

**VERKEHR**

**FACHSERIE**

**8**

**Reihe 3.3**

# **Straßenverkehrsunfälle**

**Mai 1987**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1987

Preis: DM 4,80

Bestellnummer: 2080330 - 87105

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

Seite

### T e x t t e i l

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	4
Übersicht zur Unfallentwicklung .....	5

### T a b e l l e n t e i l

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen .....	6
1.2	Nach Straßenarten .....	7
1.3	Nach Unfalltypen .....	8
1.4	Nach Unfallarten .....	9
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage .....	10
1.6	Nach Ländern .....	12
1.7	In Großstädten .....	14
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
2.2	Nach Alter und Geschlecht .....	18
3	An Verkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	20
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	21
4.2	Alle Ursachen .....	22
5	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland .....	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

- = nichts vorhanden

... = Angabe fällt später an

. = Zahlenwert unbekannt

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

### Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

### Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Veröffentlichungsformen

**Schnellbericht:** (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

**Monatsbericht:** (Fachserie 8, Reihe 3.3)  
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

**Jahresbericht:** (Fachserie 8, Reihe 3.3)  
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 240 Seiten)

**Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

### Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

#### U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

#### V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete  
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte  
Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte  
alle übrigen Verletzten

#### B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

#### U r s a c h e n

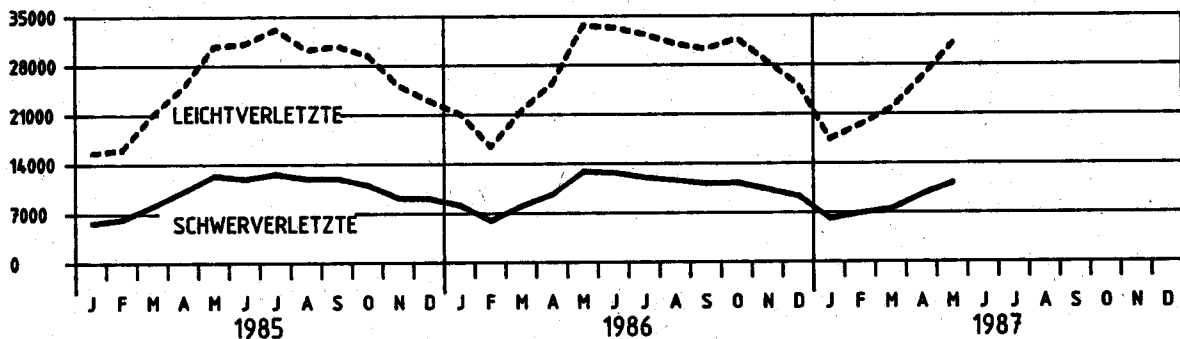
Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

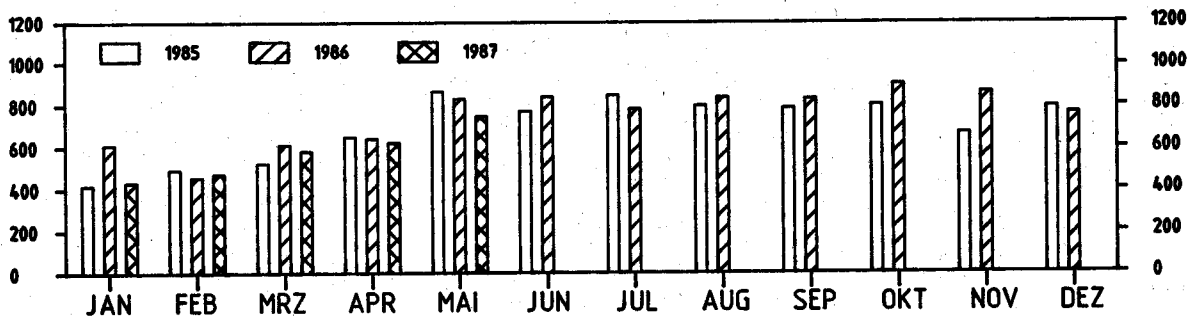
UEBERSICHT ZUR UNFALLENTWICKLUNG IM MAI 1987

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT	JANUAR - MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT
	1987	ANZAHL 1986		1987	ANZAHL 1986	
POLIZEILICH ERFASSTE UNFAELLE.....	176442	167499	5.3	807955	763578	5.8
DAVON:						
MIT BAGATELLSCHADEN.....	122192	111457	9.6	585426	539335	8.5
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN....	22663	20685	9.6	106182	102410	3.7
MIT PERSONENSCHADEN.....	31587	35357	-10.7	116347	121833	-4.5
DAVON:						
INNERORTS.....	21823	24812	-12.0	77104	82278	-6.3
AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN..	8209	9039	-9.2	32715	33582	-2.6
AUF AUTOBAHNEN.....	1555	1506	3.3	6528	5973	9.3
GETOETETE.....	747	829	-9.9	2851	3146	-9.4
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	388	414	-6.3	1639	1723	-4.9
KLEINKRAFTRAEDERN (MOFAS, MOPEDS).....	26	16	62.5	66	72	-8.3
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	107	146	-26.7	244	270	-9.6
FAHRRAEDERN.....	82	102	-19.6	219	247	-11.3
FUSSGAENGER.....	123	127	-3.1	603	755	-20.1
SCHWERVERLETZTE.....	10730	12448	-13.8	39094	42587	-8.2
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	5145	4972	3.5	21243	21886	-2.9
KLEINKRAFTRAEDERN (MOFAS, MOPEDS).....	449	640	-29.8	1396	1777	-21.4
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	1713	2642	-35.2	4031	5358	-24.8
FAHRRAEDERN.....	1701	2265	-24.9	4417	5006	-11.8
FUSSGAENGER.....	1465	1653	-11.4	6897	7434	-7.2
LEICHTVERLETZTE.....	30585	33225	-7.9	113821	116152	-2.0
FUER UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN						
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER..	58390	64410	-9.3	211169	219024	-3.6
FEHLER DER FAHRZEUGFUEHRER..	41739	46243	-9.7	151082	158456	-4.7
DARUNTER:						
ALKOHOLEINFLUSS.....	3094	3429	-9.8	10776	11825	-8.9
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT.....	8382	8522	-1.6	37761	36978	2.1
VORFAHRT, VORRANG.....	6420	6863	-6.5	20955	22575	-7.2
STRASSENGLAETTE.....	2160	1243	73.8	19937	17182	16.0

VERLETZTE PERSONEN



GETÖTETE PERSONEN



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem <sup>1)</sup> Sachschaden	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
1956 .....	663 741	307 012	132 158	224 571	396 572	13 427	150 582	232 563
1957 .....	678 889	299 866	130 900	248 123	389 145	13 004	148 909	227 232
1958 .....	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959 .....	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960 .....	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961 .....	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962 .....	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963 .....	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964 .....	1 089 289	328 668	101 180	659 441	462 666	16 494	140 360	305 812
1965 .....	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966 .....	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967 .....	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968 .....	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969 .....	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970 .....	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 337 665	369 177	180 284	788 204	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 380 977	378 775	211 842	790 360	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 323 793	353 725	208 297	761 771	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 265 060	337 732	234 344	692 984	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986 .....	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1985 Januar	164 365	15 546	21 291	127 528	20 914	417	5 297	15 200
Februar	132 915	16 667	17 805	98 443	22 021	491	5 855	15 675
März	140 555	21 804	19 636	99 115	28 938	522	7 737	20 679
April	141 179	26 697	18 744	95 738	35 053	650	9 800	24 603
Mai	153 979	33 262	19 319	101 398	43 182	864	11 977	30 341
Juni	154 688	32 749	20 833	101 106	42 999	771	11 514	30 714
Juli	151 183	35 124	18 747	97 312	45 810	846	12 188	32 776
August	144 112	32 028	18 535	93 549	42 190	796	11 540	29 854
September	152 347	32 839	19 835	99 673	42 728	784	11 561	30 383
Oktober	158 605	31 309	20 738	106 558	40 451	800	10 601	29 050
November	188 155	25 681	25 538	136 936	34 155	668	8 780	24 707
Dezember	158 212	24 039	21 136	113 037	32 054	791	8 683	22 580
1986 Januar	161 409	21 468	22 400	117 541	28 985	610	7 711	20 664
Februar	140 781	16 408	18 951	105 422	21 985	455	5 533	15 997
März	140 360	21 962	19 893	98 505	29 450	611	7 636	21 203
April	153 529	26 638	20 481	106 410	34 963	641	9 259	25 063
Mai	167 499	35 357	20 685	111 457	46 502	829	12 448	33 225
Juni	161 378	35 043	19 932	106 403	46 070	838	12 292	32 940
Juli	157 618	33 640	20 057	103 921	44 312	780	11 584	31 948
August	151 974	31 948	20 620	99 406	42 563	833	11 173	30 557
September	162 883	31 622	21 945	109 316	41 394	829	10 695	29 870
Oktober	181 046	32 966	24 322	123 758	43 032	898	10 807	31 327
November	172 608	29 025	23 773	119 810	38 528	860	9 840	27 828
Dezember	184 510	25 844	25 188	133 478	34 381	764	8 884	24 733
1987 Januar	172 457	17 089	22 674	132 694	23 129	431	5 692	17 006
Februar	151 848	19 184	20 984	111 680	26 011	472	6 482	19 057
März	160 874	21 598	21 705	117 571	29 003	580	7 065	21 358
April	146 334r	26 889r	18 156	101 289	35 561r	621r	9 125r	25 815r
Mai	176 442	31 587	22 663	122 192	42 062	747	10 730	30 585
Juni	165 467	30 122	21 796	113 549	40 142	678		39 464
Juli	162 945	32 866	21 098	108 981	43 834	755		43 079

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1956 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

**1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE**  
**1.2 NACH STRASSENARTEN**

STRASSENART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE		
		M A I	1987			M A I	1986					PERSONEN PROZENT	
		ANZAHL											
AUTOBAHNEN	1555	63	596	1824	1506	69	555	1807	3,3	8,7-	7,4	0,9	
BUNDESSTRASSEN	7006	243	2517	7244	7551	254	2806	7576	7,2-	4,3-	10,3-	4,4-	
INNERORTS	4149	58	1055	4288	4616	46	1256	4585	10,1-	26,1	16,0-	6,5-	
AUSSERORTS	2857	185	1462	2956	2935	208	1550	2991	2,7-	11,1-	5,7-	1,2-	
LANDESSTRASSEN	6615	203	2698	6236	7468	247	3175	6886	11,4-	17,8-	15,0-	9,4-	
INNERORTS	3639	50	1127	3488	4189	58	1369	3847	13,1-	13,8-	17,7-	9,3-	
AUSSERORTS	2976	153	1571	2748	3279	189	1806	3039	9,2-	19,0-	13,0-	9,6-	
KREISSTRASSEN	3168	116	1411	2926	3645	114	1627	3171	13,1-	1,8	13,3-	7,7-	
INNERORTS	1769	26	602	1659	2018	27	747	1743	12,3-	3,7-	19,4-	4,8-	
AUSSERORTS	1399	90	809	1267	1627	87	880	1428	14,0-	3,4	8,1-	11,3-	
ANDERE STRASSEN	13243	122	3508	12355	15187	145	4285	13785	12,8-	15,9-	18,1-	10,4-	
INNERORTS	12266	97	3010	11555	13989	108	3688	12829	12,3-	10,2-	18,4-	9,9-	
AUSSERORTS	977	25	498	800	1198	37	597	956	18,4-	32,4-	16,6-	16,3-	
INSGESAMT	31587	747	10730	30585	35357	829	12448	33225	10,7-	9,9-	13,8-	7,9-	
INNERORTS	21823	231	5794	20990	24812	239	7060	23004	12,0-	3,3-	17,9-	8,8-	
AUSSERORTS	9764	516	4936	9595	10545	590	5388	10221	7,4-	12,5-	8,4-	6,1-	

		JANUAR BIS	M A I	1987	ANZAHL	JANUAR BIS	M A I	1986	ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
AUTOBAHNEN	6528	260	2263	7653	5973	265	2172	6849	9,3	1,9-	4,2	11,7
BUNDESSTRASSEN	27215	935	9922	28327	28284	1019	10889	28777	3,8-	8,2-	8,9-	1,6-
INNERORTS	15176	240	3981	15546	16000	239	4542	15997	5,2-	0,4	12,4-	2,8-
AUSSERORTS	12039	695	5941	12781	12284	780	6347	12780	2,0-	10,9-	6,4-	0,0
LANDESSTRASSEN	25705	809	10187	24673	26688	882	11009	24963	3,7-	8,3-	7,5-	1,2-
INNERORTS	13752	209	4286	13100	14438	250	4664	13282	4,8-	16,4-	8,1-	1,4-
AUSSERORTS	11953	600	5901	11573	12250	632	6345	11681	2,4-	5,1-	7,0-	0,9-
KREISSTRASSEN	11843	366	4920	10879	12347	398	5221	11021	4,1-	8,0-	5,8-	1,3-
INNERORTS	6278	99	2042	5742	6597	122	2222	5924	4,8-	18,9-	8,1-	3,1-
AUSSERORTS	5565	267	2878	5137	5750	276	2999	5097	3,2-	3,3-	4,0-	0,8
ANDERE STRASSEN	45056	481	11802	42289	48541	582	13296	44542	7,2-	17,4-	11,2-	5,1-
INNERORTS	41898	379	10423	39501	45243	486	11742	41727	7,4-	22,0-	11,2-	5,3-
AUSSERORTS	3158	102	1379	2788	3298	96	1554	2815	4,2-	6,3	11,3-	1,0-
INSGESAMT	116347	2851	39094	113821	121833	3146	42587	116152	4,5-	9,4-	8,2-	2,0-
INNERORTS	77104	927	20732	73889	82278	1097	23170	76930	6,3-	15,5-	10,5-	4,0-
AUSSERORTS	39243	1924	18362	39932	39555	2049	19417	39222	0,8-	6,1-	5,4-	1,8

1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE  
1.3 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		M A I	1987	ANZAHL		M A I	1986	PROZENT				
FAHRUNFALL	5358	274	2988	4485	5783	275	3279	4528	7,4-	0,4-	8,9-	1,0-
INNERORTS	2186	52	1006	1965	2428	46	1183	1970	10,0-	13,0	15,0-	0,3-
AUSSERORTS	3172	222	1982	2520	3355	229	2096	2558	5,5-	3,1-	5,4-	1,5-
ABBIEGE-UNFALL	4525	44	1183	4688	5498	52	1530	5534	17,7-	15,4-	22,7-	15,3-
INNERORTS	3537	15	764	3566	4372	29	1025	4280	19,1-	48,3-	25,5-	16,7-
AUSSERORTS	988	29	419	1122	1126	23	505	1254	12,3-	26,1	17,0-	10,5-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7805	111	2265	8049	8304	126	2507	8447	6,0-	11,9-	9,7-	4,7-
INNERORTS	6245	36	1466	6366	6712	47	1729	6631	7,0-	23,4-	15,2-	4,0-
AUSSERORTS	1560	75	799	1683	1592	79	778	1816	2,0-	5,1-	2,7	7,3-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2801	100	1221	1798	3209	104	1442	2061	12,7-	3,8-	15,3-	12,8-
INNERORTS	2662	76	1150	1723	3042	68	1350	1977	12,5-	11,8	14,8-	12,8-
AUSSERORTS	139	24	71	75	167	36	92	84	16,8-	33,3-	22,8-	10,7-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	936	3	188	875	1217	6	259	1138	23,1-	X	27,4-	23,1-
INNERORTS	896	2	168	825	1142	3	217	1073	21,5-	X	22,6-	23,1-
AUSSERORTS	40	1	20	50	75	3	42	65	46,7-	X	52,4-	23,1-
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	6482	129	1650	7557	6806	166	1866	7537	4,8-	22,3-	11,6-	0,3
INNERORTS	3873	20	587	4448	4079	17	695	4445	5,1-	17,6	15,5-	0,1
AUSSERORTS	2609	109	1063	3109	2727	149	1171	3092	4,3-	26,8-	9,2-	0,5
SONSTIGER UNFALL	3680	86	1235	3133	4540	100	1565	3980	18,9-	14,0-	21,1-	21,3-
INNERORTS	2424	30	653	2097	3037	29	861	2628	20,2-	3,4	24,2-	20,2-
AUSSERORTS	1256	56	582	1036	1503	71	704	1352	16,4-	21,1-	17,3-	23,4-
INSGESAMT	31587	747	10730	30585	35357	829	12448	33225	10,7-	9,9-	13,8-	7,9-
INNERORTS	21823	231	5794	20990	24812	239	7060	23004	12,0-	3,3-	17,9-	8,8-
AUSSERORTS	9764	516	4936	9595	10545	590	5388	10221	7,4-	12,5-	8,4-	6,1-

UNFALLTYP  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS M A I 1987			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS M A I 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		M A I	1987	ANZAHL		M A I	1986	PROZENT				
FAHRUNFALL	25331	1102	12183	22908	25549	1142	13031	22363	0,9-	3,5-	6,5-	2,4
INNERORTS	9600	181	3813	8887	9581	200	4035	8557	0,2	9,5-	5,5-	3,9
AUSSERORTS	15731	921	8370	14021	15968	942	8996	13806	1,5-	2,2-	7,0-	1,6
ABBIEGE-UNFALL	15379	140	3939	16139	16780	139	4508	17164	8,4-	0,7	12,6-	6,0-
INNERORTS	12099	62	2614	12375	13511	75	3107	13504	10,5-	17,3-	15,9-	8,4-
AUSSERORTS	3280	78	1325	3764	3269	64	1401	3660	0,3	21,9	5,4-	2,8
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	24447	322	6716	26099	26164	362	7487	27532	6,6-	11,1-	10,3-	5,2-
INNERORTS	19362	120	4351	20285	20990	139	5011	21632	7,8-	13,7-	13,2-	6,2-
AUSSERORTS	5085	202	2365	5814	5174	223	2476	5900	1,7-	9,4-	4,5-	1,5-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	12393	463	5655	7538	13479	609	6153	8014	8,1-	24,0-	8,1-	5,9-
INNERORTS	11780	363	5297	7249	12802	459	5775	7725	8,0-	20,9-	8,3-	6,2-
AUSSERORTS	613	100	358	289	677	150	378	289	9,5-	33,3-	5,3-	-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	3303	22	676	3187	3784	20	835	3586	12,7-	10,0	19,0-	11,1-
INNERORTS	3094	17	584	2974	3516	12	704	3337	12,0-	41,7	17,0-	10,9-
AUSSERORTS	209	5	92	213	268	8	131	249	22,0-	X	29,8-	14,5-
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	23275	518	5885	27278	23216	584	6284	26277	0,3	11,3-	6,4-	3,8
INNERORTS	13123	78	1883	15166	13360	95	2169	14934	1,8-	17,9-	13,2-	1,5
AUSSERORTS	10152	440	4002	12122	9856	489	4115	11343	3,0	10,0-	2,7-	6,9
SONSTIGER UNFALL	12219	284	4040	10672	12861	290	4289	11216	5,0-	2,1-	5,8-	4,9-
INNERORTS	8046	106	2190	6963	8518	117	2369	7241	5,5-	9,4-	7,6-	3,8-
AUSSERORTS	4173	178	1850	3709	4343	173	1920	3975	3,9-	2,9	3,6-	6,7-
INSGESAMT	116347	2851	39094	113821	121833	3146	42587	116152	4,5-	9,4-	8,2-	2,0-
INNERORTS	77104	927	20732	73889	82278	1097	23170	76930	6,3-	15,5-	10,5-	4,0-
AUSSERORTS	39243	1924	18362	39932	39555	2049	19417	39222	0,8-	6,1-	5,4-	1,8



**1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE**  
**1.4 NACH UNFALLARTEN**

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. PERS.	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		M A I	1987	ANZAHL		M A I	1986	ANZAHL	SCHA- DEN	PERSONEN	PROZENT	
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	1885	12	356	1940	2315	16	491	2357	18,6-	25,0-	27,5-	17,7-
INNERORTS	1660	8	298	1672	2042	7	385	2042	18,7-	X	22,6-	18,1-
AUSSERORTS	225	4	58	268	273	9	106	315	17,6-	X	45,3-	14,9-
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	4398	34	675	5441	4280	39	812	5082	2,8	12,8-	16,9-	7,1
INNERORTS	2829	5	266	3375	2700	3	312	3098	4,8	X	14,7-	8,9
AUSSERORTS	1569	29	409	2066	1580	36	500	1984	0,7-	19,4-	18,2-	4,1
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1067	12	275	1049	1271	25	309	1230	16,1-	52,0-	11,0-	14,7-
INNERORTS	722	1	130	705	904	9	165	868	20,1-	X	21,2-	18,8-
AUSSERORTS	345	11	145	344	367	16	144	362	6,0-	31,3-	0,7	5,0-
ENTGEGENKOMMT	2794	166	1488	3104	3116	181	1687	3162	10,3-	8,3-	11,8-	1,8-
INNERORTS	1501	19	523	1658	1745	18	653	1754	14,0-	5,6	19,9-	5,5-
AUSSERORTS	1293	147	965	1446	1371	163	1034	1408	5,7-	9,8-	6,7-	2,7
EINBIEGT OD. KREUZT	10425	142	2985	10723	11658	162	3444	11845	10,6-	12,3-	13,3-	9,5-
INNERORTS	8393	50	1960	8507	9481	66	2389	9372	11,5-	24,2-	18,0-	9,2-
AUSSERORTS	2032	92	1025	2216	2177	96	1055	2473	6,7-	4,2-	2,8-	10,4-
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3505	116	1448	2350	3924	122	1658	2662	10,7-	4,9-	12,7-	11,7-
INNERORTS	3290	88	1329	2224	3669	78	1529	2502	10,3-	12,8	13,1-	11,1-
AUSSERORTS	215	28	119	126	255	44	129	160	15,7-	36,4-	7,8-	21,3-
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	164	3	48	139	216	8	70	178	24,1-	X	31,4-	21,9-
INNERORTS	65	-	15	55	98	2	22	82	33,7-	X	31,8-	32,9-
AUSSERORTS	99	3	33	84	118	6	48	96	16,1-	X	31,3-	12,5-
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	2817	149	1580	2108	3040	146	1690	2236	7,3-	2,1	6,5-	5,7-
INNERORTS	894	29	444	738	1030	22	545	728	13,2-	31,8	18,5-	1,4
AUSSERORTS	1923	120	1136	1370	2010	124	1145	1508	4,3-	3,2-	0,8-	9,2-
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	1895	86	1037	1503	2055	90	1146	1594	7,8-	4,4-	9,5-	5,7-
INNERORTS	604	16	305	494	648	17	319	514	6,8-	5,9-	4,4-	3,9-
AUSSERORTS	1291	70	732	1009	1407	73	827	1080	8,2-	4,1-	11,5-	6,6-
UNFALL ANDERER ART	2637	27	838	2228	3482	40	1141	2879	24,3-	32,5-	26,6-	22,6-
INNERORTS	1865	15	524	1562	2495	17	741	2044	25,3-	11,8-	29,3-	23,6-
AUSSERORTS	772	12	314	666	987	23	400	835	21,8-	47,8-	21,5-	20,2-
INSGESAMT	31587	747	10730	30585	35357	829	12448	33225	10,7-	9,9-	13,8-	7,9-
INNERORTS	21823	231	5794	20990	24812	239	7060	23004	12,0-	3,3-	17,9-	8,8-
AUSSERORTS	9764	516	4936	9595	10545	590	5388	10221	7,4-	12,5-	8,4-	6,1-

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. PERS.	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		M A I	1987	ANZAHL		M A I	1986	ANZAHL	SCHA- DEN	PERSONEN	PROZENT	
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	6997	46	1300	7311	7708	61	1589	7918	9,2-	24,6-	18,2-	7,7-
INNERORTS	6022	27	1018	6157	6603	29	1242	6642	8,8-	6,9-	18,0-	7,3-
AUSSERORTS	975	19	282	1154	1105	32	347	1276	11,8-	40,6-	18,7-	9,6-
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	15289	125	2297	18720	14394	135	2368	17186	6,2	7,4-	3,0-	8,9
INNERORTS	9537	17	858	11323	9163	23	932	10697	4,1	26,1-	7,9-	5,9
AUSSERORTS	5752	108	1439	7397	5231	112	1436	6489	10,0	3,6-	0,2	14,0
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	3532	58	859	3609	3645	71	873	3596	3,1-	18,3-	1,6-	0,4
INNERORTS	2168	16	369	2129	2433	19	446	2324	10,9-	15,8-	17,3-	8,4-
AUSSERORTS	1364	42	490	1480	1212	52	427	1272	12,5	19,2-	14,8	16,4
ENTGEGENKOMMT	12569	639	6298	14974	12521	712	6738	14236	0,4	10,3-	6,5-	5,2
INNERORTS	5949	70	1856	7018	6115	98	2155	6699	2,7-	28,6-	13,9-	4,8
AUSSERORTS	6620	569	4442	7956	6406	614	4583	7537	3,3	7,3-	3,1-	5,6
EINBIEGT OD. KREUZT	33157	408	8997	35283	35838	443	10059	37507	7,5-	7,9-	10,6-	5,9-
INNERORTS	26491	153	5892	27688	29011	185	6818	29754	8,7-	17,3-	13,6-	6,9-
AUSSERORTS	6666	255	3105	7595	6827	258	3241	7753	2,4-	1,2-	4,2-	2,0-
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	15573	587	6755	9840	16757	722	7294	10436	7,1-	18,7-	7,4-	5,7-
INNERORTS	14616	444	6235	9331	15680	527	6723	9867	6,8-	15,8-	7,3-	5,6-
AUSSERORTS	957	143	520	509	1077	195	571	549	11,1-	26,7-	8,9-	7,3-
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	490	8	147	426	607	13	202	520	19,3-	X	27,2-	18,1-
INNERORTS	197	-	55	154	252	4	75	196	21,8-	X	26,7-	21,4-
AUSSERORTS	293	8	92	272	355	9	127	324	17,5-	X	27,6-	16,1-
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	11638	485	5569	9345	12064	491	6047	9496	3,5-	1,2-	7,9-	1,6-
INNERORTS	3601	87	1542	3020	3812	73	1725	3023	5,5-	19,2	10,6-	0,1-
AUSSERORTS	8037	398	4027	6325	8252	418	4322	6473	2,6-	4,8-	6,8-	2,3-
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	8702	387	4194	7180	9206	360	4548	7576	5,5-	7,5	7,8-	5,2-
INNERORTS	2654	70	1232	2194	2734	81	1213	2355	2,9-	13,6-	1,6	6,8-
AUSSERORTS	6048	317	2962	4986	6472	279	3335	5221	6,6-	13,6	11,2-	4,5-
UNFALL ANDERER ART	8400	108	2678	7133	9093	138	2869	7681	7,6-	21,7-	6,7-	7,1-
INNERORTS	5869	43	1675	4875	6475	58	1841	5353	9,4-	25,9-	9,0-	8,9-
AUSSERORTS	2531	65	1003	2258	2618	80	1028	2328	3,3-	18,8-	2,4-	3,0-
INSGESAMT	116347	2851	39094	113821	121833	3146	42587	116152	4,5-	9,4-	8,2-	2,0-
INNERORTS	77104	927	20732	73889	82278	1097	23170	76930	6,3-	15,5-	10,5-	4,0-
AUSSERORTS	39243	1924	18362	39932	39555	2049	19417	39222	0,8-	6,1-	5,4-	1,8

1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE  
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE M A I 1987

WOCHENTAG		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SANT
ORTSLAGE			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS										
1.	FREITAG	592	9	144	439	9	170	594	364	956
2.	S A M S T A G	679	6	178	495	6	198	689	448	1127
3.	S O N N T A G	422	2	112	308	2	126	444	418	840
4.	MONTAG	732	7	162	563	7	174	725	686	1418
5.	DIENSTAG	646	6	159	481	6	171	582	511	1157
6.	MITTWOCH	597	7	135	455	7	145	545	413	1010
7.	DONNERSTAG	685	4	179	502	4	186	599	379	1064
8.	FREITAG	849	7	202	640	7	227	787	455	1304
9.	S A M S T A G	844	7	248	589	8	274	799	428	1272
10.	S O N N T A G	515	6	140	369	6	163	509	330	845
11.	MONTAG	723	7	148	568	7	154	676	526	1249
12.	DIENSTAG	906	9	179	718	9	192	906	798	1704
13.	MITTWOCH	742	9	156	577	9	168	730	540	1282
14.	DONNERSTAG	803	10	179	614	10	188	744	591	1394
15.	FREITAG	869	5	197	667	5	216	847	727	1596
16.	S A M S T A G	645	9	159	477	12	179	668	483	1128
17.	S O N N T A G	451	6	129	316	6	152	456	322	773
18.	MONTAG	689	7	156	526	7	178	668	422	1111
19.	DIENSTAG	700	2	160	538	2	170	651	425	1125
20.	MITTWOCH	751	12	150	589	12	165	715	572	1323
21.	DONNERSTAG	794	8	166	620	8	175	814	664	1456
22.	FREITAG	811	7	189	615	9	198	775	612	1423
23.	S A M S T A G	680	5	185	490	5	218	668	454	1134
24.	S O N N T A G	568	7	189	372	7	214	499	287	855
25.	MONTAG	885	5	217	663	5	230	818	402	1287
26.	DIENSTAG	914	16	222	676	16	244	842	414	1328
27.	MITTWOCH	883	9	204	670	9	218	809	573	1456
28.	DONNERSTAG	466	8	148	310	8	170	415	341	807
29.	FREITAG	870	10	217	643	10	242	822	637	1507
30.	S A M S T A G	642	8	157	477	8	182	657	456	1098
31.	S O N N T A G	470	5	96	369	5	107	537	453	923
ZUSAMMEN		21823	225	5262	16336	231	5794	20990	15131	36954
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN										
1.	FREITAG	514	30	236	248	37	341	523	224	738
2.	S A M S T A G	312	10	129	173	10	178	305	193	505
3.	S O N N T A G	288	14	109	165	15	166	329	232	520
4.	MONTAG	230	9	68	153	9	93	218	275	505
5.	DIENSTAG	220	9	63	148	9	80	215	212	432
6.	MITTWOCH	217	11	69	137	11	97	212	178	395
7.	DONNERSTAG	236	13	91	132	14	139	218	166	402
8.	FREITAG	326	15	114	197	21	157	300	253	579
9.	S A M S T A G	437	22	180	235	25	219	411	178	615
10.	S O N N T A G	346	19	153	174	22	216	338	195	541
11.	MONTAG	215	8	80	127	8	93	193	202	417
12.	DIENSTAG	306	13	100	193	14	134	295	340	646
13.	MITTWOCH	294	18	91	185	18	118	291	286	580
14.	DONNERSTAG	245	6	82	157	9	101	237	239	484
15.	FREITAG	377	19	120	238	24	167	384	430	807
16.	S A M S T A G	299	11	108	180	14	142	303	259	558
17.	S O N N T A G	380	18	167	195	26	235	391	196	576
18.	MONTAG	272	7	97	168	7	116	259	210	482
19.	DIENSTAG	245	14	82	149	14	100	240	226	471
20.	MITTWOCH	236	10	93	133	10	112	201	243	479
21.	DONNERSTAG	302	7	93	202	8	120	314	328	630
22.	FREITAG	333	7	119	207	11	156	312	312	645
23.	S A M S T A G	358	19	148	191	25	214	381	245	603
24.	S O N N T A G	442	26	181	235	33	239	441	183	625
25.	MONTAG	328	14	123	191	17	162	309	225	553
26.	DIENSTAG	280	9	110	161	10	137	265	187	467
27.	MITTWOCH	341	16	109	216	19	144	361	286	627
28.	DONNERSTAG	367	31	146	190	35	215	327	216	583
29.	FREITAG	349	9	124	216	9	178	337	277	626
30.	S A M S T A G	323	14	136	173	16	179	332	247	570
31.	S O N N T A G	346	16	131	199	16	188	353	289	635
ZUSAMMEN		9764	444	3652	5668	516	4936	9955	7532	17296
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	FREITAG	1106	39	380	687	46	511	1117	588	1694
2.	S A M S T A G	991	16	307	668	16	376	994	641	1632
3.	S O N N T A G	710	16	221	473	17	292	773	650	1360
4.	MONTAG	962	16	230	716	16	267	943	961	1923
5.	DIENSTAG	866	15	222	629	15	251	797	723	1589
6.	MITTWOCH	814	18	204	592	18	242	757	591	1405
7.	DONNERSTAG	921	17	270	634	18	325	817	545	1466
8.	FREITAG	1175	22	316	837	28	384	1087	708	1883
9.	S A M S T A G	1281	29	428	824	33	493	1210	606	1887
10.	S O N N T A G	861	25	293	543	28	379	847	525	1386
11.	MONTAG	938	15	228	695	15	247	869	728	1666
12.	DIENSTAG	1212	22	279	911	23	326	1201	1138	2350
13.	MITTWOCH	1036	27	247	762	27	286	1021	826	1862
14.	DONNERSTAG	1048	16	261	771	19	289	981	830	1878
15.	FREITAG	1246	24	317	905	29	383	1231	1157	2403
16.	S A M S T A G	944	20	267	657	26	321	971	742	1686
17.	S O N N T A G	831	24	296	511	32	387	847	518	1349
18.	MONTAG	961	14	253	694	14	294	927	632	1593
19.	DIENSTAG	945	16	242	687	16	270	891	651	1596
20.	MITTWOCH	987	22	243	722	22	277	916	815	1802
21.	DONNERSTAG	1096	15	259	822	16	295	1128	992	2088
22.	FREITAG	1144	14	308	822	20	354	1087	924	2068
23.	S A M S T A G	1038	24	333	681	30	432	1049	699	1737
24.	S O N N T A G	1010	33	370	607	40	453	940	470	1480
25.	MONTAG	1213	19	340	854	22	392	1127	627	1840
26.	DIENSTAG	1194	25	332	837	26	381	1107	601	1795
27.	MITTWOCH	1224	25	313	886	28	362	1170	859	2083
28.	DONNERSTAG	833	39	294	500	43	385	742	557	1390
29.	FREITAG	1219	19	341	859	19	420	1159	914	2133
30.	S A M S T A G	965	22	293	650	24	361	989	703	1668
31.	S O N N T A G	816	21	227	568	21	295	890	742	1558
INSGESAMT		31587	669	8914	22004	747	10730	30585	22663	64250

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE  
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE M A I 1987

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
AUF AUTOBAHNEN									
1. FREITAG	61	2	17	42	2	26	94	89	150
2. S A M S T A G	47	2	22	23	2	29	42	56	103
3. S O N N T A G	73	2	22	49	3	33	108	106	179
4. MONTAG	40	2	10	28	2	14	40	92	132
5. DIENSTAG	44	3	10	31	3	11	41	90	134
6. MITTWOCH	36	2	14	20	2	17	36	61	97
7. DONNERSTAG	30	1	10	19	1	16	30	63	93
8. FREITAG	67	4	13	50	4	19	70	106	173
9. S A M S T A G	48	3	15	30	3	19	51	85	103
10. S O N N T A G	47	4	17	26	4	28	51	69	116
11. MONTAG	31	-	9	22	-	13	32	65	96
12. DIENSTAG	56	-	18	38	-	22	54	142	198
13. MITTWOCH	54	3	10	41	3	17	53	112	166
14. DONNERSTAG	34	1	7	26	1	8	29	64	98
15. FREITAG	78	2	15	61	2	18	93	175	253
16. S A M S T A G	35	2	11	22	3	16	39	84	119
17. S O N N T A G	53	-	19	34	-	24	59	62	115
18. MONTAG	47	1	9	37	1	12	64	95	142
19. DIENSTAG	55	3	7	45	3	9	69	81	136
20. MITTWOCH	26	1	6	19	1	6	25	88	114
21. DONNERSTAG	58	-	14	44	-	14	56	143	201
22. FREITAG	43	-	12	31	-	14	48	111	154
23. S A M S T A G	56	4	24	28	4	48	107	83	139
24. S O N N T A G	49	3	11	35	4	14	67	46	95
25. MONTAG	47	3	16	28	4	21	50	85	132
26. DIENSTAG	48	1	17	30	1	20	47	62	110
27. MITTWOCH	71	2	15	54	2	20	79	123	194
28. DONNERSTAG	45	4	13	28	4	25	54	94	139
29. FREITAG	48	2	10	36	2	19	55	99	147
30. S A M S T A G	44	1	13	30	1	14	65	70	114
31. S O N N T A G	84	1	24	59	1	30	116	141	225
INSGESAMT	1555	59	430	1066	63	596	1824	2812	4367

## UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM M A I 1987 DABEI WURDEN				IM M A I 1986 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT UNF. MIT GETOE-SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHA- DEN PERSONEN PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	MIT PERS. TETE SCHA- DEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE PROZENT	
	ANZAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 527	32	466	1 506	1 628	42	497	1 594	6,2-	23,8-	6,2-	5,5-
HAMBURG	1 032	8	169	1 157	966	7	154	1 080	6,8	X	9,7	7,1
NIEDERSACHSEN	3 768	95	1 410	3 507	4 205	140	1 474	3 882	10,4-	32,2-	4,4-	9,7-
BREMEN	393	4	92	377	438	5	100	398	10,3-	X	8,0-	5,3-
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 870	161	2 689	7 351	8 716	152	3 184	7 759	9,7-	5,9	15,6-	5,3-
HESSEN	2 850	64	904	2 867	3 173	67	1 011	3 121	10,2-	4,5-	10,6-	8,1-
RHEINLAND-PFALZ	1 856	46	753	1 754	2 116	51	892	1 870	12,3-	9,8-	15,6-	6,2-
BADEN-WUERTTEMBERG	4 670	141	1 623	4 606	5 139	141	1 917	4 905	9,1-	-	15,3-	6,1-
BAYERN	5 930	173	2 282	5 718	6 888	200	2 842	6 403	13,9-	13,5-	19,7-	10,7-
SAARLAND	511	13	136	535	613	13	163	621	16,6-	-	16,6-	13,9-
BERLIN (WEST)	1 180	10	206	1 207	1 475	11	214	1 592	20,0-	9,1-	3,7-	24,2-
BUNDESGBIET	31 587	747	10 730	30 585	35 357	829	12 448	33 225	10,7-	9,9-	13,8-	8,0-

	JANUAR BIS M A I 1987				JANUAR BIS M A I 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
	ANZAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 348	139	1 596	5 264	5 687	150	1 765	5 585	6,0-	7,3-	9,6-	5,8-
HAMBURG	3 545	37	643	3 978	3 366	46	632	3 665	5,3	19,6-	1,7	8,5
NIEDERSACHSEN	13 248	391	4 820	12 544	14 745	479	5 504	13 518	10,2-	18,4-	12,4-	7,2-
BREMEN	1 216	20	269	1 156	1 424	23	304	1 318	14,6-	13,1-	11,5-	12,3-
NORDRHEIN-WESTFALEN	30 083	582	10 558	27 749	31 427	669	11 208	28 279	4,3-	13,0-	5,8-	1,9-
HESSEN	11 075	274	3 290	11 255	11 251	286	3 613	11 202	1,6-	4,2-	8,9-	0,5
RHEINLAND-PFALZ	7 032	193	2 628	6 652	7 118	206	2 903	6 479	1,2-	6,3-	9,5-	2,7
BADEN-WUERTTEMBERG	17 351	461	6 093	17 449	17 478	503	6 326	17 138	0,7-	8,4-	3,7-	1,8
BAYERN	21 484	683	8 002	21 572	22 958	697	9 060	22 270	6,4-	2,0-	11,7-	3,1-
SAARLAND	2 094	39	571	2 183	2 113	39	594	2 176	0,9-	-	3,9-	0,3
BERLIN (WEST)	3 871	32	624	4 019	4 266	48	678	4 522	9,3-	33,3-	8,0-	11,1-
BUNDESGBIET	116 347	2 851	39 094	113 821	121 833	3 146	42 587	116 152	4,5-	9,4-	8,2-	2,0-

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

INSGESAMT	IM MAI 1987		INSGESAMT	IM MAI 1986		INSGE- SAMT	ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT VON UNTER DM 3000 U.M. BEI EINEM JEDEM DER BETEILIGTEN PROZENT		LAND
	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN				
			ANZAHL						
6168	1112	5056	5667	950	4717	8.8	17.1	7.2	SCHLESWIG-HOLSTEIN
4612	861	3751	4107	637	3470	12.3	35.2	8.1	HAMBURG
15143	2231	12912	14441	2043	12398	4.9	9.2	4.1	NIEDERSACHSEN
1734	357	1377	1499	292	1207	15.7	22.3	14.1	BREMEN
40837	4637	36200	34842	4138	30704	17.2	12.1	17.9	NORDRHEIN-WESTFALEN
13127	3022	10105	12119	2769	9350	8.3	9.1	8.1	HESSEN
9567	1772	7795	9072	1591	7481	5.5	11.4	4.2	RHEINLAND-PFALZ
20208	3453	16755	18572	3191	15381	8.8	8.2	8.9	BADEN-WUERTTEMBERG
23222	3877	19345	21934	3802	18132	5.9	2.0	6.7	BAYERN
2548	492	2056	2327	418	1909	9.5	17.7	7.7	SAARLAND
7689	849	6840	7562	854	6708	1.7	-0.6	2.0	BERLIN (WEST)
144855	22663	122192	132142	20685	111457	9.6	9.6	9.6	BUNDESGBIET

INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1987		INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1986		INSGE- SAMT	ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT		LAND
	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN				
28217	4846	23371	26396	4694	21702	6.9	3.2	7.7	SCHLESWIG-HOLSTEIN
22396	3589	18807	20419	3316	17103	9.7	8.2	10.0	HAMBURG
76028	10421	65607	68284	10145	58139	11.3	2.7	12.8	NIEDERSACHSEN
8440	1445	6995	7462	1564	5898	13.1	-7.6	18.6	BREMEN
191249	21110	170139	175719	21004	154715	8.8	0.5	10.0	NORDRHEIN-WESTFALEN
63684	14592	49092	57883	13721	44162	10.0	6.3	11.2	HESSEN
43950	8412	35538	40928	7642	33286	7.4	10.1	6.8	RHEINLAND-PFALZ
94510	15803	78707	91227	15068	76159	3.6	4.9	3.3	BADEN-WUERTTEMBERG
110392	19110	91282	105192	18989	86203	4.9	0.6	5.9	BAYERN
12317	2325	9992	11568	1909	9659	6.5	21.8	3.4	SAARLAND
40425	4529	35896	36667	4358	32309	10.2	3.9	11.1	BERLIN (WEST)
691608	106182	585426	641745	102410	539335	7.8	3.7	8.5	BUNDESGBIET

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		M A I	1987	1987		JANUAR BIS	M A I 1987	1987
AACHEN	118	-	32	116	444	2	140	423
AUGSBURG	139	1	18	140	510	6	103	512
BERLIN (WEST)	1 180	10	206	1 207	3 871	32	624	4 019
BIELEFELD	181	-	46	180	550	6	168	501
BOCHUM	171	1	34	204	690	6	155	721
BONN	141	-	37	127	536	7	142	478
BOTTROP	42	-	18	36	168	4	64	157
BRAUNSCHWEIG	150	3	42	146	414	8	114	389
BREMEN	301	2	73	280	940	16	197	884
BREMERHAVEN	92	2	19	97	276	4	72	272
DARMSTADT	103	-	21	106	411	3	87	453
DORTMUND	273	2	82	274	1 160	16	312	1 131
DUESSELDORF	317	7	74	307	1 299	21	322	1 250
DUISBURG	223	1	54	215	838	10	224	776
ERLANGEN	62	3	14	77	219	6	38	260
ESSEN	262	1	56	263	963	12	258	935
FLENSBURG	27	-	4	25	125	4	29	112
FRANKFURT A. MAIN	383	5	94	398	1 438	20	314	1 458
FREIBURG / BREISGAU	109	4	31	107	380	5	110	385
FUERTH	48	-	8	54	206	2	38	219
GELSENKIRCHEN	121	4	21	115	437	13	109	420
HAGEN	87	3	24	79	346	4	120	314
HAMBURG	1 032	8	169	1 157	3 545	37	643	3 978
HANNOVER	315	3	68	308	1 076	10	211	1 074
HEIDELBERG	104	-	6	127	359	1	42	421
HEILBRONN	70	3	20	80	270	9	76	309
HERNE	74	-	17	71	270	2	77	248
INGOLSTADT	66	-	15	68	268	4	68	283
KAISERSLAUTERN	70	1	16	78	242	4	72	262
KARLSRUHE	167	3	33	190	534	5	116	580
KASSEL	91	-	24	84	333	2	87	322
KIEL	164	3	32	160	514	7	122	514

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT-		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT-
		M A I	1987			JANUAR BIS	M A I	1987
KOBLENZ	68	-	13	70	266	4	63	275
KOELN	488	10	144	498	1 915	25	554	1 912
KREFELD	120	1	31	122	486	4	148	441
LEVERKUSEN	71	1	17	64	278	2	75	251
LUDWIGSHAFEN	102	1	19	108	379	1	76	394
LUEBECK	125	1	24	122	402	7	85	393
MAINZ	101	-	21	93	366	1	71	385
MANNHEIM	160	4	36	164	603	11	130	631
MOENCHENGLADBACH	113	2	26	113	503	4	127	485
MUELHEIM A. D. RUHR	67	-	21	73	242	1	68	237
MUENCHEN	731	4	136	763	2 538	35	483	2 710
MUENSTER / WESTF.	141	2	48	119	576	7	201	516
NEUMUENSTER	53	1	11	53	173	2	35	168
NUERNBERG	237	5	37	251	877	11	148	965
OBERHAUSEN	96	3	35	89	346	4	116	308
OFFENBACH	64	-	13	70	257	3	46	269
OLDENBURG (OLDENBURG)	92	-	10	98	326	1	46	334
OSNABRUECK	110	1	28	108	391	3	83	411
PFORZHEIM	62	2	16	62	246	5	92	222
REGENSBURG	75	-	12	72	276	2	57	282
REMSCHIED	52	3	8	50	194	5	41	188
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	151	4	29	164	698	9	156	759
SALZGITTER	46	2	13	46	170	3	47	169
SOLINGEN	68	-	17	80	209	-	59	226
STUTTGART	246	2	60	266	981	13	234	1 036
TRIER	53	2	18	52	219	9	83	219
WIESBADEN	148	3	32	167	569	8	124	607
WILHELMSHAVEN	54	-	13	50	169	-	48	154
WOLFSBURG	66	-	27	57	208	11	77	199
WUERZBURG	82	-	17	84	287	3	77	314
WUPPERTAL	158	1	40	154	631	8	174	590

## 2 GETOETETE UND VERLETZTE

## 2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWERER VERLETZTE					
	M A I		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	M A I		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
	1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986	
ORTSLAGE	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	26	16	62,5	66	72	8,3	449	640	29,8	1396	1777	21,4
INNERORTS	9	3	X	23	23	-	326	472	30,9	1007	1307	23,0
AUSSERORTS	17	13	30,8	43	49	12,2	123	168	26,8	389	470	17,2
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	107	146	26,7	244	270	9,6	1713	2642	35,2	4031	5358	24,8
INNERORTS	23	40	42,5	64	87	26,4	952	1464	35,0	2421	3247	25,4
AUSSERORTS	84	106	20,8	180	183	1,6	761	1178	35,4	1610	2111	23,7
PERSONENKRAFTWAGEN	388	414	6,3	1639	1723	4,9	5145	4972	3,5	21243	21886	2,9
INNERORTS	54	52	3,8	239	266	10,2	1734	1726	0,5	6979	7233	3,5
AUSSERORTS	334	362	7,7	1400	1457	3,9	3411	3246	5,1	14264	14653	2,7
BUSSEN	2	1	X	6	3	X	25	46	45,7	172	190	9,5
INNERORTS	1	-	X	3	1	X	23	32	28,1	105	111	5,4
AUSSERORTS	1	1	-	3	2	X	2	14	X	67	79	15,2
QUATERKRAFTFAHR- ZEUGEN	11	8	X	45	40	12,5	155	146	6,2	656	685	4,2
INNERORTS	3	1	X	8	7	X	36	32	12,5	149	174	14,4
AUSSERORTS	8	7	X	37	33	12,1	119	114	4,4	507	511	0,8
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	2	4	X	6	11	X	36	39	7,7	93	82	13,4
INNERORTS	-	1	X	1	2	X	14	15	6,7	30	32	6,3
AUSSERORTS	2	3	X	5	9	X	22	24	8,3	63	50	26,0
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	1	8	X	11	16	31,3	15	18	16,7	91	78	16,7
INNERORTS	-	4	X	4	7	X	10	8	X	46	34	35,3
AUSSERORTS	1	4	X	7	9	X	5	10	X	45	44	2,3
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	537	597	10,1	2017	2135	5,5	7538	8503	11,3	27682	30056	7,9
INNERORTS	90	101	10,9	342	393	13,0	3095	3749	17,4	10737	12138	11,5
AUSSERORTS	447	496	9,9	1675	1742	3,8	4443	4754	6,5	16945	17918	5,4
FAHRRADERN	82	102	19,6	219	247	11,3	1701	2265	24,9	4417	5006	11,8
INNERORTS	46	54	14,8	124	145	14,5	1337	1772	24,5	3566	4111	13,3
AUSSERORTS	36	48	25,0	95	102	6,9	364	493	26,2	851	895	4,9
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	13	25	48,0	29	49	40,8	528	735	28,2	1169	1423	17,9
INNERORTS	10	12	16,7	21	28	25,0	452	614	26,4	995	1210	17,8
AUSSERORTS	3	13	X	8	21	X	76	121	37,2	174	213	18,3
ANDEREN FAHRZEUGEN	4	2	X	5	3	X	18	24	25,0	55	61	9,8
INNERORTS	2	2	-	2	3	X	10	15	33,3	38	47	19,1
AUSSERORTS	2	-	X	3	-	X	8	9	X	17	14	21,4
FUSSGAENGER	123	127	3,2	603	755	20,1	1465	1653	11,4	6897	7434	7,2
INNERORTS	93	82	13,4	455	553	17,7	1346	1522	11,6	6363	6854	7,2
AUSSERORTS	30	45	33,3	148	202	26,7	119	131	9,2	534	580	7,9
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	24	24	-	71	99	28,3	643	749	14,2	2489	2652	6,1
INNERORTS	18	16	12,5	52	70	25,7	621	712	12,8	2367	2524	6,2
AUSSERORTS	6	8	X	19	29	34,5	22	37	40,5	122	128	4,7
65 JAHRE U. AELTER	54	38	42,1	278	338	17,8	285	350	18,6	1531	1713	10,6
INNERORTS	47	30	56,7	240	283	15,2	267	333	19,8	1447	1613	10,3
AUSSERORTS	7	8	X	38	55	30,9	18	17	5,9	84	100	16,0
ANDERE PERSONEN	1	1	-	7	6	X	8	3	X	43	30	43,3
INNERORTS	-	-	-	4	3	X	6	2	X	28	20	40,0
AUSSERORTS	1	1	-	3	3	-	2	1	X	15	10	50,0
INSGESAMT	747	829	9,9	2851	3146	9,4	10730	12448	13,8	39094	42587	8,2
INNERORTS	231	239	3,3	927	1097	15,5	5794	7060	17,9	20732	23170	10,5
AUSSERORTS	516	590	12,5	1924	2049	6,1	4936	5388	8,4	18362	19417	5,4
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	47	58	19,0	138	184	25,0	1381	1725	19,9	4413	4974	11,3
INNERORTS	28	28	-	74	102	27,5	1151	1418	18,8	3638	4044	10,0
AUSSERORTS	19	30	36,7	64	82	22,0	230	307	25,1	775	930	16,7
65 JAHRE U. AELTER	122	141	13,5	542	627	13,6	789	1026	23,1	3344	3716	10,0
INNERORTS	74	59	25,4	342	392	12,8	542	679	20,2	2407	2714	11,3
AUSSERORTS	48	82	41,5	200	235	14,9	247	347	28,8	937	1002	6,5



# IM STRASSENVERKEHR

## KEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
M A I			JANUAR BIS MAI			M A I			JANUAR BIS MAI			ORTSLAGE	
1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	FAHRER UND MITFAHRER	
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		VON	
1050	1367	23,2-	3054	3652	16,4-	1525	2023	24,6-	4516	5501	17,9-	MOFAS, MOPEDS	
902	1150	21,6-	2637	3087	14,6-	1237	1625	23,9-	3667	4417	17,0-	INNERORTS	
148	217	31,8-	417	565	26,2-	288	398	27,6-	849	1084	21,7-	AUSSERORTS	
3500	5164	32,2-	8066	10489	23,1-	5320	7952	33,1-	12341	16117	23,4-	MOTORZWEIRADERN	
2607	3838	32,1-	6158	8224	25,1-	3582	5342	32,9-	8643	11558	25,2-	MIT AMTL. KENNZ.	
893	1326	32,7-	1908	2265	15,8-	1738	2610	33,4-	3698	4559	18,9-	INNERORTS	
18347	17323	5,9	76838	74460	3,2	23880	22709	5,2	99720	98069	1,7	PERSONENKRAFTWAGEN	
10729	9836	9,1	42731	41576	2,8	12517	11614	7,8	49949	49075	1,8	INNERORTS	
7618	7487	1,7	34107	32884	3,7	11363	11095	2,4	49771	48994	1,6	AUSSERORTS	
295	348	15,2-	1552	1420	9,3	322	395	18,5-	1730	1613	7,3	BUSSEN	
250	237	5,5	1120	1070	4,7	274	269	1,9	1228	1182	3,9	INNERORTS	
45	111	59,5-	432	350	23,4	48	126	61,9-	502	431	16,5	AUSSERORTS	
496	466	6,4	2273	2177	4,4	662	620	6,8	2974	2902	2,5	QUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	
195	186	4,8	883	822	7,4	234	219	6,8	1040	1003	3,7	INNERORTS	
301	280	7,5	1390	1355	2,6	428	401	6,7	1934	1899	1,8	AUSSERORTS	
72	67	7,5	173	171	1,2	110	110	-	272	264	3,0	LANDWIRTSCHAFTLICH.	
22	21	4,8	49	59	17,0-	36	37	2,7-	80	93	14,0-	ZUGMASCHINEN	
50	46	8,7	124	112	10,7	74	73	1,4	192	171	12,3	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
85	69	23,2	337	310	8,7	101	95	6,3	439	404	8,7	SONDERKRAFTFAHRZG.	
51	38	34,2	213	187	13,9	61	50	22,0	263	228	15,4	NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	
34	31	9,7	124	123	0,8	40	45	11,1-	176	176	-	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
23845	24804	3,9-	92293	92679	0,4-	31920	33904	5,9-	121992	124870	2,3-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	
14756	15306	3,6-	53781	55025	2,2-	17941	19156	6,3-	64870	67556	4,0-	INNERORTS	
9089	9498	4,3-	38502	37654	2,3	13979	14748	5,2-	57122	57314	0,3-	AUSSERORTS	
4462	5843	23,6-	11590	13029	11,0-	6245	8210	23,9-	16226	18282	11,2-	FAHRRADERN	
4068	5273	22,9	10658	11971	11,0-	5451	7099	23,2-	14348	16227	11,6-	INNERORTS	
394	570	30,9-	932	1058	11,9-	794	1111	28,5-	1878	2055	8,6-	AUSSERORTS	
1368	1776	23,0-	3121	3604	13,4-	1909	2536	24,7-	4319	5076	14,9-	DAR.	
1296	1647	21,3-	2938	3367	12,7-	1758	2273	22,7-	3954	4605	14,1-	UNTER 15 JAHREN	
72	129	44,2-	183	237	22,8-	151	263	42,6-	365	471	22,5-	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
56	90	37,8-	254	228	11,4	78	116	32,8-	314	292	7,5	ANDEREN FAHRZEUGEN	
46	76	39,5-	203	201	1,0	58	93	37,6-	243	251	3,2-	INNERORTS	
10	14	28,6-	51	27	88,9	20	23	13,0-	71	41	73,2	AUSSERORTS	
2199	2471	11,0-	9581	10122	5,3-	3787	4251	10,9-	17081	18311	6,7-	FUSSGAENGER	
2100	2341	10,3-	9157	9671	5,3-	3539	3945	10,3-	15975	17078	6,5-	INNERORTS	
99	130	23,8-	424	451	6,0-	248	306	19,0-	1106	1233	10,3-	AUSSERORTS	
833	982	15,2-	3402	3467	1,9-	1500	1755	14,5-	5962	6218	4,1-	DAR.	
812	947	14,3-	3323	3380	1,7-	1451	1675	13,4-	5742	5974	3,9-	UNTER 15 JAHREN	
21	35	40,0-	79	87	9,2-	49	80	38,8-	220	244	9,8-	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
317	351	9,7-	1338	1525	12,3-	656	739	11,2-	3147	3576	12,0-	65 JAHRE U. AELTER	
307	340	9,7-	1286	1473	12,7-	621	703	11,7-	2973	3369	11,8-	INNERORTS	
10	11	9,1-	52	52	-	35	36	2,8-	174	207	15,9-	AUSSERORTS	
23	17	35,3	103	94	9,6	32	21	52,4	153	130	17,7	ANDERE PERSONEN	
20	8	X	80	62	29,0	26	10	X	112	85	31,8	INNERORTS	
3	9	X	23	32	28,1-	6	11	X	41	45	8,9-	AUSSERORTS	
30585	33225	7,9-	113821	116152	2,04	42062	46502	9,5-	155766	161885	3,8-	INSGESAMT	
20990	23004	8,8-	73889	76930	4,0-	27015	30303	10,9-	95548	101197	5,6-	INNERORTS	
9595	10221	6,1-	39932	39222	1,8	15047	16199	7,1-	60218	60688	0,8-	AUSSERORTS	
3144	3786	17,0-	10358	11045	6,2-	4572	5569	17,9-	14909	16203	8,0-	DAR.	
2675	3175	15,7-	8423	8993	6,3-	3854	4621	16,6-	12135	13139	7,6-	UNTER 15 JAHREN	
469	611	23,2-	1935	2052	5,7-	718	948	24,3-	2774	3064	9,5-	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
1509	1727	12,6-	5690	5951	4,4-	2420	2894	16,4-	9576	10294	7,0-	65 JAHRE U. AELTER	
1106	1224	9,6-	4228	4411	4,1-	1722	1962	12,2-	6977	7517	7,2-	INNERORTS	
403	503	19,9-	1462	1540	5,1-	698	932	25,1-	2599	2777	6,4-	AUSSERORTS	

## 2 GETOETETE UND VERLETZTE

## 2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	M A I		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	J A N U A R B I S		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	M A I		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	J A N U A R B I S		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
	1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986	
	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UNTER 15	47	58	19,0-	138	183	24,6-	1381	1725	19,9-	4412	4974	11,3-
MAENNLICH	29	32	9,4-	87	110	20,9-	851	1095	22,3-	2750	3097	11,2-
WEIBLICH	18	26	30,8-	51	73	30,1-	530	630	15,9-	1662	1877	11,5-
15 BIS 18	46	51	9,8-	133	153	13,1-	1088	1471	26,0-	3328	4359	23,7-
MAENNLICH	32	32	-	93	105	11,4-	758	1068	29,0-	2274	3022	24,8-
WEIBLICH	14	19	26,3-	40	48	16,7-	330	403	18,1-	1054	1337	21,2-
18 BIS 21	121	129	6,2-	419	387	8,3	1901	2210	14,0-	6555	7205	9,0-
MAENNLICH	99	104	4,8-	334	320	4,4	1326	1569	15,5-	4411	4899	10,0-
WEIBLICH	22	25	12,0-	85	67	26,9	575	641	10,3-	2144	2306	7,0-
21 BIS 25	121	131	7,6-	424	386	9,8	1824	1910	4,5-	6116	6169	0,9-
MAENNLICH	101	115	12,2-	341	326	4,6	1327	1401	5,3-	4275	4318	1,0-
WEIBLICH	20	16	25,0	83	60	38,3	497	509	2,4-	1841	1851	0,5-
25 BIS 30	80	68	17,6	267	263	1,5	1004	1096	8,4-	3751	3901	3,8-
MAENNLICH	68	58	17,2	220	219	0,5	762	799	4,6-	2634	2697	2,3-
WEIBLICH	12	10	20,0	47	44	6,8	242	297	18,5-	1117	1204	7,2-
30 BIS 35	37	39	5,1-	148	195	24,1-	548	530	3,4	2214	2135	3,7
MAENNLICH	34	30	13,3	120	150	20,0-	374	368	1,6	1498	1452	3,2
WEIBLICH	3	9	X	28	45	37,8-	174	162	7,4	716	683	4,8
35 BIS 40	42	42	-	154	166	7,2-	458	479	4,4-	1776	1907	6,9-
MAENNLICH	34	36	5,6-	116	131	11,5-	290	322	9,9-	1126	1217	7,5-
WEIBLICH	8	6	X	38	35	8,6	168	157	7,0	650	690	5,8-
40 BIS 45	18	29	37,9-	109	162	32,7-	339	415	18,3-	1489	1706	12,7-
MAENNLICH	15	21	28,6-	85	128	33,6-	207	249	16,9-	923	1030	10,4-
WEIBLICH	3	8	X	24	34	29,4-	132	166	20,5-	566	676	16,3-
45 BIS 50	37	36	2,8	157	187	16,0-	426	546	22,0-	2014	2150	6,3-
MAENNLICH	29	24	20,8	123	140	12,1-	273	332	17,8-	1258	1316	4,4-
WEIBLICH	8	12	X	34	47	27,7-	153	214	28,5-	756	834	9,4-
50 BIS 55	30	47	36,2-	131	188	17,1-	374	399	6,3-	1589	1686	5,8-
MAENNLICH	23	27	14,8-	91	105	13,3-	221	234	5,6-	955	997	4,2-
WEIBLICH	7	20	X	40	83	24,5-	153	165	7,3-	634	689	8,0-
55 BIS 60	23	32	28,1-	116	144	19,4-	317	357	11,2-	1404	1477	4,9-
MAENNLICH	15	26	42,3-	86	113	23,9-	176	200	12,0-	814	843	3,4-
WEIBLICH	8	6	X	30	31	3,2-	141	157	10,2-	590	634	6,9-
60 BIS 65	23	24	4,2-	113	131	13,7-	262	276	5,1-	1049	1162	9,7-
MAENNLICH	16	13	23,1	65	72	9,7-	117	127	7,9-	507	549	7,7-
WEIBLICH	7	11	X	48	59	18,6-	145	149	2,7-	542	613	11,6-
65 BIS 70	21	28	25,0-	96	96	-	214	277	22,7-	810	913	11,3-
MAENNLICH	11	12	8,3-	55	49	12,2	85	108	21,3-	339	375	9,6-
WEIBLICH	10	16	37,5-	41	47	12,8-	129	169	23,7-	471	538	12,5-
70 BIS 75	28	36	22,2-	131	162	19,1-	229	302	24,2-	892	1147	22,2-
MAENNLICH	15	25	40,0-	73	85	14,1-	88	121	27,3-	345	465	25,8-
WEIBLICH	13	11	18,2	58	77	24,7-	141	181	22,1-	547	682	19,8-
75 U. MEHR	73	77	5,2-	315	369	14,6-	346	446	22,4-	1642	1654	0,7-
MAENNLICH	35	45	22,2-	168	185	9,2-	138	194	28,9-	672	666	0,9
WEIBLICH	38	32	18,8	147	184	20,1-	208	252	17,5-	970	988	1,8-
ALLE ALTERSKLASSEN	747	827	9,7-	2851	3142	9,3-	10711	12439	13,9-	39041	42545	8,2-
MAENNLICH	556	600	7,3-	2057	2238	8,1-	6993	8187	14,6-	24781	26943	8,0-
WEIBLICH	191	227	15,9-	794	904	12,2-	3718	4252	12,6-	14260	15602	8,6-
OHNE ANGABE	-	2	X	-	4	X	19	9	X	53	42	26,2
INSGESAMT	747	829	9,9-	2851	3146	9,4-	10730	12448	13,8-	39094	42587	8,2-

**IM STRASSENVERKEHR**

**UND GESCHLECHT**

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS	
M A I		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS		M A I	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	M A I		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS		M A I	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	GESCHLECHT	UNTER... JAHREN
1987	1986		1987	1986			1987	1986		1987	1986				
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL			ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL				
3144	3784	16,9-	10356	11041	6,2-		4572	5567	17,9-	14906	16198	8,0-		UNTER 15	
1844	2264	18,6-	5941	6424	7,5-		2724	3391	19,7-	8778	9631	8,9-		MAENNLICH	
1300	1520	14,5-	4415	4617	4,4-		1848	2176	15,1-	6128	6567	6,7-		WEIBLICH	
2610	3494	25,3-	7946	9947	20,1-		3744	5016	25,4-	11407	14459	21,1-		15 BIS 18	
1791	2456	27,1-	5262	6912	23,9-		2581	3556	27,4-	7629	10039	24,0-		MAENNLICH	
819	1038	21,1-	2684	3035	11,6-		1163	1460	20,3-	3778	4420	14,5-		WEIBLICH	
4523	5085	11,1-	16665	17263	3,5-		6545	7424	11,8-	23639	24855	4,9-		18 BIS 21	
2866	3315	13,5-	10225	10849	5,8-		4291	4988	14,0-	14970	16068	6,8-		MAENNLICH	
1657	1770	6,4-	6440	6414	0,4		2254	2436	7,5-	8669	8787	1,3-		WEIBLICH	
4868	5028	3,2-	17722	17182	3,1		6813	7069	3,6-	24262	23737	2,2		21 BIS 25	
3155	3330	5,3-	11086	10830	2,4		4583	4846	5,4-	15702	15474	1,5		MAENNLICH	
1713	1698	0,9	6636	6352	4,5		2230	2223	0,3	8560	8263	3,6		WEIBLICH	
3391	3429	1,1-	13428	12748	5,3		4475	4593	2,6-	17446	16912	3,2		25 BIS 30	
2190	2187	0,1	8381	7887	6,3		3020	3044	0,8-	11235	10803	4,0		MAENNLICH	
1201	1242	3,3-	5047	4861	3,8		1455	1549	6,1-	6211	6109	1,7		WEIBLICH	
2191	2071	5,8	8613	8291	3,9		2776	2640	5,2	10975	10621	3,3		30 BIS 35	
1336	1261	5,9	5204	4921	5,8		1744	1659	5,1	6822	6523	4,6		MAENNLICH	
855	810	5,6	3409	3370	1,2		1032	981	5,2	4153	4098	1,3		WEIBLICH	
1859	1832	1,5	7216	7233	0,2-		2359	2353	0,3	9146	9306	1,7-		35 BIS 40	
1076	1067	0,8	4244	4201	1,0		1400	1425	1,8-	5486	5549	1,1-		MAENNLICH	
783	765	2,4	2972	3032	2,0-		959	928	3,3	3660	3757	2,6-		WEIBLICH	
1503	1624	7,5-	6366	6614	3,8-		1860	2068	10,1-	7964	8482	6,1-		40 BIS 45	
844	929	9,2-	3628	3774	3,9-		1066	1199	11,1-	4636	4932	6,0-		MAENNLICH	
659	695	5,2-	2738	2840	3,6-		794	869	8,6-	3328	3550	6,3-		WEIBLICH	
1848	1899	2,7-	7493	7438	0,7		2311	2481	6,9-	9664	9775	1,1-		45 BIS 50	
983	1069	8,0-	4223	4236	0,3-		1285	1425	9,8-	5604	5692	1,5-		MAENNLICH	
865	830	4,2	3270	3202	2,1		1026	1056	2,8-	4060	4083	0,6-		WEIBLICH	
1314	1334	1,5-	5342	5150	3,7		1718	1780	3,5-	7062	6994	1,0		50 BIS 55	
684	750	8,8-	2977	2987	0,3-		928	1011	8,2-	4023	4089	1,6-		MAENNLICH	
630	584	7,9	2365	2163	9,3		790	769	2,7	3039	2905	4,6		WEIBLICH	
1039	1054	1,4-	3928	4093	4,0-		1379	1443	4,4-	5448	5714	4,7-		55 BIS 60	
501	568	11,8-	2098	2202	4,7-		692	794	12,8-	2998	3158	5,1-		MAENNLICH	
538	486	10,7	1830	1891	3,2-		687	649	5,9	2450	2556	4,1-		WEIBLICH	
732	795	7,9-	2839	2963	4,2-		1017	1095	7,1-	4001	4256	6,0-		60 BIS 65	
355	348	2,0	1358	1363	0,4-		488	485	-	1930	1984	2,7-		MAENNLICH	
377	447	15,7-	1481	1600	7,4-		529	607	12,9-	2071	2272	8,8-		WEIBLICH	
532	502	6,0	1991	1821	9,3		767	807	5,0-	2897	2830	2,4		65 BIS 70	
218	199	9,5	872	786	10,9		314	319	1,6-	1266	1210	4,6		MAENNLICH	
314	303	3,6	1119	1035	8,1		453	488	7,2-	1631	1620	0,7		WEIBLICH	
402	550	26,9-	1556	1833	15,1-		659	888	25,8-	2579	3142	17,9-		70 BIS 75	
182	244	25,4-	713	836	14,7-		285	390	26,9-	1131	1386	18,4-		MAENNLICH	
220	306	28,1-	843	997	15,4-		374	498	24,9-	1448	1756	17,5-		WEIBLICH	
574	675	15,0-	2140	2297	6,8-		993	1198	17,1-	4097	4320	5,2-		75 U. MEHR	
254	283	10,2-	964	992	2,8-		427	522	18,2-	1804	1843	2,1-		MAENNLICH	
320	392	18,4-	1176	1305	9,9-		566	676	16,3-	2293	2477	7,4-		WEIBLICH	
30530	33156	7,9-	113601	115914	2,0-		41988	46422	9,6-	155493	161601	3,8-		ALLE ALTERSKLASSEN	
18279	20270	9,8-	67176	69200	2,9-		25828	29057	11,1-	94014	98381	4,4-		MAENNLICH	
12251	12886	4,9-	46425	46714	0,6-		16160	17365	6,9-	61479	63220	2,8-		WEIBLICH	
55	69	20,3-	220	238	7,6-		74	80	7,5-	273	284	3,9-		OHNE ANGABE	
30585	33225	7,9-	113821	116152	2,0-		42062	46502	9,5-	155766	161885	3,8-		INSGESAMT	

## 3 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	M A I 1987		M A I 1986		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - M A I 87		JANUAR - M A I 86		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERS.-	SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERS.-	SACH-
ORTSLAGE	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN
FUEHRER VON	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT	
MOFAS, MOPEDS	1630	20	2220	33	26,6-	39,4-	4780	87	5905	107	19,1-	18,7-
INNERORTS	1334	11	1800	25	25,9-	56,0-	3895	54	4758	80	18,1-	32,5-
AUSSERORTS	296	9	420	8	29,5-	X	885	33	1147	27	22,8-	22,2
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	5020	201	7448	266	32,6-	24,4-	11639	474	15241	526	23,6-	9,9-
INNERORTS	3458	141	5101	175	32,2-	19,4-	8277	310	11085	368	25,3-	15,8-
AUSSERORTS	1562	60	2347	91	33,4-	34,1-	3362	164	4156	158	19,1-	3,8
PERSONENKRAFTWAGEN	41493	41332	42077	37309	1,4-	10,8	161892	189786	162772	182681	0,5-	3,9
INNERORTS	28088	29137	28918	25892	2,9-	12,5	104392	130913	107113	127033	2,5-	3,1
AUSSERORTS	13405	12195	13159	11417	1,9	6,8	57500	58873	55659	55648	3,3	5,8
BUSSEN	425	312	443	298	4,1-	4,7	2036	1770	1986	1577	2,5	12,2
INNERORTS	350	224	365	221	4,1-	1,4	1606	1298	1565	1173	2,6	10,7
AUSSERORTS	75	88	78	77	3,8-	14,3	430	472	421	404	2,1	16,8
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	2447	3200	2525	2695	3,1-	18,7	10859	16151	10728	14697	1,2	9,9
INNERORTS	1343	1793	1428	1489	6,0-	20,4	5517	8758	5689	7986	3,0-	9,7
AUSSERORTS	1104	1407	1097	1206	0,6	16,7	5342	7393	5039	6711	6,0	10,2
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	177	157	295	199	40,0-	21,1-	612	595	724	616	15,5-	3,4-
INNERORTS	53	66	105	81	49,5-	18,5-	199	260	280	240	28,9-	8,3
AUSSERORTS	124	91	190	118	34,7-	22,9-	413	335	444	376	7,0-	10,9-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	203	227	226	188	10,2-	20,7	887	1121	861	993	3,0	12,9
INNERORTS	139	170	153	127	9,2-	33,9	603	808	569	717	6,0	12,7
AUSSERORTS	64	57	73	61	12,3-	6,6-	284	313	292	276	2,7-	13,4
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	51395	45449	55234	40988	7,0-	10,9	192705	209984	198217	201197	2,8-	4,4
INNERORTS	34765	31542	37870	28010	8,2-	12,6	124489	142401	131059	137597	5,0-	3,5
AUSSERORTS	16630	13907	17364	12978	4,2-	7,2	68216	67583	67158	63600	1,6	6,3
DAR. FLUECHTIG	2377	2815	2534	2608	6,2-	7,9	8781	13457	9047	13080	2,9-	2,9
INNERORTS	1618	1744	1774	1565	8,8-	11,4	5895	8380	6161	8113	4,3-	3,3
AUSSERORTS	759	1071	760	1043	0,1-	2,7	2886	5077	2886	4967	-	2,2
FAHRRADERN	6715	41	8812	58	23,8-	29,3-	17313	128	19479	164	11,1-	22,0-
INNERORTS	5858	29	7606	46	23,0-	37,0-	15292	97	17274	125	11,5-	22,4-
AUSSERORTS	857	12	1206	12	28,9-	-	2021	31	2205	39	8,3-	20,5-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1981	3	2595	12	23,7-	X	4471	15	5223	24	14,4-	37,5-
INNERORTS	1813	2	2328	10	22,1-	X	4083	11	4738	19	13,8-	42,1-
AUSSERORTS	168	1	267	2	37,1-	X	388	4	485	5	20,0-	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	280	459	364	450	23,1-	2,0	1151	2534	1328	2257	13,3-	12,3
INNERORTS	210	367	270	352	22,2-	4,3	838	2077	1004	1820	16,5-	14,1
AUSSERORTS	70	92	94	98	25,5-	6,1-	313	457	324	437	3,4-	4,6
FUSSGAENGER	3948	35	4473	44	11,7-	20,5-	17615	223	18937	230	7,0-	3,0-
INNERORTS	3676	32	4141	38	11,2-	15,8-	16450	200	17641	189	6,8-	5,8
AUSSERORTS	272	3	332	6	18,1-	X	1165	23	1296	41	10,1-	43,9-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1534	2	1798	7	14,7-	X	6077	21	6337	29	4,1-	27,6-
INNERORTS	1484	2	1717	7	13,6-	X	5849	17	6092	25	4,0-	32,0-
AUSSERORTS	50	-	81	-	38,3-	-	228	4	245	4	6,9-	-
65 JAHRE U. AELTER	668	6	758	5	11,9-	X	3197	26	3638	42	12,1-	38,1-
INNERORTS	630	5	721	5	12,6-	-	3016	23	3426	35	12,0-	34,3-
AUSSERORTS	38	1	37	-	2,7	X	181	3	212	7	14,6-	X
ANDERE PERSONEN	63	8	56	13	12,5	X	226	49	222	50	1,8	2,0-
INNERORTS	44	2	27	6	63,0	X	158	19	142	23	11,3	17,4-
AUSSERORTS	19	6	29	7	34,5-	X	68	30	80	27	15,0-	11,1
INSGESAMT	62401	45992	68939	41553	9,5-	10,7	229010	212918	238183	203898	3,9-	4,4
INNERORTS	44553	31972	49914	28452	10,7-	12,4	157227	144794	167120	139754	5,9-	3,6
AUSSERORTS	17848	14020	19025	13101	6,2-	7,0	71783	68124	71063	64144	1,0	6,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	3540	11	4417	24	19,9-	54,2-	10604	59	11620	65	8,7-	9,2-
INNERORTS	3315	10	4057	20	18,3-	50,0-	9973	48	10865	53	8,2-	15,1-
AUSSERORTS	225	1	360	4	37,5-	X	631	14	755	12	16,4-	16,7
65 JAHRE U. AELTER	2984	1852	3536	1643	15,6-	12,7	11269	7065	12040	6737	6,4-	4,9
INNERORTS	2257	1230	2617	1089	13,8-	12,9	8593	4918	9259	4771	7,2-	3,1
AUSSERORTS	727	622	919	554	20,9-	12,3	2676	2147	2781	1966	3,8-	9,2

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN  
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER

URSACHE	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER	FAHR- RAEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER	FAHR- RAEDER	ZU- GE- SAMT	BZW. PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	ABNAHME MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	(-) FAHR- RAEDER				
			MIT AMTL. KENNZ.				MIT AMTL. KENNZ.									
			M A I 1987				M A I 1986									
ANZAHL													PROZENT			
INSGESAMT	41739	29758	3447	4714	46243	30147	5177	6293	9,7-	1,3-	33,4-	25,1-				
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3493	2617	230	349	3819	2621	321	473	8,5-	0,2-	28,3-	26,2-				
ALKOHOLEINFLUSS	3094	2303	225	314	3429	2332	307	429	9,8-	1,2-	26,7-	26,8-				
STRASSENBEWUTZUNG	3043	1419	260	1064	3725	1512	409	1408	18,3-	6,2-	36,4-	24,4-				
GESCHWINDIGKEIT	8382	6287	1260	270	8522	5838	1792	331	1,6-	7,7	29,7-	18,4-				
ABSTAND	3985	3181	300	97	3751	2742	470	135	6,2	16,0	36,2-	28,1-				
UEBERHOLEN	1998	1280	408	112	2495	1394	649	158	19,9-	8,2-	37,1-	29,1-				
VORBEIFAHREN	148	110	12	9	184	124	19	14	19,6-	11,3-	36,8-	X				
NEBENEINANDERFAHREN	384	287	19	29	368	278	15	27	4,3	3,2	26,7	7,4				
VORFAHRT, VORRANG	6420	5024	164	722	6863	5069	280	895	6,5-	0,9-	41,4-	19,3-				
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	4674	3840	75	417	4942	3868	147	535	5,4-	0,7-	49,0-	22,1-				
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	711	490	27	144	724	446	39	156	1,8-	9,9	30,8-	7,7-				
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	6246	4725	167	762	7423	5359	232	1080	16,0-	11,8-	28,0-	29,4-				
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1780	1370	91	159	1905	1381	117	205	6,6-	0,8-	22,2-	22,4-				
AN UEBERWEGEN, FURTEN	333	255	9	29	388	288	15	36	14,2-	11,5-	X	19,4-				
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	359	320	3	1	456	415	2	7	21,3-	22,9-	X	X				
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	57	20	3	25	49	16	8	18	16,3	25,0	X	38,9				
LADUNG, BESETZUNG	135	36	6	28	155	34	12	36	12,9-	5,9	X	22,2-				
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	5309	3082	524	1087	6518	3364	851	1506	18,5-	8,4-	38,4-	27,8-				

URSACHE	JANUAR BIS M A I 1987				JANUAR BIS M A I 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	ANZAHL											
INSGESAMT	151082	117385	7676	11618	158456	119728	10144	13160	4,7-	2,0-	24,3-	11,7-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	12131	9817	477	878	13112	10367	590	996	7,5-	5,3-	19,2-	11,8-
ALKOHOLEINFLUSS	10776	8719	465	791	11825	9351	565	898	8,9-	6,8-	17,7-	11,9
STRASSENBEWUTZUNG	10000	5836	545	2626	11092	6192	751	3003	9,8-	5,8-	27,4-	12,6-
GESCHWINDIGKEIT	37761	31630	2783	609	36978	30406	3482	613	2,1	4,0	20,1-	0,7-
ABSTAND	13215	10875	676	213	12739	10099	928	220	3,7	7,7	27,2-	3,2-
UEBERHOLEN	6474	4558	947	280	7209	4760	1275	322	10,2-	4,2-	25,7-	13,0-
VORBEIFAHREN	551	406	26	36	620	448	33	45	11,1-	9,4-	21,2-	20,0-
NEBENEINANDERFAHREN	1290	978	37	76	1184	885	24	67	9,0	10,5	54,2	13,4
VORFAHRT, VORRANG	20955	17001	387	1793	22575	18035	605	1975	7,2-	5,7-	36,0-	9,2-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	15310	12908	175	1024	16523	13767	288	1162	7,3-	6,2-	39,2-	11,9-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	2527	1842	67	399	2628	1865	112	395	3,8-	1,2-	40,2-	1,0
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	19902	15685	343	1886	21505	16574	443	2251	7,5-	5,4-	22,6-	16,2-
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	8077	6736	226	382	8656	7090	305	453	6,7-	5,0-	25,9-	15,7-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	1736	1486	36	57	1942	1635	41	80	10,6-	9,1-	12,2-	28,8-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1210	1014	7	4	1274	1076	6	12	5,0-	5,8-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	312	110	14	127	375	118	20	163	16,8-	6,8-	30,0-	22,1-
LADUNG, BESETZUNG	406	103	13	64	404	87	18	68	0,5	18,4	27,8-	5,9-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	18798	12636	1195	2644	20733	13591	1664	2972	9,3-	7,0-	28,2-	11,0-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	41739	46243	9,7-	151082	158456	4,7-
	INNERORTS	27837	31483	11,6-	96550	103246	6,5-
	AUSSERORTS	13902	14760	5,8-	54532	55210	1,2-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3493	3819	8,5-	12131	13112	7,5-
	INNERORTS	2007	2254	11,0-	7132	7776	8,3-
	AUSSERORTS	1486	1565	5,0-	4999	5336	6,3-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3084	3429	9,8-	10776	11825	8,9-
	INNERORTS	1841	2093	12,0-	6581	7234	9,0-
	AUSSERORTS	1253	1336	6,2-	4195	4591	8,6-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	25	20	25,0	91	82	11,0
	INNERORTS	17	11	54,5	54	50	8,0
	AUSSERORTS	8	9	x	37	32	15,6
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	201	180	11,7	685	590	16,1
	INNERORTS	50	49	2,0	161	126	27,8
	AUSSERORTS	151	131	15,3	524	464	12,9
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	173	190	8,9-	579	615	5,9-
	INNERORTS	99	101	2,0-	336	366	8,2-
	AUSSERORTS	74	89	16,9-	243	249	2,4-
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	3043	3725	18,3-	10000	11092	9,8-
	INNERORTS	2043	2531	19,3-	6094	6734	9,5-
	AUSSERORTS	1000	1194	16,2-	3906	4358	10,4-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	1201	1456	17,5-	3372	3668	8,1-
	INNERORTS	1073	1315	18,4-	2921	3218	9,2-
	AUSSERORTS	128	141	9,2-	451	450	0,2
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1842	2269	18,8-	6628	7424	10,7-
	INNERORTS	970	1216	20,2-	3173	3516	9,8-
	AUSSERORTS	872	1053	17,2-	3455	3908	11,6-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	8382	8522	1,6-	37761	36978	2,1
	INNERORTS	4215	4368	3,5-	17484	17300	1,1
	AUSSERORTS	4167	4154	0,3	20277	19678	3,0
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1299	1291	0,6	4313	4190	2,9
	INNERORTS	842	830	1,4	2761	2690	2,6
	AUSSERORTS	457	461	0,9-	1552	1500	3,5
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	7083	7231	2,0-	33448	32788	2,0
	INNERORTS	3373	3538	4,7-	14723	14610	0,8
	AUSSERORTS	3710	3693	0,5	18725	18178	3,0
ABSTAND	ZUSAMMEN	3985	3751	6,2	13215	12739	3,7
	INNERORTS	2672	2497	7,0	8807	8591	2,5
	AUSSERORTS	1313	1254	4,7	4408	4148	6,3
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3886	3649	6,5	12899	12398	4,0
	INNERORTS	2605	2441	6,7	8607	8403	2,4
	AUSSERORTS	1281	1208	6,0	4292	3995	7,4
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	99	102	2,9-	316	341	7,3-
	INNERORTS	67	56	19,6	200	188	6,4
	AUSSERORTS	32	46	30,4-	116	153	24,2-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1998	2496	19,9-	6474	7209	10,2-
	INNERORTS	877	1303	32,7-	2661	3362	20,9-
	AUSSERORTS	1121	1192	6,0-	3813	3847	0,9-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	124	153	19,0-	317	373	15,0-
	INNERORTS	95	118	19,5-	241	296	18,6-
	AUSSERORTS	29	35	17,1-	76	77	1,3-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	406	385	5,5	1377	1385	0,6-
	INNERORTS	63	88	28,4-	235	283	17,0-
	AUSSERORTS	343	297	15,5	1142	1102	3,6
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	631	820	23,0-	1904	2157	11,7-
	INNERORTS	369	541	31,8-	1115	1399	20,3-
	AUSSERORTS	262	279	6,1-	789	758	4,1
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	76	106	28,3-	215	296	27,4-
	INNERORTS	18	31	41,9-	42	75	44,0-
	AUSSERORTS	58	75	22,7-	173	221	21,7-

## 4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	182	181	0,6	673	591	13,9
	INNERORTS	20	21	4,8	65	68	4,4
	AUSSERORTS	162	160	1,3	608	523	16,3
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	131	157	16,6	473	560	15,5
	INNERORTS	59	69	14,5	165	217	24,0
	AUSSERORTS	72	88	18,2	308	343	10,2
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	355	570	37,7	1208	1500	19,5
	INNERORTS	207	371	44,2	673	874	23,0
	AUSSERORTS	148	199	25,6	535	626	14,5
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	93	123	24,4	307	347	11,5
	INNERORTS	46	64	28,1	125	150	16,7
	AUSSERORTS	47	59	20,3	182	197	7,6
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	148	184	19,6	551	620	11,1
	INNERORTS	129	165	21,8	460	533	13,7
	AUSSERORTS	19	19	-	91	87	4,6
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	102	133	23,3	410	431	4,9
	INNERORTS	92	124	25,8	351	379	7,4
	AUSSERORTS	10	9	X	59	52	13,5
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	46	51	9,8	141	189	25,4
	INNERORTS	37	41	9,8	109	154	29,2
	AUSSERORTS	9	10	X	32	35	8,6
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	384	368	4,3	1290	1184	9,0
	INNERORTS	294	297	1,0	967	917	5,5
	AUSSERORTS	90	71	26,8	323	267	21,0
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6420	6863	6,5	20955	22575	7,2
	INNERORTS	4970	5374	7,5	16132	17670	8,7
	AUSSERORTS	1450	1489	2,6	4823	4905	1,7
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	816	907	10,0	2331	2518	7,4
	INNERORTS	770	832	7,5	2232	2357	5,3
	AUSSERORTS	46	75	38,7	99	161	38,5
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4674	4942	5,4	15310	16523	7,3
	INNERORTS	3467	3721	6,8	11301	12446	9,2
	AUSSERORTS	1207	1221	1,1	4009	4077	1,7
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	43	32	34,4	152	152	-
	INNERORTS	5	5	-	11	11	-
	AUSSERORTS	38	27	40,7	141	141	-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	69	104	33,7	210	215	2,3
	INNERORTS	18	27	33,3	45	52	13,5
	AUSSERORTS	51	77	33,8	165	163	1,2
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	711	724	1,8	2527	2628	3,8
	INNERORTS	640	670	4,5	2265	2410	6,0
	AUSSERORTS	71	54	31,5	262	218	20,2
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	83	126	34,1	324	424	23,6
	INNERORTS	56	97	42,3	222	314	29,3
	AUSSERORTS	27	29	6,9	102	110	7,3
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	24	28	14,3	101	115	12,2
	INNERORTS	14	22	36,4	56	80	30,0
	AUSSERORTS	10	6	X	45	35	28,6
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6246	7433	16,0	19902	21505	7,5
	INNERORTS	5257	6278	16,3	16660	18222	8,6
	AUSSERORTS	989	1155	14,4	3242	3283	1,2
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3504	4343	19,3	11484	12656	9,3
	INNERORTS	2777	3503	20,7	9094	10206	10,9
	AUSSERORTS	727	840	13,5	2390	2450	2,4
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	947	1128	16,0	3258	3448	5,5
	INNERORTS	834	983	15,2	2890	3056	5,4
	AUSSERORTS	113	145	22,1	368	392	6,1
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1795	1962	8,5	5160	5401	4,5
	INNERORTS	1646	1792	8,1	4676	4960	5,7
	AUSSERORTS	149	170	12,4	484	441	9,8

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS	M A I		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986			1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1780	1905	6,6-	8077	8656	6,7-	
	INNERORTS	1671	1777	6,0-	7610	8159	6,7-	
	AUSSERORTS	109	128	14,8-	467	497	6,0-	
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	163	195	16,4-	730	878	16,9-	
	INNERORTS	163	192	15,1-	722	873	17,3-	
	AUSSERORTS	-	3	X	8	5	X	
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	170	193	11,9-	1006	1064	5,5-	
	INNERORTS	165	189	12,7-	990	1051	5,8-	
	AUSSERORTS	5	4	X	16	13	23,1	
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	164	132	24,2	1026	1095	6,3-	
	INNERORTS	161	131	22,9	1012	1087	6,9-	
	AUSSERORTS	3	1	X	14	8	X	
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	78	71	9,9	317	356	11,0-	
	INNERORTS	73	66	10,6	292	330	11,5-	
	AUSSERORTS	5	5	-	25	26	3,8-	
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1205	1314	8,3-	4998	5263	5,0-	
	INNERORTS	1109	1199	7,5-	4594	4818	4,7-	
	AUSSERORTS	96	115	16,5-	404	445	9,2-	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	359	456	21,3-	1210	1274	5,0-	
	INNERORTS	326	424	23,1-	1026	1099	6,6-	
	AUSSERORTS	33	32	3,1	184	175	5,1	
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	62	83	25,3-	250	264	5,3-	
	INNERORTS	50	63	20,6-	193	208	7,2-	
	AUSSERORTS	12	20	40,0-	57	56	1,8	
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	26	25	4,0	203	195	4,1	
	INNERORTS	9	14	X	89	84	6,0	
	AUSSERORTS	17	11	54,5	114	111	2,7	
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	271	348	22,1-	757	815	7,1-	
	INNERORTS	267	347	23,1-	744	807	7,8-	
	AUSSERORTS	4	1	X	13	8	X	
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	57	49	16,3	312	375	16,8-	
	INNERORTS	37	29	27,6	202	264	23,5-	
	AUSSERORTS	20	20	-	110	111	0,9-	
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	135	155	12,9-	406	404	0,5	
	INNERORTS	74	101	26,7-	210	238	11,8-	
	AUSSERORTS	61	54	13,0	196	166	18,1	
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	40	45	11,1-	112	109	2,8	
	INNERORTS	25	34	26,5-	69	78	11,5-	
	AUSSERORTS	15	11	36,4	43	31	38,7	
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	95	110	13,6-	294	295	0,3-	
	INNERORTS	49	67	26,9-	141	160	11,9-	
	AUSSERORTS	46	43	7,0	153	135	13,3	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5309	6518	18,5-	18798	20733	9,3-	
	INNERORTS	3265	4085	20,1-	11105	12381	10,3-	
	AUSSERORTS	2044	2433	16,0-	7693	8352	7,9-	
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	496	718	30,9-	1922	2101	8,5-	
	INNERORTS	269	379	29,0-	993	1119	11,3-	
	AUSSERORTS	227	339	33,0-	929	982	5,4-	
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	36	79	54,4-	238	337	29,4-	
	INNERORTS	20	50	60,0-	144	229	37,1-	
	AUSSERORTS	16	29	44,8-	94	108	13,0-	
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	148	239	38,1-	619	680	9,0-	
	INNERORTS	39	61	36,1-	151	165	8,5-	
	AUSSERORTS	109	178	38,8-	468	515	9,1-	
BREMSEN	ZUSAMMEN	133	200	33,5-	466	503	7,4-	
	INNERORTS	108	152	28,9-	362	388	6,7-	
	AUSSERORTS	25	48	47,9-	104	115	9,6-	
LENKUNG	ZUSAMMEN	31	30	3,3	87	108	19,4-	
	INNERORTS	14	16	12,5-	39	55	29,1-	
	AUSSERORTS	17	14	21,4	48	53	9,4-	



4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	5	8	X	25	26	3,8-
	INNERORTS	3	4	X	15	13	15,4
	AUSSERORTS	2	4	X	10	13	23,1-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	143	162	11,7-	487	447	8,9
	INNERORTS	85	96	11,5-	282	269	4,8
	AUSSERORTS	58	66	12,1-	205	178	15,2
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3121	3560	12,3-	13744	14627	6,0-
	INNERORTS	2883	3283	12,2-	12764	13497	5,4-
	AUSSERORTS	238	277	14,1-	980	1130	13,3-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	288	314	8,3-	1386	1428	2,9-
	INNERORTS	236	259	8,9-	1208	1216	0,7-
	AUSSERORTS	52	55	5,5-	178	212	16,0-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	265	297	10,8-	1331	1363	2,3-
	INNERORTS	214	243	11,9-	1159	1158	0,1
	AUSSERORTS	51	54	5,6-	172	205	16,1-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	5	X	3	6	X
	INNERORTS	1	5	X	3	6	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	2	-	X	4	1	X
	INNERORTS	2	-	X	3	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	20	12	66,7	48	58	17,2-
	INNERORTS	19	11	72,7	43	51	15,7-
	AUSSERORTS	1	1	-	5	7	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2605	2952	11,8-	11307	12090	6,5-
	INNERORTS	2470	2790	11,5-	10710	11425	6,3-
	AUSSERORTS	135	162	16,7-	597	665	10,2-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	169	188	10,1-	953	947	0,6
	INNERORTS	167	188	11,2-	930	934	0,4-
	AUSSERORTS	2	-	X	23	13	76,9
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	23	19	21,1	86	84	2,4
	INNERORTS	23	19	21,1	86	83	3,6
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	204	218	6,4-	974	1070	9,0-
	INNERORTS	197	207	4,8-	935	1026	8,9-
	AUSSERORTS	7	11	X	39	44	11,4-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOTZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	638	676	5,6-	2426	2465	1,6-
	INNERORTS	620	656	5,5-	2365	2402	1,5-
	AUSSERORTS	18	20	10,0-	61	63	3,2-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1401	1682	16,7-	6210	6840	9,2-
	INNERORTS	1318	1575	16,3-	5822	6389	8,9-
	AUSSERORTS	83	107	22,4-	388	451	14,0-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	170	169	0,6	658	684	3,8-
	INNERORTS	145	145	-	572	591	3,2-
	AUSSERORTS	25	24	4,2	86	93	7,5-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	38	29	31,0	187	166	12,7
	INNERORTS	35	26	34,6	166	144	15,3
	AUSSERORTS	3	3	-	21	22	4,5-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSENSEITE	ZUSAMMEN	22	30	26,7-	105	122	13,9-
	INNERORTS	3	12	X	22	28	21,4-
	AUSSERORTS	19	18	5,6	83	94	11,7-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	31	69	55,1-	162	161	0,6
	INNERORTS	31	67	53,7-	156	153	2,0
	AUSSERORTS	-	2	X	6	8	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	137	166	17,5-	597	660	9,5-
	INNERORTS	108	129	16,3-	502	531	5,5-
	AUSSERORTS	29	37	21,6-	95	129	26,4-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	2232	1320	69,1	20342	17509	16,2
	INNERORTS	1470	819	79,5	10211	8469	20,6
	AUSSERORTS	762	501	52,1	10131	9040	12,1
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2160	1243	73,8	19937	17182	16,0
	INNERORTS	1431	780	83,5	9989	8299	20,4
	AUSSERORTS	729	463	57,5	9948	8883	12,0
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	140	196	28,6-	287	360	20,3-
	INNERORTS	102	132	22,7-	200	241	17,0-
	AUSSERORTS	38	64	40,6-	87	119	26,9-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	23	44	47,7-	63	89	29,2-
	INNERORTS	17	21	19,0-	33	38	13,2-
	AUSSERORTS	6	23	X	30	51	41,2-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	16	2	X	14542	12230	18,9
	INNERORTS	3	-	X	6469	5014	29,0
	AUSSERORTS	13	2	X	8073	7216	11,9
REGEN	ZUSAMMEN	1948	944	X	4853	4277	13,5
	INNERORTS	1291	597	X	3156	2852	10,7
	AUSSERORTS	657	347	89,3	1697	1425	19,1
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	33	57	42,1-	192	226	15,0-
	INNERORTS	18	30	40,0-	131	154	14,9-
	AUSSERORTS	15	27	44,4-	61	72	15,3-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	67	69	2,9-	376	301	24,9
	INNERORTS	35	35	-	200	150	33,3
	AUSSERORTS	32	34	5,9-	176	151	16,6
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	20	16	25,0	238	132	80,3
	INNERORTS	4	4	-	132	54	X
	AUSSERORTS	16	12	33,3	106	78	35,9
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	47	53	11,3-	138	169	18,3-
	INNERORTS	31	31	-	68	96	29,2-
	AUSSERORTS	16	22	27,3-	70	73	4,1-
NICHT ORDNUNGSGEMAEßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	5	6	X	24	14	71,4
	INNERORTS	4	2	X	17	8	X
	AUSSERORTS	1	4	X	7	6	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	2	X	4	10	X
	INNERORTS	-	2	X	4	10	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	1	2	X
	INNERORTS	-	-	-	1	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	161	181	11,1-	1354	1242	9,0
	INNERORTS	70	101	30,7-	562	498	12,9
	AUSSERORTS	91	80	13,8	792	744	6,5
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	24	12	X	448	246	82,1
	INNERORTS	4	2	X	89	47	89,4
	AUSSERORTS	20	10	X	359	199	80,4
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	52	49	6,1	312	388	19,6-
	INNERORTS	21	27	22,2-	141	168	16,1-
	AUSSERORTS	31	22	40,9	171	220	22,3-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	64	99	35,4-	450	343	31,2
	INNERORTS	41	69	40,6-	308	240	28,3
	AUSSERORTS	23	30	23,3-	142	103	37,9
SEITENWIND	ZUSAMMEN	14	9	X	108	218	50,5-
	INNERORTS	3	-	X	11	29	62,1-
	AUSSERORTS	11	9	X	97	189	48,7-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	7	12	X	36	47	23,4-
	INNERORTS	1	3	X	13	14	7,1-
	AUSSERORTS	6	9	X	23	33	30,3-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	451	494	8,7-	1249	1362	8,3-
	INNERORTS	111	171	35,1-	375	440	14,8-
	AUSSERORTS	340	323	5,3	874	922	5,2-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	15	22	31,8-	52	58	10,3-
	INNERORTS	13	17	23,5-	39	46	15,2-
	AUSSERORTS	2	5	X	13	12	8,3
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	253	237	6,8	599	641	6,6-
	INNERORTS	8	13	X	28	39	28,2-
	AUSSERORTS	245	224	9,4	571	602	5,2-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	138	171	19,3-	433	434	0,2-
	INNERORTS	68	108	37,0-	227	264	14,0-
	AUSSERORTS	70	63	11,1	206	170	21,2
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	45	64	29,7-	165	229	27,9-
	INNERORTS	22	33	33,3-	81	91	11,0-
	AUSSERORTS	23	31	25,8-	84	138	39,1-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	159	118	34,7	495	354	39,8
	INNERORTS	97	68	42,6	285	193	47,7
	AUSSERORTS	62	50	24,0	210	161	30,4
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	14	20	30,0-	50	71	29,6-
	INNERORTS	12	10	20,0	43	44	2,3-
	AUSSERORTS	2	10	X	7	27	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	48373	52654	8,1-	190238	195722	2,8-
	INNERORTS	32749	36314	9,8-	121783	127506	4,5-
	AUSSERORTS	15624	16340	4,4-	68455	68216	0,4

# 5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Ge-tötete <sup>1)</sup>	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 1 000 <sup>2)</sup>
Belgien		1984	58 659	1 893	79 678	81 571	9 860
		1985	54 826	1 801	74 514	76 315	9 903
		1986	57 264	1 929	78 790	80 719	9 910
	April	1986	4 433	150	6 066	6 216	x
	Mai	1986	5 420	150	7 412	7 562	x
	April	1987	4 188	135	5 751	5 886	x
	Mai	1987	4 706	...	6 530	...	x
Dänemark		1984	11 489	665	13 718	14 383	5 112
		1985	11 502	772	13 855	14 627	5 114
		1986	11 125	706	13 285	13 991	5 111
	Mai	1986	1 095	71	1 373	1 444	x
	März	1987	768	67	931	998	x
Frankreich		1984	199 454	11 525	282 485	294 010	54 950
		1985	191 096	10 447	270 745	281 192	55 172
		1986	183 651	10 433	257 751	268 184	55 282
	Mai	1986	16 226	870	22 700	23 570	x
	Mai	1987	14 281	761	19 883	20 644	x
Großbritannien <sup>3)</sup>		1984	253 183	5 599	318 715	324 314	56 490
		1985	245 645	5 165	312 359	317 524	56 125
		1986	247 153	5 397 <sub>r</sub>	315 196 <sub>r</sub>	320 593 <sub>r</sub>	56 760
	Jan.-März	1986	...	1 155	68 619	69 774	x
	April-Juni	1986	...	1 225	76 578	77 803	x
	Jan.-März	1987	...	1 014	62 353	63 367	x
Italien		1984	159 051	7 184	217 553	224 737	57 000
		1985	...	7 130	216 102	223 232	57 128
		1986	...	6 850	207 445	214 295	57 220
	Mai	1986	...	640	20 696	21 336	x
	Januar	1987	...	409	13 479	13 888	x
	Februar	1987	...	367	12 811	13 178	x
Japan		1984	518 642	9 262	644 321	653 583	120 025
		1985	552 788	9 261	681 346	690 607	121 047
		1986	579 190	9 317	712 330	721 647	121 790
	Mai	1986	51 752	749	63 789	64 538	x
	Mai	1987	48 946	703	59 990	60 693	x
Niederlande		1984	44 317	1 615	50 676	52 291	14 453
		1985	42 348	1 438	48 450	49 888	14 529
		1986	43 581	1 529	50 081	51 610	14 563
	April	1986	3 207	113	3 715	3 828	x
	Mai	1986	4 227	135	4 898	5 033	x
	März	1987	2 487	69	...	...	x
Österreich		1984	48 146	1 620	62 362	63 982	7 553
		1985	46 275	1 361	59 977	61 338	7 558
		1986	45 015	1 335	58 448	59 783	7 565
	Mai	1986	4 525	128	5 893	6 021	x
	Mai	1987	3 780	94	4 955	5 049	x
Schweden		1984	16 531	801	20 635	21 436	8 340
		1985	15 929	808	20 671	21 479	8 359
		1986	16 677	844	21 614	22 458	8 369
	Mai	1986	1 592	68	2 009	2 077	x
	Mai	1987	1 247	58	1 586	1 644	x
Schweiz		1984	25 076	1 101	30 729	31 830	6 440
		1985	24 302	908	29 827	30 735	6 470
		1986	...	1 034	30 346	31 380	6 500
	Mai	1986	...	91	3 221	3 312	x
	Mai	1987	...	94	2 797	2 891	x
Vereinigte Staaten		1983	2 310 000	42 589	3 456 000	3 498 589	234 540
		1984	2 372 000	44 241	3 563 000	3 607 241	236 680
		1985	2 241 000	43 795	3 345 000	3 388 795	239 283

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;  
Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;  
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb 30 Tage Gestorbene.  
2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen, Stand Jahresmitte.  
3) Ohne Nordirland.