER KENNZ.				ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSO- MOTOR- NEN- ZWEIRÄD. FAHR- KRAFT- M. AMTL. RAEDER WAGEN KENNZ.			
	OKTOBER 1987				OKTOBER 1986				INS- GE- SAMT			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
INSGESAMT	41020	30259	2193	3931	43171	31229	2566	4428	5,0-	3,1-	14,5-	11,2-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3273	2480	149	291	3388	2549	150	319	3,4-	2,7-	0,7-	8,8-
ALKOHOLEINFLUSS	2906	2191	144	262	2995	2235	140	294	3,0-	2,0-	2,9	10,9-
STRASSEN BENUTZUNG	2957	1419	141	988	3080	1424	171	1126	4,0-	0,4-	17,5-	12,3-
GESCHWINDIGKEIT	7767	6294	720	167	8174	6485	853	182	5,0-	2,9-	15,6-	8,2-
ABSTAND	4114	3363	185	80	3931	3207	235	77	4,7	4,8	21,3-	3,9
UEBERHOLEN	1959	1349	281	80	2098	1399	328	111	6,6-	3,6-	14,3-	27,9-
VORBEIFAHREN	155	105	7	15	161	111	11	11	3,7-	5,4-	X	36,4
NEBENEINANDERFAHREN	369	276	8	24	379	282	11	30	2,6-	2,1-	X	20,0-
VORFAHRT, VORRANG	6275	4904	118	620	6641	5110	155	649	5,5-	4,0-	23,9-	4,5-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	4557	3754	55	328	4874	3953	66	346	6,5-	5,0-	16,7-	5,2-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	770	521	19	144	728	478	36	142	5,8	9,0	47,2-	1,4
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	6223	4778	105	602	6729	5053	117	757	7,5-	5,4-	10,3-	20,5-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1939	1544	56	146	2183	1718	80	159	11,2-	10,1-	30,0-	8,2-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	415	349	7	23	509	427	13	22	18,5-	18,3-	X	4,5
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	385	323	1	2	430	350	2	2	10,5-	7,7-	X	-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	153	37	8	78	197	46	15	95	22,3-	19,6-	X	17,9-
LADUNG, BESETZUNG	159	37	4	27	140	43	3	22	13,6	14,0-	X	22,7
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	5292	3350	410	811	5640	3452	435	888	6,2-	3,0-	5,7-	8,7-

URSACHE	JANUAR BIS OKTOBER 1987				JANUAR BIS OKTOBER 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
INSGESAMT	357518	259359	24128	36799	376046	264683	30657	40973	4,9-	2,0-	21,3-	10,2-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	28796	21528	1639	2621	30682	22551	1895	3100	6,1-	4,5-	13,5-	9,0-
ALKOHOLEINFLUSS	25478	18922	1583	2546	27287	19909	1820	2797	6,6-	5,0-	13,0-	9,0-
STRASSEN BENUTZUNG	26446	13005	1770	8659	28596	13443	2272	9594	7,5-	3,3-	22,1-	9,7-
GESCHWINDIGKEIT	77175	60741	8608	1975	77960	59563	10677	2095	1,0-	2,0	19,4-	5,7-
ABSTAND	32252	25871	2048	746	31165	24128	2693	819	3,5	7,2	24,0-	8,9-
UEBERHOLEN	16872	11085	2908	954	18697	11560	3761	1107	9,8-	4,1-	22,7-	13,8-
VORBEIFAHREN	1329	918	77	116	1468	1001	90	128	9,5-	8,3-	14,4-	9,4-
NEBENEINANDERFAHREN	3213	2334	118	230	3049	2208	103	228	5,4	5,7	14,6	0,9
VORFAHRT, VORRANG	52315	40763	1285	5452	55249	42328	1684	5983	5,3-	3,7-	23,7-	8,9-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	37836	30928	636	3099	39946	32122	851	3428	5,3-	3,7-	25,3-	9,6-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	6132	4190	237	1126	6270	4260	290	1129	2,2-	1,6-	18,3-	0,3-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	51352	39125	999	5593	55561	41289	1400	6627	7,6-	5,2-	28,6-	15,6-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	16237	12830	550	1270	17228	13393	765	1381	5,8-	4,2-	28,1-	8,0-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	3386	2787	87	208	3747	3073	94	238	9,6-	9,3-	7,4-	12,6-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	3250	2750	22	16	3439	2948	18	25	5,5-	6,7-	22,2	36,0-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	781	234	44	349	897	278	58	390	12,9-	15,8-	24,1-	10,5-
LADUNG, BESETZUNG	1135	249	57	210	1166	258	46	207	2,7-	3,5-	23,9	1,4
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	46365	27926	4003	8408	50889	29729	5195	9289	8,9-	6,1-	22,9-	9,5-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	41020	43171	5,0-	357518	376046	4,9-
	INNERORTS	26703	28804	7,3-	231177	246902	6,4-
	AUSSERORTS	14317	14367	0,3-	126341	129144	2,2-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3273	3388	3,4-	28796	30682	6,1-
	INNERORTS	1900	1932	1,7-	16832	17794	5,4-
	AUSSERORTS	1373	1456	5,7-	11964	12888	7,2-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	2906	2995	3,0-	25478	27287	6,6-
	INNERORTS	1753	1793	2,2-	15482	16459	5,9-
	AUSSERORTS	1153	1202	4,1-	9996	10828	7,7-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	24	21	14,3	228	191	19,4
	INNERORTS	13	11	18,2	139	119	16,8
	AUSSERORTS	11	10	10,0	89	72	23,6
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	198	199	0,5-	1640	1697	3,4-
	INNERORTS	53	40	32,5	379	342	10,8
	AUSSERORTS	145	159	8,8-	1261	1355	6,9-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	145	173	16,2-	1450	1507	3,8-
	INNERORTS	81	88	8,0-	832	874	4,8-
	AUSSERORTS	64	85	24,7-	618	633	2,4-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	2957	3080	4,0-	26446	28596	7,5-
	INNERORTS	1902	2089	9,0-	16926	18316	7,6-
	AUSSERORTS	1055	991	6,5	9520	10280	7,4-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	1167	1264	7,7-	9841	10615	7,3-
	INNERORTS	1032	1136	9,2-	8716	9413	7,4-
	AUSSERORTS	135	128	5,5	1125	1202	6,4-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1790	1816	1,4-	16605	17981	7,7-
	INNERORTS	870	953	8,7-	8210	8903	7,8-
	AUSSERORTS	920	863	6,6	8395	9078	7,5-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	7767	8174	5,0-	77175	77960	1,0-
	INNERORTS	3634	3931	7,6-	35920	36923	2,7-
	AUSSERORTS	4133	4243	2,6-	41255	41037	0,5
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1248	1239	0,7	10813	10464	3,3
	INNERORTS	786	773	1,7	6782	6514	4,1
	AUSSERORTS	462	466	0,9-	4031	3950	2,1
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	6519	6935	6,0-	66362	67496	1,7-
	INNERORTS	2848	3158	9,8-	29138	30409	4,2-
	AUSSERORTS	3671	3777	2,8-	37224	37087	0,4
ABSTAND	ZUSAMMEN	4114	3931	4,7	32252	31165	3,5
	INNERORTS	2593	2549	1,7	20753	20410	1,7
	AUSSERORTS	1521	1382	10,1	11499	10755	6,9
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	4017	3835	4,7	31436	30286	3,8
	INNERORTS	2644	2491	2,1	20275	19915	1,8
	AUSSERORTS	1473	1344	9,6	11161	10371	7,6
STARKES BREMSEN DES VORAUFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	97	96	1,0	816	879	7,2-
	INNERORTS	49	58	15,5-	478	495	3,4-
	AUSSERORTS	48	38	26,3	338	384	12,0-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1959	2098	6,6-	16872	18697	9,8-
	INNERORTS	796	1001	20,5-	7293	9020	19,1-
	AUSSERORTS	1163	1097	6,0	9579	9677	1,0-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	122	127	3,9-	949	1077	11,9-
	INNERORTS	86	107	19,6-	714	870	17,9-
	AUSSERORTS	36	20	80,0	235	207	13,5
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	405	443	8,6-	3319	3456	4,0-
	INNERORTS	58	75	22,7-	564	685	14,7-
	AUSSERORTS	347	368	5,7-	2735	2771	1,3-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	577	640	9,8-	5104	5815	12,2-
	INNERORTS	338	420	19,5-	2986	3716	19,6-
	AUSSERORTS	239	220	8,6	2118	2099	0,9
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	86	91	5,5-	608	739	17,7-
	INNERORTS	11	16	31,3-	111	173	35,8-
	AUSSERORTS	75	75	-	497	566	12,2-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSAACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	181	170	6,5	1600	1546	3,5
	INNERORTS	12	22	45,5-	153	176	13,1-
	AUSSERORTS	169	148	14,2	1447	1370	5,6
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	126	127	0,8-	1163	1277	8,9-
	INNERORTS	45	60	25,0-	442	556	20,5-
	AUSSERORTS	81	67	20,9	721	721	-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	378	397	4,8-	3307	3891	15,0-
	INNERORTS	223	254	12,2-	1943	2419	19,7-
	AUSSERORTS	155	143	8,4	1364	1472	7,3-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	84	103	18,4-	822	896	8,3-
	INNERORTS	23	47	51,1-	360	425	15,3-
	AUSSERORTS	61	56	8,9	462	471	1,9-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	155	161	3,7-	1329	1468	9,5-
	INNERORTS	133	138	3,6-	1136	1259	9,8-
	AUSSERORTS	22	23	4,3-	193	209	7,7-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	107	113	5,3-	964	1023	5,8-
	INNERORTS	95	97	2,1-	841	894	5,9-
	AUSSERORTS	12	16	25,0-	123	129	4,7-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	48	48	-	365	445	18,0-
	INNERORTS	38	41	7,3-	295	365	19,2-
	AUSSERORTS	10	7	X	70	80	12,5-
NEBENEINANDERFAHREN: FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	369	379	2,6-	3213	3049	5,4
	INNERORTS	284	299	5,0-	2408	2346	2,6
	AUSSERORTS	85	80	6,3	805	703	14,5
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6275	6641	5,5-	52315	55249	5,3-
	INNERORTS	4822	5126	5,9-	39933	42710	6,5-
	AUSSERORTS	1453	1515	4,1-	12382	12539	1,3-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	710	794	10,6-	6265	6695	6,4-
	INNERORTS	662	752	12,0-	5869	6178	5,0-
	AUSSERORTS	48	42	14,3	396	517	23,4-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4557	4874	6,5-	37836	39946	5,3-
	INNERORTS	3363	3584	6,2-	27592	29678	7,0-
	AUSSERORTS	1194	1290	7,4-	10244	10268	0,2-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	37	31	19,4	312	337	7,4-
	INNERORTS	5	2	X	31	31	-
	AUSSERORTS	32	29	10,3	281	306	8,2-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	79	79	-	712	783	9,1-
	INNERORTS	12	18	33,3-	144	190	24,2-
	AUSSERORTS	67	61	9,8	568	593	4,2-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	770	728	5,8	6132	6270	2,2-
	INNERORTS	687	663	3,6	5560	5738	3,1-
	AUSSERORTS	83	65	27,7	572	532	7,5
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	96	110	12,7-	821	952	13,8-
	INNERORTS	77	89	13,5-	608	725	16,1-
	AUSSERORTS	19	21	9,5-	213	227	6,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	26	25	4,0	237	266	10,9-
	INNERORTS	16	18	11,1-	129	170	24,1-
	AUSSERORTS	10	7	X	108	96	12,5
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6223	6729	7,5-	51352	55561	7,6-
	INNERORTS	5140	5654	9,1-	42669	46718	8,7-
	AUSSERORTS	1083	1075	0,7	8683	8843	1,8-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3725	4071	8,5-	29723	32982	9,9-
	INNERORTS	2949	3285	10,2-	23457	26491	11,5-
	AUSSERORTS	776	786	1,3-	6266	6491	3,5-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	955	990	3,5-	7946	8247	3,7-
	INNERORTS	817	865	5,6-	6907	7227	4,4-
	AUSSERORTS	138	125	10,4	1039	1020	1,9
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1543	1668	7,5-	13683	14332	4,5-
	INNERORTS	1374	1504	8,6-	12305	13000	5,3-
	AUSSERORTS	169	164	3,0	1378	1332	3,5

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1939	2183	11,2-	16237	17228	5,8-
	INNERORTS	1807	2054	12,0-	15262	16201	5,8-
	AUSSERORTS	132	129	2,3	975	1027	5,1-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	188	211	10,9-	1453	1709	15,0-
	INNERORTS	187	207	9,7-	1436	1696	15,3-
	AUSSERORTS	1	4	X	17	13	30,8
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	227	298	23,8-	1933	2038	5,2-
	INNERORTS	223	296	24,7-	1907	2016	5,4-
	AUSSERORTS	4	2	X	26	22	18,2
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	206	265	22,3-	1818	1955	7,0-
	INNERORTS	201	260	22,7-	1788	1928	7,3-
	AUSSERORTS	5	5	-	30	27	11,1
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	92	101	8,9-	663	702	5,6-
	INNERORTS	84	96	12,5-	613	655	6,4-
	AUSSERORTS	8	5	X	50	47	6,4
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1226	1308	6,3-	10370	10824	4,2-
	INNERORTS	1112	1195	6,9-	9518	9906	3,9-
	AUSSERORTS	114	113	0,9	852	918	7,2-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	385	430	10,5-	3250	3439	5,5-
	INNERORTS	335	368	9,0-	2862	3068	6,7-
	AUSSERORTS	50	62	19,4-	388	371	4,6
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	89	80	11,3	626	643	2,6-
	INNERORTS	75	62	21,0	490	521	6,0-
	AUSSERORTS	14	18	22,2-	136	122	11,5
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	52	71	26,8-	413	408	1,2
	INNERORTS	20	32	37,5-	195	191	2,1
	AUSSERORTS	32	39	17,9-	218	217	0,5
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	244	279	12,5-	2211	2388	7,4-
	INNERORTS	240	274	12,4-	2177	2356	7,6-
	AUSSERORTS	4	5	X	34	32	6,3
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	153	197	22,3-	781	897	12,9-
	INNERORTS	105	143	26,6-	530	611	13,3-
	AUSSERORTS	48	54	11,1-	251	286	12,2-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	159	140	13,6	1135	1166	2,7-
	INNERORTS	76	75	1,3	631	676	6,7-
	AUSSERORTS	83	65	27,7	504	490	2,9
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	44	38	15,8	330	333	0,9-
	INNERORTS	23	27	14,8-	215	230	6,5-
	AUSSERORTS	21	11	90,9	115	103	11,7
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	115	102	12,7	805	633	3,4-
	INNERORTS	53	48	10,4	416	446	6,7-
	AUSSERORTS	62	54	14,8	389	387	0,5
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5292	5640	6,2-	46365	50889	8,5-
	INNERORTS	3176	3445	7,8-	28022	30850	9,2-
	AUSSERORTS	2116	2195	3,6-	18343	20039	8,5-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	581	619	6,1-	4948	5334	7,2-
	INNERORTS	319	349	8,6-	2564	2795	8,3-
	AUSSERORTS	262	270	3,0-	2384	2539	6,1-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	155	173	10,4-	692	792	12,6-
	INNERORTS	88	112	21,4-	400	497	19,5-
	AUSSERORTS	67	61	9,6	292	295	1,0-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	156	172	9,3-	1571	1753	10,4-
	INNERORTS	43	52	17,3-	357	425	16,0-
	AUSSERORTS	113	120	5,8-	1214	1328	8,6-
BREMSEN	ZUSAMMEN	131	145	9,7-	1228	1273	3,5-
	INNERORTS	101	114	11,4-	955	972	1,7-
	AUSSERORTS	30	31	3,2-	273	301	9,3-
LENKUNG	ZUSAMMEN	23	27	14,8-	241	253	4,7-
	INNERORTS	13	12	8,3	117	128	8,16-
	AUSSERORTS	10	15	33,3-	124	125	0,8-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
ZUGVORRICHTUNG							
	ZUSAMMEN	9	4	X	65	53	22,6
	INNERORTS	4	3	X	36	30	20,0
	AUSSERORTS	5	1	X	29	23	26,1
ANDERE MAENDEL							
	ZUSAMMEN	107	98	9,2	1151	1210	4,9-
	INNERORTS	70	56	25,0	699	743	5,9-
	AUSSERORTS	37	42	11,9-	452	467	3,2-
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER							
	ZUSAMMEN	3221	3564	9,6-	27322	29177	6,4-
	INNERORTS	2959	3280	9,8-	25286	26862	5,9-
	AUSSERORTS	262	284	7,7-	2036	2315	12,1-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT							
	ZUSAMMEN	324	360	10,0-	2633	2723	3,3-
	INNERORTS	270	307	12,1-	2243	2306	2,7-
	AUSSERORTS	54	53	1,9	390	417	6,5-
ALKOHOLEINFLUSS							
	ZUSAMMEN	310	340	8,8-	2494	2583	3,4-
	INNERORTS	256	290	11,7-	2125	2182	2,6-
	AUSSERORTS	54	50	8,0	369	401	8,0-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT							
	ZUSAMMEN	2	2	-	16	11	45,5
	INNERORTS	2	2	-	14	11	27,3
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X
UEBERMUEDUNG							
	ZUSAMMEN	-	-	-	4	2	X
	INNERORTS	-	-	-	3	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL							
	ZUSAMMEN	12	18	33,3-	119	127	6,3-
	INNERORTS	12	15	20,0-	101	111	9,0-
	AUSSERORTS	-	3	X	18	16	12,5
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN							
	ZUSAMMEN	2635	2911	9,5-	22524	24147	6,7-
	INNERORTS	2490	2741	9,2-	21303	22761	6,4-
	AUSSERORTS	145	170	14,7-	1221	1386	11,9-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR							
	ZUSAMMEN	192	209	8,1-	1767	1824	3,1-
	INNERORTS	188	204	7,8-	1728	1794	3,7-
	AUSSERORTS	4	5	X	39	30	30,0
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN							
	ZUSAMMEN	19	24	20,8-	164	183	10,4-
	INNERORTS	19	24	20,8-	163	181	9,9-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR							
	ZUSAMMEN	239	289	17,3-	1890	2128	11,2-
	INNERORTS	233	276	15,6-	1827	2049	10,8-
	AUSSERORTS	6	13	X	63	79	20,3-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN							
	ZUSAMMEN	540	548	1,5-	4856	4951	1,9-
	INNERORTS	527	534	1,3-	4713	4808	2,0-
	AUSSERORTS	13	14	7,1-	143	143	-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN							
	ZUSAMMEN	1471	1658	11,3-	12433	13561	8,3-
	INNERORTS	1380	1550	11,0-	11652	12641	7,8-
	AUSSERORTS	91	108	15,7-	781	920	15,1-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN							
	ZUSAMMEN	174	183	4,9-	1414	1500	5,7-
	INNERORTS	143	153	6,5-	1220	1288	5,3-
	AUSSERORTS	31	30	3,3	194	212	8,5-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES							
	ZUSAMMEN	37	46	19,6-	370	358	3,4
	INNERORTS	28	41	31,7-	329	307	7,2
	AUSSERORTS	9	5	X	41	51	19,6-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE							
	ZUSAMMEN	23	39	41,0-	201	240	16,3-
	INNERORTS	3	9	X	41	49	16,3-
	AUSSERORTS	20	30	33,3-	160	191	16,2-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	34	39	12,8-	325	321	1,2
	INNERORTS	34	35	2,9-	315	301	4,7
	AUSSERORTS	-	4	X	10	20	50,0-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER							
	ZUSAMMEN	168	169	0,6-	1269	1388	8,6-
	INNERORTS	134	147	8,8-	1055	1138	7,3-
	AUSSERORTS	34	22	54,5	214	250	14,4-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1800	1999	10,0-	29510	25046	17,8
	INNERORTS	1227	1401	12,4-	16266	13347	21,9
	AUSSERORTS	573	598	4,2-	13244	11699	13,2
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1747	1921	9,1-	28711	24297	18,2
	INNERORTS	1200	1359	11,7-	15854	12971	22,2
	AUSSERORTS	547	562	2,7-	12857	11326	13,5
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	106	165	35,8-	1094	1370	20,1-
	INNERORTS	71	120	40,8-	772	967	20,2-
	AUSSERORTS	35	45	22,2-	322	403	20,1-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	72	31	X	263	274	4,0-
	INNERORTS	27	14	92,9	126	142	11,3-
	AUSSERORTS	45	17	X	137	132	3,8
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	8	31	X	14559	12262	18,7
	INNERORTS	2	4	X	6478	5018	29,1
	AUSSERORTS	6	27	X	8081	7244	11,6
REGEN	ZUSAMMEN	1471	1564	5,9-	12350	9833	25,6
	INNERORTS	1052	1148	8,4-	8230	6536	25,9
	AUSSERORTS	419	416	0,7	4120	3297	25,0
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	90	130	30,8-	445	558	20,3-
	INNERORTS	48	73	34,2-	248	308	19,5-
	AUSSERORTS	42	57	26,3-	197	250	21,2-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	45	66	31,8-	713	675	5,6
	INNERORTS	19	34	44,1-	344	323	6,5
	AUSSERORTS	26	32	18,8-	369	352	4,8
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	9	15	X	317	197	60,9
	INNERORTS	2	6	X	150	72	X
	AUSSERORTS	7	9	X	167	125	33,6
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	36	51	29,4-	396	478	17,2-
	INNERORTS	17	28	39,3-	194	251	22,7-
	AUSSERORTS	19	23	17,4-	202	227	11,0-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	7	8	X	64	52	23,1
	INNERORTS	7	6	X	50	35	42,9
	AUSSERORTS	-	2	X	14	17	17,6-
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	1	-	18	15	20,0
	INNERORTS	1	-	X	15	13	15,4
	AUSSERORTS	-	1	X	3	2	X
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	3	X	4	7	X
	INNERORTS	-	2	X	3	5	X
	AUSSERORTS	-	1	X	1	2	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	328	597	45,1-	2440	2629	7,2-
	INNERORTS	151	227	33,5-	1053	1098	4,1-
	AUSSERORTS	177	370	52,2-	1387	1531	9,4-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	127	305	58,4-	708	675	4,9
	INNERORTS	26	61	57,4-	135	128	8,6
	AUSSERORTS	101	244	58,6-	569	547	4,0
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	20	75	73,3-	537	650	17,4-
	INNERORTS	11	40	72,5-	237	287	17,4-
	AUSSERORTS	9	35	X	300	363	17,4-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	150	138	8,7	951	892	6,6
	INNERORTS	107	96	11,5	630	596	5,7
	AUSSERORTS	43	42	2,4	321	296	8,4
SEITENWIND	ZUSAMMEN	24	40	40,0-	182	311	41,5-
	INNERORTS	4	10	X	25	47	46,8-
	AUSSERORTS	20	30	33,3-	157	264	40,5-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	7	39	X	62	101	38,6-
	INNERORTS	3	20	X	22	40	45,0-
	AUSSERORTS	4	19	X	40	61	34,4-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL			ANZAHL		
HINDERNISSE							
	ZUSAMMEN	457	461	0,9-	3445	3700	6,9-
	INNERORTS	143	156	8,3-	1136	1287	11,7-
	AUSSERORTS	314	305	3,0	2309	2413	4,3-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE, AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	27	31	12,9-	178	216	17,6-
	INNERORTS	21	22	4,5-	145	171	15,2-
	AUSSERORTS	6	9	X	33	45	26,7-
WILD AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	190	179	6,1	1494	1615	7,5-
	INNERORTS	8	4	X	63	80	21,3-
	AUSSERORTS	182	175	4,0	1431	1535	6,8-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	169	185	8,6-	1292	1329	2,8-
	INNERORTS	79	90	12,2-	687	766	10,3-
	AUSSERORTS	90	95	5,3-	605	563	7,5
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	71	66	7,6	481	540	10,9-
	INNERORTS	35	40	12,5-	241	270	10,7-
	AUSSERORTS	36	26	38,5	240	270	11,1-
SONSTIGE URSACHEN							
	ZUSAMMEN	117	90	30,0	1154	916	26,0
	INNERORTS	63	49	28,6	636	474	34,2
	AUSSERORTS	54	41	31,7	518	442	17,2
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER							
	ZUSAMMEN	17	16	6,3	148	153	3,3-
	INNERORTS	10	7	X	113	95	18,9
	AUSSERORTS	7	9	X	35	58	39,7-
URSACHEN INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	47541	50517	5,9-	426485	443001	3,7-
	INNERORTS	31575	34273	7,9-	278231	292860	5,0-
	AUSSERORTS	15966	16244	1,7-	148254	150141	1,3-

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Ge-tötete 1)	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 1 000 2)
Belgien		1984	58 659	1 893	79 678	81 571	9 860
		1985	54 826	1 801	74 514	76 315	9 858
		1986	58 515	1 943	80 216	82 159	9 862
	Oktober	1986	5 693	177	7 633	7 810	x
	September	1987	4 858	...	6 626	...	x
Dänemark		1984	11 489	665	13 718	14 383	5 112
		1985	11 502	772	13 855	14 627	5 114
		1986	11 125	706	13 285	13 991	5 121
	Oktober	1986	1 103	85	1 310	1 395	x
	Oktober	1987	1 000	61	1 139	1 200	x
Frankreich		1984	199 454	11 525	282 485	294 010	54 950
		1985	191 096	10 447	270 745	281 192	55 172
		1986	184 452	10 953	258 797	269 750	55 282
	Oktober	1986	18 637	1 116	25 634	26 750	x
	September	1987	15 323	900	20 804	21 704	x
Großbritannien 3)		1984	253 183	5 599	318 715	324 314	56 490
		1985	245 645	5 165	312 359	317 524	56 618
		1986	247 153	5 397	315 196	320 593	56 763
	Okt.-Dez.	1986	...	1 621	89 253	90 874	x
	Juli-Sept.	1987	...	1 427	83 441	84 868	x
Italien		1984	159 051	7 184	217 553	224 737	57 000
		1985	157 786	7 130	216 102	223 232	57 128
		1986	...	6 850	207 445	214 295	57 247
	Oktober	1986	...	565	18 447	19 012	x
	Mai	1987	...	548	19 194	19 742	x
Japan		1984	518 642	9 262	644 321	653 583	120 025
		1985	552 788	9 261	681 346	690 607	120 754
		1986	579 190	9 317	712 330	721 647	121 790
	Oktober	1986	53 204	908	64 249	65 157	x
	Oktober	1987	54 076	901	65 476	66 377	x
Niederlande		1984	44 317	1 615	50 676	52 291	14 453
		1985	42 348	1 438	48 450	49 888	14 484
		1986	43 581	1 529	50 081	51 610	14 563
	Oktober	1986	4 365	139	5 032	5 171	x
	August	1987	...	100	x
Österreich		1984	48 146	1 620	62 362	63 982	7 553
		1985	46 275	1 361	59 977	61 338	7 555
		1986	45 015	1 335	58 448	59 783	7 565
	Oktober	1986	4 326	123	5 478	5 601	x
	Oktober	1987	4 028	159	5 101	5 260	x
Schweden		1984	16 531	801	20 635	21 436	8 340
		1985	15 929	808	20 671	21 479	8 358
		1986	16 677	844	21 614	22 458	8 369
	Oktober	1986	1 552	82	1 955	2 037	x
	Oktober	1987	1 431	54	1 806	1 860	x
Schweiz		1984	25 076	1 101	30 729	31 830	6 440
		1985	24 302	908	29 827	30 735	6 474
		1986	24 700	1 034	30 346	31 380	6 500
	Oktober	1986	...	101	2 903	3 004	x
	Oktober	1987	...	100	2 619	2 719	x
Vereinigte Staaten		1983	2 310 000	42 589	3 456 000	3 498 589	234 540
		1984	2 372 000	44 241	3 563 000	3 607 241	236 680
		1985	2 241 000	43 795	3 345 000	3 388 795	239 283

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;
Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb
7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
30 Tage Gestorbene.

2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen,
Stand Jahresmitte.

3) Ohne Nordirland.