

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Juni 1987

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1987

Preis: DM 4,80

Bestellnummer: 2080330 - 87106

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Übersicht zur Unfallentwicklung	5

Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	6
1.2	Nach Straßenarten	7
1.3	Nach Unfalltypen	8
1.4	Nach Unfallarten	9
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	10
1.6	Nach Ländern	12
1.7	In Großstädten	14
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
2.2	Nach Alter und Geschlecht	18
3	An Verkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	20
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21
4.2	Alle Ursachen	22
5	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 240 Seiten)

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

U r s a c h e n

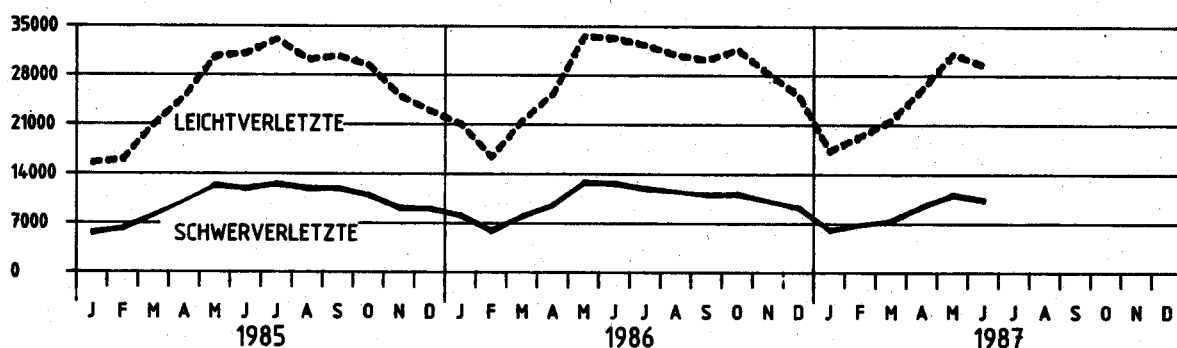
Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

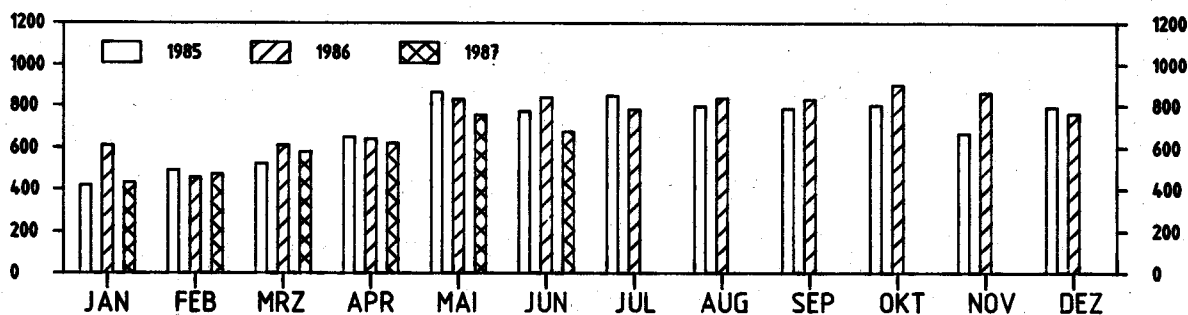
UEBERSICHT ZUR UNFALLENTWICKLUNG IM JUNI 1987

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT	JANUAR - JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT
	1987	1986		1987	1986	
	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
POLIZEILICH ERFASSTE UNFAELLE.....	165222	161378	2.4	973321	924956	5.2
DAVON:						
MIT BAGATELLSCHADEN.....	113467	106403	6.6	698893	645738	8.2
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN....	21729	19932	9.0	127911	122342	4.6
MIT PERSONENSCHADEN.....	30026	35043	-14.3	146517	156876	-6.6
DAVON:						
INNERORTS.....	20560	24437	-15.9	97765	106715	-8.4
AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN..	7988	9087	-12.1	40737	42669	-4.5
AUF AUTOBAHNEN.....	1478	1519	-2.7	8015	7492	7.0
GETOETETE.....	675	838	-19.5	3534	3984	-11.3
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	346	405	-14.6	1989	2128	-6.5
KLEINKRAFTRAEDERN (MOFAS, MOPEDS).....	17	32	-46.9	83	104	-20.2
MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	113	144	-21.5	358	414	-13.5
FAHRRAEDERN.....	67	107	-37.4	287	354	-18.9
FUSSGAENGER.....	101	122	-17.2	706	877	-19.5
SCHWERVERLETZTE.....	10011	12292	-18.6	49128	54879	-10.5
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	4668	4911	-4.9	25919	26797	-3.3
KLEINKRAFTRAEDERN (MOFAS, MOPEDS).....	453	655	-30.8	1851	2432	-23.9
MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	1645	2702	-39.1	5679	8060	-29.5
FAHRRAEDERN.....	1648	2265	-27.2	6071	7271	-16.5
FUSSGAENGER.....	1287	1459	-11.8	8186	8893	-8.0
LEICHTVERLETZTE.....	29153	32940	-11.5	143127	149092	-4.0
FUER UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN						
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER..	55417	63962	-13.4	266860	282986	-5.7
FEHLER DER FAHRZEUGFUEHRER..	39574	45638	-13.3	190838	204094	-6.5
DARUNTER:						
ALKOHOLEINFLUSS.....	2862	3058	-6.4	13643	14883	-8.3
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT.....	7809	8197	-4.7	45594	45175	0.9
VORFAHRT, VORRANG.....	6325	7114	-11.1	27300	29689	-8.0
STRASSENGLAETTE.....	2236	1145	95.3	22183	18327	21.0

VERLETZTE PERSONEN



GETÖTETE PERSONEN



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1956	663 741	307 012	132 158	224 571	396 572	13 427	150 582	232 563
1957	678 889	299 866	130 900	248 123	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 089 289	328 668	101 180	659 441	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 337 665	369 177	180 284	788 204	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 380 977	378 775	211 842	790 360	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 323 793	353 725	208 297	761 771	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 265 060	337 732	234 344	692 984	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1985 Januar	164 365	15 546	21 291	127 528	20 914	417	5 297	15 200
Februar	132 915	16 667	17 805	98 443	22 021	491	5 855	15 675
März	140 555	21 804	19 636	99 115	28 938	522	7 737	20 679
April	141 179	26 697	18 744	95 738	35 053	650	9 800	24 603
Mai	153 979	33 262	19 319	101 398	43 182	864	11 977	30 341
Juni	154 688	32 749	20 833	101 106	42 999	771	11 514	30 714
Juli	151 183	35 124	18 747	97 312	45 810	846	12 188	32 776
August	144 112	32 028	18 535	93 549	42 190	796	11 540	29 854
September	152 347	32 839	19 835	99 673	42 728	784	11 561	30 383
Oktober	158 605	31 309	20 738	106 558	40 451	800	10 601	29 050
November	188 155	25 681	25 538	136 936	34 155	668	8 780	24 707
Dezember	158 212	24 039	21 136	113 037	32 054	791	8 683	22 580
1986 Januar	161 409	21 468	22 400	117 541	28 985	610	7 711	20 664
Februar	140 781	16 408	18 951	105 422	21 985	455	5 533	15 997
März	140 360	21 962	19 893	98 505	29 450	611	7 636	21 203
April	153 529	26 638	20 481	106 410	34 963	641	9 259	25 063
Mai	167 499	35 357	20 685	111 457	46 502	829	12 448	33 225
Juni	161 378	35 043	19 932	106 403	46 070	838	12 292	32 940
Juli	157 618	33 640	20 057	103 921	44 312	780	11 584	31 948
August	151 974	31 948	20 620	99 406	42 563	833	11 173	30 557
September	162 883	31 622	21 945	109 316	41 394	829	10 695	29 870
Oktober	181 046	32 966	24 322	123 758	43 032	898	10 807	31 327
November	172 608	29 025	23 773	119 810	38 528	860	9 840	27 828
Dezember	184 510	25 844	25 188	133 478	34 381	764	8 884	24 733
1987 Januar	172 457	17 089	22 674	132 694	23 129	431	5 692	17 006
Februar	151 848	19 184	20 984	111 680	26 011	472	6 482	19 057
März	160 874	21 598	21 705	117 571	29 003	580	7 065	21 358
April	146 334	26 889	18 156	101 289	35 561	621	9 125	25 815
Mai	176 586r	31 731r	22 663	122 192	42 246r	755r	10 753r	30 738r
Juni	165 222	30 026	21 729	113 467	39 839	675	10 011	29 153
Juli	162 945	32 866	21 098	108 981	43 834	755		43 079
August	150 662	29 716	20 055	100 891	39 696	761		38 935

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1956 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. TETE SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		J U N I 1987				J U N I 1986			PERSONEN PROZENT			
ANZAHL												
AUTOBAHNEN	1478	51	541	1733	1519	68	651	1751	2,7-	25,0-	16,9-	1,0-
BUNDESSTRASSEN	6567	211	2447	6645	7327	257	2754	7217	10,4-	17,9-	12,4-	7,9-
INNERORTS	3881	56	1041	3876	4406	64	1196	4361	11,9-	12,5-	13,0-	11,1-
AUSSERORTS	2686	155	1406	2769	2921	193	1593	2856	8,0-	19,7-	12,0-	3,0-
LANDESSTRASSEN	6220	187	2434	6068	7127	226	3075	6542	12,7-	17,3-	20,8-	7,2-
INNERORTS	3344	48	959	3242	3933	55	1310	3619	15,0-	12,7-	26,8-	10,4-
AUSSERORTS	2876	139	1475	2826	3194	171	1765	2923	10,0-	18,7-	16,4-	3,3-
KREISSTRASSEN	3183	97	1291	2893	3592	121	1526	3176	11,4-	19,8-	15,4-	8,9-
INNERORTS	1770	22	565	1615	1932	21	636	1747	8,4-	4,8	11,2-	7,6-
AUSSERORTS	1413	75	726	1278	1660	100	890	1429	14,9-	25,0-	18,4-	10,6-
ANDERE STRASSEN	12578	129	3298	11814	15478	166	4246	14254	18,7-	22,3-	22,3-	17,1-
INNERORTS	11555	91	2838	10524	14166	121	3607	13170	18,4-	24,8-	21,3-	17,1-
AUSSERORTS	1013	36	460	890	1312	45	639	1084	22,8-	15,6-	28,0-	17,9-
INSGESAMT	30026	675	10011	29153	35043	838	12292	32940	14,3-	19,5-	18,6-	11,5-
INNERORTS	20560	217	5403	19657	24437	261	6749	22897	15,9-	16,9-	19,9-	14,2-
AUSSERORTS	9466	458	4608	9496	10606	577	5543	10043	10,7-	20,6-	16,9-	5,4-

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS J U N I 1987			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS J U N I 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. TETE SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		ANZAHL				ANZAHL			PROZENT			
AUTOBAHNEN	8015	311	2807	9399	7492	333	2823	8600	7,0	6,6-	0,6-	9,3
BUNDESSTRASSEN	33817	1149	12372	35010	35611	1276	13683	35994	5,0-	10,0-	9,6-	2,7-
INNERORTS	19081	296	5028	19446	20406	303	5738	20358	6,5-	2,3-	12,4-	4,5-
AUSSERORTS	14736	853	7344	15564	15205	973	7945	15636	3,1-	12,3-	7,6-	0,5-
LANDESSTRASSEN	31953	1000	12624	30773	33815	1108	14084	31505	5,5-	9,7-	10,4-	2,3-
INNERORTS	17109	257	5247	16357	18371	305	5974	16901	6,9-	15,7-	12,2-	3,2-
AUSSERORTS	14844	743	7377	14416	15444	803	8110	14604	3,9-	7,5-	9,0-	1,3-
KREISSTRASSEN	15034	464	6210	13782	15939	519	6747	14197	5,7-	10,6-	8,0-	2,9-
INNERORTS	8053	121	2607	7363	8529	143	2858	7671	5,6-	15,4-	8,8-	4,0-
AUSSERORTS	6981	343	3603	6419	7410	376	3889	6526	5,8-	8,8-	7,4-	1,6-
ANDERE STRASSEN	57698	610	15115	54163	64019	748	17542	58796	9,9-	18,5-	13,8-	7,9-
INNERORTS	53522	470	13275	50479	59409	607	15349	54897	9,9-	22,6-	13,5-	8,0-
AUSSERORTS	4176	140	1840	3684	4610	141	2193	3899	9,4-	0,7-	16,1-	5,5-
INSGESAMT	146517	3534	49128	143127	156876	3984	54879	149092	6,6-	11,3-	10,5-	4,0-
INNERORTS	97765	1144	26157	93645	106715	1358	29919	99827	8,4-	15,8-	12,6-	6,2-
AUSSERORTS	48752	2390	22971	49482	50161	2626	24960	49265	2,8-	9,0-	8,0-	0,4

**1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN**

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	
		J U N I 1987				J U N I 1986			PROZENT			
ANZAHL												
FAHRUNFALL	5028	249	2656	4156	5655	292	3132	4414	11,1-	14,7-	15,2-	5,8-
INNERORTS	2035	55	911	1721	2360	53	1079	1965	13,8-	3,8	15,6-	12,4-
AUSSERORTS	2993	194	1745	2435	3295	239	2053	2449	9,2-	18,8-	15,0-	0,6-
ABBIEGE-UNFALL	4270	44	1078	4534	5461	56	1547	5473	21,8-	21,4-	30,3-	17,2-
INNERORTS	3277	13	661	3383	4315	29	955	4300	24,1-	55,2-	30,8-	21,3-
AUSSERORTS	993	31	417	1151	1146	27	592	1173	13,4-	14,8	29,6-	1,9-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7586	108	2290	7764	8664	159	2676	8664	12,4-	32,1-	14,4-	10,4-
INNERORTS	5940	40	1472	5990	6846	63	1715	6747	13,2-	36,5-	14,2-	11,2-
AUSSERORTS	1646	68	818	1774	1818	96	961	1917	9,5-	29,2-	14,9-	7,5-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2507	78	1092	1647	2826	92	1256	1914	11,3-	15,2-	13,1-	14,0-
INNERORTS	2401	64	1019	1577	2673	66	1176	1835	10,2-	3,0-	13,4-	14,1-
AUSSERORTS	106	14	73	70	153	26	80	79	30,7-	46,2-	8,8-	11,4-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	971	3	155	921	1216	4	241	1117	20,1-	X	35,7-	17,5-
INNERORTS	914	2	133	878	1154	2	211	1059	20,8-	-	37,0-	17,1-
AUSSERORTS	57	1	22	43	62	2	30	58	8,1-	X	26,7-	25,9-
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	6099	114	1580	7049	6737	154	1892	7509	9,5-	26,0-	16,5-	6,1-
INNERORTS	3538	12	546	4003	4016	21	715	4381	11,9-	42,9-	23,6-	8,6-
AUSSERORTS	2561	102	1034	3046	2721	133	1177	3128	5,9-	23,3-	12,2-	2,6-
SONSTIGER UNFALL	3565	79	1160	3082	4484	81	1548	3849	20,5-	2,5-	25,1-	19,9-
INNERORTS	2455	31	661	2105	3073	27	898	2610	20,1-	14,8	26,4-	19,3-
AUSSERORTS	1110	48	499	977	1411	54	650	1239	21,3-	11,1-	23,2-	21,1-
INSGESAMT	30026	675	10011	29153	35043	838	12292	32940	14,3-	19,5-	18,6-	11,5-
INNERORTS	20560	217	5403	19657	24437	261	6749	22897	15,9-	16,9-	19,9-	14,2-
AUSSERORTS	9466	458	4608	9496	10606	577	5543	10043	10,7-	20,6-	16,9-	5,4-

	JANUAR BIS J U N I 1987				JANUAR BIS J U N I 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	ANZAHL											
FAHRUNFALL	30372	1353	14842	27076	31204	1434	16163	26777	2,7-	5,6-	8,2-	1,1
INNERORTS	11640	236	4727	10611	11941	253	5114	10522	2,5-	6,7-	7,6-	0,8
AUSSERORTS	18732	1117	10115	16465	19263	1181	11049	16255	2,8-	5,4-	8,5-	1,3
ABBIEGE-UNFALL	19669	184	5021	20692	22241	195	6055	22637	11,6-	5,6-	17,1-	8,6-
INNERORTS	15388	75	3278	15769	17826	104	4062	17804	13,7-	27,9-	19,3-	11,4-
AUSSERORTS	4281	109	1743	4923	4415	91	1993	4833	3,0-	19,8	12,5-	1,9
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	32061	433	9010	33890	34828	521	10163	36196	7,9-	16,9-	11,3-	6,4-
INNERORTS	25325	160	5830	26296	27836	202	6726	28379	9,0-	20,8-	13,3-	7,3-
AUSSERORTS	6736	273	3180	7594	6992	319	3437	7817	3,7-	14,4-	7,5-	2,9-
UEBERSCHREITEN-UNFALL	14911	542	6749	9193	16305	701	7409	9928	8,6-	22,7-	8,9-	7,4-
INNERORTS	14191	427	6319	8833	15475	525	6951	9560	8,3-	18,7-	9,1-	7,6-
AUSSERORTS	720	115	430	360	830	176	458	368	13,3-	34,7-	6,1-	2,2-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	4278	25	831	4112	5000	24	1076	4703	14,4-	4,2	22,8-	12,6-
INNERORTS	4012	19	717	3856	4670	14	915	4396	14,1-	35,7	21,6-	12,3-
AUSSERORTS	266	6	114	256	330	10	161	307	19,4-	X	29,2-	16,6-
UNFALL IM LAENG-S-VERKEHR	29417	634	7471	34378	29953	738	8176	33786	1,8-	14,1-	8,6-	1,8
INNERORTS	16695	90	2433	19193	17376	116	2884	19315	3,9-	22,4-	15,6-	0,6-
AUSSERORTS	12722	544	5038	15185	12577	622	5292	14471	1,2	12,5-	4,8-	4,9
SONSTIGER UNFALL	15809	363	5204	13786	17345	371	5837	15065	8,9-	2,2-	10,8-	8,5-
INNERORTS	10514	137	2853	9087	11591	144	3267	9851	9,3-	4,9-	12,7-	7,8-
AUSSERORTS	5295	226	2351	4699	5754	227	2570	5214	8,0-	0,4-	8,5-	9,9-
INSGESAMT	146517	3534	49128	143127	156876	3984	54879	149092	6,6-	11,3-	10,5-	4,0-
INNERORTS	97765	1144	26157	93645	106715	1358	29919	99827	8,4-	15,8-	12,6-	6,2-
AUSSERORTS	48752	2390	22971	49482	50161	2626	24960	49265	2,8-	9,0-	8,0-	0,4

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.4 NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)									
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. TETE SCHADEN	GETÖT.	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PERSONEN PROZENT					
J U N I 1987														J U N I 1986			
ANZAHL														ANZAHL			
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	1858	7	322	1878	2140	11	437	2161	13,2-	X	26,3-	13,1-					
INNERORTS	1598	3	255	1577	1865	3	352	1831	14,3-	-	27,6-	13,9-					
AUSSERORTS	260	4	67	301	275	8	85	330	5,5-	X	21,2-	8,8-					
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	3910	19	604	4829	4053	30	770	4764	3,5-	36,7-	21,6-	1,4					
INNERORTS	2435	4	236	2917	2561	6	289	2912	4,9-	X	18,3-	0,2					
AUSSERORTS	1475	15	368	1912	1492	24	481	1852	1,1-	37,5-	23,5-	3,2					
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1072	12	246	1075	1406	15	321	1406	23,8-	20,0-	23,4-	23,5-					
INNERORTS	729	1	133	700	1005	3	178	982	27,8-	X	25,3-	28,7-					
AUSSERORTS	343	11	113	375	401	12	143	424	14,6-	8,3-	21,0-	11,6-					
ENTGEGENKOMMT	2741	141	1541	3034	3286	200	1725	3488	16,6-	29,5-	10,7-	13,0-					
INNERORTS	1372	19	485	1504	1799	17	634	1874	23,7-	11,8	23,5-	19,7-					
AUSSERORTS	1369	122	1056	1530	1487	183	1091	1614	7,9-	33,3-	3,2-	5,2-					
EINBIEGT OD. KREUZT	10123	139	2940	10386	12020	199	3702	11980	15,8-	30,2-	20,6-	13,3-					
INNERORTS	8022	49	1892	8151	9629	90	2368	9519	16,7-	45,6-	20,1-	14,4-					
AUSSERORTS	2101	90	1048	2235	2391	109	1334	2461	12,1-	17,4-	21,4-	9,2-					
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3113	97	1263	2137	3480	116	1441	2456	10,5-	16,4-	12,4-	13,0-					
INNERORTS	2956	73	1167	2028	3260	84	1327	2330	9,3-	13,1-	12,1-	13,0-					
AUSSERORTS	157	24	96	109	220	32	114	126	28,6-	25,0-	15,8-	13,5-					
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	139	-	35	122	205	3	79	165	32,2-	X	55,7-	26,1-					
INNERORTS	71	-	20	57	96	-	27	81	26,0-	-	25,9-	29,6-					
AUSSERORTS	68	-	15	65	109	3	52	84	37,6-	X	71,2-	22,6-					
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	2578	125	1320	2013	2986	139	1602	2172	13,7-	10,1-	17,6-	7,3-					
INNERORTS	834	33	401	630	1002	26	496	731	16,8-	26,9	19,2-	13,8-					
AUSSERORTS	1744	92	919	1383	1984	113	1106	1441	12,1-	18,6-	16,9-	4,0-					
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	1772	90	896	1412	1851	77	1076	1356	4,3-	16,9	16,7-	4,1					
INNERORTS	568	19	265	460	550	14	318	404	3,3	35,7	16,7-	13,9					
AUSSERORTS	1204	71	631	952	1301	63	758	952	7,5-	12,7	16,8-	-					
UNFALL ANDERER ART	2720	45	844	2267	3616	48	1139	2992	24,8-	6,3-	25,9-	24,2-					
INNERORTS	1975	16	549	1633	2670	18	760	2233	26,0-	11,1-	27,8-	26,9-					
AUSSERORTS	745	29	295	634	946	30	379	759	21,2-	3,3-	22,2-	16,5-					
INSGESAMT	30026	675	10011	29153	35043	838	12292	32940	14,3-	19,5-	18,6-	11,5-					
INNERORTS	20560	217	5403	19657	24437	261	6749	22897	15,9-	16,9-	19,9-	14,2-					
AUSSERORTS	9466	458	4608	9496	10606	577	5543	10043	10,7-	20,6-	16,9-	5,4					

	JANUAR BIS J U N I 1987				JANUAR BIS J U N I 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	8869	53	1623	9205	9848	72	2026	10079	9,9-	26,4-	19,9-	8,7-
INNERORTS	7632	30	1274	7748	8468	32	1594	8473	9,9-	6,3-	20,1-	8,6-
AUSSERORTS	1237	23	349	1457	1380	40	432	1606	10,4-	42,5-	19,2-	9,3-
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	19228	144	2905	23588	18447	165	3138	21950	4,2	12,7-	7,4-	7,5
INNERORTS	11992	21	1097	14262	11724	29	1221	13609	2,3	27,6-	10,2-	4,8
AUSSERORTS	7236	123	1808	9326	6723	136	1917	8341	7,6	9,6-	5,7-	11,8
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	4608	70	1107	4689	5051	86	1194	5002	8,8-	18,6-	7,3-	6,3-
INNERORTS	2899	17	502	2831	3438	22	624	3306	15,7-	22,7-	19,6-	14,4-
AUSSERORTS	1709	53	605	1858	1613	64	570	1696	6,0	17,2-	6,1	9,6
ENTGEGENKOMMT	15320	781	7841	18017	15807	912	8463	17724	3,1-	14,4-	7,4-	1,7
INNERORTS	7329	89	2344	8528	7914	115	2789	8573	7,4-	22,6-	16,0-	0,5-
AUSSERORTS	7991	692	5497	9489	7893	797	5674	9151	1,2	13,2-	3,1-	3,7
EINBIEGT OD. KREUZT	43319	550	11943	45706	47858	642	13761	49487	9,5-	14,3-	13,2-	7,6-
INNERORTS	34543	202	7792	35866	38640	275	9186	39273	10,6-	26,5-	15,2-	8,7-
AUSSERORTS	8776	348	4151	9840	9218	367	4575	10214	4,8-	5,2-	9,3-	3,7-
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	18701	686	8019	11989	20237	838	8735	12892	7,6-	18,1-	8,2-	7,0-
INNERORTS	17586	517	7405	11370	18940	611	8050	12217	7,1-	18,4-	8,0-	6,9-
AUSSERORTS	1115	169	614	619	1297	227	685	675	14,0-	25,6-	10,4-	8,3-
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	631	8	183	549	812	16	281	685	22,3-	X	34,9-	19,9-
INNERORTS	269	-	76	211	348	4	102	277	22,7-	X	25,5-	23,8-
AUSSERORTS	362	8	107	338	464	12	179	408	22,0-	X	40,2-	17,2-
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	14226	611	6891	11367	15050	630	7649	11668	5,5-	3,0-	9,9-	2,6-
INNERORTS	4437	120	1944	3651	4814	99	2221	3754	7,8-	21,2	12,5-	2,7-
AUSSERORTS	9789	491	4947	7716	10236	531	5428	7914	4,4-	7,5-	8,9-	2,5-
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	10479	477	5092	8602	11057	437	5624	8932	5,2-	9,2	9,5-	3,7-
INNERORTS	3223	89	1497	2661	3284	95	1531	2759	1,9-	6,3-	2,2-	3,6-
AUSSERORTS	7256	388	3595	5941	7773	342	4093	6173	6,7-	13,5	12,2-	3,8-
UNFALL ANDERER ART	11136	154	3524	9415	12709	186	4008	10673	12,4-	17,2-	12,1-	11,8-
INNERORTS	7855	59	2226	6517	9145	76	2601	7586	14,1-	22,4-	14,4-	14,1-
AUSSERORTS	3281	95	1298	2898	3564	110	1407	3087	7,9-	13,6-	7,7-	6,1-
INSGESAMT	146517	3534	49128	143127	156876	3984	54879	149092	6,6-	11,3-	10,5-	4,0-
INNERORTS	97765	1144	26157	93645	106715	1358	29919	99827	8,4-	15,8-	12,6-	6,2-
AUSSERORTS	48752	2390	22971	49482	50161	2626	24960	49265	2,8-	9,0-	8,0-	0,4

1. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE J U N I 1987

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT		VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN		UNFAELLE
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		INSGE- SAMT
INNERORTS										
1.	MONTAG	789	3	163	623	3	175	760	474	1263
2.	DIENSTAG	683	8	171	504	8	184	626	445	1128
3.	MITTWOCH	720	5	162	553	5	169	657	563	1253
4.	DONNERSTAG	804	9	168	627	10	189	752	644	1448
5.	FREITAG	839	7	180	652	7	190	784	536	1375
6.	S A M S T A G	651	8	193	450	8	220	631	443	1094
7.	S O N N T A G	466	5	133	328	5	155	480	304	770
8.	MONTAG	384	7	98	279	7	115	422	299	683
9.	DIENSTAG	722	10	171	541	10	185	662	518	1240
10.	MITTWOCH	774	12	199	563	12	211	693	392	1166
11.	DONNERSTAG	819	6	193	620	6	210	774	472	1291
12.	FREITAG	835	6	224	605	6	235	745	567	1402
13.	S A M S T A G	651	9	168	474	9	183	644	522	1173
14.	S O N N T A G	505	5	147	353	5	173	504	341	846
15.	MONTAG	819	8	176	635	8	189	790	747	1566
16.	DIENSTAG	772	8	155	609	8	169	764	632	1404
17.	MITTWOCH	376	1	105	270	1	121	379	348	724
18.	DONNERSTAG	506	7	116	383	7	127	495	456	962
19.	FREITAG	819	3	190	626	3	202	783	609	1428
20.	S A M S T A G	559	5	126	428	6	142	581	460	1019
21.	S O N N T A G	426	8	123	295	8	150	432	294	720
22.	MONTAG	701	8	154	539	8	172	656	433	1134
23.	DIENSTAG	635	7	143	485	7	152	597	446	1081
24.	MITTWOCH	734	6	158	570	6	168	717	591	1325
25.	DONNERSTAG	738	10	185	543	10	193	668	401	1139
26.	FREITAG	846	6	200	640	6	221	790	665	1511
27.	S A M S T A G	683	8	177	498	8	195	673	423	1106
28.	S O N N T A G	552	8	164	380	8	183	552	326	878
29.	MONTAG	914	7	225	682	8	244	853	449	1363
30.	DIENSTAG	838	14	168	656	14	181	791	399	1237
ZUSAMMEN		20560	214	4935	15411	217	5403	19657	14199	34759
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN										
1.	MONTAG	289	12	89	188	15	109	277	239	528
2.	DIENSTAG	256	5	89	162	5	104	227	205	461
3.	MITTWOCH	258	12	81	165	13	109	261	251	509
4.	DONNERSTAG	333	12	100	221	13	126	355	339	672
5.	FREITAG	392	16	133	243	17	197	423	337	729
6.	S A M S T A G	381	15	140	226	17	211	377	239	620
7.	S O N N T A G	345	16	128	201	16	177	384	189	534
8.	MONTAG	268	5	105	158	5	154	288	197	465
9.	DIENSTAG	281	10	102	169	12	142	269	238	519
10.	MITTWOCH	252	7	90	155	8	130	256	213	465
11.	DONNERSTAG	271	16	92	163	17	119	269	222	493
12.	FREITAG	311	10	100	201	11	131	337	323	634
13.	S A M S T A G	366	24	147	195	28	195	347	291	657
14.	S O N N T A G	313	12	135	166	13	186	290	193	506
15.	MONTAG	326	12	100	214	12	147	329	324	650
16.	DIENSTAG	317	11	95	211	11	124	319	319	636
17.	MITTWOCH	290	18	97	175	20	143	340	241	531
18.	DONNERSTAG	243	17	92	134	21	139	256	211	454
19.	FREITAG	327	15	98	214	16	160	349	245	572
20.	S A M S T A G	312	20	120	172	23	184	312	277	589
21.	S O N N T A G	308	8	121	179	10	173	340	207	515
22.	MONTAG	292	16	88	188	18	107	266	199	491
23.	DIENSTAG	240	9	79	152	10	104	226	253	493
24.	MITTWOCH	302	9	104	189	11	146	322	296	598
25.	DONNERSTAG	253	14	86	153	15	119	237	207	460
26.	FREITAG	393	19	125	249	19	186	393	401	794
27.	S A M S T A G	388	12	182	194	13	238	369	232	620
28.	S O N N T A G	450	35	190	225	38	264	394	184	634
29.	MONTAG	361	17	109	235	19	132	360	242	603
30.	DIENSTAG	348	12	116	220	12	152	324	216	564
ZUSAMMEN		9466	416	3333	5717	458	4608	9496	7530	16996
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	MONTAG	1078	15	252	811	18	284	1037	713	1791
2.	DIENSTAG	939	13	260	666	13	288	853	650	1589
3.	MITTWOCH	978	17	243	718	18	278	918	814	1792
4.	DONNERSTAG	1137	21	268	848	23	315	1107	983	2120
5.	FREITAG	1231	23	313	895	24	387	1207	873	2104
6.	S A M S T A G	1032	23	333	676	25	431	1008	682	1714
7.	S O N N T A G	811	21	261	529	21	332	864	493	1304
8.	MONTAG	652	12	203	437	12	269	710	496	1148
9.	DIENSTAG	1003	20	273	710	22	327	931	756	1759
10.	MITTWOCH	1026	19	289	718	20	341	949	605	1631
11.	DONNERSTAG	1090	22	285	783	23	329	1043	694	1784
12.	FREITAG	1146	16	324	806	17	366	1082	890	2036
13.	S A M S T A G	1017	33	315	669	37	378	991	813	1830
14.	S O N N T A G	818	17	282	519	18	359	794	534	1352
15.	MONTAG	1145	20	276	849	20	336	1119	1071	2216
16.	DIENSTAG	1089	19	250	820	19	293	1083	951	2040
17.	MITTWOCH	666	19	202	445	21	264	719	589	1255
18.	DONNERSTAG	749	24	208	517	28	266	751	667	1416
19.	FREITAG	1146	18	288	840	19	362	1132	854	2000
20.	S A M S T A G	871	25	246	600	29	326	893	737	1608
21.	S O N N T A G	734	16	244	474	18	323	772	501	1235
22.	MONTAG	993	24	242	727	26	279	924	632	1625
23.	DIENSTAG	875	16	222	637	17	256	823	699	1574
24.	MITTWOCH	1036	15	262	759	17	314	1039	887	1923
25.	DONNERSTAG	991	24	271	696	25	312	905	608	1599
26.	FREITAG	1239	25	325	889	25	407	1183	1066	2305
27.	S A M S T A G	1071	20	359	692	21	433	1042	655	1726
28.	S O N N T A G	1002	43	354	605	46	447	946	510	1512
29.	MONTAG	1275	24	334	917	27	376	1213	691	1966
30.	DIENSTAG	1186	26	284	876	26	333	1115	615	1801
INSGESAMT		30026	630	8268	21128	675	10011	29153	21729	51759

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE J U N I 1987

WOCHENTAG		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT		VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE
ORTSLAGE	GETOETE- TETEN		SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	INSGE- SAMT	
AUF AUTOBAHNEN									
1.	MONTAG	52	1	17	34	1	20	52	141
2.	DIENSTAG	28	-	14	14	-	15	23	94
3.	MITTWOCH	46	3	15	28	3	23	41	128
4.	DONNERSTAG	63	-	12	51	-	17	81	209
5.	FREITAG	80	1	17	62	1	20	86	228
6.	S A M S T A G	52	4	12	36	6	17	60	138
7.	S O N N T A G	46	3	12	31	3	24	62	106
8.	MONTAG	48	2	12	34	2	13	60	112
9.	DIENSTAG	43	2	10	31	3	13	47	133
10.	MITTWOCH	36	1	10	25	2	11	38	98
11.	DONNERSTAG	30	-	7	23	-	9	38	118
12.	FREITAG	47	3	10	34	3	17	67	182
13.	S A M S T A G	55	2	11	42	2	15	68	189
14.	S O N N T A G	50	-	18	32	-	24	62	116
15.	MONTAG	57	2	11	44	2	15	58	173
16.	DIENSTAG	56	2	13	41	2	16	66	183
17.	MITTWOCH	62	1	12	49	1	13	101	181
18.	DONNERSTAG	38	3	6	29	5	11	44	109
19.	FREITAG	51	1	11	39	1	16	53	126
20.	S A M S T A G	60	3	23	34	4	35	67	175
21.	S O N N T A G	60	1	18	41	2	31	90	144
22.	MONTAG	51	1	12	38	1	13	50	133
23.	DIENSTAG	39	-	7	32	-	7	47	127
24.	MITTWOCH	37	-	12	25	-	16	42	153
25.	DONNERSTAG	35	1	11	23	1	16	33	111
26.	FREITAG	62	-	17	45	-	32	74	221
27.	S A M S T A G	50	1	19	30	1	24	59	122
28.	S O N N T A G	41	-	14	27	-	20	48	107
29.	MONTAG	57	2	13	42	2	15	69	163
30.	DIENSTAG	46	3	13	30	3	23	47	113
INSGESAMT		1478	43	389	1046	51	541	1733	4333

1. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE

1.6 NACH

LAND	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN								ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT UNF. MIT GETOE-SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHADEN PERSONEN PROZENT		
	IM J U N I 1987 DABEI WURDEN				IM J U N I 1986 DABEI WURDEN						
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 473	31	444	1 544	1 742	31	556	1 741	15,5-	-	20,2- 11,3-
HAMBURG	916	7	139	1 045	1 018	5	182	1 119	10,0-	X	23,6- 6,6-
NIEDERSACHSEN	3 591	104	1 170	3 449	4 197	124	1 437	3 945	14,4-	16,1-	18,6- 12,6-
BREMEN	346	2	65	339	433	8	104	399	20,1-	X	37,5- 15,0-
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 283	119	2 515	6 701	8 727	153	3 172	7 857	16,6-	22,2-	20,7- 14,7-
HESSEN	2 615	68	843	2 591	3 079	67	1 047	2 977	15,1-	1,5	19,5- 13,0-
RHEINLAND-PFALZ	1 879	49	720	1 784	1 940	50	779	1 762	3,2-	2,0-	7,6- 1,2
BADEN-WUERTTEMBERG	4 525	121	1 635	4 456	5 205	142	1 924	4 892	13,1-	14,8-	15,0- 8,9-
BAYERN	5 646	157	2 210	5 380	6 759	234	2 729	6 195	16,5-	32,9-	19,0- 13,2-
SAARLAND	470	5	85	520	512	7	145	544	8,2-	X	41,4- 4,4-
BERLIN (WEST)	1 282	12	185	1 344	1 431	17	217	1 509	10,4-	29,4-	14,8- 10,9-
BUNDESGBEJET	30 026	675	10 011	29 153	35 043	838	12 292	32 940	14,3-	19,5-	18,6- 11,5-

LAND	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN								ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL UNF. MIT GETOE-SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHADEN PERSONEN PROZENT						
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS J U N I 1987			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS J U N I 1986									
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT							
ANZAHL															
SCHLESWIG-HOLSTEIN	6 821	170	2 040	6 808	7 429	181	2 321	7 326	8,2-	6,1-	12,1- 7,1-				
HAMBURG	4 461	44	782	5 023	4 384	51	814	4 784	1,8	13,7-	3,9- 5,0				
NIEDERSACHSEN	16 872	502	5 989	16 022	18 942	603	6 941	17 463	10,9-	16,8-	13,7- 8,3-				
BREMEN	1 562	22	334	1 495	1 857	31	408	1 717	15,9-	29,0-	18,1- 12,9-				
NORDRHEIN-WESTFALEN	37 366	701	13 073	34 450	40 154	822	14 380	36 136	7,0-	14,7-	9,1- 4,7-				
HESSEN	13 729	343	4 140	13 889	14 330	353	4 660	14 179	4,2-	2,8-	11,2- 2,1-				
RHEINLAND-PFALZ	8 911	242	3 348	8 436	9 058	256	3 682	8 241	1,6-	5,5-	9,1- 2,4				
BADEN-WUERTTEMBERG	21 891	582	7 733	21 925	22 683	645	8 250	22 030	3,5-	9,8-	6,3- 0,5-				
BAYERN	27 187	840	10 224	27 013	29 717	931	11 789	28 465	8,5-	9,8-	13,3- 5,1-				
SAARLAND	2 564	44	656	2 703	2 625	46	739	2 720	2,3-	4,4-	11,2- 0,6-				
BERLIN (WEST)	5 153	44	809	5 363	5 697	65	895	6 031	9,6-	32,3-	9,6- 11,1-				
BUNDESGBEJET	146 517	3 534	49 128	143 127	156 876	3 984	54 879	149 092	6,6-	11,3-	10,5- 4,0-				

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

IM JUNI 1987			IM JUNI 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			LAND
INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN PROZENT	UNTER DM 3000 BEI JEDEM BETEILIGTEN PROZENT	
ANZAHL									
5805	1092	4713	5310	927	4383	9.3	17.8	7.5	SCHLESWIG-HOLSTEIN
4299	802	3497	3749	640	3109	14.7	25.3	12.5	HAMBURG
14162	2084	12078	13744	1966	11778	3.0	6.0	2.5	NIEDERSACHSEN
1616	299	1317	1416	282	1134	14.1	6.0	16.1	BREMEN
37401	4169	33232	34105	4142	29963	9.7	0.7	10.9	NORDRHEIN-WESTFALEN
12217	2971	9246	11704	2642	9062	4.4	12.5	2.0	HESSEN
9194	1824	7370	8205	1544	6661	12.1	16.1	10.6	RHEINLAND-PFALZ
19227	3395	15832	17941	2995	14946	7.2	13.4	5.9	BADEN-WUERTTEMBERG
21545	3864	17681	20817	3585	17232	3.5	7.8	2.6	BAYERN
2394	427	1967	2174	349	1825	10.1	22.3	7.8	SAARLAND
7336	802	6534	7170	860	6310	2.3	-6.7	3.5	BERLIN (WEST)
135196	21729	113467	126335	19932	106403	7.0	9.0	6.6	BUNDESGBIET

JANUAR BIS JUNI 1987			JANUAR BIS JUNI 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
34022	5938	28084	31706	5621	26085	7.3	5.6	7.7	SCHLESWIG-HOLSTEIN
26695	4391	22304	24168	3956	20212	10.5	11.0	10.4	HAMBURG
90190	12505	77685	82028	12111	69917	10.0	3.3	11.1	NIEDERSACHSEN
10056	1744	8312	8878	1846	7032	13.3	-5.5	16.2	BREMEN
228650	25279	203371	209824	25146	184678	9.0	0.5	10.1	NORDRHEIN-WESTFALEN
75901	17563	58338	69587	16363	53224	9.1	7.3	9.6	HESSEN
53144	10236	42908	49133	9186	39947	8.2	11.4	7.4	RHEINLAND-PFALZ
113737	19198	94539	109168	18063	91105	4.2	6.3	3.8	BADEN-WUERTTEMBERG
131937	22574	108963	126009	22574	103435	4.7	1.8	5.3	BAYERN
14711	2752	11959	13742	2258	11484	7.1	21.9	4.1	SAARLAND
47761	5331	42430	43837	5218	38619	9.0	2.2	9.9	BERLIN (WEST)
826804	127911	698893	768080	122342	645738	7.6	4.6	8.2	BUNDESGBIET

1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		J U N I 1987				JANUAR BIS	J U N I 1987	
AACHEN	131	1	53	122	575	3	193	545
AUGSBURG	130	2	29	130	640	8	132	642
BERLIN (WEST)	1 282	12	185	1 344	5 153	44	809	5 363
BIELEFELD	144	-	36	129	694	6	204	630
BOCHUM	165	1	32	190	855	7	187	911
BONN	145	1	31	151	681	8	173	629
BOTTROP	38	-	9	44	206	4	73	201
BRAUNSCHWEIG	122	1	29	103	536	9	143	492
BREMEN	281	2	51	273	1 221	18	248	1 157
BREMERHAVEN	65	-	14	66	341	4	86	338
DARMSTADT	112	1	18	121	523	4	105	574
DORTMUND	259	-	76	240	1 419	16	388	1 371
DUESSELDORF	268	5	66	258	1 567	26	388	1 508
DUISBURG	188	1	48	179	1 026	11	272	955
ERLANGEN	60	3	7	61	279	9	45	321
ESSEN	216	1	58	214	1 179	13	316	1 149
FLENSBURG	36	-	10	29	161	4	39	141
FRANKFURT A. MAIN	330	4	88	322	1 768	24	402	1 780
FREIBURG / BREISGAU	90	2	18	104	470	7	128	489
FUERTH	34	1	8	36	240	3	46	255
GELSENKIRCHEN	101	2	24	106	538	15	133	526
HAGEN	89	-	38	69	435	4	158	383
HAMBURG	916	7	139	1 045	4 461	44	782	5 023
HANNOVER	329	1	59	345	1 405	11	270	1 419
HEIDELBERG	84	1	12	102	443	2	54	523
HEILBRONN	60	2	20	69	330	11	96	378
HERNE	58	2	25	51	328	4	102	299
INGOLSTADT	71	1	32	73	339	5	100	356
KAISERSLAUTERN	62	1	12	67	304	5	84	329
KARLSRUHE	142	-	26	157	676	5	142	737
KASSEL	83	-	19	80	416	2	106	402
KIEL	174	4	30	194	688	11	152	708

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		J U N I 1987				JANUAR BIS J U N I 1987		
KOBLENZ	68	1	10	83	334	5	73	358
KOELN	460	2	112	451	2 375	27	666	2 363
KREFELD	103	-	34	80	589	4	182	521
LEVERKUSEN	71	-	20	65	349	2	95	316
LUDWIGSHAFEN	88	-	15	92	467	1	91	466
LUEBECK	123	-	30	123	525	7	115	516
MAINZ	102	2	18	99	468	3	89	484
MANNHEIM	169	-	31	183	772	11	161	814
MOENCHENGLADBACH	114	-	29	107	617	4	156	592
MUELHEIM A. D. RUHR	58	2	20	57	300	3	88	294
MUENCHEN	693	7	146	722	3 231	42	629	3 432
MUENSTER / WESTF.	132	-	41	127	708	7	242	643
NEUMUENSTER	28	-	6	29	201	2	41	197
NUERNBERG	201	5	32	259	1 078	16	180	1 224
OBERHAUSEN	64	-	13	65	410	4	129	373
OFFENBACH	44	-	6	49	301	3	52	318
OLDENBURG (OLDENBURG)	71	1	6	71	397	2	52	405
OSNABRUECK	108	1	21	104	499	4	104	515
PFORZHEIM	48	3	20	39	294	8	112	261
REGENSBURG	87	-	23	82	363	2	80	364
REMSCHIED	50	-	16	42	244	5	57	230
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	129	1	17	142	827	10	173	901
SALZGITTER	51	1	15	50	221	4	62	219
SOLINGEN	59	1	12	66	268	1	71	292
STUTTGART	247	2	54	256	1 228	15	288	1 292
TRIER	60	3	29	45	279	12	112	264
WIESBADEN	144	-	44	146	713	8	168	753
WILHELMSHAVEN	53	1	16	47	222	1	64	201
WOLFSBURG	61	-	13	62	269	11	90	261
WUERZBURG	74	2	24	66	361	5	101	380
WUPPERTAL	141	2	46	130	772	10	220	720

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWERVERLETZTE					
	JUN I			JANUAR BIS JUN I			JUN I			JANUAR BIS JUN I		
	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
ORTSLAGE	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	17	32	46,9-	83	104	20,2-	453	655	30,8-	1851	2432	23,9-
INNERORTS	9	13	X	32	36	11,1-	319	437	27,0-	1328	1744	23,9-
AUSSERORTS	8	19	X	51	68	25,0-	134	218	38,5-	523	688	24,0-
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	113	144	21,5-	358	414	13,5-	1645	2702	39,1-	5679	8060	29,5-
INNERORTS	30	37	18,9-	94	124	24,2-	900	1446	37,8-	3323	4693	29,2-
AUSSERORTS	83	107	22,4-	264	290	9,0-	745	1256	40,7-	2356	3367	30,0-
PERSONENKRAFTWAGEN	346	405	14,6-	1989	2128	6,5-	4668	4911	4,9-	25919	26797	3,3-
INNERORTS	65	58	12,1	304	324	6,2-	1550	1573	1,5-	8535	8806	3,1-
AUSSERORTS	281	347	19,0-	1685	1804	6,6-	3118	3338	6,6-	17384	17991	3,4-
BUSSEN	3	6	X	9	9	-	59	41	43,9	232	231	0,4
INNERORTS	1	1	-	4	2	X	27	26	3,8	133	137	2,9-
AUSSERORTS	2	5	X	5	7	X	32	15	X	99	94	5,3
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	12	14	14,3-	57	54	5,6	166	161	3,1	822	846	2,8-
INNERORTS	1	-	X	9	7	X	50	51	2,0-	199	225	11,6-
AUSSERORTS	11	14	21,4-	48	47	2,1	116	110	5,5	623	621	0,3
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	7	4	X	13	15	13,3-	33	37	10,8-	126	119	5,9
INNERORTS	-	-	-	1	2	X	6	14	X	36	46	21,7-
AUSSERORTS	7	4	X	12	13	7,7-	27	23	17,4	90	73	23,3
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FORDERUNG	5	1	X	16	17	5,9-	16	26	38,5-	107	104	2,9
INNERORTS	2	1	X	6	8	X	8	19	X	54	53	1,9
AUSSERORTS	3	-	X	10	9	X	8	7	X	53	51	3,9
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	503	606	17,0-	2525	2741	7,9-	7040	8533	17,5-	34736	38589	10,0-
INNERORTS	108	110	1,8-	450	503	10,5-	2860	3566	19,8-	13608	15704	13,3-
AUSSERORTS	395	496	20,4-	2075	2238	7,3-	4180	4967	15,8-	21128	22885	7,7-
FAHRRADERN	67	107	37,4-	287	354	18,9-	1648	2265	27,2-	6071	7271	16,5-
INNERORTS	33	61	45,9-	157	206	23,8-	1332	1805	26,2-	4904	5916	17,1-
AUSSERORTS	34	46	26,1-	130	148	12,2-	316	460	31,3-	1167	1355	13,9-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	14	24	41,7-	43	73	41,1-	497	658	24,5-	1668	2081	19,8-
INNERORTS	7	12	X	28	40	30,0-	426	558	23,7-	1422	1768	19,6-
AUSSERORTS	7	12	X	15	33	54,5-	71	100	29,0-	246	313	21,4-
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	2	X	6	5	X	29	17	70,6	85	78	9,0
INNERORTS	-	1	X	2	4	X	18	11	63,6	57	58	1,7-
AUSSERORTS	1	1	-	4	1	X	11	6	X	28	20	40,0
FUSSGAENGER	101	122	17,2-	706	877	19,5-	1287	1459	11,8-	8186	8853	8,0-
INNERORTS	76	89	14,6-	531	642	17,3-	1190	1352	12,0-	7557	8206	7,9-
AUSSERORTS	25	33	24,2-	175	235	25,5-	97	107	9,3-	629	687	8,4-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	17	22	22,7-	88	121	27,3-	533	634	15,9-	3023	3286	8,0-
INNERORTS	12	17	29,4-	64	87	26,4-	516	602	14,3-	2884	3126	7,7-
AUSSERORTS	5	5	-	24	34	29,4-	17	32	46,9-	139	160	13,1-
65 JAHRE U. AELTER	53	56	5,4-	332	394	15,7-	268	306	12,4-	1800	2019	10,8-
INNERORTS	43	43	-	283	326	13,2-	254	289	12,1-	1703	1902	10,5-
AUSSERORTS	10	13	23,1-	49	68	27,9-	14	17	17,6-	97	117	17,1-
ANDERE PERSONEN	3	1	X	10	7	X	7	18	X	50	48	4,2
INNERORTS	-	-	-	4	3	X	3	15	X	31	35	11,4-
AUSSERORTS	3	1	X	6	4	X	4	3	X	19	13	46,2
INSGESAMT	675	838	19,5-	3534	3984	11,3-	10011	12292	18,6-	49128	54879	10,5-
INNERORTS	217	261	16,9-	1144	1358	15,8-	5403	6749	19,9-	26157	29919	12,6-
AUSSERORTS	458	577	20,6-	2390	2626	9,0-	4608	5543	16,9-	22971	24960	8,0-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	39	52	25,0-	177	236	25,0-	1216	1502	19,0-	5632	6476	13,0-
INNERORTS	20	32	37,5-	94	134	29,9-	1004	1233	18,6-	4644	5277	12,0-
AUSSERORTS	19	20	5,0-	83	102	18,6-	212	269	21,2-	988	1199	17,6-
65 JAHRE U. AELTER	128	165	22,4-	673	792	15,0-	892	932	4,3-	4236	4648	8,9-
INNERORTS	70	77	9,1-	412	469	12,2-	574	634	9,5-	2983	3348	10,9-
AUSSERORTS	58	88	34,1-	261	323	19,2-	318	298	6,7	1253	1300	3,6-

IM STRASSENVERKEHR

KEHRSBETEILIGUNG

LEICHT VERLETZTE						VERUNGLÜCKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
JUN I			JANUAR BIS JUN I			JUN I			JANUAR BIS JUN I			JUN I		ORTSLAGE	
1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.				
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL					
FAHRER UND MITFAHRER															
VON															
1125	1539	26,9-	4186	5191	19,4-	1595	2226	28,3-	6120	7727	20,8-	MOFAS, MOPEDS			
932	1289	27,7-	3575	4376	18,3-	1260	1739	27,5-	4935	6156	19,8-	INNERORTS			
193	250	22,8-	611	815	25,0-	335	487	31,2-	1185	1571	24,6-	AUSSERORTS			
MOTORZWEIRADERN															
3364	5157	34,8-	11450	15646	26,8-	5122	8003	36,0-	17487	24120	27,5-	MIT AML. KENNZ.			
2500	3864	35,3-	8664	12088	28,3-	3430	5347	35,9-	12081	16905	28,5-	INNERORTS			
864	1293	33,2-	2786	3558	21,7-	1692	2656	36,3-	5406	7215	25,1-	AUSSERORTS			
PERSONENKRAFTWAGEN															
17162	16267	5,5	94082	90727	3,7	22176	21583	2,7	121990	119652	2,0	INNERORTS			
9715	8995	8,0	52496	50571	3,8	11330	10626	6,6	61335	59701	2,7	AUSSERORTS			
7447	7272	2,4	41586	40156	3,6	10846	10957	1,0-	60655	59951	1,2				
BUSSEN															
354	379	6,6-	1908	1799	6,1	416	426	2,3-	2149	2039	5,4	INNERORTS			
228	270	15,6-	1350	1340	0,7	256	297	13,8-	1487	1479	0,5	AUSSERORTS			
126	109	15,6	558	459	21,6	160	129	24,0	662	560	18,2				
GÜTERKRAFTFAHRZEUGE															
479	566	15,4-	2760	2743	0,6	657	741	11,3-	3639	3643	0,1-	INNERORTS			
197	224	12,1-	1082	1046	3,4	248	275	9,8-	1290	1278	0,9	AUSSERORTS			
282	342	17,5-	1678	1697	1,1-	409	466	12,2-	2349	2365	0,7-				
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN															
55	51	7,8	228	222	2,7	95	92	3,3	367	356	3,1	INNERORTS			
18	13	38,5	67	72	6,9-	24	27	11,1-	104	120	13,3-	AUSSERORTS			
37	38	2,6-	161	150	7,3	71	65	9,2	263	236	11,4				
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFÖRDERUNG															
74	73	1,4	411	383	7,3	95	100	5,0-	534	504	6,0	INNERORTS			
39	46	15,2-	252	233	8,2	49	66	25,8-	312	294	6,1	AUSSERORTS			
35	27	29,6	159	150	6,0	46	34	35,3	222	210	5,7				
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.															
22613	24032	5,9-	115025	116711	1,4-	30156	33171	9,1-	152286	158041	3,6-	INNERORTS			
13629	14701	7,3-	67486	69726	3,2-	16597	18377	9,7-	81544	85933	5,1-	AUSSERORTS			
8984	9331	3,7-	47539	46985	1,2	13559	14794	8,3-	70742	72108	1,9-				
FAHRRAEDERN															
4405	6554	32,8-	16009	19583	18,3-	6120	8926	31,4-	22367	27208	17,8-	INNERORTS			
4002	5972	33,0-	14674	17943	18,2-	5367	7838	31,5-	19735	24065	18,0-	AUSSERORTS			
403	582	30,8-	1335	1640	18,6-	753	1088	30,8-	2632	3143	16,3-				
DAR. UNTER 15 JAHREN															
1290	1864	30,8-	4416	5468	19,2-	1801	2546	29,3-	6127	7622	19,6-	INNERORTS			
1181	1730	31,7-	4124	5097	19,1-	1614	2300	29,8-	5574	6905	19,3-	AUSSERORTS			
109	134	18,7-	292	371	21,3-	187	246	24,0-	553	717	22,9-				
ANDEREN FAHRZEUGEN															
100	75	33,3	354	303	16,8	130	94	38,3	445	386	15,3	INNERORTS			
89	67	32,8	292	268	9,0	107	79	35,4	351	330	6,4	AUSSERORTS			
11	8	X	62	35	77,1	23	15	53,3	94	56	67,9				
DAR. FUSSGAENGER															
2013	2252	10,6-	11614	12374	6,1-	3401	3833	11,3-	20506	22144	7,4-	INNERORTS			
1921	2142	10,3-	11097	11813	6,1-	3187	3583	11,1-	19185	20661	7,1-	AUSSERORTS			
92	110	16,4-	517	561	7,8-	214	250	14,4-	1321	1483	10,9-				
DAR. UNTER 15 JAHREN															
751	883	15,0-	4157	4350	4,4-	1301	1539	15,5-	7268	7757	6,3-	INNERORTS			
734	852	13,9-	4060	4232	4,1-	1262	1471	14,2-	7008	7445	5,9-	AUSSERORTS			
17	31	45,2-	97	118	17,8-	39	68	42,6-	260	312	16,7-				
65 JAHRE U. ÄLTER															
278	338	17,8-	1619	1863	13,1-	599	700	14,4-	3751	4276	12,3-	INNERORTS			
271	327	17,1-	1560	1800	13,3-	568	659	13,8-	3546	4028	12,0-	AUSSERORTS			
7	11	X	59	63	6,4-	31	41	24,4-	205	248	17,3-				
ANDERE PERSONEN															
22	27	18,5-	125	121	3,3	32	46	30,4-	185	176	5,1	INNERORTS			
16	15	6,7	96	77	24,7	19	30	36,7-	131	115	13,9	AUSSERORTS			
6	12	X	29	44	34,1-	13	16	18,8-	54	61	11,5-				
INSGESAMT															
29153	32940	11,5-	143127	149092	4,0-	39839	46070	13,5-	195789	207955	5,9-	INNERORTS			
19657	22897	14,2-	93645	99827	6,2-	25277	29907	15,5-	120946	131104	7,7-	AUSSERORTS			
9496	10043	5,4-	49482	49265	0,4	14562	16163	9,9-	74843	76851	2,6-				
DAR. UNTER 15 JAHREN															
2987	3767	20,7-	13354	14812	9,8-	4242	5321	20,3-	19163	21524	11,0-	INNERORTS			
2404	3163	24,0-	10835	12156	10,9-	3428	4428	22,6-	15573	17567	11,4-	AUSSERORTS			
583	604	3,5-	2519	2656	5,2-	814	893	8,8-	3590	3957	9,3-				
65 JAHRE U. ÄLTER															
1564	1677	6,7-	7261	7628	4,8-	2584	2774	6,9-	12170	13068	6,9-	INNERORTS			
1100	1207	8,9-	5332	5618	5,1-	1744	1918	9,1-	8727	9435	7,5-	AUSSERORTS			
464	470	1,3-	1929	2010	4,0-	840	856	1,9-	3443	3633	5,2-				

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	J U N I			J A N U A R B I S J U N I			J U N I			J A N U A R B I S J U N I		
	1987 ANZAHL	1986 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987 ANZAHL	1986 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987 ANZAHL	1986 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987 ANZAHL	1986 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
UNTER 15	39	52	25,0-	177	235	24,7-	1216	1502	19,0-	5631	6476	13,0-
MAENNlich	21	34	38,2-	108	144	25,0-	762	931	18,2-	3514	4028	12,8-
WEIBlich	18	18	-	69	91	24,2-	454	571	20,5-	2117	2448	13,5-
15 BIS 18	35	57	38,6-	168	210	20,0-	979	1519	35,6-	4310	5878	26,7-
MAENNlich	27	45	40,0-	120	150	20,0-	692	1100	37,1-	2968	4122	28,0-
WEIBlich	8	12	X	48	60	20,0-	287	419	31,5-	1342	1756	23,6-
18 BIS 21	92	112	17,9-	512	499	2,6	1623	2066	21,4-	8184	9271	11,7-
MAENNlich	74	84	11,9-	409	404	1,2	1102	1435	23,2-	5518	6334	12,9-
WEIBlich	18	28	35,7-	103	95	8,4	521	631	17,4-	2666	2937	9,2-
21 BIS 25	99	142	30,3-	524	528	0,8-	1607	2001	19,7-	7726	8170	5,4-
MAENNlich	88	117	24,8-	430	443	2,9-	1162	1475	21,2-	5440	5793	6,1-
WEIBlich	11	25	56,0-	94	85	10,6	445	526	15,4-	2286	2377	3,8-
25 BIS 30	71	68	4,4	338	331	2,1	1009	1143	11,7-	4762	5044	5,6-
MAENNlich	62	57	8,8	282	276	2,2	707	850	16,8-	3342	3547	5,8-
WEIBlich	9	11	X	56	55	1,8	302	293	3,1	1420	1497	5,1-
30 BIS 35	33	44	25,0-	181	239	24,3-	503	621	19,0-	2718	2756	1,4-
MAENNlich	30	35	14,3-	180	185	18,9-	350	423	17,3-	1848	1875	1,4-
WEIBlich	3	9	X	31	54	42,6-	153	198	22,7-	870	881	1,2-
35 BIS 40	31	40	22,5-	186	206	9,7-	426	486	12,3-	2201	2393	8,0-
MAENNlich	21	33	36,4-	138	164	15,9-	270	336	19,6-	1395	1553	10,2-
WEIBlich	10	7	X	48	42	14,3	156	150	4,0	806	840	4,0-
40 BIS 45	25	35	28,6-	134	197	32,0-	371	402	7,7-	1861	2108	11,7-
MAENNlich	21	26	19,2-	106	154	31,2-	233	252	7,5-	1156	1282	9,8-
WEIBlich	4	9	X	28	43	34,9-	138	150	8,0-	705	826	14,6-
45 BIS 50	38	38	-	196	225	12,9-	428	528	18,9-	2443	2678	8,8-
MAENNlich	30	35	14,3-	154	175	12,0-	256	323	20,7-	1513	1639	7,7-
WEIBlich	8	3	X	42	50	16,0-	172	205	16,1-	930	1039	10,5-
50 BIS 55	39	24	62,5	170	182	6,6-	370	429	13,8-	1961	2115	7,3-
MAENNlich	31	17	82,4	122	122	-	227	243	6,6-	1183	1240	4,6-
WEIBlich	8	7	X	48	60	20,0-	143	186	23,1-	778	875	11,1-
55 BIS 60	25	30	16,7-	142	174	18,4-	302	357	15,4-	1707	1834	6,9-
MAENNlich	19	23	17,4-	106	136	22,1-	173	211	18,0-	987	1054	6,4-
WEIBlich	6	7	X	36	38	5,3-	129	146	11,6-	720	780	7,7-
60 BIS 65	19	31	38,7-	132	162	18,5-	269	290	7,2-	1319	1452	9,2-
MAENNlich	11	23	52,2-	76	95	20,0-	131	162	19,1-	638	711	10,3-
WEIBlich	8	8	-	56	67	16,4-	138	128	7,8	681	741	8,1-
65 BIS 70	29	25	16,0	125	121	3,3	241	198	21,7	1052	1111	5,3-
MAENNlich	18	16	12,5	73	65	12,3	99	65	52,3	438	440	0,5-
WEIBlich	11	9	X	52	56	7,1-	142	133	6,8	614	671	8,5-
70 BIS 75	36	39	7,7-	169	201	15,9-	241	319	24,5-	1131	1466	22,9-
MAENNlich	18	17	5,9	92	102	9,8-	97	144	32,6-	441	609	27,6-
WEIBlich	18	22	18,2-	77	99	22,2-	144	175	17,7-	690	857	19,5-
75 U. MEHR	63	101	37,6-	379	470	19,4-	410	415	1,2-	2053	2069	0,8-
MAENNlich	33	55	40,0-	202	240	18,8-	176	182	3,3-	848	848	-
WEIBlich	30	46	34,8-	177	230	23,0-	234	233	0,4	1205	1221	1,3-
ALLE ALTERSKLASSEN	674	838	19,6-	3533	3980	11,2-	9995	12276	18,6-	49059	54821	10,5-
MAENNlich	504	617	18,3-	2568	2855	10,1-	6437	8132	20,8-	31229	35075	11,0-
WEIBlich	170	221	23,1-	965	1125	14,2-	3558	4144	14,1-	17830	19746	9,7-
OHNE ANGABE	1	-	X	1	4	X	16	16	-	69	58	19,0
INSGESAMT	675	838	19,5-	3534	3984	11,3-	10011	12292	18,6-	49128	54879	10,5-

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT						ALTER VON... BIS	
JUN I			JANUAR BIS JUN I			JUN I			JANUAR BIS JUN I			JUN I			JUN I			JAHREN	
1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	GESCHLECHT	
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL			
2987	3764	20,6-	13352	14805	9,8-	4242	5318	20,2-	19160	21516	11,0-	UNTER 15						15	
1829	2219	17,6-	7775	8643	10,0-	2612	3184	18,0-	11397	12815	11,1-	MAENNLICH							
1158	1545	25,0-	5577	6162	9,5-	1630	2134	23,6-	7763	8701	10,8-	WEIBLICH							
2461	3624	32,1-	10419	13571	23,2-	3475	5200	33,2-	14897	19659	24,2-	15 BIS 18							
1676	2507	33,1-	6947	9419	26,2-	2395	3652	34,4-	10035	13691	26,7-	MAENNLICH							
785	1117	29,7-	3472	4152	16,4-	1080	1548	30,2-	4862	5968	18,5-	WEIBLICH							
4215	5022	16,1-	20903	22285	6,2-	5930	7200	17,6-	29599	32055	7,7-	18 BIS 21							
2619	3246	19,3-	12854	14095	8,8-	3795	4765	20,4-	18781	20833	9,9-	MAENNLICH							
1596	1776	10,1-	8049	8190	1,7-	2135	2435	12,3-	10818	11222	3,6-	WEIBLICH							
4630	4993	7,3-	22381	22175	0,9	6336	7136	11,2-	30634	30873	0,8-	21 BIS 25							
2951	3350	11,9-	14051	14180	0,9-	4201	4942	15,0-	19921	20416	2,4-	MAENNLICH							
1679	1643	2,2	8330	7995	4,2	2135	2194	2,7-	10710	10457	2,4	WEIBLICH							
3345	3551	5,8-	16791	16299	3,0	4425	4762	7,1-	21891	21674	1,0	25 BIS 30							
2093	2309	9,4-	10489	10196	2,9	2862	3216	11,0-	14113	14015	0,7	MAENNLICH							
1252	1242	0,8	6302	6103	3,3	1563	1546	1,1	7778	7655	1,6	WEIBLICH							
2070	2144	3,5-	10694	10435	2,5	2606	2809	7,2-	13593	13430	1,2	30 BIS 35							
1241	1289	3,7-	6452	6210	3,9	1621	1747	7,2-	8450	8270	2,2	MAENNLICH							
829	855	3,0-	4242	4225	0,4	985	1062	7,3-	5143	5160	0,3-	WEIBLICH							
1674	1839	9,0-	8897	9072	1,9-	2131	2365	9,9-	11284	11671	3,3-	35 BIS 40							
974	1115	12,6-	5223	5316	1,8-	1265	1484	14,8-	6756	7033	3,9-	MAENNLICH							
700	724	3,3-	3674	3756	2,2-	866	881	1,7-	4528	4638	2,4-	WEIBLICH							
1453	1539	5,6-	7827	8153	4,0-	1849	1976	6,4-	9822	10458	6,1-	40 BIS 45							
783	867	9,7-	4415	4641	4,9-	1037	1145	9,4-	5677	6077	6,6-	MAENNLICH							
670	672	0,3-	3412	3512	2,8-	812	831	2,3-	4145	4381	5,4-	WEIBLICH							
1608	1731	7,1-	9110	9169	0,6-	2074	2297	9,7-	11749	12072	2,7-	45 BIS 50							
877	964	9,0-	5105	5200	1,8-	1163	1322	12,0-	6772	7014	3,5-	MAENNLICH							
731	767	4,7-	4005	3969	0,9	911	975	6,6-	4977	5058	1,6-	WEIBLICH							
1385	1275	8,6	6736	6425	4,8	1794	1728	3,8	8867	8722	1,7	50 BIS 55							
784	737	6,4	3765	3724	1,1	1042	987	4,5	5070	5086	0,3-	MAENNLICH							
601	538	11,7	2971	2701	10,0	752	731	2,9	3797	3636	4,4	WEIBLICH							
983	1007	2,4-	4917	5100	3,6-	1310	1394	6,0-	6766	7108	4,8-	55 BIS 60							
527	525	0,4	2629	2727	3,6-	719	759	5,3-	3722	3917	5,0-	MAENNLICH							
456	482	5,4-	2288	2373	3,6-	591	635	6,9-	3044	3191	4,6-	WEIBLICH							
729	716	1,8	3573	3679	2,9-	1017	1037	1,9-	5024	5293	5,1-	60 BIS 65							
330	312	5,8	1691	1675	1,0	472	497	5,0-	2405	2481	3,1-	MAENNLICH							
399	404	1,2-	1882	2004	6,1-	545	540	0,9	2619	2812	6,9-	WEIBLICH							
547	532	2,8	2541	2353	8,0	817	755	8,2	3718	3585	3,7	65 BIS 70							
218	229	4,8-	1092	1015	7,6	335	310	8,1	1603	1520	5,5	MAENNLICH							
329	303	8,6	1449	1338	8,3	482	445	8,3	2115	2065	2,4	WEIBLICH							
431	539	20,0-	1989	2372	16,1-	708	897	21,1-	3289	4039	18,6-	70 BIS 75							
181	227	20,3-	896	1063	15,7-	296	388	23,7-	1429	1774	19,4-	MAENNLICH							
250	312	19,9-	1093	1309	16,5-	412	509	19,1-	1860	2265	17,9-	WEIBLICH							
586	606	3,3-	2728	2903	6,0-	1059	1122	5,6-	5160	5442	5,2-	75 U. MEHR							
244	278	12,2-	1208	1270	4,9-	453	515	12,0-	2258	2358	4,2-	MAENNLICH							
342	328	4,3	1520	1633	6,9-	606	607	0,2-	2902	3084	5,9-	WEIBLICH							
29104	32882	11,5-	142858	148796	4,0-	39773	45996	13,5-	195450	207597	5,9-	ALLE ALTERSKLASSEN							
17327	20174	14,1-	84592	89374	5,4-	24268	28923	16,1-	118389	127304	7,0-	MAENNLICH							
11777	12708	7,3-	58266	59422	1,9-	15505	17073	9,2-	77061	80293	4,0-	WEIBLICH							
49	58	15,5-	269	296	9,1-	66	74	10,8-	339	358	5,3-	OHNE ANGABE							
29153	32940	11,5-	143127	149092	4,0-	39839	46070	13,5-	195789	207955	5,9-	INSGESAMT							

3 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	J U N I 1987		J U N I 1986		ZU- BZW. ABNAHME (-)		J A N U A R - J U N I 87		J A N U A R - J U N I 86		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERS. - SACH-		UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERS. - SACH-	
ORTSLAGE	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN		SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN
FUEHRER VON	ANZAHL				PRCZENT				ANZAHL			
MOFAS, MOPEDS	1713	25	2376	31	27,9	19,4	6501	112	8281	138	21,5	18,8
INNERORTS	1357	19	1875	26	27,6	26,9	5259	73	6633	106	20,7	31,1
AUSSERORTS	356	6	501	5	28,9	X	1242	39	1648	32	24,6	21,9
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	4814	197	7489	235	35,7	16,2	16476	675	22730	761	27,5	11,3
INNERORTS	3274	115	5086	150	35,6	23,3	11559	425	16171	518	28,5	18,0
AUSSERORTS	1540	82	2403	85	35,9	3,5	4917	250	6559	243	25,0	2,9
PERSONENKRAFTWAGEN	38383	39352	40305	35738	4,8	10,1	200474	229274	203077	218419	1,3	5,0
INNERORTS	25459	27301	27237	24640	6,5	10,8	129993	158287	134350	151673	3,2	4,4
AUSSERORTS	12924	12051	13068	11098	1,1	8,6	70481	70987	68727	66746	2,6	6,4
BUSSEN	475	307	525	342	9,5	10,2	2516	2080	2511	1919	0,2	8,4
INNERORTS	366	211	401	238	8,7	11,3	1977	1510	1966	1411	0,6	7,0
AUSSERORTS	109	96	124	104	12,1	7,7	539	570	545	508	1,1	12,2
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2627	2972	2679	2962	1,9	0,3	13501	19130	13407	17659	0,7	8,3
INNERORTS	1479	1621	1501	1687	1,5	3,9	7004	10380	7190	9673	2,6	7,3
AUSSERORTS	1148	1351	1178	1275	2,5	6,0	6497	8750	6217	7986	4,5	9,6
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	237	174	311	221	23,8	21,3	850	769	1035	837	17,9	8,1
INNERORTS	70	68	104	94	32,7	27,7	269	328	384	334	29,9	1,8
AUSSERORTS	167	106	207	127	19,3	16,5	581	441	651	503	10,8	12,3
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	220	229	227	202	3,1	13,4	1107	1351	1088	1195	1,7	13,1
INNERORTS	151	158	162	136	6,8	16,2	754	967	731	853	3,1	13,4
AUSSERORTS	69	71	65	66	6,2	7,6	353	384	357	342	1,1	12,3
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	48469	43256	53912	39731	10,1	8,9	241425	253391	252129	240928	4,2	5,2
INNERORTS	32156	29493	36366	26971	11,6	9,4	156815	171970	167425	164568	6,3	4,5
AUSSERORTS	16313	13763	17546	12760	7,0	7,9	84610	81421	84704	76360	0,1	6,6
DAR. FLUECHTIG	2123	2641	2473	2308	14,2	14,4	10930	16119	11520	15388	5,1	4,8
INNERORTS	1437	1646	1708	1365	15,9	20,6	7344	10033	7869	9478	6,7	5,9
AUSSERORTS	686	995	765	943	10,3	5,5	3586	6086	3651	5910	1,8	3,0
FAHRRADERN	6665	46	9684	50	31,2	8,0	24000	174	29163	214	17,7	18,7
INNERORTS	5847	35	8503	42	31,2	16,7	21160	132	25777	167	17,9	21,0
AUSSERORTS	818	11	1181	8	30,7	X	2840	42	3386	47	16,1	10,6
DAR. UNTER 15 JAHREN	1877	4	2653	9	29,3	X	6355	19	7876	33	19,3	42,4
INNERORTS	1689	3	2396	7	29,5	X	5778	14	7134	26	19,0	46,2
AUSSERORTS	188	1	257	2	26,8	X	577	5	742	7	22,2	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	283	402	366	435	22,7	7,6	1435	2937	1694	2692	15,3	9,1
INNERORTS	220	319	268	343	17,9	7,0	1059	2396	1272	2163	16,7	10,8
AUSSERORTS	63	83	98	92	35,7	9,8	376	541	422	529	10,9	2,3
FUSSGAENGER	3559	34	4015	32	11,4	6,3	21198	257	22952	262	7,6	1,9
INNERORTS	3333	30	3752	26	11,2	15,4	19806	230	21393	215	7,4	7,0
AUSSERORTS	226	4	263	6	14,1	X	1392	27	1559	47	10,7	42,6
DAR. UNTER 15 JAHREN	1325	4	1581	5	16,2	X	7407	25	7916	34	6,5	26,5
INNERORTS	1284	4	1513	4	15,1	-	7137	21	7605	29	6,2	27,6
AUSSERORTS	41	-	68	1	39,7	X	270	4	313	5	13,7	X
65 JAHRE U. AELTER	610	5	708	8	13,8	X	3812	31	4346	50	12,3	38,0
INNERORTS	577	5	667	6	13,5	X	3598	28	4093	41	12,1	31,7
AUSSERORTS	33	-	41	2	19,5	X	214	3	253	9	15,4	X
ANDERE PERSONEN	59	8	85	8	30,6	-	285	57	307	58	7,2	1,7
INNERORTS	39	4	62	4	37,1	-	197	23	204	27	3,4	14,8
AUSSERORTS	20	4	23	4	13,0	-	88	34	103	31	14,6	9,7
INSGESAMT	59035	43746	68062	40256	13,3	8,7	288343	256816	306245	244154	5,8	5,2
INNERORTS	41595	29881	48951	27386	15,0	9,1	199037	174751	216071	167140	7,9	4,6
AUSSERORTS	17440	13865	19111	12870	8,7	7,7	88306	82065	90174	77014	1,0	6,6
DAR. UNTER 15 JAHREN	3232	17	4255	20	24,0	15,0	13848	76	15875	85	12,8	10,6
INNERORTS	2991	13	3925	14	23,8	7,1	12974	58	14790	67	12,3	13,4
AUSSERORTS	241	4	330	6	27,0	X	874	18	1085	18	19,4	-
65 JAHRE U. AELTER	3045	1740	3286	1535	7,3	13,4	14326	8808	15326	8272	6,5	6,5
INNERORTS	2228	1183	2465	997	9,6	18,7	10827	6102	11724	5768	7,7	5,8
AUSSERORTS	817	557	821	538	0,5	3,5	3499	2706	3602	2504	2,9	8,1

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER

URSACHE	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. FAHR- MIT AMTL. RAEDER KENNZ.				DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. FAHR- MIT AMTL. RAEDER KENNZ.				ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSO- MOTOR- NEN- KRAFT- M. AMTL. FAHR- GE- WAGEN KENNZ. RAEDER			
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN			INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN			INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN		
	J U N I	1987			J U N I	1986			PROZENT			
ANZAHL												
INSGESAMT	39574	27219	3419	4719	45638	29039	5058	6669	13,3-	6,3-	32,4-	29,2-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3223	2266	239	366	3496	2376	293	439	7,8-	4,6-	18,4-	16,6-
ALKOHOLEINFLUSS	2662	1993	228	337	3058	2041	280	391	6,4-	2,4-	18,6-	13,8-
STRASSENBEUTZUNG	3125	1409	273	1108	3948	1475	406	1604	20,8-	4,5-	32,8-	30,9-
GESCHWINDIGKEIT	7809	5685	1239	278	8197	5510	1748	349	4,7-	3,2	29,1-	20,3-
ABSTAND	3463	2680	277	102	3540	2554	448	146	2,2-	4,9	38,2-	30,1-
UEBERHOLEN	1907	1179	383	122	2494	1377	618	196	23,5-	14,4-	38,0-	37,8-
VORBEIFAHREN	163	110	12	16	193	129	11	24	15,5-	14,7-	9,1	33,3-
NEBENEINANDERFAHREN	367	256	20	30	417	291	20	38	12,0-	12,0-	-	21,1-
VORFAHRT, VORRANG	6325	4838	202	726	7114	5138	293	1014	11,1-	5,8-	31,1-	28,4-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	4572	3671	118	429	5105	3920	162	583	10,4-	6,4-	27,2-	26,4-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	717	481	31	130	788	481	49	182	9,0-	-	36,7-	28,6-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	5889	4399	129	696	7466	5292	242	1074	21,1-	16,9-	46,7-	35,2-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1554	1155	59	165	1754	1256	116	210	11,4-	8,0-	49,1-	21,4-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	306	236	7	29	349	270	10	38	12,3-	12,6-	X	23,7-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	352	303	1	1	477	416	7	3	26,2-	27,2-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	52	19	5	18	70	28	7	24	25,7-	32,1-	X	25,0-
LADUNG, BESETZUNG	114	19	8	24	145	33	8	32	21,4-	42,4-	-	25,0-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	5231	2901	572	1067	6327	3164	841	1516	17,3-	8,3-	32,0-	29,6-

URSACHE	JANUAR BIS J U N I 1987				JANUAR BIS J U N I 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	ANZAHL											
INSGESAMT	190838	144735	11110	16355	204094	148767	15202	19829	6,5-	2,7-	26,9-	17,5-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	15359	12087	717	1244	16608	12743	883	1435	7,5-	5,1-	18,8-	13,3-
ALKOHOLEINFLUSS	13643	10716	694	1128	14883	11392	845	1289	8,3-	5,9-	17,9-	12,5-
STRASSEN BENUTZUNG	13137	7252	819	3737	15040	7667	1157	4607	12,7-	5,4-	29,2-	18,9-
GESCHWINDIGKEIT	45594	37332	4025	888	45175	35916	5230	962	0,9	3,9	23,0-	7,7-
ABSTAND	16710	13580	956	316	16279	12653	1376	366	2,6	7,3	30,5-	13,7-
UEBERHOLEN	8393	5746	1332	403	9703	6137	1893	518	13,5-	5,4-	29,6-	22,2-
VORBEIFAHREN	717	519	38	52	813	577	44	69	11,8-	10,1-	13,6-	24,6-
NEBENEINANDERFAHREN	1657	1234	57	106	1601	1176	44	105	3,5	4,9	29,5	1,0
VORFAHRT, VORRANG	27300	21858	589	2520	29689	23173	898	2989	8,0-	5,7-	34,4-	15,7-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	19893	16590	293	1453	21628	17687	450	1745	8,0-	6,2-	34,9-	16,7-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	3246	2324	98	530	3416	2346	161	577	5,0-	0,9-	39,1-	8,1-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	25820	20103	473	2587	28971	21866	685	3325	10,9-	8,1-	30,9-	22,2-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	9640	7898	286	547	10410	8346	421	663	7,4-	5,4-	32,1-	17,5-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	2043	1723	43	86	2291	1905	51	118	10,8-	9,6-	15,7-	27,1-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1562	1317	8	5	1751	1492	13	15	10,8-	11,7-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	364	129	19	145	445	146	27	187	18,2-	11,6-	29,6-	22,5-
LADUNG, BESETZUNG	522	122	21	88	549	120	26	100	4,9-	1,7	19,2-	12,0-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	24063	15558	1770	3717	27060	16755	2505	4488	11,1-	7,1-	29,3-	17,2-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	39574	45638	13,3-	190838	204094	6,6-
	INNERORTS	26353	30811	14,5-	123032	134057	8,2-
	AUSSERORTS	13221	14827	10,8-	67806	70037	3,2-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3223	3496	7,8-	15359	16608	7,5-
	INNERORTS	1957	1980	1,2-	9092	9756	6,8-
	AUSSERORTS	1266	1516	16,5-	6267	6852	8,5-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	2862	3058	6,4-	13643	14883	8,3-
	INNERORTS	1806	1819	0,7-	8390	9053	7,3-
	AUSSERORTS	1056	1239	14,8-	5253	5830	9,9-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	27	23	17,4	118	105	12,4
	INNERORTS	19	12	58,3	73	62	17,7
	AUSSERORTS	8	11	X	45	43	4,7
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	170	222	23,4-	855	812	5,3
	INNERORTS	43	42	2,4	204	168	21,4
	AUSSERORTS	127	180	29,4-	651	644	1,1
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	164	193	15,0-	743	808	8,0-
	INNERORTS	89	107	16,8-	425	473	10,1-
	AUSSERORTS	75	86	12,8-	318	335	5,1-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	3125	3948	20,8-	13137	15040	12,7-
	INNERORTS	2058	2686	23,4-	8160	9420	13,4-
	AUSSERORTS	1067	1262	15,5-	4977	5620	11,4-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	1184	1597	25,9-	4562	5265	13,4-
	INNERORTS	1068	1439	25,8-	3993	4657	14,3-
	AUSSERORTS	116	158	26,6-	569	608	6,4-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1941	2351	17,4-	8575	9775	12,3-
	INNERORTS	990	1247	20,6-	4167	4763	12,5-
	AUSSERORTS	951	1104	13,9-	4408	5012	12,1-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	7809	8197	4,7-	45594	45175	0,9
	INNERORTS	3864	4083	5,4-	21361	21383	0,1-
	AUSSERORTS	3945	4114	4,1-	24233	23792	1,9
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1277	1306	2,2-	5595	5496	1,8
	INNERORTS	835	842	0,8-	3598	3532	1,9
	AUSSERORTS	442	464	4,7-	1997	1964	1,7
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	6532	6891	5,2-	39999	39679	0,8
	INNERORTS	3029	3241	6,5-	17763	17851	0,5-
	AUSSERORTS	3503	3650	4,0-	22236	21828	1,9
ABSTAND	ZUSAMMEN	3463	3540	2,2-	16710	16279	2,6
	INNERORTS	2238	2366	5,4-	11068	10957	1,0
	AUSSERORTS	1225	1174	4,3	5642	5322	6,0
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3368	3414	1,3-	16299	15812	3,1
	INNERORTS	2182	2294	4,9-	10812	10697	1,1
	AUSSERORTS	1186	1120	5,9	5487	5115	7,3
STARKES BREMSSEN DES VORAUFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	95	126	24,6-	411	467	12,0-
	INNERORTS	56	72	22,2-	256	260	1,5-
	AUSSERORTS	39	54	27,8-	155	207	25,1-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1907	2494	23,5-	8393	9703	13,5-
	INNERORTS	872	1261	30,8-	3541	4623	23,4-
	AUSSERORTS	1035	1233	16,1-	4852	5080	4,5-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	109	176	38,1-	426	549	22,4-
	INNERORTS	81	142	43,0-	322	438	26,5-
	AUSSERORTS	28	34	17,6-	104	111	6,3-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	370	424	12,7-	1751	1809	3,2-
	INNERORTS	79	93	15,1-	316	376	16,0-
	AUSSERORTS	291	331	12,1-	1435	1433	0,1
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	611	806	24,2-	2519	2963	15,0-
	INNERORTS	359	507	29,2-	1477	1906	22,5-
	AUSSERORTS	252	299	15,7-	1042	1057	1,4-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	62	98	36,7-	277	394	29,7-
	INNERORTS	12	19	36,8-	54	94	42,6-
	AUSSERORTS	50	79	36,7-	223	300	25,7-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I			J A N U A R B I S J U N I			ZU- BZW. ABNAHME (-)		
		1987	1986	PROZENT	1987	1986	PROZENT			
		ANZAHL			ANZAHL					
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	165	175	5,7-	838	766	9,4			
	INNERORTS	21	17	23,5	86	85	1,2			
	AUSSERORTS	144	158	8,9-	752	681	10,4			
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	106	154	31,2-	581	714	18,6-			
	INNERORTS	40	74	45,9-	207	291	28,9-			
	AUSSERORTS	66	80	17,5-	374	423	11,6-			
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	390	535	27,1-	1599	2035	21,4-			
	INNERORTS	236	347	32,0-	910	1221	25,5-			
	AUSSERORTS	154	188	18,1-	689	814	15,4-			
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	94	126	25,4-	402	473	15,0-			
	INNERORTS	44	62	29,0-	169	212	20,3-			
	AUSSERORTS	50	64	21,9-	233	261	10,7-			
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	163	193	15,5-	717	813	11,8-			
	INNERORTS	141	172	18,0-	603	705	14,5-			
	AUSSERORTS	22	21	4,8	114	108	5,6			
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	115	141	18,4-	527	572	7,9-			
	INNERORTS	102	131	22,1-	454	510	11,0-			
	AUSSERORTS	13	10	30,0	73	62	17,7			
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	48	52	7,7-	190	241	21,2-			
	INNERORTS	39	41	4,9-	149	195	23,6-			
	AUSSERORTS	9	11	X	41	46	10,9-			
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	367	417	12,0-	1657	1601	3,5			
	INNERORTS	278	345	19,4-	1245	1262	1,3-			
	AUSSERORTS	89	72	23,6	412	339	21,5			
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6325	7114	11,1-	27300	29689	8,0-			
	INNERORTS	4801	5438	11,7-	20947	23108	9,4-			
	AUSSERORTS	1524	1676	9,1-	6353	6581	3,5-			
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	796	927	14,1-	3131	3445	9,1-			
	INNERORTS	742	840	11,7-	2978	3197	6,9-			
	AUSSERORTS	54	87	37,9-	153	248	38,3-			
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4572	5105	10,4-	19893	21628	8,0-			
	INNERORTS	3296	3732	11,7-	14604	16178	9,7-			
	AUSSERORTS	1276	1373	7,1-	5289	5450	3,0-			
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	28	35	20,0-	180	187	3,7-			
	INNERORTS	6	8	X	17	19	10,5-			
	AUSSERORTS	22	27	18,5-	163	168	3,0-			
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	84	134	37,3-	296	349	15,2-			
	INNERORTS	15	41	63,4-	60	93	35,5-			
	AUSSERORTS	69	93	25,8-	236	256	7,8-			
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	717	788	9,0-	3246	3416	5,0-			
	INNERORTS	656	726	9,6-	2923	3136	6,8-			
	AUSSERORTS	61	62	1,6-	323	280	15,4			
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	101	92	9,8	426	516	17,4-			
	INNERORTS	70	72	2,8-	293	386	24,1-			
	AUSSERORTS	31	20	55,0	133	130	2,3			
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	27	33	18,2-	128	148	13,5-			
	INNERORTS	16	19	15,8-	72	99	27,3-			
	AUSSERORTS	11	14	21,4-	56	49	14,3			
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	5889	7466	21,1-	25820	28971	10,9-			
	INNERORTS	4914	6254	21,4-	21598	24476	11,8-			
	AUSSERORTS	975	1212	19,6-	4222	4495	6,1-			
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3288	4369	24,7-	14787	17025	13,1-			
	INNERORTS	2576	3480	26,0-	11681	13686	14,7-			
	AUSSERORTS	712	889	19,9-	3106	3339	7,0-			
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	901	1033	12,8-	4162	4481	7,1-			
	INNERORTS	804	905	11,2-	3697	3961	6,7-			
	AUSSERORTS	97	128	24,2-	465	520	10,6-			
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1700	2064	17,6-	6871	7465	8,0-			
	INNERORTS	1534	1869	17,9-	6220	6829	8,9-			
	AUSSERORTS	166	195	14,9-	651	636	2,4			

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1554	1754	11,4-	9640	10410	7,4-
	INNERORTS	1479	1655	10,6-	9098	9814	7,3-
	AUSSERORTS	75	99	24,2-	542	596	9,1-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	128	163	21,5-	859	1041	17,5-
	INNERORTS	126	163	22,7-	849	1036	18,1-
	AUSSERORTS	2	-	X	10	5	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	178	186	4,3-	1184	1250	5,3-
	INNERORTS	175	183	4,4-	1165	1234	5,6-
	AUSSERORTS	3	3	-	19	16	18,8
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	143	134	6,7	1169	1229	4,9-
	INNERORTS	140	133	5,3	1152	1220	5,6-
	AUSSERORTS	3	1	X	17	9	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	71	72	1,4-	388	428	9,3-
	INNERORTS	68	69	1,5-	360	399	9,8-
	AUSSERORTS	3	3	-	28	29	3,4-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1034	1199	13,8-	6040	6462	6,5-
	INNERORTS	970	1107	12,4-	5572	5925	6,0-
	AUSSERORTS	64	92	30,4-	468	537	12,9-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	352	477	26,2-	1562	1751	10,8-
	INNERORTS	327	447	26,8-	1353	1546	12,5-
	AUSSERORTS	25	30	16,7-	209	205	2,0
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	61	92	33,7-	311	356	12,6-
	INNERORTS	53	78	32,1-	246	286	14,0-
	AUSSERORTS	8	14	X	65	70	7,1-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	34	32	6,3	237	227	4,4
	INNERORTS	19	19	-	108	103	4,9
	AUSSERORTS	15	13	15,4	129	124	4,0
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	257	353	27,2-	1014	1168	13,2-
	INNERORTS	255	350	27,1-	999	1157	13,7-
	AUSSERORTS	2	3	X	15	11	36,4
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	52	70	25,7-	364	445	18,2-
	INNERORTS	36	47	23,4-	238	311	23,5-
	AUSSERORTS	16	23	30,4-	126	134	6,0-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	114	145	21,4-	522	549	4,9-
	INNERORTS	75	89	15,7-	286	327	12,5-
	AUSSERORTS	39	56	30,4-	236	222	6,3
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	34	52	34,6-	146	161	9,3-
	INNERORTS	27	38	28,9-	96	116	17,2-
	AUSSERORTS	7	14	X	50	45	11,1
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	80	93	14,0-	376	388	3,1-
	INNERORTS	48	51	5,9-	190	211	10,0-
	AUSSERORTS	32	42	23,8-	186	177	5,1
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5231	6327	17,3-	24063	27060	11,1-
	INNERORTS	3313	3986	16,9-	14442	16369	11,8-
	AUSSERORTS	1918	2339	18,0-	9621	10691	10,0-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	522	685	23,8-	2447	2786	12,2-
	INNERORTS	273	374	27,0-	1266	1493	15,2-
	AUSSERORTS	249	311	19,9-	1181	1293	8,7-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	52	48	8,3	290	385	24,7-
	INNERORTS	26	31	16,1-	170	260	34,6-
	AUSSERORTS	26	17	52,9	120	125	4,0-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	165	239	31,0-	785	919	14,6-
	INNERORTS	38	64	40,6-	189	229	17,5-
	AUSSERORTS	127	175	27,4-	596	690	13,6-
BREMSSEN	ZUSAMMEN	136	164	17,1-	603	667	9,6-
	INNERORTS	110	128	14,1-	472	516	8,5-
	AUSSERORTS	26	36	27,8-	131	151	13,2-
LENKUNG	ZUSAMMEN	39	31	25,8	127	139	8,6-
	INNERORTS	20	14	42,9	59	69	14,5-
	AUSSERORTS	19	17	11,8	68	70	2,9-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I			ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS J U N I			ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986	PROZENT		1987	1986	PROZENT	
		ANZAHL	ANZAHL			ANZAHL	ANZAHL		
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	8	6	X		33	32		3,1
	INNERORTS	3	2	X		18	15		20,0
	AUSSERORTS	5	4	X		15	17		11,8-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	122	197	38,1-		609	644		5,4-
	INNERORTS	76	135	43,7-		358	404		11,4-
	AUSSERORTS	46	62	25,8-		251	240		4,6
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2740	2978	8,0-		16493	17605		6,3-
	INNERORTS	2569	2787	7,8-		15341	16284		5,8-
	AUSSERORTS	171	191	10,5-		1152	1321		12,8-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	223	209	6,7		1611	1637		1,6-
	INNERORTS	185	181	2,2		1395	1397		0,1-
	AUSSERORTS	38	28	35,7		216	240		10,0-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	204	193	5,7		1536	1556		1,3-
	INNERORTS	170	167	1,8		1330	1325		0,4
	AUSSERORTS	34	26	30,8		206	231		10,8-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	-	X		5	6		X
	INNERORTS	1	-	X		5	6		X
	AUSSERORTS	-	-	-		-	-		-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-		4	1		X
	INNERORTS	-	-	-		3	1		X
	AUSSERORTS	-	-	-		1	-		X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	18	16	12,5		66	74		10,8-
	INNERORTS	14	14	-		57	65		12,3-
	AUSSERORTS	4	2	X		9	9		-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2315	2510	7,8-		13629	14600		6,7-
	INNERORTS	2218	2389	7,2-		12934	13814		6,4-
	AUSSERORTS	97	121	19,8-		695	786		11,6-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	154	155	0,6-		1108	1102		0,5
	INNERORTS	150	154	2,6-		1081	1088		0,6-
	AUSSERORTS	4	1	X		27	14		92,9
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	9	25	X		95	109		12,8-
	INNERORTS	9	24	X		95	107		11,2-
	AUSSERORTS	-	1	X		-	2		X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	203	211	3,8-		1177	1281		8,1-
	INNERORTS	197	204	3,4-		1132	1230		8,0-
	AUSSERORTS	6	7	X		45	51		11,8-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	538	564	4,6-		2964	3029		2,1-
	INNERORTS	522	554	5,8-		2887	2956		2,3-
	AUSSERORTS	16	10	60,0		77	73		5,5
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1272	1409	9,7-		7488	8249		9,2-
	INNERORTS	1219	1322	7,8-		7046	7711		8,6-
	AUSSERORTS	53	87	39,1-		442	538		17,8-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	139	146	4,8-		797	830		4,0-
	INNERORTS	121	131	7,6-		693	722		4,0-
	AUSSERORTS	18	15	20,0		104	108		3,7-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	35	49	28,6-		222	215		3,3
	INNERORTS	33	40	17,5-		199	184		8,2
	AUSSERORTS	2	9	X		23	31		25,8-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	21	15	40,0		126	137		8,0-
	INNERORTS	5	3	X		27	31		12,9-
	AUSSERORTS	16	12	33,3		99	106		6,6-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	39	42	7,1-		201	203		1,0-
	INNERORTS	38	42	9,5-		194	195		0,5-
	AUSSERORTS	1	-	X		7	8		X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	107	153	30,1-		704	813		13,4-
	INNERORTS	90	132	31,8-		592	663		10,7-
	AUSSERORTS	17	21	19,0-		112	150		25,3-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
				PROZENT			PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	2326	1232	88,6	22678	18741	21,0
	INNERORTS	1545	780	98,1	11766	9249	27,2
	AUSSERORTS	781	452	72,6	10912	9492	15,0
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2236	1145	95,3	22183	18327	21,0
	INNERORTS	1502	735	X	11501	9034	27,3
	AUSSERORTS	734	410	79,0	10682	9293	14,9
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	142	202	29,7-	429	562	23,7-
	INNERORTS	106	145	26,9-	306	386	20,7-
	AUSSERORTS	36	57	36,8-	123	176	30,1-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	29	28	3,6	92	117	21,4-
	INNERORTS	17	17	-	50	55	9,1-
	AUSSERORTS	12	11	9,1	42	62	32,3-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	14545	12230	18,9
	INNERORTS	-	-	-	6472	5014	29,1
	AUSSERORTS	-	-	-	8073	7216	11,9
REGEN	ZUSAMMEN	2037	872	X	6896	5149	33,9
	INNERORTS	1366	558	X	4528	3410	32,8
	AUSSERORTS	671	314	X	2368	1739	36,2
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	28	43	34,9-	221	269	17,8-
	INNERORTS	13	15	13,3-	145	169	14,2-
	AUSSERORTS	15	28	46,4-	76	100	24,0-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	79	83	4,8-	455	384	18,5
	INNERORTS	35	41	14,6-	235	191	23,0
	AUSSERORTS	44	42	4,8	220	193	14,0
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	28	8	X	266	140	90,0
	INNERORTS	6	-	X	138	54	X
	AUSSERORTS	22	8	X	128	86	48,8
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	51	75	32,0-	189	244	22,5-
	INNERORTS	29	41	29,3-	97	137	29,2-
	AUSSERORTS	22	34	35,3-	92	107	14,0-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	6	4	X	30	18	66,7
	INNERORTS	5	4	X	22	12	83,3
	AUSSERORTS	1	-	X	8	6	X
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	3	-	X	7	10	X
	INNERORTS	2	-	X	6	10	X
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	2	-	X	3	2	X
	INNERORTS	1	-	X	2	2	-
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	151	211	28,4-	1506	1453	3,6
	INNERORTS	62	103	39,6-	624	601	3,8
	AUSSERORTS	89	108	17,6-	882	852	3,5
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	11	15	26,7-	459	261	75,9
	INNERORTS	2	2	-	91	49	85,7
	AUSSERORTS	9	13	X	368	212	73,6
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	67	43	55,8	379	431	12,1-
	INNERORTS	20	14	42,9	161	182	11,5-
	AUSSERORTS	47	29	62,1	218	249	12,5-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	58	131	55,7-	509	474	7,4
	INNERORTS	37	82	54,9-	345	322	7,1
	AUSSERORTS	21	49	57,1-	164	152	7,9
SEITENWIND	ZUSAMMEN	12	14	14,3-	120	232	48,3-
	INNERORTS	3	3	-	14	32	56,3-
	AUSSERORTS	9	11	X	106	200	47,0-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	3	8	X	39	55	29,1-
	INNERORTS	-	2	X	13	16	18,8-
	AUSSERORTS	3	6	X	26	39	33,3-

4. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	408	468	12,8-	1662	1830	9,2-
	INNERORTS	145	187	22,5-	522	627	16,7-
	AUSSERORTS	263	281	6,4-	1140	1203	5,2-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	19	38	50,0-	71	96	26,0-
	INNERORTS	18	32	43,8-	57	78	26,9-
	AUSSERORTS	1	6	X	14	18	22,2-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	175	200	12,5-	775	841	7,8-
	INNERORTS	8	12	X	36	51	29,4-
	AUSSERORTS	167	188	11,2-	739	790	6,5-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	159	157	1,3	595	591	0,7
	INNERORTS	87	97	10,3-	315	361	12,7-
	AUSSERORTS	72	60	20,0	280	230	21,7
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	55	73	24,7-	221	302	26,8-
	INNERORTS	32	46	30,4-	114	137	16,8-
	AUSSERORTS	23	27	14,8-	107	165	35,2-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	120	134	10,4-	616	488	26,2
	INNERORTS	69	71	2,8-	354	264	34,1
	AUSSERORTS	51	63	19,0-	262	224	17,0
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	11	31	64,5-	61	102	40,2-
	INNERORTS	8	22	X	51	66	22,7-
	AUSSERORTS	3	9	X	10	36	72,2-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	45852	51377	10,8-	236301	247099	4,4-
	INNERORTS	31024	35135	11,7-	152956	162641	6,0-
	AUSSERORTS	14828	16242	8,7-	83345	84458	1,3-

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Ge-tötete 1)	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 1 000 2)
Belgien		1984	58 659	1 893	79 678	81 571	9 860
		1985	54 826	1 801	74 514	76 315	9 903
		1986	57 264	1 929	78 790	80 719	9 910
	Juni	1986	5 366	144	7 337	7 481	x
	Juni	1987	5 124	...	7 109	...	x
Dänemark		1984	11 489	665	13 718	14 383	5 112
		1985	11 502	772	13 855	14 627	5 114
		1986	11 125	706	13 285	13 991	5 111
	Juni	1986	1 020	49	1 216	1 265	x
	April	1987	697	47	802	849	x
	Mai	1987	887	60	1 020	1 080	x
	Juni	1987	940	70	1 093	1 163	x
Frankreich		1984	199 454	11 525	282 485	294 010	54 950
		1985	191 096	10 447	270 745	281 192	55 172
		1986	183 651	10 433	257 751	268 184	55 282
	Juni	1986	16 615	985	23 303	24 288	x
	Mai	1987	14 281	761	19 883	20 644	x
Großbritannien 3)		1984	253 183	5 599	318 715	324 314	56 490
		1985	245 645	5 165	312 359	317 524	56 125
		1986	247 153	5 397	315 196	320 593	56 760
	Jan.-März	1986	...	1 155	68 619	69 774	x
	April-Juni	1986	...	1 225	76 578	77 803	x
	Jan.-März	1987	...	1 014	62 353	63 367	x
Italien		1984	159 051	7 184	217 553	224 737	57 000
		1985	...	7 130	216 102	223 232	57 128
		1986	...	6 850	207 445	214 295	57 220
	Juni	1986	...	613	20 028	20 641	x
	März	1987	...	434	15 356	15 790	x
Japan		1984	518 642	9 262	644 321	653 583	120 025
		1985	552 788	9 261	681 346	690 607	121 047
		1986	579 190	9 317	712 330	721 647	121 790
	Juni	1986	50 160	741	61 728	62 469	x
	Juni	1987	50 388	723	60 827	61 550	x
Niederlande		1984	44 317	1 615	50 676	52 291	14 453
		1985	42 348	1 438	48 450	49 888	14 529
		1986	43 581	1 529	50 081	51 610	14 563
	Juni	1986	4 306	141	4 957	5 098	x
	April	1987	3 244	96	x
	Mai	1987	3 281	83	x
Österreich		1984	48 146	1 620	62 362	63 982	7 553
		1985	46 275	1 361	59 977	61 338	7 558
		1986	45 015	1 335	58 448	59 783	7 565
	Juni	1986	4 439	121	5 703	5 824	x
	Juni	1987	4 345	114	5 687	5 801	x
Schweden		1984	16 531	801	20 635	21 436	8 340
		1985	15 929	808	20 671	21 479	8 359
		1986	16 677	844	21 614	22 458	8 369
	Juni	1986	1 905	92	2 523	2 615	x
	Juni	1987	1 336	64	1 777	1 841	x
Schweiz		1984	25 076	1 101	30 729	31 830	6 440
		1985	24 302	908	29 827	30 735	6 470
		1986	...	1 034	30 346	31 380	6 500
	Juni	1986	...	134	3 114	3 248	x
	Juni	1987	...	62	2 809	2 871	x
Vereinigte Staaten		1983	2 310 000	42 589	3 456 000	3 498 589	234 540
		1984	2 372 000	44 241	3 563 000	3 607 241	236 680
		1985	2 241 000	43 795	3 345 000	3 388 795	239 283

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;
 Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
 Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb 30 Tage Gestorbene.
 2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen, Stand Jahresmitte.
 3) Ohne Nordirland.