

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 3.3**

# **Straßenverkehrsunfälle**

**November 1986**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek · Dokumentation · Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1987

Preis: DM 4,80

Bestellnummer: 2080330 - 86111

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

Seite

### Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	4
Übersicht zur Unfallentwicklung .....	5

### Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen .....	6
1.2	Nach Straßenarten .....	7
1.3	Nach Unfalltypen .....	8
1.4	Nach Unfallarten .....	9
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage .....	10
1.6	Nach Ländern .....	12
1.7	In Großstädten .....	14
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
2.2	Nach Alter und Geschlecht .....	18
3	An Verkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	20
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	21
4.2	Alle Ursachen .....	22
5	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland .....	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

### Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

### Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)  
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)  
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 220 Seiten)

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

### Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

#### U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

#### V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete

Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

- Schwerverletzte

Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden

- Leichtverletzte

alle übrigen Verletzten

#### B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

#### U r s a c h e n

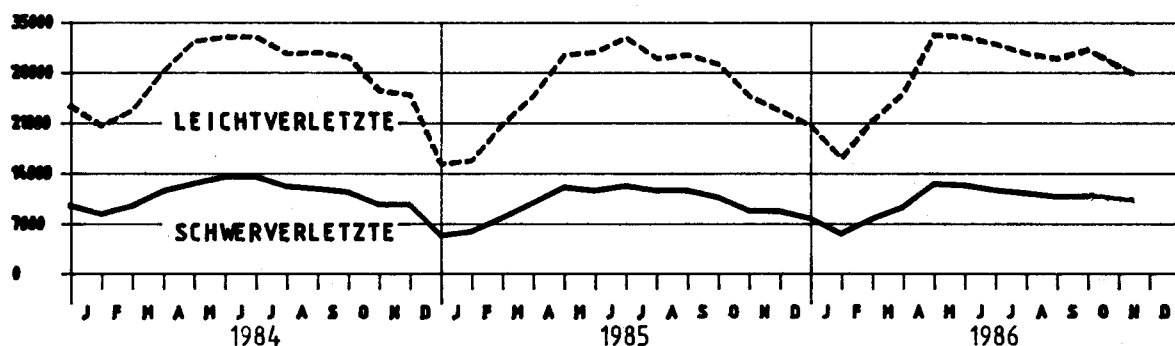
Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

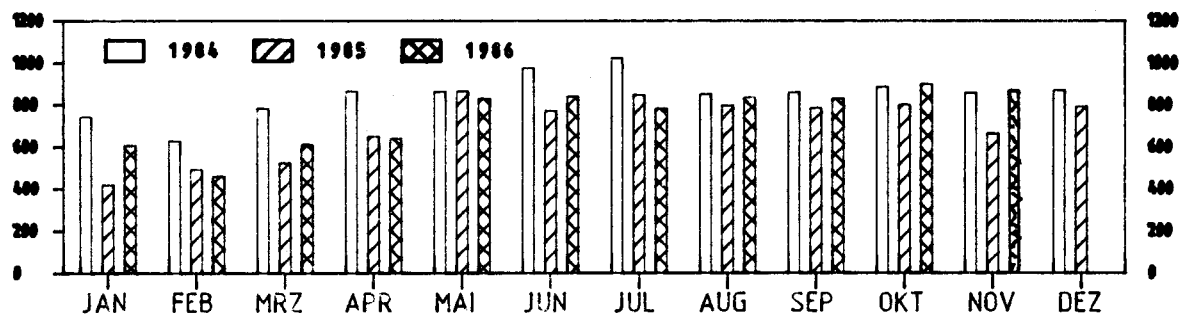
ÜBERSICHT ZUR UNFALLENTWICKLUNG IM NOVEMBER 1986

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	JANUAR - NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)
	1986	1985		1986	1985	
	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
POLIZEILICH ERFASSTE UNFÄLLE.....	172462	188155	-8.3	1750186	1682063	4.0
DAVON:						
MIT BAGATELLSCHADEN.....	119810	136936	-12.5	1201949	1157356	3.9
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN.....	23710	25538	-7.2	232417	221021	5.2
MIT PERSONENSCHADEN.....	26942	25681	12.7	315820	303706	4.0
DAVON:						
INNERORTS.....	19608	17309	13.3	214667	209380	2.5
AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN..	7941	7143	11.2	85270	80862	5.5
AUF AUTOBAHNEN.....	1393	1229	13.3	15883	13464	18.0
GETÖTETE.....	851	668	27.4	8172	7609	7.4
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER						
VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	429	352	21.9	4212	3759	12.1
KLEINKRAFTRAEDERN						
(MOFAS, MOPEDS).....	22	20	10.0	241	305	-21.0
MOTORZWEIRAEDErn MIT						
AMTL. KENNZEICHEN.....	26	23	13.0	961	1046	-8.1
FAHRRAEDErn.....	65	42	61.9	777	719	8.1
FUSSGAENGER.....	288	211	36.5	1754	1525	15.0
SCHWERVERLETZTE.....	9832	8780	12.0	108948	106850	2.0
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER						
VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	5317	4944	7.5	51746	47137	9.8
KLEINKRAFTRAEDERN						
(MOFAS, MOPEDS).....	469	397	18.1	5321	6624	-19.7
MOTORZWEIRAEDErn MIT						
AMTL. KENNZEICHEN.....	667	558	19.5	16540	18401	-10.1
FAHRRAEDErn.....	1180	846	39.5	15899	15746	1.0
FUSSGAENGER.....	1955	1781	9.8	16573	15932	4.0
LEICHTVERLETZTE.....	27744	24707	12.3	300362	283982	5.8
FUER UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN						
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER..	52451	46137	13.7	574889	546518	5.2
FENLDER DER FAHRZEUGFUEHRER..	37703	33369	13.0	413540	400264	3.3
DARUNTER:						
ALKOHOLEINFLUSS.....	2889	2449	18.0	30175	30461	-0.9
NICHT ANGEPAESSTE						
GESCHWINDIGKEIT.....	7996	8904	-10.2	85940	85064	1.0
VORFAHRT, VORRANG.....	5572	4428	25.8	60808	58111	4.6
STRASSENGLAETTE.....	2579	6242	-58.7	26875	30880	-13.0

# VERLETZTE PERSONEN



# GETÖTETE PERSONEN



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem <sup>1)</sup> Sachschaden	leichtem Sachschaden		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1955 .....	603 351	296 071	114 200	193 080	383 951	12 791	143 718	227 442
1956 .....	663 741	307 012	132 158	224 571	396 572	13 427	150 582	232 563
1957 .....	678 889	299 866	130 900	248 123	389 145	13 004	148 909	227 232
1958 .....	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959 .....	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960 .....	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961 .....	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962 .....	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963 .....	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964 .....	1 089 289	328 668	101 180	659 441	462 666	16 494	140 360	305 812
1965 .....	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966 .....	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967 .....	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968 .....	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969 .....	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970 .....	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 337 665	369 177	180 284	788 204	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 380 977	378 775	211 842	790 360	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 323 793	353 725	208 297	761 771	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 265 060	337 732	234 344	692 984	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1984 Januar	150 291	24 679	20 897	104 715	33 406	744	9 433	23 229
Februar	130 077	21 955	17 494	90 628	29 373	627	8 286	20 460
März	130 031	24 550	17 135	88 346	32 831	781	9 449	22 601
April	136 915	29 856	17 609	89 450	40 398	865	11 485	28 048
Mai	159 812	34 684	20 701	104 427	45 600	861	12 515	32 224
Juni	150 063	35 651	18 576	95 836	47 214	977	13 435	32 802
Juli	143 754	35 325	18 359	90 070	47 351	1 023	13 465	32 863
August	134 849	32 979	17 217	84 653	43 445	850	12 111	30 484
September	159 549	32 813	22 758	103 978	43 325	859	11 779	30 687
Oktober	168 910	32 620	23 041	113 249	42 280	886	11 341	30 053
November	155 632	27 617	21 485	106 530	35 774	857	9 608	25 309
Dezember	160 935	26 756	22 936	111 243	35 235	869	9 607	24 759
1985 Januar	164 365	15 546	21 291	127 528	20 914	417	5 297	15 200
Februar	132 915	16 667	17 805	98 443	22 021	491	5 855	15 675
März	140 555	21 804	19 636	99 115	28 938	522	7 737	20 679
April	141 179	26 697	18 744	95 738	35 053	650	9 800	24 603
Mai	153 979	33 262	19 319	101 398	43 182	864	11 977	30 341
Juni	154 688	32 749	20 833	101 106	42 999	771	11 514	30 714
Juli	151 183	35 124	18 747	97 312	45 810	846	12 188	32 776
August	144 112	32 028	18 535	93 549	42 190	796	11 540	29 854
September	152 347	32 839	19 835	99 673	42 728	784	11 561	30 383
Oktober	158 605	31 309	20 738	106 558	40 451	800	10 601	29 050
November	188 155	25 681	25 538	136 936	34 155	668	8 780	24 707
Dezember	158 212	24 039	21 136	113 037	32 054	791	8 683	22 580
1986 Januar	161 274	21 415	22 318	117 541	28 917	609	7 701	20 607
Februar	140 711	16 375	18 914	105 422	21 946	455	5 531	15 960
März	140 297	21 965	19 827	98 505	29 457	612	7 637	21 208
April	153 441	26 602	20 429	106 410	34 916	639	9 250	25 027
Mai	167 397	35 330	20 610	111 457	46 489	828	12 453	33 208
Juni	161 317	35 021	19 893	106 403	46 042	838	12 285	32 919
Juli	157 544	33 611	20 012	103 921	44 285	780	11 577	31 928
August	151 923	31 969	20 548	99 406	42 574	834	11 171	30 569
September	162 828	31 621	21 891	109 316	41 402	828	10 707	29 867
Oktober	180 992	32 969	24 265	123 758	43 027	898	10 804	31 325
November	172 462	28 942	23 710	119 810	38 427	851	9 832	27 744
Dezember	184 577	26 052	25 162	133 363	34 611	766		33 845

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1955 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

**1 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE**  
**1.2 NACH STRASSENARTEN**

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		NOVEMBER 1986	1986	ANZAHL		NOVEMBER 1985	1985	ANZAHL	PROZENT	PROZENT	PROZENT	PROZENT
AUTOBAHNEN	1393	67	444	1645	1229	52	427	1360	13,3	28,8	4,0	21,0
BUNDESSTRASSEN	6736	256	2476	6867	6175	212	2460	6164	9,1	20,8	0,7	11,4
INNERORTS	3923	85	1079	3954	3491	57	981	3407	12,4	49,1	10,0	16,1
AUSSERORTS	2813	171	1397	2913	2684	155	1479	2757	4,8	10,3	5,5	5,7
LANDESSTRASSEN	6456	259	2670	6008	5645	186	2201	5451	14,4	39,2	21,3	10,2
INNERORTS	3455	70	1078	3217	3039	68	948	2868	13,7	2,9	13,7	12,2
AUSSERORTS	3001	189	1592	2791	2606	118	1253	2583	15,2	60,2	27,1	8,1
KREISSTRASSEN	3041	97	1222	2760	2670	85	1099	2364	13,9	14,1	11,2	16,8
INNERORTS	1618	27	531	1467	1458	34	485	1300	11,0	20,6	9,5	12,8
AUSSERORTS	1423	70	691	1293	1212	51	614	1064	17,4	37,3	12,5	21,5
ANDERE STRASSEN	11316	172	3020	10464	9962	133	2593	9368	13,6	29,3	16,5	11,7
INNERORTS	10612	141	2702	9862	9321	115	2327	8789	13,9	22,6	16,1	12,2
AUSSERORTS	704	31	318	602	641	18	266	579	9,8	72,2	19,5	4,0
INSGESAMT	28942	851	9832	27744	25681	668	8780	24707	12,7	27,4	12,0	12,3
INNERORTS	19608	323	5390	18500	17309	274	4741	16364	13,3	17,9	13,7	13,1
AUSSERORTS	9334	528	4442	9244	8372	394	4039	8343	11,5	34,0	10,0	10,8

		JANUAR BIS NOVEMBER 1986			ANZAHL	JANUAR BIS NOVEMBER 1985			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		1986	1986	1986		1985	1985	1985	PROZENT	PROZENT	PROZENT	PROZENT
AUTOBAHNEN	15883	707	5814	18678	13464	612	5108	15492	18,0	15,5	13,8	20,6
BUNDESSTRASSEN	71392	2576	26561	71987	67412	2334	25597	66768	5,9	10,4	3,8	7,8
INNERORTS	41471	650	11261	41365	39627	602	11057	38830	4,7	8,0	1,8	6,5
AUSSERORTS	29921	1926	15300	30622	27785	1732	14540	27938	7,7	11,2	5,2	9,6
LANDESSTRASSEN	67631	2290	28001	62683	63900	2123	26629	58461	5,8	7,9	5,2	7,2
INNERORTS	36820	600	11769	33932	35180	553	11477	31996	4,7	8,5	2,5	6,1
AUSSERORTS	30811	1690	16232	28751	28720	1570	15152	26465	7,3	7,6	7,1	8,6
KREISSTRASSEN	32045	1071	13409	28561	30931	1026	13419	26865	3,6	4,4	0,1	6,3
INNERORTS	17204	297	5694	15494	16775	303	5947	14609	2,6	2,0	4,3	6,1
AUSSERORTS	14841	774	7715	13067	14156	723	7472	12256	4,8	7,1	3,3	6,6
ANDERE STRASSEN	128869	1528	35163	118453	127999	1514	36097	116396	0,7	0,9	2,6	1,8
INNERORTS	119172	1210	30557	110224	117798	1157	31133	107849	1,2	4,6	1,9	2,2
AUSSERORTS	9697	318	4606	8229	10201	357	4964	8547	4,9	10,9	7,2	3,7
INSGESAMT	315820	8172	108948	300362	303706	7609	106850	283982	4,0	7,4	2,0	5,8
INNERORTS	214667	2757	59281	201015	209380	2615	59614	193284	2,5	5,4	0,6	4,0
AUSSERORTS	101153	5415	49667	99347	94326	4994	47236	90698	7,2	8,4	5,1	9,5

**1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE**  
**1.3 NACH UNFALLTYPEN**

UNFALLTYP  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		NOVEMBER	1986				NOVEMBER	1985			PERSONEN	PERSONEN PROZENT		
FAHRUNFALL	5295	255	2619	4698	6164	232	2891	5768	14,1-	9,9	9,4-	18,6-		
INNERORTS	1893	44	758	1733	2417	45	873	2339	21,7-	2,2-	13,2-	25,9-		
AUSSERORTS	3402	211	1861	2965	3747	187	2018	3429	9,2-	12,8	7,8-	13,5-		
ABBIEGE-UNFALL	4350	33	1145	4515	3319	21	844	3406	31,1	57,1	35,7	32,6		
INNERORTS	3521	16	826	3547	2707	11	625	2693	30,1	45,5	32,2	31,7		
AUSSERORTS	829	17	319	968	612	10	219	713	35,5	70,0	45,7	35,8		
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	6466	94	1848	6806	5049	57	1333	5339	28,1	64,9	38,6	27,5		
INNERORTS	5130	29	1187	5309	4118	29	878	4319	24,6	-	35,2	22,9		
AUSSERORTS	1336	65	661	1497	931	28	455	1020	43,5	X	45,3	46,8		
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3458	240	1603	2017	3055	170	1423	1782	13,2	41,2	12,6	13,2		
INNERORTS	3247	194	1486	1936	2901	140	1331	1725	11,9	38,6	11,6	12,2		
AUSSERORTS	211	46	117	81	154	30	92	57	37,0	53,3	27,2	42,1		
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	907	5	179	857	832	6	193	779	9,0	X	7,3-	10,0		
INNERORTS	851	2	165	807	762	4	173	717	11,7	X	4,6-	12,6		
AUSSERORTS	56	3	14	50	70	2	20	62	20,0-	X	30,0-	19,4-		
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	5578	150	1482	6387	4970	119	1350	5627	12,2	26,1	9,8	13,5		
INNERORTS	3095	13	476	3557	2870	15	446	3229	7,8	13,3-	6,7	10,2		
AUSSERORTS	2483	137	1006	2830	2100	104	904	2398	18,2	31,7	11,3	18,0		
SONSTIGER UNFALL	2888	74	956	2464	2292	63	746	2006	26,0	17,5	28,2	22,8		
INNERORTS	1871	25	492	1611	1534	30	415	1342	22,0	16,7-	18,6	20,0		
AUSSERORTS	1017	49	464	853	758	33	331	664	34,2	48,5	40,2	28,5		
INSGESAMT	28942	851	9832	27744	25681	668	8780	24707	12,7	27,4	12,0	12,3		
INNERORTS	19608	323	5390	18500	17309	274	4741	16364	13,3	17,9	13,7	13,1		
AUSSERORTS	9334	528	4442	9244	8372	394	4039	8343	11,5	34,0	10,0	10,8		

	JANUAR BIS NOVEMBER 1986				JANUAR BIS NOVEMBER 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
FAHRUNFALL	58100	2831	30113	49014	58167	2711	30101	48871	0,1-	4,4	0,0	0,3
INNERORTS	22681	537	9666	19756	23429	507	10113	20210	3,2-	5,9	4,4-	2,2-
AUSSERORTS	35419	2294	20447	29258	34738	2204	19988	28661	2,0	4,1	2,3	2,1
ABBIEGE-UNFALL	46636	446	12657	47284	42861	410	11702	42724	8,8	8,8	8,2	10,7
INNERORTS	37154	224	8541	36850	34369	193	8171	33424	8,1	16,1	4,5	10,3
AUSSERORTS	9482	222	4116	10434	8492	217	3531	9300	11,7	2,3	16,6	12,2
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	71744	1099	21265	73596	68984	992	20731	69758	4,0	10,8	2,6	5,5
INNERORTS	56975	402	13995	57448	55435	383	14014	55279	2,8	5,0	0,1-	3,9
AUSSERORTS	14769	697	7270	16148	13549	609	6717	14479	9,0	14,4	8,2	11,5
UEBERSCHREITEN- UNFALL	30506	1408	13786	18928	30045	1211	13272	19104	1,5	16,3	3,9	0,9-
INNERORTS	28819	1060	12844	18154	28531	954	12384	18372	1,0	11,1	3,7	1,2-
AUSSERORTS	1687	348	942	774	1514	257	888	732	11,4	35,4	6,1	5,7
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	10308	57	2154	9630	10090	54	2270	9215	2,2	5,6	5,1-	4,5
INNERORTS	9637	34	1873	8983	9458	38	2012	8625	1,9	10,5-	6,9-	4,2
AUSSERORTS	671	23	281	647	632	16	258	590	6,2	43,8	8,9	9,7
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	62329	1505	16835	70596	57820	1443	16425	63847	7,8	4,3	2,5	10,6
INNERORTS	35453	211	5812	39427	33970	243	6002	36879	4,4	13,2-	3,2-	6,9
AUSSERORTS	26876	1294	11023	31169	23850	1200	10423	26968	12,7	7,8	5,8	15,6
SONSTIGER UNFALL	36197	826	12138	31314	35739	788	12349	30463	1,3	4,8	1,7-	2,8
INNERORTS	23948	289	6550	20397	24188	297	6918	20495	1,0-	2,7-	5,3-	0,5-
AUSSERORTS	12249	537	5588	10917	11551	491	5431	9968	6,0	9,4	2,9	9,5
INSGESAMT	315820	8172	108948	300362	303706	7609	106850	283982	4,0	7,4	2,0	5,8
INNERORTS	214667	2757	59281	201015	209380	2615	59614	193284	2,5	5,4	0,6-	4,0
AUSSERORTS	101153	5415	49667	99347	94326	4994	47236	90698	7,2	8,4	5,1	9,5



**1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE**  
**1.4 NACH UNFALLARTEN**

UNFALLART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		NOVEMBER 1986				NOVEMBER 1985			DEN	PERSONEN	PROZENT	
ANZAHL												
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	1815	11	363	1860	1674	23	334	1712	8,4	52,2-	8,7	8,6
INNERORTS	1581	5	289	1587	1417	10	253	1429	11,6	X	14,2	11,1
AUSSERORTS	234	6	74	273	257	13	81	283	9,0-	X	8,6-	3,5-
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	3709	27	528	4584	2984	24	449	3605	24,3	12,5	17,6	27,2
INNERORTS	2319	1	220	2802	1925	3	182	2277	20,5	X	20,9	23,1
AUSSERORTS	1390	26	308	1782	1059	21	267	1328	31,3	23,8	15,4	34,2
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	780	19	165	791	694	9	150	699	12,4	X	10,0	13,2
INNERORTS	517	4	92	516	426	1	76	408	21,4	X	21,1	26,5
AUSSERORTS	263	15	73	275	268	8	74	291	1,9-	X	1,4-	5,5-
ENTGEGENKOMMT	2632	164	1519	2904	3301	147	1678	3890	20,3-	11,6	9,5-	25,3-
INNERORTS	1295	10	429	1455	1573	14	486	1828	17,7-	28,6-	11,7-	20,4-
AUSSERORTS	1337	154	1090	1449	1728	133	1192	2062	22,6-	15,8	8,6-	29,7-
EINBIEGT OD. KREUZT	9009	118	2523	9442	6932	71	1813	7279	30,0	66,2	39,2	29,7
INNERORTS	7247	41	1686	7451	5702	37	1225	5931	27,1	10,8	37,6	25,6
AUSSERORTS	1762	77	837	1991	1230	34	588	1348	43,3	X	42,3	47,7
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	4315	280	1916	2580	3837	206	1713	2324	12,5	35,9	11,9	11,0
INNERORTS	4001	213	1756	2443	3584	161	1571	2211	11,6	32,3	11,8	10,5
AUSSERORTS	314	67	160	137	253	45	142	113	24,1	48,9	12,7	21,2
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	154	-	52	131	119	3	39	103	29,4	X	33,3	27,2
INNERORTS	57	-	18	44	42	-	13	34	35,7	-	38,5	29,4
AUSSERORTS	97	-	34	87	77	3	26	69	26,0	X	30,8	26,1
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	2631	100	1242	2121	2502	74	1131	2058	5,2	35,1	9,8	3,1
INNERORTS	752	12	316	624	805	18	323	698	6,6-	33,3-	2,2-	10,6-
AUSSERORTS	1879	88	926	1497	1697	56	808	1360	10,7	57,1	14,6	10,1
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	2044	102	965	1696	1967	80	933	1627	3,9	27,5	3,4	4,2
INNERORTS	550	23	250	462	647	18	285	545	15,0-	27,8	12,3-	15,2-
AUSSERORTS	1494	79	715	1234	1320	62	648	1082	13,2	27,4	10,3	14,0
UNFALL ANDERER ART	1853	30	559	1635	1671	31	540	1410	10,9	3,2-	3,5	16,0
INNERORTS	1289	14	334	1116	1188	12	327	1003	8,5	16,7	2,1	11,3
AUSSERORTS	564	16	225	519	483	19	213	407	16,8	15,8-	5,6	27,5
INSGESAMT	28942	851	9832	27744	25681	668	8780	24707	12,7	27,4	12,0	12,3
INNERORTS	19608	323	5390	18500	17309	274	4741	16364	13,3	17,9	13,7	13,1
AUSSERORTS	9334	528	4442	9244	8372	394	4039	8343	11,5	34,0	10,0	10,8

	JANUAR BIS NOVEMBER 1986				JANUAR BIS NOVEMBER 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	19958	159	3993	20306	19014	144	4061	18739	5,0	10,4	1,7-	8,4
INNERORTS	17160	79	3169	17025	16444	71	3203	15906	4,4	11,3	1,1-	7,0
AUSSERORTS	2798	80	824	3281	2570	73	858	2833	8,9	9,6	4,0-	15,8
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	39235	342	6617	47221	34193	375	6237	40078	14,7	8,8-	6,1	17,8
INNERORTS	24172	48	2495	28186	21629	47	2537	24658	11,8	2,1	1,7-	14,3
AUSSERORTS	15063	294	4122	19035	12564	328	3700	15420	19,9	10,4-	11,4	23,4
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	10524	178	2464	10400	10462	153	2563	10145	0,6	16,3	3,9-	2,5
INNERORTS	7222	59	1325	6907	7234	56	1371	6853	0,2-	5,4	3,4-	0,8
AUSSERORTS	3302	119	1139	3493	3228	97	1192	3292	2,3	22,7	4,4-	6,1
ENTGEGENKOMMT	30613	1787	16448	33439	31424	1589	16417	34311	2,6-	12,5	0,2	2,5-
INNERORTS	15636	231	5460	16704	16487	208	5685	17573	5,2-	11,1	4,0-	4,9-
AUSSERORTS	14977	1556	10988	16735	14937	1381	10732	16738	0,3	12,7	2,4	0,0
EINBIEGT OD. KREUZT	99412	1386	28875	101635	94789	1254	27933	95248	4,9	10,5	3,4	6,7
INNERORTS	79856	547	19271	80308	76875	510	19172	76197	3,9	7,3	0,5	5,4
AUSSERORTS	19556	839	9604	21327	17914	744	8761	19051	9,2	12,8	9,6	11,9
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	37933	1671	16313	24473	36955	1479	15684	24329	2,6	13,0	4,0	0,6
INNERORTS	35398	1210	14952	23152	34550	1102	14337	23015	2,5	9,8	4,3	0,6
AUSSERORTS	2535	461	1361	1321	2405	377	1347	1314	5,4	22,3	1,0	0,5
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1735	31	568	1485	1679	43	555	1432	3,3	27,9-	2,3	3,7
INNERORTS	727	5	213	575	712	5	214	581	2,1	-	0,5-	1,0-
AUSSERORTS	1008	26	355	910	967	38	341	851	4,2	31,6-	4,1	6,9
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	28898	1281	14707	22257	28211	1230	14511	21634	2,4	4,1	1,4	2,9
INNERORTS	9163	223	4161	7164	9490	238	4474	7378	3,4-	6,3-	7,0-	2,9-
AUSSERORTS	19735	1058	10546	15093	18721	992	10037	14256	5,4	6,7	5,1	5,9
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	20606	933	10518	16424	19807	931	10289	15552	3,5	0,2	2,2	5,6
INNERORTS	6111	190	2882	5041	6308	200	2981	5008	3,1-	5,0-	3,3-	0,7
AUSSERORTS	14495	743	7636	11383	13599	731	7308	10544	6,6	1,6	4,5	8,0
UNFALL ANDERER ART	26906	404	8445	22722	27072	411	8600	22514	0,6-	1,7-	1,8-	0,9
INNERORTS	19222	165	5353	15953	19651	178	5640	16115	2,2-	7,3-	5,1-	1,0-
AUSSERORTS	7684	239	3092	6769	7421	233	2960	6399	3,5	2,6	4,5	5,8
INSGESAMT	315820	8172	108948	300362	303706	7609	106850	283982	4,0	7,4	2,0	5,8
INNERORTS	214667	2757	59281	201015	209380	2615	59614	193284	2,5	5,4	0,6-	4,0
AUSSERORTS	101153	5415	49667	99347	94326	4994	47236	90698	7,2	8,4	5,1	9,5

**1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE  
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE NOVEMBER 1986**

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT	DAVON	MIT	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT	UNFAELLE	
	PERSONEN- SCHADEN	GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	SCHWEREM SACH- SCHADEN	INSGE- SAMT
INNERORTS									
1. S A M S T A G	595	5	152	438	6	176	613	723	1318
2. S O N N T A G	480	5	126	349	5	143	511	398	878
3. MONTAG	687	9	168	510	9	174	609	458	1145
4. DIENSTAG	630	8	146	476	8	152	574	453	1083
5. MITTWOCH	696	11	162	523	11	180	649	497	1193
6. DONNERSTAG	698	10	179	509	11	190	646	563	1261
7. FREITAG	800	8	200	592	8	216	738	542	1342
8. S A M S T A G	669	19	185	465	22	220	637	581	1250
9. S O N N T A G	420	5	116	299	5	131	434	414	834
10. MONTAG	678	12	169	497	12	183	619	444	1122
11. DIENSTAG	689	15	165	509	15	174	610	438	1121
12. MITTWOCH	624	7	159	458	8	168	571	428	1052
13. DONNERSTAG	687	9	158	520	9	165	641	436	1123
14. FREITAG	745	13	187	545	14	211	682	562	1307
15. S A M S T A G	579	9	143	427	10	160	577	500	1079
16. S O N N T A G	376	9	93	274	9	113	395	362	736
17. MONTAG	799	21	182	596	21	198	741	640	1439
18. DIENSTAG	864	9	200	655	9	218	830	627	1491
19. MITTWOCH	463	7	116	340	7	133	494	454	917
20. DONNERSTAG	968	18	232	718	18	242	903	794	1762
21. FREITAG	920	13	268	639	13	288	788	709	1629
22. S A M S T A G	679	12	156	511	12	177	696	633	1312
23. S O N N T A G	388	4	88	296	4	108	448	394	782
24. MONTAG	724	9	174	541	9	185	649	523	1247
25. DIENSTAG	628	5	172	451	5	184	557	449	1077
26. MITTWOCH	723	7	188	528	7	197	675	577	1300
27. DONNERSTAG	721	12	203	506	12	210	606	488	1209
28. FREITAG	758	16	189	553	16	199	700	603	1361
29. S A M S T A G	562	15	153	394	16	169	522	557	1119
30. S O N N T A G	358	11	105	242	12	126	385	338	696
ZUSAMMEN	19608	313	4934	14361	323	5390	18500	15585	35193
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1. S A M S T A G	392	16	150	226	16	208	466	316	708
2. S O N N T A G	287	15	105	167	18	150	317	215	502
3. MONTAG	269	11	99	159	13	132	234	252	521
4. DIENSTAG	253	11	87	155	11	105	233	193	446
5. MITTWOCH	249	17	79	153	19	114	250	202	451
6. DONNERSTAG	285	10	105	170	14	136	260	254	539
7. FREITAG	323	23	101	199	25	141	290	338	661
8. S A M S T A G	327	23	118	186	28	160	327	287	614
9. S O N N T A G	323	18	119	186	22	199	360	284	607
10. MONTAG	279	12	92	175	14	131	264	240	519
11. DIENSTAG	329	11	109	209	14	134	294	245	574
12. MITTWOCH	302	18	104	180	27	129	272	254	556
13. DONNERSTAG	307	17	104	186	17	141	281	246	553
14. FREITAG	348	11	120	217	16	155	333	338	686
15. S A M S T A G	305	17	104	184	20	159	323	240	545
16. S O N N T A G	257	11	98	148	15	143	270	212	469
17. MONTAG	283	13	82	188	14	102	257	320	603
18. DIENSTAG	296	5	93	198	5	113	316	275	571
19. MITTWOCH	239	12	89	138	15	130	262	222	461
20. DONNERSTAG	300	16	101	183	17	134	288	323	623
21. FREITAG	351	14	124	213	17	166	335	347	698
22. S A M S T A G	295	23	111	161	25	172	285	272	567
23. S O N N T A G	235	15	92	128	16	127	235	194	429
24. MONTAG	243	7	83	153	8	113	222	219	462
25. DIENSTAG	248	13	84	151	14	106	251	214	462
26. MITTWOCH	322	19	114	189	20	138	307	289	611
27. DONNERSTAG	296	19	101	176	19	130	277	235	531
28. FREITAG	495	20	161	314	24	213	476	427	922
29. S A M S T A G	517	19	167	331	21	243	563	387	904
30. S O N N T A G	379	18	139	222	24	218	396	285	664
ZUSAMMEN	9334	454	3235	5645	528	4442	9244	8125	17459
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. S A M S T A G	987	21	302	664	22	384	1079	1039	2026
2. S O N N T A G	767	20	231	516	23	293	828	613	1380
3. MONTAG	956	20	267	669	22	306	843	710	1666
4. DIENSTAG	883	19	233	631	19	257	807	646	1529
5. MITTWOCH	945	28	241	676	30	294	899	699	1644
6. DONNERSTAG	983	20	284	679	25	326	906	817	1800
7. FREITAG	1123	31	301	791	33	357	1028	880	2003
8. S A M S T A G	996	42	303	651	50	380	964	868	1864
9. S O N N T A G	743	23	235	485	27	330	794	698	1441
10. MONTAG	957	24	261	672	26	314	883	684	1641
11. DIENSTAG	1018	26	274	718	29	308	904	683	1701
12. MITTWOCH	926	25	263	638	35	297	843	682	1608
13. DONNERSTAG	994	26	262	706	26	306	922	682	1676
14. FREITAG	1093	24	307	762	30	366	1015	900	1993
15. S A M S T A G	884	26	247	611	30	319	900	740	1624
16. S O N N T A G	633	20	191	422	24	256	665	574	1207
17. MONTAG	1082	34	264	784	35	300	998	960	2042
18. DIENSTAG	1160	14	293	853	14	331	1146	902	2062
19. MITTWOCH	702	19	205	478	22	263	756	676	1378
20. DONNERSTAG	1268	34	333	901	35	376	1191	1117	2385
21. FREITAG	1271	27	392	852	30	454	1123	1056	2327
22. S A M S T A G	974	35	267	672	37	349	981	905	1879
23. S O N N T A G	623	19	180	424	20	235	683	588	1211
24. MONTAG	967	16	257	694	17	298	871	742	1709
25. DIENSTAG	876	18	256	602	19	290	808	663	1539
26. MITTWOCH	1045	26	302	717	27	335	982	866	1911
27. DONNERSTAG	1017	31	304	682	31	340	883	723	1740
28. FREITAG	1253	36	350	867	40	412	1176	1030	2283
29. S A M S T A G	1079	34	320	725	37	412	1085	944	2023
30. S O N N T A G	737	29	244	464	36	344	781	623	1360
INSGESAMT	28942	767	8169	20006	851	9832	27744	23710	52655

1. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE  
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE NOVEMBER 1986

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT	DAVON	MIT		VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT	UNFAELLE
	PERSONEN- SCHADEN	GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	SCHWEREM SACH- SCHADEN	
AUF AUTOBAHNEN									
1. S A M S T A G	78	5	20	53	5	27	112	120	198
2. S O N N T A G	53	2	15	36	4	19	71	69	122
3. M O N T A G	39	3	7	29	5	12	45	82	121
4. D I E N S T A G	33	2	9	22	2	11	43	64	97
5. M I T T W O C H	35	-	3	32	-	3	37	60	95
6. D O N N E R S T A G	38	2	8	28	2	9	44	67	105
7. F R E I T A G	62	2	10	50	2	11	69	143	205
8. S A M S T A G	49	3	13	33	6	21	56	69	118
9. S O N N T A G	49	2	13	34	2	22	65	96	145
10. M O N T A G	59	2	16	41	2	20	58	71	130
11. D I E N S T A G	54	1	15	38	3	22	54	84	138
12. M I T T W O C H	42	4	11	27	7	14	40	77	119
13. D O N N E R S T A G	38	1	7	30	1	9	48	71	109
14. F R E I T A G	60	1	10	49	1	10	73	121	181
15. S A M S T A G	37	2	7	28	2	14	43	68	105
16. S O N N T A G	33	1	12	20	1	20	36	60	93
17. M O N T A G	45	3	12	30	3	16	36	116	161
18. D I E N S T A G	40	-	5	35	-	8	54	93	133
19. M I T T W O C H	39	-	10	29	-	12	43	85	124
20. D O N N E R S T A G	41	-	9	32	-	10	49	110	151
21. F R E I T A G	57	2	17	38	2	25	70	118	175
22. S A M S T A G	36	2	6	28	2	7	47	77	113
23. S O N N T A G	29	1	8	20	1	10	35	65	94
24. M O N T A G	49	1	10	38	1	13	51	69	118
25. D I E N S T A G	35	1	13	21	1	15	35	72	107
26. M I T T W O C H	38	3	9	26	3	11	44	86	124
27. D O N N E R S T A G	33	3	11	19	3	13	30	70	103
28. F R E I T A G	87	1	15	71	2	22	107	168	255
29. S A M S T A G	56	2	12	42	3	18	81	97	153
30. S O N N T A G	49	1	14	34	1	20	69	64	113
INSGESAMT	1393	53	327	1013	67	444	1645	2612	4005

## 1. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE

1.6 NACH

## UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM NOVEMBER 1986 DABEI WURDEN				IM NOVEMBER 1985 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOE- TETE SCHADEN	SCHWER- VERLETZTE PERSONEN	LEICHT- VERLETZTE PROZENT
ANZAHL												
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 380	37	402	1 331	1 306	29	422	1 245	5,7	27,6	4,7-	6,9
HAMBURG	956	12	175	1 079	845	8	155	968	13,1	X	12,9	11,5
NIEDERSACHSEN	3 544	136	1 274	3 283	3 212	94	1 197	2 961	10,3	44,7	6,4	10,9
BREMEN	372	6	96	352	324	6	65	299	14,8	X	47,7	17,7
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 670	185	2 688	7 024	6 694	163	2 340	6 084	14,6	13,5	14,9	15,5
HESSEN	2 665	68	822	2 689	2 421	59	746	2 448	10,1	15,3	10,2	9,8
RHEINLAND-PFALZ	1 580	52	619	1 447	1 502	42	614	1 380	5,2	23,8	0,8	4,9
BADEN-WUERTTEMBERG	4 140	134	1 465	3 998	3 697	94	1 347	3 682	12,0	42,6	8,8	8,6
BAYERN	5 136	196	2 004	4 971	4 365	148	1 610	4 280	17,7	32,4	24,5	16,1
SAARLAND	458	5	118	491	482	9	135	487	5,0-	X	12,6-	0,8
BERLIN (WEST)	1 041	20	169	1 079	833	16	149	873	25,0	25,0	13,4	23,6
BUNDESGBIET	28 942	851	9 832	27 744	25 681	668	8 780	24 707	12,7	27,4	12,0	12,3

	JANUAR BIS NOVEMBER 1986				JANUAR BIS NOVEMBER 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
	ANZAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 529	337	4 686	15 329	15 110	345	4 809	14 436	2,8	2,3-	2,6-	6,2
HAMBURG	9 279	107	1 673	10 243	9 155	101	1 601	10 076	1,4	5,9	4,5	1,7
NIEDERSACHSEN	37 773	1 196	13 737	34 860	35 802	1 052	13 235	32 519	5,5	13,7	3,8	7,2
BREMEN	3 807	62	821	3 529	3 799	51	796	3 538	0,2	21,6	3,1	0,3-
NORDRHEIN-WESTFALEN	79 298	1 609	27 974	71 673	75 105	1 540	27 103	67 049	5,6	4,5	3,2	6,9
HESSEN	28 694	719	9 147	28 247	27 875	688	9 083	26 989	2,9	4,5	0,7	4,7
RHEINLAND-PFALZ	18 376	529	7 344	16 881	18 156	466	7 283	16 579	1,2	13,5	0,8	1,8
BADEN-WUERTTEMBERG	45 682	1 356	16 445	44 201	44 196	1 238	16 617	41 377	3,4	9,5	1,0-	6,8
BAYERN	60 816	2 012	23 908	58 111	58 001	1 893	22 861	54 462	4,9	6,3	4,5	6,7
SAARLAND	5 159	109	1 424	5 341	5 184	95	1 517	5 244	0,5-	14,7	6,1-	1,8
BERLIN (WEST)	11 407	136	1 789	11 947	11 323	140	1 925	11 713	0,7	2,9-	7,1-	2,0
BUNDESGBIET	315 820	8 172	108 948	300 362	303 706	7 609	106 850	283 982	4,0	7,4	2,0	5,8

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

IM NOVEMBER 1986			IM NOVEMBER 1985			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			LAND
INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN PROZENT	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN PROZENT	
			ANZAHL						
6150	1103	5047	6789	1225	5560	-9.4	-10.3	-9.2	SCHLESWIG-HOLSTEIN
4948	910	4036	5431	968	4463	-8.9	-6.0	-9.5	HAMBURG
15195	2324	12871	17133	2503	14630	-11.3	-7.2	-12.0	NIEDERSACHSEN
1789	366	1423	1818	393	1425	-1.6	-6.9	-0.1	BREMEN
39722	4966	34754	44038	5224	38814	-9.6	-4.9	-10.5	NORDRHEIN-WESTFALEN
13475	3294	10181	15351	3628	11723	-12.2	-9.2	-13.2	HESSEN
9473	1819	7654	10245	1910	8335	-7.5	-4.8	-8.2	RHEINLAND-PFALZ
19569	3414	16155	23202	3608	19594	-15.7	-5.4	-17.6	BADEN-WUERTTEMBERG
22930	4104	18826	26164	4469	21695	-12.4	-8.2	-13.2	BAYERN
2642	442	2200	3109	517	2592	-15.0	-14.5	-15.1	SAARLAND
7627	966	6661	9194	1085	8105	-17.0	-11.3	-17.8	BERLIN (WEST)
143520	23710	119810	162474	25538	136936	-11.7	-7.2	-12.5	BUNDESGBIET

JANUAR BIS NOVEMBER 1986			JANUAR BIS NOVEMBER 1985			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			LAND
INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN PROZENT	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN PROZENT	
			ANZAHL						
61954	11255	50699	59034	11049	47985	4.9	1.9	5.7	SCHLESWIG-HOLSTEIN
46289	7865	38424	42764	8069	34715	8.2	-2.5	10.7	HAMBURG
151692	22807	128885	144207	21319	122888	5.2	7.0	4.9	NIEDERSACHSEN
16959	3487	13472	16575	3347	13232	2.3	4.2	1.8	BREMEN
390529	47373	343156	374080	46882	327198	4.4	1.0	4.9	NORDRHEIN-WESTFALEN
130957	31193	99764	128589	30014	98575	1.8	3.9	1.2	HESSEN
94335	17962	76373	92192	16717	75475	2.3	7.4	1.2	RHEINLAND-PFALZ
200437	34285	166152	191904	30863	161041	4.4	11.1	3.2	BADEN-WUERTTEMBERG
236223	42441	193782	228682	39627	189055	3.3	7.1	2.5	BAYERN
25963	4301	21662	25451	4047	21404	2.0	6.3	1.2	SAARLAND
79028	9448	69580	74875	9087	65788	5.5	4.0	5.8	BERLIN (WEST)
1434366	232417	1201949	1378377	221021	1157356	4.1	5.2	3.9	BUNDESGBIET

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		NOVEMBER	1986			JANUAR BIS	NOVEMBER	1986
AACHEN	111	3	37	92	1 197	7	395	1 111
AUGSBURG	129	-	32	135	1 361	18	321	1 343
BERLIN (WEST)	1 041	20	169	1 079	11 407	136	1 789	11 947
BIELEFELD	164	5	58	148	1 428	25	460	1 272
BOCHUM	215	1	48	218	1 917	15	451	1 876
BONN	145	2	40	132	1 590	18	430	1 462
BOTTROP	47	1	14	42	472	9	149	424
BRAUNSCHWEIG	113	2	40	90	1 280	16	353	1 194
BREMEN	309	6	80	293	2 992	47	614	2 794
BREMERHAVEN	63	-	16	59	815	14	208	735
DARMSTADT	107	1	21	117	1 126	21	210	1 170
DORTMUND	305	6	77	297	3 006	42	743	2 872
DUESSELDORF	305	7	90	289	3 230	52	761	3 120
DUISBURG	218	9	59	196	2 321	34	704	2 097
ERLANGEN	55	1	10	55	742	9	141	836
ESSEN	231	3	56	221	2 548	28	709	2 392
FLensburg	41	-	5	41	377	5	93	353
FRANKFURT A. MAIN	350	5	86	370	3 667	53	751	3 784
FREIBURG / BREISGAU	102	4	24	98	955	22	217	950
FUERTH	44	-	14	43	492	7	121	499
GELSENKIRCHEN	137	4	28	130	1 119	20	280	1 060
HAGEN	74	-	22	79	942	15	289	906
HAMBURG	956	12	175	1 079	9 279	107	1 673	10 243
HANNOVER	284	5	54	275	3 275	21	700	3 182
HEIDELBERG	103	1	16	120	931	17	120	1 037
HEILBRONN	69	2	24	80	647	9	182	710
HERNE	62	-	17	61	693	9	198	609
INGOLSTADT	66	2	23	76	750	10	212	704
KAISERSLAUTERN	42	-	13	45	603	10	177	588
KARLSRUHE	149	1	30	160	1 648	26	310	1 792
KASSEL	85	1	14	96	928	13	218	936
KIEL	137	4	30	128	1 479	12	329	1 475

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		NOVEMBER 1986	NOVEMBER 1986	NOVEMBER 1986		JANUAR BIS NOVEMBER 1986	JANUAR BIS NOVEMBER 1986	JANUAR BIS NOVEMBER 1986
KOBLENZ	75	-	15	71	736	10	172	712
KOELN	456	6	116	452	4 882	60	1 274	4 705
KREFELD	107	1	33	95	1 246	18	377	1 151
LEVERKUSEN	74	1	21	71	777	8	205	739
LUDWIGSHAFEN	74	-	14	76	907	10	215	881
LUEBECK	110	2	29	111	1 384	16	364	1 307
MAINZ	89	3	18	85	887	9	160	897
MANNHEIM	130	3	28	129	1 671	23	351	1 733
MOENCHENGLADBACH	108	1	30	103	1 189	21	303	1 157
MUELHEIM A. D. RUHR	66	5	14	65	669	11	201	617
MUENCHEN	554	9	97	605	6 962	84	1 442	7 229
MUENSTER / WESTF.	125	1	42	106	1 557	19	514	1 399
NEUMUENSTER	55	1	11	59	510	7	120	495
NUERNBERG	216	7	48	224	2 410	33	491	2 526
OBERHAUSEN	81	1	30	59	868	6	268	737
OFFENBACH	63	-	9	65	688	8	117	742
OLDENBURG (OLDENBURG)	97	4	16	95	861	10	141	845
OSNABRUECK	125	2	19	150	1 217	9	224	1 266
PFORZHEIM	56	3	22	48	620	10	171	613
REGENSBURG	70	-	20	76	774	10	158	822
REMSCHIED	49	1	13	51	493	5	130	459
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	163	3	37	180	1 687	26	400	1 742
SALZGITTER	47	-	20	43	457	8	176	428
SOLINGEN	64	1	15	67	593	10	158	585
STUTTGART	234	2	55	249	2 545	32	641	2 572
TRIER	40	-	18	32	443	8	177	392
WIESBADEN	124	1	29	122	1 347	12	339	1 411
WILHELMSHAVEN	34	-	7	34	463	7	118	419
WOLFSBURG	70	1	26	70	654	7	202	629
WUERZBURG	68	-	9	80	786	4	199	810
WUPPERTAL	155	2	46	136	1 527	25	457	1 403

## 2 GETOETETE UND VERLETZTE

## 2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE					
	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
	1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985	
ORTSLAGE	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	22	20	10,0	241	305	21,0-	469	397	18,1	5321	6624	19,7-
INNERORTS	7	7	-	95	123	22,8-	337	296	13,9	3787	4732	20,0-
AUSSERORTS	15	13	15,4	146	182	19,8-	132	101	30,7	1534	1892	18,9-
MOTORZWEI RADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	26	23	13,0	961	1046	8,1-	667	558	19,5	16540	18401	10,1-
INNERORTS	8	12	X	277	316	12,3-	499	422	18,2	9668	10930	11,5-
AUSSERORTS	18	11	63,6	684	730	6,3-	168	136	23,5	6872	7471	8,0-
PERSONENKRAFTWAGEN												
INNERORTS	429	352	21,9	4212	3759	12,1	5317	4944	7,5	51746	47137	9,8
AUSSERORTS	50	61	18,0-	631	577	9,4	1688	1599	5,6	16737	15556	7,6
	379	291	30,2	3581	3182	12,5	3629	3345	8,5	35009	31581	10,9
BUSSEN												
INNERORTS	2	2	-	14	44	68,2-	17	40	57,5-	417	569	26,7-
AUSSERORTS	2	-	X	5	6	X	13	28	53,6-	238	294	19,0-
	-	2	X	9	38	X	4	12	X	179	275	34,9-
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN												
INNERORTS	8	12	X	112	123	8,9-	168	166	1,2	1669	1701	1,9-
AUSSERORTS	1	2	X	16	27	40,7-	36	38	5,3-	449	402	11,7
	7	10	X	96	96	-	132	128	3,1	1220	1299	6,1-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN												
INNERORTS	1	-	X	40	40	-	19	11	72,7	275	263	4,6
AUSSERORTS	-	-	-	7	11	X	5	3	X	87	76	14,5
	1	-	X	33	29	13,8	14	8	X	188	187	0,5
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG												
INNERORTS	3	3	-	31	19	63,2	15	19	21,1-	228	230	0,9-
AUSSERORTS	-	-	-	11	6	X	4	8	X	107	108	0,9-
	3	3	-	20	13	53,8	11	11	-	121	122	0,8-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS												
INNERORTS	491	412	19,2	5611	5336	5,2	6672	6135	8,8	76196	74925	1,7
AUSSERORTS	68	82	17,1-	1042	1066	2,3-	2582	2394	7,9	31073	32098	3,2-
	423	330	28,2	4569	4270	7,0	4090	3741	9,3	45123	42827	5,4
FAHRRADERN												
INNERORTS	68	42	61,9	777	719	8,1	1180	846	39,5	15899	15746	1,0
AUSSERORTS	37	24	54,2	433	402	7,7	1001	705	42,0	12804	12765	0,3
	31	18	72,2	344	317	8,5	179	141	27,0	3095	2981	3,8
DAR. UNTER 15 JAHREN												
INNERORTS	4	4	-	123	116	6,0	280	183	53,0	4282	4416	3,0-
AUSSERORTS	3	2	X	69	73	5,5-	251	160	56,9	3629	3776	3,9-
	1	2	X	54	43	25,6	29	23	26,1	653	640	2,0
ANDEREN FAHRZEUGEN												
INNERORTS	2	-	X	11	9	X	9	7	X	162	137	18,2
AUSSERORTS	1	-	X	6	4	X	8	6	X	111	94	18,1
	1	-	X	5	5	-	1	1	-	51	43	18,6
FUSSGAENGER												
INNERORTS	288	211	36,5	1754	1525	15,0	1955	1781	9,8	16573	15932	4,0
AUSSERORTS	217	166	30,7	1270	1136	11,8	1791	1632	9,7	15216	14593	4,3
	71	45	57,8	484	389	24,4	164	149	10,1	1357	1339	1,3
DAR. UNTER 15 JAHREN												
INNERORTS	17	12	41,7	209	192	8,9	505	411	22,9	5718	5523	3,5
AUSSERORTS	14	9	X	151	138	9,4	482	389	23,9	5415	5255	3,0
	3	3	-	58	54	7,4	23	22	4,5	303	268	13,1
65 JAHRE U. AELTER												
INNERORTS	167	121	38,0	852	714	19,3	594	481	23,5	4048	3760	7,7
AUSSERORTS	147	105	40,0	704	607	16,0	559	453	23,4	3811	3564	6,9
	20	16	25,0	148	107	38,3	35	28	25,0	237	196	20,9
ANDERE PERSONEN												
INNERORTS	2	3	X	19	20	5,0-	16	11	45,5	118	110	7,3
AUSSERORTS	-	2	X	6	7	X	8	4	X	77	64	20,3
	2	1	X	13	13	-	8	7	X	41	46	10,9-
INSGESAMT												
INNERORTS	851	668	27,4	8172	7609	7,4	9832	8780	12,0	108948	106850	2,0
AUSSERORTS	323	274	17,9	2757	2615	5,4	5390	4741	13,7	59281	59614	0,6-
	528	394	34,0	5415	4994	8,4	4442	4039	10,0	49667	47236	5,1
DAR. UNTER 15 JAHREN												
INNERORTS	32	23	39,1	423	428	1,2-	967	776	24,6	12227	12134	0,8
AUSSERORTS	17	11	54,5	229	224	2,2	788	620	27,1	9793	9806	0,1-
	15	12	25,0	194	204	4,9-	179	156	14,7	2434	2328	4,6
65 JAHRE U. AELTER												
INNERORTS	250	178	40,4	1690	1452	16,4	1105	861	28,3	9714	9107	6,7
AUSSERORTS	174	133	30,8	984	900	9,3	832	648	28,4	6857	6578	4,2
	76	45	68,9	706	552	27,9	273	213	28,2	2857	2529	13,0



IM STRASSENVERKEHR

KEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
NOVEMBER			JANUAR BIS NOVEMBER			NOVEMBER			JANUAR BIS NOVEMBER			ORTSLAGE	
1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	FAHRER UND MITFAHRER VON	
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL			
1028	930	10,5	12019	14422	16,7-	1519	1347	12,8	17581	21351	17,7-	MOFAS, MOPEDS	
880	782	12,5	10100	12321	18,0-	1224	1085	12,8	13982	17176	18,6-	INNERORTS	
148	148	-	1919	2101	8,7-	295	262	12,6	3599	4175	13,8-	AUSSERORTS	
1575	1239	27,1	32636	36662	11,0-	2268	1820	24,6	50137	56109	10,6-	MOTORZWEIRADERN	
1326	1059	25,2	24958	28082	11,1-	1833	1493	22,8	34903	39328	11,3-	MIT AMTL. KENNZ.	
249	180	38,3	7678	8580	10,5-	435	327	33,0	15234	16781	9,2-	INNERORTS	
18650	16959	10,0	178512	158687	12,5	24396	22255	9,6	234470	209583	11,9	PERSONENKRAFTWAGEN	
10531	9612	9,6	98686	88370	11,7	12269	11272	8,8	116054	104503	11,1	INNERORTS	
8119	7347	10,5	79826	70317	13,5	12127	10983	10,4	118416	105080	12,7	AUSSERORTS	
296	342	13,5-	3349	3310	1,2	315	384	18,0-	3780	3923	3,6-	BUSSEN	
240	287	16,4-	2497	2384	4,7	255	315	19,0-	2740	2684	2,1	INNERORTS	
56	55	1,8	852	926	8,0-	60	69	13,0-	1040	1239	16,1-	AUSSERORTS	
513	529	3,0-	5520	5325	3,7	689	707	2,5-	7301	7149	2,1	GUTERKRAFTFAHR- ZEUGEN	
209	219	4,6-	2186	2100	4,1	246	259	5,0-	2651	2529	4,8	INNERORTS	
304	310	1,9-	3334	3225	3,4	443	448	1,1-	4650	4620	0,6	AUSSERORTS	
53	21	X	532	485	9,7	73	32	X	847	788	7,5	LANDWIRTSCHAFTLICH.	
15	7	X	157	130	20,8	20	10	X	251	217	15,7	ZUGMASCHINEN	
38	14	X	375	355	5,6	53	22	X	596	571	4,4	INNERORTS	
49	72	31,9-	797	737	8,1	67	94	28,7-	1056	986	7,1	SONDERKRAFTFAHRZG.	
32	41	22,0-	466	405	15,1	36	49	26,5-	584	519	12,5	NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	
17	31	45,2-	331	332	0,3-	31	45	31,1-	472	467	1,1	INNERORTS	
22164	20092	10,3	233365	219628	6,3	29327	26639	10,1	315172	299889	5,1	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	
13233	12007	10,2	139050	133792	3,9	15883	14483	9,7	171165	166956	2,5	INNERORTS	
8931	8085	10,5	94315	85836	9,9	13444	12156	10,6	144007	132933	8,3	AUSSERORTS	
3069	2286	34,3	42903	40615	5,6	4317	3174	36,0	59579	57080	4,4	FAHRRADERN	
2887	2134	35,3	39198	36988	6,0	3925	2863	37,1	52435	50155	4,5	INNERORTS	
182	152	19,7	3705	3627	2,2	392	311	26,0	7144	6925	3,2	AUSSERORTS	
752	553	36,0	11354	11197	1,4	1036	740	40,0	15759	15729	0,2	DAR. UNTER 15 JAHREN	
719	523	37,5	10580	10405	1,7	973	685	42,0	14278	14254	0,2	INNERORTS	
33	30	10,0	774	792	2,3-	63	55	14,5	1481	1475	0,4	AUSSERORTS	
68	50	36,0	701	576	21,7	79	57	38,6	874	722	21,1	ANDEREN FAHRZEUGEN	
53	48	10,4	525	496	5,8	62	54	14,8	642	594	8,1	INNERORTS	
15	2	X	176	80	X	17	3	X	232	128	81,3	AUSSERORTS	
2413	2265	6,5	23150	22913	1,0	4656	4257	9,4	41477	40370	2,7	FUSSGAENGER	
2306	2164	6,6	22076	21838	1,1	4314	3962	8,9	38562	37567	2,6	INNERORTS	
107	101	5,9	1074	1075	0,1-	342	295	15,9	2915	2803	4,0	AUSSERORTS	
649	615	5,5	7632	7561	0,9	1171	1038	12,8	13559	13276	2,1	DAR. UNTER 15 JAHREN	
636	599	6,2	7422	7347	1,0	1132	997	13,5	12988	12740	1,9	INNERORTS	
13	16	18,6-	210	214	1,9-	39	41	4,9-	571	536	6,5	AUSSERORTS	
405	387	4,7	3612	3594	0,5	1166	989	17,9	8512	8068	5,5	65 JAHRE U. AELTER	
394	381	3,4	3497	3483	0,4	1100	939	17,1	8012	7654	4,7	INNERORTS	
11	6	X	115	111	3,6	66	50	32,0	500	414	20,8	AUSSERORTS	
30	14	X	243	250	2,8-	48	28	71,4	380	380	-	ANDERE PERSONEN	
21	11	90,9	166	170	2,4-	29	17	70,6	249	241	3,3	INNERORTS	
9	3	X	77	80	3,8-	19	11	72,7	131	139	5,8-	AUSSERORTS	
27744	24707	12,3	300362	283982	5,8	38427	34155	12,5	417482	398441	4,8	INSGESAMT	
18500	16364	13,1	201015	193284	4,0	24213	21379	13,3	263053	255513	3,0	INNERORTS	
9244	8343	10,8	99347	90698	9,5	14214	12776	11,3	154429	142928	8,0	AUSSERORTS	
2318	2100	10,4	29021	28497	1,8	3317	2899	14,4	41671	41059	1,5	DAR. UNTER 15 JAHREN	
1854	1667	11,2	23453	23237	0,9	2659	2298	15,7	33475	33267	0,6	INNERORTS	
464	433	7,2	5568	5260	5,9	658	601	9,5	8196	7792	5,2	AUSSERORTS	
1531	1259	21,6	15978	15049	6,2	2886	2298	25,8	27382	25608	6,9	65 JAHRE U. AELTER	
1159	940	23,3	11715	11366	3,1	2165	1721	25,6	19556	18844	3,8	INNERORTS	
372	319	16,6	4263	3683	15,7	721	577	25,0	7826	6764	15,7	AUSSERORTS	

## 2 GETOETETE UND VERLETZTE

## 2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	NOVEMBER			JANUAR BIS NOVEMBER			NOVEMBER			JANUAR BIS NOVEMBER		
	1986 ANZAHL	1985 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986 ANZAHL	1985 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986 ANZAHL	1985 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986 ANZAHL	1985 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
UNTER 15	32	23	39,1	422	428	1,4-	967	776	24,6	12227	12131	0,8
MAENNLICH	20	16	25,0	256	236	8,5	611	427	43,1	7653	7560	1,2
WEIBLICH	12	7	X	166	192	13,5-	356	349	2,0	4574	4571	0,1
15 BIS 18	49	38	28,9	483	566	14,7-	997	908	9,8	12151	14081	13,7-
MAENNLICH	35	25	40,0	348	416	16,3-	685	649	5,5	8611	10273	16,2-
WEIBLICH	14	13	7,7	135	150	10,0-	312	259	20,5	3540	3808	7,0-
18 BIS 21	116	72	61,1	1097	1091	0,5	1631	1364	19,6	18161	17731	2,4
MAENNLICH	92	51	80,4	871	847	2,8	1090	883	23,4	12494	12450	0,4
WEIBLICH	24	21	14,3	226	244	7,4-	541	481	12,5	5667	5281	7,3
21 BIS 25	94	50	88,0	1118	994	12,5	1266	1130	12,0	15951	15248	4,6
MAENNLICH	80	38	X	942	828	13,8	853	774	10,2	11411	11129	2,5
WEIBLICH	14	12	16,7	176	166	6,0	413	356	16,0	4540	4119	10,2
25 BIS 30	59	39	51,3	710	631	12,5	861	817	5,4	10080	9125	10,5
MAENNLICH	45	30	50,0	584	507	15,2	586	525	11,6	7198	6544	10,0
WEIBLICH	14	9	X	126	124	1,6	275	292	5,8-	2882	2581	11,7
30 BIS 35	41	37	10,8	439	425	3,3	539	470	14,7	5621	5270	6,7
MAENNLICH	34	32	6,3	349	344	1,5	352	302	16,6	3840	3612	6,3
WEIBLICH	7	5	X	90	81	11,1	187	168	11,3	1781	1658	7,4
35 BIS 40	37	37	-	375	318	17,9	453	444	2,0	4639	4251	9,1
MAENNLICH	31	29	6,9	305	254	20,1	280	267	4,9	3005	2736	9,8
WEIBLICH	6	8	X	70	64	9,4	173	177	2,3-	1634	1515	7,9
40 BIS 45	31	32	3,1-	352	316	11,4	403	447	9,8-	4185	4525	7,5-
MAENNLICH	24	26	7,7-	270	264	2,3	249	270	7,8-	2565	2875	10,8-
WEIBLICH	7	6	X	82	52	57,7	154	177	13,0-	1620	1650	1,8-
45 BIS 50	38	56	32,1-	447	425	5,2	493	501	1,6-	5234	5036	3,9
MAENNLICH	29	38	23,7-	352	323	9,0	300	296	1,4	3205	3172	1,0
WEIBLICH	9	18	X	95	102	6,9-	193	205	5,9-	2029	1864	8,9
50 BIS 55	36	33	9,1	368	339	8,6	454	403	12,7	4225	3785	11,6
MAENNLICH	27	25	8,0	267	257	3,9	270	236	14,4	2507	2290	9,5
WEIBLICH	9	8	X	101	82	23,2	184	167	10,2	1718	1495	14,9
55 BIS 60	29	37	21,6-	338	323	4,6	379	359	5,6	3626	3461	4,8
MAENNLICH	16	28	42,9-	238	234	1,7	217	212	2,4	2032	1896	7,2
WEIBLICH	13	9	X	100	89	12,4	162	147	10,2	1594	1565	1,9
60 BIS 65	36	35	2,9	324	299	8,4	272	295	7,8-	3011	2982	1,0
MAENNLICH	22	20	10,0	186	180	3,3	134	126	6,3	1376	1338	2,8
WEIBLICH	14	15	6,7-	138	119	16,0	138	169	18,3-	1635	1644	0,5-
65 BIS 70	34	25	36,0	264	229	15,3	266	201	32,3	2383	2138	11,5
MAENNLICH	18	14	28,6	147	130	13,1	108	85	27,1	939	863	8,8
WEIBLICH	16	11	45,5	117	99	18,2	158	116	36,2	1444	1275	13,3
70 BIS 75	64	37	73,0	431	399	8,0	316	259	22,0	2969	2972	0,1-
MAENNLICH	26	16	62,5	205	213	3,8-	135	88	53,4	1250	1214	3,0
WEIBLICH	38	21	81,0	226	186	21,5	181	171	5,8	1719	1758	2,2-
75 U. MEHR	152	116	31,0	995	824	20,8	523	401	30,4	4360	3996	9,1
MAENNLICH	64	54	18,5	496	430	15,3	209	161	29,8	1771	1681	5,4
WEIBLICH	88	62	41,9	499	394	26,6	314	240	30,8	2589	2315	11,8
ALLE ALTERSKLASSEN	848	667	27,1	8163	7607	7,3	9820	8775	11,9	108823	106732	2,0
MAENNLICH	563	442	27,4	5816	5463	6,5	6079	5301	14,7	69857	69633	0,3
WEIBLICH	285	225	26,7	2347	2144	9,5	3741	3474	7,7	38966	37099	5,0
OHNE ANGABE	3	1	X	9	2	X	12	5	X	125	118	5,9
INSGESAMT	851	668	27,4	8172	7609	7,4	9832	8780	12,0	108948	106850	2,0

## IM STRASSENVERKEHR

## UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE			VERUNGLÜCKTE			INSGESAMT			ALTER VON... BIS			
NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	UNTER... JAHREN
1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985		GESCHLECHT
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			
2318	2099	10,4	29010	28491	1,8	3317	2898	14,5	41659	41050	1,5	UNTER 15
1325	1147	15,5	16928	16610	1,9	1956	1590	23,0	24837	24406	1,8	MAENNlich
993	952	4,3	12082	11881	1,7	1361	1308	4,1	16822	16644	1,1	WEIBlich
2363	2144	11,1	28538	32239	11,5	3429	3090	11,0	41172	46886	12,2	15 BIS 18
1656	1487	11,4	19979	23073	13,4	2376	2161	9,9	28938	33762	14,3	MAENNlich
727	657	10,7	8559	9166	6,6	1053	929	13,3	12234	13124	6,8	WEIBlich
4124	3530	16,8	44383	41787	6,2	5871	4966	18,2	63641	60609	5,0	18 BIS 21
2496	2135	16,9	28079	27160	3,4	3678	3069	19,8	41444	40457	2,4	MAENNlich
1628	1395	16,7	16304	14627	11,5	2193	1897	15,6	22197	20152	10,1	WEIBlich
4037	3375	19,6	44333	40378	9,8	5397	4555	18,5	61402	56620	8,4	21 BIS 25
2504	2003	25,0	28381	26385	7,6	3437	2815	22,1	40734	38342	6,2	MAENNlich
1533	1372	11,7	15952	13993	14,0	1960	1740	12,6	20668	18278	13,1	WEIBlich
3073	2597	18,3	32953	28848	14,2	3993	3453	15,6	43743	38604	13,3	25 BIS 30
1910	1543	23,8	20850	18494	12,7	2541	2098	21,1	28632	25545	12,1	MAENNlich
1163	1054	10,3	12103	10354	16,9	1452	1355	7,2	15111	13059	15,7	WEIBlich
2080	1919	8,4	21112	19118	10,4	2660	2426	9,6	27172	24813	9,5	30 BIS 35
1209	1122	7,8	12673	11590	9,3	1595	1456	9,5	16862	15546	8,5	MAENNlich
871	797	9,3	8439	7528	12,1	1065	970	9,8	10310	9267	11,3	WEIBlich
1706	1649	3,5	17858	15964	11,9	2196	2130	3,1	22872	20533	11,4	35 BIS 40
979	919	6,5	10427	9427	10,6	1290	1215	6,2	13737	12417	10,6	MAENNlich
727	730	0,4	7431	6537	13,7	906	915	1,0	9135	8116	12,6	WEIBlich
1536	1541	0,3	16073	16473	2,4	1970	2020	2,5	20610	21314	3,3	40 BIS 45
865	847	2,1	9098	9466	3,9	1138	1143	0,4	11933	12605	5,3	MAENNlich
671	694	3,3	6975	7007	0,5	832	877	5,1	8677	8709	0,4	WEIBlich
1861	1757	5,9	18441	16789	9,8	2392	2314	3,4	24122	22250	8,4	45 BIS 50
1049	1003	4,6	10442	9643	8,3	1378	1337	3,1	13999	13138	6,6	MAENNlich
812	754	7,7	7999	7146	11,9	1014	977	3,8	10123	9112	11,1	WEIBlich
1314	1141	15,2	13190	11644	13,3	1804	1577	14,4	17783	15768	12,8	50 BIS 55
732	648	13,0	7489	6674	12,2	1029	909	13,2	10263	9221	11,3	MAENNlich
582	493	18,1	5701	4970	14,7	775	668	16,0	7520	6547	14,9	WEIBlich
1039	947	9,7	10420	9522	9,4	1447	1343	7,7	14384	13306	8,1	55 BIS 60
560	530	5,7	5536	5162	7,2	793	770	3,0	7806	7292	7,0	MAENNlich
479	417	14,9	4884	4360	12,0	654	573	14,1	6578	6014	9,4	WEIBlich
691	707	2,3	7502	7182	4,5	999	1037	3,7	10837	10463	3,6	60 BIS 65
316	339	6,8	3359	3283	2,3	472	485	2,7	4921	4801	2,5	MAENNlich
375	368	1,9	4143	3899	6,3	527	552	4,5	5916	5662	4,5	WEIBlich
515	358	43,9	5101	4334	17,7	815	584	39,6	7748	6701	15,6	65 BIS 70
218	137	59,1	2228	1812	23,0	344	236	45,8	3314	2805	18,1	MAENNlich
297	221	34,4	2873	2522	13,9	471	348	35,3	4434	3896	13,8	WEIBlich
412	400	3,0	4752	5063	6,1	792	696	13,8	8152	8434	3,3	70 BIS 75
165	184	10,3	2064	2183	5,5	326	288	13,2	3519	3610	2,5	MAENNlich
247	216	14,4	2688	2880	6,7	466	408	14,2	4633	4824	4,0	WEIBlich
604	501	20,6	6124	5651	8,4	1279	1018	25,6	11479	10471	9,6	75 U. MEHR
242	187	29,4	2670	2481	7,6	515	402	28,1	4937	4592	7,5	MAENNlich
362	314	15,3	3454	3170	9,0	764	616	24,0	6542	5879	11,3	WEIBlich
27693	24665	12,3	299790	283483	5,8	38361	34107	12,5	416776	397822	4,8	ALLE ALTERSKLASSEN
16226	14231	14,0	180203	173443	3,9	22868	19974	14,5	255876	248539	3,0	MAENNlich
11467	10434	9,9	119587	110040	8,7	15493	14133	9,6	160900	149283	7,8	WEIBlich
51	42	21,4	572	499	14,6	66	48	37,5	706	619	14,1	OHNE ANGABE
27744	24707	12,3	300362	283982	5,8	38427	34155	12,5	417482	398441	4,8	INSGESAMT

## 3 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	NOVEMBER 1986			NOVEMBER 1985			ZU- BZW. ABNAHME (-)			JANUAR - NOVEMBER 86			JANUAR - NOVEMBER 85			ZU- BZW. ABNAHME (-)		
	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS. - SACH-	SCHADEN		UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS. - SACH-	SCHADEN	
ORTSLAGE	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN		SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	
	ANZAHL			PROZENT			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
FUEHRER VON																		
MOFAS, MOPEDS	1608	26	1435	31	12,1	16,1-	18766	282	22688	315	17,3-	10,5-						
INNERORTS	1297	20	1154	19	12,4	5,3	14982	194	18359	225	18,4-	13,8-						
AUSSERORTS	311	6	281	12	10,7	X	3784	88	4329	90	12,6-	2,2-						
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	2160	78	1717	54	25,8	44,4	47080	1589	52377	1703	10,1-	6,7-						
INNERORTS	1746	59	1411	36	23,7	63,9	33242	1036	37315	1180	10,9-	12,2-						
AUSSERORTS	414	19	306	18	35,3	5,6	13838	553	15062	523	8,1-	5,7						
PERSONENKRAFTWAGEN	40401	43113	35812	45039	12,8	4,3-	404273	418739	370499	392521	9,1	6,7						
INNERORTS	26502	29956	23496	31789	12,8	5,8-	265720	286231	247978	273717	7,2	4,6						
AUSSERORTS	13899	13157	12316	13250	12,9	0,7-	138553	132508	125521	118804	13,1	11,5						
BUSSEN	400	268	505	469	20,8-	42,9-	4783	3364	4833	3726	1,0-	9,7-						
INNERORTS	335	191	403	334	16,9-	42,8-	3788	2415	3782	2651	0,2	8,9-						
AUSSERORTS	65	77	102	135	36,3-	43,0-	995	949	1051	1075	5,3-	11,7-						
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2505	3200	2629	4048	4,7-	20,9-	27285	33805	26174	33384	4,2	1,3						
INNERORTS	1354	1826	1381	2242	2,0-	18,6-	14763	18695	14283	18546	3,4	0,8						
AUSSERORTS	1151	1374	1248	1806	7,8-	23,9-	12522	15110	11891	14838	5,3	1,8						
LANDWIRTSCHAFTLICH, ZUGMASCHINEN	242	219	162	211	49,4	3,8	2777	2228	2740	2358	1,4	5,5-						
INNERORTS	82	79	57	95	43,9	16,8-	918	797	912	879	0,7	9,3-						
AUSSERORTS	160	140	105	116	52,4	20,7	1859	1431	1828	1479	1,7	3,2-						
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	195	219	184	309	6,0	29,1-	2305	2415	2150	2505	7,2	3,6-						
INNERORTS	128	141	113	220	13,3	35,9-	1510	1674	1398	1705	8,0	1,8-						
AUSSERORTS	67	78	71	89	5,6-	12,4-	795	741	752	800	5,7	7,4-						
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	47511	47123	42444	50161	11,9	6,1-	507269	462422	481461	436512	5,4	5,9						
INNERORTS	31444	32272	28015	34735	12,2	7,1-	334923	311042	324027	298903	3,4	4,1						
AUSSERORTS	16067	14851	14429	15426	11,4	3,7-	172346	151380	157434	137609	9,5	10,0						
DAR. FLUECHTIG	2169	3120	1974	3349	9,9	6,8-	23117	28997	22411	27516	3,2	5,4						
INNERORTS	1407	1922	1353	2157	4,0	10,9-	15673	17732	15455	17200	1,4	3,1						
AUSSERORTS	762	1198	621	1192	22,7	0,5	7444	11265	6956	10316	7,0	9,2						
FAHRRADERN	4610	45	3391	39	35,9	15,4	64248	429	61716	489	4,1	12,3-						
INNERORTS	4188	35	3057	33	37,0	6,1	56540	318	54220	366	4,3	13,1-						
AUSSERORTS	422	10	334	6	26,3	X	7708	111	7496	123	2,8	9,8-						
DAR. UNTER 15 JAHREN	1080	2	756	6	42,9	X	16335	51	16308	66	0,2	22,7-						
INNERORTS	1016	2	699	5	45,4	X	14801	38	14772	49	0,2	22,4-						
AUSSERORTS	64	-	57	1	12,3	X	1534	13	1536	17	0,1-	23,5-						
ANDEREN FAHRZEUGEN	330	538	302	626	9,3	14,1-	3372	5045	3341	4905	0,9	2,9						
INNERORTS	246	439	234	519	5,1	15,4-	2504	4036	2503	3914	0,0	3,1						
AUSSERORTS	84	99	68	107	23,5	7,5-	868	1009	838	991	3,6	1,8						
FUSSGAENGER	4798	62	4375	81	9,7	23,5-	43142	509	42008	538	2,7	5,4-						
INNERORTS	4433	50	4066	69	9,0	27,5-	40035	411	39024	442	2,6	7,0-						
AUSSERORTS	365	12	309	12	18,1	-	3107	98	2984	96	4,1	2,1						
DAR. UNTER 15 JAHREN	1192	12	1056	14	12,9	14,3-	13878	73	13557	83	2,4	12,0-						
INNERORTS	1150	12	1012	11	13,6	9,1	13287	63	12999	73	2,2	13,7-						
AUSSERORTS	42	-	44	3	4,5-	X	591	10	558	10	5,9	-						
65 JAHRE U. AELTER	1184	6	1001	11	18,3	X	8663	71	8206	68	5,6	4,4						
INNERORTS	1115	5	950	11	17,4	X	8145	58	7778	58	4,7	-						
AUSSERORTS	69	1	51	-	35,3	X	518	13	428	10	21,0	30,0						
ANDERE PERSONEN	78	11	42	18	85,7	38,9-	672	121	647	140	3,9	13,6-						
INNERORTS	42	4	25	8	68,0	X	426	56	404	69	5,4	18,8-						
AUSSERORTS	36	7	17	10	X	X	246	65	243	71	1,2	8,5-						
INSGESAMT	57327	47779	50554	50925	13,4	6,2-	618703	468526	589173	442584	5,0	5,9						
INNERORTS	40353	32800	35397	35364	14,0	7,3-	434428	315863	420178	303694	3,4	4,0						
AUSSERORTS	16974	14979	15157	15561	12,0	3,7-	184275	152663	168995	138890	9,0	9,9						
DAR. UNTER 15 JAHREN	2281	16	1835	23	24,3	30,4-	30402	160	30185	199	0,7	19,6-						
INNERORTS	2173	16	1725	17	26,0	5,9-	28214	128	27993	155	0,8	17,4-						
AUSSERORTS	108	-	110	6	1,8-	X	2188	32	2192	44	0,2-	27,3-						
65 JAHRE U. AELTER	3322	1679	2624	1524	26,6	10,2	32432	17042	30029	14923	8,0	14,2						
INNERORTS	2582	1177	2051	1077	25,9	9,3	24369	11414	23209	10178	5,0	12,1						
AUSSERORTS	740	502	573	447	29,1	12,3	8063	5628	6820	4745	18,2	18,6						

**4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN**  
**4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER**

URSACHE	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. FAHR- MIT AMTL. RAEDER KENNZ.				DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. FAHR- MIT AMTL. RAEDER KENNZ.				ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSO- MOTOR- NEN- KRAFT- WAGEN M. AMTL. KENNZ.			
	INSGESAMT		INSGESAMT		INSGESAMT		INSGESAMT		INSGESAMT		INSGESAMT	
	NOVEMBER	1986	NOVEMBER	1985	NOVEMBER	1986	NOVEMBER	1985	NOVEMBER	1986	NOVEMBER	1985
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
INSGESAMT	37703	29833	1263	2961	33369	26721	985	2148	13,0	11,6	28,2	37,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3202	2631	66	247	2674	2243	61	160	19,7	17,3	8,2	54,4
ALKOHOLEINFLUSS	2889	2371	62	237	2449	2052	57	148	18,0	15,5	8,8	60,1
STRASSEN BENUTZUNG	2478	1438	80	682	2260	1485	51	462	9,6	3,2	56,9	47,6
GESCHWINDIGKEIT	7996	6989	410	99	8904	7788	327	81	10,2	10,3	25,4	22,2
ABSTAND	3296	2784	127	48	2628	2215	85	22	25,4	25,7	49,4	X
UEBERHOLEN	1537	1132	156	72	1213	909	107	55	26,7	24,5	45,8	30,9
VORBEIFAHREN	149	112	4	12	145	103	5	7	2,8	8,7	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	290	204	4	25	243	190	3	17	19,3	7,4	X	47,1
VORFAHRT, VORRANG	5572	4471	70	511	4428	3606	57	343	25,8	24,0	22,8	49,0
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	4128	3455	31	276	3269	2752	25	203	26,3	25,5	24,0	36,0
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	656	460	13	124	538	398	9	76	21,9	15,6	X	63,2
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	5407	4301	70	475	4011	3149	51	368	34,8	36,6	37,3	29,1
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	2349	1987	59	98	2018	1669	53	80	16,4	19,1	11,3	22,5
AN UEBERWEGEN, FURTEN	567	503	5	18	524	449	9	18	8,2	12,0	X	-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	333	277	-	1	271	220	3	4	22,9	25,9	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	190	49	11	97	157	35	4	79	21,0	40,0	X	22,8
LADUNG, BESETZUNG	103	23	2	13	84	15	-	14	22,6	53,3	X	7,1
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	4801	3435	204	581	4333	3094	178	456	10,8	11,0	14,6	27,4

URSACHE	JANUAR BIS NOVEMBER 1986				JANUAR BIS NOVEMBER 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	INSGESAMT		INSGESAMT		INSGESAMT		INSGESAMT		INSGESAMT		INSGESAMT	
	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL
INSGESAMT	413540	294356	31913	43917	400264	274751	36691	42676	3,3	7,1	13,0	2,9
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	33882	25181	1961	3347	33848	24256	2361	3146	0,1	3,8	16,9	6,4
ALKOHOLEINFLUSS	30175	22280	1882	3034	30461	21727	2261	2806	0,9	2,5	16,8	8,1
STRASSEN BENUTZUNG	31060	14873	2352	10271	31013	14824	2787	9385	0,2	0,3	15,6	9,4
GESCHWINDIGKEIT	85940	66538	11086	2194	85064	63297	12794	2286	1,0	5,1	13,4	4,0
ABSTAND	34412	26870	2819	867	29580	22137	3009	771	16,3	21,4	6,3	12,5
UEBERHOLEN	20224	12685	3915	1178	19394	11564	4298	1139	4,3	9,7	8,9	3,4
VORBEIFAHREN	1617	1113	94	140	1564	1037	116	127	3,4	7,3	19,0	10,2
NEBENEINANDERFAHREN	3331	2405	107	253	3172	2201	147	282	5,0	9,3	27,2	10,3
VORFAHRT, VORRANG	60808	46791	1753	6494	58111	43638	2043	6532	4,6	7,2	14,2	0,6
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	44068	35572	882	3704	42181	33240	1033	3905	4,5	7,0	14,6	5,1
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	6923	4717	303	1253	6397	4225	332	1239	8,2	11,6	8,7	1,1
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	60942	45568	1470	7101	57922	42378	1688	6898	5,2	7,5	12,9	2,9
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	19565	15376	824	1477	18664	14102	1015	1508	4,8	9,0	18,8	2,1
AN UEBERWEGEN, FURTEN	4313	3575	99	255	4080	3200	178	278	5,7	11,7	44,4	8,3
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	3764	3218	18	26	3656	3103	24	25	3,0	3,7	25,0	4,0
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	1086	327	69	487	965	272	84	412	12,5	20,2	17,9	18,2
LADUNG, BESETZUNG	1269	281	48	220	1367	260	58	272	7,2	8,1	17,2	19,1
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	55640	33130	5397	9862	55944	31682	6267	9893	0,5	4,6	13,9	0,3

# 4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	37703	33369	13,0	413540	400264	3,3
	INNERORTS	24521	21577	13,6	271256	266132	1,9
	AUSSERORTS	13182	11792	11,8	142284	134132	6,1
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3202	2674	19,7	33882	33848	0,1
	INNERORTS	1861	1593	16,8	19654	20180	2,6
	AUSSERORTS	1341	1081	24,1	14228	13668	4,1
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	2889	2449	18,0	30175	30461	0,9
	INNERORTS	1746	1503	16,2	18204	18736	2,8
	AUSSERORTS	1143	946	20,8	11971	11725	2,1
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	18	20	10,0	208	213	2,3
	INNERORTS	9	9	-	128	137	6,6
	AUSSERORTS	9	11	X	80	76	5,3
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	177	111	59,5	1874	1640	14,3
	INNERORTS	39	29	34,5	381	381	-
	AUSSERORTS	138	82	68,3	1493	1259	18,6
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	118	94	25,5	1625	1534	5,9
	INNERORTS	67	52	28,8	941	926	1,6
	AUSSERORTS	51	42	21,4	684	608	12,5
STRASSENBEUTZUNG	ZUSAMMEN	2478	2260	9,6	31060	31013	0,2
	INNERORTS	1486	1284	15,7	19792	19901	0,5
	AUSSERORTS	992	976	1,6	11268	11112	1,4
BEUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BEUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	878	710	23,7	11485	11078	3,7
	INNERORTS	763	603	26,5	10168	9682	5,0
	AUSSERORTS	115	107	7,5	1317	1396	5,7
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1600	1550	3,2	19575	19935	1,8
	INNERORTS	723	681	6,2	9624	10219	5,8
	AUSSERORTS	877	869	0,9	9951	9716	2,4
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	7996	8904	10,2	85940	85064	1,0
	INNERORTS	3633	4179	13,1	40547	41207	1,6
	AUSSERORTS	4363	4725	7,7	45393	43857	3,5
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1089	721	51,0	11551	10277	12,4
	INNERORTS	696	459	51,6	7210	6466	11,5
	AUSSERORTS	393	262	50,0	4341	3811	13,9
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	6907	8183	15,6	74389	74787	0,5
	INNERORTS	2937	3720	21,0	33337	34741	4,0
	AUSSERORTS	3970	4463	11,0	41052	40046	2,5
ABSTAND	ZUSAMMEN	3296	2628	25,4	34412	29580	16,3
	INNERORTS	2204	1811	21,7	22574	19874	13,6
	AUSSERORTS	1092	817	33,7	11838	9706	22,0
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3206	2569	24,8	33443	28751	16,3
	INNERORTS	2163	1781	21,4	22038	19398	13,6
	AUSSERORTS	1043	788	32,4	11405	9353	21,9
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	90	59	52,5	969	829	16,9
	INNERORTS	41	30	36,7	536	476	12,6
	AUSSERORTS	49	29	69,0	433	353	22,7
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1537	1213	26,7	20224	19394	4,3
	INNERORTS	668	515	29,7	9683	9807	1,3
	AUSSERORTS	869	698	24,5	10541	9587	10,0
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	75	65	15,4	1150	1275	9,8
	INNERORTS	55	56	1,8	924	1064	13,2
	AUSSERORTS	20	9	X	226	211	7,1
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	365	290	25,9	3819	3428	11,4
	INNERORTS	78	60	30,0	763	704	8,4
	AUSSERORTS	287	230	24,8	3056	2724	12,2
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	425	339	25,4	6237	6010	3,8
	INNERORTS	265	201	31,8	3979	3929	1,3
	AUSSERORTS	160	138	15,9	2258	2081	8,5
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	64	44	45,5	803	660	21,7
	INNERORTS	12	9	X	185	149	24,2
	AUSSERORTS	52	35	48,6	618	511	20,9

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL			ANZAHL		
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	123	100	23,0	1669	1448	15,3
	INNERORTS	19	11	72,7	195	211	7,6-
	AUSSERORTS	104	89	16,9	1474	1237	19,2
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	122	95	28,4	1399	1362	2,7
	INNERORTS	36	29	24,1	592	583	1,5
	AUSSERORTS	86	66	30,3	807	779	3,6
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	295	232	27,2	4184	4239	1,3-
	INNERORTS	173	129	34,1	2590	2673	3,1-
	AUSSERORTS	122	103	18,4	1594	1566	1,8
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	68	48	41,7	963	972	0,9-
	INNERORTS	30	20	50,0	455	494	7,9-
	AUSSERORTS	38	28	35,7	508	478	6,3
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	149	145	2,8	1617	1564	3,4
	INNERORTS	129	131	1,5-	1388	1353	2,6
	AUSSERORTS	20	14	42,9	229	211	8,5
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	96	113	15,0-	1119	1139	1,8-
	INNERORTS	88	105	16,2-	982	1006	2,4-
	AUSSERORTS	8	8	-	137	133	3,0
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	53	32	65,6	498	425	17,2
	INNERORTS	41	26	57,7	406	347	17,0
	AUSSERORTS	12	6	X	92	78	17,9
NEBENEINANDERFAHREN: FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	290	243	19,3	3331	3172	5,0
	INNERORTS	218	193	13,0	2556	2566	0,4-
	AUSSERORTS	72	50	44,0	775	606	27,9
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	5572	4428	25,8	60808	58111	4,6
	INNERORTS	4335	3551	22,1	47036	45523	3,3
	AUSSERORTS	1237	877	41,0	13772	12588	9,4
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	584	474	23,2	7276	7360	1,1-
	INNERORTS	564	452	24,8	6739	6870	1,9-
	AUSSERORTS	20	22	9,1-	537	490	9,6
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4128	3269	26,3	44068	42181	4,5
	INNERORTS	3079	2526	21,9	32754	31743	3,2
	AUSSERORTS	1049	743	41,2	11314	10438	8,4
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	42	19	X	379	271	39,9
	INNERORTS	1	3	X	32	33	3,0-
	AUSSERORTS	41	16	X	347	238	45,8
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	39	32	21,9	822	712	15,4
	INNERORTS	6	9	X	196	164	19,5
	AUSSERORTS	33	23	43,5	626	548	14,2
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	656	538	21,9	6923	6397	8,2
	INNERORTS	595	491	21,2	6331	5849	8,2
	AUSSERORTS	61	47	29,8	592	548	8,0
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	96	74	29,7	1047	954	9,7
	INNERORTS	78	58	34,5	802	726	10,5
	AUSSERORTS	18	16	12,5	245	228	7,5
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	27	22	22,7	293	236	24,2
	INNERORTS	12	12	-	182	138	31,9
	AUSSERORTS	15	10	50,0	111	98	13,3
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	5407	4011	34,8	60942	57922	5,2
	INNERORTS	4567	3432	33,1	51263	49038	4,5
	AUSSERORTS	840	579	45,1	9679	8884	8,9
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3301	2439	35,3	36267	34110	6,3
	INNERORTS	2670	2027	31,7	29148	27734	5,1
	AUSSERORTS	631	412	53,2	7119	6376	11,7
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	786	596	31,9	9030	8529	5,9
	INNERORTS	694	520	33,5	7919	7462	6,1
	AUSSERORTS	92	76	21,1	1111	1067	4,1
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1320	976	35,2	15645	15283	2,4
	INNERORTS	1203	885	35,9	14196	13842	2,6
	AUSSERORTS	117	91	28,6	1449	1441	0,6

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN							
	ZUSAMMEN	2349	2018	16,4	19565	18664	4,8
	INNERORTS	2210	1900	16,3	18399	17473	5,3
	AUSSERORTS	139	118	17,8	1166	1191	2,1-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN							
	ZUSAMMEN	247	202	22,3	1957	1763	11,0
	INNERORTS	247	197	25,4	1944	1751	11,0
	AUSSERORTS	-	5	X	13	12	8,3
AN FUSSGAENGERFURTEN							
	ZUSAMMEN	320	322	0,6-	2356	2317	1,7
	INNERORTS	314	317	0,9-	2328	2283	2,0
	AUSSERORTS	6	5	X	28	34	17,6-
BEIM ABBIEGEN							
	ZUSAMMEN	392	323	21,4	2344	2040	14,9
	INNERORTS	390	319	22,3	2315	2005	15,5
	AUSSERORTS	2	4	X	29	35	17,1-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)							
	ZUSAMMEN	87	85	2,4	787	741	6,2
	INNERORTS	83	77	7,8	736	686	7,3
	AUSSERORTS	4	8	X	51	55	7,3-
AN ANDEREN STELLEN							
	ZUSAMMEN	1303	1086	20,0	12121	11803	2,7
	INNERORTS	1176	990	18,8	11076	10748	3,1
	AUSSERORTS	127	96	32,3	1045	1055	0,9-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG							
	ZUSAMMEN	333	271	22,9	3764	3656	3,0
	INNERORTS	280	220	27,3	3340	3202	4,3
	AUSSERORTS	53	51	3,9	424	454	6,6-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN							
	ZUSAMMEN	64	58	10,3	705	711	0,8-
	INNERORTS	48	47	2,1	567	523	8,4
	AUSSERORTS	16	11	45,5	138	188	26,6-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN							
	ZUSAMMEN	61	61	-	468	432	8,3
	INNERORTS	24	25	4,0-	214	215	0,5-
	AUSSERORTS	37	36	2,8	254	217	17,1
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN							
	ZUSAMMEN	208	152	36,8	2591	2513	3,1
	INNERORTS	208	148	40,5	2559	2464	3,9
	AUSSERORTS	-	4	X	32	49	34,7-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN							
	ZUSAMMEN	190	157	21,0	1086	965	12,5
	INNERORTS	132	114	15,8	742	663	11,9
	AUSSERORTS	58	43	34,9	344	302	13,9
LADUNG, BESETZUNG							
	ZUSAMMEN	103	84	22,6	1269	1367	7,2-
	INNERORTS	51	49	4,1	727	859	15,4-
	AUSSERORTS	52	35	48,6	542	508	6,7
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG							
	ZUSAMMEN	25	35	28,6-	358	505	29,1-
	INNERORTS	14	27	48,1-	244	374	34,8-
	AUSSERORTS	11	8	X	114	131	13,0-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE							
	ZUSAMMEN	78	49	59,2	911	862	5,7
	INNERORTS	37	22	68,2	483	485	0,4-
	AUSSERORTS	41	27	51,9	428	377	13,5
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER							
	ZUSAMMEN	4801	4333	10,8	55640	55944	0,5-
	INNERORTS	2747	2605	5,5	33555	34486	2,7-
	AUSSERORTS	2054	1728	18,9	22085	21458	2,9
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL							
	ZUSAMMEN	552	432	27,8	5885	5755	2,3
	INNERORTS	311	256	21,5	3105	3156	1,6-
	AUSSERORTS	241	176	36,9	2780	2599	7,0
BELEUCHTUNG							
	ZUSAMMEN	192	128	50,0	983	968	1,5
	INNERORTS	129	85	51,8	625	605	3,3
	AUSSERORTS	63	43	46,5	358	363	1,4-
BEREIFUNG							
	ZUSAMMEN	154	115	33,9	1907	1753	8,8
	INNERORTS	42	37	13,5	467	448	4,2
	AUSSERORTS	112	78	43,6	1440	1305	10,3
BREMSEN							
	ZUSAMMEN	97	92	5,4	1370	1352	1,3
	INNERORTS	69	71	2,8-	1041	1064	2,2-
	AUSSERORTS	28	21	33,3	329	288	14,2
LENKUNG							
	ZUSAMMEN	17	9	X	270	233	15,9
	INNERORTS	10	4	X	138	110	25,5
	AUSSERORTS	7	5	X	132	123	7,3



4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	2	5	X	55	58	5,2-
	INNERORTS	2	2	-	32	34	5,9-
	AUSSERORTS	-	3	X	23	24	4,2-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	90	83	8,4	1300	1391	6,5-
	INNERORTS	59	57	3,5	802	895	10,4-
	AUSSERORTS	31	26	19,2	498	496	0,4
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3613	3273	10,4	32785	32125	2,1
	INNERORTS	3296	3027	8,9	30153	29751	1,4
	AUSSERORTS	317	246	28,9	2632	2374	10,9
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	394	386	2,1	3117	3071	1,5
	INNERORTS	337	342	1,5-	2643	2633	0,4
	AUSSERORTS	57	44	29,5	474	438	8,2
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	383	375	2,1	2966	2912	1,9
	INNERORTS	326	333	2,1-	2508	2495	0,5
	AUSSERORTS	57	42	35,7	458	417	9,8
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	2	X	12	20	40,0-
	INNERORTS	1	1	-	12	15	20,0-
	AUSSERORTS	-	1	X	-	5	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	3	8	X
	INNERORTS	1	-	X	3	7	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	9	9	-	136	131	3,8
	INNERORTS	9	8	X	120	116	3,4
	AUSSERORTS	-	1	X	16	15	6,7
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2954	2625	12,5	27097	26334	2,9
	INNERORTS	2756	2483	11,0	25513	24959	2,2
	AUSSERORTS	198	142	39,4	1584	1375	15,2
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	249	261	4,6-	2073	2044	1,4
	INNERORTS	247	254	2,8-	2041	2009	1,6
	AUSSERORTS	2	7	X	32	35	8,6-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	20	22	9,1-	203	200	1,5
	INNERORTS	20	21	4,8-	201	198	1,5
	AUSSERORTS	-	1	X	2	2	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	330	277	19,1	2458	2332	5,4
	INNERORTS	320	269	19,0	2369	2258	4,9
	AUSSERORTS	10	8	X	89	74	20,3
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	513	403	27,3	5461	5365	1,8
	INNERORTS	504	380	32,6	5309	5224	1,6
	AUSSERORTS	9	23	X	152	141	7,8
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1658	1478	12,2	15219	14710	3,5
	INNERORTS	1509	1390	8,6	14150	13817	2,4
	AUSSERORTS	149	88	69,3	1069	893	19,7
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	184	184	-	1683	1683	-
	INNERORTS	156	169	7,7-	1443	1453	0,7-
	AUSSERORTS	28	15	86,7	240	230	4,3
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	44	51	13,7-	401	484	17,1-
	INNERORTS	39	44	11,4-	345	422	18,2-
	AUSSERORTS	5	7	X	56	62	9,7-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	27	31	12,9-	267	267	-
	INNERORTS	7	7	-	56	60	6,7-
	AUSSERORTS	20	24	16,7-	211	207	1,9
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	14	36	61,1-	335	404	17,1-
	INNERORTS	14	33	57,6-	315	376	16,2-
	AUSSERORTS	-	3	X	20	28	28,6-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	180	144	25,0	1568	1565	0,2
	INNERORTS	143	118	21,2	1281	1301	1,5-
	AUSSERORTS	37	26	42,3	287	264	8,7

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
				PROZENT			PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	2631	6323	58,4-	27676	31762	12,9-
	INNERORTS	1294	3328	61,1-	14641	17450	16,1-
	AUSSERORTS	1337	2995	55,4-	13035	14312	8,9-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2579	6242	58,7-	26875	30880	13,0-
	INNERORTS	1268	3289	61,4-	14239	16989	16,2-
	AUSSERORTS	1311	2953	55,6-	12636	13891	9,0-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	71	44	61,4	1441	1587	9,2-
	INNERORTS	54	34	58,8	1021	1158	11,8-
	AUSSERORTS	17	10	70,0	420	429	2,1-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBenUTZER	ZUSAMMEN	46	23	X	320	318	0,6
	INNERORTS	12	6	X	154	165	6,7-
	AUSSERORTS	34	17	X	166	153	8,5
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	976	4750	79,5-	13236	19233	31,2-
	INNERORTS	151	2210	93,2-	5169	9192	43,8-
	AUSSERORTS	825	2540	67,5-	8069	10041	19,6-
REGEN	ZUSAMMEN	1380	1268	8,8	11212	9100	23,2
	INNERORTS	991	924	7,3	7527	6080	23,8
	AUSSERORTS	389	344	13,1	3685	3020	22,0
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	106	157	32,5-	664	642	3,4
	INNERORTS	60	115	47,8-	368	394	6,6-
	AUSSERORTS	46	42	9,5	296	248	19,4
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	47	70	32,9-	722	799	9,6-
	INNERORTS	21	30	30,0-	344	397	13,4-
	AUSSERORTS	26	40	35,0-	378	402	6,0-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	9	46	X	206	282	27,0-
	INNERORTS	2	16	X	74	108	31,5-
	AUSSERORTS	7	30	X	132	174	24,1-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	38	24	58,3	516	517	0,2-
	INNERORTS	19	14	35,7	270	289	6,6-
	AUSSERORTS	19	10	90,0	246	228	7,9
NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	2	7	X	54	63	14,3-
	INNERORTS	2	5	X	37	48	22,9-
	AUSSERORTS	-	2	X	17	15	13,3
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	3	2	X	18	13	38,5
	INNERORTS	3	2	X	16	10	60,0
	AUSSERORTS	-	-	-	2	3	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	2	X	7	7	-
	INNERORTS	-	2	X	5	6	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	438	361	21,3	3066	3120	1,7-
	INNERORTS	197	147	34,0	1294	1318	1,8-
	AUSSERORTS	241	214	12,6	1772	1802	1,7-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	232	104	X	907	1094	17,1-
	INNERORTS	62	28	X	190	229	17,0-
	AUSSERORTS	170	76	X	717	865	17,1-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	24	129	81,4-	674	638	5,6
	INNERORTS	20	62	67,7-	307	306	0,3
	AUSSERORTS	4	67	X	367	332	10,5
BLENDEnde SONNE	ZUSAMMEN	167	69	X	1058	1013	4,4
	INNERORTS	113	44	X	708	695	1,9
	AUSSERORTS	54	25	X	350	318	10,1
SEITENWIND	ZUSAMMEN	12	48	75,0-	323	306	5,6
	INNERORTS	1	7	X	48	56	14,3-
	AUSSERORTS	11	41	73,2-	275	250	10,0
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	3	11	X	104	69	50,7
	INNERORTS	1	6	X	41	32	28,1
	AUSSERORTS	2	5	X	63	37	70,3

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
HINDERNISSE							
	ZUSAMMEN	382	248	54,0	4082	3821	6,8
	INNERORTS	101	79	27,8	1388	1302	6,6
	AUSSERORTS	281	169	66,3	2694	2519	6,9
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	20	18	11,1	236	211	11,8
	INNERORTS	17	16	6,3	188	158	19,0
	AUSSERORTS	3	2	X	48	53	9,4
WILD AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	179	97	84,5	1794	1524	17,7
	INNERORTS	10	6	X	90	57	57,9
	AUSSERORTS	169	91	85,7	1704	1467	16,2
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	135	101	33,7	1464	1488	1,6
	INNERORTS	51	44	15,9	817	800	2,1
	AUSSERORTS	84	57	47,4	647	688	6,0
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	48	32	50,0	588	598	1,7
	INNERORTS	23	13	76,9	293	287	2,1
	AUSSERORTS	25	19	31,6	295	311	5,1
SONSTIGE URSACHEN							
	ZUSAMMEN	76	54	40,7	991	943	5,1
	INNERORTS	42	27	55,6	516	533	3,2
	AUSSERORTS	34	27	25,9	475	410	15,9
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER							
	ZUSAMMEN	20	14	42,9	173	173	-
	INNERORTS	12	5	X	107	116	7,8
	AUSSERORTS	8	9	X	66	57	15,8
URSACHEN INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	45415	44074	3,0	488198	477963	2,1
	INNERORTS	29774	28446	4,7	322460	319758	0,8
	AUSSERORTS	15641	15628	0,1	165738	158205	4,8

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete 1)	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 1 000 2)
Belgien		1983	58 778	2 088	79 814	81 902	9 856
		1984	58 659	1 890	80 065	81 955	9 860
		1985	54 826	1 800	74 884	76 684	9 903
	November	1985	5 035	176	6 807	6 983	X
	August	1986	4 607	149	6 466	6 615	X
Dänemark		1983	11 115	669	13 137	13 806	5 116
		1984	11 489	665	13 718	14 383	5 112
		1985	11 502	772	13 855	14 627	5 114
	November	1985	1 004	79	1 222	1 301	X
	November	1986	1 055	74	1 206	1 280	X
Frankreich		1983	209 715	11 677	294 363	306 040	54 652
		1984	199 454	11 525	282 485	294 010	54 950
		1985	190 322	10 435	269 731	280 166	55 172
	November	1985	16 412	905	23 053	23 958	X
	November	1986	15 998	960	22 287	23 247	X
Großbritannien 3)		1983	242 876	5 445	303 139	308 584	56 380
		1984	253 183	5 599	318 715	324 314	56 490
		1985	251 424	5 165	312 359	317 524	56 125
	November	1985	25 471	561	...	...	X
Italien		1983	151 114	7 685	219 744	227 429	56 840
		1984	159 051	7 184	217 553	224 737	57 000
		1985	...	7 130	216 102	223 232	57 128
	November	1985	...	565	16 447	17 012	X
	August	1986	...	700	18 515	19 215	X
	September	1986	...	619	18 302	18 921	X
Japan		1983	526 362	9 520	654 822	664 342	119 260
		1984	518 642	9 262	644 321	653 583	120 025
		1985	552 788	9 261	681 346	690 607	120 754
	November	1985	50 754	879	61 582	62 461	X
	November	1986	47 816	874	56 887	57 761	X
Niederlande		1983	45 646	1 756	52 471	54 227	14 360
		1984	44 317	1 615	50 676	52 291	14 453
		1985	42 348	1 438	48 450	49 888	14 529
	November	1985	3 868	118	4 451	4 569	X
	September	1986	3 785	92	4 273	4 365	X
Österreich		1983	48 825	1 756	64 784	66 540	7 552
		1984	48 146	1 620	62 362	63 982	7 553
		1985	46 275	1 361	59 977	61 338	7 558
	November	1985	3 156	79	4 162	4 241	X
	November	1986	3 494	122	4 477	4 599	X
Schweden		1983	15 848	779	19 803	20 582	8 330
		1984	16 531	801	20 635	21 436	8 340
		1985	15 929	808	20 671	21 479	8 359
	November	1985	1 284	72	1 672	1 744	X
	November	1986	1 352	74	1 723	1 797	X
Schweiz		1982	25 535	1 192	31 358	32 550	6 480
		1983	26 223	1 159	32 471	33 630	6 482
		1984	25 076	1 101	30 729	31 830	6 440
		1985	24 302	908	29 827	30 735	6 374
Vereinigte Staaten		1982	1 788 000	43 945	3 280 000	3 323 945	232 057
		1983	2 310 000	42 589	3 456 000	3 498 589	234 540
		1984	2 372 000	44 257	3 565 000	3 609 257	236 680
		1985	2 241 000	43 795	3 345 000	3 388 795	239 283

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;  
 Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;  
 Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem  
 Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb  
 7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb  
 30 Tage Gestorbene.  
 2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen,  
 Stand Jahresmitte.  
 3) Ohne Nordirland.