

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Juli 1986

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1986

Preis: DM 4,50

Bestellnummer: 2080330 - 86107

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Übersicht zur Unfallentwicklung	5

Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	6
1.2	Nach Straßenarten	7
1.3	Nach Unfalltypen	8
1.4	Nach Unfallarten	9
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	10
1.6	Nach Ländern	12
1.7	In Großstädten	14
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
2.2	Nach Alter und Geschlecht	18
3	An Verkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	20
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21
4.2	Alle Ursachen	22
5	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 220 Seiten)

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

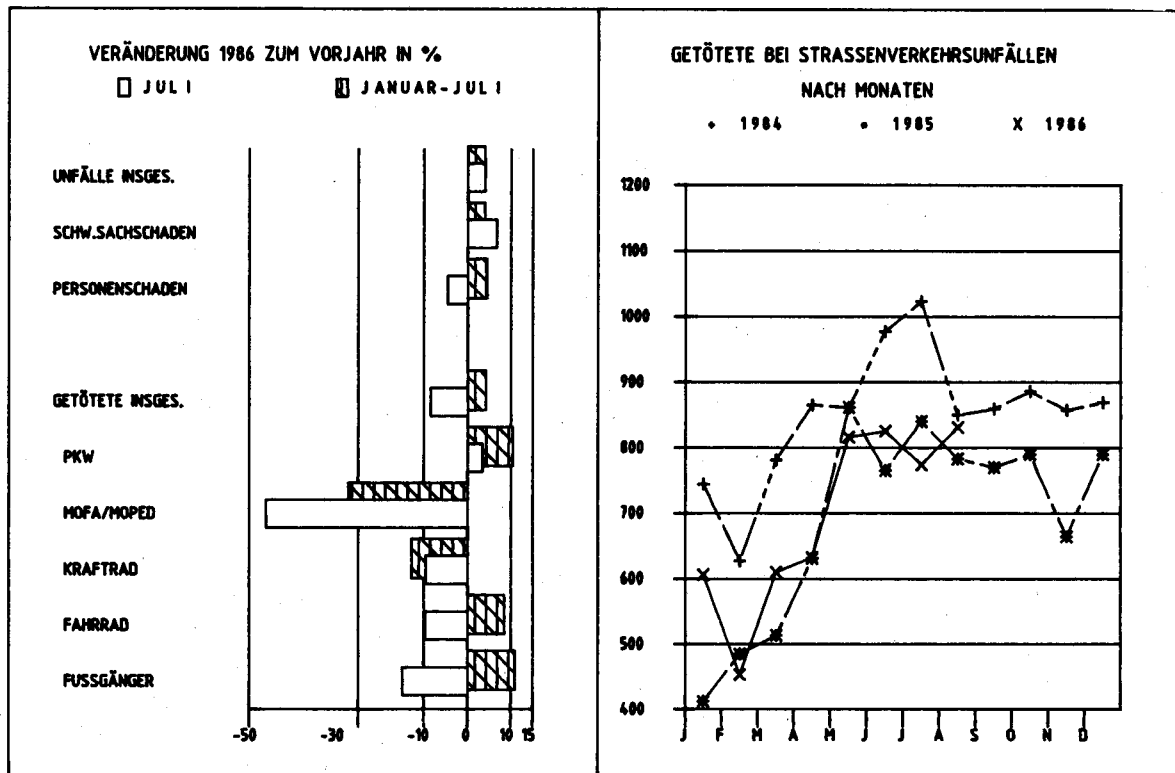
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

UEBERSICHT ZUR UNFALLENTWICKLUNG IM JULI 1986

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	JANUAR - JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)
	1986	1985		1986	1985	
	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
POLIZEILICH ERFASSTE UNFAELLE.....	157359	151183	4.1	1081303	1038864	4.1
DAVON:						
MIT BAGATELLSCHADEN.....	103844	97312	6.7	749089	720640	3.9
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN....	20012	18747	6.7	142003	136375	4.1
MIT PERSONENSCHADEN.....	33503	35124	-4.6	190211	181849	4.6
DAVON:						
INNERORTS.....	22869	24374	-6.2	129444	125165	3.4
AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN..	8881	9283	-4.3	51525	48688	5.8
AUF AUTOBAHNEN.....	1753	1467	19.5	9242	7996	15.6
GETOETETE.....	774	846	-8.5	4755	4561	4.3
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	383	370	3.5	2512	2275	10.4
KLEINKRAFTRAEDERN (MOFAS, MOPEDS).....	28	52	-46.2	131	180	-27.2
MOTORZWEIRAEDEEN MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	150	166	-9.6	563	646	-12.8
FAHRRAEDEEN.....	93	103	-9.7	447	412	8.5
FUSSGAENGER.....	103	121	-14.9	378	882	10.9
SCHWERVERLETZTE.....	11556	12188	-5.2	66413	64368	3.2
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	4754	4481	6.1	31546	28379	11.2
KLEINKRAFTRAEDERN (MOFAS, MOPEDS).....	718	895	-19.8	3147	3783	-16.8
MOTORZWEIRAEDEEN MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	2372	2734	-13.2	10429	11286	-7.6
FAHRRAEDEEN.....	2137	2403	-11.1	9402	9317	0.9
FUSSGAENGER.....	1290	1324	-2.6	10179	9723	4.7
LEICHTVERLETZTE.....	31829	32776	-2.9	180758	169988	6.3
FUER UNFALLE MIT PERSONEN- SCHADEN						
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER..	61439	63578	-3.4	344093	325360	5.8
FEHLER DER FAHRZEUGFUEHRER..	44149	46620	-5.3	248050	239316	3.6
DARUNTER:						
ALKOHOLEINFLUSS.....	3106	3420	-9.2	17987	18315	-1.8
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT.....	8283	8499	-2.5	53444	52713	1.4
VORFAHRT, VORRANG.....	6626	7190	-7.8	36306	34496	5.2
STRASSENGLAETTE.....	1308	1170	11.8	19630	21124	-7.1



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			Sachschaden					
1955	603 351	296 071	114 200	193 080	383 951	12 791	143 718	227 442
1956	663 741	307 012	132 158	224 571	396 572	13 427	150 582	232 563
1957	678 889	299 866	130 900	248 123	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 088 668	328 668	101 180	658 820	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 561	369 177	180 284	789 100	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 380 775	378 775	211 842	790 158	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 323 725	353 725	208 297	761 703	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 887	337 732	234 344	692 811	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1984 Januar	150 291	24 679	20 897	104 715	33 406	744	9 433	23 229
Februar	130 077	21 955	17 494	90 628	29 373	627	8 286	20 460
März	130 031	24 550	17 135	88 346	32 831	781	9 449	22 601
April	136 915	29 856	17 609	89 450	40 398	865	11 485	28 048
Mai	159 812	34 684	20 701	104 427	45 600	861	12 515	32 224
Juni	150 063	35 651	18 576	95 836	47 214	977	13 435	32 802
Juli	143 754	35 325	18 359	90 070	47 351	1 023	13 465	32 863
August	134 849	32 979	17 217	84 653	43 445	850	12 111	30 484
September	159 549	32 813	22 758	103 978	43 325	859	11 779	30 687
Oktober	168 910	32 620	23 041	113 249	42 280	886	11 341	30 053
November	155 632	27 617	21 485	106 530	35 774	857	9 608	25 309
Dezember	160 935	26 756	22 936	111 243	35 235	869	9 607	24 759
1985 Januar	164 365	15 546	21 291	127 528	20 914	417	5 297	15 200
Februar	132 915	16 667	17 805	98 443	22 021	491	5 855	15 675
März	140 555	21 804	19 636	99 115	28 938	522	7 737	20 679
April	141 179	26 697	18 744	95 738	35 053	650	9 800	24 603
Mai	153 979	33 262	19 319	101 398	43 182	864	11 977	30 341
Juni	154 688	32 749	20 833	101 106	42 999	771	11 514	30 714
Juli	151 183	35 124	18 747	97 312	45 810	846	12 188	32 776
August	144 112	32 028	18 535	93 549	42 190	796	11 540	29 854
September	152 347	32 839	19 835	99 673	42 728	784	11 561	30 383
Oktober	158 605	31 309	20 738	106 558	40 451	800	10 601	29 050
November	188 155	25 681	25 538	136 936	34 155	668	8 780	24 707
Dezember	158 212	24 039	21 136	113 037	32 054	791	8 683	22 580
1986 Januar	161 120	21 355	22 318	117 447	28 823	606	7 684	20 533
Februar	140 593	16 334	18 914	105 345	21 885	453	5 519	15 913
März	140 119	21 854	19 827	98 438	29 314	610	7 615	21 089
April	153 257	26 476	20 429	106 352	34 768	632	9 230	24 906
Mai	167 125	35 161	20 610	111 354	46 274	816	12 423	33 035
Juni	161 108	34 906	19 893	106 309	45 910	825	12 277	32 808
Juli	157 359	33 503	20 012	103 844	44 159	774	11 556	31 829
August	151 305	31 740	20 413	99 152	42 317	831	41 486	

1) 1955 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		J U L I 1986				J U L I 1985			PERSONEN PROZENT			
		ANZAHL										
AUTOBAHNEN	1753	71	633	2126	1467	66	628	1718	19,5	7,6	0,8	23,7
BUNDESSTRASSEN	7230	228	2658	7198	7316	262	2656	7231	1,2-	13,0-	0,1	0,5-
INNERORTS	4353	46	1139	4354	4401	70	1153	4379	1,1-	34,3-	1,2-	0,6-
AUSSERORTS	2877	182	1519	2844	2915	192	1503	2852	1,3-	5,2-	1,1	0,3-
LANDESSTRASSEN	6943	220	2860	6353	6948	235	2914	6278	0,1-	6,4-	1,9-	1,2
INNERORTS	3814	44	1208	3584	3857	55	1275	3508	1,1-	20,0-	5,3-	2,2
AUSSERORTS	3129	176	1652	2769	3091	180	1639	2770	1,2	2,2-	0,8	0,0
KREISSTRASSEN	3426	108	1424	3082	3558	101	1579	3057	3,7-	6,9	9,8-	0,8
INNERORTS	1861	31	608	1701	1858	25	667	1625	0,2	24,0	8,8-	4,7
AUSSERORTS	1565	77	816	1381	1700	76	912	1432	7,9-	1,3	10,5-	3,6-
ANDERE STRASSEN	14151	147	3981	13070	15835	182	4411	14492	10,6-	19,2-	9,7-	9,8-
INNERORTS	12841	105	3321	11980	14258	130	3635	13192	9,9-	19,2-	8,6-	9,2-
AUSSERORTS	1310	42	660	1090	1577	52	776	1300	16,9-	19,2-	14,9-	16,2-
INSGESAMT	33503	774	11556	31829	35124	846	12186	32776	4,6-	8,5-	5,2-	2,9-
INNERORTS	22869	226	6276	21619	24374	280	6730	22704	6,2-	19,3-	6,7-	4,8-
AUSSERORTS	10634	548	5280	10210	10750	566	5458	10072	1,1-	3,2-	3,3-	1,4

	JANUAR BIS J U L I 1986				ANZAHL	JANUAR BIS J U L I 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
AUTOBAHNEN	9242	404	3454	10718	7996	388	3193	9116	15,6	4,1	8,2	17,6	
BUNDESSTRASSEN	42804	1504	16332	43160	40361	1402	15268	40028	6,1	7,3	7,0	7,8	
INNERORTS	24732	349	6870	24690	23545	359	6551	23083	5,0	2,8	4,9	7,0	
AUSSERORTS	18072	1155	9462	18470	16816	1043	8717	16945	7,5	10,7	8,5	9,0	
LANDESSTRASSEN	40731	1327	16945	37825	37932	1276	16011	34572	7,4	4,0	5,8	9,4	
INNERORTS	22169	350	7183	20465	20815	335	6905	18885	6,5	4,5	4,0	8,4	
AUSSERORTS	18562	977	9762	17360	17117	941	9106	15687	8,4	3,8	7,2	10,7	
KREISSTRASSEN	19358	626	8172	17272	18448	579	8032	16237	4,9	8,1	1,7	6,4	
INNERORTS	10384	173	3467	9366	9959	165	3520	8806	4,3	4,8	1,5	6,4	
AUSSERORTS	8974	453	4705	7906	8489	414	4512	7431	5,7	9,4	4,3	6,4	
ANDERE STRASSEN	78076	894	21510	71783	77112	916	21864	70035	1,3	2,4	1,6	2,5	
INNERORTS	72159	711	18658	66794	70846	697	18798	64780	1,9	2,0	0,7	3,1	
AUSSERCRTS	5917	183	2852	4989	6266	219	3066	5255	5,6	16,4	7,0	5,1	
INSGESAMT	190211	4755	66413	180758	181849	4561	64368	169988	4,6	4,3	3,2	6,3	
INNERORTS	129444	1583	36178	121315	125165	1556	35774	115554	3,4	1,7	1,1	5,0	
AUSSERORTS	60767	3172	30235	59443	56684	3005	28594	54434	7,2	5,6	5,7	9,2	

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOETETE		SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWERE- VERLETZTE PERSONEN	LEICHT- VERLETZTE PERSONEN	PROZENT
		J U L I 1986					J U L I 1985						
		ANZAHL					ANZAHL						
FAHRUNFALL	5848	281	3106	4717	5850	291	3168	4619	0,0	3,4	2,0	2,1	
INNERORTS	2423	55	1047	2016	2399	61	1132	1961	1,0	9,8	7,5	2,8	
AUSSERORTS	3425	226	2059	2701	3451	230	2036	2658	0,8	1,7	1,1	1,6	
ABBIEGE-UNFALL	5122	64	1447	5134	5306	55	1445	5222	3,5	16,4	0,1	1,7	
INNERORTS	4073	30	952	4017	4189	28	956	4060	2,8	7,1	0,4	1,1	
AUSSERORTS	1049	34	495	1117	1117	27	489	1162	6,1	25,9	1,2	3,9	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7957	120	2515	7986	8627	140	2659	8689	7,8	14,3	5,4	8,1	
INNERORTS	6278	48	1661	6269	6852	53	1786	6850	8,4	9,4	7,0	8,5	
AUSSERORTS	1679	72	854	1717	1775	87	873	1839	5,4	17,2	2,2	6,6	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2493	70	1092	1705	2660	96	1114	1849	6,3	27,1	2,0	7,8	
INNERORTS	2348	46	1005	1631	2521	65	1039	1779	6,9	29,2	3,3	8,3	
AUSSERORTS	145	24	87	74	139	31	75	70	4,3	22,6	16,0	5,7	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1177	7	249	1064	1248	9	291	1114	5,7	X	14,4	4,5	
INNERORTS	1102	4	225	992	1174	7	261	1045	6,1	X	13,8	5,1	
AUSSERORTS	75	3	24	72	74	2	30	69	1,4	X	20,0	4,3	
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	6738	139	1738	7662	6700	167	1886	7251	0,6	16,8	7,8	5,7	
INNERORTS	3880	17	641	4369	4040	38	714	4286	4,0	55,3	10,2	1,9	
AUSSERORTS	2858	122	1097	3293	2660	129	1172	2965	7,4	5,4	6,4	11,1	
SONSTIGER UNFALL	4168	93	1409	3561	4733	88	1625	4032	11,9	5,7	13,3	11,7	
INNERORTS	2765	26	745	2325	3199	28	842	2723	13,6	7,1	11,5	14,6	
AUSSERORTS	1403	67	664	1236	1534	60	783	1309	8,5	11,7	15,2	5,6	
INSGESAMT	33503	774	11556	31829	35124	846	12188	32776	4,6	8,5	5,2	2,9	
INNERORTS	22869	226	6276	21619	24374	280	6730	22704	6,2	19,3	6,7	4,8	
AUSSERORTS	10634	548	5280	10210	10750	566	5458	10072	1,1	3,2	3,3	1,4	

	JANUAR BIS J U L I 1986				JANUAR BIS J U L I 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
FAHRUNFALL	37041	1713	19265	31488	36424	1676	18787	30974	1,7	2,2	2,5	1,7
INNERORTS	14356	307	6157	12534	14584	327	6297	12704	1,6	6,1	2,2	1,3
AUSSERORTS	22685	1406	13108	18954	21840	1349	12490	18270	3,9	4,2	4,9	3,7
ABBIEGE-UNFALL	27343	259	7500	27751	24809	247	6701	24785	10,2	4,9	11,9	12,0
INNERORTS	21881	134	5013	21804	19926	114	4648	19497	9,8	17,5	7,9	11,8
AUSSERORTS	5462	125	2487	5947	4883	133	2053	5288	11,9	6,0	21,1	12,5
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	42771	641	12677	44167	40928	570	12202	41597	4,5	12,5	3,9	6,2
INNERORTS	34102	250	8386	34636	32935	226	8315	32960	3,5	10,6	0,9	5,1
AUSSERORTS	8669	391	4291	9531	7993	344	3887	8637	8,5	13,7	10,4	10,4
UEBERSCHREITEN-UNFALL	18778	769	8499	11615	18417	707	8101	11742	2,0	8,8	4,9	1,1
INNERORTS	17804	569	7954	11174	17560	554	7605	11317	1,4	2,7	4,6	1,3
AUSSERORTS	974	200	545	441	857	153	496	425	13,7	30,7	9,9	3,8
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	6165	31	1324	5755	5877	36	1326	5392	4,9	13,9	0,2	6,7
INNERORTS	5760	18	1139	5376	5515	27	1169	5039	4,4	33,3	2,6	6,7
AUSSERORTS	405	13	185	379	362	9	157	353	11,9	X	17,8	7,4
UNFALL IM LAENG-VERKEHR	36624	876	9909	41377	33826	880	9646	37224	8,3	0,5	2,7	11,2
INNERORTS	21203	133	3522	23631	20093	154	3565	21810	5,5	13,6	1,2	8,3
AUSSERORTS	15421	743	6387	17746	13733	726	6081	15414	12,3	2,3	5,0	15,1
SONSTIGER UNFALL	21489	466	7239	18605	21568	445	7605	18274	0,4	4,7	4,8	1,8
INNERORTS	14338	172	4007	12160	14552	154	4175	12227	1,5	11,7	4,0	0,5
AUSSERORTS	7151	294	3232	6445	7016	291	3430	6047	1,9	1,0	5,8	6,6
INSGESAMT	190211	4755	66413	180758	181849	4561	64368	169988	4,6	4,3	3,2	6,3
INNERORTS	129444	1583	36178	121315	125165	1556	35774	115554	3,4	1,7	1,1	5,0
AUSSERORTS	60767	3172	30235	59443	56684	3005	28594	54434	7,2	5,6	5,7	9,2

**1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.4 NACH UNFALLARTEN**

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN				VERUNGLÜCKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ABNAHME (-) PERSONEN PROZENT
J U L I 1986		ANZAHL				J U L I 1985							
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	2152	20	425	2136	2193	15	440	2135	1,9-	33,3	3,4-	0,0	
INNERORTS	1869	10	350	1813	1928	7	349	1852	3,1-	X	0,3	2,1-	
AUSSERORTS	283	10	75	323	265	8	91	283	6,8	X	17,6-	14,1	
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	4067	27	740	4923	3850	46	756	4383	5,6	41,3-	2,1-	12,3	
INNERORTS	2448	2	277	2891	2435	9	310	2726	0,5	X	10,6-	6,1	
AUSSERORTS	1619	25	463	2032	1415	37	446	1657	14,4	32,4-	3,8	22,6	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1248	15	288	1215	1348	23	318	1289	7,4-	34,8-	9,4-	5,7-	
INNERORTS	897	8	156	856	964	10	166	904	7,0-	X	6,0-	5,3-	
AUSSERORTS	351	7	132	359	384	13	152	385	8,6-	X	13,2-	6,8-	
ENTGEGENKOMMT	3267	198	1664	3462	3387	169	1761	3563	3,5-	17,2	5,5-	2,8-	
INNERORTS	1774	33	604	1871	1876	29	673	1899	5,4-	13,8	10,3-	1,5-	
AUSSERORTS	1493	165	1060	1591	1511	140	1088	1664	1,2-	17,9	2,6-	4,4-	
EINBIEGT OD. KREUZT	11118	164	3429	11153	11922	171	3560	11852	6,7-	4,1-	3,7-	5,9-	
INNERORTS	8922	66	2307	8865	9555	67	2394	9457	6,6-	1,5-	3,6-	6,3-	
AUSSERORTS	2196	98	1122	2288	2367	104	1166	2395	7,2-	5,8-	3,8-	4,5-	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3073	92	1286	2167	3276	114	1316	2347	6,2-	19,3-	2,3-	7,7-	
INNERORTS	2857	59	1154	2044	3045	76	1200	2210	6,2-	22,4-	3,8-	7,5-	
AUSSERORTS	216	33	132	123	231	38	116	137	6,5-	13,2-	13,8	10,2-	
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	206	1	53	179	211	9	73	167	2,4-	X	27,4-	7,2	
INNERORTS	78	-	16	65	86	-	30	66	9,3-	-	46,7-	1,5-	
AUSSERORTS	128	1	37	114	125	9	43	101	2,4	X	14,0-	12,9	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	2993	143	1583	2230	2991	139	1623	2253	0,1	2,9	2,5-	1,0-	
INNERORTS	949	24	438	721	1014	29	495	731	6,4-	17,2-	11,5-	1,4-	
AUSSERORTS	2044	119	1145	1509	1977	110	1128	1522	3,4	8,2	1,5	0,9-	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	1891	71	994	1459	2029	109	1133	1532	6,8-	34,9-	12,3-	4,8-	
INNERORTS	569	8	286	428	642	28	339	504	11,4-	X	15,6-	15,1-	
AUSSERORTS	1322	63	708	1031	1387	81	794	1028	4,7-	22,2-	10,8-	0,3	
UNFALL ANDERER ART	3488	43	1094	2905	3917	51	1208	3255	11,0-	15,7-	9,4-	10,8-	
INNERORTS	2506	16	688	2065	2829	25	774	2355	11,4-	36,0-	11,1-	12,3-	
AUSSERORTS	982	27	406	840	1088	26	434	900	9,7-	3,8	6,5-	6,7-	
INSGESAMT	33503	774	11556	31829	35124	846	12188	32776	4,6-	8,5-	5,2-	2,9-	
INNERORTS	22869	226	6276	21619	24374	280	6730	22704	6,2-	19,3-	6,7-	4,8-	
AUSSERORTS	10634	548	5280	10210	10750	566	5458	10072	1,1-	3,2-	3,3-	1,4-	

	JANUAR BIS J U L I 1986					JANUAR BIS J U L I 1985					ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT				
	ANZAHL														
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	11984	93	2450	12197	11044	75	2360	10865	8,5	24,0	3,8	12,3			
INNERORTS	10321	43	1943	10268	9596	41	1868	9255	7,6	4,9	4,0	10,9			
AUSSERORTS	1663	50	507	1929	1448	34	492	1610	14,8	47,1	3,0	19,8			
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	22463	192	3875	26818	19866	255	3649	23032	13,1	24,7-	6,2	16,4			
INNERORTS	14132	31	1497	16459	12802	28	1508	14487	10,4	10,7	0,7-	13,6			
AUSSERORTS	8331	161	2378	10359	7064	227	2141	8545	17,9	29,1-	11,1	21,2			
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	6290	101	1480	6210	6155	90	1520	6010	2,2	12,2	2,6-	3,3			
INNERORTS	4327	30	779	4155	4270	32	788	4105	1,3	6,3-	1,1-	1,2			
AUSSERORTS	1963	71	701	2055	1885	58	732	1905	4,1	22,4	4,2-	7,9			
ENTGEGENKOMMT	19070	1108	10128	21182	19261	963	10016	21140	1,0-	15,1	1,1	0,2			
INNERORTS	9686	147	3394	10441	10099	135	3497	10856	4,1-	8,9	2,9-	3,8-			
AUSSERORTS	9384	961	6734	10741	9162	828	6519	10284	2,4	16,1	3,3	4,4			
EINBIEGT OD. KREUZT	58941	806	17187	60604	55839	716	16352	56317	5,6	12,6	5,1	7,6			
INNERORTS	47530	341	11490	48108	45286	290	11259	45040	5,0	17,6	2,1	6,8			
AUSSERORTS	11411	465	5697	12496	10553	426	5093	11277	8,1	9,2	11,9	10,8			
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	23282	928	10016	15036	22586	848	9566	14869	3,1	9,4	4,7	1,1			
INNERORTS	21769	668	9199	14238	21205	640	8801	14106	2,7	4,4	4,5	0,9			
AUSSERORTS	1513	260	817	798	1381	208	765	763	9,6	25,0	6,8	4,6			
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1017	17	334	862	910	25	307	777	11,8	32,0-	8,8	10,9			
INNERORTS	426	4	118	342	390	3	121	321	9,2	X	2,5-	6,5			
AUSSERORTS	591	13	216	520	520	22	186	456	13,7	40,9-	16,1	14,0			
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	18039	772	9229	13895	17476	781	9001	13621	3,2	1,2-	2,5	2,0			
INNERORTS	5760	123	2655	4475	5856	150	2742	4606	1,6-	18,0-	3,2-	2,8-			
AUSSERORTS	12279	649	6574	9420	11620	631	6259	9015	5,7	2,9	5,0	4,6			
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	12944	508	6617	10388	12409	561	6383	9825	4,3	9,4-	3,7	5,7			
INNERORTS	3852	103	1817	3186	3913	127	1805	3167	1,6-	18,9-	0,7	0,6			
AUSSERORTS	9092	405	4800	7202	8496	434	4578	6658	7,0	6,7-	4,8	8,2			
UNFALL ANDERER ART	16181	230	5097	13566	16303	247	5214	13532	0,7-	6,9-	2,2-	0,3			
INNERORTS	11641	93	3286	9643	11748	110	3385	9611	0,9-	15,5-	2,9-	0,3			
AUSSERORTS	4540	137	1811	3923	4555	137	1829	3921	0,3-	-	1,0-	0,1			
INSGESAMT	190211	4755	66413	180758	181849	4561	64368	169988	4,6	4,3	3,2	6,3			
INNERORTS	129444	1583	36178	121315	125165	1556	35774	115554	3,4	1,7	1,1	5,0			
AUSSERORTS	60767	3172	30235	59443	56684	3005	28594	54434	7,2	5,6	5,7	9,2			

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE J U L I 1986

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
INNERORTS										
1.	DIENSTAG	976	7	231	738	7	259	908	381	1357
2.	MITTWOCH	942	5	208	729	5	219	893	354	1296
3.	DONNERSTAG	894	9	246	639	9	267	787	417	1311
4.	FREITAG	1012	7	256	749	7	276	927	399	1411
5.	S A M S T A G	785	11	205	569	11	228	796	398	1183
6.	S O N N T A G	572	2	150	420	2	170	606	390	962
7.	MONTAG	828	4	207	617	4	218	767	549	1377
8.	DIENSTAG	786	11	158	617	12	178	760	525	1311
9.	MITTWOCH	701	1	167	533	1	177	657	444	1145
10.	DONNERSTAG	682	7	165	510	7	181	652	511	1193
11.	FREITAG	887	8	204	675	8	219	867	628	1515
12.	S A M S T A G	626	7	193	426	8	219	580	403	1029
13.	S O N N T A G	437	5	137	295	8	163	433	272	709
14.	MONTAG	766	8	189	569	8	206	706	389	1155
15.	DIENSTAG	757	10	194	553	10	208	674	343	1100
16.	MITTWOCH	755	9	179	567	9	183	705	347	1102
17.	DONNERSTAG	750	10	178	562	11	192	685	346	1096
18.	FREITAG	805	4	211	590	4	225	738	455	1260
19.	S A M S T A G	599	5	160	434	5	185	608	385	984
20.	S O N N T A G	564	6	197	361	8	219	533	257	821
21.	MONTAG	750	4	197	549	4	218	712	336	1086
22.	DIENSTAG	719	9	167	543	10	179	677	393	1112
23.	MITTWOCH	739	8	168	563	8	180	708	577	1316
24.	DONNERSTAG	698	2	158	538	2	171	669	583	1281
25.	FREITAG	912	12	216	684	13	237	878	609	1521
26.	S A M S T A G	590	7	162	421	8	164	575	350	940
27.	S O N N T A G	459	9	132	318	11	151	455	224	683
28.	MONTAG	754	6	178	570	6	196	694	320	1074
29.	DIENSTAG	670	9	176	485	9	191	611	323	993
30.	MITTWOCH	768	5	186	577	5	204	710	351	1119
31.	DONNERSTAG	686	6	164	516	6	173	648	344	1030
ZUSAMMEN		22869	213	5739	16917	226	6276	21619	12603	35472
AUSSEORTS EINSCHL. AUTOBAHN										
1.	DIENSTAG	323	18	101	204	20	136	302	204	527
2.	MITTWOCH	365	21	117	227	23	157	358	221	586
3.	DONNERSTAG	313	14	103	196	18	137	287	204	517
4.	FREITAG	391	22	144	225	27	201	380	251	642
5.	S A M S T A G	434	29	171	234	34	253	382	224	658
6.	S O N N T A G	376	15	156	205	17	230	380	289	665
7.	MONTAG	367	19	111	237	27	167	377	329	696
8.	DIENSTAG	289	8	117	164	8	141	265	226	515
9.	MITTWOCH	294	14	98	182	15	132	284	212	506
10.	DONNERSTAG	280	12	100	168	12	133	272	257	537
11.	FREITAG	407	18	148	241	20	207	423	363	770
12.	S A M S T A G	337	20	128	189	24	166	307	234	571
13.	S O N N T A G	348	15	160	173	17	218	343	194	542
14.	MONTAG	309	11	111	187	14	148	316	182	491
15.	DIENSTAG	284	12	101	171	14	130	258	205	489
16.	MITTWOCH	295	14	109	172	15	137	256	201	496
17.	DONNERSTAG	345	8	142	195	9	176	335	201	546
18.	FREITAG	357	22	118	217	23	165	363	271	628
19.	S A M S T A G	428	13	172	243	19	236	437	255	683
20.	S O N N T A G	414	15	193	206	17	261	397	193	607
21.	MONTAG	327	16	127	184	18	168	289	204	531
22.	DIENSTAG	271	14	100	157	16	128	236	163	434
23.	MITTWOCH	366	17	125	224	20	166	339	351	717
24.	DONNERSTAG	269	10	87	172	10	113	274	300	569
25.	FREITAG	405	13	138	254	18	185	421	390	795
26.	S A M S T A G	372	13	162	197	13	222	355	254	626
27.	S O N N T A G	406	21	164	221	24	206	408	182	588
28.	MONTAG	319	12	111	196	12	138	311	195	514
29.	DIENSTAG	319	14	117	188	15	154	272	188	507
30.	MITTWOCH	316	17	112	187	19	145	298	227	543
31.	DONNERSTAG	308	9	107	192	10	124	285	239	547
ZUSAMMEN		10634	476	3950	6208	548	5280	10210	7409	18043
INNERORTS UND AUSSEORTS										
1.	DIENSTAG	1299	25	332	942	27	395	1210	585	1884
2.	MITTWOCH	1307	26	325	956	28	376	1251	575	1882
3.	DONNERSTAG	1207	23	349	835	27	404	1074	621	1828
4.	FREITAG	1403	29	400	974	34	477	1307	650	2053
5.	S A M S T A G	1219	40	376	803	45	481	1178	622	1841
6.	S O N N T A G	948	17	306	625	19	400	986	679	1627
7.	MONTAG	1195	23	318	854	31	385	1144	878	2073
8.	DIENSTAG	1075	19	275	781	20	319	1025	751	1826
9.	MITTWOCH	995	15	265	715	16	309	941	656	1651
10.	DONNERSTAG	962	19	265	678	19	314	924	768	1730
11.	FREITAG	1294	26	352	916	28	426	1290	991	2285
12.	S A M S T A G	963	27	321	615	32	385	887	637	1600
13.	S O N N T A G	785	20	297	468	25	381	776	466	1251
14.	MONTAG	1075	19	300	756	22	354	1022	571	1646
15.	DIENSTAG	1041	22	295	724	24	338	932	548	1589
16.	MITTWOCH	1050	23	288	739	24	320	961	548	1598
17.	DONNERSTAG	1095	18	320	757	20	368	1020	547	1642
18.	FREITAG	1162	26	329	807	27	390	1101	726	1888
19.	S A M S T A G	1027	18	332	677	24	421	1045	640	1667
20.	S O N N T A G	978	21	390	567	25	480	930	450	1428
21.	MONTAG	1077	20	324	733	22	386	1001	540	1617
22.	DIENSTAG	990	23	267	700	26	307	913	556	1546
23.	MITTWOCH	1105	25	293	787	28	346	1047	928	2033
24.	DONNERSTAG	967	12	245	710	12	284	943	883	1850
25.	FREITAG	1317	25	354	938	31	422	1299	999	2316
26.	S A M S T A G	962	20	324	618	21	406	930	604	1566
27.	S O N N T A G	865	30	296	539	35	357	863	406	1271
28.	MONTAG	1073	18	289	766	18	334	1005	515	1588
29.	DIENSTAG	989	23	293	673	24	345	883	511	1500
30.	MITTWOCH	1084	22	298	764	24	349	1008	578	1662
31.	DONNERSTAG	994	15	271	708	16	297	933	583	1577
INSGESAMT		33503	689	9689	23125	774	11556	31829	20012	53515

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

1. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE J U L I 1986

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
			AUF AUTOBAHNEN						
1.	D I E N S T A G	39	2	8	29	3	9	49	110
2.	M I T T W O C H	53	4	12	37	4	13	53	126
3.	D O N N E R S T A G	45	3	14	28	5	23	40	137
4.	F R E I T A G	67	2	20	45	2	34	81	178
5.	S A M S T A G	66	5	20	41	7	37	75	149
6.	S O N N T A G	65	5	22	38	5	28	74	171
7.	M O N T A G	69	1	13	55	4	18	101	214
8.	D I E N S T A G	52	-	17	35	-	23	52	145
9.	M I T T W O C H	45	-	10	35	-	12	54	136
10.	D O N N E R S T A G	41	2	7	32	2	10	48	138
11.	F R E I T A G	85	3	19	63	3	26	123	236
12.	S A M S T A G	57	1	11	45	1	15	73	154
13.	S O N N T A G	38	-	15	23	-	22	53	105
14.	M O N T A G	60	1	16	43	1	18	75	117
15.	D I E N S T A G	30	1	6	23	2	9	38	108
16.	M I T T W O C H	48	2	14	32	2	19	48	118
17.	D O N N E R S T A G	52	-	12	40	-	14	69	131
18.	F R E I T A G	72	4	16	52	5	24	89	179
19.	S A M S T A G	83	2	26	55	5	38	118	168
20.	S O N N T A G	59	2	21	36	2	29	63	121
21.	M O N T A G	52	1	14	37	1	19	52	113
22.	D I E N S T A G	43	2	8	33	2	13	51	99
23.	M I T T W O C H	69	3	19	47	3	24	77	198
24.	D O N N E R S T A G	48	-	10	38	-	12	53	182
25.	F R E I T A G	89	-	17	72	-	19	118	246
26.	S A M S T A G	78	1	24	53	1	36	90	180
27.	S O N N T A G	60	3	17	40	4	27	84	134
28.	M O N T A G	55	-	14	41	-	19	69	127
29.	D I E N S T A G	40	1	10	29	1	18	46	108
30.	M I T T W O C H	43	2	11	30	3	14	53	112
31.	D O N N E R S T A G	50	2	8	40	3	11	57	129
INSGESAMT		1753	55	451	1247	71	633	2126	4569

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

1. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE

1.6 NACH

UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM J U L I 1986 DABEI WURDEN				IM J U L I 1985 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT PERS. TETE SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 719	20	546	1 718	1 806	37	582	1 757	4,8-	46,0-	6,2-	2,2-
HAMBURG	884	8	153	992	976	11	163	1 046	9,4-	X	6,1-	5,2-
NIEDERSACHSEN	3 497	86	1 294	3 212	4 119	130	1 496	3 713	15,1-	33,9-	13,5-	13,5-
BREMEN	385	6	88	360	450	7	89	423	14,5-	X	1,1-	14,9-
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 626	151	2 916	7 915	7 209	143	2 634	6 524	19,7	5,6	10,7	21,3
HESSEN	2 596	60	818	2 543	3 013	75	963	2 916	13,9-	20,0-	15,1-	12,8-
RHEINLAND-PFALZ	1 831	45	776	1 667	1 988	53	834	1 850	7,9-	15,1-	7,0-	9,9-
BADEN-WUERTTEMBERG	4 747	152	1 739	4 558	5 671	135	2 085	5 202	16,3-	12,6	16,6-	12,4-
BAYERN	7 521	219	2 917	7 113	7 922	225	2 941	7 323	5,1-	2,7-	0,8-	2,9-
SAARLAND	481	18	134	486	558	12	191	558	13,8-	50,0	29,9-	12,9-
BERLIN (WEST)	1 216	9	175	1 265	1 412	18	210	1 464	13,9-	X	16,7-	13,6-
BUNDESGBIET	33 503	774	11 556	31 829	35 124	846	12 188	32 776	4,6-	8,5-	5,2-	2,9-

LAND	JANUAR BIS J U L I 1986				JANUAR BIS J U L I 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
	ANZAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	9 148	201	2 867	9 044	9 069	212	2 902	8 703	0,9	5,2-	1,2-	3,9
HAMBURG	5 268	59	967	5 776	5 507	60	975	5 961	4,3-	1,7-	0,8-	3,1-
NIEDERSACHSEN	22 430	689	8 234	20 666	21 488	637	7 960	19 533	4,4	8,2	3,4	5,8
BREMEN	2 242	36	497	2 077	2 308	32	458	2 192	2,9-	12,5	8,5	5,3-
NORDRHEIN-WESTFALEN	48 745	971	17 293	44 015	43 776	925	16 133	38 982	11,4	5,0	7,2	12,9
HESSEN	16 918	413	5 478	16 714	16 585	414	5 322	16 051	2,0	0,3-	2,9	4,1
RHEINLAND-PFALZ	10 889	301	4 458	9 908	10 698	282	4 365	9 753	1,8	6,7	2,1	1,6
BADEN-WUERTTEMBERG	27 424	796	9 990	26 581	26 858	739	10 111	25 146	2,1	7,7	1,2-	5,7
BAYERN	37 126	1 150	14 685	35 475	35 378	1 113	14 026	33 155	4,9	3,3	4,7	7,0
SAARLAND	3 108	65	874	3 206	3 115	59	917	3 187	0,2-	10,2	4,7-	0,6
BERLIN (WEST)	6 913	74	1 070	7 296	7 067	88	1 199	7 325	2,2-	15,9-	10,8-	0,4-
BUNDESGBIET	190 211	4 755	66 413	180 758	181 849	4 561	64 368	169 988	4,6	4,3	3,2	6,3

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

INSGESAMT	IM JULI 1986		INSGESAMT	IM JULI 1985		INSGE- SAMT	ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		LAND
	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		VON DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN PROZENT	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN PROZENT	
			ANZAHL						
5596	1046	4550	5473	1094	4379	2.2	-4.4	3.9	SCHLESWIG-HOLSTEIN
3610	643	2967	3732	623	3109	-3.3	3.2	-4.6	HAMBURG
12036	1818	10218	13072	1886	11186	-7.9	-3.6	-8.7	NIEDERSACHSEN
1396	294	1102	1420	283	1137	-1.7	3.9	-3.1	BREMEN
35691	4122	31569	27330	3523	23807	30.6	17.0	32.6	NORDRHEIN-WESTFALEN
10066	2505	7561	10400	2399	8001	-3.2	4.4	-5.5	HESSEN
7639	1505	6134	7474	1416	6058	2.2	6.3	1.3	RHEINLAND-PFALZ
16944	2989	13955	17505	2744	14761	-3.2	8.9	-5.5	BADEN-WUERTTEMBERG
22848	4031	18817	21253	3789	17464	7.5	6.4	7.7	BAYERN
2055	350	1705	1976	287	1689	4.0	22.0	0.9	SAARLAND
5975	709	5266	6424	703	5721	-7.0	0.9	-8.0	BERLIN (WEST)
123856	20012	103844	116059	18747	97312	6.7	6.7	6.7	BUNDESGBEIT

	JANUAR BIS JULI 1986			JANUAR BIS JULI 1985			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
							PROZENT	PROZENT	
37302	6667	30635	36302	6747	29555	2.8	-1.2	3.7	SCHLESWIG-HOLSTEIN
27778	4599	23179	25929	5084	20845	7.1	-9.5	11.2	HAMBURG
93528	13886	79642	89598	13137	76461	4.4	5.7	4.2	NIEDERSACHSEN
10274	2140	8134	10595	2131	8464	-3.0	0.4	-3.9	BREMEN
245505	29258	216247	230197	28509	201688	6.6	2.6	7.2	NORDRHEIN-WESTFALEN
79435	18650	60785	80187	18388	61799	-0.9	1.4	-1.6	HESSEN
56772	10691	46081	57045	10255	46790	-0.5	4.3	-1.5	RHEINLAND-PFALZ
126071	21011	105060	121336	19171	102165	3.9	9.6	2.8	BADEN-WUERTTEMBERG
148818	26566	122252	143079	24707	118372	4.0	7.5	3.3	BAYERN
15797	2608	13189	15637	2447	13190	1.0	6.6	-0.0	SAARLAND
49812	5927	43885	47110	5799	41311	5.7	2.2	6.2	BERLIN (WEST)
891092	142003	749089	857015	136375	720640	4.0	4.1	3.9	BUNDESGBEIT

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		J U L I 1986	J U L I 1986	J U L I 1986		JANUAR BIS J U L I 1986	J U L I 1986	J U L I 1986
AACHEN	128	-	49	113	703	4	242	659
AUGSBURG	170	1	36	164	852	10	208	853
BERLIN (WEST)	1 216	9	175	1 265	6 913	74	1 070	7 296
BIELEFELD	163	1	46	161	826	11	285	729
BOCHUM	217	1	40	221	1 209	12	287	1 180
BONN	193	2	48	179	989	12	257	905
BOTTROP	48	-	10	47	288	5	97	254
BRAUNSCHWEIG	118	2	29	110	779	11	210	724
BREMEN	303	5	66	294	1 763	25	381	1 644
BREMERHAVEN	82	1	22	66	479	11	116	433
DARMSTADT	105	2	21	106	647	17	112	685
DORTMUND	310	3	77	294	1 846	26	455	1 774
DUESSELDORF	347	6	78	336	2 035	33	472	1 967
DUISBURG	258	1	69	244	1 434	17	439	1 320
ERLANGEN	80	-	10	95	453	4	87	515
ESSEN	288	1	71	288	1 589	21	462	1 471
FLENSBURG	36	-	13	34	196	3	57	181
FRANKFURT A. MAIN	313	3	58	333	2 127	28	440	2 159
FREIBURG / BREISGAU	108	7	20	107	559	14	130	550
FUERTH	71	-	21	69	301	3	71	316
GELSENKIRCHEN	117	1	23	116	672	9	179	622
HAGEN	118	5	33	110	602	11	186	564
HAMBURG	884	8	153	992	5 268	59	967	5 776
HANNOVER	306	-	70	294	1 962	12	404	1 912
HEIDELBERG	85	1	12	96	525	14	74	566
HEILBRONN	54	-	17	53	392	2	111	410
HERNE	64	2	20	55	426	6	134	368
INGOLSTADT	99	1	33	84	451	5	132	406
KAISERSLAUTERN	52	1	16	52	356	7	106	343
KARLSRUHE	158	1	41	179	1 014	15	197	1 098
KASSEL	85	1	20	81	549	7	137	536
KIEL	162	-	32	165	839	4	199	843

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	60	-	19	56	415	7	100	401
KOELN	545	7	140	521	3 068	42	820	2 925
KREFELD	124	1	39	114	785	6	242	719
LEVERKUSEN	95	1	24	83	477	5	123	457
LUDWIGSHAFEN	80	1	16	81	548	6	135	542
LUEBECK	155	2	43	136	794	9	225	733
MAINZ	89	2	19	87	510	5	89	517
MANNHEIM	197	3	36	215	1 046	14	229	1 092
MOENCHENGLADBACH	131	1	36	125	732	12	178	708
MUELHEIM A. D. RUHR	85	-	27	74	420	6	132	384
MUENCHEN	912	9	182	942	4 370	54	917	4 522
MUENSTER / WESTF.	179	-	54	160	979	12	331	870
NEUMUENSTER	49	1	5	54	288	5	69	281
NUERNBERG	306	1	62	306	1 475	18	291	1 542
OBERHAUSEN	106	1	28	101	557	3	172	490
OFFENBACH	45	-	6	56	422	5	71	453
OLDENBURG (OLDENBURG)	71	2	7	79	491	4	76	503
OSNABRUECK	106	-	20	112	725	5	136	740
PFORZHEIM	62	-	9	70	374	5	100	372
REGENSBURG	83	1	5	93	466	7	98	495
REMSCHIED	52	-	14	57	309	4	82	266
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	159	2	43	153	1 007	13	249	1 022
SALZGITTER	31	-	6	31	260	7	110	225
SOLINGEN	72	-	15	85	371	4	92	362
STUTTGART	261	2	59	260	1 543	18	409	1 554
TRIER	45	-	15	39	277	7	106	254
WIESBADEN	129	1	30	137	807	7	213	861
WILHELMSHAVEN	38	-	9	37	283	3	61	267
WOLFSBURG	54	-	8	54	364	3	103	351
WUERZBURG	104	-	26	114	505	2	134	504
WUPPERTAL	157	2	49	132	924	15	283	863

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWERVERLETZTE					
	JULI		JANUAR BIS JULI		JULI		JULI		JANUAR BIS JULI		JULI	
	1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
ORTSLAGE	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	28	52	46,2-	131	180	27,2-	718	895	19,8-	3147	3783	16,8-
INNERORTS	12	22	45,5-	48	70	31,4-	502	596	15,8-	2243	2680	16,3-
AUSSERORTS	16	30	46,7-	83	110	24,5-	216	299	27,8-	904	1103	18,0-
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	150	166	9,6-	563	646	12,8-	2372	2734	13,2-	10429	11286	7,6-
INNERORTS	39	56	30,4-	162	196	17,3-	1341	1518	11,7-	6033	6605	8,7-
AUSSERORTS	111	110	0,9	401	450	10,9-	1031	1216	15,2-	4396	4681	6,1-
PERSONENKRAFTWAGEN	383	370	3,5	2512	2275	10,4	4754	4481	6,1	31546	28379	11,2
INNERORTS	60	59	1,7	386	359	7,5	1485	1410	5,3	10288	9405	9,4
AUSSERORTS	323	311	3,9	2126	1916	11,0	3269	3071	6,4	21258	18974	12,0
BUSSEN	1	11	X	10	40	75,0-	36	104	65,4-	266	395	32,7-
INNERORTS	-	4	X	2	6	X	25	38	34,2-	161	204	21,1-
AUSSERORTS	1	7	X	8	34	X	11	66	83,3-	105	191	45,0-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	7	11	X	61	80	23,8-	148	159	6,9-	994	1058	6,1-
INNERORTS	3	1	X	10	15	33,3-	43	48	10,4-	268	251	6,8
AUSSERORTS	4	10	X	51	65	21,5-	105	111	5,4-	726	807	10,0-
LANDWIRTSCHAFTLICH, ZUGMASCHINEN	4	8	X	19	23	17,4-	25	38	34,2-	144	136	5,9
INNERORTS	1	2	X	3	7	X	9	17	X	55	47	17,0
AUSSERORTS	3	6	X	16	16	-	16	21	23,8-	89	89	-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	1	2	X	18	8	X	31	17	82,4	135	132	2,3
INNERORTS	-	-	-	8	4	X	16	5	X	69	55	25,5
AUSSERORTS	1	2	X	10	4	X	15	12	25,0	66	77	14,3-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	574	620	7,4-	3314	3252	1,9	6084	8428	4,1-	46661	45169	3,3
INNERORTS	115	144	20,1-	619	657	5,8-	3421	3632	5,8-	19117	19247	0,7-
AUSSERORTS	459	476	3,6-	2695	2595	3,9	4663	4796	2,8-	27544	25922	6,3
FAHRRADERN	93	103	9,7-	447	412	8,5	2137	2403	11,1-	9402	9317	0,9
INNERORTS	45	54	16,7-	251	229	9,6	1664	1868	10,9-	7575	7463	1,5
AUSSERORTS	48	49	2,0-	196	183	7,1	473	535	11,6-	1827	1854	1,5-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	9	20	X	82	63	30,2	539	630	14,4-	2619	2672	2,0-
INNERORTS	7	10	X	47	37	27,0	442	521	15,2-	2209	2280	3,1-
AUSSERORTS	2	10	X	35	26	34,6	97	109	11,0-	410	392	4,6
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	1	-	6	5	X	29	23	26,1	107	92	16,3
INNERORTS	-	1	X	4	2	X	19	12	58,3	77	65	18,5
AUSSERORTS	1	-	X	2	3	X	10	11	9,1-	30	27	11,1
FUSSGAENGER	103	121	14,9-	978	882	10,9	1290	1324	2,6-	10179	9723	4,7
INNERORTS	66	81	18,5-	706	665	6,2	1163	1211	4,0-	9365	8956	4,6
AUSSERORTS	37	40	7,5-	272	217	25,3	127	113	12,4	814	767	6,1
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	21	23	8,7-	142	133	6,8	501	526	4,8-	3786	3572	6,0
INNERORTS	15	17	11,8-	102	95	7,4	473	498	5,0-	3598	3412	5,5
AUSSERORTS	6	6	-	40	38	5,3	28	28	-	188	160	17,5
65 JAHRE U. AELTER	48	47	2,1	440	401	9,7	282	308	8,4-	2299	2201	4,5
INNERORTS	34	35	2,9-	358	343	4,4	262	289	9,3-	2162	2101	2,9
AUSSERORTS	14	12	16,7	82	58	41,4	20	19	5,3	137	100	37,0
ANDERE PERSONEN	3	1	X	10	10	-	16	10	60,0	64	67	4,5-
INNERORTS	-	-	-	3	3	-	9	7	X	44	43	2,3
AUSSERORTS	3	1	X	7	7	-	7	3	X	20	24	16,7-
INSGESAMT	774	846	8,5-	4755	4561	4,3	11556	12188	5,2-	66413	64368	3,2
INNERORTS	226	280	19,3-	1583	1556	1,7	6276	6730	6,7-	36178	35774	1,1
AUSSERORTS	548	566	3,2-	3172	3005	5,6	5280	5458	3,3-	30235	28594	5,7
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	38	61	37,7-	274	269	1,9	1295	1459	11,2-	7773	7629	1,9
INNERORTS	22	29	24,1-	156	139	12,2	997	1115	10,6-	6275	6166	1,8
AUSSERORTS	16	32	50,0-	118	130	9,2-	298	344	13,4-	1498	1463	2,4
65 JAHRE U. AELTER	128	142	9,9-	918	829	10,7	917	953	3,8-	5562	5192	7,1
INNERORTS	62	73	15,1-	529	515	2,7	612	661	7,4-	3957	3804	4,0
AUSSERORTS	66	69	4,3-	389	314	23,9	305	292	4,5	1605	1388	15,6

IM STRASSENVERKEHR

KEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
JULI			ZU- JANUAR BIS JULI			JULI			ZU- JANUAR BIS JULI			ORTSLAGE	
1986	1985	ABNAHME (-) PROZ.	1986	1985	ABNAHME (-) PROZ.	1986	1985	ABNAHME (-) PROZ.	1986	1985	ABNAHME (-) PROZ.		
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL				
												FAHRER UND MITFAHRER	
												VON	
1543	1972	21,8-	6732	7980	15,6-	2289	2919	21,6-	10010	11943	16,2-	MOPAS, MOPEDS	
1287	1674	23,1-	5663	6800	16,7-	1801	2292	21,4-	7954	9550	16,7-	INNERORTS	
256	298	14,1-	1069	1180	9,4-	488	627	22,2-	2056	2393	14,1-	AUSSERORTS	
												MOTORZWEIRADERN	
4626	5849	20,9-	20257	22453	9,8-	7148	8749	18,3-	31249	34385	9,1-	MIT AMTL. KENNZ.	
3441	4364	21,2-	15517	17101	9,3-	4821	5938	18,8-	21712	23902	9,2-	INNERORTS	
1185	1485	20,2-	4740	5352	11,4-	2327	2811	17,2-	9537	10483	9,0-	AUSSERORTS	
												PERSONENKRAFTWAGEN	
16674	15332	8,8	107305	95271	12,6	21811	20183	8,1	141363	125925	12,3	INNERORTS	
9110	8363	8,9	59612	53261	11,9	10655	9832	8,4	70286	63025	11,5	AUSSERORTS	
7564	6969	8,5	47693	42010	13,5	11156	10351	7,8	71077	62900	13,0		
												BUSSEN	
289	326	11,4-	2088	2088	-	326	441	26,1-	2364	2523	6,3-	INNERORTS	
228	237	3,8-	1568	1445	8,5	253	279	9,3-	1731	1655	4,6	AUSSERORTS	
61	89	31,5-	520	643	19,1-	73	162	54,9-	633	868	27,1-		
												GUTERKRAFTFAHRZEUGEN	
560	529	5,9	3303	3249	1,7	715	699	2,3	4358	4387	0,7-	INNERORTS	
242	207	16,9	1288	1240	3,9	288	256	12,5	1566	1506	4,0	AUSSERORTS	
318	322	1,2-	2015	2009	0,3	427	443	3,6-	2792	2881	3,1-		
												LANDWIRTSCHAFTLICH.	
56	64	12,5-	278	240	15,8	85	110	22,7-	441	399	10,5	ZUGMASCHINEN	
17	14	21,4	89	55	61,8	27	33	18,2-	147	109	34,9	INNERORTS	
39	50	22,0-	189	185	2,2	58	77	24,7-	294	290	1,4	AUSSERORTS	
												SONDERKRAFTFAHRZG.	
95	83	14,5	478	427	11,9	127	102	24,5	631	567	11,3	NICH. 2. LASTENBEFORDERUNG	
53	42	26,2	286	241	18,7	69	47	46,8	363	300	21,0	INNERORTS	
42	41	2,4	192	186	3,2	58	55	5,5	268	267	0,4	AUSSERORTS	
												KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	
23843	24155	1,3-	140441	131708	6,6	32501	33203	2,1-	190416	180129	5,7	INNERORTS	
14378	14901	3,5-	84023	80143	4,8	17914	18677	4,1-	103759	100047	3,7	AUSSERORTS	
9465	9254	2,3	56418	51565	9,4	14587	14526	0,4	86657	80082	8,2		
												FAHRRADERN	
5853	6384	8,3-	25408	23735	7,0	8083	8890	9,1-	35257	33464	5,4	INNERORTS	
5254	5712	8,0-	23169	21585	7,3	6963	7634	8,8-	30995	29277	5,9	AUSSERORTS	
599	672	10,9-	2239	2150	4,1	1120	1256	10,8-	4262	4187	1,8		
												DAR.	
1420	1648	13,8-	6883	6589	4,5	1968	2298	14,4-	9584	9324	2,8	UNTER 15 JAHREN	
1308	1507	13,2-	6400	6103	4,9	1757	2038	13,8-	8656	8420	2,8	INNERORTS	
112	141	20,6-	483	486	0,6-	211	260	18,8-	928	904	2,7	AUSSERORTS	
												ANDEREN FAHRZEUGEN	
119	72	65,3	422	353	19,5	149	96	55,2	535	450	18,9	INNERORTS	
80	53	50,9	348	307	13,4	99	66	50,0	429	374	14,7	AUSSERORTS	
39	19	X	74	46	60,9	50	30	66,7	106	76	39,5		
												FUSSGAENGER	
1989	2139	7,0-	14341	14038	2,2	3382	3584	5,6-	25498	24643	3,5	INNERORTS	
1890	2026	6,7-	13681	13411	2,0	3119	3318	6,0-	23752	23032	3,1	AUSSERORTS	
99	113	12,4-	660	627	5,3	263	266	1,1-	1746	1611	8,4		
												DAR.	
658	704	6,5-	5005	4712	6,2	1180	1253	5,8-	8933	8417	6,1	UNTER 15 JAHREN	
632	684	7,6-	4861	4594	5,8	1120	1199	6,6-	8561	8101	5,7	INNERORTS	
26	20	30,0	144	118	22,0	60	54	11,1	372	316	17,7	AUSSERORTS	
												65 JAHRE U. AELTER	
307	328	6,4-	2164	2138	1,2	637	683	6,7-	4903	4740	3,4	INNERORTS	
299	324	7,7-	2093	2072	1,0	595	648	8,2-	4613	4516	2,1	AUSSERORTS	
8	4	X	71	66	7,6	42	35	20,0	290	224	29,5		
												4,8-ANDERE PERSONEN	
25	26	3,8-	146	154	5,2-	44	37	18,9	220	231	4,8-	INNERORTS	
17	12	41,7	94	108	13,0-	26	19	36,8	141	154	8,4-	AUSSERORTS	
8	14	X	52	46	13,0	18	18	-	79	77	2,6		
												INSGESAMT	
31829	32776	2,9-	180758	169988	6,3	44159	45810	3,6-	251926	238917	5,4	INNERORTS	
21619	22704	4,8-	121315	115554	5,0	28121	29714	5,4-	159076	152884	4,1	AUSSERORTS	
10210	10072	1,4	59443	54434	9,2	16038	16096	0,4-	92850	86033	7,9		
												DAR.	
3253	3478	6,5-	18057	17231	4,8	4586	4998	8,2-	26104	25129	3,9	UNTER 15 JAHREN	
2531	2760	8,3-	14679	14044	4,5	3550	3904	9,1-	21110	20349	3,7	INNERORTS	
722	718	0,6	3378	3187	6,0	1036	1094	5,3-	4994	4780	4,5	AUSSERORTS	
												65 JAHRE U. AELTER	
1707	1746	2,2-	9327	8704	7,2	2752	2841	3,1-	15807	14725	7,3	INNERORTS	
1248	1358	8,1-	6860	6668	2,9	1922	2092	8,1-	11346	10987	3,3	AUSSERORTS	
459	368	18,3	2467	2036	21,2	830	749	10,8	4461	3738	19,3		

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	J U L I			J A N U A R B I S J U L I			J U L I			J A N U A R B I S J U L I		
	1986 ANZAHL	1985 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986 ANZAHL	1985 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986 ANZAHL	1985 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986 ANZAHL	1985 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
UNTER 15	38	61	37,7-	273	269	1,5	1295	1458	11,2-	7773	7626	1,9
MAENNLICH	20	30	33,3-	164	142	15,5	800	897	10,8-	4831	4824	0,1
WEIBLICH	18	31	41,9-	109	127	14,2-	495	561	11,8-	2942	2802	5,0
15 BIS 18	50	70	28,6-	260	324	19,8-	1491	1747	14,7-	7365	8257	10,6-
MAENNLICH	41	59	30,5-	191	246	22,4-	1092	1273	14,2-	5211	5994	13,1-
WEIBLICH	9	11	X	69	78	11,5-	399	474	15,8-	2154	2263	4,8-
18 BIS 21	124	127	2,4-	623	662	5,9-	1921	2004	4,1-	11185	10789	3,7
MAENNLICH	96	105	8,6-	500	509	1,8-	1346	1418	5,1-	7674	7550	1,6
WEIBLICH	28	22	27,3	123	153	19,6-	575	586	1,9-	3511	3239	8,4
21 BIS 25	116	115	0,9	644	629	2,4	1747	1838	5,0-	9913	9392	5,5
MAENNLICH	98	95	3,2	541	524	3,2	1278	1367	6,5-	7068	6838	3,4
WEIBLICH	18	20	10,0-	103	105	1,9-	469	471	0,4-	2845	2554	11,4
25 BIS 30	79	67	17,9	408	380	7,4	1127	1006	12,0	6171	5351	14,5
MAENNLICH	62	60	3,3	336	313	7,3	847	749	13,1	4395	3888	13,0
WEIBLICH	17	7	X	72	67	7,5	280	257	8,9	1776	1503	18,2
30 BIS 35	58	47	23,4	297	269	10,4	601	614	2,1-	3355	3255	3,1
MAENNLICH	48	40	20,0	233	209	11,5	424	424	-	2296	2229	3,0
WEIBLICH	10	7	X	64	60	6,7	177	190	6,8-	1059	1026	3,2
35 BIS 40	37	37	-	243	187	29,9	445	418	6,5	2839	2540	11,8
MAENNLICH	30	31	3,2-	194	152	27,6	282	263	7,2	1836	1634	12,4
WEIBLICH	7	6	X	49	35	40,0	163	155	5,2	1003	906	10,7
40 BIS 45	30	31	3,2-	227	199	14,1	409	448	8,7-	2515	2779	9,5-
MAENNLICH	24	26	7,7-	178	170	4,7	249	279	10,8-	1529	1767	13,5-
WEIBLICH	6	5	X	49	29	69,0	160	169	5,3-	986	1012	2,6-
45 BIS 50	37	49	24,5-	263	250	5,2	508	522	2,7-	3185	3060	4,1
MAENNLICH	28	37	24,3-	204	185	10,3	317	333	4,8-	1955	1939	0,8
WEIBLICH	9	12	X	59	65	9,2-	191	189	1,1	1230	1121	9,7
50 BIS 55	29	29	-	211	202	4,5	423	420	0,7	2536	2219	14,3
MAENNLICH	21	21	-	143	151	5,3-	250	274	8,8-	1488	1360	9,4
WEIBLICH	8	8	-	68	51	33,3	173	146	18,5	1048	859	22,0
55 BIS 60	24	29	17,2-	198	190	4,2	333	380	12,4-	2166	2029	6,8
MAENNLICH	15	22	31,8-	151	133	13,5	177	206	14,1-	1231	1112	10,7
WEIBLICH	9	7	X	47	57	17,5-	156	174	10,3-	935	917	2,0
60 BIS 65	24	42	42,9-	187	171	9,4	319	365	12,6-	1771	1761	0,6
MAENNLICH	12	21	42,9-	108	106	1,9	128	151	15,2-	839	795	5,5
WEIBLICH	12	21	42,9-	79	65	21,5	191	214	10,7-	932	966	3,5-
65 BIS 70	16	25	36,0-	136	127	7,1	221	247	10,5-	1332	1201	10,9
MAENNLICH	10	17	41,2-	75	70	7,1	91	98	7,1-	531	467	13,7
WEIBLICH	6	8	X	61	57	7,0	130	149	12,8-	801	734	9,1
70 BIS 75	45	37	21,6	246	234	5,1	284	323	12,1-	1748	1727	1,2
MAENNLICH	27	24	12,5	129	122	5,7	127	133	4,5-	735	706	4,1
WEIBLICH	18	13	38,5	117	112	4,5	157	190	17,4-	1013	1021	0,8-
75 U. MEHR	67	80	16,3-	536	468	14,5	412	383	7,6	2480	2263	9,6
MAENNLICH	34	48	29,2-	274	258	6,2	180	167	7,8	1028	962	6,9
WEIBLICH	33	32	3,1	262	210	24,8	232	216	7,4	1452	1301	11,6
ALLE ALTERSKLASSEN	774	846	8,5-	4752	4561	4,2	11536	12173	5,2-	66334	64289	3,2
MAENNLICH	566	636	11,0-	3421	3290	4,0	7588	8032	5,5-	42647	42065	1,4
WEIBLICH	208	210	1,0-	1331	1271	4,7	3948	4141	4,7-	23687	22224	6,6
OHNE ANGABE	-	-	-	3	-	X	20	15	33,3	79	79	-
INSGESAMT	774	846	8,5-	4755	4561	4,3	11556	12188	5,2-	66413	64368	3,2

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT						ALTER VON... BIS	
JULI			JANUAR BIS JULI			JULI			JANUAR BIS JULI			JULI			JANUAR BIS JULI			JAHREN	
1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	GESCHLECHT	
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL			
3251	3477	6,5-	18048	17227	4,8	4584	4996	8,2-	26094	25122	3,9	UNTER	15						
1960	2097	6,5-	10595	10109	4,8	2780	3024	8,1-	15590	15075	3,4	MAENNLICH							
1291	1380	6,5-	7453	7118	4,7	1804	1972	8,5-	10504	10047	4,5	WEIBLICH							
3324	4149	19,9-	16880	18781	10,1-	4865	5966	18,5-	24505	27362	10,4-	15 BIS 18							
2336	2953	20,9-	11745	13360	12,1-	3469	4285	19,0-	17147	19600	12,5-	MAENNLICH							
988	1196	17,4-	5135	5421	5,3-	1396	1681	17,0-	7358	7762	5,2-	WEIBLICH							
4660	4821	3,3-	26920	25240	6,7	6705	6952	3,6-	38728	36691	5,6	18 BIS 21							
2972	3212	7,5-	17052	16360	4,2	4414	4735	6,8-	25226	24419	3,3	MAENNLICH							
1688	1609	4,9	9868	8880	11,1	2291	2217	3,3	13502	12272	10,0	WEIBLICH							
4677	4785	2,3-	26827	24629	8,9	6540	6738	2,9-	37384	34650	7,9	21 BIS 25							
3041	3261	6,7-	17207	16138	6,6	4417	4723	6,5-	24816	23500	5,6	MAENNLICH							
1636	1524	7,3	9620	8491	13,3	2123	2015	5,4	12568	11150	12,7	WEIBLICH							
3560	3422	4,0	19832	17440	13,7	4766	4495	6,0	26411	23211	13,8	25 BIS 30							
2308	2232	3,4	12488	11177	11,7	3217	3041	5,8	17219	15378	12,0	MAENNLICH							
1252	1190	5,2	7344	6263	17,3	1549	1454	6,5	9192	7833	17,3	WEIBLICH							
2224	1974	12,7	12641	11442	10,5	2883	2635	9,4	16293	14966	8,9	30 BIS 35							
1418	1227	15,6	7618	6979	9,2	1890	1691	11,8	10147	9417	7,8	MAENNLICH							
806	747	7,9	5023	4463	12,5	993	944	5,2	6146	5549	10,8	WEIBLICH							
1758	1631	7,8	10822	9536	13,5	2240	2086	7,4	13904	12263	13,4	35 BIS 40							
1029	956	7,6	6342	5626	12,7	1341	1250	7,3	8372	7412	13,0	MAENNLICH							
729	675	8,0	4480	3910	14,6	899	836	7,5	5532	4851	14,0	WEIBLICH							
1606	1766	9,1-	9752	10112	3,6-	2045	2245	8,9-	12494	13090	4,6-	40 BIS 45							
900	981	8,3-	5537	5846	5,3-	1173	1286	8,8-	7244	7783	6,9-	MAENNLICH							
706	785	10,1-	4215	4266	1,2-	872	959	9,1-	5250	5307	1,1-	WEIBLICH							
1830	1794	2,0	10990	9973	10,2	2375	2365	0,4	14438	13283	8,7	45 BIS 50							
1042	1038	0,4	6235	5787	7,7	1387	1408	1,5-	8394	7911	6,1	MAENNLICH							
788	756	4,2	4755	4186	13,6	988	957	3,2	6044	5372	12,5	WEIBLICH							
1342	1296	3,5	7760	6827	13,7	1794	1745	2,8	10507	9248	13,6	50 BIS 55							
742	739	0,4	4463	3977	12,2	1013	1034	2,0-	6094	5488	11,0	MAENNLICH							
600	557	7,7	3297	2850	15,7	781	711	9,8	4413	3760	17,4	WEIBLICH							
1064	1052	1,1	6162	5626	9,5	1421	1461	2,7-	8526	7845	8,7	55 BIS 60							
552	559	1,3-	3278	3083	6,3	744	787	5,5-	4660	4328	7,7	MAENNLICH							
512	493	3,9	2884	2543	13,4	677	674	0,4	3866	3517	9,9	WEIBLICH							
774	812	4,7-	4450	4171	6,7	1117	1219	8,4-	6408	6103	5,0	60 BIS 65							
347	349	0,6-	2021	1912	5,7	487	521	6,5-	2968	2813	5,5	MAENNLICH							
427	463	7,8-	2429	2259	7,5	630	698	9,7-	3440	3290	4,6	WEIBLICH							
557	501	11,2	2906	2475	17,4	794	773	2,7	4374	3803	15,0	65 BIS 70							
255	214	19,2	1266	1042	21,5	356	329	8,2	1872	1579	18,6	MAENNLICH							
302	287	5,2	1640	1433	14,4	438	444	1,4-	2502	2224	12,5	WEIBLICH							
536	576	6,9-	2904	2959	1,9-	865	936	7,6-	4898	4920	0,4-	70 BIS 75							
229	239	4,2-	1290	1262	2,2	383	396	3,3-	2154	2090	3,1	MAENNLICH							
307	337	8,9-	1614	1697	4,9-	482	540	10,7-	2744	2830	3,0-	WEIBLICH							
614	668	8,1-	3517	3269	7,6	1093	1131	3,4-	6533	6000	8,9	75 U. MEHR							
267	310	13,9-	1537	1443	6,5	481	525	8,4-	2839	2663	6,6	MAENNLICH							
347	358	3,1-	1980	1826	8,4	612	606	1,0	3694	3337	10,7	WEIBLICH							
31777	32724	2,9-	180411	169707	6,3	44087	45743	3,6-	251497	238557	5,4	ALLE ALTERSKLASSEN							
19398	20367	4,8-	108674	104101	4,4	27552	29035	5,1-	154742	149456	3,5	MAENNLICH							
12379	12357	0,2	71737	65606	9,3	16535	16708	1,0-	96755	89101	8,6	WEIBLICH							
52	52	-	347	281	23,5	72	67	7,5	429	360	19,2	OHNE ANGABE							
31829	32776	2,9-	180758	169988	6,3	44159	45810	3,6-	251926	238917	5,4	INSGESAMT							

3 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	JULI 1986			JULI 1985			ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - JULI 86			JANUAR - JULI 85			ZU- BZW. ABNAHME (-)									
	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS. - SACH-	SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS. - SACH-	SCHADEN								
ORTSLAGE	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN								
FUEHRER VON	ANZAHL						PROZENT						ANZAHL						PROZENT					
MOFAS, MOPEDS	2401	37	3123	35	23,1-	5,7	10676	175	12677	187	15,6-	6,4-												
INNERORTS	1899	22	2474	26	23,2-	15,4-	8529	128	10214	140	16,5-	8,6-												
AUSSERORTS	502	15	649	9	22,7-	X	2147	47	2463	47	12,8-	-												
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	6644	230	8080	254	17,8-	9,4-	29355	989	32059	1073	8,4-	7,8-												
INNERORTS	4532	129	5576	174	18,7-	25,9-	20690	645	22693	757	8,8-	14,8-												
AUSSERORTS	2112	101	2504	80	15,7-	26,3	8665	344	9366	316	7,5-	8,9												
PERSONENKRAFTWAGEN	39369	35892	38593	33043	2,0	8,6	242192	254273	221390	241465	9,4	5,3												
INNERORTS	25874	23617	26081	22398	0,8-	5,4	160019	175262	148796	170474	7,5	2,8												
AUSSERORTS	13495	12275	12512	10645	7,9	15,3	82173	79011	72594	70991	13,2	11,3												
BUSSEN	474	251	463	293	2,4	14,3-	2982	2170	2986	2364	0,1-	8,2-												
INNERORTS	377	161	381	183	1,1-	12,0-	2341	1572	2332	1690	0,4	7,0-												
AUSSERORTS	97	90	82	110	18,3	18,2-	641	598	654	674	2,0-	11,3-												
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	2901	2979	2746	2787	5,6	6,9	16301	20629	15629	20460	4,3	0,8												
INNERORTS	1640	1674	1565	1562	4,8	7,2	8824	11344	8466	11332	4,2	0,1												
AUSSERORTS	1261	1305	1181	1225	6,8	6,5	7477	9285	7163	9128	4,4	1,7												
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	291	219	376	233	22,6-	6,0-	1324	1056	1278	1074	3,6	1,7-												
INNERORTS	97	85	124	90	21,8-	5,6-	480	419	438	421	9,6	0,5-												
AUSSERORTS	194	134	252	143	23,0-	6,3-	844	637	840	653	0,5	2,5-												
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	222	221	236	224	5,9-	1,3-	1306	1416	1250	1496	4,6	5,3-												
INNERORTS	144	148	147	143	2,0-	3,5	873	1001	813	1019	7,4	1,8-												
AUSSERORTS	78	73	89	81	12,4-	9,9-	435	415	437	477	0,5-	13,0-												
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS. INNERORTS	52302	39829	53617	36869	2,5-	8,0	304138	280708	287269	268119	5,9	4,7												
AUSSERORTS	34563	25836	36348	24576	4,9-	5,1	201756	190371	193752	185833	4,1	2,4												
	17739	13993	17269	12293	2,7	13,8	102382	90337	93517	82286	9,5	9,8												
DAR. FLUECHTIG	2357	2382	2545	2130	7,4-	11,8	13841	17757	13281	16887	4,2	5,2												
INNERORTS	1589	1376	1753	1239	9,4-	11,1	9429	10845	9171	10663	2,8	1,7												
AUSSERORTS	768	1006	792	891	3,0-	12,9	4412	6912	4110	6224	7,3	11,1												
FAHRRADERN	8780	50	9593	60	8,5-	16,7-	37904	264	36143	271	4,9	2,6-												
INNERORTS	7576	36	8241	40	8,1-	10,0-	33315	203	31601	203	5,4	-												
AUSSERORTS	1204	14	1352	20	10,9-	30,0-	4589	61	4542	68	1,0	10,3-												
DAR. UNTER 15 JAHREN	2022	6	2356	7	14,2-	X	9891	39	9639	31	2,6	25,8												
INNERORTS	1810	5	2086	5	13,2-	-	8937	31	8710	23	2,6	34,8												
AUSSERORTS	212	1	270	2	21,5-	X	954	8	929	8	2,7	-												
ANDEREN FAHRZEUGEN	357	399	368	332	3,0-	20,2	2051	3094	1948	3002	5,3	3,1												
INNERORTS	257	322	259	249	0,8-	29,3	1527	2487	1449	2390	5,4	4,1												
AUSSERORTS	100	77	109	83	8,3-	7,2-	524	607	499	612	5,0	0,8-												
FUSSGAENGER	3567	44	3800	34	6,1-	29,4	26490	306	25597	325	3,5	5,8-												
INNERORTS	3280	35	3510	25	6,6-	40,0	24644	250	23893	272	3,1	8,1-												
AUSSERORTS	287	9	290	9	1,0-	-	1846	56	1704	53	8,3	5,7												
DAR. UNTER 15 JAHREN	1219	7	1293	1	5,7-	X	9132	41	8578	60	6,5	31,7-												
INNERORTS	1153	6	1233	1	6,5-	X	8753	35	8250	55	6,1	36,4-												
AUSSERORTS	66	1	60	-	10,0	X	379	6	328	5	15,5	X												
65 JAHRE U. AELTER	654	1	701	4	6,7-	X	4990	51	4812	45	3,7	13,3												
INNERORTS	610	1	665	3	8,3-	X	4693	42	4584	38	2,4	10,5												
AUSSERORTS	44	-	36	1	22,2	X	297	9	228	7	30,3	X												
ANDERE PERSONEN	83	9	76	14	9,2	X	390	67	386	74	1,0	9,5-												
INNERORTS	48	4	39	6	23,1	X	252	31	248	48	1,6	35,4-												
AUSSERORTS	35	5	37	8	5,4-	X	138	36	138	26	-	38,5												
INSGESAMT	65089	40331	67454	37309	3,5-	8,1	370973	284439	351343	271791	5,6	4,7												
INNERORTS	45724	26233	48397	24896	5,5-	5,4	261494	193342	250943	188746	4,2	2,4												
AUSSERORTS	19365	14098	19057	12413	1,6	13,6	109479	91097	100400	83045	9,0	9,7												
DAR. UNTER 15 JAHREN	3271	18	3697	13	11,5-	38,5	19141	102	18392	120	4,1	15,0-												
INNERORTS	2985	15	3352	10	10,9-	50,0	17769	81	17081	101	4,0	19,8-												
AUSSERORTS	286	3	345	3	17,1-	-	1372	21	1311	19	4,7	10,5												
65 JAHRE U. AELTER	3411	1558	3452	1423	1,2-	9,5	18722	9830	17089	8722	9,6	12,7												
INNERORTS	2491	983	2648	957	5,9-	2,7	14202	6749	13355	6156	6,3	9,6												
AUSSERORTS	920	575	804	466	14,4	23,4	4520	3081	3734	2566	21,0	20,1												

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER

URSACHE	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. FAHR- KRAFTWAGEN MIT AMTL. RAEDER KENNZ.				DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. FAHR- KRAFTWAGEN MIT AMTL. RAEDER KENNZ.				ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSO- MOTOR- NEN- KRAFT- M. AMTL. FAHR- SANT WAGEN KENNZ. RAEDER			
	J U L I 1986				J U L I 1985				PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
INSGESAMT	44149	25078	4810	6211	46620	28264	5893	6796	5,3-	0,7-	18,4-	8,6-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3570	2300	352	500	3848	2409	402	485	7,2-	4,5-	12,4-	3,1
ALKOHOLEINFLUSS	3106	1949	340	448	3420	2106	387	432	9,2-	7,5-	12,1-	3,7
STRASSENBEWUTZUNG	3778	1504	371	1428	4156	1569	455	1560	9,1-	4,1-	18,5-	8,5-
GESCHWINDIGKEIT	8283	5547	1725	354	8499	5350	2069	398	2,5-	3,7	16,6-	11,1-
ABSTAND	3590	2628	380	145	3236	2267	465	135	10,9	15,9	18,3-	7,4
UEBERHOLEN	2361	1320	549	180	2533	1330	697	175	6,8-	0,8-	21,2-	2,9
VORBEIFAHREN	168	102	14	17	173	90	17	27	2,9-	13,3	17,6-	37,0-
NEBENEINANDERFAHREN	384	257	16	36	377	243	29	45	1,9	5,8	44,8-	20,0-
VORFAHRT, VORRANG	6626	4776	257	907	7190	5042	331	1029	7,8-	5,3-	22,4-	11,9-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	4654	3532	128	525	5121	3848	162	591	9,1-	8,2-	21,0-	11,2-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	763	488	42	158	732	421	47	190	4,2	15,9	10,6-	16,8-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	6838	4968	207	883	7279	5139	265	995	6,1-	3,3-	21,9-	11,3-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1547	1082	99	204	1634	1117	119	230	5,3-	3,1-	16,8-	11,3-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	281	212	10	33	360	260	24	46	21,9-	18,5-	56,3-	28,3-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	462	415	1	3	460	408	1	1	0,4	1,7	-	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	76	26	5	28	64	24	6	20	18,8	16,7	X	40,0
LADUNG, BESETZUNG	148	22	6	28	201	38	13	41	26,4-	42,1-	X	31,7-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	6318	3129	828	1498	6970	3238	1024	1655	9,4-	3,4-	19,1-	9,5-

URSACHE	JANUAR BIS J U L I 1986				JANUAR BIS J U L I 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
INSGESAMT	248050	176694	20003	26023	239316	165001	22589	24983	3,6	7,1	11,4-	4,2
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	20176	15042	1235	1935	20398	14788	1461	1771	1,1-	1,7	15,5-	9,3
ALKOHOLEINFLUSS	17987	13340	1185	1737	18315	13224	1401	1578	1,8-	0,9	15,4-	10,1
STRASSENBEWUTZUNG	18808	9167	1528	6030	18631	9043	1752	5524	1,0	1,4	12,8-	9,2
GESCHWINDIGKEIT	53444	41452	6953	1315	52713	39335	7918	1411	1,4	5,4	12,2-	6,8-
ABSTAND	19825	15240	1755	511	16973	12567	1842	446	16,8	21,3	4,7-	14,6
UEBERHOLEN	12056	7452	2440	697	11377	6685	2683	663	6,0	11,5	9,1-	5,1
VORBEIFAHREN	981	679	58	86	898	597	63	80	9,2	13,7	7,9-	7,5
NEBENEINANDERFAHREN	1979	1428	60	141	1865	1302	92	179	6,1	9,7	34,8-	21,2-
VORFAHRT, VORRANG	36306	27942	1155	3896	34496	26081	1214	3788	5,2	7,1	4,9-	2,9
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	26274	21212	578	2270	25117	19892	619	2281	4,6	6,6	6,6-	0,5-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	4178	2834	203	735	3692	2491	195	666	13,2	13,8	4,1	10,4
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	35774	26805	891	4207	34026	25033	1054	4026	5,1	7,1	15,5-	4,5
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	11938	9411	520	865	11371	8695	610	852	5,0	8,2	14,8-	1,5
AN UEBERWEGEN, FURTEN	2569	2113	61	151	2472	1949	110	158	3,9	8,4	44,5-	4,4-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	2208	1902	14	18	2077	1772	15	13	6,3	7,3	6,7-	38,5
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	521	174	32	215	427	134	42	168	22,0	29,9	23,8-	28,0
LADUNG, BESETZUNG	697	142	32	128	779	153	35	166	10,5-	7,2-	8,6-	22,9-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	33337	19858	3330	5979	33285	18816	3808	5896	0,2	5,5	12,6-	1,4

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
				PROZENT			PROZENT
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	44149	46620	5,3-	248050	239316	3,6
	INNERORTS	29225	31317	6,7-	163122	158842	2,7
	AUSSERORTS	14924	15303	2,5-	84928	80474	5,5
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3570	3848	7,2-	20176	20398	1,1-
	INNERORTS	2044	2304	11,3-	11797	12141	2,8-
	AUSSERORTS	1526	1544	1,2-	8379	8257	1,5
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3106	3420	9,2-	17967	18315	1,8-
	INNERORTS	1857	2123	12,5-	10907	11251	3,1-
	AUSSERORTS	1249	1297	3,7-	7080	7064	0,2
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	25	26	3,8-	130	130	-
	INNERORTS	17	17	-	79	89	11,2-
	AUSSERORTS	8	9	X	51	41	24,4
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	246	208	19,2	1060	1010	5,0
	INNERORTS	44	44	-	212	228	7,0-
	AUSSERORTS	204	164	24,4	848	782	8,4
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	191	194	1,5-	999	943	5,9
	INNERORTS	126	120	5,0	599	573	4,5
	AUSSERORTS	65	74	12,2-	400	370	8,1
STRASSENBEUTZUNG	ZUSAMMEN	3778	4156	9,1-	18808	18631	1,0
	INNERORTS	2524	2800	9,9-	11937	11889	0,4
	AUSSERORTS	1254	1356	7,5-	6871	6742	1,9
BEUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BEUTZUNG ANDERER STRASSEUTEILE	ZUSAMMEN	1457	1589	8,3-	6716	6492	3,5
	INNERORTS	1334	1415	6,0-	5985	5641	6,1
	AUSSERORTS	123	170	27,6-	731	851	14,1-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2321	2567	9,6-	12092	12139	0,4-
	INNERORTS	1190	1361	13,8-	5952	6248	4,7-
	AUSSERORTS	1131	1186	4,6-	6140	5891	4,2
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASTE	ZUSAMMEN	8283	8499	2,5-	53444	52713	1,4
	INNERORTS	3916	4153	5,7-	25290	25560	1,1-
	AUSSERORTS	4367	4346	0,5	28154	27153	3,7
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1315	1287	2,2	6810	6174	10,3
	INNERORTS	756	799	5,4-	4288	3920	9,4
	AUSSERORTS	559	488	14,5	2522	2254	11,9
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	6968	7212	3,4-	46634	46539	0,2
	INNERORTS	3160	3354	5,8-	21002	21640	2,9-
	AUSSERORTS	3808	3858	1,3-	25632	24899	2,9
ABSTAND	ZUSAMMEN	3590	3236	10,9	19825	16973	16,8
	INNERORTS	2301	2152	6,9	13220	11629	13,7
	AUSSERORTS	1289	1084	18,9	6605	5344	23,6
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3479	3125	11,3	19247	16492	16,7
	INNERORTS	2235	2089	7,0	12894	11351	12,6
	AUSSERORTS	1244	1036	20,1	6353	5141	23,6
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	111	111	-	578	481	20,2
	INNERORTS	66	63	4,8	326	278	17,3
	AUSSERORTS	45	48	6,3-	252	203	24,1
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2361	2533	6,8-	12056	11377	6,0
	INNERORTS	1237	1345	8,0-	5856	5780	1,3
	AUSSERORTS	1124	1188	5,4-	6200	5597	10,8
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	151	181	16,6-	699	771	9,3-
	INNERORTS	123	148	16,9-	560	646	13,3-
	AUSSERORTS	28	33	15,2-	139	125	11,2
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	404	390	3,6	2212	1983	11,5
	INNERORTS	82	86	4,7-	458	406	12,8
	AUSSERORTS	322	304	5,9	1754	1577	11,2
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS�AGE	ZUSAMMEN	762	820	7,1-	3725	3485	6,9
	INNERORTS	504	505	0,2-	2410	2303	4,6
	AUSSERORTS	258	315	18,1-	1315	1182	11,3
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	94	81	16,0	487	381	27,8
	INNERORTS	27	25	8,0	121	84	44,0
	AUSSERORTS	67	56	19,6	366	297	23,2

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	198	167	18,6	964	838	15,0
	INNERORTS	26	21	23,8	111	122	9,0-
	AUSSERORTS	172	146	17,8	853	716	19,1
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	146	178	18,0-	858	832	3,1
	INNERORTS	69	96	28,1-	359	347	3,5
	AUSSERORTS	77	82	6,1-	499	485	2,9
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	499	610	18,2-	2532	2530	0,1
	INNERORTS	338	405	16,5-	1557	1588	2,0-
	AUSSERORTS	161	205	21,5-	975	942	3,5
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	107	106	0,9	579	557	3,9
	INNERORTS	68	59	15,3	280	284	1,4-
	AUSSERORTS	39	47	17,0-	299	273	9,5
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	168	173	2,9-	981	898	9,2
	INNERORTS	139	147	5,4-	844	772	9,3
	AUSSERORTS	29	26	11,5	137	126	8,7
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	120	124	3,2-	692	668	3,6
	INNERORTS	101	109	7,3-	611	586	4,3
	AUSSERORTS	19	15	26,7	81	82	1,2-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	48	49	2,0-	269	230	25,7
	INNERORTS	38	38	-	233	186	25,3
	AUSSERORTS	10	11	9,1-	56	44	27,3
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	384	377	1,9	1979	1865	6,1
	INNERORTS	286	317	9,8-	1542	1520	1,4
	AUSSERORTS	98	60	63,3	437	345	26,7
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6626	7190	7,8-	36306	34496	5,2
	INNERORTS	5057	5546	8,8-	28158	27078	4,0
	AUSSERORTS	1569	1644	4,6-	8148	7418	9,8
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	882	1023	13,8-	4327	4390	1,4-
	INNERORTS	784	938	16,4-	3981	4104	3,0-
	AUSSERORTS	98	85	15,3	346	286	21,0
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4654	5121	9,1-	26274	25117	4,6
	INNERORTS	3421	3791	9,8-	19593	18935	3,5
	AUSSERORTS	1233	1330	7,3-	6681	6182	8,1
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	36	33	9,1	223	160	39,4
	INNERORTS	5	3	x	24	20	20,0
	AUSSERORTS	31	30	3,3	199	140	42,1
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	138	141	2,1-	487	420	16,0
	INNERORTS	35	30	16,7	128	93	37,6
	AUSSERORTS	103	111	7,2-	359	327	9,8
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	763	732	4,2	4178	3692	13,2
	INNERORTS	697	677	3,0	3832	3400	12,7
	AUSSERORTS	66	55	20,0	346	292	18,5
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	121	111	9,0	637	562	13,3
	INNERORTS	97	87	11,5	483	431	12,1
	AUSSERORTS	24	24	-	154	131	17,6
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	32	29	10,3	180	155	16,1
	INNERORTS	18	20	10,0-	117	95	23,2
	AUSSERORTS	14	9	x	63	60	5,0
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6838	7279	6,1-	35774	34026	5,1
	INNERORTS	5804	6123	5,2-	30247	28836	4,9
	AUSSERORTS	1034	1156	10,6-	5527	5190	6,5
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	4097	4315	5,1-	21105	19805	6,6
	INNERORTS	3353	3491	4,0-	17024	16128	5,6
	AUSSERORTS	744	824	9,7-	4081	3677	11,0
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	948	971	2,4-	5419	5096	6,3
	INNERORTS	825	841	1,9-	4776	4460	7,1
	AUSSERORTS	123	130	5,4-	643	636	1,1
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1793	1993	10,0-	9250	9125	1,4
	INNERORTS	1626	1791	9,2-	8447	8248	2,4
	AUSSERORTS	167	202	17,3-	803	877	8,4-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN							
	ZUSAMMEN	1547	1634	5,3-	11938	11371	5,0
	INNERORTS	1438	1508	4,6-	11233	10670	5,3
	AUSSERORTS	109	126	13,5-	705	701	0,6
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN							
	ZUSAMMEN	131	162	19,1-	1171	1077	8,7
	INNERORTS	130	161	19,3-	1165	1071	8,8
	AUSSERORTS	1	1	-	6	6	-
AN FUSSGAENGERFURTEN							
	ZUSAMMEN	150	198	24,2-	1398	1395	0,2
	INNERORTS	149	193	22,8-	1381	1378	0,2
	AUSSERORTS	1	5	X	17	17	-
BEIM ABBIEGEN							
	ZUSAMMEN	147	124	18,5	1376	1220	12,8
	INNERORTS	143	121	18,2	1363	1202	13,4
	AUSSERORTS	4	3	X	13	18	27,8-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)							
	ZUSAMMEN	59	54	9,3	487	419	16,2
	INNERORTS	55	47	17,0	454	390	16,4
	AUSSERORTS	4	7	X	33	29	13,8
AN ANDEREN STELLEN							
	ZUSAMMEN	1060	1096	3,3-	7506	7260	3,4
	INNERORTS	961	986	2,5-	6870	6629	3,6
	AUSSERORTS	99	110	10,0-	636	631	0,8
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG							
	ZUSAMMEN	462	460	0,4	2208	2077	6,3
	INNERORTS	428	415	3,1	1969	1820	8,2
	AUSSERORTS	34	45	24,4-	239	257	7,0-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN							
	ZUSAMMEN	71	83	14,5-	427	388	10,1
	INNERORTS	62	59	5,1	348	273	27,5
	AUSSERORTS	9	24	X	79	115	31,3-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN							
	ZUSAMMEN	33	38	13,2-	260	252	3,2
	INNERORTS	14	23	39,1-	117	139	15,8-
	AUSSERORTS	19	15	26,7	143	113	26,5
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN							
	ZUSAMMEN	358	339	5,6	1521	1437	5,8
	INNERORTS	352	333	5,7	1504	1408	6,8
	AUSSERORTS	6	6	-	17	29	41,4-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN							
	ZUSAMMEN	76	64	18,8	521	427	22,0
	INNERORTS	50	40	25,0	361	289	24,9
	AUSSERORTS	26	24	8,3	160	138	15,9
LADUNG, BESETZUNG							
	ZUSAMMEN	148	201	26,4-	697	779	10,5-
	INNERORTS	86	131	34,4-	413	493	16,2-
	AUSSERORTS	62	70	11,4-	284	286	0,7-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG							
	ZUSAMMEN	52	65	20,0-	213	281	24,2-
	INNERORTS	31	48	35,4-	147	200	26,5-
	AUSSERORTS	21	17	23,5	66	81	18,5-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE							
	ZUSAMMEN	96	136	29,4-	484	498	2,8-
	INNERORTS	55	83	33,7-	266	293	9,2-
	AUSSERORTS	41	53	22,6-	218	205	6,3
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER							
	ZUSAMMEN	6318	6970	9,4-	33337	33285	0,2
	INNERORTS	3915	4336	9,7-	20255	20365	0,5-
	AUSSERORTS	2403	2634	8,8-	13082	12920	1,3
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL							
	ZUSAMMEN	646	705	8,4-	3430	3324	3,2
	INNERORTS	326	362	9,9-	1818	1805	0,7
	AUSSERORTS	320	343	6,7-	1612	1519	6,1
BELEUCHTUNG							
	ZUSAMMEN	58	75	22,7-	442	426	3,8
	INNERORTS	28	40	30,0-	288	270	6,7
	AUSSERORTS	30	35	14,3-	154	156	1,3-
BEREIFUNG							
	ZUSAMMEN	222	240	7,5-	1141	1092	4,5
	INNERORTS	44	44	-	273	275	0,7-
	AUSSERORTS	178	196	9,2-	868	817	6,2
BREMSEN							
	ZUSAMMEN	165	169	2,4-	832	800	4,0
	INNERORTS	128	132	3,0-	644	627	2,7
	AUSSERORTS	37	37	-	188	173	8,7
LENKUNG							
	ZUSAMMEN	30	34	11,8-	169	146	15,8
	INNERORTS	20	16	25,0	89	66	34,8
	AUSSERORTS	10	18	44,4-	80	80	-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	6	3	X	38	31	22,6
	INNERORTS	5	2	X	20	20	-
	AUSSERORTS	1	1	-	18	11	63,6
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	165	184	10,3-	808	829	2,5-
	INNERORTS	101	128	21,1-	504	547	7,9-
	AUSSERORTS	64	56	14,3	304	282	7,8
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2651	2871	7,7-	20248	19796	2,3
	INNERORTS	2415	2655	9,0-	18691	18443	1,3
	AUSSERORTS	236	216	9,3	1557	1353	15,1
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	221	202	9,4	1857	1830	1,5
	INNERORTS	184	171	7,6	1580	1585	0,3-
	AUSSERORTS	37	31	19,4	277	245	13,1
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	208	190	9,5	1763	1735	1,6
	INNERORTS	173	159	8,8	1497	1497	-
	AUSSERORTS	35	31	12,9	266	238	11,8
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	2	3	X	8	11	X
	INNERORTS	2	3	X	8	10	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	2	X	1	7	X
	INNERORTS	-	2	X	1	6	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	11	7	X	85	77	10,4
	INNERORTS	9	7	X	74	72	2,6
	AUSSERORTS	2	-	X	11	5	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2231	2404	7,2-	16825	16266	3,4
	INNERORTS	2083	2269	8,2-	15891	15483	2,6
	AUSSERORTS	148	135	9,6	934	783	19,3
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	172	156	10,3	1274	1235	3,2
	INNERORTS	169	154	9,7	1257	1215	3,5
	AUSSERORTS	3	2	X	17	20	15,0-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	17	15	13,3	126	130	3,1-
	INNERORTS	17	15	13,3	124	129	3,9-
	AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	197	179	10,1	1477	1398	5,7
	INNERORTS	192	171	12,3	1421	1356	4,8
	AUSSERORTS	5	8	X	56	42	33,3
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	481	546	11,9-	3508	3371	4,1
	INNERORTS	456	527	13,5-	3410	3296	3,5
	AUSSERORTS	25	19	31,6	98	75	30,7
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1224	1357	9,8-	9470	9127	3,8
	INNERORTS	1126	1270	11,3-	8834	8618	2,5
	AUSSERORTS	98	87	12,6	636	509	25,0
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	140	151	7,3-	970	1005	3,5-
	INNERORTS	123	132	6,8-	845	869	2,8-
	AUSSERORTS	17	19	10,5-	125	136	8,1-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	29	44	34,1-	243	306	20,6-
	INNERORTS	24	41	41,5-	207	272	23,9-
	AUSSERORTS	5	3	X	36	34	5,9
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	21	22	4,5-	158	153	3,3
	INNERORTS	2	7	X	33	31	6,5
	AUSSERORTS	19	15	26,7	125	122	2,5
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	32	37	13,5-	235	276	14,9-
	INNERORTS	29	32	9,4-	224	256	12,5-
	AUSSERORTS	3	5	X	11	20	45,0-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	117	162	27,8-	930	965	3,6-
	INNERORTS	93	135	31,1-	756	816	7,4-
	AUSSERORTS	24	27	11,1-	174	149	16,8

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSTURFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	J U L I			ZU- BZW. ABNAHME(-)			JANUAR BIS J U L I			ABNAHME(-) ZU- BZW. PROZENT		
ORTSLAGE	ANZAHL 1985			ANZAHL 1985			ANZAHL 1985			PROZENT		
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS
	1282	820	462	20130	11714	9958	21772	11714	9958	7.1	13.8	0.7
	1394	537	857	1282	462	820	21772	11714	9958	7.1	13.8	0.7
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS
	1308	816	492	1170	763	407	19630	9845	9785	7.4	13.9	1.0
	1308	816	492	1170	763	407	19630	9845	9785	7.4	13.9	1.0
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS
	246	176	70	278	209	69	808	562	246	5.2	10.2	8.8
	246	176	70	278	209	69	808	562	246	5.2	10.2	8.8
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS
	35	21	14	39	27	12	152	91	61	3.2	6.5	15.2
	35	21	14	39	27	12	152	91	61	3.2	6.5	15.2
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS
	-	-	-	-	-	-	12229	6973	7421	15.0	28.1	2.8
	-	-	-	-	-	-	12229	6973	7421	15.0	28.1	2.8
REGEN	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS
	971	597	374	803	499	304	6117	3534	1851	13.6	13.3	14.2
	971	597	374	803	499	304	6117	3534	1851	13.6	13.3	14.2
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS
	56	22	34	50	28	22	324	213	123	3.6	10.8	8.9
	56	22	34	50	28	22	324	213	123	3.6	10.8	8.9
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS
	78	34	44	98	49	49	462	249	257	8.7	9.6	7.8
	78	34	44	98	49	49	462	249	257	8.7	9.6	7.8
SPURSTELLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS
	11	3	8	13	2	11	151	83	120	25.6	31.3	21.7
	11	3	8	13	2	11	151	83	120	25.6	31.3	21.7
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS
	67	31	36	85	47	38	311	168	143	2.6	1.2	4.4
	67	31	36	85	47	38	311	168	143	2.6	1.2	4.4
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS
	6	5	1	13	7	6	24	17	7	29.4	26.1	11
	6	5	1	13	7	6	24	17	7	29.4	26.1	11
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS
	1	1	-	1	1	-	11	11	4	X	X	X
	1	1	-	1	1	-	11	11	4	X	X	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS
	1	1	-	1	1	-	3	3	4	X	-	X
	1	1	-	1	1	-	3	3	4	X	-	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS
	138	71	67	192	110	82	1591	743	1068	12.1	9.6	14.0
	138	71	67	192	110	82	1591	743	1068	12.1	9.6	14.0
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS
	10	2	8	4	1	3	271	51	491	54.5	51.0	55.2
	10	2	8	4	1	3	271	51	491	54.5	51.0	55.2
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGEGESSTOEBER USW.	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS
	50	24	26	62	35	27	481	206	229	11.3	1.5	20.1
	50	24	26	62	35	27	481	206	229	11.3	1.5	20.1
BLEENDE SONNE	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS
	65	43	22	98	66	32	539	390	176	4.8	6.4	1.1
	65	43	22	98	66	32	539	390	176	4.8	6.4	1.1
SEITENWIND	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS
	11	1	10	19	3	16	243	33	184	32.1	13.8	35.5
	11	1	10	19	3	16	243	33	184	32.1	13.8	35.5
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS	ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSEERORTS
	2	1	1	5	5	4	57	17	17	67.6	-	X
	2	1	1	5	5	4	57	17	17	67.6	-	X

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	502	514	2,3-	2328	2151	8,2
	INNERORTS	124	161	20,5	820	725	13,1
	AUSSERORTS	308	353	12,7-	1508	1426	5,8
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	38	29	31,0	133	114	16,7
	INNERORTS	31	21	47,6	109	83	31,3
	AUSSERORTS	7	8	X	24	31	22,6-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	216	214	0,9	1055	913	15,6
	INNERORTS	10	7	X	61	27	X
	AUSSERORTS	206	207	0,5-	994	886	12,2
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	191	194	1,5-	781	787	0,8-
	INNERORTS	115	104	10,6	475	449	5,8
	AUSSERORTS	76	90	15,6-	306	338	9,5-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	57	77	26,0-	359	337	6,5
	INNERORTS	38	29	31,0	175	166	5,4
	AUSSERORTS	19	48	60,4-	184	171	7,6
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	123	122	0,8	606	590	3,1
	INNERORTS	63	69	8,7-	325	337	3,6-
	AUSSERORTS	60	53	13,2	283	253	11,9
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	16	18	11,1-	116	113	4,4
	INNERORTS	8	8	-	74	76	2,6-
	AUSSERORTS	8	10	X	44	37	18,9
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	49619	52324	5,2-	296503	288773	2,7
	INNERORTS	33159	35502	6,6-	195623	192685	1,5
	AUSSERORTS	16460	16822	2,2-	100880	96088	5,0

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 1 000 ²⁾
Belgien		1983	58 778	2 090	79 397	81 487	9 856
		1984	58 659	1 893	79 678	81 571	9 849
		1985	54 090	1 801	74 514	76 315	9 860
	Juli	1985	4 820	176	6 802	6 978	X
	Dezember	1985	4 223	133	5 770	5 903	X
Dänemark		1983	11 115	669	13 137	13 806	5 116
		1984	11 489	665	13 718	14 383	5 112
		1985	11 443	771	13 750	14 521	5 111
	Juli	1985	1 043	54	1 330	1 384	X
	Juli	1986	934	65	1 259	1 324	X
Frankreich		1983	209 715	11 677	294 363	306 040	54 652
		1984	199 454	11 525	282 485	294 010	54 659
		1985	190 322	10 435	269 731	280 166	55 138
	Juli	1985	17 813	1 091	26 017	27 108	X
	April	1986	13 611	739	19 094	19 833	X
Großbritannien ³⁾		1983	242 876	5 445	303 139	308 584	56 380
		1984	253 183	5 599	318 715	324 314	54 910
		1985	245 645	5 165	312 359	317 524	X
	Februar	1985	16 013	364	20 195	20 559	X
	März	1985	19 567	376	24 624	25 000	X
Italien		1983	161 114	7 685	219 744	227 429	56 836
		1984	159 051	7 184	217 553	224 737	56 980
		1985	...	7 042	212 538	219 580	57 115
	Juli	1985	...	696	22 080	22 776	X
	Februar	1986	...	390	12 506	12 896	X
Japan		1983	526 362	9 520	654 822	664 342	119 483
		1984	518 642	9 262	644 321	653 583	120 235
		1985	552 788	9 261	681 346	690 607	120 750
	Juli	1985	51 734	786	63 804	64 590	X
	Juli	1986	51 638	793	62 944	63 737	X
Niederlande		1983	45 646	1 756	52 471	54 227	14 395
		1984	44 317	1 615	50 676	52 291	14 454
		1985	42 348	1 438	48 450	49 888	14 529
	Juli	1985	3 704	135	4 252	4 387	X
	Januar	1986	3 069	103	3 558	3 661	X
Österreich	Februar	1986	2 140	77	2 470	2 547	X
	März	1986	2 961	112	3 439	3 551	X
	April	1986	2 678	84	3 082	3 166	X
Schweden		1983	15 848	779	19 803	20 582	8 331
		1984	16 531	801	20 635	21 436	8 339
		1985	15 929	808	20 671	21 479	8 359
	Juni	1985	1 663	93	2 150	2 243	X
	März	1986	799	48	1 145	1 193	X
Schweiz	April	1986	938	46	1 264	1 310	X
	Mai	1986	1 435	58	1 804	1 862	X
	Juni	1986	1 711	75	2 256	2 331	X
Vereinigte Staaten		1982	25 535	1 192	31 358	32 550	6 480
		1983	26 223	1 159	32 471	33 630	6 482
		1984	25 076	1 101	30 729	31 830	6 531
		1985	24 302	908	29 827	30 735	6 470
Vereinigete Staaten		1981	2 339 000	49 301	3 500 000	3 549 301	229 807
		1982	1 788 000	43 945	3 280 000	3 323 945	232 057
		1983	2 310 000	42 589	3 456 000	3 498 589	234 193
		1984	2 372 000	44 257	3 565 000	3 609 257	236 681

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;
Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb
7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
30 Tage Gestorbene.

2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen,
Stand Jahresmitte.

3) Ohne Nordirland.