

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 3.3**

# **Straßenverkehrsunfälle**

**Mai 1986**

Statistik  
Brandenburg



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1986

Preis: DM 4,50

Bestellnummer: 2080330 - 86105

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

Seite

### T e x t t e i l

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	4
Übersicht zur Unfallentwicklung .....	5

### T a b e l l e n t e i l

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen .....	6
1.2	Nach Straßenarten .....	7
1.3	Nach Unfalltypen .....	8
1.4	Nach Unfallarten .....	9
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage .....	10
1.6	Nach Ländern .....	12
1.7	In Großstädten .....	14
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
2.2	Nach Alter und Geschlecht .....	18
3	An Verkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	20
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	21
4.2	Alle Ursachen .....	22
5	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland .....	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)  
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)  
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 130 Seiten)

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

### V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete  
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte  
Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte  
alle übrigen Verletzten

### B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

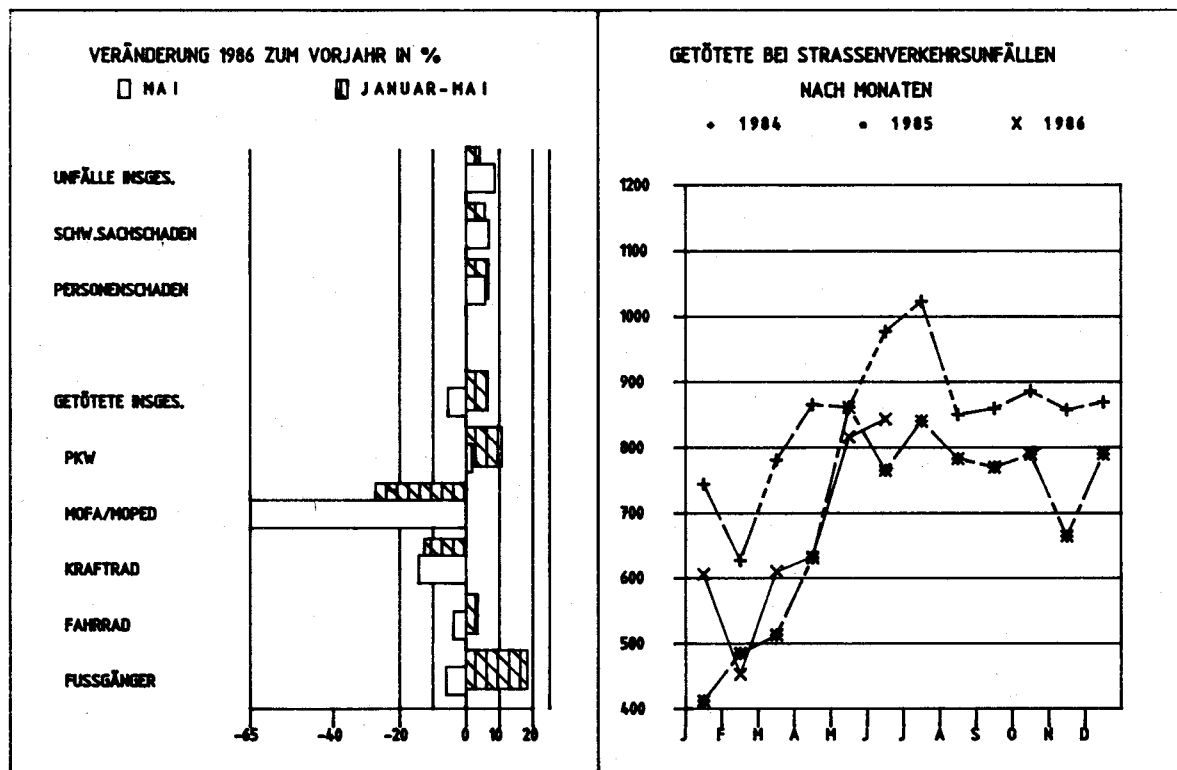
### U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

UEBERSICHT ZUR UNFALLENTWICKLUNG IM MAI 1986

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	JANUAR - MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)
	1986	1985		1986	1985	
	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
POLIZEILICH ERFASSTE UNFAELLE.....	167125	153979	8.5	762552	732993	4.0
DAVON:						
MIT BAGATELLSCHADEN.....	111354	101398	9.8	538936	522222	3.2
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN....	20610	19319	6.7	102098	96795	5.5
MIT PERSONENSCHADEN.....	35161	33262	5.7	121518	113976	6.6
DAVON:						
INNERORTS.....	24683	23705	4.1	82052	77844	5.4
AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN..	8993	8336	7.9	33517	30873	8.6
AUF AUTOBAHNEN.....	1485	1221	21.6	5949	5259	13.1
GETOETETE.....	816	864	-5.6	3131	2944	6.4
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER						
VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	413	406	1.7	1720	1555	10.6
KLEINKRAFTRAEDERN						
(MOFAS, MOPEDS).....	13	37	-64.9	69	95	-27.4
MOTORZWEIRAEDErn MIT						
AMTL. KENNZEICHEN.....	143	167	-14.4	267	306	-12.7
FAHRRAEDErn.....	99	103	-3.9	244	236	3.4
FUSSGAENGER.....	124	132	-6.1	752	636	18.2
SCHWERVERLETZTE.....	12423	11977	3.7	42542	40666	4.6
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER						
VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	4960	4483	10.6	21870	19252	13.6
KLEINKRAFTRAEDERN						
(MOFAS, MOPEDS).....	638	779	-18.1	1773	2132	-16.8
MOTORZWEIRAEDErn MIT						
AMTL. KENNZEICHEN.....	2640	2745	-3.8	5355	6001	-10.8
FAHRRAEDErn.....	2258	2126	6.2	4993	4994	-0.0
FUSSGAENGER.....	1652	1591	3.8	7428	7047	5.4
LEICHTVERLETZTE.....	33035	30341	8.9	115837	106498	8.8
FUER UNFAELLE MIT PERSONEN-						
SCHADEN						
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER..	64050	59729	7.2	218429	202520	7.9
FEHLER DER FAHRZEUGFUEHRER..	46017	43762	5.2	158091	149154	6.0
DARUNTER:						
ALKOHOLEINFLUSS.....	3423	3514	-2.6	11818	11443	3.3
NICHT ANGEPASSTE						
GESCHWINDIGKEIT.....	8496	7949	6.9	36932	35700	3.5
VORFAHRT, VORRANG.....	6835	6744	1.3	22537	20609	9.4
STRASSENGLAETTE.....	1238	1203	2.9	17168	18132	-5.3



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem <sup>1)</sup> Sachschaden	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
1955 .....	603 351	296 071	114 200	193 080	383 951	12 791	143 718	227 442
1956 .....	663 741	307 012	132 158	224 571	396 572	13 427	150 582	232 563
1957 .....	678 889	299 866	130 900	248 123	389 145	13 004	148 909	227 232
1958 .....	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959 .....	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960 .....	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961 .....	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962 .....	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963 .....	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964 .....	1 088 668	328 668	101 180	658 820	462 666	16 494	140 360	305 812
1965 .....	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966 .....	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967 .....	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968 .....	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969 .....	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970 .....	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 338 561	369 177	180 284	789 100	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 380 775	378 775	211 842	790 158	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 323 725	353 725	208 297	761 703	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 264 887	337 732	234 344	692 811	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1984 Januar	150 291	24 679	20 897	104 715	33 406	744	9 433	23 229
Februar	130 077	21 955	17 494	90 628	29 373	627	8 286	20 460
März	130 031	24 550	17 135	88 346	32 831	781	9 449	22 601
April	136 915	29 856	17 609	89 450	40 398	865	11 485	28 048
Mai	159 812	34 684	20 701	104 427	45 600	861	12 515	32 224
Juni	150 063	35 651	18 576	95 836	47 214	977	13 435	32 802
Juli	143 754	35 325	18 359	90 070	47 351	1 023	13 465	32 863
August	134 849	32 979	17 217	84 653	43 445	850	12 111	30 484
September	159 549	32 813	22 758	103 978	43 325	859	11 779	30 687
Oktober	168 910	32 620	23 041	113 249	42 280	886	11 341	30 053
November	155 632	27 617	21 485	106 530	35 774	857	9 608	25 309
Dezember	160 935	26 756	22 936	111 243	35 235	869	9 607	24 759
1985 Januar	164 365	15 546	21 291	127 528	20 914	417	5 297	15 200
Februar	132 915	16 667	17 805	98 443	22 021	491	5 855	15 675
März	140 555	21 804	19 636	99 115	28 938	522	7 737	20 679
April	141 179	26 697	18 744	95 738	35 053	650	9 800	24 603
Mai	153 979	33 262	19 319	101 398	43 182	864	11 977	30 341
Juni	154 688	32 749	20 833	101 106	42 999	771	11 514	30 714
Juli	151 183	35 124	18 747	97 312	45 810	846	12 188	32 776
August	144 112	32 028	18 535	93 549	42 190	796	11 540	29 854
September	152 347	32 839	19 835	99 673	42 728	784	11 561	30 383
Oktober	158 605	31 309	20 738	106 558	40 451	800	10 601	29 050
November	188 155	25 681	25 538	136 936	34 155	668	8 780	24 707
Dezember	158 212	24 039	21 136	113 037	32 054	791	8 683	22 580
1986 Januar	161 120	21 355	22 318	117 447	28 823	606	7 684	20 533
Februar	140 593	16 334	18 914	105 345	21 885	453	5 519	15 913
März	140 141	21 854	19 827	98 460	29 314	610	7 615	21 089
April	153 257	26 476	20 429	106 352	34 768	632	9 230	24 906
Mai	167 125	35 161	20 610	111 354	46 274	816	12 423	33 035
Juni	161 127	34 684	19 910	106 533	45 717	843	44 874	

1) 1955 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

**1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE**  
**1.2 NACH STRASSENARTEN**

STRASSENART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				VERUNGLUECKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER-	LEICHT-	UNFAELLE	GETOETETE	SCHWER-	LEICHT-	UNF.	GETOE-	SCHWERLEICHT		
			VERLETZTE	VERLETZTE	MIT		VERLETZTE	VERLETZTE	MIT	TETE	VERLETZTE		
		M A I	1986		PERSONEN- SCHADEN	M A I	1985		SCHADEN	PERSONEN	PROZENT		
ANZAHL													
AUTOBAHNEN	1485	68	549	1789	1221	66	472	1320	21,6	3,0	16,3	35,5	
BUNDESSTRASSEN	7508	252	2801	7528	7045	256	2624	6899	6,6	1,6	6,7	9,1	
INNERORTS	4587	46	1253	4555	4362	72	1225	4283	5,2	36,1	2,3	6,4	
AUSSERORTS	2921	206	1548	2973	2683	184	1399	2616	8,9	12,0	10,7	13,6	
LANDESSTRASSEN	7430	244	3173	6844	6795	252	3002	6080	9,3	3,2	5,7	12,6	
INNERORTS	4165	57	1369	3820	3825	62	1296	3434	8,9	8,1	5,6	11,2	
AUSSERORTS	3265	187	1804	3024	2970	190	1706	2646	9,9	1,6	5,7	14,3	
KREISSTRASSEN	3630	110	1629	3156	3436	107	1566	2852	5,6	2,8	4,0	10,7	
INNERORTS	2009	25	747	1735	1898	29	698	1609	5,8	13,8	7,0	7,8	
AUSSERORTS	1621	85	882	1421	1538	78	868	1243	5,4	9,0	1,6	14,3	
ANDERE STRASSEN	15108	142	4271	13718	14765	183	4313	13190	2,3	22,4	1,0	4,0	
INNERORTS	13922	107	3679	12770	13620	131	3716	12273	2,2	18,3	1,0	4,0	
AUSSERORTS	1186	35	592	948	1145	52	597	917	3,6	32,7	0,8	3,4	
INSGESAMT	35161	816	12423	33035	33262	864	11977	30341	5,7	5,6	3,7	8,9	
INNERORTS	24683	235	7048	22880	23705	294	6935	21599	4,1	20,1	1,6	5,9	
AUSSERORTS	10478	581	5375	10155	9557	570	5042	8742	9,6	1,9	6,6	16,2	

	JANUAR BIS				JANUAR BIS				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	M A I 1986				M A I 1985				PROZENT			
	ANZAHL											
AUTOBAHNEN	5949	263	2167	6824	5259	279	2079	5969	13,1	5,7-	4,2	14,3
BUNDESSTRASSEN	28214	1017	10880	28698	26001	910	9968	25799	8,5	11,8	9,1	11,2
INNERORTS	15953	239	4536	15946	14903	243	4310	14481	7,0	1,6-	5,2	10,1
AUSSERORTS	12261	778	6344	12752	11098	667	5658	11318	10,5	16,6	12,1	12,7
LANDESSTRASSEN	26638	879	11005	24906	24216	802	10252	22093	10,0	9,6	7,3	12,7
INNERORTS	14408	250	4663	13249	13164	213	4426	11867	9,5	17,4	5,4	11,6
AUSSERORTS	12230	629	6342	11657	11052	589	5826	10226	10,7	6,8	8,9	14,0
KREISSTRASSEN	12325	394	5222	10996	11519	358	4975	10131	7,0	10,1	5,0	8,5
INNERORTS	6584	120	2222	5911	6238	103	2206	5462	5,5	16,5	0,7	8,2
AUSSERORTS	5741	274	3000	5085	5281	255	2769	4669	8,7	7,5	8,3	8,9
ANDERE STRASSEN	48392	578	13268	44413	46981	595	13392	42506	3,0	2,9-	0,9-	4,5
INNERORTS	45107	484	11721	41607	43539	462	11716	39551	3,6	4,8	0,0	5,2
AUSSERORTS	3285	94	1547	2806	3442	133	1676	2955	4,6-	29,3-	7,7-	5,0-
INSGESAMT	121518	3131	42542	115837	113976	2944	40666	106498	6,6	6,4	4,6	8,8
INNERORTS	82052	1093	23142	76713	77844	1021	22658	71361	5,4	7,1	2,1	7,5
AUSSERORTS	39466	2038	19400	39124	36132	1923	18008	35137	9,2	6,0	7,7	11,3

1. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE

1.3 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				VERUNGLUECKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		M A I	1986	ANZAHL	M A I	1985	ANZAHL	PERSONEN PROZENT					
FAHRUNFALL	5761	271	3276	4509	5494	334	3155	4109	4,9	18,9	3,8	9,7	
INNERORTS	2420	45	1183	1963	2312	71	1122	1769	4,7	36,6	5,4	11,0	
AUSSERORTS	3341	226	2093	2546	3182	263	2033	2340	5,0	14,1	3,0	8,8	
ABBIEGE-UNFALL	5473	52	1525	5507	4970	61	1392	4962	10,1	14,8	9,6	11,0	
INNERORTS	4354	29	1022	4264	3986	23	991	3888	9,2	26,1	3,1	9,7	
AUSSERORTS	1119	23	503	1243	984	38	401	1074	13,7	39,5	25,4	15,7	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	8268	123	2504	8410	8166	122	2611	8031	1,2	0,8	4,1	4,7	
INNERORTS	6684	46	1727	6604	6641	50	1801	6427	0,6	8,0	4,1	2,8	
AUSSERORTS	1584	77	777	1806	1525	72	810	1604	3,9	6,9	4,1	12,6	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3193	101	1442	2045	3075	106	1375	2015	3,8	4,7	4,9	1,5	
INNERORTS	3027	65	1350	1962	2950	85	1298	1946	2,6	23,5	4,0	0,8	
AUSSERORTS	166	36	92	83	125	21	77	69	32,8	71,4	19,5	20,3	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1210	6	258	1132	1123	6	227	1026	7,7	-	13,7	10,3	
INNERORTS	1135	3	216	1067	1063	3	203	971	6,8	-	6,4	9,9	
AUSSERORTS	75	3	42	65	60	3	24	55	25,0	-	75,0	18,2	
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	6746	162	1862	7477	6096	148	1706	6581	10,7	9,5	9,1	13,6	
INNERORTS	4045	16	694	4409	3833	36	686	4161	5,5	55,6	1,2	6,0	
AUSSERORTS	2701	146	1168	3068	2263	112	1020	2420	19,4	30,4	14,5	26,8	
SONSTIGER UNFALL	4510	101	1556	3955	4338	87	1511	3617	4,0	16,1	3,0	9,3	
INNERORTS	3018	31	856	2611	2920	26	834	2437	3,4	19,2	2,6	7,1	
AUSSERORTS	1492	70	700	1344	1418	61	677	1180	5,2	14,8	3,4	13,9	
INSGESAMT	35161	816	12423	33035	33262	864	11977	30341	5,7	5,6	3,7	8,9	
INNERORTS	24683	235	7048	22880	23705	294	6935	21599	4,1	20,1	1,6	5,9	
AUSSERORTS	10478	581	5375	10155	9557	570	5042	8742	9,6	1,9	6,6	16,2	

	JANUAR BIS M A I 1986				JANUAR BIS M A I 1985				ZU- BZW. ABNAHME (·)			
	ANZAHL								PROZENT			
FAHRUNFALL	25512	1137	13025	22328	24594	1104	12373	21447	3,7	3,0	5,3	4,1
INNERORTS	9563	199	4032	8542	9608	210	4006	8537	0,5	5,2	0,6	0,1
AUSSERORTS	15949	938	8993	13786	14986	894	8367	12910	6,4	4,9	7,5	6,8
ABBIEGE-UNFALL	16740	139	4500	17121	14766	138	3987	14887	13,4	0,7	12,9	15,0
INNERORTS	13481	75	3102	13476	11954	65	2852	11749	12,8	15,4	8,8	14,7
AUSSERORTS	3259	64	1398	3645	2812	73	1135	3138	15,9	12,3	23,2	16,2
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	26117	359	7481	27483	24274	309	7131	24798	7,6	16,2	4,9	10,8
INNERORTS	20954	138	5008	21597	19657	129	4880	19687	6,6	7,0	2,6	9,7
AUSSERORTS	5163	221	2473	5886	4617	180	2251	5111	11,8	22,8	9,9	15,2
UEBERSCHREITEN- UNFALL	13453	606	6149	7991	12975	515	5827	8008	3,7	17,7	5,5	0,2
INNERORTS	12777	456	5771	7703	12376	409	5475	7728	3,2	11,5	5,4	0,3
AUSSERORTS	676	150	378	288	599	106	352	280	12,9	41,5	7,4	2,9
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	3773	20	834	3576	3541	16	799	3284	6,6	25,0	4,4	8,9
INNERORTS	3506	12	703	3328	3315	11	695	3061	5,8	9,1	1,2	8,7
AUSSERORTS	267	8	131	248	226	5	104	223	18,1	X	26,0	11,2
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	23109	580	6277	26163	20964	577	5963	23207	10,2	0,5	5,3	12,7
INNERORTS	13286	94	2166	14853	12289	97	2167	13423	8,1	3,1	0,0	10,7
AUSSERORTS	9823	486	4111	11310	8675	480	3796	9784	13,2	1,3	8,3	15,6
SONSTIGER UNFALL	12814	290	4276	11175	12862	285	4586	10867	0,4	1,8	6,8	2,8
INNERORTS	8485	119	2360	7214	8645	100	2583	7176	1,9	19,0	8,6	0,5
AUSSERORTS	4329	171	1916	3961	4217	185	2003	3691	2,7	7,6	4,3	7,3
INSGESAMT	121518	3131	42542	115837	113976	2944	40666	106498	6,6	6,4	4,6	8,8
INNERORTS	82052	1093	23142	76713	77844	1021	22658	71361	5,4	7,1	2,1	7,5
AUSSERORTS	39466	2038	19400	39124	36132	1923	18008	35137	9,2	6,0	7,7	11,3



**1. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE  
1.4 NACH UNFALLARTEN**

UNFALLART  ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		M A I	1986	ANZAHL		M A I	1985	ANZAHL	DEN	PERSONEN	PROZENT		
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	2301	17	489	2344	2029	20	411	1968	13,4	15,0	19,0	19,1	
INNERORTS	2025	8	383	2030	1800	11	342	1711	12,7	X	12,0	18,6	
AUSSERORTS	272	9	106	314	229	9	69	257	18,8	-	53,6	22,2	
VORAUFAEHRT ODER WARTET	4243	37	807	5046	3617	28	662	4188	17,3	32,1	21,9	20,5	
INNERORTS	2679	2	312	3078	2445	3	329	2764	9,6	X	5,2	11,4	
AUSSERORTS	1564	35	495	1968	1172	25	333	1424	33,4	40,0	48,6	38,2	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1253	24	308	1213	1303	22	339	1227	3,8	9,1	9,1	1,1	
INNERORTS	892	9	164	856	948	11	192	902	5,9	X	14,6	5,1	
AUSSERORTS	361	15	144	357	355	11	147	325	1,7	36,4	2,0	9,8	
ENTGEGENKOMMT	3106	179	1688	3150	2938	168	1547	3033	5,7	6,5	9,1	3,9	
INNERORTS	1740	17	654	1747	1652	24	594	1718	5,3	29,2	10,1	1,7	
AUSSERORTS	1366	162	1034	1403	1286	144	953	1315	6,2	12,5	8,5	6,7	
EINBIEGT OD. KREUZT	11609	159	3438	11794	11301	168	3489	11049	2,7	5,4	1,5	6,7	
INNERORTS	9441	65	2384	9336	9229	68	2435	8917	2,3	4,4	2,1	4,7	
AUSSERORTS	2168	94	1054	2458	2072	100	1054	2132	4,6	6,0	-	15,3	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3904	119	1657	2643	3715	126	1602	2497	5,1	5,6	3,4	5,8	
INNERORTS	3649	75	1528	2483	3503	97	1475	2370	4,2	22,7	3,6	4,8	
AUSSERORTS	255	44	129	160	212	29	127	127	20,3	51,7	1,6	26,0	
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	214	8	70	176	183	3	70	154	16,9	X	-	14,3	
INNERORTS	97	2	22	81	72	-	19	68	34,7	X	15,8	19,1	
AUSSERORTS	117	6	48	95	111	3	51	86	5,4	X	5,9	10,5	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	3026	145	1684	2225	2929	187	1690	2106	3,3	22,5	0,4	5,7	
INNERORTS	1028	22	544	726	1040	43	541	751	1,2	48,8	0,6	3,3	
AUSSERORTS	1998	123	1140	1499	1889	144	1149	1355	5,8	14,6	0,8	10,6	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	2046	88	1145	1587	1868	95	1051	1373	9,5	7,4	8,9	15,6	
INNERORTS	647	17	319	513	589	20	295	424	9,8	15,0	8,1	21,0	
AUSSERORTS	1399	71	826	1074	1279	75	756	949	9,4	5,3	9,3	13,2	
UNFALL ANDERER ART.	3459	40	1137	2857	3379	47	1116	2746	2,4	14,9	1,9	4,0	
INNERORTS	2481	18	738	2030	2427	17	713	1974	2,2	5,9	3,5	2,8	
AUSSERORTS	978	22	399	827	952	30	403	772	2,7	26,7	1,0	7,1	
INSGESAMT	35161	816	12423	33035	33262	864	11977	30341	5,7	5,6	3,7	8,9	
INNERORTS	24683	235	7048	22880	23705	294	6935	21599	4,1	20,1	1,6	5,9	
AUSSERORTS	10478	581	5375	10155	9557	570	5042	8742	9,6	1,9	6,6	16,2	
		JANUAR BIS	M A I	1986	ANZAHL	JANUAR BIS	M A I	1985	ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		PROZENT											
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	7675	62	1586	7885	6815	49	1486	6687	12,6	26,5	6,7	17,9	
INNERORTS	6573	30	1239	6613	5878	26	1167	5668	11,8	15,4	6,2	16,7	
AUSSERORTS	1102	32	347	1272	937	23	319	1019	17,6	39,1	8,8	24,8	
VORAUFAEHRT ODER WARTET	14322	133	2361	17110	12335	164	2240	14450	16,1	18,9	5,4	18,4	
INNERORTS	9113	22	930	10643	7934	12	915	9004	14,9	83,3	1,6	18,2	
AUSSERORTS	5209	111	1431	6467	4401	152	1325	5446	18,4	27,0	8,0	18,7	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	3621	70	870	3574	3629	55	905	3553	0,2	27,3	3,9	0,6	
INNERORTS	2417	19	444	2309	2456	19	455	2371	1,6	-	2,4	2,6	
AUSSERORTS	1204	51	426	1265	1173	36	450	1182	2,6	41,7	5,3	7,0	
ENTGEGENKOMMT	12507	710	6737	14220	12619	626	6478	14154	0,9	13,4	4,0	0,5	
INNERORTS	6107	97	2155	6690	6471	81	2201	7123	5,6	19,8	2,1	6,1	
AUSSERORTS	6400	613	4582	7530	6148	545	4277	7031	4,1	12,5	7,1	7,1	
EINBIEGT OD. KREUZT	35774	440	10052	37437	32952	394	9546	33471	8,6	11,7	5,3	11,8	
INNERORTS	28957	184	6812	29703	26860	167	6639	26793	7,8	10,2	2,6	10,9	
AUSSERORTS	6817	256	3240	7734	6092	227	2907	6678	11,9	12,8	11,5	15,8	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	16721	719	7288	10405	15974	611	6921	10185	4,7	17,7	5,3	2,2	
INNERORTS	15645	524	6718	9856	15018	470	6371	9687	4,2	11,5	5,4	1,7	
AUSSERORTS	1076	195	570	549	956	141	550	498	12,6	38,3	3,6	10,2	
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	604	13	202	516	518	10	177	468	16,6	30,0	14,1	10,3	
INNERORTS	251	4	75	195	221	3	67	186	13,6	X	11,9	4,8	
AUSSERORTS	353	9	127	321	297	7	110	282	18,9	X	15,5	13,8	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	12046	489	6039	9478	11510	518	5746	9134	4,7	5,6	5,1	3,8	
INNERORTS	3808	73	1722	3021	3783	98	1718	3065	0,7	25,5	0,2	1,4	
AUSSERORTS	8238	416	4317	6457	7727	420	4028	6069	6,6	1,0	7,2	6,4	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	9192	358	4547	7563	8372	363	4116	6751	9,8	1,4	10,5	12,0	
INNERORTS	2731	81	1213	2351	2576	78	1112	2118	6,0	3,8	9,1	11,0	
AUSSERORTS	6461	277	3334	5212	5796	285	3004	4633	11,5	2,8	11,0	12,5	
UNFALL ANDERER ART	9056	137	2860	7649	9252	154	3051	7645	2,1	11,0	6,3	0,1	
INNERORTS	6450	59	1834	5332	6647	67	2013	5346	3,0	11,9	8,9	0,3	
AUSSERORTS	2606	78	1026	2317	2605	87	1038	2299	0,0	10,3	1,2	0,8	
INSGESAMT	121518	3131	42542	115837	113976	2944	40666	106498	6,6	6,4	4,6	8,8	
INNERORTS	82052	1093	23142	76713	77844	1021	22658	71361	5,4	7,1	2,1	7,5	
AUSSERORTS	39466	2038	19400	39124	36132	1923	18008	35137	9,2	6,0	7,7	11,3	

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE  
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE M A I 1986

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SANT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. DONNERSTAG	653	6	201	446	6	226	635	336	989
2. FREITAG	1021	7	278	736	7	304	905	458	1479
3. S A M S T A G	784	7	224	553	8	244	735	342	1126
4. S O N N T A G	571	5	160	406	5	175	576	270	841
5. MONTAG	825	3	196	626	3	201	757	400	1225
6. DIENSTAG	862	8	211	643	8	228	764	423	1285
7. MITTWOCH	978	6	234	738	6	253	948	596	1574
8. DONNERSTAG	569	1	176	392	1	196	554	359	928
9. FREITAG	886	15	206	665	15	227	821	594	1480
10. S A M S T A G	729	5	190	534	5	206	691	527	1256
11. S O N N T A G	541	12	143	386	12	172	561	372	913
12. MONTAG	874	8	226	640	10	233	789	384	1258
13. DIENSTAG	905	7	232	666	8	248	820	517	1422
14. MITTWOCH	805	7	202	596	8	215	698	508	1313
15. DONNERSTAG	849	4	202	643	4	216	815	578	1427
16. FREITAG	1095	9	284	802	9	297	991	550	1645
17. S A M S T A G	716	8	221	487	8	244	652	381	1097
18. S O N N T A G	529	3	161	365	3	192	529	289	818
19. MONTAG	523	4	158	361	5	186	509	280	803
20. DIENSTAG	904	7	218	679	7	233	815	395	1299
21. MITTWOCH	811	7	205	599	7	222	729	411	1222
22. DONNERSTAG	842	10	220	612	11	228	747	375	1217
23. FREITAG	965	9	226	730	9	236	867	443	1408
24. S A M S T A G	797	9	207	581	9	234	787	549	1346
25. S O N N T A G	650	10	211	429	11	243	637	309	959
26. MONTAG	956	11	230	715	11	241	837	446	1402
27. DIENSTAG	871	5	227	639	5	234	760	426	1297
28. MITTWOCH	929	6	228	695	6	249	828	560	1489
29. DONNERSTAG	615	7	167	441	7	186	621	453	1068
30. FREITAG	952	15	227	710	15	244	878	624	1576
31. S A M S T A G	676	6	200	470	6	235	624	396	1072
ZUSAMMEN	24683	227	6471	17985	235	7048	22880	13551	38234
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1. DONNERSTAG	528	22	231	275	26	302	496	178	706
2. FREITAG	380	14	157	209	15	204	328	203	583
3. S A M S T A G	348	12	142	194	13	193	333	180	528
4. S O N N T A G	362	18	149	195	22	189	365	179	541
5. MONTAG	287	15	101	171	15	127	287	211	498
6. DIENSTAG	291	16	103	172	17	137	268	207	498
7. MITTWOCH	311	15	120	176	16	149	307	275	586
8. DONNERSTAG	395	22	152	221	29	224	415	199	594
9. FREITAG	301	21	102	178	22	144	280	237	538
10. S A M S T A G	259	11	105	143	12	152	249	236	495
11. S O N N T A G	328	23	123	182	27	190	323	224	552
12. MONTAG	285	16	103	166	17	135	280	164	449
13. DIENSTAG	270	16	91	163	16	106	227	211	481
14. MITTWOCH	264	13	93	158	13	110	250	241	505
15. DONNERSTAG	272	10	90	172	11	113	268	241	513
16. FREITAG	390	13	122	255	18	147	404	379	769
17. S A M S T A G	415	26	181	208	28	261	376	248	663
18. S O N N T A G	432	25	204	203	27	284	413	210	642
19. MONTAG	414	21	164	229	28	242	403	234	648
20. DIENSTAG	322	11	118	193	11	138	328	213	535
21. MITTWOCH	304	6	105	193	7	128	306	243	547
22. DONNERSTAG	293	12	115	166	12	144	260	186	479
23. FREITAG	350	15	120	215	21	157	331	256	606
24. S A M S T A G	367	14	148	205	17	190	395	290	657
25. S O N N T A G	496	25	204	267	31	278	494	182	678
26. MONTAG	320	13	131	176	13	162	283	232	552
27. DIENSTAG	282	15	110	157	19	138	268	201	483
28. MITTWOCH	324	16	110	198	19	151	297	282	606
29. DONNERSTAG	295	19	100	176	21	148	309	246	541
30. FREITAG	304	15	119	170	18	161	310	270	574
31. S A M S T A G	289	17	124	148	20	171	302	201	490
ZUSAMMEN	10478	507	4037	5934	581	5375	10155	7059	17537
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. DONNERSTAG	1181	28	432	721	32	528	1131	514	1695
2. FREITAG	1401	21	435	945	22	508	1233	661	2062
3. S A M S T A G	1132	19	366	747	21	437	1068	522	1654
4. S O N N T A G	933	23	309	601	27	364	941	449	1382
5. MONTAG	1112	18	297	797	18	328	1044	611	1723
6. DIENSTAG	1153	24	314	815	25	365	1032	630	1783
7. MITTWOCH	1289	21	354	914	22	402	1255	871	2160
8. DONNERSTAG	964	23	328	613	30	420	969	558	1522
9. FREITAG	1187	36	308	843	37	371	1101	831	2018
10. S A M S T A G	988	16	295	677	17	358	940	763	1751
11. S O N N T A G	869	35	266	568	39	362	884	596	1465
12. MONTAG	1159	24	329	806	27	368	1069	548	1707
13. DIENSTAG	1175	23	323	829	24	354	1047	728	1903
14. MITTWOCH	1069	20	295	754	21	325	948	749	1818
15. DONNERSTAG	1121	14	292	815	15	329	1083	819	1940
16. FREITAG	1485	22	406	1057	27	444	1395	929	2414
17. S A M S T A G	1131	34	402	695	36	505	1028	629	1760
18. S O N N T A G	961	28	365	568	30	476	942	499	1460
19. MONTAG	937	25	322	590	33	428	912	514	1451
20. DIENSTAG	1226	18	336	872	18	371	1143	608	1834
21. MITTWOCH	1115	13	310	792	14	350	1035	654	1769
22. DONNERSTAG	1135	22	335	778	23	372	1007	561	1696
23. FREITAG	1315	24	346	945	30	393	1198	699	2014
24. S A M S T A G	1164	23	355	786	26	424	1182	839	2003
25. S O N N T A G	1146	35	415	696	42	521	1131	491	1637
26. MONTAG	1276	24	361	891	24	403	1120	678	1954
27. DIENSTAG	1153	20	337	796	24	372	1028	627	1780
28. MITTWOCH	1253	22	338	893	25	400	1125	842	2095
29. DONNERSTAG	910	26	267	617	28	334	930	699	1609
30. FREITAG	1256	30	346	880	33	405	1188	894	2150
31. S A M S T A G	965	23	324	618	26	406	926	597	1562
INSGESAMT	35161	734	10508	23919	816	12423	33035	20610	55771

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE  
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE M A I 1986

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT		VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT	UNFAELLE
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	
AUF AUTOBAHNEN								
1. DONNERSTAG	53	1	15	37	1	21	68	103
2. FREITAG	47	4	15	28	4	19	38	113
3. S A M S T A G	35	1	8	26	2	12	49	95
4. S O N N T A G	46	-	14	32	-	16	71	111
5. MONTAG	47	2	14	31	2	16	64	126
6. DIENSTAG	46	4	15	27	5	24	44	121
7. MITTWOCH	56	4	15	37	4	19	62	159
8. DONNERSTAG	51	5	9	37	5	19	76	115
9. FREITAG	35	2	8	25	2	15	38	87
10. S A M S T A G	43	2	14	27	3	27	56	117
11. S O N N T A G	56	3	13	40	3	20	71	141
12. MONTAG	40	1	10	29	1	11	47	107
13. DIENSTAG	43	-	14	29	-	15	48	126
14. MITTWOCH	40	-	12	28	-	14	45	129
15. DONNERSTAG	36	1	10	25	1	11	35	123
16. FREITAG	94	-	14	80	-	15	116	277
17. S A M S T A G	67	4	18	45	4	28	94	158
18. S O N N T A G	44	-	13	31	-	16	53	112
19. MONTAG	52	3	13	36	5	22	63	118
20. DIENSTAG	49	3	15	31	3	19	53	127
21. MITTWOCH	52	1	9	42	1	12	67	139
22. DONNERSTAG	35	-	7	28	-	8	32	104
23. FREITAG	48	3	9	36	3	16	53	138
24. S A M S T A G	53	2	15	36	2	20	69	157
25. S O N N T A G	44	2	16	26	3	22	43	86
26. MONTAG	31	3	9	19	3	17	41	119
27. DIENSTAG	53	1	16	36	1	23	57	125
28. MITTWOCH	53	4	8	41	4	11	66	161
29. DONNERSTAG	51	1	14	36	1	24	70	149
30. FREITAG	48	3	13	32	4	20	59	153
31. S A M S T A G	37	1	15	21	1	17	41	92
INSGESAMT	1485	61	390	1034	68	549	1789	3988

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

## 1. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE

1.6 NACH

## UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM M A I 1986 DABEI WURDEN				IM M A I 1985 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT UNF. MIT GETOE- SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHA- DEN PERSONEN PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
ANZAHL												
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 628	42	497	1 594	1 620	38	522	1 569	0,5	10,5	4,8	1,6
HAMBURG	966	7	154	1 080	966	12	185	1 039	-	X	16,8	3,9
NIEDERSACHSEN	4 171	129	1 477	3 853	3 880	103	1 393	3 504	7,5	25,2	6,0	10,0
BREMEN	438	4	101	398	459	9	93	417	4,6	X	8,6	4,6
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 706	151	3 185	7 748	8 159	171	2 994	7 081	6,7	11,7	6,4	9,4
HESSEN	3 110	67	997	3 054	3 018	103	1 018	2 844	3,0	35,0	2,1	7,4
RHEINLAND-PFALZ	2 116	51	892	1 870	2 053	59	886	1 790	3,1	13,6	0,7	4,5
BADEN-WUERTTEMBERG	5 115	141	1 910	4 886	4 758	135	1 844	4 309	7,5	4,4	3,6	13,4
BAYERN	6 821	199	2 832	6 339	6 504	210	2 685	5 887	4,9	5,2	5,5	7,7
SAARLAND	615	14	164	621	542	8	143	546	13,5	X	14,7	13,7
BERLIN (WEST)	1 475	11	214	1 592	1 303	16	214	1 355	13,2	31,3	-	17,5
BUNDESGBIET	35 161	816	12 423	33 035	33 262	864	11 977	30 341	5,7	5,6	3,7	8,9

	JANUAR BIS M A I 1986				JANUAR BIS M A I 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
	ANZAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 687	150	1 765	5 585	5 587	136	1 774	5 345	1,8	10,3	0,5	4,5
HAMBURG	3 366	46	632	3 665	3 540	39	663	3 836	4,9	17,9	4,7	4,5
NIEDERSACHSEN	14 702	468	5 503	13 481	13 517	417	5 090	12 229	8,8	12,2	8,1	10,2
BREMEN	1 424	22	305	1 318	1 407	23	280	1 333	1,2	4,4	8,9	1,1
NORDRHEIN-WESTFALEN	31 398	667	11 206	28 248	28 862	624	10 724	25 361	8,8	6,9	4,5	11,4
HESSEN	11 184	285	3 600	11 129	10 502	269	3 404	10 154	6,5	5,9	5,8	9,6
RHEINLAND-PFALZ	7 118	206	2 903	6 479	6 743	179	2 749	6 094	5,6	15,1	5,6	6,3
BADEN-WUERTTEMBERG	17 441	503	6 316	17 106	16 297	455	6 138	15 461	7,0	10,5	2,9	10,6
BAYERN	22 817	696	9 039	22 128	21 190	712	8 489	20 150	7,7	2,3	6,5	9,8
SAARLAND	2 115	40	595	2 176	2 009	38	573	2 077	5,3	5,3	3,8	4,8
BERLIN (WEST)	4 266	48	678	4 522	4 322	52	782	4 458	1,3	7,7	13,3	1,4
BUNDESGBIET	121 518	3 131	42 542	115 837	113 976	2 944	40 666	106 498	6,6	6,4	4,6	8,8

## UND VERUNGLUECKTE

## LAENDERN

## UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

INSGESAMT	IM MAI 1986		INSGESAMT	IM MAI 1985		INSGESAMT	ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT VON UNTER DM 3000 DM 3000 U.M.BEI BEI EINEM JEDEM DER BETEILIGTEN PROZENT		LAND
	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN				
	ANZAHL			ANZAHL					
5667	950	4717	5057	698	4159	12.1	5.8	13.4	SCHLESWIG-HOLSTEIN
4107	637	3470	3755	663	3092	9.4	-3.9	12.2	HAMBURG
14329	2034	12295	12436	1739	10697	15.2	17.0	14.9	NIEDERSACHSEN
1499	292	1207	1425	302	1123	5.2	-3.3	7.5	BREMEN
34840	4136	30704	31503	3999	27504	10.6	3.4	11.6	NORDRHEIN-WESTFALEN
12071	2721	9350	11358	2714	8644	6.3	0.3	8.2	HESSEN
9072	1591	7481	8062	1411	6651	12.5	12.8	12.5	RHEINLAND-PFALZ
18566	3185	15381	17172	2912	14260	8.1	9.4	7.9	BADEN-WUERTTEMBERG
21924	3792	18132	20725	3549	17176	5.8	6.8	5.6	BAYERN
2327	418	1909	2304	332	1972	1.0	25.9	-3.2	SAARLAND
7562	854	6708	6920	800	6120	9.3	6.7	9.6	BERLIN (WEST)
131964	20610	111354	120717	19319	101398	9.3	6.7	9.8	BUNDESGBIET

INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1986		INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1985		INSGESAMT	ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT		LAND
	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN				
	ANZAHL			ANZAHL					
26396	4694	21702	25487	4627	20860	3.6	1.4	4.0	SCHLESWIG-HOLSTEIN
20419	3316	17103	18206	3667	14539	12.2	-9.6	17.6	HAMBURG
67845	10105	57740	63082	9061	54021	7.6	11.5	6.9	NIEDERSACHSEN
7462	1564	5898	7655	1502	6153	-2.5	4.1	-4.1	BREMEN
175710	20995	154715	170585	20426	150159	3.0	2.8	3.0	NORDRHEIN-WESTFALEN
57688	13526	44162	58186	13224	44962	-0.9	2.3	-1.8	HESSEN
40928	7642	33286	41544	7238	34306	-1.5	5.6	-3.0	RHEINLAND-PFALZ
91193	15034	76159	86968	13669	73299	4.9	10.0	3.9	BADEN-WUERTTEMBERG
105158	18955	86203	101983	17351	84632	3.1	9.2	1.9	BAYERN
11568	1909	9659	11508	1808	9700	0.5	5.6	-0.4	SAARLAND
36667	4358	32309	33813	4222	29591	8.4	3.2	9.2	BERLIN (WEST)
641034	102098	538936	619017	96795	522222	3.6	5.5	3.2	BUNDESGBIET

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	114	-	34	111	446	3	150	428
AUGSBURG	160	1	40	159	522	7	133	539
BERLIN (WEST)	1 475	11	214	1 592	4 266	48	678	4 522
BIELEFELD	132	3	41	105	508	9	182	431
BOCHUM	224	3	53	223	794	8	198	754
BONN	178	-	49	171	612	8	156	561
BOTTROP	56	4	20	49	183	4	70	152
BRAUNSCHWEIG	150	4	40	130	499	8	147	447
BREMEN	334	4	76	301	1 118	17	238	1 030
BREMERHAVEN	104	-	25	97	306	5	67	288
DARMSTADT	127	5	26	139	427	15	76	455
DORTMUND	311	7	62	306	1 189	18	294	1 143
DUESSELDORF	348	6	73	339	1 328	21	307	1 278
DUISBURG	250	5	80	233	923	15	285	853
ERLANGEN	81	-	22	99	285	3	58	341
ESSEN	295	4	99	261	1 025	17	317	923
FLENSBURG	35	-	9	34	122	3	35	108
FRANKFURT A. MAIN	365	6	71	368	1 420	20	305	1 430
FREIBURG / BREISGAU	109	2	26	108	345	5	93	343
FUERTH	49	-	12	53	179	3	44	188
GELSENKIRCHEN	116	1	39	109	441	8	127	405
HAGEN	102	-	35	87	396	6	123	369
HAMBURG	966	7	154	1 080	3 366	46	632	3 665
HANNOVER	381	5	68	388	1 303	10	270	1 274
HEIDELBERG	83	2	14	91	340	13	49	368
HEILBRONN	75	1	30	65	269	2	79	286
HERNE	67	-	22	56	279	4	92	240
INGOLSTADT	93	1	25	88	295	2	88	272
KAISERSLAUTERN	66	3	17	71	249	6	75	241
KARLSRUHE	193	5	29	201	648	11	122	698
KASSEL	91	1	21	83	345	5	80	341
KIEL	145	1	34	136	508	4	132	509

1. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE

1.7 IN GROSSTÄDTE

STADT	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		M A I 1986	M A I 1986	M A I 1986		JANUAR BIS M A I 1986	M A I 1986	M A I 1986
KOBLENZ	84	-	19	84	288	6	65	283
KOELN	528	7	163	493	1 989	30	542	1 909
KREFELD	153	1	55	142	512	3	166	462
LEVERKUSEN	84	-	16	95	295	4	73	295
LUDWIGSHAFEN	107	1	26	106	368	5	94	358
LUEBECK	153	2	37	144	472	7	141	433
MAINZ	89	-	14	84	333	1	54	342
MANNHEIM	199	-	38	209	656	9	150	665
MOENCHENGLADBACH	123	1	33	123	485	11	117	470
MUELHEIM A. D. RUHR	72	1	29	61	273	4	85	260
MUENCHEN	791	6	173	788	2 690	37	559	2 835
MUENSTER / WESTF.	180	1	62	173	612	9	212	543
NEUMUENSTER	51	1	11	53	186	2	51	175
NUERNBERG	272	3	64	272	897	14	178	945
OBERHAUSEN	100	-	35	71	358	1	116	299
OFFENBACH	63	1	14	61	301	5	51	313
OLDENBURG (OLDENBURG)	108	1	21	107	319	1	55	321
OSNABRUECK	131	-	27	126	479	5	93	486
PFORZHEIM	76	1	25	73	244	4	68	234
REGENSBURG	95	2	15	102	292	5	65	309
REMSCHIED	57	-	16	51	210	4	52	192
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	188	3	42	189	684	8	176	682
SALZGITTER	45	3	21	33	188	7	90	151
SOLINGEN	77	1	20	69	237	4	61	219
STUTTGART	237	1	60	253	1 003	14	272	985
TRIER	53	1	22	49	192	6	80	175
WIESBADEN	138	3	35	138	540	4	141	578
WILHELMSHAVEN	58	-	9	56	191	3	42	176
WOLFSBURG	71	1	21	62	248	3	77	230
WUERZBURG	99	1	26	100	322	2	85	312
WUPPERTAL	181	2	62	160	617	12	192	585

## 2 GETOETETE UND VERLETZTE

## 2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE					
	M A I			JANUAR BIS			M A I			JANUAR BIS		
	1986	1985	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1986	1985	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1986	1985	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1986	1985	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
ORTSLAGE	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	13	37	64,9-	69	95	27,4-	638	779	18,1-	1773	2132	16,8-
INNERORTS	3	14	X	23	37	37,8-	469	564	16,8-	1303	1546	15,7-
AUSSERORTS	10	23	56,5-	46	58	20,7-	169	215	21,4-	470	586	19,6-
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	143	167	14,4-	267	306	12,7-	2640	2745	3,8-	5355	6001	10,8-
INNERORTS	38	51	25,5-	85	96	11,5-	1463	1542	5,1-	3245	3653	11,2-
AUSSERORTS	105	116	9,5-	182	210	13,3-	1177	1203	2,2-	2110	2348	10,1-
PERSONENKRAFTWAGEN	413	406	1,7	1720	1555	10,6	4960	4483	10,6	21870	19252	13,6
INNERORTS	54	67	19,4-	268	241	11,2	1724	1571	9,7	7227	6441	12,2
AUSSERORTS	359	339	5,9	1452	1314	10,5	3236	2912	11,1	14643	12811	14,3
BUSSEN	1	-	X	3	27	X	46	47	2,1-	190	235	19,1-
INNERORTS	-	-	-	1	1	-	32	41	22,0-	111	133	16,5-
AUSSERORTS	1	-	X	2	26	X	14	6	X	79	102	22,6-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	8	12	X	40	63	36,5-	146	125	16,8	685	758	9,6-
INNERORTS	1	2	X	7	14	X	32	27	18,5	174	169	3,0
AUSSERORTS	7	10	X	33	49	32,7-	114	98	16,3	511	589	13,2-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	4	3	X	11	10	10,0	39	35	11,4	82	77	6,5
INNERORTS	1	-	X	2	1	X	15	6	X	32	23	39,1
AUSSERORTS	3	3	-	9	9	-	24	29	17,2-	50	54	7,4-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	8	1	X	16	5	X	18	18	-	76	72	5,6
INNERORTS	4	1	X	7	4	X	8	4	X	34	35	2,9-
AUSSERORTS	4	-	X	9	1	X	10	14	28,6-	42	37	13,5
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	590	626	5,8-	2126	2061	3,2	8487	8232	3,1	30031	28527	5,3
INNERORTS	101	135	25,2-	393	394	0,3-	3743	3755	0,3-	12126	12000	1,1
AUSSERORTS	489	491	0,4-	1733	1667	4,0	4744	4477	6,0	17905	16527	8,3
FAHRRADERN	99	103	3,9-	244	236	3,4	2258	2126	6,2	4993	4994	0,0
INNERORTS	53	57	7,0-	144	136	5,9	1768	1696	4,2	4101	4090	0,3
AUSSERORTS	46	46	-	100	100	-	490	430	14,0	892	904	1,3-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	25	14	78,6	49	33	48,5	734	691	6,2	1418	1477	4,0-
INNERORTS	12	12	-	28	23	21,7	615	601	2,3	1207	1295	6,8-
AUSSERORTS	13	2	X	21	10	X	119	90	32,2	211	182	15,9
ANDEREN FAHRZEUGEN	2	-	X	3	2	X	24	17	41,2	61	57	7,0
INNERORTS	2	-	X	3	1	X	15	13	15,4	47	46	2,2
AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X	9	4	X	14	11	27,3
FUSSGAENGER	124	132	6,1-	752	636	18,2	1652	1591	3,8	7428	7047	5,4
INNERORTS	79	100	21,0-	550	487	12,9	1521	1463	4,0	6849	6494	5,5
AUSSERORTS	45	32	40,6	202	149	35,6	131	128	2,3	579	553	4,7
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	24	29	17,2-	99	88	12,5	748	673	11,1	2651	2515	5,4
INNERORTS	16	19	15,8-	70	62	12,9	711	646	10,1	2523	2404	5,0
AUSSERORTS	8	10	X	29	26	11,5	37	27	37,0	128	111	15,3
65 JAHRE U. AELTER	36	47	23,4-	335	300	11,7	349	339	2,9	1711	1586	7,9
INNERORTS	28	41	31,7-	280	257	8,9	332	322	3,1	1611	1518	6,1
AUSSERORTS	8	6	X	55	43	27,9	17	17	-	100	68	47,1
ANDERE PERSONEN	1	3	X	6	9	X	2	11	X	29	41	29,3-
INNERORTS	-	2	X	3	3	-	1	8	X	19	28	32,1-
AUSSERORTS	1	1	-	3	6	X	1	3	X	10	13	23,1-
INSGESAMT	816	864	5,6-	3131	2944	6,4	12423	11977	3,7	42542	40666	4,6
INNERORTS	235	294	20,1-	1093	1021	7,1	7048	6935	1,6	23142	22658	2,1
AUSSERORTS	581	570	1,9	2038	1923	6,0	5375	5042	6,6	19400	18008	7,7
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	57	55	3,6	183	171	7,0	1723	1552	11,0	4970	4823	3,0
INNERORTS	28	31	9,7-	102	90	13,3	1418	1325	7,0	4042	3972	1,8
AUSSERORTS	29	24	20,8	81	81	-	305	227	34,4	928	851	9,0
65 JAHRE U. AELTER	138	148	6,8-	623	558	11,6	1025	907	13,0	3715	3380	9,9
INNERORTS	57	82	30,5-	389	363	7,2	678	678	-	2712	2542	6,7
AUSSERORTS	81	66	22,7	234	195	20,0	347	229	51,5	1003	838	19,7



IM STRASSENVERKEHR

KEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLÜCKTE						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
M A I			JANUAR BIS			M A I			JANUAR BIS			M A I	
1986	1985	ABNAHME (-) PROZ.	1986	1985	ABNAHME (-) PROZ.	1986	1985	ABNAHME (-) PROZ.	1986	1985	ABNAHME (-) PROZ.	1986	1985
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER VON													
1361	1668	18,4-	3644	4400	17,2-	2012	2484	19,0-	5486	6627	17,2-	MOFAS, MOPEDS	
1147	1412	18,8-	3083	3744	17,7-	1619	1990	18,6-	4409	5327	17,2-	INNERORTS	
214	256	16,4-	561	656	14,5-	393	494	20,4-	1077	1300	17,2-	AUSSERORTS	
5143	5387	4,5-	10459	11718	10,7-	7926	8299	4,5-	16081	18025	10,8-	MOTORZWEIRADERN	
3822	3979	3,9-	8201	9012	9,0-	5323	5572	4,5-	11531	12761	9,6-	MIT AMTL. KENNZ.	
1321	1408	6,2-	2258	2706	16,6-	2603	2727	4,5-	4550	5264	13,6-	INNERORTS	
17212	14614	17,8	74261	63938	16,1	22585	19503	15,8	97851	84745	15,5	PERSONENKRAFTWAGEN	
9777	8627	13,3	41457	35701	16,1	11555	10265	12,6	48952	42383	15,5	INNERORTS	
7435	5987	24,2	32804	28237	16,2	11030	9238	19,4	48899	42362	15,4	AUSSERORTS	
348	334	4,2	1420	1456	2,5-	395	381	3,7	1613	1718	6,1-	BUSSEN	
237	236	0,4	1070	994	7,6	269	277	2,9-	1182	1128	4,8	INNERORTS	
111	98	13,3	350	462	24,2-	126	104	21,2	431	590	27,0-	AUSSERORTS	
463	479	3,3-	2173	2263	4,0-	617	616	0,2	2898	3084	6,0-	QUETTERKRAFTFAHRZEUGEN	
186	182	2,2	822	862	4,6-	219	211	3,8	1003	1045	4,0-	INNERORTS	
277	297	6,7-	1351	1401	3,6-	398	405	1,7-	1895	2039	7,1-	AUSSERORTS	
67	46	45,7	171	128	33,6	110	84	31,0	264	215	22,8	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	
21	8	X	59	30	96,7	37	14	X	93	54	72,2	INNERORTS	
46	38	21,1	112	98	14,3	73	70	4,3	171	161	6,2	AUSSERORTS	
69	55	25,5	310	276	12,3	95	74	28,4	402	353	13,9	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFÖRDERUNG	
38	27	40,7	187	162	15,4	50	32	56,3	228	201	13,4	INNERORTS	
31	28	10,7	123	114	7,9	45	42	7,1	174	152	14,5	AUSSERORTS	
24663	22583	9,2	92438	84179	9,8	33740	31441	7,3	124595	114767	8,6	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS. ZUGMASCHINEN	
15228	14471	5,2	54879	50505	8,7	19072	18361	3,9	67398	62899	7,2	INNERORTS	
9435	8112	16,3	37559	33674	11,5	14668	13080	12,1	57197	51868	10,3	AUSSERORTS	
5810	5375	8,1	12983	12222	6,2	8167	7604	7,4	18220	17452	4,4	FAHRRADERN	
5243	4876	7,5	11928	11227	6,2	7064	6629	6,6	16173	15453	4,7	INNERORTS	
567	499	13,6	1055	995	6,0	1103	975	13,1	2047	1999	2,4	AUSSERORTS	
1768	1645	7,5	3594	3472	3,5	2527	2350	7,5	5061	4982	1,6	DAR. UNTER 15 JAHREN	
1641	1515	8,3	3359	3230	4,0	2268	2128	6,6	4594	4548	1,0	INNERORTS	
127	130	2,3-	235	242	2,9-	259	222	16,7	467	434	7,6	AUSSERORTS	
90	52	73,1	228	238	4,2-	116	69	68,1	292	297	1,7-	ANDEREN FAHRZEUGEN	
76	40	90,0	201	214	6,1-	93	53	75,5	251	261	3,8-	INNERORTS	
14	12	16,7	27	24	12,5	23	16	43,8	41	36	13,9	AUSSERORTS	
2455	2300	6,7	10094	9765	3,4	4231	4023	5,2	18274	17448	4,7	FUSSGAENGER	
2325	2192	6,1	9643	9347	3,2	3925	3755	4,5	17042	16328	4,4	INNERORTS	
130	108	20,4	451	418	7,9	306	268	14,2	1232	1120	10,0	AUSSERORTS	
977	912	7,1	3457	3279	5,4	1749	1614	8,4	6207	5882	5,5	DAR. UNTER 15 JAHREN	
942	886	6,3	3370	3193	5,5	1669	1551	7,6	5963	5659	5,4	INNERORTS	
35	26	34,6	87	86	1,2	80	63	27,0	244	223	9,4	AUSSERORTS	
348	295	18,0	1520	1459	4,2	733	681	7,6	3566	3345	6,6	65 JAHRE U. ÄLTER	
337	283	19,1	1468	1405	4,5	697	646	7,9	3359	3180	5,6	INNERORTS	
11	12	8,3-	52	54	3,7-	36	35	2,9	207	165	25,5	AUSSERORTS	
17	31	45,2-	94	94	-	20	45	55,6-	129	144	10,4-	ANDERE PERSONEN	
8	20	X	62	68	8,8-	9	30	X	84	99	15,2-	INNERORTS	
9	11	X	32	26	23,1	11	15	26,7-	45	45	-	AUSSERORTS	
33035	30341	8,9	115837	106498	8,8	46274	43182	7,2	161510	150108	7,6	INSGESAMT	
22880	21599	5,9	76713	71361	7,5	30163	28828	4,6	100948	95040	6,2	INNERORTS	
10155	8742	16,2	39124	35137	11,3	16111	14354	12,2	60562	55068	10,0	AUSSERORTS	
3773	3425	10,2	11022	10589	4,1	5553	5032	10,4	16175	15583	3,8	DAR. UNTER 15 JAHREN	
3164	2924	8,2	8974	8631	4,0	4610	4280	7,7	13118	12693	3,3	INNERORTS	
609	501	21,6	2048	1958	4,6	943	752	25,4	3057	2890	5,8	AUSSERORTS	
1718	1555	10,5	5941	5418	9,7	2881	2610	10,4	10279	9356	9,9	65 JAHRE U. ÄLTER	
1217	1167	4,3	4403	4134	6,5	1952	1927	1,3	7504	7039	6,6	INNERORTS	
501	388	29,1	1538	1284	19,8	929	683	36,0	2775	2317	19,8	AUSSERORTS	

## 2 GETOETETE UND VERLETZTE

## 2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	GETOETETE						SCHWERER VERLETZTE					
	M A I			JANUAR BIS			M A I			JANUAR BIS		
	1986 ANZAHL	1985 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986 ANZAHL	1985 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986 ANZAHL	1985 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986 ANZAHL	1985 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
UNTER 15	57	55	3,6	182	171	6,4	1723	1552	11,0	4970	4821	3,1
MAENNlich	31	36	13,9	109	92	18,5	1093	1043	4,8	3095	3111	0,5
WEIBlich	26	19	36,8	73	79	7,6	630	509	23,8	1875	1710	9,6
15 BIS 18	51	66	22,7	153	191	19,9	1468	1652	11,1	4355	4818	9,6
MAENNlich	32	51	37,3	105	138	23,9	1066	1219	12,6	3019	3487	13,4
WEIBlich	19	15	26,7	48	53	9,4	402	433	7,2	1336	1331	0,4
18 BIS 21	128	147	12,9	386	412	6,3	2201	2142	2,8	7193	6831	5,3
MAENNlich	104	116	10,3	320	307	4,2	1563	1491	4,8	4891	4744	3,1
WEIBlich	24	31	22,6	66	105	37,1	638	651	2,0	2302	2087	10,3
21 BIS 25	130	142	8,5	385	390	1,3	1905	1850	3,0	6162	5767	6,8
MAENNlich	115	129	10,9	326	326	-	1397	1377	1,5	4312	4109	4,9
WEIBlich	15	13	15,4	59	64	7,8	508	473	7,4	1850	1658	11,6
25 BIS 30	64	69	7,2	259	239	8,4	1095	989	10,7	3898	3434	13,5
MAENNlich	55	55	-	216	186	16,1	799	763	4,7	2695	2450	10,0
WEIBlich	9	14	X	43	53	18,9	296	226	31,0	1203	984	22,3
30 BIS 35	39	45	13,3	195	175	11,4	529	548	3,5	2132	2090	2,0
MAENNlich	30	38	21,1	150	130	15,4	366	397	7,8	1448	1424	1,7
WEIBlich	9	7	X	45	45	-	163	151	7,9	684	666	2,7
35 BIS 40	42	43	2,3	166	132	25,8	478	413	15,7	1907	1706	11,8
MAENNlich	36	37	2,7	131	107	22,4	321	256	25,4	1217	1106	10,0
WEIBlich	6	6	-	35	25	40,0	157	157	-	690	600	15,0
40 BIS 45	29	33	12,1	162	132	22,7	412	464	11,2	1701	1859	8,5
MAENNlich	21	30	30,0	128	114	12,3	246	309	20,4	1025	1185	13,5
WEIBlich	8	3	X	34	18	88,9	166	155	7,1	676	674	0,3
45 BIS 50	36	35	2,9	187	162	15,4	545	503	8,3	2148	2033	5,7
MAENNlich	25	26	3,8	141	119	18,5	331	324	2,2	1314	1284	2,3
WEIBlich	11	9	X	46	43	7,0	214	179	19,6	834	749	11,3
50 BIS 55	47	30	56,7	157	149	5,4	399	330	20,9	1684	1459	15,4
MAENNlich	27	22	22,7	105	114	7,9	234	199	17,6	994	859	15,7
WEIBlich	20	8	X	52	35	48,6	165	131	26,0	690	600	15,0
55 BIS 60	31	32	3,1	143	132	8,3	358	332	7,8	1475	1316	12,1
MAENNlich	26	25	4,0	113	93	21,5	200	184	8,7	842	725	16,1
WEIBlich	5	7	X	30	39	23,1	158	148	6,8	633	591	7,1
60 BIS 65	23	19	21,1	130	101	28,7	276	281	1,8	1161	1100	5,5
MAENNlich	13	9	X	72	65	10,8	128	123	4,1	550	517	6,4
WEIBlich	10	10	-	58	36	61,1	148	158	6,3	611	583	4,8
65 BIS 70	27	25	8,0	95	78	21,8	277	223	24,2	914	750	21,9
MAENNlich	12	14	14,3	49	42	16,7	108	87	24,1	376	290	29,7
WEIBlich	15	11	36,4	46	36	27,8	169	136	24,3	538	460	17,0
70 BIS 75	35	44	20,5	161	162	0,6	302	298	1,3	1147	1124	2,0
MAENNlich	24	21	14,3	84	77	9,1	121	128	5,5	465	461	0,9
WEIBlich	11	23	52,2	77	85	9,4	181	170	6,5	682	663	2,9
75 U. MEHR	76	79	3,8	367	318	15,4	445	386	15,3	1652	1505	9,8
MAENNlich	45	38	18,4	185	170	8,8	193	157	22,9	665	637	4,4
WEIBlich	31	41	24,4	182	148	23,0	252	229	10,0	987	868	13,7
ALLE ALTERSKLASSEN	815	864	5,7	3128	2944	6,3	12413	11963	3,8	42499	40613	4,6
MAENNlich	596	647	7,9	2234	2080	7,4	8166	8057	1,4	26908	26389	2,0
WEIBlich	219	217	0,9	894	864	3,5	4247	3906	8,7	15591	14224	9,6
OHNE ANGABE	1	-	X	3	-	X	10	14	28,6	43	53	18,9
INSGESAMT	816	864	5,6	3131	2944	6,4	12423	11977	3,7	42542	40666	4,6

## IM STRASSENVERKEHR

## UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS	
M A I			JANUAR BIS M A I			M A I			JANUAR BIS M A I			M A I		UNTER... JAHREN	
1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	GESCHLECHT
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		
3771	3425	10,1	11018	10586	4,1	5551	5032	10,3	16170	15578	3,8	UNTER 15			
2257	2035	10,9	6410	6143	4,3	3381	3114	8,6	9614	9346	2,9	MAENNLICH			
1514	1390	8,9	4608	4443	3,7	2170	1918	13,1	6556	6232	5,2	WEIBLICH			
3483	3785	8,0-	9918	10831	8,4-	5002	5503	9,1-	14426	15840	8,9-	15 BIS 18			
2449	2736	10,5-	6891	7646	9,9-	3547	4006	11,5-	10015	11271	11,1-	MAENNLICH			
1034	1049	1,4-	3027	3185	5,0-	1455	1497	2,8-	4411	4569	3,5-	WEIBLICH			
5056	4648	8,8	17213	15606	10,3	7385	6937	6,5	24792	22849	8,5	18 BIS 21			
3298	3085	6,9	10821	10006	8,1	4965	4692	5,8	16032	15057	6,5	MAENNLICH			
1758	1563	12,5	6392	5600	14,1	2420	2245	7,8	8760	7792	12,4	WEIBLICH			
4994	4495	11,1	17130	15385	11,3	7029	6487	8,4	23677	21542	9,9	21 BIS 25			
3307	3061	8,0	10800	9938	8,7	4819	4567	5,5	15438	14373	7,4	MAENNLICH			
1687	1434	17,6	6330	5447	16,2	2210	1920	15,1	8239	7169	14,9	WEIBLICH			
3397	3009	12,9	12703	10973	15,8	4556	4067	12,0	16860	14646	15,1	25 BIS 30			
2164	2003	8,0	7854	7004	12,1	3018	2821	7,0	10765	9640	11,7	MAENNLICH			
1233	1006	22,6	4849	3969	22,2	1538	1246	23,4	6095	5006	21,8	WEIBLICH			
2056	1895	8,5	8268	7513	10,0	2624	2488	5,5	10595	9778	8,4	30 BIS 35			
1254	1187	5,6	4908	4576	7,3	1650	1622	1,7	6506	6130	6,1	MAENNLICH			
802	708	13,3	3360	2937	14,4	974	866	12,5	4089	3648	12,1	WEIBLICH			
1819	1508	20,6	7211	6356	13,5	2339	1964	19,1	9284	8194	13,3	35 BIS 40			
1059	915	15,7	4191	3761	11,4	1416	1208	17,2	5539	4974	11,4	MAENNLICH			
760	593	28,2	3020	2595	16,4	923	756	22,1	3745	3220	16,3	WEIBLICH			
1614	1579	2,2	6595	6677	1,2-	2055	2076	1,0-	8458	8668	2,4-	40 BIS 45			
924	937	1,4-	3763	3911	3,8-	1191	1276	6,7-	4916	5210	5,6-	MAENNLICH			
690	642	7,5	2832	2766	2,4	864	800	8,0	3542	3458	2,4	WEIBLICH			
1889	1598	18,2	7422	6457	14,9	2470	2136	15,6	9757	8652	12,8	45 BIS 50			
1062	923	15,1	4225	3742	12,9	1418	1273	11,4	5680	5145	10,4	MAENNLICH			
827	675	22,5	3197	2715	17,8	1052	863	21,9	4077	3507	16,3	WEIBLICH			
1332	1104	20,7	5143	4321	19,0	1778	1464	21,4	6984	5929	17,8	50 BIS 55			
750	629	19,2	2984	2517	18,6	1011	850	18,9	4083	3490	17,0	MAENNLICH			
582	475	22,5	2159	1804	19,7	767	614	24,9	2901	2439	18,9	WEIBLICH			
1046	929	12,6	4080	3596	13,5	1435	1293	11,0	5698	5044	13,0	55 BIS 60			
564	471	19,7	2195	2016	8,9	790	680	16,2	3150	2834	11,2	MAENNLICH			
482	458	5,2	1885	1580	19,3	645	613	5,2	2548	2210	15,3	WEIBLICH			
794	766	3,7	2961	2608	13,5	1093	1066	2,5	4252	3809	11,6	60 BIS 65			
347	367	5,5-	1361	1226	11,0	488	499	2,2-	1983	1808	9,7	MAENNLICH			
447	399	12,0	1600	1382	15,8	605	567	6,7	2269	2001	13,4	WEIBLICH			
499	444	12,4	1819	1542	18,0	803	692	16,0	2828	2370	19,3	65 BIS 70			
197	183	7,7	784	641	22,3	317	284	11,6	1209	973	24,3	MAENNLICH			
302	261	15,7	1035	901	14,9	486	408	19,1	1619	1397	15,9	WEIBLICH			
550	503	9,3	1832	1842	0,5-	887	845	5,0	3140	3128	0,4	70 BIS 75			
244	213	14,6	836	804	4,0	389	362	7,5	1385	1342	3,2	MAENNLICH			
306	290	5,5	996	1038	4,0-	498	483	3,1	1755	1786	1,7-	WEIBLICH			
669	608	10,0	2290	2034	12,6	1190	1073	10,9	4309	3857	11,7	75 U. MEHR			
281	277	1,4	988	898	10,0	519	472	10,0	1838	1705	7,8	MAENNLICH			
388	331	17,2	1302	1136	14,6	671	601	11,6	2471	2152	14,8	WEIBLICH			
32969	30296	8,8	115603	108327	8,7	46197	43123	7,1	161230	149884	7,6	ALLE ALTERSKLASSEN			
20157	19022	6,0	69011	64829	6,5	28919	27726	4,3	98153	93298	5,2	MAENNLICH			
12812	11274	13,6	46592	41498	12,3	17278	15397	12,2	63077	56586	11,5	WEIBLICH			
66	45	46,7	234	171	36,8	77	59	30,5	280	224	25,0	OHNE ANGABE			
33035	30341	8,9	115837	106498	8,8	46274	43182	7,2	161510	150108	7,6	INSGESAMT			

## 3 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	M A I 1986			M A I 1985			ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - M A I 86		M A I 85		ZU- BZW. ABNAHME (-)					
	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN				
ORTSLAGE	ANZAHL			PROZENT			ANZAHL			PROZENT			ANZAHL			PROZENT		
FUEHRER VON																		
MOFAS, MOPEDS	2208	33	2646	27	16,6	22,2	5889	107	7014	100	16,0	7,0						
INNERORTS	1793	25	2139	23	16,2	8,7	4749	80	5683	80	16,4	-						
AUSSERORTS	415	8	507	4	18,1	X	1140	27	1331	20	14,4	35,0						
MOTORZWEIRADERN																		
MIT AMTL. KENNZ.	7423	265	7788	255	4,7	3,9	15204	525	16887	592	10,0	11,3						
INNERORTS	5084	174	5357	171	5,1	1,8	11058	367	12162	414	9,1	11,4						
AUSSERORTS	2339	91	2431	84	3,8	8,3	4146	158	4725	178	12,3	11,2						
PERSONENKRAFTWAGEN	41819	37187	37499	34399	11,5	8,1	162328	182521	144548	170884	12,3	6,8						
INNERORTS	28753	25835	26474	24681	8,6	4,7	106797	126947	96396	121486	10,8	4,5						
AUSSERORTS	13066	11352	11025	9718	18,5	16,8	55531	55574	48152	49398	15,3	12,5						
BUSSEN	441	298	484	302	8,9	1,3	1983	1577	2078	1758	4,6	10,3						
INNERORTS	364	221	391	227	6,9	2,6	1563	1173	1603	1294	2,5	9,4						
AUSSERORTS	77	77	93	75	17,2	2,7	420	404	475	464	11,6	12,9						
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	2512	2687	2321	2699	8,2	0,4	10703	14685	10527	14821	1,7	0,9						
INNERORTS	1422	1487	1368	1519	3,9	2,1	5675	7982	5544	8191	2,4	2,6						
AUSSERORTS	1090	1200	953	1180	14,4	1,7	5028	6703	4983	6630	0,9	1,1						
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	295	199	222	170	32,9	17,1	722	616	628	640	15,0	3,8						
INNERORTS	105	81	71	65	47,9	24,6	279	240	215	264	29,8	9,1						
AUSSERORTS	190	118	151	105	25,8	12,4	443	376	413	376	7,3	-						
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	224	188	198	174	13,1	8,0	858	991	804	1045	6,7	5,2						
INNERORTS	151	127	137	123	10,2	3,3	567	716	541	716	4,8	-						
AUSSERORTS	73	61	61	51	19,7	19,6	291	275	263	329	10,6	16,4						
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	54922	40857	51158	38026	7,4	7,4	197687	201022	182486	189840	8,3	5,9						
INNERORTS	37672	27950	35937	26809	4,8	4,3	130688	137505	122144	132445	7,0	3,8						
AUSSERORTS	17250	12907	15221	11217	13,3	15,1	66999	63517	60342	57395	11,0	10,7						
DAR. FLUECHTIG	2498	2593	2287	2359	9,2	9,9	8993	13053	8346	12285	7,8	6,3						
INNERORTS	1751	1556	1608	1538	8,9	1,2	6124	8096	5763	7907	6,3	2,4						
AUSSERORTS	747	1037	679	821	10,0	26,3	2869	4957	2583	4378	11,1	13,2						
FAHRRADERN	8766	58	8240	51	6,4	13,7	19413	164	18776	171	3,4	4,1						
INNERORTS	7569	46	7173	40	5,5	15,0	17217	125	16599	130	3,7	3,8						
AUSSERORTS	1197	12	1067	11	12,2	9,1	2196	39	2177	41	0,9	4,9						
DAR. UNTER 15 JAHREN	2586	12	2440	4	6,0	X	5208	24	5147	20	1,2	20,0						
INNERORTS	2323	10	2211	4	5,1	X	4727	19	4702	14	0,5	35,7						
AUSSERORTS	263	2	229	-	14,8	X	481	5	445	6	8,1	X						
ANDEREN FAHRZEUGEN	362	449	331	399	9,4	12,5	1329	2257	1258	2281	5,6	1,1						
INNERORTS	269	351	258	307	4,3	14,3	1004	1820	968	1836	3,7	0,9						
AUSSERORTS	93	98	73	92	27,4	6,5	325	437	290	445	12,1	1,8						
FUSSGAENGER	4451	44	4187	40	6,3	10,0	18896	230	17998	236	5,0	2,5						
INNERORTS	4119	38	3905	35	5,5	8,6	17601	189	16823	201	4,6	6,0						
AUSSERORTS	332	6	282	5	17,7	X	1295	41	1175	35	10,2	17,1						
DAR. UNTER 15 JAHREN	1791	7	1645	10	8,9	X	6324	29	5974	47	5,9	38,3						
INNERORTS	1710	7	1582	10	8,1	X	6079	25	5746	44	5,8	43,2						
AUSSERORTS	81	-	63	-	28,6	-	245	4	228	3	7,5	X						
65 JAHRE U. AELTER	752	5	688	3	9,3	X	3628	42	3388	33	7,1	27,3						
INNERORTS	715	5	653	2	9,5	X	3416	35	3221	27	6,1	29,6						
AUSSERORTS	37	-	35	1	5,7	X	212	7	167	6	26,9	X						
ANDERE PERSONEN	55	13	85	15	35,3	13,3	221	50	238	49	7,1	2,0						
INNERORTS	26	6	49	9	46,9	X	141	23	158	36	10,8	36,1						
AUSSERORTS	29	7	36	6	19,4	X	80	27	80	13	-	X						
INSGESAMT	68556	41421	64001	38531	7,1	7,5	237546	203723	220756	192577	7,6	5,8						
INNERORTS	49655	28391	47322	27200	4,9	4,4	166651	139662	156692	134648	6,4	3,7						
AUSSERORTS	18901	13030	16679	11331	13,3	15,0	70895	64061	64064	57929	10,7	10,6						
DAR. UNTER 15 JAHREN	4402	24	4120	22	6,8	9,1	11595	65	11210	88	3,4	26,1						
INNERORTS	4046	20	3817	21	6,0	4,8	10844	53	10506	75	3,2	29,3						
AUSSERORTS	356	4	203	1	17,5	X	751	12	704	13	6,7	7,7						
65 JAHRE U. AELTER	3515	1638	3088	1376	13,8	19,0	12011	6733	10645	5799	12,8	16,1						
INNERORTS	2602	1088	2403	959	8,3	13,5	9235	4769	8390	4187	10,1	13,9						
AUSSERORTS	913	550	685	417	33,3	31,9	2776	1964	2255	1612	23,1	21,8						

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

**4. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN**  
**4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER**

URSACHE	DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄD. FAHR- MIT AMTL. RAEDER KENNZ.				DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄD. FAHR- MIT AMTL. RAEDER KENNZ.				ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSO- MOTOR- NEN- ZWEIR. FAHR- KRAFT- M. AMTL. RAEDER			
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN			INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN			INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- WAGEN	M. AMTL. KRAFT- KENNZ.	FAHR- RAEDER
	M A I	1986	ANZAHL		M A I	1985			PROZENT			
INSGESAMT	46017	29978	5166	6274	43762	27653	5405	5845	5,2	8,4	4,4	7,3
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3811	2615	321	473	3909	2594	334	458	2,5	0,8	3,9	3,3
ALKOHOLEINFLUSS	3423	2327	307	429	3514	2308	318	414	2,6	0,8	3,5	3,6
STRASSENBENUTZUNG	3716	1509	409	1404	3554	1439	427	1232	4,6	4,9	4,2	14,0
GESCHWINDIGKEIT	8496	5818	1791	330	7949	5165	1899	329	6,9	12,6	5,7	0,3
ABSTAND	3713	2712	469	133	3066	2154	462	117	21,1	25,9	1,5	13,7
UEBERHOLEN	2470	1376	646	157	2337	1251	669	171	5,7	10,0	3,4	8,2
VORBEIFAHREN	184	124	19	14	149	85	19	17	23,5	45,9	-	17,6
NEBENEINANDERFAHREN	361	272	15	27	383	270	25	37	5,7	0,7	40,0	27,0
VORFAHRT, VORRANG	6835	5044	279	894	6744	4931	272	909	1,3	2,3	2,6	1,7
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	4919	3846	147	534	4914	3793	148	555	0,1	1,4	0,7	3,8
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	724	446	39	156	692	440	45	149	4,6	1,4	13,3	4,7
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	7399	5329	231	1079	7107	5098	261	946	4,1	4,5	11,5	14,1
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1892	1370	117	205	1822	1253	156	191	3,8	9,3	25,0	7,3
AN UEBERWEGEN, FURTEN	386	286	15	36	354	246	28	33	9,0	16,3	46,4	9,1
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	452	411	2	7	436	389	6	3	3,7	5,7	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	49	16	8	18	66	20	5	31	25,8	20,0	X	41,9
LADUNG, BESETZUNG	154	33	12	36	151	30	12	30	2,0	10,0	-	20,0
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	6485	3349	847	1497	6089	2974	858	1374	6,5	12,6	1,3	9,0

URSACHE	JANUAR BIS M A I 1986				JANUAR BIS M A I 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	ANZAHL											
INSGESAMT	158091	119448	10125	13132	149154	108719	11386	12764	6,0	9,9	11,1	2,9
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	13102	10361	589	996	12718	9758	678	917	3,0	6,2	13,1	8,6
ALKOHOLEINFLUSS	11818	9346	565	898	11443	8785	649	813	3,3	6,4	12,9	10,5
STRASSENBENUTZUNG	11078	6185	751	2998	10823	5983	851	2723	2,4	3,4	11,8	10,1
GESCHWINDIGKEIT	36932	30369	3479	611	35700	28335	3965	680	3,5	7,2	12,3	10,1
ABSTAND	12662	10037	927	217	10484	7950	946	211	20,8	26,3	2,0	2,8
UEBERHOLEN	7179	4737	1272	320	6683	4160	1417	348	7,4	13,9	10,2	8,0
VORBEIFAHREN	620	448	33	45	576	407	34	41	7,6	10,1	2,9	9,8
NEBENEINANDERFAHREN	1174	876	24	67	1127	803	44	98	4,2	9,1	45,5	31,6
VORFAHRT, VORRANG	22537	18001	604	1974	20609	16047	604	1966	9,4	12,2	-	0,4
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	16493	13738	288	1161	15144	12250	307	1211	8,9	12,1	6,2	4,1
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	2626	1863	112	395	2289	1629	107	346	14,7	14,4	4,7	14,2
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	21454	16532	440	2249	20099	15127	539	2153	6,7	9,3	18,4	4,5
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	8634	7069	305	453	8094	6436	366	438	6,7	9,8	16,7	3,4
AN UEBERWEGEN, FURTEN	1940	1632	41	80	1779	1448	64	82	9,1	12,7	35,9	2,4
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1268	1070	6	12	1220	1016	11	9	3,9	5,3	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	375	118	20	163	314	98	33	128	19,4	20,4	39,4	27,3
LADUNG, BESETZUNG	403	86	18	68	419	86	17	82	3,8	-	5,9	17,1
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	20673	13559	1657	2959	20288	12513	1881	2970	1,9	8,4	11,9	0,4

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	46017	43762	5,2	158091	149154	6,0
	INNERORTS	31335	30241	3,6	102988	98010	5,1
	AUSSERORTS	14682	13521	8,6	55103	51144	7,7
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3811	3909	2,5	13102	12718	3,0
	INNERORTS	2250	2334	3,6	7770	7630	1,8
	AUSSERORTS	1561	1575	0,9	5332	5088	4,8
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3423	3514	2,6	11818	11443	3,3
	INNERORTS	2089	2163	3,4	7229	7069	2,3
	AUSSERORTS	1334	1351	1,3	4589	4374	4,9
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	20	24	16,7	82	78	5,1
	INNERORTS	11	17	35,3	50	55	9,1
	AUSSERORTS	9	7	X	32	23	39,1
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	178	198	10,1	588	614	4,2
	INNERORTS	49	42	16,7	126	147	14,3
	AUSSERORTS	129	156	17,3	462	467	1,1
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	190	173	9,8	614	583	5,3
	INNERORTS	101	112	9,8	365	359	1,7
	AUSSERORTS	89	61	45,9	249	224	11,2
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	3716	3554	4,6	11078	10823	2,4
	INNERORTS	2527	2379	6,2	6728	6651	1,2
	AUSSERORTS	1189	1175	1,2	4350	4172	4,3
BEWUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BEWUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	1452	1385	4,8	3662	3546	3,3
	INNERORTS	1311	1209	8,4	3212	3003	7,0
	AUSSERORTS	141	176	19,9	450	543	17,1
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2264	2169	4,4	7416	7277	1,9
	INNERORTS	1216	1170	3,9	3516	3648	3,6
	AUSSERORTS	1048	999	4,9	3900	3629	7,5
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	8496	7949	6,9	36932	35700	3,5
	INNERORTS	4357	4077	6,9	17276	17096	1,1
	AUSSERORTS	4139	3872	6,9	19656	18604	5,7
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1283	1227	4,6	4182	3654	14,4
	INNERORTS	826	800	3,3	2686	2328	15,4
	AUSSERORTS	457	427	7,0	1496	1326	12,8
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	7213	6722	7,3	32750	32046	2,2
	INNERORTS	3531	3277	7,8	14590	14768	1,2
	AUSSERORTS	3682	3445	6,9	18160	17278	5,1
ABSTAND	ZUSAMMEN	3713	3066	21,1	12662	10484	20,8
	INNERORTS	2474	2182	13,4	8533	7213	18,3
	AUSSERORTS	1239	884	40,2	4129	3271	26,2
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3613	2978	21,3	12324	10216	20,6
	INNERORTS	2418	2134	13,3	8345	7056	18,3
	AUSSERORTS	1195	844	41,6	3979	3160	25,9
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	100	88	13,6	338	268	26,1
	INNERORTS	56	48	16,7	188	157	19,7
	AUSSERORTS	44	40	10,0	150	111	35,1
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2470	2337	5,7	7179	6683	7,4
	INNERORTS	1291	1275	1,3	3347	3325	0,7
	AUSSERORTS	1179	1062	11,0	3832	3358	14,1
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	153	196	21,9	372	425	12,5
	INNERORTS	118	171	31,0	295	361	18,3
	AUSSERORTS	35	25	40,0	77	64	20,3
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	380	349	8,9	1380	1226	12,6
	INNERORTS	85	70	21,4	280	255	9,8
	AUSSERORTS	295	279	5,7	1100	971	13,3
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	815	784	4,0	2150	2004	7,3
	INNERORTS	537	527	1,9	1394	1361	2,4
	AUSSERORTS	278	257	8,2	756	643	17,6
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	104	60	73,3	294	222	32,4
	INNERORTS	31	17	82,4	75	47	59,6
	AUSSERORTS	73	43	69,8	219	175	25,1

# 4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	178	167	6,6	588	507	16,0
	INNERORTS	21	28	25,0	68	71	4,2
	AUSSERORTS	157	139	12,9	520	436	19,3
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	153	153	-	555	506	9,7
	INNERORTS	68	65	4,6	216	190	13,7
	AUSSERORTS	85	88	3,4	339	316	7,3
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	567	518	9,5	1496	1461	2,4
	INNERORTS	368	341	7,9	870	876	0,7
	AUSSERORTS	199	177	12,4	626	585	7,0
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	120	110	9,1	344	332	3,6
	INNERORTS	63	56	12,5	149	164	9,1
	AUSSERORTS	57	54	5,6	195	168	16,1
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	184	149	23,5	620	576	7,6
	INNERORTS	165	127	29,9	533	493	8,1
	AUSSERORTS	19	22	13,6	87	83	4,8
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	133	104	27,9	431	439	1,8
	INNERORTS	124	90	37,8	379	379	-
	AUSSERORTS	9	14	X	52	60	13,3
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	51	45	13,3	189	137	38,0
	INNERORTS	41	37	10,8	154	114	35,1
	AUSSERORTS	10	8	X	35	23	52,2
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	361	383	5,7	1174	1127	4,2
	INNERORTS	292	311	6,1	909	896	1,5
	AUSSERORTS	69	72	4,2	265	231	14,7
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6835	6744	1,3	22537	20609	9,4
	INNERORTS	5353	5354	0,0	17642	16296	8,3
	AUSSERORTS	1482	1390	6,6	4895	4313	13,5
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	904	904	-	2514	2437	3,2
	INNERORTS	829	852	2,7	2354	2313	1,8
	AUSSERORTS	75	52	44,2	160	124	29,0
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4919	4914	0,1	16493	15144	8,9
	INNERORTS	3703	3740	1,0	12423	11500	8,0
	AUSSERORTS	1216	1174	3,6	4070	3644	11,7
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	31	32	3,1	151	104	45,2
	INNERORTS	5	6	X	11	13	15,4
	AUSSERORTS	26	26	-	140	91	53,8
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	103	87	18,4	214	189	13,2
	INNERORTS	27	25	8,0	52	45	15,6
	AUSSERORTS	76	62	22,6	162	144	12,5
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	724	692	4,6	2626	2289	14,7
	INNERORTS	670	641	4,5	2408	2096	14,9
	AUSSERORTS	54	51	5,9	218	193	13,0
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	126	95	32,6	424	346	22,5
	INNERORTS	97	78	24,4	314	267	17,6
	AUSSERORTS	29	17	70,6	110	79	39,2
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	28	20	40,0	115	100	15,0
	INNERORTS	22	12	83,3	80	62	29,0
	AUSSERORTS	6	8	X	35	38	7,9
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	7399	7107	4,1	21454	20099	6,7
	INNERORTS	6248	6000	4,1	18177	17075	6,5
	AUSSERORTS	1151	1107	4,0	3277	3024	8,4
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	4326	4130	4,7	12632	11681	8,1
	INNERORTS	3489	3349	4,2	10187	9533	6,9
	AUSSERORTS	837	781	7,2	2445	2148	13,8
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	1120	1037	8,0	3433	3173	8,2
	INNERORTS	975	899	8,5	3041	2787	9,1
	AUSSERORTS	145	138	5,1	392	386	1,6
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTHEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1953	1940	0,7	5389	5245	2,7
	INNERORTS	1784	1752	1,8	4949	4755	4,1
	AUSSERORTS	169	188	10,1	440	490	10,2

# 4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFALLen MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1892	1822	3,8	8634	8094	6,7
	INNERORTS	1764	1717	2,7	8137	7621	6,8
	AUSSERORTS	128	105	21,9	497	473	5,1
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	193	168	14,9	877	760	15,4
	INNERORTS	190	166	14,5	872	755	15,5
	AUSSERORTS	3	2	X	5	5	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	193	186	3,8	1063	1019	4,3
	INNERORTS	189	184	2,7	1050	1008	4,2
	AUSSERORTS	4	2	X	13	11	18,2
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	131	153	14,4	1092	942	15,9
	INNERORTS	130	152	14,5	1084	931	16,4
	AUSSERORTS	1	1	-	8	11	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	70	68	2,9	355	295	20,3
	INNERORTS	65	65	-	329	277	18,8
	AUSSERORTS	5	3	X	26	18	44,4
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1305	1247	4,7	5247	5078	3,3
	INNERORTS	1190	1150	3,5	4802	4650	3,3
	AUSSERORTS	115	97	18,6	445	428	4,0
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	452	436	3,7	1268	1220	3,9
	INNERORTS	420	402	4,5	1093	1047	4,4
	AUSSERORTS	32	34	5,9	175	173	1,2
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	82	74	10,8	263	220	19,5
	INNERORTS	62	55	12,7	207	157	31,8
	AUSSERORTS	20	19	5,3	56	63	11,1
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	25	24	4,2	195	188	3,7
	INNERORTS	14	16	12,5	84	99	15,2
	AUSSERORTS	11	8	X	111	89	24,7
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	345	338	2,1	810	812	0,2
	INNERORTS	344	331	3,9	802	791	1,4
	AUSSERORTS	1	7	X	8	21	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	49	66	25,8	375	314	19,4
	INNERORTS	29	40	27,5	264	214	23,4
	AUSSERORTS	20	26	23,1	111	100	11,0
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	154	151	2,0	403	419	3,8
	INNERORTS	101	85	18,8	238	253	5,9
	AUSSERORTS	53	66	19,7	165	166	0,6
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	45	57	21,1	109	151	27,8
	INNERORTS	34	35	2,9	78	103	24,3
	AUSSERORTS	11	22	50,0	31	48	35,4
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	109	94	16,0	294	268	9,7
	INNERORTS	67	50	34,0	160	150	6,7
	AUSSERORTS	42	44	4,5	134	118	13,6
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	6485	6089	6,5	20673	20288	1,9
	INNERORTS	4064	3958	2,7	12341	12200	1,2
	AUSSERORTS	2421	2131	13,6	8332	8088	3,0
TECHNISCHE MAENGL., WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	715	637	12,2	2097	2016	4,0
	INNERORTS	379	347	9,2	1119	1095	2,2
	AUSSERORTS	336	290	15,9	978	921	6,2
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	79	72	9,7	336	298	12,8
	INNERORTS	50	48	4,2	229	198	15,7
	AUSSERORTS	29	24	20,8	107	100	7,0
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	238	185	28,6	679	649	4,6
	INNERORTS	61	41	48,8	165	170	2,9
	AUSSERORTS	177	144	22,9	514	479	7,3
BREMSEN	ZUSAMMEN	199	182	9,3	502	462	8,7
	INNERORTS	152	140	8,6	388	356	9,0
	AUSSERORTS	47	42	11,9	114	106	7,5
LENKUNG	ZUSAMMEN	30	23	30,4	108	84	28,6
	INNERORTS	16	9	X	55	37	48,6
	AUSSERORTS	14	14	-	53	47	12,8



4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	8	4	X	26	19	36,8
	INNERORTS	4	3	X	13	12	8,3
	AUSSERORTS	4	1	X	13	7	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	161	171	5,8-	446	504	11,5-
	INNERORTS	96	106	9,4-	269	322	16,5-
	AUSSERORTS	65	65	-	177	182	2,7-
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3553	3272	8,6	14611	14004	4,3
	INNERORTS	3276	3047	7,5	13481	13047	3,3
	AUSSERORTS	277	225	23,1	1130	957	18,1
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	314	289	8,7	1427	1398	2,1
	INNERORTS	259	243	6,6	1215	1221	0,5-
	AUSSERORTS	55	46	19,6	212	177	19,8
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	297	277	7,2	1362	1329	2,5
	INNERORTS	243	231	5,2	1157	1155	0,2
	AUSSERORTS	54	46	17,4	205	174	17,8
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	5	3	X	6	7	X
	INNERORTS	5	3	X	6	7	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	1	X	1	5	X
	INNERORTS	-	1	X	1	4	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	12	8	X	58	57	1,8
	INNERORTS	11	8	X	51	55	7,3-
	AUSSERORTS	1	-	X	7	2	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2948	2694	9,4	12078	11421	5,8
	INNERORTS	2786	2571	8,4	11413	10867	4,8
	AUSSERORTS	162	123	31,7	665	554	24,5
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	188	179	5,0	947	921	2,8
	INNERORTS	188	175	7,4	934	908	2,9
	AUSSERORTS	-	4	X	13	13	-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	19	20	5,0-	84	95	11,6-
	INNERORTS	19	20	5,0-	83	94	11,7-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	218	217	0,5	1069	1014	5,4
	INNERORTS	207	213	2,8-	1025	985	4,1
	AUSSERORTS	11	4	X	44	29	51,7
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	675	637	6,0	2461	2296	7,2
	INNERORTS	655	627	4,5	2398	2250	6,6
	AUSSERORTS	20	10	X	63	46	37,0
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1680	1477	13,7	6835	6406	6,7
	INNERORTS	1573	1396	12,7	6384	6052	5,5
	AUSSERORTS	107	81	32,1	451	354	27,4
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	168	164	2,4	682	689	1,0-
	INNERORTS	144	140	2,9	589	598	1,5-
	AUSSERORTS	24	24	-	93	91	2,2
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	28	43	34,9-	165	224	26,3-
	INNERORTS	25	37	32,4-	143	194	26,3-
	AUSSERORTS	3	6	X	22	30	26,7-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	30	22	36,4	122	115	6,1
	INNERORTS	12	4	X	28	20	40,0
	AUSSERORTS	18	18	-	94	95	1,1-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	68	54	25,9	160	193	17,1-
	INNERORTS	66	51	29,4	152	178	14,6-
	AUSSERORTS	2	3	X	8	15	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	165	170	2,9-	659	653	0,9
	INNERORTS	128	141	9,2-	530	547	3,1-
	AUSSERORTS	37	29	27,6	129	106	21,7

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1314	1276	3,0	17494	18467	5,3-
	INNERORTS	815	822	0,9-	8458	9655	12,4-
	AUSSERORTS	499	454	9,9	9036	8812	2,5
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1238	1203	2,9	17168	18132	5,3-
	INNERORTS	777	787	1,3-	8289	9482	12,6-
	AUSSERORTS	461	416	10,8	8879	8650	2,6
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	195	210	7,1-	359	383	6,3-
	INNERORTS	131	147	10,9-	240	269	10,8-
	AUSSERORTS	64	63	1,6	119	114	4,4
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	ZUSAMMEN	44	34	29,4	89	79	12,7
	INNERORTS	21	17	23,5	38	39	2,6-
	AUSSERORTS	23	17	35,3	51	40	27,5
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	2	14	X	12224	14394	15,1-
	INNERORTS	-	3	X	5009	6973	28,2-
	AUSSERORTS	2	11	X	7215	7421	2,8-
REGEN	ZUSAMMEN	941	891	5,6	4272	3039	40,6
	INNERORTS	596	596	-	2850	2044	39,4
	AUSSERORTS	345	295	16,9	1422	995	42,9
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	56	54	3,7	224	237	5,5-
	INNERORTS	29	24	20,8	152	157	3,2-
	AUSSERORTS	27	30	10,0-	72	80	10,0-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	68	69	1,5-	300	316	5,1-
	INNERORTS	34	32	6,3	149	161	7,5-
	AUSSERORTS	34	37	8,1-	151	155	2,6-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	16	18	11,1-	132	165	20,0-
	INNERORTS	4	4	-	54	72	25,0-
	AUSSERORTS	12	14	14,3-	78	93	16,1-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	52	51	2,0	168	151	11,3
	INNERORTS	30	28	7,1	95	89	6,7
	AUSSERORTS	22	23	4,3-	73	62	17,7
NICHT ORDNUNGSGEMAEßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	6	3	X	14	13	7,7
	INNERORTS	2	2	-	8	9	X
	AUSSERORTS	4	1	X	6	4	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	2	-	X	10	3	X
	INNERORTS	2	-	X	10	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	1	X	2	3	X
	INNERORTS	-	1	X	2	2	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	180	192	6,3-	1240	1443	14,1-
	INNERORTS	101	80	26,3	497	543	8,5-
	AUSSERORTS	79	112	29,5-	743	900	17,4-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	12	20	40,0-	246	582	57,7-
	INNERORTS	2	4	X	47	102	53,9-
	AUSSERORTS	10	16	37,5-	199	480	58,5-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEßER USW.	ZUSAMMEN	49	68	27,9-	387	301	28,6
	INNERORTS	27	25	8,0	167	137	21,9
	AUSSERORTS	22	43	48,8-	220	164	34,1
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	98	79	24,1	342	403	15,1-
	INNERORTS	69	45	53,3	240	277	13,4-
	AUSSERORTS	29	34	14,7-	102	126	19,0-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	9	22	X	218	139	56,8
	INNERORTS	-	3	X	29	17	70,6
	AUSSERORTS	9	19	X	189	122	54,9
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	12	3	X	47	18	X
	INNERORTS	3	3	-	14	10	40,0
	AUSSERORTS	9	-	X	33	8	X

# 4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	489	486	0,6	1355	1202	12,7
	INNERORTS	169	163	3,7	437	408	7,1
	AUSSERORTS	320	323	0,9	918	794	15,6
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	22	25	12,0	58	63	7,9
	INNERORTS	17	19	10,5	46	46	-
	AUSSERORTS	5	6	X	12	17	29,4
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	236	210	12,4	639	512	24,8
	INNERORTS	13	4	X	39	9	X
	AUSSERORTS	223	206	8,3	600	503	19,3
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	168	178	5,6	430	425	1,2
	INNERORTS	106	101	5,0	261	249	4,8
	AUSSERORTS	62	77	19,6	169	176	4,0
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	63	73	13,7	228	202	12,9
	INNERORTS	33	39	15,4	91	104	12,5
	AUSSERORTS	30	34	11,8	137	98	39,8
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	116	107	8,4	352	362	2,8
	INNERORTS	67	61	9,8	192	209	8,1
	AUSSERORTS	49	46	6,5	160	153	4,6
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	20	21	4,8	71	74	4,1
	INNERORTS	10	13	23,1	44	53	17,0
	AUSSERORTS	10	8	X	27	21	28,6
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	52404	49753	5,3	195311	186722	4,6
	INNERORTS	36152	34774	4,0	127216	123020	3,4
	AUSSERORTS	16252	14979	8,5	68095	63702	6,9

# 5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete 1)	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 1 000 2)
Belgien		1983	58 778	2 090	79 397	81 487	9 856
		1984	58 659	1 893	79 678	81 571	9 849
		1985	54 090	1 707	73 587	75 294	9 860
	Mai	1985	4 814	144	6 423	6 567	X
	Dezember	1985	4 223	133	5 770	5 903	X
Dänemark		1983	11 115	669	13 137	13 806	5 116
		1984	11 489	665	13 718	14 383	5 112
		1985	11 502	772	13 855	14 627	5 111
	Mai	1985	1 108	66	1 350	1 416	X
	Mai	1986	1 043	68	1 280	1 348	X
Frankreich		1983	209 715	11 677	294 363	306 040	54 652
		1984	199 454	11 525	282 485	294 010	54 659
		1985	190 322	10 435	269 731	280 166	55 138
	Mai	1985	16 398	873	23 310	24 183	X
	März	1986	13 566	735	19 070	19 805	X
	April	1986	13 611	739	19 094	19 833	X
Großbritannien 3)		1983	242 876	5 445	303 139	308 584	56 380
		1984	253 183	5 599	318 715	324 314	54 910
		1985	...	5 209	314 969	320 178	X
	Februar	1985	16 013	364	20 195	20 559	X
	März	1985	19 567	376	24 624	25 000	X
Italien		1983	161 114	7 685	219 744	227 429	56 836
		1984	159 051	7 184	217 553	224 737	56 980
		1985	...	7 042	212 538	219 580	57 115
	Mai	1985	...	581	19 456	20 037	X
	Oktober	1985	...	702	19 976	20 678	X
	November	1985	...	565	16 447	17 012	X
	Dezember	1985	...	589	16 234	16 823	X
	Januar	1986	...	494	14 082	14 576	X
Japan		1983	526 362	9 520	654 822	664 342	119 483
		1984	518 642	9 262	644 321	653 583	120 235
		1985	552 788	9 261	681 346	690 607	120 750
	Mai	1985	47 268	744	58 158	58 902	X
	Mai	1986	50 777	749	62 714	63 463	X
Niederlande		1983	45 646	1 756	52 471	54 227	14 395
		1984	44 317	1 615	50 676	52 291	14 454
		1985	42 348	1 438	...	...	4 529
	Mai	1985	4 092	98	4 572	4 670	X
	Dezember	1985	3 212	132	...	...	X
Österreich		1983	48 825	1 756	64 784	66 540	7 549
		1984	48 146	1 620	62 362	63 982	7 550
		1985	46 275	1 361	59 977	61 338	7 560
	Mai	1985	4 230	118	5 381	5 499	X
	Mai	1986	4 525	128	5 893	6 021	X
Schweden		1983	15 848	779	19 803	20 582	8 331
		1984	16 531	801	20 635	21 436	8 339
		1985	14 441	686	18 627	19 313	8 359
	Mai	1985	1 284	65	1 582	1 647	X
	Januar	1986	1 036	35	1 272	1 307	X
Schweiz		1982	25 535	1 192	31 358	32 550	6 480
		1983	26 223	1 159	32 471	33 630	6 482
		1984	25 076	1 101	30 729	31 830	6 531
		1985	24 302	908	29 827	30 735	6 470
Vereinigte Staaten		1981	2 339 000	49 301	3 482 000	3 531 301	229 807
		1982	1 788 000	43 721	3 199 000	3 242 721	232 057
		1983	2 310 000	42 584	3 433 000	3 475 584	234 193
		1984	2 372 000	44 241	3 567 000	3 611 241	236 681

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;  
Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;  
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem  
Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb  
7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb  
30 Tage Gestorbene.  
2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen,  
Stand Jahresmitte.  
3) Ohne Nordirland.