

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

September 1986

Druck: 100 - 400 000
auf saure, osek. unbed. - Azid



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1987

Preis: DM 4,80

Bestellnummer: 2080330 - 86109

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Übersicht zur Unfallentwicklung	5
T a b e l l e n t e i l	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	6
1.2 Nach Straßenarten	7
1.3 Nach Unfalltypen	8
1.4 Nach Unfallarten	9
1.5 Nach Kalendertagen und Ortslage	10
1.6 Nach Ländern	12
1.7 In Großstädten	14
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
2.2 Nach Alter und Geschlecht	18
3 An Verkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	20
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21
4.2 Alle Ursachen	22
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Monats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 220 Seiten)

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

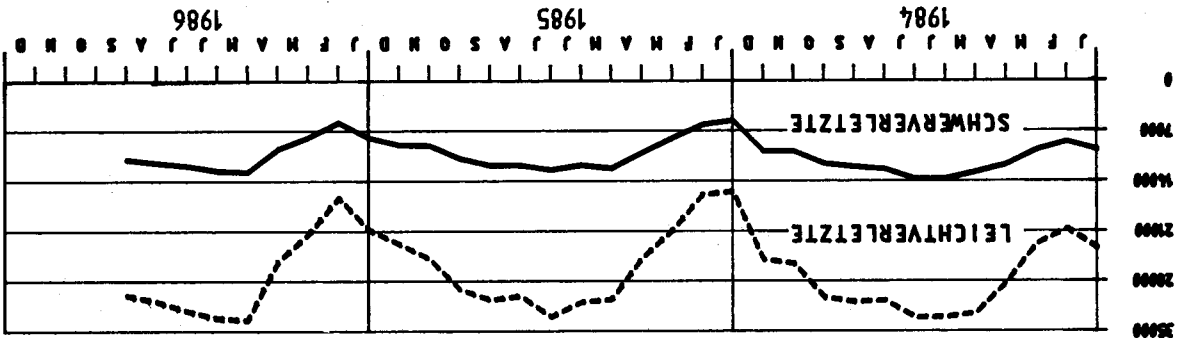
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

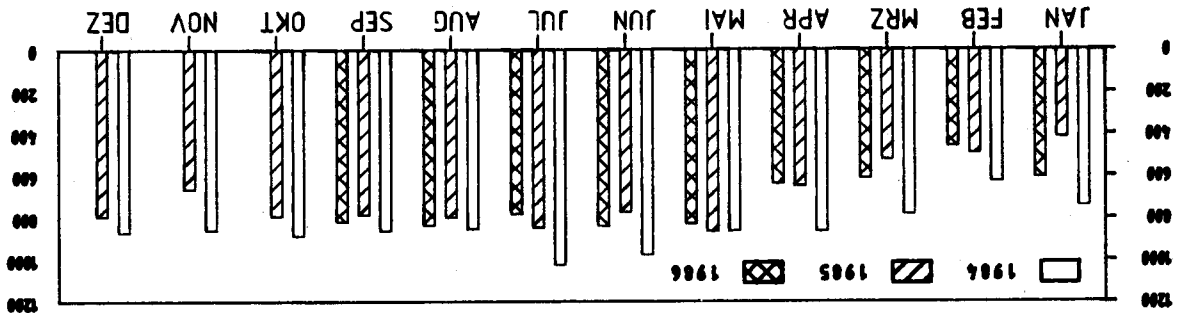
Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1986	1985	ANZAHL		ZU - (+) BZW. ABNAHME (-)	ANZAHL		JANUAR - SEPTEMBER 1986	ZU - (+) BZW. ABNAHME (-)
			1986	1985		1986	1985		
POLIZEILICH ERFASSTE UNFÄLLE.....	162616	152347	6.7	1395874	1335323	4.5			
DAVON:									
MIT BAGATELSCHADEN.....	109246	99673	9.6	957665	913662	4.8			
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN.....	21891	19835	10.4	18442	174745	5.5			
MIT PERSONENSCHADEN.....	31479	32839	-4.1	253767	246716	2.9			
DAVON:									
INNERORTS.....	21463	22956	-6.5	172078	170204	1.1			
AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN.....	8274	8388	-1.4	68833	65550	5.0			
AUF AUTOBAHNEN.....	1742	1495	16.5	12856	10962	17.3			
GETÖTETE.....	818	784	4.3	6413	6141	4.4			
DAVON: FÄHRER UND MITFÄHRER									
PERSONENKRAFTWAGEN.....	417	374	11.5	3341	3002	11.3			
KLEINKRAFTFAHRZEUGE (MOPEDS).....	27	36	-25.0	186	250	-25.6			
MOTORZWEIADLER MIT									
AMTL. KENNZEICHEN.....	123	132	-6.8	850	945	-10.1			
FAHRRAEDER.....	89	83	7.2	631	595	6.1			
FUSSGAENGER.....	136	138	-1.4	1226	1145	7.1			
SCHWERERLETZTE.....	10684	11561	-7.6	88289	87469	0.9			
DAVON: FÄHRER UND MITFÄHRER									
PERSONENKRAFTWAGEN.....	4754	4613	3.1	41266	37530	10.0			
KLEINKRAFTFAHRZEUGE (MOPEDS).....	550	872	-36.9	4292	5495	-21.9			
MOTORZWEIADLER MIT									
AMTL. KENNZEICHEN.....	1881	2352	-20.0	14552	16194	-10.1			
FAHRRAEDER.....	1749	1948	-10.2	13133	13308	-1.3			
FUSSGAENGER.....	1409	1492	-5.6	12747	12505	1.9			
LEICHTVERLETZTE.....	29727	30383	-2.2	241153	230225	4.7			
FÜR UNFÄLLE MIT PERSONEN-									
SCHADEN									
BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER.....	58501	60070	-2.6	461023	443374	4.0			
FÄHRER DER FAHRZEUGFÜHRER.....	41574	43853	-5.2	332494	325667	2.1			
DARUNTER:									
ALDHOLEINFLUSS.....	2948	3295	-10.5	24290	24870	-2.3			
NICHT ANGEFASSTE									
GESCHWINDIGKEIT.....	7820	8139	-3.9	69744	68673	1.6			
VORFAHRT, VORANG.....	6267	6512	-3.8	48579	47422	2.4			
STRASSENGLÄTTE.....	1334	1307	2.1	22370	23631	-5.3			

VERLETZTE PERSONEN



GETÖTETE PERSONEN



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1955	603 351	296 071	114 200	193 080	383 951	12 791	143 718	227 442
1956	663 741	307 012	132 158	224 571	396 572	13 427	150 582	232 563
1957	678 889	299 866	130 900	248 123	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 088 668	328 668	101 180	658 820	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 561	369 177	180 284	789 100	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 380 775	378 775	211 842	790 158	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 323 725	353 725	208 297	761 703	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 887	337 732	234 344	692 811	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1984 Januar	150 291	24 679	20 897	104 715	33 406	744	9 433	23 229
Februar	130 077	21 955	17 494	90 628	29 373	627	8 286	20 460
März	130 031	24 550	17 135	88 346	32 831	781	9 449	22 601
April	136 915	29 856	17 609	89 450	40 398	865	11 485	28 048
Mai	159 812	34 684	20 701	104 427	45 600	861	12 515	32 224
Juni	150 063	35 651	18 576	95 836	47 214	977	13 435	32 802
Juli	143 754	35 325	18 359	90 070	47 351	1 023	13 465	32 863
August	134 849	32 979	17 217	84 653	43 445	850	12 111	30 484
September	159 549	32 813	22 758	103 978	43 325	859	11 779	30 687
Oktober	168 910	32 620	23 041	113 249	42 280	886	11 341	30 053
November	155 632	27 617	21 485	106 530	35 774	857	9 608	25 309
Dezember	160 935	26 756	22 936	111 243	35 235	869	9 607	24 759
1985 Januar	164 365	15 546	21 291	127 528	20 914	417	5 297	15 200
Februar	132 915	16 667	17 805	98 443	22 021	491	5 855	15 675
März	140 555	21 804	19 636	99 115	28 938	522	7 737	20 679
April	141 179	26 697	18 744	95 738	35 053	650	9 800	24 603
Mai	153 979	33 262	19 319	101 398	43 182	864	11 977	30 341
Juni	154 688	32 749	20 833	101 106	42 999	771	11 514	30 714
Juli	151 183	35 124	18 747	97 312	45 810	846	12 188	32 776
August	144 112	32 028	18 535	93 549	42 190	796	11 540	29 854
September	152 347	32 839	19 835	99 673	42 728	784	11 561	30 383
Oktober	158 605	31 309	20 738	106 558	40 451	800	10 601	29 050
November	188 155	25 681	25 538	136 936	34 155	668	8 780	24 707
Dezember	158 212	24 039	21 136	113 037	32 054	791	8 683	22 580
1986 Januar	161 180r	21 415r	22 318	117 447	28 917r	609r	7 701r	20 607r
Februar	140 634r	16 375r	18 914	105 345	21 946r	455r	5 531r	15 960r
März	140 230r	21 965r	19 827	98 438	29 457r	612r	7 637r	21 208r
April	153 383r	26 602r	20 429	106 352	34 916r	639r	9 250r	25 027r
Mai	167 294r	35 330r	20 610	111 354	46 489r	828r	12 453r	33 208r
Juni	161 223r	35 021r	19 893	106 309	46 042r	838r	12 285r	32 919r
Juli	157 467r	33 611r	20 012	103 844	44 285r	780r	11 577r	31 928r
August	151 847r	31 969r	20 548	99 330	42 574r	834r	11 171r	30 569r
September	162 616	31 479	21 891	109 246	41 229	818	10 684	29 727
Oktober	181 076	32 833	24 288	123 955	42 826	894	41 932	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1955 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT SCHADEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWER- VERLETZTE PERSONEN	LEICHT- VERLETZTE PERSONEN	ABNAHME PROZENT
		SEPTEMBER 1986				SEPTEMBER 1985							
ANZAHL													
AUTOBAHNEN	1742	75	619	2114	1495	57	520	1801	16,5	31,6	19,0	17,4	
BUNDESSTRASSEN	7085	259	2523	7044	7100	233	2660	6945	0,2	11,2	5,2	1,4	
INNERORTS	4186	64	1118	4079	4314	50	1221	4193	3,0	28,0	8,4	2,7	
AUSSERORTS	2899	195	1405	2965	2786	183	1439	2752	4,1	6,6	2,4	7,7	
LANDESSTRASSEN	6599	259	2729	6015	6914	221	2908	6257	4,6	17,2	6,2	3,9	
INNERORTS	3623	58	1105	3299	3892	45	1286	3511	6,9	28,9	14,1	6,0	
AUSSERORTS	2976	201	1624	2716	3022	176	1622	2746	1,5	14,2	0,1	1,1	
KREISSTRASSEN	3149	98	1304	2839	3260	117	1425	2716	3,4	16,2	8,5	4,5	
INNERORTS	1708	25	553	1541	1824	31	670	1546	6,4	19,4	17,5	0,3	
AUSSERORTS	1441	73	751	1298	1436	86	755	1170	0,3	15,1	0,5	10,9	
ANDERE STRASSEN	12904	127	3509	11715	14070	156	4048	12664	8,3	18,6	13,3	7,5	
INNERORTS	11946	97	3067	10896	12926	121	3475	11705	7,6	19,8	11,7	6,9	
AUSSERORTS	958	30	442	819	1144	35	573	959	16,3	14,3	22,9	14,6	
INSGESAMT	31479	818	10684	29727	32839	784	11561	30383	4,1	4,3	7,6	2,2	
INNERORTS	21463	244	5843	19815	22956	247	6652	20955	6,5	1,2	12,2	5,4	
AUSSERORTS	10016	574	4841	9912	9883	537	4909	9428	1,3	6,9	1,4	5,1	

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS SEPTEMBER 1986				UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS SEPTEMBER 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT SCHADEN		GETOE- TETE PERSONEN	SCHWER- VERLETZTE PERSONEN	LEICHT- VERLETZTE PERSONEN	ABNAHME PROZENT				
											ANZAHL			
AUTOBAHNEN	12856	574	4789	15058	10962	506	4256	12660	17,3	13,4	12,5	18,9		
BUNDESSTRASSEN	56962	2015	21394	57426	54298	1864	20576	53813	4,9	8,1	4,0	6,7		
INNERORTS	32925	474	9011	32835	31990	473	8937	31392	2,9	0,2	0,8	4,6		
AUSSERORTS	24037	1541	12383	24591	22308	1391	11639	22421	7,8	10,8	6,4	9,7		
LANDESSTRASSEN	54064	1781	22552	50088	51609	1716	21752	47010	4,8	3,8	3,7	6,5		
INNERORTS	29359	461	9445	27022	28457	437	9398	25815	3,2	5,5	0,5	4,7		
AUSSERORTS	24705	1320	13107	23066	23152	1279	12354	21195	6,7	3,2	6,1	8,8		
KREISSTRASSEN	25771	858	10904	22939	25065	828	11002	21755	2,8	3,6	0,9	5,4		
INNERORTS	13834	229	4595	12497	13581	233	4866	11840	1,9	1,7	5,6	5,5		
AUSSERORTS	11937	629	6309	10442	11484	595	6136	9915	3,9	5,7	2,8	5,3		
ANDERE STRASSEN	104114	1185	28650	95642	104782	1227	29883	94987	0,6	3,4	4,1	0,7		
INNERORTS	95960	926	24721	88756	96176	927	25626	87836	0,2	0,1	3,5	1,0		
AUSSERORTS	8154	259	3929	6886	8606	300	4257	7151	5,3	13,7	7,7	3,7		
INSGESAMT	253767	6413	88289	241153	246716	6141	87469	230225	2,9	4,4	0,9	4,7		
INNERORTS	172078	2090	47772	161110	170204	2070	48827	156883	1,1	1,0	2,2	2,7		
AUSSERORTS	81689	4323	40517	80043	76512	4071	38642	73342	6,8	6,2	4,9	9,1		

**1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN**

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		SEPTEMBER 1986				SEPTEMBER 1985			PERSONEN PROZENT			
		ANZAHL				ANZAHL			ANZAHL			
FAHRUNFALL	4965	258	2616	3984	5334	269	2886	4095	6,9-	4,1-	9,4-	2,7-
INNERORTS	2049	51	869	1733	2246	36	1044	1744	8,8-	41,7	16,8-	0,6-
AUSSERORTS	2916	207	1747	2251	3088	233	1842	2351	5,6-	11,2-	5,2-	4,3-
ABBIEGE-UNFALL	4963	47	1376	4905	5160	50	1492	5043	3,8-	6,0-	7,8-	2,7-
INNERORTS	3924	27	916	3782	4091	22	1043	3898	4,1-	22,7	12,2-	3,0-
AUSSERORTS	1039	20	460	1123	1069	28	449	1145	2,8-	28,6-	2,4	1,9-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7450	127	2206	7464	7813	136	2431	7731	4,6-	6,6-	9,3-	3,5-
INNERORTS	5902	39	1513	5777	6266	54	1637	6148	5,8-	27,8-	7,6-	6,0-
AUSSERORTS	1548	88	693	1687	1547	82	794	1583	0,1	7,3	12,7-	6,6
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2717	114	1179	1791	2855	105	1256	1886	4,8-	8,6	6,1-	5,0-
INNERORTS	2559	86	1093	1700	2691	80	1158	1800	4,9-	7,5	5,6-	5,6-
AUSSERORTS	158	28	86	91	164	25	98	86	3,7-	12,0	12,2-	5,8
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1056	4	229	980	1173	3	269	1058	10,0-	X	14,9-	7,4-
INNERORTS	998	2	207	920	1108	3	235	1001	9,9-	X	11,9-	8,1-
AUSSERORTS	58	2	22	60	65	-	34	57	10,8-	X	35,3-	5,3
UNFALL IM LAENG- S- VERKEHR	6553	182	1760	7363	6569	130	1877	7251	0,2-	40,0	6,2-	1,5
INNERORTS	3576	18	573	3839	3858	19	731	4104	7,3-	5,3-	21,6-	6,5-
AUSSERORTS	2977	164	1187	3524	2711	111	1146	3147	9,8	47,7	3,6	12,0
SONSTIGER UNFALL	3775	86	1318	3240	3935	91	1350	3319	4,1-	5,5-	2,4-	2,4-
INNERORTS	2455	21	672	2064	2696	33	804	2260	8,9-	36,4-	16,4-	8,7-
AUSSERORTS	1320	65	646	1176	1239	58	546	1059	6,5	12,1	18,3	11,0
INSGESAMT	31479	818	10684	29727	32839	784	11561	30383	4,1-	4,3	7,6-	2,2-
INNERORTS	21463	244	5843	19815	22956	247	6652	20955	6,5-	1,2-	12,2-	5,4-
AUSSERORTS	10016	574	4841	9912	9883	537	4909	9428	1,3	6,9	1,4-	5,1

	JANUAR BIS SEPTEMBER 1986				JANUAR BIS SEPTEMBER 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	ANZAHL											
FAHRUNFALL	47887	2300	24997	40208	47140	2217	24635	39236	1,6	3,7	1,5	2,5
INNERORTS	18789	431	8065	16256	19069	418	8401	16216	1,5-	3,1	4,0-	0,2
AUSSERORTS	29098	1869	16932	23952	28071	1799	16234	23020	3,7	3,9	4,3	4,0
ABBIEGE-UNFALL	37030	366	10136	37508	34665	351	9529	34499	6,8	4,3	6,4	8,7
INNERORTS	29452	184	6758	29225	27748	162	6593	27022	6,1	13,6	2,5	8,2
AUSSERORTS	7578	182	3378	8283	6917	189	2936	7477	9,6	3,7-	15,1	10,8
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	57446	882	17198	58856	56515	823	17174	57040	1,6	7,2	0,1	3,2
INNERORTS	45650	330	11355	45975	45370	315	11629	45139	0,6	4,8	2,4-	1,9
AUSSERORTS	11796	552	5843	12881	11145	508	5545	11901	5,8	8,7	5,4	8,2
UEBERSCHREITEN- UNFALL	23720	974	10644	14911	23864	905	10471	15367	0,6-	7,6	1,7	3,0-
INNERORTS	22437	722	9930	14295	22690	711	9782	14769	1,1-	1,5	1,5	3,2-
AUSSERORTS	1283	252	714	616	1174	194	689	598	9,3	29,9	3,6	3,0
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	8313	41	1760	7766	8160	43	1842	7463	1,9	4,7-	4,5-	4,1
INNERORTS	7777	25	1523	7247	7663	33	1625	6991	1,5	24,2-	6,3-	3,7
AUSSERORTS	536	16	237	519	497	10	217	472	7,8	60,0	9,2	10,0
UNFALL IM LAENG- S- VERKEHR	49772	1191	13574	56255	46645	1170	13426	51378	6,7	1,8	1,1	9,5
INNERORTS	28397	172	4727	31491	27547	201	4999	29797	3,1	14,4-	5,4-	5,7
AUSSERORTS	21375	1019	8847	24764	19098	969	8427	21581	11,9	5,2	5,0	14,7
SONSTIGER UNFALL	29599	659	9980	25649	29727	632	10392	25242	0,4-	4,3	4,0-	1,6
INNERORTS	19576	226	5414	16621	20117	230	5798	16949	2,7-	1,7-	6,6-	1,9-
AUSSERORTS	10023	433	4566	9028	9610	402	4594	8293	4,3	7,7	0,6-	8,9
INSGESAMT	253767	6413	88289	241153	246716	6141	87469	230225	2,9	4,4	0,9	4,7
INNERORTS	172078	2090	47772	161110	170204	2070	48827	156883	1,1	1,0	2,2-	2,7
AUSSERORTS	81689	4323	40517	80043	76512	4071	38642	73342	6,8	6,2	4,9	9,1

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.4 NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOETETE		SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	MIT GETOE- TETE PERSONEN	SCHWER- VERLETZTE PERSONEN	LEICHT- VERLETZTE PERSONEN	
													SEPTEMBER 1986
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	1975	11	383	1977	2165	13	509	2079	8,8-	15,4-	24,8-	4,9	
INNERORTS	1699	6	320	1633	1860	6	384	1763	8,7-	-	16,7-	7,4-	
AUSSERORTS	276	5	63	344	305	7	125	316	9,5-	X	49,6-	6,9	
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	4351	38	749	5260	4021	18	759	4797	8,2	X	1,3-	9,7	
INNERORTS	2543	5	262	2926	2493	2	313	2827	2,0	X	16,3-	3,5	
AUSSERORTS	1808	33	487	2334	1528	16	446	1970	18,3	X	9,2	18,5	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1129	19	257	1103	1247	16	343	1156	9,5-	18,8	25,1-	4,6-	
INNERORTS	783	8	150	711	893	8	200	807	12,3-	-	25,0-	11,9-	
AUSSERORTS	346	11	107	392	354	8	143	349	2,3-	X	25,2-	12,3	
ENTGEGENKOMMT	2891	197	1553	2992	3104	162	1614	3244	6,9-	21,6	3,8-	7,8-	
INNERORTS	1492	24	519	1494	1701	14	603	1701	12,3-	71,4	13,9-	12,2-	
AUSSERORTS	1399	173	1034	1498	1403	148	1011	1543	0,3-	16,9	2,3	2,9-	
EINBIEGT OD. KREUZT	10523	159	3098	10415	10956	177	3325	10778	4,0-	10,2-	6,8-	3,4-	
INNERORTS	8448	55	2131	8185	8896	73	2314	8677	5,0-	24,7-	7,9-	5,7-	
AUSSERORTS	2075	104	967	2230	2060	104	1011	2101	0,7	-	4,4-	6,1	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3335	125	1377	2265	3484	136	1485	2381	4,3-	8,1-	7,3-	4,9-	
INNERORTS	3113	91	1261	2137	3224	95	1338	2216	3,4-	4,2-	5,8-	3,6-	
AUSSERORTS	222	34	116	128	260	41	147	165	14,6-	17,1-	21,1-	22,4-	
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	180	4	60	160	233	8	81	201	22,7-	X	25,9-	20,4-	
INNERORTS	73	-	22	61	106	1	34	85	31,1-	X	35,3-	28,2-	
AUSSERORTS	107	4	38	99	127	7	47	116	15,7-	X	19,1-	14,7-	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	2592	125	1413	1887	2748	122	1446	1957	5,7-	2,5	2,3-	3,6-	
INNERORTS	855	20	390	661	953	16	484	666	10,3-	25,0	19,4-	0,8-	
AUSSERORTS	1737	105	1023	1226	1795	106	962	1291	3,2-	0,9-	6,3	5,0-	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	1725	99	892	1326	1824	93	998	1291	5,4-	6,5	10,6-	2,7	
INNERORTS	523	19	243	419	594	17	303	407	12,0-	11,8	19,8-	2,9	
AUSSERORTS	1202	80	649	907	1230	76	695	884	2,3-	5,3	6,6-	2,6	
UNFALL ANDERER ART	2778	41	902	2342	3057	39	1001	2499	9,1-	5,1	9,9-	6,3-	
INNERORTS	1934	16	545	1588	2236	15	679	1806	13,5-	6,7	19,7-	12,1-	
AUSSERORTS	844	25	357	754	821	24	322	693	2,8	4,2	10,9	8,8	
INSGESAMT	31479	818	10684	29727	32839	784	11561	30383	4,1-	4,3	7,6-	2,2-	
INNERORTS	21463	244	5843	19815	22956	247	6652	20955	6,5-	1,2-	12,2-	5,4-	
AUSSERORTS	10016	574	4841	9912	9883	537	4909	9428	1,3	6,9	1,4-	5,1	

	JANUAR BIS SEPTEMBER 1986				JANUAR BIS SEPTEMBER 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	16061	122	3214	16342	15243	97	3292	14972	5,4	25,8	2,4-	9,2
INNERORTS	13812	60	2569	13698	13226	51	2593	12754	4,4	17,6	0,9-	7,4
AUSSERORTS	2249	62	645	2644	2017	46	699	2218	11,5	34,8	7,7-	19,2
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	30922	273	5392	37054	27450	315	5111	32060	12,6	13,3-	5,5	15,6
INNERORTS	19075	40	2020	22180	17427	37	2091	19775	9,5	8,1	3,4-	12,2
AUSSERORTS	11847	233	3372	14874	10023	278	3020	12285	18,2	16,2-	11,7	21,1
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	8595	137	2048	8459	8647	129	2189	8341	0,6-	6,2	6,4-	1,4
INNERORTS	5883	46	1091	5586	6025	50	1174	5693	2,4-	8,0-	7,1-	1,9-
AUSSERORTS	2712	91	957	2873	2622	79	1015	2648	3,4	15,2	5,7-	8,5
ENTGEGENKOMMT	25034	1456	13358	27459	25360	1293	13294	27556	1,3-	12,6	0,5	0,4-
INNERORTS	12784	194	4487	13649	13430	177	4712	14235	4,8-	9,6	4,8-	4,1-
AUSSERORTS	12250	1262	8871	13810	11930	1116	8582	13321	2,7	13,1	3,4	3,7
EINBIEGT OD. KREUZT	79442	1116	23342	81047	77490	1049	23079	77698	2,5	6,4	1,1	4,3
INNERORTS	63847	452	15591	64077	62749	417	15846	62087	1,7	8,4	1,6-	3,2
AUSSERORTS	15595	664	7751	16970	14741	632	7233	15611	5,8	5,1	7,2	8,7
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	29430	1162	12550	19274	29225	1105	12332	19458	0,7	5,2	1,8	0,9-
INNERORTS	27485	832	11502	18221	27365	825	11291	18403	0,4	0,8	1,9	1,0-
AUSSERORTS	1945	330	1048	1053	1860	280	1041	1055	4,6	17,9	0,7	0,2-
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1375	28	456	1179	1351	37	448	1150	1,8	24,3-	1,8	2,5
INNERORTS	574	5	162	463	582	4	176	475	1,4-	X	8,0-	2,5-
AUSSERORTS	801	23	294	716	769	33	272	675	4,2	30,3-	8,1	6,1
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	23746	1059	12237	18172	23172	1033	12066	17717	2,5	2,5	1,4	2,6
INNERORTS	7605	184	3487	5880	7841	198	3747	6035	3,0-	7,1-	6,9-	2,6-
AUSSERORTS	16141	875	8750	12292	15331	835	8319	11682	5,3	4,8	5,2	5,2
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	16747	732	8605	13311	16100	749	8408	12486	4,0	2,3-	2,3	6,6
INNERORTS	4999	148	2361	4112	5108	159	2433	4009	2,1-	6,9-	3,0-	2,6
AUSSERORTS	11748	584	6244	9199	10992	590	5975	8477	6,9	1,0-	4,5	8,5
UNFALL ANDERER ART	22415	328	7087	18856	22678	334	7250	18787	1,2-	1,8-	2,2-	0,4
INNERORTS	16014	129	4502	13244	16451	152	4764	13417	2,7-	15,1-	5,5-	1,3-
AUSSERORTS	6401	199	2585	5612	6227	182	2486	5370	2,8	9,3	4,0	4,5
INSGESAMT	253767	6413	88289	241153	246716	6141	87469	230225	2,9	4,4	0,9	4,7
INNERORTS	172078	2090	47772	161110	170204	2070	48827	156883	1,1	1,0	2,2-	2,7
AUSSERORTS	81689	4323	40517	80043	76512	4071	38642	73342	6,8	6,2	4,9	9,1

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE SEPTEMBER 1986

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. MONTAG	671	6	173	492	6	179	616	422	1093
2. DIENSTAG	614	6	160	448	6	172	541	424	1038
3. MITTWOCH	867	8	203	656	8	211	796	646	1513
4. DONNERSTAG	699	10	187	502	10	198	599	451	1150
5. FREITAG	842	9	204	629	9	222	766	525	1367
6. S A M S T A G	683	12	168	503	12	194	693	444	1127
7. S O N N T A G	485	7	161	317	7	186	452	374	859
8. MONTAG	746	9	166	571	10	174	687	504	1250
9. DIENSTAG	724	6	177	541	6	188	659	390	1114
10. MITTWOCH	700	5	179	516	5	197	622	415	1115
11. DONNERSTAG	742	7	179	556	7	201	658	388	1130
12. FREITAG	876	10	211	655	10	234	812	661	1537
13. S A M S T A G	680	7	197	476	7	220	655	558	1238
14. S O N N T A G	518	8	141	369	9	172	541	465	983
15. MONTAG	883	6	188	689	6	206	838	644	1527
16. DIENSTAG	744	9	160	575	11	170	675	587	1331
17. MITTWOCH	796	5	167	624	5	177	776	583	1379
18. DONNERSTAG	737	8	178	551	8	190	681	446	1183
19. FREITAG	834	8	220	606	8	239	734	531	1365
20. S A M S T A G	661	10	196	455	10	214	620	411	1072
21. S O N N T A G	487	6	158	323	6	177	457	289	776
22. MONTAG	762	10	182	570	10	192	708	464	1226
23. DIENSTAG	763	12	186	565	12	195	677	364	1127
24. MITTWOCH	708	6	189	513	6	196	617	408	1116
25. DONNERSTAG	742	6	172	564	6	186	669	432	1174
26. FREITAG	876	11	210	655	11	225	809	514	1390
27. S A M S T A G	681	10	184	487	10	199	653	452	1133
28. S O N N T A G	479	6	141	332	6	160	479	332	811
29. MONTAG	714	10	185	519	11	195	615	415	1129
30. DIENSTAG	749	6	167	576	6	174	710	428	1177
ZUSAMMEN	21463	239	5389	15835	244	5843	19815	13967	35430
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1. MONTAG	254	19	99	136	22	120	203	209	463
2. DIENSTAG	230	15	79	136	16	99	219	211	441
3. MITTWOCH	297	13	107	177	16	140	282	308	605
4. DONNERSTAG	311	15	118	178	18	162	288	229	540
5. FREITAG	395	18	146	231	20	187	409	312	707
6. S A M S T A G	401	27	163	211	30	212	406	257	658
7. S O N N T A G	410	29	157	224	32	226	408	211	621
8. MONTAG	328	14	112	202	17	147	301	249	577
9. DIENSTAG	256	14	93	149	16	122	229	200	456
10. MITTWOCH	274	15	93	166	19	110	250	195	469
11. DONNERSTAG	291	16	100	175	17	137	278	263	554
12. FREITAG	424	18	138	268	20	170	428	392	816
13. S A M S T A G	392	28	129	235	38	202	414	315	707
14. S O N N T A G	387	12	155	220	13	226	426	288	675
15. MONTAG	357	18	128	211	20	173	342	365	722
16. DIENSTAG	257	9	91	157	9	117	272	291	548
17. MITTWOCH	314	16	97	201	18	133	302	310	624
18. DONNERSTAG	282	9	100	173	11	139	261	256	538
19. FREITAG	374	15	134	225	18	171	366	360	734
20. S A M S T A G	425	13	173	239	19	228	467	281	706
21. S O N N T A G	433	26	170	237	27	242	458	222	655
22. MONTAG	313	17	98	198	20	129	306	234	547
23. DIENSTAG	293	13	110	170	13	145	270	242	535
24. MITTWOCH	252	10	84	158	10	116	275	203	455
25. DONNERSTAG	323	13	108	202	13	139	317	231	554
26. FREITAG	401	22	135	244	27	172	368	369	770
27. S A M S T A G	388	21	163	204	24	234	379	276	664
28. S O N N T A G	408	21	155	232	23	224	426	236	644
29. MONTAG	287	13	100	174	14	128	288	227	514
30. DIENSTAG	259	12	74	173	14	91	274	182	441
ZUSAMMEN	10016	501	3609	5906	574	4841	9912	7924	17940
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. MONTAG	925	25	272	628	28	299	819	631	1556
2. DIENSTAG	844	21	239	584	22	271	760	635	1479
3. MITTWOCH	1164	21	310	833	24	351	1078	954	2118
4. DONNERSTAG	1010	25	305	680	28	360	887	680	1690
5. FREITAG	1237	27	350	860	29	409	1175	837	2074
6. S A M S T A G	1084	39	331	714	42	406	1099	701	1785
7. S O N N T A G	895	36	318	541	39	412	860	585	1480
8. MONTAG	1074	23	278	773	27	321	988	753	1827
9. DIENSTAG	980	20	270	690	22	310	888	590	1570
10. MITTWOCH	974	20	272	682	24	307	872	610	1584
11. DONNERSTAG	1033	23	279	731	24	338	936	651	1684
12. FREITAG	1300	28	349	923	30	404	1240	1053	2353
13. S A M S T A G	1072	35	326	711	45	422	1069	873	1945
14. S O N N T A G	905	20	296	589	22	398	967	753	1658
15. MONTAG	1240	24	316	900	26	379	1180	1009	2249
16. DIENSTAG	1001	18	251	732	20	287	947	878	1879
17. MITTWOCH	1110	21	264	825	23	310	1078	893	2003
18. DONNERSTAG	1019	17	278	724	19	329	942	702	1721
19. FREITAG	1208	23	354	831	26	410	1100	891	2099
20. S A M S T A G	1086	23	369	694	29	442	1087	692	1778
21. S O N N T A G	920	32	328	560	33	419	915	511	1431
22. MONTAG	1075	27	280	768	30	321	1014	698	1773
23. DIENSTAG	1056	25	296	735	25	340	947	606	1662
24. MITTWOCH	960	16	273	671	16	312	892	611	1571
25. DONNERSTAG	1065	19	280	766	19	325	986	663	1728
26. FREITAG	1277	33	345	899	38	397	1177	883	2160
27. S A M S T A G	1069	31	347	691	34	433	1032	728	1797
28. S O N N T A G	887	27	296	564	29	384	905	568	1455
29. MONTAG	1001	23	285	693	25	323	903	642	1643
30. DIENSTAG	1008	18	241	749	20	265	984	610	1618
INSGESAMT	31479	740	8998	21741	818	10684	29727	21891	53370

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE SEPTEMBER 1986

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		INSGE- SAMT
AUF AUTOBAHNEN										
1.	MONTAG	42	1	14	27	2	17	42	74	116
2.	DIENSTAG	41	2	13	26	2	19	53	69	110
3.	MITTWOCH	47	3	13	31	3	17	68	112	159
4.	DONNERSTAG	39	4	11	24	5	17	50	62	101
5.	FREITAG	83	2	19	62	2	24	111	138	221
6.	S A M S T A G	67	3	18	46	3	24	81	89	156
7.	S O N N T A G	49	-	10	39	-	15	69	71	120
8.	MONTAG	51	-	12	39	-	14	52	94	145
9.	DIENSTAG	37	1	7	29	1	10	44	52	89
10.	MITTWOCH	42	1	16	25	3	17	45	64	106
11.	DONNERSTAG	36	2	11	23	2	19	42	73	109
12.	FREITAG	94	2	22	70	2	28	100	167	261
13.	S A M S T A G	85	4	20	61	6	34	108	112	197
14.	S O N N T A G	87	1	28	58	1	39	119	133	220
15.	MONTAG	59	3	18	38	3	23	62	143	202
16.	DIENSTAG	39	-	7	32	-	8	57	106	145
17.	MITTWOCH	68	1	12	55	1	17	85	124	192
18.	DONNERSTAG	43	1	14	28	1	16	43	76	119
19.	FREITAG	79	-	23	56	-	27	77	149	228
20.	S A M S T A G	85	3	28	54	6	37	121	117	202
21.	S O N N T A G	80	3	16	61	3	24	105	95	175
22.	MONTAG	52	5	11	36	6	20	46	79	131
23.	DIENSTAG	45	4	18	23	4	28	46	84	129
24.	MITTWOCH	36	1	9	26	1	10	43	58	94
25.	DONNERSTAG	51	3	12	36	3	16	60	90	141
26.	FREITAG	74	4	18	52	4	24	73	159	233
27.	S A M S T A G	72	5	12	55	5	26	106	98	170
28.	S O N N T A G	59	2	14	43	2	20	80	83	142
29.	MONTAG	53	1	13	39	2	18	68	74	127
30.	DIENSTAG	47	2	7	38	2	11	58	64	111
INSGESAMT		1742	64	446	1232	75	619	2114	2909	4651

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

1. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

1.6 NACH

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM SEPTEMBER 1986 DABEI WURDEN				IM SEPTEMBER 1985 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
ANZAHL												
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 571	30	427	1 533	1 628	32	469	1 531	3,5-	6,3-	9,0-	0,1
HAMBURG	939	8	170	1 034	989	13	178	1 136	5,1-	X	4,5-	9,0-
NIEDERSACHSEN	3 672	120	1 291	3 353	3 792	105	1 414	3 404	3,2-	14,3	6,7-	1,5-
BREMEN	397	5	74	364	390	3	97	357	1,8	X	23,7-	2,0
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 593	125	2 674	6 818	8 079	155	2 895	7 175	6,0-	19,4-	7,6-	5,0-
HESSEN	2 873	68	874	2 764	3 141	74	1 062	3 033	8,5-	8,1-	17,7-	8,9-
RHEINLAND-PFALZ	1 943	54	745	1 821	2 052	48	793	1 882	5,3-	12,5	6,1-	3,3-
BADEN-WUERTTEMBERG	4 873	146	1 710	4 659	4 855	119	1 774	4 465	0,4	22,7	3,6-	4,3
BAYERN	6 002	241	2 402	5 709	6 199	209	2 529	5 690	3,2-	15,3	5,0-	0,3
SAARLAND	518	11	136	525	533	11	161	525	2,8-	-	15,5-	-
BERLIN (WEST)	1 098	10	181	1 147	1 181	15	189	1 185	7,0-	33,3-	4,2-	3,2-
BUNDESGBIET	31 479	818	10 684	29 727	32 839	784	11 561	30 383	4,2-	4,3	7,6-	2,2-

LAND	JANUAR BIS SEPTEMBER 1986				JANUAR BIS SEPTEMBER 1985				ZU- BZW. ABNAHME {-}			
	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
SCHLESWIG-HOLSTEIN	12 569	273	2 838	12 409	12 385	283	3 932	11 621	1,5	3,5-	2,4-	5,0
HAMBURG	7 246	80	1 297	7 978	7 349	77	1 298	8 067	1,4-	3,9	0,1-	1,1-
NIEDERSACHSEN	30 259	919	11 050	27 937	28 879	849	10 699	26 221	4,8	8,2	3,3	6,5
BREMEN	3 009	48	647	2 775	3 089	41	642	2 897	2,6-	17,1	0,8	4,2-
NORDRHEIN-WESTFALEN	63 173	1 245	22 485	57 019	60 464	1 225	22 043	53 870	4,5	1,6	2,0	5,8
HESSEN	23 055	561	7 428	22 609	22 571	555	7 396	21 787	2,1	1,1	0,4	3,6
RHEINLAND-PFALZ	14 953	431	6 044	13 710	14 805	377	5 956	13 504	1,0	14,3	1,5	1,5
BADEN-WÜRTTEMBERG	36 842	1 063	13 351	35 708	35 875	994	13 601	33 476	2,7	6,9	1,8-	6,7
BAYERN	49 371	1 605	19 574	47 104	47 814	1 550	19 073	44 736	3,3	3,5	2,6	5,3
SAARLAND	4 152	91	1 147	4 284	4 154	76	1 242	4 220	0,1-	19,7	7,7-	1,5
BERLIN (WEST)	9 138	97	1 428	9 620	9 331	114	1 587	9 626	2,1-	14,9-	10,0-	0,1-
BUNDESGBIET	253 767	6 413	88 289	241 153	246 716	6 141	87 469	230 225	2,9	4,4	0,9	4,7

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN.

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

IM SEPTEMBER 1986			IM SEPTEMBER 1985			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			LAND
INSGESAMT	VON DM 3000	UNTER DM 3000	INSGESAMT	VON DM 3000	UNTER DM 3000	INSGE- SAMT	VON	UNTER	
	UND MEHR BEI	BEI JEDEM		UND MEHR BEI	BEI JEDEM		DM 3000	DM 3000	
	EINEM DER	DER		EINEM DER	DER		U.M.BEI	BEI	
	BETEILIGTEN	BETEILIGTEN		BETEILIGTEN	BETEILIGTEN		EINEM	JEDEM	
							DER	BETEILIGTEN	
							PROZENT		
			ANZAHL						
5889	1110	4779	5424	1031	4393	8.6	7.7	8.8	SCHLESWIG-HOLSTEIN
4493	797	3696	4103	759	3344	9.5	5.0	10.5	HAMBURG
13444	2042	11402	12845	1902	10943	4.7	7.4	4.2	NIEDERSACHSEN
1581	324	1257	1467	284	1183	7.8	14.1	6.3	BREMEN
34997	4291	30706	32379	4307	28072	8.1	-0.4	9.4	NORDRHEIN-WESTFALEN
12676	3082	9594	11066	2659	8407	14.5	15.9	14.1	HESSEN
9404	1872	7532	8095	1433	6662	16.2	30.6	13.1	RHEINLAND-PFALZ
18517	3289	15228	16023	2814	13209	15.6	16.9	15.3	BADEN-WUERTTEMBERG
20604	3841	16763	19410	3478	15932	6.2	10.4	5.2	BAYERN
2327	391	1936	2130	368	1762	9.2	6.3	9.9	SAARLAND
7205	852	6353	6566	800	5766	9.7	6.5	10.2	BERLIN (WEST)
131137	21891	109246	119508	19835	99673	9.7	10.4	9.6	BUNDESGBIET

JANUAR BIS SEPTEMBER 1986			JANUAR BIS SEPTEMBER 1985			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			LAND
INSGESAMT	VON DM 3000	UNTER DM 3000	INSGESAMT	VON DM 3000	UNTER DM 3000	INSGE- SAMT	VON	UNTER	
	UND MEHR BEI	BEI JEDEM		UND MEHR BEI	BEI JEDEM		DM 3000	DM 3000	
	EINEM DER	DER		EINEM DER	DER		U.M.BEI	BEI	
	BETEILIGTEN	BETEILIGTEN		BETEILIGTEN	BETEILIGTEN		EINEM	JEDEM	
							DER	BETEILIGTEN	
							PROZENT		
49422	8935	40487	47020	8835	38185	5.1	1.1	6.0	SCHLESWIG-HOLSTEIN
36418	6077	30341	33359	6411	26948	9.2	-5.2	12.6	HAMBURG
120383	18082	102301	113626	16741	96885	5.9	8.0	5.6	NIEDERSACHSEN
13267	2761	10506	13227	2653	10574	0.3	4.1	-0.6	BREMEN
309792	37350	272442	295767	37146	258621	4.7	0.5	5.3	NORDRHEIN-WESTFALEN
103904	24650	79254	101477	23579	77898	2.4	4.5	1.7	HESSEN
75247	14280	60967	73043	13161	59882	3.0	8.5	1.8	RHEINLAND-PFALZ
160396	27249	133147	150900	24271	126629	6.3	12.3	5.1	BADEN-WUERTTEMBERG
189572	34130	155442	181639	31624	150015	4.4	7.9	3.6	BAYERN
20543	3402	17141	19888	3147	16741	3.3	8.1	2.4	SAARLAND
63163	7526	55637	58661	7177	51484	7.7	4.9	8.1	BERLIN (WEST)
1142107	184442	957665	1088607	174745	913862	4.9	5.5	4.8	BUNDESGBIET

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	107	-	28	106	920	4	307	864
AUGSBURG	133	7	34	122	1 100	17	263	1 085
BERLIN (WEST)	1 098	10	181	1 147	9 138	97	1 428	9 620
BIELEFELD	125	3	42	111	1 080	16	353	961
BOCHUM	161	-	39	155	1 502	13	358	1 461
BONN	157	1	39	145	1 254	14	340	1 144
BOTTROP	40	2	17	27	369	8	119	326
BRAUNSCHWEIG	121	-	31	122	1 043	12	272	983
BREMEN	316	4	57	290	2 363	34	483	2 193
BREMERHAVEN	81	1	17	74	646	13	165	582
DARMSTADT	120	2	27	113	893	19	167	920
DORTMUND	286	1	76	264	2 369	33	582	2 263
DUESSELDORF	298	4	68	289	2 595	40	609	2 514
DUISBURG	221	-	85	180	1 857	21	586	1 674
ERLANGEN	77	2	16	79	604	7	118	678
ESSEN	244	-	75	216	2 062	24	587	1 931
FLENSBURG	54	2	14	52	291	5	76	278
FRANKFURT A. MAIN	375	6	66	370	2 921	41	589	2 967
FREIBURG / BREISGAU	104	1	19	111	745	15	169	743
FUERTH	52	1	13	46	397	6	96	403
GELSENKIRCHEN	107	3	25	111	872	12	223	825
HAGEN	99	1	29	99	788	12	242	755
HAMBURG	939	8	170	1 034	7 246	80	1 297	7 978
HANNOVER	294	1	78	269	2 638	14	572	2 564
HEIDELBERG	110	1	7	127	717	15	95	797
HEILBRONN	74	1	18	90	526	5	144	564
HERNE	78	1	19	65	564	9	164	490
INGOLSTADT	64	1	16	63	590	6	163	548
KAISERSLAUTERN	79	-	22	67	493	9	141	474
KARLSRUHE	169	6	27	186	1 322	24	243	1 445
KASSEL	84	1	22	88	747	10	185	737
KIEL	172	1	39	170	1 169	5	270	1 162

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		SEPTEMBER 1986	SEPTEMBER 1986	SEPTEMBER 1986		JANUAR BIS	SEPTEMBER 1986	SEPTEMBER 1986
KOBLENZ	82	2	12	77	582	10	132	565
KOELN	457	4	108	443	3 914	50	1 041	3 756
KREFELD	122	6	35	120	1 008	14	309	930
LEVERKUSEN	86	1	22	84	617	7	164	596
LUDWIGSHAFEN	92	-	15	83	742	9	184	713
LUEBECK	140	1	28	150	1 122	12	298	1 061
MAINZ	104	-	18	102	703	6	123	720
MANNHEIM	165	2	30	169	1 361	17	290	1 413
MOENCHENGLADBACH	104	2	35	98	958	16	241	919
MUELHEIM A. D. RUHR	78	-	16	76	548	6	172	499
MUENCHEN	690	9	145	714	5 693	70	1 206	5 871
MUENSTER / WESTF.	147	2	44	136	1 238	18	412	1 113
NEUMUENSTER	50	-	14	44	393	6	96	377
NUERNBERG	232	2	48	243	1 922	22	387	2 021
OBERHAUSEN	74	1	22	55	708	5	214	615
OFFENBACH	63	-	16	74	545	6	97	594
OLDENBURG (OLDENBURG)	83	-	11	78	658	4	105	657
OSNABRUECK	121	1	25	115	970	6	181	993
PFORZHEIM	79	1	21	80	500	6	131	506
REGENSBURG	70	2	10	77	606	9	120	644
REMSCHIED	38	-	7	32	384	4	99	356
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	156	4	36	165	1 324	19	326	1 352
SALZGITTER	58	-	21	63	360	8	139	336
SOLINGEN	56	1	12	55	463	6	127	448
STUTTGART	259	4	67	241	2 040	23	532	2 046
TRIER	40	-	20	36	369	7	146	329
WIESBADEN	138	-	32	142	1 074	9	272	1 131
WILHELMSHAVEN	48	1	9	43	379	5	95	346
WOLFSBURG	70	1	20	66	520	6	158	492
WUERZBURG	59	-	18	59	633	2	176	639
WUPPERTAL	159	3	42	148	1 216	20	365	1 135

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWERER VERLETZTE					
	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985	
ORTSLAGE	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	27	36	25,0-	186	250	25,6-	550	672	36,9-	4292	5495	21,9-
INNERORTS	13	22	40,9-	74	103	28,2-	407	632	35,6-	3045	3899	21,9-
AUSSERORTS	14	14	-	112	147	23,8-	143	240	40,4-	1247	1596	21,9-
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	123	132	6,8-	850	945	10,1-	1881	2352	20,0-	14552	16194	10,1-
INNERORTS	34	39	12,8-	238	282	15,6-	1117	1422	21,4-	8329	9450	11,9-
AUSSERORTS	89	93	4,3-	612	663	7,7-	764	930	17,9-	6223	6744	7,7-
PERSONENKRAFTWAGEN	417	374	11,5	3341	3002	11,3	4754	4613	3,1	41266	37530	10,0
INNERORTS	48	41	17,1	509	453	12,4	1504	1532	1,8-	13315	12423	7,2
AUSSERORTS	369	333	10,8	2832	2549	11,1	3250	3081	5,5	27951	25107	11,3
BUSSEN	1	-	X	11	40	72,5-	72	56	28,6	362	478	24,3-
INNERORTS	-	-	-	2	6	X	21	28	25,0-	201	251	19,9-
AUSSERORTS	1	-	X	9	34	X	51	28	82,1	161	227	29,1-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	16	10	60,0	92	96	4,2-	181	149	21,5	1309	1351	3,1-
INNERORTS	4	2	X	14	19	26,3-	49	25	96,0	349	316	10,4
AUSSERORTS	12	8	X	78	77	1,3	132	124	6,5	960	1035	7,2-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	2	6	X	29	35	17,1-	29	36	19,4-	206	214	3,7-
INNERORTS	-	1	X	3	9	X	8	9	X	72	64	12,5
AUSSERORTS	2	5	X	26	26	-	21	27	22,2-	134	150	10,7-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	6	3	X	27	14	92,9	33	21	57,1	197	189	4,2
INNERORTS	1	1	-	10	5	X	10	6	X	94	83	13,3
AUSSERORTS	5	2	X	17	9	X	23	15	53,3	103	106	2,8-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	592	561	5,5	4536	4382	3,5	7500	8099	7,4-	62184	61451	1,2
INNERORTS	100	106	5,7-	850	877	3,1-	3116	3654	14,7-	25405	26486	4,1-
AUSSERORTS	492	455	8,1	3686	3505	5,2	4384	4445	1,4-	36779	34965	5,2
FAHRRADERN	89	83	7,2	631	595	6,1	1749	1948	10,2-	13133	13308	1,3-
INNERORTS	45	43	4,7	350	331	5,7	1420	1629	12,8-	10513	10733	2,1-
AUSSERORTS	44	40	10,0	281	264	6,4	329	319	3,1	2620	2575	1,7
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	11	17	35,3-	108	99	9,1	489	572	14,5-	3579	3796	5,7-
INNERORTS	4	12	X	60	61	1,6-	423	495	14,5-	3013	3237	6,9-
AUSSERORTS	7	5	X	48	38	26,3	66	77	14,3-	566	559	1,3
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	1	-	9	8	X	15	11	36,4	142	119	19,3
INNERORTS	-	-	-	5	4	X	12	7	X	94	80	17,5
AUSSERORTS	1	1	-	4	4	-	3	4	X	48	39	23,1
FUSSGAENGER	136	138	1,5-	1226	1145	7,1	1409	1492	5,6-	12747	12505	1,9
INNERORTS	99	98	1,0	881	855	3,0	1286	1353	5,0-	11702	11472	2,0
AUSSERORTS	37	40	7,5-	345	290	19,0	123	139	11,5-	1045	1033	1,2
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	13	14	7,1-	174	165	5,5	493	523	5,7-	4686	4584	2,2
INNERORTS	10	10	-	122	117	4,3	472	498	5,2-	4438	4364	1,7
AUSSERORTS	3	4	X	52	48	8,3	21	25	16,0-	248	220	12,7
65 JAHRE U. AELTER	64	56	14,3	558	510	9,4	313	349	10,3-	2908	2862	1,6
INNERORTS	56	47	19,1	459	436	5,3	293	328	10,7-	2736	2719	0,6
AUSSERORTS	8	9	X	99	74	33,8	20	21	4,8-	172	143	20,3
ANDERE PERSONEN	-	1	X	11	11	-	11	11	-	83	86	3,5-
INNERORTS	-	-	-	4	3	X	9	9	-	58	56	3,6
AUSSERORTS	-	1	X	7	8	X	2	2	-	25	30	16,7-
INSGESAMT	818	784	4,3	6413	6141	4,4	10684	11561	7,6-	88289	87469	0,9
INNERORTS	244	247	1,2-	2090	2070	1,0	5843	6652	12,2-	47772	48827	2,2-
AUSSERORTS	574	537	6,9	4323	4071	6,2	4841	4909	1,4-	40517	38642	4,9
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	36	42	14,3-	354	364	2,7-	1185	1307	9,3-	10109	10244	1,3-
INNERORTS	14	25	44,0-	190	188	1,1	969	1078	10,1-	8071	8243	2,1-
AUSSERORTS	22	17	29,4	164	176	6,8-	216	229	5,7-	2038	2001	1,8
65 JAHRE U. AELTER	160	145	10,3	1221	1102	10,8	963	1024	6,0-	7451	7195	3,6
INNERORTS	80	80	-	685	673	1,8	616	707	12,9-	5185	5189	0,1-
AUSSERORTS	80	65	23,1	536	429	24,9	347	317	9,5	2266	2006	13,0

IM STRASSENVERKEHR

KEHRBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLÜCKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
SEPTEMBER			JANUAR BIS SEPTEMBER			SEPTEMBER			JANUAR BIS SEPTEMBER			SEPTEMBER		ORTSLAGE	
1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	ORTSLAGE
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			
FAHRER UND MITFAHRER															VON
1432	1876	23,7-	9550	11717	18,5-	2009	2784	27,8-	14028	17462	19,7-	MOFAS, MOPEDS			
1201	1638	26,7-	7999	10038	20,3-	1621	2292	29,3-	11118	14040	20,8-	INNERORTS			
231	238	2,9-	1551	1679	7,6-	388	492	21,1-	2910	3422	15,0-	AUSSERORTS			
MOTORZWEIRADERN															
3658	4498	18,7-	28200	31921	11,7-	5662	6982	18,9-	43602	49060	11,1-	MIT AMTL. KENNZ.			
2774	3491	20,5-	21356	24249	11,9-	3925	4952	20,7-	29923	33981	11,9-	INNERORTS			
884	1007	12,2-	6844	7672	10,8-	1737	2030	14,4-	13679	15079	9,3-	AUSSERORTS			
PERSONENKRAFTWAGEN															
16797	15673	7,2	140997	125810	12,1	21968	20660	6,3	185604	166342	11,6	INNERORTS			
9082	8605	5,5	77521	69892	10,9	10634	10178	4,5	91345	82768	10,4	AUSSERORTS			
7715	7068	9,2	63476	55918	13,5	11334	10482	8,1	94259	83574	12,8				
BUSSEN															
366	290	26,2	2681	2687	0,2-	439	346	26,9	3054	3205	4,7-	INNERORTS			
240	214	12,1	1992	1902	4,7	261	242	7,9	2195	2159	1,7	AUSSERORTS			
126	76	65,8	689	785	12,2-	178	104	71,2	859	1046	17,9-				
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN															
561	572	1,9-	4349	4248	2,4	758	731	3,7	5750	5695	1,0	INNERORTS			
207	246	15,9-	1712	1660	3,1	260	273	4,8-	2075	1995	4,0	AUSSERORTS			
354	326	8,6	2637	2588	1,9	498	458	8,7	3675	3700	0,7-				
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN															
72	82	12,2-	413	395	4,6	103	124	16,9-	648	644	0,6	INNERORTS			
21	23	8,7-	125	100	25,0	29	33	12,1-	200	173	15,6	AUSSERORTS			
51	59	13,6-	288	295	2,4-	74	91	16,7-	448	471	4,9-				
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFÖRDERUNG															
76	90	15,6-	663	585	13,3	115	114	0,9	887	788	12,6	INNERORTS			
40	45	11,1-	379	320	18,4	51	52	1,9-	483	408	18,4	AUSSERORTS			
36	45	20,0-	284	265	7,2	64	62	3,2	404	380	6,3				
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS. INNERORTS															
22962	23081	0,5-	186853	177363	5,4	31054	31741	2,2-	253573	243196	4,3	AUSSERORTS			
13565	14262	4,9-	111084	108161	2,7	16781	18022	6,9-	137339	135524	1,3				
9397	8819	6,6	75769	69202	9,5	14273	13719	4,0	116234	107672	8,0				
FAHRRADERN															
4549	5041	9,8-	35272	33932	3,9	6387	7072	9,7-	49036	47835	2,5	INNERORTS			
4162	4576	9,0-	32069	30787	4,2	5627	6248	9,9-	42932	41851	2,6	AUSSERORTS			
387	465	16,8-	3203	3145	1,8	760	824	7,8-	6104	5984	2,0				
DAR. UNTER 15 JAHREN															
1236	1515	18,4-	9416	9422	0,1-	1736	2104	17,5-	13103	13317	1,6-	INNERORTS			
1158	1415	18,2-	8736	8738	0,0	1585	1922	17,5-	11809	12036	1,9-	AUSSERORTS			
78	100	22,0-	680	684	0,6-	151	182	17,0-	1294	1281	1,0				
ANDEREN FAHRZEUGEN															
57	48	18,8	572	473	20,9	73	60	21,7	723	600	20,5	INNERORTS			
42	38	10,5	425	402	5,7	54	45	20,0	524	486	7,8	AUSSERORTS			
15	10	50,0	147	71	X	19	15	26,7	199	114	74,6				
FUSSGAENGER															
2139	2188	2,2-	18270	18248	0,1	3684	3818	3,5-	32243	31898	1,1	INNERORTS			
2030	2064	1,6-	17408	17392	0,1	3415	3515	2,8-	29991	29719	0,9	AUSSERORTS			
109	124	12,1-	862	856	0,7	269	303	11,2-	2252	2179	3,4				
DAR. UNTER 15 JAHREN															
698	765	8,8-	6220	6173	0,8	1204	1302	7,5-	11080	10922	1,4	INNERORTS			
683	739	7,6-	6042	5996	0,8	1165	1247	6,6-	10602	10477	1,2	AUSSERORTS			
15	26	42,3-	178	177	0,6	39	55	29,1-	478	445	7,4				
65 JAHRE U. ÄLTER															
332	360	7,8-	2820	2815	0,2	709	765	7,3-	6286	6187	1,6	INNERORTS			
320	345	7,2-	2726	2727	0,0	669	720	7,1-	5921	5882	0,7	AUSSERORTS			
12	15	20,0-	94	88	6,8	40	45	11,1-	365	305	19,7				
8,5-ANDERE PERSONEN															
20	25	20,0-	186	209	11,0-	31	37	16,2-	280	306	7,0-	INNERORTS			
16	15	6,7	124	141	12,1-	25	24	4,2	186	200	7,0-	AUSSERORTS			
4	10	X	62	68	8,8-	6	13	X	94	106	11,3-				
INSGESAMT															
29727	30383	2,2-	241153	230225	4,7	41229	42728	3,5-	335855	323835	3,7	INNERORTS			
19815	20955	5,4-	161110	156883	2,7	25902	27854	7,0-	210972	207780	1,5	AUSSERORTS			
9912	9428	5,1	80043	73342	9,1	15327	14874	3,0	124883	116055	7,6				
DAR. UNTER 15 JAHREN															
2816	3219	12,5-	23829	23570	1,1	4037	4568	11,6-	34292	34178	0,3	INNERORTS			
2331	2712	14,0-	19224	19195	0,2	3314	3815	13,1-	27465	27626	0,5-	AUSSERORTS			
485	507	4,3-	4605	4375	5,3	723	753	4,0-	6807	6552	3,9				
65 JAHRE U. ÄLTER															
1653	1802	8,3-	12654	12101	4,6	2776	2971	6,6-	21326	20398	4,5	INNERORTS			
1157	1285	10,0-	9222	9148	0,8	1853	2072	10,6-	15092	15010	0,5	AUSSERORTS			
496	517	4,1-	3432	2953	16,2	923	899	2,7	6234	5388	15,7				

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	GETOETETE						SCHWERER VERLETZTE					
	SEPTEMBER			JANUAR BIS SEPTEMBER			SEPTEMBER			JANUAR BIS SEPTEMBER		
	1986 ANZAHL	1985 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986 ANZAHL	1985 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986 ANZAHL	1985 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986 ANZAHL	1985 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
UNTER 15	36	42	14,3-	353	364	3,0-	1185	1307	9,3-	10109	10241	1,3-
MAENNLICH	25	26	3,8-	218	196	11,2	743	790	6,0-	6312	6429	1,8-
WEIBLICH	11	16	31,3-	135	168	19,6-	442	517	14,5-	3797	3812	0,4-
15 BIS 18	51	75	32,0-	372	469	20,7-	1279	1733	26,2-	9949	11638	14,5-
MAENNLICH	35	52	32,7-	265	348	23,9-	931	1312	29,0-	7060	8511	17,0-
WEIBLICH	16	23	30,4-	107	121	11,6-	348	421	17,3-	2889	3127	7,6-
18 BIS 21	110	116	5,2-	876	912	3,9-	1784	1902	6,2-	14811	14629	1,2
MAENNLICH	86	97	11,3-	697	711	2,0-	1269	1378	7,9-	10243	10342	1,0-
WEIBLICH	24	19	26,3	179	201	10,9-	515	524	1,7-	4568	4287	6,6
21 BIS 25	131	113	15,9	916	854	7,3	1549	1598	3,1-	13262	12716	4,3
MAENNLICH	111	97	14,4	773	713	8,4	1138	1225	7,1-	9528	9340	2,0
WEIBLICH	20	16	25,0	143	141	1,4	411	373	10,2	3734	3376	10,6
25 BIS 30	81	70	15,7	581	517	12,4	963	1016	5,2-	8256	7441	11,0
MAENNLICH	67	56	19,6	480	421	14,0	713	761	6,3-	5910	5400	9,4
WEIBLICH	14	14	-	101	96	5,2	250	255	2,0-	2346	2041	14,9
30 BIS 35	34	32	6,3	369	336	9,8	542	528	2,7	4528	4317	4,9
MAENNLICH	28	26	7,7	289	266	8,6	365	369	1,1-	3121	2972	5,0
WEIBLICH	6	6	-	80	70	14,3	177	159	11,3	1407	1345	4,6
35 BIS 40	35	29	20,7	307	250	22,8	414	427	3,0-	3688	3383	9,0
MAENNLICH	31	23	34,8	249	202	23,3	278	287	3,1-	2407	2195	9,7
WEIBLICH	4	6	X	58	48	20,8	136	140	2,9-	1281	1188	7,8
40 BIS 45	33	31	6,5	283	258	9,7	404	432	6,5-	3336	3618	7,8-
MAENNLICH	24	25	4,0-	218	218	-	250	283	11,7-	2042	2302	11,3-
WEIBLICH	9	6	X	65	40	62,5	154	149	3,4	1294	1316	1,7-
45 BIS 50	47	37	27,0	354	330	7,3	492	486	1,2	4191	4040	3,7
MAENNLICH	35	33	6,1	277	253	9,5	284	313	9,3-	2553	2569	0,6-
WEIBLICH	12	4	X	77	77	-	208	173	20,2	1638	1471	11,4
50 BIS 55	32	31	3,2	278	266	4,5	404	390	3,6	3345	3000	11,5
MAENNLICH	27	25	8,0	199	200	0,5-	235	233	0,9	1979	1815	9,0
WEIBLICH	5	6	X	79	66	19,7	169	157	7,6	1366	1185	15,3
55 BIS 60	31	31	-	256	251	2,0	369	384	3,9-	2856	2777	2,8
MAENNLICH	18	24	25,0-	186	179	3,9	186	201	7,5-	1587	1497	6,0
WEIBLICH	13	7	X	70	72	2,8-	183	183	-	1269	1280	0,9-
60 BIS 65	37	31	19,4	241	231	4,3	327	319	2,5	2404	2374	1,3
MAENNLICH	18	18	-	136	143	4,9-	133	141	5,7-	1095	1077	1,7
WEIBLICH	19	13	46,2	105	88	19,3	194	178	9,0	1309	1297	0,9
65 BIS 70	30	19	57,9	207	171	21,1	280	246	13,8	1838	1682	9,3
MAENNLICH	18	13	38,5	118	99	19,2	109	105	3,8	732	671	9,1
WEIBLICH	12	6	X	89	72	23,6	171	141	21,3	1106	1011	9,4
70 BIS 75	45	50	10,0-	311	321	3,1-	271	339	20,1-	2302	2393	3,8-
MAENNLICH	18	33	45,5-	155	178	12,9-	123	153	19,6-	980	1000	2,0-
WEIBLICH	27	17	58,8	156	143	9,1	148	186	20,4-	1322	1393	5,1-
75 U. MEHR	85	76	11,8	703	610	15,2	412	439	6,2-	3309	3119	6,1
MAENNLICH	43	41	4,9	364	326	11,7	169	188	10,1-	1358	1329	2,2
WEIBLICH	42	35	20,0	339	284	19,4	243	251	3,2-	1951	1790	9,0
ALLE ALTERSKLASSEN	818	783	4,5	6407	6140	4,3	10675	11546	7,5-	88184	87368	0,9
MAENNLICH	584	589	0,8-	4624	4453	3,8	6926	7739	10,5-	56907	57449	0,9-
WEIBLICH	234	194	20,6	1783	1687	5,7	3749	3807	1,5-	31277	29919	4,5
OHNE ANGABE	-	1	X	6	1	X	9	15	X	105	101	4,0
INSGESAMT	818	784	4,3	6413	6141	4,4	10684	11561	7,6-	88289	87469	0,9

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT						ALTER VON... BIS	
SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	GESCHLECHT	UNTER... JAHREN -----			
1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985						
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL							
2816	3219	12,5-	23818	23566	1,1	4037	4568	11,6-	34280	34171	0,3	UNTER 15							
1631	1873	12,9-	13924	13806	0,9	2399	2689	10,8-	20454	20431	0,1	MAENNLICH							
1185	1346	12,0-	9894	9760	1,4	1638	1879	12,8-	13826	13740	0,6	WEIBLICH							
3066	3876	20,9-	23119	26388	12,4-	4396	5684	22,7-	33440	38495	13,1-	15 BIS 18							
2175	2849	23,7-	16182	18909	14,4-	3141	4213	25,4-	23507	27768	15,3-	MAENNLICH							
891	1027	13,2-	6937	7479	7,2-	1255	1471	14,7-	9933	10727	7,4-	WEIBLICH							
4245	4347	2,3-	35772	34061	5,0	6139	6365	3,6-	51459	49602	3,7	18 BIS 21							
2730	2926	6,7-	22781	22253	2,4	4085	4401	7,2-	33721	33306	1,2	MAENNLICH							
1515	1421	6,6	12991	11808	10,0	2054	1964	4,6	17738	16296	8,8	WEIBLICH							
4298	4158	3,4	35910	33056	8,6	5978	5869	1,9	50088	46626	7,4	21 BIS 25							
2826	2779	1,7	23148	21797	6,2	4075	4101	0,6-	33449	31850	5,0	MAENNLICH							
1472	1379	6,7	12762	11259	13,3	1903	1768	7,6	16639	14776	12,6	WEIBLICH							
3226	2963	8,9	26439	23378	13,1	4270	4049	5,5	35276	31336	12,6	25 BIS 30							
2078	1960	6,0	16779	15108	11,1	2858	2777	2,9	23169	20929	10,7	MAENNLICH							
1148	1003	14,5	9660	8270	16,8	1412	1272	11,0	12107	10407	16,3	WEIBLICH							
2016	1876	7,5	16745	15231	9,9	2592	2436	6,4	21642	19884	8,8	30 BIS 35							
1203	1137	5,8	10052	9293	8,2	1596	1532	4,2	13462	12531	7,4	MAENNLICH							
813	739	10,0	6693	5938	12,7	996	904	10,2	8180	7353	11,2	WEIBLICH							
1792	1646	8,9	14248	12681	12,4	2241	2102	6,6	18243	16314	11,8	35 BIS 40							
1061	1007	5,4	8356	7546	10,7	1370	1317	4,0	11012	9943	10,8	MAENNLICH							
731	639	14,4	5892	5135	14,7	871	785	11,0	7231	6371	13,5	WEIBLICH							
1563	1638	4,6-	12836	13320	3,6-	2000	2101	4,8-	16455	17196	4,3-	40 BIS 45							
894	940	4,9-	7290	7695	5,3-	1168	1248	6,4-	9550	10215	6,5-	MAENNLICH							
669	698	4,2-	5546	5625	1,4-	832	853	2,5-	6905	6981	1,1-	WEIBLICH							
1875	1742	7,6	14573	13364	9,0	2414	2265	6,6	19118	17734	7,8	45 BIS 50							
1081	968	11,7	8252	7678	7,5	1400	1314	6,5	11082	10500	5,5	MAENNLICH							
794	774	2,6	6321	5686	11,2	1014	951	6,6	8036	7234	11,1	WEIBLICH							
1308	1221	7,1	10350	9286	11,5	1744	1642	6,2	13973	12552	11,3	50 BIS 55							
706	674	4,7	5888	5357	9,9	968	932	3,9	8066	7372	9,4	MAENNLICH							
602	547	10,1	4462	3929	13,6	776	710	9,3	5907	5180	14,0	WEIBLICH							
1044	1016	2,8	8234	7638	7,8	1444	1431	0,9	11346	10666	6,4	55 BIS 60							
552	528	4,5	4382	4132	6,1	756	753	0,4	6155	5808	6,0	MAENNLICH							
492	488	0,8	3852	3506	9,9	688	678	1,5	5191	4858	6,9	WEIBLICH							
768	820	6,3-	5993	5758	4,1	1132	1170	3,2-	8638	8363	3,3	60 BIS 65							
317	375	15,5-	2668	2637	1,2	468	534	12,4-	3899	3857	1,1	MAENNLICH							
451	445	1,3	3325	3121	6,5	664	636	4,4	4739	4506	5,2	WEIBLICH							
512	537	4,7-	4004	3472	15,3	822	802	2,5	6049	5325	13,6	65 BIS 70							
215	232	7,3-	1748	1460	19,7	342	350	2,3-	2598	2230	16,5	MAENNLICH							
297	305	2,6-	2256	2012	12,1	480	452	6,2	3451	3095	11,5	WEIBLICH							
470	596	21,1-	3832	4119	7,0-	786	985	20,2-	6445	6833	5,7-	70 BIS 75							
193	267	27,7-	1697	1754	3,3-	334	453	26,3-	2832	2932	3,4-	MAENNLICH							
277	329	15,8-	2135	2365	9,7-	452	532	15,0-	3613	3901	7,4-	WEIBLICH							
671	669	0,3	4818	4509	6,9	1168	1184	1,4-	8830	8238	7,2	75 U. MEHR							
305	298	2,3	2106	2012	4,7	517	527	1,9-	3828	3667	4,4	MAENNLICH							
366	371	1,3-	2712	2497	8,6	651	657	0,9-	5002	4571	9,4	WEIBLICH							
29670	30324	2,2-	240691	229827	4,7	41163	42653	3,5-	335282	323335	3,7	ALLE ALTERSKLASSEN							
17967	18813	4,5-	145253	141437	2,7	25477	27141	6,1-	206784	203339	1,7	MAENNLICH							
11703	11511	1,7	95438	88390	8,0	15686	15512	1,1	128498	119996	7,1	WEIBLICH							
57	59	3,4-	462	398	16,1	66	75	12,0-	573	500	14,6	OHNE ANGABE							
29727	30383	2,2-	241153	230225	4,7	41229	42728	3,5-	335855	323835	3,7	INSGESAMT							

3 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	SEPTEMBER 1986		SEPTEMBER 1985		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - SEPTEMBER 86		JANUAR - SEPTEMBER 85		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERS.- SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERS.- SACH-
ORTSLAGE	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN
FUEHRER VON	ANZAHL				PROZENT				ANZAHL			
MOFAS, MOPEDS	2157	25	2956	31	27,0 - 19,4 -	14978	228	18528	254	19,2 - 10,2 -		
INNERORTS	1740	12	2436	21	28,6 - 42,9 -	11921	157	14987	188	20,5 - 16,5 -		
AUSSERORTS	417	13	520	10	19,8 - 30,0	3057	71	3541	66	13,7 - 7,6		
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZ.	5392	188	6537	233	17,5 - 19,3 -	40852	1382	45696	1512	10,6 - 8,6 -		
INNERORTS	3790	119	4691	150	19,2 - 20,7 -	28468	891	32206	1038	11,6 - 14,2 -		
AUSSERORTS	1602	69	1846	83	13,2 - 16,9 -	12384	491	13490	474	8,2 - 3,6		
PERSONENKRAFTWAGEN	39707	39612	38674	35651	2,7 11,1	320179	331413	296295	310351	8,1 6,8		
INNERORTS	25942	26483	25895	24287	0,2 9,0	210240	226053	198714	216724	5,8 4,3		
AUSSERORTS	13765	13129	12779	11364	7,7 15,5	109939	105360	97581	93627	12,7 12,5		
BUSSEN	499	321	461	319	8,2 0,6	3858	2742	3863	2933	0,1 - 6,5 -		
INNERORTS	379	219	346	215	9,5 1,9	3025	1970	3021	2082	0,1 5,4		
AUSSERORTS	120	102	115	104	4,3 1,9 -	833	772	842	851	1,1 - 9,3 -		
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2851	3325	2694	2962	5,8 12,3	21646	26743	20724	26024	4,4 2,8		
INNERORTS	1487	1811	1498	1683	0,7 - 7,6	11726	14764	11386	14537	3,0 1,6		
AUSSERORTS	1364	1514	1196	1279	14,0 18,4	9920	11979	9338	11487	6,2 4,3		
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	367	292	418	346	12,2 - 15,6 -	2113	1631	2162	1771	2,3 - 7,9 -		
INNERORTS	118	96	131	133	9,9 - 27,8 -	725	604	725	660	- 8,5 -		
AUSSERORTS	249	196	287	213	13,2 - 8,0 -	1388	1027	1437	1111	3,4 - 7,6 -		
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	249	265	256	236	2,7 - 12,3	1815	1928	1723	1938	5,3 0,5 -		
INNERORTS	153	180	164	148	6,7 - 21,6	1185	1347	1116	1303	6,2 3,4		
AUSSERORTS	96	85	92	88	4,3 3,4 -	630	581	607	635	3,8 8,5 -		
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	51222	44028	51996	39778	1,5 - 10,7	405441	366067	388991	344783	4,2 6,2		
INNERORTS	33609	28920	35161	26637	4,4 - 8,6	267290	245786	262155	236532	2,0 3,9		
AUSSERORTS	17613	15108	16835	13141	4,6 15,0	138151	120281	126836	108251	8,9 11,1		
DAR. FLUECHTIG	2243	2687	2300	2425	2,5 - 10,8	18520	22889	17997	21581	2,9 6,1		
INNERORTS	1556	1664	1593	1442	2,3 - 15,4	12588	13965	12418	13456	1,4 3,8		
AUSSERORTS	687	1023	707	983	2,8 - 4,1	5932	8924	5579	8125	6,3 9,8		
FAHRRAEDErn	6968	33	7698	59	9,5 - 44,1 -	52915	341	51737	388	2,3 12,1 -		
INNERORTS	6143	24	6798	39	9,6 - 38,5 -	46321	254	45256	285	2,4 10,9 -		
AUSSERORTS	825	9	900	20	8,3 - X	6594	87	6481	103	1,7 15,5 -		
DAR. UNTER 15 JAHREN	1832	3	2216	12	17,3 - X	13559	45	13811	52	1,8 - 13,5 -		
INNERORTS	1669	1	2021	11	17,4 - X	12217	34	12481	37	2,1 - 8,1 -		
AUSSERORTS	163	2	195	1	16,4 - X	1342	11	1330	15	0,9 26,7 -		
ANDEREN FAHRZEUGEN	311	470	376	429	17,3 - 9,6	2667	3955	2646	3786	0,8 4,5		
INNERORTS	235	374	279	338	15,8 - 10,7	1975	3165	1977	3009	0,1 - 5,2		
AUSSERORTS	76	96	97	91	21,7 - 5,5	692	790	669	777	3,4 1,7		
FUSSGAENGER	3870	49	4030	47	4,0 - 4,3	33593	402	33227	408	1,1 1,5 -		
INNERORTS	3575	36	3699	36	3,4 - -	31187	327	30904	335	0,9 2,4 -		
AUSSERORTS	295	13	331	11	10,9 - 18,2	2406	75	2323	73	3,6 2,7		
DAR. UNTER 15 JAHREN	1235	6	1343	6	8,0 - -	11344	56	11152	67	1,7 16,4 -		
INNERORTS	1192	5	1285	5	7,2 - -	10851	48	10689	60	1,5 20,0 -		
AUSSERORTS	43	1	58	1	25,9 - -	493	8	463	7	6,5 X		
65 JAHRE U. AELTER	725	4	788	6	8,0 - X	6406	60	6297	56	1,7 7,1		
INNERORTS	682	3	736	5	7,3 - X	6028	49	5980	47	0,8 4,3		
AUSSERORTS	43	1	52	1	17,3 - -	378	11	317	9	19,2 X		
ANDERE PERSONEN	59	15	75	15	21,3 - -	509	94	527	100	3,4 - 6,0 -		
INNERORTS	45	6	49	4	8,2 - X	340	43	334	57	1,8 24,6 -		
AUSSERORTS	14	9	26	11	46,2 - X	169	51	193	43	12,4 - 18,6		
INSGESAMT	62430	44595	64175	40328	2,7 - 10,6	495125	370859	477128	349465	3,8 6,1		
INNERORTS	43607	29360	45986	27054	5,2 - 8,5	347113	249575	340626	240218	1,9 3,9		
AUSSERORTS	18823	15235	18189	13274	3,5 14,8	148012	121284	136502	109247	8,4 11,0		
DAR. UNTER 15 JAHREN	3085	15	3602	24	14,4 - 37,5 -	25060	132	25231	159	0,7 - 17,0 -		
INNERORTS	2873	10	3338	19	12,9 - 47,4 -	23173	104	23357	126	0,8 - 17,5 -		
AUSSERORTS	212	5	264	5	19,7 - -	1887	28	1874	33	0,7 15,2 -		
65 JAHRE U. AELTER	3340	1884	3545	1616	5,8 - 16,6	25336	13477	23913	11796	6,0 14,3		
INNERORTS	2369	1155	2637	983	10,2 - 17,5	18950	9010	18478	8040	2,6 12,1		
AUSSERORTS	971	729	908	633	6,9 15,2	6386	4467	5435	3756	17,5 18,9		

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER

URSACHE	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. FAHR- KRAFTWAGEN MIT AMTL. RAEDER KENNZ.				DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. FAHR- KRAFTWAGEN MIT AMTL. RAEDER KENNZ.				ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSO- MOTOR- NEN- ZWEIR. FAHR- GE- KRAFT- M. AMTL. RAEDER SANT WAGEN KENNZ.			
	SEPTEMBER 1986				SEPTEMBER 1985							
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
INSGESAMT	41574	28603	3587	4661	43853	28373	4650	5366	5,2-	0,8	22,9-	13,1-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3334	2461	206	306	3648	2437	299	388	8,6-	1,0	31,1-	21,1-
ALKOHOLEINFLUSS	2948	2156	201	277	3295	2192	288	338	10,5-	1,6-	30,2-	18,0-
STRASSEN BENUTZUNG	3142	1357	246	1122	3562	1462	386	1204	11,8-	7,2-	36,3-	6,8-
GESCHWINDIGKEIT	7820	5721	1254	208	8139	5544	1613	299	3,9-	3,2	22,3-	30,4-
ABSTAND	3712	2880	325	97	3565	2619	387	121	4,1	10,0	16,0-	19,8-
UEBERHOLEN	2181	1295	482	142	2308	1357	536	150	5,5-	4,6-	10,1-	5,3-
VORBEIFAHREN	162	111	9	16	156	95	18	15	3,8	16,8	X	6,7
NEBENEINANDERFAHREN	339	231	19	32	376	252	16	36	9,8-	8,3-	18,8	11,1-
VORFAHRT, VORRANG	6267	4821	176	661	6512	4744	276	809	3,8-	1,6	36,2-	18,3-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	4530	3637	97	381	4660	3607	129	479	2,8-	0,8	24,8-	20,5-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	669	479	27	124	735	446	49	168	6,3-	7,4	44,9-	26,2-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	6643	4842	190	832	6859	4916	206	860	3,2-	1,5-	7,8-	3,3-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1696	1265	84	167	1749	1230	129	183	3,0-	2,8	34,9-	8,7-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	389	307	13	36	357	261	24	31	9,0	17,6	45,8-	16,1
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	395	337	-	2	436	374	2	3	9,4-	9,9-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	90	34	7	37	115	30	8	46	21,7-	13,3	X	19,6-
LADUNG, BESETZUNG	155	33	3	25	177	28	5	31	12,4-	17,9	X	19,4-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	5638	3215	586	1014	6251	3285	769	1221	9,8-	2,1-	23,8-	17,0-

URSACHE	JANUAR BIS SEPTEMBER 1986				JANUAR BIS SEPTEMBER 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
INSGESAMT	332494	233168	28068	36509	325667	219664	32411	36093	2,1	6,1	13,4-	1,2
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	27292	20002	1745	2780	27676	19491	2104	2637	1,4-	2,6	17,1-	5,4
ALKOHOLEINFLUSS	24290	17674	1680	2502	24870	17411	2016	2349	2,3-	1,5	16,7-	6,5
STRASSEN BENUTZUNG	25492	12005	2101	8459	25628	11898	2518	7903	0,5-	0,9	16,6-	7,0
GESCHWINDIGKEIT	69744	53047	9817	1912	68673	49952	11349	2016	1,6	6,2	13,5-	5,2-
ABSTAND	27154	20852	2457	741	23698	17438	2641	690	14,6	19,6	7,0-	7,4
UEBERHOLEN	16581	10151	3430	994	15997	9330	3800	959	3,7	8,8	9,7-	3,6
VORBEIFAHREN	1306	889	79	117	1261	824	100	107	3,6	7,9	21,0-	9,3
NEBENEINANDERFAHREN	2659	1916	92	198	2583	1773	128	248	2,9	8,1	28,1-	20,2-
VORFAHRT, VORRANG	48579	37195	1529	5332	47422	35338	1797	5469	2,4	5,3	14,9-	2,5-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	35055	28154	785	3081	34342	26899	909	3287	2,1	4,7	13,6-	6,3-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	5536	3776	254	987	5142	3374	292	998	7,7	11,9	13,0-	1,1-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	48773	36187	1281	5865	47482	34522	1484	5799	2,7	4,8	13,7-	1,1
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	15012	11655	683	1220	14710	11011	853	1238	2,1	5,8	19,9-	1,5-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	3232	2640	81	216	3116	2413	154	226	3,7	9,4	47,4-	4,4-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	3000	2590	16	23	2965	2534	19	20	1,2	2,2	15,8-	15,0
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	700	232	43	295	635	197	58	252	10,2	17,8	25,9-	17,1
LADUNG, BESETZUNG	1025	214	43	185	1130	218	50	235	9,3-	1,8-	14,0-	21,3-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	45177	26233	4752	8388	45807	25138	5510	8520	1,4-	4,4	13,8-	1,6-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	41574	43853	5,2-	332494	325667	2,1
	INNERORTS	27288	29490	7,5-	217812	216802	0,5
	AUSSERORTS	14286	14363	0,5-	114682	108865	5,3
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3334	3648	8,6-	27292	27676	1,4-
	INNERORTS	1897	2134	11,1-	15859	16491	3,8-
	AUSSERORTS	1437	1514	5,1-	11433	11185	2,2
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	2948	3295	10,5-	24290	24870	2,3-
	INNERORTS	1750	1978	11,5-	14663	15305	4,2-
	AUSSERORTS	1198	1317	9,0-	9627	9565	0,6
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	14	18	22,2-	170	171	0,6-
	INNERORTS	11	14	21,4-	108	112	3,6-
	AUSSERORTS	3	4	X	62	59	5,1
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	201	178	12,9	1498	1350	11,0
	INNERORTS	39	46	15,2-	302	306	1,3-
	AUSSERORTS	162	132	22,7	1196	1044	14,6
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	171	157	8,9	1334	1285	3,8
	INNERORTS	97	96	1,0	786	768	2,3
	AUSSERORTS	74	61	21,3	548	517	6,0
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	3142	3562	11,8-	25492	25628	0,5-
	INNERORTS	2024	2390	15,3-	16208	16566	2,2-
	AUSSERORTS	1118	1172	4,6-	9284	9062	2,4
BEWUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BEWUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	1286	1345	4,4-	9341	9108	2,6
	INNERORTS	1131	1208	6,4-	8267	7978	3,6
	AUSSERORTS	155	137	13,1	1074	1130	5,0-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1856	2217	16,3-	16151	16520	2,2-
	INNERORTS	893	1182	24,5-	7941	8588	7,5-
	AUSSERORTS	963	1035	7,0-	8210	7932	3,5
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	7820	8139	3,9-	69744	68673	1,6
	INNERORTS	3721	4011	7,2-	32973	33384	1,2-
	AUSSERORTS	4099	4128	0,7-	36771	35289	4,2
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1200	1178	1,9	9222	8478	8,8
	INNERORTS	725	715	1,4	5740	5341	7,5
	AUSSERORTS	475	463	2,6	3482	3137	11,0
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	6620	6961	4,9-	60522	60195	0,5
	INNERORTS	2996	3296	9,1-	27233	28043	2,9-
	AUSSERORTS	3624	3665	1,1-	33289	32152	3,5
ABSTAND	ZUSAMMEN	3712	3565	4,1	27154	23698	14,6
	INNERORTS	2307	2326	0,8-	17801	15969	11,5
	AUSSERORTS	1405	1239	13,4	9353	7729	21,0
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3615	3468	4,2	26372	23019	14,6
	INNERORTS	2260	2269	0,4-	17365	15576	11,5
	AUSSERORTS	1355	1199	13,0	9007	7443	21,0
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	97	97	-	782	679	15,2
	INNERORTS	47	57	17,5-	436	393	10,9
	AUSSERORTS	50	40	25,0	346	286	21,0
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2181	2308	5,5-	16581	15997	3,7
	INNERORTS	1064	1197	11,1-	8006	8185	2,2-
	AUSSERORTS	1117	1111	0,5	8575	7812	9,8
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	125	155	19,4-	949	1077	11,9-
	INNERORTS	105	129	18,6-	762	900	15,3-
	AUSSERORTS	20	26	23,1-	187	177	5,6
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	387	373	3,8	3012	2755	9,3
	INNERORTS	79	70	12,9	610	571	6,8
	AUSSERORTS	308	303	1,7	2402	2184	10,0
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	699	782	10,6-	5173	4994	3,6
	INNERORTS	443	515	14,0-	3295	3284	0,3
	AUSSERORTS	256	267	4,1-	1878	1710	9,8
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	84	87	3,4-	648	553	17,2
	INNERORTS	16	21	23,8-	157	127	23,6
	AUSSERORTS	68	66	3,0	491	426	15,3

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	185	184	0,5	1375	1194	15,2
	INNERORTS	21	32	34,4-	154	181	14,9-
	AUSSERORTS	164	152	7,9	1221	1013	20,5
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	136	157	13,4-	1147	1126	1,9
	INNERORTS	60	78	23,1-	494	492	0,4
	AUSSERORTS	76	79	3,8-	653	634	3,0
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	462	442	4,5	3484	3492	0,2-
	INNERORTS	288	290	0,7-	2156	2216	2,7-
	AUSSERORTS	174	152	14,5	1328	1276	4,1
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	103	128	19,5-	793	806	1,6-
	INNERORTS	52	62	16,1-	378	414	8,7-
	AUSSERORTS	51	66	22,7-	415	392	5,9
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	162	156	3,8	1306	1261	3,6
	INNERORTS	142	132	7,6	1120	1087	3,0
	AUSSERORTS	20	24	16,7-	186	174	6,9
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	108	106	1,9	909	921	1,3-
	INNERORTS	94	91	3,3	796	809	1,6-
	AUSSERORTS	14	15	6,7-	113	112	0,9
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	54	50	8,0	397	340	16,8
	INNERORTS	48	41	17,1	324	278	16,5
	AUSSERORTS	6	9	x	73	62	17,7
NEBENEINANDERFAHREN: FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	339	376	9,8-	2659	2583	2,9
	INNERORTS	252	303	16,8-	2037	2100	3,0-
	AUSSERORTS	87	73	19,2	622	483	28,8
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6267	6512	3,8-	48579	47422	2,4
	INNERORTS	4821	5091	5,3-	37566	37100	1,3
	AUSSERORTS	1446	1421	1,8	11013	10322	6,7
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	771	864	10,8-	5896	6132	3,8-
	INNERORTS	720	803	10,3-	5421	5710	5,1-
	AUSSERORTS	51	61	16,4-	475	422	12,6
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4530	4660	2,8-	35055	34342	2,1
	INNERORTS	3367	3512	4,1-	26087	25810	1,1
	AUSSERORTS	1163	1148	1,3	8968	8532	5,1
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	49	41	19,5	306	225	36,0
	INNERORTS	4	7	x	29	28	3,6
	AUSSERORTS	45	34	32,4	277	197	40,6
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	104	90	15,6	703	616	14,1
	INNERORTS	21	22	4,5-	172	141	22,0
	AUSSERORTS	83	68	22,1	531	475	11,8
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	689	735	6,3-	5536	5142	7,7
	INNERORTS	623	665	6,3-	5069	4714	7,5
	AUSSERORTS	66	70	5,7-	467	428	9,1
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	95	103	7,8-	842	764	10,2
	INNERORTS	69	70	1,4-	636	577	10,2
	AUSSERORTS	26	33	21,2-	206	187	10,2
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	29	19	52,6	241	201	19,9
	INNERORTS	17	12	41,7	152	120	26,7
	AUSSERORTS	12	7	x	89	81	9,9
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6643	6859	3,2-	48773	47482	2,7
	INNERORTS	5550	5762	3,7-	41012	40137	2,2
	AUSSERORTS	1093	1097	0,4-	7761	7345	5,7
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	4010	4125	2,8-	28880	27786	3,9
	INNERORTS	3204	3323	3,6-	23179	22530	2,9
	AUSSERORTS	806	802	0,5	5701	5256	8,5
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	924	931	0,8-	7247	6983	3,8
	INNERORTS	800	815	1,8-	6352	6118	3,8
	AUSSERORTS	124	116	6,9	895	865	3,5
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTHEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1709	1803	5,2-	12646	12713	0,5-
	INNERORTS	1546	1624	4,8-	11481	11489	0,1-
	AUSSERORTS	163	179	8,9-	1165	1224	4,8-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1696	1749	3,0-	15012	14710	2,1
	INNERORTS	1583	1612	1,8-	14114	13770	2,5
	AUSSERORTS	113	137	17,5-	898	940	4,5-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	183	157	16,6	1497	1356	10,4
	INNERORTS	180	157	14,6	1488	1350	10,2
	AUSSERORTS	3	-	X	9	6	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	206	200	3,0	1735	1760	1,4-
	INNERORTS	205	196	4,6	1715	1733	1,0-
	AUSSERORTS	1	4	X	20	27	25,9-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	179	160	11,9	1686	1505	12,0
	INNERORTS	174	157	10,8	1664	1483	12,2
	AUSSERORTS	5	3	X	22	22	-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	70	82	14,6-	600	568	5,6
	INNERORTS	62	74	16,2-	558	530	5,3
	AUSSERORTS	8	8	-	42	38	10,5
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1058	1150	8,0-	9494	9521	0,3-
	INNERORTS	962	1028	6,4-	8689	8674	0,2
	AUSSERORTS	96	122	21,3-	805	847	5,0-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	395	436	9,4-	3000	2965	1,2
	INNERORTS	357	390	8,5-	2691	2614	2,9
	AUSSERORTS	38	46	17,4-	309	351	12,0-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	66	89	25,8-	562	568	1,1-
	INNERORTS	52	69	24,6-	458	406	12,8
	AUSSERORTS	14	20	30,0-	104	162	35,8-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	41	38	7,9	336	321	4,7
	INNERORTS	22	19	15,8	158	172	8,1-
	AUSSERORTS	19	19	-	178	149	19,5
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	288	309	6,8-	2102	2076	1,3
	INNERORTS	283	302	6,3-	2075	2036	1,9
	AUSSERORTS	5	7	X	27	40	32,5-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	90	115	21,7-	700	635	10,2
	INNERORTS	56	82	31,7-	468	429	9,1
	AUSSERORTS	34	33	3,0	232	206	12,6
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	155	177	12,4-	1025	1130	9,3-
	INNERORTS	87	103	15,5-	600	715	16,1-
	AUSSERORTS	68	74	8,1-	425	415	2,4
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	37	86	57,0-	295	422	30,1-
	INNERORTS	26	62	58,1-	203	311	34,7-
	AUSSERORTS	11	24	54,2-	92	111	17,1-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	118	91	29,7	730	708	3,1
	INNERORTS	61	41	48,8	397	404	1,7-
	AUSSERORTS	57	50	14,0	333	304	9,5
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5638	6251	9,8-	45177	45807	1,4-
	INNERORTS	3427	3957	13,4-	27357	28255	3,2-
	AUSSERORTS	2211	2294	3,6-	17820	17552	1,5
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	577	661	12,7-	4711	4684	0,6
	INNERORTS	297	361	17,7-	2443	2517	2,9-
	AUSSERORTS	280	300	6,7-	2268	2167	4,7
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	106	134	20,9-	619	649	4,6-
	INNERORTS	58	85	31,8-	385	400	3,8-
	AUSSERORTS	48	49	2,0-	234	249	6,0-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	171	172	0,6-	1580	1508	4,8
	INNERORTS	43	44	2,3-	373	368	1,4
	AUSSERORTS	128	128	-	1207	1140	5,9
BREMSEN	ZUSAMMEN	138	138	-	1127	1102	2,3
	INNERORTS	96	108	11,1-	857	869	1,4-
	AUSSERORTS	42	30	40,0	270	233	15,9
LENKUNG	ZUSAMMEN	24	22	9,1	225	201	11,9
	INNERORTS	11	11	-	115	91	26,4
	AUSSERORTS	13	11	18,2	110	110	-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
				PROZENT			PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	10	7	X	49	44	11,4
	INNERORTS	6	3	X	27	27	-
	AUSSERORTS	4	4	-	22	17	29,4
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	128	188	31,9-	1111	1180	5,8-
	INNERORTS	83	110	24,5-	686	762	10,0-
	AUSSERORTS	45	78	42,3-	425	418	1,7
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2903	3065	5,3-	25599	25533	0,3
	INNERORTS	2660	2813	5,4-	23568	23714	0,6-
	AUSSERORTS	243	252	3,6-	2031	1819	11,7
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	266	277	4,0-	2362	2344	0,8
	INNERORTS	218	231	5,6-	1998	2015	0,8-
	AUSSERORTS	48	46	4,3	364	329	10,6
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	249	259	3,9-	2242	2217	1,1
	INNERORTS	203	218	6,9-	1891	1904	0,7-
	AUSSERORTS	46	41	12,2	351	313	12,1
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	3	X	9	16	X
	INNERORTS	1	1	-	9	13	X
	AUSSERORTS	-	2	X	-	3	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	2	8	X
	INNERORTS	1	-	X	2	7	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	15	15	-	109	103	5,8
	INNERORTS	13	12	8,3	96	91	5,5
	AUSSERORTS	2	3	X	13	12	8,3
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2414	2529	4,5-	21227	21011	1,0
	INNERORTS	2262	2388	5,3-	20011	19961	0,3
	AUSSERORTS	152	141	7,8	1216	1050	15,8
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	187	175	6,9	1615	1579	2,3
	INNERORTS	182	175	4,0	1590	1558	2,1
	AUSSERORTS	5	-	X	25	21	19,0
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	14	17	17,6-	159	158	0,6
	INNERORTS	14	17	17,6-	157	157	-
	AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	206	225	8,4-	1839	1813	1,4
	INNERORTS	201	213	5,6-	1773	1755	1,0
	AUSSERORTS	5	12	X	66	58	13,8
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	496	550	9,8-	4399	4419	0,5-
	INNERORTS	478	535	10,7-	4270	4319	1,1-
	AUSSERORTS	18	15	20,0	129	100	29,0
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1340	1390	3,6-	11900	11726	1,5
	INNERORTS	1245	1300	4,2-	11088	11038	0,5
	AUSSERORTS	95	90	5,6	812	688	18,0
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	171	172	0,6-	1315	1316	0,1-
	INNERORTS	142	148	4,1-	1133	1134	0,1-
	AUSSERORTS	29	24	20,8	182	182	-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	38	50	24,0-	311	383	18,8-
	INNERORTS	33	41	19,5-	265	337	21,4-
	AUSSERORTS	5	9	X	46	46	-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	23	28	17,9-	201	203	1,0-
	INNERORTS	6	6	-	40	43	7,0-
	AUSSERORTS	17	22	22,7-	161	160	0,6
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	23	28	17,9-	282	336	16,1-
	INNERORTS	23	26	11,5-	266	313	15,0-
	AUSSERORTS	-	2	X	16	23	30,4-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	139	153	9,2-	1216	1256	3,2-
	INNERORTS	118	121	2,5-	988	1045	5,5-
	AUSSERORTS	21	32	34,4-	228	211	8,1

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1413	1414	0,1-	23041	24380	5,5-
	INNERORTS	923	933	1,1-	11942	13460	11,3-
	AUSSERORTS	490	481	1,9	11099	10920	1,6
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1334	1307	2,1	22370	23631	5,3-
	INNERORTS	888	871	2,0	11608	13072	11,2-
	AUSSERORTS	446	436	2,3	10762	10559	1,9
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	170	247	31,2-	1205	1331	9,5-
	INNERORTS	116	175	33,7-	847	971	12,8-
	AUSSERORTS	54	72	25,0-	358	360	0,6-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	48	50	4,0-	242	238	1,7
	INNERORTS	25	24	4,2	128	134	4,5-
	AUSSERORTS	23	26	11,5-	114	104	9,6
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	1	2	X	12231	14396	15,0-
	INNERORTS	-	-	-	5014	6973	28,1-
	AUSSERORTS	1	2	X	7217	7423	2,8-
REGEN	ZUSAMMEN	1068	967	10,4	8264	7241	14,1
	INNERORTS	724	649	11,6	5384	4741	13,6
	AUSSERORTS	344	318	8,2	2880	2500	15,2
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	47	41	14,6	428	425	0,7
	INNERORTS	23	23	-	235	253	7,1-
	AUSSERORTS	24	18	33,3	193	172	12,2
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	65	93	30,1-	609	686	11,2-
	INNERORTS	30	50	40,0-	289	341	15,3-
	AUSSERORTS	35	43	18,6-	320	345	7,2-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	18	19	5,3-	182	233	21,9-
	INNERORTS	6	3	X	66	91	27,5-
	AUSSERORTS	12	16	25,0-	116	142	18,3-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	47	74	36,5-	427	453	5,7-
	INNERORTS	24	47	48,9-	223	250	10,8-
	AUSSERORTS	23	27	14,8-	204	203	0,5
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	11	11	-	44	51	13,7-
	INNERORTS	4	9	X	29	38	23,7-
	AUSSERORTS	7	2	X	15	13	15,4
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	2	3	X	14	7	X
	INNERORTS	1	3	X	13	5	X
	AUSSERORTS	1	-	X	1	2	X
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	1	-	X	4	5	X
	INNERORTS	-	-	-	3	4	X
	AUSSERORTS	1	-	X	1	1	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	271	271	-	2030	2289	11,3-
	INNERORTS	128	138	7,2-	870	989	12,0-
	AUSSERORTS	143	133	7,5	1160	1300	10,8-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	73	57	28,1	369	673	45,2-
	INNERORTS	13	12	8,3	67	119	43,7-
	AUSSERORTS	60	45	33,3	302	554	45,5-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	47	26	80,8	575	500	15,0
	INNERORTS	24	12	X	247	241	2,5
	AUSSERORTS	23	14	64,3	328	259	26,6
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	141	140	0,7	753	803	6,2-
	INNERORTS	88	96	8,3-	499	554	9,9-
	AUSSERORTS	53	44	20,5	254	249	2,0
SEITENWIND	ZUSAMMEN	7	41	X	271	255	6,3
	INNERORTS	1	14	X	37	49	24,5-
	AUSSERORTS	6	27	X	234	206	13,6
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	3	7	X	62	58	6,9
	INNERORTS	2	4	X	20	26	23,1-
	AUSSERORTS	1	3	X	42	32	31,3

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
HINDERNISSE				PROZENT			PROZENT
	ZUSAMMEN	428	478	10,5-	3233	3095	4,5
	INNERORTS	137	170	19,4-	1129	1072	5,3
	AUSSERORTS	291	308	5,5-	2104	2023	4,0
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	25	26	3,8-	184	161	14,3
	INNERORTS	20	18	11,1	149	116	28,4
	AUSSERORTS	5	8	X	35	45	22,2-
WILD AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	172	165	4,2	1434	1236	16,0
	INNERORTS	5	7	X	76	47	61,7
	AUSSERORTS	167	158	5,7	1358	1189	14,2
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	172	204	15,7-	1141	1198	4,8-
	INNERORTS	89	105	15,2-	674	666	1,2
	AUSSERORTS	83	99	16,2-	467	532	12,2-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	59	83	28,9-	474	500	5,2-
	INNERORTS	23	40	42,5-	230	243	5,4-
	AUSSERORTS	36	43	16,3-	244	257	5,1-
SONSTIGE URSACHEN							
	ZUSAMMEN	87	101	13,9-	825	799	3,3
	INNERORTS	39	57	31,6-	424	456	7,0-
	AUSSERORTS	48	44	9,1	401	343	16,9
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER							
	ZUSAMMEN	8	12	X	137	146	6,2-
	INNERORTS	5	9	X	88	102	13,7-
	AUSSERORTS	3	3	-	49	44	11,4
URSACHEN INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	47261	49855	5,2-	392070	386593	1,4
	INNERORTS	31477	33971	7,3-	258276	259112	0,3-
	AUSSERORTS	15784	15884	0,6-	133794	127481	5,0

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 1 000 ²⁾
Belgien		1983	58 778	2 088	79 814	81 902	9 856
		1984	58 659	1 890	80 065	81 955	9 860
		1985	54 826	1 800	74 884	76 684	9 903
	September	1985	4 977	168	6 749	6 917	X
	Januar	1986	4 488	182	6 011	6 193	X
	Februar	1986	3 356	121	4 646	4 767	X
	März	1986	4 513	140	6 265	6 405	X
	April	1986	4 062	110	5 549	5 659	X
	Mai	1986	5 046	111	6 894	7 005	X
	Juni	1986	5 015	118	6 854	6 972	X
Dänemark		1983	11 115	669	13 137	13 806	5 116
		1984	11 489	665	13 718	14 383	5 112
		1985	11 502	772	13 855	14 627	5 114
	September	1985	1 218	95	1 415	1 510	X
	August	1986	1 133	64	1 299	1 363	X
	September	1986	1 076	55	1 342	1 397	X
Frankreich		1983	209 715	11 677	294 363	306 040	54 652
		1984	199 454	11 525	282 485	294 010	54 950
		1985	190 322	10 435	269 731	280 166	55 172
	September	1985	17 488	953	24 383	25 336	X
	Juli	1986	15 354	1 139	22 983	24 122	X
Großbritannien ³⁾		1983	242 876	5 445	303 139	308 584	56 380
		1984	253 183	5 599	318 715	324 314	56 490
		1985	251 424	5 342	312 359	317 701	56 128
	Juni	1985	21 380	436	27 409	27 845	X
	Juli	1985	22 608	451	29 258	29 709	X
Italien		1983	151 114	7 685	219 744	227 429	56 840
		1984	159 051	7 184	217 553	224 737	57 000
		1985	...	7 042	212 538	219 580	57 128
	September	1985	...	687	20 125	20 812	X
	Mai	1986	...	640	20 696	21 336	X
Japan		1983	526 362	9 520	654 822	664 342	119 260
		1984	518 642	9 262	644 321	653 583	120 025
		1985	552 788	9 261	681 346	690 607	120 750
	September	1985	46 800	747	57 520	58 267	X
	August	1986	52 703	876	67 176	68 052	X
Niederlande		1983	45 646	1 756	52 471	54 227	14 360
		1984	44 317	1 615	50 676	52 291	14 484
		1985	42 348	1 438	48 450	49 888	14 484
	September	1985	4 281	142	4 878	5 020	X
	Juni	1986	4 069	124	4 668	4 792	X
	Juli	1986	3 042	112	3 522	3 634	X
Österreich		1983	48 825	1 756	64 784	66 540	7 550
		1984	48 146	1 620	62 362	63 982	7 550
		1985	46 275	1 361	59 977	61 338	7 500
	September	1985	4 809	151	6 183	6 334	X
	August	1986	4 623	155	6 173	6 328	X
	September	1986	4 330	126	5 573	5 699	X
Schweden		1983	15 848	779	19 803	20 582	8 330
		1984	16 531	801	20 635	21 436	8 340
		1985	15 929	808	20 671	21 479	8 359
	September	1985	1 656	77	2 030	2 107	X
	Juli	1986	1 519	66	2 011	2 077	X
Schweiz		1982	25 535	1 192	31 358	32 550	6 480
		1983	26 223	1 159	32 471	33 630	6 482
		1984	25 076	1 101	30 729	31 830	6 440
		1985	24 302	908	29 827	30 735	6 370
Vereinigte Staaten		1982	1 788 000	43 945	3 280 000	3 323 945	232 057
		1983	2 310 000	42 589	3 456 000	3 498 589	234 540
		1984	2 372 000	44 257	3 565 000	3 609 257	236 680

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;
 Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
 Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
 Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb
 7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
 30 Tage Gestorbene.
 2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen,
 Stand Jahresmitte.
 3) Ohne Nordirland.