

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Juli 1987

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Dezember 1987

Preis: DM 4,80

Bestellnummer: 2080330 - 87107

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Übersicht zur Unfallentwicklung	5
 T a b e l l e n t e i l	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	6
1.2 Nach Straßenarten	7
1.3 Nach Unfalltypen	8
1.4 Nach Unfallarten	9
1.5 Nach Kalendertagen und Ortslage	10
1.6 Nach Ländern	12
1.7 In Großstädten	14
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
2.2 Nach Alter und Geschlecht	18
3 An Verkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	20
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21
4.2 Alle Ursachen	22
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats
- Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)
- Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 240 Seiten)
- Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

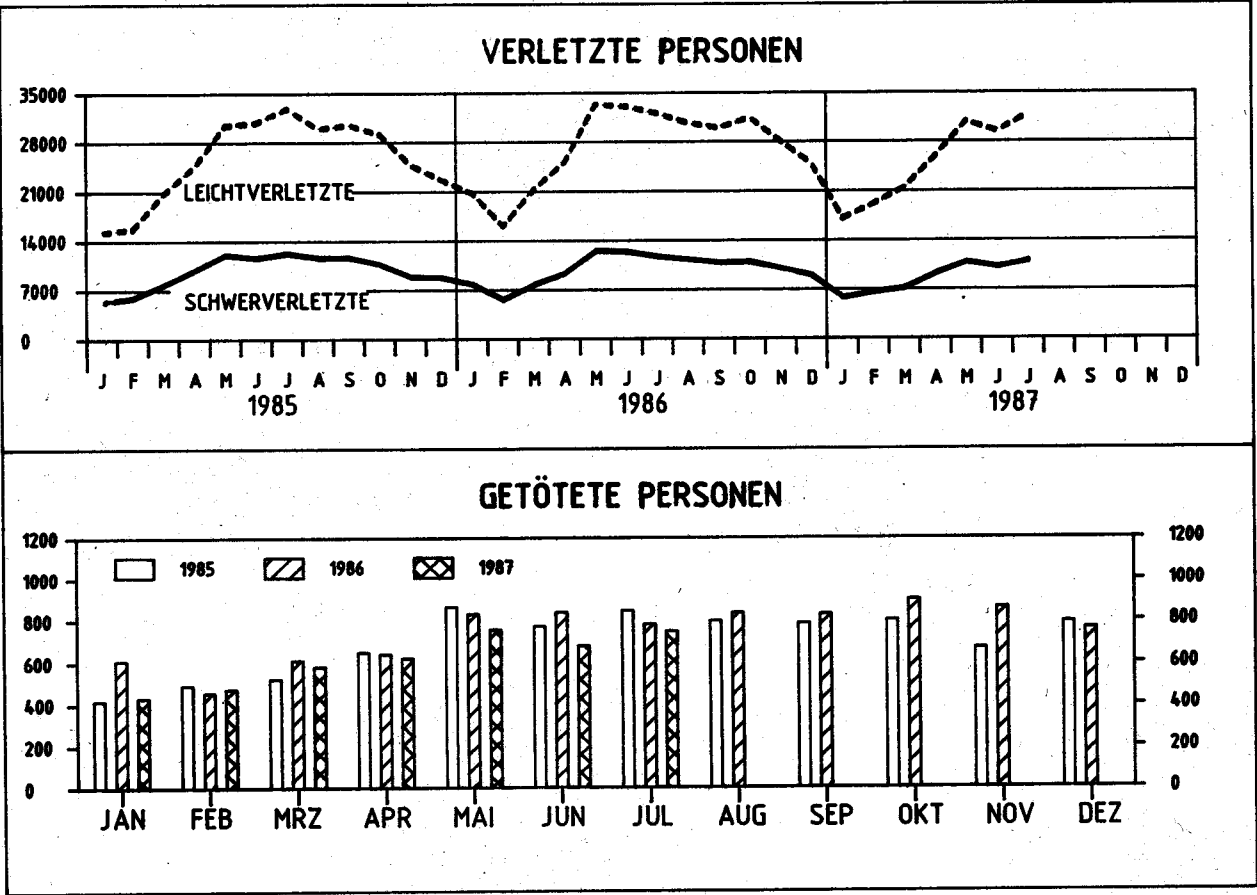
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

UEBERSICHT ZUR UNFALLENTWICKLUNG IM JULI 1987

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT	JANUAR - JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT
	1987	ANZAHL		1987	ANZAHL	
POLIZEILICH ERFASSTE UNFAELLE.....	162918	157618	3.4	1136439	1082574	5.0
DAVON:						
MIT BAGATELLSCHADEN.....	109110	103921	5.0	808022	749659	7.8
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN.....	21126	20057	5.3	149037	142399	4.7
MIT PERSONENSCHADEN.....	32682	33640	-2.8	179380	190516	-5.8
DAVON:						
INNERORTS.....	21922	22970	-4.6	119811	129685	-7.6
AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN..	8954	8911	0.5	49736	51580	-3.6
AUF AUTOBAHNEN.....	1806	1759	2.7	9833	9251	6.3
GETOETETE.....	747	780	-4.2	4285	4764	-10.1
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	373	383	-2.6	2364	2511	-5.9
KLEINKRAFTRAEDERN (MOFAS, MOPEDS).....	29	29	-	112	133	-15.8
MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	139	152	-8.6	497	566	-12.2
FAHRRAEDErn.....	93	95	-2.1	381	449	-15.1
FUSSGAENGER.....	88	104	-15.4	794	981	-19.1
SCHWERVERLETZTE.....	10908	11584	-5.8	60077	66463	-9.6
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	4856	4760	2.0	30787	31557	-2.4
KLEINKRAFTRAEDERN (MOFAS, MOPEDS).....	556	721	-22.9	2409	3153	-23.6
MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	1933	2378	-18.7	7621	10438	-27.0
FAHRRAEDErn.....	2102	2144	-2.0	8182	9415	-13.1
FUSSGAENGER.....	1173	1296	-9.5	9364	10189	-8.1
LEICHTVERLETZTE.....	31755	31948	-0.6	175050	181040	-3.3
FUER UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN						
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER..	59956	61703	-2.8	327154	344689	-5.1
FEHLER DER FAHRZEUGFUEHRER..	43398	44308	-2.1	234458	248402	-5.6
DARUNTER:						
ALKOHOLEINFLUSS.....	3084	3109	-0.8	16741	17992	-7.0
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT.....	8184	8309	-1.5	53806	53484	0.6
VORFAHRT, VORRANG.....	6556	6646	-1.4	33876	36335	-6.8
STRASSENGLAETTE.....	1697	1313	29.2	23890	19640	21.6



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1956	663 741	307 012	132 158	224 571	396 572	13 427	150 582	232 563
1957	678 889	299 866	130 900	248 123	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 089 289	328 668	101 180	659 441	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 337 665	369 177	180 284	788 204	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 380 977	378 775	211 842	790 360	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 323 793	353 725	208 297	761 771	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 265 060	337 732	234 344	692 984	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1985 Januar	164 365	15 546	21 291	127 528	20 914	417	5 297	15 200
Februar	132 915	16 667	17 805	98 443	22 021	491	5 855	15 675
März	140 555	21 804	19 636	99 115	28 938	522	7 737	20 679
April	141 179	26 697	18 744	95 738	35 053	650	9 800	24 603
Mai	153 979	33 262	19 319	101 398	43 182	864	11 977	30 341
Juni	154 688	32 749	20 833	101 106	42 999	771	11 514	30 714
Juli	151 183	35 124	18 747	97 312	45 810	846	12 188	32 776
August	144 112	32 028	18 535	93 549	42 190	796	11 540	29 854
September	152 347	32 839	19 835	99 673	42 728	784	11 561	30 383
Oktober	158 605	31 309	20 738	106 558	40 451	800	10 601	29 050
November	188 155	25 681	25 538	136 936	34 155	668	8 780	24 707
Dezember	158 212	24 039	21 136	113 037	32 054	791	8 683	22 580
1986 Januar	161 409	21 468	22 400	117 541	28 985	610	7 711	20 664
Februar	140 781	16 408	18 951	105 422	21 985	455	5 533	15 997
März	140 360	21 962	19 893	98 505	29 450	611	7 636	21 203
April	153 529	26 638	20 481	106 410	34 963	641	9 259	25 063
Mai	167 499	35 357	20 685	111 457	46 502	829	12 448	33 225
Juni	161 378	35 043	19 932	106 403	46 070	838	12 292	32 940
Juli	157 618	33 640	20 057	103 921	44 312	780	11 584	31 948
August	151 974	31 948	20 620	99 406	42 563	833	11 173	30 557
September	162 883	31 622	21 945	109 316	41 394	829	10 695	29 870
Oktober	181 046	32 966	24 322	123 758	43 032	898	10 807	31 327
November	172 608	29 025	23 773	119 810	38 528	860	9 840	27 828
Dezember	184 510	25 844	25 188	133 478	34 381	764	8 884	24 733
1987 Januar	172 457	17 089	22 674	132 694	23 129	431	5 692	17 006
Februar	151 848	19 184	20 984	111 680	26 011	472	6 482	19 057
März	160 874	21 598	21 705	117 571	29 003	580	7 065	21 358
April	146 334	26 889	18 156	101 289	35 561	621	9 125	25 815
Mai	176 586	31 731	22 663	122 192	42 246	755	10 753	30 738
Juni	165 422r	30 207r	21 729	113 486r	40 052r	679r	10 052r	29 321r
Juli	162 918	32 682	21 126	109 110	43 410	747	10 908	31 755
August	150 662	29 716	20 055	100 891	39 696	761		38 935
September	163 077	31 764	21 012	110 301	41 095	700		40 395

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1956 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

**1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN**

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWERLEICHT VERLETZTE	
		J U L I 1987	ANZAHL			J U L I 1986				PROZENT		
AUTOBAHNEN	1806	72	700	2193	1759	72	636	2132	2,7	-	10,1	2,9
BUNDESSTRASSEN	7027	246	2552	7271	7255	230	2659	7225	3,1	7,0	4,0	0,6
INNERORTS	4101	53	1036	4310	4368	47	1139	4371	6,1	12,8	9,0	1,4
AUSSERORTS	2926	193	1516	2961	2887	183	1520	2854	1,4	5,5	0,3	3,7
LANDESSTRASSEN	6830	200	2734	6448	6967	221	2863	6374	2,0	9,5	4,5	1,2
INNERORTS	3646	55	1043	3495	3830	45	1209	3599	4,8	22,2	13,7	2,9
AUSSERORTS	3184	145	1691	2953	3137	176	1654	2775	1,5	17,6	2,2	6,4
KREISSTRASSEN	3294	98	1359	2978	3438	108	1433	3087	4,2	9,3	5,2	3,5
INNERORTS	1727	24	544	1586	1864	31	609	1704	7,4	22,6	10,7	6,9
AUSSERORTS	1567	74	815	1392	1574	77	824	1383	0,4	3,9	1,1	0,7
ANDERE STRASSEN	13725	131	3563	12865	14221	149	3993	13130	3,5	12,1	10,8	2,0
INNERORTS	12448	92	2964	11764	12908	107	3333	12037	3,6	14,0	11,1	2,3
AUSSERORTS	1277	39	599	1101	1313	42	660	1093	2,7	7,1	9,2	0,7
INSGESAMT	32682	747	10908	31755	33640	780	11584	31948	2,8	4,2	5,8	0,6
INNERORTS	21922	224	5587	21155	22970	230	6290	21711	4,6	2,6	11,2	2,6
AUSSERORTS	10760	523	5321	10600	10670	550	5294	10237	0,8	4,9	0,5	3,5

	JANUAR BIS J U L I 1987			JANUAR BIS J U L I 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT					
	ANZAHL											
AUTOBAHNEN	9833	385	3508	11606	9251	405	3459	10732	6,3	4,9	1,4	8,1
BUNDESSTRASSEN	40892	1396	14932	42334	42866	1506	16342	43219	4,6	7,3	8,6	2,0
INNERORTS	23217	349	6068	23793	24774	350	6877	24729	6,3	0,3	11,8	3,8
AUSSERORTS	17675	1047	8864	18541	18092	1156	9465	18490	2,3	9,4	6,4	0,3
LANDESSTRASSEN	38812	1200	15364	37244	40782	1329	16947	37879	4,8	9,7	9,3	1,7
INNERORTS	20771	312	6291	19867	22201	350	7183	20500	6,4	10,9	12,4	3,1
AUSSERORTS	18041	888	9073	17377	18581	979	9764	17379	2,9	9,3	7,1	0,0
KREISSTRASSEN	18342	562	7577	16770	19377	627	8180	17284	5,3	10,4	7,4	3,0
INNERORTS	9784	145	3151	8953	10393	174	3467	9375	5,9	16,7	9,1	4,5
AUSSERORTS	8558	417	4426	7817	8984	453	4713	7909	4,7	7,9	6,1	1,2
ANDERE STRASSEN	71501	742	18696	67096	78240	897	21535	71926	8,6	17,3	13,2	6,7
INNERORTS	66039	563	16251	62304	72317	714	18682	66934	8,7	21,1	13,0	6,9
AUSSERORTS	5462	179	2445	4792	5923	183	2853	4992	7,8	2,2	14,3	4,0
INSGESAMT	179380	4285	60077	175050	190516	4764	66463	181040	5,8	10,1	9,6	3,3
INNERORTS	119811	1369	31761	114917	129685	1588	36209	121538	7,6	13,8	12,3	5,4
AUSSERORTS	59569	2916	28316	60133	60831	3176	30254	59502	2,1	8,2	6,4	1,1

**1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN**

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		J U L I 1987					J U L I 1986				PROZENT			
FAHRUNFALL	5504	284	2866	4525	5862	281	3111	4726	6,1-	1,1	7,9-	4,3-		
INNERORTS	2148	59	905	1878	2426	55	1047	2019	11,5-	7,3	13,6-	7,0-		
AUSSERORTS	3356	225	1961	2647	3436	226	2064	2707	2,3-	0,4-	5,0-	2,2-		
ABBIEGE-UNFALL	4900	51	1227	5073	5134	65	1449	5146	4,6-	21,5-	15,3-	1,4-		
INNERORTS	3824	20	761	3942	4083	31	953	4027	6,3-	35,5-	20,1-	2,1-		
AUSSERORTS	1076	31	466	1131	1051	34	496	1119	2,4	8,8-	6,0-	1,1		
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7942	123	2340	8124	7980	121	2519	8006	0,5-	1,7	7,1-	1,5		
INNERORTS	6175	43	1423	6257	6296	49	1663	6285	1,9-	12,2-	14,4-	0,4-		
AUSSERORTS	1767	80	917	1867	1684	72	856	1721	4,9	11,1	7,1	8,5		
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2324	70	962	1604	2503	71	1098	1709	7,2-	1,4-	12,4-	6,1-		
INNERORTS	2182	58	875	1533	2358	47	1011	1635	7,5-	23,4	13,5-	6,2-		
AUSSERORTS	142	12	87	71	145	24	87	74	2,1-	50,0-	-	4,1-		
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1156	5	236	1062	1189	7	251	1074	2,8-	X	6,0-	1,1-		
INNERORTS	1079	4	209	990	1113	4	226	1002	3,1-	-	7,5-	1,2-		
AUSSERORTS	77	1	27	72	76	3	25	72	1,3	X	8,0	-		
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	6689	149	1780	7729	6777	140	1744	7701	1,3-	6,4	2,1	0,4		
INNERORTS	3792	21	638	4240	3906	17	643	4396	2,9-	23,5	0,8-	3,5-		
AUSSERORTS	2897	128	1142	3489	2871	123	1101	3305	0,9	4,1	3,7	5,6		
SONSTIGER UNFALL	4167	65	1497	3638	4195	95	1412	3586	0,7-	31,6-	6,0	1,5		
INNERORTS	2722	19	776	2315	2788	27	747	2347	2,4-	29,6-	3,9	1,4-		
AUSSERORTS	1445	46	721	1323	1407	68	665	1239	2,7	32,4-	8,4	6,8		
INSGESAMT	32682	747	10908	31755	33640	780	11584	31948	2,8-	4,2-	5,8-	0,6-		
INNERORTS	21922	224	9587	21155	22970	230	6290	21711	4,6-	2,6-	11,2-	2,6-		
AUSSERORTS	10760	523	5321	10600	10670	550	5294	10237	0,8	4,9-	0,5	3,5-		

	JANUAR BIS J U L I 1987				JANUAR BIS J U L I 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	ANZAHL											
FAHRUNFALL	35904	1638	17718	31623	37066	1715	19274	31503	3,1-	4,5-	8,1-	0,4
INNERORTS	13798	295	5634	12497	14367	308	6161	12541	4,0-	4,2-	8,6-	0,4-
AUSSERORTS	22106	1343	12084	19126	22699	1407	13113	18962	2,6-	4,5-	7,8-	0,9
ABBIEGE-UNFALL	24594	235	6252	25788	27375	260	7504	27783	10,2-	9,6-	16,7-	7,2-
INNERORTS	19231	95	4042	19728	21909	135	5015	21831	12,2-	29,6-	19,4-	9,6-
AUSSERORTS	5363	140	2210	6060	5466	125	2489	5952	1,9-	12,0	11,2-	1,8
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	40029	556	11355	42042	42808	642	12682	44202	6,5-	13,4-	10,5-	4,9-
INNERORTS	31520	203	7256	32575	34132	251	8389	34664	7,7-	19,1-	13,5-	6,0-
AUSSERORTS	8509	353	4099	9467	8676	391	4293	9538	1,9-	9,7-	4,5-	0,7-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	17246	612	7715	10804	18808	772	8507	11637	8,3-	20,7-	9,3-	7,2-
INNERORTS	16384	485	7198	10373	17833	572	7962	11195	8,1-	15,2-	9,6-	7,3-
AUSSERORTS	862	127	517	431	975	200	545	442	11,6-	36,5-	5,1-	2,5-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	5437	31	1067	5176	6189	31	1327	5777	12,2-	-	19,6-	10,4-
INNERORTS	5094	24	926	4848	5783	18	1141	5398	11,9-	33,3	18,8-	10,2-
AUSSERORTS	343	7	141	328	406	13	186	379	15,5-	X	24,2-	13,5-
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	36162	784	9261	42168	36730	878	9920	41487	1,5-	10,7-	6,6-	1,6
INNERORTS	20525	111	3072	23475	21282	133	3527	23711	3,6-	16,5-	12,9-	1,0-
AUSSERORTS	15637	673	6189	18693	15448	745	6393	17776	1,2	9,7-	3,2-	5,2
SONSTIGER UNFALL	20008	429	6709	17449	21540	466	7249	18651	7,1-	7,9-	7,5-	6,4-
INNERORTS	13259	156	3633	11421	14379	171	4014	12198	7,8-	8,8-	9,5-	6,4-
AUSSERORTS	6749	273	3076	6028	7161	295	3235	6453	5,8-	7,5-	4,9-	6,6-
INSGESAMT	179380	4285	60077	175050	190516	4764	66463	181040	5,8-	10,1-	9,6-	3,3-
INNERORTS	119811	1369	31761	114917	129685	1588	36209	121538	7,6-	13,8-	12,3-	5,4-
AUSSERORTS	59569	2916	28316	60133	60831	3176	30254	59502	2,1-	8,2-	6,4-	1,1

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.4 NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		J U L I 1987				J U L I 1986			PERS.- SCHADEN	PERSONEN		PROZENT	
ANZAHL													
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	2032	17	427	2024	2172	20	426	2155	6,4	15,0	0,2	6,1	
INNERORTS	1756	6	327	1709	1885	10	350	1829	6,8	X	6,6	6,6	
AUSSERORTS	276	11	100	315	287	10	76	326	3,8	10,0	31,6	3,4	
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	4081	37	707	5003	4088	27	742	4946	0,2	37,0	4,7	1,2	
INNERORTS	2422	5	253	2866	2465	2	278	2911	1,7	X	9,0	1,5	
AUSSERORTS	1659	32	454	2137	1623	25	464	2035	2,2	28,0	2,2	5,0	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1218	18	299	1223	1254	15	290	1219	2,9	20,0	3,1	0,3	
INNERORTS	799	3	135	771	902	8	157	860	11,4	X	14,0	10,3	
AUSSERORTS	419	15	164	452	352	7	133	359	19,0	X	23,3	25,9	
ENTGEGENKOMMT	3172	166	1610	3486	3278	198	1669	3470	3,2	16,2	3,5	0,5	
INNERORTS	1669	29	591	1793	1780	33	606	1877	6,2	12,1	2,5	4,5	
AUSSERORTS	1503	137	1019	1693	1498	165	1063	1593	0,3	17,0	4,1	6,3	
EINBIEGT OD. KREUZT	10967	165	3133	11237	11146	166	3433	11178	1,6	0,6	8,7	0,5	
INNERORTS	8640	54	1949	8805	8943	68	2308	8884	3,4	20,6	15,6	0,9	
AUSSERORTS	2327	111	1184	2432	2203	98	1125	2294	5,6	13,3	5,2	6,0	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	2988	85	1149	2133	3087	93	1293	2174	3,2	8,6	11,1	1,9	
INNERORTS	2789	68	1023	2035	2871	60	1161	2051	2,9	13,3	11,9	0,8	
AUSSERORTS	199	17	126	98	216	33	132	123	7,9	48,5	4,5	20,3	
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	195	-	66	158	207	1	53	180	5,8	X	24,5	12,2	
INNERORTS	108	-	31	92	79	-	16	66	36,7	-	93,8	39,4	
AUSSERORTS	87	-	35	66	128	1	37	114	32,0	X	5,4	42,1	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	2877	121	1520	2151	3003	143	1588	2237	4,2	15,4	4,3	3,8	
INNERORTS	873	21	380	674	951	24	438	724	8,2	12,5	13,2	6,9	
AUSSERORTS	2004	100	1140	1477	2052	119	1150	1513	2,3	16,0	0,9	2,4	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	1867	103	976	1527	1896	73	993	1467	1,5	41,1	1,7	4,1	
INNERORTS	536	27	262	457	571	9	285	430	6,1	X	8,1	6,3	
AUSSERORTS	1331	76	714	1070	1325	64	708	1037	0,5	18,8	0,8	3,2	
UNFALL ANDERER ART	3285	35	1021	2813	3509	44	1097	2922	6,4	20,5	6,9	3,7	
INNERORTS	2330	11	636	1953	2523	16	691	2079	7,7	31,3	8,0	6,1	
AUSSERORTS	955	24	385	860	986	28	406	843	3,1	14,3	5,2	2,0	
INSGESAMT	32682	747	10908	31755	33640	780	11584	31948	2,8	4,2	5,8	0,6	
INNERORTS	21922	224	5587	21155	22970	230	6290	21711	4,6	2,6	11,2	2,6	
AUSSERORTS	10760	523	5321	10600	10670	550	5294	10237	0,8	4,9	0,5	3,5	

	JANUAR BIS J U L I 1987			ANZAHL		JANUAR BIS J U L I 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
									PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	10913	70	2052	11239	12020	92	2452	12234	9,2-	23,9-	16,3-	8,1-
INNERORTS	9399	36	1602	9467	10353	42	1944	10302	9,2-	14,3-	17,6-	8,1-
AUSSERORTS	1514	34	450	1772	1667	50	508	1932	9,2-	32,0-	11,4-	8,3-
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	23352	181	3617	28640	22535	192	3880	26896	3,6	5,7-	6,8-	6,5
INNERORTS	14446	26	1351	17164	14189	31	1499	16520	1,8	16,1-	9,9-	3,9
AUSSERORTS	8906	155	2266	11476	8346	161	2381	10376	6,7	3,7-	4,8-	10,6
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	5838	88	1410	5924	6305	101	1484	6221	7,4-	12,9-	5,0-	4,8-
INNERORTS	3704	20	639	3607	4340	30	781	4166	14,7-	33,3-	18,2-	13,4-
AUSSERORTS	2134	68	771	2317	1965	71	703	2055	8,6	4,2-	9,7	12,7
ENTGEGENKOMMT	18498	948	9454	21508	19085	1110	10132	21194	3,1-	14,6-	6,7-	1,5
INNERORTS	9002	118	2935	10325	9694	148	3395	10450	7,1-	20,3-	13,6-	1,2-
AUSSERORTS	9496	830	6519	11183	9391	962	6737	10744	1,1	13,7-	3,2-	4,1
EINBIEGT OD. KREUZT	54326	715	15083	56982	59004	808	17194	60665	7,9-	11,5-	12,3-	6,1-
INNERORTS	43214	256	9745	44702	47583	343	11494	48157	9,2-	25,4-	15,2-	7,2-
AUSSERORTS	11112	459	5338	12280	11421	465	5700	12508	2,7-	1,3-	6,4-	1,8-
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	21706	771	9173	14134	23324	931	10028	15066	6,9-	17,2-	8,5-	6,2-
INNERORTS	20390	585	8433	13415	21811	671	9211	14268	6,5-	12,8-	8,4-	6,0-
AUSSERORTS	1316	186	740	719	1513	260	817	798	13,0-	28,5-	9,4-	9,9-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	826	8	249	707	1019	17	334	865	18,9-	X	25,5-	18,3-
INNERORTS	377	-	107	303	427	4	118	343	11,7-	X	9,3-	11,7-
AUSSERORTS	449	8	142	404	592	13	216	522	24,2-	X	34,3-	22,6-
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	17117	732	8418	13528	18053	773	9237	13905	5,2-	5,3-	8,9-	2,7-
INNERORTS	8314	141	2326	4327	5765	123	2659	4478	7,8-	14,6	12,5	3,4-
AUSSERORTS	11803	591	6092	9201	12288	650	6578	9427	3,9-	9,1-	7,4-	2,4-
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	12355	581	6072	10134	12953	510	6617	10399	4,6-	13,9	8,2-	2,5-
INNERORTS	3760	116	1759	3119	3855	104	1816	3189	2,5-	11,5	3,1-	2,2-
AUSSERORTS	8595	465	4313	7015	9098	406	4801	7210	5,5-	14,5	10,2-	2,7-
UNFALL ANDERER ART	14449	191	4549	12254	16218	230	5105	13895	10,9-	17,0-	10,9-	9,9-
INNERORTS	10205	71	2864	8488	11668	92	3292	9665	12,5-	22,8-	13,0-	12,2-
AUSSERORTS	4244	120	1685	3766	4550	138	1813	3930	6,7-	13,0-	7,1-	4,2-
INSGESAMT	179380	4285	60077	175050	190516	4764	66463	181040	5,8-	10,1-	9,6-	3,3-
INNERORTS	119811	1369	31761	114917	129685	1588	36209	121538	7,6-	13,8-	12,3-	5,4-
AUSSERORTS	59569	2916	28316	60133	60831	3176	30254	59502	2,1-	8,2-	6,4-	1,1-

1 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE JULI 1987

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT		VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	INSGE- SAMT
INNERORTS									
1.	MITTWOCH	869	8	226	635	8	245	769	1291
2.	DONNERSTAG	843	9	211	623	9	226	750	1209
3.	FREITAG	889	9	183	697	9	194	858	1366
4.	S A M S T A G	740	10	186	544	11	204	681	1135
5.	S O N N T A G	652	7	184	461	8	206	666	969
6.	MONTAG	947	10	185	752	10	196	907	1364
7.	DIENSTAG	834	10	184	640	14	230	809	1266
8.	MITTWOCH	725	3	152	571	3	158	708	1188
9.	DONNERSTAG	783	5	174	604	5	184	767	1195
10.	FREITAG	857	13	207	637	13	228	789	1267
11.	S A M S T A G	712	6	178	528	6	196	681	1125
12.	S O N N T A G	472	7	125	340	7	148	453	742
13.	MONTAG	714	3	187	524	3	193	664	1058
14.	DIENSTAG	808	10	172	626	11	184	772	1173
15.	MITTWOCH	726	3	174	549	3	190	711	1089
16.	DONNERSTAG	730	5	153	572	5	165	695	1126
17.	FREITAG	898	7	208	683	7	226	884	1510
18.	S A M S T A G	664	9	151	504	10	162	699	1143
19.	S O N N T A G	472	5	140	327	5	156	469	795
20.	MONTAG	785	8	176	601	8	196	764	1324
21.	DIENSTAG	615	7	137	471	7	158	616	1061
22.	MITTWOCH	576	2	142	432	2	155	522	911
23.	DONNERSTAG	634	9	163	462	9	181	565	1046
24.	FREITAG	741	8	164	569	8	179	731	1164
25.	S A M S T A G	579	12	125	442	12	141	609	1051
26.	S O N N T A G	426	1	109	316	1	124	470	775
27.	MONTAG	718	9	148	561	9	162	729	1383
28.	DIENSTAG	522	3	115	404	4	118	499	901
29.	MITTWOCH	635	7	143	485	7	153	583	1058
30.	DONNERSTAG	682	3	144	535	5	156	684	1197
31.	FREITAG	673	5	165	503	5	173	649	1131
ZUSAMMEN		21922	213	5111	16598	224	5587	21155	35013
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1.	MITTWOCH	308	14	122	172	15	162	258	523
2.	DONNERSTAG	301	10	121	170	12	141	272	525
3.	FREITAG	385	18	144	223	19	184	376	654
4.	S A M S T A G	456	18	183	255	18	237	467	691
5.	S O N N T A G	496	24	216	256	27	304	467	726
6.	MONTAG	357	24	114	219	25	155	350	613
7.	DIENSTAG	316	18	107	191	18	141	312	559
8.	MITTWOCH	294	12	104	178	16	144	283	561
9.	DONNERSTAG	334	10	116	208	10	138	323	576
10.	FREITAG	370	14	140	216	14	168	362	652
11.	S A M S T A G	441	18	185	238	23	246	422	683
12.	S O N N T A G	399	18	181	200	21	242	362	599
13.	MONTAG	294	16	109	169	17	132	259	480
14.	DIENSTAG	335	15	133	187	15	164	296	553
15.	MITTWOCH	304	11	119	174	12	147	266	536
16.	DONNERSTAG	328	17	107	204	16	137	294	568
17.	FREITAG	441	21	147	273	24	195	474	856
18.	S A M S T A G	373	27	135	211	30	218	372	670
19.	S O N N T A G	409	21	171	217	23	258	438	615
20.	MONTAG	369	16	126	227	18	159	383	652
21.	DIENSTAG	280	10	94	176	11	124	271	552
22.	MITTWOCH	299	9	102	188	10	129	296	520
23.	DONNERSTAG	320	15	120	185	16	154	323	553
24.	FREITAG	351	13	131	207	13	176	374	619
25.	S A M S T A G	383	15	142	226	18	194	416	694
26.	S O N N T A G	332	11	132	189	14	212	360	592
27.	MONTAG	333	13	114	206	16	172	388	699
28.	DIENSTAG	233	5	97	131	6	124	214	429
29.	MITTWOCH	293	10	89	194	12	111	293	533
30.	DONNERSTAG	296	12	83	201	14	108	309	629
31.	FREITAG	330	14	118	196	18	145	318	643
ZUSAMMEN		10760	469	4002	6289	523	5321	10600	18795
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	MITTWOCH	1177	22	348	807	23	407	1027	1814
2.	DONNERSTAG	1144	19	332	793	21	367	1022	1734
3.	FREITAG	1274	27	327	920	28	378	1234	2020
4.	S A M S T A G	1196	28	369	799	29	441	1148	1826
5.	S O N N T A G	1148	31	400	717	35	510	1135	1695
6.	MONTAG	1304	34	299	971	35	351	1257	1977
7.	DIENSTAG	1150	28	291	831	32	371	1121	1825
8.	MITTWOCH	1020	15	256	749	19	302	991	1749
9.	DONNERSTAG	1117	15	290	812	15	322	1090	1771
10.	FREITAG	1227	27	347	883	27	396	1151	1919
11.	S A M S T A G	1153	24	363	766	29	442	1103	1808
12.	S O N N T A G	871	25	306	540	28	390	815	1341
13.	MONTAG	1008	19	296	693	20	325	923	1538
14.	DIENSTAG	1143	25	305	813	26	348	1068	1726
15.	MITTWOCH	1030	14	293	723	15	337	979	1625
16.	DONNERSTAG	1058	22	260	776	23	302	989	1694
17.	FREITAG	1339	28	355	956	31	421	1358	2366
18.	S A M S T A G	1037	36	286	715	40	380	1071	1813
19.	S O N N T A G	881	26	311	544	28	414	907	1410
20.	MONTAG	1154	24	302	828	26	355	1147	2016
21.	DIENSTAG	895	17	231	647	18	282	887	1613
22.	MITTWOCH	875	11	244	620	12	284	818	1431
23.	DONNERSTAG	954	24	283	647	25	335	888	1599
24.	FREITAG	1092	21	295	776	21	355	1105	1783
25.	S A M S T A G	962	27	267	668	30	335	1025	1745
26.	S O N N T A G	758	12	241	505	15	336	830	1367
27.	MONTAG	1051	22	262	767	25	334	1117	2082
28.	DIENSTAG	755	8	212	535	10	242	713	1330
29.	MITTWOCH	928	17	232	679	19	264	876	1591
30.	DONNERSTAG	978	15	227	736	19	264	993	1826
31.	FREITAG	1003	19	283	701	23	318	967	1774
INSGESAMT		32682	682	9113	22887	747	10908	31755	53808

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE JULI 1987

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT	DAVON	MIT			VERUNGLUECKTE	PERSONEN	UNFAELLE MIT	UNFAELLE
	PERSONEN- SCHADEN	GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	SCHWEREM SACH- SCHADEN	INSGE- SAMT
AUF AUTOBAHNEN									
1. MITTWOCH	46	4	10	32	4	18	48	87	133
2. DONNERSTAG	59	1	19	39	2	23	67	78	137
3. FREITAG	72	5	19	48	6	24	74	118	190
4. S A M S T A G	77	1	23	53	1	35	91	90	167
5. S O N N T A G	52	3	20	29	3	31	68	61	113
6. MONTAG	49	-	11	38	-	16	58	22	141
7. DIENSTAG	56	2	16	38	2	21	71	98	154
8. MITTWOCH	50	3	14	33	3	22	54	115	165
9. DONNERSTAG	37	-	5	32	-	5	53	89	126
10. FREITAG	68	-	16	52	-	20	80	112	180
11. S A M S T A G	66	3	15	48	8	24	88	84	150
12. S O N N T A G	59	2	20	37	2	37	76	73	132
13. MONTAG	41	-	14	27	-	17	41	67	108
14. DIENSTAG	48	-	13	35	-	19	50	70	118
15. MITTWOCH	48	1	22	25	1	27	45	88	136
16. DONNERSTAG	51	3	8	40	3	15	63	83	134
17. FREITAG	80	5	28	47	6	41	90	179	259
18. S A M S T A G	72	4	15	53	4	22	94	104	176
19. S O N N T A G	72	6	19	47	6	41	104	85	157
20. MONTAG	74	1	14	59	2	15	88	122	196
21. DIENSTAG	48	1	11	36	1	15	53	102	150
22. MITTWOCH	55	1	16	38	2	19	57	87	142
23. DONNERSTAG	52	2	17	33	2	27	64	90	142
24. FREITAG	64	3	17	44	3	23	84	111	175
25. S A M S T A G	84	1	29	54	1	42	99	122	206
26. S O N N T A G	64	-	16	48	-	25	92	99	163
27. MONTAG	46	1	16	29	1	23	69	136	182
28. DIENSTAG	36	1	8	27	2	12	42	76	112
29. MITTWOCH	44	1	6	37	2	6	51	83	127
30. DONNERSTAG	77	-	13	64	-	21	105	162	239
31. FREITAG	59	3	12	44	5	14	74	107	166
ZUSAMMEN	1806	58	482	1266	72	700	2193	3070	4876

1. STRASSENVERKEHRsunFAELLE

1.6 NACH

UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM J U L I 1987 DABEI WURDEN				IM J U L I 1986 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME. (-) GEGEN VORJAHRESMONAT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT PERS. TETE SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
													ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL

LAND	JANUAR BIS J U L I 1987				JANUAR BIS J U L I 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
	ANZAHL											
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
SCHLESWIG-HOLSTEIN	8 434	197	2 536	8 433	9 148	201	2 867	9 044	7,8-	2,0-	11,6-	6,8-
HAMBURG	5 379	54	925	6 050	5 268	59	967	5 776	2,1	6,5-	4,4-	4,7
NIEDERSACHSEN	20 441	605	7 246	19 441	22 453	695	8 233	20 685	9,0-	13,0-	12,0-	6,0-
BREMEN	1 879	23	395	1 798	2 242	37	496	2 077	16,2-	37,8-	20,4-	13,4-
NORDRHEIN-WESTFALEN	45 604	838	15 858	42 151	46 786	973	17 299	44 055	6,5-	13,9-	8,3-	4,3-
HESSEN	16 270	411	4 942	16 408	16 951	413	5 489	16 742	4,0-	0,5-	10,0-	2,0-
RHEINLAND-PFALZ	10 991	280	4 116	10 431	10 889	301	4 458	9 908	0,9	7,0-	7,7-	5,3
BADEN-WUERTTEMBERG	26 352	704	9 334	26 279	27 449	797	9 997	26 601	4,0-	11,7-	6,6-	1,2-
BAYERN	34 334	1 065	12 879	33 916	37 311	1 150	14 714	35 650	8,0-	7,4-	12,5-	4,9-
SAARLAND	3 159	52	821	3 317	3 106	64	873	3 206	1,7	18,8-	6,0-	3,5
BERLIN (WEST)	6 537	56	1 025	6 826	6 913	74	1 070	7 296	5,4-	24,3-	4,2-	6,5-
BUNDESGBIET	179 380	4 285	60 077	175 050	190 516	4 764	66 463	181 040	5,9-	10,1-	9,6-	3,3-

UND VERUNGLUECKTE:

LAENDERN:

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

IM JULI 1987			IM JULI 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			LAND
INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN PROZENT	UNTER DM 3000 JEDEM BETEILIGTEN PROZENT	
ANZAHL									
5906	1235	4671	5596	1046	4550	5.5	18.1	2.7	SCHLESWIG-HOLSTEIN
3874	713	3161	3610	643	2967	7.3	10.9	6.5	HAMBURG
12761	2024	10737	12117	1822	10295	5.3	11.1	4.3	NIEDERSACHSEN
1284	235	1049	1396	294	1102	-8.0	-20.1	-4.8	BREMEN
36844	4036	32808	35691	4122	31569	3.2	-2.1	3.9	NORDRHEIN-WESTFALEN
10699	2598	8101	10087	2526	7561	6.1	2.9	7.1	HESSEN
9421	1870	7551	7639	1505	6134	23.3	24.3	23.1	RHEINLAND-PFALZ
17182	3035	14147	16951	2996	13955	1.4	1.3	1.4	BADEN-WUERTTEMBERG
23050	4129	18921	22861	4044	18817	0.8	2.1	0.6	BAYERN
2434	477	1957	2055	350	1705	18.4	36.3	14.8	SAARLAND
6781	774	6007	5975	709	5266	13.5	9.2	14.1	BERLIN (WEST)
130236	21126	109110	123978	20057	103921	5.0	5.3	5.0	BUNDESGEBIET

JANUAR BIS JULI 1987

JANUAR BIS JULI 1986

ZU- BZW. ABNAHME (-)
GEGEN VORJAHRESTEIL
PROZENT

39928	7173	32755	37302	6667	30635	7.0	7.6	6.9	SCHLESWIG-HOLSTEIN
30569	5104	25465	27778	4599	23179	10.0	11.0	9.9	HAMBURG
102951	14529	88422	94145	13933	80212	9.4	4.3	10.2	NIEDERSACHSEN
11359	1979	9380	10274	2140	8134	10.6	-7.5	15.3	BREMEN
265494	29315	236179	245515	29268	216247	8.1	0.2	9.2	NORDRHEIN-WESTFALEN
86600	20161	66439	79674	18889	60785	8.7	6.7	9.3	HESSEN
62565	12106	50459	56772	10691	46081	10.2	13.2	9.5	RHEINLAND-PFALZ
130919	22233	108686	126119	21059	105060	3.8	5.6	3.5	BADEN-WUERTTEMBERG
154987	27103	127884	148870	26618	122252	4.1	1.8	4.6	BAYERN
17145	3229	13916	15797	2608	13189	8.5	23.8	5.5	SAARLAND
54542	6105	48437	49812	5927	43885	9.5	3.0	10.4	BERLIN (WEST)
957059	149037	808022	892058	142399	749659	7.3	4.7	7.8	BUNDESGEBIET

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		J U L I 1987				JANUAR BIS	J U L I 1987	
AACHEN	144	-	45	136	719	3	238	681
AUGSBURG	191	1	45	194	831	9	177	836
BERLIN (WEST)	1 384	12	216	1 463	6 537	56	1 025	6 826
BIELEFELD	148	1	37	151	842	7	241	781
BOCHUM	164	1	37	194	1 019	8	224	1 105
BONN	151	-	37	139	832	6	210	768
BOTTROP	35	-	10	31	241	4	83	232
BRAUNSCHWEIG	112	1	34	102	648	10	177	594
BREMEN	253	1	44	245	1 474	19	292	1 402
BREMERHAVEN	64	-	17	58	405	4	103	396
DARMSTADT	73	1	15	79	596	5	120	653
DORTMUND	282	5	90	265	1 701	21	478	1 636
DUESSELDORF	344	2	78	344	1 911	28	466	1 852
DUISBURG	250	1	52	258	1 276	12	324	1 213
ERLANGEN	89	2	15	94	368	11	60	415
ESSEN	245	-	61	248	1 424	13	377	1 397
FLENSBURG	32	-	4	30	193	4	43	171
FRANKFURT A. MAIN	330	5	79	331	2 098	29	481	2 111
FREIBURG / BREISGAU	106	1	16	111	576	8	144	600
FUERTH	50	2	10	56	290	5	56	311
GELSENKIRCHEN	117	2	24	113	655	17	157	633
HAGEN	86	3	24	81	521	7	182	464
HAMBURG	918	10	143	1 027	5 379	54	925	6 050
HANNOVER	298	-	67	284	1 703	11	337	1 703
HEIDELBERG	93	2	25	97	536	4	79	620
HEILBRONN	63	1	19	73	393	12	115	451
HERNE	59	2	15	49	387	6	117	348
INGOLSTADT	73	1	25	78	412	6	125	434
KAISERSLAUTERN	55	1	14	49	359	6	98	378
KARLSRUHE	141	1	28	162	817	6	170	899
KASSEL	70	-	22	68	486	2	128	470
KIEL	145	2	31	170	833	13	183	878

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		J U L I 1987	J U L I 1987	J U L I 1987		JANUAR BIS J U L I 1987	J U L I 1987	J U L I 1987
KOBLENZ	94	2	20	90	428	7	93	448
KOELN	477	8	116	465	2 852	35	782	2 828
KREFELD	144	1	41	127	733	5	223	648
LEVERKUSEN	93	1	22	95	442	3	117	411
LUDWIGSHAFEN	118	-	18	127	585	1	109	613
LUEBECK	113	1	29	107	638	8	144	623
MAINZ	90	-	17	100	558	3	106	584
MANNHEIM	161	1	37	166	933	12	198	980
MOENCHENGLADBACH	122	1	34	124	739	5	190	716
MUELHEIM A. D. RUHR	57	3	13	58	357	6	101	352
MUENCHEN	878	11	180	887	4 109	53	809	4 319
MUENSTER / WESTF.	174	1	63	152	882	8	305	795
NEUMUENSTER	38	2	7	43	239	4	48	240
NUERNBERG	255	2	51	280	1 333	18	231	1 504
OBERHAUSEN	95	-	22	91	505	4	151	464
OFFENBACH	60	-	10	57	361	3	62	375
OLDENBURG (OLDENBURG)	67	-	15	65	464	2	67	470
OSNABRUECK	93	-	11	117	592	4	115	632
PFORZHEIM	46	-	14	44	340	8	126	305
REGENSBURG	89	1	13	85	452	3	93	449
REMSCHIED	46	-	15	50	290	5	72	280
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	191	-	43	193	1 018	10	216	1 094
SALZGITTER	34	1	11	34	255	5	73	253
SOLINGEN	59	-	13	59	327	1	84	351
STUTTGART	230	3	53	232	1 488	18	341	1 524
TRIER	54	3	15	54	333	15	127	318
WIESBADEN	119	2	23	125	832	10	191	878
WILHELMSHAVEN	41	-	11	35	263	1	75	236
WOLFSBURG	46	-	11	57	315	11	101	318
WUERZBURG	80	-	24	82	441	5	125	462
WUPPERTAL	150	2	40	143	922	12	260	863

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWERER VERLETZTE					
	JULI			JANUAR BIS JULI			JULI			JANUAR BIS JULI		
	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
ORTSLAGE	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	29	29	-	112	133	15,8-	556	721	22,9-	2409	3153	23,6-
INNERORTS	11	13	15,4-	43	49	12,2-	363	503	27,8-	1692	2247	24,7-
AUSSERORTS	18	16	12,5	69	84	17,9-	193	218	11,5-	717	906	20,9-
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	139	152	8,6-	497	566	12,2-	1933	2378	18,7-	7621	10438	27,0-
INNERORTS	43	39	10,3	137	163	16,0-	974	1341	27,4-	4300	6034	28,7-
AUSSERORTS	96	113	15,0-	360	403	10,7-	959	1037	7,5-	3321	4404	24,6-
PERSONENKRAFTWAGEN	373	383	2,6-	2364	2511	5,9-	4856	4760	2,0	30787	31557	2,4-
INNERORTS	57	60	5,0-	361	384	6,0-	1479	1487	0,5-	10016	10293	2,7-
AUSSERORTS	316	323	2,2-	2003	2127	5,8-	3377	3273	3,2	20771	21264	2,3-
BUSSEN	-	1	X	9	10	X	25	36	30,6-	257	267	3,7-
INNERORTS	-	-	-	4	2	X	19	25	24,0-	152	162	6,2-
AUSSERORTS	-	1	X	5	8	X	6	11	X	105	105	-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	16	7	X	74	61	21,3	143	148	3,4-	966	994	2,8-
INNERORTS	-	3	X	9	10	X	33	43	23,3-	232	266	13,4-
AUSSERORTS	16	4	X	65	51	27,5	110	105	4,8	734	726	1,1
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	2	4	X	15	19	21,1-	45	25	80,0	171	144	18,8
INNERORTS	-	1	X	1	3	X	20	9	X	56	55	1,8
AUSSERORTS	2	3	X	14	16	12,5-	25	16	56,3	115	89	29,2
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	1	X	16	18	11,1-	31	31	-	138	135	2,2
INNERORTS	-	-	-	6	8	X	13	16	18,8-	67	69	2,9-
AUSSERORTS	-	1	X	10	10	-	18	15	20,0	71	66	7,6
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	559	577	3,1-	3087	3318	7,0-	7589	8099	6,3-	42349	46688	9,3-
INNERORTS	111	116	4,3-	561	619	9,4-	2901	3424	15,3-	16515	19128	13,7-
AUSSERORTS	448	461	2,8-	2526	2699	6,4-	4688	4675	0,3	25834	27560	6,3-
FAHRRADERN	93	95	2,1-	381	449	15,1-	2102	2144	2,0-	8182	9415	13,1-
INNERORTS	40	47	14,9-	198	253	21,7-	1604	1669	3,9-	6514	7585	14,1-
AUSSERORTS	53	48	10,4	183	196	6,6-	498	475	4,8	1668	1830	8,9-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	18	9	X	61	82	25,6-	502	540	7,0-	2173	2621	17,1-
INNERORTS	6	7	X	34	47	27,7-	398	443	10,2-	1822	2211	17,6-
AUSSERORTS	12	2	X	27	35	22,9-	104	97	7,2	351	410	14,4-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	1	X	6	6	-	19	29	34,5-	107	107	-
INNERORTS	-	-	-	2	4	X	15	19	21,1-	72	77	6,5-
AUSSERORTS	-	1	X	4	2	X	4	10	X	35	30	16,7
FUSSGAENGER	88	104	15,4-	794	981	19,1-	1173	1296	9,5-	9364	10189	8,1-
INNERORTS	67	67	-	598	709	15,7-	1045	1169	10,6-	8607	9375	8,2-
AUSSERORTS	21	37	43,2-	196	272	27,9-	128	127	0,8	757	814	7,0-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	16	21	23,8-	104	142	26,8-	435	505	13,9-	3459	3791	8,8-
INNERORTS	14	15	6,7-	78	102	23,5-	403	477	15,5-	3288	3603	8,7-
AUSSERORTS	2	6	X	26	40	35,0-	32	28	14,3	171	188	9,0-
65 JAHRE U. AELTER	38	49	22,4-	370	443	16,5-	299	282	6,0	2099	2301	8,8-
INNERORTS	33	35	5,7-	316	361	12,5-	268	262	2,3	1971	2164	8,9-
AUSSERORTS	5	14	X	54	82	34,1-	31	20	55,0	128	137	6,6-
ANDERE PERSONEN	7	3	X	17	10	70,0	25	16	56,3	75	64	17,2
INNERORTS	6	-	X	10	3	X	22	9	X	53	44	20,5
AUSSERORTS	1	3	X	7	7	-	3	7	X	22	20	10,0
INSGESAMT	747	780	4,2-	4285	4764	10,1-	10908	11584	5,8-	60077	66463	9,6-
INNERORTS	224	230	2,6-	1369	1588	13,8-	5587	6290	11,2-	31761	36209	12,3-
AUSSERORTS	523	550	4,9-	2916	3176	8,2-	5321	5294	0,5	28316	30254	6,4-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	44	39	12,8	221	275	19,6-	1162	1300	10,6-	6800	7776	12,6-
INNERORTS	22	22	-	116	156	25,6-	849	1002	15,3-	5497	6279	12,5-
AUSSERORTS	22	17	29,4	105	119	11,8-	313	298	5,0	1303	1497	13,0-
65 JAHRE U. AELTER	122	131	6,9-	796	923	13,8-	945	916	3,2	5181	5564	6,9-
INNERORTS	51	65	21,5-	463	534	13,3-	628	610	3,0	3611	3958	8,8-
AUSSERORTS	71	66	7,6	333	389	14,4-	317	306	3,6	1570	1606	2,2-

IM STRASSENVERKEHR

KEHRBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
JULI			JANUAR BIS JULI			JULI			JANUAR BIS JULI			JULI			JANUAR BIS JULI			ORTSLAGE	
1967	1966	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1967	1966	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1967	1966	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1967	1966	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1967	1966	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1967	1966	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	FAHRER UND MITFAHRER	
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		VON	
1345	1546	13,0-	5538	6737	17,8-	1930	2296	15,9-	8059	10023	19,6-	10023	19,6-	19,6-	10023	19,6-	19,6-	MOFAS, MOPEDS	
1119	1285	13,2-	4698	5665	17,1-	1493	1805	17,3-	6433	7961	19,2-	7961	19,2-	19,2-	7961	19,2-	19,2-	INNERORTS	
226	257	12,1-	840	1072	21,6-	437	491	11,0-	1626	2062	21,1-	2062	21,1-	21,1-	2062	21,1-	21,1-	AUSSERORTS	
3979	4639	14,2-	15441	20285	23,9-	6051	7169	15,6-	23559	31289	24,7-	31289	24,7-	24,7-	31289	24,7-	24,7-	MOTORZWEIRADERN	
2857	3451	17,2-	11529	15539	25,8-	3874	4831	19,8-	15966	21736	26,5-	21736	26,5-	26,5-	21736	26,5-	26,5-	MIT AMTL. KENNZ.	
1122	1188	5,6-	3912	4746	17,6-	2177	2338	6,9-	7593	9553	20,5-	9553	20,5-	20,5-	9553	20,5-	20,5-	INNERORTS	
17372	16739	3,6	111550	107466	3,8	22601	21882	3,3	144701	141534	2,2	141534	2,2	2,2	141534	2,2	2,2	PERSONENKRAFTWAGEN	
9348	9155	2,1	61906	59726	3,7	10884	10702	1,7	72283	70403	2,7	70403	2,7	2,7	70403	2,7	2,7	INNERORTS	
8024	7584	5,8	49644	47740	4,0	11717	11180	4,8	72418	71131	1,8	71131	1,8	1,8	71131	1,8	1,8	AUSSERORTS	
341	290	17,6	2250	2089	7,7	366	327	11,9	2516	2366	6,3	2366	6,3	6,3	2366	6,3	6,3	BUSSEN	
281	229	22,7	1632	1569	4,0	300	254	16,1	1788	1733	3,2	1733	3,2	3,2	1733	3,2	3,2	INNERORTS	
60	61	1,6	618	520	18,8	66	73	9,6	728	633	15,0	633	15,0	15,0	633	15,0	15,0	AUSSERORTS	
586	561	4,5	3351	3304	1,4	745	716	4,1	4391	4355	0,7	4355	0,7	0,7	4355	0,7	0,7	QUETTERKRAFTFAHR- ZEUGEN	
254	243	4,5	1337	1289	3,7	287	265	0,7	1578	1567	0,7	1567	0,7	0,7	1567	0,7	0,7	INNERORTS	
332	318	4,4	2014	2015	0,1	458	427	7,3	2813	2792	0,8	2792	0,8	0,8	2792	0,8	0,8	AUSSERORTS	
73	56	30,4	301	278	8,3	120	85	41,2	487	441	10,4	441	10,4	10,4	441	10,4	10,4	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	
23	17	35,3	90	89	1,1	43	27	59,3	147	147	-	147	-	-	147	-	-	INNERORTS	
50	39	28,2	211	189	11,6	77	58	32,8	340	294	15,6	294	15,6	15,6	294	15,6	15,6	AUSSERORTS	
98	96	2,1	509	479	6,3	129	128	0,8	663	632	4,9	632	4,9	4,9	632	4,9	4,9	SONDERKRAFTFAHRZIG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	
47	54	13,0-	299	287	4,2	60	70	14,3-	372	364	2,2	364	2,2	2,2	364	2,2	2,2	INNERORTS	
51	42	21,4	210	192	9,4	69	58	19,0	291	268	8,6	268	8,6	8,6	268	8,6	8,6	AUSSERORTS	
23794	23927	0,6-	138940	140638	1,2-	31942	32603	2,0-	184376	190644	3,3-	190644	3,3-	3,3-	190644	3,3-	3,3-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	
13929	14438	3,5-	81491	84164	3,2-	16941	17978	5,8-	98567	103911	5,1-	103911	5,1-	5,1-	103911	5,1-	5,1-	INNERORTS	
9865	9489	4,0	57445	56474	1,7	15001	14625	2,6	85809	86733	1,1-	86733	1,1-	1,1-	86733	1,1-	1,1-	AUSSERORTS	
5850	5880	0,5-	21892	25463	14,0-	8045	8119	0,9-	30455	35327	13,8-	35327	13,8-	13,8-	35327	13,8-	13,8-	FAHRRADERN	
5233	5278	0,9-	19937	23221	14,1-	6877	6994	1,7-	26649	31059	14,2-	31059	14,2-	14,2-	31059	14,2-	14,2-	INNERORTS	
617	602	2,5	1955	2242	12,8-	1168	1125	3,8	3806	4268	10,8-	4268	10,8-	10,8-	4268	10,8-	10,8-	AUSSERORTS	
1445	1425	1,4	5867	6893	14,9-	1965	1974	0,5-	8101	9596	15,6-	9596	15,6-	15,6-	9596	15,6-	15,6-	DAR. UNTER 15 JAHREN	
1326	1312	1,1	5455	6409	14,9-	1730	1762	1,8-	7311	8667	15,6-	8667	15,6-	15,6-	8667	15,6-	15,6-	INNERORTS	
119	113	5,3	412	484	14,9-	235	212	10,8	790	929	15,0-	929	15,0-	15,0-	929	15,0-	15,0-	AUSSERORTS	
60	119	49,6-	415	422	1,7-	79	149	47,0-	528	535	1,3-	535	1,3-	1,3-	535	1,3-	1,3-	ANDEREN FAHRZEUGEN	
47	80	41,3-	339	348	2,6-	62	99	37,4-	413	429	3,7-	429	3,7-	3,7-	429	3,7-	3,7-	INNERORTS	
13	39	66,7-	76	74	2,7	17	50	66,0-	115	106	8,5	106	8,5	8,5	106	8,5	8,5	AUSSERORTS	
1989	1997	0,4-	13616	14371	5,3-	3250	3397	4,3-	23774	25541	6,9-	25541	6,9-	6,9-	25541	6,9-	6,9-	FUSSGAENGER	
1898	1898	-	13006	13711	5,1-	3010	3134	4,0-	22211	23795	6,7-	23795	6,7-	6,7-	23795	6,7-	6,7-	INNERORTS	
91	99	8,1-	610	660	7,6-	240	263	8,7-	1563	1746	10,5-	1746	10,5-	10,5-	1746	10,5-	10,5-	AUSSERORTS	
646	662	2,4-	4804	5012	4,2-	1097	1188	7,7-	8367	8945	6,5-	8945	6,5-	6,5-	8945	6,5-	6,5-	DAR. UNTER 15 JAHREN	
630	636	0,9-	4691	4868	3,6-	1047	1128	7,2-	8057	8573	6,0-	8573	6,0-	6,0-	8573	6,0-	6,0-	INNERORTS	
16	26	38,5-	113	144	21,5-	50	60	16,7-	310	372	16,7-	372	16,7-	16,7-	372	16,7-	16,7-	AUSSERORTS	
307	306	0,3	1929	2169	11,1-	644	637	1,1	4398	4913	10,5-	4913	10,5-	10,5-	4913	10,5-	10,5-	65 JAHRE U. AELTER	
299	298	0,3	1862	2098	11,2-	600	595	0,8	4149	4623	10,3-	4623	10,3-	10,3-	4623	10,3-	10,3-	INNERORTS	
8	8	-	67	71	5,6-	44	42	4,8	249	290	14,1-	290	14,1-	14,1-	290	14,1-	14,1-	AUSSERORTS	
62	25	X	187	146	28,1	94	44	X	279	220	26,8	220	26,8	26,8	220	26,8	26,8	ANDERE PERSONEN	
48	17	X	144	94	53,2	76	26	X	207	141	46,8	141	46,8	46,8	141	46,8	46,8	INNERORTS	
14	8	X	43	52	17,3-	18	18	-	72	79	8,9-	79	8,9-	8,9-	79	8,9-	8,9-	AUSSERORTS	
31755	31948	0,6-	175050	181040	3,3-	43410	44312	2,0-	239412	252267	5,1-	252267	5,1-	5,1-	252267	5,1-	5,1-	INSGESAMT	
21155	21711	2,6-	114917	121538	5,4-	26966	28231	4,5-	148047	159335	7,1-	159335	7,1-	7,1-	159335	7,1-	7,1-	INNERORTS	
10600	10237	3,5	60133	59502	1,1	16444	16081	2,3	91365	92932	1,7-	92932	1,7-	1,7-	92932	1,7-	1,7-	AUSSERORTS	
3330	3265	2,0	16692	18077	7,7-	4536	4604	1,5-	22713	26128	9,2-	26128	9,2-	9,2-	26128	9,2-	9,2-	DAR. UNTER 15 JAHREN	
2577	2541	1,4	13419	14697	8,7-	3448	3565	3,3-	19032	21132	9,9-	21132	9,9-	9,9-	21132	9,9-	9,9-	INNERORTS	
753	724	4,0	3273	3380	3,2-	1088	1039	4,7	4681	4996	6,3-	4996	6,3-	6,3-	4996	6,3-	6,3-	AUSSERORTS	
1696	1712	0,9-	8964	9340	4,0-	2763	2759	0,1	14941	15827	5,6-	15827	5,6-	5,6-	15827	5,6-	5,6-	65 JAHRE U. AELTER	
1261	1252	0,7	6600	6870	3,9-	1940	1927	0,7	10674	11362	6,1-	11362	6,1-	6,1-	11362	6,1-	6,1-	INNERORTS	
435	460	5,4-	2364	2470	4,3-	823	832	1,1	4267	4465	4,4-	4465	4,4-	4,4-	4465	4,4-	4,4-	AUSSERORTS	

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	J U L I			J A N U A R B I S J U L I			J U L I			J A N U A R B I S J U L I		
	1987 ANZAHL	1986 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1987 ANZAHL	1986 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1987 ANZAHL	1986 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1987 ANZAHL	1986 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
UNTER 15	44	39	12,8	221	274	19,3-	1162	1300	10,6-	6799	7776	12,6-
MAENNlich	26	21	23,8	134	165	18,8-	724	804	10,0-	4244	4832	12,2-
WEIBlich	18	18	-	87	109	20,2-	438	496	11,7-	2555	2944	13,2-
15 BIS 18	45	50	10,0-	213	260	18,1-	1140	1497	23,8-	5452	7375	26,1-
MAENNlich	28	41	31,7-	148	191	22,5-	805	1096	26,6-	3774	5218	27,7-
WEIBlich	17	9	X	65	69	5,8-	335	401	16,5-	1678	2157	22,2-
18 BIS 21	115	124	7,3-	628	623	0,8	1791	1923	6,9-	9961	11194	10,8-
MAENNlich	90	96	6,3-	500	500	-	1229	1347	6,8-	6750	7681	12,1-
WEIBlich	25	28	10,7-	128	123	4,1	562	576	2,4-	3231	3513	8,0-
21 BIS 25	117	116	0,9	641	644	0,5-	1731	1751	1,1-	9468	9921	4,6-
MAENNlich	94	98	4,1-	524	541	3,1-	1256	1281	2,0-	6706	7074	5,2-
WEIBlich	23	18	27,6	117	103	13,6	475	470	1,1	2762	2847	3,0-
25 BIS 30	81	80	1,3	419	411	1,9	1109	1130	1,9-	5871	6174	4,9-
MAENNlich	68	63	7,9	350	339	3,2	823	848	2,9-	4165	4395	5,2-
WEIBlich	13	17	23,5-	69	72	4,2-	286	282	1,4	1706	1779	4,1-
30 BIS 35	34	58	41,4-	215	297	27,6-	609	604	0,8	3330	3360	0,9-
MAENNlich	28	48	41,7-	178	233	23,6-	420	427	1,6-	2271	2302	1,3-
WEIBlich	6	10	X	37	64	42,2-	189	177	6,8	1059	1058	0,1
35 BIS 40	37	38	2,6-	223	244	8,6-	472	447	5,6	2673	2840	5,9-
MAENNlich	29	31	6,5-	167	195	14,4-	309	282	9,6	1704	1835	7,1-
WEIBlich	8	7	X	56	49	14,3	163	165	1,2-	969	1005	3,6-
40 BIS 45	28	30	6,7-	162	227	28,6-	398	410	2,9-	2261	2518	10,2-
MAENNlich	22	24	8,3-	128	178	28,1-	257	250	2,8	1415	1532	7,6-
WEIBlich	6	6	-	34	49	30,6-	141	160	11,9-	846	986	14,2-
45 BIS 50	33	37	10,8-	230	262	12,2-	507	509	0,4-	2954	3187	7,3-
MAENNlich	26	28	7,1-	181	203	10,8-	323	317	1,9	1839	1956	6,0-
WEIBlich	7	9	X	49	59	17,0-	184	192	4,2-	1115	1231	9,4-
50 BIS 55	35	29	20,7	205	211	2,8-	440	424	3,8	2406	2539	5,2-
MAENNlich	25	21	19,0	147	143	2,8	267	250	6,8	1454	1490	2,4-
WEIBlich	10	8	X	58	68	14,7-	173	174	0,6-	952	1045	9,2-
55 BIS 60	22	24	8,3-	164	198	17,2-	330	333	0,9-	2040	2167	5,9-
MAENNlich	15	15	-	121	151	19,9-	199	177	12,4	1189	1231	3,4-
WEIBlich	7	9	X	43	47	8,5-	131	156	16,0-	851	936	9,1-
60 BIS 65	34	24	41,7	167	186	10,2-	262	320	16,1-	1580	1772	10,8-
MAENNlich	21	12	75,0	98	107	8,4-	121	125	6,2-	758	840	9,8-
WEIBlich	13	12	8,3	69	79	12,7-	141	191	26,2-	822	932	11,6-
65 BIS 70	13	17	23,5-	138	138	-	260	220	18,2	1312	1331	1,4-
MAENNlich	12	10	20,0	85	75	13,3	101	91	11,0	539	531	1,5
WEIBlich	1	7	X	53	63	15,9-	159	129	23,3	773	800	3,4-
70 BIS 75	27	45	40,0-	196	246	20,3-	263	285	7,7-	1394	1751	20,4-
MAENNlich	14	27	48,1-	106	129	17,8-	109	127	14,2-	550	736	25,3-
WEIBlich	13	18	27,8-	90	117	23,1-	154	158	2,5-	844	1015	16,8-
75 U. MEHR	81	69	17,4	461	539	14,5-	422	411	2,7	2475	2480	0,2-
MAENNlich	40	35	14,3	243	275	11,6-	194	179	8,4	1042	1027	1,5
WEIBlich	41	34	20,6	218	264	17,4-	228	232	1,7-	1433	1453	1,4-
ALLE ALTERSKLASSEN	746	780	4,4-	4283	4760	10,0-	10896	11564	5,8-	59996	66385	9,6-
MAENNlich	538	570	5,6-	3110	3425	9,2-	7137	7605	6,2-	38400	42680	10,0-
WEIBlich	208	210	1,0-	1173	1335	12,1-	3759	3959	5,1-	21596	23705	8,5-
OHNE ANGABE	1	-	X	2	4	X	12	20	40,0-	81	78	3,8
INSGESAMT	747	780	4,2-	4285	4764	10,1-	10908	11584	5,8-	60077	66463	9,6-

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

LEICHT VERLETZTE			ZU- JANUAR BIS JULI			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	
JULI	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.		JULI	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.		JULI	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.		JULI	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.		GESCHLECHT	
1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986			
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL				
3330	3263	2,1	16690	18068	7,6-	4536	4602	1,4-	23710	26118	9,2-	UNTER	15
2022	1970	2,6	9803	10613	7,6-	2772	2795	0,8-	14181	15610	9,2-	MAENNLICH	
1308	1293	1,2	6887	7455	7,6-	1764	1807	2,4-	9529	10508	9,3-	WEIBLICH	
2796	3330	16,0-	13227	16901	21,7-	3981	4877	18,4-	18892	24536	23,0-	15 BIS 18	
1948	2339	16,7-	8903	11758	24,3-	2781	3476	20,0-	12825	17167	25,3-	MAENNLICH	
848	991	14,4-	4324	5143	15,9-	1200	1401	14,3-	6067	7369	17,7-	WEIBLICH	
4503	4682	3,8-	25423	26967	5,7-	6409	6729	4,8-	36032	38784	7,1-	18 BIS 21	
2826	2986	5,4-	15689	17081	8,2-	4145	4429	6,4-	22939	25262	9,2-	MAENNLICH	
1677	1696	1,1-	9734	9886	1,5-	2264	2300	1,6-	13093	13522	3,2-	WEIBLICH	
4954	4689	5,7	27361	26864	1,9	6802	6556	3,8	37470	37429	0,1	21 BIS 25	
3219	3050	5,5	17283	17230	0,3	4565	4429	3,2	24513	24845	1,3-	MAENNLICH	
1735	1639	5,9	10078	9634	4,6	2233	2127	5,0	12957	12584	3,0	WEIBLICH	
3778	3581	5,5	20599	19880	3,6	4968	4791	3,7	26889	26465	1,6	25 BIS 30	
2472	2319	6,6	12983	12515	3,7	3363	3230	4,1	17498	17249	1,4	MAENNLICH	
1306	1262	3,5	7616	7365	3,4	1605	1561	2,8	9391	9216	1,9	WEIBLICH	
2215	2233	0,8-	12927	12668	2,0	2856	2895	1,3-	16472	16325	0,9	30 BIS 35	
1396	1423	1,9-	7857	7633	2,9	1844	1898	2,8-	10306	10168	1,4	MAENNLICH	
819	810	1,1	5070	5035	0,7	1014	997	1,7	6166	6157	0,1	WEIBLICH	
1717	1767	2,8-	10626	10839	2,0-	2226	2252	1,2-	13522	13923	2,9-	35 BIS 40	
994	1031	3,6-	6226	6347	1,9-	1332	1344	0,9-	8097	8377	3,3-	MAENNLICH	
723	736	1,8-	4400	4492	2,0-	894	908	1,5-	5425	5546	2,2-	WEIBLICH	
1525	1614	5,5-	9359	9767	4,2-	1951	2054	5,0-	11782	12512	5,8-	40 BIS 45	
892	902	1,1-	5309	5543	4,2-	1171	1176	0,4-	6852	7253	5,5-	MAENNLICH	
633	712	11,1-	4050	4224	4,1-	780	878	11,2-	4930	5259	6,3-	WEIBLICH	
1829	1835	0,3-	10950	11004	0,5-	2369	2381	0,5-	14134	14453	2,2-	45 BIS 50	
1002	1044	4,0-	6114	6244	2,1-	1351	1389	2,7-	8134	8403	3,2-	MAENNLICH	
827	791	4,6	4836	4760	1,6	1018	992	2,6	6000	6050	0,8-	WEIBLICH	
1464	1344	8,9	8209	7769	5,7	1939	1797	7,9	10820	10519	2,9	50 BIS 55	
841	743	13,2	4612	4467	3,2	1133	1014	11,7	6213	6100	1,9	MAENNLICH	
623	601	3,7	3597	3302	8,9	806	783	2,9	4607	4419	4,3	WEIBLICH	
1101	1070	2,9	6023	6170	2,4-	1453	1427	1,8	8227	8535	3,6-	55 BIS 60	
571	555	2,9	3202	3282	2,4-	785	747	5,1	4512	4664	3,3-	MAENNLICH	
530	515	2,9	2821	2888	2,3-	668	680	1,8-	3715	3871	4,0-	WEIBLICH	
778	775	0,4	4357	4454	2,2-	1074	1119	4,0-	6104	6412	4,8-	60 BIS 65	
333	347	4,0-	2026	2022	0,2	475	488	2,7-	2882	2969	2,9-	MAENNLICH	
445	425	4,0	2331	2432	4,2-	599	631	5,1-	3222	3443	6,4-	WEIBLICH	
634	556	14,0	3178	2909	9,2	907	793	14,4	4628	4378	5,7	65 BIS 70	
278	255	9,0	1370	1270	7,9	391	356	9,8	1994	1876	6,3	MAENNLICH	
356	301	18,3	1808	1639	10,3	516	437	18,1	2634	2502	5,3	WEIBLICH	
454	538	15,6-	2445	2910	16,0-	744	868	14,3-	4035	4907	17,6-	70 BIS 75	
215	229	6,1-	1111	1292	14,0-	338	383	11,8-	1767	2157	18,1-	MAENNLICH	
239	309	22,7-	1934	1618	17,6-	406	485	16,3-	2268	2750	17,5-	WEIBLICH	
608	618	1,6-	3338	3521	5,2-	1111	1098	1,2	6274	6540	4,1-	75 U. MEHR	
258	269	4,1-	1467	1539	4,7-	492	483	1,9	2752	2841	3,1-	MAENNLICH	
350	349	0,3	1871	1982	5,6-	619	615	0,7	3522	3699	4,8-	WEIBLICH	
31686	31895	0,7-	174712	180691	3,3-	43328	44239	2,1-	238991	251836	5,1-	ALLE ALTERSKLASSEN	
19267	19462	1,0-	103955	108836	4,5-	26942	27637	2,5-	148465	154941	6,1-	MAENNLICH	
12419	12433	0,1-	70757	71855	1,5-	16386	16602	1,3-	93526	96895	3,5-	WEIBLICH	
69	53	30,2	338	349	3,2-	82	73	12,3	421	431	2,3-	OHNE ANGABE	
31755	31948	0,6-	175050	181040	3,3-	43410	44312	2,0-	239412	252267	5,1-	INSGESAMT	

3 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	JULI 1987		JULI 1986		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - JULI 87		JANUAR - JULI 86		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SACH-
ORTSLAGE	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN
FUEHRER VON	ANZAHL				PROZENT				ANZAHL			
MOPAS, MOPEDS	2054	31	2409	38	14,7	18,4	8568	143	10690	176	19,9	18,8
INNERORTS	1588	23	1904	22	16,6	4,5	6855	96	8537	128	19,7	25,0
AUSSERORTS	466	8	505	16	7,7	X	1713	47	2153	48	20,4	2,1
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENZ.	5659	180	6666	230	15,1	21,7	22155	855	29396	991	24,6	13,7
INNERORTS	3710	116	4542	129	18,3	10,1	15278	541	20713	647	26,2	16,4
AUSSERORTS	1949	64	2124	101	8,2	36,6	6877	314	8683	344	20,8	8,7
PERSONENKRAFTWAGEN	39517	37830	39541	35959	0,1	5,2	240225	267226	242618	254378	1,0	5,1
INNERORTS	25556	24720	26005	23654	1,7	4,5	155721	183058	160355	175327	2,9	4,4
AUSSERORTS	13961	13110	13536	12305	3,1	6,5	84504	84170	82263	79051	2,7	6,5
BUSSEN	422	283	475	252	11,2	12,3	2941	2364	2986	2171	1,5	8,9
INNERORTS	337	191	378	161	10,8	18,6	2316	1702	2344	1572	1,2	8,3
AUSSERORTS	85	92	97	91	12,4	1,1	625	662	642	599	2,6	10,5
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	2712	3111	2915	2991	7,0	4,0	16228	22256	16322	20650	0,6	7,8
INNERORTS	1466	1685	1651	1680	11,2	0,3	8479	12070	8841	11353	4,1	6,3
AUSSERORTS	1246	1426	1264	1311	1,4	8,8	7749	10186	7481	9297	3,6	9,6
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	296	215	291	219	1,7	1,8	1149	985	1326	1056	13,3	6,7
INNERORTS	98	71	97	85	1,0	16,5	368	400	481	419	23,5	4,5
AUSSERORTS	198	144	194	134	2,1	7,5	781	585	845	637	7,6	8,2
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	251	274	226	224	11,1	22,3	1359	1627	1314	1419	3,4	14,7
INNERORTS	166	180	148	149	12,2	20,6	920	1147	879	1002	4,7	14,5
AUSSERORTS	85	94	78	75	9,0	25,3	439	480	435	417	0,9	15,1
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS. DAR. FLUECHTIG	50911	41924	52523	39913	3,1	5,0	292625	295456	304652	280641	3,9	5,2
INNERORTS	32921	26586	34725	25880	5,2	4,3	189537	199014	202150	190448	6,0	4,5
AUSSERORTS	17990	14938	17798	14033	1,1	6,4	102688	96444	102502	90393	0,2	6,7
FAHRRAEDERN	2347	2573	2373	2403	1,1	7,1	13309	18722	13893	17791	4,2	5,2
INNERORTS	1544	1528	1600	1383	3,5	10,5	8912	11571	9469	10861	5,9	6,5
AUSSERORTS	803	1045	773	1020	3,9	2,5	4397	7151	4424	6930	0,6	3,2
FAHRRAEDERN UNTER 15 JAHREN	8719	40	8822	50	1,2	20,0	32766	214	37985	264	13,7	18,9
INNERORTS	7466	34	7612	36	1,9	5,6	28666	166	33389	203	14,1	18,2
AUSSERORTS	1253	6	1210	14	3,6	X	4100	48	4596	61	10,8	21,3
ANDEREN FAHRZEUGEN	2014	1	2031	6	0,8	X	8378	20	9907	39	15,4	48,7
INNERORTS	1775	1	1818	5	2,4	X	7560	15	8952	31	15,6	51,6
AUSSERORTS	239	-	213	1	12,2	X	818	5	955	8	14,3	X
FUSSGAENGER	326	449	358	397	8,9	13,1	1763	3390	2052	3089	14,1	9,7
INNERORTS	219	345	258	320	15,1	7,8	1278	2745	1530	2483	16,5	10,6
AUSSERORTS	107	104	100	77	7,0	35,1	485	645	522	606	7,1	6,4
ANDERE PERSONEN	3411	38	3583	44	4,8	13,6	24627	295	26535	306	7,2	3,6
INNERORTS	3156	31	3296	35	4,2	11,4	22978	261	24689	250	6,9	4,4
AUSSERORTS	255	7	287	9	11,2	X	1649	34	1846	56	10,7	39,3
INSGESAMT	63498	42458	65369	40413	2,9	5,1	352197	299421	371614	284567	5,2	5,2
INNERORTS	43864	27399	45939	26275	4,5	4,3	243158	202212	262010	193415	7,2	4,5
AUSSERORTS	19634	15059	19430	14138	1,0	6,5	109039	97209	109604	91152	0,5	6,6
DAR. UNTER 15 JAHREN	3155	7	3289	19	4,1	X	17014	83	19164	104	11,2	20,2
INNERORTS	2855	7	3002	16	4,9	X	15838	65	17792	83	11,0	21,7
AUSSERORTS	300	-	287	3	4,5	X	1176	18	1372	21	14,3	14,3
65 JAHRE U. AELTER	3369	1738	3419	1561	1,5	11,3	17707	10552	18745	9833	5,5	7,3
INNERORTS	2456	1105	2496	985	1,6	12,2	13292	7209	14220	6753	6,5	6,8
AUSSERORTS	913	633	923	576	1,1	9,9	4415	3343	4525	3080	2,4	8,5

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER

URSACHE	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. FAHR- KRAFTWAGEN MIT AMTL. RAEDER KENNZ.				DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. FAHR- KRAFTWAGEN MIT AMTL. RAEDER KENNZ.				ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSO- MOTOR- NEN- KRAFT- M. AMTL. FAHR- WAGEN KENNZ. RAEDER			
	J U L I 1987				J U L I 1986				PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
INSGESAMT	43398	28657	4062	6066	44308	28189	4827	6225	2,1-	1,7	15,8-	2,6-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3551	2393	294	467	3573	2303	352	500	0,6-	3,9	16,6-	6,6-
ALKOHOLEINFLUSS	3084	2041	280	410	3105	1952	340	448	0,8-	4,6	17,6-	8,5-
STRASSENBEWUTZUNG	3794	1596	329	1456	3792	1511	372	1431	0,1	5,6	11,6-	1,7
GESCHWINDIGKEIT	8184	5736	1458	362	8309	5561	1733	355	1,5-	3,1	15,9-	2,0
ABSTAND	3731	2823	343	143	3620	2653	382	145	3,1	6,4	10,2-	1,4-
UEBERHOLEN	2185	1329	457	154	2370	1328	549	180	7,8-	0,1	16,8-	14,4-
VORBEIFAHREN	165	109	8	20	168	102	14	17	1,8-	6,9	X	17,6
NEBENEINANDERFAHREN	419	284	19	44	385	258	16	36	8,8	10,1	18,8	22,2
VORFAHRT, VORRANG	6556	4862	213	858	6646	4788	258	912	1,4-	1,5	17,4-	5,9-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	4691	3706	97	480	4669	3541	129	529	0,5	4,7	24,8-	9,3-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	715	436	48	176	766	491	42	158	6,7-	11,2-	14,3	11,4
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	6686	4921	164	864	6855	4984	207	883	2,5-	1,3-	20,8-	2,2-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1621	1170	77	208	1555	1087	99	205	4,2	7,6	22,2-	1,5
AN UEBERWEGEN, FURTEN	313	242	11	32	282	212	10	33	11,0	14,2	10,0	3,0-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	511	451	6	3	465	418	1	3	9,9	7,9	X	-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	47	11	6	23	77	29	5	28	39,0-	62,1-	X	17,9-
LADUNG, BESETZUNG	156	32	12	38	148	22	6	28	5,4	45,5	X	35,7
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	5792	2940	676	1426	6345	3145	833	1502	8,7-	6,5-	18,8-	5,1-

URSACHE	JANUAR BIS J U L I 1987				JANUAR BIS J U L I 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
INSGESAMT	234458	173547	15183	22446	248402	176956	20025	26054	5,6-	1,9-	24,2-	13,8-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	18925	14488	1012	1713	20181	15046	1235	1935	6,2-	3,7-	18,1-	11,5-
ALKOHOLEINFLUSS	16741	12765	975	1540	17992	13344	1185	1737	7,0-	4,3-	17,7-	11,3-
STRASSENBEWUTZUNG	16940	8850	1148	5198	18832	9178	1529	6038	10,0-	3,6-	24,9-	13,9-
GESCHWINDIGKEIT	53806	43088	5484	1251	53484	41477	6963	1317	0,6	3,9	21,2-	5,0-
ABSTAND	20475	16431	1299	460	19899	15306	1758	511	2,9	7,4	26,1-	10,0-
UEBERHOLEN	10595	7086	1792	557	12073	7465	2442	698	12,2-	5,1-	26,6-	20,2-
VORBEIFAHREN	882	628	46	72	981	679	56	86	10,1-	7,5-	20,7-	16,3-
NEBENEINANDERFAHREN	2079	1520	76	150	1986	1434	60	141	4,7	6,0	26,7	6,4
VORFAHRT, VORRANG	33876	26735	803	3380	36335	27961	1156	3901	6,8-	4,4-	30,5-	13,4-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	24600	20307	391	1935	26297	21228	579	2274	6,5-	4,3-	32,5-	14,9-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	3962	2761	146	706	4182	2837	203	735	5,3-	2,7-	28,1-	3,9-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	32537	25050	637	3453	35826	26850	892	4208	9,2-	6,7-	28,6-	17,9-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	11273	9076	364	757	11965	9433	520	868	5,8-	3,8-	30,0-	12,8-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	2358	1966	54	119	2573	2117	61	151	8,4-	7,1-	11,5-	21,2-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	2078	1773	14	8	2216	1910	14	18	6,2-	7,2-	-	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	411	140	25	168	522	175	32	215	21,3-	20,0-	21,9-	21,9-
LADUNG, BESETZUNG	678	154	33	126	697	142	32	128	2,7-	8,5	3,1	1,6-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	29903	18528	2450	5153	33405	19900	3338	5990	10,5-	6,9-	26,6-	14,0-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	43398	44308	2,1-	234458	248402	5,6-
	INNERORTS	28269	29337	3,6-	151446	163394	7,3-
	AUSSERORTS	15129	14971	1,1	83012	85008	2,3-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3551	3573	0,6-	18925	20181	6,2-
	INNERORTS	2067	2044	1,1	11164	11800	5,4-
	AUSSERORTS	1484	1529	2,9-	7761	8381	7,4-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3084	3109	0,8-	16741	17992	7,0-
	INNERORTS	1873	1857	0,9	10267	10910	5,9-
	AUSSERORTS	1211	1252	3,3-	6474	7082	8,6-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	28	25	12,0	146	130	12,3
	INNERORTS	22	17	29,4	95	79	20,3
	AUSSERORTS	6	8	x	51	51	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	242	248	2,4-	1097	1060	3,5
	INNERORTS	53	44	20,5	257	212	21,2
	AUSSERORTS	189	204	7,4-	840	848	0,9-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	197	191	3,1	941	999	5,8-
	INNERORTS	119	126	5,6-	545	599	9,0-
	AUSSERORTS	78	65	20,0	396	400	1,0-
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	3794	3792	0,1	16940	18832	10,0-
	INNERORTS	2524	2532	0,3-	10691	11952	10,6-
	AUSSERORTS	1270	1260	0,8	6249	6880	9,2-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	1456	1461	0,3-	6024	6726	10,4-
	INNERORTS	1322	1337	1,1-	5320	5994	11,2-
	AUSSERORTS	134	124	8,1	704	732	3,8-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2338	2331	0,3	10516	12106	9,8-
	INNERORTS	1202	1195	0,6	5371	5958	9,9-
	AUSSERORTS	1136	1136	-	5545	6148	9,8-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	8184	8309	1,5-	53806	53484	0,6
	INNERORTS	3823	3929	2,7-	25195	25312	0,5-
	AUSSERORTS	4361	4380	0,4-	28611	28172	1,6
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1426	1318	8,2	7025	6814	3,1
	INNERORTS	871	757	15,1	4471	4289	4,2
	AUSSERORTS	555	561	1,1-	2554	2525	1,1
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	6758	6991	3,3-	46781	46670	0,2
	INNERORTS	2952	3172	6,9-	20724	21023	1,4-
	AUSSERORTS	3806	3819	0,3-	26057	25647	1,6
ABSTAND	ZUSAMMEN	3731	3620	3,1	20475	19899	2,9
	INNERORTS	2320	2327	0,3-	13416	13284	1,0
	AUSSERORTS	1411	1293	9,1	7059	6615	6,7
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3626	3508	3,4	19959	19320	3,3
	INNERORTS	2260	2260	-	13100	12957	1,1
	AUSSERORTS	1366	1248	9,5	6859	6363	7,8
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	105	112	6,3-	516	579	10,9-
	INNERORTS	60	67	10,4-	316	327	3,4-
	AUSSERORTS	45	45	-	200	252	20,6-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2185	2370	7,8-	10595	12073	12,2-
	INNERORTS	1028	1242	17,2-	4576	5865	22,0-
	AUSSERORTS	1157	1128	2,6	6019	6208	3,0-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	141	151	6,6-	567	700	19,0-
	INNERORTS	111	123	9,8-	423	561	22,8-
	AUSSERORTS	30	28	7,1	134	139	3,6-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	390	406	3,9-	2143	2215	3,3-
	INNERORTS	83	82	1,2	399	458	12,9-
	AUSSERORTS	307	324	5,2-	1744	1757	0,7-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS-LAGE	ZUSAMMEN	685	762	10,1-	3210	3725	13,8-
	INNERORTS	398	504	21,0-	1879	2410	22,0-
	AUSSERORTS	287	258	11,2	1331	1315	1,2
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	79	94	16,0-	357	488	26,8-
	INNERORTS	17	27	37,0-	71	121	41,3-
	AUSSERORTS	62	67	7,5-	286	367	22,1-

4. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PÉRSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	172	199	13,6-	1012	965	4,9
	INNERORTS	21	26	19,2-	107	111	3,6-
	AUSSERORTS	151	173	12,7-	905	854	6,0
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	154	148	4,1	736	862	14,6-
	INNERORTS	70	70	-	277	361	23,3-
	AUSSERORTS	84	78	7,7	459	501	8,4-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	459	502	8,6-	2062	2537	18,7-
	INNERORTS	274	341	19,6-	1187	1562	24,0-
	AUSSERORTS	185	161	14,9	875	975	10,3-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	105	108	2,8-	508	561	12,6-
	INNERORTS	54	69	21,7-	223	281	20,6-
	AUSSERORTS	51	39	30,8	285	300	5,0-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	165	168	1,8-	882	981	10,1-
	INNERORTS	142	139	2,2	745	844	11,7-
	AUSSERORTS	23	29	20,7-	137	137	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	119	120	0,8-	646	692	6,6-
	INNERORTS	103	101	2,0	557	611	8,8-
	AUSSERORTS	16	19	15,8-	89	81	9,9
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	46	48	4,2-	236	289	18,3-
	INNERORTS	39	38	2,6	188	233	19,3-
	AUSSERORTS	7	10	X	48	56	14,3-
NEBENEINANDERFAHREN: FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	419	385	8,8	2079	1986	4,7
	INNERORTS	322	287	12,2	1569	1549	1,3
	AUSSERORTS	97	98	1,0-	510	437	16,7
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6556	6646	1,4-	33876	36335	6,8-
	INNERORTS	4924	5072	2,9-	25885	28180	8,1-
	AUSSERORTS	1632	1574	3,7	7991	8155	2,0-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	889	884	0,6	4022	4329	7,1-
	INNERORTS	817	786	3,9	3797	3983	4,7-
	AUSSERORTS	72	98	26,5-	225	346	35,0-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4691	4669	0,5	24600	26297	6,5-
	INNERORTS	3348	3431	2,4-	17962	19609	8,4-
	AUSSERORTS	1343	1238	8,5	6638	6688	0,7-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	30	38	16,7-	210	223	5,8-
	INNERORTS	3	5	X	20	24	16,7-
	AUSSERORTS	27	31	12,9-	190	199	4,5-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	110	138	20,3-	406	487	16,6-
	INNERORTS	17	35	51,4-	77	128	39,8-
	AUSSERORTS	93	103	9,7-	329	359	8,4-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	715	766	6,7-	3962	4182	5,3-
	INNERORTS	689	700	5,9-	3583	3836	6,6-
	AUSSERORTS	56	66	15,2-	379	346	9,5
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	87	121	28,1-	514	637	19,3-
	INNERORTS	64	97	34,0-	358	483	25,9-
	AUSSERORTS	23	24	4,2-	156	154	1,3
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	34	32	6,3	162	180	10,0-
	INNERORTS	16	18	11,1-	88	117	24,8-
	AUSSERORTS	18	14	28,6	74	63	17,5
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6686	6855	2,5-	32537	35826	9,2-
	INNERORTS	5535	5819	4,9-	27159	30295	10,4-
	AUSSERORTS	1151	1036	11,1	5378	5531	2,8-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3893	4105	5,2-	18697	21130	11,5-
	INNERORTS	3074	3359	8,5-	14769	17045	13,4-
	AUSSERORTS	819	746	9,8	3928	4085	3,8-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	951	950	0,1	5118	5431	5,8-
	INNERORTS	801	827	3,1-	4502	4788	6,0-
	AUSSERORTS	150	123	22,0	616	643	4,2-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1842	1800	2,3	8722	9265	5,9-
	INNERORTS	1660	1633	1,7	7888	8462	6,8-
	AUSSERORTS	182	167	9,0	834	803	3,9

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1621	1555	4,2	11273	11965	5,8-
	INNERORTS	1505	1446	4,1	10613	11260	5,7-
	AUSSERORTS	116	109	6,4	660	705	6,4-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	134	132	1,5	994	1173	15,3-
	INNERORTS	131	131	-	981	1167	15,9-
	AUSSERORTS	3	1	X	13	6	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	179	150	19,3	1364	1400	2,6-
	INNERORTS	178	149	19,5	1344	1383	2,8-
	AUSSERORTS	1	1	-	20	17	17,6
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	137	149	8,1-	1309	1378	5,0-
	INNERORTS	134	145	7,6-	1289	1365	5,6-
	AUSSERORTS	3	4	X	20	13	53,8
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARMBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	63	59	6,8	451	487	7,4-
	INNERORTS	61	55	10,9	421	454	7,3-
	AUSSERORTS	2	4	X	30	33	9,1-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1108	1065	4,0	7155	7527	4,9-
	INNERORTS	1001	966	3,6	6578	6891	4,5-
	AUSSERORTS	107	99	8,1	577	636	9,3-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	511	465	9,9	2078	2216	6,2-
	INNERORTS	464	431	7,7	1822	1977	7,8-
	AUSSERORTS	47	34	38,2	256	239	7,1
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	94	71	32,4	406	427	4,9-
	INNERORTS	75	62	21,0	322	348	7,5-
	AUSSERORTS	19	9	X	84	79	6,3
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	36	33	9,1	274	260	5,4
	INNERORTS	17	14	21,4	126	117	7,7
	AUSSERORTS	19	19	-	148	143	3,5
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	381	361	5,5	1398	1529	8,6-
	INNERORTS	372	355	4,8	1374	1512	9,1-
	AUSSERORTS	9	6	X	24	17	41,2
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	47	77	39,0-	411	522	21,3-
	INNERORTS	35	51	31,4-	273	362	24,6-
	AUSSERORTS	12	26	53,8-	138	160	13,8-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	156	148	5,4	678	697	2,7-
	INNERORTS	98	86	14,0	384	413	7,0-
	AUSSERORTS	58	62	6,5-	294	284	3,5
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	52	52	-	198	213	7,0-
	INNERORTS	36	31	16,1	132	147	10,2-
	AUSSERORTS	16	21	23,8-	66	66	-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	104	96	8,3	480	484	0,8-
	INNERORTS	62	55	12,7	252	266	5,3-
	AUSSERORTS	42	41	2,4	228	218	4,6
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5792	6345	8,7-	29903	33405	10,5-
	INNERORTS	3482	3932	11,4-	17954	20301	11,6-
	AUSSERORTS	2310	2413	4,3-	11949	13104	8,8-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	619	648	4,5-	3070	3434	10,6-
	INNERORTS	316	327	3,4-	1583	1820	12,0-
	AUSSERORTS	303	321	5,6-	1487	1614	7,9-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	54	58	6,9-	344	443	22,3-
	INNERORTS	33	28	17,9	203	288	29,5-
	AUSSERORTS	21	30	30,0-	141	155	9,0-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	218	222	1,8-	1006	1141	11,8-
	INNERORTS	46	44	4,5	236	273	13,6-
	AUSSERORTS	172	178	3,4-	770	868	11,3-
BREMSEN	ZUSAMMEN	149	166	10,2-	752	833	9,7-
	INNERORTS	120	129	7,0-	592	645	8,2-
	AUSSERORTS	29	37	21,6-	160	188	14,9-
LENKUNG	ZUSAMMEN	32	30	6,7	160	169	5,3-
	INNERORTS	16	20	20,0-	75	89	15,7-
	AUSSERORTS	16	10	60,0	85	80	6,3

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG							
	ZUSAMMEN	6	6	-	39	38	2,6
	INNERORTS	3	5	X	21	20	5,0
	AUSSERORTS	3	1	X	18	18	-
ANDERE MAENDEL							
	ZUSAMMEN	160	166	3,6-	769	810	5,1-
	INNERORTS	98	101	3,0-	456	505	9,7-
	AUSSERORTS	62	65	4,6-	313	305	2,6
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER							
	ZUSAMMEN	2506	2659	5,8-	19003	20264	6,2-
	INNERORTS	2311	2423	4,6-	17656	18707	5,6-
	AUSSERORTS	195	236	17,4-	1347	1557	13,5-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT							
	ZUSAMMEN	204	221	7,7-	1815	1858	2,3-
	INNERORTS	171	184	7,1-	1566	1581	0,9-
	AUSSERORTS	33	37	10,8-	249	277	10,1-
ALKOHOLEINFLUSS							
	ZUSAMMEN	192	208	7,7-	1728	1764	2,0-
	INNERORTS	161	173	6,9-	1491	1498	0,5-
	AUSSERORTS	31	35	11,4-	237	266	10,9-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT							
	ZUSAMMEN	1	2	X	6	8	X
	INNERORTS	1	2	X	6	8	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG							
	ZUSAMMEN	-	-	-	4	1	X
	INNERORTS	-	-	-	3	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL							
	ZUSAMMEN	11	11	-	77	85	9,4-
	INNERORTS	9	9	-	66	74	10,8-
	AUSSERORTS	2	2	-	11	11	-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN							
	ZUSAMMEN	2098	2238	6,3-	15730	16838	6,6-
	INNERORTS	1972	2090	5,6-	14909	15904	6,3-
	AUSSERORTS	126	148	14,9-	821	934	12,1-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR							
	ZUSAMMEN	146	173	15,6-	1254	1275	1,6-
	INNERORTS	143	170	15,9-	1224	1258	2,7-
	AUSSERORTS	3	3	-	30	17	76,5
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN							
	ZUSAMMEN	13	17	23,5-	108	126	14,3-
	INNERORTS	12	17	29,4-	107	124	13,7-
	AUSSERORTS	1	-	X	1	2	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR							
	ZUSAMMEN	141	197	28,4-	1318	1478	10,8-
	INNERORTS	136	192	29,2-	1268	1422	10,8-
	AUSSERORTS	5	5	-	50	56	10,7-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN							
	ZUSAMMEN	460	483	4,8-	3424	3512	2,5-
	INNERORTS	442	458	3,5-	3329	3414	2,5-
	AUSSERORTS	18	25	28,0-	95	98	3,1-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN							
	ZUSAMMEN	1191	1227	2,9-	8682	9476	8,4-
	INNERORTS	1111	1129	1,6-	8160	8840	7,7-
	AUSSERORTS	80	98	18,4-	522	636	17,9-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN							
	ZUSAMMEN	147	141	4,3	944	971	2,8-
	INNERORTS	128	124	3,2	821	846	3,0-
	AUSSERORTS	19	17	11,8	123	125	1,6-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES							
	ZUSAMMEN	36	29	24,1	258	244	5,7
	INNERORTS	34	24	41,7	233	208	12,0
	AUSSERORTS	2	5	X	25	36	30,6-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE							
	ZUSAMMEN	18	21	14,3-	144	158	8,9-
	INNERORTS	5	2	X	32	33	3,0-
	AUSSERORTS	13	19	31,6-	112	125	10,4-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	31	32	3,1-	232	235	1,3-
	INNERORTS	31	29	6,9	225	224	0,4
	AUSSERORTS	-	3	X	7	11	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER							
	ZUSAMMEN	119	118	0,8	824	931	11,5-
	INNERORTS	98	94	4,3	691	757	8,7-
	AUSSERORTS	21	24	12,5-	133	174	23,6-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	J A N U A R B I S J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1795	1399	28,3	24484	20140	21,6
	INNERORTS	1125	859	31,0	12900	10108	27,6
	AUSSERORTS	670	540	24,1	11584	10032	15,5
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1697	1313	29,2	23890	19640	21,6
	INNERORTS	1078	818	31,8	12587	9852	27,8
	AUSSERORTS	619	495	25,1	11303	9788	15,5
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	223	246	9,4-	653	808	19,2-
	INNERORTS	159	176	9,7-	466	562	17,1-
	AUSSERORTS	64	70	8,6-	187	246	24,0-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	34	36	5,6-	126	153	17,6-
	INNERORTS	20	21	4,8-	70	76	7,9-
	AUSSERORTS	14	15	6,7-	56	77	27,3-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	14545	12230	18,9
	INNERORTS	-	-	-	6472	5014	29,1
	AUSSERORTS	-	-	-	8073	7216	11,9
REGEN	ZUSAMMEN	1379	974	41,6	8284	6123	35,3
	INNERORTS	874	599	45,9	5409	4009	34,9
	AUSSERORTS	505	375	34,7	2875	2114	36,0
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	61	57	7,0	282	326	13,5-
	INNERORTS	25	22	13,6	170	191	11,0-
	AUSSERORTS	36	35	2,9	112	135	17,0-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	84	78	7,7	539	462	16,7
	INNERORTS	35	34	2,9	270	225	20,0
	AUSSERORTS	49	44	11,4	269	237	13,5
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	15	11	36,4	281	151	86,1
	INNERORTS	3	3	-	141	57	X
	AUSSERORTS	12	8	X	140	94	48,9
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	69	67	3,0	258	311	17,0-
	INNERORTS	32	31	3,2	129	166	23,2-
	AUSSERORTS	37	36	2,8	129	143	9,8-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	10	6	X	41	24	70,8
	INNERORTS	8	5	X	31	17	82,4
	AUSSERORTS	2	1	X	10	7	X
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	4	1	X	11	11	-
	INNERORTS	4	1	X	10	11	9,1-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	1	X	3	3	-
	INNERORTS	-	1	X	2	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	168	138	21,7	1675	1591	5,3
	INNERORTS	75	71	5,6	699	672	4,0
	AUSSERORTS	93	67	38,8	976	919	6,2
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	12	10	20,0	471	271	73,8
	INNERORTS	1	2	X	92	51	80,4
	AUSSERORTS	11	8	X	379	220	72,3
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	47	50	6,0-	426	481	11,4-
	INNERORTS	18	24	25,0-	179	206	13,1-
	AUSSERORTS	29	26	11,5	247	275	10,2-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	84	65	29,2	594	539	10,2
	INNERORTS	50	43	16,3	395	365	8,2
	AUSSERORTS	34	22	54,5	199	174	14,4
SEITENWIND	ZUSAMMEN	14	11	27,3	134	243	44,9-
	INNERORTS	2	1	X	16	33	51,5-
	AUSSERORTS	12	10	20,0	118	210	43,8-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	11	2	X	50	57	12,3-
	INNERORTS	4	1	X	17	17	-
	AUSSERORTS	7	1	X	33	40	17,5-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	453	506	10,5-	2119	2336	9,3-
	INNERORTS	177	197	10,2-	702	824	14,2-
	AUSSERORTS	276	309	10,7-	1417	1512	6,3-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	33	39	15,4-	106	135	21,5-
	INNERORTS	29	32	9,4-	88	110	20,0-
	AUSSERORTS	4	7	X	18	25	28,0-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	179	217	17,5-	955	1058	9,7-
	INNERORTS	6	10	X	42	61	31,1-
	AUSSERORTS	173	207	16,4-	913	997	8,4-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	181	192	5,7-	777	783	0,8-
	INNERORTS	107	116	7,8-	423	477	11,3-
	AUSSERORTS	74	76	2,6-	354	306	15,7
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	60	58	3,4	281	360	21,9-
	INNERORTS	35	39	10,3-	149	176	15,3-
	AUSSERORTS	25	19	31,6	132	184	28,3-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	135	124	8,9	753	612	23,0
	INNERORTS	74	63	17,5	428	327	30,9
	AUSSERORTS	61	61	-	325	285	14,0
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	21	16	31,3	82	118	30,5-
	INNERORTS	17	8	X	68	74	8,1-
	AUSSERORTS	4	8	X	14	44	68,2-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	49095	49798	1,4-	285644	296897	3,8-
	INNERORTS	32364	33285	2,8-	185482	195926	5,3-
	AUSSERORTS	16731	16513	1,3	100162	100971	0,8-

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 1 000 ²⁾
Belgien		1984	58 659	1 893	79 678	81 571	9 860
		1985	54 826	1 801	74 514	76 315	9 858
		1986	58 515	1 943	80 216	82 159	9 862
	Juli	1986	4 749	176	6 667	6 843	x
	Juli	1987	4 914	...	6 859	...	x
Dänemark		1984	11 489	665	13 718	14 383	5 112
		1985	11 502	772	13 855	14 627	5 114
		1986	11 125	706	13 285	13 991	5 121
	Juli	1986	929	58	1 136	1 194	x
	Juli	1987	865	59	1 066	1 125	x
Frankreich		1984	199 454	11 525	282 485	294 010	54 950
		1985	191 096	10 447	270 745	281 192	55 172
		1986	184 452	10 953	258 797	269 750	55 282
	Juli	1986	16 139	1 056	23 407	24 463	x
	Juni	1987	15 431	844	21 327	22 171	x
	Juli	1987	15 084	947	21 671	22 618	x
Großbritannien ³⁾		1984	253 183	5 599	318 715	324 314	56 490
		1985	245 645	5 165	312 359	317 524	56 618
		1986	247 153	5 397	315 196	320 593	56 763
	April-Juni	1986	...	1 225	76 578	77 803	x
	April-Juni	1987	...	1 277	75 310	76 587	x
Italien		1984	159 051	7 184	217 553	224 737	57 000
		1985	157 786	7 130	216 102	223 232	57 128
		1986	...	6 850	207 445	214 295	57 247
	Juli	1986	...	728	19 974	20 702	x
	April	1987	...	512	17 366	17 878	x
Japan		1984	518 642	9 262	644 321	653 583	120 025
		1985	552 788	9 261	681 346	690 607	120 754
		1986	579 190	9 317	712 330	721 647	121 790
	Juli	1986	52 278	793	64 655	65 448	x
	Juli	1987	53 486	805	65 705	66 510	x
Niederlande		1984	44 317	1 615	50 676	52 291	14 453
		1985	42 348	1 438	48 450	49 888	14 484
		1986	43 581	1 529	50 081	51 610	14 563
	Juli	1986	3 557	139	4 164	4 303	x
	Juni	1987	3 474	129	x
Österreich		1984	48 146	1 620	62 362	63 982	7 553
		1985	46 275	1 361	59 977	61 338	7 555
		1986	45 015	1 335	58 448	59 783	7 565
	Juli	1986	4 678	148	6 228	6 376	x
	Juli	1987	5 163	184	6 837	7 021	x
Schweden		1984	16 531	801	20 635	21 436	8 340
		1985	15 929	808	20 671	21 479	8 358
		1986	16 677	844	21 614	22 458	8 369
	Juli	1986	1 628	77	2 173	2 250	x
	Juli	1987	1 477	84	1 995	2 079	x
Schweiz		1984	25 076	1 101	30 729	31 830	6 440
		1985	24 302	908	29 827	30 735	6 474
		1986	24 700	1 034	30 346	31 380	6 500
	Juli	1986	...	69	2 927	2 996	x
	Juli	1987	...	96	2 688	2 784	x
Vereinigte Staaten		1983	2 310 000	42 589	3 456 000	3 498 589	234 540
		1984	2 372 000	44 241	3 563 000	3 607 241	236 680
		1985	2 241 000	43 795	3 345 000	3 388 795	239 283

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;
Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb
7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
30 Tage Gestorbene.

2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen,
Stand Jahresmitte.

3) Ohne Nordirland.