

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

April 1987

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1987

Preis: DM 4,80

Bestellnummer: 2080330 - 87104

**Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.**

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Übersicht zur Unfallentwicklung	5

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	6
1.2 Nach Straßenarten	7
1.3 Nach Unfalltypen	8
1.4 Nach Unfallarten	9
1.5 Nach Kalendertagen und Ortslage	10
1.6 Nach Ländern	12
1.7 In Großstädten	14
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
2.2 Nach Alter und Geschlecht	18
3 An Verkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	20
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21
4.2 Alle Ursachen	22
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

- = nichts vorhanden

... = Angabe fällt später an

. = Zahlenwert unbekannt

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 240 Seiten)

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt-autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

U r s a c h e n

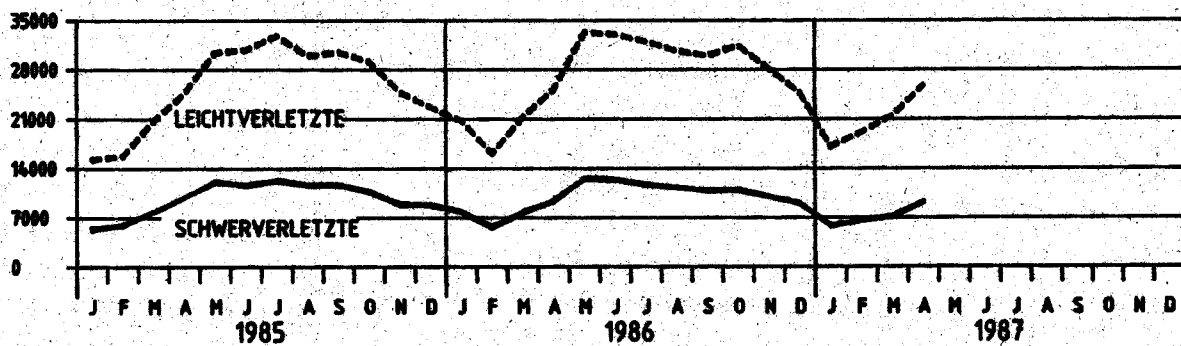
Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

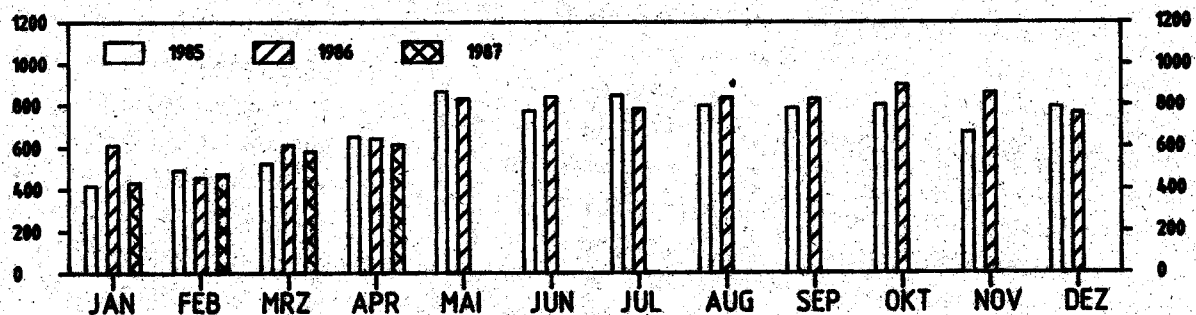
ÜBERSICHT ZUR UNFALLENTWICKLUNG IM APRIL 1987

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL			JANUAR - APRIL		
	1987	1986	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT	1987	1986	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT
POLIZEILICH ERFASSTE UNFÄLLE.....	146162	153529	-4.8	631361	596079	5.9
DAVON:						
MIT BAGATELLSCHADEN.....	101289	106410	-4.8	463234	427878	8.3
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN....	18156	20481	-11.4	83519	81725	2.2
MIT PERSONENSCHADEN.....	26737	26638	0.4	84608	86476	-2.2
DAVON:						
INNERORTS.....	18354	18578	-1.2	85173	87466	-4.0
AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN...	6992	6842	2.2	24483	24543	-0.2
AUF AUTOBAHNEN.....	1391	1218	14.2	4952	4467	10.9
GETÖTETE.....	612	641	-4.5	2095	2317	-9.6
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	308	343	-10.2	1247	1309	-4.7
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPAS, MOPEDS).....	26	22	18.2	40	56	-28.6
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	97	72	24.4	136	124	9.7
FAHRRADERN.....	66	50	32.0	137	145	-5.5
FUSSGAENGER.....	98	131	-25.2	477	628	-24.0
SCHWERVERLETZTE.....	9090	9259	-1.8	28329	30139	-6.0
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	4070	4429	-8.1	16082	16914	-4.9
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPAS, MOPEDS).....	421	417	1.0	944	1137	-17.0
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	1576	1519	3.9	2314	2716	-14.6
FAHRRADERN.....	1341	1149	16.7	2709	2741	-1.2
FUSSGAENGER.....	1447	1809	-4.2	5431	5781	-6.1
LEICHTVERLETZTE.....	25650	25063	2.3	83071	82927	0.2
FUER UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN						
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER..	48859	48756	0.2	152493	154614	-1.4
FEHLER DER FAHRZEUGFUEHRER..	34548	34555	0.0	109158	112213	-2.7
DARUNTER:						
ALKOHOLEINFLUSS.....	2388	2499	-4.4	7674	8396	-8.6
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT.....	6998	6999	-1.4	29349	28456	3.1
VORFAHRT, VORRANG.....	5239	5379	-2.6	14522	15712	-7.6
STRASSENGLÄTTE.....	1007	2098	-52.0	17763	15935	11.4

VERLETZTE PERSONEN



GETÖTETE PERSONEN



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
1956	663 741	307 012	132 158	224 571	396 572	13 427	150 582	232 563
1957	678 889	299 866	130 900	248 123	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 089 289	328 668	101 180	659 441	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 337 665	369 177	180 284	788 204	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 380 977	378 775	211 842	790 360	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 323 793	353 725	208 297	761 771	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 265 060	337 732	234 344	692 984	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1985 Januar	164 365	15 546	21 291	127 528	20 914	417	5 297	15 200
Februar	132 915	16 667	17 805	98 443	22 021	491	5 855	15 675
März	140 555	21 804	19 636	99 115	28 938	522	7 737	20 679
April	141 179	26 697	18 744	95 738	35 053	650	9 800	24 603
Mai	153 979	33 262	19 319	101 398	43 182	864	11 977	30 341
Juni	154 688	32 749	20 833	101 106	42 999	771	11 514	30 714
Juli	151 183	35 124	18 747	97 312	45 810	846	12 188	32 776
August	144 112	32 028	18 535	93 549	42 190	796	11 540	29 854
September	152 347	32 839	19 835	99 673	42 728	784	11 561	30 383
Oktober	158 605	31 309	20 738	106 558	40 451	800	10 601	29 050
November	188 155	25 681	25 538	136 936	34 155	668	8 780	24 707
Dezember	158 212	24 039	21 136	113 037	32 054	791	8 683	22 580
1986 Januar	161 409	21 468	22 400	117 541	28 985	610	7 711	20 664
Februar	140 781	16 408	18 951	105 422	21 985	455	5 533	15 997
März	140 360	21 962	19 893	98 505	29 450	611	7 636	21 203
April	153 529	26 638	20 481	106 410	34 963	641	9 259	25 063
Mai	167 499	35 357	20 685	111 457	46 502	829	12 448	33 225
Juni	161 378	35 043	19 932	106 403	46 070	838	12 292	32 940
Juli	157 618	33 640	20 057	103 921	44 312	780	11 584	31 948
August	151 974	31 948	20 620	99 406	42 563	833	11 173	30 557
September	162 883	31 622	21 945	109 316	41 394	829	10 695	29 870
Oktober	181 046	32 966	24 322	123 758	43 032	898	10 807	31 327
November	172 608	29 025	23 773	119 810	38 528	860	9 840	27 828
Dezember	184 510	25 844	25 188	133 478	34 381	764	8 884	24 733
1987 Januar	172 457	17 089	22 674	132 694	23 129	431	5 692	17 006
Februar	151 848	19 184	20 984	111 680	26 011	472	6 482	19 057
März	160 874r	21 598r	21 705	117 571	29 003r	580r	7 065r	21 358r
April	146 182	26 737	18 156	101 289	35 352	612	9 090	25 650
Mai	176 313	31 568	22 624	122 121	41 990	748		41 242
Juni	165 467	30 122	21 796	113 549	40 142	678		39 464

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1956 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1. STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT SCHADEN	GETOETETE PERSONEN	SCHWER- VERLETZTE PERSONEN	LEICHT- VERLETZTE PERSONEN
		A P R I L 1987				A P R I L 1986			PROZENT			
ANZAHL												
AUTOBAHNEN	1391	59	497	1681	1218	51	450	1330	14,2	15,7	10,4	27,1
BUNDESSTRASSEN	5871	197	2079	6068	6152	218	2440	6151	4,6-	9,6-	14,8-	1,4-
INNERORTS	3464	47	900	3500	3614	50	1045	3607	4,2-	6,0-	13,9-	3,0-
AUSSERORTS	2407	150	1179	2568	2538	168	1395	2544	5,2-	10,7-	15,5-	0,9
LANDESSTRASSEN	5839	181	2413	5423	5611	179	2240	5164	4,1	1,1	7,7	5,0
INNERORTS	3192	42	1008	2992	3134	46	971	2867	1,9	8,7-	3,8	4,4
AUSSERORTS	2647	139	1405	2431	2477	133	1269	2297	6,9	4,5	10,7	5,8
KREISSTRASSEN	2631	73	1106	2313	2581	80	1094	2266	1,9	8,5-	1,1	2,1
INNERORTS	1418	19	465	1264	1420	22	477	1281	0,1-	13,6-	2,5-	1,3-
AUSSERORTS	1213	54	641	1049	1161	58	617	985	4,5	6,9-	3,9	6,5
ANDERE STRASSEN	11005	102	2995	10155	11076	113	3035	10152	0,6-	9,7-	1,3-	0,0
INNERORTS	10280	80	2629	9585	10410	93	2727	9584	1,2-	14,0-	3,6-	0,0
AUSSERORTS	725	22	366	570	666	20	308	568	8,9	10,0	18,8	0,4
INSGESAMT	26737	612	9090	25680	26638	641	9259	25063	0,4	4,5-	1,8-	2,3
INNERORTS	18354	188	5002	17341	18578	211	5220	17339	1,2-	10,9-	4,2-	0,0
AUSSERORTS	8383	424	4088	8305	8060	430	4039	7724	4,0	1,4-	1,2	7,6

STRASSENART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS A P R I L 1987				UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS A P R I L 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
		ANZAHL					ANZAHL				ANZAHL			
		GETÖTETE	SCHWER VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GESAMT		GETÖTETE	SCHWER VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GESAMT	GETÖTETE PERSONEN	SCHWER- VERLETZTE PERSONEN	LEICHT- VERLETZTE PERSONEN	GESAMT
AUTOBAHNEN	4952	194	1655	5797	4467	196	1617	5042	10,9	1,0-	2,4	15,0		
BUNDESSTRASSEN	20182	669	7405	21056	20733	765	8083	21201	2,7-	9,9-	8,4-	0,7-		
INNERORTS	11008	181	2925	11239	11384	193	3286	11412	3,3-	6,2-	11,0-	1,5-		
AUSSERORTS	9174	508	4480	9817	9349	572	4797	9789	1,9-	11,2-	6,6-	0,3		
LANDESSTRASSEN	19071	604	7484	18419	19220	635	7834	18077	0,8-	4,9-	4,5-	1,9		
INNERORTS	10100	158	3157	9598	10249	192	3295	9435	1,5-	17,7-	4,2-	1,7		
AUSSERORTS	8971	446	4327	8821	8971	443	4539	8642	-	0,7	4,7-	2,1		
KREISSTRASSEN	8662	249	3502	7935	8702	284	3594	7850	0,5-	12,3-	2,6-	1,1		
INNERORTS	4499	73	1435	4076	4579	95	1475	4181	1,7-	23,2-	2,7-	2,5-		
AUSSERORTS	4163	176	2067	3859	4123	189	2119	3669	1,0	6,9-	2,5-	5,2		
ANDERE STRASSEN	31741	359	8263	29864	33354	437	9011	30757	4,8-	17,8-	8,1-	2,9-		
INNERORTS	29566	282	7403	27884	31254	378	8054	28898	5,4-	25,4-	8,1-	3,5-		
AUSSERORTS	2175	77	880	1980	2100	59	957	1859	3,6	30,5	8,0-	6,5		
INSGESAMT	84608	2095	28329	83071	86476	2317	30139	82927	2,2-	9,6-	6,0-	0,2		
INNERORTS	55173	694	14920	52797	57466	858	16110	53926	4,0-	19,1-	7,4-	2,1-		
AUSSERORTS	29435	1401	13409	30274	29010	1459	14029	29001	1,5	4,0-	4,4-	4,4		

**1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN**

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ABNAHME PERSONEN PROZENT
		A P R I L 1987				A P R I L 1986							
ANZAHL													
FAHRUNFALL	4297	222	2327	3437	4572	248	2469	3750	6,0-	10,5-	5,8-	8,3-	
INNERORTS	1647	33	742	1364	1743	38	786	1478	5,5-	13,2-	5,6-	7,7-	
AUSSERORTS	2650	189	1585	2073	2829	210	1683	2272	6,3-	10,0-	5,8-	8,8-	
ABBIEGE-UNFALL	4114	46	1126	4253	4022	38	1123	4074	2,3	21,1	0,3	4,4	
INNERORTS	3187	22	709	3218	3260	16	788	3272	2,2-	37,5	10,0-	1,7-	
AUSSERORTS	927	24	417	1035	762	22	335	802	21,7	9,1	24,8	29,1	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	6235	87	1856	6423	6305	82	1870	6494	1,1-	6,1	0,7-	1,1-	
INNERORTS	4968	31	1230	5006	5063	32	1248	5134	1,9-	3,1-	1,4-	2,5-	
AUSSERORTS	1267	56	626	1417	1242	50	622	1360	2,0	12,0	0,6	4,2	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2687	75	1230	1708	2831	110	1265	1744	5,1-	31,8-	2,8-	2,1-	
INNERORTS	2522	62	1126	1633	2696	79	1184	1693	6,5-	34,2-	4,9-	3,5-	
AUSSERORTS	165	23	104	75	135	31	81	51	22,2	25,8-	28,4	47,1	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	830	6	169	768	863	5	197	829	3,8-	X	14,2-	7,4-	
INNERORTS	787	5	152	729	811	3	174	776	3,0-	X	12,6-	6,1-	
AUSSERORTS	43	1	17	39	52	2	23	53	17,3-	X	26,1-	26,4	
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	5352	116	1353	6209	5234	114	1364	5796	2,3	1,8	0,8-	7,1	
INNERORTS	3089	24	465	3511	3103	21	492	3426	0,5-	14,3	5,5-	2,5	
AUSSERORTS	2263	92	888	2698	2131	93	872	2370	6,2	1,1-	1,8	13,8	
SONSTIGER UNFALL	3222	60	1029	2852	2811	44	971	2376	14,6	36,4	6,0	20,0	
INNERORTS	2154	21	578	1880	1902	22	548	1560	13,2	4,5-	5,5	20,5	
AUSSERORTS	1068	39	451	972	909	22	423	816	17,5	77,3	6,6	19,1	
INSGESAMT	26737	612	9090	25650	26638	641	9259	25063	0,4	4,5-	1,8-	2,3	
INNERORTS	18354	188	5002	17341	18578	211	5220	17339	1,2-	10,9-	4,2-	0,0	
AUSSERORTS	8383	424	4088	8309	8060	430	4039	7724	4,0	1,4-	1,2	7,6	

ANZAHL													
JANUAR BIS A P R I L 1987													
JANUAR BIS A P R I L 1986													
ZU- BZW. ABNAHME (-) PRCZENT													
FAHRUNFALL	19955	826	9188	18408	19766	867	9752	17835	1,0	4,7-	5,8-	3,2	
INNERORTS	7405	129	2803	6915	7153	154	2852	6587	3,5	16,2-	1,7-	5,0	
AUSSERORTS	12550	697	6385	11493	12613	713	6900	11248	0,5-	2,2-	7,5-	2,2	
ABBIEGE-UNFALL	10834	96	2751	11431	11282	87	2978	11630	4,0-	10,3	7,6-	1,7-	
INNERORTS	8546	47	1846	8794	9139	46	2082	9224	6,5-	2,2	11,3-	4,7-	
AUSSERORTS	2288	49	905	2637	2143	41	896	2406	6,8	19,5	1,0	9,6	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	16623	210	4447	18026	17860	236	4980	19085	6,9-	11,0-	10,7-	5,5-	
INNERORTS	13099	84	2883	13902	14278	92	3282	15001	8,3-	8,7-	12,2-	7,3-	
AUSSERORTS	3524	126	1564	4124	3582	144	1698	4084	1,6-	12,5-	7,9-	1,0	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	9581	362	4432	5731	10270	505	4711	5953	6,7-	28,3-	5,9-	3,7-	
INNERORTS	9108	287	4145	5517	9760	391	4425	5748	6,7-	26,6-	6,3-	4,0-	
AUSSERORTS	473	75	287	214	510	114	286	205	7,3-	34,2-	0,3	4,4	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	2360	19	487	2304	2567	14	576	2448	8,1-	35,7	15,5-	5,9-	
INNERORTS	2191	15	415	2141	2374	9	487	2264	7,7-	X	14,8-	5,4-	
AUSSERORTS	169	4	72	163	193	5	89	184	12,4-	X	19,1-	11,4-	
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	16739	386	4221	19658	16410	418	4418	18740	2,0	7,7-	4,5-	4,9	
INNERORTS	9215	57	1293	10673	9281	78	1474	10489	0,7-	26,9-	12,3-	1,8	
AUSSERORTS	7524	329	2928	8985	7129	340	2944	8251	5,5	3,2-	0,5-	8,9	
SONSTIGER UNFALL	8516	196	2803	7513	8321	190	2724	7236	2,3	3,2	2,9	3,8	
INNERORTS	5609	78	1535	4855	5481	88	1508	4613	2,3	14,8-	1,8	5,2	
AUSSERORTS	2907	121	1268	2658	2840	102	1216	2623	2,4	18,6	4,3	1,3	
INSGESAMT	84608	2095	28329	83071	86476	2317	30139	82927	2,2-	9,6-	6,0-	0,2	
INNERORTS	55173	694	14920	52797	57466	858	16110	53826	4,0-	19,1-	7,4-	2,1-	
AUSSERORTS	29435	1401	13409	30274	29010	1459	14029	29001	1,5	4,0-	4,4-	4,4	

**1. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.4 NACH UNFALLARTEN**

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT SCHADEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
		A P R I L 1987				A P R I L 1986							
		ANZAHL				ANZAHL							
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	1603	13	317	1593	1771	9	366	1851	9,5	X	13,4	13,9	
INNERORTS	1407	6	253	1373	1520	2	304	1566	7,4	X	16,8	12,3	
AUSSERORTS	196	7	64	220	251	7	62	285	21,9	-	3,2	22,8	
VORAUSFAHRT ODER WARTET	3680	30	629	4477	3354	32	545	3911	9,7	6,3	15,4	14,5	
INNERORTS	2247	4	233	2672	2158	8	214	2489	4,1	X	8,9	7,4	
AUSSERORTS	1433	26	396	1805	1196	24	331	1422	19,8	6,3	19,6	26,9	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT	974	23	261	945	858	15	194	826	13,5	53,3	34,5	14,4	
INNERORTS	645	11	119	559	611	1	114	568	5,6	X	4,4	5,5	
AUSSERORTS	329	12	142	346	247	14	80	258	33,2	14,3	77,5	34,1	
ENTGEGENKOMMT	2112	123	1091	2393	2445	144	1377	2649	13,6	14,6	20,8	9,7	
INNERORTS	1139	17	386	1276	1270	26	493	1331	10,3	34,6	21,7	4,1	
AUSSERORTS	973	106	705	1117	1175	118	884	1318	17,2	10,2	20,2	15,3	
EINBIEGT OD. KREUZT	8673	118	2495	8952	8632	110	2524	8812	0,5	7,3	1,1	1,6	
INNERORTS	6861	44	1640	7041	7019	43	1730	7074	0,8	2,3	5,2	0,5	
AUSSERORTS	1712	74	855	1911	1613	67	794	1738	6,1	10,4	7,7	10,0	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGÄNGER	3279	98	1424	2146	3406	124	1478	2156	3,7	21,0	3,7	0,5	
INNERORTS	3050	67	1290	2032	3217	92	1367	2066	5,2	27,2	5,6	1,6	
AUSSERORTS	229	31	134	114	189	32	111	90	21,2	3,1	20,7	26,7	
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	116	1	32	102	136	2	53	103	14,7	X	39,6	1,0	
INNERORTS	48	-	11	42	62	2	22	41	22,6	X	50,0	2,4	
AUSSERORTS	68	1	21	60	74	-	31	62	8,1	X	32,3	3,2	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	2308	108	1177	1779	2345	107	1296	1719	1,6	0,9	9,2	3,5	
INNERORTS	666	21	316	538	720	13	349	840	4,4	61,5	9,5	0,4	
AUSSERORTS	1620	87	861	1241	1625	94	947	1179	0,3	7,4	9,1	5,3	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	1593	72	873	1262	1617	72	805	1293	1,5	-	8,4	2,4	
INNERORTS	460	10	252	351	481	14	215	389	4,4	28,6	17,2	5,8	
AUSSERORTS	1133	62	621	911	1136	58	590	904	0,3	6,9	6,3	0,8	
UNFALL ANDERER ART	2399	26	791	2001	2074	26	621	1749	15,7	-	27,4	14,8	
INNERORTS	1709	8	502	1417	1520	10	412	1275	12,4	X	21,8	11,1	
AUSSERORTS	690	18	289	584	554	16	209	468	24,5	12,5	38,3	24,8	
INSGESAMT	26737	612	9090	25650	26638	641	9259	26063	0,4	4,5	1,8	2,3	
INNERORTS	18354	188	5002	17341	18578	211	5220	17339	1,2	10,9	4,2	0,0	
AUSSERORTS	8383	424	4088	8309	8060	430	4039	7724	4,0	1,4	1,2	7,6	
		JANUAR BIS A P R I L 1987				JANUAR BIS A P R I L 1986							ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		ANZAHL				ANZAHL							
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	5098	34	941	5358	5393	45	1098	5561	5,5	24,4	14,3	3,7	
INNERORTS	4350	19	717	4476	4561	22	857	4600	4,6	13,6	16,3	2,7	
AUSSERORTS	748	15	224	882	832	23	241	961	10,1	34,8	7,1	8,2	
VORAUSFAHRT ODER WARTET	10860	89	1613	13238	10114	96	1556	12104	7,4	7,3	3,7	9,4	
INNERORTS	6686	12	591	7925	6463	20	620	7999	3,5	40,0	4,7	4,3	
AUSSERORTS	4172	77	1022	5313	3651	76	936	4105	14,3	1,3	9,2	17,9	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT	2457	46	581	2553	2374	46	564	2366	3,5	-	3,0	7,9	
INNERORTS	1439	15	236	1419	1529	10	261	1456	5,9	50,0	16,0	2,5	
AUSSERORTS	1018	31	345	1134	845	36	283	910	20,5	13,9	21,9	24,6	
ENTGEGENKOMMT	9760	471	4811	11854	9405	531	5051	11074	3,8	11,3	4,8	7,0	
INNERORTS	4435	50	1334	5346	4370	80	1502	4945	1,5	37,5	11,2	8,1	
AUSSERORTS	5325	421	3477	6508	5035	451	3549	6129	5,8	6,7	2,0	6,2	
EINBIEGT OD. KREUZT	22703	265	6006	24525	24180	281	6615	25662	6,1	8,7	9,2	4,4	
INNERORTS	18072	103	3928	19155	19530	119	4429	20282	7,5	13,4	11,3	6,0	
AUSSERORTS	4631	162	2078	5370	4650	162	2186	5380	0,4	-	4,9	1,7	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGÄNGER	12052	468	5306	7476	12633	600	5636	7774	6,1	22,0	5,9	3,8	
INNERORTS	11312	355	4504	7094	12011	449	5194	7385	5,8	20,9	5,6	3,9	
AUSSERORTS	740	113	402	382	622	151	442	389	10,0	25,2	9,1	1,8	
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	326	5	99	287	391	5	132	342	16,6	-	25,0	16,1	
INNERORTS	132	-	40	99	154	2	53	114	14,3	X	24,5	13,2	
AUSSERORTS	194	5	59	188	237	3	79	228	16,1	X	25,3	17,5	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	6811	336	3984	7229	9024	345	4357	7260	2,4	2,6	8,6	0,4	
INNERORTS	2703	58	1097	2278	2782	51	1180	2295	2,8	13,7	7,0	0,7	
AUSSERORTS	6106	278	2887	4950	6242	294	3177	4965	2,1	5,4	9,1	0,3	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	6801	300	3157	5670	7151	270	3402	5982	4,9	11,1	7,2	5,2	
INNERORTS	2049	54	927	1699	2086	64	894	1841	1,6	15,6	3,7	7,7	
AUSSERORTS	4752	246	2230	3971	5065	206	2508	4141	6,2	19,4	11,1	4,1	
UNFALL ANDERER ART	5740	81	1831	4881	5611	98	1728	4802	2,3	17,3	6,0	1,6	
INNERORTS	3993	28	1146	3305	3980	41	1100	3309	0,3	31,7	4,2	0,1	
AUSSERORTS	1747	53	685	1576	1631	57	628	1493	7,1	7,0	9,1	5,6	
INSGESAMT	84608	2095	28329	83071	86476	2317	30139	82927	2,2	9,6	6,0	0,2	
INNERORTS	55173	694	14920	52797	57466	858	16110	53926	4,0	19,1	7,4	2,4	
AUSSERORTS	29435	1401	13409	30274	29010	1459	14029	29001	1,5	4,0	4,4	4,6	

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE A P R I L 1987

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHÄDEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHÄDEN	UNFÄLLE INSGE- SAMT
		GETÖT- ETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. MITTWOCH	563	8	137	438	8	145	538	472	1055
2. DONNERSTAG	528	6	129	393	7	136	486	439	967
3. FREITAG	620	5	150	465	5	159	589	422	1042
4. S A M S T A G	449	2	129	318	2	143	432	361	810
5. S O N N T A G	407	2	112	297	2	124	418	325	726
6. MONTAG	566	9	147	410	9	157	497	419	985
7. DIENSTAG	669	6	180	483	6	193	581	394	1063
8. MITTWOCH	637	13	155	465	14	165	573	430	1067
9. DONNERSTAG	668	7	155	506	7	164	648	554	1222
10. FREITAG	760	4	168	588	4	185	745	603	1363
11. S A M S T A G	539	7	147	385	8	165	538	444	953
12. S O N N T A G	362	4	103	275	4	129	409	362	744
13. MONTAG	525	9	137	379	9	146	476	362	887
14. DIENSTAG	581	6	131	444	6	139	543	352	933
15. MITTWOCH	546	7	156	383	7	170	505	375	921
16. DONNERSTAG	715	7	172	536	7	189	649	408	1123
17. FREITAG	387	4	107	276	4	124	375	214	601
18. S A M S T A G	613	10	160	443	11	180	596	340	953
19. S O N N T A G	410	5	126	279	6	146	403	255	665
20. MONTAG	400	3	99	298	3	115	416	272	672
21. DIENSTAG	545	6	139	400	6	152	503	415	960
22. MITTWOCH	607	4	149	454	4	162	552	292	899
23. DONNERSTAG	732	4	185	543	4	196	655	427	1155
24. FREITAG	812	10	182	613	10	205	751	427	1239
25. S A M S T A G	722	6	194	522	6	205	689	358	1080
26. S O N N T A G	499	3	132	364	3	155	514	297	796
27. MONTAG	788	2	181	605	2	193	720	406	1194
28. DIENSTAG	863	7	210	646	7	236	797	417	1280
29. MITTWOCH	828	7	176	645	7	191	767	408	1236
30. DONNERSTAG	979	10	220	749	10	232	953	554	1533
ZUSAMMEN	18354	183	4579	13592	188	5002	17341	11804	30158
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1. MITTWOCH	236	10	66	160	11	91	262	284	520
2. DONNERSTAG	228	16	72	140	18	94	212	166	414
3. FREITAG	271	8	87	176	8	111	285	228	499
4. S A M S T A G	241	20	95	126	22	131	244	175	416
5. S O N N T A G	311	24	124	163	27	182	323	187	498
6. MONTAG	233	7	80	146	7	106	237	205	438
7. DIENSTAG	228	9	67	152	9	67	204	189	417
8. MITTWOCH	233	8	87	138	9	119	229	162	395
9. DONNERSTAG	263	7	101	155	6	127	261	223	486
10. FREITAG	318	12	116	190	12	147	341	327	645
11. S A M S T A G	325	18	116	191	19	155	314	225	550
12. S O N N T A G	280	7	119	154	12	164	308	293	573
13. MONTAG	213	5	79	129	5	97	202	187	400
14. DIENSTAG	226	13	76	137	14	91	227	171	397
15. MITTWOCH	228	9	83	136	11	105	237	187	415
16. DONNERSTAG	284	14	105	165	16	138	273	242	526
17. FREITAG	360	24	132	204	28	198	377	214	574
18. S A M S T A G	356	21	166	169	26	227	301	159	515
19. S O N N T A G	318	16	134	168	20	201	309	141	459
20. MONTAG	283	9	87	187	13	130	381	208	491
21. DIENSTAG	226	5	94	125	5	125	195	222	448
22. MITTWOCH	228	12	69	147	12	97	219	164	392
23. DONNERSTAG	243	13	81	149	18	104	215	180	423
24. FREITAG	359	15	119	225	15	144	358	271	630
25. S A M S T A G	384	20	155	209	24	206	378	203	587
26. S O N N T A G	298	15	111	172	19	149	299	186	484
27. MONTAG	262	5	90	167	5	111	249	203	465
28. DIENSTAG	286	11	105	170	13	128	259	216	502
29. MITTWOCH	290	5	125	160	5	156	246	203	493
30. DONNERSTAG	372	13	130	229	13	167	364	311	683
ZUSAMMEN	8383	371	3073	4939	424	4086	8309	6352	14735
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. MITTWOCH	819	18	203	598	19	236	800	756	1576
2. DONNERSTAG	756	22	201	533	25	230	698	625	1381
3. FREITAG	891	13	237	653	13	270	874	650	1541
4. S A M S T A G	690	22	224	444	24	274	676	536	1226
5. S O N N T A G	712	26	236	450	29	306	741	512	1224
6. MONTAG	799	16	227	556	16	263	734	624	1423
7. DIENSTAG	897	15	247	635	15	280	785	583	1480
8. MITTWOCH	870	21	246	603	23	284	802	592	1462
9. DONNERSTAG	931	14	256	661	15	291	809	777	1708
10. FREITAG	1078	16	284	778	16	332	1086	930	2008
11. S A M S T A G	864	25	263	576	27	320	852	669	1533
12. S O N N T A G	662	11	222	429	16	293	717	655	1317
13. MONTAG	738	14	216	508	14	243	678	549	1287
14. DIENSTAG	807	19	207	581	20	230	770	523	1330
15. MITTWOCH	774	16	239	519	18	275	742	562	1336
16. DONNERSTAG	999	21	277	701	23	327	922	650	1649
17. FREITAG	747	28	239	480	32	322	755	428	1175
18. S A M S T A G	969	31	326	612	37	407	897	499	1468
19. S O N N T A G	728	21	260	447	26	347	712	396	1124
20. MONTAG	683	12	186	485	16	245	797	480	1163
21. DIENSTAG	771	11	235	525	11	277	698	637	1408
22. MITTWOCH	835	16	218	601	16	260	771	456	1291
23. DONNERSTAG	975	17	266	692	22	300	870	607	1582
24. FREITAG	1171	25	308	838	25	349	1109	698	1869
25. S A M S T A G	1106	26	349	731	30	411	1067	561	1667
26. S O N N T A G	797	18	243	536	22	304	813	483	1280
27. MONTAG	1050	7	271	772	7	304	969	609	1659
28. DIENSTAG	1149	18	315	816	20	364	1056	633	1782
29. MITTWOCH	1118	12	301	805	12	347	1033	611	1729
30. DONNERSTAG	1351	23	350	978	23	399	1317	865	2216
INSGESAMT	26737	554	7652	18531	612	9090	25650	18156	44893

1. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.6 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE 1. APRIL 1987

WOCHENTAG	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT GETÖ- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE INSGE- SAMT
ORTSLAGE	PERSONEN- SCHADEN	GETÖ- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	SACH- SCHADEN	INSGE- SAMT
AUF AUTOBAHNEN									
1. MITTWOCH	42	4	9	29	5	12	54	108	180
2. DONNERSTAG	29	1	5	23	1	6	32	69	98
3. FREITAG	51	-	11	40	-	16	64	84	135
4. S A M S T A G	44	3	15	26	4	25	48	60	104
5. S O N N T A G	38	3	12	24	6	19	50	47	86
6. MONTAG	52	-	15	37	-	17	58	76	128
7. DIENSTAG	32	-	8	24	-	9	35	74	106
8. MITTWOCH	37	-	10	27	-	12	41	54	95
9. DONNERSTAG	41	3	15	23	4	22	42	84	125
10. FREITAG	46	1	10	35	1	13	67	146	192
11. S A M S T A G	46	2	10	34	2	12	47	58	114
12. S O N N T A G	70	-	25	45	-	34	89	136	208
13. MONTAG	39	-	9	30	-	11	43	71	110
14. DIENSTAG	43	2	7	34	3	10	62	71	114
15. MITTWOCH	53	-	6	47	-	6	75	79	132
16. DONNERSTAG	53	1	13	39	1	17	71	117	170
17. FREITAG	61	1	19	41	1	33	76	185	186
18. S A M S T A G	32	2	8	22	2	12	42	53	85
19. S O N N T A G	36	2	12	22	2	19	37	42	78
20. MONTAG	74	-	22	52	-	33	126	99	173
21. DIENSTAG	41	1	14	26	1	19	42	86	137
22. MITTWOCH	47	2	8	37	2	14	54	84	101
23. DONNERSTAG	43	2	10	31	7	12	40	61	104
24. FREITAG	45	1	11	33	1	15	57	103	148
25. S A M S T A G	53	2	13	38	3	20	71	71	124
26. S O N N T A G	43	3	6	34	5	10	50	55	98
27. MONTAG	35	2	9	24	2	11	36	86	121
28. DIENSTAG	41	3	9	29	5	12	43	79	120
29. MITTWOCH	49	-	16	33	-	21	48	61	130
30. DONNERSTAG	74	-	22	52	-	25	80	135	209
INSGESAMT	1391	41	359	991	59	497	1691	2468	3859

1. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

1. & NACH

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM APRIL 1987 DABEI WURDEN				IM APRIL 1986 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT UNF. MIT GETOE-SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHA- DEN PERSONEN PROZENT			
	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	ANZAHL			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 218	32	364	1 183	1 178	24	354	1 127				
HAMBURG	875	8	152	973	605	10	149	890				
NIEDERSACHSEN	2 915	83	1 063	2 773	3 002	86	1 103	2 730				
BREMEN	301	7	62	281	301	6	63	264				
NORDRHEIN-WESTFALEN	6 751	120	2 439	6 238	6 850	116	2 409	6 159				
HESSEN	2 430	45	748	2 389	2 473	65	789	2 407				
RHEINLAND-PFALZ	1 594	40	566	1 468	1 474	50	573	1 325				
BADEN-WÜRTTEMBERG	4 137	105	1 489	4 054	3 904	110	1 440	3 736				
BAYERN	5 021	160	1 919	4 785	5 228	160	2 080	4 947				
SAARLAND	442	7	123	432	470	6	150	474				
BERLIN (WEST)	1 053	5	165	1 074	953	8	149	1 004				
BUNDESGEBIET	26 737	612	9 090	25 650	26 638	641	9 259	25 063				

LAND	JANUAR BIS APRIL 1987				JANUAR BIS APRIL 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	3 521	107	1 130	3 758	4 059	108	1 268	3 991				
HAMBURG	2 513	29	474	2 821	2 400	39	478	2 585				
NIEDERSACHSEN	9 422	291	3 395	8 983	10 540	339	4 030	9 636				
BREMEN	823	16	177	779	986	18	204	920				
NORDRHEIN-WESTFALEN	22 213	421	7 669	20 398	22 711	517	8 024	20 520				
HESSEN	8 190	207	2 376	8 338	8 078	219	2 602	8 081				
RHEINLAND-PFALZ	5 176	147	1 875	4 898	5 002	155	2 011	4 609				
BADEN-WÜRTTEMBERG	12 667	320	4 466	12 830	12 339	362	4 409	12 233				
BAYERN	15 509	509	5 714	15 806	16 070	497	6 218	15 867				
SAARLAND	1 583	26	435	1 648	1 500	26	431	1 555				
BERLIN (WEST)	2 691	22	418	2 812	2 791	37	464	2 930				
BUNDESGEBIET	84 608	2 095	28 329	83 071	86 476	2 317	30 139	82 927				

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

IM APRIL 1987			IM APRIL 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			LAND
INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN PROZENT	UNTER DM 3000 BEI JEDEM BETEILIGTEN	
			ANZAHL						
4884	841	4043	4422	779	3643	10.4	8.0	11.0	SCHLESWIG-HOLSTEIN
4160	635	3525	3791	638	3153	9.7	-0.6	11.6	HAMBURG
11807	1708	10102	12308	1922	10383	-4.0	-11.3	-2.7	NIEDERSACHSEN
1330	217	1113	1380	224	1086	-4.3	-26.2	1.6	BREMEN
33407	3718	29682	36910	4482	32428	-9.5	-17.1	-8.4	NORDRHEIN-WESTFALEN
10972	2433	8539	11504	2695	8809	-4.6	-9.7	-3.1	HESSEN
7902	1378	6524	8211	1465	6746	-3.8	-5.9	-3.3	RHEINLAND-PFALZ
17122	2890	14232	18076	3115	14961	-6.3	-7.2	-4.9	BADEN-WÜRTTEMBERG
18846	3129	15717	20400	3824	16576	-7.6	-18.2	-5.2	BAYERN
2220	421	1799	2340	357	1983	-5.1	17.9	-9.3	SAARLAND
6795	792	6003	7542	910	6632	-9.9	-13.0	-9.5	BERLIN (WEST)
119448	18156	101289	126891	20481	106410	-5.9	-11.4	-4.8	BUNDESGBIET

JANUAR BIS APRIL 1987			JANUAR BIS APRIL 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			LAND
INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN PROZENT	UNTER DM 3000 BEI JEDEM BETEILIGTEN	
22049	3734	18315	20729	3744	16985	6.4	-0.3	7.8	SCHLESWIG-HOLSTEIN
17784	2728	15056	16312	2679	13633	9.0	1.8	10.4	HAMBURG
60885	8190	52695	63643	8102	48741	13.1	1.1	16.2	NIEDERSACHSEN
6706	1088	5618	5963	1272	4691	12.5	-14.5	19.8	BREMEN
150412	16473	133939	140877	16866	124011	6.8	-2.3	8.0	NORDRHEIN-WESTFALEN
50257	11570	38687	45764	10992	34772	10.8	5.6	12.0	HESSEN
34383	6640	27743	31856	6051	25805	7.9	9.7	7.5	RHEINLAND-PFALZ
74302	12350	61952	72650	11877	60773	2.3	4.0	1.9	BADEN-WÜRTTEMBERG
87170	15233	71937	83258	15187	68071	4.7	0.3	5.7	BAYERN
9769	1839	7930	9241	1481	7760	5.7	22.9	2.4	SAARLAND
32736	3680	29056	29105	3804	25301	12.5	8.0	13.5	BERLIN (WEST)
546763	63519	483244	509603	81725	427878	7.3	2.2	8.3	BUNDESGBIET

1. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		A P R I L 1987				JANUAR BIS A P R I L 1987		
AACHEN	117	1	40	110	326	2	108	307
AUGSBURG	127	2	26	120	371	5	85	372
BERLIN (WEST)	1 053	5	165	1 074	2 691	22	418	2 812
BIELEFELD	121	-	36	101	369	6	122	321
BOCHUM	171	-	44	167	519	5	121	517
BONN	122	2	29	117	395	7	105	351
BOTTROP	43	2	17	49	126	4	46	121
BRAUNSCHWEIG	107	5	27	95	264	5	72	243
BREMEN	237	7	46	212	639	14	124	604
BREMERHAVEN	64	-	14	69	184	2	53	175
DARMSTADT	102	-	29	106	308	3	66	347
DORTMUND	280	5	66	275	887	14	230	857
DUESSELDORF	269	2	76	286	982	14	246	943
DUISBURG	192	4	49	175	615	9	170	561
ERLANGEN	42	-	9	45	157	3	24	183
ESSEN	225	1	75	214	701	11	202	672
FLENSBURG	36	1	6	34	98	4	25	87
FRANKFURT A. MAIN	309	5	65	299	1 055	15	220	1 060
FREIBURG / BREISGAU	70	1	18	68	271	1	79	278
FUERTH	46	-	8	46	158	2	30	165
GELSENKIRCHEN	100	2	31	88	316	9	88	305
HAGEN	79	-	33	71	259	1	96	235
HAMBURG	875	8	152	973	2 513	29	474	2 821
HANNOVER	297	3	69	307	761	7	143	766
HEIDELBERG	84	-	15	92	255	1	36	294
HEILBRONN	63	-	13	70	200	6	56	229
HERNE	67	-	23	67	196	2	60	177
INGOLSTADT	65	1	17	64	202	4	53	215
KAISERSLAUTERN	42	-	13	36	172	3	56	184
KARLSRUHE	124	1	26	140	367	2	83	390
KASSEL	79	-	23	73	242	2	63	238
KIEL	110	-	28	117	350	4	90	354

1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTADTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT-VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT-VERLETZT
		A P R I L 1987				JANUAR BIS A P R I L 1987		
KOBLENZ	57	1	13	54	196	4	60	205
KOELN	429	5	111	451	1 427	15	410	1 414
KREFELD	95	2	41	73	366	3	117	319
LEVERKUSEN	56	1	10	53	207	1	56	187
LUDWIGSHAFEN	82	-	15	93	277	-	57	266
LUEBECK	94	3	26	80	277	6	61	271
MAINZ	78	1	13	84	265	1	50	292
MANNHEIM	144	5	18	145	443	7	94	467
MOENCHENGLADBACH	111	1	27	105	390	2	101	372
MUELHEIM A. D. RUHR	42	-	9	40	175	1	47	164
MUENCHEN	560	9	110	564	1 807	31	347	1 947
MUENSTER / WESTF.	125	2	43	117	435	5	183	397
NELMUNSTER	38	-	7	33	120	1	24	115
NUERNBERG	199	3	38	231	640	6	111	714
OBERHAUSEN	73	-	19	67	250	1	81	219
OFFENBACH	64	1	12	62	193	3	33	199
OLDENBURG (OLDENBURG)	72	1	12	71	234	1	36	236
OSNABRUECK	76	-	13	96	221	2	55	303
PFORZHEIM	57	-	21	50	184	3	76	160
REGENSBURG	61	2	14	55	201	2	48	210
REMSCHIED	52	-	10	50	142	2	33	138
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	143	-	34	148	547	5	127	595
SAIZGITTER	44	-	15	43	124	1	34	123
SOLINGEN	38	-	8	39	141	-	42	146
STUTTGART	216	4	46	225	735	11	174	770
TRIER	56	3	26	47	166	7	65	167
WIESBADEN	114	-	24	111	421	5	92	440
WILHELMSHAVEN	40	-	16	34	115	-	35	104
WOLFSBURG	42	2	13	38	142	11	50	142
WUERZBURG	67	1	16	75	205	3	60	230
WUPPERTAL	135	2	38	131	473	7	134	436

2. GETOETETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWERVERLETZTE					
	APRIL			JANUAR BIS APRIL			APRIL			JANUAR BIS APRIL		
	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
ORTSLAGE	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	26	22	18,2	40	56	28,6	421	417	1,0	944	1137	17,0
INNERORTS	9	7	X	14	20	30,0	299	306	2,3	678	835	16,8
AUSSERORTS	17	15	13,3	26	36	27,6	122	111	9,9	266	302	11,9
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	97	78	24,4	136	124	9,7	1578	1519	3,9	2314	2716	14,2
INNERORTS	22	27	18,5	41	47	12,8	921	956	3,7	1463	1783	17,8
AUSSERORTS	75	51	47,1	95	77	23,4	657	563	16,7	849	933	9,0
PERSONENKRAFTWAGEN												
INNERORTS	308	343	10,2	1247	1309	4,7	4070	4429	8,1	16082	16914	4,5
AUSSERORTS	48	49	2,0	184	214	14,0	1326	1494	11,2	5243	5507	4,8
	260	294	11,6	1063	1095	2,9	2744	2935	6,5	10839	11407	5,0
BUSSEN												
INNERORTS	-	-	-	4	2	X	41	25	64,0	147	144	2,1
AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X	32	23	39,1	82	79	3,8
	-	-	-	2	1	X	5	2	X	65	65	-
QUATERSKIFAHR- ZEUGEN												
INNERORTS	5	10	X	34	32	6,3	122	140	15,9	498	539	7,6
AUSSERORTS	-	2	X	5	6	X	31	39	20,5	113	142	20,4
	5	8	-	29	26	11,5	91	106	14,2	385	397	2,0
LANDWIRTSCHAFTLICH.												
ZUGMASCHINEN												
INNERORTS	3	3	-	4	7	X	27	21	28,6	57	43	32,6
AUSSERORTS	1	-	X	1	1	-	4	9	X	16	17	5,9
	2	3	X	3	6	X	23	12	91,7	41	26	57,7
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FORDERUNG												
INNERORTS	4	2	X	10	8	X	23	25	8,0	76	60	26,7
AUSSERORTS	2	-	X	4	3	X	10	7	X	36	26	38,5
	2	2	-	6	5	X	13	15	27,8	40	34	17,6
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS												
INNERORTS	446	458	2,6	1475	1538	4,1	6262	6581	4,5	20118	21553	6,7
AUSSERORTS	82	85	3,5	251	292	14,0	2623	2834	7,4	7633	8389	9,0
	364	373	2,4	1224	1246	1,8	3659	3747	2,3	12485	13164	5,2
FAHRRADERN												
INNERORTS	66	60	32,0	137	145	5,5	1341	1149	16,7	2709	2741	1,2
AUSSERORTS	37	27	37,0	78	91	14,3	1059	969	9,3	2222	2339	5,0
	29	23	26,1	59	54	9,3	282	180	56,7	487	402	21,1
DAR.												
UNTER 15 JAHREN												
INNERORTS	11	11	-	16	24	33,3	381	353	7,9	639	688	7,1
AUSSERORTS	9	8	X	11	16	31,3	318	309	2,9	541	596	9,2
	2	3	X	5	8	X	63	44	43,2	98	92	6,5
ANDEREN FAHRZEUGEN												
INNERORTS	-	-	-	-	1	X	11	7	X	36	37	2,7
AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X	7	6	X	28	32	12,5
	-	-	-	-	-	-	4	1	X	8	5	X
FUSSGAENGER												
INNERORTS	98	131	25,2	477	628	24,0	1445	1509	4,2	5431	5781	6,1
AUSSERORTS	68	99	31,3	361	471	23,4	1305	1403	7,0	5015	5332	5,9
	30	32	6,3	116	157	26,1	140	106	32,1	416	449	7,4
DAR.												
UNTER 15 JAHREN												
INNERORTS	17	30	43,3	47	75	37,3	639	646	1,1	1844	1903	3,1
AUSSERORTS	12	21	42,9	34	54	37,0	598	619	3,4	1744	1812	3,8
	5	9	X	13	21	38,1	41	27	51,9	100	91	9,9
65 JAHRE U. AELTER												
INNERORTS	35	49	28,6	222	300	26,0	276	295	6,4	1247	1363	8,5
AUSSERORTS	29	41	29,3	192	253	24,1	256	270	5,2	1180	1280	7,6
	6	8	X	30	47	36,2	20	25	20,0	67	83	19,3
ANDERE PERSONEN												
INNERORTS	2	2	-	5	5	X	11	13	15,4	35	27	29,6
AUSSERORTS	1	-	X	4	3	X	8	8	-	22	18	22,2
	1	2	X	2	2	-	3	5	X	13	9	X
INSGESAMT												
INNERORTS	612	641	4,5	2095	2317	9,6	9090	9259	1,8	28329	30139	6,0
AUSSERORTS	188	211	10,9	684	858	19,1	5002	5220	4,2	14920	16110	7,4
	424	430	1,4	1401	1459	4,0	4088	4039	1,2	13409	14029	4,4
DAR.												
UNTER 15 JAHREN												
INNERORTS	33	47	29,8	91	126	27,8	1174	1192	1,5	3028	3249	6,8
AUSSERORTS	21	30	30,0	46	74	37,8	974	992	1,8	2483	2626	5,4
	12	17	29,4	45	52	13,5	200	200	-	545	623	12,5
65 JAHRE U. AELTER												
INNERORTS	106	106	-	418	486	14,0	743	736	1,0	2556	2690	5,0
AUSSERORTS	54	61	11,5	267	333	19,8	527	544	3,1	1865	2035	8,4
	52	45	15,6	151	153	1,3	216	192	12,5	691	655	5,5

IM STRASSENVERKEHR

KEHRSBETEILIGUNG

LEICHT VERLETZTE						VERUNGLÜCKTE						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
APRIL			JANUAR BIS APRIL			APRIL			JANUAR BIS APRIL			ORTSLAGE	
1987	1986	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	FAHRER UND MITFAHRER VON	
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL			
866	834	3,8	1999	2285	12,5	1313	1273	3,1	2963	3478	14,2	MOPAS, MOPEDS	
754	704	7,1	1731	1937	10,6	1062	1017	4,4	2423	2792	13,2	INNERORTS	
112	130	13,6	268	348	23,0	251	256	2,0	560	686	18,4	AUSSERORTS	
3090	2946	4,9	4552	5325	14,5	4765	4543	4,9	7002	8168	14,2	MOTORZWEIRÄDERN	
2334	2371	1,6	3539	4386	19,3	3277	3354	2,3	8045	6216	18,8	MIT AMTL. KENNZ.	
756	575	31,5	1013	939	7,9	1488	1189	25,1	1987	1949	0,4	AUSSERORTS	
15067	15174	0,7	58404	57137	2,2	19445	19946	2,5	78733	75360	0,8	PERSONENKRAFTWAGEN	
8380	8817	5,0	31961	31740	0,7	9754	10360	5,9	37388	37461	0,2	INNERORTS	
6687	6357	5,2	26443	25397	4,1	9691	9586	1,1	38345	37899	1,2	AUSSERORTS	
280	289	3,1	1255	1072	17,1	321	314	2,2	1406	1218	15,4	BUSSEN	
225	250	10,0	866	833	4,2	257	273	5,9	952	913	4,3	INNERORTS	
55	39	41,0	387	239	61,9	64	41	55,1	454	305	48,9	AUSSERORTS	
409	473	13,5	1775	1711	3,7	539	628	14,2	2307	2282	1,1	QUATERNKRAFTFAHRZEUGEN	
181	186	2,7	688	636	8,2	212	227	6,6	806	784	2,8	INNERORTS	
228	287	20,6	1087	1075	1,1	327	401	18,5	1501	1498	0,2	AUSSERORTS	
40	48	16,7	101	104	2,9	70	72	2,8	162	164	5,2	LANDWIRTSCHAFTLICH.	
12	14	14,3	27	38	28,9	17	23	26,1	44	56	21,4	ZUGMASCHINEN	
28	34	17,6	74	66	12,1	53	49	8,2	118	98	20,4	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
66	69	4,3	250	241	3,7	93	96	3,1	336	309	8,7	SONDERKRAFTFAHRZG.	
47	52	9,6	162	149	8,7	59	59	-	202	178	13,5	NICHT Z. LASTENBEFÖRDERUNG	
19	17	11,8	88	92	4,3	34	37	8,1	134	131	2,3	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
19818	19833	0,1	68336	67875	0,7	26546	26872	1,2	89929	90966	1,1	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	
11933	12394	3,7	38976	39719	1,9	14638	15313	4,4	46860	46400	3,2	INNERORTS	
7885	7439	6,0	29360	28156	4,3	11908	11599	3,0	43069	42566	1,2	AUSSERORTS	
3723	3099	20,1	7094	7188	1,3	5130	4298	19,4	9940	10072	1,3	FAHRRÄDERN	
3408	2896	17,7	8558	6698	21,1	4504	3892	15,7	8898	9128	3,0	INNERORTS	
315	203	55,2	536	488	9,8	626	406	54,2	1082	944	14,6	AUSSERORTS	
1056	894	18,1	1747	1828	4,4	1448	1258	15,1	2402	2540	5,4	DAR.	
990	841	17,7	1636	1720	4,9	1317	1158	13,7	2188	2332	6,2	UNTER 15 JAHREN	
66	53	24,5	111	108	2,8	131	100	31,0	214	208	2,9	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
43	36	19,4	191	138	38,4	54	43	25,6	227	176	29,0	ANDEREN FAHRZEUGEN	
34	31	9,7	157	125	25,6	41	37	10,8	185	158	17,1	INNERORTS	
9	5	X	34	13	X	13	6	X	42	18	X	AUSSERORTS	
2040	2067	1,3	7370	7651	3,7	3883	3707	3,3	13278	14060	5,6	FUSSGÄNGER	
1945	2001	2,8	7046	7330	3,9	3318	3503	5,3	12422	13133	5,4	INNERORTS	
95	66	43,9	324	321	0,9	1285	204	29,9	856	927	7,7	AUSSERORTS	
844	814	3,7	2568	2485	3,3	1500	1490	0,7	4489	4463	0,1	DAR.	
819	803	2,0	2510	2433	3,2	1429	1443	1,0	4286	4299	0,3	UNTER 15 JAHREN	
28	11	X	58	52	11,5	71	47	51,1	171	164	4,3	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
245	280	12,5	1017	1174	13,4	856	824	10,9	2486	2837	12,4	65 JAHRE U. ÄLTER	
237	273	12,2	975	1133	13,9	822	584	10,6	2347	2666	12,0	INNERORTS	
8	7	X	42	41	2,4	34	40	15,0	139	171	18,7	AUSSERORTS	
26	28	7,1	80	77	3,9	39	43	9,3	121	109	11,0	ANDERE PERSONEN	
21	17	23,5	60	54	11,1	30	25	20,0	86	75	14,7	INNERORTS	
5	11	X	20	23	13,0	9	18	X	35	34	2,9	AUSSERORTS	
25680	25063	2,3	83071	82927	0,2	35352	34963	1,1	113495	115983	1,6	INSGESAMT	
17341	17339	0,0	52797	53926	2,1	22831	22770	1,1	68411	70894	3,5	INNERORTS	
8309	7724	7,6	30274	29001	4,4	12821	12193	5,2	45084	44689	1,3	AUSSERORTS	
2739	2635	8,0	7205	7259	0,7	3946	3774	4,6	10324	10634	2,9	DAR.	
2283	2152	6,1	5741	5818	1,3	3278	3174	3,3	8270	8518	2,9	UNTER 15 JAHREN	
456	383	19,1	1464	1441	1,6	668	600	11,3	2054	2116	2,9	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
1362	1251	8,9	4168	4224	1,3	2211	2093	5,6	7142	7400	3,5	65 JAHRE U. ÄLTER	
1030	923	11,6	3112	3187	2,4	1611	1526	5,4	5244	5555	5,6	INNERORTS	
332	328	1,2	1056	1037	1,8	600	565	6,2	1898	1845	2,9	AUSSERORTS	

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE					
	APRIL			JANUAR BIS APRIL			APRIL			JANUAR BIS APRIL		
	1987 ANZAHL	1986 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(!) PROZ.	1987 ANZAHL	1986 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(!) PROZ.	1987 ANZAHL	1986 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(!) PROZ.	1987 ANZAHL	1986 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(!) PROZ.
UNTER 15	33	47	29,8-	91	125	27,2-	1173	1192	1,6-	3027	3249	6,8-
MAENNLICH	21	25	25,0-	56	78	25,6-	770	751	2,5	1897	2002	5,2-
WEIBLICH	12	19	36,8-	33	47	29,8-	403	441	8,6-	1130	1247	9,4-
15 BIS 18	30	34	11,8-	87	102	14,7-	915	1052	13,0-	2231	2688	22,8-
MAENNLICH	21	22	4,5-	61	73	16,4-	836	744	14,5-	1507	1954	22,9-
WEIBLICH	9	12	X	26	29	10,3-	279	308	9,4-	724	934	22,5-
18 BIS 21	101	81	24,7	297	258	15,1	1541	1589	3,0-	4651	4995	6,9-
MAENNLICH	83	73	13,7	234	216	8,3	1054	1117	5,6-	3085	3330	7,4-
WEIBLICH	18	8	X	63	42	50,0	487	472	3,2	1566	1665	5,9-
21 BIS 25	104	87	19,5	302	255	18,4	1453	1384	5,2	4288	4259	0,7
MAENNLICH	91	78	16,7	240	211	13,7	1076	979	9,9	2944	2917	0,9
WEIBLICH	13	9	X	62	44	40,9	377	402	6,2-	1344	1342	0,1
25 BIS 30	54	56	3,6-	187	195	4,1-	882	844	4,5	2742	2805	2,2-
MAENNLICH	49	47	4,3	152	161	5,6-	666	591	12,7	1868	1898	1,6-
WEIBLICH	5	9	X	35	34	2,9	216	253	14,6-	874	907	3,6-
30 BIS 35	39	43	9,3-	111	156	28,8-	470	440	6,8	1663	1605	3,6
MAENNLICH	34	33	3,0	86	120	28,3-	343	299	14,7	1121	1084	3,4
WEIBLICH	5	10	X	25	36	30,6-	127	141	9,9-	542	521	4,0
35 BIS 40	30	30	-	111	124	10,5-	345	414	16,7-	1315	1428	7,9-
MAENNLICH	23	26	11,5-	81	95	14,7-	234	266	12,0-	833	895	6,9-
WEIBLICH	7	4	X	30	29	3,4	111	148	25,0-	482	533	9,6-
40 BIS 45	20	28	28,6-	88	133	33,8-	326	318	2,5	1150	1291	10,9-
MAENNLICH	18	21	14,3-	65	107	36,4-	200	204	2,0-	715	781	8,5-
WEIBLICH	2	7	X	20	26	23,1-	126	114	10,5	435	510	14,7-
45 BIS 50	35	48	27,1-	120	151	20,5-	400	414	3,4-	1556	1604	1,1-
MAENNLICH	28	37	24,3-	94	116	19,0-	250	258	3,1-	983	984	0,1-
WEIBLICH	7	11	X	26	35	25,7-	150	156	3,8-	603	620	2,7-
50 BIS 55	22	28	21,4-	101	111	9,0-	320	299	7,0	1213	1287	5,8-
MAENNLICH	12	21	42,9-	68	78	12,8-	195	181	7,7	733	763	3,9-
WEIBLICH	10	7	X	33	33	-	125	118	5,9	480	524	8,4-
55 BIS 60	21	26	19,2-	93	112	17,0-	282	322	12,4-	1085	1120	3,1-
MAENNLICH	15	19	21,1-	71	87	18,4-	180	195	7,7-	637	643	0,9-
WEIBLICH	6	7	X	22	25	12,0-	102	127	19,7-	448	477	6,1-
60 BIS 65	17	26	34,6-	89	107	16,8-	230	249	7,6-	788	886	11,1-
MAENNLICH	7	15	X	48	59	18,6-	106	109	2,8-	391	422	7,3-
WEIBLICH	10	11	9,1-	41	48	14,6-	124	140	11,4-	397	464	14,4-
65 BIS 70	25	23	8,7	75	68	10,3	180	188	4,3-	596	636	6,3-
MAENNLICH	14	15	6,7-	44	37	18,9	61	76	19,7-	254	267	4,9-
WEIBLICH	11	8	X	31	31	-	119	112	6,3	342	369	7,3-
70 BIS 75	29	23	26,1	103	126	18,3-	187	228	18,0-	663	845	21,5-
MAENNLICH	17	11	54,5	58	60	3,3-	72	88	18,2-	257	344	25,3-
WEIBLICH	12	12	-	45	66	31,8-	115	140	17,9-	406	501	19,0-
75 U. MEHR	52	60	13,3-	240	292	17,8-	376	320	17,5	1297	1208	7,4
MAENNLICH	29	27	7,4	133	140	5,0-	151	136	11,0	534	472	13,1
WEIBLICH	23	33	30,3-	107	152	29,6-	225	184	22,3	763	736	3,7
ALLE ALTERSKLASSEN	612	640	4,4-	2095	2315	9,5-	9080	9250	1,8-	28295	30106	6,0-
MAENNLICH	462	473	2,3-	1496	1638	8,7-	5994	5994	-	17759	18756	5,3-
WEIBLICH	150	167	10,2-	599	677	11,5-	3086	3256	5,2-	10536	11350	7,2-
OHNE ANGABE	-	1	X	-	2	X	10	9	X	34	33	3,0
INSGESAMT	612	641	4,5-	2095	2317	9,6-	9090	9259	1,6-	28329	30139	6,0-

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLÜCKTE						ALTER VON... BIS	
APRIL			JANUAR BIS APRIL			APRIL			JANUAR BIS APRIL			UNTER... JAHREN	
1987	1986	ABNAHME (-) PROZ.	1987	1986	ABNAHME (-) PROZ.	1987	1986	ABNAHME (-) PROZ.	1987	1986	ABNAHME (-) PROZ.	GESCHLECHT	
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL				
2738	2534	8,1	7203	7257	0,7	3944	3773	4,5	10321	10631	2,9	UNTER 15	
1653	1498	10,3	4092	4160	1,6	2444	2277	7,3	6047	6240	3,1	MAENNLICH	
1065	1036	4,7	3111	3097	0,5	1500	1496	0,3	4274	4391	2,7	WEIBLICH	
2163	2388	9,4	5319	6453	17,6	3108	3474	10,5	7637	9443	19,1	15 BIS 18	
1515	1747	13,3	3463	4456	22,3	2172	2513	13,6	5031	6483	22,4	MAENNLICH	
648	641	1,1	1856	1997	7,1	936	961	2,6	2606	2960	12,0	WEIBLICH	
3813	3845	0,8	12119	12178	0,5	5455	5515	1,1	17067	17431	2,1	18 BIS 21	
2390	2491	4,1	7348	7534	2,5	3527	3681	4,2	10667	11080	3,7	MAENNLICH	
1423	1354	5,1	4774	4644	2,7	1928	1834	5,1	6400	6351	0,8	WEIBLICH	
3960	3696	7,1	12029	12154	5,6	5517	5164	6,8	17419	16668	4,5	21 BIS 25	
2592	2387	8,6	7914	7500	5,5	3759	3444	9,1	11098	10628	4,4	MAENNLICH	
1368	1309	4,5	4915	4654	5,6	1758	1720	2,2	6321	6040	4,7	WEIBLICH	
2525	2728	7,2	10017	9319	7,5	3861	3628	6,4	12946	12319	5,1	25 BIS 30	
1832	1724	6,3	6179	5700	8,4	2547	2362	7,8	8199	7759	5,7	MAENNLICH	
1093	1004	8,9	3838	3619	6,1	1314	1266	3,8	4747	4560	4,1	WEIBLICH	
1747	1721	1,5	6412	6220	3,1	2256	2204	2,4	8186	7981	2,6	30 BIS 35	
1120	1026	9,2	3861	3660	5,5	1497	1358	10,2	5068	4864	4,2	MAENNLICH	
627	695	9,8	2551	2560	0,4	759	846	10,3	3118	3117	0,0	WEIBLICH	
1456	1462	0,4	5349	5401	1,0	1831	1906	3,9	6775	6953	2,6	35 BIS 40	
888	817	8,7	3164	3134	1,0	1145	1109	3,2	4078	4124	1,1	MAENNLICH	
566	645	11,9	2185	2267	3,6	686	797	13,9	2697	2829	4,7	WEIBLICH	
1288	1352	4,7	4849	4990	2,8	1634	1698	3,8	6087	6414	5,1	40 BIS 45	
735	771	4,7	2774	2845	2,5	953	996	4,3	3557	3733	4,7	MAENNLICH	
553	581	4,8	2075	2145	3,3	681	702	3,0	2530	2681	5,6	WEIBLICH	
1513	1507	0,4	5636	5539	1,8	1948	1969	1,1	7342	7294	0,7	45 BIS 50	
854	858	0,5	3235	3167	2,1	1132	1153	1,8	4312	4267	1,1	MAENNLICH	
655	649	1,5	2401	2372	1,2	816	816	-	3030	3027	0,1	WEIBLICH	
1141	1033	10,5	4022	3816	5,4	1483	1360	9,0	5336	5214	2,3	50 BIS 55	
624	605	3,1	2289	2237	2,3	831	807	3,0	3090	3078	0,4	MAENNLICH	
517	428	20,8	1733	1579	9,8	652	553	17,9	2246	2136	5,1	WEIBLICH	
832	885	6,0	2883	3039	5,1	1135	1233	7,9	4061	4271	4,9	55 BIS 60	
454	479	5,2	1594	1634	2,4	649	693	6,4	2302	2364	2,6	MAENNLICH	
378	406	6,9	1289	1405	8,3	486	540	10,0	1759	1907	7,8	WEIBLICH	
658	606	8,6	2102	2168	3,0	905	881	2,7	2879	3161	5,8	60 BIS 65	
311	279	11,5	1001	1015	1,4	424	403	5,2	1440	1496	3,7	MAENNLICH	
347	327	6,1	1101	1153	4,5	481	478	0,6	1539	1665	7,6	WEIBLICH	
466	382	22,0	1458	1319	10,5	671	593	13,2	2129	2023	5,2	65 BIS 70	
205	163	25,8	653	587	11,2	280	254	10,2	951	891	6,7	MAENNLICH	
261	219	19,2	805	732	10,0	391	339	15,3	1178	1132	4,1	WEIBLICH	
359	386	7,0	1148	1283	10,5	575	637	9,7	1914	2254	15,1	70 BIS 75	
153	170	10,0	529	592	10,6	242	269	10,0	844	996	15,3	MAENNLICH	
206	216	4,6	619	691	10,4	333	368	9,5	1070	1258	14,9	WEIBLICH	
536	483	11,0	1560	1622	3,8	964	863	11,7	3097	3122	0,8	75 U. MEHR	
237	219	8,2	707	709	0,3	417	382	9,2	1374	1321	4,0	MAENNLICH	
299	264	13,3	853	913	6,6	547	481	13,7	1723	1801	4,3	WEIBLICH	
25595	25008	2,3	82906	82758	0,2	35287	34898	1,1	113296	115179	1,6	ALLE ALTERSKLASSEN	
15563	15234	2,2	48803	48930	0,3	22019	21701	1,5	68058	69324	1,8	MAENNLICH	
10032	9774	2,6	34103	33828	0,8	13268	13197	0,5	45238	45855	1,3	WEIBLICH	
55	55	-	165	169	2,4	65	65	-	199	204	2,5	OHNE ANGABE	
25650	25063	2,3	83071	82927	0,2	35352	34963	1,1	113495	115383	1,6	INSGESAMT	

3 AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	A P R I L 1987			A P R I L 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-) PERS. - SACH-	JANUAR - A P R I L 87			JANUAR - A P R I L 86			ZU- BZW. ABNAHME (-) PERS. - SACH-	
	UNFÄLLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	SCHADEN	UNFÄLLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	SCHADEN		UNFÄLLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	SCHADEN	UNFÄLLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	SCHADEN		
ORTSLAGE	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	
FÜHRER VON	ANZAHL			PROZENT			ANZAHL			PROZENT			ANZAHL		
MOFAS, MOPEDS	1382	24	1370	29	0,9	17,2		3142	67	3685	74	14,7	9,5		
INNERORTS	1109	18	1098	22	1,0	18,2		2552	43	2958	55	13,7	21,8		
AUSSERORTS	273	6	272	7	0,4	X		586	24	727	19	19,1	26,3		
MOTORZWEIRÄDERN MIT AMTL. KENNZ.	4466	185	4342	160	2,9	15,6		6598	273	7793	260	15,3	5,0		
INNERORTS	3104	107	3242	121	4,3	11,6		4804	169	5984	193	19,7	12,4		
AUSSERORTS	1362	78	1100	39	23,8	X		1795	104	1809	67	0,8	55,2		
PERSONENKRAFTWAGEN	34392	32899	34990	37051	1,7	11,2		120207	148337	120695	145372	0,4	2,0		
INNERORTS	22908	22426	23719	26065	3,4	14,0		76168	101710	78195	101141	2,6	0,6		
AUSSERORTS	11484	10473	11271	10986	1,9	4,7		44039	46627	42500	44231	3,6	5,4		
BUSSEN	376	219	407	296	7,6	26,0		1609	1458	1543	1279	4,3	14,0		
INNERORTS	304	164	335	217	9,3	24,4		1254	1074	1200	952	4,5	12,8		
AUSSERORTS	72	55	72	79	-	30,4		355	384	343	327	3,5	17,4		
QUETERKRAFTFAHRZEUGEN	2116	2708	2349	3201	9,9	15,4		8401	12934	8203	12002	2,4	7,8		
INNERORTS	1188	1492	1300	1739	8,6	14,2		4172	6960	4261	6497	2,1	7,1		
AUSSERORTS	928	1216	1049	1462	11,5	16,8		4229	5974	3942	5505	7,3	8,5		
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	224	177	197	174	13,7	1,7		434	438	429	417	1,2	5,0		
INNERORTS	66	66	65	57	1,5	15,8		146	194	175	159	16,6	22,0		
AUSSERORTS	158	111	132	117	19,7	5,1		288	244	254	258	13,4	5,4		
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFÖRDERUNG	199	197	205	192	2,9	2,6		679	694	635	805	6,9	11,1		
INNERORTS	140	141	143	139	2,1	1,4		463	638	416	590	11,3	8,1		
AUSSERORTS	59	56	62	53	4,8	5,7		216	256	219	215	1,4	19,1		
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	43155	36409	43860	41103	1,6	11,4		141071	164401	142963	160209	1,3	2,6		
INNERORTS	28819	24414	29902	28360	3,6	13,9		89561	110788	93189	109587	3,9	1,1		
AUSSERORTS	14336	11995	13958	12743	2,7	5,9		51510	53613	49794	50622	3,4	5,9		
DAR. FLUECHTIG	1838	2181	1881	2447	2,3	10,9		6379	10623	6513	10472	2,1	1,4		
INNERORTS	1289	1325	1305	1473	3,5	10,0		4258	6625	4387	6548	2,9	1,2		
AUSSERORTS	579	856	576	974	0,5	12,1		2121	3998	2126	3924	0,2	1,9		
FAHRRÄDERN	5467	25	4606	33	18,7	24,2		10552	87	10667	106	1,1	17,9		
INNERORTS	4789	18	4176	28	14,7	35,7		9390	68	9668	79	2,9	13,9		
AUSSERORTS	678	7	430	5	57,7	X		1162	19	999	27	16,3	29,6		
DAR. UNTER 15 JAHREN	1495	5	1318	8	13,4	X		2483	12	2628	12	5,5	-		
INNERORTS	1359	2	1212	6	12,1	X		2263	9	2410	9	6,1	-		
AUSSERORTS	136	3	106	2	28,3	X		220	3	218	3	0,9	-		
ANDEREN FAHRZEUGEN	237	430	290	444	18,3	3,2		870	2070	964	1807	9,8	14,6		
INNERORTS	172	335	216	348	20,4	3,7		628	1705	734	1468	14,4	16,1		
AUSSERORTS	65	95	74	96	12,2	1,0		242	365	230	339	5,2	7,7		
FUSSGÄNGER	3747	44	3850	51	2,7	13,7		13649	188	14464	186	5,5	1,1		
INNERORTS	3471	39	3641	35	4,7	11,4		12758	168	13500	151	5,5	11,3		
AUSSERORTS	276	5	209	16	32,1	X		891	20	964	35	7,6	42,9		
DAR. UNTER 15 JAHREN	1537	9	1522	8	1,0	X		4540	19	4539	22	0,0	13,6		
INNERORTS	1464	7	1475	6	0,7	X		4362	15	4375	18	0,3	16,7		
AUSSERORTS	73	2	47	2	55,3	-		178	4	164	4	8,5	-		
65 JAHRE U. ÄLTER	570	6	640	8	10,9	X		2524	20	2880	37	12,4	45,9		
INNERORTS	535	6	599	7	10,7	X		2381	18	2705	30	12,0	40,0		
AUSSERORTS	35	-	41	1	14,6	X		143	2	175	7	18,3	X		
ANDERE PERSONEN	62	6	64	9	3,1	X		162	41	166	37	2,4	10,8		
INNERORTS	47	3	39	5	20,5	X		113	17	115	17	1,7	-		
AUSSERORTS	15	3	25	4	40,0	X		49	24	51	20	3,9	20,0		
INSGESAMT	52668	36914	52670	41640	0,0	11,4		166304	166787	169244	162345	1,7	2,7		
INNERORTS	37298	24809	37974	28776	1,8	13,8		112450	112746	117206	111302	4,1	1,3		
AUSSERORTS	15370	12105	14696	12864	4,6	5,9		53854	54041	52038	51043	3,5	5,9		
DAR. UNTER 15 JAHREN	3044	22	2855	18	6,6	22,2		7053	48	7203	41	2,1	17,1		
INNERORTS	2832	13	2697	13	5,0	-		6648	35	6808	33	2,4	6,1		
AUSSERORTS	212	9	159	5	33,3	X		405	13	395	8	2,5	X		
65 JAHRE U. ÄLTER	2740	1506	2591	1449	5,8	3,9		8273	5212	8504	5094	2,7	2,3		
INNERORTS	2066	1037	1989	1032	3,9	0,5		6324	3687	6642	3682	4,8	0,1		
AUSSERORTS	674	469	602	417	12,0	12,5		1949	1525	1862	1412	4,7	8,0		

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER

URSACHE	DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄD. FAHR- KRAFTWAGEN MIT AMTL. RÄDER KENNZ.				DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄD. FAHR- KRAFTWAGEN MIT AMTL. RÄDER KENNZ.				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	INSGESAMT PERSONEN- KRAFTWAGEN MIT AMTL. RÄDER A P R I L 1987				INSGESAMT PERSONEN- KRAFTWAGEN MIT AMTL. RÄDER A P R I L 1986				INS- GE- KRAFT- WAGEN KENNZ.			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
INSGESAMT	34848	24711	2984	3773	34555	25155	2898	3044	0,8	1,8-	3,0	23,9
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	2731	2008	161	277	2769	2150	147	208	1,4-	6,6-	9,5	33,2
ALKOHOLEINFLUSS	2388	1737	156	249	2499	1945	142	188	4,4-	10,7-	9,9	32,4
STRASSEN BENUTZUNG	2333	1034	213	863	2371	1241	207	687	1,6-	16,7-	2,9	25,6
GESCHWINDIGKEIT	6898	5162	1093	204	6999	5394	1002	116	1,4-	4,3-	9,1	75,9
ABSTAND	3168	2483	279	74	3068	2376	272	51	3,3	4,5	2,6	45,1
UEBERHOLEN	1664	1190	396	110	1774	1119	380	88	5,1	6,3	4,2	25,0
VORBEIFAHREN	108	63	11	15	132	92	7	15	18,2-	31,5-	X	-
NEBENEINANDERFAHREN	330	239	13	28	291	215	5	15	13,4	11,2	X	86,7
VORFAHRT, VORRANG	5239	4040	135	576	5379	4224	179	496	2,6-	4,4-	24,6-	16,5
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	3802	3075	58	333	4001	3292	76	291	5,0-	6,6-	25,6-	14,4
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	605	403	27	125	610	416	40	105	0,8-	3,1-	32,5-	19,0
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	5492	4213	112	625	5274	3998	128	553	4,1	5,4	12,5-	13,0
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1641	1311	77	111	1714	1360	105	110	4,3-	3,6-	26,7-	0,9
AN UEBERWEGEN, FURTEN	273	230	12	11	368	304	15	18	25,8-	24,3-	20,0-	38,9-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	331	284	3	2	275	241	1	2	20,4	17,8	X	-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	54	17	5	20	59	25	2	22	8,5-	32,0-	X	9,1-
LADUNG, BESETZUNG	125	28	5	26	98	18	2	18	27,6	55,6	X	44,4
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	4534	2639	481	840	4352	2702	461	663	4,2	2,3-	4,3	26,7

URSACHE	JANUAR BIS A P R I L 1987				JANUAR BIS A P R I L 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
INSGESAMT	109158	87490	4216	6885	112213	89581	4967	6867	2,7-	2,3-	15,1-	0,3
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	8628	7194	246	527	9293	7746	269	523	7,2-	7,1-	8,6-	0,8
ALKOHOLEINFLUSS	7674	6411	239	476	8396	7019	258	469	8,6-	8,7-	7,4-	1,5
STRASSEN BENUTZUNG	6943	4411	284	1556	7367	4680	342	1895	5,8-	5,7-	17,0-	2,4-
GESCHWINDIGKEIT	29349	25319	1518	339	28456	24568	1690	282	3,1	3,1	10,2-	20,2
ABSTAND	9204	7670	375	116	8988	7357	458	85	2,4	4,3	18,1-	36,5
UEBERHOLEN	4457	3263	538	167	4714	3366	626	164	5,5-	3,1-	14,1-	1,8
VORBEIFAHREN	401	294	14	27	436	324	14	31	8,0-	9,3-	-	12,9-
NEBENEINANDERFAHREN	905	690	18	47	816	607	9	40	10,9	13,7	X	17,5
VORFAHRT, VORRANG	14522	11970	222	1069	15712	12966	325	1080	7,6-	7,7-	31,7-	1,0-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	10627	9062	100	606	11581	9899	141	627	8,2-	8,5-	29,1-	3,4-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1816	1352	40	255	1904	1419	73	239	4,6-	4,7-	45,2-	6,7
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	13627	10937	176	1121	14072	11215	211	1171	3,2-	2,5-	16,6-	2,3-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	6287	5358	135	222	6751	5709	188	248	6,9-	6,1-	28,2-	10,5-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	1403	1231	27	28	1554	1347	26	44	9,7-	8,6-	3,8	36,4-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	847	690	4	3	818	661	4	5	3,5	4,4	-	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	255	90	11	102	326	102	12	145	21,8-	11,8-	8,3-	29,7-
LADUNG, BESETZUNG	270	67	6	36	249	53	6	32	8,4	26,4	-	12,5
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	13463	9537	669	1553	14215	10227	813	1466	5,3-	6,7-	17,7-	5,9

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	34648	34555	0,8	109158	112213	2,7-
	INNERORTS	23115	23257	0,6-	68587	71763	4,4-
	AUSSERORTS	11733	11298	3,9	40571	40450	0,3
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	2731	2769	1,4-	8628	9293	7,2-
	INNERORTS	1623	1625	0,1-	5121	5522	7,3-
	AUSSERORTS	1108	1144	3,1-	3507	3771	7,0-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	2388	2499	4,4-	7674	8396	8,6-
	INNERORTS	1488	1510	1,5-	4736	5141	7,9-
	AUSSERORTS	900	989	9,0-	2938	3255	9,7-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	25	16	56,3	66	62	6,5
	INNERORTS	13	11	18,2	37	39	5,1-
	AUSSERORTS	12	5	x	29	23	26,1
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	173	122	41,6	484	410	18,0
	INNERORTS	40	25	60,0	111	77	44,2
	AUSSERORTS	133	97	37,1	373	333	12,0
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	145	132	9,8	404	425	4,9-
	INNERORTS	82	79	3,8	237	265	10,6-
	AUSSERORTS	63	53	18,9	167	160	4,4
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	2333	2371	1,6-	6943	7367	5,8-
	INNERORTS	1582	1541	2,7	4039	4203	3,9-
	AUSSERORTS	751	830	9,5-	2904	3164	8,2-
BEWUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BEWUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	966	873	10,7	2167	2212	2,0-
	INNERORTS	876	786	11,5	1844	1903	3,1-
	AUSSERORTS	90	87	3,4	323	309	4,5
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1367	1498	8,7-	4776	5155	7,4-
	INNERORTS	706	755	6,5-	2195	2300	4,6-
	AUSSERORTS	661	743	11,0-	2581	2855	9,6-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	6898	6999	1,4-	29349	28456	3,1
	INNERORTS	3361	3428	2,0-	13254	12932	2,5
	AUSSERORTS	3537	3571	1,0-	16095	15524	3,7
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1156	993	16,4	3011	2899	3,9
	INNERORTS	736	634	16,1	1917	1860	3,1
	AUSSERORTS	420	359	17,0	1094	1039	5,3
IN ANDEREN FÄLLEN	ZUSAMMEN	5742	6006	4,4-	26338	25557	3,1
	INNERORTS	2626	2794	6,0-	11337	11072	2,4
	AUSSERORTS	3117	3212	3,0-	15001	14485	3,6
ABSTAND	ZUSAMMEN	3168	3068	3,3	9204	8988	2,4
	INNERORTS	2060	2101	2,0-	6117	6094	0,4
	AUSSERORTS	1108	967	14,6	3087	2894	6,7
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3095	2993	3,4	8988	8749	2,7
	INNERORTS	2013	2052	1,9-	5985	5962	0,4
	AUSSERORTS	1082	941	15,0	3003	2787	7,8
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	73	75	2,7-	216	239	9,6-
	INNERORTS	47	49	4,1-	132	132	-
	AUSSERORTS	26	26	-	84	107	21,5-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1864	1774	5,1	4457	4714	5,5-
	INNERORTS	830	837	0,8-	1776	2059	13,7-
	AUSSERORTS	1034	937	10,4	2681	2655	1,0
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	96	112	14,3-	190	220	13,6-
	INNERORTS	75	101	25,7-	144	178	19,1-
	AUSSERORTS	21	11	90,9	46	42	9,5
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	344	359	4,2-	969	1000	3,1-
	INNERORTS	66	66	-	172	195	11,8-
	AUSSERORTS	278	293	5,1-	797	805	1,0-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	592	558	6,1	1270	1337	5,0-
	INNERORTS	358	357	0,3	745	858	13,2-
	AUSSERORTS	234	201	16,4	525	479	9,6
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	61	74	17,6-	138	190	27,4-
	INNERORTS	12	14	14,3-	24	44	45,5-
	AUSSERORTS	49	60	18,3-	114	146	21,9-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L			ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS A P R I L			ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986	PROZENT		1987	1986	PROZENT	
		ANZAHL				ANZAHL			
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	192	135	42,2	489	410	19,3		
	INNERORTS	21	21	-	45	47	4,3		
	AUSSERORTS	171	114	50,0	444	363	22,3		
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	116	134	13,4	338	403	16,1		
	INNERORTS	46	64	28,1	104	148	29,7		
	AUSSERORTS	70	70	-	234	255	8,2		
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	360	323	11,5	849	930	8,7		
	INNERORTS	212	178	19,1	463	503	8,0		
	AUSSERORTS	148	145	2,1	386	427	9,6		
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	103	79	30,4	214	224	4,6		
	INNERORTS	40	36	11,1	79	86	8,1		
	AUSSERORTS	63	43	46,5	135	138	2,2		
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	108	132	18,2	401	436	8,0		
	INNERORTS	96	115	16,5	329	368	10,6		
	AUSSERORTS	12	17	29,4	72	68	5,9		
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	82	91	9,9	306	298	2,7		
	INNERORTS	74	83	10,8	257	255	0,8		
	AUSSERORTS	8	8	-	49	43	14,0		
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	26	41	36,6	95	138	31,2		
	INNERORTS	22	32	31,3	72	113	36,3		
	AUSSERORTS	4	9	X	23	25	8,0		
NEBENEINANDERFAHREN: FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	330	291	13,4	905	816	10,9		
	INNERORTS	256	230	11,3	672	620	8,4		
	AUSSERORTS	74	61	21,3	233	196	18,9		
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	5239	5379	2,6	14522	15712	7,6		
	INNERORTS	4030	4209	4,3	11151	12296	9,3		
	AUSSERORTS	1209	1170	3,3	3371	3416	1,3		
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	607	566	7,2	1813	1611	6,1		
	INNERORTS	590	530	11,3	1460	1525	4,3		
	AUSSERORTS	17	36	52,8	53	86	38,4		
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	3802	4001	5,0	10627	11581	8,2		
	INNERORTS	2801	3014	7,1	7825	8725	10,3		
	AUSSERORTS	1001	987	1,4	2802	2856	1,9		
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	32	30	6,7	109	120	9,2		
	INNERORTS	2	1	X	6	6	-		
	AUSSERORTS	30	29	3,4	103	114	9,7		
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	90	54	66,7	140	111	26,1		
	INNERORTS	17	17	-	27	25	8,0		
	AUSSERORTS	73	37	57,3	113	86	31,4		
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	605	610	0,8	1816	1904	4,6		
	INNERORTS	580	563	2,3	1625	1740	6,6		
	AUSSERORTS	55	47	17,0	191	164	16,5		
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	90	100	10,0	241	298	19,1		
	INNERORTS	62	73	15,1	166	217	23,8		
	AUSSERORTS	28	27	3,7	75	81	7,4		
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	13	18	27,8	76	87	12,6		
	INNERORTS	8	11	X	42	58	27,6		
	AUSSERORTS	5	7	X	34	29	17,2		
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	5492	5274	4,1	13627	14072	3,2		
	INNERORTS	4617	4513	2,3	11377	11944	4,7		
	AUSSERORTS	875	761	15,0	2250	2128	5,7		
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3200	3057	3,3	7962	8313	4,2		
	INNERORTS	2535	2531	0,2	6302	6703	6,0		
	AUSSERORTS	665	566	17,5	1660	1610	3,1		
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	867	799	11,0	2309	2320	0,5		
	INNERORTS	787	714	10,2	2054	2073	0,9		
	AUSSERORTS	100	85	17,6	255	247	3,2		
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1408	1378	2,0	3356	3439	2,4		
	INNERORTS	1295	1268	2,1	3021	3168	4,6		
	AUSSERORTS	110	110	-	335	271	23,6		

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1641	1714	4,3-	6267	6751	6,9-
	INNERORTS	1535	1630	5,8-	5931	6382	7,1-
	AUSSERORTS	106	84	26,2	356	369	3,5-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	126	165	23,6-	567	683	17,0-
	INNERORTS	122	165	26,1-	559	681	17,9-
	AUSSERORTS	4	-	X	8	2	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	147	203	27,6-	836	871	4,0-
	INNERORTS	145	202	28,2-	825	862	4,3-
	AUSSERORTS	2	1	X	11	9	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	161	188	14,4-	861	963	10,6-
	INNERORTS	159	186	15,4-	850	956	11,1-
	AUSSERORTS	2	-	X	11	7	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNSINKLICHT)	ZUSAMMEN	56	67	16,4-	239	285	16,1-
	INNERORTS	51	66	22,7-	219	264	17,0-
	AUSSERORTS	5	1	X	20	21	4,8-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1151	1091	5,5	3784	3949	4,2-
	INNERORTS	1056	1009	4,9	3476	3615	3,9-
	AUSSERORTS	93	82	13,4	306	330	7,3-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	331	275	20,4	847	818	3,5
	INNERORTS	291	247	17,8	696	675	3,1
	AUSSERORTS	40	28	42,9	151	143	5,6
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	73	54	35,2	188	181	3,9
	INNERORTS	57	46	23,9	143	145	1,4-
	AUSSERORTS	16	8	X	45	36	25,0
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	32	33	3,0-	177	170	4,1
	INNERORTS	12	14	14,3-	80	70	14,3
	AUSSERORTS	20	19	5,3	97	100	3,0-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	226	188	20,2	482	467	3,2
	INNERORTS	222	187	18,7	473	460	2,8
	AUSSERORTS	4	1	X	9	7	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	54	59	8,5-	255	326	21,8-
	INNERORTS	34	36	5,6-	165	235	29,8-
	AUSSERORTS	20	23	13,0-	90	91	1,1-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	125	98	27,6	270	249	8,4
	INNERORTS	67	59	13,6	136	137	0,7-
	AUSSERORTS	58	39	48,7	134	112	19,6
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	37	25	48,0	72	64	12,5
	INNERORTS	24	18	33,3	44	44	-
	AUSSERORTS	13	7	X	28	20	40,0
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	88	73	20,5	198	185	7,0
	INNERORTS	43	41	4,9	92	93	1,1-
	AUSSERORTS	45	32	40,6	106	92	15,2
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	4534	4352	4,2	13463	14215	5,3-
	INNERORTS	2733	2686	1,7	7823	8296	5,7-
	AUSSERORTS	1801	1666	8,1	5640	5919	4,7-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	517	430	20,2	1422	1383	2,8
	INNERORTS	273	243	12,3	724	740	2,2-
	AUSSERORTS	244	187	30,5	698	643	8,6
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	53	52	1,9	202	258	21,7-
	INNERORTS	37	35	5,7	124	179	30,7-
	AUSSERORTS	16	17	5,9-	78	79	1,3-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	166	133	24,8	467	441	5,9
	INNERORTS	34	32	6,3	112	104	7,7
	AUSSERORTS	132	101	30,7	355	337	5,3
BREMSEN	ZUSAMMEN	137	122	12,3	333	303	9,9
	INNERORTS	107	105	1,9	254	236	7,6
	AUSSERORTS	30	17	76,5	79	67	17,9
LENKUNG	ZUSAMMEN	25	23	8,7	56	78	28,2-
	INNERORTS	11	11	-	25	39	35,9-
	AUSSERORTS	14	12	16,7	31	39	20,5-

4. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	PROZENT		ANZAHL	PROZENT	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	8	10	X	20	18	11,1
	INNERORTS	5	5	-	12	9	X
	AUSSERORTS	3	5	X	8	9	7
ANDERE MÄNGEL	ZUSAMMEN	128	90	42,2	344	285	20,7
	INNERORTS	79	55	43,6	197	173	13,9
	AUSSERORTS	49	35	40,0	147	112	31,3
FEHLVERHALTEN DER FUSSGÄNGER	ZUSAMMEN	3050	3082	1,0	10616	11067	4,1
	INNERORTS	2811	2889	2,7	9874	10214	3,3
	AUSSERORTS	239	193	23,8	742	853	13,0
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	261	246	6,1	1098	1114	1,4
	INNERORTS	218	216	0,9	972	957	1,6
	AUSSERORTS	43	30	43,3	126	157	19,7
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	252	231	9,1	1066	1066	-
	INNERORTS	210	202	4,0	945	915	3,3
	AUSSERORTS	42	29	44,8	121	151	19,9
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	4	-	X	2	1	X
	INNERORTS	1	-	X	2	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDIGUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	2	1	X
	INNERORTS	-	-	-	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
SÖNSTIGE KÖRPERLICHE ODER GEISTIGE MÄNGEL	ZUSAMMEN	8	15	X	28	46	39,1
	INNERORTS	7	14	X	24	40	40,0
	AUSSERORTS	1	1	-	4	6	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2548	2631	3,2	8687	9138	4,8
	INNERORTS	2389	2502	4,5	8235	8635	4,6
	AUSSERORTS	159	129	23,3	452	503	8,2
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGÄNGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	170	164	3,7	784	759	3,3
	INNERORTS	166	163	1,8	763	746	2,3
	AUSSERORTS	4	1	X	21	13	61,5
AUF FUSSGÄNGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	14	18	22,2	63	65	3,1
	INNERORTS	14	17	17,6	63	64	1,6
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
IN DER NÄHE VON KREUZUNGEN ODER EINMÜNDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGÄNGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	195	211	7,6	770	852	9,6
	INNERORTS	182	204	10,8	738	819	9,9
	AUSSERORTS	13	7	X	32	33	3,0
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSSEN	ZUSAMMEN	637	634	0,5	1787	1789	0,1
	INNERORTS	621	625	0,6	1744	1746	0,1
	AUSSERORTS	16	9	X	43	43	-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1400	1477	5,2	4805	5158	6,8
	INNERORTS	1293	1378	6,2	4500	4814	6,5
	AUSSERORTS	107	99	8,1	305	344	11,3
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	132	127	3,9	488	515	5,2
	INNERORTS	113	115	1,7	427	446	4,3
	AUSSERORTS	19	12	58,3	61	69	11,6
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	37	25	48,0	147	137	7,3
	INNERORTS	34	23	47,8	129	118	9,3
	AUSSERORTS	3	2	X	18	19	5,3
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSENSEITE	ZUSAMMEN	18	15	20,0	83	92	9,8
	INNERORTS	7	3	X	19	16	18,8
	AUSSERORTS	11	12	8,3	64	76	15,8
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	47	30	56,7	131	92	42,4
	INNERORTS	44	29	51,7	125	86	45,3
	AUSSERORTS	3	1	X	6	6	-
ANDERE FEHLER DER FUSSGÄNGER	ZUSAMMEN	139	135	3,0	460	494	6,9
	INNERORTS	119	116	2,6	394	402	2,0
	AUSSERORTS	20	19	5,3	66	92	28,3

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE				PROZENT			PROZENT
	ZUSAMMEN	1044	2153	51,5-	18095	16189	11,6
	INNERORTS	579	1106	47,7-	8728	7650	14,1
	AUSSERORTS	465	1047	55,6-	9367	8539	9,7
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	1007	2098	52,0-	17763	15939	11,4
	INNERORTS	562	1074	47,7-	8546	7519	13,7
	AUSSERORTS	445	1024	56,5-	9217	8420	9,5
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL							
	ZUSAMMEN	105	99	6,1	147	164	10,4-
	INNERORTS	71	62	14,5	99	109	10,1-
	AUSSERORTS	34	37	6,1	49	55	10,9-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWÜTZER							
	ZUSAMMEN	25	22	13,6	40	45	11,1-
	INNERORTS	10	9	X	16	17	5,9-
	AUSSERORTS	15	13	15,4	24	26	14,3-
SCHNEE, EIS							
	ZUSAMMEN	122	848	85,6-	14516	12228	16,7
	INNERORTS	13	235	94,6-	6456	5014	26,8
	AUSSERORTS	109	609	82,1-	8060	7214	11,7
REGEN							
	ZUSAMMEN	726	1102	34,1-	2501	3333	13,0-
	INNERORTS	449	749	40,1-	1863	2255	17,4-
	AUSSERORTS	277	353	21,5-	1038	1078	3,7-
ANDERE EINFLUESSE							
	ZUSAMMEN	29	27	7,4	159	169	5,9-
	INNERORTS	19	15	26,7	113	124	8,9-
	AUSSERORTS	10	12	16,7	46	45	2,2
ZUSTAND DER STRASSE							
	ZUSAMMEN	30	52	42,3-	308	232	32,8
	INNERORTS	13	29	55,2-	164	115	42,6
	AUSSERORTS	17	23	26,1-	144	117	23,1
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS							
	ZUSAMMEN	7	18	X	217	116	87,1
	INNERORTS	2	5	X	127	50	X
	AUSSERORTS	5	13	X	90	66	36,4
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE							
	ZUSAMMEN	23	34	32,4-	91	116	21,6-
	INNERORTS	11	24	54,2-	37	65	43,1-
	AUSSERORTS	12	10	20,0	54	51	5,9
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN							
	ZUSAMMEN	7	1	X	19	8	X
	INNERORTS	4	1	X	13	6	X
	AUSSERORTS	3	-	X	6	2	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE							
	ZUSAMMEN	-	2	X	4	8	X
	INNERORTS	-	2	X	4	8	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN							
	ZUSAMMEN	-	-	-	1	2	X
	INNERORTS	-	-	-	1	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE							
	ZUSAMMEN	187	150	24,7	1192	1061	12,3
	INNERORTS	85	68	25,0	491	397	23,7
	AUSSERORTS	102	82	24,4	701	664	5,6
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL							
	ZUSAMMEN	55	31	77,4	424	234	81,2
	INNERORTS	13	7	X	85	45	88,9
	AUSSERORTS	42	24	75,0	339	189	79,4
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.							
	ZUSAMMEN	34	50	32,0-	260	339	23,3-
	INNERORTS	12	24	50,0-	120	141	14,9-
	AUSSERORTS	22	26	15,4-	140	198	29,3-
BLENDENDE SONNE							
	ZUSAMMEN	79	43	83,7	385	244	57,5
	INNERORTS	59	31	90,3	266	171	55,6
	AUSSERORTS	20	12	66,7	119	73	63,0
SEITENWIND							
	ZUSAMMEN	17	24	29,2-	94	209	55,0-
	INNERORTS	1	4	X	8	29	X
	AUSSERORTS	16	20	20,0-	86	180	52,2-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE							
	ZUSAMMEN	2	2	-	29	35	17,1-
	INNERORTS	-	2	X	12	11	9,1
	AUSSERORTS	2	-	X	17	24	29,2-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSGLEGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	346	330	4,8	796	868	8,3
	INNERORTS	122	106	15,1	263	269	2,2
	AUSSERORTS	224	224	-	533	599	11,0
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	22	15	46,7	37	36	2,8
	INNERORTS	15	11	26,4	26	29	10,3
	AUSSERORTS	7	4	X	11	7	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	156	157	0,6	346	404	14,4
	INNERORTS	9	12	X	20	26	23,1
	AUSSERORTS	147	145	1,4	326	378	13,8
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	120	104	15,4	293	263	11,4
	INNERORTS	70	64	9,4	158	156	1,3
	AUSSERORTS	50	40	25,0	135	107	26,2
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	48	54	11,1	120	165	27,3
	INNERORTS	28	19	47,4	59	58	1,7
	AUSSERORTS	20	35	42,9	61	107	43,0
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	171	61	X	336	236	42,4
	INNERORTS	102	29	X	169	125	50,4
	AUSSERORTS	69	32	X	148	111	33,2
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	14	19	26,3	35	51	31,4
	INNERORTS	12	11	9,1	30	34	11,8
	AUSSERORTS	2	8	X	5	17	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	40177	40780	1,5	141650	143068	1,0
	INNERORTS	27099	27709	2,2	88685	91192	2,5
	AUSSERORTS	13078	13071	0,1	52765	51876	1,7

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Ge-tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 1 000 ²⁾
Belgien		1984	58 659	1 893	79 678	81 571	9 860
		1985	54 826	1 801	74 514	76 315	9 903
		1986	57 264	1 929	78 790	80 719	...
	März	1986	4 513	140	6 265	6 405	x
	April	1986	4 433	150	6 066	6 216	x
	März	1987	4 175	...	5 676	...	x
Dänemark		1984	11 489	665	13 718	14 383	5 112
		1985	11 502	772	13 855	14 627	5 114
		1986	11 125	706	13 285	13 991	5 111
	März	1986	732	42	903	945	x
	April	1986	773	47	938	985	x
	März	1987	768	67	931	998	x
Frankreich		1984	199 454	11 525	282 485	294 010	54 950
		1985	191 096	10 447	270 745	281 192	55 172
		1986	183 651	10 433	257 751	268 184	55 282
	April	1986	13 731	743	19 262	20 005	x
	April	1987	13 023	710	17 888	18 598	x
Großbritannien ³⁾		1984	253 183	5 599	318 715	324 314	56 490
		1985	245 645	5 165	312 359	317 524	56 125
		1986	247 153	5 405	315 449	320 854	...
	Jan.-März	1986	...	1 155	68 619	69 774	x
	April-Juni	1986	...	1 225	76 578	77 803	x
	Jan.-März	1987	...	1 014	62 353	63 367	x
Italien		1984	159 051	7 184	217 553	224 737	57 000
		1985	...	7 130	216 102	223 232	57 128
		1986	...	6 850	207 445	214 295	...
	April	1986	...	468	16 766	17 234	x
	Januar	1987	...	409	13 479	13 888	x
	Februar	1987	...	367	12 811	13 178	x
Japan		1984	518 642	9 262	644 321	653 583	120 025
		1985	552 788	9 261	681 346	690 607	121 047
		1986	579 190	9 317	712 330	721 647	121 790
	April	1986	46 416	781	56 680	57 461	x
	April	1987	49 059	750	59 153	59 903	x
Niederlande		1984	44 317	1 615	50 676	52 291	14 453
		1985	42 348	1 438	48 450	49 888	14 529
		1986	43 581	1 529	50 081	51 610	14 563
	März	1986	3 164	128	3 608	3 736	x
	April	1986	3 207	113	3 715	3 828	x
	März	1987	2 487	69	x
Österreich		1984	48 146	1 620	62 362	63 982	7 553
		1985	46 275	1 361	59 977	61 338	7 558
		1986	45 015	1 335	58 448	59 783	7 565
	April	1986	3 325	79	4 264	4 343	x
	April	1987	3 138	99	4 043	4 142	x
Schweden		1984	16 531	801	20 635	21 436	8 340
		1985	15 929	808	20 671	21 479	8 359
		1986	16 677	844	21 614	22 458	8 369
	April	1986	1 047	52	1 378	1 430	x
	April	1987	853	38	1 100	1 138	x
Schweiz		1984	25 076	1 101	30 729	31 830	6 440
		1985	24 302	908	29 827	30 735	6 374
		1986	...	1 034	30 346	31 380	x
	April	1986	...	68	2 022	2 090	x
	April	1987	...	72	2 335	2 407	x
Vereinigte Staaten		1983	2 310 000	42 589	3 456 000	3 498 589	234 540
		1984	2 372 000	44 241	3 563 000	3 607 241	236 680
		1985	2 241 000	43 795	3 345 000	3 388 795	239 283

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;
 Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
 Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb 30 Tage Gestorbene.
 2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen, Stand Jahresmitte.
 3) Ohne Nordirland.