

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

August 1987

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1988

Preis: DM 4,90

Bestellnummer: 2080330 - 87108

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100% Altpapier.

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Übersicht zur Unfallentwicklung	5
 T a b e l l e n t e i l	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	6
1.2 Nach Straßenarten	7
1.3 Nach Unfalltypen	8
1.4 Nach Unfallarten	9
1.5 Nach Kalendertagen und Ortslage	10
1.6 Nach Ländern	12
1.7 In Großstädten	14
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
2.2 Nach Alter und Geschlecht	18
3 An Verkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	20
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21
4.2 Alle Ursachen	22
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 240 Seiten)

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

U r s a c h e n

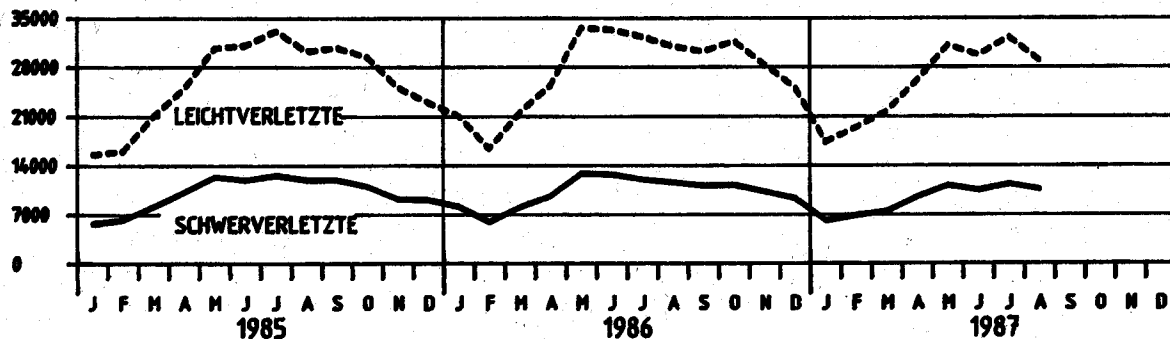
Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

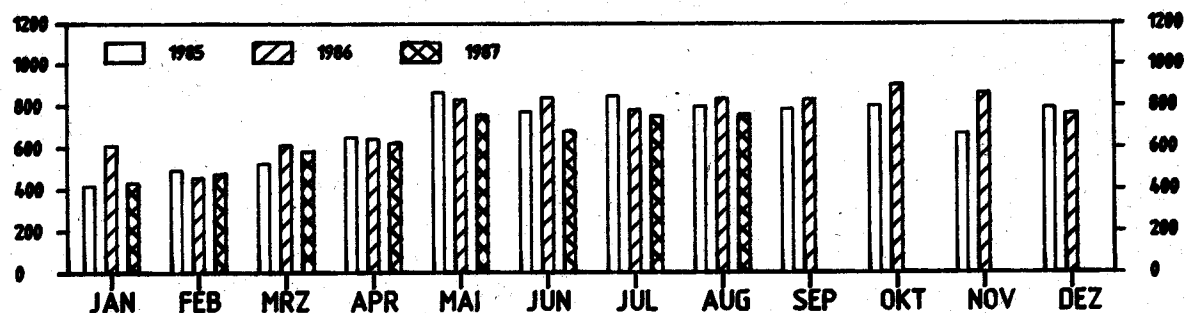
UEBERSICHT ZUR UNFALLENTWICKLUNG IM AUGUST 1987

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT	JANUAR - AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT
	1987	1986		1987	1986	
	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
POLIZEILICH ERFASSTE UNFÄLLE.....	150707	151974	-0.8	1287291	1234548	4.3
DAVON:						
MIT BAGATELLSCHADEN.....	101230	99406	1.8	909252	849065	7.1
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN....	19951	20620	-3.2	168988	163019	3.7
MIT PERSONENSCHADEN.....	29526	31946	-7.6	209051	222464	-6.0
DAVON:						
INNERORTS.....	19323	21072	-8.3	139233	150787	-7.6
AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN..	8443	9005	-6.2	58208	60585	-3.9
AUF AUTOBAHNEN.....	1760	1271	-5.9	11610	11122	4.4
GETÖTETE.....	755	833	-9.4	5043	5597	-9.9
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER						
VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	396	412	-3.9	2760	2923	-5.6
KLEINKRAFTFÄHRER						
(MOPAS, MOPEDS).....	22	27	-18.5	134	160	-16.3
MOTORZWEIFÄHRER MIT						
AMTL. KENNZEICHEN.....	151	162	-6.8	649	728	-10.9
FAHRFÄHRER.....	81	93	-12.9	463	542	-14.6
FUSSGÄNGER.....	92	110	-16.4	887	1091	-18.7
SCHWERVERLETZTE.....	10174	11173	-8.9	70286	77636	-9.6
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER						
VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	4787	4562	-3.5	35591	36519	-2.5
KLEINKRAFTFÄHRER						
(MOPAS, MOPEDS).....	556	592	-6.1	2966	3745	-20.8
MOTORZWEIFÄHRER MIT						
AMTL. KENNZEICHEN.....	1785	2240	-20.3	9411	12678	-25.8
FAHRFÄHRER.....	1762	1979	-11.0	9951	11394	-12.7
FUSSGÄNGER.....	1028	1153	-10.8	10397	11342	-8.3
LEICHTVERLETZTE.....	28559	30557	-6.5	203753	211597	-3.7
VERUNGLÜCKTE INSGESAMT.....	39488	42563	-7.2	279082	294830	-5.3
FÜR UNFÄLLE MIT PERSONEN-						
SCHADEN						
BETEILIGTE FAHRZEUGFÄHRER..	54657	58172	-6.0	382078	402861	-5.2
FÄHRER DER FAHRZEUGFÄHRER..	39655	42722	-7.2	274300	291124	-5.8
DARUNTER:						
ALKOHOLEINFLUSS.....	2972	3351	-11.3	19718	21343	-7.6
NICHT ANGEPAßTE						
GESCHWINDIGKEIT.....	7817	8458	-7.6	61660	61942	-0.5
VORFAHRT, VORRANG.....	5904	5991	-1.5	39800	42326	-6.0
STRASSENGLÄTTTE.....	1476	1400	5.6	25375	21040	20.6

VERLETZTE PERSONEN



GETÖTETE PERSONEN



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1956	663 741	307 012	132 158	224 571	396 572	13 427	150 582	232 563
1957	678 889	299 866	130 900	248 123	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 089 289	328 668	101 180	659 441	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 337 665	369 177	180 284	788 204	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 380 977	378 775	211 842	790 360	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 323 793	353 725	208 297	761 771	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 265 060	337 732	234 344	692 984	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1985 Januar	164 365	15 546	21 291	127 528	20 914	417	5 297	15 200
Februar	132 915	16 667	17 805	98 443	22 021	491	5 855	15 675
März	140 555	21 804	19 636	99 115	28 938	522	7 737	20 679
April	141 179	26 697	18 744	95 738	35 053	650	9 800	24 603
Mai	153 979	33 262	19 319	101 398	43 182	864	11 977	30 341
Juni	154 688	32 749	20 833	101 106	42 999	771	11 514	30 714
Juli	151 183	35 124	18 747	97 312	45 810	846	12 188	32 776
August	144 112	32 028	18 535	93 549	42 190	796	11 540	29 854
September	152 347	32 839	19 835	99 673	42 728	784	11 561	30 383
Oktober	158 605	31 309	20 738	106 558	40 451	800	10 601	29 050
November	188 155	25 681	25 538	136 936	34 155	668	8 780	24 707
Dezember	158 212	24 039	21 136	113 037	32 054	791	8 683	22 580
1986 Januar	161 409	21 468	22 400	117 541	28 985	610	7 711	20 664
Februar	140 781	16 408	18 951	105 422	21 985	455	5 533	15 997
März	140 360	21 962	19 893	98 505	29 450	611	7 636	21 203
April	153 529	26 638	20 481	106 410	34 963	641	9 259	25 063
Mai	167 499	35 357	20 685	111 457	46 502	829	12 448	33 225
Juni	161 378	35 043	19 932	106 403	46 070	838	12 292	32 940
Juli	157 618	33 640	20 057	103 921	44 312	780	11 584	31 948
August	151 974	31 948	20 620	99 406	42 563	833	11 173	30 557
September	162 883	31 622	21 945	109 316	41 394	829	10 695	29 870
Oktober	181 046	32 966	24 322	123 758	43 032	898	10 807	31 327
November	172 608	29 025	23 773	119 810	38 528	860	9 840	27 828
Dezember	184 510	25 844	25 188	133 478	34 381	764	8 884	24 733
1987 Januar	172 457	17 089	22 674	132 694	23 129	431	5 692	17 006
Februar	151 848	19 184	20 984	111 680	26 011	472	6 482	19 057
März	160 874	21 598	21 705	117 571	29 003	580	7 065	21 358
April	146 334	26 889	18 156	101 289	35 561	621	9 125	25 815
Mai	176 586	31 731	22 663	122 192	42 246	755	10 753	30 738
Juni	165 422	30 207	21 729	113 486	40 052	679	10 052	29 321
Juli	163 063r	32 827r	21 126	109 110	43 592r	750r	10 943r	31 899r
August	150 707	29 526	19 951	101 230	39 488	755	10 174	28 559
September	163 077	31 764	21 012	110 301	41 095	700		40 395

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1956 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 STRASSENVERKEHRsunFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT SCHADEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWER- VERLETZTE PERSONEN	LEICHT- VERLETZTE PERSONEN
		AUGUST 1987				AUGUST 1986						PROZENT
				ANZAHL								
AUTOBAHNEN	1760	76	635	2246	1871	94	715	2224	5,9-	19,1-	11,2-	1,0
BUNDESSTRASSEN	6708	218	2522	6830	7046	250	2534	7198	4,8-	12,8-	0,5-	5,1-
INNERORTS	3853	44	964	3905	3991	60	1020	4052	3,5-	26,7-	5,5-	3,6-
AUSSERORTS	2855	174	1558	2925	3055	190	1514	3146	6,5-	8,4-	2,9	7,0-
LANDESSTRASSEN	6163	226	2552	5726	6711	194	2875	6227	8,2-	16,5	11,2-	8,0-
INNERORTS	3113	54	933	2930	3551	52	1156	3242	12,3-	3,8	19,3-	9,6-
AUSSERORTS	3050	172	1619	2796	3160	142	1719	2985	3,5-	21,1	5,8-	6,3-
KREISSTRASSEN	2952	98	1309	2589	3253	134	1425	2822	9,3-	26,9-	8,1-	8,3-
INNERORTS	1475	16	528	1302	1735	31	574	1583	15,0-	48,4-	8,0-	17,8-
AUSSERORTS	1477	82	781	1287	1518	103	851	1239	2,7-	20,4-	8,2-	3,9
ANDERE STRASSEN	11943	137	3156	11168	13067	161	3624	12086	8,6-	14,9-	12,9-	7,6-
INNERORTS	10882	103	2650	10278	11795	115	2989	11015	7,7-	10,4-	11,3-	6,7-
AUSSERORTS	1061	34	506	890	1272	46	635	1071	16,6-	26,1-	20,3-	16,9-
INSGESAMT	29526	785	10174	28559	31948	833	11173	30557	7,6-	9,4-	8,9-	6,5-
INNERORTS	19323	217	5075	18415	21072	258	5739	19892	8,3-	15,9-	11,6-	7,4-
AUSSERORTS	10203	538	5099	10144	10876	575	5434	10665	6,2-	6,4-	6,2-	4,9-

		JANUAR BIS AUGUST 1987			ANZAHL	JANUAR BIS AUGUST 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
												PROZENT
AUTOBAHNEN	11610	461	4152	13671	11122	499	4174	12956	4,4	7,6-	0,5-	7,1
BUNDESSTRASSEN	47638	1615	17460	49199	49912	1756	18876	50417	4,6-	8,0-	7,5-	2,4-
INNERORTS	27095	394	7036	27720	28765	410	7897	28781	5,8-	3,9-	10,9-	3,7-
AUSSERORTS	20543	1221	10424	21479	21147	1346	10979	21636	2,9-	9,3-	5,1-	0,7-
LANDESSTRASSEN	44991	1426	17921	42988	47493	1523	19822	44106	5,3-	6,4-	9,6-	2,5-
INNERORTS	23892	366	7225	22806	25752	402	8339	23742	7,2-	9,0-	13,4-	3,9-
AUSSERORTS	21099	1060	10696	20182	21741	1121	11483	20364	3,0-	5,4-	6,9-	0,9-
KREISSTRASSEN	21300	660	8886	19367	22630	761	9605	20106	5,9-	13,3-	7,5-	3,7-
INNERORTS	11263	161	3680	10260	12128	205	4041	10958	7,1-	21,5-	8,9-	6,4-
AUSSERORTS	10037	499	5208	9107	10502	556	5564	9148	4,4-	10,3-	6,4-	0,4-
ANDERE STRASSEN	83512	881	21865	78328	91307	1058	25159	84012	8,5-	16,7-	13,1-	6,8-
INNERORTS	76983	667	18909	72641	84112	829	21671	77949	8,5-	19,5-	12,7-	6,8-
AUSSERORTS	6529	214	2956	5687	7195	229	3488	6063	9,3-	6,6-	15,3-	6,2-
INSGESAMT	209051	5043	70286	203753	222464	5597	77636	211597	6,0-	9,9-	9,5-	3,7-
INNERORTS	139233	1588	36850	133427	150757	1846	41948	141430	7,6-	14,0-	12,2-	5,7-
AUSSERORTS	69818	3455	33436	70326	71707	3751	35688	70167	2,6-	7,9-	6,3-	0,2

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		AUGUST 1987	ANZAHL			AUGUST 1986	PROZENT		PROZENT			
FAHRUNFALL	5121	276	2803	4096	5870	329	3113	4729	12,8-	16,1-	10,0-	13,4-
INNERORTS	1911	49	863	1559	2379	73	1036	1986	19,7-	32,9-	16,7-	21,5-
AUSSERORTS	3210	227	1940	2537	3491	256	2077	2743	8,1-	11,3-	6,6-	7,5-
ABBIEGE-UNFALL	4279	33	1134	4400	4717	59	1260	4846	9,3-	44,1-	10,0-	9,2-
INNERORTS	3291	15	682	3327	3640	22	830	3633	9,6-	31,8-	17,8-	8,4-
AUSSERORTS	988	18	452	1073	1077	37	430	1213	8,3-	51,4-	5,1	11,5-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7121	132	2162	7258	7202	113	2311	7207	1,1-	16,8	6,4-	0,7
INNERORTS	5478	48	1345	5537	5624	40	1452	5543	2,6-	20,0	7,4-	0,1-
AUSSERORTS	1643	84	817	1721	1578	73	859	1664	4,1	15,1	4,9-	3,4
UEBERSCHREITEN- UNFALL	1957	73	851	1277	2209	89	962	1494	11,4-	18,0-	11,5-	14,5-
INNERORTS	1838	50	796	1203	2058	65	879	1410	10,7-	23,1-	9,4-	14,7-
AUSSERORTS	119	23	55	74	151	24	83	84	21,2-	4,2-	33,7-	11,9-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	947	7	202	854	1084	6	207	1023	12,6-	X	2,4-	16,5-
INNERORTS	874	7	164	794	1011	5	177	943	13,6-	X	7,3-	15,8-
AUSSERORTS	73	-	38	60	73	1	30	80	-	X	26,7	25,0-
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	6303	146	1681	7340	6555	132	1900	7470	3,8-	10,6	11,5-	1,7-
INNERORTS	3486	20	552	3907	3596	21	632	3997	3,1-	4,8-	12,7-	2,3-
AUSSERORTS	2817	126	1129	3433	2959	111	1268	3473	4,8-	13,5	11,0-	1,2-
SONSTIGER UNFALL	3798	88	1341	3334	4311	105	1420	3788	11,9-	16,2-	5,6-	12,0-
INNERORTS	2445	28	673	2088	2764	32	733	2380	11,5-	12,5-	8,2-	12,3-
AUSSERORTS	1353	60	668	1246	1547	73	687	1408	12,5-	17,8-	2,8-	11,5-
INSGESAMT	29526	755	10174	28559	31948	833	11173	30557	7,6-	9,4-	8,9-	6,5-
INNERORTS	19323	217	5075	18415	21072	258	5739	19892	8,3-	15,9-	11,6-	7,4-
AUSSERORTS	10203	538	5099	10144	10876	575	5434	10665	6,2-	6,4-	6,2-	4,9-

		JANUAR BIS	AUGUST	1987	ANZAHL	JANUAR BIS	AUGUST	1986	ZU-	BZW.	ABNAHME (-)
											PROZENT
FAHRUNFALL	41050	1914	20536	35740	42936	2044	22387	36232	4,4-	6,4-	8,3- 1,4-
INNERORTS	15721	344	6502	14065	16746	381	7197	14527	6,1-	9,7-	9,7- 3,2-
AUSSERORTS	25329	1570	14034	21675	26190	1663	15190	21705	3,3-	5,6-	7,6- 0,1-
ABBIEGE-UNFALL	28889	270	7385	30204	32092	319	8764	32629	10,0-	15,4-	15,7- 7,4-
INNERORTS	22536	112	4722	23069	25549	157	5845	25464	11,8-	28,7-	19,2- 9,4-
AUSSERORTS	6353	158	2663	7135	6543	162	2919	7165	2,9-	2,5-	8,8- 0,4-
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	47174	689	13519	49323	50010	755	14993	51409	5,7-	8,7-	9,8- 4,1-
INNERORTS	37018	251	8604	38130	39756	291	9841	40207	6,9-	13,7-	12,6- 5,2-
AUSSERORTS	10156	438	4915	11193	10254	464	5152	11202	1,0-	5,6-	4,6- 0,1-
UEBERSCHREITEN-UNFALL	19215	685	8570	12091	21017	861	9469	13131	8,6-	20,4-	9,5- 7,9-
INNERORTS	18234	535	7998	11586	19891	637	8841	12605	8,3-	16,0-	9,5- 8,1-
AUSSERORTS	981	150	572	505	1126	224	628	526	12,9-	33,0-	8,9- 4,0-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	6386	38	1269	6032	7273	37	1534	6800	12,2-	2,7	17,3- 11,3-
INNERORTS	5970	31	1090	5644	6794	23	1318	6341	12,1-	34,8	17,3- 11,0-
AUSSERORTS	416	7	179	388	479	14	216	459	13,2-	X	17,1- 15,5-
UNFALL IM LAENG-VERKEHR	42512	930	10952	49564	43285	1010	11820	48957	1,8-	7,9-	7,3- 1,2
INNERORTS	24036	131	3627	27411	24878	154	4159	27708	3,4-	14,9-	12,8- 1,1-
AUSSERORTS	18476	799	7325	22153	18407	856	7661	21249	0,4	6,7-	4,4- 4,3
SONSTIGER UNFALL	23825	517	8055	20799	25851	571	8669	22439	7,8-	9,5-	7,1- 7,3-
INNERORTS	15718	184	4307	13522	17143	203	4747	14578	8,3-	9,4-	9,3- 7,2-
AUSSERORTS	8107	333	3748	7277	8708	368	3922	7861	6,9-	9,5-	4,4- 7,4-
INSGESAMT	209051	5043	70286	203753	222464	5597	77636	211597	6,0-	9,9-	9,5- 3,7-
INNERORTS	139233	1588	36850	133427	150757	1846	41948	141430	7,6-	14,0-	12,2- 5,7-
AUSSERORTS	69818	3455	33436	70326	71707	3751	35688	70167	2,6-	7,9-	6,3- 0,2

**1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.4 NACH UNFALLARTEN**

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT GETOE- SCHWERLEICHT- PERS. TETE VERLETZTE SCHA- DEN PERSONEN PROZENT			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE				
		AUGUST	1987	ANZAHL		AUGUST	1986					
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	1892	20	405	1903	2092	18	381	2157	9,6	11,1	6,3	11,8
INNERORTS	1618	8	289	1604	1783	11	307	1786	9,3	X	5,9	10,2
AUSSERORTS	274	12	116	299	309	7	74	371	11,3	X	56,8	19,4
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	3981	38	663	5039	4078	43	767	4938	2,4	11,6	13,6	2,0
INNERORTS	2363	3	239	2779	2377	4	261	2768	0,6	X	8,4	0,4
AUSSERORTS	1618	35	424	2260	1701	39	506	2170	4,9	10,3	16,2	4,1
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1010	16	246	983	1177	17	310	1152	14,2	5,9	20,6	14,7
INNERORTS	632	3	111	602	774	8	162	725	18,3	X	31,5	17,0
AUSSERORTS	378	13	135	381	403	9	148	427	6,2	X	8,6	10,8
ENTGEGENKOMMT	2729	162	1538	2908	3063	151	1673	3278	10,9	7,3	8,1	11,3
INNERORTS	1351	25	499	1405	1602	23	573	1710	18,7	8,7	12,9	17,8
AUSSERORTS	1378	137	1039	1503	1461	128	1100	1568	5,7	7,0	5,5	4,1
EINBIEGT OD. KREUZT	9828	154	2891	10044	9949	149	3055	10002	1,2	3,4	5,4	0,4
INNERORTS	7635	59	1786	7749	7844	54	1969	7760	2,7	9,3	9,3	0,1
AUSSERORTS	2193	95	1105	2295	2105	95	1086	2242	4,2	-	1,7	2,4
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	2570	91	1040	1759	2792	107	1149	1961	8,0	15,0	9,5	10,3
INNERORTS	2371	58	947	1625	2582	71	1034	1834	8,2	18,3	8,4	11,4
AUSSERORTS	199	33	93	134	210	36	115	127	5,2	8,3	19,1	5,5
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	157	4	48	135	177	7	62	156	11,3	X	22,6	13,5
INNERORTS	68	-	18	58	74	1	22	59	8,1	X	18,2	1,7
AUSSERORTS	89	4	30	77	103	6	40	97	13,6	X	25,0	20,6
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	2748	146	1452	2073	3111	162	1592	2393	11,7	9,9	8,8	13,4
INNERORTS	794	23	367	593	988	41	440	743	19,6	43,9	16,6	20,2
AUSSERORTS	1954	123	1085	1480	2123	121	1152	1650	8,0	1,7	5,8	10,3
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	1784	86	944	1413	2072	123	1097	1589	13,9	30,1	13,9	11,1
INNERORTS	520	18	258	407	623	25	302	506	16,5	28,0	14,6	19,6
AUSSERORTS	1264	68	686	1006	1449	98	795	1083	12,8	30,6	13,7	7,1
UNFALL ANDERER ART	2827	38	947	2302	3437	56	1087	2931	17,7	32,1	12,9	21,5
INNERORTS	1971	20	561	1593	2425	20	669	2001	18,7	-	16,1	20,4
AUSSERORTS	856	18	386	709	1012	36	418	930	15,4	50,0	7,7	23,8
INSGESAMT	29526	755	10174	28559	31948	833	11173	30557	7,6	9,4	8,9	6,5
INNERORTS	19323	217	5075	18415	21072	258	5739	19892	8,3	15,9	11,6	7,4
AUSSERORTS	10203	538	5099	10144	10876	575	5434	10665	6,2	6,4	6,2	4,9

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT GETOE- SCHWERLEICHT- PERS. TETE VERLETZTE SCHA- DEN PERSONEN PROZENT			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE				
		JANUAR BIS AUGUST	1987	ANZAHL		JANUAR BIS AUGUST	1986					
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	12823	90	2458	13159	14112	110	2833	14391	9,1	18,2	13,2	8,6
INNERORTS	11034	44	1892	11087	12136	53	2251	12086	9,1	17,0	15,9	8,3
AUSSERORTS	1789	46	566	2072	1976	57	582	2303	9,5	19,3	2,8	10,0
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	27355	219	4282	33705	26613	235	4647	31834	2,8	6,8	7,9	5,9
INNERORTS	16821	29	1591	19957	16566	35	1760	19288	1,5	17,1	9,6	3,5
AUSSERORTS	10534	190	2691	13748	10047	200	2887	12546	4,8	5,0	6,8	9,6
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	6853	104	1657	6912	7482	118	1794	7373	8,4	11,9	7,6	6,3
INNERORTS	4338	23	751	4210	5114	38	943	4891	15,2	39,5	20,4	13,9
AUSSERORTS	2515	81	906	2702	2368	80	851	2482	6,2	1,3	6,5	8,9
ENTGEGENKOMMT	21235	1111	10994	24428	22148	1261	11805	24472	4,1	11,9	6,9	0,2
INNERORTS	10358	144	3434	11738	11296	171	3968	12160	8,3	15,8	13,5	3,5
AUSSERORTS	10877	967	7560	12690	10852	1090	7837	12312	0,2	11,3	3,5	3,1
EINBIEGT OD. KREUZT	64190	870	17976	67062	68953	957	20249	70667	6,9	9,1	11,2	5,1
INNERORTS	50879	315	11533	52480	55427	397	13463	55917	8,2	20,7	14,3	6,1
AUSSERORTS	13311	555	6443	14582	13526	560	6786	14750	1,6	0,9	5,1	1,1
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	24297	863	10219	15911	26116	1038	11177	17027	7,0	16,9	8,6	6,6
INNERORTS	22782	644	9386	15058	24393	742	10245	16102	6,6	13,2	8,4	6,5
AUSSERORTS	1515	219	833	853	1723	296	932	925	12,1	26,0	10,6	7,8
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	985	12	299	845	1196	24	396	1021	17,6	50,0	24,5	17,2
INNERORTS	445	-	125	361	501	5	140	402	11,2	X	10,7	10,2
AUSSERORTS	540	12	174	484	695	19	256	619	22,3	36,8	32,0	21,8
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	19878	878	9880	15611	21164	935	10829	16298	6,1	6,1	8,8	4,2
INNERORTS	6110	164	2694	4921	6753	164	3099	5221	9,5	-	13,1	5,7
AUSSERORTS	13768	714	7186	10690	14411	771	7730	11077	4,5	7,4	7,0	3,5
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	14144	667	7020	11551	15025	633	7714	11988	5,9	5,4	9,0	3,6
INNERORTS	4282	134	2017	3528	4478	129	2118	3695	4,4	3,9	4,8	4,5
AUSSERORTS	9862	533	5003	8023	10547	504	5596	8293	6,5	5,8	10,6	3,3
UNFALL ANDERER ART	17291	229	5501	14569	19655	286	6192	16526	12,0	19,9	11,2	11,8
INNERORTS	12184	91	3427	10087	14093	112	3961	11666	13,5	18,8	13,5	13,5
AUSSERORTS	5107	138	2074	4482	5562	174	2231	4860	8,2	20,7	7,0	7,8
INSGESAMT	209051	5043	70286	203753	222464	5597	77636	211597	6,0	9,9	9,5	3,7
INNERORTS	139233	1588	36850	133427	150757	1846	41948	141430	7,6	14,0	12,2	5,7
AUSSERORTS	69818	3455	33436	70326	71707	3751	35688	70167	2,6	7,9	6,3	0,2

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE AUGUST 1987

WOCHENTAG	UNFAELLE MIT ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS										
1.	S A M S T A G	543	6	141	396	6	148	522	456	999
2.	S O N N T A G	425	4	105	316	6	127	446	399	824
3.	M O N T A G	656	8	127	521	8	149	637	516	1172
4.	D I E N S T A G	642	5	149	488	5	155	601	469	1111
5.	M I T T W O C H	608	3	156	449	3	167	570	490	1098
6.	D O N N E R S T A G	627	8	156	463	10	177	573	385	1012
7.	F R E I T A G	622	6	150	466	6	164	579	516	1138
8.	S A M S T A G	543	5	160	378	5	193	527	391	934
9.	S O N N T A G	438	4	121	313	4	143	449	380	818
10.	M O N T A G	638	7	127	504	7	134	613	417	1055
11.	D I E N S T A G	637	6	141	490	6	147	583	310	947
12.	M I T T W O C H	532	8	131	393	8	138	474	323	855
13.	D O N N E R S T A G	708	7	149	552	7	157	712	415	1123
14.	F R E I T A G	705	13	155	537	13	171	669	427	1132
15.	S A M S T A G	525	9	155	361	9	179	488	327	852
16.	S O N N T A G	531	8	157	366	10	169	527	278	809
17.	M O N T A G	676	14	178	484	14	192	610	363	1039
18.	D I E N S T A G	688	6	153	529	6	171	650	541	1229
19.	M I T T W O C H	619	6	136	477	6	148	596	364	983
20.	D O N N E R S T A G	754	6	167	581	6	182	728	364	1118
21.	F R E I T A G	803	8	179	616	8	186	746	451	1254
22.	S A M S T A G	729	6	179	544	6	196	711	350	1079
23.	S O N N T A G	498	8	128	362	8	148	517	322	820
24.	M O N T A G	707	4	167	536	4	178	632	392	1099
25.	D I E N S T A G	648	4	126	518	4	132	617	387	1035
26.	M I T T W O C H	644	6	145	493	6	154	622	440	1084
27.	D O N N E R S T A G	743	4	154	585	5	170	731	516	1259
28.	F R E I T A G	673	8	162	503	8	174	637	485	1158
29.	S A M S T A G	591	6	156	429	6	174	566	418	1009
30.	S O N N T A G	465	7	131	327	7	158	449	255	720
31.	M O N T A G	705	8	179	518	8	192	633	353	1058
ZUSAMMEN		19323	208	4620	14495	217	5075	18415	12500	31823
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN										
1.	S A M S T A G	353	20	142	191	27	185	386	313	666
2.	S O N N T A G	359	21	121	217	30	201	411	248	607
3.	M O N T A G	315	12	119	184	13	165	308	306	621
4.	D I E N S T A G	267	9	88	170	10	117	255	248	515
5.	M I T T W O C H	260	8	86	166	8	113	280	220	460
6.	D O N N E R S T A G	310	19	111	180	22	160	296	208	518
7.	F R E I T A G	352	11	125	216	11	172	354	267	619
8.	S A M S T A G	373	18	130	225	21	180	390	241	614
9.	S O N N T A G	365	12	135	218	12	186	447	268	633
10.	M O N T A G	291	10	94	187	11	124	313	241	532
11.	D I E N S T A G	291	17	100	174	18	125	251	188	479
12.	M I T T W O C H	228	6	81	139	10	101	202	163	391
13.	D O N N E R S T A G	289	11	108	170	12	134	271	228	517
14.	F R E I T A G	387	23	159	205	24	200	352	307	694
15.	S A M S T A G	384	27	153	204	32	213	397	197	581
16.	S O N N T A G	432	26	185	221	31	251	442	236	668
17.	M O N T A G	303	13	117	173	14	147	300	207	510
18.	D I E N S T A G	315	12	94	209	14	124	340	301	616
19.	M I T T W O C H	290	14	98	178	15	144	305	193	483
20.	D O N N E R S T A G	330	10	134	186	14	160	277	221	551
21.	F R E I T A G	428	19	155	254	23	205	410	278	706
22.	S A M S T A G	420	18	168	234	22	230	404	227	647
23.	S O N N T A G	379	15	164	200	17	243	384	244	623
24.	M O N T A G	286	12	105	169	14	137	268	228	514
25.	D I E N S T A G	268	8	90	170	8	120	254	213	481
26.	M I T T W O C H	268	15	93	160	17	119	239	241	509
27.	D O N N E R S T A G	266	6	92	168	8	108	259	247	513
28.	F R E I T A G	292	13	105	170	14	140	272	278	570
29.	S A M S T A G	373	14	152	207	23	210	425	278	651
30.	S O N N T A G	392	23	170	199	27	215	364	232	624
31.	M O N T A G	337	14	133	190	16	170	288	184	521
ZUSAMMEN		10203	458	3811	5934	538	5099	10144	7451	17654
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	S A M S T A G	896	26	283	587	33	333	908	769	1665
2.	S O N N T A G	784	25	226	533	36	328	857	647	1431
3.	M O N T A G	971	20	246	705	21	314	945	822	1793
4.	D I E N S T A G	909	14	237	658	15	272	856	717	1626
5.	M I T T W O C H	868	11	242	615	11	280	850	710	1578
6.	D O N N E R S T A G	937	27	267	643	32	337	869	593	1530
7.	F R E I T A G	974	17	275	682	17	336	933	783	1757
8.	S A M S T A G	916	23	290	603	26	373	917	632	1548
9.	S O N N T A G	803	16	256	531	16	329	896	648	1451
10.	M O N T A G	929	17	221	691	18	258	926	658	1587
11.	D I E N S T A G	928	23	241	664	24	272	834	498	1426
12.	M I T T W O C H	760	16	212	532	18	239	676	486	1246
13.	D O N N E R S T A G	997	18	257	722	19	291	983	643	1640
14.	F R E I T A G	1092	36	314	742	37	371	1021	734	1826
15.	S A M S T A G	909	36	308	565	41	392	885	524	1433
16.	S O N N T A G	963	34	342	587	41	420	969	514	1477
17.	M O N T A G	979	27	295	657	28	339	910	570	1549
18.	D I E N S T A G	1003	18	247	738	20	295	990	842	1845
19.	M I T T W O C H	909	20	234	655	21	292	901	557	1466
20.	D O N N E R S T A G	1084	16	301	767	20	342	1005	585	1669
21.	F R E I T A G	1231	27	334	870	31	393	1156	729	1960
22.	S A M S T A G	1149	24	347	778	28	426	1115	577	1726
23.	S O N N T A G	877	23	292	562	25	391	901	566	1443
24.	M O N T A G	993	16	272	705	18	315	900	620	1613
25.	D I E N S T A G	916	12	216	688	12	252	871	600	1516
26.	M I T T W O C H	912	21	238	653	25	273	861	681	1593
27.	D O N N E R S T A G	1009	10	246	753	13	278	990	763	1772
28.	F R E I T A G	965	21	271	673	22	314	909	763	1728
29.	S A M S T A G	964	20	308	636	29	384	991	696	1660
30.	S O N N T A G	857	30	301	526	34	373	813	487	1344
31.	M O N T A G	1042	22	312	708	24	362	921	537	1579
INSGESAMT		29526	666	8431	20429	755	10174	28559	19951	49477

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE AUGUST 1987

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
AUF AUTOBAHNEN									
1. S A M S T A G	78	4	22	52	7	27	117	135	213
2. S O N N T A G	79	3	15	61	4	26	96	109	188
3. M O N T A G	66	3	16	47	3	27	76	138	204
4. D I E N S T A G	38	-	14	24	-	16	44	97	135
5. M I T T W O C H	50	1	11	38	1	13	63	81	131
6. D O N N E R S T A G	42	-	10	32	-	11	49	62	104
7. F R E I T A G	48	2	6	40	2	7	62	113	161
8. S A M S T A G	64	1	17	46	2	25	88	82	146
9. S O N N T A G	91	1	19	71	1	31	141	130	221
10. M O N T A G	59	-	15	44	-	20	84	92	151
11. D I E N S T A G	37	1	7	29	1	7	41	67	104
12. M I T T W O C H	32	1	6	25	2	7	36	59	91
13. D O N N E R S T A G	49	1	11	37	1	16	55	80	129
14. F R E I T A G	76	3	23	50	3	27	86	124	200
15. S A M S T A G	52	1	14	37	1	24	82	64	116
16. S O N N T A G	57	2	10	45	2	16	82	95	152
17. M O N T A G	40	1	9	30	1	11	56	78	118
18. D I E N S T A G	67	2	10	55	3	14	84	129	196
19. M I T T W O C H	45	1	9	35	2	16	71	63	108
20. D O N N E R S T A G	52	3	17	32	4	24	49	75	127
21. F R E I T A G	86	1	22	63	1	27	87	104	190
22. S A M S T A G	74	3	14	57	5	31	98	80	154
23. S O N N T A G	78	4	33	41	4	57	84	99	177
24. M O N T A G	44	2	13	29	2	18	50	81	125
25. D I E N S T A G	44	2	8	34	2	20	51	70	114
26. M I T T W O C H	45	-	6	39	-	6	57	90	135
27. D O N N E R S T A G	46	1	16	29	3	18	56	89	135
28. F R E I T A G	39	-	9	30	-	11	47	121	160
29. S A M S T A G	67	3	19	45	11	34	113	101	168
30. S O N N T A G	63	4	18	41	5	33	76	75	138
31. M O N T A G	52	3	12	37	3	15	65	75	127
ZUSAMMEN	1760	54	431	1275	76	635	2246	2858	4618

1. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

1.6 NACH

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM AUGUST 1987 DABEI WURDEN				IM AUGUST 1986 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT PERS. TETE SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
ANZAHL												
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 672	20	491	1 641	1 850	42	544	1 832	9,6-	52,4-	9,8-	10,4-
HAMBURG	1 042	13	160	1 173	1 039	13	160	1 168	0,3	-	-	0,4
NIEDERSACHSEN	3 883	104	1 376	3 630	4 146	104	1 529	3 909	6,4-	-	10,0-	7,1-
BREMEN	352	4	47	370	370	6	77	334	4,9-	X	39,0-	10,8
NORDRHEIN-WESTFALEN	6 431	126	2 372	5 914	6 837	149	2 519	6 167	5,9-	15,4-	5,8-	4,4-
HESSEN	2 895	78	910	2 862	3 238	80	1 066	3 115	10,6-	2,5-	14,6-	6,1-
RHEINLAND-PFALZ	1 706	55	692	1 587	2 121	76	841	1 981	19,6-	27,6-	17,7-	19,9-
BADEN-WUERTTEMBERG	4 491	131	1 598	4 429	4 527	121	1 645	4 453	0,8-	8,3	2,9-	0,5-
BAYERN	5 574	197	2 264	5 422	6 167	214	2 478	5 848	9,6-	8,0-	8,6-	7,3-
SAARLAND	437	10	104	451	526	15	137	553	16,9-	33,3-	24,1-	18,5-
BERLIN (WEST)	1 043	17	160	1 080	1 127	13	177	1 177	7,5-	30,8	9,6-	8,3-
BUNDESGBIET	29 526	755	10 174	28 559	31 948	833	11 173	30 557	7,6-	9,4-	9,0-	6,5-

	JANUAR BIS AUGUST 1987				JANUAR BIS AUGUST 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
	ANZAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	10 106	217	3 027	10 074	10 998	243	3 411	10 876	8,1-	10,7-	11,3-	7,4
HAMBURG	6 421	67	1 085	7 223	6 307	72	1 127	6 944	1,8	7,0-	3,7-	4,0
NIEDERSACHSEN	24 350	712	8 630	23 097	26 599	799	9 762	24 594	8,5-	10,9-	11,6-	6,1-
BREMEN	2 231	27	442	2 168	2 612	43	573	2 411	14,6-	37,2-	22,9-	10,1-
NORDRHEIN-WESTFALEN	52 035	964	18 230	48 065	55 623	1 122	19 818	50 242	6,5-	14,1-	8,0-	4,3-
HESSEN	19 201	489	5 862	19 308	20 189	493	6 555	19 857	4,9-	0,8-	10,6-	2,8-
RHEINLAND-PFALZ	12 697	335	4 808	12 018	13 010	377	5 299	11 889	2,4-	11,2-	9,3-	1,1
BADEN-WÜRTTEMBERG	30 851	835	10 936	30 715	31 976	918	11 642	31 054	3,5-	9,1-	6,1-	1,1-
BAYERN	39 983	1 262	15 156	38 411	43 478	1 364	17 192	41 498	8,0-	7,5-	11,9-	5,0-
SAARLAND	3 596	62	925	3 768	3 632	79	1 010	3 759	1,0-	21,5-	8,4-	0,2
BERLIN (WEST)	7 580	73	1 185	7 906	8 040	87	1 247	8 473	5,7-	16,1-	5,0-	6,7-
BUNDESGBIET	209 051	5 043	70 286	203 753	222 464	5 597	77 636	211 597	6,0-	9,9-	9,5-	3,7-

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN.

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

IM AUGUST 1987			IM AUGUST 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			LAND	
INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 3000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		
	ANZAHL						PROZENT			
5974	1146	4828	6231	1158	5073	-4.1	-1.0	-4.8	SCHLESWIG-HOLSTEIN	
4415	853	3562	4147	681	3466	6.5	25.3	2.8	HAMBURG	
14350	2203	12147	13496	2163	11333	6.3	1.8	7.2	NIEDERSACHSEN	
1571	277	1294	1412	297	1115	11.3	-6.7	16.1	BREMEN	
31013	3616	27397	29291	3802	25489	5.9	-4.9	7.5	NORDRHEIN-WESTFALEN	
11766	2734	9032	11830	2955	8875	-0.5	-7.5	1.8	HESSEN	
7720	1495	6225	9071	1717	7354	-14.9	-12.9	-15.4	RHEINLAND-PFALZ	
16876	2967	13909	15814	2955	12859	6.7	0.4	8.2	BADEN-WUERTTEMBERG	
19238	3481	15757	20169	3742	16427	-4.6	-7.0	-4.1	BAYERN	
1969	384	1585	2419	403	2016	-18.6	-4.7	-21.4	SAARLAND	
6289	795	5494	6146	747	5399	2.3	6.4	1.8	BERLIN (WEST)	
121181	19951	101230	120026	20620	99406	1.0	-3.2	1.8	BUNDESGEBIET	

JANUAR BIS AUGUST 1987			JANUAR BIS AUGUST 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
45902	8319	37583	43533	7825	35708	5.4	6.3	5.3	SCHLESWIG-HOLSTEIN
34984	5957	29027	31925	5280	26645	9.6	12.8	8.9	HAMBURG
117301	16732	100569	107641	16096	91545	9.0	4.0	9.9	NIEDERSACHSEN
12930	2256	10674	11686	2437	9249	10.6	-7.4	15.4	BREMEN
296507	32931	263576	274806	33070	241736	7.9	-0.4	9.0	NORDRHEIN-WESTFALEN
98366	22895	75471	91504	21844	69660	7.5	4.8	8.3	HESSEN
70285	13601	56684	65843	12408	53435	6.7	9.6	6.1	RHEINLAND-PFALZ
147795	25200	122595	141933	24014	117919	4.1	4.9	4.0	BADEN-WUERTTEMBERG
174225	30584	143641	169039	30360	138679	3.1	0.7	3.6	BAYERN
19114	3613	15501	18216	3011	15205	4.9	20.0	1.9	SAARLAND
60831	6900	53931	55958	6674	49284	8.7	3.4	9.4	BERLIN (WEST)
1078240	168988	909252	1012084	163019	849065	6.5	3.7	7.1	BUNDESGEBIET

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		AUGUST	1987			JANUAR BIS	AUGUST	1987
AACHEN	103	1	16	117	822	4	254	798
AUGSBURG	108	2	21	114	939	11	198	950
BERLIN (WEST)	1 043	17	160	1 080	7 580	73	1 185	7 906
BIELEFELD	110	-	35	101	952	7	276	882
BOCHUM	147	-	33	154	1 166	8	257	1 259
BONN	108	1	30	94	940	9	240	862
BOTTROP	40	-	10	38	281	4	93	270
BRAUNSCHWEIG	148	1	42	135	796	11	219	729
BREMEN	284	3	38	293	1 758	22	330	1 695
BREMERHAVEN	68	1	9	77	473	5	112	473
DARMSTADT	107	3	16	128	703	8	136	781
DORTMUND	233	2	55	233	1 934	23	533	1 869
DUESSELDORF	242	1	59	229	2 153	29	525	2 081
DUISBURG	193	3	63	190	1 469	15	387	1 403
ERLANGEN	67	1	11	82	435	12	71	497
ESSEN	189	1	48	182	1 613	14	425	1 579
FLensburg	54	-	7	54	247	4	50	225
FRANKFURT A. MAIN	356	3	77	365	2 454	32	558	2 476
FREIBURG / BREISGAU	78	1	18	84	654	9	162	684
FUERTH	34	1	4	42	324	6	60	353
GELSENKIRCHEN	91	-	15	92	746	17	172	731
HAGEN	58	-	14	50	579	7	196	514
HAMBURG	1 042	13	160	1 173	6 421	67	1 085	7 223
HANNOVER	324	4	78	295	2 027	15	415	1 598
HEIDELBERG	96	-	10	106	632	4	89	726
HEILBRONN	65	1	10	70	458	13	125	521
HERNE	61	-	13	61	448	6	130	409
INGOLSTADT	56	-	16	53	468	6	141	487
KAISERSLAUTERN	48	1	11	56	407	7	109	434
KARLSRUHE	158	2	25	202	975	8	195	1 101
KASSEL	107	4	24	96	593	6	152	566
KIEL	162	1	42	146	995	14	225	1 024

1. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE

1.7 IN GROSSSTÄDTEN

STADT	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		AUGUST	1987			JANUAR BIS	AUGUST	1987
KOBLENZ	53	1	6	57	481	8	99	505
KOELN	349	2	102	326	3 201	37	884	3 154
KREFELD	92	-	33	84	825	5	256	732
LEVERKUSEN	56	-	19	57	498	3	136	466
LUDWIGSHAFEN	56	2	11	48	641	3	120	661
LUEBECK	149	-	37	146	787	8	181	769
MAINZ	64	-	13	68	622	3	119	652
MANNHEIM	152	2	35	155	1 085	14	233	1 135
MOENCHENGLADBACH	114	-	30	117	853	5	220	833
MUELHEIM A. D. RUHR	55	1	20	49	412	7	121	401
MUENCHEN	613	6	112	652	4 722	59	921	4 971
MUENSTER / WESTF.	105	2	33	112	987	10	338	907
NEUMUENSTER	47	-	8	42	286	4	56	282
NUERNBERG	180	3	36	196	1 513	21	267	1 700
OBERHAUSEN	95	1	24	91	600	5	175	555
OFFENBACH	85	-	16	87	446	3	78	462
OLDENBURG (OLDENBURG)	101	1	6	104	565	3	73	574
OSNABRUECK	107	-	24	105	699	4	139	737
PFORZHEIM	49	-	18	51	389	8	144	356
REGENSBURG	57	1	9	63	509	4	102	512
REMSCHIED	27	-	10	25	317	5	82	305
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	148	2	23	165	1 166	12	239	1 259
SALZGITTER	48	1	12	53	303	6	85	306
SOLINGEN	42	-	10	43	369	1	94	394
STUTTGART	230	3	65	247	1 688	21	406	1 771
TRIER	40	-	17	35	373	15	144	353
WIESBADEN	115	1	22	124	947	11	213	1 002
WILHELMSHAVEN	58	1	12	62	321	2	87	298
WOLFSBURG	81	1	26	76	396	12	127	394
WUERZBURG	45	-	15	48	486	5	140	510
WUPPERTAL	105	3	30	104	1 027	15	290	967

2. GETOETETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE					
	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
	1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986	
ORTSLAGE	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	22	27	18,5-	134	160	16,3-	556	592	6,1-	2966	3745	20,8-
INNERORTS	8	12	X	51	61	16,4-	373	394	5,3-	2066	2641	21,8-
AUSSERORTS	14	15	6,7-	83	99	16,2-	183	198	7,6-	900	1104	18,5-
MOTORZWEIRADERN	151	162	6,8-	649	728	10,9-	1785	2240	20,3-	9411	12678	25,8-
MIT AMTL. KENNZ.	44	42	4,8	182	205	11,2-	921	1180	22,0-	5221	7214	27,6-
INNERORTS	107	120	10,8-	467	523	10,7-	864	1060	18,5-	4190	5464	23,3-
AUSSERORTS												
PERSONENKRAFTWAGEN	396	412	3,9-	2760	2923	5,6-	4787	4962	3,5-	35591	36319	2,5-
INNERORTS	57	75	24,0-	418	459	8,9-	1433	1522	5,8-	11451	11815	3,1-
AUSSERORTS	339	337	0,6	2342	2464	5,0-	3354	3440	2,5-	24140	24704	2,3-
BUSSEN	-	-	-	9	10	X	29	23	26,1	286	290	1,4-
INNERORTS	-	-	-	4	2	X	13	18	27,8-	165	180	8,3-
AUSSERORTS	-	-	-	5	8	X	16	5	X	121	110	10,0
QUATERKRAFTFAHR- ZEUGEN	7	15	X	81	76	6,6	149	134	11,2	1115	1128	1,2-
INNERORTS	3	-	X	12	10	20,0	31	32	3,1-	263	300	12,3-
AUSSERORTS	4	15	X	69	66	4,5	118	102	15,7	852	828	2,9
LANDWIRTSCHAFTLICH.	3	8	X	18	27	33,3-	40	33	21,2	211	177	19,2
ZUGMASCHINEN	-	-	-	1	3	X	11	9	X	67	64	4,7
INNERORTS	3	8	X	17	24	29,2-	29	24	20,8	144	113	27,4
AUSSERORTS												
SONDERKRAFTFAHRZG.	-	3	X	17	21	19,0-	18	29	37,9-	156	164	4,9-
NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	1	1	-	7	5	X	7	15	X	74	84	11,9-
INNERORTS	-	2	X	10	12	16,7-	11	14	21,4-	82	80	2,5
AUSSERORTS												
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	580	627	7,5-	3668	3945	7,0-	7364	8013	8,1-	49736	54701	9,1-
INNERORTS	113	130	13,1-	675	749	9,9-	2789	3170	12,0-	19307	22298	13,4-
AUSSERORTS	467	497	6,0-	2993	3196	6,4-	4575	4843	5,5-	30429	32403	6,1-
FAHRRADERN	81	93	12,9-	463	542	14,6-	1762	1979	11,0-	9951	11394	12,7-
INNERORTS	44	52	15,4-	242	305	20,7-	1333	1514	12,0-	7853	9099	13,7-
AUSSERORTS	37	41	9,8-	221	237	6,8-	429	465	7,7-	2098	2295	8,6-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	13	15	13,3-	74	97	23,7-	428	471	9,1-	2602	3092	15,8-
INNERORTS	8	9	X	42	56	25,0-	352	381	7,6-	2175	2592	16,1-
AUSSERORTS	5	6	X	32	41	22,0-	76	90	15,6-	427	500	14,6-
ANDERE FAHRZEUGEN	1	2	X	7	8	X	11	20	45,0-	118	127	7,1-
INNERORTS	1	1	-	3	5	X	8	5	X	80	82	2,4-
AUSSERORTS	-	1	X	4	3	X	3	15	X	38	45	15,6-
FUSSGAENGER	92	110	16,4-	887	1091	18,7-	1028	1153	10,8-	10397	11342	8,3-
INNERORTS	59	74	20,3-	658	783	16,0-	936	1045	10,4-	9548	10420	8,4-
AUSSERORTS	33	36	8,3-	229	308	25,7-	92	108	14,8-	849	922	7,9-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	14	19	26,3-	118	161	26,7-	361	403	10,4-	3821	4194	8,9-
INNERORTS	7	10	X	85	112	24,1-	341	364	6,3-	3630	3967	8,5-
AUSSERORTS	7	9	X	33	49	32,7-	20	39	46,7-	191	227	15,9-
65 JAHRE U. AELTER	36	53	32,1-	407	496	17,9-	258	295	12,5-	2358	2596	9,2-
INNERORTS	32	44	27,3-	349	405	13,8-	246	279	11,8-	2218	2443	9,2-
AUSSERORTS	4	9	X	58	91	36,3-	12	16	25,0-	140	153	8,5-
ANDERE PERSONEN	1	1	-	18	11	63,6	9	8	X	84	72	16,7
INNERORTS	-	1	X	10	4	X	9	5	X	62	49	26,5
AUSSERORTS	1	-	X	8	7	X	-	3	X	22	23	4,3-
INSGESAMT	755	833	9,4-	5043	5597	9,9-	10174	11173	8,9-	70286	77636	9,5-
INNERORTS	217	258	15,9-	1588	1846	14,0-	5075	5739	11,6-	36850	41948	12,2-
AUSSERORTS	538	575	6,4-	3455	3751	7,9-	5099	5434	6,2-	33436	35688	6,3-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	41	44	6,8-	262	319	17,9-	1048	1147	8,6-	7852	8923	12,0-
INNERORTS	16	20	20,0-	132	176	25,0-	769	823	6,6-	6268	7102	11,7-
AUSSERORTS	25	24	4,2	130	143	9,1-	279	324	13,9-	1584	1821	13,0-
65 JAHRE U. AELTER	104	140	25,7-	902	1063	15,1-	909	925	1,7-	6091	6489	6,1-
INNERORTS	57	73	21,9-	521	607	14,2-	572	611	6,4-	4185	4569	8,4-
AUSSERORTS	47	67	29,9-	381	456	16,4-	337	314	7,3	1906	1920	0,7-

IM STRASSENVERKEHR

KEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLÜCKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS		AUGUST	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS		AUGUST	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	ORTSLAGE	FAHRER UND MITFAHRER
1987	1986		1987	1986			1987	1986		1987	1986				
VON															
1116	1385	19,4-	6659	8122	18,0-	1694	2004	15,5-	9759	12027	18,9-	MOFAS, MOPEDS			
939	1137	17,4-	5641	6802	17,1-	1320	1543	14,5-	7758	9504	18,4-	INNERORTS			
177	248	28,6-	1018	1320	22,9-	374	461	18,9-	2001	2523	20,7-	AUSSERORTS			
3273	4272	23,4-	18725	24557	23,7-	5209	6674	22,0-	28785	37963	24,2-	MOTORZWEIRADERN			
2297	3056	24,8-	13831	18595	25,6-	3262	4278	23,8-	19234	26014	26,1-	MIT AMTL. KENNZ.			
976	1216	19,7-	4894	5962	17,9-	1947	2396	18,7-	9551	11949	20,1-	INNERORTS			
16852	16842	0,1	128486	124308	3,4	22035	22216	0,8-	166837	163750	1,9	PERSONENKRAFTWAGEN			
8957	8789	1,9	70909	68515	3,5	10447	10386	0,6	82778	80789	2,5	INNERORTS			
7895	8053	2,0-	57577	55793	3,2	11588	11830	2,0-	84059	82961	1,3	AUSSERORTS			
278	226	23,0	2530	2315	9,3	307	249	23,3	2825	2615	8,0	BUSSEN			
203	183	10,9	1837	1752	4,9	216	201	7,5	2006	1934	3,7	INNERORTS			
75	43	74,4	693	563	23,1	91	48	89,6	819	681	20,3	AUSSERORTS			
512	484	5,8	3665	3788	2,0	668	633	5,5	5061	4992	1,4	GÜTERKRAFTFAHR- ZEUGEN			
215	216	0,5-	1553	1505	3,2	249	248	0,4	1828	1815	0,7	INNERORTS			
297	268	10,8	2312	2283	1,3	419	385	8,8	3233	3177	1,8	AUSSERORTS			
61	63	3,2-	362	341	6,2	104	104	-	591	545	8,4	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN			
15	15	26,7	109	104	4,8	30	24	25,0	177	171	3,5	INNERORTS			
42	48	12,5-	253	237	6,8	74	80	7,5-	414	374	10,7	AUSSERORTS			
72	108	33,3-	581	587	1,0-	91	140	35,0-	754	772	2,3-	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FÖRDERUNG			
36	52	30,8-	335	339	1,2-	44	68	35,3-	416	432	3,7-	INNERORTS			
36	56	35,7-	246	248	0,8-	47	72	34,7-	338	340	0,6-	AUSSERORTS			
22164	23380	5,2-	161208	164018	1,7-	30108	32020	6,0-	214612	222664	3,6-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.			
12666	13448	5,8-	94215	97612	3,5-	15568	16748	7,0-	114197	120659	5,4-	INNERORTS			
9498	9932	4,4-	66993	66406	0,9	14540	15272	4,8-	100415	102005	1,6-	AUSSERORTS			
4650	5285	12,0-	26566	30748	13,6-	6493	7357	11,7-	36980	42684	13,4-	FAHRRADERN			
4129	4709	12,3-	24087	27930	13,8-	5506	6275	12,3-	32182	37334	13,8-	INNERORTS			
521	576	9,5-	2479	2818	12,0-	987	1082	8,8-	4798	5350	10,3-	AUSSERORTS			
1114	1290	13,6-	6983	8183	14,7-	1555	1776	12,4-	9659	11372	15,1-	DAR. UNTER 15 JAHREN			
1017	1172	13,2-	6473	7581	14,6-	1377	1562	11,8-	8690	10229	15,0-	INNERORTS			
97	118	17,8-	510	602	15,3-	178	214	16,8-	969	1143	15,2-	AUSSERORTS			
59	95	37,9-	474	517	8,3-	71	117	39,3-	599	652	8,1-	ANDEREN FAHRZEUGEN			
49	37	32,4	388	385	0,8	58	43	34,9	471	472	0,2-	INNERORTS			
10	58	82,8-	86	132	34,8-	13	74	82,4-	128	180	28,9-	AUSSERORTS			
1654	1777	6,9-	15286	16148	5,3-	2774	3040	8,8-	26570	28581	7,0-	FUSSGAENGER			
1548	1684	8,1-	14570	15395	5,4-	2543	2803	9,3-	24776	26598	6,9-	INNERORTS			
106	93	14,0	716	753	4,9-	231	237	2,5-	1794	1983	9,5-	AUSSERORTS			
504	515	2,1-	5310	5527	3,9-	879	937	6,2-	9245	9882	6,4-	DAR. UNTER 15 JAHREN			
480	496	3,2-	5173	5364	3,6-	828	870	4,8-	8888	9443	5,9-	INNERORTS			
24	19	26,3	137	163	16,0-	51	67	23,9-	361	439	17,8-	AUSSERORTS			
271	322	15,8-	2202	2491	11,6-	565	670	15,7-	4967	5583	11,0-	65 JAHRE U. ÄLTER			
257	311	17,4-	2121	2409	12,0-	535	634	15,6-	4688	5257	10,8-	INNERORTS			
14	11	27,3	81	82	1,2-	30	36	16,7-	279	326	14,4-	AUSSERORTS			
32	20	60,0	219	166	31,9	42	29	44,8	321	249	28,9	ANDERE PERSONEN			
23	14	64,3	167	108	54,6	32	20	60,0	239	161	48,4	INNERORTS			
9	6	X	52	58	10,3-	10	9	X	82	88	6,8-	AUSSERORTS			
28559	30557	6,5-	203753	211597	3,7-	39488	42563	7,2-	279082	294830	5,3-	INSGESAMT			
18415	19892	7,4-	133427	141430	5,7-	23707	25889	8,4-	171865	185224	7,2-	INNERORTS			
10144	10665	4,9-	70326	70167	0,2	15781	16674	5,4-	107217	109606	2,2-	AUSSERORTS			
2668	2942	9,3-	19369	21019	7,9-	3757	4133	9,1-	27483	30261	9,2-	DAR. UNTER 15 JAHREN			
2011	2202	8,7-	15436	16899	8,7-	2796	3045	8,2-	21836	24177	9,7-	INNERORTS			
657	740	11,2-	3933	4120	4,5-	961	1088	11,7-	5647	6084	7,2-	AUSSERORTS			
1594	1669	4,5-	10568	11009	4,0-	2607	2734	4,6-	17561	18561	5,4-	65 JAHRE U. ÄLTER			
1117	1201	7,0-	7725	8071	4,3-	1746	1885	7,4-	12431	13247	6,2-	INNERORTS			
477	468	1,9	2843	2938	3,2-	861	849	1,4	5130	5314	3,5-	AUSSERORTS			

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
	1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986	
	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UNTER 15	41	44	6,8-	262	318	17,6-	1048	1147	8,6-	7851	8923	12,0-
MAENNLICH	26	29	10,3-	160	194	17,5-	692	735	5,9-	4937	5567	11,3-
WEIBLICH	15	15	-	102	124	17,7-	356	412	13,6-	2914	3356	13,2-
15 BIS 18	56	60	6,7-	269	320	15,9-	1071	1300	17,6-	6526	8675	24,8-
MAENNLICH	39	38	2,6	187	229	18,3-	775	915	15,3-	4552	6133	25,8-
WEIBLICH	17	22	22,7-	82	91	9,9-	296	385	23,1-	1974	2542	22,3-
18 BIS 21	99	142	30,3-	726	765	4,8-	1704	1842	7,5-	11689	13036	10,3-
MAENNLICH	74	110	32,7-	575	610	5,7-	1193	1301	8,3-	7947	8982	11,5-
WEIBLICH	25	32	21,9-	153	155	1,3-	511	541	5,5-	3742	4054	7,7-
21 BIS 25	132	141	6,4-	773	785	1,5-	1538	1795	14,3-	11012	11716	6,0-
MAENNLICH	115	121	5,0-	639	662	3,5-	1125	1318	14,6-	7836	8392	6,6-
WEIBLICH	17	20	15,0-	134	123	8,9	413	477	13,4-	3176	3324	4,5-
25 BIS 30	86	91	5,5-	505	502	0,6	1090	1119	2,6-	6964	7293	4,5-
MAENNLICH	70	76	7,9-	420	415	1,2	834	802	4,0	5001	5197	3,8-
WEIBLICH	16	15	6,7	85	87	2,3-	256	317	19,2-	1963	2096	6,3-
30 BIS 35	37	38	2,6-	252	335	24,8-	572	627	8,8-	3904	3987	2,1-
MAENNLICH	30	28	7,1	208	261	20,3-	388	456	14,9-	2661	2758	3,5-
WEIBLICH	7	10	X	44	74	40,5-	184	171	7,6	1243	1229	1,1
35 BIS 40	34	28	21,4	257	272	5,5-	423	436	3,0-	3099	3276	5,4-
MAENNLICH	29	23	26,1	196	218	10,1-	264	293	9,9-	1970	2128	7,4-
WEIBLICH	5	5	-	61	54	13,0	159	143	11,2	1129	1148	1,7-
40 BIS 45	27	24	12,5	189	251	24,7-	336	416	19,2-	2599	2934	11,4-
MAENNLICH	18	17	5,9	146	195	25,1-	213	262	18,7-	1628	1794	9,3-
WEIBLICH	9	7	X	43	56	23,2-	123	154	20,1-	971	1140	14,8-
45 BIS 50	41	44	6,8-	271	306	11,4-	436	510	14,5-	3393	3697	8,2-
MAENNLICH	30	38	21,1-	211	241	12,4-	278	313	11,2-	2120	2269	6,6-
WEIBLICH	11	6	X	60	65	7,7-	158	197	19,8-	1273	1428	10,9-
50 BIS 55	36	35	2,9	241	246	2,0-	417	409	2,0	2824	2948	4,2-
MAENNLICH	25	29	13,8-	172	172	-	253	259	2,3-	1708	1749	2,3-
WEIBLICH	11	6	X	69	74	6,8-	164	150	9,3	1116	1199	6,9-
55 BIS 60	33	27	22,2	197	225	12,4-	351	322	9,0	2394	2485	3,8-
MAENNLICH	24	17	41,2	145	168	13,7-	206	171	20,5	1395	1402	0,5-
WEIBLICH	9	10	X	52	57	8,8-	145	151	4,0-	999	1087	8,1-
60 BIS 65	29	17	70,6	196	203	3,4-	268	306	12,4-	1848	2078	11,1-
MAENNLICH	20	10	X	118	117	0,9	107	122	12,3-	865	962	10,1-
WEIBLICH	9	7	X	78	86	9,3-	161	184	12,5-	983	1116	11,9-
65 BIS 70	20	40	50,0-	158	178	11,2-	258	226	14,2	1570	1557	0,8
MAENNLICH	8	25	X	93	100	7,0-	117	91	28,6	656	622	5,5
WEIBLICH	12	15	20,0-	65	78	16,7-	141	135	4,4	914	935	2,2-
70 BIS 75	20	20	-	216	266	18,8-	248	281	11,7-	1643	2032	19,1-
MAENNLICH	7	8	X	113	137	17,5-	116	121	4,1-	666	857	22,3-
WEIBLICH	13	12	8,3	103	129	20,2-	132	160	17,5-	977	1175	16,9-
75 U. MEHR	64	80	20,0-	527	619	14,9-	403	418	3,6-	2878	2898	0,7-
MAENNLICH	30	46	34,8-	274	321	14,6-	162	161	0,6	1204	1188	1,3
WEIBLICH	34	34	-	253	298	15,1-	241	257	6,2-	1674	1710	2,1-
ALLE ALTERSKLASSEN	755	831	9,1-	5041	5591	9,8-	10163	11154	8,9-	70194	77539	9,5-
MAENNLICH	545	615	11,4-	3657	4040	9,5-	6723	7320	8,2-	45146	50000	9,7-
WEIBLICH	210	216	2,8-	1384	1551	10,8-	3440	3834	10,3-	25048	27539	9,0-
OHNE ANGABE	-	2	X	2	6	X	11	19	42,1-	92	97	5,2-
INSGESAMT	755	833	9,4-	5043	5597	9,9-	10174	11173	8,9-	70286	77636	9,5-

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS	
AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	ALTER... JAHREN ----- GESCHLECHT			
1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986					
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL						
2668	2940	9,3-	19367	21008	7,8-	3757	4131	9,1-	27480	30249	9,2-	UNTER 15			
1595	1686	5,4-	11404	12299	7,3-	2313	2450	5,6-	16501	18060	8,6-	MAENNLICH			
1073	1254	14,4-	7963	8709	8,6-	1444	1681	14,1-	10979	12189	9,9-	WEIBLICH			
2333	3165	26,3-	15569	20066	22,4-	3460	4525	23,5-	22364	29061	23,0-	15 BIS 18			
1616	2257	28,4-	10524	14015	24,9-	2430	3210	24,3-	15263	20377	25,1-	MAENNLICH			
717	908	21,0-	5045	6051	16,6-	1030	1315	21,7-	7101	8684	18,2-	WEIBLICH			
4034	4591	12,1-	29475	31558	6,6-	5837	6575	11,2-	41892	45359	7,6-	18 BIS 21			
2517	2985	15,7-	18215	20066	9,2-	3784	4396	13,9-	26737	29658	9,8-	MAENNLICH			
1517	1606	5,5-	11260	11492	2,0-	2053	2179	5,8-	15155	15701	3,5-	WEIBLICH			
4520	4768	5,2-	31902	31632	0,9	6190	6704	7,7-	43687	44133	1,0-	21 BIS 25			
2893	3107	6,9-	20188	20337	0,7-	4133	4546	9,1-	28663	29391	2,5-	MAENNLICH			
1627	1661	2,0-	11714	11295	3,7	2057	2158	4,7-	15024	14742	1,9	WEIBLICH			
3342	3365	0,7-	23960	23245	3,1	4518	4575	1,2-	31429	31040	1,3	25 BIS 30			
2147	2204	2,6-	15139	14719	2,9	3051	3082	1,0-	20560	20331	1,1	MAENNLICH			
1195	1161	2,9	8821	8526	3,5	1467	1493	1,7-	10869	10709	1,5	WEIBLICH			
2021	2070	2,4-	14965	14738	1,5	2630	2735	3,8-	19121	19060	0,3	30 BIS 35			
1237	1222	1,2	9106	8855	2,8	1655	1706	3,0-	11975	11874	0,9	MAENNLICH			
784	848	7,5-	5859	5883	0,4-	975	1029	5,2-	7146	7186	0,6-	WEIBLICH			
1581	1627	2,8-	12218	12466	2,0-	2038	2091	2,5-	15574	16014	2,7-	35 BIS 40			
926	949	2,4-	7163	7296	1,8-	1219	1265	3,6-	9329	9642	3,2-	MAENNLICH			
655	678	3,4-	5055	5170	2,2-	819	826	0,8-	6245	6372	2,0-	WEIBLICH			
1410	1518	7,1-	10779	11285	4,5-	1773	1958	9,4-	13567	14470	6,2-	40 BIS 45			
780	859	9,2-	6092	6402	4,8-	1011	1138	11,2-	7866	8391	6,3-	MAENNLICH			
630	659	4,4-	4687	4883	4,0-	762	820	7,1-	5701	6079	6,2-	WEIBLICH			
1782	1700	4,8	12739	12704	0,3	2259	2254	0,2	16403	16707	1,8-	45 BIS 50			
990	933	6,1	7109	7177	0,9-	1298	1284	1,1	9440	9687	2,6-	MAENNLICH			
792	767	3,3	5630	5527	1,9	961	970	0,9-	6963	7020	0,8-	WEIBLICH			
1354	1284	5,5	9567	9053	5,7	1807	1728	4,6	12632	12247	3,1	50 BIS 55			
740	719	2,9	5353	5186	3,2	1018	1007	1,1	7233	7107	1,8	MAENNLICH			
614	565	8,7	4214	3867	9,0	789	721	9,4	5399	5140	5,0	WEIBLICH			
1050	1029	2,0	7075	7199	1,7-	1434	1378	4,1	9666	9913	2,5-	55 BIS 60			
570	551	3,4	3774	3833	1,5-	800	739	8,3	5314	5403	1,6-	MAENNLICH			
480	478	0,4	3301	3366	1,9-	634	639	0,8-	4352	4510	3,5-	WEIBLICH			
799	775	3,1	5162	5229	1,3-	1096	1098	0,2-	7206	7510	4,0-	60 BIS 65			
378	330	14,5	2407	2352	2,3	505	462	9,3	3390	3431	1,2-	MAENNLICH			
421	445	5,4-	2755	2877	4,2-	591	636	7,1-	3816	4079	6,4-	WEIBLICH			
567	583	2,7-	3750	3492	7,4	845	849	0,5-	5478	5227	4,8	65 BIS 70			
252	264	4,5-	1623	1534	5,8	377	380	0,8-	2372	2256	5,1	MAENNLICH			
315	319	1,3-	2127	1958	8,6	468	469	0,2-	3106	2971	4,5	WEIBLICH			
456	454	0,4	2902	3364	13,7-	724	755	4,1-	4761	5662	15,9-	70 BIS 75			
191	213	10,3-	1302	1505	13,5-	314	342	8,2-	2081	2499	16,7-	MAENNLICH			
265	241	10,0	1600	1859	13,9-	410	413	0,7-	2680	3163	15,3-	WEIBLICH			
571	632	9,7-	3913	4153	5,8-	1038	1130	8,1-	7318	7670	4,6-	75 U. MEHR			
248	266	6,8-	1718	1805	4,8-	440	473	7,0-	3196	3314	3,6-	MAENNLICH			
323	366	11,7-	2195	2348	6,5-	598	657	9,0-	4122	4356	5,4-	WEIBLICH			
28488	30501	6,6-	203343	211192	3,7-	39406	42486	7,3-	278578	294322	5,4-	ALLE ALTERSKLASSEN			
17080	16545	7,9-	121117	127381	4,9-	24348	26480	8,1-	169920	181421	6,3-	MAENNLICH			
11408	11956	4,6-	82226	83811	1,9-	15058	16006	5,9-	108658	112901	3,8-	WEIBLICH			
71	56	26,8	410	405	1,2	82	77	6,5	504	508	0,8-	OHNE ANGABE			
28559	30557	6,5-	203753	211597	3,7-	39488	42563	7,2-	279082	294830	5,3-	INSGESAMT			

3 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	AUGUST 1987		AUGUST 1986		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - AUGUST 87		JANUAR - AUGUST 86		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SACH-
ORTSLAGE	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	PERS.-	SACH-	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	PERS.-	SACH-
FUEHRER VON	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT	
MOFAS, MOPEDS	1817	24	2139	27	15,1	11,1	10391	167	12829	203	19,0	17,7
INNERORTS	1419	18	1651	17	14,1	5,9	8279	114	10188	145	18,7	21,4
AUSSERORTS	396	6	486	10	18,4	X	2112	53	2641	58	20,0	8,6
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	4888	190	6087	203	19,7	6,4	27058	1047	35483	1194	23,7	12,3
INNERORTS	3113	116	3980	125	21,8	7,2	18397	659	24693	772	25,5	14,6
AUSSERORTS	1775	74	2107	78	15,8	5,1	8661	388	10790	422	19,7	8,1
PERSONENKRAFTWAGEN	37298	35835	38097	37501	2,1	4,4	277713	303139	280715	291879	1,1	3,9
INNERORTS	23616	23520	24140	24297	2,2	3,2	179459	206617	184495	199624	2,7	3,5
AUSSERORTS	13682	12315	13957	13204	2,0	6,7	98254	96522	96220	92255	2,1	4,6
BUSSEN	364	276	376	250	3,2	10,4	3307	2643	3362	2421	1,6	9,2
INNERORTS	276	200	305	179	9,5	11,7	2594	1904	2649	1751	2,1	8,7
AUSSERORTS	88	76	71	71	23,9	7,0	713	739	713	670	-	10,3
QUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2406	2684	2486	2778	3,2	3,4	18652	24950	18808	23428	0,8	6,5
INNERORTS	1311	1535	1409	1605	7,0	4,4	9801	13608	10250	12958	4,4	5,0
AUSSERORTS	1095	1149	1077	1173	1,7	2,0	8851	11342	8558	10470	3,4	8,3
LANDWIRTSCHAFTLICH, ZUGMASCHINEN	374	312	421	283	11,2	10,2	1523	1297	1747	1339	12,8	3,1
INNERORTS	100	104	127	85	21,3	16,9	468	504	608	506	23,0	0,8
AUSSERORTS	274	208	294	194	6,8	7,2	1055	793	1139	831	7,4	4,6
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FORDERUNG	232	258	256	245	9,4	5,3	1592	1886	1570	1664	1,4	13,3
INNERORTS	145	177	157	166	7,6	6,6	1065	1324	1036	1168	2,8	13,4
AUSSERORTS	87	81	99	79	12,1	2,5	527	562	534	496	1,3	13,3
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	47379	39579	49862	41287	5,0	4,1	340236	335129	354514	322128	4,0	4,0
INNERORTS	29980	25670	31769	26478	5,6	3,1	220063	224730	233919	216926	5,9	3,6
AUSSERORTS	17399	13909	18093	14809	3,8	6,1	120173	110399	120595	105202	0,4	4,9
DAR. FLUECHTIG	2255	2548	2408	2438	6,4	4,5	15582	21284	16301	20229	4,4	5,2
INNERORTS	1436	1531	1582	1457	9,2	5,1	10364	12105	11051	12318	6,2	6,4
AUSSERORTS	819	1017	826	981	0,8	3,7	5218	8179	5250	7911	0,6	3,4
FAHRRADERN	6995	52	8006	44	12,6	18,2	39795	266	45991	308	13,5	13,6
INNERORTS	5949	43	6825	27	12,8	59,3	34644	209	40214	230	13,9	9,1
AUSSERORTS	1046	9	1181	17	11,4	X	5151	57	5777	78	10,8	26,9
DAR. UNTER 15 JAHREN	1597	6	1829	3	12,7	X	9978	26	11736	42	15,0	38,1
INNERORTS	1417	4	1605	2	11,7	X	8979	19	10587	33	14,9	42,4
AUSSERORTS	180	2	224	1	19,6	X	999	7	1179	9	15,3	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	283	463	304	388	6,9	19,3	2047	3854	2356	3477	13,1	10,8
INNERORTS	200	378	212	302	5,7	25,2	1479	3124	1742	2785	15,1	12,2
AUSSERORTS	83	85	92	86	9,8	1,2	568	730	614	692	7,5	5,5
FUSSGAENGER	2944	37	3211	47	8,3	21,3	27595	332	29746	353	7,2	6,0
INNERORTS	2691	25	2946	41	8,7	39,0	25693	286	27635	291	7,0	1,7
AUSSERORTS	253	12	265	6	4,5	X	1902	46	2111	62	9,9	25,8
DAR. UNTER 15 JAHREN	903	1	971	9	7,0	X	9435	29	10116	50	6,7	42,0
INNERORTS	850	-	900	8	5,6	X	9060	24	9666	43	6,3	44,2
AUSSERORTS	53	1	71	1	25,4	-	375	5	450	7	16,7	X
65 JAHRE U. AELTER	580	6	687	5	15,6	X	5051	39	5687	56	11,2	30,4
INNERORTS	548	5	648	4	15,4	X	4760	34	5351	46	11,0	26,1
AUSSERORTS	32	1	39	1	17,9	-	291	5	336	10	13,4	X
ANDERE PERSONEN	82	7	60	12	36,7	X	498	71	450	79	10,7	10,1
INNERORTS	60	3	43	6	39,5	X	359	29	295	37	21,7	21,6
AUSSERORTS	22	4	17	6	29,4	X	139	42	155	42	10,3	-
INSGESAMT	57683	40138	61443	41778	6,1	3,9	410171	339652	433057	326345	5,3	4,1
INNERORTS	38880	26119	41795	26854	7,0	2,7	282238	228378	303805	220269	7,1	3,7
AUSSERORTS	18803	14019	19648	14924	4,3	6,1	127933	111274	129252	106076	1,0	4,9
DAR. UNTER 15 JAHREN	2525	11	2821	14	10,5	21,4	19545	94	21985	116	11,1	20,3
INNERORTS	2285	6	2519	12	9,3	X	18128	71	20311	95	10,7	25,3
AUSSERORTS	240	5	302	2	20,5	X	1417	23	1674	23	15,4	-
65 JAHRE U. AELTER	3235	1659	3262	1762	0,8	5,8	20958	12215	22007	11595	4,8	5,3
INNERORTS	2312	1043	2368	1105	2,4	5,6	15618	8254	16588	7858	5,8	5,0
AUSSERORTS	923	616	894	657	3,2	6,2	5340	3961	5419	3737	1,5	6,0

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER

URSACHE	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. FAHR- MIT AMTL. KENNZ.		INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. FAHR- MIT AMTL. KENNZ.		FAHR- RAEDER	ZU- BZW. ABNAHME (-)			
			AUGUST 1987	ANZAHL			AUGUST 1986	PROZENT		INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
INSGESAMT	39655	26873	3505	4982	42722	27761	4465	5816	7,2-	3,2-	21,5-	14,3-	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3347	2326	264	404	3778	2495	304	539	11,4-	6,8-	13,2-	25,0-	
ALKOHOLEINFLUSS	2972	2029	256	372	3351	2174	294	488	11,3-	6,7-	12,9-	23,8-	
STRASSENBEWUTZUNG	3183	1406	256	1131	3530	1477	326	1304	9,8-	4,8-	21,5-	13,3-	
GESCHWINDIGKEIT	7817	5625	1303	281	8458	5859	1606	388	7,6-	4,0-	18,9-	27,6-	
ABSTAND	3562	2814	273	103	3592	2708	375	133	0,8-	3,9	27,2-	22,6-	
UEBERHOLEN	2053	1280	399	141	2336	1397	506	156	12,1-	8,4-	21,1-	9,6-	
VORBEIFAHREN	148	97	12	13	164	100	12	15	9,8-	3,0-	-	13,3-	
NEBENEINANDERFAHREN	370	278	11	19	341	257	13	25	8,5	8,2	15,4-	24,0-	
VORFAHRT, VORRANG	5904	4437	185	707	5991	4423	197	772	1,5-	0,3	6,1-	8,4-	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	4198	3313	96	413	4239	3298	109	427	1,0-	0,5	11,9-	3,3-	
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	698	452	37	143	666	461	24	128	4,8	2,0-	54,2	11,7	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	5979	4421	138	726	6334	4521	200	826	5,6-	2,2-	31,0-	12,1-	
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1313	948	62	168	1368	973	79	187	4,0-	2,6-	21,5-	10,2-	
AN UEBERWEGEN, FURTEN	271	210	13	25	272	219	7	29	0,4-	4,1-	X	13,8-	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	344	290	6	5	393	347	2	3	12,5-	16,4-	X	X	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	75	22	6	27	88	23	4	43	14,8-	4,3-	X	37,2-	
LADUNG, BESETZUNG	144	26	16	29	173	39	8	32	16,8-	33,3-	X	9,4-	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	5416	2903	574	1228	6176	3142	833	1393	12,3-	7,6-	31,1-	11,8-	

	JANUAR BIS	AUGUST	1987	ANZAHL		JANUAR BIS	AUGUST	1986	ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
INSGESAMT	274300	200556	18695	27449	291124	204717	24494	31870	5,8-	2,0-	23,7-	13,9-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	22279	16820	1276	2118	23959	17541	1539	2474	7,0-	4,1-	17,1-	14,4-
ALKOHOLEINFLUSS	19718	14798	1231	1913	21343	15518	1479	2225	7,6-	4,6-	16,8-	14,0-
STRASSENBEWUTZUNG	20139	10261	1404	6337	22362	10655	1855	7342	9,9-	3,7-	24,3-	13,7-
GESCHWINDIGKEIT	61660	48741	6791	1534	61942	47336	8569	1705	0,5-	3,0	20,8-	10,0-
ABSTAND	24064	19267	1572	563	23491	18014	2133	644	2,4	7,0	26,3-	12,6-
UEBERHOLEN	12661	8375	2191	699	14409	8862	2948	854	12,1-	5,5-	25,7-	18,2-
VORBEIFAHREN	1030	725	58	85	1145	779	70	101	10,0-	6,9-	17,1-	15,8-
NEBENEINANDERFAHREN	2450	1799	87	169	2327	1691	73	166	5,3	6,4	19,2	1,8
VORFAHRT, VORRANG	39800	31191	988	4087	42326	32384	1353	4673	6,0-	3,7-	27,0-	12,5-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	28815	23636	487	2348	30536	24526	688	2701	5,6-	3,6-	29,2-	13,1-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	4661	3214	183	849	4848	3298	227	863	3,9-	2,5-	19,4-	1,6-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	38537	29487	775	4182	42160	31371	1092	5034	8,6-	6,0-	29,0-	16,9-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	12597	10032	426	927	13333	10406	599	1055	5,5-	3,6-	28,9-	12,1-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	2631	2177	67	144	2845	2336	68	180	7,5-	6,8-	1,5-	20,0-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	2424	2064	20	13	2609	2257	16	21	7,1-	8,6-	25,0	38,1-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	486	162	31	195	610	198	36	258	20,3-	18,2-	13,9-	24,4-
LADUNG, BESETZUNG	822	180	49	155	870	181	40	160	5,5-	0,6-	22,5	3,1-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	35351	21452	3027	6385	39581	23042	4171	7383	10,7-	6,9-	27,4-	13,5-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	39655	42722	7.2	274300	291124	5.8
	INNERORTS	25258	27291	7.5	176822	190685	7.3
	AUSSERORTS	14397	15431	6.7	97478	100439	2.9
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3347	3778	11.4	22279	23959	7.0
	INNERORTS	1902	2164	12.1	13068	13964	6.4
	AUSSERORTS	1445	1614	10.5	9211	9995	7.8
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	2972	3351	11.3	19718	21343	7.6
	INNERORTS	1756	2005	12.4	12025	12915	6.9
	AUSSERORTS	1216	1346	9.7	7693	8428	8.7
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	27	26	3.8	173	156	10.9
	INNERORTS	14	18	22.2	109	97	12.4
	AUSSERORTS	13	8	X	64	59	8.5
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	173	237	27.0	1271	1297	2.0
	INNERORTS	30	51	41.2	287	263	9.1
	AUSSERORTS	143	186	23.1	984	1034	4.8
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	175	164	6.7	1117	1163	4.0
	INNERORTS	102	90	13.3	647	689	6.1
	AUSSERORTS	73	74	1.4	470	474	0.8
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	3183	3530	9.8	20139	22362	9.9
	INNERORTS	2059	2242	8.2	12760	14194	10.1
	AUSSERORTS	1124	1288	12.7	7379	8168	9.7
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	1202	1336	10.0	7235	8062	10.3
	INNERORTS	1064	1149	7.4	6392	7143	10.5
	AUSSERORTS	138	187	26.2	843	919	8.3
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1981	2194	9.7	12904	14300	9.8
	INNERORTS	995	1093	9.0	6368	7051	9.7
	AUSSERORTS	986	1101	10.4	6536	7249	9.8
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	7817	8458	7.6	61660	61942	0.5
	INNERORTS	3557	3949	9.9	28768	29261	1.7
	AUSSERORTS	4260	4509	5.5	32892	32681	0.6
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1321	1210	9.2	8346	8024	4.0
	INNERORTS	783	726	7.9	5254	5015	4.8
	AUSSERORTS	538	484	11.2	3092	3009	2.8
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	6496	7248	10.4	53314	53918	1.1
	INNERORTS	2774	3223	13.9	23514	24246	3.0
	AUSSERORTS	3722	4025	7.5	29800	29672	0.4
ABSTAND	ZUSAMMEN	3562	3592	0.8	24064	23491	2.4
	INNERORTS	2227	2252	1.1	15660	15536	0.8
	AUSSERORTS	1335	1340	0.4	8404	7955	5.6
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3461	3485	0.7	23447	22805	2.8
	INNERORTS	2173	2189	0.7	15290	15146	1.0
	AUSSERORTS	1288	1296	0.6	8157	7659	6.5
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	101	107	5.6	617	686	10.1
	INNERORTS	54	63	14.3	370	390	5.1
	AUSSERORTS	47	44	6.8	247	296	16.6
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2053	2336	12.1	12661	14409	12.1
	INNERORTS	892	1084	17.7	5474	6949	21.2
	AUSSERORTS	1161	1252	7.3	7187	7460	3.7
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	104	125	16.8	673	825	18.4
	INNERORTS	77	97	20.6	512	658	22.2
	AUSSERORTS	27	28	3.6	161	167	3.6
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	376	411	8.5	2520	2626	4.0
	INNERORTS	66	73	9.6	465	531	12.4
	AUSSERORTS	310	338	8.3	2055	2095	1.9
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	626	749	16.4	3838	4474	14.2
	INNERORTS	371	442	16.1	2251	2852	21.1
	AUSSERORTS	255	307	16.9	1587	1622	2.2
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	77	76	1.3	434	564	23.1
	INNERORTS	16	20	20.0	87	141	38.3
	AUSSERORTS	61	56	8.9	347	423	18.0

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1987 ANZAHL	1986 ANZAHL		1987 ANZAHL	1986 ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	208	225	7,6-	1225	1190	2,9
	INNERORTS	16	22	27,3-	125	133	6,0-
	AUSSERORTS	192	203	5,4-	1100	1057	4,1
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	159	151	5,3	896	1013	11,6-
	INNERORTS	61	74	17,6-	338	435	22,3-
	AUSSERORTS	98	77	27,3	558	578	3,5-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	398	490	18,8-	2462	3027	18,7-
	INNERORTS	237	311	23,8-	1425	1873	23,9-
	AUSSERORTS	161	179	10,1-	1037	1154	10,1-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	105	109	3,7-	613	690	11,2-
	INNERORTS	48	45	6,7	271	326	16,9-
	AUSSERORTS	57	64	10,9-	342	364	6,0-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	148	164	9,8-	1030	1145	10,0-
	INNERORTS	125	135	7,4-	870	979	11,1-
	AUSSERORTS	23	29	20,7-	160	166	3,6-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	98	110	10,9-	744	802	7,2-
	INNERORTS	84	92	8,7-	641	703	8,8-
	AUSSERORTS	14	18	22,2-	103	99	4,0
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	50	54	7,4-	286	343	16,6-
	INNERORTS	41	43	4,7-	229	276	17,0-
	AUSSERORTS	9	11	X	57	67	14,9-
NEBENEINANDERFAHREN: FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	370	341	8,5	2450	2327	5,3
	INNERORTS	263	243	8,2	1832	1792	2,2
	AUSSERORTS	107	98	9,2	618	535	15,5
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	5904	5991	1,5-	39800	42326	6,0-
	INNERORTS	4407	4573	3,6-	30308	32753	7,5-
	AUSSERORTS	1497	1418	5,6	9492	9573	0,8-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	734	798	8,0-	4756	5127	7,2-
	INNERORTS	668	720	7,2-	4465	4703	5,1-
	AUSSERORTS	66	78	15,4-	291	424	31,4-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4198	4239	1,0-	28815	30536	5,6-
	INNERORTS	2982	3116	4,3-	20957	22725	7,8-
	AUSSERORTS	1216	1123	8,3	7858	7811	0,6
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	31	34	8,8-	241	257	6,2-
	INNERORTS	4	1	X	24	25	4,0-
	AUSSERORTS	27	33	18,2-	217	232	6,5-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	122	112	8,9	528	599	11,9-
	INNERORTS	29	23	26,1	106	151	29,8-
	AUSSERORTS	93	89	4,5	422	448	5,8-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	698	666	4,8	4661	4848	3,9-
	INNERORTS	632	611	3,4	4216	4447	5,2-
	AUSSERORTS	66	55	20,0	445	401	11,0
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	96	110	12,7-	612	747	18,1-
	INNERORTS	78	84	7,1-	438	567	22,8-
	AUSSERORTS	18	26	30,8-	174	180	3,3-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	25	32	21,9-	187	212	11,8-
	INNERORTS	14	18	22,2-	102	135	24,4-
	AUSSERORTS	11	14	21,4-	85	77	10,4
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	5979	6334	5,6-	38537	42160	8,6-
	INNERORTS	4869	5196	6,3-	32047	35491	9,7-
	AUSSERORTS	1110	1138	2,5-	6490	6669	2,7-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3474	3757	7,5-	22180	24887	10,9-
	INNERORTS	2690	2946	8,7-	17466	19991	12,6-
	AUSSERORTS	784	811	3,3-	4714	4896	3,7-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSAHREN	ZUSAMMEN	886	895	1,0-	6007	6326	5,0-
	INNERORTS	744	767	3,0-	5249	5555	5,5-
	AUSSERORTS	142	128	10,9	758	771	1,7-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1619	1682	3,7-	10350	10947	5,5-
	INNERORTS	1435	1483	3,2-	9332	9945	6,2-
	AUSSERORTS	184	199	7,5-	1018	1002	1,6

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN							
	ZUSAMMEN	1313	1368	4,0-	12597	13333	5,5-
	INNERORTS	1227	1288	4,7-	11851	12548	5,6-
	AUSSERORTS	86	80	7,5	746	785	5,0-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN							
	ZUSAMMEN	120	141	14,9-	1114	1314	15,2-
	INNERORTS	119	141	15,6-	1100	1308	15,9-
	AUSSERORTS	1	-	X	14	6	X
AN FUSSGAENGERFURTEN							
	ZUSAMMEN	151	131	15,3	1517	1531	0,9-
	INNERORTS	150	129	16,3	1496	1512	1,1-
	AUSSERORTS	1	2	X	21	19	10,5
BEIM ABBIEGEN							
	ZUSAMMEN	127	131	3,1-	1436	1509	4,8-
	INNERORTS	124	127	2,4-	1413	1492	5,3-
	AUSSERORTS	3	4	X	23	17	35,3
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN, MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)							
	ZUSAMMEN	39	43	9,3-	491	530	7,4-
	INNERORTS	37	42	11,9-	459	496	7,5-
	AUSSERORTS	2	1	X	32	34	5,9-
AN ANDEREN STELLEN							
	ZUSAMMEN	876	922	5,0-	8039	8449	4,9-
	INNERORTS	797	849	6,1-	7383	7740	4,6-
	AUSSERORTS	79	73	8,2	656	709	7,5-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG							
	ZUSAMMEN	344	393	12,5-	2424	2609	7,1-
	INNERORTS	306	361	15,2-	2129	2338	8,9-
	AUSSERORTS	38	32	18,8	295	271	8,9
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN							
	ZUSAMMEN	60	69	13,0-	467	496	5,8-
	INNERORTS	40	58	31,0-	362	406	10,8-
	AUSSERORTS	20	11	81,8	105	90	16,7
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN							
	ZUSAMMEN	40	35	14,3	314	295	6,4
	INNERORTS	26	19	36,8	152	136	11,8
	AUSSERORTS	14	16	12,5-	162	159	1,9
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN							
	ZUSAMMEN	244	289	15,6-	1643	1818	9,6-
	INNERORTS	240	284	15,5-	1615	1796	10,1-
	AUSSERORTS	4	5	X	28	22	27,3
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN							
	ZUSAMMEN	75	88	14,8-	486	610	20,3-
	INNERORTS	52	50	4,0	325	412	21,1-
	AUSSERORTS	23	38	39,5-	161	198	18,7-
LADUNG, BESETZUNG							
	ZUSAMMEN	144	173	16,8-	822	870	5,5-
	INNERORTS	87	100	13,0-	471	513	8,2-
	AUSSERORTS	57	73	21,9-	351	357	1,7-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG							
	ZUSAMMEN	49	45	8,9	247	258	4,3-
	INNERORTS	35	30	16,7	167	177	5,7-
	AUSSERORTS	14	15	6,7-	80	81	1,2-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE							
	ZUSAMMEN	95	128	25,8-	575	612	6,0-
	INNERORTS	52	70	25,7-	304	336	9,5-
	AUSSERORTS	43	58	25,9-	271	276	1,8-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER							
	ZUSAMMEN	5416	6176	12,3-	35351	39581	10,7-
	INNERORTS	3285	3654	10,1-	21259	23955	11,3-
	AUSSERORTS	2131	2522	15,5-	14092	15626	9,8-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL							
	ZUSAMMEN	673	704	4,4-	3744	4138	9,5-
	INNERORTS	307	329	6,7-	1891	2149	12,0-
	AUSSERORTS	366	375	2,4-	1853	1989	6,8-
BELEUCHTUNG							
	ZUSAMMEN	83	70	18,6	427	513	16,8-
	INNERORTS	41	39	5,1	244	327	25,4-
	AUSSERORTS	42	31	35,5	183	186	1,6-
BEREIFUNG							
	ZUSAMMEN	240	269	10,8-	1246	1410	11,6-
	INNERORTS	44	57	22,8-	280	330	15,2-
	AUSSERORTS	196	212	7,5-	966	1080	10,6-
BREMSEN							
	ZUSAMMEN	168	157	7,0	920	990	7,1-
	INNERORTS	120	117	2,6	712	762	6,6-
	AUSSERORTS	48	40	20,0	208	228	8,8-
LENKUNG							
	ZUSAMMEN	28	33	15,2-	188	202	6,9-
	INNERORTS	11	16	31,3-	86	105	18,1-
	AUSSERORTS	17	17	-	102	97	5,2

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	10	1	X	49	39	25,6
	INNERORTS	6	1	X	27	21	28,6
	AUSSERORTS	4	-	X	22	18	22,2
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	144	174	17,2-	914	984	7,1-
	INNERORTS	85	99	14,1-	542	604	10,3-
	AUSSERORTS	59	75	21,3-	372	380	2,1-
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2152	2438	11,7-	21166	22702	6,8-
	INNERORTS	1941	2207	12,1-	19608	20914	6,2-
	AUSSERORTS	211	231	8,7-	1558	1788	12,9-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	201	238	15,5-	2016	2096	3,8-
	INNERORTS	187	199	21,1-	1723	1780	3,2-
	AUSSERORTS	44	39	12,8	293	316	7,3-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	185	229	19,2-	1913	1993	4,0-
	INNERORTS	147	190	22,6-	1638	1688	3,0-
	AUSSERORTS	38	39	2,6-	275	305	9,8-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	4	-	X	10	8	X
	INNERORTS	2	-	X	8	8	-
	AUSSERORTS	2	-	X	2	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	4	1	X
	INNERORTS	-	-	-	3	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	12	9	X	85	94	5,3-
	INNERORTS	8	9	X	74	83	10,8-
	AUSSERORTS	4	-	X	15	11	36,4
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	1759	1980	11,2-	17500	18818	7,0-
	INNERORTS	1633	1850	11,7-	16553	17754	6,8-
	AUSSERORTS	126	130	3,1-	947	1064	11,0-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	134	153	12,4-	1388	1428	2,8-
	INNERORTS	132	150	12,0-	1356	1408	3,7-
	AUSSERORTS	2	3	X	32	20	60,0
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	18	19	5,3-	126	145	13,1-
	INNERORTS	18	19	5,3-	125	143	12,6-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	130	155	16,1-	1448	1633	11,3-
	INNERORTS	126	150	16,0-	1394	1572	11,3-
	AUSSERORTS	4	5	X	54	61	11,5-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	367	394	6,9-	3793	3906	2,9-
	INNERORTS	349	381	8,4-	3680	3795	3,0-
	AUSSERORTS	18	13	36,5	113	111	1,8
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	966	1085	11,0-	9655	10561	8,6-
	INNERORTS	885	1004	11,9-	9052	9844	8,0-
	AUSSERORTS	81	81	-	603	717	15,9-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	144	174	17,2-	1090	1145	4,8-
	INNERORTS	123	146	15,8-	946	992	4,6-
	AUSSERORTS	21	28	25,0-	144	153	5,9-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	30	30	-	288	274	5,1
	INNERORTS	27	25	8,0	260	233	11,6
	AUSSERORTS	3	5	X	28	41	31,7-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSENSEITE	ZUSAMMEN	18	20	10,0-	162	178	9,0-
	INNERORTS	3	1	X	35	34	2,9
	AUSSERORTS	15	19	21,1-	127	144	11,8-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	39	24	62,5	271	259	4,6
	INNERORTS	37	19	94,7	262	243	7,8
	AUSSERORTS	2	5	X	9	16	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	105	146	28,1-	929	1077	13,7-
	INNERORTS	84	113	25,7-	775	870	10,9-
	AUSSERORTS	21	33	36,4-	154	207	25,6-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1562	1492	4,7	26054	21632	20,4
	INNERORTS	1013	914	10,8	13918	11022	26,3
	AUSSERORTS	549	578	5,0	12136	10610	14,4
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKHEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1478	1400	5,6	25375	21040	20,6
	INNERORTS	977	871	12,2	13569	10723	26,5
	AUSSERORTS	501	529	5,3	11806	10317	14,4
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	157	227	30,8	813	1035	21,5
	INNERORTS	113	169	33,1	561	731	20,5
	AUSSERORTS	44	58	24,1	232	304	23,7
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	28	42	33,3	154	195	21,0
	INNERORTS	13	27	51,9	83	103	19,4
	AUSSERORTS	15	15	-	71	92	22,8
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	14546	12230	18,9
	INNERORTS	-	-	-	6473	5014	29,1
	AUSSERORTS	-	-	-	8073	7216	11,9
REGEN	ZUSAMMEN	1263	1076	17,4	9550	7198	32,7
	INNERORTS	839	654	28,3	6250	4663	34,0
	AUSSERORTS	424	422	0,5	3300	2536	30,1
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	30	55	45,5	312	381	18,1
	INNERORTS	12	21	42,9	182	212	14,2
	AUSSERORTS	18	34	47,1	130	169	23,1
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	68	82	17,1	608	544	11,8
	INNERORTS	25	34	26,5	295	259	13,9
	AUSSERORTS	43	48	10,4	313	285	9,8
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	16	13	23,1	297	164	81,1
	INNERORTS	2	3	X	143	60	X
	AUSSERORTS	14	10	40,0	154	104	48,1
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	52	69	24,6	311	380	18,2
	INNERORTS	23	31	25,8	152	199	23,6
	AUSSERORTS	29	38	23,7	159	181	12,2
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	11	9	X	52	33	57,6
	INNERORTS	8	8	-	39	25	56,0
	AUSSERORTS	3	1	X	13	8	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	5	1	X	16	12	33,3
	INNERORTS	3	1	X	13	12	8,3
	AUSSERORTS	2	-	X	3	-	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	3	3	-
	INNERORTS	-	-	-	2	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	152	168	9,5	1827	1759	3,9
	INNERORTS	70	70	-	769	742	3,6
	AUSSERORTS	82	98	16,3	1058	1017	4,0
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	31	25	24,0	502	296	69,6
	INNERORTS	6	3	X	98	54	81,5
	AUSSERORTS	25	22	13,6	404	242	66,9
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	38	47	19,1	464	528	12,1
	INNERORTS	21	17	23,5	200	223	10,3
	AUSSERORTS	17	30	43,3	264	305	13,4
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	70	73	4,1	664	612	8,5
	INNERORTS	39	46	15,2	434	411	5,6
	AUSSERORTS	31	27	14,8	230	201	14,4
SEITENWIND	ZUSAMMEN	10	21	52,4	144	264	45,5
	INNERORTS	2	3	X	18	36	50,0
	AUSSERORTS	8	18	X	126	228	44,7
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	3	2	X	53	59	10,2
	INNERORTS	2	1	X	19	18	5,6
	AUSSERORTS	1	1	-	34	41	17,1

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	413	474	12,9-	2535	2810	9,8-
	INNERORTS	132	170	22,4-	834	994	16,1-
	AUSSERORTS	281	304	7,6-	1701	1816	6,3-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	16	25	36,0-	123	160	23,1-
	INNERORTS	14	19	26,3-	102	129	20,9-
	AUSSERORTS	2	6	X	21	31	32,3-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	175	206	15,0-	1132	1264	10,4-
	INNERORTS	7	10	X	49	71	31,0-
	AUSSERORTS	168	196	14,3-	1083	1193	9,2-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	158	188	16,0-	935	971	3,7-
	INNERORTS	85	110	22,7-	508	587	13,5-
	AUSSERORTS	73	78	6,4-	427	384	11,2
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	64	55	16,4	345	415	16,9-
	INNERORTS	26	31	16,1-	175	207	15,5-
	AUSSERORTS	38	24	58,3	170	208	18,3-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	136	127	7,1	889	739	20,3
	INNERORTS	68	59	15,3	496	386	28,5
	AUSSERORTS	68	68	-	393	353	11,3
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	26	11	X	108	129	16,3-
	INNERORTS	19	9	X	87	83	4,8
	AUSSERORTS	7	2	X	21	46	54,3-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	44769	48136	7,0-	330623	345033	4,2-
	INNERORTS	26808	31049	7,2-	214425	226975	5,5-
	AUSSERORTS	15961	17087	6,6-	116198	118058	1,6-

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in ²⁾ 1 000
Belgien		1984	58 659	1 893	79 678	81 571	9 860
		1985	54 826	1 801	74 514	76 315	9 858
		1986	58 515	1 943	80 216	82 159	9 862
	August	1986	4 855	187	6 842	7 029	x
	August	1987	4 952	...	6 984	...	x
Dänemark		1984	11 489	665	13 718	14 383	5 112
		1985	11 502	772	13 855	14 627	5 114
		1986	11 125	706	13 285	13 991	5 121
	August	1986	1 095	71	1 277	1 348	x
	August	1987	975	55	1 116	1 171	x
Frankreich		1984	199 454	11 525	282 485	294 010	54 950
		1985	191 096	10 447	270 745	281 192	55 172
		1986	184 452	10 953	258 797	269 750	55 282
	August	1986	15 379	1 140	23 017	24 157	x
	August	1987	13 909	937	20 560	21 497	x
Großbritannien ³⁾		1984	253 183	5 599	318 715	324 314	56 490
		1985	245 645	5 165	312 359	317 524	56 618
		1986	247 153	5 397	315 196	320 593	56 763
	April-Juni	1986	...	1 225	76 578	77 803	x
	April-Juni	1987	...	1 277	75 310	76 587	x
Italien		1984	159 051	7 184	217 553	224 737	57 000
		1985	157 786	7 130	216 102	223 232	57 128
		1986	...	6 850	207 445	214 295	57 247
	August	1986	...	700	18 515	19 215	x
	April	1987	...	512	17 366	17 878	x
Japan		1984	518 642	9 262	644 321	653 583	120 025
		1985	552 788	9 261	681 346	690 607	120 754
		1986	579 190	9 317	712 330	721 647	121 790
	August	1986	53 537	876	68 418	69 294	x
	August	1987	51 874	857	65 644	66 501	x
Niederlande		1984	44 317	1 615	50 676	52 291	14 453
		1985	42 348	1 438	48 450	49 888	14 484
		1986	43 581	1 529	50 081	51 610	14 563
	August	1986	3 913	120	4 544	4 664	x
	Juni	1987	3 474	129	x
Österreich		1984	48 146	1 620	62 362	63 982	7 553
		1985	46 275	1 361	59 977	61 338	7 555
		1986	45 015	1 335	58 448	59 783	7 565
	August	1986	4 623	155	6 173	6 328	x
	August	1987	4 398	129	5 905	6 034	x
Schweden		1984	16 531	801	20 635	21 436	8 340
		1985	15 929	808	20 671	21 479	8 358
		1986	16 677	844	21 614	22 458	8 369
	August	1986	1 696	87	2 175	2 262	x
	August	1987	1 392	57	1 860	1 917	x
Schweiz		1984	25 076	1 101	30 729	31 830	6 440
		1985	24 302	908	29 827	30 735	6 474
		1986	24 700	1 034	30 346	31 380	6 500
	August	1986	...	114	3 022	3 136	x
	August	1987	...	87	3 075	3 162	x
Vereinigte Staaten		1983	2 310 000	42 589	3 456 000	3 498 589	234 540
		1984	2 372 000	44 241	3 563 000	3 607 241	236 680
		1985	2 241 000	43 795	3 345 000	3 388 795	239 283

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;
Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb
7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
30 Tage Gestorbene.

2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen,
Stand Jahresmitte.

3) Ohne Nordirland.