

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

September 1987

Statistisches Bundesamt
Bibliothek für statistische Fachkräfte



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1988

Preis: DM 4,90

Bestellnummer: 2080330 - 87109

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Übersicht zur Unfallentwicklung	5

Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	6
1.2	Nach Straßenarten	7
1.3	Nach Unfalltypen	8
1.4	Nach Unfallarten	9
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	10
1.6	Nach Ländern	12
1.7	In Großstädten	14
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
2.2	Nach Alter und Geschlecht	18
3	An Verkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	20
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21
4.2	Alle Ursachen	22
5	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

- = nichts vorhanden

... = Angabe fällt später an

. = Zahlenwert unbekannt

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschäden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Monats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 240 Seiten)

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

U r s a c h e n

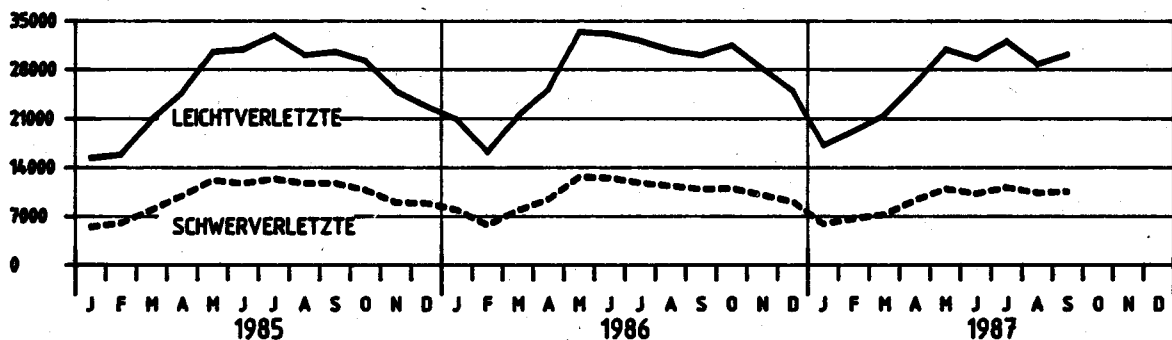
Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

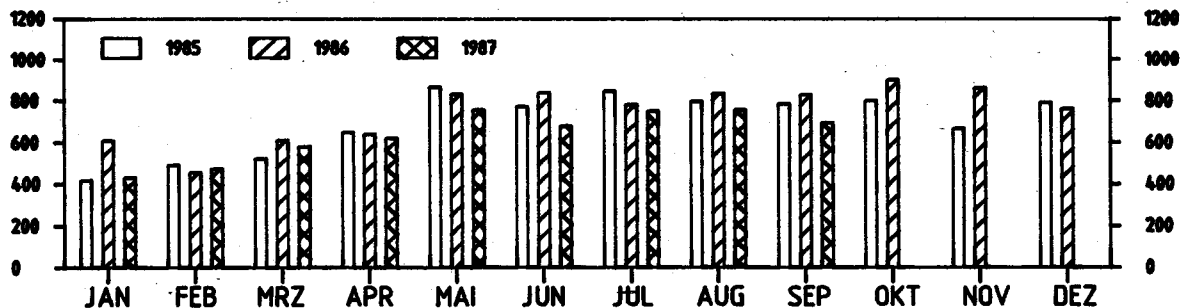
UEBERSICHT ZUR UNFALLENENTWICKLUNG IM SEPTEMBER 1987

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT	JANUAR SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT
	1987	1986		1987	1986	
	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
POLIZEILICH ERFASSTE UNFAELLE.....	163041	162883	0.1	1450496	1397431	3.8
DAVON:						
MIT BAGATELLSCHADEN.....	110347	109316	0.9	1019599	958381	6.4
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN.....	21017	21945	-4.2	190005	184964	2.7
MIT PERSONENSCHADEN.....	31677	31622	0.2	240892	254086	-5.2
DAVON:						
INNERORTS.....	21499	21567	-0.3	160854	172324	-6.7
AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN..	8382	8299	1.0	66613	68884	-3.3
AUF AUTOBAHNEN.....	1796	1756	2.3	13425	12878	4.2
GETOETETE.....	654	829	-16.3	5742	6426	-10.6
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	342	423	-19.1	3106	3346	-7.2
KLEINKRAFTRAEDERN (MOFAS, MOPEDS).....	20	27	-25.9	154	187	-17.6
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	107	124	-13.7	756	852	-11.3
FAHRRRAEDERN.....	85	89	-4.5	548	631	-13.2
FUSSGAENGER.....	121	139	-12.9	1009	1230	-18.0
SCHWERVERLETZTE.....	10374	10695	-3.0	80696	82331	-8.6
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	4603	4761	-3.3	40208	41280	-2.6
KLEINKRAFTRAEDERN (MOFAS, MOPEDS).....	558	551	1.3	3527	4296	-17.9
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	1597	1882	-15.1	11014	14560	-24.4
FAHRRRAEDERN.....	1887	1751	7.8	11844	13145	-9.9
FUSSGAENGER.....	1395	1410	-1.1	11798	12752	-7.5
LEICHTVERLETZTE.....	30024	29870	0.5	233930	241467	-3.1
VERUNGLUECKTE INSGESAMT.....	41092	41394	-0.7	320368	336224	-4.7
FUER UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN						
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER..	58785	58773	0.0	441158	461634	-4.4
FEHLER DER FAHRZEUGFUEHRER..	41766	41751	0.0	316280	332875	-5.0
DARUNTER:						
ALKOHOLEINFLUSS.....	2847	2949	-3.5	22569	24292	-7.1
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT.....	7688	7844	-2.0	69378	69786	-0.6
VORFAHRT, VORRANG.....	6202	6282	-1.3	46017	48608	-5.3
STRASSENGLAETTE.....	1565	1336	17.1	26949	22376	20.4

VERLETZTE PERSONEN



GETÖTETE PERSONEN



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1956	663 741	307 012	132 158	224 571	396 572	13 427	150 582	232 563
1957	678 889	299 866	130 900	248 123	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 089 289	328 668	101 180	659 441	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 337 665	369 177	180 284	788 204	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 380 977	378 775	211 842	790 360	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 323 793	353 725	208 297	761 771	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 265 060	337 732	234 344	692 984	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1985 Januar	164 365	15 546	21 291	127 528	20 914	417	5 297	15 200
Februar	132 915	16 667	17 805	98 443	22 021	491	5 855	15 675
März	140 555	21 804	19 636	99 115	28 938	522	7 737	20 679
April	141 179	26 697	18 744	95 738	35 053	650	9 800	24 603
Mai	153 979	33 262	19 319	101 398	43 182	864	11 977	30 341
Juni	154 688	32 749	20 833	101 106	42 999	771	11 514	30 714
Juli	151 183	35 124	18 747	97 312	45 810	846	12 188	32 776
August	144 112	32 028	18 535	93 549	42 190	796	11 540	29 854
September	152 347	32 839	19 835	99 673	42 728	784	11 561	30 383
Oktober	158 605	31 309	20 738	106 558	40 451	800	10 601	29 050
November	188 155	25 681	25 538	136 936	34 155	668	8 780	24 707
Dezember	158 212	24 039	21 136	113 037	32 054	791	8 683	22 580
1986 Januar	161 409	21 468	22 400	117 541	28 985	610	7 711	20 664
Februar	140 781	16 408	18 951	105 422	21 985	455	5 533	15 997
März	140 360	21 962	19 893	98 505	29 450	611	7 636	21 203
April	153 529	26 638	20 481	106 410	34 963	641	9 259	25 063
Mai	167 499	35 357	20 685	111 457	46 502	829	12 448	33 225
Juni	161 378	35 043	19 932	106 403	46 070	838	12 292	32 940
Juli	157 618	33 640	20 057	103 921	44 312	780	11 584	31 948
August	151 974	31 948	20 620	99 406	42 563	833	11 173	30 557
September	162 883	31 622	21 945	109 316	41 394	829	10 695	29 870
Oktober	181 046	32 966	24 322	123 758	43 032	898	10 807	31 327
November	172 608	29 025	23 773	119 810	38 528	860	9 840	27 828
Dezember	184 510	25 844	25 188	133 478	34 381	764	8 884	24 733
1987 Januar	172 457	17 089	22 674	132 694	23 129	431	5 692	17 006
Februar	151 848	19 184	20 984	111 680	26 011	472	6 482	19 057
März	160 874	21 598	21 705	117 571	29 003	580	7 065	21 358
April	146 334	26 889	18 156	101 289	35 561	621	9 125	25 815
Mai	176 586	31 731	22 663	122 192	42 246	755	10 753	30 738
Juni	165 422	30 207	21 729	113 486	40 052	679	10 052	29 321
Juli	163 063	32 827	21 126	109 110	43 592	750	10 943	31 899
August	150 871r	29 690r	19 951	101 230	39 682r	760r	10 210r	28 712r
September	163 041	31 677	21 017	110 347	41 092	694	10 374	30 024
Oktober	178 008	31 238	23 419	123 351	41 379	792	40 587	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1956 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1. STRASSENVERKEHRsunFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA-	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
		SEPTEMBER 1987				SEPTEMBER 1986				DEN	PERSONEN PROZENT			
		ANZAHL												
AUTOBAHNEN	1796	66	575	2114	1756	76	621	2132	2,3	13,2	7,4	0,8		
BUNDESSTRASSEN	6947	223	2470	6956	7110	262	2521	7074	2,3	14,9	2,0	1,7		
INNERORTS	4075	43	1016	4105	4203	65	1118	4097	3,0	33,8	9,1	0,2		
AUSSERORTS	2872	180	1454	2851	2907	197	1403	2977	1,2	8,6	3,6	4,2		
LANDESSTRASSEN	6691	190	2611	6166	6618	260	2735	6032	1,1	26,9	4,5	2,2		
INNERORTS	3686	58	1079	3424	3633	59	1110	3308	1,5	1,7	2,8	3,5		
AUSSERORTS	3005	132	1532	2742	2985	201	1625	2724	0,7	34,3	5,7	0,7		
KREISSTRASSEN	3096	86	1341	2699	3155	101	1304	2842	1,9	14,9	2,8	5,0		
INNERORTS	1636	18	543	1458	1710	27	551	1543	4,3	33,3	1,5	5,5		
AUSSERORTS	1460	68	798	1241	1445	74	753	1299	1,0	8,1	6,0	4,5		
ANDERE STRASSEN	13147	129	3377	12089	12983	130	3514	11790	1,3	0,8	3,9	2,5		
INNERORTS	12102	92	2907	11195	12021	100	3071	10967	0,7	8,0	5,3	2,1		
AUSSERORTS	1045	37	470	894	962	30	443	823	8,6	23,3	6,1	8,6		
INSGESAMT	31677	694	10374	30024	31622	829	10695	29870	0,2	16,3	3,0	0,5		
INNERORTS	21495	211	5545	20182	21567	251	5850	19915	0,3	15,9	5,2	1,3		
AUSSERORTS	10178	483	4829	9842	10055	578	4845	9955	1,2	16,4	0,3	1,1		

STRASSENART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS SEPTEMBER 1987				UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS SEPTEMBER 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT GETOE-SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHA- PERSONEN DEN PROZENT			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GESAMT		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GESAMT				
											ANZAHL			
AUTOBAHNEN	13425	527	4735	16004	12878	575	4795	15088	4,2	8,3	1,3	6,1		
BUNDESSTRASSEN	54611	1839	19936	56179	57022	2018	21397	57491	4,2	8,9	6,8	2,3		
INNERORTS	31186	437	8056	31839	32968	475	9015	32878	5,4	8,0	10,6	3,2		
AUSSERORTS	23425	1402	11880	24340	24054	1543	12382	24613	2,6	9,1	4,1	1,1		
LANDESSTRASSEN	51704	1617	20535	49176	54111	1783	22557	50138	4,4	9,3	9,0	1,9		
INNERORTS	27596	425	8307	26246	29385	461	9449	27050	6,1	7,8	12,1	3,0		
AUSSERORTS	24108	1192	12228	22930	24726	1322	13108	23088	2,5	9,8	6,7	0,7		
KREISSTRASSEN	24409	747	10235	22075	25785	862	10909	22948	5,3	13,3	6,2	3,8		
INNERORTS	12907	180	4225	11725	13638	232	4592	12501	6,7	22,4	8,0	6,2		
AUSSERORTS	11502	567	6010	10350	11947	630	6317	10447	3,7	10,0	4,9	0,9		
ANDERE STRASSEN	96743	1012	25255	90496	104290	1188	28673	95802	7,2	14,8	11,9	5,5		
INNERORTS	89165	760	21827	83913	96133	929	24742	88916	7,2	18,2	11,8	5,6		
AUSSERORTS	7578	252	3428	6583	8157	259	3931	6886	7,1	2,7	12,8	4,4		
INSGESAMT	240892	5742	80696	233930	254086	6426	88331	241467	5,2	10,6	8,6	3,1		
INNERORTS	160854	1802	42415	153723	172324	2097	47798	161345	6,7	14,1	11,3	4,7		
AUSSERORTS	80038	3940	38281	80207	81762	4329	40533	80122	2,1	9,0	5,6	0,1		

1. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETOETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		SEPTEMBER 1987				SEPTEMBER 1986			PROZENT				
ANZAHL													
FAHRUNFALL	4719	232	2504	3670	4977	261	2616	3994	5,2	11,1	4,3	8,1	
INNERORTS	1799	39	789	1489	2055	52	869	1738	12,5	25,0	9,2	14,3	
AUSSERORTS	2920	193	1715	2181	2922	209	1747	2256	0,1	7,7	1,8	3,3	
ABBIEGE-UNFALL	4788	41	1275	4837	4981	48	1375	4923	3,9	14,6	7,3	1,7	
INNERORTS	3751	13	808	3695	3938	28	915	3796	4,7	53,6	11,7	2,7	
AUSSERORTS	1037	28	467	1142	1043	20	460	1127	0,6	40,0	1,5	1,3	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7555	108	2176	7562	7471	129	2211	7484	1,1	16,3	1,6	1,0	
INNERORTS	5979	33	1374	5902	5915	41	1516	5789	1,1	19,5	9,4	2,0	
AUSSERORTS	1576	75	802	1660	1556	88	695	1695	1,3	14,8	15,4	2,1	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2699	101	1146	1790	2730	117	1178	1803	1,1	13,7	2,7	0,7	
INNERORTS	2559	74	1065	1727	2571	88	1093	1711	0,5	15,9	2,6	0,9	
AUSSERORTS	140	27	81	63	159	29	85	92	12,0	6,9	4,7	31,5	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1013	5	216	913	1062	4	229	986	4,6	x	5,7	7,4	
INNERORTS	952	5	191	858	1004	2	207	926	5,2	x	7,7	7,3	
AUSSERORTS	61	-	25	55	58	2	22	60	5,2	x	13,6	8,3	
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	6946	116	1742	7842	6600	183	1765	7417	5,2	36,6	1,3	5,7	
INNERORTS	3835	20	588	4282	3605	18	575	3870	6,4	11,1	2,3	10,6	
AUSSERORTS	3111	96	1154	3560	2995	165	1190	3547	3,9	41,8	3,0	0,4	
SONSTIGER UNFALL	3957	91	1315	3410	3801	87	1321	3263	4,1	4,6	0,5	4,5	
INNERORTS	2624	27	730	2229	2479	22	675	2085	5,8	22,7	8,1	6,9	
AUSSERORTS	1333	64	585	1181	1322	65	646	1178	0,8	1,5	9,4	0,3	
INSGESAMT	31677	694	10374	30024	31622	829	10695	29870	0,2	16,3	3,0	0,5	
INNERORTS	21499	211	5545	20182	21567	251	5850	19915	0,3	15,9	5,2	1,3	
AUSSERORTS	10178	483	4829	9842	10055	578	4845	9955	1,2	16,4	0,3	1,1	

	JANUAR BIS SEPTEMBER 1987					JANUAR BIS SEPTEMBER 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	ANZAHL												
FAHRUNFALL	45787	2148	23048	39422	47913	2305	25003	40226	4,4	6,8	7,8	2,0	
INNERORTS	17529	384	7293	15562	18801	433	8066	16265	6,8	11,3	9,6	4,3	
AUSSERORTS	28258	1764	15755	23860	29112	1872	16937	23961	2,9	5,8	7,0	0,4	
ABBIEGE-UNFALL	33695	311	8664	35058	37073	367	10139	37552	9,1	15,3	14,5	6,6	
INNERORTS	26304	125	5534	26780	29487	185	6760	29260	10,8	32,4	18,1	8,5	
AUSSERORTS	7391	186	3130	8278	7586	182	3379	8292	2,6	2,2	7,4	0,2	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	54749	797	15699	56906	57481	884	17204	58893	4,8	9,8	8,7	3,4	
INNERORTS	43012	284	9980	44047	45671	332	11357	45996	5,8	14,5	12,1	4,2	
AUSSERORTS	11737	513	5719	12859	11810	552	5847	12897	0,6	7,1	2,2	0,3	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	21926	787	9720	13888	23747	978	10647	14934	7,7	19,5	8,7	7,0	
INNERORTS	20805	610	9067	13320	22462	725	9934	14316	7,4	15,9	8,7	7,0	
AUSSERORTS	1121	177	653	568	1285	253	713	618	12,8	30,0	8,4	8,1	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	7404	43	1485	6950	8335	41	1763	7786	11,2	4,9	15,8	10,7	
INNERORTS	6927	36	1281	6507	7798	25	1525	7267	11,2	44,0	16,0	10,5	
AUSSERORTS	477	7	204	443	537	16	238	519	11,2	X	14,3	14,6	
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	49514	1047	12702	57466	49885	1193	13585	56374	0,7	12,2	6,5	1,9	
INNERORTS	27908	151	4218	31732	28483	172	4734	31578	2,0	12,2	10,9	0,5	
AUSSERORTS	21606	896	8484	25734	21402	1021	8851	24796	1,0	12,2	4,1	3,8	
SONSTIGER UNFALL	27817	609	9378	24240	29652	658	9990	25702	6,2	7,4	6,1	5,7	
INNERORTS	18369	212	5042	15775	19622	225	5422	16663	6,4	5,8	7,0	5,3	
AUSSERORTS	9448	397	4336	8465	10030	433	4568	9039	5,8	8,3	5,1	6,4	
INSGESAMT	240892	5742	80696	233930	254086	6426	88331	241467	5,2	10,6	8,6	3,1	
INNERORTS	160854	1802	42415	153723	172324	2097	47798	161345	6,7	14,1	11,3	4,7	
AUSSERORTS	80038	3940	38281	80207	81762	4329	40533	80122	2,1	9,0	5,6	0,1	

**1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.4 NACH UNFALLARTEN**

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN				UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)								
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	PERSONEN PROZENT						
SEPTEMBER 1987																SEPTEMBER 1986			
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	2127	-16	391	2180	1985	11	384	1986	7,2	45,5	1,8	9,8							
INNERORTS	1800	11	304	1759	1709	6	321	1642	5,3	X	5,3	7,1							
AUSSERORTS	327	5	87	421	276	5	63	344	18,5	-	38,1	22,4							
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	4452	25	717	5355	4386	38	753	5301	1,5	34,2	4,8	1,0							
INNERORTS	2598	2	252	3075	2562	5	263	2948	1,4	X	4,2	4,3							
AUSSERORTS	1854	23	465	2280	1824	33	490	2353	1,6	30,3	5,1	3,1							
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1213	18	315	1161	1134	19	258	1107	7,0	5,3	22,1	4,9							
INNERORTS	797	7	164	727	787	8	151	714	1,3	X	8,6	1,8							
AUSSERORTS	416	11	151	434	347	11	107	393	19,9	-	41,1	10,4							
ENTGEGENKOMMT	2796	137	1455	2960	2899	198	1553	3002	3,6	30,8	6,3	1,1							
INNERORTS	1441	13	491	1553	1497	24	519	1499	3,7	45,8	5,4	3,6							
AUSSERORTS	1355	124	964	1415	1402	174	1034	1503	3,4	28,7	6,8	5,9							
EINBIEGT OD. KREUZT	10458	137	2981	10430	10557	162	3102	10448	0,9	15,4	3,9	0,2							
INNERORTS	8344	43	1913	8217	8471	58	2133	8207	1,5	25,9	10,3	0,1							
AUSSERORTS	2114	94	1068	2213	2086	104	969	2241	1,3	9,6	10,2	1,3							
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3390	122	1369	2330	3354	128	1376	2283	1,1	4,7	0,5	2,1							
INNERORTS	3176	87	1248	2208	3131	93	1261	2154	1,5	6,5	1,0	2,5							
AUSSERORTS	212	35	121	122	223	35	115	129	4,9	-	5,2	5,4							
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	161	3	42	133	180	4	60	160	10,6	X	30,0	16,9							
INNERORTS	74	1	21	54	73	-	22	61	1,4	X	4,5	11,5							
AUSSERORTS	87	2	21	79	107	4	38	99	18,7	X	44,7	20,2							
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	2491	119	1313	1828	2596	128	1411	1890	4,0	7,0	6,9	3,3							
INNERORTS	740	22	366	540	857	21	389	663	13,7	4,8	5,9	18,6							
AUSSERORTS	1751	97	947	1288	1739	107	1022	1227	0,7	9,3	7,3	5,0							
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	1684	73	879	1261	1729	99	893	1329	2,6	26,3	1,6	5,1							
INNERORTS	478	12	217	389	525	19	243	421	9,0	36,8	10,7	7,6							
AUSSERORTS	1206	61	662	872	1204	80	650	908	0,2	23,8	1,8	4,0							
UNFALL ANDERER ART	2905	44	912	2378	2802	42	905	2364	3,7	4,8	0,8	0,6							
INNERORTS	2049	13	569	1660	1955	17	548	1606	4,8	23,5	3,8	3,4							
AUSSERORTS	856	31	343	718	847	25	357	758	1,1	24,0	3,9	5,3							
INSGESAMT	31677	694	10374	30024	31622	829	10695	29870	0,2	16,3	3,0	0,5							
INNERORTS	21499	211	5545	20182	21567	251	5850	19915	0,3	15,9	5,2	1,3							
AUSSERORTS	10176	483	4829	9842	10055	578	4845	9955	1,2	16,4	0,3	1,1							

	JANUAR BIS SEPTEMBER 1987				JANUAR BIS SEPTEMBER 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	ANZAHL											
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	14969	107	2851	15361	16097	121	3217	16377	7,0-	11,6-	11,4-	6,2-
INNERORTS	12851	56	2197	12867	13845	59	2572	13730	7,2-	5,1-	14,6-	6,3-
AUSSERORTS	2118	51	654	2494	2252	62	645	2647	6,0-	17,7-	1,4	5,8-
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	31836	244	5005	39092	30999	273	5400	37135	2,7	10,6-	7,3-	5,3
INNERORTS	19437	31	1845	23051	19128	40	2023	22236	1,6	22,5-	8,8-	3,7
AUSSERORTS	12399	213	3160	16041	11871	233	3377	14899	4,4	8,6-	6,4-	7,7
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	8076	122	1973	8082	8616	137	2052	8480	6,3-	10,9-	3,9-	4,7-
INNERORTS	5142	30	916	4943	5901	46	1094	5605	12,9-	34,8-	16,3-	11,8-
AUSSERORTS	2934	92	1057	3139	2715	91	958	2875	8,1	1,1	10,3	9,2
ENTGEGENKOMMT	24042	1249	12451	27406	25047	1459	13358	27474	4,0-	14,4-	6,8-	0,2-
INNERORTS	11806	157	3925	13299	12793	195	4487	13659	7,7-	19,5-	12,5-	2,6-
AUSSERORTS	12236	1092	8526	14107	12254	1264	8871	13815	0,1	13,6-	3,9-	2,1
EINBIEGT OD. KREUZT	74681	1007	20965	77522	79510	1119	23351	81115	6,1-	10,0-	10,2-	4,4-
INNERORTS	59251	358	13452	60721	63898	455	15596	64124	7,3-	21,3-	13,7-	5,3-
AUSSERORTS	15430	649	7513	16801	15612	664	7755	16991	1,2-	2,3-	3,1-	1,1
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	27711	986	11593	18260	29470	1166	12553	19310	6,0-	15,4-	7,6-	5,4-
INNERORTS	25983	732	10639	17284	27524	835	11506	18256	5,6-	12,3-	7,5-	5,3-
AUSSERORTS	1728	254	954	976	1946	331	1047	1054	11,2-	23,3-	8,9-	7,4-
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1147	15	341	979	1376	28	456	1181	16,6-	46,4-	25,2-	17,1-
INNERORTS	520	1	146	416	574	5	162	463	9,4-	X	9,9-	10,2-
AUSSERORTS	627	14	195	563	802	23	294	718	21,8-	39,1-	33,7-	21,6-
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	22381	999	11196	17449	23760	1063	12240	18188	5,8-	6,0-	8,5-	4,1-
INNERORTS	6856	187	3060	5466	7610	185	3488	5884	9,9-	1,1	12,3-	7,1-
AUSSERORTS	15525	812	8136	11981	16150	878	8752	12304	3,9-	7,5-	7,0-	2,6-
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	15833	740	7900	12817	16754	732	8607	13317	5,5-	1,1	8,2-	3,8-
INNERORTS	4760	146	2234	3917	5003	148	2361	4116	4,9-	1,4-	5,4-	4,8-
AUSSERORTS	11073	594	5666	8900	11751	584	6246	9201	5,8-	1,7	9,3-	3,3-
UNFALL ANDERER ART	20216	273	6421	16962	22457	328	7097	18890	10,0-	16,8-	9,5-	10,2-
INNERORTS	14248	104	4001	11757	16048	129	4509	13272	11,2-	19,4-	11,3-	11,4-
AUSSERORTS	5968	169	2420	5205	6409	199	2588	5618	6,9-	15,1-	6,5-	7,4-
INSGESAMT	240892	5742	80696	233930	254086	6426	88331	241467	5,2-	10,6-	8,6-	3,1-
INNERORTS	160854	1802	42415	153723	172324	2097	47798	161345	6,7-	14,1-	11,3-	4,7-
AUSSERORTS	80038	3940	38281	80207	81762	4329	40533	80122	2,1-	9,0-	5,6-	0,1

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE SEPTEMBER 1987

		DARON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT		UNFÄLLE
WOCHENTAG	UNFÄLLE							SCHWEREM		
ORTSLAGE	MIT	GETÖTETEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	GETÖTETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE	SACHSCHADEN	INSGESAMT	
INNERORTS										
1.	DIENSTAG	752	5	183	564	6	189	674	406	1158
2.	MITTWOCH	725	9	186	530	9	200	664	342	1067
3.	DONNERSTAG	727	6	178	543	6	190	655	331	1058
4.	FREITAG	879	11	222	646	12	245	812	522	1401
5.	S A M S T A G	670	6	169	495	6	195	635	475	1145
6.	S O N N T A G	455	11	126	318	11	150	439	340	795
7.	MONTAG	703	3	157	543	4	162	679	506	1209
8.	DIENSTAG	711	4	164	543	4	173	630	456	1167
9.	MITTWOCH	666	6	147	513	6	157	623	372	1038
10.	DONNERSTAG	734	7	156	571	8	163	686	416	1150
11.	FREITAG	775	9	167	599	9	180	723	521	1296
12.	S A M S T A G	682	5	170	507	5	192	670	432	1114
13.	S O N N T A G	512	4	152	356	4	187	508	348	860
14.	MONTAG	828	11	196	621	11	206	758	469	1297
15.	DIENSTAG	691	3	152	536	3	158	631	371	1062
16.	MITTWOCH	703	5	168	530	5	174	629	345	1048
17.	DONNERSTAG	725	7	166	552	7	181	673	465	1190
18.	FREITAG	927	13	237	677	13	258	822	569	1496
19.	S A M S T A G	656	7	154	495	8	171	654	373	1029
20.	S O N N T A G	443	5	119	319	5	142	452	320	763
21.	MONTAG	797	6	173	616	7	187	762	413	1210
22.	DIENSTAG	855	7	162	686	7	168	829	459	1314
23.	MITTWOCH	878	12	204	662	12	222	824	614	1492
24.	DONNERSTAG	870	8	210	652	8	220	790	576	1446
25.	FREITAG	817	4	202	611	4	214	759	538	1355
26.	S A M S T A G	691	5	186	500	5	209	718	572	1263
27.	S O N N T A G	439	3	110	326	3	125	467	354	793
28.	MONTAG	744	5	172	567	5	185	694	490	1234
29.	DIENSTAG	723	8	164	551	8	174	657	471	1194
30.	MITTWOCH	721	10	160	551	10	168	665	452	1173
ZUSAMMEN		21499	205	5112	16182	211	5545	20182	13318	34817
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN										
1.	DIENSTAG	297	12	104	181	12	124	277	223	520
2.	MITTWOCH	291	13	96	182	13	121	271	180	471
3.	DONNERSTAG	328	15	120	193	15	142	260	227	555
4.	FREITAG	396	16	139	241	19	175	382	337	733
5.	S A M S T A G	434	19	162	253	25	230	467	270	704
6.	S O N N T A G	342	16	136	190	20	175	333	223	565
7.	MONTAG	320	10	107	203	15	137	309	280	600
8.	DIENSTAG	287	14	91	182	15	124	258	222	509
9.	MITTWOCH	243	13	75	155	13	102	213	191	434
10.	DONNERSTAG	270	13	88	169	16	107	258	223	493
11.	FREITAG	340	8	115	217	8	138	334	316	656
12.	S A M S T A G	405	16	177	212	18	225	374	252	657
13.	S O N N T A G	468	17	209	242	20	286	460	294	762
14.	MONTAG	353	16	129	208	16	164	327	248	601
15.	DIENSTAG	265	8	111	146	8	139	227	231	496
16.	MITTWOCH	280	11	98	171	11	123	272	222	502
17.	DONNERSTAG	314	18	120	176	18	156	291	228	542
18.	FREITAG	407	20	132	255	24	168	393	354	761
19.	S A M S T A G	430	24	170	236	29	251	426	267	697
20.	S O N N T A G	382	12	156	214	16	207	404	220	602
21.	MONTAG	328	11	110	207	11	140	303	220	548
22.	DIENSTAG	331	11	132	188	12	169	306	255	586
23.	MITTWOCH	360	10	119	231	12	159	362	294	654
24.	DONNERSTAG	344	15	108	221	15	136	342	324	666
25.	FREITAG	388	24	127	237	26	174	384	329	717
26.	S A M S T A G	370	15	130	225	16	185	437	277	647
27.	S O N N T A G	324	19	115	190	22	170	326	257	581
28.	MONTAG	290	13	86	191	15	129	299	259	549
29.	DIENSTAG	262	12	104	146	12	127	223	227	489
30.	MITTWOCH	329	11	112	206	11	146	324	249	578
ZUSAMMEN		10178	432	3678	6068	483	4829	9842	7699	17877
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	DIENSTAG	1049	17	287	745	18	313	951	629	1678
2.	MITTWOCH	1016	22	282	712	22	321	935	522	1538
3.	DONNERSTAG	1055	21	298	736	21	332	915	558	1613
4.	FREITAG	1275	27	361	887	31	420	1194	859	2134
5.	S A M S T A G	1104	25	331	748	31	425	1102	745	1849
6.	S O N N T A G	797	27	262	508	31	325	772	563	1360
7.	MONTAG	1023	13	264	746	19	299	988	786	1809
8.	DIENSTAG	998	18	255	725	19	297	888	678	1676
9.	MITTWOCH	909	19	222	668	19	259	836	563	1472
10.	DONNERSTAG	1004	20	244	740	24	270	944	639	1643
11.	FREITAG	1115	17	282	816	17	318	1057	837	1952
12.	S A M S T A G	1087	21	347	719	23	417	1044	684	1771
13.	S O N N T A G	980	21	361	598	24	473	968	642	1622
14.	MONTAG	1181	27	325	829	27	370	1085	717	1898
15.	DIENSTAG	956	11	263	682	11	297	858	602	1558
16.	MITTWOCH	983	16	266	701	16	297	901	567	1550
17.	DONNERSTAG	1039	25	286	728	25	337	964	693	1732
18.	FREITAG	1334	33	369	932	37	426	1215	923	2257
19.	S A M S T A G	1086	31	324	731	37	422	1080	640	1726
20.	S O N N T A G	825	17	275	533	21	349	856	540	1365
21.	MONTAG	1125	17	283	825	18	327	1065	633	1758
22.	DIENSTAG	1186	18	294	874	19	337	1135	714	1900
23.	MITTWOCH	1238	22	323	893	24	381	1186	908	2146
24.	DONNERSTAG	1214	23	318	873	23	356	1132	900	2114
25.	FREITAG	1205	28	329	848	30	388	1143	867	2072
26.	S A M S T A G	1061	20	316	725	21	394	1155	849	1910
27.	S O N N T A G	763	22	225	516	25	295	793	611	1374
28.	MONTAG	1034	18	258	758	20	314	993	749	1783
29.	DIENSTAG	985	20	268	697	20	301	880	698	1683
30.	MITTWOCH	1050	21	272	757	21	314	989	701	1751
INSGESAMT		31677	637	8790	22250	694	10374	30024	21017	52694

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE SEPTEMBER 1987

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE	UNFAELLE
	MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	
AUF AUTOBAHNEN									
1. DIENSTAG	47	-	8	39	-	9	50	81	128
2. MITTWOCH	49	2	16	31	2	21	46	69	118
3. DONNERSTAG	49	3	11	35	3	13	47	85	134
4. FREITAG	75	3	14	58	6	26	78	146	223
5. S A M S T A G	83	3	22	58	6	32	118	106	189
6. S O N N T A G	60	1	15	44	1	20	66	81	141
7. MONTAG	53	2	12	39	5	15	61	115	168
8. DIENSTAG	39	1	12	26	1	16	32	91	130
9. MITTWOCH	40	1	8	31	1	12	40	68	108
10. DONNERSTAG	37	-	11	26	-	15	43	77	114
11. FREITAG	70	1	17	52	1	21	88	136	206
12. S A M S T A G	69	6	21	42	6	31	69	95	164
13. S O N N T A G	86	5	20	61	6	30	118	112	198
14. MONTAG	75	1	22	52	1	33	81	104	179
15. DIENSTAG	46	-	14	32	-	17	49	94	140
16. MITTWOCH	45	1	10	34	1	14	55	89	134
17. DONNERSTAG	52	3	14	35	3	14	47	92	144
18. FREITAG	84	2	19	63	3	27	97	156	240
19. S A M S T A G	80	2	20	58	2	25	100	111	191
20. S O N N T A G	61	-	14	47	-	16	80	97	158
21. MONTAG	51	4	10	37	4	14	57	84	135
22. DIENSTAG	46	1	9	36	1	13	57	88	134
23. MITTWOCH	67	1	15	51	1	16	75	98	165
24. DONNERSTAG	70	1	14	55	1	15	77	129	199
25. FREITAG	78	1	16	61	1	25	103	128	206
26. S A M S T A G	71	1	15	55	1	22	110	111	182
27. S O N N T A G	60	2	9	49	3	13	81	102	162
28. MONTAG	56	1	12	43	1	17	66	96	152
29. DIENSTAG	36	3	9	24	3	13	40	69	105
30. MITTWOCH	61	2	13	46	2	20	83	89	150
ZUSAMMEN	1796	54	422	1320	66	575	2114	3001	4797

1. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE

1.6 NACH

UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM SEPTEMBER 1987 DABEI WURDEN				IM SEPTEMBER 1986 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT				
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT PERS. TETE SCHA- DEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE PROZENT		
ANZAHL													
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 648	21	419	1 640	1 571	30	427	1 533	4,9	30,0-	1,9-	7,0	
HAMBURG	1 082	11	174	1 211	939	8	170	1 034	15,2	X	2,4	17,1	
NIEDERSACHSEN	4 019	99	1 374	3 795	3 716	129	1 289	3 393	8,2	23,3-	6,6	11,8	
BREMEN	392	3	75	370	357	5	74	364	1,3-	X	1,4	1,6	
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 750	124	2 608	7 076	7 597	125	2 675	6 821	2,0	0,8-	2,5-	3,7	
HESSEN	2 829	71	849	2 755	2 905	70	877	2 800	2,6-	1,4	3,2-	1,6-	
RHEINLAND-PFALZ	1 831	44	737	1 621	1 943	54	745	1 821	5,8-	18,5-	1,1-	11,0-	
BADEN-WUERTTEMBERG	4 662	121	1 581	4 484	4 890	146	1 715	4 679	4,7-	17,1-	7,8-	4,2-	
BAYERN	5 815	184	2 263	5 376	6 043	241	2 406	5 753	3,9-	23,7-	6,0-	6,6-	
SAARLAND	486	6	125	512	518	11	136	525	6,2-	X	8,1-	2,5-	
BERLIN (WEST)	1 163	10	169	1 184	1 098	10	181	1 147	5,9	-	6,6-	3,2	
BUNDESGBIET	31 677	694	10 374	30 024	31 622	829	10 695	29 870	0,2	16,3-	3,0-	0,5	

LAND	JANUAR BIS SEPTEMBER 1987				JANUAR BIS SEPTEMBER 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT					
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	PERS. TETE SCHA- DEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE PROZENT			
ANZAHL														
SCHLESWIG-HOLSTEIN	11 754	238	3 446	11 714	12 569	273	3 838	12 409	6,5-	12,8-	10,2-	5,6-		
HAMBURG	7 503	78	1 259	8 434	7 246	80	1 297	7 978	3,5	2,5-	2,9-	5,7		
NIEDERSACHSEN	28 407	814	10 017	26 918	30 315	928	11 051	27 987	6,3-	12,3-	9,4-	3,8-		
BREMEN	2 623	30	517	2 538	3 009	48	647	2 775	12,8-	37,5-	20,1-	8,6-		
NORDRHEIN-WESTFALEN	59 785	1 088	20 838	55 141	63 220	1 247	22 493	57 063	5,4-	12,8-	7,4-	3,4-		
HESSEN	22 069	560	6 720	22 102	23 094	563	7 432	22 657	4,4-	0,5-	9,6-	2,5-		
RHEINLAND-PFALZ	14 528	379	5 545	13 639	14 953	431	6 044	13 710	2,9-	12,1-	8,3-	0,5-		
BADEN-WUERTTEMBERG	35 528	957	12 521	35 213	36 866	1 064	13 357	35 733	3,6-	10,1-	6,3-	1,5-		
BAYERN	45 870	1 447	17 429	44 861	49 526	1 605	19 598	47 251	7,4-	9,9-	11,1-	5,1-		
SAARLAND	4 082	68	1 050	4 280	4 150	90	1 146	4 284	1,6-	24,5-	8,4-	0,1-		
BERLIN (WEST)	6 743	63	1 354	9 090	9 138	97	1 428	9 620	4,3-	14,4-	5,2-	5,5-		
BUNDESGBIET	240 892	5 742	80 696	233 930	254 086	6 426	88 331	241 467	5,2-	10,7-	8,7-	3,1-		

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

IM SEPTEMBER 1987			IM SEPTEMBER 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			LAND
INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN PROZENT	UNTER DM 3000 BEI JEDEM BETEILIGTEN PROZENT	
ANZAHL									
6066	1246	4820	5889	1110	4779	3.0	12.3	0.9	SCHLESWIG-HOLSTEIN
4659	800	3859	4493	797	3696	3.7	0.4	4.4	HAMBURG
14579	2305	12274	13527	2055	11472	7.8	12.2	7.0	NIEDERSACHSEN
1701	283	1418	1581	324	1257	7.6	-12.7	12.8	BREMEN
37021	4032	32989	34996	4292	30706	5.8	-6.1	7.4	NORDRHEIN-WESTFALEN
12123	2956	9167	12701	3107	9594	-4.6	-4.9	-4.5	HESSEN
8439	1583	6856	9404	1872	7532	-10.3	-15.4	-9.0	RHEINLAND-PFALZ
17721	3127	14594	18526	3298	15228	-4.3	-5.2	-4.2	BADEN-WUERTTEMBERG
19450	3392	16058	20610	3647	16763	-5.6	-11.8	-4.2	BAYERN
2174	415	1759	2327	391	1936	-6.6	6.1	-9.1	SAARLAND
7431	876	6553	7205	852	6353	3.1	3.1	3.1	BERLIN (WEST)
131364	21017	110347	131261	21945	109316	0.1	-4.2	0.9	BUNDESGBIET

JANUAR BIS SEPTEMBER 1987			JANUAR BIS SEPTEMBER 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
51968	9565	42403	45422	8935	40487	5.2	7.1	4.7	SCHLESWIG-HOLSTEIN
39643	6757	32886	36418	6077	30341	8.9	11.2	8.4	HAMBURG
131880	19037	112843	121168	18151	103017	8.8	4.9	9.5	NIEDERSACHSEN
14631	2539	12092	13267	2761	10506	10.3	-6.0	16.1	BREMEN
333528	36963	296565	309804	37362	272442	7.7	-1.1	8.9	NORDRHEIN-WESTFALEN
110489	25851	84638	104205	24951	79254	6.0	3.6	6.8	HESSEN
78724	15184	63540	75247	14280	60967	4.6	6.3	4.2	RHEINLAND-PFALZ
165516	28327	137189	160459	27312	133147	3.2	3.7	3.0	BADEN-WUERTTEMBERG
193675	33976	159699	189649	34207	155442	2.1	-0.7	2.7	BAYERN
21288	4028	17260	20543	3402	17141	3.6	18.4	0.7	SAARLAND
65262	7778	60484	63163	7526	55637	8.1	3.3	8.7	BERLIN (WEST)
1209604	190005	1019599	1143345	184964	958381	5.8	2.7	6.4	BUNDESGEBIET

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	120	-	42	101	942	4	296	899
AUGSBURG	128	-	29	132	1 067	11	227	1 082
BERLIN (WEST)	1 163	10	169	1 184	8 743	83	1 354	9 090
BIELEFELD	148	3	40	122	1 100	10	316	1 004
BOCHUM	180	-	33	177	1 346	8	290	1 436
BONN	153	2	43	127	1 093	11	283	989
BOTTROP	50	-	11	52	331	4	104	322
BRAUNSCHWEIG	141	1	35	123	937	12	254	852
BREMEN	303	2	60	292	2 061	24	390	1 987
BREMERHAVEN	89	1	15	78	562	6	127	551
DARMSTADT	98	-	14	99	801	8	150	880
DORTMUND	298	4	82	267	2 232	27	615	2 136
DUESSELDORF	299	5	61	293	2 452	34	586	2 374
DUISBURG	198	2	57	178	1 667	17	444	1 581
ERLANGEN	59	1	11	60	494	13	82	557
ESSEN	220	-	68	207	1 833	14	494	1 786
FLensburg	54	-	14	53	301	4	64	278
FRANKFURT A. MAIN	357	5	81	362	2 811	37	639	2 838
FREIBURG / BREISGAU	125	-	24	124	779	9	186	808
FUERTH	42	-	10	42	366	6	70	395
GELSENKIRCHEN	92	-	20	90	838	17	192	821
HAGEN	84	-	24	80	663	7	220	594
HAMBURG	1 082	11	174	1 211	7 503	78	1 259	8 434
HANNOVER	370	-	58	358	2 397	15	473	2 356
HEIDELBERG	93	-	11	102	725	4	100	828
HEILBRONN	68	2	17	76	526	15	142	597
HERNE	60	-	10	61	508	6	140	470
INGOLSTADT	61	-	23	59	529	6	164	546
KAISERSLAUTERN	57	1	16	55	464	8	125	489
KARLSRUHE	157	3	25	165	1 132	11	220	1 266
KASSEL	109	2	24	102	702	8	176	668
KIEL	158	-	28	159	1 153	14	253	1 183

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		SEPTEMBER 1967				JANUAR BIS SEPTEMBER 1967		
KOBLENZ	77	-	17	78	558	8	116	583
KOELN	470	4	113	451	3 671	41	997	3 605
KREFELD	124	1	30	117	949	6	286	849
LEVERKUSEN	77	1	23	71	575	4	159	539
LUDWIGSHAFEN	100	-	36	83	741	3	156	744
LUEBECK	130	-	31	117	917	8	212	886
MAINZ	77	2	9	81	699	5	128	733
MANNHEIM	152	2	31	159	1 237	16	264	1 294
MOENCHENGLADBACH	125	3	31	132	978	8	251	965
MUELHEIM A. D. RUHR	54	-	15	50	466	7	136	451
MUENCHEN	710	5	156	727	5 432	64	1 079	5 698
MUENSTER / WESTF.	163	3	53	150	1 150	13	391	1 057
NEUMUENSTER	64	1	4	78	350	5	60	360
NUERNBERG	243	2	28	264	1 756	23	295	1 964
OBERHAUSEN	96	-	40	91	696	5	215	646
OFFENBACH	76	2	9	75	522	5	87	537
OLDENBURG (OLDENBURG)	91	-	13	98	656	3	86	672
OSNABRUECK	141	1	23	143	840	5	162	880
PFORZHEIM	71	1	19	78	460	9	163	434
REGENSBURG	67	1	10	65	576	5	112	577
REMSCHIED	47	-	20	48	364	5	102	353
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	148	1	26	165	1 314	13	267	1 424
SALZGITTER	50	-	16	66	353	6	101	372
SOLINGEN	52	-	24	46	421	1	118	440
STUTTGART	245	7	53	250	1 933	28	459	2 021
TRIER	50	1	22	49	423	16	166	402
WIESBADEN	138	-	34	141	1 085	11	247	1 143
WILHELMSHAVEN	48	-	7	51	369	2	94	349
WOLFSBURG	61	2	30	57	457	14	157	451
WUERZBURG	76	1	9	87	562	6	149	597
WUPPERTAL	160	1	51	147	1 187	16	341	1 114

2. GETOETETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE					
	SEPTEMBER			JANUAR BIS SEPTEMBER			SEPTEMBER			JANUAR BIS SEPTEMBER		
	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
ORTSLAGE	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	20	27	25,9-	154	187	17,6-	558	551	1,3	3527	4296	17,9-
INNERORTS	5	13	X	56	74	24,3-	405	408	0,7-	2473	3049	18,9-
AUSSERORTS	15	14	7,1	98	113	13,3-	153	143	7,0	1054	1247	15,5-
MOTORZWEIRADERN												
MIT AML. KENNZ.	107	124	13,7-	756	852	11,3-	1597	1882	15,1-	11014	14560	24,4-
INNERORTS	30	35	14,3-	212	240	11,7-	853	1118	23,7-	6075	8332	27,1-
AUSSERORTS	77	89	13,5-	544	612	11,1-	744	764	2,6-	4939	6228	20,7-
PERSONENKRAFTWAGEN	342	423	19,1-	3106	3346	7,2-	4603	4761	3,3-	40208	41280	2,6-
INNERORTS	40	52	23,1-	460	511	10,0-	1389	1506	7,8-	12846	13321	3,6-
AUSSERORTS	302	371	18,6-	2646	2835	6,7-	3214	3255	1,3-	27362	27959	2,1-
BUSSEN	-	1	X	9	11	X	39	72	45,8-	325	362	10,2-
INNERORTS	-	-	-	4	2	X	30	21	42,9	195	201	3,0-
AUSSERORTS	-	1	X	5	9	X	9	51	X	130	161	19,3-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	8	17	X	89	93	4,3-	187	181	3,3	1302	1309	0,5-
INNERORTS	3	4	X	15	14	7,1	40	49	18,4-	303	349	13,2-
AUSSERORTS	5	13	X	74	79	6,3-	147	132	11,4	999	960	4,1
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	6	2	X	24	29	17,2-	44	29	51,7	256	206	24,3
INNERORTS	1	-	-	2	3	X	9	8	X	76	72	5,6
AUSSERORTS	5	2	X	22	26	15,4-	35	21	66,7	180	134	34,3
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	4	6	X	21	27	22,2-	33	33	-	189	197	4,1-
INNERORTS	1	1	-	8	10	X	17	10	70,0	91	94	3,2-
AUSSERORTS	3	5	X	13	17	23,5-	16	23	30,4-	98	103	4,9-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	487	600	18,8-	4159	4545	8,5-	7061	7509	6,0-	56821	62210	8,7-
INNERORTS	80	105	23,8-	757	854	11,4-	2743	3120	12,1-	22059	25418	13,2-
AUSSERORTS	407	495	17,8-	3402	3691	7,8-	4318	4389	1,6-	34762	36792	5,5-
FAHRRADERN	85	89	4,5-	548	631	13,2-	1887	1751	7,8	11844	13145	9,9-
INNERORTS	42	45	6,7-	284	350	18,9-	1504	1421	5,8	9362	10520	11,0-
AUSSERORTS	43	44	2,3-	264	281	6,1-	383	330	16,1	2482	2625	5,4-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	16	11	45,5	90	108	16,7-	537	489	9,8	3140	3581	12,3-
INNERORTS	9	4	X	51	60	15,0-	462	423	9,2	2638	3015	12,5-
AUSSERORTS	7	7	-	39	48	18,8-	75	66	13,6	502	566	11,3-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	1	X	7	9	X	16	14	14,3	134	141	5,0-
INNERORTS	-	-	-	3	5	X	13	12	8,3	93	94	1,1-
AUSSERORTS	-	1	X	4	4	-	3	2	X	41	47	12,8-
FUSSGAENGER	121	139	13,0-	1009	1230	18,0-	1395	1410	1,1-	11798	12752	7,5-
INNERORTS	88	101	12,9-	747	884	15,5-	1277	1288	0,9-	10831	11708	7,5-
AUSSERORTS	33	38	13,2-	262	346	24,3-	118	122	3,3-	967	1044	7,4-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	11	13	15,4-	129	174	25,9-	476	493	3,4-	4298	4687	8,3-
INNERORTS	9	10	X	94	122	23,0-	460	472	2,5-	4091	4439	7,8-
AUSSERORTS	2	3	X	35	52	32,7-	16	21	23,8-	207	248	16,5-
65 JAHRE U. AELTER	55	68	19,1-	463	564	17,9-	333	311	7,1	2692	2907	7,4-
INNERORTS	48	59	18,6-	398	464	14,2-	310	292	6,2	2529	2735	7,5-
AUSSERORTS	7	9	X	65	100	35,0-	23	19	21,1	163	172	5,2-
ANDERE PERSONEN	1	-	X	19	11	72,7	15	11	36,4	99	83	19,3
INNERORTS	1	-	X	11	4	X	8	9	X	70	58	20,7
AUSSERORTS	-	-	-	8	7	X	7	2	X	29	25	16,0
INSGESAMT	694	829	16,3-	5742	6426	10,6-	10374	10695	3,0-	80696	88331	8,6-
INNERORTS	211	251	15,9-	1802	2097	14,1-	5545	5850	5,2-	42415	47798	11,3-
AUSSERORTS	483	578	16,4-	3940	4329	9,0-	4829	4845	0,3-	38281	40533	5,6-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	37	36	2,8	299	355	15,8-	1177	1185	0,7-	9031	10108	10,7-
INNERORTS	20	14	42,9	152	190	20,0-	980	969	1,1	7250	8071	10,2-
AUSSERORTS	17	22	22,7-	147	165	10,9-	197	216	8,8-	1781	2037	12,6-
65 JAHRE U. AELTER	126	167	24,6-	1030	1230	16,3-	986	961	2,6	7079	7450	5,0-
INNERORTS	73	85	14,1-	595	692	14,0-	665	615	8,1	4893	5184	6,4-
AUSSERORTS	53	82	35,4-	435	538	19,1-	321	346	7,2-	2226	2266	1,8-

IM STRASSENVERKEHR

KEHRBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGGLÜCKTE						INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
SEPTEMBER			JANUAR BIS SEPTEMBER			SEPTEMBER			JANUAR BIS SEPTEMBER			SEPTEMBER			JANUAR BIS SEPTEMBER				
1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	ORTSLAGE	
																		FAHRER UND MITFAHRER	
																		VON	
1354	1437	5,8-	8018	9559	16,1-	1932	2015	4,1-	11699	14042	16,7-	MOFAS, MOPEDS							
1140	1205	5,4-	6785	8007	15,3-	1550	1626	4,7-	9314	11130	16,3-	INNERORTS							
214	232	7,8-	1233	1552	20,6-	382	389	1,6-	2385	2912	18,1-	AUSSERORTS							
3093	3666	15,6-	21836	28223	22,6-	4797	5672	15,4-	33606	43635	23,0-	MOTORZWEIRÄDERN							
2272	2780	16,3-	16119	21375	24,6-	3155	3933	19,8-	22406	29947	25,2-	MIT AMTL. KENNZ.							
821	886	7,3-	5717	6848	16,5-	1642	1739	5,6-	11200	13688	18,2-	INNERORTS							
16959	16868	0,5	145523	141176	3,1	21904	22052	0,7-	188837	185602	1,6	PERSONENKRAFTWAGEN							
9254	9122	1,4	80210	77637	3,3	10683	10680	0,0	93516	91469	2,2	INNERORTS							
7705	7746	0,5-	65313	63539	2,8	11221	11372	1,3-	95321	94333	1,0	AUSSERORTS							
281	370	24,1-	2813	2685	4,8	320	443	27,8-	3147	3058	2,9	BUSSEN							
239	244	2,1-	2078	1996	4,1	269	265	1,5	2277	2199	3,5	INNERORTS							
42	126	66,7-	735	689	6,7	51	178	71,3-	870	859	1,3	AUSSERORTS							
569	563	1,1	4437	4351	2,0	764	761	0,4	5828	5753	1,3	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN							
216	208	3,8	1770	1713	3,3	289	261	0,8-	2088	2076	0,6	INNERORTS							
353	355	0,6-	2667	2638	1,1	505	500	1,0	3740	3677	1,7	AUSSERORTS							
72	72	-	434	413	5,1	122	103	18,4	714	648	10,2	LANDWIRTSCHAFTLICH, ZUGMASCHINEN							
13	21	38,1-	122	125	2,4-	23	29	20,7-	200	200	-	INNERORTS							
59	51	15,7	312	286	8,3	99	74	33,8	514	448	14,7	AUSSERORTS							
91	78	16,7	673	665	1,2	128	117	9,4	883	889	0,7-	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FÖRDERUNG							
37	40	7,5-	373	379	1,6-	55	51	7,8	472	483	2,3-	INNERORTS							
54	38	42,1	300	286	4,9	73	66	10,6	411	406	1,2	AUSSERORTS							
22419	23054	2,8-	183734	187072	1,8-	29967	31163	3,8-	244714	253827	3,6-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS							
13171	13620	3,3-	107457	111232	3,4-	15994	16845	5,1-	130273	137504	5,3-	INNERORTS							
9246	9434	2,0-	76277	75840	0,6	13973	14318	2,4-	114441	116323	1,6-	AUSSERORTS							
5307	4580	15,9	31902	35328	9,7-	7279	6420	13,4	44294	49104	9,8-	FAHRRÄDERN							
4837	4186	15,5	28951	32118	9,9-	6383	5654	12,9	38597	42988	10,2-	INNERORTS							
470	392	19,9	2951	3210	8,1-	896	766	17,0	5697	6116	6,9-	AUSSERORTS							
1502	1243	20,8	8491	9426	9,9-	2055	1743	17,9	11721	13115	10,6-	DAR. UNTER 15 JAHREN							
1406	1163	20,9	7885	8744	9,8-	1877	1590	18,1	10574	11819	10,5-	INNERORTS							
96	80	20,0	606	682	11,1-	178	153	16,3	1147	1296	11,5-	AUSSERORTS							
72	57	26,3	546	574	4,9-	88	72	22,2	687	724	5,1-	ANDEREN FAHRZEUGEN							
48	42	14,3	436	427	2,1	61	54	13,0	532	526	1,1	INNERORTS							
24	15	60,0	110	147	25,2-	27	18	50,0	155	198	21,7-	AUSSERORTS							
2193	2157	1,7	17496	18305	4,4-	3709	3706	0,1	30303	32287	6,1-	FUSSGÄNGER							
2104	2047	2,8	16690	17442	4,3-	3469	3436	1,0	28268	30034	5,9-	INNERORTS							
89	110	19,1-	806	863	6,6-	240	270	11,1-	2035	2253	9,7-	AUSSERORTS							
724	701	3,3	6036	6228	3,1-	1211	1207	0,3	10463	11089	5,6-	DAR. UNTER 15 JAHREN							
712	686	3,8	5887	6050	2,7-	1181	1168	1,1	10072	10611	5,1-	INNERORTS							
12	15	20,0-	149	178	16,3-	30	39	23,1-	391	478	18,2-	AUSSERORTS							
344	336	2,4	2549	2827	9,8-	732	715	2,4	5704	6298	9,4-	65 JAHRE U. ÄLTER							
328	324	1,2	2452	2733	10,3-	686	675	1,6	5379	5932	9,3-	INNERORTS							
16	12	33,3	97	94	3,2	46	40	15,0	325	366	11,2-	AUSSERORTS							
33	22	50,0	252	188	34,0	49	33	48,5	370	282	31,2	ANDERE PERSONEN							
22	18	22,2	189	126	50,0	31	27	14,8	270	188	43,6	INNERORTS							
11	4	X	63	62	1,6	18	6	X	100	94	6,4	AUSSERORTS							
30024	29670	0,5	233930	241467	3,1-	41092	41394	0,7-	320368	336224	4,7-	INSGESAMT							
20182	19915	1,3	153723	161345	4,7-	25938	26016	0,3-	197940	211240	6,3-	INNERORTS							
9842	9955	1,1-	80207	80122	0,1	15154	15378	1,5-	122428	124984	2,0-	AUSSERORTS							
3048	2828	7,8	22425	23847	6,0-	4262	4049	5,3	31755	34310	7,4-	DAR. UNTER 15 JAHREN							
2590	2340	10,7	18034	19239	6,3-	3590	3323	8,0	25436	27500	7,5-	INNERORTS							
458	488	6,1-	4391	4608	4,7-	672	726	7,4-	6319	6810	7,2-	AUSSERORTS							
1728	1666	3,7	12306	12675	2,9-	2840	2794	1,6	20415	21355	4,4-	65 JAHRE U. ÄLTER							
1229	1168	5,2	8962	9239	3,0-	1967	1868	5,3	14410	15115	4,7-	INNERORTS							
499	498	0,2	3344	3436	2,7-	873	926	5,7-	6005	6240	3,8-	AUSSERORTS							

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE					
	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
	1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986	
	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
UNTER 15	37	36	2,8	299	354	15,5-	1177	1185	0,7-	9030	10108	10,7-
MAENNLICH	28	25	12,0	188	219	14,2-	765	743	3,0	5703	6310	9,6-
WEIBLICH	9	11	X	111	135	17,8-	412	442	6,8-	3327	3798	12,4-
15 BIS 18	44	51	13,7-	313	371	15,6-	1041	1280	18,7-	7574	9955	23,9-
MAENNLICH	39	35	11,4	226	264	14,4-	751	931	19,3-	5309	7064	24,8-
WEIBLICH	5	16	X	87	107	18,7-	290	349	16,9-	2265	2891	21,7-
18 BIS 21	97	111	12,6-	825	876	5,8-	1570	1788	12,2-	13264	14624	10,5-
MAENNLICH	78	86	9,3-	653	696	6,2-	1110	1271	12,7-	9061	10253	11,6-
WEIBLICH	19	25	24,0-	172	180	4,4-	460	517	11,0-	4203	4571	8,1-
21 BIS 25	103	132	22,0-	876	917	4,5-	1590	1551	2,5	12607	13267	5,0-
MAENNLICH	86	111	22,5-	725	773	6,2-	1158	1140	1,6	8999	9532	5,6-
WEIBLICH	17	21	19,0-	151	144	4,9	432	411	5,1	3608	3735	3,4-
25 BIS 30	59	81	27,2-	564	583	3,3-	1009	965	4,6	7977	8258	3,4-
MAENNLICH	50	67	25,4-	470	482	2,5-	748	714	4,8	5753	5911	2,7-
WEIBLICH	9	14	X	94	101	6,9-	261	251	4,0	2224	2347	5,2-
30 BIS 35	41	34	20,6	294	369	20,3-	564	542	4,1	4468	4529	1,3-
MAENNLICH	36	28	28,6	245	289	15,2-	393	365	7,7	3054	3123	2,2-
WEIBLICH	5	6	X	49	80	38,8-	171	177	3,4-	1414	1406	0,6
35 BIS 40	34	35	2,9-	291	307	5,2-	461	415	11,1	3565	3691	3,4-
MAENNLICH	23	31	25,8-	219	249	12,0-	307	279	10,0	2280	2407	5,3-
WEIBLICH	11	4	X	72	58	24,1	154	136	13,2	1285	1284	0,1
40 BIS 45	21	33	36,4-	210	284	26,1-	376	405	7,2-	2975	3339	10,9-
MAENNLICH	18	24	25,0-	164	219	25,1-	238	250	4,8-	1866	2044	8,7-
WEIBLICH	3	9	X	46	65	29,2-	138	155	11,0-	1109	1295	14,4-
45 BIS 50	38	49	22,4-	309	355	13,0-	507	491	3,3	3902	4188	6,8-
MAENNLICH	33	36	8,3-	244	277	11,9-	308	284	8,5	2428	2553	4,9-
WEIBLICH	5	13	X	65	78	16,7-	199	207	3,9-	1474	1635	9,8-
50 BIS 55	36	32	12,5	278	278	-	392	406	3,4-	3220	3354	4,0-
MAENNLICH	28	28	-	201	200	0,5	224	236	5,1-	1933	1985	2,6-
WEIBLICH	8	4	X	77	78	1,3-	168	170	1,2-	1287	1369	6,0-
55 BIS 60	35	31	12,9	233	256	9,0-	376	370	2,2	2772	2859	3,0-
MAENNLICH	27	18	50,0	173	186	7,0-	203	186	11,8	1603	1588	0,9
WEIBLICH	8	13	X	60	70	14,3-	170	184	7,6-	1169	1271	8,0-
60 BIS 65	22	37	40,5-	218	240	9,2-	311	327	4,9-	2159	2405	10,2-
MAENNLICH	13	18	27,8-	131	135	3,0-	166	133	24,8	1031	1095	5,8-
WEIBLICH	9	19	X	87	105	17,1-	145	194	25,3-	1128	1310	13,9-
65 BIS 70	21	30	30,0-	181	208	13,0-	297	280	6,1	1867	1837	1,6
MAENNLICH	13	18	27,8-	106	118	10,2-	122	109	11,9	778	731	6,4
WEIBLICH	8	12	X	75	90	16,7-	175	171	2,3	1089	1106	1,5-
70 BIS 75	28	47	40,4-	244	313	22,0-	243	269	9,7-	1887	2301	18,0-
MAENNLICH	15	18	16,7-	128	155	17,4-	94	123	23,6-	760	980	22,4-
WEIBLICH	13	29	55,2-	116	158	26,6-	149	146	2,1	1127	1321	14,7-
75 U. MEHR	77	90	14,4-	604	709	14,8-	446	412	8,3	3325	3310	0,5
MAENNLICH	40	46	13,0-	314	367	14,4-	193	168	14,9	1398	1356	3,1
WEIBLICH	37	44	15,9-	290	342	15,2-	253	244	3,7	1927	1954	1,4-
ALLE ALTERSKLASSEN	693	829	16,4-	5739	6420	10,6-	10362	10686	3,0-	80592	88225	8,7-
MAENNLICH	527	589	10,5-	4187	4629	9,5-	6785	6932	2,1-	51956	56932	8,7-
WEIBLICH	166	240	30,8-	1552	1791	13,3-	3577	3754	4,7-	28636	31293	8,5-
OHNE ANGABE	1	-	X	3	6	X	12	9	X	104	106	1,9-
INSGESAMT	694	829	16,3-	5742	6426	10,6-	10374	10695	3,0-	80696	88331	8,6-

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLÜCKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS	
SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	GESCHLECHT	UNTER... JAHREN		
1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986					
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL					
3048	2828	7,8	22423	23836	5,9-	4262	4049	5,3	31752	34298	7,4-	UNTER 15			
1852	1640	12,9	13260	13939	4,9-	2645	2408	9,8	19151	20466	6,4-	MAENNLICH			
1196	1188	0,7	9163	9897	7,4-	1617	1641	1,5-	12601	13830	8,9-	WEIBLICH			
2596	3077	15,6-	18175	23143	21,5-	3681	4408	16,5-	26062	33469	22,1-	15 BIS 18			
1820	2179	16,5-	12350	16194	23,7-	2610	3145	17,0-	17885	23522	24,0-	MAENNLICH			
776	898	13,6-	5825	6949	16,2-	1071	1263	15,2-	8177	9947	17,8-	WEIBLICH			
4075	4261	4,4-	33565	35819	6,3-	5742	6160	6,8-	47654	51519	7,5-	18 BIS 21			
2545	2740	7,1-	20771	22806	8,9-	3733	4097	8,9-	30485	33755	9,7-	MAENNLICH			
1530	1521	0,6	12794	13013	1,7-	2009	2063	2,6-	17169	17764	3,4-	WEIBLICH			
4482	4313	3,9	36411	35945	1,3	6175	5996	3,0	49894	50129	0,5-	21 BIS 25			
2830	2835	0,2-	23034	23172	0,6-	4074	4086	0,3-	32758	33477	2,1-	MAENNLICH			
1652	1478	11,8	13377	12773	4,7	2101	1910	10,0	17136	16652	2,9	WEIBLICH			
3396	3238	4,9	27374	26483	3,4	4464	4284	4,2	35915	35324	1,7	25 BIS 30			
2181	2085	4,6	17333	16804	3,1	2979	2866	3,9	23556	23197	1,5	MAENNLICH			
1215	1153	5,4	10044	9679	3,7	1485	1418	4,7	12359	12127	1,9	WEIBLICH			
2162	2028	6,6	17138	16766	2,2	2767	2604	6,3	21900	21664	1,1	30 BIS 35			
1337	1210	10,5	10450	10065	3,8	1766	1603	10,2	13749	13477	2,0	MAENNLICH			
825	818	0,9	6688	6701	0,2-	1001	1001	-	8151	8187	0,4-	WEIBLICH			
1808	1806	0,1	14038	14272	1,6-	2303	2256	2,1	17894	18270	2,1-	35 BIS 40			
1030	1072	3,9-	8202	8368	2,0-	1360	1382	1,6-	10701	11024	2,9-	MAENNLICH			
778	734	6,0	5836	5904	1,2-	943	874	7,9	7193	7246	0,7-	WEIBLICH			
1575	1569	0,4	12359	12854	3,9-	1972	2007	1,7-	15544	16477	5,7-	40 BIS 45			
860	896	4,0-	6955	7298	4,7-	1116	1170	4,6-	8985	9561	6,0-	MAENNLICH			
715	673	6,2	5404	5556	2,7-	856	837	2,3	6559	6916	5,2-	WEIBLICH			
1839	1890	2,7-	14599	14594	0,0	2384	2430	1,9-	18810	19137	1,7-	45 BIS 50			
1024	1085	5,6-	8146	8262	1,4-	1365	1405	2,8-	10818	11092	2,5-	MAENNLICH			
815	805	1,2	6453	6332	1,9	1019	1025	0,6-	7992	8045	0,7-	WEIBLICH			
1423	1316	8,1	11000	10369	6,1	1851	1754	5,5	14498	14001	3,5	50 BIS 55			
811	710	14,2	6170	5896	4,6	1063	974	9,1	8304	8081	2,8	MAENNLICH			
612	606	1,0	4830	4473	8,0	788	780	1,0	6194	5920	4,6	WEIBLICH			
1063	1048	1,4	8141	8247	1,3-	1476	1449	1,9	11146	11362	1,9-	55 BIS 60			
572	553	3,4	4349	4386	0,8-	807	757	6,6	6125	6160	0,6-	MAENNLICH			
491	495	0,8-	3792	3861	1,8-	669	692	3,3-	5021	5202	3,5-	WEIBLICH			
767	772	0,6-	5932	6001	1,2-	1100	1136	3,2-	8309	8646	3,9-	60 BIS 65			
347	318	9,1	2754	2670	3,1	526	469	12,2	3916	3900	0,4	MAENNLICH			
420	454	7,5-	3178	3331	4,6-	574	667	13,9-	4393	4746	7,4-	WEIBLICH			
603	516	16,9	4358	4008	8,7	921	826	11,5	6406	6053	5,8	65 BIS 70			
255	217	17,5	1880	1751	7,4	390	344	13,4	2764	2600	6,3	MAENNLICH			
348	299	16,4	2478	2257	9,8	531	482	10,2	3642	3453	5,5	WEIBLICH			
470	476	1,3-	3374	3840	12,1-	741	792	6,4-	5505	6454	14,7-	70 BIS 75			
193	197	2,0-	1496	1702	12,1-	302	338	10,7-	2384	2837	16,0-	MAENNLICH			
277	279	0,7-	1878	2138	12,2-	439	454	3,3-	3121	3617	13,7-	WEIBLICH			
654	674	3,0-	4570	4827	5,3-	1177	1176	0,1	8499	8846	3,9-	75 U. MEHR			
290	305	4,9-	2008	2110	4,8-	523	519	0,8	3720	3833	2,9-	MAENNLICH			
364	369	1,4-	2562	2717	5,7-	654	657	0,5-	4779	5013	4,7-	WEIBLICH			
29561	29812	0,5	233457	241004	3,1-	41016	41327	0,8-	319788	335649	4,7-	ALLE ALTERSKLASSEN			
17947	18042	0,5-	139158	145423	4,3-	25259	25563	1,2-	195301	206984	5,6-	MAENNLICH			
12014	11770	2,1	94299	95581	1,3-	15757	15764	0,0	124487	128665	3,2-	WEIBLICH			
63	58	8,6	473	463	2,2	76	67	13,4	580	575	0,9	OHNE ANGABE			
30024	29870	0,5	233930	241467	3,1-	41092	41394	0,7-	320368	336224	4,7-	INSGESAMT			

3 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	SEPTEMBER 1987		SEPTEMBER 1986		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - SEPTEMBER 87		JANUAR - SEPTEMBER 86		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERS.-	SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERS.-	SACH-
ORTSLAGE	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN
FUEHRER VON	ANZAHL				PROZENT				ANZAHL			
MOFAS, MOPEDS	2080	42	2165	25	3,9	68,0	12480	209	14994	228	16,8	8,3
INNERORTS	1682	31	1747	12	3,7	X	9967	145	11935	157	16,5	7,6
AUSSERORTS	398	11	418	13	4,8	15,4	2513	64	3059	71	17,8	9,9
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	4606	150	5405	189	14,8	20,6	31687	1197	40888	1383	22,5	13,5
INNERORTS	3069	100	3801	119	19,3	16,0	21484	759	28494	891	24,6	14,8
AUSSERORTS	1537	50	1604	70	4,2	28,6	10203	438	12394	492	17,7	11,0
PERSONENKRAFTWAGEN	39745	37915	39900	39700	0,4	4,5	317654	341133	320615	331579	0,9	2,9
INNERORTS	25756	25193	26063	26527	1,2	5,0	205355	231841	210558	226151	2,5	2,5
AUSSERORTS	13989	12722	13837	13173	1,1	3,4	112299	109292	110057	105428	2,0	3,7
BUSSEN	503	309	503	321	-	3,7	3813	2952	3865	2742	1,3	7,7
INNERORTS	400	211	383	219	4,4	3,7	2996	2115	3032	1970	1,2	7,4
AUSSERORTS	103	98	120	102	14,2	3,9	817	837	833	772	1,9	8,4
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2938	3222	2866	3341	2,5	3,6	21600	28182	21674	26769	0,3	5,3
INNERORTS	1522	1736	1496	1817	1,7	4,5	11329	15348	11746	14775	3,6	3,9
AUSSERORTS	1416	1486	1370	1524	3,4	2,5	10271	12834	9928	11994	3,5	7,0
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	369	296	368	292	0,3	1,4	1894	1593	2115	1631	10,5	2,3
INNERORTS	101	113	118	96	14,4	17,7	569	617	726	604	21,6	2,2
AUSSERORTS	268	183	250	196	7,2	6,6	1325	976	1389	1027	4,6	5,0
SONDERKRAFTFAHRZG., NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	281	273	253	266	11,1	2,6	1876	2159	1823	1930	2,9	11,9
INNERORTS	163	176	156	180	4,5	2,2	1231	1500	1192	1348	3,3	11,3
AUSSERORTS	118	97	97	86	21,6	12,8	645	659	631	582	2,2	13,2
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	50522	42207	51460	44134	1,8	4,4	391004	377425	405974	366262	3,7	3,0
INNERORTS	32693	27560	33764	28970	3,2	4,9	252931	252325	267683	245896	5,5	2,6
AUSSERORTS	17829	14647	17696	15164	0,8	3,4	138073	125100	138291	120366	0,2	3,9
DAR. FLUECHTIG	2335	2657	2269	2702	2,9	1,7	17942	23957	18570	22931	3,4	4,5
INNERORTS	1563	1643	1581	1670	1,1	1,6	11946	14758	12632	13988	5,4	5,5
AUSSERORTS	772	1014	688	1032	12,2	1,7	5996	9199	5938	8943	1,0	2,9
FAHRRAEDERN	7907	42	7003	33	12,9	27,3	47747	309	52994	341	9,9	9,4
INNERORTS	6932	29	6172	24	12,3	20,8	41618	238	46386	254	10,3	6,3
AUSSERORTS	975	13	831	9	17,3	X	6129	71	6608	87	7,2	18,4
DAR. UNTER 15 JAHREN	2157	9	1839	3	17,3	X	12143	36	13575	45	10,5	20,0
INNERORTS	1972	5	1674	1	17,8	X	10959	24	12231	34	10,4	29,4
AUSSERORTS	185	4	165	2	12,1	X	1184	12	1344	11	11,9	9,1
ANDEREN FAHRZEUGEN	356	519	310	468	14,8	10,9	2407	4374	2666	3945	9,7	10,9
INNERORTS	245	396	235	373	4,3	6,2	1728	3521	1977	3158	12,6	11,5
AUSSERORTS	111	123	75	95	48,0	29,5	679	853	689	787	1,5	8,4
FUSSGAENGER	3870	50	3896	49	0,7	2,0	31493	382	33642	402	6,4	5,0
INNERORTS	3622	38	3600	36	0,6	5,6	29341	324	31235	327	6,1	0,9
AUSSERORTS	248	12	296	13	16,2	7,7	2152	58	2407	75	10,6	22,7
DAR. UNTER 15 JAHREN	1234	2	1241	6	0,6	X	10673	31	11357	56	6,0	44,6
INNERORTS	1203	2	1198	5	0,4	X	10267	26	10864	48	5,5	45,8
AUSSERORTS	31	-	43	1	27,9	X	406	5	493	8	17,6	X
65 JAHRE U. AELTER	747	9	732	4	2,0	X	5803	48	6419	60	9,6	20,0
INNERORTS	701	9	689	3	1,7	X	5466	43	6040	49	9,5	12,2
AUSSERORTS	46	-	43	1	7,0	X	337	5	379	11	11,1	X
ANDERE PERSONEN	84	12	61	15	37,7	20,0	582	83	511	94	13,9	11,7
INNERORTS	54	7	47	6	14,9	X	413	36	342	43	20,8	16,3
AUSSERORTS	30	5	14	9	X	X	169	47	169	51	-	7,8
INSGESAMT	62739	42830	62730	44699	0,0	4,2	473233	382573	495787	371044	4,6	3,1
INNERORTS	43546	28030	43818	29409	0,6	4,7	326031	256444	347623	249678	6,2	2,7
AUSSERORTS	19193	14800	18912	15290	1,5	3,2	147202	126129	148164	121366	0,7	3,9
DAR. UNTER 15 JAHREN	3412	18	3099	15	10,1	20,0	22969	113	25084	133	8,4	15,0
INNERORTS	3188	11	2885	10	10,8	10,0	21328	82	23196	105	8,1	21,9
AUSSERORTS	224	7	214	5	4,7	X	1641	31	1888	28	13,1	10,7
65 JAHRE U. AELTER	3490	1760	3363	1886	3,8	6,7	24465	13975	25370	13481	3,6	3,7
INNERORTS	2509	1049	2387	1157	5,1	9,3	18142	9303	18975	9015	4,4	3,2
AUSSERORTS	981	711	976	729	0,5	2,5	6323	4672	6395	4466	1,1	4,6

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER

URSÄCHE	DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄED. FAHR- KRAFTWAGEN MIT AMTL. RAEDER KENNZ. SEPTEMBER 1987				DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄED. FAHR- KRAFTWAGEN MIT AMTL. RAEDER KENNZ. SEPTEMBER 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSO- MOTOR- NEN- KRAFT- M. AMTL. RAEDER WAGEN KENNZ. PROZENT			
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN
INSGESAMT	41766	28226	3225	5366	41751	28737	3597	4675	0,0	1,8-	10,3-	14,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3229	2218	214	407	3335	2461	206	307	3,2-	9,9-	3,9	32,6
ALKOHOLEINFLUSS	2847	1929	208	368	2949	2156	201	278	3,5-	10,5-	3,5	32,4
STRASSEN BENUTZUNG	3320	1313	223	1321	3154	1364	246	1126	5,3	3,7-	9,4-	17,3
GESCHWINDIGKEIT	7688	5658	1095	271	7844	5742	1255	208	2,0-	1,5-	12,8-	30,3
ABSTAND	3997	3174	289	102	3743	2907	325	98	6,8	9,2	11,1-	4,1
UEBERHOLEN	2225	1345	435	172	2190	1299	485	142	1,6	3,5	10,3-	21,1
VORBEIFAHREN	143	87	12	16	162	111	9	16	11,7-	21,6-	x	-
NEBENEINANDERFAHREN	386	252	23	37	343	235	19	32	12,5	7,2	21,1	15,6
VORFAHRT, VORRANG	6202	4638	177	742	6282	4834	176	661	1,3-	4,1-	0,6	12,3
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	4436	3515	93	421	4536	3643	97	381	2,2-	3,5-	4,1-	10,5
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	700	454	35	133	694	484	27	124	0,9	6,2-	29,6	7,3
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	6534	4816	118	802	6672	4865	191	836	2,1-	1,0-	38,2-	4,1-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1673	1234	68	192	1712	1275	86	167	2,3-	3,2-	20,9-	15,0
AN UEBERWEGEN, FURTEN	336	257	13	41	393	310	13	36	14,5-	17,1-	-	13,9
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	431	353	1	1	400	341	-	2	7,8	3,5	x	x
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	141	35	5	75	90	34	7	37	56,7	2,9	x	x
LADUNG, BESETZUNG	152	31	4	28	156	34	3	25	2,6-	8,8-	x	12,0
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	5645	3072	561	1200	5668	3235	589	1018	0,4-	5,0-	4,8-	17,9

URSÄCHE	JANUAR BIS SEPTEMBER 1987				JANUAR BIS SEPTEMBER 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN
INSGESAMT	316280	228928	21932	32846	332875	233454	28091	36545	5,0-	1,9-	21,9-	10,1-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	25519	19045	1490	2529	27294	20002	1745	2781	6,5-	4,8-	14,6-	9,1-
ALKOHOLEINFLUSS	22569	16729	1439	2283	24292	17674	1680	2503	7,1-	5,3-	14,3-	8,8-
STRASSEN BENUTZUNG	23474	11580	1628	7665	25516	12019	2101	8468	8,0-	3,7-	22,5-	9,5-
GESCHWINDIGKEIT	69378	54421	7887	1808	69786	53078	9824	1913	0,6-	2,5	19,7-	5,5-
ABSTAND	28092	22468	1863	665	27234	20921	2458	742	3,2	7,4	24,2-	10,4-
UEBERHOLEN	14898	9726	2627	873	16599	10161	3433	996	10,2-	4,3-	23,5-	12,4-
VORBEIFAHREN	1173	812	70	101	1307	890	79	117	10,3-	8,8-	11,4-	13,7-
NEBENEINANDERFAHREN	2840	2054	110	206	2670	1926	92	198	6,4	6,6	19,6	4,0
VORFAHRT, VORRANG	46017	35839	1167	4830	48608	37218	1529	5334	5,3-	3,7-	23,7-	9,4-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	33260	27156	581	2770	35072	28169	785	3082	5,2-	3,6-	26,0-	10,1-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	5362	3669	218	982	5542	3782	254	987	3,2-	3,0-	14,2-	0,5-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	45100	34325	893	4988	48832	36236	1283	5870	7,6-	5,3-	30,4-	15,0-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	14289	11279	494	1123	15045	11681	685	1222	5,0-	3,4-	27,9-	8,1-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	2971	2438	80	185	3238	2646	81	216	8,2-	7,9-	1,2-	14,4-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	2857	2419	21	14	3009	2598	16	23	5,1-	6,9-	31,3	39,1-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	628	197	36	271	700	232	43	295	10,3-	15,1-	16,3-	6,1-
LADUNG, BESETZUNG	976	212	53	183	1026	215	43	185	4,9-	1,4-	23,3	1,1-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	41039	24551	3593	7590	45249	26277	4760	8401	9,3-	6,6-	24,5-	5,7-

4. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	41766	41751	0,0	316280	332875	5,0-
	INNERORTS	27354	27413	0,2-	204328	218098	6,3-
	AUSSERORTS	14412	14338	0,5	111952	114777	2,5-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3229	3335	3,2-	25519	27294	6,5-
	INNERORTS	1858	1898	2,1-	14931	15862	5,9-
	AUSSERORTS	1371	1437	4,6-	10588	11432	7,4-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	2847	2949	3,5-	22569	24292	7,1-
	INNERORTS	1700	1751	2,9-	13728	14666	6,4-
	AUSSERORTS	1147	1198	4,3-	8841	9626	8,2-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	31	14	X	204	170	20,0
	INNERORTS	17	11	54,5	126	108	16,7
	AUSSERORTS	14	3	X	78	62	25,8
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	167	201	16,9-	1441	1498	3,8-
	INNERORTS	39	39	-	326	302	7,9
	AUSSERORTS	128	162	21,0-	1115	1196	6,8-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	184	171	7,6	1305	1334	2,2-
	INNERORTS	102	97	5,2	751	786	4,5-
	AUSSERORTS	82	74	10,8	554	548	1,1
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	3320	3154	5,3	23474	25516	8,0-
	INNERORTS	2243	2033	10,3	15014	16227	7,5-
	AUSSERORTS	1077	1121	3,9-	8460	9289	8,9-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	1426	1289	10,6	8667	9351	7,3-
	INNERORTS	1281	1134	13,0	7678	8277	7,2-
	AUSSERORTS	145	155	6,5-	989	1074	7,9-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1894	1865	1,6	14807	16165	8,4-
	INNERORTS	962	899	7,0	7336	7950	7,7-
	AUSSERORTS	932	966	3,5-	7471	8215	9,1-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	7688	7844	2,0-	69378	69786	0,6-
	INNERORTS	3488	3731	6,5-	32274	32992	2,2-
	AUSSERORTS	4200	4113	2,1	37104	36794	0,8
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1213	1201	1,0	9562	9225	3,7
	INNERORTS	738	726	1,7	5995	5741	4,4
	AUSSERORTS	475	475	-	3567	3484	2,4
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	6475	6643	2,5-	59816	60561	1,2-
	INNERORTS	2750	3005	8,5-	26279	27251	3,6-
	AUSSERORTS	3725	3638	2,4	33537	33310	0,7
ABSTAND	ZUSAMMEN	3997	3743	6,8	28092	27234	3,2
	INNERORTS	2447	2325	5,2	18125	17861	1,5
	AUSSERORTS	1550	1418	9,3	9967	9373	6,3
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3896	3646	6,9	27374	26451	3,5
	INNERORTS	2388	2278	4,8	17696	17424	1,6
	AUSSERORTS	1508	1368	10,2	9678	9027	7,2
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	101	97	4,1	718	783	8,3-
	INNERORTS	59	47	25,5	429	437	1,8-
	AUSSERORTS	42	50	16,0-	289	346	16,5-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2225	2190	1,6	14898	16599	10,2-
	INNERORTS	1014	1070	5,2-	6493	8019	19,0-
	AUSSERORTS	1211	1120	8,1	8405	8580	2,0-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	153	125	22,4	826	950	13,1-
	INNERORTS	115	105	9,5	627	763	17,8-
	AUSSERORTS	38	20	90,0	199	187	6,4
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	392	387	1,3	2912	3013	3,4-
	INNERORTS	60	79	24,1-	525	610	13,9-
	AUSSERORTS	332	308	7,8	2387	2403	0,7-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	686	701	2,1-	4527	5175	12,5-
	INNERORTS	395	444	11,0-	2648	3296	19,7-
	AUSSERORTS	291	257	13,2	1879	1879	-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	88	84	4,8	522	648	19,4-
	INNERORTS	13	16	16,8-	100	157	36,3-
	AUSSERORTS	75	68	10,3	422	491	14,1-

4 URSACHEN - VON - STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	181	186	2,7-	1411	1376	2,5
	INNERORTS	14	21	33,3-	140	154	9,1-
	AUSSERORTS	167	165	1,2	1271	1222	4,0
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	138	137	0,7	1036	1150	9,9-
	INNERORTS	58	61	4,9-	397	496	20,0-
	AUSSERORTS	80	76	5,3	639	654	2,3-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	465	467	0,4-	2928	3494	16,2-
	INNERORTS	293	292	0,3	1719	2165	20,6-
	AUSSERORTS	172	175	1,7-	1209	1329	9,0-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	122	103	18,4	736	793	7,2-
	INNERORTS	66	52	26,9	337	378	10,8-
	AUSSERORTS	56	51	9,8	399	415	3,9-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	143	162	11,7-	1173	1307	10,3-
	INNERORTS	133	142	6,3-	1003	1121	10,5-
	AUSSERORTS	10	20	50,0-	170	186	8,6-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	112	108	3,7	856	910	5,9-
	INNERORTS	105	94	11,7	746	797	6,4-
	AUSSERORTS	7	14	X	110	113	2,7-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	31	54	42,6-	317	397	20,2-
	INNERORTS	28	48	41,7-	257	324	20,7-
	AUSSERORTS	3	6	X	60	73	17,8-
NEBENEINANDERFAHREN: FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	386	343	12,5	2840	2670	6,4
	INNERORTS	285	255	11,8	2121	2047	3,6
	AUSSERORTS	101	88	14,8	719	623	15,4
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6202	6282	1,3-	46017	48608	5,3-
	INNERORTS	4775	4831	1,2-	35094	37584	6,6-
	AUSSERORTS	1427	1451	1,7-	10923	11024	0,9-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	793	774	2,5	5553	5901	5,9-
	INNERORTS	737	723	1,9	5205	5426	4,1-
	AUSSERORTS	56	51	9,8	348	475	26,7-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4436	4536	2,2-	33260	35072	5,2-
	INNERORTS	3252	3369	3,5-	24215	26094	7,2-
	AUSSERORTS	1184	1167	1,5	9045	8978	0,7
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	33	49	32,7-	274	306	10,5-
	INNERORTS	2	4	X	26	29	10,3-
	AUSSERORTS	31	45	31,1-	248	277	10,5-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	104	105	1,0-	632	704	10,2-
	INNERORTS	25	21	19,0	131	172	23,8-
	AUSSERORTS	79	84	6,0-	501	532	5,8-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	700	694	0,9	5362	5542	3,2-
	INNERORTS	656	628	4,5	4873	5075	4,0-
	AUSSERORTS	44	66	33,3-	489	467	4,7
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	112	95	17,9	725	842	13,9-
	INNERORTS	92	69	33,3	531	636	16,5-
	AUSSERORTS	20	26	23,1-	194	206	5,8-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	24	29	17,2-	211	241	12,4-
	INNERORTS	11	17	35,3-	113	152	25,7-
	AUSSERORTS	13	12	8,3	98	89	10,1
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6534	6672	2,1-	45100	48832	7,6-
	INNERORTS	5429	5573	2,6-	37503	41064	8,7-
	AUSSERORTS	1105	1099	0,5	7597	7768	2,2-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3784	4024	6,0-	25979	28911	10,1-
	INNERORTS	3011	3215	6,3-	20491	23206	11,7-
	AUSSERORTS	773	809	4,5-	5488	5705	3,8-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	974	931	4,6	6988	7257	3,7-
	INNERORTS	832	807	3,1	6088	6362	4,3-
	AUSSERORTS	142	124	14,5	900	895	0,6
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1776	1717	3,4	12133	12664	4,2-
	INNERORTS	1586	1551	2,3	10924	11496	5,0-
	AUSSERORTS	190	166	14,5	1209	1168	3,5

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENÜBER FUSSGÄNGERN	ZUSAMMEN	1673	1712	2,3-	14289	15045	5,0-
	INNERORTS	1580	1599	1,2-	13449	14147	4,9-
	AUSSERORTS	93	113	17,7+	840	898	6,5-
AN FUSSGÄNGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	149	184	19,0-	1265	1498	15,6-
	INNERORTS	147	181	18,8-	1249	1489	16,1-
	AUSSERORTS	2	3	X	16	9	X
AN FUSSGÄNGERFURTEN	ZUSAMMEN	187	209	10,5-	1706	1740	2,0-
	INNERORTS	186	208	10,6-	1684	1720	2,1-
	AUSSERORTS	1	1	-	22	20	10,0
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	171	181	5,5-	1610	1690	4,7-
	INNERORTS	169	176	4,0-	1585	1668	5,0-
	AUSSERORTS	2	5	X	25	22	13,6
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	80	71	12,7	571	601	5,0-
	INNERORTS	70	63	11,1	529	559	5,4-
	AUSSERORTS	10	8	X	42	42	-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1086	1067	1,8	9137	9516	4,0-
	INNERORTS	1008	971	3,8	8402	8711	3,5-
	AUSSERORTS	78	96	18,8-	735	805	8,7-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	431	400	7,8	2857	3009	5,1-
	INNERORTS	389	362	7,5	2520	2700	6,7-
	AUSSERORTS	42	38	10,5	337	309	9,1
UNZULÄSSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	70	67	4,5	537	563	4,6-
	INNERORTS	53	53	-	415	459	9,6-
	AUSSERORTS	17	14	21,4	122	104	17,3
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	46	42	9,5	360	337	6,8
	INNERORTS	23	23	-	175	159	10,1
	AUSSERORTS	23	19	21,1	185	178	3,9
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	315	291	8,2	1960	2109	7,1-
	INNERORTS	313	286	9,4	1930	2082	7,3-
	AUSSERORTS	2	5	X	30	27	11,1
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	141	90	56,7	628	700	10,3-
	INNERORTS	99	56	76,8	425	468	9,2-
	AUSSERORTS	42	34	23,5	203	232	12,5-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	152	156	2,6-	976	1026	4,9-
	INNERORTS	83	86	5,7-	555	601	7,7-
	AUSSERORTS	69	68	1,5	421	425	0,9-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	38	37	2,7	286	295	3,1-
	INNERORTS	25	26	3,8-	192	203	5,4-
	AUSSERORTS	13	11	18,2	94	92	2,2
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	114	119	4,2-	690	731	5,6-
	INNERORTS	58	62	6,5-	363	398	8,8-
	AUSSERORTS	56	57	1,8-	327	333	1,8-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5645	5668	0,4-	41039	45249	9,3-
	INNERORTS	3531	3450	2,3	24821	27405	9,4-
	AUSSERORTS	2114	2218	4,7-	16218	17844	9,1-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	616	577	6,8	4364	4715	7,4-
	INNERORTS	349	297	17,5	2242	2446	8,3-
	AUSSERORTS	267	280	4,6-	2122	2269	6,5-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	110	106	3,8	537	619	13,2-
	INNERORTS	68	58	17,2	312	385	19,0-
	AUSSERORTS	42	48	12,5-	225	234	3,8-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	167	171	2,3-	1415	1581	10,5-
	INNERORTS	34	43	20,9-	314	373	15,8-
	AUSSERORTS	133	128	3,9	1101	1208	8,9-
BREMSEN	ZUSAMMEN	175	138	26,8	1095	1128	2,9-
	INNERORTS	140	96	45,8	852	858	0,7-
	AUSSERORTS	35	42	16,7-	243	270	10,0-
LENKUNG	ZUSAMMEN	30	24	25,0	218	226	3,5-
	INNERORTS	18	11	63,6	104	116	10,3-
	AUSSERORTS	12	13	7,7-	114	110	3,6

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	7	10	X	56	49	14,3
	INNERORTS	5	6	X	32	27	18,5
	AUSSERORTS	2	4	X	24	22	9,1
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	127	128	0,8-	1043	1112	6,2-
	INNERORTS	84	83	1,2	628	687	8,6-
	AUSSERORTS	43	45	4,4-	415	425	2,4-
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2918	2911	0,2	24094	25613	5,9-
	INNERORTS	2706	2668	1,4	22322	23582	5,3-
	AUSSERORTS	212	243	12,8-	1772	2031	12,8-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	293	267	9,7	2309	2363	2,3-
	INNERORTS	250	219	14,2	1973	1999	1,3-
	AUSSERORTS	43	48	10,4-	336	364	7,7-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	271	250	8,4	2184	2243	2,6-
	INNERORTS	231	204	13,2	1869	1892	1,2-
	AUSSERORTS	40	46	13,0-	315	351	10,3-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	4	1	X	14	9	X
	INNERORTS	4	1	X	12	9	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	1	X	4	2	X
	INNERORTS	-	1	X	3	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	18	15	20,0	107	109	1,8-
	INNERORTS	15	13	15,4	89	96	7,3-
	AUSSERORTS	3	2	X	16	13	38,5
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2376	2418	1,7-	19884	21236	6,4-
	INNERORTS	2250	2266	0,7-	18810	20020	6,0-
	AUSSERORTS	126	152	17,1-	1074	1216	11,7-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	187	187	-	1575	1615	2,5-
	INNERORTS	184	182	1,1	1540	1590	3,1-
	AUSSERORTS	3	5	X	35	25	40,0
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	19	14	35,7	145	159	8,8-
	INNERORTS	19	14	35,7	144	157	8,3-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	203	206	1,5-	1651	1839	10,2-
	INNERORTS	200	201	0,5-	1594	1773	10,1-
	AUSSERORTS	3	5	X	57	66	13,6-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	519	497	4,4	4315	4403	2,0-
	INNERORTS	502	479	4,8	4185	4274	2,1-
	AUSSERORTS	17	18	5,6-	130	129	0,8
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1299	1342	3,2-	10959	11903	7,9-
	INNERORTS	1214	1247	2,6-	10270	11091	7,4-
	AUSSERORTS	85	95	10,5-	689	812	15,1-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	149	172	13,4-	1239	1317	5,9-
	INNERORTS	131	143	8,4-	1077	1135	5,1-
	AUSSERORTS	18	29	37,9-	162	182	11,0-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	44	38	15,8	333	312	6,7
	INNERORTS	40	33	21,2	301	266	13,2
	AUSSERORTS	4	5	X	32	46	30,4-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSENSEITE	ZUSAMMEN	15	23	34,8-	178	201	11,4-
	INNERORTS	3	6	X	38	40	5,0-
	AUSSERORTS	12	17	29,4-	140	161	13,0-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	20	23	13,0-	291	282	3,2
	INNERORTS	19	23	17,4-	281	266	5,6
	AUSSERORTS	1	-	X	10	16	37,5-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	170	142	19,7	1099	1219	9,8-
	INNERORTS	144	121	19,0	919	991	7,3-
	AUSSERORTS	26	21	23,8	180	228	21,1-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1632	1415	15,3	27695	23047	20,2
	INNERORTS	1100	924	19,0	15026	11946	25,8
	AUSSERORTS	532	491	8,4	12669	11101	14,1
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1565	1336	17,1	26949	22376	20,4
	INNERORTS	1064	889	19,7	14641	11612	26,1
	AUSSERORTS	501	447	12,1	12308	10764	14,3
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	170	170	-	987	1205	18,1-
	INNERORTS	115	116	0,9-	700	847	17,4-
	AUSSERORTS	55	54	1,9	287	358	19,8-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	36	48	25,0-	190	243	21,8-
	INNERORTS	16	25	36,0-	99	128	22,7-
	AUSSERORTS	20	23	13,0-	91	115	20,9-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	3	1	X	14551	12231	19,0
	INNERORTS	1	-	X	6476	5014	29,2
	AUSSERORTS	2	1	X	8075	7217	11,9
REGEN	ZUSAMMEN	1313	1070	22,7	10866	8269	31,4
	INNERORTS	914	725	26,1	7166	5388	33,0
	AUSSERORTS	399	345	15,7	3700	2881	28,4
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	43	47	8,5-	355	428	17,1-
	INNERORTS	18	23	21,7-	200	235	14,9-
	AUSSERORTS	25	24	4,2	155	193	19,7-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	60	65	7,7-	668	609	9,7
	INNERORTS	30	30	-	325	289	12,5
	AUSSERORTS	30	35	14,3-	343	320	7,2
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	11	18	38,9-	308	182	69,2
	INNERORTS	5	6	X	148	66	X
	AUSSERORTS	6	12	X	160	116	37,9
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	49	47	4,3	360	427	15,7-
	INNERORTS	25	24	4,2	177	223	20,6-
	AUSSERORTS	24	23	4,3	183	204	10,3-
NICHT ORDNUNGSGEMAEßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	5	11	X	57	44	29,5
	INNERORTS	4	4	-	43	29	48,3
	AUSSERORTS	1	7	X	14	15	6,7-
MANGELHAFTRE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	2	X	17	14	21,4
	INNERORTS	1	1	-	14	13	7,7
	AUSSERORTS	-	1	X	3	1	X
MANGELHAFTRE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	1	1	-	4	4	-
	INNERORTS	1	-	X	3	3	-
	AUSSERORTS	-	1	X	1	1	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	284	273	4,0	2111	2032	3,9
	INNERORTS	133	129	3,1	902	871	3,6
	AUSSERORTS	151	144	4,9	1209	1161	4,1
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	79	74	6,8	581	370	57,0
	INNERORTS	15	13	15,4	113	67	68,7
	AUSSERORTS	64	61	4,9	468	303	54,5
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEßER USW.	ZUSAMMEN	53	47	12,8	517	575	10,1-
	INNERORTS	26	24	8,3	226	247	8,5-
	AUSSERORTS	27	23	17,4	291	328	11,3-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	136	142	4,2-	800	754	6,1
	INNERORTS	89	89	-	523	500	4,6
	AUSSERORTS	47	53	11,3-	277	254	9,1
SEITENWIND	ZUSAMMEN	14	7	X	158	271	41,7-
	INNERORTS	3	1	X	21	37	43,2-
	AUSSERORTS	11	6	X	137	234	41,5-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	2	3	X	55	62	11,3-
	INNERORTS	-	2	X	19	20	5,0-
	AUSSERORTS	2	1	X	36	42	14,3-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	448	429	4,4	2986	3239	7,8-
	INNERORTS	155	137	13,1	991	1131	12,4-
	AUSSERORTS	293	292	0,3	1995	2108	5,4-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	28	25	12,0	151	185	18,4-
	INNERORTS	22	20	10,0	124	149	16,8-
	AUSSERORTS	6	5	X	27	36	25,0-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	172	172	-	1304	1436	9,2-
	INNERORTS	6	5	X	55	76	27,6-
	AUSSERORTS	166	167	0,6-	1249	1360	8,2-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	183	173	5,8	1121	1144	2,0-
	INNERORTS	96	89	7,9	606	676	10,4-
	AUSSERORTS	87	84	3,6	515	468	10,0
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	65	59	10,2	410	474	13,5-
	INNERORTS	31	23	34,8	206	230	10,4-
	AUSSERORTS	34	36	5,6-	204	244	16,4-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	145	87	66,7	1035	826	25,3
	INNERORTS	75	39	92,3	571	425	34,4
	AUSSERORTS	70	48	45,8	464	401	15,7
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	23	8	X	131	137	4,4-
	INNERORTS	16	5	X	103	88	17,0
	AUSSERORTS	7	3	X	28	49	42,9-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	47832	47451	0,8	378696	392484	3,5-
	INNERORTS	31888	31612	0,9	246485	258587	4,7-
	AUSSERORTS	15944	15839	0,7	132211	133897	1,3-

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Ge-tötete 1)	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 1 000 2)
Belgien		1984	58 659	1 893	79 678	81 571	9 860
		1985	54 826	1 801	74 514	76 315	9 858
		1986	58 515	1 943	80 216	82 159	9 862
	September	1986	5 232	168	7 107	7 275	x
	September	1987	4 858	...	6 626	...	x
Dänemark		1984	11 489	665	13 718	14 383	5 112
		1985	11 502	772	13 855	14 627	5 114
		1986	11 125	706	13 285	13 991	5 121
	September	1986	1 040	59	1 194	1 253	x
	September	1987	1 032	61	1 194	1 255	x
Frankreich		1984	199 454	11 525	282 485	294 010	54 950
		1985	191 096	10 447	270 745	281 192	55 172
		1986	184 452	10 953	258 797	269 750	55 282
	September	1986	16 838	938	23 240	24 178	x
	September	1987	15 323	900	20 804	21 704	x
Großbritannien 3)		1984	253 183	5 599	318 715	324 314	56 490
		1985	245 645	5 165	312 359	317 524	56 618
		1986	247 153	5 397	315 196	320 593	56 763
	Juli-Sept.	1986	...	1 396	80 746	82 142	x
	Juli-Sept.	1987	...	1 427	83 441	84 868	x
Italien		1984	159 051	7 184	217 553	224 737	57 000
		1985	157 786	7 130	216 102	223 232	57 128
		1986	...	6 850	207 445	214 295	57 247
	September	1986	...	619	18 302	18 921	x
	Mai	1987	...	548	19 194	19 742	x
	Juni	1987	...	614	20 092	20 706	x
Japan		1984	518 642	9 262	644 321	653 583	120 025
		1985	552 788	9 261	681 346	690 607	120 754
		1986	579 190	9 317	712 330	721 647	121 790
	September	1986	49 599	807	60 437	61 244	x
	September	1987	49 976	792	61 026	61 818	x
Niederlande		1984	44 317	1 615	50 676	52 291	14 453
		1985	42 348	1 438	48 450	49 888	14 484
		1986	43 581	1 529	50 081	51 610	14 563
	September	1986	4 307	128	4 896	5 024	x
	Juli	1987	...	128	x
	August	1987	...	100	x
Österreich		1984	48 146	1 620	62 362	63 982	7 553
		1985	46 275	1 361	59 977	61 338	7 555
		1986	45 015	1 335	58 448	59 783	7 565
	September	1986	4 330	126	5 573	5 699	x
	September	1987	4 244	115	5 535	5 650	x
Schweden		1984	16 531	801	20 635	21 436	8 340
		1985	15 929	808	20 671	21 479	8 358
		1986	16 677	844	21 614	22 458	8 369
	September	1986	1 614	77	2 025	2 102	x
	September	1987	1 374	58	1 721	1 779	x
Schweiz		1984	25 076	1 101	30 729	31 830	6 440
		1985	24 302	908	29 827	30 735	6 474
		1986	24 700	1 034	30 346	31 380	6 500
	September	1986	...	113	2 950	3 063	x
	September	1987	...	91	2 993	3 084	x
Vereinigte Staaten		1983	2 310 000	42 589	3 456 000	3 498 589	234 540
		1984	2 372 000	44 241	3 563 000	3 607 241	236 680
		1985	2 241 000	43 795	3 345 000	3 388 795	239 283

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;
 Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
 Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb 30 Tage Gestorbene.
 2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen, Stand Jahresmitte.
 3) Ohne Nordirland.