

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

März 1987

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1987

Preis: DM 4,80

Bestellnummer: 2080330 - 87103

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Übersicht zur Unfallentwicklung	5
 T a b e l l e n t e i l	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	6
1.2 Nach Straßenarten	7
1.3 Nach Unfalltypen	8
1.4 Nach Unfallarten	9
1.5 Nach Kalendertagen und Ortslage	10
1.6 Nach Ländern	12
1.7 In Großstädten	14
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
2.2 Nach Alter und Geschlecht	18
3 An Verkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	20
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21
4.2 Alle Ursachen	22
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 240 Seiten)

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

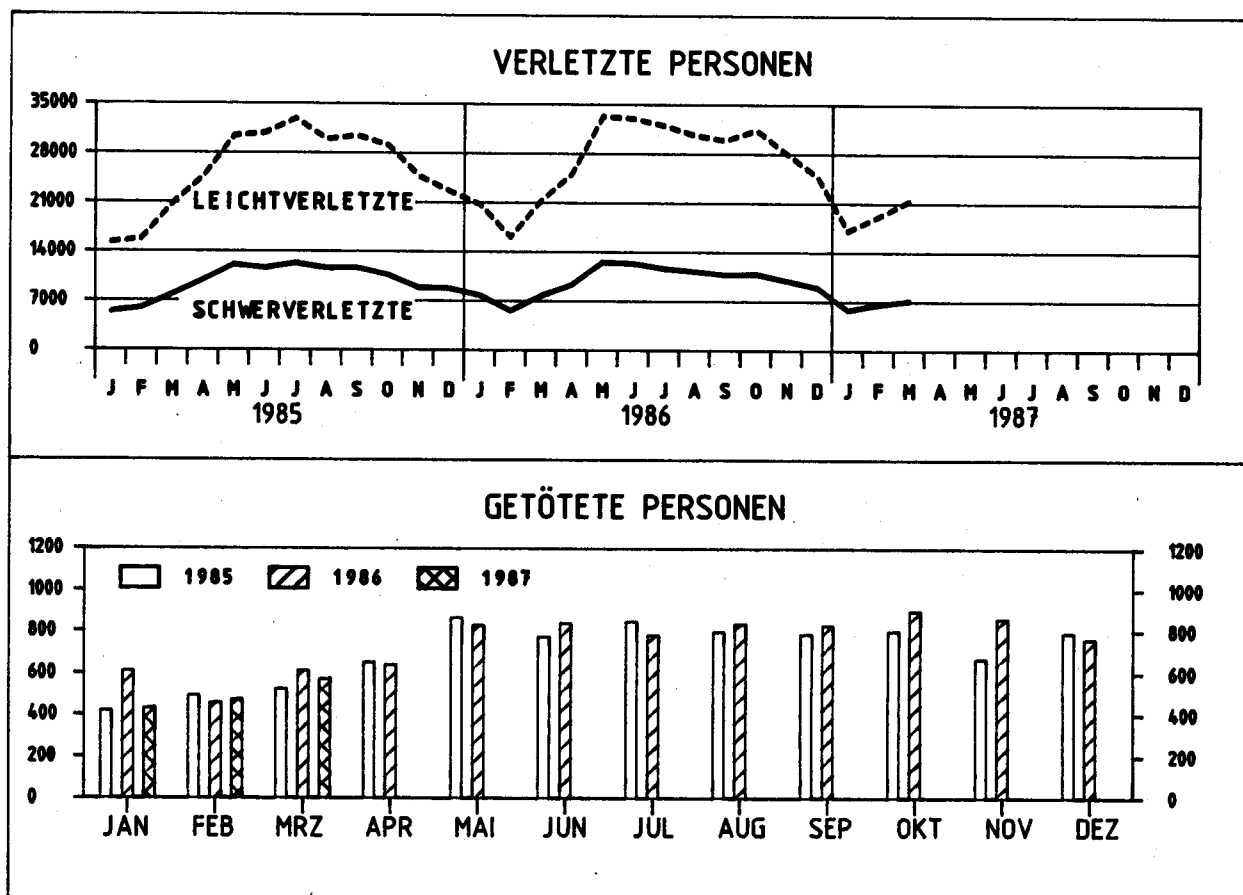
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

UEBERSICHT ZUR UNFALLENTWICKLUNG IM MAERZ 1987

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAERZ			JANUAR - MAERZ		
	1987	1986	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	1987	1986	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)
POLIZEILICH ERFASSTE UNFAELLE.....	160796	140360	14.6	485101	442550	9.6
DAVON:						
MIT BAGATELLSCHADEN.....	117571	98505	19.4	361945	321468	12.6
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN....	21705	19893	9.1	65363	61244	6.7
MIT PERSONENSCHADEN.....	21520	21962	-2.0	57793	59838	-3.4
DAVON:						
INNERORTS.....	14054	14313	-1.8	36771	38888	-5.4
AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN..	6242	6466	-3.5	17475	17701	-1.3
AUF AUTOBAHNEN.....	1224	1183	3.5	3547	3249	9.2
GETOETETE.....	571	611	-6.5	1474	1676	-12.1
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	358	372	-3.8	936	966	-3.1
KLEINKRAFTRAEDERN (MOFAS, MOPEDS).....	4	16	-75.0	14	34	-58.8
MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	31	32	-3.1	39	46	-15.2
FAHRRAEDErn.....	28	32	-12.5	71	95	-25.3
FUSSGAENGER.....	131	148	-11.5	373	497	-24.9
SCHWERVERLETZTE.....	7037	7636	-7.8	19211	20880	-8.0
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	4181	4458	-6.2	11993	12485	-3.9
KLEINKRAFTRAEDERN (MOFAS, MOPEDS).....	200	302	-33.8	521	720	-27.6
MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	418	707	-40.9	735	1197	-38.6
FAHRRAEDErn.....	561	670	-16.3	1364	1592	-14.3
FUSSGAENGER.....	1450	1295	12.0	3985	4272	-6.7
LEICHTVERLETZTE.....	21295	21203	0.4	57358	57864	-0.9
FUER UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN						
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER..	38958	39500	-1.4	103490	105858	-2.2
FEHLER DER FAHRZEUGFUEHRER..	27570	28736	-4.1	74212	77658	-4.4
DARUNTER:						
ALKOHOLEINFLUSS.....	1909	2317	-17.6	5283	5897	-10.4
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT.....	7329	6967	5.2	22431	21457	4.5
VORFAHRT, VORRANG.....	3756	4120	-8.8	9272	10333	-10.3
STRASSENGLAETTE.....	4134	2661	55.4	16751	13841	21.0



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
1956	663 741	307 012	132 158	224 571	396 572	13 427	150 582	232 563
1957	678 889	299 866	130 900	248 123	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 089 289	328 668	101 180	659 441	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 337 665	369 177	180 284	788 204	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 380 977	378 775	211 842	790 360	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 323 793	353 725	208 297	761 771	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 265 060	337 732	234 344	692 984	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1985 Januar	164 365	15 546	21 291	127 528	20 914	417	5 297	15 200
Februar	132 915	16 667	17 805	98 443	22 021	491	5 855	15 675
März	140 555	21 804	19 636	99 115	28 938	522	7 737	20 679
April	141 179	26 697	18 744	95 738	35 053	650	9 800	24 603
Mai	153 979	33 262	19 319	101 398	43 182	864	11 977	30 341
Juni	154 688	32 749	20 833	101 106	42 999	771	11 514	30 714
Juli	151 183	35 124	18 747	97 312	45 810	846	12 188	32 776
August	144 112	32 028	18 535	93 549	42 190	796	11 540	29 854
September	152 347	32 839	19 835	99 673	42 728	784	11 561	30 383
Oktober	158 605	31 309	20 738	106 558	40 451	800	10 601	29 050
November	188 155	25 681	25 538	136 936	34 155	668	8 780	24 707
Dezember	158 212	24 039	21 136	113 037	32 054	791	8 683	22 580
1986 Januar	161 409	21 468	22 400	117 541	28 985	610	7 711	20 664
Februar	140 781	16 408	18 951	105 422	21 985	455	5 533	15 997
März	140 360	21 962	19 893	98 505	29 450	611	7 636	21 203
April	153 529	26 638	20 481	106 410	34 963	641	9 259	25 063
Mai	167 499	35 357	20 685	111 457	46 502	829	12 448	33 225
Juni	161 378	35 043	19 932	106 403	46 070	838	12 292	32 940
Juli	157 618	33 640	20 057	103 921	44 312	780	11 584	31 948
August	151 974	31 948	20 620	99 406	42 563	833	11 173	30 557
September	162 883	31 622	21 945	109 316	41 394	829	10 695	29 870
Oktober	181 046	32 966	24 322	123 758	43 032	898	10 807	31 327
November	172 608	29 025	23 773	119 810	38 528	860	9 840	27 828
Dezember	184 510	25 844	25 188	133 478	34 381	764	8 884	24 733
1987 Januar	172 457	17 089	22 674	132 694	23 129	431	5 692	17 006
Februar	151 848	19 184	20 984	111 680	26 011	472	6 482	19 057
März	160 796	21 520	21 705	117 571	28 903	571	7 037	21 295
April	146 006	26 692	18 302	101 012	35 288	625		34 663
Mai	176 313	31 568	22 624	122 121	41 990	748		41 242
Juni	165 467	30 122	21 796	113 549	40 142	678		39 464

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1956 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		M A E R Z 1987				M A E R Z 1986			PERSONEN PROZENT			
		ANZAHL				ANZAHL			ANZAHL			
AUTOBAHNEN	1224	57	377	1398	1183	57	417	1381	3,5	-	9,6	1,2
BUNDESSTRASSEN	5213	191	1868	5546	5314	206	2040	5466	1,9	7,3	8,4	1,5
INNERORTS	2840	49	698	2959	2912	55	832	2963	2,5	10,9	16,1	0,1
AUSSERORTS	2373	142	1170	2587	2402	151	1208	2503	1,2	6,0	3,1	3,4
LANDESSTRASSEN	4922	160	1858	4828	4939	164	1998	4718	0,3	2,4	7,0	2,3
INNERORTS	2659	37	802	2570	2530	33	812	2409	5,1	12,1	1,2	6,7
AUSSERORTS	2263	123	1056	2258	2409	131	1186	2309	6,1	6,1	11,0	2,2
KREISSTRASSEN	2215	62	869	2065	2286	80	939	2019	3,1	22,5	7,5	2,3
INNERORTS	1131	17	346	1084	1149	20	355	1045	1,6	15,0	2,5	3,7
AUSSERORTS	1084	45	523	981	1137	60	584	974	4,7	25,0	10,4	0,7
ANDERE STRASSEN	7946	101	2065	7458	8240	104	2242	7619	3,6	2,9	7,9	2,1
INNERORTS	7424	76	1889	6960	7722	84	1976	7183	3,9	9,5	4,4	3,1
AUSSERORTS	522	25	176	498	518	20	266	436	0,8	25,0	33,8	14,2
INSGESAMT	21520	571	7037	21295	21962	611	7636	21203	2,0	6,5	7,8	0,4
INNERORTS	14054	179	3735	13573	14313	192	3975	13600	1,8	6,8	6,0	0,2
AUSSERORTS	7466	392	3302	7722	7649	419	3661	7603	2,4	6,4	9,8	1,6

	JANUAR BIS M A E R Z 1987					JANUAR BIS M A E R Z 1986					ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	ANZAHL													
AUTOBAHNEN	3547	135	1146	4098	3249	145	1167	3712	9,2	6,9	1,8	10,4		
BUNDESSTRASSEN	14292	490	5320	14966	14581	547	5643	15050	2,0	10,4	5,7	0,6		
INNERORTS	7534	132	2024	7727	7770	143	2241	7805	3,0	7,7	9,7	1,0		
AUSSERORTS	6758	358	3296	7239	6811	404	3402	7245	0,8	11,4	3,1	0,1		
LANDESSTRASSEN	13221	421	5068	12989	13609	456	5594	12913	2,9	7,7	9,4	0,6		
INNERORTS	6901	115	2146	6602	7115	146	2324	6568	3,0	21,2	7,7	0,5		
AUSSERORTS	6320	306	2922	6387	6494	310	3270	6345	2,7	1,3	10,6	0,7		
KREISSTRASSEN	6024	174	2395	5617	6121	204	2500	5584	1,6	14,7	4,2	0,6		
INNERORTS	3077	52	970	2810	3159	73	998	2900	2,6	28,8	2,8	3,1		
AUSSERORTS	2947	122	1425	2807	2962	131	1502	2684	0,5	6,9	5,1	4,6		
ANDERE STRASSEN	20709	254	5282	19688	22278	324	5976	20605	7,0	21,6	11,6	4,5		
INNERORTS	19259	199	4768	18278	20844	285	5327	19314	7,6	30,2	10,5	5,4		
AUSSERORTS	1450	55	514	1410	1434	39	649	1291	1,1	41,0	20,8	9,2		
INSGESAMT	57793	1474	19211	57358	59838	1676	20880	57864	3,4	12,1	8,0	0,9		
INNERORTS	36771	498	9908	35417	36888	647	10890	36587	5,4	23,0	9,0	3,2		
AUSSERORTS	21022	976	9303	21941	20950	1029	9990	21277	0,3	5,2	6,9	3,1		

1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				VERUNGLUECKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ABNAHME PERSONEN PROZENT
M A E R Z 1987				M A E R Z 1986									
ANZAHL													
FAHRUNFALL	4913	239	2259	4562	4880	240	2442	4288	0,7	0,4-	7,5-	6,4	
INNERORTS	1711	34	660	1613	1647	34	701	1507	3,9	-	5,8-	7,0	
AUSSERORTS	3202	205	1599	2949	3233	206	1741	2781	1,0-	0,5-	8,2-	6,0	
ABBIEGE-UNFALL	2760	20	655	2923	2925	22	768	3034	5,6-	9,1-	14,7-	3,7-	
INNERORTS	2169	10	434	2242	2322	12	502	2367	6,6-	16,7-	13,5-	5,3-	
AUSSERORTS	591	10	221	681	603	10	266	667	2,0-	-	16,9-	2,1	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	4203	49	1100	4653	4639	63	1332	4971	9,4-	22,2-	17,4-	6,4-	
INNERORTS	3317	17	716	3587	3671	21	852	3889	9,6-	19,0-	16,0-	7,8-	
AUSSERORTS	886	32	384	1066	968	42	480	1082	8,5-	23,8-	20,0-	1,5-	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2626	100	1204	1542	2346	118	1095	1354	11,9	15,3-	10,0	13,9	
INNERORTS	2510	82	1139	1484	2225	83	1030	1312	12,8	1,2-	10,6	13,1	
AUSSERORTS	116	18	65	58	121	35	65	42	4,1-	48,6-	-	38,1	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	572	7	109	581	635	4	143	593	9,9-	X	23,8-	2,0-	
INNERORTS	534	5	93	542	583	2	115	551	8,4-	X	19,1-	1,6-	
AUSSERORTS	38	2	16	39	52	2	28	42	26,9-	-	42,9-	7,1-	
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	4372	100	1002	5209	4226	109	1109	4882	3,5	8,3-	9,6-	6,7	
INNERORTS	2463	13	302	2956	2372	16	363	2699	3,8	18,8-	16,8-	9,5	
AUSSERORTS	1909	87	700	2253	1854	93	746	2183	3,0	6,5-	6,2-	3,2	
SONSTIGER UNFALL	2074	56	708	1825	2311	55	747	2081	10,3-	1,8	5,2-	12,3-	
INNERORTS	1350	18	391	1149	1493	24	412	1275	9,6-	25,0-	5,1-	9,9-	
AUSSERORTS	724	38	317	676	818	31	335	806	11,5-	22,6	5,4-	16,1-	
INSGESAMT	21520	571	7037	21295	21962	611	7636	21203	2,0-	6,5-	7,8-	0,4	
INNERORTS	14054	179	3735	13573	14313	192	3975	13600	1,8-	6,8-	6,0-	0,2-	
AUSSERORTS	7466	392	3302	7722	7649	419	3661	7603	2,4-	6,4-	9,8-	1,6	

	JANUAR BIS M A E R Z 1987					JANUAR BIS M A E R Z 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL									PROZENT			
FAHRUNFALL	15646	602	6851	14964	15194	619	7283	14085	3,0	2,7-	5,9-	6,2	
INNERORTS	5754	95	2061	5548	5410	116	2066	5109	6,4	18,1-	0,2-	8,6	
AUSSERORTS	9892	507	4790	9416	9784	503	5217	8976	1,1	0,8	8,2-	4,9	
ABBIEGE-UNFALL	6711	50	1623	7169	7260	49	1855	7556	7,6-	2,0	12,5-	5,1-	
INNERORTS	5352	25	1135	5569	5879	30	1294	5952	9,0-	16,7-	12,3-	6,4-	
AUSSERORTS	1359	25	488	1600	1381	19	561	1604	1,6-	31,6	13,0-	0,3-	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	10374	121	2588	11590	11555	154	3110	12591	10,2-	21,4-	16,8-	8,0-	
INNERORTS	8119	51	1651	8884	9215	60	2034	9867	11,9-	15,0-	18,8-	10,0-	
AUSSERORTS	2255	70	937	2706	2340	94	1076	2724	3,6-	25,5-	12,9-	0,7-	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	6888	284	3200	4022	7439	395	3446	4209	7,4-	28,1-	7,1-	4,4-	
INNERORTS	6581	232	3018	3883	7064	312	3241	4055	6,8-	25,6-	6,9-	4,2-	
AUSSERORTS	307	52	182	139	375	83	205	154	18,1-	37,4-	11,2-	9,7-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1530	13	318	1536	1704	9	379	1619	10,2-	X	16,1-	5,1-	
INNERORTS	1404	10	263	1412	1563	6	313	1488	10,2-	X	16,0-	5,1-	
AUSSERORTS	126	3	55	124	141	3	66	131	10,6-	-	16,7-	5,3-	
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	11366	269	2861	13429	11176	304	3054	12944	1,7	11,5-	6,3-	3,7	
INNERORTS	6118	32	827	7155	6178	57	982	7063	1,0-	43,9-	15,8-	1,3	
AUSSERORTS	5248	237	2034	6274	4998	247	2072	5881	5,0	4,0-	1,8-	6,7	
SONSTIGER UNFALL	5278	135	1770	4648	5510	146	1753	4860	4,2-	7,5-	1,0	4,4-	
INNERORTS	3443	53	953	2966	3579	66	960	3053	3,8-	19,7-	0,7-	2,9-	
AUSSERORTS	1835	82	817	1682	1931	80	793	1807	5,0-	2,5	3,0	6,9-	
INSGESAMT	57793	1474	19211	57358	59838	1676	20880	57864	3,4-	12,1-	8,0-	0,9-	
INNERORTS	36771	498	9908	35417	38888	647	10890	36587	5,4-	23,0-	9,0-	3,2-	
AUSSERORTS	21022	976	9303	21941	20950	1029	9990	21277	0,3	5,2-	6,9-	3,1	

**1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.4 NACH UNFALLARTEN**

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		M A E R Z 1987				M A E R Z 1986			PERSONEN PROZENT				
ANZAHL													
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	1361	8	239	1476	1373	12	283	1403	0,9-	X	15,5-	5,2	
INNERORTS	1173	7	192	1234	1161	7	221	1149	1,0	-	13,1-	7,4	
AUSSERORTS	188	1	47	242	212	5	62	254	11,3-	X	24,2-	4,7-	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	2883	26	368	3555	2745	18	408	3389	5,0	44,4	9,8-	4,9	
INNERORTS	1835	5	120	2229	1734	5	161	2103	5,8	-	25,5-	6,0	
AUSSERORTS	1048	21	248	1326	1011	13	247	1286	3,7	61,5	0,4	3,1	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	582	11	116	622	601	5	170	571	3,2-	X	31,8-	8,9	
INNERORTS	336	2	39	352	379	2	73	351	11,3-	-	46,6-	0,3	
AUSSERORTS	246	9	77	270	222	3	97	220	10,8	X	20,6-	22,7	
ENTGEGENKOMMT	2434	137	1253	2949	2055	137	1149	2364	18,4	-	9,1	24,7	
INNERORTS	1026	11	311	1283	942	13	351	1053	8,9	15,4-	11,4-	21,8	
AUSSERORTS	1408	126	942	1666	1113	124	798	1311	26,5	1,6	18,0	27,1	
EINBIEGT OD. KREUZT	5742	58	1496	6276	6323	72	1793	6734	9,2-	19,4-	16,6-	6,8-	
INNERORTS	4553	21	989	4859	5053	28	1168	5293	9,9-	25,0-	15,3-	8,2-	
AUSSERORTS	1189	37	507	1417	1270	44	625	1441	6,4-	15,9-	18,9-	1,7-	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3253	127	1427	1984	2950	143	1279	1804	10,3	11,2-	11,6	10,0	
INNERORTS	3079	100	1337	1890	2755	95	1185	1716	11,8	5,3	12,8	10,1	
AUSSERORTS	174	27	90	94	195	48	94	88	10,8-	43,8-	4,3-	6,8	
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	75	2	15	68	89	1	29	87	15,7-	X	48,3-	21,8-	
INNERORTS	31	-	10	21	33	-	7	29	6,1-	-	X	27,6-	
AUSSERORTS	44	2	5	47	56	1	22	58	21,4-	X	X	19,0-	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	2178	90	960	1798	2395	105	1092	1980	9,1-	14,3-	12,1-	9,2-	
INNERORTS	630	15	263	536	706	14	292	588	10,8-	7,1	9,9-	8,8-	
AUSSERORTS	1548	75	697	1262	1689	91	800	1392	8,3-	17,6-	12,9-	9,3-	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	1724	89	762	1456	1942	87	981	1551	11,2-	2,3	22,3-	6,1-	
INNERORTS	492	13	208	435	506	18	238	427	2,8-	27,8-	12,6-	1,9	
AUSSERORTS	1232	76	554	1021	1436	69	743	1124	14,2-	10,1	25,4-	9,2-	
UNFALL ANDERER ART	1286	23	401	1111	1489	31	452	1320	13,5-	25,8-	11,3-	15,8-	
INNERORTS	899	5	266	734	1044	10	279	891	13,9-	X	4,7-	17,6-	
AUSSERORTS	389	18	135	377	445	21	173	429	12,6-	14,3-	22,0-	12,1-	
INSGESAMT	21520	571	7037	21295	21962	611	7636	21203	2,0-	6,5-	7,8-	0,4	
INNERORTS	14054	179	3735	13573	14313	192	3975	13600	1,8-	6,8-	6,0-	0,2-	
AUSSERORTS	7466	392	3302	7722	7649	419	3661	7603	2,4-	6,4-	9,8-	1,6	

	JANUAR BIS M A E R Z 1987				ANZAHL		JANUAR BIS M A E R Z 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	3486	20	624	3757	3622	36	732	3710	3,8-	44,4-	14,8-	1,3		
INNERORTS	2937	12	464	3098	3041	20	553	3034	3,4-	40,0-	16,1-	2,1		
AUSSERORTS	549	8	160	659	581	16	179	676	5,5-	X	10,6-	2,5-		
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	7167	59	982	8748	6760	64	1011	8193	6,0	7,8-	2,9-	6,8		
INNERORTS	4434	8	357	5246	4305	12	406	5110	3,0	X	12,1-	2,7		
AUSSERORTS	2733	51	625	3502	2455	52	605	3083	11,3	1,9-	3,3	13,6		
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1476	23	318	1602	1516	31	370	1540	2,6-	25,8-	14,1-	4,0		
INNERORTS	791	4	116	818	918	9	167	888	13,8-	X	30,5-	7,9-		
AUSSERORTS	685	19	202	784	598	22	203	652	14,5	13,6-	0,5-	20,2		
ENTGEGENKOMMT	7645	348	3715	9459	6960	387	3674	8425	9,8	10,1-	1,1	12,3		
INNERORTS	3294	33	947	4069	3100	54	1009	3614	6,3	38,9-	6,1-	12,6		
AUSSERORTS	4351	315	2768	5390	3860	333	2665	4811	12,7	5,4-	3,9	12,0		
EINBIEGT OD. KREUZT	14013	147	3504	15555	15548	171	4091	16850	9,9-	14,0-	14,3-	7,7-		
INNERORTS	11096	59	2282	12097	12511	76	2699	13308	11,3-	22,4-	15,5-	9,1-		
AUSSERORTS	2917	88	1222	3458	3037	95	1392	3542	4,0-	7,4-	12,2-	2,4-		
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	8765	365	3881	5328	9427	476	4158	5618	7,0-	23,3-	6,7-	5,2-		
INNERORTS	8255	283	3614	5060	8794	357	3827	5319	6,1-	20,7-	5,6-	4,9-		
AUSSERORTS	510	82	267	268	633	119	331	299	19,4-	31,1-	19,3-	10,4-		
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	209	4	66	185	255	3	79	239	18,0-	X	16,5-	22,6-		
INNERORTS	83	-	28	57	92	-	31	73	9,8-	-	9,7-	21,9-		
AUSSERORTS	126	4	38	128	163	3	48	166	22,7-	X	20,8-	22,9-		
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	6497	228	2800	5446	6679	238	3061	5541	2,7-	4,2-	8,5-	1,7-		
INNERORTS	2014	37	781	1740	2062	38	831	1755	2,3-	2,6-	6,0-	0,9-		
AUSSERORTS	4483	191	2019	3706	4617	200	2230	3786	2,9-	4,5-	9,5-	2,1-		
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	5203	227	2282	4404	5534	198	2597	4689	6,0-	14,6	12,1-	6,1-		
INNERORTS	1587	44	675	1346	1605	50	679	1452	1,1-	12,0-	0,6-	7,3-		
AUSSERORTS	3616	183	1607	3058	3929	148	1918	3237	8,0-	23,6	16,2-	5,5-		
UNFALL ANDERER ART	3332	53	1039	2874	3537	72	1107	3059	5,8-	26,4-	6,1-	6,0-		
INNERORTS	2280	18	644	1886	2460	31	688	2034	7,3-	41,9-	6,4-	7,3-		
AUSSERORTS	1052	35	395	988	1077	41	419	1025	2,3-	14,6-	5,7-	3,6-		
INSGESAMT	57793	1474	19211	57358	59838	1676	20880	57864	3,4-	12,1-	8,0-	0,9-		
INNERORTS	36771	498	9908	35417	38888	647	10890	36587	5,4-	23,0-	9,0-	3,2-		
AUSSERORTS	21022	976	9303	21941	20950	1029	9990	21277	0,3	5,2-	6,9-	3,1		

1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE M A E R Z 1987

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT	UNFAELLE
	PERSONEN- SCHADEN	GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	SCHWEREM SACH- SCHADEN	
INNERORTS									
1. S O N N T A G	312	6	100	206	8	115	287	314	626
2. MONTAG	436	6	108	322	6	118	430	489	925
3. DIENSTAG	471	4	120	347	4	138	446	602	1073
4. MITTWOCH	368	4	78	286	4	94	350	426	794
5. DONNERSTAG	418	7	100	311	7	107	380	397	815
6. FREITAG	456	7	103	346	7	110	436	482	938
7. S A M S T A G	348	4	77	267	4	90	402	366	714
8. S O N N T A G	216	4	55	157	4	72	231	232	448
9. MONTAG	424	5	106	313	5	112	380	365	789
10. DIENSTAG	433	7	118	308	7	129	380	407	840
11. MITTWOCH	430	4	103	323	4	110	403	366	796
12. DONNERSTAG	483	5	117	361	5	121	446	426	909
13. FREITAG	485	5	114	366	5	120	438	398	883
14. S A M S T A G	426	5	118	303	5	137	415	353	779
15. S O N N T A G	336	4	81	251	6	104	387	411	747
16. MONTAG	641	4	132	505	4	143	643	702	1343
17. DIENSTAG	522	6	111	405	6	124	500	705	1227
18. MITTWOCH	502	4	139	359	4	146	447	546	1048
19. DONNERSTAG	579	5	137	437	6	146	570	573	1152
20. FREITAG	565	9	129	427	9	140	570	605	1170
21. S A M S T A G	431	4	101	326	4	110	430	473	904
22. S O N N T A G	257	5	59	193	8	71	277	277	534
23. MONTAG	558	5	109	444	5	115	579	544	1102
24. DIENSTAG	501	4	111	386	4	115	494	494	995
25. MITTWOCH	531	7	126	398	7	134	493	467	998
26. DONNERSTAG	548	8	123	417	8	129	520	423	971
27. FREITAG	537	3	136	398	3	146	491	463	1000
28. S A M S T A G	482	11	136	335	11	153	455	485	967
29. S O N N T A G	358	5	101	252	7	123	392	325	683
30. MONTAG	497	9	123	365	9	136	435	442	939
31. DIENSTAG	503	3	117	383	3	127	466	408	911
ZUSAMMEN	14054	169	3388	10497	179	3735	13573	13966	28020
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1. S O N N T A G	226	10	98	118	10	126	259	164	390
2. MONTAG	230	9	68	153	14	100	242	311	541
3. DIENSTAG	323	11	85	227	11	109	335	414	737
4. MITTWOCH	174	9	56	109	11	78	166	162	336
5. DONNERSTAG	169	9	57	103	9	83	158	181	350
6. FREITAG	216	11	56	149	12	72	236	213	429
7. S A M S T A G	182	7	66	109	10	100	198	171	353
8. S O N N T A G	145	9	47	89	11	77	169	143	288
9. MONTAG	145	6	54	85	6	65	109	152	297
10. DIENSTAG	150	5	48	97	5	60	165	143	293
11. MITTWOCH	168	8	61	99	14	85	165	175	343
12. DONNERSTAG	167	5	49	113	5	63	171	179	346
13. FREITAG	209	9	65	135	12	91	209	215	424
14. S A M S T A G	221	18	89	114	26	131	238	200	421
15. S O N N T A G	344	7	137	200	9	190	366	334	678
16. MONTAG	543	12	171	360	14	215	592	638	1181
17. DIENSTAG	356	13	106	237	15	144	400	435	791
18. MITTWOCH	382	20	114	248	25	158	387	442	825
19. DONNERSTAG	325	13	100	216	15	119	332	391	720
20. FREITAG	322	11	113	198	12	158	336	408	730
21. S A M S T A G	251	20	84	147	24	138	245	203	454
22. S O N N T A G	219	14	79	126	20	112	230	184	403
23. MONTAG	237	10	66	161	11	94	263	236	473
24. DIENSTAG	180	7	51	122	9	67	167	201	381
25. MITTWOCH	196	4	57	135	4	66	189	208	404
26. DONNERSTAG	202	8	71	123	8	80	198	193	395
27. FREITAG	242	8	78	156	10	104	255	227	469
28. S A M S T A G	263	16	85	162	20	117	280	207	470
29. S O N N T A G	245	16	76	153	18	109	262	178	423
30. MONTAG	249	13	81	155	13	111	234	221	470
31. DIENSTAG	181	9	62	110	9	80	166	209	390
ZUSAMMEN	7466	327	2430	4709	392	3302	7722	7739	15205
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. S O N N T A G	538	16	198	324	18	241	546	478	1016
2. MONTAG	666	15	176	475	20	218	672	800	1466
3. DIENSTAG	794	15	205	574	15	247	781	1016	1810
4. MITTWOCH	542	13	134	395	15	172	516	588	1130
5. DONNERSTAG	587	16	157	414	16	190	538	578	1165
6. FREITAG	672	18	159	495	19	182	672	695	1367
7. S A M S T A G	530	11	143	376	14	190	600	537	1067
8. S O N N T A G	361	13	102	246	15	149	400	375	736
9. MONTAG	569	11	160	398	11	177	489	517	1086
10. DIENSTAG	583	12	166	405	12	189	545	550	1133
11. MITTWOCH	598	12	164	422	18	195	568	541	1139
12. DONNERSTAG	650	10	166	474	10	184	617	605	1255
13. FREITAG	694	14	179	501	17	211	647	613	1307
14. S A M S T A G	647	23	207	417	31	268	653	553	1200
15. S O N N T A G	680	11	218	451	15	294	753	745	1425
16. MONTAG	1184	16	303	865	18	358	1235	1340	2524
17. DIENSTAG	878	19	217	642	21	268	900	1140	2018
18. MITTWOCH	884	24	253	607	29	304	834	989	1873
19. DONNERSTAG	908	18	237	653	21	265	902	964	1872
20. FREITAG	887	20	242	625	21	298	906	1013	1900
21. S A M S T A G	682	24	185	473	28	248	675	676	1358
22. S O N N T A G	476	19	138	319	28	183	507	461	937
23. MONTAG	795	15	175	605	16	209	842	780	1575
24. DIENSTAG	681	11	162	508	13	182	661	695	1376
25. MITTWOCH	727	11	183	533	11	200	682	675	1402
26. DONNERSTAG	750	16	194	540	16	209	718	616	1366
27. FREITAG	779	11	214	554	13	250	746	690	1469
28. S A M S T A G	745	27	221	497	31	270	735	692	1437
29. S O N N T A G	603	21	177	405	25	232	654	503	1106
30. MONTAG	746	22	204	520	22	247	669	663	1409
31. DIENSTAG	684	12	179	493	12	207	632	617	1301
INSGESAMT	21520	496	5818	15206	571	7037	21295	21705	43225

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE M A E R Z 1987

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT		VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE		
AUF AUTOBAHNEN								
1. S O N N T A G	33	2	10	21	2	15	41	85
2. MONTAG	55	1	15	39	4	18	67	211
3. DIENSTAG	71	1	17	53	1	20	77	265
4. MITTWOCH	18	1	5	12	1	6	19	62
5. DONNERSTAG	33	3	6	24	3	8	27	101
6. FREITAG	32	2	10	20	2	12	52	108
7. S A M S T A G	38	3	11	24	5	18	41	100
8. S O N N T A G	22	2	5	15	3	9	24	66
9. MONTAG	27	3	5	19	3	6	23	76
10. DIENSTAG	27	1	9	17	1	10	29	74
11. MITTWOCH	25	1	7	17	1	7	19	82
12. DONNERSTAG	25	-	7	18	-	8	28	99
13. FREITAG	36	1	10	25	2	10	38	109
14. S A M S T A G	33	1	9	23	1	9	53	97
15. S O N N T A G	43	-	9	34	-	13	48	192
16. MONTAG	101	2	26	73	2	30	128	394
17. DIENSTAG	31	2	5	24	2	6	36	191
18. MITTWOCH	55	2	10	43	4	12	61	216
19. DONNERSTAG	43	1	6	36	1	7	51	181
20. FREITAG	52	2	19	31	2	24	63	236
21. S A M S T A G	35	1	10	24	2	13	45	103
22. S O N N T A G	30	3	10	17	3	14	32	92
23. MONTAG	41	-	10	31	-	11	50	120
24. DIENSTAG	30	1	7	22	1	9	28	109
25. MITTWOCH	42	-	7	35	-	7	44	104
26. DONNERSTAG	44	1	14	29	1	15	44	119
27. FREITAG	34	-	9	25	-	10	39	111
28. S A M S T A G	44	2	7	35	2	11	54	130
29. S O N N T A G	50	3	14	33	4	20	61	104
30. MONTAG	47	1	11	35	1	11	51	118
31. DIENSTAG	27	3	6	18	3	8	25	97
INSGESAMT	1224	46	306	872	57	377	1398	4152

LAND	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN								ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT UNF. MIT GETOE-SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHA- DEN PERSONEN PROZENT			
	IM M A E R Z 1987 DABEI WURDEN				IM M A E R Z 1986 DABEI WURDEN							
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
	ANZAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	978	31	300	948	1 062	34	341	1 045	7,9-	8,8-	12,0-	9,3-
HAMBURG	651	6	126	729	588	9	127	639	10,7	X	0,8-	14,1
NIEDERSACHSEN	2 465	81	916	2 411	2 715	96	1 012	2 486	9,2-	15,6-	9,5-	3,0-
BREMEN	182	2	38	170	272	2	61	259	33,1-	X	37,7-	34,4-
NORDRHEIN-WESTFALEN	5 803	93	1 935	5 385	5 620	136	1 986	5 109	3,3	31,6-	2,6-	5,4
HESSEN	2 056	53	552	2 108	2 085	63	648	2 075	1,4-	15,9-	14,8-	1,6
RHEINLAND-PFALZ	1 297	51	459	1 233	1 393	41	569	1 302	6,9-	24,4	19,3-	5,3-
BADEN-WUERTTEMBERG	3 154	81	1 115	3 189	3 054	96	1 098	3 030	3,3	15,6-	1,5	5,2
BAYERN	3 820	153	1 352	3 964	4 103	122	1 574	4 103	6,9-	25,4	14,1-	3,4-
SAARLAND	452	10	134	484	383	4	113	399	18,0	X	18,6	21,3
BERLIN (WEST)	662	10	110	674	687	8	107	756	3,6-	X	2,8	10,9-
BUNDESGBIET	21 520	571	7 037	21 295	21 962	611	7 636	21 203	2,0-	6,6-	7,9-	0,4

	JANUAR BIS M A E R Z 1987					JANUAR BIS M A E R Z 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
	ANZAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 603	75	766	2 575	2 881	84	914	2 864	9,7-	10,7-	16,2-	10,1-
HAMBURG	1 638	21	322	1 848	1 595	29	329	1 695	2,7	27,6-	2,1-	9,0
NIEDERSACHSEN	6 474	200	2 323	6 183	7 538	253	2 927	6 906	14,1-	21,0-	20,6-	10,5-
BREMEN	522	9	115	498	685	12	141	656	23,8-	X	18,4-	24,1-
NORDRHEIN-WESTFALEN	15 462	301	5 430	14 160	15 861	401	5 615	14 361	2,5-	24,9-	3,3-	1,4-
HESSEN	5 734	161	1 613	5 930	5 605	154	1 813	5 674	2,3	4,5	11,0-	4,5
RHEINLAND-PFALZ	3 582	107	1 309	3 430	3 528	105	1 438	3 284	1,5	1,9	9,0-	4,4
BADEN-WUERTTEMBERG	8 530	215	2 977	8 776	8 435	252	2 969	8 497	1,1	14,7-	0,3	3,3
BAYERN	10 469	349	3 791	11 004	10 842	337	4 138	10 920	3,5-	3,6	8,4-	0,8
SAARLAND	1 141	19	312	1 216	1 030	20	281	1 081	10,8	5,0-	11,0	12,5
BERLIN (WEST)	1 638	17	253	1 738	1 838	29	315	1 926	10,9-	41,4-	19,7-	9,8-
BUNDESGBIET	57 793	1 474	19 211	57 358	59 838	1 676	20 880	57 864	3,4-	12,1-	8,0-	0,9-

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

IM MAERZ 1987			IM MAERZ 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			LAND
INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN PROZENT	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN PROZENT	
			ANZAHL						
5314	902	4412	4936	941	3995	7.7	-4.1	10.4	SCHLESWIG-HOLSTEIN
4106	730	3376	3558	615	2943	15.4	18.7	14.7	HAMBURG
16155	2247	13908	12790	1909	10881	26.3	17.7	27.8	NIEDERSACHSEN
2043	332	1711	1485	340	1149	37.2	-2.4	48.9	BREMEN
39358	4328	35030	31787	4068	27719	23.8	6.4	26.4	NORDRHEIN-WESTFALEN
13031	3004	10027	11073	2753	8320	17.7	9.1	20.5	HESSEN
8651	1683	6968	7976	1628	6348	8.5	3.4	9.8	RHEINLAND-PFALZ
19177	3214	15963	16751	2829	13922	14.5	13.6	14.7	BADEN-WUERTTEMBERG
22206	3991	18215	19387	3610	15777	14.5	10.6	15.5	BAYERN
2508	502	2006	2343	416	1927	7.0	20.7	4.1	SAARLAND
6727	772	5955	6308	784	5524	6.6	-1.5	7.8	BERLIN (WEST)
139276	21705	117571	118398	19893	98505	17.6	9.1	19.4	BUNDESGBIET

JANUAR BIS MAERZ 1987			JANUAR BIS MAERZ 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			LAND
INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN PROZENT	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN PROZENT	
			ANZAHL						
17165	2893	14272	16307	2965	13342	5.3	-2.4	7.0	SCHLESWIG-HOLSTEIN
13624	2093	11531	12521	2041	10480	8.8	2.5	10.0	HAMBURG
49078	6485	42593	41538	6180	35358	18.2	4.9	20.5	NIEDERSACHSEN
5376	871	4505	4573	978	3595	17.6	-10.9	25.3	BREMEN
117005	12758	104247	103967	12384	91583	12.5	3.0	13.8	NORDRHEIN-WESTFALEN
39585	9137	30448	34260	8257	26003	15.5	10.7	17.1	HESSEN
26481	5262	21219	23645	4586	19059	12.0	14.7	11.3	RHEINLAND-PFALZ
57180	9460	47720	54579	8762	45817	4.8	8.0	4.2	BADEN-WUERTTEMBERG
68324	12104	56220	62858	11363	51495	8.7	6.5	9.2	BAYERN
7549	1412	6137	6901	1134	5767	9.4	24.5	6.4	SAARLAND
25941	2888	23053	21563	2594	18969	20.3	11.3	21.5	BERLIN (WEST)
427308	65363	361945	382712	61244	321468	11.7	6.7	12.6	BUNDESGBIET

1 STRASSENVERKEHRsunFALLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		M A E R Z 1987				JANUAR	BIS	M A E R Z 1987
AACHEN	76	-	21	74	209	1	68	197
AUGSBURG	109	2	25	112	244	3	59	252
BERLIN (WEST)	662	10	110	674	1 638	17	253	1 738
BIELEFELD	96	4	27	91	248	6	86	220
BOCHUM	140	2	24	154	348	5	77	350
BONN	106	1	27	90	273	5	76	234
BOTTROP	33	2	9	25	83	2	29	72
BRAUNSCHWEIG	61	-	15	49	157	-	45	148
BREMEN	141	1	21	140	402	7	76	392
BREMERHAVEN	41	1	17	30	120	2	39	106
DARMSTADT	78	-	18	81	206	3	37	241
DORTMUND	212	1	54	209	607	9	164	582
DUESSELDORF	258	4	61	261	693	12	172	657
DUISBURG	153	-	37	149	423	5	121	386
ERLANGEN	47	3	6	55	115	3	15	138
ESSEN	187	5	54	183	476	10	127	458
FLensburg	21	1	8	20	62	3	19	53
FRANKFURT A. MAIN	268	3	56	265	746	10	155	761
FREIBURG / BREISGAU	65	-	18	69	201	-	61	210
FUERTH	50	2	11	49	112	2	22	119
GELSENKIRCHEN	84	2	25	83	216	7	57	217
HAGEN	80	-	27	77	180	1	63	164
HAMBURG	651	6	126	729	1 638	21	322	1 848
HANNOVER	195	4	31	197	464	4	74	459
HEIDELBERG	55	-	5	66	171	1	21	202
HEILBRONN	50	1	13	60	137	6	43	159
HERNE	57	1	16	49	129	2	37	110
INGOLSTADT	41	1	8	55	137	3	36	151
KAISERSLAUTERN	40	-	14	39	130	3	43	148
KARLSRUHE	97	-	25	96	243	1	57	250
KASSEL	72	2	17	76	163	2	40	165
KIEL	108	1	29	106	240	4	62	237

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	54	2	14	54	141	3	37	151
KOELN	364	3	96	367	998	10	299	963
KREFELD	100	-	23	91	271	1	76	246
LEVERKUSEN	62	-	19	58	151	-	48	134
LUDWIGSHAFEN	57	-	11	57	195	-	42	193
LUEBECK	71	1	17	70	183	3	35	191
MAINZ	85	-	16	103	187	-	37	208
MANNHEIM	105	-	25	118	299	2	76	322
MOENCHENGLADBACH	102	-	28	94	279	1	74	267
MUELHEIM A. D. RUHR	58	1	12	59	133	1	38	124
MUENCHEN	463	12	87	514	1 247	22	237	1 363
MUENSTER / WESTF.	112	1	38	101	310	3	110	280
NEUMUENSTER	33	-	5	38	82	1	17	82
NUERNBERG	173	1	24	201	441	3	75	463
OBERHAUSEN	62	1	23	55	177	1	62	152
OFFENBACH	51	-	5	62	129	2	21	137
OLDENBURG (OLDENBURG)	59	-	12	60	162	-	24	165
OSNABRUECK	79	1	27	77	205	2	42	207
PFORZHEIM	40	2	15	37	127	3	55	110
REGENSBURG	41	-	7	47	140	-	31	155
REMSCHIED	30	-	10	27	90	2	23	88
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	152	3	36	174	404	5	93	447
SALZGITTER	32	-	6	35	80	1	19	80
SOLINGEN	37	-	13	35	103	-	34	107
STUTTGART	186	3	53	197	519	7	128	545
TRIER	32	-	7	35	110	4	39	120
WIESBADEN	103	3	31	104	307	5	68	329
WILHELMSHAVEN	27	-	6	25	75	-	19	70
WOLFSBURG	33	4	12	38	100	9	37	104
WUERZBURG	55	1	21	52	138	2	44	155
WUPPERTAL	150	1	42	138	338	5	96	305

2. GETOETETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE					
	MAERZ			JANUAR BIS MAERZ			MAERZ			JANUAR BIS MAERZ		
	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
ORTSLAGE	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	4	16	X	14	34	58,8-	200	302	33,8-	521	720	27,6-
INNERORTS	1	5	X	5	13	X	136	221	38,5-	377	529	28,7-
AUSSERORTS	3	11	X	9	21	X	64	81	21,0-	144	191	24,6-
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	31	32	3,1-	39	46	15,2-	418	707	40,9-	735	1197	38,6-
INNERORTS	15	12	25,0-	19	20	5,0-	302	470	35,7-	543	827	34,3-
AUSSERORTS	16	20	20,0-	20	26	23,1-	116	237	51,1-	192	370	48,1-
PERSONENKRAFTWAGEN	358	372	3,8-	936	966	3,1-	4181	4458	6,2-	11993	12485	3,9-
INNERORTS	42	49	14,3-	134	165	18,8-	1387	1448	4,2-	3913	4013	2,5-
AUSSERORTS	316	323	2,2-	802	801	0,1	2794	3010	7,2-	8080	8472	4,6-
BUSSEN	-	1	X	4	2	X	30	39	23,1-	106	119	10,9-
INNERORTS	-	-	-	2	1	X	14	21	33,3-	50	56	10,7-
AUSSERORTS	-	1	X	2	1	X	16	18	11,1-	56	63	11,1-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	15	7	X	26	22	18,2	135	131	3,1	375	394	4,8-
INNERORTS	3	2	X	5	4	X	30	31	3,2-	82	103	20,4-
AUSSERORTS	12	5	X	21	18	16,7	105	100	5,0	293	291	0,7
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	1	X	1	4	X	19	8	X	30	22	36,4
INNERORTS	-	-	-	-	1	X	5	1	X	12	6	X
AUSSERORTS	-	1	X	1	3	X	14	7	X	18	14	28,6
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	4	-	X	6	6	-	24	8	X	53	35	51,4
INNERORTS	1	-	X	2	3	X	13	4	X	26	19	36,8
AUSSERORTS	3	-	X	4	3	X	11	4	X	27	16	68,8
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	412	429	4,0-	1026	1080	5,0-	5007	5653	11,4-	13813	14972	7,7-
INNERORTS	62	66	8,8-	167	207	19,3-	1887	2196	14,1-	5003	5555	9,9-
AUSSERORTS	350	361	3,0-	859	873	1,6-	3120	3457	9,7-	8810	9417	6,4-
FAHRRADERN	28	32	12,5-	71	95	25,3-	561	670	16,3-	1364	1592	14,3-
INNERORTS	16	21	23,8-	41	64	35,9-	482	559	13,8-	1160	1370	15,3-
AUSSERORTS	12	11	9,1	30	31	3,2-	79	111	28,8-	204	222	8,1-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	3	4	X	5	13	X	134	164	18,3-	258	335	23,0-
INNERORTS	1	3	X	2	8	X	115	136	15,4-	223	287	22,3-
AUSSERORTS	2	1	X	3	5	X	19	28	32,1-	35	48	27,1-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	-	1	X	10	15	33,3-	25	30	16,7-
INNERORTS	-	-	-	-	1	X	7	14	X	21	26	19,2-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	3	1	X	4	4	-
FUSSGAENGER	131	148	11,5-	373	497	25,0-	1450	1295	12,0	3985	4272	6,7-
INNERORTS	101	101	-	287	372	22,9-	1352	1203	12,4	3710	3929	5,6-
AUSSERORTS	30	47	36,2-	86	125	31,2-	98	92	6,5	275	343	19,8-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	13	12	8,3	30	45	33,3-	546	431	26,7	1203	1257	4,3-
INNERORTS	10	8	X	22	33	33,3-	523	410	27,6	1145	1193	4,0-
AUSSERORTS	3	4	X	8	12	X	23	21	9,5	58	64	9,4-
65 JAHRE U. AELTER	62	67	7,5-	182	251	27,5-	304	313	2,9-	973	1068	8,9-
INNERORTS	54	50	8,0	158	212	25,5-	290	297	2,4	926	1010	8,3-
AUSSERORTS	8	17	X	24	39	38,5-	14	16	12,5-	47	58	19,0-
ANDERE PERSONEN	-	2	X	4	3	X	9	3	X	24	14	71,4
INNERORTS	-	2	X	3	3	-	7	3	X	14	10	40,0
AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X	2	-	X	10	4	X
INSGESAMT	571	611	6,5-	1474	1676	12,1-	7037	7636	7,8-	19211	20880	8,0-
INNERORTS	179	192	6,8-	498	647	23,0-	3735	3975	6,0-	9908	10890	9,0-
AUSSERORTS	392	419	6,4-	976	1029	5,2-	3302	3661	9,8-	9303	9990	6,9-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	27	24	12,5	58	79	26,6-	814	770	5,7	1852	2057	10,0-
INNERORTS	11	11	-	25	44	43,2-	685	600	14,2	1508	1634	7,7-
AUSSERORTS	16	13	23,1	33	35	5,7-	129	170	24,1-	344	423	18,7-
65 JAHRE U. AELTER	107	115	7,0-	306	380	19,5-	624	664	6,0-	1812	1954	7,3-
INNERORTS	71	71	-	207	272	23,9-	451	490	8,0-	1338	1491	10,3-
AUSSERORTS	36	44	18,2-	99	108	8,3-	173	174	0,6-	474	463	2,4

IM STRASSENVERKEHR

KEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
MAERZ			JANUAR BIS MAERZ			MAERZ			JANUAR BIS MAERZ			ORTSLAGE	
1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1987	1986	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	FAHRER UND MITFAHRER	
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		VON	
453	591	23,4-	1130	1451	22,1-	657	909	27,7-	1665	2205	24,5-	MOFAS, MOPEDS	
397	502	20,9-	974	1233	21,0-	534	728	26,6-	1356	1775	23,6-	INNERORTS	
56	89	37,1-	156	218	28,4-	123	181	32,0-	309	430	28,1-	AUSSERORTS	
835	1365	38,8-	1460	2379	38,6-	1284	2104	39,0-	2234	3622	38,3-	MOTORZWEIRADERN	
685	1138	39,8-	1203	2015	40,3-	1002	1620	38,1-	1765	2862	38,3-	MIT AMTL. KENNZ.	
150	227	33,9-	257	364	29,4-	282	484	41,7-	469	760	38,3-	INNERORTS	
15552	14970	3,9	43292	41963	3,2	20091	19800	1,5	56221	55414	1,5	PERSONENKRAFTWAGEN	
8651	8240	5,0	23559	22923	2,8	10080	9737	3,5	27606	27101	1,9	INNERORTS	
6901	6730	2,5	19733	19040	3,6	10011	10063	0,5-	28615	28313	1,1	AUSSERORTS	
307	277	10,8	974	783	24,4	337	317	6,3	1084	904	19,9	BUSSEN	
233	212	9,9	642	583	10,1	247	233	6,0	694	640	8,4	INNERORTS	
74	65	13,8	332	200	66,0	90	84	7,1	390	264	47,7	AUSSERORTS	
461	392	17,6	1366	1238	10,3	611	530	15,3	1767	1654	6,8	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	
177	142	24,6	507	450	12,7	210	175	20,0	594	557	6,6	INNERORTS	
284	250	13,6	859	788	9,0	401	355	13,0	1173	1097	6,9	AUSSERORTS	
35	37	5,4-	61	56	8,9	54	46	17,4	92	82	12,2	LANDWIRTSCHAFTLICH.	
5	15	X	15	24	37,5-	10	16	37,5-	27	33	18,2-	ZUGMASCHINEN	
30	22	36,4	46	32	43,8	44	30	46,7	65	49	32,7	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
60	43	39,5	182	172	5,8	88	51	72,5	241	213	13,1	SONDERKRAFTFAHRZG.	
36	26	38,5	114	97	17,5	50	30	66,7	142	119	19,3	NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	
24	17	41,2	68	75	9,3-	38	21	81,0	99	94	5,3	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
17703	17675	0,2	48465	48042	0,9	23122	23757	2,7-	63304	64094	1,2-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	
10184	10275	0,9-	27014	27325	1,1-	12133	12539	3,2-	32184	33087	2,7-	INNERORTS	
7519	7400	1,6	21451	20717	3,5	10989	11218	2,0-	31120	31007	0,4	AUSSERORTS	
1540	1715	10,2-	3363	4087	17,7-	2129	2417	11,9-	4798	5774	16,9-	FAHRRAEDERN	
1433	1589	9,8-	3142	3802	17,4-	1931	2169	11,0-	4343	5236	17,1-	INNERORTS	
107	126	15,1-	221	285	22,5-	198	248	20,2-	455	538	15,4-	AUSSERORTS	
347	445	22,0-	689	934	26,2-	484	613	21,0-	952	1282	25,7-	DAR.	
323	416	22,4-	644	879	26,7-	439	555	20,9-	869	1174	26,0-	UNTER 15 JAHREN	
24	29	17,2-	45	55	18,2-	45	58	22,4-	83	108	23,1-	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
54	43	25,6	148	102	45,1	64	58	10,3	173	133	30,1	ANDEREN FAHRZEUGEN	
37	38	2,6-	123	94	30,9	44	52	15,4-	144	121	19,0	INNERORTS	
17	5	X	25	8	X	20	6	X	29	12	X	AUSSERORTS	
1982	1751	13,2	5328	5584	4,6-	3563	3194	11,6	9686	10353	6,4-	FUSSGAENGER	
1906	1683	13,3	5099	5329	4,3-	3359	2987	12,5	9096	9630	5,5-	INNERORTS	
76	68	11,8	229	255	10,2-	204	207	1,5-	590	723	18,4-	AUSSERORTS	
731	571	28,0	1722	1671	3,1	1290	1014	27,2	2955	2973	0,6-	DAR.	
719	564	27,5	1689	1630	3,6	1252	982	27,5	2856	2856	-	UNTER 15 JAHREN	
12	7	X	33	41	19,5-	38	32	18,8	99	117	15,4-	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
274	294	6,8-	773	894	13,5-	640	674	5,0-	1928	2213	12,9-	65 JAHRE U. AELTER	
264	284	7,0-	739	860	14,1-	608	631	3,6-	1823	2082	12,4-	INNERORTS	
10	10	-	34	34	-	32	43	25,6-	105	131	19,8-	AUSSERORTS	
16	19	15,8-	54	49	10,2	25	24	4,2	82	66	24,2	ANDERE PERSONEN	
13	15	13,3-	39	37	5,4	20	20	-	56	50	12,0	INNERORTS	
3	4	X	15	12	25,0	5	4	X	26	16	62,5	AUSSERORTS	
21295	21203	0,4	57358	57864	0,9-	28903	29450	1,9-	78043	80420	3,0-	INSGESAMT	
13573	13600	0,2-	35417	36587	3,2-	17487	17767	1,6-	45823	48124	4,8-	INNERORTS	
7722	7603	1,6	21941	21277	3,1	11416	11683	2,3-	32220	32296	0,2-	AUSSERORTS	
1827	1791	2,0	4461	4724	5,6-	2668	2585	3,2	6371	6860	7,1-	DAR.	
1472	1415	4,0	3454	3666	5,8-	2166	2026	7,0	4987	5344	6,7-	UNTER 15 JAHREN	
355	376	5,6-	1007	1058	4,8-	500	559	10,6-	1384	1516	8,7-	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
1067	1094	2,5-	2803	2973	5,7-	1798	1873	4,0-	4921	5307	7,3-	65 JAHRE U. AELTER	
799	848	5,8-	2081	2264	8,1-	1321	1409	6,2-	3626	4027	10,0-	INNERORTS	
268	246	8,9	722	709	1,8	477	464	2,8	1295	1280	1,2	AUSSERORTS	

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE					
	MAERZ		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS MAERZ		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	MAERZ		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS MAERZ		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
	1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986	
	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
UNTER 15	27	24	12,5	58	78	25,6-	814	770	5,7	1852	2057	10,0-
MAENNLICH	16	18	11,1-	37	50	26,0-	514	491	4,7	1125	1251	10,1-
WEIBLICH	11	6	X	21	28	25,0-	300	279	7,5	727	806	9,8-
15 BIS 18	28	32	12,5-	57	68	16,2-	524	809	35,2-	1314	1836	28,4-
MAENNLICH	20	22	9,1-	40	51	21,6-	351	548	35,9-	869	1210	28,2-
WEIBLICH	8	10	X	17	17	-	173	261	33,7-	445	626	28,9-
18 BIS 21	94	81	16,0	196	177	10,7	1156	1338	13,6-	3104	3406	8,9-
MAENNLICH	74	71	4,2	151	143	5,6	761	879	13,4-	2026	2213	8,5-
WEIBLICH	20	10	X	45	34	32,4	395	459	13,9-	1078	1193	9,6-
21 BIS 25	77	71	8,5	198	168	17,9	1022	1099	7,0-	2832	2878	1,6-
MAENNLICH	59	62	4,8-	149	133	12,0	724	765	5,4-	1867	1938	3,7-
WEIBLICH	18	9	X	49	35	40,0	298	334	10,8-	965	940	2,7
25 BIS 30	45	50	10,0-	132	139	5,0-	654	695	5,9-	1859	1961	5,2-
MAENNLICH	34	38	10,5-	102	114	10,5-	403	480	16,0-	1202	1307	8,0-
WEIBLICH	11	12	8,3-	30	25	20,0	251	215	16,7	657	654	0,5
30 BIS 35	27	39	30,8-	72	113	36,3-	446	395	12,9	1191	1165	2,2
MAENNLICH	20	29	31,0-	52	87	40,2-	289	275	5,1	776	785	1,1-
WEIBLICH	7	10	X	20	26	23,1-	157	120	30,8	415	380	9,2
35 BIS 40	28	31	9,7-	81	94	13,8-	322	369	12,7-	969	1014	4,4-
MAENNLICH	21	22	4,5-	58	69	15,9-	209	241	13,3-	598	629	4,9-
WEIBLICH	7	9	X	23	25	8,0-	113	128	11,7-	371	385	3,6-
40 BIS 45	26	39	33,3-	68	105	35,2-	289	337	14,2-	821	973	15,6-
MAENNLICH	20	34	41,2-	50	86	41,9-	174	210	17,1-	512	577	11,3-
WEIBLICH	6	5	X	18	19	5,3-	115	127	9,4-	309	396	22,0-
45 BIS 50	35	46	23,9-	84	103	18,4-	382	396	3,5-	1183	1190	0,6-
MAENNLICH	28	29	3,4-	65	79	17,7-	232	255	9,0-	731	726	0,7
WEIBLICH	7	17	X	19	24	20,8-	150	141	6,4	452	464	2,6-
50 BIS 55	32	23	39,1	79	83	4,8-	297	317	6,3-	890	988	9,9-
MAENNLICH	23	13	76,9	56	57	1,8-	191	184	3,8	538	582	7,6-
WEIBLICH	9	10	X	23	26	11,5-	106	133	20,3-	352	406	13,3-
55 BIS 60	24	32	25,0-	72	86	16,3-	275	245	12,2	801	798	0,4
MAENNLICH	20	25	20,0-	56	68	17,6-	161	143	12,6	455	448	1,6
WEIBLICH	4	7	X	16	18	11,1-	114	102	11,8	346	350	1,1-
60 BIS 65	21	28	25,0-	71	81	12,3-	220	194	13,4	559	637	12,2-
MAENNLICH	14	15	6,7-	40	44	9,1-	106	89	19,1	286	313	8,6-
WEIBLICH	7	13	X	31	37	16,2-	114	105	8,6	273	324	15,7-
65 BIS 70	19	14	35,7	49	45	8,9	142	164	13,4-	415	448	7,4-
MAENNLICH	10	7	X	30	22	36,4	62	73	15,1-	192	191	0,5
WEIBLICH	9	7	X	19	23	17,4-	80	91	12,1-	223	257	13,2-
70 BIS 75	24	33	27,3-	73	103	29,1-	177	217	18,4-	476	617	22,9-
MAENNLICH	16	15	6,7	41	49	16,3-	63	96	34,4-	184	256	28,1-
WEIBLICH	8	18	X	32	54	40,7-	114	121	5,8-	292	361	19,1-
75 U. MEHR	64	68	5,9-	124	232	20,7-	305	283	7,8	921	888	3,7
MAENNLICH	37	38	2,6-	104	113	8,0-	130	113	15,0	382	336	13,7
WEIBLICH	27	30	10,0-	80	119	32,8-	175	170	2,9	539	552	2,4-
ALLE ALTERSKLASSEN	571	611	6,5-	1474	1675	12,0-	7025	7628	7,9-	19187	20856	8,0-
MAENNLICH	412	438	5,9-	1031	1165	11,5-	4370	4842	9,7-	11743	12762	8,0-
WEIBLICH	159	173	8,1-	443	510	13,1-	2655	2786	4,7-	7444	8094	8,0-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	1	X	12	8	X	24	24	-
INSGESAMT	571	611	6,5-	1474	1676	12,1-	7037	7636	7,8-	19211	20880	8,0-

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ALTER VON... BIS		
MAERZ		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	MAERZ		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	MAERZ		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	UNTER... JAHREN		
1987	1986		1987	1986		1987	1986		GESCHLECHT		
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL				
1827	1790	2,1	4460	4723	5,6-	2668	2584	3,3	6370	6858	7,1- UNTER 15
1026	1051	2,4-	2435	2662	8,5-	1556	1560	0,3-	3597	3963	9,2- MAENNLICH
801	739	8,4	2025	2061	1,7-	1112	1024	8,6	2773	2895	4,2- WEIBLICH
1319	1629	19,0-	3151	4065	22,5-	1871	2470	24,3-	4522	5969	24,2- 15 BIS 18
849	1117	24,0-	1944	2709	28,2-	1220	1687	27,7-	2853	3970	28,1- MAENNLICH
470	512	8,2-	1207	1356	11,0-	651	783	16,9-	1669	1999	16,5- WEIBLICH
3085	3258	5,3-	8296	8333	0,4-	4335	4677	7,3-	11596	11916	2,7- 18 BIS 21
1869	1994	6,3-	4949	5043	1,9-	2704	2944	8,2-	7126	7399	3,7- MAENNLICH
1216	1264	3,8-	3347	3290	1,7	1631	1733	5,9-	4470	4517	1,0- WEIBLICH
3307	3234	2,3	8858	8458	4,7	4406	4404	0,0	11888	11504	3,3 21 BIS 25
1981	1998	0,9-	5319	5113	4,0	2764	2825	2,2-	7335	7184	2,1 MAENNLICH
1326	1236	7,3	3539	3345	5,8	1642	1579	4,0	4553	4320	5,4 WEIBLICH
2517	2388	5,4	7085	6591	7,5	3216	3133	2,6	9076	8691	4,4 25 BIS 30
1547	1461	5,9	4343	3976	9,2	1984	1979	0,3	5647	5397	4,6 MAENNLICH
970	927	4,6	2742	2615	4,9	1232	1154	6,8	3429	3294	4,1 WEIBLICH
1660	1545	7,4	4661	4499	3,6	2133	1979	7,8	5924	5777	2,5 30 BIS 35
976	912	7,0	2738	2634	3,9	1285	1216	5,7	3566	3506	1,7 MAENNLICH
684	633	8,1	1923	1865	3,1	848	763	11,1	2358	2271	3,8 WEIBLICH
1400	1355	3,3	3889	3939	1,3-	1750	1755	0,3-	4939	5047	2,1- 35 BIS 40
804	796	1,0	2274	2317	1,9-	1034	1059	2,4-	2930	3015	2,8- MAENNLICH
556	559	6,6	1615	1622	0,4-	716	696	2,9	2009	2032	1,1- WEIBLICH
1236	1225	1,1	3555	3638	2,3-	1553	1601	3,0-	4444	4716	5,8- 40 BIS 45
690	693	0,4-	2037	2074	1,8-	884	937	5,7-	2599	2737	5,0- MAENNLICH
546	532	3,0	1518	1564	2,9-	669	664	0,8	1845	1979	6,8- WEIBLICH
1509	1375	9,7	4118	4032	2,1	1926	1817	6,0	5385	5325	1,1 45 BIS 50
868	786	10,4	2378	2309	3,0	1128	1070	5,4	3174	3114	1,9 MAENNLICH
641	589	8,8	1740	1723	1,0	798	747	6,8	2211	2211	- WEIBLICH
1077	936	15,1	2880	2783	3,5	1406	1276	10,2	3849	3854	0,1- 50 BIS 55
611	541	12,9	1665	1632	2,0	825	738	11,8	2259	2271	0,5- MAENNLICH
466	395	18,0	1215	1151	5,6	581	538	8,0	1590	1583	0,4 WEIBLICH
724	743	2,6-	2051	2154	4,8-	1023	1020	0,3	2924	3038	3,8- 55 BIS 60
392	396	1,0-	1140	1155	1,3-	573	564	1,6	1651	1671	1,2- MAENNLICH
332	347	4,3-	911	999	8,8-	450	456	1,3-	1273	1367	6,9- WEIBLICH
529	582	9,1-	1442	1562	7,7-	770	804	4,2-	2072	2280	9,1- 60 BIS 65
243	288	15,6-	689	736	6,4-	363	392	7,4-	1015	1093	7,1- MAENNLICH
286	294	2,7-	753	826	8,8-	407	412	1,2-	1057	1187	11,0- WEIBLICH
384	348	10,3	993	937	6,0	545	526	3,6	1457	1430	1,9 65 BIS 70
171	159	7,5	448	424	5,7	243	239	1,7	670	637	5,2 MAENNLICH
213	189	12,7	545	513	6,2	302	287	5,2	787	793	0,8- WEIBLICH
294	311	5,5-	786	897	12,4-	495	561	11,8-	1335	1617	17,4- 70 BIS 75
133	148	10,1-	375	422	11,1-	212	259	18,1-	600	727	17,5- MAENNLICH
161	163	1,2-	411	475	13,5-	283	302	6,3-	735	890	17,4- WEIBLICH
388	435	10,8-	1023	1139	10,2-	757	786	3,7-	2128	2259	5,8- 75 U. MEHR
187	180	3,9	468	490	4,5-	354	331	6,9	954	939	1,6 MAENNLICH
201	255	21,2-	555	649	14,5-	403	455	11,4-	1174	1320	11,1- WEIBLICH
21258	21154	0,5	57248	57750	0,9-	28854	29393	1,8-	77909	80281	3,0- ALLE ALTERSKLASSEN
12347	12520	1,4-	33202	33696	1,5-	17129	17800	3,8-	45976	47623	3,5- MAENNLICH
8911	8634	3,2	24046	24054	0,0	11725	11593	1,1	31933	32658	2,2- WEIBLICH
37	49	24,5-	110	114	3,5-	49	57	14,0-	134	139	3,6- OHNE ANGABE
21295	21203	0,4	57358	57864	0,9-	28903	29450	1,9-	78043	80420	3,0- INSGESAMT

3 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	M A E R Z 1987		M A E R Z 1986		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - M A E R Z 87		JANUAR - M A E R Z 86		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS. - SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS. - SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS. - SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS. - SACH- SCHADEN
ORTSLAGE	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN
FUEHRER VON	ANZAHL				PROZENT				ANZAHL			
MOFAS, MOPEDS	690	21	948	22	27,2	4,5	1755	43	2315	45	24,2	4,4
INNERORTS	564	12	762	18	26,0	33,3	1440	25	1860	33	22,6	24,2
AUSSERORTS	126	9	186	4	32,3	X	315	18	455	12	30,8	50,0
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENZ.	1228	43	1985	62	38,1	30,6	2130	87	3451	100	38,3	13,0
INNERORTS	972	33	1535	43	36,7	23,3	1697	62	2742	72	38,1	13,9
AUSSERORTS	256	10	450	19	43,1	47,4	433	25	709	28	38,9	10,7
PERSONENKRAFTWAGEN	31632	38866	31256	35770	1,2	8,7	85703	115335	85705	108321	0,0	6,5
INNERORTS	20182	26693	19957	24652	1,1	8,3	53199	79236	54476	75076	2,3	5,5
AUSSERORTS	11450	12173	11299	11118	1,3	9,5	32504	36099	31229	33245	4,1	8,6
BUSSEN	442	350	373	255	16,5	37,3	1231	1238	1136	983	8,4	25,9
INNERORTS	350	242	283	178	23,7	36,0	948	910	865	735	9,6	23,8
AUSSERORTS	92	108	90	77	2,2	40,3	283	328	271	248	4,4	32,3
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	2210	3228	1930	2595	14,5	24,4	6278	10208	5854	8801	7,2	16,0
INNERORTS	1074	1701	1009	1424	6,4	19,5	2981	5464	2961	4758	0,7	14,8
AUSSERORTS	1136	1527	921	1171	23,3	30,4	3297	4744	2893	4043	14,0	17,3
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	98	115	98	99	-	16,2	210	261	232	243	9,5	7,4
INNERORTS	26	54	43	43	39,5	25,6	80	128	110	102	27,3	25,5
AUSSERORTS	72	61	55	56	30,9	8,9	130	133	122	141	6,6	5,7
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG	178	232	137	185	29,9	25,4	477	696	430	613	10,9	13,5
INNERORTS	126	155	89	143	41,6	8,4	321	497	273	451	17,6	10,2
AUSSERORTS	52	77	48	42	8,3	83,3	156	199	157	162	0,6	22,8
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	36478	42855	36727	38988	0,7	9,9	97784	127868	99123	119106	1,4	7,4
INNERORTS	23294	28690	23678	26501	1,6	9,0	60666	86322	63287	81227	4,1	6,3
AUSSERORTS	13184	13965	13049	12487	1,0	11,8	37118	41546	35836	37879	3,6	9,7
DAR. FLUECHTIG	1683	2664	1666	2574	1,0	3,5	4528	8423	4632	8025	2,2	5,0
INNERORTS	1106	1646	1095	1609	1,0	2,3	2990	5295	3082	5075	3,0	4,3
AUSSERORTS	577	1018	571	965	1,1	5,5	1538	3128	1550	2950	0,8	6,0
FAHRRADERN	2269	27	2545	21	10,8	28,6	5073	62	6061	73	16,3	15,1
INNERORTS	2057	19	2282	16	9,9	18,8	4590	50	5492	51	16,4	2,0
AUSSERORTS	212	8	263	5	19,4	X	483	12	569	22	15,1	45,5
DAR. UNTER 15 JAHREN	509	3	628	4	19,0	X	986	7	1310	4	24,7	X
INNERORTS	464	3	567	3	18,2	-	902	7	1198	3	24,7	X
AUSSERORTS	45	-	61	1	26,2	X	84	-	112	1	25,0	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	211	474	228	414	7,5	14,5	633	1640	674	1363	6,1	20,3
INNERORTS	154	396	168	338	8,3	17,2	456	1370	518	1120	12,0	22,3
AUSSERORTS	57	78	60	76	5,0	2,6	177	270	156	243	13,5	11,1
FUSSGAENGER	3662	39	3306	35	10,8	11,4	9893	143	10614	135	6,8	5,9
INNERORTS	3452	35	3087	31	11,8	12,9	9279	128	9859	116	5,9	10,3
AUSSERORTS	210	4	219	4	4,1	-	614	15	755	19	18,7	21,1
DAR. UNTER 15 JAHREN	1315	5	1028	4	27,9	X	2999	10	3017	14	0,6	28,6
INNERORTS	1276	4	996	4	28,1	-	2895	8	2900	12	0,2	X
AUSSERORTS	39	1	32	-	21,9	X	104	2	117	2	11,1	-
65 JAHRE U. AELTER	652	2	686	8	5,0	X	1952	13	2240	29	12,9	55,2
INNERORTS	620	2	640	7	3,1	X	1844	11	2106	23	12,4	52,2
AUSSERORTS	32	-	46	1	30,4	X	108	2	134	6	19,4	X
ANDERE PERSONEN	32	15	43	11	25,6	36,4	100	35	102	28	2,0	25,0
INNERORTS	24	9	35	6	31,4	X	66	14	76	12	13,2	16,7
AUSSERORTS	8	6	8	5	-	X	34	21	26	16	30,8	31,3
INSGESAMT	42652	43410	42849	39469	0,5	10,0	113483	129748	116574	120705	2,7	7,5
INNERORTS	29981	29349	29250	26892	0,9	9,1	75057	87884	79232	82526	5,3	6,5
AUSSERORTS	13671	14061	13599	12577	0,5	11,8	38426	41864	37342	38179	2,9	9,7
DAR. UNTER 15 JAHREN	1831	9	1662	10	10,2	X	4003	26	4347	23	7,9	13,0
INNERORTS	1746	8	1568	9	11,4	X	3811	22	4111	20	7,3	10,0
AUSSERORTS	85	1	94	1	9,6	-	192	4	236	3	18,6	X
65 JAHRE U. AELTER	2148	1376	2140	1341	0,4	2,6	5523	3701	5913	3645	6,6	1,5
INNERORTS	1631	964	1651	987	1,2	2,3	4250	2648	4653	2650	6,7	0,1
AUSSERORTS	517	412	489	354	5,7	16,4	1273	1053	1260	995	1,0	5,8

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER

URSACHE	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. FAHR- KRAFTWAGEN MIT AMTL. RAEDER KENNZ. M A E R Z 1987				DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. FAHR- KRAFTWAGEN MIT AMTL. RAEDER KENNZ. M A E R Z 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSO- MOTOR- NEN- ZWEIR. FAHR- KRAFT- M. AMTL. RAEDER WAGEN KENNZ.			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN
INSGESAMT	27570	22797	713	1381	28738	23172	1274	1696	4,1-	1,6-	44,0-	18,6-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	2166	1873	46	98	2587	2150	76	150	16,3-	12,9-	39,5-	34,7-
ALKOHOLEINFLUSS	1909	1667	45	87	2317	1927	72	131	17,6-	13,5-	37,5-	33,6-
STRASSEN BENUTZUNG	1794	1244	35	335	1824	1192	82	392	1,6-	4,4	57,3-	14,5-
GESCHWINDIGKEIT	7329	6445	264	62	6967	6023	445	83	5,2	7,0	40,7-	25,3-
ABSTAND	2480	2128	53	23	2487	2081	115	20	0,3-	2,3	53,9-	15,0
UEBERHOLEN	1078	836	90	31	1223	895	157	37	11,9-	6,6-	42,7-	16,2-
VORBEIFAHREN	96	73	1	7	117	82	5	11	17,9-	11,0-	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	216	173	4	7	205	169	2	5	5,4	2,4	X	X
VORFAHRT, VORRANG	3756	3177	47	228	4120	3434	79	257	8,8-	7,5-	40,5-	11,3-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	2768	2419	22	134	3057	2626	34	157	9,5-	7,9-	35,3-	14,7-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	461	359	6	50	485	364	15	51	4,9-	1,4-	X	2,0-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	3338	2716	40	223	3702	3027	46	274	9,8-	10,3-	13,0-	18,6-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1662	1419	25	54	1524	1268	40	65	9,1	11,9	37,5-	16,9-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	363	320	5	6	317	268	5	11	14,5	19,4	-	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	204	169	1	-	190	157	2	1	7,4	7,6	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	46	17	1	20	72	29	3	25	36,1-	41,4-	X	20,0-
LADUNG, BESETZUNG	64	17	1	4	73	17	3	9	12,3-	-	X	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	3341	2510	105	289	3647	2648	219	367	8,4-	5,2-	52,1-	21,3-

URSACHE	JANUAR BIS M A E R Z 1987				JANUAR BIS M A E R Z 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN
INSGESAMT	74212	62700	1228	3106	77658	64426	2069	3823	4,4-	2,7-	40,6-	18,7-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	5894	5184	84	250	6524	5596	122	315	9,7-	7,4-	31,1-	20,6-
ALKOHOLEINFLUSS	5283	4672	82	227	5897	5074	116	281	10,4-	7,9-	29,3-	19,2-
STRASSEN BENUTZUNG	4604	3375	71	690	4996	3439	135	908	7,8-	1,9-	47,4-	24,0-
GESCHWINDIGKEIT	22431	20141	423	135	21457	19174	688	166	4,5	5,0	38,5-	18,7-
ABSTAND	6022	5176	96	42	5920	4981	186	34	1,7	3,9	48,4-	23,5
UEBERHOLEN	2586	2067	142	57	2940	2247	246	76	12,0-	8,0-	42,3-	25,0-
VORBEIFAHREN	293	231	3	12	304	232	7	16	3,6-	0,4-	X	25,0-
NEBENEINANDERFAHREN	573	449	5	19	525	392	4	25	9,1	14,5	X	24,0-
VORFAHRT, VORRANG	9272	7920	87	491	10333	8742	146	584	10,3-	9,4-	40,4-	15,9-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	6815	5978	42	273	7580	6607	63	336	10,1-	9,5-	33,3-	18,8-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1211	949	13	130	1294	1003	33	134	6,4-	5,4-	60,6-	3,0-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	8119	6710	64	496	8798	7217	83	618	7,7-	7,0-	22,9-	19,7-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	4639	4040	58	111	5037	4349	83	138	7,9-	7,1-	30,1-	19,6-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	1128	999	15	17	1186	1043	11	26	4,9-	4,2-	36,4	34,6-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	516	406	1	1	543	420	3	3	5,0-	3,3-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	201	73	6	82	267	77	10	123	24,7-	5,2-	X	33,3-
LADUNG, BESETZUNG	144	39	1	10	151	35	4	14	4,6-	11,4	X	28,6-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	8918	6889	187	712	9863	7525	352	803	9,6-	8,5-	46,9-	11,3-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	27570	28738	4,1-	74212	77658	4,4-
	INNERORTS	17250	17993	4,1-	45409	48506	6,4-
	AUSSERORTS	10320	10745	4,0-	28803	29152	1,2-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	2166	2587	16,3-	5894	6524	9,7-
	INNERORTS	1263	1519	16,9-	3495	3897	10,3-
	AUSSERORTS	903	1068	15,5-	2399	2627	8,7-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	1909	2317	17,6-	5283	5897	10,4-
	INNERORTS	1176	1410	16,6-	3245	3631	10,6-
	AUSSERORTS	733	907	19,2-	2038	2266	10,1-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	14	23	39,1-	41	46	10,9-
	INNERORTS	7	14	X	24	28	14,3-
	AUSSERORTS	7	9	X	17	18	5,6-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	151	118	28,0	311	288	8,0
	INNERORTS	30	22	36,4	71	52	36,5
	AUSSERORTS	121	96	26,0	240	236	1,7
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	92	129	28,7-	259	293	11,6-
	INNERORTS	50	73	31,5-	155	186	16,7-
	AUSSERORTS	42	56	25,0-	104	107	2,8-
STRASSENBENUTZUNG	ZUSAMMEN	1794	1824	1,6-	4604	4996	7,8-
	INNERORTS	981	1013	3,2-	2453	2662	7,9-
	AUSSERORTS	813	811	0,2	2151	2334	7,8-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	509	547	6,9-	1198	1339	10,5-
	INNERORTS	426	468	9,0-	965	1117	13,6-
	AUSSERORTS	83	79	5,1	233	222	5,0
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1285	1277	0,6	3406	3657	6,9-
	INNERORTS	555	545	1,8	1488	1545	3,7-
	AUSSERORTS	730	732	0,3-	1918	2112	9,2-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	7329	6967	5,2	22431	21457	4,5
	INNERORTS	3241	3002	8,0	9886	9504	4,0
	AUSSERORTS	4088	3965	3,1	12545	11953	5,0
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	811	820	1,1-	1853	1906	2,8-
	INNERORTS	495	529	6,4-	1179	1226	3,8-
	AUSSERORTS	316	291	8,6	674	680	0,9-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	6518	6147	6,0	20578	19551	5,3
	INNERORTS	2746	2473	11,0	8707	8278	5,2
	AUSSERORTS	3772	3674	2,7	11871	11273	5,3
ABSTAND	ZUSAMMEN	2480	2487	0,3-	6022	5920	1,7
	INNERORTS	1693	1646	2,9	4049	3993	1,4
	AUSSERORTS	787	841	6,4-	1973	1927	2,4
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2421	2414	0,3	5879	5756	2,1
	INNERORTS	1656	1607	3,0	3964	3910	1,4
	AUSSERORTS	765	807	5,2-	1915	1846	3,7
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	59	73	19,2-	143	164	12,8-
	INNERORTS	37	39	5,1-	85	83	2,4
	AUSSERORTS	22	34	35,3-	58	81	28,4-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1078	1223	11,9-	2586	2940	12,0-
	INNERORTS	428	491	12,8-	941	1222	23,0-
	AUSSERORTS	650	732	11,2-	1645	1718	4,3-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	48	51	5,9-	94	108	13,0-
	INNERORTS	42	36	16,7	69	77	10,4-
	AUSSERORTS	6	15	X	25	31	19,4-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	240	256	6,3-	624	641	2,7-
	INNERORTS	46	37	24,3	106	129	17,8-
	AUSSERORTS	194	219	11,4-	518	512	1,2
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS�AGE	ZUSAMMEN	320	358	10,6-	676	779	13,2-
	INNERORTS	182	227	19,8-	385	501	23,2-
	AUSSERORTS	138	131	5,3	291	278	4,7
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	34	58	41,4-	77	116	33,6-
	INNERORTS	3	12	X	12	30	60,0-
	AUSSERORTS	31	46	32,6-	65	86	24,4-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	119	109	9,2	296	275	7,6
	INNERORTS	9	13	X	24	26	7,7
	AUSSERORTS	110	96	14,6	272	249	9,2
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	90	101	10,9	222	269	17,5
	INNERORTS	28	26	7,7	58	84	31,0
	AUSSERORTS	62	75	17,3	164	185	11,4
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	178	231	22,9	487	607	19,8
	INNERORTS	104	120	13,3	249	325	23,4
	AUSSERORTS	74	111	33,3	238	282	15,6
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	49	59	17,0	110	145	24,1
	INNERORTS	14	20	30,0	38	50	24,0
	AUSSERORTS	35	39	10,3	72	95	24,2
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	96	117	17,9	293	304	3,6
	INNERORTS	73	94	22,3	233	253	7,9
	AUSSERORTS	23	23	-	60	51	17,6
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	72	70	2,9	224	207	8,2
	INNERORTS	58	58	-	183	172	6,4
	AUSSERORTS	14	12	16,7	41	35	17,1
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	24	47	48,9	69	97	28,9
	INNERORTS	15	36	58,3	50	81	38,3
	AUSSERORTS	9	11	X	19	16	18,8
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	216	205	5,4	573	525	9,1
	INNERORTS	156	155	0,6	416	390	6,7
	AUSSERORTS	60	50	20,0	157	135	16,3
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	3756	4120	8,8	9272	10333	10,3
	INNERORTS	2895	3193	9,3	7112	8087	12,1
	AUSSERORTS	861	927	7,1	2160	2246	3,8
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	392	425	7,8	905	1045	13,4
	INNERORTS	377	405	6,9	869	995	12,7
	AUSSERORTS	15	20	25,0	36	50	28,0
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	2768	3057	9,5	6815	7580	10,1
	INNERORTS	2051	2292	10,5	5016	5711	12,2
	AUSSERORTS	717	765	6,3	1799	1869	3,7
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	36	33	9,1	77	90	14,4
	INNERORTS	2	4	X	4	5	X
	AUSSERORTS	34	29	17,2	73	85	14,1
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	19	31	38,7	50	57	12,3
	INNERORTS	5	5	-	10	8	X
	AUSSERORTS	14	26	46,2	40	49	18,4
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	461	485	4,9	1211	1294	6,4
	INNERORTS	403	432	6,7	1075	1177	8,7
	AUSSERORTS	58	53	9,4	136	117	16,2
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	62	69	10,1	151	198	23,7
	INNERORTS	46	45	2,2	104	144	27,8
	AUSSERORTS	16	24	33,3	47	54	13,0
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	18	20	10,0	63	69	8,7
	INNERORTS	11	10	10,0	34	47	27,7
	AUSSERORTS	7	10	X	29	22	31,8
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	3338	3702	9,8	8119	8798	7,7
	INNERORTS	2766	3094	10,6	6745	7431	9,2
	AUSSERORTS	572	608	5,9	1374	1367	0,5
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	1976	2200	10,2	4757	5216	8,8
	INNERORTS	1554	1726	10,0	4172	4172	9,8
	AUSSERORTS	422	474	11,0	994	1044	4,8
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	582	627	7,2	1416	1521	6,9
	INNERORTS	520	564	7,8	1261	1359	7,2
	AUSSERORTS	62	63	1,6	155	162	4,3
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	780	875	10,9	1946	2061	5,6
	INNERORTS	692	804	13,9	1721	1900	9,4
	AUSSERORTS	88	71	23,9	225	161	39,8

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1662	1524	9,1	4639	5037	7,9-
	INNERORTS	1582	1434	10,3	4390	4752	7,6-
	AUSSERORTS	80	90	11,1-	249	285	12,6-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	131	150	12,7-	439	518	15,3-
	INNERORTS	128	149	14,1-	435	516	15,7-
	AUSSERORTS	3	1	X	4	2	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	232	167	38,9	689	668	3,1
	INNERORTS	231	167	38,3	680	660	3,0
	AUSSERORTS	1	-	X	9	8	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	223	197	13,2	700	775	9,7-
	INNERORTS	222	196	13,3	691	768	10,0-
	AUSSERORTS	1	1	-	9	7	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	74	59	25,4	183	218	16,1-
	INNERORTS	67	54	24,1	168	198	15,2-
	AUSSERORTS	7	5	X	15	20	25,0-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1002	951	5,4	2628	2858	8,0-
	INNERORTS	934	868	7,6	2416	2610	7,4-
	AUSSERORTS	68	83	16,1-	212	248	14,5-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	204	190	7,4	516	543	5,0-
	INNERORTS	176	159	10,7	405	428	5,4-
	AUSSERORTS	28	31	9,7-	111	115	3,5-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	43	36	19,4	115	127	9,4-
	INNERORTS	31	28	10,7	86	99	13,1-
	AUSSERORTS	12	8	X	29	28	3,6
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	35	35	-	145	137	5,8
	INNERORTS	21	15	40,0	68	56	21,4
	AUSSERORTS	14	20	30,0-	77	81	4,9-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	126	119	5,9	256	279	8,2-
	INNERORTS	124	116	6,9	251	273	8,1-
	AUSSERORTS	2	3	X	5	6	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	46	72	36,1-	201	267	24,7-
	INNERORTS	30	54	44,4-	131	199	34,2-
	AUSSERORTS	16	18	11,1-	70	68	2,9
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	64	73	12,3-	144	151	4,6-
	INNERORTS	26	38	31,6-	69	78	11,5-
	AUSSERORTS	38	35	8,6	75	73	2,7
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	16	20	20,0-	35	39	10,3-
	INNERORTS	7	13	X	20	26	23,1-
	AUSSERORTS	9	7	X	15	13	15,4
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	48	53	9,4-	109	112	2,7-
	INNERORTS	19	25	24,0-	49	52	5,8-
	AUSSERORTS	29	28	3,6	60	60	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	3341	3647	8,4-	8918	9863	9,6-
	INNERORTS	1940	2101	7,7-	5084	5610	9,4-
	AUSSERORTS	1401	1546	9,4-	3834	4253	9,9-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	340	387	12,1-	905	953	5,0-
	INNERORTS	160	192	16,7-	451	497	9,3-
	AUSSERORTS	180	195	7,7-	454	456	0,4-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	36	64	43,8-	149	206	27,7-
	INNERORTS	20	48	58,3-	87	144	39,6-
	AUSSERORTS	16	16	-	62	62	-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	127	134	5,2-	301	308	2,3-
	INNERORTS	31	24	29,2	78	72	8,3
	AUSSERORTS	96	110	12,7-	223	236	5,5-
BREMSSEN	ZUSAMMEN	78	81	3,7-	196	181	8,3
	INNERORTS	55	59	6,8-	147	131	12,2
	AUSSERORTS	23	22	4,5	49	50	2,0-
LENKUNG	ZUSAMMEN	15	28	46,4-	31	55	43,6-
	INNERORTS	10	15	33,3-	14	28	50,0-
	AUSSERORTS	5	13	X	17	27	37,0-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	4	2	X	12	8	X
	INNERORTS	3	-	X	7	4	X
	AUSSERORTS	1	2	X	5	4	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	80	78	2,6	216	195	10,8
	INNERORTS	41	46	10,9-	118	118	-
	AUSSERORTS	39	32	21,9	98	77	27,3
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2957	2604	13,6	7558	7985	5,3-
	INNERORTS	2774	2393	15,9	7056	7325	3,7-
	AUSSERORTS	183	211	13,3-	502	660	23,9-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	307	287	7,0	837	868	3,6-
	INNERORTS	278	242	14,9	754	741	1,8
	AUSSERORTS	29	45	35,6-	83	127	34,6-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	299	279	7,2	814	835	2,5-
	INNERORTS	272	236	15,3	735	713	3,1
	AUSSERORTS	27	43	37,2-	79	122	35,2-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	-	-	1	1	-
	INNERORTS	-	-	-	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	2	-	X	2	1	X
	INNERORTS	1	-	X	1	1	-
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	6	8	X	20	31	35,5-
	INNERORTS	5	6	X	17	26	34,6-
	AUSSERORTS	1	2	X	3	5	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2434	2117	15,0	6141	6507	5,6-
	INNERORTS	2318	1992	16,4	5839	6133	4,8-
	AUSSERORTS	116	125	7,2-	302	374	15,3-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	216	191	13,1	614	595	3,2
	INNERORTS	206	186	10,6	597	583	2,4
	AUSSERORTS	10	5	X	17	12	41,7
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	15	18	16,7-	49	47	4,3
	INNERORTS	15	18	16,7-	49	47	4,3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	198	175	13,1	574	641	10,5-
	INNERORTS	195	164	18,9	555	615	9,8-
	AUSSERORTS	3	11	X	19	26	26,9-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	535	425	25,9	1147	1155	0,7-
	INNERORTS	521	416	25,2	1120	1121	0,1-
	AUSSERORTS	14	9	X	27	34	20,6-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1334	1193	11,8	3401	3681	7,6-
	INNERORTS	1260	1112	13,3	3204	3436	6,8-
	AUSSERORTS	74	81	8,6-	197	245	19,6-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	136	115	18,3	356	388	8,2-
	INNERORTS	121	96	26,0	314	331	5,1-
	AUSSERORTS	15	19	21,1-	42	57	26,3-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	33	39	15,4-	110	112	1,8-
	INNERORTS	30	35	14,3-	95	95	-
	AUSSERORTS	3	4	X	15	17	11,8-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSENSEITE	ZUSAMMEN	21	21	-	65	77	15,6-
	INNERORTS	3	6	X	12	13	7,7-
	AUSSERORTS	18	15	20,0	53	64	17,2-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	42	24	75,0	84	62	35,5
	INNERORTS	40	22	81,8	81	57	42,1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	5	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	120	116	3,4	321	359	10,6-
	INNERORTS	105	96	9,4	275	286	3,8-
	AUSSERORTS	15	20	25,0-	46	73	37,0-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	4200	2713	54,8	17046	14036	21,4
	INNERORTS	1820	1155	57,6	8147	6544	24,5
	AUSSERORTS	2380	1558	52,8	8899	7492	18,8
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKHEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	4134	2661	55,4	16751	13841	21,0
	INNERORTS	1794	1128	59,0	7982	6445	23,8
	AUSSERORTS	2340	1533	52,6	8769	7396	18,6
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	24	43	44,2-	42	65	35,4-
	INNERORTS	18	31	41,9-	27	47	42,6-
	AUSSERORTS	6	12	X	15	18	16,7-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	ZUSAMMEN	5	14	X	15	23	34,8-
	INNERORTS	2	5	X	6	8	X
	AUSSERORTS	3	9	X	9	15	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	3233	1533	X	14391	11380	26,5
	INNERORTS	1174	400	X	6443	4775	34,9
	AUSSERORTS	2059	1133	81,7	7948	6605	20,3
REGEN	ZUSAMMEN	826	1004	17,7-	2173	2231	2,6-
	INNERORTS	564	641	12,0-	1412	1506	6,2-
	AUSSERORTS	262	363	27,8-	761	725	5,0
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	46	67	31,3-	130	142	8,5-
	INNERORTS	36	51	29,4-	94	109	13,8-
	AUSSERORTS	10	16	37,5-	36	33	9,1
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	61	46	32,6	278	180	54,4
	INNERORTS	21	22	4,5-	151	86	75,6
	AUSSERORTS	40	24	66,7	127	94	35,1
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	38	14	X	210	98	X
	INNERORTS	11	4	X	125	45	X
	AUSSERORTS	28	10	X	85	53	60,4
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	22	32	31,3-	68	82	17,1-
	INNERORTS	10	18	44,4-	26	41	36,6-
	AUSSERORTS	12	14	14,3-	42	41	2,4
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	3	3	-	12	7	X
	INNERORTS	3	2	X	9	5	X
	AUSSERORTS	-	1	X	3	2	X
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	2	1	X	4	6	X
	INNERORTS	2	1	X	4	6	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	2	X	1	2	X
	INNERORTS	-	2	X	1	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	305	311	1,9-	1004	911	10,2
	INNERORTS	129	90	43,3	406	329	23,4
	AUSSERORTS	176	221	20,4-	598	582	2,7
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	32	123	74,0-	368	203	81,3
	INNERORTS	7	24	X	72	36	89,5
	AUSSERORTS	25	99	74,7-	296	165	79,4
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	109	68	60,3	226	289	21,8-
	INNERORTS	46	27	70,4	108	117	7,7-
	AUSSERORTS	63	41	53,7	118	172	31,4-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	100	43	X	306	201	52,2
	INNERORTS	67	31	X	207	140	47,9
	AUSSERORTS	33	12	X	99	61	62,3
SEITENWIND	ZUSAMMEN	50	69	27,5-	77	185	58,4-
	INNERORTS	5	6	X	7	25	X
	AUSSERORTS	45	63	28,6-	70	160	56,3-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	14	8	X	27	33	18,2-
	INNERORTS	4	2	X	12	9	X
	AUSSERORTS	10	6	X	15	24	37,5-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	193	239	19,2-	447	538	16,9-
	INNERORTS	66	68	2,9-	139	163	14,7-
	AUSSERORTS	127	171	25,7-	308	375	17,9-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	8	11	X	15	21	28,6-
	INNERORTS	7	9	X	11	18	38,9-
	AUSSERORTS	1	2	X	4	3	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	78	126	38,1-	190	247	23,1-
	INNERORTS	3	6	X	11	14	21,4-
	AUSSERORTS	75	120	37,5-	179	233	23,2-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	74	70	5,7	172	159	8,2
	INNERORTS	40	40	-	87	92	5,4-
	AUSSERORTS	34	30	13,3	85	67	26,9
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	33	32	3,1	70	111	36,9-
	INNERORTS	16	13	23,1	30	39	23,1-
	AUSSERORTS	17	19	10,5-	40	72	44,4-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	86	74	16,2	164	175	6,3-
	INNERORTS	45	37	21,6	86	96	10,4-
	AUSSERORTS	41	37	10,8	78	79	1,3-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	6	14	X	21	32	34,4-
	INNERORTS	5	11	X	18	23	21,7-
	AUSSERORTS	1	3	X	3	9	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	35657	35080	1,6	101357	102286	0,9-
	INNERORTS	22249	21939	1,4	61712	63483	2,8-
	AUSSERORTS	13408	13141	2,0	39645	38805	2,2

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 1 000 ²⁾
Belgien		1984	58 659	1 893	79 678	81 571	9 860
		1985	54 826	1 801	74 514	76 315	9 903
		1986	57 264	1 929	78 790	80 719	...
	Februar	1986	3 356	121	4 646	4 767	x
	März	1986	4 513	140	6 265	6 405	x
	Februar	1987	3 664	...	5 014	...	x
	März	1987	4 175	...	5 676	...	x
Dänemark		1984	11 489	665	13 718	14 383	5 112
		1985	11 502	772	13 855	14 627	5 114
		1986	11 125	706	13 285	13 991	5 111
	März	1986	732	42	903	945	x
	März	1987	768	67	931	998	x
Frankreich		1984	199 454	11 525	282 485	294 010	54 950
		1985	191 096	10 447	270 745	281 192	55 172
		1986	183 651	10 433	257 751	268 184	55 282
	Februar	1986	10 418	573	14 454	15 027	x
	März	1986	13 603	737	19 115	19 852	x
	Januar	1987	11 022	641	15 258	15 899	x
	Februar	1987	10 770	585	14 935	15 520	x
	März	1987	12 461	728	16 850	17 578	x
Großbritannien ³⁾		1984	253 183	5 599	318 715	324 314	56 490
		1985	245 645	5 165	312 359	317 524	56 125
		1986	247 153	5 405	315 449	320 854	...
	Jan.-März	1986	...	1 155	68 619	69 774	x
	Jan.-März	1987	...	1 014	62 353	63 367	x
Italien		1984	159 051	7 184	217 553	224 737	57 000
		1985	...	7 130	216 102	223 232	57 128
		1986	...	6 850	207 445	214 295	...
	Dezember	1986	...	556	15 745	16 301	x
	Januar	1987	...	409	13 479	13 888	x
	Februar	1987	...	367	12 811	13 178	x
Japan		1984	518 642	9 262	644 321	653 583	120 025
		1985	552 788	9 261	681 346	690 607	121 047
		1986	579 190	9 317	712 330	721 647	121 790
	März	1986	46 386	720	57 378	58 098	x
	März	1987	48 779	740	59 695	60 435	x
Niederlande		1984	44 317	1 615	50 676	52 291	14 453
		1985	42 348	1 438	48 450	49 888	14 529
		1986	43 581	1 529	50 081	51 610	14 563
	Januar	1986	3 123	105	3 571	3 676	x
	Februar	1986	2 218	87	2 550	2 637	x
	Januar	1987	2 700	101	x
	Februar	1987	2 267	78	x
Österreich		1984	48 146	1 620	62 362	63 982	7 553
		1985	46 275	1 361	59 977	61 338	7 558
		1986	45 015	1 335	58 448	59 783	7 565
	März	1986	2 455	70	3 307	3 377	x
	März	1987	2 516	69	3 459	3 528	x
Schweden		1984	16 531	801	20 635	21 436	8 340
		1985	15 929	808	20 671	21 479	8 359
		1986	16 677	844	21 614	22 458	8 369
	März	1986	888	51	1 242	1 293	x
	März	1987	838	38	1 116	1 154	x
Schweiz		1984	25 076	1 101	30 729	31 830	6 440
		1985	24 302	908	29 827	30 735	6 374
		1986	...	1 034	30 346	31 380	x
	März	1986	...	70	1 938	2 008	x
	März	1987	...	51	1 933	1 984	x
Vereinigte Staaten		1983	2 310 000	42 589	3 456 000	3 498 589	234 540
		1984	2 372 000	44 241	3 563 000	3 607 241	236 680
		1985	2 241 000	43 795	3 345 000	3 388 795	239 283

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;
Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb
7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
30 Tage Gestorbene.

2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen,
Stand Jahresmitte.

3) Ohne Nordirland.